

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1327

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Σε ειδική διαχείριση οδεύουν τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά Νέα, πενταετή σύμβαση προμήθειας υπέγραψε η ΔΕΗ με τη Λάρκο

Σελ 3, 4 και 5

Κρίσιμος παράγοντας η εμπιστοσύνη – Κοινό συμπέρασμα πολιτικών και τεχνοκρατών για αλλαγές – Τι επώθησε στο συνέδριο του ΠΣΕ για τις εξαγωγές

Σελ 6

Η αποφυγή προστίμων και η αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων, στόχος του ν/σ για την ανακύκλωση, σύμφωνα με τον αν. ΥΠΕΝ

Σελ 7

Πρωτίες της Τρίλου στα βραβεία της ΕΕ για έργα βιώσιμης ενέργειας

Σελ 8

Ο ΤΑΡ μπορεί να γίνει καταλύτης και για άλλα ενεργειακά σχέδια, είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο country manager του έργου για τη χώρα

Σελ 9

Ανεξάρτητη αποτίμηση θα κάνουν τα ΕΛΠΕ για το ΔΕΣΦΑ Ποια στάση θα τηρήσει ο όμιλος στην αποκρτικοποίηση

Σελ 10

Τσίπρας σε υπουργούς: Σύγκρουση με γραφειοκρατία- Τρέξτε τα επενδυτικά σχέδια

Σελ 11

Έκθεση της ΕΕΤΤ για την ανάπτυξη της ευρυζωνικότητας στην Ελλάδα το Β' εξάμηνο 2016

Σελ 12

Μ. Τσαμάζ: Ο ΟΤΕ εισέρχεται σε μια νέα φάση ανάπτυξης

Σελ 13

Δορυφορική Μετάδοση της Εκδόσεως του Δορυφόρου HELLAS SAT 3 από το Γκουρού της Γαλλικής Γουιάνας.

Σελ 14

Σταθερό οικονομικό κλίμα και ανάπτυξη των υποδομών είναι το κλειδί για την Ελλάδα. Τι λέει ο εκτελεστικός πρόεδρος του Ομίλου Louis στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 16,17,18

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΟΔΕΥΟΥΝ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης οδεύουν τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά, καθώς πληροφορίες του Capital.gr αναφέρουν ότι εντός των προσεχών ημερών, το Δημόσιο και η Τράπεζα Πειραιώς πρόκειται να καταθέσουν αίτηση για υπαγωγή της επιχείρησης σε ειδική διαχείριση. Θα πρόκειται για το δεύτερο μεγάλο «deal», μετά από αυτό του ΔΟΛ, όπου θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπει το άρθρο 68 του νόμου 4307/2014 για εκκαθάριση επιχείρησης εν λειτουργία. Όπως αναφέρουν οι πληροφορίες του ρεπορτάζ, στην περίπτωση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά (ΕΝΑΕ) θα επιδιωχθεί εκποίηση περιουσιακών στοιχείων ή εύρεση επενδυτή. Προς την κατεύθυνση αυτή, θα διαχωριστούν οι δραστηριότητες των Ναυπηγείων στο εμπορικό και στο πολεμικό κομμάτι, ώστε οι υποψήφιοι ενδιαφερόμενοι να μπορούν να κάνουν ναυπηγήσεις στον ένα ή και στους δύο κλάδους. Επομένως, η πρόσκληση ενδιαφέροντος θα βγει αναλόγως με το πώς θα κατανεμηθούν οι λειτουργικές ενότητες των Ελληνικών Ναυπηγείων Α.Ε. Κρίσιμο θέμα με τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά είναι η ύπαρξη διαιτησίας. Συγκεκριμένα, στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά έχει καταλογιστεί με απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ληξιπρόθεσμο ποσό 566 εκατ. ευρώ για παράνομες κρατικές ενισχύσεις που έλαβαν την περίοδο 1997 – 2002. Μάλιστα, η Ελλάδα έχει καταδικαστεί από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο για τη μη ανάκτηση των ενισχύσεων αυτών. Το θέμα των κρατικών ενισχύσεων βρίσκεται την τελευταία πενταετία στο Διαιτητικό Δικαστήριο του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου (ICC) μετά από προσφυγές που υπέβαλε η ΕΝΑΕ και ο μέτοχός της Ισκαντάρ Σάφα. Σημειώνεται ότι η ειδική διαχείριση στα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά δεν θα εμπλακεί με τα λειτουργικά κόστη των Ναυπηγείων (προσωπικό),



αφού αυτά τα έχει αναλάβει το Πολεμικό Ναυτικό. Ειδικότερα, από τις 30 Απριλίου 2014 η πληρωμή των εργαζομένων γίνεται από το Πολεμικό Ναυτικό στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης ναυπηγικού προγράμματος για λογαριασμό του. Τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά έχουν οφαιλές προς τους εργαζόμενους της τάξεως των 150 εκατ. ευρώ, από τον Απρίλιο του 2012, οι οποίες έχουν κριθεί δικαστικά. Στην περίπτωση των Ναυπηγείων Σκαραμαγκά, τις μακράν μεγαλύτερες απαιτήσεις ως πιστωτής έχει το Δημόσιο, ενώ οι απαιτήσεις της Τράπεζας Πειραιώς που θα συνοποβάλλει την αίτηση ειδικής διαχείρισης, κινούνται στα 35 – 40 εκατ. ευρώ. Με βάση το άρθρο 68 του ν. 4307/2014 που προβλέπει την έκτακτη διαδικασία της ειδικής διαχείρισης, η αίτηση υποβάλλεται από τον πιστωτή ή πιστωτές οι οποίοι εκπροσωπούν τουλάχιστον το 40% των απαιτήσεων και στους οποίους θα πρέπει να περιλαμβάνεται τουλάχιστον ένας χρηματοδοτικός φορέας. Υπενθυμίζεται ότι η διαδικασία της ειδικής διαχείρισης έχει εφαρμογή σε επιχειρήσεις όπου συντρέχουν: α) γενική και μόνιμη αδυναμία εκπλήρωσης των υποχρεώσεων, β) δεν έχουν δημοσιεύσει οικονομικές καταστάσεις τα 2 τελευταία χρόνια και γ) έχουν αρνητική καθαρή θέση.

ΝΕΑ ΠΕΝΤΑΕΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Η ΔΕΗ ΜΕ ΤΗ ΛΑΡΚΟ

Υπεγράφη χτες νέα Σύμβαση Προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ της ΔΕΗ και της ΛΑΡΚΟ χρονικής διάρκειας από 1.1.2016 – 31.12.2020, μετά τις σχετικές εγκρίσεις από τις Γενικές Συνελεύσεις των δύο εταιρειών. Με τον τρόπο αυτό δίνεται τέλος σε μια μακρόχρονη αντιδικία ανάμεσά τους. Όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή της η ΔΕΗ, με την υπογραφή της σύμβασης οι σχέσεις των δύο εταιρειών μετά από μια μεγάλη περίοδο αβεβαιότητας και αδιεόδων, εισέρχονται σε νέα φάση, καθώς σε συνδυασμό με την από 15.2.2017 απόφαση της διαιτησίας, η

οποία ρύθμισε τα της τιμολόγησης της παρεχόμενης στη ΛΑΡΚΟ ηλεκτρικής ενέργειας για την περίοδο 1.7.2010-31.12.2013 και τα μέτρα μείωσης του κόστους παραγωγής Ni, η εν λόγω εταιρεία έχει πλέον τη δυνατότητα να είναι συνεπής προς τις υποχρεώσεις της έναντι της ΔΕΗ. «Η ΔΕΗ, η οποία εξάντλησε όλα τα περιθώρια διευκολύνσεως ελπίζει και εύχεται ότι η ΛΑΡΚΟ θα ξεπεράσει τα όποια προβλήματα της και θα οδηγηθεί στην ανάπτυξη σε όφελος όλων», αναφέρεται χαρακτηριστικά.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΛΙΒΑΔΕΙΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς και η Νομαρχιακή Επιτροπή Βοιωτίας διοργανώνουν σήμερα στις 18:00 (αίθουσα Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Βοιωτίας, Λ. Κουτσοπετάλου 1, Λιβαδειά)- εσπερίδα με θέμα: «Σκυροδέμα-Νέες Τεχνολογίες-Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016».

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Το Ινστιτούτο Μάθησης στη Μηχανική διοργανώνει το 7ο διεθνές συνέδριο με θέμα: «Experimental/Process/System Modeling/Simulation/Optimization» το οποίο και θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από τις 5 ως τις 8 Ιουλίου 2017.

Το συγκεκριμένο συνέδριο οργανώνεται κάθε δύο χρόνια στην Αθήνα και συγκεντρώνει συνέδρους από τουλάχιστον 25 χώρες. Πληροφορίες: Τηλ.:2110127968, e-mail: info2017@epsmsr.gr, Ιστοσελίδες: www.epsmsr.gr, www.lfme.gr

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Παγκόσμιο συνέδριο σχετικά με τον τομέα των κατασκευών (Lean & Computing in Construction Congress - LC3), το οποίο θα περιλαμβάνει τρεις επιστημονικές εκδηλώσεις και ένα PhD summer School, θα πραγματοποιηθεί στο Ηράκλειο Κρήτης από τις 4 ως τις 12 Ιουλίου 2017.

Θεματικές ενότητες:

- Data Acquisition, Analysis & Simulation
- Smart Structures & Data Resilience
- Energy Modelling & Monitoring
- Intelligent Transportation Systems
- Product and Process Modelling
- Systems Engineering CONVR
- Virtual Reality
- Augmented Reality IGLC
- Lean Theory
- Production Planning and Control
- Product Development & Design Management
- Production System Design
- People, Culture and Change
- Supply Chain Management
- Prefabrication & Assembly
- Enabling Lean with IT
- Safety, Quality and the Environment
- Contract and Cost Management

Πληροφορίες: <http://www.lc3-2017.com/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
23 - 24 Ιουλίου 2017	Εκδήλωση: «Ο ATM στην Εκτίμηση, Αξιολόγηση και Διαχείριση της Ακίνητης Περιουσίας» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών
28 - 29 Ιουλίου 2017	Εκδήλωση: «Επενδύοντας στις σιδηροδρομικές μεταφορές - μια πρωτοβουλία για την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας
28 Ιουλίου - 1η Ιουλίου 2017	Συνέδριο για το Περιβάλλον και τους Φυσικούς Πόρους ΑΘΗΝΑ	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Διεθνές Κέντρο Έρευνας για το Περιβάλλον και την Οικονομία

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ

10th International Symposium
on the Conservation of Monuments
in the **Mediterranean Basin**

Το 10ο διεθνές συνέδριο για τη Συντήρηση των Μνημείων της Μεσογείου (10th International Symposium on the Conservation of Monuments in the Mediterranean Basin) θα διεξαχθεί από τις 20 έως τις 22 Σεπτεμβρίου 2017 στην Αθήνα, στο κτήριο Διοίκησης του ΕΜΠ (Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου), που διοργανώνεται από τον Τομέα Επιστήμης και Τεχνικής των Υλικών της Σχολής Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ). Τίτλος του συνεδρίου είναι: "Φυσικοί και Ανθρωπογενείς Παράγοντες Κινδύνου και Αειφόρος Συντήρηση".

«Το συνέδριο –υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση- αποτελεί το 10ο μιας σειράς προηγούμενων επιτυχημένων συνεδρίων (Μπάρι-1989, Γένοβα-1991, Βενετία-1994, Ρόδος-1997, Σεβίλλη-2000, Λισαβόνα-2004, Ορλέαν-2007, Πάτρα-2010 και Άγκυρα-2014). Η σειρά των διεθνών συνεδρίων για τη Συντήρηση των Μνημείων της Μεσογείου έχει καθιερωθεί ως σημαντικός επιστημονικός θεσμός στον τομέα της συντήρησης των μνημείων και της πολιτιστικής κληρονομιάς».

Θεματικές περιοχές:

- Τεχνολογίες για την αποκατάσταση της φθοράς και την αειφόρο συντήρηση

- Μεθοδολογίες για τον χαρακτηρισμό και την αποτίμηση της φθοράς
 - Ιστορικά και δομικά χαρακτηριστικά των μνημείων
 - Φυσικοί και ανθρωπογενείς παράγοντες κινδύνου
 - Ψηφιακές τεχνικές για την πολιτιστική κληρονομιά
 - Σχεδιασμός και διαχείριση της πολιτιστικής κληρονομιάς
- Πληροφορίες: <http://conference2017.monubasin.com>, conference2017@monubasin.com, 210.7724296, 32333214.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιάννης Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΡΙΣΙΜΟΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΣ Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ - ΚΟΙΝΟ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΚΡΑΤΩΝ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΕΣ

Τι ειπώθηκε στο συνέδριο του ΠΣΕ για τις εξαγωγές

Ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη μεγάλων αλλαγών στην ελληνική οικονομία και στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου δόθηκε σχεδόν από το σύνολο των ομιλητών στο συνέδριο «Οι δρόμοι της Εξόδου από την Κρίση: Εμπιστοσύνη, Επενδύσεις, Εξαγωγές» που διοργάνωσε ο ΠΣΕ σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας. Ειδικά καθώς όλοι οι τεχνοκράτες συμφώνησαν ότι η Ελλάδα βρίσκεται πίσω στις μεγάλες προσαρμογές που χρειάζονται στην παραγωγική βάση της χώρας. Σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο voita.gr οι παρεμβάσεις στο συνέδριο έχουν ως εξής:

Πισιόρλας: Πρέπει να αλλάξει το στρεβλό μοντέλο

Αισιόδοξος ότι η χώρα μπορεί να καταφέρει να βγει από την κρίση, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, ήταν στην τοποθέτηση του ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πισιόρλας. Σημείωσε μάλιστα ότι η γεωγραφική θέση της χώρας μπορεί να διαδραματίσει πολύ σημαντικό ρόλο υπό την προϋπόθεση ότι θα διαμορφώσουμε μια εθνική στρατηγική. Ο κ. Πισιόρλας τόνισε ιδιαίτερα ότι αυτό αποτελεί πλέον διεθνή τάση, όπως αποτυπώνεται και στη Γαλλία με τον Μακρόν. Σημείωσε μάλιστα ότι οι διεθνείς εξελίξεις μεταφέρουν το βάρος της οικονομίας προς την Ευρασία, στην οποία η Ελλάδα έχει στρατηγική θέση. Βάση όμως όλων αυτών είναι να παραδεχθούμε ότι έγιναν ορισμένα λάθη, σημείωσε ο Υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, τα οποία συνόψισε ως εξής: μια οικονομία που στόχευε σε λάθος κατεύθυνση και ένα κράτος ανπιπαραγωγικό, μη φιλικό προς την επιχειρηματικότητα. Ο κ. Πισιόρλας σημείωσε με έμφαση ότι το στρεβλό αυτό μοντέλο πρέπει να αλλάξει και ότι αυτή είναι η βάση για την ανάκτηση της εμπιστοσύνης. Εμφανίστηκε ακόμη αισιόδοξος ότι μετά το κλείσιμο της αξιολόγησης, υπάρχουν μπροστά δύο χρόνια πολιτικής σταθερότητας και εξέφρασε την ελπίδα ότι σε αυτό το διάστημα θα υπάρξει συναίνεση σε ένα εθνικό σχέδιο εξυγίανσης του κράτους και ανάπτυξης της οικονομίας.

Οι μεγάλες αλλαγές και το νέο παραγωγικό μοντέλο

Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης Ηλίας Ξανθάκος σημείωσε ότι το παλιό παραγωγικό μοντέλο της χώρας απέτυχε και όλοι συμφωνούν ότι βασίζονταν σε μικρές και κατακερματισμένες επιχειρήσεις, στην εσωστρέφεια (προσανατολισμένη στην ελληνική αγορά) επιχειρηματικότητα και σε επιχειρήσεις χαμηλού τεχνολογικού προφίλ. Αντίθετα, η κυβέρνηση σχεδιάζει ένα νέο παραγωγικό μοντέλο που θα απαντά στο ζήτημα του μεγέθους των ελληνικών επιχειρήσεων μέσα από τη δικτύωση, τη συνεργασία

και τις συνέργιες, και θα προωθεί την παραγωγή σύνθετων και καινοτόμων προϊόντων έντασης γνώσης. Η έμφαση στο νέο αυτό μοντέλο θα δίνεται σε εξωστρεφείς επιχειρήσεις που απευθύνονται σε άλλες αγορές αλλά και παγκόσμια, ενώ θα υπάρχει, στο μέτρο του δυνατού βάσει των ευρωπαϊκών και εμπορικών κανόνων, στήριξη των τοπικών προϊόντων της ελληνικής περιφέρειας. Ειδικά για τη Βιομηχανία και την εξωστρέφειά της ο κ. Ξανθάκος τόνισε ότι η κυβέρνηση δίνει ιδιαίτερη έμφαση στην στήριξη της διότι ως τομέας η Βιομηχανία και η παραγωγή στηρίζουν ουσιαστικά το νέο παραγωγικό και αναπτυξιακό πρότυπο της χώρας. Η προτεραιότητα που δίνει η κυβέρνηση στη Βιομηχανία αποτυπώνεται, σύμφωνα με τον κ. Ξανθάκο σε όλα τα νομοσχέδια που καταθέτει η κυβέρνηση, ιδιαίτερα στην απλοποίηση των διαδικασιών αλλά και σε πολλές εξειδικευμένες άλλες νομοθετικές πρωτοβουλίες (ΥΑ, ΚΥΑ, ΠΔ κλπ) ενώ παράλληλα αποδεικνύεται από την έμφαση που δίνεται σε παραγωγικές και εξωστρεφείς επιχειρήσεις από τον νέο αναπτυξιακό νόμο και τις διαδικασίες του νέου ΕΣΠΑ. Ο Γενικός Γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων Λόης Λαμπριανίδης, στην ομιλία του τόνισε τη βασική παθολογία κατά την άποψή του που έχει επί δεκαετίες η ελληνική οικονομία και η κυβέρνηση προσπαθεί να αλλάξει μέσα από το νέο παραγωγικό μοντέλο. Ο κ. Λαμπριανίδης ανέλυσε με παραδείγματα το γιατί το ελλειμματικό εμπορικό ισοζύγιο της χώρας αποτυπώνει την διαχρονική αδυναμία της ελληνικής οικονομίας. Μπορεί ανά χρονιά να υπάρχουν σκαμπεβάσματα στο εμπορικό ισοζύγιο όμως η τάση παραμένει και το ισοζύγιο είναι σταθερά ελλειμματικό. Μέσα από την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων αυτό μπορεί να αλλάξει και σίγουρα η κρατική στήριξη μέσα από εκθεσιακούς ή προωθητικούς φορείς βοηθά αλλά δεν μπορεί να λύσει το πρόβλημα αν δεν αλλάξει η ίδια η ελληνική οικονομία συνολικά. Ο κ. Λαμπριανίδης ανέλυσε ότι κατά την κυβέρνηση οι μεταρρυθμίσεις, η απορρύθμιση της αγοράς εργασίας και η περιοριστική δημοσιονομική πολιτική (μαζί με την εσωτερική υποτίμηση) που εφαρμόζονται τα τελευταία χρόνια δεν απέδωσαν ουσιαστικά ούτε στο εμπορικό ισοζύγιο (καθώς περιορίσαν μόνο τις εισαγωγές) ούτε στην αύξηση των εξαγωγών. Ο ΓΓ τόνισε ότι μόνο η αλλαγή παραγωγικού μοντέλου με μετάβαση στην οικονομία της γνώσης μπορεί να βοηθήσει ουσιαστικά τη χώρα. Ο Κ. Λαμπριανίδης δεσμεύθηκε ότι το Εθνικό Αναπτυξιακό Σχέδιο που θα αποτυπώνει όλα αυτά σε μια συγκεκριμένη στρατηγική για την περίοδο 2017 – 2021 θα παρουσιαστεί από την κυβέρνηση το αμέσως επόμενο διάστημα. Σύμφωνα με τον Γενικό Γραμματέα το κράτος οφείλει να στηρίξει την μετάβαση στην οικονομία της γνώσης αλλά πρέπει να τονιστεί ιδιαίτερα ως πρόβλημα το χαμηλό επίπεδο της χώρας σε δαπάνες έρευνας και τεχνολογίας και ότι αυτό αφορά κυρίως τον ιδιωτικό τομέα. Βασικό αποτέλεσμα αυτής

της έλλειψης είναι ότι μόνο μια πολύ μικρή μερίδα (4% περίπου) των ελληνικών εξαγωγών αφορούν προϊόντα υψηλής τεχνολογίας. Στη συνέχεια ο κ. Λαμπριανίδης τόνισε ότι η κυβέρνηση προσπαθεί μέσα από τον αναπτυξιακό νόμο να στηρίξει την εξωστρέφεια των επιχειρήσεων αφενός μέσω κινήτρων για συγχωνεύσεις (όχι εξαγορές) επιχειρήσεων και αφετέρου μέσω κινήτρων για τη δημιουργία δικτύωσης επιχειρήσεων, κλαδικών – θεματικών clusters και τοπικών αλυσίδων αξίας. Η Ειδική Γραμματέας του Υπουργείου Ανάπτυξης αρμόδια για το ΕΣΠΑ Ευγενία Φωτονιάτα τόνισε ότι εφεξής, μετά την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των πρωτοβουλιών της κυβέρνησης θα γίνεται σε ένα πιο ευνοϊκό μήκρο – και μήκρο – οικονομικό περιβάλλον. Ειδικά για το ΕΣΠΑ η αρμόδια κ. Φωτονιάτα (Ειδική Γραμματέας Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ του ΕΤΠΑ και ΤΑ, είναι ο τίτλος – σιδηρόδρομος, όπως ειπώθηκε στο πάνελ) τόνισε ότι αυξήθηκε ο προϋπολογισμός της δράσης για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, με έμφαση στην εξωστρέφεια, αλλά και τα άλλα προγράμματα που προκηρύχθηκαν πέρσι και ολοκληρώνεται η διαδικασία ώστε, όπως τόνισε, να πέσουν μέσα στον Ιούνιο – Ιούλιο περίπου 220 εκατομμύρια ευρώ στην πραγματική οικονομία. Η Ειδική Γραμματέας δεσμεύθηκε ότι τέλος Ιουλίου θα προκηρυχθεί δεύτερος κύκλος ενισχύσεων από το ΕΣΠΑ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και αυτή τη φορά θα δίνονται ακόμη μεγαλύτερα κίνητρα σε εξωστρεφείς επιχειρήσεις. Προανήγγειλε ότι όσες επιχειρήσεις έχουν καλές εξαγωγικές επιδόσεις και σχεδιασμό θα λαμβάνουν περισσότερα μόρια κατά την αξιολόγηση του προγράμματος αλλά θα έχουν και 10% μεγαλύτερο ποσοστό επιδότησης, το οποίο αν συνδυαστεί με αύξηση της απασχόλησης θα μπορεί να φτάσει το 60% επιδότησης του επιχειρηματικού σχεδίου. Η κ. Φωτονιάτα αναγνώρισε τις ιδιαίτερες ανάγκες των εξαγωγικών επιχειρήσεων και τόνισε ότι το Υπουργείο προσπαθεί να δείξει ιδιαίτερη μέριμνα για το χρόνο που απαιτείται από τις επιχειρήσεις που εξάγουν ώστε να ωριμάσουν οι κινήσεις τους σε ξένες αγορές, αναγνωρίζοντας ότι ο κύκλος ζωής αυτών των κινήσεων μπορεί πολλές φορές να ξεπερνά τα χρονικά όρια υλοποίησης των προγραμμάτων που προκηρύσσονται μέσω ΕΣΠΑ. Επίσης αναγνώρισε ότι το Υπουργείο έχει επιδείξει καθυστέρηση σε ένα ειδικό πρόγραμμα ενίσχυσης των εξαγωγικών επιχειρήσεων, το λεγόμενο “voucher εξωστρέφειας», το οποίο θα έπρεπε να έχει προκηρυχθεί ήδη από τον Μάρτη. Η κ. Φωτονιάτα δεσμεύθηκε ότι θα είναι έτοιμο στο τέλος Ιουνίου και μέσα από αυτό θα μπορούν οι επιχειρήσεις να λαμβάνουν επιταγή – voucher για συγκεκριμένες δράσεις εξωστρέφειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΓΑΛΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Τι ειπώθηκε στο συνέδριο του ΠΣΕ για τις εξαγωγές

Στο συνέδριο «Οι δρόμοι της Εξόδου από την Κρίση: Εμπιστοσύνη, Επενδύσεις, Εξαγωγές» που διοργάνωσε ο ΠΣΕ σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας η Υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουντουρά στην ομιλία της σημείωσε τις εξαιρετικές επιδόσεις του τουριστικού τομέα και φέτος. Όπως ανέφερε, τα αποτελέσματα του πενταμήνου ξεπερνούν κάθε προσδοκία σε αφίξεις, σε έσοδα και σε θέσεις εργασίας και η ελληνική τουριστική αγορά κατέγραψε τους πρώτους μήνες του έτους ρεκόρ προκρατήσεων που κυμαίνεται από 15% έως και 70%. Εκτός από τα ρεκόρ αφίξεων, επισκεψιμότητας κλπ των τελευταίων δύο ετών, κατά την Υπουργό, υπάρχει παράλληλα και μεγάλο ενδιαφέρον για επενδύσεις (σε ρεκόρ επενδύσεων αναφέρθηκε η ίδια), τονίζοντας ιδιαίτερα το μεγάλο ενδιαφέρον που έδειξαν οι επιχειρήσεις του τουριστικού

τομέα στην πρώτη φάση του αναπτυξιακού νόμου. Όπως ανέφερε η και Κουντουρά την περυσινή χρονιά το Υπουργείο παρέλαβε περισσότερους από 140 φακέλους για αναβάθμιση υψηλής ποιότητας ξενοδοχειακών μονάδων (τεσσάρων και πέντε αστέρων) αλλά και την κατασκευή νέων ξενοδοχείων άνω των 300 κλινών. Σύμφωνα με την αρμόδια Υπουργό, αν όλα πάνε καλά η κυβέρνηση εκτιμά ότι η χώρα θα έχει φέτος περισσότερους από 30 εκ. τουρίστες, το οποίο έχει άμεσο κοινωνικό αντίκτυπο καθώς επτά στις 10 νέες θέσεις εργασίας προέρχονται από τον τουρισμό, ενώ συνολικά ο τομέας συνεισφέρει στην εθνική οικονομία άνω του 20% του ΑΕΠ, παρέχοντας ένα εκατομμύριο θέσεις εργασίας συνολικά. Αξίζει να σημειώσουμε όμως ότι η κ. Κουντουρά τόνισε ότι η ελληνική τουριστική αγορά πρέπει να δεχθεί τόσους

τουρίστες όσους μπορεί να εξυπηρετήσει, προκειμένου να μη δημιουργηθούν αρνητικές εντυπώσεις κατά τη διάρκεια φιλοξενίας των τουριστών, εκφράζοντας μια υπαρκτή ανησυχία και προβληματισμό τόσο για τα όρια των τουριστικών υποδομών της χώρας όσο και για πρακτικές «αφαραχτίς» και κακής εξυπηρέτησης που συχνά παρατηρούνται. Η Υπουργός Τουρισμού ανέλυσε τις προσπάθειες της κυβέρνησης στον τομέα του Τουρισμού και τόνισε ιδιαίτερα το ζήτημα της βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και τη μείωση της γραφειοκρατίας, για τα οποία υποστήριξε ότι η κυβέρνηση φέρνει αποτελέσματα αναφέροντας ως παράδειγμα ότι το Υπουργείο κατάφερε για πρώτη φορά να κωδικοποιήσει την νομοθεσία 100 ετών που αφορά τον τουρισμό σε μια ψηφιακή πλατφόρμα.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΕΝΤΕ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΕΙ Η ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ

Ο Αντιπρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κωστής Χατζηδάκης στην τοποθέτησή του στο συνέδριο του ΠΣΕ ανέλυσε τις πέντε βασικές προϋποθέσεις για να επιστρέψει η εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία και τη συμβολή της ΝΔ σε αυτές. Σύμφωνα με τον κ. Χατζηδάκη, πρώτη προϋπόθεση είναι μια μεταρρυθμιστική κυβέρνηση η οποία θα εμπνεύσει εμπιστοσύνη τόσο εντός όσο και εκτός συνόρων. Δεύτερη προϋπόθεση σύμφωνα με την ανάλυση της αξιωματικής αντιπολίτευσης είναι η δραστική αντιμετώπιση των κόκκινων δανείων. Ο Αντιπρόεδρος της ΝΔ τόνισε ότι η κυβέρνηση έφερε πρόσφατα έναν γραφειοκρατικό νόμο που μπορεί να καλλιεργήσει εσφαλμένες προσδοκίες, να προκαλέσει «μποτιλιάρισμα»

στην ίδια του την εφαρμογή και έτσι εν τέλει μπορεί να επιδεινώσει το πρόβλημα αντί να το λύσει. Τρίτη προϋπόθεση είναι η φορολογία, σύμφωνα με τον Αντιπρόεδρο της ΝΔ. Το πρόγραμμα της ΝΔ, ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης απευθυνόμενος στο ειδικό κοινό των βιομηχάνων και εξαγωγέων, περιλαμβάνει την αύξηση των αποσβέσεων στις νέες επενδύσεις παγίων σε ποσοστό μέχρι 200% αλλά και μείωση του φορολογικού συντελεστή επιπλέον 2%, όταν επιχειρήσεις που απασχολούν τουλάχιστον 50 εργαζομένους αυξάνουν τις θέσεις εργασίας κατά 10% και πάνω. Ως τέταρτη προϋπόθεση ο Κωστής Χατζηδάκης ανέδειξε το θέμα της προώθησης των ιδιωτικοποιήσεων. Σύμφωνα με τον Αντιπρόεδρο της ΝΔ, οι ιδιωτικοποιήσεις

αυτές αφενός θα δημιουργήσουν θέσεις εργασίας και αφετέρου θα βάλουν πολύτιμα στα δημόσια ταμεία. Παράλληλα τόνισε ότι θα συμβάλουν στην αναβάθμιση των υποδομών της χώρας, ενισχύοντας τον εξαγωγικό προσανατολισμό της οικονομίας. Ως πέμπτη προϋπόθεση για να επιστρέψει η εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία ο Κωστής Χατζηδάκης σημείωσε την ανάγκη για προώθηση αλλά και ολοκλήρωση, σύντομα, των αναγκαίων άλλων διαρθρωτικών αλλαγών, αναφερόμενος σε αλλαγή θεσμικού πλαισίου, απλοποίηση διαδικασιών, απελευθέρωση αγορών κλπ.

ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΨΥΞΟΥΝ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΑΜΟΙΡΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΗ ΠΩΛΗΣΗ

Στο συνέδριο «Οι δρόμοι της Εξόδου από την Κρίση: Εμπιστοσύνη, Επενδύσεις, Εξαγωγές» που διοργάνωσε ο ΠΣΕ σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας ο Κυριάκος Σαμπατακάκης, Διευθύνων Σύμβουλος Accenture Greece, έκανε μια καίρια και πυκνή παρέμβαση σχετικά με τα προβλήματα που αντιμετωπίζει η ελληνική οικονομία, βασισμένη στα πορίσματα έρευνας που διεξήγαγε η εταιρεία συμβούλων. Ο κ. Σαμπατακάκης παρέθεσε πλήθος προβλημάτων και αδυναμιών όπως προκύπτουν μέσα από την έρευνα αυτή αλλά και πολλές άλλες μελέτες, τα οποία πρέπει να αντιμετωπιστούν για να αλλάξει σελίδα η χώρα. Τόνισε, για παράδειγμα ότι υπάρχει μεγάλη διαφορά αντίληψης ανάμεσα σε αυτά που θεωρούν οι ίδιες οι επιχειρήσεις και σε αυτό που πραγματικά συμβαίνει όσον αφορά τις νέες τεχνολογίες και τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Επίσης τόνισε ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν χρησιμοποιούν αρκετά αυτό που αποτελεί αιχμή διεθνώς, δηλαδή την οικονομία διαμοιρασμού (sharing economy) και την εξατομικευμένη πώληση (Market to One). Ειδικά για το τελευταίο σημείωσε ότι είναι διεθνής τάση ο εξατομικευμένος σχεδιασμός και η παραγωγή για τον κάθε ξεχωριστό πελάτη και έφερε ως μελλοντικό τομέα που αυτό θα υλοποιηθεί σύντομα τον τομέα της υγεί-

ας. Ακόμη σημείωσε τη διεθνή τάση τα προϊόντα να γίνονται και να πωλούνται πλέον ως υπηρεσία, αναφέροντας ως παράδειγμα ακόμη και μια μεγάλη εταιρεία ελαστικών που πουλά πλέον συνδρομές ως υπηρεσία τη χρήση των ελαστικών που παράγει εμπλουτισμένη με νέα τεχνολογία, σένσορες κλπ. Ακόμη ο κ. Σαμπατακάκης τόνισε ότι τα marketplaces και τα platform places (Amazon, Alibaba, Facebook, Google Play κλπ) είναι όλα εξ Αμερικής ή Κίνας και η Ευρώπη δείχνει εξαιρετική αδυναμία, ενώ η Ελλάδα απουσιάζει πλήρως, ενώ ο τομέας αυτός θα μπορούσε ουσιαστικά να συνδυαστεί με τις πολιτικές δικτύωσης και clusters που προωθούνται. Ο διευθύνων σύμβουλος της Accenture τόνισε την ανάγκη η ελληνική παραγωγή να προσαρμοστεί στην διεθνή τάση οι εταιρείες να πωλούν πλέον συναισθήματα και οι καταναλωτές να αγοράζουν εμπειρίες, ενώ σημείωσε ιδιαίτερα τις προκλήσεις που προβάλλει για την ελληνική παραγωγή τόσο η εισαγωγή της τεχνικής νοημοσύνης σε τελικά προϊόντα που πωλούνται ήδη όσο και στην νέα επανάσταση της βιομηχανικής παραγωγής μέσα από το Διαδίκτυο των πραγμάτων και τη λεγόμενη 4η βιομηχανική επανάσταση (industry 4.0) την οποία η Γερμανία έχει κάνει ήδη ως επίσημη βασική στρατηγική

αναπτυξιακή επιλογή. Σύμφωνα με τον κ. Σαμπατακάκη η Ελλάδα αδυνατεί ακόμη να αντιληφθεί την αξία των (ψηφιακών) δεδομένων, τα οποία αποτελούν το καύσιμο της νέας οικονομίας και της οικονομίας της γνώσης, παρότι η χώρα διαθέτει κατάλληλο και μάλιστα υψηλού επιπέδου ανθρώπινο επιστημονικό δυναμικό. Τέλος ο διευθύνων σύμβουλος της Accenture σημείωσε ιδιαίτερα τις προκλήσεις που δημιουργούνται από τις μεγάλες αλλαγές στον τρόπο εργασίας και την εισαγωγή στην παραγωγή της γενιάς των millennials, κάτι που ήδη αντιμετωπίζεται σε άλλες οικονομίες. Κυρίαρχο στοιχείο σε αυτή τη νέα περίοδο θα είναι η αλλαγή των εργασιακών σχέσεων όχι μόνο από την πλευρά των επιχειρήσεων αλλά και από την πλευρά των εργαζομένων που δεν επιθυμούν πλέον μονιμότητα, έχουν υψηλό επίπεδο και θέλουν να δουλεύουν όσο θέλουν και όταν θέλουν παράγοντας όμως πολύ καλό αποτέλεσμα. Σε αυτήν την περίοδο οι πολιτικές οφείλουν να αντιμετωπίσουν νέες προκλήσεις όσον αφορά την κινητικότητα των εργαζομένων σε κάθε πτυχή τους..

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΥΝΤΟΜΑ ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΑΡΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS

Τι επώθηκε στο συνέδριο του ΠΣΕ για τις εξαγωγές

Στο συνέδριο «Οι δρόμοι της Εξόδου από την Κρίση: Εμπιστοσύνη, Επενδύσεις, Εξαγωγές» που διοργάνωσε ο ΠΣΕ για οριστική άρση των capital controls στο προσεχές διάστημα δεσμεύθηκε απέναντι στον επιχειρηματικό κόσμο ο υπουργός Επικρατείας και κυβερνητικός εκπρόσωπος Δημήτρης Τζανακόπουλος. Μάλιστα ο κ. Τζανακόπουλος σημείωσε ότι υπάρχουν οι προϋποθέσεις για περαιτέρω βελτίωση των ήδη θετικών επιδόσεων των εξαγωγών. Αυτές οι προϋποθέσεις προκύπτουν από την πρόσφατη

απόφαση του Eurogroup, σημείωσε ο Υπουργός Επικρατείας, η οποία αίρει τις αβεβαιότητες που σχετίζονται με το χρέος, την έξοδο στις αγορές και τη σύνδεση του χρέους με την ανάπτυξη. Ο Δημήτρης Τζανακόπουλος σημείωσε ότι παρά την έντονη κριτική που ασκήθηκε για καθυστέρηση στο κλείσιμο της αξιολόγησης, στόχος της κυβέρνησης δεν ήταν ποτέ ο χρόνος αλλά η όροι που αυτό θα συνέβαινε και τόνισε ότι υπήρξε καλύτερο αποτέλεσμα από τα αρχικά προβλεπόμενα. Σύμφωνα με τον Υπουργό

Επικρατείας, η χώρα πλέον είναι έτοιμη να αφήσει πίσω την κρίση και την καταστροφική ύφεση και να ολοκληρώσει το τρίτο πρόγραμμα, ώστε να μην επανέλθει ποτέ στον φαύλο κύκλο της ύφεσης. Ακόμη, μιλώντας στο συνέδριο του ΠΣΕ, ο Δημήτρης Τζανακόπουλος ανέδειξε τη μεγάλη σημασία των εξαγωγών για την ανάπτυξη της οικονομίας ενώ παράλληλα κάλεσε τους παραγωγικούς φορείς να συμμετέχουν μαζί με την κυβέρνηση στον σχεδιασμό της επόμενης ημέρας.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΑΡΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS ΓΙΑ ΤΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Από την πλευρά του ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank – Ergasias τόνισε ότι ο τραπεζικός τομέας είναι πλέον έτοιμος να ανταποκριθεί στις ανάγκες της νέας εποχής και ότι σε αυτό θα βοηθήσει η σταδιακή άρση των capital controls για την οποία εμφανίστηκε αισιόδοξος ότι σύντομα θα ανακοινωθούν. Ακόμη ο κ. Ιωάννου σημείωσε ότι η άρση των capital controls είναι σημαντική για να αυξηθεί η ρευστότητα του τραπεζικού συστήματος, μαζί με την (αλληλένδετη) επιστροφή καταθέσεων, την επιστροφή του Δημοσίου στον δανεισμό από τις διεθνείς

αγορές, και τη δυναμική ένταξη στο πρόγραμμα ποσοτικών χαλάρωσης της ΕΚΤ (το γνωστό QE), την οποία χαρακτήρισε ότι θα ήταν θετική εξέλιξη. Επίσης ανέλυσε ιδιαίτερα τη σημασία αλλά και την ίδια την προσπάθεια μείωσης των κόκκινων δακτύλων, αναφέροντας ότι αποτελεί μεγάλο στοίχημα όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά για ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Eurobank τόνισε ιδιαίτερα την ανάγκη εξωστρέφειας του συνόλου της οικονομίας, σημειώνοντας ότι η ανάλυση επιχειρηματικού ρίσκου είναι πλέον

μονόδρομος, ωστόσο αυτός δεν είναι εύκολος και ότι οι τράπεζες θα πρέπει να αποτελέσουν τον ενδιάμεσο κρίκο για την επιτυχία επιχειρηματικών κινήσεων και στη νέα εποχή, που εμπεριέχει προκλήσεις λόγω των νέων τεχνολογιών και των χαρακτηριστικών της νεανικής επιχειρηματικότητας. Υπογράμμισε μάλιστα ότι σε κάθε περίπτωση, χρειάζεται η τόνωση και η προσέκλυση των επενδύσεων, αλλά και η εμπέδωση κλίματος εμπιστοσύνης.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΣΑΚΕΛΛΑΡΙΔΗ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΕΜΠΕΔΩΣΗ ΤΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Εκ μέρους των διοργανωτών, η Πρόεδρος του ΠΣΕ Χριστίνα Σακελλαριδού σημείωσε την ανάγκη εμπέδωσης της εμπιστοσύνης τονίζοντας ότι αυτή αποτελεί τη βάση αλλά και την απαραίτητη προϋπόθεση για να έρθουν μετά οι επενδύσεις, οι οποίες με τη σειρά τους θα ενισχύσουν ουσιαστικά τόσο την παραγωγή όσο και τις εξαγωγές της χώρας. Σε αυτό το πλαίσιο, μακροπρόθεσμα, η ανάδειξη της Ελλάδας ως φερέγγυου εκ νέου εταίρου είναι σημαντικότερο γεγονός από την εκταμίευση της δόσης ή τις διατυπώσεις για το χρέος και αυτό είναι το ουσιαστικό κέρδος από το πρόσφατο κρίσιμο Eurogroup. Εξέφρασε μάλιστα την αισιοδοξία της ότι η σχεδόν ομόφωνη παραδοχή που προκύπτει - ότι δηλαδή η Ελλάδα παράγει και παραδίδει τα συμφωνηθέντα αποτελέσματα - σύντομα θα έχει θετικό αντίκτυπο και στην

πραγματική οικονομία. Σύμφωνα με την Πρόεδρο του ΠΣΕ, στην πραγματική οικονομία η Ελλάδα συνεχίζει να έχει αποτελέσματα μέσα στα χρόνια της κρίσης, καθώς παράγει και παραδίδει προϊόντα ασφαλή, ποιοτικά και καινοτόμα, εν μέσω σκληρών και μεγάλων αντιεπιπτώσεων, ενώ παράλληλα κατόρθωσε να ανοίξει Νέες Αγορές. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΠΣΕ, το πρώτο τετράμηνο του έτους οι συνολικές εξαγωγές ξεπέρασαν τα 9 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 18%. Στη μεγάλη αύξηση έχει ιδιαίτερη συμμετοχή ο τομέας των πετρελαιοειδών, αλλά ακόμη και αν αφαιρεθεί η συμβολή του οι εξαγωγές είναι αυξημένες κατά 3,7%, δηλαδή 226 εκατ. ευρώ υψηλότερες από το 2016, οπότε σημειώθηκε ιστορικό ρεκόρ εξαγωγών -χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα πετρελαιοειδή- υπερβαίνοντας σε

αξία τα 18,5 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τη Χριστίνα Σακελλαριδού, ακόμη και η αύξηση του εμπορικού ελλείμματος στην ίδια περίοδο, στοιχείο στο οποίο πολλοί εστιάζουν, εμπεριέχει θετικές μεσομακροπρόθεσμες προοπτικές. Και αυτό συμβαίνει αν αναλύσει κανείς το περιεχόμενο του ελλείμματος, καθώς σύμφωνα με την Πρόεδρο του ΠΣΕ προέρχεται κυρίως από τις παραγγελίες και παραλαβές νέων πλοίων, που θα ενισχύσουν περαιτέρω την ελληνική ναυτιλία. Δηλαδή οι αυξημένες αυτές εισαγωγές είναι στην πραγματικότητα μία ακόμη μαρτυρία για εξελισσόμενες επενδύσεις που μολις ολοκληρωθούν θα συμβάλουν στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και την περαιτέρω εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας.

Ο ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΚΟΜΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΙΧΜΗΣ ΤΟΥ 19ΟΥ ΑΙΩΝΑ

Εξαιρετικά καυστικός και δεικτικός ήταν στην τοποθέτησή του ο Μιχάλης Μασουράκης, Επικεφαλής Οικονομολόγος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών, ο οποίος τόνισε ότι ενώ οι άλλες χώρες τρέχουν μπροστά στην Ελλάδα ο δημόσιος διάλογος γίνεται ακόμη για θέματα αιχμής του 19ου αιώνα... Εστίασε μάλιστα

την συλλογική αποτυχία των προσπαθειών της χώρας στην πολιτική κατεύθυνση για προστασία συγκεκριμένων ομάδων αλλά και στις πολιτικές αναδιανομής εισοδήματος που δεν απασχολούνται με την βασική προϋπόθεση που είναι η παραγωγή πλούτου. Με αυτόν τον τρόπο η Ελληνική οικονομία παραμένει εγκλωβισμένη,

ακόμη, σε χαμηλή παραγωγικότητα καθώς διαχρονικά στηρίζει τον «μικρό και εγχώριο» έναντι του «μεγάλου και ξένου», την ώρα ακριβώς που η χώρα διαθέτει εξαιρετικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που μπορούν να στηρίξουν ένα εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο υψηλών οικονομικών αποδόσεων.

ΓΙΑ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΕΚΑΝΕ ΛΟΓΟ Η Ο. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

Η τομεάρχης Πολιτισμού της Νέας Δημοκρατίας, Όλγα Κεφαλογιάννη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφερόμενη στο κλείσιμο της αξιολόγησης, τόνισε ότι ο πρωθυπουργός έλαβε μόνο υποσχέσεις και ανέλαβε να φέρει εις πέρας υφεσιακά μέτρα. Κανείς δεν περίμενε ότι ο τουρισμός θα εξελιχθεί σε προμετωπίδα της ανάπτυξης,

όταν ξεκίνησε η κρίση. Κι όμως τα κατάφερε, είπε η κ. Κεφαλογιάννη, προσθέτοντας ότι το ίδιο μπορεί να συμβεί και με το πεδίο του πολιτισμού. Η κ. Κεφαλογιάννη, αναφερόμενη στα μεγέθη των τουριστικών μεγεθών, σπληνέυσε το γεγονός, ότι παρά τα 7 εκατ. περισσότερους τουρίστες το 2016, τα έσοδα «κόλλησαν» στα

μεγέθη του 2014. Η κ. Κεφαλογιάννη έκανε λόγο για ένα άλλο μοντέλο ανάπτυξης στον τουρισμό, με έμφαση στην επιχειρηματικότητα και στη διαφοροποίηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΠΟΦΥΓΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΚΑΙ Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ ΠΟΡΩΝ, ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΝ. ΥΠΕΝ

«Η ουσία του νόμου είναι η ενίσχυση της ανακύκλωσης, προκειμένου να υπάρξει όσο το δυνατόν πιο γρήγορα αύξηση της, για να πιάσουμε τους ευρωπαϊκούς στόχους και τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Να γλιτώσουμε τα πρόστιμα και να αξιοποιήσουμε όλους τους διαθέσιμους πόρους». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, κατά τη συνάντηση εργασίας με εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το νομοσχέδιο της ανακύκλωσης, το οποίο αναμένεται να ψηφιστεί εντός του καλοκαιριού. Όπως επεσήμανε ο αναπληρωτής υπουργός, «δυστυχώς η απόδοση της χώρας είναι ακόμα πάρα πολύ χαμηλή» χαρακτηρίζοντας παράλληλα ως «κεντρική πολιτική απόφαση» την προώθηση της ανακύκλωσης για την τροφοδότηση της κυκλικής οικονομίας. «Μιλάμε και για έναν οικονομικό μετασχηματισμό, όχι μόνο στο επίπεδο των

υπηρεσιών καθαριότητας, αλλά και στη δημιουργία μίας νέας οικονομίας» ανέφερε χαρακτηριστικά. Όπως είπε, «με δεδομένο ότι η κεντρική πολιτική αρμοδιότητα για την ανακύκλωση και τη διαχείριση απορριμμάτων είναι ευθύνη της αυτοδιοίκησης, θα πρέπει να της δώσουμε τα δημοκρατικά, τα τεχνικά, και τα οικονομικά εργαλεία και να τη στηρίξουμε» συμπληρώνοντας, ότι «μπορούμε να εκμεταλλευτούμε την άποψη των φορέων και να την αξιοποιήσουμε ουσιαστικά τη συζήτηση». Ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γιώργος Πατούλης, στην παρέμβασή του χαρακτήρισε ως «πολύ θετικό το γεγονός ότι σήμερα έχουμε ένα σχέδιο το οποίο σε γενικές γραμμές δημιουργεί μία βελτιωτική τάση». «Επιτέλους όλοι μας να συμβάλουμε στο αυτόνοτο που είναι η διαχείριση μέσα από την ανακύκλωση, μέσα από ένα συγκεκριμένο νομοσχέδιο, που θα μας βάζει να προσεγγίζουμε προς τις άλλες χώρες της Ευρώπης» ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο κ. Πατούλης έκανε

λόγο για την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών, ενώ τόνισε ότι η ΚΕΔΕ θα είναι αρωγός κατά την εφαρμογή του. Εκ μέρους της ΕΝΠΕ, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου Πέτρος Τατούλης, αναφέρθηκε στις καθυστερήσεις της χώρας για την επίτευξη των ευρωπαϊκών στόχων όσον αφορά την ανακύκλωση, ενώ όπως είπε σε περίπτωση που η ολιγοπάρτυς συνεχιστεί, «υπάρχει πλέον αυτόματη εισαγωγή ως παράβαση στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, που σημαίνει απειλή της χώρας με νέα πρόστιμα, τα οποία κατανέμονται πλέον στους πολίτες και στις τοπικές κοινωνίες». Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, απαιτούνται «γρήγορες αποφάσεις» για την επίτευξη μετρήσιμων αποτελεσμάτων. Από το δίκτυο ΦοΔΣΑ, ο δήμαρχος Θήβας, Σπύρος Νικολάου, έκανε γνωστό ότι έχουν ήδη κατατεθεί προτάσεις στην ΚΕΔΕ, επισημαίνοντας ότι το νομοσχέδιο κινείται στη σωστή κατεύθυνση.

«ΠΕΡΝΑΜΕ ΑΠ' ΤΟΝ ΜΕΣΑΙΩΝΑ ΤΗΣ ΤΑΦΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΣΤΟΝ ΕΙΚΟΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΙΩΝΑ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ», ΔΗΛΩΣΕ Ο Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ

«Περνάμε από τον μεσαίωνα της ταφής και των προστίμων στον εικοστό πρώτο αιώνα της ανακύκλωσης, της πράσινης οικονομίας, των μηδενικών αποβλήτων, της οικονομίας χωρίς άνθρακα», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός ΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος, κατά τη διάρκεια του πέμπτου διεθνούς συνεδρίου για τη βιώσιμη διαχείριση στερεών αποβλήτων, ενόψει της κατάθεσης του νομοσχεδίου για την ανακύκλωση το προσεχές διάστημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως έκανε γνωστό ο κ. Φάμελλος, σήμερα το 80% των απορριμμάτων της χώρας θάβεται, ενώ «η Ελλάδα ζει στον μεσαίωνα των προστίμων», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά. Ειδικότερα, η χώρα έχει τιμωρηθεί με 80 εκατομμύρια ευρώ εξαιτίας των ανεξέλεγκτων χωματερών, ενώ δέκα εκατομμύρια έχει χρεωθεί καθώς δεν υφίσταται καμία εγκατάσταση επικίνδυνων αποβλήτων. Για «τεράστιο πεδίο εργασίας, για την διαχείριση επικίνδυνων βιομηχανικών αποβλήτων», έκανε λόγο ο αναπληρωτής υπουργός, εξαγγέλλοντας τη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων. Επιπλέον, υπενθύμισε ότι ήδη προσφάτως έχουν διασφαλιστεί περί τα 150 εκατομμύρια για τα έργα της Αττικής, 50-70 εκατομμύρια ευρώ για τα έργα επεξεργασίας της υπόλοιπης

Ελλάδας και άλλα 10 εκατομμύρια ευρώ για την επικαιροποίηση των τοπικών σχεδίων διαχείρισης των δήμων. Όπως είπε, στόχος είναι «αντί να πληρώνουμε πρόστιμα, να χρηματοδοτούμε καλές επιδόσεις», προκειμένου να υπάρξουν κίνητρα για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Επιπλέον στόχος είναι «να μην υπάρχει εισφοροδιαφυγή», καθώς αυτή σήμερα φθάνει το 40%, έτσι ώστε «να πίνουν τόπο οι πόροι των πολιτών», όπως επεσήμανε ο κ. Φάμελλος, προσθέτοντας ότι στις προθέσεις της κυβέρνησης είναι «να μετράμε τη διαλογή στους δήμους και να συναρτώνται τα τέλη στη βάση του «pay as you throw». «Δεν μπορεί ο πολίτης που ανακυκλώνει, να μην εισπράττει και οικονομικά και περιβαλλοντικά από την ανακύκλωση», ανέφερε χαρακτηριστικά. Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου ο πρόεδρος του ΕΜΠ επεσήμανε ότι «οι περισσότερες σχολές του ΕΜΠ δίνουν έμφαση στη βιώσιμη ανάπτυξη με επίκεντρο τον άνθρωπο». Όπως είπε, «η ανεύρεση οικονομικότερων και αποδοτικότερων λύσεων αποτελεί βασική ανάγκη», προσθέτοντας ότι «η κυκλική οικονομία όχι μόνο περιβαλλοντικά οφέλη αλλά και νέες θέσεις εργασίας». Σημειώνεται ότι σκοπός του νομοσχεδίου για την ανακύκλωση είναι

κατά προτεραιότητα η πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, η προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, αλλά και η θέσπιση στόχων προετοιμασίας για επαναχρησιμοποίηση και ανακύκλωσης των αποβλήτων συσκευασίας, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες, από την οποία θα προκύψουν σαφή περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά οφέλη. Επιπλέον, στοχεύει στη διασφάλιση ότι πολύτιμα υλικά ανακτώνται μέσω της ορθής διαχείρισης των αποβλήτων, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι τα αξιοποιήσιμα υλικά που περιέχονται στα απόβλητα θα διοχετεύονται ξανά στην οικονομία, συμβάλλοντας έτσι στην κυκλική οικονομία. Ακόμα στόχο αποτελεί η βελτίωση των περιβαλλοντικών επιδόσεων όλων των φορέων που εμπλέκονται στον κύκλο ζωής των αποβλήτων συσκευασιών και άλλων προϊόντων, στην εφαρμογή της αρχής της διευρυμένης ευθύνης των παραγωγών. Τέλος, με το νομοσχέδιο επιδιώκεται η ενθάρρυνση πρωτοβουλιών συμμετοχής της κοινωνικής οικονομίας και ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ των τοπικών κοινωνιών και των εμπλεκόμενων φορέων στη διαχείριση αποβλήτων, με στόχους κοινωνική συμμετοχή, κοινωνικό έλεγχο και επίτευξη κοινωνικών συναινεύσεων.

«Η ΟΡΘΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΣΤΑΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ», ΔΗΛΩΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

«Η ορθή διαχείριση των αποβλήτων είναι συστατικό της ανάπτυξης», δήλωσε ο υπουργός Εσωτερικών Πάνος Σκουρλέτης, κατά την έναρξη των εργασιών του πέμπτου διεθνούς συνεδρίου για τη βιώσιμη διαχείριση στερεών αποβλήτων, και ενόψει της κατάθεσης του νομοσχεδίου για την ανακύκλωση το προσεχές διάστημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σκουρλέτης τόνισε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι μία δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη προς όφελος των πολιτών, επισημαίνοντας ότι πλέον «οι προϋποθέσεις υπάρχουν». Ειδικότερα αναφέρθηκε

στην ανάγκη ενίσχυσης της κυκλικής οικονομίας και της καλής συνεργασίας της κυβέρνησης με την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Όπως έκανε γνωστό, προωθείται η υλοποίηση των Τοπικών Σχεδίων για τη διαχείριση των αποβλήτων με όλα τα διαθέσιμα μέσα και εργαλεία, ενώ δήλωσε χαρακτηριστικά ότι «η Ελλάδα διαθέτει προοπτική, όραμα, και κατάλληλο επιστημονικό προσωπικό», προκειμένου να λειτουργήσουν ως ένα εφάπτηρο για την ανάπτυξη. Πολιτική της κυβέρνηση αποτελεί η «μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος και η δημιουργία

νέων θέσεων εργασίας σε σωστές δομές», σύμφωνα με τον κ. Σκουρλέτη, ενώ έδωσε έμφαση στην «αρωγή του κράτους που οφείλει να λειτουργεί σε δίοδο συνδρομής» και να «ενθαρρύνει την ανάπτυξη πρωτοβουλιών σε τοπικό επίπεδο». Τέλος, αναγνώρισε την επιστημονική κοινότητα ως τον «πρωτοστάτη σε όλη αυτή την προσπάθεια».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΙΕΣ ΤΗΣ ΤΗΛΟΥ ΣΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Διπλή μεγάλη διάκριση για την Ελλάδα και το ακριτικό νησί της Τήλου κέρδισε χθες το καινοτόμο έργο TILOS. Το ελληνικό έργο TILOS απέσπασε με πολλούς επαίνους στα ευρωπαϊκά βραβεία βιώσιμης ενέργειας και κέρδισε το βραβείο στην κατηγορία «Ενεργειακά νησιά», το οποίο κρίθηκε από επιτροπή ειδικών, καθώς και το «Βραβείο κοινού» ύστερα από ανοιχτή ψηφοφορία μεταξύ 12 συνολικά ευρωπαϊκών έργων. Μάλιστα, η συμμετοχή στην ψηφοφορία του κοινού ξεπέρασε κάθε προηγούμενο με διπλάσιο σχεδόν αριθμό συμμετοχών από πέρσι, ενώ το TILOS απέσπασε τις μισές από τις συνολικές ψήφους. Τα βραβεία απένευσε ο Ευρωπαίος Επίτροπος για το Κλίμα και την Ενέργεια Μιγκέλ Αρίας Κανιέτε, στο πλαίσιο του σημαντικότερου συνεδρίου στην Ευρώπη σε θέματα πολιτικής για τη βιώσιμη ενέργεια EUSEW (EU Sustainable Energy Week). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σκοπός του έργου TILOS, το οποίο ξεκίνησε να υλοποιείται στο νησί τον Φεβρουάριο του 2015 με χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης στις αρχές του 2019, είναι η επίτευξη της μέγιστης ενεργειακής αυτονομίας αποκλειστικά από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Σε λίγες μέρες (23-30 Ιουνίου) το έργο περνά στην πιο σημαντική φάση του, καθώς θα ολοκληρωθεί η εγκατάσταση μεσαίας ισχύος ανεμογεννήτριας και φωτοβολταϊκού πάρκου.

Με την τοποθέτηση των μπαταριών στο τέλος του καλοκαιριού το ολοκληρωμένο πλέον σύστημα αναμένεται να τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία. «Η λύση που προτείνει το έργο TILOS ενισχύει την τουριστική ανά-

πτυξη των μικρών νησιών του Αιγαίου, δίνει διέξοδο σε ενεργειακά δилήματα χρόνων και αποτελεί πρότυπο για όλη την υπόλοιπη Μεσόγειο.

Το σημαντικότερο όμως δίδαγμα της Τήλου είναι πως η στενή συνεργασία και διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες αποτελεί κλειδί για την απεξάρτηση από το ακριβό και ρυπογόνο πετρέλαιο και τη στρόφη στην καθαρή ενέργεια στα νησιά μας.

Η Πολιτεία επιβάλλεται πλέον να ανοίξει άμεσα τον δρόμο ώστε το παράδειγμα της Τήλου να βρει μιμητές και σε άλλα απομακρυσμένα ελληνικά νησιά», δήλωσε ο γενικός διευθυντής του WWF Ελλάς, Δημήτρης Καραβέλλας. «Η ευρωπαϊκή αναγνώριση της επιστημονικής και πρακτικής αξίας του Έργου TILOS αποτελεί μια σημαντική επιβράβευση των (από τις αρχές της δεκαετίας του '90) ερευνητικών και επιστημονικών προσπαθειών του Εργαστηρίου ΗΜΕ & ΠΡΟΠΕ του ΑΕΙ Πειραιά ΤΤ και έρχεται να ενθαρρύνει τις προσπάθειές μας για περιβαλλοντικά φιλική, κοινωνικά ευαίσθητη και οικονομικά βιώσιμη επίλυση των ενεργειακών προβλημάτων του μεγάλου αριθμού των απομονωμένων ελληνικών (και όχι μόνο) νησιών», δήλωσε ο καθηγητής Ιωάννης Κλεάνθη Καλδέλλης, επιστημονικός υπεύθυνος του έργου και δ/ντης του εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος του ΑΕΙ Πειραιά ΤΤ. Αν' την πλευρά της η δήμαρχος του νησιού Μαρία Καμμά δήλωσε: «Η αναγνώριση της προσπάθειάς μας να καταστήσουμε το μικρό ακριτικό νησί μας ενεργειακά αυτόνομο μας δίνει τη δύναμη και το κουράγιο να αντε-

πεξέλθουμε στις καθημερινές δυσκολίες που συναντάμε. Η διπλή αυτή πρωτιά μακάρι να γίνει ο φάρος για άλλα ακριτικά νησιά να ακολουθήσουν το παράδειγμά μας και να έχουμε στο μέλλον και άλλες πρωτίες ως χώρα. Σήμερα αποδείξαμε ότι ως τόπος μπορούμε να αντεπεξέλθουμε σε μεγάλες προκλήσεις και έχουμε τη δυνατότητα να υλοποιήσουμε μεγάλα έργα. Ένα μεγάλο "μπράβο" σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς».

Ο πρόεδρος του ομίλου Eunice Energy Group (EEG) που είναι και ο επενδυτής της ανεμογεννήτριας και του φωτοβολταϊκού σταθμού, επισήμανε: «Η σημαντική αυτή διπλή διάκριση για το έργο TILOS αποτελεί ζωντανή απόδειξη της πρωτοπορίας και σημασίας του έργου για την Ευρώπη.

Η εγκατάσταση και λειτουργία του πρώτου υβριδικού συστήματος παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας με συσσωρευτές στην Ελλάδα, δημιουργεί νέα δεδομένα στην εγχώρια αγορά ενέργειας, καθώς και ικανές προϋποθέσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του τομέα της αποθήκευσης ενέργειας».

Σύμφωνα με το WWF, η επιτυχής ολοκλήρωση του έργου θα ανοίξει μια νέα εποχή για τη νησιωτικότητα παγκοσμίως, καθώς οι τεχνολογικές λύσεις που προτείνει, δίνουν απάντηση σε προβλήματα διασύνδεσης και ασφάλειας ενεργειακού εφοδιασμού, προωθώντας την ενεργειακή αυτονομία των νησιών και την απεξάρτηση από το πετρέλαιο.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΝΤΙΡΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΑΣΙΚΟΥΣ ΧΑΡΤΕΣ

Παρατείνεται έως τις 27.7.2017, η προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων κατά του περιεχομένου των δασικών χαρτών, στις περιπτώσεις όπου η προβλεπόμενη, από την ισχύουσα νομοθεσία, προθεσμία λήγει στις 12.6.2017 και στις 3.7.2017 για τους κατοίκους του εξωτερικού, με τροπολογία που ψηφίζεται σήμερα στην Ολομέλεια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Σωκράτης Φάμελλος είπε ότι η τροπολογία δίνει στους πολίτες τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουν τα εργαλεία των αντιρρήσεων και πρόδηλων σφαλμάτων, γιατί πρέπει να εξαντληθούν όλα τα περιθώρια που υπάρχουν στο πλαίσιο έγκρισης των δασικών χαρτών μέσα στο 2017 και γιατί, ενώ το υπουργείο έχει θέσει σε κίνηση ένα πολύ σημαντικό κομμάτι, και της κοινωνίας και της δημόσιας διοίκησης,

υπάρχει ένα κομμάτι της διοίκησης, η αυτοδιοίκηση που δεν έχει κάνει ακόμη αυτά που θα έπρεπε, για να προφυλάξει την περιουσία των πολιτών. Ο κ. Φάμελλος είπε ότι στις αρχές Ιουλίου θα συζητηθεί το νομοσχέδιο για τη δόμηση με το οποίο θα επιλυθεί το ζήτημα των προσωρινών παραχωρητηρίων. Ανέφερε επίσης ότι θα δοθεί δυνατότητα να χρησιμοποιούνται πληροφορίες του αναρτημένου χάρτη για τις οικοδομικές άδειες. «Άρα, από 27 Ιουλίου ξεκινάμε και όλες οι πράξεις στις αγροτικές και άλλες χρήσεις, για να μην υπάρχει κανένα πρόβλημα χρήσης και επίσης, θα δώσουμε τη δυνατότητα και στα δασαρχεία να δίνουν βεβαιώσεις πιστοποιητικών για τη μεταβίβαση εκτάσεων δασικού χαρακτήρα, για να μην είναι μόνο τα κτηματολογικά γραφεία με αυτό το φορτίο και να απελευθερωθεί η

λειτουργία στην ύπαιθρο συνολικά. Και θα υπάρχουν και κάποιες ρυθμίσεις -και τις ανακοινώσω από τώρα- για τις δασικές φυτείες, όπως και για τις εκτάσεις που εκκεραώθηκαν στον Νομό Αττικής. Αυτά θα τα ολοκληρώσουμε μέχρι τις 5 Ιουλίου, έτσι ώστε μέχρι τις 27 Ιουλίου να έχει τελειώσει όλη αυτή η διαδικασία», είπε ο Σωκράτης Φάμελλος και ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία ότι «μέσα στο 2017 θα αναρτηθεί επιπλέον το 17% των εκτάσεων της χώρας μας και ιδιαίτερα Περιφερειακές Ενότητες Πέλλας, Κιλκίς, Ημαθίας, Σερρών και μάλλον Ανατολικής Αττικής, ενώ θα προκηρυχθεί το υπόλοιπο 48% των δασικών χαρτών μέσα στο 2017».

ΠΕΡΙΟΔΕΙΑ ΑΝ. ΥΠΕΝ, ΣΕ ΛΑΚΩΝΙΑ ΚΑΙ ΜΕΣΣΗΝΙΑ

Την Παρασκευή 23 Ιουνίου 2017 ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, θα πραγματοποιήσει περιοδεία στη Λακωνία και την Μεσσηνία, όπου θα συναντηθεί με τοπικούς φορείς και θα συζητήσει μαζί τους ζητήματα που σχετίζονται με τους

δασικούς χάρτες, τη διαχείριση των απορριμμάτων, των υδάτινων πόρων, των υγρών αποβλήτων, την ανακύκλωση, καθώς και άλλα θέματα αρμοδιότητας του Αν. ΥΠΕΝ, που απασχολούν τις τοπικές κοινωνίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΤΑΡ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΑΤΑΛΥΤΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΆΛΛΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Τι είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο country manager του έργου για τη χώρα

Την εκτίμηση ότι όταν ο Διαδριατικός Αγωγός (ΤΑΡ) επελέγη ως η ιδανική δέυση για το άνοιγμα του Νότιου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, άρχισε να ανοίγει ένα τεράστιο πεδίο ευκαιριών, στο οποίο η Ελλάδα λαμβάνει θέση, διατύπωσε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο country manager του έργου για τη χώρα, Ρίκαρντ Σκούφιας (Rikard Scoufias). Κληθείς δε να σχολιάσει το πώς αντιλαμβάνεται τον ρόλο της χώρας σε ένα σκηνικό όπου τα πιθανά ενεργειακά project στρατηγικής σημασίας (όπως για παράδειγμα ο προωθούμενος από την Ελλάδα, το Ισραήλ και την Κύπρο αγωγός «East Med») πληθαίνουν, σχολίασε ότι με χαρά βλέπει την Ελλάδα να τοποθετείται σε αυτό το σκηνικό ευκαιριών, με έναν αριθμό διαφορετικών αναπτύξεων. Ερωτηθείς αν το αζέριο αέριο από το γιγάντιο κοιτάσμα του Σαχ Ντενίζ θα αρχίσει να ρέει προς την Ευρώπη βάσει χρονοδιαγράμματος, δηλαδή το 2020, ο κ. Σκούφιας απάντησε ότι όλα προχωρούν σύμφωνα με το πρόγραμμα. Ο κ.Σκούφιας απάντησε σε ερωτήσεις του ΑΠΕ-ΜΠΕ με την ευκαιρία της παρουσίας του στη Θεσσαλονίκη για την παρουσίαση του διαπεριφερειακού προγράμματος εταιρικής κοινωνικής υπευθυνότητας της κοινοπραξίας

του ΤΑΡ.

ΕΡ. Η κατασκευή του ΤΑΡ προχωρά με βάση το χρονοδιάγραμμα;

ΑΠ. Προχωράμε πραγματικά καλά. Από τα περίπου 550 χιλιόμετρα, που σχεδιάζουμε να δημιουργήσουμε στην Ελλάδα, ξεκινήσαμε ήδη εργασίες σε περίπου 320 και σχεδόν έχουμε φτάσει στο σημείο να ολοκληρώνουμε τις εργασίες σε 160 χλμ. Η δουλειά προχωρά πολύ καλά, βάσει χρονοδιαγράμματος (...). Έχουμε σήμερα 3000 άτομα στο πεδίο, που υλοποιούν το έργο (...). Φυσικά είμαστε ευτυχείς που είμαστε σήμερα εδώ (στη Θεσσαλονίκη) ως εκπρόσωποι ενός από τα μεγαλύτερα -αν όχι του μεγαλύτερου- ενεργειακά projects στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο.

ΕΡ. Η ροή του αερίου (από το Σαχ Ντενίζ προς την Ευρώπη) θα ξεκινήσει λοιπόν βάσει χρονοδιαγράμματος, το 2020;

ΑΠ. Ναι. Το έργο προχωράει βάσει προγράμματος (...)

ΕΡ. Μια σειρά από άλλα ενεργειακά έργα στρατηγικής σημασίας, όπως ο αγωγός East Med, βρίσκονται πιθανώς καθοδόν ή τουλάχιστον αυτό

διεφάνη στο πλαίσιο της πρόσφατης Τριμερούς Συνόδου Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ στη Θεσσαλονίκη. Πώς βλέπετε τον ρόλο της Ελλάδας στο σκηνικό που διαμορφώνουν αυτές οι εξελίξεις;

ΑΠ. Ένας τεράστιος αριθμός από πολύ συναρπαστικές αναπτύξεις συμβαίνουν αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα. Φυσικά εμείς εστιάζουμε στην υλοποίηση του ΤΑΡ, αλλά νομίζω ότι είναι επίσης σημαντικό να αναγνωρίσουμε ότι το έργο του ΤΑΡ, που κατασκευάζεται τώρα, μπορεί βεβαίως να εξυπηρετήσει σαν καταλύτης για μια σειρά από άλλα projects. Νομίζω ότι αυτό που μπορούμε να πούμε συνολικά είναι ότι όταν ο ΤΑΡ επελέγη για τον Νότιο Διαδρόμο Αερίου και έτσι έγινε μέρος (...) στο μεγαλύτερο ενεργειακό project που αναπτύσσεται αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη, άρχισε να ανοίγει ένας τεράστιος αριθμός ευκαιριών και με μεγάλη χαρά βλέπουμε ότι η Ελλάδα τοποθετείται (positioning) σε αυτή την ευκαιρία με έναν αριθμό διαφορετικών αναπτύξεων. Ευχόμαστε την καλύτερη τύχη και ότι αυτό θα αναπτυχθεί τόσο καλά, όσο όλοι ελπίζουμε.

ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: ΠΕΡΝΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΒΕΛΙΓΡΑΔΙΟΥ

Στην επόμενη φάση του διαγωνισμού για την ανάληψη, για 25 έτη, της διαχείρισης του αεροδρομίου Nicola Tesla στο Βελιγράδι πέρασε η ΤΕΡΝΑ που διεκδικεί το έργο κοινοπρακτικά με τον ινδικό όμιλο GMR Infrastructure Limited. Σύμφωνα με το capital.gr πρόκειται για το δεύτερο project, μετά το αεροδρόμιο στο Καστέλι για το οποίο η ΤΕΡΝΑ κοινοπρακτικά με τον ινδικό όμιλο GMR έχει υποβάλει προσφορά (σημ.: το σχήμα έχει αναδειχθεί οριστικός ανάδοχος για τον αερολιμένα στο Καστέλι). Ειδικότερα, όπως έγινε γνωστό σήμερα, μέσω ανακοίνωσης επιτροπής της σερβικής κυβέρνησης και

της εταιρείας του αεροδρομίου Nicola Tesla, η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία, όπως και τέσσερις κοινοπραξίες που διεκδικούν το έργο, περνούν στην επόμενη φάση προσφορών. Η σερβική κυβέρνηση ελέγχει το 83,1% του αεροδρομίου, με το τμήμα της συμφωνίας να εκτιμάται ότι θα αγγίξει τα 400 εκατομμύρια ευρώ. Το αεροδρόμιο Nicola Tesla πέτυχε, κατά το πρώτο τετράμηνο του 2017, να αυξήσει την κερδοφορία κατά 21%, περίπου στα 7 εκατ. ευρώ, συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Στις κοινοπραξίες, εκτός από το σχήμα ΤΕΡΝΑ-GMR, ανήκουν η γαλλική Meridiam Eastern Europe

Investments, η Zurich Airport AG με τη γαλλική Eiffage, η νοτιοκορεατική Incheon International Airport Corp., η τουρκική Yatirimlar ve isletme και η ρωσική VTB Capital Infrastructure καθώς και οι κινεζικές εταιρείες Hainan Air Travel Service, HNA και China National Aero Technology. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ, η σερβική κυβέρνηση παρέτεινε κατ' επανάληψη την αρχική προθεσμία του Μαρτίου, για να δώσει στους ενδιαφερόμενους περισσότερο χρόνο να ολοκληρώσουν τις προσφορές τους.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ - ΠΑΝΕΥΡΟΠΕΑΝ ΕΝΩΣΕΙ ΤΗΣ ΓΣ ΤΩΝ ΕΛΠΕ

Συνεχίζονται οι διαπραγματεύσεις μεταξύ του Δημοσίου και της Pan-European του ομίλου Λάτση, βασικού μετόχου (45,4%) των Ελληνικών Πετρελαίων, ενόψει της γενικής συνέλευσης των μετόχων που πρόκειται να συνεδριάσει την ερχόμενη Παρασκευή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι η επίσημη συνέλευση επρόκειτο να πραγματοποιηθεί στις 24 Μαΐου. Αναβλήθηκε όμως για την προσεχή Παρασκευή ύστερα από αίτημα της Pan-European η οποία επικαλέστηκε το γεγονός ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι συζητήσεις με το Δημόσιο. Αντικείμενο των συζητήσεων κατά τις πληροφορίες που έχουν γίνει γνωστές αποτελεί η κατανομή των θέσεων στη διοίκηση του ομίλου. Πληροφορίες από πηγές της

εταιρείας, στο περιθώριο της εκδήλωσης για την εισόδο της κινεζικής State Grid στον ΑΔΜΗΕ, ανέφεραν ότι το θέμα δεν έχει κλείσει ενώ από την πλευρά του υπουργείου Περιβάλλοντος αναφέρθηκε ότι θα γίνουν κάποιες αλλαγές στη διοίκηση. Σημειώνεται ότι στις 6 Ιουλίου θα γίνει νέα, έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων των ΕΛΠΕ για να εγκριθεί η σύναψη συμφωνίας με το Δημόσιο για την πώληση του 66 % του ΔΕΣΦΑ, στον οποίο τα ΕΛΠΕ ελέγχουν το 35%. Θα προηγηθεί ανεξάρτητη αποτίμηση της εταιρείας, η οποία θα υποβληθεί στους μετόχους των ΕΛΠΕ προκειμένου να ληφθούν οι τελικές αποφάσεις όταν ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός που αναμένεται να προκηρυχθεί άμεσα. Πηγές των ΕΛΠΕ προεξόφλησαν χτες ότι

θα υπάρξει ενδιαφέρον και ο διαγωνισμός θα ολοκληρωθεί. Στο ίδιο πλαίσιο πηγές της ΔΕΠΑ ανέφεραν ότι επικείται συμφωνία για εξαγορά μειοψηφικού ποσοστού σε εταιρία προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας. Η ΔΕΠΑ όπως είναι γνωστό ανήκει κατά 35% στον όμιλο ΕΛΠΕ, που ήδη δραστηριοποιείται στην προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της Elredison. Παράλληλα, προχωρά το έργο του ελληνοβουλγαρικού αγωγού φυσικού αερίου. Σύμφωνα με το υπάρχον χρονοδιάγραμμα οι κατασκευαστικές εργασίες θα αρχίσουν το 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΘΑ ΚΑΝΟΥΝ ΤΑ ΕΛΠΕ ΓΙΑ ΤΟ ΔΕΣΦΑ - ΠΟΙΑ ΣΤΑΣΗ ΘΑ ΤΗΡΗΣΕΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Εν αναμονή της επίσημης προκήρυξης του διαγωνισμού για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ, τα Ελληνικά Πετρέλαια, τα οποία θα διαθέσουν το σύνολο της συμμετοχής τους (35%) έχουν ήδη δώσει την αρχική τους συναίνεση για την έναρξη της διαδικασίας. Σύμφωνα με το energypress.gr αυτή η αρχική έγκριση αναμένεται να επισημοποιηθεί τυπικά στην έκτακτη ΓΣ του ομίλου που έχει οριστεί για τις 6 Ιουλίου. Όπως διευκρινίζουν ωστόσο πηγές του ομίλου, είναι σαφές ότι η απόφαση αφορά στην καταρχήν εξουσιοδότηση προκειμένου να ξεκινήσουν οι διαδικασίες πώλησης. Η

τελική έγκριση όπως διευκρινίζουν οι ίδιες πηγές θα πρέπει να δοθεί εκ νέου από τη ΓΣ του ομίλου. Εδώ λοιπόν έχουμε και ένα νέο δεδομένο καθώς σύμφωνα με πληροφορίες, το ΔΣ των ΕΛΠΕ αναμένεται παράλληλα με το ΤΑΙΠΕΔ και τους συμβούλους του διαγωνισμού, να ζητήσει τη διενέργεια ανεξάρτητης αποτίμησης για την αξία του ΔΕΣΦΑ. Με βάση αυτήν την ανεξάρτητη αποτίμηση, το ΔΣ θα προσδιορίσει μία κατώτατη αποδεκτή τιμή για τη συμμετοχή του στο ΔΕΣΦΑ. Εφόσον λοιπόν το προσφερόμενο τίμημα στο διαγωνισμό υπερβαίνει το κατώτατο αποδεκτό τίμημα της ανεξάρ-

τητης αποτίμησης, τότε η εισήγηση του ΔΣ θα είναι θετική προς τη ΓΣ. Σε διαφορετική περίπτωση το θέμα θα παραπεμφθεί στους μετόχους, που θα έχουν όλα τα δεδομένα στη διάθεσή τους, προκειμένου να λάβουν τις τελικές αποφάσεις τους. Σε κάθε περίπτωση είναι σαφές με βάση την εικόνα που μεταφέρουν εκτιμήσεις της αγοράς ότι ο διαγωνισμός ξεκινά όχι με κατώφλι, αλλά μάλλον με ταβάνι το τίμημα που είχε προσφερθεί στον προηγούμενο διαγωνισμό.

ΑΔΜΗΕ: ΜΕ 51,12% ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΚΑΙ 12,94% Η SILCHESTER INTERNATIONAL

Ο ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε ότι η Silchester International Investors κατέχει στις 19 Ιουνίου 2017 συνολικό ποσοστό δικαιωμάτων ψήφου ύψους 12,94% που αντιστοιχεί σε 30.014.813 δικαιώματα ψήφου. Στο σύνολο περιλαμβάνεται ποσοστό δικαιωμάτων ψήφου ύψους 5,61% και αντίστοιχα 13.009.018 δικαιώματα ψήφου που κατέχει άμεσα η Silchester International Investors International Value Equity Trust. Σημειώνεται στο energypress.gr ότι η Silchester International Investors LLP έχει την ιδιότητα του διαχειριστή επενδύσεων για τους παρακάτω πελάτες της: Silchester International

Investors International Value Equity Trust, Silchester International Investors International Value Equity Trust, Silchester International Investors International Value Equity Taxable Trust, Silchester International Investors International Value Equity Group Trust, Silchester International Investors Tobacco Free International Value Equity Trust, Calleva Trust. Επιπλέον η ΑΔΜΗΕ ανακοίνωσε ότι το Ελληνικό Δημόσιο κατέχει στις 19 Ιουνίου 2017 συνολικό ποσοστό δικαιωμάτων ψήφου ύψους 51,12% που αντιστοιχεί σε 118.605.114 δικαιώματα ψήφου. Στο σύνολο περιλαμβάνεται ποσο-

στό δικαιωμάτων ψήφου ύψους 34,12% που κατέχει άμεσα το Ελληνικό Δημόσιο, με αντίστοιχα 79.165.114 δικαιώματα ψήφου, καθώς και ποσοστό δικαιωμάτων ψήφου ύψους 17,00% που κατέχει έμμεσα, μέσω της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε. («ΕΕΣΥΠ»), με αντίστοιχα 39.440.000 δικαιώματα ψήφου. Η ΕΕΣΥΠ αποτελεί το μοναδικό μέτοχο του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε. («ΤΑΙΠΕΔ»), το οποίο κατέχει άμεσα το ποσοστό δικαιωμάτων ψήφου ύψους 17,00% με αντίστοιχα 39.440.000 δικαιώματα ψήφου.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ ΤΩΝ ΑΠΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΓΩΓΕΣ ΤΟΥ ΛΑΓΗΕ ΚΑΤΑ ΑΔΜΗΕ ΚΑΙ ΔΕΔΔΗΕ

Σημαντικά στοιχεία αποκαλύπτουν οι τρεις πρόσφατες αγωγές που άσκησε ο ΛΑΓΗΕ κατά του ΑΔΜΗΕ (2 αγωγές, μία τον Απρίλιο για οφειλόμενους τόκους υπερημερίας σε βάθος χρόνου και μία τον Μάιο για τα ληξιπρόθεσμα μέχρι τότε τιμολόγια του) και του ΔΕΔΔΗΕ (μία αγωγή για τόκους σε βάθος χρόνου και τρέχον ληξιπρόθεσμο κεφάλαιο μαζί) στο Πολυμελές Πρωτοδικείο Αθηνών. Σύμφωνα με το energypress.gr πρόκειται για τις αγωγές στις οποίες ως γνωστόν παρεμβαίνουν υπέρ ΛΑΓΗΕ οι δύο σύνδεσμοι των φωτοβολταϊκών ΣΠΕΦ και ΠΣΑΦ. Όπως λένε χαρακτηριστικά κύκλοι των δύο συνδέσμων, πρόκειται για ένα απίστευτο κουβάρι οφειλών που επιτέλους μεν ξετυλίχτηκε με τις αγωγές και τις παρεμβάσεις αυτές, αλλά που ωστόσο αν δεν μειωθεί δραστικά τώρα η υπερημερία που η ΔΕΗ εισπράττει 620 εκατ. ευρώ «ζεστό χρήμα» από την πώληση του ΑΔΜΗΕ, η κατάσταση θα απειλήσει να πνίξει τις ΑΠΕ στον αέρα το επόμενο διάστημα. Σύμφωνα λοιπόν με τα αναλυτικά στοιχεία και τιμολόγια που παρατίθενται στις τρεις δικογραφίες του ΛΑΓΗΕ, οι δύο διαχειριστές εμφανίζονται να έχουν κηρύξει στάση πληρωμών επί πολλούς μήνες προς τον Λειτουργό. Ειδικότερα:

-Οφειλές του ΑΔΜΗΕ. Σε ότι αφορά τον ΑΔΜΗΕ, τα ποσά που βάσει τιμολογίων του ΛΑΓΗΕ διεκδικούνται με τις δύο αγωγές του Λειτουργού αθροίζουν στο ποσό των 655 εκατ.

ευρώ, από τα οποία τα 512 εκατ. ευρώ αφορούν ανείσπρακτο ΕΤΜΕΑΡ έξι πρόσφατων μηνών και εν προκειμένους του Αυγούστου 2016 και της περιόδου από Νοέμβριο 2016 έως και Μάρτιο 2017. Αν μάλιστα στο ποσό αυτό προστεθούν και επιπλέον χρήματα που επίσης αφορούν το ΕΤΜΕΑΡ και προκύπτουν από τις οριστικές εκκαθαρίσεις που διενεργεί ο ΛΑΓΗΕ σε συνέχεια των οριστικών μετρήσεων για την ενέργεια προηγούμενων περιόδων που καταναλώθηκε, τότε προκύπτει ότι ποσοστό πάνω από 90% επί του συνολικού κεφαλαίου των αγωγών αφορά τον ρυθμιζόμενο αυτό πόρο. Τα υπόλοιπα ποσά αφορούν τους λοιπούς πόρους του ΕΛΑΠΕ όπως την εκκαθάριση αποκλίσεων παραγωγής-ζήτησης, το λιγνιτικό Τέλος και το ΜΜΚΣΘΜ για τα οποία οφείλονται στον ΛΑΓΗΕ ληξιπρόθεσμα τιμολόγια τεσσάρων μηνών και συγκεκριμένα από Δεκέμβριο 2016 έως και Μάρτιο 2017. Σε όλα τα ανωτέρω ποσά αθροίζονται και οι τόκοι υπερημερίας που τους αναλογούν και επιπλέον 30 εκατ. τόκοι για τις καθυστερήσεις των προηγούμενων ετών. Έτσι το διεκδικούμενο ποσό αθροίζει συνολικά στα 655 εκατ. ευρώ όπως προαναφέρθηκε.

-Οφειλές του ΔΕΔΔΗΕ. Αναφορικά με τον ΔΕΔΔΗΕ, από τον Ιανουάριο του 2016 και εντεύθεν δεν έχει εξοφλήσει σύμφωνα με την αγωγή κανένα μηνιαίο τιμολόγιο του ΛΑΓΗΕ για ΕΤΜΕΑΡ. Σύμφωνα με τον Νόμο ο ΔΕΔΔΗΕ ως διαχειριστής

ΜΔΝ προσδιορίζει το μηνιαίο πλεόνασμα σε ΕΤΜΕΑΡ του εκεί Λογαριασμού ΑΠΕ το οποίο και πρέπει εν συνέχεια μηνιαίως να αποδίδει στον ΕΛΑΠΕ του ΛΑΓΗΕ, οπότε και παραγγέλλει στον Λειτουργό την έκδοση του σχετικού κάθε φορά μηνιαίου τιμολογίου. Οι σωρευτικές ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις του ΛΑΓΗΕ από τον ΔΕΔΔΗΕ ξεπερνούν τα 130 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με κύκλους των παραγωγών με τους οποίους συνμιλήσε το energypress, αυτή η εικόνα των δικογραφιών σε αντιστοιχία και με τα αλυσιδωτά χρέη του ΛΑΓΗΕ προς τις ΑΠΕ, την στιγμή μάλιστα που ουσιαστικό έλλειμμα στον ΕΛΑΠΕ δεν υφίσταται, έρχεται να επιβεβαιώσει τους ισχυρισμούς και τις προηγούμενες στατιστικές αναλύσεις τους, πως δηλαδή τα ανείσπρακτα της ΔΕΗ από τους καταναλωτές δεν μπορούν επί ουδενί να δικαιολογήσουν ταμειακά τις καθυστερήσεις και αυτά τα υπερβολικά ληξιπρόθεσμα ποσά. Σε αριθμούς, στους παραγωγούς ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ του διασυνδεδεμένου μόνο συστήματος σήμερα οφείλονται ληξιπρόθεσμα από τον ΛΑΓΗΕ περίπου 800 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, που αφορούν τις παραγωγές για ανεξόφλητο ακόμη τμήμα του Οκτωβρίου 2016 και ολόκληρου του μήνα από Νοέμβριο 2016 έως και Απρίλιο 2017. Τα ληξιπρόθεσμα ποσά για τις ΑΠΕ των ΜΔΝ που οφείλει ο ΔΕΔΔΗΕ αθροίζουν επιπλέον στα 67 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΣΙΠΡΑΣ ΣΕ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ: ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΜΕ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΕΙΑ - ΤΡΕΞΤΕ ΤΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

«Η συμφωνία ανοίγει καθαρό διάδρομο εξόδου από τα μνημόνια» τόνισε ο πρωθυπουργός στους υπουργούς του στην απολογιστική συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, για τη συμφωνία που επετεύχθη στο πρόσφατο Eurogroup. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του capital.gr ο κ. Τσίπρας, ανέλυσε τα θετικά σημεία της συμφωνίας με αιχμή την έξοδο στις αγορές και την απαλλαγή από την Επιτροπή, εστιάζοντας ωστόσο στην ανάγκη για εδώ και τώρα αξιοποίηση του θετικού momentum στο οποίο βρίσκεται η οικονομία. Στο πλαίσιο αυτό, ζήτησε από τους υπουργούς του να ανεβάσουν στρόφους και να βγάλουν από τα συρτάρια ώριμα επενδυτικά σχέδια που λιμνάζουν λόγω γραφειοκρατίας. Παράλληλα, προανήγγειλε την κατάθεση δύο νομοσχεδίων εντός του θέρους (Εκπαιδευτική Μεταρρύθμιση και πρωτοβάθμια υγεία) ενώ σε πολιτικό επίπεδο, επιχείρησε να φρενάρει και πάλι τα σενάρια περί πρόωρων εκλογών, μιλώντας για εξάντληση της τετραετίας και διεκδίκηση εκ νέου της εντολής το 2019. Στην εισήγησή του στο υπουργικό συμβούλιο, μεταξύ άλλων ανέφερε για:

-Ανάπτυξη: Με την ολοκλήρωση της αξιολόγησης, το επενδυτικό ενδιαφέρον παίρνει τα χαρακτηριστικά ενός μεγάλου κύματος. Αυτό σημαίνει ρευστότητα. Το επόμενο διάστημα μπορούμε να δούμε ανοδικούς ρυθμούς ανάπτυξης, δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Θα ξεχάσουμε τις εφιαλτικές

αναφορές σε κοφτές, νέα μέτρα κλπ. Δεν αρκεί να διαχειριστούμε αυτό το κομάντο. Το θέμα είναι να το αξιοποιήσουμε έτσι ώστε να εγγυηθούμε ότι η δυναμική ανάκαμψη δεν θα είναι για τους λίγους. Δείκτες και νούμερα χωρίς αντίκρισμα στην κοινωνία. Να κατευθύνουμε με ορθό τρόπο. Να δημιουργήσουμε νέο παραγωγικό μοντέλο με παρεμβάσεις υπέρ των στρωμάτων που έχουν υποστεί τις περισσότερες.

-Παραγωγικό μοντέλο: Δεν είναι δυνατόν να μην υπάρχει συντονισμός της αναπτυξιακής πορείας. Δεν θα επιτρέψουμε άναρχη ανάπτυξη χωρίς συνθήκες ευμερίας για τους πολλούς. Πρέπει να επιτευχθούν συγκεκριμένα σχέδια, ενός εθνικού αναπτυξιακού πλάνου. Προχωράμε άμεσα σε διενέργεια 13 περιφερειακών αναπτυξιακών συνεδρίων. Το επόμενο 15ήμερο ξεκινάμε από τη Δυτική Μακεδονία, με στόχο έως το τέλος του χρόνου να έχουν ολοκληρωθεί. Οφείλουμε να επιταχύνουμε τις διαδικασίες για τα ώριμα επενδυτικά σχέδια χωρίς καθυστερήσεις. Φάκελοι που βρίσκονται εγκλωβισμένοι στα συρτάρια των υπουργών από τη γραφειοκρατία να ξεκολλήσουν. Να συγκρουστούμε όχι μόνο με μικροσυμφέροντα αλλά και τον φόβο απέναντι στην ευθύνη.

-Ισοζύγιο εργασίας: Να είμαστε άτεγκτοι στην εφαρμογή της εργατικής νομοθεσίας. Μέχρι στιγμής στον τομέα της εργασίας έχουμε πετύχει αξιοσημείωτα αποτελέσματα. Το ισοζύγιο των θέσεων εργασίας είναι για πρώτη φορά θετικό.

230.000 νέες θέσεις εργασίας από τον Ιανουάριο του 2015. Κύρια και απόλυτη προτεραιότητα η ανάκτηση της εργασίας. Πρέπει να βρεθεί και η βέλτιστη λύση στο θέμα των συμβασιούχων. Να σταματήσει η συνθήκη ομηρείας.

-Νομοθετήματα : Το επόμενο διάστημα – η Βουλή θα κλείσει λίγες μέρες – δεν υπάρχουν διακοπές: 1. Μέχρι τα μέσα του καλοκαιριού θα έρθει το νομοσχέδιο για τη μεγάλη εκπαιδευτική μεταρρύθμιση. Δεν θα είναι το σχολείο προθάλαμος των φροντιστηρίων. 2. Νομοσχέδιο για πρωτοβάθμια υγεία.

-Μήνυμα σε υπουργούς: Δεν υπάρχει χρόνος για εφησυχασμό. Έχουμε το πολιτικό και οικονομικό κομάντο και πρέπει να το αξιοποιήσουμε. Να επιταχύνουμε το νομοθετικό έργο, να ανεβάσουμε ταχύτητες. Έχουμε 2 χρόνια έως το τέλος της τετραετίας και άλλων τεσσάρων μετά τις εκλογές. Πρώτος σταθμός η έξοδος από την επιτροπή τον Αύγουστο του 2018. Γνωρίζω πως όλο αυτό το διάστημα δουλεύουμε σε αρνητικό συσχετισμό και πρωτοφανώς αρνητικό επικοινωνιακό περιβάλλον. Αλλά με αυτό απέναντι 2 φορές ο λαός μας εμπιστεύτηκε για το πιο δύσκολο έργο. Να αγνοήσετε το επικοινωνιακό περιβάλλον και να κάνετε αυτά που πρέπει να κάνετε. Και σας θυμίζω ότι μιλούν τα έργα και όχι α λόγια. Από τα έργα θα κριθούμε.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΙΧ ΕΩΣ ΤΙΣ 14 ΙΟΥΛΙΟΥ

Ακυρώνονται προσωρινά τα πρόστιμα - παράβολα των 250 ευρώ για το 1,1 εκατ. φορολογούμενους οι οποίοι έλαβαν ηλεκτρονικό ειδοποιητήριο ότι βρίσκεται στην κατοχή τους ανασφάλιστο ΙΧ. Σύμφωνα με το capital.gr το υπουργικό συμβούλιο που συνεδρίασε χτες αποφάσισε ότι δεν θα επιβληθεί κανένα πρόστιμο σε 1,1 εκατ. φορολογούμενους που έλαβαν ηλεκτρονικό ειδοποιητήριο μέσω του taxisnet ότι βρίσκεται στην κατοχή τους ανασφάλιστο όχημα, καθώς θα τους δοθεί μια τελευταία ευκαιρία για να προχωρήσουν στην ασφάλιση του οχήματός τους. Παράλληλα, επειδή μέσα σε αυτούς περιλαμβάνονται και τουλάχιστον 400.000 φορολογούμενοι που είτε έχουν ασφαλισμένο το όχημά τους είτε έπεσαν θύματα των λαθών που υπάρχουν στα διάφορα αρχεία των οχημάτων των κρατικών υπηρεσιών μέχρι τις 14 Ιουλίου που

θα πραγματοποιηθεί νέα διασταύρωση θα επιχειρηθεί να διορθωθούν τα λάθη που υπάρχουν στα σχετικά αρχεία. Όσον αφορά τους περίπου 11.000 φορολογούμενους που ήδη προχώρησαν στην ασφάλιση του οχήματός τους και στην πληρωμή του παραβόλου - προστίμου των 250 ευρώ, αυτό θα τους επιστραφεί άμεσα από το υπουργείο Οικονομικών με πιστωτικό. Ωστόσο, για την επιστροφή θα πρέπει να υπάρξει νομοθετική ρύθμιση που θα περάσει από τη Βουλή. Παράλληλα, οι πληροφορίες αναφέρουν ότι εξετάστηκε σοβαρά το ενδεχόμενο να μειωθεί το πρόστιμο - παράβολο για τα ανασφάλιστα δίκυκλα από τα 250 ευρώ στα 100 ευρώ. Πηγές του υπουργείου Οικονομικών σημειώνουν ότι παρά το γεγονός ότι θα διενεργηθεί νέα διασταύρωση μετά τις 14 Ιουλίου, καλό θα ήταν όσοι φορολογούμενοι εμφανίζονται να είναι

ανασφάλιστο βάσει λάθους που έχει γίνει από την ασφαλιστική τους εταιρεία, να επικοινωνήσουν μαζί της για τη διόρθωση. Αντίθετα, όσοι έχουν στην κατοχή τους οχήματα για τα οποία έχει δηλωθεί κλοπή, έχουν κατατεθεί πινακίδες ή έχουν αποσυρθεί καλό θα ήταν να περιμένουν τη νέα διασταύρωση προκειμένου στη συνέχεια να διαπιστώσουν αν εμφανιστούν και πάλι ως κάτοχοι ανασφάλιστου ΙΧ. Πάντως, σημειώνουν οι ίδιες πηγές, όποιος πολίτης θέλει να ξεκαθαρίσει άμεσα τα ζητήματά του ΙΧ του που ανήκει στις παραπάνω κατηγορίες έχει το δικαίωμα να επισκεφτεί τις αρμόδιες υπηρεσίες με τα σχετικά δικαιολογητικά και να αποκαταστήσει την εικόνα του οχήματός του στα κρατικά αρχεία.

ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟ ΖΗΤΑΝΕ ΤΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ

«Το πλαίσιο για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης των οφειλών υπερχρεωμένων επιχειρήσεων, που ανακοίνωσε η κυβέρνηση έστω και με μεγάλη καθυστέρηση, ήταν ένα βήμα θετικό», τόνισε απόψε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ και της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών, Κωνσταντίνος Μίχαλος, μιλώντας σε σχετική εκδήλωση που συνδιοργάνωσαν η ΚΕΕ με τους κοινωνικούς εταίρους. Ο κ. Μίχαλος ζήτησε ωστόσο τροποποιήσεις και ενεργό ρόλο των επιμελητριών

στο γεγνημένο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα βασικά αιτήματα της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών (ΚΕΕ) περιλαμβάνουν να δοθεί ευκαιρία σε όσο το δυνατόν περισσότερες βιώσιμες επιχειρήσεις, να ρυθμίσουν τις οφειλές τους, να τεθούν ισχυρές ασφαλιστικές δικλείδες ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα καταχρηστικής εκμετάλλευσης της διαδικασίας από συστηματικούς κακοπληρωτές, και να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα του μηχανισμού, με δεδομένο ότι θα προκύψει

έναν μεγάλο όγκο υποθέσεων προς διαχείριση. Ζήτησε, τέλος, να αναλάβουν τα επιμελητήρια το ρόλο του διαχειριστή και επόπτη της διαδικασίας, «προκειμένου να εξασφαλιστεί η ομαλή εφαρμογή ενός κρίσιμης σημασίας νομοθετικού πλαισίου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΕΤΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2016

Η συνεχιζόμενη ανάπτυξη δικτύων 4G στην κινητή ευρυζωνικότητα, η χαμηλή άνοδος για το VDSL στη σταθερή ευρυζωνικότητα και η επίτευξη ονομαστικών ταχυτήτων άνω των 10Mbps για το 88% περίπου των γραμμών είναι τα κύρια σημεία για την πορεία της ευρυζωνικότητας στην Ελλάδα κατά το β' εξάμηνο του 2016, σύμφωνα με σχετική έκθεση που δημοσιεύει η ΕΕΤΤ. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου συγκεκριμένα:

1. Κινητή ευρυζωνικότητα: Η κίνηση δεδομένων μέσω δικτύων 4G αυξήθηκε και διαμορφώθηκε σε 32,6% έναντι 14,1% το 2015, ενώ αντίστοιχα η κίνηση μέσω δικτύων 3G μειώθηκε (67,4% το 2016 έναντι 85,8% το 2015). Η πληθυσμιακή κάλυψη δικτύων 4G αυξήθηκε κατά 10% (93% το 2016 έναντι 83% το 2015). Η πληθυσμιακή κάλυψη δικτύων 2G και 3G παραμένει σε ποσοστά άνω του 99%. Το σύνολο των ενεργών συνδρομητών κινητής τηλεφωνίας που χρησιμοποιούσαν υπηρεσίες δεδομένων ανήλθε σε 5.709.261, στο τέλος του 2016. Αναλυτικά, 4.720.018

συνδρομητές χρησιμοποιούσαν υπηρεσία πρόσβασης επιρρόσθη σε πρόγραμμα κινητής τηλεφωνίας (addon) ή πρόγραμμα κινητής με ενιαία χρέωση (bundle), 541.130 υπηρεσίες πρόσβασης με χρέωση ανά μονάδα και 448.113 έκαναν χρήση καρτών (datacards).

2. Σταθερή ευρυζωνικότητα: Οι ευρυζωνικές συνδέσεις ανήλθαν σε 3.616.705 (διείσδυση 33,3%) έναντι 3.548.527 τον Σεπτέμβριο 2016. Το ποσοστό των γραμμών VDSL επί του συνόλου των ευρυζωνικών γραμμών ανήλθε σε 7,5% και η διείσδυση των γραμμών VDSL στον πληθυσμό διαμορφώθηκε σε 2,5%.

3. Ταχύτητες: Περίπου 88% των γραμμών αντιστοιχεί σε ονομαστικές ταχύτητες (download) άνω των 10Mbps. Στις υπόλοιπες ταχύτητες (έως 10Mbps) (download) αντιστοιχεί περίπου 12%. Οι γραμμές υψηλών ταχυτήτων (30 Mbps και άνω) συλλογικά πλέον το 7,6% των ευρυζωνικών γραμμών της χώρας. Η μέση ονομαστική ταχύτητα των ευρυζωνικών γραμμών ΑΡΥΣ (χονδρικής και λιανικής) διαμορφώ-

ται σε 22Mbps λόγω της αύξησης των γραμμών VDSL.

4. Πορεία ΑΠΤΒ: Το ποσοστό των ευρυζωνικών γραμμών μέσω ΑΠΤΒ ανήλθε σε 53,36% (2.085.248 γραμμές) έναντι 55,4% την αντίστοιχη περίοδο του 2015. Η αύξηση, κατά τη διάρκεια του β' εξαμήνου του 2016, ήταν 30.743 γραμμές συγκριτικά με 7.237 γραμμές κατά το α' εξάμηνο. Οι γραμμές του ΟΤΕ παρουσίασαν αύξηση φθάνοντας σε ποσοστό 44,96% έναντι 43,5% τον Δεκέμβριο του 2015. Οι γραμμές λοιπών τεχνολογιών παραμένουν σε χαμηλό ποσοστό (περίπου 0,35%).

5. Σύγκλιση με Ευρώπη: Σύμφωνα με στοιχεία του Digital Economy and Society Index (DESI), η Ελλάδα, ήδη από τα μέσα του 2016, βρισκόταν στη 10η θέση κατάταξης ανάμεσα στις χώρες της Ε.Ε. όσον αφορά την ευρυζωνική διείσδυση, υπερβαίνοντας, για πρώτη φορά, τον αντίστοιχο ευρωπαϊκό μέσο όρο. Η έκθεση της ΕΕΤΤ βρίσκεται στο www.eett.gr.

Μ. ΤΣΑΜΑΖ: Ο ΟΤΕ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΦΑΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το μήνυμα ότι ο Όμιλος ΟΤΕ εισέρχεται σε μια νέα φάση ανάπτυξης, με την υλοποίηση σημαντικού ύψους επενδύσεων για την ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών υποδομών νέας γενιάς, την ενίσχυση της θέσης της COSMOTE και της αξιοποίησης των ανταγωνιστικών πλεονεκτημάτων του Οργανισμού για να δημιουργηθούν οι βάσεις που θα οδηγήσουν στην ενίσχυση των οικονομικών και εμπορικών επιδόσεων, έστειλε ο Πρόεδρος και CEO του Ομίλου κ. Μιχάλης Τσαμάζ από το βήμα της ετήσιας Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας. «Δεν μιλάμε πλέον για βιωσιμότητα και ανάσχεση των απωλειών», ανέφερε χαρακτηριστικά ο επικεφαλής του Ομίλου σε μια αποστοφική της ομιλίας του, «αλλά για ανάπτυξη». Σύμφωνα με το capital.gr όπως σημείωσε, για το 2017 ο Όμιλος εστιάζει σε τρεις στόχους: Την υλοποίηση του στρατηγικού πλάνου για την ανάπτυξη τηλεπικοινωνιακών υποδομών νέας γενιάς. Μόνο το 2017, οι επενδύσεις του Ομίλου ΟΤΕ στην Ελλάδα θα ανέλθουν σε 500 εκατ. ευρώ. Συνολικά, οι κεφαλαιουχικές δαπάνες το 2017 θα ανέλθουν σε περίπου 700 εκατ., χωρίς σε αυτές να περιλαμβάνονται οι επενδύσεις σε φάσμα. Την ενίσχυση της θέσης της COSMOTE «ως αγαπημένης μάρκας των καταναλωτών στην Ελλάδα». Την ενίσχυση της ανάπτυξης. «Δεν μιλάμε πλέον για βιωσιμότητα και ανάσχεση των απωλειών. Θα αξιοποιήσουμε τα ανταγωνιστικά μας πλεονεκτήματα – τα δίκτυα, τη μάρκα μας, την ποιοτική εξυπηρέτηση - για

να δημιουργήσουμε τις βάσεις που θα μας οδηγήσουν στην ενίσχυση των οικονομικών και εμπορικών μας επιδόσεων», σημείωσε ο κ. Τσαμάζ. Παράλληλα, ο επικεφαλής του Ομίλου παρουσίασε μια σύντομη έκθεση προόδου των επιδόσεων σε καθέναν από τους έξι πυλώνες της στρατηγικής του ΟΤΕ, με εκτενείς αναφορές στα σχέδια για: Τεχνολογική υπεροχή: «Η εμπειρία διασύνδεσης που παρέχουμε θέλουμε να είναι ο Νο1 λόγος για να μας επιλέξει ο πελάτης. Στη σταθερή, στα τέλη του 2016 παρείχαμε δυνατότητα πρόσβασης σε ταχύτητες VDSL έως και 50 Mbps σε περισσότερα από 2 εκατομμύρια νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Στην κινητή, η πληθυσμιακή κάλυψη του δικτύου 4G έφτασε το 93%, και του 4G+ το 82%. Σήμερα η κάλυψη έχει αυξηθεί σε 95% και 85% αντίστοιχα». Ο κ. Τσαμάζ τόνισε πως το 2017, ναυαρχίδα των έργων του ΟΤΕ είναι η οπτική ίνα και επικεντρώθηκε στο ότι μέχρι τον Οκτώβριο ο Οργανισμός θα έχει αναβαθμίσει 11.900 υπαίθριες καμίνες από 168 Αστικά Κέντρα σε αρχιτεκτονική NGA, γεγονός που θα επιτρέψει τη σταδιακή διάθεση της υπηρεσίας vectoring για ταχύτητες 100Mbps και άνω. «Με τις επενδύσεις μας επισφραγίζουμε ότι είμαστε η εταιρεία των οπτικών ινών στην Ελλάδα, με περισσότερα από 50.000 χιλιόμετρα οπτικής ίνας στα δίκτυα κορμού και πρόσβασης», είπε. Παράλληλα αποκάλυψε ότι δημιουργούνται οι βάσεις για το επόμενο σημαντικό βήμα, τη διάθεση δικτύου Fiber to the Home, επιφυλάχθηκε όμως

να αναφέρει περισσότερα όταν ολοκληρωθεί και η τρίτη φάση ανάθεσης περιοχών, στο πλαίσιο του πλάνου της ΕΕΤΤ για το vectoring. Άριστη εμπειρία πελάτη: «Είναι στρατηγική μας επιταγή. Οι έρευνες ικανοποίησης δείχνουν θετικά αποτελέσματα για όλα τα σημεία επαφής με τον πελάτη...». Το 2017 δίνουμε έμφαση σε μεγάλα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού του Δημοσίου, καθώς και σε υπηρεσίες που απευθύνονται σε κάθετους κλάδους της Οικονομίας, όπως η Υγεία, ο Τουρισμός, η Ναυτιλία και η Ενέργεια. Η προσπάθειά μας είναι συνεχής. Εξοικονομούμε πόρους για να τους αξιοποιήσουμε εκεί που πρέπει: στην ανάπτυξη. Το 2017 θα επιτύχουμε περαιτέρω εξοικονομήσεις από τις οργανωτικές και διαχειριστικές βελτιώσεις των προηγούμενων ετών, και τις συνέργειες με τη Deutsche Telekom». Ανθρώπινο δυναμικό: «Εχουμε δημιουργήσει πολλά προγράμματα που ενισχύουν την τεχνολογία και τις διαπροσωπικές και ψηφιακές δεξιότητες των εργαζομένων μας, και επιδιώκουμε να προσφέρουμε ένα εξαιρετικό περιβάλλον για να εργαστούν και να αναπτυχθούν. Σε μια εποχή που πολλοί Έλληνες πτυχιούχοι αναζητούν ευκαιρίες στο εξωτερικό, θέλω οι πιο ταλαντούχοι ανάμεσά τους να δουν τον Όμιλο ΟΤΕ σαν ένα κίνητρο για να μείνουν στη χώρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥ HELLAS SAT 3 ΑΠΟ ΤΟ ΓΚΟΥΡΟΥ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΓΟΥΙΑΝΑΣ

Τα μεσάνυχτα της Τετάρτης 28 Ιουνίου, στις 23:59' ώρα Ελλάδος/Κύπρου, ο εκτοξευτής ARIANE 5, έχοντας τις σημαίες της Ελλάδας και της Κύπρου στη κορυφή του, θα εκτοξεύσει από το Γκούρου της Γαλλικής Γουιάνας, το νέο δορυφόρο HELLAS SAT 3 της HELLAS SAT, ο οποίος θα τοποθετηθεί στην τροχιακή θέση της Ελλάδας και της Κύπρου στις 39 μοίρες Ανατολικά με σκοπό να αντικαταστήσει τον υφιστάμενο δορυφόρο HELLAS SAT 2. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ο δορυφόρος HELLAS SAT 3/ IS θα παρέχει καινοτόμες δορυφορικές υπηρεσίες επεκτείνοντας τις εργασίες της HELLAS SAT στην Ευρώπη, Μέση Ανατολή

και υποσαχάρια Αφρική και παράλληλα ίντερνετ και τηλεφωνία μέσω του οργανισμού INMARSAT στα αεροπλάνα που περιγράφονται της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στην εκτόξευση θα παρευρεθούν, εκ μέρους της Ελληνικής Κυβέρνησης ο Υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Επικοινωνιών και Ενημέρωσης κ. Νίκος Παππάς μαζί με το Γενικό Γραμματέα Τηλεπικοινωνιών κ. Βασιλή Μαγκλάρα, ενώ την Κυπριακή Δημοκρατία θα εκπροσωπήσει ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων κ. Μάριος Δημητριάδης. Το σημαντικό αυτό γεγονός θα μεταδίδεται ζωντανά από τους δορυφόρους της EBU και από το δορυφόρο HELLAS SAT 2, αλλά

και παράλληλα σε webcast από την ιστοσελίδα της PARAWEB και της HELLAS SAT. Η τηλεοπτική μετάδοση θα ξεκινήσει στις 11.15 το βράδυ ώρα Ελλάδος για δοκιμές εκπομπής και η κανονική τηλεοπτική ροή θα ξεκινήσει στις 11.44 το βράδυ. Η HELLAS SAT έχει ετοιμάσει εταιρικό βίντεο, το οποίο είναι διαθέσιμο για κάθε χρήση, τηλεοπτική ή διαδικτυακή με και χωρίς Ελληνικούς υποτίτλους από την ιστοσελίδα της HELLAS SAT, στο link: <http://launch.hellas-sat.net/videos/> Τα τεχνικά στοιχεία της τηλεοπτικής μετάδοσης και πληροφορίες Email: vickypan@hellas-sat.net, mediaoffice@hellas-sat.net, Web Sites: www.hellas-sat.net,

ΨΗΦΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕ Ο Γ. ΚΑΜΙΝΗΣ

Ψηφιακό Συμβούλιο στο οποίο μετέχουν εννέα Διευθύνοντες Σύμβουλοι (CEO) των μεγαλύτερων εταιριών πληροφορικής, τηλεπικοινωνιών, R&D και παροχής λύσεων για την Ψηφιακή Οικονομία, που δραστηριοποιούνται στη χώρα μας (Accenture, IBM, Microsoft, Nokia, Oracle, Όμιλος OTE, SAP, Vodafone, WIND) καθώς και διακεκριμένοι επιστήμονες από τα κορυφαία ακαδημαϊκά ιδρύματά του, απέκτησε ο δήμος Αθηναίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ένα συμβουλευτικό όργανο μέσω του οποίου η Αθήνα δεσμεύεται με κορυφαία εκπαιδευτικά ιδρύματα και βασικούς εταίρους του ιδιωτικού τομέα να αναπτύξουν τεχνολογικές στρατηγικές για τη βελτίωση της ζωής των πολιτών της.

Το Ψηφιακό Συμβούλιο πραγματοποιεί σήμερα στο δημαρχείο της Αθήνας, την πρώτη του συνεδρίαση, υπό την προεδρία του δημάρχου Αθηναίων, Γιώργου Καμίνη, ο οποίος, μεταξύ άλλων, τόνισε ότι «είναι τιμή και συνάμα μεγάλη ευθύνη όταν τόσο μεγάλες εταιρίες συνεισφέρουν στην προσπάθεια του δήμου Αθηναίων να βελτιώσει τις υπηρεσίες που παρέχει στον πολίτη». Ειδικότερα, στο Ψηφιακό Συμβούλιο της Αθήνας συμμετέχουν η Πέγκυ Αντωνάκου Διευθύνουσα Σύμβουλος της Microsoft, ο Κυριάκος Σαμπτακάκης Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Accenture, ο Σπύρος Πουλίδας Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της IBM, ο Αθανάσιος Έξαρχος Πρόεδρος και Διευθύνων

των Σύμβουλος της Nokia, ο Αντώνης Μονοκρούσος Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Oracle, ο Ανδρέας Ξηρόκωστας, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της SAP Ελλάδος, ο Μιχάλης Τσαμάς, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου OTE, ο Χάρης Μπουρμίδης Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Vodafone και ο Νάσος Ζαρκάλης, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της WIND, ο καθηγητής Διομήδης Σπινέλης από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, ο καθηγητής, Ιωάννης Ιωαννίδης, από το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και οι καθηγητές Ιωάννης Καλογήρου και Νεκτάριος Κοζύρης, από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ - ΑΠΟΤΥΠΩΝΕΙ ΤΑ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Την ολοκλήρωση του Ψηφιακού Μητρώου Υποδομών της Ελλάδας, στο οποίο αποτυπώνεται γεωγραφικά (σύστημα Geographic Information System – GIS) το σύνολο των εγκαταστημένων τηλεπικοινωνιακών δικτυακών υποδομών της χώρας ανακοίνωσε το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης (ΨΗΠΤΕ). Σύμφωνα με το infocom.gr το μητρώο βασίζεται σε μια ολοκληρωμένη και συνεχώς εξελισσόμενη διαδικτυακή, διαδραστική εφαρμογή (ηλεκτρονικό κόμβο) καταγραφής, πληροφόρησης και σχεδιασμού, μέσα από την οποία οι χρήστες (δημόσιοι φορείς, επιχειρήσεις, πολίτες) θα έχουν διαβαθμισμένη πρόσβαση σε ένα σύνολο ψηφιακών υπηρεσιών, σχετικών με τη γεωγραφική αποτύπωση των τηλεπικοινωνιακών δικτυακών υποδομών της χώρας. Προσφέροντας πληροφορίες για την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των εγκαταστημένων δικτύων, το έργο θα συμβάλει καθοριστικά στη βέλτιστη αξιοποίηση των ιδιωτικών επενδύ-

σεων στον τομέα (οικονομίες κλίμακας) και, κατ' επέκταση, στη μείωση του κόστους ανάπτυξης νέων δικτύων. Παράλληλα, θα διευκολύνει την αποτελεσματική παρέμβαση του Υπουργείου ΨΗΠΤΕ, όπου κρίνεται σκόπιμο, μέσα από κατάλληλες νομοθετικές παρεμβάσεις-μεταρρυθμίσεις. Ήδη, αξιοποιώντας το νέο εργαλείο (που ανέπτυξε η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων), οι υπηρεσίες του Υπουργείου επεξεργάζονται και αναλύουν τις διαθέσιμες πληροφορίες, εξάγουν στατιστικά αποτελέσματα και χρήσιμα συμπεράσματα, τα οποία αξιοποιούνται για τη διαμόρφωση και υλοποίηση της πολιτικής στον τομέα της ευρυζωνικότητας, όπως αυτή περιγράφεται στο Εθνικό Σχέδιο Ευρυζωνικότητας Επόμενης Γενιάς (NGA Plan 2014-2020). Η πρώτη εφαρμογή του Ψηφιακού Μητρώου Υποδομών θα αφορά στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), που –μέσω του ηλεκτρονικού κόμβου- αποκτούν πρόσβαση στις οδεύσεις και στις εγκαταστάσεις των

τηλεπικοινωνιακών δικτύων όλων των εταιριών-παρόχων στο συγκεκριμένο Δήμο (επί του γεωγραφικού χάρτη, με τεχνολογίες GIS). Με βάση τα στοιχεία αυτά, οι ΟΤΑ θα προβαίνουν στον υπολογισμό των τελών χρήσης δικαιωμάτων διέλευσης για τα όλα τα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα. Σε επόμενη φάση, το Ψηφιακό Μητρώο Υποδομών θα επεκταθεί με την αποτύπωση και άλλων δικτύων υποδομών, όπως τα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, φυσικού αερίου κ.λπ. Επιπλέον, θα αποτελέσει τη βάση ενός Πληροφοριακού Συστήματος, μέσω του οποίου θα υλοποιείται η υποβολή αιτήσεων έγκρισης/χορήγησης δικαιωμάτων διέλευσης σε όλη τη χώρα (one stop shop), στο πλαίσιο υλοποίησης των μέτρων μείωσης του κόστους εγκατάστασης υψίρρυθμων δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών, σύμφωνα με τον ν. 4463/2017.

ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΣΕ ΣΩΜΑ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΣΕΠΕ

Στις 20 Ιουνίου 2017, ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες συγκρότησης σε σώμα του διοικητικού συμβουλίου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), που προέκυψε από τις εκλογές της γενικής συνέλευσης της 15ης Ιουνίου 2017. Η νέα σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου έχει, ως εξής: Πρόεδρος διοικητικού συμβουλίου Τάσος Τζίκας, ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ Θεσσαλονίκης ΑΕ. Α' Εκτελεστική Αντιπρόεδρος Γιώτα Παπαρίδου, AGILTECH ΑΕ. Β' Αντιπρόεδρος Αντώνης Τσιμπούκης, CISCO SYSTEMS ΑΕ. Γενική Γραμματέας Ειρήνη Νικολαΐδη,

ΟΤΕ ΑΕ. Ειδικός Γραμματέας Σπύρος Πουλίδας, IBM ΕΛΛΑΣ ΑΕ. Ταμίας Αντώνης Τζωρτζακάκης, WIND ΕΛΛΑΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΕΒΕ. Μέλος ΔΣ Βασίλης Ορφανός, CORESEC ΑΕ. Μέλος ΔΣ Κωνσταντίνος Τζοάννης, TCS TOOLBOX CONSULTING SERVICES ΙΚΕ. Μέλος ΔΣ Στυλιανός Χριστάκος, ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΙΣ ΜΕΠΕ. Ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του ΣΕΠΕ, Τάσος Τζίκας, ο οποίος εκλέγεται για τέταρτη συνεχή θητεία, σημείωσε: «Το όραμά μας να γίνουν οι ψηφιακές τεχνολογίες βασική συνιστώσα ανάπτυξης για την οικονομία τα επόμενα χρόνια, για να

επερράσουμε την κρίση και να δημιουργήσουμε μία νέα στρατηγική βιομηχανία Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών είναι η μόνιμη πυξίδα που κατευθύνει το στρατηγικό σχεδιασμό του ΣΕΠΕ και τις καθημερινές παρεμβάσεις μας. Η Ελλάδα, την επόμενη πενταετία, θα πρέπει να καταβιώθει στο διεθνές οικονομικό χάρτη ως μία χώρα που παράγει τεχνολογία. Διαθέτουμε και τις επιχειρήσεις και το ανθρώπινο δυναμικό, για να το πετύχουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΘΕΡΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τι λέει ο εκτελεστικός πρόεδρος του Ομίλου Louis, σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Η Ελλάδα πρέπει να υιοθετήσει το παράδειγμα της Κύπρου καλωσορίζοντας τους επενδυτές με σταθερό οικονομικό κλίμα και μόνιμα χαμηλή φορολογία, ενώ οφείλει να αξιοποιήσει τη συγκυρία της μεγάλης τουριστικής ζήτησης με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, τονίζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εκτελεστικός πρόεδρος του Ομίλου Louis Κωστάκης Λοΐζου, γιος του Λούη Λοΐζου που θεωρείται στη Μεγαλόνησο ο «πατέρας» του Κυπριακού τουρισμού. Ο επιχειρηματίας με μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες σε Ελλάδα και Κύπρο, αλλά και με επενδύσεις στην κρουαζιερόπλοιο ναυτιλία, αναφέρει ότι αυτό που πρέπει να γίνει στην Ελλάδα είναι η βελτίωση και ανάπτυξη των υφιστάμενων υποδομών, με μακροπρόθεσμη στρατηγική για την ανάδειξη του τουριστικού προϊόντος και δεν θα πρέπει να βολευόμαστε με το γεγονός ότι γειτονικές ανταγωνιστικές χώρες αντιμετωπίζουν αυτή τη στιγμή θέματα. Αναφερόμενος στα επενδυτικά σχέδια του ομίλου Louis, τονίζει ότι το 2017 ξεκίνησε τη διαχείριση του ξενοδοχείου Infinity Blue στον Πρωταρά στην Κύπρο, όπως επίσης και το AMADA Colossos Resort στη Ρόδο, που μετατράπηκε σε θέρετρο πέντε αστέρων, ύστερα από ολοκληρωτική ανακαίνιση. Σχολιάζοντας τις πληροφορίες ότι κινεζικός όμιλος έχει στόχο να εξαγοράσει έως τέλος του μήνα ένα μεγάλο ποσοστό του μετοχικού κεφαλαίου της Celestyal Cruises στην Ελλάδα και να προχωρήσει σε ανανέωση του στόλου της εταιρείας με αναδιάρθρωση και μεταρρυθμίσεις, σημειώνει ότι διεθνώς η κρουαζιέρα βρίσκεται ουσιαστικά στα χέρια λιγότερο από πέντε εταιρειών και αυτό δείχνει το απαιτητικό είδος της συγκεκριμένης αγοράς. Επισημαίνει ότι η εξεύρεση επενδυτών αποτελεί μια λύση με αμοιβαίο όφελος, για να προσθέσει πως «κάθε ενδιαφερόμενος επενδυτής βλέπει απαραίτητη τη συμμετοχή μας. Παρέχουμε ασφάλεια και γνώση του περιβάλλοντος καλύτερα από τον καθένα. Γι' αυτό θα είμαστε παρόντες και στο μέλλον». Ο κ. Κωστάκης Λοΐζου δηλώνει ότι η ανάληψη της διοίκησης από την COSCO στο λιμάνι του Πειραιά θα ωθήσει σε σημαντικές πρωτοβουλίες, ενώ θα καταστήσει το λιμάνι, πρωτίστως, ανταγωνιστικό σε σχέση με άλλα ευρωπαϊκά. Εκφράζει, εξάλλου, την εκτίμηση ότι η διοίκηση του λιμανιού από τους Κινέζους θα συμβάλει καθοριστικά στο άνοιγμα της ελληνικής κρουαζιέρας και στην αγορά της Κίνας, μία αγορά με τεράστια δυναμική και θετική προοπτική. Τα βασικά σημεία της συνέντευξής με τον εκτελεστικό πρόεδρο του ομίλου Louis έχουν ως εξής:

Ερ: Ως εκτελεστικός πρόεδρος ενός σημαντικού ομίλου βιώσατε τα τελευταία χρόνια την κρίση σε Ελλάδα και Κύπρο. Πόσο επηρέασαν ή επηρεάζουν οι οικονομικές εξελίξεις των δύο χωρών τα επιχειρηματικά σχέδια του ομίλου;

Απ: Η κρίση στην Ελλάδα και την Κύπρο δημιούργησε κραδασμούς στη βιομηχανία του τουρισμού συνολικά. Ο τουρισμός συναρτά την ανάπτυξή του με τις οικονομικές και γεωπολιτικές συνθήκες αλλά και τη διεθνή εικόνα της χώρας. Πέρα από

το γεγονός ότι και στις δύο χώρες οι εξελίξεις ήταν δυσχερείς δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι βρίσκονται στην ευαίσθητη περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου με ό,τι συνεπάγεται αυτό για τον τουρισμό και την κρουαζιέρα.

Αναγνωρίσαμε νωρίς την κρίση, κάναμε τις κινήσεις που έπρεπε και απορροφήσαμε έγκαιρα τους κραδασμούς. Επικεντρώσαμε τη στρατηγική μας στην ανταγωνιστικότητα και την αποτελεσματικότητά μας. Εστίασαμε στην ουσία της δουλειάς μας, αφήνοντας έξω δευτερεύουσες σημασίες στοιχεία ενεργητικού που μας κρατούσαν πίσω.

Προχωρήσαμε μπροστά χωρίς συμβιβασμούς. Σχεδιάσαμε, μελετήσαμε και οργανώθηκαν πιο έξυπνα, ώστε να αντιμετωπίσουμε πιο εύκολα μελλοντικές προκλήσεις. Τα καταφέραμε με όλο τη μακρά πείρα μας, την πολλή δουλειά και την αφοσίωση των ανθρώπων μας.

Το 2017 ο Όμιλος Louis είναι πιο υγιής, πιο έτοιμος και πιο ισχυρός από ποτέ.

Ερ: Τι θα πρέπει να αλλάξει στην Ελλάδα, προκειμένου να ακολουθηθεί το παράδειγμα της Κύπρου, ώστε να υπάρξει μεγαλύτερο φιλοεπενδυτικό περιβάλλον με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού, αλλά και της κρουαζιέρας;

Απ: Πρώτα απ' όλα οφείλουμε να αξιοποιήσουμε τη συγκυρία της μεγάλης ζήτησης με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, ώστε πελάτες και tour operators να φεύγουν με ιδανικές εντυπώσεις, να μιλάνε θετικά για εμάς και να ξανάρχονται.

Για να γίνει αυτό, χρειάζεται να βελτιώσουμε τις υποδομές μας: Υφιστάμενες ξενοδοχειακές μονάδες, περισσότερες αεροπορικές συνδέσεις, δρόμοι, υπηρεσίες, τηλεπικοινωνίες. Περισσότερο από κάθε άλλη υποδομή, όμως, είναι ανάγκη να βελτιώσουμε τον περιβάλλοντα χώρο μας και την εικόνα που αποπνέει: Αρχιτεκτονικά σχέδια, πολεοδομικοί κανονισμοί, αυστηρά κριτήρια δόμησης που να σέβονται την περιοχή και το φυσικό τοπίο.

Δεύτερον, η Ελλάδα πρέπει να υιοθετήσει το παράδειγμα της Κύπρου που, παρόλες τις δυσκολίες, καλωσορίζει τους επενδυτές με σταθερό οικονομικό κλίμα και μόνιμα χαμηλή φορολογία. Η αστάθεια και οι συχνές αλλαγές στη φορολογία των εταιρειών, αλλά και στη φορολογία των προϊόντων που έχουν άμεση σχέση με τον τουρισμό, είναι τα πρώτα στοιχεία που θα έπρεπε να αλλάξουν.

Τρίτον, μακροπρόθεσμος στρατηγικός σχεδιασμός για την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, αλλά και για τη στοχευμένη προώθηση της χώρας, του εθνικού brand, στις κύριες αγορές. Δεν μπορούμε να βολευόμαστε με το γεγονός ότι γειτονικές ανταγωνιστικές χώρες αντιμετωπίζουν θέματα, αυτό δεν είναι μακροπρόθεσμη στρατηγική.

Ερ: Πιστεύετε ότι με την ολοκλήρωση των αναδιρθρώσεων των δανείων του ομίλου έχει κλείσει μία δύσκολη περίοδος με μεγαλύτερη προοπτική για επενδύσεις και συνεργασίες; Θα θέλατε να μας

πείτε ποια είναι τα νέα σχέδια για Κύπρο και Ελλάδα;

Απ: Η ανέγερση ξενοδοχείων εκτιμάται ότι είναι εύκολο εγχείρημα; Ο όμιλος επικεντρώνεται τα τελευταία χρόνια στη διαχείριση μόνο ξενοδοχειακών συγκροτημάτων, για ποιον λόγο;

Η κρίση άλλαξε τα πάντα. Τις επιχειρήσεις αλλά και την ίδια την αγορά του τουρισμού. Αυτοί που αξιοποίησαν την ευκαιρία να αλλάξουν μαζί της, όπως εμείς, έχουν τώρα το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, τώρα που ο τουρισμός αναπτύσσεται ξανά.

Ως Όμιλος Louis επικεντρωνόμαστε πλέον στους τομείς που θα φέρουν ανάπτυξη. Η διαχείριση νέων ξενοδοχειακών μονάδων στην Κύπρο και την Ελλάδα, οι επεκτάσεις και οι ανακαινίσεις στα 23 υφιστάμενα ξενοδοχεία είναι εξαιρετικές σημασίας για το μέλλον του ομίλου.

Έχοντας στο κέντρο της προσοχής μας τον ξενοδοχειακό τομέα μεγαλώνουμε ξανά. Πρώτο μας μέλημα είναι να αναπτυχούμε ως εταιρεία παροχής ποιοτικών υπηρεσιών, προσφέροντας good value for money. Αξιοποιώντας την τεράστια τεχνογνωσία μας, το υψηλής ποιότητας εργατικό δυναμικό μας, τις άψογες σχέσεις με τους tour operators, αναλαμβάνουμε τη διαχείριση νέων μονάδων.

Το 2016 λειτουργήσαμε δύο νέα ξενοδοχεία, το 2017 ακόμη δύο, ενώ αναβαθμίσαμε ριζικά τα υπάρχοντα σε Κύπρο και Ελλάδα. Συγκεκριμένα, το 2017 ξεκίνησε το ξενοδοχείο Infinity Blue στον Πρωταρά υπό τη δική μας διαχείριση, όπως επίσης και το AMADA Colossos Resort στη Ρόδο, το οποίο μετατράπηκε σε θέρετρο πέντε αστέρων μετά από σημαντική ανακαίνιση. Συνεχίζουμε, παράλληλα, και την ανάπτυξη της κρουαζιέρας και των άλλων μας δραστηριοτήτων.

Οι υπηρεσίες good value for money είναι το «κλειδί» για το μέλλον του ομίλου και η διεθνής τάση είναι η αναζήτηση των τουριστών για αυθεντικές εμπειρίες που συμβαδίζουν με την άνεση των διακοπών.

Το «local goes global» είναι η παγκόσμια τάση στον τουρισμό και ο όμιλος Louis επικεντρώνεται σε αυτήν την κατεύθυνση, προσφέροντας περισσότερα ελληνικά και κυπριακά προϊόντα. Για παράδειγμα, στις κρουαζιέρες στα ελληνικά νησιά, όλα έχουν να κάνουν με την Ελλάδα: Το φαγητό στο πλοίο, η ψυχαγωγία και όλα όσα προσφέρουμε. Υπάρχει μεν το διεθνές στοιχείο, αλλά συνδυασμένο με το τοπικό. Την ίδια φιλοσοφία εφαρμόζουμε και στα Louis Hotels στην Ελλάδα, έχοντας σε όλα μας τα ξενοδοχεία την πιστοποίηση «Ελληνικό Πρωινό» όπου αναδεικνύουμε τις ξεχωριστές τοπικές γεύσεις, όπως για παράδειγμα της Κέρκυρας, της Ζακύνθου, της Κρήτης, της Ρόδου ή της Μυκόνου, στηρίζοντας παράλληλα και τους τοπικούς παραγωγούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗ ENTERSOFT, ΓΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟ ΑΠΟΘΗΚΩΝ ΚΑΙ LOGISTICS ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Νέο επενδυτικό πρόγραμμα που θα κινηθεί στα ίδια επίπεδα του επενδυτικού προγράμματος ύψους 5 εκατ. ευρώ που ξεκίνησε το 2013 και ολοκληρώνεται, θα ανακοινώσει σύντομα η Entersoft, εταιρεία πληροφορικής, ειδικευμένη στην παραγωγή λογισμικού και παροχή υπηρεσιών για επιχειρήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο του επενδυτικού πλάνου ανάπτυξης νέων προϊόντων συνολικού ύψους 5 εκατ. ευρώ, που βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη, η εταιρεία ανακοίνωσε σήμερα το Entersoft Warehouse Management System (WMS), ένα νέο προϊόν που απευθύνεται σε όλες τις μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις που θέλουν να οργανώσουν και να παρακολουθήσουν τις

αποθήκες και τα logistics τους. Βασικοί κλάδοι στους οποίους απευθύνεται, είναι αυτοί του χονδρεμπορίου και των διανομών, της βιομηχανίας και της μεταποίησης, καθώς και του λιανικού εμπορίου. Στη δεύτερη φάση ανάπτυξης του το προϊόν θα απευθυνθεί και σε εταιρείες των κλάδων μεταφορών και Logistics, που έχουν ιδιαίτερες ανάγκες και εκτιμάται ότι θα παρουσιάσουν σημαντική ανάπτυξη στο μέλλον. Όπως ανακοίνωσε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Αντώνης Κοτσαμανίδης, το Entersoft WMS είναι άμεσα εμπορικά διαθέσιμο στην ελληνική αγορά και από τα τέλη του 2017 θα είναι και στις διεθνείς αγορές, όπου έχει παρουσία η Entersoft. Αναμένεται να συμβάλει

καθοριστικά και να ενισχύσει ακόμα περισσότερο τους διψήφιους ρυθμούς ανάπτυξης που παρουσιάζει η εταιρεία ήδη από πέρυσι, και όπως εκτίμησε ο κ. Κοτσαμανίδης θα συνεχισθούν και το 2017 παρά την κρίση. Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας αναφέρθηκε και στο εξωστρεφές χαρακτήρα της Entersoft τα τελευταία χρόνια, καθώς έχει πελατολόγιο σε 16 χώρες και διατηρεί θυγατρικές εταιρείες σε Βουλγαρία, Ρουμανία, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και τις ελληνικές RetailLink και Cardisoft. Έδωσε επίσης έμφαση στην πολύ μεγάλη άνοδο του αριθμού των εργαζομένων της εταιρείας στη διάρκεια της κρίσης.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΡΙΩΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ, ΚΑΤΑΤΑΧΘΗΚΕ 22Η ΓΙΑ ΤΟ 2016

Στην 22η θέση κατατάχθηκε η Ελλάδα το 2016 στον σχετικό πίνακα αποτελεσμάτων για την καινοτομία, που δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (European Innovation Scoreboard 2017). Η χώρα μας κατατάσσεται στην κατηγορία των μετρίως καινοτόμων χωρών, αν και η επίδοση της Ελλάδας εμφάνισε βελτίωση κατά 0,7% σε σχέση με αυτή της ΕΕ το 2010. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στις «μετρίως καινοτόμες χώρες» ανήκουν, επίσης, η Ιταλία, η Ισπανία, η Πολωνία, η Τσεχία, η Κύπρος, η Μάλτα, η Λιθουανία κ.ά. Η Ρουμανία και η Βουλγαρία κατέχουν τις δύο τελευταίες θέσεις στην ευρωπαϊκή κατάταξη καινοτομίας. Η Σουηδία βρίσκεται για ακόμη μία φορά στην πρώτη θέση στην καινοτομία, ακολουθούμενη από τη Δανία, τη Φινλανδία, την Ολλανδία, τη Βρετανία και

τη Γερμανία. Η Λιθουανία, η Μάλτα, η Ολλανδία, η Αυστρία και η Βρετανία αποτελούν τις χώρες με τον ταχύτερο ρυθμό ανάπτυξης της καινοτομίας. Συνολικά, οι περσινές επιδόσεις της ΕΕ στην καινοτομία συνέχισαν να βελτιώνονται, αν και υπήρξε μάλλον άιση πρόοδος ανά την Ευρώπη, καθώς βελτιώθηκαν οι επιδόσεις 15 χωρών ως προς την καινοτομία, αλλά εξακολουθούν να υπάρχουν σημαντικές διαφορές μεταξύ των κρατών-μελών. Σε παγκόσμιο επίπεδο, η ΕΕ ηττάται σε καινοτομικές επιδόσεις τον Καναδά και τις ΗΠΑ, αλλά η Νότια Κορέα και η Ιαπωνία προπορεύονται. Η Κίνα παρουσιάζει τη μεγαλύτερη βελτίωση μεταξύ των ανταγωνιστών σε διεθνές επίπεδο. Σε επιλεγμένους τομείς καινοτομίας, την πρωτιά στην ΕΕ κατέχουν η Δανία για τους ανθρώπινους πόρους και

το φιλικό προς την καινοτομία περιβάλλον, το Λουξεμβούργο για τα ελκυστικά συστήματα έρευνας, η Φινλανδία για τη χρηματοδότηση και στήριξη των καινοτομιών, η Γερμανία για τις επενδύσεις των επιχειρήσεων στην καινοτομία, η Ιρλανδία για την καινοτομία στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τον θετικό αντίκτυπο στην απασχόληση. Ο συνοδευτικός πίνακας αποτελεσμάτων περιφερειακής καινοτομίας δείχνει ότι υπάρχουν περιφερειακοί κόμβοι καινοτομίας σε μετρίως καινοτομικές χώρες, όπως η Πράγα στην Τσεχική Δημοκρατία, η Μπρατισλάβα στη Σλοβακία και η Χώρα των Βάσκων στην Ισπανία. Κατά την επόμενη διετία η ΕΕ αναμένει βελτίωση των επιδόσεών της στην καινοτομία κατά 2%.

Η ΔΕΠΑ ΒΡΑΒΕΥΤΗΚΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

Σημαντική διπλή διάκριση απέσπασε η Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ) στον Εθνικό Δείκτη Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ-CR Index 2016-2017) του Ινστιτούτου Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης ως επιβράβευση της στρατηγικής ΕΚΕ που υλοποιεί. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου η ΔΕΠΑ κέρ-

δισε το βραβείο Gold ενώ παράλληλα της απονεμήθηκε και ειδική διάκριση «Επαινος για το Περιβάλλον» - Environment Award για τη σημαντική πρόοδο που σημείωσε σε θέματα περιβάλλοντος. Η απονομή των βραβείων πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 20 Ιουνίου, στο πλαίσιο ειδικής τελετής σε κεντρικό

ξενοδοχείο της Αθήνας. Το βραβείο παρέλαβε ο κος Θεόδωρος Κιτσάκος, διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας. Την απονομή έκανε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Παναγιώτης Κουρουμπλής.

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΣΕΠΙΑΚ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τη μείωση της φορολογίας στον τομέα των ακινήτων προτείνει, μεταξύ άλλων, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων για την Ποιότητα και Ανάπτυξη Κατασκευών στην Ελλάδα (ΣΕΠΙΑΚ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, σε συνάντηση με εκπροσώπους του Τύπου, ο πρόεδρος του Συνδέσμου, Πέτρος Παπαϊωάννου και μέλη του Δ.Σ. παρουσίασαν τις προτάσεις του ΣΕΠΙΑΚ που θα κατατεθούν στην Πολιτεία, και οι οποίες έχουν στόχο τον εκσυγχρονισμό του κλάδου των κατασκευών, την αύξηση των φορολογικών εσόδων, των θέσεων εργασίας και των ασφαλιστικών εσόδων, καθώς και την είσοδο κεφαλαίων από το εξωτερικό. Αναφορικά με τη φορολογία, προτείνεται μείωση, απλοποίηση και σταθεροποίηση του φορολογικού πλαισίου, με κατάργηση του «συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ», και μείωση του συντελεστή ΦΠΑ στο 13% για αγορές νέων ακινήτων και ανά διετία επικαιροποίηση του συστήματος των αντικειμενικών αξιών, οι οποίες πρέπει να ταυτιστούν με τις εμπορικές. Οι προτάσεις προέκυψαν από την επεξεργασία

της μελέτης του IOBE από τις επιστημονικές ομάδες εργασίας του ΣΕΠΙΑΚ, και τα συμπεράσματα από το 1ο Συνέδριο Κατασκευών που διοργανώθηκε το Νοέμβριο του 2016. Όπως αναφέρει ο Σύνδεσμος, ο κλάδος των κατασκευών αποτέλεσε τα τελευταία 50 χρόνια τον ακρογωνιαίο λίθο της ελληνικής οικονομίας και την ατμομηχανή της ανάπτυξης της χώρας, και οι επιβαρυντικές όμως γι' αυτόν αποφάσεις που ελήφθησαν κατά τη διάρκεια της κρίσης, τον οδήγησαν σε κατακόρυφη πτώση, συμπαρασύροντας το σύνολο της ελληνικής οικονομίας και της κοινωνίας. Οι προτάσεις του ΣΕΠΙΑΚ αφορούν μέτρα για:

- τη δημιουργία ενός «one stop shop» σε ένα υπουργείο που θα συγκεντρώνει όλες τις αρμοδιότητες που έχουν σχέση με τον κλάδο των κατασκευών και εκεί θα συγχυτευθούν όλες οι υπηρεσίες που σήμερα είναι κατακερματισμένες σε τρία τουλάχιστον υπουργεία,
- την άμεση ανάκαμψη της βιομηχανίας των κατασκευών, όπως

π.χ. τη δημιουργία αυτόνομων κέντρων εξυπηρέτησης επιχειρήσεων στις μεγάλες επενδύσεις, κ.ά.,

- την άμεση απλοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας και των αδειοδοτήσεων,
- τη θεσμική απλοποίηση της νομοθεσίας που αφορά τα έργα και τα ακίνητα,
- τον εκσυγχρονισμό και την τροποποίηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου παραγωγής τεχνικών έργων - υποχρεωτική εφαρμογή ευρωκωδίκων, τεχνικών οδηγιών του ΤΕΕ και πρότυπων εθνικών τεχνικών προδιαγραφών - έλεγχος εφαρμογής, και
- τον επαναπροσδιορισμό των θεσμικών πλαισίων άσκησης του επαγγέλματος όλων των εμπλεκόμενων στην παραγωγή τεχνικών έργων, ώστε να εναρμονισθούν με την ευρωπαϊκή νομοθεσία - συνεχής πιστοποίηση στο πλαίσιο της «διά βίου μάθησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΚΗΣ Χ. ΖΕΝΕΤΟΣ: «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ», 40 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ Λέξεις και Σκέψεις στη Στέγη Γραμμάτων και Τεχνών στο πλαίσιο της έκθεσης Tomorrows

Μια συζήτηση στη Στέγη για τις βασικές αρχές της έρευνας του Ζενέτου για την πόλη και την κατοικία του μέλλοντος, αλλά και επαναξιολόγηση της «Ηλεκτρονικής πολεοδομίας», σύμφωνα με τις τρέχουσες τεχνολογικές και κοινωνικές εξελίξεις. Σε σχετικό δελτίο Τύπου που δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά σημειώνεται ότι στις 29 Ιουνίου 2017 συμπληρώνονται 40 χρόνια από το θάνατο του Τάκη Χ. Ζενέτου και η Στέγη διοργανώνει μια συζήτηση για τις βασικές αρχές της έρευνας του σπουδαίου αρχιτέκτονα. Ως εκφραστής ενός οραματικού και ριζοσπαστικού μοντερνισμού, ο Ζενέτος θεωρείται μια από τις σημαντικότερες μορφές της ελληνικής αρχιτεκτονικής. Πέρα από καταξιωμένους designer με εξαιρετικές γνώσεις τεχνολογίας, ο Ζενέτος υπήρξε ένας ακούραστος ερευνητής, ο οποίος εκπόνησε οραματικές μελέτες που ανταποκρίνονταν στις απαιτήσεις ενός κόσμου πολύ πιο εξελιγμένου από την Ελλάδα της δεκαετίας του 1970. Μελετώντας άρθρα από επιστημονικά περιοδικά της εποχής, ο Ζενέτος προσδιόρισε με μεγάλη ακρίβεια πολλές από τις ηλεκτρονικές εφαρμογές που καθορίζουν την καθημερινότητα του 21ου αιώνα, όπως η «ηλεκτρονική-διεκπεραίωση» και η «ηλεκτρονική-εργασία», και σχεδίασε ένα μεγάλο εύρος εξαιρετικά ευρηματικών υποδομών σε διαφορετικές κλίμακες. Η αναλυτική παρουσίαση της μελέτης για την Ηλεκτρονική πολεοδομία στην έκθεση Tomorrows (έως 16 Ιουλίου 2017) προσφέρει την αφορμή για μια επαναπροσέγγιση του οραματικού έργου του Ζενέτου. Η συζήτηση στις 29 Ιουνίου στη Μικρή Σκηνή της Στέγης θα επικεντρωθεί στις βασικές αρχές της έρευνας του Ζενέτου για την πόλη και την κατοικία του μέλλοντος, καθώς και στην επαναξιολόγηση της Ηλεκτρονικής πολεοδομίας, σύμφωνα με τις τρέχουσες τεχνολογικές και κοινωνικές εξελίξεις. Θα επιχειρηθεί ακόμη η ανάδειξη ορισμένων κρυμμένων πτυχών του ελληνικού μοντερνισμού, αλλά και των οραμάτων της δεκαετίας του 1960.

-Ομιλητές: Πάνος Δραγώνας, Αρχιτέκτονας, Καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών

Λυδία Καλλιπολίτη, Αρχιτέκτονας, Επίκουρη Καθηγήτρια στο Rensselaer Polytechnic Institute. Μανόλης Μαρμαράς, Αρχιτέκτονας, Καθηγητής Πολυτεχνείου Κρήτης. Γιώργος Τζιριτζιλάνης, Αρχιτέκτονας, Αναπληρωτής Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

-Βιογραφικά ομιλητών. Ο Πάνος Δραγώνας είναι αρχιτέκτων και επιμελητής, καθηγητής Αρχιτεκτονικού και Αστικού Σχεδιασμού στο Πανεπιστήμιο Πατρών. Το 2001 δημιούργησε, μαζί με τη Βαρβάρα Χριστοπούλου, το γραφείο dragonas christorouliou architects. Από το 2001 έως το 2013 ήταν σύμβουλος έκδοσης των επίσημων επιθεωρήσεων Αρχιτεκτονικά θέματα και θέματα Χώρου + Τεχνών. Το 2012 ήταν εθνικός επίτροπος και συνεπιμελητής της έκθεσης Made in Athens που εκπροσώπησε την Ελλάδα στη 13η Διεθνή Έκθεση Αρχιτεκτονικής Μπιενάλε της Βενετίας

(2012). Έχει επιμεληθεί –ατομικά ή σε συνεργασία– τις εκθέσεις Adhocracy [Athens] (2015), Rethink Athens (2013), 14F/21GR Νέοι αρχιτέκτονες από τη Γαλλία και την Ελλάδα (2012) και τη 2η Μπιενάλε Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων (1998). Έχει ακόμη συνεπιμεληθεί τον κύκλο εκδηλώσεων Rethink Athens – Αστικές προκλήσεις στη Στέγη του Ιδρύματος Ωνάση (2013-15). Το 2016 ήταν επισκέπτης ερευνητής στο κέντρο ελληνικών σπουδών Stanley J. Seeger '52 του Πανεπιστημίου Princeton (ΗΠΑ). Το ερευνητικό και σχεδιαστικό έργο του επικεντρώνεται στους μετασχηματισμούς των ελληνικών πόλεων κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, στη διερεύνηση νέων οικιστικών τυπολογιών και στις σχέσεις μεταξύ κινηματογράφου, αρχιτεκτονικής και μοντέρνας πόλης.

Η Λυδία Καλλιπολίτη είναι αρχιτέκτων και θεωρητικός της αρχιτεκτονικής, επίκουρη καθηγήτρια στο Rensselaer Polytechnic Institute και στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής, Επιστημών και Οικολογίας (Center for Architecture, Science and Ecology, CASE) στη Νέα Υόρκη. Η έρευνά της εστιάζει στη διατομή των θεωριών της κυβερνητικής και της οικολογίας και παρουσιάζεται μέσα από ένα ευρύ φάσμα μέσων, όπως ψηφιακές πλατφόρμες, λεξικά, βάσεις δεδομένων και αρχεία, εκθέσεις και ολογραφικά animations. Δουλειά της έχει εκτεθεί, μεταξύ άλλων, στην Μπιενάλε της Βενετίας, στην Μπιενάλε Design της Κωνσταντινούπολης, στην Μπιενάλε του Σεντσέν (Κίνα), στο Storefront of Art and Architecture (Νέα Υόρκη), στη RIBA (Λονδίνο) και στο Disseny Hub Barcelona (Μουσείο Design της Βαρκελώνης) και έχει δημοσιευτεί σε περιοδικά και εκδόσεις όπως τα Architectural Design, Log, Praxis, Thresholds, Future Anterior και e-flux. Έχει τιμηθεί με διακρίσεις όπως το βραβείο ACSA για δημιουργικά επιτεύγματα, υποτροφίες από το Graham Foundation και το New York State Council for the Arts, το βραβείο Lawrence Anderson για τη δημιουργική ιστορία τεκμηρίωσης, μια υποτροφία Fulbright και το Μετάλλιο W3 για περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση. Είναι διευθύντρια του ομίλου προβληματισμού ANAcycle και του ερευνητικού δικτύου EcoRedux, καθώς και συγγραφέας του υπό έκδοση βιβλίου Closed Worlds, Or, What is the Power of Shit.

Ο Μανόλης Μαρμαράς διέτελεσε καθηγητής στο Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου επί μία δεκαετία (1996-2006) και στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Κρήτης (2006-12). Υπήρξε πρόεδρος του Τμήματος Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, πρόεδρος της Εταιρείας Ιστορίας της Πόλης και της Πολεοδομίας, πρόεδρος του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πολυτεχνείου Κρήτης και πρόεδρος της Εταιρείας Κυκλαδικών Μελετών την τριετία 2014-17. Συνεργάστηκε με το αρχιτεκτονικό γραφείο «Τ.Χ. Ζενέτος και Συνεργάτες, Αρχιτέκτονες, Πολεοδόμοι, Σύμβουλοι Μηχανικοί», μετά την αποφοίτησή

του από το ΕΜΠ και έως το 1977. Διητέλεσε οργανικό μέλος της Δημόσιας Επιχείρησης Πολεοδομίας και Στέγαστος (ΔΕΠΟΣ) από το 1979 έως το 1996, ενώ κατά τη διετία 1994-96 ήταν κύριος ερευνητής του Τμήματος Γεωγραφίας στο King's College του Λονδίνου. Είναι συγγραφέας οκτώ επιστημονικών μονογραφιών: Η αστική πολυκατοικία της μεσοπολεμικής Αθήνας: Η αρχή της εκμετάλλευσης του αστικού εδάφους (1991), Προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς (2000), Σχεδιασμός και οικιστικός χώρος: Θεωρητικές προσεγγίσεις και όψεις της ελληνικής αστικής γεωγραφίας (2002), Δώδεκα Έλληνες αρχιτέκτονες του Μεσοπολέμου (2005, μαζί με την Ελένη Φεσσά-Εμμανουήλ), Μοντ Παρνές: Μια ορεινή αρχιτεκτονική ιστορία (2007), Για την αρχιτεκτονική και την πολεοδομία της Αθήνας: Δεκατέσσερα κείμενα και ένα αρχείο (2012), Planning London for the Post-War Era 1945-1960 (2014), Συναντήσεις με αρχιτέκτονες και άλλες προσωπικότητες (2017). Έχει εκδώσει επίσης δύο ταξιδιωτικά βιβλία. Ο Γιώργος Τζιριτζιλάνης είναι αναπληρωτής καθηγητής στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και καλλιτεχνικός σύμβουλος του Ιδρύματος ΔΕΣΤΕ. Υπήρξε συνεκδότης και μέλος της επιτροπής διεύθυνσης του περιοδικού αρχιτεκτονικής, τέχνης και design Τεύχος (1989-93) και αρχισυντάκτης του The Art Magazine. Είναι συγγραφέας του βιβλίου Υπο-νεωτερικότητα και εργασία του νέου: Η επίρροια της κρίσης στη σύγχρονη ελληνική κουλτούρα (Εκδόσεις Καστανιώτη, 2014). Το 2007 ήταν επίτροπος και επιμελητής της ελληνικής συμμετοχής στην 52η Διεθνή Έκθεση Σύγχρονης Τέχνης Μπιενάλε της Βενετίας. Το 1991 συνεπιμελήθηκε την ελληνική συμμετοχή στην 5η Μπιενάλε Αρχιτεκτονικής στη Βενετία και το 2004 ήταν αναπληρωτής καλλιτεχνικός διευθυντής της Διεθνούς Έκθεσης Σύγχρονης Τέχνης Outlook. Έχει ακόμη επιμεληθεί την αναδρομική έκθεση του Νίκου Κερασάνη στη Θεσσαλονίκη (1997), καθώς και τις εκθέσεις Π+Π=Δ: Νέα Τέχνη από τη δεκαετία του '70 (Ίδρυμα ΔΕΣΤΕ, Αθήνα, 1999) και Άρς Κωνσταντινίδης: Φωτογραφίες και Σχέδια (Ρέθυμνο, 2000). Επίσης, συνεπιμελήθηκε το αρχιτεκτονικό τμήμα της έκθεσης Μεταμορφώσεις του Μοντέρνου στην Εθνική Παναθηναϊκή (1992) και τις εκθέσεις The Overexcited Body: Sport in Contemporary Society (Μιλάνο και Σάο Πάολο, 2001), Collecting Architecture Territories (Ίδρυμα ΔΕΣΤΕ, Columbia University, School of Architecture, Planning & Preservation, 2012), Hell As Pavilion: A Contemporary Greek Peripeteia (Palais de Tokyo, Παρίσι, 2013), Αμετρία (Μουσείο Μπενάκη, Ίδρυμα ΔΕΣΤΕ, 2015), Ηγρνος Project (Στέγη Ιδρύματος Ωνάση και Α' Κοιμητήριο Αθήνας, 2016), Γιώργος Λάππας: Happy Birthday (Μουσείο Μπενάκη, Ίδρυμα ΔΕΣΤΕ, 2016), καθώς και το πρότζεκτ Liquid Antiquity (Μουσείο Μπενάκη, Princeton University, Ίδρυμα ΔΕΣΤΕ, 2017).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΜΠ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 7

22/06/2017

Το 1837, το Πολυτεχνείο ξεκινούσε την πορεία του ως κυριακάτικο σχολείο μαστόρων, στεγαζόμενο σε νεοκλασική κατοικία στην οδό Πειραιώς. Έτσι άρχισε πριν από 180 χρόνια η ιστορία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, που χτίστηκε πάνω σε θεμέλια των μεγάλων δωρεών από πλούσιους Έλληνες ευεργέτες. Ήθελαν να δουν τη νεοσύστατη Ελλάδα να γίνεται ισχυρή χώρα, πιστεύοντας ότι η βιομηχανία και η τεχνολογική ανάπτυξη αποτελούν τις βάσεις για αυτό. Όπως διηγείται η ηγεσία του ΕΜΠ, τις πρώτες δεκαετίες του 19ου αιώνα στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου, Έλληνες με καταγωγή από το Μέτσοβο και μεγάλη δραστηριοποίηση στο εμπόριο διέβλεψαν πως ο σύγχρονος κόσμος άρχισε να αναπτύσσεται με άξονα τη βιομηχανία. Έτσι, και σε αντίθεση με την κύρια τάση της εποχής, αποφάσισαν να διαθέσουν τεράστια για την εποχή ποσά για την υποστήριξη του Πολυτεχνείου.

Συγκεκριμένα, ο Νικόλαος Στουρνάρης πρώτος οραματίστηκε το κυριακάτικο σχολείο μαστόρων να γίνει «εν λαμπρόν Πολυτεχνείον».

Ακολούθησαν το ζεύγος Μιχαήλ και Ελένης Τσιούτσα και ο Γεώργιος Αβέρωφ. Το παράδειγμά τους υιοθέτησαν και άλλοι Μετσοβίτες ευεργέτες, όπως ο Δημήτριος Θωμαΐδης.

Με τις δωρεές τους, το Ίδρυμα μεταφέρθηκε από την κατοικία της Πειραιώς στο εμβληματικό συγκρότημα της Πατησίων, απέκτησε εξοπλισμό, εργαστήρια, τυπογραφείο, βιβλία, καλλιτεχνικές συλλογές.

Κάπως έτσι, ετέθησαν τα θεμέλια ενός ισχυρού και διεθνούς φήμης ανώτατου τεχνολογικού ιδρύματος όπως το ξέρουμε σήμερα.

Σταθμό στην εξέλιξη της λειτουργίας του ΕΜΠ αποτελεί το 1863, οπότε έγινε ριζικότερη αναδιοργάνωση του ιδρύματος. Το 1862 άρχισε η κατασκευή του κτιρίου, το οποίο σήμερα ονομάζεται Κτίριο Αβέρωφ από τον αρχιτέκτονα Λύσανδρο Καυταντζόγλου. Το 1873 εγκαταστάθηκε στα μισοτελειωμένα ακόμη κτίρια της οδού Πατησίων και ονομάστηκε «Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο» προς τιμήν των μεγάλων ευεργετών των οποίων η γενέτειρα ήταν το Μέτσοβο. Η κατασκευή ολοκληρώθηκε τελικά το 1878. Την περίοδο 1903 -1916 έγιναν εργασίες επέκτασης του κτιρίου.

Εκδήλωση

Στο πλαίσιο του εορτασμού των 180 χρόνων φέτος, από την ίδρυσή του, το ΕΜΠ έχει προγραμματίσει για αύριο (στις 6 μ.μ.) στο Μέτσοβο, στο Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας, εκδήλωση με θέμα

«Η συμβολή των Μετσοβιτών ευεργετών στην ίδρυση και την ανάπτυξη του ΕΜΠ». Μάλιστα, επιστρέφοντας μέρος του χρέους του στη γη των ιδρυτών και μεγάλων ευεργετών του, όπως λέει η ηγεσία του σε σχετική ανακοίνωση, το Ίδρυμα αναπτύσσει πολυσχιδή δράση στο πλευρό της ηπειρώτικης κοινωνίας μέσω του Μετσόβιου Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας και του μεταπτυχιακού προγράμματος «Περιβάλλον και Ανάπτυξη των Ορεινών Περιοχών».

«Παρά τις μεγάλες δυσκολίες, το ΕΜΠ συμβάλλει ενεργά στην παραγωγή καινοτομίας στη χώρα, αντλώντας έμπνευση από την ιστορία του. Με εμπιστοσύνη στο ανθρώπινο δυναμικό φιλοδοξεί, 180 χρόνια μετά την ίδρυσή του, να είναι στην πρώτη γραμμή της προσπάθειας για την ανασυγκρότηση της πατρίδας μας και τη βελτίωση των προοπτικών της νέας γενιάς», λέει στην «Κ» ο πρόταγής του Γιάννης Γκόλιας.

ΤΑ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13

22/06/2017

Τη μετατροπή του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠ&Δ) σε Αναπτυξιακή Τράπεζα εξετάζει η κυβέρνηση. Αυτό ανέφερε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρης Παπαδημητρίου από την Ουάσινγκτον, στη διάρκεια εκδήλωσης που διοργανώθηκε από τον Σύλλογο Ελλήνων Εργαζομένων στην Παγκόσμια Τράπεζα.

Ειδικότερα, απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις ο κ. Παπαδημητρίου περιέγραψε την Εθνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ως έναν φορέα που θα ενώσει το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και άλλους αντίστοιχους φορείς με διαθέσιμα κεφάλαια για να επιτύχει μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και σημείωσε ότι έχουν ήδη δείξει ενδιαφέρον για να συμμετάσχουν αντίστοιχες ευρωπαϊκές τράπεζες αλλά και η αναπτυξιακή τράπεζα των BRICKS. Την ίδια στιγμή, κύκλοι του οικονομικού επιτελείου σημειώνουν ότι οι καταθέσεις του ΤΠ&Δ, που ανέρχονται στα 8,5 δισ. ευρώ, μπορούν να αποτελέσουν μια ισχυρή βάση για την κεφαλαιακή διάρθρωση της Αναπτυξιακής Τράπεζας.

Παράλληλα, επισημαίνουν ότι στην Αναπτυξιακή Τράπεζα θα προστεθούν κεφάλαια και από αντίστοιχες τράπεζες της Ε.Ε., αλλά -όπως είπε και ο κ. Παπαδημητρίου- και από την αναπτυξιακή τράπεζα των BRICKS.

Η μετατροπή του ΤΠ&Δ σε Αναπτυξιακή Τράπεζα αποτελεί διαχρονικό σχέδιο της κυβέρνησης, η οποία έλαβε το «πράσινο φως» μόλις στις 15 Ιουνίου με τη συμφωνία για το κλείσιμο της Β' αξιολόγησης.

Σύμφωνα με τον κυβερνητικό σχεδιασμό, η Εθνική Αναπτυξιακή Τράπεζα θα έχει δημόσιο χαρακτήρα και

θα δημιουργηθεί σύμφωνα με τις βέλτιστες ευρωπαϊκές πρακτικές.

1. Δεν θα είναι ανταγωνιστική προς το υφιστάμενο τραπεζικό σύστημα. Αντίθετα θα διαμορφώνονται πεδία συνεργασίας.

2. Θα έχει σημαντικό ρόλο: α) Ως μηχανισμός συνεργασίας με διεθνείς χρηματοδοτικούς θεσμούς και β) ως φορέας σχεδιασμού, συντονισμού, προτεραιοποίησης έργων και χρηματοδότησης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής.

3. Η δημιουργία του αναπτυξιακού τραπεζικού ιδρύματος θα γίνει με ολοκληρωμένο σχέδιο το οποίο θα αποφασίσει το ΚΥΣΟΙΠ έπειτα από εισήγηση του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Εξοδος στις αγορές

Στο μεταξύ, ικανή για έξοδο στις αγορές, ακόμη και χωρίς να υπαχθεί στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης της ΕΚΤ, θεωρεί τη χώρα μας ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρης Παπαδημητρίου, ο οποίος πραγματοποιεί επίσκεψη στις ΗΠΑ με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων.

Μιλώντας στο Bloomberg TV, σημείωσε: «Νομίζω ότι η πρόσβαση στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης της ΕΚΤ έχει περισσότερο συμβολική σημασία παρά ουσιαστική επέκταση της χρηματοδότησης».

Παράλληλα, τόνισε ότι «υπάρχει όριο στο ποσό της χρηματοδότησης που θα μπορούσαμε να έχουμε από το πρόγραμμα της ποσοτικής χαλάρωσης. Καλό θα ήταν να το έχουμε, αλλά εναπόκειται στην απόφαση ενός ανεξάρτητου ιδρύματος και δεν αφορά στο πρόγραμμα. Παρ' όλα αυτά, με βάση την έκφραση ενδιαφέροντος που έχω διαπιστώσει, η Ελλάδα θα είναι σε θέση να έχει πρόσβαση στις αγορές ακόμα και χωρίς την ποσοτική χαλάρωση».

Πρόσθεσε, επίσης, ότι η προσδοκία για έξοδο στις αγορές είναι στο τέλος αυτού του χρόνου ή στις αρχές του άλλου. Τα spread μειώνονται δραστικά και το διετές και το δεκαετές.

Εξαρτάται από το πού θα βρισκόμαστε όταν το πρόγραμμα θα αρχίσει να αποδίδει, ενώ οι ρυθμοί ανάπτυξης στο τρίτο τρίμηνο θα αυξηθούν λόγω του τουρισμού.

ΣΤΑ 2.000-€ ΤΟ ΜΗΝΑ ΤΟ ΟΡΙΟ ΑΝΑΛΗΨΗΣ

ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

22/06/2017

Το πρώτο δεκαπενθήμερο του Ιουλίου και εφόσον ολοκληρωθεί η καταβολή της δόσης ως συνέπεια της ολοκλήρωσης της δεύτερης αξιολόγησης θα ξεκινήσει, σταδιακά, η περαιτέρω χαλάρωση των κεφαλαιακών περιορισμών (capital





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

controls), που θα αφορούν και την αύξηση του μηνιαίου ορίου ανάληψης είτε κατά 120 ευρώ είτε -κατ' ανώτερο- 320 ευρώ. Ασφαλείς πληροφορίες των «Ειδήσεων» αναφέρουν ότι οι εποπτικές Αρχές, Τράπεζα της Ελλάδος και Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, βλέπουν πλέον θετικά το εγχείρημα και αναμένεται να δώσουν την έγκρισή τους για τα πρώτα «μικρά» βήματα χαλάρωσης τόσο για τους ιδιώτες όσο και για τις επιχειρήσεις, εισαγωγικές και εξαγωγικές.

Μηνιαίο όριο

Πηγές με γνώση των συζητήσεων μεταξύ των διοικήσεων των τραπεζών και της Τραπεζής της Ελλάδος τονίζουν ότι το μηνιαίο όριο ανάληψης, από 1.680 ευρώ που είναι σήμερα, θα «ανοίξει» είτε στα 1.800 ευρώ είτε στα 2.000 ευρώ.

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι «το άνοιγμα στα 1.800 θεωρείται σχεδόν βέβαιο, ενώ παραμένουν οι προβληματισμοί για όριο 2.000 ευρώ τον μήνα, χωρίς όμως να αποκλείεται, καθώς μετά το τελευταίο Eurogroup αποκαθίσταται σταδιακά η εμπιστοσύνη των πελατών/καταθετών».

Αλλαγή, όμως, θα υπάρξει και στον τρόπο ανάληψης. Κι αυτό διότι είναι βέβαιο ότι θα δοθεί η δυνατότητα ανάληψης του συνολικού μηνιαίου ορίου (σ.σ.: 1.800 ή 2.000 ευρώ) μία φορά τον μήνα, ανά πάσα στιγμή μέσα στον μήνα, χωρίς λήξη της δυνατότητας, όπως γίνεται σήμερα, που ο πελάτης μπορεί να παίρνει 840 ευρώ το δεκαπενθήμερο.

Άνοιγμα λογαριασμού

Θετική ανταπόκριση έχει, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, η πρόταση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών να επιτραπεί έπειτα από δύο χρόνια το άνοιγμα νέου λογαριασμού και η προσθήκη συνδικαιούχου στους ήδη υφιστάμενους τραπεζικούς λογαριασμούς, ακόμα και αν δημιουργείται νέος κωδικός πελάτη (customer ID) από το πιστωτικό ίδρυμα. Πρόκειται για σημαντική διευκόλυνση -κυρίως των ιδιωτών- καθώς από την ημέρα επιβολής των capital controls κανένας δεν μπορούσε να προσθέσει συνδικαιούχο, ενώ το άνοιγμα λογαριασμού επιτρέπεται μόνο εφόσον αφορά μισθοδοσία.

Επιχειρήσεις, αγρότες

Σημαντική αναμένεται να είναι η διευκόλυνση για τις εισαγωγικές και εξαγωγικές επιχειρήσεις. Συγκεκριμένα, για τις εισαγωγικές εταιρείες, οι οποίες πρέπει να πληρώνουν τα προϊόντα που εισάγουν και σήμερα βρίσκονται αντιμέτωπες με ατελείωτη γραφειοκρατία εξαιτίας των απαραίτητων εγκρίσεων, θα δοθεί η δυνατότητα στο δίκτυο των καταστημάτων των τραπεζών να μπορούν να εγκρίνουν μεταφορά κεφαλαίων στο εξωτερικό έως 30.000 ευρώ την ημέρα (σ.σ.: για κάθε τράπεζα και ανά πελάτη), με στόχο την πληρωμή των προϊόντων χωρίς να απαιτείται η προσκόμιση δικαιολογητικών και τιμολογίων. Για τους αγρότες εξετάζεται να επιτραπεί η ανάληψη μέχρι ποσοστού 10% του πιστωτικού ορίου του συνδεδεμένου με την «Κάρτα του Αγρότη» λογαριασμού, εφόσον το εν λόγω ποσό υπερβαίνει κάθε φορά το ισχύον όριο ανάληψης μετρητών.

Τέλος, υπό συζήτηση αλλά με αστερίσκους βρίσκεται η πρόταση των τραπεζών να επιτραπεί η αποδοχή και εκτέλεση εντολών μεταφοράς κεφαλαίων (σ.σ.: εμπάσματα) από ιδιώ-

τες προς το εξωτερικό στα 2.000 ευρώ, από 1.000 ευρώ που είναι σήμερα, ανά πελάτη και ανά μήνα. Ο προβληματισμός έγκειται στη μείωση των καταθέσεων που σημειώθηκε τους πρώτους μήνες του 2017.

“ΦΟΥΣΚΩΝΟΥΝ” ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ

www.capital.gr

Ανεβαίνει μέρα με την ημέρα ο μέσος φόρος που καλούνται να πληρώσουν οι φορολογούμενοι με το φετινό εκκαθαριστικό. Η αύξηση αυτή είναι απόρροια του γεγονότος ότι όλο και περισσότεροι που ανέβηκαν τη σχετική υποχρέωση υποβολής της φορολογικής δήλωσης εμφανίζονται σταδιακά στο taxinet και χρεώνονται με τον φόρο εισοδήματος καθώς κατά κανόνα πρώτοι στην υποβολή της δήλωσης πηγαίνουν όσοι δικαιούνται επιστροφής φόρου.

Ο μέσος φόρος ξεκίνησε τον Απρίλιο από τα περίπου 400 ευρώ ανά χρεωστικό εκκαθαριστικό και πλέον, με βάση και τις χθεσινές εκκαθαρίσεις έχει εκτιναχθεί στα 935 ευρώ. Έως και χθες το βράδυ είχαν υποβληθεί στο taxinet 3.422.219 φορολογικές δηλώσεις, δηλαδή λίγο περισσότερες από τις μισές (αναμένονται συνολικά 6,3 εκατ. δηλώσεις) και απομένουν περίπου δέκα ημέρες για την εκπονή της σχετικής προθεσμίας. Ήδη όμως φοροτεχνικοί πιέζουν την ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών να προχωρήσει στη χορήγηση παράτασης τουλάχιστον δυο εβδομάδων, δηλαδή έως και τις 15 Ιουλίου, προκειμένου να ολοκληρωθεί ομαλά η υποβολή των δηλώσεων ενώ από την πλευρά του το ΥΠΟΙΚ ξεκαθαρίζει ότι ακόμη και αν δοθεί αυτή η παράταση οι προθεσμίες πληρωμής του φόρου (τρεις δόσεις τον Ιούλιο, Σεπτέμβριο, Νοέμβριο) δεν αλλάζουν.

Από τα στατιστικά της έως τώρα υποβολής των δηλώσεων προκύπτει ότι

-για το 38,23% των φορολογουμένων (1.308.356 δηλώσεις) το εκκαθαριστικό της Εφορίας είναι χρεωστικό με τον μέσο φόρο να ανέρχεται σε 935 ευρώ,

-για το 16,2% του συνόλου (500.153 δηλώσεις), προκύπτει επιστροφή φόρου με το μέσο επιστρεφόμενο ποσό να διαμορφώνεται σε 330 ευρώ.

-για 1.561.052 το εκκαθαριστικό της Εφορίας είναι μηδενικό, δηλαδή δεν θα κληθούν να πληρώσουν πρόσθετο φόρο, αλλά ούτε θα λάβουν επιστροφή φόρου. Οι απλές αποδείξεις συναλλαγών που συγκέντρωσαν πέρυσι οι φορολογούμενοι δεν χρειάζεται να δηλωθούν εφέτος στο έντυπο Ε1 γιατί το αφορολόγητο για μισθωτούς, αγρότες και συνταξιούχους θα ισχύσει σε κάθε περίπτωση. Άλλωστε, για τον λόγο αυτόν ο σχετικός κωδικός 049 είναι κλειδωμένος.

Οι φορολογούμενοι θα κληθούν φέτος να πληρώσουν αυξημένο φόρο μέσω των εκκαθαριστικών κατά 1 δισ

ευρώ. Η αύξηση προκύπτει λόγω της αύξησης των συντελεστών υπολογισμού του φόρου εισοδήματος για τα ενοίκια, της φορολόγησης του εισοδήματος από μισθωτές υπηρεσίες και μπλοκάκι αθροιστικά με συντελεστές που φθάνουν έως και 45% και την καθιέρωση νέας φορολογικής κλίμακας για μισθωτούς, συνταξιούχους και επαγγελματίες με αυξημένους συντελεστές.

ΣΤΟ ΕΛΕΟΣ ΤΩΝ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ: ΑΠΕΡΑΝΤΗ ΧΩΜΑΤΕΡΗ ΤΟ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟ

www.protothema.gr

Καλοκαίρι με σκουπίδια και δυσωδία θα κάνουν όπως φαίνεται οι Αθηναίοι, καθώς ήδη οι κάδοι είναι γεμάτοι σε πολλούς δήμους του λεκανοπεδίου και τα απορρίμματα έχουν αρχίσει να στοιβάζονται σε πεζοδρόμια και δρόμους, κάνοντας την κατάσταση αφόρητη για κατοίκους, περαστικούς αλλά και τουρίστες.

Περίπου 6.500 συμβασιούχοι των δήμων, που εργάζονται στον τομέα της καθαριότητας, κινδυνεύουν να χάσουν τη δουλειά τους λόγω της μη ανανέωσης των συμβάσεων εργασίας τους. Έτσι, έχουν ξεκινήσει καταλήψεις στα αμαξοστάσια όλης της χώρας, με αποτέλεσμα τα απορριμματοφόρα να μην μπορούν να βγουν στους δρόμους, για να μαζέψουν τα σκουπίδια. Το πρόβλημα ήδη είναι έντονο μέσα σε μόλις τρεις ημέρες αποχής των απορριμματοφόρων, όμως έρχονται και χειρότερα.

Η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί, αφού σήμερα η ΠΟΕ-ΟΤΕ έχει κηρύξει 24ωρη πανελλαδική απεργία, προειδοποιώντας για κλιμάκωση των κινητοποιήσεων την ίδια ώρα που τις επόμενες ημέρες έρχεται κύμα καύσωνα. Στις 10:30 μάλιστα σήμερα θα πραγματοποιηθεί συγκέντρωση και πορεία στην πλατεία Καραϊσκάκη.

Ακόμα πιο τραγική είναι η εικόνα σε τουριστικές περιοχές όπως στον Πειραιά αλλά και γύρω από την Ακρόπολη.

Από την πλευρά του ο Δήμος Αθηναίων με ανακοίνωσή του ζητά την κατανόηση των πολιτών, καλώντας τους εμμέσως να μην πηγαίνουν τα σκουπίδια στους κάδους ώστε να μην γίνεται συσσώρευση.

«Ο δήμος Αθηναίων ζητεί τη συνεργασία και την κατανόηση των πολιτών για τα προβλήματα που ήδη έχουν αρχίσει και παρατηρούνται στην αποκομιδή των απορριμμάτων λόγω των κινητοποιήσεων, που έχει εξαγγελίσει σε όλους τους δήμους της χώρας η ΠΟΕ – ΟΤΑ. Ο δήμος Αθηναίων, καλεί τους κατοίκους και τους επαγγελματίες της πόλης να συμβάλουν όλοι στη διατήρηση και προστασία της δημόσιας υγείας και της εικόνας της Αθήνας», τονίζεται χαρακτηριστικά στην ανακοίνωση.

Πρόβλημα όμως δεν αντιμετωπίζει μόνο η Αττική, αλλά και οι πολίτες σε πολλές μεγάλες πόλεις της χώρας.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στη Θεσσαλονίκη, οι συμβασιούχοι εργαζόμενοι προχώρησαν σε καταλήψεις όλων των χώρων του κεντρικού δήμου, στο αμαεσστάσιο, το ΣΜΑ Πυλαίας και τις εποπτείες, με αποτέλεσμα να μην πραγματοποιείται η αποκομιδή των απορριμμάτων. Όπως δήλωσε στο Αθηναϊκό Πρακτορείο, ο γενικός γραμματέας του δήμου Θεσσαλονίκης, Θωμάς Ψαρράς, οι συμβασιούχοι επέτρεψαν να βγουν στους δρόμους μόνο τρία μικρά απορριμματοφόρα για τα νοσοκομειακά απόβλητα. Επίσης, κυκλοφορεί ένα αυτοκίνητο για τη διανομή των τροφείων τους παιδικούς σταθμούς, ένα λεωφορείο που μεταφέρει τους εθελοντές στα καμπ των προσφύγων και τέσσερα αυτοκίνητα μεταφοράς των ΑΜΕΑ.

«Θα έχουμε πρόβλημα με τα σκουπίδια μετά τη σημερινή κατάληψη του αμαεσστασίου και του ΣΜΑ αλλά και της αυριανής 24ωρης πανελλαδικής απεργίας της ΠΟΕ - ΟΤΑ. Στο κέντρο της πόλης κάνουμε αποκομιδή τέσσερις φορές την ημέρα, επομένως θα δημιουργηθεί πρόβλημα και θα γεμίσουν οι κάδοι» υποστήριξε ο κ. Ψαρράς.

Παράλληλα, απύθυνη έκκληση στους δημότες σε περίπτωση που βλέπουν γεμάτους τους κάδους των απορριμμάτων να κρατούν, όσο είναι δυνατόν, τα σκουπίδια στα μπαλκόνια τους ζητώντας την κατανόησή τους έως ότου ολοκληρωθούν οι κινητοποιήσεις των εργαζομένων.

Υπό κατάληψη παραμένει το αμαεσστάσιο του δήμου Ηρακλείου, μετά από τη σχετική απόφαση που έλαβαν οι συμβασιούχοι εργαζόμενοι στην καθαριότητα, διαμαρτυρόμενοι για τις επειληγόμενες απολύσεις των 86 συναδέλφων τους, όπως μεταδίδει το cretapost.gr. Οι απεργιοί δηλώνουν αποφασισμένοι να κλιμακώσουν την κινητοποίηση μετατρέποντας τον αποκλεισμό σε επ' αόριστον κατάληψη, με ότι αυτό συνεπάγεται για την καθαριότητα στην πόλη.

Υπό κατάληψη βρίσκεται και το δημαρχείο Κέρκυρας. Στην κατάληψη συμμετέχουν και οι 127 συμβασιούχοι της τοπικής αυτοδιοίκησης στην Κέρκυρα που προέβησαν στην εν λόγω διαμαρτυρία από νωρίς το πρωί της Τετάρτης, μη επιτρέποντας σε κανένα δημοτικό υπάλληλο να εισέλθει στο κτήριο.

Οι συμβασιούχοι του δήμου Κέρκυρας έχουν προχωρήσει ήδη από τις προηγούμενες μέρες, σε κατάληψη του αμαεσστασίου του δήμου στον Πέλεκα, ενώ τα σκουπίδια έχουν αρχίσει στην Κέρκυρα να σχηματίζουν «βουνά», με τη δυσσομία, λόγω των υψηλών θερμοκρασιών, να γίνεται πλέον αισθητή σε όλους τους δρόμους και τις γειτονιές του νησιού, σύμφωνα με το Αθηναϊκό Πρακτορείο. Η διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κέρκυρας κάνει έκκληση στους πολίτες, έως ότου ομαλοποιηθεί η αποκομιδή των απορριμμάτων, να γίνεται προσεκτικός διαχωρισμός των ανακυκλώσιμων υλικών, από τα υπόλοιπα απορρίμματα, να φυλάσσονται όσο είναι δυνατόν στις οικίες, οι δε επιχειρήσεις καλούνται να προβαίνουν στη δεματοποίηση των υλικών συσκευασίας και να τα αποθηκεύουν σε δικούς τους χώρους.

Τα αιτήματα των εργαζομένων

Η ΠΟΕ - ΟΤΑ ζητεί την άμεση μετατροπή των συμβάσεων σε

Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου:

- Των εργαζομένων που απασχολούνται στις υπηρεσίες και έχουν πάρει παρατάξεις.

- Των εργαζομένων που προσλήθηκαν από τους προσωρινούς πίνακες διαγωνισμών του ΑΣΕΠ

- Των εργαζομένων στα Κοινωνικά Προγράμματα «Βοήθεια στο Σπίτι», ΚΗΦΗ, ΚΔΑΠ, ΚΔΑΠ-ΜΕΑ, κ.λπ.

- Των εργαζομένων που απασχολούνται με προγράμματα ΕΣΠΑ στους Παιδικούς Σταθμούς και οι οποίοι καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες

Παράλληλα οι εργαζόμενοι ΟΤΑ διεκδικούν:

- Κατάργηση όλων των ελαστικών σχέσεων εργασίας και προσλήψεις μόνιμου προσωπικού που θα καλύπτουν όλες τις ανάγκες των υπηρεσιών των Δήμων.

- Κατάργηση του άρθρου 61 του Ν.3979/2011 που δίνει το δικαίωμα στις Δημοτικές Αρχές να εκχωρούν την αρμοδιότητα της υπηρεσίας καθαριότητας σε ιδιώτες.

- Καμία περικοπή ή μείωση του επιδόματος Επικίνδυνης και Ανθυγιεινής Εργασίας

- Ίση αμοιβή για την ίδια εργασία. Όλοι εργαζόμενοι - συμβασιούχοι στους ΟΤΑ, ανεξαρτήτου σχέσης εργασίας και φορέα απασχόλησης να αμειβονται σύμφωνα με το Μισθολόγιο.

Ι.Χ.: ΤΙ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-11

22/06/2017

Ακυρώνονται προσωρινά τα πρόστιμα των 250 ευρώ για τους περίπου 1.100.000 φορολογούμενους που έλαβαν ηλεκτρονικό ειδοποιητήριο επειδή βρίσκεται στην κατοχή τους ανασφάλιστο Ι.Χ. Μετά το κυβερνητικό φιάσκο που προκλήθηκε με τις λανθασμένες διασταυρώσεις ανασφάλιστων και ασφαλισμένων οχημάτων και την απίστευτη ταλαιπωρία που έχουν υποστεί οι πολίτες με κλεμμένα, κατεστραμμένα αυτοκίνητα ή με Ι.Χ. που βρίσκονται είτε σε ακινησία είτε σε διαδικασία μεταβίβασης, η κυβέρνηση αναγκάστηκε να «παγώσει» έως τις 14 Ιουλίου το συγκεκριμένο μέτρο, εισπρακτικού -κυρίως- χαρακτήρα, που ζυμώνεται εδώ και τρία χρόνια από την κυβέρνηση και τον ασφαλιστικό κλάδο. Έως τις 14 Ιουλίου: Ακυρώνονται τα πρόστιμα που προ βλέπονται στο ηλεκτρονικό ειδοποιητήριο που έχει αποσταλεί μέσω του TAXISnet. Όσοι ασφαλιστούν τα σχήματά τους έως τη συγκεκριμένη προθεσμία δεν θα κληθούν να πληρώσουν το παράβολο των 250 ευρώ.

Δίνεται μία νέα ευκαιρία σε περίπου 300.000-400.000 φορολογούμενους με αυτοκίνητα σε ακινησία και σε πολίτες που έπασαν θύματα των σφαλμάτων που υπάρχουν στα διάφορα αρχεία των κρατικών υπηρεσιών να προχωρήσουν σε διορθώσεις στοιχείων.

Οι αρμόδιες υπηρεσίες θα προχωρήσουν σε νέες διασταυρώσεις (ανάμεσα στα στοιχεία των ασφαλιστικών εταιριών και της Εφορίας), ώστε να ληφθούν υπόψη και οι διορθώσεις. Οσον αφορά τους περίπου 11.000 φορολογούμενους που ήδη προχώρησαν στην ασφάλιση του οχήματός τους,

το παράβολο προστίμου των 250 ευρώ θα τους επιστραφεί. Όμως το υπουργείο Οικονομικών δεν έχει διευκρινίσει ακόμα εάν θα γίνει με την καταβολή μετρητών ή μέσω συμψηφισμού με φορολογικές υποχρεώσεις.

Διαδικασία

Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες λανθασμένα το όχημά σας περιλαμβάνεται στον κατάλογο των μη ασφαλισμένων, θα πρέπει, κατά περίπτωση, να ακολουθηθεί η εξής διαδικασία:

•Εάν ήταν ασφαλισμένο, θα πρέπει να απευθυνθείτε στην ασφαλιστική επιχείρηση στην οποία το έχετε ασφαλίσει προκειμένου να γίνουν οι εκ μέρους της αναγκαίες ενέργειες.

•Εάν δεν σας ανήκε ποτέ ή έχει αλλάξει αριθμό κυκλοφορίας ή έχει διαγράψει ή ήταν σε ακινησία κατά την ημερομηνία διασταύρωσης, θα πρέπει να απευθυνθείτε στην αρμόδια για τη φορολογία σας ΔΟΥ, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά (βεβαίωση ακινησίας ή ιστορικό μεταβολών του οχήματος από την αρμόδια Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών στην οποία έχει εκδοθεί η άδεια κυκλοφορίας του κ.λπ.).

•Εάν υπάρχει λάθος στα στοιχεία της άδειας κυκλοφορίας ή το όχημα δεν σας ανήκει πλέον, θα πρέπει να απευθυνθείτε στην αρμόδια, κατά τα προαναφερθέντα, Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών.

•Εάν υποβλήθηκε αίτηση μεταβίβασης του οχήματος σε ΚΕΠ και δεν έχει εκδοθεί ακόμα η νέα άδεια κυκλοφορίας, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε οποιαδήποτε ΔΟΥ προσκομίζοντας σχετική βεβαίωση του ΚΕΠ για την υποβολή του αιτήματος μεταβίβασης.

- «Πέναλι» ανάλογα με τον κυβισμό

Θεωρητικά, το μέτρο της επιβολής προστίμου για τα ανασφάλιστα Ι.Χ. επιστρέφει στις 15 Ιουλίου. Όμως οι πληροφορίες αναφέρουν ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο το πρόστιμο-παράβολο να επιβληθεί κλιμακωτά ανάλογα με τον κυβισμό, π.χ. 100 ευρώ ως 250 κ.ε., 200 ευρώ από 250 ως 1.000 κ.ε. και 250 ευρώ για τα μεγαλύτερου κυβισμού. Πάντως, σύμφωνα με τα αρμόδια υπουργεία Οικονομικών και Μεταφορών, «οι πολίτες οφείλουν να ανανεώνουν τα ασφαλιστήρια συμβόλαια των οχημάτων τους πριν από την ημερομηνία λήξης τους και οφείλουν να τα έχουν ασφαλισμένα εφόσον δεν έχουν καταθέσει τις πινακίδες τους, ασχέτως εάν τα κινούν ή όχι». Υπενθυμίζεται ότι, εάν σήμερα σε έλεγχο της Αστυνομίας διαπιστωθεί κυκλοφορία οχήματος χωρίς ασφάλιση, ο νόμος προβλέπει πρόστιμο 250 ευρώ για μηχανάκι, 500 ευρώ για Ι.Χ. και 1.000 ευρώ για φορτηγά.

Όσοι έχουν στην κατοχή τους οχήματα για τα οποία έχει δηλωθεί κλοπή, έχουν κατατεθεί πινακίδες ή έχουν αποσυρθεί καλό θα ήταν να περιμένουν τη νέα διασταύρωση προκειμένου στη συνέχεια να διαπιστώσουν εάν εμφανιστούν και πάλι ως κάτοχοι ανασφάλιστου Ι.Χ.