

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1328

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΙΟΥΝΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1
Ανοικτή Διαβούλευση στο ΤΕΕ της Τεχνικής Οδηγίας για τον Οδοφωτισμό

Σελ 3
Πορίσματα της συζήτησης στην Α/ΤΕΕ του νομοσχεδίου για το δομημένο περιβάλλον
Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συμμετοχή ελλήνων μηχανικών στο πρόγραμμα ανταλλαγής εμπειρογνομόνων στην Κίνα

Σελ 4
Σήμερα και αύριο διημερίδα του ΠΣΔΑΤΜ-Ζωντανή σύνδεση Έως τις 26 Ιουνίου η προθεσμία για συμμετοχή στον διαγωνισμό επιχειρηματικότητας Start Tel Aviv 2017

Σελ 5, 6 και 7
Σέρρες: Ξεκίνησαν οι εργασίες κατασκευής της πρώτης Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων μέσω ΣΔΙΤ

Σελ 8
Η Ελλάδα έχει την ευκαιρία να σχεδιάσει και να υλοποιήσει σήμερα τα «αεροδρόμια του μέλλοντος» τόνισε το Δίκτυο ΔΑΦΝΗ

Σελ 9
Η κρίση του Κατάρ εντείνει την ασφυξία στις ελληνικές κατασκευαστικές

Σελ 10
«Η ανακύκλωση χρειάζεται ισότιμους και διάφανους κανόνες και στην κοινωνία και στην αγορά» δηλώνει ο αν. ΥΠΕΝ

Σελ 11
Συμφώνησαν Δημόσιο - Pan-European στα ΕΛΠΕ: Ο Ανδρέας Σιάμικος αναπληρωτής Δ/νων Σύμβουλος, εκπροσωπώντας τον Όμιλο Λάτση

Σελ 12
Αύξηση του ΑΕΠ έως και κατά 1,6 δισ. ευρώ σε βάθος 10ετίας από την ιδιωτικοποίηση του ΟΛΘ, σύμφωνα με το ΙΟΒΕ

Σελ 13
Εγκαινιάστηκε η πρώτη πιλοτική εφαρμογή της ψηφιακής φωτιστικής (e-cmr) στη χώρα μας

Σελ 14
ΣΕΒ: Προϋπόθεση για έξοδο στις αγορές η δημιουργία αποθεματικού

Σελ 15
Νέα φάση εργασιών στα μνημεία της Ακρόπολης, ανακοίνωσε το ΥΠΠΟΑ

Σελ 16
Παρέμβαση του ΓΕΩΤΕΕ για την αντιμετώπιση της αύξησης του πληθυσμού μεδουσών στον Κορινθιακό κόλπο.

Σελ 17
CR: Δεκατρείς εταιρείες βραβεύθηκαν για τις επιδόσεις τους στην Εταιρική Υπευθυνότητα

Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 18,19,20
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΟΙΚΤΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΤΟ ΤΕΕ ΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) ανέλαβε την πρωτοβουλία για τη σύνταξη Τεχνικής Οδηγίας (Τ.Ο.Τ.Ε.Ε.) με τίτλο «Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού», για την οποία ανακοινώνει σήμερα τη διεξαγωγή ανοικτής διαβούλευσης. Το κείμενο του σχεδίου της ΤΟΤΕΕ είναι ανηρτημένο στην ειδική ιστοσελίδα του ΤΕΕ: <http://web.tee.gr/diavoulefsi/> και η διαβούλευση αρχίζει από σήμερα Πέμπτη 22 Ιουνίου 2017 και θα λήξει την Πέμπτη 6 Ιουλίου 2017.

Το ΤΕΕ - ως Τεχνικός Σύμβουλος της Πολιτείας - έχει συνδράμει καθοριστικά σε ανάλογα θέματα που αφορούν στην Ενεργειακή Αποδοτικότητα της Χώρας μας, όπως οι Τ.Ο.Τ.Ε.Ε. για τα κτίρια, το Παρατηρητήριο Ενέργειας του ΤΕΕ, η λειτουργία του ως Εθνικός Συντονιστής του Συμφώνου των Δημάρχων για την Ενέργεια και την Κλιματική Αλλαγή. Η αναγκαιότητα εκπόνησης της ΤΟΤΕΕ «Οδηγίες Σχεδιασμού και Ελέγχου Εγκαταστάσεων Οδοφωτισμού» προκύπτει από τις επιστημονικές, τεχνικές, περιβαλλοντικές, και οικονομικές πτυχές που συνδέονται με την τέχνη και επιστήμη του φωτισμού οδών, πλατειών και κοινόχρηστων χώρων.

Ειδικότερα οι:

- Θεσμικές υποχρεώσεις της Ελλάδας στην Ευρωπαϊκή Ένωση (Κλιματική Αλλαγή, Εξοικονόμηση Ενέργειας κ.ο.κ)
 - ανάγκες των φορέων υλοποίησης, λειτουργίας και συντήρησης (Κεντρική-Γενική Κυβέρνηση και ΟΤΑ Α & Β Βαθμού) αλλά και των φορέων χρηματοδότησης τέτοιων έργων (εθνικοί, κοινοτικοί, χρηματοπιστωτικοί)
 - απαιτήσεις για οδική ασφάλεια και αισθητική αναβάθμιση των πόλεων
- επιβάλλουν την ύπαρξη τεχνικών οδηγιών που θα συντελούν στην επίτευξη του βέλτιστου τεχνικά, περιβαλλοντικά και οικονομικά αποτελέσματος.

Σχετικά με το θέμα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Κάθε έργο που γίνεται στη χώρα πρέπει να σχεδιάζεται και να υλοποιείται με τους καλύτερους δυνατούς όρους σε επιστημονικό, τεχνικό και οικονομικό επίπεδο. Για να το πω απλά: πρέπει να συμφέρει και να γίνεται σωστά. Και να αντέχει στο χρόνο. Λόγω της έμφασης που δίνει η χώρα αλλά και

το ΤΕΕ και οι μηχανικοί στην εξοικονόμηση ενέργειας, πολλά έργα οδοφωτισμού θα γίνουν τα επόμενα χρόνια. Το ΤΕΕ στο πλαίσιο του ρόλου του ως τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας αλλά και της αρμοδιότητάς του να μεριμνά για κάθε επαγγελματικό και επιστημονικό θέμα που επηρεάζει τις επιπτώσεις του μηχανικού και τα έργα στη χώρα, ανέλαβε πρωτοβουλία να συντάξει τεχνική οδηγία για τον οδοφωτισμό, μέσα από εξειδικευμένη ομάδα εργασίας, την οποία θερμά ευχαριστώ για τη συμβολή της. Η ΤΟΤΕΕ για τον Οδοφωτισμό θα αποτελέσει ένα χρήσιμο μεθοδολογικό εργαλείο για κάθε ενδιαφερόμενο, το οποίο βασίζεται στα ισχύοντα Εθνικά και Ευρωπαϊκά πρότυπα. Προσκαλώ όλους τους ειδικούς αλλά και κάθε ενδιαφερόμενο να διαβάσει την ΤΟΤΕΕ και να συμμετέχει στο διάλογο για την τελική της μορφή και περιεχόμενο.»

Στόχοι της Τ.Ο.Τ.Ε.Ε. είναι:

- Να καλύψει το κενό που προκύπτει από την έλλειψη ολοκληρωμένων μεθοδολογιών υλοποίησης έργων οδοφωτισμού.
- Να δώσει συστάσεις σχετικές με το σχεδιασμό και τον έλεγχο εγκαταστάσεων οδοφωτισμού, ώστε να καθορισθούν οι κανόνες της τέχνης και της επιστήμης στα κρίσιμα στάδια υλοποίησης ενός έργου οδοφωτισμού.
- Να αποτελέσει ένα καθημερινό εργαλείο όλων των συντελεστών που συνεργάζονται για την υλοποίηση ενός έργου οδοφωτισμού.

Απευθύνεται – ενδεικτικά και όχι περιοριστικά - σε :

- Φορείς του Δημοσίου Τομέα που υλοποιούν έργα οδοφωτισμού.
- Φορείς Χρηματοδότησης και γενικά στο Χρηματοπιστωτικό Τομέα.
- Μελετητές, Ερευνητές και Συμβούλους.
- Επιχειρήσεις του Ιδιωτικού Τομέα που προσφέρουν λύσεις οδοφωτισμού.

Μπορείτε να συμμετέχετε στη διαβούλευση, με την αποστολή σχολίων, προτάσεων ή/και απόψεων, οι οποίες θα ληφθούν υπόψη για την έκδοση του τελικού κειμένου, μέσω της ιστοσελίδας του ΤΕΕ:

<http://web.tee.gr/diavoulefsi/>

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών διοργανώνει –σήμερα και αύριο, στη Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ- διήμερη εκδήλωση με τίτλο: «Ο ΑΤΜ στην Εκτίμηση, Αξιοποίηση και Διαχείριση της Ακίνητης Περιουσίας».

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Η Εταιρεία Ερευνών Μεταλλικών Έργων (ΕΕΜΕ), σε συνεργασία με το Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας του Τ.Ε.Ε., διοργανώνει το 9ο Εθνικό Συνέδριο Μεταλλικών Κατασκευών, από τις 5 ως τις 7 Οκτωβρίου 2017, στην πόλη της Λάρισας.

Θεματολογία:

- Πρωτότυπες ερευνητικές εργασίες στον ευρύτερο τομέα των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών
- Αντοχή, Ευστάθεια, Κόπωση
- Συνδέσεις
- Αντισεισμική και Δυναμική συμπεριφορά των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών
- Πρωτότυπες μέθοδοι στη μελέτη, τη βιομηχανική κατασκευή και την ανέγερση των μεταλλικών και σύμμικτων κατασκευών
- Αξιόλογα έργα μεταλλικών κατασκευών (κτίρια κατοικιών και γραφείων, βιομηχανικοί χώροι, γέφυρες, πλατφόρμες, ιστοί και κεραιές, πύργοι, δεξαμενές και σιλό, καπνοδόχοι, λεπτότοιχες κατασκευές, καλύψεις μεγάλων ανοιγμάτων, στάδια, γυμναστήρια, ειδικά έργα)
- Συμπεριφορά σε συνθήκες πυρκαγιάς
- Βιωσιμότητα μεταλλικών κατασκευών
- Κανονισμοί και προδιαγραφές
- Ο χάλυβας στην Αρχιτεκτονική.

Πληροφορίες: <http://eeme.ntua.gr/9HNCSS>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
28 - 29 Ιουνίου 2017	Εκδήλωση: «Επενδύοντας στις σιδηροδρομικές μεταφορές - μια πρωτοβουλία για την ανάπτυξη του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας
28 - 30 Ιουνίου 2017	4ο Συνέδριο Πολιτικής Προστασίας και Νέων Τεχνολογιών «SafeAthens 2017» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών
28 Ιουνίου – 1η Ιουλίου 2017	Συνέδριο για το Περιβάλλον και τους Φυσικούς Πόρους ΑΘΗΝΑ	Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Διεθνές Κέντρο Έρευνας για το Περιβάλλον και την Οικονομία

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΖΩΝΩΝ



Το Ε.Μ.Π. διοργανώνει το 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο για τη Διαχείριση και Βελτίωση Παράκτιων Ζωνών στην Αθήνα, από τις 20 ως τις 22 Νοεμβρίου 2017, στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

Αντικείμενο του συνεδρίου είναι η παρουσίαση των νεότερων εξελίξεων στο χώρο των επιστημών και των τεχνολογιών που σχετίζονται με τις παράκτιες ζώνες στην Ελλάδα και την Κύπρο, την έρευνα, τον σχεδιασμό, την προστασία, την μελέτη, την κατασκευή και την διαχείριση των παράκτιων έργων, καθώς επίσης και την εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στις παράκτιες ζώνες. Στόχος του συνεδρίου είναι η ενημέρωση, η ανταλλαγή απόψεων και η προώθηση της τεχνολογίας στον ευαίσθητο χώρο της παράκτιας ζώνης.

Η επιστημονική εκδήλωση απευθύνεται στους ερευνητές, μελετητές, κατασκευαστές, ΑΕΙ, δημόσιους φορείς, ΟΤΑ, Λιμενικά Ταμεία, περιβαλλοντικές οργανώσεις και υπηρεσίες που ενδιαφέρονται και ασχολούνται με τις παράκτιες ζώνες.

Θεματολογία:

- Παράκτιο φυσικό και ανθρωπογενές περιβάλλον
 - Παράκτια γεωμορφολογία και διακίνηση ιζημάτων
 - Νέες μέθοδοι και τεχνολογίες για την παρακολούθηση των παράκτιων ζωνών
 - Επίδραση κλιματικών αλλαγών. Συνέπειες από την ανύψωση της θαλάσσιας στάθμης
 - Έργα προστασίας ακτών
 - Χωροθέτηση παράκτιων έργων
 - Ολοκληρωμένη διαχείριση παράκτιων ζωνών
 - Θεσμικό πλαίσιο και νομοθεσία
 - Οικονομική και κοινωνική πολιτική. Διεθνείς τάσεις
 - Παράκτιος τουρισμός
 - Περιβαλλοντικές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία παράκτιων έργων και την χρήση θαλάσσιων πόρων
 - Παράκτια οικοσυστήματα
 - Πολεοδομικός και χωροταξικός σχεδιασμός παράκτιων ζωνών
 - Αρχιτεκτονική παρακτίου μετώπου
 - Προγραμματιζόμενα έργα στο θαλάσσιο μέτωπο
- Δηλώσεις συμμετοχής στο email: c.moutzouris@gmail.com ή στο fax: 210-7722806
Πληροφορίες: Τηλ.: 210-772 2375, fax: 210-772 2806 (Θ. Γιαντσά, Σ. Βαρτελάτου).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΡΙΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΥΖΗΤΗΣΗΣ ΣΤΗΝ Α/ΤΕΕ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το Σχέδιο Νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το δομημένο περιβάλλον συζητήθηκε στην 1η Τακτική Συνεδρίαση της **Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ** στις 11 Ιουνίου 2017. **Το θέμα του νομοσχεδίου παρουσίασε στα μέλη της Αντιπροσωπείας ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός και ακολούθησε πολύωρη και ενδιαφέρουσα συζήτηση. Σύμφωνα με την ενημέρωση της Προέδρου της Αντιπροσωπείας Αντωνίας Μοροπούλου και του Προεδρείου του Σώματος, τα πορίσματα της συνεδρίασης είναι χρήσιμα, επίκαιρα και σημαντικά.**

Η Αντιπροσωπεία του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας υπογράμμισε την ανησυχία της για την αύξηση αντί για την μείωση της γραφειοκρατίας. Επίσης επισημαίνει τη δυνατότητα του Τεχνικού Επιμελητηρίου:

- με βάση τα δεδομένα που διαθέτει, να παίξει το ρόλο του στη μείωση της γραφειοκρατίας, στη μείωση της πολυνομίας και της ασάφειας των πολεοδομικών νόμων μέσω κωδικοποιήσεων και εκσυγχρονισμού της πολεοδομικής νομοθεσίας.

- να υποστηρίξει την ενίσχυση της εξουσιοδότησης των μηχανικών μέσα από την αδειοδότηση της άσκησης του επαγγέλματος, να προβαίνουν υπεύθυνα στην έκδοση των αδειών, όπως θετικά προβλέπει και το νομοσχέδιο.

Στη συνεδρίαση τονίστηκε όμως ότι **είναι απαιτούμενο να ενισχυθεί και το Τεχνικό Επιμελητήριο και ως φορέας - πάροχος αυτής της εξουσιοδότησης, αλλά και ως φορέας που θα ορίζει τους εκπροσώπους του στα διάφορα όργανα και θα υποστηρίζει τεχνικά ως σύμβουλος της Πολιτείας της εφαρμογής αυτού του νόμου.**

Όπως προέκυψε από τη συζήτηση, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ τονίζει ότι είναι βασική προτεραιότητα του επίσημου φορέα των μηχανικών της χώρας αλλά και του τεχνικού συμβούλου της Κυβέρνησης να διασφαλίσει το δημόσιο

συμφέρον, δηλαδή το συμφέρον όλων των πολιτών και αυτό θέλει το ΤΕΕ να το κάνει χωρίς γραφειοκρατία. Αυτός ο στόχος μπορεί να επιτευχθεί με ανάθεση στο ΤΕΕ της οργάνωσης και διαχείρισης της ψηφιακής πληροφορίας.

Σημειώθηκε ιδιαίτερα το γεγονός ότι το ΤΕΕ είναι έτοιμο για την εφαρμογή της ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου, η οποία έχει ήδη εγκριθεί από το Συμβούλιο της Επικρατείας στην προοπτική θέσπισής της. Επισημάνθηκε επίσης όμως ότι αυτή ξανα-θεσμοθετείται με το σχέδιο Νόμου. Στη συνεδρίαση τονίστηκε ότι η ηλεκτρονική ταυτότητα κτιρίου επιβάλλεται πλέον να υλοποιηθεί, πάνω σε ένα συγκεκριμένο υπόβαθρο, στο ψηφιακό υπόβαθρο του κτηματολογίου. Σύμφωνα με τα πορίσματα της συζήτησης, θα μπορούσε με την εφαρμογή κοινού ψηφιακού υποβάθρου ο μηχανικός, έχοντας διαθέσιμη την γεωχωρική και κάθε άλλη σχετική πληροφορία, εντοπίζοντας δηλαδή το οικόπεδο και έχοντας διαθέσιμες ψηφιακά όλες τις θεσμικές γραμμές, να εκδίδει την οικοδομική άδεια, εφόσον παράλληλα έχει γίνει κωδικοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας ή εφόσον αυτή έχει απλοποιηθεί. Η συζήτηση στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ κατέληξε ότι αυτό είναι ξεκάθαρο θέμα πολιτικής βούλησης.

Όπως προέκυψε από τη συζήτηση, το ΥΠΕΝ καταθέτει ένα νομοσχέδιο ευρέως φάσματος και μακροπρόθεσμου ορίζοντα, που θέτει θέμα ελέγχου τρωτότητας των κατασκευών, θέμα μείωσης του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος, οφείλει όμως να θέσει και το θέμα μείωσης του μείζονος κινδύνου που αντιμετωπίζουμε στη χώρα μας και στην Ευρώπη **σήμερα, δηλαδή αυτό της μείωσης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στις κατασκευές, ώστε να επιτευχθεί κατάλληλα η αύξηση του χρόνου της ζωής τους.** Θεωρείται απαραίτητο, ο έλεγχος της δόμησης, με όλους τους νέους μηχανισμούς που εγκαθίστανται με το σχέδιο Νόμου, να συμβάλει στον **ολικό έλεγχο της ποιότητας του δομημένου περι-**

βάλλοντος. Αυτό προϋποθέτει την πρόβλεψη θέσπισης με υπουργικές αποφάσεις των κριτηρίων και της μεθοδολογίας του ελέγχου αυτού με σύγχρονες τεχνικές, με πολυεπίπεδη διαχείριση της πληροφορίας και με ανάθεση νέων ρόλων στους μηχανικούς των ειδικοτήτων των σχετικών με διεύρυνση των παραμέτρων ελέγχου στο χώρο, στην κατασκευή και στα υλικά.

Η συζήτηση στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ κατέληξε ότι **ο έλεγχος του δημοσίου συμφέροντος θα γίνεται καλύτερα μέσω του Τεχνικού Επιμελητηρίου.**

Στην κατεύθυνση αυτή πρέπει επίσης να ενισχυθούν παράλληλες διαδικασίες όπως για παράδειγμα, η ασφάλιση επαγγελματικού κινδύνου και ευθύνης των μηχανικών.

Σύμφωνα με όσα προέκυψαν από την αναλυτική συζήτηση, η άποψη της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ είναι να ζητηθεί στις κατευθύνσεις αυτές η διόρθωση ή/και συμπλήρωση των διατάξεων του Σχεδίου Νόμου για το δομημένο περιβάλλον - λαμβάνοντας υπ' όψη και παλαιότερες προτάσεις του ΤΕΕ - στα πλαίσια της προστασίας του επαγγέλματος του μηχανικού και της στήριξής του στα καθημερινά προβλήματά του στους εργασιακούς χώρους, του σεβασμού του οικιστικού, πολιτιστικού, φυσικού περιβάλλοντος, των αναγκών της κοινωνίας υπό την παρούσα οικονομική κατάσταση και τις σύγχρονες τεχνικές δυνατότητες.

Επίσης κατά τη διάρκεια της συζήτησης στην Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ καταδείχθηκε ότι το σχέδιο νόμου έχει και εισπρακτικό χαρακτήρα στο σχέδιο νόμου, με την έννοια ότι αντί να ελέγχει το δομημένο περιβάλλον εισάγει εισπρακτικά μέτρα που θίγουν τους μικροϊδιοκτήτες ακινήτων. Μετά την αναλυτική συζήτηση, η Αντιπροσωπεία του ΤΕΕ συγκρότησε επιτροπή, η οποία με βάση τις θέσεις αυτές και τη συζήτηση που έγινε, θα συνδράμει τον Πρόεδρο και την Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ στις σχετικές προτάσεις της.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας συνεργάζεται με τον Οργανισμό Ξένων Εμπειρογνώμωνών της Κίνας SAFEA (State Administration for foreign Experts Affairs), δίνοντας τη δυνατότητα στους Έλληνες Μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων να διερευνήσουν τις δυνατότητες συνεργασίας με Κινεζικές εταιρείες ως εμπειρογνώμονες. Ο εκάστοτε εμπειρογνώμονας θα πρέπει να διαθέτει τις γνώσεις και την εμπειρία ανάλογα με τις ανάγκες της εταιρείας που θα συνεργαστεί. Οι προσκλήσεις των κινεζικών εταιρειών καταγράφονται συγκεντρωτικά (αρχείο pdf) και δημοσιεύονται στη σελίδα του ΤΕΕ «ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ». Ο ενδιαφερόμενος Μηχανικός συμπληρώνει στα αγγλικά το συνημμένο έντυπο (αίτηση) και

το αποστέλλει στην ηλεκτρονική διεύθυνση greok@central.tee.gr. Τα ενδιαφέροντα θα αποστέλλονται από το ΤΕΕ στην αιτούσα μονάδα του SAFEA. Σε περίπτωση εκδήλωσης ιδιαίτερου ενδιαφέροντος από Διπλωματούχους Μηχανικούς, το ΤΕΕ θα καθιερώσει ειδική διαδικασία επιλογής υπό την επίβλεψη της Διοικούσας Επιτροπής και περαιτέρω συνεργασίας με τον Κινεζικό Φορέα. Τα έξοδα ταξιδιών, εσωτερικών μετακινήσεων, διαμονής και διατροφής των εμπειρογνώμωνών καθώς και μια μικρή οικονομική αποζημίωση έναντι εξόδων, καλύπτονται εξ ολοκλήρου από την κινεζική εταιρεία που αποστέλλει το αίτημα. Η συμμετοχή των Μηχανικών στο πρόγραμμα δίνει την ευκαιρία στους ενδιαφερό-

μενους να εμπλουτίσουν τις επιστημονικές εμπειρίες τους και να ζήσουν στην Κίνα, τη δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο που παρατηρείται αύξηση της βιομηχανικής παραγωγής και των ιδιωτικών επενδύσεων. Από τη διεθνή εμπειρία προκύπτει ότι τέτοιες κινήσεις δημιουργούν προοπτικές για μελλοντική συνεργασία και εξοικείωση με ένα περιβάλλον εργασίας που διαφέρει από τα ευρωπαϊκά πρότυπα δίνοντας πλεονέκτημα σε όσους διαθέτουν αυτή την εμπειρία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΠΣΔΑΤΜ: «Ο ΑΤΜ ΣΤΗΝ ΕΚΤΙΜΗΣΗ, ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ»- ΖΩΝΤΑΝΗ ΑΝΑΜΕΤΑΔΟΣΗ

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών ανακοίνωσε ότι αναγνωρίζοντας την σημαντική προσφορά και τον ιδιαίτερο ρόλο των συναδέλφων μας στην εκτίμηση, την διαχείριση και την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας διοργανώνει διημερίδα στις 23-24 Ιουνίου στην Σχολή Αγρονόμων

Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ώρα έναρξης 14:00) με τίτλο «Ο ΑΤΜ στην Εκτίμηση, Αξιοποίηση και Διαχείριση της Ακίνητης Περιουσίας». Γενική είσοδος 10 ευρώ - Δωρεάν για τους οικονομικά ενήμερα μέλη - Δωρεάν για φοιτητές. Το τελικό πρόγραμμα στη διεύθυνση www.psdاتم.

gr . Η Διημερίδα θα αναμεταδοθεί ζωντανά από το κανάλι του ΠΣΔΑΤΜ στο youtube.

(<https://www.youtube.com/watch?v=IzifKujc10c>)

ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΚΡΙΝΕΤΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Σε μήνα-ορόσημο για το μέλλον της Ελληνικής Βιομηχανίας Οχημάτων (ΕΛΒΟ), που επί σειρά ετών αντιμετωπίζει σοβαρά οικονομικά προβλήματα και από το 2014 τελεί σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης, είναι πιθανόν να εξελιχθεί ο προσεχής Ιούλιος.

Σύμφωνα με το capital.gr στις αρχές του μήνα (έπειτα από σχετική παράταση που ζητήθηκε) είναι προγραμματισμένο να αποσφραγιστούν οι φάκελοι με τις οικονομικές προσφορές που κατέθεσαν οι δύο ενδιαφερόμενοι, η γερμανική Krauss-Maffei -Wegmann (KMW) και η νοτιοαφρικανική Paramount Group, για την απόκτηση του 85,49% των μετοχών της που ανήκει στο ελληνικό Δημόσιο. Εφόσον οι εγγυητικές επιστολές είναι σύμφωνες με τη διαδικασία και οι οικονομικές προσφορές πληρούν τους όρους που αναφέρονται στην διακήρυξη του διαγωνισμού που έχει προκηρύξει και υλοποιεί ο εκκαθαριστής της ΕΛΒΟ, τότε ο διαγωνισμός περνά στο επόμενο και πιο κρίσιμο στάδιο.

Συγκεκριμένα, ο εκκαθαριστής εντός 8 ημερών από την αποσφράγιση των οικονομικών προσφορών, ο εκκαθαριστής συντάσσει και υποβάλλει σε όλους τους πιστωτές μια συνοπτική έκθεση αξιολόγησης και προτείνει την ανακήρυξη πλειοδότη. Εφόσον είτε το Δημόσιο, είτε οι πιστωτές δεν αντιλέξουν στο περιεχόμενο της έκθεσης, τότε ο εκκαθαριστής ενημερώνει εγγράφως τον διαγωνιζόμενο του οποίου η προσφορά κρίθηκε η πλέον συμφέρουσα,

ότι έχει ανακηρυχθεί πλειοδότης. Να σημειωθεί ότι μεγαλύτερος μέτοχος και πιστωτής της ΕΛΒΟ είναι το Δημόσιο, συνεπώς η οριστική απόφαση για το μέλλον της μοναδικής εγχώριας βιομηχανίας κατασκευής τροχοφόρων και ερπυστριοφόρων οχημάτων στην Ελλάδα, εφόσον υπάρξει ικανοποιητικό τίμημα - θα παρθεί επί της ουσίας από την κυβέρνηση. Υπενθυμίζεται ότι ως κατώτατη τιμή οικονομικής προσφοράς έχει οριστεί το ποσό των 10 εκατ. ευρώ, προσφορά που είναι ανέκκλητη, χωρίς όρους και προϋποθέσεις. Όπως συμβαίνει σε κάθε εγχείρημα αξιοποίησης κρατικής συμμετοχής, έτσι και στην περίπτωση της ΕΛΒΟ η κριτική έχει εστιαστεί στην τιμή βάσης των 10 εκατ. ευρώ, οδηγώντας στα γνωστά επιχειρήματα περί «ξεπουλήματος». Στην περίπτωση της ΕΛΒΟ πρέπει να επισημανθεί ότι η βιομηχανία βαρύνεται από τεράστιες συσσωρευμένες ζημιές που με βάση τα τελευταία οικονομικά στοιχεία (Φεβρουάριος 2015), ξεπερνούν τα 170 εκατ. ευρώ, ενώ εμφανίζει αρνητικά ίδια κεφάλαια. Επίσης, έχει «αιμοδοτηθεί» από το κράτος, χωρίς να καταστεί βιώσιμη: την περίοδο 2011-2013 έλαβε 81 εκατ. ευρώ μέσω ΑΜΚ, ενώ το 2014 έλαβε επιχορήγηση 14,5 εκατ. ευρώ για τη διαδικασία της ειδικής εκκαθάρισης. Παράλληλα, εμφανίζεται να έχει ληξιπρόθεσμες οφειλές σε τράπεζες, προμηθευτές, ασφαλιστικά ταμεία κ.α. Καθώς, όμως, βρίσκεται σε καθεστώς ειδικής εκκαθάρισης, προστατεύεται από την έκδοση διαταγών πληρωμής από

πιστωτές της. Η ΕΛΒΟ που απασχολεί σήμερα περί τους 330 εργαζόμενους, διαθέτει ετήσιο λειτουργικό κόστος περί τα 11 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με στοιχεία του εκκαθαριστή. Μερικά εργαζομένων αντιδρά στην πώληση, επικαλούμενοι «πολιτική δέσμευση» στελεχών του ΣΥΡΙΖΑ και νυν υπουργών της κυβέρνησης ότι θα παρέμενε στο Δημόσιο. Οι εργαζόμενοι ζητούν ουσιαστικά την κρατικοποίηση της ΕΛΒΟ, να παραμείνει στην ιδιοκτησία του υπουργείου Εθνικής Άμυνας «για την ασφάλεια της χώρας και το αξιόμαχο των ενόπλων δυνάμεων» και να διατηρηθούν οι θέσεις εργασίας. Λόγω αντιδράσεων των εργαζομένων, αναβλήθηκε πρόσφατα η γενική συνέλευση της εταιρείας με θέμα, μεταξύ άλλων, τη μεταφορά της έδρας της ΕΛΒΟ, κάτι που είναι απαραίτητο για τον απλό λόγο ότι σε περίπτωση πώλησης η εταιρεία δεν μπορεί να έχει ως έδρα τη σημερινή, το εργοστάσιό της στη Σίνδο. Σημειώνεται πως ο διαγωνισμός για την παραχώρηση του 85,5% της ΕΛΒΟ περιλαμβάνει την πώληση των παγίων της βιομηχανίας, του εργοστασίου της στη Σίνδο της Θεσσαλονίκης, του εξοπλισμού καθώς και όλων των δικαιωμάτων πνευματικής και βιομηχανικής ιδιοκτησίας, δηλαδή το σήμα «ΕΛΒΟ», πατέντες, σχέδια, άδειες κλπ. Οι εγκαταστάσεις της ΕΛΒΟ βρίσκονται στη Βιομηχανική Περιοχή Θεσσαλονίκης, καταλαμβάνουν έκταση 270.000 τ.μ. με καλυμμένη επιφάνεια 60.000 τ.μ.

ΕΩΣ ΤΙΣ 26 ΙΟΥΝΙΟΥ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ START TEL AVIV 2017

«Η πρόωθηση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας και της αστικής ανάπτυξης» είναι το αντικείμενο του διαγωνισμού Επιχειρηματικότητας Start Tel Aviv 2017, που διοργανώνεται στις 5 Ιουλίου στην Αθήνα, για τρίτη συνεχή χρονιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ διοργανωτές είναι η πρεσβεία του Ισραήλ στην Ελλάδα και το Impact Hub Athens, ένας ελληνικός οργανισμός που «προωθεί και ενισχύει την καινοτομία και κοινωνικά θετική επιχειρηματικότητα». Οι ενδιαφερόμενοι νέοι Έλληνες startupper έχουν προθεσμία υποβολής των αιτήσεων για συμμετοχή στον διαγωνισμό, έως την 26η Ιουνίου.

Όπως αναφέρει η ανακοίνωση της πρεσβείας του Ισραήλ, «το βραβείο είναι μια εντατική, πενήνημερη εκπαιδευτική εμπειρία στην καρδιά του Τελ Αβίβ, κατά τη διάρκεια του

συναρπαστικού και καινοτόμου DLD Tel Aviv Innovation Festival, από 3 έως 7 Σεπτεμβρίου 2017. Ο νικητής από την Ελλάδα, μαζί με 30 νικητές από επιλεγμένες χώρες - όπου διεξάγεται ταυτόχρονα ο διαγωνισμός- θα έχει την μοναδική ευκαιρία να συμμετέχει σε ένα ειδικά σχεδιασμένο πρόγραμμα και να γνωρίσει από κοντά το επιχειρηματικό οικοσύστημα στο Τελ Αβίβ».

Το Ισραήλ, υπογραμμίζει το ίδιο κείμενο, είναι μία από τις 5 πρώτες χώρες στον κόσμο στην κοινωνική επιχειρηματικότητα. Το Τελ Αβίβ είναι η επιχειρηματική πρωτεύουσα του Ισραήλ και ένας κορυφαίος κόμβος καινοτομίας, όπου τα τελευταία χρόνια αναπτύσσεται ένα μοναδικό τοπικό τεχνολογικό οικοσύστημα.

Στο Τελ Αβίβ αυτή τη στιγμή δραστηριοποιούνται δεκάδες κορυφαίες πολυεθνικές και εκατοντάδες νεοσύστατες

εταιρείες τεχνολογίας, συγκεντρώνοντας περιζήτητους σε παγκόσμιο επίπεδο επαγγελματίες. Η πόλη χαρακτηρίστηκε ως ο κορυφαίος τεχνολογικός κόμβος της Ευρώπης από την Wall Street Journal, ενώ αποτελεί την 2η καλύτερη πόλη για startup επιχειρήσεις στον κόσμο σύμφωνα με το Startup Genome.

Το Impact Hub Athens είναι «μια κοινότητα επαγγελματιών, κοινωνικών επιχειρηματιών, καλλιτεχνών και δημιουργικών μυαλών που εργάζονται, συνεργάζονται και καινοτομούν για τη δημιουργία ενός οικοσυστήματος βιώσιμων πρωτοβουλιών με στόχο την κοινωνική αλλαγή».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΡΡΕΣ: ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

Συμβολικό χαρακτήρα απέδωσε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πιτσιόρλας, στην έναρξη των εργασιών κατασκευής της νέας μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων Σερρών, μέσω Σύμπραξης Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) καθώς, όπως τόνισε, είναι το πρώτο σημαντικό έργο που ξεκινάει μετά την ολοκλήρωση της πρώτης αξιολόγησης και «συμβολίζει την πορεία της χώρας προς την ανάπτυξη». Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι από τις Σέρρες ο κ. Πιτσιόρλας, τόνισε ότι «πρέπει να τολμήσουμε ν' αλλάξουμε λαθμενές αντιλήψεις του παρελθόντος» για να συμπληρώσει ότι από την μεταπολίτευση και μετά έγιναν κορυφαία λάθη που είχαν ως αποτέλεσμα τη σημερινή κρίση. «Μάθαμε», συμπλήρωσε ο ίδιος, «να τα περιμένουμε όλα από τα κράτος. Με τα λεφτά του κράτους, που χρόνο με το χρόνο λιγοστεύουν, λίγα έργα μπορούν να γίνουν. Αν όμως τα συνδυάσουμε και με ιδιωτικά κεφάλαια, με την ιδιωτική πρωτοβουλία, τότε μπορούμε να καταφέρουμε πολλά και το αποτέλεσμα θα είναι εδώ μπροστά μας ολοκληρωμένο σε είκοσι δυο μήνες». Ο κ. Πιτσιόρλας, έκανε λόγο για ένα εθνικό σχέδιο ανάπτυξης, που έχει ανάγκη η χώρα, για κοινούς αναπτυξιακούς στόχους που

πρέπει να ακολουθεί κάθε κυβέρνηση. Συμπλήρωσε, πως είναι ντροπή να συνεχίζει η Ελλάδα να πληρώνει πρόστιμα στην Ευρωπαϊκή Ένωση, λόγω της αδυναμίας να κάνει σωστή και ολοκληρωμένη διαχείριση απορριμμάτων. Ο πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης, τόνισε ότι το περιβαλλοντικό αυτό έργο «σηματοδοτεί τις νέες πολιτικές που πρέπει και επιβάλλεται να εφαρμοστούν για την προστασία του περιβάλλοντος, τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και τη εναρμόνιση με τις ευρωπαϊκές οδηγίες». Υπογράμμισε, ότι το συγκεκριμένο έργο εντάχθηκε στο ΣΔΙΤ το 2011 και έπρεπε να περάσουν ξι χρόνια, να ξεπερασθούν πολλοί σκόπελοι και προβλήματα, αντιδράσεις και κακές προκαταλήψεις του παρελθόντος, για να φτάσει σήμερα να ξεκινάει με τη συνδρομή του ελληνικού δημοσίου και ιδιωτικών κεφαλαίων. Ο κ. Γεράνης, επαινέσε τις προσπάθειες όλων δημάρχων της περιοχής στηρίζοντας το σημαντικό αυτό έργο και ευχαρίστησε θερμά τους πρώην υπουργούς Κ. Χατζηδάκη και Γ. Μανιάτη, γιατί, όπως είπε, το κράτος έχει συνέχει και αυτοί οι άνθρωποι βοήθησαν ώστε το έργο να προχωρήσει και να φτάσει στο

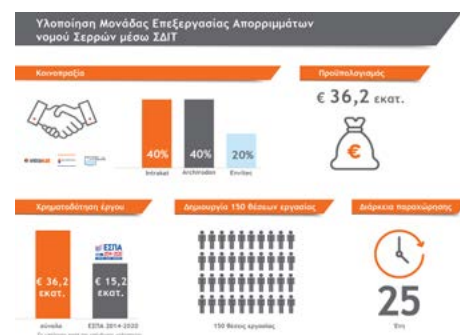
σημερινό σημείο. Ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, εξέρε τη σημαντική συμβολή του υφυπουργού Στέργιου Πιτσιόρλα, ώστε να προχωρήσει το έργο. «Το έργο αυτό που ξεκινάει σήμερα», σημείωσε ο περιφερειάρχης, «είναι ενδεικτικό του τι μπορεί να επιτευχθεί με την καλή και αποδοτική συνεργασία ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. Είναι ένα έργο που έχουν ανάγκη η Κεντρική Μακεδονία και οι Σέρρες. Εργαζόμαστε σκληρά και μεθοδικά ώστε οι εικόνες των τριτοκοσμικών χωματερών που προσβάλλουν την Ελλάδα να αποτελούν πολύ γρηγορά παρελθόν», τόνισε. Ο Ειδικός Γραμματέας Συμπράξεων Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα Νίκος Ματσοφάς, δήλωσε ότι η έναρξη των εργασιών είναι μια συγκινητική στιγμή, γιατί μετά από πολύ κόπο οι προσπάθειες των ανθρώπων της Αυτοδιοίκησης δικαιώνονται. «Αν σε κάθε αλλαγή διοίκησης υπήρχαν δεύτερες σκέψεις για τη χρησιμότητα του έργου, τότε το ρολόι θα γυρνούσε συνέχεια πίσω και δε θα γινόταν τίποτα απολύτως. Αυτό σημαίνει ότι όλοι εργάστηκαν μεθοδικά υπήρχε εναρμονισμένη συνεργασία του ιδιωτικού και του δημοσίου τομέα και το αποτέλεσμα δικαιώνει όλους», επισήμανε ο κ. Ματσοφάς.

ΜΕΣΩ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΩΝ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ Η ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΝΙΣΕ Ο Π. ΣΟΥΡΕΤΗΣ ΤΗΣ ΙΝΤΡΑΚΑΤ ΑΕ



Σε αναλυτικό δελτίο Τύπου της Intrakat ΑΕ σημειώνεται ότι κατά την εκδήλωση, ο κ. Πέτρος Σουρέτης, Διευθύνων Σύμβουλος της Intrakat, τόνισε τα ακόλουθα: «Η κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων Σερρών μέσω σύμπραξης δημοσίου και ιδιωτικού τομέα που υλοποιεί η ένωση εταιρειών Intrakat – Archirodon - Envitec αποδεικνύει ότι μέσω συνεργασιών προκύπτει η βέλτιστη αξιοποίηση των δυνατοτήτων για σημαντικά έργα. Παράλληλα αναδεικνύει την εμπιστοσύνη που υπάρχει στις ελληνικές τεχνικές εταιρείες. Τα όφελια για την ευρύτερη περιοχή των Σερρών, της Κεντρικής Μακεδονίας και για την εθνική οικονομία από την κατασκευή και λειτουργία της μονάδας είναι πολλαπλά: Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας, σε βάθος 25 ετίας. Θα αξιοποιηθούν τοπικά συνεργεία υπεργολάβων κατά την περίοδο κατασκευής του έργου. Και βέβαια εφαρμόζεται ένα σύγχρονο, υψηλής τεχνολογίας σύστημα

διαχείρισης απορριμμάτων, από τα καλύτερα της Ευρώπης θα είμαστε μαζί τα επόμενα 25 χρόνια ορίζοντας την αρχή μιας νέας εποχής για τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη βελτίωση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων της περιοχής».



ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

Σε ενημερωτικό σημείωμα ειδικότερα σημειώνεται ότι η σύμβαση σύμπραξης Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για την κατασκευή της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων στις Σέρρες που υπεγράφη στις 13/6/2017 αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία των υποδομών της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων του Νομού Σερρών. Η σύμβαση υλοποιείται μέσω Σύμπραξης Δημοσίου – Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), και πρόκειται για το πρώτο έργο ΣΔΙΤ που συνδέει πόρους της τρέχουσας προγραμματικής περιόδου (ΕΣΠΑ 2014-2020) με ιδιωτικά κεφάλαια. Το

συνολικό ύψος της επένδυσης ανέρχεται σε 36,2 εκατ. ευρώ και στο χρηματοδοτικό σχήμα της επένδυσης η ανάδοχος συμμετέχει με 9,2 εκατ. ευρώ, η συμβολή του ΕΣΠΑ είναι 15,2 εκατ. ευρώ και τα υπόλοιπα 11,8 εκατ. ευρώ προέρχονται από δανεισμό του αναδόχου από την Εθνική Τράπεζα. Όσον αφορά το ΕΣΠΑ 2014-2020, για την υλοποίηση της μονάδας έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση 15,2 εκατομμυρίων ευρώ από πόρους του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη». Φορέας Υλοποίησης και Αναθέτουσα Αρχή της σύμβασης είναι

ο Περιφερειακός Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας. Η ανάδοχος Ανώνυμη Εταιρεία Ειδικού Σκοπούπου θα υλοποιήσει τη σύμπραξη αποτελείται από τις εταιρείες Intrakat (INTRAKOM ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ), με ποσοστό συμμετοχής 40%), Archirodon (ARCHIRODON GROUP NV, 40%) και Envitec (ENVITEC A.E. ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ, 20%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Ν. ΣΕΡΡΩΝ ΥΛΟΠΟΙΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ



Σε ενημερωτικό σημείωμα για τη σύμβαση σύμπραξης Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για την κατασκευή της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων στις Σέρρες σημειώνεται ότι η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων νομού Σερρών θα καλύπτει το Νομό Σερρών και το Δήμο Κιλκίς και θα υλοποιεί τους στόχους που έχουν τεθεί από τον Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ) και τον Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας (ΠΕΣΔΑ Κ. Μακεδονίας), όπως έχουν επικαιροποιηθεί και εγκριθεί από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Ν. Σερρών έρχεται να υλοποιήσει στην πράξη την εφαρμογή της αρχής της κυκλικής οικονομίας στην περιοχή, με έμφαση στην ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση, δίνοντας μια οργανωμένη και μελετημένη λύση στο πρόβλημα των σύμμεικτων απορριμμάτων. Μέχρι σήμερα στο Νομό Σερρών λειτουργούν μόνο Κέντρα Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ), από τα οποία ανακτώνται τα ανακυκλώσιμα υλικά του συστήματος συλλογής των μπλε κάδων. Ωστόσο για το ρεύμα των σύμμεικτων απορριμμάτων του συστήματος συλλογής του πράσινου κάδου, δεν υπάρχει έως σήμερα Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων για την επεξεργασία και αξιοποίησή τους.

Το σύνολο των απορριμμάτων αυτού του τύπου οδηγούνταν σε Χώρο Υγειονομικής Ταφής (ΧΥΤΑ), όπου καταλήγουν, κατ' εκτίμηση, περίπου 55.000 τόνοι σύμμεικτων απορριμμάτων ανά έτος. Η νέα εγκατάσταση θα κατασκευαστεί σε άμεση γειτνίαση με τον ΧΥΤΑ των Σερρών, σε οδική απόσταση 22km από την πόλη των Σερρών, με κατεύθυνση Βορειοδυτικά.

Στα οφέλη του έργου περιλαμβάνονται η εφαρμογή μιας λύσης περιβαλλοντικά αποδεκτής, η τόνωση της απασχόλησης με δημιουργία σημαντικού αριθμού

νέων θέσεων εργασίας στην περίοδο κατασκευής και 25ετους λειτουργίας, η αποφυγή επιβολής προστίμων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η δυνατότητα άντλησης εσόδων από την παραγωγή προϊόντων από την επεξεργασία των απορριμμάτων.

Σύμφωνα με την Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, το έργο αποσκοπεί στην κατασκευή μιας ορθά οργανωμένης εγκατάστασης επεξεργασίας στερεών αποβλήτων του νομού με στόχο:

- Την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας,
- Την επίλυση σημαντικών κοινωνικών προβλημάτων από τη μη οργανωμένη διαχείριση στερεών αποβλήτων του νομού,
- Την αύξηση της διάρκειας ζωής του Χώρου Υγειονομικής Ταφής (ΧΥΤ),
- Την εξοικονόμηση φυσικών πόρων πρώτων υλών και ενέργειας,
- Τη μεγιστοποίηση της αξιοποίησης των υλικών που περιέχονται στα απόβλητα,
- Τη συνεισφορά στην επίτευξη των στόχων που τίθενται από το εθνικό και ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο σε σχέση με τη διαχείριση απορριμμάτων,
- Την προώθηση της ανακύκλωσης,
- Την εκτροπή βιοαποδομήσιμου κλάσματος των αποβλήτων προς ταφή,
- Την ενίσχυση της τοπικής κοινωνίας,
- Τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Η νέα μονάδα: Η νέα μονάδα θα χρησιμοποιεί τις τεχνολογίες της μηχανικής ανακύκλωσης και της αερόβιας κομποστοποίησης. Η γραμμή διαλογής και τα άλλα στάδια επεξεργασίας (κομποστοποίηση κλπ) είναι σε μεγάλο βαθμό αυτοματοποιημένα. Η μηχανική ανακύκλωση θα χρησιμοποιείται για την ανάκτηση υλικών (πλαστικό, μέταλλο, χαρτί) με σύγχρονο τεχνικό εξοπλισμό όπως οπτικούς διαχωριστές, μαγνητικούς διαχωριστές, κ.α.

Οι σύγχρονες εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός που θα εγκατασταθεί συμβάλλουν καθοριστικά στον αποτελεσματικό διαχωρισμό των επιμέρους υλικών και οδηγούν σε βέλτιστη αξιοποίηση των ανακυκλώσιμων υλικών, οδηγώντας στην καλύτερη δυνατή εξοικονόμηση πόρων στην περιοχή αλλά και μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του συνόλου των συστημάτων συλλογής και διάθεσης απορριμμάτων.

Η αερόβια κομποστοποίηση του υπολειπόμενου κλάσματος των αστικών στερεών αποβλήτων που οδηγούνται στη μονάδα θα γίνεται με στόχο την παραγωγή

Υλικού Τύπου Κόμποστ για χρήσεις όπως αποκαταστάσεις λατομείων, ως υλικό επίχωσης και αποκατάστασης εδάφους, καθώς και ως υλικό ημερήσιας κάλυψης του ΧΥΤΥ. Το παραγόμενο κόμποστ από την κομποστοποίηση προδιαλεγμένων οργανικών αποβλήτων μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως λίπασμα υψηλής ποιότητας για αποκατάσταση δασών, περιαστικό πράσινο ή καλλιέργειες κατά περίπτωση. Με την λειτουργία της νέας εγκατάστασης περιορίζεται η ποσότητα των μη αξιοποιήσιμων υπολειμμάτων που θα οδηγούνται στον ΧΥΤΥ. Αυτό σημαίνει ότι αυξάνεται ο χρόνος ζωής του ΧΥΤΑ και περιορίζεται οι πιθανότητες ενδεχόμενων επεκτάσεων. Ταυτόχρονα οι τοπικοί ΟΤΑ και οι τοπικές κοινωνίες αποφεύγουν το ενδεχόμενο κυρώσεων για την απευθείας διάθεση στον ΧΥΤΑ ανεπεξεργαστων αποβλήτων και το σχετικό τέλος ταφής αποβλήτων. Η Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων του Ν. Σερρών υπολογίζεται ότι θα παραλαμβάνει περίπου 63.000 τόνους σύμμεικτων Αστικών Στερεών Αποβλήτων ανά έτος. Εξ αυτών, έως 3.000 τόνοι ανά έτος θα είναι προδιαλεγμένα οργανικά απόβλητα, βελτιώνοντας την ποιότητα και την αποδοτικότητα της κομποστοποίησης. Στην εγκατάσταση περιλαμβάνεται Μονάδα Βιολογικής Επεξεργασίας, που αφορά το τμήμα με τα καθαρά οργανικά απόβλητα για τη διαχείριση και αξιοποίηση του περιεχομένου του ρεύματος των καφέ κάδων συλλογής απορριμμάτων, με διαλογή στην πηγή. Με αυτόν τον τρόπο και την τεχνολογία που έχει επιλεγεί θα μπορεί να παράγεται υψηλής ποιότητας κομποστ κατάλληλο ακόμη και για γεωργική χρήση.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΣΧΟΛΗΘΟΥΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Ν. ΣΕΡΡΩΝ

Σε ενημερωτικό σημείωμα για τη σύμβαση σύμπραξης Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) για την κατασκευή της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων στις Σέρρες σημειώνεται ότι σύμφωνα με τον υπάρχοντα σχεδιασμό, προβλέπεται η δημιουργία 150 νέων θέσεων εργασίας στην περίοδο κατασκευής και 25ετους λειτουργίας της νέας μονάδας. Στην φάση της κατασκευής θα απασχοληθεί προσωπικό των οικοδομικών και χωματουργικών συνεργείων αλλά και των μεταλλικών κατασκευών. Επίσης θα απασχοληθούν ηλεκτρολόγοι και συναφές προσωπικό για τις αντίστοιχες εργασίες της νέας μονάδας. Στην φάση της λειτουργίας προβλέπεται να απασχοληθούν τουλάχιστον 30 άτομα, ως χειριστές του κινητού εξοπλισμού φορτωτές – περνοφόρα κλπ., εργάτες στην χειροδιαλογή και άλλες μονάδες, μηχανικοί (ηλεκτρολόγοι, μηχανολόγοι) για την συντήρηση του εξοπλισμού και της εγκατάστασης γενικότερα και μηχανικοί διασφάλισης ποιότητας. Σε αυτόν τον αριθμό δεν περιλαμβάνονται οι έμμεσες θέσεις απασχόλησης

που θα δημιουργηθούν για την εξυπηρέτηση των λειτουργιών του συνόλου της επένδυσης στην τοπική οικονομία. Αξίζει να σημειωθεί ότι η γραμμή διαλογής και τα άλλα στάδια επεξεργασίας (κομποστοποίηση κλπ) είναι σχεδιασμένα ώστε να περιορίζεται η παραμονή προσωπικού σε άμεση επαφή με το προς επεξεργασία υλικό. Με την χρήση σύγχρονων συστημάτων διαχωρισμού (π.χ. οπτικοί διαχωριστές τελευταίας τεχνολογίας) επιτυγχάνεται ανάκτηση πολύ μεγάλου ποσοστού των αξιοποιήσιμων υλικών με την ελάχιστη δυνατή ανθρώπινη παρέμβαση.

-Χρονοδιάγραμμα: Η ολοκλήρωση της κατασκευής του έργου απαιτεί περίπου 2 χρόνια και η ανάδοχος εταιρεία αναλαμβάνει τη λειτουργία της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων, για 25 έτη μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής. Συνολικά η σύμβαση αφορά περίοδο 27 ετών, έχει εγκριθεί από το Ελεγκτικό Συνέδριο και η υπογραφή σηματοδοτεί την έναρξη υλοποίησης της μονάδας. Αναλυτικότερα, η Μελέτη και Κατασκευή

της Μονάδας απαιτεί συνολικά 22 μήνες, έως την έναρξη της παροχής των υπηρεσιών. Οι μελέτες και η αδειοδότηση θα ολοκληρωθούν κατά τους πρώτους τρεις περίπου μήνες, ενώ στους επόμενους δεκαεπτά μήνες θα ολοκληρωθεί το στάδιο της κατασκευής. Οι τελευταίοι δύο μήνες θα αφιερωθούν στην δοκιμαστική λειτουργία της μονάδας για τη βελτιστοποίηση όλων των παραμέτρων λειτουργίας. Το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα είναι μελετημένο και ρεαλιστικό για την επίτευξη του σκοπού της ΣΔΙΤ, ενώ έχει υπάρξει μέριμνα ώστε πιθανές εξωγενείς καθυστερήσεις που θα μπορούσαν να προκληθούν κατά το στάδιο της αδειοδότησης, να διασφαλίζονται ότι δεν θα προκαλέσουν καθυστέρηση στο συνολικό διάστημα εκτέλεσης των εργασιών.

Σημειώνεται ότι το έργο συμμορφώνεται πλήρως με την Ευρωπαϊκή και την Ελληνική περιβαλλοντική νομοθεσία και διαθέτει ήδη εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους.

ΑΔΜΗΕ: ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΚΙΝΕΣΩΝ ΣΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Δημοσιεύτηκε χθες από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας η κοινή πιστοποίηση που ενέκριναν από κοινού η ελληνική ανεξάρτητη αρχή και η Κομισιόν για τον ΑΔΜΗΕ στο πλαίσιο του διαχωρισμού από τη ΔΕΗ και της νέας μετοχικής διάρθρωσης. Σύμφωνα με το capital.gr Τα δύο βασικά συμπεράσματα που προκύπτουν είναι ότι: Καταρχάς υπάρχουν σημαντικές ασφαλιστικές δικλείδες για την ασφάλεια εφοδιασμού και την εφαρμογή της κοινοτικής νομοθεσίας για τη συμμετοχή εταιρειών από τρίτες χώρες καθώς διαπιστώνεται ότι η διοίκηση στον ΑΔΜΗΕ ασκείται από κοινού από το ελληνικό δημόσιο και την κινεζική State Grid. Δεύτερον η είσοδος της State Grid στο διαχειριστή του συστήματος, μάλλον αποτελεί σοβαρό εμπόδιο για οποιαδήποτε άλλη μεγάλη κινεζική επένδυση στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής υπό την έννοια ότι το κινεζικό δημόσιο είναι ο βασικός μέτοχος στην πλειονότητα των κινεζικών εταιρειών και άρα δημιουργείται σύγκρουση με το κοινοτικό δίκαιο περί διαχωρισμού των δραστηριοτήτων παραγωγής και μεταφοράς ενέργειας. Αξίζει να σημειωθεί ότι όπως επισημαίνει στις παρατηρήσεις της η Κομισιόν «Ελλη-

νική Δημοκρατία και η SGEL/SGID ασκούν από κοινού έλεγχο επί της ΑΔΜΗΕ» και ότι «η SGID/SGEL διαθέτει εκτενή δικαιώματα συναπόφασης σε στρατηγικά ζητήματα της ΑΔΜΗΕ Α.Ε., όπως το στρατηγικό πρόγραμμα, ο ετήσιος προϋπολογισμός και τα επενδυτικά σχέδια της εταιρείας». Υπενθυμίζεται ότι η αντιπολίτευση (ο τομεάρχης της ΝΔ Κ. Σκρέκας και ο τομεάρχης της Δημοκρατικής Συμπράταξης Γ. Μανιάτης) έχουν ασκήσει έντονη κριτική στο μοντέλο της αποκρτικοποίησης υπογραμμίζοντας ότι με λιγότερα χρήματα που αντιστοιχούν στο 24% της αξίας του ΑΔΜΗΕ, ουσιαστικά εκχωρήθηκαν δικαιώματα μάντζεμντ που κανονικά αποδίδονται σε μετόχους πλειοψηφίας. Σε ό,τι αφορά τη συμμετοχή των κινέζων μετόχων στον ΑΔΜΗΕ, αξίζει να αναφερθεί ότι στις πρώτες δηλώσεις του ο νέος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μ. Μανουσάκης, αναφέρθηκε στην ανάγκη μετασχηματισμού της εταιρείας, την οποία θα φέρει σε πέρας διοικητική ομάδα στελεχών, στην οποία αποφασιστικό ρόλο θα έχουν τα στελέχη που θα οριστούν από το νέο στρατηγικό επενδυτή. Σύμφωνα με πληροφορίες, όπως

άλλωστε προβλέπει και η συμφωνία μετόχων (SHA) ο κ. Μανουσάκης αποτελεί την κοινή επιλογή ελληνικού δημοσίου και SGID για τη διοίκηση της εταιρείας. Παρότι ο ίδιος έχει διατελέσει κυβερνητικό στέλεχος (γενικός γραμματέας στο υπουργείο ανάπτυξης) διαθέτει εμπειρία από τον ιδιωτικό τομέα (τηλεπικοινωνίες) ενώ πέρασε από εκτεταμένα interviews από τους κινέζους, προτού ο στρατηγικός μέτοχος δώσει το πράσινο φως για το διορισμό του. Τέλος σε ό,τι αφορά τις άλλες πιθανές κινεζικές επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας και ειδικότερα στην ηλεκτροπαραγωγή, πρέπει να σημειωθεί ότι πλέον καθίστανται εξαιρετικά δύσκολες και θα περνούν από τον αυστηρό έλεγχο της Κομισιόν. Είναι χαρακτηριστικό ότι γίνεται ιδιαίτερη αναφορά στο μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ της ΔΕΗ και της κινεζικής CMEC, για το οποίο θα πρέπει να γίνονται διαρκείς ενημερώσεις ώστε να διαπιστώνει η Κομισιόν εάν συντρέχει λόγος παραβίασης των κοινοτικών οδηγιών με δεδομένο ότι το κινεζικό δημόσιο αποτελεί τον κοινό μέτοχο τόσο της State Grid όσο και της CMEC.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΤΟΥ ΔΙΑΔΡΙΑΤΙΚΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ

Κλιμακώνεται η υλοποίηση του προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης που έχει συμφωνηθεί μεταξύ της κατασκευάστριας εταιρείας του Διαδριατικού Αγωγού ΤΑΡ και του ελληνικού δημοσίου, με τη δωρεά 92 οχημάτων κοινής ωφελείας σε τοπικές κοινότητες και στις τρεις Περιφέρειες Βόρειας Ελλάδας, από όπου διέρχεται και ο αγωγός. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου ΠΕΝ πιο συγκεκριμένα, έγινε δωρεά 33 αθρονοφόρων, 22 οχημάτων καθαριότητας, 17 δασικών οχημάτων, 14 εκχιονιστικών και 6 οχημάτων πολιτικής προστασίας, συνολικού εκτι-

μώμενου κόστους 9 εκατομμυρίων ευρώ. Το πρόγραμμα κοινωνικών και περιβαλλοντικών επενδύσεων της κατασκευάστριας εταιρείας του Διαδριατικού Αγωγού ΤΑΡ, σχεδιάστηκε και υλοποιείται σε συνεργασία με τα Υπουργεία Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εσωτερικών, Υγείας, Αγροτικής Ανάπτυξης, Πολιτισμού και τις Γενικές Γραμματείες Πολιτικής Προστασίας και Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, έπειτα από διαβούλευση με τους Περιφερειάρχες της Δυτικής, Κεντρικής και Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η υλοποίηση του συνολικού προγράμματος

Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης που ήδη περιλαμβάνει και πληθώρα άλλων δράσεων στους τομείς της Κοινωνικής Πρόνοιας, της Αναβάθμισης της Ποιότητας Ζωής, της Εκπαίδευσης και του Περιβάλλοντος, θα συνεχιστεί ώστε να καλύψει το σύνολο δαπάνης των 32 εκατομμυρίων ευρώ, που συμφωνήθηκε μεταξύ κυβέρνησης και εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΤΗΝ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΝΑ ΣΧΕΔΙΑΣΕΙ ΚΑΙ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ «ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ» ΤΟΝΙΣΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΑΦΝΗ

Τη διοργάνωση το Φθινόπωρο ενός διεθνούς συνεδρίου με θέμα: Ευφυή Συστήματα Διαχείρισης στα αεροδρόμια – Μια ευκαιρία για το περιβάλλον, την καινοτομία και την τοπική ανάπτυξη, το οποίο τελεί υπό την αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, ανακοίνωσαν σήμερα το Δίκτυο Αειφόρων Νήσων ΔΑΦΝΗ, το Ενεργειακό & Περιβαλλοντικό Γραφείο Αιγαίου και το δημοσιογραφικό πόρταλ Energypress. Σε σχετικό δελτίο Τύπου σημειώνεται ότι σύμφωνα με όσα ανέφεραν οι διοργανωτές, οι αυξημένες απαιτήσεις για την αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής και η γενίκευση της περιβαλλοντικής πιστοποίησης, φέρνουν τα αεροδρόμια μπροστά σε νέες ευκαιρίες και προκλήσεις, ιδιαίτερα στους τομείς της ενέργειας και της διαχείρισης της πληροφορίας. Τα αεροδρόμια του μέλλοντος, καλούνται να ελαχιστοποιήσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και να ενσωματώσουν στη λειτουργία τους νέες καινοτόμες τεχνολογίες που ήδη βρίσκονται στο μέτωπο των αναδυόμενων αγορών, στην Ευρώπη, στην Ασία και τις ΗΠΑ. Ειδικά στην Ελλάδα, με την ανάληψη των 14 περιφερειακών αεροδρομίων από τη Fraport, την δρομολόγηση του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι της Κρήτης και την ανάγκη εκσυγχρονισμού του αεροδρομίου της Αθήνας, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για ενσωμάτωση των νέων αντιλήψεων και λύσεων ήδη από τη φάση του σχεδιασμού. Τα οφέλη από μια τέτοια προσέγγιση θα είναι πολλαπλά, τόσο για τις επιχειρήσεις που αναλαμβάνουν (ή έχουν ήδη αναλάβει) την ευθύνη για τη λειτουργία των αεροδρομίων, όσο και για το γενικότερο επιχειρηματικό περιβάλλον, την τοπική ανάπτυξη, τη δημιουργία πρόσθετων θέσεων απασχόλησης. Τα αεροδρόμια, μαζί με τις πόλεις, τα λιμάνια, τα νησιά και

τα μεγάλα έργα αναπλάσεων (π.χ πρώην αεροδρόμιο Ελληνικού) προσφέρονται να γίνουν οι πυρήνες της ανάπτυξης των νέων τεχνολογιών στο πλαίσιο της αειφορίας, της καλύτερης διαχείρισης των πόρων και της μείωσης του οικολογικού αποτυπώματος. Ενδεικτικά, μερικοί από τους προσφορότερους κλάδους για τη μετάβαση στη νέα τεχνολογική εποχή με έντονο το στοιχείο της “πράσινης επιχειρηματικότητας” είναι:

- Η δημιουργία έξυπνων δικτύων / μικροδικτύων στα συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έξυπνα δίκτυα / μικροδίκτυα σε χώρους με οριοθετημένες τις δομές κατανάλωσης είναι ο προσφορότερος τρόπος για τη διαχείριση των φορτίων, την αύξηση των ΑΠΕ στο ενεργειακό μίγμα, τη μείωση της ενεργειακής δαπάνης και του συνδυασμού της ενεργειακής διαχείρισης με τη διαχείριση των ροών στις διαδικασίες (logistics, μετακινήσεις, απορρίμματα, νερό και υγρά απόβλητα κ.α)
- Η εφαρμογή ολοκληρωμένων λύσεων για ψύξη – θέρμανση στα κτίρια με την αξιοποίηση του δυναμικού εξοικονόμησης, με την εγκατάσταση συστημάτων ελέγχου (συνδεδεμένων με τα κεντρικά συστήματα – Κέντρα Ελέγχου Ενέργειας) με τη χρήση νέων δομικών στοιχείων στα κελύφη των κτιρίων, είναι ιδιαίτερα ελκυστική στην περίπτωση των αεροδρομίων, λόγω των ενεργοβόρων δομών στις συμβατικές ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και λόγω των απαιτήσεων για θερμική άνεση.
- Η ηλεκτροκίνηση των οχημάτων ήδη έχει ξεκινήσει σε πολλά αεροδρόμια του εξωτερικού, προσφέροντας μια οικολογική απάντηση στο πρόβλημα των εκπομπών εντός των χώρων των αεροδρομίων και μια επιπλέον δυνατότητα για χρήση ΑΠΕ στο τομέα των μεταφορών

με αποθήκευση της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας (φωτοβολταϊκά, ανεμογεννήτριες, γεωθερμία, συμπαγωγή κτλ.) σε φορτιστές και συσσωρευτές που θα βρίσκονται σε επικοινωνία με το κεντρικό δίκτυο.

• Η εξοικονόμηση ενέργειας από το φωτισμό, είναι επίσης μια ενδιαφέρουσα πρόκληση αφού τα αεροδρόμια καταναλώνουν μεγάλες ποσότητες ενέργειας (10-20% του συνόλου) για τις ανάγκες φωτισμού εσωτερικών και εξωτερικών χώρων. Τα νέα συστήματα φωτισμού έχουν τη δυνατότητα να συνδέονται με έξυπνα δίκτυα, να εξοικονομούν μεγάλα ποσά ενέργειας και να επιτυγχάνουν πολύ καλύτερα επίπεδα φωτισμού (ευθυγραμμισμένων με τα διεθνή στάνταρτς).

• Οι ολοκληρωμένες λύσεις στα συστήματα που αφορούν στη λειτουργία των αεροδρομίων, αλλά κατ' εξοχήν αυτές που αφορούν στον τομέα της ενέργειας προσφέρονται επίσης για την αλλαγή του σημερινού μοντέλου ενεργειακής τροφοδοσίας με την ενίσχυση της δυνατότητας της αυτοπαραγωγής και της παροχής ενεργειακών υπηρεσιών από νέους πιστοποιημένους παρόχους.



ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΤΟ DEAL ΤΩΝ €74,5 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΑΡΜΑΡΑ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

Τον εξαγωγικό χαρακτήρα της Μάρμαρα Παυλίδης ενισχύει η συμφωνία για την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της StoneWorks που ελέγχει την Mermeren Kombinat AD, Prilep, την, ιδρυθείσα το 1946, βιομηχανία μαρμάρου με έδρα την ΠΓΔΜ. Σε ρεπορτάζ του Δημήτρη Δελεβέγκου στο capital.gr αναλυτικά σημειώνεται ότι όπως ανακοίνωσε η Μάρμαρα Παυλίδης, η συμφωνία, που τελεί υπό την έγκριση των αρμόδιων αρχών, αφορά την εξαγορά της ολλανδικής Stoneworks που αποτελεί μέτοχο πλειοψηφίας της Mermeren. Η Stoneworks ελέγχεται από private equity funds που διαχειρίζεται το NBGI Private Equity Limited, το οποίο ανήκει, μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2016, στην Εθνική Τράπεζα. Σύμφωνα με πληροφορίες, το τμήμα εξαγωγής διαμορφώθηκε σε 74,5 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι το 2009 το NBGI Private Equity Limited και το Ethemba Capital αγόρασαν το 88,4% των μετοχών της Mermeren από την FHL Κυριακίδης η οποία και αποχώρησε από την εταιρεία. Το 10% του μετοχικού κεφαλαίου της

Mermeren Kombinat, που ανήκει στην Τράπεζα Πειραιώς, διαπραγματεύεται στο χρηματιστήριο Αθηνών μέσω των ΕΛ.ΠΙΣ (Ελληνικά Πιστοποιητικά) που αποτελούν εξειδικευμένα σύνθετα προϊόντα που αντιπροσωπεύουν μετοχές εταιρειών σε αναδυόμενες αγορές. Όπως επισημαίνεται στην ετήσια οικονομική έκθεση της εταιρείας, η Τράπεζα Πειραιώς είναι ο εκδότης των «ΕΛ.ΠΙΣ» και θεματοφύλακας των αντίστοιχων μετοχών. Κάθε «ΕΛ.ΠΙΣ» αντιπροσωπεύει μία κοινή μετοχή της Mermeren Kombinat ονομαστικής αξίας 1 ευρώ η κάθε μία. Επίσης, το 1,6% των μετοχών της εταιρείας διαπραγματεύεται στο χρηματιστήριο της ΠΓΔΜ. Όπως ανακοίνωσε, χτες, η Παυλίδης, η εξαγορά της Mermeren (αφού του ολοκληρωθεί ύστερα από τον έλεγχο των αρμόδιων αρχών) ενισχύει το συγκριτικό πλεονέκτημα της Παυλίδης, επιτρέπει την υλοποίηση συνεργειών, αλλάζοντας το χάρτη, παγκοσμίως, στο λευκό μάρμαρο. Η Παυλίδης θα διαχειρίζεται εκτός από το μάρμαρο Ariston και το Sivec (της Mermeren). Το εργοστάσιο της Mermeren,

με επιφάνεια 65.000 τ.μ., βρίσκεται στην πόλη Prilep που απέχει περίπου 200 χλμ από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, το οποίο χρησιμοποιεί ως βασικό κέντρο διανομής στο εξωτερικό του μαρμάρου Bianco Sivec. Το τελευταίο, όπως σημειώνουν στελέχη της βιομηχανίας μαρμάρου, συγκεντρώνει μεγάλη ζήτηση διεθνώς λόγω των μοναδικών χαρακτηριστικών του. Το μάρμαρο της Mermeren έχει χρησιμοποιηθεί σε κτίρια, όπως το «Sky Eleven Apartments» στη Σιγκαπούρη, στον Καθεδρικό Ναό του Σωτήρος στην Μόσχα και στο Τζαμί του Σείχη Ζαΐντ, του μεγαλύτερου στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Ως προς τα μεγέθη (31/12/2016), το ακαθάριστο περιθώριο κερδοφορίας της Mermeren διαμορφώνεται σε 45,4% (από 54,5% πριν από ένα χρόνο) και τα κέρδη ebitda διαμορφώνονται σε 6,8 εκατ. ευρώ (από 8,4 εκατ.).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΡ ΕΝΤΕΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΥΞΙΑ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ

Μετά τη συρρίκνωση της δραστηριότητας που ξεπερνάει το 80%, την ανυπαρξία νέων μεγάλων έργων, τον αφελληνισμό των τραπεζών στα Βαλκάνια και τα πρόστιμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ο εγχώριος κατασκευαστικός κλάδος δέχεται ένα ακόμη χτύπημα. Ο λόγος για την κρίση στην Μέση Ανατολή, το διπλωματικό αποκλεισμό από τη Σαουδική Αραβία, την Αίγυπτο, τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, την Υεμένη, τη Λιβύη και το Μπαχρέιν του Κατάρ που καθιστά περισσότερο δυσμενείς -τις ήδη αντίξοες- συνθήκες υπό τις οποίες καλούνται να λειτουργήσουν οι ελληνικές τεχνικές εταιρείες.

Σε ρεπορτάζ του Δημήτρη Δελεβέγκου στο capital.gr σημειώνεται ότι σήμερα υπολογίζεται ότι οι Έλληνες που εργάζονται στο Κατάρ ξεπερνούν τις 3.000 από τους οποίους πολλές εκατοντάδες είναι μηχανικοί. Ταυτόχρονα, οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι, αλλά και πολυάριθμες μεσαίες και μικρότερες εταιρείες του ευρύτερου τεχνικού κλάδου είχαν αναπτύξει σημαντική παρουσία στην αγορά της Μέσης Ανατολής, στο πλαίσιο της υλοποίησης μίας εξωστρεφούς στρατηγικής. Ενδεικτικά, η Άκτωρ ελέγχει το 32% της κοινοπραξίας που κατασκευάζει τη γραμμή «Gold Line Underground» του μετρό στην Ντόχα. Η J&P ΑΒαξ συμμετέχει με 25% στην κοινοπραξία που έχει αναλάβει την μελέτη και κατασκευή του μήκους 45 χιλ. New Orbital Highway and Truck Route, ενώ μαζί με την μηχανική της (J&P Overseas) υλοποιεί τον West Corridor - R010 προϋπολογισμού της τάξης των 350 εκατ. ευρώ. Ακόμη, έχει συνάψει συμφωνία για την κατασκευή του νέου σταδίου Qatar Foundation για το Παγκόσμιο Κύπελλο του 2022. Η ΤΕΡΝΑ έχει ένα ακόμα χρόνο (από τα τρία που προβλέπει η αρχική σύμβαση), για να ολοκληρώσει έργο οδοποιίας και δικτύων που ανέλαβε το 2015, σε κοινοπραξία με τοπική εταιρεία.

-Συσσωρευμένες ζημιές άνω του €1 δισ. Ο ελληνικός κατασκευαστικός κλάδος κατά τα τελευταία χρόνια, όπου η οικονομική κρίση και η ύφεση κυριαρχούν, έχασε το 87% της δραστηριότητάς του, όπως σημείωσε, χαρακτηριστικά, πρόσφατα, στη Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ ο Ινδο -Καναδός μεγαλοεπενδυτής Prem Watsa. Η συρρίκνωση αυτή, όπως αναφέρουν παράγοντες της αγοράς, «μεταφράζεται» σε κλείσιμο χιλιάδων εταιρειών και σε συσσωρευμένες ζημιές που ξεπερνούν το 1 δισ. για τις μεγάλες εταιρείες του κλάδου. Παρόλα αυτά, ο κλάδος παραμένει ένας από τους μεγαλύτερους εργοδότες, απασχολώντας περίπου 150 χιλιάδες εργαζόμενους. Αξίζει να σημειωθεί κάθε δική του θέση εργασίας δημιουργεί στην οικονομία άλλες τρεις, ενώ σε κάθε ευρώ κατασκευαστικής δραστηριότητας αντιστοιχεί, τουλάχιστον, μισό ευρώ στο Δημόσιο μέσω φόρων και εισφορών.

-Το κενό των έργων. Οι συνθήκες επιδεινώνονται λόγω της ανυπαρξίας νέων μεγάλων έργων και κατ' επέκταση της άμεσης υλοποίησής τους, δεδομένου ότι οι μεγάλοι οδικοί άξονες έχουν σχεδόν αποπερατωθεί. Πρόσφατα, εξάλλου, οι επικεφαλής των μεγάλων κατασκευαστικών ομίλων εξέπεψαν σήμα κινδύνου για την ανυπαρξία της επόμενης φάσης έργων και υποδομών, που θα διαδεχθεί τους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους και θα υποκαταστήσει την απασχόληση και τον τζίρο που χάνεται για την οικονομία και τον κατασκευαστικό κλάδο. Σύμφωνα με μελέτη του IOBE (2015), υπολογίζεται ότι χάνονται στην κατασκευή 13.000 θέσεις εργασίας και 39.000 θέσεις εργασίας συνολικά στην οικονομία, ενώ οι άμεσες επενδύσεις μειώνονται κατά 1 δισ. ευρώ, σε ετήσια βάση. Ωστόσο, η «επόμενη γενιά» μεγάλων έργων δεν προχωρά και καθυστερεί χαρακτηριστικά η έναρξη υλοποίησης σημαντικών projects, όπως ο οδικός άξονας Πάτρα-Πύργος, η ανάπτυξη του Ελληνικού, οι συμπράξεις Δημόσιου-Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) στα απορρίμματα όπου προωθήθηκαν μόλις δύο σε διάστημα δύομιση χρόνων. Και με εξαίρεση τον αγωγό TAP, «μακέτα», όπως αναφέρουν στην αγορά, παραμένουν η ηλεκτρική διασύνδεση της Αττικής με τα Δωδεκάνησα και την Κρήτη, οι σταθμοί υδροποίησης φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη και την Καβάλα, η επέκταση του μετρό της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, τα σιδηροδρομικά έργα και το αεροδρόμιο στο Καστέλι.

-Οι τεράστιες εκπτώσεις. Το τοπίο γίνεται ακόμη πιο δύσκολο, εάν ληφθεί υπόψη ότι οι μεγάλες εκπτώσεις που «δεν βγαίνουν» έχουν επιστρέψει, πρακτική που, όπως αναφέρει ο πρόεδρος του ΣΑΤΕ Ζαχαρίας Αθουράκης, συνιστά φαύλο κύκλο που πλήττει την ποιότητα των υποδομών. Και, συνήθως, τα έργα δεν ολοκληρώνονται, το κόστος αυξάνεται, ενώ, σε αρκετές περιπτώσεις, οι ανάδοχοι χρεοκοπούν. Είναι χαρακτηριστικό ότι η τάση των μεγάλων εκπτώσεων έχει καταγραφεί σε σημαντικό αριθμό μεσαίων και μικρών έργων. Ενδεικτικά, στο σύνολο των διαγωνισμών για τις εργολαβίες του άξονα Πάτρα - Πύργος οι προσφερόμενες από τους προσωρινούς μειοδότες εκπτώσεις υπερβαίνουν το 50%, ενώ αντίστοιχα υψηλές εκπτώσεις καταγράφονται και σε άλλα μεγάλα έργα. Στα μικρότερα έργα, η κατάσταση είναι χειρότερη, καθώς, φέτος, έχουν καταγραφεί εκπτώσεις που ξεπερνούν το 70% (κατασκευή αγωγών ομβρίων στο Χαλάνδρι με 70,1%, υδραυλικά έργα-οδοποιία στα Άνω Λιόσια με 72,89%, αποκατάσταση οδοστρωμάτων σε Π. Ράλλη - Γ. Λαμπράκη με 74,13%).

-Ο αφελληνισμός των τραπεζών στα Βαλκάνια. Μία ακόμη νάρκη για τις κατασκευαστικές αποτελεί ο αφελληνισμός του τραπεζικού συστήματος στις χώρες

των Βαλκανίων, καθώς και οι τέσσερις συστημικές τράπεζες έχουν αναγκαστεί να πουλήσουν σημαντικό μέρος των διεθνών τους δραστηριοτήτων εκεί. Μάλιστα, μέχρι και τα μέσα του 2018, οι ελληνικές τράπεζες θα πρέπει να περιορίσουν, ακόμα περισσότερο την παρουσία τους στο εξωτερικό. Και να εγκαταλείψουν (μετά από την Πολωνία-Eurobank), την Τουρκία -Εθνική & Eurobank), την Ουκρανία -Alpha & Eurobank), τη Βουλγαρία (Alpha, Εθνική), τη FYROM (Alpha) και την Αίγυπτο -Πειραιώς), οι τρεις από αυτές σχεδόν ολοσχερώς τις γειτονικές αγορές των Βαλκανίων, σύμφωνα με τα πλάνα αναδιάρθρωσης, που υπέγραψαν το 2015. Ως αποτέλεσμα, οι εγχώριες τεχνικές εταιρείες, που έχουν μακροχρόνια παρουσία στα Βαλκάνια και καταφέρνουν να παραμένουν ανταγωνιστικές, χάρη στη στήριξη των ελληνικών τραπεζών, χάνουν ένα σημαντικό υποστήριγμα, σε μία συγκυρία που οι ξένες τράπεζες θεωρούν ιδιαίτερα μεγάλο τον «κίνδυνο Ελλάδας» και δεν δανείζουν τις ελληνικές εταιρείες.

-Η μαζική ανεργία. Απότοκο του ασφυκτικού περιβάλλοντος στο οποίο καλείται να δραστηριοποιηθεί ο κατασκευαστικός κλάδος είναι η μαζική ανεργία των μηχανικών, η οποία τοποθετείται σε 60-70%, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γ. Στασινό. Ποσοστό άνω του 95% χρωστά περίπου 880 εκατ. ευρώ. Περίπου 55 χιλιάδες (αρρυθμίστες οφειλές) μηχανικοί, δεν μπορούν να ασκήσουν το επάγγελμά τους, αφού λόγω έλλειψης ασφαλιστικής ενημερότητας δεν μπορούν καν να εκδώσουν ούτε μία οικοδομική άδεια. Εάν, όπως αναφέρουν στελέχη του κλάδου, προστεθεί η μαζική έξοδος των μηχανικών εκτός Ελλάδας και η ασφυκτική (φορολογική και ασφαλιστική) πολιορκία των εισοδημάτων τους, η εξαθλίωση του τεχνικού κόσμου είναι πρωτοφανής. Τελευταία μόνον αναχώματα προσφοράς εργασίας και προοπτικής, όπως τονίζουν εκπρόσωποι των κατασκευών, αποτελούν οι μεγάλες και μεσαίες τεχνικές εταιρείες που εξακολουθούν, παρά τις δυσκολίες, να δίνουν την μάχη εντός και εκτός Ελλάδας.

-Τα πρόστιμα. Το πεδίο για τις κατασκευαστικές γίνεται περισσότερο κακοτράχαλο, μετά την επιβολή υπερόγκων προστίμων, άνω των 80 εκατ. ευρώ, στις ελληνικές κατασκευαστικές από την Επιτροπή Ανταγωνισμού. Όπως εξηγούν παράγοντες των κατασκευών, οι τεχνικές εταιρείες υποχρεώθηκαν να ενταχθούν στη διαδικασία της διευθέτησης στο πλαίσιο της έρευνας που διεξάγει η Επιτροπή Ανταγωνισμού. Ειδικά, θα απειλούνταν με πολλαπλάσια πρόστιμα που θα ισοδυναμούσαν με το άμεσο κλείσιμό τους. Αυτό όταν στη διαδικασία της διευθέτησης δεν εντάχθηκαν οι μεγάλες ξένες εταιρείες που διερευνώνται στο πλαίσιο της ίδιας υπόθεσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΙΣΟΤΙΜΟΥΣ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ» ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΑΝ ΥΠΕΝ

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας επί του σχεδίου νόμου για την τροποποίηση του ν. 2939/2001 για την ανακύκλωση, ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, συναντήθηκε με εκπροσώπους των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, προκειμένου οι τελευταίοι να εκθέσουν τις θέσεις και τις προτάσεις τους.

«Καλούμαστε όλοι να αξιολογήσουμε τον 2939 και να καταλήξουμε σε μία απόφαση, η οποία θα επικαιροποιεί τον συγκεκριμένο νόμο και θα τον κάνει περισσότερο αποτελεσματικό, με στόχο να φτάσουμε τις υψηλές απαιτήσεις που προκύπτουν και από την ευρωπαϊκή νομοθεσία και από το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων.

Ξεκινάμε μια προσπάθεια να κάνουμε το άλμα, από το μεσαίωνα της ταφής και των προστίμων στον 21ο αιώνα της ανακύκλωσης, της κυκλικής οικονομίας και του μηδενικού αποτυπώματος άνθρακα», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ, προσθέτοντας ότι τα Συστήματα Εναλλακτικής Διαχείρισης αποτελούν βασικούς συντελεστές της υλοποίησης του νέου νόμου. Αυτά αναφέρονται σε δελτίο Τύπου του υπουργείου και αναλυτικά σημειώνεται ότι αναφερόμενος στον νέο νόμο για την ανακύκλωση, ο Σωκράτης Φάμελλος είπε ότι έχουν ληφθεί υπόψη παράμετροι, όπως είναι για παράδειγμα το σημαντικό ποσοστό εισφοροδιαφυγής που καταγράφεται στην ανακύκλωση, με αποτέλεσμα οι εισφορές της κοινωνίας να μην εισπράττονται για το περιβάλλον και την κυκλική οικονομία, δημιουργώντας ταυτόχρονα σοβαρή ανισοτιμία στην αγορά, μεταξύ συνεπών και ασυνεπών παραγωγών.

«Στόχος μας είναι να υπάρχουν κανόνες ώστε ο πολίτης να ξέρει ότι όλες οι επιχειρήσεις συμμετέχουν στον κοινό πόρο της ανακύκλωσης, και ότι οι πόροι αυτοί πιάνουν τόπο». Επιπλέον, έχουν διαπιστωθεί αδυναμίες στην μεταφορά και αξιοποίηση όλων των πόρων στην πραγματική ανακύκλωση και οικονομία, ενώ υπάρχουν και ερωτήματα σχετικά με τη διαφάνεια των Συστημάτων, το διοικητικό κόστος, την αποτελεσματικότητά τους, αλλά και την πιθανή εκμετάλλευση της προνομιακής θέσης κάποιων παραγωγών και υπόχρεων έναντι άλλων, στην αγορά.

Για το λόγο αυτό ο Αν. ΥΠΕΝ κάλεσε και τα Συστήματα Ανακύκλωσης να προτείνουν κανόνες διαφάνειας και δι-

καίου στη λειτουργία τους, για να μην υπάρχουν περιπτώσεις αντιθέσεις. «Εκ του αποτελέσματος η χώρα μας ξέρει ότι δεν είχαμε, έως σήμερα, στον τομέα της ανακύκλωσης τα επιθυμητά αποτελέσματα», είπε ο Αν. ΥΠΕΝ.

Συνεπώς, με τον νέο νόμο θα πρέπει να διασφαλίσουμε την επίτευξη των στόχων που είναι η ανακύκλωση υψηλής ποιότητας με διαλογή στην πηγή, επαναχρησιμοποίηση, ανάκτηση καθαρών υλικών, σε όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά και τα απόβλητα τροφίμων, δηλαδή ανάκτηση ωφέλιμων πόρων στο μεγαλύτερο δυνατό βαθμό.

Ως προς τη λειτουργία του ΕΟΑΝ ο Αν. ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι χρειάζονται αλλαγές, διότι θα πρέπει να ανταποκριθεί σε ένα νέο ρόλο. «Ο νέος νόμος για την ανακύκλωση αναβαθμίζει τη λειτουργία του ΕΟΑΝ, δυναμώνει το σκέλος των ελέγχων, αλλά και την αποτελεσματικότητα, όμως παράλληλα θα θέλαμε να ανοίξουμε και μία συζήτηση σε κοινωνικό και οικονομικό επίπεδο για την εισαγωγή κινήτρων και αντικινήτρων, με στόχο την επίτευξη όλων των στόχων που συμπεριλαμβάνονται στο νομοσχέδιο», είπε ο Σωκράτης Φάμελλος. Και συμπλήρωσε: «Κρινόμαστε όλοι. Η χώρα μας από τους πολίτες και την Ευρωπαϊκή Ένωση. Εμείς, η πολιτική αλλά και η Δημόσια Διοίκηση από εσάς, από την κοινωνία και από την οικονομία. Τα Συστήματα Ανακύκλωσης από την Πολιτεία, την Αυτοδιοίκηση και από την κοινωνία. Οι Δήμοι από όλους μας και από τους πολίτες τους. Θα πρέπει να βρούμε τον κοινό παρονομαστή, πάνω στον οποίο θα εφαρμόσουμε όλες αυτές τις πολιτικές».

Σε αυτή την κατεύθυνση, μία βάση δεδομένων της διαχείρισης στερεών αποβλήτων κρίνεται επιβεβλημένη, διότι «θέλουμε να εξαντλήσουμε την είσπραξη των εισφορών, να αξιοποιήσουμε τους διαθέσιμους πόρους και να δημιουργήσουμε ένα περιβάλλον κινήτρων και αντικινήτρων, ώστε να υπάρχει αποτελεσματικότητα». Προκειμένου, λοιπόν, η χώρα να κάνει το άλμα και να μεταβεί από το 80% ταφή στο 30% «θα πρέπει η ανακύκλωση και η οικονομία που δημιουργεί να έχει ισότιμους και ξεκάθαρους κανόνες». Μεταξύ άλλων, ο νέος νόμος για την ανακύκλωση αντιμετωπίζει και την περίπτωση σύγκρουσης συμφερόντων με τον κανονισμό προμηθειών των συστημάτων ανακύκλωσης, ώστε να

μην μπορεί κανείς να εκμεταλλεύεται την μετοχική σύνθεση σε ένα Σύστημα και η κοινωνία να επιτυγχάνει το καλύτερο περιβαλλοντικό και οικονομικό αποτέλεσμα από την ανακύκλωση των αποβλήτων. Το δεύτερο που προτείνουμε είναι η δυνατότητα να υπάρχει έλεγχος των Συστημάτων από τους παραγωγούς, τους υπόχρεους, διότι τις δικές τους εισφορές, αλλά και τις εισφορές των πολιτών διαχειρίζονται. Τέλος, στο ζήτημα των υλικών συσκευασίας ο Αν. ΥΠΕΝ ανέφερε ότι στο νομοσχέδιο εισάγονται και υποχρεώσεις για την πλαστική σακούλα οι οποίες είναι διπλές. Από τη μία μεριά, η πλαστική σακούλα, ως συσκευασία, και από την άλλη η πλαστική σακούλα, ως ένα προϊόν, το οποίο πρέπει να το αποφύγουμε πλέον στην ευρωπαϊκή αγορά, ως ιδιαίτερα επιβαρυντικό για το περιβάλλον. «Έχουμε την υποχρέωση να νομοθετούμε σωστά και να διασφαλίζουμε την εφαρμογή των κανόνων και της ισοτιμίας», κατέληξε ο Σωκράτης Φάμελλος.

Ταυτόχρονα, «πρέπει να έχουμε την έξωθεν καλή μαρτυρία, ότι τα Συστήματα δεν υποκρίπτονται, ούτε υπερβάλλουν, ως προς το κόστος», είπε και προανήγγειλε συναντήσεις με εκπροσώπους των παραγωγών, αλλά και της επιστημονικής και επαγγελματικής κοινότητας των απορριμμάτων και της ανακύκλωσης, των ΜΚΟ καθώς και με τον κλάδο του εμπορίου και των supermarket.

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν οι κ.κ. Ε. Καπετάνιος, Γεν. Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων ΥΠΕΣ, Δ. Πολιτόπουλος, Πρόεδρος ΕΟΑΝ, Γ. Ραζής, Γεν. Δ/ντής ΕΕΑΑ, Μ. Ιντζελέρ, Δ/νων Σύμβουλος Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε., Κ. Καραγιαννόπουλος, Δ/νων Σύμβουλος Ανταποδοτική Ανακύκλωση, Γ. Βασιλείου, Πρόεδρος ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ, Ι. Αργυρός, Γεν. Δ/ντής ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ, Σ. Χούμα, Γεν. Δ/ντρια RE-BATTERY, Ε. Κιούση, ΑΛΦΑ-ΒΗΤΑ, Δ. Παπαροϊδάκης, ΑΒ Βασιλόπουλος, Η. Ορδολής, Γεν. Δ/ντής ΑΦΗΣ Α.Ε., Ε. Βοναζούνας, Γεν. Δ/ντής ΕΔΟΕ, Δ. Μπουντουβάς, Δ/νων Σύμβουλος COMBATT.A.E., Γ. Δεληγιώργης, ΕΝΔΙΑΛΕ Α.Ε., Κ. Μεταξάς, Δ/νων Σύμβουλος ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε., Γ. Μαυριάς, Γ. Δ/ντής ECOLASTIK.A.E., καθώς και στελέχων.

“ΠΡΟΠΛΗΡΩΜΕΝΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ”: ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ

Από τις 12 Ιουνίου 2017 η ΔΕΗ προσφέρει ένα νέο Πρόγραμμα παροχής εκπτώσεων για τα νοικοκυριά, τους επαγγελματίες και τις μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση το νέο Πρόγραμμα “Προπληρωμένος Λογαριασμός” παρέχει έκπτωση 6% στη Χρέωση Προμήθειας των λογαριασμών στους πελάτες που θα επιλέξουν να ενταχθούν σε αυτό, προπληρώνοντας τους λογαριασμούς

ρεύματος ενός έτους. Σε συνδυασμό με άλλα ισχύοντα προγράμματα, όπως το Πρόγραμμα Συνέπειας 15%, οι πελάτες μπορούν έχουν συνολικό όφελος έως 21% στη Χρέωση Προμήθειας των λογαριασμών τους. Η ΔΕΗ καλεί τους πελάτες να ενταχθούν στο Πρόγραμμα Προπληρωμένος Λογαριασμός και να ωφεληθούν με την επιπλέον έκπτωση 6%. Αναφορικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις του προγράμματος και

την κατάθεση σχετικής αίτησης, οι ενδιαφερόμενοι πελάτες μπορούν να απευθύνονται στα Καταστήματα της ΔΕΗ ή στις υπηρεσίες Εξυπηρέτησης Μεγάλων Πελατών. Αναλυτικές πληροφορίες παρέχονται από το 11770 και στο www.dei.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΗΣΑΝ ΔΗΜΟΣΙΟ - ΠΑΝΕΥΡΟΠΕΑΝ ΣΤΑ ΕΛΠΕ: Ο ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΙΑΜΙΣΙΗΣ ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ, ΕΚΠΡΟΣΩΠΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΛΑΤΣΗ

Τον διορισμό του κ. Γεωργίου Αλεξόπουλου προερχόμενου από τον Όμιλο Λάτση, σε αντικατάσταση του παραιτηθέντος κ. Στρατή Ζαφείρη, ως εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. των ΕΛΠΕ, γνωστοποίησε το Ελληνικό Δημόσιο, με την από 21 Ιουνίου 2017 επιστολή των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σύμφωνα με ανακοίνωση της εισηγμένης. Παράλληλα, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος ορίστηκε ο μέχρι σήμερα Οικονομικός Διευθυντής Ανδρέας Σιάμισις εκπροσωπώντας τον όμιλο Λάτση, γράφει *reporitaz* του *energypress*. Με τις ανωτέρω αποφάσεις ο Όμιλος Λάτση τοποθετεί δύο εκτελεστικά στελέχη στη διοίκηση των ΕΛΠΕ και το Δημόσιο εκπροσωπείται με άλλα τρία εκ των συνολικά πέντε εκτελεστικών μελών, με επικεφαλής πάντα τους Τσοτσόρο και Στεργιούλη που κρατούν τις θέσεις του Προέδρου και του Διευθύνοντος Συμβούλου αντίστοιχα. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι σήμερα ο Όμιλος Λάτση είχε μόνον δύο - μη εκτελεστικά - μέλη στο Διοικητικό Συμβούλιο των ΕΛΠΕ παρότι κατέχει το 45,47% των μετοχών και το Δημόσιο το 35%. Ταυτόχρονα φαίνεται ότι μπαίνει οριστικό τέλος στη διάσταση απόψεων μεταξύ του Δημοσίου και της Ραυεuropeαν, όπως αυτή αποτυπώθηκε στην πράξη μέσω της προ μηνός αναβολής της τακτικής ΓΣ του ομίλου. Ως εκ τούτου η αυριανή εξ αναβολής τακτική ΓΣ θα πραγματοποιηθεί κανονικά και χωρίς εκρεμότητες. Ειδικότερα, το Διοικητικό Συμβούλιο κατά τη συνεδρίαση του με αριθ. 1296 της 22.6.2017, απο-

φάσισε τη συγκρότησή του σε Σώμα ως εξής: Α. Εκτελεστικά Μέλη : • Ευστάθιος Τσοτσόρος, Πρόεδρος Δ.Σ. • Γρηγόριος Στεργιούλης, Διευθύνων Σύμβουλος • Ανδρέας Σιάμισις, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος • Ιωάννης Ψυχογιός, Σύμβουλος. • Γεώργιος Αλεξόπουλος, Σύμβουλος. Β. Μη Εκτελεστικά Μέλη: • Θεόδωρος - Αχιλλέας Βάρδας, Σύμβουλος • Γεώργιος Γρηγορίου, Σύμβουλος • Δημήτριος Κοντοφάκας, Σύμβουλος • Βασίλειος Κουνέλης, Σύμβουλος • Παναγιώτης Οφθαλμίδης, Σύμβουλος - εκπρόσωπος των εργαζομένων • Θεόδωρος Πανταλάκης, Σύμβουλος - εκπρόσωπος των μετόχων μειοψηφίας • Σπυρίδων Παντελιάς, Σύμβουλος - εκπρόσωπος των μετόχων μειοψηφίας • Κωνσταντίνος Παπαγιαννόπουλος Σύμβουλος - εκπρόσωπος των εργαζομένων. Η θητεία του ανωτέρω Δ.Σ. έχει ορισθεί μέχρι την 26.06.2018. -Βιογραφικά στοιχεία Ανδρέα Σιάμισις. Ο Ανδρέας Σιάμισις σπούδασε Οικονομολόγος, με εξειδίκευση στην Οικονομετρία στο Πανεπιστήμιο του Essex Αγγλίας και είναι μέλος (F.C.A.) του Institute of Chartered Accountants in England and Wales. Ξεκίνησε τη σταδιοδρομία του το 1989 στην εταιρεία Ορκωτών Ελεγκτών και Συμβούλων KPMG στο Λονδίνο με εξειδίκευση στον τραπεζικό κλάδο. Από το 1993 έως το 1998 εργάστηκε αρχικά ως στέλεχος και ακολούθως Finance and Customer Services Director στην εταιρεία METAXA του Διευθύνοντος Ομίλου Τροφίμων και Ποτών DIAGEO. Το 1998 ανέλα-

βε Regional Finance and Business Development Director, με ευθύνη για τις περιοχές της Μέσης Ανατολής και Β. Αφρικής της εταιρείας Pillsbury (Όμιλος DIAGEO). Το διάστημα 2000 έως 2002 εργάστηκε ως Chief Financial Officer σε εισηγμένη εταιρεία συμφερόντων Ομίλου ΛΕΒΕΝΤΗ, ενώ το 2003 προσλήφθηκε ως Γενικός Διευθυντής Οικονομικών και Πληροφορικής στην ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Μετά από τη συγχώνευση της ΠΕΤΡΟΛΑ στα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, το 2004 ανέλαβε ως Γενικός Διευθυντής Οικονομικών Ομίλου και Μέλος της Εκτελεστικής Επιτροπής του Ομίλου. Είναι Μέλος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος και του Corporate Finance Faculty του ICAEW.

-Βιογραφικά στοιχεία Γιώργου Αλεξόπουλου. Ο Γιώργος Αλεξόπουλος είναι Διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού και Ανάπτυξης του Ομίλου των Ελληνικών Πετρελαίων από το 2007. Κατείχε την ίδια θέση σε διεθνή όμιλο επιχειρήσεων, με έδρα τη Γενεύη της Ελβετίας, από το 1998 μέχρι το 2006. Προηγουμένως διατέλεσε στέλεχος, σε διάφορες τεχνικές και επιτελικές θέσεις, των εταιριών Stone & Webster, Molten Metal Technology, Merck, Dow Corning, Dow Chemical στις ΗΠΑ, μεταξύ 1993 και 1997. Είναι κάτοχος πτυχίου MBA από το Harvard Business School και πτυχίων M. Sc. and B. Sc. in Chemical Engineering από το Massachusetts Institute of Technology (MIT).

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΥΡΙΟ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ – ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΔΙΜΕΡΩΝ ΕΠΑΦΩΝ

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Γραφείου Τύπου της Προεδρίας της Βουλγαρίας, ο πρόεδρος Ρούμπεν Ράντεφ θα πραγματοποιήσει επίσημη επίσκεψη στην Ελλάδα σήμερα και αύριο. Αξίζει να σημειωθεί ότι αυτή θα είναι η πρώτη επίσκεψη που πραγματοποιεί μετά την ανάληψη των καθηκόντων του στην ΝΑ Ευρώπη. Ο πρόεδρος Ράντεφ θα συναντηθεί με

τον έλληνα ομόλογό του Προκόπη Παυλόπουλο, ενώ στη συνέχεια θα λάβει μέρος στις συζητήσεις μεταξύ αντιπροσωπειών των δυο χωρών. Όπως ανακοινώθηκε, αναμένεται να συζητηθούν οι προοπτικές για περαιτέρω ανάπτυξη των διμερών σχέσεων μεταξύ της Βουλγαρίας και της Ελλάδας, η οικονομική και πολιτιστική συνεργασία, η συνεργασία στον

ενεργειακό τομέα, θέματα της ημερήσιας διάταξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς και η περιφερειακή συνεργασία στα Βαλκάνια. Στη βουλγαρική αντιπροσωπία θα συμμετάσχουν η υπουργός Ενέργειας Τεμανούζκα Πετκόβα και η υφυπουργός Εξωτερικών Εμίλια Κράλεβα.

ΣΤΙΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Τα 622 εκατ. ευρώ που εισέπραξε η ΔΕΗ από την πώληση του ΑΔΜΗΕ δεν θα ζεστάνουν για πολύ τα ταμεία της, καθώς οι συνολικές υποχρεώσεις της προς προμηθευτές, εργολάβους, φορείς της αγοράς κ.ά. ξεπερνούν το 1,8 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με *reporitaz* της Χ. Λιάγκου στην «Καθημερινή» οι «έχοντες λαμβάνειν» βρίσκονται ήδη στην «ουρά», με πρώτους τους παραγωγούς ΑΠΕ που αναμένουν την ΔΕΗ να αρχίσει να αποπληρώνει τουλάχιστον μέρος των ανεξόφλητων οφειλών της προς τον ΔΕΔΔΗΕ και τον ΑΔΜΗΕ και εκείνοι με τη σειρά τους τον ΛΑΓΗΕ, ο οποίος τους οφείλει περί τα 800 εκατ. ευρώ. Ο ΛΑΓΗΕ κατέθεσε δύο αγωγές κατά του ΑΔΜΗΕ (μία τον Απρίλιο και μία τον Μάιο) διεκδικώντας συνολικές ληξιπρόθεσμες οφειλές 655 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 512 εκατ. ευρώ αφορούν ανείσπρακτο ΕΤΜΕΑΡ, ποσό που καταλήγει στους παραγωγούς ΑΠΕ. Με αγωγή διεκδικεί ο

ΛΑΓΗΕ και ληξιπρόθεσμες οφειλές ύψους 130 εκατ. ευρώ. Με βάση τα στοιχεία των σχετικών δικογραφιών, τα 800 εκατ. ευρώ ανεξόφλητων οφειλών προς τους παραγωγούς ΑΠΕ του διασυνδεδεμένου συστήματος προκύπτουν διότι δεν έχουν πληρωθεί από Νοέμβριο 2016 έως και Απρίλιο 2017 ενώ υπάρχει και ανεξόφλητο τμήμα του Οκτωβρίου 2016. Τα ληξιπρόθεσμα ποσά για τους παραγωγούς ΑΠΕ των μη διασυνδεδεμένων νησιών που οφείλει ο ΔΕΔΔΗΕ αθροίζουν επιπλέον 67 εκατ. ευρώ. Σε πάνω από τα 100 εκατ. ευρώ υπολογίζονται οι ανεξόφλητες οφειλές του ΛΑΓΗΕ προς τους παραγωγούς των θερμικών μονάδων, οι οποίοι επίσης αναμένουν να ενεργοποιηθεί η αλυσίδα αποπληρωμών από ΔΕΗ - ΑΔΜΗΕ - ΛΑΓΗΕ. Η πίεση προς τη ΔΕΗ για την αποπληρωμή των ΑΔΜΗΕ - ΔΕΔΔΗΕ είναι διπλή, καθώς είναι σε εξέλιξη και η αυτεπάγγελτη έρευνα που διεξάγει για τα ληξιπρόθεσμα της

ΔΕΗ προς τους δύο διαχειριστές η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, προκειμένου να διαπιστωθεί και το κατά πόσον παρακρατούνται πόροι των ΑΠΕ που έχουν εισπραχθεί από τους καταναλωτές μέσω των λογαριασμών ρεύματος. Οι πρώτες πληρωμές προς τους διαχειριστές αναμένονται άμεσα από τη ΔΕΗ, η οποία θα αξιοποιήσει τα έσοδα από την πώληση του ΑΔΜΗΕ για τη μείωση της οικονομικής της έκθεσης. «Είναι η τελευταία φορά που η ΔΕΗ πουλδεί ένα περιουσιακό στοιχείο και τα έσοδα δεν πάνε σε επενδύσεις αλλά σε αποπληρωμές οφειλών» δηλώνει ο επικεφαλής της ΔΕΗ Μανόλης Παναγιωτάκης, ο οποίος ευελπιστεί να έχουν καλύτερη τύχη τα έσοδα από την πώληση των μονάδων που θα ακολουθήσει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑ 1,6 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΒΑΘΟΣ 10ΕΤΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΛΘ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΙΟΒΕ

Αύξηση του ΑΕΠ έως και κατά 1,6 δισ. ευρώ στο σύνολο της επόμενης δεκαετίας, υπολογίζεται ότι προκύπτει από την ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, σύμφωνα με μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), εκτιμάται ότι θα δημιουργηθούν 37 με 49 χιλ. ανθρωποέτη εργασίας κατά το διάστημα 2017-2026, ανάλογα με τις συνθήκες που θα επικρατήσουν στην οικονομία της ευρύτερης περιοχής. Το μεγαλύτερο μέρος αυτών των επιδράσεων, σύμφωνα με την μελέτη, επικεντρώνεται στην Περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας, όπου αναμένεται να δημιουργηθούν 31 με 41 χιλ. ανθρωποέτη εργασίας την επόμενη δεκαετία, ως αποτέλεσμα της ιδιωτικοποίησης του ΟΛΘ. Στη μελέτη του ΙΟΒΕ με τίτλο: «Οικονομικές επιδράσεις από την ιδιωτικοποίηση του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης» τονίζεται η σημασία του Λιμένα Θεσσαλονίκης, τόσο για την Ελλάδα, όσο και για την ευρύτερη περιοχή της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης. Οι τρέχουσες, πολύ δύσκολες χρηματοδοτικές συνθήκες στην Ελλάδα, καθώς και οι περιορισμοί που αντιμετωπίζει το ελληνικό Δημόσιο στις διεθνείς αγορές κεφαλαίου, εμποδίζουν την εξασφάλιση των πόρων που απαιτούνται για την υλοποίηση των προγραμματισμένων επενδύσεων στον λιμένα. Σε αυτό το πλαίσιο, η διάθεση πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του ΟΛΘ σε στρατηγικό επενδυτή αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση των επενδύσεων και της δραστηριότητας στον λιμένα, με πολλαπλασιαστικές επιδράσεις στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας. Η ολοκλήρωση της συμφωνίας πώ-

ληψης των μετοχών της ΟΛΘ ΑΕ αναμένεται να οδηγήσει στην υλοποίηση επενδύσεων ύψους 257 εκατ. ευρώ την επόμενη δεκαετία. Από αυτές τις επενδύσεις, 180 εκατ. ευρώ προβλέπονται ως υποχρεωτικές στην αναθεωρημένη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του ΟΛΘ και της Ελληνικής Δημοκρατίας. Το ύψος των επενδύσεων ενδέχεται να ενισχυθεί σημαντικά σε περίπτωση βελτίωσης των συνθηκών στο ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον. Σε αυτή την περίπτωση, οι επενδύσεις ενδέχεται να ξεπεράσουν τα 442 εκατ. ευρώ την περίοδο 2017-2026. Στην εκτίμηση αυτή δεν λαμβάνονται υπόψη επενδύσεις άλλων εταιρειών που ενδέχεται να δραστηριοποιηθούν στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης, ως αποτέλεσμα της αυξημένης δραστηριότητας στον λιμένα. Από την ανάλυση προκύπτει, ότι το προϊόν του λιμένα ενισχύεται στο σύνολο της επόμενης δεκαετίας κατά 20% με 33%, σε σχέση με ένα σενάριο αναφοράς. Η αυξημένη δραστηριότητα στον λιμένα της Θεσσαλονίκης αναμένεται να επιδράσει θετικά και στη δραστηριότητα συνδεδεμένων κλάδων, όπως είναι οι χερσαίες μεταφορές και οι υποστηρικτικές υπηρεσίες προς τις μεταφορές (αποθήκευση φορτίων και εφοδιασμός πλοίων με καύσιμα). Υπό συγκεκριμένες υποθέσεις εκτιμάται, πως η λειτουργία του ιδιωτικοποιημένου λιμένα θα ενισχύσει το προϊόν σε αυτούς τους κλάδους κατά 368 εκατ. ευρώ, σε όρους παρούσας αξίας, στο σύνολο της εξεταζόμενης δεκαετίας (2017-2026). Τα έσοδα για το ελληνικό Δημόσιο από την εξεταζόμενη συμφωνία δεν περιορίζονται στο τίμημα για το 67% των μετοχών (232 εκατ. ευρώ). Η συμφωνία προβλέπει αναπροσαρμογή του

ετήσιου ανταλλάγματος παραχώρησης της λιμενικής ζώνης στον ΟΛΘ, από 2,0% σε 3,5% των ενοποιημένων εσόδων του λιμένα. Επιπλέον, το ελληνικό Δημόσιο θα εξακολουθεί να εισπράττει φόρους και εισφορές κοινωνικής ασφάλισης, καθώς και μερίσματα από τις μετοχές του ΟΛΘ που θα παραμείνουν στην κατοχή του. Με αυτό τον τρόπο προκύπτει ότι κατά την εξεταζόμενη περίοδο (2017-2026) τα δημοσιονομικά έσοδα από τη συμφωνία αναμένεται να ξεπεράσουν τα 408 με 427 εκατ. ευρώ σε όρους παρούσας αξίας, σημειώνοντας αύξηση κατά 211 με 229 εκατ. ευρώ σε σχέση με το σενάριο αναφοράς. Αξιοσημείωτες είναι και οι επιδράσεις της συμφωνίας για πώληση των μετοχών του ΟΛΘ στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας. Συνολικά, την περίοδο 2017-2026, το ΑΕΠ της χώρας υπολογίζεται υψηλότερο κατά 1,2 με 1,6 δισ. ευρώ σε όρους καθαρώς παρούσας αξίας, ενώ το εθνικό εισόδημα από εργασία ενισχύεται κατά 289 με 383 εκατ. ευρώ. Σε όρους απασχόλησης, η ιδιωτικοποίηση του λιμένα δημιουργεί 37-49 χιλ. ανθρωποέτη εργασίας στο σύνολο της επόμενης δεκαετίας. Στη μελέτη του ΙΟΒΕ τονίζεται ότι το μεγαλύτερο μέρος των επιδράσεων αφορά στην οικονομία της Κεντρικής Μακεδονίας. Το ΑΕΠ της περιφέρειας στην οποία βρίσκεται ο λιμένας της Θεσσαλονίκης είναι αυξημένο στο σύνολο της δεκαετίας κατά 928 εκατ. με 1,3 δισ. ευρώ σε όρους καθαρώς παρούσας αξίας. Αντίστοιχα, η απασχόληση στην περιφέρεια είναι αυξημένη κατά 31 με 41 χιλ. ανθρωποέτη εργασίας, ανάλογα με τις συνθήκες που θα επικρατήσουν ευρύτερα την επόμενη δεκαετία.

ΝΕΑ ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΗΣΕΙ Η COSCO, ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ

Αλλάζει τα δεδομένα στις ναυπηγικές εργασίες στο Πέραμα, το αμέσως προσεχές διάστημα, η China Cosco Shipping Corporation Limited, καθώς, όπως ανακοίνωσε σήμερα η Διοίκηση του ΟΛΠ, το Νοέμβριο του 2017 θα έχει εγκατασταθεί η νέα πλωτή δεξαμενή για πλοία με μεταφορική ικανότητα 80.000 τόνων, μήκους 240 μ, εσωτερικό πλάτος 35μ, ανυψωτικής ικανότητας 22.000 τόνων και πλήρη εξοπλισμό γερανών. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με στελέχη της ναυτιλιακής αγοράς, αυτό σημαίνει ότι πλέον το σύνολο των πλοίων της ακτοπλοΐας δεν θα χρειάζονται να κάνουν εργασίες επισκευής ή ετήσιας συντήρησης σε άλλα ναυπηγεία της Μεσογείου, ενώ η συγκεκριμένη κίνηση των Κινέζων αναμένεται να αλλάξει και τα δεδομένα στην αγορά εργασίας, καθώς οι αυξημένες ανάγκες θα δημιουργήσουν και νέες θέσεις απασχόλησης. Η κινεζική Cosco ωστόσο, δεν πρόκειται να σταματήσει σε αυτό, καθώς έχει προβλέψει ότι ανάλογα με τις ανάγκες που θα δημιουργηθούν στο λιμάνι

του Πειραιά, θα καταφθάσει το 2018 άλλη μία πλωτή δεξαμενή τύπου post panamax, 300.000 τόνων. Η Διοίκηση του ΟΛΠ ανακοίνωσε, ότι ολοκληρώθηκε η εκτεταμένη επισκευή της πλωτής δεξαμενής Περάματος «Πειραιάς Ι» και ότι από σήμερα είναι σε πλήρη λειτουργία και οι τέσσερις υφιστάμενες δεξαμενές στο λιμάνι του Πειραιά, δύο πλωτές και δύο μόνιμες. Σημειώνεται, ότι στις δεξαμενές αυτές έγιναν εκτεταμένες εργασίες συντήρησης, ενώ ελήφθησαν όλες οι σχετικές άδειες και πιστοποιητικά από τον αρμόδιο ελληνικό νομογνώμονα. Συνοπτική περιγραφή των υφιστάμενων δεξαμενών με πλήρη εξοπλισμό γερανών:

- Πλωτή δεξαμενή Περάματος «Πειραιάς Ι» για πλοία με μεταφορική ικανότητα έως 40.000 τόνων, 202 μ μήκος, 31 μ εσωτερικό πλάτος και ανυψωτική ικανότητα 15.000 τόνων.
- Πλωτή δεξαμενή Περάματος «Πειραιάς ΙΙ» για πλοία με μεταφορική ικανότητα έως 7.000 τόνων, 113μ μήκος, 18,5μ εσωτερικό πλάτος και ανυψωτική ικανότητα 4.000 τόνων.

- Μόνιμη μεγάλη δεξαμενή Ακτής Βασιλειάδη για πλοία με μεταφορική ικανότητα έως 15.000 τόνων, 150μ μήκος και 21μ εσωτερικό πλάτος.
- Μόνιμη μικρή δεξαμενή Ακτής Βασιλειάδη για πλοία με μεταφορική ικανότητα έως 3.000 τόνων, 90μ μήκος και 13,5μ εσωτερικό πλάτος.

Για θέσεις δεξαμενισμού οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αποστέλλουν τα αιτήματά τους εγγράφως στην ηλεκτρονική διεύθυνση: shiprepair@olp.gr με κοινοποίηση στο commercial@olp.gr ή μέσω fax στο 210 40 60 894 ή/και 210 45 50 427. Τηλεφωνική επικοινωνία για περισσότερες πληροφορίες ή/και διευκρινίσεις μπορεί να γίνεται στο 210 4550 381 ή/και 210 4060 892.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ (E-CMR) ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Την επίσημη έναρξη της πρώτης πιλοτικής εφαρμογής της ψηφιακής φορτωτικής (e-CMR) στη χώρα μας, εγκαινίασε σήμερα στη Θεσσαλονίκη ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Μαυραγάνης, ο οποίος υπογράμμισε την επιτακτική ανάγκη η Ελλάδα να «πατήσει γκάζι» για την ανάπτυξη των logistics και μεταφορών, έχοντας μείνει αρκετά πίσω έναντι των άλλων ευρωπαϊκών κρατών και τόνισε ότι «για την ελληνική κυβέρνηση αποτελεί πρόταγμα η ώθησή τους, καθώς αποτελούν πυλώνα ανάπτυξης». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο διημερίδας που διοργανώνει από σήμερα στη Θεσσαλονίκη η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελλάδας (ΟΦΑΕ), ο κ. Μαυραγάνης, απαντώντας σε σχετική ερώτηση, επισήμανε ότι η πιλοτική εφαρμογή της ψηφιακής φορτωτικής (e-cmr) στη χώρα μας, δεν θα έχει συγκεκριμένη χρονική διάρκεια και σημείωσε ότι «σε καμία

περίπτωση η Ελλάδα δεν θα εκχωρήσει την αποκλειστικότητα διαχείρισης πληροφοριών σε άλλα κράτη-φορείς». Στο πλαίσιο αυτό, επισήμανε ότι η ελληνική πολιτεία θέλει να έχει λόγο στη διαχείριση των χρήσιμων αυτών πληροφοριών, ενώ εξέφρασε τη βεβαιότητά του για τα πολλαπλά οφέλη της χώρας μας «περνώντας το κατώφλι της ψηφιοποίησης» και αναφέρθηκε χαρακτηριστικά στις ζημιές και στρεβλώσεις του σήμερα με τις παράνομες ενδομεταφορές (καμποτάζ). Σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μαυραγάνης επισήμανε, ότι ήδη το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει έτοιμο ένα πρώτο κείμενο, που καθιστά εύκολο και γρήγορο το εγχείρημα κατάρτισης του απαραίτητου σχετικού νομικού πλαισίου. «Αυτό που έχει σημασία είναι να δούμε το κατά πόσο το e-cmr “κουμπώνει” και ταιριάζει στις ανάγκες και βλέψεις της πολιτείας μας» υπογράμμισε χαρακτηριστικά. Σε δεύτερο στάδιο,

δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο να αναζητηθούν δρόμοι συνεργασίας σε διασυνοριακό επίπεδο, ενώ θέλοντας να υπογραμμίσει την ανάγκη ενσωμάτωσης των ψηφιακών εγγράφων φορτωτικής στην ελληνική πραγματικότητα, σημείωσε ότι ο μέσος όρος των Logistics center παγκοσμίως είναι στο 15,8% και στη χώρα μας μόλις στο 10,8% του ΑΕΠ. Μεταξύ άλλων, ο κ. Μαυραγάνης, από το βήμα της διημερίδας ανακοίνωσε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων η διαμόρφωση και εφαρμογή της πλατφόρμας εκείνης για τη μετακίνηση των εμπορευμάτων, ενώ αναφέρθηκε στο εθνικό σχέδιο που έχει καταρτιστεί για τα Logistics κατά περιφέρειες και με στόχο τα καλύτερα αποτελέσματα. Ο ίδιος χαρακτήρισε ως πολύ καλό εργαλείο το e-cmr και κάλεσε όλους τους εμπλεκόμενους σε συνεργασία, ενώ τόνισε και την ανάγκη «οι φίλοι λαοί» να αλληλοβοηθούνται.

ΠΟΛΛΑΠΛΑ ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΦΟΡΤΩΤΙΚΗΣ (E-CMR), ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΤΗΣ ΟΦΑΕ

Την εκτίμησή του ότι η είσοδος των εργαλείων της ψηφιακής τεχνολογίας στον κλάδο της διεθνούς φορτωτικής δεν είναι «απλά θέμα επιλογής» αλλά επιβίωσης, ανάπτυξης και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των εθνικών και διεθνών οδικών μεταφορών και κατά επέκταση ολόκληρου του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας, διατύπωσε ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελλάδας (ΟΦΑΕ), Απόστολος Κενανίδης, στη διάρκεια της επίσημης έναρξης της πρώτης στην Ελλάδα, πιλοτικής, διεθνούς ψηφιακής φορτωτικής (e-cmr), στη Θεσσαλονίκη. «Όποιος κλάδος δεν συμμετάσχει ενεργά στα νέα δεδομένα της ψηφιακής εποχής θα πάψει να αναπτύσσεται. Θα χάσει την ανταγωνιστικότητά του και τελικά θα μείνει εκτός αγοράς. Πρέπει να κοιτάμε μπροστά, πρέπει να ακολουθούμε τις εξελίξεις της εποχής και της τεχνολογίας προς το σκοπό της επιτυχούς ένταξής μας στην ψηφιακή εποχή» υπογράμμισε.

Αναφερόμενος στις προκλήσεις της ψηφιακής εποχής και τα προβλήματα που καλούνται να αντιμετωπίσουν όσοι επηρεάζονται, ο κ. Κενανίδης είπε ότι όποιος δεν εκμεταλλευτεί τις ευκαιρίες και δεν προσαρμοστεί άμεσα στα νέα δεδομένα, θα βρεθεί αντιμέτωπος με πολλαπλές προκλήσεις ή ακόμη και αποκλεισμένους από την άκρως ανταγωνιστική διεθνή αγορά.

-Το e-cmr σημαίνει φθηνότερες, σύντομες και διαφανείς διαδικασίες. Μιλώντας για την ψηφιοποίηση της διεθνούς φορτωτικής e-CMR, ο ίδιος τόνισε ότι η υιοθέτησή της θα οδηγήσει σε βελτίωση και απλοποίηση της ροής των εργασιών, μειώνοντας σημαντικά το διοικητικό και λειτουργικό κόστος και άρα αυξάνοντας σταδιακά τα έσοδα, ενώ θα επιταχυνθούν οι διαδικα-

σίες, ως και τρεις φορές τουλάχιστον. Επιπλέον, η υιοθέτηση του e-cmr, κατά τον ίδιο, θα ενισχύσει την διαφάνεια και την ασφάλεια της μεταφοράς εμπορευμάτων, δεδομένου ότι όλα τα στοιχεία που σχετίζονται με την μεταφορά εμπορευμάτων θα είναι διαθέσιμα σε πραγματικό χρόνο προς όλους τους συμβαλλόμενους και θα τηρούνται με ασφάλεια και ευκολία. Οι μεταφορείς θα μπορούν να εισάγουν και να αποθηκεύουν ηλεκτρονικά τις πληροφορίες διακίνησης και να ανταλλάσσουν δεδομένα σε πραγματικό χρόνο με την χρήση κινητού τηλεφώνου ή tablet. Η χρησιμοποίηση της διεθνούς ψηφιακής φορτωτικής CMR, θα έχει πολύ θετικά αποτελέσματα και στο θέμα της παράνομης μεταφοράς και τους τρόπους αντιμετώπισης της. «Είμαι σίγουρος ότι όλοι οι συνάδελφοί μου που βρίσκονται σήμερα εδώ, αντιλαμβάνονται και συμμερίζονται απόλυτα την επιτακτική ανάγκη εύρεσης αποτελεσματικών εργαλείων αντιμετώπισης της παράνομης μεταφοράς» επισήμανε.

«Οι εκπρόσωποι του κλάδου γνωρίζουμε πολύ καλά, πως έχουν γεμίσει οι κάδοι των απορριμμάτων με παραποιημένα και πλαστά CMR, τα οποία χρησιμοποιούν οι παράνομοι μεταφορείς για την παραπλάνηση των ελεγκτικών οργάνων» επισήμανε και πρόσθεσε ότι «η διεθνής ψηφιακή φορτωτική θα έχει μοναδικότητα και δεν θα μπορεί ούτε να παραποιηθεί, ούτε να αντιγραφεί».

Κατά την ομιλία του, ανέλαβε τη δέσμευση ότι η ΟΦΑΕ θα επενδύσει στην ενίσχυση των ψηφιακών δυνατοτήτων, αναπτύσσοντας νέα εκπαιδευτικά προγράμματα, στο πλαίσιο λειτουργίας των επαγγελματικών Σχολών της, τα οποία θα σχετίζονται με την χρήση της

ψηφιακής τεχνολογίας. Μεταξύ άλλων, ζήτησε από την ελληνική κυβέρνηση να δημιουργήσει ένα ευνοϊκό ρυθμιστικό πλαίσιο για ιδιωτικές επενδύσεις σε δίκτυα επόμενης γενιάς, με έμφαση στην επιτάχυνση και απλούστευση των διαδικασιών. Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης έγινε και παρουσίαση σε πραγματικό χρόνο, της εφαρμογής του ηλεκτρονικού CMR σε φορτηγό με πραγματικό φορτίο, σε εξωτερικό χώρο.

Τονίζεται, ότι τα ψηφιακά έγγραφα φορτωτικής (e-cmr) χρησιμοποιούνται σήμερα σε 54 χώρες παγκοσμίως, κυρίως για διασυνοριακές μεταφορές εμπορευμάτων και υπολογίζεται ότι εάν εφαρμοστούν σε όλη την ΕΕ, μπορούν να εξοικονομήσουν το χαρτί που παράγεται από περίπου 166.000 δέντρα ετησίως (135 τόνους ξύλου) και σημαντικό κόστος από τις μεταφορικές εταιρείες που το χρησιμοποιούν.

Ενδεικτικά αναφέρεται, ότι κάθε χάρτινη φορτωτική υπολογίζεται ότι κοστίζει συνολικά περίπου 6,23 ευρώ σε υλικά και κόστος διαχείρισης, ενώ το κόστος του ηλεκτρονικού ισοδύναμου δεν ξεπερνά το 1,69 ευρώ. Να σημειωθεί ότι σύντομο χαιρετισμό απηύθυναν στην εκδήλωση, ο υφυπουργός Μεταφορών και Ναυτιλίας του Μαυροβουνίου, η υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Μαρία Κόλλια-Τσαρουχά, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων Β. Ελλάδας, Κυριάκος Λουφάκης και ο επικεφαλής της Διεθνούς Ένωσης Οδικών Μεταφορών (IRU), Jens Hugel.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΒ: ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΕΞΟΔΟ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΥ

Την ανάγκη δημιουργίας ενός σημαντικού αποθεματικού ρευστότητας που θα διασφαλίσει την επιτυχή έξοδο της χώρας στις αγορές, επισημαίνει ο ΣΕΒ στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων, παρουσιάζοντας αναλυτικά το παράδειγμα της Πορτογαλίας που βγήκε από το Πρόγραμμα τον Μάιο του 2014, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνει, το γεγονός που εδραίωσε την εικόνα μιας δημοσιονομικά πειθαρχημένης χώρας στην αγορά κεφαλαίων και βοήθησε στη δραστηριότητα μείωση του επιτοκίου δανεισμού το 2014, ήταν ότι η Πορτογαλία βγήκε από το Πρόγραμμα έχοντας αποθεματοποιήσει ρευστά διαθέσιμα συνολικού ύψους 15,6 δισ. ευρώ. Το αποθεματικό αυτό ήταν αρκετά υψηλό, ώστε να καλύψει το εναπομείναν δημοσιονομικό έλλειμμα του 2014 μετά το πέρας του Προγράμματος (Μάιος

2014), και ολόκληρο το προσδοκώμενο δημοσιονομικό έλλειμμα του 2015. Για τον λόγο αυτό -τονίζει ο ΣΕΒ- είναι σημαντικό να επιδιωχθεί η επίτευξη πρωτογενών πλεονασμάτων το 2017 και το 2018, όπως επίσης τα πλεονάσματα των ετών 2016, 2017 και 2018 να μην καταλήξουν σε παροχές. Αναφέρει ακόμη ότι η δημιουργία αποθεματικού προϋποθέτει την είσπραξη όλων των δόσεων του προγράμματος από εδώ και πέρα, μέρος των οποίων προορίζεται για την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών του κράτους προς τον ιδιωτικό τομέα ύψους 6,5 δισ. ευρώ. «Για την Ελλάδα είναι όρος επανάκτησης αυξημένης ελευθερίας στη χάραξη οικονομικής πολιτικής, να μην υπάρξει νέα χρηματοδότηση και 4ο Μνημόνιο όταν λήξει το τρέχον πρόγραμμα, εκτός ενδεχομένως κάποιας προληπτικής πιστωτικής γραμμής

καθώς η χώρα θα βγαίνει στις αγορές», αναφέρει ο Σύνδεσμος. «Μία φιλόδοξη Ελλάδα πρέπει να ακολουθεί σταθερή γραμμή πλεύσης, χωρίς καθυστερήσεις στις μεταρρυθμίσεις και αποκλίσεις στα δημοσιονομικά, προσηλωμένη στην επίτευξη ισχυρών ρυθμών ανάπτυξης. Εάν η χώρα δεν παραμείνει εντός του πλαισίου της μόνιμης πλεονασματικής δημοσιονομικής διαχείρισης που διασφαλίζει τη βιωσιμότητα του χρέους, ιδίως όταν δεν θα υπάρχει ο καταναγκασμός του Μνημονίου, σύντομα θα βρεθεί χωρίς τη στήριξη και την αλληλεγγύη κανενός. Η χώρα εισέρχεται από το 2018 σε μία πορεία σταθερότητας, όπου η ισχυρή ανάπτυξη θα πρέπει να επιδιώκεται ως αντίβαρο των πρωτογενών πλεονασμάτων που απαιτούνται για τη βιωσιμότητα του χρέους.

ΣΤΑΣΙΜΟΣ ΠΑΡΕΜΕΙΝΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΕΤΡΑΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΧΗΜΙΚΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΩΝ

Στάσιμος παρέμεινε ο δείκτης βιομηχανικής παραγωγής το πρώτο τετράμηνο του έτους, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν στη Γενική Συνέλευση του Συνδέσμου Χημικών Βιομηχανιών (ΣΕΧΒ), που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ βασικοί παράγοντες, σύμφωνα με τους εκπροσώπους της χημικής βιομηχανίας, θεωρούνται η παρατεταμένη αβεβαιότητα, λόγω της καθυστέρησης της αξιολόγησης, σε συνδυασμό με τη φορολογική πολιτική και τις αντιαναπτυξιακές πολιτικές. Παρά το κλίμα αβεβαιότητας, οι επιχειρήσεις-μέλη του ΣΕΧΒ, έχοντας εντείνει τις προσπάθειές τους, πέτυχαν αύξηση εξαγωγών κατά 8,2% το πρώτο τετράμηνο του έτους έναντι του αντίστοιχου διαστήματος του 2016. Τα μέλη της χημικής βιομηχανίας προβλέπουν με την

υπογραφή της συμφωνίας και την εφαρμογή των μεταρρυθμίσεων να υπάρξει κλίμα εμπιστοσύνης στην οικονομία, απαραίτητη προϋπόθεση για ανάπτυξη. Κατά τη διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης παρουσιάστηκαν οι εξελίξεις στην ευρωπαϊκή χημική νομοθεσία από στελέχη του Γενικού Χημείου του Κράτους και της χημικής βιομηχανίας με τη συμμετοχή περισσότερων από 160 στελεχών της βιομηχανίας. Οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της χημικής βιομηχανίας, ιδίως των μικρομεσαίων, για το επόμενο διάστημα είναι σημαντικές, με επίπτωση στο κόστος. Ο πρόεδρος του ΣΕΧΒ, Βασίλης Γούναρης, ανακοίνωσε στα μέλη του Συνδέσμου ότι σχεδιάζεται η διεξαγωγή μελέτης, σε συνεργασία με το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών

Ερευνών (ΙΟΒΕ), για την καταγραφή και ανάλυση της χημικής βιομηχανίας στη χώρα μας, έναν από τους πλέον δυναμικούς κλάδους της οικονομίας. «Ο τομέας της ελληνικής χημικής βιομηχανίας απασχολεί σήμερα περί τους 13.000 εργαζόμενους, συμμετέχει κατά 11% στο σύνολο των εξαγωγών και επενδύει 0,8% του τζίρου της στην έρευνα και ανάπτυξη. Παράλληλα, πρόκειται για έναν ιδιαίτερα εξωστρεφή τομέα της ελληνικής οικονομίας, καθώς το 40% της παραγωγής εξάγεται σε άλλες χώρες, ενώ το ποσοστό των εξαγωγών προς χώρες της ΕΕ ανέρχεται στο 63%. Στοιχεία που αναδεικνύουν τη δυναμική της ελληνικής χημικής βιομηχανίας τόσο σε ποιότητα, όσο και σε καινοτομία», ανέφερε ο κ. Γούναρης.

ΣΕ 18.666 ΟΙ ΚΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Σε 18.666 ανήλθαν οι κενές θέσεις εργασίας στο σύνολο της οικονομίας (εκτός από τον πρωτογενή τομέα και τις δραστηριότητες των νοικοκυριών) το α' τρίμηνο εφέτος και σημείωσαν αύξηση 21,5% σε σύγκριση με το α' τρίμηνο 2016 (15.367 κενές θέσεις), έναντι μείωσης

2,1% κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2016 προς το 2015, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, κενή θέση εργασίας θεωρείται μια νεοδημιουργηθείσα θέση, μια ήδη κενή θέση, ή μια θέση που πρόκειται να κενωθεί σύντομα, για την οποία ο εργοδότης έχει προβεί

πρόσφατα σε δραστηριότητες ενέργειες για να βρεθεί κατάλληλος υποψήφιος εκτός της επιχείρησης, και η οποία είναι διαθέσιμη είτε άμεσα είτε στο απώτερο μέλλον. Σημειώνεται ότι οι κενές θέσεις εργασίας αφορούν μόνο στους μισθωτούς.

ΣΤΟΥΣ ΟΥΡΑΓΟΥΣ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Η ΕΛΛΑΔΑ, ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΕΡΩΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Ερώτηση προς τον υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δ. Παπαδημητρίου, κατέθεσε η Τομεάρχης της ΝΔ, Ντόρα Μπακογιάννη, στην οποία επισημαίνει ότι η ελληνική οικονομία έχασε ακόμα μία θέση στην Παγκόσμια Επετηρίδα Ανταγωνιστικότητας, υποχωρώντας για το έτος 2017 στην 57η θέση μεταξύ 63 χωρών της σχετικής κατάταξης του International Institute for Management Development (IMD). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει, η νέα πτώση είναι πολύ ανησυχητική, καθώς έρχεται σε συνέχεια της περσινής βουτιάς έξι θέσεων, βυθίζοντας κι άλλο τη χώρα μας στους ουραγούς της παγκόσμιας ανταγωνιστικότητας και αντανakλώντας το

κλίμα αβεβαιότητας και επενδυτικής άπνοιας που έχουν προκαλέσει η ατέρμονη διαπραγμάτευση, η μεγάλη καθυστέρηση στο κλείσιμο της αξιολόγησης και φυσικά η παράταση της ισχύος των capital controls. Η κ. Μπακογιάννη αναφέρει ότι η πραγματική οικονομία βρίσκεται σε φθίνουσα πορεία, ενδεικτικό της οποίας είναι, με βάση τα ευρήματα του διεθνούς ινστιτούτου, η επιδείνωση της ελληνικής οικονομίας στους δείκτες «Εγχώρια Οικονομία» (60ή θέση από 54η), «Διεθνές Εμπόριο» (40ή από 34η) και «Φορολογική Πολιτική» (59η από 55η). Ως χαρακτηριστικό στοιχείο γι' αυτό, σημειώνει ότι το επίπεδο ανταγωνιστικότητας της Ελλάδας βρίσκεται πάνω

μόνο από χώρες όπως η Βενεζουέλα, η Ουκρανία, η Βραζιλία, η Μογγολία και η Αργεντινή. Καταλήγοντας, η Βουλευτής της ΝΔ παρατηρεί ότι η χειρότερηση της θέσης της Ελλάδας στην κατάταξη με όρους ανταγωνιστικότητας αποδίδεται στην τριπλή επιδείνωση των κατηγοριών δεικτών της «Οικονομικής Αποδοτικότητας» (61η θέση από 58η), της «Κυβερνητικής Αποτελεσματικότητας» (61η θέση από 59η) και των «Υποδομών» (39η θέση από 38η).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΦΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΑ ΜΝΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΥΠΠΟΑ

Καταβιβάστηκε χθες με επιτυχία ο κεντρικός ορθοστάτης του τυμπάνου του δυτικού αετώματος του Παρθενώνα, παρουσία της γενικής γραμματέως του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, Μαρίας Ανδρεαδάκη-Βλαζάκη, του προέδρου της Επιτροπής Συντηρήσεως Μνημείων Ακρόπολεως (ΕΣΜΑ), ακαδημαϊκού Μανόλη Κορρέ και της προϊσταμένης της ΥΣΜΑ, Βασιλικής Ελευθερίου. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα παραπάνω αναφέρει σε ανακοίνωσή του το ΥΠΠΟΑ, αναφερόμενο στο έργο το οποίο εντάσσεται στη νέα φάση εργασιών που ξεκινά στα μνημεία της Ακρόπολης, «δεδομένου ότι το έργο “Αναστήλωση και Συντήρηση των Μνημείων της Ακρόπολης” εντάχθηκε πρόσφατα στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία 2014 – 2020” του ΕΣΠΑ, με προϋπολογισμό 5.000.000 ευρώ». Μάλιστα, όπως αναφέρει η ανακοίνωση, «είναι σε εξέλιξη η πρόσληψη του απαραίτητου προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων, που θα ενισχύσει την ομάδα των μονίμων και αορίστου χρόνου υπαλλήλων της Υππ-

ρεσίας Συντήρησης Μνημείων Ακρόπολης (ΥΣΜΑ)». Στην ανακοίνωση αναφέρονται επίσης τα εξής: Εκτός από τον κεντρικό ορθοστάτη και άλλοι λίθοι του δυτικού αετώματος παρουσιάζουν σοβαρές θραύσεις λόγω της διάβρωσης των σιδηρών συνδέσμων, που τοποθετήθηκαν τον μεσοπόλεμο και για το λόγο αυτό η επέμβαση στην περιοχή κρίθηκε ως απολύτου προτεραιότητας. Η καθαίρεση, εκτός από τρεις λίθους του ορθοστάτη, περιλαμβάνει και πέντε λίθους του τοίχου, που βρίσκεται όπισθεν του τυμπάνου. Οι εργασίες εξυγίανσης από παλαιά κονιάματα και σιδηρούς συνδέσμους και συστηματικής συντήρησης, που απαιτούνται σε όλους του γεινιάζοντες λίθους, θα πραγματοποιηθούν επί τόπου και εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν δύο χρόνια. Εκτός από το δυτικό αέτωμα, εργασίες αποκατάστασης θα γίνουν στον βόρειο τοίχο του σκου του Παρθενώνα. Επίσης, θα συνεχιστεί η διαμόρφωση των ραβδώσεων στα συμπληρώματα των κίωνων του πρόναου και η αποκατάσταση και ανατοποθέτηση των δοκών της οροφής του δυτικού πτερού

του μνημείου. Στα Τείχη, οι εργασίες θα ξεκινήσουν από περιοχή της βόρειας πλευράς πλησίον των Προπυλαίων, όπου ήδη έχει τοποθετηθεί ικρίωμα και θα συνεχιστούν επίσης στη βόρεια πλευρά, στην περιοχή του Ερεχθείου. Μικρότερης κλίμακας επέμβαση προβλέπεται σε περιοχή του νότιου τείχους κοντά στην ΝΑ γωνία του βράχου. Παράλληλα με τις εργασίες αναστήλωσης, θα πραγματοποιηθούν εργασίες συντήρησης, όχι μόνο στον Παρθενώνα και τα Τείχη, αλλά και στα Προπύλαια, σε περιοχές που δεν έχουν συντηρηθεί πρόσφατα. Εκτός όμως από την αναστήλωση και την συντήρηση των μνημείων, στο πρόγραμμα, που θα υλοποιηθεί έως το τέλος του 2020, περιλαμβάνονται ποικίλες δράσεις για την διάσωση και ανάδειξη αρχιτεκτονικών μελών, την γεωμετρική τεκμηρίωση των μνημείων, την τεκμηρίωση των εργασιών, την προβολή του έργου μέσα από ψηφιακές εφαρμογές, αλλά κυρίως μέσω εκπαιδευτικών προγραμμάτων, που απευθύνονται τόσο προς τους μαθητές όσο και προς τους εκπαιδευτικούς.

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΡΙΣ ΑΔΕΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΩΘΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Σχέδιο νόμου, με το οποίο ρυθμίζονται προβλήματα των λιμανιών αναφορικά τις εγκαταστάσεις τους, καθώς σε κάποιες από αυτές δεν τηρήθηκαν όλες οι διαδικασίες αδειοδότησης, αλλά και την εκτέλεση έργων συντήρησης σε υφιστάμενες υποδομές με έγκριση του Γενικού Γραμματέα Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, προωθεί το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόσφατα η Ένωση Περιφερειών Ελλάδας, ζήτησε την νομιμοποίηση όσων λιμενικών εγκαταστάσεων λειτουργούν χωρίς να έχουν τηρηθεί έως τώρα όλες οι διαδικασίες αδειοδότησης και για τις οποίες επιβάλλονται πρόστιμα από το δημόσιο στο δημόσιο, προκαλώντας σοβαρά προβλήματα στις περιφέρειες. Σημειώνεται ότι παλαιές εγκαταστάσεις που είχαν κατασκευαστεί από δήμους και κοινότητες παραδόθηκαν προς χρήση χωρίς να έχουν τηρηθεί όλες οι διαδικασίες όπως ο καθορισμός οριογραμμών αιγιαλού και παραλίας και χερσαία λιμενικής ζώνης, με αποτέλεσμα οι συγκεκριμένες κατασκευές να θεωρούνται ότι δεν έχουν άδεια. Πλέον με τις διατάξεις του νομοσχεδίου αποκαθίσταται το πρόβλημα με νομιμοποίηση των έργων και υποδομών σε λιμάνια διεθνούς ενδιαφέροντος μη νομίμως εκτελεσθέντα από φορείς του δημοσίου έως τον Απρίλιο του 2013, είτε αυτά έχουν ενταχθεί στο master plan είτε όχι, ενώ δίνεται λύση στο θέμα των υπερόγκων προστίμων που καλούνται να καταβάλλουν σε πολλές περιπτώσεις φορείς διαχείρισης για τη νομιμοποίησή τους. Επιπλέον θα διατίθενται χωρίς αντάλλαγμα χώροι της χερσαίας ζώνης λιμένα σε υπηρεσίες του δημοσίου, ενώ προβλέπεται η εκτέλεση έργων συντήρησης και κατασκευής υφιστάμενων λιμενικών υποδομών με έγκριση από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων παρακάμπτοντας τις χρονοβόρες διαδικασίες αδειοδότησης των

συγκεκριμένων τεχνικών έργων. Επισημαίνεται ότι από τον Ιανουάριο του 2017 δημιουργήθηκε από στελέχη της Γενικής Γραμματείας Λιμένων ηλεκτρονική βάση δεδομένων για την καταγραφή όλων των λιμενικών εγκαταστάσεων της χώρας που περιέχει πληροφορίες για τους φορείς διαχείρισης λιμένων ενώ ιεραρχούνται και τα αναγκαία έργα εκτέλεσης. Στο μεταξύ επιστολή προς τους αρμόδιους φορείς λιμένων δήμων και περιφερειών, προκειμένου να ξεκινήσει η διαβούλευση για τον εκσυγχρονισμό του συστήματος λιμενικής διακυβέρνησης, απέστειλε το υπουργείο Ναυτιλίας. Στην επιστολή τονίζεται ότι πολλές διαφορετικές μορφές φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων, ο κατακερματισμός του λιμενικού συστήματος με ένα μεγάλο αριθμό φορέων καθώς και η αναιμία σε κάποιες περιπτώσεις ύπαρξη γειτονικών μεταξύ τους λιμενικών εγκαταστάσεων με ομοειδείς δραστηριότητες δημιουργούν προβληματισμό τόσο ως προς την ομαλή λειτουργία και ανάπτυξη του λιμενικού συστήματος όσο και σε σχέση με τη χάρση και εφαρμογή μιας Εθνικής Στρατηγικής Λιμένων. Επίσης, αναφέρεται ότι το σύστημα λιμενικής διακυβέρνησης δεν έχει έως σήμερα προσαρμοστεί στις επιταγές του αντίστοιχου διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών που δίνει βαρύτητα στη συνέργειες όλων των εμπλεκόμενων φορέων για τη σύνδεση των λιμένων με το συνολικό μεταφορικό δίκτυο της ΕΕ και της χώρας ενώ το σχετικό νομοθετικό καθεστώς των φορέων διοίκησης και εκμετάλλευσης λιμένων χαρακτηρίζεται από πολυνομία ενώ υπάρχει και εμπλοκή διαφορετικών υπουργείων στην εποπτεία τους. Τέλος, προστίθεται ότι πολλοί από τους φορείς διαχείρισης εκμετάλλευσης λιμένων έχουν προβλήματα υποστελέχωσης και έλλειψη τεχνογνωσίας, ενώ ανά την επικράτεια υπάρχουν ακόμα λιμάνια με δραστηριότητα που στερούνται Ζώνη Λιμένα. Με στόχο την άμεση ενημέ-

ρωση των πολιτών για τις καιρικές συνθήκες στον Πειραιά, αλλά και την καταγραφή χρήσιμων δεδομένων για το κλίμα της περιοχής, τοποθετήθηκε ο νέος μετεωρολογικός σταθμός στον Πειραιά (1ο Γυμνάσιο Καλλιπόλης), έπειτα από ενέργειες της δημοτικής αρχής, σε συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών. Στο εξής θα υπάρχουν δεδομένα καταγραφής από τον μετεωρολογικό σταθμό, τα οποία θα βοηθήσουν στην αποτύπωση του κλίματος της περιοχής αναφορικά με τις υψηλότερες και τις χαμηλότερες θερμοκρασίες και ποιους μήνες επικρατούν, με το ύψος βροχής, με τις ταχύτητες ανέμων και τις ριπές. Επιπλέον, θα καταγράφονται στατιστικά στοιχεία και θα γίνονται προγνώσεις με μεγαλύτερη ακρίβεια. Κάτοικοι κι επισκέπτες θα μπορούν να ενημερώνονται για τις τρέχουσες μετεωρολογικές συνθήκες της περιοχής αρχικά από την ιστοσελίδα του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (meteo.gr), ενώ στο άμεσο μέλλον από την ιστοσελίδα του δήμου Πειραιά. Επίσης οι μαθητές θα έχουν πρόσβαση στα δεδομένα καταγραφής του σταθμού, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για διάφορα projects κατά την εκπαιδευτική διαδικασία. Ο αντιδήμαρχος Πειραιά Αλέξανδρος Αργουδελής, σε σχετικές δηλώσεις επεσήμανε πως πρόκειται για μια θετική εξέλιξη, με σημαντικά οφέλη καθώς δεν υπήρχε στον Πειραιά και στο λιμάνι, μετεωρολογικός σταθμός. «Τα δεδομένα του σταθμού, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον πιο αποτελεσματικό επιχειρησιακό προγραμματισμό του δήμου σε θέματα Πολιτικής Προστασίας, καθώς και ως αποδεικτικά στοιχεία σε περίπτωση εκδήλωσης έντονων καιρικών φαινομένων», ανέφερε ο κ. Αργουδελής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΓΕΩΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΜΕΔΟΥΣΩΝ ΣΤΟΝ ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟ ΚΟΛΠΟ

Δηλώσεις στο ΑΠΕ – ΜΠΕ του προέδρου του τοπικού παραρτήματος

Παρέμβαση για την αντιμετώπιση της αύξησης του πληθυσμού μεδουσών στον Κορινθιακό κόλπο κάνει το παράρτημα Πελοποννήσου και Δυτικής Στερεάς Ελλάδος του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, εστιάζοντας στις αιτίες του προβλήματος και προτείνοντας συγκεκριμένες λύσεις. Ειδικότερα, όπως ανέφερε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ πρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του παραρτήματος Σωτήρης Λαμπρόπουλος, οι βασικές αιτίες που προκαλούν την αύξηση του πληθυσμού των μεδουσών είναι η ρύπανση της θάλασσας, και η υπεραλίευση. Όσον αφορά στην ρύπανση, ο Σωτήρης Λαμπρόπουλος λέει ότι δεν υπάρχουν σε όλες τις περιοχές της Κορινθίας αποχετευτικά δίκτυα και βιολογικοί καθαρισμοί, ενώ ταυτόχρονα καταλήγουν στον Κορινθιακό υπολειμμένα λιπασμάτων, μέσω ποταμών και ρεμάτων. Σχετικά με την υπεραλίευση, ο Σωτήρης Λαμπρόπουλος αναφέρει ότι «οι επαγγελματίες αλιείς στη συντριπτική πλειοψηφία τους τηρούν τους κανόνες αλιείας που επιβάλλει η κοινή αλιευτική πολιτική, αλλά θα πρέπει να υπάρχει μεγαλύτερη εκ μέρους

τους ευαισθησία στην προστασία των δελφινιών και χελωνών, που είναι οι φυσικοί θηρευτές των μεδουσών, παρά το γεγονός ότι υπάρχουν περιπτώσεις που τους καταστρέφουν τα δίκτυα». Όσον αφορά στους ερασιτέχνες αλιείς, ο Σωτήρης Λαμπρόπουλος σημειώνει ότι «είναι λίγοι αυτοί που γνωρίζουν τους κανόνες αλιείας, με αποτέλεσμα να ψαρεύουν τονειδιό και μεγάλα ψάρια, τα οποία τρέφονται με μέδουσες». Σχετικά με την αντιμετώπιση του φαινομένου, ο Σωτήρης Λαμπρόπουλος αναφέρει ότι το ΓΕΩΤ.Ε.Ε. ως επιστημονικός φορέας της πολιτείας, κρίνει ότι πρέπει να συνεισφέρει στο δημόσιο διάλογο για την εξεύρεση λύσης. Κατά την άποψη λοιπόν του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. «θα πρέπει να εξεταστεί η κήρυξη σε καθεστώς έκτακτης ανάγκης του Κορινθιακού κόλπου, με πιθανότητα εξολοκλήρου απαγόρευσης της αλιείας, τουλάχιστον για ένα χρόνο». Επίσης, προσθέτει ότι «ο εμπλουτισμός του Κορινθιακού κόλπου με χελώνες και δελφίνια είναι μια λύση, αλλά χρειάζεται χρόνος για να υπάρξουν αποτελέσματα και φυσικά πρέπει να γίνει, χωρίς να

διαταραχτεί περαιτέρω η οικολογική ισορροπία». Από την πλευρά του, ο ιχθυολόγος και αντιπρόεδρος της διοικούσας επιτροπής του ΓΕΩΤ.Ε.Ε. Σπύρος Σπυρόπουλος, λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, αναφερόμενος στο θέμα της εξεύρεσης λύσεων, ότι «θα πρέπει να σταματήσει για ένα χρόνο η αλιεία στον Κορινθιακό κόλπο, ώστε να συλλεχθεί ο ιχθυοπληθυσμός, να διαβιέει ήρεμα και να αυξηθεί». Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα, σύμφωνα με τον Σπύρο Σπυρόπουλο, να αυξηθεί ο πληθυσμός των δελφινιών, των χελωνών και των τονειδιών, που τρώνε μεγάλες ποσότητες μεδουσών. Μάλιστα, όπως λέει χαρακτηριστικά, «ένα δελφίνι ή μία χελώνα, μπορεί να φάει κάθε μέρα πάνω από 120 κιλά μεδουσών». Σχετικά με το θέμα της τοποθέτησης δικτύων, ο Σπύρος Σπυρόπουλος λέει ότι «το μέτρο αυτό μπορεί να εφαρμοστεί μόνο σε μικρούς και κλειστούς κόλπους, που δεν έχουν μεγάλο βάθος, όπως δηλαδή έγινε πέρσι στο Λουτράκι».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΕΠΙΤΡΟΠΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΑΤΤΙΚΗΣ

Συζήτησαν για τη διαχείριση απορριμμάτων στην Περιφέρεια Αττικής και την αλλαγή του προηγούμενου σχεδιασμού

Τη διαχείριση απορριμμάτων στην Περιφέρεια Αττικής και την αλλαγή του προηγούμενου σχεδιασμού, χαιρέτισε, εκ νέου, ο επίτροπος Περιβάλλοντος, Καρμένου Βέλα, κατά τη διάρκεια της συνάντησης που είχε με την περιφερειάρχη Αττικής, Ρένα Δούρου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε δήλωση της μετά τη συνάντηση, η κ. Δούρου είπε ότι σήμερα είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει επί μακρόν με τον αρμόδιο επίτροπο Περιβάλλοντος, Καρ. Βέλα, με την κυκλική οικονομία και το σύστημα διαχείρισης των απορριμμάτων, όχι μόνο στην Αττική, αλλά σε ολόκληρη τη χώρα, να είναι στο επίκεντρο της συζήτησης. Η περιφερειάρχης Αττικής τόνισε τα λόγια του κ. Βέλα ότι η αλλαγή στον τρόπο διαχείρισης των

απορριμμάτων στο κράτος-μέλος δεν είναι μόνο μία προσπάθεια να διορθωθούν τα περιβαλλοντικά κλίματα, είναι και μία σπουδαία ευκαιρία ώστε να δημιουργηθούν θέσεις αξιοπρεπούς εργασίας. «Σύμφωνα και με την πρόσφατη έκθεση της αρμόδιας Επιτροπής Περιβάλλοντος, οι δήμοι της πατρίδας μας, δυστυχώς, θάβουν το 81% του ποσοστού των απορριμμάτων, όταν την ίδια στιγμή στα άλλα κράτη-μέλη το ποσοστό είναι μόλις 31%», πρόσθεσε. Η περιφερειάρχης σημείωσε ότι ο αρμόδιος επίτροπος χαιρέτισε για άλλη μία φορά τη διαχείριση των απορριμμάτων στην Περιφέρεια Αττικής και την αλλαγή του προηγούμενου σχεδιασμού, «που ήθελε ΣΔΙΤ για εγγυημένες ποσότητες, ενώ εμείς

θα πρέπει να παλεύουμε για την ανακύκλωση». Στο ερώτημα εάν λαμβάνουμε τεχνογνωσία ή διεκδικούμε και οικονομική ενίσχυση, η κ. Δούρου απάντησε ότι η Περιφέρεια Αττικής και άλλες περιφέρειες της χώρας μας έχουν διεκδικήσει ενίσχυση, «μόνο που πέρα από την ενίσχυση θα πρέπει να είμαστε προετοιμασμένοι για εκείνες τις καλές πρακτικές που, όπως τονίσαμε με τον επίτροπο, η κρίση χρέους της πατρίδας μας και οι δημοσιονομικοί περιορισμοί δεν μπορεί να είναι άλλοθι για να μην προχωρήσουμε, επιτέλους, σε μία καλύτερη αντιμετώπιση του περιβάλλοντος και του μέλλοντος των παιδιών μας».

ΠΕΝΤΕ ΕΡΓΑ ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 5.446.912 ΕΥΡΩ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΚΡΗΤΗ 2014-2020»

Πέντε νέα έργα συνολικού προϋπολογισμού 5.446.912,28 ευρώ που αφορούν σε έργα υποδομών αντιμετώπισης κινδύνων κλιματικής αλλαγής και σε έργα κοινωνικών υποδομών που συμβάλλουν στην περιφερειακή και τοπική ανάπτυξη και συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) εντάσσονται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014-2020», με σχετικές αποφάσεις του περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρου Αρναουτάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για τα έργα:

- Αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις στην πόλη Ηρακλείου - 2017, με δικαιούχο τη ΔΕΥΑ Ηρακλείου και προϋπολογισμό 2.180.480,00 ευρώ.
- Αποκατάσταση των υφάων λιμενικών έργων του Ενετικού Λιμένα Ρεθύμνου, με δικαιούχο το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου και προϋπολογισμό 334.120,32 ευρώ.
- Αποχέτευση ομβρίων στην οδό Ν. Φωκά Ιεράπετρας, με δικαιούχο τον Δήμο Ιεράπετρας και προϋπολογισμό 395.039,00 ευρώ.

- Πολυδύναμο Κέντρο Επιμόρφωσης & Δημιουργικής Έκφρασης ΑμεΑ (ΚΔΑΠ/ΜΕΑ), με δικαιούχο τον Δήμο Ηρακλείου και προϋπολογισμό 1.738.637,04 ευρώ.
- Νέο Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών με αναπηρία (Κ.Δ.Α.Π - Μ.Ε.Α. ΙΕΡΑΠΕΤΡΑΣ), με δικαιούχο τον Δήμο Ιεράπετρας και προϋπολογισμό 798.635,92 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

CRI: ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΒΡΑΒΕΥΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ

Δεκατρείς εταιρείες βραβεύθηκαν για την εξαιρετική τους επίδοση το 2016, εφαρμόζοντας υπεύθυνες πρακτικές ΕΚΕ, σύμφωνα με τον CR Index, τον Εθνικό Δείκτη Εταιρικής Ευθύνης και το CRI Pass, το πρώτο εργαλείο που «εισάγει» κυρίως τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις στον τομέα της Εταιρικής Ευθύνης, σε επίσημη εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 20 Ιουνίου 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για 9η συνεχή χρονιά, με συνέπεια και συνέχεια, το Ινστιτούτο Εταιρικής Ευθύνης στηρίζει και επιβραβεύει την Εταιρική Υπευθυνότητα. Τη φετινή εκδήλωση προλόγισαν, εκ μέρους της Κυβέρνησης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικών Πολιτικής κ. Γιώργος Κουρουμπλής και ο κ. Αντώνης Παπαδερράκης, Γενικός Γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή. Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του και ο Αντιπρόεδρος της Ν.Δημοκρατίας, κ. Κωστής Χατζηδάκης, καθώς και ο κ. Γιώργος Πατούλης, Πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ), ενώ παρευρέθησαν περισσότεροι από 140 εκπρόσωποι από την ελληνική και διεθνή επιχειρηματική κοινότητα, εκπρόσωποι θεσμικών οργάνων καθώς και εκπρόσωποι των ΜΜΕ. Φέτος στην Ελλάδα, και μετά από την κατάκτηση των δύο πρώτων βραβείων DIAMOND από την Αθηναϊκή Ζυθοποιία και τον Όμιλο ΟΤΕ τις δύο προηγούμενες χρονιές, το Ινστιτούτο απένευσε το τρίτο DIAMOND, την κορυφαία διάκριση του θεσμού, στην Τράπεζα Πειραιώς. Οι διακρίσεις ανά κατηγορία:

- DIAMOND: Τράπεζα Πειραιώς
- PLATINUM: Εθνική Τράπεζα, WIND Ελλάς
- GOLD: Novartis Hellas, GENESIS Pharma, Pepsico, ΔΕΠΑ Α.Ε., Ελληνικός Χρυσός Α.Ε., Janssen
- SILVER: MSD
- BRONZE: Roche

Τα βραβεία για με τη μεγαλύτερη πρόοδο σε σχέση με την περσινή αξιολόγηση:

- Best Progress PLATINUM Award: WIND Ελλάς.
- Best Progress GOLD Award: Janssen
- Best progress SILVER Award: MSD
- Τιμητικές διακρίσεις ανά πυλώνα αξιολόγησης:
- Έπαινος για την ΚΟΙΝΩΝΙΑ: Εθνική Τράπεζα
- Έπαινος για το ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: ΔΕΠΑ
- Έπαινος για το ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: MSD
- Έπαινος για την ΑΓΟΡΑ: Roche

Ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου και οι Αττικές Διαδρομές πήραν τη διάκριση CRI Pass που διεξάγεται για 3η συνεχή χρονιά από το Ινστιτούτο για τις εταιρείες που κάνουν τα πρώτα βήματα τους στην Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη.

Επίσης το Ινστιτούτο επιβράβεψε τις εταιρείες Εθνική Τράπεζα και ΔΕΠΑ ΑΕ για τη διαχρονική συμμετοχή τους και στήριξη στο θεσμό CR Index.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. του Ινστιτούτου Εταιρικής Ευθύνης, κ. Δημήτρης Μαύρος, καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και στον χαιρετισμό του τόνισε: «Σήμερα το Ινστιτούτο Εταιρικής Ευθύνης βράβεψε δεκατρείς εταιρείες με υψηλά περιβαλλοντικά, κοινωνικά και διακυβερνητικά πρότυπα. Πρόσφατες έρευνες αποδεικνύουν ότι το υπεύθυνο επιχειρείν είναι και προσοδοφόρο επιχειρείν. Οι εταιρικά υπεύθυνες επιχειρήσεις όχι μόνον τα πετυχαίνουν καλύτερα όταν το οικονομικό κλίμα είναι ευνοϊκό, αλλά επειδή έχουν ενσωματώσει τους κοινωνικούς και περιβαλλοντικούς παράγοντες στην καρδιά της επιχειρηματικής τους στρατηγικής, έχουν επίσης τη δυνατότητα να ανακάμπτουν γρηγορότερα από την κρίση. Αυτό είναι και το πραγματικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των υπεύθυνων επιχειρήσεων».

Κατά τη διάρκεια της Τελετής Βράβευσης, ο Αντιπρόεδρος του Δ.Σ. του Ινστιτούτου Εταιρικής Ευθύνης, κ. Νίκος Αυλόντας, υπογράμμισε: «Τα τελευταία χρόνια παρά την οικονομική ύφεση υπάρχει αυξημένο ενδιαφέρον των επιχειρήσεων για

την Εταιρική Υπευθυνότητα και το CRI Index είναι το πιο έγκυρο διαχρονικά εργαλείο αξιολόγησης με διεθνή κριτήρια για τις ώριμες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα» ενώ αναφέρθηκε στην πρόσφατη επίσημη έρευνα του CSE για τους Κοινωνικούς Απολογισμούς στην Ελλάδα, όπου διαπιστώθηκε σημαντική αύξηση 36% από το 2012 στην έκδοση απολογισμών. Τη βράβευση των εταιρειών πραγματοποίησαν οι: Δημήτρης Μαύρος και Νίκος Αυλόντας, Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος του Ινστιτούτου Εταιρικής Ευθύνης, Παναγιώτης Κουρουμπλής, Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικών Πολιτικής, Αντώνης Παπαδερράκης, Γενικός Γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, Κωστής Χατζηδάκης, Αντιπρόεδρος της Ν.Δημοκρατίας, Γιώργος Πατούλης, Πρόεδρος Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ), Γιώργος Ιωάννου, Διευθυντής του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών MBA International του ΟΠΑ, Νίκος Μπιλίρης, Α' Αντιπρόεδρος ΕΕΔΕ, Μάριος Κυριάκου, Αντιπρόεδρος Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου (AMCHAM), Νικήτας Κωνσταντέλλος, Πρόεδρος Εταιρείας Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ), Γρηγόρης Αττωνιάδης, Πρόεδρος Συνδέσμου Διαφημιζομένων Ελλάδας (ΣΔΕ), Άννα Καλλιάνη, Πρόεδρος Ελληνοβρετανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου (BHCC), Γιώργος Ασμάτογλου, Β' Αντιπρόεδρος Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ), και Χριστόφορος Χατζόπουλος, Αντιπρόεδρος του Ελληνογαλλικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου (CCIFH). Την παρουσίαση και το συντονισμό της εκδήλωσης πραγματοποίησε ο δημοσιογράφος Νεκτάριος Νώτης, ο οποίος αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στο σημαντικό ρόλο του δείκτη και του CRI Pass για την εξέλιξη των εταιρειών και στο ολοένα αυξανόμενο ενδιαφέρον από τις επιχειρήσεις να αναλαμβάνουν και να υλοποιούν ολοκληρωμένα προγράμματα Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης (ΕΚΕ).

COSMOTEE-VALUE: ΕΝΑ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ CONTACT CENTER ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Σε ένα υπεράσύγχρονο «πράσινο» κτίριο στον Κεραμεικό στεγάζεται πλέον η COSMOTEE-value στην Αθήνα, στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας της εταιρείας να προσφέρει στους ανθρώπους της το κατάλληλο περιβάλλον για να εργαστούν και να αναπτυχθούν. Το πλήρως ανακατασκευασμένο κτίριο θα φιλοξενεί περίπου 1.200 εργαζόμενους που προσφέρουν σε περισσότερους από 50 πελάτες-μεγάλες επιχειρήσεις ολοκληρωμένες υπηρεσίες contact center. Σε δελτίο Τύπου του Οργανισμού σημειώνεται ότι τα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν παρουσία του Προέδρου και Διευθύνοντος Συμβούλου του Ομίλου ΟΤΕ, κ. Μιχάλη Τσαμάτ, καθώς και εκπροσώπων της τοπικής αυτοδιοίκησης, πελατών και συνεργατών της εταιρείας. Η COSMOTEE e-value διαθέτει 18 χρόνια εμπειρίας στον τομέα της εξυπηρέτησης πελατών, κατέχοντας ηγετική θέση στον κλάδο. Καθοριστικός παράγοντας για τις δυναμικές επιδόσεις της εταιρείας όλα αυτά τα χρόνια είναι οι άνθρωποι της.

Οι υπερέμφανοι που δημιουργήσαμε για εκείνους τις κατάλληλες υποδομές, για να συνεχίσουν αυτό που ξέρουν καλύτερα από τον καθένα: να προσφέρουν στους πελάτες μας την καλύτερη δυνατή εμπειρία εξυπηρέτησης. Με αυτή τη σημαντική επένδυση, δίνουμε ψήφο εμπιστοσύνης στην Αθήνα και πνοή στην ιστορική συνοικία του Κεραμεικού», δήλωσε σχετικά ο CEO της COSMOTEE e-value, κ. Θανάσης Στράτος. Το κτίριο συνολικής επιφάνειας 7.700 τ.μ., βρίσκεται στην περιοχή του Κεραμεικού. Διαθέτει αίθουσες εκπαίδευσης, career center, αίθουσες συναντήσεων και αρκετούς χώρους ξεκούρασης. Το συγκρότημα ανεγέρθηκε το 1959 για να στεγάσει αρχικά το Μηχανογραφικό Κέντρο του ΟΤΕ. Την πλήρη ανακαίνισή του ανέλαβε και υλοποίησε η ΟΤΕ Estate, λαμβάνοντας υπόψη τα διεθνή πρότυπα και τις ειδικές απαιτήσεις για τη δημιουργία ενός contact center. Ο σχεδιασμός του κτιρίου της COSMOTEE-value έγινε με περιβαλλοντικό υπεύθυνο τρόπο, στοχεύοντας

στη βελτιωμένη απόδοση σε μια σειρά από δείκτες, όπως η κατανάλωση ενέργειας, η χρήση νερού, οι εκπομπές CO2, η ποιότητα του εσωτερικού περιβάλλοντος και η διαχείριση των πόρων. Σαν αποτέλεσμα, το κτίριο είναι ένα από τα μόλις επτά στην Ελλάδα που διαθέτουν διεθνή πιστοποίηση κατά LEED σε επίπεδο GOLD, από το Αμερικανικό Συμβούλιο Πράσινων Κτιρίων (U.S. Green Building Council – USGBC). Η COSMOTEE e-value, μέλος του Ομίλου ΟΤΕ, παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες Contact Center πάνω 18 χρόνια στην ΝΑ Ευρώπη, ενώ από το 2014 έχει ιδρύσει την e-Value International στη Ρουμανία. Με εγκαταστάσεις σε Αθήνα και Ξάνθη, άρτια τεχνολογική υποδομή και πάνω από 5.000 καταρτισμένα στελέχη, προσφέρει όλο το φάσμα των υπηρεσιών εξυπηρέτησης πελατών, σε 24ωρη βάση, 365 μέρες το χρόνο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΣΟΥΝ 83 ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΩΣ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19

23/06/2017

Ενα «θερμό» καλοκαίρι προβλέπεται να περάσει η κυβέρνηση, προκειμένου να κλείσει εκκρεμότητες που θα αποτελέσουν τα προαπαιτούμενα της επικείμενης τρίτης αξιολόγησης.

Στο κείμενο του συμπληρωματικού μνημονίου, το οποίο έχει στη διάθεσή της η «Κ», καταγράφονται, ούτε λίγο ούτε πολύ, 83 «Βασικά παραδοτέα», για τους επόμενους μήνες, πολλά από τα οποία έχουν προθεσμία τον Σεπτέμβριο.

Ετσι, πριν καλά καλά ληφθεί η απόφαση για την εκταμίευση της δόσης που αντιστοιχεί στη δεύτερη αξιολόγηση, η κυβέρνηση καλείται να ξεκινήσει την εκπλήρωση των επόμενων υποχρεώσεων της. Το νέο μνημόνιο περιλαμβάνει πολιτικές σε 4 άξονες: δημοσιονομική σταθερότητα, χρηματοπιστωτική σταθερότητα, ανάπτυξη-ανταγωνιστικότητα-επενδύσεις και εκσυγχρονισμός του κράτους-δημόσια διοίκηση.

Βασικοί πυλώνες του είναι τα προνομοθετημένα μέτρα, που εξοικονομούν 1% του ΑΕΠ από τις συντάξεις το 2019-2022 και 1% του ΑΕΠ από τη μείωση του αφορολογήτου το 2020-22. Προβλέπεται ότι το φορολογικό πακέτο μπορεί να εφαρμοστεί νωρίτερα (το 2019) αν το ΔΝΤ, σε συνεργασία με τους θεσμούς, κρίνει κατά την τελευταία αξιολόγηση του προγράμματος ότι χρειάζεται μια εμπροσθοβαρή εφαρμογή του για την επίτευξη του στόχου του 3,5% του ΑΕΠ πρωτογενούς πλεονάσματος. Επίσης, αναφέρεται ότι στην τελευταία αξιολόγηση του προγράμματος οι θεσμοί θα αποφασίσουν αν προβλέπεται υπεραπόδοση έναντι του στόχου για το 2019, η οποία θα επιτρέπει την εφαρμογή των αντιμέτρων (και πόσων). Εν τω μεταξύ, επείγει να κλείσουν οι δεκάδες εκκρεμότητες, που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

Α. Φορολογικά - δημοσιονομικά.

- Προσαρμογή των αντικειμενικών με τις εμπορικές τιμές ακινήτων (έως τον Δεκέμβριο του 2017).
- Επανεξέταση των φορολογικών κινήτρων για τις επιχειρήσεις, κατάργηση όσων κρίνονται αναποτελεσματικά και επαναξιολόγηση της προτιμησιακής φορολογικής μεταχείρισης της ναυτιλίας (έως τον Δεκέμβριο του 2017).
- Στελέχωση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και καθορισμό των απαραίτητων οργανικών θέσεων μεσοπρόθεσμα (έως τον Σεπτέμβριο 2017).

Β. Συντάξεις - εργασιακά - υγεία - πρόνοια.

- Επανυπολογισμό όλων των συντάξεων (ως τον Δεκέμβριο του 2017).
- Τον επανυπολογισμό και την έκδοση του 30% των νέων συντάξεων, που αφορούν την περίοδο μετά τον νόμο Κα-

τρούγκαλου (έως τα τέλη Ιουνίου 2017).

- Την καθιέρωση της υποχρεωτικής εγγραφής των ασφαλισμένων σε έναν οικογενειακό γιατρό (έως την 1η Ιανουαρίου 2018).
- Τη νομοθέτηση μιας μεγάλης μεταρρύθμισης του συστήματος κοινωνικής πρόνοιας, που θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων μεταρρύθμιση στα οικογενειακά επιδόματα και στα επιδόματα αναπηρίας (έως τον Νοέμβριο του 2017).
- Τη δημιουργία ενός αξιόπιστου συστήματος εκπροσώπησης για τις κλαδικές συμβάσεις (ως τον Σεπτέμβριο του 2017).
- Τη νομοθέτηση της αύξησης στο 50% του ποσοστού συμμετοχής των πρωτοβάθμιων σωματείων που θα αποφασίζουν τη διενέργεια απεργιών (έως την επόμενη αξιολόγηση).
- Τη σύνταξη έκθεσής (έως τον Δεκέμβριο του 2017) με βάση μια ανεξάρτητη νομική άποψη για τον ρόλο της δικαιοσύνης στις συλλογικές συμβάσεις. Την αναθεώρηση της ισχύουσας διαδικασίας μεσολάβησης και διαιτησίας (έως τον Φεβρουάριο του 2018) και τη λήψη των απαραίτητων μέτρων (έως τον Μάρτιο του 2018).

Γ. Παιδεία

Από το κείμενο του μνημονίου προκύπτουν ενστάσεις των θεσμών για τον περιορισμό των διδασκτρών στα μεταπτυχιακά προγράμματα.

Συγκεκριμένα, όπως άλλωστε έχει παραδεχθεί ο υπουργός Παιδείας Κώστας Γαβρόγλου (συνέντευξη στην «Κ» την Κυριακή 18/6), οι θεσμοί διαφωνούν με τη φιλοσοφία της ρύθμισης που έχει δημοσιοποιήσει (στο πλαίσιο νομοσχεδίου για τα ΑΕΙ) το υπουργείο και βάσει της οποίας τίθενται περιορισμοί στα διδάκτρα των μεταπτυχιακών σπουδών.

Δ. Αγορά προϊόντων, εργαλειοθήκες ΟΟΣΑ.

- Την έκδοση της υπουργικής απόφασης για τη λειτουργία των εμπορικών καταστημάτων όλες τις Κυριακές την περίοδο Μαΐου-Οκτωβρίου (έως το τέλος Ιουνίου).
- Την υιοθέτηση (έως τον Ιούλιο του 2017) των 4 συστάσεων της δεύτερης εργαλειοθήκης του ΟΟΣΑ που αφορούν τα ποτά. Σε αυτές περιλαμβάνεται ο εξορθολογισμός του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης που επιβάλλεται στις ζυθοποιίες, το θέμα της φορολόγησης του τσίπουρου και της τσικουδιάς.
- Την υιοθέτηση (έως τον Σεπτέμβριο του 2017) νομοθεσίας πάνω στο συμφωνηθέν πλαίσιο για το κτηματολόγιο. Ενεργειακά
- Την εκποίηση περίπου του 40% της λιγνιτικής παραγωγής της ΔΕΗ, σε συμμόρφωση αποφάσεων της Ε.Ε. και των Ευρωπαϊκών Δικαστηρίων σχετικά με τον λιγνίτη. Τα μέτρα θα σχεδιαστούν και θα οριστικοποιηθούν αφού υποβληθούν επισήμως στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε., μέχρι τον Νοέμβριο του 2017, για να εφαρμοστούν έως τον Ιούνιο του 2018.
- Την κατάρτιση λίστας με 15-20 εμβληματικά έργα του

ΕΣΠΑ της περιόδου 2014-2020, με χρονοδιαγράμματα έως την ολοκλήρωσή τους (έως τον Ιούνιο του 2017). Επίσης, προβλέπει την τροποποίηση του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας (έως το τέλος Σεπτεμβρίου 2017).

ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΩΝ ΜΕ «ΥΠΟΘΗΚΗ» ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-17

23/06/2017

Κριτήρια - φωτιά που ξεκινούν από το εισόδημα και φτάνουν σε καταθετικούς λογαριασμούς και σε ακίνητα θεσιζονται για τις ρυθμίσεις χρεών στα Ταμεία, μέσα από τα σχέδια των υπουργικών αποφάσεων που επεξεργάζεται το υπουργείο Εργασίας για να εφαρμοστεί ο νόμος 4469/2017 του εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών.

Ανάλογα με το εισόδημα

Οι δόσεις της ρύθμισης δεν θα αποφασίζονται από τους οφειλότες, αλλά θα βγαίνουν με τα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια που πληροί ο καθένας.

Ο αριθμός των δόσεων για χρέη ως 20.000 ευρώ σε έναν φορέα, όπως για παράδειγμα στα Ταμεία, θα καθορίζεται από το εισόδημα.

Για χρέη όμως άνω των 20.000 ευρώ στα Ταμεία, η διαδικασία θα είναι διαφορετική και θα εξετάζεται όχι μόνον το εισόδημα, αλλά και η αξία της ακίνητης περιουσίας που διαθέτει ένας οφειλέτης και υποχρεωτικά θα την κοινοποιεί μέσω του Ε9 καταθέτοντας την αίτηση για ένταξη σε ρύθμιση βάσει του νόμου 4469/2017 για τον εξωδικαστικό μηχανισμό διακανονισμού χρεών.

Μαζί με το Ε9, θα συνοποβάλλει και τους τραπεζικούς του λογαριασμούς, και ενδεχομένως ακόμη και αυτούς όπου είναι συνδικαίους.

Η διαδικασία αυτή θα ακολουθείται είτε έχει χρέη και σε τράπεζες ή στην εφορία είτε χρωστά μόνον στα Ταμεία, εφόσον η οφειλή του υπερβαίνει τις 20.000 ευρώ.

Κανένας από όλους όσοι χρωστούν στα Ταμεία δεν θα έχει δικαίωμα να διαλέγει μόνος του αν θα κάνει ρύθμιση σε 50 ή 120 δόσεις, αλλά το τελικό «δοσολόγιο» θα βγαίνει μέσα από ένα αυτοματοποιημένο σύστημα που θα λαμβάνει υπόψη πόσα χρωστά, σε ποιους και ποιο είναι το ύψος του εισοδήματος αλλά και της ακίνητης περιουσίας του, σε περίπτωση που χρωστά πάνω από 20.000 ευρώ.

Ο νόμος για τον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης χρεών θα αρχίσει να εφαρμόζεται από τον Αύγουστο, και σε αυτή τη φάση ετοιμάζονται πυρετωδώς οι υπουργικές αποφάσεις που θα προσδιορίζουν τα κριτήρια και κυρίως τη διαδικασία ένταξης για όσους έχουν χρέη και στις τράπεζες εκτός από τα Ταμεία και το Δημόσιο.

Στο τραπέζι

Σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες, τα σχέδια που είναι στο



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τραπέζι και εξετάζονται εν όψει των αποφάσεων που αναμένεται να εκδοθούν, για τα χρέη στα Ταμεία, προβλέπουν:

- Ρύθμιση οφειλών που κατέστησαν ληξιπρόθεσμες ως τις 31/12/2016.

- Για χρέη ως 3.000 ευρώ οι δόσεις καθορίζονται ως τις 36. Από το ποσό αυτό δεν αφαιρούνται τόκοι ΕΦΚΑ Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης και προσαυξήσεις, δηλαδή πληρώνεται ολόκληρο το κεφάλαιο μαζί με τις προσαυξήσεις χωρίς καμία έκπτωση.

- Για χρέη από 3.000 ευρώ ως και 20.000 ευρώ οι δόσεις θα διαμορφώνονται ως ποσοστό επί του εισοδήματος. Το ποσοστό εισοδήματος που θα πηγαίνει για τις δόσεις της ρύθμισης θα βγαίνει με κλίμακες εισοδήματος και οφειλής. Δηλαδή ένας επαγγελματίας που χρωστούσε το 2016 12.000 ευρώ και έχει εισόδημα 5.000 ευρώ μπορεί να πληρώνει το 25% του ετήσιου εισοδήματος, που βγάδι ετήσια δόση 1.250 ευρώ και εξόφληση ως 115 μήνες. Αν όμως το εισόδημα αυξηθεί, τότε οι δόσεις θα μειωθούν Για 10.000 ευρώ εισόδημα, εξετάζεται να ζητείται το 30% για δόσεις παλιού χρέους, που σημαίνει 3.000 ευρώ ετήσια δόση και 250 ευρώ μηνιαία. Για χρέος 12.000 ευρώ, οι δόσεις περιορίζονται στις 48, αν το εισόδημα είναι 10.000 ευρώ.

- Για χρέη άνω των 20.000 ευρώ οι οφειλότες θα πρέπει να υποβάλουν υποχρεωτικά αίτηση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Εξωδικαστικού Μηχανισμού και, αν χρωστούν μόνον σε ασφαλιστικά ταμεία, θα παραπεμφθούν για τη διευθέτηση της οφειλής τους στον ΕΦΚΑ. Εκεί θα υποβάλουν το Ε1, το Ε3 αλλά και το Ε9 ώστε να καταγραφεί πλήρως η περιουσιακή τους κατάσταση. Απαραίτητη θα είναι και η υποβολή των τραπεζικών λογαριασμών. Αν εγκρίνεται η αίτηση θα βγαίνει ατομική ρύθμιση και ο αριθμός των δόσεων θα καθορίζεται ανάλογα με το εισόδημα που δηλώνουν, αλλά και με βάση την αξία της περιουσίας που διαθέτουν. Σε κάθε περίπτωση τα κριτήρια θα είναι πιο αυστηρά και κυρίως οι οφειλότες με χρέη άνω των 20.000 ευρώ θα αναγκαστούν να βάλουν συνδιαχειριστή στην τάση τους τον ΕΦΚΑ ή την εφορία, αλλιώς δεν θα έχουν καμία προοπτική ρύθμισης, με ό,τι αυτό συνεπάγεται, δηλαδή θα μετατραπούν σε επιχειρήσεις-«ζόμπι».

Αν δεν ανταποκριθούν στη ρύθμιση, τότε θα εφαρμόζονται κατασχέσεις με γρήγορες διαδικασίες, αφού ο ΕΦΚΑ και το ΚΕΑΟ θα έχουν στη διάθεσή τους όλους τους τραπεζικούς λογαριασμούς, αλλά και την πλήρη εικόνα της ακίνητης περιουσίας των οφειλετών με το Ε9. Σε περίπτωση που ένας οφειλότης κηρύξει πτώχευση, τότε η οφειλή στα Ταμεία θα αποπληρωθεί μέσα από τη ρευστοποίηση της περιουσίας του μέσω της αναγκαστικής πτώχευσης.

- Στη νέα ρύθμιση δεν θα επιβάλλεται τόκος 5% στις δόσεις αποπληρωμής, όπως ισχύει σήμερα.

Στον... αέρα

Μένει ανοικτό αν τα περιουσιακά και τα εισοδηματικά κριτήρια θα λειτουργήσουν και ως κόφτες για μη ένταξη σε ρύθμιση. Από τις συσκέψεις που έχουν γίνει ως τώρα και γίνονται σχεδόν επί καθημερινής βάσεως στο υπουργείο Εργασίας

δεν έχει αποσαφηνιστεί αν τα κριτήρια θα λειτουργήσουν και αντίστροφα, δηλαδή αν όσοι χρωστούν ως 20.000 ευρώ και το εισόδημά τους είναι μεγαλύτερο της οφειλής τους θα έχουν το περιθώριο για ρύθμιση χρεών σε περισσότερες από 12 δόσεις που ισχύουν σήμερα.

Εκπτώσεις

Ζητούμενο είναι και το ποσοστό των προστίμων που θα γλιτώνουν οι οφειλότες, ανάλογα με τις δόσεις που θα βγάδι η αυτοματοποιημένη διαδικασία ρύθμισης χρεών. Το βέβαιο αυτή τη στιγμή είναι ότι όσο λιγότερες είναι οι δόσεις τόσο μεγαλύτερη θα είναι και η έκπτωση.

Εξετάζεται όμως τα πρόστιμα να μην κουρεύονται σε ποσοστό πάνω από 50% ανάλογα με το ύψος της οφειλής, με εξαίρεση τα χρέη ως 3.000 ευρώ που έχουν «ταρίφα» τις 36 δόσεις χωρίς κούρεμα προστίμων.

Για μεγαλύτερες οφειλές οι ίδιες δόσεις θα έχουν κούρεμα προστίμων από 25% ως 50% στην καλύτερη περίπτωση.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

ΑΛΗΘΙΝΕΣ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-22

23/06/2017

Με τα χρονικά περιθώρια να στενεύουν για την ολοκλήρωση της διαδικασίας υποβολής των φορολογικών δηλώσεων εντός της προθεσμίας, δηλαδή μέχρι τις 30 Ιουνίου, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών προαναγγέλλει να δώσει παράταση σίγουρα μέχρι τις 14 Ιουλίου, ενώ στο τραπέζι παραμένει και το σενάριο ο χρόνος παράτασης να επεκταθεί έως τις 21 Ιουλίου. Η ανάγκη για την παράταση υπαγορεύεται από το γεγονός ότι οκτώ ημέρες πριν από την εκπνοή της προθεσμίας δεν έχουν ακόμη υποβληθεί 2,5 εκατομμύρια δηλώσεις, ενώ αρκετές κατηγορίες φορολογουμένων δυσκολεύονται να υποβάλουν τη δήλωσή τους από τα άλυτα προβλήματα του Taxis. Μάλιστα, πληροφορίες θέλουν την υφυπουργό Οικονομικών Κατερίνα Παπανατίου να ανακοινώνει την παράταση στις αρχές της επόμενης εβδομάδας.

Σύμφωνα με πληροφορίες των «Ειδήσεων», στελέχη του υπουργείου Οικονομικών επεξεργάζονται δύο σενάρια προκειμένου να υποβάλουν μισθωτοί, συνταξιούχοι, αγρότες και ελεύθεροι επαγγελματίες τις δηλώσεις χωρίς να αντιμετωπίσουν προβλήματα, αλλά και για να μπορέσουν να αντεπεξέλθουν οι φοροτεχνικοί στον μεγάλο όγκο δηλώσεων που δέχονται τις τελευταίες ημέρες.

Το πρώτο σενάριο, που είναι και αυτό που κερδίζει έδαφος, είναι να δοθεί μια επίσημη παράταση δύο εβδομάδων, δηλαδή μέχρι την Παρασκευή 14 Ιουλίου, και το δεύτερο σενάριο είναι να δοθεί και μια επιπλέον εβδομάδα «σιωπηρής» παράτασης, μέχρι την Παρασκευή 21 Ιουλίου. Δηλαδή, να μείνει ανοικτό το Taxisnet και να μπορέσουν να κάνουν τις δηλώσεις τους οι φορολογούμενοι χωρίς να πληρώσουν το πρόστιμο από 100 έως 500 ευρώ. Από την πλευρά της, η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών έχει ξεκαθα-

ρίσει ότι δεν πρόκειται να δοθεί καμία παράταση της προθεσμίας, καλώντας τους φορολογούμενους να εκπληρώσουν τις φορολογικές τους υποχρεώσεις μέχρι τις 30 Ιουνίου. Ωστόσο, όπως έχει αποδειχθεί και στο παρελθόν, πρόκειται για μια πάγια τακτική του υπουργείου Οικονομικών, να δίνει ολιγοήμερη παράταση στην εκπνοή της κανονικής προθεσμίας προκειμένου να υποβάλουν τις δηλώσεις τους όσο το δυνατόν πιο πολλοί φορολογούμενοι.

Φορολογούμενοι και φοροτεχνικοί επισημαίνουν ότι η παράταση της προθεσμίας κρίνεται επιβεβλημένη, καθώς μια εβδομάδα πριν εκπνεύσει η προθεσμία δεν έχουν υποβληθεί 2,5 εκατ. από τις συνολικά 6,2 εκατ. δηλώσεις, κάτι που σημαίνει ότι μέχρι και την ερχόμενη Παρασκευή θα πρέπει να καταχωρούνται καθημερινά πάνω από 310.000 δηλώσεις.

Η Πανελλήνια Ομοσπονδία Φοροτεχνικών, μάλιστα, έχει ζητήσει να δοθεί παράταση μέχρι την Τετάρτη 26 Ιουλίου, καθώς πλήθος φυσικών και νομικών προσώπων δεν έχουν υποβάλει τη δήλωσή τους. Σε κάθε περίπτωση, στελέχη του υπουργείου Οικονομικών τονίζουν ότι η παράταση της προθεσμίας για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων δεν θα πρέπει να επηρεάζει την καταβολή της πρώτης δόσης του φόρου εισοδήματος στις 31 Ιουλίου, προκειμένου να μην εκτροχιαστούν τα έσοδα του κράτους. Παραμένουν τα προβλήματα

Η ανάγκη της παράτασης του χρόνου υποβολής υπαγορεύεται κυρίως από τα σημαντικά προβλήματα που παρουσιάζει το Taxis και τα οποία μπλοκάρουν την υποβολή της φορολογικής δήλωσης για δεκάδες χιλιάδες αγρότες, ελεύθερους επαγγελματίες και άλλες κατηγορίες. Συγκεκριμένα:

- Ακόμη δεν έχουν «ανέβει» στο Taxisnet τα στοιχεία για τους κατ' επάγγελμα αγρότες. Όπως επισημαίνουν φοροτεχνικοί στις «Ειδήσεις», η τροπολογία μπορεί να εκδόθηκε, ωστόσο τα νέα στοιχεία δεν έχουν προσυμπληρωθεί στη δήλωση, με αποτέλεσμα αρκετοί αγρότες να μην μπορούν να υποβάλουν ακόμη τη δήλωσή τους.

- Οι γιατροί θα πρέπει να απευθύνονται οι ίδιοι στο ενιαίο Ταμείο Ανεξάρτητων Απασχολούμενων για να πάρουν τις βεβαιώσεις των ασφαλιστικών τους εισφορών και να τις καταχωρίσουν στο Taxisnet. Κάτι, που σύμφωνα με τους φοροτεχνικούς, θα έπρεπε να γίνεται αυτόματα.

- Ο φόρος που έχει παρακρατηθεί από το Δημόσιο στους ελεύθερους επαγγελματίες δεν έχει «ανέβει» στο Taxis, με αποτέλεσμα και σε αυτή την περίπτωση να αντιμετωπίζονται σημαντικά προβλήματα.

Μάλιστα, όπως επισημαίνουν εκπρόσωποι των φοροτεχνικών, μία εβδομάδα πριν από την εκπνοή της προθεσμίας οι περισσότεροι ελεύθεροι επαγγελματίες δεν έχουν κάνει τη δήλωσή τους, που, σε αντίθεση με τους μισθωτούς και τους συνταξιούχους, είναι πιο χρονοβόρα να συμπληρωθεί.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ «ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΤΩΣΗ» ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ: ΕΩΣ ΚΑΙ 50% ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ

www.protothema.gr

Τη βάση δεδομένων, για να παρακολουθεί και να υπολογίζει online τις αξίες των ακινήτων, αρχίζει να δημιουργεί πλέον η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων.

Το ένα μετά το άλλο, όσα ακίνητα πωλούνται, εμφανίζονται στο Μητρώο Αξιών Μεταβιβάσεων Ακινήτων, το οποίο αναδεικνύεται σε χρήσιμο εργαλείο, που δίνει τη δυνατότητα σε όλους τους ενδιαφερομένους (πολίτες, επαγγελματίες, φορείς, αλλά και στην ίδια την εφορία) να παρακολουθούν τη διαμόρφωση των τιμών αγοράς των ακινήτων. Έτσι, για παράδειγμα, όποιος επισκέπτεται την σχετική ηλεκτρονική διεύθυνση στο Taxisnet (κλικάρετε εδώ), με ελάχιστο «κλικ» από τον υπολογιστή του, διαπιστώνει ότι:

- Διαμέρισμα 78,41 τετραγωνικών στο Παλαιό Φάληρο, 3ου ορόφου, του 2002, με 10 τετραγωνικά βοηθητικούς χώρους και σε πολυκατοικία με 2 προσόψεις του 2002, αγοράστηκε στις 12 Μαρτίου 2017 για 60.000 ευρώ, δηλαδή σε αξία 769 ευρώ ανά τμ, δηλαδή στη μισή αξία από την αντικειμενική που στην συγκεκριμένη περιοχή είναι 1.600 ευρώ!

- Αντίστοιχα, στην Ηλιούπολη, διαμέρισμα 113 τετραγωνικά στον 1ο όροφο, με τιμή ζώνης 1200 ευρώ, πουλήθηκε στις 4 Απριλίου 2017 για 80.729,46 ευρώ, δηλαδή σχεδόν μισοτιμής (-40%) σε σχέση με τις τιμές που υπολογίζει η εφορία.

- Διαμέρισμα στην Καλαμαριά Θεσσαλονίκης, σε πολυκατοικία του 2001, πρώτου ορόφου 81,28 τετραγωνικών και με βοηθητικούς χώρους 14,21 τμ πουλήθηκε για 95.000 ευρώ στις 3 Απριλίου 2017. Καθώς η τιμή ζώνης στην περιοχή είναι 1.550 ευρώ, το ακίνητο πουλήθηκε 30% κάτω από την τιμή που υπολογίζει η εφορία.

Η εφαρμογή είναι πληροφοριακού χαρακτήρα και η χρήση της γίνεται ανώνυμα. Ο χρήστης μπορεί να λαμβάνει πληροφορίες για τις αξίες των μεταβιβάσεων ακινήτων ανά περιοχή, βάσει κριτηρίων τα οποία επιλέγει ο ίδιος από τα διαθέσιμα στην εφαρμογή, έχοντας τη δυνατότητα να πραγματοποιεί είτε γενικές είτε πιο εξειδικευμένες αναζητήσεις. Έχει σχεδιαστεί με τρόπο που να εξασφαλίζεται η προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και η ανωνυμία των εμπλεκόμενων μερών.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ: ΑΝΑΜΕΝΕΙ ΤΑ ΟΡΙΑ ΟΙΚΙΣΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 14

23/06/2017

Εντός του 2017 θα αναρτηθούν δασικοί χάρτες στο 17% των εκτάσεων της χώρας και ιδιαίτερα στις περιφερειακές ενότητες Πέλλας, Κιλκίς, Ημαθίας, Σερρών και Ανατολικής Αττικής, ενώ θα προκηρυχθεί και το υπόλοιπο 48% των δασικών χαρτών. Η προθεσμία υποβολής αντιρρήσεων κατά του περιεχομένου των δασικών χαρτών, όπως είχε εξαγγελθεί, παρατάθηκε μέχρι τις 27 Ιουλίου, με τροπολογία που ψηφίστηκε στη Βουλή.

«Στις 27 Ιουλίου λήγει η δυνατότητα να υποβάλουν αίτηση αλλαγής χρήσης όσοι είναι ενταγμένοι στο ΟΣΔΕ και η έκτασή τους είναι εκχερσωμένη. Ο νόμος για τις αιτήσεις εξαγοράς παραμένει ανοιχτός για τις προ του 1975 τροποποιημένες εκτάσεις μέχρι το 2018», δήλωσε στη Βουλή ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος.

Κατά τον ίδιο, η παράταση δίνει τη δυνατότητα στους πολίτες να χρησιμοποιήσουν τα εργαλεία που έχουν νομοθετηθεί, δηλαδή την υποβολή αντιρρήσεων επί του δασικού χάρτη, την υποβολή αίτησης για τη διόρθωση των πρόδηλων σφαλμάτων του χάρτη και την αίτηση εξαγοράς ή χρήσης εκτάσεων δασικού χαρακτήρα που έχουν εκχερσωθεί για γεωργική καλλιέργεια και είναι ενταγμένες στο ΟΣΔΕ. «Διότι, πραγματικά χρειάζεται να εξαντλήσουμε όλα τα περιθώρια που έχουμε, στο πλαίσιο έγκρισης των δασικών χαρτών μέσα στο 2017, για να μπορέσουν να βοηθηθούν οι πολίτες. Επιπλέον, με τη διαδικασία αυτή έχουμε κατορθώσει να θέσουμε σε κίνηση ένα πολύ σημαντικό κομμάτι της δημόσιας διοίκησης, αλλά και της αυτοδιοίκησης, η οποία αυτοδιοίκηση δεν έχει εφαρμόσει αυτά που οφείλει ώστε να προφυλάξει την περιουσία των πολιτών», σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό.

Ο κ. Φάμελλος αναφέρθηκε και στους ΟΤΑ, οι οποίοι, αν και πέρασε η αρχική προθεσμία που είχε δοθεί, δεν κατέθεσαν τα όρια των οικισμών και των οικιστικών πυκνώσεων. Όπως είπε, μέχρι τις 9 Ιουνίου το 42,5% των δήμων δεν είχαν στείλει τα όρια και το υπουργείο αναγκάστηκε να ανακοινώσει στην κοινωνία ποιοι είναι αυτοί οι δήμοι. «Το αποτέλεσμα είναι πως παρότι μόνο τρεις στους δέκα δήμους είχαν στείλει τα στοιχεία, μέχρι το τέλος του 2016, σήμερα έχουμε πλέον φτάσει στο 67% και με την παράταση στοχεύουμε στο 100%. Τις τελευταίες δέκα μέρες συμμορφώθηκαν έντεκα ΟΤΑ. Γι' αυτό χρειάζεται να επικοινωνούμε απευθείας με την κοινωνία και να την ενημερώνουμε», τόνισε ο υπουργός.

Όσον αφορά τις αγροτικές εκτάσεις, «με την ολοκλήρωση δηλώσεων καλλιέργειας από τους αγρότες θα έχουμε τη δυνατότητα μέσα σε αυτό το μήνα να τους ενημερώσουμε όλους προσωπικά, στην περίπτωση που οι εκτάσεις που χρησιμοποιούν αλληλεπιδρούν με τους δασικούς χάρτες, ώστε να προχωρήσουν στη χρήση των εργαλείων που έχουμε νομοθετήσει για την καλλιέργεια σε πρώην δασικές εκτάσεις ή άλλων εργαλείων της δασικής νομοθεσίας. Διασφαλίζουμε έτσι τις επιδοτήσεις και είναι ενημερωμένος προσωπικά ο καθένας με αποτελεσματικό τρόπο».

ΘΑ ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΟΣΟΙ ΕΧΟΥΝ ΑΥΤΟΝΟΜΗ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

23/06/2017

Οριστική λύση για το ζήτημα με τα διαμερίσματα πολυκατοικιών που θέλουν να αυτονομηθούν από την κεντρική θέρμανση φαίνεται ότι δρομολογεί η κυβέρνηση. Σύμφωνα με πληροφορίες, το προσεχές διάστημα αναμένεται τροπολογία για την αυτονομία θέρμανσης που θα προβλέπει ότι μεμονωμένες ιδιοκτησίες θα μπορούν να αποκόπτονται από το σύστημα κεντρικής θέρμανσης χωρίς τη συναίνεση της πλειοψηφίας των συνιδιοκτητών και θα απαλλάσσονται πλήρως από τις κοινόχρηστες δαπάνες θέρμανσης. Μοναδική υποχρέωση όσων επιλέξουν να εγκαταστήσουν αυτόνομη θέρμανση είναι να συμμετέχουν στην ετήσια δαπάνη συντήρησης του καυστήρα της κεντρικής θέρμανσης. Με την τροπολογία αυτά εκτιμάται ότι θα ξεκαθαρίσει το τοπίο, καθώς η προηγούμενη που ψηφίστηκε περιείχε θολά σημεία. Συγκεκριμένα, τα διαμερίσματα μπορούν να φύγουν από την κεντρική θέρμανση και να γίνουν αυτόνομα χωρίς να χρειάζεται να λάβουν την έγκριση των υπόλοιπων ενοίκων της πολυκατοικίας, ωστόσο κανείς δεν γνωρίζει εάν οι ιδιοκτήτες αυτοί εξαιρούνται ή όχι από την καταβολή κοινοχρήστων για τη θέρμανση. Σύμφωνα πάντως με την ΠΟΜΙΔΑ, στην περίπτωση που υπάρξει πλήρης αυτονομία, οι ιδιοκτησίες που αποκόπτονται από την κεντρική θέρμανση θα εξακολουθούν να επωφελούνται από τη θέρμανση των γειτονικών διαμερισμάτων όταν το κεντρικό σύστημα λειτουργεί.

Η διατήρηση, δε, της συμμετοχής στη δαπάνη συντήρησης του κεντρικού καυστήρα θα αποτελεί πρόδηλο εργαλείο των υπόλοιπων συνιδιοκτητών και διαβατήριο για κάθε αυθαίρετη παρέμβαση στις πολυκατοικίες χωρίς κανένα όριο και καμία δυνατότητα ελέγχου.