

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1342

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΙΟΥΛΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ο νέος ΚΕΝΑΚ
Όλα ομαλά με τη γεώτρηση στον «Ονησίφορο» - εντός 75 ημερών ολοκληρώνεται

Σελ 1 και 6

ΕΥ: Τέσσερις δέσμες προτάσεων για να γίνει η Ελλάδα ισχυρό ναυτιλιακό κέντρο

Σελ 3

ΕΜΠ: Ολοκληρώθηκε με επιτυχία το Prometheus Game Jam 2017

Σελ 4 και 5

Η διαδικασία της εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών του ν. 4469/2017, μέσω ΚΕΑΟ. Τι προβλέπει η απόφαση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Σελ 7

Αναγκασία η συγκρότηση των Περιφερειακών Επιτροπών Αναπτυξιακού Σχεδιασμού, για την χρηματοδότηση των Δήμων μέσω ΕΣΠΑ, δήλωσε η Ευγ. Φωτονιάτα

Σελ 8

Συνεργασία Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων-Ε-ΕΤΑΑ για την υλοποίηση επενδυτικών προγραμμάτων σε δήμους

Σελ 9

Comeback στις ΑΠΕ για τη ΔΕΗ με επενδύσεις 300 εκατ.

Σελ 10

Το βασικό σενάριο για τους λιγνίτες της ΔΕΗ και οι επιπτώσεις της ΕΕ

Σελ 11

Σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο ΠΔ για τον ανεφοδιασμό των πλοίων με LNG

Σελ 12, 13 και 14

Τι ειπώθηκε στο αναπτυξιακό περιφερειακό συνέδριο της Κοζάνης

Σελ 15

Σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο νόμου για τα Επιμελητήρια και τα Κέντρα Υποστήριξης Επιχειρήσεων

Σελ 16

Υπογραφή της ΚΥΑ για το περιεχόμενο των Διαχειριστικών Σχεδίων Βόσκησης

Σελ 17

Η Landis+Gyr μεταφέρει στην Ελλάδα δύο γραμμές παραγωγής από την Μεγάλη Βρετανία

Σελ 18

Απογοητευτική εικόνα για την παλαιότητα των αυτοκινήτων και τους ελέγχους καταλληλότητας, σύμφωνα με το ΣΕΑ

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 19,20,21

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ ΣΤΟ ΦΕΚ Ο ΝΕΟΣ ΚΕΝΑΚ

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 2367/12/Ιουλίου 2017 τεύχος Β, ο νέος Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων (ΚΕΝΑΚ) με την απόφαση ΔΕΠΕΑ/οικ.178581/2017. Από την έναρξη ισχύος της νέας απόφασης καταργείται η Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010 απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Κάθε αναφορά στις διατάξεις της παραπάνω καταργούμενης απόφασης θεωρείται εφεξής αναφορά στις διατάξεις της νέας απόφασης. Η Δ6/Β/οικ. 5825/30.3.2010 απόφαση των υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής διατηρείται σε ισχύ έως και την ημέρα της

δημοσίευσης της απόφασης του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας περί εγκρίσεως των Τεχνικών Οδηγιών του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΟΤΕΕ) της παραγράφου 4 του άρθρου 1 της νέας απόφασης. Η ισχύς της νέας απόφασης αρχίζει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας περί εγκρίσεως των ΤΟΤΕΕ της παραγράφου 4 του άρθρου 1 της νέας απόφασης. Να επισημανθεί ότι η εξελίξη αυτή ανοίγει πλέον το δρόμο για την άμεση έναρξη του νέου προγράμματος «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον II», το οποίο βρίσκεται σε κατάσταση διαρκούς αναβολής εδώ και δύομισι χρόνια.

ΕΥ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΕΣΜΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΙΣΧΥΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Τέσσερις δέσμες προτάσεων που θα μπορούσαν να συμβάλουν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας μας, ως ναυτιλιακό κέντρο διατυπώνει μελέτη της ΕΥ, με τίτλο «επανατοποθετώντας την Ελλάδα ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο». Αναλύοντας τις απόψεις της ναυτιλιακής κοινότητας αλλά και μια σειρά από βέλτιστες πρακτικές που ακολούθησαν τα ανταγωνιστικά ναυτιλιακά κέντρα, η μελέτη καταλήγει σε τέσσερις δέσμες προτάσεων, οι οποίες είναι:
1. Ενίσχυση της ναυτικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Απαιτείται αναβάθμιση και αύξηση της χρηματοδότησης των ναυτικών ακαδημιών, στενότερη διασύνδεσή τους με τη ναυτιλιακή κοινότητα, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά στα προγράμματα σπουδών και στην ενίσχυση της έρευνας και ανάπτυξης.

2. Καθιέρωση ενός σταθερού ρυθμιστικού, νομικού και φορολογικού πλαισίου, φιλικού προς τις επιχειρήσεις και με διεθνή προσανατολισμό. Σε αυτή την κατεύθυνση, θα πρέπει να περιορισθεί η γραφειοκρατία, να εκσυγχρονιστούν το νολόγιο και οι φορολογικές υπηρεσίες για τη ναυτιλία και να αξιοποιηθούν οι νέες τεχνολογίες.

3. Αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών όσο και των υποδομών logistics, για να μπορέσει η Ελλάδα να αξιοποιήσει τη γεωγραφική της θέση ως πύλη εισόδου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

4. Στενότερος συντονισμός μεταξύ των επιχειρήσεων και φορέων που μετέχουν στα ναυτιλιακά πλέγματα του Πειραιά και, δευτερευόντως, της Θεσσαλονίκης. Αναλυτικά στη σελ 6

ΟΛΑ ΟΜΑΛΑ ΜΕ ΤΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΣΤΟΝ «ΟΝΗΣΙΦΟΡΟ» - ΕΝΤΟΣ 75 ΗΜΕΡΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΠΙΣΗΜΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Την έναρξη των εργασιών ερευνητικής γεώτρησης στον στόχο «Ονησίφορος- Δυτικό 1» στο τεμάχιο 11 της κυπριακής ΑΟΖ, οι οποίες αναμένεται να διαρκέσουν 75 μέρες, ανακοίνωσε και επίσημα το αρμόδιο υπουργείο της Κύπρου. Σύμφωνα με το energypress.gr, στη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Ενέργειας σημειώνεται ότι: «εξέκριναν την Τετάρτη οι εργασίες της ερευνητικής γεώτρησης «Onesiphoros West 1» στο Τεμάχιο 11 της Αποκλειστικής Οικονομικής Ζώνης της Κυπριακής Δημοκρατίας, από την κοινοπραξία Total E&P Cyprus B.V./Eni Cyprus Limited, η οποία κατέχει Άδεια Έρευνας Υδρογονανθράκων για το εν λόγω τεμάχιο». Παράλληλα ο Αναπληρωτής Κυβερνητικός Εκπρόσωπος Βίκτωρας Παπαδόπουλος δήλωσε ότι «όλα βαίνουν ομαλά σε σχέση

με την πλατφόρμα που θα πραγματοποιήσει τη γεώτρηση στο τεμάχιο 11 της Κυπριακής ΑΟΖ», κάνοντας παράλληλα έκκληση για «ψυχραιμία». Σχετικά με δημοσιεύματα που αναφέρονται στην παρουσία ναυτικών δυνάμεων άλλων χωρών στην περιοχή, όπως η Γαλλία, οι ΗΠΑ και η Ελλάδα, σχολίζοντας την με την γεώτρηση στο τεμάχιο 11 ο κ. Παπαδόπουλος είπε ότι «θα πρέπει όλοι αυτή την ώρα να είμαστε ψυχραιμοί και προσγειωμένοι». Παράλληλα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Εξωτερικών της Κύπρου, Ιωάννης Κασουλίδης, διαβεβαίωσε ότι έχουν ληφθεί προληπτικά μέτρα σε διπλωματικό επίπεδο, εκτιμώντας ότι η «Άγκυρα δεν θα διαβεί την επιτρεπόμενη κόκκινη γραμμή».

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

«ΣΧΗΜΑΤΙΖΟΝΤΑΣ ΤΟ ΤΟΠΙΟ, ΤΗΝ ΠΟΛΗ, ΤΟΝ ΑΝΘΡΩΠΟ»

Στις 17 Ιουλίου 2017 και ώρα 18.30 το Πανεπιστήμιο Νεάπολης της Πάφου, στην Κύπρο -με τη στήριξη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Δυτικής Μακεδονίας- διοργανώνει ανοικτές διαλέξεις στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΔΜ (Μπουσίου & Εστίας 3, Κοζάνη), με τίτλο: «Σχηματίζοντας το Τοπίο, την Πόλη, τον Άνθρωπο».

Η εκδήλωση απευθύνεται τόσο στον τεχνικό κόσμο, όσο και γενικότερα σε μαθητές, γονείς και καθηγητές που θα έχουν την ευκαιρία να δουν και να διερευνήσουν τις σπουδές στην Κύπρο και ειδικότερα στο Πανεπιστήμιο Νεάπολης Πάφου.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνουν οι ομιλίες:

- “Αποκατάσταση Τοπίου και Παραδείγματα Επανάχρησης” (Δρ. Τζούλια Τζώρτζη, Αν. καθηγήτρια και Πρόεδρος Τμήματος Αρχιτεκτονικής και Γεωπεριβαλλοντικών Επιστημών Πανεπιστημίου Νεάπολης)

- “Πολιτισμός και Αστικός Μετασχηματισμοί – Πάφος Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης 2017” (Ευανθία Δόβα, Λέκτορας Τμήματος Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου Νεάπολης)

- “Ανάπλαση και επανάχρηση πρώην εξορυκτικών περιοχών λιγνίτη στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας” (Συμέλα Ανδρεάδου, Πολιτικός Μηχανικός, Διευθύντρια Κλάδου Περιβάλλοντος ΑΚΔΜ)

- “Δυσκολίες Μάθησης για τη Σχολική και Προσχολική Ηλικία” (Διομήδης Μαρκουλίδης, Αντιπρύτανης του Πανεπιστημίου Νεάπολης Πάφου).

Πληροφορίες: Τηλ.: 24610-28030/30103,
Fax: 24610-39803, email: tee_koz@tee.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
14 Ιουλίου 2017	Ημερίδα: «Ανάπτυξη έργων ΑΠΕ από τις Ενεργειακές Κοινότητες – Η κατάσταση στην Ελλάδα & προοπτικές» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας - ΚΑΠΕ
14 - 15 Ιουλίου 2017	Συνέδριο: «Αναπτυξιακές προοπτικές για τη Δυτική Ελλάδα» ΠΑΤΡΑ	Εφημερίδα “Πελοπόννησος”, pelop.gr
21 και 22 Σεπτεμβρίου 2017	Συνέδριο: «Τεχνολογίες Περιορισμού της Κλιματικής Αλλαγής» ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας

4ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ



Conference on
Sustainable Urban Mobility 2018
24 - 25 May 2018, Skiathos Island - Greece

Το Εργαστήριο Κυκλοφορίας, Μεταφορών και Διαχείρισης Εφοδιαστικής Αλυσίδας (ΤΤLog), του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, διοργανώνει το 4ο Συνέδριο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Conference on Sustainable Urban Mobility 2018 – CSUM2018), που θα πραγματοποιηθεί στο νησί της Σκιάθου στις 24 και 25 Μαΐου 2018.

Ο κύριος θεματικός άξονας του CSUM2018 είναι: “Data analytics: Paving the way to sustainable urban mobility”.

Σκοπός του συνεδρίου –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- είναι η διάχυση της γνώσης και η ανταλλαγή καλών πρακτικών μεταξύ των μελών της ερευνητικής και επαγγελματικής κοινότητας στον τομέα των αστικών μεταφορών. Στο πλαίσιο της επιστημονικής εκδήλωσης αναμένεται να φιλοξενηθούν πάνω από 200 σύνεδροι που προέρχονται από το δημόσιο τομέα, φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης και ιδιωτικές εταιρείες από τον οικονομικό, διοικητικό, επαγγελματικό, βιοτεχνικό, βιομηχανικό και ερευνητικό – πανεπιστημιακό χώρο, τόσο από την Ελλάδα όσο και από το εξωτερικό και οι οποίοι εμπλέκονται στη διαχείριση των μεταφορών και ιδιαίτερος στον τομέα που πραγματεύεται με θέματα Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Οι επιστημονικοί άξονες του συνεδρίου καλύπτουν πολλούς τομείς επιστημονικού, ερευνητικού και πρακτικού ενδιαφέροντος και αφορούν:

- * Data-driven infrastructure management
- * Transport data and analytics
- * Big data and transport modelling
- * Big data in transport system optimization
- * Social networks and traveller behavior
- * Traffic emissions and environmental impacts
- * Public transport and demand responsive systems
- * City logistics systems
- * Application of big data technologies in transport
- * Data security and legal issues

Πληροφορίες: <http://www.csum.civ.uth.gr/>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟ PROMETHEUS GAME JAM 2017

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία το Prometheus Game Jam 2017 που πραγματοποιήθηκε από τις 7 έως τις 9 Ιουλίου, στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου, στο πλαίσιο του εορτασμού των 180 χρόνων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, οι είκοσι μία ομάδες που συμμετείχαν δημιούργησαν ολοκληρωμένα παιχνίδια, τόσο αισθητικά όσο και λειτουργικά, στις δύο κατηγορίες (video και board games), μέσα στον υποβλητικό πρώην βιομηχανικό χώρο της «Επίπλευσης» και στο στενό χρονικό περιθώριο των 48 ωρών, σε ένα πρωτόγνωρο για διαγωνισμό κλίμα συνεργασίας και αλληλοβοήθειας. Το θέμα του διαγωνισμού ήταν ο Προμηθέας, το σύμβολο του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Το πρώτο βραβείο στην κατηγορία video games κέρδισε η ομάδα Happyland με τους Μαρίνο Πεκλιβάνωφ, Βασιλική Τσιφτσιάν, Αλέξανδρο Κοξάρα και το παιχνίδι "Prometheus and The Flames of Fire". Η Βασιλική ανέφερε στην παρουσίαση του παιχνιδιού: «Στην αρχή, δυσκολευτήκαμε να προσεγγίσουμε το θέμα αλλά, στη συνέχεια, ανακαλώντας την παρουσίαση του θέματος, θυμηθήκαμε τη φράση του Πλούταρχου "το μυαλό δεν είναι δοχείο για να γεμίσει, αλλά φλόγα για να την ανάβεις"». Το δεύτερο βραβείο στην κατηγορία video games κέρδισε η ομάδα ViRA με τους Γιώργο Ταλιάκη, Χριστίνα Χρυσανθοπούλου, Χρήστο Κασιμίδη, Αντώνη Θεοδωρέλλο και Ρένια Παπαθανασίου και το παιχνίδι εικονικής πραγματικότητας "Prometheus Last Hope". Το τρίτο βραβείο στην κατηγορία video games κέρδισε η ομάδα Pixel Reign με τους Νίκο Larin, Ανδρέα Παπουτσά, Θανάση Νικολόπουλο και το παιχνίδι "Trials of The Unspoken". Το βραβείο στην κατηγορία board games κέρδισε η ομάδα Boardgame Kahunas με τους Ορέστη Λεονταρίτη και Μιχάλη Γεωργίου και το παιχνίδι "Prometheus Project". Ο Πρύτανης του ΕΜΠ Ιωάννης Γκόλιας απευθύνθηκε στους διαγωνιζόμενους λέγοντας "Δηλώνω εντυπωσιασμένος από τη φρεσκάδα, την ορμή, τις ικανότητες, τη διάθεση και το χιούμορ των συμμετεχόντων". Και

πρόσθεσε: «Αν έκανα τον παραλληλισμό της ζωής του Πρύτανη με video game, θα έλεγα εκδηλώσεις σαν αυτή μου προσθέτουν πολλές "ζωές"». Ο Αντιπρόεδρος του ΤΠΠΛ Δημήτρης Καλιαμπάκος ανέφερε χαρακτηριστικά: «Είναι εκπληκτικό πως ο μύθος του Προμηθέα, αυτού του συμβόλου της χειραφέτησης του ανθρώπου αλλά και της αμφισβήτησης της εξουσίας, γέννησε τις συναρπαστικές ιδέες που είδαμε να αναπτύσσονται σήμερα, από νέους ανθρώπους, 2500 χρόνια μετά». Ο Γιώργος Καζαμίας, της συνδιοργανώτριας Gifted Hellas ευχαρίστησε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου για την συνεργασία, που έχει ξεκινήσει από τη διοργάνωση του πρώτου Game Jam στην Ελλάδα το 2012. Τόνισε τη σημασία τέτοιων εκδηλώσεων για την ανάπτυξη και προώθηση του έργου μιας από τις πιο δημιουργικές κοινότητες νέων στη χώρα μας.



ΕΑΔ: ΑΝΟΙΚΤΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Σε ανοικτούς ηλεκτρονικούς διαγωνισμούς για την πώληση 9 ακινήτων και την 50ετή μίσθωση ενός άλλου, προχωρά η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η προθεσμία υποβολής των δικαιολογητικών και των εγγράφων της α' φάσης για τη διαγωνιστική διαδικασία (e-Auction VIII) είναι η 31η Οκτωβρίου. Πρόκειται για τα εξής ακίνητα: 1. Σαμπάριζα, Ερμιόνη, Αργολίδα: Τρία γειτνιάζοντα παραθαλάσσια οικόπεδα (για πώληση). Τα συγκεκριμένα οικόπεδα βρίσκονται σε κοντινή απόσταση από δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς, όπως το Πόρτο Χέλι, η Ύδρα και οι Σπέτσες. Η έκταση είναι κατάλληλη για την ανέγερση ξενοδοχειακού συγκροτήματος υψηλού επιπέδου και παραθεριστικών κατοικιών. Εμβαδόν 171,043 τ.μ. 2. Κέντρο, Αθήνα, Αττική: «Ηνίοχος» Ξενοδοχείο 3 αστέρων (για πώληση). Το Ξενοδοχείο βρίσκεται στην οδό Βερανζέρου 26. Πρόκειται για ιδανικό μερίδιο 2/3 εξ' αδιαίρετου ενός Ξενοδοχείου 3 αστέρων, 134 δωματίων, στο κέντρο της Αθήνας, πολύ κοντά στον σταθμό Μετρό της Ομόνοιας. Αποτελείται από 2 υπόγεια, ισόγειο, ημιώροφο, 9 ορόφους και δώμα. Εμβαδόν ακινήτου 630 τ.μ. και δομημένη επιφάνεια 6.043 τ.μ. 3. Ναύπλιο, Αργολίδα: Τριώροφο κτίσμα στην Παλαιά Πόλη του Ναυπλίου (για

πώληση). Πρόκειται για ακίνητο εντός του παραδοσιακού ιστού της πόλης του Ναυπλίου, επί της οδού Βασ. Κωνσταντίνου 6, αποτελούμενο από υπόγειο, ισόγειο, πρώτο και δεύτερο όροφο. Εμβαδόν 279 τ.μ. και δομημένη επιφάνεια 514 τ.μ. 4. Κέντρο, Αθήνας: Οροφδιαμέρισμα γ' ορόφου σε πολυώροφο κτίριο (για πώληση). Πρόκειται για οροφδιαμέρισμα 3ου ορόφου πολυκατοικίας στη συμβολή των οδών Ερμού 64 και Αιόλου 17, στην καρδιά του εμπορικού κέντρου της Αθήνας. Εμβαδόν ακινήτου 320 τ.μ., οικόπεδο: 472 τ.μ. και δομημένη επιφάνεια 320 τ.μ. 5. Κέντρο Αθήνας: Πενταώροφο κτίριο γραφείων (για πώληση). Βρίσκεται επί της οδού Ιπποκράτους 88. Πρόκειται για πενταώροφη οικοδομή με υπόγειο, ισόγειο, πατάρι και δώμα. Διαθέτει εύκολη πρόσβαση, καθώς βρίσκεται σε ακτίνα ενός χιλιόμετρου από κεντρικούς σταθμούς του Μετρό. Εμβαδόν ακινήτου 174 τ.μ. και δομημένη επιφάνεια 893 τ.μ. 6. Διμήνι, Βόλος, Μαγνησία: Βιομηχανικό οικόπεδο εντός της Α' ΒΙ.ΠΕ Βόλου με παλαιές αποθήκες (για πώληση). Είναι περιφραγμένο βιομηχανικό οικόπεδο που βρίσκεται στο νότιο άκρο της Α' ΒΙ.ΠΕ. Βόλου. Εμβαδόν 21.574 τ.μ. 7. Πάτρα, Αχαΐα: Τριώροφο κτίριο με διατηρητέα πρόσοψη στο κέντρο της Πάτρας (για πώληση). Το ακίνητο βρίσκεται στην

οδό Αγ. Νικολάου 8 με τριώροφο κτίριο, με διατηρητέα πρόσοψη, σε προνομιακή θέση στο κέντρο της πόλης. Εμβαδόν 283 τ.μ. και δομημένη επιφάνεια 661 τ.μ. 8. Κλειτορία, Αχαΐα: Πρώην Ειρηνοδικείο (για πώληση). Είναι διώροφο κτίσμα στο ορεινό χωριό Κλειτορία του δήμου Καλαβρύτων, σε απόσταση 400μ. από την κεντρική πλατεία, προσβάσιμο μέσω της επαρχιακής οδού Τρίπολης- Καλαβρύτων. Εμβαδόν 908 τ.μ. και δομημένη επιφάνεια 589 τ.μ. 9. Ανδρίτσεινα, Ηλεία: Πρώην Ειρηνοδικείο (για πώληση). Είναι τριώροφο λιθόκτιστο, κεραμοσκεπές κτίσμα, κατασκευασμένο πριν το 1935, το οποίο αποτελεί χαρακτηριστικό δείγμα της τοπικής αρχιτεκτονικής. Βρίσκεται στην επαρχιακή οδό Μεγαλόπολης-Ανδρίτσαινας, στη συνοικία Αγ. Βαρβάρα Ανδρίτσαινας. Εμβαδόν 244 τ.μ. και δομημένη επιφάνεια 362 τ.μ. 10. Γορτυνία, Αρκαδία: Αγροτεμάχιο πλησίον του Σανατορίου Μάνα (για μίσθωση 50 ετών). Πρόκειται για αγροτεμάχιο που βρίσκεται κοντά στο Σανατόριο στη θέση Καρφοφυλιά του νομού Αρκαδίας. Η έκταση βρίσκεται 5 χλμ. από την Εθνική οδό Τρίπολης- Αρχαίας Ολυμπίας και 13 χλμ από τη Βυτία. Εμβαδόν 25.074 τ.μ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΟΥ Ν. 4469/2017, ΜΕΣΩ ΚΕΑΟ

Τι προβλέπει η απόφαση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Δημοσιεύθηκε στη Διαύγεια η απόφαση του υπουργείου Εργασίας την οποία υπογράφει ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσος Πετρόπουλος, για τον καθορισμό της μεθοδολογίας και των κριτηρίων για τον προσδιορισμό του αριθμού και του ύψους των δόσεων, καθώς και των κριτηρίων για τη διαμόρφωση της ψήφου του Κέντρου Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ) κατά τη διαδικασία της εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών του ν. 4469/2017, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αναλυτικά:

-Προϋποθέσεις συναίνεσης του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) σε συμφωνία αναδιάρθρωσης: 1. Ο ΕΦΚΑ, μέσω του ΚΕΑΟ, υπερψηφίζει ορισμένη πρόταση οφειλέτη ή αντιπρόταση πιστωτή για αναδιάρθρωση οφειλών, κατά τις διατάξεις του Ν. 4469/2017, υπό τις εξής προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται σωρευτικά:

Α. Το συνολικό ποσό που θα αποπληρωθεί στον ΕΦΚΑ, στο πλαίσιο της διαδικασίας εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών, δεν μπορεί να είναι μικρότερο από αυτό που προκύπτει από την εφαρμογή των υποχρεωτικών κανόνων της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του Ν. 4469/2017 με όρους καθαρής παρούσας αξίας. Για τη διαπίστωση της τήρησης των κανόνων αυτών: (α) Για την αξιολόγηση της «αξίας ρευστοποίησης» των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη των συνοφειλετών και των βεβαρημένων υπέρ τους περιουσιακών στοιχείων τρίτων, το ΚΕΑΟ ελέγχει και λαμβάνει υπόψη τα εξής: (αα) Προκειμένου περί ακινήτων, έκθεση εκτιμητή ακινήτων, σύμφωνα με την περίπτωση (ιε) της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 4469/2017 και, σε περίπτωση που προσκομίζονται από οφειλέτη, συνοφειλέτη ή πιστωτές, περισσότερες εκθέσεις εκτιμητών, την πιο πρόσφατη έκθεση. Εκτίμηση αξίας ακινήτων που περιλαμβάνεται σε έκθεση εμπειρογνώμονα, σύμφωνα με την περίπτωση (ιδ) της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του ν. 4469/2017, λαμβάνεται υπόψη μόνο, όταν βασίζεται σε έκθεση εκτιμητή ακινήτων. Σε περίπτωση που δεν προσκομίζεται έκθεση εκτιμητή ακινήτων, το ΚΕΑΟ ελέγχει και λαμβάνει υπόψη: Τη φορολογητέα αξία για τον υπολογισμό του ΕΝ.Φ.Ι.Α., σύμφωνα με το ν. 4223/2013, από την τελευταία συντεθείσα δήλωση ΕΝ.Φ.Ι.Α.-πράξη προσδιορισμού φόρου. Για ακίνητα για τα οποία δεν προσδιορίζεται αξία ΕΝ.Φ.Ι.Α., την αντικειμενική αξία αυτών, η οποία προκύπτει, κατά τις διατάξεις του άρθρου 41Α του ν. 1249/1982 (ΦΕΚ 43Α') και της απόφασης του υπουργού Οικονομικών 1144814/26361/ΠΟΛ1310/1998 (ΦΕΚ Β' 1328). Για τον υπολογισμό αυτής, συμπληρώνεται από τον οφειλέτη ή το

συνοφειλέτη το έντυπο υπολογισμού αξίας «ΑΑ ΓΗΣ» και η ορθότητα του υπολογισμού της βεβαιώνεται από συμβολαιογράφο. (αβ) Για τα κινητά: i) Που σχετίζονται με την άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας του οφειλέτη ή συνοφειλέτη, όπως ενσώματα και άυλα πάγια πλην ακινήτων, αποθέματα, χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία (π.χ. απαιτήσεις, τίτλοι, καταθέσεις, μετρητά, μετοχές), η αγοραία αξία, όπως προκύπτει είτε από πρόσφατη έκθεση οικονομολόγου, μέλους του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, προκειμένου για οφειλέτη που τηρεί διπλογραφικά βιβλία με ετήσιο κύκλο εργασιών έως και 1.500.000 ευρώ ή απλογραφικά βιβλία είτε από πρόσφατη έκθεση ορκωτού ελεγκτή, προκειμένου για οφειλέτη, που τηρεί διπλογραφικά βιβλία με ετήσιο κύκλο εργασιών μεγαλύτερο των 1.500.000 ευρώ. Ως «πρόσφατη έκθεση» θεωρείται αυτή που έχει συνταχθεί εντός των τελευταίων 12 μηνών, πριν από την υποβολή της αίτησης υπαγωγής στην εξωδικαστική διαδικασία ρύθμισης οφειλών. Σε περίπτωση που δεν προσκομίζεται η ως άνω έκθεση, το ΚΕΑΟ ελέγχει και λαμβάνει υπόψη την αξία που αναφέρεται στην αίτηση του οφειλέτη ή συνοφειλέτη και δύναται να ζητήσει τυχόν διαθέσιμα συνοδευτικά έγγραφα για τον έλεγχο της ως άνω δηλωθείσας αξίας. ii) Που δεν υπάγονται στην ανωτέρω υποπερίπτωση και αφορούν σε κινητά μεγάλης αξίας, ενός εκάστου άνω των 2.000 ευρώ και συνολικά εκτιμώμενα άνω των 30.000 ευρώ, η αξία που αναφέρεται στην αίτηση του οφειλέτη ή συνοφειλέτη, για τον έλεγχο της οποίας το ΚΕΑΟ δύναται να ζητήσει τυχόν διαθέσιμα συνοδευτικά έγγραφα και η οποία δεν μπορεί να υπολείπεται αυτής που αναγράφεται σε εν ισχύ σύμβαση ασφάλισης τους και iii) μικρής αξίας κινητά η αξία που αναφέρεται στην αίτηση του οφειλέτη ή συνοφειλέτη. (β) Ως «ικανότητα αποπληρωμής» του οφειλέτη, νοείται το ποσό που δύναται να αποπληρώσει συνολικά ο οφειλέτης και οι συνοφειλέτες που υπέγραψαν την αίτηση από κοινού με τον οφειλέτη, έναντι των οφειλών τους προς όλους τους πιστωτές εντός χρονικού διαστήματος, που για το ΚΕΑΟ ισούται με το χρόνο αποπληρωμής 120 μηνιαίων δόσεων. Για την εκτίμηση της ικανότητας αποπληρωμής του οφειλέτη, λαμβάνονται υπόψη οι παρακάτω παράμετροι, οι οποίες διαφοροποιούνται αναλόγως του τύπου του οφειλέτη. Συγκεκριμένα: (βα) Για νομικά πρόσωπα. Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων, (EBITDA) της πιο κερδοφόρας χρήσης της τελευταίας τριετίας, πριν από την υποβολή της αίτησης του οφειλέτη, η υποχρέωση αποπληρωμής φόρων, η ανάγκη για πραγματοποίηση

επενδύσεων απαραίτητων για τη συνέχιση λειτουργίας της επιχείρησης, καταθέσεις, καθώς και το ελάχιστο αναγκαίο ποσό για τη συνέχιση λειτουργίας της επιχείρησης. (ββ) Για φυσικά πρόσωπα. Τα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων, (EBITDA) της πιο κερδοφόρας χρήσης των τελευταίων τριών ετών, η υποχρέωση αποπληρωμής τρεχόντων φορολογικών υποχρεώσεων, οι ελάχιστες αναγκαίες ταμειακές ροές για τη συνέχιση της λειτουργίας της επιχείρησης, οι εύλογες δαπάνες διαβίωσης, πιθανά έσοδα από άλλες πηγές διαφορετικές της επιχειρηματικής δραστηριότητας, η ανάγκη εξυπηρέτησης τυχόν οφειλών που δεν ρυθμίζονται με τη σύμβαση αναδιάρθρωσης. Επιπλέον, λαμβάνονται υπόψη τυχόν καταθέσεις, αφαιρούμενου ενός ελάχιστου επιπέδου μετρητών για τη συνέχιση λειτουργίας της επιχείρησης. (βγ) Για εγγυητές ή συνυπεύθυνους. Λαμβάνονται υπόψη τα ίδια ως άνω μεγέθη κατ' αναλογία της οφειλής που εγγυώνται ή είναι συνυπεύθυνοι σε σχέση με τις συνολικές τους οφειλές. (γ) Μεθοδολογία υπολογισμού αξίας ρευστοποίησης ανά πιστωτή. Ο υπολογισμός της αξίας ρευστοποίησης που λαμβάνει ο κάθε πιστωτής, υπολογίζεται, όπως προβλέπεται στο πλαίσιο της διαδικασίας αναγκαστικής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 977 του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας. (δ) Κατανομή ικανότητας αποπληρωμής. Η κατανομή της συνολικής ικανότητας αποπληρωμής προς τους πιστωτές γίνεται με όρους παρούσας αξίας, προεξοφλώντας τις διαθέσιμες χρηματοροές με επιτόκιο προεξόφλησης Euribor τριμήνου προσαυξανόμενο κατά πέντε ποσοστιαίες μονάδες (5%). Β. Οι δόσεις που προτείνονται για την αποπληρωμή του συνολικού ποσού, όπως αυτό προσδιορίζεται στο υπό στοιχείο (Α) της παρούσας παραγράφου, δεν υπερβαίνουν τις 120 μηνιαίες δόσεις και είναι ισόποσες. Για τον καθορισμό των δόσεων δεν λαμβάνονται υπόψη ποσά υφιστάμενων ρυθμίσεων που εντάσσονται αυτοίσια στη σύμβαση, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 15 του ν. 4469/2017. Το ύψος εκάστης προτεινόμενης δόσης δεν υπολείπεται των 50 ευρώ. Η πρώτη δόση είναι καταβλητέα έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του επόμενου μήνα από την ημερομηνία υπογραφής της συμφωνίας και οι υπόλοιπες, μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα καθενός από τους επόμενους μήνες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΟΦΕΙΛΩΝ ΤΟΥ Ν. 4469/2017, ΜΕΣΩ ΚΕΑΟ Τι προβλέπει η απόφαση του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Συνέχεια από τη σελ 4

Σε περίπτωση που τίθενται σε ψηφοφορία περισσότερες προτάσεις που πληρούν τις προϋποθέσεις της παραγράφου 1, το ΚΕΑΟ υπερψηφίζει, μεταξύ αυτών, την πρόταση που προβλέπει αποπληρωμή του ποσού της περίπτωσης (α) της παραγράφου 1 σε λιγότερες δόσεις. 2. Για τη διαμόρφωση της θετικής ψήφου του ΚΕΑΟ, όπου αυτό συμμετέχει στις διαπραγματεύσεις, ελέγχεται ότι η προτεινόμενη σύμβαση αναδιάρθρωσης πληροί τους όρους των διατάξεων των αρ. 9 και 15 του νόμου και διασφαλίζεται ότι το ποσό από τη ρευστοποίηση των περιουσιακών στοιχείων του οφειλέτη και των συνοφειλητών, εάν υπάρχουν, όπως θα προέκυπτε από τη διανομή του κατά τις διατάξεις του άρθρου 977 ΚΠολΔ, δεν υπερβαίνει την καθαρή παρούσα αξία του ποσού που πρόκειται να καταβάλει ο οφειλέτης, σύμφωνα με τη σύμβαση αναδιάρθρωσης οφειλών. 3. Ο υπολογισμός του συνολικού ποσού που πρέπει να αποπληρωθεί στο ΚΕΑΟ, σύμφωνα με τους κανόνες του άρθρου αυτού, γίνεται με αυτοματοποιημένο τρόπο, μέσω ειδικής ηλεκτρονικής εφαρμογής στο πληροφοριακό σύστημα που τηρείται στην Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους. 4. Το ΚΕΑΟ δεν συναινεί σε περιπτώσεις που διαθέτει δική του μελέτη βιωσιμότητας, βάσει της οποίας το χρέος του οφειλέτη χαρακτηρίζεται ως μη βιώσιμο.

- Οφειλές προς τον ΕΦΚΑ που εντάσσονται σε συμφωνία αναδιάρθρωσης: 1. Στη συμφωνία αναδιάρθρωσης οφειλών, στο πλαίσιο του ν. 4469/2017, εντάσσονται οφειλές προς τον ΕΦΚΑ που γεννήθηκαν, μέχρι τις 31/12/2016 και είναι κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης βεβαιωμένες, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης

Δημοσίων Εσόδων (ν.δ. 356/1974, Α' 90) και του άρθρου 101 του ν. 4172/2013 (Α' 167), στις οποίες συμπεριλαμβάνονται οι προσαυξήσεις ή τόκοι εκπρόθεσμων καταβολών. Αρμόδια όργανα. 1. Αρμόδια όργανα για την εκπροσώπηση του ΚΕΑΟ στη διαδικασία εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών, τη σύναψη σύμβασης αναδιάρθρωσης, την παρακολούθηση τήρησης των όρων της, την ανατροπή αυτής, τη γνωστοποίηση ανατροπής αυτής στους λοιπούς πιστωτές που δεσμεύονται από τη σύμβαση είναι οι προϊστάμενοι των περιφερειακών υπηρεσιών του ΚΕΑΟ στην κατά τόπο αρμοδιότητα των οποίων υπάγονται οι οφειλές. 2. Η διαδικασία υπαγωγής στον εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών του ν. 4469/2017 στο σύνολό της περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες από την παραλαβή των προσκλήσεων μέχρι την υπογραφή των συμβάσεων αναδιάρθρωσης, καθώς και όλες τις ενέργειες για την εφαρμογή τους. Η διαδικασία ολοκληρώνεται στο σύνολό της στις περιφερειακές υπηρεσίες του ΚΕΑΟ, εφόσον, σύμφωνα με την πρόταση και τις αντιπροτάσεις αναδιάρθρωσης που υποβλήθηκαν: α. Δεν προβλέπεται διαγραφή βασικής οφειλής προς τον ΕΦΚΑ. β. Η διαγραφή επί των νόμιμων προσαυξήσεων, τελών καθυστέρησης και λοιπών επιβαρύνσεων, δεν υπερβαίνει το 85% αυτών. γ. Η συνολική προς ρύθμιση βασική οφειλή δεν υπερβαίνει το ποσό των 300.000 ευρώ. 3. Αν δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις της παραγράφου 2, η εκπροσώπηση γίνεται από τη Διεύθυνση Διακανονισμού της κεντρικής υπηρεσίας και η σύμβαση αναδιάρθρωσης εγκρίνεται από το Συντονιστή του ΚΕΑΟ, μετά από σύμφωνη γνώμη του διοικητή του ΕΦΚΑ. Οι λεπτομέρειες της διαδικασίας καθορίζονται με απόφαση διοικητή του ΕΦΚΑ.

- Περιπτώσεις μη συμμετοχής του ΚΕΑΟ στις διαπραγματεύσεις κατά τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 15 του ν. 4469/2017: Τα αρμόδια όργανα αποδέχονται τις προτάσεις αναδιάρθρωσης και υπογράφουν τις σχετικές συμβάσεις, στο πλαίσιο της διαδικασίας του ν. 4469/2017, εφόσον, ανάλογα με το ύψος της οφειλής, πληρούνται, εκτός των προϋποθέσεων του άρθρου 1 της παρούσας και οι εξής όροι:

α. Για βασικές οφειλές προς ΕΦΚΑ που εντάσσονται στη σύμβαση και δεν υπερβαίνουν το ποσό των 3.000 ευρώ: i) Η αποπληρωμή αυτών και των επ' αυτών προσαυξήσεων ή τόκων εκπρόθεσμων καταβολών γίνεται τμηματικά σε 36 μηνιαίες δόσεις κατ' ανώτατο όριο. ii) Η μηνιαία δόση δεν είναι μικρότερη των 50 ευρώ. iii) Δεν προβλέπεται δυνατότητα διαγραφής κανενός ποσού. β. Για βασικές οφειλές προς ΕΦΚΑ που εντάσσονται στη σύμβαση και είναι μεγαλύτερες των 3.000 ευρώ, αλλά δεν υπερβαίνουν το ποσό των 20.000 ευρώ προς τον ΕΦΚΑ: i) Η αποπληρωμή αυτών και των επ' αυτών προσαυξήσεων ή τόκων εκπρόθεσμων καταβολών γίνεται τμηματικά σε 120 μηνιαίες δόσεις κατ' ανώτατο όριο. ii) Η μηνιαία δόση δεν είναι μικρότερη των 50 ευρώ. iii) Δεν προβλέπεται δυνατότητα διαγραφής βασικής οφειλής. iv) Δεν προβλέπεται δυνατότητα διαγραφής ποσοστού μεγαλύτερου 85% προσαυξήσεων ή τόκων εκπρόθεσμων καταβολών. Απλοποιημένη διαδικασία. Για οφειλές προς όλους τους πιστωτές που δεν υπερβαίνουν τις 50.000 ευρώ, εφαρμόζεται η απλοποιημένη διαδικασία ρύθμισης των οφειλών, κατά τις διατάξεις της Κοινής Υπουργικής Απόφασης που εκδίδεται κατά την παρ. 3 του άρθρου 16 του ν. 4469/2017.

«Η ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΣΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΡΟΧΙΑ» ΔΗΛΩΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ

«Η δημοσιονομική εξυγίανση πρέπει να παραμείνει σε σταθερή τροχιά, ισορροπώντας πάντοτε και με παρεμβάσεις, που μεσομακροπρόθεσμα την ενισχύουν, όπως η μείωση των φορολογικών συντελεστών για νοικοκυριά και επιχειρήσεις» δήλωσε ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, για την έξοδο από τη διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος, ο κ. Κόλλιας έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Μετά την τήρηση των συμφωνηθέντων από ελληνικές

πλευράς και την εκταμίευση της δόσης των 7,7 δισ. ευρώ τη Δευτέρα, σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε να συστήσει στο Συμβούλιο να κλείσει τη διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος (ΔΥΕ) για την Ελλάδα. Η ταχύτητα στην υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων εξακολουθεί να παραμένει το ζητούμενο, ώστε να συνεχισθεί και να ενταθεί η προσπάθεια για την ανάκτηση της εμπιστοσύνης των επενδυτών, μετά και τη συμβολική αυτή κίνηση αλληλεγγύης από πλευράς Βρυξελλών, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος για έξοδο στις

αγορές. Οι θυσίες τόσων ετών του ελληνικού λαού πρέπει να αποδώσουν επιτέλους καρπούς και η χώρα να βαδίσει ξανά σε υγιή μονοπάτια βιώσιμης ανάπτυξης, ώστε η υπέρβαση του στόχου για πλεονάσματα να επιστρέψει στους πολίτες. Σε κάθε περίπτωση, η δημοσιονομική εξυγίανση πρέπει να παραμείνει σε σταθερή τροχιά, ισορροπώντας πάντοτε και με παρεμβάσεις, που μεσομακροπρόθεσμα την ενισχύουν, όπως η μείωση των φορολογικών συντελεστών για νοικοκυριά και επιχειρήσεις».

Η ΕΕ ΣΥΣΤΗΝΕΙ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή συνέστησε χθες να τερματισθούν οι πειθαρχικές διαδικασίες σε βάρος της Ελλάδας για υπερβολικό έλλειμμα μετά τις βελτιώσεις στη δημοσιονομική θέση της, γεγονός που αποτελεί μια νέα ένδειξη ανάκαμψης για τη χώρα η οποία μπορεί να την βοηθήσει

να επιστρέψει σύντομα στις αγορές, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η σύστασή μας να κλείσει η διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος για την Ελλάδα είναι άλλο ένα θετικό σήμα για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και την οικονομική ανάκαμψη της χώρας», αναφέρει σε δήλωσή

του ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Βάλντις Ντομπρόβσκι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥ: ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΙΣΧΥΡΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Τον ρόλο της Ελλάδας ως παγκόσμιου ναυτιλιακού κέντρου και τις δυνατότητες ενίσχυσής του ενόψει του εντεινόμενου διεθνούς ανταγωνισμού εξετάζει η πρόσφατη μελέτη της ΕΥ, «Επαναποθετώντας την Ελλάδα ως διεθνές ναυτιλιακό κέντρο». Σύμφωνα με το euro2day.gr η μελέτη εξετάζει τις τάσεις της παγκόσμιας ναυτιλίας, αναλύει τους παράγοντες που καθιστούν μια χώρα ελκυστική ως ναυτιλιακό κέντρο, αναδεικνύει τα ισχυρά και αδύνατα σημεία της χώρας μας και, ειδικότερα, των δύο σημαντικότερων λιμένων της, καταγράφοντας παράλληλα τις απόψεις της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας ως προς το ελληνικό ναυτιλιακό πλέγμα, τα πλεονεκτήματα και μειονεκτήματά του. Η μελέτη καταλήγει σε μια σειρά προτάσεων που θα μπορούσαν να αναδείξουν την Ελλάδα ως μία από τις ναυτιλιακές πρωτεύουσες του κόσμου. Η ελληνική ναυτιλία αντιμετώπισε με επιτυχία την κρίση και, ως εκ τούτου, τους πρώτους μήνες του 2017, ο ελληνόκτητος στόλος με 5.272 πλοία, αξίας περίπου 86 δισεκατομμυρίων δολαρίων, παραμένει ο μεγαλύτερος στον κόσμο, βάσει Ολικής Χωρητικότητας (Gross Tonnage). Η ναυτιλία αποτελεί έναν από τους κατεχοχίν εξωστρεφείς τομείς της ελληνικής οικονομίας. Οι εισροές από τις ναυτιλιακές δραστηριότητες αντιπροσωπεύουν περίπου το 6,5% του ελληνικού ΑΕΠ, ενώ έχουν και σημαντική έμμεση πολλαπλασιαστική επίδραση στην ελληνική οικονομία.

-Απειλές και κίνδυνοι για το ελληνικό ναυτιλιακό κέντρο: Ωστόσο, ο ρόλος της χώρας μας ως παγκόσμιου ναυτιλιακού κέντρου απειλείται από τον εντεινόμενο διεθνή ανταγωνισμό και τη μετατόπιση του παγκόσμιου εμπορίου και της οικονομικής ισχύος προς τις ταχέως αναπτυσσόμενες αγορές, ιδιαίτερα της Νοτιοανατολικής Ασίας. Λόγω του σημαντικού θετικού πολλαπλασιαστικού αντίκτυπου της ναυτιλιακής βιομηχανίας στις εθνικές και περιφερειακές οικονομίες, πληθώρα χωρών και πόλεων ανταγωνίζονται για να προσελκύσουν ναυτιλιακές εταιρείες και να τοποθετηθούν μεταξύ των κορυφαίων ναυτιλιακών κέντρων του κόσμου. Σύμφωνα με τη μελέτη, τέσσερις είναι οι βασικοί παράγοντες που προσδιορίζουν σήμερα την ελκυστικότητα ενός ναυτιλιακού κέντρου: **1.** Η παρουσία σημαντικής δραστηριότητας τοπικής πλοιοκτησίας ή και διαχείρισης πλοίων **2.** Ισχυρές χρηματοοικονομικές, νομικές και άλλες εξειδικευμένες επιχειρηματικές υπηρεσίες. **3.** Η ύπαρξη σημαντικών λιμενικών υποδομών και υποδομών logistics **4.** Μια παράδοση ναυτικής τεχνολογίας, που σχετίζεται με την καινοτομία, την έρευνα και την ανάπτυξη, την εκπαίδευση και τη διαθεσιμότητα ανθρώπινου δυναμικού

-Οι απόψεις της ναυτιλιακής κοινότητας: Οι απόψεις κορυφαίων εκπροσώπων της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας που καταγράφει η έρευνα φωτίζουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα της Ελλάδας, ως βάσης για τις λειτουργίες διαχείρισης πλοίων και τους τρόπους με τους οποίους η ανταγωνιστικότητα του ελληνικού ναυτι-

λιακού κέντρου θα μπορούσε να ενισχυθεί. Παρά το γεγονός ότι η πλειοψηφία των συμμετεχόντων στην έρευνα δεν φέρει την ελληνική σημαία στα πλοία της, ένα εντυπωσιακό 97% δήλωσε ότι εκτελεί ορισμένες τουλάχιστον από τις λειτουργίες διαχείρισης πλοίων του στην Ελλάδα. Ωστόσο, σχεδόν οι μισοί (44%) πραγματοποιούν λειτουργίες και εκτός Ελλάδας. Ως βασικά συγκριτικά πλεονεκτήματα της λειτουργίας ενός γραφείου διαχείρισης πλοίων στην Ελλάδα οι ερωτηθέντες ανέφεραν το προσωπικό Ήρας (87%), τους ναυτικούς μηχανικούς (67%), την πρόσβαση σε επαγγελματικές υπηρεσίες (58%), καθώς και τη γεωγραφική θέση της χώρας (56%). Αντίθετα, ως σημαντικά μειονεκτήματα αναφέρθηκαν το ρυθμιστικό περιβάλλον (49%), τα προβλήματα χρηματοδότησης και η απουσία χρηματοοικονομικών οργανισμών (40%), η φορολογία (33%) και οι υποδομές (31%). Ως προς τα ναυτιλιακά κέντρα που αποτελούν τη μεγαλύτερη απειλή για την Ελλάδα ως ναυτιλιακό κέντρο, το 76% των συμμετεχόντων στην έρευνα ανέφερε τη Σιγκαπούρη, 56% το Ντουμπάι και 51% το Λονδίνο. Τρεις στους τέσσερις (73%) ανέφεραν, επίσης, τη Σιγκαπούρη ως το ναυτιλιακό κέντρο που θα κυριαρχεί σε παγκόσμιο επίπεδο την επόμενη δεκαετία. Ως κυρίαρχα κριτήρια αξιολόγησης για την επιλογή των παραπάνω ναυτιλιακών κέντρων αναδεικνύονται το φορολογικό πλαίσιο (78%), το προσωπικό Ήρας (71%), η πρόσβαση σε επαγγελματικές υπηρεσίες (69%), η γεωγραφική θέση (64%) και το ρυθμιστικό περιβάλλον (58%). Με τα σημερινά δεδομένα, το 56% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι θα εξέταζε μετεγκατάσταση των λειτουργιών διαχείρισης πλοίων του εκτός Ελλάδας, ενώ το 36% απέκλεισε αυτό το ενδεχόμενο. Το φορολογικό πλαίσιο (84%) και το ρυθμιστικό περιβάλλον (64%) είναι οι βασικοί παράγοντες που θα οδηγούσαν σε μια τέτοια απόφαση, με τη Σιγκαπούρη (52%) και το Λονδίνο (48%) να επιλέγονται ως οι δημοφιλέστεροι εναλλακτικοί προορισμοί. Ωστόσο, ένα εντυπωσιακό 88% ανέφερε ότι μια πιθανή ανάπτυξη του ελληνικού ναυτιλιακού κέντρου θα δημιουργούσε ευκαιρίες για την επιχείρησή του. Παράλληλα, οι συμμετέχοντες στην έρευνα κλήθηκαν να τοποθετηθούν ως προς τους τομείς εκείνους που θα μπορούσαν να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού ναυτιλιακού κέντρου. Αναδεικνύοντας τις βασικές κατευθύνσεις των αναγκαίων παρεμβάσεων, το 80% ανέφερε τη ναυτική εκπαίδευση και κατάρτιση, 69% το φορολογικό πλαίσιο και την πρόσβαση σε χρηματοδότηση και 64% το ρυθμιστικό περιβάλλον.

-Τα ναυτιλιακά πλέγματα του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης: Η μελέτη εξετάζει, επίσης, σε βάθος τη λειτουργία και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα των ναυτιλιακών πλεγμάτων του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης. Συνολικά 3.391 επιχειρήσεις λειτουργούν στο πλαίσιο των δύο ναυτιλιακών πλεγμάτων, περιλαμβανομένων ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ενός πλήθους μικρομεσαίων, κυρίως, επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε 28 διαφορετικούς

τομείς. Από το σύνολο αυτό των επιχειρήσεων, το 70,5% δεν είναι επιχειρήσεις διαχείρισης και λειτουργίας πλοίων. Η ανάπτυξη του πλέγματος του Πειραιά έχει βασιστεί, κυρίως, στην ισχυρή παρουσία διεθνώς ανταγωνιστικών ναυτιλιακών επιχειρήσεων, με δεσπόζουσα θέση στον παγκόσμιο ναυτιλιακό χάρτη και δευτερευόντως στο λιμάνι του Πειραιά, το οποίο κατατάσσεται μεταξύ των σημαντικότερων λιμανιών, όχι μόνο στην Ευρώπη αλλά και παγκοσμίως. Αντίθετα, το πλέγμα της Θεσσαλονίκης βασίζεται κυρίως στο λιμάνι, το οποίο λειτουργεί ως πύλη εισόδου για τις γειτονικές χώρες της Νότιας Βαλκανικής. Το πλέγμα του Πειραιά χαρακτηρίζεται από το μεγάλο εύρος των ναυτιλιακών δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στην περιοχή, ενώ οι επιχειρήσεις που λειτουργούν στο πλέγμα της Θεσσαλονίκης καλύπτουν μικρότερο αριθμό δραστηριοτήτων, με σαφή έμφαση στις διαμεσολαβητικές υπηρεσίες. Καθώς ο Πειραιάς αποτελεί και θα παραμείνει το βασικό πλέγμα της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην Ελλάδα, η Θεσσαλονίκη θα μπορούσε να επικεντρωθεί στην ανάπτυξη ενός ισχυρού λιμενικού πλέγματος παροχής εξειδικευμένων υπηρεσιών, με στόχο τη διαφοροποίησή της από τον Πειραιά. Αυτό θα επιτρέπει τη δημιουργία δύο ξεχωριστών πλεγμάτων με διαφορετικούς επιχειρηματικούς προσανατολισμούς, ενισχύοντας κατ' αυτό τον τρόπο τις δυνατότητες συνεργασίας, αντί της υφιστάμενης κατάστασης ανταγωνισμού, με στόχο την αύξηση της προστιθέμενης αξίας για την ελληνική οικονομία.

-Προτάσεις:(παρουσιάζονται αναλυτικά στη σελ 1). Σχολιάζοντας τα ευρήματα της μελέτης, οι κκ. Γιάννης Πιέρρος, Επικεφαλής Τομέα Μεταφορών της ΕΥ Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης, και Θάνος Μαύρος, Επικεφαλής του Τμήματος Εφοδιαστικής Αλυσίδας και Λειτουργιών της ΕΥ Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης, παρατήρησαν: «Η χώρα μας διαθέτει τον ισχυρότερο εμπορικό στόλο στον κόσμο και μια ισχυρή ναυτική παράδοση. Ωστόσο, με δεδομένο τον εντεινόμενο διεθνή ανταγωνισμό, ιδιαίτερα από τις αναδυόμενες οικονομίες της Ασίας, τα συγκριτικά αυτά πλεονεκτήματα δεν είναι ικανά από μόνα τους να διασφαλίσουν τον ρόλο της Ελλάδας ως παγκόσμιου ναυτιλιακού κέντρου. Πρόκειται για έναν εθνικό στόχο πρώτης προτεραιότητας, καθώς τα πολλαπλασιαστικά οφέλη για την ελληνική οικονομία είναι εξαιρετικά σημαντικά. Είναι επείγον να διεξαχθεί ένας εθνικός διάλογος με τη συμμετοχή της ναυτιλιακής κοινότητας, της Πολιτείας και των φορέων των ναυτιλιακών πλεγμάτων του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, με στόχο μία σαφή στρατηγική στήριξης και ανάδειξης του ελληνικού ναυτιλιακού κέντρου. Μόνο έτσι θα κατακτήσει η Ελλάδα τη θέση που της αξίζει μεταξύ των παγκόσμιων ναυτιλιακών πρωτευουσών του αύριο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΤΡΟΠΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Τι δήλωσε η ειδική γραμματέας ΕΣΠΑ, Ευγενία Φωτονιάτα

Στον καθοριστικό ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι Περιφερειακές Επιτροπές Αναπτυξιακού Σχεδιασμού, για τη γρηγορότερη και αποτελεσματικότερη χρηματοδότηση των Δήμων από το ΕΣΠΑ, αναφέρθηκε η ειδική γραμματέας Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, Ευγενία Φωτονιάτα, σε συνέντευξή της στο EpirusPost.gr, οι οποίες όμως, όπως υπογράμμισε, «καθυστερούν με ευθύνη της ΚΕΔΕ». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ μεταδίδει ότι όπως είπε η κ. Φωτονιάτα, η συνολική χρηματοδότηση προς τους Δήμους μόνο από τα προγράμματα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον, Αειφόρος Ανάπτυξη», «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» και του «Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου» ξεπερνά τα 2 δισ. ευρώ και συνέχισε: «Όμως, οι πρωτοβουλίες μας δεν εξαντλούνται σε αυτά, υπάρχουν πολλές περισσότερες δράσεις που απευθύνονται στους Δήμους. Φυσικά υπάρχουν πολλά περισσότερα που πρέπει και μπορούν να γίνουν. Γι' αυτό προσβλέπουμε σε ακόμα μεγαλύτερη συνεργασία με τους δημάρχους και την ΚΕΔΕ για τον εντοπισμό των ελλείψεων και τον καλύτερο σχεδιασμό των υπαρχουσών και νέων προγραμμάτων. Θέλω όμως να σημειώσω κάτι ακόμη σημαντικό. Επιδίωξή μας είναι η ουσιαστική λειτουργία των Περιφερειακών Επιτροπών Αναπτυξιακού Σχεδιασμού (ΠΕΑΣ) και η συμβολή τους στη διαμόρφωση των δράσεων των Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων και των Περιφερειακών (ΠΕΠ) με δικαιούχους τους Δήμους. Αυτό μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με την τεχνική επάρκεια των ΠΕΑΣ, τις συνέργειες με τις τοπικές πρωτοβουλίες και τα επενδυτικά προγράμματα τοπικής ανάπτυξης. Οι ΠΕΑΣ είναι ένας σημαντικός θεσμός που θα βοηθήσει και το υπουργείο Οικονομίας να ασκήσει πίεση στις Περιφέρειες προς όφελος των αναγκών των Δήμων. Έχουμε ήδη από το 2015 στείλει μία σειρά επιστολών για την ενεργοποίηση των ΠΕΑΣ, κάτι που ακόμη δεν έχει γίνει, με ευθύνη της ΚΕΔΕ». Ακόμη, η ίδια είπε, ότι για την καλύτερη ανταπόκριση σε επίπεδο ταχύτητας και ποιότητας των Δήμων, προχωρά η εκπαίδευση στελεχών Δήμων σε θέματα ΕΣΠΑ μέσω τηλεκαπαιδευσης και σεμιναρίων επί τόπου. Ήδη, έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα τηλεκαπαιδευσης πάνω από 2.800 υπάλληλοι και δεκάδες πολιτικά στελέχη (δημοτικοί σύμβουλοι, συνεργάτες δημάρχων). Έχουν χορηγηθεί πάνω από 600 άδειες χρήσης σε στελέχη Δήμων, από 175 Δήμους. Ακόμη, συστήθηκε Ενιαίο Γραφείο της ΜΟΔ για την υποδοχή των αιτημάτων και των ερωτημάτων των Δήμων για τη νέα Προγραμματική Περίοδο, το ΟΤΑsupport. Από τον Μάιο του 2016 που ξεκίνησε η λειτουργία του γραφείου,

έχουν απευθυνθεί στη ΜΟΔ δεκάδες Δήμοι και περίπου το 1/3 αυτών είναι μικροί νησιωτικοί ή ορεινοί. Η ΜΟΔ έχει ανταποκριθεί στο σύνολο αυτών των αιτημάτων. Από το καλοκαίρι του 2016 υποστηρίζονται τοπικές πρωτοβουλίες για τον σχεδιασμό πολυμερών ολοκληρωμένων αναπτυξιακών παρεμβάσεων με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και αξιοποίηση άλλων πόρων. Έχει ξεκινήσει η υποστήριξη 4 τέτοιων μεγάλων projects, σε Θεσσαλονίκη, Αχέρωντα, Ανατολική Στερεά Ελλάδα, τεκμηρίωση για σχεδιασμό Δικτύου Επισκεψίμων Ναυαγίων στο Αιγαίο, ενώ υποστηρίζονται οι Δήμοι και στον σχεδιασμό και την εφαρμογή των προγραμμάτων για τα Κέντρα Κοινότητας, τη στήριξη των Ρομά, και τη διαχείριση των απορριμμάτων.

-Χρηματοδοτικά εργαλεία: Σχετικά με τα χρηματοδοτικά εργαλεία που σχεδιάζονται, η κ. Φωτονιάτα σημείωσε, ότι το Ταμείο Υποδομών θα ενισχύσει μικρά και μεσαία έργα υποδομών σε όλη τη χώρα στους τομείς της ενέργειας, του περιβάλλοντος, των τουριστικών και πολιτιστικών υποδομών. Προβλέπεται χρηματοδότηση 600 εκατ. ευρώ με πόρους 200 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ, με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων με 200 εκατ. ευρώ και σημαντική μόχλευση ακόμη 200 εκατ. ευρώ μέσω του πακέτου Γιουνκέρ. Διαχειριστής του προγράμματος θα είναι η ΕΤΕπ και ωφελούμενοι θα είναι ιδιώτες, δημόσιοι φορείς και συμπράξεις δημοσίου και ιδιωτών. Μέσω του Ταμείου Υποδομών θα δίνονται δάνεια με πολύ καλούς όρους που θα χρηματοδοτήσουν σημαντικές υποδομές στην ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων, στην αστική ανάπτυξη, στον τουρισμό που δεν μπορούσαν να εξασφαλίσουν χρηματοδότηση με άλλα μέσα και πιστεύουμε ότι θα δώσει σημαντική ώθηση στον τομέα των κατασκευών, ανέφερε η ειδική γραμματέας. «Το Ταμείο Μικροπιστώσεων αφορά τον τομέα του microfinance, της μικροχρηματοδότησης, που για εμάς είναι πολύ σημαντικός και για αυτό προετοιμάζουμε το απαραίτητο θεσμικό πλαίσιο, ώστε η «μικρή» επιχειρηματικότητα της χώρας να υπερβεί τα τραπεζικά εμπόδια. Το Ταμείο Μικροπιστώσεων θα χρηματοδοτήσει μικρομεσαίες επιχειρήσεις, κοινωνικές επιχειρήσεις και συνεργατικά σχήματα και επαγγελματίες που δεν έχουν πρόσβαση σε τραπεζικό δανεισμό με μικροπιστώσεις έως 25.000 ευρώ και με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους».

-Έργα για τον εκσυγχρονισμό του κτιριακού αποθέματος: Μια από τις τελευταίες δράσεις που ενεργοποιήθηκαν με ωφελούμενους τους Δήμους, όπως ανέφερε η ειδική γραμματέας, αφορούσε την αξιοποίη-

ση του δημοτικού κτιριακού αποθέματος, που ικανοποιεί και ένα πάγιο αίτημά τους. Ειδικότερα, μέσα από την δράση «Παρεμβάσεις αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού για την αξιοποίηση του δημόσιου τουριστικού κεφαλαίου» του τομεακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του νέου ΕΣΠΑ εκσυγχρονίζεται το κτιριακό απόθεμα με σημαντική αρχιτεκτονική και πολιτιστική αξία, στην ενίσχυση και ανάδειξη επιστημονικών, πολιτιστικών και περιβαλλοντικών πάρκων, αλλά και στην αποκατάσταση και αναβάθμιση περιβαλλοντικά τραυματισμένων τοπίων και κοινωνικών υποδομών σε περιοχές με σημαντικό πολιτιστικό, κοινωνικό ή περιβαλλοντικό ενδιαφέρον. Οι Δήμοι εκδήλωσαν πολύ μεγάλο ενδιαφέρον, γεγονός που οδήγησε το υπουργείο Οικονομίας στον υπερδιπλασιασμό του διαθέσιμου π/υ που έφτασε τα 68 εκατ. ευρώ. Στο πλαίσιο του προγράμματος θα υλοποιηθούν συνολικά 55 έργα σε όλη τη χώρα για να μπορέσουν οι Δήμοι να αξιοποιήσουν τουριστικά και οικονομικά, εμπληματικά ακίνητα, αυξάνοντας τις πηγές των εσόδων τους, και κυρίως να διαφυλάξουν την πολιτιστική και περιβαλλοντική τους αξία, προς όφελος όλων των πολιτών.

-Τα έργα στην Ήπειρο: Σε αυτό το πρόγραμμα, για την Ήπειρο εγκρίνονται 6 έργα αναβάθμισης δημοσίων κτιριακών υποδομών, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 6,5 εκατ. ευρώ, που θα ενισχύσουν την τοπική οικονομία και θα αφήσουν θετικό αποτύπωμα στην καθημερινή ζωή των πολιτών της Ηπείρου. Στον Δήμο Άρτας, εγκρίθηκε και προχωρά η αναπαλαίωση και αξιοποίηση του διατηρητέου κτιρίου «Ιστορικό Δημαρχείο Άρτας». Στον Δήμο Ιωαννιτών θα υλοποιηθεί έργο που αφορά στην ενσωμάτωση του χώρου των παλαιών στρατιωτικών φυλακών στον αστικό ιστό, ως κέντρου παροχής αστικών εξυπηρετήσεων. Στον Δήμο Νικολάου Σκουφά εγκρίνεται η επιχορήγηση του Πολυχώρου Συνάθροισης Κοινού και Προβολής Πολιτιστικής και Φυσικής Κληρονομιάς. Στον Δήμο Γεωργίου Καραϊσκάκη ενισχύεται η μετατροπή του υφιστάμενου δημοτικού σχολείου πηγών Άρτας, σε ενεργειακά ευφύε πολιτιστικό κέντρο, σχεδόν μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης. Στον Δήμο Κεντρικών Τζουμέρκων προχωράει η βιοκλιματική αναβάθμιση του πρώην Δημαρχείου Αγνάντων. Στον Δήμο Δωδώνης εγκρίνεται το έργο ανάπλασης και διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου της παραποτάμιας περιοχής στον οικισμό Τύρια Μπαουσιών, ώστε να αποκτήσει τη μορφή πάρκου αναψυχής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ-ΕΕΤΑΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ

Το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠΔ) επιχορηγεί, μέσω ειδικού λογαριασμού (escrow account), τους δήμους της χώρας με μόνιμο πληθυσμό κάτω των 10.000 κατοίκων καθώς και τους ορεινούς δήμους, ανεξαρτήτως πληθυσμού, για την εκπόνηση μελετών ωρίμανσης και εκτέλεσης έργων υποδομής ή έργων γενικού δημοτικού συμφέροντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, επιχορηγεί την εκπόνηση μελετών και το κόστος υπηρεσιών για την ωρίμανση των έργων στους

δήμους, οι οποίοι μέχρι σήμερα αντιμετώπιζαν σοβαρές δυσκολίες για να υλοποιήσουν ακόμη και στοιχειώδη επενδυτικά προγράμματα, λόγω έλλειψης των κατάλληλων υποδομών σε τεχνικές υπηρεσίες και εξειδικευμένο προσωπικό, αλλά και περιορισμένων πόρων χρηματοδότησης. Σε αυτό το πλαίσιο, το ΤΠΔ υπέγραψε σήμερα προγραμματική σύμβαση με την Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ) ΑΕ. Με αυτήν τη σύμβαση η ΕΕΤΑΑ αναλαμβάνει καθήκοντα

τεχνικού συμβούλου του ΤΠΔ για την υλοποίηση της συγκεκριμένης δράσης, όπως τη σύνταξη του κανονιστικού πλαισίου του προγράμματος επιχορήγησης και του σχετικού οδηγού εφαρμογής, την τεχνική υποστήριξη των δικαιούχων από το στάδιο προετοιμασίας υποβολής της αίτησης για την ένταξη στο πρόγραμμα επιχορήγησης έως και την ολοκλήρωση του έργου (help desk) και τη σύνταξη και υποβολή στο ΤΠΔ σχετικής έκθεσης αξιολόγησης της πρότασης.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Μέσω του ΠΕΠ Ιονίων Νήσων 2014-2020 (Άξονας Προτεραιότητας 2-) προβλέπεται η χρηματοδότηση της Δράσης: «Αξιοποίηση συστημάτων ΑΠΕ και εξοικονόμησης ενέργειας σε κτίρια δημόσιας χρήσης και γενικά δημόσιες υποδομές & δίκτυα», με σκοπό την εξοικονόμηση ενεργειακών πόρων & τον περιορισμό της κατανάλωσης ενέργειας σε δημόσιες υποδομές που μπορεί να επιτευχθεί με παρεμβάσεις όπως η ενεργειακή θωράκιση του κελύφους των κτιρίων, η αναβάθμιση του εξοπλισμού τους, η εγκατάσταση «έξυπνων συστημάτων» μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας και χρήσης συστημάτων ΑΠΕ μικτής κλίμακας, κ.α. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προτεραιότητα θα δοθεί σε κτίρια που έχουν υψηλή ενεργειακή κατανάλωση και μέσω της αναβάθμισής τους επιτυγχάνεται

μεγαλύτερη εξοικονόμηση ενέργειας. Με βάση τα παραπάνω και προκειμένου να εκδοθεί η σχετική Πρόσκληση υποβολής αιτήσεων/φακέλων χρηματοδότησης από τους δικαιούχους φορείς, προβλέπεται μια διαδικασία προτεραιοποίησης των αναγκών, με βάση τα παραπάνω κριτήρια. Οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται, επομένως, να συμπληρώσουν τα σχετικά στοιχεία τεκμηρίωσης των αναγκών και της κατανάλωσης. Οι υποδομές που έχουν προτεραιότητα είναι: δημόσιες υποδομές Υγείας (Νοσοκομεία, Κ.Υ.), Εκπαίδευσης (μεγάλα σχολικά συγκροτήματα α΄θμιας και β΄θμιας εκπαίδευσης, κτίρια ΑΕΙ-ΤΕΙ), Πολιτισμού (Μουσεία κλπ), κτιριακές υποδομές (διοικητήρια κλπ) και δίκτυα (π.χ. φωτισμού πόλεων ή βασικών οδικών δικτύων) των ΟΤΑ και των φορέων τους, καθώς και σημαντικές

κλίμακας κτιριακές υποδομές άλλων φορέων του Δημοσίου (Αστυνομία, Πυροσβεστική, Φυλακές, κτίρια ΕΡΤ, Γυμναστήρια κλπ). Επισημαίνεται ότι η περιληψη ενός δημόσιου κτίριου/υποδομής στον κατάλογο με την προτεραιοποίηση των αναγκών αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την χρηματοδότηση των αναγκαίων παρεμβάσεων στη συνέχεια, στο πλαίσιο σχετικής Πρόσκλησης που θα εκδοθεί. Είναι σημαντικό ο κάθε φορέας να συμπληρώσει το προβλεπόμενο ερωτηματολόγιο για το σύνολο των σημαντικών δημόσιων κτιριακών κλπ υποδομών του, προκειμένου να έχει νόημα η προτεραιοποίηση και να το υποβάλει στην Διαχειριστική Αρχή ΠΕΠ Ιονίων Νήσων το αργότερο έως 30/7/2017. Το ερωτηματολόγιο είναι αναρτημένο στον ιστότοπο της ΕΥΔ: www.periponia.gr

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΖΗΤΑ ΝΑ ΔΟΘΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΤΗΣ ΜΕΤΩΠΟ

Προτείνεται να χωροθετηθούν οι ναυπηγοεπισκευαστικές δράσεις

Κερδίζει διαρκώς έδαφος η πρόταση της Περιφέρειας Αττικής για τη απόδοση στην Τοπική Αυτοδιοίκηση των χώρων ανάπτυξης των πρώην διαλυτρίων πλοίων (Μπακοπούλου-Σάββα) στην Ελευσίνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την υλοποίηση της πρότασης θα ανοίξει η πόλη στη θάλασσα, θα οριοθετηθεί το παράλιο τόξο και θα δημιουργηθούν όροι βιώσιμης ανάπτυξης του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου. Ο υπουργός Ναυτιλίας, Π. Κουρουμπλής διερευνά ήδη το θέμα και αναμένεται να αποφανθεί την επόμενη Δευτέρα, ενώ κρίσιμη αναμένεται στη συνέχεια και η απόφαση-παρέμβαση του

υπουργού Υποδομών Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη. Ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Αττικής, Γιάννης Βασιλείου, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, χαρακτήρισε το ζήτημα «κρίσιμο και απαραίτητο» για την Ελευσίνα, καθώς ανταποκρίνεται και «στην ανάγκη βελτίωσης της περιβαλλοντικής και αισθητικής όψης της Ελευσίνας-που όπως είναι γνωστό- θα είναι το 2021 η Πολιτιστική Πρωτεύουσα της Ευρώπης». Σημείωσε δε, ότι αντίστοιχες προτάσεις οι οποίες έγιναν αποδεκτές από την κυβέρνηση, επεβλήθησαν από τους Δήμους Πατραίων και Αλεξανδρουπόλεως. Η Περιφέρεια Αττικής, υπογραμμίζει ο κ. Βασιλείου, συμφωνεί με

το αίτημα του Δήμου Ελευσίνας για την παραχώρηση και των δυο αυτών χώρων στην τοπική αυτοδιοίκηση, ώστε να ανοίξει για τους πολίτες το «κλειστό» παραλιακό μέτωπο της Ελευσίνας, λόγω διάφορων δραστηριοτήτων, όπως τα δυο ανενεργά διαλυτήρια: του Μπακοπούλου (σε μια εντελώς καθαρή παραλία) και του Σάββα (σε μια απολύτως ρυπασμένη περιοχή). Την ενεργοποίηση της Αυτοδιοίκησης πυροδότησε το αίτημα επενδυτή για την παραχώρηση του χώρου για ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες.

ΑΥΞΗΣΗ 22,1% ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ

Αύξηση 22,1% σημειώθηκε τον Απρίλιο φέτος στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας, παρά τη μείωση του αριθμού των αδειών που εκδόθηκαν. Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, τον Απρίλιο εκδόθηκαν 1.017 οικοδομικές άδειες, που

αντιστοιχούν σε 193,8 χιλιάδες m² επιφάνειας και 835,4 χιλιάδες m³ όγκου, παρουσιάζοντας μείωση κατά 0,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 6,7% στην επιφάνεια και κατά 22,1% στον όγκο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του

2016. Το α΄ τετράμηνο καταγράφηκε αύξηση κατά 8,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 19,9% στην επιφάνεια και κατά 17,9% στον όγκο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου-Απριλίου 2016.

ΤΗΝ ΠΑΤΡΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΤΑΙ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ BANK

Η Διοίκηση της Attica Bank, με επικεφαλής τον πρόεδρο, Παναγιώτη Ρουμелиώτη και τον διευθύνοντα σύμβουλο, Θεόδωρο Πανταλάκη, σε συνέχεια του προγράμματος επισκέψεων της στην Περιφέρεια, θα βρεθεί την Πέμπτη, 13 Ιουλίου στην Πά-

τρα, προκειμένου να έχει συναντήσεις με τα στελέχη της. Στη συνέχεια της ίδιας ημέρας, θα έχει συναντήσεις με πελάτες της τράπεζας και επιχειρηματίες της ευρύτερης περιοχής. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η Διοίκηση της τράπεζας

θα παρουσιάσει τους στόχους και τις προοπτικές του τρέχοντος έτους και θα αναπτύξει διεοδικά το πρόγραμμα αναδιάρθρωσης που υλοποιείται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COME BACK ΣΤΙΣ ΑΠΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 300 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΔΗΛΩΝΕΙ Ο Ο CEO ΤΗΣ «ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ»

Ο CEO της «ΔΕΗ Ανανεώσιμες» Ηλίας Μοναχολιάς, σε συνέντευξη στο Euro2day.gr, αναγγέλλει επένδυση 65 εκατ. ευρώ στο Αμύνταιο για την κατασκευή μονάδας βιομάζας. Και με στρατηγικούς εταίρους τα μεγάλα έργα. Με ένα μεγάλο έργο θα επιστρέψει η «ΔΕΗ Ανανεώσιμες» στις σχεδιαζόμενες επενδύσεις της, συνολικού ύψους 300 εκατ. ευρώ, για την ερχόμενη τριετία. Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας Ηλίας Μοναχολιάς κάνει γνωστό μέσα από συνέντευξή του στο Euro2day.gr τη δρομολόγηση της μεγαλύτερης στην Ελλάδα μονάδας βιομάζας με παραγωγή ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας στο Αμύνταιο της Φλώρινας. Η επένδυση, συνολικού ύψους 65 εκατ. ευρώ, που θα γίνει με στρατηγικό εταίρο, θα καλύπτει τις ανάγκες τηλεθέρμανσης των κατοίκων του Αμυνταίου, καθώς από το 2019 ο ΑΗΣ Βγαίνει εκτός λειτουργίας. Στη συνέντευξή του ο κ. Μοναχολιάς περιγράφει το τριετές επιχειρησιακό σχέδιο της «ΔΕΗ Ανανεώσιμες», ύψους 300 εκατ. στις ΑΠΕ, αναγγέλλει τον διαγωνισμό για την προσέλκυση επίσης στρατηγικού εταίρου στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από γεωθερμία σε τέσσερα νησιά, ενώ αποκαλύπτει πως η «ΔΕΗ Ανανεώσιμες» βρίσκεται σε συζητήσεις με Κινέζους επενδυτές για την αναβίωση του επενδυτικού σχεδίου της κατασκευής του φωτοβολταϊκού πάρκου 200 MW στην Κοζάνη. Επίσης δίνει μία γεύση για τις νέες δραστηριότητες της ΔΕΗ στη μετα-λιγνιτική εποχή, όπως η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από αστικά απόβλητα αλλά και στις ασφαλιστικές νερού με ΑΠΕ στα νησιά. Η συνέντευξη έχει ως εξής:

-Κύριε Μοναχολιά, όπως φαίνεται, φτάνουμε στο τέλος της λιγνιτικής εποχής και οι πάλοι ποτέ κραταιές περιοχές της Κοζάνης και του Αμυνταίου χρειάζονται επενδύσεις. Η «ΔΕΗ Ανανεώσιμες» έχει προγραμματίσει επενδυτικά σχέδια;

-Ένα από τα μεγάλα έργα που είναι έτοιμα και προχωρούν είναι η κατασκευή μονάδας βιομάζας στο Αμύνταιο της Φλώρινας, που θα παράγει ηλεκτρική ενέργεια ισχύος 25 MW και 45 MW θερμικής ενέργειας. Η τελευταία θα χρησιμοποιείται για την κάλυψη των τηλεθέρμανσης των κατοίκων της περιοχής. Είναι η μεγαλύτερη μονάδα βιομάζας στην Ελλάδα και η EBRD χρηματοδοτεί την τεχνική μελέτη αλλά και τα τεύχη διακήρυξης. Η μελέτη ετοιμάζεται από την κοινοπραξία των εταιριών LDK (ελληνική) και Røyrig (φινλανδική). Με την EBRD βρισκόμαστε και σε συζητήσεις για τη χρηματοδότηση της επένδυσης, η οποία εκτιμάται σε 65 εκατ. ευρώ και θα έχει ολοκληρωθεί το 2019.

-Το έργο θα το υλοποιήσει μόνη της η «ΔΕΗ Ανανεώσιμες» ή με εταίρο;

-Και η κατασκευή αλλά και η λειτουργία της μονάδας θα γίνει με διεθνή διαγωνισμό για την προσέλκυση στρατηγικού εταίρου. Θα συσταθεί κοινοπρακτική εταιρία.

-Ποια θα είναι η πρώτη ύλη που θα χρησιμοποιεί η μονάδα και πόσα άτομα θα απασχολεί;

Η πρώτη ύλη θα προέρχεται από την περιοχή και θα είναι άχυρα και υπολείμματα ξύλου. Η μονάδα στη φάση της λειτουργίας της θα απασχολεί 25 με 30 άτομα.

-Ένας μεγάλος αναδιοργανωμένος τομέας των ΑΠΕ είναι κι αυτός της γεωθερμίας. Ποια είναι τα σχέδιά σας;

Έχουμε προχωρήσει σε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την υποβολή προτάσεων έως τις 4 Αυγούστου για την αξιοποίηση τεσσάρων γεωθερμικών πεδίων υψηλής ενθαλπίας. Η ΔΕΗ έχει τα αποκλειστικά δικαιώματα έρευνας και ανάπτυξης των πεδίων στη Λέσβο, στη Νίσυρο, στα Μέθανα και στο νησιωτικό σύμπλεγμα Μήλος - Νίσυρος - Πολύαιος. Η διαγωνιστική διαδικασία γίνεται για την προσέλκυση στρατηγικού εταίρου και αφού ολοκληρωθεί η πρώτη φάση, θα προχωρήσουμε στη δεύτερη, της υποβολής δεσμευτικών προτάσεων. Αυτή θα ξεκινήσει τον Σεπτέμβριο με Οκτώβριο. Εκτιμούμε ότι στο τέλος του χρόνου θα έχει ολοκληρωθεί.

-Ποια είναι η συνολική ισχύς παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας από τα γεωθερμικά πεδία και το ύψος της εκτιμώμενης επένδυσης;

Συνολικά θα παράγεται ηλεκτρική ενέργεια 23 MW και οι επενδύσεις υπολογίζονται στα 4 με 5 εκατ. ευρώ ανά MW. Το σημαντικό με τις μονάδες γεωθερμίας είναι πως αυτές παράγουν αδιάλειπτα ηλεκτρική ενέργεια και λειτουργούν ως μονάδες βάσης. Άρα, όταν θα γίνουν και οι διασυνδέσεις των νησιών, θα συνδράμουν σημαντικά στην ασφάλεια του εφοδιασμού των νησιών.

-Κύριε Μοναχολιά, τι προβλέπει το επιχειρησιακό σχέδιο της «ΔΕΗ Ανανεώσιμες»;

-Το επιχειρησιακό μας σχέδιο είναι τριετούς διάρκειας και προβλέπει τον τριπλασιασμό της εγκατεστημένης ισχύος της «ΔΕΗ Ανανεώσιμες». Σήμερα έχουμε λιγότερα από 160 MW και πρόκειται να τα αυξήσουμε έως το 2020 σε 500 MW. Το σύνολο των επενδύσεων ξεπερνά τα 300 εκατ. ευρώ. Αυτές αναλύονται σε 300 MW στα αιολικά, σε 150 MW στα υδροηλεκτρικά, σε 30 MW στη βιομάζα και γύρω στα 20 MW στη γεωθερμία. Στα φωτοβολταϊκά οι επενδύσεις θα εξαρτηθούν από την εξέλιξη του μεγάλου επενδυτικού σχεδίου στην Κοζάνη. Επίσης, μέσα σε αυτό το διάστημα, ετοιμάζουμε και επενδύσεις 100 εκατ. ευρώ για μελλοντικά έργα. Όλα τα κεφάλαια θα βρεθούν από μόχλευση ιδίων κεφαλαίων αλλά και από χρηματοδοτήσεις ευρωπαϊκών τραπεζών και δευτερευόντως και ελληνικών.

-Στην πρόσφατη γενική συνέλευση των μετόχων της ΔΕΗ, ο πρόεδρος του ομίλου Εμμανουήλ Παναγιωτάκης μίλησε και για την αναβίωση του παλιού επενδυτικού σχεδίου για την κατασκευή φωτοβολταϊκού πάρκου 200 MW στην Κοζάνη. Είναι εφικτή αυτή η επένδυση;

Πρόκειται για ένα έτοιμο αδειοδοτικό έργο. Δυστυχώς, οι προηγούμενες διοικήσεις το παραμέρισαν, με αποτέλεσμα να απενταχθεί από τις διαδικασίες fast track. Προβλέπεται να κατασκευαστεί στις λιγνιτικές περιοχές της Κοζάνης και αναζητούμε τρόπο ώστε να μπορέσει να επανεκκινήσει. Είμαστε σε συζητήσεις και με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

-Ποιο είναι το ύψος της επένδυσης και είστε σε συζητήσεις με επενδυτές;

-Η επένδυση ανέρχεται στα 140 εκατ. ευρώ και συζητάμε με Κινέζους επενδυτές. Στο σημείο αυτό θέλω να σας πω, χωρίς όμως να προχωρήσω περισσότερο, ότι συζητάμε και για άλλα επενδυτικά σχέδια στα φωτοβολταϊκά κυρίως, με επενδυτές που βρίσκονται στη διαδικασία αδειοδότησης fast track.

-Η ΔΕΗ αναζητά νέες δραστηριότητες μετά τις εξελίξεις που τη θέλουν να μειώνει το μερίδιό της στην παραγωγή και τη λιανική. Οι ΑΠΕ μπορούν να αντικαταστήσουν τις απώλειές της;

-Οι ΑΠΕ είναι όντως μία πολύ καλή εναλλακτική λύση. Οι επενδύσεις αυτές αποδίδουν γρήγορα. Επίσης, με πρόσφατη απόφαση του διοικητικού συμβουλίου και της γενικής συνέλευσης της εταιρίας, οι δραστηριότητες της ΔΕΗ διευρύνονται. Για παράδειγμα συμπεριλαμβάνονται η παραγωγή ενέργειας από αστικά απόβλητα, από αφαλατώσεις με ΑΠΕ αλλά και εκείνες της εξοικονόμησης ενέργειας και οι ενεργειακές υπηρεσίες. Η «ΔΕΗ Ανανεώσιμες» δεν μπορεί να λείπει από αυτές.

-Έχετε σχέδια για τους τομείς της παραγωγής ενέργειας από αστικά απόβλητα αλλά και για τις αφαλατώσεις;

-Παραγωγή ενέργειας από αστικά απόβλητα μπορεί να γίνει στα νησιά. Ξέρετε, δεν είναι μόνο το θέμα να μετατρέψουμε σε αυτόνομα ενεργειακά τα νησιά αλλά και τι είδους ανάπτυξη πρέπει να κάνουμε και ιδίως στα νησιά που δεν θα διασυνδεθούν.

Σε ό,τι αφορά στις αφαλατώσεις, είμαστε σε συζητήσεις με το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για να έχουμε μία ακριβή εικόνα του κόστους διανομής νερού, το οποίο επωμίζεται το κράτος για τα νησιά, και κατόπιν αυτού να μελετήσουμε σε ποια νησιά είναι συμφέρουσες τέτοιες επενδύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΒΑΣΙΚΟ ΣΕΝΑΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΙΓΝΙΤΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΙΦΥΛΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΕ

Ένα βασικό σενάριο και δύο εναλλακτικές περιλαμβάνει η πρόταση που έχει επεξεργαστεί η ελληνική πλευρά και θα υποβάλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε σχέση με την πώληση του 40% των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Σύμφωνα με πληροφορίες του Capital.gr, το βασικό σενάριο που προτείνει η ελληνική πλευρά αφορά την πώληση της μονάδας Μελίτη 1 και των δύο μονάδων στο Αμύνταιο. Σε αυτήν την κατεύθυνση άλλωστε δε θα πρέπει να θεωρούνται τυχαίες οι πρόσφατες αναφορές της διοίκησης της ΔΕΗ ότι παρά την καταστροφή στο ορυχείο, η μονάδα μπορεί να λειτουργήσει από το γειτονικό ορυχείο της Λακκιάς και στη συνέχεια αφού αποκατασταθεί η ζημιά, να συνεχίσει τη λειτουργία της αξιοποιώντας το κομμάτι του ορυχείου που παραμένει εκμεταλλεύσιμο μετά την πρόσφατη κατολίπιση. Το συγκεκριμένο σενάριο πάντως θεωρείται το λιγότερο «marketable» και εκτιμάται ότι πολύ δύσκολα μπορεί να προσελκύσει επενδυτικό ενδιαφέρον, ιδιαίτερα μάλιστα όταν εκτός από το τίμημα που θα κληθεί να καταβάλει ο επενδυτής θα χρειαστεί να δαπανήσει τουλάχιστον 60-70 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση του ορυχείου. Επιπλέον θα απαιτηθούν σημαντικά κεφάλαια για την περιβαλλοντική αναβάθμιση του συγκροτήματος, ώστε να μπορέσει να συνεχίσει τη λειτουργία της η μονάδα για μετά το 2020 (αυτή τη στιγμή το Αμύνταιο ισχύος 600MW λειτουργεί με καθεστώς περιορισμένων ωρών λειτουργίας μέχρι το 2020). Οι πρώτες ενδείξεις μάλιστα σε σχέση με την ελληνική πρόταση είναι ότι ως πακέτο οι μονάδες της Φλώρινας

και του Αμύνταιου, δεν φαίνεται να πληρούν τα κριτήρια ισοδυναμίας που έχουν τεθεί από την Κομισιόν. Θυμίζουμε ότι η συμφωνία με τους δανειστές προβλέπει τη διάθεση μεριδίου 40% της λιγνιτικής παραγωγής της ΔΕΗ, που θα έχει ίδια χαρακτηριστικά απόδοσης και διάρκειας ζωής αλλά και ισότιμη πρόσβαση σε ορυχεία, με το εναπομείναν δυναμικό της ΔΕΗ. Σε κάθε περίπτωση η επίσημη κατάσταση της πρότασης αναμένεται να δώσει ένα σαφές και πιο επίσημο στίγμα για το πως βλέπουν οι Βρυξέλλες την υπόθεση της πώλησης των λιγνιτών. Εκτός όμως από τον παράγοντα Κομισιόν, υπάρχει πάντα και το μεγάλο ερωτηματικό σε σχέση με την ανταπόκριση ή όχι της αγοράς στην πώληση των λιγνιτών της ΔΕΗ. Το πρόσφατο debate που έγινε στο συνέδριο του Economist έδειξε ότι η αγορά εμφανίζεται από τουλάχιστον διστακτική έως επιφυλακτική απέναντι στο σενάριο της πώλησης αποκλειστικά και μόνο λιγνιτικών μονάδων. Ιδιαίτερα οι μεγάλες ευρωπαϊκές εταιρείες ηλεκτρισμού, τα τελευταία χρόνια απέχουν από επενδύσεις στην ανθρακική ηλεκτροπαραγωγή. Κάποιες διεθνείς εταιρείες μάλιστα με παρουσία στην Ελλάδα έχουν ήδη δώσει αρνητική απάντηση στο ερώτημα εάν θα συμμετάσχουν στη διαδικασία πώλησης λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Καθοριστικό για τις εξελίξεις πάντως θα είναι το λεγόμενο «market test» δηλαδή η επίσημη διαδικασία ανίχνευσης του επενδυτικού ενδιαφέροντος. Αυτό θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο με την ΕΕ να αναρτά την πρόσκληση ενδιαφέροντος που θα περιλαμβάνει την τελική πρόταση

που θα συμφωνηθεί με την κυβέρνηση. Ωστόσο το κύριο βάρος των συζητήσεων με τους επενδυτές θα το αναλάβει η ελληνική πλευρά και ειδικότερα ο σύμβουλος που έχει προσληφθεί από το υπουργείο ενέργειας Lazard. Αξίζει να αναφερθεί ότι η ενεργειακή αγορά έχει διαμηνύσει σαφώς πως θα έβλεπε πιο θετικά ένα σενάριο πωλήσεων παγίων της ΔΕΗ που θα περιλάμβανε και υδροηλεκτρικές μονάδες, ώστε να ισοσκελιστεί το ισοζύγιο εκπομπών ρύπων από τις λιγνιτικές μονάδες. Ωστόσο το «αίτημα» αυτό της αγοράς «σκοντάφτει» στην κάθετη άρνηση της κυβέρνησης που δε συζητά πωλήσεις υδροηλεκτρικών. Για το θέμα των υδροηλεκτρικών εξάλλου, πηγές της Κομισιόν δεν επιβεβαιώνουν τις πληροφορίες που είδαν το φως της δημοσιότητας και ήθελαν η πρόσφατη έφοδος των ελεγκτών της Επιτροπής Ανταγωνισμού να έχει εντοπίσει πειραγμένους αλγόριθμους για τη συμμετοχή των υδροηλεκτρικών μονάδων στην αγορά με στόχο τη χειραγώγηση των τιμών.

-Εναλλακτικά σενάρια. Εκτός από το βασικό σενάριο (Μελίτη, Αμύνταιο) η ελληνική πρόταση θα περιλαμβάνει και δύο εναλλακτικές, με στόχο οι διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν να καταλήξουν σε ένα επιθυμητό αποτέλεσμα. Εδώ λοιπόν τα σενάρια ποικίλλουν και στο τραπέζι, μπαίνουν σύμφωνα με πληροφορίες και άλλες μονάδες όπως για παράδειγμα το συγκρότημα των δύο νεότερων εργοστασίων της Μεγαλόπολης, ή ακόμη και η υπό κατασκευή μονάδα της Πτολεμαΐδας.

ΑΝΗΣΥΧΕΙ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Η ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΣΤΗ ΔΙΑΚΟΨΙΜΟΤΗΤΑ - ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΕ ΣΤΑΘΑΚΗ

Τον έντονο προβληματισμό τους για την καθυστέρηση που παρατηρείται για το θέμα της υποβολής του ελληνικού αιτήματος για παράταση της διακοψιμότητας εκφράζουν τις τελευταίες ημέρες πηγές της Βιομηχανίας. Το energypress.gr σημειώνει ότι τόσο ο πρωθυπουργός όσο και ο αρμόδιος υπουργός ενέργειας Γ Σταθάκης είχαν δεσμευτεί για υποβολή του αιτήματος προς τις κοινοτικές αρχές μέχρι τις 15 Ιουλίου. Σύμφωνα με πληροφορίες μάλιστα προημερών η Βιομηχανία έστειλε επιστολή προς τον αρμόδιο

υπουργό ζητώντας την επιτάχυνση της διαδικασίας υποβολής του σχετικού αιτήματος, με δεδομένο ότι ο παρών μηχανισμός διακοψιμότητας λήγει στις 30 Σεπτεμβρίου, δηλαδή σε 2,5 μήνες από σήμερα. Στην ίδια επιστολή, η βιομηχανία επαναλαμβάνει ότι το αίτημα θα πρέπει να αφορά σε 3ετή παράταση και ότι ο μηχανισμός θα πρέπει να παραμείνει αυτόνομος μέχρις ότου ολοκληρωθούν οι μεταρρυθμίσεις στην αγορά και θεσπιστεί μόνιμος μηχανισμός επάρκειας που θα διασφαλίζει την ισότιμη συμμετοχή

της ζήτησης. Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει η επιστολή της βιομηχανίας προς τον υπουργό αποτελεί κοινή αντίληψη ότι η πρόταση θα αφορά στην παράταση της υπηρεσίας ως αυτοτελούς μηχανισμού για χρονικό διάστημα 3 ετών έως την ολοκλήρωση των μεταρρυθμίσεων της αγοράς και τη λειτουργία ενός μόνιμου μηχανισμού επάρκειας ισχύος που να διασφαλίζει την ισότιμη συμμετοχή της ζήτησης.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΔΟΛΟΓΛΟΥ

Για την απώλεια του Κώστα Δόλογλου, Αναπληρωτή Διευθύνοντα Συμβούλου της ΔΕΗ πρόεβσαν χτες σε συλλυπητήριες δηλώσεις ο πρόεδρος της ΝΔ Κυριάκος Μητσοτάκης, ο πρώην πρόεδρος της Βουλής Ε. Μειμαράκης και ο πρόεδρος της ΔΕΗ Ε. Παναγιωτάκης, σημειώνοντας ότι «για την πρόωρη και ξαφνική απώλεια του συναδέλφου, Αναπληρωτή Διευθύνοντα Συμβούλου και στενού συνεργάτη μου, Κώστα Δόλογλου, εκφράζω την βαθιά μου θλίψη και τα ειλικρινή μου συλλυπητήρια προς την οικογένειά του. Ο Κώστας Δόλογλου ήταν κόσμημα για την οικογένεια της ΔΕΗ και με την στάση και τη συνολική

προσφορά του, υπηρέτησε κατά το βέλτιστο τρόπο το Δημόσιο συμφέρον». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Κωνσταντίνος Δόλογλου, πέθανε σε ηλικία 60 ετών. Είχε υπηρετήσει επί σειρά ετών σε θέσεις ευθύνης τόσο του ιδιωτικού, όσο και του δημόσιου τομέα. Ο Κ. Δόλογλου γεννήθηκε το 1957. Ήταν πτυχιούχος του Τμήματος Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων και του Τμήματος Στατιστικής του Πανεπιστημίου Πειραιά. Διετέλεσε ανώτερο στέλεχος της ΔΕΗ (σύμβουλος διοίκησης), γενικός διευθυντής του Οργανισμού Ασφάλισης Προσωπικού ΔΕΗ, αναπληρω-

τής γενικός διευθυντής του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, με αρμοδιότητα σε θέματα Πολιτικής Εθνικής Άμυνας και Επιτελικού Σχεδιασμού, οικονομικός διευθυντής του Ιδρύματος Κωνσταντίνος Γ. Καραμανλής και έπαρχος Ικαρίας. Υπήρξε μέλος της Κεντρικής Διοίκησης του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, αντιπρόεδρος του Δημοτικού Γυμναστηρίου Χαλανδρίου και δημοτικός σύμβουλος Χαλανδρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ LNG

Συνάντηση για να δοθεί σε δημόσια διαβούλευση το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που ορίζει το θεσμικό πλαίσιο για τον εφοδιασμό των πλοίων με Υδρογονοποιημένο Φυσικό Αέριο (LNG), συγκάλεσε χθες ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Παναγιώτης Κουρουμπλής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υποχρέωση των πλοίων που καταπλέουν στα ελληνικά χωρικά ύδατα να χρησιμοποιούν φιλικά προς το περιβάλλον καύσιμα αρχίζει την 1η Ιανουαρίου του 2020. Το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος που δόθηκε σήμερα στη διαβούλευση, έχει 12 άρθρα που αφορούν την παροχή Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου (αερίελευση) σε πλοία που βρίσκονται σε λιμάνια. Ο κ. Κουρουμπλής δήλωσε ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου μετά από μία επίπονη εργασία που κράτησε τρεις μήνες, κατέληξαν σε ένα πολύ σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για τον ανεφοδιασμό των πλοίων με Υδρογονοποιημένο Φυσικό Αέριο. Είπε ότι η Ελλάδα δεν

είχε τέτοιο θεσμικό πλαίσιο, ως τώρα, αλλά πλέον πρέπει να καλυφθεί το κενό. Το σχέδιο του ΠΔ δόθηκε σε όλους τους φορείς που εμπλέκονται στη διαδικασία, ενώ το υπουργείο παραμένει ανοικτό και στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου για προτάσεις. Μετά από πρόταση του κ. Κουρουμπλή συμφωνήθηκε ότι οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να στείλουν τις παρατηρήσεις τους στο υπουργείο ως το τέλος Αυγούστου. Στόχος του υπουργείου είναι μέσα στο Σεπτέμβριο να έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία για την πλήρη προετοιμασία του Προεδρικού Διατάγματος. Ο υπουργός Ναυτιλίας δήλωσε ότι λαμβάνονται υπόψη όλοι οι κρίσιμοι παράγοντες για την αερίελευση και κυρίως η ασφάλεια για την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Ο κ. Κουρουμπλής πρότεινε να γίνει ακόμα μία συνάντηση, στις αρχές Σεπτεμβρίου, κατά την οποία θα κατατεθούν οι απόψεις των ενδιαφερομένων φορέων, ώστε να γίνει από κοινού επεξεργασία του περιεχο-

μένου, στις λεπτομέρειες, ώστε να καταλήξει το υπουργείο σε ένα λειτουργικό θεσμικό πλαίσιο, αξιόπιστο και αποτελεσματικό. «Απαντάμε στις προκλήσεις μιας νέας πραγματικότητας, ενώ είμαστε κοντά και στο να καταρτίσουμε ένα θεσμικό πλαίσιο για τους σταθμούς LNG στη θάλασσα. Θέμα για το οποίο θα γίνει άλλη, αντίστοιχη συνάντηση. Δουλεύουμε ώστε η Ελλάδα να προετοιμαστεί για τις εξελίξεις που έρχονται», δήλωσε ο κ. Κουρουμπλής. Ο υπουργός Ναυτιλίας είπε ακόμα ότι πρόκειται για μια νέα προσπάθεια που συνδέεται με την πολυπόθητη ανάπτυξη, δίνει τη δυνατότητα στη χώρα να είναι θεσμικά οχυρωμένη και να μπορεί να χρησιμοποιήσει ότι καινούργιο μπαίνει στη διαδικασία της παραγωγικής ανασυγκρότησης και δραστηριότητας. Στη συνάντηση ήταν παρόντες, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριος Σαντορινιός και ο ΓΓ Ναυτιλίας Χαράλαμπος - Διονύσης Καλαματιανός.

ΣΤΑ 4,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σταθερά ανοδική τάση εμφανίζει ο τζίρος του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα, σύμφωνα με στοιχεία του ευρωπαϊκού φορέα E-commerce Europe, που διαβιβάστηκαν στη Βουλή από τη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή. Ειδικότερα, όπως προκύπτει, ο τζίρος του ηλεκτρονικού εμπορίου από τα 3,8 δισεκατομμύρια ευρώ το 2015, αυξήθηκε στα 4,5 δισεκατομμύρια το 2016. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η άνοδος σύμφωνα με τη ΓΓ Εμπορίου και Προστασίας του Καταναλωτή, επιβεβαιώνει τόσο την αυξανόμενη εμπιστοσύνη των ελλήνων καταναλωτών στις ηλεκτρονικές αγορές, όσο και τον αυξανόμενο ρυθμό κατάρτισης συμβάσεων ηλεκτρονικού εμπορίου σε όλο και περισσότερες επιχειρήσεις λιανικού εμπορίου.

-Νομοσχέδιο για το ηλεκτρονικό εμπόριο: Τα

στοιχεία διαβιβάστηκαν στη Βουλή στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, και όπως, εξάλλου, προκύπτει αναφορικά με το ζήτημα της προστασίας των καταναλωτών, η κυβέρνηση προωθεί σχέδιο νόμου, με το οποίο επιχειρείται η διασφάλιση των δικαιωμάτων και των οικονομικών συμφερόντων των καταναλωτών. Το προωθούμενο σχέδιο νόμου αναμορφώνει τον ν. 2251/94 στην κατεύθυνση της απλούστευσης, του εξορθολογισμού και της ενισχυτικής της νομοθεσίας που διέπει σήμερα την προστασία των καταναλωτών. Στόχος είναι, επίσης, η καλύτερη εξυπηρέτηση των παρόχων ηλεκτρονικού εμπορίου, να μειωθούν τα κόστη και οι δαπάνες συμμόρφωσης και να εξασφαλιστούν ισότιμοι όροι ανταγωνισμού με τους ξένους παρόχους.

-Η διαδικασία του Internet sweep: Στον ευρωπαϊκό

Κανονισμό για τη διοικητική συνεργασία έχει προβλεφθεί ετήσιος συντονισμένος έλεγχος ιστότοπων σε όλη την ΕΕ («σάρωση ή Internet sweep») που διεξάγεται ταυτόχρονα από τις Αρχές προστασίας των καταναλωτών σε διάφορες χώρες. Αυτοί οι έλεγχοι αποκαλύπτουν κατά πόσο τηρείται η νομοθεσία της ΕΕ. Η χώρα μας, για το έτος 2015, συμμετείχε στη διενέργεια του sweep που αφορούσε στον έλεγχο ιστότοπων πώλησης ψηφιακών αγαθών και υπηρεσιών, σχετικά με το αν τηρούν την κοινοτική Οδηγία για τα δικαιώματα του καταναλωτή. Ελέγχθηκαν αναλυτικά 19 ιστοσελίδες και σε δέκα ελληνικές εταιρείες εκ' αυτών υπήρχαν ευρήματα ανεπαρκούς προσηλυτικής ενημέρωσης του καταναλωτή.

ΕΛΠΕ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΣΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Καθυστασιακά τα στελέχη του ομίλου για την ασφάλεια του διυλιστηρίου και τον ομαλό εφοδιασμό της αγοράς. Η αποκατάσταση της βλάβης ενδεχομένως να διαρκέσει ορισμένες εβδομάδες γράφει το euro2day.gr και ειδικότερα σημειώνει ότι εκτός λειτουργίας λόγω τεχνικής βλάβης

παραμένει από το Σάββατο 8 Ιουλίου, η μονάδα υδρογόνου στο διυλιστήριο της Ελευσίνας. Σύμφωνα με στελέχη των ΕΛ.ΠΕ εξειδικευμένα συνεργεία του ομίλου διέκοψαν τη δραστηριότητα της λόγω του προβλεπόμενου συναγερμού που σήμανε από τα αυτόματα συστήματα που εντόπισαν

το πρόβλημα. Οι ίδιες πηγές καθυσυχάζουν για την ασφάλεια του διυλιστηρίου αλλά και για τον ομαλό εφοδιασμό της αγοράς. Η αποκατάσταση της βλάβης ενδεχομένως να διαρκέσει ορισμένες εβδομάδες, όπως σημειώνουν στελέχη του διυλιστηρίου.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΑΤΟΜΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, αποφάσισε την παράταση της δημόσιας διαβούλευσης για το σχέδιο νόμου «Έρευνα και εκμετάλλευση λατομικών ορυκτών και άλλες διατάξεις», μέχρι την Τετάρτη 19 Ιουλίου 2017 και ώρα 17:00. Η παράταση της δημόσιας διαβούλευσης δίνεται ώστε να συμπεριληφθούν τα σχόλια όλων των ενδιαφερομένων φορέων, με σκοπό να βελτιωθεί περαιτέρω το περιεχόμενο του σχεδίου νόμου.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 6,77 MW Η ΕΓΚΑΤΕΣΤΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΣ ΤΩΝ ΑΠΕ ΤΟ ΜΑΪΟ

Μικρή αύξηση 6,77 μεγαβάτ σημείωσε η εγκατεστημένη ισχύς των ΑΠΕ στο διασυνδεδεμένο σύστημα το Μάιο, όπως προκύπτει από το νέο δελτίο που εξέδωσε ο ΛΑΓΗΕ. Συγκεκριμένα, τα Μάιο προστέθηκαν 5,42 μεγαβάτ αιολικών και 1,35 μεγαβάτ βιομάζας/βιοαερίου, ενώ οι υπόλοιπες τεχνολογίες παρέμειναν στάσιμες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ Η ΕΙΔΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ» ΕΙΠΕ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Τι ειπώθηκε στο αναπτυξιακό περιφερειακό συνέδριο της Κοζάνης

«Εξαιρετική είδηση, με ιδιαίτερο συμβολισμό και ένα ακόμα «καθοριστικό βήμα» για την οριστική έξοδο της χώρας από την κρίση, χαρακτήρισε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας την ανακοίνωση από το Επίτροπο Οικονομικών Πιερ Μοσκοβισί τον τερματισμό της διαδικασίας υπερβολικού ελλείμματος για την Ελλάδα, τονίζοντας πως αυτή αποτελεί και την απάντηση στους καταστροφολόγους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «πρόκειται για μια εξαιρετική είδηση με ιδιαίτερο συμβολισμό. Ιδίως αν αναλογιστεί κανείς ότι στη διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος η Ελλάδα μπήκε το 2009, λίγο πριν μπει στα μνημόνια, με έλλειμμα τότε 15,1% του ΑΕΠ», είπε ο κ. Τσίπρας κατά την ομιλία του στο αναπτυξιακό συνέδριο Δυτικής Μακεδονίας και σημείωσε: «Σήμερα καταφέρνουμε να

γυρίσουμε την Ελλάδα στη κανονικότητα των χωρών με έλλειμμα κάτω του 3% και βγαίνουμε από τη λίστα των χωρών που αποτελούν ειδική περίπτωση, με έλλειμμα μόλις 1,2% για το 2017 και πρόβλεψη για πλεόνασμα 0,6% το 2018. Πρόκειται για ακόμα ένα καθοριστικό βήμα για την οριστική μας έξοδο από την κρίση και την επιστροφή που επιβεβαιώνει την σταθερή μας πορεία και την επιστροφή της χώρας στην κανονικότητα. Διότι μετά από μια μακρά περίοδο καταστροφικής ύφεσης, η ελληνική οικονομία μεταβαίνει στην περίοδο της δυναμικής ανάκαμψης, της ανάπτυξης και της ανάκτησης της εμπιστοσύνης». Και το σημαντικότερο, είπε ο πρωθυπουργός είναι «ότι δε ξεπερνάμε μόνο τους δημοσιονομικούς στόχους, αλλά αναβαθμίζουμε και το θεσμικό πλαίσιο δημοσιονομ-

κής διαχείρισης ενισχύοντας τη διαφάνεια και τη λογοδοσία στη διαχείριση του δημόσιου χρήματος». Παράλληλα το energypress.gr γράφει ότι παρουσία του πρωθυπουργού στο αναπτυξιακό περιφερειακό συνέδριο της Κοζάνης είχε έντονο ενεργειακό χρώμα ακριβώς εξαιτίας και του γεγονότος ότι η Δ. Μακεδονία αποτελεί το μεγαλύτερο ενεργειακό κέντρο της χώρας. Παράλληλα τα συγκροτήματα της ΔΕΗ που είναι εγκατεστημένα στην περιοχή εν δυνάμει περιλαμβάνονται στις λίστες των υπό παραχώρηση λιγνιτικών μονάδων που θα διαθέσει η ΔΕΗ σε αγοραστές στο πλαίσιο της συμφωνίας με τους δανειστές. Έγιναν συγκεκριμένες αναφορές και εξαγγελίες στα ενεργειακά., όπως για την ανακούφιση των ασθενέστερων ενεργειακών στρωμάτων.

ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΑΝΗΓΓΕΙΛΕ Ο ΥΠΕΝ

Την ολοκλήρωση μέχρι το τέλος του έτους του ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας ανήγγειλε ο Υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας στο συνέδριο για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ο Υπουργός έθεσε ως στόχο την ενίσχυση του μεριδίου των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα, με παράλληλη διατήρηση σημαντικού μεριδίου και για τον λιγνίτη, στο πλαίσιο που επιτρέπει η Συνθήκη των Παρισίων. Ο κ. Σταθάκης υποστήριξε ότι ο λιγνίτης θα παραμείνει το στρατηγικό καύσιμο της χώρας και επανέλαβε την πάγια θέση της κυβέρνησης να διατηρηθεί η ΔΕΗ ως ισχυρός πυλώνας του ενεργειακού συστήματος. Δήλωσε έτοιμος να αποστείλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή την ελληνική πρόταση, σχετικά με τον τρόπο που θα προχωρήσει η διαδικασία αποεπένδυσης της ΔΕΗ στην αγορά λιγνίτη. Υπογράμμισε ότι η πρόταση έχει καταρτιστεί σε στενή συνεργασία με τη ΔΕΗ και ότι η όποια συμφωνία προκύψει με την Επιτροπή θα προτάσει τη διατήρηση των θέσεων εργασίας. Αναφερόμενος στις επενδυτικές ευκαιρίες που ανοίγονται στον χώρο της ενέργειας, ο Υπουργός στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία ύπαρξης ενός

σαφούς και διαφανούς θεσμικού πλαισίου και ανήγγειλε τη θέσπιση νέου Ειδικού Χωροταξικού για τις ΑΠΕ. Παρακίνησε, δε, τους κατοίκους της Δυτικής Μακεδονίας να εκμεταλλευτούν τα νέα εργαλεία που δημιουργούνται, όπως ο θεσμός των Ενεργειακών Κοινοτήτων, ο οποίο υποστήριξε ότι ανοίγει δρόμο προς ένα νέο πεδίο επενδύσεων. Ειδική αναφορά έκανε και στις πρωτοβουλίες για την εξοικονόμηση ενέργειας, οι οποίες ανήγγειλε ότι εφεξής δεν θα περιορίζονται στα κτίρια αλλά θα καλύψουν και τις μεταφορές. Περιγράφοντας τα εργαλεία χρηματοδότησης των επενδύσεων, ο Υπουργός έκανε ειδική μνεία στο Ταμείο Ανάπτυξης Δυτικής Μακεδονίας, η συμφωνία για τη σύσταση του οποίου αναμένεται να υπογραφεί αργότερα σήμερα, παρουσία του Πρωθυπουργού. Αναφέρθηκε, επίσης, στο Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης της ΕΕ, τη δημιουργία του οποίου αποφάσισε το Ευρωκοινωνικό, με στόχο την υποστήριξη περιοχών όπου ένα μεγάλο μέρος του ανθρώπινου δυναμικού απασχολείται σε κλάδους που εξαρτώνται από τον άνθρακα. Σχετικά με τα προβλήματα που απασχολούν την τοπική κοινωνία, ο κ. Σταθάκης επανέλαβε τη δέσμευση να έρθει άμεσα στη Βουλή τροπολογία για τη μετεγκατάσταση του οικισμού των Αγίων Αναργύρων.

Αναφέρθηκε στο σχέδιο αξιοποίησης της διέλευσης του αγωγού TAP, με την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου στις πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας. Σε πρώτη φάση, πρόσβαση στο φυσικό αέριο θα αποκτήσουν οι πόλεις της Καστοριάς και του Άργους Ορεστικού. Ο Υπουργός προανήγγειλε επίσης την ανάληψη νομοθετικής πρωτοβουλίας, ώστε να επεκταθεί η τηλεθέρμανση, πέραν της οικιακής χρήσης, και σε παραγωγικές δραστηριότητες. Ο κ. Σταθάκης αναφέρθηκε στην ολοκληρωμένη Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων, που εγκαινίασε την προηγούμενη εβδομάδα στην Κοζάνη. Χαρακτήρισε το έργο πρότυπο διαχείρισης των αποβλήτων αλλά και συνεργασίας των τοπικών φορέων. Επαίνεσε, επίσης, τον Δήμο Κοζάνης για την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης και ανακοίνωσε ότι έχει ολοκληρωθεί η ανάρτηση δασικών χαρτών σχεδόν για το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης και ένα μικρό μέρος της Περιφερειακής Ενότητας Φλώρινας. Τέλος, ο Υπουργός αναφέρθηκε εκτεταμένα στις προστατευόμενες περιοχές της Περιφέρειας και κυρίως στο Εθνικό Πάρκο Πρεσπών, για το οποίο υπενθύμισε τη διεθνή συμφωνία που πρόσφατα κύρωσε η Βουλή, με μεγάλη πλειοψηφία.

ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΜΘ, ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΔΕΗ ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

«Η Δυτική Μακεδονία έχει τα προϊόντα, τους ανθρώπους, τις πλεονεκτικές τοποθεσίες για να γίνει κέντρο οικονομικής και τουριστικής δραστηριότητας», τόνισε από την πλευρά της η υφυπουργός Μακεδονίας - Θράκης, Μαρία Κόλια – Τσαρουχά, επισημαίνοντας πως «το ΥΜΑ-Θ συμμετέχει με όλους τους μηχανισμούς που διαθέτει ώστε να συμβάλλει στον αναπτυξιακό σχεδιασμό της περιοχής». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εξάλλου, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μανώλης Παναγιωτάκης,

αναφέρθηκε στο εργοστάσιο «έξυπνων μετρητών» της ΔΕΗ, που ο ανάδοχος συμφώνησε να κατασκευαστεί στην περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας, δημιουργώντας 400 νέες θέσεις εργασίας. Η ΔΕΗ, κατέληξε ο κ. Παναγιωτάκης, «επιθυμεί σχέσεις συνεργασίας και αμοιβαίου οφέλους με τους κατοίκους και τους φορείς της περιοχής». Ο αντιπρόεδρος των ΑΝΕΛ, Παναγιώτης Σγουριδής, κάλεσε τη ΔΕΗ να πρωτοστατήσει με επιχειρηματικές πρωτοβουλίες στη μεγάλη αγορά που ανοίγεται στην ηλεκτροκίνηση των

Οχημάτων. Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Κοζάνης, Λευτέρης Ιωαννίδης, αναφέρθηκε στο Ταμείο δίκαιης μετάβασης, που αναμένεται να στηρίξει την ενεργειακή λεκάνη της Δυτικής Μακεδονίας, καθώς και στο έργο της αποκατάστασης των εδαφών, προκειμένου η περιοχή να περάσει σε ένα άλλο οικονομικό μοντέλο οικονομικής ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΝΕΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τι ειώθηκε στο αναπτυξιακό περιφερειακό συνέδριο της Κοζάνης

Το νέο παραγωγικό υπόδειγμα βασίζεται σε μία «τετράγωνη λογική»: επενδύσεις, εξαγωγές, καινοτομικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, ψηφιακή εκπαίδευση και απορρόφηση ανέργων μέσω προγραμμάτων ενεργητικής απασχόλησης. Αυτό τόνισε σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δ. Παπαδημητρίου στο συνέδριο της Κοζάνης, και μεταξύ άλλων αναλυτικά είπε ότι η προσέλκυση επενδύσεων και η τόνωση των εξαγωγών αφορούν πρωτίστως την κορυφή της οικονομικής πυραμίδας, τις μεγάλες επιχειρηματικές μονάδες, ενώ αντίθετα τα κίνητρα για τη καινοτομία, την επιχειρηματικότητα και την ψηφιακή κατάρτιση σε προγράμματα απασχόλησης, αφορούν τη βάση της οικονομικής πυραμίδας, δηλαδή τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τους νέργους. Έχουμε, συνεπώς, μία διπλή – από κορυφή και βάση – προσέγγιση και προσπάθεια ενεργοποίησης του συνόλου της οικονομικής πυραμίδας ώστε με τον τρόπο αυτόν στο προϊόν της ανάπτυξης να συμμετέχει όλη η κοινωνία. Στόχος δεν είναι, η με οποιοδήποτε τρόπο αύξηση του ΑΕΠ, αλλά η αύξηση αυτή να είναι μακροχρόνια βιώσιμη, και καθολικής εμβέλειας, να βασίζεται σε ανταγωνιστική, υψηλής εξειδίκευσης και προστιθέμενης αξίας παραγωγή, με στόχο τις διεθνείς αγορές, ικανή να αυξήσει μαζικά την απασχόληση, να μειώσει την ανεργία, να αναστρέψει τη φυγή εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού στο εξωτερικό και, τέλος, να προωθήσει την κοινωνική και περιφερειακή συνοχή με τη μείωση των ανισοτήτων. Πέρα από τους στόχους, ο κοινωνικός χαρακτήρας της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής αποτυπώνεται και στα μέσα που αναπτύσσει, όπως είναι: Η άσκηση πολιτικών κοινωνικής προστασίας και η λήψη μέτρων κοινωνικής αλληλεγγύης (επιδόματα κλπ). Η θεσμοθέτηση ευνοϊκού περιβάλλοντος για την ανάπτυξη της κοινωνικής και συνεταιριστικής οικονομίας. Ο προσανατολισμός του Αναπτυξιακού Νόμου στις ΜΜΕ με οδηγό την καινοτομία, την επιχειρηματικότητα, τις συμπράξεις, τις συστάδες και την εξωστρέφεια. Ο εξωδικαστικός μηχανισμός για τις υπερχρεωμένες επιχειρήσεις. Η άσκηση ενεργητικών πολιτικών απασχόλησης με έμφαση στο Πρόγραμμα Εγγυημένης Απασχόλησης, η χρηματοδοτική στήριξη του οποίου είναι το βασικό προαπαιτούμενο. Το πρόγραμμα της εγγυημένης απασχόλησης έχει στόχο την δημιουργία 300.000 θέσεων εργασίας (150.000 ετησίως για 2 χρόνια) για 55.000 νέους τελειοφοίτους πανεπιστημίου (αποφυγή brain drain), επιδοτήσεις μισθών στον ιδιωτικό τομέα και μακροχρόνια ανέργους για κοινωφελή εργασία. Η δημιουργία Αναπτυξιακής Τράπεζας για παροχή χρηματοδοτικών και συμβουλευτικών υπηρεσιών σε ΜΜΕ κυρίως. Θέλω να σταθώ ιδιαίτερα στον ρόλο της Αναπτυξιακής Τράπεζας, όχι μόνο γιατί αποτελεί ένα νέο και καταλυτικό για την οικονομική ανάπτυξη θεσμό, αλλά και γιατί θα βοηθήσει πολύ στην περιφερειακή ανάπτυξη της χώρας. Η Αναπτυξιακή Τράπεζα

θα λειτουργήσει ως δημόσιο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, αλλά με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας. Κύριος επιχειρησιακός στόχος της Αναπτυξιακής Τράπεζας είναι πρωτίστως η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και ειδικότερα, η χρηματοδοτική και συμβουλευτική στήριξη της υγιούς μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, η προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας, η προσέλκυση επενδύσεων, καθώς και η ανάπτυξη περιφερειακών υποδομών. Ο υπό σύσταση αναπτυξιακός φορέας θα σχηματιστεί ως μηρπύλα και θα περιλαμβάνει ως θυγατρικές το «ΕΤΕΑΝ», τον «ΟΑΕΠ», και το «Enterprise Greece», καθώς και έναν επιπλέον επιχειρησιακό βραχίονα για την ανάπτυξη των περιφερειακών υποδομών της χώρας. Η αναπτυξιακή Τράπεζα συνιστά μια συγκροτημένη θεσμική προσπάθεια αναδιοργάνωσης των αναπτυξιακών φορέων του Δημοσίου με όρους διαφάνειας, εξοικονόμησης των πόρων λειτουργίας και καλύτερης αξιοποίησης των στελεχών τους, ενώ ταυτόχρονα θα διασφαλιστεί η απρόσκοπτη συνέχιση της λειτουργίας τους. Η χάρση και η εφαρμογή αναπτυξιακής πολιτικής της Τράπεζας, θα συνδέεται με την «Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική» της χώρας. Η Αναπτυξιακή Τράπεζα θα ενισχύσει τη μόχλευση και τη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας με νέα κεφάλαια, ενώ θα αποτελέσει καταλύτη και για την αποκατάσταση του ελεύθερου ανταγωνισμού μέσω νέων συνεργασιών με συστημικές και συνεταιριστικές τράπεζες. Πρόσθετα αναπτυξιακά μέσα της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής είναι: Ολοκληρωμένος αναπτυξιακός σχεδιασμός, συνεκτικός συντονισμός, αποτελεσματική υλοποίηση, διαρκής παρακολούθηση και αξιολόγηση. Βραχυχρόνια μέτρα αντιμετώπισης της μεταναστευτικής εκροής. Αναδιάρθρωση του χρηματοπιστωτικού συστήματος και αποδέσμευση της ρευστότητας. Αναβάθμιση της Δημόσιας Διοίκησης. Αποτελεσματική ρύθμιση των αγορών χρήματος, εργασίας και προϊόντων. Αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας και επιτυχής ρύθμιση δημοσιονομικών πλεονασμάτων και δημοσίου χρέους. Τομείς αιχμής της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής είναι: Αγροτικός τομέας-Αγροδιατροφικό Σύμπλεγμα. Μεταποίηση-Βιομηχανία. Τουρισμός σε όλες τις μορφές του, αγροτουρισμός, ιατρικός, ιαματικός, θρησκευτικός, πολιτισμικός. Εμπόριο. Ναυτιλία, Logistics και Μεταφορές. Κατασκευές / Υποδομές. Ενέργεια, Εξοικονόμηση Ενέργειας και Δίκτυα. Αμυντική Βιομηχανία, και κυκλική Οικονομία. Με το κλείσιμο της δεύτερης αξιολόγησης, την καταβολή της δόσης και την επίτευξη συμφωνίας με προοπτική ελάφρυνσης του χρέους το 2018, την επίτευξη αναπτυξιακής ρήτρης και την έγκριση ίδρυσης αναπτυξιακής τράπεζας, είναι απολύτως φυσιολογικοί οι παραπάνω θετικές τάσεις για την ανάπτυξη της οικονομίας να αποκτήσουν νέο momentum, οδηγώντας στη προοδευτική ανάκτηση της εμπιστοσύνης στη χώρα. Η θεματική αυτή βελτίωση σε συνδυασμό με την ανάκαμψη

στην ΕΕ, αναμένεται να επιτρέψει στην Ελλάδα ανάπτυξη ίση και πιθανώς μεγαλύτερη του 2% φέτος. Θα έχει, μάλιστα, ιδιαίτερα θετικές επιπτώσεις στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας. Ιδίως αν στοχευμένες αναπτυξιακές δράσεις της Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής προσαρμοστούν στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν όλες οι περιφέρειες, όπως επιθυμεί και θέλει να σχεδιάσει σε συνεργασία μαζί τους το Υπουργείο Οικονομίας-Ανάπτυξης. Η κυβέρνηση με την Εθνική Αναπτυξιακή Στρατηγική 2021, επιδιώκει να οικοδομήσει ένα ποιοτικά ανταγωνιστικό και εξωστρεφές παραγωγικό πρότυπο, ικανό να προσελκύσει επενδύσεις και να δημιουργήσει μαζική απασχόληση, απορροφώντας την ανεργία κατά τρόπο που να εξισορροπεί εκ νέου τη βαθιά διαταραγμένη ελληνική κοινωνία. Κλείνοντας, θέλω να υπογραμμίσω, ότι στην εθνική αναπτυξιακή προσπάθεια, είναι απόλυτα απαραίτητη η συμβολή και των 13 περιφερειών, δημάρχων, τοπικών φορέων καθώς και πολιτών. Συγκεκριμένα, στη περίπτωση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (ΠΔΜ), είναι επιτακτική και άμεση η ανάγκη να αξιοποιηθούν τα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, και οι αξιοσημείωτες αναπτυξιακές της δυνατότητες. Αξιοποιώντας το υψηλά καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό σε συνδυασμό με τους πλούσιους φυσικούς πόρους της περιοχής και την εύρεση νέων χρηματοδοτικών πόρων για επενδύσεις, μεριμνούμε με διαδικασίες διαφανείς, για την αναθέρμανση της οικονομικής δραστηριότητας στην ΠΔΜ. Η στόχευση είναι οι επενδύσεις στην καινοτομία σε ποικίλους παραγωγικούς τομείς που παράγουν προστιθέμενη αξία, με προτεραιότητα στη στήριξη της υγιούς νεοφυούς επιχειρηματικότητας, με εξωστρέφεια χαρακτηριστικά δυναμικής επέκτασης στις αγορές του εξωτερικού, ώστε να αντιμετωπιστεί η τάση φυγής των νέων εκτός συνόρων. Γνωρίζουμε ότι μέσα στις δύσκολες συνθήκες, υπάρχουν δυνατότητες στην ΠΔΜ για την ανάπτυξη και ενίσχυση δραστηριότητας σε κλάδους, όπως ο περιβαλλοντικός τουρισμός, με την αξιοποίηση των λιμνών της περιοχής, ο οικοτουρισμός, τα θερμικά πεδία για την ανάπτυξη του τουρισμού υγείας, δυναμικά προϊόντα αγροδιατροφής, και τομείς που αξιοποιούν τις νέες τεχνολογίες οι οποίοι θα μπορούσαν να αποτελέσουν μοχλό τόνωσης για ολόκληρη την τοπική οικονομία. Υπό αυτό το πρίσμα, εργαζόμαστε σε συνεργασία με τους τοπικούς φορείς, ώστε οι παρεμβάσεις μας να είναι εύστοχες και αποτελεσματικές, προκειμένου να εξειδικεύονται και να ικανοποιούν τις ανάγκες της περιοχής για αύξηση της απασχόλησης και βελτίωση της ποιότητας ζωής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΕΙ-ΤΕΙ

Τι επώθηκε στο αναπτυξιακό περιφερειακό συνέδριο της Κοζάνης

«Δεν πρόκειται να υπάρξει σχέδιο Αθηνά II ή III» δήλωσε ο υπουργός Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων Κώστας Γαβρόγλου μιλώντας στις εργασίες του 1ου περιφερειακού συνεδρίου για την παραγωγική ανασυγκρότηση στην Κοζάνη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός εξήγησε ότι η πολιτική ηγεσία στηρίζει και συμφωνεί στην σύμπυξη των ΤΕΙ Αθηνάς και Πειραιά και παρέπεμψε στη δημιουργία των Περιφερειακών Συμβουλίων Εκπαίδευσης που θα λειτουργήσουν σε κάθε περιφέρεια, τη διαβούλευση για την ίδρυση, κατάργηση ή συγχώνευση τμημάτων της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Δήλωσε ότι το υπουργείο ενθαρρύνει τον διάλογο και τη διαβούλευση για συμπτώξεις ή δημιουργία τμημάτων ανάμεσα στα ιδρύματα και ανέφερε ως παράδειγμα τη συζήτηση που έχει ξεκινήσει μεταξύ του πανεπιστημίου Ιωαννίνων και του ΤΕΙ Ηπείρου με αφορμή τη λειτουργία γεωπονικού τμήματος στην πόλη της Άρτας. Έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου για την κατάσταση των σχολικών μονάδων της χώρας, ανέφερε ότι το 75% των δήμων στους οποίους ανήκουν τα σχολικά κτίρια δεν έχει σχέδιο για τη συντήρησή τους και προειδοποίησε ότι εάν δεν γίνει κάτι στα επόμενα πέντε χρόνια, οι κτιριακές υποδομές θα αντιμετωπίσουν σοβαρά προβλήματα. Επισημάνε ότι πολλά

από τα σχολεία δεν διαθέτουν τις απαραίτητες άδειες από την πολεοδομία, είναι με λίγα λόγια παράνομα και ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο μέσω ενός προεδρικού διατάγματος να προχωρήσει η νομιμοποίησή τους, ώστε να καταστεί δυνατή η ένταξή τους σε χρηματοδοτικά προγράμματα για τη συντήρησή τους. Για το χρόνιο πρόβλημα των επαγγελματικών δικαιωμάτων των αποφοίτων ανέφερε ότι ζητήθηκε από τις διοικήσεις των πανεπιστημίων και των ΤΕΙ που διαθέτουν ομοειδή τμήματα να συνεννοηθούν μεταξύ τους, ενώ το υπουργείο έχει συστήσει δική του επιτροπή που διερευνά και συγκρίνει τα επαγγελματικά προσόντα ειδικοτήτων με αντίστοιχες ευρωπαϊκές χώρες. «Προσπαθούμε να επιλύσουμε το πρόβλημα και να δώσουμε τέλος σ' έναν απαράδεκτο εμφύλιο ανάμεσα στα ιδρύματα που έχει διχάσει και τραυματίσει την ακαδημαϊκή κοινότητα» κατέληξε ο υπουργός. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης με τη σύγκλητο του πανεπιστημίου δυτικής Μακεδονίας ανακοίνωσε ότι το υπουργείο θα προχωρήσει άμεσα στην εφαρμογή των ηλεκτρονικών συγγραμμάτων για τους φοιτητές και από τα 70 εκ € που δαπανώνται σήμερα για συγγράμματα θα χρεαστούν μόλις 5 εκ για τις επίσης ανάγκες. «Το σύστημα των συγγραμμάτων, όπως λειτουργεί σήμερα, είναι πολιτική ενάντια στους

φτωχούς» σημείωσε ο υπουργός. Κάλεσε το πανεπιστήμιο να δείξει έμπρακτο ενδιαφέρον για τη λειτουργία των δομών διετούς διάρκειας για τους αποφοίτους των ΕΠΑΛ που προωθεί η κυβέρνηση και οι οποίες θα μπορούν να λειτουργούν εντός των ιδρυμάτων της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Ανέφερε ότι υπάρχει επάρκεια χρηματοδότησης για τη λειτουργία τους και ότι στους αποφοίτους των διετών δομών θα παρέχονται αναγνωρισμένοι τίτλοι σπουδών σε όλη την Ευρώπη χωρίς την ανάγκη της επαγγελματικής πιστοποίησης σε διάφορους οργανισμούς. Ερωτώμενος για το εάν θα μπορούσαν να ενταχθούν στις διετείς δομές φοιτητές ειδικότητες, όπως της τέχνης της γουνοποιίας και του μαρμάρου, ο Κώστας Γαβρόγλου υπογράμμισε ότι «εάν έρθει συγκεκριμένη πρόταση από το πανεπιστήμιο που να αφορά τις παραπάνω ειδικότητες θα εγκριθεί με διαδικασίες εξπρές». Ο υπουργός Παιδείας επισκέφθηκε τις νέες εγκαταστάσεις της υπό κατασκευή πανεπιστημιούπολης δυτικής Μακεδονίας κι ενημερώθηκε από τον πρόεδρο Αντώνη Τουρλιδάκη για την πρόοδο του έργου προϋπολογισμού 20 εκ €. Ο υπουργός είχε συναντήσεις με τον με τον πρόεδρο του ΤΕΙ δυτικής Μακεδονίας Νίκο Ασημόπουλο και την εκπαιδευτική κοινότητα του ιδρύματος.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΗΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Την πρόωξη του έργου της εθνικής σιδηροδρομικής Εγνατίας ως «σημαντικό πυλώνα για την εξωστρέφεια και την ανάπτυξη της χώρας» έθεσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στις εργασίες του 1ου Συνεδρίου για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση της περιφέρειας, που πραγματοποιείται στο εκθεσιακό κέντρο στα Κοίλια Κοζάνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός είπε ότι η σιδηροδρομική Εγνατία που θα συνδέει την Ελλάδα με τη Σερβία και την Ευρώπη θα διέρχεται και από τη Δυτική Μακεδονία και μίλησε για την αναβάθμιση του τοπικού αεροδρομίου της Καστοριάς σε διεθνές, σε συνδυασμό με τη λειτουργία φορέα που θα

αναλάβει την έκθεση και προβολή της παραγωγής των γουνοποιών της περιοχής. Η Δυτική Μακεδονία διαθέτει σπουδαίο υδάτινο πλούτο, αφού διαθέτει το 60% των επιφανειακών υδάτων της Ελλάδας και στο πλαίσιο αυτό ο κ. Σπίρτζης αναφέρθηκε στην ανάγκη να αναπτυχθεί ένα δίκτυο υδατοδρομίων που θα κάνει πιο ευέλικτη την πρόσβαση, ενώ θα συμβάλει και στην ανάπτυξη του τουρισμού. Έκανε ξεχωριστή αναφορά ως δείγμα καλής πρακτικής, στο σχέδιο βιώσιμης ανάπτυξης του δήμου Κοζάνης, ύψους 18 εκατ. ευρώ, που θα γίνει σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, στην περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού της πόλης, ενώ ανέφερε πως η περιοχή διαθέτει μεν πολλά φράγματα αλλά

δεν έχει τα αντίστοιχα αρδευτικά έργα που θα αρδεύουν τις αγροτικές εκτάσεις. Ο κ. Σπίρτζης καταλόγισε ευθύνες στις προηγούμενες κυβερνήσεις σε ό,τι αφορά τη χάρση του Ε65, επισημαίνοντας πως έχει σχεδόν ολοκληρωθεί το μεσαίο κομμάτι του οδικού άξονα και βρίσκεται σε καλό σημείο η εξέλιξη του έργου που αφορά το νότιο τμήμα του. Ο υπουργός κάλεσε επίσης τους φορείς της Δυτικής Μακεδονίας, με βάση τα πλεονεκτήματα της περιοχής, να σχεδιάσουν τις επιλογές τους και με βάση αυτές το υπουργείο Υποδομών να προωθήσει τα έργα Μεταφορών και Δικτύων.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Αλλαγή σκυτάλης στην προεδρία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών στις Βρυξέλλες, με τον Βέλγο Κάρλ Χάινς Λάμπερτζ, πρώην επικεφαλής της σοσιαλιστικής ομάδας στην Ευρώπη, να αναλαμβάνει στη θέση του απερχόμενου Φινλανδού προέδρου, Μάρκου Μάρκουλα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ καλωσορίζοντας τον νέο πρόεδρο, ο πρώην περιφερειάρχης Αττικής και α' αντιπρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας Γιάννης Σγουρός, σημείωσε ότι πρόκειται για «έναν καλό φίλο της Ελλάδας και βαθύ γνώστη των ζητημάτων της τοπικής αυτοδιοίκησης».

Σημείωσε ότι η θητεία του αποτελεί πρόκληση για τη σοσιαλιστική ομάδα, καθώς βασικές αρχές του ευρωπαϊκού οικοδομήματος κλονίζονται, νέες προκλήσεις εμφανίζονται και απαιτείται η ουσιαστική συνδρομή και συμμετοχή των ευρωπαϊκών αυτοδιοικητικών αρχών

ΑΝΤΛΗΘΗΚΑΝ 812,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΜΕΣΩ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ

Το ποσό των 812,5 εκατ. ευρώ με σημαντικά μειωμένο επιτόκιο άντλησε χθες το ελληνικό Δημόσιο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια δημοπρασίας εντόκων γραμματίων τριμηνιαίας διάρκειας, ενώ, παράλληλα, σημειώθηκε υπερκάλυψη του αρχικώς δημοπρα-

τούμενου ποσού των 625 εκατ. ευρώ κατά 1,85 φορές. Δηλαδή, υποβλήθηκαν προσφορές ύψους 1,154 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση, που θα διαρκέσει μέχρι τις 14 Ιουλίου 2017, ημέρα Παρασκευή και ώρα 16:00, τέθηκε από το υπουργείο Οικονομίας, το σχέδιο νόμου «εκσυγχρονισμός της επιμελητριακής νομοθεσίας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προβλέπεται στο σχέδιο νόμου, δύο ή περισσότερα όμορα επιμελητήρια ή αμιγή επιμελητήρια της ίδιας περιφερειακής ενότητας μπορούν να συγχωνεύονται, με χωροταξικά κριτήρια εντός της ίδιας περιφέρειας, με απόφαση του υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών που παρέχεται εντός αποκλειστικής προθεσμίας 60 ημερών μετά την αποστολή σχετικού ερωτήματος από τον υπουργό. Μετά την παρέλευση αυτής της προθεσμίας, η απόφαση του υπουργού εκδίδεται χωρίς γνώμη της Κ.Ε.Ε. Ο υπουργός εκδίδει την απόφαση ιδίως σε περιπτώσεις που τα μέλη επιμελητηρίου είναι λιγότερα από 5.000 και από τις οικονομικές καταστάσεις επιμελητηρίου, προκύπτει αδυναμία του να συνεχίσει τη λειτουργία του. Η διαπιστούμενη μείωση των μελών πρέπει να προκύπτει από τα απολογιστικά στοιχεία της προηγούμενης οικονομικής χρήσης. Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου εκλέγονται από τα μέλη του επιμελητηρίου που έχουν δικαίωμα ψήφου με εκλογές που διεξάγονται κάθε τέταρτο έτος, σε ημερομηνία που ορίζεται μεταξύ της 15ης Νοεμβρίου και της 15ης Δεκεμβρίου.

Κ.Υ.ΕΠΙΧ. Τα επιμελητήρια αναλαμβάνουν τη λειτουργία και το συντονισμό των Κέντρων Υποστήριξης Επιχειρήσεων (ΚΥΕΠΙΧ). Αποστολή των Κέντρων αυτών είναι η παροχή διοικητικών πληροφοριών και η υποστήριξη των εταιριών κάθε νομικής μορφής, καθώς και των ατομικών επιχειρήσεων, στη διεκπεραίωση διαδικασιών δημοσίου δικαίου, από την υποβολή της αίτησης μέχρι την έκδοση της τελικής πράξης σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες και με την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων για την οργάνωση και λειτουργία των Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (Κ.Ε.Π.), των Υπηρεσιών μίας Στάσης και των Υπηρεσιών Γ.Ε.ΜΗ. Ειδικότερα το ΚΥΕΠΙΧ:

- Ενημερώνει και πληροφορεί τις επιχειρήσεις για τις ενέργειες που απαιτούνται για τη διεκπεραίωση διοικητικών υποθέσεων.
- Παραλαμβάνει αιτήσεις επιχειρήσεων για τη διεκπεραίωση υποθέσεών τους από τις υπηρεσίες του Δημοσίου, τα στοιχεία των οποίων καταχωρεί σε ειδικό πρωτόκολλο. Διαθέτει για διευκόλυνσή τους έντυπα αιτήσεων κατά το άρθρο 3 παράγραφος 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας (ν. 2690/1999, Α' 45), όπως ισχύει.
- Ελέγχει την πληρότητα των αιτήσεων των επιχειρή-

σεων και σε περίπτωση που για τη διεκπεραίωση της υπόθεσης απαιτούνται δικαιολογητικά, που δεν υποβάλλονται μαζί με την αίτηση, το ΚΥΕΠΙΧ τα αναζητά και τα παραλαμβάνει με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο από τις αρμόδιες υπηρεσίες, μετά από σχετική εξουσιοδότηση των επιχειρήσεων.

- Διαβιβάζει πλήρεις τους φακέλους των υποθέσεων των επιχειρήσεων, στην αρμόδια για τη διεκπεραίωσή τους υπηρεσία, με οποιονδήποτε πρόσφορο τρόπο. Το τελικό έγγραφο αποστέλλεται από την αρμόδια υπηρεσία και πάλι στο ΚΥΕΠΙΧ όπου είχε υποβληθεί η αρχική αίτηση, από το οποίο το παραλαμβάνει εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος της επιχείρησης ή αποστέλλεται στην επιχείρηση από το ΚΥΕΠΙΧ στη διεύθυνση που έχει δηλωθεί με συστημένη επιστολή και με αντικαταβολή.

- Διεκπεραιώνει τις διαδικασίες για την άσκηση μεταποικτικών δραστηριοτήτων 6 και 8 του ν. 4442/2016 (Α' 230). Για την άσκηση αυτής της αρμοδιότητας πιστοποιείται από τη γενική γραμματεία Βιομηχανίας, μετά από αξιολόγηση της συνδρομής των εφαρμοσίμων απαιτήσεων του σχετικού προτύπου από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης και απόφαση του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας.

Οι δραστηριότητες

Τα επιμελητήρια ασκούν επίσης τις εξής δραστηριότητες για την επίτευξη του σκοπού τους:

- Μπορούν, με απόφαση του υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, η οποία ρυθμίζει τις αναγκαίες λεπτομέρειες και εκδίδεται μετά από γνώμη της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και, να προβούν στις κατά περίπτωση απαιτούμενες ενέργειες, προκειμένου να αναλάβουν, μόνα ή σε συνεργασία με άλλους φορείς, τη διαχείριση βιομηχανικών και ελεύθερων ζωνών, εμπορικών ή επιχειρηματικών κέντρων, μόνιμων εκθέσεων και εκθετηρίων χώρων, σταθμών, λιμένων, αισθουσών δημοπρασιών, γενικών αποθηκών, εργαστηρίων ανάλυσης και εξέτασης εμπορευμάτων.
- Συνιστούν, είτε αυτοτελώς είτε με άλλους φορείς, εταιρείες μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, οι οποίες δεν υπάγονται στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, με σκοπούς: την ανάπτυξη τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών και τη δια βίου εκπαίδευση και κατάρτιση, συμπεριλαμβανομένων της εκπαίδευσης και επιμόρφωσης των μελών τους ή και τρίτων, την υλοποίηση κάθε μορφής συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων και την προαγωγή της επιχειρηματικής καινοτομίας και εξωστρέφειας.
- Μπορούν να συμμετέχουν σε κεφαλαιουχικές εταιρίες, η δραστηριότητα των οποίων εξυπηρετεί ειδικό σκοπό δημοσίου συμφέροντος και οι οποίες απολαμ-

βάνουν όλων των ωφελειών εθνικής ή κοινοτικής χρηματοδότησης ή επιχορήγησης.

- Τα επιμελητήρια δύνανται να συμμετέχουν στο κεφάλαιο των παραπάνω αναφερόμενων εταιριών, καθώς και σε κάθε αύξηση αυτού, αλλά δεν επιτρέπεται οποιαδήποτε επιχορήγηση των εν λόγω εταιριών, ούτε η σύναψη συμβάσεων προμηθειών αγαθών ή έργου με αυτές.

- Διεξάγουν σεμινάρια, υλοποιούν εκπαιδευτικά προγράμματα και χορηγούν πιστοποιητικά, οργανώνουν συνέδρια, και χορηγούν τις σχετικές βεβαιώσεις, και παρέχουν ειδικευση ή επαγγελματική εμπειρία οποιασδήποτε μορφής, στην ημεδαπή ή την αλλοδαπή σε συνεργασία με εκπαιδευτικά ιδρύματα και αναγνωρισμένα ινστιτούτα.

- Εκδίδουν περιοδικά ή βιβλία ή επιχορηγούν τέτοιες εκδόσεις, επιχειρηματικού και αναπτυξιακού κυρίως περιεχομένου και μεριμνούν για αντίστοιχες ηλεκτρονικές εκδόσεις.

- Επιχορηγούν πρωτοβουλίες που συμβάλλουν στην οικονομική ανάπτυξη της περιφέρειάς τους ή γενικότερα της εθνικής οικονομίας, απονέμουν βραβεία ή άλλες τιμητικές διακρίσεις για διακεκριμένες επιχειρηματικές δραστηριότητες. Το συνολικό ποσό που διατίθεται ετησίως για τις επιχορηγήσεις δεν μπορεί να υπερβαίνει το 5% των ετήσιων τακτικών εσόδων κάθε Επιμελητηρίου.

- Ενισχύουν οικονομικά δράσεις επαγγελματιών συλλόγων και εργοδοτικών οργανώσεων στο πλαίσιο του σκοπού τους. Το συνολικό ποσό που διατίθεται ετησίως για τις επιχορηγήσεις δεν μπορεί να υπερβαίνει το 5% των ετήσιων τακτικών εσόδων κάθε Επιμελητηρίου.

- Υλοποιούν δράσεις επικοινωνίας και ενημέρωσης των μελών τους σχετικά με το έργο που επιτελούν. Για την άσκηση αυτής της αρμοδιότητας διατηρούν υποχρεωτικά ιστοσελίδα, στην οποία δημοσιεύονται, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα, οι οικονομικές καταστάσεις τους, πληροφορίες για τις υπηρεσίες Γ.Ε.ΜΗ., ο ετήσιος προγραμματισμός και ο απολογισμός δράσεων, καθώς και κάθε άλλη πληροφορία που αφορά την αποστολή των επιμελητηρίων. Το συνολικό ποσό που διατίθεται ετησίως για δράσεις επικοινωνίας και ενημέρωσης, μέσω καταχωρήσεων σε έντυπα και ηλεκτρονικά μέσα, δεν μπορεί να υπερβαίνει το 3% των ετήσιων τακτικών εσόδων κάθε επιμελητηρίου.

- Συμβάλλουν στην αντιμετώπιση καταστάσεων ανάγκης, ιδίως φυσικών καταστροφών, οι οποίες πλήττουν την χωρική ενότητα αρμοδιότητάς τους, όμορη περιοχή ή την επικράτεια στο σύνολό της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΟΣΚΗΣΗΣ

Τι ειώθηκε στην κοινή συνέντευξη Τύπου του ΥΠΑΑ & Τ και του ΥΠΕΝ

Συνέντευξη τύπου δόθηκε την Τετάρτη 12 Ιουλίου, στο Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σχετικά με την υπογραφή από τον Αν. ΥΠΑΑΤ, Γιάννη Τσιρώνη και τον Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτη Φάμελλο της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθ. 1058/71977/03.07.2017 (ΦΕΚ 2331 Β') με θέμα «Καθορισμός των Προδιαγραφών και του Περιεχομένου των Διαχειριστικών Σχεδίων Βόσκησης, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του ν. 4351/2015 (ΦΕΚ 164 Α')». Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου στην Συνέντευξη Τύπου συμμετείχαν ο Αν. Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Γιάννης Τσιρώνης, ο Γενικός Γραμματέας του ΥΠΑΑΤ, Νίκος Αντώνηλου, καθώς και οι αρμόδιοι επιστημονικοί σύμβουλοι του ΥΠΑΑΤ και ΥΠΕΝ, Ρήγας Τσιακίρης και Γιάννης Καζόγλου αντίστοιχα. Ο Γιάννης Τσιρώνης, δήλωσε σχετικά: «Σήμερα είναι μία ιστορική στιγμή, γιατί ένα πρόβλημα δεκαετιών, που κορυφώθηκε όταν κριθηκε αντισυνταγματικός ο νόμος για τους βοσκότοπους το 1987 πριν από 30 χρόνια, βγαίνει προς τη λύση του, με τα διαχειριστικά σχέδια των βοσκήσιμων γαιών. Το περίφημο οικοσύστημα των ελληνικών δασών, το οποίο επί χιλιάδες χρόνια συντηρούσε τους προγόνους μας, θα αποκατασταθεί, αφού θα λυθούν προβλήματα είτε βόσκησης είτε εγκατάλειψης και υποβόσκησης και επιτέλους θα επανέλθει η νομιμότητα στον ταλαιπωρημένο χώρο της κτηνοτροφίας. Πρέπει να θυμόμαστε ότι η κτηνοτροφία δεν είναι απλά και

μόνο μία παραγωγική δραστηριότητα η οποία εξέθρεψε επί χιλιάδες χρόνια τους Έλληνες, αλλά είναι και ζωικό εργαλείο για την προστασία των δασών μας από τις πυρκαγιές ενώ αποκαθιστά το μεσογειακό οικοσύστημα που είναι μικτό, ανθρωπογενές και φυσικό ταυτόχρονα. Θέλω να ευχαριστήσω για την άριστη συνεργασία το συναρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και θεωρώ ότι με αυτή την καλή συνεργασία και με τη Γενική Διεύθυνση δασών και τις υπηρεσίες του δικού μας Υπουργείου, σπάμε μία φεουδαρχική λογική η οποία υπήρχε επί δεκαετίες στην χώρα και την οδήγησε στην οπισθοδρόμηση, είτε μεταξύ επιστημονικών ειδικοτήτων είτε μεταξύ διοικητικών υπηρεσιών είτε ανάμεσα στον ιδιωτικό τομέα και την πολιτεία. Η πολιτεία είναι μία και οφείλει να παρέχει στον πολίτη τις υπηρεσίες είτε αυτές εκπορεύονται από ευθύνες του υπουργείου του κεντρικού κράτους, είτε από συναρμοδιότητες υπουργείου, περιφέρειας και δήμων. Όλοι μαζί ενωμένοι γυρνάμε σελίδα για τη χώρα μας». Ο Σωκράτης Φάμελλος, σε γραπτή δήλωσή του, επισήμανε ότι: «Με την ΚΥΑ των προδιαγραφών των Διαχειριστικών Σχεδίων Βόσκησης καθορίζονται οι όροι σύνταξης των μελετών αυτών, οι οποίες έχουν θετικό αναπτυξιακό πρόσημο. Οι συγκεκριμένες μελέτες ρυθμίζουν το σημαντικότερο θέμα της διαχείρισης των βοσκήσιμων γαιών, σε όλους τους Δήμους της χώρας, όπου ασκείται εκτατική και ημι-εκτατική κτηνοτροφία, και

ικανοποιούν το γενικότερο πλαίσιο πολιτικής της κυβέρνησης για τη διαχείριση του δασικού και αγροτικού χώρου. Με γνώμονα την ανάπτυξη και στήριξη της κτηνοτροφίας, αλλά και την προστασία και αξιοποίηση του περιβάλλοντος, επιλύουμε ένα γόρδιο δεσμό δεκαετιών και μια καθυστέρηση της χώρας μας. Αποδεικνύουμε ότι περιβάλλον και ανάπτυξη είναι συνυφασμένα, ότι στη χώρα μας υπάρχει και η γνώση και η βούληση να γίνουν τα πράγματα σωστά, δημιουργώντας πρόοδο με συνέπεια στους ευρωπαϊκούς κανόνες, κάτι που δεν συνέβαινε στο παρελθόν. Τα παραπάνω θα υλοποιηθούν από τις Περιφερειακές Αυτοδιοικήσεις σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές και τους φορείς των κτηνοτρόφων, ώστε να πετύχουμε και διαθεσιμότητα, αλλά και βελτίωση των βοσκήσιμων γαιών. Ουσιαστικά, τίθενται οι βάσεις για την παραγωγική ανασυγκρότηση του κλάδου της κτηνοτροφίας σε όλη τη χώρα, σε συνδυασμό και με τα υπόλοιπα μέτρα υποστήριξης του πρωτογενή τομέα, που λαμβάνει η κυβέρνηση. Τέλος, τίθενται οι βάσεις για την άμεση και ουσιαστική πρόληψη των δασικών πυρκαγιών, αφού η βόσκηση είναι ένα σημαντικότερο εργαλείο για τη μείωση της καύσιμης ύλης, ενώ με την κατάλληλη κατανομή των λιβαδικών μονάδων θα μειωθεί καθοριστικά η ανάγκη της δημιουργίας μέσω καύσης ικανοποιητικών βοσκήσιμων γαιών».

ΟΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΟΡΑΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ ΤΟ ΑΕΙΦΟΡΟ ΣΧΟΛΕΙΟ

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του Θερινού Σχολείου που έγινε στο πλαίσιο του Διεθνούς Δικτύου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης «Οικολογικά Σχολεία», από 1-4 Ιουλίου στο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας στο Ηράκλειο της Κρήτης. Το θερινό σχολείο το οποίο οργάνωσε η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης, με συνδιοργανωτές την Περιφέρεια Κρήτης, το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας και το ΚΠΕ Αρχαίων, παρακολούθησαν 40 εκπαιδευτικοί πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από όλη τη χώρα. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου της ΕΕΠΦ το θέμα του Θερινού Σχολείου ήταν η ενίσχυση του οράματος για τη δημιουργία του αειφόρου σχολείου, δημοκρατικού και ανοικτού στην κοινωνία. Στα παιδαγωγικά εργαστήρια που υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια του Σχολείου και συντόνισαν οι πανεπιστημιακοί, (Ε. Φλογαίτη, Κ. Γαβριλάκης, Γ. Λιαράκος) αλλά και τα μέλη της συντονιστικής επιτροπής, (Β. Πετρίδου, Σ. Σκαμπαρδώνης, Α. Φραντζή, Μ. Δημοπούλου, Β. Βορύλλα, Κ. Μπαζιγού και Θ. Πολυζωίδου). Οι εκπαιδευτικοί είχαν τη δυνατότητα να διατρέξουν τόσο τις προτεινόμενες θεματικές ενότητες του δικτύου «Οικολογικά Σχολεία» όσο και τα στάδια εφαρμογής του προγράμματος. Ο Πρόεδρος της ΕΕΠΦ κος Νίκος Πέτρος

στην εναρκτήρια ομιλία του αναφέρθηκε στη μακρόχρονη ιστορία και σημαντική προσφορά της Προστασίας της Φύσης, καθώς και στα προγράμματα Οικολογικής Διαχείρισης και Ευαισθητοποίησης της Εταιρίας όπως η Γαλάζια Σημεία και το Green Key. Η κα Ευγενία Φλογαίτη, καθηγήτρια εκπαίδευσης για την αειφόρο ανάπτυξη στο ΕΚΠΑ, αναφέρθηκε στη μετεξέλιξη της περιβαλλοντικής εκπαίδευσης σε εκπαίδευση για την αειφορία, καθώς και στη φιλοσοφία του αειφόρου σχολείου. Η κα Βαρβάρα Πετρίδου πρόεδρος της συντονιστικής επιτροπής του Δικτύου αναφέρθηκε στη φιλοσοφία του δικτύου και ο κος Κώστας Καρτάλης, καθηγητής Φυσικής Περιβάλλοντος, ανέπτυξε τη σχέση της μεταβολής του αστικού περιβάλλοντος σε σχέση με το αειφόρο σχολείο και ιδιαίτερα τη δυνατότητα ενίσχυσης του αστικού βελτισμού με χώρους πρασίνου στις σχολικές αυλές του αειφόρου σχολείου. Εισηγήσεις έκαναν επίσης και οι κ.κ. Μιχάλης Προμπονάς, Δρ Φυσικός Περιβαλλοντολόγος, ο οποίος αναφέρθηκε στο Δίκτυο Natura, ο κος Γιώργος Πολίτης, Γενικός Γραμματέας της ΕΕΠΦ, και ο κος Χρήστος Γεωργιάδης, Υπεύθυνος των Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων της ΕΕΠΦ, που παρουσίασαν αντίστοιχα τα προγράμματα

LIFE THEMIS για το περιβαλλοντικό έγκλημα στην Κρήτη, και ICON για την προστασία των άγριων οριζιδιών, στα οποία συμμετέχει η ΕΕΠΦ. Επίσης η κα Ελένη Χατζηγιάνη, Διευθύντρια Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κρήτης, αναφέρθηκε σε καΡ ές πρακτικές διαχείρισης ενέργειας των σχολείων της περιφέρειας Κρήτης. Η κ. Αντιόπη Φραντζή, γραμματέας του δικτύου παρουσίασε τις καλές πρακτικές από την εφαρμογή του προγράμματος στα σχολεία της χώρας. Το κλείσιμο του Θερινού Σχολείου ανέλαβε η παιδαγωγική ομάδα του ΚΠΕ Αρχαίων με μια συναρπαστική περιήγηση στην πόλη του Ηρακλείου όπου παρουσιάστηκε το εκπαιδευτικό πρόγραμμα : «Ηράκλειο: η πόλη με τα κρυμμένα μυστικά». Τέλος σημειώνεται ότι η ΕΕΠΦ είναι η παλαιότερη περιβαλλοντική οργάνωση εθνικής εμβέλειας της χώρας με αδιάλειπτη από το 1951 δράση για τη φροντίδα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και εθνικός συντονιστής 5 διαχρονικών δικτύων βιώσιμης ανάπτυξης και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης του ΕΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η LANDIS+GYR ΜΕΤΑΦΕΡΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΔΥΟ ΓΡΑΜΜΕΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΙΑ

Η Landis+Gyr έχει αρχίσει μια νέα μεταφορά παραγωγής δύο ακόμα οικογενειών “έξυπνων” μετρητών ηλεκτρικής ενέργειας στο εργοστάσιο της στην Κόρινθο, αυτή τη φορά από το εργοστάσιο της εταιρείας στην Μεγάλη Βρετανία, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του Οκτωβρίου 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ήδη κατασκευάζονται οι νέες γραμμές παραγωγής στην Κόρινθο για την νέα γκάμα “έξυπνων” μετρητών, οι οποίοι πωλούνται ήδη στην Αυστρία, Ελβετία, Δανία, Πολωνία, Κροατία, Βοσνία, Φινλανδία και Σλοβενία, ενώ έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον από ηλεκτρικές εταιρείες πολλών άλλων χωρών. Η νέα αυτή δραστηριότητα της Landis+Gyr Ελλάδος θα προσθέσει στο υπάρχον δυναμικό της εταιρείας 40 θέσεις εργασίας, οι οποίες αφορούν και μεγάλο ποσοστό εξειδικευμένου στελεχιακού δυναμικού, για το οποίο οι διαδικασίες πρόσληψης βρίσκονται σε εξέλι-

ξη. Ο κ. Δημήτριος Αβράμιος, Διευθύνων Σύμβουλος της Landis+Gyr Ελλάδος δήλωσε σχετικά: «Όπως και στις αρχές τις δεκαετίας του 2000, όταν η Landis+Gyr μετέφερε την παραγωγή των ηλεκτρομηχανικών μετρητών ηλεκτρικής ενέργειας από Γαλλία, Γερμανία, Ισπανία και Ιταλία στην Ελλάδα, έτσι και σήμερα η Landis+Gyr Ελλάδος εδραϊώνεται ως το βασικό εργοστάσιο παραγωγής “έξυπνων” μετρητών του Ομίλου Landis+Gyr για την ευρωπαϊκή κυρίως, αλλά και την παγκόσμια αγορά, διατηρώντας παράλληλα την παραγωγή ηλεκτρομηχανικών προϊόντων και την σημαντική της τεχνολογία στον τομέα αυτόν». Υπενθυμίζεται ότι στο τέλος του Ιουνίου 2017, ολοκληρώθηκε η μεταφορά στην Κόρινθο παραγωγής από το εργοστάσιο της Landis+Gyr στην Γαλλία, ενώ το 2016 είχε μεταφερθεί εξ ολοκλήρου και η παραγωγή από τις εγκαταστάσεις στο Zug της Ελβετίας, όπου βρίσκεται

και η έδρα της εταιρείας. Η Landis+Gyr είναι ο παγκόσμιος ηγέτης στην παροχή ολοκληρωμένων λύσεων διαχείρισης ενέργειας για τον τομέα των εταιριών κοινής ωφέλειας. Προσφέροντας το ευρύτερο χαρτοφυλάκιο προϊόντων και υπηρεσιών για τις πολύπλοκες προκλήσεις στην αγορά μέτρησης της κατανάλωσης ενέργειας, η εταιρία παραδίδει ολοκληρωμένες λύσεις για την εδραίωση πιο έξυπνων δικτύων, όπως η έξυπνη μέτρηση, οι αισθητήρες δικτύων διανομής και τα εργαλεία αυτοματοποίησης, ο έλεγχος φορτίου, η επεξεργασία δεδομένων και η αποθήκευση ενέργειας. Η Landis+Gyr δραστηριοποιείται με εγκαταστάσεις σε 31 χώρες σε πέντε ηπείρους. Με επισιοποιημένες πωλήσεις που ξεπερνούν το 1,5 δισ. Δολάρια, η Landis+Gyr απασχολεί 5.700 εργαζόμενους με μοναδική αποστολή την παροχή στον κόσμο λύσεων για την αποδοτικότερη διαχείριση της ενέργειας.

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΕΣ ΟΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ MANATZMENT ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΣΕΣΜΑ

Σημαντική βελτίωση των προσδοκιών των συμβούλων μάνατζμεντ για την οικονομία κατά το επόμενο δωδεκάμηνο, καταγράφηκε το δεύτερο τρίμηνο του 2017, σύμφωνα με τα αποτελέσματα τριμηνιαίας έρευνας στις επιχειρήσεις-μέλη του Συνδέσμου Εταιρειών Συμβούλων Μάνατζμεντ Ελλάδος (ΣΕΣΜΑ). Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι η βελτίωση των αποτελεσμάτων της έρευνας οφείλονται, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΔΣ του ΣΕΣΜΑ Βασίλη Ρεγκούζα, κυρίως στον ρυθμό αύξησης της δραστηριότητας βασικών τομέων της οικονομίας της χώρας. Συγκεκριμένα, όπως επισημαίνει ο κ. Ρεγκούζας, η βιομηχανική παραγωγή και η παραγωγή της μεταποιητικής βιομηχανίας αυξήθηκαν το πρώτο πεντάμηνο του 2017 και οι εξαγωγές αγαθών σε σταθερές τιμές σημείωσαν αύξηση όλη την περίοδο 2010-2016. Στον τουρισμό αναμένονται αφίξεις επισκεπτών στην Ελλάδα, εκτός των αφίξεων από κρουαζιέρες, που εκτιμάται ότι θα αποφέρουν περίπου 26 εκατ. ευρώ, ενώ τα έσοδα από τον εξωτερικό τουρισμό, χωρίς τις κρουαζιέρες, θα επανέλθουν, περίπου στα επίπεδα του 2015. Οι θετικές αυτές εξελίξεις σηματοδοτούν, σύμφωνα με τον κ. Ρεγκούζα, μια σημαντική ευκαιρία για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας, που θα πρέπει όμως να συνδυαστούν με συγκεκριμένες ενέργειες, οι οποίες θα ενισχύσουν την επιχειρηματικότητα, όπως σταθερό φορολογικό σύστημα και μείωση φορολογικών επιβαρύνσεων, καθώς επίσης και τη διασφάλιση του κλίματος εμπιστοσύνης και την ενδυνάμωση των δράσεων που στηρίζουν τη διεθνή αξιοπιστία της χώρας. Συγκεκριμένα, ο Γενικός Δείκτης GMCCI, ο οποίος προκύπτει ως ο μέσος όρος των υποδεικτών GMCCI -Οικονομική Συγκυρία και GMCCI- Παραγωγικοί Συντελεστές έγινε θετικός, για πρώτη φορά από το 2014. Η βελτίωση των προσδοκιών

για την πορεία των βασικών οικονομικών μεγεθών (GMCCI -Οικονομική Συγκυρία), η οποία είχε ξεκινήσει το τελευταίο τρίμηνο του 2016, συνεχίστηκε και το δεύτερο τρίμηνο του 2017. Η περίοδος αυτή -τρία συνεχόμενα τρίμηνα- είναι η μακρότερη από την αρχή του 2014, που παρουσιάζεται διαρκής βελτίωση των ως άνω προσδοκιών. Περισσότερο αισιόδοξες έγιναν και οι προσδοκίες για την εξέλιξη των παραγωγικών συντελεστών. Ο υποδείκτης GMCCI - Παραγωγικοί Συντελεστές βελτιώθηκε από -15,4% σε -4,4%, που είναι η υψηλότερη τιμή του από το τέλος του 2014. Ο Γενικός Δείκτης GMCCI από το δεύτερο τρίμηνο του 2016 και μετά βελτιώνεται συνεχώς. Αυξήθηκε από -20,2% στο τέλος Μαρτίου 2016 σε +6,4% στο τέλος Ιουνίου 2017. Η μεγάλη βελτίωση που καταγράφηκε κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2017, οφείλεται κυρίως στην μεγαλύτερη αισιοδοξία για τις μεσοπρόθεσμες προοπτικές της οικονομίας, γεγονός που αναμφίβολα σχετίζεται και με την βελτίωση των θεμελιωδών οικονομικών μεγεθών. Επισημαίνεται επίσης, ότι οι μεταβολές των προσδοκιών συνδέονται στενά με τις εξελίξεις και τα αποτελέσματα των διαπραγματεύσεων με τους δανειστές. Χαρακτηριστική είναι η επιδείνωση των προσδοκιών το δεύτερο τρίμηνο του 2015, αλλά και η θεαματική ανάκαμψή τους κατά την ίδια φετινή περίοδο. Ειδικότερα, ο υποδείκτης GMCCI-Οικονομική Συγκυρία, που εξετάζει το ρυθμό οικονομικής μεγέθυνσης, την ανεργία, τις ιδιωτικές επενδύσεις παγίου κεφαλαίου, τις εξαγωγές και το ποσοστό μεταβολής του γενικού επιπέδου των τιμών, αυξήθηκε απότομα από 0,4% στο τέλος Μαρτίου σε 17,3% στο τέλος Ιουνίου. Σημειώνεται, ότι η εν λόγω διαφορά βρισκόταν στο -4,6% πριν από ένα χρόνο. Οι θετικές αυτές εξελίξεις προφανώς σχετίζονται με την ολοκλήρωση της δεύ-

τερης αξιολόγησης του τρίτου προγράμματος και τις θετικές εξελίξεις στην οικονομία. Υπογραμμίζεται ότι η βελτίωση του δείκτη προέρχεται κυρίως από τις προσδοκίες για ταχύτερη μεγέθυνση τη οικονομίας, μείωση της ανεργίας και, σε μικρότερο βαθμό, αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων. Η πορεία των υποδεικτών GMCCI-Οικονομική Συγκυρία και GMCCI-Παραγωγικοί Συντελεστές ήταν παράλληλη το δεύτερο τρίμηνο. Συγκεκριμένα, ο υποδείκτης GMCCI-Παραγωγικοί Συντελεστές βελτιώθηκε από -15,4% σε -4,4%, που είναι η υψηλότερη τιμή του από το τέλος του 2014. Βελτίωση καταγράφηκε στις εκτιμήσεις για την πορεία όλων των μεγεθών που περιέχονται στο δείκτη, δηλαδή συνθήκες χρηματοδότησης, δημόσιες υποδομές, θεσμικό πλαίσιο και επιχειρηματικότητα, εκτός από την αποτελεσματικότητα του ανθρώπινου δυναμικού, όπου υπήρξε μικρή μείωση. Όσον αφορά στους ανασχετικούς παράγοντες στην επιχειρηματική δράση, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, τα κυριότερα προσκόμματα παραμένουν σχεδόν τα ίδια που είχαν καταγραφεί στις προηγούμενες έρευνες. Την πρώτη θέση «μοιράζονται» η έλλειψη σταθερότητας του φορολογικού συστήματος και η υψηλή φορολογία. Ακολουθούν η λειτουργία της δημόσιας διοίκησης, η πρόσβαση στη χρηματοδότηση, η ασυνέχεια στη λειτουργία του κράτους και το σύστημα απονομής δικαιοσύνης. Τα έξι αυτά προσκόμματα είχαν σκορ υψηλότερο του 4 σε κλίμακα 1-5. Πρέπει να σημειωθεί για μία ακόμη φορά, η χαμηλή θέση που έχουν οι ελλείψεις σε καταλλήλως εκπαιδευμένο προσωπικό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΤΙΚΗ Η ΕΙΚΟΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ

Τα στοιχεία που παρουσίασε ο πρόεδρος του ΣΕΑ στη Βουλή

Κίνητρα για τα καινούργια αυτοκίνητα, αντικίνητρα για τα παλιά, μείωση των υψηλών φόρων, επιβολή τελών βάσει παλαιότητας του οχήματος, έλεγχος στα ΚΤΕΟ και καλύτερη αστυνόμευση, ήταν, μεταξύ άλλων, οι προτάσεις του προέδρου του Συνδέσμου Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων, Γιώργου Βασιλάκη, που κλήθηκε στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής για να ενημερώσει σχετικά με τα ζητήματα οδικής ασφάλειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα στοιχεία που κατέθεσε στην Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας ο κ. Βασιλάκης είναι απογοητευτικά, σε σχέση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, σε ό,τι αφορά την παλαιότητα των οχημάτων, που, όπως υποστήριξε, συμβάλουν σημαντικά στην ρύπανση του περιβάλλοντος, αλλά και στην πρόκληση σοβαρών ατυχημάτων. Όπως είπε ο κ. Βασιλάκης, ενδεικτικό της κατάστασης που επικρατεί στη χώρα μας, είναι ότι η αγορά αυτοκινήτου έχει μειωθεί κατά 80% από την περίοδο που ξεκίνησε η οικονομική κρίση. Επίσης χαρακτήρισε δραματική την κατάσταση των λεωφορείων, συμπεριλαμβανομένων των τουριστικών και των σχολικών αυτοκινήτων, τονίζοντας ότι τα παλιά οχήματα έχουν 4,6% μεγαλύτερη πιθανότητα να δημιουργήσουν ατύχημα και κατά 4,1% να υπάρξουν νεκροί. Το ίδιο ακριβώς συμβαίνει και με τα «βαρέα φορτηγά αυτοκίνητα», τα οποία γίνονται, όπως είπε, ιδιαίτερα επικίνδυνα, καθώς κυκλοφορούν στους εθνικούς δρόμους. «Στα βαρέα φορτηγά, τις νταλίκες, πάντα ήμασταν οι σκουπιδοτενεκές της ΕΕ.

Η πλειοψηφία τους είναι άνω των 20 ετών, ενώ πάνω από το 80% δεν έχει σύστημα φρένου ABS. Αν δηλαδή χρειαστεί, σε μια εθνική οδό να πατήσει φρένο, το όχημα διπλώνει. Καταλαβαίνεται γιατί σκοτώνονται οικογένειες...» ανέφερε χαρακτηριστικά. «Στο εξωτερικό η απόσυρση είναι στο 6%, ενώ στην Ελλάδα η αντικατάσταση φθάνει μόλις στο 1%. Στη χώρα μας στην Ευρώπη είναι 7%» επεσήμανε. Τεράστιο πρόβλημα υπάρχει, όπως είπε, «με τα “ελαφρά” φορτηγά, καθώς μόνο το 18% είναι μέχρι 10 ετών, ενώ το 80% από αυτά είναι τρομακτικά ρυπογόνα».

-Απογοητευτικά είναι και τα στοιχεία για τους ελέγχους αυτοκινήτων στα ΚΤΕΟ: Σύμφωνα με τον κ. Βασιλάκη, μόλις το 60% από τα ΙΧ αυτοκίνητα που κυκλοφορούν στους δρόμους και λιγότερα από τα μισά φορτηγά πηγαίνουν για έλεγχο στα ΚΤΕΟ. Υποστήριξε μάλιστα, ότι «τα ΚΤΕΟ είναι σε πολύ κακή κατάσταση, δεν δουλεύουν σωστά, παρότι είναι ιδιωτικά και το κακό είναι ότι δεν υπάρχει κανένας έλεγχος από την Πολιτεία». Αποτέλεσμα είναι, πρόσθεσε, αφού δεν υπάρχει έλεγχος από το κράτος, να δίνονται πιστοποιητικά καταλληλότητας σε παλιά αυτοκίνητα που θα έπρεπε να αποσυρθούν από την κυκλοφορία. «Είναι εντυπωσιακό ότι στην Ελλάδα, μόλις το 4,7% των αυτοκινήτων που ελέγχονται από τα ΚΤΕΟ απορρίπτονται λόγω ακαταλληλότητας και δεν κυκλοφορούν, όταν στη Γερμανία το ποσοστό αυτό φθάνει στο

35,5%» ανέφερε. Ακόμα, εξέφρασε την διαφωνία του στην αύξηση του ορίου ηλικίας των ταξί, από τα 15 στα 22 χρόνια, μέτρο που εξετάζει η κυβέρνηση, εστιάζοντας κυρίως στις πολύ μεγάλες περιβαλλοντικές επιπτώσεις που προκαλούν στο κέντρο της Αθήνας. «Είναι εξωφρενικό το μέτρο να κρατηθούν ταξί για 20 και 22 χρόνια. Από τα 12 χρόνια που ήταν παλαιότερα ο μέσος όρος ηλικίας των ταξί, το αυξήσαμε στα 15 χρόνια και τώρα θα αυξηθεί η ηλικία τους στα 22 έτη. Το 50% της κυκλοφορίας στο κέντρο της Αθήνας είναι από ταξί με ηλικία άνω των 10 ετών. Στην Αθήνα κυκλοφορούν 16.000 ταξί που κάνουν 250.000 διελεύσεις στο κέντρο και η πλειονότητά τους είναι παμπάλαια πετρελαιοκίνητα. Δεν αντιλαμβάνομαι γιατί θα δοθεί παράταση στο όριο ηλικίας τους» υποστήριξε και πρόσθεσε: «Πρέπει να υπάρχουν αντικίνητρα για τα παλιά οχήματα. Ένα αυτοκίνητο που είναι 20 φορές ρυπογόνο, να μην κυκλοφορεί στο κέντρο της πόλης. Επίσης, τα τέλη κυκλοφορίας θα μπορούσαν να επιβάλλονται βάσει των ρύπων και όχι να υπολογίζονται μόνο τα κυβικά τους» υποστήριξε. Ακόμα, ο κ. Βασιλάκης μίλησε για αρκετά υψηλούς φόρους που εισπράττει το κράτος, αλλά και παράλογους δασμούς που επιβάλλονται, με αποτέλεσμα για ένα νέο όχημα μέσης αξίας 16.500 ευρώ, να εισπράττονται από τον καταναλωτή 5.000 ευρώ, όπως είπε.

ΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΔΑΠΑΝΟΥΝ ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΑΝΑΖΗΤΩΝΤΑΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Οι οδηγοί στις ΗΠΑ, τη Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο δαπανούν κάθε χρόνο δισεκατομμύρια σε χρόνο και καύσιμα αναζητώντας θέσεις στάθμευσης και πληρώνουν χρήματα για περισσότερο χρόνο από όσο χρειάζονται για να αποφύγουν μια κλήση παράνομης στάθμευσης, που ενδεχομένως να τους κόστιζε λιγότερο, συμπεραίνει έρευνα η οποία δόθηκε σήμερα στη δημοσιότητα από την INRIX. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συγκεκριμένη εταιρεία εδρεύει στην Ουάσινγκτον και συγκεντρώνει και αναλύει τα δεδομένα της κίνησης στους δρόμους τα οποία συλλέγει από οχήματα και από υποδομές στους αυτοκινητοδρόμους. Στη συγκεκριμένη έρευνα, η εταιρεία βασίστηκε και στις απαντήσεις 18.000 οδηγών σε 30 πόλεις της Βρετανίας, της Γερμανίας και των ΗΠΑ. Καθώς το μπουτιλιάρωμα στις πόλεις διογκώνεται, τα άμεσα και έμμεσα κόστη από την στάθμευση των οχημάτων δημιουργούν πρόβλημα στους

οδηγούς και στους ιθύνοντες, οι οποίοι συχνά έχουν αντικρουόμενους στόχους. Οι οδηγοί θέλουν φθηνούς και πολυάριθμους χώρους στάθμευσης, ενώ οι αρχές σε πολλές μεγάλες πόλεις επιδιώκουν να αποτρέψουν την κίνηση στους δρόμους και να μειώσουν τα επίπεδα της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλούνται από τα αυτοκίνητα που αναζητούν θέσεις στάθμευσης. Την ίδια ώρα, οι αυτοκινητοβιομηχανίες και οι εταιρείες τεχνολογίας ελπίζουν να επωφεληθούν καθοδηγώντας τους οδηγούς ευκολότερα σε θέσεις στάθμευσης με την χρήση εφαρμογών ή άλλων τεχνολογικών μέσων που διευκολύνουν το παρκάρισμα. Η INRIX εκτιμά ότι η αναζήτηση χώρου στάθμευσης στις μεγάλες αμερικανικές πόλεις κοστίζει κατά μέσον όρο στους οδηγούς 345 δολάρια ετησίως σε χαμένο χρόνο και καύσιμα. Στη Βρετανία, η αναζήτηση θέσης στάθμευσης οδηγεί σε κατανάλωση χρόνου και καυσίμων που εκτιμάται ότι ανέρχεται σε

733 λίρες. Στη Γερμανία, η INRIX εκτιμά ότι οι οδηγοί πληρώνουν 98 ευρώ (112 δολάρια) περισσότερα από ό,τι χρειάζονται για τη στάθμευση του οχήματός τους προκειμένου να αποφύγουν τα 8 ευρώ που είναι κατά μέσον όρο το πρόστιμο για παράνομη στάθμευση. Οι Γερμανοί ξεοδεύουν κατά μέσον όρο 896 ευρώ ετησίως αναζητώντας θέσεις στάθμευσης, διαπίστωσε η έρευνα. Η INRIX αποφαινεται ότι λιγότερο από το 10% των ερωτηθέντων στις τρεις αυτές χώρες χρησιμοποίησαν μια από τις πολλές εφαρμογές στο κινητό τους που είναι σχεδιασμένες ώστε να βοηθούν τους οδηγούς να βρискουν, να κάνουν κράτηση και να πληρώνουν για μια θέση προκαταβολικά. Ερωτηθέντες πόσο θα πλήρωναν για τη χρήση τεχνολογίας «έξυπνης στάθμευσης», η INRIX ανακοίνωσε ότι το 43% απάντησαν τίποτα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΟ ΧΑΡΑΤΣΙ ΑΥΡΙΟ ΓΙΑ 50.000 ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΣΤΕΣ

www.protothema.gr

Τα ειδοποιητήρια «φαντάσματα» που έως τώρα δεν είχαν μπει στο σύστημα, αναμένεται να αναρτηθούν αύριο, Παρασκευή, στην ιστοσελίδα του ΕΦΚΑ καλώντας τους υπόχρεους να καταβάλουν τις εισφορές του Μαΐου 2017. Πρόκειται για 50.000 ειδοποιητήρια που αφορούν σε επαγγελματίες που έκαναν έναρξη επαγγέλματος το 2017 ή είχαν κλείσει τα βιβλία τους και έκαναν επανέναρξη δραστηριότητας. Επίσης αφορούν σε περιπτώσεις επαγγελματιών που λόγω διπλοεγγραφών και λαθών δεν είχαν λάβει έως τώρα ειδοποιητήρια για πληρωμή εισφορών.

Με ανακοίνωσή του το επόμενο διάστημα ο ΕΦΚΑ θα ορίσει πώς θα καταβληθούν οι δόσεις που έχουν συσσωρευτεί από τον Ιανουάριο έως και τον Απρίλιο του 2017.

Την ίδια ώρα περίπου ο ίδιος είναι ο αριθμός ειδοποιητηρίων (45.000) που εξαφανίστηκαν από το σύστημα το δεύτερο τρίμηνο του 2017 ως αποτέλεσμα της διόρθωσης των λαθών που είχαν γίνει στο πρώτο τρίμηνο. Έτσι, το δεύτερο τρίμηνο αναρτήθηκαν 1 εκατ. 377 χιλιάδες ειδοποιητήρια έναντι 1 εκατ. 422 χιλιάδων το πρώτο τρίμηνο. Η διόρθωση λαθών αφορούσε σε ελεύθερους επαγγελματίες που διέκοψαν τη δραστηριότητά τους, πέρασαν στη μισθωτή εργασία ή στην παράλληλη ασφάλιση.

Από τον Οκτώβριο του 2017 ο ΕΦΚΑ θα αρχίσει να αναρτά τα ειδοποιητήρια με τις «διορθωμένες» εισφορές των ελεύθερων επαγγελματιών και αγροτών που θα λαμβάνουν υπόψη και τις εκκαθαρισμένες φορολογικές δηλώσεις του 2016. Αυτό σημαίνει ότι η πλειοψηφία των επαγγελματιών θα κληθεί να πληρώσει μικρότερες εισφορές, καθώς δήλωσε χαμηλότερα εισοδήματα το 2016 σε σχέση με το 2015. Υπενθυμίζουμε ότι πολλοί ελεύθεροι επαγγελματίες προπλήρωσαν το κράτος το οποίο δεν θα τους επιστρέψει τη διαφορά αλλά θα συμψηφίσει τα ποσά έναντι μελλοντικών υποχρεώσεων.

Ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Αναστάσιος Πετρόπουλος διέψευσε χθες δημοσίευμα που τόνιζε ότι το κράτος θα πρέπει να επιστρέψει εισφορές σε 400.000 ασφαλισμένους επειδή ήταν μεγάλη η εισφορά που παρακρατήθηκε.

«Δεν μπορεί να ισχύει κάτι τέτοιο», είπε και τόνισε: «Δεν βγαίνουν αυτοί οι αριθμοί όταν βάζουμε το 80% από τους ελεύθερους επαγγελματίες και το 90% των αγροτών στην κατώτατη κατηγορία».

ΚΡΥΦΟ ΧΑΡΑΤΣΙ: ΜΕ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΦΟΡΩΝ - ΕΝΦΙΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-11

13/07/2017

Με προμήθεια θα επιβαρύνονται από την επόμενη εβδομάδα οι πληρωμές φόρων εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, τελών κυκλοφορίας κ.λπ. στα γκισέ των τραπεζών και τα ΕΛΤΑ. Οι φορολογούμενοι οι οποίοι δεν θα χρησιμοποιούν ηλεκτρονικές μεθόδους για την τακτοποίηση αστών των υποχρεώσεων θα υποχρεούνται (πλην μιας μικρής, «προστατευμένης» κατηγορίας πολιτών) να βάζουν από την τσέπη τους την προμήθεια που θα χρεώνουν οι τράπεζες ή τα ταχυδρομεία. Τη σχετική απόφαση αναμένεται να υπογράψει σήμερα (λίγες ημέρες πριν λήξει, στις 31 Ιουλίου, η προθεσμία πληρωμής της πρώτης δόσης του φόρου εισοδήματος) ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) Γιώργος Πισιλιός, προκειμένου να εξοικονομηθούν περίπου 10.000.000 ευρώ ετησίως, καθώς η τραπεζική προμήθεια ως σήμερα επιβάρυνε την ΑΑΔΕ, που πλήρωσε πέρυσι 18.700.000 ευρώ για αυτόν τον σκοπό.

Αλλαγές

Σύμφωνα με την απόφαση:

- Δεν θα χρεώνονται με προμήθεια μόνον όσοι πληρώνουν φόρο εισοδήματος, ΕΝΦΙΑ, ΦΓΙΑ, δόσεις ρυθμισμένων οφειλών κ.ά. μέσω πιστωτικής ή χρεωστικής κάρτας και web banking.

Επίσης, αυτοί που θα χρησιμοποιούν για την πληρωμή τα ΑΤΜ των τραπεζών, τα οποία θεωρούνται εναλλακτικό δίκτυο.

- Θα γλιτώνουν, επίσης, την προμήθεια, αλλά μόνο για την πληρωμή φόρου εισοδήματος και ΕΝΦΙΑ και εφόσον ταυτόχρονα χρησιμοποιούν τον τραπεζικό λογαριασμό τους, οι ηλικίας άνω των 70 ετών, τα άτομα με αναπηρία, όσοι μένουν σε απομακρυσμένες περιοχές και όσοι είναι υπό δικαστική συμπαράσταση.

Το μεγαλύτερο πρόβλημα αναμένεται να δημιουργηθεί με την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας στα ταχυδρομεία, τα οποία δεν διατηρούν καταθετικούς λογαριασμούς.

ΤΕΛΕΣΙΓΡΑΦΟ ΡΑΕ ΣΕ ΑΔΜΗΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17-21

13/07/2017

Περιθώριο δυο μηνών θα δώσει η ΡΑΕ στους νέους μετόχους του ΑΔΜΗΕ για να παρουσιάσουν δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης με το ηπειρωτικό σύστημα της χώρας. Σε διαφορετική περίπτωση η ΡΑΕ, κάνοντας χρήση των εξουσιών που της παρέχει ο νόμος, θα προχωρήσει τις διαδικασίες ανοικτού

διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου σε τρίτους, καθώς χαρακτηρίζεται ως «μείζονος σημασίας» και η περαιτέρω καθυστέρησή του θα δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα επάρκειας στην τροφοδοσία της Κρήτης.

Η ΡΑΕ μετά την πρώτη συνάντηση γνωριμίας με τη νέα διοίκηση του ΑΔΜΗΕ την περασμένη εβδομάδα θα πραγματοποιήσει νέα συνάντηση εργασίας μέσα στο επόμενο δεκαήμερο, με αντικείμενο την ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης, όπου και θα τεθεί το θέμα της υλοποίησης του έργου εν είδει τελεσιγράφου, εξηγώντας στους νέους μετόχους του ΑΔΜΗΕ ότι «δεν υπάρχει χρόνος», όπως χαρακτηριστικά αναφέρουν στελέχη της αρμόδιας Αρχής. Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης έχει ενταχθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΑΔΜΗΕ της περιόδου 2018 - 2027. Ο ΑΔΜΗΕ έχει εντάξει στο ΔΠΑ τη «μικρή διασύνδεση» Κρήτης - Πελοποννήσου με μεταφορική ικανότητα 140-180 MW και χρόνο λειτουργίας το 2020 και τη «μεγάλη διασύνδεση» Κρήτης - Αττικής με μεταφορική ικανότητα 700 MW και προγραμματισμένη λειτουργία τον Δεκέμβριο του 2023.

Το γεγονός ότι ο ΑΔΜΗΕ παρά τα χρονοδιαγράμματα που έχει θέσει προβλέπει ότι η συνολική ζήτηση της Κρήτης θα ενταχθεί στο σύστημα το 2025, έχει προκαλέσει ανησυχίες στην αγορά και στη ΡΑΕ ότι το χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση του έργου το 2023 δεν μπορεί να επιτευχθεί. Στη διαβούλευση του ΔΠΑ που ολοκληρώθηκε στις 6 του μηνός, η ΔΕΗ κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για την έγκαιρη διασύνδεση της Κρήτης επισημαίνοντας ότι είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια και επάρκεια ενεργειακής τροφοδοσίας του νησιού ήδη από τις αρχές του 2020, δεδομένου ότι πλήθος συμβατικών μονάδων της Κρήτης δεν μπορούν να λειτουργήσουν μετά το 2019 για περιβαλλοντικούς λόγους. Η ΔΕΗ χαρακτηρίζει το έργο ως το πιο κρίσιμο του προγράμματος του ΑΔΜΗΕ για την 1η τριετία και επισημαίνει ότι οποιαδήποτε καθυστέρηση θα οδηγήσει σε διακύβευση της ασφάλειας της τροφοδοσίας του νησιού.

Για τους λόγους αυτούς, ζητεί την οριστικοποίηση των παραμέτρων του έργου τόσο για τη «μικρή» όσο και για τη «μεγάλη» διασύνδεση, την αυστηρή τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης και τον καθορισμό των συμβατικών μονάδων της Κρήτης που θα είναι απαραίτητες από το 2020 και μετά, είτε για συνεχή λειτουργία είτε για εφεδρεία, καθώς και των εκπιωμένων όρων λειτουργίας της κάθε μονάδας.

Η ΔΕΗ θέτει επίσης θέμα αποζημιώσεων των μονάδων που θα παραμείνουν στα νησιά ως εφεδρεία μετά τις διασυνδέσεις, κάτι που η ΡΑΕ αντιμετωπίζει θετικά και προσανατολίζεται στο να εισηγηθεί σχετική πρόταση στο υπουργείο Ενέργειας για να προχωρήσει στην απαραίτητη νομοθετική παρέμβαση.

(Συνέχεια στη σελίδα 20)



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΡΑΕ αναγνωρίζοντας εγκαίρως την κρισιμότητα του έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης της Κρήτης έχει εδώ και μήνες ξεκινήσει διερευνητικές επαφές με ενδιαφερόμενους επενδυτές για τη χρηματοδότησή του, στο πλαίσιο των εναλλακτικών λύσεων που εξετάζει για την έγκαιρη υλοποίησή του. Ιδιωτικό ενδιαφέρον έχει διαπιστωθεί ότι υπάρχει και αυτό που αναμένεται είναι να δοθεί το περιθώριο στους νέους μετόχους του ΑΔΜΗΕ για να καταθέσουν το σχέδιό τους. Πρέπει πάντως να σημειωθεί ότι ο νέος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ κ. Μανουσός Μανουσάκης, που επελέγη με τη συναίνεση των Κινέζων, στην τελετή υπογραφής της συμφωνίας μεταβίβασης της εταιρείας στους νέους μετόχους τόνισε ότι πρώτος στόχος για τον ΑΔΜΗΕ στη νέα εποχή με στρατηγικό επενδυτή την State Grid είναι να συμβάλει στην προώθηση της διασύνδεσης Ισραήλ - Κύπρου - Κρήτης. Στην περίπτωση πάντως που ο ΑΔΜΗΕ δεν ανταποκριθεί στα δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα που θα θέσει η ΡΑΕ, τότε θα προκηρυχθεί διαγωνισμός και ο νέος επενδυτής που θα αναλάβει τη χρηματοδότηση θα υπογράψει μακροχρόνια σύμβαση με τον ΑΔΜΗΕ για την αποπληρωμή του από τα τέλη διέλευσης.

ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΕΡΙ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

13/07/2017

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε χτες να εισηγηθεί στο Συμβούλιο Ecofin την κατάργηση της διαδικασίας υπερβολικού ελλείμματος για την Ελλάδα και ταυτόχρονα, προφανώς εν όψει της εξέδου της χώρας στις αγορές, η Κομισιόν μέσω του επιτρόπου Πιερ Μοσκοβισί ξεκίνησε εκστρατεία παράτρησης των ξένων επενδυτών.

«Ιστορική» χαρακτήρισε τη χθεσινή μέρα ο Γάλλος επίτροπος γιατί, όπως είπε, η εισήγηση της Κομισιόν σηματοδοτεί και το τέλος μιας εποχής σε μια χώρα η οποία μέσα σε επτά χρόνια μετέτρεψε το έλλειμμα 15,1% του ΑΕΠ σε πλεόνασμα. «Έχουμε κάθε λόγο να πιστεύουμε ότι η δημοσιονομική κατάσταση έχει καταστεί βιώσιμη και θα συνεχίσει να είναι και το επόμενο διάστημα» είπε.

Ο επίτροπος διαβεβαίωσε ότι η Κομισιόν και προσωπικά ο πρόεδρος Ζαν Κλοντ Γιούνκερ θα συνεχίσουν να στηρίζουν τη χώρα, ενώ ο ίδιος θα έρθει στην Αθήνα στις 25 Ιουλίου προκειμένου να συζητήσει με την κυβέρνηση την προετοιμασία εξόδου από το πρόγραμμα.

Ερωτηθείς σχετικά με την εξέδου της χώρας στις αγορές, αφού διευκρίνισε ότι δεν είναι αυτός που θα αποφασίσει κάτι τέτοιο, επισήμανε ότι τις τελευταίες μέρες έχουν σταλεί δύο σημαντικά μηνύματα στις αγορές. «Το πρώτο ήταν η ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης με τα 140 προαπαιτούμενα και η εκταμίευση της δόσης των 7,7 δισ. ευρώ και το δεύτερο η χθεσινή εισήγηση για το κλείσιμο της διαδικασίας περί υπερβολικού ελλείμματος. Τα δύο αυτά μηνύματα δείχνουν ότι τα δημοσιονομικά είναι υπό έλεγχο, οι μεταρρυθμίσεις συνεχί-

ζονται, εξελίξεις που ενισχύουν», όπως είπε, «την εμπιστοσύνη των αγορών γιατί δείχνουν ότι η Ελλάδα τήρησε τις δεσμεύσεις της και είναι αξιόπιστη. Τώρα η χώρα μπορεί να γυρίσει σελίδα και να μπει σε έναν ενάρετο κύκλο, να στραφεί στην ανάπτυξη, την απασχόληση και την κοινωνική δικαιοσύνη, ώστε να επωφεληθεί ο ελληνικός λαός που έκανε και τις μεγάλες θυσίες», ανέφερε ο επίτροπος.

Σε άλλη ερώτηση σχετικά με το αν αυτή η κυβέρνηση έκανε περισσότερα από τις προηγούμενες, ο κ. Μοσκοβισί μπορεί να απάντησε ότι δεν θέλει να μπει σε μια τέτοια συζήτηση, εντούτοις πήρε σαφέστατα θέση. «Ορισμένοι στην Ελλάδα και μάλιστα πρόσφατα εκπρόσωπος σημαντικού κόμματος, μου καταλόγισε ότι είμαι φίλος του κ. Τσίπρα.

Δεν το κρίνω, έχω πολύ καλή σχέση και τον θεωρώ φίλο μου, όπως και τον κ. Τσακαλώτο, αλλά καλή σχέση είχα και με τον πρώην πρωθυπουργό, τον κ. Σαμαρά. Εγώ οφείλω να συνεργάζομαι με τις εκάστοτε κυβερνήσεις», συνέχισε, «και αν το κοιτάσουμε διαχρονικά θα δούμε ότι όλες είχαν θετική συνεισφορά στο σημερινό αποτέλεσμα, ωστόσο» πρόσθεσε, «από τον Ιούλιο του 2015 και μετέπειτα οι μεταρρυθμίσεις ήταν αποτελεσματικότερες όσο ποτέ. Σε κάθε περίπτωση πρέπει να συγκαρούμε τον ελληνικό λαό γιατί αυτός κράτησε την Ελλάδα στην Ευρωζώνη με τις θυσίες του και τώρα πρέπει να επωφεληθεί».

Γραπτή δήλωση εξέδωσε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος για το ευρώ Βάλντις Ντομπρόβσκις, ο οποίος χαρακτήρισε την εισήγηση για το κλείσιμο της διαδικασίας υπερβολικού ελλείμματος ως άλλο ένα θετικό σημάδι χρηματοπιστωτικής σταθερότητας και οικονομικής ανάκαμψης στη χώρα. «Καλώ την Ελλάδα να αξιοποιήσει τα επιτεύγματα της και να συνεχίσει να ενισχύει την εμπιστοσύνη στην οικονομία της, σημαντικό στοιχείο για την προετοιμασία της επιστροφής της στις χρηματοπιστωτικές αγορές» αναφέρει, προσθέτοντας ότι η γρήγορη υλοποίηση των συμφωνημένων μεταρρυθμίσεων έχει καθοριστική σημασία προκειμένου να φανούν τα θετικά τους αποτελέσματα στην ελληνική κοινωνία και οικονομία.

Η εισήγηση

Σύμφωνα με τη χθεσινή απόφαση, η Ελλάδα σημείωσε σημαντική πρόοδο όσον αφορά την επιστροφή της σε τροχιά δημοσιονομικής βιωσιμότητας. Το ισοζύγιο της γενικής κυβέρνησης βελτιώθηκε από έλλειμμα 15,1% το 2009 σε πλεόνασμα 0,7% το 2016. Το ποσοστό αυτό είναι πολύ χαμηλότερο του ανώτατου αποδεκτού ορίου του ελλείμματος 3% που ορίζει η Συνθήκη.

Η Κομισιόν, επικαλούμενη τις προβλέψεις της του περασμένου Μαΐου, θεωρεί ότι οι θετικές δημοσιονομικές επιδόσεις της Ελλάδας θα διατηρηθούν.

Με τα δημοσιονομικά μέτρα που λήφθηκαν μέχρι σήμερα στο πλαίσιο του προγράμματος στήριξης της σταθερότητας προβλέπεται να εξοικονομηθούν πόροι ύψους 4,5% του ΑΕΠ έως το 2018. Έτσι, το έλλειμμα προβλέπεται να παραμείνει κάτω του 3% για φέτος και του χρόνου.

Η εισήγηση της Κομισιόν αναμένεται να γίνει δεκτή από το Συμ-

βούλιο Ecofin στην αμέσως επόμενη επίσημη συνεδρίαση στις 10 Οκτωβρίου. Μέχρι και τη λήξη του προγράμματος τον Αύγουστο του 2018 τα δημοσιονομικά της χώρας θα συνεχίσουν να ελέγχονται από τους θεσμούς, ενώ στη συνέχεια η χώρα θα μπει στο προληπτικό σχέδιο του Συμφώνου Σταθερότητας και Ανάπτυξης.

Η Επιτροπή κάνει αναφορά στη συνδρομή των κοινοτικών κονδυλίων ύψους 35 δισ. ευρώ μέχρι το 2020 στη στήριξη της οικονομίας, αλλά και στις δράσεις που εγκρίθηκαν στην Ελλάδα στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων (πακέτο Γιούνκερ) που αντιπροσωπεύουν δάνεια ύψους 1,1 δισ. ευρώ. Οι δράσεις αυτές του πακέτου Γιούνκερ αναμένεται να δώσουν ώθηση σε επενδύσεις ύψους άνω των 3,3 δισ. ευρώ.

Μετά την εξέδου της Ελλάδας από τη διαδικασία υπερβολικού ελλείμματος, θα απομένουν μόνο τρεις χώρες με έλλειμμα άνω του 3% του ΑΕΠ στην Ε.Ε. - το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γαλλία και η Ισπανία.

ΚΑΙ ΟΙ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΘΑ ΧΤΙΖΟΥΝ ΤΟ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 23

13/07/2017

Στο «χτίσιμο» του αφορολογήτου θα μετράνε από φέτος και οι δαπάνες σε γιατρούς, φάρμακα, ιατρικές εξετάσεις, νοσήλια εφόσον εξοφλούνται με πλαστικό χρήμα ή με ηλεκτρονικές συναλλαγές (e-banking). Η υφυπουργός Οικονομικών Κατ. Παπανάτσιου υπέγραψε χτες απόφαση με την οποία εντάσσονται στη λίστα των δαπανών που οδηγούν σε κατοχύρωση του αφορολογήτου για το 2017 και οι δαπάνες της Ομάδας 6 Υγείας της ΕΛ.ΣΤΑΤ. οι οποίες αποτυπώνονται στον δείκτη τιμών καταναλωτή.

Στην ομάδα αυτή, εκτός από τις αμοιβές γιατρών, τα φάρμακα και τα νοσήλια, περιλαμβάνονται μια σειρά από δαπάνες όπως φυσιοθεραπεία, μικροβιολογικές εξετάσεις, φακοί επαφής, γυαλιά οράσεως, ακουστικά βαρκοϊκής, σφραγίσματα και καθαρισμός δοντιών.

Υπήρχε... κενό

Η απόφαση αυτή έρχεται να διορθώσει μια γκάφα που άνοιξε «παράθυρο» φοροδιαφυγής. Συγκεκριμένα, μετά την κατάργηση της έκπτωσης 10% για τα ιατρικά έξοδα και τα νοσήλια από την 1η Ιανουαρίου 2017, οι φορολογούμενοι δεν θα είχαν κανένα κίνητρο να ζητούν και να παίρνουν αποδείξεις από τους γιατρούς, αφού δεν «μετρούσαν» ούτε στο αφορολόγητο.

Σημειώνεται ότι οι γιατροί μέχρι τις 27 Ιουλίου θα πρέπει να προμηθευτούν POS για να δέχονται πληρωμές με πλαστικό χρήμα, διαφορετικά κινδυνεύουν με την επιβολή προστίμου 1.500 ευρώ.

Έτσι, μετά τη διόρθωση που γίνεται, όλες οι ιατρικές και φαρ-

(Συνέχεια στη σελίδα 21)





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μακευτικές δαπάνες που έχουν πραγματοποιήσει οι μισθωτοί, συνταξιούχοι και αγρότες με πλαστικό χρήμα από τις αρχές του έτους θα υπολογίζονται για την έκπτωση φόρου 1.900 - 2.100 ευρώ, χωρίς όμως να μειώνουν αυτοτελώς τον οφειλόμενο φόρο, όπως τα προηγούμενα χρόνια, λόγω της κατάργησης της σχετικής φοροαπαλλαγής.

Τέλος, σύμφωνα με την απόφαση της υφυπουργού Οικονομικών, το ανώτατο ποσό e-αποδείξεων που πρέπει να συγκεντρώσει κάποιος ανεξαρτήτως εισοδήματος είναι 30.000 ευρώ.

ΕΙΚΟΣΙ ΦΟΡΕΣ ΠΑΝΩ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΟΙ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΙ ΡΥΠΟΙ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

greenagenda.gr

Υψηλές συγκεντρώσεις επικίνδυνων λεπτόκοκκων μικροσωματιδίων (UFP) μετρήθηκαν στο λιμάνι της Κέρκυρας στις 10-11 Ιουλίου από τον διεθνή κύρου εμπειρογνώμονα σε θέματα ποιότητας αέρα, Δρ. Axel Friedrich, όπως ανακοίνωσε η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία.

Οι μετρήσεις λεπτόκοκκων μικροσωματιδίων στο λιμάνι της Κέρκυρας ξεπέρασαν τις 100.000 ανά κυβικό εκατοστό αέρα (pc/cc), όταν η επιβάρυνση σε μεγάλα αστικά κέντρα, όπως το Βερολίνο, κυμαίνεται συνήθως στα 3.000 - 5.000. Η συνήθης συγκέντρωση των λεπτόκοκκων μικροσωματιδίων στην Κέρκυρα κυμαίνεται μεταξύ 1.800-2.500 pc/cc, αλλά με την ατμοσφαιρική ρύπανση στο λιμάνι γίνεται 40 φορές μεγαλύτερη της τιμής αυτής. Η πόλη της Κέρκυρας αντιμετωπίζει το ίδιο πρόβλημα με άλλες πόλεις - λιμάνια στη Μεσόγειο, μεταξύ των οποίων και ο Πειραιάς.

Τα λεπτόκοκκα μικροσωματίδια, τα οποία είναι μεταξύ 20 και 300 νανομέτρων (nm) είναι πολύ επικίνδυνα, διότι μπορούν να διεισδύσουν βαθιά στον πνεύμονα και μέσω του θωρακικού τοιχώματος να εισέλθουν στο αίμα προκαλώντας καρδιαγγειακές παθήσεις. Τα λεπτόκοκκα μικροσωματίδια προκαλούν επίσης αποβολές, διαβήτη τύπου 2 και πολλές άλλες ασθένειες, μεταξύ των οποίων άνοια και Πάρκινσον. Στα σύγχρονα αυτοκίνητα και φορτηγά ντίζελ, η νομοθεσία επιβάλλει τη χρήση φίλτρου, το οποίο αφαιρεί το 99,9% των λεπτόκοκκων μικροσωματιδίων. Αυτή η τεχνολογία δεν μπορεί να εφαρμοστεί στα πλοία, διότι η περιεκτικότητα θείου στα καύσιμά τους ξεπερνά αυτή των καυσίμων που χρησιμοποιούνται στη Ήρα κατά 3.500 φορές. Επιπλέον, το μαζούτ περιέχει μεγάλες ποσότητες βαρέων μετάλλων και πολυαρωματικών υδρογονανθράκων (ΡΑΗ). Αυτός είναι και ο λόγος που οι περιβαλλοντικές οργανώσεις, μεταξύ των οποίων ο Γερμανικός Οργανισμός Προστασίας Φυσικού Περι-

βάλλοντος (NABU) ξεκίνησαν τη δημιουργία περιοχών ελέγχου εκπομπών του θείου (SECA) στη Βόρεια Θάλασσα, τη Βαλτική και τη Μάγνη. Μετά την επιτυχία αυτού του μέτρου, οι μεσογειακές περιβαλλοντικές οργανώσεις μαζί με την Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία και τον NABU, εταίροι της BirdLife International σε Ελλάδα και Γερμανία αντίστοιχα, διεκδικούν τον ίδιο καθαρό αέρα για τους κατοίκους της Μεσογείου, όπως και για τους κατοίκους της Βόρειας Ευρώπης.

Τα λιμάνια διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο σε αυτή τη δραστηριότητα, διότι αφενός όλα τα ταξίδια των πλοίων αρχίζουν και τελειώνουν σε αυτά και αφετέρου πολλά συμμετέχουν στην πρωτοβουλία των Πράσινων Λιμανιών, μεταξύ των οποίων και το λιμάνι της Κέρκυρας. Προκειμένου να εκπληρωθούν οι δεσμεύσεις αυτές, πολλές δράσεις πρέπει να υλοποιηθούν στο λιμάνι της Κέρκυρας, οι οποίες θα περιλαμβάνουν πέρα από τα πλοία του λιμανιού και τα οχήματα που δραστηριοποιούνται σε αυτό. Οι ρύποι διαχέονται με τη βοήθεια του ανέμου στην πόλη, επηρεάζοντας όχι μόνο τους ανθρώπους που δουλεύουν στο λιμάνι αλλά και ολόκληρο τον πληθυσμό της πόλης. Η πόλη της Κέρκυρας αποτελεί μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO και τα οξείδια του θείου καταστρέφουν όχι μόνο τους πνεύμονες των ανθρώπων αλλά και τα ίδια τα μνημεία.

Ο Axel Friedrich μετά το πέρας των μετρήσεων προέβη στις εξής δηλώσεις: «Μετά το νοικοκύρεμα - καθάρισμα της κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, είναι καιρός να καθαρίσουμε την κυκλοφορία των πλοίων, ειδικά σε μια χώρα όπως η Ελλάδα που η οικονομία της εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη ναυτιλία. Πόσο μάλλον όταν η τεχνολογία πέρα από διαθέσιμη είναι και οικονομικά αποδοτική (cost-effective)».

«Προκειμένου να επιτευχθεί αυτός ο σκοπός ο NABU, η Ελληνική Ορνιθολογική Εταιρεία και άλλες περιβαλλοντικές οργανώσεις στη Μεσόγειο συνεργάζονται για να ενημερώσουν το κοινό, τους εργαζόμενους στα λιμάνια και τους πλοιοκτίτες για την ατμοσφαιρική ρύπανση των πλοίων και τους τρόπους αντιμετώπισής της. Είναι ώρα για δράση!», καταλήγει η περιβαλλοντική οργάνωση.

ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ Η ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΣΚΟΥΠΙΔΙΩΝ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19

13/07/2017

Στην τελική ευθεία εισέρχεται η κατασκευή της μονάδας επεξεργασίας απορριμμάτων (ΜΕΑ) δυτικού τομέα Θεσσαλονίκης μετά την έγκριση από το δ.σ. του φορέα διαχείρισης (ΦΟΔΣΑ) να υποβληθεί πρόταση προς την ειδική γραμματεία συμπράξεων δημόσιου-ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ) για την υλοποίηση του έργου.

Η πρόταση ψηφίστηκε σχεδόν ομόφωνα, καθώς σύμφωνα με τη διοίκηση του ΦΟΔΣΑ είναι αποδεκτό από όλους πως έργα μέσω ΣΔΙΤ παρέχουν υψηλού επιπέδου υπηρεσίες. Τα έργα πρώτης προτεραιότητας του περιφερειακού σχεδιασμού διαχείρισης απορριμμάτων (ΠΕΣΔΑ) αφορούν τρεις ΜΕΑ, οι οποίες θα διαχειρίζονται τα υπολειπόμενα σύμμεκτα των αστικών στερεών αποβλήτων μετά τη διαδικασία της διαλογής τους, καθώς και τα υπολείμματα των ΚΔΑΥ και των Μονάδων Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων.

Ειδικότερα πρόκειται για:

- Τη ΜΕΑ δυτικού τομέα Θεσσαλονίκης, που θα έχει δυναμικότητα 261.600 τόνους ανά έτος και θα επεξεργάζεται το 64% των παραγόμενων σύμμεκτων απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης, δηλαδή τα σκουπίδια των δήμων Αμπελοκήπων-Μενεμένης, Βόλβης, Δέλτα, Κορδελιού, Ευόσμου, Λαγκαδά, Νεάπολης-Συκεών, Παύλου Μελό, Χαλκηδόνος και το 60% του δήμου Θεσσαλονίκης.

- Τη ΜΕΑ ανατολικού τομέα Θεσσαλονίκης, που θα είναι δυναμικότητας 129.300 τόνων ανά έτος και θα δέχεται το 36% των παραγόμενων σύμμεκτων απορριμμάτων της Θεσσαλονίκης και τα σύμμεκτα απορρίμματα της Χαλκιδικής.

Πιο συγκεκριμένα η μονάδα θα επεξεργάζεται τα σκουπίδια των δήμων Καλαμαριάς, Πυλαίας-Χορπάτη, Θερμαϊκού, Θέρμης και το 40% του δήμου Θεσσαλονίκης, τα σύμμεκτα απορρίμματα του νομού Χαλκιδικής και τα υπολείμματα των ΚΔΑΥ της ίδιας περιοχής.

ΕΡΓΑ ΜΕ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ

Αναφερόμενος στα έργα που προγραμματίζονται, ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Μιχάλης Γεράνης τόνισε μεταξύ άλλων ότι αποτελούν σημαντικό εργαλείο τόνωσης της οικονομικής ανάπτυξης, μοχλεύοντας ιδιωτικούς πόρους σε αναπτυξιακά έργα με πολλαπλασιαστικό όφελος, ενώ ο δημόσιος φορέας διατηρεί την ιδιοκτησία των παγίων και τον ισχυρό ρυθμιστικό και εποπτικό του ρόλο, δίνοντας την ευκαιρία να υλοποιούνται δημόσια έργα ακόμη και σε δυσχερείς οικονομικές συγκυρίες. Εξάλλου, όπως σημείωσε, ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των αποφάσεων από το σκουπιδιών φορέα γίνεται πάντα με διαφάνεια, βήμα βήμα, με σταθερό προσανατολισμό στην προστασία του περιβάλλοντος, των τοπικών κοινωνιών και του δημόσιου χρήματος. «Ταυτόχρονα αξιοποιούμε πάντα όλες τις δυνατότητες των ευρωπαϊκών κονδυλίων, ώστε να μη χάνονται ευκαιρίες και πόροι για ένα καλύτερο και καθαρότερο μέλλον», τόνισε ο κ. Γεράνης.

Ο πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ παρουσίασε στα μέλη του δ.σ. την οικονομική κατάσταση, τονίζοντας πως, όταν η αυτοδιοίκηση δείχνει τη δέουσα προσοχή και διαχειρίζεται τα οικονομικά με νοικοκυροσύνη και φειδώ, υπάρχουν και τα ανάλογα αποτελέσματα. «Σήμερα μπορούμε με μεγάλη ικανοποίηση να μιλάμε για αύξηση των διαθέσιμων κεφαλαίων στα ταμεία του ΦΟΔΣΑ, μηδέν δανεισμό και μείωση των υποχρεώσεων προς τους προμηθευτές», σημείωσε ο κ. Γεράνης.