

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1346

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΙΟΥΛΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών: Σήμερα Τετάρτη η ημερίδα του ΤΕΕ

Σελ 3

Ξεκινούν στις 3 Αυγούστου οι μαζικές αναδιρθώσεις επιχειρηματικών χρεών ΣΕΚΕΕ: Σοβαρές οι επιπτώσεις από την επιβολή του νέου «ψηφιακού» τέλους

Σελ 4

Τα υφιστάμενα διατηρητέα κτίρια παραμένουν στη συνολική δόμηση του Ελληνικού- Τα επόμενα βήματα για την επένδυση

Σελ 5

ΤΑΙΠΕΔ: Ολοκληρώθηκε η πώληση της Αγοράς Μοδιάνο

Σελ 6

Σε ισχύ από την Παρασκευή η χρέωση προμήθειας για την πληρωμή φόρων σε τραπεζικά γκισέ

Σελ 7

ΚΤΥΠ ΑΕ: Τα αποτελέσματα των μετασεισμικών ελέγχων που διενεργήθηκαν στη Λέσβο

Σελ 8

Θετική ανταπόκριση του επενδυτικού κοινού στο πράσινο ομόλογο της «Τέρνα Ενέργειακή»

Σελ 9

Στις Βρυξέλλες η ελληνική πρόταση με τις προς πώληση μονάδες της ΔΕΗ

Σελ 10 και 11

Τι αλλάζει στον ΑΔΜΗΕ με την είσοδο της State Grid Συνέντευξη στο Euro2day.gr του νέου προέδρου του Διαχειριστή Μανούσου Μανουσάκη

Σελ 12

Εκτίμηση των Αναμενόμενων Πιθανών Κοιτασμάτων της Κύπρου. Άρθρο των Τερέζας Φωκιανού και Ηλίας Κονοφάγου στο energypress.gr

Σελ 13

Σ.Φάμελλος: Αν δεν κάνουμε στροφή στην ανακλιση θα συνεχίσουμε να πληρώνουμε πρόστιμα Νέος τηλεμετρικός σταθμός στη λίμνη Κορώνεια για να παρακολουθεί την ποιότητα και την ποσότητα των υδάτων της

Σελ 14

Αγορές 20 δισ. ευρώ μέσω internet στην 7ετία

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 15,16,17

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ: ΣΗΜΕΡΑ ΤΕΤΑΡΤΗ Η ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ



Σε μία εξαιρετικά επίκαιρη στιγμή, καθώς από τις 3 Αυγούστου ξεκινά η εφαρμογή του νέου θεσμικού πλαισίου για την εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει σήμερα Τετάρτη ημερίδα με θέμα «Εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών – αναδιάρθρωση και εξυγίανση επιχειρήσεων στο δρόμο της ανάπτυξης». Στην εκδήλωση θα τοποθετηθούν, μεταξύ άλλων, οι Φώτης Κουρμούσης (Ειδικός Γραμματέας της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους), Κωνσταντίνος Κόλλιας (Πρόεδρος Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας), Νικόλαος Κανελλόπουλος (Δικηγόρος και Γεν. Γραμματέας ΟΠΕΜΕΔ), Χαρούλα Απαλαγάκη (Γεν. Γραμματέας της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών) και εκπρόσωποι τραπεζικών ιδρυμάτων, ενώ μετά το πέρας των τοποθετήσεων θα ακολουθήσει συζήτηση. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 19 Ιουλίου 2017, στις 11:00 το πρωί, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ, Νίκης 4 (Πλατεία Συντάγματος) (1ος όροφος), στην Αθήνα. Η εκδήλωση έρχεται σε μία επίκαιρη.

-Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό: «Η εκδήλωση του ΤΕΕ για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό φιλοδοξεί να παρέχει έγκυρη και έγκαιρη ενημέρωση για το νέο θεσμικό πλαίσιο αλλά κυρίως να αναδείξει τις πρακτικές πλευρές των νέων διαδικασιών, τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες, να επισημάνει προβλήματα και αδυναμίες και να διερευνήσει εφικτές λύσεις. Οι τεχνικές εταιρείες και οι επιχειρήσεις του τεχνικού κόσμου της χώρας έχουν κάθε συμφέρον να διερευνήσουν τις δυνατότητες που τους δίνει το νέο πλαίσιο – και μπορούν να μάθουν περισσότερα από την εκδήλωσή μας. Επίσης η συμβολή των μηχανικών στα θέματα ακινήτων που θα εντάσσονται στις νέες διαδικασίες είναι σημαντική. Το ΤΕΕ θα κάνει κάθε τι δυνατό προκειμένου να αποτελέσει η ρύθμιση των συσσωρευμένων οφειλών θρυαλλίδα ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας.» Η ημερίδα πραγματοποιείται στην Αίθουσα Εκδηλώσεων ΤΕΕ, Αθήνα, Νίκης 4, 1ος όροφος, με ώρα έναρξης στις 11 πμ. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης στη σελ 3.

ΕΞΟΝΤΩΤΙΚΑ ΧΑΡΑΤΣΙΑ ΛΟΓΩ ΤΕΚΜΗΡΙΩΝ

Μια άκρως δυσάρεστη έκπληξη περιμένει χιλιάδες φορολογούμενους, που απέκτησαν μικρά εισοδήματα από ενοίκια, από οικογενειακά επιδόματα του ΟΓΑ ή από περιστασιακή απασχόληση. Οι εν λόγω φορολογούμενοι θα κληθούν να πληρώσουν ποσά φόρων υπερδιπλάσια έως και τριπλάσια των πραγματικών των εισοδημάτων! Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ο «Ελεύθερος Τύπος», για έναν φορολογούμενο με ένα πολύ χαμηλό εισόδημα από ενοίκια και με ακόμη πιο χαμηλό εισόδημα από περιστασιακή απασχόληση ή από οικογενειακά επιδόματα του ΟΓΑ, η πρόσθετη διαφορά εισοδήματος που προκύπτει βάσει

τεκμηρίων φορολογείται με τελικό συντελεστή 44%! Για παράδειγμα, σε φορολογούμενο άγαμο με επίσης εισόδημα 600 ευρώ από ενοίκια και 321 ευρώ από περιστασιακή απασχόληση, δηλαδή με σύνολο εισοδήματος 921 ευρώ για όλο το 2016 με κύρια κατοικία 27 τετραγωνικών μέτρων και ΙΧ αυτοκίνητο 1.500 κ.εκ. παλαιότητας 7 ετών προέκυψε, κατά την εκκαθάριση της φοιτητικής δήλωσης φόρος εισοδήματος προς πληρωμή συνολικού ύψους 3.236,66 ευρώ.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) διοργανώνει σήμερα ημερίδα με θέμα «Εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών – αναδιάρθρωση και εξυγίανση επιχειρήσεων στο δρόμο της ανάπτυξης», στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα).

«ΗΜΕΡΑ ΕΥΚΑΙΡΙΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ»

Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο διοργανώνει –σε συνεργασία με τη Γερμανική Σχολή Αθηνών– την 3η «Ημέρα Ευκαιριών Εργασίας», στις 11 Νοεμβρίου 2017, στις εγκαταστάσεις της Γερμανικής Σχολής Αθηνών.

Σκοπός της εκδήλωσης –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση– είναι να φέρει σε επαφή υψηλού επιπέδου απόφοιτους, νεοεισερχόμενους στον επαγγελματικό στίβο, καθώς και υποψηφίους με εργασιακή εμπειρία, με ενδιαφερόμενες εταιρίες και ιδρύματα στην Ελλάδα και στο γερμανόφωνο εξωτερικό, ώστε να βοηθήσει με αυτό τον τρόπο, την είσοδό τους στον επαγγελματικό χώρο.

«Οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν την ευκαιρία να συζητήσουν, σε κατ' ιδίαν συναντήσεις, με διάφορες επιχειρήσεις στα περίπτερά τους, ενώ κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν διαλέξεις για την αγορά εργασίας και να λάβουν, σε ομάδες εργασίας (workshops), πρακτικές συμβουλές, που διευκολύνουν τη διαδικασία ανεύρεσης εργασίας και τον προσανατολισμό των υποψηφίων στην ευρωπαϊκή αγορά εργασίας», επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση.

Πληροφορίες: Τηλ.: 210 6419025, email: pr@ahk.com.gr, pr@mail.ahk-germany.de, ιστοσελίδα: www.german-chamber.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 - 22 Σεπτεμβρίου 2017	10ο Διεθνές συνέδριο για τη Συντήρηση των Μνημείων της Μεσογείου ΑΘΗΝΑ	Τομέας Επιστήμης και Τεχνικής των Υλικών Ε.Μ.Π.
28 - 29 Σεπτεμβρίου 2017	2η Ευρωμεσογειακή Διάσκεψη για τις πόλεις ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	ΕΜΠ, ΑΠΘ, Παν. Αιγαίου και Κύπρου, Δίκτυο SMART-MED
4 - 6 Οκτωβρίου 2017	11ο Διεθνές Υδρογεωλογικό Συνέδριο ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας, Σύνδεσμος Γεωλόγων - Μεταλλειολόγων Κύπρου, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «THE ATHENS CONFERENCE ON EUROPEAN ENERGY LAW»

Στις 29 Σεπτεμβρίου 2017, θα διεξαχθεί το συνέδριο με τίτλο: «The Athens Conference on European Energy Law», με εισηγητές κορυφαίους ακαδημαϊκούς και υψηλόβαθμα στελέχη εταιρειών και θεσμικών φορέων της αγοράς απ' όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η επιστημονική εκδήλωση πραγματοποιείται μετά από κοινή πρωτοβουλία του Ελληνικού Ινστιτούτου Ενεργειακής Ρύθμισης και του παγκοσμίως κορυφαίου στον τομέα της ενεργειακής ρύθμισης ακαδημαϊκού Ινστιτούτου «Florence School of Regulation», το οποίο, πέραν του εκτενούς ερευνητικού του έργου, αποτελεί κομβικό “think tank” και παρέχει συμβουλευτική αρωγή στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά τη διαμόρφωση των ευρωπαϊκών πολιτικών σε όλο το εύρος της ενεργειακής πολιτικής.

Στο Συνέδριο έχουν προσκληθεί κορυφαία στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μερικοί από τους κορυφαίους επιστήμονες και εκπροσώπους θεσμικών φορέων της ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, καθώς και ορισμένοι από τους πλέον ειδικούς στον τομέα της ενεργειακής ρύθμισης ακαδημαϊκοί ερευνητές.

Στο επίκεντρο του επιστημονικού ενδιαφέροντος του συνεδρίου τίθενται τέσσερα μείζονος σημασίας ζητήματα για την αγορά ενέργειας της ΕΕ:

- το πρώτο αφορά στις γεωπολιτικές επιρροές και τις προοπτικές περιφερειακής συνεργασίας στον τομέα της εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου
- το δεύτερο αναφέρεται στη διασυνοριακή εγκατάσταση και λειτουργία αγωγών φυσικού αερίου με βάση τους κανόνες του ενωσιακού δικαίου
- το τρίτο σχετίζεται με την ενωσιακή αγορά υδρογονανθράκων και το εν εξελίξει σχέδιο αναδιάρθρωσης της ενωσιακής αγοράς φυσικού αερίου
- το τέταρτο αφορά στη σχεδίαση μιας λειτουργικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε ενωσιακό επίπεδο καθώς και στις συνεπόμενες προκλήσεις σχετικά με την ορθή εφαρμογή του ευρωπαϊκού Δικαίου Ανταγωνισμού και των βασικών αρχών της ενεργειακής ρύθμισης.

Το Συνέδριο εντάσσεται στην ευρύτερη προσπάθεια του Ελληνικού Ινστιτούτου Ενεργειακής Ρύθμισης να συμβάλει στη συγκρότηση ενός ανοικτού επιστημονικού διαλόγου υψηλότατου επιπέδου για κρίσιμα θέματα που απασχολούν την ενεργειακή αγορά.

Πληροφορίες:
<http://bit.ly/2te1JoX>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ: ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει σήμερα Τετάρτη 19 Ιουλίου 2017, ημερίδα με θέμα «Εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών – αναδιάρθρωση και εξυγίανση επιχειρήσεων στο δρόμο της ανάπτυξης». Η ημερίδα πραγματοποιείται στην Αίθουσα Εκδηλώσεων ΤΕΕ, Αθήνα, Νίκης 4, 1ος όροφος Το πρόγραμμα της εκδήλωσης έχει ως εξής:

11:00-11:15 **Προσέλευση – Έναρξη Εργασιών**

11:15-11:30 **Χαιρετισμός Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού**

11:30-12:00 **Φώτης Κουρμούσης**, Ειδικός Γραμματέας της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους

12:00-12:15 **Κωνσταντίνος Κόλλιας**, Πρόεδρος Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

12:15-12:30 **Χαρούλα Απαλαγάκη**, Γεν. Γραμματέας της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών

12:30-12:45 **Θεόδωρος Καλαντώνης**, Αναπληρωτής Δ/νων Σύμβουλος & Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ. της EUROBANK

12:45-13:15 **Εκπρόσωποι Τραπεζών**

13:15-13:30 **Νικόλαος Κανελλόπουλος**, Δικηγόρος και Γεν. Γραμματέας ΟΠΕΜΕΔ

13:30-14:30 **Συζήτηση**

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΣΤΙΣ 3 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΟΙ ΜΑΖΙΚΕΣ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΧΡΕΩΝ

Εκκίνηση auto - manual θα κάνει στις 3 Αυγούστου ο εξωδικαστικός μηχανισμός, μέσω του οποίου οι τράπεζες προσδοκούν τη διευθέτηση δανείων 150.000 επιχειρήσεων με χρέη προς τον τραπεζικό τομέα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Νέας Μαλλiάρια στο capital.gr στην παρουσίαση της πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού, που έγινε το βράδυ της Τρίτης στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, οι τράπεζες διαπίστωσαν τη λειτουργική ετοιμότητα της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, ζήτησαν, ωστόσο, περαιτέρω αυτοματοποιήσεις σε ό,τι αφορά τις αναλύσεις βιωσιμότητας των επιχειρήσεων. Δεδομένου ότι οι τράπεζες πρέπει να έχουν δικές τους εσωτερικές υποδομές και συστήματα που να υποστηρίζουν αναλύσεις βιωσιμότητας των πελατών τους – αφού μάλιστα θα πρέπει να χειριστούν υποθέσεις υπερχρέωσης επιχειρήσεων ακόμη και μετά την ορισμένη διάρκεια ζωής του εξωδικαστικού μηχανισμού με την εκπνοή του 2018 -, οι αυτοματοποιημένες αναλύσεις βιωσιμότητας θα προστεθούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα από τις ίδιες. Αυτό σημαίνει ότι η κατά 100%, από 90% σήμερα, αυτοματοποιημένη λειτουργία της πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού θα κριθεί από το πότε οι

τράπεζες θα υποβάλουν (ενιαία ή η καθεμία ξεχωριστά) στην πλατφόρμα τις αυτοματοποιημένες αναλύσεις βιωσιμότητας, οι οποίες θα πρέπει κατόπιν να δοκιμαστούν στο σύστημα για 2 – 3 εβδομάδες. Πάντως, το ότι ο εξωδικαστικός μηχανισμός θα ξεκινήσει αναπόφευκτα και με χειρόγραφη διαδικασία αποτελεί το έλασσον, αφού το μείζον είναι πως η 3η Αυγούστου θα σηματοδοτήσει την εκκίνηση των μαζικών αναδιάρθρωσεων επιχειρηματικών δανείων. Ειδικά στο χώρο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, οι οποίες αποτελούν το 99% της ελληνικής επιχειρηματικότητας και συμβάλλουν στη συνολική απασχόληση σε ποσοστό άνω του 85%, ο εξωδικαστικός μηχανισμός θα αποτελέσει τον καταλύτη για την εξυγίανση και τη σωτηρία των βιώσιμων επιχειρήσεων, αλλά και για την επίτευξη των στόχων των τραπεζών για μείωση των NPEs. Τα μη εξυπηρετούμενα πιστωτικά ανοίγματα στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις αντιστοιχούν στο 59,9% των δανείων, συνολικού ύψους 39,2 δισ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι το 60%, δηλαδή δύο στις τρεις μικρομεσαίες επιχειρήσεις δε μπορούν να ανταποκριθούν, με τα σημερινά δεδομένα, στις υποχρεώσεις τους προς τις τράπεζες. Πρόκειται για ένα ποσοστό διπλάσιο σε

σχέση με αυτό που ισχύει για τις μεγάλες επιχειρήσεις όπου τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα διαμορφώνονται στο 29%, σε σύνολο δανεισμού 51 δισ. ευρώ. Τα δάνεια προς τις επιχειρήσεις αποτελούν το 60,8% της συνολικής χρηματοδότησης των ελληνικών εμπορικών τραπεζών. Σχετικά με τη διάρθρωση των χρηματοδοτήσεων στους κλάδους της ελληνικής οικονομίας, το 20% των συνολικών χρηματοδοτήσεων προς επιχειρήσεις έχουν δοθεί σε εταιρίες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο του εμπορίου, με το δείκτη μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων για τον εν λόγω κλάδο να βρίσκεται σε επίπεδο άνω του μέσου όρου του αντίστοιχου δείκτη των επιχειρηματικών ανοιγμάτων (59,7%, έναντι 44,6%). Πολύ υψηλά ποσοστά μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων παρατηρούνται στους κλάδους της εστίασης (79,9%), των αγροτικών δραστηριοτήτων (58,7%), των τηλεπικοινωνιών, πληροφορικής και ενημέρωσης (68%), της μεταποίησης (47%) και των κατασκευών (54,8%). Τα χαμηλότερα ποσοστά παρατηρούνται ενδεικτικά στους κλάδους της ενέργειας (5%), της δημόσιας διοίκησης (0,6%) και των χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (26,4%).

ΣΕΚΕΕ: ΣΟΒΑΡΕΣ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΒΟΛΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ «ΨΗΦΙΑΚΟΥ» ΤΕΛΟΥΣ

Ο Σύνδεσμος Εταιριών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ) σημειώνει σε ανακοίνωση του ότι θεωρεί ότι η επιβολή τέλους σε ηλεκτρονικούς υπολογιστές και κινητές συσκευές, όπως προβλέπεται από τον νέο νόμο που ρυθμίζει θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας, είναι ακόμα μια επιβάρυνση που έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά μέτρων υπερφορολόγησης που έχουν σαφώς αντιαναπτυξιακό χαρακτήρα και πλήττουν ιδιαίτερα τους κλάδους που παράγουν πνευματικό περιεχόμενο. Στην ίδια ανακοίνωση σημειώνεται ότι «συγκεκριμένη περίπτωση, μάλιστα, χωρίς να έχει προηγηθεί η αναγκαία διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς και χωρίς να προβλέπεται η διαδικασία ανταπόδοσης. Σήμερα, στην ψηφιακή εποχή, όπου πνευματικά έργα δεν θεωρούνται μόνον αυτά της μουσικής, της λογοτεχνίας, του κινηματογράφου και των άλλων τεχνών, αλλά και το λογισμικό, το πολυμεσικό ψηφιακό περιεχόμενο και πολλά άλλα δημιουργήματα των σύγχρο-

νων τεχνουργών, δεν είναι πλέον αποτελεσματικές οι μέθοδοι του περασμένου αιώνα. Τη στιγμή δε που γίνονται συζητήσεις για μεγάλες επενδύσεις ανάπτυξης τηλεπικοινωνιακών δικτύων υψηλών ταχυτήτων και μείωση της απόστασης που μας χωρίζει από τις προηγμένες χώρες, το μέτρο αυτό δεν συνάδει με την απαίτηση βελτίωσης της πρόσβασης των πολιτών στα ψηφιακά αγαθά, ούτε με τις προοπτικές της ανάπτυξης της ενιαίας ψηφιακής αγοράς στην Ευρώπη. Ο ΣΕΚΕΕ, αναγνωρίζει προφανώς την αναγκαιότητα προστασίας της σχετικής ιδιοκτησίας, αλλά ζητά κάτι τέτοιο να γίνει αξιοποιώντας τα σύγχρονα δεδομένα και τις κατευθύνσεις των σχετικών Ευρωπαϊκών οδηγιών, στην προοπτική της ουσιαστικής στήριξης των παραγωγών με διαφάνεια και με αναπτυξιακό χαρακτήρα. Το ζητούμενο σήμερα, ενόψει της ενιαίας ψηφιακής αγοράς (Digital single market), είναι να βρεθούν νέοι τρόποι και εργαλεία, αλλά και ριζικά νέες προσεγγίσεις (πχ χρησιμοποίηση

των συγκεκριμένων τελών για τη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων και των φορέων που παράγουν πνευματικό κεφάλαιο, software, games, οπτικοακουστικό περιεχόμενο, αλλά και νέες μεθόδους ανταμοιβής των παραγωγών, βασισμένες στις σύγχρονες τεχνολογίες crowdfunding, blockchain, κλπ). Όπως κατ' επανάληψη έχει τονίσει ο ΣΕΚΕΕ, τα ανταποδοτικά τέλη τα οποία προέρχονται από τους πολίτες και την αγορά πρέπει να επιστρέφουν στην κοινωνία ως κεφάλαια για την καινοτομία μέσω ειδικού επενδυτικού ταμείου με διαφανή διαχείριση. Βρισκόμαστε στη διάθεση των αρμοδίων φορέων για να συμμετέχουμε σε σχετικό γόνιμο διάλογο, εναρμονισμένο με τα σύγχρονα Ευρωπαϊκά δεδομένα και μέχρι τότε ζητούμε την αναστολή ισχύος του μέτρου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΙΡΙΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ- ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΣΗ

Όπως αναφέρει δημοσίευμα του Χάρη Ντιγκρινάκη στο *tourismtoday* στις ράγες της υλοποίησης εισέρχεται η πραγματοποίηση του μεγαλεπήβολου project του Ελληνικού. Τις ακρυτομιθίες και το σκληρό πόκερ που παίζτηκε την προηγούμενη περίοδο μεταξύ φορέων της πολιτείας και των επενδυτών, φαίνεται ότι διαδέχεται η ενάργεια και η λογική. Είναι κοινότοπο ότι οι δασικές υπηρεσίες και η αρχαιολογία αποτελούν τη μόνιμη χαινούσα πληγή όλων των μεγάλων επενδύσεων στη χώρα. Την ίδια η ανάδοχος κοινοπραξία υπό τη σκέπη της Lamda σε μια κίνηση ρελάνς κάνει ένα ακόμη βήμα πίσω ούτως ώστε να προχωρήσει με γρηγορότερους ρυθμούς το project. Σύμφωνα με το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού Αγίου Κοσμά που κατατέθηκε από την LAMDA Development στην Ελληνικό ΑΕ, παρά το γεγονός ότι η μέγιστη επιτρεπόμενη δόμηση μπορεί να ανελθεί σε 3.600.000 τ.μ(άρθρο 2 παρ.8α Ν. 4062/2012), ο Επενδυτής δεσμεύεται ότι η συνολική δόμηση στο Ελληνικό δεν θα υπερβεί τα 2.700.000 τ.μ. στα οποία συμπεριλαμβάνονται και περίπου 60.000 τ.μ. υφιστάμενων διατηρητέων κτηρίων, τα οποία είναι 3 υπόστεγα της Πολεμικής Αεροπορίας και το κτήριο Ανατολικού Αεροδρομίου Αθηνών, καθώς και περίπου 27.000 τ.μ υφιστάμενων και διατηρούμενων- κοινωφελών χρήσεων (αμασσοστάσιο Τραμ, Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών – Μακεδονίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, ΕΜΥ, εγκαταστάσεις ΔΕΗ και ΕΥΔΑΠ, εκκλησίες). Η αναφερόμενη εξέλιξη λύνει τα χέρια σε οκτώ κυβερνητικά στελέχη και ειδικότερα στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Σπίρτζη αφού δεν χρειάζεται να μετακινηθεί το FIR Αθηνών ούτε και το Τράμ που αποτελούσαν σκόπελο για την έναρξη των εργασιών. Επισημαίνεται ότι η πρόταση της Lamda του 2014 προβλέπει την μεγαλύτερη αναλογία πρασίνου έναντι ανάπτυξης. Μετά δε, το MoU του Ιουνίου 2016 στις ζώνες πολεοδομίας όπου αναπτύσσονται υψηλά κτίρια, η απόδοση συνολικής επιφάνειας κοινοχρήστων ίσως με 50% του συνόλου της έκτασης, σε συνδυασμό με τον χαμηλό συντελεστή κάλυψης (0,3) έχουν ως αποτέλεσμα οι συνολικοί ελεύθεροι χώροι να προσεγγίζουν το 85% της συνολικής έκτασης. Το Μητροπολιτικό Πάρκο Πράσινου και Αναψυχής, θα είναι ενιαίο και ανοικτό στο κοινό και θα έχει έκταση τουλάχιστον 2.000.000 τ.μ. Το Πάρκο, οι κοινόχρηστοι χώροι πρασίνου και οι ανοικτοί χώ-

ροι στο ακίνητο του Ελληνικού θα ανέρχονται σε τουλάχιστον 2.600.000 τ.μ. Οι σχετικές αλλαγές είχαν συζητηθεί πρόσφατα στο Κεντρικό Συμβούλιο Διοίκησης (ΚΣΔ όπου υπάγεται το Γραφείο Ελληνικού). Πρόκειται για διαδικασία που ακολουθείται κάθε φορά που ένα σχέδιο νόμου ή Προεδρικό Διάταγμα προωθείται προς διαβούλευση. Εκεί παρουσιάστηκε η αρχιτεκτονική μελέτη από το διεθνές γραφείο Foster and Partners που περιλαμβάνει και την ιδέα του σχεδιασμού. Ακολούθησε η πολεοδομική τεκμηρίωση του ΣΟΑ, αναλύοντας θέματα πολεοδομικής φύσεως (χωρικός προορισμός, πολεοδομικά μεγέθη ακινήτου ανά ζώνες κλπ.). Στη συνέχεια έγινε η παρουσίαση των κυρίων σημείων της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) με ζητήματα που άπτονται περιβαλλοντικών θεμάτων και τέλος παρουσιάστηκε η Μελέτη Πάρκου με τα στοιχεία για το σχεδιασμό του Μητροπολιτικού Πάρκου πρασίνου. «Είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε το έργο του Ελληνικού χτες!» είχε υποστηρίξει πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος κ. Οδυσσεύς Αθανασίου και πρόσθεσε πως είναι εφικτό να ολοκληρωθεί η διαδικασία έκδοσης του Προεδρικού Διατάγματος μέχρι τον Νοέμβριο, όπως ορίζει και ο νόμος. Θα χρειαστούν, όμως, τουλάχιστον άλλοι τρεις μήνες για την έκδοση των απαραίτητων Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ), με τον κ. Αθανασίου να υποστηρίζει πως πρέπει να προχωρήσει, από το ελληνικό δημόσιο, ο διαγωνισμός για την παραχώρηση της άδειας καζίνο για το οποίο, όπως εξήγησε, έχει εκδηλωθεί σοβαρό ενδιαφέρον από διεθνείς ομίλους. «Θα φτάσουμε στον Οκτώβριο και θα τρέχουμε» είπε ο διευθύνων σύμβουλος της για το θέμα του καζίνο. Υπενθυμίζεται ότι λίαν προσφάτως η πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ κ. Λίλα Τσιπογιανοπούλου αναφερόμενη στον οδικό χάρτη για την υλοποίηση του έργου του Ελληνικού τόνισε ότι με δεδομένες τις εκκρεμότητες του δασικού και της αρχαιολογίας στόχος του Ταμείου είναι να φέρνει τις διάφορες πλευρές στο ίδιο τραπέζι για να προχωρούν τα ζητήματα. Ο διαγωνισμός για το Καζίνο θα πρέπει να τρέξει παράλληλα -ήδη ασχολούνται τα συναρμόδια υπουργεία- εφόσον όπως είναι γνωστό αποτελεί προσαπαιτούμενο για να προχωρήσει η επένδυση. Κατά τις ίδιες πληροφορίες πάντως επανήλθε η σπουδή του κολοσσού Caesar's για το Καζίνο του Ελληνικού πριν λίγες ημέρες, γεγονός που σηματοδοτεί την επιτάχυνση των διαδικασιών από το υπουργείο Οικονομικών δεδομένου

ότι και άλλοι «παίκτες» φαίνεται ότι ερίζουν για την απόκτηση του νέου Ναού του Τζόγου που αναμφίβολα θα προκαλέσει αλυσιδωτές αντιδράσεις τόσο στα Καζίνο Πάρνηθας όσο και στο Καζίνο Λουτρακίου.

-Τα επόμενα βήματα: Μετά από την επίσημη κατάθεση του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού Αγίου Κοσμά από την LAMDA Development στην Ελληνικό ΑΕ και τη διαβίβασή του στο Γραφείο Ελληνικού ξεκίνησε η επίσημη εξέταση του επενδυτικού σχεδίου από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τα συναρμόδια υπουργεία. Κατά την διαδικασία αυτή θα δοθεί σε επίσημη διαβούλευση η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) του ΣΟΑ, κατά τα οριζόμενα στην κείμενη νομοθεσία, γεγονός που θα επιτρέψει σε όλους τους φορείς να εκφράσουν τις απόψεις τους σχετικά με την επενδυτική πρόταση. Αυτό σύμφωνα με πληροφορίες αναμένεται να ξεκινήσει αυτές τις ημέρες και θα έχει διάρκεια 35 ημέρες. Μετά την ολοκλήρωση της διαβούλευσης της ΣΜΠΕ και τις προσαρμογές στο ΣΟΑ που τυχόν απαιτηθούν, θα προωθηθεί το ΣΟΑ στο Συμβούλιο της Επικρατείας προκειμένου αυτό να γνωμοδοτήσει και να εγκρίνει το Προεδρικό Διάταγμα για την χωροθέτηση των χρήσεων γης στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού Αγίου Κοσμά. Η διαδικασία αυτή αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός περίπου 6 μηνών από την επίσημη υποβολή του ΣΟΑ, δηλαδή μέχρι τα τέλη του 2017. Θα ακολουθήσουν οι προβλεπόμενες από το ν.4062/2012 Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις για την χωροθέτηση και πολεοδομηση του επενδυτικού σχεδίου, καθώς και για την έγκριση του Μητροπολιτικού Πάρκου. Παράλληλα με την αξιολόγηση του επενδυτικού σχεδίου θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι διαγωνιστικές διαδικασίες για την λήψη της άδειας καζίνο στον χώρο του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού Αγίου Κοσμά και να έχει συσταθεί ο φορέας για την διαχείριση των κοινοχρήστων. Σημειώνεται τέλος ότι για την τελική μεταβίβαση των μετοχών της Ελληνικό ΑΕ στον επενδυτή θα μεταφερθούν από το ΤΑΙΠΕΔ στην Ελληνικό ΑΕ τα δικαιώματα επιφάνειας(100%) και κυριότητας (30%) του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού Αγίου Κοσμά και θα πρέπει ο χώρος να παραδοθεί ελεύθερος από τους υφιστάμενους χρήστες. Το συνολικό Οικονομικό Αντάλλαγμα της Συναλλαγής ανέρχεται στα 915 εκατ. ευρώ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΑ BANK

Κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυγίανση της Attica Bank και τη λειτουργία της σε στέρεες και υγιείς βάσεις καταβάλει η νέα διοίκησή της από τον Σεπτέμβριο του 2016, που ανέλαβε τα καθήκοντά της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της τράπεζας, με αφορμή δημοσιεύματα στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο, που αναφέρονται σε κλήσεις από τον

ανακριτή, μελών των Επιτροπών Διαφήμισης της Attica Bank για την υπόθεση διαφημίσεων σε συγκεκριμένα έντυπα κατά την περίοδο 2013-2015. Στην ίδια ανακοίνωση τονίζεται ότι η Attica Bank παρέχει άμεσα στη Δικαιοσύνη κάθε ζητούμενο στοιχείο προς διευκόλυνση και επιτάχυνση του έργου της. Η συγκεκριμένη ανακριτική διαδικασία που βρίσκεται σε εξέλιξη, είναι κατά το

νόμο μυστική. Τα οποιαδήποτε τυχόν συμπεράσματα επί της εκκρεμίας αυτής υποθέσεως, θα είναι βεβαιωμένα και πρόωρα, επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΜΟΔΙΑΝΟ

Ολοκληρώθηκε χθες η πώληση της Αγοράς Μοδιάνο στην «One Outlet A.E.» με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με την οποία το ΤΑΙΠΕΔ μεταβιβάζει το ποσοστό 43,63% εξ αδιαιρέτου κυριότητας επί του ακινήτου προς τον Επενδυτή. Υπενθυμίζεται ότι η One Outlet A.E. είχε ανακηρυχθεί πλειοδότη στη διαγωνιστική διαδικασία που είχε διεξάγει το ΤΑΙΠΕΔ, έχοντας υποβάλει προσφορά ύψους €1.900.000. Το capital.gr γράφει ότι σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, στο πλαίσιο της συναλλαγής η One Outlet A.E. αποκτά το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας ειδικού σκοπού, την οποία συνέστησε το ΤΑΙΠΕΔ για τις ανάγκες του διαγωνισμού και στην οποία εισέφερε το ποσοστό 43,63% εξ αδιαιρέτου κυριότητας επί του ακινήτου. Η Αγορά Μοδιάνο χτίστηκε το 1925 στο εμπορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, μεταξύ των σημερινών οδών Βασιλέως Ηρακλείου και Ερμού, κατά την περίοδο ανοικοδόμησης της πόλης μετά την πυρκαγιά του 1917. Αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα κτήρια της εποχής του μεσοπολέμου και είναι η μεγαλύτερη διασωζόμενη αγορά τροφίμων του ιστορικού κέντρου

της Θεσσαλονίκης, αποτελώντας μοναδικό τοπίο και χώρο κοινωνικών συναθροίσεων για την πόλη. Όπως αναφέρει το ΤΑΙΠΕΔ στην ανακοίνωσή του, με τη σημερινή μεταβίβαση ανοίγει ένας νέος κύκλος στη μακρά ιστορία της Αγοράς Μοδιάνο. Το επενδυτικό σχέδιο του αγοραστή και οι σχεδιαζόμενες επενδύσεις εκτιμάται ότι θα αναμορφώσουν ριζικά την εικόνα του ακινήτου. Τα οφέλη αναμένεται ότι θα είναι πολλαπλά, καθώς αφενός θα αναβαθμισθούν τόσο το ίδιο το κτήριο όσο και την περιοχή συνολικά και αφετέρου θα δοθεί νέα πνοή στην κεντρική αγορά της πόλης. Η επένδυση αυτή, με σεβασμό στην παράδοση και την ιστορία της Στοάς Μοδιάνο, θα επιτρέψει στο ακίνητο να ανακτήσει τη σημασία του για την τοπική κοινωνία και οικονομία. Η κυρία Λίλα Τσιτσογιαννοπούλου, Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ, ανέφερε σχετικά: «Το ΤΑΙΠΕΔ αναμένει μία ακόμη σημαντική επένδυση με τη σημερινή υπογραφή. Η αποκατάσταση και η ανάδειξη του κτηρίου είναι μεγάλες προκλήσεις για τον Επενδυτή, από τον οποίο περιμένουμε όχι μόνο να ανταποκριθεί και στις δύο, αλλά να κάνει και το επόμενο μεγάλο

βήμα. Στόχος δεν είναι απλώς η διάσωση της Αγοράς Μοδιάνο ως μνημείου, αλλά η αναβίωση της ιστορίας της πόλης και των αναμνήσεων των κατοίκων της, καθώς και η δημιουργία συνεργειών εντός της συγκεκριμένης γειτονιάς». Η One Outlet A.E. ιδρύθηκε τον Ιούλιο του 2014 και έκτοτε νέμεται και εκμεταλλεύεται μέρος του εμπορικού κέντρου CityGate στη Θεσσαλονίκη, το οποίο έχει ήδη ανακατασκευάσει με δικές της δαπάνες σε ένα σύγχρονο εκπαιδευτικό εμπορικό κέντρο με το όνομα «One Salonica Outlet Mall». Ο βασικός σκοπός της εταιρείας είναι: α) η ανοικοδόμηση και διαχείριση εκπαιδευτικών και εκθεσιακών κέντρων, χώρων στάθμευσης και εν γένει χώρων συνάθροισης και ψυχαγωγίας κοινού, β) η παροχή υπηρεσιών για προώθηση προϊόντων και η παροχή πάσης φύσεως υποστηρικτικών υπηρεσιών για τη λειτουργία των ανωτέρω. Μέτοχοι της εταιρείας είναι η Notos Com και ο όμιλος Φάις.

ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ο ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΤΑΘΜΟΣ ΤΟΥ «ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Με στόχο την αντιμετώπιση της αυξημένης κίνησης, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (ΔΑΑ) πρόκειται να ξεκινήσει τη πλήρη λειτουργία του νέου τερματικού σταθμού (τέρμιναλ) στο τέλος του έτους. Πρόκειται για τον δορυφορικό σταθμό (satellite terminal), ο οποίος μέχρι σήμερα λειτουργούσε περιστασιακά και προκειμένου να καλύπτει ανάγκες σε ημέρες αιχμής της καλοκαιρινής περιόδου. Η «Καθημερινή» γράφει ότι σύμφωνα με πληροφορίες, ο ΔΑΑ πρόκειται να θέσει σε μόνιμη λειτουργία τον δορυφορικό σταθμό και για τον σκοπό αυτό ήδη έχει γίνει η κατάλληλη προετοιμασία, με τη δημιουργία αιθουσών αναμονής, καταστημάτων κ.λπ. Στόχος, με την κίνηση αυτή, είναι η κάλυψη του νέου επιπέδου κίνησης του ΔΑΑ, που ανέρχεται στα 26 εκατ. επιβάτες ανά έτος. Η λειτουργία του νέου αεροσταθμού επιβάλλεται από τη Σύμβαση Ανάπτυξης του Αερολιμένα (ΣΑΑ) του 1995. Η σύμβαση αυτή προβλέπει ότι μόλις ο ΔΑΑ επιτύχει το όριο του 90% του επιπέδου διακίνησής του 21 εκατ. επιβατών μέσα σε 12 συνεχείς μήνες, πρέπει να επεκτείνει τη λειτουργία των εγκαταστάσεών του. Το όριο αυτό επιτεύχθηκε τον Ιούλιο του 2016, καθώς μέσα στους προηγούμενους 12 κυλιόμενους μήνες, δηλαδή από τον Αύγουστο του 2015 έως και τον Ιούλιο του 2016, επιτεύχθηκε η διακίνηση 18,9 εκατ. επιβατών, δηλαδή το 90% της σχετικής χωρητικότητας των 21 εκατ. επιβατών.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της ΣΑΑ, η διοίκηση του ΔΑΑ ήταν υποχρεωμένη εντός 14 ημερών από την ημέρα που έφτασε στο σημείο ενεργοποίησης – «triggering point» ονομάζεται – να ζητήσει από τη Διεθνή Ένωση Αερομεταφορών (IATA) να διενεργήσει πρόβλεψη επιβατικής ζήτησης για τα επόμενα δύο χρόνια και να καθορίσει κατά πόσο, και αφού ληφθεί υπόψη η οποιαδήποτε αύξηση της χωρητικότητας κτιρίων ή εξοπλισμού λόγω τεχνολογικών, οργανωτικών ή άλλων βελτιώσεων, θα είχε επίσης επιτευχθεί το σχετικό κατώτατο όριο του 90%. Η ανεξάρτητη μελέτη της IATA επιβεβαίωσε ότι μετά και τη λειτουργία του δορυφορικού αεροσταθμού, θα είναι σε θέση ο αερολιμένας να διαχειριστεί κίνηση τουλάχιστον 26 εκατ. επιβατών ετησίως. Παράλληλα, οι επιβάτες θα δέχονται το Βέλτιστο (Optimum) Επίπεδο Υπηρεσιών της IATA σε όλα τα υπο-συστήματα του αεροσταθμού, εντός του κτιρίου του κύριου αεροσταθμού και του δορυφορικού αεροσταθμού που βρίσκεται ένα επίπεδο κάτω από τον πρώτο. «Ως εκ τούτου», όπως αναφέρεται στις οικονομικές καταστάσεις του ΔΑΑ, «το κατώτατο όριο του 90% της νέας χωρητικότητας δεν έχει επιτευχθεί». Οι επιβάτες του νέου τερματικού σταθμού δεν θα αισθανθούν οποιαδήποτε επιπλέον επιβάρυνση στην εμπειρία τους. Ο νέος τερματικός σταθμός θα προσφέρει όλες τις ανέσεις των άλλων δύο

υφισταμένων. Το ζητούμενο ωστόσο, όπως αναφέρουν παράγοντες του ΔΑΑ, είναι αν οι αεροπορικές εταιρείες τους θα κάνουν χρήση των ανέσεων αυτών, όπως είναι π.χ. απευθείας διάδρομοι εισόδου στο αεροπλάνο γνωστοί και ως «φουσούνες». Μόνον η μετακίνηση θα είναι σε ορισμένες περιπτώσεις μεγαλύτερη, αλλά ακόμη και αυτή θα γίνεται με σχετική άνεση καθώς υπάρχουν εγκατεστημένοι ταινιόδρομοι. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο νέος τερματικός σταθμός δεν κατασκευάστηκε τους τελευταίους μήνες, αλλά προϋπήρχε στην αρχική κατασκευή του αεροσταθμού. Ωστόσο, η διαμόρφωση του χώρου και η δημιουργία των περισσότερων υποδομών εξυπηρέτησης επιβατών υλοποιήθηκαν τους τελευταίους μήνες. Το κρίσιμο ζητούμενο είναι τι θα συμβεί όταν ο ΔΑΑ φτάσει το 90% του νέου σχετικού ορίου των 26 εκατ. επιβατών ετησίως, κάτι που δεν θεωρείται απίθανο να συμβεί σχετικά σύντομα. Σημειώνεται ότι το 2016, η κίνηση επιβατών ξεπέρασε τα 20 εκατ. επιβάτες, ενώ φέτος κινείται με ρυθμό αύξησης της τάξης του 8,3%. Αν συνεχιστεί φέτος αυτός ο ρυθμός, σημαίνει ότι ο αερολιμένας θα πλησιάσει το όριο του 21,7 εκατ. επιβατών, δηλαδή θα αντιστοιχεί στο 83% του νέου σχετικού ορίου διακίνησης επιβατών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΙΣΧΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ Η ΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΜΗ ΦΟΡΩΝ ΣΕ ΤΡΑΠΕΖΙΚΑ ΓΚΙΣΣΕ

Δημοσιεύθηκε ΦΕΚ και τίθεται σε ισχύ από την ερχόμενη Παρασκευή η απόφαση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.) η οποία προβλέπει ότι για την εξόφληση των φόρων στο γκισέ των τραπεζών η προμήθεια θα καταβάλλεται από τους ίδιους τους φορολογούμενους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ίδια απόφαση προσδιορίζονται οι χρεώσεις που θα καταβάλλει η Α.Α.Δ.Ε. ανά συναλλαγή στις τράπεζες για την είσπραξη των φόρων και των οφειλών των φορολογούμενων. Με την απόφαση, όπως ορίζεται σ αυτήν, η Α.Α.Δ.Ε. αναθέτει την είσπραξη δημοσίων εσόδων στους κάτωθι φορείς είσπραξης που έχουν αποδεχθεί γραπτώς τους οικονομικούς όρους και τις προϋποθέσεις, οι οποίοι είναι: 1. ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. 2. ALPHA BANK Α.Ε. 3. ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Τ.Ε. BANK 4. ΤΡΑΠΕΖΑ EUROBANK – ERGASIAS Α.Ε. 5. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΙΕΡΙΑΣ 6. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΕΡΡΩΝ 7. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΧΑΝΙΩΝ 8. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΔΡΑΜΑΣ 9. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΒΡΟΥ 10. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΗΠΕΙΡΟΥ 11. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ 12. ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ 13. ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ 14. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ Α.Ε. (ΕΛΤΑ) 15. ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ 16. ΑΤΤΙΚΑ BANK ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ 17. HSBC BANK PLC 18. ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ

Τα δημόσια έσοδα που θα εισπράττουν για λογαριασμό της ΑΑΔΕ είναι: α. Βεβαιωμένες οφειλές σε Δ.Ο.Υ. Η είσπραξη διενεργείται μέσω του κωδικού πληρωμής με ονομασία «Ταυτότητα Οφειλής» ο οποίος εκδίδεται για κάθε βεβαιωμένη οφειλή. β. Τέλη Κυκλοφορίας Οχημάτων. Η είσπραξη διενεργείται μέσω του κωδικού πληρωμής με ονομασία «Κωδικός Πληρωμής» ο οποίος εκδίδεται από την αντίστοιχη διαδικτυακή εφαρμογή. γ. e-Παράβολο. Η είσπραξη διενεργείται μέσω του κωδικού πληρωμής με ονομασία «e-Παράβολο» ο οποίος εκδίδεται από την αντίστοιχη διαδικτυακή εφαρμογή. δ. Δασμοί, φόροι και λοιπές επιβαρύνσεις καθώς και

ρυθμισμένες ή μη οφειλές που βεβαιώνονται στα τελωνεία. Η υποβολή παραστατικών όπου η καταβολή του χρηματικού ποσού είναι απαραίτητη για την έκδοση της άδειας παράδοσης των εμπορευμάτων, γίνεται με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω διαδικτύου. Η είσπραξη διενεργείται μέσω του κωδικού πληρωμής με ονομασία «Ταυτότητα Πληρωμής». Καθώς και κάθε μελλοντικό έσοδο προς είσπραξη από τη φορολογική διοίκηση που θα εντάσσεται σε κάποια από τις ανωτέρω τέσσερις (4) κατηγορίες. ΑΜΟΙΒΕΣ ΦΟΡΕΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑ.Σ. Α.Ε. 1. Η αμοιβή των Φορέων Είσπραξης, συμπεριλαμβανομένων και των πάσης φύσεως αμοιβών τρίτων μέχρι την απόδοση των εισπραχθέντων ποσών στο Ελληνικό Δημόσιο (ενδεικτικά ΔΙΑ.Σ. ΑΕ, χρήση συστημάτων πληρωμών), ορίζεται στο ποσό των: α) 0,075 ευρώ ανά έγκυρη συναλλαγή, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α., για πληρωμή μέσω εναλλακτικών δικτύων (Internet Banking, Phone Banking, ATM, APS και πληρωμές μέσω ηλεκτρονικού αρχείου). β) 0,145 ευρώ ανά έγκυρη συναλλαγή, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α., για πληρωμή ΕΝΦΙΑ και ΦΕΦΠ (Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων) μη ρυθμισμένων, μέσω καταστήματος με χρέωση τραπεζικού λογαριασμού, των φυσικών προσώπων που τη στιγμή της συναλλαγής ανήκουν σε κάποια από τις κάτωθι συγκεκριμένες ομάδες: i) άνω των 70 ετών ii) σε δικαστική συμπαράσταση iii) παρουσιάζουν βαριές αναπηρίες σε ποσοστό 80% και άνω iv) κάτοικοι μη τουριστικών περιοχών με πληθυσμό κάτω των 500 κατοίκων ή κάτοικοι μη τουριστικών νησιών με πληθυσμό κάτω των 3.100 κατοίκων, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ από την τελευταία διαθέσιμη απογραφή ή από την τελευταία διαθέσιμη απογραφή. Η πιστοποίηση του υπόχρεου φορολογούμενου ως φυσικού προσώπου ανήκουν σε κάποια από τις ανωτέρω συγκεκριμένες ομάδες θα πραγματοποιείται μέσω ειδικής ηλεκτρονικής διαδικτυακής εφαρμογής (web service) της ΑΑΔΕ τη στιγμή της συναλλαγής. γ) 0,145 ευρώ ανά έγκυρη συναλλαγή, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α., για πληρωμή μέσω

καταστήματος κατά την απόδοση παρακρατηθέντων ποσών στο Ελληνικό Δημόσιο βάσει ενημερότητας ή βεβαίωσης οφειλής. δ) 0,29 ευρώ ανά έγκυρη συναλλαγή, πλέον αναλογούντος Φ.Π.Α, σε ότι αφορά τις συναλλαγές με χρήση πιστωτικών, προπληρωμένων ή/και χρεωστικών καρτών, μέσω TAXISNET ή μέσω της λειτουργίας του δικτύου συσκευών EFT/POS στις Δ.Ο.Υ. και στα τελωνεία. Για όλες τις ανωτέρω συναλλαγές οι φορείς είσπραξης δεν θα επιβάλλουν για κανένα λόγο καμία επιβάρυνση στον υπόχρεο φορολογούμενο. Η αμοιβή της ΔΙΑ.Σ. Α.Ε. ορίζεται σε 0,04 ευρώ ανά έγκυρη συναλλαγή, πλέον αναλογούντος ΦΠΑ, σε ότι αφορά συναλλαγές που παραλαμβάνει η ΔΙΑ.Σ. από Παρόχους Υπηρεσιών Πληρωμών οι οποίοι δεν είναι μέλη της και τις οποίες επεξεργάζεται, εκκαθαρίζει, δρομολογεί και διακανονίζει. Για τις λοιπές συναλλαγές, σημειώνεται στην απόφαση, που αφορούν την είσπραξη δημοσίων εσόδων, η ΑΑΔΕ δεν θα καταβάλει καμία αμοιβή. Έτσι χρέωση στα γκισέ των τραπεζών θα υπάρχει ενδεικτικά μεταξύ άλλων για τις παρακάτω συναλλαγές: - Πληρωμή ΕΝΦΙΑ και ΦΕΦΠ (Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων) μη ρυθμισμένων, μέσω καταστήματος με χρέωση τραπεζικού λογαριασμού, των φυσικών προσώπων που τη στιγμή της συναλλαγής δεν ανήκουν σε κάποια από τις κάτωθι συγκεκριμένες ομάδες: i) άνω των 70 ετών ii) σε δικαστική συμπαράσταση iii) παρουσιάζουν βαριές αναπηρίες σε ποσοστό 80% και άνω iv) κάτοικοι μη τουριστικών περιοχών με πληθυσμό κάτω των 500 κατοίκων ή κάτοικοι μη τουριστικών νησιών με πληθυσμό κάτω των 3.100 κατοίκων, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ από την τελευταία διαθέσιμη απογραφή ή από την τελευταία διαθέσιμη απογραφή -Πληρωμή τελών κυκλοφορίας μέσω καταστήματος από φορολογούμενους που δεν έχουν τραπεζικό λογαριασμό στην τράπεζα εξόφλησης. -Όλες τις άλλες πληρωμές που αφορούν οφειλές (βεβαιωμένες ή μη) προς την ΑΑΔΕ (εκτός αυτών που αναφέρονται στο άρθρο 4 της απόφασης).

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΕΕ ΚΑΙ ΠΓΔΜ

Συνεδρίασε χθες στις Βρυξέλλες το Συμβούλιο Σταθεροποίησης και Σύνδεσης μεταξύ της ΕΕ και της πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας με στόχο να προβεί σε ανασκόπηση της εφαρμογής της Συμφωνίας και την πλήρωση των πολιτικών και οικονομικών κριτηρίων και τη συνεργασία στον χρηματοοικονομικό τομέα στο πλαίσιο της εταιρικής σχέσης για την προσκόρηση δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνοντας επιπροσθέτως ότι το Συμβούλιο

Σταθεροποίησης και Σύνδεσης συζητήσε θέματα που αφορούν: Το κράτος δικαίου, την προστασία των ανθρωπίνων δικαιωμάτων, το ρόλο των ελευθέρων μέσων ενημέρωσης και της κοινωνίας των πολιτών στην ενδυνάμωση της δημοκρατίας, τις σχέσεις μεταξύ των κοινοτήτων, τη μετανάστευση, την περιφερειακή συνεργασία και τις σχέσεις καλής γειτονίας. Σχετικά με τα οικονομικά κριτήρια, το Συμβούλιο Σταθεροποίησης και Σύνδεσης συζητήσε επίσης τις οικονο-

μικές εξελίξεις, ειδικότερα υπό το πρίσμα των στοχευμένων πολιτικών κατευθυντήριων γραμμών που συμφωνήθηκαν τον Μάιο 2017 στο «Πρόγραμμα οικονομικών μεταρρυθμίσεων». Τέλος το Συμβούλιο Σταθεροποίησης και Σύνδεσης εξέτασε τη χρήση των πόρων προενταξιακής βοήθειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΥΠ ΑΕ: ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΣΕΙΣΜΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΛΕΣΒΟ

Τα αποτελέσματα των μετασεισμικών ελέγχων που διενεργήθηκαν στη Λέσβο από τα ειδικά κλιμάκια ελεγκτών τα οποία βρίσκονται στο νησί από την πρώτη ημέρα και θα παραμείνουν σε αυτό για όσο χρειαστεί, παρουσίασε σε ανοικτή, δημόσια εκδήλωση στην Μυτιλήνη, η ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου συντονίζοντας την εκδήλωση, η Πρόεδρος της ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε., Ιωάννα Κοντούλη τόνισε, μεταξύ άλλων, τα εξής: "Από την πρώτη στιγμή, η ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε., αντέδρασε άμεσα και βρέθηκε στο πλευρό των σεισμοπλήκτων. Στείλαμε άμεσα ειδικά τεχνικά κλιμάκια, τα οποία την πρώτη ημέρα και μάλιστα αυθημερόν ολοκλήρωσαν τις αυτοψίες στα Εξεταστικά Κέντρα για να συνεχιστούν οι Πανελλήνιες Εξετάσεις κανονικά και στις Μονάδες Υγείας της σεισμόπληκτης περιοχής. Η ανθρώπινη ζωή είναι ανεκτίμητη, δεν αποτιμάται. Ούτε μπαίνει στο κόσκινο και στις στατιστικές. Την αμέσως επόμενη ημέρα, τα κλιμάκια ολοκλήρωσαν τον έλεγχο σε όλες τις σχολικές μονάδες της πληγείσας περιοχής. Αποστείλαμε εκ νέου τεχνικά κλιμάκια για να συνδράμουν στις Τοπικές Αρχές με ελέγχους σε άλλα δημόσια κτίρια και κυρίως παιδικούς σταθμούς. Οι αυτοψίες συνεχίζονται από τα ειδικά κλιμάκια σε όλο το νησί, σύμφωνα με τα αιτήματα που υπάρχουν από τις τοπικές Αρχές και τους αρμόδιους φορείς και ακόμα κι αυτές τις ημέρες, αν ζητηθεί κάτι από την εταιρεία, θα το εντάξει στο προγραμματισμό της. Η εταιρεία "Κτιριακές Υποδομές" είναι σε θέση να αναλάβει εξ ολοκλήρου με δικά της μέσα και ανθρώπινο δυναμικό, τη μελέτη, κατασκευή έργων και αποκατάσταση των βλαβών εφόσον, φυσικά, τής ζητηθεί. Ενημερώσαμε εγκαίρως τον Δήμο, από τις 7 Ιουλίου για τα αποτελέσματα των πρωτοβάθμιων ελέγχων. Αυτό τα αποτελέσματα σας παρουσιάζουμε και σήμερα. Έχουμε τον χάρτη της Μυτιλήνης, μια βάση δεδομένων η οποία σταδιακά θα συμπληρωθεί και θα ολοκληρωθεί, έτσι ώστε να είναι εύκολο στον κάθε ένα και ειδικά στον αρμόδιο φορέα που θα αναλάβει τις αποκαταστάσεις, να βρει την πληροφορία που χρειάζεται. Επιλέξαμε η παρουσίαση να γίνει δημόσια, γιατί έχουμε την άποψη ότι η δημόσια πληροφορία δεν πρέπει να μένει στα συρτάρια, προκειμένου να αποφύγουμε παλιές πρακτικές και να μάθουμε από τα λάθη μας. Να τα διορθώνουμε για να πάμε σε ένα καλύτερο αύριο. Γιατί και σε παλιότερες εποχές, καταγραφές

υπήρχαν. Δεν ξέρω όμως κατά πόσο αξιολογήθηκαν και πόσα προέκυψαν κατά πόσο αντιμετωπίστηκαν και πόσο καλά αποκαταστάθηκαν. Θέλω να αφήσω το παρελθόν και να πάμε μπροστά. Η αλήθεια είναι ότι έπρεπε να κάνουμε πράγματα στο παρελθόν για να είναι πιο εύκολα τα πράγματα για το μέλλον. Είστε ένα νησί με σημαντικό ρόλο στα πράγματα της χώρας και αυτό το νησί πρέπει να αποδείξει σαν γροθιά ότι μπορεί να αντιμετωπίζει το οποιοδήποτε πρόβλημα και να είναι αποτελεσματικό. Εμείς συγκεντρώσαμε τις πληροφορίες και τις αποστείλαμε στις τοπικές αρχές για να περάσουμε στο επόμενο βήμα. Η ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε. θα συνδράμει, έτσι ώστε όλοι μαζί να κάνουμε τις απαραίτητες ενέργειες για να έχουμε ασφαλή κτίρια".

-Τα αποτελέσματα των ελέγχων: Σε συνεννόηση με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τους αρμόδιους τοπικούς φορείς, τα ειδικά κλιμάκια της ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε., την αμέσως επόμενη μέρα από το σεισμό, έλεγξαν κατά προτεραιότητα τα εξεταστικά κέντρα των Πανελληνίων Εξετάσεων, δηλαδή 14 Γενικά Λύκεια και δύο Επαγγελματικά Λύκεια. «Ευτυχώς δεν διαπιστώθηκε πρόβλημα σε κάποιο από αυτά», επεσήμανε ο Βασίλης Τσίτσος, πολιτικός μηχανικός της «ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε.», που παρουσίασε τα συμπεράσματα τής έως τώρα διεξαχθείσας έρευνας. Παράλληλα, εξετάστηκαν το «Βοστανείο» Νοσοκομείο και τα Κέντρα Υγείας, αλλά και οι σχολικές μονάδες των περιοχών που επλήγησαν από το σεισμό, κυρίως στον Πολιχνίτο και το Πλωμάρι. Ακολούθησαν έλεγχοι τις επόμενες ημέρες στους βρεφονηπιακούς και παιδικούς σταθμούς, καθώς και στις σχολικές μονάδες από τις οποίες είχε γίνει το σχετικό αίτημα. Συνολικά ελέγχθηκαν πέντε μονάδες υγείας, το Σχολείο Δεύτερης Ευκαιρίας, τρία Ειδικά Δημοτικά Σχολεία και Νηπιαγωγεία, το Εσπερινό ΕΠΑΛ, το Πειραματικό Γενικό Λύκειο και 15 ακόμα Γενικά Λύκεια, πέντε ΕΠΑΛ, 10 Γυμνάσια, 31 Δημοτικά Σχολεία, 27 Νηπιαγωγεία και έξι Παιδικό Σταθμοί. Δεν έγινε αίτημα μετασεισμικού ελέγχου από 36 Νηπιαγωγεία, 18 Δημοτικά Σχολεία και 14 Γυμνάσια, αλλά και ένα Λύκειο από όλο το νησί, προφανώς γιατί δεν παρουσίασαν προβλήματα. Από τα κλιμάκια της ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε. διαπιστώθηκαν οι βλάβες που προκλήθηκαν από τον σεισμό: π.χ. αποκόλληση της βορειοανατολικής γωνίας στο Δημοτικό Σχολείο Πολιχνίτου, ρωγμές στο

Δημοτικό Σχολείο Πλαγιάς, μικρότερης έντασης ζημιές στο ΕΠΑΛ Πλωμαρίου, το Νηπιαγωγείο Μεγαλοχωρίου, ενώ εντοπίστηκαν ζημιές στο Γυμνάσιο - Λύκειο Πολιχνίτου (αποκόλληση). Επίσης στο Κέντρο Υγείας Άντισσας διαπιστώθηκε φαινόμενο καθίζησης πολλών χρόνων και διαγώνιες ρωγμές. Στο Γυμνάσιο - Λύκειο Αγιάσου εντοπίστηκε αποκόλληση καμινάδας. Στα τελευταία κτήρια διαπιστώθηκε ότι υπήρχαν προβλήματα πριν τον σεισμό, τα οποία επιδεινώθηκαν μετά τη 12η Ιουνίου και τον εγκέλαδο. Από τα 160 δημόσια κτήρια, τα 77 αναγνωρίστηκαν ως κατάλληλα Α', 47 ως κατάλληλα Β' (χρειάζονται επισκευές), 12 κτήρια ως προσωρινώς ακατάλληλα μέχρι να επισκευαστούν (Γ'), τρία κτήρια που χρειάζονται σοβαρές επισκευές (Δ') και η μία περίπτωση της Βρίσας όπου επρόκειτο για κατάρρευση. Σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, ο σκοπός των αυτοψιών κατά τη μετασεισμική περίοδο, είναι κυρίως να ελαχιστοποιηθούν οι πιθανότητες τραυματισμών των χρηστών. Αυτό που επισημάνθηκε είναι ότι ο μετασεισμικός έλεγχος και η καταλληλότητα δεν συνεπάγονται και στατική επάρκεια του κτιρίου, κάτι που προϋποθέτει άλλη διαδικασία. Η ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε. θεωρεί αυτονόητη την κατασκευή νέου κτιρίου για το Δημοτικό Σχολείο και Νηπιαγωγείο Βρίσας και την στατική ενίσχυση μετά από ολοκληρωμένη μελέτη για το Δημοτικό Σχολείο Πολιχνίτου και Πλαγιάς. Επίσης απαιτούνται σημαντικές επεμβάσεις (σύνταξη μελέτης και προϋπολογισμού) κατά περίπτωση και εκτεταμένες επεμβάσεις στο 1ο Δημοτικό Σχολείο Πλωμαρίου, στο Δημοτικό Σχολείο Μεγαλοχωρίου, στα Νηπιαγωγεία Τρυγόνας και Πολιχνίτου. Επίσης απαιτείται η επισκευή του εξωτερικού WC στο Γενικό Λύκειο Άντισσας και η καθαίρεση ενός γυμναστηρίου στο 2ο Δημοτικό Σχολείο Μυτιλήνης. Επιπλέον, στο Δημοτικό Σχολείο Ιππείου απαιτούνται επισκευές σε κάποιες παλιές προκατασκευασμένες αίθουσες ενώ σε 15 σχολικές μονάδες, εντοπίστηκαν προϋπάρχοντα προβλήματα σε ορισμένα τμήματα τους που εντάθηκαν από τον σεισμό και τα οποία μπορούν να αποκατασταθούν πριν την νέα σχολική χρονιά. Τέλος, απαιτούνται επεμβάσεις στο ΚΥ Άντισσας για την παλιά εκτεταμένη καθίζηση τοίχου.

ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΣ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΛΙΜΑΚΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΗ ΣΙΘΩΝΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Καταγραφή των ζημιών από την κακοκαιρία των τελευταίων 24ώρων στη Σιθωνία πραγματοποιούν από χτες κλιμάκια μηχανικών από την Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, καθώς και μηχανικοί και υπάλληλοι της πρόνοιας από τον δήμο, όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής του αυτοτελούς Τμήματος

Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Χαράλαμπος Στεργιάδης. Η κακοκαιρία στη Χαλκιδική υποχωρεί, αφήνοντας ωστόσο πίσω της καταστροφές, κυρίως στη Σιθωνία. Πυρσοβέστες από τη Θεσσαλονίκη και τη Χαλκιδική συνεχίζουν τις αντλήσεις από υπόγεια σπητιών και επιχειρήσεων, ενώ

παράλληλα εργάζονται και τα μηχανήματα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, προκειμένου να απομακρυνθούν νερά, λάσπες και φερτά υλικά από τις κατοικημένες περιοχές και να καθαρίσει η παραλιακή ζώνη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΗ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΚΟΙΝΟΥ ΣΤΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΗΣ «ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ»

Για εξαιρετικά θετική ανταπόκριση του επενδυτικού κοινού την Τρίτη, πρώτη ημέρα διάθεσης του «πράσινου ομολόγου» της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ κάνουν λόγο πηγές της αγοράς. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρουν η ζήτηση κατά την πρώτη από τις τρεις ημέρες διάθεσης του ΚΟΔ, ξεπέρασε τις προσδοκίες και εφόσον συνεχιστεί σήμερα και την Πέμπτη, ο ίδιος ρυθμός τότε θα μιλάμε για μια ακόμη εξαιρετικά θετική εταιρική ομολογιακή έκδοση. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Χάρη Φλουδόπουλου στο capital.gr, τα θετικά μηνύματα που εξέπεψαν οι επενδυτές την πρώτη ημέρα έχουν διπλή σημασία αφού εκτός από το θεσμό των εταιρικών ομολόγων που για μία ακόμη έκδοση δείχνει ότι έχει εδραιώσει την εμπιστοσύνη του κοινού, στην περίπτωση της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ έχουμε την πρώτη έκδοση που θα χρηματοδοτήσει καθαρά πράσινες, φιλικά περιβαλλοντικές επενδύσεις στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Και το γεγονός ότι η εταιρεία επέλεξε να τονίσει κατά τις παρουσιάσεις που έκανε τον «πράσινο» χαρακτήρα του ομολόγου της υπογραμμίζει ακόμη περισσότερο το γεγονός ότι πλέον οι ΑΠΕ και η καθαρή ενέργεια αναδεικνύονται σε αναπτυξιακό πυλώνα και σε τομέα που εμπιστεύονται θεσμικά χαρτοφυλάκια αλλά και μικροεπενδυτές. Υπενθυμίζεται ότι με το ΚΟΔ, η διάθεση του οποίου συνεχίζεται σήμερα και αύριο, η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ζητά να αντλήσει ποσό έως 60 εκατ. ευρώ προσφέροντας 60 χιλιάδες κοινές, ανώνυμες, άυλες ομολογίες, αξίας χιλίων ευρώ, μέσω της υπηρεσίας του ηλεκτρονικού βιβλίου προσφορών. Το εύρος του επιτοκίου, όπως προσδιορίστηκε από τους συντονιστές κύριους αναδόχους της έκδοσης είναι μεταξύ 3,75% και 4,25% ενώ το τελικό επιτόκιο θα προσδιοριστεί βάσει της τελικής απόδοσης των ομολογιών και θα ανακοινωθεί το αργότερο μέχρι την επό-

μενη εργάσιμη ημέρα της περιόδου προσφοράς. Η διάρκεια της έκδοσης είναι 5 έτη ενώ συντονιστές κύριοι ανάδοχοι είναι η Alphabank και η Eurobank Ergasias. Το ΚΟΔ της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ είναι το πρώτο πράσινο ομολόγο της ελληνικής αγοράς καθώς τα κεφάλαια που θα αντληθούν θα χρησιμοποιηθούν για την χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος της εταιρείας στην «πράσινη» οικονομία και συγκεκριμένα στους τομείς των έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στην Ελλάδα και τις ΗΠΑ και περιβάλλοντος (έργα διαχείρισης απορριμμάτων). Συγκεκριμένα κατά τη διετία 2017 - 2018 40 εκατ. ευρώ θα αξιοποιηθούν για την κατασκευή δύο αιολικών πάρκων στις περιφέρειες κεντρικής και δυτικής Μακεδονίας και την κατασκευή ενός αιολικού πάρκου στις ΗΠΑ, ενώ παράλληλα 18,744,6 εκατ. θα διατεθούν για τα έργα ΣΔΙΤ διαχείρισης απορριμμάτων στις περιφέρειες Ηπείρου και Πελοποννήσου. Η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ, πρωταγωνιστεί εδώ και 20 χρόνια στο χώρο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας διαθέτοντας πλέον συνολική εγκατεστημένη ισχύ 738 MW, εκ των οποίων 468 MW στην Ελλάδα, 138 MW στις Ηνωμένες Πολιτείες, 102 MW στην Πολωνία και 30 MW στη Βουλγαρία. Ολοκληρώνοντας τους επόμενους μήνες νέα αιολικά πάρκα που κατασκευάζει στην Ελλάδα και το εξωτερικό θα επιτύχει τον στόχο των 1000 MW (1GW) εγκατεστημένης ισχύος μέχρι τις αρχές του 2018. Συγκαταλέγεται μεταξύ των ελάχιστων μεγάλων ελληνικών επιχειρήσεων που χρηματοδοτούνται από μεγάλους ευρωπαϊκούς θεσμούς όπως η ΕΤΕΠ (EiB) και η ευρωπαϊκή αναπτυξιακή τράπεζα EBRD, καθώς και μεγάλα γνωστά διεθνή funds όπως η York Capital Management. Παράλληλα η ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ έχει υποβάλει προς αξιολόγηση επενδυτικές προτάσεις στο πακέτο Γιουνκέρ, όπως

η κατασκευή των καινοτόμων έργων αντλιοσταμείωσης για την «αποθήκευση» ηλεκτρικής ενέργειας ισχύος 680 MW στην Αμφιλοχία, ένας υβριδικός σταθμός ισχύος 50 MW με αιολικό πάρκο 89 MW στην Κρήτη και αιολικά πάρκα 153 MW στην Νότιο Εύβοια. Εμφανίζει διευρυμένη γεωγραφική διασπορά καθώς το 34,2% των εσόδων της Εταιρείας προέρχεται από πωλήσεις που πραγματοποιούνται στις αγορές της Ευρώπης και των ΗΠΑ. Επίσης η δραστηριότητά της έχει ευρεία προϊοντική διασπορά, καθώς τα έσοδα προέρχονται από τέσσερις (4) δραστηριότητες: Ηλεκτρισμός από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (67,0%), Κατασκευές (13,4%), Εμπορία Ηλεκτρικής Ενέργειας (13,9%) και Παρακωρήσεις (e-ticket) (5,6%). Ως προς τα οικονομικά της μεγέθη, η εταιρεία διαθέτει ισχυρή χρηματοοικονομική θέση. Το 2016 οι ενοποιημένες πωλήσεις ανήλθαν σε €225,6 εκατ. και το EBITDA σε επίπεδο Ομίλου σε €115,8 εκατ. Η εταιρική οργάνωση και λειτουργία του ομίλου είναι πλήρως καθετοποιημένη και συναντάται μόνο σε πολύ μεγάλα διεθνή utilities, ενώ μεταξύ άλλων η εταιρεία διαθέτει πιστοποιημένο ανεμολογικό εργαστήριο που διασφαλίζει τον εντοπισμό, την μελέτη και ανάπτυξη των πλέον αποδοτικών αιολικών πάρκων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Αποτέλεσμα, το χαρτοφυλάκιο έργων της ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ να εμφανίζει εξαιρετικά υψηλή απόδοση, ανώτερη του μέσου όρου της αγοράς. Ταυτόχρονα η εταιρεία μέσω των επενδύσεών της αναπτύσσεται αδιάλειπτα και αυξάνει τα μεγέθη της έχοντας ως πρώτο άμεσο στόχο τα 1.000 MW (1GW) έως τις αρχές του 2018. Μέχρι τα τέλη του επόμενου έτους η εγκατεστημένη ισχύς αναμένεται να φτάσει τα 1130 MW.

ΜΕΛΕΤΗ ΡÖΥΓΥ: “ΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ” ΚΑΙ ΛΟΙΠΑ ΒΑΡΗ ΕΞΑΦΑΝΙΣΑΝ ΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΚΕΡΔΟΥΣ ΣΤΗ ΛΙΑΝΙΚΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Μέχρι το τέλος του έτους, αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση να υπάρξει εκτενής ανάλυση των επιπτώσεων (impact assessment) και της λειτουργίας των δημοπρασιών ΝΟΜΕ. Η συγκεκριμένη ανάλυση έχει ιδιαίτερη σημασία καθώς μπορεί να αποτελέσει τη βάση ώστε στη συνέχεια οι θεσμοί να ζητήσουν επιπλέον μέτρα για το άνοιγμα της αγοράς και την ενίσχυση του ανταγωνισμού στον ηλεκτρισμό. Σύμφωνα με το energyexpress.gr το γεγονός δε, ότι το impact assessment για τα ΝΟΜΕ συμπίπτει χρονικά με την αξιολόγηση και άλλων διεργασιών που θα βρίσκονται σε εξέλιξη (market test για τους λιγνίτες) ενισχύει ακόμη περισσότερο τη σημασία και το ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η συγκεκριμένη αξιολόγηση. Βεβαίως η αποτίμηση της λειτουργίας των δημοπρασιών ΝΟΜΕ δεν πρόκειται να γίνει αυθαίρετα αλλά θα βασιστεί σε συγκε-

κριμένα στοιχεία και για αυτό το σκοπό έχει ήδη ζητηθεί από τη ΡΑΕ, η εκπόνηση μελέτης από την Ρöυγυ προκειμένου να υπάρξει η καλύτερη δυνατή τεκμηρίωση. Η μελέτη αυτή, σύμφωνα με πληροφορίες του [energyexpress](http://energyexpress.gr), έχει ήδη ολοκληρωθεί στο πρώτο της σκέλος και πιθανότατα έχουν παραδοθεί τα συμπεράσματά της στο Ρυθμιστή. Τα συμπεράσματα αυτά ήδη έχουν προκαλέσει αίσθηση. Τι δείχνει λοιπόν η μελέτη που βασίστηκε πάνω στα δημοσιευμένα νούμερα, αφού αξιοποιήθηκαν τα στοιχεία των ισολογισμών καθώς επίσης και ερωτηματολόγια που απάντησαν οι εταιρείες προμήθειας μαζί βεβαίως με τα δεδομένα από τη λειτουργία της αγοράς και τις δημοπρασίες; Τα κύρια συμπεράσματα της μελέτης είναι τα εξής: Πρώτον, το μεικτό περιθώριο κέρδους των εταιρειών κυμαίνεται από 40 έως 100 ευρώ η μεγαβατώρα. Δεύτερον από

αυτό το μεικτό περιθώριο καλύπτονται μια σειρά από άλλα κόστη της αγοράς, αλλά και κόστη επισφαλειών, αμοιβών συνεργατών για την προσέλκυση πελατών, λειτουργικά κλπ. Τρίτον όλες ανεξαιρέτως οι εταιρείες θα ήταν ζημιώγones εάν δεν υπήρχαν οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ. Τέταρτον η χρέωση προμηθευτή που επιβλήθηκε ουσιαστικά εξαφάνισε σχεδόν όλο το περιθώριο καθαρού κέρδους των εταιρειών αφήνοντας ένα ισχνό περιθώριο της τάξης των 2 έως 3 ευρώ η μεγαβατώρα. Πέμπτον σε ό,τι αφορά τη ΔΕΗ το συνολικό κόστος των δημοπρασιών ΝΟΜΕ (δι-αφορά από το εάν η ενέργεια θα είχε αγοραστεί από τον ΗΕΠ) είναι για το πρώτο τρίμηνο του έτους 25 εκατ. ευρώ και για το δεύτερο τρίμηνο 9 εκ. ευρώ, δηλαδή η συνολική διαφορά είναι 33 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Στα χέρια των Βρυξελλών είναι εδώ και λίγες ημέρες η λίστα με τα σενάρια για τις προς πώληση λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ, δίχως σημαντικές αλλαγές σε σχέση με τα όσα έχουν μέχρι σήμερα διαρρεύσει. Το energypress.gr γράφει ότι η ελληνική πλευρά απέστειλε την επιστολή με την προτεινόμενη λίστα των λιγνιτικών εγκαταστάσεων που θα πάρουν το δρόμο για πώληση, προκειμένου οι κοινοτικές υπηρεσίες να την ελέγξουν, και αφού διαπιστώσουν ότι συνάδει με την πρόβλεψη του μνημονίου, και κάνουν τις παρατηρήσεις τους, να ανάψουν στην κυβέρνηση το πράσινο φως. Στην πραγματικότητα οι Βρυξέλλες καλούνται να διαπιστώσουν αν η ελληνική πρόταση ικανοποιεί την πρόβλεψη του μνημονίου για διάθεση μεριδίου 40% της λιγνιτικής παραγωγής της ΔΕΗ, που θα έχει ίδια χαρακτηριστικά απόδοσης και διάρκειας ζωής αλλά και ισότιμη πρόσβαση σε ορυχεία, με το εναπομείναν δυναμικό της ΔΕΗ. Υπό αυτή την έννοια, η έγκρισή τους είναι μεν σημαντική, όχι όμως καθοριστική αφού τον πρώτο και τελευταίο λόγο τον έχει η αγορά. Εκείνη θα κρίνει κατά πόσο το μείγμα του «λίγο καινούργιο με λίγο παλιό» που περιλαμβάνει η ελληνική πρόταση είναι ελκυστική ή όχι. Στο δια ταύτα η πρόταση φαίνεται να επιβεβαιώνει τα σενάρια που έχουν δει το φως της δημοσιότητας. Δηλαδή περιλαμβάνει την μονάδα Μελίτη Ι στη Φλώρινα με άδεια λειτουργίας ως το 2040, (συν την άδεια για την Μελίτη ΙΙ), αλλά και εκείνη του Αμυνταίου που λειτουργεί με καθεστώς περιορισμένων ωρών λειτουργίας μέχρι το 2020, και άρα χρειάζεται γενναίες επενδύσεις αναβάθμισης. Εναλλακτικά προτείνει και κάποιες από τις μονάδες της Μεγαλόπολης που έχουν όμως χαμηλή απόδοση λόγω της ποιότητας λιγνίτη της περιοχής αλλά και την Πτολεμαίδα V, περίπτωση μάλλον περίπλοκη αφού

βρίσκεται ήδη υπό κατασκευή. Το ερώτημα κατά πόσο έχει πιθανότητες να περπατήσει ένα τέτοιο μείγμα θα πάρει απαντήσεις μόνο όταν η πρόταση ανακοινωθεί και επίσημα. Προς ώρας επομένως το μόνο που μπορεί να επικαλεστεί κανείς είναι τα ανεπίσημα σχόλια στελεχών της αγοράς. Αν και είναι παρακινδυνευμένο να προδικάσει το αποτέλεσμα του market test του Οκτωβρίου, τα μηνύματα δεν συνηγορούν ότι αυτό θα στεφθεί από επιτυχία. «Ακόμη και η Επιτροπή δώσει το οκ, όπως αναμένουμε ότι θα γίνει έστω με κάποιες μικροδιορθώσεις, όλο το γκεχίρημα βρίσκεται στον αέρα. Δίχως υδροηλεκτρικά, κανείς σοβαρός επενδυτής δεν πρόκειται να έρθει», σχολιάζει στο «Energypress» στέλεχος της αγοράς. Και προβλέπει ότι μέχρι τον Οκτώβριο όλες οι πλευρές θα κερδίζουν χρόνο, κάθε μια για τους δικούς της λόγους. Η μεν κυβέρνηση μέσω της Lazard, δηλαδή του συμβούλου που έχει προσλάβει γι' αυτήν ακριβώς την δουλειά, θα βολιδοσκοπεί παλιούς και νέους δυνητικούς παίκτες, επιχειρώντας να τους πείσει για το ελκυστικό του μείγματος. Εκείνοι θα προτάσουν τις ενστάσεις τους, θα απαντούν με γενικόλογες και αόριστε υποσχέσεις, δίχως να δεσμεύονται ότι θα συμμετάσχουν, αλλά δίχως και να απορρίπτονται το ενδεχόμενο, υποστηρίζοντας ότι τα πάντα θα εξαρτηθούν από το τίμημα που θα ζητήσει η ΔΕΗ. Και κάπως έτσι θα φτάσουμε στον Οκτώβριο, όποτε και θα έρθει η ώρα της αλήθειας. Όσο για τις Βρυξέλλες, θα παρακολουθούν αυτό το παιχνίδι με το χρόνο, γνωρίζοντας ότι αργά ή γρήγορα η κυβέρνηση θα ενδώσει και στα νερά. Πόσο μάλλον όταν εκκρεμεί η απόφαση της DG Comp για την έρευνα χειραγώγησης από την ΔΕΗ της αγοράς. «Είναι κοινό μυστικό ότι προς τα εκεί οδεύουμε, η τρόικα το θεωρεί πολύ πιθανό, και η αγορά το επιδιώκει. Για ποιο λόγο λοιπόν κάποιος επενδυτής να

σπεύσει να ενδώσει στο πιάτο που θα του προσφερθεί, όταν ξέρει ότι αργά ή γρήγορα, αυτό θα γίνει πιο νόστιμο. Δεν έχει παρά να περιμένει», λέει χαρακτηριστικά στο «Energypress» έτερος παράγοντας της αγοράς. Η εικόνα φυσικά θα μπορούσε να αλλάξει αν οι προς πώληση μονάδες προσφερθούν σε συμβολικό τίμημα. Κάτι που όμως δεν μπορεί να δεχτεί αφενός η ΔΕΗ, καθώς λογοδοτεί στους μετόχους της, αφετέρου οι τράπεζες, οι οποίες και την έχουν θέσει σε ένα είδος «επιτροπείας». Τυχόν απομείωση της περιουσίας της επιχείρησης δίχως εύλογο τίμημα, θα καταστήσει ακόμη πιο αβέβαιη την μελλοντική αποπληρωμή των υποχρεώσεών της, αλλά και την σύναψη με αυτές νέων δανείων. Η εμπειρία άλλωστε με το δάνειο ύψους 200 εκατ. ευρώ και την «ενεχυράση» μελλοντικών εσόδων, παραμονές της απόσχισης του ΑΔΜΗΕ, είναι αρκετά νωπή. Τα γνωρίζουν καλά τα παραπάνω, τόσο η σέκιχη CEZ που έχει συζητήσει με την ΔΕΗ, όσο και η ιταλική Edison, που παρ' ότι έχει κάνει σαφές ότι επένδυση μόνο σε λιγνίτες, και χωρίς «νερά» δεν είναι βιώσιμη, εντούτοις της ασκούνται εδώ και πολύ καιρό «πιέσεις» να πάρει μέρος στο market test του προσεχούς Οκτωβρίου. Άλλωστε η παρουσία στο γκεχίρημα μεγάλων ευρωπαϊκών εταιρειών θεωρείται άκρως σημαντική, και «προαπαιτούμενο» για τις Βρυξέλλες προκειμένου αυτό να στεφθεί από επιτυχία, όπως γνωρίζει καλά και ο αρμόδιος υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης. Τα χαρτιά του δεν έχει ανοίξει ούτε ο όμιλος Μυτιληναίου που παρακολουθεί από κοντά τις διεργασίες, όπως και η συμμαχία Κοπελούζου με την κινεζική Senhua, με το αρχικό ενδιαφέρον να είχε εστιάσει στην αγορά και αναβάθμιση παλαιών σταθμών, όπως το Αμύνταιο στην Πτολεμαίδα.

ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΤΗΣ ΔΕΗ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ - ΜΙΚΡΕΣ ΑΝΑΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ

Στο 85,5% διαμορφώθηκε το μερίδιο της ΔΕΗ στη λιανική του ρεύματος, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΛΑΓΗΕ για τον Ιούνιο, διατηρώντας ουσιαστικά το ποσοστό της σε σχέση με το 85,53% του Μαΐου γράφει το energypress. Το μερίδιο της ΔΕΗ, σύμφωνα με το δελτίο του ΛΑΓΗΕ, αναλύεται ως εξής: 14,45% στην υψηλή τάση, 16,79% στη μέση τάση και 54,29% στη χαμηλή τάση. Τα μερίδια των υπόλοιπων προμηθευτών έχουν διαμορφωθεί ως εξής:

- Η PROTERGIA καταγράφεται στο 3,50% (2,21% στη ΜΤ, 1,29% στη ΧΤ) έναντι 3,53%
- Η ΗΡΩΝ αυξήθηκε σε 3,49% (2,42% στη ΜΤ, 1,07% στη ΧΤ) έναντι 3,43%

- Η ELPEDISON καταγράφεται στο 3,38% (0,18% στην υψηλή τάση, 1,83% στη μέση τάση και 1,36% στη χαμηλή τάση) έναντι 3,43% τον περασμένο μήνα
- Η Watt + Volt έφτασε το 1,14% (0,22% στη ΜΤ, 0,92% στη ΧΤ) έναντι 1,03%
- Η NRG TRADING καταγράφεται στο 0,95% (0,66% στη ΜΤ, 0,29% στη ΧΤ) έναντι 1%
- Η VOLTERRA παρέμεινε σταθερή στο 0,8% (όλο στη ΜΤ)
- Η GREEN καταγράφεται στο 0,51% (0,16% στη ΜΤ, 0,35% στη ΧΤ) έναντι 0,53%
- Ο ΟΤΕ έφτασε στο 0,24% (όλο στη ΧΤ) έναντι 0,22%
- Τα ΕΛΤΑ διατηρήθηκαν στο 0,08% (0,04% στη ΜΤ,

- 0,04% στη ΧΤ)
- Η KEN ανήλθε στο 0,07% (0,05% στη ΜΤ, 0,02% στη ΧΤ), έναντι 0,04%
- Η GROWTH έφτασε στο 0,06% (0,05% στη ΜΤ, 0,01% στη ΧΤ) έναντι 0,03%
- Η VIENER παρέμεινε σταθερή στο 0,06% (όλο στη ΜΤ)
- Η INTERBETON καταγράφεται στο 0,05% (όλο στη ΜΤ), έναντι 0,06%
- Η NOVAERA παρέμεινε σταθερή στο 0,03% (όλο στη ΜΤ)
- Η VOLTON ανήλθε στο 0,02% (0,01% στη ΜΤ, 0,02% στη ΧΤ) έναντι 0,01%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΟΝ ΑΔΜΗΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ STATE GRID

Συνέντευξη στο Euro2day.gr του νέου προέδρου του Διαχειριστή Μανούσου Μανουσάκη

Τη νέα εποχή του ΑΔΜΗΕ με τον καθοριστικό ρόλο του κινεζικού κολοσσού της State Grid στις επενδύσεις για τη διασύνδεση των δικτύων της χώρας με εκείνα της ευρύτερης περιοχής της νοτιοανατολικής Μεσογείου, όπως και των νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα περιγράφει με συνέντευξη του στο Euro2day.gr και το Χρ. Κολώνα ο νέος πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Διαχειριστή Μανούσου Μανουσάκης. Ο κ. Μανουσάκης στην πρώτη του συνέντευξη μετά την ανάληψη των καθηκόντων του ανακοινώνει την διοικητική και οργανωτική αναδιάρθρωση του ΑΔΜΗΕ με τη συγκρότηση του νέου διοικητικού συμβουλίου, τη δημιουργία νέων γενικών διευθύνσεων αλλά και συμβουλίου διευθύνσης. Τονίζει την ανάγκη νέων προσλήψεων, ενώ αναγγέλλει την αξιοποίηση και διαχείριση των παγίων της εταιρίας. Επισημαίνει την απόφαση της State Grid να συνδράμει ποικιλοτρόπως στις επενδύσεις του Διαχειριστή και έτσι δεν αποκλείει τροποποιήσεις στο δεκαετές πλάνο ανάπτυξης του ΑΔΜΗΕ (2018-2027). Ο κ. Μανουσάκης κάνει επίσης γνωστό ότι τον Σεπτέμβριο θα κατατεθεί το τριετές επιχειρησιακό πρόγραμμα της εταιρίας. Ο ίδιος θέτει ως προτεραιότητες τη διπλή ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την ηπειρωτική Ελλάδα. Σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο η μικρή που συνδέει το νησί με την Πελοπόννησο θα είναι έτοιμη το 2020 και η μεγάλη με την Αττική το 2023. Το πλήρες κείμενο της συνέντευξης με τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΑΔΜΗΕ έχει ως εξής:

-Κύριε Μανουσάκη, η κινεζική State Grid αποτελεί πια τον στρατηγικό εταίρο του ΑΔΜΗΕ και το ερώτημα της αγοράς είναι αφενός αν έχουν ολοκληρωθεί οι αναγκαίες οργανωτικές αλλαγές στον Διαχειριστή αλλά και πότε θα φανούν τα πρώτα από αποτελέσματα αυτής της συνεργασίας.

-Εδώ και έναν περίπου μήνα έχει ανοίξει ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία του ΑΔΜΗΕ, με τον πλήρη ιδιοκτησιακό διαχωρισμό του από την ΔΕΗ, την εισαγωγή της εταιρίας στο Χ.Α. μέσω της ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών στις 19 Ιουνίου και την έλευση της State Grid ως στρατηγικού εταίρου που επισημοποιήθηκε με την υπογραφή της σύμβασης μετόχων την επομένη. Μόλις λίγες ημέρες πριν, το νέο ΔΣ του ΑΔΜΗΕ συγκροτήθηκε σε σώμα, με στελέχη της State Grid να καταλαμβάνουν τις τρεις από τις εννέα θέσεις, μεταξύ των οποίων και αυτή του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου. Οι οργανωτικές αλλαγές λοιπόν μόλις τώρα ξεκινούν. Το πρώτο στάδιο, που θα υλοποιηθεί άμεσα, είναι η δημιουργία γενικών διευθύνσεων. Η αλλαγή αυτή, που όλοι στον ΑΔΜΗΕ παραδέχονται ότι είναι επιτακτική αναγκασία για την πιο αποτελεσματική λειτουργία της εταιρίας, θα έχει άμεσα, απτά αποτελέσματα στην αποδοτικότητα του ΑΔΜΗΕ. Στη συνέχεια, το συμβούλιο διευθύνσης που θα δημιουργηθεί θα έχει την ευθύνη να προτείνει στο διοικητικό συμβούλιο ένα νέο οργανόγραμμα για το σύνολο των λειτουργιών της εταιρίας ως το τέλος του χρόνου. Φιλοδοξούμε η αναδιάρθρωση αυτή να μετατρέψει τον ΑΔΜΗΕ, σε ό,τι αφορά την διοικητική του οργάνωση και την κουλτούρα του, σε έναν καινοτόμο διαχειριστή

μεταφοράς ο οποίος θα συμβαδίζει με το τεχνολογικό υπόδειγμα της εποχής μας. Μια βασική πτυχή της επικείμενης αναδιάρθρωσης, είναι η αναβάθμιση στις διαδικασίες του ΑΔΜΗΕ του στοιχείου της διαχείρισης και αξιοποίησης παγίων υποδομών. Για να συμβεί αυτό πρέπει να προσανατολιστεί κατάλληλα η οργάνωση όλης της εταιρίας με τρόπους και μεθοδολογίες που εξασφαλίζουν την ποιότητα, αξιοπιστία και ανάπτυξη των παγίων μας, του Συστήματος Μεταφοράς. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, φυσικά, θα βασιστούμε στο ανθρώπινο δυναμικό μας που έχει εξαιρετική εμπειρία και τεχνογνωσία.

-Έχετε εντοπίσει τις αδυναμίες εκείνες του Διαχειριστή τις οποίες οι Κινέζοι μπορούν με την εμπειρία και την τεχνογνωσία που διαθέτουν να τις καλύψουν και να τον οδηγήσουν σε μία διαφορετική πορεία από αυτή που έχουμε μέχρι σήμερα γνωρίσει;

-Ο νέος στρατηγικός επενδυτής του ΑΔΜΗΕ είναι ένας έμπειρος και αξιόπιστος όμιλος διεθνούς εμβέλειας που αναμένεται να συμβάλει στην ανάπτυξη της εταιρίας, καθώς διαθέτει υψηλή τεχνογνωσία και κεφαλαιακή επάρκεια. Έχει επενδύσει στα ενεργειακά δίκτυα αρκετών χωρών, συμπεριλαμβανομένων της Πορτογαλίας και της Ιταλίας. Διαχειρίζεται στοιχεία ενεργητικού αξίας άνω των 50 δισ. ευρώ και όλα της τα projects στο εξωτερικό είναι κερδοφόρα. Μέσω της επένδυσής της ύψους 320 εκατ. ευρώ στον ΑΔΜΗΕ, η State Grid έδωσε ξεκάθαρη ψήφο εμπιστοσύνης σε έναν πιστοποιημένο Ευρωπαϊκό Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, ο οποίος λειτουργεί μέσα σε ένα ασφαλές ρυθμιστικό πλαίσιο, διαθέτει μεγάλες αναπτυξιακές προοπτικές, και το δίκτυο που διαχειρίζεται και επεκτείνει συνεχώς κατέχει γεωγραφική θέση-κλειδί (καθώς βρίσκεται στο "σταυροδρόμι" των ενεργειακών δικτύων Ασίας-Ευρώπης, όπως επισήμανε και ο πρόεδρος της State Grid κ. Shu Yinbiao). Και θα έλεγα ότι η συνεργασία μας με την State Grid ξεκινά από πολύ καλή βάση, λαμβάνοντας υπόψη την υψηλή κερδοφορία που ήδη εμφανίζει ο ΑΔΜΗΕ, τις ανθεκτικές ταμειακές του ροές και την χαμηλή χρηματοοικονομική του μόχλευση. Τα οικονομικά στοιχεία δείχνουν ότι ο ΑΔΜΗΕ συγκαταλέγεται στους πιο υγιείς διαχειριστές της Ευρώπης. Η συμμετοχή της State Grid θα βοηθήσει την εταιρεία να αυξήσει ακόμη περισσότερο την αποδοτικότητα της, λόγω της εμπειρίας που διαθέτει ως εταιρεία στη διαχείριση μεγάλων και ιδιαίτερα πολύπλοκων έργων όπως αυτά που έχουμε μπροστά μας στον ΑΔΜΗΕ, στις σύγχρονες μεθόδους διαχείρισης παγίων, σε σύγχρονες μεθόδους συντήρησης του δικτύου.

-Αναμένεται η σύνταξη και η εκπόνηση επιχειρησιακού σχεδίου; Μπορείτε να μας δώσετε μία εικόνα των επενδυτικών διαθέσεων του νέου ΑΔΜΗΕ; Θεωρείτε ότι θα πρέπει να υπάρξουν και επενδυτικές τροποποιήσεις στο δεκαετές πλάνο ανάπτυξης του εθνικού συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας;

-Έχουμε μπροστά μας την κατάθεση του επιχειρησιακού μας σχεδίου στη ΡΑΕ στις αρχές Σεπτεμβρίου, το οποίο θα αφορά τη νέα ρυθμιστική περίοδο 2018-2021. Τα βασικά έργα που

είναι μπροστά μας είναι νομίζω γνωστά. Δεσπόζουν φυσικά οι δύο διασυνδέσεις της Κρήτης με την Πελοπόννησο και την Αττική και η δεύτερη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Το εάν απαιτούνται βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο δεκαετές πλάνο θα αποφασιστεί μετά από διαβούλευση με το νέο στρατηγικό εταίρο που προτίθεται να συνδράμει ποικιλοτρόπως στη προώθηση των επενδυτικών σχεδίων της εταιρίας. Πάντως, ο εύρωστος ισολογισμός του ΑΔΜΗΕ (με τον λόγο καθαρού χρέους προς κέρδη EBITDA να διαμορφώνεται στο 2 έναντι 3,5-5,7 για άλλους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας στην ΕΕ) αποτελεί μια άριστη αφετηρία για την υλοποίηση του επενδυτικού του προγράμματος, σε συνεργασία με την State Grid. Σε κάθε περίπτωση, όπως γνωρίζετε, οι επικαιροποιήσεις του δεκαετούς πλάνου ανάπτυξης λαμβάνουν κάθε φορά υπόψη τις επιστημονικές της ΡΑΕ και της δημόσιας διαβούλευσης όλων των φορέων της αγοράς, ώστε τελικά το δεκαετές να είναι κατά το δυνατόν φιλόδοξο για τις ανάγκες της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και τους καταναλωτές αλλά ταυτόχρονα ρεαλιστικό.

-Θα υπάρξουν αλλαγές στο εργασιακό καθεστώς των εργαζομένων του ΑΔΜΗΕ;

Όπως τόνισα και στην πρόσφατη συνάντηση γνωριμίας μου με την ΓΕΝΟΠ/ΔΕΗ-ΚΗΕ, δεν προβλέπονται αλλαγές στο εργασιακό καθεστώς των εργαζομένων, καθώς ισχύουν οι διατάξεις του Ν. 4389/16. Θα ήθελα επίσης να υπογραμμίσω ότι δεν είναι στις προθέσεις της εταιρίας να προχωρήσει σε καμία καταγγελία σύμβασης εργασίας, όχι μόνο για τα επόμενα τρία χρόνια, όπως προβλέπεται από τη συμφωνία των μετόχων, αλλά και για το απώτερο μέλλον. Επιθυμία μας είναι να διατηρηθούν όλες οι θέσεις εργασίας στον ΑΔΜΗΕ. Πέραν αυτού, σκοπεύουμε να ασχοληθούμε πολύ πιο σοβαρά από ότι όλες οι προηγούμενες διοικήσεις με το θέμα της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων του ΑΔΜΗΕ. Ένα επιπλέον ζήτημα που μας απασχολεί, όχι μόνο εμάς αλλά και όλους τους εκπροσώπους των εργαζομένων με τους οποίους έχουμε συζητήσει ως τώρα, είναι η ανάγκη ανανέωσης του προσωπικού του ΑΔΜΗΕ. Σήμερα ο μέσος όρος ηλικίας στον ΑΔΜΗΕ πλησιάζει τα 52 χρόνια. Η εξασφάλιση της μεταβίβασης της τεχνογνωσίας που έχει αναπτυχθεί σε βάθος δεκαετιών στον ΑΔΜΗΕ σε νέους εργαζόμενους, με τρόπο ώστε να γίνει ο καλύτερος δυνατός συγκερασμός του παλιού με το νέο, αποτελεί προτεραιότητα της διοίκησης. Πιστεύω ότι θα συνεργαστούμε όλες οι ενδιαφερόμενες πλευρές, εμείς ως διοίκηση, τα σωματεία των εργαζομένων και το Υπουργείο που μας εποπτεύει ώστε να βρούμε τον τρόπο να μπορέσει να εισρεύσει νέο αίμα στον ΑΔΜΗΕ. Πέρα από την εταιρεία, το έχει ανάγκη και η χώρα, την οποία εγκαταλείπει συνεχώς εξαιρετικής ποιότητας νεανικό εργατικό δυναμικό. Χωρίς νέους ανθρώπους δεν θα μπορέσουμε να συμβαδίσουμε με τις εξελίξεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΟΝ ΑΔΜΗΕ ΜΕ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ STATE GRID

Συνέντευξη στο Euro2day.gr του νέου προέδρου του Διαχειριστή Μανούσου Μανουσάκη

Συνέχεια από τη σελ 10

Η συνέντευξη του νέου προέδρου του Διαχειριστή Μανούσου Μανουσάκη συνεχίζεται ως εξής:

-Από τα μεγάλα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ είναι οι ηλεκτρικές διασυνδέσεις των νησιών. Θα



τηρηθούν τα προβλεπόμενα χρονοδιαγράμματα; Και το ρωτάμε αυτό καθώς μελετώντας κανείς δύο πρόσφατα επίσημα κείμενα του Διαχειριστή, τη Μελέτη Επάρκειας Ισχύος 2018-2027 αλλά και το Δεκαετές Πλάνο Ανάπτυξης 2018-2027, διαπιστώνει ότι παρότι εξετάζουν σχεδόν την ίδια περίοδο, τοποθετούν σε σημαντικά διαφορετικό χρόνο τη διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική. Η πρώτη κάνει λόγο για το 2025 και το δε Δεκαετές Πλάνο να αναφέρει το 2023. Έχει αλλάξει κάτι ως προς το σχεδιασμό αυτού του τόσο σημαντικού έργου; Κι αν ναι τι και πότε τελικά προγραμματίζεται την ολοκλήρωση της διασύνδεσης αυτής;

-Η διπλή διασύνδεση της Αττικής και της Πελοποννήσου με την Κρήτη αποτελεί βασική προτεραιότητα του ΑΔΜΗΕ. Τα εν λόγω projects έχουν ενταχθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης της περιόδου 2018 - 2027. Ο χρόνος λειτουργίας της λεγόμενης «μικρής διασύνδεσης» Κρήτης - Πελοποννήσου έχει προσδιοριστεί για το 2020 και της «μεγάλης διασύνδεσης» Κρήτης - Αττικής για το Δεκέμβριο του 2023.

Η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης, όπως προβλέπεται σταδιακά να υλοποιηθεί βάσει του σχεδιασμού του ΑΔΜΗΕ, αναμένεται να εξασφαλίσει την ενεργειακή επάρκεια και ευστάθεια του νησιού, μειώνοντας ταυτόχρονα την περιβαλλοντική επιβάρυνση του νησιού από τη συνεχή λειτουργία των υφιστάμενων μονάδων παραγωγής της ΔΕΗ.

Το έργο της διασύνδεσης όχι μόνο της Κρήτης, αλλά

και των υπόλοιπων νησιών με το ηπειρωτικό σύστημα έχει ιδιαίτερη σημασία για τον βασικό μας μέτοχο, το Ελληνικό Δημόσιο, καθώς θα επιτρέψει τη δραστική μείωση των χρεώσεων για Υπηρεσίες Κοινής Ωφελίας στους λογαριασμούς ρεύματος των καταναλωτών όλης της χώρας, θα διασφαλίσει την ομαλή ηλεκτροδότηση των νησιών και θα βελτιώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της παραγωγής ρεύματος.

-Λαμβάνοντας υπόψη τα μειωμένα αποθέματα των υδροηλεκτρικών, τα ζητήματα που αντιμετωπίζουν οι μονάδες του Αμυνταίου αλλά και το γεγονός ότι η μονάδα Καρδιά 4 έχει υποστεί βλάβη και δεν υπάρχει κανένα επίσημο χρονοδιάγραμμα επιδιόρθωσης και επαναλειτουργίας της, πόσο ασφαλής αισθάνεστε ότι τα βράδια του καύσωνα δεν υπάρχει κίνδυνος μπλακ άουτ;

-Όπως δήλωσα και κατά τον προηγούμενο καύσωνα, ο ΑΔΜΗΕ διαθέτει αρκετά καλά επεξεργασμένα σχέδια στρατηγικής και τακτικής για την αντιμετώπιση βραχυπρόθεσμων αυξήσεων της ζήτησης. Αυτό δεν συμβαίνει τώρα, είναι έργο χρόνων, το καταλαβαίνει κανείς αν σκεφτεί πόσα χρόνια έχει να συμβεί μεγάλη διακοπή σε μεγάλο τμήμα της χώρας.

Σίγουρα, όταν συμβαίνει ένα πλήγμα σε μια βασική παραγωγική μονάδα, τα σχέδια που ανέφερα πριν πρέπει να επανεξετάζονται και αυτό γίνεται αυτή τη στιγμή. Αυτό αφορά κυρίως τη διαχείριση του επόμενου χειμώνα, όχι του τρέχοντος καλοκαιριού. Σε κάθε περίπτωση η αύξηση των εναλλακτικών πηγών ενέργειας που τροποποιούν το ενεργειακό μείγμα της χώρας αλλά και η αδιάλειπτη συνεργασία μας με τους διαχειριστές των γειτονικών χωρών μάς κάνει να αισθανόμαστε ασφαλείς.

-Τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μια ολοένα αυξανόμενη διείσδυση του φυσικού αερίου στο ενεργειακό μείγμα της ηλεκτροπαραγωγής, με τις αντίστοιχες μονάδες της ΔΕΗ και των ιδιωτών να στηρίζουν το Σύστημα όχι μόνο σε περιόδους αιχμής αλλά και σε καθημερινή βάση τόσο σε επίπεδο επάρκειας όσο και ευελιξίας δεδομένης της σημαντικής διείσδυσης των ΑΠΕ. Επιπλέον προβλέπονται μαζικές αποσύρσεις λιγνιτικών μονάδων τα επόμενα χρόνια. Ως διαχειριστής του Συ-

στήματος πώς βλέπετε αυτή την αλλαγή στο ενεργειακό μείγμα και πόσο τελικά σημαντικό ρόλο μπορεί να παίξει το φυσικό αέριο στην ηλεκτροπαραγωγή από εδώ και στο εξής;

-Αποτελεί κεντρικό άξονα της ενεργειακής πολιτικής της χώρας η ενίσχυση του φυσικού αερίου και των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στο ενεργειακό μείγμα, με τον λιγνίτη να παραμένει σε συμβατά επίπεδα με τους ευρωπαϊκούς κανόνες.

Αυτή τη στιγμή βρίσκεται υπό κατάρτιση ο οδικός χάρτης για τη συνολική μεταρρύθμιση της αγοράς φυσικού αερίου, ενώ έως το τέλος του έτους θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ο Εθνικός Ενεργειακός Σχεδιασμός που θα περιλαμβάνει τον τρόπο επίτευξης των στόχων για την ανάπτυξη των ΑΠΕ και του φυσικού αερίου έως το έτος αναφοράς (2030), διατηρώντας παράλληλα τη χρήση του λιγνίτη ως εθνικού καυσίμου στο βαθμό που επιτρέπουν οι δεσμεύσεις που έχουμε αναλάβει έναντι της ΕΕ.



Βέβαια, πάντα ο βαθμός διείσδυσης ενός καυσίμου στον τομέα ηλεκτροπαραγωγής εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από γεωπολιτικές διαδικασίες, από την τιμή του πετρελαίου, τις τεχνολογίες εκμετάλλευσης, τις περιβαλλοντικές συμφωνίες σε διεθνές επίπεδο και τις επενδυτικές στρατηγικές άλλων φορέων της αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΤΩΝ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΚΟΙΤΑΣΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΚΥΠΡΟΥ

Άρθρο των Τερέζας Φωκιανού και Ηλία Κονοφάγου στο energypress.gr

Αυτές τις ημέρες, η Κύπρος ζει ιστορικές στιγμές. Το γεωτρή-
 πανο “West Capella” των εταιρειών Eni-Total άρχισε ήδη
 την πρώτη Κυπριακή γεώτρηση “Ονσιφόρος” μέσα στο
 block 11, ξέχον σχεδόν χρόνια μετά την γεώτρηση “Αφρο-
 δίτη” στο block 12 της Κυπριακής ΑΟΖ που οδήγησε στην
 ανακάλυψη του πρώτου κοιτάσματος φυσικού αερίου της
 μεγαλονήσου. Ο στόχος κοιτάσματος “τύπου Zor” “Ονσι-
 φόρος” βρίσκεται 40 χιλιόμετρα απόσταση από το κοιτάσμα
 “Zor” και μόλις 6 χιλιόμετρα από τα όρια με το block 10 των
 εταιρειών ExxonMobil-Qatar Petroleum. Αναλύοντας τις
 χαρτογραφίες στόχων κοιτασμάτων, που παρουσίασαν
 πριν μόλις μερικούς μήνες οι γεωφυσικές Εταιρείες PGS και
 Spectrum στο Λονδίνο, διαπιστώσαμε ότι από επιστημονι-
 κή άποψη η Total επέλεξε να διατρήσει την δομή “Ονσι-
 φόρος” διότι βαθύτερα και περιμετρικά περιβάλλεται εζ’
 ολοκλήρου από μητρικά πετρώματα (πετρώματα που δη-
 μιούργησαν φυσικό αέριο) της καινοζωϊκής εποχής. Είναι
 φανερό ότι εάν ανακαλυφθεί φυσικό αέριο στον “Ονσιφό-
 ρο” θα αναβαθμίσει πολλαπλά τις προοπτικές ολόκληρης
 της ΑΟΖ της Κύπρου καθώς και την αξία των παραπλησίων
 3 στόχων του block 10. Επί πλέον η γεωγραφική γειννίαση
 τυχόν ομαδικών ανακαλύψεων στα blocks 10 & 11 θα δι-
 ευκολύνει συνεκμεταλλεύσεις εγκαταστάσεων παραγωγής
 φυσικού αερίου οδηγώντας ταυτόχρονα στην ελαχιστο-
 ποίηση του κόστους αξιοποίησης των κοιτασμάτων. Υπο-
 λογίσαμε τις αναμενόμενες ελάχιστες, μέσες και μέγιστες
 ποσότητες πόρων αερίων υδρογονανθράκων που θα
 μπορούσαν να προκύψουν από τα κοιτάσματα των blocks
 10 & 11. Στην περίπτωση που η Κύπρος σταθεί τυχερή και

υπάρξουν τελικά επαναλαμβανόμενες ανακαλύψεις φυσι-
 κού αερίου στους παραπάνω 6 στόχους πιθανών κοιτα-
 σμάτων της Κύπρου, οι οποίες συνοδεύονται με αντίστοιχη
 πληρότητα των δομών σε υδρογονάνθρακες, παρόμοιες με
 αυτήν του κοιτάσματος “Zor”, η συνολική ποσότητα φυσι-
 κού αερίου που θα μπορούσε να προκύψει σε μία ελάχιστη
 68 τρισεκατομμυρίων κυβικών ποδών (Tcf), μία μέση 116
 Tcf και μία μέγιστη 180 Tcf, (με δεδομένες τις πρόσφατες
 συμφωνηθείσες συμβατικές τιμές πώλησης φυσικού αερίου
 από την ENI στην Αίγυπτο, μεταξύ \$ 4-6/ mbtu), η τοπική
 ακαθάριστη αξία της συνολικής αναμενόμενης ποσότητας
 φυσικού αερίου που θα μπορούσε να προκύψει στα blocks
 10 & 11, κυμαίνεται μεταξύ μιας ελάχιστης 272 Δισεκατομ-
 μυρίων και \$1,06 Τρισεκατομμύριων δολλαρίων. Όσον
 αφορά τον πιθανό πλούτο που θα μπορούσε να περιέχουν
 το block 6, το οποίο παραχωρήθηκε στην κοινοπραξία
 Total-Eni, η χαρτογράφηση των PGS & Spectrum δείχνει
 παρουσία δύο υπεργίγαντων στόχων κοιτασμάτων, έναν
 “τύπου Λεβιάθαν” διπλάσιο σε μέγεθος από το Λεβιάθαν
 και έναν δεύτερο στόχο “τύπου Zor” πενταπλάσιο σε μέ-
 γεθος από το “Zor”. Σε περίπτωση ανακάλυψης φυσικού
 αερίου στους στόχους αυτούς, η αναμενόμενη ελάχιστη,
 μέση και μέγιστη συνολική ποσότητα πόρων αερίων υδρο-
 γονανθράκων των στόχων κοιτασμάτων που βρίσκονται
 στο block 6 αλλά και μέρους αυτών που βρίσκονται μέσα
 στο block 7 υπολογιζόμενες με ελάχιστες 75 Tcf, μέσες
 130 Tcf, και μέγιστες 185 Tcf. Θα μπορούσαν να δώσουν
 τοπική ακαθάριστη αξία των αναμενόμενων ποσοτήτων
 μεταξύ 300 και \$1,09 Τρισεκατομμυρίων δολλαρίων. Με

βάση τα παραπάνω είναι φανερό ότι η Τουρκία δεν διεκ-
 δικεί τυχαία –με παράνομο μάλιστα τρόπο– τον πλούτο της
 Κυπριακής Δημοκρατίας. Ευτυχώς όμως ο αναμενόμενος
 πιθανός Κυπριακός πλούτος υδρογονανθράκων φαίνεται
 να είναι πολύ μεγάλος (μη λαμβανομένων υπ’ όψη των
 βαθύτερων ποσοτήτων στόχων αργού πετρελαίου στην
 περιοχή) πράγμα που έχει δελεάσει σε υψηλό βαθμό τις
 Διεθνείς Εταιρείες Πετρελαίων (IOCs). Πιστεύουμε ότι αν
 στο τέλος του 2018 η Κοινοπραξία Total-Eni τοποθετήσει
 γεώτρηση στο block 6, -πιθανότατα στο κέντρο της δομής
 τύπου ψαμμίτη– όπως αυτό φαίνεται στην Εικ.2., η Τουρκία
 μάλλον θα επιδιώξει μέσα στο 2018 να τοποθετήσει και
 εκείνη ταυτόχρονα γεωτρήπανο (εάν βεβαίως καταφέρει
 να αποκτήσει κάποιο πλωτό γεωτρήπανο) σε γεωγραφική
 θέση που βρίσκεται μέσα στην ίδια δομή “τύπου Λεβιάθαν”,
 επί της οποίας το 1/5 της έκτασης της θεωρεί ότι δικαιωμα-
 τικά της ανήκει. Θεωρούμε ότι όταν έρθει αυτή η ώρα της
 διάτρησης της δομής αυτής από την κοινοπραξία Eni-Total
 το γεγονός θα αποτελέσει την πιο κρίσιμη στιγμή για την
 Κυπριακή δημοκρατία. Καταλήγοντας να προσθέσουμε ότι
 εάν η γεώτρηση “Ονσιφόρος” οδηγήσει τελικά σε θετικά
 αποτελέσματα υπάρχει πιθανότητα η Κύπρος να αποτελέσει
 μεσοπρόθεσμα ένα μεγάλο κέντρο υγροποίησης φυσικού
 αερίου προς εξαγωγή καθώς και κέντρο εξαγωγής φυσι-
 κού αερίου μέσω αγωγών. *Η κα. Τερέζα Φωκιανού είναι
 Πρόεδρος & Δ.Σ. FLOW S.A. Ο Δρ. Ηλίας Κονοφάγος είναι
 αντιπρόεδρος FLOW S.A & Μέλος της Επιτροπής Ενέργειας
 της Ακαδημίας Αθηνών.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ 2ΗΣ

Δ.Ε Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Κατά τη διάρκεια εκδήλωσης που πραγματοποιήθηκε την
 Δευτέρα στα γραφεία του ΦΩΣΔΑ Στερεάς Ελλάδας παρουσία
 του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ.
 Σωκράτη Φάμελου και του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας
 κ. Κώστα Μπακογιάννη, υπογράφηκε η σύμβαση του έργου
 ΣΔΙΤ «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑ-
 ΤΩΝ (ΜΕΑ) 2ης Δ.Ε. Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ», μεταξύ της Κοινοπραξίας
 INTRAKAT – WATT AE και του Περιφερειακού Φορέα Δια-
 χείρισης Στερεών Αποβλήτων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.
 Σύμφωνα με ανακοίνωση της εταιρίας το έργο αφορά στην
 κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας Αστικών Στερεών

Αποβλήτων των Δήμων Θηβαίων, Αλιάρτου και Τανάγρας,
 συνολικής επίσης δυναμικότητας 35.000 t/έτος Αστικών
 Στερεών Αποβλήτων και πραγματοποιείται στο πλαίσιο υλο-
 ποίησης των στόχων του Εθνικού και του Περιφερειακού
 Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων. Το συνολικό ύψος του
 έργου, που συγχρηματοδοτείται από το επιχειρησιακό πρό-
 γραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος
 Ανάπτυξη 2014-2020» του ΕΣΠΑ, ανέρχεται σε 16,3 εκατ.
 ευρώ και η ολοκλήρωση κατασκευής του απαιτεί περίπου 18
 μήνες. Στο πλαίσιο αυτό θα εφαρμοστεί στην πράξη η αρχή
 της κυκλικής οικονομίας με έμφαση στην ανακύκλωση και

επαναχρησιμοποίηση, δίνοντας μια οργανωμένη και μελε-
 τημένη λύση στο πρόβλημα των σύμμεικτων απορριμμάτων
 και τη διαχείριση της παραγόμενης ιλύος από τον βιολογικό
 καθαρισμό της περιοχής. Ο συνδυασμός της λειτουργίας της
 νέας Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων με τον ΧΥΤΑ
 Θηβών, αποτελούν μία ολοκληρωμένη εγκατάσταση επεξε-
 ρασίας των αποβλήτων της περιοχής, με προφανή όφελος για
 την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας,
 την εξοικονόμηση φυσικών πόρων πρώτων υλών και ενέρ-
 γειας, την προώθηση της ανακύκλωσης και την ενίσχυση της
 τοπικής κοινωνίας.

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΥΝΟΛΙΚΑ 150 ΜΟΝΙΜΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΑΘ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Τα καθήκοντά τους ανέλαβαν χτες 11 νέοι μόνιμοι υπάλληλοι της Εταιρείας Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ ΑΕ), 14 χρόνια μετά την τελευταία προκήρυξη για την πρόσληψη μόνιμου προσωπικού, καθώς ολοκληρώθηκε η διαδικασία για την πλήρωση συνολικά 80 θέσεων πανεπιστημιακής και τεχνολογικής εκπαίδευσης διαφόρων κλάδων κι ειδικοτήτων μέσω ΑΣΕΠ. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι η πλήρωση και των υπόλοιπων θέσεων θα ολοκληρωθεί σταδιακά μέχρι το τέλος Αυγούστου, ενώ στο αμέσως επόμενο διάστημα αναμένονται από το ΑΣΕΠ και τα αποτελέσματα για άλλες 70 θέσεις προσωπικού διαφόρων ειδικοτήτων στην κατηγορία δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (ΔΕ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ.ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΑΝ ΔΕΝ ΚΑΝΟΥΜΕ ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΝΑ ΠΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΠΡΟΣΤΙΜΑ

«Θα πρέπει να πολλαπλασιάσουμε την απόδοσή μας στον τομέα της ανακύκλωσης, αλλιώς θα συνεχίσουμε μια ζωή να πληρώνουμε πρόστιμα» δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», καλώντας τους φορείς της Αυτοδιοίκησης να συνδράμουν την προσπάθεια στο μερίδιό που τους αναλογεί και κάνοντας λόγο για καθυστερήσεις σε έργα υποδομής στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. «Μπορούμε, με δημόσια χρηματοδότηση, να κάνουμε μονάδες που μετά την ανακύκλωση μπορούν από τα απορρίμματα να ανακτούν ενέργεια και να επανατροφοδοτούν την οικονομία» σημείωσε και αναφέρθηκε σ' ένα νέο εργοστάσιο διαχείρισης απορριμμάτων στη Θήβα, το οποίο θα γίνει ως δημόσιο έργο, προϋπολογισμού 17 εκατ. ευρώ. «Ο νέος νόμος για ανακύκλωση έχει μπει στη Βουλή μαζί με πολλά καινούρια χρηματοδοτικά εργαλεία, που διατίθενται για την αυτοδιοίκηση, αλλά πρέπει να καταλάβουμε όλοι σαν πολίτες, αυτοδιοίκηση, σαν Πολιτεία, ότι δεν πάμε καλά στα απορρίμματα και χρειάζεται να κάνουμε μία μεγάλη στροφή, διότι είναι πάρα πολύ χαμηλοί οι συντελεστές ανακύκλωσης στη χώρα μας» σημείωσε ο κ. Φάμελλος. Εξήγησε, δε, ότι «πρέπει να ενημερωθούν οι κάτοικοι, που υπάρχουν οι υποδομές της ανακύκλωσης και ταυτόχρονα να συνδεθούν τα δημοτικά τέλη με την ανακύκλωση, δηλαδή ο πολίτης, ο επαγγελματίας, ο παραγωγός που κάνουν ανακύκλωση θα

πρέπει να έχουν διαφορετικά δημοτικά τέλη και διαφορετικό κόστος από αυτό που έχουν οι υπόλοιποι που δεν κάνουν ανακύκλωση». Σε ό,τι αφορά την Κεντρική Μακεδονία, ο κ. Φάμελλος ανέφερε πως «πρέπει άμεσα να ξεκινήσει το ρεύμα συλλογής των αποβλήτων τροφής, των οργανικών αποβλήτων που σαπίζουν, σε χωριστούς κάδους, το λεγόμενο ρεύμα του καφέ κάδου, για το οποίο υπάρχουν χρηματοδοτήσεις και στο ΠΕΠ και στο ΕΣΠΑ, μία πολύ μεγάλη αλλαγή που έχει καθυστερήσει εδώ και 3-4 χρόνια». Ανέφερε ακόμη ότι ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας θα πρέπει να προχωρήσει στη δημιουργία νέων μονάδων επεξεργασίας και διαχείρισης απορριμμάτων. «Η Κεντρική Μακεδονία είχε υποβάλει προτάσεις στο ΕΣΠΑ τον περασμένο Οκτώβριο, μία για τον ανατολικό τομέα 31 εκατ. ευρώ και μία για τον δυτικό τομέα 53 εκατ. ευρώ και ήλθαμε να συζητήσουμε μαζί τους και κάναμε ειδική σύσκεψη με τον Σύνδεσμο έτσι ώστε να βρεθούν τα χρηματοδοτικά εργαλεία και να υπάρχει προκήρυξη» σημείωσε, προσθέτοντας ότι ο φορέας, στην πρόταση για τον δυτικό τομέα, που θα αποφορτίσει τον ΧΥΤΑ Μαυροράχης, «δεν είχε καν οικόπεδο, δεν είχε καν προσδιορίσει την περιοχή», ενώ επίσης δεν είχε προσκομίσει «μία συγκριτική μελέτη γιατί είναι καλύτερο να γίνει το έργο με ΣΔΙΤ και να μην γίνει με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης». «Είναι ανεξήγητο και πολύ περίεργο να πηγαίνουμε να κάνουμε μία συζήτηση στην Κεντρική Μακεδονία, για να βοηθήσουμε μία καθυστέρηση, να επιτα-

χύνουμε -διότι δεν είναι δυνατόν στις υπόλοιπες περιφέρειες να γίνουν έργα με δημόσια χρηματοδότηση και η Κεντρική Μακεδονία εδώ και 1,5 χρόνο να μην έχει βρει καν τα αγροτεμάχια που θα γίνουν οι μονάδες και επιπλέον να αποφασίζει να μην αξιοποιήσει τη δημόσια χρηματοδότηση για να βάλει το έργο σε ΣΔΙΤ» ανέφερε ο αν. υπουργός Περιβάλλοντος και πρόσθεσε: «Δεν γνωρίζω για ποιον λόγο είναι αυτές οι επιλογές. Θα ζητήσω εκ νέου από τον ΦΟΔΣΑ και την ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας να κάνουμε μία δημόσια συζήτηση γι' αυτά τα ζητήματα, γιατί αυτές οι επιλογές δεν μπορεί να γίνουν εν κρυπτώ, είναι ουσιαστικές επιλογές που αφορούν την περιοχή και πρέπει και η Πολιτεία να γνωρίζει τι θέλει η Αυτοδιοίκηση, για να δούμε πώς μπορούμε να την υποστηρίξουμε». «Μας ενδιαφέρει να έχουμε έργα διαχείρισης απορριμμάτων σύντομα, που δεν έχουμε αυτή τη στιγμή στην Κεντρική Μακεδονία και προλαβαίνουν άλλες περιφέρειες και ταυτόχρονα να έχουμε έργα οικονομικά που να είναι προς το συμφέρον του πολίτη και να βοηθούν την ανάπτυξη του τόπου. Παρότι ετέθη ειδικό ερώτημα και από εμένα προσωπικά, εάν υπάρχει επιλογή (σ.σ. πρόταση υλοποίησης μονάδας επεξεργασίας αποβλήτων δυτικού τομέα μέσω ΣΔΙΤ) και αν υπάρχει απόφαση οργάνου, δεν ανακοινώθηκε, παρότι ανακαλύπτουμε τώρα ότι τρεις μέρες πριν υπήρχε απόφαση εκτελεστικής επιτροπής του ΦΟΔΣΑ. Για ποιον λόγο απεκρύβη δεν υπήρχε ξεκάθαρη απάντηση. Είναι ένα έργο που αφορά τρεις ήμισι νομούς και είναι πάνω από 50 εκατ. ευρώ» είπε ο κ. Φάμελλος

ΝΕΟΣ ΤΗΛΕΜΕΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ ΚΟΡΩΝΕΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΥΔΑΤΩΝ ΤΗΣ

Νέος τηλεμετρικός σταθμός αναμένεται να τοποθετηθεί μέχρι το τέλος του 2017 μέσα στη λίμνη Κορώνεια, προκειμένου να παρακολουθεί και να μετρά τα χαρακτηριστικά που αφορούν την ποσότητα και την ποιότητα των υδάτων της, αλλά και συνολικά του υδροφόρου ορίζοντα της περιοχής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το νέο, σύγχρονο μηχάνημα, που θα λαμβάνει διαρκώς δεδομένα για τους μικροοργανισμούς και τα χημικά στοιχεία του νερού, προστίθεται στο δίκτυο των 35 τηλεμετρικών σταθμών που είχαν εγκατασταθεί από το 2008 στην ευρύτερη περιοχή της Κορώνειας και μέχρι τη λίμνη Βόλβη και από το 2009 παρέχουν μετρήσεις για την κατάσταση του οικοσυστήματος. Η χρησιμότητά του, άλλωστε, εκτιμάται ότι θα είναι μεγάλη, καθώς τα δεδομένα που θα καταγράψει, μαζί με εκείνα των υπολοίπων τηλεμετρικών σταθμών, θα χρησιμοποιηθούν ως επιχειρήματα από την ελληνική πλευρά, προκειμένου να αποδείξει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι η λίμνη αναβιώνει και βελτιώνονται τα περιβαλλοντικά της χαρακτηριστικά και, με τον τρόπο αυτό, να αποφύγει την επιβολή προστίμου. Μιλώντας στην Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία ανέκρινε τη διενέργεια ανοικτού ηλεκτρονικού διαγωνισμού για την προμήθεια του νέου σταθμού, ο γενικός διευθυντής Αναπτυ-

ξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Γιάντσας, επισήμανε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έστειλε στην Ελλάδα προειδοποιητική επιστολή τον περασμένο Φεβρουάριο για το θέμα της Κορώνειας και η χώρα κινδυνεύει με πρόστιμα ύψους 25-30 εκατομμυρίων ευρώ εφάπαξ και στη συνέχεια με ημερήσιο πρόστιμο 30.000-70.000 ευρώ, ανάλογα με την απόφαση του δικαστηρίου, σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι δεν βελτιώθηκε περιβαλλοντικά η κατάσταση στη λίμνη Κορώνεια. Βέβαια, ο κ. Γιάντσας επισήμανε ότι σύμφωνα με τις μετρήσεις των τηλεμετρικών σταθμών και τα στοιχεία του Φορέα Διαχείρισης Λιμνών Βόλβης και Κορώνειας, τα χαρακτηριστικά του νερού έχουν βελτιωθεί, ενώ η λίμνη γέμισε με νερό, μειώθηκαν τα απόβλητα από τις βιομηχανίες και η κατάσταση της λίμνης βελτιώθηκε με φυσικές διεργασίες. Επιπλέον γνωστοποίησε ότι, σύμφωνα με την Ορνιθολογική Εταιρεία, υπάρχει παρουσία πτηνών που επισκέπτονται τη λίμνη. Ωστόσο, διευκρίνισε ότι ακόμη και αν η κατάσταση της λίμνης κριθεί ικανοποιητική, δεν αποκλείεται η επιβολή προστίμου επειδή από τα πέντε έργα που έπρεπε να γίνουν, υλοποιήθηκε μόνο το ένα. «Μετά από φοβερή πίεση από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και με τη βοήθεια του ανα-

πληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου, ολοκληρώθηκε το ανάχωμα που διαχωρίζει τη λίμνη από τον υδροβιότοπο και το βαθύ ενδιαίτημα, που είναι ουσιαστικά ένα βαθύτερο κομμάτι μέσα στην ίδια τη λίμνη, το οποίο διασφαλίζει τη συγκέντρωση υδάτων και την παρουσία μικροοργανισμών ακόμη και σε περίπτωση ξηρασίας. Ωστόσο, δεν έγιναν οι λιμνοδεξαμενές ωρίμανσης, που είχαν σκοπό την ανάσχεση της μόλυνσης της κεντρικής λίμνης, έργα για το κλείσιμο των γεωτρήσεων, δράσεις αντικατάστασης των καλλιέργειών με λιγότερο υδροβόρες και μείωσης των φυτοφαρμάκων και έργα αντικατάστασης των αρδευτικών δικτύων» σημείωσε. Από την πλευρά των παρατάξεων της αντιπολίτευσης στην οικονομική επιτροπή, ο Γιάννης Ανδρίτσας από την «Περιφέρεια Πρωταθλήτρια» έκανε λόγο για καθυστερήσεις, ενώ ο Γιώργος Θεοδωρόπουλος από τη «Ριζοσπαστική Αριστερή Ενότητα» τόνισε ότι το έργο που αφορά τον νέο τηλεμετρικό σταθμό είναι απαραίτητο για να πειστεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ότι υπήρξε κάποιο αποτέλεσμα στην Κορώνεια. Στοιχεία για τις προδιαγραφές του τηλεμετρικού σταθμού ζήτησε ο Δημήτρης Μούρνος από την παράταξη «Συμμετέχω».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΟΡΕΣ 20 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ INTERNET ΣΤΗΝ 7ΕΤΙΑ

Περισσότερα από 20 δισ. ευρώ, ξόδεψαν οι Έλληνες καταναλωτές για αγορές προϊόντων και υπηρεσιών μέσω του internet την επταετία 2010-2016. Οστού η συγκεκριμένη αγορά, εμφάνισε πέρυσι σημάδια κόπωσης, καταγράφοντας χαμηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Σύμφωνα με το capital.gr με βάση έρευνα του Εργαστηρίου Ηλεκτρονικού Εμπορίου (ELTRUN), πέρυσι η συγκεκριμένη αγορά αναπτύχθηκε με ρυθμό αύξησης 5% σε σχέση με το 2015, διαμορφούμενη στα επίπεδα των 4,2 δισ. ευρώ, αν και η E-Commerce Europe ανεβάζει το ποσοστό της αύξησης των πωλήσεων πάνω από 10% την ίδια χρονική περίοδο. Η ουσία είναι πως η συγκεκριμένη αγορά, συνεχίζει να αναπτύσσεται, κόντρα στην γενικότερη καθίζηση των πωλήσεων των φυσικών καταστημάτων. Οι πέντε πιο δημοφιλείς κατηγορίες για τις online αγορές παραμένουν οι ίδιες με αυτές του 2015. Στην πρώτη θέση με 84% των online αγοραστών να δηλώνουν ότι αγόρασαν ταξιδιωτικές υπηρεσίες (π.χ. εισιτήρια), το 70% διαμονή σε καταλύματα (π.χ. ξενοδοχεία), το 69% εξαρτήματα και περιφερειακό εξοπλισμό, το 69% εισιτήρια για εκδη-

λώσεις και το 62% είδη ένδυσης και υπόδησης. Γενικά όμως υπάρχει αύξηση 5% κατά μέσο όρο στις κατηγορίες που αγοράζουν οι online καταναλωτές με την μεγαλύτερη αύξηση +10% στις παραγγελίες έτοιμου φαγητού, +9% στην πληρωμή λογαριασμών (λόγω capital controls αλλά και νέων υπηρεσιών πληρωμών όπως ψηφιακό πορτοφόλι), +7% στην αγορά/ενοίκηση αυτοκινήτου και +6% στα είδη λιανεμπορίου (πέρυσι λειτούργησαν τρία νέα online σουπερ-μάρκετ).



-Τι συνέβη στην Ευρώπη το 2016 : Μπορεί τα 20 δισ. ευρώ, τζίρος έστω και στην 7ετία, στην Ελλάδα της κρίσης, να είναι από μόνο του ένα εντυπωσιακό ποσό, ωστόσο υπολείπεται σημαντικά από τα 530 δισ. ευρώ που τζίραρε η συγκεκριμένη αγορά στο σύνολο της Ευρώπης μόνο σε μια χρονιά. Σύμφωνα με έρευνα του E-Commerce Europe ο κύκλος εργασιών του ευ-

ρωπαϊκού ηλεκτρονικού εμπορίου αυξήθηκε πέρυσι σε σχέση με το 2015 κατά 15%, ενώ εφέτος εκτιμάται πως ο κύκλος εργασιών του ηλεκτρονικού εμπορίου B2C στην Ευρώπη θα ανέλθει σε 602 δισ. ευρώ, καταγράφοντας ρυθμό ανάπτυξης σχεδόν 14%. Οι χώρες της Δυτικής Ευρώπης συνεχίζουν να πρωτοστατούν, ως η μεγαλύτερη αγορά ηλεκτρονικού εμπορίου, με το Ηνωμένο Βασίλειο να κατατάσσεται στην πρώτη θέση, αφού πραγματοποιεί το 33% των ευρωπαϊκών πωλήσεων στο διαδίκτυο. Την ίδια στιγμή το 87% των καταναλωτών από το Ηνωμένο Βασίλειο, το 84% από τη Δανία και το 82% από τη Γερμανία, αγοράζουν μέσω διαδικτύου. Αντίθετα, τα χαμηλότερα ποσοστά καταναλωτών που ψωνίζουν online εντοπίζονται σε Ρουμανία και Βουλγαρία. Παρ' όλα αυτά οι χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης πέτυχαν την υψηλότερη αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρονικού εμπορίου το 2016. Στη Ρουμανία οι πωλήσεις αυξήθηκαν 38%, στη Σλοβακία και την Εσθονία αυξήθηκαν κατά 35%, η Ουκρανία παρουσίασε αύξηση 31% και η Πολωνία και η Βουλγαρία αύξηση 25%.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ "ENNOVATION 2017"

Για 10η συνεχή χρόνια διοργανώνεται ο Διεθνής Διαγωνισμός Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας «Ennovation 2017» από ένα δίκτυο 18 Πανεπιστημίων σε Ελλάδα και Κύπρο. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι ο διαγωνισμός καλεί νέους φοιτητές/απόφοιτους και ερευνητές να υποβάλλουν στα δύο ξεχωριστά Streams: Επιχειρηματικότητα και Έρευνα. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, με συμμετοχές από 98 ομάδες με πάνω από 300 συμμετέχοντες από 41 ΑΕΙ/ΤΕΙ της Ελλάδος/Κύπρου και του εξωτερικού ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση κατά την οποία οι ομάδες έπρεπε να καταθέσουν μία σύντομη περιγραφή της ιδέας και τη σύνθεση της ομάδας τους. Η δεύτερη φάση έχει ήδη ξεκινήσει καθώς η επιτροπή αξιολόγησης ανέδειξε τις 86 ομάδες που θα συνεχίσουν. Για πρώτη χρονιά φέτος το Research Stream του διαγωνισμού, το οποίο αφορά στην επιχειρηματική αξιοποίηση ερευνητικών

αποτελεσμάτων (πχ. πατέντες, spin-offs) συμμετείχαν 23 ισχυρές ερευνητικές ομάδες και θα ακολουθήσει διακριτή διαδικασία, με βάση και τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές στο πεδίο μεταφοράς τεχνολογίας (technology transfer). Την Τρίτη 11 Ιουλίου πραγματοποιήθηκαν δύο ξεχωριστά workshops τόσο για τις ομάδες που εντάσσονται στο Entrepreneurship Stream όσο και για τις ομάδες του Research Stream, με στόχο να δοθεί η απαραίτητη συμβουλευτική καθοδήγηση για τη συγγραφή επιχειρηματικών σχεδίων και προτάσεων. Τα workshops μεταδόθηκαν και με live streaming καθώς ο διαγωνισμός φιλοξενεί ομάδες από διαφορετικές περιοχές της Ελλάδας και του εξωτερικού. Οι ομάδες που θα προχωρήσουν στην υλοποίηση των σχεδίων τους και την επιχειρηματική αξιοποίηση των ερευνητικών αποτελεσμάτων θα έχουν τη δυνατότητα να λάβουν περαιτέρω υποστήριξη στο

πλαίσιο των δράσεων του Κέντρου Στήριξης της Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας, ACEin του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, όπως και να αξιολογηθούν από τα νέα εξειδικευμένα (innovation-window) funds που θα λειτουργήσουν από 1/1/2018 στο πλαίσιο του EquiFund. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνήσουν με τα μέλη της επιστημονικής επιτροπής του διαγωνισμού σε ένα από τα 18 συνεργαζόμενα Πανεπιστήμια ή με το Athens Center for Entrepreneurship & Innovation (ACEin) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών 210-8203827, 210-8203829, www.acein.aueb.gr, <http://ennovation.gr/>. Επιστημονικός υπεύθυνος του Ennovation 2017, Καθ. Γεώργιος Δουκίδης και Αν. Καθ. Κατερίνα Πραματάρη, Εργαστήριο Ηλεκτρονικού Εμπορίου (ELTRUN), ΟΠΑ.

WI-FI ΣΕ 20 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ ΚΑΙ ΜΟΥΣΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Είκοσι από τους μεγαλύτερους αρχαιολογικούς χώρους και μουσεία της Ελλάδας, θα αποκτήσουν πρόσβαση σε ασύρματο δίκτυο ίντερνετ (Wi-Fi) ενπμερώνει το υπουργείο Πολιτισμού, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Φέτος το καλοκαίρι θα έχουν πρόσβαση σε Wi-Fi το Ακρωτήρι Σαντορίνης, οι Δελφοί και η Δήλος. Ήδη, υπάρχει στο Βυζαντινό και Χριστιανικό Μουσείο της Αθήνας και στο Αρχαιολογικό Μουσείο της Μεσαι-

ωνικής πόλης της Ρόδου, ενώ επόμενος προορισμός της COSMOTE, είναι η Ακρόπολη των Αθηνών. Στο έργο, συνολικής επένδυσης της Cosmote, ύψους άνω των 2 εκατομμυρίων ευρώ, έχουν προγραμματιστεί να ακολουθήσουν επίσης, οι αρχαιολογικοί χώροι στην Κνωσό και το Σούνιο, οι Βασιλικοί Τάφοι Αιγών (Βεργίνα), το Εθνικό και Αρχαιολογικό Μουσείο, η Αρχαία Ολυμπία, τα Αρχαιολογικά Μουσεία Ηρακλεί-

ου και Θεσσαλονίκης, η Ακρόπολη Λίνδου, η Αρχαία Επίδαυρος, η Ακρόπολη Μυκηνών, η Σπιναλόγκα, το Μουσείο Βυζαντινού Πολιτισμού, η Αρχαία Δωδώνη και η Αρχαία Κόρινθος.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΗΝ «ΕΥΘΕΙΑ» ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 3

19/07/2017

Εντός του πρώτου διαστήματος του φθινοπώρου εκτιμούν στελέχη του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης ότι θα ξεκινήσει η επιχειρησιακή λειτουργία του Ταμείου Συνεπενδύσεων (Equi Fund), καθώς αυτή τη στιγμή οι προπαρασκευαστικές ενέργειες για τη συγκρότηση των υποταμείων του βρίσκονται σε πολύ προχωρημένο στάδιο.

Μέσω του Ταμείου εκτιμάται ότι θα διοχετευθούν χρηματοδοτικές ενισχύσεις ύψους άνω του ενός (1) δις. ευρώ για καινοτόμες και υποσχόμενες επιχειρήσεις, με τη συμμετοχή επενδυτών στο μετοχικό κεφάλαιο των επιχειρήσεων. Το ύψος των κονδυλίων που έχουν δεσμευτεί για το Equi Fund ανέρχεται στα 260 εκατ. ευρώ, προερχόμενα κατά 200 εκατ. ευρώ από το ελληνικό Δημόσιο και κατά 60 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (EaE), το οποίο είναι και ο διαχειριστής του Ταμείου.

Στο πλαίσιο του Equi Fund, το οποίο θα αποτελεί μια ευρύτερη «επενδυτική πλατφόρμα», θα συσταθούν 12 υποταμεία, με το καθένα από αυτά να καλύπτει συγκεκριμένες κατηγορίες επενδύσεων. Η επενδυτική πλατφόρμα, δηλαδή το Equi Fund, θα απαρτίζεται από τρία «παράθυρα», και συγκεκριμένα ένα για τον τομέα της καινοτομίας και δύο για τους τομείς της γενικής επιχειρηματικότητας.

Πρόκειται για τα «παράθυρα»: α) Innovation window β) Early stage Venture Capital Funds και γ) Growth Stage Private Equity Funds.

Εκ των αρχικών πόρων, ύψους 260 εκατ. ευρώ, που έχουν δεσμευτεί για το Ταμείο Συμμετοχών, τα 80 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για το πρώτο «παράθυρο», τα 100 για το δεύτερο και τα υπόλοιπα 80 για το τρίτο «παράθυρο». Ωστόσο, τα ποσά αυτά θα πολλαπλασιαστούν, καθώς αναμένεται στην πορεία να συμμετάσχουν και άλλοι θεσμικοί επενδυτές και βέβαια από τα κονδύλια που θα εισφέρουν οι ιδιώτες επενδυτές στο πλαίσιο της συλλογής τους στα υποταμεία.

Η καινοτομία

Στο πρώτο «παράθυρο», δηλαδή το «καινοτομίας», προβλέπεται να δημιουργηθούν αρχικά δύο υποταμεία. Το Ταμείο Μεταφοράς Τεχνολογίας (Technology Transfer Fund - IT Fund) και το Ταμείο Επιτάχυνσης (Accelerator Fund).

Το Ταμείο Μεταφοράς Τεχνολογίας στοχεύει στην ενίσχυση έργων ή μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν προκύψει από ΑΕΙ, ερευνητικά κέντρα ή άλλους οργανισμούς με σημαντική ερευνητική δραστηριότητα. Ο στόχος είναι η αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων που βρίσκονται σε σχετικό επίπεδο τεχνολογικής ετοιμότητας, η διαμόρφωση επιχειρηματικών σχεδίων και η εμπορική αξιοποίησή τους. Η ενίσχυση μπορεί να εστιάζει σε επενδυτικά σχέδια υφιστάμενων επιχειρήσεων, στην ίδρυση τεχνολογικών (spin-off, spin-out), στην εκμετάλλευση δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας,

εκχωρήσεις δικαιωμάτων κ.λπ. Το Ταμείο αναμένεται να χρησιμοποιήσει κεφάλαια για επενδύσεις pre-seed, proof-of-concept και seed.

Αντίστοιχα, το Ταμείο Επιτάχυνσης στοχεύει ομάδες-έργα ή και νεοφυείς επιχειρήσεις (startups) που συνδέονται με δομές στήριξης της επιχειρηματικότητας, όπως θερμοκοιτίδες, Τεχνολογικά Πάρκα, χώρους συν-εργασίας (co-working spaces), δομές στα ΑΕΙ και στα Ερευνητικά Κέντρα κλπ.

Στόχος κατά τη λειτουργία του ταμείου επιτάχυνσης είναι να παράσχει την αναγκαία χρηματοδότηση, ώστε δράσεις όπως η συμβουλευτική (mentoring - coaching) και η δικτύωση (networking) μεταξύ των ενδιαφερομένων ομάδων με το επενδυτικό, επιχειρηματικό, ερευνητικό, ακαδημαϊκό οικοσύστημα να ενδυναμωθούν.

Ομοίως το Ταμείο αναμένεται να χρησιμοποιήσει κεφάλαια για επενδύσεις pre-seed, proof-of-concept και seed.

Η γενική επιχειρηματικότητα

Για την ενίσχυση της γενικής επιχειρηματικότητας θα «ανοίξουν», όπως προαναφέρθηκε, δύο «παράθυρα» και συγκεκριμένα τα:

- Early stage Venture Capital Funds
- Growth Stage Private Equity Funds.

Σημειώνεται ότι σε κάθε «παράθυρο» της γενικής επιχειρηματικότητας θα συσταθούν από 2 έως 4 υποταμεία.

Τα υποταμεία της γενικής επιχειρηματικότητας θα απευθύνονται σε κάθε είδους επιχειρήσεις, με ιδιαίτερη όμως έμφαση στους στρατηγικούς τομείς προτεραιότητας της ελληνικής οικονομίας, δηλαδή τουρισμό, ενέργεια, αγροδιατροφή, περιβάλλον, εφοδιαστική αλυσίδα, τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών, υγεία και φαρμακευτική βιομηχανία, δημιουργικές και πολιτιστικές βιομηχανίες, υλικά - κατασκευές, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων, τη μετάβαση στην ποιοτική επιχειρηματικότητα, με αιχμή την καινοτομία και την αύξηση της γχώριας προστιθέμενης αξίας.

Εφόσον μια επιχείρηση επιθυμεί να χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο, μπορεί να υποβάλει σχετική αίτηση η οποία θα αξιολογείται.

Αν η αξιολόγηση είναι θετική, τότε το υποταμείο στο οποίο θα εμπίπτει η δραστηριότητα της επιχείρησης θα προχωρά στη χρηματοδότηση της επιχείρησης, με αντάλλαγμα μετοχικό κεφάλαιο.

Βέβαια, το Ταμείο, ή το κάθε υποταμείο, θα μπορεί να κινείται κι αυτό προς την κατεύθυνση αναζήτησης επιχειρήσεων-επενδυτικών στόχων, ή και ακόμα στη χρηματοδότηση μιας επιχειρηματικής ιδέας.

- Αυστηρά κριτήρια

Οι όροι και οι προϋποθέσεις χρηματοδότησης από το Equi Fund θα είναι ιδιαίτερα αυστηροί και η παρακολούθηση συνεχής, αφού ο στόχος του Ταμείου δεν είναι απλά η ενίσχυση μιας επιχείρησης αλλά και η δημιουργία υπεραξίας-κερδών, ώστε εν συνεχεία, με τη μορφή της ανακύκλωσης των πόρων, να υπάρχει η δυνατότητα χρηματοδότη-

σης κι άλλων επιχειρήσεων.

Η συμμετοχή του Ταμείου στο μετοχικό κεφάλαιο των επιχειρήσεων θα είναι περιορισμένου χρόνου (σ.σ.: κατά μέσο όρο πέντε έτη). Μετά την παρέλευση αυτού του διαστήματος, το Ταμείο θα αποχωρεί από την επιχείρηση, πουλώντας τις μετοχές του είτε στην ίδια (την επιχείρηση) είτε σε κάποιο άλλον επενδυτή.

«ΑΚΡΙΒΗ» ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6

19/07/2017

Σοβαρές παρενέργειες εκτιμά η αρχιτεκτονική κοινότητα ότι θα έχει πρόβλεψη του σχεδίου νόμου για τα αυθαίρετα, η οποία επεκτείνει σε πολλές κατηγορίες νομιμοποιούμενων ακινήτων την υποχρέωση εκπόνησης μελέτης στατικής επάρκειας. Όπως εκτιμάται, το κόστος της μελέτης θα αποτρέψει πολλούς ιδιοκτήτες από τη δήλωση της ιδιοκτησίας τους. Πολλώ δε μάλλον, όταν στην πλειονότητα των περιπτώσεων θα οδηγήσει στην υποχρεωτική εκτέλεση στατικής ενίσχυσης του ακινήτου.

Το σχέδιο νόμου για τη δόμηση και τη νομιμοποίηση αυθαίρετων κατατέθηκε προ μνός στη νομοπαρασκευαστική επιτροπή της Βουλής και αναμένεται στο αμέσως επόμενο διάστημα να κατατεθεί στη Βουλή προς συζήτηση. Πρόκειται για ένα εκτενές νομοθέτημα (περισσότερες από 200 σελίδες), το οποίο αφορά εκτός από τη νομιμοποίηση αυθαίρετων και πολλές πτυχές της πολεοδομικής νομοθεσίας. Στις περί της νομιμοποίησης αυθαίρετων διατάξεις, το σχέδιο επεκτείνει την υποχρέωση εκπόνησης μελέτης στατικής επάρκειας και στις κατοικίες (στις περιπτώσεις εξ ολοκλήρου αυθαίρετων ή μεγάλων πολεοδομικών παραβάσεων), υποχρέωση που σήμερα ισχύει μόνο για τα μεγάλα κτίρια ειδικών χρήσεων (λ.χ. ξενοδοχεία, εργοστάσια). Και ενώ η πρόβλεψη αυτή αδιαμφισβήτητα έχει καλές προθέσεις (τη διασφάλιση ότι τα νομιμοποιούμενα ακίνητα είναι ασφαλή), στην πράξη εκτιμάται ότι θα δημιουργήσει πολλά προβλήματα.

«Η εκπόνηση μελέτης στατικής επάρκειας δεν είναι μια απλή διαδικασία», υποστηρίζει ο Γιώργος Μαδεμοχωρίτης, που εκπροσώπησε τον σύλλογο των αρχιτεκτόνων (ΣΑΛΑΣ) στην επιτροπή κατάρτισης και αξιολόγησης του σχεδίου νόμου. «Η μελέτη στατικής επάρκειας γίνεται υποχρεωτικά και μονοσήμαντα σύμφωνα με τον ΚΑΝΕΠΕ (Κανονισμό Επεμβάσεων) και απαιτούνται συγκεκριμένες εργασίες και διαδικασίες, όπως η αποκάλυψη τουλάχιστον τεσσάρων από τα θεμέλια του κτιρίου, η λήψη έξι δειγμάτων («καρότα») από τα υποστυλώματα, η ακτινογράφιση του οπλισμού του κτιρίου και η εκτίμηση των αποτελεσμάτων του ελέγχου των δοκιμών από πιστοποιημένο εργαστήριο και φορέα (όπως το ΕΜΠ). Επιπλέον, στις περιπτώσεις πολυκατοικιών (λ.χ. όταν αυθαίρετα προστέθηκε όροφος ή επεκτάθηκε ένα δωμάτιο), ο έλεγχος πρέπει να γίνεται στο σύνολο της οικοδομής, ανεξάρτητα με το αν ανήκει σε άλλους ιδιοκτή-





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τες. Αυτό σημαίνουν ότι οι πολίτες θα οδηγηθούν σε μια σημαντική επιβάρυνση -για παράδειγμα, περί τα 1.000 ευρώ για τη μελέτη μιας μονοκατοικίας- σε ιδιαίτερα δύσκολους καιρούς». Επιπλέον, όπως εκτιμά ο κ. Μαδεμοχωρίτης, με δεδομένο ότι βάσει του ΚΑΝΕΠΕ το κτίριο θα πρέπει να πληροί σύγχρονες προδιαγραφές, στην πλειονότητα των περιπτώσεων ο πολίτης θα υποχρεούται να προχωρήσει και στις εργασίες στατικής ενίσχυσης.

«Σύμφωνα με τη νομοθεσία περί επικινδύνων κτισμάτων, αν ο μηχανικός και η δημόσια αρχή διαπιστώσουν πιθανό κίνδυνο ή ανεπάρκεια, οφείλουν να εκκενώσουν το κτίριο μέχρι την αποκατάστασή του. Πιστεύω ότι τελικά οι προβλέψεις αυτές δεν θα μπορέσουν να εφαρμοστούν και είναι πιθανότερο να οδηγήσουν τους μηχανικούς σε παρατυπίες».

Σύμφωνα με το άρθρο 99 του σχεδίου νόμου, υποχρέωση εκπόνησης μελέτης στατικής επάρκειας θα έχουν εκτός από τα μεγάλα κτίρια και τα εξ ολοκλήρου αυθαίρετα, καθώς και όσα έχουν νομιμοποιηθεί μέσω του ν.4178/13 και έχουν χαρακτηριστεί ως μέσης ή υψηλής προτεραιότητας. «Ακόμα και στις σεισμόπληκτες περιοχές ο έλεγχος γίνεται οπτικά, δεν χρειάζεται μελέτη στατικής επάρκειας για κάθε ακίνητο που έχει ζημιές», καταλήγει ο κ. Μαδεμοχωρίτης.

ΜΕ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ 150.000

«ΚΟΚΚΙΝΩΝ» ΔΑΝΕΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟ «ΠΟΔΑΡΙΚΟ» ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13

19/07/2017

Σε μαζικές αναδιρθρώσεις «κόκκινων» επιχειρηματικών δανείων ετοιμάζονται να προχωρήσουν οι τράπεζες από τις 3 Αυγούστου, οπότε θα ξεκινήσει τη λειτουργία του ο εξωδικαστικός μηχανισμός ρύθμισης οφειλών. Οι τράπεζες προσδοκούν τη διευθέτηση δανείων 150.000 επιχειρήσεων με χρέη προς τον τραπεζικό τομέα. Τα περισσότερα από αυτά τα δάνεια αφορούν μικρομεσαίες επιχειρήσεις, καθώς οι δύο στις τρεις δεν μπορούν να ανταποκριθούν στις δανειακές υποχρεώσεις τους.

Κατά τη διάρκεια παρουσιάσεις της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού στη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων διαπιστώθηκε η ετοιμότητα του συστήματος, με τα πιστωτικά ιδρύματα να ζητούν ακόμα πιο αυτοματοποιημένες διαδικασίες για τις αναλύσεις βιωσιμότητας των επιχειρήσεων που θα καταθέτουν αίτηση υπαγωγής. Εκτιμάται ότι τον Οκτώβριο το σύστημα θα είναι πλήρως αυτοματοποιημένο.

Αυτή τη στιγμή η ηλεκτρονική πλατφόρμα είναι συνδεδεμένη με τον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) και απομένει η διασύνδεση των τραπεζών. Η βασικότερη εκκρεμότητα για την έναρξη λειτουργίας του μηχανισμού είναι η έκδοση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης για τα πρόσωπα των οποίων οι συνολικές προς ρύθμιση οφειλές κυμαίνονται μεταξύ 20.000 και 50.000 ευρώ.

Για τη συγκεκριμένη κατηγορία οφειλετών θα υπάρξει μία απλοποιημένη διαδικασία, κατά την οποία η πρόταση ρύθμισης καθώς και η αξιολόγηση της βιωσιμότητας του οφειλέτη θα παράγονται με αυτοματοποιημένο τρόπο από την ηλεκτρονική πλατφόρμα.

Σημειώνεται ότι αίτηση για υπαγωγή στη διαδικασία εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών δύναται να υποβάλει κάθε φυσικό πρόσωπο που μπορεί να υπαχθεί σε πτώχευση και κάθε νομικό πρόσωπο που αποκτά εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα, εφόσον κατά την 31η Δεκεμβρίου 2016 είχε οφειλή προς χρηματοδοτικό φορέα από δάνειο ή πίστωση σε καθυστέρηση τουλάχιστον 90 ημερών ή είχε ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο.

«ΠΥΡΕΤΟΣ» ΑΠΟ ΤΑ ΧΡΕΩΣΤΙΚΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ

www.protothema.gr

Αυξάνονται και πληθύνονται τα χρεωστικά εκκαθαριστικά. Όσο πλησιάζει η Παρασκευή 21η του μηνός, που λήγει η διορία για την υποβολή των δηλώσεων φόρου εισοδήματος Ε1, τόσο μεγαλώνει ο όγκος των εκκαθαριστικών που βγαίνουν χρεωστικά.

Μαζί με τις περίπου 50.000 δηλώσεις που υποβλήθηκαν την Δευτέρα, ο αριθμός των δηλώσεων Ε1 που έχει υποβληθεί έφτασε στα 5,9 εκατομμύρια και υπολογίζεται ότι απέμειναν ακόμα 300.000 δηλώσεις για να ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Από τα 5,9 εκατομμύρια δηλώσεις:

- Οι 921.663 είχαν βγει πιστωτικές (15,71% των υποβληθέντων) και οι δικαιούχοι των επιστροφών φόρου θα μοιραστούν 341.524.786 ευρώ. Δηλαδή αναλογούν 370 ευρώ επιστροφή φόρου στον καθέναν -κατά μέσον όρο. Πέρυσι είχαν βγει πιστωτικές 1.018.518 δηλώσεις μέχρι το τέλος της υποβολής Ε1.

- Από τις υπόλοιπες 5 εκατομμύρια δηλώσεις, οι 2.410.509 δηλώσεις (41,1%) είχαν βγει χρεωστικές. Πέρυσι, και αφού είχαν υποβληθεί όλες οι δηλώσεις, χρεωστικές είχαν βγει οι 2.318.902, δηλαδή προς το παρόν βγήκαν χρεωστικές 91.607 περισσότερες δηλώσεις Ε1 και ο αριθμός τους συνεχώς αυξάνεται. Αυτοί που έχουν χρεωστικό εκκαθαριστικό, καλούνται να πληρώσουν (ως τώρα) 3,245 δισ. ευρώ, δηλαδή 1.346 ευρώ κατά μέσον όρο ο καθένας -έναν στην πράξη πολλοί θα πληρώσουν πολλά περισσότερα.

- Οι υπόλοιπες 2.532.734 δηλώσεις (43,18% του συνόλου που έχει εκκαθαριστεί) έδειξαν μηδενικό ποσό πληρωμής φόρου. Πέρυσι είχαν βγει μηδενικές 2.772.457 δηλώσεις (ή 45,38% του συνόλου).

Τα «τρελά» εκκαθαριστικά αποδίδονται κυρίως στους εξής λόγους:

- μειώθηκε κατά 200 ευρώ το αφορολόγητο το 2016
- με την εκκαθάριση επιβάλλονται αναδρομικά και οι κρατήσεις φόρου που δεν έγιναν σωστά για τους πρώτους 5 μήνες του 2016

- επιβλήθηκε ενιαία κλίμακα φόρου για όλα τα εισοδήματα που, αθροισόμενα, φορολογούνται με υψηλότερους συντελεστές σε σχέση με πέρυσι
- αυξήθηκε η προκαταβολή φόρου έως και στο 100%
- αυξήθηκαν οι φόροι ενοικίων.

ΑΛΛΑΟΥΜ ΧΩΡΙΣ ΤΕΛΟΣ ΜΕ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17-20

18/07/2017

Δεν έχει τέλος το μπάχαλο με τα ανασφάλιστα ΙΧ. Οι ανακοινώσεις που έγιναν μετά το απίστευτο αλαλούμ έμειναν σε αρκετά σημεία... ανακοινώσεις αφού οι πολίτες εξακολουθούν να ταλαιπωρούνται.

Υπενθυμίζεται ότι λόγω των απίστευτων λαθών που είχαν τα αρχεία οχημάτων όλων των εμπλεκόμενων υπηρεσιών στο θέμα των ανασφαλιστών ΙΧ δόθηκε, μετά από κυβερνητική σύσκεψη, παράταση έως τις 14 Ιουλίου για την ασφάλιση των ανασφαλιστών ΙΧ χωρίς να επιβάλλονται τα προβλεπόμενα πρόστιμα. Μάλιστα, ανακοινώθηκε ότι ακόμη και οι περίπου 6.000 φορολογούμενοι που πλήρωσαν το παράβολο και προχώρησαν στην ασφάλιση του οχήματός τους πριν δοθεί η παράταση θα έπαιρναν πίσω τα χρήματά τους. Μόνο που έχει περάσει σχεδόν ένας μήνας από τότε που έγιναν οι σχετικές ανακοινώσεις και τα χρήματα ακόμη δεν έχουν επιστραφεί.

Πολλοί από τους φορολογούμενους που πλήρωσαν το παράβολο έχουν απευθυνθεί στο υπουργείο Οικονομικών και δεν έχουν πάρει ακόμη πειστικές απαντήσεις για το πότε θα τους επιστραφούν τα χρήματα (250 ευρώ) που πλήρωσαν. Ο λόγος; Ακόμη δεν έχουν γίνει όλες οι αναγκαίες νομοθετικές ρυθμίσεις και δεν έχει υπογραφεί η απαιτούμενη υπουργική απόφαση για την επιστροφή των χρημάτων.

Στο μεταξύ, σε εκκρεμότητα παραμένει και η υλοποίηση της εξαγγελίας του υπουργείου Οικονομικών για μείωση των προστίμων-παραβόλων για τα ανασφάλιστα ΙΧ. Σήμερα, όπως αναφέρθηκε, το παράβολο είναι 250 ευρώ και πρόκειται να διμορφωθεί με νομοθετική ρύθμιση σε 100 ευρώ για τα δίτροχα κάτω από 250cc, 150 ευρώ για όλα τα υπόλοιπα δίτροχα, 200 ευρώ ΙΧ κάτω από 1.000cc και 250 ευρώ για τα υπόλοιπα ΙΧ.

Η μεγάλη εκκρεμότητα, όμως, είναι η διόρθωση των αρχείων οχημάτων που είχε σαν αποτέλεσμα να εκδοθούν περίπου 400.000 εγδοποιητήρια για ανασφάλιστα οχήματα που δεν έπρεπε να εκδοθούν. Πρόκειται για τα λάθη που υπάρχουν στα αρχεία των κλεμμένων ΙΧ, των ΙΧ που έχουν αποσυρθεί ή ακόμη και των ΙΧ για τα οποία έχουν κατατεθεί πινακίδες κυκλοφορίας. Υποτίθεται ότι αυτά τα αρχεία θα διορθώνονταν έως τις 14 Ιουλίου για να γίνει νέα διασταύρωση, ωστόσο, αυτό δεν έχει γίνει. Ουσιαστικά πρόκειται για μια σιωπηρή παράταση μέχρι νεοτέρας. Μάλιστα, προκειμένου να μην ταλαιπωρηθούν εκ νέου οι πολίτες η νέα διασταύρωση για τα ανασφάλιστα ΙΧ αναμένεται να καθυστερήσει.

(Συνέχεια στη σελίδα 17)





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΔΥΣΧΕΡΑΙΝΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΓΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

greenagenda.gr

Οι αυξανόμενες θερμοκρασίες λόγω της κλιματικής αλλαγής θα καταστήσουν την απογείωση πιο δύσκολη για πολλά αεροσκάφη σε όλο τον κόσμο τις επόμενες δεκαετίες, σύμφωνα με νέα μελέτη Αμερικανών επιστημόνων.

Κατά τη διάρκεια των πιο θερμών κομματιών της ημέρας, το 10% με 30% των πλήρως φορτωμένων αεροπλάνων μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσει κάποια καύσιμα, φορτίο ή επιβάτες, ή να περιμένει για ψυχρότερες ώρες ώστε να απογειωθεί, αναφέρει η μελέτη του Πανεπιστημίου Κολούμπια.

«Τα αποτελέσματά μας υποδηλώνουν ότι ο περιορισμός του βάρους μπορεί να επιβάλει ένα μη αμελητέο κόστος στις αεροπορικές εταιρείες και να επηρεάσει τις αερομεταφορές σε όλο τον κόσμο», δήλωσε ο επικεφαλής της μελέτης, Ήθαν Κόφελ.

Καθώς ο αέρας θερμαίνεται, εξαπλώνεται και η πυκνότητά του μειώνεται. Σε πιο αραιό αέρα, τα πτερύγια δημιουργούν λιγότερη ανύψωση καθώς το αεροσκάφος επιταχύνει κατά μήκος του αεροδιαδρόμου. Συνεπώς, ανάλογα με το μοντέλο του αεροσκάφους, το μήκος του διαδρόμου και άλλους παράγοντες, σε κάποιο σημείο ένα γεμάτο αεροπλάνο μπορεί να μην μπορεί να απογειωθεί με ασφάλεια αν η θερμοκρασία γίνει πολύ υψηλή. Τότε θα πρέπει να αφαιρεθεί βάρος, ή να καθυστερήσει ή ακυρωθεί η πτήση.

Η μέση παγκόσμια θερμοκρασία αυξήθηκε σχεδόν κατά ένα βαθμό Κελσίου από το 1980 και αυτό μπορεί να έχει ήδη αποτέλεσμα στις αερομεταφορές. Ενδεικτικά, στα τέλη Ιουνίου, η αμερικανική αεροπορική εταιρεία American Airlines ακύρωσε πάνω από 40 πτήσεις από το Φοίνιξ της Αριζόνα, όταν οι υψηλές θερμοκρασίες επηρέασαν μικρότερα περιφερειακά αεροσκάφη.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η μέση θερμοκρασία αναμένεται να αυξηθεί έως και κατά άλλους τρεις βαθμούς Κελσίου μέχρι το 2100. Τα κύματα καύσωνα πιθανότατα θα γίνουν πολύ συχνότερα, ενώ οι ετήσιες μέγιστες ημερήσιες θερμοκρασίες στα αεροδρόμια παγκοσμίως προβλέπεται να αυξηθούν κατά 4 έως 8 βαθμούς Κελσίου μέχρι το 2080, σύμφωνα με τη μελέτη.

«Αυτό δείχνει τους ανεξερεύνητους κινδύνους της κλιματικής αλλαγής στην αεροπλοΐα», δήλωσε ο κλιματολόγος Ράντιλϊ Χόρτον, μέλος της ερευνητικής ομάδας.

Οι περισσότερες μελέτες έχουν επικεντρωθεί μέχρι τώρα στο πώς η αεροπορία μπορεί να επηρεάσει την υπερθέρμανση του πλανήτη, καθώς τα αεροσκάφη προκαλούν περίπου το 2% των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, και όχι το αντίστροφο. Εξάλλου, άλλες μελέτες έχουν προειδοποιήσει ότι το θερμαινόμενο κλίμα μπορεί να αυξήσει τις αναταράξεις, ενώ η άνοδος της στάθμης της θάλασσας απειλεί διάφορα μεγάλα αεροδρόμια.

Οι ερευνητές εκτιμούν ότι εάν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου δεν μειωθούν, το βάρος των καυσίμων και του φορτίου θα πρέπει να μειωθεί κατά 4% στις πιο καυτές ημέρες για ορισμένα αεροσκάφη. Εάν μειωθούν δραματικά οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, οι μειώσεις αυτές μπορεί να ανέλθουν μόλις στο 0,5%. Για ένα μέσο αεροσκάφος 160 θέσεων, μια μείωση βάρους κατά 4% θα σήμαινε περίπου 12 ή 13 λιγότερους επιβάτες.

Τα αεροδρόμια με μικρότερους διαδρόμους, σε θερμότερα μέρη του κόσμου ή σε μεγαλύτερα υψόμετρα, όπου ο αέρας είναι ήδη πιο αραιός, θα επηρεαστούν περισσότερο. Οι συνέπειες όμως θα μπορούσαν να μειωθούν με νέα σχέδια κινητήρα ή σκάφους ή με επέκταση των διαδρόμων, καταλήγει η έρευνα.

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΠΑΦΕΣ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΩΝ BRICS!

KONTRANEWS

ΣΕΛΙΔΕΣ 8

19/07/2017

Κρίσιμη για την Ανάπτυξη της ελληνικής Οικονομίας, η συμμετοχή της χώρας σε διεθνείς χρηματοδοτικούς θεσμούς, θέμα το οποίο συζητήθηκε σήμερα στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ) το οποίο συνεδρίασε υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη. Ανάμεσα σε άλλα δόθηκε το πράσινο φως για να ξεκινήσουν οι επαφές που θα προετοιμάσουν την ελληνική συμμετοχή στην Αναπτυξιακή Τράπεζα των BRICS! Όπως έγινε γνωστό μετά την ολοκλήρωση του συμβουλίου, είναι σταθερή η επιδίωξη της Κυβέρνησης η συνεργασία ή και η συμμετοχή της Ελλάδας σε όλους τους σημαντικούς διεθνείς χρηματοδοτικούς θεσμούς με στόχο την οικονομική στήριξη επενδυτικών σχεδίων υψηλής προστιθέμενης αξίας και την ανάπτυξη επωφελών συνεργασιών για την ελληνική οικονομία.

Σύμφωνα με την Αντιπροεδρία, στο πλαίσιο αυτό επεδίωξε και πέτυχε τη συμμετοχή της χώρας στην Ασιατική Τράπεζα Επενδύσεων και Υποδομών (AIIB), ενώ σήμερα το ΚΥΣΟΠ εξουσιοδότησε το Υπουργείο Οικονομικών να αποστείλει επίσημη επιστολή προκειμένου να ξεκινήσουν οι συζητήσεις για τη συμμετοχή της Ελλάδας στη Νέα Αναπτυξιακή Τράπεζα (New Development Bank), στην οποία μέτοχοι είναι οι χώρες των BRICS.

Όπως αναφέρεται σχετικά σε σχετική ανακοίνωση, με τη συμμετοχή της χώρας σε διεθνείς αναπτυξιακούς θεσμούς ελληνικές επιχειρήσεις και φορείς καλούνται να αξιοποιήσουν τη χρηματοδοτική στήριξη έργων που υλοποιούνται στις χώρες-μέλη, είτε πρόκειται για έργα που χρηματοδοτούνται κυρίως από κρατικούς φορείς είτε πρόκειται για βιώσιμα ιδιωτικά επενδυτικά σχέδια. Επίσης, ελληνικές εταιρίες θα έχουν τη δυνατότητα να ζητούν εγγυητικές επιστολές από τις διεθνείς αναπτυξιακές τράπεζες για την εκτέλεση των έργων υποδομής (αυτοκινητόδρομοι, σχέδια αστικής ανάπτυξης, παραγωγή καθαρής ενέργειας κ. ο.).

Στο πλαίσιο αυτό η Ελλάδα μπορεί να επωφεληθεί σημαντικά από τη χρηματοδότηση των υποδομών του «Δρόμου του Μεταξίου», μία από τις βασικές δράσεις της AIIB, αποτελώντας κέντρο βαρύνουσας σημασίας για τη διασύνδεση Ασιατικής και Ευρωπαϊκής ηπείρου.

Όπως αποφασίστηκε, κατά τη σημερινή συνεδρίαση, με συντονισμό του ΚΥΣΟΠ και των αρμόδιων υπουργείων θα πραγματοποιηθεί σύσκεψη το προσεχές διάστημα για την ενημέρωση ελληνικών εταιρειών και φορέων σε σχέση με τις δυνατότητες που τους παρέχει η συμμετοχή της χώρας σε διεθνείς αναπτυξιακές τράπεζες.

ΕΝΤΑΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ «ΜΑΪΜΟΥ»

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 13

19/07/2017

Ελέγχους για τον εντοπισμό συντάξεων του Δημοσίου που καταβλήθηκαν παράνομα και για περιπτώσεις στις οποίες καταβλήθηκαν λανθασμένα προκαταβολές σε πολιτικούς υπαλλήλους και στρατιωτικούς θα διενεργήσουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους. Απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών Γιώργου Χουλιαράκη προσδιορίζει τους συνταξιούχους που θα ελεγχθούν έως το τέλος του έτους από την αρμοδία διεύθυνση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Συγκεκριμένα, θα εξεταστεί δείγμα 3% συνταξιοδοτικών πράξεων (κανονιστικές, τροποποιητικές, μεταβιβάσεις λόγω θανάτου) που έχουν εκδοθεί από 1/1/2017 έως 30/6/2017. Από τις ίδιες περιπτώσεις θα εξεταστεί δείγμα 20%/ο, επιλεγμένο με τυχαίο τρόπο, βάσει παραγόντων κινδύνου (πράξεις εκτός σχεδιασμού πληροφοριακού συστήματος, απόλυση λόγω καταδίκης ή απόταξης).

Στόχος των ελέγχων είναι να εντοπιστούν περιπτώσεις παράνομης χορήγησης συντάξεων καθώς και περιπτώσεις υπολογισμού συντάξεων σε επίπεδα υψηλότερα από αυτά που προβλέπουν οι κείμενες διατάξεις.

Παράλληλα, από το πλήθος των μεταβολών που διενεργήθηκαν στις καταβλλόμενες συντάξεις στο διάστημα από 1/1/2017 έως 30/6/2017 θα γίνουν ελεγχτοι σε ποσοστό 3% επί του συνόλου των μεταβολών με βάση συντελεστές βαρύτητας ή επικινδυνότητας, ενώ ένα δείγμα 3% θα ελεγχθεί βάσει συγκεκριμένων χαρακτηριστικών (αφορολόγητα αναδρομικά, αναδρομικά που χορηγήθηκαν από τον ίδιο εισηγητή στο ίδιο πρόσωπο περισσότερες από μία φορές, μεταβολές από εισηγητές που δεν ανήκουν στη Διεύθυνση Μεταβολών κ.α.).

Τέλος, από τις περιπτώσεις κατάθεσης προκαταβολής σύνταξης για τις οποίες εκδόθηκαν απορριπτικές πράξεις συνταξιοδότησης ή πράξεις με μελλοντική ημερομηνία πληρωμής, θα ελεγχθεί ποσοστό 20% ως προς την αναζήτηση και την επιστροφή του ποσού της προκαταβολής.