

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1358

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 4 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1, 3

Prototype by ΤΕΕ: Ξεκινά ένας νέος τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών - Στασινός: Δίνουμε στους νέους επιστήμονες ολοκληρωμένη υποστήριξη και mentoring για να πετύχουν τους στόχους τους

Σελ. 1,4,5

Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού για τους διαγωνισμούς δημοπράτησης δημοσίων έργων

Σελ. 1, 18

Χαλάρωση των capital controls

Σελ. 6

Αντιπαράθεση στη Βουλή για το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής

Σελ. 7

Οι αποφάσεις του ΚΥΣΟΙΠ για ίδρυση αναπτυξιακής τράπεζας και για την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων

Σελ. 8

Παραδόθηκε το βόρειο τμήμα της Ιόνιας Οδού

Σελ. 10

Δημόσια διαβούλευση για τον κανονισμό σταθμών αποσυμπίεσης πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)

Σελ. 12

ΕΦΚΑ: Η «ακτινογραφία» της εργασίας μέσα από τις ΑΠΔ

Σελ. 14

Πιστοίλης: Ανάσα στις επιχειρήσεις η πλατφόρμα εξωδικαστικού συμβιβασμού

Σελ. 15

Αναγκαίες οι μεγάλες αλλαγές στις μεταφορές και στην αυτοκίνηση

Σελ. 8,9,11,13

Τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις

Σελ. 16

Διεθνείς ειδήσεις

Σελ. 17

Επιστημονικές ειδήσεις

Σελ. 2

Προσεχώ

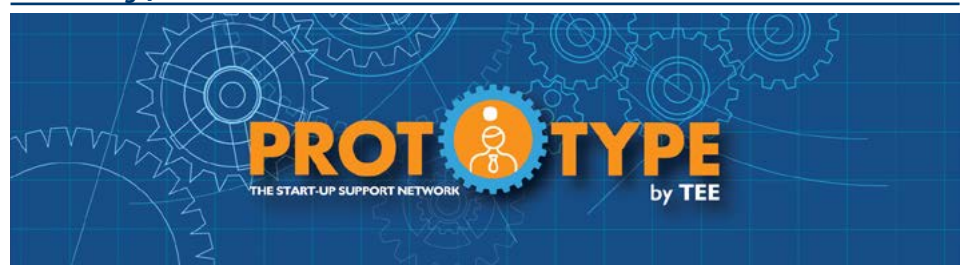
Σελ. 18-20

Αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

PROTOTYPE BY ΤΕΕ: ΞΕΚΙΝΑ ΕΝΑΣ ΝΕΟΣ ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ (ΨΗΦΙΑΚΟΣ) ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Στασινός: Δίνουμε στους νέους επιστήμονες ολοκληρωμένη υποστήριξη και mentoring για να πετύχουν τους στόχους τους



prototype.tee.gr:

Μια σημαντική πρωτοβουλία για την ενίσχυση των νεοφυών επιχειρήσεων (start-ups) ανακοίνωσε χθες το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας**.

Το **Prototype by ΤΕΕ** αποτελεί πρωτοβουλία του **Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας** και είναι ένας **τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών**, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνολογίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Κυρίαρχο όραμα του ΤΕΕ, μέσω του του Prototype, είναι

να ενδυναμωθούν νέοι επιχειρηματίες με καινοτόμες ιδέες, ώστε να συμβάλλουν καθοριστικά στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας. Το εγχείρημα - project απευθύνεται σε επίδοξους επαν-εκκινητές της δραστηριότητας του μηχανικού και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του **Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών** (Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας – Athens Center for Entrepreneurship and Innovation) καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Διαβάστε αναλυτικά στη σελίδα 3.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Δημοσιοποιήθηκε χθες το πολυαναμενόμενο πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού για τη Διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών και η σχετική Απόφαση επί της αυτεπάγγελτης έρευνας σε διαγωνισμούς δημοπράτησης δη-

μόσιων έργων για παράβαση των άρθρων 1 ν. 703/77, 1 ν. 3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ. Διαβάστε αναλυτικά στη σελίδα 4 την ανακοίνωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού και ανακοινώσεις τεχνικών εταιρειών στη σελίδα 5.

ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS

Από σήμερα τίθενται σε ισχύ, εκτός από δύο, οι διατάξεις της απόφασης του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου για την περαιτέρω χαλάρωση των περιορισμών των capital controls. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΦΕΚ (Αρ. Φύλλου 2723, 3 Αυγούστου 2017), από την 1η Σεπτεμβρίου θα ισχύουν οι εξής διατάξεις:

* Μετρητά που δεν αναλήφθηκαν κάποια ημέρα ή ημέρες μπορούν να αναληφθούν σωρευτικά έως του ποσού των 1.800 ανά ημερολογιακό μήνα.

* Πέραν των ανωτέρω, επιτρέπεται η πραγματοποίηση ανάληψης μετρητών έως του ποσοστού 50% συνολικά, από χρηματικά ποσά τα οποία, μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2017, μεταφέρονται από την αλλοδαπή με μεταφορά πίστωσης σε υφιστάμενους λογαριασμούς, που τηρούνται σε πιστωτικό ίδρυμα στην Ελλάδα, με διαδικασία οριζόμενη από την Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών. Διαβάστε αναλυτικά για την απόφαση στη σελίδα 18.

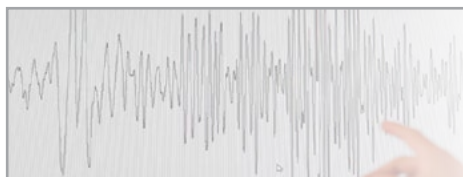
Η συντακτική ομάδα του tee newsletter, της καθημερινής ηλεκτρονικής ενημέρωσης των μηχανικών, σας εύχεται καλό καλοκαίρι και καλές διακοπές.

Η έκδοση του καθημερινού newsletter θα επιστρέψει σε κανονική κυκλοφορία από τις 4 Σεπτεμβρίου 2017.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΙΣΜΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΗΣ



Τα άλματα τεχνογνωσίας στον τομέα της σεισμικής μηχανικής θα συζητηθούν στο 16ο Πανευρωπαϊκό Συνέδριο Σεισμικής Μηχανικής (16ECEE – 16th European Conference on Earthquake Engineering) που διοργανώνεται (18 - 21 Ιουνίου 2018) από το Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σεισμικής Μηχανικής, σε συνεργασία με το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Μεγάλος αριθμός συνέδρων από 53 χώρες και 31 διακεκριμένοι ομιλητές (επιστήμονες, μηχανικοί) θα αναλύσουν τις σύγχρονες μεθόδους της σεισμικής μηχανικής.

«Ο χρόνος του συνεδρίου θα συμπέσει με την 40η επέτειο από το μεγάλο σεισμό της Θεσσαλονίκης (20 Ιουνίου 1978), και ως εκ τούτου η επιστημονική διοργάνωση φιλοδοξεί να αποτελέσει αφορμή σύνδεσης ενός επιστημονικού γεγονότος με θέματα που αφορούν στην ίδια την πόλη, αλλά και πλατφόρμα ανάπτυξης περαιτέρω δράσεων σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο, με τη συμμετοχή του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, των φορέων και των πολιτών της Θεσσαλονίκης, επισημαίνεται σε ανακοίνωση.

Συγκεκριμένα, προβλέπονται παράλληλες εκδηλώσεις μνήμης για τον σεισμό του 1978 (θεματικές εκθέσεις, ειδικές συνεδρίες και εργαστήρια, αρχεία εφημερίδων, ντοκουμέντα ήχου και εικόνας) αλλά και δράσεις ενημέρωσης σχετικά με τη διαχείριση του σεισμικού κινδύνου, με τη συμμετοχή τοπικών φορέων, οργανώσεων και πολιτών».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21 - 22 Σεπτεμβρίου 2017	Συνέδριο: «Τεχνολογίες Περιορισμού της Κλιματικής Αλλαγής» ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας
4 - 6 Οκτωβρίου 2017	11ο Διεθνές Υδρογεωλογικό Συνέδριο ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Επιτροπή Υδρογεωλογίας, Σύνδεσμος Γεωλόγων - Μεταλλολόγων Κύπρου, Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών
14 - 15 Οκτωβρίου 2017	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών ΑΘΗΝΑ	Πανελληνίους Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών

ΕΥΡΩΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ

Η 2η Ευρωμεσογειακή Διάσκεψη με θέμα: "Smart, Inclusive and Resilient Small and Medium-sized Cities and Island Communities in the Mediterranean: Exploring Current Research Paths and Experience-based Evidence" θα πραγματοποιηθεί στις 28 και 29 Σεπτεμβρίου 2017, στο Ηράκλειο Κρήτης, από:

- Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Τομέας Γεωγραφίας και Περιφερειακού Σχεδιασμού
- Την Ερευνητική Ομάδα URENIO, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, Πολυτεχνική Σχολή, Τμήμα Αρχιτεκτόνων.

- Το Πανεπιστήμιο του Αιγαίου, Σχολή Κοινωνικών Επιστημών, Τμήμα Γεωγραφίας.
- Το Πανεπιστήμιο Κύπρου, KIOS Research and Innovation Center of Excellence.
- Το Δίκτυο SMART-MED (Smart Cities Mediterranean Cluster).

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Δήμου Ηρακλείου.

Πληροφορίες: Α. Στρατηγέα, Av. Καθ. ΕΜΠ stratige@central.ntua.gr και στην ιστοσελίδα: <http://www.smartbluecity.com>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το 10ο διεθνές συνέδριο Επιχειρηματικότητας, Καινοτομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (International Conference for Entrepreneurship, Innovation and Regional Development - ICEIRD) θα διεξαχθεί στις 31 Αυγούστου και 1 Σεπτεμβρίου 2017 στη Θεσσαλονίκη (Ξενοδοχείο Makedonia Palace). Κύρια θεματική του ICEIRD 2017 είναι η σχέση πανεπιστημίου-βιομηχανίας, η κοινή δημιουργία νέας γνώσης, καινοτομίας και ανάπτυξης.

Όσο συνέδριο καινοτομίας, το οποίο συγκεντρώνει ακαδημαϊκούς, σημαντικούς φορείς χάραξης πολιτικής, επαγγελματίες και επιχειρήσεις, αποσκοπεί στην προώθηση της εφαρμοσμένης έρευνας και την έμπρακτη διασύνδεση του πανεπιστημίου με τη βιομηχανία, επισημαίνεται σε ανακοίνωση.

Το συνέδριο, το οποίο διοργανώνεται από το University of

Sheffield International Faculty, CITY College, σε συνεργασία με το South East European Research Centre (SEERC), και διαρθρώνεται γύρω από τρεις θεματικές ενότητες που είναι η συμπαραγωγή και η εμπνευσματοποίηση των σχέσεων μεταξύ των επιχειρήσεων και πανεπιστημίων-ερευνητικών κέντρων. Για την επίτευξη αυτών, το ICEIRD προωθεί τον διάλογο και την ανταλλαγή γνώσης μεταξύ αυτών των κοινοτήτων μέσα από τη συμμετοχή ακαδημαϊκών, επαγγελματιών, πολιτικών φορέων, καινοτόμων, επιχειρηματιών και εταιρειών προκειμένου να ενισχυθεί ο αντίκτυπος της διασύνδεσης πανεπιστημίου - βιομηχανίας στο αναπτυξιακό δυναμικό των χωρών'.

Πληροφορίες <http://iceird.eu/2017/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

PROTOTYPE BY TEE: ΞΕΚΙΝΑ ΕΝΑΣ ΝΕΟΣ ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ (ΨΗΦΙΑΚΟΣ) ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Στασινός: Δίνουμε στους νέους επιστήμονες ολοκληρωμένη υποστήριξη και mentoring για να πετύχουν τους στόχους τους

prototype.tee.gr :



Μια σημαντική πρωτοβουλία για την ενίσχυση των νεοφυών επιχειρήσεων (start-ups) ανακοίνωσε χθες το **Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας**.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του **Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας** και είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεκνογονίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Κυρίαρχο όραμα του TEE, μέσω του του Prototype, είναι να ενδυναμωθούν νέοι επιχειρηματίες με καινοτόμες ιδέες, ώστε να συμβάλλουν καθοριστικά στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας. Το εγχείρημα - project απευθύνεται σε επίδοξους επαν-εκκινητές της δραστηριότητας του μηχανικού και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του **Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών** (Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας – Athens Center for Entrepreneurship and Innovation) καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Σχετικά με την πρωτοβουλία Prototype by TEE, ο **Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός** δήλωσε:

«Το ελληνικό επιστημονικό και ερευνητικό δυναμικό, και ιδιαίτερα οι Έλληνες Μηχανικοί, έχει καταφέρει πολλά μέχρι σήμερα και ανταγωνίζεται στα ίσια κάθε συναδέλφο, όπου γης. Αυτό που λείπει από τη χώρα μας είναι αφενός η κουλτούρα καινοτομίας και αφετέρου οι δομές υποστήριξης ώστε τα ερευνητικά και επιστημονικά έργα να βρίσκουν γρήγορα και εύκολα το δρόμο της υλοποίησης και της επιτυχίας – ή της αποτυχίας – στην αγορά. Σε αυτό το κενό απαντά η πρωτοβουλία Prototype by TEE. Με την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν στο TEE οι 110 χιλιάδες μηχανικοί μέλη του, φιλοδοξούμε να ενισχύσουμε στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας. Με όλη τις δικές μας δυνάμεις, θα δώσουμε στους νέους επιστήμονες που θα συνεργαστούμε ολοκληρωμένη υποστήριξη και mentoring για να πετύχουν τους στόχους τους – και μέσα από αυτούς να βελτιωθούμε όλοι. Με έμφαση σε καινοτόμες ιδέες, ανταγωνιστικά προϊόντα και υπηρεσίες, εξωστρεφή δράση. Για να κάνουμε γρήγορα τα πρωτότυπα που θα προκύψουν από το prototype by TEE, καλά και πετυχημένα, πρότυπα προϊόντα της χώρας».

Τι είναι το Prototype by TEE - Υποστήριξη και Mentoring

Το Prototype by TEE φιλοδοξεί να στηρίξει όσο το δυνατόν περισσότερες start-up να αποκτήσουν υπόσταση και να εξελιχθούν, έχοντας ως πεδίο δραστηριοποίησης και πελατολογίου ολόκληρο τον πλανήτη. Στο πλαίσιο αυτό, θα συμμετέχει σε ευρωπαϊκά road-show και εκθέσεις σχετικές με το αντικείμενο και τους στόχους της. Παράλληλα θα οργανώνει ημερίδες και workshop, για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων, την ευρύτερη προβολή του συνολικού project, αλλά και των επιμέρους start-up που θα ενταχθούν σε αυτό. Το Prototype by TEE φιλοδοξεί να στηρίξει όσο το δυνατόν περισσότερες start-up να αποκτήσουν υπόσταση και να εξελιχθούν, έχοντας ως πεδίο δραστηριοποίησης και πελατολογίου ολόκληρο τον πλανήτη. Στο πλαίσιο αυτό, θα συμμετέχει σε ευρωπαϊκά road-show και εκθέσεις σχετικές με το αντικείμενο και τους στόχους της. Παράλληλα θα οργανώνει ημερίδες και workshop, για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων, την ευρύτερη προβολή του συνολικού project, αλλά και των επιμέρους start-up που θα ενταχθούν σε αυτό.

Διαβούλευση

Η παρουσίαση της πρωτοβουλίας γίνεται για να υπάρξει διαβούλευση με κάθε ενδιαφερόμενο πάνω στα κείμενα βάσης της πρωτοβουλίας Prototype by TEE αλλά και για να δοθεί χρόνος στους ενδιαφερόμενους να προετοιμαστούν. Είναι ευνόμο πως σαν κείμενο βάσης θα εμπλουτισθεί λαμβάνοντας υπόψη τις παρατηρήσεις των συμμετεχόντων στην διαβούλευση με στόχο να καλύψει κάθε παράμετρο που θα συνεισφέρει στην πλήρη αποτύπωση των αναπτυξιακών δυνατοτήτων και την χάραξη ολοκληρωμένης στρατηγικής για την υποστήριξη της καινοτομίας και επιχειρηματικότητας από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος. Ειδικότερα και όσον αφορά την διαβούλευση, αυτή ξεκινά άμεσα με την ανάρτηση του παρόντος κειμένου βάσης στον ιστότοπο του PrototypebyTEE με στόχο να ολοκληρωθεί το συντομότερο δυνατό πριν την καταληκτική ημερομηνία του Αυγούστου 2017 με έμφαση στην επίτευξη μέγιστης δυνατής συμμετοχής στην διαβούλευση.

Στον ιστότοπο της πρωτοβουλίας μπορείτε να διαβάσετε τα βασικά στοιχεία, να δώσετε προτάσεις και να προτείνετε αλλαγές (μέσα από τη φόρμα επικοινωνίας ή τις διευθύνσεις email που δίνονται) στις εξής ενότητες:

- Περιγραφή
- Σε Ποιους Απευθύνεται
- Απαιτήσεις Προγράμματος
- Φάσεις Προγράμματος
- Κριτήρια Αξιολόγησης
- Θεματικοί Τομείς
- Βραβεία
- Χρονοδιάγραμμα
- Όροι & Προϋποθέσεις

• Υποβολή Συμμετοχής

Η διαβούλευση για την πρωτοβουλία Prototype by TEE θα διαρκέσει **μέχρι τα τέλη Αυγούστου** και οι παρατηρήσεις – προτάσεις θα ενσωματωθούν από τους διοργανωτές άμεσα. Ο πρώτος κύκλος του διαγωνισμού Prototype θα ανοίξει με την **έναρξη της ηλεκτρονικής υποβολής στις 12 Σεπτεμβρίου 2017** και η **λήξη ηλεκτρονικής υποβολής προτάσεων στον Α κύκλο προγραμματίζεται για τις 30 Σεπτεμβρίου 2017**.

Πως θα λειτουργήσει η πρωτοβουλία

Σκοπός των διοργανωτών είναι να δώσουν τη δυνατότητα σε νέους ανθρώπους να αναπτύξουν τις ικανότητες σχεδίασης καινοτόμων υπηρεσιών και να βοηθηθούν στην ανάπτυξη εφαρμογών και νέων ψηφιακών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Η συμμετοχή στον διαγωνισμό είναι ανοικτή και δωρεάν και μπορούν να συμμετάσχουν ομάδες από 1 έως και 5 ατόμων. Ο διαγωνισμός απευθύνεται σε νέους ανθρώπους που είναι απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ ή που δραστηριοποιούνται στη δημιουργία, προώθηση και εμπορική αξιοποίηση εφαρμογών.

Το Prototype by TEE οργανώνει και κατατάσσει τις επιλεγμένες start-up με βάση το αντικείμενο ενδιαφέροντός τους αλλά και τη φάση ωρίμασης στην οποία βρίσκονται. Η θεματική ταξινόμηση του πρώτου κύκλου υιοθετεί, ως οριζόντια προσέγγιση, τις εφαρμογές τεχνολογιών ψηφιακής παραγωγής και κατασκευής και επιμερίζεται σε επτά διαφορετικές κατηγορίες, που είναι οι εξής:

- Καινοτόμες Εφαρμογές Τουρισμού
- Νέες Ενεργειακές Τεχνολογίες, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Εξοικονόμηση Ενέργειας
- Αειφόρος Κατασκευές και Κτήρια
- Προηγμένα Υλικά, Νέα Χημικά Υλικά και Νανοτεχνολογία
- Περιβαλλοντικές Τεχνολογίες και Εφαρμογές, Σύγχρονη Διαχείριση Απορριμμάτων και Αποβλήτων
- Τεχνολογία πληροφοριών και επικοινωνίας (ΤΠΕ, αγγλ. IT ή ICT)
- Καινοτόμες Υπηρεσίες με στόχο την κοινωνική ανταπόδοση (κοινωνική επιχειρηματικότητα)

Για κάθε θεματική κατηγορία έχει οριστεί μια τριμελής ομάδα ειδικών, επιστημόνων και μηχανικών, οι οποίοι αναλαμβάνουν κάθετα το mentoring κάθε start-up, καθ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας τους στο πλαίσιο του project. Παράλληλα μια ομάδα ειδικών marketing και διοίκησης επιχειρήσεων υποστηρίζει οριζόντια όλες τις παραπάνω κατηγορίες. Η ταξινόμηση με βάση τη φάση ωρίμασης γίνεται σε τρία στάδια, που κωδικοποιούνται ως 1. «early stage», 2. «stage A», 3. Stage B». Για κάθε στάδιο προβλέπονται διαφορετικές διαδικασίες και πρακτικές ενίσχυσης, ενώ σε όλα η υποστήριξη είναι εξειδικευμένη και διαρκής.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Η επίσημη ανακοίνωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού έχει ως εξής:

Διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών - Απόφαση Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της αυτεπάγγελτης έρευνας σε διαγωνισμούς δημοπράτησης δημοσίων έργων για παράβαση των άρθρων 1 ν. 703/77, 1 ν. 3959/2011 και 101 ΣΛΕΕ

Η Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού με ομόφωνη απόφαση της, κατά την απλοποιημένη διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών του άρθρου 25α του ν. 3959/2011 και σύμφωνα με την υπ' αριθ. 628/2016 απόφασή της, έκρινε ότι δεκαπέντε (15) συνολικά εργοληπτικές επιχειρήσεις που εντάχθηκαν στην ως άνω διαδικασία, παραβίασαν το άρθρο 1 του ν. 3959/2011, πρώην 1 του ν. 703/1977 περί απαγορευμένων συμπράξεων και 101 της Συνθήκης Λειτουργίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), με την συμμετοχή τους σε διακριτές οριζόντιες συμπράξεις για την κατανομή αγορών και τη νόθευση διαγωνισμών δημοσίων έργων, με σκοπό την παγίωση των μεριδίων τους στη σχετική αγορά και την άμβλυση του επιπέδου των προσφερόμενων στους δημόσιους διαγωνισμούς εκπτώσεων. Η απόφαση εκδόθηκε κατά την ως άνω απλοποιημένη διαδικασία, κατόπιν σχετικής εκδήλωσης ενδιαφέροντος εκ μέρους τους για την υπαγωγή τους στη διαδικασία και συνακόλουθης οριστικής δήλωσης περί αποδοχής των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν.

Με βάση το σκεπτικό της απόφασης της Επιτροπής, κατά την περίοδο 2005 – 2012 οι εταιρίες της ανώτατης τάξης εργοληπτικού πτυχίου (7ης) ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε, J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε, ΤΕΡΝΑ Α.Ε, ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε, ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε και ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Ε υιοθέτησαν, όπως οι ίδιες αποδέχθηκαν, καθεμία κατά το χρόνο συμμετοχής της, ένα κοινό σχέδιο κατανομής και χειραγώγησης διαγωνισμών δημοσίων έργων. Η νόθευση των διαγωνισμών αυτών επιτεύχθηκε κυρίως μέσω του προσδιορισμού, προ της κατάθεσης των οικονομικών προσφορών, του μειοδότη και της υποβολής προσφορών κάλυψης, και σε ορισμένες περιπτώσεις, μέσω του προσδιορισμού εκ των προτέρων των σχημάτων που θα εκτελούσαν τα κρίσιμα έργα. Η εν λόγω οριζόντια σύμπραξη υλοποιήθηκε, κυρίως, μέσω τακτικών συναντήσεων των εμπλεκόμενων ανταγωνιστών και/ ή της σύναψης διασφαλιστικών/ αποζημιωτικών συμφωνητικών. Στον ανωτέρω μηχανισμό κατανομής εντάχθηκαν, μεταξύ άλλων, έργα Μετρό της περιόδου 2005-2006 και 2012, έργα ΣΔΙΤ της περιόδου 2008-2009 και έργα υποδομής της περιόδου 2011-2012.

Συμμετοχή στην ανωτέρω σύμπραξη είχαν ως προς συγκεκριμένους διαγωνισμούς και οι εταιρίες κατώτερης τάξης εργοληπτικού πτυχίου (6ης) ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε, ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε, ΕΚΤΕΡ Α.Ε, ΧΡΙΣΤ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε και ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε, καθεμία κατά το χρόνο συμμετοχής της.

Από τις ως άνω εταιρίες, ο όμιλος ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ συνέδραμε ουσιαστικά στη διερεύνηση των παραβάσεων που

διαπιστώθηκαν, μέχρι και την ολοκλήρωση της διοικητικής διαδικασίας εξέτασης της υπόθεσης. Με την απόφασή της η Επιτροπή Ανταγωνισμού χορήγησε στην ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε. πλήρη απαλλαγή από την καταβολή προστίμου, για τη συμμετοχή της στην παράβαση της περιόδου 2005 – 2012. Πρόκειται για την πρώτη επιτυχή εφαρμογή του Προγράμματος Επιείκειας από την Επιτροπή Ανταγωνισμού.

Με την ίδια απόφασή της, η Επιτροπή μείωσε κατά 15% το ύψος των προστίμων που επιβλήθηκαν στις ως άνω εταιρίες ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε, J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε, ΤΕΡΝΑ Α.Ε, ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε, ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε, ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Ε, ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε, ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε, ΕΚΤΕΡ Α.Ε, ΧΡΙΣΤ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε. και ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε, όπως προβλέπεται, για τη συνεργασία τους στο πλαίσιο της Διαδικασίας Διευθέτησης Διαφορών και την ανεπιφύλακτη παραδοχή από μέρους τους της συμμετοχής και ευθύνης τους στις παραβάσεις που διαπιστώθηκαν. Επιπλέον, η Επιτροπή Ανταγωνισμού με την απόφασή της αναγνώρισε στις εταιρίες ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε. και J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. ελαφρυντική περίπτωση, λόγω του ότι προσκόμισαν νέα πρόσθετα αποδεικτικά στοιχεία για τη διάπραξη της παράβασης της περιόδου 2005 – 2012, καθώς και στην εταιρία ΕΚΤΕΡ Α.Ε. λόγω της αποστασιοποίησής της από τη σύμπραξη, ενώ, ως προς την εταιρία J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε. ελήφθη υπόψη ως επιβαρυντική περίπτωση η εκ μέρους της παρακώλυση των δύο επιτόπιων ελέγχων που πραγματοποιήθηκαν στα γραφεία της. Επίσης, για τον υπολογισμό των επιβλητέων κυρώσεων, η Επιτροπή Ανταγωνισμού έλαβε υπόψη της την παρατεταμένη οικονομική κρίση που έπληξε κατά τα τελευταία έτη, μεταξύ άλλων, και τον κλάδο των κατασκευών.

Δύο, επίσης, από τις προαναφερόμενες εταιρίες επικαλέστηκαν αδυναμία πληρωμής του επιβλητέου προστίμου. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού για πρώτη φορά έκανε δεκτά (μερικώς, εν προκειμένω) τα αιτήματα αδυναμίας πληρωμής και μείωσε το επιβλητέο στις εταιρίες αυτές πρόστιμο, αφού έλαβε υπόψη της για κάθε μία από τις εταιρίες αυτές, τις οικονομικές καταστάσεις τους των τελευταίων πέντε ετών, τις προβλέψεις για τα έτη 2016-2018, οικονομικούς δείκτες που μετρούν την σταθερότητα, φερεγγυότητα, ρευστότητα και κερδοφορία των εταιριών, το βαθμό εμπιστοσύνης των τραπεζικών ιδρυμάτων και των μετόχων στην οικονομική τους βιωσιμότητα, καθώς και την ικανότητα των τελευταίων να τις συνδράμουν οικονομικά. Με βάση τα ανωτέρω, η Επιτροπή Ανταγωνισμού επέβαλε τα ακόλουθα πρόστιμα, ανάλογα με τη διάρκεια συμμετοχής κάθε επιχειρήσεως στην ενιαία και διαρκή παράβαση της περιόδου 2005 – 2012:

- ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.: πρόστιμο 38.495.453 €,
- J&P ΑΒΑΞ Α.Ε.: πρόστιμο 18.320.193 €,
- ΤΕΡΝΑ Α.Ε.: πρόστιμο 18.611.695 €,
- ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε.: πρόστιμο 532.859 €,
- ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε.: μηδενικό πρόστιμο (0€),
- ΙΝΤΡΑΚΑΤ Α.Ε.: πρόστιμο 4.300.493€,

- ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε.: πρόστιμο 110.953 €,
- ΕΡΕΤΒΟ Α.Ε.: πρόστιμο 110.953 €,
- ΕΚΤΕΡ Α.Ε.: πρόστιμο 99.858 €,
- ΧΡΙΣΤ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε.: πρόστιμο 110.953 € και
- ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.: πρόστιμο 8.899 €.

Εξάλλου, με την ίδια απόφασή της η Επιτροπή έκρινε ότι οι εταιρίες ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε, J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε, ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε, ΕΤΕΘ Α.Ε, ΤΕΡΝΑ Α.Ε, ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε, ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε, ΘΕΜΕΛΗ Α.Ε και ΕΚΤΕΡ Α.Ε, υιοθέτησαν κατά την περίοδο 1989 – 2000, όπως οι ίδιες αποδέχθηκαν, ένα κοινό σχέδιο κατανομής και χειραγώγησης διαγωνισμών δημοσίων έργων μέσω των ανωτέρω πρακτικών, καθεμία κατά το χρόνο συμμετοχής της. Συμμετοχή στην ανωτέρω σύμπραξη είχαν ως προς συγκεκριμένους διαγωνισμούς και οι εταιρίες ΧΡΙΣΤ. Δ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΙΔΗΣ Α.Ε και ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε, καθεμία κατά το χρόνο συμμετοχής της. Η εξουσία της Επιτροπής Ανταγωνισμού να επιβάλει κυρώσεις για την ενιαία και διαρκή παράβαση της περιόδου αυτής έχει παραγραφεί σύμφωνα με το άρθρο 42 του ν. 3959/2011.

Επίσης, με την ίδια απόφασή της, η Επιτροπή Ανταγωνισμού διαπίστωσε σειρά αυτοτελών πρακτικών κατανομής διαγωνισμών δημοσίων έργων οι οποίες έλαβαν χώρα κατά τα έτη 1981-1988 και 2001 – 2002. Τη διάπραξη των εν λόγω παραβάσεων αποδέχθηκαν οι εμπλεκόμενες επιχειρήσεις, καθεμία ανά διαγωνισμό/-ους στην κατανομή του/-ων οσίου/-ων συμμετείχε. Επιπλέον των εταιριών ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε, J&P - ΑΒΑΞ Α.Ε, ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε, ΕΤΕΘ Α.Ε, ΤΕΡΝΑ Α.Ε, ΑΕΓΕΚ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ Α.Ε. και ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε, στην κατανομή δύο διαγωνισμών των ετών 2001 – 2002 συμμετείχαν και οι εταιρίες SIEMENS AG και SIEMENS AE. Η εξουσία της Επιτροπής Ανταγωνισμού να επιβάλει κυρώσεις για τις αυτοτελείς αυτές παραβάσεις έχει παραγραφεί σύμφωνα με το άρθρο 42 του ν. 3959/2011.

Με την ίδια απόφαση η Επιτροπή διαπίστωσε ότι δεν στοιχειοθετείται η διάπραξη παράβασης από τις προαναφερόμενες εταιρίες καθώς και τις εταιρίες ΕΛΛΑΚΤΩΡ ΑΕ, ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΕ, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ, ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΒΕΤΕ, ΙΝΤΡΑΚΟΜ HOLDINGS και VINCI CONCESSIONS SA ως προς διαγωνισμούς δημοσίων έργων, οι οποίοι αφορούσαν μεταξύ άλλων έργα οδικών αξόνων που δημοπρατήθηκαν με το σύστημα της παρακώρυψης, έργα σιδηροδρομικών γραμμών/σταθμών και έργα κατασκευής λιμένων και οι οποίοι είχαν αποτελέσει αντικείμενο της αυτεπάγγελτης έρευνας της ΓΔΑ.

Σημειώνεται, επίσης, ως προς τις λοιπές εμπλεκόμενες στην αυτεπάγγελτη έρευνα της ΓΔΑ ελληνικές και αλλοδαπές κατασκευαστικές εταιρίες (βλ. Δελτίου τύπου ΕΑ 17.05.2016), οι οποίες δεν υπέβαλαν αίτημα υπαγωγής στη Διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών, ότι έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία ενώπιον της Επιτροπής Ανταγωνισμού και η ήδη ληφθείσα απόφαση βρίσκεται στο στάδιο της σύνταξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Οι απαντήσεις των τεχνικών εταιρειών που εκδόθηκαν μέχρι την ώρα ολοκλήρωσης της σημερινής έκδοσης του tee newsletter από εμπλεκόμενες στην απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού τεχνικές εταιρείες έχουν ως εξής:

Ανακοίνωση J&P-ABAΞ

Η J&P-ABAΞ ΑΕ, σε συνέχεια και της από 14.10.2016 δημοσιοποιηθείσας απάντησής της σε ερώτημα της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, ενημερώνει το επενδυτικό κοινό ότι η διοίκηση της Εταιρείας αποφάσισε να αποδεχθεί την προτεινόμενη από την Επιτροπή Ανταγωνισμού διευθέτηση, στο πλαίσιο σχετικής έρευνας από τον Φεβρουάριο του 2013. Ως αποτέλεσμα της εν λόγω διευθέτησης, η Εταιρεία θα καταβάλει στο Ελληνικό Δημόσιο το ποσό των €18,3 εκατομμυρίων. Επισημαίνεται ότι η Εταιρεία έχει ήδη συμπεριλάβει σχετική πρόβλεψη για το ύψος του παραπάνω προστίμου στα δημοσιευμένα οικονομικά αποτελέσματα της χρήσης 2016. Η Διοίκηση της Εταιρείας έλαβε την ανωτέρω απόφαση με αποκλειστικό και μόνο κριτήριο ότι είναι προς το συμφέρον της να μην υπάρξει περαιτέρω παράταση της νομικής και οικονομικής αβεβαιότητας. Στο πλαίσιο αυτό, η Διοίκηση της Εταιρείας εκτιμά ότι η ολοκλήρωση της συγκεκριμένης υπόθεσης είναι προς το συμφέρον του Ομίλου J&P-ABAΞ, των μετόχων του αλλά και της ίδιας της χώρας, καθώς επιτρέπει την ομαλή ολοκλήρωση σειράς σημαντικών έργων που συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και διασφαλίζει χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Ανακοίνωση ΕΜΜΑΚΤΩΡ Α.Ε

Η ΕΜΜΑΚΤΩΡ Α.Ε. ενημερώνει το επενδυτικό κοινό ότι σήμερα 03.08.2017 κοινοποιήθηκε η απόφαση διευθέτησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού, δυνάμει της οποίας επιβάλλεται στη θυγατρική της εταιρεία «ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε.» πρόστιμο 38.495.453 ευρώ, στο πλαίσιο έρευνας σε διαγωνισμούς δημοπράτησης Δημοσίων Έργων Υποδομής παρελθόντων ετών. Σημειώνεται ότι για το εν λόγω πρόστιμο, η εταιρεία είχε ήδη συμπεριλάβει σχετική πρόβλεψη ποσού 40 εκ. € στις σχετικές οικονομικές της καταστάσεις χρήσης 2016. Η ΑΚΤΩΡ Α.Τ.Ε., παρά την ως άνω άδεια για αυτήν απόφαση, συνεχίζει απρόσκοπτα τις δραστηριότητές της, προς το συμφέρον του ομίλου, των μετόχων του αλλά και της ίδιας της χώρας, για την ομαλή ολοκλήρωση σειράς σημαντικών έργων και έργων που συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε., διασφαλίζοντας χιλιάδες θέσεις εργασίας. Τέλος επισημαίνεται ότι με την ανωτέρω απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού διαπιστώνεται ότι δεν στοιχειοθετείται διάπραξη παράβασης από τις εταιρείες του ομίλου ΕΜΜΑΚΤΩΡ Α.Ε. και ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ Α.Ε.

Ανακοίνωση ΤΕΡΝΑ Α.Ε

Η ΤΕΡΝΑ Α.Ε., σε συνέχεια και της από 17/10/2016 επιστολής της μητρικής της εταιρείας ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, ενημερώνει το επενδυτικό κοινό ότι μετά την απόφαση της εταιρείας να προχωρήσει σε διαδικασίες διευθέτησης στο πλαίσιο της σχετικής έρευνας που διεξάγει η Επιτροπή Ανταγωνισμού από τον Φεβρουάριο του 2013 και εν τώκει να αποδεχθεί την συναφή Εισήγηση της αρμόδιας Εισηγήτριας της Επιτροπής Ανταγωνισμού, εξέδωθη και κοινοποιήθηκε η σχετική απόφαση. Ως αποτέλεσμα της εν λόγω διευθέτησης, η ΤΕΡΝΑ Α.Ε. θα καταβάλει στο Δημόσιο το ποσό των 18,6 εκατ. ευρώ. Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί από τη ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, στο πλαίσιο της δημοσίευσης των επίσημων οικονομικών της αποτελεσμάτων για το 2016,

η εταιρεία έχει ήδη συμπεριλάβει την σχετική πρόβλεψη για το εν λόγω πρόστιμο στις οικονομικές καταστάσεις του 2016.

Το Δ.Σ. της ΤΕΡΝΑ Α.Ε. έλαβε την ανωτέρω απόφαση με αποκλειστικό και μόνο κριτήριο ότι είναι προς το συμφέρον της εταιρείας να μην υπάρξει περαιτέρω παράταση της νομικής και οικονομικής αβεβαιότητας σε σχέση με τη συγκεκριμένη υπόθεση, καθώς αυτή θα είχε σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις στη μελλοντική πορεία της εταιρείας, με σοβαρό αντίκτυπο στα συμφέροντα των εργαζομένων και των μετόχων της. Αξίζει να τονιστεί ότι σε περίπτωση μη αποδοχής της προτεινόμενης από την Επιτροπή Ανταγωνισμού διευθέτησης, η εταιρεία θα αντιμετώπιζε πολλαπλάσια πρόστιμα και μακροχρόνια αβεβαιότητα – σε νομικό και οικονομικό επίπεδο – που θα έθεταν σε σοβαρό κίνδυνο την ομαλή συνέχιση της λειτουργίας της, αυξάνοντας, παράλληλα, έτι περαιτέρω το κόστος περιορισμού της διοίκησης και των στελεχών της εταιρείας, που θα έπρεπε να ασχοληθούν με τη διαχείριση αυτής της υπόθεσης. Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι το κλείσιμο της συγκεκριμένης υπόθεσης είναι προς το συμφέρον και της ίδιας της χώρας, καθώς διασφαλίζει την ομαλή ολοκλήρωση σειράς σημαντικών έργων που συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. και την επιβίωση του πλέον σημαντικού για την οικονομική πορεία της χώρας κλάδου, καθώς και την διατήρηση χιλιάδων θέσεων εργασίας.

Ανακοίνωση INTRAKAT

Η INTRAKAT σε συνέχεια της από 17/10/2016 δημοσιοποιηθείσας απάντησής της σε ερώτημα της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς και της από 03/08/2017 υπ' αριθμ. 642/2017 κοινοποιηθείσας απόφασης διευθέτησης της Επιτροπής Ανταγωνισμού ενημερώνει το επενδυτικό κοινό για τα ακόλουθα: (α) Η Διοίκηση της Εταιρείας αποφάσισε να αποδεχθεί την προτεινόμενη από την Επιτροπή Ανταγωνισμού υπαγωγή της στην Διαδικασία Διευθέτησης Διαφορών με αποκλειστικό και μόνο κριτήριο ότι είναι προς το εταιρικό συμφέρον να μην υπάρξει περαιτέρω παράταση καμίας νομικής και οικονομικής αβεβαιότητας. (β) Ως αποτέλεσμα της εν λόγω διευθέτησης επιβλήθηκε στην INTRAKAT πρόστιμο ύψους 4.300.493 ευρώ, ποσό για το οποίο έχει ήδη συμπεριληφθεί πρόβλεψη στα επίσημα οικονομικά αποτελέσματα του 2016 και δεν θα επιπράσει αρνητικά τα αποτελέσματα των επόμενων χρήσεων. (γ) Η Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού έκρινε ότι ουδεμία παράβαση του δίκαιου του ανταγωνισμού διεπράχθη από την INTRACOM HOLDINGS.

Η ανακοίνωση της Τεχνικής Ολυμπιακής

Η διοίκηση της Τεχνικής Ολυμπιακής ανακοίνωσε, πως ενεργώντας τόσο για τον εαυτό της όσο και ως καθολική διάδοχος της συγχωνευθείσας με απορρόφηση εταιρίας Μοκλός, της επιδόθηκε σήμερα «η υπ' αριθμ. 642/2017 τελική Απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η οποία κλείνει την έρευνα στους διαγωνισμούς δημοπράτησης δημοσίων έργων υποδομής παρελθόντων ετών, διαπιστώνει παράβαση των άρθρων 101 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και 1 του Ν. 3959/2011 και επιβάλλει πρόστιμα σε αριθμό επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κατασκευαστικό κλάδο». Στην ανακοίνωση αναφέρεται πως καθ' όλη την διάρκεια της έρευνας η Τεχνική Ολυμπιακή, συνεργάστηκε πλήρως με την Επιτροπή Ανταγωνισμού και αυτό αντανακλάται στο γεγονός ότι είναι η μόνη εταιρεία στην οποία δεν

επιβλήθηκε κανένα πρόστιμο. Ειδικότερα, η εν λόγω απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού απύλλασε οριστικούς και ολοσχερώς από κάθε πρόστιμο την Τεχνική Ολυμπιακή, καθότι υπήχθη επικυκλώς στο Πρόγραμμα Επείκειας (Τύπου 1B).

Η ανακοίνωση της ΑΕΓΕΚ

Η ΑΕΓΕΚ, σε συνέχεια της από 13.10.2016 απάντησής της προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και της από 20.07.2017 ανακοίνωσής της που εκδόθηκε κατόπιν ερωτήματος της ίδιας Επιτροπής (υπ' αριθμ. 2548/18.7.2017), γνωστοποίησε ότι επιδόθηκε στην εταιρεία του ομίλου η υπ' αριθμ. 642/2017 απόφαση της Ολομέλειας της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η οποία εκδόθηκε στο πλαίσιο της Διαδικασίας Διευθέτησης Διαφορών, σύμφωνα με το άρθρο 25α του Ν. 3959/2011 και την με αρ. 628/2016 απόφαση της Ολομέλειας της Επιτροπής, επί της αυτεπάγγελτης έρευνας της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνισμού σε διαγωνισμούς δημοπράτησης δημοσίων έργων υποδομής. Με την επιδοθείσα απόφαση η Επιτροπή Ανταγωνισμού έκρινε, μεταξύ άλλων, τα εξής:

- Διαπιστώνει ότι η εταιρεία έχει παραβιάσει, όπως αποδέχθηκε, το άρθρο 1 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, καθώς και το άρθρο 101 ΣΛΕΕ, λόγω συμμετοχής σε απαγορευμένη οριζόντια σύμπραξη περί κατανομής αγορών και νόθευσης διαγωνισμών δημοσίων έργων το διάστημα από 11.05.2005 έως 04.01.2007 και από 04.06.2011 έως 26.11.2012.

- Υποχρεώνει την εταιρεία να παύσει, εφόσον δεν το έχει ήδη πράξει, και να παραλείπει στο μέλλον τις άνω διαπιστωθείσες παραβάσεις.

- Επιβάλλει στην εταιρεία πρόστιμο, συνολικού ποσού 532.859,00 ευρώ, για την τέλεση των παραβάσεων που διαπιστώθηκαν ως άνω.

- Διαπιστώνει ότι η εταιρεία έχει παραβιάσει, όπως αποδέχθηκε, το άρθρο 1 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, καθώς και το άρθρο 101 ΣΛΕΕ, λόγω συμμετοχής σε απαγορευμένη οριζόντια σύμπραξη περί κατανομής αγορών και νόθευσης διαγωνισμών δημοσίων έργων, σε επόμερους περιπτώσεις, το διάστημα από 06.03.1998 έως 14.12.2000 και από 05.02.2002 μέχρι την 31.10.2002, παραβάσεις για τις οποίες έχει παραγραφεί η εξουσία της Επιτροπής να επιβάλλει κυρώσεις.

- Διαπιστώνει ότι δεν στοιχειοθετούνται για την εταιρεία παραβάσεις του άρθρου 1 του ν. 703/1977, ή του άρθρου 1 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, αναφορικά με επιμέρους περιπτώσεις διαγωνισμών δημοσίων έργων, που παρτίθενται στην απόφαση.

- Αποφασίζει ότι, ως προς την εταιρεία και τις ως άνω πρακτικές, δεν στοιχειοθετείται λόγος περαιτέρω δράσης της Επιτροπής Ανταγωνισμού, με βάση το άρθρο 101 ΣΛΕΕ.

Ο Όμιλος ΑΕΓΕΚ, σε εφαρμογή των οριζόμενων από το ΔΛΠ 37, έχει περιλάβει στις καταρτιζόμενες υπό δημοσιοποίηση οικονομικές καταστάσεις 2016, επαρκή πρόβλεψη του προαναφερθέντος προστίμου, ποσού 530 χιλ. ευρώ, με την οποία επιβαρύνονται τα αποτελέσματα της χρήσης 2016.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Να υπερψηφίσουν την τροπολογία για την αδειοδότηση των τηλεοπτικών σταθμών, όπως ζήτησε το ΕΣΡ, κάλεσε τα κόμματα της αντιπολίτευσης ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκος Παππάς σε παρέμβασή του στη συζήτηση για το νομοσχέδιο για το ηλεκτρονικό σύστημα διάθεσης τηλεοπτικού διαφημιστικού χρόνου. «Πρέπει να ξεπεράσετε το σοκ από την απόφαση ότι δεν μπορεί να είναι απεριόριστος ο αριθμός των αδειών και ότι θα πρέπει να υπάρξει τίμημα για τις άδειες» είπε ο κ. Παππάς και έκανε λόγο για «άναρθρες κραυγές» της αντιπολίτευσης για το θέμα.

Απαντώντας ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Συμπαράταξης Ανδρέας Λοβέρδος, είπε πως ο υπουργός θα έπρεπε «να ντρέπεται για τις αντιπαραταγματικές ρυθμίσεις που φέρνει στη Βουλή».

Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Ιωάννης Σαρακινός υπογράμμισε ότι το νομοσχέδιο φέρνει μια σειρά από καινοτομίες, με άξονα τη διαφάνεια στο χώρο της ενημέρωσης και θέτει τέρμα στην αδιαφάνεια και τη διαπλοκή. Σημείωσε πως εδώ και χρόνια δεν γινόταν τίποτα από τα κόμματα που διακυβέρνησαν τη χώρα, κάνοντας λόγο για ταυτίσεις με τα μεγάλα εκδοτικά συμφέροντα, και πρόσθεσε πως ο ελληνικός λαός πρέπει να πληροφορηθεί πως το ΕΣΡ αποφάσισε ότι οι άδειες θα έχουν ως τιμή εκκίνησης τα 35 εκατομμύρια και αποδέχθηκε ότι το φάσμα είναι περιορισμένο. Τόνισε πως η πλατφόρμα για τη διαφήμιση θα είναι συνδεδεμένη με την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων για να διασφαλιστεί η διαφάνεια υπό την εποπτεία του ΕΣΡ, και τόνισε πως πλέον η διαφημιστική δαπάνη θα είναι διαφανής μέσω της ηλεκτρονικής καταγραφής στην πλατφόρμα. Για τον περιφερειακό Τύπο, υπογράμμισε πως η κυβέρνηση με τις ρυθμίσεις που φέρνει, βάζει τέρμα στις αδιαφανείς πρακτικές διανομής της διαφήμισης του παρελθόντος. Σε ό,τι αφορά την εφαρμογή του «barcode» για τις πωλήσεις των εφημερίδων, είπε πως ήδη πριν κατατεθεί το σχέδιο νόμου, υπήρξαν αλλαγές στις ανακοινώσεις για την κυκλοφορία εφημερίδας, άλλες άλλαξαν πρακτορεία, ενώ συγκεκριμένο πρακτορείο διανομής ανακοίνωσε ότι θα εγκαταστήσει μόνο του το σύστημα του γραμμωτού κώδικα. Τέλος, ανέφερε πως ήδη υπάρχει θετικό κλίμα στη ρύθμιση για παραγωγή οπτικοακουστικού έργου και σημείωσε πως το αρχικό σχέδιο για την περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προβλέπει επένδυση 6,5 εκατ. ευρώ.

Η εισηγήτρια της ΝΔ Άννα Μισέλ Ασημακοπούλου υποστήριξε πως η κυβέρνηση έκανε «κυβίστηση» και μετά τις προειδοποιήσεις της αντιπολίτευσης για αντισυνταγματικότητα στην υποχρεωτικότητα για την ηλεκτρονική πλατφόρμα και τις θέσεις που διατύπωσαν οι εκπρόσωποι των φορέων. Μίλησε για προχειρότητα, ιδεοληψία,

κομματικές σκοπιμότητες και αναποτελεσματικότητα της κυβέρνησης, και σημείωσε πως ο κ. Παππάς επιχείρησε διά της πλαγίας οδού να ελέγξει την ενημέρωση παρεμβαίνοντας στα διαφημιστικά έσοδα. Είπε χαρακτηριστικά, πως τελικώς η κυβέρνηση έκανε στροφή 180 μοιρών και η ηλεκτρονική πλατφόρμα που ορίζει τις τιμές δεν είναι πλέον υποχρεωτική. Μόνο η καταγραφή των συναλλαγών θα είναι υποχρεωτική, επισήμανε. Η κ. Ασημακοπούλου σημείωσε επίσης, πως στο νομοσχέδιο έγιναν 22 νομοτεχνικές βελτιώσεις σε 12 άρθρα, και θα έπρεπε να αποσυρθεί αφού υιοθετήθηκαν σχεδόν όλα τα αιτήματα των καναλαρχών και της ένωσης διαφημιζομένων. Καταλόγισε κομματική σκοπιμότητα στις παρεμβάσεις για τον περιφερειακό Τύπο, με στόχο «να φτιάξει η κυβέρνηση δικά της μέσα». Σε ό,τι δε, αφορά το barcode για τις εφημερίδες, είπε ότι η ΝΔ τάσσεται υπέρ της διαφάνειας στην καταγραφή της κυκλοφορίας των εφημερίδων, αλλά έχει επιφυλάξεις για τον τρόπο που επιδιώκει να την εφαρμόσει η κυβέρνηση. Για τις οπτικοακουστικές παραγωγές, υποστήριξε πως η κυβέρνηση κοροϊδεύει τους παραγωγούς. Ανέφερε πως η ΝΔ θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο, ενώ κάλεσε τον υπουργό ΨΗΦΠΕ να αναγνωρίσει ότι έκανε πολιτικό λάθος με το νομοσχέδιο για τις τηλεοπτικές άδειες. «Να προσέχετε τις πολιτικές λακκούβες» απάντησε στην εισηγήτρια της ΝΔ ο κ. Παππάς και έκανε λόγο για «δομικές αντιφάσεις» στη γραμμή της αδειοδοτικής αντιπολίτευσης.

Ο εισηγητής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης Θεόδωρος Παπαθεοδώρου, είπε πως το κόμμα του θα καταψηφίσει επί της αρχής το μεγαλύτερο μέρος των άρθρων. Έκανε λόγο για «άτακτη υποχώρηση της κυβέρνησης» για την πλατφόρμα, αφού καθιερώνει τελικώς μόνον προαιρετική καταγραφή των συναλλαγών. «Με άλλο νομοσχέδιο ξεκίνησε η κυβέρνηση και άλλο θα ψηφίσει», είπε χαρακτηριστικά. Για τον περιφερειακό Τύπο διατύπωσε την άποψη πως θα πρέπει να τεθούν αυστηρές προϋποθέσεις πιστοποίησης και εγγραφής στο μητρώο των εντύπων της Περιφέρειας και πληθυσμιακά κριτήρια για τον αριθμό των εργαζομένων δημοσιογράφων και τεχνικών. Δήλωσε πως συμφωνεί επί της αρχής στο barcode για τις εφημερίδες, αλλά σημείωσε πως είναι ασαφές το πώς θα εφαρμοστεί η ρύθμιση. Σε ό,τι αφορά τις οπτικοακουστικές παραγωγές, εξέφρασε την απορία του γιατί δεν συνυπογράφει το νομοσχέδιο η υπουργός Πολιτισμού.

Ο εισηγητής του ΚΚΕ Χρήστος Κασιώτης μίλησε για προσπάθεια αναδιανομής της διαφημιστικής πίτας εκ μέρους της κυβέρνησης και για την είσοδο νέων παικτών στην αγορά.

Το ΚΚΕ θα ψηφίσει «Όχι» επί της αρχής στο σχέδιο νόμου, τόνισε ο κ. Κασιώτης και κάλεσε στην υπερψήφισή

του συνόλου της τροπολογίας που έχει καταθέσει για την καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών στους εργαζόμενους.

Στο σημείο αυτό, τον λόγο πήρε η υπουργός Εργασίας Έφη Αχτσιόγλου και είπε πως ο αρμόδιος υπουργός απάντησε σε σχέση με την αποδοχή της τροπολογίας του ΚΚΕ στο πρώτο μέρος, ότι δηλαδή η μη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών για αείολογο χρονικό διάστημα συνιστά μονομερή βλαπτική μεταβολή των όρων εργασίας. Επισήμανε πως «πρόκειται για μια ρύθμιση η οποία είναι στη σωστή κατεύθυνση και γι' αυτό την αποδεχόμαστε». Εξάλλου σε αυτό το πλαίσιο, προσέθεσε, «είχαμε προαναγγείλει και εμείς ότι στα τέλη Αυγούστου, αρχές Σεπτεμβρίου θα φέρουμε ένα νομοσχέδιο που θα αφορά ένα σύνολο παρεμβάσεων σε σχέση με την απλήρωτη και την αδήλωτη εργασία». Είναι μια ρύθμιση, διευκρίνισε, που δίνει τη δυνατότητα στον εργαζόμενο που μένει απλήρωτος να θεωρήσει ότι η μη καταβολή των δεδουλευμένων αποδοχών του ισοδυναμεί με καταγγελία της σύμβασης εργασίας, ισοδυναμεί δηλαδή με απόλυση και να διεκδικήσει τη νόμιμη αποζημίωση. Με τη ρύθμιση αυτή, συνέχισε η κ. Αχτσιόγλου, αποκτά στην ουσία ο εργαζόμενος ένα δικαίωμα, μια διέξοδο από μια κατάσταση που σε πάρα πολλές περιπτώσεις παραμένει εγκλωβισμένος για πάρα πολύ καιρό σε επιχειρήσεις που δεν τον πληρώνουν και δεν θα είχε το δικαίωμα να ζητήσει τη νόμιμη αποζημίωση και να φύγει από την εργασία.

Ο εισηγητής των ΑΝΕΛ Θανάσης Παπαχριστόπουλος υπογράμμισε ότι το ΕΣΡ έδειξε με την απόφασή του ότι θα πρέπει να καταβληθούν 245 εκατομμύρια για τις άδειες, ενώ πριν από 10 μέρες πολλά κανάλια έλεγαν ότι «τις άδειες θα τις πάρουν τσάμπα και με μία αίτηση». Τόνισε ότι το νομοσχέδιο αποτελεί ένα μικρό βήμα σε μια σειρά από άλλα, καθώς οι παρεμβάσεις της κυβέρνησης για να αντιμετωπιστεί η διαπλοκή και να εμπεδωθεί η διαφάνεια, «δεν τελειώνουν εδώ». Πρότεινε τέλος, να παρέμβει η κυβέρνηση και να αντιμετωπίσει το ζήτημα με τις ψεύτικες δημοσκοπήσεις μετά από συνάντηση με τους δημοσκόπους.

«Παρών» θα ψηφίσει η Ένωση Κεντρώων, όπως δήλωσε ειδικός αγορητής της Ι. Σαρίδης, καθώς συμφωνεί με τις ιδέες του νομοσχεδίου, αλλά εκφράζει επιφυλάξεις για τον τρόπο εφαρμογής τους. Σε ό,τι αφορά την τροπολογία για τις τηλεοπτικές άδειες, καλωσόρισε τις προτάσεις του ΕΣΡ και επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί αύριο. Εκ μέρους του Ποταμιού ο Γρηγόρης Ψαριανός κατηγόρησε την κυβέρνηση για ιδεοληψίες και απόπειρα ελέγχου της ενημέρωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΥΣΟΙΠ ΓΙΑ ΙΔΡΥΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Αποφάσεις για την ίδρυση Αναπτυξιακής Τράπεζας και τη δημιουργία εκσυγχρονισμένου πλαισίου για την έρευνα και την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων έλαβε το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ), στη χθεσινή συνεδρίαση του, υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης, Γιάννη Δραγασάκη.

1. Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ΑΕ

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της αντιπροεδρίας της κυβέρνησης, το ΚΥ.ΣΟΙ.Π. ενέκρινε την πρόταση του υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρη Παπαδημητρίου, για την ίδρυση της «Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα ΑΕ» / «Hellenic Development Bank SA» (EAT), καθώς και το χρονοδιάγραμμα των αναγκαίων εργασιών για το σκοπό αυτό.

Ο χαρακτήρας και η νομική μορφή της EAT ΑΕ:

Η EAT ΑΕ θα είναι δημόσιο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, σύμφωνα με όσα ορίζονται στο ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο. Η EAT ΑΕ θα λάβει τη μορφή χρηματοδοτικού μηχανισμού-ομπρέλα, και πιο συγκεκριμένα θα ιδρυθεί μια ΑΕ Συμμετοχών («Holding Company») ως μητρική. Σε αυτήν θα κληθούν να συμμετάσχουν ή να συνεργαστούν, φορείς του Δημοσίου με χρηματοδοτική ικανότητα ή αναπτυξιακό ρόλο (ΕΤΕΑΝ, ΟΑΕΠ, Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, Enterprise Greece, Πράσινο Ταμείο κ.ά.). Παράλληλα, θα επιδιωχθεί η συνεργασία ή και η συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο, διεθνών χρηματοδοτικών φορέων. Στόχος είναι η αναπτυξιακή τράπεζα να «προικοδοτηθεί» με τους απαραίτητους πόρους και περιουσιακά στοιχεία που θα της επιτρέψουν να επιτελέσει το ρόλο της.

Με την ίδρυση της EAT ΑΕ καλύπτεται ένα βασικό και χρόνιο κενό στο χρηματοδοτικό σύστημα της χώρας, τονίζεται στην ανακοίνωση. Επισημαίνεται δε, ότι η λειτουργία της EAT ΑΕ θα είναι συμπληρωματική και όχι ανταγωνιστική προς τις εμπορικές τράπεζες, ενώ για την ίδρυσή της θα αξιοποιηθεί η διεθνής εμπειρία. Στην κατεύθυνση αυτή, στο πλαίσιο της τεχνικής βοήθειας θα υπάρξει συνεργασία με αναπτυξιακή τράπεζα του εξωτερικού, η οποία θα λειτουργήσει ως σύμβουλος για την ίδρυση και τη δραστηριοποίηση της EAT ΑΕ.

Σκοπός και χρηματοδότηση:

Σκοπός της EAT ΑΕ είναι:

- Ο αναπτυξιακός σχεδιασμός στο πλαίσιο της εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής και η προτεραιοποίηση των προς υλοποίηση έργων υποδομής.

- Ο συντονισμός εγχώριων αναπτυξιακών και χρηματοδοτικών φορέων.

- Η συνεργασία με ευρωπαϊκούς και διεθνείς χρηματοδοτικούς φορείς και ταμεία.

- Η κινητοποίηση πόρων, τόσο εγχώριων όσο και από το εξωτερικό, και η επίτευξη της μέγιστης δυνατής μόχλευσης αυτών.

Η EAT ΑΕ θα χρηματοδοτεί, όπου υπάρχει ανάγκη και υφίσταται χρηματοδοτικό έλλειμμα:

- Έργα υποδομής

- Έργα περιφερειακής ανάπτυξης

- Μικρομεσαίες και νεοφυείς επιχειρήσεις

- Επιχειρήσεις με εξαγωγικό προσανατολισμό και εξωστρεφή δραστηριότητα.

Εταιρική διακυβέρνηση

Η εταιρική διακυβέρνηση της EAT ΑΕ θα αξιοποιεί τις βέλτιστες ευρωπαϊκές και διεθνείς πρακτικές και θα ανταποκρίνεται στα υψηλότερα πρότυπα οργάνωσης και στελέχωσης. Με όρους ευρείας συναίνεσης, στο καταστατικό της εταιρείας και στον εσωτερικό Οργανισμό της, θα διασφαλιστούν η ανεξαρτησία, η διαφάνεια, η αξιοκρατία, ο δημόσιος έλεγχος και η λογοδοσία.

Σκοπός εντός του επόμενου 3μήνου να έχει κατατεθεί ο ιδρυτικός νόμος της EAT ΑΕ.

Το ΚΥΣΟΙΠ αποφάσισε τη συγκρότηση επιτροπής για την υλοποίηση των ενεργειών για την ίδρυση της αναπτυξιακής τράπεζας. Στο πλαίσιο αυτό, υπό το συντονισμό του υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, το επόμενο διάστημα θα υπάρξουν διαβουλεύσεις με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη και τους θεσμούς, με σκοπό εντός του επόμενου τριμήνου να έχει κατατεθεί στη Βουλή ο ιδρυτικός νόμος της EAT ΑΕ.

2. Έρευνα και Εκμετάλλευση Υδρογονανθράκων

Το ΚΥΣΟΙΠ ενέκρινε επίσης την εισήγηση του υπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Γιώργου Σταθάκη, για την έρευνα και την εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της αντιπροεδρίας, η εισήγηση εντάσσεται στη στρατηγική απόφαση της κυβέρνησης να εξετάσει με συστηματικό τρόπο τις δυνατότητες αξιοποίησης του φυσικού πλούτου της χώρας, με όρους περιβαλλοντικής προστασίας, επενδυτικής διαφάνειας και μεγιστοποίησης του οφέλους για την κοινωνική ασφάλιση. Η στρατηγική εξειδικεύεται στις ακόλουθες δράσεις:

- Συμβάσεις Παραχώρησης

Σχετικά με τα είδη των συμβάσεων παραχώρησης των προς έρευνα περιοχών, παραμένουν σε ισχύ οι τύποι παραχώρησης που προβλέπονται από το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο, δηλαδή τόσο η σύμβαση μίσθωσης (Lease Agreement) όσο και η σύμβαση διάθεσης της παραγωγής (Production Share Agreement - PSA), όμως σε αυτή τη συγκυρία ως ο πλέον ενδεδειγμένος προκρίνεται ο τύπος της σύμβασης μίσθωσης.

- Εκσυγχρονισμός του νομικού πλαισίου

Προγραμματίζεται άμεση αναθεώρηση του υφιστάμενου νομικού πλαισίου με βασικούς στόχους την αλλαγή της προκήρυξης-πρόσκλησης, τη βελτίωση του Model Agreement και την επιτάχυνση των διαδικασιών επιλογής του αναδόχου. Ο χρόνος ολοκλήρωσης της διαδικασίας τοποθετείται εντός του 2017.

- Αναβάθμιση του ρόλου της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων (ΕΔΕΥ ΑΕ)

Βασικός στόχος είναι η αποκέντρωση του έως τώρα συγκεντρωτικού μοντέλου οργάνωσης. Έτσι, η ΕΔΕΥ ΑΕ αναβαθμίζεται, παραμένοντας στην εποπτεία του υπουργού, αλλά αποκτώντας την ευελιξία αξιοποίησης όλου του φάσματος δυνατοτήτων που αναδεικνύονται. Ήδη, στην κατεύθυνση αυτή από τον Οκτώβριο του 2016, ενεργοποιήθηκε η ουσιαστικά ανενεργή έως τότε ΕΔΕΥ ΑΕ και από το Μάιο 2017 ξεκίνησε η διαδικασία παράδοσης-παραλαβής του αρχείου της διεύθυνσης Υδρογονανθράκων προς αυτήν.

- Ενεργοποίηση του Εθνικού Λογαριασμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης των Γενεών (ΕΛΚΑΓ).

Το ΚΥΣΟΙΠ αποφάσισε τη συγκρότηση ολιγομελούς ομάδας εργασίας, υπό το συντονισμό του υπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος, με σκοπό την προετοιμασία και την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για την ουσιαστική ενεργοποίηση του ΕΛΚΑΓ. Η ομάδα εργασίας θα προσδιορίσει το είδος, το ύψος και το χρόνο καταβολής των πόρων που θα διατίθενται στον ΕΛΚΑΓ, καθώς και το χρόνο διάθεσης των πόρων του ΕΛΚΑΓ στον ΕΦΚΑ. Η απόφαση αυτή έρχεται σε συνέχεια της απόφασης του Κοινωνικού Συμβουλίου Κοινωνικής Πολιτικής (ΚΥΣΚΟΙΠ) στις 16 Δεκεμβρίου 2015 για αξιοποίηση μέρους της δημόσιας περιουσίας υπέρ της κοινωνικής ασφάλισης και αναζήτηση νέων κοινωνικών πόρων για την αποθεματοποίηση του ασφαλιστικού συστήματος.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΝΕΟΦΥΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Παράταση μέχρι τις 29 Αυγούστου 2017 και ώρα 17:00, δόθηκε από το υπουργείο Οικονομίας για την καταληκτική ημερομηνία προσκόμισης των συμπληρωματικών δικαιολογητικών ένταξης για τη δράση Νεοφυής Επιχειρηματικότητα (Α κύκλος). Η πα-

ράταση δόθηκε «προκειμένου να χορηγηθεί ευχέρεια χρόνου στους δυνητικούς δικαιούχους για να προσκομίσουν το φάκελο με τα απαιτούμενα συμπληρωματικά δικαιολογητικά ένταξης, στη δράση» σύμφωνα με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού

Οικονομίας Αλέξη Χαρίτση. Η προθεσμία έως την 29 Αυγούστου 2017 είναι οριστική και η μη τήρησή της οδηγεί στην απόρριψη του επιχειρηματικού σχεδίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΗΣ ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ

Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση του Υπουργείου Υποδομών και μεταφορών, παραδόθηκε στην κυκλοφορία από τον υπουργό Χρήστο Σπίρτζη, το βόρειο τμήμα της Ιόνιας Οδού (Πέρδικα – Α/Κ Εγνατίας, Ιωάννινα). Πρόκειται για το τελευταίο τμήμα, 14 περίπου χιλιομέτρων, με την παράδοση του οποίου η Ιόνια Οδός γίνεται, ένας ενιαίος, ολοκληρωμένος, σύγχρονος και ασφαλής αυτοκινητόδρομος 196 χλμ, που θα ενώνει Αθήνα – Ιωάννινα σε 3,5 ώρες, με τη διαδρομή Αντίρριο – Ιωάννινα να καλύπτεται πλέον σε μιάμιση ώρα με ταχύτητα και ασφάλεια για το χρήστη. «Σήμερα είναι ιδιαίτερη μέρα γιατί παραδίδεται σε κυκλοφορία το τελευταίο τμήμα της Ιόνιας Οδού, που ολοκληρώνει το έργο. Είναι κάτι που το χρυσάμε και στην Ήπειρο και στην ολοκλήρωση των οδικών αξόνων που επιτέλους μπορούμε να λέμε σαν χώρα ότι έχουμε ένα στοιχειώδες ικανό σε εύρος δίκτυο, για να κινούμαστε με ασφάλεια και για να αναβαθμίσουμε και τις αστικές μεταφορές» υπογράμμισε χαρακτηριστικά στην ομιλία του ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, προσθέτοντας παράλληλα ότι η εποχή της απομόνωσης που είχε καταδικαστεί η Ήπειρος και η Δυτική Ελλάδα περνά οριστικά στο παρελθόν. Το συγκεκριμένο τμήμα της Ιόνιας Οδού παραδόθηκε στην κυκλοφορία νωρίτερα από τις συμβατικές υποχρεώσεις, καθώς η περίοδος κατασκευής του έργου προβλέπονταν να ολοκληρωθεί στο τέλος Αυγούστου. Όπως τόνισε ο κ. Σπίρτζης η περίοδος λειτουργίας του, θα ξεκινήσει τις πρώτες μέρες του Σεπτεμβρίου και «εκείνες τις ημέρες θα εγκαταστήσει το σύνολο του έργου ο Ηπειρώτης Πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας». Το τμήμα Πέρδικα – Ιωάννινα θα

έχει δυο λωρίδες κυκλοφορίας και Λ.Ε.Α., όπως το σύνολο του αυτοκινητοδρόμου, τη διδύμη σήραγγα της Αμπελιάς μήκους 900 μ, τη Γέφυρα του Κρυβοφού μήκους 280 μ., 2 Ανισόπεδους Κόμβους, τον Α/Κ ΑΒγού στο 192,7ο χλμ. για να συνδέει την Ιόνια Οδό με τους κύριους οικισμούς στην ευρύτερη περιοχή και τον Α/Κ Εγνατίας στο 201ο χλμ. μεταξύ των χωριών Κοσμιρά και Πεδινά, ανατολικά της σήραγγας Δωδώνης της Εγνατίας Οδού. Επίσης περιλαμβάνονται 11 άνω & κάτω διαβάσεις, καθώς και 51 οχετοί. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Υπουργείου, με την παράδοση του τελευταίου τμήματος στην κυκλοφορία η διάρκεια της διαδρομής από Πέρδικα Ιωαννίνων στον κόμβο της πόλης με την Εγνατία Οδό μειώνεται στο μισό και δεν θα υπερβαίνει τα 10'.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Σπίρτζης, ευχαρίστησε όλους τους συντελεστές των έργων, ιδιαίτερα τους εργαζόμενους στην κατασκευή του, λέγοντας ότι η ολοκλήρωση του, «δεν σημαίνει κάτι για τις θέσεις εργασίας», αλλά σηματοδοτεί το άνοιγμα νέων και διευκρίνισε: «Νέα έργα, νέα μέτωπα, τόσο στον Ε65, όσο στα έργα που ακολουθούν την Εγνατία, δηλαδή συνδέσεις με τα αστικά κέντρα που δεν έχουν ολοκληρωθεί, στην Παραιόνια και Βέβαια στην ωρίμανση και στην έναρξη του έργου σύνδεση Ιόνιας και Εγνατίας με την Αλβανία», ενώ πρόσθεσε: «Είναι κάτι που το χρυσάμε και στην Ήπειρο και στην ολοκλήρωση των οδικών αξόνων, που επιτέλους μπορούμε να λέμε σαν χώρα, πως έχουμε ένα στοιχειώδες, ένα ικανό σε εύρος δίκτυο, ώστε να κινούμαστε με ασφάλεια και να αναβαθμίσουμε και τις αστικές και τις εμπορευματικές μεταφορές». Ο υπουργός Υποδομών και Με-

ταφορών, ευχαρίστησε όλους τους δημόσιους λειτουργούς, τους νομικούς συμβούλους, την υπηρεσία, τους τεχνικούς συμβούλους που συνέβαλαν στην ολοκλήρωση του έργου, αλλά και τους φορείς της πόλης για τη διαχρονική συμβολή τους. «Είναι πολλά στελέχη και τις εταιρείες και του ΤΕΕ Ηπείρου, που από άλλες θέσεις που υπηρέτησαν έχουν συμβάλει με τις προτάσεις τους, στον σχεδιασμό και στο να κρατηθούν τα έργα ζωντανά όταν είχαν προβλήματα» ανέφερε. Ο Χρήστος Σπίρτζης ευχαρίστησε και τον πρώην υπουργό Σταύρο Καλογιάννη που ήταν παρών στην εκδήλωση, για τη συμβολή του στο στάδιο των προτάσεων και της έναρξης του έργου. «Μπορεί να διαφωνούμε στο σύστημα των έργων και σε πολλά πολιτικά» είπε, για να τόνισε: «Τα έργα δεν ανήκουν σε καμία κυβέρνηση, σε κανέναν πρωθυπουργό, σε κανέναν περιφερειάρχη ή δήμαρχο, ανήκουν στον ελληνικό λαό που πληρώνει. Όλοι, όσοι περάσαμε σε αυτές τις θέσεις κρινόμαστε και συμβάλουμε για την ολοκλήρωση των έργων». Η Ιόνια Οδός είναι ένας σύγχρονος και ασφαλής αυτοκινητόδρομος, 196 χιλιομέτρων, ένα έργο που ήταν επί σειρά ετών το ζητούμενο κυρίως για την Ήπειρο και τη Δυτική Ελλάδα. Στον χαιρετισμό του ο περιφερειάρχης Αλ. Καχριμάνης ανέφερε χαρακτηριστικά, πως «σήμερα είναι μια άλλη μέρα για την Ήπειρο». Στην παράδοση του έργου παραβρέθηκαν οι Γενικοί Γραμματείς του υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, βουλευτές, δήμαρχοι της Ηπείρου καθώς και εκπρόσωποι φορέων.

ΤΑΙΠΕΔ: ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΣΕ ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΓΕΩΤΕΜΑΧΙΩΝ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Στη βουλγαρική εταιρεία «ULTRASTROY EOOD» περνούν τα τέσσερα γεωτεμάχια, συνολικού εμβαδού 11.250 τετραγωνικών, στον Νέο Μαρμαρά Χαλκιδικής, καθώς όπως ανακοίνωσε το ΤΑΙΠΕΔ η διαδικασία μεταβίβασής τους ολοκληρώθηκε. Η εταιρεία είχε πλειοδοτήσει για τα ανωτέρω τέσσερα ακίνητα τον περασμένο Ιανουάριο, στο πλαίσιο του ηλεκτρονικού διαγωνισμού (e-Auction), μέσω της διαδικτυα-

κής πλατφόρμας www.e-publicrealestate.gr, προσφέροντας το ποσό των 3,1 εκατ. ευρώ, που υπερέβαινε κατά 49,79% την αποτίμηση των ακινήτων (2,07 εκατ. ευρώ) και την τιμή εκκίνησης του διαγωνισμού. Τα τέσσερα διακριτά γεωτεμάχια εκτιμάται ότι έχουν τουριστικό ενδιαφέρον, δεδομένου ότι βρίσκονται κοντά στη βραβευμένη με γαλάζια σημαία ακτή του Νέου Μαρμαρά και παραπλεύρως της επαρχιακής οδού

Νικίτης-Σάρτης. Η δε πλειοδότης εταιρεία, με έδρα τη Σόφια, δραστηριοποιείται στον κλάδο των κατασκευών, με κύριο αντικείμενο την έρευνα, τον σχεδιασμό και την ανέγερση κτηρίων οικιστικού και διοικητικού χαρακτήρα, ενώ στο χαρτοφυλάκιό της περιλαμβάνονται -μεταξύ άλλων- έργα για τη βουλγαρική κυβέρνηση, αλλά και για την τοπική αυτοδιοίκηση στη γείτονα.

ΠΡΩΤΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ VIRTUS FUND ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Την πρώτη επένδυσή του στην ελληνική αγορά ανακοίνωσε χθες το VIRTUS SOUTH EUROPEAN FUND, με την εξαγορά του πλειοψηφικού πακέτου της εταιρείας ΑΣΤΗΡ ΑΦΟΙ ΒΥΤΟΓΙΑΝΝΗ ΑΒΕ. Συγκεκριμένα, το VIRTUS SOUTH EUROPEAN FUND θα συμμετέχει στο μετοχικό κεφάλαιο της ΑΣΤΗΡ με ποσοστό 51%. Η ΑΣΤΗΡ ειδικεύεται στην κατασκευή μεταλλικών πωμάτων για τις γυάλινες φιάλες μπύρας, αναψυκτικών και άλλων ποτών και στεγάζεται σε ιδιόκτητες εγκαταστάσεις στη Βιομηχανική ζώνη του Αυλώνα Αττικής. Με μία διαδρομή άνω των 50 ετών, η εταιρεία διαθέτει σύγχρονο μηχανολογικό εξοπλισμό και πλήρως αυτοματοποιημένη παραγωγική διαδικασία. Ο

προσανατολισμός της ΑΣΤΗΡ είναι καθαρά εξωστρεφής, με το 90% της παραγωγής της να εξάγεται σε 45 χώρες και στους πελάτες της συγκαταλέγονται οι μεγαλύτερες εταιρείες εμφιάλωσης μπύρας και αναψυκτικών, διεθνώς. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «η ΑΣΤΗΡ έχει σταθερά ανοδικό κύκλο εργασιών, ελκυστικούς οικονομικούς δείκτες και υψηλό EBITDA. Το 2016, η εταιρεία κατέγραψε κύκλο εργασιών στα 21,0 εκατ. ευρώ με περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων, ενώ παρουσιάζει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και επέκτασης της δραστηριότητάς της σε νέες αναπτυσσόμενες διεθνείς αγορές». Το VIRTUS SOUTH EUROPEAN FUND ιδρύθηκε

από τον Λάμπρο Παπακωνσταντίνου με κεφάλαια Ελλήνων και ξένων επενδυτών, με σκοπό να επενδύσει σε ελληνικές εταιρείες που εμφανίζουν προοπτικές ανάπτυξης των εργασιών τους και της κερδοφορίας τους. Στην ανακοίνωση επισημαίνεται ότι η συγκεκριμένη δυναμική επένδυση στοχεύει στην περαιτέρω διεθνοποίηση και ανάπτυξη της ΑΣΤΗΡ, καθώς και στη βελτιστοποίηση των οικονομικών μεγεθών της μέσα από τη νέα συνεργασία διοίκησης και επενδυτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΩ

Ξεκίνησαν χθες τα έργα αποκατάστασης στο λιμάνι της Κω για τις ζημιές που προκάλεσε ο σεισμός, προκειμένου να διασφαλιστεί και πάλι η προσέγγιση των πλοίων της ακτοπλοΐας. Το έργο διεξάγεται υπό την πλήρη ευθύνη και επίβλεψη του υπουργείου Υποδομών, το οποίο έκανε τη σχετική μελέτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «η λύση αυτή, οφείλουμε να επισημάσουμε προς όλες τις κατευθύνσεις, ότι έχει προσωρινό χαρακτήρα» αναφέρει, σε ανακοίνωσή του, ο Δήμος Κω, επισημαίνοντας ότι εργάζεται για τη διαμόρφωση μίας ολοκληρωμένης πρότασης για τον πλήρη ανασχεδιασμό του χάρτη των λιμενικών εγκαταστάσεων στο νησί.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΖΗΤΑΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΚΩ

Τα στοιχεία από τις αυτοψίες των ελεγκτών-μηχανικών της Κτηριακής Υποδομής ΑΕ που διενήργησαν τους ελέγχους επικαλείται ο δήμαρχος Κω Γιώργος Κυρίτσος, για να τονίσει ότι οι υπηρεσίες του δήμου Κω, εφόσον διασφαλιστεί η χρηματοδότηση, είναι έτοιμες να ξεκινήσουν τις διαδικασίες για να ολοκληρωθούν πριν από την έναρξη της σχολικής χρονιάς οι απαραίτητες εργασίες και επισκευές. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρώτη αποτίμηση της εταιρείας Κτηριακής Υποδομής Α.Ε που διενήργησε τους ελέγχους και τις αυτοψίες, απαιτεί ένα ποσό της τάξεως των 500.000 ευρώ για την αποκατάσταση των ζημιών, αλλά και των συνθηκών ασφαλούς λειτουργίας των σχολείων.

Ο κ. Κυρίτσος επισημαίνει ότι τα σχολεία θα πρέπει να ανοίξουν χωρίς προβλήματα και να λειτουργούν στον φυσικό τους χώρο, αφού κάθε άλλη λύση (μετεγκατάσταση ή ενοίκηση ξενοδοχειακών μονάδων για να φιλοξενηθούν τα σχολεία) δημιουργεί κοινωνική αναστάτωση. Είναι χαρακτηριστικό ότι τα σχολεία που επλήγησαν περισσότερο είναι το 1ο Λύκειο Κω, το 2ο Λύκειο Κω και το 1ο Γυμνάσιο Κω, τα οποία είναι πολυπληθή. Ιδιαίτερα, το 1ο Γυμνάσιο Κω διαθέτει ένα μαθητικό δυναμικό που ξεπερνά τους 400 μαθητές, κάτι που καθιστά εξαιρετικά δύσκολη τη μετεγκατάσταση του σε άλλη σχολική δομή ή και την εκ περιτροπής λειτουργία. Σε δήλωσή του ο Γιώργος Κυρίτσος,

αναφέρει: «Ολοκληρώσαμε τους ελέγχους, έχουμε σαφή και ξεκάθαρη εικόνα για τις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν στα σχολεία του νησιού, που υπέστησαν ζημιές από το σεισμό. Είμαστε έτοιμοι να τρέξουμε τις διαδικασίες, θέλουμε να ανοίξουν τα σχολεία χωρίς προβλήματα, να μην δημιουργηθεί αναστάτωση σε μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς. Κάνω έκκληση στην Πολιτεία να ανταποκριθεί άμεσα στο τεκμηριωμένο αίτημα μας και να εγκρίνει το ποσό της χρηματοδότησης που προκύπτει από τους ελέγχους και τις αυτοψίες που έγιναν».

ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΛΟΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ LIFE

Κέντρο Διαλογής Ταξινόμησης Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού πρόκειται να δημιουργηθεί στο Ωραιόκαστρο Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου Life. Σε αυτό το Κέντρο θα συγκεντρώνονται συσκευές από όλη την Ελλάδα, με σκοπό είτε την επισκευή και παραγωγή λειτουργικών μεταχειρισμένων ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών, είτε τη διαλογή και συγκέντρωση ανακυκλώσιμων υλικών. Ο Δήμος Ωραιόκαστρο συμμετέχει σε διαγωνιστική διαδικασία

που διενεργήθηκε από το Πράσινο Ταμείο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και επιλέχθηκε ως ο καταλληλότερος δήμος σε όλη την Ελλάδα για τη λειτουργία αυτού του κέντρου, ενώ ο σχετικός φάκελος έλαβε την υψηλότερη βαθμολογία και στις δύο φάσεις μίας απαιτητικής διαδικασίας αξιολόγησης. Ο δήμαρχος, Αστέριος Γαβότσος, σε δήλωσή του, επισημαίνει ότι η περιοχή αναμένει οφέλη από τη λειτουργία του Κέντρου, τόσο ως προς τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, όσο και ως προς

την απόκτηση σύγχρονου εξοπλισμού ανακύκλωσης αξίας άνω του 1.000.000 ευρώ, ο οποίος θα περιέλθει στην πλήρη κυριότητα του δήμου μετά τα πρώτα πέντε χρόνια λειτουργίας του Κέντρου. Επιπλέον, αναμένονται και άλλα έσοδα για τον δήμο, καθώς οι μεταχειρισμένες ή επισκευασμένες ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές που θα προκύπτουν, θα παραμείνουν στην κυριότητα του δήμου, ο οποίος θα μπορεί να προβεί είτε στην πώλησή τους, είτε στη διάθεσή τους σε ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.

ΤΟ 2018 Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΕΝΤΡΟΥ ΑΠΟΤΕΦΡΩΣΗΣ ΝΕΚΡΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Στις αρχές του 2018 αναμένεται να ξεκινήσει η κατασκευή κέντρου αποτέφρωσης νεκρών στην Πάτρα, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Πατρέων Παύλος Στάμος. Μάλιστα, όπως πρόσθεσε, «εμείς προχωράμε κανονικά, γι' αυτό και ολοκληρώνεται η τροποποίηση του σχεδίου πόλης», αφού όπως τονίσει ο αντιδήμαρχος, «είναι απαραίτητη για την κατασκευή του κέντρου». Επίσης, ο Παύλος Στάμος ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «η λειτουργία του κέντρου αποτέφρωσης νεκρών εκμηδενίζεται ότι θα ξεκινήσει ίσως και μέσα στο 2018». Σχετικά με τη λειτουργία

του κέντρου, ο Παύλος Στάμος είπε ότι θα είναι με ευθύνη του δήμου, προσθέτοντας ότι «δεν έχουμε σκοπό να εμπλέξουμε ιδιώτες». Όσον αφορά στις αντιδράσεις για τη λειτουργία του κέντρου από κατοίκους του νότιου διαμερίσματος της Πάτρας, ο Παύλος Στάμος είπε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «οι αντιδράσεις έχουν μειωθεί», ενώ όπως σημείωσε, «πριν ξεκινήσει η κατασκευή του κέντρου, θα υπάρξουν συναντήσεις της δημοτικής αρχής με τους κατοίκους». Το κέντρο αποτέφρωσης νεκρών θα κατασκευαστεί σε έκταση 10 στρεμμάτων μέσα σε δημοτικό οικό-

πεδο στο βιοτεχνικό πάρκο, που βρίσκεται δυτικά του ποταμού Γλαύκου. Με βάση τη μελέτη που έχει γίνει, το κόστος κατασκευής του έργου φθάνει περίπου τα 2,2 εκατομμύρια ευρώ. Επίσης, σύμφωνα με το δήμο, προβλέπεται να υπάρχει πράσινη ζώνη τουλάχιστον 15 μέτρων, ώστε να μην υπάρχει καμία όχληση για τους κατοίκους. Ακόμη, σύμφωνα πάντα με τον δήμο, «δεν θα υπάρχει καμία ιδιαίτερη καμινάδα, αφού στο κέντρο θα λειτουργούν κλιβανοί που έχουν ειδική καύση».

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΤΟΥ ΑΙΞΙΟΥ

Εργασίες για την κατεδάφιση της παλιάς γέφυρας του Αϊξίου υλοποιούνται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, προκειμένου να διευκολυνθεί η ομαλή ροή του ποταμού, όπου έχουν συσσωρευτεί τεράστιοι όγκοι φερτών υλικών, κλαδιά και δέντρα. Η γέφυρα έχει αντικατασταθεί εδώ και δυο δεκαετίες

από νέα, η οποία εξυπηρετεί τις συνδέσεις της Χαλάστρας και των Κουφαλίων, ενώ σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Κώστα Γιουτίκα, «για να επιτευχθεί η πλήρης διευθέτηση του προβλήματος είναι αναγκαίο όσο ποτέ ένα νέο ολοκληρω-

μένο διαχειριστικό σχέδιο φερτών υλών για όλο το μήκος του ποταμού, από τα βόρεια σύνορα έως τις εκβολές του και ο ταυτόχρονος σχεδιασμός για την δημιουργία ταμιευτήρων νερού, ώστε να μην επαναληφθεί το φετινό καταστροφικό φαινόμενο της λειψυδρίας».

ΟΤΕ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΑΝ ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΔΑΑ

Ο ΟΤΕ ενημερώνει ότι το σοβαρό τεχνικό πρόβλημα που επηρέασε τις ευρυζωνικές υπηρεσίες στο Διεθνές Αερολιμένα Αθηνών και προκλήθηκε από δημοτικά έργα στην περιοχή, έχει αποκα-

τασταθεί. Από την πρώτη στιγμή οι τεχνικοί της εταιρείας, σε συνεργασία με τους ανθρώπους του αεροδρομίου, κατέβαλαν κάθε δυνατή προσπάθεια για την αποκατάσταση της βλάβης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕ Ο ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΣΤΟ ΚΥΣΟΙΠ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

Ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου για την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων, η αναβάθμιση της ΕΔΕΥ (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων) και η έναρξη διαλόγου για το είδος των συμβάσεων παραχώρησης που θα εφαρμόζει το Δημόσιο περιλαμβάνονται στην εισήγηση που υπέβαλε σήμερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης στη συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής που πραγματοποιήθηκε υπό τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη. Παράλληλα, προωθείται η ενεργοποίηση του Εθνικού Λογαριασμού Κοινωνικής Αλληλεγγύης των γενεών που προβλέπει τη χρηματοδότηση του ασφαλιστικού από τα έσοδα που δυνητικά θα προκύψουν από την εκμετάλλευση των ελληνικών κοιτασμάτων υδρογονανθράκων. Σε ό,τι αφορά το θεσμικό πλαίσιο, οι αλλαγές κατατείνονται στην επιτάχυνση των διαδικασιών για την προκήρυξη, αξιολόγηση των προσφορών και ανάθεση των ερευνητικών εργασιών. Μοντέλο για το νέο νομικό πλαίσιο θα είναι

οι αντίστοιχες πρακτικές που εφαρμόζουν η Κύπρος και η Νορβηγία, χώρες που διαθέτουν σημαντική εμπειρία στον τομέα. Στόχος του ΥΠΕΝ είναι το νέο νομικό πλαίσιο να είναι έτοιμο ως τα τέλη του έτους. Η ΕΔΕΥ ενισχύεται ήδη με εξειδικευμένο προσωπικό, και το ΥΠΕΝ επιδιώκει να λειτουργεί με την ευελιξία του ιδιωτικού τομέα, με την εποπτεία του φορέα να παραμένει στο εποπτεύον Υπουργείο και τον υπουργό. Σε ό,τι αφορά τις συμβάσεις παραχώρησης, το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο προβλέπει δύο επιλογές: Τη σύμβαση μίσθωσης (Lease agreement), με την οποία το δημόσιο δεν έχει οφείλη από την παραγωγή υδρογονανθράκων και τη σύμβαση διάθεσης της παραγωγής (Production Share Agreement), η οποία εφαρμόζεται σε χώρες με μεγάλη εμπειρία στην εξόρυξη πετρελαίου. Μέχρι στιγμής, στη χώρα μας έχει υιοθετηθεί το πρώτο μοντέλο σύμβασης. Το ΥΠΕΝ προτίθεται να ανοίξει τη συζήτηση για το είδος της σύμβασης, βάσει της οποίας θα παραχωρούνται οι προς έρευνα περιοχές. Τέλος, για το Κεφάλαιο Αλληλεγγύης έχει δημιουργη-

θεί ειδικός λογαριασμός που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος και υπάγεται στο Ασφαλιστικό Κεφάλαιο Αλληλεγγύης Γενεών, που εποπτεύεται από τα υπουργεία, Οικονομικών, Εργασίας-Κοινωνικής Ασφάλισης-Πρόνοιας και Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σκοπός του ΕΛΚΑΓ είναι η δημιουργία αποθεματικού για τη χρηματοδότηση των κλάδων σύνταξης του ΕΦΚΑ και κυρίως για τη διασφάλιση των συντάξεων των νέων γενιών. Επιπλέον, μπορούν μέσω του Ταμείου αυτού να χρηματοδοτούνται μεταπτυχιακά προγράμματα ή ερευνητικά έργα από τα ΤΕΙ και τα ΑΕΙ της χώρας, σχετικά με την αξιοποίηση του φυσικού πλούτου και κυρίως των υδρογονανθράκων. Για την ενεργοποίηση του ΕΛΚΑΓ απαιτείται η έκδοση δύο Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων. Στην πρώτη θα καθοριστεί ο χρόνος έναρξης καταβολής των πόρων του ΕΛΚΑΓ, καθώς και ο χρόνος διάθεσης αυτών των πόρων στον ΕΦΚΑ. Με τη δεύτερη ΚΥΑ θα καθοριστεί το ποσοστό ανά έτος από τα έσοδα του δημοσίου που θα χρηματοδοτεί το ΕΛΚΑΓ.

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (CNG)

Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θέτει σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο Υπουργικής Απόφασης για τη θέσπιση τεχνικού κανονισμού, ο οποίος θα καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με το σχεδιασμό, την κατασκευή, τη δοκιμή, τη θέση σε λειτουργία, τη λειτουργία, τη συντήρηση και την εκμετάλλευση των σταθμών αποσυμπίεσης πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) και των βοηθητικών τους διατάξεων. Σκοπός του τεχνικού κανονισμού είναι η εξασφάλιση της συνεχούς και αδιάλειπτης τροφοδότησης των εγκαταστάσεων των δικτύων διανομής (μη διασυνδεδεμένων με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου) αλλά και των εγκαταστάσεων μεμονωμένων τελικών πελατών, η διαφύλαξη της ασφάλειας των προσώπων και των αγαθών και η προστασία του περιβάλλοντος. Ο τεχνικός κανονισμός έχει πεδίο εφαρμογής στη μονάδα αποσυ-

μπίεσης (από τις αποφρακτικές βαλβίδες εισόδου έως τις αποφρακτικές βαλβίδες εξόδου), στις βοηθητικές διατάξεις καθώς και στους υπόλοιπους χώρους του σταθμού αποσυμπίεσης πεπιεσμένου φυσικού αερίου. Ο τεχνικός κανονισμός δεν ισχύει για: α) σταθμούς πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου, β) για σταθμούς μέτρησης/ρύθμισης δικτύων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου καθώς και για εσωτερικές εγκαταστάσεις φυσικού αερίου. Τονίζεται ότι το σχέδιο Υπουργικής Απόφασης για τη θέσπιση του ανωτέρω τεχνικού κανονισμού προέκυψε από τις εργασίες τεχνικής επιτροπής, η οποία συνστάθηκε με την υπ' αριθ. ΔΥδρ/οικ.178319/26-06-2017 Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών (ΥΠΕΝ), όπως συμπληρώθηκε

με τη ΔΥδρ/οικ.178489/29-06-2017 Από-φαση. Οι απόψεις και οι προτάσεις που θα υποβληθούν κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης θα ληφθούν υπόψη για τη βελτίωση του προτεινόμενου σχεδίου Υπουργικής Απόφασης. Η δημόσια διαβούλευση θα ολοκληρωθεί τη Δευτέρα 28 Αυγούστου 2017 (ώρα 15:00). Στη διαβούλευση μπορείτε να συμμετέχετε από τον ιστοχώρο της Ανοικτής Διακυβέρνησης, εδώ: <http://www.opengov.gr/minenv/?p=8776> όπου θα βρείτε ανηρτημένο σχέδιο του κανονισμού: http://www.opengov.gr/minenv/wp-content/uploads/downloads/2017/08/teχνικος_kanonismos_CNG.pdf

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΕΝ Γ. ΣΤΑΘΑΚΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Η προσφυγή στη διαίτησία με την Ελληνικός Χρυσός είναι η καλύτερη λύση για την επίλυση όλων των θεμάτων με την εταιρία, επισημαίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε χθεσινή ανακοίνωση, ύστερα από συνάντηση του υπουργού Γιώργου Σταθάκη με τη διοίκηση της Ελληνικός Χρυσός. Σημειώνεται ότι το

υπουργείο έχει ήδη προσφύγει στη διαίτησία, η οποία προβλέπεται να ξεκινήσει στα τέλη Αυγούστου. Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, την εκπροσώπηση του Δημοσίου έχει αναλάβει το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, από τη σημερινή συζήτηση προέκυψε επίσης ότι ολοκληρώνονται οι εκκρεμείς

αδειοδοτήσεις για το υπο-έργο της Ολυμπιάδας, ενώ παραμένουν σε εκκρεμότητα οι αδειοδοτήσεις για το υπο-έργο των Σκουριών. Σημειώνεται ότι η Ελληνικός Χρυσός προγραμματίζει για το Σεπτέμβριο τα εγκαίνια του εργοστασίου εμπλουτισμού συμπυκνωμάτων στην Ολυμπιάδα Χαλκιδικής.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΤΩΝ ΕΛΠΕ

Υποτροφίες σε 11 άριστους πτυχιούχους, οι οποίοι θα συνεχίσουν με μεταπτυχιακές σπουδές σε διακεκριμένα πανεπιστήμια του εξωτερικού, όπως το COLUMBIA UNIVERSITY, το IMPERIAL COLLEGE, το LONDON SCHOOL OF ECONOMICS, το UNIVERSITY COLLEGE LONDON, το UNIVERSITY OF CAMBRIDGE, το HEC-Paris, το HARVARD BUSINESS SCHOOL, απένεμε, για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ (ΕΜΠΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα μεταπτυχιακών υποτροφιών του Ομίλου έχει καθιερωθεί για να επιβραβεύει τους νέους, που στοχεύουν

να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους και να αποκτήσουν νέες εμπειρίες στον τομέα των επιστημονικών και επαγγελματικών ενδιαφερόντων τους. Οι επιστημονικοί κλάδοι που επιλέγονται είναι οι τομείς Μηχανικής, Νομικής, Οικονομίας και Διοίκησης (με εφαρμογές στη Διύλιση και Εμπορία Πετρελαιοειδών), Πληροφορικής καθώς και οι τομείς Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων. Η τελική αξιολόγηση γίνεται από στελέχη του Ομίλου με απολύτως αξιοκρατικά και διαφανή κριτήρια ανάμεσα σε πολλούς άριστους υποψήφιους. Όλοι οι επιλεγέντες υπότροφοι έχουν διακριθεί για τις άριστες επιδό-

σεις τους, τη συγκρότηση και τους ξεκάθαρους στόχους. Ο Πρόεδρος του ΔΣ της ΕΛΠΕ, Ευστάθιος Τσισσορός και ανώτατα στελέχη του Ομίλου συνεχάρησαν τους υποτρόφους στη σχετική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε προς τιμήν τους και ευχίσθηκαν καλή επιτυχία στις σπουδές τους, διακρίσεις στον τομέα επιλογής τους και χάραξη μίας επιτυχημένης επαγγελματικής πορείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΤΕΛ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ»

Ένα ξενοδοχείο με 19 πολυτελή δωμάτια λειτουργεί από τον προηγούμενο Μάιο στον σταθμό ΚΤΕΛ «Μακεδονία», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πλέον, οι επιβάτες που χρησιμοποιούν τα λεωφορεία έχουν τη δυνατότητα να ξεκουραστούν και να διανυκτερεύσουν, ενώ οι τουρίστες άλλων περιοχών θα μπορούν να πραγματοποιήσουν μια διανυκτέρευση στη Θεσσαλονίκη χωρίς να έχουν την επόμενη μέρα το άγχος της μετακίνησης. Από την πρώτη εβδομάδα η πληρότητα καθημερινά αγγίζει το 100%. «Είναι η νέα προσπάθεια του ΚΤΕΛ Μακεδονία και ουσιαστικά είναι σύμπλεγμα 19 ευρύχωρων δωματίων τα οποία είναι έτοιμα είτε το επιβατικό κοινό, είτε για τον επισκέπτη της πόλης. Από τον Μάιο του 2017 ξεκίνησε να λειτουργεί και η πληρότητα αγγίζει το 100%» ανέφερε στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM» ο οικονομικός διευθυντής του Σταθμού ΚΤΕΛ «Μακεδονία», Κώστας Καμανάς. Ο ίδιος επισήμανε: «μέχρι τώρα είμαστε απόλυτα ικανοποιημένοι από την κίνηση. Κάθε χρόνο περνούν από τα ΚΤΕΛ περίπου 4,5 εκατομμύρια επιβάτες. Όταν το ξεκινήσαμε δεν φανταζόμασταν ότι θα είχαμε τέτοια επιτυχία. Οι τιμές είναι άκρως ανταγωνιστικές, καθώς ξεκινούν από τα 35 ευρώ για το μονόκλινο και φθάνουν μέχρι και τα 60 ευρώ για τα μεγαλύτερα δωμάτια». Ποιοι διανυκτερεύουν σε αυτό το ιδιαίτερο ξενοδοχείο; Ταξιδιώτες κυρίως από χώρες της δυτικής Ευρώπης, που συνήθως πραγματοποιούν μία διανυκτέρευση

και μεταπιβαζόμενοι στα ΚΤΕΛ Ημαθίας, Πέλλας και Σερρών επισκέπτονται αντίστοιχα τη Βεργίνα, την Πέλλα και τη Βεργίνα, πριν συνεχίσουν προς τον τελικό προορισμό τους. Το ξενοδοχείο ικανοποιεί επίσης τις ανάγκες διαμονής των μετόχων των ΚΤΕΛ. Ο κ. Καμανάς αποκάλυψε επίσης ότι: «πολύ σύντομα θα γίνει ανακαίνιση στον σταθμό, σε κάθε δομή που υπάρχει. Παράλληλα θα υπάρξουν και βελτιώσεις στον χώρο γύρω από τα ΚΤΕΛ, αλλά και θα δοθεί λύση στο πρόβλημα της κίνησης και της στάθμευσης, που σήμερα υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Παράλληλα σκεφτόμαστε να αυξήσουμε το χρονικό όριο του δωρεάν παρκαρίσματος από τα 20 λεπτά στην μισή ώρα».

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του Άγγελου Αγγελίδη για τον Ελεύθερο Τύπο, η λειτουργία του ξενοδοχείου προβλεπόταν στον αρχικό σχεδιασμό της κατασκευής του Σταθμού, ο οποίος φέτος συμπληρώνει 15 χρόνια λειτουργίας. Την 1η Απριλίου 2017, το Citydome Luxury Rooms ανοίξε τα δωμάτια του για να υποδεχθεί τους πρώτους πελάτες του. Στην ουσία πρόκειται για ενοικιαζόμενα δωμάτια. Δεν μπορούσαμε να βγάλουμε άδεια για ξενοδοχείο καθώς δεν λειτουργεί αυτόνομα. Ωστόσο, η φιλοσοφία του είναι αυτή ενός ξενοδοχείου, με μεγάλα ευρύχωρα δωμάτια και άνετους και καθαρούς χώρους. Κι όλα αυτά, ακριβώς πάνω από τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ! Ως ενοικιαζόμενα δωμάτια έχουν πιστοποιηθεί με 'τρία κλειδιά', δηλαδή μία πολύ υψηλή βαθμολογία,

είπε στον Ελεύθερο Τύπο, ο οικονομικός διευθυντής του Σταθμού ΚΤΕΛ «Μακεδονία», Κώστας Καμανάς. Κόστισε ένα εκατομμύριο ευρώ, χρηματοδοτήθηκε αποκλειστικά από τον Σταθμό και έδωσε μόνιμη δουλειά σε έξι άτομα. Διαθέτει 19 πραγματικά τεράστια δωμάτια και 43 κλίνες. «Οι χώροι είναι κατά 30% μεγαλύτεροι από εκείνους του ανταγωνισμού. Υπάρχει μεγάλη... άνεση. Τα δωμάτια είναι μονόκλινα, δίκλινα και τρίκλινα», είπε ο κ. Καμανάς. Οι τιμές είναι άκρως ανταγωνιστικές καθώς ξεκινούν από 30 ευρώ (για τους μετόχους-οδηγούς των ΚΤΕΛ που δικαιούνται έκπτωση) και φτάνουν έως τα 65 ευρώ. Στον ίδιο όροφο έχει κατασκευαστεί και ένας συνεδριακός χώρος, ο οποίος θα είναι έτοιμος να ξεκινήσει σύντομα τη λειτουργία του καθώς απομένουν μόνο τεχνικές λεπτομέρειες. Παράλληλα, η διοίκηση του Σταθμού ΚΤΕΛ «Μακεδονία» εξετάζει το ενδεχόμενο κατασκευής και χώρου... SPA στο Citydome Luxury Rooms. Ωστόσο, οι τελικές αποφάσεις δεν έχουν ακόμη ληφθεί. Όπως και να έχει, αναφέρει ο ΕΤ, η ιδιωτική πρωτοβουλία δημιούργησε έναν ακόμη εντυπωσιακό χώρο στον Σταθμό ΚΤΕΛ «Μακεδονία», τοντάροντας αυτή τη φορά στον τουρισμό και την ανάγκη των επιβατών των ΚΤΕΛ για ποιοτική διανυκτέρευση στη Θεσσαλονίκη.

Η ΣΤΑΣΥ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΕΡΓΟ ΣΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΜΕΣΩ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑΣ

Ως ένα σημαντικό βήμα εξωστρέφειας χαιρέτιστηκε το μνημόνιο συνεργασίας (M.o.U. Pretender agreement) που υπέγραψε η ΣΤΑΣΥ για τη συμμετοχή της σε διεθνές κοινοπρακτικό σχήμα το οποίο θα διεκδικήσει τη χρηματοδότηση, την κατασκευή, τη λειτουργία και τη συντήρηση της νέας γραμμής σταθερής τροχιάς (ελαφρύ μετρό) στην πόλη της Ιερουσαλήμ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το μνημόνιο υπογράφηκε χτες σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας και όπως τόνισε λίγο νωρίτερα σε συνέντευξη Τύπου ο πρόεδρος της ΣΤΑΣΥ Σταύρος Στεφρόπουλος, με τη συμφωνία αυτή «ανοίγει ο δρόμος για τη συμμετοχή των ελληνικών δημόσιων επιχειρήσεων σε έργα του εξωτερικού». «Είναι μια σημαντική μέρα για λόγους ουσίας αλλά και συμβολισμού» ανέφερε από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νικόλας Μαυραγάνης. «Η Ελλάδα της στασιμότητας και της μονοσήμαντης οικονομικής πολιτικής έπαυσε να υπάρχει. Ξεκινάει μια φιλική επιθεση στους εταίρους της και αποκτά έναν νέο ρόλο που οδηγεί στην εξωστρέφεια την ελληνική οικονομία και την ελληνική κοινωνία και ιδιαίτερα, την κοινωνία της γνώσης. Η Ελλάδα κάνει ένα σημαντικό βήμα

και η ΣΤΑΣΥ είναι μέρος αυτού του σχεδιασμού. Αυτή είναι η Ελλάδα του αύριο και όχι του μαύρου χτες» τόνισε. Εκ μέρους του Χρήστου Σπίρτζη, ο σύμβουλος του υπουργείου Πένυ Ντούπη υπενθύμισε την πρόσφατη επίσκεψη του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών στο Ισραήλ, στόχος της οποίας ήταν η προώθηση των συμφερόντων των ελληνικών δημόσιων επιχειρήσεων, ενώ ο διευθύνων σύμβουλος Γιώργος Θωμόπουλος σημείωσε ότι τα μέλη της κοινοπραξίας, στην οποία η ΣΤΑΣΥ συμμετέχει ως experience provider, συγκροτούν μια πολύ καλή ομάδα. «Το θέμα είναι βάλουμε και το γκολ» τόνισε αναφερόμενος στον διαγωνισμό όπου το κοινοπρακτικό σχήμα θα βρει απέναντί του δυο με τρεις ισχυρούς ανταγωνιστές. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ διευκρίνισε ότι η ελληνική εταιρία δεν έχει καμία οικονομική επιβάρυνση για τη συμμετοχή της στο σχήμα, ούτε καν απαιτήσεις εγγυητικής επιστολής, ενώ απαντώντας σε σχετική ερώτηση ανέφερε πως σε περίπτωση ευόδωσης της προσπάθειας στο διαγωνισμό θα πρέπει να εξευρεθεί τρόπος για να ενισχυθεί η ΣΤΑΣΥ με προσωπικό. Οι εκπρόσωποι των δύο ξένων εταιριών που συμμετέχουν στο

κοινοπρακτικό σχήμα, της ισραηλινής PANGEA και της αμερικανικής IDT Telecom, αναφέρθηκαν στους λόγους για τους οποίους επέλεξαν τη συνεργασία με τη ΣΤΑΣΥ. «Η ΣΤΑΣΥ είναι μια εταιρία που διαχειρίζεται πέντε γραμμές. Μείνουμε κατάπληκτοι από το έργο και θέλουμε να μεταφέρουμε αυτήν την εμπειρία στο Ισραήλ. Η επιλογή να συνεργαστούμε ήταν η καλύτερη, καθώς μας συνδέει και η κοινή κουλτούρα. Προσδοκούμε και σε άλλα έργα» ανέφερε ο εκπρόσωπος της PANGEA Κάφι Κάμινερ, ενώ ο εκπρόσωπος της IDT Οχαντ Γκολντ τόνισε από την πλευρά του ότι στον κατάλογο με τις υποψήφιες προς συνεργασία εταιρίες που είχε συντάξει η IDT, η ΣΤΑΣΥ βρισκόταν στην κορυφή του καταλόγου σε όλες τις φάσεις της διαδικασίας της επιλογής. Στο κοινοπρακτικό σχήμα συμμετέχει και η κινεζική China Railway Engineering Group Co. Σε περίπτωση που αναλάβει το έργο η κοινοπραξία, η ΣΤΑΣΥ θα αναλάβει τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου για μια περίοδο 15 έως 20 χρόνων.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ FAIRFAX ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΜΕΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ GRIVALIA

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς ενέκρινε το πληροφοριακό δελτίο της υποχρεωτικής δημόσιας πρότασης που η εταιρεία FAIRFAX FINANCIAL HOLDINGS LIMITED είχε απευθύνει προς τους μετόχους της εταιρείας GRIVALIA PROPERTIES για την απόκτηση του συνόλου των κοινών ονομαστικών μετοχών. Σημειώνεται ότι η FAIRFAX, την 20η Ιουλίου 2017 υπέβαλε τη δημόσια πρόταση καταθέτοντας σχέδιο του πληροφοριακού δελτίου προς την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και ενημερώνοντας το Διοικητικό Συμβούλιο της GRIVALIA PROPERTIES. Η περίοδος αποδοχής κατά τη διάρκεια της οποίας οι μέτοχοι μπορούν να δηλώνουν την απο-

δοχή της δημόσιας πρότασης, αρχίζει στις 7 Αυγούστου 2017 και ώρα 08:00 π.μ. και λήγει στις 4 Σεπτεμβρίου 2017 με το τέλος του ωραρίου λειτουργίας των τραπεζών που λειτουργούν στην Ελλάδα, δηλαδή διαρκεί συνολικά τέσσερις εβδομάδες. Μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας πρότασης, η FAIRFAX δεν θα επιδιώξει τη διαγραφή των μετοχών της εταιρείας GRIVALIA PROPERTIES από το ΧΑ και δεν θα κάνει χρήση του δικαιώματος εξαγοράς του άρθρου 27 του Νόμου (squeeze-out). Εφόσον μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας πρότασης, η FAIRFAX, κατέχει άμεσα ή έμμεσα μέσω των θυγατρικών του, συνολικά μετοχές που αντιστοιχούν σε ποσοστό ίσο με

τουλάχιστον 90% του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της εταιρείας, η FAIRFAX θα αναλάβει, για χρονική περίοδο τριών μηνών από τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων της δημόσιας πρότασης, να αποκτά χρηματιστηριακά, τοις μετρητοίς, σε τιμή ίση προς το προσφερόμενο αντάλλαγμα, όλες τις μετοχές που θα της προσφερθούν. Ταυτόχρονα, με τη δημοσίευση των αποτελεσμάτων της Δημόσιας Πρότασης, η FAIRFAX θα δημοσιοποιήσει και το δικαίωμα εξόδου των μετόχων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΦΚΑ: Η «ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ» ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΔ

Στα 51,54 ευρώ ανέρχεται το μέσο ημερομίσθιο, στο σύνολο των κοινών επιχειρήσεων, σε ασφαλισμένους με πλήρη απασχόληση και ο μέσος μισθός σε 1.196,30 ευρώ, αντίστοιχα στη μερική απασχόληση ανέρχονται σε 23,70 ευρώ και 397,67 ευρώ, σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτό προκύπτει, μεταξύ άλλων, από την επεξεργασία των «Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων» (ΑΠΔ) που υποβλήθηκαν για τον Νοέμβριο του 2016 και από τις εγγραφές, οι οποίες έχουν ελεγχθεί κατά το χρόνο επεξεργασίας, όπως δημοσίευσε ο Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ).

Επιχειρήσεις-ασφαλισμένοι

Υποβλήθηκαν και επεξεργάστηκαν ΑΠΔ από 235.129 κοινές επιχειρήσεις και 12.083 από οικοδομοτεχνικά έργα. Ο αριθμός των ασφαλισμένων οι οποίοι έχουν δηλωθεί στις ΑΠΔ, ανέρχεται σε 1.871.040, εκ των οποίων 1.834.633 σε κοινές επιχειρήσεις και 36.407 σε οικοδομοτεχνικά έργα.

Δημογραφικά στατιστικά στοιχεία

Οι άνδρες αντιπροσωπεύουν το 54,14% των ασφαλισμένων στο σύνολο των επιχειρήσεων και το 53,25% στις κοινές επιχειρήσεις. Στους εργαζόμενους με πλήρη απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις, οι άνδρες αντιπροσωπεύουν το 57,27%, ενώ με μερική απασχόληση το 44,30%. Στο σύνολο των επιχειρήσεων, 21,90% των ασφαλισμένων είναι έως 29 ετών και 53,46% έως 39 ετών. Επίσης, 72,83% του συνόλου των ασφαλισμένων είναι ηλικίας 25 έως 49 ετών, στις κοινές επιχειρήσεις 72,95% και στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 66,65%. Τέλος, στο σύνολο των επιχειρήσεων, 17,44% των ασφαλισμένων είναι 50 έως 64 ετών, στις κοινές επιχειρήσεις 17,18% και στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 30,57%. Στο σύνολο των ασφαλισμένων, 90,15% έχουν ελληνική υπηκοότητα, 1,74% άλλης χώρας Ε.Ε. και 8,11% χώρας εκτός Ε.Ε.. Στους ασφαλισμένους στις κοινές επιχειρήσεις, 90,79% έχουν ελληνική υπηκοότητα, 1,73% άλλης χώρας Ε.Ε. και 7,48% χώρας εκτός Ε.Ε., ενώ τα αντίστοιχα ποσοστά στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 57,80%, 2,29% και 39,91%. Οι αλλοδαποί άνδρες αντιπροσωπεύουν το 11,38% των ασφαλισμένων ανδρών και οι αλλοδαπές γυναίκες το 8,05% των ασφαλισμένων γυναικών. Στο σύνολο των αλλοδαπών ασφαλισμένων, 54,02% έχουν αλβανική υπηκοότητα. Στους αλλοδαπούς άντρες, 56,51% είναι αλβανικής υπηκοότητας, ακολουθούν οι υπήκοοι του Πακιστάν με 8,94%, και της Ρουμανίας με 4,54%. Στις αλλοδαπές γυναίκες, 49,87%, είναι αλβανικής υπηκοότητας, ακολουθούν οι ασφαλισμένες Βουλγαρικής υπηκοότητας με 8,73% και ρουμανικής με 7,83%. Η οικονομική δραστηριότητα των ασφαλισμένων έχει, ως εξής: Στο σύνολο των ασφαλισμένων, 22,44% απασχολείται στον κλάδο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο», 14,34% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες» και 13,68% στον κλάδο «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια». 22,87% των ασφαλισμένων με Ελληνική υπηκοότητα απασχολείται στο «Χονδρικό και

Λιανικό Εμπόριο», 13,77% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες» και 12,37% σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια». 26,37% των ασφαλισμένων με υπηκοότητα άλλης χώρας Ε.Ε. απασχολείται σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», 16,65% στο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο» και 16,11% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες». Στους ασφαλισμένους αλβανικής υπηκοότητας, 26,52% εργάζεται σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», 18,51% στις «Κατασκευές» και 18,39% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες». Στους υπόλοιπους αλλοδαπούς ασφαλισμένους, (πλην αυτών της Ε.Ε. και των Αλβανών υπηκόων), 23,87% απασχολείται στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες», 23,70% σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια» και 23,26% στο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο». Από τους εργαζόμενους στις «Κατασκευές», το 27,62% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 4,43% των ασφαλισμένων. Από τους εργαζόμενους σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», το 18,51% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 13,68% των ασφαλισμένων. Ακόμη, από τους εργαζόμενους στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες», το 13,42% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 14,34% των ασφαλισμένων. Η κατηγορία επαγγέλματος στην οποία απασχολείται ο μεγαλύτερος αριθμός ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις, είναι «Υπάλληλοι Γραφείων» με ποσοστό 22,84%. 27,22% των ασφαλισμένων με ελληνική υπηκοότητα είναι «Υπάλληλοι Γραφείων», 21,53% είναι «Απασχολούμενοι στην Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές», ενώ 13,52% είναι «Ανεπίδοκτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες». 32,41% των ασφαλισμένων με υπηκοότητα άλλης χώρας Ε.Ε. είναι «Ανεπίδοκτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες», 24,64% απασχολούνται στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» και 18,06% είναι «Υπάλληλοι Γραφείων». Οι ασφαλισμένοι Αλβανικής υπηκοότητας στη συντριπτική τους πλειοψηφία (49,77%) απασχολούνται ως «Ανεπίδοκτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες», 24,01% απασχολούνται στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» και 9,59% ως «Ειδικευμένοι Τεχνίτες». Σχετικά με τους υπόλοιπους αλλοδαπούς ασφαλισμένους, (πλην αυτών της Ε.Ε. και των Αλβανών υπηκόων), 43,41% απασχολούνται ως «Ανεπίδοκτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες», 23,33% στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» και 11,71% ως «Υπάλληλοι Γραφείων».

Βασικά στοιχεία μηνιαίας απασχόλησης

Στο σύνολο των ασφαλισμένων, η μέση απασχόληση είναι 21,14 ημέρες, στους ασφαλισμένους στις κοινές επιχειρήσεις 21,28 και στους ασφαλισμένους στα οικοδομοτεχνικά έργα 14,10. Στο σύνολο των κοινών επιχειρήσεων, σε ασφαλισμένους με πλήρη απασχόληση, το μέσο ημερομίσθιο ανέρχεται σε 51,54 ευρώ και ο μέσος μισθός σε 1.196,30

ευρώ, αντίστοιχα στη μερική απασχόληση ανέρχονται σε 23,70 ευρώ και 397,67 ευρώ. Στα οικοδομοτεχνικά έργα, το μέσο ημερομίσθιο είναι 40,09 ευρώ και ο μέσος μισθός 565,27 ευρώ. Επισημαίνεται ότι στις κοινές επιχειρήσεις η μέση απασχόληση και το μέσο ημερομίσθιο έχουν υπολογιστεί για τις ασφαλιστές ημέρες, ενώ στα οικοδομοτεχνικά έργα για τις πραγματοποιηθείσες ημέρες. Στις επιχειρήσεις με λιγότερους από δέκα μισθωτούς, το μέσο ημερομίσθιο πλήρους απασχόλησης ανέρχεται στο 62,51% του μέσου ημερομισθίου των ασφαλισμένων σε επιχειρήσεις με πάνω από δέκα μισθωτούς, ενώ ο μέσος μισθός ανέρχεται σε 59,26%. Το μέσο ημερομίσθιο των γυναικών στις κοινές επιχειρήσεις με πλήρη απασχόληση αντιπροσωπεύει το 85,56% του αντίστοιχου ημερομισθίου των ανδρών, ενώ στη μερική απασχόληση το 96,93%.

Σύγκριση βασικών μεγεθών Νοεμβρίου 2016-Οκτωβρίου 2016

Ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 5,45%, στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 4,18% και στο σύνολο των επιχειρήσεων μειώθηκε κατά 5,28%. Ο αριθμός των αλλοδαπών ασφαλισμένων μειώθηκε κατά 15,26%. Η μέση απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 1,29%, στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 1,51% και στο σύνολο των επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 1,20%. Το μέσο ημερομίσθιο στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 0,65% και στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 0,07%. Ο μέσος μισθός στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 1,92% και στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 1,44%.

Σύγκριση βασικών μεγεθών Νοεμβρίου 2016-Νοεμβρίου 2015

Ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 4,59%, στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 14,27% και στο σύνολο των επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 4,15%. Ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις με πλήρη απασχόληση αυξήθηκε κατά 2,34%, ενώ με μερική απασχόληση αυξήθηκε κατά 12,75%. Ο αριθμός των αλλοδαπών ασφαλισμένων αυξήθηκε κατά 5,61%. Το ποσοστό των ασφαλισμένων γυναικών επί του συνόλου των ασφαλισμένων μειώθηκε από 46,01% σε 45,86%. Η μέση απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 0,37%, ενώ στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 2,08%. Το μέσο ημερομίσθιο στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 1,69%, στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 0,83% και στο σύνολο μειώθηκε κατά 1,62%. Ο μέσος μισθός μειώθηκε στις κοινές επιχειρήσεις κατά 2,06% και στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 1,27%. Στις κοινές επιχειρήσεις με πλήρη απασχόληση, το μέσο ημερομίσθιο μειώθηκε κατά 0,85%, ενώ ο μέσος μισθός μειώθηκε κατά 0,34%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΕΡΓΩΝ ΣΧΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΓΗΣ

Πρόταση νομοθετικής ρύθμισης για την επίλυση ενός προβλήματος, που αφορά τη σχολική στέγη και ταλανίζει τους δήμους σε όλη τη χώρα, επεξεργάστηκε η αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης και προώθησε προς το υπουργείο Εσωτερικών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόταση αυτή συμπεριλήφθηκε στο πολυνομοσχέδιο για τους ΟΤΑ που ψηφίστηκε πριν από λίγες μέρες από τη Βουλή και δημοσιεύτηκε την περασμένη Δευτέρα. Τα παραπάνω αναφέρει ανακοίνωση της αντιπεριφέρειας Θεσσαλονίκης, στην οποία διευκρινίζεται ότι το πρόβλημα δημιουργήθηκε στις αρχές του 2011 οπότε, μετά την εφαρμογή του Καλλικράτη και την

κατάργηση των νομαρχιακών αυτοδιοικήσεων, η αρμοδιότητα απαλλοτριώσεων οικοπέδων για τη σχολική στέγη, καθώς και η κατασκευή των σχολικών μονάδων ανήκει πλέον στους δήμους. Ωστόσο τα ακίνητα που προορίζονταν για την ανέγερση σχολικών μονάδων δεν μεταβιβάστηκαν στους δήμους αλλά περιήλθαν αυτοδίκαια στις Περιφέρειες. «Το πρόβλημα εντοπίστηκε από τα τέλη του 2014 οπότε και διαπιστώθηκε ότι δεν προβλέπονταν νομοθετικά η δυνατότητα παραχώρησης της κυριότητας είτε της χρήσης από τις Περιφέρειες προς τους δήμους, των ακινήτων αυτών που προορίζονταν για τις ανάγκες της σχολικής στέγης»

υπογραμμίζει η αντιπεριφέρεια. Γνωστοποιεί, παράλληλα, ότι η κ. Πατουλίδου έθεσε το συγκεκριμένο ζήτημα σε αλληπάλληλες συναντήσεις και διαβουλεύσεις με τους αρμόδιους υπουργούς. Τονίζει, τέλος, ότι με την πρόταση νομοθετικής ρύθμισης που επεξεργάστηκε η αντιπεριφέρεια και προωθήθηκε στο υπουργείο εσωτερικών «επιλύεται ριζικά το πρόβλημα και ανοίγει ο δρόμος για να δοθούν βιώσιμες λύσεις στο στεγαστικό ζήτημα των σχολικών μονάδων που αντιμετωπίζουν οι περισσότεροι δήμοι της χώρας».

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΗ ΝΙΚΑΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Την ανάπλαση της πλατείας 25ης Μάρτιου (Χαλκιδόνας) στη Νίκαια εξασφάλισαν η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο Δήμαρχος Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη, Γιώργος Ιωακειμίδης, σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση. Συγκεκριμένα, υπέγραψαν Προγραμματική Σύμβαση, προϋπολογισμού 584.000 ευρώ με ΦΠΑ, για την υλοποίηση του έργου «Ανακατασκευή πλατείας Χαλκιδόνας Νίκαιας», το οποίο χρηματοδοτείται από ίδιους πό-

ρους της Περιφέρειας Αττικής. Συγκεκριμένα, θα πραγματοποιηθούν παρεμβάσεις με στόχο την αναβάθμιση της πλατείας επί των οδών Πέτρου Ράλλη, Δημοκρίτου και Λαοδικίας στην περιοχή Χαλκιδόνας της Δημοτικής Ενότητας Νίκαιας. Περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, καθαιρέσεις πλακοστρώσεων, αντικατάσταση κηκλιδωμάτων, πλακοστρώσεις με ράμπες και οδεύσεις για τυφλούς, επιστρώσεις της πλατείας και μαρμαροστρώσεις

όπου απαιτούνται, τοποθέτηση εξοπλισμού (πέργκολες, παγκάκια, μπάρες, σήμανση κυκλοφορίας κ.ά.), χρωματισμούς, αποκατάσταση μαρμάρινης στέψης παρτερικών όπου απαιτείται. Τη δημοπράτηση, την υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο, την επιβλεψη κατασκευής του έργου και την παραλαβή του αναλαμβάνει ο Δήμος Νίκαιας - Αγίου Ιωάννη Ρέντη.

ΔΗΜΟΠΡΑΤΕΙΤΑΙ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΛΑΡΙΣΑΣ

Δημοπρατείται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας το νέο κτίριο για το Ειδικό Σχολείο Λάρισας, καθώς ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός έδωσε την έγκριση δημοπράτησης του έργου με τίτλο «Ανέγερση Εργαστηρίων Ειδικής Επαγγελματικής Εκπαίδευσης και Κατάρτισης (Ε.Ε.Ε.Ε.Κ.) ατόμων με αναπηρίες». Το σύνολο του προϋπολογισμού φτάνει τα 4,2 εκατ. ευρώ και υλοποιείται με πόρους του ΕΣΠΑ Θεσσαλίας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ενημέρωση της Περιφέρειας Θεσσαλίας, με την ολοκλήρωση του έργου θα πραγματοποιηθεί μεταστέγαση από παλιό κτίριο που βρίσκεται στους Αγίους Αναργύρους,

σε απόσταση 16 χιλιομέτρων από τη Λάρισα, που δεν πληροί τις εγκεκριμένες προδιαγραφές του Υπουργείου Παιδείας για τον συγκεκριμένο τύπο σχολείου. Δικαιούχος του έργου είναι η Περιφέρεια Θεσσαλίας και Φορέας Λειτουργίας ο Δήμος Λαρισαίων για την στέγαση των Ε.Ε.Ε.Ε.Κ. σε κτίριο κατάλληλων προδιαγραφών. Σημειώνεται πως το κτίριο εκπαίδευσης θα είναι δυναμικότητας 50 μαθητών και θα περιλαμβάνει 12 αίθουσες διδασκαλίας. Πρόκειται να ανεγερθεί σε οικοπέδο συνολικής επιφάνειας 3.916,26 m², ιδιοκτησίας του Δήμου Λαρισαίων, στην Νεάπολη Λάρισας. «Με διαγενεακές πολιτικές χτίζουμε τα scho-

λεία του αύριο και αναβαθμίζουμε τη δημόσια παιδεία» σημείωσε σε δήλωσή του ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός και συμπλήρωσε: «Το υπάρχον ειδικό σχολείο βρίσκεται σε κτίριο που απέχει 16 χλμ από τη Λάρισα στους Αγ. Αναργύρους και δεν εξυπηρετεί τις εκπαιδευτικές ανάγκες. Η κατασκευή του νέου κτιρίου αποτελούσε ένα διαχρονικό αίτημα των μαθητών, των γονέων και των δασκάλων. Στεκόμαστε με σεβασμό και ενδιαφέρον στα άτομα με αναπηρίες και καταβάλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για τη βελτίωση της καθημερινότητάς τους».

ΝΕΑ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΒΟΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ξεκινούν τα έργα για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του οδικού δικτύου στους Δήμους Ιστιαιΐδας-Αιδηψού και Μαντουδιού-Λίμνης-Αγ. Άννας, προϋπολογισμού 1,5 εκατ. ευρώ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για σημαντικές παρεμβάσεις τόσο για την συντήρηση όσο και για την επισκευή βλαβών και φθορών που έχει υποστεί σε συγκεκριμένα σημεία το οδικό δίκτυο της Βόρειας Εύβοιας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για προσπάθεια συνολικής αναμόρφωσης και εκσυγχρονισμού του οδικού δικτύου της Στερεάς Ελλάδας έκανε λόγο ο Περιφερειάρχης Κώστας Μπακογιάννης. «Είμαστε αντιμέτωποι με τα προβλήματα των δρόμων που εξυπηρετούν χιλιάδες κατοίκους και επισκέπτες. Είναι απαραίτητοι, ενώ η κατάσταση επιδεινώνεται με τις καιρικές συνθήκες, οι οποίες προκαλούν σημαντικές φθορές. Ο στόχος είναι σταθερός και απλό: Να δημιουργήσουμε ένα οδικό δίκτυο με υψηλές προδιαγραφές ασφάλειας και εύκολης προσβασιμότητας. Είναι ακόμη ένας τομέας για τον οποίο γίνεται γιγάντια προσπάθεια να εξοικονομήσουμε πόρους και να παρεμβαίνουμε με γρήγορους ρυθμούς» τόνισε χαρακτη-

ριστικά ο κ. Μπακογιάννης. Οι εργασίες που θα γίνουν, αφορούν στην άρση καταπτώσεων, τον καθαρισμό τάφρων, την εξυγίανση και αποκατάσταση βλαβών οδοστρώματων, την αποκατάσταση βλαβών υφιστάμενων τεχνικών έργων, εργασίες ανακατασκευής οδοστρώσεως, επούλωση λάκκων, τοποθέτηση τμημάτων ασφαλής στρώσης κυκλοφορίας, καθώς και τοποθέτηση κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, στα τμήματα του Εθνικού & Επαρχιακού οδικού δικτύου των δύο Δήμων: Μαντουδιού – Λίμνης – Αγ. Άννας και Ιστιαιΐδας – Αιδηψού του νομού Ευβοίας όπου έχουν καταγραφεί οι αντίστοιχες βλάβες.

Συγκεκριμένα:

- α) Συντήρηση της εθνικής οδού υπ' αρ. 77 στο τμήμα Στροφυλιά έως Ιστιαιΐδα – Αιδηψό, και ειδικότερα:
- β) Επισκευή βλαβών του οδοστρώματος, σε επιμέρους τμήματα μήκους από 30μ. έως 300μ., της επαρχιακής οδού υπ' αρ. 22, είτε με πλήρη ανακατασκευή της οδοστρώσεως, είτε μόνο με ασφαλτόστρωση.
- γ) Αποκατάσταση βλαβών του οδοστρώματος, σε επιμέρους

τμήματα μήκους από 30μ. έως 300μ. μόνο με ασφαλτόστρωση στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 29 Αιδηψού – 2 Γιάλτρα – Λιβάδας, και ειδικότερα στο τμήμα μετά τον οικισμό Γιάλτρων.

δ) Αποκατάσταση βλαβών σωληνωτού οχετού απορροής όμβριων υδάτων επί της εθνικής οδού υπ' αρ. 77 στη θέση Δερβένι, καθώς και σε σωληνωτού οχετού στο τμήμα από Μετόχι προς Φαράκλα της επαρχιακής οδού υπ' αρ. 22. Ανακατασκευή τάφρου σε μήκος περίπου 300 μ. στην επαρχιακή οδό υπ' αρ. 22.

ε) Αποκατάσταση οποιασδήποτε άλλης βλάβης προκύψει στο επαρχιακό ή εθνικό δίκτυο εντός των ορίων των δύο παραπάνω αναφερομένων Δήμων.

στ) Τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης στους ανωτέρω δρόμους.

Όλες οι εργασίες θα κατασκευαστούν σύμφωνα με τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, την εγκεκριμένη μελέτη και τις εντολές της επιβλεψης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΙΤΣΙΛΗΣ: ΑΝΑΣΑ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΥ

Πολυσύνθετο έργο προς όφελος της οικονομίας και των πολιτών, ένα μοναδικό «εγχείρημα» τουλάχιστον σε ευρωπαϊκό επίπεδο, χαρακτήρισε την ηλεκτρονική πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού για τη ρύθμιση οφειλών των επιχειρήσεων, η οποία τέθηκε το πρωί σε λειτουργία, ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) Γιώργος Πιτσιλής, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού/Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM». «Είναι ένα πολυσύνθετο έργο προς όφελος και της οικονομίας και των πολιτών. Είναι πολύ σημαντικό να βρούμε λύσεις για τις επιχειρήσεις εκείνες οι οποίες θέλουν να είναι συνεπείς, οι οποίες μπορούν να είναι βιώσιμες και οι οποίες εάν ρυθμίσουν τα χρέη τους θα μπορούν να επανεκκινήσουν τη δραστηριότητά τους, να πληρώσουν το σύνολο των υποχρεώσεών τους -των ρυθμισμένων και των τρεχουσών -και έτσι να

σύρουν το άρμα της οικονομίας προς την ανάπτυξη», ανέφερε χαρακτηριστικά. Υπογράμμισε δε ότι «είναι η πρώτη φορά που κάθονται στο ίδιο τραπέζι το Δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία και οι τράπεζες, οι τρεις μεγάλοι πιστωτές με σκοπό να βρουν κοινή λύση, αμοιβαία επωφελή και για τους ίδιους και για εμάς και για τον οφειλέτη». Σημείωσε επίσης ότι καταβάλλεται προσπάθεια για να βρεθεί «και μια αυτοματοποιημένη λύση για τις μικρές οφειλές (δηλαδή από 20.000 έως 50.000 ευρώ)», έτσι ώστε να απελευθερωθεί και διοικητικός χρόνος για να δοθεί έμφαση στις πιο σημαντικές υποθέσεις, οι οποίες θα χρειαστούν και ειδική προσοχή. Όπως είπε ο κ. Πιτσιλής, «προσπαθούμε να βρούμε τον τρόπο έτσι ώστε και το πνεύμα του νόμου να εξυπηρετηθεί, αλλά και να βρεθεί μια λύση η οποία θα είναι διαφανής, σχετικά απλή και επωφελής για όλους χωρίς να σπαταλάμε δυνάμεις στις περιπτώσεις αυτές και

να τις αφιερώσουμε στις πιο δύσκολες και μεγάλες υποθέσεις». Επισήμανε δε ότι το πρώτο διάστημα η πλατφόρμα θα έχει πιλοτικό χαρακτήρα. «Θα δούμε πώς πάμε πάντως. Είμαστε και εμείς έτοιμοι να δώσουμε όλες μας τις δυνάμεις για να πετύχει αυτό το project, το οποίο τουλάχιστον σε ευρωπαϊκό επίπεδο είναι μοναδικό, δεν έχει ξανασυμβεί σε τέτοια έκταση όπως το σχεδιάζουμε και όπως το εφαρμόζουμε εμείς» σημείωσε. Ο κ. Πιτσιλής ανέφερε ακόμη: «Βλέπουμε πολύ θετικά αυτό το εγχείρημα. Ελπίζουμε ότι θα δώσει την ανάσα που απαιτείται, έτσι ώστε και αυτά που πραγματικά μπορούν να πληρωθούν, να πληρωθούν, να διασφαλίσουμε βεβαίως τα συμφέροντα του Δημοσίου από περιπτώσεις καταχρηστικής εφαρμογής, αλλά ο στόχος είναι οι επιχειρήσεις οι οποίες είναι βιώσιμες μπορούν εάν ρυθμιστούν τα χρέη τους να 'ξαναπάρουν' μπροστά, όλοι θα ωφεληθούμε από αυτό».

ΑΑΔΕ: ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΟ 2017 ΟΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΒΑΛΟΝΤΑΙ ΔΙΚΑΣΤΙΚΑ

Στον μέγιστο δυνατό βαθμό η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) εκπλήρωσε- και το α' εξάμηνο εφέτος- τους στόχους της αποσυμφόρμησης των δικαστηρίων και της εδραίωσης σχέσης εμπιστοσύνης μεταξύ Φορολογικής Διοίκησης και πολιτών μέσω της απονομής φορολογικής δικαιοσύνης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία της

ΑΑΔΕ, η Διεύθυνση Επίλυση Διαφορών (ΔΕΔ):

- Εξέτασε έγκαιρα το 92,34% των ενδικοφανών προσφυγών, υπερβαίνοντας κατά 36,8% το ποσοστό-στόχο στον Βασικό Δείκτη Απόδοσης του 67,5%.
- Εξέδωσε 5.126 αποφάσεις επί ενδικοφανών προσφυγών, δηλαδή 56% περισσότερες από εκείνες του αντίστοιχου εξαμήνου

του 2016 (3.292 αποφάσεις).

- Τέλος, σχετικά με τον στόχο της αποσυμφόρμησης των δικαστηρίων, μειώθηκε περαιτέρω το ποσοστό των υποθέσεων που προσβλήθηκαν με δικαστική προσφυγή σε 44,68% από 49,4% που ήταν στο σύνολο της περυσινής χρονιάς, έχοντας ήδη πιάσει τον στόχο για το σύνολο του 2017 που είναι 46,44%.

ΑΜΕΣΗ ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΑ ΤΡΑΠΕΖΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΚΑΙ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΑ CAPITAL CONTROLS ΖΗΤΟΥΝ ΤΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ

Μείωση σε όλα τα τέλη και τις προμήθειες που επιβάλλουν οι τράπεζες και απελευθέρωση των ροών κεφαλαίων ζητούν τα επιμελητήρια με αφορμή τη νέα απόφαση για περαιτέρω χαλάρωση των capital controls. Ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών Κωνσταντίνος Μίχαλος, προέβη στην ακόλουθη δήλωση: «Η χαλάρωση στα capital controls από την 1η Σεπτεμβρίου του 2017 αποτελεί ένα ακόμη βήμα για την επιστροφή της οικονομίας και της αγοράς στην κανονικότητα και σίγουρα είναι μία θετική απόφαση. Ωστόσο, μετά από οκτώ χρόνια ύφεσης, και περισσότερο από δύο χρόνια επιβολής περιορισμών

στη διακίνηση κεφαλαίων, το βήμα αυτό δεν είναι αρκετό για να εξοβελίσει τα μεγάλα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί στην ελληνική αγορά και τις επιχειρήσεις. Το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης και η Τράπεζα της Ελλάδος πρέπει τάχιστα να απελευθερώσουν τις ροές κεφαλαίων χρημάτων και κυρίως να επανεξεταστούν και να καταργηθούν όλα τα πρόσθετα βάρη που έχουν επιβληθεί στις χρηματοπιστωτικές συναλλαγές νομικών και φυσικών προσώπων με τα τραπεζικά ιδρύματα με αιτιολογία τα υψηλά γραφειοκρατικό κόστος που επέφεραν τα capital controls. Πρέπει να υπάρξει μείωση σε όλα τα τέλη και τις προμήθειες που επιβάλλουν οι τράπεζες, καθώς τα υψηλά αυτά κόστη

επιερίζουν αρνητικά την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων και σε πολλές περιπτώσεις μάλιστα, οδηγούν τις επιχειρήσεις σε οικονομικό μαρasmus. Το αμέσως επόμενο βήμα που θα γίνει θα πρέπει να είναι αυτό της άρσης των περιορισμών μεταφοράς κεφαλαίων των επιχειρήσεων στο εξωτερικό προκειμένου να ανακτηθεί η εμπιστοσύνη που έχει χαθεί για τις ελληνικές επιχειρήσεις, βήμα που θα μπορούσε να γίνει ακόμη και τώρα με την ευκαιρία της ολοκλήρωσης της αξιολόγησης που επανέφερε την εμπιστοσύνη στις διεθνείς αγορές».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ SEE LINK

Το Χρηματιστήριο Αθηνών θα συνεργαστεί με την πλατφόρμα SEE Link (South East Europe Link) για την εκτέλεση διασυνοριακών συναλλαγών στις χώρες της νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η συνεργασία αυτή θα δώσει τη δυνατότητα στα μέλη των χρηματιστηρίων που συμμετέχουν στην πλατφόρμα SEE Link, να πραγματοποιούν συναλλαγές στις αγορές του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Επιπλέον, οι αγορές της πλατφόρμας θα είναι προσβάσιμες μέσω του δικτύου X-Net. Το SEE Link ξεκίνησε τη λειτουργία του τον Μάιο του 2016 με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας για την Ανασυγκρότηση και την Ανάπτυξη (ΕΤΑΑ) και αποτελεί μια προσπάθεια συνεργασίας των χρηματιστηρίων της νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Στην πρωτοβουλία συμμετέχουν τα χρηματιστήρια της Σόφιας, του Ζάγκρεμπ, του Βελιγραδίου, της Μπάνια Λούκα, της Λιουμπλιάνας και των Σκοπίων, ενώ βρίσκονται σε διαδικασία σύνδεσης το Σεράγεβο και η Ποντογκόριτσα. Στόχος είναι να διευρυνθούν οι επιλογές των επενδυτών των χωρών που συμμετέχουν, μέσω της δυνατότητας πραγματοποίησης διασυνοριακών συναλλαγών, ενώ ταυτόχρονα οι αγορές που συμμετέχουν θα μπορούν αποτελεσματικότερα να προσελκύσουν ρευστότητα από τις άλλες χώρες της περιοχής. Η συνεργασία αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο των δράσεων και των δραστηριοτήτων του Χρηματιστηρίου Αθηνών για την προσέλκυση ρευστότητας στις αγορές του, την αύξηση

των επιλογών των μελών του και των επενδυτών (εγχώριοι και διεθνείς) που αυτά εξυπηρετούν, τη συμμετοχή σε πρωτοβουλίες που υποστηρίζονται από διεθνείς οργανισμούς, όπως η ΕΤΑΑ και τέλος τη συνεργασία με τα χρηματιστήρια της περιοχής στο πλαίσιο της πολιτικής καλής γειτονίας. Επιπλέον, αυτή η συνεργασία αξιοποιεί περαιτέρω, επαναχρησιμοποιώντας υφιστάμενες υποδομές, συσσωρευμένη εμπειρία και τεχνογνωσία. Σύμφωνα με το πλάνο προγραμματισμού, οι εργασίες θα ξεκινήσουν άμεσα με στόχο οι παραπάνω υπηρεσίες να είναι διαθέσιμες το πρώτο τρίμηνο του 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΟΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ

Για ανάγκη θεμελιώδους αλλαγής των ευρωπαϊκών πολιτικών, προκειμένου να προωθηθεί η κινητικότητα χωρίς εκπομπές ρύπων έκανε λόγο ο υπουργός Περιβάλλοντος της Γερμανίας, Barbara Hendricks, ενώ προειδοποίησε ακόμη για τον ανταγωνισμό με την Κίνα, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Der Tagesspiegel, συνεργάτη της EURACTIV. Αναλυτικά η σημαντική, λόγω περιεχομένου, συνέντευξη, όπως την παραθέτει το euractiv.gr, έχει ως εξής:

Η μεταρρύθμιση του τομέα της κινητικότητας αποτελεί τεράστια πρόκληση, ακόμη και σε σύγκριση με τη σταδιακή κατάργηση των εκπομπών άνθρακα. Εσείς και ο υπουργός Μεταφορών Αλεξάντερ Dobrindt φιλοξενείτε το National Diesel Forum την Τετάρτη (2 Αυγούστου). Ποιο είναι το βασικό κίνητρο πίσω από τη Σύνοδο Κορυφής;

Από την αρχή της θητείας μου ως υπουργός Περιβάλλοντος έχω επισημάνει, ότι πρέπει επιτέλους να ξεκινήσουμε να οργανώνουμε την επανάσταση των μεταφορών. Επίσης, ανέφερα ότι η Γερμανία θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα γρήγορη, ώστε να παραμείνει στην πρώτη γραμμή του τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας στο μέλλον. Στο σημείο αυτό, δεν θέλω να μεταθέσω ευθύνες, αλλά για το ζήτημα αυτό θα πρέπει να ρωτήσετε τον υπουργό Μεταφορών. Όσον αφορά το diesel, μιλάμε για ένα ιδιαίτερο πρόβλημα. Γνωρίζουμε δύο περίπου χρόνια ότι η VW και άλλες αυτοκινητοβιομηχανίες χρησιμοποιούσαν παραποιημένο λογισμικό, το οποίο σε μεγάλο βαθμό παρακάμπτει τη διαδικασία καθαρισμού των καυσαερίων από τα οχήματα diesel. Είναι κάτι που θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε με συνέπεια. Φυσικά αυτή η Σύνοδος Κορυφής σχετικά με το diesel αποτελεί μόνο το πρώτο βήμα προς την ανοικοδόμηση της αυτοκινητοβιομηχανίας που στο μέλλον θα προσφέρει υψηλό επίπεδο και αξιόπιστη μετακίνηση, ως επί το πλείστον, χωρίς εκπομπές ρύπων.

Το Ηνωμένο Βασίλειο και η Γαλλία προτίθενται να στηρίξουν αυτή την επανάσταση με τη σταδιακή κατάργηση των οχημάτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης από το 2040 και μετά. Η Ινδία στοχεύει να πράξει κάτι τέτοιο το 2030 και η Νορβηγία προσδοκά να το κάνει το 2025. Πώς το αντιμετωπίζετε;

Οφείλουμε να λάβουμε σοβαρά υπόψη μας τι κάνουν αυτές οι χώρες. Όχι μόνο επειδή αποτελούν σημαντικές αγορές. Αυτός είναι ο λόγος, για τον οποίο πρέπει να χαράξουμε πορεία προς μια κυκλοφορία χωρίς εκπομπές ρύπων. Ωστόσο, το να μιλάμε για μία εθνική προθεσμία στο θέμα αυτό, στην πραγματικότητα δεν μπορεί να μας βοηθήσει. Δεν είναι η πρώτη φορά που θα πω, ότι θα υπάρξουν πιέσεις στην αγορά. Ειδικά από την Κίνα. Το γεγονός αυτό συνιστά μεγάλη πρόκληση για τους κατασκευαστές αυτοκινήτων της Γερμανίας. Διαθέτουν ένα μεγάλο μερίδιο από την κινεζική αγορά και θέλουν να το κρατήσουν. Η VW ανακάλυψε ότι το 2020 θα πουλήσει 40.000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην κινεζική αγορά. Θα πρέπει να κατασκευαστούν εκεί ως μέρος μιας κοινοπραξίας. Αν η VW καταφέρει να ολοκληρώσει αυτή την προσπάθεια, τότε θα λειτουργήσει προς όφελος της Γερμανίας.

Ποια είναι η γνώμη σας σχετικά με τις ποσοτώσεις για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα;

Είναι σαφές ότι χρειαζόμαστε πολύ περισσότερη υποστήριξη για e-mobility και για να το πετύχουμε αυτό, χρειαζόμαστε ελκυστικούς τύπους οχημάτων. Οι ποσοτώσεις θα μπορούσαν να είναι μια δυνατότητα, για να το επιτύχουμε. Αλλά μία εθνική ποσόστωση

σε μια συγκεκριμένη ημερομηνία στο μυαλό είναι αμφισβητήσιμη, δεδομένου ότι η Γερμανία συνεχίζει την πορεία της για απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα μέχρι το 2050. Ωστόσο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξετάζει κάποια μορφή ποσόστωσης ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Ο Επίτροπος για το Κλίμα, Miguel Arias Caete, σύντομα θα καταλήξει σε κάποια πρόταση. Σε κάθε περίπτωση, η επόμενη κυβέρνηση θα πρέπει να περιλαμβάνει στηντζέντα της την ενίσχυση και προώθηση της ηλεκτρονικής κινητικότητας, καθώς και των απαραίτητων υποδομών. Επιπλέον, θα πρέπει να εναποκάται στους ίδιους τους κατασκευαστές να αποφασίζουν αν θα παρέχουν οι ίδιοι οχήματα, τεχνικά και οικονομικά ελκυστικά για τους καταναλωτές. Είμαι πεπεισμένη ότι το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με τις καλές υποδομές φόρτισης θα καταστήσει περσιές τις ποσοτώσεις.

Η αγορά προσελκύει νέους παίκτες. Υπάρχουν διάφορα παραδείγματα για το πώς εταιρείες με σχετικά μικρά κεφάλαια μπορούν να είναι αποτελεσματικές.

Η βιομηχανία είναι προετοιμασμένη γι' αυτό;

Παρατηρήστε το StreetScooter της Deutsche Post / DHL. Έχει ήδη ξεπεράσει τους κατασκευαστές αυτοκινήτων της Γερμανίας. Η Deutsche Post τους ρώτησε αν θα μπορούσαν να παρέχουν στην εταιρεία ένα κατάλληλο ηλεκτρικό όχημα και, αν ναι, τότε θα είναι διαθέσιμο. Δεν έλαβε θετική απάντηση. Γι' αυτό κατέληξαν να κατασκευάζουν οι ίδιοι τα αυτοκίνητα. Η κυκλοφορία στο εσωτερικό της πόλης παρουσιάζει άνοδο, διότι όλο και περισσότεροι άνθρωποι λαμβάνουν τις παραγγελίες τους απευθείας στο σπίτι τους. Το δίκτυο διανομής ενδεχομένως να αναδιαρθρωθεί, ούτως ώστε να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά το φαινόμενο αυτό και συνεπώς ένα ελαφρύ ηλεκτρικό όχημα σαν το StreetScooter ταιριάζει καλά. Επομένως, είναι προφανές ότι η γερμανική βιομηχανία δεν έλαβε τις περιπτώσεις αυτές σοβαρά υπόψη της. Ωστόσο, σε άλλα ζητήματα, όπως η ψηφιοποίηση και η τεχνολογία των μπαταριών, εξελίσσεται σε ηγέτη του χώρου. Εξακολουθώ να πιστεύω στη μοναδική ικανότητα της γερμανικής οικονομίας να καινοτομεί σε παγκόσμιο επίπεδο. Υπάρχει ακόμα η πιθανότητα να είναι πρωτοπόρος στον τομέα αυτό, αλλά είναι μια θέση που πρέπει να διεκδικήσει.

Η Ένωση της Γερμανικής Αυτοκινητοβιομηχανίας (VDA) κάνει λόγο για καινοτόμες τεχνολογίες όπως τα "ηλεκτρικά προς υδρογονοποιημένα" καύσιμα, όπου ένα καύσιμο παρόμοιο με βενζίνη και diesel παράγεται από το νερό και διοξείδιο του άνθρακα. Η εφαρμογή τους σε συνδυασμό με τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θεωρείται ιδιαίτερα δημοφιλής. Ποια είναι η γνώμη σας;

Προσωπικά, τόσο εγώ, όσο και το υπουργείο πιστεύουμε ότι τα εν λόγω καύσιμα είναι απολύτως αναγκαία, αλλά όχι για τα αυτοκίνητα. Σίγουρα, θα χρειαστούμε αυτές τις τεχνολογίες για τη μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην αερίαια κυκλοφορία, τη ναυτιλία και για κάποιες οδικές μεταφορές εμπορευμάτων αυξημένου βάρους. Ωστόσο, δεν υπάρχει αρκετός χώρος για διατήρηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για τις ιδιωτικές μεταφορές. Μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε απευθείας ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Όσον αφορά την κυκλοφορία στην πόλη, δεν φαίνεται πιθανό ότι μια επανάσταση e-mobility θα είναι σε θέση να μετατρέψει 45 εκατομμύρια αυτοκίνητα.

Έχετε δίκιο ότι σήμερα υπάρχουν 45 εκατομμύρια αυτοκίνητα,

αλλά τα περισσότερα από αυτά είναι ακινητοποιημένα 23 ώρες την ημέρα. Είμαι βέβαιη ότι, στο μέλλον, η διαδικασία ψηφιοποίησης θα μας επιτρέψει να δημιουργήσουμε διαφορετικά δίκτυα άλλων μεθόδων μεταφοράς. Το γεγονός αυτό θα συμβάλει, επιπροσθέτως, την εξοικονόμηση χώρου, καθώς θα είναι αναγκαίοι λιγότεροι χώροι στάθμευσης. Στη συνέχεια, οι περιοχές αυτές μπορούν να μετατραπούν σε χώρους πρασίνου ή να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή κτιρίων. Επί του παρόντος, λειτουργούν αποτελεσματικά σχετικά προγράμματα και σχέδια που έχουν ως στόχο να πείσουν το κοινό να μην χρησιμοποιεί συχνά αυτοκίνητα.

Στην προσπάθεια πιο αποτελεσματικής χρήσης των αυτοκινήτων από το κοινό, τα δίκτυα των μέσων μαζικής μεταφοράς πρέπει να λειτουργούν καλύτερα. Κατά τη διάρκεια των ωρών αιχμής, υπάρχει μεγάλος συνωστισμός στα τρένα, τα λεωφορεία και τα τραμ.

Ισχύει αυτό και αποτελεί πρόκληση που πρέπει να αντιμετωπίσει η Γερμανία. Η ομοσπονδιακή κυβέρνηση έχει χρηματοδοτήσει μεγάλο μέρος των δημόσιων συγκοινωνιών. Ωστόσο, υπεύθυνες για την υλοποίηση του σχεδίου είναι οι περιφέρειες. Επιπλέον, η βελτίωση των δημόσιων συγκοινωνιών θα μπορούσε να επιβραδύνει ή και να σταματήσει τη μετεγκατάσταση ατόμων από την ύπαιθρο στις αστικές περιοχές. Παρ' όλα αυτά, οι καλές μεταφορές από μόνες τους δεν πρόκειται να πείσουν τους ανθρώπους να μείνουν στις αγροτικές περιοχές. Οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής για την υγεία πρέπει να βρουν λύσεις. Το ίδιο ισχύει και για τη συνδεσιμότητα και την ευρυζωνικότητα. Εάν ένας παιδίατρος ή ένα σούπερ μάρκετ δεν βρίσκεται σε λογική απόσταση, οι πόλεις γίνονται πάλι όλο και πιο ελκυστικές.

As επιστρέψουμε πάλι στη Σύνοδο Κορυφής. Η αυτοκινητοβιομηχανία επιθυμεί να δημιουργήσει ένα ταμείο όπου τόσο αυτή, όσο και η ομοσπονδιακή κυβέρνηση θα καταβάλλουν χρήματα, τα οποία θα προορίζονται για τον εκσυγχρονισμό οχημάτων diesel των οποίων οι εκπομπές είναι πολύ υψηλές. Ποιες είναι οι σκέψεις σας σχετικά με αυτό το πρόγραμμα;

Το ταμείο αποτελεί απλώς μια πρόταση και δεν πρόκειται για τον εκσυγχρονισμό των πετρελαιοκίνητων οχημάτων. Η αυτοκινητοβιομηχανία είναι αποκλειστικά υπεύθυνη για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης των προϊόντων της με τις νομικές απαιτήσεις. Το εν λόγω ταμείο προορίζεται να χρηματοδοτήσει συνοδευτικά μέτρα για την ατμοσφαιρική ρύπανση. Πραγματοποιούμε αυτό το πρώτο βήμα, ενώ θα υπάρξει και παρακολούθηση από ειδικό λογισμικό που θα αντιμετωπίσει την ποιότητα του αέρα. Οι απαγορεύσεις οδήγησης δεν αποκλείστηκαν ακόμα, ιδιαίτερα στις πιο συμφυείς περιοχές. Τη δεδομένη στιγμή, στη λήψη αποφάσεων συμμετέχουν και τα δικαστήρια, πέρα από τους πολιτικούς. Παρ' όλα αυτά, η επίδραση των ενημερώσεων λογισμικού δεν πρέπει να θεωρηθεί πανάκεια. Στο εγγύς μέλλον, θα πρέπει να έχουμε πρόσβαση σε σαφείς πληροφορίες σχετικά με τους τρόπους βελτίωσης διαφορετικών τύπων αυτοκινήτων, το κόστος και το θετικό αντίκτυπο στην ποιότητα του αέρα. Χρειαζόμαστε σαφείς και τεχνικά βιώσιμες λύσεις και αυτό δεν πρόκειται να συμβεί εν μία νυκτί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ OPEL ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ PSA

Ολοκληρώθηκε και τυπικά η πώληση της Opel και της Vauxhall της General Motors στο γκρουπ PSA, με τη γερμανική μάρκα να ανοίγει μία νέα σελίδα στον χώρο της αυτοκίνησης μετά από 88 χρόνια, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πλέον, όλος ο όμιλος PSA μετά και την ένταξη της Opel, κατέχει συνολικά το 17% του μεριδίου αγοράς της πώλησης καινούργιων αυτοκινήτων στην Ευρώπη. «Είμαστε υπερήφανοι για τη συμφωνία. Τώρα ανοίγουμε ένα νέο κεφάλαιο στην ιστορία μας μετά από 88 χρόνια με τη

General Motors. Θα συνεχίσουμε την πορεία μας, ώστε να μετατρέψουμε την Opel σε κερδοφόρα επιχείρηση. Είμαστε μάρτυρες της γέννησης ενός αληθινού πρωταθλητή Ευρώπης», τόνισε ο πρόεδρος του γκρουπ PSA, Carlos Tavares. Ο επικεφαλής της Opel, Michael Lohschelle, επισήμανε: «Η ημέρα είναι ιστορική. Μετά από 88 έτη ένα νέο κεφάλαιο ανοίγει για την Opel. Ο ξεκάθαρος στόχος όλων μας είναι η επιστροφή στην κερδοφορία το 2020». Σημειώνεται, ότι οι δύο πλευρές συνεργάζονταν από το 2012. Πρώτο

κοινό μοντέλο αποτελεί το Crossland X, το οποίο βασίζεται στην πλατφόρμα και τα μηχανικά μέρη του Peugeot 2008. Επίσης, το SUV της Opel Grandland X ακολουθεί το φθινόπωρο, ο διάδοχος του ελαφρού επαγγελματικού οχήματος Opel Combo θα κυκλοφορήσει στην αγορά τον επόμενο χρόνο και από το 2019 θα ξεκινήσει η επόμενη γενιά του Opel Corsa.

TOYOTA – MAZDA: ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΝΕΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Οι ιαπωνικές αυτοκινητοβιομηχανίες Toyota Motor και Mazda Motor ανακοίνωσαν σήμερα ότι θα κατασκευάσουν μια μονάδα συναρμολόγησης στις ΗΠΑ κόστους 1,6 δισεκ. δολαρίων στο πλαίσιο της νέας τους κοινοπραξίας, ενώ η Toyota θα αποκτήσει ποσοστό 5% στη μικρότερη ανταγωνίστριά της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ και το Reuters, το εργοστάσιο, που εκτιμάται ότι θα αρχίσει να λειτουργεί το 2021, θα έχει παραγωγική δυναμικότητα

300.000 οχημάτων το χρόνο και θα απασχολεί περίπου 4.000 άτομα, σύμφωνα με ανακοίνωση των δύο εταιριών. Οι δύο αυτοκινητοβιομηχανίες ανακοίνωσαν επίσης ότι θα εξετάσουν την από κοινού ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων, καθώς οι αυστηρότεροι κανόνες για τις εκπομπές ρύπων σε όλο τον κόσμο στρέφουν ολοένα και περισσότερες εταιρίες στον τομέα αυτό. Την ανακοίνωση της συνεργασίας των δύο εταιριών χαιρέτισε ο Ιάπωνας

πουργός Εμπορίου Χιροσίγκε Σέκο. Μιλώντας σε δημοσιογράφους, ο Σέκο εξέφρασε την πεποίθηση ότι η συνεργασία τους θα συνεισφέρει στην ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων. Παράλληλα, δήλωσε ότι η κυβέρνηση θα εξετάσει τρόπους για να στηρίξει την εξάπλωση των οχημάτων επόμενης γενιάς.

ΚΙΝΑ: ΝΕΑ ΑΥΣΤΗΡΗ ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΡΥΠΟΥΣ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ

Η Κίνα εξέδωσε έναν κατάλογο με 82 βιομηχανίες που θα χρειαστεί να αποκτήσουν άδειες προτού εκλύσουν ρυπογόνα στοιχεία, ώστε να αποφύγουν ποινές που μπορεί να φτάσουν σχεδόν τα 150.000 δολάρια (126.000 ευρώ). Οι βιομηχανίες περιλαμβάνουν τη μεταποίηση ζωοτροφών, την παραγωγή κρασιού, την κατασκευή χάρτου καθώς και τις βιομηχανίες χάλυβα και χημικών, σύμφωνα με τον κατάλογο που δημοσίευσε στην ιστοσελίδα του χθες το

υπουργείο Περιβαλλοντικής Προστασίας. Και οι 82 βιομηχανίες θα χρειαστεί να προμηθευτούν τις άδειες έως το 2020, είπε το υπουργείο. Οι άδειες θα θέτουν συγκεκριμένα στοιχεία, όπως πού μπορούν να τοποθετηθούν οι αγωγοί εκβολής από τις βιομηχανίες και πόσους μπορεί να έχει κάθε μία, τη διαδικασία εκβολής των ρυπογόνων ουσιών, και τα όρια συγκέντρωσης και ποσότητας των ρυπογόνων ουσιών. Οι εταιρείες που δεν συμμορφώ-

νοντα θα λαμβάνουν πρόστιμα μέχρι και 1 εκατομμύριο γιουάν ή θα αναστέλλεται η λειτουργία τους. Πάνω από 5.100 άδειες έχουν ήδη εκδοθεί σε εταιρείες στον κλάδο της θερμοηλεκτρικότητας και της κατασκευής χάρτου, οι οποίες ήταν οι πρώτες στις οποίες επιβλήθηκαν τα νέα μέτρα.

ΝΕΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΣΥΝΘΗΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΠΡΟΩΘΕΙ Ο ΓΑΛΛΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν επιδιώκει να αποσπάσει τα βλέμματα όλων και να αγωνιστεί παγκοσμίως φορώντας το μανδύα του περιβαλλοντικού ηγέτη. Τον περασμένο Ιούνιο φιλοξένησε τη σύνοδο των παγκόσμιων ηγετών συμπεριλαμβανομένου του πρώην Γενικού Γραμματέα Μπαν Κι Μουν, τον πρόεδρο της Διεθνούς Ένωσης Προστασίας της Φύσης Ζανγκ Σίνσενγκ και του πρώην κυβερνήτη της Καλιφόρνια Άρνολντ Σβαρτσενίγκερ και πρότεινε τη Παγκόσμια Συνθήκη για το Περιβάλλον. Σύμφωνα με το greenagenda.gr πρόκειται για μια νομοθετική σύμβαση που αφορά το περιβάλλον η οποία θα χρησιμεύσει ως βάση μιας νέας συνθήκης του ΟΗΕ για τον καθορισμό θεμελιωδών περιβαλλοντικών δικαιωμάτων της ανθρωπότητας. Ο στόχος της είναι να δημιουργηθεί μια ασπίδα προστασίας για την προστασία των περιβαλλοντικών δικαιωμάτων εντός του νομικού πλαισίου του ΟΗΕ. Τέτοιες

συμφωνίες υπάρχουν για τα κοινωνικά, οικονομικά και πολιτιστικά δικαιώματα της ανθρωπότητας και μπορούν να εφαρμοστούν στο πλαίσιο δικαστικών διαδικασιών στα κράτη μέλη του ΟΗΕ, όπως συμβαίνει με τις Συμφωνίες των Ηνωμένων Εθνών για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα. «Αν και υπάρχουν πάνω από 500 διεθνείς συνθήκες που ασχολούνται με το περιβάλλον, με ποικίλους βαθμούς επιβολής αυτή η πρόταση προς τον ΟΗΕ θα ενισχύσει τη συνοχή των διεθνών περιβαλλοντικών νόμων και θα καθορίσει σαφείς υποχρεώσεις για τα έθνη και τα άτομα για την προστασία του περιβάλλοντος», επεσήμανε ο δικαστής Αντόνιο Ερμάν Μπέντζαμιν, πρόεδρος της Παγκόσμιας Επιτροπής για το Περιβαλλοντικό Δίκαιο της Διεθνούς Ένωσης Προστασίας της Φύσης (IUCN). Αυτό το νέο νομικό σύμφωνο συνθέτει θεμελιώδεις και κοινές αρχές του περιβαλλοντικού δικαίου, όπως η Δήλωση της Στοκχόλμης του 1972, ο

Παγκόσμιος Χάρτης της Φύσης του 1982 και η Δήλωση του Ρίο του 1992. Ορίζει τις αρχές που υποχρεώνουν τα κράτη μέλη του ΟΗΕ και άλλα νομικά πρόσωπα να προστατεύουν το περιβάλλον, να προωθούν την αειφόρο ανάπτυξη και την ισότητα μεταξύ των γενεών και να διασφαλίζουν το δικαίωμα πρόσβασης σε πληροφορίες και περιβαλλοντική δικαιοσύνη. Το σχέδιο της Συνθήκης θα υποβληθεί τον Σεπτέμβριο στη Γενική Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών από τον πρόεδρο Μακρόν και θα εισέλθει σε μια περίοδο διαβουλεύσεων και βελτίωσης. Εάν η συνθήκη εγκριθεί στα Ηνωμένα Έθνη, θα είναι η πρώτη φορά που τα περιβαλλοντικά δικαιώματα θα έχουν ολοκληρωμένη νομική υπόσταση, όπως τα ανθρώπινα δικαιώματα σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΚΑΙ ΠΙΟ ΛΕΠΤΟΜΕΡΗΣ «ΧΑΡΤΗΣ» ΤΗΣ ΎΛΗΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΠΑΝΤΟΣ ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ

Ένα νέο και πιο ακριβή από κάθε προηγούμενο χάρτης της ύλης του σύμπαντος δημιουργήσαν οι επιστήμονες. Όπως αναφέρει ο Παύλος Δράκopoulos για το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος χάρτης επιβεβαιώνει την ορθότητα των έως τώρα βασικών θεωριών της κοσμολογίας για την εξέλιξη του σύμπαντος, δηλαδή του μοντέλου Λ CDM ή Lambda-CDM, όπου Λάμδα είναι η κοσμολογική σταθερά με την οποία επεκτείνεται συνεχώς το σύμπαν και CDM-Cold Dark Matter είναι η κρύα σκοτεινή ύλη. Ο χάρτης (Dark Energy Survey), που παρουσιάστηκε από τη μεγάλη διεθνή ερευνητική κοινοπραξία Dark Energy Consortium (DES) σε συνέδριο της Αμερικανικής Φυσικής Εταιρείας στο Εργαστήριο Fermilab, σύμφωνα με το BBC και το «Nature», βασίστηκε στη μελέτη άνω των 26 εκατομμυρίων γαλαξιών του ουρανού του νοτίου ημισφαιρίου της Γης, περισσότερων από κάθε άλλη φορά στο παρελθόν. Μεταξύ άλλων, δείχνει πώς η κατανομή των γαλαξιών στο σύμπαν έχει αλλάξει κατά τα τελευταία επτά περίπου δισεκατομμύρια χρόνια (σχεδόν η μισή ηλικία του σύμπαντος). Η κατανομή της ύλης προκύπτει από τον τρόπο που η μάζα καμπυλώνει το φως, σύμφωνα με τη γενική θεωρία της Σχετικότητας του Αϊνστάιν. Η ύλη δεν κατανέμεται ομοιόμορφα στο σύμπαν, αλλά υπό την επίδραση της βαρύτητας συγκεντρώνεται σε ορισμένες περιοχές, ενώ άλλες τεράστιες περιοχές του σύμπαντος μένουν κενές. Οι γαλαξίες, τα σμήνη γαλαξιών, τα μοριακά νέφη και άλλες κοσμικές δομές αποτελούν τις μεγαλύτερες συσσωματώσεις ύλης (ορατής και αόρατης) στο σύμπαν. Ο νέος χάρτης κατανομής της συμπαντικής ύλης σε γενικές γραμμές συμφωνεί με τις παρατηρήσεις του ευρωπαϊκού δορυφόρου «Πλανκ» για την κατανομή της κοσμικής μικροκυματικής ακτινοβολίας υποβάθρου

(του «αποτυπώματος» της αρχικής Μεγάλης Έκρηξης). Ο χάρτης θα βοηθήσει τους επιστήμονες να καταλάβουν καλύτερα τη φύση της μυστηριώδους σκοτεινής ύλης και της ακόμα πιο μυστηριώδους σκοτεινής ενέργειας, που συναπαρτίζουν το σύμπαν μαζί με την ορατή ύλη. Η κίνηση των άστρων και των γαλαξιών «προδίδει» ότι στο σύμπαν υπάρχει μια κρύα αόρατη ύλη πολύ περισσότερη από την ορατή, αλλά κανείς μέχρι στιγμής δεν έχει ιδέα από τι αποτελείται αυτή η σκοτεινή ύλη. Από την άλλη, η ολοένα επιταχυνόμενη επέκταση του σύμπαντος αποδίδεται στη λεγόμενη σκοτεινή ενέργεια, για την οποία οι επιστήμονες έχουν επίσης...μαύρα μεσάνυχτα. Από κοινού, η σκοτεινή ύλη και η σκοτεινή ενέργεια εκτιμάται ότι αποτελούν το 96% περίπου του σύμπαντος, με την ορατή ύλη - δηλαδή το ορατό σύμπαν- να είναι μόνο το 4%. Η κοινοπραξία DES που έφτιαξε το νέο συμπαντικό χάρτη, ξεκίνησε να εργάζεται το 2004 και αποτελείται από 400 περίπου επιστήμονες από επτά χώρες. Για την μελέτη του σύμπαντος, χρησιμοποιεί το διαμέτρου τεσσάρων μέτρων τηλεσκόπιο «Βίκτορ Μπλάνκο» στη Χιλή, στο οποίο έχει τοποθετηθεί μία από τις πιο ευαίσθητες κάμερες που έχουν ποτέ κατασκευασθεί, η DECam με ανάλυση 570 μεγαπίξελ, η οποία είναι ικανή να συλλαμβάνει αμυδρό φως από γαλαξίες σε απόσταση έως οκτώ δισεκατομμυρίων ετών φωτός. Οι επιστήμονες υπολόγισαν τον τρόπο που κατανέμεται η σκοτεινή ύλη στο χώρο, αλλά και τον τρόπο που αυτή η κατανομή μεταβάλλεται με το χρόνο, πράγμα που τους επιτρέπει να βγάλουν συμπεράσματα και για την επίδραση της σκοτεινής ενέργειας. Ανάλογα με τον τρόπο που οι γαλαξίες είναι διασκορπισμένοι στο σύμπαν και την πυκνότητά τους, οι ερευνητές είναι σε θέση να κάνουν εκτιμήσεις για τη

σκοτεινή ύλη και ενέργεια. Ο νέος χάρτης επιβεβαιώνει προηγούμενες εκτιμήσεις ότι το σύμπαν έχει κονδρικά 4% ορατή ύλη, 26% σκοτεινή ύλη και 70% σκοτεινή ενέργεια. Ο πρώτος χάρτης DES είχε παρουσιασθεί το 2015 και ο νέος χάρτης είναι τριπλάσιος από εκείνον. Ο τελικός χάρτης, που θα περιλαμβάνει περίπου το ένα δέκατο του ουρανού, θα είναι πολύ καλύτερος, καθώς θα λαμβάνει υπόψη του περίπου 300 εκατομμύρια γαλαξίες. Αναμένεται να παρουσιασθεί εντός του 2020. Ένα θέμα που απασχολεί ορισμένους επιστήμονες είναι ότι οι δύο διαφορετικοί τρόποι «χαρτογράφησης» της εξέλιξης του σύμπαντος και ελέγχου της αξιοπιστίας του κυρίαρχου κοσμολογικού μοντέλου- δηλαδή οι μετρήσεις της μικροκυματικής ακτινοβολίας υποβάθρου από τον «Πλανκ» και ο γαλαξιακός χάρτης DES- εμφανίζουν όχι αμελητέες αποκλίσεις. Ο «Πλανκ» υπολογίζει σε 29% τη σκοτεινή ύλη του σύμπαντος (έναντι 26% του νέου χάρτη DES). Επίσης η κατά τόπους συγκέντρωση της συμπαντικής ύλης φαίνεται να είναι 7% μικρότερη με βάση τον χάρτη DES σε σχέση με τον «Πλανκ». Αν αυτό όντως ισχύει, τότε η μάζα του σύμπαντος τείνει να συσσωματωθεί διαχρονικά με αργότερο ρυθμό από ό,τι προβλέπει το κοσμολογικό μοντέλο που βασίζεται στις μετρήσεις του δορυφόρου «Πλανκ». Επιπλέον -και ίσως ακόμη σημαντικότερο- οι γαλαξιακές παρατηρήσεις οδηγούν στον υπολογισμό μιας μεγαλύτερης κοσμολογικής σταθεράς (δηλαδή μιας ταχύτερης επέκτασης του σύμπαντος λόγω της σκοτεινής ενέργειας), από ό,τι προβλέπουν οι παρατηρήσεις του «Πλανκ». Ίσως όμως αυτές οι αποκλίσεις να μειωθούν ή και να εξαφανισθούν, όταν ο χάρτης DES συμπεριλάβει πολύ περισσότερους γαλαξίες και αποκτίσει την τελική μορφή του.

ΝΕΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ «ΑΡΧΑΙΑΣ» ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ ΑΣΤΕΡΟΕΙΔΩΝ ΣΤΟ ΗΛΙΑΚΟ ΜΑΣ ΣΥΣΤΗΜΑ

Ευρωπαίοι αστρονόμοι -μεταξύ των οποίων μία Ελληνίδα- ανακάλυψαν μία άγνωστη έως τώρα αρχαία οικογένεια αστεροειδών, που βρίσκεται στη ζώνη μεταξύ Άρη και Δία. Είναι η αρχαιότερη σε αυτή την περιοχή, από όπου προέρχονται οι περισσότεροι αστεροειδείς και μετεωρίτες που κατά καιρούς πέφτουν στη Γη. Οι εν λόγω πολύ σκοτεινού χρώματος αστεροειδείς εκτιμάται ότι έχουν ηλικία περίπου τεσσάρων δισεκατομμυρίων ετών, δηλαδή είναι παλαιότεροι σχεδόν όσο το ίδιο το ηλιακό σύστημά μας, που έχει ηλικία 4,6 δισ. ετών. Πρόκειται για μια από τις γηραιότερες οικογένειες αστεροειδών που έχει ποτέ εντοπισθεί, ένα είδος απολιθώματος, σύμφωνα με τους επιστήμονες. Οι περισσότερες οικογένειες αστεροειδών έχουν ηλικία περίπου ενός δισεκα-

τομμυρίου ετών. Η μέση διάμετρος των σωμάτων που περιλαμβάνει η νέα οικογένεια, είναι 11,5 χιλιόμετρα. Έως τώρα έχουν εντοπισθεί 108 αστεροειδείς της εν λόγω οικογένειας (που προς το παρόν είναι ανώνυμη), με μεγαλύτερο τον «282 Clorinde», ο οποίος έχει διάμετρο 42 χιλιομέτρων. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον αστροφυσικό Μάρκο Ντέλμπο του Πανεπιστημίου και του Αστεροσκοπείου της Κιανής Ακτής στη Νίκαια, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Science». Στην έρευνα συμμετείχε η ελληνική καταγωγής Χρύσα Αβδελίδου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), η οποία συνεργάζεται επίσης με το πρόγραμμα παρατήρησης μετεωρών NELIOTA του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Στο πρώιμο ηλιακό σύστημα

σχηματίστηκαν μεσαίου μεγέθους πλανητοειδή σώματα, άλλα εκ των οποίων συνενώθηκαν μεταξύ τους δημιουργώντας τους πλανήτες και άλλα μετατράπηκαν σε αστεροειδείς, με τροχιές κυρίως μεταξύ Άρη-Δία. Η ζώνη αυτή περιλαμβάνει τουλάχιστον ένα εκατομμύριο αστεροειδείς. Μετά από διαρκείς συγκρούσεις ανάμεσα σε αυτά τα σώματα, στην πορεία δημιουργήθηκαν διάφορες «οικογένειες» αστεροειδών, καθιστώντας στην πορεία δύσκολο για τους επιστήμονες να καταλάβουν από ποιους πλανητοειδείς προήλθαν αρχικά. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<http://science.sciencemag.org/content/early/2017/08/02/science.1246036>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΔΕΝ ΠΛΗΡΩΣΕ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΔΟΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19

04/08/2017

Σχεδόν ένας στους τρεις φορολογουμένους δεν κατάφερε να πληρώσει την πρώτη δόση του φόρου εισοδήματος, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων. Συγκεκριμένα, 671.000 φορολογούμενοι άφησαν απλήρωτους φόρους ύψους 340 εκατ. ευρώ, εξέλιξη που δημιουργεί έντονες ανησυχίες στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης καθώς είναι επιτακτική ανάγκη να επιτευχθούν οι στόχοι του προϋπολογισμού.

Αυτό που απασχολεί την κυβέρνηση είναι εάν οι φορολογούμενοι που δεν κατάφεραν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους τον Ιούλιο θα ενταχθούν στην ευνοϊκή ρύθμιση του υπουργείου Οικονομικών που προβλέπει την καταβολή των φόρων σε 12 μηνιαίες δόσεις. Σε διαφορετική περίπτωση, δηλαδή εάν δεν πληρώσουν καθόλου τους φόρους που τους αναλογούν, τότε η «τρύπα» για τα ταμεία του Δημοσίου θα προσεγγίσει το 1 δισ. ευρώ.

Πάντως η υπερφορολόγηση των νοικοκυριών είναι πλέον ορατή στους ιθύνοντες του οικονομικού επιτελείου, καθώς τα στοιχεία που έχουν στη διάθεσή τους δείχνουν μείωση της εισπραξιμότητας σε φόρους που μέχρι τώρα στήριζαν τον προϋπολογισμό (ήταν υψηλότερη από 85%). Οι υψηλοί φόροι και οι αυξημένες προκαταβολές φόρου για τους ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες έχουν δημιουργήσει μια ασφυκτική κατάσταση στα νοικοκυριά, τα οποία αδυνατούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους όχι μόνο προς την εφορία και στα ασφαλιστικά ταμεία, αλλά και στις τράπεζες γενικότερα. Πάντως, η ίδια κατάσταση είχε καταγράψει και το περυσινό έτος και συγκεκριμένα 659.000 δεν είχαν πληρώσει την πρώτη δόση του φόρου εισοδήματος. Σημειώνεται ότι σε όσους δεν πλήρωσαν την πρώτη δόση στην εφορία, εκτός της προσαύξησης 0,73% για κάθε μήνα καθυστέρησης, μπορεί να επιβληθούν αναγκαστικά μέτρα και συγκεκριμένα κατάσχεση μισθού ή σύνταξης και δέσμευση τραπεζικού λογαριασμού. Οσοι, δε, είναι ενταγμένοι σε κάποια από τις ευνοϊκές ρυθμίσεις, όπως για παράδειγμα αυτή των 100 δόσεων, μπορεί να τη χάσουν, καθώς ο νόμος προβλέπει την εμπρόθεσμη καταβολή όλων των φορολογικών υποχρεώσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία φέτος:

- 2.431.000 φορολογούμενοι έπρεπε να πληρώσουν έως τις 31 Ιουλίου 1.114.509.000 ευρώ.
- 1.760.000 φορολογούμενοι πλήρωσαν 775.031.000 ευρώ.

- 671.000 φορολογούμενοι άφησαν απλήρωτους φόρους ύψους 339,4 εκατ. ευρώ.

Αντίστοιχα, πέρυσιν:

- 2.230.000 φορολογούμενοι έπρεπε να πληρώσουν 1,145 δισ. ευρώ (πρώτη δόση).

- 1.571.000 φορολογούμενοι πλήρωσαν 793 εκατ. ευρώ.

- 659.000 φορολογούμενοι άφησαν απλήρωτους φόρους ύψους 352 εκατ. ευρώ.

Κρίσιμος ο Σεπτέμβριος

Τα προβλήματα αναμένεται να ενταθούν τον Σεπτέμβριο καθώς θα πρέπει να καταβληθούν η δεύτερη δόση του φόρου εισοδήματος και η πρώτη δόση του ΕΝΦΙΑ. Συνολικά μέχρι το τέλος του έτους οι φορολογούμενοι και οι επιχειρήσεις πρέπει να καταβάλουν 14,8 δισ. ευρώ (συνυπολογίζεται και η πρώτη δόση του εισοδήματος).

Ειδικότερα:

- Φόρος εισοδήματος. Τον Ιούλιο πληρώθηκε η πρώτη δόση του φόρου εισοδήματος, με αρκετούς φορολογουμένους, όπως προαναφέρθηκε, να μην καταφέρνουν να είναι συνεπείς στις υποχρεώσεις τους. Στα τέλη Σεπτεμβρίου καταβάλλεται η δεύτερη δόση και τον Νοέμβριο η τρίτη και τελευταία δόση.

- ΕΝΦΙΑ. Τα εκκαθαριστικά του ενιαίου φόρου ιδιοκτησίας ακινήτων θα αναρτηθούν στο Διαδίκτυο στα τέλη Αυγούστου. Η πρώτη δόση του φόρου θα πληρωθεί στα τέλη Σεπτεμβρίου και η τελευταία στα τέλη Ιανουαρίου 2018. Το ποσόν που πρέπει να καταβάλουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων ανέρχεται στα 3,4 δισ. ευρώ

- Τέλη κυκλοφορίας. Στα τέλη Δεκεμβρίου πρέπει να καταβληθούν τα τέλη κυκλοφορίας για το έτος 2018, ύψους 1,1 δισ. ευρώ.

ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ: ΤΟ ΑΔΙΑΧΩΡΗΤΟ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ «ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ»

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-26

04/08/2017

Χιλιάδες επισκέψεις δέχτηκε από την πρώτη στιγμή που «ανέβηκε» χθες το πρωί στο δίκτυο η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό.

Από τους 40.000 που μπήκαν κατά τη χθεσινή μέρα στην ιστοσελίδα της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (πρωτοφανές νούμερο επισκέψεων που οδήγησε στο να ανοίξει σύνδεσμος και στο www.gsis.gr), οι 6.000 συνδέθηκαν με την πλατφόρμα του εξωδικαστικού μέσω κωδικών Taxis και ξεκίνησαν τις διαδικασίες υποβολής αίτησης για τη ρύθμιση των χρεών τους.

Εξ αυτών περίπου 2.300 άτομα προχώρησαν στο πρώτο βήμα (επιβεβαίωση στοιχείων), ενώ από το δεύτερο βήμα, που είναι το τεστ επιλεξιμότητας, «κόπηκαν»

περίπου 300 ενδιαφερόμενοι στους οποίους ζητήθηκε να επανεξετάσουν τα στοιχεία τους και να δοκιμάσουν εκ νέου ώστε να διαπιστωθεί αν πληρούν ή όχι τα κριτήρια. Υπήρξαν παράλληλα 150 ενδιαφερόμενοι που προχώρησαν στο βήμα 3 της πλατφόρμας και ξεκίνησαν να συμπληρώνουν τα στοιχεία για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές τους κλπ.

Στο πλαίσιο της τελετής ενεργοποίησης της πλατφόρμας ο υπουργός Οικονομίας Δ. Παπαδημητρίου υπογράμμισε ότι ο εξωδικαστικός μηχανισμός μπορεί να αξιοποιηθεί από εκατοντάδες χιλιάδες επιχειρήσεις ώστε να δοθεί ένα τέλος στην υπερχρέωση που προκάλεσε η κρίση, ενώ από την πλευρά του ο Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους Φώτης Κουρμούσης σημείωσε ότι για μια μικρή επιχείρηση η διαδικασία μπορεί να διαρκέσει μερικές εβδομάδες, ενώ για μια μεγάλη έως και δέκα μήνες.

Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS

www.naftemporiki.gr

Την περαιτέρω χαλάρωση των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων (capital controls) από την 1η Σεπτεμβρίου προβλέπει απόφαση του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου, που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σύμφωνα με την απόφαση του υπουργού, μετρητά που δεν αναλήφθηκαν κάποια μέρα ή κάποιες μέρες μπορούν να αναληφθούν σωρευτικά έως του ποσού των χιλίων οκτακοσίων ευρώ (1.800) ανά ημερολογιακό μήνα. Ουσιαστικά δηλαδή από την 1η Σεπτεμβρίου θα επιτρέπεται, πλέον, από κάθε τραπεζικό λογαριασμό, η ανάληψη ποσού 1.800 ευρώ ακόμη και εφάπαξ μέσα σε έναν μήνα. Με τα ισχύοντα μέχρι τώρα προβλεπόταν η δυνατότητα ανάληψης ποσών μέχρι 840 ευρώ ανά 14 ημέρες δηλαδή 1.680 ευρώ ανά 28 ημέρες.

Επίσης, με την απόφαση του υπουργού Οικονομικών, επιτρέπεται σε εταιρείες, που έχουν τη μορφή νομικού προσώπου και τηρούν απλογραφικό ή διπλογραφικό λογιστικό σύστημα, το άνοιγμα λογαριασμού, όψεως ή καταθετικού, σε πιστωτικό ίδρυμα μέσω της δημιουργίας νέου κωδικού πελάτη (Customer ID), ανεξαρτήτως της ύπαρξης άλλου διαθέσιμου λογαριασμού του οποίου είναι δικαιούχοι.

Ομοίως, επιτρέπεται το άνοιγμα τραπεζικού λογαριασμού, εφόσον δεν τηρείται ήδη άλλος τραπεζικός λογαριασμός, από όσους είναι επαγγελματίες αγρότες υπό την έννοια του ν. 3874/2010.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Επίσης επιτρέπεται:

το άνοιγμα λογαριασμού μισθοδοσίας από εργαζόμενο σε άλλο πιστωτικό ίδρυμα, εκτός αυτού στο οποίο ήδη τηρεί λογαριασμό, εφόσον ο νέος εργοδότης του καταβάλλει τη μισθοδοσία σε διαφορετικό πιστωτικό ίδρυμα από αυτό στο οποίο τηρεί λογαριασμό ο εργαζόμενος.

το άνοιγμα λογαριασμού από φυσικό πρόσωπο προκειμένου να κατατεθεί σε αυτόν το τμήμα ωρίμανσης από ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή αποζημίωση από ασφαλιστική εταιρεία, εφόσον δεν τηρεί ήδη λογαριασμό σε πιστωτικό ίδρυμα.

το άνοιγμα ειδικού, χωρίς δικαίωμα ανάληψης, ακατάσχετου επαγγελματικού τραπεζικού λογαριασμού των υπαλλήλων ηλεκτρονικού πλειστηριασμού, σύμφωνα με τις διατάξεις των αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των παρ. 13 και 15 του άρθρου 959Α του Κ.Πολ.Δ. Από τον λογαριασμό αυτόν δεν επιτρέπεται εκτέλεση μεταφοράς κεφαλαίων προς το εξωτερικό, εκτός των περιπτώσεων υποχρέωσης επιστροφής της εγγύησης των υποψηφίων πλειοδοτών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 της αριθμ. 41756 οικ/26.5.2017 απόφασης του Υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων (Β'1884), όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εγγύηση προήλθε με μεταφορά κεφαλαίων από το εξωτερικό. Επιπλέον σύμφωνα με την απόφαση του υπουργού: Από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ναυτιλιακών εταιρειών δύναται να μεταφέρεται στο εξωτερικό για τις ανάγκες του πλοίου («cash-to master») συγκεκριμένο ποσό μετρητών ως ανώτατο όριο, με την προσκόμιση δικαιολογητικών στην αρμόδια τελωνειακή αρχή. Τα δικαιολογητικά αυτά θα οριστούν με απόφαση της Επιτροπής Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών

Πέραν των ανωτέρω, επιτρέπεται η πραγματοποίηση ανάληψης μετρητών έως του ποσοστού 50% συνολικά, από χρηματικά ποσά τα οποία, μετά την 1η Σεπτεμβρίου 2017, μεταφέρονται από την αλλοδαπή με μεταφορά πίστωσης σε υφιστάμενους λογαριασμούς, που τηρούνται σε πιστωτικό ίδρυμα στην Ελλάδα, με διαδικασία οριζόμενη από την Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών.

ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΤΕΕ ΚΑΙ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

ΧΑΝΙΩΤΙΚΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 9

04/08/2017

Δικαίωμα άσκησης τον επαγγέλματος ηλεκτρολόγου μηχανικού αποκτούν παλαιότεροι απόφοιτοι της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΗΜΜΥ) του Πολυτεχνείου Κρήτης με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής τον Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Η συγκεκριμένη Σχολή μετονομάστηκε πέρυσι σε Ηλεκτρολόγων από Ηλεκτρονικών Μηχανικών. Οι παλαιότεροι απόφοιτοι είχαν την άδεια άσκησης του επαγγέλματος του Ηλεκτρονικού Μηχανικών. Με την απόφαση του ΤΕΕ, που ελήφθη την περασμένη Τρίτη, θα μπορούν, κατόπιν εξετάσεων, να λάβουν άδεια άσκησης επαγγέλματος Ηλεκτρολόγου.

Την ανακοίνωση αυτή έκανε χθες η Διοίκηση του Πολυτεχνείου Κρήτης. Παράλληλα ανακοίνωσε την έναρξη στρατηγικής συνεργασίας με το ΤΕΕ μετά από συνάντηση που είχε πρόσφατα ο πρόεδρος του Πολυτεχνείου Κρήτης, Βασίλης Διγαλάκης, με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Στασινό.

Στην ανακοίνωση του Πολυτεχνείου Κρήτης γίνεται αναφορά στο σχέδιο «Βιώσιμης ανάπτυξης» του Πολυτεχνείου «μέσω της ενίσχυσης της ερευνητικής του δραστηριότητας, της μεταφοράς των ερευνητικών αποτελεσμάτων στην πραγματική οικονομία και της αξιοποίησης της κτιριακής του περιουσίας, ώστε να αναβαθμίσει περαιτέρω το ήδη υψηλό επίπεδο της αποστολής του, παρά τη μείωση της κρατικής του χρηματοδότησης τα τελευταία χρόνια εξαιτίας της βαθιάς οικονομικής κρίσης». Για το θέμα της έκδοσης άδειας άσκησης επαγγέλματος Ηλεκτρολόγου Μηχανικού σε παλαιούς αποφοίτους της πρόσφατα μετονομασθείσας Σχολής ΗΜΜΥ του Πολυτεχνείου Κρήτης, ο κ. Στασινός ανέφερε ότι θα συζητηθεί το θέμα στη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε., «ώστε να δοθεί η δυνατότητα και στους παλαιούς αποφοίτους της Σχολής να λάβουν την άδεια άσκησης επαγγέλματος μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των προβλεπόμενων εξετάσεων». Η απόφαση ελήφθη στην προχθεσινή συνεδρίαση της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε.

ΓΟΛΓΟΘΑΣ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΕΤΟΧΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

04/08/2017

Όσοι μεταβίβασαν ακίνητο, έχουν ζήσει τον Γολγοθά από πρώτο χέρι. Σε μία χώρα που παλεύει χρόνια με την καταπόληση της γραφειοκρατίας και εσχάτως με την αναθέρμανση της αγοράς ακινήτων, 22 δικαιολογητικά για μία μεταβίβαση ακινήτου είναι εφιάλτης. Εφεξής, τα δικαιολογητικά αυξάνονται σε 23. Μετά τη δημοσίευση του νόμου 4483/2017 για τους ΟΤΑ στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, καθίσταται και πάλι υποχρεωτική η επισύναψη σε κάθε συμβόλαιο μεταβίβασης ακινήτου, Βεβαίωση από τον οικείο ΟΤΑ ότι δεν οφείλεται Τέλος Ακίνητης Περιουσίας. Μαζί με τη Βεβαίωση ότι δεν οφείλεται ΕΝΦΙΑ, μαζί με τη Βεβαίωση ότι δεν υπάρχουν ληξιπρόθεσμα χρέη στην εφορία (διαφορετική διαδικασία αν υπάρχει οφειλή), μαζί με τα αποσπάσματα κτηματογραφικού διαγράμματος, πιστοποιητικά, Βεβαιώσεις και ό,τι άλλο κατά καιρούς έχει σκεφτεί ο νομοθέτης για

να προσπίσει τα συμφέροντα του Δημοσίου...

Η επαναφορά της Βεβαίωσης ΟΤΑ περί μη οφειλής ΤΑΠ, σύμφωνα με την ΠΟΜΙΔΑ, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους. Η επαλειούμενη κύρωση είναι η ακυρότητα των συμβολαίων που θα συνταχθούν χωρίς τη βεβαίωση αυτή, μια κύρωση που απονέμει κυριολεκτικά «νομική βαρβαρότητα», τόνισε ο πρόεδρος της ΠΟΜΙΔΑ, Στράτος Παραδιάς, στην ομιλία του στη σχετική Κοινοβουλευτική Επιτροπή, διερωτώμενος σε τι φταίει ο ανύποπτος αγοραστής να χάσει το σπίτι του αν ο συμβολαιογράφος λησμονήσει την επισύναψη της Βεβαίωσης αυτής.

Η διάταξη αυτή (άρθρο 59) ισχύει αυτόματα από τη δημοσίευση του νόμου αυτού, χωρίς καμιά μεταβατική περίοδο, με αποτέλεσμα, όπως εκτιμά η Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων, επειδή δεν έχει εκδοθεί, και ούτε γνωρίζει κανείς πότε θα συμβεί αυτό, σχετική εγκύκλιος του υπουργείου Εσωτερικών, ούτε οι υπηρεσίες των ΟΤΑ εφαρμόζουν νέες νομικές διατάξεις όταν δεν τους έχει κοινοποιηθεί και η σχετική εγκύκλιος, να υπάρξει πρακτική αδυναμία σύνταξης μεταβιβατικών συμβολαίων για ικανό χρονικό διάστημα. «Με την ισχύ της διάταξης αυτής, ο φόβος μας είναι ότι θα αναβιώσει το απαράδεκτο φαινόμενο που είχε παρατηρηθεί κυρίως σε μικρούς ΟΤΑ, της αδικαιολόγητης και ετισθηλικής μη χορήγησης της Βεβαίωσης αυτής σε ιδιοκτήτες οικοπέδων ως μέσο πίεσής τους για να μην ανοικοδομήσουν ή για να τα εκχωρήσουν στον ίδιο τον Δήμο με μικρό ή και χωρίς αντάλλαγμα!», σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση.

Με τον τρόπο αυτό, συνεχίζει η ΠΟΜΙΑΑ, αυξάνεται σε 23 ο αριθμός των δικαιολογητικών που απαιτούνται για τη σύνταξη συμβολαίων μεταβίβασης ακινήτων, ενώ αναμένεται περαιτέρω διόγκωσή του από την εφαρμογή των διατάξεων περί «ταυτότητας κτιρίου» με το υπό κατάθεση πολεοδομικό νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος, στο οποίο θα προβλέπεται και η δυνατότητα κάθε ιδιοκτήτη ή ενοικιαστή να ακυρώνει κάθε μίσθωση ακινήτου, επικαλούμενος πραγματική ή φανταστική πολεοδομική αυθαιρεσία του, με αποτέλεσμα να διαλυθεί η μισθωτική αγορά και να φορτωθούν οι πολεοδομίες με χιλιάδες καταγγελίες.

Ο μακρύς κατάλογος

Αν σας παρηγορεί, τα δικαιολογητικά από 23 περιορίζονται σε 16, εφόσον δεν πρόκειται για ακίνητο σε δασική ή παραμεθόριο περιοχή (απαιτούνται τα δικαιολογητικά από τον αριθμό 17 και κάτω). Και πάλι όμως ο κατάλογος παραμένει μακρύς.

1. Αποδεικτικό φορολογικής ενημερότητας πωλητή. Σε κάθε μεταβιβατικό συμβόλαιο ακινήτου, επαχθούς ή χαριστικής αιτίας, τη σύσταση εμπράγματος δικαιώματος επί ακινήτου, τη διανομή κοινών ακινήτων, την ανταλλαγή ακινήτων και τη σύσταση οριζόντιας ιδιοκτησίας ή τροποποίησης σύστασης οριζόντιας ιδιοκτησίας, ή, μόνο σε συμβόλαιο μεταβίβασης ακινήτου ή σύστασης εμπράγματος

(Συνέχεια στη σελίδα 20)





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

δικαιώματος επ' αυτού από επαχθή αιτία, αντί του ανωτέρω αποδεικτικού ενημερότητας, βεβαίωση οφειλής του μεταβιβάζοντος προς το Δημόσιο, με τον όρο της παρακράτησης του ποσού της οφειλής από το τίμημα της αγοραπωλησίας και της απόδοσής του στο Δημόσιο από τον συμβολαιογράφο ή την Αρχή ή το Πιστωτικό Ίδρυμα, που θα χορηγήσει το δάνειο.

2. Πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ. Σε κάθε υποσχετική ή εκποιητική δικαιοπραξία, με την οποία συστήνονται, μεταβάλλονται, αλλοιώνονται ή μεταβιβάζονται, από οποιαδήποτε αιτία δικαιώματα επί ακινήτου ή παρέχεται δικαίωμα προσημείωσης ή υποθήκης σε αυτό και σε αποδοχή κληρονομιάς, για τα τελευταία πέντε έτη, ότι ο φορολογούμενος για το ακίνητο αυτό έχει εξοφλήσει τον αναλογούντα φόρο βάσει δήλωσης όλων των αναγραφόμενων ετών/ έχει απαλλαγεί βάσει δήλωσης και για τα ίδια ως άνω οριζόμενα έτη έχει εξοφλήσει τον ΦΑΠ και τον ΕΝΦΙΑ/ έχει ρυθμίσει ή διαζευκτικά ή σωρευτικά με το παραπάνω πιστοποιητικό.

3. Πιστοποιητικό ΔΟΥ περί μη οφειλής φόρου κληρονομίων-δωρεάς. Σε κάθε συμβόλαιο με το οποίο μεταβιβάζεται η κυριότητα ή συστήνεται εμπράγματο δικαίωμα σε ακίνητο ή κινητό που αποκτήθηκε αιτία θανάτου ή δωρεάς ή γονικής παροχής ή προίκας, καθώς και όταν εξοφλείται ή εκχωρείται εν όλω ή εν μέρει απαίτηση που αποκτήθηκε από κάποια από τις πιο πάνω αιτίες.

4. Δήλωση φόρου μεταβίβασης ακινήτου ή ΦΠΑ στη ΔΟΥ ακινήτου και διπλότυπα είσπραξης φόρου για το συμβόλαιο.

5. Δήλωση φόρου υπεραξίας στη ΔΟΥ εισοδήματος πωλητή, αν απέκτησε το πωλούμενο ακίνητο από οποιαδήποτε αιτία μετά την 1η/1/2013 (υπό αναστολή μέχρι την 31/12/2016).

6. Βεβαίωση Δήμου περί μη οφειλής ΤΑΠ, επί ποινή ακυρότητας του συμβολαίου.

7. Βεβαίωση Δήμου περί υποβολής δήλωσης ιδιοκτησίας ή μη οφειλής εισφοράς σε χρήμα. Σε κάθε δικαιοπραξία εν ζωή και σε αποδοχή κληρονομιάς που αφορά ακίνητο που εντάχθηκε στο σχέδιο σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1.337/1983.

8. Βεβαίωση ασφαλιστικής ενημερότητας. Σε κάθε μεταβιβαστικό συμβόλαιο ακινήτου, επαχθούς ή χαριστικής αιτίας του μεταβιβάζοντος εκδοθείσα από το ΙΚΑ, άλλως υπεύθυνη δήλωση ότι εμπήγει σε εξάρτηση και δεν απαιτείται.

9. Βεβαίωση πολιτικού μηχανικού περί πολεοδομικής νομιμότητας του μεταβιβαζόμενου ακινήτου, και σε περίπτωση τακτοποίησης αυθαιρεσιών, βεβαίωση περαίωσης διαδικασίας υπαγωγής στις διατάξεις του Ν. 4178/2013 με εξόφληση του ενιαίου ειδικού προστίμου ή ποσοστού 30% αυτού και κάτοψη του ακινήτου.

10. Πιστοποιητικό ενεργειακού επιθεωρητή για την ενεργειακή απόδοση κτιρίου, Ν. 3661/2008, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και άρθρο 4 του Ν.4122/2013.

11. Τοπογραφικό διάγραμμα γεωτεμαχίου από τοπογράφο.

α) Εξαρτημένο από κρατικές συντεταγμένες που συνοδεύει τη βεβαίωση του Ν. 4178/2014, και β) εξαρτημένο από κρα-

τικές συντεταγμένες τοπογραφικό διάγραμμα γεωτεμαχίου τοπογράφου, λόγω διατάξεων του Ν. 651/1975.

12. Υπεύθυνη δήλωση ιδιοκτητή ν.4178/2013 περί πολεοδομικής νομιμότητας του μεταβιβαζόμενου ακινήτου.

13. Αντίγραφο οικοδομικής άδειας, αν το ακίνητο κτίστηκε μετά τις 14/3/1983, άλλως υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη, ν. 1337/1983.

14. Έγγραφο περαίωσης διαδικασίας ρύθμισης ακινήτου σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 3843/2010.

15. Απόσπασμα Κτηματολογικού Διαγράμματος, αν βρίσκεται εντός κτηματολογίου ή εντός Κτηματολογίου Πρωτεύουσας (περιοχή Καλλιθέας και εν μέρει Π. Φαλήρου).

16. Πιστοποιητικό Κτηματογραφούμενου Ακινήτου του αρμόδιου Γραφείου Κτηματογράφησης, ότι το γεωτεμάχιο έχει περιληφθεί στα προσωρινά κτηματολογικά στοιχεία της ανάρτησης του Εθνικού Κτηματολογίου.

17. Πράξη χαρακτηρισμού του Δασαρχείου με το συνημμένο σε αυτή τοπογραφικό διάγραμμα, από την οποία προκύπτει ότι η μεταβιβαζόμενη έκταση, χαρακτηρίζεται ως μη δασική, εμπήγουμε στις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 3 Ν. 998/79, ή δασική, καθώς επίσης και Απόφαση Τελεσιδικίας του Δασαρχείου, όπου απαιτείται.

18. Βεβαίωση Δασαρχείου περί «ΑΚΑΪΑΣ» των μεταβιβαζόμενων ιδιωτικών δασών, ν. 998/1979.

19. Δήλωση Άρθρου 72, ν 998/1979 προς το δασαρχείο σε περίπτωση μεταβίβασης ιδιωτικού δάσους ή δασικής έκτασης πάνω από 50 στρέμματα, από την οποία προκύπτει ότι «ο μεταβιβάζων δήλωσε ότι προτίθεται να μεταβιβάσει την ανωτέρω έκταση προς τον αγοραστή ή και σε έτερο πρόσωπο, αντί ελάχιστου τιμήματος xxx Ευρώ, κατά δήλωση δε του πωλητή παρήλθε η προθεσμία του ενός μηνός (ή 4 μηνών) χωρίς το Δημόσιο να ασκήσει το δικαίωμα προτιμήσεως».

20. Άδεια του υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων σε περίπτωση κατάτμησης δασικής ιδιοκτησίας, σύμφωνα με την οποία επιτρέπει την εν λόγω κατάτμηση δασικής έκτασης σύμφωνα με το άρθρο 60 του Ν.Δ. 86/1969.

21. Πιστοποιητικό της Διεύθυνσης Δασών ή του Κτηματολογικού Γραφείου, σε περίπτωση που η μεταβιβαζόμενη έκταση βρίσκεται σε περιοχή στην οποία έχουν αναρτηθεί δασικοί χάρτες σύμφωνα με τον Ν.3889/2010.

22. Απόφαση της Περιφέρειας περί άρσης απαγόρευσης αγοράς ακινήτου σε παραμεθόρια περιοχή του άρθρου 26 του Ν. 1892/1990 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 114 του Ν. 3978/2011 από φυσικά και νομικά πρόσωπα με έδρα εκτός των κρατών μελών Ευρωπαϊκής Ένωσης και Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελευθέρων Συναλλαγών, ν. 1892/1990.

23. Βεβαίωση του τοπικού οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων, από την οποία προκύπτει ότι για το μεταβιβαζόμενο αγροτεμάχιο δεν υπάρχει καμία οφειλή από αρδευτικά τέλη και εισφορές από τον μεταβιβάζοντα προς τον Οργανισμό αυτό σε περίπτωση που το ακίνητο βρίσκεται εντός λειτουργούντος οργανισμού εγγείων βελτιώσεων.

ΜΙΣΘΟΙ ΚΑΤΩ ΑΠΟ 400-€ ΣΕ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ!

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13

04/08/2017

Μισθοί πείνας για εργαζομένους μερικής απασχόλησης. Σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε ο Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) για τον Νοέμβριο του 2016, ο μισθός στη μερική απασχόληση δεν φτάνει ούτε τα 400 ευρώ! Για τους εργαζομένους αυτούς το μέσο ημερομίσθιο διαμορφώνεται σε 23,70 ευρώ και ο μέσος μισθός στα 397,67 ευρώ, ενώ για ασφαλισμένους με πλήρη απασχόληση τα αντίστοιχα ποσά είναι 51,54 ευρώ και 1.196,30 ευρώ. Αντίστοιχα, στα οικοδομοτεχνικά έργα το μέσο ημερομίσθιο είναι 40,09 ευρώ και ο μέσος μισθός 565,27 ευρώ.

Οι μισθοί μάλιστα εμφανίζονται μειωμένοι σε σύγκριση με τον Νοέμβριο του 2015, ενώ, αντίθετα, αυξημένος είναι ο αριθμός των εργαζομένων με συμβάσεις μερικής απασχόλησης, δείγμα της «ζούγκλας» που επικρατεί στην αγορά εργασίας.

Δηλώσεις

Ειδικότερα, από τα στοιχεία που δημοσίευσε ο ΕΦΚΑ προκύπτει ότι υποβλήθηκαν και έγιναν αντικείμενο επεξεργασίας Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ) από 235.129 κοινές επιχειρήσεις και 12.083 από οικοδομοτεχνικά έργα. Ο αριθμός των ασφαλισμένων που έχουν δηλωθεί στις ΑΠΔ ανέρχεται σε 1.871.040, έκτων οποίων 1.834.633 σε κοινές επιχειρήσεις και 36.407 σε οικοδομοτεχνικά έργα.

Σε σχέση με τον Νοέμβριο του 2015 ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 4,59%, στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 14,27% και στο σύνολο των επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 4,15%. Ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις με πλήρη απασχόληση αυξήθηκε κατά 2,34%, ενώ με μερική απασχόληση αυξήθηκε κατά 12,75%. Η μέση απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 0,37% και στα οικοδομοτεχνικά έργα κατά 2,08%. Το μέσο ημερομίσθιο στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 1,69%, στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 0,83% και στο σύνολο μειώθηκε κατά 1,62%. Ο μέσος μισθός μειώθηκε στις κοινές επιχειρήσεις κατά 2,06% και στα οικοδομοτεχνικά έργα κατά 1,27%. Στις κοινές επιχειρήσεις με πλήρη απασχόληση το μέσο ημερομίσθιο μειώθηκε κατά 0,85% και ο μέσος μισθός κατά 0,34%.

Σημειώνεται ότι οι άνδρες αντιπροσωπεύουν το 54,14% των ασφαλισμένων στο σύνολο των επιχειρήσεων και το 53,25% στις κοινές επιχειρήσεις.

