

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1388

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Δασικοί χάρτες: Ξεκινούν τη Δευτέρα οι νέες αναρτήσεις στο 17% της χώρας

Στη Βουλή το νομοσχέδιο για την ανακύκλωση

Σελ 3

INCEPTION ATHENS COURSE 06/11 - 9:00 πμ και στις 07/11 - 5:00 μμ

Σελ 4

Αυτές είναι οι επιλέξιμες παρεμβάσεις στο νέο «Εξοικονομώ»

Σελ 5

Συμφωνία συνεργασίας μεταξύ ΔΕΠΑ-GASTRADE στον τερματικό σταθμό υδροποιημένου φυσικού αερίου Βορείου Ελλάδας στην Αλεξανδρούπολη

Σελ 6

Η εκτόξευση κερδών και τα ισχυρά ταμειακά διαθέσιμα του ΔΕΣΦΑ στρώνουν το δρόμο για υψηλό τίμημα από τους μνηστήρες

Σελ 7

«Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα σταθερότητας στην περιοχή» σημείωσε ο Αμερικανός πρέσβης, Τζ. Πάιστ

Σελ 8

Γ. Στουρνάρας: Η οικονομική ανάκαμψη συνεχίζεται και η ανάπτυξη επιταχύνεται μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης και τις θετικές επιδράσεις που είχε στην εμπιστοσύνη και τη ρευστότητα.

Σελ 9

ΣΕΣΜΑ θεματική βελτίωση των προσδοκιών για την πορεία της ελληνικής οικονομίας το επόμενο δωδεκάμηνο

Σελ 10

Για ζητήματα ψηφιακής πολιτικής συζήτηση ο Ν. Παππάς με τον Τούρκο ομολόγό του σε θέματα επικοινωνιών, Α. Αρσλάν

Σελ 11

Δηλώσεις αν. ΥΠΕΝ για την εκτροπή του Αχελώου και τα αρδευτικά έργα της Θεσσαλίας

Σελ 12

«Νεότερο μνημείο» χαρακτηρίστηκε το εμβληματικό Ωδείο Αθηνών, έργο του Ιωάννη Δεσποτόπουλου

Σελ 13

Όλη η απόφαση για τη λοταρία: Ένας λαχνός για κάθε ένα ευρώ δαπάνης με πλαστικό χρήμα

Σελ 14

Ο δήμαρχος Τρικκαίων Δημήτρης Παπαστεργίου μιλάει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για την εξυπηνη πόλη και την ηλεκτρονική διακυβέρνηση

Σελ 15 και 16

Εσοδα: ένα ελληνοκινεζικό αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο, που κυκλοφορεί με 1 ευρώ/100 κλμ, φορτίζει στην πρίζα του σπιτιού και παρκάρε σε θέση ...κάδου

Σελ 16

Τι πρέπει να προσέχουν οι καταναλωτές όταν προμηθεύονται πετρέλαιο θέρμανσης και καυσόξυλα

Σελ 17

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 18,19,20

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ 17% ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Καθορίστηκαν οι περιοχές όπου θα υλοποιηθεί η νέα ανάρτηση δασικών χαρτών - στο 17% της χώρας - έως το τέλος του 2017, ύστερα από υπουργική απόφαση του αν. ΥΠΕΝ Σωκράτη Φάμελλου. Ταυτόχρονα, όπως έκανε γνωστό το ΥΠΕΝ, έχει ήδη προκηρυχθεί διαγωνισμός για την ανάθεση μελετών κατάρτισης δασικού χάρτη στο υπόλοιπο 46% της χώρας, με στόχο την εφαρμογή του προγραμματισμού για την ολοκλήρωση του έργου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι νέες αναρτήσεις θα ξεκινήσουν τη Δευτέρα 30 Οκτωβρίου 2017 και θα συνεχιστούν κλιμακωτά μέχρι τον Δεκέμβριο, λόγω και της παράτασης που δόθηκε από τον αναπληρωτή υπουργό στις υπηρεσίες, έως τις 25 Οκτωβρίου 2017, για να ολοκληρωθούν τις εργασίες που αφορούν πρόδηλα σφάλματα και αιτήσεις εξαγοράς/χρήσης για τους δασικούς χάρτες, των οποίων η ανάρτηση ολοκληρώθηκε πρόσφατα. Οι διευθύνσεις Δασών οι οποίες θα προβούν σε ανάρτηση είναι: 1. Ανατολικής Αττικής, 2. Αρκαδίας, 3. Δυτικής Αττικής, 4. Ζακύνθου, 5. Ημαθίας, 6. Θεσσαλονίκης, 7. Θεσπρωτίας, 8. Καβάλας, 9. Καρδίτσας, 10. Κιλκίς, 11. Κυκλάδων, 12. Λάρισας, 13. Λέσβου, 14. Μαγνησίας, 15. Ξάνθης, 16. Πειραιά, 17.

Πέλλας, 18. Σερρών, 19. Τρικάλων, 20. Φλώρινας, 21. Χανίων, 22. Χίου. Σημειώνεται ότι στις διευθύνσεις Δασών Ημαθίας, Καρδίτσας, Σερρών και Τρικάλων, θα γίνει ανάρτηση στο σύνολο της περιοχής αρμοδιότητάς τους, ενώ στις υπόλοιπες σε τμήματα αυτών, όπως καθορίζονται αναλυτικά στην απόφαση. Το ΥΠΕΝ ενημερώνει τους πολίτες ότι, με βάση τον έως σήμερα προγραμματισμό, τη Δευτέρα 30 Οκτωβρίου 2017 θα αναρτηθεί ο δασικός χάρτης των περιοχών: 1. Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας, εκτός του προκαποδιστριακού Ο.Τ.Α. Έδεσσας που μετείχε στην προηγούμενη ανάρτηση, και 2. Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας στο ήμισυ της έκτασής της. Για τις παραπάνω περιοχές, η δυνατότητα χρησιμοποίησης των εργαλείων των αντιρρήσεων, πρόδηλων σφαλμάτων, αιτήσεων εξαγοράς/χρήσης, ξεκινά στις 7 Νοεμβρίου 2017. Για όλες τις περιοχές των 22 διευθύνσεων Δασών, η διάρκεια υποβολής των παραπάνω εργαλείων θα είναι 105 ημέρες. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, ο υπόλοιπος προγραμματισμός των αναρτήσεων θα ανακοινωθεί τις επόμενες ημέρες, με εγκύκλιο της γενικής διεύθυνσης Ανάπτυξης και Προστασίας Δασών και Αγροπεριβάλλοντος του ΥΠΕΝ.

### ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

Στη Βουλή κατατέθηκε την Πέμπτη το νομοσχέδιο, το οποίο έρχεται να εναρμονίσει τη χώρα μας με το ενωσιακό δίκαιο, τις εθνικές πολιτικές επιλογές που προκύπτουν από το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων (ΕΣΔΑ), αλλά και τις ευρωπαϊκές οδηγίες, που ως βασικούς στόχους έχουν θέσει την επαναχρησιμοποίηση, την ανάκτηση, και την ανακύκλωση των απορριμμάτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με τις νομοθετικές ρυθμίσεις τροποποιείται το βασικό θεσμικό πλαίσιο για την εναλλακτική διαχείριση στη χώρα μας, όπου το 81% των απορριμμάτων εξακολουθούν να θάβονται, ενώ εισάγεται η αρχή «πληρώνω όσο πετάω». Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, στόχος του νομοθετήματος είναι επίσης να μειωθεί το υπάρχον σημαντικό ποσοστό εισφοροδιαφυγής, ενώ όπως χαρακτηριστικά υπογραμμίζεται, «οι προτεινόμενες νομοθετικές ρυθμίσεις σηματοδοτούν την επιλογή για την ουσιαστική ενίσχυση της εναλλακτικής διαχείρισης και της στήριξης της κυκλικής οικονομίας και αποσκοπούν σε έναν οικονομικό μετασχηματισμό και στη δημιουργία μιας νέας οικονομίας που αναπτύσσεται σε ασφαλέστερο περιβάλλον». Με τις ρυθμίσεις που εισάγονται αποσαφηνίζεται ο οργανωτικός ρόλος των Φορέων ΣΕΔ, που αποτελεί ουσιαστική επιλογή για την εύρυθμη

λειτουργία της αγοράς και αντιμετωπίζονται περιπτώσεις σύγκρουσης συμφερόντων, όπως για παράδειγμα με την καθιέρωση ασυμβιβάστων στις περιπτώσεις που μπορεί να ανακύψουν τέτοιες συγκρούσεις. Επίσης, υιοθετούνται ρυθμίσεις για τη μείωση των μη παραγωγικών πόρων της ανακύκλωσης και τον εξορθολογισμό του κόστους λειτουργίας τους και την διοχέτευση των πόρων που εισπράττονται για την επίτευξη της βέλτιστης εναλλακτικής διαχείρισης, σύμφωνα με το σκοπό που πρέπει να επιτελεί η οργάνωση και λειτουργία των Φορέων ΣΕΔ. Με τις νέες διατάξεις προβλέπεται η δυνατότητα στους ΟΤΑ Α΄ βαθμού να προβαίνουν αυτοτελώς στην οργάνωση της εναλλακτικής διαχείρισης των δημοτικών τους αποβλήτων, ενώ με τις ρυθμίσεις του νέου θεσμικού πλαισίου προβλέπεται η παροχή κινήτρων και η επιβράβευση των ΟΤΑ με βάση τα αποτελέσματά τους. Τέλος, ενισχύεται ο ρόλος και η ευθύνη του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης (Ε.Ο.ΑΝ.) τόσο θεσμικά όσο και με ανθρώπινο δυναμικό, με στόχο την καλύτερη συνεργασία με τα ΣΕΔ, την τοπική αυτοδιοίκηση και τις οργανώσεις της κοινωνίας και των πολιτών.

## ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

### ΑΘΗΝΑ

• Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Προτύπων, με θέμα: «Πρότυπα για Βιώσιμες και Έξυπνες πόλεις», διοργανώνει σήμερα, στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα) ο Ελληνικός Οργανισμός Τυποποίησης - ΕΛΟΤ.

• Επαγγελματική εσπερίδα με θέμα: «Προκλήσεις Ανάπτυξης για Επιχειρηματική Αριστεία- Πιστοποιημένοι Επαγγελματίες με Εργαλεία για Ανάπτυξη», διοργανώνεται στις 13 Οκτωβρίου 2017 και ώρα 17:30, στο Athens Intercontinental Hotel, από το Κέντρο Ερευνών - Ελληνική Εταιρεία Συστημικών Μελετών (ΕΕΣΜ), του Πανεπιστημίου Πατρών.

### ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΠΑΛΙΝΕΙΟΝ ΟΡΥΓΜΑ

Το Ευπαλίнейον Όρυγμα ανακνήχθηκε πρόσφατα ως Διεθνές Ιστορικό Τοπίο Τεχνολογίας Πολιτικού Μηχανικού από την ASCE (American Society of Civil Engineers). Σε αυτό το πλαίσιο, προγραμματίζεται σχετική εκδήλωση στη Σάμο στις 29 Οκτωβρίου 2017. Οργανωτές της εκδήλωσης είναι το ΤΕΕ και το Ελληνικό Τμήμα της ASCE – υπό την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Κεντρικοί ομιλητές θα είναι οι: Hermann Kienast, Mark Kozak-Holland, Δημοσθένης Σβολόπουλος, ενώ προβλέπεται και ξενάγηση στο Όρυγμα μετά την αποκάλυψη της αναμνηστικής πλακέτας.

Θα παρευρεθούν η Υπουργός Πολιτισμού, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, ο Πρόεδρος του ΣΜΠΕ, ο Δήμαρχος Σάμου, εκπρόσωποι του ΕΜΠ, της ASCE και άλλοι επίσημοι.

Η εκδήλωση είναι ανοιχτή για το κοινό.

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τοιχριντζή, Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>14 - 15 Οκτωβρίου 2017</b>	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών
<b>6 - 8 Νοεμβρίου 2017</b>	Τριήμερη εκδήλωση: «Τρισδιάστατη πολυσήμαντη μοντελοποίηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς στην Ευρώπη» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	ΤΕΕ, ΕΜΠ, Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού, Εταιρεία Ανάπτυξης & Τουριστικής Προβολής Αθηνών Δ. Αθηναίων, Ελληνικό Τμήμα ICOMOS
<b>1 - 3 Δεκεμβρίου 2017</b>	2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς <b>ΒΟΛΟΣ</b>	Τεχνολογικό Παν. Κύπρου, Παν. Θεσσαλίας, ΤΕΙ Πειραιά, «Δίκτυο «Περραιβία», Δευτεροβάθμιοι Φορέας Πολιτισμού και Επιστημών

### ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: Η ΑΤΤΙΚΗ ΣΕ ΚΡΙΣΗ



## ΑΤΤΙΚΗ ΣΕ ΚΡΙΣΗ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ του Τμήματος Αττικής του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων

Το Τμήμα Αττικής του ΣΔΔΑΣ ΠΕΑ, διοργανώνει –από τις 20 έως τις 22 Οκτωβρίου 2017- αρχιτεκτονικό συνέδριο, με τίτλο: «Μητροπολιτική Περιοχή της Αττικής: Όψεις της Κρίσης στην Πόλη και την Κατοικία και οι Αρχιτέκτονες. Μεταλλαγές στις Διαδικασίες Χωρικής Παραγωγής και Σχεδιασμού». Οι εργασίες της επιστημονικής εκδήλωσης θα διεξαχθούν στο Κτίριο Αβέρωφ του Ε.Μ.Π. (Πατισίων 42, Αθήνα).

Θεματικές ενότητες:

- ΡΣΑ 1985 – 2014, εξέλιξη του θεσμικού πλαισίου (οικιστικού νόμοι) και των σχετικών διοικητικών δομών και πρακτικών κατά την ίδια περίοδο.
- Ζητήματα γης και ακινήτων (ιδιοκτησίες ΝΠΔΔ και Δημοσίου, κενό απόθεμα, ένταξη πακέτων γης στην αγορά, χρήσεις γης, αστική και γεωργική γη, ελεύθεροι χώροι, παραλίες, ορεινοί όγκοι, περιβαλλοντικά αγαθά κλπ).
- Για την «ιδιωτικοποίηση» του πολεοδομικού σχεδιασμού (παρεμβάσεις των Ίδρυμάτων, «μεγάλες» επενδύσεις, ιδιωτικοποίηση υποδομών, κλπ).
- Διερεύνηση της κρίσης των ρόλων της Αττικής μέσα στον Ελληνικό και τον διεθνή χώρο, αξιολόγηση των στρατηγικών διεόδου που προτείνονται ή επιστρατεύονται.

- Όψεις της κρίσης στις λειτουργίες και τις υποδομές της πόλης. Επιπτώσεις της κρίσης στα δίκτυα συλλογικής κατανάλωσης και τις μεταφορές.
- Οι χωρικές άνισες επιπτώσεις της λιτότητας στη μητροπολιτική περιοχή της Αττικής (κοινωνικές, επαγγελματικές, έμφυλες, ανάμεσα σε Έλληνες πολίτες – μετανάστες – πρόσφυγες κλπ).
- Πρακτικές διεδικήσεις, αλληλεγγύης και επιβίωσης στις γειτονίες της πόλης.
- Η αστική πολυκατοικία σε συνθήκες κρίσης, (αναδιάταξη σχέσεων, λειτουργιών, χρήσεων, ανάγκες και δυνατότητες αναβάθμισης).
- Σχεδιάζοντας για το «ζήτημα της κατοικίας» (αστεγία, κόκκινα δάνεια, ενεργειακή κρίση, κενό κτιριακό απόθεμα, στέγηση προσφύγων, κλπ).
- Επιπτώσεις της κρίσης στις εκπαιδευτικές και επαγγελματικές τάσεις και θεσμικές προϋποθέσεις για την άσκηση της πολεοδομίας και της αρχιτεκτονικής.
- Οι εκδηλώσεις της κρίσης στα μελετητικά και κατασκευαστικά σχήματα (στρατηγικές που προτείνονται είτε επιδιώκονται, κριτική και διερεύνηση της βιωσιμότητάς τους). Πληροφορίες: <https://atticaicrisis.com/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## INCEPTION ATHENS COURSE 06/11 - 9:00 ΠΜ ΚΑΙ ΣΤΙΣ 07/11 - 5:00 ΜΜ

Το Ευρωπαϊκό Ερευνητικό Πρόγραμμα INCEPTION "Inclusive Cultural Heritage in Europe through 3D", υλοποιείται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζοντας 2020 – Horizon 2020» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Έρευνα και την Καινοτομία. Πραγματοεύεται την καινοτόμο μοντελοποίηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, μέσω μιας ολοκληρωμένης διεπιστημονικής προσέγγισης που περιλαμβάνει την ιστορική, αρχιτεκτονική, γεωμετρική και δομική τεκμηρίωση, τη διαγνωστική μελέτη, την πρόταση επανάχρησης, στη διάσταση των υλικών και επεμβάσεων προστασίας, για τη δομημένη πολιτιστική κληρονομιά.

Η συνεισφορά της Ευρωπαϊκής αυτής δράσης στην πολιτιστική κληρονομιά είναι η υλοποίηση της καινοτόμου ολοκληρωμένης διεπιστημονικής μεθοδολογικής προσέγγισης 'Inception Protocol' και η δημιουργία της πλατφόρμας 'Inception Platform' και εργαλείων για ολοκληρωμένα και διεπιστημονικά τρισδιάστατα κτιριακά μοντέλα πληροφοριών πολιτιστικής κληρονομιάς HBIM, ώστε να είναι προσβάσιμα από όλους τους ενδιαφερόμενους χρήστες, σε συμβατότητα με υπάρχουσες και νέες

τεχνολογίες.

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής αυτής δράσης, θα διοργανωθούν τρεις διακριτές εκδηλώσεις σε Ευρωπαϊκές Πόλεις που συμμετέχουν στη δράση αυτή. Στην Αθήνα θα πραγματοποιηθεί η πρώτη από τις τρεις εκδηλώσεις. Η διήμερη δράση INCEPTION ATHENS COURSE θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 6 Νοεμβρίου 2017 στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, στο κτίριο της Ιστορικής Πρυτανείας του συγκροτήματος του Πολυτεχνείου στην Πατησίων, από τις 9 πμ έως τις 6 μμ, και θα συνεχιστεί την Τρίτη 7 Νοεμβρίου 2017 στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ.

Η διήμερη δράση θα περιλαμβάνει διαλέξεις από διεθνώς αναγνωρισμένους καθηγητές, εξειδικευμένους ερευνητές και επιστήμονες καθώς και εργασία πεδίου – hands-on experience – ώστε η καινοτόμος ολοκληρωμένη διεπιστημονική μεθοδολογική προσέγγιση και μοντελοποίηση για την ανάδειξη της δομημένης πολιτιστικής κληρονομιάς, να μεταδοθεί στους συμμετέχοντες του εκπαιδευτικού προγράμματος μέσω μιας επίσης καινοτόμου επιστημονικής εκπαιδευτικής προσέγγισης.

Το INCEPTION ATHENS COURSE απευθύνεται σε :

- (1) εξειδικευμένους επιστήμονες-ερευνητές,
- (2) μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων, με εμπειρία στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς και της αποκατάστασης ιστορικών κτιρίων,
- (3) εξειδικευμένο προσωπικό των φορέων που «υπηρετούν» τη διάσωση, την ανάδειξη και τη διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς (Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, ειδικές υπηρεσίες των Δήμων, εταιρείες κατασκευών, εταιρείες μελετών κλπ).

Ο αριθμός των συμμετεχόντων στο INCEPTION ATHENS COURSE είναι περιορισμένος και θα τηρηθεί προτεραιότητα μεταξύ των αιτήσεων που πληρούν τις προδιαγραφές επιλογής, σύμφωνα με τις ανωτέρω κατηγορίες.

Οι ομιλίες θα γίνουν στα αγγλικά και απαιτείται καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας.

**Παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να δηλώσουν συμμετοχή, συνοδευόμενη από ένα σύντομο βιογραφικό, στην ηλεκτρονική διεύθυνση [greok@central.tee.gr](mailto:greok@central.tee.gr), μέχρι την Παρασκευή 20.10.2017.**

## ΤΑ 130 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥΣ ΓΙΟΡΤΑΖΟΥΝ ΟΙ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΟΥ ΕΜΠ ΚΑΙ ΤΑ 100 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟΥΣ ΟΙ ΑΓΡΟΝΟΜΟΙ-ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΙ

Η Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) γιορτάζει τα 130 χρόνια της και διοργάνωσε το βράδυ της Τετάρτης, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, εκδήλωση με θέμα «130 χρόνια οι Μηχανολόγοι καινοτομούν». Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ η εσπερίδα πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του εορτασμού των 130 ετών από την ίδρυση της Ανωτάτης Σχολής Μηχανουργών Μηχανικών -η οποία αποτέλεσε τον πρόδρομο της σημερινής Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών- καθώς και της συμπλήρωσης 180 ετών από την ίδρυση του ΕΜΠ. Μεταξύ των ομιλητών ήταν ο πρόεδρος του ΕΜΠ Ι.Γκόλιας, ο κοσμήτορας της Σχολής Μηχανολόγων Η. Τατσιόπουλος, καθώς και διακεκριμένοι απόφοιτοί της των περασμένων ετών, όπως ο πρόεδρος του ΣΕΒ και ιδρυτής της Infoquest Θεόδωρος Φέσας, ο πρόεδρος της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας Χρήστος Χουσιάδης, ο πρόεδρος της Σχολής Διοίκησης Επιχειρήσεων ALBA Νίκος Εμπέγγου, ο διευθυντής της INNOVATHENS Αντώνης Οικονόμου, ο καθηγητής της Ελβετικού Ομοσπονδιακού Ινστιτούτου Τεχνολογίας Νίκος Στεργίουπουλος κ.α. Στη συνέχεια καθηγητές της Σχολής που διετέλεσαν πρόεδροί της, συζήτησαν στρατηγικές επιλογές για το μέλλον της Σχολής, την ανάπτυξη της έρευνας σε αυτήν και τη σύνδεση της με την οικονομία και την κοινωνία. Επίσης, επιδόθηκαν τα βραβεία καινοτομικής φοιτητικής εργασίας του ακαδημαϊκού έτους 2016-17. Πρόδρομος της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών θεωρείται η ίδρυση και λειτουργία το 1867 της τριετούς ειδικής σχολής Μηχανουργίας στο Σχολείο των

Τεχνών (ή Πολυτεχνείον), το οποίο είχε ιδρυθεί το 1837 ως τεχνική σχολή μονοετούς φοίτησης, με τα μαθήματα να γίνονται τις Κυριακές και εορτές. Βασικό στοιχείο υποδομής της αποτελούσε το Μηχανουργείο, το οποίο εξυπηρετούσε τις ανάγκες εξάσκησης των μαθητών του Σχολείου. Ως σχολή πανεπιστημιακού επιπέδου αναγνωρίστηκε πριν από 130 χρόνια, το 1887, με το νόμο «περί του οργανισμού του Άθηναις Σχολείου των Βιομηχανικών Τεχνών», οπότε η Σχολή ονομάστηκε Μηχανουργία ή Μηχανική και οι σπουδές έγιναν τετραετείς. Το 1914, δημιουργήθηκε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και η Σχολή μετονομάστηκε σε Μηχανουργών και Μηχανολόγων Μηχανικών, ενώ το 1917 έγινε Ανωτάτη Σχολή Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων. Το 1975 η πενταετής πλέον ενιαία Σχολή διαχωρίστηκε σε Μηχανολόγων και Ηλεκτρολόγων Μηχανικών. Το 1982 το Τμήμα Ναυπηγών αποσπασθηκε από τη Σχολή Μηχανολόγων και κατέστη ανεξάρτητη σχολή. Σύμφωνα με τον οργανισμό QS (Quacquarelli Symonds) World University Rankings, η Σχολή των Μηχανολόγων Μηχανικών του ΕΜΠ το 2016 κατατάχθηκε στην 31η θέση των αντίστοιχων ευρωπαϊκών και στις θέσεις 101-150 παγκοσμίως.

Μέσω της κρατικής χρηματοδότησης και των κονδυλίων των χρηματοδοτούμενων ερευνητικών προγραμμάτων, από το ένα και μοναδικό εργαστήριο πριν από 130 χρόνια, σήμερα η Σχολή διαθέτει 25 εργαστήρια με σύγχρονο εξοπλισμό, στα οποία γίνεται σημαντική έρευνα. Κατά τη διάρκεια των 130 ετών λειτουργίας της, οι απόφοιτοι της

Σχολής υπήρξαν ένας από τους κύριους επιστημονικούς μοχλούς ανάπτυξης της χώρας, τόσο στο δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

**-Οι τοπογράφοι.** Η Σχολή Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ γιορτάζει τα 100 χρόνια της, διοργανώνοντας εκδηλώσεις από 11 έως 13 Οκτωβρίου. Την Τετάρτη πραγματοποιήθηκε ημερίδα στην Πολυτεχνειούπολη με θέμα τη φυσιογνωμία και τη στρατηγική της Σχολής στη σύγχρονη εποχή της γεωχωρικής τεχνολογίας και γεωπληροφορικής. Την Πέμπτη στον ίδιο χώρο πραγματοποιήθηκε ημερίδα νέων ερευνητών για να παρουσιασθούν καινοτόμες ιδέες στην επιστήμη του αγρονόμου και τοπογράφου μηχανικού. Την Παρασκευή το απόγευμα, στο Ίδρυμα Ιατροβιολογικών Ερευνών της Ακαδημίας Αθηνών θα γίνει η κεντρική εκδήλωση για τον εορτασμό των 100 ετών, ενώ θα προηγηθεί συνάντηση του παλαιού και του νέου προσωπικού της Σχολής. Παράλληλα, στο κτίριο Λαμπαδαρίου στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου λειτουργεί έκθεση οργάνων και τεκμηρίων από την ιστορία της Σχολής. Η Σχολή ιδρύθηκε το 1917 με κύριο εμπνευστή τον καθηγητή και πρόεδρο Δημήτριο Λαμπαδάριο. Στα 100 χρόνια λειτουργίας της έχει συμβάλει στην τεχνολογική εξέλιξη και την ανάπτυξη της χώρας, ενώ ανέδειξε προσωπικότητες διεθνούς φήμης, όπως ο ομότιμος καθηγητής Γεώργιος Βένης, «πατέρας» της δορυφορικής γεωδαισίας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

Τις επιλέξιμες παρεμβάσεις στο νέο πρόγραμμα «**Εξοικονομώ Κατ' Οίκον**», παρουσίασε αναλυτικά σε σχετική εκδήλωση στην Καλαμάτα ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΕΤΕΑΝ, Κώστας Γαλιάτσος. Το [greenagenda.gr](http://greenagenda.gr) γράφει ότι συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον κ. Γαλιάτσο, οι παρεμβάσεις που θα μπορούν να κάνουν οι ωφελούμενοι του νέου προγράμματος στην κατοικία τους, θα είναι:

### Κατηγορίες/Υποκατηγορίες παρεμβάσεων

#### Αντικατάσταση κουφωμάτων και συστημάτων σκίασης

- A. Συρόμενα ή επάλληλα
- B. Ανοιγόμενα
- Γ. Μόνο υαλοπίνακες

#### Δ. Εξωτερικά σταθερά συστήματα σκίασης και εξώφυλλα

#### Τοποθέτηση θερμομόνωσης στο κέλυφος του κτηρίου συμπεριλαμβανομένου του δώματος/στέγης και της πιλοτής

- A. Εξωτερική θερμομόνωση δώματος και πιλοτής
- B. Εξωτερική θερμομόνωση λοιπού κελύφους
- Γ. Εσωτερική θερμομόνωση

#### Αναβάθμιση του συστήματος θέρμανσης και παροχής ζεστού νερού χρήσης

- A. Κεντρικό σύστημα θέρμανσης
- B. Ατομικός (επιτοίχιος) καυστήρας - λέβητας
- Γ. Διατάξεις αυτομάτου ελέγχου της λειτουργίας του συστήματος θέρμανσης
- Δ. Σύστημα με κύρια χρήση ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ
- E. Ηλιακά συστήματα για παροχή ζεστού νερού χρήσης

Τα ανώτατα όρια των επιλέξιμων δαπανών ανά ειδικότερη παρέμβαση (υποκατηγορία παρέμβασης) θα καθοριστούν στον Οδηγό Εφαρμογής του προγράμματος.

#### Αυτά προβλέπονται για τα δάνεια

Τα χαρακτηριστικά του δανείου, εφόσον ο ενδιαφερόμενος επιθυμεί χρηματοδότηση από χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, είναι τα εξής:

- Ο ωφελούμενος μπορεί να ζητήσει προκαταβολή σε ποσοστό 70% του αρχικού επιλέξιμου προϋπολογισμού παρεμβάσεων.

- Η διάρκεια τα ου δανείου είναι 4, 5 ή 6 έτη.

- Μηνιαίες χρεολυτικές δόσεις και σταθερό επιτόκιο καθ' όλη τη διάρκεια του δανείου

- Δεν απαιτούνται εξασφαλίσεις.

Η ΕΤΕΑΝ καταβάλλει τους τόκους στην Τράπεζα μετά την αντίστοιχη καταβολή της δόσης κεφαλαίου από τον ωφελούμενο.

#### «Το πρώτο δεκαήμερο του Νοεμβρίου οι αιτήσεις»

Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με το [Euro2day.gr](http://Euro2day.gr), στην τελική τους φάση, βρίσκονται οι διαδικασίες για την προκήρυξη του νέου προγράμματος. Σύμφωνα με στελέχη του ΕΤΕΑΝ που επικαλείται το δημοσίευμα, έως τα μέσα της επόμενης εβδομάδα θα έχουν υπογραφεί οι σχετικές συμβάσεις συνεργασίας με τις 10 εμπορικές και συνεταιριστικές τράπεζες που θα συμμετάσχουν στο πρόγραμμα, ενώ έως τα τέλη του μήνα θα έχει διαμορφωθεί ο οδηγός εφαρμογής του προγράμματος και θα έχει «στηθεί» η ηλεκτρονική πλατφόρμα μέσω της οποίας οι δικαιούχοι θα υποβάλλουν τις αιτήσεις τους.

Συνεπώς, συνεχίζει το δημοσίευμα, βάσει του χρονοδιαγράμματος, το πρώτο δεκαήμερο του Νοεμβρίου, το πρόγραμμα θα είναι διαθέσιμο για την υποδοχή των αιτήσεων.

#### Οι επιλέξιμες κατοικίες

Μια κατοικία είναι επιλέξιμη εφ' όσον α) είναι κύρια β) υφίσταται νόμιμα γ) έχει καταταχθεί βάσει του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ), το οποίο απαραίτητως θα πρέπει να έχει εκδοθεί με το νέο Κανονισμό Ενεργειακής Απόδοσης Κτηρίων (ΚΕΝΑΚ), σε κατηγορία μικρότερη ή ίση της Δ και δ) δεν είναι κατεδαφιστέα. Εάν το ΠΕΑ έχει εκδοθεί με βάση τον προηγούμενο ΚΕΝΑΚ, δεν θα γίνεται αποδεκτό.

Μία επιπλέον πρόνοια του νέου προγράμματος, είναι η δυνατότητα υπαγωγής και των κενών διαμερισμάτων - κατοικιών κατά το φορολογικό έτος (σ.σ. εκκαθαρισμένη δήλωση) που

υποβάλλεται η αίτηση. Σε αυτή την περίπτωση, θα πρέπει να αποδειχθεί ότι χρησιμοποιούταν ως κύρια κατοικία σε ένα από τα δύο προηγούμενα έτη.

Σημειώνεται ότι αίτηση μπορεί να υποβάλλει όποιο φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα κυριότητας (πλήρους ή ψιλής) ή επικαρπίας σε επιλέξιμη κατοικία.

Στην περίπτωση που η κατοικία είναι νεοσποκνηθείσα, οι ενδιαφερόμενοι προς υπαγωγή στο πρόγραμμα, θα πρέπει πρώτα να έχουν καταχωρήσει τα στοιχεία στο Ε9 και μετά να υποβάλλουν αίτηση. Με την αίτηση θα πρέπει να επισυναφθεί ο τίτλος ιδιοκτησίας και το πιστοποιητικό μεταγραφής από το αρμόδιο υποθηκοφυλακείο ή πιστοποιητικό καταχώρησης του στα κτηματολογικά φύλλα του οικείου Κτηματολογικού Γραφείου.

#### Οι επιλέξιμες πολυκατοικίες

Για να υπαχθεί μια πολυκατοικία στο πρόγραμμα, θα πρέπει:

- Το κτήριο θα πρέπει να χρησιμοποιείται κυρίως ως κατοικία.
- Ο εκπρόσωπος της πολυκατοικίας κατόπιν απόφαση της γενικής συνέλευσης, να υποβάλει αίτηση (με αυτή συνδέονται όλες οι επιμέρους αιτήσεις από καθένα από τους ιδιοκτήτες που επιθυμούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα)
- Να υποβληθεί ένα ΠΕΑ για το σύνολο της πολυκατοικίας.
- Να συμπεριληφθούν οι κοινόχρηστες παρεμβάσεις.

Σημειώνεται ότι οι ιδιοκτήτες διαμερισμάτων που δεν εντάσσονται ή δε θέλουν να συμμετέχουν στο πρόγραμμα, υποχρεούνται να συμμετέχουν με δικά τους έξοδα στην υλοποίηση των απαραίτητων κοινόχρηστων παρεμβάσεων.

Ο ιδιοκτήτης κατοικίας που θα υπαχθεί στο πρόγραμμα, ή ο εκπρόσωπος σε περίπτωση πολυκατοικίας, θα πρέπει να έχει υλοποιήσει τις παρεμβάσεις και να επισυνάψει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στο πληροφοριακό σύστημα μέσα σε χρονικό διάστημα 9 μηνών (μαζί με τη δήλωση πιστοποίησης για ολοκλήρωση του έργου) από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής στο πρόγραμμα.

## ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΟΓΚΟΥ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση του όγκου της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας καταγράφηκε τον Ιούλιο εφέτος, παρά τη μείωση του αριθμού των οικοδομικών αδειών που εκδόθηκαν τον συγκεκριμένο μήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, τον Ιούλιο εκδόθηκαν 1.344 οικοδομικές

αδειες, που αντιστοιχούν σε 282,3 χιλιάδες m<sup>2</sup> επιφάνειας και 1.324,0 χιλιάδες m<sup>3</sup> όγκου. Παρουσιάστηκε μείωση 2,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αλλά αύξηση 9,4% στην επιφάνεια και 10% στον όγκο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016. Στο τέλος του επταμήνου, η ιδιωτική οικοδομική

δραστηριότητα, εμφανίζει στο σύνολο της χώρα, αύξηση 10,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 23% στην επιφάνεια και 21,1% στον όγκο σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου- Ιουλίου 2016.

## ΕΕΑΕ: ΣΧΕΔΟΝ ΜΗΔΕΝΙΚΕΣ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΟΙ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟΥ ΙΣΟΤΟΠΟΥ ΡΟΥΘΗΝΙΟΥ-106 ΣΤΗΝ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Οι ανιχνεύσιμες ποσότητες του ραδιενεργού ισότοπου ρουθηνίου-106 είναι πλέον σχεδόν μηδενικές στην ατμόσφαιρα της χώρας μας, σύμφωνα με την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι μετρήσεις της ΕΕΑΕ και του εθνικού δικτύου των συνεργαζομένων εργαστηρίων, κατά την περίοδο 5 έως 11 Οκτωβρίου δείχνουν ότι

τα ίχνη ρουθηνίου στην ατμόσφαιρα κυμαίνονται σε συγκεκριμένες ποσότητες που αγγίζουν το όριο ανίχνευσης, καθώς είναι πια μικρότερες των 0,2 mBq/m<sup>3</sup>, δηλαδή κάτω του ενός πέμπτου του χιλιοστού του Μπεκερέλ σε ένα κυβικό μέτρο αέρα. Η ΕΕΑΕ επαναλαμβάνει πως πρόκειται για τιμές συγκεντρώσεων, οι οποίες δεν ενέχουν τον παραμικρό κίνδυνο για την

υγεία ή το περιβάλλον. Επισημαίνει, επίσης, ότι η πηγή προέλευσης των ευρημάτων αυτών δεν βρίσκεται στην ελληνική επικράτεια και παραμένει άγνωστη.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΕΠΑ-GASTRADE ΣΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Η ΔΕΠΑ θα συμμετάσχει στο έργο «Τερματικό Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο Βορείου Ελλάδας» στην Αλεξανδρούπολη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Θεόδωρος Κιτσάκος και ο διευθύνων σύμβουλος της Gastrade Α.Ε. Κωνσταντίνος Σπυρόπουλος, υπέγραψαν σήμερα στην Αθήνα συμφωνία συνεργασίας με αντικείμενο τη συμμετοχή της ΔΕΠΑ στο συγκεκριμένο έργο ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος που αναπτύσσει η GASTRADE, στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης. Η συμφωνία προβλέπει τα επόμενα βήματα για τη συμμετοχή της ΔΕΠΑ στο μετοχικό κεφάλαιο της GASTRADE καθώς και τις κοινές προσπάθειες των δυο πλευρών για την περαιτέρω εμπορική ανάπτυξη του έργου. Πληροφορίες

αναφέρουν ότι η συμμετοχή της ΔΕΠΑ στο μετοχικό κεφάλαιο θα είναι 20%. Το έργο θα διασφαλίσει νέες ποσότητες φυσικού αερίου για την τροφοδοσία της ελληνικής και της περιφερειακής αγοράς της ΝΑ Ευρώπης, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην διεύρυνση των πηγών και των οδών προμήθειας φυσικού αερίου, στην προώθηση του ανταγωνισμού προς όφελος του τελικού καταναλωτή, στην ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας και των Βαλκανικών χωρών στη βελτίωση της αξιοπιστίας και της ευελιξίας του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου καθώς και των Περιφερειακών και Διευρωπαϊκών Συστημάτων. Υπενθυμίζεται ότι κατά την περασμένη διετία η ΔΕΠΑ και η Gastrade πραγματοποίησαν σειρά εποικοδομητικών επα-

φών αναφορικά με τη προώθηση της συνεργασίας τους σε σχέση με το έργο, τόσο σε εθνικό όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο και με τη δημιουργία του βέλτιστου σχήματος το οποίο θα αναπτύξει, κατασκευάσει και λειτουργήσει το έργο. Στις 9 Φεβρουαρίου 2017, η GASLOG Ltd, μέσω μιας 100% θυγατρικής της, εισήλθε με ποσοστό 20% στο μετοχικό κεφάλαιο της GASTRADE. Η GASLOG Ltd (NYSE: GLOG) είναι μία από τις μεγαλύτερες διεθνείς ναυτιλιακές εταιρείες που κατέχει, λειτουργεί και διαχειρίζεται συνολικά 27 πλοία μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG). Η GASTRADE Α.Ε. είναι ελληνική εταιρεία που μελετά, σχεδιάζει, κατασκευάζει, λειτουργεί και εκμεταλλεύεται υποδομές φυσικού αερίου.

### ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΠΙΠΛΕΟΝ LNG ΤΟ 2018 - 2020 ΚΑΝΕΙ Η ΔΕΠΑ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΠΟ ΔΥΟ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Δεδομένης της σταδιακής αύξησης της κατανάλωσης αερίου στη χώρα μας, η ΔΕΠΑ προχωρά σε διαγωνισμό για την προμήθεια LNG, πέραν των ποσοτήτων που προμηθεύεται σήμερα από την Αλγερινή Sonatrach, κατά την περίοδο 2018 - 2020, στοχεύοντας στη συμμετοχή μεγάλων ενεργειακών ομίλων από Ευρώπη και Αμερική, προκειμένου να κρατήσει καλά εφοδιασμένη την ελληνική αγορά ακόμα και αν σημειωθούν κρίσεις όπως αυτή του περσινού χειμώνα. Μέσω του διαγωνισμού εκτιμάται ότι θα εκδηλωθεί το ενδιαφέρον Αμερικανικών εταιρειών που ήδη εκφράζουν την πρόθεση να φέρουν αέριο στην Ελλάδα. Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, η ΔΕΠΑ στα πλαίσια του μεσοπρόθεσμου

προγραμματισμού για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της ελληνικής αγοράς φυσικού αερίου, θα προμηθευτεί επιπλέον ποσότητες υγροποιημένου φυσικού αερίου. Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας και για την περίοδο 2018-2020, θα προκηρύξει διαγωνισμό προμήθειας υγροποιημένου φυσικού αερίου στον οποίο θα κληθούν να συμμετάσχουν μεταξύ άλλων μεγάλες ευρωπαϊκές και αμερικανικές εταιρείες. Με τον τρόπο αυτό ανοίγει ο δρόμος δυναμικά για να έρθουν οι πρώτες ποσότητες αμερικανικού LNG στην εγχώρια αγορά, γεγονός που έχει τη σημασία του αν κρίνουμε από το αμερικανικό ενδιαφέρον για το τερματικό της Αλεξανδρούπολης, αλλά και από τις πρόσφατες δηλώσεις

Αμερικανικών αξιωματούχων για τη σημασία της χώρας μας στην περιφερειακή ενεργειακή σκηνή. Σύμφωνα με πληροφορίες και εκτιμήσεις της αγοράς, δύο τουλάχιστον αμερικανικές εταιρείες, η Tellurian και η Cheniere έχουν δείξει ενδιαφέρον για να προμηθεύσουν τη χώρα μας με φυσικό αέριο, αλλά και να συμμετάσχουν στην κοινοπραξία του πλωτού τερματικού LNG της Αλεξανδρούπολης. Παράλληλα, όπως έγινε γνωστό, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ, Θόδωρος Κιτσάκος, θα βρεθεί την ερχόμενη εβδομάδα στην Αλγερία, όπου θα έχει συνομιλίες με τη Sonatrach, ώστε να κλείσει επιπλέον φορτία υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), με στόχο τον εφοδιασμό της αγοράς το φετινό χειμώνα.

### ΕΛΠΕ : Η ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ ΘΑ ΕΞΑΡΤΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΤΙΜΗΜΑ

«Πρέπει να εκτιμήσουμε τις κυρίαρχες τάσεις στην αγορά σήμερα και θα περιμέναμε να πετύχουμε τίμημα αντίστοιχο της προηγούμενης συμφωνίας» όπως ανέφερε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΠΕ, Ανδρέας Σιάμισις, σε συνέντευξή του στο Reuters, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι το τίμημα για το ΔΕΣΦΑ, «αντίστοιχο της προηγούμενης προσφοράς» ήταν 400 εκατ. ευρώ. «Έχουμε αποφασίσει και εμπλακεί στην διαδικασία πώλησης του 35%

και θα περιμένουμε να δούμε τις προσφορές. Η απόφαση πώλησης δεν είναι οριστική και θα εξαρτηθεί από το τελικό τίμημα», υπογραμμίζει ο ίδιος. Όσον αφορά στο χρονοδιάγραμμα πώλησης και τη μνημονιακή δέσμευση για ολοκλήρωση της πώλησης του ΔΕΣΦΑ ως τα τέλη του έτους, σημείωσε ότι «το χρονοδιάγραμμα είναι σφικτό αλλά σχεδιάζουμε να επισπεύσουμε τις κινήσεις και να λάβουμε δεσμευτικές προσφορές το Δεκέμβριο».



### ΑΔΜΗΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ: ΠΡΩΡΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΔΑΝΕΙΟΥ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΥΝΑΦΘΕΙ ΜΕ ΔΕΗ

Στην πρόωρη αποπληρωμή του έντοκου δανείου που είχε συνάψει με τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού Α.Ε., προέβη σήμερα η ΑΔΜΗΕ Συμμετοχών. Το energypress.gr σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η αποπληρωμή του δανείου, που ήταν αποπληρωτέο την 30.11.2018, έγινε λόγω των

υψηλών ταμειακών διαθεσίμων της Εταιρίας, έπειτα από την είσοδο του προμερίσματος που δικαιούτο από τη Συγγενή ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Το σύνολο του μακροπρόθεσμου δανεισμού που απεικονίζεται στον ισολογισμό της εταιρείας την 30.06.2017 περιλαμβάνει το σχετικό δάνειο βάσει της από 09.06.2017 δα-

νειακής σύμβασης για την κάλυψη των λειτουργικών εξόδων της εταιρείας για την εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### Η ΕΚΤΟΞΕΥΣΗ ΚΕΡΔΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΙΣΧΥΡΑ ΤΑΜΕΙΑΚΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ ΣΤΡΩΝΟΥΝ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΥΨΗΛΟ ΤΙΜΗΜΑ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΗΗΣΤΗΡΕΣ

Ενώπιον ενός ευχάριστου διλήμματος βρίσκονται το τελευταίο διάστημα οι μέτοχοι του ΔΕΣΦΑ, ενόψει και της διαδικασίας πώλησης. Ο λόγος για την έκρηξη της κερδοφορίας αλλά και τη σημαντική ενίσχυση της ρευστότητας της εταιρείας. Σύμφωνα με πληροφορίες στο εξάμηνο του έτους ο ΔΕΣΦΑ καταγράφει αύξηση καθαρών κερδών 87% και η πρόβλεψη της διοίκησης είναι ότι μέχρι το τέλος του έτους τα κέρδη μπορούν να φτάσουν έως και τα 90 εκ. ευρώ από 32 εκ. ευρώ που ήταν πέρυσι. Το [energypress.gr](http://energypress.gr) γράφει ότι για τη χρήση του 2016 δόθηκε μέρισμα το 50% των κερδών ενώ για φέτος εξετάζεται να αποφασιστεί η διανομή μεγαλύτερου μεριδίου των κερδών, ίσως και πάνω από 80%. Εκτός όμως από τα κέρδη ένας ακόμη ευχάριστος ποσοκέρφαλος εντοπίζεται στο ταμείο της εταιρείας. Έτσι ενώ τον περασμένο Δεκέμβριο τα ταμειακά διαθέσιμα και ισοδύναμα ήταν 145 εκ. ευρώ, σήμερα το ταμείο του ΔΕΣΦΑ μετρά περίπου 170 εκ. ευρώ. Για το τεράστιο αυτό ποσό,

υπάρχουν δύο δυνατότητες: είτε να αποφασιστεί να μείνει στο ταμείο της εταιρείας και να προσμετρηθεί στην αξία, άρα και στο τίμημα που θα καταβληθεί από τους αγοραστές είτε να διανεμηθεί ως επιστροφή κεφαλαίου ή πρόσθετο μέρισμα στους μετόχους. Εάν επιλεγεί η πρώτη περίπτωση τότε τα 170 εκ. ευρώ θα αθροιστούν στα ποσά που έχει λαμβάνει ο ΔΕΣΦΑ από τα τιμολόγια και τις άλλες ανακτήσεις, αλλά και στην αξία των παγίων του. Σύμφωνα μάλιστα με εκτιμήσεις τα ποσά αυτά αυτόματα ανεβάζουν την αξία του ΔΕΣΦΑ πολύ πάνω από τα 400 εκατ. ευρώ που ήταν το τίμημα που επιτεύχθηκε στον προηγούμενο διαγωνισμό που δεν ολοκληρώθηκε.

**-Τουλάχιστον 400 εκατ. λένε τα ΕΛΠΕ.** Η Ελληνική Πετρέλαια (ΕΛΠΕ), αναζητά τίμημα για το μερίδιό της στον ΔΕΣΦΑ «τουλάχιστον ισοδύναμο» με την προηγούμενη προσφορά ύψους 400 εκατ. ευρώ, όπως δήλωσε στο Reuters ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της

εταιρείας, Ανδρέας Σιάμισις. «Θα πρέπει να αξιολογήσουμε τις επικρατούσες συνθήκες στην αγορά σήμερα και θα περιμέναμε να πετύχουμε ένα τίμημα τουλάχιστον αντίστοιχο της προηγούμενης προσφοράς», δήλωσε χαρακτηριστικά ο ίδιος, ενώ πρόσθεσε «Αποφασίσαμε και συμμετέχουμε στην διαδικασία πώλησης του 35% στον ΔΕΣΦΑ και θα περιμένουμε να δούμε τις προσφορές που θα υποβληθούν. Η απόφαση για την πώληση δεν είναι οριστική και θα εξαρτηθεί από την τελική τιμή». Σημειώνεται ότι με βάση τις μνημονιακές δεσμεύσεις στο πλαίσιο του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων, η Ελλάδα θα πρέπει να ολοκληρώσει την πώληση του ΔΕΣΦΑ μέχρι το τέλος του χρόνου. Ερωτηθείς αν αυτός ο στόχος είναι εφικτός, ο κ. Σιάμισις δήλωσε: «Ο χρόνος είναι σύντομος, αλλά επιδιώκουμε να προχωρήσουμε στη συναλλαγή και να λάβουμε δεσμευτικές προσφορές τον Δεκέμβριο».

### ΣΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΜΕΙΩΣΗ 6,5%-10% ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ ΚΑΤΑΛΗΓΕΙ Η ΡΑΕ

Σε μειώσεις για τις ταρίφες του ΔΕΣΦΑ στα επίπεδα του 6%-6,5% για τις μακροχρόνιες συμβάσεις, όπως αυτές που συνάπτει η ΔΕΠΑ, και στα επίπεδα του 10% για τις βραχυχρόνιες συμβάσεις, σαν εκείνες που αφορούν τους ηλεκτροπαραγωγούς οι οποίοι και δεσμεύουν χωρητικότητα για μερικούς μήνες, έχει καταλήξει σύμφωνα με πληροφορίες η ΡΑΕ. Οι τελικές αποφάσεις για την τροποποίηση του μηχανισμού και των χρεώσεων του ΔΕΣΦΑ, πρόκειται να ληφθούν σήμερα ή αύριο, ωστόσο θα κινούνται στη παραπάνω κατεύθυνση, όπως μεταφέρουν στο «Energypress», άνθρωποι με γνώση των διεργασιών. Κλειδί για τις μειώσεις αποτέλεσε η υπεραπόδοση που προέκυψε το 2017 λόγω υψηλής κατανάλωσης, (γύρω στα 70 εκατ. ευρώ), σε συνδυασμό με την εκτίμηση για ανάλογο ύψους υπεραπόδοση (γύρω στα 60 εκατ. ευρώ) και του χρόνου. Το σύνολο του ποσού που αναλογεί στη φεινή υπεραπόδοση, δηλαδή και τα 70 εκατ. ευρώ, μαζί με το 50% της εκτιμώμενης υπεραπόδοσης για το 2018, δηλαδή γύρω στα 30 εκατ. ευρώ, έχει αποφασιστεί να διατεθούν για να καλυφθεί μέρος της ανακτίσιμης διαφοράς των 320 εκατ. ευρώ που έχει λαμβάνει ο ΔΕΣΦΑ μέσα στα επόμενα 18 χρόνια.

Έτσι μέσα σε διάστημα μόλις δύο ετών, θα έχει καλυφθεί το 31%, ήτοι γύρω στα 100 εκατ. από τα συνολικά 320 εκατ. ευρώ που δικαιούται να λάβει η εταιρεία. Επομένως, η προς ανακτίσιμη διαφορά θα μειωθεί από 320 εκατ. ευρώ σε περίπου 220 εκατ. ευρώ. Στην πράξη, οι αποφάσεις που θα ανακοινώσει η ΡΑΕ αναμένεται να αφήσουν όλες τις πλευρές ικανοποιημένες. Αφενός την



πλευρά της βιομηχανίας που έχει ζητήσει και με επιστολή της μείωση στις ταρίφες του ΔΕΣΦΑ. Αφετέρου, την πλευρά των διεκδικητών του 66% του ΔΕΣΦΑ, οι οποίοι είχαν θέσει το αίτημα, η ανάκτηση των 320 εκατ. ευρώ που έχει να εισπράττει ο διαχειριστής του δικτύου, να είναι όσο το δυνατόν πιο εμπροσθοβαρής, και ει δυνατόν να επικεντρωθεί εντός της δεκαετίας. Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό τιμολόγησης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), κάθε φορά που καταγράφεται αύξηση της κατανάλωσης, όπως για παράδειγμα φέτος, αυτό μεταφράζεται αυτόματα σε μείωση των τιμολογίων, καθώς το ίδιο προσδοκώμενο έσοδο, ανακτάται από μεγαλύτερο όγκο αερίου. Σε αυτή τη κατεύθυνση κινείται και η απόφαση της ΡΑΕ, δηλαδή σε μείωση των ταριφών σε περιόδους «υπερανάκτησης», οι οποίες όμως θα αυξάνονται όταν θα «υποανάκτηση», δηλαδή σε χρονιές με χαμηλή κατανάλωση. Τα καινούργια τιμολόγια, δεν πρόκειται να ισχύσουν από την 1η Ιανουαρίου του 2018 αλλά περίπου τον Μάιο, καθώς ο νόμος προβλέπει ότι η όποια αλλαγή στον κανονισμό τιμολόγησης περνάει στα τιμολόγια το νωρίτερο 7 μήνες αργότερα. Από εκεί και πέρα η ΡΑΕ καλείται να ορίσει τα καινούργια τιμολόγια για την τετραετία 2019 – 2022. Αυτό θα γίνει κάποια στιγμή μέσα στο 2018 και με τρόπο που να αντιστοιχίζεται με τις αποφάσεις που θα ληφθούν τώρα για τον κανονισμό τιμολόγησης και την κατανομή είσπραξης της ανακτίσιμης διαφοράς.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### «Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΥΛΩΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ» ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΣ ΠΡΕΣΒΗΣ, ΤΖ. ΠΑΪΑΤ

«Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα σταθερότητας στην περιοχή» δήλωσε, στην ομιλία του, στις 10 Οκτωβρίου, στο AUSA convention Center Washington DC, ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα Τζέφρεϊ Πάιατ και πρόσθεσε ότι οι ΗΠΑ συνεργάζονται στενά με την Ελλάδα «προωθώντας την ελευθερία και την ασφάλεια στα Βαλκάνια, στην Ανατολική Μεσόγειο και στην ευρύτερη περιοχή». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εξήρε το ρόλο της χώρας ως πυλώνα για τη διατήρηση ισχυρής άμυνας στην ευρύτερη περιοχή. «Ο υπουργός κ. Βίτσας διακρίθηκε ως υπέρμαχος της

εξαιρετικής συνεργασίας μας στη βάση της Σούδας, η οποία ενισχύει τη συμμαχία μας και μας βοηθά, κάθε μέρα, στην πραγματοποίηση στρατιωτικών επιχειρήσεων με στόχο τη διεθνή ειρήνη και ασφάλεια» είπε. Αναφερόμενος στην στήριξη των ΗΠΑ για εξέοδο της Ελλάδας από την οικονομική κρίση, σημείωσε: «Το ενδιαφέρον και η στήριξη μας στην προοπτική πλήρους εξόδου της Ελλάδας από την οικονομική κρίση των τελευταίων οκτώ ετών βασίζονται στην πεποίθησή μας για τον κρίσιμο ρόλο που διαδραματίζει η Ελλάδα ως πυλώνας περιφερειακής σταθερότητας.

Όσο ισχυρότερη είναι η Ελλάδα, τόσο ασφαλέστερη θα είναι η ευρύτερη περιοχή». Τέλος, ο Τζέφρεϊ Πάιατ αναφέρθηκε και στις επενδύσεις, τονίζοντας: «Οι αμερικανικές και οι ελληνικές επιχειρήσεις αναζητούν ευνοϊκό, προβλέψιμο και σταθερό επενδυτικό περιβάλλον, ενώ οι ελληνικοί νόμοι και η κρατική γραφειοκρατία οφείλουν να στηρίζουν τις εταιρείες αυτές και τις επενδυτικές τους δραστηριότητες. Οι επιχειρήσεις δεν διαφωνούν με την καταβολή φόρων, εφόσον η φορολόγησή τους προσφέρει σταθερότητα και αναπτυξιακές προοπτικές».

### ΕΞΥΠΝΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΔΑ

Το σύνολο σχεδόν των προμηθευτών που δραστηριοποιούνται στον τομέα του φυσικού αερίου εξυπηρετεί ήδη η ΔΕΔΑ δηλαδή η Εταιρία Διανομής Αερίου Λοιπής Ελλάδος που αποτελεί την 100% θυγατρική εταιρία της ΔΕΠΑ και λειτουργεί από την αρχή του έτους ως ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σε όλη την Ελλάδα, εκτός των Περιφερειών Αττικής, Θεσσαλίας και του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το «Energyexpress», ειδικότερα, η ΔΕΔΑ μέσω των δικτύων της εξυπηρετεί σήμερα τις εξής εμπορικές εταιρίες πώλησης αερίου: ΧΑΛΚΟΡ, ΑΝΟΞΑΛ, ΕΛΒΑΛ, FULGOR, ΗΡΩΝ, Μ & Μ, ΕΛΡΕΔΙΣΟΝ, ΠΡΟΜΗΘΕΑΣ, αλλά και τις ΔΕΠΑ, ΕΠΑ Αττικής και ΕΠΑ ΘΕΣ. Ως εκ τούτου η ΔΕΔΑ είναι ο Διαχειριστής των δικτύων διανομής που εξυπηρετεί τον μεγαλύτερο αριθμό εμπορικών

εταιριών φυσικού αερίου. Μέσω των δικτύων της ΔΕΔΑ οι παραπάνω εμπορικές εταιρίες πωλούν αέριο σε 162 βιομηχανικούς και εμπορικούς τελικούς καταναλωτές. Οι τελικοί καταναλωτές της είχαν ετήσια κατανάλωση για το 2016 που υπερβαίνει τις 2,3 TWh αερίου. Αξίζει να υπογραμμιστεί επίσης ότι η ΔΕΔΑ είναι η μόνη εταιρία διανομής που τοποθετεί σε όλους τους τελικούς καταναλωτές που τροφοδοτούνται από τα δίκτυά της, συστήματα που μετρούν ωριαία τις καταναλώσεις (εξυπνοί μετρητές). Εν τω μεταξύ ξεκινάει τις επόμενες ημέρες από τις Σέρρες το πιλοτικό πρόγραμμα της ΔΕΔΑ που αφορά την άμεση σύνδεση όλων καταναλωτών το ζήτησαν και βρίσκονται επί των δικτύων. Θα ακολουθήσει η Χαλκίδα και σε περίπτωση θετικής ανταπόκρισης του κοινού το ίδιο θα γίνει στις πόλεις Λαμία, Θήβα και Κατερίνη,

ενώ εξετάζεται και η περίπτωση ένταξης στα πιλοτικά προγράμματα των πόλεων Κιλκίς και Δράμας. Με βάση το εγκεκριμένο πενταετές επιχειρηματικό της σχέδιο, η εταιρία προγραμματίζει να αναπτύξει τα δίκτυα διανομής και συνεπώς να δημιουργήσει νέες αγορές αερίου σε πόλεις των Περιφερειών Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας. Στις παραπάνω περιοχές, στην περίοδο 2018 – 2022, η ΔΕΔΑ θα επενδύσει 142 εκατ. ευρώ, τα οποία είναι «κλειδωμένα» και προέρχονται από τα Περιφερειακά ΕΣΠΑ (74,4 εκατ. ευρώ), από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (48 εκατ. ευρώ) και από ίδια κεφάλαια της εταιρείας (19,6 εκατ. ευρώ).

### THINK TANK ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ ΦΤΙΑΧΝΕΙ Η ΕΔΕΥ

Στη σύσταση μιας Δεξαμενής Σκέψης (Think Tank), με σκοπό τη διαμόρφωση προτάσεων για την αναμόρφωση του σχετικού νομοθετικού πλαισίου που διέπει τον τομέα των υδρογονανθράκων στην Ελλάδα προχωρά η ΕΔΕΥ. Σύμφωνα με το «Energyexpress», η πρόθεση αυτή είχε διατυπωθεί στην τελευταία

ετήσια Γενική Συνέλευση της ΕΔΕΥ ήδη από τον Ιούνιο του 2017. Το επόμενο διάστημα, η ΕΔΕΥ θα απευθύνει ανοιχτή πρόσκληση προς νομικούς επιστήμονες που ενδιαφέρονται να μετάνασουν στο think tank, αξιοποιώντας τις γνώσεις και την εμπειρία τους στη διαμόρφωση των βέλτιστων δυνατών νομοθετικών προ-

τάσεων. Απώτερος σκοπός της ΕΔΕΥ είναι μέσα από τις εργασίες του think tank να προκύψουν κείμενα-προτάσεις που παρουσιαστούν στο ΥΠΕΝ και θα συνδράμουν στο έργο του.

### Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΓΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΙΣΟΡΡΟΠΗΜΕΝΗ ΤΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΕΘΝΗ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΙΕΑ)

Η παγκόσμια προσφορά και ζήτηση για το αργό πετρέλαιο θα είναι σε μεγάλο βαθμό ισορροπημένες την επόμενη χρονιά, καθώς η αύξηση της κατανάλωσης βοηθά να περιοριστεί το πλεόνασμα των τριών τελευταίων ετών σε καύσιμα που δεν έχουν χρησιμοποιηθεί και αναμένεται κατά πολύ να αντισταθίσει μια σημαντική αύξηση στην παραγωγή, όπως προέβλεψε σήμερα ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΙΕΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη μηνιαία έκθεσή του για την αγορά πετρελαίου, ο ΙΕΑ ανέφερε ότι συνεχίζει να αναμένει πως η παγκόσμια ζήτηση αργού θα αυξηθεί κατά 1,6 εκατ. βαρέλια την ημέρα το 2017, πριν μετριάσει στα 1,4 εκατ. βαρέλια την ημέρα το 2018. «Κοιτώντας προς το 2018, βλέπουμε ότι τρία από τα τέσσερα τρίμηνα θα είναι σε γενικές γραμμές ισορροπημένα – βασιζόμενοι και πάλι στην υπόθεση ότι δεν θα αλλάξει η παραγωγή του ΟΠΕΚ και ότι θα

επικρατούν φυσιολογικές καιρικές συνθήκες», ανέφερε ο Οργανισμός. «Για το 2018 συνολικά, η ζήτηση του πετρελαίου και η παραγωγή από χώρες εκτός του ΟΠΕΚ θα αυξηθεί περίπου κατά την ίδια ποσότητα και είναι η τρέχουσα πρόβλεψη που ίσως συγκρατήσει τις φιλοδοξίες περί υψηλότερων τιμών πετρελαίου». Τα εμπορικά αποθέματα πετρελαίου πιθανόν να μειώθηκαν το τρίτο τρίμηνο του 2017, χάρη στη μείωση της ποσότητας πετρελαίου που βρίσκεται σε πλωτές δεξαμενές ή υπό διαμετακόμιση, ανέφερε ο ΙΕΑ. Τα εμπορικά αποθέματα των χωρών του ΟΟΣΑ μειώθηκαν τον Αύγουστο κατά 14,2 εκατ. βαρέλια στα 3,015 δισεκ. βαρέλια, αφήνοντας ένα πλεόνασμα 170 εκατ. βαρελίων πάνω από το μέσο όρο της πενταετίας, ανέφερε ο ΙΕΑ. Σύμφωνα με τον Οργανισμό, η παραγωγή από χώρες εκτός του ΟΠΕΚ αναμένεται να αυξηθεί κατά 700.000 βαρέλια την ημέρα το

2017 κατά 1,5 εκατ. το 2018 φθάνοντας τα 59,6 εκατ. βαρέλια την ημέρα, με τις ΗΠΑ να έχουν τη μεγαλύτερη συνεισφορά. Ο ΙΕΑ ανέφερε ότι η παραγωγή αμερικανικού αργού αναμένεται να αυξηθεί κατά 470.000 βαρέλια την ημέρα και κατά 1,1 εκατ. βαρέλια την ημέρα το 2018. Η παραγωγή του ΟΠΕΚ μεταβλήθηκε οριακά τον Σεπτέμβριο στα 32,65 εκατ. βαρέλια την ημέρα, αλλά μειώθηκε κατά 400.000 βαρέλια σε σχέση με ένα χρόνο ωριότερα, που σημαίνει ότι το ποσοστό συμμόρφωσης του καρτέλ με τη συμφωνηθείσα μείωση της παραγωγής διαμορφώθηκε στο 88% τον περασμένο μήνα και στο 86% από τις αρχές του έτους, σύμφωνα με τον ΙΕΑ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ - Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΤΑΙ - ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΡΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΣΤΗΝ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΤΗ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ.

«Η οικονομική ανάκαμψη συνεχίζεται και η ανάπτυξη επιταχύνεται μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης και τις θετικές επιδράσεις που είχε στην εμπιστοσύνη και τη ρευστότητα. Η εμπέδωση της αναπτυξιακής δυναμικής της οικονομίας αντανακλάται όχι μόνο στα στοιχεία για το ΑΕΠ, αλλά και στη βελτίωση βραχυχρόνιων δεικτών», ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας μιλώντας σε εκδήλωση της Credit Suisse με θέμα «Η Ελλάδα και η παγκόσμια οικονομία: Προοπτικές και κυριότερες μελλοντικές προκλήσεις». «Οι βελτιωμένες προοπτικές της οικονομίας και η ολοκλήρωση της δεύτερης αξιολόγησης συνέβαλαν στην αποκλιμάκωση των αποδόσεων των ελληνικών κρατικών ομολόγων στα επίπεδα του τέλους του 2009 και διευκόλυναν την έξοδο στις διεθνείς αγορές στις 25 Ιουλίου. Επιπλέον, η κλίση της καμπύλης αποδόσεων αυξήθηκε, υποδηλώνοντας βελτιωμένες εκτιμήσεις των επενδυτών για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. Παράλληλα, και οι αποδόσεις των ομολόγων που έχουν εκδοθεί από μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις έχουν υποχωρήσει σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα. Τέλος, ο οίκος Fitch πρόσφατα αναβάθμισε την πιστοληπτική αξιολόγηση της Ελλάδος, με βάση τις προοπτικές της διατηρήσιμης ανάκαμψης και την υποχώρηση του πολιτικού κινδύνου»,

ανέφερε ο κ.Στουρνάρας. Ο διοικητής της ΤτΕ έκανε επίσης αναφορά στα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα. «Από την αρχή του έτους υπάρχει πρόοδος και στο ζήτημα των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (ΜΕΑ) των τραπεζών. Στο τέλος Ιουνίου του 2017 το ύψος των μη εξυπηρετούμενων ΜΕΑ, περιλαμβανομένων των εκτός ισολογισμού στοιχείων, μειώθηκε κατά 3,2% συγκριτικά με το τέλος Δεκεμβρίου του 2016. Όπως και τα προηγούμενα τρίμηνα, η μείωση των ΜΕΑ που προήλθε από εισπράξεις, ρευστοποιήσεις και πωλήσεις δανείων ήταν περιορισμένη. Αντίθετα, το σημαντικότερο μέσο μείωσης των ΜΕΑ το προηγούμενο τρίμηνο, ήταν οι εκτεταμένες διαγραφές δανείων, κυρίως στα χαρτοφυλάκια επιχειρηματικών και καταναλωτικών δανείων, οι οποίες ανήλθαν σε 3,3 δισεκ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2017», είπε. «Για το 2017 συνολικά, η Τράπεζα της Ελλάδος εκτιμά ότι το ΑΕΠ θα αυξηθεί κατά 1,7% περίπου. Για το 2018 και το 2019, ο ρυθμός ανόδου του ΑΕΠ προβλέπεται να επιταχυνθεί στο 2,4% και 2,7% αντίστοιχα. Η κατανάλωση αναμένεται να σημειώσει συγκρατημένη ανάκαμψη, ωστόσο κυρίως από την ανοδική τάση της απασχόλησης, που ανακάμπτει ταχύτερα από ό,τι το προϊόν, χάρη στις προηγηθείσες μεταρρυθμίσεις και στην εφαρμογή ενεργητικών προγραμμάτων στην αγορά εργασίας. Οι επενδύσεις προβλέπεται

να αυξηθούν καθώς θα αποκαθίσταται η εμπιστοσύνη και θα βελτιώνονται οι χρηματοπιστωτικές συνθήκες. Οι εξαγωγές αναμένεται να συνεχίσουν τη θετική τους πορεία, επωφελούμενες όχι μόνο από τις ευνοϊκές προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας, αλλά και από τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας κόστους που έχει ήδη επιτευχθεί. Οι προβλέψεις αυτές βασίζονται στην παραδοχή ότι το πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων και αποκρατικοποιήσεων θα υλοποιηθεί ομαλά και σύμφωνα με το καθορισμένο χρονοδιάγραμμα», ανέφερε επίσης ο κ.Στουρνάρας. Επισήμανε πάντως ότι παρά τις θετικές ενδείξεις που καταγράφονται σήμερα και την πρόοδο που έχει επιτευχθεί, εξακολουθούν να υπάρχουν κίνδυνοι για τις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας. «Ο σημαντικότερος και πιο άμεσος κίνδυνος είναι η τυχόν καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της τρίτης αξιολόγησης του προγράμματος. Κάτι τέτοιο πρέπει να αποφευχθεί, καθώς θα τροφοδοτούσε ένα νέο κύκλο αβεβαιότητας, η οποία θα οδηγούσε στην αναστολή των επενδυτικών σχεδίων, θα καθυστερούσε την αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου και θα δυσχέραινε την επάνοδο σε κανονικές χρηματοπιστωτικές συνθήκες. Σε μια τέτοια περίπτωση, η οικονομική ανάκαμψη και η επιστροφή στις διεθνείς χρηματοπιστωτικές αγορές θα αποδειχθούν βραχύβιες».

## ΣΕΒ: Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ ΑΛΛΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

«Η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας βρίσκεται πλέον στα σκαριά. Στήριζεται σε μεγάλο βαθμό στην εξωτερική ζήτηση, δηλαδή στον τουρισμό και τις εξαγωγές, πάντως, ακόμη και σήμερα, δεν έχουν καλυφθεί οι απώλειες ανταγωνιστικότητας της περασμένης δεκαετίας, που μεταφράζεται σε ανάγκη μεγαλύτερης προσπάθειας στην υλοποίηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων στο μέλλον». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό υπογραμμίζεται στο εβδομαδιαίο δελτίο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών που κυκλοφόρησε σήμερα. Όπως αναφέρεται στο σχετικό δελτίο, η οικονομία ανακάμπτει λόγω αύξησης της ζήτησης, που επηρεάζεται κυρίως από εξωγενείς παράγοντες (τουρισμός, εξαγωγές) αλλά η συνεπακόλουθη αύξηση της απασχόλησης δεν συνοδεύεται και από υψηλότερους μισθούς, καθώς η ανεργία διατηρείται ακόμη σε υψηλά επίπεδα. Αυτό συμβαίνει ακριβώς διότι παραμένει αβεβαιότητα στην διατήρηση της ζήτησης χωρίς να έχει αναδιαταχθεί το παραγωγικό πρότυπο προς εξωστρεφείς βιομηχανικές δραστηριότητες. Ως εκ τούτου, η ανάκαμψη είναι υποτονική καθώς δεν ενισχύεται η πλευρά της προσφοράς (διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, κερδοφόρες ιδιωτικές επενδύσεις, φιλικό προς την επιχει-

ρηματικότητα περιβάλλον, κ.α.) και η παραγωγή παραμένει καθηλωμένη. Επιπροσθέτως, όπως εκτιμά ο ΣΕΒ, η ανάκαμψη αυτή μπορεί να αποδειχθεί ασταθής, και ενδοχόμεως, να έχει και ημερομηνία λήξης, εάν και εφόσον οι εξωγενείς παράγοντες πάψουν να επενεργούν με την ίδια ένταση στην ελληνική οικονομία και οι μεταρρυθμίσεις σε κράτος και οικονομία σταματήσουν ή παλινδρομήσουν προς τα πίσω. «Σε κάθε περίπτωση, δεν αρκεί μόνο η αύξηση των εξαγωγών. Χρειάζεται ταυτόχρονα και μείωση των εισαγωγών. Η χώρα χρειάζεται επιχειρήσεις που θα διεισδύσουν ακόμη περισσότερο σε ξένες αγορές, και, βεβαίως, θα κατακτήσουν ένα μεγαλύτερο μέρος της ελληνικής αγοράς. Όντως απαιτείται ένα νέο παραγωγικό πρότυπο, που, όμως, δεν μπορεί να προκύψει μόνο από επιδοτήσεις του κράτους για νέες καινοτόμες επιχειρηματικές δραστηριότητες σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Εάν δεν ενθαρρυνθούν νέες ιδιωτικές επενδύσεις σε παραγωγικές δομές και αν δεν στραφεί η βιομηχανία μας προς νέες κατευθύνσεις ώστε η ανάκαμψη να γίνει αυτοτροφοδοτούμενη, η χώρα θα συνεχίσει να υπόκειται σε αστάθμητους παράγοντες αμφιβόλου αποτελεσματικότητας» όπως σημειώνεται στο σχετικό ενημερωτικό έντυπο. Σε

ότι αφορά στην ανεργία, σημειώνεται ότι υποχώρησε στο 21% τον Ιούλιο του 2017, με τον ρυθμό μείωσης να παρουσιάζει επιτάχυνση από την αρχή του τρέχοντος έτους, ως αποτέλεσμα κυρίως της ανόδου του τουρισμού και της υλοποίησης προγραμμάτων απασχόλησης από τον ΟΑΕΔ, ενώ ο κλάδος της εκπαίδευσης συνέβαλε στην αύξηση των καθαρών προσλήψεων τον Σεπτέμβριο του 2017 και στην ανάκτηση της δυναμικής του ρυθμού δημιουργίας νέων θέσεων εργασίας. Παράλληλα, οι εξαγωγές αγαθών χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία κινήθηκαν ανοδικά για 4ο συνεχόμενο μήνα τον Αύγουστο του 2017 (+7,2%), ωστόσο η ταυτόχρονη άνοδος των εισαγωγών (+5,5%) είχε ως αποτέλεσμα τη διέυρυνση του εμπορικού ελλείμματος κατά +3,4%. Την ίδια ώρα, η βιομηχανική παραγωγή χωρίς πετρελαιοειδή συνεχίζει και τον Αύγουστο να κινείται σε θετικό έδαφος (+3,2% κατά το διάστημα Ιαν - Αυγ 2017), ενώ οι τιμές αυξάνονται (+1% τον Σεπτέμβριο του 2017) κυρίως λόγω των έμμεσων φόρων.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΕΣΜΑ: ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΣΔΟΚΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΔΩΔΕΚΑΜΗΝΟ

Νέα θεματική βελτίωση των προσδοκιών των συμβούλων μάντζμεντ για την πορεία της ελληνικής οικονομίας το επόμενο δωδεκάμηνο καταγράφη το τρίτο τρίμηνο του 2017. Συγκεκριμένα, ο γενικός δείκτης GMCCI, στο πλαίσιο της τριμηνιαίας έρευνας που καταρτίζει ο Σύνδεσμος Εταιρειών Συμβούλων Μάντζμεντ Ελλάδος (ΣΕΣΜΑ), ο οποίος προκύπτει ως ο μέσος όρος των δεικτών GMCCI – Οικονομική Συγκυρία και GMCCI – Παραγωγικοί Συντελεστές, αυξήθηκε στο 14,2% από 6,4% που ήταν στο τέλος του προηγούμενου τριμήνου. Σημειώνεται ότι τα τελευταία έξι τρίμηνα καταγράφεται ανάκαμψη της αισιοδοξίας, η οποία μάλιστα έχει γίνει εντονότερη τα δύο τελευταία τρίμηνα, σύμφωνα με τον ΣΕΣΜΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανέφερε κατά τη διάρκεια παρουσίασης των αποτελεσμάτων της έρευνας ο πρόεδρος του ΣΕΣΜΑ, Βασίλης Ρεγκούζας, «τα μακροοικονομικά μεγέθη της χώρας τα τελευταία τρίμηνα επιβεβαιώνουν ότι η χώρα βρίσκεται σε πορεία ανάκαμψης και εξόδου από τη μεγαλύτερη κρίση στη μεταπολεμική ιστορία της. Αυτό που πρέπει τώρα να εξασφαλιστεί είναι η σταθεροποίηση και ενίσχυση της πορείας ανάπτυξης με τη διαφύλαξη της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της χώρας και με την εξάλειψη των αναπίων πολιτικών και άλλων παρεμβάσεων που θέτουν φραγμούς στην επενδυτική δραστηριότητα. Παράλληλα, θα πρέπει να εξομαλυνθούν-εξαλειφθούν έγκαιρα οι περιπτώσεις υπερφορολόγησης που επίσης επιβαρύνουν τις επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά και εμποδίζουν την ανάπτυξη. As μη χαθεί και αυτή η ευκαιρία».

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η ανοδική πορεία του δείκτη GMCCI – Οικονομική Συγκυρία είχε ξεκινήσει το τελευταίο τρίμηνο του 2016 και συνεχίστηκε τα επόμενα τρία. Η περίοδος αυτή είναι η μακρότερη συνεχούς βελτίωσης των προσδοκιών που έχει καταγραφεί από την αρχή του 2014, όταν έγινε η πρώτη έρευνα του ΣΕΣΜΑ. Ο μέσος όρος της διαφοράς των «θετικών» και «αρνητικών» προβλέψεων για τις μεταβλητές του GMCCI - Οικονομική Συγκυρία (ρυθμός οικονομικής μεγέθυνσης, ανεργία, ιδιωτικές επενδύσεις παγίου κεφαλαίου, εξαγωγές και ποσοστό μεβολής του γενικού επιπέδου των τιμών) αυξήθηκε ξανά από 17,3% στο τέλος Ιουνίου σε 25,3% στο τέλος Σεπτεμβρίου. Υπογραμμίζεται ότι η τιμή του δείκτη κατά το αντίστοιχο τρίμηνο του 2016 ήταν -7,6%, δηλαδή περισσότερες επιχειρήσεις πρόβλεψαν επιδείνωση των οικονομικών συνθηκών από όσες προσδοκούσαν βελτίωση. Η νέα θετική αυτή εξέλιξη σχετίζεται, σύμφωνα με τον ΣΕΣΜΑ, με τη βελτίωση των βασικών οικονομικών μεγεθών, που δημιουργεί προϋποθέσεις για συνέχιση της ανοδικής πορείας της ελληνικής οικονομίας. Μεγαλύτερη αισιοδοξία καταγράφηκε για όλες τις μεταβλητές που απαρτίζουν το δείκτη. Επίσης, βελτίωση καταγράφηκε στο δείκτη GMCCI-Παραγωγικοί Συντελεστές το τρίτο τρίμηνο. Συγκεκριμένα, ο μέσος όρος της διαφοράς «θετικών» και «αρνητικών» προβλέψεων για τις μεταβλητές του δείκτη (ανθρώπινο δυναμικό, συνθήκες χρηματοδότησης, δημόσιες υποδομές, επιχειρηματικότητα και θεσμικό πλαίσιο) έγινε θετικός μετά από δέκα τρίμηνα. Σύμφωνα με τον

ΣΕΣΜΑ, οι σύμβουλοι μάντζμεντ έγιναν περισσότερο αισιόδοχοι για την πορεία των παραγωγικών συντελεστών κατά το επόμενο δωδεκάμηνο. Η μεγαλύτερη αισιοδοξία αφορά στις εκτιμήσεις για την πορεία όλων των μεγεθών που περιέχονται στον δείκτη. Η μεγαλύτερη διαφορά προέκυψε στις προσδοκίες για την επιχειρηματικότητα. Η άνοδος του GMCCI-Παραγωγικοί Συντελεστές συνδέεται με τη μεγαλύτερη αισιοδοξία που επικρατεί για τις εξελίξεις στην ελληνική οικονομία. Σύμφωνα με τον ΣΕΣΜΑ, η βελτίωση των εν γένει οικονομικών συνθηκών, ιδιαίτερα των επενδύσεων, συμβάλλει στην αύξηση της αποδοτικότητας των συντελεστών της παραγωγής και αντιστρόφως. Όσον αφορά στους ανασχετικούς παράγοντες στην επιχειρηματική δράση, η έρευνα έδειξε ότι δεν υπάρχουν ουσιαστικές μεταβολές στις απόψεις των συμβούλων μάντζμεντ όσον αφορά τα κυριότερα προσκόμματα στην επιχειρηματική δράση. Η κατάταξή τους παραμένει σχεδόν η ίδια με αυτή που είχε προκύψει στις προηγούμενες έρευνες. Στις τρεις πρώτες θέσεις εμφανίζονται η έλλειψη σταθερότητας του φορολογικού συστήματος, η υψηλή φορολογία και η λειτουργία της δημόσιας διοίκησης. Σκορ υψηλότερο του 4, σε κλίμακα 1-5, είχαν επίσης η πρόσβαση στη χρηματοδότηση, η ασυνέχεια στη λειτουργία του κράτους, η παραγωγικότητα του δημόσιου τομέα και το σύστημα απονομής δικαιοσύνης. Πρέπει να σημειωθεί για μία ακόμη φορά η χαμηλή θέση που έχουν οι ελλείψεις σε καταλλήλως εκπαιδευμένο προσωπικό.

### ΠΣΕ: ΕΝΑ ΑΚΟΜΗ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΙΣ

Ένα ακόμη εργαλείο χρηματοδότησης αποκτούν οι Έλληνες εξαγωγείς μετά τη συμμαχία που πέτυχε η Eurobank με την Banco Santander και εντάσσεται έτσι στο πρώτο Παγκόσμιο Ψηφιακό Δίκτυο Διασύνδεσης Επιχειρήσεων «Trade Club Alliance» που υποστηρίζεται από επτά τραπεζικούς ομίλους σε 22 χώρες από όλον τον κόσμο. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως αναφέρει ο Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων, είναι καθοριστικής σημασίας η λειτουργία από το 2013 του Exportgate, της ολοκληρωμένης ελληνικής ηλεκτρονικής πύλης, που προωθεί την επιχειρηματική δικτύωση ελληνικών και κυπριακών εταιριών σε παγκόσμιο επίπεδο και η οποία έχει αναπτυχθεί από τη Eurobank σε συνεργασία με τους κύριους επιχειρηματικούς και

εξαγωγικούς φορείς της χώρας (ΠΣΕ, ΣΕΒΕ, ΣΕΚ) και τον ΣΕΒ. Πλέον, το Exportgate εντάσσεται και συμμετέχει ως ιδρυτικό μέλος στο «Trade Club Alliance». Ήδη στο δίκτυο συμμετέχουν οι Banco Santander, Eurobank, Nordea, Attijariwafa και KBC. Εντός του 2017 αναμένεται να επεκταθεί σε περισσότερες από 30 χώρες, καλύπτοντας ένα ευρύ φάσμα αγορών στόχων, όπως Η.Π.Α, Κίνα, Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ισπανία, Πολωνία, Ολλανδία, Βέλγιο, Σουηδία, Νορβηγία, Δανία κ.λπ. Μέσω του ελληνικού σκέλους «Eurobank Trade Club», ελληνικές και κυπριακές επιχειρήσεις αποκτούν πρόσβαση σε 11.000 εταιρείες / πελάτες διεθνών τραπεζών, ενώ τα επόμενα 3 χρόνια ο αριθμός αυτός αναμένεται να φτάσει τις 100.000 και να

καλύψει σχεδόν το σύνολο των σημαντικότερων αγορών του κόσμου. Επιπρόσθετα, τα μέλη που επιλέγονται για να συμμετέχουν στο «Trade Club» θα μπορούν να λάβουν όριο μέχρι και 1.000.000 ευρώ για να χρηματοδοτήσουν τις Συναλλαγές Διεθνούς Εμπορίου. Το όριο θα αφορά τόσο την έκδοση Εγγύων Πιστώσεων, Εγγυητικών Επιστολών, αλλά και τη χρηματοδότηση της εφοδιαστικής τους αλυσίδας, όπως π.χ. πληρωμές τιμολογίων εισαγωγών, ενώ για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις προβλέπεται δυνατότητα χρηματοδότησης παραγγελίας ή εγγύων πίστωσεων πριν τη φόρτωση και μέχρι την τελική εξόφληση.

### ΕΩΣ ΤΗΝ 31.10. 2017 Η ΟΙΚΕΙΟΘΕΛΗΣ ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΦΕΚ

Δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ ο νόμος 4490/2017 «Κύρωση της Πολυμερούς Συμφωνίας Αρμοδίων Αρχών για την Ανταλλαγή Εκθέσεων ανά Χώρα και διατάξεις εφαρμογής και λοιπές διατάξεις.» ο οποίος προβλέπει επίσης την παράταση της προθεσμίας για την οικειοθελή αποκάλυψη εισοδημάτων έως την 31.10. 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο νόμος περιέχει επίσης και την διάταξη για την διενέργεια ελέγχων στην αδήλωτη εργασία και από το Σ.Δ.Ο.Ε

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΓΙΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΣΥΖΗΤΗΣΑΝ Ο Ν. ΠΑΠΠΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΤΟΥΡΚΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ, Α. ΑΡΣΛΑΝ

Για την κατανομή των τηλεοπτικών και ραδιοφωνικών συχνοτήτων στα σύνορα Ελλάδας με την Τουρκία, στο πλαίσιο και της μετάβασής τους στην ψηφιακή εκπομπή (περιορισμός των παρεμβολών), για την ανταλλαγή τεχνολογίας σε ζητήματα ψηφιακής πολιτικής και για θέματα χρεώσεων περιαγωγής μεταξύ των τηλεπικοινωνιακών παρόχων των δύο χωρών, συζήτησε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, με τον Τούρκο υπουργό Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών, Αχμέτ Αρσλάν, στο υπουργείο ΨΗΠΤΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση των δύο ανδρών, η οποία πλαισιώθηκε από επιτροπές των δύο υπουργείων, τονίσθηκε επίσης η εποικοδομητική διμερής συνεργασία, στο πλαίσιο του SEDDIF (Φόρουμ για την Υλοποίηση

του Ψηφιακού Μερισίματος στη Νότια Ευρώπη). Οι δύο πλευρές συμφώνησαν να ορίσουν άμεσα εκπροσώπους σε κοινή επιτροπή, η οποία θα επιφορτισθεί με την αντιμετώπιση των θεμάτων που τέθηκαν κατά τη διάρκεια της συνάντησης. Στόχος της συνεργασίας είναι η παραγωγή απτών αποτελεσμάτων ενόψει του Ανωτάτου Συμβουλίου Συνεργασίας Ελλάδας-Τουρκίας, που είναι προγραμματισμένο να πραγματοποιηθεί περί τα τέλη του έτους στη Θεσσαλονίκη. Με την ευκαιρία της συνάντησης, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, τόνισε: «Πάγια πολιτική μας είναι η ανταλλαγή επισκέψεων με ομολόγους άλλων -και ειδικά γειτονικών- χωρών, να μην εξαντλείται στην εθιμοτυπία, αλλά να προχωρά σε πρακτικό επίπεδο επίλυσης των ζητημάτων και

αναβάθμισης της διμερούς συνεργασίας. Αυτό ακριβώς κάναμε με τον υπουργό Μεταφορών, Ναυτιλίας και Επικοινωνιών της Τουρκίας, Αχμέτ Αρσλάν και τη διμερή επιτροπή, που θα αναλάβει να παρουσιάσει συγκεκριμένα αποτελέσματα σε καθορισμένο χρονοδιάγραμμα. Με τον Αχμέτ είχαμε μια ειλικρινή και εποικοδομητική συνεργασία και ανταλλαγή απόψεων». Από την πλευρά του, ο Τούρκος υπουργός εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πρόοδο της διμερούς συνεργασίας στα θέματα ευθύνης των δύο υπουργείων, ενώ προκάλεσε τον Νίκο Παππά να επισκεφθεί σύντομα την Τουρκία. Από ελληνικής πλευράς, στη συνάντηση συμμετείχε και ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Γιώργος Φλωρεντίνης.

### ΕΤΕΠ: ΠΡΩΘΕΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ, ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΔΑΝΕΙΟ ΥΨΟΥΣ 20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το όραμα του Δήμου Θεσσαλονίκης είναι να ενισχυθεί η ανάπτυξη και να βελτιωθεί η οικονομική και γεωπολιτική θέση της περιοχής σε σχέση με τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Αυτό το όραμα εντάσσεται στη στρατηγική του για την αστική ανθεκτικότητα «Θεσσαλονίκη 2030». Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) αποφάσισε να στηρίξει αυτό το όραμα με δάνειο ύψους 20 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με αφορμή τη χρηματοδότηση αυτή, ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ Τζόνθαν Τέιλορ δήλωσε: «Οι φιλικές και βιώσιμες αστικές υποδομές είναι ουσιαστικές σημασίας για την ανάπτυξη και την ευημερία των πόλεων. Το επενδυτικό πρόγραμμα της Θεσσαλονίκης θα βελτιώσει την ελκυστικότητα της πόλης, ενώ θα διασφαλίσει την ανάπτυξη σε πολλούς τομείς της οικονομίας. Αυτό θα βοηθήσει όλους τους πολίτες της Θεσσαλονίκης». Ο κ. Τέιλορ συνέχισε: «Η στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας, η βελτίωση των τουριστικών υποδομών και η αναβάθμιση της ενεργειακής αποδοτικότητας των δημόσιων κτιρίων βοηθούν επίσης να αντιμετωπιστούν οι ανάγκες των

προσφύγων που φιλοξενούνται στην πόλη. Η στήριξη του επενδυτικού προγράμματος της δημοτικής Αρχής με τα οικονομικά μέσα και την τεχνολογία μας, ως του μεγαλύτερου πολυμερούς χρηματοπιστωτικού ιδρύματος στον κόσμο, είναι ένας ακόμα τρόπος που η Τράπεζα βοηθά την ελληνική οικονομία». Οι συμφωνίες χρηματοδότησης υπογράφηκαν από εκπροσώπους της ΕΤΕπ και τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης Γιάννη Μπουτάρη. Ο κ. Μπουτάρης σχολίασε: «Η συμφωνία είναι το αποτέλεσμα του στρατηγικού μας σχεδίου για την αστική ανθεκτικότητα, με την οποία μπορούμε επίσης να αποδείξουμε την αξιοπιστία μας παρά την οικονομική κρίση που αντιμετωπίζει η χώρα μας. Οι υποδομές, που αφορούν κυρίως την εκπαίδευση, το περιβάλλον και την ενέργεια, σίγουρα θα βελτιώσουν την ποιότητα της ζωής των πολιτών και θα ενισχύσουν περαιτέρω την τουριστική ανάπτυξη της Θεσσαλονίκης, που είναι ένας από τους πρωταρχικούς στόχους της διοίκησής μας». Το επενδυτικό πρόγραμμα του Δήμου θα βελτιώσει τις αστικές υποδομές, την ποιότητα της ζωής των πολιτών της καθώς και την

τουριστική ελκυστικότητα της πόλης, σε αντιστοιχία με τη θέση της στα Βαλκάνια, σε στενή συνεργασία με τους εμπλεκόμενους από τον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα.

Το σχέδιο περιλαμβάνει μικρά προς μεσαία έργα, κυρίως στην αστική ανάπτυξη και την ενεργειακή αποδοτικότητα, την επιμελητεία και τις μεταφορές, τον τουρισμό και την πολιτιστική κληρονομιά. Το δάνειο της ΕΤΕπ θα επιτρέψει στο Δήμο να καλύψει τις δαπάνες επένδυσης, με κόστος που είναι χαμηλότερο από τις συμβατικές πηγές χρηματοδότησης, ενώ ο μακροπρόθεσμος χαρακτήρας του δανείου θα επιμερίσει τον δημοσιονομικό αντίκτυπο σε μεγαλύτερο διάστημα από το συνθησμένο. Στην Ελλάδα, οι τοπικές Αρχές αναλαμβάνουν αναβαθμισμένο ρόλο στα τοπικά έργα υποδομών, καθιστώντας τις υποδομές μεγαλύτερη προτεραιότητα. Η βοήθεια της ΕΤΕπ στη χρηματοδότηση των επενδυτικών προγραμμάτων της αυτοδιοίκησης στην Ελλάδα έχει σημαντικό ρόλο στο μέλλον της περιοχής.

### ΣΥΣΤΑΣΗ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤΕΡ

Στην ίδρυση θυγατρικής εταιρείας με έδρα το Βουκουρέστι προχώρησε η εταιρεία ΕΚΤΕΡ ΑΕ. Συγκεκριμένα, η ΕΚΤΕΡ προχώρησε στην ίδρυση μονομετοχικής (100%) εταιρείας, με τη μορφή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης, με την επωνυμία ΕΚΤΕΡ VENTURES SRL. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η έδρα της εταιρείας είναι στο Βουκουρέστι Ρουμανίας, ενώ

ο τομέας δραστηριοποίησης είναι η ανάπτυξη και εκτέλεση έργων. Εξάλλου, η εταιρεία ΕΚΤΕΡ ΑΕ ανακοίνωσε ότι στις 11/10/2017, υπέγραψε σύμβαση εκτέλεσης έργου με την εταιρεία «ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΑΕ». Σύμφωνα με την ανακοίνωση, αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκτέλεση των εργασιών του έργου «Επέκταση κτηρίου αερο-

σταθμού, μετεγκατάσταση και επέκταση των Καταστημάτων Αφορολογητών Ειδών στον κρατικό αερολιμένα Ηρακλείου». Το συνολικό τίμημα του αντικείμενου της σύμβασης αυτής, ορίστηκε στο ποσό των 7.874.000 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

### ΘΑ ΑΥΞΗΣΕΙ Η EUROCERT, ΤΟ 2018, ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

θα αυξήσει την παρουσία της στον τομέα των ελέγχων για υπηρεσίες που σχετίζονται με το φυσικό αέριο η EUROCERT, την επόμενη χρονιά. «Το φυσικό αέριο αποτελεί πλέον και στην Ελλάδα την ταχύτερα αναπτυσσόμενη μορφή πρωτογενούς ενέργειας, δεδομένης της υπεροχής του έναντι των αντίστοιχων ενεργειακών μορφών και της καθοριστικής συμβολής στο περιβάλλον και την οικονομία» όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο ανεξάρτητος φορέας Επιθεωρήσεων, Ελέγχων και Πιστοποίησης -EUROCERT και προσθέτει ότι σε αυτό το πλαίσιο η εταιρεία

δραστηριοποιείται ήδη στους ελέγχους για το φυσικό αέριο με μια σειρά υπηρεσιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόσφατα ολοκλήρωσε 2 συμβάσεις που αφορούσαν στην πιστοποίηση των πρατηρίων διανομής πεπιεσμένου φυσικού αερίου και την πιστοποίηση εγκαταστάσεων πεπιεσμένου φυσικού αερίου σε βιομηχανικές μονάδες για τη ΔΕΠΑ, καθώς και στην επίβλεψη και την τελική πιστοποίηση της μετατόπισης αγωγού φυσικού αερίου μέσης πίεσης στο Κιλκίς για τη ΔΕΔΑ και σε δηλώσεις του ο τεχνικός διευθυντής της EUROCERT, Γιώργος Νικολόπουλος

απέφερε: «Στην EUROCERT πιστεύουμε ότι ο τομέας του φυσικού αερίου και των έργων υποδομής που σχετίζονται με αυτό μπορεί να αναδειχθεί ως ένας από τους πλέον σημαντικούς τομείς για τις οικονομικές προοπτικές της Ελλάδας και επομένως σκοπούμε τον επόμενο χρόνο να δώσουμε ιδιαίτερο βάρος στις σημαντικές συνεργασίες και τα έργα που αναλαμβάνουμε».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΝ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΑΧΕΛΩΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος χθες σε συνέντευξη του, στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 fm», ερωτηθείς, για το αποτέλεσμα των συζητήσεων που έγιναν στο πλαίσιο του περιφερειακού αναπτυξιακού συνεδρίου της Θεσσαλίας σε σχέση τα αρδευτικά έργα στην περιοχή είπε: «Αντί να μπλέκουμε με την εκτροπή του Αχελώου, ένα έργο το οποίο μπορεί να κολλήσει στα δικαστήρια, δεν το χρηματοδοτεί η Ευρωπαϊκή Ένωση, δημιουργεί θέματα με τους περιβαλλοντικούς κανόνες, αλλά και αντιθέσεις με τις γειτονικές περιοχές, επιλέξαμε να μην μπουέμε σε αυτό το δίλημμα και να φτιάξουμε ένα σχέδιο για τη Θεσσαλία, με διαθέσιμους πόρους από τη Θεσσαλία, με πολλά φράγματα εντός της Θεσσαλίας –πάνω από 10 τουλάχιστον– και λιμνοδεξαμενές και ενίσχυση τεχνητών πληθυσμών των υδροφορέων. Αυτό το πρόγραμμα είναι πιο ακριβό από την πιθανολογούμενη εκτροπή του Αχελώου, γιατί θέλει αρκετά έργα, αλλά αυτό είναι προς όφελος της Θεσσαλίας. Η κυβέρνηση δεσμεύτηκε να δώσει χρονοδιάγραμμα χρηματοδότησης μέσα στο 2017, άρα θα δημιουργηθούν και θέσεις εργασίας και περισσότερες υποδομές εντός της Θεσσαλίας, άρα το Θεσσαλικό ΑΕΠ θα αυξηθεί και άμεσα με την κατασκευή των έργων και μακροπρόθεσμα με τα αρδευτικά έργα. Το δεύτερο είναι ότι αυτό το πρόγραμμα μπορεί να προσελκύσει και ευρωπαϊκούς πόρους [...] Το πρώτο που συμφωνήσαμε με όλους –και με την περιφέρεια και τους δήμους– είναι ο εκσυγχρονισμός του αρδευτικού δικτύου, η μείωση των απωλειών και νέα συστήματα άρδευσης που δε θα έχουν απώλειες».

**Έργα 1 δις ευρώ για πολλά φράγματα περιμετρικά της Θεσσαλίας.** Με έργα άνω του 1 δις. ευρώ για τη δημιουργία φραγμάτων σε όλους τους Δήμους περιμετρικά της

θεσσαλικής πεδιάδας, αλλάζει και η διαχείριση των υδάτινων πόρων στην περιοχή, ενώ εγκαταλείπεται η νομικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά επισφαλής πρόταση εκτροπής του Αχελώου, όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος «Στο Κόκκινο» και το Γιώργο Τραπεζιώτη. Από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, το ΕΣΠΑ, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά και νέες χρηματοδοτήσεις μέσω ΕΤΕΠ τα κονδύλια. Το θέμα της διαχείρισης του νερού είναι κρίσιμο για την ανάπτυξη σε όλες τις περιοχές της Ελλάδας, γιατί το νερό είναι απαραίτητο στοιχείο και της παραγωγικής διαδικασίας, τόσο στη γεωργία όσο και στη βιομηχανία, αλλά είναι και στοιχείο της τουριστικής βιομηχανίας, ενώ η ποιότητα ζωής και η επιβίωση όλων μας εξαρτάται από το καθαρό νερό και την πρόσβαση σε αυτό, είπε ο κ. Φάμελλος. «Η συζήτηση για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων στην Ελλάδα βρίσκεται σε μία ένταση, γιατί ολοκληρώνεται στο τέλος του 2017 η αναθεώρηση όλων των υδατικών σχεδίων, όπως οφείλαμε να κάνουμε στην ΕΕ, γιατί η χώρα μας είχε καθυστερήσει έξι χρόνια να ολοκληρώσει το σχεδιασμό αυτό, με κίνδυνο να είναι υπό αίρεση όλες οι χρηματοδοτήσεις για ύδρευση, άρδευση και αποχέτευση», συνέχισε ο υπουργός, σημειώνοντας ότι «στη Θεσσαλία, συζητάμε για ένα μοντέλο ανάπτυξης που θα εξορθολογίσει την αρδευτική κατανάλωση, ώστε να καταναλώνουμε με σύγχρονα μέσα στην γεωργία, ποσότητες που αντιστοιχούν σε αυτά που λένε οι επιστήμονες ότι χρειάζεται η άρδευση (να μην υπερκαταναλώνουμε). να καλύψουμε το έλλειμμα του υδατικού ισοζυγίου με τοπικούς πόρους, πολλά φράγματα περιμετρικά της Θεσσαλίας, σε όλους τους λόφους, τα βουνά και τις υδάτινες εισροές, ώστε να κρατάμε το νερό των χειμερινών και χειμαρρικών ροών και να το αξιοποιούμε. Η πρόταση δεν περιλαμβάνει εκτροπή του Αχελώου, καθώς: έχει

πολύ μεγάλη νομική ανασφάλεια, με έξι απορρίψεις του Συμβουλίου της Επικρατείας κατά της απόφασης αυτής ήδη, ενώ εκκρεμεί μία ακόμη. Υπάρχει άρνηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης να χρηματοδοτήσει ένα τέτοιο έργο, επειδή περιλαμβάνει μεταφορά νερού από άλλη υδατική λεκάνη. Έχει δημιουργήσει μεγάλες εντάσεις, τόσο με την Αιτωλοακαρνανία όσο και άλλες περιοχές, καθώς είναι μεταφορά νερού και δεν καλύπτει με τοπικούς πόρους τοπικές ανάγκες, όπως προβλέπει κατά προτεραιότητα η περιβαλλοντική νομοθεσία. Δημιουργεί περιβαλλοντικά προβλήματα, καθώς υπάρχει ζήτημα για το «όδλα» του Αχελώου εξασφαλίζεται η καλή οικολογική κατάσταση. «Αντί να δεσμεύσουμε τη Θεσσαλία σε ένα μοντέλο ανάπτυξης και έργο που έχει νομική και περιβαλλοντική ανασφάλεια και δημιουργεί εντάσεις και κοινωνικές συγκρούσεις, προτείνουμε έργα που δημιουργούν εργασία και υποδομές σε όλη τη Θεσσαλία, μιας και είναι σε όλους τους Δήμους περιμετρικά της πεδιάδας, εξασφαλίζοντας τοπικά έργα και τοπική άρδευση, αλλά και υπερτοπικά δίκτυα άρδευσης, για να μην μπουέμε σε πιθανά αδιέξοδα ή δεσμεύσεις που δεν θα λύσουν το πρόβλημα της ανάπτυξης στη Θεσσαλία», τόνισε ο κ. Φάμελλος. Υπογράμμισε πάντως ότι «αυτό δημιουργεί για τη χώρα ένα μεγαλύτερο κόστος, που πρέπει να καλύψουμε από τη μεριά των υπουργείων και τους ευρωπαϊκούς πόρους. Το σχέδιο χρειάζεται 600 εκατ. ευρώ επιπλέον της πρότασης του Αχελώου. Το συνολικό πλάνο του υδατικού σχεδίου για τη Θεσσαλία υπερβαίνει το 1 δις. ευρώ (αν συνυπολογιστούν οι απαλλοτριώσεις είναι ακόμη περισσότερο)». «Επιλέγουμε λοιπόν να χρηματοδοτήσουμε αυτά τα έργα από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, από το ΕΣΠΑ, από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, αλλά και από νέες χρηματοδοτήσεις που θα αξιοποιήσουν και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων», κατέληξε.

## ΠΙΝ: ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Σχέδιο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και άμεσων επεμβάσεων στις πυροπληκτές περιοχές της Ζακύνθου, ενέταξε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με συνολικό προϋπολογισμό 1.245.000 ευρώ, μετά τη σχετική έγκριση του Αν. Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλ. Χαρίσιου. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου της ΠΙΝ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο έχει κωδικό 2017ΕΠ02200005 και τα έργα που προτείνονται από το Πανεπιστήμιο Αθηνών, Τομέας Δυναμικής Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Εργαστήριο Μελέτης και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών περιλαμβάνει: Έργα μείωσης διάβρωσης, κατασκευή φραγμάτων λιθορριπής, έργα μείωσης κατολισθητικού κινδύνου, έργα παρακολούθησης ποιότητας υδάτινων οριζόντων και ποιότητας νερών, μελέτες. Επίσης αντιμετωπίζονται οι ανάγκες εργασιών και δαπανών για την άμεση αντιμετώπιση των πυρκαγιών και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας. Τα έργα αυτά

έχουν ως στόχο να εμποδίσουν την εκτεταμένη διάβρωση του εδάφους, που εκδηλώνεται μετά από μεγάλες πυρκαγιές, να αντιμετωπίσουν τον πλημμυρικό και τον κατολισθητικό κίνδυνο, να αξιολογήσουν τις οικονομικές, περιβαλλοντικές και οικολογικές αξίες στις πληγείσες περιοχές και να συντηρηθούν και καθαριστούν χείμαρροι, ρέματα, τάφροι κλπ. προκειμένου να εξασφαλιστεί η αντιπλημμυρική προστασία. «Δώσαμε από την πρώτη στιγμή ιδιαίτερη βαρύτητα στην άμεση αναγκαιότητα παρεμβάσεων στη Ζάκυνθο, προκειμένου οι καταστροφικές πυρκαγιές του προηγούμενου διαστήματος να μην δημιουργήσουν πρόσθετα προβλήματα: περιβαλλοντικά, πλημμυρικά και οικολογικά. Μαζί με σειρά άλλων έργων που εκτελούμε για τη θωράκιση του νησιού, ξεκινάμε και τα έργα για τη μείωση των επιπτώσεων και την πρόληψη πιθανών ζημιών από πλημμυρικά φαινόμενα», δήλωσε ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων Θεόδωρος Γαλιατσάτος, εκφράζοντας παράλληλα την ικανοποίησή του για τους

εντατικούς ρυθμούς των έργων αποκατάστασης των ζημιών από τις πυρκαγιές καθώς και των έργων πρόληψης από τις πλημμύρες. Παράλληλα ο Περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων επισήμανε την προσοχή και ζήτησε τη συνεργασία όλων των κατοίκων για την αποκατάσταση τυχόν παρεμβάσεων σε ρέματα, τάφρους κλπ. , προκειμένου να μην υπάρξουν πρόσθετοι, ανθρωπογενείς κίνδυνοι στην αντιμετώπιση των προβλημάτων. «Πρέπει όλοι μαζί να καταβάλουμε κάθε προσπάθεια, ακόμη κι αν έχουμε στο παρελθόν αστοχήσει ή αδιαφορήσει στη διαφύλαξη του περιβάλλοντος. Αν δεν διαφυλάξουμε εμείς το σπίτι μας, το νησί μας, την Περιφέρειά μας, τότε ακόμη και τα πλέον σύγχρονα έργα δεν θα αποδώσουν το αναμενόμενο αποτέλεσμα», δήλωσε.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### “ΝΕΩΤΕΡΟ ΜΝΗΜΕΙΟ” ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΟ ΩΔΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ, ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΔΕΣΠΟΤΟΠΟΥΛΟΥ

Πώς μπορεί να προστατευτεί ένα κορυφαίο, αλλά ημιτελές κτίριο, δείγμα του αθηναϊκού μοντερνισμού, χωρίς ο χαρακτηρισμός να εμποδίζει την πολιτιστική χρήση του σύμφωνα με τις πιο σύγχρονες ανάγκες;

Το ερώτημα αυτό απασχόλησε σήμερα το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων, τα μέλη του οποίου έθεσαν στο επίκεντρο της συζήτησής τους το Ωδείο Αθηνών - το εμβληματικό έργο του Ιωάννη Δεσποτόπουλου, που βρίσκεται επί των οδών Βασιλέως Γεωργίου, Ρηγίλλης και Λεωφόρου Βασιλέως Κωνσταντίνου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το κτίριο δημιουργήθηκε έπειτα από πανελλήνιο διαγωνισμό του 1959 και μελετήθηκε από τον σπουδαίο αρχιτέκτονα Ιωάννη Δεσποτόπουλο για 27 χρόνια, από το 1959 ως το 1986, με την κατασκευή του να ξεκινάει ωστόσο το 1972. Το κτιριολογικό πρόγραμμά του σχεδιάστηκε για να επιτελέσει τη λειτουργία μιας Μουσικής Ακαδημίας και περιλάμβανε μια πληρότητα επιμέρους λειτουργιών, όπως αίθουσα συναυλιών, μουσείο και βιβλιοθήκη, αίθουσες μαθημάτων, ναό. Κυρίαρχο στοιχείο της σύνθεσης του Δεσποτόπουλου, είναι οι στοές, οι οποίες συμβάλλουν στην ομαλή μετάβαση από τον εσωτερικό χώρο στο ύπαιθρο. Ωστόσο, ο κήπος και το κατώτερο επίπεδο του κτιρίου δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ, με τις εξωτερικές κλίμακες να παραμένουν απλώς σκουροδετημένες. Έτσι οι αίθουσες του ισόγειου είναι κλειστές. Σήμερα, η διοίκηση του Ωδείου έχει εντάξει στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020», έργο αποπεράτωσης και εκσυγχρονισμού μέρους του κτιρίου, με σκοπό την ένταξη νέων, σύγχρονων λειτουργιών και τη μετατροπή του σε πολυδύναμο πολιτιστικό κέντρο. Η δρομολόγηση των παραπάνω εργασιών προκάλεσε την αντίδραση της κοσμητείας της Σχολής Αρχιτεκτόνων του Εθνικού Μετσόβειου Πολυτεχνείου, η οποία υπέβαλε στην Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Αττικής, Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων αίτημα για το χαρακτηρισμό του κτιρίου ως νεώτερου μνημείου. Όπως εξήγησε κατά τη σημερινή συνεδρίαση του ΚΣΝΜ ο κοσμητορας της Αρχιτεκτονικής

Σχολής, Δημήτρης Ησαΐας, «θεωρήσαμε ότι έπρεπε να παρέμβουμε για να επιζηήσει το κτίριο και τα επόμενα χρόνια», ενώ ο καθηγητής της Σχολής, Παναγιώτης Τουρνικιώτης, διευκρίνισε ότι «το κτίριο πρέπει να λειτουργήσει το συντομότερο δυνατόν και με σύγχρονους όρους», αφού όμως προηγηθεί η κήρυξή του, ώστε να ελέγχεται όποια μελέτη υποβληθεί γι' αυτό. «Θέλουμε να γίνει σεβαστό το δυσυπόστατο στοιχείο του κτιρίου, καθώς αποτελεί ένα εξαιρετικό δείγμα συγκρασμού της μοντέρνας αρχιτεκτονικής με αφετηρία το Μπαουχάους και του κλασικιστικού πνεύματος». Από την άλλη πλευρά, ο πρόεδρος του ΔΣ του Ωδείου, Νίκος Τσουκλος, εξήγησε ότι «είμαστε ένα βήμα πριν από τη συμβασιοποίηση του έργου εκσυγχρονισμού» και έκανε έκκληση, η οποία απόφαση «να μην ανακόψει την πορεία του έργου, γιατί αν καθεί η χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, τότε δεν θα μπορέσει να υλοποιηθεί». Ο ίδιος διευκρίνισε ότι βασική λογική του ΔΣ είναι «η διάσωση του κτιρίου και η ανάδειξη του αρχιτεκτονικού του χαρακτήρα. Θέλουμε να κάνουμε εκσυγχρονισμό αλλά με διατήρηση όλων των στοιχείων που αποτελούν την αρχιτεκτονική ποιότητα του κτιρίου». Τα μέλη του ΚΣΝΜ, έκριναν ομόφωνα ότι το κτίριο πρέπει να χαρακτηριστεί ως μνημείο. Ωστόσο, τέθηκαν στη μεταξύ τους συζήτηση αρκετοί προβληματισμοί: σε ποια μορφή πρέπει να αποκατασταθεί, την ώρα που ήταν άλλα τα πρώτα σχέδια του Δεσποτόπουλου, διαφοροποιημένη η οικοδομική άδεια, άλλο το υλοποιημένο κτίριο και διαφορετική η σημερινή εικόνα του μετά τις πρόσφατες χρήσεις του (από το ΕΜΣΤ, το ΝΕΟΝ και τη documenta); Θα πρέπει το κτίριο να ολοκληρωθεί με βάση τα 2.000 και πλέον αρχιτεκτονικά σχέδια του Ιωάννη Δεσποτόπουλου, ή οι παρεμβάσεις να μην σχετίζονται με αυτά; «θα πρέπει να χαρακτηρίσουμε το κτίριο σύμφωνα με τις βασικές συνθετικές αρχές του, αλλά με τη δυνατότητα προσαρμογής του στις μελλοντικές ανάγκες του ως σύγχρονου λειτουργικού κτιρίου, επισήμανε από την πλευρά της η γενική διευθύντρια του ΥΠΠΟ, Ευγενία Γατοπούλου. Η ίδια πρόσθεσε: «Η ζωή των σύγχρονων μνημείων του

μοντερνισμού είναι συυφασμένη με την ιδέα, αυτά να είναι χρήσιμα, οπότε πρέπει να προσαρμόζονται στις σύγχρονες ανάγκες για να είναι λειτουργικά». Ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών, Γιάννης Αίσωπος, παρατήρησε από την πλευρά του πως «φοβάμαι πολύ την έννοια της προσαρμοστικότητας, γιατί αποτελεί δούρειο ίππο». «Νομίζω ότι πρέπει να κρυχθεί μνημείο, όπως είναι σήμερα και πρέπει να δούμε ποιες είναι οι τελευταίες σχεδιαστικές προσεγγίσεις του Δεσποτόπουλου και πάνω σε αυτές να γίνει η νέα μελέτη. Θα πρέπει να προστατέψουμε το κτίριο από παρεμβάσεις που δεν σέβονται το σχεδιαστικό πνεύμα του Δεσποτόπουλου», τόνισε ο καθηγητής της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών, Ανδρέας Γιακουμακάτος. Τελικά, τα μέλη του Συμβουλίου γνωμοδότησαν κατά πλειοψηφία (με τη θετική ψήφο έξι μελών) υπέρ του χαρακτηρισμού του Ωδείου Αθηνών ως μνημείου «λόγω της ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής, πολεοδομικής, τεχνικής και καλλιτεχνικής σημασίας του» με την επισήμανση ότι «ο χαρακτηρισμός έχει ως σκοπό την προστασία των στοιχείων εκείνων που αναδεικνύουν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του», όπως το χαρακτηριστικό δώμα με τις γλυπτικές απολήξεις, ο όροφος με τη γενική εσωτερική οργάνωσή του με τα μεγάλα υαλοστάσια, τα αίθρια, το περιστύλιο με τα υποστηλώματά του, τα κλιμακοστάσια εντός του περιγράμματος του κτιρίου, το μεγάλο αμφιθέατρο ως προς τη γεωμετρία και τη δομή του, το κεντρικό φουαγιέ με τα διπλά κλιμακοστάσια, το ισόγειο κεντρικό τμήμα του κτιρίου Α' μεταξύ των δύο αιθρών, το υπόγειο του ίδιου κτιρίου με την αμφιθεατρική διάταξη των κερκίδων και οι εξωτερικές κλίμακες. Μειοψήφισαν ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Πατρών, Γιάννης Αίσωπος, ο επίτιμος γενικός διευθυντής του ΥΠΠΟΑ, Ιορδάνης Δημακόπουλος, και ο καθηγητής της ΑΣΚΤ, Ανδρέας Γιακουμακάτος, οι οποίοι ζήτησαν να χαρακτηριστεί το μνημείο και η επιθυμητή ολοκλήρωσή του να γίνει σύμφωνα με τη μελέτη του Δεσποτόπουλου.

### ΝΙΚΟΣ ΠΑΠΠΑΣ: « ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ ΜΕ ΑΙΧΜΗ, ΑΚΙΝΗΤΑ, ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ»

Στο εκτεταμένο ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Ελλάδα, αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Νίκος Παππας, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό «Στο Κόκκινο», ενώ με αφορμή το επικείμενο ταξίδι του πρωθυπουργού στις ΗΠΑ, τόνισε το ενδιαφέρον της Αμερικής για επενδύσεις στη χώρα μας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «οι ΗΠΑ

είναι παίχτης ασφαλείας και τώρα γίνεται και οικονομικός παίχτης» δήλωσε ο κ. Παππας, για να προσθέσει: «η επίσκεψη έρχεται σε ένα πολύ κρίσιμο σημείο, καθώς αναγνωρίζεται η θέση της Ελλάδας στην ευρύτερη περιοχή». Επισήμανε δε, πως η Ελλάδα, με τις διπλωματικές της κινήσεις, βρίσκεται πλέον σε καθεστώς ισχυρής χώρας, κάτι

που, όπως υπογράμμισε ο κ. Παππας, αναγνωρίζεται όχι μόνο από τους Ευρωπαίους, αλλά και από την άλλη πλευρά του Ατλαντικού. Ειδικά για το θέμα των επενδύσεων, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής είπε πως οι ΗΠΑ έχουν εκφράσει ενδιαφέρον για τομείς όπως τα ακίνητα, ο τουρισμός και οι τηλεπικοινωνίες.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΛΗ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΛΟΤΑΡΙΑ: ΕΝΑΣ ΛΑΧΝΟΣ ΓΙΑ ΚΑΘΕ ΕΝΑ ΕΥΡΩ ΔΑΠΑΝΗΣ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΡΗΜΑ

Στόχος του υπουργείου Οικονομικών είναι η λοταρία να ξεκινήσει έως το τέλος Οκτωβρίου γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και αναλυτικά παρουσιάζει την απόφαση, η οποία προβλέπει τα ακόλουθα:

### «Άρθρο 1

1. Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων Α.Α.Δ.Ε. διενεργεί Πρόγραμμα Δημοσίων Κληρώσεων (λοταρία).
2. Για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα δημοσίων κληρώσεων λαμβάνονται υπόψη οι συναλλαγές που πραγματοποιούνται με τη χρήση μέσων πληρωμής με κάρτα ή άλλο ηλεκτρονικού μέσου πληρωμής, για την αγορά αγαθών ή την λήψη υπηρεσιών, τα στοιχεία των οποίων έχουν περιέλθει στη Δ.ΗΛΕ.Δ. σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρούσα.
3. Οι τυχεροί επιβραβεύονται με χρηματικά ή σε είδος έπαθλα.

### «Άρθρο 2 - Φορέας Υλοποίησης

1. Αρμόδια Διεύθυνση για τη διενέργεια των δημοσίων κληρώσεων ορίζεται η Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Δ.ΗΛΕ.Δ.).
2. Η Δ.ΗΛΕ.Δ. συγκεντρώνει τα στοιχεία των συναλλαγών του εκάστοτε προηγούμενου μήνα, που αποστέλλονται από τους Παρόχους Υπηρεσιών Πληρωμών μέχρι το τέλος του δεύτερου δεκαήμερου του εκάστοτε επόμενου μήνα και τα μετατρέπει σε λαχνούς. Είναι επίσης αρμόδια για τη διενέργεια των μηχανογραφικών διαδικασιών χορήγησης του επάθλου στους δικαιούχους.

### «Άρθρο 3 - Λαχνοί

1. Το πλήθος των λαχνών προσδιορίζεται κλιμακωτά, με βάση το άθροισμα των ποσών που αντιστοιχούν στο σύνολο των μηνιαίων συναλλαγών του κάθε φορολογούμενου.
  - Για συνολικό άθροισμα μέχρι 100 ευρώ, ένας λαχνός για κάθε ένα ευρώ.
  - Για τα επόμενα 400 ευρώ, ήτοι συνολικό άθροισμα από εκατόν ένα ευρώ μέχρι πεντακόσια ευρώ, ένας λαχνός για κάθε δύο ευρώ.
  - Για τα επόμενα 500 ευρώ, ήτοι συνολικό άθροισμα από πεντακόσια ένα ευρώ μέχρι χίλια ευρώ, ένας λαχνός για κάθε τρία ευρώ.
  - Για το υπερβάλλον ποσό, ήτοι συνολικό άθροισμα πάνω από χίλια ένα ευρώ, ένας λαχνός για κάθε τέσσερα ευρώ.
 Όπου απαιτείται στρογγυλοποίηση, αυτή γίνεται στον πλησιέστερο μεγαλύτερο ακέραιο.
2. Οι φορολογούμενοι ενημερώνονται πριν την κλήρωση για τους λαχνούς που έχουν συγκεντρώσει (πλήθος και αριθμοσειρά) μέσω διαθέσιμης εφαρμογής για πιστοποιημένους χρήστες στο περιβάλλον TAXISnet στο δικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε. [www.aade.gr](http://www.aade.gr).
3. Σε περίπτωση λαχνών που κερδίζουν, οι ενδιαφερόμενοι πολίτες ενημερώνονται μέσω προσωποποιημένου μηνύματος στον λογαριασμό τους στο TAXISnet.

### «Άρθρο 4 - Κληρώσεις

1. Οι κληρώσεις πραγματοποιούνται μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα εκείνου που πραγματοποιήθηκαν οι συναλλαγές, είτε δημόσια με ειδική μηχανική κληρωτίδα είτε με ηλεκτρονικό τρόπο, σε συνεργασία με ανεξάρτητο πιστοποιημένο φορέα. Εξαιρετικά για το 2017 ο χρόνος διενέργειας των κληρώσεων καθώς και οι μίνες στις συναλλαγές των οποίων θα αφορά, θα καθοριστεί μετά τη διευθέτηση του τρόπου συνεργασίας της Δ.ΗΛΕ.Δ. με τους Παρόχους Υπηρεσιών Πληρωμών για τη συκέντρωση

των στοιχείων των συναλλαγών.

2. Η ακριβής ημερομηνία και ώρα διεξαγωγής της κλήρωσης για κάθε μήνα, γνωστοποιείται με κάθε πρόσφορο τρόπο και, ιδίως, με ανάρτηση στο δικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε. ([www.aade.gr](http://www.aade.gr)). Με τον ίδιο τρόπο δημοσιοποιείται τυχόν αλλαγή του χρόνου διενέργειας κάποιας κλήρωσης, μετά από σχετική απόφαση της Α.Α.Δ.Ε.
3. Η Α.Α.Δ.Ε. διατηρεί το δικαίωμα να ανακαλέσει ή να ακυρώσει ή να μεταθέσει τη διενέργεια μιας κλήρωσης για σπουδαίο λόγο, ή για λόγους ανωτέρας βίας, ή να αντικαταστήσει τα σε είδος έπαθλα με άλλα ίσως αξίας, κατά την έλλογη κρίση της. Σε κάθε τέτοια περίπτωση, οι συμμετέχοντες στην κλήρωση δεν αποκτούν για το λόγο αυτό κανένα δικαίωμα για αποζημίωση, ούτε έχουν κάποια άλλη αξίωση από την Α.Α.Δ.Ε.
4. Σε κάθε κλήρωση αναδεικνύονται 1.000 τυχεροί λαχνοί και 1.000 αναπληρωματικοί που αριθμούνται σε 1ο, 2ο έως 1000ο. Οι τυχεροί λαχνοί ανά κλήρωση αναρτώνται σε ιστοσελίδα στο δικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε.
5. Σε περίπτωση που περισσότεροι από έναν τυχεροί λαχνοί ανήκουν στον ίδιο συμμετέχοντα, αυτός δικαιούται το έπαθλο μόνο μία φορά. Οι υπόλοιποι τυχεροί λαχνοί στην περίπτωση αυτή, αντικαθίστανται από τον 1ο, τον 2ο κ.ο.κ. από τους αναπληρωματικούς λαχνούς.

### «Άρθρο 5 - Συμμετέχοντες

1. Στις Δημόσιες Κληρώσεις έχουν δικαίωμα συμμετοχής τα φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν Α.Φ.Μ. και έχουν ηλικία άνω των 18 ετών.
2. Οι φορολογούμενοι, μέσω της συμμετοχής τους στην κλήρωση, παρέχουν τη ρητή και ανεπιφύλακτη συναίνεσή τους στην επεξεργασία προσωπικών στοιχείων τους με αποκλειστικό σκοπό τη διενέργεια της κλήρωσης, την ανάδειξη των τυχερών και τη διευθέτηση της παράδοσης των χρηματικών ή σε είδος επάθλων σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παρούσα.
3. Το προσωπικό που υπηρετεί στην Α.Α.Δ.Ε. με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, καθώς και τα πρόσωπα που ανήκουν στο ανθρωπινό δυναμικό των εμπλεκόμενων υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών, της Ένωσης Ελληνικών Τραπεζών, των τραπεζών και των λοιπών συμβαλλόμενων Παρόχων Υπηρεσιών Πληρωμών και, εξ αιτίας της εργασίας τους, αποκτούν τυχόν πρόσβαση σε στοιχεία συναλασσόμενων φυσικών προσώπων, δεσμεύονται από το απόρρητο και την υποχρέωση εκμηθίας.

### «Άρθρο 6 - Απονομή Επάθλων

1. Η απονομή των επάθλων γίνεται από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Τα χρηματικά έπαθλα πιστώνονται στον τραπεζικό λογαριασμό που θα δηλώσει ο ενδιαφερόμενος για το σκοπό αυτό στο περιβάλλον TAXISnet και στον οποίο απαιτείται να εμφανίζεται ως πρώτος δικαιούχος.
2. Στους φορολογούμενους που κληρώνονται και δεν έχουν δηλώσει τραπεζικό λογαριασμό, θα δίνεται προθεσμία τριών μηνών από την αποστολή του προσωποποιημένου μηνύματος προκειμένου να δηλώσουν τον τραπεζικό λογαριασμό στον οποίο επιθυμούν να πιστωθεί το χρηματικό έπαθλο, στην εφαρμογή προσωποποιημένης πληροφόρησης του TAXISnet. Η πίστωση του ποσού που αντιστοιχεί στο χρηματικό έπαθλο θα γίνεται ατόκως, μετά τη δήλωση του τραπεζικού λογαριασμού.
3. Σε περίπτωση που δεν δηλωθεί τραπεζικός λογαριασμός εντός

της ως άνω προθεσμίας, το χρηματικό ποσό που αντιστοιχεί στο έπαθλο καταβάλλεται στον 1ο, 2ο κ.ο.κ. δικαιούχο, κάτοχο του 1ου, 2ου κ.ο.κ. αναπληρωματικού λαχνού της συγκεκριμένης κλήρωσης.

4. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο ένα χρηματικό έπαθλο δεν αποδοθεί σε κανέναν από τους δικαιούχους συμπεριλαμβανομένων και των αναπληρωματικών, το μη καταβαλλόμενο ποσό παραμένει ως αδιάθετο στο λογαριασμό του Δημοσίου 200 «Ελληνικό Δημόσιο - Συγκέντρωση Εισπράξεων - Πληρωμών».
5. Το μηνιαίο διανεμόμενο χρηματικό ποσό ορίζεται στο Euro 1.000.000 το οποίο κατανέμεται ισόποσα στους 1.000 δικαιούχους φυσικά πρόσωπα, ήτοι Euro 1.000 για κάθε δικαιούχο. Για το τρέχον έτος και μόνο για αυτό δύναται να τροποποιηθεί το μηνιαίο διανεμόμενο ποσό ανάλογα με τον αριθμό των κληρώσεων που θα διεξαχθούν. Σε κάθε περίπτωση το συνολικό διανεμόμενο χρηματικό ποσό δεν μπορεί να υπερβεί επισίως το ποσό των Euro 12.000.000 που προβλέπεται στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Οικονομικών.
6. Σε περίπτωση επάθλου σε είδος, αυτό αποστέλλεται στη φορολογική κατοικία του δικαιούχου ή παραδίδεται σε αυτόν ιδιοχείρως, μετά από σχετική πρόσκληση, μετά από την πάροδο έξι μηνών από την οποία η Α.Α.Δ.Ε. ουδεμία ευθύνη φέρει για την καλή κατάσταση του επάθλου σε περίπτωση που ο δικαιούχος δεν προσέλθει από δική του υπαιτιότητα για την παραλαβή.
7. Τα έπαθλα είναι σε κάθε περίπτωση προσωπικά, το δικαίωμα λήψης τους δεν μεταβιβάζεται και δεν κληρονομείται και, σε περίπτωση που πρόκειται για έπαθλα σε είδος, αυτά δεν ανταλλάσσονται με άλλα είδη ή χρήματα.

### «Άρθρο 7 - Αρμόδιες υπηρεσίες, διαδικασία, χρόνος και τρόπος χορήγησης του επάθλου

1. Η Δ.ΗΛΕ.Δ. ορίζεται ως αρμόδια υπηρεσία για τη διενέργεια των μηχανογραφικών διαδικασιών χορήγησης του επάθλου στους δικαιούχους φυσικά πρόσωπα και δεν θεωρείται δημόσιος υπάλληλος, ενώ ευθύνεται μόνο για τυχόν λάθη κατά την επεξεργασία από δική της υπαιτιότητα.
  2. Η πληρωμή του χρηματικού επάθλου διενεργείται μέσω τραπεζικών ή λοιπών πιστωτικών ιδρυμάτων.
  3. Το έπαθλο είναι αφορολόγητο, δεν αποτελεί εισόδημα και δεν υπόκειται σε καμία κράτηση υπέρ του Δημοσίου ή τρίτου.
- Άρθρο 8 - Εξαίρεση / Αποποίηση
1. Οι φορολογούμενοι έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν οποτεδήποτε να εξαιρεθούν από το πρόγραμμα Δημοσίων Κληρώσεων καθώς επίσης και να αποποιηθούν το έπαθλο που κέρδισαν σε συγκεκριμένη κλήρωση εντός τριών (3) μηνών από τη διενέργειά της, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στη Δ.ΗΛΕ.Δ.
  2. Σε περίπτωση αποποίησης του επάθλου, αυτό διατίθεται στον 1ο, 2ο κ.ο.κ. δικαιούχο, κάτοχο του αντίστοιχου αναπληρωματικού λαχνού της συγκεκριμένης κλήρωσης.
  3. Σε κάθε περίπτωση, οι συμμετέχοντες στις κληρώσεις έχουν δικαίωμα ενημέρωσης, πρόσβασης και αντίρρησης στη συλλογή των προσωπικών στοιχείων τους, σύμφωνα με τα άρθρα 11 έως 14 του Ν.2472/1997 περί προστασίας προσωπικών δεδομένων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΤΡΙΚΚΑΙΩΝ Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ ΜΙΛΑΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΝΗ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Σε πόλη πρότυπο σε θέματα εφαρμοσμένης υψηλής τεχνολογίας αναδεικνύονται τα Τρίκαλα, σε βαθμό μάλιστα που οι πρωτοποριακές δράσεις που σχεδιάζονται και υλοποιούνται προκαλούν το ενδιαφέρον και ευρωπαϊκών πόλεων. Οι υψηλές επιδόσεις στον ψηφιακό τομέα έχουν στόχο την ολοκλήρωση των προσαρμογών ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και τα πολλαπλά οφέλη που προκύπτουν για τους δημότες όπως τονίζει σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και τον δημοσιογράφο Αποστόλη Ζώνη, ο δήμαρχος Τρικκαίων Δημήτρης Παπαστεργίου.

### Μπορείτε να αναφερθείτε αναλυτικά στην πόλη πρότυπο, τα Τρίκαλα, ως προς τις ψηφιακές επιδόσεις; Τι ακριβώς περιλαμβάνουν;

Στα Τρίκαλα ξεκινήσαμε την πρώτη ολοκληρωμένη προσπάθεια ηλεκτρονικής διακυβέρνησης με προφανή και άμεσα οφέλη για τους δημότες μας. Και το λέω αυτό γιατί μέχρι σήμερα στην Ελλάδα «τρέξανε» διάφορα προγράμματα γύρω από την πληροφορική, με εξαιρετικά αμυδρό αποτύπωμα όμως για τη δημόσια διοίκηση. Τι έφταιξε; Ότι πρώτα είχαμε τη «λύση», την εφαρμογή ή το σύστημα και μετά ψάχναμε για το πρόβλημα. Σε πολλές περιπτώσεις σπαταλήθηκαν χρήματα σε λύσεις που δεν ανταποκρίνονταν σε κανένα υπαρκτό πρόβλημα των Δήμων και του κεντρικού κράτους.

Εμείς προσπαθούμε να αντιστρέψουμε όλα τα παραπάνω, φέρνοντας την πληροφορική σε πρώτο πλάνο για τη δημόσια διοίκηση. Όχι μεταφορικά, αλλά κυριολεκτικά. Δημιουργήσαμε το κέντρο ελέγχου του δήμου μας ακριβώς στη είσοδο του δημαρχείου, προκειμένου ο δημότης να βλέπει άμεσα, με την πρώτη επαφή που θα έχει με τον δήμο του, ότι ένας ολόκληρος μηχανισμός δουλεύει για λογαριασμό του.

Πιο συγκεκριμένα: Το τηλεφωνικό κέντρο που λαμβάνει σε διπλή βάρδια τα προβλήματα των δημοτών είτε τηλεφωνικά είτε μέσω app, το σύστημα ελέγχου του δημοτικού φωτισμού, το σύστημα ελέγχου των φαναριών κυκλοφορίας, ο έλεγχος στόλου, το σύστημα γεωγραφικών πληροφοριών πάνω στο ποίο έχουμε περάσει περίπου 22.000 φωτιστικά σώματα, τους κάδους απορριμμάτων καθώς και δεκάδες άλλες χρηστικές πολεοδομικές και άλλες πληροφορίες. Το σύστημα εξοπλισμού πάρκινγκ, ο τηλεέλεγχος του δικτύου ύδρευσης, το ATM πιστοποιητικών καθώς και το delivery πιστοποιητικών, είναι μερικές από τις εφαρμογές που έχουμε εγκαταστήσει και βελτιστοποιούμε με στόχο να κάνουμε με το Δήμο μας πιο ευέλικτο και αποτελεσματικό.

Ξέρετε, έξυπνη πόλη δεν είναι απαραίτητα μια πόλη που έχει τεχνολογικές λύσεις αιχμής αλλά μία πόλη που δεν ταλαιπωρεί, νοιάζεται και προστατεύει τους πολίτες της.

### Ποια είναι τα επόμενα καινούργια βήματα που έχει σχεδιάσει ο δήμος;

Τα επόμενα και ίσως πιο ουσιαστικά βήματα είναι δύο και αφορούν την εκπαίδευση και την απασχόληση.

Με τα όσα επιχειρούμε στο κομμάτι της καινοτομίας και της πληροφορικής, εκτός από το να κάνουμε τη ζωή μας πιο εύκολη, θέλουμε να πετύχουμε κάτι ακόμη πιο σημαντικό. Να εμπνεύσουμε νέα παιδιά και να τα φέρουμε πιο κοντά σε έναν υπέροχο κόσμο δημιουργίας.

Στο κομμάτι της εκπαίδευσης ξεκινάμε μία προσπάθεια να εξοπλίσουμε τα εργαστήρια πληροφορικής των γυμνασίων και λυκείων με kit προγραμματισμού βασισμένα σε δημοφιλείς πλατφόρμες όπως το Arduino και το Raspberry καθώς και με kit ρομποτικής. Στην προσπάθειά μας αυτή βρίσκουμε πολύτιμους βοηθούς τους καθηγητές πληροφορικής που ήδη μας εξεδήλωσαν την επιθυμία τους να επιμορφώσουν τους συναδέλφους τους σε αυτές τις τεχνολογίες.

Η τεχνολογία αποτελεί εξαιρετικό σύμμαχο και στο κομμάτι της απασχόλησης. Τα Τρίκαλα είναι η πατρίδα του Ασκληπιού, του Θεού της Ιατρικής, ο οποίος βάσιζε τις θεραπευτικές του μεθόδους στα βότανα και τα αρωματικά φυτά. Ο δήμος ξεκίνησε εδώ και λίγο καιρό μία προσπάθεια να διαθέσει εκτάσεις που κατέχει, σε νέους καλλιεργητές οι οποίοι θα μούνε στον πρωτογενή τομέα, καθοδηγούμενοι από εταιρίες του χώρου. Οι καλλιέργειές τους μπορούν σε μεγάλο βαθμό να βελτιωθούν με την γεωργία ακριβείας, με αισθητήρες δηλαδή που επικοινωνούν με συστήματα ελέγχου, ρυθμίζοντας βασικές παραμέτρους των καλλιεργειών όπως υγρασία, λίπανση κλπ.

### Πρόσφατα, κατά την επίσκεψη στο δημαρχείο Τρικκαίων Γερμανού Βουλευτή, ανακοινώσατε την παρουσίαση της πόλης με τις ψηφιακές εφαρμογές και στη Γερμανία. Τι ακριβώς σχεδιάζετε;

Σε εποχές δύσκολες για την αυτοδιοίκηση, η εξωστρέφεια μπορεί πραγματικά να μας δώσει λύσεις, να μας φέρει πιο κοντά σε καλές πρακτικές και πολιτικές άλλων περιοχών και παράλληλα να μεταφέρει εκεί, κάποιες από τις αντίστοιχες δικές μας. Όχημα για αυτές τις επαφές είναι οι αδελφοποιήσεις των δήμων, στις οποίες

τα τελευταία χρόνια έχουμε επενδύσει πολλά. Καρπός αυτών των επαφών, είναι η παρουσίαση των δράσεών μας στην πόλη του Amberg και του Castrop Rauxel της Γερμανίας. Πιστεύουμε από πολλές από αυτές μπορούν πολύ εύκολα να μεταφερθούν και πέρα από τον δήμο Τρικκαίων και θα είναι χαρά μας να το κάνουμε.

### Στη μεγάλη γιορτή των Χριστουγέννων, το Μύλο των Ξωτικών, ο επισκέπτης θα περιμένει κάποιες «ψηφιακές εκπλήξεις»;

Υπάρχουν πράγματα που είναι εξαιρετικά συναρπαστικά στην ψηφιακή ζωή και κάποια άλλα που είναι αναντικατάστατα στην πραγματική ζωή. Ο Μύλος των Ξωτικών, η μεγαλύτερη χριστουγεννιάτικη γιορτή της χώρας που διοργανώνει για 7η συνεχόμενη χρονιά ο δήμος Τρικκαίων στον μοναδικό Μύλο Ματσόπουλου από την 1η Δεκεμβρίου, ανήκει στη δεύτερη κατηγορία. Τίποτε δεν μπορεί να συγκριθεί με την πιο αυθεντική, εορταστική και ζεστή αίσθηση των Χριστουγέννων που προσφέρουμε στους εκατοντάδες χιλιάδες επισκέπτες μας.

Παρόλα αυτά, προσεγγίζοντας τον χώρο του πολιτισμού με ένα άλλο μάτι, τις επόμενες ημέρες παρουσιάζουμε τα σχέδια που εκπονήσαμε, για ένα ψηφιακό μουσείο αφιερωμένο στους Τρικαλινούς δημιουργούς και εκτελεστές, ενταγμένο στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Για παράδειγμα, μέσω μία εφαρμογή που βασίζεται στην αναγνώριση προτύπων, ο επισκέπτης θα τραγουδά γνωστά λαϊκά τραγούδια (άλλωστε δεν είναι υπερβολή αν πω ότι η μισή ελληνική λαϊκή μουσική έχει γραφτεί και τραγουδηθεί από τρικαλινούς...) και το πρόγραμμα θα τον βαθμολογεί ανάλογα με το πόσο κοντά στον αρχικό ερμηνευτή, είναι η εκτέλεσή του!

Άλλη ενδιαφέρουσα εφαρμογή είναι η ψηφιακή 3D ανασύνθεση σκηνής. Στο μουσείο μας θα δημιουργηθούν τρισδιάστατες αναπαραστάσεις πραγματικών χώρων, με πρωταγωνιστές τους καλλιτέχνες, για να δοθεί η ατμόσφαιρα της κάθε εποχής, σε συνθήκες ρεαλισμού και ανάλογης ατμόσφαιρας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ECOCAR: ΕΝΑ ΕΛΛΗΝΟΚΙΝΕΖΙΚΟ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ- ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΜΕ 1 ΕΥΡΩ/100 ΧΛΜ - ΦΟΡΤΙΖΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΙΖΑ ΤΟΥ ΣΠΙΤΙΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΚΑΡΕΙ ΣΕ ΘΕΣΗ ...ΚΑΔΟΥ

Παρκάρει σε θέση ...κάδου, αφού το συνολικό πλάτος του δεν ξεπερνά το ύψος ενός οκτάχρονου παιδιού. Στοιχίζει όσο το πετρέλαιο θέρμανσης, που θα ξοδέψει ένα νοικοκυριό στο Νευροκόπι κατά τους μήνες της βαρυχειμωνιάς. Φορτίζει στην απλή πρίζα «σούκο» μιας κατοικίας, με ό,τι απαιτεί σε ηλεκτρικό φορτίο η λειτουργία μιας ηλεκτρικής σκούπας, και η κίνησή του κοστίζει μόλις ένα ευρώ ανά 100 χιλιόμετρα. Κι ενώ κατασκευάζεται σε μια μεγάλη μονάδα στην παγκόσμια πρωτεύουσα της ηλεκτροκίνησης, την αχανή Κίνα, η «καρδιά» του χτυπάει με ελληνική τεχνολογία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο λόγος για το «Ecoscar», ένα αμιγώς ηλεκτρικό διαθέσιμο αυτοκίνητο πόλης, με συσσωρευτές (μπαταρίες), ελεγκτές και ηλεκτρικά υποσυστήματα ελληνικής τεχνολογίας, που αναμένεται να κυκλοφορεί μαζικότερα στην ελληνική κι ευρωπαϊκή αγορά το 2018.

Παρότι έκανε το ντεμπούτο του μόλις τον περασμένο Σεπτέμβριο, στη διάρκεια της 82ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, έχει ήδη «ανέλπιστο αριθμό παραγγελιών», αλλά και αρκετές πωλήσεις, που πραγματοποιήθηκαν πριν καν περάσει την έξοδο του διεθνούς εκθεσιακού και συνεδριακού της ΔΕΘ-Ηελεχρ ΑΕ, για να βγει επισήμως στους δρόμους. Ήδη έχουν ταξινομηθεί δύο μοντέλα του ελληνο-κινεζικού οχήματος, τα οποία έχουν αδειοδοτηθεί για κυκλοφορία στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

Η διαδικασία έκδοσης των αδειών ανατέθηκε σε εταιρεία στο Λουξεμβούργο, γιατί όπως παρατηρεί ο Γιώργος Καζαντζίδης, υπεύθυνος της εταιρίας Ecosun, που εμπλέκεται στη δημιουργία του από ελληνικής πλευράς, «γνωρίζαμε ότι αν απευθυνόμασταν στην Ελλάδα, για να βγάλουμε πρώτοι στη χώρα και την Ευρώπη τις εγκρίσεις, το όλο πράγμα δεν θα γινόταν έτσι απλά. Με την ευρωπαϊκή έγκριση μπορέσαμε και προχωρήσαμε πολύ πιο γρήγορα». «Το Ecoscar σίγουρα δεν θα βάλει ...φωτιά στην άσφαλο, αλλά θα κάνει τη δουλειά σου αξιοπρεπέστατα με αυτό, με χαμηλό κόστος και με φιλικότητα προς το περιβάλλον. Με μια μικρή εγκατάσταση φωτοβολταϊκών δε, μπορεί να γίνει εντελώς μηδενικό το κόστος λειτουργίας του» σημειώνει ο κ. Καζαντζίδης.

**ΕΡ. Σας πήρε τρία χρόνια για να φτάσετε από την ιδέα στην πράξη. Φοβηθήκατε στη διάρκεια αυτού του διαστήματος ότι το Ecoscar δεν θα ξεκολλήσει ποτέ από τα χαρτιά;**

ΑΠ. Νούμερο ένα παράγοντας για εμένα ήταν να καταφέρω να δημιουργήσω ένα προϊόν, που να εξυπηρετεί τις ανάγκες της κίνησης στην πόλη και ίσως λίγο περιφερειακά της πόλης, να είναι καθημερινό βοήθημα, όπως

δήποτε διαθέσιμο και κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο τιμής, ώστε να μπορεί να πει κάποιος «θα κάνω απόσβεση γρήγορα, με συμφέρει», δεν είναι ένα ηλεκτρικό super car, που είναι απλώς για το ευρύ κοινό. Ήθελα ένα αυτοκίνητο που να πληροί τις προϋποθέσεις, ώστε μια μέση οικογένεια να μπορεί να το πάρει ως δεύτερο ή τρίτο όχημα, μειώνοντας τα κοστολόγια και τα πάγια έξοδα. Που να μην είναι «λουσό», αλλά εργαλείο. Αυτό ήταν για εμένα πολύ βασικό από την πρώτη στιγμή κι αυτό φοβόμουν και ήθελα να πετύχω.

**ΕΡ. Έχετε ταξινομήσει δύο αυτοκίνητα μέχρι στιγμής, ένα με κανονική άδεια τετράτροχου οχήματος και ένα με άδεια μοτοποδηλάτου. Πόσο δύσκολο ήταν να πάρετε τις άδειες για να κυκλοφορήσει το Ecoscar σε Ελλάδα και Ευρώπη;**

ΑΠ. Οι άδειες, η αδειοδότηση γενικότερα, ήταν μια συμβατική υποχρέωση του συνεργάτη μας και ανατέθηκε σε εταιρεία στο Λουξεμβούργο, γιατί φαντάζομαι ότι αν απευθυνόμασταν στην Ελλάδα για να βγάzaμε πρώτοι στην Ευρώπη την έγκριση αυτή, δεν θα γινόταν έτσι απλά. Με την ευρωπαϊκή έγκριση μπορέσαμε και προχωρήσαμε πολύ πιο γρήγορα στο να επιτραπούν οι ταξινομήσεις, γιατί σε καμία περίπτωση δεν ήθελα να έχουμε ένα όχημα που θα καταλήξει να κινείται μόνο σε κλειστούς ή ιδιωτικούς χώρους, ήθελα να βγαίνει στον δρόμο και αυτό γίνεται μόνο όταν υπάρχει ευρωπαϊκή έγκριση. Η διαδικασία της αδειοδότησης διήρκεσε περίπου έναν χρόνο.

**ΕΡ. Σε ποιο target group απευθύνεται το Ecoscar και ποια είναι η τιμή του;**

ΑΠ. Απευθύνεται σε οποιονδήποτε κινείται μέσα στην πόλη, είτε περιφερειακά αυτής. Παγκόσμια μελέτη δείχνει ότι στο 80% των οχημάτων που κυκλοφορούν υπάρχουν κατά μέσο όρο το πολύ δύο άτομα και ότι διανύουμε μέσο όρο κάτω από 100 χλμ ημερησίως σε αποστάσεις. Με αυτά ως δεδομένα και κάνοντας το «ρεπορτάζ» αγοράς μας, αποφασίσαμε να δημιουργήσουμε αυτό το διαθέσιμο όχημα, που -μεταξύ άλλων- βοηθάει πάρα πολύ στο παρκάρισμα, αφού μπορεί να παρκάρεται κάθετα στον δρόμο... Για την έκδοση low speed (χαμηλής ταχύτητας), που αναπτύσσει μέγιστη ταχύτητα 45 χιλιομέτρων την ώρα, η τελική τιμή με τον ΦΠΑ είναι 6.700 ευρώ. Και υπάρχει και η έκδοση υψηλής ταχύτητας (high speed), με μέγιστη ταχύτητα έως 80 χλμ/ώρα, που στοιχίζει 7.700 ευρώ με τον ΦΠΑ.

**ΕΡ. Μπορώ να το φορτίσω στην πρίζα του σπιτιού μου; Τι αυτονομία έχει αλήθεια;**

ΑΠ. Χρειάζεται μια απλή πρίζα «σούκο», για φορτίο σαν ένα μικρό κλιματιστικό ή μια ηλεκτρική σκούπα. Μια πλήρης φόρτιση, που μας παρέχει αυτονομία 100-120 χλμ για κίνηση σε πόλη, με ταχύτητα μέχρι 40 χλμ, επιτυγχάνεται με φόρτιση σε 6-8 ωρών, αν είναι πλήρως εκφορτισμένο.

**ΕΡ. Στην περίπτωση που είμαι στον δρόμο και προφανώς θέλω να το φορτίσω πολύ γρηγορότερα από τις 6-8 ώρες, τι κάνω;**

ΑΠ. Προβλέπεται να αναπτυχθούν για πολλούς λόγους δημόσιοι σταθμοί φόρτισης (σ.σ. έχουν ήδη εγκριθεί 120 σε δημόσια σημεία στην Αθήνα και μελλοντικά θα υπάρξουν και στη Θεσσαλονίκη). Υπάρχουν φορτιστές τριών κατηγοριών: βάσεως (η φόρτιση επιτυγχάνεται σε 6-10 ώρες), μέσης φόρτισης (έχουμε φόρτιση μπαταρίας σε ποσοστό 80%-90% εντός μίας ή δύο ωρών) και ταχυφορτιστές (είναι δυνατή η φόρτιση σε ποσοστό 70%-80% σε μόλις 20 λεπτά). Η λογική των ταχυφορτιστών βέβαια είναι να τοποθετηθούν σε βενζινάδικα π.χ., στην Εθνική Οδό Αθήνας-Θεσσαλονίκης και να βοηθήσουν ένα ηλεκτρικό όχημα με αυτονομία, ας πούμε 300 χλμ, να συνεχίσει το ταξίδι του, με μία στάση στον Βόλο, όπου ο οδηγός μπορεί να πει έναν καφέ, να ξεκουραστεί και να φορτίσει. Αυτό βέβαια με το ανάλογο μεγαλύτερο κόστος. Αυτοί οι φορτιστές παρέχουν άλλο σέρβις και φυσικά δεν είναι για να τους βάλεις στο σπίτι σου, γιατί έχουν μεγάλο κοστολόγιο. Στη δική μας πρόταση, αρκεί ο φορτιστής που έχεις. Και μπορείς, αν θέλεις, να φορτίσεις και όσο είσαι στη δουλειά, και ας μην είναι πλήρως εκφορτισμένο το αυτοκίνητο. Υπάρχει η εσφαλμένη άποψη για μια μικρή κατηγορία συσσωρευτών ότι πρέπει να τους ξαναφορτίσουμε 100% πριν τους ξαναφορτίσουμε, για να μη δημιουργηθεί το λεγόμενο «φαινόμενο μνήμης». Αυτό, όμως, πλέον δεν ισχύει και μάλιστα βοηθάει στην αύξηση της διάρκειας ζωής των μπαταριών να τις έχεις όσο το δυνατόν πάντα φορτισμένες.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΟΤΑΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΟΝΤΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΥΣΟΞΥΛΑ

Με σκοπό την ενημέρωση των καταναλωτών σχετικά με τη διακίνηση και εμπορία πετρελαίου θέρμανσης και καυσόξυλων εκδόθηκε από τη γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή ενόψει της χειμερινής περιόδου. Το ΑΠΕ- ΜΠΕ γράφει ότι όπως αναφέρεται στο σχετικό ενημερωτικό έγγραφο της αρμόδιας γενικής γραμματείας του υπουργείου Οικονομίας οι καταναλωτές πρέπει να προσέχουν τα εξής:

### ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ/ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

1. Να κάνουν έρευνα αγοράς προτού προβούν σε παραγγελία πετρελαίου ώστε να επιλέξουν την οικονομικότερη τιμή. Έχουν την δυνατότητα να ενημερώνονται για τις τιμές των καυσίμων από το Παρατηρητήριο Υγρών Καυσίμων της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή [www.fuelprices.gr](http://www.fuelprices.gr).
2. Να γνωρίζουν ακριβώς τις διαστάσεις της δεξαμενής για να μπορεί να υπολογιστεί πόσα λίτρα πετρελαίου αντιστοιχούν σε κάθε εκατοστό ύψους της δεξαμενής. π.χ. αν μια δεξαμενή έχει μήκος 2,0 μέτρα, πλάτος 1,25 μέτρα και ύψος 1 μέτρο, τότε η συνολική χωρητικότητά της είναι 2,5 κυβικά μέτρα (2x1,25x1=2,5 m<sup>3</sup>) ή 2.500 λίτρα. Επομένως, σε κάθε εκατοστό ύψους της δεξαμενής αντιστοιχούν 25 λίτρα (2.500:100=25).
3. Κατά την παραλαβή του πετρελαίου καλό είναι να μην επιστεύονται μόνο το μετρητή του βυτιοφόρου αλλά να χρησιμοποιούν και δικό τους διαγραμμισμένο μέτρο.
4. Παρουσία του προμηθευτή να γίνεται προμέτρηση της ποσότητας του πετρελαίου που υπάρχει στη δεξαμενή και μετά την παραλαβή να γίνεται επιμέτρηση αφού έχουν παρθεί 2-3 λεπτά, προκειμένου να «κάσει ο αφρός».
- 5 Το χρώμα του πετρελαίου, το οποίο και αποτελεί ένδειξη της

ποιότητας του, πρέπει να είναι κόκκινο και διαυγές και όχι θολό.  
6. Η πληρωμή του πετρελαίου πρέπει να γίνεται εφόσον λάβουν το απαραίτητο παραστατικό στοιχείο (απόδειξη) στο οποίο πρέπει να αναγράφεται το ύψος της στάθμης του πετρελαίου στη δεξαμενή πριν και μετά την παραλαβή καθώς και να υπάρχουν συμπληρωμένα όλα τα απαιτούμενα από το νόμο στοιχεία (όπως ονοματεπώνυμο και διεύθυνση του πελάτη, Α.Φ.Μ., η ποσότητα του πετρελαίου, το ποσό πληρωμής, η ώρα παράδοσης κ.λ.π.).

### ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ/ΕΜΠΟΡΙΑ ΚΑΥΣΟΞΥΛΩΝ

1. Οι λιανοπωλητές καυσόξυλων οφείλουν να εξασφαλίζουν με κάθε πρόσφορο τρόπο την προστασία των καυσόξυλων από δυσμενείς καιρικές συνθήκες που ενδέχεται να αλλοιώσουν τα χαρακτηριστικά των προς διάθεση προϊόντων.
2. Η λιανική πώληση καυσόξυλων γίνεται κατ' όγκο με μονάδα μέτρησης είτε το «χωρικό κυβικό μέτρο στοιβαχτού» (m<sup>3</sup> στοιβαχτού) ή το «χωρικό κυβικό μέτρο χύδην» (m<sup>3</sup> χύδην), τα οποία ορίζονται ως εξής:
  - «Χωρικό κυβικό μέτρο στοιβαχτού» νοείται ο όγκος του κυβικού μέτρου που καταλαμβάνεται από τακτικά στοιβαγμένα καυσόξυλα, συμπεριλαμβανομένων των ενδιάμεσων κενών.
  - «Χωρικό κυβικό μέτρο χύδην» νοείται ο όγκος του κυβικού μέτρου που καταλαμβάνεται από χύδην καυσόξυλα, συμπεριλαμβανομένων των ενδιάμεσων κενών.
3. Ο καταναλωτής οφείλει να ενημερώνεται για το αν η προσφερόμενη τιμή αναφέρεται σε στοιβαχτή ή χύδην μορφή πώλησης.
3. Στους χώρους πώλησης καυσόξυλων οι λιανοπωλητές οφείλουν να αναρτούν σε εμφανές σημείο τιμοκατάλογο ανά είδος ξύλου, με την τιμή είτε σε Euro/m<sup>3</sup> στοιβαχτού ή σε Euro/m<sup>3</sup>

χύδην, καθώς και τον όγκο των περιεκτών (κλωβούς, παλέτες, σάκους, κ.α.), που ενδεχομένως χρησιμοποιούν για τη διάθεση των καυσόξυλων. Η ίδια υποχρέωση ισχύει και κατά την πώληση των ανωτέρω προϊόντων από απόσταση. Επίσης οι λιανοπωλητές οφείλουν να διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό μέτρησης μήκους για τον υπολογισμό του όγκου.

4. Απαγορεύεται η πώληση ή δωρεάν διάθεση οποιασδήποτε ξυλείας εμποσιμένης με πιστοποιητικό (κομμένη ξυλεία από παλιούς στύλους ΔΕΗ/ΟΤΕ) ή «πράσινης» ξυλείας (εμποσιμένης με άλατα), ή οποιασδήποτε τεχνητής ξυλείας συγκολλημένου ξύλου (κόντρα πλακέ, νοβοπάν, ινοσανίδων/MDF κ.α.), καθώς η καύση των ανωτέρω προκαλεί σοβαρά προβλήματα στην υγεία και στο περιβάλλον.

Η τελική τιμή πώλησης των προϊόντων πρέπει να συμπεριλαμβάνει τον αναλογούντα σε αυτή Φ.Π.Α.

Τέλος, επισμαίνεται ότι έχουν δοθεί κατευθύνσεις/εντολές, προς τις αρμόδιες ελεγκτικές Υπηρεσίες τόσο σε κεντρικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο, για την διενέργεια τακτικών ελέγχων όσον αφορά τη συμμόρφωση των υπόχρεων με τους Κανόνες Διακίνησης και Εμπορίας Προϊόντων και Παροχής Υπηρεσιών - ΔΙ.Ε.Π.Υ. (Έκδοση/κατοχή προβλεπομένων παραστατικών διακίνησης και εμπορίας, νόμιμος εξοπλισμός βυτιοφόρων οχημάτων κλπ.).

Οι καταναλωτές μπορούν να υποβάλουν ερωτήματα και καταγγελίες στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, μέσω της ιστοσελίδας [www.1520.gov.gr](http://www.1520.gov.gr) και μέσω της Γραμμής Καταναλωτή 1520.

## ECOSAR: ΕΝΑ ΕΛΛΗΝΟΚΙΝΕΖΙΚΟ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ, ΠΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΕΙ ΜΕ 1 ΕΥΡΩ/100 ΧΛΜ - ΦΟΡΤΙΖΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΙΖΑ ΤΟΥ ΣΠΙΤΙΟΥ -ΠΑΡΚΑΡΕΙ ΣΕ ΘΕΣΗ ...ΚΑΔΟΥ

Συνέχεια από τη σελ 15

**ΕΡ. Φαντάζομαι όμως ότι αν θέλεις να φορτίσεις από κοινόχρηστο ρεύμα, π.χ. στην πυλωτή της πολυκατοικίας ή του χώρου εργασίας, δεν αποκλείεται να υπάρχουν προστριβές...**

ΑΠ. Το κόστος είναι 1 ευρώ ανά πλήρη φόρτιση (100 χιλιόμετρα), οπότε με τη σωστή συνεννόηση όλα μπορούν να γίνουν.

**ΕΡ. Ποιες είναι οι βασικές αγορές-στόχοι για εσάς;**

ΑΠ. Είμαστε Έλληνες επιχειρηματίες, η έδρα μας είναι στην Ελλάδα και οι κεραίες μας στραμμένες την ελληνική επικράτεια. Βέβαια η εταιρεία μας έχει και εξαγωγικό χαρακτήρα, έχουμε πολύ καλές συνεργασίες σε χώρες του εξωτερικού και υπάρχει η διάθεση και η βούληση να αναπτυχθούμε και προς τα εκεί. Στόχος είναι όμως να δούμε πρώτα τη χώρα μας. Δεν είναι μόνο ο εμπορικός χαρακτήρας του όλου εγχειρήματος που μετράει, αλλά και η όλη φιλοσοφία που θέλουμε να περάσουμε. Το Ecosar δεν θα βάλει φωτιά στην άσφαλτο, αλλά θα κάνει τη δουλειά σου αξιοπρεπέστατα με αυτό, με χαμηλό κόστος και με φιλικότητα προς το περιβάλλον. Με μια μικρή εγκατάσταση φωτοβολταϊκών δε, μπορεί να γίνει εντελώς μηδενικό το κόστος λειτουργίας.

**ΕΡ. Πότε αναμένεται να πατήσει «γκάζι» το όλο εγχεί-**

**ρημα, εννοώ πότε αναμένεται να έχουμε τις πρώτες μαζικότερες πωλήσεις;**

ΑΠ. Έχουμε ήδη ανέλπιστο αριθμό παραγγελιών κι ό,τι διαθέταμε σε αποθεματικό πωλήθηκε, κάναμε 15-18 πωλήσεις μόνο στις ημέρες της ΔΕΘ. Πιο μαζικές πωλήσεις αναμένεται να έχουμε από το 2018 (...) Υπάρχει ήδη δίκτυο πωλήσεων και συνεργατών σε όλη την επικράτεια για πωλήσεις. Αλλά μας ενδιαφέρει και η τεχνική υποστήριξη. Οι ανάγκες τεχνικές υποστήριξης είναι μεν πολύ μικρές και χαμηλές για το συγκεκριμένο αυτοκίνητο, πλην όμως πρέπει να υπάρχει τεχνική υποστήριξη.

**ΕΡ. Αλήθεια, πώς ξεκίνησε η συνεργασία αυτή; Εσείς βρήκατε τους Κινέζους ή οι Κινέζοι έμαθαν για εσάς;**

ΑΠ. Η εταιρεία μας, η Ecosun, ξεκίνησε να λειτουργεί από το 1996, με κύριο αντικείμενο από τότε μέχρι σήμερα την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, φωτοβολταϊκά ανεμογεννήτριες, μικρά υδροηλεκτρικά, συστήματα συσσώρευσης, back up κτλ. Έτσι στο διάβα του χρόνου αποκτήσαμε τεχνολογία, που έχει δώσει πάρα πολλά σε εμάς. Έχουμε συμμετάσχει σε προγράμματα κι έχουμε εξελίξει δικιά μας προϊόντα, που τα κατασκευάζουμε και σε εργοστάσια ανά τον κόσμο. Αποτελεσμα αυτής της τεχνολογίας ήταν τα τελευταία τρία χρόνια,

ώσπου και λίγο παραπάνω, να αναζητήσουμε στην ηλεκτροκίνηση -που μας ενδιέφερε στρατηγικά ως εταιρεία-εταίρους, συνεργάτες και προμηθευτές (...) Στραφήκαμε στην Κίνα, γιατί εκεί είναι η παραγωγή μας στους συσσωρευτές και κάποια άλλα προϊόντα. Η Κίνα έχει ανεπτυγμένη τεχνολογία στην ηλεκτροκίνηση, στους δρόμους της κινούνται πάνω από 1 εκατ. αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τα περισσότερα παγκοσμίως.

**ΕΡ. Πόσο εύκολο ήταν να βρείτε αξιόπιστους εταίρους στην Κίνα; Εννοώ πρόκειται για μια αχανή χώρα, με πολλές διαφορές από πόλη σε πόλη, όπου σε κάθε πόλη μιλούν κι άλλη διάλεκτο, άλλη στη Σαγκάι, άλλη στο Πεκίνο...**

ΑΠ. Η διαδικασία ήταν σίγουρα πολύ επίπονη και πολύ χρονοβόρα, αντιμετώπισαμε πολλά προβλήματα, κάποια από αυτά μάλιστα τα έχουμε ακόμη σε επικοινωνιακά θέματα και θέματα ιδιοσυγκρασίας, π.χ., στο να καταλάβει κάποιος τι εννοεί, πόσο σημαντική είναι η ποιότητα ή ότι μια ελαφρώς υψηλότερη τιμή σε ένα υλικό μπορεί να αποδώσει καλύτερα, γιατί θα σου δώσει μεγαλύτερη αξιοπιστία στον χρόνο, μεγαλύτερη μακροζωία σε κάτι αναλώσιμο...



# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

νέα ημερομηνία  
υποβολής  
υποψηφιοτήτων:  
15 Οκτωβρίου

νέοι,  
φοιτητές,  
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ  
Ομάδες  
2-5 ατόμων

## ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,  
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΜΕ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΑΠΑΝΤΟΥΝ ΣΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΚΟΠΩΣΗ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

13/10/2017

Το κρατ στα φορολογικά έσοδα φαίνεται ότι συνεχίζεται, καθώς χιλιάδες φορολογούμενοι αδυνατούν, συνεπεία της υπερφορολόγησης, να πληρώσουν τους φόρους που τους αναλογούν.

Τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων είναι αποκαλυπτικά και δείχνουν ότι τον Αύγουστο, πριν ξεκινήσει η πληρωμή των δόσεων του φετινού ΕΝΦΙΑ, οι φόροι που έμειναν απλήρωτοι άγγιξαν το 1 δισ. ευρώ. Οι αστοχίες αυτές έχουν ήδη καταγραφεί στο προσέχδιο του προϋπολογισμού για το 2018, σύμφωνα με το οποίο η υστέρηση των εσόδων κατά το τρέχον έτος θα είναι μεγαλύτερη από 1,8 δισ. ευρώ.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΑΑΔΕ, τον Αύγουστο οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την εφορία ανήλθαν στο 1,068 δισ. ευρώ σε σχέση με τον Ιούλιο, φθάνοντας από την αρχή του έτους στα 8,551 δισ. ευρώ. Από τα ληξιπρόθεσμα ύψους 1,068 δισ., τα 938 εκατ. ευρώ είναι φόροι που δεν κατέβαλαν τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις.

Την ίδια στιγμή πάντως, ο ελεγκτικός μηχανισμός προχωρεί σε καθημερινή βάση σε περίπου 700 κατασχέσεις και δεσμεύσεις τραπεζικών λογαριασμών με στόχο να διασφαλίσει τα συμφέροντα του Δημοσίου.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, 3,8 εκατομμύρια φορολογούμενοι και επιχειρήσεις χρωστούν στο ελληνικό Δημόσιο περισσότερα από 98 δισ. ευρώ, ποσό το οποίο μέσα με τον μήνα διογκώνονται και όπως όλα δείχνουν στο τέλος του έτους θα οπάσει το φράγμα των 100 δισ. ευρώ.

Μέσω του μπαράζ των κατασχέσεων σε 971.508 οφειλές αλλά και των ρυθμίσεων που είναι σε ισχύ, η φορολογική διοίκηση κατάφερε στο οκτάμηνο Ιανουαρίου - Αυγούστου να εισπράξει 3,14 δισ. ευρώ (1,97 δισ. ευρώ από τα παλαιά χρέη και ακόμη 1,177 δισ. ευρώ από τις φρέσκες οφειλές). Ο στόχος που έχει τεθεί φέτος είναι η είσπραξη 2,7 δισ. ευρώ μόνο από τις παλαιές ληξιπρόθεσμες οφειλές, αλλά με τον ρυθμό των κατασχέσεων και των αναγκαστικών μέτρων που επιβάλλονται, εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος του έτους θα εισπραχθούν συνολικά περισσότερα από 5 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ στο τέλος Αυγούστου:

1. Το σύνολο των ληξιπρόθεσμων οφειλών (παιών και νέων) ανέρχεται στα 98,2 δισ. ευρώ. Από το ποσό αυτό 89,7 δισ. ευρώ αφορούν παλαιές ληξιπρόθεσμες οφειλές που δημιουργήθηκαν προ του 2017, ενώ 8,55 δισ. ευρώ δημιουργήθηκαν από τις αρχές του έτους μέχρι και τα τέλη Αυγούστου.

2. Οι φορολογούμενοι που χρωστούν στο ελληνικό Δημό-

σιο ανέρχονται σε 3.857.086.

3. Σε 971.508 οφειλές έχουν επιβληθεί αναγκαστικά μέτρα, δηλαδή κατασχέσεις μισθών και τραπεζικών λογαριασμών. Από τις αρχές του έτους έχουν γίνει 132.452 κατασχέσεις.

4. Αναγκαστικά μέτρα δύναται να ληφθούν σε 1.652.508 οφειλές του Δημοσίου.

Από την επεξεργασία των στατιστικών δεδομένων της ΑΑΔΕ προκύπτει επίσης ότι 2.388.899 φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις έχουν οφειλές προς το ελληνικό Δημόσιο από ένα ευρώ έως και πεντακόσια ευρώ και το συνολικό ποσό που χρωστούν φθάνει μόλις τα 340 εκατ. ευρώ.

Από τους ανωτέρω, 505.202 που αντιπροσωπεύουν το 11,7% του συνόλου χρωστούν το πολύ μέχρι 10 ευρώ ο καθένας και συνολικά μόλις 1 εκατ. ευρώ, 398.004 έχουν οφειλές μέχρι 50 ευρώ και συνολικά 11,5 εκατ. ευρώ, ενώ 1.485.693, οι οποίοι αντιστοιχούν στο 34,5% του συνόλου, οφείλουν από 50,01 έως και 500 ευρώ και συνολικά 327,8 εκατ. ευρώ.

## «ΤΗΡΗΣΤΕ ΤΑ ΣΥΜΦΩΝΗΘΕΝΤΑ»

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

13/10/2017

«Θέλουμε να τηρηθούν τα συμφωνηθέντα, δεν ζητάμε νέα μέτρα» διαμήνυσε χτες η γενική διευθύντρια του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ, θέτοντας και επίσημα τέλος στην παραφιλολογία των τελευταίων ημερών σχετικά με το ενδεχόμενο το ΔΝΤ να ζητήσει πρόσθετα μέτρα ύψους 2,4 δισ. ευρώ προκειμένου το πρωτογενές πλεόνασμα του 2018 να ανέβει στο 3,5% από 2,2% που είναι η πρόβλεψη του Ταμείου για το 2018.

Είχε προηγηθεί από χτες η πρωί η ενημέρωση στελεχών του ΔΝΤ σε δημοσιογράφους, σύμφωνα με την οποία ισχύουν κανονικά τα όσα έχουν συμφωνηθεί από τον περασμένο Ιούλιο. Το κείμενο για το νέο πρόγραμμα της Ελλάδας που εγκρίθηκε το καλοκαίρι από το δ.σ. του Ταμείου ορίζει σαφώς ότι ο στόχος του πρωτογενούς πλεονάσματος σε ό,τι αφορά το ΔΝΤ είναι 1,8% του ΑΕΠ για το 2017 και 2,2% του ΑΕΠ για το 2018.

Η κα Λαγκάρντ, δύο 24ωρα πριν από τη συνάντηση στην Ουάσινγκτον με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο και τον Γιώργο Χουλιαράκη, αναγνώρισε τις προσπάθειες της Ελλάδας, λέγοντας πως «έχει γίνει πολλή δουλειά αυτή τα χρόνια και είναι πραγματικά εντυπωσιακό», ενώ ξαναέβαλε στο τραπέζι το θέμα του χρέους: «θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με τις αρχές σε Ευρώπη και σε Ελλάδα στο θέμα της βιωσιμότητας του χρέους και για να δούμε ποια μέτρα μπορεί να είναι αναγκαία στη διαδικασία» υποστήριξε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι τον Ιούλιο το ΔΝΤ και οι ελληνικές αρχές συμφώνησαν σε ένα πρόγραμμα που υπόκειται στην απαίτηση για ελάφρυνση χρέους. Η γενική διευθύντρια του Ταμείου πρόσθεσε ότι το κου-

αρτέτο θα συνεχίσει τις συζητήσεις για την ελάφρυνση του χρέους αλλά και τις επόμενες κινήσεις που θα πρέπει να γίνουν, ενώ δεν παρέλειψε να σχολιάσει και την αποχώρηση του Βόλφγκανγκ Σόιμπλε από τη θέση του υπουργού Οικονομικών της Γερμανίας. Εξέφρασε τη λύπη της για την αποχώρησή του, τον χαρακτήρισε «βράχο» και σκληρό συνομιλητή, ενώ πρόσθεσε ότι «αυτοί που του ασκούν κριτική θα πρέπει να ξέρουν ότι τις κρίσιμες στιγμές κράτησε την ομάδα ενωμένη. Δεν συμφωνούμε σε όλα, αλλά μια ένωση που προσπαθεί να γίνει πολιτική ένωση χρειάζεται αυτή τη δύναμη και την αποφασιστικότητα».

Για το εάν η ίδια φοβάται ότι το ΔΝΤ θα χάσει επιρροή από την επικείμενη δημιουργία του Ευρωπαϊκού Νομισματικού Ταμείου, η Κριστίν Λαγκάρντ απάντησε ως εξής: «Δεν έχω κανένα φόβο, έχω προσδοκίες. Έχοντας υπάρξει υπουργός Οικονομικών που δούλεψε με το ΔΝΤ (σ.σ.: ήταν υπουργός Οικονομικών της Γαλλίας) και τώρα επικεφαλής του ΔΝΤ ξέρω ότι η συνεργασία χρειάζεται. Θα συνεχιστεί με τρόπο που θα αποφασίσουν οι Ευρωπαίοι. Στο παγκόσμιο δίκτυο ασφαλείας πρέπει να είναι το ΔΝΤ στο κέντρο, αυτό είναι το καθήκον μας».

Με δεδομένες πλέον τις δημόσιες τοποθετήσεις Λαγκάρντ αλλά και τις διευκρινίσεις που έγιναν από το ΔΝΤ σχετικά με το ενδεχόμενο επιβολής νέων μέτρων, το ενδιαφέρον στη συνάντηση που θα έχουν το Σάββατο οι δύο Έλληνες υπουργοί με τη διευθύντρια του Ταμείου εστιάζεται στα υπόλοιπα φλέγοντα ζητήματα: Πρώτον, στο αν το ΔΝΤ θα θεωρήσει ότι έχουν γίνει οι απαραίτητες προετοιμασίες και έχει υπάρξει η απαιτούμενη πρόοδος σε τεχνικό επίπεδο ώστε η αποστολή του ΔΝΤ να καταφτάσει στην Αθήνα για έναν πρώτο γύρο διαπραγματεύσεων σε επίπεδο επικεφαλής έως τις 23 Οκτωβρίου όπως είναι και η επιθυμία των ευρωπαϊκών θεσμών. Δεύτερον, στο αν η πλευρά του Ταμείου έχει ικανοποιηθεί από την απόφαση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας για πραγματοποίηση των stress tests στις ελληνικές τράπεζες από τον Φεβρουάριο, όπως επίσης και για το αν θα ζητηθεί ακόμη πιο επιθετική πολιτική από την Ελλάδα στο θέμα της διαχείρισης των «κόκκινων» δανείων που αποτελεί και μέγιστο θέμα για την ελληνική κοινή γνώμη.

Τρίτον και κυριότερο, τι σημαίνει πρακτικά η επιμονή του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου όσον αφορά τη διευθέτηση του χρέους. Από τις δηλώσεις της Κριστίν Λαγκάρντ διαφαίνεται η διάθεση του ΔΝΤ να κρατήσει ψηλά το θέμα στην ατζέντα της διαπραγμάτευσης, αλλά αυτό που μένει να φανεί είναι το πώς αυτό θα μεταφραστεί σε πρακτικό επίπεδο στο πλαίσιο της διαπραγμάτευσης για την ολοκλήρωση της 3ης αξιολόγησης. Από το



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μέτωπο των ευρωπαϊκών θεσμών έχει αποσαφηνιστεί ότι η συζήτηση για το χρέος αλλά και για τον μηχανισμό που θα συνδέει τα μέτρα διευθέτησής του με την πορεία του ΑΕΠ, θα ξεκινήσει από το 2018.

Μένει να φανεί, μεταξύ άλλων, και το τι θα γίνει με το πρόγραμμα του ΔΝΤ για την Ελλάδα και το ποσό του 1,6 δισ. ευρώ που έχει εγκριθεί κατ' αρχήν με τη δέσμευση να εκταμιευτεί μόνο αν αποσαφηνιστούν περαιτέρω τα μέτρα για το χρέος. Χωρίς συγκροτημένη γερμανική κυβέρνηση, το να υπάρξει πρόοδος σε αυτό το μέτωπο μέσα στους επόμενους μήνες θεωρείται πολύ δύσκολο. Η συζήτηση για το ενδεχόμενο το ΔΝΤ να ζητήσει νέα μέτρα άνοιξε μετά τη δημοσίευση της έκθεσης για την πορεία των δημοσιονομικών μεγεθών ανά τον κόσμο (fiscal monitor). Η πρόβλεψη του ΔΝΤ ότι το πρωτογενές πλεόνασμα για το 2018 δεν είναι μεγαλύτερο από 2,2% πυροδότησε σενάρια ότι θα ζητηθούν πρόσθετα μέτρα προκειμένου το πρωτογενές πλεόνασμα να φτάσει την επόμενη χρονιά στο κρίσιμο όριο του 3,5% (σ.σ.: αυτός είναι ο στόχος που έχει τεθεί από το πρόγραμμα του ESM). Για να καλυφθεί αυτή η «απόσταση» θα απαιτούνταν πρόσθετα μέτρα άνω των 2,3 δισ. ευρώ, κάτι όμως που δεν ήταν στην ατζέντα του ΔΝΤ.

Όπως σημειώνει και χθες η «Ν», η πρόβλεψη του 2,2% είναι η ίδια με αυτή που έγινε τον Ιούλιο όταν και επιτεύχθηκε η συμφωνία στο δ.σ. του Ταμείου για το νέο ελληνικό πρόγραμμα. Από τότε είχε συμφωνηθεί ότι το ΔΝΤ δεν πρόκειται να ζητήσει πρωτογενές πλεόνασμα άνω του 2,2% με βάση τις δικές του προβλέψεις.

Μάλιστα, από χθες το πρωί, ώρα Ελλάδας, στελέχη του ΔΝΤ έσπευδαν να παραπέμψουν στο σχετικό κείμενο της συμφωνίας με το ΔΝΤ και συγκεκριμένα στην παράγραφο 14, η οποία ορίζει τα εξής: Ο στόχος για το πρωτογενές πλεόνασμα για φέτος έχει συμφωνηθεί στο 1,8% του ΑΕΠ. Θα υποστηριχθεί από τις ήδη υπάρχουσες θεσμοθετημένες μεταρρυθμίσεις στο συνταξιοδοτικό, στον ΦΠΑ και το φορολογικό.

Ο στόχος για το πρωτογενές πλεόνασμα της επόμενης χρονιάς έχει οριστεί στο 2,2% του ΑΕΠ (που θα ενισχυθεί) μέσω των επιπλέον αποταμιεύσεων που θα προκύψουν από τη συνεχιζόμενη μεταρρύθμιση στο συνταξιοδοτικό και νέων θεσμοθετημένων μέτρων που θα εξορθολογίσουν τα περιττά κοινωνικά προγράμματα.

Επίσης, στην περίπτωση κατά την οποία η Ελλάδα εκπληρώσει πλήρως τις πολιτικές δεσμεύσεις της (εννοεί τις μεταρρυθμίσεις) και επιτύχει το δημοσιονομικό στόχο του Ταμείου (πρωτογενές πλεόνασμα 2,2% του ΑΕΠ), και την ίδια στιγμή αποτύχει στους στόχους του προγράμματος του ESM (που προβλέπει πλεόνασμα 3,5%), τότε οι Ευρωπαίοι έχουν συμφωνήσει ότι η πρόσβαση της Ελλάδας στις δόσεις του ESM θα συνεχιστεί και ότι οι στόχοι του προγράμματος του ESM θα επα-  
νεξεταστούν.

### ΔΥΣΚΟΛΗ Η ΕΞΙΣΩΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΞΙΩΝ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Μόνο εύκολη δεν θεωρείται από όλους στο υπουργείο Οικονομικών η εκπλήρωση μιας πολύ σημαντικής μνημονιακής υποχρέωσης. Αυτής της εξίσωσης των αντικειμενικών με τις εμπορικές αξίες των ακινήτων. Και αυτό διότι αξιόπιστος μηχανισμός καταγραφής των εμπορικών αξιών δεν υπάρχει και είναι και πολύ δύσκολο να δημιουργηθεί.

Απομένουν μόλις 70 ημέρες για να εκπνεύσει η προθεσμία που έχει τεθεί στο μνημόνιο για την εξίσωση των αντικειμενικών με τις εμπορικές και το όλο εγχείρημα προχωρά με ρυθμούς χελώνας. Η μεγάλη απογοήτευση στο ΥΠΟΙΚ αφορά κυρίως στο ότι η ηλεκτρονική εφαρμογή που δημιουργήθηκε για την καταγραφή των εμπορικών αξιών των ακινήτων δεν είναι τελικά και τόσο αποτελεσματική αφού υπάρχουν πολύ σοβαρές ενδείξεις ότι το πραγματικό τίμημα δεν δηλώνεται.

Αν ανατρέξει κανείς στη σχετική εφαρμογή «Μητρώο Αξιών Μεταβιβάσεων Ακινήτων» που είναι επισκέψιμη μέσω του δικτυακού τόπου του υπουργείου Οικονομικών (minfin.gr) θα διαπιστώσει από την πρώτη αναζήτηση ότι τα περισσότερα ακίνητα που αλλάζουν χέρια στην περιοχή της Αττικής είναι διαμερίσματα που έχουν κατασκευαστεί τις δεκαετίες 1960-1970. Μάλιστα, το δεύτερο χαρακτηριστικό τους είναι ότι δηλώνεται σχεδόν εξουτελιστικό τίμημα κατά τις μεταβιβάσεις τους.

Ας δούμε μερικά χαρακτηριστικά παραδείγματα. Διαμέρισμα 54 τετραγωνικών, κατασκευής 1972 στο Δήμο Αθηναίων πουλήθηκε τον περασμένο Μάρτιο με τίμημα μόλις 20 ευρώ! Άλλο διαμέρισμα ισογείου 43 τετραγωνικών στο Δήμο της Αθήνας πουλήθηκε έναντι 10 ευρώ! Υπόγειο διαμέρισμα του 1973 επιφάνειας 40 τετραγωνικών πουλήθηκε έναντι 12 ευρώ. Στην ουσία πρόκειται για ακίνητα που είτε χαρίστηκαν, είτε δεν δηλώθηκαν τα πραγματικά τιμήματα.

Στο υπουργείο Οικονομικών φέρνουν τα παραπάνω παραδείγματα ως αποδείξεις πως ο υπολογισμός εμπορικών αξιών στην σημερινή κατάσταση που επικρατεί στην κτηματαγορά είναι ουσιαστικά ένα πολύ δύσκολο, αν όχι ακατόρθωτο εγχείρημα. Σημειώνουν πως μετά τη σύνδεση που έγινε το 2014 του δηλούμενου τιμήματος με το τεκμήριο διαβίωσης (αντί για την αντικειμενική αξία που ίσχυε προηγουμένως), τα ποσά που αναγράφονται στα συμβόλαια έχουν κατακρημνιστεί μαζί βέβαια και με τις τιμές των ακινήτων που δεν έχουν απλώς κατακρημνιστεί, αλλά έχουν συντριβεί.

Τα παραπάνω στοιχεία, λένε στο ΥΠΟΙΚ, δεν είναι το μοναδικό πρόβλημα για τον υπολογισμό εμπορικών αξιών των ακινήτων. Απουσιάζει και μια ολοκληρωμένη και

αξιόπιστη βάση δεδομένων που να καλύπτει όλες τις κατηγορίες ακινήτων.

Τελικά αυτό στο οποίο έχουν καταλήξει στο υπουργείο Οικονομικών είναι η απλή επικαιροποίηση των υφιστάμενων τιμών ζώνης αλλά με εντολές προς τις αρμόδιες επιτροπές του ΥΠΟΙΚ να προχωρήσουν σε λελογισμένες μειώσεις. Χαρακτηριστικό των προθέσεων του υπουργείου Οικονομικών είναι ότι πρόσφατα, σε εκτέλεση εντολής του Συμβουλίου της Επικρατείας, η τιμή ζώνης στο Νέο Βουτζά μειώθηκε κατά 12%.

### ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΑΤΙΑ, ΤΗΣ ΤΡΟΪΚΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 13

13/10/2017

Για τα μάτια του... κόσμου, των θεσμών δηλαδή στην περίπτωση της Ελλάδας, προχωράει η αξιολόγηση των δημοσίων υπαλλήλων.

Το υπουργείο Διοικητικής Μεταρρύθμισης και οι συνδικαλιστές Ξιφουλκούν διαρρέοντας ποσοστά συμμετοχής και αποχής αντίστοιχα, ενώ η δεύτερη «ευκαιρία» εντός λίγων χρόνων για ουσιαστική αξιολόγηση του Δημοσίου χάνεται. Το υπουργείο διαρρέει ότι σε ένα μεγάλο ποσοστό η αξιολόγηση προχωράει, η ΑΔΕΔΥ τη διαψεύδει με στοιχεία από νοσοκομεία, δήμους αλλά και διευθύνσεις εκπαίδευσης, όπου η αποχή αγγίζει κατά περιπτώσεις ακόμα και το 100%. Τελευταίο κρούσμα ήταν η καταγγελία της για παραποίηση δημοσίου εγγράφου στο υπουργείο Παιδείας, από το οποίο απουσιάζει η βαθμολογία 0-40 και οι χαρακτηρισμοί ανεπαρκής, ακατάλληλος.

Βέβαια, όλα αυτά στην πράξη δεν έχουν καμία σημασία, καθώς με την τροπολογία της υπουργού Διοικητικής Μεταρρύθμισης Ολγας Γεροβασίλη, η α' φάση που αφορά τη συμπλήρωση του εντύπου αξιολόγησης από τους υπαλλήλους δεν έχει καμία ισχύ, εφόσον ο ένας εκ των δύο προϊσταμένων συντάξουν τις εκθέσεις αξιολόγησης, κρίνεται ότι έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία.

Και για να αποφευχθούν τυχόν «ηρωικές πράξεις», η τροπολογία προβλέπει ότι ο προϊστάμενος που δεν αξιολογήσει τους υφιστάμενους του θα αποκλειστεί από τις διαδικασίες επιλογής προϊσταμένων. Με αυτόν τον τρόπο, η κυβέρνηση θα έχει να δείξει στους θεσμούς παραγωγή έργου όσον αφορά την αξιολόγηση, παρά το γεγονός ότι η αποχή σε ορισμένους φορείς αγγίζει δυσθεώρητα ποσοστά και η συμμετοχή αφορούσε μόνο τους δύο προϊσταμένους ή ακόμα και τον έναν.

Σημειώνεται ότι έχει ολοκληρωθεί η φάση της αξιολόγησης που αφορούσε τους υπαλλήλους, ενώ χθες ολοκληρώθηκε και η β' φάση που εντός ενός δεκαήμερου έπρεπε



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ο α' αξιολογητής να υποβάλει την αξιολόγηση του υπαλλήλου στον β' αξιολογητή.

Εντός του επόμενου δεκαημέρου, ο β' αξιολογητής, που είναι ανώτερος ιεραρχικά προϊστάμενος -και έχει και τον φόβο του αντικινήτρου-, θα πρέπει να στείλει τις εκθέσεις αξιολόγησης στις Διευθύνσεις Προσωπικού.

Τα στοιχεία της ΑΔΕΔΥ

Ασχέτως αποτελέσματος, τα στοιχεία της ΑΔΕΔΥ για τη συμμετοχή των υπαλλήλων είναι αποκαλυπτικά για ορισμένους φορείς. Στο μέτωπο της Παιδείας, σύμφωνα και με ανακοίνωση του Συλλόγου Υπαλλήλων του υπουργείου Παιδείας, το 53% των υπαλλήλων προχώρησε σε αποχή, δηλαδή 250 υπάλληλοι δεν προχώρησαν στην α' φάση της αξιολόγησης.

Το ίδιο συνέβη και με τις Διευθύνσεις Εκπαίδευσης, όπου το ποσοστό αγγίζει το 100%, όπως για παράδειγμα στις Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Σερρών και Λακωνίας.

Πολύ υψηλότερα ποσοστά αποχής σημειώνουν τα νοσοκομεία, τα οποία κυμαίνονται από 47% έως 100%, αλλά και ορισμένοι δήμοι, όπου κανένας υπάλληλος σύμφωνα με την ΑΔΕΔΥ δεν συμμετείχε στην αξιολόγηση.

### ΟΗΕ: 14 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΣΤΕΓΟΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Περίπου 14 εκατομμύρια άνθρωποι μένουν άστεγοι κατά μέσο όρο κάθε χρόνο εξαιτίας καταστροφών, όπως πλημμύρες ή ακραία καιρικά φαινόμενα, καταδεικνύει νέα μελέτη.

Ο κίνδυνος εκποτισμών αναμένεται να κλιμακωθεί καθώς οι πληθυσμοί μεγεθύνονται και οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής γίνονται πολύ πιο σοβαρές, τονίζεται στη μελέτη που αναμένεται να δοθεί σήμερα στη δημοσιότητα από το Γραφείο των Ηνωμένων Εθνών για τη Μείωση του Κινδύνου Καταστροφών (UNISDR) και το Κέντρο Παρακολούθησης του Εσωτερικού Εκποτισμού (IDMC), το οποίο εδρεύει στη Γενεύη.

Σεισμοί, τσουνάμι, πλημμύρες και τροπικοί κυκλώνες είναι οι κυριότερες καταστροφές που προβλέπεται ότι θα ξεριζώσουν τους μεγαλύτερους αριθμούς ανθρώπων, με τις χώρες της Ασίας - όπου ζει το 60% του πληθυσμού της Γης - να αναμένεται να πληγούν σκληρά, σύμφωνα με τα μοντέλα που χρησιμοποιήθηκαν για τη μελέτη.

Οκτώ στις δέκα χώρες με τα υψηλότερα επίπεδα εκποτισμών και καταστροφής κατοικιών βρίσκονται στη νότια και τη νοτιοανατολική Ασία.

Ρωσία και ΗΠΑ υποψήφιος για εκποτισμούς μεγάλης κλίμακας

Ανάμεσά τους περιλαμβάνεται η Ινδία, όπου κατά μέσο

όρο 2,3 εκατομμύρια άνθρωποι αναγκάζονται να εγκαταλείψουν τις εστίες τους κάθε χρόνο και η Κίνα, όπου 1,3 εκατ. άνθρωποι ξεριζώνονται κάθε χρόνο, σύμφωνα με τη μελέτη, που εκπονήθηκε ενόψει της παγκόσμιας ημέρας μείωσης των καταστροφών.

Στους αριθμούς που αναφέρονται δεν συμπεριλαμβάνονται άνθρωποι που απομακρύνθηκαν από τα σπίτια τους εξαιτίας επηρεασμένων καταστροφών ή εκποτισμένων εξαιτίας Ήπραςίων ή της ανόδου της στάθμης της θάλασσας.

Η Ρωσία και οι Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής είναι ανάμεσα στις χώρες όπου καταστροφές μπορεί να προκαλέσουν εκποτισμούς μεγάλης κλίμακας, αν δεν υπάρξει πρόσδος στην αντιμετώπιση του κινδύνου καταστροφών, σύμφωνα με τη μελέτη.

«Τα ευρήματα υπογραμμίζουν την πρόκληση για τη μείωση του αριθμού των ανθρώπων οι οποίοι πλήττονται από καταστροφές», σημείωσε ο Ρόμπερτ Γκλίσερ, επιτετραμμένος του Γενικού Γραμματέα του ΟΗΕ για τη μείωση του κινδύνου καταστροφών.

«Πέρα από τον κίνδυνο θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού σε μια καταστροφή, δεν υπάρχει πιο συντριπτικό χτύπημα από την απώλεια του σπιτιού μιας οικογένειας», συμπλήρωσε ο Γκλίσερ.

Οι χειρότερες πλημμύρες που έχουν πλήξει τη νότια Ασία την τελευταία δεκαετία στοίχισαν τη ζωή σε πάνω από 1.400 ανθρώπους το 2017 και έστρεψαν την προσοχή στις ανεπάρκειες των σχεδιασμών για την πρόληψη και την αντιμετώπιση καταστροφών, με τις αρχές να δυσκολεύονται να προσφέρουν βοήθεια στα εκατομμύρια πληγέντες.

Οι πρόσφυγες και οι άνθρωποι που ξεριζώθηκαν μέσα στις χώρες τους είναι ήδη σε ιστορικά υψηλά επίπεδα, υπογράμμισε από την πλευρά της η Αλεξάντρα Μπίλακ του IDMC. Τα νέα μοντέλα καλύπτουν μέρος του δρόμου που πρέπει να διανυθεί για την πρόβλεψη του κινδύνου εκποτισμού εξαιτίας καταστροφών, η οποία αποτελεί «παγκόσμια, επείγουσα προτεραιότητα», ανέφερε η Μπίλακ.

«Δεν οφείλονται στη θεϊκή παρέμβαση»

Τα νέα μοντέλα έχουν στόχο να βοηθήσουν τους πολεοδόμους σε κοινότητες και πόλεις που είναι επιρρεπείς σε κινδύνους, καθώς καλούνται να εξετάσουν την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα των περιοχών που οικοδομούνται και τις απειλές για τα εκατομμύρια ανθρώπους οι οποίοι ζουν σε αυτές.

Ο Τζάστιν Τζινέτι, επικεφαλής της διεύθυνσης δεδομένων και ανάλυσης του IDMC, επισήμανε στο Thomson Reuters Foundation ότι υπάρχει ισχυρή σύνδεση μεταξύ του κινδύνου εκποτισμού εξαιτίας καταστροφών και του να ζει κανείς σε περιοχή που αστικοποιείται με ταχύτητα.

Καθώς οι φτωχότεροι συχνά ζουν στις παρυφές πόλεων,

ή σε περιοχές υψηλού πλημμυρικού κινδύνου, ή στις όχθες ποταμών, ο Τζινέτι εξήγησε ότι ο καλύτερος πολεοδομικός σχεδιασμός θα μπορούσε να συμβάλει να γίνουν λιγότερο ευάλωτοι.

Ο ίδιος επισήμανε την αντίθεση μεταξύ της Ιαπωνίας και των Φιλιππίνων, δύο χωρών όπου ο αριθμός των πολιτών που είναι εκτεθειμένοι στους κυκλώνες είναι χονδρικά ο ίδιος.

Στην Ιαπωνία, οικοδομούνται κατοικίες υψηλότερης ποιότητας και οι εκποτισμοί εξαιτίας καταστροφών είναι πολλοί λιγότεροι από ό,τι στις Φιλιππίνες, ανέφερε.

«Δεν θέλουμε ο κόσμος να νομίζει ότι οι εκποτισμοί εξαιτίας καταστροφών οφείλονται σε αναπόφευκτη θεϊκή παρέμβαση κάποιου είδους - δεν είναι αναγκαία συνέπεια κάθε φορά που σημειώνεται μια σφοδρή βροχόπτωση», πρόσθεσε.

### «ΠΝΟΕΣ ΑΝΕΜΩΝ» ΣΕ ΜΟΥΣΕΙΑ ΚΑΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

#### ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Ποικίλες εκδηλώσεις, με ελεύθερη είσοδο, πλαισιώνουν τη δράση «Περιβάλλον και Πολιτισμός» και θα πραγματοποιηθούν από 19- 22 Οκτωβρίου 2017, σε αρχαιολογικούς χώρους, μουσεία και μνημεία της χώρας.

Στόχος της δράσης, που σχεδιάζει και υλοποιεί από το 2008 το Τμήμα Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων και Επικοινωνίας της Διεύθυνσης Μουσείων του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, είναι η ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού πλούτου της χώρας και η ευαισθητοποίηση των πολιτών για την προστασία του.

Πρόκειται για επικοινωνιακή δράση πανελλαδικής εμβέλειας, με κεντρικό άξονα την προβολή του δεσμού των τεσσάρων στοιχείων της φύσης (γη, νερό, φωτιά, αέρας) με την ανθρώπινη σκέψη και δημιουργία, διαχρονικά.

Φέτος, όπως πληροφορεί το ΥΠΠΟΑ, «ολοκληρώνεται ο κύκλος της παρουσίας των τεσσάρων στοιχείων της φύσης, εγκαινιάζοντας τη θεματική του «αέρα», με το γενικό τίτλο «Πνοές Ανέμων». Ο αέρας αποτελεί βασικό συστατικό της ατμόσφαιρας και συνεπώς δομικό στοιχείο της φύσης και της ίδιας της ζωής. Οι αρχαίοι Έλληνες φιλόσοφοι θεωρούσαν τον αέρα ένα από τα κυριότερα κοσμολογικά στοιχεία, ενώ η υπαρκτή αναγκαιότητα και η λυτρωτική ενέργειά του συναντώνται στη φυσική, αλλά και στην ψυχική ζωή» συμπληρώνει η ανακοίνωση του υπουργείου Πολιτισμού.

Στις εκδηλώσεις, που προγραμματίζονται στις 19, 20, 21 και 22 Οκτωβρίου 2017, συμμετέχουν 52 φορείς από 32 νομούς από όλη την επικράτεια.