

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1390

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Αύριο Τετάρτη η ημερίδα του ΤΕΕ για τη διάβρωση των ακτών Στην επόμενη φάση της εισήλθε η διαδικασία για την πώληση του 67% του ΟΛΘ

Αυξήθηκαν οι δαπάνες για Έρευνα στην Ελλάδα το 2016, κοντά στο 1% του ΑΕΠ

Σελ 3

Απεβίωσε ο επίτιμος Γενικός Διευθυντής του ΤΕΕ Βασίλης Τορλόπουλος

Το Τ.Ε.Ε. αποκαιρετά έναν από τους στυλοβάτες του . . .

Σελ 4

Από την κρησάρα του υπερ-Ταμείου πρόκειται να περάσει τους επόμενους μήνες η διοίκηση της ΔΕΗ

Σελ 5

Tellurian Energy: Η αμερικανική εταιρεία που ενδιαφέρεται για το LNG της Αλεξανδρούπολης

Σελ 6

ΔΕΣΦΑ: Νέες επενδύσεις 148 εκατ. για LNG στη ναυτιλία και διασύνδεση με Σκόπια

Σελ 7

Απορρίπτονται 4 στις 10 απίσεις για υπαγωγή στον νόμο Κατσέλη

Σελ 8

ΣΕΒ: Αν δεν ενισχυθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις η ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια θα παραμείνει υποτονική

Σελ 9

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 4,502 δισ. ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός στο εννεάμηνο

Σελ 10

Στρατηγική κακοπληρωτές τραπεζικών δανείων στην πλατφόρμα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών

Σελ 11

Νέα εποχή για την αστρονομία από την ανακάλυψη των πρώτων βαρυτικών κυμάτων από συγχώνευση δύο άστρων νετρονίων

Σελ 12

Εξασφαλισμένη πρόσβαση για ΑμΕΑ στο διαδίκτυο, εξασφαλίζει εφαρμογή που δημιούργησε Έλληνας προγραμματιστής

Σελ 13

Αστρονόμοι με επικεφαλής μια Ελληνίδα ανακάλυψαν οκτώ στίβιους γαλαξίες

Σελ 14

«Έξυπνοι προορισμοί» το νέο στάδιο της τουριστικής ανάπτυξης

Σελ 15

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 16,17,18

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΑΥΡΙΟ ΤΕΤΑΡΤΗ Η ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΚΤΩΝ

Τεχνική και επιστημονική ημερίδα για τη διάβρωση των ακτών διεξάγεται αύριο Τετάρτη στο ΤΕΕ. Η διάβρωση των ακτών είναι ένα πρόβλημα που αντιμετωπίζουν δεκάδες περιοχές της χώρας, πολλές μάλιστα ιδιαίτερα έντονα, και οι επιπτώσεις του αυξάνονται με το πέρασμα του χρόνου. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας προκαλεί κάθε ενδιαφερόμενο, τους επιστήμονες, τους μηχανικούς και τους αυτοδιοικητικούς παράγοντες, στην ημερίδα που θα γίνει την Τετάρτη 18 Οκτωβρίου 2017, στις 10 το πρωί, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, Σύνταγμα, 1ος όροφος) με θέμα: «Διάβρωση ακτών: Αίτια – Αντιμετώ-

πιση – Θεσμικό Πλαίσιο». Η είσοδος στην ημερίδα είναι ελεύθερη, αλλά συμπληρώνετε τη φόρμα συμμετοχής εδώ: <http://web.tee.gr/ekdilosi-diaivrosi-aktwn-symmetoxi/> Στην ημερίδα θα είναι ομιλητές υπηρεσιακοί παράγοντες συναρμόδιων υπουργείων, ακαδημαϊκοί ερευνητές και επιστήμονες, εκπρόσωποι της αυτοδιοίκησης και φορέων της επιχειρηματικότητας που αντιμετωπίζουν προβλήματα με τη διάβρωση των ακτών. Το αναλυτικό πρόγραμμα της ημερίδας μπορείτε να το δείτε στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ: [http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC\\_WORK/diaivrosi\\_aktwn](http://portal.tee.gr/portal/page/portal/SCIENTIFIC_WORK/diaivrosi_aktwn)

### ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΗΛΘΕ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 67% ΤΟΥ ΟΛΘ

Στην επόμενη φάση της εισέρχεται πλέον η διαδικασία για την παραχώρηση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) στην κοινοπραξία DIEP GmbH-Terminal Link SAS-Belterra Investments Ltd, καθώς το ΤΑΙΠΕΔ παρέλαβε χτες και τα τελευταία έγγραφα που όφειλε να παραδώσει ο επενδυτής, προκειμένου να ολοκληρωθεί και ο προσυμβατικός έλεγχος από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Σύμφωνα με πληροφορίες του

ΑΠΕ-ΜΠΕ, αν οι νομικοί του ΤΑΙΠΕΔ επιβεβαιώσουν ότι τα έγγραφα που κατατέθηκαν από την κοινοπραξία είναι πλήρη, τότε ο φάκελος μεταβιβάζεται άμεσα στο Ελεγκτικό Συνέδριο, εντός της τρέχουσας εβδομάδας. Στη συνέχεια ο φάκελος πρόκειται να περάσει και από την Επιτροπή Ανταγωνισμού, ώστε να ανάψει το «πράσινο φως», για το επόμενο στάδιο.

### ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 2016, ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ 1% ΤΟΥ ΑΕΠ

Το ποσό δαπανών Έρευνας & Ανάπτυξης (Ε&Α) στην Ελλάδα το 2016 ανήλθε στο 0,99% του ΑΕΠ, αυξημένο οριακά από 0,97% που ήταν το 2015, σύμφωνα με τα επίσημα προκαταρκτικά στατιστικά στοιχεία που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) και απέστειλε στη Eurostat. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, πέτυχε οι δαπάνες Ε&Α ανήλθαν σε 1.733,1 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση κατά 29,3 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2015. Τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον δείκτη έχει, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ο επιχειρηματικός τομέας, στον οποίο πραγματοποιήθηκαν δαπάνες Ε&Α ύψους 722,9 εκατ. ευρώ (0,41% του ΑΕΠ). Ακολούθησε ο τομέας της τριτοβάθμιας και μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, στον οποίο πραγματοποιήθηκαν δαπάνες 566,6 εκατ. ευρώ (0,32% του ΑΕΠ). Στον κρατικό τομέα πραγματοποιήθηκαν δαπάνες 428,9 εκατ. ευρώ (0,25%, του ΑΕΠ), ενώ ο τομέας των ιδιωτικών μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων είχε τη μικρότερη συνεισφορά (14,8 εκατ. ευρώ ή 0,01% του ΑΕΠ). Η μεγαλύτερη πηγή χρηματοδότησης Ε&Α για το 2016 παρέμεινε η κρατική χρηματοδότηση με 737,1 εκατ. ευρώ και μερίδιο 42,5% επί του συνόλου. Αύξηση καταγράφηκε στα κονδύλια που διατέθηκαν από τον τακτικό προϋπολογισμό (κατά 95,4 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2015) και από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (κατά

24,4 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2015). Η συνεισφορά του ΕΣΠΑ 2014-2020 στη χρηματοδότηση Ε&Α, κατά το πρώτο έτος υλοποίησής του, υπήρξε σημαντικά μειωμένη κατά 287,6 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2015, έτος ολοκλήρωσης του προηγούμενου ΕΣΠΑ 2007-2013. Σημαντική αύξηση καταγράφηκε στη δεύτερη μεγάλη πηγή χρηματοδότησης, τον επιχειρηματικό τομέα, ο οποίος χρηματοδοτήθηκε με 691 εκατ. ευρώ (ποσοστό 39,9%) τις δραστηριότητες Ε&Α στη χώρα. Το μεγαλύτερο μέρος (633,7 εκατ. ευρώ) επενδύθηκε σε Ε&Α που διενεργήθηκε στις ίδιες τις επιχειρήσεις, ενώ το υπόλοιπο ποσό αφορούσε δραστηριότητες Ε&Α στον τομέα της τριτοβάθμιας και μεταδευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (41,2 εκατ. ευρώ), στον κρατικό τομέα (14 εκατ. ευρώ) και σε ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα (2,2 εκατ. ευρώ). Η Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν η τρίτη πηγή χρηματοδότησης, με αυξητική πορεία κατά τα τελευταία έτη, καθώς υλοποιείται ο «Ορίζοντας 2020», το τρέχον Πρόγραμμα Πλαίσιο της ΕΕ για την Έρευνα και Καινοτομία. Το 2016 η ΕΕ χρηματοδότησε με 207,6 εκατ. ευρώ (ποσοστό 12%) ερευνητικά έργα σε όλους τους τομείς, γεγονός που καταδεικνύει την υψηλή ανταγωνιστικότητα των ελληνικών φορέων.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## «ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ & LOGISTICS»

Η διεθνής έκθεση «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics» θα πραγματοποιηθεί από τις 4 ως τις 6 Νοεμβρίου του 2017, στο Metropolitan Expo. Στη φετινή 6η διεθνή έκθεση, που διοργανώνεται από την o.mind Creatives και το περιοδικό Supply Chain & Logistics magazine, το ενδιαφέρον εστιάζεται στην διεθνοποίηση της έκθεσης «Εφοδιαστική Αλυσίδα & Logistics», με αρκετά διμερή επιμελητήρια και ξένες αποστολές να εδραιώνουν την παρουσία τους σε αυτή, σε μια προσπάθεια να δημιουργήσουν δεσμούς συνεργειών με την ελληνική αγορά.

### Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>18 Οκτωβρίου 2017</b>	Ημερίδα: «Διάβρωση ακτών: Αίτια - Αντιμετώπιση - Θεσμικό Πλαίσιο». <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
<b>29 Οκτωβρίου 2017</b>	Εκδήλωση για το Ευπαλίνειο Όρυγμα <b>ΣΑΜΟΣ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Ελληνικό Τμήμα της ASCE
<b>6 - 7 Νοεμβρίου 2017</b>	Εκδήλωση: «Τρισδιάστατη πολυσήμαντη μοντελοποίηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς στην Ευρώπη» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	ΤΕΕ, ΕΜΠ, Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού, Εταιρεία Ανάπτυξης & Τουριστικής Προβολής Αθηνών Δ. Αθηναίων, Ελληνικό Τμήμα ICOMOS

## 2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ



Το 2ο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού θα πραγματοποιηθεί στο νησί της Ρόδου (Ξενοδοχείο Rodos Palace) στις 21 και 22 Οκτωβρίου, με πρωτοβουλία του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου και υπό την αιγίδα του ΤΕΕ και άλλων φορέων.

Μεταξύ των σημαντικών ομιλητών θα είναι διεθνούς φήμης αρχιτεκτονικά γραφεία από όλον τον κόσμο (Zaha Hadid Architects, UNStudio, ka).

Το 2ο Συνέδριο Αρχιτεκτονικής και Τουρισμού θα πραγματοποιηθεί:

- Υπό την αιγίδα: Υπουργείου Τουρισμού, Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Ελληνικού τμήματος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA), Πανελλήνιας Ένωσης Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ).
- Σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, το Τεχνικό Επιμελητήριο Δωδεκανήσου, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου, την Ένωση Ξενοδόχων Ρόδου και το Εμπορικό, Βιομηχανικό Επιμελητήριο Δωδεκανήσου. Συνεπιμελητής, το περιοδικό Archsearch.gr

Την πρώτη ημέρα του συνεδρίου οι εργασίες θα ξεκινήσουν στις 17:30 με τις ομιλίες του Γιώργου Στασινού, Προέδρου

του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, του Αντωνίου Β. Καμπουράκη – Προέδρου Ένωσης Ξενοδόχων Ρόδου, Γιώργου Σκιαδόπουλου – Προέδρου Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου με θέμα: «Θεματοθέτηση διεθνών EXPO αρχιτεκτονικής και τουρισμού στο Ν. Αιγαίο» και θα συνεχιστούν με τις εισηγήσεις των:

- ZAHA HADID ARCHITECTS– Δημήτρη Κολώνη και Ζέττας Κοτσιώνη, Lead Architects «HOTEL EXPERIENCE»
- UNSTUDIO – Μαριάνθης Τατάρη, Senior Architect / Associate Director «ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ»
- Λένας Χατζηγεωργίου Λουτσιδί – Διευθύντρια Ειδικής Υπηρεσίας Προώθησης και Αδειοδότησης Τουριστικών Επενδύσεων (ΕΥΠΙΑΤΕ) Υπουργείου Τουρισμού «Νέες μορφές διακυβέρνησης και αδειοδοτήσεων τουριστικών καταλυμάτων και εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής»
- Σπύρου Συρόπουλου – Αναπληρωτή Πρύτανη Διεθνών Συνεργασιών, Φοιτητικών Θεμάτων και Θεμάτων Αποφοίτων Πανεπιστημίου Αιγαίου, Αναπληρωτής Καθηγητής Αρχαίας Ελληνικής Γραμματείας «Αρχιτεκτονική και τουριστική ανάπτυξη στην αρχαιότητα»
- MKV DESIGN – Μαρίας Βαφειάδη, Founder and MD «INTERNATIONAL POLISH & LOCAL AUTHENTICITY»
- Φανής Βαβύλη - Προέδρου Ελληνικού Τμήματος UIA, Καθηγήτρια Τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ «Διεθνή τοπίσματα και ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός της Ρόδου, Θεραπευτικός τουρισμός»
- DOUBLE DECKER – Wilhelm Finger και Melita Skamnaki, Curators «Hotel curationg: a new way to enhance guest's experience»
- Βασίλη Κολώνα – Καθηγήτη Σχολής Αρχιτεκτόνων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας «Μεταπολεμική αρχιτεκτονική του τουρισμού στα Δωδεκάνησα. Διεθνές στυλ v/s παλικιάς αποικιακής αρχιτεκτονικής».

Τη 2η ημέρα του συνεδρίου οι εργασίες θα ξεκινήσουν στις 10:30 πμ και το πρόγραμμα περιλαμβάνει τα workshops:

- Αγαπητός Ξανθής - Προϊστάμενος Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Δωδεκανήσου Υπουργείου Τουρισμού, Workshop Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης και Τουρισμού
- Πρόδρομος Νικηφορίδης – 1ο Βραβείο Νέας Παραλίας Θεσσαλονίκης, Workshop Αρχιτεκτονικής Τοπίου
- Γιώργος Αναγνωστάκης – Ifi Architectural Lighting works, Workshop Αρχιτεκτονικής Φωτισμού.

Την επιμέλεια του συνεδρίου έχουν αναλάβει οι: Γιώργος Σκιαδόπουλος, Γιάννης Γλυνός, Χαρούλα Γασιράνη, Βασίλης Μπαρτζώκας, Γιώργος Περνάρης, Αναστασία Μαργιέ, Νίκος Παπαγρηγορίου και Γιάννης Μασσαμάς. Το συνέδριο πραγματοποιείται στο πλαίσιο των εκδηλώσεων του μήνα Οκτωβρίου, καθώς έχει ανακηρυχτεί με πρωτοβουλία του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου και τη στήριξη πολλών φορέων, ως «Μήνας Αρχιτεκτονικής, Πολιτισμού και Τουρισμού».

Η είσοδος θα είναι ελεύθερη για το κοινό.

### ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

#### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

#### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

#### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

#### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΕΒΙΩΣΕ Ο ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΒΑΣΙΛΗΣ ΤΟΡΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Το Τ.Ε.Ε. αποχαιρετά έναν από τους στυλοβάτες του ...

Έφυγε από τη ζωή χθες το πρωί ο επί σειρά ετών Γενικός Διευθυντής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Βασίλης Τορολόπουλος, ο οποίος υπηρέτησε επί 38 και πλέον έτη σε όλες τις υπαλληλικές βαθμίδες του ΤΕΕ. Είχε γεννηθεί στη Μεθώνη το 1930, σπούδασε πολιτικές επιστήμες και ήταν απόφοιτος της Παντείου Σχολής (νυν Παντείου Πανεπιστημίου). Ο εκλιπών στάθηκε δίπλα στις διοικήσεις του ΤΕΕ, συνέβαλε ουσιαστικά στην οργάνωση/αναβάθμιση της κεντρικής και περιφερεια-

κής διάρθρωσης των Υπηρεσιών του ΤΕΕ, με πλήθος προτάσεων και ενεργειών. Δεν υπολόγισε ποτέ τον προσωπικό του χρόνο και ήταν στη διάθεση των μηχανικών καθημερινά από το πρωί μέχρι το βράδυ, βοηθώντας τα μέγιστα πολλούς από αυτούς με το συγγραφικό έργο του, από τη δεκαετία του '70, για τον Κώδικα αμοιβών μηχανικών που περιλάμβανε την κωδικοποίηση, τη νομοθεσία και τη νομολογία για τις αμοιβές, τα επαγγελματικά δικαιώματα και τις πειθαρχικές ευθύνες

των μηχανικών. Το έργο αυτό επανεκδόθηκε εμπλουτισμένο και επικαιροποιημένο 3 ακόμη φορές μέχρι τη δεκαετία του '90. Η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ, αναγνωρίζοντας τη συνολική προσφορά του Βασίλη Τορολόπουλου προς το ΤΕΕ, του ανένευσε τον τίτλο του επίτιμου Γενικού Διευθυντή, μετά τη συνταξιοδότησή του το 1994. Η εξέδός ακολουθία θα τελεστεί την Τετάρτη 18/10/2017 στις 4:00 μμ στην εκκλησία του Αγίου Τρύφωνα στο Κοιμητήριο Κηφισιάς.

## BUILD UP SKILLS UPSWING : 139 ΚΑΤΑΡΤΙΣΘΕΝΤΕΣ- 107 ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΙ ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Το ΚΑΠΕ ανακοίνωσε ότι η εθνική δράση BUILD UP Skills UPSWING αποσκοπεί στη διαμόρφωση εξειδικευμένων και κατάλληλα καταρτισμένων εργατών, τεχνιτών και εγκαταστατών ενεργειακών συστημάτων του κατασκευαστικού κλάδου, ικανών να υλοποιούν ανακαινίσεις υψηλής ενεργειακής απόδοσης και νέα "σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας" κτίρια. Στοχεύοντας στην αναβάθμιση των επαγγελματικών προσόντων και την ενίσχυση των σχετικών γνώσεων και δεξιοτήτων τους, έχει αναπτύξει τα κατάλληλα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης, αλλά και σχήματα πιστοποίησης προσόντων. Η κοινοπραξία της δράσης BUILD UP Skills UPSWING, της οποίας συντονιστής εταίρος είναι το ΚΑΠΕ, ενώ συμμετέχουν το ΕΜΠ, το Πολυτεχνείο Κρήτης, το ΤΕΕ, το ΙΜΕ της ΓΣΕΒΕΕ, το ΙΝΕ της ΓΣΕΕ και ο ΕΟΠΠΕΠ, ανακοίνωσε πρόσφατα τα αποτελέσματα των εξετάσεων πιστοποίησης γνώσεων και δεξιοτήτων των εργατοτεχνιτών

τριών ειδικοτήτων που πραγματοποιήθηκαν στην Αθήνα, τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο Κρήτης. Συγκεκριμένα, από τα προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης που πραγματοποιήθηκαν το διάστημα Δεκέμβριος 2016 – Ιανουάριος 2017, καταρτίστηκαν συνολικά 139 τεχνικοί μόνωσης, αλουμινοσιδηροκατασκευαστές και εγκαταστάτες - συντηρητές καυστήρων σε θέματα ενεργειακής αποδοτικότητας και εξοικονόμησης ενέργειας στο αντικείμενο της εργασίας τους. Στη συνέχεια, οι 139 επαγγελματίες, που αποφοίτησαν επιτυχώς των προγραμμάτων κατάρτισης, συμμετείχαν στις εξετάσεις πιστοποίησης που πραγματοποιήθηκαν σύμφωνα με τους Κανονισμούς Πιστοποίησης των Σχημάτων BUS UPSWING και διενεργήθηκαν από την TÜV Hellas το διάστημα Ιούλιος – Αύγουστος 2017. Από αυτούς, 107 πέτυχαν στις εξετάσεις πιστοποίησης: 20 τεχνικοί μόνωσης, 49 αλουμινοσιδηροκατασκευαστές και 38 εγκαταστάτες-συντηρητές καυστήρων. Η

επιτυχία της δράσης BUILD UP Skills UPSWING έθεσε βάσεις για την ευρείας κλίμακας – σε εθνικό επίπεδο – εφαρμογή και υλοποίηση των εν λόγω σχημάτων κατάρτισης και πιστοποίησης προσόντων που μπορούν να συνεισφέρουν ουσιαστικά στους εθνικούς στόχους για εξοικονόμηση ενέργειας και βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας. Σε αυτό συνεισφέρουν και οι δύο συναντήσεις διαβούλευσης με τους αρμόδιους κρατικούς, συνδικαλιστικούς και άλλους φορείς που διεξήχθησαν στο πλαίσιο του έργου, μία τον Ιούλιο σχετικά με την δημιουργία κινήτρων για την ενίσχυση της ζήτησης για ειδικευμένους εργατοτεχνίτες, και μία τον Αύγουστο με αντικείμενο το σχεδιασμό χρηματοδοτικών εργαλείων/κινήτρων και άλλων μέτρων υποστήριξης των εργαζομένων στον κατασκευαστικό κλάδο με σκοπό την αναβάθμιση των προσόντων τους μέσω της συμμετοχής σε κατάλληλα προγράμματα κατάρτισης και πιστοποίησης.

## ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΧΑΛΥΒΔΙΝΩΝ ΣΩΛΗΝΑΓΩΓΩΝ ΤΟΥ ΤΑΡ - ΖΥΓΙΖΟΥΝ ΟΣΟ ΠΕΡΙΠΟΥ 71 ΠΥΡΓΟΙ ΤΟΥ ΑΪΦΕΛ

Στις 10 Οκτωβρίου 2017 έφτασε στη Θεσσαλονίκη η τελευταία αποστολή χαλύβδινων σωληναγωγών για τον Διαδρασιακό Αγωγό Φυσικού Αερίου (TAP AG) που σήμανε την ολοκλήρωση και τελική παράδοση όλων των σωληναγωγών προς τις χώρες που φιλοξενούν τον αγωγό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση και όπως σημειώνεται η μεταφορά των 55.000 σωληναγωγών και γωνιών πραγματοποιήθηκε σε διάστημα περίπου ενάμιση χρόνου. Οι πρώτοι σωληναγωγοί κατέφθασαν στο Δυρράχιο τον Απρίλιο του 2016, ενώ οι παραδόσεις στην Ελλάδα ξεκίνησαν ένα μήνα αργότερα, τον Μάιο του 2016. Υπενθυμίζεται ότι περίπου 55.000 σωληναγωγοί χρησιμοποιούνται για την κατασκευή του ΤΑΡ (32.000 στην Ελλάδα, 13.000 στην Αλβανία, 9.150 για το υποθαλάσσιο τμήμα και 670 στην Ιταλία). Το βάρος όλων αυτών των σωληνών φτάνει τους 520.000 τόνους,

όσο περίπου ζυγίζουν 71 πύργοι του Αΐφελ. Το βάρος ενός μόνο σωληναγωγού μήκους 18 μέτρων κυμαίνεται μεταξύ 9,3 και 16,3 τόνων - αναλόγως του πάχους των τοιχωμάτων του. Οι σωληναγωγοί μεταφέρθηκαν στους Κεντρικούς Σταθμούς Διαλογής σε 79 θαλάσσια φορτία διαφόρων μεγεθών και με 158 δρομολογία τρένου εντός Ελλάδας. Η διαδικασία εκφόρτωσης στα μεγαλύτερα πλοία διαρκούσε κατά μέσον όρο περί τις 5 μέρες. Τους σωληναγωγούς κατασκεύασε η ελληνική Σωληνοουργία Κορίνθου και η γερμανική Salzgitter Mannesmann International. Ο Τζον Χέινς, διευθυντής Τεχνικού Σχεδιασμού του ΤΑΡ, σημείωσε σχετικά: «Πρόκειται για ένα ακόμη ορόσημο στην πορεία της επιτυχούς υλοποίησης του έργου. Το σύνολο της εφοδιαστικής διαδικασίας παράδοσης πραγματοποιήθηκε εντός χρονοδιαγράμματος και με τα υψηλότερα πρότυπα ασφαλείας. Δεδομένου ότι κάθε

σωλήνας έχει ανυψωθεί κατά προσέγγιση επτά φορές από την κατασκευή του στα εργοστάσια έως την άφιξή του στους Κεντρικούς Σταθμούς Διαλογής του ΤΑΡ, είμαστε περήφανοι που αυτή η τεράστια επιχείρηση ολοκληρώθηκε χωρίς να σημειωθεί κανένα συμβάν ασφαλείας στις φιλοξενούσες χώρες. Θα ήθελα να ευχαριστώ τις εργολήπτριες εταιρείες του ΤΑΡ και τους υπεργολάβους τους που ανέλαβαν την αποστολή, εκφόρτωση και μεταφορά των σωληναγωγών για τον επαγγελματισμό, τη σκληρή δουλειά και τη δέσμευσή τους σε ό,τι αφορά την ασφάλεια». Από τους Κεντρικούς Σταθμούς Διαλογής, οι σωληναγωγοί μεταφέρονται σε τοπικά σημεία αποθήκευσης κοντά στα εργοτάξια, κατά μήκος της οδού προς τον αγωγό.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΗΣΑΡΑ ΤΟΥ ΥΠΕΡ-ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΗ

Αντιμέτωπη με μια καινούργια δοκιμασία πρόκειται να βρεθεί μέσα στους επόμενους μήνες η ΔΕΗ, αυτήν της αξιολόγησης του διοικητικού της συμβουλίου από την Εταιρεία Δημοσίων Συμμετοχών, τη νέα θυγατρική του υπερ-Ταμείου. Σύμφωνα με το [energyexpress.gr](http://energyexpress.gr) η σύσταση της ΕΔΗΣ, στην οποία και μεταβιβάζονται συνολικά δεκαεπτά κρατικές επιχειρήσεις, ανάμεσα στις οποίες και το 34% της ΔΕΗ, αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί προς τα τέλη του χρόνου, και αμέσως μετά πρόκειται να πέσει στα βαθιά. Η πρώτη της δουλειά θα είναι να προχωρήσει σε αξιολόγηση των διοικητικών συμβουλίων όλων των ΔΕΚΟ που ελέγχει, και όπου εκείνη το κρίνει απαραίτητο, να επιλέγει καινούργιες διοικήσεις. Το προβλέπει άλλωστε ο ιδρυτικός νόμος του υπερ-Ταμείου σύμφωνα με τον οποίο «όλα τα μέλη του Δ.Σ. των ως άνω εταιρειών επιλέγονται από Επιτροπή Επιλογής επί τη βάση επαγγελματικών κριτηρίων, κατάλληλων για την εκπλήρωση των σκοπών καθεμιάς εξ αυτών». Σύμφωνα μάλιστα με το νόμο, που έχει συνδιαμορφωθεί με τους δανειστές, οι οποίοι και θα ελέγχουν στενά την εφαρμογή του, ένα μόνο μέλος του Δ.Σ. των ΔΕΚΟ θα μπορεί να προταθεί προς εκλογή από τον υπουργό Οικονομικών. Αν και είναι παρακινδυνευμένο να προδικάσει κανείς έναν εκτεταμένο ανασχηματισμό στις διοικήσεις των ΔΕΚΟ, το σίγουρο είναι ότι οι διοικήσεις τους θα αξιολογηθούν εκ του μηδενός, αυστηρότερα ενδεχομένως απ' ό,τι αν αυτό συνέβαινε από τους εποπτεύοντες υπουργούς. Όπου υπάρχουν ικανές διοικήσεις, αυτές θα παραμείνουν, όπου κριθεί απαραίτητο να αλλάξουν, ασφαλώς και θα αλλάξουν. Ο κανόνας ισχύει προφανώς και για την ΔΕΗ, την οποία σημειωτέον η μάντζερ του υπερ-Ταμείου (Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας - ΕΕΣΥΠ), Ουρανία Αικατερινάρη, γνωρίζει πολύ καλά από τη θητεία της ως αναπληρώτρια διευθύνουσα σύμβουλος στην εταιρεία, την περίοδο 2010 -2015. Σε

κάθε περίπτωση, το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΗ, (όπως άλλωστε και κάθε άλλης ΔΕΚΟ), θα κριθεί αφενός με βάση τις μέχρι τώρα επιδόσεις του, αφετέρου με βάση τις προκλήσεις που έχει μπροστά του, και οι οποίες στη προκειμένη περίπτωση είναι τεράστιες. Έχει πάντως ενδιαφέρον ότι η διαδικασία αξιολόγησης της διοίκησης της επιχείρησης θα συμπέσει χρονικά με την υλοποίηση του σχεδίου πώλησης του 40% του λιγνιτικού της δυναμικού. Ένας παράγοντας που ασφαλώς και θα συνοπολογιστεί σε περίπτωση που αποφασιστούν οι όποιες αλλαγές. Την έκταση των απαιτούμενων αλλαγών, τόσο στη ΔΕΗ, όσο και σε κάθε άλλη ΔΕΚΟ, θα κρίνει το νέο Δ.Σ. της Εταιρείας Δημοσίων Συμμετοχών (ΕΔΗΣ) που αναμένεται να ανακοινωθεί και να πιάσει δουλειά μέσα στο Νοέμβριο. Τα πρόσωπα που θα τοποθετηθούν στην ΕΔΗΣ, θα κληθούν να δώσουν το δικό τους στίγμα μέσα από τη διαδικασία αξιολόγησης των Δ.Σ. των ΔΕΚΟ. Σε κάποιες, οι αλλαγές θα αφορούν μόνο μέλη διοικητικών συμβουλίων, σε άλλες και τους μάντζερ, των οποίων τη θέση θα πάρουν πρόσωπα ικανά και πρόθυμα να κάνουν τη δουλειά, διαμορφώντας ένα νέο «χάρτη» στις ΔΕΚΟ, και προφανώς νέες ισορροπίες. Ένα από τα πρώτα πράγματα που θα ζητήσει από τη ΔΕΗ, όπως και κάθε ΔΕΚΟ, το Δ.Σ. της ΕΔΗΣ, θα είναι το στρατηγικό της σχέδιο. Εδώ και καιρό η ΔΕΗ έχει προαναγγείλει ότι θα καταρτίσει νέο επιχειρησιακό σχέδιο, που θα εμπεριέχει τόσο την περίφημη «λίστα» με τις μονάδες που θα διατεθούν προς πώληση, όσο και μέτρα που να εξασφαλίζουν την επόμενη ημέρα της εταιρείας. Το ακόμη πιο δύσκολο κομμάτι, που έπεται χρονικά των κρίσεων στις ηγεσίες των ΔΕΚΟ, αφορά τα νέα οργανογράμματα, και όπου χρειάζεται, τη καλύτερη διαχείριση, και τη περιτολή δαπανών, δηλαδή πρακτικές που στη ΔΕΗ εφαρμόζονται, δίχως να αποκλείεται να της ζητηθεί να ενταθούν. Στο υπερ-Ταμείο γνωρίζουν καλά

τα προβλήματα της ΔΕΗ. Εκτός της αποεπένδυσης στους λιγνίτες, παρακολουθούν τόσο την πορεία εισπραξιμότητας των ύψους 2,5 δισ ευρώ ληξιπρόθεσμων οφειλών, όσο και τις επιπτώσεις από τις κυβερνητικές επιλογές για την μείωση του μεριδίου της μέσω των δημοπρασιών ΝΟΜΕ. Η δύσκολη κατάσταση της εταιρείας δεν αποτυπώνεται τόσο στα αποτελέσματα εξαμήνου (καθαρά κέρδη 14,4 εκατ ευρώ αλλά εξαιτίας της πώλησης του ΑΔΜΗΕ), όσο στην ενδιάμεση έκθεση των οικονομικών της καταστάσεων. Σύμφωνα με την έκθεση, οι τρεις από τις τέσσερις συνολικά δραστηριότητες της εταιρείας στο διασυνδεδεμένο σύστημα είναι ζημιολύγες. Ο κλάδος προμήθειας, παρουσίασε ζημίες ύψους 150,64 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 227,5 εκατ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο του 2016. Ο κλάδος των ορυχείων έκλεισε με ζημίες ύψους 4.203 εκατ. ευρώ, και εκείνος της παραγωγής με ζημίες 103.049 εκατ. ευρώ. Άνθρωποι με γνώση των διεργασιών αναγνωρίζουν ότι η ΔΕΗ συνιστά μια ξεχωριστή περίπτωση ανάμεσα στις 17 κρατικές επιχειρήσεις που έχουν περάσει στο Ταμείο, γεγονός που σημαίνει ότι χρήζει ειδικής διαχείρισης και αντιμετώπισης. Ένα από τα μεγάλα ερωτήματα αφορά τον συντονισμό της ΕΔΗΣ με τα υπουργεία. Ο προβληματισμός δεν είναι αβάσιμος. Στη περίπτωση, για παράδειγμα της ΔΕΗ, μένει να φανεί πως η ΕΔΗΣ θα συντονίζεται με το αρμόδιο υπουργείο ΠΕΝ, τι λόγο θα έχει αυτό σε κρίσιμες αποφάσεις γύρω από τη ΔΕΗ, και τι θα συμβαίνει όταν ενσκήνουν διαφωνίες. Αν δυσκολευόταν το ΤΑΙΠΕΔ να πάρει μια απόφαση λόγω των διαφωνιών από τους αρμόδιους υπουργούς αλλά και της πληθώρας των διοικητικών αγκυλώσεων του Δημοσίου, πολλοί εκτιμούν ότι τα πράγματα θα είναι ακόμη πιο δύσκολα για την ΕΔΗΣ, όπου τα κέντρα λήψης αποφάσεων έχουν πολλαπλασιαστεί.

### ΣΤΟ ΦΕΚ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΡΑΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΕ ΝΟΜΕ - ΠΟΙΟΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΑΠΟΦΑΣΙΣΤΗΚΑΝ ΓΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ

Υπεγράφησαν από τη ΡΑΕ οι αποφάσεις για τις αλλαγές στα ΝΟΜΕ, που πλέον πήραν το δρόμο για το τυπογραφείο προκειμένου να εκδοθούν σε ΦΕΚ. Οι συγκεκριμένες αλλαγές αφορούν στον κώδικα και η αλλαγή στην τιμή των δημοπρασιών. Σύμφωνα με το [energyexpress.gr](http://energyexpress.gr), οι αποφάσεις της ΡΑΕ προβλέπουν ότι κάθε προμηθευτής για να συμμετάσχει στη μεγάλη δημοπρασία της 25ης Οκτωβρίου για τα 718 MWh/h θα πρέπει να έχει διαθέσει σε πελατολόγιό του στην Ελλάδα τουλάχιστον το 30% του ρεύματος που έχει αγοράσει μέσω ΝΟΜΕ στις προηγούμενες δημοπρασίες. Για τις δημοπρασίες του 2018 θα ισχύσουν οι αλλαγές που

είχε ήδη αναφέρει το ρεπορτάζ του [energyexpress](http://energyexpress), που είναι οι εξής: -Για τους «παλιούς» προμηθευτές, αυτούς δηλαδή που έχουν κλείσει έναν τουλάχιστον χρόνο στον Ημερήσιο Ενεργειακό Προγραμματισμό, στις δημοπρασίες του πρώτου εξαμήνου του 2018 το ποσοστό που θα πρέπει να έχουν διαθέσει στην εγχώρια αγορά για να συμμετάσχουν στη διαδικασία θα ανέβει στο 50%. -Για τις δημοπρασίες του δεύτερου εξαμήνου του 2018, το ποσοστό θα ανέβει και άλλο και θα φτάσει στο 70%. -Για τους νεοεισερχόμενους προμηθευτές, αυτούς δηλαδή που δεν έχουν συμπληρώσει έναν χρόνο στον ΗΕΠ (και μέχρι να συμπληρώσουν έναν χρόνο)

στις δημοπρασίες τόσο του πρώτου εξαμήνου του 2018 όσο και του δεύτερου εξαμήνου, το ποσοστό που θα πρέπει να έχουν διαθέσει στην εγχώρια αγορά για να συμμετάσχουν στη διαδικασία θα παραμείνει στο 30%. Πέραν αυτών, η ΡΑΕ αποφάσισε ότι για το δεύτερο έτος εφαρμογής του ΚΣΔΠΠΗΕ (χρονική περίοδος Οκτώβριος 2017 έως Σεπτέμβριος 2018), η Διοικητικά Οριζόμενη Μέση Τιμή Διασποράς Προθεσμιακού Προϊόντος (RDDFa) λαμβάνει την τιμή 0,1.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### TELLURIAN ENERGY: Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ LNG ΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Την περασμένη εβδομάδα ο υπουργός ενέργειας Γ. Σταθάκης αποκάλυψε το ενδιαφέρον αμερικανικής εταιρείας να εισέλθει στο μετοχικό σχήμα της κοινοπραξίας που αναπτύσσει τον πλωτό σταθμό LNG της Αλεξανδρούπολης. Η εταιρεία αυτή σύμφωνα με πληροφορίες του Energypress είναι η Tellurian Energy, μια ενεργειακή εταιρεία που κάνει τα πρώτα της βήματα, καταστρώνοντας φιλόδοξα πλάνα για δυναμική είσοδο στην παγκόσμια αγορά του LNG. Η εταιρεία έχει δημιουργηθεί από έμπειρα στελέχη της αγοράς, που προέρχονται από την Cheniere Energy το μεγαλύτερο εξαγωγέα αμερικανικού φυσικού αερίου. Συγκεκριμένα η εταιρεία Tellurian δημιουργήθηκε από το πρώην στέλεχος της Cheniere Charif Souki, ο οποίος στην προηγούμενη θητεία του είχε επίσης διαπραγματευτεί για λογαριασμό της αμερικανικής εταιρείας την είσοδο στο project της Αλεξανδρούπολης. Στη

διοικητική ομάδα της εταιρείας εξάλλου βρίσκεται και ο πρώην διπλωμάτης, ειδικός απεσταλμένος των ΗΠΑ για θέματα ενέργειας στην περιοχή Amos Hochstein. Η Tellurian Energy αναπτύσσει ένα εξαγωγικό και παραγωγικό τερματικό υδροποιημένου φυσικού αερίου LNG στη Λουιζιάνα των ΗΠΑ, το οποίο αναμένεται να ξεκινήσει να κατασκευάζεται το 2018 και εκτιμάται ότι θα είναι λειτουργικό το 2022. Παράλληλα το "Driftwood LNG" όπως ονομάζεται το έργο, θα συνδέεται με αγωγό με πεδία παραγωγής φυσικού αερίου. Το τέρμιναλ έχει προϋπολογισμό 13 - 16 δις δολάρια ενώ ο αγωγός 1,6 - 2 δις δολάρια. Το έργο της Αλεξανδρούπολης, κατά καιρούς έχει βρεθεί στο επίκεντρο των συζητήσεων για διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών προμήθειας, ενώ πρόσφατα η επιτετραμμένη της αμερικανικής πρεσβείας Κέιτ Μέρνερς εκτίμησε ότι θα μπορούσε να αποτελέσει σημείο εισόδου

για την υποδοχή LNG ακόμη και από τις ΗΠΑ, για την περιοχή των Βαλκανίων. Όσο για το κόστος του αμερικανικού φυσικού αερίου αυτή τη στιγμή η διαφορά του σε σχέση με τα άλλα διαθέσιμα αέρια στην περιοχή είναι στα 3 έως 4 δολάρια/τμθβ, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν σε πρόσφατο συνέδριο. Εντούτοις εποχιακά οι τιμές συγκλίνουν ενώ εκτιμάται ότι η απόσταση θα μειωθεί σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα. Αρκεί να αναφερθεί ότι η αμερικανική Cheniere έχει εξάγει πάνω από 10 φορτία 10 δις κυβικών μέτρων φυσικού αερίου σε 20 χώρες ανά την υφήλιο, μεταξύ των οποίων και ευρωπαϊκές χώρες όπως η Μεγάλη Βρετανία, η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Ιταλία και η Μάλτα, ενώ εξαγωγές έχουν γίνει και στην Τουρκία, την Αίγυπτο και την Ιορδανία.

### ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΡΑΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΟΣΤΟΥΣ-ΟΦΕΛΟΥΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΕΣΜΗΕ

Η ΡΑΕ έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του ν.4001/2011, σύμφωνα με το Energypress: Α) το υποβληθέν από τον ΑΔΜΗΕ Σχέδιο Εγχειριδίου με τίτλο «Οδηγίες σύνταξης Μελετών Κόστους Οφέλους για έργα που εντάσσονται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ)». Β) τη διαδικασία χαρακτηρισμού ενός έργου ως «Σημαντικό Έργο».

Η ΡΑΕ καλεί όλους τους ενδιαφερόμενους να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις και απόψεις τους επί των συνημμένων κειμένων. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν τις απόψεις αυτές στη ΡΑΕ, με ηλεκτρονική επιστολή στη διεύθυνση cba@rae.gr ή εγγράφως, μέχρι και τις 10 Νοεμβρίου 2017. Η ΡΑΕ, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 3 του άρθρου 5 του Κώδικα Διοικητικής Δι-

αδικασίας (ν.2690/1999, ΦΕΚ Α' 45), θα δημοσιοποιήσει κατάλογο των συμμετεχόντων στη διαβούλευση, καθώς και το περιεχόμενο των επιστολών που υποβλήθηκαν, με εξαίρεση την περίπτωση κατά την οποία ο αποστολέας αιτείται τη μη δημοσιοποίηση των στοιχείων του.

### ΥΠΟΓΡΑΦΟΥΝ TOTAL - ΕΛΠΕ - EDISON ΓΙΑ ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Περισσότερα από τρία χρόνια διήρκεσε η διαδικασία παραχώρησης για έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων της θαλάσσιας περιοχής στα δυτικά της Κέρκυρας, γνωστής και ως «οικόπεδο 2». Από την περασμένη εβδομάδα, ωστόσο η παραχώρηση μπήκε στην τελική ευθεία και εντός των επόμενων ημερών, με την επίσημη υπογραφή της σύμβασης, ανοίγει ο δρόμος για την έναρξη των ερευνών. Ο τελευταίος σκόπελος που ξεπεράστηκε ήταν το Ελεγκτικό Συνέδριο, το οποίο ολοκλήρωσε τον προσυμβατικό έλεγχο και ενέκρινε την παραχώρηση δι-απιστώνοντας ότι «δεν συντρέχει λόγος που να κωλύει την υπογραφή του υποβληθέντος προς έλεγχο σχεδίου σύμβασης μίσθωσης». Σύμφωνα με πληροφορίες του Capital.gr, η επίσημη τελετή υπογραφής της σύμβασης, παρουσία υψηλόβαθμων αντιπροσωπειών των εταιρειών που συμμετέχουν στην κοινοπραξία, η οποία αναλαμβάνει την παραχώρηση, θα γίνει εντός των επόμενων ημερών και πριν το τέλος του μήνα. Υπενθυμίζεται ότι ο πρώτος μεγάλος γύρος παραχωρήσεων, μέσω του

οποίου δόθηκε και το «οικόπεδο 2» ξεκίνησε το 2014, οι προσφορές κατατέθηκαν το 2015 ενώ ένα χρόνο μετά το 2016 η κοινοπραξία Total Edison ΕΛΠΕ, ορίστηκε «επιλεγείς αιτών» για έρευνες υδρογονανθράκων στο θαλάσσιο οικόπεδο που βρίσκεται στα δυτικά της Κέρκυρας.

**-Τα επόμενα βήματα.** Μετά την έγκριση του ελεγκτικού και την υπογραφή των συμβάσεων, ακολουθεί η έγκριση της συμφωνίας παραχώρησης από τη Βουλή. Αμέσως μετά η κοινοπραξία θα «πίσει δουλειά» ξεκινώντας με την διενέργεια νέων σεισμικών ερευνών. Η ανάλυση των νέων πιο «πυκνών» σεισμικών ερευνών θα αναδείξει τους πιθανούς γεωτρητικούς στόχους, ώστε στη συνέχεια να ακολουθήσει η έλευση των πρώτων γεωτρυπανών.

**-Κέρκυρα.** Το οικόπεδο 2 βρίσκεται, όπως προαναφέρθηκε, δυτικά της Κέρκυρας και πρόκειται για μία περιοχή για την οποία υπάρχουν υψηλές προσδοκίες για ύπαρξη κοιτασμάτων υδρογονανθράκων. Παρά το μεγάλο βάθος της θάλασσας, οι επιστήμονες θεωρούν ότι υπάρχει

αναλογικότητα με την γεωλογική ζώνη που βρίσκεται στην Ιταλία και στην οποία έχουν εντοπιστεί σημαντικές ποσότητες πετρελαίου. Απομένει λοιπόν οι έρευνες που θα ακολουθήσουν να διαπιστώσουν εάν η επιστημονική αυτή θεωρία έχει πραγματική βάση. Το θετικό είναι πάντως ότι για την περιοχή έχει ενδιαφερθεί και θα επενδύσει μια από τις μεγαλύτερες εταιρείες πετρελαίου στον κόσμο, η Total. Μάλιστα η γαλλική εταιρεία έχει τεθεί επικεφαλής της κοινοπραξίας, στη οποία επίσης συμμετέχει η Edison (ιταλική εταιρεία που ανήκει στην επίσης γαλλική EdF) και ο όμιλος των Ελληνικών Πετρελαίων. Εφόσον δεν υπάρξουν απρόοπτα, τότε θεωρείται εφικτή η πραγματοποίηση της πρώτης γεωτρήσης σε περίπου 3 με 4 χρόνια από σήμερα, τη διετία 2020 - 2021. Οι προκαταρκτικές εκτιμήσεις με βάση τις υπάρχουσες σεισμικές καταγραφές και την εφαρμογή στατιστικών μοντέλων μιλούν για πιθανό μέγεθος της τάξης των 2 δις. βαρελιών.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΔΕΣΦΑ: ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 148 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ LNG ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΣΚΟΠΙΑ

Τη χρήση του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) για τη ναυτιλία, την προμήθεια της FYROM με φυσικό αέριο μέσω της κατασκευής αγωγού, καθώς και την ενίσχυση του υπάρχοντος συστήματος μεταφοράς με την έναρξη λειτουργίας του TAP εξυπηρετούν τα μεγαλύτερα από τα καινούρια έργα που δρομολογεί τα επόμενα χρόνια ο ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα με το Energygress πρόκειται συνολικά για νέες επενδύσεις ύψους 148 εκατ. ευρώ που περιλαμβάνονται στο σχέδιο του προγράμματος ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2017-2026, το οποίο εκπόνησε ο Διαχειριστής. Το σχέδιο έδωσε σε δημόσια διαβούλευση η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) μέχρι τις 10 Νοεμβρίου. Τα νέα αυτά έργα μαζί με τρέχοντα και σχεδιαζόμενα ανεβάζουν το συνολικό ύψος του προγράμματος σχεδόν στα 1,4 δισ. ευρώ. Την παράταση κλέβουν τα νέα έργα που ανακοίνωσε ο ΔΕΣΦΑ και πρόκειται να ολοκληρωθούν σταδιακά - ανάλογα με το βαθμό ετοιμότητας- από το τέλος του 2017 έως και το 2020. Σε αυτά συμπεριλαμβάνονται μικρότερα όπως ο εκσυγχρονισμός και το λίφτινγκ του συστήματος ύψους 7 εκατ. ευρώ, αλλά και η αγορά νέου κτιρίου διοίκησης του Διαχειριστή ύψους 11 εκατ. ευρώ.

#### -Προβλήματα Small Scale LNG στη Ρεβυθούσα.

Στα 30 εκατ. ευρώ φτάνει το έργο της κατασκευής προβλήτας Small Scale LNG στη Ρεβυθούσα. Η νέα προβλήτα που προβλέπεται να κατασκευαστεί στο βόρειο ανατολικό τμήμα της Ρεβυθούσας θα εξυπηρετήσει την λειτουργία της φόρτωσης πλοίων μεταφοράς LNG μικρού μεγέθους χωρητικότητας 1.000 m<sup>3</sup> ως 20.000 m<sup>3</sup>. Τα μικρότερα από αυτά θα ανεφοδιάζουν πλοία, είτε της ακτοπλοΐας είτε της ποταπόρου ναυτιλίας, στο λιμάνι του Πειραιά ενώ τα μεγαλύτερα θα τροφοδοτούν δορυφορικούς σταθμούς αποθήκευσης και διανομής LNG σε άλλα λιμάνια της Ελλάδας ή του εξωτερικού. Η νέα προβλήτα θα προβλέπει τη δυνατότητα πρόσδεσης και ταυτόχρονου ανεφοδιασμού δύο πλοίων. Στο ίδιο έργο περιλαμβάνεται και η προσθήκη μικρού βραχίονα φόρτωσης υγροποιημένου φυσικού αερίου (ΥΦΑ) και του απαραίτητου εξοπλισμού πρόσδεσης στην ήδη υπάρχουσα προβλήτα προκειμένου να είναι δυνατή η φόρτωση μικρών πλοίων μεταφοράς ΥΦΑ και από αυτήν.

Η δυνατότητα χρήσης, σε πρώτη φάση, της υπάρχουσας προβλήτας για φόρτωση μικρών πλοίων θα αυξήσει την σχετική δυναμικότητα της Ρεβυθούσας, με σχετικά χαμηλό κόστος, και θα αυξήσει την λειτουργική ευελιξία της εγκατάστασης. Ο βασικός σχεδιασμός

του έργου προβλέπεται να αρχίσει στο τέλος του 2017 και η κατασκευή εντός του 2019 με προοπτική να τεθεί σε λειτουργία πριν το τέλος του 2020. Το κόστος του έργου που θα ενταχθεί στην Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση εκτιμάται σε 30 εκατ. ευρώ, ενώ η ανωτέρω ένταξη εκτιμάται ότι δεν θα επιβαρύνει την Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ λαμβάνοντας υπόψη την προκαταρκτική εκτίμηση όγκων για την πλήρωση βυτιοφόρων πλοίων για τον ανεφοδιασμό με καύσιμα πλοίων στο λιμάνι του Πειραιά ή σε άλλα λιμάνια ή την τροφοδότηση δικτύων διανομής σε παράκτιες περιοχές καθώς και την υπόθεση να ληφθεί επιχορήγηση ύψους 40% (το ακριβές ποσό θα προκύψει από σχετική μελέτη σύμφωνα με τις διαδικασίες ΕΣΠΑ). Επίσης προβλέπεται και η δυνατότητα χρηματοδότησης από την ΕΤΕπ.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

**-Αγωγός Ελλάδας – FYROM.** Το έργο αποσκοπεί στη διασύνδεση των συστημάτων φυσικού αερίου Ελλάδας και ΠΓΔΜ με στόχο την διαφοροποίηση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου στη γειτονική χώρα. Έχει ήδη υπογραφεί Μνημόνιο Συνεργασίας ανάμεσα στον ΔΕΣΦΑ και την MER τον Οκτώβριο 2016. Το έργο αυτό προωθεί την περιφερειακή ανάπτυξη του ΕΣΜΦΑ και στην δραστηριοποίηση περισσότερων Χρηστών συμβάλλοντας στον ρόλο της Ελλάδας ως κόμβο φυσικού αερίου. Το απαιτούμενο έργο εντός της ελληνικής επικράτειας συνίσταται στην κατασκευή:

-Αγωγού μήκους 55 χλμ και διαμέτρου 28 ιντσών, με πίεση σχεδιασμού 70 barg και μέγιστη πίεση λειτουργίας 66.4 barg οποίος ξεκινά από την Νέα Μεσήμβρια (Σημείο σύνδεσης κατάντη του Συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας) έως το σύνορο με την ΠΓΔΜ στο ύψος του Τελενιακού Σταθμού Ευζώνων.

-Μετρικού - Ρυθμιστικού Συνοριακού Σταθμού. Το έργο εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί το 2020. Το κόστος του που θα ενταχθεί στην ΡΠΒ εκτιμάται σε 48,7 εκατ. ευρώ, ενώ η ένταξη δεν θα επιβαρύνει την Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ με την υπόθεση κατάλληλης δέσμευσης ποσοτήτων φυσικού αερίου σε συνδυασμό με τις αποφάσεις επιχορήγησης του έργου.

#### -Σταθμός Συμπίεσης στην Αμπελιά Φαρσάλων.

Στα 49 εκατ. ευρώ εκτιμάται το έργο της κατασκευής

σταθμού συμπίεσης στην Αμπελιά Φαρσάλων για την ενίσχυση του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου ενόψει της διασύνδεσης του TAP και της υποδοχής επιπλέον ποσοτήτων φυσικού αερίου. Το έργο κρίνεται απαραίτητο βάσει των μελετών υδραυλικής προσομοίωσης του ΕΣΦΑ που έχει εκπονήσει ο ΔΕΣΦΑ και δεδομένης της αναμενόμενης αύξησης των μεταφερόμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από το Βορρά προς Νότο με την έναρξη λειτουργίας του αγωγού TAP και την διασύνδεση του με το ΕΣΜΦΑ στην Νέα Μεσήμβρια. Θεωρήθηκε ότι οι υφιστάμενες τεχνικές δυναμικότητες στα βόρεια σημεία εισόδου (Σιδηρόκαστρο και Κήποι) παραμένουν ως έχουν σήμερα. Για να διασφαλιστεί η υδραυλική επάρκεια του δικτύου υφίσταται ανάγκη σταδιακής ενίσχυσης του συστήματος μεταφοράς μέσω της εγκατάστασης σταθμού συμπίεσης στο νότιο και πλέον φορτισμένο τμήμα αυτού. Τα χαρακτηριστικά της μονάδας συμπίεσης εκτιμήθηκαν προκαταρκτικά σε 10 MW με τις κατάλληλες αναμονές ώστε να εγκατασταθεί μελλοντικά και 3η μονάδα εφόσον δικαιολογείται από τις εκτιμήσεις ζήτησης. Το ακριβές μέγεθος της μονάδας θα προκύψει κατά το στάδιο του βασικού σχεδιασμού. Ο σταθμός θα σχεδιαστεί ώστε να παρέχει την δυνατότητα συμπίεσης και σε αντίστροφη ροή. Το κόστος του έργου εκτιμάται σε 49 εκατ. ευρώ ενώ η ένταξη του έργου στη ΡΠΒ εκτιμάται ότι θα επιβαρύνει την Μέση Χρέωση Χρήσης ΕΣΦΑ κατά 1,630% με υπόθεση επιχορήγησης 50% (το ακριβές ποσό θα προκύψει από σχετική μελέτη σύμφωνα με τις διαδικασίες του ΕΣΠΑ).

**-Άλλα έργα ΕΣΦΑ.** Επιπλέον, έχουν συμπεριληφθεί έργα εκσυγχρονισμού του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου όπως και η αγορά νέου κτιρίου συνολικού ύψους 18 εκατ. ευρώ. Από τα έργα του εκσυγχρονισμού ξεχωρίζουν η κατασκευή δύο μετρικών σταθμών του ΔΕΣΦΑ στον Σταθμό Ανεφοδιασμού Λεωφορείων Φυσικού Αερίου στην Ανθούσα (450.000 ευρώ) και στα Άνω Λιόσια (680.000 ευρώ). Το πρώτο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2018 και το δεύτερο τον Σεπτέμβριο του 2018.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΝΤΑΙ 4 ΣΤΙΣ 10 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΚΑΤΣΕΛΗ

Τέσσερις στις δέκα αιτήσεις που υποβάλλονται στα Ειρνοδικεία για ένταξη στο νόμο Κατσέλη απορρίπτονται και καταλήγουν υπέρ των τραπεζών, σύμφωνα με στοιχεία που καταγράφουν οι τράπεζες. Το capital.gr γράφει ότι σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία των τραπεζών (Ιούνιος 2017), προς όφελος των τραπεζών έχει καταλήξει το 42% των αιτήσεων που έχουν εκδικαστεί. Για τα δάνεια με εξασφαλίσεις το απορριπτικό ποσοστό ανέρχεται σε 41%. Εξ αυτών, το 40% αφορούσε στεγαστικά δάνεια και το 38% καταναλωτικά δάνεια. Για τα δάνεια χωρίς εξασφαλίσεις το ποσοστό απορριπτικών δικαστικών αποφάσεων για ένταξη στο νόμο Κατσέλη ανέρχεται σε 44%. Στις περιπτώσεις που το δικαστήριο απορρίπτει την αίτηση για ένταξη στο νόμο Κατσέλη, ο αιτών δανειολήπτης ευθύνεται στο ακέραιο για την αποπληρωμή της οφειλής του στην τράπεζα. Ενδιαφέρον είναι το ότι ακόμα και στις περιπτώσεις που οι αιτήσεις γίνονται αποδεκτές, σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να γίνει λόγος για σεισάχθεια. Στις περιπτώσεις αυτές,

ο οφειλέτης καλείται να αποπληρώσει το δάνειο βάσει των οικονομικών δυνατοτήτων του και συνήθως παρατηρείται ότι οι δικαστικές αποφάσεις καταλήγουν σε τρεις τρόπους διευθέτησης: -Αποπληρωμή σε μηνιαίες δόσεις για πάνω από 4 χρόνια, - Αποπληρωμή σε μηνιαίες δόσεις για πάνω από 20 χρόνια στην περίπτωση που υπάρχει πρώτη κατοικία και προστατεύεται. Στην περίπτωση αυτή το ποσό που καθορίζει τις δόσεις αποπληρωμής κινείται στο 85% της εμπορικής αξίας της πρώτης κατοικίας, - Πώληση ή εκμετάλλευση άλλης ιδιοκτησίας σε ακίνητο. Οι τράπεζες πρόκειται να καταθέσουν αναλυτικά τις προτάσεις τους για τις αλλαγές στο νόμο Κατσέλη στα τέλη του μήνα. Το κύριο ενδιαφέρον τους εντοπίζεται στο πώς ο νόμος θα πάψει να είναι καταφύγιο στρατηγικών κακοπληρωτών. Προς αυτή την κατεύθυνση εκτιμούν ότι θα βοηθήσει και η επίτευξη της εκδίκασης των αιτήσεων. Στόχος των τραπεζών είναι να περιορίσουν τη λίστα των προς εκδίκαση υποθέσεων υπαγωγής στο νόμο ώστε μέχρι το τέλος του 2019

ο αριθμός των αιτήσεων να έχει μειωθεί από 150.000 σήμερα, σε λιγότερες από 30.000. Υπό την ομπρέλα του νόμου Κατσέλη βρίσκονται δάνεια 20 δισ. ευρώ, τα οποία αντιστοιχούν στο 1/5 του συνόλου των «κόκκινων» δανείων. Αυτά είναι σε αναλογία 95% καταναλωτικά και στεγαστικά και το υπόλοιπο 5% μικρά επαγγελματικά. Μέσα σε αυτά τα 20 δισ. ευρώ, όπως αναφέρουν οι τραπεζίτες, δάνεια ύψους 5 δισ. ευρώ αφορούν δανειολήπτες που έχουν τη δυνατότητα να εξυπηρετήσουν τα χρέη τους και δεν το πράττουν εκμεταλλευόμενοι το πλαίσιο προστασίας που παρέχει ο νόμος. Όπως έγραψε το Capital.gr, προς αυτή την κατεύθυνση, οι τράπεζες ζήτησαν αυτή την εβδομάδα από τον Υπουργό Οικονομίας Δ. Παπαδημητρίου, ο νόμος να τροποποιηθεί ώστε να μην αναστέλλονται αυτοδικαίως και αυτομάτως οι καταβολές δόσεων με την υποβολή αίτησης ένταξης, στην περίπτωση που διαπιστωμένα ο οφειλέτης έχει την οικονομική δυνατότητα να εξυπηρετεί το δάνειό του.

### ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ 131 ΑΚΙΝΗΤΩΝ Η ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ

Στην πώληση 131 ακινήτων ιδιοκτησίας της προχωρά η Εθνική Τράπεζα. Σύμφωνα με το Capital.gr, αναλυτικότερα, η Διεύθυνση Περιουσίας της τράπεζας γνωστοποίησε ότι θα διενεργήσει δημόσιους πλειοδοτικούς διαγωνισμούς με κλειστές προσφορές για την πώληση των ακινήτων ιδιοκτησίας της. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ζητούν πληροφορίες και να παραλαμβάνουν τα σχετικά φυλλάδια όρων πώλησης (εκτός από τα τοπικά καταστήματα της Τράπεζας), από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Διεύθυνσης Περιουσίας. Κάθε κλειστή προσφορά, που θα αφορά σε ένα και μόνο ακίνητο, υποβάλλεται στην αρμόδια επί του διαγωνισμού Επιτροπή την ημέρα και ώρα διενέργειάς του, είτε αυτοπροσώπως, είτε με νόμιμα εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο. Κάθε προσφορά θα περιλαμβάνει

ευκρινώς τα στοιχεία του προσφέροντος, το συγκεκριμένο ακίνητο, το προσφερόμενο τίμημα, δήλωση ότι έλαβε γνώση των όρων του φυλλαδίου πώλησης ακινήτων -κινήτων της Τράπεζας, τους οποίους αποδέχεται ανεπιφύλακτα, υπογραφή του προσφέροντος και ημερομηνία. Πριν από την παράδοση της προσφοράς του, ο κάθε ενδιαφερόμενος καταθέτει στην επί του διαγωνισμού Επιτροπή ποσό ίσο με το 10% της τιμής εκκίνησης σε Εγγυητική Επιστολή άλλης Τράπεζας ή σε Τραπεζική επιταγή σε διαταγή της ΕΤΕ ή σε μετρητά (σύμφωνα με τους περιορισμούς που τίθενται για τα μετρητά από τις Νομισματικές και Φορολογικές Αρχές), ως εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό και, σε περίπτωση ανάδειξής του σε πλειοδότη, για την τήρηση των όρων πώλησης. Ο τελικός πλειοδότης υποχρε-

ούται, πριν από το τέλος της διαδικασίας του διαγωνισμού, η οποία υποχρεούται με την παραλαβή από την αρμόδια Υπηρεσία της Τράπεζας της σχετικής εγγυοδοσίας, να αναπροσαρμόσει -εφόσον απαιτείται- την κατατεθείσα εγγύηση στο 10% του ποσού της προσφοράς του, συμπληρώνοντας το ποσό αυτό με μετρητά (σύμφωνα με τους περιορισμούς που τίθενται για τα μετρητά από τις Νομισματικές και Φορολογικές Αρχές) ή με Τραπεζική Επιταγή σε διαταγή της ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ή με Εγγυητική Επιστολή άλλης Τράπεζας, ως εγγύηση για την τήρηση των όρων του διαγωνισμού, αλλά σε καμία περίπτωση τούτο δεν αποτελεί πρόκριμα κατακύρωσης του ακινήτου ή των κινήτων.

### ΔΕΣΦΑ: ΣΥΝΤΟΜΑ ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Τις προτάσεις του για την αναθεώρηση του πλαισίου που ρυθμίζει την πρόσβαση στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), παρουσίασε ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ), σε ενημερωτική ημερίδα που διοργάνωσε στα κεντρικά γραφεία του, σύμφωνα με ανακοίνωση που εξεδόθη χθες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι προτάσεις του ΔΕΣΦΑ τέθηκαν από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) σε Δημόσια Διαβούλευση στις 8 Αυγούστου 2017, η οποία ολοκληρώθηκε στις 15 Σεπτεμβρίου 2017. Στην ημερίδα, που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή, 13 Οκτωβρίου, συμμετείχαν εκπρόσωποι των εγγεγραμμένων εταιρειών στο Μητρώο Χρηστών της ΡΑΕ και εκπρόσωποι της Ρυθμιστικής Αρχής. Κατά τη διάρκεια της ημερίδας παρουσιάστηκαν

οι βασικές αρχές του νέου σχήματος εξισορρόπησης, η αναθεώρηση του συστήματος εισόδου-εξόδου με την εισαγωγή του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών (ΕΣΣ), η οργάνωση της λειτουργικής εξισορρόπησης, νέες ρυθμίσεις πρόσβασης στην εγκατάσταση ΥΦΑ της Ρεβιθούσας, καθώς και οι προτεινόμενες αλλαγές στο Νόμο 4001/2011. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Σωτήριος Νίκας, επεσήμανε ότι «οι προτάσεις είχαν ως στόχο την εναρμόνιση του εθνικού ρυθμιστικού πλαισίου με τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, καθώς και τη δημιουργία μιας ρευστής αγοράς Φυσικού Αερίου στην ευρύτερη περιοχή, προς όφελος των καταναλωτών, σε ό,τι αφορά στις τιμές Φυσικού Αερίου αλλά και στην ασφάλεια εφοδιασμού τους». Ο κ. Νίκας, εξέφρασε την ελπίδα, «οι

εξελίξεις στην αγορά Φυσικού Αερίου να οδηγήσουν σύντομα σε νέα προσαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, ενσωματώνοντας τη δυνατότητα των Χρηστών να συναλλάσσονται σε ένα trading platform». Ο πρόεδρος του ΔΕΣΦΑ αναφέρθηκε, επίσης, στη συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών για την οργάνωση και λειτουργία μιας χονδρεμπορικής αγοράς αερίου, καθώς και για τη δυνατότητα εμπορίας ποσοτήτων, μεταξύ των χρηστών, σε ένα βάθρο εμπορίας (trading platform).



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕΒ: ΑΝ ΔΕΝ ΕΝΙΣΧΥΘΟΥΝ ΟΙ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΥΠΟΤΟΝΙΚΗ

Η βελτίωση του οικονομικού κλίματος, ιδίως από τον Μάιο του 2017 και μετά, αποτυπώνεται ήδη σε αρκετά μεγέθη της οικονομίας, όπως στην άνοδο της βιομηχανικής παραγωγής, των εξαγωγών και των λιανικών πωλήσεων, ενώ η ιδιαίτερα καλή πορεία του τουρισμού έχει συμβάλει στην αύξηση της απασχόλησης και της συνολικής ζήτησης στην οικονομία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται στο μηνιαίο δελτίο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών αλλά σημειώνεται ότι παρόλα αυτά, το χρόνιο έλλειμμα ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας, όπως αποτυπώνεται στην τελευταία έκθεση του World Economic Forum, που συνεχίζει να επιδεινώνεται λόγω της συνεχιζόμενης υπερφορολόγησης και της αδυναμίας πρόσβασης των επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση, εξακολουθεί να εμποδίζει την ταχύτερη επιστροφή σε ισχυρότερους ρυθμούς ανάπτυξης από την πλευρά της προσφοράς. Όπως αναφέρει ο ΣΕΒ αναμένονται τα στοιχεία του ΑΕΠ για το 3ο τρίμηνο του 2017, ώστε να σχηματιστεί μία πιο σαφής εικόνα για την πορεία της οικονομίας στο σύνολο του έτους. Σε κάθε περίπτωση, ο σύνδεσμος εκτιμά ότι η ανάκαμψη μέχρι τώρα βασίστηκε κυρίως στην τόνωση της ζήτησης από το εξωτερικό. Αν δεν ενισχυθούν οι ιδιωτικές επενδύσεις η ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια θα παραμείνει υποτονική. Σε κάθε περίπτωση:

- Το οικονομικό κλίμα βελτιώθηκε περαιτέρω τον Σεπτέμβριο του 2017, ξεπερνώντας το επίπεδο των 100 μονάδων (100,6 μονάδες, έναντι 99 τον προηγούμενο μήνα και 91,8 τον Σεπτέμβριο του 2016) για πρώτη φορά από τον Δεκέμβριο του 2014. Η καταναλωτική εμπιστοσύνη ακολουθεί επίσης μια σταθερή ανοδική πορεία (στις -53,7 μονάδες τον Σεπτέμβριο του 2017, έναντι -57 τον προηγούμενο μήνα και -65,9 τον Σεπτέμβριο του 2016), με τα νοικοκυριά να εμφανίζονται λιγό-

τερο απαισιόδοξα για την εξέλιξη της οικονομικής τους κατάστασης και της ανεργίας.

- Η παραγωγή στη μεταποίηση πλην πετρελαιοειδών σημείωσε νέα αύξηση τον Αύγουστο του 2017(+6,8%), ενώ κινείται σε θετικό έδαφος συνολικά κατά το διάστημα Ιαν - Αυγ 2017 (+3,2%), επιπλέον αύξησης +3,4% συνολικά το 2016. Παράλληλα, τον Σεπτέμβριο του 2017 ο δείκτης υπευθύνων προμηθειών στη μεταποίηση (PMI) κατέγραψε σημαντική βελτίωση, παρουσιάζοντας τον εντονότερο ρυθμό αύξησης της παραγωγής από τον Ιούνιο του 2008.

- Οι εξαγωγές αγαθών χωρίς πετρελαιοειδή και πλοία κινήθηκαν ανοδικά για 4ο συνεχόμενο μήνα τον Αύγουστο του 2017 (+7,2%), ωστόσο η ταυτόχρονη άνοδος των εισαγωγών (+5,5%) είχε ως αποτέλεσμα τη διέυρυνση του εμπορικού ελλείμματος κατά +3,4%. Συνολικά κατά το διάστημα Ιαν - Αυγ 2017 οι εξαγωγές χωρίς καύσιμα και πλοία εμφανίζουν αύξηση +7% σε αξία και +3,4% σε όγκο, ενώ η ισορροπία του ευρώ από τις αρχές του 2017 εξακολουθεί να ασκεί πιέσεις στις εξαγωγές, που αντισταθμίζονται σε μεγάλο βαθμό από την ισχυρή ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας.

- Ο όγκος λιανικών πωλήσεων πλην καυσίμων συνέχισε να κινείται ανοδικά για 4ο συνεχόμενο μήνα τον Ιούλιο του 2017 (+3%, επιπλέον αύξησης +9,6% τον Ιούλιο του 2016), ενώ κατά το διάστημα Ιαν - Ιουλ 2017 στις περισσότερες κατηγορίες καταστημάτων καταγράφεται αύξηση (+2,4% ο γενικός δείκτης πλην καυσίμων, έναντι πτώσης -1,6% το αντίστοιχο διάστημα το 2016 και -0,6% συνολικά το 2016).

- Θετικά εμφανίζονται επίσης τα στοιχεία από την αγορά εργασίας, καθώς η ανεργία υποχώρησε στο 21% τον Ιούλιο του 2017 (από 21,3% τον προηγούμενο μήνα και 23,4% τον Ιούλιο του 2016), ενώ ο κλάδος της εκπαί-

δευσης συνέβαλε στην αύξηση των καθαρών προσλήψεων τον Σεπτέμβριο του 2017(17,2 χιλ. καθαρές προσλήψεις έναντι 7,8 χιλ. τον Σεπτέμβριο 2016 και 265,9 χιλ. το διάστημα Ιαν - Σεπ 2017 έναντι 245,6 χιλ. το αντίστοιχο διάστημα το 2016). Ταυτόχρονα, οι εγγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν στους 921,8 χιλ. τον Αύγουστο του 2017, παρουσιάζοντας μείωση κατά -6,5 χιλ. περίπου σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα και κατά -51,8 χιλ. σε σύγκριση με τον Αύγουστο του 2016. Σημειώνεται ότι ο ρυθμός μείωσης της ανεργίας παρουσιάζει επιτάχυνση από την αρχή του 2017, ως αποτέλεσμα κυρίως της ανόδου του τουρισμού και της υλοποίησης προγραμμάτων απασχόλησης από τον ΟΑΕΔ.

- Ο τουρισμός εξακολουθεί να παρουσιάζει ιδιαίτερα θετικές επιδόσεις, κυρίως από την πλευρά των αφίξεων (+10,2% τον Ιούλιο του 2017 και +8% το διάστημα Ιαν - Ιουλ 2017), ενώ παράλληλα οι εισπράξεις, μετά την υποχώρηση το 2016 (-6,4%), έχουν επανέλθει σε θετικό έδαφος (+5,3% τον Ιούλιο του 2017 και +6,4% το διάστημα Ιαν - Ιουλ 2017).

Ωστόσο, η βελτίωση του οικονομικού κλίματος δεν έχει ακόμα οδηγήσει σε άνοδο της επενδυτικής δραστηριότητας, ενώ η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται χαμηλά στην παγκόσμια κατάταξη ανταγωνιστικότητας του World Economic Forum (στην 87η θέση από την 86η πέρυσι) και στην τελευταία θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ-28. Παράλληλα, η υπερφορολόγηση παραδεικνύεται πλέον ως το σημαντικότερο εμπόδιο στο επιχειρείν, εξέλιξη που μάλλον επιβεβαιώνεται και από την κόπωση των εσόδων από άμεσους φόρους στο προσχέδιο του Προϋπολογισμού για το 2018, καθώς και την εκτόξευση των νέων ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το δημόσιο τους καλοκαιρινούς μήνες (+Euro3,1 δισ. τον Ιούλιο και τον Αύγουστο του 2017).

## «Ο ΡΙΧΑΡΔΟΣ ΛΑΜΠΙΡΗΣ ΝΕΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ».

Στην ανασυγκρότηση του προχώρησε το διοικητικό συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ και καθήκοντα διευθύνοντος συμβούλου αναλαμβάνει ο Ριχάρδος Λαμπίρης, κατόπιν ομόφωνης απόφασης της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ), μοναδικού μετόχου του Ταμείου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαμπίρης αναλαμβάνει στη θέση του Αντώνη Λεούση, ο οποίος παραιτήθηκε. Η νέα σύνδεση του διοικητικού συμβουλίου του ΤΑΙΠΕΔ έως ως εξής: \*Ευαγγελία Τσιτσογιαννοπούλου,

πρόεδρος. \*Ριχάρδος Λαμπίρης, διευθύνων σύμβουλος και μέλος του διοικητικού συμβουλίου. \*Άγγελος Βλάχος, μη εκτελεστικό μέλος του διοικητικού συμβουλίου. Ο κ. Λαμπίρης γεννήθηκε το 1975. Σπούδασε ηλεκτρονικός μηχανικός στο πανεπιστήμιο του Sussex και είναι κάτοχος μεταπτυχιακού τίτλου MSc. in Project Management από το πανεπιστήμιο του Birmingham. Είναι επίσης κάτοχος MSc. in International Trade, Transport and Finance από το City University της Μεγάλης Βρετανίας. Έχει εργαστεί

ως μηχανολόγος στη Rockwell Golde και έχει μακρά εμπειρία στην επιχειρηματική και επενδυτική τραπεζική καλύπτοντας τόσο τις αγορές της Ελλάδας όσο και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, σε οργανισμούς όπως η EFG Telesis Finance και η HSBC Bank plc. Από το 2006 διετέλεσε, μεταξύ άλλων, επικεφαλής του τμήματος Εξαγορών και Συγχωνεύσεων της HSBC Bank plc για την Ελλάδα και Κύπρο, με έμφαση στις ιδιωτικοποιήσεις.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΎΦΟΥΣ 4,502 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 4,502 δις. ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός το εννεάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2017 έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 3,806 δις. ευρώ το αντίστοιχο εννεάμηνο του 2016 και στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 4,556 δις. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προκύπτει από τα στοιχεία του προϋπολογισμού που δόθηκαν στη δημοσιότητα από το υπουργείο Οικονομικών το οποίο διευκρινίζει ότι η απόκλιση ύψους 2,3 δις. ευρώ των εσόδων από τον στόχο του μεσοπρόθεσμου προγράμματος οφείλεται στις αυξημένες επιστροφές φόρων ύψους 1,76 δις. ευρώ επιπλέον του στόχου, καθώς και στην καθυστέρηση για έναν μήνα της πληρωμής της δεύτερης δόσης του ΕΝΦΙΑ ύψους 450 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι η καταβολή των δόσεων του ΕΝΦΙΑ αρχικά είχε προγραμματισθεί να ξεκινήσει τον Αύγουστο αλλά τελικά μετατέθηκε για τον Σεπτέμβριο. Το έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού (γενική κυβέρνηση) ανήλθε σε 367 εκατ. ευρώ έναντι ελλείμματος 1,052 δις. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2016 και στόχου για έλλειμμα 292 εκατ. ευρώ. Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 35,989 δις. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση κατά 2,391 δις. ευρώ ή 6,2% έναντι του στόχου. Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου αναφέρει το υπουργείο Οικονομικών στην ανακοίνωσή του. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 34,718 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 2,290 δις. ευρώ ή 6,2% έναντι του στόχου

του ΜΠΔΣ 2018 - 2021. Επισημαίνεται ότι, η παραπάνω απόκλιση από το στόχο οφείλεται κυρίως: (α) στις αυξημένες επιστροφές εσόδων, οι οποίες (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 4,077 δις. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 1,762 δις. ευρώ έναντι του στόχου 2,315 δις. ευρώ και υπερβαίνοντας ήδη τον ετήσιο στόχο των 3,324 δις. ευρώ κατά 753 εκατ. ευρώ ή 22,6% και (β) στην έναρξη καταβολής της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ 2017 (1,027 δις. ευρώ), από το μήνα Σεπτέμβριο, αντί για το μήνα Αύγουστο, όπως είχε προβλεφθεί. Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 1,271 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 101 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ειδικότερα, τον Σεπτέμβριο 2017 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 4,556 δις. ευρώ μειωμένο κατά 644 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 4,476 δις. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 525 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 80 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 119 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι επιστροφές εσόδων του Σεπτεμβρίου 2017 (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 1,512 δις. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 1,294 δις. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (219 εκατ. ευρώ). Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2017 ανήλθαν στα 36,356 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 2,316 δις. ευρώ έναντι του στόχου. Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπο-

λογισμού ανήλθαν σε 34,579 δις. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 1,594 δις. ευρώ έναντι του στόχου. Μειωμένες έναντι του στόχου ήταν κυρίως οι επιχορηγήσεις νοσοκομείων, ΥΠΕ-ΠΕΔΥ κατά 161 εκατ. ευρώ, το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης κατά 139 εκατ. ευρώ, τα επιδόματα πολυτέκνων κατά 60 εκατ. ευρώ, οι αποδιδόμενοι πόροι κατά 334 εκατ. ευρώ και η συνεισφορά του Ελληνικού Δημοσίου για την προστασία της κύριας κατοικίας κατά 60 εκατ. ευρώ. Οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2016 κατά 1,717 δις. ευρώ. Έχουν καταβληθεί επιπλέον 360 εκατ. ευρώ για το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης, 86 εκατ. ευρώ για αποδόσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, 78 εκατ. ευρώ για επιδοτήσεις γεωργίας, 33 εκατ. ευρώ για δαπάνες μεταναστευτικών ροών και 20 εκατ. ευρώ για εξοπλιστικά προγράμματα του υπουργείου Εθνικής Αμύνης. Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 1,777 δις. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση έναντι του στόχου κατά 722 εκατ. ευρώ. Ειδικά για τον μήνα Σεπτέμβριο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,653 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 613 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,459 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 411 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Οι δαπάνες του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 194 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 203 εκατ. ευρώ.

### EUROSTAT: ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΟΙ ΜΕ ΤΗΝ ΦΤΩΧΕΙΑ Η ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΡΕΙΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΤΗΝ ΕΕ

Σε συνθήκες φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού ζουν πάνω από ένας στους τρεις κατοίκους στην Ελλάδα και κατά μέσο όρο ένας στους τέσσερις στην ΕΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του 2016, που έδωσε χθες στη δημοσιότητα η Eurostat και μετέδωσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, στην Ελλάδα το 2016 βρίσκονταν αντιμέτωποι με τον κίνδυνο της φτώχειας ή του κοινωνικού αποκλεισμού το 35,6% του πληθυσμού (3,8 εκατ. άνθρωποι), έναντι 28,1% το 2008. Στην ΕΕ το αντίστοιχο ποσοστό έπεσε το 2016 στο 23,4% (117,5 εκατ. άνθρωποι), κάτω από τα επίπεδα του 2008 (23,7%). Σύμφωνα με τη Eurostat, ένας άνθρωπος βρίσκεται σε κατάσταση φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού όταν αντιμετωπίζει μία ή περισσότερες από τις παρακάτω

προβληματικές καταστάσεις: Είτε θεωρείται φτωχός (δηλαδή έχει εισοδήματα μικρότερα του 60% του μέσου εθνικού εισοδήματος), είτε ζει σε κατάσταση ένδειας (δηλαδή στερείται βασικά καταναλωτικά αγαθά, ή αδυνατεί να ανταπεξέλθει σε στοιχειώδεις οικονομικές υποχρεώσεις), είτε ζει σε οικογένεια αντιμέτωπη με τον κίνδυνο της ανεργίας (δηλαδή σε οικογένεια που κανένα μέλος της δεν έχει «κανονική δουλειά»). Ως προς την Ελλάδα, σε συνθήκες φτώχειας βρίσκεται το 21,2% του πληθυσμού, σε συνθήκες ένδειας το 22,4%, ενώ ζει σε οικογένεια αντιμέτωπη με τον κίνδυνο της ανεργίας το 17,2% του πληθυσμού. Τα αντίστοιχα μέσα ποσοστά στην ΕΕ είναι 17,3%, 7,5% και 10,4%. Γενικότερα, σε χειρότερη κατάσταση από την Ελλάδα, αναφορικά με το

ποσοστό του πληθυσμού που θεωρείται ότι βρίσκεται σε κατάσταση φτώχειας ή κοινωνικού αποκλεισμού, είναι η Βουλγαρία (40,4%) και η Ρουμανία (38,8%). Στον αντίποδα (με ποσοστά μικρότερα του 20%) βρίσκονται η Τσεχία (13,3%), η Φινλανδία (16,6%), η Δανία (16,7%) και η Ολλανδία (16,8%), η Αυστρία (18%), η Σλοβακία (18,1%), η Γαλλία (18,2%), η Σουηδία (18,3%), η Σλοβενία (18,4%), η Γερμανία και το Λουξεμβούργο (19,7%). Η μείωση του αριθμού των ατόμων που κινδυνεύουν από τη φτώχεια ή τον κοινωνικό αποκλεισμό στην ΕΕ αποτελεί έναν από τους βασικούς στόχους της στρατηγικής «Ευρώπη 2020».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΚΑΚΟΠΛΗΡΩΤΕΣ ΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ

Χαρακτηριστικές περιπτώσεις στρατηγικών κακοπληρωτών που διαθέτουν και σημαντικά εισοδήματα και ικανά περιουσιακά στοιχεία και μπορούν να εξυπηρετήσουν το δάνειο τους, αλλά συνειδητά δεν το κάνουν, επιλέγουν οι τράπεζες να εισάγουν στην πλατφόρμα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών που εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν στα τέλη του επόμενου μήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρουν και διαβεβαιώνουν τραπεζικές πηγές αλλά και διοικητικά στελέχη τραπεζών σε δημόσιες παρεμβάσεις τους «οι τράπεζες δεν έχουν κανένα λόγο να στραφούν κατά των αδύναμων δανειοληπτών, ούτε και έχουν ως στόχο τα μικρά αξία ακίνητα, που έχουν μεγάλη μεν σημασία για τους πολίτες, περιορισμένη δε οικονομική αξία για τις ίδιες. Μάλιστα όλη την περίοδο της κρίσης στάθηκαν δίπλα στους συνεπείς δανειολήπτες». Ειδικότερα,

επιτελικά στελέχη τραπεζών σε δημόσιες παρεμβάσεις τους τονίζουν ότι οι συνεργάσιμοι δανειολήπτες που αντιμετωπίζουν προβλήματα ή και αδυναμία αποπληρωμής των δανείων δεν έχουν κανένα λόγο να ανησυχούν. Αναφέρουν μάλιστα χαρακτηριστικά ότι «δεν υπάρχει ούτε ένας συνεργάσιμος δανειολήπτης που να μη βρήκε ανταπόκριση από τις τράπεζες», τονίζοντας ότι οι στρατηγικοί κακοπληρωτές τελικά «δρουν» σε βάρος όχι μόνον των τραπεζών αλλά κυρίως όσων πραγματικά αντιμετωπίζουν πρόβλημα και είναι πραγματικά αδύναμοι. Αντίθετα οι δανειολήπτες οι οποίοι θα χαρακτηριστούν ως μη συνεργάσιμοι και ως στρατηγικοί κακοπληρωτές θα βρεθούν στο στόχαστρο των τραπεζών καθώς φαίνεται ότι και οι 4 συστημικές τράπεζες επιταχύνουν τις ενέργειες για τον άμεσο πλειστηριασμό των ακινήτων

αυτής της κατηγορίας των δανειοληπτών. Χαρακτηριστικές περιπτώσεις στρατηγικών κακοπληρωτών, σύμφωνα με επιτελικά τραπεζικά στελέχη, είναι δανειολήπτες που πήραν στεγαστικό δάνειο στο 100% της αξίας του ακινήτου, δηλαδή χωρίς να βάλουν ίδια κεφάλαια, προχώρησαν σε ενοικίαση του σπιτιού τους, διαθέτουν καταθέσεις και άλλα περιουσιακά στοιχεία και «αρνούνται» να συνεργαστούν με την τράπεζα τους για την αποπληρωμή του δανείου τους. Αναφορικά με τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς επισημαίνουν επίσης ότι όλες οι δικαστικές εγγυήσεις που έχει ένας δανειολήπτης διαπρουνται και βέβαια όσοι προστατεύονταν μέχρι σήμερα θα εξακολουθήσουν να έχουν την ίδια προστασία αλλά και την κατανόηση της τράπεζας.

### ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ, ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΚΑΙ ΧΩΡΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η ΓΑΙΑΟΣΕ

Ένα νέο εμπορικό κέντρο, σχεδιάζεται από τη ΓΑΙΑΟΣΕ, πάνω από τις αποβάθρες του Επιβατικού Σταθμού του ΟΣΕ στη Θεσσαλονίκη. Όπως ανέφερε, στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», ο διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης δημόσιες ωφέλειες, η οποία δραστηριοποιείται στον χώρο της ανάπτυξης και διαχείρισης της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας, Θανάσης Σχίζας, το εμπορικό κέντρο θα πλαισιώνεται από υπόγειο πάρκινγκ και χώρο πρασίνου, ενδεχομένως και ένα ξενοδοχείο, συνεισφέροντας στην ανάπτυξη της περιοχής και όλου του δυτικού τομέα της πόλης. «Περίπου 1,5 χλμ από το κέντρο της Θεσσαλονίκης, πάνω από τον Επιβατικό Σταθμό του ΟΣΕ, σχεδιάζουμε τη δημιουργία ενός εμπορικού κέντρου, το οποίο θα αναπτυχθεί σε δύο επίπεδα. Πρόκειται

για μία έκταση περίπου 50 με 60 στρέμματα ίσως και παραπάνω» είπε ο κ. Σχίζας και εξήγησε: «Στη δεξιά πλευρά του σταθμού θα δημιουργηθεί υπόγειο πάρκινγκ και από πάνω θα υπάρξει χώρος πρασίνου, που θα αποδοθεί για χρήση στους κατοίκους της περιοχής». Ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ επισήμανε πως όσα σχεδιάζονται θα υλοποιηθούν στη βάση μίας στενής συνεργασίας με την τοπική κοινωνία. «Υπάρχει ενδιαφέρον και από επενδυτές και από καταστήματα, γιατί δεν έχουμε κάτι παρόμοιο στο κέντρο της Θεσσαλονίκης. Θα προχωρήσουμε σε στενή συνεργασία με την τοπική κοινωνία. Ελπίζουμε από την επόμενη εβδομάδα να αρχίσει η διαδικασία της διαβούλευσης για την στρατηγική μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων» διευκρίνισε. Στόχος των στελεχών της ΓΑΙΑΟΣΕ είναι το εμπορικό κέντρο να είναι

έτοιμο και να λειτουργήσει το ίδιο διάστημα που θα παραδοθούν και τα έργα του μετρό Θεσσαλονίκης. «Υπολογίζουμε ότι σε 3-3,5 χρόνια να είναι έτοιμο. Εκτιμώ ότι το Μουσείο Ολοκαυτώματος, αλλά και το εμπορικό κέντρο, κοντά στον σταθμό του ΟΣΕ, θα δημιουργήσουν νέες συνθήκες στη Δυτική Θεσσαλονίκη και νομίζω ότι θα συνεισφέρουν σημαντικά στην ανάπτυξη της περιοχής» σχολίασε ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑ ΟΣΕ, δίνοντας και το πλαίσιο των επόμενων κινήσεων. «Είμαστε στο στάδιο της πολεοδομικής μελέτης. Εκτιμώ ότι σε οκτώ με δέκα μήνες θα είμαστε σε θέση να προκηρύξουμε έναν διαγωνισμό με σύμβαση παραχώρησης, δηλαδή να αναδειχθεί ο επενδυτής που θα κατασκευάσει και θα εκμεταλλευτεί για περίπου τριάντα χρόνια, το εμπορικό κέντρο» συμπλήρωσε.

### «ΘΩΡΑΚΙΣΤΗΚΕ» ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΑΡΤΑΣ

Ολοκληρώθηκε το έργο προστασίας και θωράκισης του ιστορικού γεφυριού της Άρτας, που υλοποίησε η Περιφέρεια Ηπείρου και η Περιφερειακή Ενότητα Άρτας, ενώ παράλληλα έγινε και καθαρισμός της κοίτης του ποταμού Άραχθου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η αναγκαιότητα, για την προστασία του ιστορικού γεφυριού, αναδείχθηκε με τις καταστροφικές πλημμύρες για την περιοχή, το 2015. Τότε, οι ειδικοί διαπίστωσαν πρόβλημα στα βάθρα του Γεφυριού, καθώς σε εκείνα τα σημεία είναι μεγάλη η ορμητικότητα του νερού, το οποίο «σκάβει» το

πυθμένα της κοίτης και έχει ως αποτέλεσμα την απογύμνωση της θωράκισης. Το έργο είχε συνολικό προϋπολογισμό 700 χιλιάδων ευρώ και χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Στην πρώτη φάση, έγινε διαπλάτυνση και εξομάλυνση της κοίτης του Αράχθου για την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων, ενώ κατασκευάστηκε ανάχωμα μήκους περίπου 1.200 μέτρων. Στην συνέχεια έγιναν οι εργασίες για την προστασία και τη θωράκιση των βάθρων και κατασκευάστηκαν νέα λιθοπλήρωτα συρματοκιβώτια που

τοποθετήθηκαν στην κοίτη του ποταμού και στα βάθρα του γεφυριού. Σε δηλώσεις του ο αντιπεριφερειάρχης Άρτας Βασίλης Ψαθάς τόνισε ότι «Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σημαντικό έργο, το οποίο αποτέλεσε προτεραιότητα για την Περιφερειακή Ενότητα Άρτας, ειδικά μετά τις καταστροφικές πλημμύρες που προκάλεσαν βλάβες και στο Γεφύρι. Η ΠΕ Άρτας με συνεχείς παρεμβάσεις στα μνημεία της Άρτας προσπαθεί τόσο για την προστασία τους όσο και για την προβολή τους».

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ

Απρόσκοπτη και συνεχή εκτέλεση των εργασιών συντήρησης στην Εγνατία Οδό και απεμπλοκή της κατασκευής των διοδίων από τη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου, ζητούν οι εργαζόμενοι στην εταιρία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Σύλλογος Εργαζομένων της «Εγνατία Οδός ΑΕ», αναφέρει ότι επανειλημμένως και με διάφορους τρόπους έχει εκφράσει την αντίθεσή του στην κατασκευή και λειτουργία της πληθώρας νέων σταθμών διοδίων (συνολικά 18 μετωπικοί και 42 πλευρικοί)

επί της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων, διότι «όπως υπογραμμίζει ο μοναδικός σκοπός του συγκεκριμένου σχεδιασμού είναι να καταστήσει πιο «ελκυστική» την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου. «Πληροφορούμαστε ότι εισάγεται για μία ακόμη φορά προς συζήτηση στο ΔΣ της «Εγνατία Οδός ΑΕ» η άμεση δημοπράτηση 4 νέων μετωπικών σταθμών διοδίων και 42 πλευρικών, αυτή τη φορά ενσωματώνοντας την κατασκευή τους στο άσχετο και απολύτως απαραίτητο έργο

συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου» τονίζει ο σύλλογος εργαζομένων και προσθέτει ότι οι εργασίες συντήρησης αποτελούν διαρκή και επείγουσα ανάγκη για την εξασφάλιση της ασφάλειας των χρηστών και πρέπει να υπάρχει μέριμνα για την απρόσκοπτη εκτέλεσή τους σε βάθος χρόνου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΒΑΡΥΤΙΚΩΝ ΚΥΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΔΥΟ ΑΣΤΡΩΝ ΝΕΤΡΟΝΙΩΝ

Οι επιστήμονες από τις ΗΠΑ και την Ευρώπη ανακοίνωσαν ότι για πρώτη φορά ανίχνευσαν στη Γη βαρυτικά κύματα από το διάστημα, τα οποία προέρχονται από τη συγχώνευση δύο άστρων νετρονίων (πάλσαρ) και όχι μαύρων τρυπών, όπως είχε συμβεί σε όλες τις προηγούμενες περιπτώσεις. Επιπλέον, για πρώτη φορά εντόπισαν και παρατήρησαν με τηλεσκόπια την ισχυρή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία που συνόδευε το κοσμικό αυτό φαινόμενο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το γεγονός θεωρήθηκε πολύ σημαντικό, ώστε να ανακοινωθεί με ταυτόχρονα συνεντεύξεις και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού σε Ουάσιγκτον, Λονδίνο και Γκάρτσινγκ Γερμανίας. Όχι μόνο οι ερευνητές των δύο αμερικανικών ανιχνευτών LIGO και του ευρωπαϊκού Virgo έκαναν την ανίχνευση των ίδιων των βαρυτικών κυμάτων, αλλά στη συνέχεια 70 επίγεια και διαστημικά τηλεσκόπια κατέγραψαν το φως που εκπέμφθηκε από τη πηγή των βαρυτικών κυμάτων τις επόμενες ώρες, μέρες και εβδομάδες. Το επίτευγμα αυτό, όπως τονίστηκε από τους επιστήμονες, σηματοδοτεί τη γέννηση μιας νέου τύπου αστρονομίας. Ήδη, χάρη στις νέες παρατηρήσεις, προέκυψαν μια σειρά από άλλες ανακαλύψεις, όπως η λύση στο μυστήριο των εκρήξεων ακτίνων γάμμα (Gamma-Ray Bursts - GRBs), καθώς από την ίδια πηγή των βαρυτικών κυμάτων, τη συγχώνευση των δύο άστρων νετρονίων, καταγράφηκε μια τέτοια έκρηξη ισχυρής ακτινοβολίας. Αυτό, κατά τους αστροφυσικούς, σημαίνει ότι τουλάχιστον μερικές GRBs γεννιούνται, παράλληλα με τα βαρυτικά κύματα (τις «ρυτιδώσεις» στον ιστό του χωροχρόνου), από τέτοια κατακλιστικά κοσμικά φαινόμενα. Ακόμη, άλλοι επιστήμονες μπόρεσαν να ρίξουν φως στην προέλευση των βαρύτερων ηχητικών στοιχείων (μολύβδου, χρυσού, πλατίνας κ.), αλλά και να κάνουν μια νέα εκτίμηση του ρυθμού επέκτασης του σύμπαντος. Όλα αυτά ξεκίνησαν από την αρχική ανίχνευση, στις 17 Αυγούστου φέτος, ενός νέου τύπου σήματος βαρυτικών κυμάτων, το οποίο διήρκεσε πολύ περισσότερο (περίπου 100 δευτερόλεπτα) από ό,τι τα προηγούμενα

βαρυτικά κύματα από μαύρες τρύπες (μόλις ένα κλάσμα του δευτερολέπτου). Αυτό έκανε τους επιστήμονες να καταλάβουν ότι η πηγή του σήματος ήταν διαφορετική αυτή τη φορά. Η λεπτομερής ανάλυση των στοιχείων έδειξε ότι οι μάζες των δύο αντικειμένων ήταν περίπου 1,1 έως 1,6 φορές μεγαλύτερες του Ήλιου, αντιστοιχώντας σε μάζες άστρων νετρονίων. Τα άστρα νετρονίων είναι απομεινάρια τεράστιων άστρων, που στο τέλος της ζωής τους εκρήκνυνται ως σούπερ-νόβα. Μετά την έκρηξη παραμένει μόνο ένας -περιστρεφόμενος σαν σβούρα- τρομερά πυκνός πυρήνας αποτελούμενος, σχεδόν, μόνο από νετρόνια. Το άστρο αυτό, που δεν είναι μεγαλύτερο από μια πόλη, έχει τόσο πυκνότητα, ώστε ένα κουταλάκι της ύλης του ζυγίζει σχεδόν ένα δισεκατομμύριο τόνους. Όπως και τα κανονικά άστρα, τα άστρα νετρονίων συχνά υπάρχουν σε ζευγάρια, με το ένα άστρο σε ολόένα πιο κοντινή τροχιά γύρω από το άλλο, χάνοντας σταδιακά ενέργεια με τη μορφή βαρυτικών κυμάτων, έως ότου τελικά συγχωνεύονται. Όταν αυτό συμβεί -όπως αντίστοιχα και με τις μαύρες τρύπες- τρομερά ποσά ενέργειας και ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, ορατής και μη (ορατό φως, υπέρυθρο, ακτίνες-Χ κ.), εκτοξεύονται στο διάστημα μαζί με τα βαρυτικά κύματα. Μόλις δύο δευτερόλεπτα μετά την ανίχνευση των βαρυτικών κυμάτων από τα επίγεια παρατηρητήρια LIGO και Virgo, το διαστημικό τηλεσκόπιο Fermi της NASA κατέγραψε μια ισχυρότατη έκρηξη ακτίνων γάμμα (GRB) σε μια περιοχή -στον αστερισμό του Υδρού στο νότιο ημισφαίριο του ουρανού της Γης- από όπου εκτιμάται ότι προήλθαν τα βαρυτικά κύματα, μια σαφής ένδειξη ότι τα δύο συμβάντα συνδέονταν. Την έκρηξη GRB κατέγραψε και ο δορυφόρος Integral του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA). Στη συνέχεια, δεκάδες τηλεσκόπια ειδοποιήθηκαν να στρέψουν τα «μάτια» τους προς εκείνη την κατεύθυνση. Μετά από 12 ώρες, εντοπίστηκε ένα νέο φωτεινό σημείο -που δεν υπήρχε έως εκείνη τη στιγμή- στον γαλαξία NGC4993, σε απόσταση 130 εκατομμυρίων ετών φωτός από τη Γη. Το εύρημα επιβεβαιώθηκε και από πολλά άλλα

τηλεσκόπια, μεταξύ των οποίων από το διαστημικό Hubble και τα επίγεια του Ευρωπαϊκού Νοτίου Αστεροσκοπείου (ESO) στη Χιλή. Οι φασματοσκοπικές αναλύσεις που ακολούθησαν, έδειξαν ότι δεν επρόκειτο για έκρηξη σούπερ-νόβα, αλλά για ένα φαινόμενο που δεν είχε ποτέ παρατηρηθεί στο παρελθόν. Το φαινόμενο είχε αρχικά μπλε χρώμα και μετά κόκκινο, ώπου έγινε πολύ αχνό για να είναι ορατό, δείχνοντας έτσι ότι μια πολύ καυτή ύλη ψυχράνθηκε γρήγορα και έχασε τη φωτεινότητά της. Σύμφωνα με τα θεωρητικά μοντέλα, πυρηνικές αντιδράσεις συμβαίνουν στην ύλη που εκπνέσσεται στο διάστημα κατά τη συγχώνευση δύο άστρων νετρονίων, παράγοντας έτσι ατομικούς πυρήνες βαρύτερους από τον σίδηρο (χρυσού, μολύβδου κ.). Αυτή η καυτή ραδιενεργή ύλη διαχέεται στο διάστημα εκπέμποντας φως σε πολλά μήκη κύματος, ένα φαινόμενο γνωστό ως «κιλονόβα». Αυτή η διαδικασία, με την οποία στο σύμπαν παράγονται βαριά στοιχεία και η οποία έως τώρα ήταν μόνο θεωρητική, πιστεύεται ότι παρατηρήθηκε για πρώτη φορά και έτσι επιβεβαιώθηκε. Ακόμη, οι επιστήμονες βρήκαν ένα νέο τρόπο για να μετρήσουν τη «σταθερά του Χαμπλ», που περιγράφει τον ρυθμό επέκτασης του σύμπαντος. Η νέα εκτίμηση είναι, ότι το σύμπαν επεκτείνεται με ρυθμό περίπου 70 χιλιομέτρων ανά δευτερόλεπτο ανά παρσέκ, που συμβαδίζει με τις έως τώρα εκτιμήσεις. Όλα τα παραπάνω -και πολλά περισσότερα- περιέχονται σε πολλές επιστημονικές δημοσιεύσεις από χιλιάδες εμπλεκόμενους επιστήμονες (μεταξύ των οποίων και Έλληνες του εξωτερικού, όπως η αστροφυσικός Βίκυ Καλογερά του πανεπιστημίου Northwestern του Σικάγο), που έγιναν σε τέσσερα επιστημονικά περιοδικά (Nature, Nature Astronomy, Physical Review Letters, The Astrophysical Journal Letters). Η πρώτη ανίχνευση βαρυτικών κυμάτων από μαύρες τρύπες είχε γίνει στις 14 Σεπτεμβρίου 2015 και -μετά την επιβεβαίωσή της- είχε ανακοινωθεί στις 11 Φεβρουαρίου 2016. Εκτοτε ανιχνεύθηκαν άλλες τρεις φορές βαρυτικά κύματα.

## ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΚΕΝΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ WPA2 ΠΟΥ ΚΑΘΙΣΤΑ ΣΧΕΔΟΝ ΟΛΑ ΤΑ ΑΣΥΡΜΑΤΑ ΔΙΚΤΥΑ WI-FI ΕΥΑΛΩΤΑ ΣΕ ΠΑΡΑΒΙΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΧΑΚΕΡ

Οι ασύρματα συνδέσεις των οικιακών και επαγγελματικών δικτύων Wi-Fi σε όλο τον κόσμο είναι εκτεθειμένες σε παραβιάσεις από χάκερ εξαιτίας ενός κενού ασφαλείας, με την ονομασία «Κρακ» (Krack), το οποίο ανακαλύφθηκε μόλις τώρα από βέλγους ειδικούς, οι οποίοι «έσπασαν» την προστασία του πρωτοκόλλου WPA2. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ειδικοί θεωρούν ότι η πλειονότητα των συνδέσεων, που χρησιμοποιούν το ευρέως διαδεδομένο πρωτόκολλο ασφαλείας WPA2, κινδυνεύουν να παραβιασθούν, εωσότου το πρόβλημα διορθωθεί, σύμφωνα με το BBC και τη «Γκάρντιαν». Ο κίνδυνος είναι ιδιαίτερα μεγάλος για όλα τα λειτουργικά συστήματα: Android (ιδίως την έκδοση 6.0

Marshmallow), Linux, Apple iOS, Windows κ.α. Εκπρόσωπος της Google δήλωσε: «Είμαστε ενήμεροι για το ζήτημα και θα προστατεύουμε όποιες συσκευές επηρεασθούν μέσα στις επόμενες εβδομάδες». Η αμερικανική ομάδα κυβερνο-ασφάλειας CERT (Computer Emergence Readiness Team) εξέδωσε σχετική προειδοποίηση. Για να είναι επιτυχής η κυβερνο-επίθεση, σύμφωνα με τον ερευνητή Μάθι Βανχόεφ του Καθολικού Πανεπιστημίου της Λέουβεν, ο χάκερ πρέπει πάντως να βρίσκεται κοντά στη συσκευή-στόχο και όχι σε απόσταση. Συνεπώς δεν είναι κάθε χρήστης ευάλωτος από απομακρυσμένες επιθέσεις μέσω διαδικτύου. Όπως είπε ο Βανχόεφ, «οι επιτιθέμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν

αυτή τη νέα τεχνική επίθεσης για να διαβάσουν πληροφορίες που έως τώρα θεωρούνταν ότι ήταν ασφαλείς λόγω κρυπτογράφησης. Θα μπορούσαν έτσι να υποκλέψουν ευαίσθητα δεδομένα, όπως αριθμοί πιστωτικών καρτών, μηνύματα e-mail, φωτογραφίες κ.α.». Ακόμη, ο χάκερ θα μπορούσε πλέον να εισάγει κακόβουλο λογισμικό στο ασύρματο δίκτυο. Από την άλλη, οι συνδέσεις μέσω ασφαλών ιστοτόπων (που εμφανίζουν το εικονίδιο της κλειδαριάς στο στη διαδικτυακή διεύθυνση), καθώς και των εικονικών ιδιωτικών δικτύων (VPN) θεωρούνται ακόμη ασφαλείς.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΓΙΑ ΑΜΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ, ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕ ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΗΣ

Ένα μέσο κοινωνικής δικτύωσης που καταργεί τους αποκλεισμούς ατόμων με αναπηρίες σχεδίασε ο προγραμματιστής Πέτρος Καλούπης, αναγνωρίζοντας ένα σημαντικό κενό στην καθημερινότητα μίας μεγάλης κοινότητας ατόμων.

Η ιστοσελίδα [www.disabledbook.com](http://www.disabledbook.com) αυτή τη στιγμή έχει ξεπεράσει τους 300.000 εγγεγραμμένους χρήστες. «Είναι μια ψηφιακή κοινωνική εφαρμογή, ένα έξυπνο δίκτυο, ένα έξυπνο social media, το οποίο αναγνωρίζει την αναπηρία στον άνθρωπο και τον βοηθά να συνδέεται αυτόματα. Αυτό το κάνει χάρη σε έναν αλγόριθμο, που έχουμε φτιάξει, με τον οποίο υπολογίζουμε από το χρόνο που χρειάζεται ένας άνθρωπος για να συνδεθεί στο δίκτυο, το αν έχει αναπηρία, αλλά και το είδος της αναπηρίας του» ανέφερε ο κ. Καλούπης στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 FM». Η προσπάθειά του, όπως εξήγησε, ξεκίνησε το 2016: «Είχα πάντα στο μυαλό μου να φτιάξω ένα social media ισότιμο του facebook, αλλά η συγκεκριμένη μου προσπάθεια ξεκίνησε ουσιαστικά από ένα e-mail που έλαβα από έναν φίλο, ο οποίος έχει σοβαρά προβλήματα αναπηρίας κίνησης και εξέφρασε την ευχή «να υπήρχε ένα social media και για εμάς που είμαστε αποκλεισμένοι». Έτσι και εγώ βασίστηκα σε αυτή την επικοινωνία και την ανάγκη».

«Το 2017 υπάρχουν άνθρωποι, οι οποίοι δεν μπορούν να βγουν πέντε μέτρα πέρα από το σπίτι τους, ακόμη και ηλεκτρονικά κι αυτό επειδή δεν υπάρχει το κατάλληλο εργαλείο κι όχι λόγω της αναπηρίας τους» παρατήρησε κ. Καλούπης, αναγνωρίζοντας πως η ανάγκη για επικοινωνία και για εξωστρέφεια είναι έντονη, ειδικά για τους ανθρώπους που αντιμετωπίζουν ένα πρόβλημα. «Είναι σημαντικό δε πως σε θέση μειονεκτική δεν είναι μόνο οι άνθρωποι με αναπηρία. Μιλάμε και για τους υπερήλικες, για τους αλλοδαπούς, αλλά και για άτομα χαμηλής εκπαίδευσης. Όλοι αυτοί μαζί με τα ΑμεΑ αντιμετωπίζουν ένα τρομερό πρόβλημα στο να μπορούν να πλησιάσουν την πληροφορία τη στιγμή που τη θέλουν και να είναι μόνοι τους σε αυτή τη διαδικασία, χωρίς να χρειάζεται να φωνάξουν κάποιον» πρόσθεσε. Το ελληνικής έμπνευσης και υλοποίησης λογισμικό [disabledbook.com](http://disabledbook.com) έχει τη δυνατότητα, αφού αναγνωρίζει την κατάσταση ενός ανθρώπου -έν είναι τυφλός, κινητικά ανάπηρος, κωφός- να του προσφέρει τα αντίστοιχα εργαλεία, που θα τον βοηθήσουν να περιηγηθεί στη διαδικτυακή πλατφόρμα. Η πρόσβαση στην ιστοσελίδα είναι δωρεάν και σύμφωνα με τον κ. Καλούπη το γεγονός ότι οι εγγεγραμμένοι χρήστες έχουν ξεπεράσει τους 300.000, δείχνει ότι η πλατφόρμα έχει απαντήσει σε μία πολύ μεγάλη ανάγκη. Επόμενος στό-

χος, όπως πρόσθεσε, είναι οι τεχνολογίες του [disabledbook.com](http://disabledbook.com) να ενσωματωθούν και σε άλλες διαδικτυακές εφαρμογές και ιστοσελίδες. «Αντί να περιμένουμε να έρθει ο κόσμος στη σελίδα μας και να γνωρίσει όλα αυτά τα ωραία που γίνονται έχουμε φτιάξει μια εφαρμογή που ενσωματώνεται στην ουσία και σε άλλες ιστοσελίδες, π.χ. αν μία επιχείρηση έχει μία ιστοσελίδα μπορούμε να προσθέσουμε την εφαρμογή και αυτόματα να γίνει φιλική η ιστοσελίδα προς τα ΑμεΑ» διευκρίνισε.

Για την περαιτέρω αναβάθμιση των υπηρεσιών της πλατφόρμας ο σχεδιαστής της ανέφερε πως είναι καλοδεχούμενη η συμβολή εταιρειών και ερευνητών. «Προσεγγίζουμε τα πανεπιστήμια, τους φοιτητές, τα κέντρα καινοτομίας, έχουμε φτάσει μέχρι την Google και οποιοσδήποτε έχει μια καλή γνώση επάνω στην πληροφορική και έχει μια ιδέα η οποία μπορεί να βοηθήσει τους ανθρώπους οι οποίοι είναι αποκλεισμένοι, μπορεί να έρθει σε εμάς και μαζί να κάνουμε την ιδέα του έργου, πράξη» τόνισε ο κ. Καλούπης. Ερωτηθείς σχετικά με τις ανάγκες χρηματοδότησης της εφαρμογής απάντησε: «Ό,τι γίνεται, υλοποιείται με προσωπικά χρήματα, καθώς δεν υπάρχει επιχορήγηση από πουθενά [...] ό,τι έχω κάνει το έχω κάνει με προσωπική μου επένδυση και σε εργαστήρια και σε χρόνο».

### ΥΠΟΤΡΟΦΙΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ, ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΘΙΕΡΩΝΕΙ Η ΕΝΠΕ

Ετήσια υποτροφία για μεταπτυχιακές σπουδές, σε θέματα που σχετίζονται με την Αυτοδιοίκηση, θα καθιερώσει η Ένωση Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ). Η απόφαση αναμένεται να οριστικοποιηθεί μετά την έγκριση της σχετικής πρότασης από τους Περιφερειάρχες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υποτροφία θα δίδεται στη μνήμη του αείμνηστου Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης και παλαιότερα Νομάρχη Ξάνθης Γιώργου Παυλίδη. Τη σχετική πρόταση έκανε ο Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου Χριστιάνα Καλογήρου. «Ο Γιώργος Παυλίδης ήταν άνθρωπος που αγαπούσε τον τόπο του, με όραμα, δημιουργικός, συνεργατικός, αποτελεσματικός. Περάσαμε δύσκολες στιγμές μαζί. Διεδικήσαμε, πετύχαμε, πάντα στηριζόμαστε στο αυτοδιοικητικό του ένστικτο, τις συμβουλές και

την άριστη νομική του κατάρτιση» δήλωσε ο Πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας και Περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, που παρέστη στο μνημόσυνο του Γ. Παυλίδη στον Ιερό Ναό της του Θεού Σοφίας στην Ξάνθη μαζί με τον Περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης κ. Χρήστο Μέτιο. «Πέρασε ήδη ένας χρόνος από την απώλεια του Γιώργου Παυλίδη. Ένας ωραίος άνθρωπος, ένας σημαντικός πολιτικός με πολύχρονη εμπειρία στην αυτοδιοίκηση, με ουσιαστικό έργο και προσφορά στον τόπο μας. Θα τον θυμόμαστε πάντα», σημείωσε ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης Χρήστος Μέτιος. Και η Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου Χριστιάνα Καλογήρου πρόσθεσε: «Ο Γιώργος Παυλίδης με απaráμιλλο σθένος, επιμονή και υπομονή προσπαθούσε

για το καλύτερο, όχι μόνο για την Περιφέρειά του αλλά και συνολικά για όλες τις Περιφέρειες της χώρας. Άνθρωπος που ήξερε να αγωνίζεται».

Στο μνημόσυνο παρέστησαν εκ μέρους του ΔΣ της ΕΝΠΕ οι Περιφερειάρχες Ηλείου Αλέξανδρος Κακριμάνης, Βορείου Αιγαίου Χριστιάνα Καλογήρου και οι αντιπεριφερειάρχες - μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΕΝΠΕ - Χαλκιδικής Γιάννης Γιώργος και Τρικάλων Χρήστος Μιχαλάκης. Η εκδήλωση, που θα διοργανώσει η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης στη μνήμη του Γιώργου Παυλίδη, θα τεθεί υπό την αιγίδα της ΕΝΠΕ.

### ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΟΜΙΛΟΥ ΟΤΕ: ΝΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ & ONLINE BOOKING

Τα νέα εκπαιδευτικά προγράμματα του Μουσείου Τηλεπικοινωνιών του Ομίλου ΟΤΕ για τη σεζόν 2017-2018 ξεκίνησαν, ενώ φέτος εγκαθίσταται και η πλατφόρμα ηλεκτρονικής κράτησης μέσω της ιστοσελίδας του Μουσείου. Το Μουσείο Τηλεπικοινωνιών γίνεται το πρώτο μουσείο στην Ελλάδα που προσφέρει τη δυνατότητα online κράτησης για όλα τα σχολικά και οικογενειακά προγράμματα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πρόγραμμα εκπαιδευτικών προγραμμάτων του Μουσείου, για σχολικές ομάδες και οικογένειες περιλαμβάνει:

- 13 προγράμματα για σχολικές ομάδες, που περιλαμβάνουν εικαστικά & τεχνολογικά εργαστήρια, θεατρικές παραστάσεις, περιβα-

λοντικά προγράμματα και ομιλίες για την ασφαλή πλοήγηση στο διαδίκτυο.

- 8 οικογενειακά προγράμματα, με έμφαση στη χρήση πρωτοποριακών τεχνολογιών, που στόχο έχουν να αναπτύξουν, με βιωματικό τρόπο, τις ψηφιακές δεξιότητες των παιδιών.

- Καθημερινές Ξεναγήσεις, για σχολικές ομάδες και πολιτιστικούς φορείς.

Όλα τα εκπαιδευτικά προγράμματα προσφέρονται δωρεάν και σχεδιάζονται με την υποστήριξη μουσειοπαιδαγωγού και εξειδικευμένου προσωπικού. Απευθύνονται σε παιδιά 4-6 και 7-16 ετών, με θεματικές που εστιάζουν στις νέες τεχνολογίες, όπως το Virtual &

Augmented Reality, το Sandbox, κ.ά. με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού. Κάθε χρόνο, περισσότερα από 4.500 άτομα παρακολουθούν τα εκπαιδευτικά προγράμματα του Μουσείου Τηλεπικοινωνιών. Το Μουσείο Τηλεπικοινωνιών αποτελεί μια επένδυση του Ομίλου ΟΤΕ για τη διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς και της ιστορίας των τηλεπικοινωνιών και εντάσσεται στις δράσεις βιώσιμης ανάπτυξης του Ομίλου. Περισσότερες πληροφορίες για το μουσείο και τα εκπαιδευτικά προγράμματα στα: 210 6201899, 210 6201999 και στο [www.otegroupmuseum.gr](http://www.otegroupmuseum.gr)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΣΤΡΟΝΟΜΟΙ, ΜΕ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΜΙΑ ΕΛΛΗΝΙΔΑ ΑΝΑΚΑΛΥΨΑΝ ΟΚΤΩ ΣΠΑΝΙΟΥΣ ΓΑΛΑΞΙΕΣ

Οι περισσότεροι γαλαξίες στο σύμπαν είναι ελλειπτικοί ή σπειροειδείς, υπάρχουν όμως και μερικοί πολύ πιο σπάνιοι, που έχουν σχήμα πούρου ή αδραχτού. Έως τώρα είχαν βρεθεί μόνο 12 τέτοιοι, αλλά μια ομάδα αστρονόμων με επικεφαλής μια Ελληνίδα του εξωτερικού ανακάλυψαν άλλους οκτώ, ανεβάζοντας πλέον σε 20 το συνολικό αριθμό τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ερευνητές, με επικεφαλής τη δρ Αθανασία Τάτση, μεταδιδασκατρική ερευνήτρια του Ινστιτούτου Αστρονομίας Μαξ Πλανκ

στη Χαϊδελβέργη της Γερμανίας, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό αστρονομίας και αστροφυσικής «Astronomy & Astrophysics». Η ανακάλυψη ακόμη οκτώ «πούρων», που περιστρέφονται σαν αδράχτια γύρω από τον επιμήκη άξονά τους, δείχνει ότι το εν λόγω είδος γαλαξιών είναι λιγότερο σπάνιο από ό,τι νόμιζαν έως τώρα οι αστρονόμοι. Τα νέα ευρήματα επέτρεψαν στους επιστήμονες να δημιουργήσουν ένα νέο μοντέλο για το πώς πιθανώς δημιουργήθηκαν αυτοί οι ασυνήθιστοι γαλα-

ξίες, μάλλον από μια ειδικού τύπου συγχώνευση δύο σπειροειδών γαλαξιών που προϋπήρχαν. Σχετικό βίντεο υπάρχει στο YouTube στη διεύθυνση:

[https://www.youtube.com/watch?v=G7lml\\_QHe-0](https://www.youtube.com/watch?v=G7lml_QHe-0)

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.aanda.org/articles/aa/abs/2017/10/aa30218-16/aa30218-16.html>

## ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΟΣ ΟΙΚΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΤΟΥ ΧΑΛΚΟΥ ΔΙΝΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΜΠΛΕΓΜΑ ΘΗΡΑΣ-ΘΗΡΑΣΙΑΣ

Στον λόφο που βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της Θηρασίας, του νησιού στα δυτικά της Σαντορίνης, δεσπόζει το μοναστήρι της Κοίμησης. Στη θέση αυτή και σχεδόν σε επαφή με το μοναστήρι, η αρχαιολογική σκαπάνη αποκαλύπτει έναν πρωτοκυκλαδικό και μεσοκυκλαδικό οικισμό της 3ης και των αρχών της 2ης χιλιετίας π.Χ., με μέτωπο προς την καλντέρα στα ανατολικά και το Ασπρονήσι στα νότια. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως ενημερώνει με ανακοίνωσή του το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, «ένα μέρος του οικισμού έχει διαβρωθεί και παρασρθεί στον γκρεμό κατά την γεωλογική απόσπαση της νήσου Θηρασίας από το Ασπρονήσι, ως αποτέλεσμα της μεγάλης μινωικής ηφαιστειακής έκρηξης. Ο οικισμός της Κοίμησης προσφέρει σημαντικά στοιχεία για το σύμπλεγμα Θήρας-Θηρασίας κατά τις πρώιμες φάσεις της Εποχής του Χαλκού και δίνει επίσης νέα στοιχεία για τη μορφή του ΝΑ ορίου της προ-εκρηξιακής καλδέρας, στα βαθμηδωτά άνδρα της οποίας απλώνονταν ο προϊστορικός οικισμός». Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, ως πρόσφατα, οι εργασίες αποκάλυψαν τα εξής:

- Στα άνδρα της πλαγιάς βρέθηκε ενδιαφέρουσα ανθρωπογενής κατάληψη του χώρου, με σειρά κτισμάτων ποικίλων σχεδίων, των οποίων κοινό στοιχείο είναι η αξιοποίηση των βράχων και του φυσικού χώρου ως πλαισίου και συστατικού στοιχείου των θεμελίων και του σκελετού των οικοδομημάτων.
- Μεγάλοι ηφαιστειακοί βράχοι αναδύονται σε όλη την επιφάνεια του αναγλύφου, ορίζουν τα άνδρα της πλαγιάς, διαμορφώ-

νουν τις διαθέσιμες για δόμηση επιφάνειες και ενσωματώνονται στις κατασκευές. Η δόμηση είναι πυκνή και τα κτίσματα «αγκιστρώνονται» το ένα στο άλλο, με εξέδρες λίθινες μεταξύ τους, που διαμορφώνουν τα κλιμακωτά άνδρα της πλαγιάς.

• Ηφαιστειακά υλικά χρησιμοποιήθηκαν επίσης στην δόμηση, ως υπόστρωμα των δαπέδων, ενώ πλάκες από τα κατώτερα και παλαιότερα γεωλογικά στρώματα της Θηρασίας, τα οποία θα πρέπει να ήταν ορατά στο ήδη από τότε διαμορφωμένο καλδερικό βύθισμα, χρησιμοποιήθηκαν ως πλάκες οροφής.

«Κατά τη φετινή ανασκαφική περίοδο ολοκληρώθηκε η αποκάλυψη ενός ελλειψοειδούς κτιρίου με μνημειακά χαρακτηριστικά και ανασκάφηκαν σε διάφορους χώρους του οικισμού επάλληλα δάπεδα, κυρίως της Πρώιμης αλλά και της Μέσης Εποχής του Χαλκού, δίνοντας σημαντικά στοιχεία για την οργάνωση στον χώρο, καθώς και τη διαδοχή των φάσεων κατοίκησης.

Διερευνήθηκαν επίσης τα όρια του οικισμού στα άνδρα της ΝΑ πλαγιάς του λόφου. Επί τη βάση κυρίως της κεραμικής, ο οικισμός χρονολογείται στην Πρωτοκυκλαδική II, στην Πρωτοκυκλαδική II/III και στη Μεσοκυκλαδική περίοδο, με φάσεις ανάλογες με το Ακρωτήρι. Τα ευρήματα περιλαμβάνουν κεραμική, εργαλεία λειασμένου και αποκεκρομένου λίθου και διάφορα οικότεχνηρα, οστά, όστρεα, ξύλο και άλλα οργανικά κατάλοιπα, σημειώνει το ΥΠΠΟΑ.

Ενδιαφέρον έχουν επίσης οι ερμηνείες που συνάγονται ως προς την οικονομία του οικισμού: «Από ό,τι φαίνεται από τα υλικά τεκ-

μήρια, η οικονομία εξαρτιόταν από τις καλλιέργειες και την κτηνοτροφία. Η εξέταση των τεχνέργων βρίσκεται σε εξέλιξη, αλλά από το πλήθος των εργαλείων σύνθλιψης και τα μεγάλα αποθηκευτικά αγγεία μπορούμε να συμπεράνουμε ότι η πρακτική διαφοροποιημένων καλλιεργειών υπήρξε η βάση της διατροφής, μαζί με τα προϊόντα της κτηνοτροφίας (γάλα και κρέας) και τους θαλάσσιους πόρους. Ως προς τις τεχνικές, κυρίως μαρτυρείται η υφαντική και η νηματοργία, καθώς και η τεχνολογική παραγωγή προϊόντων οψιανού. Αλλά το πλήθος και η διαφοροποίηση των εργαλείων υποδηλώνει την άσκηση ποικίλων τεχνικών, στο πλαίσιο της τεκνο-οικονομικής οργάνωσης του οικισμού. Η ανάλυση των πηλών της κεραμικής υποδεικνύει τη σημασία της τοπικής θηραϊκής παραγωγής, αλλά και την παρουσία εισηγμένων κεραμικών από διάφορες περιοχές του Αιγαίου» σημειώνεται στην ανακοίνωση. Ο οικισμός είχε ήδη εγκαταλειφθεί όταν έγινε η μινωική έκρηξη. Φορείς της έρευνας είναι το Ιόνιο Πανεπιστήμιο (Κώστας Σμπόνιας), το Πανεπιστήμιο Κρήτης (Ιρις Τζαχίλη) και η Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων (Μάγια Ευσταθίου), με τη συνεργασία της ομ. Καθηγήτριας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Κλαίρης Παλυβού και διεπιστημονικής ομάδας αρχαιολόγων και άλλων ερευνητών. Για την πραγματοποίηση της έρευνας ιδιαίτερα σημαντική είναι η υποστήριξη του Δήμου Θήρας καθώς και του Ινστιτούτου Αιγαιακής Προϊστορίας (INSTAP).

## ΗΜΕΡΙΔΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ 1Η ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Στις 17 και 18 Οκτωβρίου 2017, η Ειδική Γραμματεία Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σε συνεργασία με τη Δ/νση Υδάτων Ιονίου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου, διοργανώνει στην Κέρκυρα ημερίδες στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας Πλαίσιο για τα Ύδατα και της Οδηγίας για την αξιολόγηση και τη διαχείριση των κινδύνων πλημμύρας, και πιο συγκεκριμένα: Τρίτη 17/10 και ώρα 09:30 π.μ., Ημερίδα με θέμα: «1η Αναθεώρηση των Σχεδίων Διαχείρισης των Λεκανών Απορροής Ποταμών Ιονίων Νήσων των Υδατικών Διαμερισμάτων Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02), Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και Ηπείρου (ΕΛ05)», και Τετάρτη 18/10 και ώρα 09:30 π.μ., Ημερίδα με θέμα: «Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών Απορροής Ποταμών των Υδατικών Διαμερισμάτων Βόρειας Πελοποννήσου (ΕΛ02), Δυτικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ04) και Ηπείρου (ΕΛ05) για τα Ιόνια Νησιά». Οι ημερίδες θα πραγματοποιηθούν στην Αίθουσα Συνε-

δριάσεων Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Εθνική Οδός Παλαιοκαστρίτσας, Αλυκές Ποταμού, Κέρκυρα). Οι ημερίδες διεξάγονται στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για την υλοποίηση της 1ης Αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και για την κατάρτιση των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας. Η ολοκλήρωση του συνόλου των Σχεδίων Διαχείρισης αποτελεί ουσιαστική υλοποίηση μίας ενιαίας πολιτικής για τα ύδατα, η οποία τίθεται σε εφαρμογή για πρώτη φορά σε εθνικό επίπεδο και ικανοποιεί μια υποχρέωση της χώρας που καθυστερεί εδώ και έξι χρόνια, απελευθερώνοντας κοινοτικούς πόρους στους τομείς της ύδρευσης, άρδευσης και αποχέτευσης και αποφεύγοντας κινδύνους και πρόστιμα. Στη βάση αυτή και επικοινωνικά με τη διαβούλευση μέσω των ειδικά διαμορφωμένων ιστοσελίδων του Υπουργείου <http://wfdver.ypeka.gr/> και <http://floods.ypeka.gr/>, οι εμπλεκόμενοι φορείς, οι ενδιαφερόμενοι και

το κοινό καλούνται να συμμετέχουν ενεργά, μέσω ενός εποικοδομητικού διαλόγου και ανταλλαγής απόψεων. Η ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων της χώρας ξεκινά από τοπικό επίπεδο και είναι ευθύνη όλων μας. Η ενεργός συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων και του κοινού κρίνεται απαραίτητη και αποφασιστικής σημασίας προκειμένου η διαδικασία της διαβούλευσης να πραγματοποιηθεί αποτελεσματικά και με διαφάνεια. Οι απόψεις που θα εκφραστούν κατά τη διάρκεια των ημερίδων θα αποτελέσουν υλικό για τη διαμόρφωση των οριστικών Σχεδίων Διαχείρισης και των αντίστοιχων Στρατηγικών Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Για περαιτέρω διευκρινίσεις: Ταχ. Δ/νση: Αμαλιάδος 17 Ταχ. Κωδ: 115 23, Αθήνα. Δ/νση πλ/κού ταχ/μείου: info.egy@prv.ypeka.gr Τηλ.210 6475102, 213 1515410.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΕΞΥΠΝΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ» ΤΟ ΝΕΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η Ευρώπη αποτελεί το μεγαλύτερο τουριστικό προορισμό στον κόσμο, ο οποίος καταλαμβάνει τη τρίτη θέση ως η μεγαλύτερη κοινωνικοοικονομική της δραστηριότητα. Επίσης, αντιπροσωπεύει το 10% του ΑΕΠ της Γηραιάς Ηπείρου, ποσό το οποίο μεταφράζεται στο 1,6 τρις ευρώ με προοπτικές να ανέλθει στα 2,1 τρις ευρώ μέχρι το 2025. Η επένδυση, όμως, στον «έξυπνο τουρισμό» μπορεί να προσδώσει πολλαπλασιαστικά οφέλη, σύμφωνα με τα όσα ακούστηκαν στην ημερίδα που διοργάνωσαν οι Δήμοι Καλλιθέας, Παγγαίου, Αρριανών και Θάσου στις Βρυξέλλες (10 Οκτωβρίου). Η Euractiv.gr μεταδίδει. Σύμφωνα με τις προβλέψεις, μέχρι το 2025, 520 εκατομμύρια τουρίστες αναμένεται να επισκεφθούν την Ευρώπη σε ετήσια βάση. Πρόκειται για μια αύξηση της τάξεως των 140 εκατομμυρίων σε δεκαπέντε χρόνια. Ωστόσο, η αύξηση αυτή δοκιμάζει τις αντοχές των τουριστικών προορισμών, καθώς το μοντέλο του μαζικού τουρισμού έχει πλέον φτάσει στα όριά του. Τα τελευταία χρόνια έχει αρχίσει να αναδύεται η έννοια του «έξυπνου τουρισμού» ως μετεξέλιξη του τουριστικού. Οι «έξυπνοι προορισμοί» είναι καθοριστικοί για την αειφόρο ανάπτυξη, και λειτουργούν ως κινητήρια δύναμη ανάπτυξης όχι μόνο για τον τουρισμό, αλλά και για τις τοπικές κοινότητες στο σύνολό τους. Η ημερίδα έλαβε χώρα στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας των Περιφερειών και των Πόλεων και αποτέλεσε μια εξαιρετική ευκαιρία για τους Δήμους να παρουσιάσουν εκτός από τα

ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των τόπων τους, τις επενδυτικές ευκαιρίες που υπάρχουν όπως για παράδειγμα το γεωθερμικό πεδίο στο Παγγαίο ή το νέο λιμάνι στη Θάσο. Επίσης, κατά τη διάρκεια των εισηγήσεων δόθηκε η δυνατότητα για ανταλλαγή καλών εμπειριών, μεταφορά τεχνογνωσίας από τα ανώτερα στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και άλλους ειδικούς εμπειρογνώμονες, καθώς επίσης και ευκαιρίες για εξωστρέφεια και δημιουργία δικτύων με άλλους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης από την Ευρωπαϊκή Ένωση. «Οι πολιτικές οι οποίες θα ήταν ωφέλιμες για τον τουρισμό και την καινοτομία απαιτούν δυναμικές συνέργειες και θα έχουν βιώσιμα αποτελέσματα» σχολίασε η Ευρωβουλευτής της Νέας Δημοκρατίας κα. Σπυράκη και στην συνέχεια αναφέρθηκε στο ζήτημα της προσέλκυσης επενδύσεων με ιδιαίτερη έμφαση στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και την αναβάθμιση των τουριστικών εγκαταστάσεων με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και την αύξηση της ενεργειακής τους αποδοτικότητας. «Αντιμετωπίζουμε τον αυξανόμενο ανταγωνισμό από αναδυόμενους, λιγότερο ακριβούς προορισμούς εκτός της ΕΕ. Οι αριθμοί τουριστών θα ανεβαίνουν, αλλά το μερίδιό μας στην αγορά θα μειωθεί. Αυτή η εξέλιξη δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να υποτιμηθεί» δήλωσε ο Δήμαρχος Μυκόνου κ. Κουκάς. «Πρέπει να συνεργαστούμε. Να συνδυάσουμε τις δυνάμεις, να δημιουργήσουμε ένα εμπορικό σήμα για την Ευρώπη. Εμείς, οι Ευρωπαίοι, πρέπει

και θα μείνουμε ενωμένοι – και ο Τουρισμός μπορεί να είναι ένας από τους ακρογωνιαίους λίθους αυτής της ένωσης» κατέληξε. Η διασύνδεση της βιώσιμης ανάπτυξης με τον τουρισμό, η ανάγκη εγκατάλειψης του μοντέλου του μαζικού τουρισμού και ιδιαίτερα όσον αφορά τους νησιωτικούς δήμους ο σεβασμός της φέρουσας ικανότητας των νησιών ήταν οι θεματικές που βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης. «Η προσβασιμότητα είναι το Α και το Ω για εμάς και επιπλέον ασ κάνουμε θεματικό πόλο έλξης το μύθο και την ιστορία» επισήμανε ο Δήμαρχος Θάσου κ. Χατζεμμανουήλ, αναδεικνύοντας την σημασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, αλλά και την ανάγκη κατασκευής και συντήρησης σύγχρονων υποδομών που να εξασφαλίζουν την προσβασιμότητα των επισκεπτών. «Αυτό που προέχει για εμάς είναι η σαφής υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του Σχεδίου Γιούνκερ, η οποία θα μας εξασφαλίσει πρόσθετους πόρους και θα τονώσει την τοπική οικονομία» σχολίασε αναφορικά με τις δυνατότητες χρηματοδότησης για τον «έξυπνο τουρισμό» ο Δήμαρχος Καλλιθέας κ. Κάρναβος. «Η πρόσβαση μας στα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία είναι ένα ζητούμενο, για να μπορέσουμε να ενισχύσουμε τόσο της Μικρομεσαίες επιχειρήσεις όσο και μεγαλύτερες επενδυτικές πρωτοβουλίες» είπε.

## ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΑΝΗΚΕΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΜΑΣ: 50 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΝΘΗΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Ξέρατε ότι δεν μπορείτε να γίνεταί ιδιοκτήτης της Σελήνης; Ότι τα πυρηνικά όπλα δεν επιτρέπονται στο διάστημα; Η Euractiv.gr γράφει ότι αυτό οφείλεται στη Συνθήκη για το Διάστημα, η οποία τέθηκε σε εφαρμογή πριν 50 χρόνια, στις 10 Οκτωβρίου, 1967. Εικοσιπέντε χώρες επικύρωσαν τότε τη Συνθήκη, η οποία επίσημα ονομάζεται «Συνθήκη επί των Αρχών που Διέπουν τη Δραστηριότητα των Κρατών κατά την Εξερεύνηση και Χρησιμοποίηση του Διαστήματος, Περιλαμβανομένης της Σελήνης και των Άλλων Ουράνιων Σωμάτων». Από τότε, ο αριθμός των συμβαλλόμενων κρατών της Συνθήκης έχει φτάσει τις 105 χώρες. Γιατί είναι λοιπόν τόσο σημαντική η Συνθήκη για το Διάστημα; Η Συνθήκη αποτελεί τη βάση του διεθνούς δικαίου του διαστήματος. Καθιστά υπόλογες τις χώρες για τις ζημιές που προκάλεσαν με την εκτόξευση αντικειμένων στο διάστημα. Οι συμβαλλόμενες χώρες της Συνθήκης πρέπει να αναλαμβάνουν την ευθύνη για τις δραστηριότητές τους στο διάστημα. Απαγορεύει επίσης τα κράτη να εγκαθιστούν όπλα μαζικής καταστροφής στο διάστημα. Η εξερεύνηση και η χρήση του διαστήματος ανήκει σε όλη την ανθρωπότητα και καμία χώρα δεν μπορεί να διεκδικήσει τη Σελήνη ή κάποιο άλλο ουράνιο σώμα. Αυτή η αντίληψη – ότι το διάστημα υπάρχει για όλους και ότι θα πρέπει να χρησιμοποιείται και να εξερευνάται με ειρηνικό τρόπο – δημιουργήθηκε σε μία κρίσιμη περίοδο της δεκαετίας του '60, μία περίοδο με γεωπολιτικές εντάσεις και διαμάχες

μαζί με τις εκκλήσεις για αφοπλισμό και ειρήνη. Η συνθήκη ήταν προοδευτική επειδή συνέβαλε στη διατήρηση της ειρηνικής και ομαλής εξερεύνησης και χρήσης του διαστήματος εκείνη την εποχή, κάτι που συνεχίζεται να ισχύει έως τις μέρες μας. Όταν η Συνθήκη τέθηκε σε ισχύ, η εξερεύνηση του διαστήματος άρχισε να υπηρετεί έναν άλλο σκοπό: τη διεθνή συνεργασία σχετικά με το διάστημα. Τα κράτη που είχαν πολιτικές διαφορές εργάστηκαν μαζί για την επιστημονική πρόοδο και την καλύτερη κατανόηση του σύμπαντος γύρω μας. Ενώ μπορεί να διαφωνούμε στη Γη, αυτά που θα μπορούμε να καταφέρουμε μαζί στο διάστημα είναι συναρπαστικά. Το διάστημα μάς ενώνει στην κατεύθυνση των κοινών στόχων. Αυτό λοιπόν είναι που αποκαλούμε «διαστημική διπλωματία». Μισό αιώνα αργότερα, εμείς στην Υπηρεσία των Ηνωμένων Εθνών για τις Διαστημικές Υποθέσεις (UNOOSA) – την κύρια υπηρεσία των Ηνωμένων Εθνών για τα θέματα του διαστήματος – συνεχίζουμε να στηρίζουμε τις αρχές της συνθήκης. Διευκολύνουμε τη συνεχή διεθνή συνεργασία σε ζητήματα του διαστήματος, ενώ υποστηρίζουμε επίσης την Επιτροπή για τις Ειρηνικές Χρήσεις του Διαστήματος. Εργαζόμαστε επίσης για να εξασφαλίσουμε ότι όλη η ανθρωπότητα επωφελείται από τις διαστημικές δραστηριότητες, ιδιαίτερα στις αναπτυσσόμενες χώρες και σε αυτές που δεν έχουν διαστημικές δραστηριότητες. Αυτό περιλαμβάνει την παροχή βοήθειας σε χώρες ώστε να έχουν πρόσβαση και να

χρησιμοποιούν τη διαστημική τεχνολογία για την βιώσιμη ανάπτυξη, όπως η παρακολούθηση της κλιματικής αλλαγής, η χαρτογράφηση της εξάπλωσης των ασθενειών ή η παρακολούθηση των σοδειών για να εξασφαλιστεί η επισιτιστική ασφάλεια. Έτσι, μεγάλο μέρος της ζωής μας εξαρτάται από την διαστημική τεχνολογία, όπως για παράδειγμα η χρήση δορυφόρων για την πλοήγηση, η πρόγνωση του καιρού ή η επικοινωνία με φίλους και συγγενείς μέσω του Διαδικτύου. Λόγω των τεράστιων ωφελειών που προσφέρει στις σημερινές και μελλοντικές κοινωνίες, είναι απαραίτητο το διάστημα να συνεχίσει να αποτελεί κοινό κτήμα ολόκληρης της ανθρωπότητας και να χρησιμοποιείται για ειρηνικούς λόγους. Η Συνθήκη του Διαστήματος του 1967 είναι ο θεμέλιος λίθος αυτών των αρχών. Κοιτώντας 50 χρόνια πίσω στην θέσπιση της Συνθήκης του Διαστήματος, θυμόμαστε τις ιστορικές τις ρίζες, γιορτάζουμε τη διεθνή συνεργασία και τα επιτεύγματα της και οραματιζόμαστε ένα συναρπαστικό μέλλον διαστημικών δραστηριοτήτων, από την εξερεύνηση του ηλιακού μας συστήματος ως την ανάπτυξη καλύτερων τεχνολογιών για τη βελτίωση της ζωής στη Γη. Η Συνθήκη είναι μία δέσμευση της διεθνούς κοινότητας να διαφυλάξει ειρηνικά το διάστημα για όλους εμάς και τις μελλοντικές γενιές.



# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

νέα ημερομηνία  
υποβολής  
υποψηφιοτήτων:  
15 Οκτωβρίου

νέοι,  
φοιτητές,  
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ  
Ομάδες  
2-5 ατόμων

## ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,  
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑΚΡΙΒΟ ΜΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

17/10/2017

Τέσσερις φορές περισσότερα σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη είναι τα νοικοκυριά στην Ελλάδα τα οποία υφίστανται υπερβολική επιβάρυνση αναφορικά με τις δαπάνες στέγασης.

Σύμφωνα με την τελευταία έρευνα του Housing Europe, της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας για τη Δημόσια, Συνεταιριστική και Κοινωνική Στέγη, η Ελλάδα έχει τα μεγαλύτερα έξοδα κατοικίας ως ποσοστό του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών της, συγκριτικά με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συγκεκριμένα, στην Ελλάδα το ποσοστό των νοικοκυριών τα οποία δαπανούν περισσότερο από το 40% του διαθέσιμου εισοδήματος τους για την κάλυψη αναγκών στέγασης έχει εκτιναχθεί σε σχεδόν 41%, τη στιγμή που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος δεν ξεπερνάει το 11,3%. Μάλιστα, η τάση είναι διαρκώς επιδεινούμενη, δεδομένου ότι πριν από δύο χρόνια το αντίστοιχο ποσοστό στην Ελλάδα διαμορφωνόταν σε 33%.

Ως έξοδα στέγασης υπολογίζονται το ενοίκιο για τους ενοικιαστές ή η δόση του στεγαστικού δανείου για τους ιδιοκτήτες, όπως επίσης και οι δαπάνες θέρμανσης, ύδρευσης, ηλεκτρικής ενέργειας, τηλεφωνίας και κοινοχρήστων. Αν όμως συνυπολογίσει κανείς και την εκτόξευση της φορολογικής επιβάρυνσης, αντιλαμβάνεται ότι η κατοχή κατοικίας στην Ελλάδα συνιστά πλέον ένα κόστος το οποίο λίγα νοικοκυριά μπορούν πλέον να καλύψουν, χωρίς να προβούν σε σοβαρές περικοπές άλλων εξόδων. Είναι χαρακτηριστικό ότι από το 2010 μέχρι το 2015, οι φόροι κατοχής ακινήτων αυξήθηκαν έξι φορές, από τα 500 εκατ. ευρώ σε 3 δισ. ευρώ, ενώ το 2016 αυξήθηκαν εκ νέου σε 3,5 δισ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή, τα έσοδα των νοικοκυριών υποχώρησαν σημαντικά (π.χ. μειώσεις μισθών και συντάξεων), ενώ άνοδο καταγράφουν και άλλες δαπάνες που συνδέονται με το ακίνητο, όπως ρεύμα, πετρέλαιο θέρμανσης. Το αποτέλεσμα είναι να έχει διευρυνθεί ακόμα περισσότερο το χάσμα σε σχέση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, όπου κατά το συγκεκριμένο διάστημα η οικονομική επιβάρυνση για δαπάνες κατοικίας δεν παρουσίασε ιδιαίτερη μεταβολή.

Είναι χαρακτηριστικό ότι η δεύτερη χειρότερη επίδοση μετά την Ελλάδα εντοπίζεται στη Ρουμανία, όπου όμως το αντίστοιχο ποσοστό των υπερβολικά επιβαρυνόμενων οικονομικά νοικοκυριών είναι λιγότερο από 20%.

Στην περίπτωση της Ελλάδας, το ακόμα πιο ανησυχητικό, και σε επίπεδο κοινωνικής συνοχής, είναι ότι το σχετικό ποσοστό εκτινάσσεται σε πάνω από 90% στα νοικοκυριά τα οποία βρίσκονται στην πιο επαχθή οικονομική θέση, δηλαδή το εισόδημά τους είναι μικρότερο του 60% του μέσου εισοδήματος. Άλλο ένα χαρακτηριστικό στοιχείο

της έρευνας, η οποία παρουσιάζεται σήμερα στις Βρυξέλλες, είναι η πτώση του ποσοστού της ιδιοκατοίκησης στην Ελλάδα, το οποίο έχει υποχωρήσει πλέον σε 73,9%, που είναι και το χαμηλότερο διαχρονικά και προσεγγίζει τον ευρωπαϊκό μέσο όρο του 69,3%.

Εκτός όμως από την κατοχή ακινήτων, σε οικονομικό άθροισμα τείνει να εξελιχθεί και η ενοίκιαση κατοικίας. Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας του Housing Europe, στην Ελλάδα το κόστος ενοικίασης ως ποσοστό επί του εισοδήματος έχει εκτιναχθεί σε 28,57% σήμερα, έναντι 24,8% το 2010. Μεγάλη αύξηση έχει καταγραφεί επίσης στην Πορτογαλία (18,08% από 10,58%), ακόμη μία χώρα που ακολούθησε πολιτική οικονομικής λιτότητας.

Τα παραπάνω στοιχεία καταγράφονται σε μια περίοδο κατά την οποία οι τιμές των ενοικίων έχουν υποχωρήσει κατά μέσον όρο 30%-40% πανελλαδικά, κάτι το οποίο σημαίνει ότι η ανοδική πορεία των σχετικών ποσοστών οφείλεται αποκλειστικά και μόνο στην υποχώρηση των εισοδημάτων των νοικοκυριών στην Ελλάδα.

## ΤΟ «ΒΟΥΝΟ» ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΚΙΑΖΕΙ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2

17/10/2017

Παρά τα σημαντικά βήματα θωράκισης του τραπεζικού συστήματος της Ευρωζώνης και τις κινήσεις ανακεφαλαιοποίησης των ίδιων των τραπεζών, τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα των χωρών του Νότου παραμένουν «αδύναμοι κρίκοι» εξαιτίας του βάρους των επισφαλών δανείων.

Σχεδόν το ήμισυ του συνόλου των τοξικών δανείων της Ευρωζώνης -ύψους ενός τρισ. ευρώ- εντοπίζεται στις τράπεζες του Νότου. Σε ορισμένες περιπτώσεις οι επισφάλειες υπερβαίνουν το 40% του συνολικού δανειακού χαρτοφυλακίου, τη στιγμή που ο μέσος όρος στην ΕΕ είναι 5,1%. Τα «κόκκινα» δάνεια των τραπεζών σε Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία και Κύπρο υπερβαίνουν τα 450 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ευρωπαϊκής Τραπεζικής Αρχής (EBA).

Στην Ισπανία, μία από τις μεγαλύτερες οικονομίες της ζώνης του ευρώ, τα δάνεια που έχουν χαρακτηριστεί ως μη εξυπηρετούμενα υπολογίζονται σε 139 δισ. ευρώ ή το 5,7% του συνολικού δανειακού χαρτοφυλακίου, ενώ στην Ιταλία το ποσοστό υπερβαίνει το 15%. Η Μαδρίτη αναγκάστηκε στη διάρκεια της κρίσης να ζητήσει οικονομική βοήθεια από τους Ευρωπαίους εταίρους έως και 100 δισ. ευρώ για τη στήριξη του τραπεζικού της συστήματος. Από τη συνολική γραμμή πίστωσης άντλησε συνολικά 41,3 δισ. ευρώ, ενώ εξήλθε του προγράμματος τον Ιανουάριο του 2014.

Στην Κύπρο, όπου είναι ακόμη ζωντανές οι μνήμες του «κουρέματος» των καταθέσεων και της επιβολής

των capital controls, μπορεί η μνημονιακή εποχή να αποτελεί παρελθόν από τον Μάρτιο του 2016, η βαριά όμως κληρονομιά των επισφαλών δανείων απειλεί να υπονομεύσει τη δυναμική ανάπτυξη της κυπριακής οικονομίας.

«Τα πολύ υψηλά επίπεδα μη εξυπηρετούμενου χρέους παραμένουν ένα από τα βασικά τρωτά σημεία της κυπριακής οικονομίας και του τραπεζικού συστήματος» προειδοποιεί η επικεφαλής του μηχανισμού της ΕΚΤ για την εποπτεία των τραπεζών της Ευρωζώνης, Ντανιέλ Νουί.

Οι κυπριακές τράπεζες θα πρέπει να προχωρήσουν σε «πρόσθετες και επίμονες προσπάθειες» για να διασφαλιστεί η διαρκής μείωση των εξυπηρετούμενων δανείων, τόνισε η κα Νουί σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Κυπριακό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Η κα Νουί σημείωσε ότι έχουν γίνει σημαντικές προσπάθειες από την πλευρά των τραπεζών για την αντιμετώπιση των κόκκινων δανείων. «Παρά την κάποια πρόοδο που έχει σημειωθεί ως προς τη διευθέτησή τους, το πολύ υψηλό επίπεδο των μη εξυπηρετούμενων δανείων εξακολουθεί να αποτελεί βασική ευπάθεια της κυπριακής οικονομίας και του τραπεζικού συστήματος και επηρεάζει αρνητικά την ικανότητα των τραπεζών να επιτελούν τη λειτουργία τους, όσον αφορά την πιστωτική διαμεσολάβηση» είπε η κα Νουί. «Επομένως, είναι σημαντικό να επιταχυνθεί η διευθέτηση των μη εξυπηρετούμενων δανείων» πρόσθεσε η ίδια. Τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια (NPL's) ξεπερνούν το 40% του συνολικού χαρτοφυλακίου των κυπριακών τραπεζών, μεταξύ των υψηλότερων στην Ε.Ε. Η Κύπρος ήταν μία από τις χώρες της κρίσης που βρέθηκαν σε καθεστώς μνημονίου, καταφέροντας να εξέλθει του προγράμματος τον Μάρτιο του 2016.

Οι προτάσεις που υπέβαλε πρόσφατα η ΕΚΤ για την αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων προκάλεσαν διαφωνίες μεταξύ των χωρών της Ευρωζώνης, ιδιαίτερα αυτών που βρίσκονται αντιμέτωπες με «βουνό» τοξικού χρέους. Η ΕΚΤ, όπως δήλωσε η κα Νουί έχει θέσει σε εφαρμογή ένα «αυστηρό πλαίσιο» για όλες τις τράπεζες υπό την εποπτεία της. «Με τις συμπληρωματικές μας κατευθύνσεις σχετικά με τις ποσοτικές προσδοκίες για τα νέα δάνεια που ταξινομούνται ως μη εξυπηρετούμενα, οι οποίες αποτελούν επί του παρόντος αντικείμενο δημόσιας διαβούλευσης, ενισχύσαμε αυτό το πλαίσιο ακόμη περισσότερο» πρόσθεσε η κα Νουί. «Υπάρχουν ακόμη εργασίες σε εξέλιξη όσον αφορά τον καλύτερο τρόπο αντιμετώπισης των υφιστάμενων μη εξυπηρετούμενων δανείων».

Για την Κύπρο χρειάζεται ένα αποτελεσματικό πλαίσιο για την αντιμετώπιση των στρατηγικών κακοπληρωτών





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και την ενθάρρυνση άλλων δανειοληπτών να προχωρήσουν εθελοντικά σε συμφωνίες αναδιάρθρωσης χρέους με τις τράπεζες, πρόσθεσε.

«Ένα βασικό μέτρο για την επίτευξη της χρήσης του πλαισίου για τις κατασχέσεις θα ήταν η μεταρρύθμιση του δικαστικού συστήματος, με σκοπό τη δραστική μείωση του χρόνου που απαιτείται για την εκδίκαση νομικών αξιώσεων».

Ερωτηθείσα για το εάν ο θεσμός των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών θα μπορούσε να εφαρμοστεί στην Κύπρο όπως στην Ελλάδα, είπε ότι δεν έχει ακόμα τεθεί σε λειτουργία για να υπάρξουν συμπεράσματα.

«Η εμπειρία δείχνει ότι όσο περισσότερο διαρκεί η διαδικασία αντιμετώπισης των υψηλών επιπέδων των μη εξυπηρετούμενων δανείων, τόσο μεγαλύτερο είναι το κόστος όσον αφορά τις ζημιές που επιβαρύνουν τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα» διευκρίνισε.

- Από την Ιταλία ο... απόλυτος κίνδυνος

Οι ιταλικές τράπεζες θεωρούνται κατ' εξοχήν κίνδυνος για το τραπεζικό σύστημα της Ευρωζώνης εξαιτίας της συσσώρευσης επισφαλών δανείων, ενώ στην Πορτογαλία, τρία περίπου χρόνια μετά την κατάρρευση της Banco Espírito Santo, εξακολουθούν να υφίστανται ανησυχίες.

Αυτή τη στιγμή το ύψος των επισφαλών δανείων στην Ιταλία φθάνει τα 260 δισ, όσο περίπου και το μέγεθος των επισφαλών δανείων στις δύο κορυφαίες οικονομίες της Ευρωζώνης από κοινού, τη Γερμανία και τη Γαλλία. Επίσης, το ένα στα οκτώ δάνεια στην Ιταλία είναι επισφαλές. Ωστόσο, ο οίκος S&P προειδοποίησε χτες ότι οι ιταλικές τράπεζες θεωρούνται οι πιο εκτεθειμένες στους νέους κανονισμούς για τα επισφαλής δάνεια που πρότεινε η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), καθώς θα μπορούσαν να περιορίσουν τις χορηγήσεις δανείων προς επιχειρήσεις.

Ο οίκος προβλέπει ότι οι πωλήσεις προβληματικών δανείων στην Ιταλία έως το 2019 θα φθάσουν τα 100 έως 120 δισ. ευρώ, όμως η διάθεση τόσο μεγάλου όγκου μη εξυπηρετούμενων δανείων στις τρέχουσες τιμές θα μπορούσε να αναγκάσει τις ιταλικές τράπεζες να αυξήσουν ακόμη περισσότερο το κεφάλαιό τους. Το ίδιο θα μπορούσε να συμβεί και στην Πορτογαλία, εκτιμά ο οίκος αξιολόγησης.

Στην Πορτογαλία, οι τρεις μεγαλύτερες τράπεζες έχουν παρουσιάσει σχέδιο από κοινού διαχείρισης μέρους των επισφαλών δανείων τους προκειμένου να αποφύγουν περισσότερες απομειώσεις ενεργητικού. Τα επισφαλής δάνεια των πορτογαλικών τραπεζών συσσωρεύθηκαν στη διάρκεια της ύφεσης και της κρίσης χρέους κατά την περίοδο 2010-2013. Η πορτογαλική οικονομία ανέκαμψε μεν τα τελευταία τέσσερα έτη, όμως εξακολουθεί να υφίσταται επιτακτική ανάγκη αντιμετώπισης των επισφαλών δανείων. Τα επισφαλής δάνεια στις τρεις κορυ-

φαίες τράπεζες της χώρας - Millennium bcp, Caixa, Novo Banco - αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο μέρος του συνόλου των «κόκκινων» δανείων στην Πορτογαλία, φθάνοντας το ύψος των 25 έως 30 δισ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι η Banco Espírito Santo, με μία ιστορία 100 ετών στην οικονομική ζωή της Πορτογαλίας, κατέρρευσε πριν περίπου από τρία έτη υπό το βάρος της συσσώρευσης επισφαλών δανείων στις επιχειρήσεις που είχαν χορηγηθεί και ανήκαν στον οικογενειακό ελεγχόμενο όμιλο Espírito Santo Group.

### «ΜΑΧΑΙΡΙ» ΣΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ, «ΦΡΕΝΟ» ΣΤΙΣ ΑΠΕΡΓΙΕΣ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Περικοπές προνοιακών επιδομάτων, αναπηρικών συντάξεων και άλλων κοινωνικών, υγειονομικών, οικογενειακών και προνοιακών παροχών καθώς και περιορισμό των δικαιούχων φέρνει η τρίτη αξιολόγηση. Παράλληλα στο τραπέζι μπαίνουν και ανατροπές στον συνδικαλιστικό νόμο βάζοντας "φρένο" στην προκήρυξη των απεργιών.

Ειδικότερα μέχρι τον Νοέμβριο θα πρέπει να υιοθετηθεί νέα νομοθεσία για ένα πιλοτικό πρόγραμμα μεταρρύθμισης των παροχών πρόνοιας. Η αναδιάρθρωση του προνοιακού χάρτη περιλαμβάνει εκ των πραγμάτων επανεξέταση επί τα χείρω παροχών, κατάργηση, συγχώνευση ή και εξορθολογισμό αυτών ώστε να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητά τους. Η εθνική νομοθεσία θα πρέπει να εγκριθεί έως τον Μάιο του 2018 ώστε να εναρμονιστούν παράλληλα όλοι οι κανόνες εισφορών αναπηρίας και κοινωνικής πρόνοιας. Η εθνική εφαρμογή του νέου νόμου θα ξεκινήσει μέχρι τα τέλη Ιουνίου του 2018. Στόχος είναι η ολοκλήρωση των νομοθετικών ρυθμίσεων έως τον Νοέμβριο ώστε με το ξεκίνημα του 2018 όλα τα προνοιακά επιδόματα να έχουν περάσει στον ΟΓΑ με ηλεκτρονική διαχείριση και πλήρη πρόσβαση στους δικαιούχους.

Τα επιδόματα που «κινδυνεύουν» είναι τα εξής:

1. Επιδόματα αναπηρίας: Οι δανειστές, κυρίως το ΔΝΤ, ζητούν την ιδιωτικοποίηση των κέντρων που θα πιστοποιούν τα ποσοστά αναπηρίας (σ.σ., δηλαδή η πιστοποίηση να δίνεται από ιδιώτες γιατρούς), αλλά και την αξιολόγηση των ικανοτήτων των αναπήρων, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο επιστημονικό εργαλείο του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας ICF.
2. Οικογενειακά επιδόματα: Οι δανειστές (κυρίως το ΔΝΤ) ζητούν την περικοπή των ποσών για οικογένειες με τρία παιδιά και άνω και αναδιανομή των κονδυλίων ή την εξεύρεση πόρων από την περικοπή άλλων παροχών.
3. Στεγαστικό - φοιτητικό επίδομα 1.000 ευρώ: Οι δανειστές έχουν ζητήσει επανεξέταση κριτηρίων επιμένοντας σε μείωση του εισοδηματικού ορίου των 30.000 ευρώ που ισχύει έως σήμερα με προσαύξηση κατά 3.000 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο.
4. Επίδομα στέγασης: Το ΔΝΤ εμμένει στο να τεθούν από τώρα οι

παράμετροι για την καταβολή του επιδόματος στέγασης ή επιδότησης ενοικίου ή αποπληρωμής μέρους δανείου για τους 600.000 πολίτες που διαβούν στα όρια της φτώχειας με το επιχείρημα ότι το πλεόνασμα του 2018 θα είναι χαμηλότερο από τον προβλεπόμενο στόχο. Η κυβέρνηση θα συμφωνήσει από τώρα για τις προϋποθέσεις καταβολής του επιδόματος στέγασης που θα δοθεί σε 600.000 δικαιούχους το 2019. Πρόκειται για ένα από τα αντίμετρα που νομοθέτησε, το οποίο θα καταβληθεί από το πλεόνασμα του 2018 και κοστίζει 600 εκατ. ευρώ.

Παράλληλα, οι αλλαγές στον συνδικαλιστικό νόμο 1264/1982 θα προβλέπουν κατ' αρχάς ότι προκειμένου να υπάρχει απαρτία για να αποφασιστεί απεργία, θα πρέπει να συμμετέχει το 51% των εργαζομένων που εκπροσωπούνται στα πρωτοβάθμια σωματεία. Εκτιμάται ότι η αλλαγή της συγκεκριμένης διάταξης και η θέσπιση του ορίου του 51% των «οικονομικά τακτοποιημένων μελών» ενός σωματείου για τη λήψη απόφασης για απεργία θα δημιουργήσουν ιδιαίτερα προβλήματα κυρίως στα σωματεία εκείνα που έχουν πανελλαδικό χαρακτήρα λόγω της φύσης της επιχείρησης στην οποία δραστηριοποιούνται. Σύμφωνα με τον ισχύοντα νόμο 1264/1982 (άρθρο 8), για να αποφασιστεί απεργιακή κινητοποίηση από ένα πρωτοβάθμιο σωματείο, εφόσον το καταστατικό του επιχειρησιακού σωματείου δεν ορίζει διαφορετικά, για να γίνει συζήτηση και να ληφθεί απόφαση, στις συνελεύσεις απαιτείται η παρουσία τουλάχιστον του ενός τρίτου (1/3) των οικονομικά τακτοποιημένων μελών.

Επίσης θα προβλέπεται ότι πρέπει να γίνει επανεξέταση του καταλόγου των δικαιολογημένων λόγων καταγγελίας της σύμβασης από την πλευρά των εργοδοτών για εργαζομένους που προστατεύονται ως μέλη των συνδικαλιστικών οργανώσεων, καθώς και να εξορθολογιστούν τα προνόμια των συνδικαλιστών.

Επίσης, προσαπαιτούμενο (το οποίο θα συζητηθεί) είναι πως πρέπει να νομοθετηθεί και διάταξη νόμου βάσει της οποίας τα δικαστήρια θα αποφαινούνται με διαδικασίες άμεσες - fast track όχι μόνο για τη νομιμότητα ή μη της απεργίας, αλλά και για τις νομικές αντιπαραθέσεις εργοδοτών - εργαζομένων από την εφαρμογή του άρθρου 656 του Αστικού Κώδικα στις περιπτώσεις απεργιών. Εξάλλου η τελική μορφή της επαναφοράς της αρχής της επεκτασιμότητας των κλαδικών συμβάσεων (δηλαδή της ισχύος των κλαδικών συμβάσεων και στα μη μέλη των κλαδικών εργοδοτικών ενώσεων) θα αποσαφηνιστεί τον Σεπτέμβριο (σ.σ. το επικαιροποιημένο Μνημόνιο προβλέπει ότι μέχρι τον Σεπτέμβριο 2017 θα πρέπει να ελεγχθεί η αντιπροσωπευτικότητα των κλαδικών συμφωνιών). Τέλος, το επικαιροποιημένο Μνημόνιο προβλέπει πως η κυβέρνηση θα πρέπει μέχρι τον Δεκέμβριο του 2017 να υποβάλει έκθεση (με βάση μια ανεξάρτητη νομική άποψη) σχετικά με τον ρόλο της διαπίστωσης στις συλλογικές διαπραγματεύσεις.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Εως τον Φεβρουάριο του 2018 θα πρέπει να επανεξετάσει, σε συνεννόηση με τους κοινωνικούς εταίρους (σ.σ. ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕ-ΒΕΕ, ΕΣΣΕ, ΣΕΤΕ), το ισχύον θεσμικό πλαίσιο της μεσολάβησης και διαίτησας. Και μέχρι τον Μάρτιο, ύστερα από διαβούλευση με τους θεσμούς και λαμβάνοντας υπόψη τις αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, η κυβέρνηση θα πρέπει να λάβει τα απαραίτητα μέτρα.

Υπενθυμίζεται πως με παλαιότερη διάταξη είχε καταργηθεί η δυνατότητα μονομερούς προσφυγής στον Οργανισμό Μεσολάβησης και Διαίτησας. Ωστόσο, τον Ιούνιο του 2014 το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε αντισυνταγματική την εν λόγω διάταξη.

## ΤΟ BREXIT ΘΑ ΠΛΗΞΕΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΑΣ ΣΕ 4 ΜΕΤΩΠΑ

**ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ**

ΣΕΛΙΔΑ 19

17/10/2017

«Καμπανάκι» χτυπάει η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας για τις δυσμενείς επιπτώσεις που ενδέχεται να δημιουργήσει το Brexit σε τέσσερις βασικούς άξονες της ελληνικής οικονομίας (εμπόριο, τουρισμός, ναυτιλία και κοινοτικά κονδύλια), ζητώντας να υπάρξει μια εθνική στρατηγική για το θέμα.

Ειδικότερα, υποστηρίζεται πως πιθανή επιδείνωση του ρυθμού μεγέθυνσης των λοιπών οικονομιών της Ε.Ε., εξαιτίας του Brexit, θα μπορούσε να επηρεάσει αρνητικά τις εμπορικές ροές της Ελλάδας, με τις πιθανές απώλειες να εκτιμώνται στο 0,3%-1,0% του ονομαστικού ΑΕΠ σε βάθος διετίας.

Παράλληλα, οι αφίξεις τουριστών και επισκεπτών από τη Βρετανία θα επηρεαστούν αρνητικά για δύο κυρίως λόγους.

Πρώτον, η μείωση του πραγματικού εισοδήματος των Βρετανών, εξαιτίας της υποτίμησης της συναλλαγματικής ισοτιμίας της στερλίνας έναντι του ευρώ αλλά και της παράλληλης ανόδου του πληθωρισμού, ενδέχεται να περιορίσει τα ταξίδια των Βρετανών.

Δεύτερον, οι πιθανές αλλαγές στις σχετικές διαδικασίες έκδοσης βίζας συνιστούν παράμετρο που θα επηρεάσει τις αποφάσεις των Βρετανών τουριστών.

Το Brexit θα περιορίσει και τα κέρδη των ναυτιλιακών εταιριών μέσω της υποτίμησης της στερλίνας, της πιθανής επιβράδυνσης του διεθνούς εμπορίου και της αύξησης των ναύλων. Οι παραπάνω παράγοντες θα μειώσουν τη ζήτηση για ναυτιλιακές υπηρεσίες, επιφέροντας σημαντικές ανακατατάξεις και αλλαγές στον κλάδο και εν γένει στο διεθνές εμπόριο.

Τέλος, η αποχώρηση της Βρετανίας από την Ε.Ε. εκτιμάται ότι θα έχει αρνητικό αντίκτυπο στο μέγεθος του τρέχοντος κοινοτικού προϋπολογισμού, ακόμη και στην περίπτωση που η τελική συμφωνία προβλέπει κάποιου είδους συνεισφορά της Βρετανίας, έστω και μειωμένης συμμετοχής σε σχέση με τα μέχρι πρότινος επίπεδα.

Μάλιστα, υπάρχει κίνδυνος μείωσης των συνολικών διαθέσιμων κεφαλαίων για την Ελλάδα μέσω της ευρωπαϊκής Κοινής Αγροτικής Πολιτικής και των διαρθρωτικών κοινοτικών κονδυλίων για την περίοδο 2014-2020.

## ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΣΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΟΚ

**Η ΑΥΓΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 19

17/10/2017

Εισοδηματικά κριτήρια στην επιβολή των προστίμων για παραβάσεις του ΚΟΚ προανήγγειλε χθες ο υπουργός Μεταφορών Χρ. Σπίρτζης θέτοντας μια μειωμένη βάση του προστίμου για όλους, η οποία θα προσαυξάνεται ανάλογα με τα εισοδήματα του οδηγού.

Μιλώντας στην τηλεόραση της ΕΡΤ για το περιεχόμενο του επερχόμενου νομοσχεδίου για τις μεταφορές, η προβλεπόμενη διαδικασία θα αφορά «όλα τα πρόστιμα» για παραβάσεις του ΚΟΚ, ενώ θα υλοποιείται αρχικά η ταυτοποίηση του προστίμου από το υπουργείο Οικονομικών μέσω Taxis, «θα πληρώνεται ένα πρόστιμο που θα είναι η βάση για όλους. Και από εκεί και πέρα θα υπάρχουν οι προσαυξήσεις».

Μάλιστα, όπως διευκρίνισε, αναφορικά με τη βάση των προστίμων «θα μειωθούν πολύ τα πρόστιμα και θα υπάρχει μία προσαύξηση ανάλογα με το εισόδημα του κάθε συμπολίτη μας».

**Διοικητικές ποινές**

Στο ίδιο πλαίσιο ο υπουργός Μεταφορών ανακοίνωσε ακόμη πως στο ν/σ θα περιληφθούν και «παραβάσεις οι οποίες δεν θα έχουν πρόστιμο», αλλά διοικητικές ποινές, και θα αφορούν κυρίως τις παραβάσεις τις οποίες ο Χρ. Σπίρτζης χαρακτήρισε ως «αντικοινωνικές συμπεριφορές» στην οδήγηση.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «θέλουμε να στείλουμε ένα μήνυμα ότι οι παραβάσεις αυτές δεν είναι θέμα τιμωρητικό, να πληρώνει κανείς πρόστιμο, έχουν να κάνουν με την παιδεία μας, έχουν να κάνουν με την κοινωνική συμπεριφορά μας, έχουν να κάνουν με την ασφάλεια και τη συχνότητα των ατυχημάτων που μπορεί να προκληθούν».

Σύμφωνα με τον υπουργό θα προβλέπεται «την πρώτη φορά αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των πινακίδων κυκλοφορίας για δύο μήνες και τη δεύτερη φορά θα έχουν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα και στη συνέχεια θα καλείται κάποιος να ξαναδώσει για να αποκτήσει την άδεια οδήγησης από την αρχή».

«Αυτό γίνεται γιατί πρέπει όλοι να καταλάβουμε -και όταν λέω όλοι, εννοούμε όλοι, και εγώ και εσείς και όλοι- ότι υπάρχουν πραγματικά συμπεριφορές, κακές συνήθειες, που ως κοινωνία πρέπει να τις ξεπεράσουμε και αυτό πρέπει να γίνει αμοιβαία και από το κράτος, που πρέπει να έχει το απαραίτητο πλαίσιο, τις απαραίτητες υποδομές, και από τους πολίτες».

**Κατηγοριοποίηση προστίμων**

Ο υπουργός παρουσίασε ως τέτοια δείγματα συμπεριφοράς στην οδήγηση «το να παρκάρουμε πάνω σε διαβάσεις για τα άτομα με ειδικά κινητικά προβλήματα... Το να πηγαίνουμε με το αυτοκίνητό μας και να ρίχνουμε έξω το τσιγάρο και να καίμε τον άνθρωπο που είναι πάνω στη μοτοσυκλέτα ή τον άνθρωπο που είναι στο πίσω αυτοκίνητο». Αυτά συνιστούν, σύμφωνα με τον Χρ. Σπίρτζη, «μία αντικοινωνική συμπεριφορά».

Στο γενικό κάδρο, σύμφωνα με τον Χρ. Σπίρτζη, θα θεθεί το «να κατηγοριοποιήσουμε τα πρόστιμα» έχοντας «τρεις κατηγορίες, μικρές, μεσαίες και υψηλές επικινδυνότητας. Και έχουμε δύο πρόσθετες κατηγορίες, που είναι αντικοινωνικής συμπεριφοράς και συχνής πρόκλησης ατυχημάτων. Το κινητό, παραδείγματος χάριν, μπορεί να προκαλέσει μικρά ή μεγάλα ατυχήματα, αλλά πολύ συχνά» σημείωσε.

Αναφορικά, τέλος, με άλλες σημαντικές αλλαγές του ΚΟΚ, ο Χρ. Σπίρτζης περιέγραψε την απόκτηση «Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τα ποδήλατα, σήματα για τα ποδήλατα», καθώς και την αύξηση των ορίων ταχύτητας σε ορισμένες περιπτώσεις.

## «ΣΤΕΓΝΩΝΕΙ» ΛΟΓΩ ΠΑΡΕΤΑΤΑΜΕΝΗΣ ΑΝΟΜΒΡΙΑΣ Η ΛΙΜΝΗ ΤΗΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

**greenagenda.gr**

Η παρεταταμένη ανομβρία στην Ελλάδα έχει επηρεάσει δραματικά τις λίμνες της χώρας μας και μία από αυτές, είναι η λίμνη της Καστοριάς, όπου η μείωση της στάθμης του νερού είναι τεράστια.

Φωτογραφίες «απελπίσιες» δημοσίευσε το τοπικό site aboutkastoria.gr, όπου βράχια είναι πλέον ορατά και σε διάφορα σημεία φαίνεται ο πυθμένας της λίμνης.

Όπως είναι φυσικό, από το μεγάλο αυτό περιβαλλοντολογικό πρόβλημα επηρεάζεται ολόκληρο το οικοσύστημα, καθώς πλήθος πτηνών και άλλων οργανισμών διαβιώνουν στη λίμνη.

Η ανησυχία είναι διάχυτη στους κατοίκους της περιοχής, καθώς η λίμνη είναι το «διαμάντι» τους, ενώ για τους επαγγελματίες αλιείς η κατάσταση αυτή αποτελεί μεγάλο πλήγμα.

Σημειώνεται ότι αντίστοιχο φαινόμενο παρατηρήθηκε και στη λίμνη Παμβώτιδα, στα Ιωάννινα.