

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1394

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 23 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

**ΥΠΕΝ:** Προωθούνται τρία νομοσχέδια, για το Κτηματολόγιο, τις Ενεργειακές Κοινοότητες και το Χρηματοστήριο Ενέργειας

Σελ 1, 13,14,15,16,17 και 18

**ΑΠΕ-ΜΠΕ - ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ:** Οι προσπάθειες δήμων της Ελλάδας προκειμένου να αυξηθεί το ποσοστό ανακύκλωσης στη διαχείριση των απορριμμάτων

Σελ 3

**Α. Χαρίσιος:** Ποιες Δράσεις ΕΣΠΑ θα προκρηκθούν άμεσα

Σελ 4

**Πισιόρλας:** Όπου υπάρχει συναίνεση τα έργα προχωρούν πιο γρήγορα

Σελ 5

**Συνέδριο Capital Vision:** Επενδυτικό ενδιαφέρον διαπίστωσαν οι συμμετέχοντες στο ενεργειακό πάνελ

Σελ 6

**ΕΛΠΕ:** Δέσμη πέντε προτάσεων για την ουσιαστική ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας

Σελ 7

**Τζ. Πάιτ:** Θέλουμε την Ελλάδα ενεργειακό κόμβο

Σελ 8

**Μιχάλης Μαϊλλης:** Υπάρχουν ενθαρρυντικά μηνύματα για την ελληνική οικονομία αλλά δεν έχουν λυθεί τα προβλήματα

Σελ 9

Την ανάγκη διεύρυνσης της ενεργειακής συνεργασίας Ρωσίας- ΕΕ τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο μόνιμος αντιπρόσωπος της Ρωσίας στην Ένωση

Σελ 10

**Φάμελλος:** Άμεσα νομοθετική πρωτοβουλία για τον περιβαλλοντικό σχεδιασμό των μονάδων βιομάζας σε αγροτικές περιοχές

Σελ 11

Κατά 3% μειώθηκαν στην Ελλάδα οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα το 2016, σύμφωνα με ευρωπαϊκή μελέτη

Σελ 12

**ΚΕΔΕ:** εθνικό συμφέρον, η αξιοποίηση του παράκτιου μετώπου της ηπειρωτικής και νησιωτικής μας Χώρας

Σελ 19

**Prototype by ΤΕΕ:** ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 20,21,22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΥΠΕΝ: ΠΡΟΩΘΟΥΝΤΑΙ ΤΡΙΑ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΑ, ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Τρία νομοσχέδια, για την ενοποίηση των κτηματολογικών γραφείων με τα υποθηκοφυλακεία, τις Ενεργειακές Κοινοότητες και τη δημιουργία Χρηματοστηρίου Ενέργειας εξήγησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης από το βήμα του συνεδρίου Capital Vision στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το νομοσχέδιο για το Κτηματολόγιο, όπως είπε ο υπουργός, πρόκειται να κατατεθεί τον επόμενο μήνα και πρόσθεσε ότι στόχος για το 2020 είναι η χώρα να διαθέτει χωροταξικό σχέδιο, κτηματολόγιο και δασικούς χάρτες που θα διασφαλίζουν ασφάλεια δικαίου για τις επενδύσεις. Το νομοσχέδιο για τις Ενεργειακές Κοινοότητες θα κατατεθεί ενδεχομένως την επόμενη εβδομάδα και αποσκοπεί στην ενίσχυση της αποκεντρωμένης παραγωγής ενέργειας από επιχειρήσεις δήμους ή και ιδιώτες που θα παράγουν ενέργεια και θα πωλούν ένα μέρος της στο δίκτυο. Το Χρηματοστήριο Ενέργειας θα νομοθετηθεί επίσης σύντομα και θα λειτουργήσει εντός του 2018 δημιουργώντας νέες αγορές ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο της προσαρμογής της χώρας προς την κοινοτική νομοθεσία. Ο κ. Σταθάκης αναφέρθηκε εκτενώς στα έργα των ενεργειακών διασυνδέσεων στα οποία συμμετέχει η Ελλάδα και τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τους αγωγούς φυσικού αερίου TAP, τον ελληνοβουλγαρικό που αναμένεται να ξεκινήσει το 2018, τον αγωγό east MED για τον οποίο θα υπάρξει το Δεκέμβριο διακρατική συνάντηση, την αναβάθμιση του σταθμού Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου

στη Ρεβυθούσα και τη δημιουργία νέου πλωτού σταθμού ΥΦΑ στην Αλεξανδρούπολη -για τον οποίο όπως ανέφερε ο υπουργός υπάρχει συνεννόηση τόσο με τη Βουλγαρία όσο και με τη Σερβία. Τόνισε, επίσης, ότι ο λιγνίτης θα παραμείνει στο ενεργειακό μείγμα με ειδικό βάρος τέτοιο που να διασφαλίζει την επίτευξη των φιλόδοξων στόχων μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για το 2030. Παράλληλα το 2018 θα ολοκληρωθεί η πώληση του 40% του λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ στο πλαίσιο των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η χώρα έναντι της Κομισιόν μετά την σχετική απόφαση του ευρωπαϊκού δικαστηρίου. Στον τομέα του φυσικού αερίου, ο υπουργός στάθηκε στην επέκταση του δικτύου σε 50 περιοχές και πόλεις μέχρι το 2023 καθώς και στην πλήρη απελευθέρωση της αγοράς από 1ης Ιανουαρίου του 2018, οπότε το σύνολο των καταναλωτών θα αποκτήσουν δικαίωμα επιλογής του προμηθευτή τους. Τέλος για τις ανανεώσιμες πηγές ο κ. Σταθάκης τόνισε ότι το 2030 το μερίδιο συμμετοχής τους στην ηλεκτροπαραγωγή θα πρέπει να είναι κοντά στο 50%, από 29% σήμερα, ενώ σημείωσε ότι στο εξής οι τιμές αγοράς της πράσινης ενέργειας θα προσδιορίζονται με διαγωνιστικές διαδικασίες. Τον Μάρτιο του 2017 αδειοδοτήθηκε το σύνολο των επενδύσεων σε αιολικά πάρκα που εκκρεμούσαν, ύψους 1,2 δισεκατομμυρίων ευρώ που αποτελούν την τελευταία ενότητα αιολικών τα οποία θα αποζημιώνονται με εγγυημένη τιμή.

### ΑΠΕ-ΜΠΕ - ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ: ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Στον δρόμο της ανακύκλωσης βαδίζουν τα τελευταία χρόνια οι δήμοι της Ελλάδας, άλλοι με πιο γοργά άλλοι με πιο διστακτικά βήματα, υποχρεωμένοι πάντως πλέον να εντείνουν την προσπάθεια καθώς στη χώρα μας το 81% των απορριμμάτων εξακολουθούν να θάβονται. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ καταγράφει προσπάθειες τοπικών κοινωνιών, το επίπεδο που έχουν φτάσει - άλλοτε ικανοποιητικό άλλοτε όχι - και τις ανάγκες που έχουν για να γίνουν πιο αποτελεσματικές

στον συγκεκριμένο τομέα. Αφορμή στάθηκε το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που προσαρμόζει στην ελληνική νομοθεσία την κοινοτική οδηγία για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, καθώς και τη ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης. Αναλυτικά στις σελ 13,14,15,16,17και 18.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΚΑΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΡΧΑΙΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΙ ΚΙΝΕΖΩΝ

Το Μουσείο Ηρακλειδών παρουσιάζει στα δυο κτίριά του (Ηρακλειδών 16 και Απ. Παύλου 37, Θησείο) την έκθεση «Αρχαία κινεζική επιστήμη και τεχνολογία» του Μουσείου Επιστήμης και Τεχνολογίας της Κίνας, έως και τον Απρίλιο 2018, ενώ από τον Οκτώβριο 2017 έως και το Μάρτιο 2018, το Μουσείο Ηρακλειδών θα παρουσιάσει στο ΜΕΤΚ στο Πεκίνο την έκθεση «ΕΥΡΗΚΑ. Επιστήμη, τέχνη και τεχνολογία των αρχαίων Ελλήνων», σε συνεργασία με την Εταιρεία Μελέτης της Αρχαίας Ελληνικής Τεχνολογίας (ΕΜΑΕΤ) και με επιστημονικό σύμβουλο τον Ομότιμο Καθ. του ΕΜΠ, Πρόεδρο της ΕΜΑΕΤ, Θεοδόση Π. Τάσιο.

Η ανταλλαγή εκθέσεων μεταξύ του Μουσείου Ηρακλειδών στην Αθήνα και του Μουσείου Επιστήμης και Τεχνολογίας της Κίνας (ΜΕΤΚ) στο Πεκίνο, πραγματοποιείται στο πλαίσιο του Έτους Πολιτιστικών Ανταλλαγών και Συνεργασίας Πολιτιστικών Βιομηχανιών Ελλάδας-Κίνας.

## ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Την έκθεση ιστορικών κειμηλίων και ενθυμημάτων με θέμα: «Το Έπος του 1940 - 1941. Μνήμες από τη Συλλογή Νικήτα Σταυρινάκη και Ευαγγελίας Σταυρινάκη», φιλοξενεί το «Μουσείον της Πόλεως των Αθηνών – Ίδρυμα Βούρου -Ευταξία», με αφορμή την επέτειο της 28ης Οκτωβρίου 1940.

Η έκθεση θα διαρκέσει από τις 23 Οκτωβρίου έως τις 12 Νοεμβρίου 2017, κατά τις ώρες λειτουργίας του Μουσείου (Δευτέρα – Παρασκευή 9:00 - 16:00 -εκτός Τρίτης- και Σάββατο – Κυριακή 10:00- 15:00).

«Οι επισκέπτες της έκθεσης θα έχουν τη δυνατότητα να θυμηθούν και να γνωρίσουν το χρονικό του ελληνοϊταλικού πολέμου, όπως καταγράφηκε στη λαϊκή συνείδηση, διαμέσου της κοινής μνήμης, της τέχνης και του Τύπου της εποχής, τονίζεται σε ανακοίνωση. Η συλλογή του Νικήτα Σταυρινάκη και της Ευαγγελίας Σταυρινάκη περιλαμβάνει λιθογραφίες και λαϊκές εικόνες με θέμα τις μάχες του ελληνικού στρατού εναντίον των Ιταλών στην Ήπειρο, γελοιογραφίες, ποιήματα, τραγούδια και άρθρα που αποτυπώνουν τις συνθήκες των ετών 1940 - 1941». Πληροφορίες: 210 3231387, 210 3231397.

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>25 Οκτωβρίου 2017</b>	Ημερίδα για τα 70 χρόνια της ΕΑΕ: «Μια πορεία από το παρελθόν στο μέλλον» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνική Αρχιτεκτονική Εταιρεία
<b>29 Οκτωβρίου 2017</b>	Εκδήλωση για το Ευπαλίνειο Όρυγμα <b>ΣΑΜΟΣ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Ελληνικό Τμήμα της ASCE
<b>6 - 7 Νοεμβρίου 2017</b>	Εκδήλωση: «Τρισδιάστατη πολυσήμαντη μοντελοποίηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς στην Ευρώπη» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	ΤΕΕ, ΕΜΠ, Υπουργείο Πολιτισμού & Τουρισμού, Εταιρεία Ανάπτυξης & Τουριστικής Προβολής Αθηνών Δ. Αθηναίων, Ελληνικό Τμήμα ICOMOS

## ΔΙΕΘΝΕΣ FORUM ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΗΣ ΙΧΘΥΟΛΟΓΙΑΣ & ΥΔΑΤΙΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Το 3ο Διεθνές forum Εφαρμοσμένης Ιχθυολογίας & Υδάτινου Περιβάλλοντος "HydroMediT 2018", θα φιλοξενηθεί στην πόλη του Βόλου, από τις 8 ως τις 11 Νοεμβρίου 2018, με συνδιοργανωτές διεθνείς και εθνικούς φορείς.

Το HydroMediT όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα διεθνή συνέδρια για τις νέες επιστημονικές και τεχνολογικές τάσεις και πιυχές των υδρόβιων ζώντων πόρων στην περιοχή μας, καλύπτοντας τη Μεσόγειο και τις παρακείμενες θάλασσες.

«Το θέμα της συνάντησης, «Μπλε Βιοτεχνολογία στους Υδρόβιους Ζωντανούς Πόρους», υπογραμμίζει τη σημασία των καινοτόμων μεθόδων για την ασφαλή και βιώσιμη παροχή καλής ποιότητας τροφής από τη θάλασσα, επισημαίνεται σε ανακοίνωση. Οι υπεύθυνοι για τη χάραξη πολιτικής, οι φορείς της βιομηχανίας, οι επιστήμονες και οι συντηρητές, θα συνεργαστούν, καθώς είναι όλοι αποφασισμένοι να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις που παρουσιάζει αυτή η ανάπτυξη και να διασφαλίσουν ότι οι βιομάζες σε

πραγματικό χρόνο συμβάλλουν θετικά στη βιωσιμότητα των έμβιων υδρόβιων πόρων σε έναν μεταβαλλόμενο κόσμο».

Πληροφορίες: <http://hydromedit.gr>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Α. ΧΑΡΙΤΣΗΣ: ΠΟΙΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΣΠΑ ΘΑ ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΟΥΝ ΑΜΕΣΑ

Δράσεις ΕΣΠΑ που θα προκηρυχθούν άμεσα παρουσίασε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης σε συνέντευξή του στην εφημερίδα «Το Βήμα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ είπε ότι τις επόμενες βδομάδες ξεκινούν τέσσερα νέα προγράμματα για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 320 εκατ. ευρώ. Περιλαμβάνουν την αναβάθμιση μικρομεσαίων επιχειρήσεων, την ίδρυση νέων τουριστικών επιχειρήσεων, την στήριξη της εξαγωγικής δραστηριότητας των επιχειρήσεων με το στοχευμένο πρόγραμμα «Επιχειρώ Έξω» αλλά και την ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιομηχανίας. Ξεκινά επίσης το μεγάλο πρόγραμμα για την ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών «Εξοικονομώ κατ'οίκον», ύψους 500 εκατ. ευρώ (μαζί με την ιδιωτική συμμετοχή), και για πρώτη φορά, ειδικό πρόγραμμα για την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων και δημοτικών κτιρίων. Η Ελλάδα έχει περάσει σε νέα φάση και αυτό αναγνωρίζεται από όλους, υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης στη συνέντευξή του στην εφημερίδα «Το Βήμα». Ανέφερε ότι υπάρχει σαφής βελτίωση του επενδυτικού κλίματος και αυτό αποτυπώνεται ιδιαίτερα έντονα στις ξένες άμεσες επενδύσεις οι οποίες το πρώτο εξάμηνο του 2017 ξεπέρασαν τα 2,1 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 185% σε σχέση με το πρώτο εξάμηνο του 2016. Αυτό επιβεβαιώνεται ακόμη, όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός, από τις καθημερινές συναντήσεις των κυβερνητικών στελεχών με επενδυτές οι οποίοι εκδηλώνουν αναβαθμισμένο ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Ελλάδα κι αντίστοιχη ήταν η εικόνα και από τις επαφές στις ΗΠΑ, αλλά και από τις συναντήσεις με Γάλλους και Ιταλούς επενδυτές κατά τη διάρκεια των πρόσφατων επισκέψεων του προέδρου Μακρόν και του πρωθυπουργού Τζεντιλόνι. «Προ-

βλήματα βεβαίως εξακολουθούν να υπάρχουν και σχετίζονται με τη λειτουργία της δημόσιας διοίκησης εδώ και δεκαετίες. Τα αντιμετωπίζουμε σε όλα τα επίπεδα: Πρόσφατα, συστήσαμε διυπουργική επιτροπή με επικεφαλής τον ίδιο τον πρωθυπουργό για τη διευκόλυνση των μεγάλων επενδύσεων. Η επιτροπή αυτή ξεμπλόκαρε σε λίγες μόλις εβδομάδες επενδύσεις ύψους 670 εκατ. ευρώ οι οποίες είχαν βαλτώσει με ευθύνη των προηγούμενων κυβερνήσεων» είπε ο κ. Χαρίτσης. Ιδιαίτερα για τις επαφές στις ΗΠΑ σημείωσε ότι «δεν χρειάστηκε να πείσουμε τους επενδυτές και τους θεσμικούς παράγοντες που συναντήσαμε για την αξιοσημείωτη πρόοδο που έχει συντελεστεί τα δύο τελευταία χρόνια και τις επενδυτικές ευκαιρίες που διανοίγονται. Εκείνο που μας ζητούν τώρα είναι το πού να κατευθύνουν τις επενδύσεις τους, σε ποιους τομείς προτεραιότητας δηλαδή, με βάση και το δικό μας αναπτυξιακό σχέδιο, το οποίο ήδη υλοποιούμε. Σχέδιο που δυστυχώς δεν υπήρχε τα προηγούμενα χρόνια με αποτέλεσμα η χώρα να είναι ουραγός στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων». Πέρα από τον χρηματοοικονομικό τομέα, εκδηλώνεται σημαντικό ενδιαφέρον για κλάδους της πραγματικής οικονομίας - στην ενέργεια, τη βιομηχανία και τη μεταποίηση, στις μεταφορές, στον τουρισμό, αλλά και στις νέες τεχνολογίες, «πράγμα που δείχνει και την εμπιστοσύνη στις δυνατότητες των ιδιαίτερα μορφωμένων εργαζομένων της Ελλάδας» όπως σημείωσε ο ίδιος.

**-Η επένδυση στο Ελληνικό.** Για την επένδυση του Ελληνικού ανέφερε ότι τηρήθηκαν όλες οι νόμιμες διαδικασίες που διασφαλίζουν τόσο την υλοποίηση της επένδυσης όσο και την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς της χώρας. Όπως συμβαίνει δηλαδή σε κάθε ευνομούμενο ευρωπαϊκό κράτος. «Από εκεί και πέρα, όσοι επιχειρούν να φέρουν σε αντιπαράθεση την

ανάπτυξη με την προστασία του περιβάλλοντος και τις πολιτιστικές κληρονομίες προσφέρουν πολύ κακές υπηρεσίες στη χώρα και εν τέλει υπονομεύουν την ίδια την ανάπτυξη που τόσο ευαγγελίζονται. Το περιβάλλον και η πολιτιστική κληρονομιά είναι αξίες καθαυτές, αποτελούν σημαντικό στοιχείο της συλλογικής μας ταυτότητας. Δεν είναι εμπόδια στην ανάπτυξη, αλλά μοναδικά πλεονεκτήματα που προσθέτουν μεγάλη αξία στις επενδύσεις. Είναι αυτά που φέρνουν 30 εκατ. τουρίστες το χρόνο στην Ελλάδα και καθιστούν την Ελλάδα ελκυστικό επενδυτικό προορισμό. Η οικονομική ανάπτυξη λοιπόν περνάει μέσα από την προστασία και την ανάδειξή τους, όχι την υποβάθμισή τους». Σχετικά με τις θεσμικές παρεμβάσεις που αναμένονται από το υπουργείο Οικονομίας, ο κ. Χαρίτσης είπε ότι το άμεσως επόμενο διάστημα, θα κατατεθεί νέος νόμος για τις Στρατηγικές Επενδύσεις που διαμορφώνει ένα πιο απλό και ευέλικτο πλαίσιο για τη διενέργειά τους και διευρύνει τα κριτήρια ώστε να συμπεριλαμβάνονται επενδυτικά σχέδια από περισσότερους κλάδους της οικονομίας, πέρα από τον τουρισμό και την ενέργεια, όπως συνέβαινε στο παρελθόν. Για τους ισχυρισμούς της αξιωματικής αντιπολίτευσης ότι η απορροφητικότητα των κονδυλίων του ΕΣΠΑ είναι αναμικτή ο αναπληρωτής υπουργός επανέλαβε ότι η Ελλάδα βρίσκεται τα τελευταία δύο χρόνια στις κορυφαίες θέσεις μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ στην απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων, με βάση τα επίσημα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Το γεγονός αυτό μάλιστα χαιρέτισκε και στην απόφαση του Eurogroup της 15ης Ιουνίου στην οποία γίνεται ρητή αναφορά στην εξαιρετική αξιοποίηση των ευρωπαϊκών κονδυλίων από τη χώρα μας που έφερε περισσότερα από 11 δισ. ευρώ στην ελληνική οικονομία το ίδιο διάστημα.

## ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 20 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΜΕΡΙΚΗ ΚΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ

«Θα προσπαθήσουμε μέχρι, περίπου τις 20 Νοεμβρίου, να έχουμε την μερική κύρωση των δασικών χαρτών» ανέφερε σε δηλώσεις που έκανε στην Πάτρα, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, ο Σωκράτης Φάμελλος είπε, ότι «έχουμε ένα περιθώριο μέχρι και την επόμενη εβδομάδα, να γίνουν όλες οι αλλαγές των πρόδηλων σφαλμάτων, καθώς και των πράξεων της διοίκησης να περάσουν όλους τους χάρτες». Όπως πρόσθεσε, «αφού περάσουν όλα αυτά από τις διοικήσεις και από τις διευθύνσεις δασών,

θα προσπαθήσουμε μέχρι, περίπου τις 20 Νοεμβρίου, να έχουμε την μερική κύρωση» και εξήγησε: «Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι οι χάρτες, περίπου στο 96%, θα κυρωθούν και θα αποτελέσουν πια θεσμικό έγγραφο του κράτους, γιατί το υπόλοιπο 4% με 5% θα είναι οι αντιρρήσεις και οι αιτήσεις εκκώρυξης, καθώς και οι αλλαγές χρήσης, οι οποίες θα πρέπει να αξιολογηθούν μέσα σε ένα εξάμηνο». «Εμείς βέβαια» συνέχισε, «με το που θα τελειώσει η διαδικασία των τροποποιήσεων, στις 25 με 26 Οκτωβρίου, θα ξεκινήσουμε μία δεύτερη ανάρτηση στην υπόλοιπη Ελλάδα» και όπως πρόσθεσε

«θα αναρτηθεί περίπου το 17% της χώρας, ενώ την άλλη βδομάδα θα ανακοινώσουμε και τις νέες περιοχές που θα αναρτηθούν οι χάρτες». Στο πλαίσιο της σημερινής του επίσκεψης στην Πάτρα, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας συναντήθηκε με τον συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, Νικόλαο Παπαθεοδώρου και συμμετείχε σε σύσκεψη, όπου εκτός από το θέμα των δασικών χαρτών, συζητήθηκαν τα ζητήματα των περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων και τα σχέδια διαχείρισης των υδάτων.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ

Πολιτική σταθερότητα, χάραξη αναπτυξιακής στρατηγικής και επίλυση δομικών προβλημάτων που αποτελούν εκκρεμότητες δεκαετιών είναι αυτά που χρειάζεται η χώρα για να αλλάξει το παραγωγικό μοντέλο, είπε ο υφυπουργός Οικονομίας Στέργιος Πιτσιόρλας στην ομιλία του στο συνέδριο Capital+Vision, που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός δήλωσε αισιόδοξος ότι μπορούμε να κάνουμε τα βήματα που χρειάζονται για την επανεκκίνηση της οικονομίας, αλλά πρέπει να δούμε τα πραγματικά προβλήματα από την οπτική της συναίνεσης και όχι της σύγκρουσης συμφερόντων. Στη συνέχεια, ο κ. Πιτσιόρλας τόνισε ότι η ανάπτυξη θα εξαρτηθεί από τη σταθερότητα στη χώρα και στην περιοχή. «Χωρίς αυτό, όλα είναι υπό αίρεση. Να ασκήσουμε πολιτική που θα πετυχαίνει αυτήν τη σταθερότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε ότι είναι καθοριστικής σημασίας για την ανάπτυξη της χώρας να διαμορφώσουμε σαφείς πολιτικές κατευθύνσεις, να αποφύγουμε εντάσεις και να συνειδητοποιήσουμε ότι η Ελλάδα οφείλει να ξεπεράσει αγκυλώσεις και δόγματα στην εξωτερική της πολιτική. Για να καταδείξει τη σημασία της στρατηγικής με στόχο την ανάπτυξη, ανέφερε ότι για τη χώρα μας το να υπάρχουν ορισμένοι τύπου σχέσεις με τις ΗΠΑ είναι παραπάνω από κρίσιμο, ενώ το ίδιο ισχύει και για την Τουρκία. Όπως σημείωσε, «υπάρχουν σχέσεις τεταμένες της ΕΕ με την Τουρκία. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να πάρουμε σκληρές αποφάσεις ως ΕΕ. Όμως εμάς μας συμφέρουν οι καλές σχέσεις με την Τουρκία. Σε αυτά τα θέματα οφείλουμε να πάρουμε οριστικές αποφάσεις, όπως επίσης πρέπει να λύσουμε επιτέλους το θέμα των Σκοπίων, γιατί σε κάποια θέματα κινδυνεύει να παρακαμφθεί η Ελλάδα. Σε αυτά τα ζητήματα πρέπει να πάρουμε σαφείς κατευθύνσεις με συναίνεση, αποφεύγοντας εντάσεις». Επίσης, ως παράδειγμα ανέφερε ότι η σύφιξη των σχέσεων της

χώρας μας με την Κίνα έχει φέρει αποτελέσματα, αλλά από την άλλη πλευρά η Ευρώπη προφανώς είναι σκεπτική και πρέπει να έχει άποψη για τις κινέζικες επενδύσεις, «όμως άλλες οι ανάγκες της Γαλλίας και άλλες της Ελλάδας», είπε ο υφυπουργός, ο οποίος στη συνέχεια αναφέρθηκε και στα θέματα ενεργειακής συνεργασίας με τη Ρωσία και είπε ότι «όλες οι συνεργασίες κόπηκαν μετά από ένα σημείο». Σε όλες τις εποχές όλα σχετίζονται με το γεωπολιτικό πεδίο και τις πολιτικές αποφάσεις, σχολίασε ο υφυπουργός. Εκτός όμως από τις κινήσεις στρατηγικής στο γεωπολιτικό πεδίο, είπε πως υπάρχουν θέματα στο εσωτερικό της χώρας που συνεπάγονται δύσκολες επιλογές. Σύμφωνα με τον κ. Πιτσιόρλα, είναι «ντροπιαστικό για όλους μας να είναι μνημονιακή υποχρέωση η διαμόρφωση εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής. Δεν είναι τυχαίο αυτό. Πρέπει να ξεριζώσουμε τα εμπόδια που μας εμποδίζουν να αναπτύξουμε αυτήν τη στρατηγική». Η γραφειοκρατία, όπως είπε, είναι κυρίως θέμα συμφερόντων και αναφέρθηκε με παράδειγμα στις εξελίξεις στη διαχείριση των απορριμμάτων. «Απαιτούνται κεφάλαια για να λυθεί οριστικά αυτό το ζήτημα και η λύση βρέθηκε μέσω συνδιαχείρισης (ΣΔΙΤ). Διακομματικά η τοπική αυτοδιοίκηση υποστήριξε την κρατική χρηματοδότηση. Στην Ήπειρο αποφασίστηκε να γίνει μονάδα ολοκληρωμένης διαχείρισης μέσω ΣΔΙΤ, όλα έγιναν σωστά, πετύχαμε να υπογραφεί η σύμβαση και προχθές με ενημέρωσαν ότι ολοκληρώθηκε η αδειοδότηση και η κατασκευή του εργοστασίου είναι μπροστά από το χρονοδιάγραμμα δυο μήνες. Στην Πελοπόννησο έγινε το ίδιο κι εκεί με οριακές πλειοψηφίες έγιναν κάποια πράγματα αν και πέφτουν βροχή οι ενστάσεις. Στην Ήπειρο γραφειοκρατία μπδέν, στα ύψη στην Πελοπόννησο. Άρα, στη βάση της γραφειοκρατίας υπάρχει ζήτημα συναίνεσης. Όπου υπάρχει συναίνεση τα έργα προχωρούν πιο γρήγορα. Δεν είναι θέμα εντολών η επιτάχυνση των διαδικασιών, υπάρχει το ζήτημα της πολυνομίας. Η κωδι-

κοποίηση της νομοθεσίας είναι σημαντική. Επίσης, πρέπει να λυθούν δομικά θέματα όπως το κτηματολόγιο, οι δασικοί χάρτες κ.λπ. και δεν λύνονται αυτά αν μείνουμε στην πολιτική αντιπαράθεση» όπως είπε.

**-Ελληνικό.** Για το Ελληνικό, ανέφερε ότι «υπήρχε τεράστια κοινωνική σύγκρουση. Όλοι οι όμοροι δήμοι ήταν αντίθετοι στο έργο. Κάναμε τεράστια προσπάθεια και έχει αλλάξει το κλίμα. Όμως υπάρχουν κι άλλα ζητήματα, ο δασάρχης για να δώσει έγκριση, με βάση τους νόμους, πρέπει να ανατρέξει σε μια παλιότερη περίοδο από αυτή του αεροδρομίου κι αυτό είναι ένα θέμα το οποίο το έχουν ζήσει όλοι οι Έλληνες που θέλησαν να χτίσουν. Ή δεν μπορούμε να λέμε στο ΚΑΣ μη λες για αρχαιότητες. Στο παρελθόν υπήρξαν κακές πρακτικές και πολιτικές. Έχουμε αυστηρό αρχαιολογικό νόμο, σύγχρονη περιβαλλοντική νομοθεσία και πρέπει αυτά τα δύο να παντρευτούν. Λείπει ο διάλογος και η διαβούλευση». Σήμερα, πρόσθεσε ο κ. Πιτσιόρλας, για το Ελληνικό «κολλήσαμε στο ύψος των κτιρίων, αν θα κτιστούν ουρανοξύστες. Το ΚΑΣ λέει ότι δεν πρέπει να υπάρχει στην Αθήνα πιο ψηλό κτίριο από την Ακρόπολη. Αυτό είναι θέμα διαβούλευσης για το πώς θέλουμε να κινούνται τα πράγματα από εδώ και πέρα. Αυτό δεν λύνεται διά νόμου. Είναι θέμα αντίληψης, για να διαμορφώσουμε αντιλήψεις μέσω της διαβούλευσης για το σήμερα. Υπάρχει η πλευρά του κράτους, που είναι επιφυλακτική απέναντι στον ιδιώτη, αλλά από την άλλη πλευρά έχουν υπάρξει άπειρες κακές πρακτικές που προκαλούν τη συμπεριφορά του κράτους». Επειδή λοιπόν πολλά έργα θα γίνουν στο μέλλον, και ήδη γίνονται, κατέληξε ο κ. Πιτσιόρλας, «θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε το νομικό υπόβαθρο της γραφειοκρατίας και τη διαμόρφωση σύγχρονων αντιλήψεων. Το πολιτικό κλίμα επιτρέπει σήμερα να γίνουν οι απαραίτητες βελτιώσεις».

### ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΗΠΑ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΣΤΑΘΕΡΑ ΛΕΕΙ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Για συγκεκριμένα επιχειρηματικά πρότζεκτ και τομείς ενδιαφέροντος των Αμερικανών επενδυτών στη χώρα μας μιλά στη «Νέα Σελίδα», που κυκλοφορεί αύριο, Κυριακή, ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαδημητρίου, σε συνέντευξη που παραχωρεί μετά την επίσκεψη του πρωθυπουργού στις ΗΠΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαδημητρίου, ο οποίος συνόδευσε τον Αλέξη Τσίπρα στην ταξίδι τους στις ΗΠΑ και παρέστη στις συναντήσεις με τον Πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ και Αμερικανούς επιχειρηματίες, εξηγεί πού οφείλεται το πολύ καλό κλίμα που επικρατεί για την Ελλάδα και απαντάει συγκεκριμένες επενδύσεις, όπως το καζίνο στο Ελληνικό και τα Ναυπηγεία Σύρου (Νεώριο), που θα αποδεικτούν επωφελείς

για την ελληνική οικονομία. Αναλυτικότερα, ο κ. Παπαδημητρίου τόνισε πως όταν ο Πρόεδρος των ΗΠΑ λέει στην επίσημη ανακοίνωσή του στον Τύπο ότι η Ελλάδα έχει μπει στη φάση της ανάπτυξης και η Αμερική θα τη στηρίξει και, μάλιστα, προχωρά στην απόφαση να δημιουργηθεί μόνιμη ομάδα εργασίας μεταξύ των δύο υπουργών Οικονομίας, είναι προφανές ότι το ενδιαφέρον αναβαθμίστηκε. Σύντομα, επισημαίνει, θα αναβαθμιστεί περαιτέρω, όταν αυτή η ομάδα αρχίσει να λειτουργεί. Και στις συναντήσεις ο Πρόεδρος Τραμπ και ο αντιπρόεδρος Πενς εμφανίστηκαν διατεθειμένοι να υποστηρίξουν επενδύσεις αμερικανικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα. Εστιάζοντας στο επενδυτικό ενδιαφέρον από τις ΗΠΑ, ανέφερε πως αποδείχτηκε ότι σταθερά

αυξάνει, όπως προκύπτει από τις συναντήσεις με επιχειρηματίες και funds σε Ουάσινγκτον, Σικάγο και Νέα Υόρκη. Εκφράζει μάλιστα την πεποίθηση πως στις ΗΠΑ έχουν καταλάβει πως υπάρχουν πολλές ευκαιρίες για επενδυτικά σχέδια στην Ελλάδα και παρατηρεί πως αυτό «που βλέπουμε τώρα είναι κάτι διαφορετικό, επειδή υπάρχει και αυτή η παρότρυνση από τον Λευκό Οίκο και οι επιχειρήσεις αντιλαμβάνονται ότι έχει αναβαθμιστεί η συμμαχία μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ CAPITAL VISION: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΑΝ ΟΙ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΑΝΕΛ

Τα Ελληνικά Πετρέλαια είναι πλέον η μεγαλύτερη επιχείρηση της χώρας σύμφωνα με τη λίστα Forbes που θα ανακοινωθεί τον ερχόμενο μήνα, ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Γρηγόρης Στεργιούλης μιλώντας στο συνέδριο Capital Vision. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Στεργιούλης τόνισε ότι ο όμιλος θα εξετάσει κάθε επενδυτική ευκαιρία, έστειλε ωστόσο και μήνυμα αυτοσυγκράτησης τονίζοντας ότι δεν πρέπει να δημιουργούνται φρούδες ελπίδες οι οποίες οδηγούν σε απογοήτευση. Τα ΕΛΠΕ συμμετέχουν ήδη στους αγωγούς TAP, ελληνοβουλγαρικό, Ποσειδών και Eastmed ενώ για την πλωτή μονάδα Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στην Αλεξανδρούπολη τόνισε ότι «περιμένουμε με αγωνία το market test», τονίζοντας πως οτιδήποτε γίνεται, θα γίνεται προσεκτικά και με γνώμονα το δείκτη κόστους- οφέλους. Επανάλαβε εξάλλου την ανάγκη πάταξης των παράνομων κυκλωμάτων διακίνησης καυσίμων. «Δεν μπορεί, είπε, το λαθρεμπόριο να ανθεί και ο υγιής επιχειρηματίας να αντιμετωπίζει ένα πρατήριο φθηνότερο επειδή κλέβει η

αντλία». Στο ίδιο συνέδριο, ο διευθύνων σύμβουλος της Καβάλα Oil Δημήτρης Γόντικας ανέφερε ότι η μητρική εταιρεία Energean Oil διαθέτει 9 άδειες έρευνας και παραγωγής υδρογονανθράκων σε τέσσερις χώρες, με 37 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου βεβαιωμένα αποθέματα και 240 εκατομμύρια βαρέλια ισοδυνάμου πετρελαίου δυνητικά αποθέματα. Παρουσίασε επίσης το σχέδιο ανάπτυξης πλωτής μονάδας παραγωγής, αποθήκευσης και εκφόρτωσης υδρογονανθράκων στο Ισραήλ, 90 χιλιόμετρα από την ακτή, η οποία όπως είπε μπορεί να λειτουργήσει ως κόμβος στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Μεσογείου για την διακίνηση κοιτασμάτων που πιθανόν θα ανακαλυφθούν στην περιοχή και ίσως δεν θα είναι εκμεταλλεύσιμα από μόνα τους. Αναφέρθηκε εξάλλου στο σχέδιο για δημιουργία υπόγειας αποθήκης φυσικού αερίου στην Καβάλα, επένδυση που επανεπεντάχθηκε πρόσφατα στη λίστα έργων κοινού ενδιαφέροντος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Ο κ. Dieter Straub, στέλεχος του γραφείου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην

Αθήνα ανέφερε μεταξύ άλλων ότι η διαχείριση αποβλήτων και η ενέργεια στα νησιά είναι τομείς στους οποίους μπορεί να υπάρξει επενδυτικό ενδιαφέρον ενώ υπογράμμισε ότι η χώρα διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό που μπορεί να βρει δουλειές μέσα στην Ελλάδα και όχι μόνο εκτός. «Πέρυσι ήταν δύσκολο να μιλήσουμε σε επενδυτές, φέτος ακούν και δείχνουν ενδιαφέρον», ανέφερε από την πλευρά του ο Christian von Staudt, γενικός διευθυντής της Consult GmbH η οποία αναλαμβάνει τη διαμεσολάβηση για τη χρηματοδότηση ενεργειακών έργων στην Ελλάδα από Γερμανούς, Αυστριακούς, Ελβετούς και Βρετανούς επενδυτές. Δήλωσε δε αισιόδοξος για βελτίωση της κατάστασης στη χώρα. Τέλος ο πρόεδρος του Κέντρου Αναεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας Βασίλης Τσολακίδης ανέφερε ότι ενώ η κατανάλωση ενέργειας ανά κάτοικο στην Ελλάδα είναι μικρότερη σε σύγκριση με αυτήν της Γερμανίας, ωστόσο το ενεργειακό κόστος ανά μονάδα ΑΕΠ στη χώρα μας είναι διπλάσιο από το γερμανικό.

## ΔΕΠΑ: ΜΟΝΙΜΟ «ΚΑΡΑΒΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ ΓΙΑ ΝΑΥΠΑΡΧΕΙ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΕΡΙΟΥ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ

Τη λύση του να φέρει η ίδια και να «δέσει» στη Ρεβυθούσα πλοίο - δεξαμενή υδροποιημένου αερίου LNG, κατά το κρίσιμο δίμηνο από μέσα Δεκεμβρίου έως μέσα Φεβράρη, προκειμένου να εξασφαλιστεί επάρκεια εφοδιασμού και να αποφευχθούν τα προβλήματα και οι συναγερμοί του περυσινού χειμώνα, έχει προτείνει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας η ΔΕΠΑ. Σύμφωνα με πληροφορίες του energypress η λύση αυτή θεωρείται καταρχάς κατάλληλη για την αντιμετώπιση του θέματος, ωστόσο πρέπει να ληφθούν μια σειρά από ζητήματα που ανακύπτουν, με κυριότερο ποιος θα πληρώσει το κόστος. Οι ίδιες πληροφορίες αναφέρουν πάντως ότι έχει ζητηθεί από τη ΔΕΠΑ, που υπέβαλλε την πρόταση, να προσκομίσει ολοκληρωμένο φάκελο με το business plan αυτής της δραστηριότητας. Το σίγουρο είναι ότι η υπόθεση ανησυχεί σφόδρα τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, καθώς κινδυνεύει και η ίδια να κατηγορηθεί για αδράνεια στην περίπτωση που επαναληφθούν φαινόμενα όπως εκείνα του Δεκεμβρίου και του Φεβρουαρίου. Είναι γνωστό άλλωστε ότι και η Κομισιόν έχει δείξει μεγάλο ενδιαφέρον για τις αιτίες της κρίσης και για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για να αποφευχθεί η επανάληψή της. Οι ανησυχίες γίνονται εντονότερες από τη στιγμή που μια επανάληψη της περυσινής κατάστασης στη Γαλλία θεωρείται πιθανή, καθώς δημοσιεύονται πληροφορίες ότι αναμένονται καθυστερήσεις στη συντήρηση ορισμένων πυρηνικών μονάδων, όπως και έκτακτες παύσεις της λειτουργίας άλλων. Επιπλέον, σε ότι αφορά ειδικά τη χώρα μας, ουδείς γνωρίζει τι θα προκύψει, όταν δεν

έχει ακόμα εξασφαλιστεί η συνέχιση της διακοπιμότητας των Βιομηχανιών, εργαλείο βασικό για τον έλεγχο της κατανάλωσης. Όταν επίσης τα βάρη που προετοιμάζονται για τους ηλεκτροπαραγωγούς είναι σημαντικά και τα ΑΔΙ του μεταβατικού μηχανισμού αμφίβολο αν θα έχουν μέχρι τότε εφαρμοστεί. Η ΡΑΕ έχει ζητήσει από το ΔΕΣΦΑ αναλυτικά στοιχεία προκειμένου να εκτιμηθεί η επικινδυνότητα σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού της Ελλάδας με Φυσικό Αέριο, καθώς και ανάλυση των δυνατοτήτων ενίσχυσης των υποδομών. Η προοπτική του να «δέσει» στη Ρεβυθούσα κάποια πλωτή δεξαμενή LNG είναι από εκείνες που έχουν εξεταστεί. Ο ΔΕΣΦΑ αφενός δεν φαίνεται να συμμερίζεται τις ανησυχίες για την ασφάλεια του εφετινού χειμώνα, αφετέρου θεωρεί ότι είναι αδύνατον να γίνουν έγκαιρα οι απαραίτητες διαδικασίες (διαγωνισμοί κ.λπ.), ενώ πρόβλημα βλέπει και στην αδειοδότηση της εγκατάστασης. Αντίθετα η ΔΕΠΑ που προτείνει να αναλάβει η ίδια το εγχείρημα, υποστηρίζει ότι δεν είναι απαραίτητη η έκδοση αδειών, έχει δε διατυπώσει την εναλλακτική λύση του να μείνει «αρόδο» το καράβι στα διεθνή ύδατα και να προσέρχεται να τροφοδοτεί τη Ρεβυθούσα. Όσον αφορά την κάλυψη του κόστους, εάν αναλάβει η ΔΕΠΑ την υπόθεση θα μετακυλίσει το κόστος στους πελάτες της. Μια άλλη εναλλακτική που εξετάζεται για την κάλυψη του κόστους είναι να πληρωθεί από τα αποθεματικά που έχουν δημιουργηθεί μέσω του Ειδικού Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού (περίπου 8-9 εκατ. ευρώ). Επιπλέον η ΡΑΕ εξετάζει μεταξύ άλλων την ενεργοποίηση του

όρου που υπάρχει ήδη στην αδειοδότηση των ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων αερίου, σύμφωνα με τον οποίο θα πρέπει να εξασφαλίζουν με ίδια μέσα την αδιάλειπτη λειτουργία τους επί 5 ημέρες σε περίπτωση ανάγκης του συστήματος. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο κείμενο που έβγαλε σε διαβούλευση για το μεταβατικό μηχανισμό ευελιξίας, η ΡΑΕ προβλέπει ότι η επιλεξιμότητα των μονάδων φυσικού αερίου θα συνδέεται με την παροχή εγγυήσεων ως προς την εξασφάλιση σταθερής παροχής ενέργειας / διαθεσιμότητας καυσίμου. Για την ικανοποίηση της υποχρέωσης αυτής κάποιες μονάδες (οι δύο της Elpedison και η μικρή της ΗΡΩΝ) έχουν την τεχνική υποδομή για εναλλακτικό καύσιμο, να μπορούν δηλαδή να «ψυρίσουν» από φυσικό αέριο στην καύση πετρελαίου. Οι υπόλοιπες είχαν αναλάβει την υποχρέωση να διατηρούν ιδίους εξόδοις το αντίστοιχο απόθεμα αερίου στη Ρεβυθούσα, υποχρέωση που καταργήθηκε πριν από 6-7 χρόνια, όταν κρίθηκε ότι η χωρητικότητα των δεξαμενών της Ρεβυθούσας δεν ήταν επαρκής. Για αυτές τις μονάδες (που δεν έχουν τη δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου) επανέρχεται η υποχρέωση να κρατάνε αποθέματα και ταυτόχρονα, μέχρι να ολοκληρωθεί η 3η δεξαμενή της Ρεβυθούσας, εξετάζεται να επιβληθεί, προκειμένου να βρεθεί χώρα, να καλύψουν εκείνες σημαντικό μέρος των εξόδων εγκατάστασης του «καραβιού ασφαλείας».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΛΠΕ: ΔΕΣΜΗ ΠΕΝΤΕ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Δέσμη πέντε (5) προτάσεων με τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την ουσιαστική ανάκαμψη της εθνικής οικονομίας μέσω της προσέλκυσης νέων ενεργειακών επενδύσεων στη χώρα, κατέθεσε ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ κ. Γρηγόρης Στεργιούλης, κατά την ομιλία του στο διήμερο Συνέδριο "Capital + Vision 2017" που ολοκληρώθηκε σήμερα στην Αθήνα, με θέμα: «**Η Επανεκκίνηση της Ελληνικής Οικονομίας: Επενδύσεις – Καινοτομία – Ανάπτυξη**». Το [energypress.gr](http://energypress.gr) γράφει ότι σύμφωνα με τον κ. Στεργιούλη, απαιτούνται:

- Νομοθετική, ρυθμιστική και φορολογική σταθερότητα.
- Πρόσβαση σε χρηματοδότηση με ανταγωνιστικούς όρους και αξιοποίηση όλων των δυνατών πηγών (**τραπεζικό σύστημα, διεθνείς χρηματοδοτικοί οργανισμοί όπως ΕΙΒ και ΕΒΡΔ, κεφαλαιαγορές**).
- Κοινή λογική και εκμετάλλευση της εμπειρίας άλλων χωρών.
- Απλοποίηση διαδικασιών στο Δημόσιο.
- Ταχύτητα και συνέπεια στη εφαρμογή Νόμων και Διοικητικών Πράξεων και στην απονομή της Δικαιοσύνης.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο CEO της ΕΛΠΕ, «**οι συγκεκριμένες θεσμικές παρεμβάσεις και η πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία που θα στηρίξουν την έρευνα, την καινοτομία και την εξωστρέφεια, θα συμβάλουν καθοριστικά στην αναδιάρθρωση και τον εξορθολογισμό της εγχώριας αγοράς Ενέργειας, θα διασφαλίσουν ένα σταθερό επιχειρηματικό περιβάλλον για τη δυναμική προσέλκυση ξένων επενδυτών, ενώ παράλληλα θα αναδείξουν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Ελλάδας και τον κομβικό γεωστρατηγικό της ρόλο στην περιοχή.**»

Ο κ. Στεργιούλης αναφέρθηκε στις σημαντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει διεθνώς ο τομέας της Ενέργειας καθώς έχει εισέλθει σε μια περίοδο αναδιοργάνωσης και αναδιάρθρωσης πόρων σε παγκόσμιο επίπεδο, ενώ παράλληλα έχει την υποχρέωση να αντιμετωπίσει σημαντικές προκλήσεις όπως η μείωση των αερίων του θερμοκηπίου, η απεξάρτηση από τον άνθρακα και η ηλεκτροδότηση των μεταφορών. Μάλιστα, για τις εταιρείες που δραστηριοποιούνται εντός Ευρωπαϊκού εδάφους το περιβάλλον είναι συγκριτικά δυσμενέστερο, λαμβάνοντας υπόψη την μετατόπιση της ζήτησης προς Ανατολάς (**πρόβλεψη για μείωση της συνολικής καταναλωτικής ενέργειας στα 28 κράτη μέλη της Ε.Ε. κατά 13% μέχρι το 2040, έναντι αύξησης κατά 30% της παγκόσμιας ζήτησης σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας**), αλλά και το υψηλό κόστος συμμόρφωσης με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για θέματα περιβάλλοντος και ασφάλειας εργασίας. Ειδικότερα δε, για τον κλάδο της Διύλισης πετρελαίου, επιπλέον επιβαρυντικό παράγοντα συνιστά το υψηλό κόστος ενέργειας

(ηλεκτρική ενέργεια και φυσικό αέριο) έναντι των ανταγωνιστών στην ευρύτερη περιοχή, εντός και εκτός Ε.Ε.

Κατά την ομιλία του με θέμα «Οι Προκλήσεις και ο ρόλος της Ελλάδας ως ενεργειακό σταυροδρόμι», ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ υποστήριξε την αναγκαιότητα να εκμεταλλευτεί η χώρα στον μέγιστο δυνατό βαθμό τα οφέλη που απορρέουν από τη γεωγραφική της θέση, καθώς βρίσκεται κοντά, ή και στο επίκεντρο μελλοντικών ενεργειακών διαδρόμων, για τη διάθεση ενέργειας από τη Μέση Ανατολή, την Κεντρική Ασία και τη Βόρεια Αφρική προς την Ευρώπη.

Ο κ. Στεργιούλης επισήμανε ότι τη συγκεκριμένη χρονική περίοδο είναι σε εξέλιξη σημαντικά ενεργειακά projects στην περιοχή μας, που έχουν χαρακτηριστεί ως «Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος από την Ε.Ε.», όπως:

- Ο υπερ-Αδριατικός αγωγός Φυσικού Αερίου (TAP), που κατευθύνεται από Ελλάδα προς Ιταλία, μέσω της Αλβανίας.
- Ο αγωγός Διασύνδεσης Φυσικού Αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB)
- Οι Ευρω-Ασιατικές γραμμές Διασύνδεσης Ηλεκτρικής Ενέργειας και Φυσικού Αερίου, που θα συνδέουν την Ελλάδα με την Κύπρο και το Ισραήλ.

Σύμφωνα με τον κ. Στεργιούλη, η κατασκευή των συγκεκριμένων έργων θα συμβάλει στη διαφοροποίηση και κατά συνέπεια στην ασφάλεια των πηγών εφοδιασμού, θα καταστήσει τη ΝΑ Ευρώπη ως μία ενεργειακά ασφαλή περιοχή, ενώ ταυτόχρονα θα αναδείξει και την Ελλάδα ως μείζονα ενεργειακό κόμβο στην ευρύτερη περιοχή.

Παράλληλα, έκανε λόγο για σοβαρές προοπτικές ανακάλυψης και παραγωγής Πετρελαίου και Φυσικού Αερίου στην Ελλάδα ιδιαίτερα μετά τα πρώτα ενθαρρυντικά αποτελέσματα των σεισμικών ερευνών που διεξήγαγε η κοινοπραξία ΕΛΠΕ-Edison στον Πατράϊκο, οι οποίες εάν πράγματι επαληθευτούν και σε συνδυασμό με τις ανακαλύψεις σημαντικών κοιτασμάτων Υδρογονανθράκων στη Λεκάνη της Λεβαντίνης, θα θέσουν την Ανατολική Μεσόγειο στο επίκεντρο των ενεργειακών εξελίξεων για πολλά χρόνια.

Όπως τόνισε ο κ. Στεργιούλης, επιπλέον οφέλη για τη χώρα μας θα υπάρξουν και από τη δραστηριοποίηση στον τομέα των ΑΠΕ, καθώς το πλούσιο εγγενές δυναμικό της Ελλάδας **ιδιαίτερα στο σκέλος της Ηλιακής και Αιολικής Ενέργειας**- συνιστά ισχυρό συγκριτικό πλεονέκτημα, που μπορεί να αξιοποιηθεί για να συμβάλει στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής και την επίτευξη των στόχων της Συμφωνίας του Παρισιού. Ωστόσο, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΠΕ υπογράμμισε πως ο Ενεργειακός Μετασχηματισμός **«θα απαιτήσει τεράστιες επενδύσεις σε έργα και υποδομές και θα διαρκέσει δεκαετίες, κατά συνέπεια δεν μπορεί να επιτευχθεί ομαλά και με εύλογο κόστος για την κοινωνία, χωρίς την**

**πεύθυνη αξιοποίηση των συμβατικών πηγών ενέργειας κατά τη μεταβατική περίοδο.**»

Ο CEO της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ αναφέρθηκε στην ιδιαίτερα σημαντική συνεισφορά του κλάδου Ενέργειας στην Ελληνική οικονομία, καθώς αποτελεί έναν από τους κυρίαρχους πυλώνες ανάπτυξης της μεταποίησης τα τελευταία χρόνια, ενώ επικαλέστηκε μελέτη που εκπόνησε το ΙΟΒΕ το 2014 και κατέδειξε την καταλυτική συνεισφορά του κλάδου Διύλισης τόσο σε μακροοικονομικό επίπεδο, όσο και με τη θετική επίδρασή του στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο.

Σύμφωνα με τη μελέτη:

- η συνολική οικονομική επίδραση σε όρους ΑΕΠ και Προστιθέμενης Αξίας αντιστοιχεί περίπου στο tripλάσιο της άμεσης συνεισφοράς του κλάδου Διύλισης, αφού για κάθε €1 προστιθέμενης αξίας προκύπτουν €2,7 ΑΕΠ στην εθνική οικονομία.
- η συνολική επίδρασή του στη μείωση της ανεργίας ισοδυναμεί περίπου στο δεκαπλάσιο της άμεσης απασχόλησης, καθώς για κάθε 1 θέση εργασίας στον κλάδο προκύπτουν 10 θέσεις απασχόλησης στην εθνική οικονομία.

Όπως σημείωσε ο κ. Στεργιούλης, από τα στοιχεία αυτά γίνεται φανερό η εξέχουσα θέση του κλάδου Διύλισης -και του τομέα Ενέργειας γενικότερα- στην άρση των αρνητικών συνεπειών της κρίσης χρέους και στην προσπάθεια επανεκκίνησης της εθνικής οικονομίας.

Ο κ. Στεργιούλης επανέλαβε πως στην παρούσα συγκυρία απαιτείται σχεδιασμός ενός νέου παραγωγικού μοντέλου, χωρίς άλλες αρνητικές επιπτώσεις στην αγορά εργασίας και μακριά από τους παραλογισμούς του παρελθόντος, το οποίο θα αξιοποιήσει τη θετική συγκυρία που έχει διαμορφωθεί για τη χώρα και θα συμβάλει ουσιαστικά στην Ανάπτυξη και στην κοινωνική ευημερία. Όπως χαρακτηριστικά είπε, οι απαραίτητες μεταρρυθμίσεις πρέπει να επικεντρωθούν στο τρίπτυχο:

- προσαρμογή στις ανάγκες της αγοράς,
- ανάπτυξη των παραγωγικών δυνατοτήτων των επιχειρήσεων, και
- αξιοποίηση των ευκαιριών που παρουσιάζονται.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του στο Συνέδριο "Capital + Vision 2017", ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΠΕ εξέφρασε τη βούληση του Ομίλου ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ να συμμετάσχει ενεργά στην εθνική προσπάθεια για την ανάκαμψη της χώρας και να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο σε όλο το ενεργειακό φάσμα, αξιοποιώντας όποια ευκαιρία παρουσιασθεί, ώστε να ισχυροποιήσει ακόμη περισσότερο τη θέση του ως ηγετικός ενεργειακός Όμιλος στην Νοτιοανατολική Ευρώπη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΖ. ΠΑΪΑΤ: ΘΕΛΟΥΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΜΒΟ

Στην επίσκεψη του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα στις ΗΠΑ αναφέρεται σε άρθρο του στα «Νέα» ο πρεσβευτής των ΗΠΑ στην Αθήνα, Τζέφρι Πάιατ, χαρακτηρίζοντάς την «μεγάλη επιτυχία». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως αναφέρει, «ο Πρόεδρος Τραμπ έστειλε ισχυρό μήνυμα για τη συνεχιζόμενη αμερικανική στήριξη στην Ελλάδα δεσμευόμενος ότι θα συνεχίσουμε να είμαστε στο πλευρό της καθώς ανακάμπτει από οκτώ χρόνια οικονομικής κρίσης. Είπε κατηγορηματικά ότι 'επιβεβαίωσε πλήρως την υποστήριξή μας σε ένα υπεύθυνο σχέδιο ανακούφισης χρέους' και οι δυο ηγέτες δημιούργησαν ομάδα εργασίας για τις επενδύσεις υπό τον αμερικανό υπουργό Εμπορίου και τον έλληνα υπουργό Οικονομίας. Εξετάζουμε επίσης τον ρόλο μας ως τιμωμένης χώρας στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης το 2018 ως σταθερό σύμβολο της οικονομικής μας υποστήριξης, και οι δυο ηγέτες αναφέρθηκαν στη σημασία της για την προώθηση της οικονομικής μας σχέσης. Είναι η μεγαλύτερη εμπορική και επενδυτική έκθεση στα Βαλκάνια και φιλοξενείται στη Θεσσαλονίκη, μια πόλη με ιστορία ως σταυροδρόμι πολιτισμών στον στρατηγικό ελληνικό Βορρά. Στις δηλώσεις του στη συνέντευξη Τύπου στον Λευκό Οίκο ο Πρόεδρος Τραμπ αναγνώρισε τη ΔΕΘ ως ευκαιρία για τις ΗΠΑ να παρουσιάσουν τεχνολογία, επιχειρήσεις και καινοτομία και προσβλέπει στην αποστολή αντιπροσωπείας υψηλού επιπέδου. Δεύτερον, δεσμευθήκαμε στην αναβάθμιση της αμυντικής μας σχέσης. Η Ελλάδα εξακολουθεί να εκπληρώνει τις υποχρεώσεις της έναντι του ΝΑΤΟ και να έχει ηγετική θέση στην περιοχή. Όπως ανακοίνωσε ο Πρόεδρος Τραμπ, συμφωνήσαμε σε έναν τρόπο εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του στόλου των F-16 της Ελλάδας στα επόμενα δέκα

χρόνια που εξυπηρετεί τα αμοιβαία συμφέροντά μας: όχι μόνο να διατηρούμε τον στόλο της Ελλάδας σε ετοιμότητα για την προώθηση της περιφερειακής ασφάλειας, αλλά και με θετικό αντίκτυπο στις οικονομίες μας. Συμφωνήσαμε επίσης για τη ζωτική σημασία της προώθησης των κοινών περιφερειακών αμυντικών στρατηγικών μας που εξυπηρετούνται από τις αμοιβαία υποστηρικτικές αεροπορικές και ναυτικές εγκαταστάσεις της Σούδας. Φέτος θα συνεχίσουμε να βελτιώνουμε τις δεξιότητές μας μαζί στην σπουδαία πολυεθνική ελληνική άσκηση «Ηνίοχος», η οποία φέρνει κοντά πολλά κράτη από το ΝΑΤΟ, την Ευρώπη και τη Μέση Ανατολή. Επιπρόσθετα, το προσωπικό από τον Ευρωπαϊκή Διοίκηση των ΗΠΑ θα συνεχίσει να εργάζεται στην Ελλάδα σε συνδυασμένες ασκήσεις και εκπαιδευτικές δράσεις στο Maritime Interdiction Operational Training Center και το Missile Firing Installation Center του ΝΑΤΟ που βρίσκονται στην Κρήτη. Τρίτον, επαναβεβαιώσαμε στο ανώτατο επίπεδο το όραμα για την εταιρική μας σχέση. Το όραμα αυτό περιλαμβάνει την Ελλάδα ως ενεργειακό κόμβο, επιτρέποντας εισαγωγές πετρελαίου και φυσικού αερίου από διαφορετικές πηγές στην περιοχή. Ο Πρόεδρος Τραμπ εξέφρασε την εκτίμησή του για τη συμβολή της Ελλάδας στην περιφερειακή ενεργειακή ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της υποστήριξής της στον αγωγό Trans-Adriatic Pipeline και τη διασύνδεση Ελλάδας-Βουλγαρίας, καθώς και την ανάπτυξη εγκαταστάσεων Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου που θα επιτρέψουν στην Ελλάδα να εισάγει ΥΦΑ στην Ευρώπη από νέους προμηθευτές, περιλαμβανομένων και των ΗΠΑ. σε αυτό το όραμα η Ελλάδα ως περιφερειακός ηγέτης συνεχίζει να συνεργάζεται με τις ΗΠΑ για

την υποστήριξη της ευρωατλαντικής πορείας των Βαλκανίων και της Τουρκίας. Σε ανώτατο επίπεδο, η κυβέρνηση των ΗΠΑ επιβεβαίωσε τον ρόλο της Ελλάδας ως πυλώνα σταθερότητας στην περιοχή της και καλωσόρισε μια ισχυρή Ελλάδα που συμμετέχει στα Βαλκάνια, στην Ανατολική Μεσόγειο και την ευρύτερη περιοχή θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με την Ελλάδα καθώς αντιμετωπίζει τρέχουσες προκλήσεις όπως η μεταναστευτική κρίση, καθώς και μακροχρόνιες όπως η δημιουργία διζωνικής, δικαιοδικής ομοσπονδίας στην Κύπρο. Ο Πρόεδρος επιβεβαίωσε επίσης τη μεγάλη του εμπιστοσύνη στην Ελλάδα ως έθνους και αξιόπιστου συμμάχου στο μέλλον. Η συζήτηση που είχε η ελληνική κυβέρνηση με τον αντιπρόεδρο στις 18 Οκτωβρίου επαναβεβαίωσε αυτό το ισχυρό μήνυμα υποστήριξης και το όραμα για τη μελλοντική μας, ενισχυμένη εταιρική σχέση». «Ως πρεσβευτής των ΗΠΑ στην Ελληνική Δημοκρατία έχω την τιμή και την ευκαιρία να συνεχίσω τις σημαντικές συζητήσεις που ξεκίνησαν στην Ουάσινγκτον την περασμένη εβδομάδα για να ενισχύσουμε την ήδη ισχυρή εταιρική σχέση μας. Προσβλέπω στη ΔΕΘ του 2018 και τις πολλές ευκαιρίες που προσφέρει στην οικονομική μας εταιρική σχέση. Προσβλέπω στο να βρω τρόπους να καταστήσω την Ελλάδα ισχυρότερη στον ρόλο της ως πυλώνα περιφερειακής σταθερότητας και την εξεύρεση τρόπων επέκτασης της συνεργασίας μας στον τομέα της άμυνας και της ασφάλειας που θα συμβάλουν ώστε η περιοχή αυτή να γίνει ασφαλέστερη και ειρηνική. Ανυπομονώ να συνεχίσω να συνεργάζομαι με την Ελλάδα, έναν από τους πλέον σταθερούς και αξιόπιστους συμμάχους μας», καταλήγει ο κ. Πάιατ.

## ENERGEAN OIL&GAS: ΣΥΝΕΧΙΖΟΥΜΕ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ - "ΚΛΕΙΔΙ" ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ Η ΑΠΟΘΗΚΗ ΣΤΗΝ ΚΑΒΑΛΑ

Τα αποθέματα της Energean πλέον ανέρχονται σε 37 εκατ. βαρέλια πετρελαίου βεβαιωμένα και 240 εκατ. βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου (δυναμικά αποθέματα), μέσα από εννιά άδειες έρευνας και παραγωγής που ο όμιλος κατέχει σε 4 χώρες, ανέφερε μιλώντας στο συνέδριο Capital Vision - Επανεκκίνηση της ελληνικής οικονομίας, που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο με το Capital.gr, ο κ. Δημήτρης Γόντικας, διευθύνων σύμβουλος της Kavala Oil, θυγατρικής της Energean Oil&Gas. Σύμφωνα με το energypress.gr στην Ελλάδα, η εταιρεία συνεχίζει το επενδυτικό της πρόγραμμα στον Πρίνο, ενώ ως προς τις υπόλοιπες ελληνικές δραστηριότητες είναι σε εξέλιξη η ερευνητική περίοδος στα Ιωάννινα, όπου η ισπανική Repsol κατέχει το 60%,

και έχει αναλάβει operator του έργου, καθώς και στο πρόγραμμα ανάπτυξης του Κατακόλου το οποίο είναι το μοναδικό κοιτάσμα σε εκμετάλλευση στην ιστορία της Δυτικής Ελλάδος ως τώρα. Επιπλέον η Energean αναμένει την επικύρωση από την ελληνική Βουλή της σύμβασης για την Αιτωλοακαρνανία, η παραχώρηση του 60% της οποίας όπως και η διαχείριση έχει συμφωνηθεί να περάσει, επίσης, στην Repsol. Ακόμη η Energean έχει σε εξέλιξη ερευνητικές εργασίες στο Μαυροβούνιο και την Αίγυπτο, ενώ έχει δρομολογήσει την έρευνα ύψους 1,3-1,5 δις. δολ. στο Ισραήλ, για την ανάπτυξη των κοιτασμάτων Karish και Tanin που διαθέτουν 2,4 τρισεκατομμύρια κυβικά πόδια αερίου. Η ανάπτυξη των κοιτασμάτων στο Ισραήλ θα πραγματοποιηθεί μέσω πλωτής μονάδας παραγωγής,

αποθήκευσης και εκφόρτωσης υδρογονανθράκων (FPSO), η οποία θα βρίσκεται 90 κλμ από την ακτή και η οποία μπορεί να λειτουργήσει ως κόμβος μέσα στον ευρύτερο κόμβο της ΝΑ. Μεσογείου, καθώς μπορούν να συνδεθούν σε αυτή και άλλα κοιτάσματα στην περιοχή που ίσως δεν είναι εκμεταλλεύσιμα από μόνα τους. Τέλος, ο κ. Γόντικας αναφέρθηκε στην πρόταση της Energean για τη δημιουργία Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου στην Καβάλα. Το σχέδιο θεωρείται ως κλειδί για τον ομαλό εφοδιασμό σε αέριο, καθώς θα εξασφαλίσει αποθέματα ασφαλείας στην χώρα αλλά και θα βοηθήσει στην προώθηση του αερίου προς την υπόλοιπη Ευρώπη.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΑΪΛΛΗΣ: ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΕΝΘΑΡΡΥΝΤΙΚΑ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΛΥΘΕΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

«Μετά τις πρόσφατες γερμανικές εκλογές, πολλοί μας ρωτούν αν πιστεύουμε ότι θα αλλάξει κάτι στην γερμανική πολιτική απέναντι στην Ελλάδα. Η απάντηση μας είναι ότι η Γερμανία (που με πάνω από 80 δις ευρώ είναι ο μεγαλύτερος χρηματοδότης-εγγυητής τους χρέους μας), καθ' όλη την διάρκεια της κρίσης, συνετέλεσε, σε ορισμένες στιγμές μάλιστα αποφασιστικά, να παραμείνουμε στην Ευρωζώνη. Αυτή η πολιτική πιστεύουμε ότι δεν πρόκειται να αλλάξει». Αυτό υπογράμμισε ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, Μιχάλης Μαΐλλης στο δείπνο του Πολυσυνεδρίου Capital +Vision. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μαΐλλης σημείωσε ότι αν και διανύουμε τον όγδοο χρόνο της κρίσης, εξακολουθούν να μας απασχολούν τα ίδια προβλήματα όλων των τελευταίων αυτών χρόνων. «Και παρόλο που η Ελληνική Οικονομία φαίνεται να έχει πλέον ισορροπήσει στα χαμηλά σημερινά επίπεδα και που σίγουρα υπάρχουν ενθαρρυντικά μηνύματα, τα δομικά προβλήματα της, οι παθογένειες δεκαετιών, οι αγκυλώσεις που μας οδήγησαν στη σημερινή κατάσταση, δυστυχώς, φαίνεται ότι παραμένουν ανέπαφες» συνέχισε ο πρόεδρος του επιμελητηρίου και έφερε, ενδεικτικά, ως παράδειγμα για τα λεγόμενά του «την υπόθεση του Ελληνικού, την υπόθεση του Taxibeat, την αδυναμία έκδοσης εισιτηρίων στον ΟΑΣΑ, και τις ανομίες στα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα μας». Επίσης έκανε σύγκριση με άλλες

χώρες, που «υλοποιώντας σε σύντομο διάστημα τις απαιτούμενες δομικές μεταρρυθμίσεις, έχουν ξεπερδέψει με τα μνημόνια». Ιδιαίτερα ανέφερε ως παράδειγμα την Πορτογαλία, επειδή έχει πολλά κοινά χαρακτηριστικά και προβλήματα με την Ελλάδα, αλλά βγήκε από το μνημόνιο «και σύμφωνα με την Έκθεση Παγκόσμιας Ανταγωνιστικότητας... μας βάζει τα γυαλιά σε μια σειρά από κρίσιμους δείκτες» είπε ο κ. Μαΐλλης. Στις αδυναμίες της Ελληνικής πραγματικότητας συμπεριέλαβε ότι τα πολιτικά κόμματα δεν μπορούν να κάνουν ουσιαστικό διάλογο για τα πραγματικά προβλήματα της χώρας και να δημιουργήσουν τις απαιτούμενες συγκλίσεις και συναίνεσεις, ότι οι παραγωγικές δυνάμεις του τόπου δεν καταλήγουν σε μία συμφωνία για το πως θα καταπολεμηθεί η γραφειοκρατία, για το πως θα προσελκυστούν οι ξένες επενδύσεις, για το πως θα αγκαλιαστούν οι νεοφυείς επιχειρήσεις, για το πως θα αναστραφεί η αποβιομηχάνιση της χώρας. «Ακόμα επικρατεί στην κοινωνία η λανθασμένη αντίληψη ότι το κράτος μπορεί να παρέχει ανεξέλεγκτα, ενώ αυτή η αντίληψη ακριβώς οδήγησε στην πτώχευσή του» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Μαΐλλης προσθέτοντας χαρακτηριστικά:

«Είναι ντροπή, οκτώ χρόνια μετά το ξέσπασμα της κρίσης, να υπάρχουν όχι μία αλλά πολλές και διαρκώς πολλαπλασιαζόμενες ρυθμίσεις που βάζουν φρένο στο επιχειρείν ενώ ταυτόχρονα το κράτος να διατρεφεί μεγάλο, σπάταλο και

αδιαφανές». Το επιμελητήριο, σημείωσε, πιστεύει ότι η λύση του ελληνικού προβλήματος αντιμετωπίζεται μόνο με την ανάπτυξη, την εξωστρέφεια και με την πραγματοποίηση νέων επενδύσεων οι οποίες και θα φέρουν και νέες θέσεις εργασίας ώστε να καταπολεμηθεί η μίστση της ανεργίας, κυρίως των νέων.

**-Ελληνο-Γερμανικές σχέσεις.** Για τις Ελληνο-Γερμανικές σχέσεις, ο ίδιος σχολίασε ότι η Γερμανία είναι ιστορικά ο μεγαλύτερος εμπορικός εταίρος της Ελλάδας, και μέσα στην κρίση αναπτύσσονται σταθερά, ενώ και οι περαιτέρω προοπτικές είναι εξαιρετικές. Οι εμπορικές σχέσεις Ελλάδας-Γερμανίας, κατά την διάρκεια της κρίσης, διαφυλάχτηκαν, σημείωσε ο πρόεδρος του επιμελητηρίου και πρόσθεσε ότι πολλές γερμανικές εταιρείες επενδύουν, όπως για παράδειγμα η η Allianz, η Robert Bosch, η Böhlinger Ingelheim, η Lidl, η Media Markt, η Veridos-Ματσούκας και πολλές άλλες. «Εκείνο που επισμαίνουμε σε όλους με έμφαση, είναι ότι θα πρέπει επιτέλους να αντιληφθούμε πως το πρόβλημα είναι δικό μας και άρα, θα πρέπει εμείς οι ίδιοι από μόνοι μας να φροντίσουμε να το λύσουμε, όπως έκαναν όλες οι άλλες χώρες. Σε μία τέτοια περίπτωση θεωρώ ότι η βοήθεια και η συνδρομή της Γερμανίας και γενικότερα όλων των εταίρων μας, θα είναι δεδομένη και σημαντική» κατέληξε ο κ. Μαΐλλης.

### ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΟΙ ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΔΕΝ ΘΑ ΕΡΘΟΥΝ ΑΝ ΔΕΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΛΗΛΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

«Οι ξένες επενδύσεις, δεν θα έρθουν ή τουλάχιστον δεν θα έρθουν στο βαθμό που τις χρειάζεται η χώρα, αν δεν δημιουργηθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό σημείωσε, στις εργασίες του διήμερου πολυσυνεδρίου Capital + Vision, που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, ο γενικός διευθυντής του, Δρ. Αθανάσιος Κελέμης. Ο κ. Κελέμης σημείωσε, ότι είναι θετικό και ελπιδοφόρο, πως για πρώτη φορά, ο δείκτης της ανάπτυξης θα βρίσκεται σύμφωνα με όλες τις προβλέψεις με θετικό πρόσημο, πάνω από 1,5%. «Ταυτόχρονα όμως, η προσπάθεια της ανάπτυξης κινδυνεύει να μείνει έωλη, αν δεν υλοποιηθούν αποφασιστικά οι ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις και δεν συνειδητοποιηθεί ότι έχει εξαντληθεί η φοροδοτική ικανότητα των υγιών επιχειρήσεων και των πολιτών, που προσπαθούν να αντιμετωπίσουν με συνέπεια, τα ολοένα και αυξανόμενα φορολογικά βάρη» ανέφερε ο κ. Κελέμης και συμπλήρωσε: «Οι ξένες επενδύσεις, δεν θα έρθουν ή τουλάχιστον δεν θα έρθουν στο βαθμό που τις χρειάζεται η χώρα, αν δεν δημιουργηθούν οι κατάλληλες προϋποθέσεις». Στη συνέχεια αναφέρθηκε στις στοχευμένες δράσεις που σχεδιάζει το Επιμελητήριο για να ανοίξουν νέοι δρόμοι για τις

ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις στη μεγαλύτερη οικονομία της Ευρωζώνης, τη Γερμανία. Όπως είπε, μόνο την τελευταία τριετία, το Επιμελητήριο υλοποίησε περίπου 900 επιχειρηματικές συναντήσεις στους κλάδους του τουρισμού, της ενέργειας, του περιβάλλοντος, της τεχνολογίας και της αγροτικής οικονομίας. Ανάλογες είναι και οι πρωτοβουλίες σε ό,τι αφορά την υποστήριξη ελληνικών επιχειρήσεων στις μεγαλύτερες διεθνείς γερμανικές εκθέσεις, αλλά και γενικότερα, σε εκθέσεις εξωτερικού. Την περασμένη χρονιά, 450 επιχειρήσεις έδωσαν το «παρόν» σε εκθέσεις που αντιπροσωπεύονται στη Γερμανία και πολλές από αυτές άνοιξαν νέους δρόμους για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες που προσφέρουν. «Πρέπει να σας πω, ότι στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο δεν εφησυχάζουμε. Αναζητούμε, σχεδιάζουμε, υλοποιούμε νέες δράσεις βάζοντας τον πήχη όλο και ψηλά. Έτσι, πριν από λίγες μέρες, σε συνεργασία με τα τοπικά διμερή γερμανικά Επιμελητήρια και με τις ελληνικές πρεσβείες σε τέσσερις χώρες, διοργανώσαμε με τη συμμετοχή ελληνικών εξαγωγικών εταιρειών, στοχευμένες διμερείς επιχειρηματικές συναντήσεις, με πολύ θετικά και ελπιδοφόρα αποτελέσματα. Η συνέχεια θα δοθεί με δύο νεότερες επιχειρηματικές αποστο-

λές στην Ασία το 2018, τόσο στην Άπω Ανατολή, όσο και στη Νοτιοανατολική Ασία, αποστολή σε τρεις μεγάλες αγορές της Λατινικής Αμερικής, καθώς και σε δύο χώρες του Αραβικού Κόλπου» είπε ο κ. Κελέμης. Παράλληλα, σε συνεργασία με φορείς και ιδρύματα της Γερμανίας και της Ελλάδας, γίνεται προσπάθεια κατά της ανεργίας, με μια σειρά προγραμμάτων που εξασφαλίζουν επιμόρφωση, εξειδίκευση και εργασία. Σε άλλο σημείο της ομιλίας του ο κ. Κελέμης τόνισε ότι η Γερμανία είναι από τους ισχυρότερους εμπορικούς εταίρους της χώρας, στηρίζοντας εμπράκτως την ελληνική οικονομία. Αποτελεί, επίσης, τη μεγαλύτερη αγορά της ελληνικής τουριστικής βιομηχανίας. Το μερίδιό της Γερμανίας στο συνολικό ελληνικό εμπόριο είναι σε σταθερή τροχιά αύξησης και το 2016 έφτασε στο 9,8%. Την ίδια χρονιά, ο όγκος τους ενισχύθηκε κατά 3,8%, οι ελληνικές εξαγωγές προς τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 3,2% και οι εισαγωγές κατά 4,1%. Η Γερμανία, κατέληξε ο κ. Κελέμης, πάγια αποτελούσε σημαντικό επενδυτικό εταίρο της χώρας. Οι γερμανικές εταιρείες έχουν επενδύσεις στην Ελλάδα που ξεπερνούν τα 3 δις. ευρώ, απασχολώντας 28.000 εργαζόμενους και παράγοντας τζίρο μεγαλύτερο από 12,5 δις. ευρώ.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΡΩΣΙΑΣ- ΕΕ ΤΟΝΙΖΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΜΟΝΙΜΟΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ

Την ανάγκη διεύρυνσης της ενεργειακής συνεργασίας μεταξύ Ρωσίας- ΕΕ τόνισε ο Βλαντίμιρ Τσιζόφ μόνιμος αντιπρόσωπος της Ρωσίας στην Ένωση, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων από την Βερόνα όπου πραγματοποιείται το 10ο Ευρωπαϊκό Οικονομικό Φόρουμ με κυρίαρχο ζήτημα το ενεργειακό. Ο κ. Τσιζόφ χαρακτήρισε σημαντικό το ρόλο του φυσικού αερίου κυρίως «του αερίου που μεταφέρεται μέσω αγωγών» σε αντίθεση με το υδρογονάνθρακα της Αμερικής το οποίο επί του παρόντος φαντάζει σαν ... «παραμύθι», όπως είπε, λόγω της υψηλής τιμής του. Αναφερόμενος στους υπό κατασκευή υποθαλάσσιους αγωγούς μεταφοράς φυσικού αερίου προς την Ευρώπη από το Βορρά και από το Νότο, επισήμανε ότι θα συμβάλουν στην ενεργειακή σταθερότητα και ασφάλεια στη ευρύτερη περιοχή.

Η συνέντευξη που παραχώρησε ο Βλαντίμιρ Τσιζόφ στον Δημήτρη Λιάτσο για το Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων έχει ως εξής:

**Κύριε πρέσβη, είμαστε εδώ, στη Βερόνα, το χώρο που γίνεται για δεκάτη φορά το Ευρωπαϊκό Οικονομικό Φόρουμ, ο μοναδικός ευρωπαϊκός χώρος συνθετικού διαλόγου ανάμεσα στην ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Οικονομική Ένωση. Δώστε μου, παρακαλώ, μια δική σας προσέγγιση...**

Πρέπει να ομολογήσω ότι έρχομαι σε αυτό το φόρουμ πρώτη φορά και βλέπω ότι είναι αρκετά αντιπροσωπευτικό. Ασχολείται με τις δυνατότητες διαλόγου και συνεργασίας μεταξύ των δυο πυλώνων της Ευρωπαϊκής μας ηπείρου. Βλέποντας από κοντά την εξέλιξη προσέγγισης της ΕΕ προς την ευρωπαϊκή ολοκλήρωση, πρέπει να παραδεχτώ ότι η ΕΕ έχει διανύσει ένα δρόμο από την πλήρη άρνηση της ίδιας της ύπαρξης της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης μέχρι μια αναγνώριση, ντε φάκτο αναγνώριση θα έλεγα, σε επίπεδο εμπειρογνομόνων προς το παρόν. Από πολλές απόψεις οι δυο αυτοί Οργανισμοί μοιάζουν, η Ευρωπαϊκή Ένωση, από τότε που δημιουργήθηκε η Τελωνιακή Ένωση, το 2010, έχει αξιοποιήσει την εμπειρία της ΕΕ. Τόσο τη θετική όσο και την αρνητική.

Προσωπικά πιστεύω ότι η ΕΕ κάποτε, αντί να εμβαθύνει την ολοκλήρωσή της αποφάσισε να τη διευρύνει, έτσι ... έγινε όπως έγινε. Σήμερα, ενώ μπορεί να πει κανείς ότι η ΕΕ χάνει μέλη, η Ευρωπαϊκή Ένωση κερδίζει .... Αλλά λαμβάνει υπόψη και την αρνητική πείρα. Δεν βιάζεται να διευρυνθεί γρήγορα. Υπάρχουν ορισμένες χώρες που ενδιαφέρονται να μουν στην Ένωση. Το κύριο περιεχόμενο της εξέλιξης είναι να εμβαθύνει την ολοκλήρωση. Έχει ένα εξωτερικό κύκλο χωρών που ενδιαφέρονται, η

Μολδοβία π.χ. ζήτησε καθεστώς παρατηρητή. Γίνονται συνομιλίες με την Κίνα με το Βιετνάμ με το Ιράν...

**Κύριε πρέσβη, όπως βλέπουμε μέσα στο φόρουμ της Βερόνας, πέρα από τα άλλα θέματα, κυριαρχεί το ενεργειακό. Κυρίως αυτό που εξελίσσεται με τους αγωγούς μεταφοράς φυσικού αερίου προς την Ευρώπη από τους υποθαλάσσιους αγωγούς και από το Βορρά και από το Νότο, μέσω Τουρκίας. Αυτό, λένε, θα αυξήσει την ενεργειακή σταθερότητα στην Ευρώπη...**

Και την ενεργειακή ασφάλεια, το πιο βασικό...

Πριν απ' όλα, όμως, να πω ότι ο ρόλος του φυσικού αερίου θα συνεχίσει να είναι σημαντικός. Κυρίως το αέριο που μεταφέρεται μέσω αγωγών. Διότι το υδρογονάνθρακα της Αμερικής, θα μπορούσε να πει κανείς ότι προς το παρόν είναι ένα ... παραμύθι. Αλλά και όταν και όποτε γίνει θα είναι τουλάχιστον ένα 30-40% πιο ακριβό. Υπάρχει μια ρωσική λαϊκή παροιμία που λέει «από την εκεί πλευρά της θάλασσας η αγελάδα κοστίζει ένα καπίκι ... Αλλά για να την μεταφέρεις στην από δω πλευρά χρειάζεται ένα ρούβλι».

**Δηλαδή, εκατό φορές πιο ακριβά ...**

Από τεχνικής άποψης, στις ανατολικές ακτές των ΗΠΑ υπάρχει μόνο ένα εργοστάσιο (φόρτωσης των τάνκερ). Ακόμα, τη στιγμή που στην Ασία η τιμή του φυσικού αερίου είναι 50% πιο πάνω από ό,τι στην Ευρώπη, ότι και να θέλει η αμερικανική κυβέρνηση, οι εταιρείες δεν θα εξάγουν προς την Ευρώπη σε βάρος τους.

Για τη Ρωσία, παρά την ύπαρξη των κυρώσεων από την Ευρώπη, οι εξαγωγές φυσικού αερίου πέρασε αυξηθηκαν κατά 12%. Φέτος θα αυξηθούν ακόμα παραπάνω.

**Με τους υπό κατασκευή υποθαλάσσιους αγωγούς τι γίνεται;**

Υπάρχουν διαφορές ανάμεσα στα δυο σχέδια. Όταν μιλάμε για τη «Βόρεια Ροή 2» είναι ένας αγωγός που ξεκινά από μια χώρα και καταλήγει σε μια άλλη, τη Γερμανία. Όταν φθάνει στη Γερμανία μπαίνει στο ήδη υφιστάμενο δίκτυο.

Στον αγωγό προς το Νότο είναι διαφορετική η κατάσταση. Θα φθάσει στην Τουρκία αλλά από κει και πέρα πρέπει να χτιστεί και το δίκτυο. Αυτό κάνει το έργο όχι διμερές αλλά πολυμερές. Σήμερα η πιο σκληρή πάλη γίνεται γύρω από τον Βόρειο αγωγό.

Αναφορικά με το Νότιο, αυτός θα γίνει μόνο σε περίπτωση που η ευρωπαϊκή επιτροπή ενέργειας θα δώσει το «πράσινο φως». Θα δούμε .... Αυτές τις μέρες ο Ζαν Κλοντ Γιούνκερ είπε πως για τον Βόρειο αγωγό δεν υπάρχει ομοφωνία μεταξύ των χωρών- μελών. Οι νομικές υπηρεσίες και της Επιτροπής και του Συμβουλίου έδωσαν απάντηση προς τη Γενική Διεύθυνση Ενέργειας

της Επιτροπής, ότι το έργο αυτό δεν συνάδει με τις ευρωπαϊκές διατάξεις ...

Μα, από κει που ξεκινάει ο Βόρειος αγωγός δεν υπάρχει άλλη χώρα που να βάλει φυσικό αέριο σε αυτόν. Άλλες πηγές δεν υπάρχουν που να διαθέτουν τόσες ποσότητες και τόσο φθινό φ/α που να μεταφέρεται στην Ευρώπη με ασφάλεια. Κάποιοι υποστηρίζουν ότι πρέπει να συνεχιστεί η μεταφορά μέσω Ουκρανίας. Δεν σκοπεύουμε να κόψουμε το τράνζιτ μέσα από την Ουκρανία. Αλλά ο αγωγός της είναι σε άθλια κατάσταση. Στα χρόνια της ανεξαρτησίας της Ουκρανίας δεν επένδυσαν ούτε ένα ευρώ στη συντήρηση του αγωγού. Σήμερα ισχύουν ακόμα οι συμφωνίες για τράνζιτ και τροφοδοσία της Ουκρανίας. Αλλά η Ουκρανία από το 2015 σταμάτησε την αγορά φυσικού αερίου από τη Ρωσία...

**Ναι, και παίρνει φυσικό αέριο από τη Σλοβακία**

... Που είναι ρωσικό. Αγοράζουν κάρβουνο από την Αμερική, την Αυστραλία και τη Νότια Αφρική. Με μόνο στόχο να μην το παίρνουν από το Ντονμπάς που είναι δίπλα. Δεν έχουμε σκοπό να κόψουμε εντελώς την Ουκρανία, π.χ. η Μολδοβία, ο μόνος τρόπος να παίρνει φυσικό αέριο είναι από τους αγωγούς μέσω Ουκρανίας.

Υπάρχουν τρία σημεία που μας ανησυχούν, μέσω Ουκρανίας. Το ένα είναι, είπαμε, η κατάσταση των αγωγών, το δεύτερο είναι οι αποστάσεις: Το φ/α που θα πάει από τα νέα κοιτάσματα από το Βορρά της Ρωσίας μέσω του αγωγού από τη Βαλτική, τότε η διαδρομή αυτή είναι 1.700 χιλιόμετρα πιο κοντά σε σύγκριση με τη μεταφορά μέσω Ουκρανίας. Τρίτο, η Ουκρανία έχει δηλώσει πως όταν λήξει το υπάρχον συμβόλαιο στο τέλος του 2019, θα αυξήσει την τιμή του τράνζιτ.

**Τι εκτιμάτε, θα γίνει δυνατό να δοθούν οι άδειες που ζητούν η Ελλάδα και η Ιταλία για να γίνει ο αγωγός μέσω Τουρκίας και να ξεπεραστεί το πρόβλημα;**

Εγώ είμαι αισιόδοξος, αν δεν ήμουν δεν θα ήγαινα στο διπλωματικό σώμα. Νομίζω ότι η πραγματικότητα, τα πραγματικά συμφέροντα που πολλές φορές δεν συμπίπτουν με τους πολιτικούς στόχους των κυβερνήσεων και των πολιτικών κύκλων σε κάποιες χώρες θα υπερισχύσουν τελικά. Ναι, υπάρχει η Συμφωνία μεταξύ Ελλάδας και Ιταλίας για την κατασκευή του αγωγού «Ποσειδών» αλλά αυτός είναι μετά. Μέχρι αυτόν θα πρέπει να γίνει εκείνος από την Τουρκία που θα μεταφέρει το φυσικό αέριο. Είναι καθαρά θέμα ... γεωγραφίας

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΑΜΕΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Στο πλαίσιο της επίσκεψης του Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτη Φάμελλου, στην Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας και τη συμμετοχή του στο 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο του Ελληνικού Δικτύου Πράσινης Χημείας, με θέμα «Πράσινη Χημεία και Βιώσιμη Ανάπτυξη», ο Αν. ΥΠΕΝ επισκέφθηκε το Δήμο Πατρέων, αλλά και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, προκειμένου να ενημερωθεί για τα θέματα αρμοδιότητας του ΥΠΕΝ. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ ειδικότερα, συναντήθηκε με τον Δήμαρχο, την Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου, Αντιδημάρχους και στελέχη του Δήμου Πατρέων και συζήτησαν από κοινού για το μείζον ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων, επικεντρώνοντας σε τρία θέματα. Την ενίσχυση της ανακύκλωσης, μέσω της τοποθέτησης κάδων χαρπιά, της λειτουργίας χωριστού ρεύματος γυαλιού και της λειτουργίας μονάδας ανακύκλωσης, ώστε να αξιοποιούνται όσο γίνεται περισσότερα υλικά προς όφελος του Δήμου, της τοπικής κοινωνίας και του περιβάλλοντος. Ως προς το θέμα της κομποστοποίησης επείγει ο σχεδιασμός και η εγκατάσταση ενός συστήματος χωριστής συλλογής των οργανικών και φυσικά θα πρέπει να επιταχυνθεί η διαδικασία αδειοδότησης μονάδας κομποστοποίησης. Επίσης, αναφέρθηκε και η ανάγκη επιτάχυνσης των μελετών για τη μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων στην περιοχή Φλόκα, η οποία θα καλύπτει τις ανάγκες ολόκληρης της δυτικής Αχαΐας. Ο Αν. ΥΠΕΝ επιβεβαίωσε τη δυνατότητα χρηματοδότησης της συγκεκριμένης μονάδας από ευρωπαϊκούς και δημόσιους πόρους και τόνισε την ανάγκη ενημέρωσης των πολιτών για την αλλαγή του μοντέλου διαχείρισης. Στη συνέχεια, ο Αν. ΥΠΕΝ επισκέφθηκε την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, όπου μαζί με τον Συντονιστή, τους Γενικούς Διευθυντές και στελέχη της Αποκεντρωμένης αναφέρθηκαν εκτενώς σε μια σειρά ζητήματα, όπως η ολοκλήρωση της ανάρτησης των δασικών χαρτών, οι καταχωρήσεις

στους δασικούς χάρτες των πρόδηλων σφαλμάτων και των αιτήσεων αλλαγής χρήσης, ώστε το Υπουργείο να προχωρήσει σε μερική κύρωση των δασικών χαρτών, εντός του 2017. Ο Αν. ΥΠΕΝ ενημέρωσε σχετικά με τη συγκρότηση των Επιτροπών Αντιρρήσεων, επισημαίνοντας την προκήρυξη του διαγωνισμού για την πρόσληψη 70 δασολόγων και 30 δασοπόνων, οκτάμηνης διάρκειας, οι οποίοι θα υποστηρίζουν τις Επιτροπές Αντιρρήσεων και τις Δασικές Υπηρεσίες. Εν όψει της ανάρτησης δασικών χαρτών στη Ζάκυνθο και την Κεφαλονιά, ο Αν. ΥΠΕΝ επανέλαβε ότι λόγω των πυρκαγιών περιλαμβάνονται στις συγκεκριμένες περιοχές οι Υπουργικές Αποφάσεις για τις αναδασωτέες εκτάσεις, ενώ ανέφερε ότι πρόκειται να επιταχυνθεί η χρηματοδότηση των αντιπλημμυρικών έργων στη δυτική Αχαΐα. Για την περιοχή Ωλένις ήδη ολοκληρώθηκε από τις Δασικές Υπηρεσίες η μελέτη αντιπλημμυρικής και αντιδιαβρωτικής προστασίας της καμένης έκτασης. Τα θέματα της διαχείρισης των υδατικών πόρων απασχόλησαν επίσης τη συζήτηση, μια και αυτή την περίοδο βρίσκεται σε εξέλιξη η διαβούλευση για την α' αναθεώρηση των Υδατικών Σχεδίων, με στόχο έως το τέλος του έτους να υπάρχουν κυρωμένα Σχέδια Διαχείρισης και η χώρα να ξεπεράσει ένα μεγάλο πρόβλημα αιρεσιμότητας, λόγω της εξαιρετικής καθυστέρησης στο συγκεκριμένο τομέα. Επίσης, συζητήθηκε το θέμα της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των μονάδων βιομάζας και βιορευστών, που ενδιαφέρει ιδιαίτερα την περιοχή, και αναδείχθηκε η ανάγκη εξορθολογισμού του υφιστάμενου πλαισίου, ώστε να μην δημιουργούνται διάσπαρτες μονάδες που δεν εξυπηρετούν το τοπικό αγροτικό προϊόν και τους αγρότες, αντίθετα διασπούν και υποβαθμίζουν τις γεωργικές χρήσεις, καθώς και τις προστατευόμενες περιοχές. Ο Αν. ΥΠΕΝ ενημέρωσε ότι η συγκεκριμένη συζήτηση για τις μονάδες βιομάζας και βιορευστών θα καταλήξει σε άμεση νομοθετική πρωτοβουλία του ΥΠΕΝ, ώστε να ενισχυθεί περαιτέρω ο περιβαλ-

λοντικός σχεδιασμός και οι μονάδες αυτές να εξυπηρετούν αποκλειστικά την τοπική παραγωγή. Ο Σωκράτης Φάμελλος έκανε σύντομη ενημέρωση για την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου εντός του 2017 που αφορά στις περιοχές Natura και προανήγγειλε τη δημιουργία Φορέων για τις περιοχές με μεγάλο οικολογικό απόθεμα, όπως είναι ο Κορινθιακός και ο Κυπαρισσιακός Κόλπος. Οι νέοι Φορείς θα αφορούν σε όλη την ελληνική επικράτεια, ενώ έχουν ήδη προκηρυχθεί οι ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες και θα ακολουθήσουν τα Σχέδια Διαχείρισης για τις περιοχές φυσικού περιβάλλοντος, με στόχο έως το τέλος του τρέχοντος έτους να έχει ολοκληρωθεί το αναπτυξιακό σχέδιο για τις προστατευόμενες περιοχές. Τέλος, ο Αν. ΥΠΕΝ επισκέφτηκε την Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση (Κοιν.Σ.Επ.) «Ανακυκλών» στην Πηγή», η οποία έχει ήδη συμπληρώσει τέσσερα χρόνια λειτουργίας και απαρτιζόταν πάνω από 200 μεριδιούχους. Επίσης, η συγκεκριμένη Κοιν.Σ.Επ. έχει ανακυκλώσει έως σήμερα 1.000 τόνους οικιστικών απορριμμάτων, ενώ ενημέρωσε τον Αν. ΥΠΕΝ για το δίκτυο συλλογής, τη διαδικασία ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών, καθώς και τη δυνατότητα η κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία να αποτελέσει ένα καλό παράδειγμα για την ανάπτυξη και την επαναχρησιμοποίηση αποβλήτων, αλλά και ένα σημαντικό υποστηρικτικό των δημοτικών προσπαθειών για την επίτευξη των υψηλών στόχων της ανακύκλωσης. Από την πλευρά του, ο Αν. ΥΠΕΝ ενημέρωσε τα μέλη και τους φίλους της (Κοιν.Σ.Επ.) «Ανακυκλών» στην Πηγή» για το νέο θεσμικό πλαίσιο της ανακύκλωσης που συζητείται αυτές τις ημέρες στη Βουλή, την ανάγκη σχετικής ενημέρωσης της τοπικής κοινωνίας, αλλά και την προοπτική δημιουργίας εναλλακτικών εργαλείων για την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίηση, ώστε να μην υπάρχει απώλεια πολύτιμων φυσικών πόρων από την εθνική οικονομία.

### Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΠΥΛΩΝΑΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟΝΙΣΕ Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Στη σημασία του τουρισμού στα μεγέθη της ελληνικής οικονομίας στάθηκε η υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουνουρά σε παρέμβαση της στο συνέδριο CapitalVision τονίζοντας ότι ο τουρισμός αποτελεί υψηλή προτεραιότητα της κυβέρνησης. Είναι πυλώνας ανάπτυξης και κινητήρια δύναμη για την οικονομία και για την κοινωνία, σημείωσε η υπουργός και συμπλήρωσε ότι συμβάλλει άμεσα και έμμεσα στο 20% του ΑΕΠ, και στην απασχόληση με σχεδόν 1 εκατ. άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε η κα. Κουνουρά συνδέεται και υποστηρίζει σχεδόν κάθε άλλη παραγωγική δραστηριότητα, όπως η πρωτογενής παραγωγή, το εμπόριο, οι εξαγωγές, η προώθηση των τοπικών προϊόντων και την ίδια στιγμή είχε, ότι είναι ταυτόχρονα η γέφυρα για την υλοποίηση σημαντικών έργων στην ενέργεια, τις υποδομές, τις μεταφορές, τις νέες τεχνολογίες. Αναλύοντας τον στόχο του υπουργείου για τουρισμό 365 ημέρες το χρόνο

και τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη, επισήμανε εκ νέου ότι υλοποιείται μία ολοκληρωμένη και συνεκτική εθνική και περιφερειακή τουριστική πολιτική, με πλήρη συντονισμό στο κυβερνητικό έργο και σε στενή συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία, τις Περιφέρειες, τις τοπικές αρχές, τα επιμελητήρια, τους τουριστικούς φορείς και τον ιδιωτικό τομέα. Στο σημείο αυτό η κ. Κουνουρά εστίασε και στους καρπούς της πολιτικής του υπουργείου τονίζοντας ότι οι ετήσιοι ρυθμοί ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού ξεπέρασαν το 7%, σχεδόν διπλάσιο του μέσου όρου ανάπτυξης του παγκόσμιου τουρισμού. Το 2015 οι διεθνείς αφίξεις ξεπέρασαν τα 26 εκατομμύρια και το 2016 τα 28 εκατομμύρια. Την ίδια στιγμή, όπως εξήγησε, το 2017 είναι θεαματικά χρονιά με σημαντική αύξηση σε όλα τα τουριστικά μεγέθη καθώς οι διεθνείς αφίξεις θα αγγίξουν τα 30 εκατομμύρια. Η Ελλάδα πλέον είναι παγκοσμίως 2η σε κατά κεφαλήν ταξιδιωτικό πλεόνασμα (1.143 δολάρια), 5η

στις κατά κεφαλήν διεθνείς τουριστικές εισπράξεις (1.347 δολάρια), 23η όσον αφορά τα έσοδα και ο 14ος δημοφιλέστερος προορισμός σύμφωνα με την ετήσια έκθεση-βαρόμετρο του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού. Η μεγάλη αυτή αύξηση του τουρισμού έδωσε ώθηση και αποτυπώθηκε σε σειρά άλλων δεικτών, καθώς μεταξύ άλλων συνέβαλε στην άνοδο του λιανικού εμπορίου τους θερινούς μήνες, και στην αύξηση 20% του τζίρου στις αγορές tax free ξένων επισκεπτών υψηλής αγοραστικής δύναμης. Μεταξύ άλλων ο τουρισμός κυριαρχεί στις ενάρξεις νέων επιχειρήσεων σύμφωνα με τα στοιχεία του Γενικού Εμπορικού Μητρώου. Το ρεκόρ 16ετίας στο ισοζύγιο απασχόλησης με 265 χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας στο 9μηνο, ενώ συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με τον τουρισμό, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του ΕΡΓΑΝΗ.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΤΑ 3% ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΟ 2016, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Μείωση 3% εμφάνισαν στην Ελλάδα το 2016 οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, σύμφωνα με νέα μελέτη του Κοινού Κέντρου Ερευνών (Joint Research Centre-JRC) της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ΕΕ των 28 υπήρξαν πέρυσι μεγάλες αποκλίσεις ανάμεσα στις χώρες, όσον αφορά τις εκπομπές του άνθρακα, που κυμάνθηκαν από μειώσεις 6% στη Βρετανία και στη Βουλγαρία και 3% στην Ισπανία μέχρι αυξήσεις 5% στην Ιρλανδία και στη Δανία, καθώς και 4% στη Σουηδία και στη Φινλανδία. Σύμφωνα με το JRC, οι ετήσιες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα ανά κεφαλή στην Ελλάδα ήταν 6,06 τόνοι το 2016, μειωμένοι κατά περίπου 21% από το 1990, όταν οι εγχώριες εκπομπές ήταν 7,66 τόνοι ανά κάτοικο της χώρας (ανάλογη ήταν και η μέση μείωση εκπομπών στην ΕΕ την ίδια χρονική περίοδο). Οι παγκόσμιες εκπομπές διοξειδίου το 2016 παρέμειναν ουσιαστικά σταθερές για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, στους 35,8 γιγατόνους. Η οριακή αύξηση κατά 0,3% πέρυσι έναντι του 2015 αποδίδεται στο ότι το 2016 είχε μια πρόσθετη μέρα ως δίσεκτο έτος. Μεγαλύτερος ρυπαντής και το 2016 παρέμεινε η πολυπληθής και ταχέως αναπτυσσόμενη Κίνα, ακολουθούμενη κατά σειρά από τις ΗΠΑ, την ΕΕ, την

Ινδία, τη Ρωσία και την Ιαπωνία. Οι εκπομπές των ΗΠΑ και της Ρωσίας εμφάνισαν μείωση περίπου 2%, της Ιαπωνίας μείωση 1%, ενώ της Κίνας (οριακή μείωση 0,3%) και της ΕΕ (οριακή αύξηση 0,2%) παρέμειναν ουσιαστικά σταθερές. Σύμφωνα με τη μελέτη, πέρυσι οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν 3,4 γιγατόνοι, κατά σχεδόν 21% χαμηλότερες σε σχέση με τα επίπεδά τους το 1990 και σχεδόν 18% μικρότερες έναντι του 2015. Οι εκπομπές της ΕΕ αποτελούσαν τόσο το 2015 όσο και το 2016 σχεδόν το ένα δέκατο (9,6%) των παγκοσμίων εκπομπών. Σημαντική αύξηση εμφανίζουν οι εκπομπές διοξειδίου σε αρκετές αναπτυσσόμενες χώρες όπως στις Φιλιππίνες (12%), στο Πακιστάν (9%), στην Ουκρανία (8%), στην Ινδονησία (6%), στη Μαλαισία (6%), στην Ινδία (5%) και στην Τουρκία (5%), αλλά στη Βραζιλία υπήρξε μείωση ((6%). Τα τρία κυριότερα ανθρωπογενή «αέρια του θερμοκηπίου» που παρακολουθούνται είναι το διοξείδιο του άνθρακα, το μεθάνιο και το οξείδιο του αζώτου. Από αυτά τα τρία, το διοξείδιο, σύμφωνα με το JRC, εμφανίζει επιβράδυνση στην αύξησή του διεθνώς μετά το 2012 και στασιμότητα μετά το 2014. Οι διεθνείς στατιστικές για τα άλλα δύο αέρια (μεθάνιο

και οξείδιο του αζώτου), τα οποία εκλύονται κυρίως από αγροτικές και κτηνοτροφικές δραστηριότητες, είναι διαθέσιμες μόνο έως το 2012. Έως τότε οι εκπομπές τους εμφάνιζαν σταθερή αύξηση παγκοσμίως (συνολικά 91% μεταξύ 1970-2012). Στην Ευρώπη τα δύο τρίτα περίπου των εκπομπών «αερίων του θερμοκηπίου» αφορούν το διοξείδιο του άνθρακα και το υπόλοιπο ένα τρίτο τα άλλα δύο αέρια. Οι ευρωπαϊκές εκπομπές μεθανίου εμφανίζουν πτωτική τάση διαχρονικά. Στην Ελλάδα, σύμφωνα με το JRC, οι συνολικές εκπομπές και των τριών «αερίων του θερμοκηπίου» αυξάνονταν συνεχώς από το 1970 και έφθασαν στο αποκορύφωμά τους το 2007. Εκτοτε όμως κάθε χρόνο εμφανίζουν συνεχή μείωση (έως το 2012 τουλάχιστον, όταν υπήρχαν τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία). Το 2007 υπήρξε έτος κορύφωσης στη χώρα μας και για τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, τη μεγαλύτερη συνιστώσα μεταξύ των τριών «αερίων του θερμοκηπίου». Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <http://bit.ly/2gwvht9>

## ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΕΛΚΥΣΗ ΤΟΥ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΟΥ SEA DIAMOND ΑΠ' ΤΟ ΒΥΘΟ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ

Την άμεση ενεργοποίηση της ισχύουσας νομοθεσίας για την ανέλκυση του κρουαζιερόπλοιου «Sea Diamond», που είναι βυθισμένο ανοικτά της Σαντορίνης, ζητά ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής, καθώς υπέγραψε τις σχετικές εντολές προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας και προς το αρχηγείο του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται ότι το κρουαζιερόπλοιο είχε

προσκρούσει σε ξέρα στον όρμο Φηρών στις 5 Απριλίου του 2007 και ενώ ρυμολκλήθηκε, τελικώς βυθίστηκε. Για τουλάχιστον 10 χρόνια παραμένει στο βυθό της Καλντέρας στη Σαντορίνη, «με ό,τι σημαίνει αυτό για το θαλάσσιο περιβάλλον μίας εκ των πλέον τουριστικών περιοχών της Ελλάδας και του κόσμου», όπως αναφέρει χαρακτηριστικά σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Ναυτιλίας. «Η πορεία προς την αποκατάσταση της

νομιμότητας, αλλά και της προβλεπόμενης από τη νομοθεσία προστασίας του περιβάλλοντος, συνεχίζεται με αμείωτη αποφασιστικότητα, στο πλαίσιο μιας καλά σχεδιασμένης πολιτικής, της οποίας τα αποτελέσματα θα συνεχίσουν να αναδεικνύονται και τις επόμενες ημέρες» καταλήγει η ανακοίνωση.

## ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ ΚΟΛΠΟΥ

Επίσημη ενημέρωση για τις ενέργειες με τις οποίες αντιμετωπίζεται η ρύπανση του Σαρωνικού Κόλπου, μετά το ναυάγιο του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II», είχε την Παρασκευή η Hilde Dolva, Σύμβουλος του Τμήματος Περιβάλλοντος και Σχεδιασμού της Νορβηγικής Παράκτιας Διοίκησης. Η κ. Dolva ήρθε στην Ελλάδα μετά από αίτημα που κατέθεσε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής, προς τον πρόεδρο της Νορβηγίας στην Ελλάδα κ. Jom Eugene Gjelstad. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρουσία του κ. Κουρουμπλή και υπηρεσιακών παραγόντων, η κ. Dolva, ενημερώθηκε εκτενώς στην ειδική συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με την ηγεσία του

ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., το οποίο εκπροσώπησαν ο Πρόεδρος κ. Σπυριδών Μαυράκος, ο Διευθυντής του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας κ. Βασίλειος Λυκούσης, οι Διευθυντές Ερευνών του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας κ.κ. Αριστομένης Καραγεώργης και Γιάννης Χατζηγιάννης, καθώς και οι ερευνητές κ.κ. Σουλτάνα Ζερβουδάκη και Κωνσταντίνος Παρινός. Στη συνάντηση παρευρέθηκαν επίσης, ο καθηγητής του Πανεπιστημίου Κρήτης κ. Παναγιώτης Παπαγιαννακόπουλος, καθώς επίσης και στελέχη της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Ο κ. Κουρουμπλής καλωσόρισε την κ. Dolva στο ΥΝΑΝΠ και ζήτησε από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., καθώς

και από τις υπηρεσίες του Υπουργείου, να την ενημερώσουν για τις δράσεις στις οποίες έχουν προβεί, αναφορικά με την αντιμετώπιση του περιστατικού ρύπανσης που σημειώθηκε στο Σαρωνικό. Η κ. Dolva ενημερώθηκε για τις μετρήσεις, τη μεθοδολογική προσέγγιση και για τα εργαλεία που έχουν χρησιμοποιηθεί από το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε. και εξέφρασε την ικανοποίησή της για τον τρόπο με τον οποίο το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αντιμετώπισε και αντιμετωπίζει, σε συνεργασία με το ΕΛ.ΚΕ.Θ.Ε., την οικολογική επιβάρυνση στο Σαρωνικό Κόλπο από τη βύθιση του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II».

## ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ Γ' ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Ξεκινούν σήμερα οι συζητήσεις του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης με τους επικεφαλής των θεσμών για την τρίτη αξιολόγηση. Πρόκειται για την πρώτη φάση των συζητήσεων οι οποίες αναμένεται να διαρκέσουν έως και το τέλος της εβδομάδας. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομικών, στην αυριανές δύο διαδοχικές συναντήσεις με τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομικών Γιώργο Χουλιαράκη στο επίκεντρο θα βρεθούν δημοσιονομικά θέματα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΕΔΕ: ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ, Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΑΚΤΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΤΗΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΜΑΣ ΧΩΡΑΣ

Την ανάγκη τουριστικής αξιοποίησης των 14000 χιλιομέτρων ακτογραμμής και των 10000 νήσων και βραχονησίδων σε μία προσπάθεια να δοθεί ώθηση στην αναπτυξιακή προσπάθεια της χώρας, υπογράμμισε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης. Χαιρετίζοντας την ημερίδα που διοργάνωσε η νομική βιβλιοθήκη με θέμα «Αιγιαλός και παραλία-Χρήσεις γης πόλεων και οικισμών» ο κ. Πατούλης εστίασε στη σημασία να γίνει η χώρα μας πρωτοπόρος στο σχεδιασμό, κατασκευή και αδειοδότηση έργων ανάδειξης, προστασίας και αξιοποίησης του παράκτιου και θαλάσσιου πλούτου της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την ημερίδα συντόνισε ο Αντιπρόεδρος του ΣΤΕ Αθ. Ράντος, ενώ χαιρετισμούς απεύθυναν ο Προϊστάμενος ΠΕΧΩ Πελοποννήσου Σ.Σπανός, ο πολιτικός μηχανικός Φ.Φωτόπουλος και η εισηγήτρια του ΣΤΕ Μ. Μπάκβου. Ο κ. Πατούλης επισήμανε ότι εξαιτίας διαφόρων παθογενειών όπως η ερμηνευόμενη ποικιλοτρόπως νομοθεσία μας, η διασπορά αρμοδιοτήτων, οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και η έλλειψη συντονισμού στη διοίκηση, βαλτώνουν μεγάλες

επενδύσεις γεγονός που, όπως ανέφερε, αναστέλλουν την ανάπτυξη. «Στόχος είναι η διάρθρωση και οργάνωση του οικιστικού δικτύου της χώρας, στην βάση ενός ολοκληρωμένου και ισόρροπου χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού που θα στοχεύει πάντα στην πραγμάτωση των αρχών της αειφορίας και της βιώσιμης ανάπτυξης» τόνισε και πρόσθεσε ο σχεδιασμός θα πρέπει να ενσωματώνει και να αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τα πραγματικά κοινωνικοοικονομικά δεδομένα της και αφετέρου να ανταποκρίνεται στις μελλοντικές ανάγκες του οικισμού. Ειδικότερα, όπως σημείωσε, για τις παράκτιες περιοχές, ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός τους πρέπει να λαμβάνει υπόψη τον ευπαθές οικοσύστημα των ακτών του, η ποικιλομορφία των δραστηριοτήτων και χρήσεων, οι αλληλεπιδράσεις τους, ο θαλάσσιος προσανατολισμός ορισμένων δραστηριοτήτων και χρήσεων και ο αντίκτυπός τους στο θαλάσσιο και το χερσαίο τμήμα. Επιπρόσθετα υπογράμμισε πως για την προστασία, την αξιοποίηση και την ανάπτυξη των παράκτιων

περιοχών της Χώρας, στις οποίες και εδράζει σήμερα η μοχλός ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας, θα πρέπει να αντιμετωπιστεί η παθογένεια στη διοικητική διαδικασία θεσμοθέτησης και υλοποίησης του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Σε αυτό το πλαίσιο υποστήριξε πως δεν είναι λογικό οι ΟΤΑ να σχεδιάζουν τις υποδομές τους με βάση πεπαιδευμένα σχέδια και να τρέμουν στην ιδέα ότι μπορεί να αναγκαστούν να προβούν σε τροποποίηση χρήσεων γης επειδή απλά δεν προβλέπεται χώρος για δημιουργία κτιρίων πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης στο σχέδιο πόλης τους ή εγκαταστάσεων ιαματικού τουρισμού ή χώροι στάθμευσης. Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ χαρακτήρισε περισσότερο επιτακτική από ποτέ για το εθνικό συμφέρον την αξιοποίηση του παράκτιου μετώπου της ηπειρωτικής και νησιωτικής μας Χώρας και τη δρομολόγηση λύσεων για την ταχύτερη και απρόσκοπτη θεσμοθέτηση και υλοποίηση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού τους, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης διαχείρισης των παράκτιων ζωνών.

## ΝΑ ΕΞΕΤΑΣΤΕΙ ΑΠΟ ΜΗΔΕΝΙΚΗ ΒΑΣΗ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΩΝ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ, ΖΗΤΗΣΕ Ο ΕΟΑΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Για όλα τα φλέγοντα ζητήματα των νησιωτικών περιοχών συζήτησαν ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουμπλής, με αντιπροσωπεία του Επιμελητηριακού Ομίλου Ανάπτυξης Ελληνικών Νησιών (ΕΟΑΕΝ), σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την ανάγκη σύνδεσης της συγκοινωνιακής πολιτικής με τη νησιωτική πολιτική της χώρας, τόσο σε εθνικό όσο και ευρωπαϊκό επίπεδο, τόνισε ο πρόεδρος του ΕΟΑΕΝ, Θράσος Καλογριδής, προτείνοντας να ξεκινήσει από μηδενική βάση το θέμα των αγόνων γραμμών. Ο υπουργός Ναυτιλίας από την πλευρά του, έκανε λόγο για θεαματική βελτίωση των συγκοινωνιών στα νησιά, «την οποία ομολογούν περιφερειάρχες και δήμαρχοι», ενώ τόνισε ότι με το νέο νομοσχέδιο διευκολύνεται η αδειοδότηση όλων των παραδοσιακών επαγγελμάτων στις ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες. Επίσης,

ανέφερε ότι το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής σύστασε ειδική ομάδα εργασίας η οποία καταθέτει πρόταση για τη σύσταση ειδικών σχολείων όπου θα εκπαιδεύονται συγκεκριμένες ειδικότητες καταρτισμένων τεχνιτών που πρέπει να υπάρχουν στις ναυπηγοεπισκευαστικές ζώνες, και σε αυτές περιλαμβάνεται και η ειδικότητα του ναυπηγοεξυολογού. Η ίδια ομάδα εξετάζει και προγράμματα σπουδών των εν λόγω σχολείων. Μιλώντας ο αντιπρόεδρος και μέλος ΔΣ του επιμελητηρίου Ηρακλείου Γιώργος Μπαμειδάκης, ζήτησε από τον υπουργό να καθοριστεί ενιαία τιμολογιακή πολιτική στα νησιωτικά λιμάνια, αλλά και να επεκταθεί το ωράριο των ναυαγοσωστών στις παραλίες. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Λέσβου, Βαγγέλης Μυρσινιάς, έθεσε το ζήτημα της διατήρησης του καθεστώτος των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ στα νησιά, τονίζοντας ότι πρόκειται για μείζον ζήτημα

που «αποτελεί καθολική και μη διαπραγματεύσιμη απαίτηση των νησιωτικών κοινωνιών και επιχειρήσεων». Σημαντικό κεφάλαιο της συζήτησης αποτέλεσε το θέμα της συμμετοχής εκπροσώπων των επιμελητηρίων στα διοικητικά συμβούλια των δημοτικών λιμενικών ταμείων, για το οποίο υπήρξε επίσης σύμφωνη υπουργική τοποθέτηση. Ο υπουργός, αναφερόμενος στο συγκεκριμένο θέμα τόνισε πως «η συνάντηση αποτελεί αφετηρία για πιο στέρεες βάσεις συνεργασίας του ίδιου και του υπουργείου, με τους θεσμικούς νησιωτικούς επιμελητηριακούς φορείς». Στη συνάντηση παρευρέθησαν ακόμη ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός και ο Κώστας Αδαμόπουλος ως εκπρόσωπος του προέδρου του INSULEUR και του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιά Γιώργου Μπενέτου.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΣΤΗ ΗΠΕΙΡΟ

Διαδοχικές συναντήσεις για την προετοιμασία του 5ου Περιφερειακού Συνεδρίου για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση, με θέμα «Γέφυρες Ανάπτυξης με την Ήπειρο» που θα διεξαχθεί στις 23-24 Οκτωβρίου στα Ιωάννινα, είχε ο υπουργός Επικρατείας Χριστόφορος Βερναρδάκης, με τον περιφερειάρχη Αλέξανδρο Κακριμάνη και τον δήμαρχο Ιωαννιτών Θωμά Μπένγκα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Χρ. Βερναρδάκης υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, τη σπουδαιότητα του Συνεδρίου για

την περιοχή, ενώ επισήμανε τον σημαντικό ρόλο της κοινωνίας και των παραγωγικών δυνάμεων στην νέα εποχή. Ειδικότερα, μετά το τέλος της συνάντησης με τον Αλέξανδρο Κακριμάνη ο υπουργός δήλωσε: «Έχουμε κάνει μια καλή συνεργασία μέχρι στιγμής. Νομίζω θα είναι ένα μεγάλο γεγονός για την Ήπειρο, όπως ήταν και για όλες τις άλλες Περιφέρειες. Σκεφτείτε θα «μετακομίσει» σχεδόν όλο το Υπουργικό Συμβούλιο σε μια επιτόπια εποπτεία και επαφή με όλους τους φορείς, παραγωγι-

κούς, κοινωνικούς, οικονομικούς της περιοχής. Ο στόχος είναι να προδιαγράψουμε ένα συνολικό αναπτυξιακό σχέδιο για την επόμενη πενταετία, για την επόμενη περίοδο για τη χώρα. Είναι γεγονός ότι μπαίνουμε σε μια νέα εποχή, θέλουμε να μπούμε σε μια νέα εποχή, όπου θέλουμε να στηριχθούμε στην κοινωνία και στις παραγωγικές δυνάμεις, σε μια νέα αφετηρία. Και αυτό θα ετοιμάσουμε να κάνουμε αυτό το διάμερο».

## ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ

Έκτακτες οικονομικές ενισχύσεις και επιχορηγήσεις συνολικού ύψους 688.619 ευρώ, ενέκρινε ο υπουργός Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης σε Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και στις δομές τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα εγκρίθη-

καν οι επιχορηγήσεις ύψους 418.619 ευρώ, αποκλειστικά για την εξόφληση ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων, στους δήμους Χαλκιδέων 43.241 ευρώ και στον δήμο Κεφαλονιάς 375.378 ευρώ. Επίσης εγκρίθηκαν οι έκτακτες οικονομικές ενισχύσεις

ύψους 270.000 ευρώ, για την επιδιόρθωση ζημιών που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία στο δήμο Μίνωα Πεδιάδας, Νομού Ηρακλείου 200.000 ευρώ και στην Σκύδρα, Νομού Πέλλας, 70.000 ευρώ.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΠΕ-ΜΠΕ - ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ: ΟΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΔΗΜΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΑΥΞΗΘΕΙ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Στον δρόμο της ανακύκλωσης βαδίζουν τα τελευταία χρόνια οι δήμοι της Ελλάδας, άλλοι με πιο γοργά άλλοι με πιο διστακτικά βήματα, υποχρεωμένοι πάντως πλέον να εντείνουν την προσπάθεια καθώς στη χώρα μας το 81% των απορριμμάτων εξακολουθούν να θάβονται. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ καταγράφει προσπάθειες τοπικών κοινωνιών, το επίπεδο που έχουν φτάσει - άλλοτε ικανοποιητικό άλλοτε όχι - και τις ανάγκες που έχουν για να γίνουν πιο αποτελεσματικές στον συγκεκριμένο τομέα. Αφορμή στάθηκε το νέο νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που προσαρμόζει στην ελληνική νομοθεσία την κοινοτική οδηγία για την εναλλακτική διαχείριση των συσκευασιών και άλλων προϊόντων, καθώς και τη ρύθμιση θεμάτων του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης. Με τις νομοθετικές ρυθμίσεις τροποποιείται το βασικό θεσμικό πλαίσιο για την εναλλακτική διαχείριση στην Ελλάδα, ενώ εισάγεται η αρχή «πληρώνω όσο πετώ». Με τις νέες διατάξεις προβλέπεται μεταξύ άλλων, η δυνατότητα στους ΟΤΑ Α' βαθμού να προβαίνουν αυτοτελώς στην οργάνωση της εναλλακτικής διαχείρισης των δημοτικών τους αποβλήτων, ενώ με τις ρυθμίσεις του νέου θεσμικού πλαισίου προβλέπεται η παροχή κινήτρων και η επιβράβευση των ΟΤΑ με βάση τα αποτελέσματά

τους. Ξεκινώντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ την ανίκνευση των βημάτων της ανακύκλωσης από τον ακριτικό Έβρο, χαρακτηρίζεται ως «διαίτερα ικανοποιητικό το επίπεδο οργάνωσης της ανακύκλωσης στους δήμους του νομού». «Πρωτοπόρος στον τομέα της ανακύκλωσης» μπορεί να χαρακτηριστεί η Περιφέρεια Κρήτης με τη Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Απορριμμάτων και τον Ενιαίο Σύνδεσμο Απορριμμάτων Κρήτης να έχουν αναλάβει δράση. Στη Στερεά Ελλάδα, «το μεγάλο άνοιγμα από τον εθνικό στόχο αποκαλύπτει και την ένταση της προσπάθειας ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ανακύκλωση που θα πρέπει να καταβληθεί. Λιγότερο από το 10% των απορριμμάτων που παράγονται στην περιοχή οδηγούνται στην ανακύκλωση». «Η διαχείριση των απορριμμάτων στον δήμο Λάρισας και κυρίως το θέμα της ανακύκλωσης, αποτελεί κεντρικό ζήτημα στην τοπική κοινωνία», ενώ στον Βόλο δηλώνουν «θετικοί και ανοικτοί σε κάθε πρόταση για την προσαρμογή στη σύγχρονη μορφή ανακύκλωσης, αρκεί να έχουμε τα κατάλληλα μέσα». Σε Πελοπόννησο και Αιτωλοακαρνανία εντείνουν τις ενέργειες προκειμένου να αυξηθεί το ποσοστό ανακύκλωσης. «Κάδους ανακύκλωσης απορριμμάτων στα σχολεία, ενίσχυση του στόλου απορριμματοφόρων, κάδους για ανακυκλώσιμα υλικά,

καφέ κάδους για βιοαπόβλητα, οικιακούς κομποστοποιητές και απορριμματοφόρα αποκομιδής ανακυκλώσιμων υλικών, είναι μερικές από τις δράσεις ανακύκλωσης που έχουν ξεκινήσει ή βρίσκονται σε εξέλιξη στον δήμο της Κέρκυρας». Την ίδια στιγμή στη Ρόδο «προτεραιότητα αποτελεί για τον δήμο η ανακύκλωση υλικών και ήδη εδώ και δύο μήνες, η προσπάθεια έχει ξεκινήσει με ιδιαίτερως θετικά αποτελέσματα». Στην κορυφή της περιβαλλοντικής διαχείρισης απορριμμάτων βρίσκεται, τέλος, η Δυτική Μακεδονία ως «η μόνη περιφέρεια της χώρας που δεν έχει επιβαρύνει τον Εθνικό προϋπολογισμό με ούτε ένα ευρώ από τα πρόστιμα που συνήθως επιβάλλει το Ευρωπαϊκό δικαστήριο για παράνομες χωματερές, διάθεσης απορριμμάτων ή αποβλήτων». **-Για το αφιέρωμα ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ έγραψαν οι ανταποκριτές του ΑΠΕ-ΜΠΕ: Ηλίας Κάνιστρας, Σπύρος Κουταβάς, Μιχάλης Λαμπαθάκης, Λουκάς Μαστής, Αντώνης Νομικός, Γιώργος Παλαμιώτης, Λαμπρινή Παπαδημητρίου, Ηλίας Παπαδημητρίου, Ηλίας Σκυλλάκος και Άννα Ταπάσκου. Την επιμέλεια έχουν ο Κυριάκος Κορτέσις και η Κωνσταντίνα Μίχα.**

### ΤΟ 2020 ΘΑ ΑΝΑΚΤΑΤΑΙ ΤΟ 35% ΤΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Στην κορυφή της περιβαλλοντικής διαχείρισης απορριμμάτων βρίσκεται η Δυτική Μακεδονία ως η μόνη περιφέρεια της χώρας που δεν έχει επιβαρύνει τον Εθνικό προϋπολογισμό με ούτε ένα ευρώ από τα πρόστιμα που συνήθως επιβάλλει το Ευρωπαϊκό δικαστήριο για παράνομες χωματερές, διάθεσης απορριμμάτων ή αποβλήτων. Ο δήμος Κοζάνης κρατά τη σκήπτρα σε ό,τι αφορά ανακύκλωση υλικών, χαρτιού, πλαστικού, γυαλιού, αλουμινίου και εδώ και μερικούς μήνες εφαρμόζει ένα πιλοτικό πρόγραμμα συλλογής των οικιακών βιοαποβλήτων στην πηγή, τα οποία στην συνέχεια επεξεργάζονται στην υπερσύγχρονη Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ). Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Κοζάνης Λευτέρης Ιωαννίδης «τα πρώτα αποτελέσματα από την πιλοτική εφαρμογή του ξεπέρασαν τις προσδοκίες μας και προγραμματίζουμε την επέκταση του προγράμματος περισυλλογής σε επιπλέον 250 νοικοκυριά και καταστήματα φαγητού στην πόλη». Ο καφέ κάδος που χρησιμοποιείται για τη συλλογή οργανικών αποβλήτων εισέρχεται σιγά σιγά στις καθημερινές συνήθειες των πολιτών και όπως τόνισε ο κ. Ιωαννίδης, «μέχρι το 2020 έχουμε ως στόχο να δημιουργήσουμε ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα διαλογής οργανικών απορριμμάτων σε όλο το δήμο Κοζάνης». Επισημαίνει ότι η περιοχή μπορεί βρίσκεται στην περιβαλλοντική πρωτοπορία με την ανακύκλωση των τεσσάρων υλικών και την δημιουργία της νέας ΜΕΑ, αλλά δεν πρέπει υπάρξει επανάπαυση. Ο κ. Ιωαννίδης τονίζει ότι για να αυξηθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα θα πρέπει να κα-

ταβληθεί η μέγιστη προσπάθεια για την ανακύκλωση με διαλογή στην πηγή, να γίνουν περισσότερες πρωτοβουλίες ως προς την εκπαίδευση των πολιτών σημειώνοντας ότι «για τις ανάγκες μιας τέτοιας ολοκληρωμένης στόχευσης οι διαθέσιμοι πόροι των δήμων είναι ελάχιστα». Ανάμεσα σε όλα τα παραπάνω υπάρχει και το περιβαλλοντικό παράδοξο όπου οι κάτοικοι της δυτικής Μακεδονίας μετά τη λειτουργία της νέας ΜΕΑ Κοζάνης πληρώνουν περισσότερα χρήματα για τη διαχείριση των απορριμμάτων τους, από άλλες περιοχές που απλά θάβουν τα απορριμμά τους χωρίς καμία επεξεργασία σε χώρους ΧΥΤΑ. «Η διαχείριση των απορριμμάτων απαιτεί και σε κεντρικό επίπεδο γενναίες αποφάσεις και εάν θέλουμε να δούμε την αλήθεια κατάματα» τονίζει ο δήμαρχος Κοζάνης, το αρμόδιο υπουργείο θα πρέπει «να προχωρήσει άμεσα στην εφαρμογή του τελους ταφής για κάθε τόνο απορριμμάτων που οδηγείται σε ΧΥΤΑ χωρίς επεξεργασία». Πυρήνας του πετυχημένου εγχειρήματος για τη δυτική Μακεδονία είναι η ΔΙΑΔΥΜΑ Α.Ε. που ως ο περιφερειακός ΦΟΔΣΑ της ΔΜ, σε συνεργασία με τους δήμους της ΠΔΜ, σχεδίασαν το Περιφερειακό Σύστημα Ανακύκλωσης που περιλαμβάνει, 5.500 κάδους ανακύκλωσης σε περίπου 1.800 θέσεις, ενώ υπάρχουν περί τους 1.000 ειδικούς κάδους εσωτερικού χώρου για την ανακύκλωση κυρίως έντυπου χαρτιού, που είναι τοποθετημένοι στους κοινόχρηστους χώρους των πολυκατοικιών, υπηρεσιών και σχολείων της Κοζάνης και σε μικρότερο βαθμό στις υπόλοιπες πόλεις της Δυτ. Μακεδονίας. Η Δυτ. Μακεδονία είναι η μοναδική περιφέρεια

που εφαρμόζει πλήρως τις επιταγές της ευρωπαϊκής νομοθεσίας όπου οι πολίτες αποθέτουν στους τέσσερις ξεχωριστούς κάδους, χαρτί, γυαλί, πλαστικό, αλουμίνιο, ενώ εδώ και μερικούς μήνες στον πέμπτο κάδο τα οικιακά τους βιοαπόβλητα. Τα ποσοστά ανάκτησης ανακυκλώσιμων υλικών, από το σύνολο των αστικών απορριμμάτων, με το πρόγραμμα διαλογής στην πηγή ξεπερνά το 10% και εάν προστεθεί το ποσοστό ανάκτησης που επιτυγχάνεται με τη μέθοδο της μηχανικής διαλογής στην νέα ΜΕΑ, τότε το συνολικό ποσοστό ανάκτησης ανακυκλώσιμων υλικών αγγίζει το 25%. Σύμφωνα με τον γενικό διευθυντή της ΔΙΑΔΥΜΑ Δημοσθένη Μαυρίδη «ο στόχος που έχει τεθεί στον νέο περιφερειακό σχεδιασμό, είναι μέχρι το 2020 το ποσοστό ανάκτησης των ανακυκλώσιμων υλικών στο σύνολο των απορριμμάτων να ξεπεράσει το 35%». Όπως εξήγησε μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων έχουν ήδη καλυφθεί οι στόχοι που έχει θέσει το υπουργείο Περιβάλλοντος «αλλά το 2020 θα είμαστε η μοναδική περιφέρεια στην χώρα που θα ανακτά το 85% των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων». Γι' αυτό τον λόγο έχει αποφασιστεί να αυξηθεί πύκνωση του δικτύου των κάδων ανακύκλωσης, σε μια θέση ανά 75 κατοίκους ώστε να μπορούν να συμμετέχουν πιο ενεργά περισσότεροι πολίτες και να αυξηθούν οι ανακτώμενες ποσότητες.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΠΕ-ΜΠΕ- ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ: ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ-ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ “ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΑΥΞΗΘΕΙ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ”

Σταθερά είναι τα βήματα που κάνουν δήμοι της Πελοποννήσου και της Αιτωλοακαρνανίας προκειμένου να αυξήσουν το ποσοστό της διαχείρισης των απορριμμάτων.

**Πάτρα:** «Σήμερα στην Πάτρα υπάρχουν 2.500 μπλε κάδοι ανακύκλωσης, ενώ το ποσοστό ανακύκλωσης φθάνει στο 6% κατά βάρος», αναφέρει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Χρήστος Κορδάς, ενώ όσον αφορά την αύξηση του ποσοστού των ανακυκλώσιμων υλικών, ο δήμος προχωρά σε μία σειρά από ενέργειες.

Σύμφωνα με τον Χρήστο Κορδά, «προχωράμε και ολοκληρώνουμε τη διαδικασία ανάθεσης εξειδικευμένων μελετών για κατασκευή και λειτουργία πολλών και διαφορετικών πράσινων σημείων». Ειδικότερα, συνέχισε «προωθούμε την κατασκευή 26 σημείων πράσινων γωνιών για τέσσερα ρεύματα ανακύκλωσης (χαρτί, πλαστικό βιοαπόβλητα και γυαλί) και εξετάζουμε την κατασκευή άλλων 16.» Ακόμη, πρόσθεσε, «σχεδιάζουμε την κατασκευή δύο μικρών πράσινων σημείων τουλάχιστον 1.000 τ.μ. και ένα μεγάλο, για τα οποία απαιτούνται ειδικές προδιαγραφές.» Επίσης, ανέφερε ότι «προωθούμε εκτεταμένο πρόγραμμα συλλογής έντυπου χαρτί και έχουμε ήδη προμηθευτεί 500 κίτρινους κάδους για συλλογή από σχολεία, πανεπιστήμιο, ΤΕΙ, νοσοκομεία, δημόσιες υπηρεσίες κ.λ.π. πέραν των υπάρχοντων μπλε κάδων ανακύκλωσης.»

**Πύργος:** Τα σημαντικά προβλήματα που δημιουργήθηκαν πριν από λίγο καιρό στον δήμο του Πύργου με το ζήτημα της αποκομιδής των απορριμμάτων, φαίνεται ότι λειτούργησαν θετικά, ως προς την αύξηση του ποσοστού της ανακύκλωσης. Όπως είπε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Διονύσιος Μπέλτσος «σήμερα το ποσοστό της ανακύκλωσης φθάνει στο 20%, ενώ σε όλη την έκταση του δήμου υπάρχουν περίπου 700 κάδοι ανακύκλωσης, δηλαδή ένας για κάθε 60 άτομα.»

Επίσης, ο αντιδήμαρχος ανέφερε ότι «υπάρχουν τα δύο πράσινα σημεία γειτονιάς με κάδους για γυαλί, πλαστικά, μεταλλικές συσκευασίες και χαρτί, οι οποίοι είναι καθημερινά γεμάτοι», ενώ

όπως πρόσθεσε, «γίνεται ανά τακτά χρονικά διαστήματα ενημέρωση των μαθητών.»

Το σημαντικότερο πρόβλημα, σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο, είναι η έλλειψη υποδομών, αφού όπως λέει, «αναγκάζομαστε να μεταφέρουμε καθημερινά τρία απορριμματοφόρα στο κέντρο διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών, στην Πάτρα.»

Μάλιστα, όπως ανέφερε, «ήδη έχουμε ενημερώσει το αρμόδιο υπουργείο και ελπίζουμε σύντομα να λυθεί το συγκεκριμένο πρόβλημα.»

Όσο αφορά τις ενέργειες που προγραμματίζει ο δήμος, ο Διονύσιος Μπέλτσος είπε ότι «σχεδιάζουμε την επέκταση των πράσινων σημείων γειτονιάς και μέσα στο 2018 θα φτιάξουμε άλλα έξι σημεία, προκειμένου να καλυφθούν πυκνοκατοικημένα οικοδομικά τετράγωνα, καθώς και την δημιουργία κεντρικού πράσινου σημείου και κέντρου διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών.»

**Αργινό:** Στην πόλη του Αργινίου, όπως λέει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο αντιδήμαρχος Χρήστος Γκούντας, «υπάρχουν περίπου 1.500 κάδοι ανακύκλωσης και βρισκόμαστε πάνω από το μέσο όρο σε ποσοστά ανακύκλωσης.»

Όμως, όπως πρόσθεσε, «υπάρχουν περιοχές μέσα στον δήμο, όπου οι κάδοι γεμίζουν με ανακυκλώσιμα υλικά, αλλά υπάρχουν και άλλες περιοχές, όπου μέσα στους μπλε κάδους βρισκουμε σύμμεικτα απορρίμματα.»

Για αυτό, σύμφωνα με τον Χρήστο Γκούντα, «θέλουμε να βελτιώσουμε το ποσοστό ανακύκλωσης, τοποθετώντας περισσότερους κάδους ανακύκλωσης σε σημεία όπου υπάρχει ιδιαίτερος όγκος ανακυκλώσιμων υλικών, όπως για παράδειγμα τα σχολεία.»

Παράλληλα, πρόσθεσε, ότι «στο πλαίσιο αυτό θα ξεκινήσουμε νέα καμπάνια ενημέρωσης για να υπάρξει ακόμα μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση.»

**Τρίπολη:** «Η ανακύκλωση στον δήμο Τρίπολης είναι σε ικανοποιητικό βαθμό, καταβάλλουμε προσπάθειες για μεγαλύτερη ευαισθητοποίηση, αλλά ακόμα δεν έχουμε το επιθυμητό αποτέ-

λεσμα», λέει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Ηλίας Τότσος, εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος, υπεύθυνος για την ανακύκλωση.

Στην Τρίπολη, σύμφωνα με τον Ηλία Τότση, το ποσοστό της ανακύκλωσης φθάνει το 12%, δηλαδή κάθε μήνα μεταφέρονται στο κέντρο διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών περίπου 150 τόνοι, που συγκεντρώνονται στους 700 κάδους που υπάρχουν σε διάφορα σημεία του δήμου.

«Στην προσπάθειά μας να αυξήσουμε τα ποσοστά της ανακύκλωσης», συνεχίζει ο Ηλίας Τότσος, «επιδιώκουμε να ενημερώσουμε τους μαθητές των δημοτικών, διότι τα παιδιά μπορούν να μεταφέρουν πιο αποτελεσματικά το μήνυμα της αξίας της ανακύκλωσης.»

Στο πλαίσιο αυτό, συμπληρώνει ο δημοτικός σύμβουλος, «προσπαθούμε να έχουμε μια καλύτερη συνεργασία με την πρωτοβάθμια εκπαίδευση, ενώ προγραμματίζουμε και μία ενημερωτική καμπάνια με τη λειτουργία περιπτέρου σε κεντρικό σημείο της Τρίπολης, όπου θα διανέμονται φυλλάδια και θα προβάλλονται μηνύματα.»

**Σπάρτη:** Στο 15% φθάνει σε μηνιαία βάση το ποσοστό της ανακύκλωσης στον δήμο της Σπάρτης, όπως λέει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Βασίλειος Σκουμπέλος, προσθέτοντας ότι «ήδη έχουμε ξεκινήσει την προσπάθεια να γίνεται η διαλογή στην πηγή, με ικανοποιητικά μέχρι τώρα αποτελέσματα.»

Η ανακύκλωση στην Σπάρτη γίνεται σε ξεχωριστά ρεύματα, δηλαδή γυαλί, χαρτί, πλαστικό, μέταλλο και αλουμίνιο, ενώ παράλληλα ο δήμος προμηθεύτηκε καφέ κάδους για τη χωριστή συλλογή οργανικών υλικών.

Επίσης ο δήμος αναπτύσσει νέα πράσινα σημεία και έχει μοιράσει σε κατοίκους αριθμημένους κάδους, ενώ όπως σημειώνει ο αντιδήμαρχος, «στόχος μας είναι η ευαισθητοποίηση, η ενεργοποίηση και η αποδοτική συμμετοχή των δημοτών, ώστε να αυξήσουμε και άλλο τα ποσοστά της ανακύκλωσης.»

### ΒΟΛΟΣ «ΕΙΜΑΣΤΕ ΘΕΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΑΝΟΙΚΤΟΙ ΣΕ ΚΑΘΕ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΣΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΜΟΡΦΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ, ΑΡΚΕΙ ΝΑ ΕΧΟΥΜΕ ΤΑ ΚΑΤΑΛΗΛΑ ΜΕΣΑ»

«Είμαστε θετικοί και ανοικτοί σε κάθε πρόταση για την προσαρμογή στη σύγχρονη μορφή ανακύκλωσης, αρκεί να έχουμε τα κατάλληλα μέσα και το αντίστοιχο αριθμητικά εργατοτεχνικό προσωπικό. Χωρίς αυτές τις προϋποθέσεις δεν θα μπορούσαμε να ανταπεξέλθουμε ως δήμος Βόλου» «δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αρμόδιος αντιδήμαρχος για την Καθαριότητα και την Ανακύκλωση Γιώργος Πράττος.

«Σε έναν δήμο, που πληθυσμιακά αγγίζει τις 200.000 κατοίκους πρέπει να γίνουν πολλά ακόμη, αλλά ο κόσμος δεν ανταποκρίνεται στον βαθμό και στο επίπεδο που θα θέλαμε. Στον μητροπολιτικό Βόλο έχουμε 62.000 τόνους απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών και εξ αυτών έχουμε 55.000 τόνους απόρριμμα και μόλις 7.000 τόνους ανακυκλώσιμου υλικού» υπογράμμισε ο αρμόδιος αντιδήμαρχος Βόλου.

Πάντως στον δήμο Βόλου, με καινοτόμες προσπάθειες τα τελευταία

χρόνια προσπαθούν οι αρμόδιοι να ευαισθητοποιήσουν τον πληθυσμό, να ανταποκριθεί περισσότερο στις νέες προοπτικές που διανοίγονται στον τομέα της πολλαπλής ανακύκλωσης και για τον λόγο αυτό περιμένουν να δουν και να εξετάσουν επισήμως τον προσανατολισμό και τις προτάσεις από πλευράς υπουργείου, διότι όπως είπαν οι αρμόδιοι δεν έχουν ενημέρωση για τον τρόπο που σκέπτονται να αναπτύξουν την ανακύκλωση.

Γνωρίζουν στον δήμο Βόλου ότι η προοπτική είναι η καθιέρωση τεσσάρων ρευμάτων αποκομιδής των ανακυκλώσιμων υλικών, αλλά δεν γνωρίζουν αν θα μπορέσουν να ανταποκριθούν στην υποχρέωση αυτή και κατά πόσον είναι εφικτή στην πράξη η εφαρμογή της, βάσει της υπάρχουσας υλικοτεχνικής υποδομής, αλλά και του έμψυχου υλικού από πλευράς εργατοτεχνικού προσωπικού.

Ήδη, ο δήμος Βόλου έχει σύμβαση με την Ελληνική Εταιρία

Αξιοποίησης Ανακύκλωσης (ΕΕΑΑ) η οποία προβλέπει την παραχώρηση επιπλέον έξι απορριμματοφόρων ειδικών για την ανακύκλωση και περισσότερους από 2.500 μπλε κάδους ανακύκλωσης.

Μέσω αυτής της σύμβασης, υποχρέωση του δήμου Βόλου είναι με δική του έξοδα να μισθοδοτεί τους εργαζόμενους, να συντηρεί τα οχήματα και να αναλάβει τα έξοδα για τα καύσιμα, την ασφάλιση και τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων. Μέσα στις υποχρεώσεις συμπεριλαμβάνονται επίσης η αποκομιδή των μπλε κάδων και το ανακυκλώσιμο υλικό να κατευθύνεται στο Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών (ΚΔΑΥ) στην περιοχή του Αγίου Γεωργίου κοντά στο Βελεστίνο.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΕ-ΜΠΕ - ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ: «Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΣΑ ΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ»

Η διαχείριση των απορριμμάτων στον δήμο Λάρισσας και κυρίως το θέμα της ανακύκλωσης, αποτελεί κεντρικό ζήτημα στην τοπική κοινωνία. Η ιστορία της διαχείρισης των ανακυκλώσιμων υλικών στον δήμο Λάρισσας έχει μακρύ παρελθόν που φτάνει πίσω στο 1995. Τότε ήταν η περίοδος όπου ο δήμος Λαρισαίων και η αρμόδια υπηρεσία καθαριότητας ενέταξε για πρώτη φορά το κομμάτι της ανακύκλωσης στις υπηρεσίες του κάνοντας τα πρώτα βήματα στην εναλλακτική διαχείριση των απορριμμάτων.

Βέβαια την περίοδο εκείνη στη πόλη της Λάρισσας οι αρμόδιες υπηρεσίες είχαν τη δυνατότητα και προχωρούσαν μόνο στη συλλογή και ανακύκλωση χαρτιού - χαρτονιού από επιλεγμένα σημεία, όπως ήταν τα εμπορικά καταστήματα, τα σχολεία και οι δημόσιες υπηρεσίες. Έπειτα όμως από 14 χρόνια και φτάνοντας στο 2009 υιοθετήθηκε και μπήκε σε εφαρμογή το πρόγραμμα τοποθέτησης, των γνωστών σε όλους «μπλε κάδων», όπου συγκεντρώνονται όλες οι ανακυκλώσιμες συσκευασίες τόσο από τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, όσο και από τις δημόσιες υπηρεσίες.

Όπως εξήγησαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής της υπηρεσίας καθαριότητας του δήμου Λαρισαίων Ευάγγελος Λαχανάς και ο προϊστάμενος του τμήματος εναλλακτικής διαχείρισης Βασίλης Καραγιάννης, με την υπογραφή της σύμβασης μεταξύ δήμου και Ελληνικής Εταιρείας Ανακύκλωσης το 2009-2010 εγκαταστάθηκαν στην πόλη της Λάρισσας 2.000 μπλε κάδοι (σήμερα υπάρχουν τουλάχιστον 3.000 κάδοι) στους οποίους συγκεντρώνονται όλα τα ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της υπηρεσίας τα τελευταία χρόνια και ειδικά το 2017 διαπιστώνεται πως υπάρχει μια σταθεροποίηση στην ποσότητα συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών σε χαρτί-χαρτόνι αλλά και σε άλλα ανακυκλώσιμα υλικά συσκευασιών.

Έτσι σύμφωνα με τα στοιχεία από τους 60.000 τόνους απορριμμάτων που συλλέγονται ετησίως, ο δήμος Λαρισαίων και η υπηρεσία του συλλέγουν περίπου 1.000 τόνους χαρτί- χαρτόνι ανά έτος και περίπου 5.000 τόνους από άλλα ανακυκλώσιμα υλικά από τους μπλε κάδους.

### Πώς γίνεται η διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών - Τι σχεδιάζεται

Η διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών από τον δήμο Λάρισσας, έχει συγκεκριμένη μέθοδο, η οποία μεταξύ άλλων αποδίδει και συγκεκριμένα έσοδα στον δήμο. Έτσι για παράδειγμα το χαρτί - χαρτόνι πωλείται απευθείας σε ανακυκλωτές με αποτέλεσμα ο δήμος να

λαμβάνει έσοδα που φτάνουν στα 130.000 ευρώ, ενώ τα υπόλοιπα υλικά από τους μπλε κάδους πηγαίνουν για διαλογή στο κέντρο διαλογής ανακυκλώσιμων υλικών που βρίσκεται στο ΧΥΤΑ της Λάρισσας.

Η διαλογή στο κέντρο διαλογής γίνεται ανά κατηγορίες υλικού, ( πλαστικό, μέταλλο κτλ), με το σύνολο των ανακυκλώσιμων υλικών σήμερα να αντιστοιχεί περίπου στο 10% (6.000 τόνοι) του συνόλου των παραγόμενων απορριμμάτων.

Αξίζει να σημειωθεί, πως σύμφωνα με τους υπηρεσιακούς παράγοντες το ποσοστό αυτό αν και φαίνεται μικρό με βάση τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις, ο δήμος της Λάρισσας συλλέγει ανακυκλώσιμα υλικά πάνω από τον μέσο όρο σε πανελλαδικό επίπεδο.

«Ο στόχος που μπαίνει με βάση τον εθνικό σχεδιασμό είναι η συλλογή των ανακυκλώσιμων υλικών να φτάσει στο 50% σε βάθος χρόνου και μέχρι το 2020» σημειώνουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθυντής της υπηρεσίας Καθαριότητας και ο προϊστάμενος του τμήματος εναλλακτικής διαχείρισης και συμπληρώνουν πως «πρώτος στόχος είναι να αυξηθεί η συλλογή του χαρτιού- χαρτονιού, το οποίο θα επιτευχθεί με την εγκατάσταση του κίτρινου κάδου μέσα στο 2018».

Από εκεί και πέρα το 2018, όπως τονίζουν οι υπηρεσιακοί παράγοντες, θα εφαρμοστεί και η λειτουργία του οικιακού κάδου κομποστοποίησης, σε αυλές σπιτιών, σε νοσοκομεία, σε σχολεία, όπου θα συλλέγονται υλικά από κλαδέματα, γκαζόν, αλλά και κάποια υλικά από υπολείμματα φαγητού. Επίσης το επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει και μια μεγάλη καμπάνια προώθησης της κομποστοποίησης και της ανακύκλωσης σε ομάδες στόχων όπως σχολεία κ.α.

### «Γωνιά Ανακύκλωσης»

Ως ακόμα ένα μέτρο που στοχεύει στην αύξηση της ποσότητας συλλογής ανακυκλώσιμων συσκευασιών είναι και η λειτουργία, των «Γωνιών Ανακύκλωσης» σε διάφορα σημεία της πόλης της Λάρισσας.

Πρόκειται ουσιαστικά για τη διαμόρφωση συγκεκριμένων χώρων όπου θα τοποθετηθούν διαφορετικοί μεταλλικοί κάδοι. Αξίζει να σημειωθεί πως στις «Γωνιές Ανακύκλωσης» η συλλογή θα γίνεται χωριστά ανά υλικό καθώς ο πολίτης θα πρέπει να τοποθετεί το κάθε υλικό (χαρτί, πλαστικό, γυαλί) στον αντίστοιχο κάδο.

Τονίζεται πως η πρώτη Γωνιά Ανακύκλωσης ξεκίνησε πιλοτικά την Παρασκευή 13 Οκτωβρίου όπου εγκαινιάστηκε ο πρώτος χώρος στην περιοχή της Νεάπολης.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος καθαριότητας του δήμου Λαρισαίων Απόστολος Σουρλαντζής

για να είναι επιτυχής η λειτουργία των πράσινων σημείων στα οποία οι δημότες θα μπορούν να εναποθέτουν παντός είδους ανακυκλώσιμα υλικά, «απαιτείται η αλλαγή της νοοτροπίας της περιβαλλοντικής αντίληψης και συνείδησης της τοπικής κοινωνίας ώστε να επιτευχθούν τα επιθυμητά αποτελέσματα».

### Κεντρικό πράσινο σημείο

Με στόχο να γίνει πιο επιτυχής η διαδικασία συλλογής των ανακυκλώσιμων υλικών στον νομό Λάρισσας, αλλά και για να επιτευχθεί η λογική της ανταπόδοσης, ώστε οι πολίτες να πληρώνουν τέλη ανάλογα με την ποσότητα ρύπανσης, το επόμενο διάστημα σχεδιάζεται από τον δήμο Λαρισαίων η δημιουργία του «Κεντρικού Πράσινου Σημείου».

Πρόκειται για ένα έργο - σταθμός μεταφόρτωσης όλων των ποσοτήτων από ανακυκλώσιμα υλικά που συλλέγονται στις «Γωνιές Ανακύκλωσης» αλλά και άλλων ανακυκλώσιμων υλικών που μέχρι σήμερα δεν ανακυκλώνονται. Στο σημείο αυτό δεν θα συλλέγονται οι ποσότητες υλικών μόνο από τον δήμο της Λάρισσας, αλλά και τα ανακυκλώσιμα υλικά από τους υπόλοιπους δήμους του νομού.

Στο κεντρικό Πράσινο σημείο, η ποσότητα των ανακυκλώσιμων υλικών που θα συγκεντρώνεται σε πρώτη φάση θα ζυγίζεται επί τόπου και θα καταγράφεται η αντίστοιχη ποσότητα ανά δήμο δίνοντας τη δυνατότητα στους δήμους να μπορούν να τα εμπορευούνται, μειώνοντας αντίστοιχα τα τέλη καθαριότητας. «Πρόκειται για το μεγάλο στοίχημα που θα κρίνει το μέλλον της ανταποδοτικότητας» τονίζουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαχανάς και ο κ. Καραγιάννης και σημειώνουν «πως η σωστή διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών, μπορεί να φέρει μείωση των δημοτικών τελών».



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΠΕ-ΜΠΕ -ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ: ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ :“ΜΕΓΑΛΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΟΧΟ . ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΕΝΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ“

Λιγότερο από το 10% των απορριμμάτων που παράγονται στη Στερεά Ελλάδα οδηγούνται στην ανακύκλωση αφού από τους περίπου 200 χιλιάδες τόνους απορριμμάτων που παράχθηκαν το 2016 περίπου 20.000t οδηγήθηκαν στην ανακύκλωση με τους μπλε κάδους. Την ίδια στιγμή οι ειδικοί εκφράζουν τον προβληματισμό τους καθώς σε όλο αυτό τον όγκο απορριμμάτων που κατευθύνθηκαν στην ανακύκλωση μόνο το 5,9% ήταν ανακυκλώσιμα υλικά καθώς όλα τα υπόλοιπα ήταν απορρίμματα που βρέθηκαν στους κάδους ανακύκλωσης. Το μεγάλο άνοιγμα από τον εθνικό στόχο αποκαλύπτει και την ένταση της προσπάθειας ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά την ανακύκλωση που θα πρέπει να καταβληθεί στη Στερεά Ελλάδα με βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο που καταρτίζει το αρμόδιο υπουργείο. Μηχανικό εξοπλισμό αποκομιδής, ανυπαρξία προσωπικού, διαλογή στην πηγή, πράσινα σημεία και ελάχιστοι κάδοι είναι από τα κεντρικά σημεία που ενδιαφέρουν τους δημάρχους και τα έχουν θέση στο πλαίσιο του δημόσιου διαλόγου. «Για να υλοποιηθεί το πρόγραμμα των πέντε γραμμών στο δήμο μου είναι απαραίτητο 12.000 κάδοι που δεν υπάρχουν» σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος των Λοκρών Νίκος Λιόλιος θέλοντας να δείξει τον όγκο των αναγκών που υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή αλλά και σε κάθε δήμο χωριστά. «Όποιες φιλότιμες προσπάθειες ξεκινά η αυτοδιοίκηση κινδυνεύει να ακυρωθεί στην πράξη όταν δεν υπάρχουν οι χρηματοδοτήσεις για να υποστηριχθούν οι αναγκαίες υποδομές» θα συμφωνήσει ο δήμαρχος Λεβαδέων Γιώτα Πούλου τονίζοντας ότι «μια ολοκληρωμένη πολιτική για την διαλογή στην πηγή είναι αυτή που θα λύσει προβλήματα αρκεί να υποστηριχθεί». Αν

για τον δήμο των Λοκρών είναι αναγκαίοι 12.000 κάδοι για την υλοποίηση του τοπικού σχεδίου σήμερα στην ανακύκλωση σε όλη την Στερεά έχουν διατεθεί μόλις 7.785 μπλε κάδοι. «Μέχρι σήμερα έχουμε χορηγήσει με πιλοτικά προγράμματα και με περιορισμένο ορίζοντα παρεμβάσεων σε βασικούς τομείς όπως είναι η κομποστοποίηση, τα κλαδιά κ» σημειώνει ο δήμαρχος Ελάτειας Αμφίκλειας Γιώργος Γώγος κάνοντας λόγο για ασυνέχεια των πολιτικών και των σχεδιασμών. «Σαφώς και είναι θέμα παιδείας αλλά ως τοπική αυτοδιοίκηση θα πρέπει να έχουμε όλες εκείνες τις υποδομές που είναι αναγκαίες έτσι ώστε να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις των καιρών και όχι η πρακτική μας αδυναμία να ακυρώνει τις προσπάθειες που κάναμε» υπογραμμίζει ο δήμαρχος Δομοκού Δημήτρης Τζαχρήστας τονίζοντας πως τα μηχανικά μέσα είναι ανύπαρκα με συνέπεια να ακυρώνεται κάθε σοβαρή προσπάθεια. Ωστόσο στο σύνολό τους οι άνθρωποι της αυτοδιοίκησης θεωρούν ότι πρέπει να υπάρχει μια σαφής πολιτική η οποία θα ωθεί τους κατοίκους σε ανακύκλωση στην πηγή χωρίς όμως να επιβαρύνει το κόστος για τους δημότες. «Τα τοπικά σχέδια είναι το εναγέλιο κάθε δημάρχου» σημειώνει ο δήμαρχος Λιβαδειάς Γιώτα Πούλου «όμως η υλοποίηση τους έχει σχέση με τις χρηματοδοτήσεις που ελπίζουμε να πάρουμε». Ο κ. Λιόλιος θεωρεί ότι ορισμένα από τα σχέδια είναι μαξιμαλικά και σημειώνει τις προδιαγραφές για τα πράσινα σημεία που λέει πως «χρειάζονται περίπου 500.000 ευρώ για την κατασκευή τους ενώ θα μπορούσαν να εφαρμοστούν και οικονομικότερες λύσεις» όπως σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τονίζοντας ότι «τα σχέδια για το δήμο μου προβλέπουν ένα πράσινο σημείο. Εμείς περιο-

ρίζοντας στο οικονομικό επίπεδο τις κατασκευές από 500.000 σε 50.000 κατασκευάζουμε 12 πράσινα σημεία για να μπορούν να εξυπηρετούνται οι πολίτες και να έχουν άμεση λειτουργική πρόσβαση» σημειώνει. «Δυστυχώς, το μεγαλύτερο κόστος για την ανακύκλωση σ' αυτή τη φάση το πληρώνουν οι πολίτες αφού οι επενδύσεις είναι λιγοστές, άμεσα δεν υπάρχουν όπως επίσης δεν υπάρχει και το ανθρώπινο δυναμικό με την απαγόρευση των προσλήψεων» σημειώνει ο δήμαρχος Αμφίκλειας Ελάτειας Γιώργος Γώγος τονίζοντας παράλληλα ότι «η τοπική αυτοδιοίκηση έχει εγκλωβιστεί σε διάφορες συγκρούμενες πολιτικές» θεωρώντας ότι «πρέπει να ξεκαθαρίσει το τοπίο σε μια εθνική στρατηγική». «Αυτή τη στιγμή σε ολόκληρη την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας έχουν διατεθεί 30 οχήματα για την ανακύκλωση. Είναι αυτόνομο όπιο δεν επαρκούν και βεβαίως ούτε που μπορούμε να φανταστούμε πως με αυτές τις υποδομές θα υλοποιηθούν τα τοπικά σχέδια που έχουν καταρτιστεί» σημειώνει ο δήμαρχος Λεβαδέων Γιώτα Πούλου τονίζοντας πως «το νέο θεσμικό πλαίσιο που πάει στη Βουλή ελπίζω να δώσει πραγματικές απαντήσεις σε εκείνα τα θέματα που επέβαλλαν την υστέρηση στην ανταπόκριση της τοπικής αυτοδιοίκησης». «Κάθε φορά στα σχέδια που ακούμε είναι φιλόδοξα με νούμερα και στόχους. Όταν φτάνει η ώρα του απολογισμού όλοι κοιτάνε προς την πλευρά του δημάρχου έτοιμοι να καταλογίσουν ευθύνες» τονίζει ο κ. Λιόλιος θεωρώντας ότι πρέπει να βαθύνει ο διάλογος για να υπάρξουν πρακτικά αποτελέσματα ιδιαίτερα στον ευαίσθητο τομέα της ανακύκλωσης.

### ΚΕΡΚΥΡΑ: «ΔΙΑΔΙΕΡΓΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΕΙΝΑΙ Η ΔΡΑΣΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΗΔΗ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ»

Κάδους ανακύκλωσης απορριμμάτων στα σχολεία, ενίσχυση του στόλου απορριμματοφόρων, κάδους για ανακυκλώσιμα υλικά, καφέ κάδους για βιοαπόβλητα, οικιακού κομποστοποιητές και απορριμματοφόρα αποκομιδής ανακυκλώσιμων υλικών, είναι μερικές από τις δράσεις ανακύκλωσης που έχουν ξεκινήσει ή βρίσκονται σε εξέλιξη στον δήμο της Κέρκυρας. Ξεχωριστή και ιδιαίτερα αποτελεσματική είναι η δράση ανακύκλωσης απορριμμάτων που υλοποιείται ήδη στα σχολεία. Όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του δήμου Κέρκυρας, Ευγένιος-Σπυριδών Ασπιώτης, σε συνεννόηση και συνεργασία με την Δ/νση Α'θμιας - Β'θμιας Εκπαίδευσης Κέρκυρας, σε όλες σχεδόν τις σχολικές μονάδες του δήμου, έχουν τοποθετηθεί κίτρινοι κάδοι για το χαρτί, μπλε κάδοι για τα αλουμίνια και τα μέταλλα, κόκκινοι κάδοι για τα πλαστικά και πράσινοι κάδοι για τα σύμμεικτα απορρίμματα που οδηγούνται προς ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση. «Σε όλη αυτή τη διαδικασία έχουμε καταγραφή των παραγόμενων ανακυκλώσιμων ποσοτήτων ανά σχολική μονάδα. Στο τέλος δε, της κάθε σχολικής περιόδου το σχολείο που πέτυχε να συλλέξει προς ανακύκλωση το

μεγαλύτερο όγκο υλικών βραβεύεται για την συμβολή του στην πρόωθηση της ανακύκλωσης» αναφέρει ο κ. Ασπιώτης. Παράλληλα από το 2016 η Διεύθυνση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κέρκυρας έχει διαθέσει για την υπηρεσία ανακύκλωσης, από τον υφιστάμενο στόλο του, έξι απορριμματοφόρα, τύπου πρέσας, με ευδιάκριτα αυτοκόλλητα για την προβολή των δράσεων ανακύκλωσης και δύο μικρά δορυφορικά απορριμματοφόρα, τα οποία συλλέγουν αμιγώς ανακυκλώσιμα υλικά. Οι δράσεις «ανακύκλωση χωριστής συλλογής στην πηγή», καλύπτουν σήμερα στον δήμο Κέρκυρας, τρία διακριτά ρεύματα αποβλήτων που οδηγούνται προς ανακύκλωση και επαναχρησιμοποίηση, τους μπλε κάδους για το μέταλλο, τον κώδωνα για το γυαλί και το πράσινο για το σύμμεικτο. Τον Μάρτιο του 2016 ο δήμος Κέρκυρας υπέβαλλε στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ιόνια Νησιά 2014-2020» δύο προτάσεις έργων συνολικού προϋπολογισμού περίπου 2 εκατ. ευρώ. Το έργο βρίσκεται σε φάση αξιολόγησης και αφορά την προμήθεια εξοπλισμού προσωρινής αποθήκευσης και αποκομιδής, των χωριστά συλλεγόμενων βιοαποβλήτων και ανακυκλώσιμων υλικών του δήμου Κέρκυ-

ρας. Ενδεικτικά περιλαμβάνει κάδους για ανακυκλώσιμα υλικά, καφέ κάδους για βιοαπόβλητα, οικιακού κομποστοποιητές και απορριμματοφόρα αποκομιδής ανακυκλώσιμων υλικών και βιοαπόβλητα. Στο ίδιο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα, η Δ/νση Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του δήμου Κέρκυρας σχεδίασε και υπέβαλλε πρόταση, προϋπολογισμού 60.000€, που αφορά την υλοποίηση δράσεων προβολής και δημοσιότητας, διάρκειας ενός έτους, με στόχο τη «διαλογή στην πηγή». Στον δήμο Κέρκυρας ενδεικτικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, μόνο για τον μήνα Αύγουστο ανακυκλώθηκαν περίπου 45 -50 τόνοι υλικών, ημερησίως. «Στόχος όλων μας είναι το 2020 να πετύχουμε τον εθνικό σχεδιασμό για την ανακύκλωση που ανέρχεται στο 50% των επίσημων παραγόμενων ποσοτήτων» κατέληξε στη συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Κέρκυρας, Ευγένιος-Σπυριδών Ασπιώτης.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΕ-ΜΠΕ -ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ: ΚΡΗΤΗ “Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΕ ΠΡΩΤΟ ΠΛΑΝΟ”

Πρωτοπόρος στον τομέα της ανακύκλωσης μπορεί να χαρακτηριστεί η Περιφέρεια Κρήτης με την Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Απορριμμάτων και τον Ενιαίο Σύνδεσμο Απορριμμάτων Κρήτης να έχουν αναλάβει δράση. Η ευθύνη της ανακύκλωσης για το σύνολο της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων και για το Ρέθυμνο ανήκει στη ΔΕΔΙΣΑ.

Τα στοιχεία του οκταμήνου που αφορούν μόνο τον καλλικραπικό δήμο Χανίων δείχνουν ότι από την ανακύκλωση συγκεντρώθηκαν από τους ειδικούς κίτρινους κάδους ( κώδωνες) 275,9 τόνοι γυαλιού, 1465 τόνοι ογκωδών, 4.000 τόνοι «πράσινων» απορριμμάτων 34000 τόνοι ακουπιδίων και 4830 τόνοι από τους μπλε κάδους που αφορούν κυρίως χαρτί.

Μόνο στον δήμο Χανίων έχουν αναπτυχθεί 2800 κάδοι ανακύκλωσης.

Μια νέα δράση της ΔΕΔΙΣΑ αφορά την ανάπτυξη και των κόκκινων κάδων.

Εκεί συγκεντρώνονται ρούχα και υποδήματα . Σε Χανιά και Πλατανιά όπου από τον Απρίλιο έχει αρχίσει η σχετική διαδικασία έχουν αναπτυχθεί 52 κάδοι και μέχρι και σήμερα έχουν συγκεντρωθεί 10 τόνοι από αυτά τα είδη. Σημαντικά οφέλη από την ανακύκλωση των απορριμμάτων από τη Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Απορριμμάτων προκύπτουν με βάση και τα οικονομικά στοιχεία της επιχείρησης. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΔΙΣΑ Γιάννης Κουτράκης από την ανακύκλωση το 2016 προέκυψαν κέρδη 900 χιλιάδων ευρώ , μέχρι και τον Σεπτέμβριο του 2017 το ποσό αυτό έχει αυξηθεί στα 1,23 εκατομμύρια ευρώ και ο στόχος είναι να φθάσει στο τέλος του 2017 στα 1,5 εκατομμύρια ευρώ.

Η κερδοφορία μπορεί να σημαίνει είτε μείωση των τελών αποκομιδής, είτε εκσυγχρονισμό της επιχείρησης σε μέσα και υλικά. «Προσπαθούμε καθημερινά και ο πήχης ανεβαίνει συνεχώς» δήλωσε στο Πρακτορείο ο κ. Κουτράκης. Ένα ακόμα νούμερο είναι χαρακτηριστικό αυτής της ανόδου. Σε Ηράκλειο και Λασιθί η ανακύκλωση γίνεται από τον Ενιαίο Σύνδεσμο Απορριμμάτων Κρήτης (ΕΣΔΑΚ). Ο ΕΣΔΑΚ έχει προχωρήσει ήδη στη δημιουργία «Πράσινων Σημείων» μια ήπια μορφή διαχείρισης απορριμμάτων που μπορούν ανακυκλωθούν.

Υπολογίζεται ότι το 30% του συνολικού όγκων των απορριμμάτων μπορούν να ανακυκλωθούν.

Παράλληλα ο ΕΣΔΑΚ υλοποιεί πιλοτικό πρόγραμμα συλλογής υπολειμμάτων τροφών κυρίως από μεγάλες ξενοδοχειακές μονάδες που μπορούν να μετατραπούν μετά από σχετική επεξεργασία σε ζωοτροφές για κατοικίδια ζώα. Ακόμα ο Σύνδεσμος σε συνεργασία με τον Ιατρικό Σύλλογο Ηρακλείου δημιουργεί σημεία συλλογής ιατρικών αποβλήτων σε ειδικούς μεταλλικούς κάδους.

**-Συνείδηση γίνεται η ανακύκλωση στους πολίτες του Ρεθύμνου.** Καθιερώνεται, όσο περνάει ο καιρός, ολοένα και περισσότερο στη συνείδηση των πολιτών του Ρεθύμνου η ανάγκη για ανακύκλωση με τα προγράμματα που ακολουθεί ο δή-

μος Ρεθύμνου σε ό,τι αφορά την ενημέρωση, συλλογή αλλά και ενίσχυση των μέσων που βοηθούν προς αυτή την κατεύθυνση με στόχο αφενός την προστασία του περιβάλλοντος, την εικόνα της πόλης, αφετέρου τα «κέρδη» στην οικονομία. Τα ποσοστά ανακύκλωσης καταγράφονται συνεχώς αυξανόμενα γεγονός που ενισχύει τη διάθεση από πλευράς του δήμου να συνεχίσει τις προσπάθειες ώστε η ανακύκλωση να γίνει απόλυτα μέρος της καθημερινότητας μικρών και μεγάλων, όλων των πολιτών.

«Η προσπάθεια του δήμου Ρεθύμνης στην προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος, αποτυπώνεται και στην προτεραιότητα που κατέχει στον εν γένει σχεδιασμό του η ανακύκλωση. Από το 2006 που υιοθετήσαμε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα ενθάρρυνσης των κατοίκων κι επισκεπτών σε θέματα ανακύκλωσης μέχρι σήμερα, τα νοικοκυριά και οι επιχειρήσεις του Ρεθύμνου ανταποκρίνονται με υψηλά ποσοστά στην αξιοποίηση κάθε υλικότεχνικής υποδομής που τους παρέχεται για την ανακύκλωση των απορριμμάτων τους. Κάδοι για σύμμεκτα απορρίμματα, για γυαλί, μέταλλο, πλαστικό, σύντομα και για ρούχα - υποδήματα καθώς και κάδοι ανακύκλωσης πηγανθελίου, έχουν τοποθετηθεί σε κομβικά σημεία της πόλης και περιφερειακά, ώστε όλοι να έχουν εύκολη πρόσβαση. Το έργο της αποκομιδής εξελίσσεται με συνέπεια και αποτελεσματικότητα. Η συνεργασία του δήμου με την Ε.Ε.Α.Α., της ΔΕ.ΔΙ.ΣΑ, το Πολυτεχνείο Κρήτης και αναδόχους εργολάβους, αποδίδει γόνιμους καρπούς. Το Ρέθυμνο έχει κατακτήσει υψηλή θέση στην ιεραρχία των καθαρών πόλεων πανελληνίως κι έχει αποσπάσει πλήθος διακρίσεων ως βιώσιμη πόλη, χάρη στον στρατηγικό σχεδιασμό του δήμου σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης και κινητικότητας και χάρη στην ευαισθησία των πολιτών του σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος και αναβάθμισης της ποιότητας ζωής», ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Ρεθύμνου Γιώργος Χ. Μαρινάκης. Ο δήμος Ρεθύμνης έχει συμβληθεί με την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης από το 2006 και με την καθοριστική συμβολή των δημοτών του που ανταποκρίνονται θετικά στην προσπάθεια αυτή, καταφέρνει χρόνο με τον χρόνο την αύξηση των ποσοτήτων ανακυκλώσιμων υλικών που καταλήγουν στα Κέντρα Διαλογής Ανακύκλωσης με αρκετά καλό ποσοστό καθαρών ανακυκλώσιμων υλικών. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι το 2016 κατέληξαν στη ΔΕΔΙΣΑ ΕΜΑΚ-ΧΥΤΥ Χανίων 5.058 τόνοι συσκευασιών χαρτιού-αλουμινίου-πλαστικού ενώ το 2017 μέχρι και τον Σεπτέμβριο έχουν ήδη μεταφερθεί 4.182 τόνοι αντίστοιχα. Αν σε αυτά προστεθούν και οι ποσότητες γυάλινων συσκευασιών που το 2016 ανήλθαν σε 228,30 τόνους, η ανακύκλωση στο Δήμο Ρεθύμνης κινείται σε ικανοποιητικά επίπεδα. «Αυτά τα στοιχεία φυσικά δεν μας κάνουν να εφυσυχάζουμε καθώς γίνονται συνεχείς προσπάθειες βελτίωσης, με έκδοση ενημερωτικών φυλλαδίων, ενημέρωση μεμονωμένων επιχειρήσεων που παρεκκλίνουν και προσπάθειες επέκτασης του προγράμματος ανακύκλωσης σε οικισμούς που μέχρι τώρα δεν συμμετέχουν στο πρόγραμμα. Στην προσπάθεια αυτή συμβάλ-

λει και η Ε.Ε.Α.Α. που σαν επιβράβευση για την καλή προσπάθεια του Δήμου Ρεθύμνης δώρισε ένα ακόμα press-container για τη μεταφορά των ανακυκλώσιμων υλικών στο ΚΔΑΥ Χανίων», ανέφερε η προϊστάμενη του αρμόδιου τμήματος Στέλλα Χριστοφοράκη. Ο δήμος Ρεθύμνης έχει συνάψει και άλλες συνεργασίες που με Εναλλακτικά Συστήματα Διαχείρισης ειδικά στον τομέα των Ηλεκτρικών και Ηλεκτρονικών Συσκευών, λαμπτήρων, Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής, μπαταριών, λιπαντικών κλπ. Καθώς και τη συνεργασία για τη διαχείριση μεταχειρισμένων ειδών ένδυσης και υπόδησης, προσπαθεί να ενισχύσει το εύρος των ανακυκλώσιμων υλικών ώστε η προσπάθεια για προστασία του περιβάλλοντος και βελτίωση της ποιότητας ζωής όλων να επιτευχθεί.

Στο Ρέθυμνο μέχρι το Σεπτέμβριο του 2017 είχαν συγκεντρωθεί 4.182.430 κιλά υλικών ενώ το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι είχαν συγκεντρωθεί 3.878.920 κιλά, με άνοδο μεγάλη να καταγράφεται στην ανακύκλωση ηλεκτρικών ειδών, όπως επίσης και του γυαλιού. Σχετικά με τα ιατρικά απόβλητα αυτά εμφανίζουν μία σταθερή εικόνα από το 2015 έως και σήμερα.

Η Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου Ρεθύμνης παρέλαβε αυτές τις μέρες ένα νέο τράκτορα (press container) ανακύκλωσης το οποίο προσέφερε ως δώρο η Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης στον δήμο λόγω των ικανοποιητικών ποσοστών ανακύκλωσης στο Ρέθυμνο που σύμφωνα με την Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης είναι σε σχέση με άλλες περιοχές της χώρας είναι σε πολύ καλύτερο επίπεδο.

Παράλληλα σύμφωνα με τα στοιχεία, παρατηρείται βελτίωση τόσο στο πρόγραμμα των μικρών κάδων που έχουν προμηθευτεί κάτοικοι και επιχειρηματίες στην παλιά πόλη, οι οποίοι τους βγάζουν έξω από τις οικίες ή τα καταστήματά τους σε προγραμματισμένη ώρα για να γίνεται η συλλογή των απορριμμάτων από την υπηρεσία, όσο και στην ανακύκλωση.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Χριστοφοράκη: «Υπάρχουν βέβαια και ορισμένοι που δεν συμμορφώνονται, οι οποίοι εξακολουθούν να βγάζουν τα απορρίμματά τους όποτε θέλουν τόσο στην παλιά πόλη όσο και στην παραλιακή οδό. Είναι αρκετοί μάλιστα αυτοί στους οποίους έχουν επιβληθεί πρόστιμα, αφού πρώτα είχαν ενημερωθεί τόσο γραπτώς όσο και προφορικάς.

Στις προσπάθειες από πλευράς του δήμου για τη συνειδητή επιλογή των πολιτών για ανακύκλωση, εντάσσονται και οι τακτές ενημερώσεις από υπαλλήλους στην Ανακύκλωση σε σχολικές μονάδες ώστε να ενημερώνονται συνεχώς τα παιδιά - μαθητές καθώς επίσης και με έντυπο και οπτικοακουστικό υλικό που αποστέλλεται στα σχολεία. Παράλληλα ο δήμος προμηθεύει τους επαγγελματίες με κάδους ανακύκλωσης όπως επίσης όσοι έχουν καταστήματα ηλεκτρικών ειδών μπορούν επίσης να προμηθευτούν ανάλογους κάδους από την εταιρεία χωρίς κόστος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΕ-ΜΠΕ- ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ: ΕΒΡΟΣ: «ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ»

Για το ιδιαίτερα ικανοποιητικό επίπεδο οργάνωσης της ανακύκλωσης στους δήμους του νομού Έβρου, τις πρωτοβουλίες που έχουν αναλάβει οι δημοτικές Αρχές προς την κατεύθυνση της ορθολογικής διαχείρισης των απορριμμάτων, αλλά και

για το νέο σχέδιο νόμου για την ανακύκλωση που κατέθεσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ δήμαρχοι του Έβρου, εκτιμώντας πως «είναι προς τη σωστή κατεύθυνση» και ότι «πρέπει όλοι να συντείνουμε με συνεργασία στην υλοποίησή του».

**Αλεξανδρούπολη** «Μέγιστη» χαρακτηρίζει, ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Βαγγέλης Λαμπάκης, τη σημασία που προσδίδει η δημοτική Αρχή στην ανάπτυξη της ανακύκλωσης. «Και αυτό αποδεικνύεται από το γεγονός ότι λειτουργεί εργοστάσιο ανακύκλωσης στην Αλεξανδρούπολη από το 2009. Προτεραιότητά μας αποτελεί η ανάπτυξη και περαιτέρω εξάπλωση της ανακύκλωσης, με στόχο την ολοένα και μεγαλύτερη αύξηση των υφιστάμενων ποσοτήτων», αναφέρει χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας πως «η διαδικασία θα ολοκληρωθεί πλήρως με βάση το Τοπικό Σχέδιο διαχείρισης και κατασκευής της Μ.Ε.Α., οπότε θα προωθηθεί η διαλογή στην πηγή των απορριμμάτων». Αναφορικά με τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει ο Δήμος προς την κατεύθυνση της ορθολογικής διαχείρισης των απορριμμάτων, ο κ. Λαμπάκης υπογραμμίζει την επέκταση, στην τελευταία πενταετία, της ανακύκλωσης με τοποθέτηση μπλε κάδων και στις δύο ενσωματωμένες δημοτικές ενότητες Φερών και Τραϊανούπολης, καθώς και τη δημιουργία στο δημοτικό Μουσείο Φυσικής Ιστορίας, «γωνιάς ανακύκλωσης» με όλα τα χρώματα των κάδων και το σκοπό τους, εκπαιδύοντας όλους τους μαθητές που το επισκέπτονται. Επίσης σημειώνει πως γίνεται ενημέρωση του κοινού μέσω των ΜΜΕ, του διαδικτύου αλλά και εκπαιδευτικών δράσεων. Περιγράφοντας τη διαδρομή των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων ο κ. Λαμπάκης αναφέρει πως «από τον μπλε κάδο κατευθύνονται στη μονάδα ανακύκλωσης (Κέντρο Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών- ΚΔΑΥ της πόλης), όπου γίνεται η διαλογή τους και τα ενυπάρχοντα σύμμεικτα απορρίμματα κατευθύνονται στο ΧΥΤΑ». Διευκρινίζει πως «ο σχεδιασμός του Δήμου περιλαμβάνει εντός ολίγων ημερών έναρξη κατασκευής ΧΥΤΥ 6.500.00,00 ευρώ και με εγκεκριμένη χρηματοδότηση 20.000.000,00 ευρώ, πλέον ΦΠΑ, σύγχρονη εργοστασιακή μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων (Μ.Ε.Α.) με κομποστοποίηση, ανακύκλωση και το εναπομείναν ελάχιστο υπόλοιπο ταφής του στο σύγχρονο υπό κατασκευή ΧΥΤΥ». Εκτιμά πως μετά από «εννιά χρόνια ανακύκλωσης και την εκπαιδευτική προσπάθεια που επιτελείται καθώς και από τις σταθερά αυξανόμενες ποσότητες που καταγράφονται κατά τη διαδικασία της αποκομιδής ανακυκλώσιμων έχει αναπτυχθεί σοβαρά προηγμένη ανακυκλωτική συνείδηση στους

συνδημότες μας». Όσον αφορά το νέο σχέδιο νόμου και αν υπάρχουν ζητήματα που ενδεχομένως χρήζουν επανεξέτασης, ως προς τον ρόλο της Αυτοδιοίκησης Α' βαθμού, ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης σημειώνει ότι «δεν υπάρχουν περιθώρια σοβαρών αλλαγών, διότι έχει ψηφισθεί ο ΕΣΔΑ (Εθνικός Σχεδιασμός Διαχείρισης Απορριμμάτων) και έχουν ενσωματωθεί ψηφισμένα από τα δημοτικά και περιφερειακά συμβούλια οι ΠΕΣΔΑ. Επομένως πρέπει όλοι να συντείνουμε με συνεργασία στην υλοποίησή τους».

**-Ορεσιτιάδα** «Η σημερινή δημοτική Αρχή πρωτοέφερε την ανακύκλωση στον δήμο Ορεσιτιάδας. Ξεκινήσαμε με τους μπλε κάδους και τώρα έχουμε κώδωνες συλλογής γυαλιού ενώ είμαστε ένας εκ των τριών δήμων της Περιφέρειας που κάνουμε χωριστή ανακύκλωση χαρτί-χαρτόνι στους κίτρινους κάδους», δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Βασίλης Μαυρίδης. Μιλώντας για τις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει ο δήμος κάνει ιδιαίτερη μνεία στο πρόγραμμα της οικιακής κομποστοποίησης, το οποίο «έτρεξε αρχικά μέσω φορέων, συλλόγων και λίγων ιδιωτών σε 160 σημεία», ενώ αναφέρεται και στη «διανομή έντυπου ενημερωτικού υλικού για την ανακύκλωση πόρτα-πόρτα», στη διοργάνωση της εκπαιδευτικής δράσης «Λούνα-Παρκ Ανακύκλωσης για την ευαισθητοποίηση των πολιτών και για να μάθουν τα παιδιά μέσα από το παιχνίδι για την ιδέα της ανακύκλωσης» καθώς και για τις συνεχείς ενημερώσεις των επαγγελματιών στον χώρο καφέ-εστίαση, για τη συλλογή γυαλιού». «Οι δημότες μας περίμεναν την ανακύκλωση», λέει ο κ. Μαυρίδης διευκρινίζοντας πως «είναι αναμενόμενο ο αρχικός ενθουσιασμός και η συνέπεια να φθίνει εάν δεν υπάρχει συνεχής ενημέρωση και παρότρυνση». «Τελικά σταθεροποιήσαμε σ' ένα ποσοστό της τάξης του 4,5% του συνολικού όγκου των απορριμμάτων, και συνολικά τα ανακυκλώσιμα μαζί με τους κώδωνες ανακύκλωσης γυαλιού και τους κίτρινους για χαρτί-χαρτόνι έχουμε φτάσει το 6%. Ο στόχος μας βέβαια είναι μέχρι το τέλος του 2017 αυτό το ποσοστό να το φτάσουμε στο 10%». Ο δήμαρχος Ορεσιτιάδας αναφέρεται και στις αντικειμενικές δυσκολίες που δυσχεραίνουν την αποκομιδή των ανακυκλώσιμων όπως η έλλειψη προσωπικού και μηχανολογικού εξοπλισμού, ελλείψεις που «μας οδηγούν στο να μην επιτυγχάνουμε τη συχνότητα που θα θέλαμε στην αποκομιδή των ανακυκλώσιμων. Δυστυχώς, τα χέρια μας είναι δεμένα, δεν μπορούμε να κάνουμε προσλήψεις και αυτό έχει ως συνέπεια να μειώνονται τα δρομολόγια και αυτό να λειτουργεί αποτρεπτικά για κάποιους που βρίσκοντας γεμάτο τον μπλε κάδο, μπορεί να ρίξουν τα ανακυκλώσιμα απορρίμματα σε άλλον». Εκφράζει την εκτίμηση πως το νέο νομοσχέδιο «είναι προς τη σωστή κατεύθυνση» δεδομένου ότι «κι εμείς συμφωνούμε ότι πρέπει να πληρώνεις ανάλογα με το πόσο ρυπαίνεις» ωστόσο εκτιμά πως «δυστυχώς, αν και είναι πέρα από τη λογική μας, πρέπει να δοθούν κίνητρα

μέχρι να καθιερωθεί η περιβαλλοντική ευαισθησία, γιατί χωρίς ένα οικονομικό αντίκρισμα δεν μπορείς να τους ευαισθητοποιήσεις όλους. Αυτή τη στιγμή αυτό μόνο είναι το κίνητρο και η δυνατότητα που θα δίνεται πλέον στους δήμους να διαχειρίζονται αυτόνομα τα ανακυκλώσιμα είναι προς τη σωστή κατεύθυνση». Τέλος ο κ. Μαυρίδης αναφέρεται και στην πρόταση που κατέθεσε στο υπουργείο για επίσπευση των διαδικασιών αδειοδότησης των μονάδων επεξεργασίας και τους ΧΥΤΥ. «Εξακολουθούν να είναι πολύ γραφειοκρατικές. Οι δήμοι δεν μπορούν να δώσουν απευθείας ανάθεση μελέτης. Όπως εξαίρεσαν για παράδειγμα τις ΔΕΥΑ αυτό πρέπει να κάνουν και στο θέμα των απορριμμάτων, για να μπορέσουμε, τουλάχιστον εμείς εδώ, να τρέξουμε γρήγορα τη νέα μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων στο βόρειο Έβρο, αυτήν που έχουμε εντάξει στον εθνικό σχεδιασμό».

**Διδυμότειχο.** Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις, η εξοικονόμηση ενέργειας και η μείωση του όγκου των υπόλοιπων στερεών αποβλήτων «που πρέπει να μεταφέρονται χιλιόμετρα μακριά, στον αδειοδοτημένο χώρο που βρίσκεται στην Κομοτηνή, διαδικασία που επιβαρύνει τις τσέπες των δημοτών», καθιστούν την ανάπτυξη της ανακύκλωσης κορυφαίο ζήτημα για τον δήμο Διδυμοτείχου. Σύμφωνα με τον αρμόδιο αντιδήμαρχο, Γιάννη Τοπαλούδη υπάρχει ανακυκλωτική συνείδηση και ο δήμος «ενημερώνει και προσπαθεί να ευαισθητοποιήσει τους δημότες μέσω της δημοτικής εφημερίδας και της ιστοσελίδας του. Κυρίως όμως, επικεντρωνόμαστε στα παιδιά, στους νέους, στους εκκολλητούς αυριανούς ενεργούς πολίτες του δήμου, είτε μέσω των προγραμμάτων περιβαλλοντικής εκπαίδευσης που εφαρμόζονται σε όλα τα σχολεία, είτε μέσω δράσεων όπως το Λούνα Παρκ της Ανακύκλωσης, εκδήλωση που πραγματοποιείται την τελευταία διετία με τέραση συμμετοχή μαθητών νηπιαγωγείων και δημοτικών σχολείων της περιοχής μας». Η ποσότητα των ανακυκλώσιμων απορριμμάτων αυξάνεται συνεχώς την τελευταία τετραετία, σύμφωνα με τον κ. Τοπαλούδη. «Σήμερα αγγίζει το 30-40% επί του συνόλου των απορριμμάτων, περίπου 6.500 τόνοι ετησίως και πιστεύω ότι μπορούμε να φτάσουμε σε ποσοστά του μέσου όρου της Ε.Ε. που είναι περίπου στο 60%», αναφέρει χαρακτηριστικά. Μέσω των μπλε και κίτρινων κάδων καθώς και των κωδώνων συλλογής γυαλιού, τα ανακυκλώσιμα απορρίμματα του δήμου Διδυμοτείχου συγκεντρώνονται και μεταφέρονται, σύμφωνα με τον κ. Τοπαλούδη, στο ΚΔΑΥ της Αλεξανδρούπολης με εξαίρεση το χαρτί και τις χάρτινες συσκευασίες που συγκεντρώνονται στο ΚΔΑΥ Διδυμοτείχου που εξυπηρετεί όλο τον βόρειο Έβρο.



# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

νέα ημερομηνία  
υποβολής  
υποψηφιοτήτων:  
15 Οκτωβρίου

νέοι,  
φοιτητές,  
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ  
Ομάδες  
2-5 ατόμων

## ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,  
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## 1 ΠΡΟΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΚΑΘΕ 12 ΩΡΕΣ

### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

23/10/2017

Αυλαία σήμερα το μεσημέρι στις διαπραγματεύσεις για την ολοκλήρωση της 3ης αξιολόγησης, με την ελληνική κυβέρνηση να εξακολουθεί να ελπίζει ότι θα κατορθώσει να φτάσει σε συμφωνία με τους δανειστές μέχρι τις αρχές Δεκεμβρίου. Η αρχή γίνεται με τα δημοσιονομικά, ενώ στις επόμενες μέρες θα τεθούν στο τραπέζι τα κρίσιμα θέματα της διαπραγμάτευσης, όπως αυτά των εργασιακών, των αποκρατικοποιήσεων, με αιχμή τα ενεργειακά, της αναθεώρησης και περικοπές των προνοιακών επιδομάτων, και ο επανυπολογισμός των συντάξεων.

Η «γραμμή» που θα τηρήσει η ελληνική πλευρά οριστικοποιήθηκε μέσα στο Σάββατοκύριακο στο πλαίσιο συναντήσεων που είχε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας στο Μέγαρο Μαξίμου με τους υπουργούς που καλούνται να υλοποιήσουν τα 95 προαπαιτούμενα. Η πρώτη ημέρα των διαβουλεύσεων θα κυλήσει χωρίς τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο στο κεντρικό Ξενοδοχείο όπου γίνονται τα τελευταία χρόνια οι συζητήσεις με τους επικεφαλής των θεσμών.

Ο κ. Τσακαλώτος θα βρίσκεται στα Ιωάννινα για να μιλήσει στο 5ο περιφερειακό συνέδριο για την παραγωγική ανασυγκρότηση που είναι προγραμματισμένο για σήμερα και αύριο με οργανωτές την Περιφέρεια Ηπείρου και το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Ο πρώτος γύρος επαφών θα κρατήσει πιθανότατα μέχρι την Παρασκευή, με στόχο σε αυτό το πενήμηρο να καταγράψει η πρόοδος που έχει γίνει μέχρι τώρα στα προαπαιτούμενα - η ελληνική πλευρά αναμένεται να παρουσιάσει σχετικό κατάλογο από τον οποίο θα φανεί ότι έχουν κλείσει περίπου 20- αλλά και τα βασικά σημεία στα οποία υπάρχει διαφωνία.

Βασικό μέλημα της ελληνικής διαπραγματευτικής ομάδας, λόγω και των αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων που θα πρέπει να τηρηθούν, θα είναι μέχρι την αποχώρηση των θεσμών να έχει υπάρξει η συμφωνία για την εκταμίευση της υποδότης των 800 εκατ. ευρώ, η οποία και αφορά την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου.

Στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε το Σάββατο στο Μέγαρο Μαξίμου τέθηκαν επί τάπητος όλα τα κρίσιμα ζητήματα αυτού του γύρου διαπραγματεύσεων, ενώ για μια ακόμη φορά ο πρωθυπουργός επέτρεψε την προσοχή να μην υπάρξουν καθυστερήσεις λόγω της αδυναμίας του κρατικού μηχανισμού να εκδώσει τις απαιτούμενες αποφάσεις και εγκυκλίους μέσα στα ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα. Ο όγκος των προαπαιτούμενων είναι αυτός που προκαλεί τη μεγάλη ανησυχία, κάτι που παραδέχονται και τα ίδια τα στελέχη του οικονομικού επιτελείου.

Αν από τα 95 προαπαιτούμενα έχουν ολοκληρωθεί αυτή τη στιγμή μόλις 15-20 (στελέχη του οικονομικού επιτελείου αναφέρουν στη «Ν» ότι έχει υπάρξει σημαντική πρόοδος και σε άλλα 10-15, τα οποία όμως σε καμία περίπτωση δεν μπορούν

να θεωρηθούν ως ολοκληρωμένα), τότε για να «βγει» το χρονοδιάγραμμα και να υπάρξει συμφωνία μέχρι το Ειρογρουπ της 4ης Δεκεμβρίου θα πρέπει να κλείνουν περίπου δύο προαπαιτούμενα σε ημερήσια βάση.

Όπως έχει επισημάνει η «Ν», τα πιο δύσκολα προαπαιτούμενα είναι τα εξής:

1. Τα δημοσιονομικά. Το βασικό ζητούμενο είναι αν το ΔΝΤ θα πειστεί ότι το 2018 το πρωτογενές πλεόνασμα θα φτάσει στο 2,2% του ΑΕΠ χωρίς επιπλέον μέτρα. Από την άλλη οι ευρωπαϊκοί θεσμοί θα θέλουν στοιχεία και αποδείξεις ότι το πρωτογενές πλεόνασμα μπορεί να φτάσει στο 3,5% του ΑΕΠ.

Αυτή η διαφορετική προσέγγιση των θεσμών ενδέχεται να προκαλέσει προβλήματα στη διαπραγμάτευση, καθώς θα πρέπει να ξεκαθαριστεί τι ακριβώς θα συμβεί αν το πρωτογενές πλεόνασμα κλείσει τελικώς ανάμεσα στο 2,2% και στο 3,5%.

Με βάση τα όσα έχουν συμφωνηθεί αυτή τη στιγμή, το ΔΝΤ θα περιμένει μέτρα από τον ESM σε περίπτωση που δεν φτάσει το πλεόνασμα στο 3,5% του ΑΕΠ, ενώ από την άλλη, αν οι ευρωπαϊκοί θεσμοί διαπιστώσουν κενό (δηλαδή μη επίτευξη του στόχου του 3,5%), θα ζητήσουν επιπλέον μέτρα λόγω του κόφτη ο οποίος παραμένει ενεργός.

2. Στα ενεργειακά, αυτό που απασχολεί την ελληνική πλευρά είναι το πώς θα επιτευχθεί η συμφωνία για το άνοιγμα της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Στο ελληνικό στρατόπεδο θέλουν η μνημονιακή δέσμευση να ικανοποιηθεί μέσα από την πώληση λιγνιτικών μονάδων και να μη χρειαστεί να φτάσει η διαπραγμάτευση στο σημείο της υποχρεωτικής «εκδιώξεως» πελατών από το πελατολόγιο της ΔΕΗ. Επίσης, μείζον θέμα για την ελληνική πλευρά είναι το ενδεχόμενο να υποχρεωθεί η Ελλάδα να πουλήσει επιπλέον μετοχές της ΔΕΗ.

3. Στις ιδιωτικοποιήσεις ανήκουν τουλάχιστον τα 14-15 προαπαιτούμενα. Υπάρχουν ιδιαίτερα «ευαίσθητα» πολιτικά, όπως είναι για παράδειγμα το ενδεχόμενο να υποχρεωθεί η ελληνική πλευρά να εκχωρήσει το management στις εταιρείες υδάτων ακόμη και αν κρατήσει στην κατοχή της την πλειοψηφία των μετοχών.

## «ΚΑΥΤΗ» ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑΚΑ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

«Καυτή» εβδομάδα για το ασφαλιστικό και το συνδικαλιστικό νόμο και τις εργασιακές σχέσεις, ξεκινά με την έλευση των εκπροσώπων των θεσμών που ουσιαστικά σηματοδοτεί την έναρξη των διαπραγματεύσεων για την τρίτη αξιολόγηση της οικονομίας. Κεντρική θέση και σε αυτή την αξιολόγηση έχουν τα θέματα του υπουργείου Εργασίας, ενώ κλεισμένο είναι το πρώτο ραντεβού της υπουργού κυρίας Έφης Αχτσιόγλου και του υφυπουργού Τ. Πετρόπουλου.

Ήδη, η ελληνική πλευρά σε τεχνικό επίπεδο έχει θέσει προς έγκριση θέματα ασφαλιστικού ενδιαφέροντος, όπως οι αλλαγές στις συντάξεις χρείας, στις εισφορές των ελευθέρων επαγγελματιών, αλλά και την ευνοϊκή ρύθμιση των οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία.

Όπως ανέφερε σε συνέντευξη στο «Βήμα της Κυριακής» ο υφυπουργός κ. Τ. Πετρόπουλος η κυβέρνηση έχει λάβει την έγκριση για την καθιέρωση κατωτάτου ορίου κάτω από το οποίο δεν θα «πέφτουν» οι συντάξεις χρείας». Το όριο αυτό είναι τα 384 ευρώ για ασφάλιση 20 ετών και θα δίδεται στον ή στην σύζυγο του θανόντος, ενώ δικαίωμα αντίστοιχης παροχής θα έχουν και τα ανήλικα τέκνα όταν -βεβαίως- πρόκειται για δικαιούχους της παροχής.

Κατά τη συνάντηση θα συζητηθεί και η μείωση της επιβάρυνσης από τις αυξημένες εισφορές των ελευθέρων επαγγελματιών με εισόδημα από ένα όριο και πάνω (ίσως 40.000 ευρώ), καθώς με το ισχύον σύστημα υπήρχε υπέρμετρη επιβάρυνση ορισμένων κατηγοριών αυτοαπασχολούμενων από τον συνδυασμό φόρων και εισφορών - που ξεπερνούσε το 60% του εισοδήματος -, γεγονός που οδήγησε στην μείωση των δηλωθέντων εισοδημάτων του 2016 κατά 20%.

Στις συναντήσεις θα συζητηθεί και η ρύθμιση οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία, η οποία σχεδιάζεται ώστε να λαμβάνει υπόψη τις δυνατότητες αποπληρωμής του οφειλέτη. Υπό συζήτηση είναι τα κριτήρια ένταξης στην ρύθμιση, αλλά και το ύψος και ο αριθμός των δόσεων, στοιχεία τα οποία συνδέονται με την ικανότητα αποπληρωμής του οφειλέτη.

Εργασιακά - Συνδικαλιστικός νόμος

Στον αντίποδα των ασφαλιστικών, στα εργασιακά και στον συνδικαλιστικό νόμο τα πράγματα είναι σαφώς δυσκολότερα. Οι θεσμοί συζητούν μόνο ανατροπές στον συνδικαλιστικό νόμο, ενώ αποκλείουν οποιαδήποτε μνημία για την επαναφορά των συλλογικών συμβάσεων στο προ των μνημονίων καθεστώς, κάτι που -δικακώς- επιθυμεί η κυβέρνηση.

Οι δανειστές - και ιδιαίτερα το ΔΝΤ - αφενός θέτουν στο τραπέζι την υλοποίηση της ειλημμένης υποχρέωσης της κυβέρνησης για αλλαγές στον συνδικαλιστικό νόμο, αφετέρου προειδοποιούν ότι δεν θα δεχθούν αλλαγές στο υφιστάμενο καθεστώς των συλλογικών συμβάσεων εργασίας, ακόμη και μετά τη λήξη του προγράμματος, τον Αύγουστο του 2018.

Η κυβέρνηση από την πλευρά της θα ήθελε να επαναφέρει σε ισχύ ορισμένες διατάξεις των συλλογικών συμβάσεων, έτσι ώστε να εμφανιστεί ότι επαναφέρει το εργατικό δίκαιο στην προ των μνημονίων περίοδο. Αντιθέτως το ΔΝΤ επιμένει στη διατήρηση του σημερινού status

Συνέχεια σελ.21







## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και επιδιώκει την απομάκρυνση του ενδεχόμενου επαφώρας της δυνατότητας του υπουργείου Εργασίας να επεκτείνει σε όλες τις επιχειρήσεις ενός κλάδου ή επαγγέλματος μια συλλογική σύμβαση, όπως η εφαρμογή της αρχής της ευνοϊκότερης ρύθμισης.

Οι αλλαγές στον συνδικαλιστικό νόμο θα αφορούν τον τρόπο κήρυξης της απεργίας (50% + 1 της γενικής συνέλευσης) στα πρωτοβάθμια σωματεία, αλλά και την προστασία των συνδικαλιστικών στελεχών. Δηλαδή τον περιορισμό του αριθμού των συνδικαλιστικών αδειών που προβλέπει ο νόμος 1264/1982, όπως και την αναθεώρηση των λόγων απόλυσης των συνδικαλιστών, με την διεύρυνση της λίστας που προβλέπει ο σχετικός νόμος.

### ΕΚΤΙΝΑΞΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΑ 30,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ!

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΣΕΛΙΔΑ 13

23/10/2017

Στα 30,5 δισ. ευρώ εκτοξεύθηκαν οι συνολικές οφειλές (από ανείσπρακτες εισφορές) που έχουν διαβιβαστεί στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών έως το τέλος Σεπτεμβρίου, μετά την προσθήκη άλλων 7,13 δισ. ευρώ το τελευταίο τρίμηνο από 413.114 νέους οφειλέτες (με χρέη έως 5.000 ευρώ έκαστος).

Πρόκειται κυρίως για οφειλέτες που προέρχονται από τον ΟΑΕΕ και είχαν διακόψει την ασφάλισή τους προτού ενταχθεί η οφειλή τους στο κέντρο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της τρίτης τριμηνιαίας έκθεσης του ΚΕΑΟ, οι οφειλές που έχουν μεταφερθεί στο κέντρο είναι στην συντριπτική πλειονότητά τους παλαιός (το 97,3%) και είχαν δημιουργηθεί μέχρι το τέλος του 2014. Μόλις το 2,7% αυτών, που αντιστοιχεί σε χρέη 808.593.685 ευρώ, έχει δημιουργηθεί από τις αρχές του 2015.

Το χρονικό διάστημα Ιουλίου Σεπτεμβρίου 2017 εντάχθηκαν στο ενιαίο ηλεκτρονικό μητρώο οφειλετών του ΚΕΑΟ 34.947 οφειλέτες του ΙΚΑ με χρέη έως 5.000 ευρώ έκαστος, 377.817 οφειλέτες από τον πρώην ΟΑΕΕ, 264 οφειλέτες από τον πρώην ΕΤΑΑ και 86 οφειλέτες από τον πρώην ΕΤΑΠ-ΜΜΕ.

Το παράδοξο

Το παράδοξο με το ΚΕΑΟ είναι ότι λίγα άτομα χρωστούν μεγάλα ποσά και οι πολλοί χρωστούν λίγα. Συγκεκριμένα, μόλις 1.671 οφειλέτες έχουν χρέη άνω του 1.000.000 ευρώ έκαστος (συνολικά 6,66 δισ. ευρώ), ενώ σχεδόν το 81% των οφειλετών (δηλαδή 961.683 άτομα) χρωστούν ποσά έως 30.000 ευρώ. Το 97,3% των οφειλών προς το κέντρο είσπραξης είναι παλαιές έκαστος. Ποσά έως 15.000 ευρώ χρωστούν 827.369 άτομα (συνολικά 3,33 δισ. ευρώ), ενώ άλλοι 86.018 οφειλέτες οφείλουν από 50.000 έως 100.000 ευρώ. Το συνολικό χρέος στην κατηγορία

αυτή φτάνει στα 5,8 δισ. ευρώ, ποσό που αντιστοιχεί στο 19% του συνόλου.

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι από τα 30,5 δισ. ευρώ του χρέους μόνο τα 6,47 δισ. ευρώ (δηλαδή το 21,21%) δημιουργήθηκαν από το 2010 και μετά, δηλαδή μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελούν συνέπεια της οικονομικής κρίσης. Το υπόλοιπο 78,79% του χρέους εκκρεμούσε από το παρελθόν.

Εξάλλου, ποσό άνω των 200.000.000 ευρώ έχει δημιουργηθεί από οφειλέτες που εισφοροδιαφεύγουν συστηματικά. Προέρχονται κυρίως από τους κλάδους του τουρισμού, της εστίασης, της ψυχαγωγίας (κέντρα διασκέδασης), της παροχής υπηρεσιών φύλαξης και καθαριότητας.

Παράλληλα, έχουν εντοπιστεί 827 περιπτώσεις οφειλετών που τα χρέη τους, συνολικού ύψους 120.199.944 ευρώ, εμφανίζουν πολύ χαμηλή ή μηδαμινή εισπραξιμότητα. Πρόκειται για οφειλέτες που βρίσκονται σε οριστική διακοπή, πτώχευση ή εκκαθάριση.

### ΜΑΖΙΚΑ ΜΕΤΑΝΑΣΤΕΥΟΥΝ ΣΕ ΚΥΠΡΟ ΚΑΙ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

[www.kathimerini.gr](http://www.kathimerini.gr)

Μαζική είναι η φυγή των ελληνικών επιχειρήσεων προς τη Βουλγαρία και την Κύπρο, οι οποίες, σε αντίθεση με την Ελλάδα, καταφέρνουν τα τελευταία χρόνια να προσελκύουν επενδύσεις αντί να τις διώκουν. Οι δύο χώρες έχουν διαφορετικά χαρακτηριστικά, αλλά αυτό που είναι κοινό και στις δύο περιπτώσεις είναι το θετικό επενδυτικό περιβάλλον, που ευνοεί την ανάπτυξη της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Χαμηλοί φορολογικοί συντελεστές και χαμηλές ασφαλιστικές εισφορές, σε συνδυασμό με μεταρρυθμίσεις και την αναγκαία πολιτική συναίνεση για την έξοδο από το μνημόνιο, στην περίπτωση της Κύπρου, κατέστησαν τη χώρα πόλο έλξης για περίπου 5.200 επιχειρήσεις την τελευταία πενταετία. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, στην Κύπρο οι εγγραφές ελληνικών επιχειρήσεων ήταν αυξημένες κατά 77% στα τέλη του 2016 σε σύγκριση με το 2015, ενώ αυξητική είναι η τάση και το τρέχον έτος.

Η Βουλγαρία, από την πλευρά της, αξιοποιεί την παρουσία διεθνών τραπεζικών ομίλων και το περιβάλλον των χαμηλών επιτοκίων στην Ευρώπη, επιτυγχάνοντας να εξασφαλίσει φθηνό χρήμα για τις επιχειρήσεις της που δανειοδοτούνται με χαμηλότερα –περίπου κατά 3%– επιτόκια σε σχέση με τις ελληνικές. Οι ξένες άμεσες επενδύσεις που εισρέουν στη χώρα συντηρούν την ανάπτυξη της, καθώς η Βουλγαρία καθίσταται πόλος έλξης για 15.000 ελληνικές επιχειρήσεις. Σταθερά άλλωστε τα τελευταία χρόνια κερδίζει συνεχώς έδαφος στην κατάταξή της σε σχέση με τον δείκτη ανταγωνιστικότητας του

World Economic Forum, ανεβαίνοντας θέση –βρίσκεται στην 39η– για 6η συνεχή χρονιά το 2017, σε σχέση με την 87η θέση στην οποία υποχώρησε η Ελλάδα.

Φθνός ο δανεισμός για τις επιχειρήσεις στις γειτονικές χώρες

Φθνότερη και κυρίως ευκολότερη είναι η πρόσβαση σε τραπεζικό δανεισμό των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στη Βουλγαρία. Παρά το μικρό μέγεθος της οικονομίας της γειτονικής χώρας και ως εκ τούτου και του μεγέθους των τοπικών επιχειρήσεων, τα βασικά επιτόκια χορηγήσεων είναι κατά 2 ή ακόμη και 4 ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερα σε σχέση με αυτά με τα οποία δανείζονται οι ελληνικές επιχειρήσεις στη χώρα μας.

Η βασική αιτία είναι ο ισχυρός ανταγωνισμός που υπάρχει στο τραπεζικό σύστημα της Βουλγαρίας με την παρουσία μεγάλων πολυεθνικών ομίλων, όπως η Unicredit, η OTP Bank κ.ά., οι οποίες αντλώντας ρευστότητα με πολύ χαμηλό κόστος, μπορούν να χρηματοδοτούν με φθηνό χρήμα τις τοπικές επιχειρήσεις.

Το γεγονός αυτό δημιουργεί άλλο ένα συγκριτικό μειονέκτημα για τις ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες με εξαίρεση τις μεγάλες και υγιείς με εξαγωγικό προσανατολισμό που καταφεύγουν σε ομολογιακές εκδόσεις για να μειώσουν το κόστος δανεισμού τους, δανείζονται στην Ελλάδα με επιτόκια άνω του 5%. Τα επιτόκια για τις μεσαίες επιχειρήσεις (δηλαδή με τζίρο έως 50 εκατ. ευρώ) που είναι και η πλειοψηφία των επιχειρήσεων στη χώρα μας διαμορφώνονται στο 5%-6%, ενώ στο 7% - 8% διαμορφώνεται το μέσο επιτόκιο δανεισμού για τις μικρότερες –υγιείς πάντα επιχειρήσεις– όταν στη γειτονική χώρα το μέσο κόστος δανεισμού για τις μεγάλες επιχειρήσεις δεν ξεπερνά το 3% και για τις μεσαίες το 5%. Το υψηλό κόστος δανεισμού, που συνοδεύεται με τα υψηλά έξοδα που επιβαρύνουν τη λειτουργία μιας επιχείρησης στη χώρα μας λόγω των capital controls, σε συνδυασμό με την έλλειψη ρευστότητας και την υψηλή φορολογική επιβάρυνση, έρχονται ουσιαστικά να ισοπεδώσουν την επιχειρηματική προσπάθεια.

Στον αντίποδα είναι η Βουλγαρία, η οποία εκτός από το ευνοϊκό φορολογικό περιβάλλον, καταφέρνει να αξιοποιήσει τις δυνατότητες των χαμηλών επιτοκίων στην Ευρώπη, προσφέροντας φθηνό χρήμα. Ετσι ο τραπεζικός τομέας της γειτονικής χώρας, στηριζόμενος στην άνοδο των καταθέσεων, που αυξάνονται λόγω της μεγέθυνσης της οικονομίας και των ξένων επενδύσεων που εισρέουν στη χώρα, είναι βασικός τροφοδότης της ανάπτυξης. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία η πιστωτική επέκταση τρέχει με ρυθμό 3,8% το 2017, ενώ σε θετικό έδαφος είναι οι εισροές λόγω των

Συνέχεια σελ.22



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ξένων άμεσων επενδύσεων που αυξήθηκαν το 2017 με ρυθμό 1%, 1,1% το 2016 και 5,1% το 2015.

Η Κύπρος που συνεχίζει να υφίσταται τις επιπτώσεις της κατάρρευσης του τραπεζικού συστήματος, που οδήγησε σε εκτίναξη των κόκκινων δανείων, εμφανίζει αρνητική πιστωτική επέκταση, καταγράφει ωστόσο υψηλές άμεσες Ξένες επενδύσεις, που φθάνουν το 13,4% του ΑΕΠ της χώρας, αντισταθμίζοντας την έλλειψη τραπεζικής ρευστότητας. Στηριζόμενη στην πολιτική σταθερότητα η χώρα προχώρησε στην πλήρη άρση των capital controls δύο ακριβώς χρόνια μετά την επιβολή τους και η εμπιστοσύνη προς το τραπεζικό σύστημα αποκαθίσταται με τις καταθέσεις να αυξάνονται με ρυθμό 2,6% το 2017 (4,7% το 2016). Η ανάπτυξη υποστηρίζεται σταθερά από το ευνοϊκό φορολογικό περιβάλλον και η χώρα επανακάμπτει, μετά τη βουτιά του 2013, σε θετικούς ρυθμούς, που σύμφωνα με τις εκτιμήσεις θα διαμορφωθεί φέτος στο 3,4%, έναντι 1,5% που πιθανολογείται για την Ελλάδα. Αντίστοιχοι και συγκεκριμένα στο 3,7% είναι ο ρυθμός ανάπτυξης της βουλγαρικής οικονομίας, η οποία κερδίζει συνεχώς έδαφος στην κατάταξή της σε σχέση με τον δείκτη ανταγωνιστικότητας του World Economic Forum, ανεβαίνοντας θέση –βρίσκεται στην 39η– για 6η συνεχή χρονιά το 2017, σε σχέση με την 87η θέση, στην οποία υποχώρησε η Ελλάδα.

77% νέες εγγραφές εταιρειών σε Λευκωσία, 30% σε Σόφια

Μαζικά μεταναστεύουν στις γειτονικές χώρες οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες, για να αποφύγουν την υπερφορολόγηση και τις τεράστιες ασφαλιστικές εισφορές. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, στην Κύπρο οι εγγραφές ελληνικών επιχειρήσεων ήταν αυξημένες κατά 77% στα τέλη του 2016 σε σύγκριση με το 2015, ενώ σύμβουλοι ελεγκτικών οίκων αναφέρουν ότι η τάση είναι αυξητική και για το τρέχον έτος. Συγκεκριμένα, από τις 1.012 εγγραφές το 2015 έφθασαν τις 1.799 στα τέλη του 2016. Μάλιστα, από το 2012 μέχρι και τις 31/12/2016 έχουν εγγραφεί 5.200 επιχειρήσεις.

Στη γειτονική Βουλγαρία, σύμφωνα με μεγάλα γραφεία φοροτεχνικών που δραστηριοποιούνται στη Θεσσαλονίκη, καταγράφεται το πρώτο εξάμηνο του έτους αύξηση 30% σε σύγκριση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2016. Δηλαδή, έχουν μεταναστεύσει στη Βουλγαρία 30% περισσότερες επιχειρήσεις και ελεύθεροι επαγγελματίες σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.

Και στις δύο χώρες τόσο οι φορολογικοί συντελεστές όσο και οι ασφαλιστικές εισφορές έχουν τεράστιες διαφορές συγκριτικά με τους υπερβολικούς συντελεστές που ισχύουν σήμερα στη Ελλάδα. Μάλιστα, όπως αναφέρει ελεύθερος επαγγελματίας που δραστηριοποιείται στη Βουλγαρία, εάν δεν μετέφερε την έδρα, θα είχε

οδηγηθεί όχι μόνο σε «λουκέτο», αλλά και στη δημιουργία υψηλών χρεών, καθώς θα αδυνατούσε να πληρώσει τους προμηθευτές του και τις τράπεζες. Ο ίδιος, πάντως, αναφέρει ότι δυσκολεύεται να συνεργαστεί με ελληνικές επιχειρήσεις και αυτό καθώς οι τελευταίες δέχονται απειλές, όπως υποστήριζε, στην περίπτωση που δεχθούν βουλγαρικά τιμολόγια. Δηλαδή, οι ελεγκτές επισημαίνουν «με τρόπο» ότι πιθανόν τα τιμολόγια να μην γίνουν αποδεκτά και να μην εκπέσει η δαπάνη που πραγματοποιήσαν.

Προς το παρόν, πάντως, οι κινήσεις των ελεγκτικών αρχών είναι αποσπασματικές, καθώς ακόμα, σε ό,τι αφορά τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στη Βουλγαρία, δεν έχει υπογραφεί η σύμβαση ανταλλαγής πληροφοριών. Σύμφωνα με πληροφορίες, η φορολογική διοίκηση επιθυμεί την επικαιροποίηση της σύμβασης ώστε να προσαρμοστεί στα δεδομένα του ΟΟΣΑ, προκειμένου να αποτραπούν τα φαινόμενα κατάχρησης. Οι έλεγχοι αυτήν τη στιγμή γίνονται κατά κύριο λόγο στα τελωνεία, ενώ το τελευταίο διάστημα ελέγχονται τα αυτοκίνητα που έχουν αλλάξει πινακίδες. Συγκεκριμένα, έχουν εντοπιστεί 500 οχήματα τα οποία το δεύτερο εξάμηνο του 2016 απέκτησαν βουλγαρικές πινακίδες. Οι αρχικοί έλεγχοι δείχνουν ότι η απόκτηση βουλγαρικών πινακίδων έγινε μόνο και μόνο για να γλιτώσουν οι ιδιοκτήτες τους τα υψηλά τέλη και τα τεκμήρια διαβίωσης.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία, αυτή τη στιγμή δραστηριοποιούνται στη Βουλγαρία περί τις 15.000 ελληνικές επιχειρήσεις. Βέβαια, η υφυπουργός Οικονομικών Κ. Παπανάτσιου ανέφερε πριν από 15 ημέρες ότι οκτώ στις δέκα επιχειρήσεις ελληνικών συμφερόντων που ιδρύθηκαν σε γειτονικές χώρες είναι καθαρά εικονικές. Είναι εταιρείες-σφραγίδες, οι οποίες διαθέτουν μόνον ΑΦΜ. Ούτε καν εταιρείες που έχουν μεταφέρει ένα μέρος της δραστηριότητας αλλού και ένα μέρος κράτησαν στην Ελλάδα. Είναι εταιρείες χωρίς προσωπικό και χωρίς καμία πραγματική δραστηριότητα. Πάντως, η υψηλή φορολόγηση, από τις υψηλότερες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, είναι ο λόγος που οι εταιρείες μεταφέρουν τις δραστηριότητες ακόμα και εικονικά. Και δυστυχώς είναι αυτό που δεν φαίνεται να μπορεί να κατανόησει το οικονομικό επιτελείο. Σε κάθε περίπτωση, η φοροδιαφυγή πρέπει να παταχθεί, αλλά η κυβέρνηση θα πρέπει να αντιμετωπίσει το τεράστιο πρόβλημα των υψηλών φορολογικών συντελεστών. Στην Κύπρο ο φόρος στα κέρδη ανέρχεται στο 12,5%, ενώ δεν υπάρχει φόρος στη διανομή μερίσματος. Ωστόσο, τα διανεμόμενα κέρδη, όταν δηλωθούν στη φορολογική κατοικία του φυσικού προσώπου και ειδικότερα στην Ελλάδα, φορολογούνται ως προς τον φόρο μερίσματος με 2,5%.

Στη Βουλγαρία ο φορολογικός συντελεστής είναι ακόμα χαμηλότερος και ανέρχεται στο 10%.

### ΔΑΙΔΑΛΟΣ: ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΙΣΧΥΡΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΙΚΟ ΧΑΜΗΛΟ - ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

[www.protothema.gr](http://www.protothema.gr)

Βαθύ βαρομετρικό χαμηλό, ο Δαίδαλος θα επηρεάσει τη χώρα από σήμερα Δευτέρα μέχρι και τις πρωινές ώρες της Πέμπτης 26/10. Πιο συγκεκριμένα:

Σήμερα, βροχές και καταιγίδες αναμένονται καταρχάς στα δυτικά και αργότερα μέσα στην ημέρα στα βόρεια, ενώ αργά το βράδυ ισχυρά φαινόμενα αναμένονται στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και στα Δωδεκάνησα.

Την Τρίτη 24/10, ισχυρά φαινόμενα θα συνεχίσουν να επηρεάζουν τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και τα Δωδεκάνησα, ενώ από μεσημέρι, ο στροβιλισμός του Δαίδαλου πάνω από τη χώρα μας θα προκαλέσει ισχυρά φαινόμενα σε αρκετές περιοχές της χώρας.

Την Τετάρτη 25/10, ισχυρά φαινόμενα θα επηρεάσουν κυρίως τις κεντρικές και νότιες ηπειρωτικές περιοχές της χώρας, με βελτίωση στα δυτικά και βόρεια.

Την Πέμπτη 26/10 και καθώς ο Δαίδαλος θα έχει μετακινηθεί προς τα νότια, έντονα φαινόμενα θα εκδηλωθούν κυρίως στην Κρήτη.

Αναλυτικότερα για σήμερα, περιμένουμε σημαντική μεταβολή του καιρού. Βροχές και καταιγίδες θα εκδηλώνονται τις πρωινές ώρες στη Δυτική και Βορειοδυτική χώρα, φαινόμενα που σταδιακά θα επηρεάσουν τις περισσότερες ηπειρωτικές περιοχές και από τις απογευματινές ώρες θα επεκταθούν στο Αιγαίο. Τα φαινόμενα θα είναι κατά τόπους έντονα και θα συνοδευτούν από ενισχυμένους ανέμους, ενώ είναι πιθανό να εκδηλωθούν και χαλαζοπτώσεις. Τονίζεται ότι τις βραδινές ώρες ισχυρές καταιγίδες θα επηρεάσουν τα ανατολικά νησιωτικά τμήματα του Αιγαίου, τις Ανατολικές Κυκλάδες, την Κρήτη και ιδιαίτερα την Ανατολική Μακεδονία, τη Θράκη και τα νησιά του Βορειοανατολικού Αιγαίου. Παράλληλα θα εκδηλωθεί πρόσκαιρη έντονη μεταφορά Αφρικανικής σκόνης.

Η θερμοκρασία θα κυμανθεί στη Δυτική Μακεδονία από 6 έως 20 βαθμούς, στη Βόρεια Ελλάδα από 7 έως 24 βαθμούς, στην Κεντρική Ελλάδα από 8 έως 25, στη Δυτική και Νότια Ελλάδα από 12 έως 23 βαθμούς, στα υπόλοιπα ηπειρωτικά από 10 έως 27 και στα νησιά του Αιγαίου από 11 έως 24 βαθμούς, ενώ στην Κρήτη οι μέγιστες θα φτάσουν στους 26 βαθμούς Κελσίου.