

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1405

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 9 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Τι προβλέπει η απόφαση του υπουργείου Πολιτισμού για τα ύψη των κτιρίων στο Ελληνικό - Διαφοροποιείται η επένδυση, λένε οι επενδυτές

Σελ 1 και 4

Υψηλή η εισπραξιμότητα του ΕΝΦΙΑ-Το Δεκέμβριο οι νέες Αντικειμενικές Τιμές

Σελ 1

ΕΕΤ: Στους πρώτους γύρους ηλεκτρονικών πλειστηριασμών δεν θα περιλαμβάνονται κατοικίες με αξία χαμηλότερη των 300.000 ευρώ

Σελ 4

Αυτεπάγγελτες διώξεις για όσους μπλοκάρουν πλειστηριασμούς

Σελ 5 και 6

Νέο πρόγραμμα ΕΣΠΑ για τουριστικές επιχειρήσεις

Σελ 7

Χρέη 350 εκατ. στη ΔΕΗ από δικαιούχους κοινωνικού τιμολογίου

Σελ 8

Πρόταση αναθεώρησης της νομοθεσίας για τους αγωγούς από Κομισιόν με στόχο το Nord Stream 2

Σελ 9

Βιομηχανία προς ΠΑΕ: Υπέρμετρα υψηλές οι ταρίφες διανομής για τους μεγάλους της Μέσης Τάξης - Αναθεώρηση των χρεώσεων ζητεί η ΕΒΙΚΕΝ

Σελ 10

Οικονομική ανάπτυξη και η σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος, οι βασικές προϋποθέσεις για να επιστρέψουν οι καταθέσεις, σύμφωνα με έρευνα της ΤΤΕ

Σελ 11

Να λυθούν άμεσα τέσσερα ζητήματα που αφορούν τις διαδικασίες του νέου ΕΣΠΑ, ζητεί ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας.

Σελ 12 Τις ελληνικές θέσεις στη Σύνοδο Υπουργών του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού και της WTM παρουσίασε η Έλενα Κουντουρά

Σελ 13

ΕΕ: Μέσες εκπομπές CO2 από τα αυτοκίνητα μειωμένες κατά 30% το 2030, σε σύγκριση με το 2021, επιδιώκει η Επιτροπή

Σελ 14

Όμιλος ΟΤΕ: διπλή διάκριση για την ανάπτυξη των ανθρώπων του

Σελ 15 και 16

Η Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη μέσω για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη και Καινοτομία τονίστηκε σε εκδήλωση στο Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο

Σελ 17

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυτών καινοτομικών ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 18,19,20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΨΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ, ΛΕΝΕ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Σε δεύτερο στάδιο, και κατά την εκπόνηση των πολεοδομικών μελετών, θα κριθεί το ύψος των κτιρίων στο Ελληνικό, μετά την απόφαση της υπουργού Πολιτισμού Λυδίας Κονιόρδου με την οποία εγκρίνεται το Σχέδιο Ολοκληρωμένου Ανάπτυξης (Σ.Ο.Α.) και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Ελληνικό γράφει το euro2day.gr και σημειώνει ότι στην απόφαση, που δημοσιεύθηκε στη «Διαύγεια», αναφέρεται πως «κρίνεται σκόπιμο να επανεξεταστούν τα ύψη των κτιρίων», αλλά προστέθηκε και ότι «το υπέρμετρο ύψος δεν συνάδει με την ύπαρξη αρχαιοτήτων και το ιστορικό σπηλιό τοπίο». Ειδικότερα, στην πολυαναμενόμενη απόφαση που δημοσιεύθηκε χθες στη «Διαύγεια», σύμφωνα με το newmoney.gr επισημαίνεται ότι «το υπέρμετρο ύψος δεν συνάδει με την ύπαρξη αρχαιοτήτων και το ιστορικό σπηλιό τοπίο», εξ' ου και ζητείται να επανεξεταστεί το θέμα. Η εξέλιξη αυτή ωστόσο «ναρκωθετεί» ένα από τα βασικά στοιχεία της συνολικής επέν-

δυσης, καθώς δεν προστατεύεται επαρκώς, από νομικής άποψης, το κομμάτι εκείνο που αφορά τους ουρανοξύστες. Υπενθυμίζεται ότι στο project περιλαμβάνεται η πρόταση για την κατασκευή ξέι πολύ ψηλών κτιρίων - ως 200 μέτρα, και παράλληλα μία ζώνη ψηλών κτιρίων (ως 50 μέτρα) περιμετρικά από το Μητροπολιτικό Πάρκο, με στόχο να καταστήσει την έκταση στο σύνολό της σημείο προορισμού (landmark destination). Το ύψος των κτιρίων, κατά τους επενδυτές, διαφοροποιεί την επένδυση με οπδήποτε άλλο έχει γίνει μέχρι σήμερα στη χώρα και θεωρείται εν πολλοίς «λυμένο» (με βάση τα κυρωθέντα από το Ελληνικό Κοινοβούλιο) για το επενδυτικό σχήμα, υπό τη Lamda Development με τη συμμετοχή των Fosun και Eagle Hills, ενώ αυτό που διαμνύεται είναι ότι ουσιαστικές αλλαγές και παρεκκλίσεις από το αρχικό πλάνο δεν μπορούν να γίνουν. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΨΗΛΗ Η ΕΙΣΠΡΑΞΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ - ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Στα περσινά υψηλά επίπεδα κινείται και φέτος η εισπραξιμότητα του ΕΝΦΙΑ, τουλάχιστον όπως προκύπτει από τον πρώτο μήνα καταβολής του φόρου τον Σεπτέμβριο. Σύμφωνα με τη «Ναυτεμπορική» ειδικότερα, με βάση τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, τον Σεπτέμβριο καταβλήθηκε εμπρόθεσμα το 74,78% του συνολικού οφειλόμενου φόρου, ποσοστό στο οποίο περιλαμβάνεται φυσικά και η εφάπαξ πληρωμή του ΕΝΦΙΑ. Εν τω μεταξύ στο υπουργείο Οικονομικών έχουν βάλει τις μηχανές στο φουλ προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος αλλαγής των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων έως το τέλος του έτους, ώστε ο νέος ΕΝΦΙΑ του 2018 να υπολογιστεί με τις νέες τιμές, οι οποίες θα

προσεγγίσουν τις αξίες της αγοράς. Ωστόσο, αρμόδια στελέχη εκφράζουν επιφυλάξεις για το αν θα καταστεί εφικτή η αναθεώρηση των αντικειμενικών τιμών, έως τον Δεκέμβριο, λόγω του μεγάλου όγκου δουλειάς που απαιτείται αλλά και των δυσκολιών που έχει το εγχείρημα δεδομένου ότι σε πολλές περιοχές είναι αδύνατος ο προσδιορισμός των εμπορικών τιμών, αφού δεν υπάρχουν καθόλου αγοραπωλησίες ακινήτων. Στο πλαίσιο αυτό δεν αποκλείεται, όπως έγραψε η «Ν», οι νέες τιμές να ισχύσουν από την άνοιξη. Επισημύμας πάντως, ολόκληρος ο μηχανισμός του ΥΠΟΙΚ εργάζεται με την προοπτική οι νέες τιμές να είναι έτοιμες στα τέλη Δεκεμβρίου.

ΕΕΤ: ΣΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ ΓΥΡΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ ΔΕΝ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΜΕ ΑΞΙΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΤΩΝ 300.000 ΕΥΡΩ

Η καθυστέρηση στη διενέργεια πλειστηριασμών από τις τράπεζες θα είχε επίπτωση στο ύψος των προβλέψεων και τη ρευστότητά τους, δήλωσε στους Financial Times ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Νίκος Καραμούζης. «Αυτό θα είχε επίπτωση στον σχηματισμό προβλέψεων μελλοντικά, καθώς θα συνεχίζαμε να έχουμε τα δάνεια στα βιβλία μας και θα επηρέαζε, επίσης, τη ρευστότητα», σημείωσε. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει το δημοσίευμα της εφημερίδας με τίτλο «Οι Έλληνες συμβολαιογράφοι ξεκινούν δίμηνη απεργία», ο κ. Καραμούζης είπε ότι οι

τράπεζες έχουν συντονίσει τα σχέδιά τους για να διασφαλίσουν ότι στους πρώτους γύρους πλειστηριασμών δεν θα περιλαμβάνονται κατοικίες με αξία χαμηλότερη των 300.000 ευρώ. Και σημείωσε: «Λάβαμε υπόψη την κοινωνική αντίδραση στη διαδικασία αυτή» Στο μεταξύ **αυτεπάγγελτες διώξεις για όσους μπλοκάρουν πλειστηριασμούς ανακοίνωσε το υπουργείο Δικαιοσύνης.**

Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ



• Ξεκινούν σήμερα (19.00-21.00, στη συνεδριακή αίθουσα της Στοάς του Βιβλίου, Αρσάκη 4, Αθήνα) οι εργασίες του 11ου συνεδρίου με θέμα: «Ελληνική Γλώσσα και Ορολογία», οι οποίες και θα συνεχιστούν αύριο και μεθαύριο (στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ, Νίκης 4, Σύνταγμα).

ΕΚΔΗΛΩΣΗ



Ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός Business Mentality και το Ίδρυμα Νεολαίας και Διά Βίου Μάθησης (I.NE.ΔΙ.ΒΙ.Μ.) γιορτάζουν την 30η επέτειο του προγράμματος Erasmus+ και διοργανώνουν σήμερα (17:00 – 21:00) την εκδήλωση: «Μεταναστευτική Πολιτική και Κοινωνική Ένταξη των Νέων και των Προσφύγων», στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων (ΚΕ.Δ.Ε.Α) του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (Α.Π.Θ.).

«Ιδιαίτερη έμφαση θα δίνεται μέσα από την βιωματική εμπειρία των ομιλητών, τονίζεται σε ανακοίνωση, στη διατύπωση των επιχειρηματιών μεταναστών για τα κίνητρα και τους παράγοντες που επηρεάζουν την επιτυχή επιχειρηματικότητα των μεταναστών. Στον καθορισμό του προφίλ του επιχειρηματία μετανάστη και στο προφίλ της επιχείρησής του. Αλλά και στο να εμπνέει μετανάστες πρώτης ή δεύτερης γενιάς που βρίσκονται στην χώρα μας.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 - 22 Νοεμβρίου 2017	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο για τη Διαχείριση και Βελτίωση Παράκτιων Ζωνών ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
1 - 3 Δεκεμβρίου 2017	2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς ΒΟΛΟΣ	Τεχνολογικό Παν. Κύπρου, Παν. Θεσσαλίας, ΤΕΙ Πειραιά, «Δίκτυο «Περραιβία», Δευτεροβάθμιος Φορέας Πολιτισμού και Επιστημών

«ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ & ΤΗΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΑΠΟΥΣΙΑ»

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με τη Φορολογική του Επιτροπή, διοργανώνει το 9ο Thessaloniki Tax Forum 2017 με κεντρικό τίτλο «Επίδραση του Φορολογικού Πλαισίου στην Επιχειρηματική Αβεβαιότητα & την Επενδυτική Απουσία», την Τετάρτη 15 Νοεμβρίου 2017, στη Θεσσαλονίκη (Ξενοδοχείο The MET).

Στόχος του 9ου Thessaloniki Tax Forum 2017, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, είναι να αναδειχθούν τα πλέον κρίσιμα θέματα φορολογικού ενδιαφέροντος, που απασχολούν σήμερα την πραγματική οικονομία, μέσα από τις παρακάτω θεματικές ενότητες.

- Υπερφορολόγηση και υπέρογκες ασφαλιστικές εισφορές
- Αστοχία φορολογικών μέτρων και οι επιπτώσεις στην επιχειρηματικότητα
- Ταχεία και αποτελεσματική Φορολογική Δικαιοσύνη, συνώνυμη της ασφάλειας δικαίου
- Φορολογικό Σύστημα εργαλείο Ανάπτυξης και όχι κύριος εγγυητής πλεονασμάτων

- Εθνικό και Ευρωπαϊκό μέγιστο προστασίας φορολογικής βάσης από φοροδιαφυγή, φοροαποφυγή, λαθρεμπόριο
- Αποστολή, Αρχές, Στόχοι Δράσεις της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων
- Εσόδων - Σχέση εμπιστοσύνης με Φορολογούμενους Πολίτες και Επιχειρήσεις
- Τα συμπεράσματα και οι εισηγήσεις του Tax Forum, βοηθούν καταλυτικά στη διαδικασία αναζήτησης και εφαρμογής σωστών φορολογικών πολιτικών, που είναι συμβατές με τη δημοσιονομική βιωσιμότητα, ενθαρρύνουν την οικονομική ανάπτυξη, επιτρέπουν τη δίκαιη κατανομή του φορολογικού βάρους, ενώ διατηρούν υψηλό το αίσθημα εμπιστοσύνης των πολιτών απέναντι στο κράτος», καταλήγει η ανακοίνωση.

Πληροφορίες:

<https://www.amcham.gr/events/9th-thessaloniki-tax-forum/>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΝΕΟΛΑΙΑΣ

Ο οργανισμός Inter Alia διοργανώνει από τις 30 Νοέμβρη έως τις 2 Δεκέμβρη 2017, στην Αθήνα, διεθνές συνέδριο με τίτλο: «The Future of Education and Youth Work».

Στόχοι του συνεδρίου:

- Προσέλκυση και ανάλυση διαφορετικών ορισμών της εργασίας με τη νεολαία,
- Δημιουργία χώρου για ανθρωπολογικές προσεγγίσεις της εργασίας με νέους,
- Παρουσίαση ποικίλων πρακτικών αναφορικά με την εργασία στο χώρο της νεολαίας,
- Διευκόλυνση του διαλόγου σχετικά με διαφορετικές εμπειρίες

εργασίας με νέους σε διαφορετικά περιβάλλοντα,

- Αντιπαράθεση προσεγγίσεων επαγγελματιών, υπεύθυνων για τη χάραξη πολιτικής και ακαδημαϊκών,
- Συζήτηση σχετικά με συγκριτικές μάκρο-, μέσο- και μικρο-αναλύσεων σχετικά με θεωρίες, πολιτικές, πρακτικές και προκλήσεις της εργασίας με νέους,
- Συζήτηση προσεγγίσεων υπεύθυνων έργων και εκπαιδευτών από το χώρο της νεολαίας.

Πληροφορίες:

<http://www.interaliaproject.com/news.php?id=172>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΥΨΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΕΙΤΑΙ Η ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΛΕΝΕ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ

Την επανεξέταση των προτεινόμενων υψηλών κτιρίων κατά την εκπόνηση των πολεοδομικών μελετών, ζητεί μεταξύ άλλων, η υπουργός Πολιτισμού κ. Λυδία Κονιόρδου στην απόφασή της, με την οποία εγκρίνεται το Σχέδιο Ολοκληρωμένων Ανάπτυξης (Σ.Ο.Α.) και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Ελληνικό. Σύμφωνα με το newmoney.gr ειδικότερα, στην πολυαναμενόμενη απόφαση που δημοσιεύθηκε χθες στη «Διαύγεια», επισμαίεται ότι «το υπέρμετρο ύψος δεν συνάδει με την ύπαρξη αρχαιοτήτων και το ιστορικό αττικό τοπίο», εξ' ου και ζητείται να επανεξεταστεί το θέμα. Η εξέλιξη αυτή ωστόσο «ναρκοθετεί» ένα από τα βασικά στοιχεία της συνολικής επένδυσης, καθώς δεν προστατεύεται επαρκώς, από νομικής άποψης, το κομμάτι εκείνο που αφορά τους ουρανοξύστες. Υπενθυμίζεται ότι στο project περιλαμβάνεται η πρόταση για την κατασκευή εξήντα (60) ψηλών κτιρίων - ως 200 μέτρα, και παράλληλα μία ζώνη ψηλών κτιρίων (ως 50 μέτρα) περιμετρικά από το Μητροπολιτικό Πάρκο, με στόχο να καταστήσει την έκταση στο σύνολό της σημείο προορισμού (landmark destination). Το ύψος των κτιρίων, κατά τους επενδυτές, διαφοροποιεί την επένδυση με σιδηροπύργο άλλο έχει γίνει μέχρι σήμερα στη χώρα και θεωρείται εν πολλοίς «λυμένο» (με βάση τα κριτήρια από το Ελληνικό Κοινοβούλιο) για το επενδυτικό σχήμα, υπό τη Lamda Development με τη συμμετοχή των Fosun και Eagle Hills, ενώ αυτό που διαμνύεται είναι ότι ουσιαστικές αλλαγές και παρεκκλίσεις από το αρχικό πλάνο δεν μπορούν να γίνουν. «Τα κτίρια αυτά, τα οποία θα διαμορφώσουν μία εντελώς νέα και σύγχρονη γραμμή ορίζοντα (skyline) για την πόλη της Αθήνας, είναι σε θέση να της προσδώσουν -σε συνδυασμό με άλλα καινοτόμα στοιχεία της ανάπτυξης- τον χαρακτηριστικό διεθνούς τουριστικού προορισμού», αναφέρουν χαρακτηριστικά οι επενδυτές, οι οποίοι μόλις την Τρίτη αναφερόμενοι στις συμβατικές υποχρεώσεις που παραμένουν σε εκκρεμότητα, επισήμαιναν ότι «όπως προβλέπεται στη σύμβαση, για να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση, το ΣΟΑ που εντέλει θα εγκριθεί, οφείλει να μην έχει ουσιαστικές δι-

αφοροποιήσεις με το πολεοδομικό σχέδιο των επενδυτών, καθώς διαφορετικά δεν θα συμβάδιζε με το αντίστοιχο επιχειρηματικό σχέδιο». Στους λοιπούς όρους που θέτει η απόφαση της κ. Κονιόρδου, όπως αυτή δημοσιεύεται στη «Διαύγεια», για το ακρωτήριο του Αγίου Κοσμά προβλέπεται ως όρος η διαμόρφωση αρχαιολογικού πάρκου και να εκπονηθεί ειδική μελέτη διαμόρφωσης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων, ενώ ένας επιπλέον όρος έχει να κάνει με τη διασύνδεση που ζητείται, κατά το δυνατόν, των περιοχών αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος και να δημιουργηθεί πολιτιστική διαδρομή σε συνδυασμό με την κίνηση στο Μητροπολιτικό Πάρκο. Για το κρηγυμένο ως νεώτερο μνημείο, Αγγλικό υπόστεγο (Παγόδα) ζητείται να χωροθετείται σε ένα αυτόνομο οικοδομικό τετράγωνο και να φιλοξενηθεί εκθέσεις αρχαιολογικού και αρχιτεκτονικού περιεχομένου, καθώς και εκθέσεις σύγχρονης τέχνης, ενώ θα πρέπει επιπλέον να ληφθεί μέριμνα για την πλήρη κάλυψη των αναγκών στέγασης της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων. Η απόφαση της υπουργού Πολιτισμού αναφέρεται εκτενώς και στους όρους για την υλοποίηση του αρχαιολογικού χώρου στην έκταση, ενώ επισμαίεται ότι όλες οι εκσκαφικές εργασίες που θα απαιτηθούν στο πλαίσιο υλοποίησης των αναφερόμενων έργων χερσαίων και εναλίων σε όλη την έκταση του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν βάσει Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας και περιλαμβάνεται στην κατατεθείσα Σ.Μ.Π.Ε., καθώς και ειδικών Μνημονίων εφόσον απαιτηθούν. Η αρχαιολογική έρευνα και η λήψη μέτρων προστασίας και συντήρησης των μνημείων, όπου κρίνονται αναγκαίες, θα προηγούνται της έναρξης οποιουδήποτε τεχνικού έργου.

-Στις πολεοδομικές μελέτες θα κριθεί το ύψος των κτιρίων στο Ελληνικό. Αυτός είναι ο τίτλος δημοσιεύματος στο euro2day.gr, όπου σημειώνεται ότι να επανεξεταστεί το ύψος των κτιρίων στο Ελληνικό προβλέπει η απόφαση της Λυδίας Κονιόρδου, με την οποία εγκρίνεται το σχέδιο ανάπτυξης της έκτασης. Κατά την εκπόνηση των πολεοδομικών

μελετών οι αποφάσεις. Σε δεύτερο στάδιο, και κατά την εκπόνηση των πολεοδομικών μελετών, θα κριθεί το ύψος των κτιρίων στο Ελληνικό, μετά την απόφαση της υπουργού Πολιτισμού Λυδίας Κονιόρδου με την οποία εγκρίνεται το Σχέδιο Ολοκληρωμένων Ανάπτυξης (Σ.Ο.Α.) και η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για το Ελληνικό. Στην απόφαση, που δημοσιεύθηκε στη «Διαύγεια», αναφέρεται πως «κρίνεται σκόπιμο να επανεξεταστούν τα ύψη των κτιρίων», αλλά προστέθηκε και ότι «το υπέρμετρο ύψος δεν συνάδει με την ύπαρξη αρχαιοτήτων και το ιστορικό αττικό τοπίο». Για την περιοχή του Αγίου Κοσμά, όπου έχουν εντοπιστεί αρχαιότητες, στην απόφαση αναφέρεται πως πρέπει να διαμορφωθεί αρχαιολογικό πάρκο και να εκπονηθεί ειδική μελέτη διαμόρφωσης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων. Ζητείται, επίσης, η διασύνδεση, «κατά το δυνατόν», των περιοχών αρχαιολογικού ή πολιτιστικού ενδιαφέροντος που υπάρχουν στο Ελληνικό, ώστε να δημιουργηθεί πολιτιστική διαδρομή σε συνδυασμό με την κίνηση στο Μητροπολιτικό Πάρκο. Ειδικά για το αγγλικό υπόστεγο (Παγόδα), που έχει κρηγυθεί ως νεότερο μνημείο, ζητείται να χωροθετηθεί σε ένα αυτόνομο οικοδομικό τετράγωνο και να φιλοξενηθεί εκθέσεις αρχαιολογικού και αρχιτεκτονικού περιεχομένου, καθώς και εκθέσεις σύγχρονης τέχνης. Οι επενδυτές που έχουν αναλάβει την αξιοποίηση του Ελληνικού πρέπει να λάβουν μέριμνα και για την πλήρη κάλυψη των αναγκών στέγασης της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων. Σύμφωνα με την απόφαση Κονιόρδου, όλες οι εκσκαφικές εργασίες που θα απαιτηθούν στο πλαίσιο υλοποίησης των έργων, χερσαίων και εναλίων, σε όλη την έκταση του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά, θα πρέπει να πραγματοποιηθούν βάσει Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας (έχει ήδη υπογραφεί) και περιλαμβάνεται στην κατατεθείσα Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.), καθώς και ειδικών Μνημονίων στην περίπτωση που απαιτηθούν.

Ο ΥΠΕΝ ΟΜΙΛΗΤΗΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΑΚ ΣΤΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, θα είναι ο κεντρικός ομιλητής στην εκδήλωση που διοργανώνει το Τμήμα Ανατολικής Κρήτης του ΤΕΕ, στο Ηράκλειο, για το νέο νόμο που αφορά τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του υπουργείου η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ/ΤΑΚ, μετά την ψήφιση του νόμου και ανταπο-

κρινόμενη στην ανάγκη άμεσης και έγκυρης ενημέρωσης των μηχανικών και των πολιτών της Ανατολικής Κρήτης αποφάσισε τη διοργάνωση της εκδήλωσης, στην οποία θα συζητηθούν διεξοδικά όλα τα ζητήματα εφαρμογής του νέου νόμου. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή, 10 Νοεμβρίου, στις 7 μ. μ., στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ/ΤΑΚ, Πρεβελάκη και Γρεβενών, στο

Ηράκλειο. Μετά την ομιλία του Υπουργού θα ακολουθήσει συζήτηση για θέματα εφαρμογής του νέου νόμου με εκπροσώπους του ΥΠΕΝ, προκειμένου να επισημανθούν ζητήματα, τυχόν προβλήματα και ορθές πρακτικές που αφορούν στην εφαρμογή του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΨΗΛΗ Η ΕΙΣΠΡΑΞΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ - ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΟΙ ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ

Στα περσινά υψηλά επίπεδα κινείται και φέτος η εισπραξιμότητα του ΕΝΦΙΑ, τουλάχιστον όπως προκύπτει από τον πρώτο μήνα καταβολής του φόρου τον Σεπτέμβριο. Σύμφωνα με τη «Ναυτεμπορική» ειδικότερα, με βάση τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, τον Σεπτέμβριο καταβλήθηκε εμπρόθεσμα το 74,78% του συνολικού οφειλόμενου φόρου, ποσοστό στο οποίο περιλαμβάνεται φυσικά και η εφάπαξ πληρωμή του ΕΝΦΙΑ. Εν τω μεταξύ στο υπουργείο Οικονομικών έχουν βάλει τις μηχανές στο φουλ προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος αλλαγής των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων έως το τέλος του έτους, ώστε ο νέος ΕΝΦΙΑ του 2018 να υπολογιστεί με τις νέες τιμές, οι οποίες θα προσεγγίσουν τις αξίες της αγοράς. Ωστόσο, αρμόδια στελέχη εκφράζουν επιφυλάξεις για το αν θα καταστεί εφικτή η αναθεώρηση των αντικειμενικών τιμών, έως τον Δεκέμβριο, λόγω του μεγάλου όγκου δουλειάς που απαιτείται αλλά και των δυσκολιών που έχει το εγχείρημα δεδομένου ότι σε πολλές περιοχές είναι αδύνατος ο προσδιορισμός των εμπορικών τιμών, αφού δεν υπάρχουν καθόλου αγοραπωλησίες ακινήτων. Στο πλαίσιο αυτό δεν αποκλείεται, όπως έγραψε η «N», οι νέες τιμές να ισχύσουν από την άνοιξη. Επίσημως πάντως, ολόκληρος ο μηχανισμός του ΥΠΟΙΚ εργάζεται με την προοπτική οι νέες τιμές να είναι έτοιμες στα τέλη Δεκεμβρίου.

Σε κάθε περίπτωση και το 2018 ο εισπρακτικός στόχος από τον ΕΝΦΙΑ δεν πρόκειται να αλλάξει, αφού θα παραμείνει βάσει μνημονιακών επιταγών στα 2,65 δισ. ευρώ, γεγονός που σημαίνει ότι οι επικείμενες αλλαγές των αντικειμενικών αξιών θα φέρουν ανατροπές και στον τρόπο υπολογισμού του φόρου, αφού εξετάζεται όπως επιβάλλεται στην οικογενειακή περιουσία και όχι ατομικά, αλλά και να αλλάξουν οι συντελεστές υπολογισμού και να θεσπιστεί αφορολόγητο όριο. Και αυτό γιατί, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν στη διάθεσή τους τα στελέχη του υπουργείου, αλλά και τις εκτιμήσεις παραγόντων της κτηματαγοράς, εκεί όπου σήμερα οι ελάχιστες τιμές δεν ξεπερνούν τα 600 και τα 700 ευρώ θα εκτοξευτούν στα 1.000 ευρώ ανά τετραγωνικό. Το έργο επομένως των 75 επιτροπών που θα συσταθούν και θα εισηγηθούν τις νέες τιμές σε κάθε περίπτωση είναι δύσκολο, καθώς θα πρέπει να κρατηθούν «ισορροπίες» στην αγορά ώστε να αποφευχθούν στρεβλώσεις κατά τον υπολογισμό του νέου ΕΝΦΙΑ. Αυτός άλλωστε θα είναι και ένας από τους λόγους ύπαρξης της ειδικής επιτροπής που θα έχει εποπτικό ρόλο, ώστε να μην παρουσιαστούν «λάθη» μικροπολιτικής φύσης. Συγκεκριμένα, η επιτροπή θα παρεμβαίνει όταν διαπιστώνονται σημαντικές αποκλίσεις στις τιμές που δίνουν οι τοπικές επιτροπές σε σχέση με αυτές που θα προκύπτουν από ειδικό αλγόριθμο,

που θα λαμβάνεται επίσης υπόψη για τον προσδιορισμό των τιμών. Όσον αφορά τη συντονιστική επιτροπή, η οποία έχει συσταθεί στο υπουργείο Οικονομικών, ολοκληρώνει τις δοκιμές για την οριστικοποίηση του στατιστικού υποδείγματος για τον αλγόριθμο που θα μετατρέπει δεδομένα της αγοράς ακινήτων σε τιμές ζώνων. Το σύστημα αυτό τροφοδοτείται από τα δεδομένα των πράξεων στα συμβολαιογραφεία, από τα στοιχεία των τραπεζών που στηρίζονται σε φυσικές εκτιμήσεις των ακινήτων και από τα μισθωτήρια συμβόλαια. Από τις πρώτες εκτιμήσεις πάντως προκύπτει ότι στα αστικά κέντρα είναι δεδομένο ότι θα έχουμε μειώσεις της τάξης του 25%-30%, ενώ υπάρχουν περιοχές στην επαρχία όπου οι αντικειμενικές θα αναπροσαρμοστούν προς τα πάνω, αφού πλέον οι εμπορικές αξίες υπερβαίνουν τις αντικειμενικές, έστω και έπειτα από 8 χρόνια κρίσης.

-Στόχος εσόδων. Στην περίπτωση που οι νέες τιμές ακινήτων οδηγήσουν σε μικρή πτώση των εσόδων του ΕΝΦΙΑ, σε σχέση με τα προϋπολογισθέντα, τότε θα διευρυνθεί η φορολογητέα βάση του φόρου και οι συντελεστές υπολογισμού του θα προσαρμοστούν για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος των εσόδων και να διατηρηθεί ο φορολογικά ουδέτερος χαρακτήρας της μεταρρύθμισης.

ΑΥΤΕΠΑΓΓΕΛΤΕΣ ΔΙΩΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ

Την αυστηροποίηση του νομοθετικού πλαισίου, με στόχο την ασφάλεια των συμβολαιογράφων και τη διασφάλιση της διενέργειας των πλειστηριασμών αποφάσισαν σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε, μετά την «κόκκινη κάρτα» από τις Βρυξέλλες, ο υπουργός Δικαιοσύνης Σταύρος Κοντονής, ο αναπληρωτής υπουργός Προστασίας του Πολίτη Νίκος Τόσκας, ο υφυπουργός παρά το πρωθυπουργό Δημήτρης Λιάκος, καθώς και το Δ.Σ. των συμβολαιογράφων. Σύμφωνα με το euro2day.gr ειδικότερα σχεδιάζεται αυστηροποίηση του νομοθετικού πλαισίου, έτσι ώστε για αδικήματα όπως η απειλή και η διατάραξη οικιακής ειρήνης σε βάρος συμβολαιογράφων που διενεργούν πλειστηριασμούς να προβλέπεται αυτεπάγγελτη δίωξη και όχι

δίωξη κατ'έγκληση, όπως ισχύει σήμερα. Πρακτικά δηλαδή όσοι παρεμποδίζουν πλειστηριασμούς θα συλλαμβάνονται άμεσα και θα τους απαγγέλλονται κατευθείαν κατηγορίες ενώ έως σήμερα ο συμβολαιογράφος έπρεπε να κάνει μήνυση για να ασκηθεί ποινική δίωξη. Το ίδιο ισχύει και για «εισβολές» σε συμβολαιογραφικά γραφεία. Επιπλέον θα ενισχυθούν τα μέτρα ασφαλείας στα Ειρηνοδικεία Αθήνας, Θεσσαλονίκης και σε όποιες άλλες πόλεις κριθεί αναγκαίο, προκειμένου οι πλειστηριασμοί να διενεργούνται με ασφάλεια. Κατά τη σύσκεψη τονίστηκε ότι μπορεί να υπάρξει περιθώριο για βελτιώσεις στη διαδικασία των πλειστηριασμών, το προσεχές διάστημα. Το Δ.Σ. των συμβολαιογράφων θα συνεδριάσει ώστε να προχωρήσει

σε νέα Γενική Συνέλευση των μελών του που θα κληθεί να αποφασίσει για το εάν θα αλλάξει την προηγούμενη απόφαση της Γ.Σ. του Σαββάτου με την οποία αποφάσισε την αποχή από τους πλειστηριασμούς έως τις 31 Δεκεμβρίου 2017. «Η υποχρέωση να πληρώνουν οι στρατηγικοί κακοπληρωτές τα χρέη τους στις τράπεζες είναι σταθερή θέση της κυβέρνησης και φυσικά και του υπουργού Οικονομικών» σημειώνουν από την πλευρά τους κύκλοι του υπουργείου Οικονομικών. «Στο πλαίσιο αυτό, η κυβέρνηση θα λάβει όλα τα μέτρα, ώστε να μην κρύβονται αυτοί οι στρατηγικοί κακοπληρωτές πίσω από επιθέσεις κατά συμβολαιογράφων».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗ ΜΕ ΤΟΝ ΑΙΓΥΠΤΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ

Συνάντηση με τον υπουργό Εμπορίου και Βιομηχανίας της Αιγύπτου, Ταρέκ Καμίλ, είχε χθες ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Γιάννης Δραγασάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο επίκεντρο της συνάντησης, που πραγματοποιήθηκε παρουσία του Πρέσβη της Αιγύπτου στην Αθήνα, Φαρίντ Μονίμη και αιγυπτιακής αντιπροσωπείας, τέθηκαν οι οικονομικές σχέσεις ανάμεσα στην Ελλάδα και την Αίγυπτο, οι οποίες βρίσκονται σε φάση δυναμικής ανόδου, στο πλαίσιο της συνολικής ενίσχυσης της συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της αντιπροεδρίας, ο κ. Δραγασάκης τόνισε ότι η Ελλάδα ολοκληρώνει το Πρόγραμμα και τεματίζει το καθεστώς ειδικής επιτροπείας. Επίσημα ότι στη νέα φάση στην οποία εισέρχεται η χώρα, η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας είναι αναγκαία

αλλά δεν αρκεί, αφού χρειάζεται βαθιές διαρθρωτικές αλλαγές, με στόχο τη διαμόρφωση ενός νέου υποδείγματος βιώσιμης και δίκαιης ανάπτυξης. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Δραγασάκης υπογράμμισε τη σημασία της Αιγύπτου ως εμπορικού εταίρου της Ελλάδας, αλλά και ως πυλώνα σταθερότητας στην περιοχή, επισημαίνοντας τις προοπτικές που διανοίγονται στις διμερείς συναλλαγές. Σημείωσε ότι οι δύο χώρες συνιστούν ισχυρούς διαμετακομιστικούς κόμβους σε παγκόσμιο επίπεδο, τονίζοντας ότι η συντονισμένη συνεργασία τους μπορεί να επιφέρει αμοιβαία όφελη. Ξεχωριστή αναφορά έγινε στον τομέα της ενέργειας και στις προοπτικές που διανοίγονται. Στην κατεύθυνση αυτή, έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη δραστηριοποίηση ελληνικών επιχειρήσεων στην Αίγυπτο, οι οποίες ενδιαφέρονται να συμμετά-

σχουν σε έργα υποδομών, καθώς και σε άλλους τομείς. Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, τόνισε ότι η Ελλάδα έχει σημαντική τεχνολογία, η οποία της επιτρέπει να συμβάλει στην ανάπτυξη των υποδομών της Αιγύπτου, όπως για παράδειγμα στην κατασκευή μετρό, αλλά και σε ενεργειακά έργα. Από την πλευρά του, ο υπουργός ανέφερε τις προοπτικές συνεργασίας Ελλάδας-Αιγύπτου, τόσο στον τομέα των μεταφορών, όσο και στον τομέα των logistics. Παράλληλα, σημείωσε τις ευκαιρίες επενδυτικής δραστηριοποίησης ελληνικών επιχειρήσεων στην Αίγυπτο, όπως στον τομέα της μεταποίησης και των κατασκευών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης ανακοίνωσε ότι αναρτήθηκε σήμερα στο πρόγραμμα Διαύγεια, η πρόσκληση υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης επενδυτικών σχεδίων στη Δράση «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» του Ε.Π. «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑ-ΝΕΚ)», ΕΣΠΑ 2014 – 2020.

Σε αναλυτικό ρεπορτάζ του euro2day.gr σημειώνει ότι έως και 50% το ύψος της επιχορήγησης για όσους κάνουν χρήση του νέου προγράμματος. Ποιες δραστηριότητες και ποιες δαπάνες κρίνονται επιλέξιμες. Πόσο επιδοτείται η κάθε κατηγορία.

Με 120 εκατ. ευρώ (δημόσια δαπάνη) προκηρύχθηκε το νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων».

Στο πλαίσιο της δράσης, θα ενισχυθούν επενδυτικά σχέδια ύψους από **25.000 έως 400.000 ευρώ**. Το ύψος της επιδότησης μπορεί να ανέλθει στο 50%.

Οι επιλέξιμοι τομείς δραστηριότητας

Οι επιλέξιμες κατηγορίες επιχειρηματικών δραστηριοτήτων οι οποίες μπορούν να λάβουν χρηματοδότηση από τη δράση είναι οι εξής:

1. Τουριστικά Καταλύματα (σύμφωνα με τον Ν.4276/2014)

2. Κύρια Ξενοδοχειακά Καταλύματα

- Ξενοδοχεία, υπό την προϋπόθεση ότι η δυναμικότητά τους είναι από 10 έως 50 κλίνες. Ωστόσο, στην περίπτωση που η δυναμικότητα του ξενοδοχειακού καταλύματος είναι μεγαλύτερη των 50 κλινών, δεν αποτελεί αιτία αποκλεισμού/απόρριψης της πρότασης. Το τμήμα ωστόσο του επενδυτικού σχεδίου που αφορά στη δυναμικότητα άνω των πενήντα (50) κλινών θα χρηματοδοτηθεί με ίδια κεφάλαια.

- Ξενοδοχειακά τουριστικά καταλύματα εντός παραδοσιακών κτισμάτων που προβλέπονται στο π.δ. 33/1979

- Οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις (camping)

3. Μη Κύρια Ξενοδοχειακά Καταλύματα

- Αυτοεξυπηρετούμενα καταλύματα - τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες υπό την προϋπόθεση ότι ο ελάχιστος αριθμός των κατοικιών θα είναι τρεις.

- Ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια - διαμερίσματα (3 και 4 κλειδιά), υπό τον περιορισμό ότι η ελάχιστη δυναμικότητά τους θα είναι οι 10 κλίνες.

4. Τουριστικά Γραφεία

- Τουριστικά είναι τα γραφεία κατά την έννοια του άρθρου 1 του ν. 393/1976 (Α' 199)

- Γραφεία ενοικίασεως αυτοκινήτων ολικής μίσθωσης ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων.

- Επιχειρήσεις εκμίσθωσης μοτοσικλετών, τρίτροχων και τετράτροχων οχημάτων άνω των 50 κ.εκ.

- Τουριστικές Επιχειρήσεις Οδικών Μεταφορών (Τ.Ε.Ο.Μ.) που έχουν στην κυριότητα, νομή ή κατοχή τους ένα ή περισσότερα ειδικά τουριστικά λεωφορεία του ν. 711/1977.

- Ναυλομεσιτικά γραφεία που αναλαμβάνουν την εκναύλωση επαγγελματικών πλοίων αναψυχής.

5. Εναλλακτικές Μορφές Τουρισμού

Στην κατηγορία ενδεικτικά περιλαμβάνονται:

- **Αθλητικός Τουρισμός: α)** στη θάλασσα (π.χ. καταδύσεις αναψυχής, γήπεδα γκολφ, μίνι γκολφ, θαλάσσιο σκι, θαλάσσιο αλεξίπτωτο, ιστιοσανίδα, ιστιοδρομίες, αετοσανίδα, κολύμβηση και λοιπά θαλάσσια αθλήματα), **β)** σε λίμνες - ποτάμια (π.χ. canoe kayak, rafting κ.ά.), **γ)** σε ορεινές, ημιορεινές, πεδινές ή/και αστικές και ημιαστικές περιοχές (π.χ. ορειβασία, αναρρίχηση, πίστες mountain bike, αιωροπερισμός-αλεξίπτωτο πλαγιάς, διάβαση φαραγγιών-δασών, τουρισμός άγριας ζωής, ποδηλασία πόλης, ιππασία κ.ά).

- Θαλάσσιο τουρισμός: Εκτός πολλών εκ των ανωτέρω δραστηριοτήτων του αθλητικού τουρισμού στη θάλασσα όπως π.χ. θαλάσσιο σκι, στην ειδική αυτή μορφή τουρισμού περιλαμβάνονται δραστηριότητες αναψυχής που συνδέονται με θαλάσσιες περιηγήσεις (κρουαζιέρες με κρουαζιερόπλοια ή άλλα επαγγελματικά σκάφη αναψυχής).

- **Τουρισμός υπαίθρου: α)** φυσιολατρικός τουρισμός που αναπτύσσεται στις χαρακτηριζόμενες «φυσικές» περιοχές με σκοπό να αποκτήσουν γνώσεις για τη φύση οι τουρίστες, **β)** τουρισμός παρατήρησης και ερμηνείας της φύσης (π.χ. παρατηρητήρια, κέντρα ενημέρωσης επισκεπτών και ορειβατικά καταφύγια), **γ)** περπατητικός τουρισμός που αναπτύσσεται στα περπατητικά μονοπάτια της υπαίθρου και **δ)** περιηγητικός τουρισμός, όταν η περιήγηση ή η εκδρομή γίνεται στην ύπαιθρο. Η μορφή αυτή συνδέεται και με τον αθλητικό τουρισμό που αναπτύσσεται σε λίμνες - ποτάμια, ορεινές, ημιορεινές, πεδινές και ημιαστικές περιοχές που αναφέρεται ανωτέρω.

- **Άλλες ειδικές-εναλλακτικές μορφές τουρισμού:** Ψυχαγωγικά και θεματικά πάρκα, π.χ. πάρκα περιπέτειας, πάρκα ομοιωμάτων (miniature parks) κ.ά.

Κατηγορίες επιλέξιμων δαπανών

Στο πλαίσιο του προγράμματος, οι επιλέξιμες δαπάνες είναι οι εξής:

1. Κτίρια, λοιπές εγκαταστάσεις και περιβάλλον χώρος. Επιλέξιμες είναι κάθε μορφής εργασίες μετά ή άνευ υλικών επί κτιριακών και λοιπών εγκαταστάσεων καθώς και κάθε μορφής εργασίες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου της ενισχυόμενης επιχείρησης, υπό τους ακόλουθους όρους:

- Να εξασφαλιστεί και να προσκομιστεί η απαιτούμενη άδεια δόμησης σύμφωνα με τον ισχύοντα Οικοδομικό Κανονισμό για τις εκτελούμενες εργασίες. Επισημαίνεται ότι οι απαιτούμενες άδειες για την υλοποίηση των δαπανών της συγκεκριμένης κατηγορίας του Επενδυτικού Σχεδίου απαιτείται να έχουν εκδοθεί εντός των πρώτων 12 μηνών από την ημερομηνία έναρξης.

- Να υπάρχει ιδιοκτησία ή παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό

διάστημα τουλάχιστον έξι (6) ετών. Η περίοδος της εξαετίας υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης έναρξης της επένδυσης. Η ιδιοκτησία, η μίσθωση, η σύσταση επικαρπίας ή η παραχώρηση χρήσης θα πρέπει να καταδεικνύεται με το 1ο αίτημα πιστοποίησης και πριν την καταβολή της δημόσιας επιχορήγησης. Ειδικά για ανέγερση κτιρίου, το μισθωτήριο πρέπει να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) έτη από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης έναρξης της επένδυσης.

- Δεν είναι επιλέξιμες στην παρούσα κατηγορία δαπάνες μελετών διακόσμησης και λοιπές παρεμφερείς μελέτες, εκτός εάν κατά την υλοποίηση και μέχρι την ολοκλήρωση της επένδυσης διαπιστωθεί ότι κατέληξαν σε εφαρμογή.

- Δεν είναι επιλέξιμες οι εργοδοτικές εισφορές για κατασκευαστικές εργασίες και οι δαπάνες που αφορούν σε δασμούς, φόρους, τέλη.

2. Μηχανήματα - Εξοπλισμός - Εγκαταστάσεις και Εξοπλισμός Προστασίας Περιβάλλοντος και Εξοικονόμησης Ενέργειας και Ύδατος

2.1 Μηχανήματα - Εξοπλισμός

Επιλέξιμες είναι δαπάνες που αφορούν στην προμήθεια, μεταφορά, εγκατάσταση και λειτουργία, νέων μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού, απαραίτητου για την λειτουργία της επιχείρησης και την εξασφάλιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, υπό τους ακόλουθους όρους:

- Ο προμηθευόμενος εξοπλισμός να είναι καινούργιος, αμεταχειριστός και στην κυριότητα της επιχείρησης.

- Δεν είναι επιλέξιμες οι δαπάνες που αφορούν σε δασμούς, φόρους, τέλη, έξοδα αμοιβών εκτελωνιστή και εκτελωνισμού.

- Η δαπάνη χρηματοδοτικής μίσθωσης εξοπλισμού θεωρείται επιλέξιμη δαπάνη μόνο όταν ο εκμισθωτής μπορεί να συνάψει συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1665/1986 (ΦΕΚ 194 Α'), όπως ισχύει, και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 της Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς - Διαδικασία Ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (ΦΕΚ 1822/Β/24.08.2015), όπως ισχύει.

- Είναι επιλέξιμη και εντάσσεται στην Κατηγορία Δαπάνης 2 η προμήθεια εξοπλισμού που είναι απαραίτητος για την δραστηριότητα της επιχείρησης (π.χ. προμήθεια αυτοκινήτων, σκαφών θαλάσσης και ποδηλάτων κάθε μορφής που προρίζονται προς εκμίσθωση, ειδικός εξοπλισμός για την εξυπηρέτηση των δραστηριοτήτων του εναλλακτικού τουρισμού π.χ. canoe kayak, ιστιοσανίδα, εξοπλισμός αναρρίχησης, jet-ski, aqua scooter).

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Συνέχεια από τη σελ 5

2.2 Εξοπλισμός και εγκαταστάσεις προστασίας Περιβάλλοντος και εξοικονόμησης Ενέργειας και Ύδατος

Επιλέξιμες είναι κάθε μορφής ενέργειες και δαπάνες που συνδέονται με την εξοικονόμηση ενέργειας και ύδατος και την προστασία του περιβάλλοντος, υπό τους ακόλουθους όρους:

- Εφόσον οι δαπάνες αφορούν σε κτιριακές εργασίες μετά ή άνευ υλικών, εφαρμόζονται οι όροι της Κατηγορίας (1) ανωτέρω.

- Εφόσον οι δαπάνες αφορούν σε εξοπλισμό, εφαρμόζονται οι όροι της Κατηγορίας (2.1) ανωτέρω.

Όσον αφορά στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από εγκατάσταση Α.Π.Ε., απαιτείται:

- να εξασφαλιστούν, εφόσον απαιτούνται, οι κατάλληλες αδειοδοτήσεις τόσο για την υλοποίηση όσο και για τη λειτουργία της εγκατάστασης Α.Π.Ε.

- η παραγόμενη ηλεκτρική ισχύς της εγκατάστασης ΑΠΕ θα πρέπει αποδεδειγμένα να εξυπηρετεί τις ανάγκες της επιχείρησης.

- η παραγόμενη ηλεκτρική ισχύς της εγκατάστασης ΑΠΕ δεν μπορεί να υπερβαίνει το άθροισμα των ηλεκτρικών καταναλώσεων της επιχείρησης.

- η παραγόμενη ηλεκτρική ισχύς της εγκατάστασης ΑΠΕ δεν αποφέρει οικονομικό όφελος.

3. Πιστοποίηση συστημάτων διασφάλισης ποιότητας και περιβαλλοντικής διαχείρισης

Επιλέξιμες είναι οι δαπάνες που αφορούν στην προετοιμασία για την πιστοποίηση, καθώς και στη λήψη των αντίστοιχων πιστοποιητικών, υπό τον όρο το πιστοποιητικό να έχει εκδοθεί από διαπιστευμένο ή άλλον αρμόδιο φορέα μέχρι την ημερομηνία της ολοκλήρωσης του έργου ή να αποδεικνύεται ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για την έκδοσή του.

4. Προβολή - Προώθηση - Συμμετοχή σε Εκθέσεις

Επιλέξιμες είναι κάθε μορφής ενέργειες και δαπάνες που στοχεύουν στην προβολή της επιχείρησης και στην προώθηση της υπηρεσίας/του τουριστικού προϊόντος της, υπό τους ακόλουθους όρους:

- Επιτρέπεται η συμμετοχή σε εκθέσεις μόνο ως εκθέτης. Η συμμετοχή πρέπει να αφορά, είτε στην προώθηση υπαρκτών τουριστικών υπηρεσιών/προϊόντων της επιχείρησης σε νέες αγορές, είτε στην προώθηση νέων τουριστικών υπηρεσιών/προϊόντων σε δεδομένες για την επιχείρηση - εκθέσι

αγορές.

- Στην περίπτωση συμμετοχής σε Επαγγελματικές Εκθέσεις που γίνονται στην Ελλάδα, το συνολικό επιλέξιμο κόστος (κόστος συμμετοχής, διαμονή, μετακίνηση, μεταφορά υλικών κλπ), δεν θα υπερβαίνει τις 3.000/έκθεση.

- Στην περίπτωση συμμετοχής σε Επαγγελματικές Εκθέσεις που γίνονται στο Εξωτερικό το συνολικό επιλέξιμο κόστος (κόστος συμμετοχής, διαμονή, μετακίνηση, μεταφορά υλικών κλπ) δεν θα υπερβαίνει τις 6.000/έκθεση.

- Δεν είναι επιλέξιμες δαπάνες οι διαφημιστικές καταχωρήσεις στην τηλεόραση, το ραδιόφωνο και τις εφημερίδες.

- Το κόστος για τη δημιουργία ιστοσελίδας δεν θα υπερβαίνει το ποσό των 2.500 ευρώ. Η ιστοσελίδα θα πρέπει να εξυπηρετεί την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα.

5. Δαπάνες τεχνικών μελετών Μηχανικού και υπηρεσιών Φοροτεχνικού και Νομικού Συμβούλου

Επιλέξιμες είναι οι δαπάνες όπως αναφέρονται ακολούθως:

- Δαπάνες εκκίνησης για ίδρυση των τουριστικών επιχειρήσεων (πχ έξοδα κατάρτισης και δημοσίευσης του καταστατικού, αμοιβές νομικών υπηρεσιών και παροχής φοροτεχνικών συμβουλών που πραγματοποιούνται μέχρι την έναρξη της εκμεταλλεύσεως). Οι δαπάνες αυτές δεν μπορεί να αποτελούν αντικείμενο συνεχούς ή περιοδικής δραστηριότητας, ούτε να συνδέονται με τις συνήθεις λειτουργικές δαπάνες της επιχείρησης όπως πχ τακτικές υπηρεσίες παροχής φορολογικών και νομικών συμβουλών.

- Αμοιβές εκπόνησης τεχνικών μελετών μηχανικών όπως π.χ αρχιτεκτονική μελέτη, στατική μελέτη, μελέτη ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, αμοιβές επιστάσις/επιβλεψης.

6. Λογισμικά και Υπηρεσίες Παραμετροποίησης Λογισμικού

Επιλέξιμες είναι κάθε μορφής ενέργειες και δαπάνες που αφορούν στην προμήθεια λογισμικού και σε παραμετροποίηση αυτού, υπό τους ακόλουθους όρους:

- Το προμηθευόμενο λογισμικό να είναι καινούριο και η επιχείρηση να είναι νόμιμος κάτοχος της άδειας χρήσης αυτού.

- Η παροχή υπηρεσιών υποστήριξης είναι επιλέξιμη μέχρι ένα έτος από το χρόνο προμήθειας.

- Το κόστος παραμετροποίησης Λογισμικού/Εφαρμογών και εκπαίδευσης στη χρήση αυτών είναι επιλέξιμο ως δαπάνη μέχρι και 20% του κόστους αγοράς του λογισμικού/εφαρμογής.

- Οι Υπηρεσίες προμήθειας/χρήσης Λογισμικού υπό καθε-

τός «Software as a Service», «cloud computing» ή άλλο παρεμφερές αυτού, είναι επιλέξιμες.

- Σε περίπτωση αγοράς λογισμικού εφαρμογών που απευθύνεται σε πελατειακό κοινό, θα πρέπει να λαμβάνεται μέριμνα ώστε να εξυπηρετείται η πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το/τα ισχύοντα διεθνή πρότυπα.

7. Μεταφορικά Μέσα

Προμήθεια αυτοκινούμενων μεταφορικών μέσων υπό τους ακόλουθους περιορισμούς:

- Το μεταφορικό μέσο να είναι καινούργιο, αμεταχείριστο και στην κυριότητα της επιχείρησης.

- Το μεταφορικό μέσο να είναι:

- είτε επαγγελματικής χρήσης

- είτε μικτής/πολλαπλής χρήσης, έως εννέα (9) θέσεων και να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά πελατών χωρίς κόμιστρο ή/και εξοπλισμού/υλικών.

- Η δαπάνη χρηματοδοτικής μίσθωσης μεταφορικών μέσων θεωρείται επιλέξιμη δαπάνη μόνο όταν ο εκμισθωτής μπορεί να συνάψει συμβάσεις χρηματοδοτικής μίσθωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1665/1986 (ΦΕΚ 194 Α'), όπως ισχύει, και σε κάθε περίπτωση σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 της Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού 81986/ΕΥΘΥ712/31.7.2015 «Εθνικοί κανόνες επιλεξιμότητας δαπανών για τα προγράμματα του ΕΣΠΑ 2014-2020 - Έλεγχος νομιμότητας δημοσίων συμβάσεων συγχρηματοδοτούμενων πράξεων ΕΣΠΑ 2014-2020 από Αρχές Διαχείρισης και Ενδιάμεσους Φορείς - Διαδικασία Ενστάσεων επί των αποτελεσμάτων αξιολόγησης πράξεων» (ΦΕΚ 1822/Β/24.08.2015), όπως ισχύει.

- Δεν είναι επιλέξιμες οι δαπάνες που αφορούν σε δασμούς, φόρους, τέλη, έξοδα αμοιβών εκτελωνιστή και εκτελωνισμού.

8. Σύνταξη και Παρακολούθηση υλοποίησης του Επενδυτικού Σχεδίου

Οι δαπάνες παροχής υπηρεσιών σύνταξης, παρακολούθησης και διαχείρισης της υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου είναι επιλέξιμες υπό τους ακόλουθους όρους:

- Να αφορούν στο χρονικό διάστημα από την προκήρυξη της Δράσης και μέχρι την ολοκλήρωση της επένδυσης.

- Το κόστος σύνταξης της αίτησης χρηματοδότησης δεν δύναται να υπερβαίνει τα 1.000 ευρώ.

- Οι πιθανές δαπάνες διαμονής, μετακίνησης και λοιπές δαπάνες ταξιδιών των συμβούλων περιλαμβάνονται στη συνολική αμοιβή τους και δεν είναι επιλέξιμες ως διακριτές δαπάνες.

ΒΟΥΛΗ: ΚΥΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΣΧΕΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΕ-ΚΑΖΑΚΣΤΑΝ

Εγκρίθηκε από την Ολομέλεια της Βουλής κατά πλειοψηφία το νομοσχέδιο του υπουργείου Εξωτερικών για τη κύρωση της συμφωνίας εταιρικής σχέσης και συνεργασίας μεταξύ ΕΕ και Καζακστάν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ της κύρωσης τάχθηκαν όλα τα κόμματα πλην του ΚΚΕ και της Χρυσής Αυγής.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εξωτερικών αρμόδιος για Ευρωπαϊκές Υποθέσεις Γιώργος Κατρούγκαλος, εισηγήθηκε ότι «η συμφωνία που προωθεί ακόμα περισσότερο τις σχέσεις ΕΕ με κράτη που θέλουν εμπορικές σχέσεις, ανήκει στις γενιές νέου τύπου που συνάπτει, και έχουν βασικό χαρακτηριστικό τους

ότι δεν περιορίζονται μόνο στις οικονομικές θέσεις αλλά και σε άλλα ζητήματα που αφορούν ανθρώπινα δικαιώματα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΕΗ 350 ΕΚΑΤ. ΣΤΗ ΔΕΗ ΑΠΟ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Εντυπωσιακά στοιχεία παρουσίασε ο πρόεδρος της ΔΕΗ στα μέλη του Δ.Σ. Από τους 650.000 δικαιούχους ΚΟΤ, οι 340.000 έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές 350 εκατ. Μόλις 90.000 έκαναν διακανονισμό. Εκτιμήσεις για εκτόξευση του συνόλου των χρεών στα 3,5 δισ. ευρώ. Το euro2day.gr γράφει νέο ηλεκτροσόκ στη ΔΕΗ από απλήρωτους λογαριασμούς, που ταυτόχρονα αναδεικνύει και τις τραγικές επιπτώσεις της οικονομικής ύφεσης στις ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού. Σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες του Euro2day.gr, οι μισοί από τους δικαιούχους του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου (ΚΟΤ) έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές στη δημόσια επιχείρηση. Όπως αναφέρουν έγκυρες πηγές, ο πρόεδρος της εταιρίας Εμμανουήλ Παναγιωτάκης, στη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου, ενημέρωσε τα μέλη για την κατάσταση των «κόκκινων» λογαριασμών στις τάξεις των 650.000 νοικοκυριών. Από αυτούς τους δικαιούχους περίπου 340.000 έχουν απλήρωτους λογαριασμούς ύψους 350 εκατ. ευρώ. Και από τους συγκεκριμένους οφειλότες, σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πληροφορίες του Euro2day.gr, μόλις οι 90.000 έχουν διακανονήσει τα χρέη τους, τα οποία ανέρχονται σε 110 εκατ. ευρώ. Υπενθυμίζεται ότι δικαιούχοι του ΚΟΤ είναι κοινωνικές ομάδες με συγκεκριμένα όρια καταναλώσεως ρεύματος και εισόδημα κάτω των 12.000 ευρώ, άνεργοι, άτομα με αναπηρία 67% και άνω καθώς και όσοι χρήζουν μηχανικής υποστήριξης. Τα

στοιχεία αυτά, αφενός, προσθέτουν άλλη μία μαύρη πιελιά στο οξύ κοινωνικό πρόβλημα που αντιμετωπίζει η χώρα λόγω της πολυετούς οικονομικής ύφεσης και αφετέρου, αποκαλύπτουν την ισχύ της βόμβας των ληξιπρόθεσμων χρεών που βρίσκεται στα θεμέλια της μεγαλύτερης επιχείρησης της χώρας και απειλεί τη βιωσιμότητά της. Πιο συγκεκριμένα και όπως σχολιάζουν πηγές της ΔΕΗ στο Euro2day.gr, ο ένας στους δύο δικαιούχους του ΚΟΤ αδυνατεί να ανταπεξέλθει στην πληρωμή των λογαριασμών του, παρά το γεγονός πως η τιμή της κιλοβατώρας για τις συγκεκριμένες ομάδες καταναλωτών είναι χαμηλότερη έως και 60% σε σχέση με την ισχύουσα για τους υπόλοιπους πελάτες της. Τα χρέη αυτά πρέπει να θεωρούνται στη συντριπτική τους πλειοψηφία χαμένα, με δεδομένο πως πρόκειται πραγματικά για οικογένειες που αντιμετωπίζουν βιοποριστικό πρόβλημα. Άρα περί τα 350 εκατ. ευρώ είναι σχεδόν αδύνατο να εισπραχθούν. Επιπλέον, όπως σημειώνουν οι ίδιες πηγές, η διατήρηση των ληξιπρόθεσμων χρεών στα ίδια ύψη επί σχεδόν δύο συνεχόμενα έτη αποδεικνύει την αδυναμία της ΔΕΗ να αντιμετωπίσει το πρόβλημα. Το γεγονός πως ο ίδιος ο πρόεδρος της πρόσφατα αποκάλυψε την ύπαρξη στρατηγικών κακοπληρωτών μέσα στους δικαιούχους του ΚΟΤ, παραδεχόμενος την εσφαλμένη αντίληψη ως προς την επιβολή των αναγκαιών ποινών, δηλαδή διακοπή ηλεκτροδότησης και αίτηση στο ΔΕΔΔΗΕ για απένταξή τους, αποκαλύπτει τα μεγάλα περι-

θώρια ανοχής που δείχνει η εταιρεία απέναντι στους οφειλότες και δη τους μπατακσίδες. Αξίζει να σημειωθεί, σύμφωνα με πληροφορίες του Euro2day.gr, ότι η εικόνα των απλήρωτων λογαριασμών ύψους 2,4 δισ. ευρώ που παρουσιάζεται προς τα έξω είναι ελλιπής. Σε αυτά πρέπει να προστεθούν τα περίπου 600 με 700 εκατ. ευρώ που βρίσκονται σε ρύθμιση και ουδείς γνωρίζει αν οι οφειλότες αυτής της κατηγορίας θα μπορέσουν να είναι συνεπείς στους διακανονισμούς. Έτσι, το βουνό των χρεών ανεβαίνει στα 3 δισ. ευρώ. Και δυστυχώς, όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές στο Euro2day.gr, η κορυφή δεν μένει στα 3 δισ. ευρώ. Εκτιμάται πως άλλα περίπου 500 εκατ. ευρώ είναι τα χρέη της ΔΕΗ προς τρίτους. Ποσά που πρέπει να εισπράττονται μέσω του μηχανισμού της εταιρείας για λογαριασμό των δήμων κ.λπ. Έτσι, οι συνολικά ανείσπρακτες οφειλές αγγίζουν τα 3,5 δισ. ευρώ και απειλούν ευθέως τη βιωσιμότητα της μεγαλύτερης βιομηχανίας της χώρας. Για την ιστορία, ο πρόεδρος της ΔΕΗ, όπως αναφέρουν έγκυρες πηγές, γνωστοποίησε επίσης χτες στα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και το όνομα της κοινοπραξίας που αναλαμβάνει τη διαχείριση των ληξιπρόθεσμων οφειλών. Σύμφωνα με τον ίδιο, απομένουν κάποια ακόμη διαδικαστικά θέματα, προκειμένου να φέρει προς έγκριση στο Διοικητικό Συμβούλιο την επιλογή των αναδόχων του συγκεκριμένου έργου.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΣΤΟ ΟΡΥΧΕΙΟ ΤΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

Στις δικαστικές αρχές που έχουν αναλάβει τη διερεύνηση της κατολίθωσης στο ορυχείο Αμυνταίου, στις 10 Ιουνίου 2017, καθώς και στις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας διαβιβάστηκε το πόρισμα της τριμελούς Επιτροπής Εμπειρογνομόνων που είχε συσταθεί με απόφαση του ΥΠΕΝ, Γιώργου Σταθάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Επιτροπή συγκροτήθηκε με αποκλειστικό αντικείμενο τη σύνταξη πραγματογνωμοσύνης για τη διερεύνηση σε βάθος των αιτιών και των συνθηκών, κάτω από τις οποίες συνέβη η κατολίθωση και το πόρισμά της, που ολοκληρώθηκε,

αποδίδει το συμβάν στον συνδυασμό των εξής παραγόντων: Την παρουσία στρώσεων υλικών με χαμηλή αντοχή εντός των γεωλογικών σχηματισμών που περιβάλλουν το κοίτασμα του λιγνίτη. Την παρουσία ρηγμάτων που καθόρισαν μερικώς και χωρίς να ενεργοποιηθούν τη γεωμετρία της κατολίθωσης. Την παρουσία (υπό πίεση) υπόγειων υδροφορέων κάτω από το δάπεδο του ορυχείου. Την τμηματική ανάπτυξη υδατικών πιέσεων από την εισροή υδάτων στα ρήγματα και τις ρωγμές του περιβάλλοντος του ορυχείου. Τα συγκεκριμένα ύδατα προέρχονται κυρίως από τον επιφανειακό υδροφόρο αλλά

και δευτερευόντως από τα όμβρια ύδατα. Τη γεωμετρία και τις επιμέρους κλίσεις του μετώπου εξόρυξης. Η Επιτροπή επισημαίνει καταλήγοντας ότι, η ύπαρξη των προαναφερόμενων παραγόντων ήταν υπό συνεχή διερεύνηση, ωστόσο, δεν είναι πάντα εφικτή η ρεαλιστική εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κατά την περίπτωση σύγχρονης και συνδυασμένης δράσης αυτών. Η κατολίθωση προκάλεσε ζημιές τόσο σε εξοπλισμό της ΔΕΗ (εκακαφείς) όσο και στο ίδιο το ορυχείο καθώς περιορίστηκαν οι απολήψιμες ποσότητες λιγνίτη.

ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΗΣ ΝΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τα αποτελέσματα της έρευνας που πραγματοποίησε η ΝΔ, βάσει ερωτηματολογίου που σχεδίασε η ομάδα προγράμματος του κόμματος, με αφορμή το προσυνέδριο στο Ηράκλειο της Κρήτης, με κεντρικό θέμα τις επιχειρήσεις και την επανεκκίνηση της οικονομίας, δόθηκαν σήμερα στη δημοσιότητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο ερωτηματολόγιο συμμετείχαν 13.070 πολίτες, καταθέτοντας τις απόψεις τους και με βάση τις απαντήσεις προκύπτουν τα εξής:

- Αναγνωρίζουν ότι η κρίση έπληξε πιο έντονα τους εργαζομένους του ιδιωτικού τομέα και τις επιχειρήσεις.
- Επιθυμούν η χώρα μας να αξιοποιήσει τη γεωγραφική της θέση, ώστε να γίνει κόμβος διεθνούς εμπορίου, καθώς και να

δοθούν κίνητρα για επιστροφή πλοίων στην ελληνική σημαία.

- Υπογραμμίζουν την ανάγκη μείωσης των φόρων και την ανάδειξη νέων μορφών τουρισμού, ώστε ο συγκεκριμένος κλάδος να γίνει ακόμη πιο ανταγωνιστικός.
- Εκτιμούν ότι οι υψηλοί φόροι και η έλλειψη ισχυρού ανταγωνισμού κρατάνε τις τιμές ψηλά.
- Συμφωνούν στο άνοιγμα των καταστημάτων τις Κυριακές με ελεύθερη επιλογή από τον καταστηματάρχη.
- Προτάσσουν τη μείωση φόρων, εισφορών και γραφειοκρατίας ως προϋπόθεση για την αύξηση των εξαγωγών.
- Αναδεικνύουν ως πρώτη προτεραιότητα την ψηφιοποίηση των διαδικασιών του Δημοσίου.

- Επισημαίνουν τη χαμηλή σύνδεση των πανεπιστημίων με την αγορά και την έλλειψη χρηματοδότησης ως τα μεγαλύτερα εμπόδια για την καινοτόμα επιχειρηματικότητα.
- «Υπενθυμίζεται ότι το ερωτηματολόγιο δεν αποτελεί ασφαλώς επιστημονική δημοσκόπηση. Ο μεγάλος αριθμός των συμμετεχόντων, ωστόσο, αναδεικνύει για άλλη μια φορά, το ενδιαφέρον των πολιτών για θέματα που αφορούν την επιχειρηματικότητα της χώρας και τη φορολόγηση», υπογραμμίζει η ΝΔ στη σχετικό ενημερωτικό της δελτίο.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ ΑΠΟ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΟ NORD STREAM 2

Η Κομισιόν πρότεινε χθες αναθεώρηση της οδηγίας σχετικά με τον εφοδιασμό φυσικού αερίου της Ε.Ε. με στόχο την καλύτερη λειτουργία της κοινοτικής αγοράς και την ενίσχυση της αλληλεγγύης μεταξύ των κρατών-μελών. Το energypress.gr γράφει ότι όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, ο πρόεδρος Γιούνκερ είχε ήδη προαναγγείλει από το Σεπτέμβριο τη σημαντικότερη μεταρρύθμιση, δηλαδή αυτή που αφορά την

υιοθέτηση κοινών κανόνων σε ότι αφορά τους αγωγούς αερίου που εισέρχονται στην Ε.Ε. Στόχος της πρωτοβουλίας είναι να ξεκαθαριστούν οι σχετικές διατάξεις και τα εν λόγω έργα να υπακούν στους κανόνες για τη διαφάνεια, τη διαθεσιμότητα και τον ανταγωνισμό. Όπως είναι φυσικό, η παραπάνω ανακοίνωση επί της ουσίας «φωτογραφίζει» τον αγωγό Nord Stream 2 της Ρωσίας, για τον οποίο η Κομισιόν επιδιώκει να

λάβει εξουσιοδότηση ώστε να προβεί σε διαπραγματεύσεις με τη Μόσχα. Παράλληλα, η Κομισιόν προτείνει να επιτραπεί στα κράτη-μέλη να προσφέρουν συγκεκριμένες εξαιρέσεις από τους ανωτέρω περιορισμούς εφόσον δεν επηρεάζεται ο ανταγωνισμός και η ασφάλεια εφοδιασμού. Τέλος, διευκρινίζεται ότι η νέα νομοθεσία θα ισχύσει τόσο για μελλοντικούς, όσο και για υφιστάμενους αγωγούς.

«ΕΜΠΡΟΣΘΟΒΑΡΗ» ΑΝΑΚΤΗΣΗ 130 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΕΧΕΙ Η ΔΕΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΑΛΙΕΣ ΥΚΩ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ

Ευνοϊκά εξελίσσεται για τη ΔΕΗ η διαπραγμάτευση με τους δανειστές όσον αφορά την είσπραξη εκ μέρους της επιχείρησης των παλιών ΥΚΩ που έχει λαμβάνειν από την περίοδο 2012 – 2016. Το energypress.gr γράφει ότι δεν αλλάζει βεβαίως του ουσιαστικότερο, δηλαδή το συνολικό ποσό που της έχει αναγνωρισθεί ως υπόλοιπο προς ανάκτηση (360 εκατ. ευρώ έναντι των 735 εκατ. ευρώ που ζητούσε η ΔΕΗ), ωστόσο σύμφωνα με πληροφορίες πρόκειται να πάρει σημαντικό μέρος μέσα στο 2018. Ειδικότερα, οι συζητήσεις με τους δανειστές φαίνεται ότι καταλήγουν σε μια εμπροσθοβαρή ανάκτηση 130 εκατ. ευρώ τον πρώτο χρόνο (το 2018) με τα υπόλοιπα ποσά να μοιράζονται στα υπόλοιπα τέσσερα χρόνια (2019, 2020, 2021 και 2022). Σύμφωνα με πληροφορίες το ποσό των 130 εκατ. ευρώ η ΔΕΗ θα το πάρει από το πλεόνασμα που έχει αποφασίσει να διανείμει η κυβέρνηση ως κοινωνικό μέρισμα. Όπως άλλωστε είχε πρόσφατα στη Βουλή ο Ευκλείδης Τσακαλώτος, κάποια ποσά από το πλεόνασμα θα δοθούν σε φορείς στους οποίους χρωστάει το δημόσιο. Για τα υπόλοιπα χρόνια τα αναλογούντα ποσά από τις παλιές ΥΚΩ θα καλυφθούν από τον προϋπολογισμό, όπως άλλωστε συμβαίνει και σε άλλες χώρες όπου η άσκηση κοινωνικής πολιτικής επιδοτείται από το δημόσιο ταμείο και όχι από τα ποσά που πληρώνουν απευθείας οι καταναλωτές

στους λογαριασμούς τους. Η λύση πληρωμής από το πλεόνασμα επιλέχθηκε με δεδομένο ότι η τρόικα δεν συμφωνούσε με μια πιθανή επιβάρυνση του προϋπολογισμού του 2018, ενώ από την άλλη επέμενε να είναι μεγάλο το ποσό που θα πάρει άμεσα η ΔΕΗ. Ας αναφερθεί ότι η πληρωμή των παλιών ΥΚΩ στη ΔΕΗ αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση. Υπενθυμίζεται ότι με βάση την εισήγηση της ΠΑΕ τα αναδρομικά για την πενταετία 2012 - 2016 προσδιορίστηκαν στα 360 εκατ. ευρώ συν τις αποδόσεις του κεφαλαίου αυτού, καθώς η επιστροφή θα γίνει σε βάθος πενταετίας. Εκτός όμως από το ύψος του ποσού, η ΠΑΕ είχε προτείνει να καλυφθούν οι παλιές ΥΚΩ από τον ΕΦΚ του πετρελαίου που καίνε οι ηλεκτροπαραγωγικές μονάδες των νησιών. Η φιλοσοφία της πρότασης αυτής έγινε αποδεκτή από την κυβέρνηση που δρομολόγησε αρχικά μια λύση σύμφωνα με την οποία το ποσό της επιβάρυνσης θα καλυπτόταν από τον κρατικό προϋπολογισμό και από κάποιο σχετικό κονδύλι για το οποίο υπήρχαν συνεννοήσεις με το ΥΠΟΙΚ. Εν τέλει, μετά τις αντιρρήσεις της τρόικας όλα δείχνουν ότι για την πρώτη τουλάχιστον χρονιά το ποσό των 130 εκατ. ευρώ θα καλυφθεί από το πλεόνασμα. Το βέβαιο πάντως είναι ότι, όπως είχε επανειλημμένως δεσμευθεί ο κ. Σταθάκης, η είσπραξη των παλιών ΥΚΩ δεν θα οδηγήσει σε αύξηση των τιμολογίων που πληρώνουν οι καταναλωτές. Υπενθυμίζεται

ότι οι χρεώσεις ΥΚΩ προσδιορίστηκαν νομοθετικά το 2012, χωρίς να αναπροσαρμοστούν έκτοτε, προκαλώντας έτσι σωρευτικά ένα έλλειμμα στον Ειδικό Λογαριασμό ΥΚΩ κατά την πενταετία 2012-2016, το οποίο μετά την ενδελεχή έρευνα της ΠΑΕ προσδιορίστηκε στα 360 εκ. ευρώ, έναντι των 735 εκ. ευρώ που είχε ζητήσει και εγγράψει ως πρόβλεψη στον ισολογισμό της η ΔΕΗ. Σημειώνεται ότι με βάση την ευρωπαϊκή πρακτική στις περισσότερες χώρες όπου υπάρχουν νησιά, το πρόβλημα έχει λυθεί με διασυνδέσεις ενώ εκεί όπου υπάρχουν μη διασυνδεδεμένα νησιά, όπως στην Ισπανία το κόστος άσκησης κοινωνικής πολιτικής στο ρεύμα, μοιράζεται 50%-50% μεταξύ του κρατικού προϋπολογισμού και των καταναλωτών. Το καλοκαίρι η ΠΑΕ είχε εισηγηθεί στο ΥΠΕΝ για τις ΥΚΩ, να καλύπτονται με την καταβολή μέρους από τις εισπράξεις του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης για το πετρέλαιο, το οποίο άλλωστε χρησιμοποιούν οι μονάδες ντίζελ της ΔΕΗ στα νησιά. Η εισήγηση για επιστροφή του ΕΦΚ στον ειδικό λογαριασμό ΥΚΩ ωστόσο δεν έγινε αποδεκτή από την κυβέρνηση, η οποία πάντως ενστερνίζεται τη φιλοσοφία να καλύπτονται οι συγκεκριμένες χρεώσεις ή τουλάχιστον μέρος τους από τον κρατικό προϋπολογισμό.

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 34,4% ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2017, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 34,4% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στη χώρα τον Οκτώβριο εφέτος, καθώς κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 12.737 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 9.479 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2016 (αύξηση 20% είχε παρουσιαστεί τον Οκτώβριο 2016 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2015). Τα καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν τον Οκτώβριο 2017 ανέρχονται σε 6.890 έναντι 5.485 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 25,6%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την περίοδο Ιανουαρίου- Οκτωβρίου 2017 κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 134.641 αυτοκίνητα (καινούργια

ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 110.775 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 21,5% (αύξηση 13,3% είχε παρουσιαστεί το δεκάμηνο του 2016 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2015). Τα καινούργια αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν το δεκάμηνο 2017 ανέρχονται σε 82.198 έναντι 73.263 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 12,2%. Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, τον Οκτώβριο εφέτος κυκλοφόρησαν 2.356 νέες μοτοσικλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 2.866 τον αντίστοιχο μήνα του 2016, παρουσιάζοντας μείωση 17,8% (αύξηση

12,7% είχε παρουσιαστεί τον Οκτώβριο 2016 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2015). Οι καινούργιες μοτοσικλέτες ανέρχονται σε 2.088 έναντι 2.683 που κυκλοφόρησαν τον Οκτώβριο 2016, παρουσιάζοντας μείωση 22,2%. Το δεκάμηνο εφέτος κυκλοφόρησαν 27.478 νέες μοτοσικλέτες έναντι 35.177 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2016, παρουσιάζοντας μείωση 21,9% (αύξηση 12,1% είχε παρουσιαστεί το δεκάμηνο του 2016 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2015). Οι καινούργιες μοτοσικλέτες ανέρχονται σε 24.915 έναντι 32.829 το δεκάμηνο του 2016, παρουσιάζοντας μείωση 24,1%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΠΡΟΣ ΡΑΕ: ΥΠΕΡΜΕΤΡΑ ΥΨΗΛΕΣ ΟΙ ΤΑΡΙΦΕΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΤΗΣ ΜΕΣΗΣ ΤΑΣΗΣ - ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΖΗΤΕΙ Η ΕΒΙΚΕΝ

Οι σημερινές χρεώσεις του δικτύου διανομής καθορίζονται με τη μεθοδολογία που έχει καθοριστεί πριν 10 χρόνια. Εντούτοις με βάση το εγχειρίδιο χρεώσεων χρήσης δικτύου, η μεθοδολογία θα πρέπει να αναθεωρηθεί μέχρι τον Ιανουάριο. Σύμφωνα με το energypress.gr ενόψει λοιπόν των αλλαγών, η Ένωση Βιομηχανικών Καταναλωτών ενέργειας, απέστειλε επιστολή προς τη ΡΑΕ μέσω της οποίας ζητεί να υπάρξουν αλλαγές για τις χρεώσεις δικτύου διανομής των μεγάλων βιομηχανικών καταναλωτών της μέσης τάσης, καθώς όπως επισημαίνει ο σημερινός υπολογισμός είναι παρωχημένος, θίγει υπέρμετρα και δυσανάλογα τους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές ΜΤ και κυρίως δεν είναι πλέον συμβατός με τον κώδικα. Πιο αναλυτικά η ΕΒΙΚΕΝ προτείνει τη θέσπιση μιας νέας ειδικής

κατηγορίας για μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές άνω των 13000MWh ετησίως, οι οποίοι έχουν ίδια ηλεκτρικά χαρακτηριστικά με τους καταναλωτές της Υψηλής Τάσης και με τους οποίους θα πρέπει να υπάρξει αντίστοιχη εξομοίωση στις χρεώσεις της διανομής, όπως υπάρχει για τις χρεώσεις ΕΤΜΕΑΡ και ΥΚΩ. Ειδικότερα στην επιστολή που υπογράφει ο πρόεδρος της ΕΒΙΚΕΝ Κωνσταντίνος Κουκλιάνης, προτείνεται: Ο επιμερισμός μεταξύ χρέωσης ισχύος και ενέργειας αντί του εφαρμοζόμενου 50-50 % να τροποποιηθεί σε 80 - 20 % αντίστοιχα καθώς ο καθορισμός οριζόντιας χρέωσης ενέργειας σε 2,9 ευρώ/MWh ευνοεί τα "κακά" προφίλ και επιβαρύνει υπέρμετρα τους βιομηχανικούς καταναλωτές ΜΤ, χωρίς να δίνει κανένα σήμα για τη βέλτιστη χρήση της ενέργειας. Η χρέωση ισχύος πρέπει να

υπολογίζεται βάσει του μέγιστου φορτίου κατά τις πραγματικές ώρες αιχμής, ήτοι 18.00 - 23.00 και όχι βάσει των ωρών 11.00 - 14.00, που δεν είναι πλέον αιχμιακές. Πρέπει να καθοριστεί ξεχωριστή χρέωση που να συνδέεται με το διαχειριστικό κόστος που προκαλεί κάθε μετρητής. Όπως σημειώνει ο πρόεδρος της ΕΒΙΚΕΝ, η ένωση αιτείται την άμεση τροποποίηση της μεθοδολογίας υπολογισμού των χρεώσεων χρήσης δικτύου διανομής για τους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές ώστε να είναι συμβατή με τον κώδικα και να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα λειτουργίας του συστήματος και να δίνει τα βέλτιστα σήματα στους καταναλωτές χωρίς να αποτελεί υπέρμετρο και δυσβάσταχτο κόστος.

ΕΛΕΤΑΕΝ: ΠΑΡΑΛΟΓΗ Η ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ NATURA - ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΣΑΦΗΝΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Έντονες είναι οι ανησυχίες του κλάδου των αιολικών για την επικείμενη, σύμφωνα και με τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού, τροποποίηση του ειδικού χωροταξικού σχεδιασμού που διέπει τις ΑΠΕ, καθώς η έλλειψη ενημέρωσης αφήνει να καλλιφερθεί η εντύπωση ότι το νέο πλαίσιο θα είναι πιο συντηρητικό. Αυτός είναι ο προβληματισμός που εξέφρασε ο Παναγιώτης Παπασταματίου, γενικός διευθυντής της ΕΛΕΤΑΕΝ στη συνέντευξη που παραχώρησε στο Θεωρητικό Παναγούλη στο πλαίσιο της τηλεοπτικής εκπομπής Energy Week του SBC. Αυτό που κυρίως ανησυχεί τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των αιολικών είναι το ενδεχόμενο να ανατραπεί μια βασική αρχή που μέχρι σήμερα ίσχυε, ότι δηλαδή σε όλη την Ελλάδα το πλαίσιο καθορίζονταν με ενιαίο τρόπο, εξασφαλίζοντας ισότιμη αντιμετώπιση όλων των επενδύσεων και σαφήνεια στους κανόνες. Αν επιτραπεί τα διάφορα τοπικά σχέδια να αλλάζουν τους κανόνες του ειδικού χωροταξικού σχεδιασμού κι έτσι σε κάθε Περιφέρεια να μπορεί να εφαρμόζονται διαφορετικοί κανόνες, τότε αυτή η βασική αρχή, που θεωρείται κατάκτηση του κλάδου, κινδυνεύει να ανατραπεί. Ένας επιπλέον φόβος των επιχειρήσεων του κλάδου έχει να κάνει με το ενδεχόμενο να εισαχθούν πιο αυστηροί κανόνες, την ώρα μάλιστα που ήδη του ειδικού χωροταξικού που ισχύει από το 2008 θέτει ένα αρκετά συντηρητικό περιοριστικό πλαίσιο, το οποίο επί ουδενί, όπως σημείωσε ο κ. Παπασταματίου, δεν μπορεί να γίνει πιο αυστηρό, καθώς κάτι τέτοιο θα περιορίσει τις επενδύσεις. Σύμφωνα με τον κ. Παπασταματίου, υπάρχουν τα θεσμικά εκείνα εργαλεία που μπορεί να λειτουργήσουν αποτελεσματικά για την προστασία σημαντικών περιοχών, που χρήζουν ιδιαίτερης μέριμνας. Είναι όμως παράλογο, για παράδειγμα, σε μια περιοχή NATURA να απαγορεύεται η εγκατάσταση αιολικών την ώρα που επιτρέ-

πεται η δόμηση και άλλες ανθρωπογενείς δραστηριότητες. Το πρόβλημα που θέτουν οι περιοχές NATURA για την ανάπτυξη των αιολικών είναι σημαντικό, καθώς είναι πολλές οι περιοχές που έχουν λάβει αυτό το χαρακτηρισμό. Είναι χαρακτηριστικό, όπως ανέφερε ο κ. Παπασταματίου, ότι περίπου το 37-38% των περιοχών της ελληνικής επικράτειας με υψόμετρο άνω των 500 μέτρων, που κυρίως ενδιαφέρουν για τα αιολικά, είναι κηρυγμένο περιοχή NATURA.

-Χρειάζεται να διευκρινιστούν οι όροι των ανταγωνιστικών διαδικασιών. Η εισαγωγή των ανταγωνιστικών διαδικασιών για την εγκατάσταση των νέων αιολικών πάρκων αποτελεί θετική εξέλιξη, τόνισε ο κ. Παπασταματίου, καθώς η τεχνολογία έχει πλέον εξελιχθεί και ο ανταγωνισμός θα αποφέρει οφέλη, καθώς θα οδηγήσει σε διεύρυνση των επιλογών για τον καταναλωτή και σε μείωση του κόστους. Όπως εξήγησε ο κ. Παπασταματίου, ο ανταγωνισμός υπεισέρχεται σε δυο επίπεδα. Αφενός μεταξύ των αιολικών επιχειρήσεων που ανά τακτά χρονικά διαστήματα θα ανταγωνίζονται μεταξύ τους με κριτήριο το ύψος της αποζημίωσης που ζητούν για την παραγόμενη ενέργεια και αφετέρου τα νέα αιολικά πάρκα θα συμμετέχουν καθημερινά, ώρα την ώρα στην ανταγωνιστική αγορά του ηλεκτρισμού, όπως όλοι οι συμβατικοί παραγωγοί και θα αμείβονται μέσω αυτού του ανταγωνιστικού περιβάλλοντος. Το κρίσιμο, όπως σημείωσε, είναι το κατά πόσο θα είναι σαφώς καθορισμένοι οι κανόνες, κάτι που αποτελεί ευθύνη της πολιτείας. Έχει γίνει σημαντική δουλειά το τελευταίο διάστημα, τόσο σε επίπεδο ΡΑΕ, όσο και σε επίπεδο ΥΠΕΝ, σημείωσε ο κ. Παπασταματίου, όμως οι ακριβείς όροι του τρόπου με τον οποίο οι αιολικές επιχειρήσεις θα ανταγωνίζονται μεταξύ τους για την αποζημίωση δεν είναι σαφείς. Επίσης, όπως συμπλήρωσε, θα πρέπει να καθοριστούν

οι κανόνες του target model, κάτι που είναι εξαιρετικά κρίσιμο προκειμένου οι ΑΠΕ να ανταποκριθούν σε αυτό το νέο περιβάλλον. Χρειάζεται ακόμα να γίνει αρκετή ρυθμιστική δουλειά προκειμένου να ολοκληρωθούν οι κώδικες και οι κανόνες της νέας αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, παρατήρησε ο κ. Παπασταματίου. **-Η πιο φθηνή μορφή ενέργειας.** Ο κ. Παπασταματίου τόνισε ότι η αιολική ενέργεια ούτε ήταν ούτε είναι μια ακριβή μορφή ενέργειας, σημειώνοντας ότι, ως προς το κόστος παραγωγής ηλεκτρισμού είναι φθηνότερη από τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και σε ορισμένες περιπτώσεις είναι ευθές ανταγωνιστική και ως προς τη λιγνιτική παραγωγή, δεδομένων όλων των πολιτικών που εφαρμόζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Μάλιστα, όπως εκτίμησε, το πλεονέκτημα αυτό θα ενταθεί ακόμα περισσότερο σε βάθος χρόνου. Από την άποψη αυτή, αν μιλήσουμε με οριζόντια 20ετία και πλέον, προκύπτει ότι η αιολική ενέργεια είναι μακράν πιο φθηνή από οποιοδήποτε άλλο καύσιμο, όπως χαρακτηριστικά ανέφερε.

-300MW νέων αιολικών μέχρι τις αρχές του 2019. Είμαστε σε μια συμπληρωματική επενδυτική εποχή για τα αιολικά πάρκα, σημείωσε ο κ. Παπασταματίου, δεδομένου ότι λόγω της αλλαγής στο σύστημα των αμοιβών γίνονται αυτή τη στιγμή αρκετές επενδύσεις. Μέχρι τις αρχές του 2019 θα εγκατασταθούν περίπου 250-300MW αιολικών πάρκων, που αντιστοιχούν σε επενδύσεις περίπου 300-350 εκατ. ευρώ, όπως ανέλυσε. Πρόκειται για σημαντικό μέγεθος, που διατηρεί το ρυθμό ανάπτυξης της αγοράς σε ικανοποιητικό επίπεδο σε σχέση με τα ιστορικά δεδομένα, όμως δεν αρκεί για να πετύχουμε τους στόχους για το 2020, εξήγησε ο κ. Παπασταματίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΠΕ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ, ΟΙ ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΣΤΡΕΨΟΥΝ ΟΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ

Η οικονομική ανάπτυξη και η σταθερότητα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος είναι οι δύο σημαντικότεροι λόγοι που θα έπαιξαν το ευρύ κοινό να επανακαταθέσει τα χρήματά του στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προκύπτει από έρευνα που πραγματοποίησε για λογαριασμό της Τραπεζής της Ελλάδος η εταιρία συμβούλων Alvarez & Marsal Ελλάς (A&M), η οποία συνεργάστηκε με την Kantar TNS, αναφορικά με τις επιπτώσεις των περιορισμών που έχουν τεθεί στην ανάληψη μετρητών και την κίνηση κεφαλαίων. Η πλειονότητα των ερωτηθέντων δεν εκτιμά ότι οι περιορισμοί θα καταργηθούν προτού παρέλθουν δύο χρόνια. Οι συμμετέχοντες από το ευρύ κοινό απάντησαν ότι έχουν επηρεαστεί από τους περιορισμούς, καθώς συχνά εξαντλούν τα όρια ανάληψης μετρητών. Επίσης ανέφεραν ότι έχουν μει-

ώσει τη χρήση μετρητών. Οι επιχειρήσεις επισήμαναν τις αρνητικές επιδράσεις των περιορισμών, οι οποίες είναι εμφανείς σε διάφορες πτυχές της δραστηριότητάς τους, π.χ. έγκληση εισπραχθέντων από τους πελάτες, όροι πληρωμής των προμηθευτών και ζήτηση προϊόντων και υπηρεσιών. Οι επιδράσεις των περιορισμών ήταν εντονότερες για τις εισαγωγικές επιχειρήσεις. Ανέφεραν επίσης αυξανόμενη χρήση ηλεκτρονικών συναλλαγών αντί των μετρητών. Αυτό αποτυπώνεται στην ταχεία αύξηση της χρήσης ηλεκτρονικών πληρωμών και υπηρεσιών ηλεκτρονικής τραπεζικής (e-banking) και της εγκατάστασης τερματικών αποδοχής καρτών (POS). Οι περιορισμοί έχουν επηρεάσει τις επενδυτικές αποφάσεις των επιχειρήσεων. Τα επενδυτικά σχέδια των μεγάλων επιχειρήσεων έχουν επηρεαστεί αρκετά από τους περιορισμούς, αλλά ως επί το πλείστον

έχουν αρχίσει να δρομολογούνται εκ νέου. Τα επενδυτικά σχέδια των μικρότερων επιχειρήσεων όμως φαίνεται να έχουν επηρεαστεί. Σύμφωνα με τις μεγάλες επιχειρήσεις και τους θεσμικούς φορείς, η προοδευτική χαλάρωση και εν τέλει η άρση των περιορισμών θα στείλει ένα ηχηρό μήνυμα ότι η ελληνική οικονομία επιστρέφει στην κανονικότητα. Ωστόσο, οι συμμετέχοντες στις συνεντεύξεις των μεγάλων επιχειρήσεων και θεσμικών φορέων αναγνωρίζουν ότι πρέπει πρώτα να επιτευχθούν κάποια άλλα ορόσημα, μεταξύ των οποίων η βελτίωση της εμπιστοσύνης στην οικονομία, στο πολιτικό σύστημα και στον τραπεζικό τομέα, η υλοποίηση του προγράμματος προσαρμογής, η αποτελεσματική διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων και η οικονομική ανάπτυξη, όπως αυτά προσδιορίζονται στον οδικό χάρτη.

ΚΑΘΗΣΥΧΑΣΤΙΚΗ Η ΕΚΤ ΣΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΩΝ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

Η ΕΚΤ επιχειρεί να ρίξει τους τόνους της αντιπαράθεσής της με τις αρχές της ΕΕ και της Ιταλίας, με αφορμή τα σχέδια της για απαλλαγή των τραπεζών της ευρωζώνης από τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, αφήνοντας ανοικτή την προοπτική να συνεργαστεί με τους λοιπούς θεσμούς και να προσαρμόσει την προσέγγισή της στις ανάγκες κάθε τράπεζας ξεχωριστά, γράφει το πρακτορείο Reuters. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ΕΚΤ δέχεται κριτική για το γεγονός ότι έχει θέσει οριζόντιους κανόνες ως προς τα κεφαλαιακά αποθέματα, που πρέπει να διατηρούν οι τράπεζες για τα νέα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, ενώ προβλέπεται να εκπονήσει μέχρι τον Μάρτιο του 2018 κατευθυντήριες γραμμές για τα υφιστάμενα δάνεια, τα οποία

αποτελούν ένα πολύ μεγαλύτερο θέμα, καθώς ανέρχονται συνολικά στα 900 δισ. ευρώ. Κριτική στην ΕΚΤ ασκούν μεταξύ άλλων ο Ιταλός υπουργός Οικονομικών Πιερ Κάρλο Παντοσάν, καθώς και ο Ιταλός πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Αντόνιο Ταγιάνι, οι οποίοι φοβούνται ότι οι νέοι κανόνες θα αναγκάσουν τις τράπεζες να περικόψουν την πιστωτική τους επέκταση και ενδεχομένως να χρειαστούν νέες ανακεφαλαιοποιήσεις. Ισχυρίζονται, επίσης, ότι οι νέες κατευθυντήριες γραμμές καταπατούν τις αρμοδιότητες του ΕΚ και δεν λαμβάνουν υπόψη τους χώρες όπως η Ιταλία, όπου η Δικαιοσύνη σημειώνει καθυστερήσεις και η οικονομική ανάκαμψη παραμένει εύθραυστη. Στο πλαίσιο αυτό, ο πρόεδρος

της ΕΚΤ Μάριο Ντράγκι, εμφανίστηκε χτες να τείνει κλάδο ελαίας, υπογραμμίζοντας ότι «επί του παρόντος το ζήτημα που επέγει είναι η αντιμετώπιση των μη εξυπηρετούμενων δανείων... και γι' αυτό χρειαζόμαστε την κοινή προσπάθεια τραπεζών και των εποπτικών, ρυθμιστικών και εθνικών αρχών». Στο ίδιο μήκος κύματος κινήθηκε και η τοποθέτηση της προέδρου του Εποπτικού Συμβουλίου της ΕΚΤ Ντανιέλ Νουί, επικαίροντας να καθισχυράσει τις Ιταλικές ανησυχίες, αλλά και τις ανησυχίες της Ευρωπαϊκής Τραπεζικής Ομοσπονδίας, υπογράμμισε ότι η προσέγγιση αναφορικά με τα παλαιά μη εξυπηρετούμενα δάνεια θα αποφασίζεται κατά περίπτωση.

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η 8Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΔΥΤΙΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΤΟΥ ΜΕΤΑΞΙΟΥ

Την Ελλάδα επέλεξε ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού για να διοργανώσει την 8η Διεθνή Συνάντηση για τον Τουρισμό στον Δυτικό Δρόμο του Μεταξίου, διοργάνωση που υποστηρίζεται από το ελληνικό υπουργείο Τουρισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με επιστολή του, ο εκτελεστικός διευθυντής του Προγράμματος του Δρόμου του Μεταξίου του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού Zhu Shanzhong, συνεχάρη την υπουργό Έλενα Κουντουρά για την ανάληψη της διοργάνωσης, που θα πραγματοποιηθεί στη

Θεσσαλονίκη, από τις 9 έως τις 12 Οκτωβρίου του 2018, με την ελληνική πλευρά να κάνει λόγο για μεγάλη επιτυχία για τη χώρα προς την κατεύθυνση της ισχυροποίησης του διεθνούς της ρόλου στον τουρισμό. «Θεωρούμε την Ελλάδα έναν εξαιρετικό συνεργάτη και η συμβολή σας χάρη ιδιαίτερης εκτίμησής από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού και από το Πρόγραμμα για τον Δυτικό Δρόμο του Μεταξίου» αναφέρεται στην επιστολή, όπου επίσης σημειώνεται ότι «το πρόγραμμα για τον Δυτικό Δρόμο του

Μεταξίου συνάδει με την εθνική τουριστική πολιτική, που υλοποιεί το υπουργείο Τουρισμού για να καταστεί η Ελλάδα παγκόσμιος προορισμός για τουρισμό 365 ημέρες το χρόνο». Στην επιστολή επίσης μνημονεύεται η 1η Διεθνής Ημερίδα για τον Δυτικό Δρόμο του Μεταξίου, η οποία συνδιοργανώθηκε τον Απρίλιο με επιτυχία στην Αλεξανδρούπολη από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού, το Υπουργείο Τουρισμού και την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ-ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ICT4GROWTH

Στα 175.000 ευρώ υπολογίζει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους τη δαπάνη από την αναδρομική καταβολή αποζημιώσεων στον πρόεδρο και τα μέλη των γνωμοδοτικών επιτροπών για την αξιολόγηση και την πιστοποίηση επενδυτικών σχεδίων της δράσης ICT4GROWTH, όπως προβλέπει τροπολογία που κατατέθηκε στο προς ψήφιση νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομίας για το υπάιθρο εμπόριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με τη διάταξη, ολοκληρώνεται η δράση προκειμένου να καταστεί εφικτή η αποπληρωμή των ενταγμένων και ολοκληρωμένων επενδυτικών σχεδίων, ενώ -όπως αναφέρεται- θεσπίζεται ανώτατο όριο αποζημιώσεων

κατ' άτομο και κατ' έτος ύψους 2.400 ευρώ. Το σχετικό κονδύλι θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Όπως αναφέρεται στην τροπολογία, «παρέχεται η εξουσιοδότηση για έκδοση Κοινής Υπουργικής Απόφασης που θα ορίζει τα περί της αμοιβής των αξιολογητών και των γνωμοδοτικών επιτροπών που ορίστηκαν και συστάθηκαν από την εταιρεία Κοινωνία της Πληροφορίας από το 2013 για τις ανάγκες αξιολόγησης και πιστοποίησης επενδυτικών σχεδίων στο πλαίσιο της δράσης κρατικής ενίσχυσης «Ενίσχυση Επιχειρήσεων για την Υλοποίηση Επενδυτικών Σχεδίων Ανάπτυξης-Παροχής Καινοτόμων Προϊόντων και

Υπηρεσιών Προστιθέμενης Αξίας (ICT4GROWTH)». Οι σχετικές υπηρεσίες έχουν σε μεγάλο βαθμό ήδη παρασχεθεί, ενώ υπολείπεται η παροχή υπηρεσιών για την ολοκλήρωση της πιστοποίησης των επενδυτικών σχεδίων». Οι αμοιβές θα εσταμοικευτούν και θα καταβληθούν με απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Κοινωνίας της Πληροφορίας, κατόπιν επικορήγησης της τελευταίας από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑ ΛΥΘΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΣΠΑ, ΖΗΤΕΙ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Την ανάγκη να λυθούν άμεσα τέσσερα ζητήματα που αφορούν τις διαδικασίες του νέου ΕΣΠΑ, υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτζικώστας, μιλώντας στην τρίτη συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πρώτο ζήτημα αφορά, όπως είπε, την επιλογή του τρόπου επιλογής ενδιάμεσου φορέα για τη χορήγηση κρατικών ενισχύσεων στα περιφερειακά προγράμματα. Επιπλέον, σημείωσε ότι προβλήματα παρουσιάζει το πληροφοριακό σύστημα κρατικών ενισχύσεων, η δυσλειτουργία του οποίου επηρεάζει την έγκριση υλοποίησης των δράσεων κρατικών ενισχύσεων. Εξέφρασε δε την ελπίδα ότι το θέμα θα επιλυθεί έως το τέλος της χρονιάς, ώστε στις αρχές του 2018 να ξεκινήσουν οι δράσεις ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας. Το δεύτερο ζήτημα που έθεσε ο περιφερειάρχης σχετίζεται με την ενεργοποίηση των δράσεων στον τομέα της Υγείας. «Οι πόροι που δεσμεύτηκαν παραμένουν ανενεργοί και εδώ υπάρχει καθυστέρηση» είπε και τόνισε ότι πρέπει να γίνει διαβούλευση των αρμοδίων εθνικών Αρχών με

τις Περιφέρειες της χώρας για τον προσδιορισμό του οδικού χάρτη του συνόλου των δράσεων Υγείας ανά περιφέρεια. Απαιτείται ακόμη η επιβεβαίωση της σύμφωνης γνώμης της Ευρώπης για το σύνολο των δράσεων στον τομέα της Υγείας και χρειάζεται σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση δράσεων. Ο περιφερειάρχης αναφέρθηκε και στην ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και τόνισε ότι απαιτείται ενιαίο σχέδιο πρόσκλησης, που θα επεξεργαστεί η επιτελική δομή ενέργειας, όμως αυτό πρέπει να γίνει ταχύτατα και να καθοριστούν άμεσα οι προϋποθέσεις τις οποίες πρέπει να διασφαλίζουν οι υποψήφιοι δικαιούχοι. Για τα έργα τέλος, που αφορούν την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου, είπε ότι πρέπει να επιταχυνθεί η διαδικασία εφαρμογής του νόμου 4412 του 2016 για ανάθεση και εκτέλεση έργων, ώστε να προβλέπονται με σαφήνεια οι διαδικασίες που πρέπει να ακολουθήσουν οι εταιρείες φυσικού αερίου για την υλοποίηση των έργων. «Με τη σημερινή συνεδρίαση προχωράμε στην εξειδίκευση δράσεων συνολικού προϋπολογισμού 185 εκατ. ευρώ» τόνισε ο

κ. Τσιτζικώστας. Αναλυτικά διευκρίνισε ότι από αυτό το ποσό, τα 22 εκατ. ευρώ αφορούν την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων στην περιφέρεια, 42 εκατ. ευρώ δράσεις που περιλαμβάνονται στα προγράμματα βιώσιμης αστικής ανάπτυξης των σχεδίων που έχουν εγκριθεί, 30 εκατ. ευρώ αντιπλημμυρικές παρεμβάσεις, 40 εκατ. ευρώ υποδομές βελτίωσης ποιότητας και διασφάλισης ποσότητας του πόσιμου νερού, 6 εκατ. ευρώ εξοπλισμό και αναβάθμιση υφιστάμενων δομών και υποδομών υγείας, 1,5 εκατ. ευρώ αφορούν την προμήθεια εξοπλισμού για την Ελληνική Αστυνομία και 20 εκατ. τα για νέα σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. «Οι προσκλήσεις για τις δράσεις αυτές δρομολογούνται για το επόμενο χρονικό διάστημα και θέλουμε όλοι οι δυνητικοί δικαιούχοι να προετοιμαστούν κατάλληλα και να υποβάλουν προτάσεις» πρόσθεσε. Επανάλαβε τέλος, τη δέσμευση για τη διάθεση μέσω ΕΣΠΑ κονδυλίων ύψους 1,5 εκατ. ευρώ για την ανασκαφή στην Αμφίπολη και επισήμανε ότι υποβλήθηκε από το υπουργείο Πολιτισμού το διορθωμένο τεχνικό δελτίο.

ΚΕΔΕ: ΟΙ ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΝΑ ΛΗΦΘΟΥΝ ΥΠΟΨΗ ΣΤΗΝ ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

Την ανάγκη προσαρμογής του νέου θεσμικού πλαισίου στις ιδιαιτερότητες των Δήμων και ειδικότερα την ανάγκη να ληφθούν υπ' όψιν οι ιδιαιτερότητες των Δήμων στην κωδικοποίηση των διατάξεων για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων, τόνισε ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης, κατά την ομιλία του στην εκδήλωση «Το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις δημόσιες συμβάσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εφαρμογή του σε Δήμους και Περιφέρειες» που διοργάνωσε το Ινστιτούτο για τη Δικαιοσύνη και την Ανάπτυξη και το Ινστιτούτο Τοπικής Διακυβέρνησης και Κοινοτόμων Πολιτικών. Ο κ. Πατούλης αναφέρθηκε στην υποστολέγηση των Δήμων και στην ανεπάρκεια σε τεχνικό προσωπικό, αδυναμίες οι οποίες, όπως ανέφερε, καθιστούν ανέφικτη ακόμη και τη συγκρότηση των γνωμοδοτικών οργάνων, όπως οι Επιτροπές του

Άρθρου 221 (όργανο διενέργειας διαδικασιών δημοσίων συμβάσεων). Παράλληλα, τόνισε πως το νέο θεσμικό πλαίσιο -παρά το γεγονός ότι είναι σε θετική κατεύθυνση «καθώς ενσωματώνει τη μέχρι σήμερα νομολογία των Ευρωπαϊκών Δικαστηρίων επί των θεμάτων που είχαν απασχολήσει τις Αναθέτουσες Αρχές, λόγω της ασάφειας των νόμων και των Κοινοτικών Οδηγιών»- δεν συνοδεύεται από ένα Πρόγραμμα Υποστήριξης της Εφαρμογής του. Χρήσιμη χαρακτήρισε την καθιέρωση και ενίσχυση της χρήσης των ηλεκτρονικών μέσων πληροφορικής και επικοινωνιών, με σκοπό την επιτάχυνση και απλοποίηση των διαδικασιών και τη μείωση των διοικητικών βαρών, η οποία ενισχύεται και από την κατάργηση προσκόμισης σημαντικού αριθμού πιστοποιητικών και εγγράφων (δικαιολογητικών). Η ΚΕΔΕ, σπ-

μείωσε ο κ. Πατούλης, έχει προτείνει την τροποποίηση κάποιων άρθρων τα οποία «δεν έρχονται σε αντίθεση με τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες, αλλά θα μπορούσαν να εφαρμοστούν και από τους Δήμους, όπως είναι η συγκρότηση των συλλογικών οργάνων, όχι μόνο για την ανάθεση συμβάσεων τεχνικών έργων, αλλά και για τις υπηρεσίες και τις προμήθειες, αν λάβει κανείς υπ' όψιν του ότι υπάρχουν Δήμοι με ένα και δύο μόνον υπαλλήλους». Τέλος, εξέφρασε την ευχή «το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις δημόσιες συμβάσεις να διασφαλίσει όχι μόνο τη διαφάνεια, αλλά και την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα στη λειτουργία της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και γενικότερα του Δημοσίου τομέα».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΜΙΚΡΟΛΙΜΑΝΟΥ

Η ανάπλαση του Μικρολίμανου αποτελεί «στρατηγικής σημασίας παρέμβαση στην πόλη του Πειραιά» τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης αμέσως μετά τη συνάντησή του με τον δήμαρχο Πειραιώς Γ. Μώραλη σε μια συνεργασία επί των βασικών στοιχείων και χαρακτηριστικών της σχετικής μελέτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο προϋπολογισμού 5.700.000 ευρώ θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Ικανοποιεί ένα πάγιο αίτημα της πόλης και των φορέων της που εδώ και δεκαετίες αναζητούσε επιτακτικά τη λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση της περιοχής. Η ανάπλαση αφορά μια έκταση περίπου 15,6 στρεμμάτων και προβλέπει δρόμους ήπιας κυκλοφορίας με μεγάλα πεζοδρόμια, ελεύθερους

κοινόχρηστους χώρους περιπάτου και αναψυχής με δενδροφύτευση και άλλο αστικό εξοπλισμό περίπου 4 στρεμμάτων αλλά και παρεμβάσεις ανάπλασης σε συγκεκριμένες οδούς και περιοχές (Ναυάρχου Βότση, προσφυγικά). Ο αντιπεριφερειάρχης αναφερόμενος στη σημασία της ανάπλασης τόνισε ότι «πρόκειται για στρατηγικού χαρακτήρα παρέμβαση, που σε συνδυασμό με τα άλλα εκτελούμενα έργα, θα αναδείξει τα φυσικά πλεονεκτήματά και τη μοναδική ομορφιά της περιοχής, θα επιλύσει χρόνια προβλήματα υποβάθμισης μιας περιοχής που κάποτε υπήρξε σημείο αναφοράς για την πόλη και θα καταστήσει εκ νέου την περιοχή αυτή σε χώρο αναψυχής, τουριστικής και οικονομικής ανάπτυξης». Από την πλευρά του ο δήμαρχος Γ. Μώραλης,

επισήμανε τη σπουδαιότητα της ανάπλασης του Μικρολίμανου για την αναπτυξιακή προοπτική της πόλης, και την λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση μιας από τις ομορφότερες περιοχές του Πειραιά. Υπογράμμισε δε, πως στόχος είναι να αναδειχθεί το πανέμορφο παραλιακό μέτωπο του Μικρολίμανου, με σεβασμό στο περιβάλλον, τους μόνιμους κατοίκους και την επιχειρηματική δραστηριότητα της περιοχής, τονίζοντας πως θα υπάρξει τουριστική και οικονομική ανάπτυξη καθώς το Μικρολίμανο θα καταστεί πόλος έλξης για κατοίκους και επισκέπτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΔΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ WTM ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΕΛΕΝΑ ΚΟΥΝΤΟΥΡΑ

Τις ελληνικές θέσεις για την τουριστική ανάπτυξη, παρουσίασε η υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουντουρά στη Σύνοδο Υπουργών για τον Τουρισμό που διοργάνωσε ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού των Ηνωμένων Εθνών και η Διεθνής Τουριστική Έκθεση του Λονδίνου WTM. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη σύνοδο, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, συμμετείχαν ο Γ.Γ. του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού Τάλεμ Ριφάι, Υπουργοί και παράγοντες της διεθνούς τουριστικής βιομηχανίας και τοποθετήθηκαν στα θέματα που απασχολούν τον παγκόσμιο τουρισμό, με έμφαση στη βιώσιμη και ισόρροπη τουριστική ανάπτυξη, προτάσεις

μακροπρόθεσμων τουριστικών πολιτικών, τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα στις επενδύσεις και τα διεθνή φαινόμενα στις ψηφιακές πλατφόρμες μίσθωσης όπως και για την αντιμετώπιση της υπερσυγκέντρωσης της τουριστικής κίνησης. Η υπουργός αναφέρθηκε στην διαχείριση αυτών των ζητημάτων, μέσα από την εθνική τουριστική πολιτική που υλοποιείται για την καθιέρωση της Ελλάδας ως παγκόσμιου ελκυστικού προορισμού 365 ημέρες και για την βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη. Μάλιστα παρουσίασε τους πέντε στρατηγικούς άξονες της τουριστικής πολιτικής που έχουν αποδώσει την τελευταία τριετία που αφορούν, την επιμήκυνση της

θερινής τουριστικής περιόδου, το άνοιγμα νέων αγορών, την προώθηση νέων ελληνικών προορισμών, την ανάπτυξη του θεματικού τουρισμού και την δημιουργία ελκυστικού πλαισίου για την προσέλκυση επενδύσεων με επίκεντρο την ποιότητα. Η Υπουργός συνεχίζει τις συναντήσεις με εκπροσώπους τουριστικών Ομίλων και αεροπορικών εταιρειών της Βρετανίας για την ενίσχυση του τουριστικού μεριδίου της Ελλάδας το 2018, την επέκταση των τουριστικών και πτητικών προγραμμάτων στο πλαίσιο της διεύρυνσης της τουριστικής περιόδου και την προώθηση νέων ελληνικών προορισμών.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: 33η PHILOXENIA - ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΤΟ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΓΕΓΟΝΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Για άλλη μια χρονιά οι επαγγελματίες του τουρισμού συναντώνται στη Θεσσαλονίκη, η οποία βρίσκεται στο επίκεντρο των εξελίξεων από τις 10 έως 12 Νοεμβρίου, καθώς πραγματοποιείται η 33η διεθνής έκθεση τουρισμού Philoxenia, παράλληλα με τη διεθνή έκθεση ξενοδοχειακού και επαγγελματικού εξοπλισμού, Hotelia. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για το «πιο σημαντικό εκθεσιακό τουριστικό δίδυμο της χώρας το οποίο καταγράφει άνοδο 10% φέτος των εκθεσιακών συμμετοχών και αναβαθμισμένη εικόνα τόσο ποιοτικά όσο και ποσοτικά», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ - HELEXPO Κυριάκος Ποζρικήδης, τονίζοντας ότι «την ίδια στιγμή το διεθνές συνέδριο - θεσμός της Philoxenia, με φετινό θέμα «Ασιατικός τουρισμός. Η Ελλάδα ως προορισμός και ευρωπαϊκή πύλη», αναδεικνύει με κορυφαίους Έλληνες και ξένους ομιλητές τις νέες προοπτικές του εγχώριου τουριστικού προϊόντος». Στην 33η Philoxenia εκπροσωπείται όλη η τουριστική Ελλάδα, καθώς συμμετέχουν φέτος και οι 13 Περιφέρειες, αλλά και πολλοί τουριστικοί δήμοι. Οι εκθέτες στην Philoxenia είναι 400, από 18 χώρες, ενώ στην Hotelia είναι 200. Μιλώντας στο πλαίσιο Συνέντευξης Τύπου, όπου παρουσιάστηκε το πρόγραμμα της έκθεσης, ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης (ΕΞΘ), Ανδρέας Μανδρινός, εξέφρασε την υποστήριξή του στο θεσμό και τις δρά-

σεις της ΔΕΘ - HELEXPO, ενώ τόνισε ότι στόχος της ένωσης είναι οι συνέργειες και η ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος της πόλης. Από την πλευρά του ο πρόεδρος του γραφείου για το συνεδριακό τουρισμό (Thessaloniki Convention Bureau-TCB) Γιάννης Ασλάνης, αναφέρθηκε στην επιτυχή έκβαση της διεκδίκησης του «8th UNWTO International Meeting on Silk Road Tourism», που θα πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο του 2018. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη διοργάνωση του προγράμματος «Δρόμος του Μεταξιού», του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού των Ηνωμένων Εθνών (ΠΟΤ) που θα πραγματοποιηθεί για πρώτη φορά στην Ευρώπη και μάλιστα στη Θεσσαλονίκη. «Η επιτυχία μας αυτή είναι το επιστέγασμα της προσπάθειας όλων των φορέων για το άνοιγμα στην ασιατική αγορά», σημείωσε. Οι εκθέσεις τελούν υπό την αιγίδα των υπουργείων Τουρισμού, και Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης), του ΕΟΤ και των μεγάλων φορέων του τουρισμού (ΣΕΤΕ, ΗΑΤΤΑ, ΠΟΞ και ΞΕΕ) ενώ «πετούν» και φέτος με την Qatar Airways, ως επίσημο αερομεταφορέα. Σύμφωνα με τον κ. Ποζρικήδη, η ξένη παρουσία είναι ενισχυμένη φέτος, καθώς καταγράφονται άμεσες συμμετοχές από χώρες όπως η Τουρκία - για πρώτη φορά έρχεται αυτόνομα η Σμύρνη και ο δήμος Σαρκί - η Κύπρος, η Αίγυπτος, η Αυστρία, η Ρωσία, η Αλβανία, η Βουλγαρία, η Σερ-

βία, η Πολωνία, το Λουξεμβούργο, η Τσεχία, η Σλοβακία, το Περού, οι Φιλιππίνες και η Ινδονησία. Ακόμη, έχουν προσκληθεί στις δύο εκθέσεις περίπου 180 ξένοι μεμονωμένοι hosted buyers, ενώ άλλοι 125 θα συμμετέχουν ως ομαδική αποστολή από Βουλγαρία, Αλβανία και Σκόπια. Στο πλαίσιο αυτό έχουν προγραμματιστεί πάνω από 4.000 ραντεβού, μεταξύ εκθετών και μεγάλων tour operators από 36 χώρες - στόχους για την ελληνική αγορά, ενώ καταγράφεται επιστροφή στην έκθεση των ναυτιλιακών εταιρειών, αλλά και συμμετοχή περισσότερων αεροπορικών επιχειρήσεων, τουριστικών γραφείων και μεγάλων ξενοδοχειακών αλυσίδων. «Η Hotelia φέρνει ό,τι πιο νέο στους κλάδους του εξοπλισμού των ξενοδοχείων, της εστίασης και της καφεστίασης, με επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στα πεδία της κατασκευής - ανακαίνισης, coffee & drinks, μηχανημάτων κουζίνας και επιτραπέζιου εξοπλισμού, τεχνολογίας», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ - HELEXPO. Η ενόπτη All About Gastronomy της Hotelia, σύμφωνα με τον κ. Ποζρικήδη, εστιάζει φέτος στο Greek Breakfast & Brunch και στην Γαστρονομική Φιλοξενία, δίνοντας βαρύτητα στο πώς η γαστρονομία μπορεί να είναι στην υπηρεσία του ξενοδοχείου.

ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΩΝ ΚΡΑΤΗΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗ Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΣΕΤΕ

Βελτιωμένη σε σχέση με πέρυσι παρουσιάζεται, μέχρι στιγμής, η εικόνα των κρατήσεων από τη Μ. Βρετανία για τον ελληνικό τουρισμό, όπως τονίζει σε δήλωσή του ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, Γιάννης Α. Ρέτσος, με αφορμή την ολοκλήρωση της διεθνούς έκθεσης τουρισμού World Travel Market 2017 στο Λονδίνο, υπογραμμίζοντας ότι για άλλη μια χρονιά ο ελληνικός τουρισμός αποδεικνύει την ισχυρή του παρουσία στην αγορά της Μεγάλης Βρετανίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εστιάζοντας στις κρατήσεις από τη βρετανική αγορά, ο κ. Ρέτσος αναφέρει

ότι πρόκειται για ένα δείγμα επί του συνόλου των κρατήσεων που πραγματοποιούνται κάθε χρόνο από τη βρετανική αγορά, μη δεσμευτικό για την εξαγωγή ασφαλών προβλέψεων για ολόκληρη την περίοδο. «Σημειώνεται ότι η βρετανική αγορά χαρακτηρίζεται από ένα υψηλό ποσοστό on-line κρατήσεων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Αυτός είναι ένας πρόσθετος λόγος για την ανάγκη ανάληψης πολλών και ουσιαστικών δράσεων που θα εξασφαλίζουν την ανταγωνιστικότητα του ελληνικού τουρισμού. Ο τουρισμός χρειάζεται συνολική στρα-

τηγική, διαρκή επαγρύπνηση και συνεχείς προσαρμογές όπου και όταν αυτές χρειάζονται», αναφέρει ο κ. Ρέτσος. Το 2018, επισημαίνει από το Λονδίνο ο κ. Ρέτσος, οι ελληνικές τουριστικές επιχειρήσεις θα συνεχίσουν να βρίσκονται σε ετοιμότητα για να αντιμετωπίσουν τον διαρκώς αυξανόμενο διεθνή ανταγωνισμό αλλά και τα σημαντικά ζητήματα που προκύπτουν, όπως για παράδειγμα είναι η υπερφορολόγηση του τουριστικού προϊόντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΜΕΣΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 ΑΠΟ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 30% ΤΟ 2030, ΣΕ ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΜΕ ΤΟ 2021, ΕΠΙΔΙΩΚΕΙ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Νέους στόχους για τις μέσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO2) του συνόλου του στόλου οχημάτων της ΕΕ όσον αφορά τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, πρότεινε σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με σκοπό, όπως επισημαίνει, να συμβάλει στην επιτάχυνση της μετάβασης σε οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δέση προτάσεων της Επιτροπής εντάσσεται στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών ενεργειών «για την καθαρή κινητικότητα» και κινείται προς την υλοποίηση των δεσμεύσεων της ΕΕ δυνάμει της συμφωνίας του Παρισιού για μείωση των εκπομπών CO2 εντός της ΕΕ κατά τουλάχιστον 40% έως το 2030. Για τα νέα αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, οι μέσες εκπομπές CO2 θα πρέπει είναι μειωμένες κατά 30% το 2030, σε σύγκριση με το 2021. Αναλυτικότερα η δέση προτάσεων για την καθαρή κινητικότητα περιλαμβάνει τις ακόλουθες κατευθύνσεις:

- Νέα πρότυπα CO2, με τα οποία θα βοηθηθούν οι κατασκευαστές να ενστερνιστούν την καινοτομία και να εφοδιάσουν την αγορά με οχήματα χαμηλών εκπομπών. Η πρόταση περιλαμβάνει επίσης στόχους για το 2025 και το 2030. Με τον ενδιάμεσο στόχο για το 2025 διασφαλίζεται η ώθηση στις επενδύσεις ήδη από τώρα. Με τον στόχο για το 2030 παρέχεται σταθερότητα και μακροπρόθεσμος προσανατολισμός για να συνεχιστούν αυτές οι επενδύσεις. Οι στόχοι αυτοί συμβάλουν στην προώθηση της μετάβασης από τα παραδοσιακά οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης σε καθαρά οχήματα.

- Την οδηγία για την προώθηση καθαρών οχημάτων, για την προώθηση λύσεων καθαρής κινητικότητας στις προκρινόμενες δημόσιες συμβάσεις και, ως εκ τούτου, την παροχή ισχυρής τόνωσης της ζήτησης και της περαιτέρω ανάπτυξης λύσεων καθαρής κινητικότητας.

- Σχέδιο δράσης και επενδυτικές λύσεις για τη διευρωπαϊκή ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Σκοπός είναι να καταστούν τα εθνικά σχέδια πιο φιλόδοξα, να αυξηθούν οι επενδύσεις και να βελτιωθεί η αποδοχή από την πλευρά των καταναλωτών.

- Την αναθεώρηση της οδηγίας για τις συνδυασμένες μεταφορές, η οποία προωθεί τη συνδυασμένη χρήση διαφόρων τρόπων εμπορευματικών μεταφορών (π.χ. φορτηγά και τρένα), θα διευκολύνει τις εταιρείες στη διεκδίκηση κινήτρων και, κατά συνέπεια, θα τονώσει τη συνδυασμένη χρήση φορτηγών και τρένων, φορτηγίδων ή πλοίων για τη μεταφορά εμπορευμάτων.

- Την οδηγία για τις υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών με πούλμαν, η οποία θα τονώσει την ανάπτυξη λεωφορειακών συνδέσεων για μεγάλες αποστάσεις σε ολόκληρη την Ευρώπη, θα προσφέρει εναλλακτικές λύσεις για τη χρήση ιδιωτικών αυτοκινήτων και θα συμβάλει στην περαιτέρω μείωση των εκπομπών από τις μεταφορές και της κυκλοφοριακής

συμφορπης. Με την οδηγία αυτή θα παρασχεθούν επιπλέον επιλογές κινητικότητας, καλύτερης ποιότητας και πιο προσιτές οικονομικά, ιδίως για άτομα με χαμηλό εισόδημα.

- Η πρωτοβουλία για τις μπαταρίες έχει στρατηγική σημασία για την ολοκληρωμένη βιομηχανική πολιτική της ΕΕ, προκειμένου τα οχήματα και άλλες μελλοντικές λύσεις κινητικότητας και τα κατασκευαστικά τους στοιχεία να εφευρισκονται και να παράγονται στην ΕΕ.

Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ο Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Jean-Claude Juncker, τόνισε: «Επιθυμώ να αναλάβει η Ευρώπη ηγετικό ρόλο στον αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής. Πέρισι, εμείς ορίσαμε τους κανόνες του παιχνιδιού για ολόκληρο τον κόσμο, με τη Συμφωνία του Παρισιού, η οποία επικυρώθηκε από αυτό εδώ το Σώμα. Ανέναντι στο έλλειμμα φιλοδοξίας στις Ηνωμένες Πολιτείες, η Ευρώπη πρέπει να είναι αυτή που θα κάνει τον πλανήτη μας σπουδαίο ξανά. Πρόκειται για την κοινή κληρονομιά όλης της ανθρωπότητας.»

Με την έναρξη ισχύος της συμφωνίας του Παρισιού, η διεθνής κοινότητα δεσμεύτηκε για τη μετάβαση προς μια σύγχρονη οικονομία με χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές, ενώ η αυτοκινητοβιομηχανία διέρχεται βαθιές αλλαγές. Η ΕΕ πρέπει να αδράξει αυτήν την ευκαιρία και να βρεθεί στην παγκόσμια πρωτοπορία, καθώς άλλες χώρες, όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Κίνα, εξελίσσονται πολύ γρήγορα. Για παράδειγμα: Το ποσοστό των πωλήσεων νέων επιβατικών αυτοκινήτων στην ΕΕ σε σχέση με τις πωλήσεις σε παγκόσμιο επίπεδο έχει μειωθεί από 34 % πριν από τη χρηματοπιστωτική κρίση (2008/2009) σε 20 % σήμερα. Για να διατηρηθούν τα μερίδια της αγοράς και να επιταχυνθεί η μετάβαση σε οχήματα χαμηλών και μηδενικών εκπομπών, η Επιτροπή πρότεινε σήμερα νέους στόχους για τις μέσες εκπομπές CO2 του συνόλου του στόλου οχημάτων της ΕΕ όσον αφορά νέα επιβατικά αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, οι οποίοι θα ισχύσουν από το 2025 και το 2030, αντίστοιχα.

Οι στόχοι μείωσης των εκπομπών CO2 που προτείνει σήμερα η Επιτροπή βασίζονται σε εμπειριστωμένη ανάλυση και ευρεία συμμετοχή ενδιαφερόμενων μερών, από ΜΚΟ μέχρι τη βιομηχανία. Για τα νέα αυτοκίνητα και ημιφορτηγά, οι μέσες εκπομπές CO2 θα πρέπει είναι μειωμένες κατά 30 % το 2030, σε σύγκριση με το 2021.

Ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής, αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, Maroš Šefčovič, δήλωσε: «Έχουμε μπει σε μια εποχή οικονομικού μετασχηματισμού φιλικού προς το κλίμα. Η σημερινή δέση προτάσεων δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε οι ευρωπαίοι κατασκευαστές να βρεθούν στην πρωτοπορία της παγκόσμιας ενεργειακής μετάβασης, παρά να ακολουθούν άλλους. Θα τους παροτρύνει να κατασκευάζουν τα καλύτερα, καθαρότερα και ανταγωνιστικότερα αυτοκίνητα, και έτσι να ξανακερδίσουν την εμπιστοσύνη των καταναλω-

τών. Πρόκειται για μεγάλο άλμα προς τη σωστή κατεύθυνση: μια σύγχρονη και δίκαιη ευρωπαϊκή οικονομία με καθαρότερο αέρα στις πόλεις μας και καλύτερη ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στα σημερινά και τα μελλοντικά ενεργειακά συστήματα.»

Ο αρμόδιος Επίτροπος για τη δράση για το κλίμα και την ενέργεια, Miguel Arias Caete, προέβη με τη σειρά του στις εξής δηλώσεις: «Ο παγκόσμιος αγώνας δρόμου για την ανάπτυξη καθαρών αυτοκινήτων ξεκίνησε και είναι μη αναστρέψιμος. Όμως, η Ευρώπη πρέπει να τακτοποιήσει τα του οίκου της προκειμένου να προωθήσει αυτήν την παγκόσμια μεταστροφή και να αναλάβει ηγετικό ρόλο. Χρειαζόμαστε τους κατάλληλους στόχους και τα κατάλληλα κίνητρα. Αυτό ακριβώς επιτυγχάνουμε με αυτά τα μέτρα για τις εκπομπές CO2 από αυτοκίνητα και ημιφορτηγά. Οι στόχοι μας είναι φιλόδοξοι, οικονομικά αποδοτικοί και εφαρμόσιμοι. Με τους ενδιάμεσους στόχους για το 2025, θα δώσουμε ώθηση στις επενδύσεις ήδη από τώρα. Με τους στόχους για το 2030, παρέχουμε σταθερότητα και προσανατολισμό για να συνεχιστούν αυτές οι επενδύσεις. Σήμερα, επενδύουμε στην Ευρώπη και την καταπολέμηση της ρύπανσης για να τηρήσουμε τη δεσμευσή μας βάσει της συμφωνίας του Παρισιού για περικοπή των εκπομπών μας τουλάχιστον κατά 40 % έως το 2030.»

Η αρμόδια Επίτροπος για τις μεταφορές, Violeta Bulc, δήλωσε: «Η Επιτροπή προβαίνει σε πρωτοφανείς ενέργειες, ανταποκρινόμενη σε μια συνεχώς μεγαλύτερη πρόκληση: τον συμβιβασμό των αναγκών των Ευρωπαίων για κινητικότητα με την προστασία της υγείας τους και του πλανήτη. Η πρόκληση αντιμετωπίζεται σε όλες τις διαστάσεις της. Προωθούμε καθαρότερα οχήματα, αυξάνουμε την πρόσβαση σε εναλλακτικές μορφές ενέργειας και βελτιώνουμε την οργάνωση του συστήματος μεταφορών μας. Έτσι, η Ευρώπη και οι Ευρωπαίοι διατηρούνται εν κινήσει με έναν καθαρότερο τρόπο.»

Η αρμόδια Επίτροπος για την εσωτερική αγορά, τη βιομηχανία, την επιχειρηματικότητα και τις ΜΜΕ, Elzbieta Biedrovska, δήλωσε: «Η αυτοκινητοβιομηχανία μας βρίσκεται σε σημείο καμπής. Για να διατηρηθεί στην παγκόσμια πρωτοπορία, αλλά και για το καλό του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, η αυτοκινητοβιομηχανία πρέπει να επενδύσει σε νέες και καθαρές τεχνολογίες. Θα προωθήσουμε τη διείσδυση αυτοκινήτων μηδενικών εκπομπών στην αγορά, με αφραγείς υποδομές φόρτισης και μπαταρίες υψηλής ποιότητας που παράγονται στην Ευρώπη.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ: ΔΙΠΛΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΤΟΥ

Δύο σημαντικές διακρίσεις απέσπασε ο Όμιλος ΟΤΕ στα HR Awards 2017 και στα HR Excellence Awards 2017, για τη στρατηγική Ανθρώπινου Δυναμικού που συνέβαλε στον επιτυχημένο μετασχηματισμό του σε μια σύγχρονη εταιρεία τεχνολογίας. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ο Όμιλος ΟΤΕ ξεχώρισε με Χρυσό Βραβείο στην κατηγορία Best Change Management Strategy & Initiative των HR Awards και με την ανώτερη διάκριση στην κατηγορία Διαχείριση Οργανωσιακών Αλλαγών των HR Excellence Awards, για τα στρατηγικά προγράμματα ανάπτυξης δεξιοτήτων ανθρώπινου δυναμικού, που συνέβαλαν καθοριστικά στο μετασχηματισμό του. Τα προγράμματα αυτά υποστήριξαν τις επιχειρησιακές ανάγκες του Ομίλου στην κατεύθυνση της ενίσχυσης των τεχνικών δεξιοτήτων των εργαζομένων στα τμήματα τεχνολογίας, της υιοθέτησης πελατοκεντρικής φιλοσοφίας και της ανάπτυξης

κοινής κουλτούρας ηγεσίας.

Η Διευθύντρια Business Partner Operations Ομίλου ΟΤΕ, κα Έλενα Στάσιση, δήλωσε παραλαμβάνοντας το βραβείο: «Στον Όμιλο ΟΤΕ πιστεύουμε ότι η αλλαγή είναι κινητήριος δύναμη της προόδου. Αλλάζουμε όχι από ανάγκη, αλλά από επιλογή. Τα τελευταία χρόνια υλοποιήθηκε με επιτυχία ένα πολυεπίπεδο πρόγραμμα μετασχηματισμού του ΟΤΕ σε μια σύγχρονη εταιρεία τεχνολογίας. Κομβικό σημείο σε αυτό το ταξίδι ήταν ο πυλώνας του Ανθρώπινου Δυναμικού. Επόμενο στόιχημα, είναι ο ψηφιακός μας μετασχηματισμός. Αλλάζουμε και πάλι, για να προσφέρουμε τις καλύτερες υπηρεσίες στους πελάτες μας στη νέα ψηφιακή εποχή και ένα ασφαλές και πρόσφορο περιβάλλον εργασίας για τα δημιουργικά μυαλά στη χώρα μας». Οι διακρίσεις επιβεβαιώνουν ότι ο Όμιλος ΟΤΕ είναι ένας ελκυστικός εργοδότης, που αναπτύσσει τους ανθρώπους του, δημι-

ουργώντας παράλληλα ένα εργασιακό περιβάλλον ασφάλειας και δημιουργικότητας. Τα HR Awards διοργανώνονται από το περιοδικό HR Professional και τη Bousσίας Communications, με στόχο να αναδείξουν τις πρωτοβουλίες, τις πρακτικές και τις πολιτικές της Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού. Η κριτική επιτροπή αποτελείται από καθηγητές πανεπιστημίου και υψηλόβαθμα στελέχη του κλάδου, από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Αντίστοιχα, ο θεσμός των HR Excellence Awards διοργανώνεται από το Ελληνικό Ινστιτούτο Μάνατζμεντ Ανθρώπινου Δυναμικού (ΕΙΜΑΔ) της Ελληνικής Εταιρείας Διοικήσεως Επιχειρήσεων (ΕΕΔΕ). Σκοπός της διοργάνωσης είναι να ενθαρρύνει και να στηρίξει επιτυχημένες πρακτικές στον τομέα διοίκησης και ανάπτυξης του Ανθρώπινου Δυναμικού, που προσθέτουν αξία στη λειτουργία και στα συνολικά αποτελέσματα των επιχειρήσεων.

ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ 8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ COCA-COLA ΤΡΙΑ ΕΨΙΛΟΝ, ΣΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΜΦΙΑΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΑΥΡΑ, ΣΤΟ ΑΙΓΙΟ

Νέα επένδυση, ύψους 8 εκατ. ευρώ, στη μονάδα εμφιάλωσης του φυσικού μεταλλικού νερού ΑΥΡΑ στο Αίγιο, ανακοίνωσε η Coca-Cola Τρία Ήψιλον. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ανακοίνωση, η επένδυση στη μονάδα του Αιγίου αφορά στην προσθήκη μίας νέας, υπερσύγχρονης γραμμής που θα παράγει τις συσκευασίες φυσικού μεταλλικού νερού ΑΥΡΑ PET 500 ml, 330 ml ΑΥΡΑ Bloom και 750 ml Active Cap. Πρόκειται για την ταχύτερη γραμμή παραγωγής νερού του Ομίλου Coca-Cola HBC, με παραγωγική δυνατότητα 72.000 φιάλες/ώρα. Με τη νέα γραμμή επιτυγχάνεται επίσης, εξοικονόμηση νερού

και ενέργειας κατά τη διαδικασία εμφιάλωσης που υπερβαίνει το 10%. Η επένδυση αυτή έρχεται σε συνέχεια επενδύσεων 5 εκατ. ευρώ την προηγούμενη τριετία, για την καλύτερη διαχείριση των ενεργειακών πόρων και την αναβάθμιση του μηχανολογικού εξοπλισμού και των κτιριακών εγκαταστάσεων στη μονάδα του Αιγίου, αλλά και της μεγάλης πρόσφατης επένδυσης 24 εκατ. ευρώ της εταιρείας για την αναβάθμιση της μονάδας της στο Σχηματάρι σε Mega Plant. Συνολικά, οι επενδύσεις της εταιρείας στις παραγωγικές της μονάδες στην Ελλάδα ανέρχονται σε 37 εκατ. ευρώ από το 2015. Παράλληλα, η

επένδυση αυτή προωθεί τη συνολική μείωση του πλαστικού στις συσκευασίες της Coca-Cola Τρία Ήψιλον. Η νέα γραμμή επιτρέπει πλέον τη χρήση lightweight PET σε όλες τις συσκευασίες της οικογένειας του φυσικού μεταλλικού νερού ΑΥΡΑ και, ειδικότερα, μειωμένου κατά 27% πλαστικού στο ΑΥΡΑ Bloom και 18% στο ΑΥΡΑ Active Cap. Πρόκειται για τη συνέχεια της καινοτομίας που έχει ήδη πετύχει η εταιρεία το 2014 με την ελαφρύτερη φιάλη PET με 24% λιγότερο πλαστικό, στις συσκευασίες ΑΥΡΑ 500 ml & 1,5 lt.

Ο ΟΜΙΛΟΣ GEFCO ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

Στην ενίσχυση της παρουσίας του στην ελληνική αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας (διαμεταφορά & logistics), στοχεύει ο ρωσικών συμφερόντων όμιλος GEFCO. Σημειώνεται ότι ποσοστό 75% της GEFCO αποκτήθηκε το 2012 από τους ρωσικούς σιδηρόδρομους, ενώ ποσοστό 25% διατηρεί ο όμιλος PSA Peugeot Citroen. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με τη δημιουργία θυγατρικής εταιρείας στην Ελλάδα, η GEFCO ενισχύει το αποτύπωμα της στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Ο όμιλος ανακοίνωσε σήμερα, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου, τη λειτουργία του στην Ελλάδα, μέσω της θυγατρικής του GEFCO Ελλάδος, μεταφέροντας την αναγνωρισμένη τεχνογνωσία του σε παγκόσμιες λύσεις, σχεδιασμένες να υποστηρίζουν τους κατασκευαστές. Όπως ανέφερε ο Φαμπιέν Γκοσέ (Fabien Gauchet), γενικός διευθυντής της GEFCO Ελλάδας, η GEFCO έχει προχωρήσει ήδη από το καλοκαίρι του 2015 στην ίδρυση θυγατρικής στην Ελλάδα. «Ηρθαμε στην Ελλάδα μια δύσκολη στιγμή, αλλά εμπιστευτήκαμε τη χώρα. Η Ελλάδα ανακάμπτει οικονομικά και πιστεύουμε ότι έχει πολύ μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης. Αποτελεί μια από τις ανερχόμενες οικονομίες στην

Ανατολική Ευρώπη και θα κάνει δυναμικό comeback» ανέφερε ο κ. Γκοσέ. Επίσης πρόσθεσε, ότι η χώρα προσφέρει μια ιδανική τοποθεσία ανάμεσα στην Ανατολική Ευρώπη και τα Βαλκάνια. Η Ελλάδα διαθέτει πολλά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα που καθιστούν τη θέση της κομβική για έναν σημαντικό φορέα logistics. Συγκεκριμένα, είναι η χώρα που εμφανίζει τη μεγαλύτερη ιδιοκτησία πλοίων, ελέγχοντας σήμερα το 18% του παγκόσμιου στόλου, ενώ τα λιμάνια του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης αποτελούν πύλες προς τη Νοτιοανατολική και την Κεντρική Ευρώπη. Παράλληλα, η Ελλάδα ξεκινά ήδη και συμμετέχει σε πολλά προγράμματα που αποσκοπούν στην ανανέωση, επέκταση και βελτίωση των υποδομών της, ενώ και η ελληνική βιομηχανική παραγωγή παρουσιάζει σταθερή ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια, με κορυφαίες εταιρείες στον τομέα της βιομηχανίας τροφίμων, επεξεργασίας καπνού, κλωστοϋφαντουργίας, φαρμακευτικών, χημικών, μεταλλευμάτων, πετρελαίου και μετάλλων.

«Η GEFCO επιδιώκει να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της και την παρουσία της στην ελληνική αγορά και ανα-

μένεται σχεδόν να διπλασιάσει τον κύκλο εργασιών της το 2017. Σκοπεύουμε, επίσης, να μεταφέρουμε στις εγχώριες επιχειρήσεις την εμπειρία που έχουμε αποκτήσει εδώ και δεκαετίες στον τομέα των logistics, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην ανάπτυξη της χώρας» ανέφερε ο Φαμπιέν Γκοσέ. Η GEFCO Ελλάδας θα αναπτύξει περαιτέρω λύσεις, όπως οι μεταφορές με ελεγχόμενη θερμοκρασία για τους τομείς των τροφίμων και της φαρμακοβιομηχανίας, οι οποίοι έχουν μεγάλη παρουσία στην Ελλάδα. Η GEFCO Greece προσφέρει μια σειρά υπηρεσιών μεταφορών και logistics στους τομείς αυτοκινητοβιομηχανίας, βιομηχανίας, FMCG, λιανικού εμπορίου, δίκτυων οχημάτων, αεροδιαστημικής και άμυνας, «high and heavy» μεταφορών, υγείας, ενέργειας και εταιρειών ηλεκτρονικών προϊόντων. Ο γενικός διευθυντής της GEFCO Ελλάδας, Φαμπιέν Γκοσέ, αναφερόμενος στο οικονομικό αποτύπωμα της εταιρείας έπειτα από δύο χρόνια επισημαίνει ότι η GEFCO Ελλάδας αποδίδει εξαιρετικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΣΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΟΝΙΣΤΗΚΕ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ



Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο επενδύει σε μια διαρκή προσπάθεια ανάδειξης των θεμελιωδών αξιών βιώσιμης ανάπτυξης που οδηγούν σε ένα πιο ρεαλιστικό όραμα για το μέλλον. Το 15ο Συνέδριο Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης, «ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΠΟΛΕΙΣ & ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ», που διοργάνωσε στις 6 Νοεμβρίου 2017 στο Μουσείο Μπενάκη, εστίασε στη βιωσιμότητα στο αστικό περιβάλλον με σκοπό τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την ανάδειξη ευκαιριών που καθιστά τις πόλεις πιο ελκυστικές για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις που φιλοξενούν. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου στο χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου κ. Σίμος Αναστασόπουλος, αφού καλωσόρισε τους προσκεκλημένους και αναφέρθηκε με κολακευτικά λόγια στη δραστήρια Επιτροπή Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης του Επιμελητηρίου δήλωσε χαρακτηριστικά, «Στο σημερινό παγκοσμιοποιημένο περιβάλλον, το ζητούμενο των επιχειρήσεων, όπως και των κρατών άλλωστε, εξακολουθεί να παραμένει η ανάπτυξη. Μια ανάπτυξη όμως που μέσα από τη σύγχρονη ανθρωποκεντρική αντίληψη για το επιχειρείν, δεν περιορίζεται στη στόχευση να δημιουργεί θέσεις εργασίας και πλούτο, αλλά να είναι επιπλέον βιώσιμη και να έχει χαρακτηριστικά δίκαιης διανομής του πλούτου, για το σύνολο της κοινωνίας». Στη συνέχεια αφού αναφέρθηκε στην εξέλιξη της έννοιας της ΕΚΕ και την υιοθέτηση και προώθηση ενός νέου ορισμού από την Επιτροπή του Επιμελητηρίου τόνισε: «Ο στόχος της Επιτροπής είναι απλός και συνάμα ουσιαστικός. Η οικονομική κρίση και οι κοινωνικές συνέπειές της, μείωσαν κατά κάποιο βαθμό την εμπιστοσύνη των καταναλωτών και ιδιαίτερα την εμπιστοσύνη τους στις επιχειρήσεις. Έστρεψαν την προσοχή του κοινού στην κοινωνική και ηθική επίδοση των επιχειρήσεων. Με την ανανέωση των προσπαθειών για την προαγωγή της ΕΚΕ σήμερα, επιχειρείται να δημιουργηθούν συνθήκες ευνοϊκές για τη βιώσιμη ανάπτυξη, την υπεύθυνη συμπεριφορά των επιχειρήσεων και τη δημιουργία βιώσιμης απασχόλησης, τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα. Αν αυτά ισχύουν για την Ευρώπη γενικότερα, μπορείτε εύκολα να αντιληφθείτε την σημασία της ΕΚΕ για την πολυδοκιμαζόμενη Ελλάδα, όπου

τα κακά παραδείγματα κρατικοδίαιτης και αυταρχικής επιχειρηματικής συμπεριφοράς του παρελθόντος έχουν συμβάλει στην διαμόρφωση της δυσπιστίας της κοινωνίας απέναντι στην επιχειρηματική δραστηριότητα και η θέση αυτή δοκιμάζεται περαιτέρω από την κρίση και τη συνεχιζόμενη ύφεση».

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της Επιτροπής ΕΚΕ, του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, κ. Πάγκος Παπαδημητρίου τόνισε «Σε ένα κόσμο που αλλάζει και προσπαθεί να πραγματοποιήσει ένα καλύτερο μέλλον, είναι επιτακτική η ανάγκη για αλλαγή νοοτροπίας προς το βιώσιμο και συμμετοχικό ρεαλισμό. Υπάρχει μια παγκόσμια στροφή στη βιώσιμη ανάπτυξη καθώς αυτό που ορίζουμε ως υπεύθυνη επιχειρηματικότητα και διακυβέρνηση δεν περιορίζεται σε αποκομμένες, περιφερειακές δραστηριότητες. Οι στόχοι και δείκτες που αφορούν στις ευρύτερες οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές προκλήσεις ενσωματώνονται ως αναπόσπαστο μέρος της στρατηγικής. Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, είναι απαραίτητη η αλλαγή φιλοσοφίας προς την πολυδιάστατη δημιουργία αξίας και η ενεργή συμμετοχή όλων (επιχειρήσεων, κυβερνήσεων, τοπικών αυτοδιοικήσεων) για την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών (SDGs)».

Η κα. Μαρία Αλεξίου, Πρόεδρος CSR Hellas, από το βήμα του συνεδρίου αναφέρθηκε στο νέο πλαίσιο εφαρμογής & συμμεμόρφωσης των επιχειρήσεων. Πιο συγκεκριμένα μίλησε για τη νέα Ευρωπαϊκή οδηγία για τη Δημοσιοποίηση Μη οικονομικών Πληροφοριών και Διαφορετικότητας αλλά και τις οδηγίες Αναθεώρησης των Δικαιωμάτων των μετόχων και Δημοσίων Προμηθειών. Παράλληλα, οι αναφορές της κινήθηκαν γύρω από τις κατευθυντήριες οδηγίες του ΟΗΕ για επιχειρήσεις και το σεβασμό των Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, καθώς επίσης για τις οδηγίες του ΟΟΣΑ για τις Υπεύθυνες Επιχειρήσεις.

Το συνέδριο ξεκίνησε με τη ομιλία του Alec von Graffenried, Δημάρχου Βέρνης – Ελβετίας, μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στις επιτυχημένες πρακτικές του Δήμου Βέρνης αναδεικνύοντας το παράδειγμα της πόλης του ως μια βιώσιμη πόλη, προσβάσιμη και λειτουργική για τους κατοίκους της η οποία έχει καταφέρει να ενισχύσει την ποιότητα ζωής των πολιτών, αλλά και την αποτελεσματικότητα των επιχειρήσεων. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά, «καταφέραμε να έχουμε μια επιτυχημένη οικονομία και για την επίτευξη αυτή φέραμε την κοινωνία πιο κοντά, προσελκύοντας και ενσωματώνοντας τους ανθρώπους να συμμετάσχουν και αυτοί στην ανάπτυξη. Είμαστε ένα παράδειγμα βιώσιμης πόλης, έχοντας καταφέρει να φιλοξενούμε ένα πολυεθνικό μίγμα πολιτών, με την καλή ποιότητα ζωής να

αντανακλάται και στην οικονομική απόδοση».

Η δημιουργία αξίας σε χρηματοοικονομικούς και μη-χρηματοοικονομικούς όρους αποτελεί προτεραιότητα σε παγκόσμια κλίμακα. Η δημιουργία πολυδιάστατης αξίας σε βάθος χρόνου και η συνεισφορά της προς μια κατεύθυνση χρηματοοικονομικής σταθερότητας στην παγκόσμια οικονομία, αποτελεί κύριο θέμα συζήτησης στα μεγάλα οικονομικά φόρα τα τελευταία χρόνια. Έτσι, το 15ο Συνέδριο ΕΚΕ ανέδειξε αυτή τη πολυδιάστατη προσέγγιση σε 4 άξονες: Βιώσιμη Επιχειρηματικότητα, Εκπαίδευση, Αστική Καινοτομία, Ενεργοί Πολίτες.

Στο πάνελ «Επιχειρηματικότητα και Ανάπτυξη - Συνδέοντας τους Εταιρικούς Στόχους με την Κοινωνία» συντονιστής ήταν ο Μιχάλης Στάγκος, Συνιδρυτής της μη-κερδοσκοπικής οργάνωσης Industry Disruptors-Game Changers. Οι ομιλητές εστίασαν στο πως σύγχρονες και εξωστρεφείς επιχειρήσεις ευθυγραμμίζουν τους αναπτυξιακούς τους στόχους με τις σύγχρονες κοινωνικές προκλήσεις και δημιουργούν μακροπρόθεσμη αξία για τους εργαζόμενους, τους συνεργάτες και την κοινωνία. Η κα. Sabina Dziurman, Διευθύντρια της νεοαφικήσας στην χώρα μας Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) μίλησε για τις επενδύσεις ύψους 1 δισεκατομμυρίου στις οποίες έχει προβεί η τράπεζα τους τελευταίους 18 μήνες, με σκοπό την ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας. Ακολούθησαν ο κ. Νίκος Δρανδάκης, Ιδρυτής του BEAT (πρώην Taxibeat), ο οποίος μοιράστηκε τη φιλοσοφία του σχετικά με την ευθύνη απέναντι στους υπαλλήλους του και στους πελάτες, ενώ αναφέρθηκε στα εμπόδια που αντιμετωπίζει η καινοτομία στη χώρα μας. Ο κ. Νικόλαος Πίπας, Διευθύνων Σύμβουλος του Yolenis, μιας ηλεκτρονικής και πλέον φυσικής πλατφόρμας της ελληνικής μεσογειακής διατροφής, εξήγησε με τη σειρά του το όραμα της εταιρείας, η οποία υποστηρίζει και συνεργάζεται με τους μικρότερους Έλληνες παραγωγούς σε μια προσπάθεια ανάδειξης της ελληνικότητας. Τέλος, ο κ. Σταύρος Τοσπανιδης, ο νεαρός ιδρυτής του PHEE, ο οποίος κατάφερε να αξιοποιήσει με μεγάλο περιβαλλοντολογικό όφελος και μετά από διαρκή έρευνα, τους τόνους φυκιών των ελληνικών παραλιών, μίλησε για την ελλιπή αξιοποίηση των πανεπιστημιακών ερευνητικών αποτελεσμάτων και την εξώθηση υποσχόμενων επιχειρήσεων στο εξωτερικό. Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΜΕΣΟ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΟΝΙΣΤΗΚΕ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 15

Στο πάνελ «Εκπαίδευση – Δημιουργώντας Αξία για το Μέλλον» μίλησαν οι κ.κ. Μιχάλης Μπλέτσας, Διευθυντής Πληροφορικής, MIT Media Lab, Στέφανος Γιαλαμάς, Πρόεδρος, American Community Schools of Athens, Ηρακλής Μουσιάδης, Αντιπρόεδρος, Αμερικανική Γεωργική Σχολή, Peter Chresanthakes, Vice President for Institutional Advancement, Anatolia College, Paul Kidner, Γενικός Διευθυντής, The People's Trust και Συντονίστρια ήταν η κα. Ιωάννα Σαπφώ Πεπελάση, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών. Ο κάθε ομιλητής ανέπτυξε την καινοτόμο δράση, το όραμα και τους μελλοντικούς στόχους του οργανισμού που διευθύνει. Αναφερόμενοι στην Ελλάδα ως χώρα και το ρόλο των φορέων εκπαίδευσης και ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας τόνισαν τα εξής: Τη σημασία της προώθησης της 'μάθησης' και της 'μόρφωσης', σε αντιπαράθεση με τη στεγνή 'γνώση'. Την ανάγκη να ενισχυθούν η δημιουργικότητα και τα soft skills των νέων αλλά και των πολιτών γενικότερα. Την αναγκαιότητα η μόρφωση να είναι συνδεδεμένη με την κοινωνική προσφορά. Την σπουδαιότητα της ενίσχυσης της βιώσιμης ανάπτυξης. Την επαγγελματική ανάγκη, ο διάλογος για την παιδεία να μην επικεντρώνεται στο δίπολο δημόσια ή ιδιωτική αλλά στο δίπολο μη κερδοσκοπική ή κερδοσκοπική.

Τα βασικότερα συμπεράσματα του πάνελ «Αστική Καινοτομία – Ξεπερνώντας τα Εμπόδια προς ένα Βιώσιμο Τρόπο Ζωής» όπως τα συνόψισε ο συντονιστής κ. Πολυδεύκης Λουκόπουλος, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της Philips Lighting Hellas S.A., ήταν ότι η καινοτομία είναι δομικό στοιχείο ανάπτυξης και καταλύτης για την ανάδειξη και πραγμάτωση των ιδεών που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών. Οι ομιλητές απέδειξαν πως έχοντας τη γνώση και την εμπειρία σχετικά με την αστική καινοτομία, μπορούμε να συμβάλουμε στην ανάπτυξη και στη μετάβαση των τοπικών κοινωνιών σε ένα σύγχρονο και βιώσιμο μοντέλο λειτουργίας. Για να επιτευχθεί αυτό, πρέπει να αξιοποιηθούν οι τεχνολογικές υποδομές, να εστιάσουμε σε ψηφιακές υπηρεσίες έξυπνων πόλεων, στην ενεργειακή αποδοτικότητα καθώς και σε νέα μοντέλα εξυπηρέτησης του πολίτη. Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Δημήτρης Παπαστεργίου, Δήμαρχος Τρικκαίων, μέσα από τη δράση του μας έδειξε πως το αφήγημα της έξυπνης πόλης πρέπει να ξαναγραφτεί ώστε να προσαρμοστεί στην Ελλάδα του 2017 και να δώσει στους πολίτες πιο άμεσα αποτελέσματα. Ο κ. Κώστας Αδαμάκης, Αναπληρωτής Καθηγητής του Πανε-

πιστημίου Θεσσαλίας, μας εξήγησε πως οι τοπικές κοινωνίες δεν θα πρέπει να σκέφτονται το πολιτικό κόστος όταν πρόκειται για τη διάσωση των μνημείων της ιστορικής βιομηχανικής τους κληρονομιάς. Ο κ. Κωνσταντίνος Χαμπίδης, Chief Digital Officer του Δήμου Αθηναίων, τόνισε πως η έξυπνη πόλη δεν θα πρέπει να είναι μόνο ένα τεχνικό Project του Δήμου αλλά και μια διαδικασία παρακίνησης των πολιτών στη συμμετοχή τους στον ψηφιακό μετασχηματισμό της πόλης τους. Ο κ. Βασίλης Νικολόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος & Συνδρυτής της Intelen, εξήγησε πως η έξυπνη πόλη θα αλλάξει τον τρόπο που αντιλαμβάνονται την ενέργεια οι πολίτες. Για παράδειγμα, ο καταναλωτής μπορεί μέσα από τις νέες τεχνολογίες και με το κατάλληλο ρυθμιστικό πλαίσιο να μετατραπεί σε παραγωγό. Τέλος ο κ. Ματθαίος Δαμίγος, Ίδρυτής της Athens Wonders επισήμανε πως η Αθήνα πρέπει να αποκτήσει τη θέση που της αξίζει ως παγκόσμιο τουριστικό προορισμό όχι μόνο βασισμένη στη ιστορία της αλλά και ως μια σύγχρονη πόλη.

Τα βασικότερα συμπεράσματα του πάνελ «Ενεργοί Πολίτες – Ενδυναμώνοντας τους Πολίτες στην Αστική Πραγματικότητα» υπό το συντονισμό του κύριου Αλέξανδρου Θεοδωρίδη, Συνδρυτή του Μπορούμε, ήταν πως οι ενεργοί πολίτες ενδιαφέρονται για τα κοινά, για το συνάνθρωπο τους και για τη βελτίωση της κοινωνίας μας γενικότερα. Πιο συγκεκριμένα, ο κ. Παναγής Βουρλούμης, Πρόεδρος της Τράπεζας Τροφίμων επισήμανε την αυξανόμενη επισιτιστική ανασφάλεια στην Ελλάδα και πως «η ψαλίδα μας με την υπόλοιπη Ευρώπη» μεγαλώνει και εξήγησε πως η Τράπεζα Τροφίμων καθημερινά στηρίζει πολλούς συνανθρώπους σε ανάγκη. Η κα. Ελένη Μυριβίλη, Επικεφαλής Αστικής Ανθεκτικότητας, της Ανθεκτική Αθήνα, παρουσίασε τη Στρατηγική Ανθεκτικότητας της πόλης και ο κ. Αλέξανδρος Ταϊλδάρης, Πρόεδρος της Περπατώ σύστησε σε δημοτικές αρχές όλης της Ελλάδας να πάρουν παράδειγμα από το έργο του «Περπατώ» στην Κομοτηνή για να βελτιώσουν τις συνθήκες διαβίωσης για τους ανθρώπους με κινητική αναπηρία. Τέλος, ο κ. Δημήτρης Κοντοπίδης, Ίδρυτής & Γενικός Διευθυντής της Humane μίλησε για την ανάγκη να κάνουμε «ορατούς» τους χιλιάδες συνανθρώπους μας που πάσχουν από χρόνιες παθήσεις όπως η κυστική ίνωση και η κα. Ναντίνα Χριστοπούλου Συντονίστρια & Συνδρυτρια του Δικτύου Mellisa παρουσίασε το έργο της «Μελίσσας» σχετικά με την ενδυνάμωση γυναικών προσφύγων και την ένταξή τους στην κοινωνία.

Στο κλείσιμο της εκδήλωσης, οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να γνωρίσουν την ιστορία ενός ανθρώπου, αφοσιωμένου στην επιστήμη του και στο σκοπό του, κατάφερε να υπερβεί εμπόδια και να δημιουργήσει αληθινή αξία για την κοινωνία μας. Ο Δρ. Στέφανος Μίλλερ, Ομότιμος Καθηγητής Κλασσικής Αρχαιολογίας του Πανεπιστημίου Καλιφόρνιας, Berkeley παρουσίασε μια εντυπωσιακή πορεία 40 και πλέον ετών, όπου κινητοποιώντας την ιδιωτική πρωτοβουλία και τους κατοίκους της περιοχής, ολοκλήρωσε την ανασκαφή του αρχαίου σταδίου Νεμέας, την ανέγερση του εκεί αρχαιολογικού μουσείου και εν τέλει την παράδοση ενός έργου ανυπολόγιστης αξίας για τη χώρα.

Το 15ο Συνέδριο ΕΚΕ του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου συνέχισε την επιτυχημένη παράδοση κρατώντας αμείωτο το ενδιαφέρον πλέον των 300 συμμετεχόντων σε μια χρήσιμη συζήτηση για το μέλλον της βιώσιμης και υπεύθυνης επιχειρηματικότητας και αστικής διακυβέρνησης. Η συμπράξη ομιλητών από τον επιχειρηματικό τομέα αλλά και την τοπική αυτοδιοίκηση και την κοινωνία των Πολιτών έφερε ένα εντυπωσιακό αποτέλεσμα για το ακροατήριό.

Κάθε χρόνο εταιρίες με ενεργό δράση στην ΕΚΕ παρουσιάζουν τις καλές πρακτικές τους σε ειδικό χώρο στο συνέδριο: «CSR MARKETPLACE». Οι εταιρίες που συμμετείχαν αυτή τη χρονιά ήταν: 3M, AB ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ, ALPHA BANK, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, EUROBANK, ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, INTERAMERICAN, SANOFI, VODAFONE, AMYMONH, ΜΕΤΑΔΡΑΣΗ, PRAKSIS.

Χορηγοί: ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, VODAFONE, Αρωγοί: 3M, AB ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ, ALPHA BANK, ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΙΑ, Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, COCA-COLA ΤΡΙΑ ΨΩΛΙΟΝ, ΔΕΗ, ΔΕΠΑ, EUROBANK, ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, INTERAMERICAN, ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ, PFIZER, SANOFI, UNILEVER

Επίσημος Αερομεταφορέας: KLM-Delta-Air France
Χορηγοί επικοινωνίας: Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ, CSR Review, CSR Week, Global Sustain, Ασφαλιστικό Marketing, SBC, Business Partners
Χορηγοί διαδικτυακής επικοινωνίας: naftemporiki.gr, businessnews.gr, CSRnews.gr, epixeiro.gr, csrindex.gr, insuredailynews.gr

ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΑΡΤΗΡΙΩΝ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ

Στην αποκατάσταση τμημάτων οδικών αξόνων σε δήμους της Βόρειας Αθήνας προχωρά η Περιφέρεια Αττικής. Οι παρεμβάσεις, περιλαμβάνουν εργασίες, όπως ανακατασκευή οδοστρώμασης, τοποθέτηση νέων ασφαλτοπατιών, αντικατάσταση

κατεστραμμένων σπθραίων και αντιθαμβωτικών κιγκλιδώματων, επούλωση λάκκων με ψυχρά άσφαλτο, ανύψωση φρεατίων, επισκευές πλακοστρώσεων κεντρικών νησίδων κ.ά. Επιπλέον, θα ανακατασκευαστούν κεντρικά, στο Μαρούσι, στη

Μεταμόρφωση και θα ηλεκτροφοτιστεί η κεντρική νησίδα της οδού Τατοΐου, στη Μεταμόρφωση.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,
φοιτητές,
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΓΑΛΛΙΚΟ «ΚΛΕΙΔΙ» ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

09/11/2017

Η ολοκλήρωση της τρίτης αξιολόγησης μέχρι το τέλος του έτους θα επιτρέψει στους θεσμούς να ξεκινήσουν την προετοιμασία εξόδου της Ελλάδας από το πρόγραμμα (Αύγουστος 2018), ενώ βασική παράμετρος που θα κρίνει και την επιτυχία του εγχειρήματος είναι τα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους.

Στο πλαίσιο αυτό φαίνεται ότι βασικό ρόλο θα παίξει η γαλλική πρόταση για εισαγωγή ενός μηχανισμού, που θα συνδέει τον ρυθμό αποπληρωμής του χρέους προς τους Ευρωπαίους δανειστές με την ανάπτυξη. Η πρόταση αυτή ενσωματώθηκε τον περασμένο Ιούνιο στο «πακέτο» των μεσοπρόθεσμων μέτρων που θα μπορούσαν να ληφθούν για την ελάφρυνση του χρέους.

Την περασμένη Δευτέρα ο πρόεδρος του Eurogroup Γερούν Ντέισελμπλουμ δήλωσε στις Βρυξέλλες ότι ο γαλλικός μηχανισμός θα είναι βασικό στοιχείο των μέτρων για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του χρέους και πως οι συζητήσεις για την εξειδίκευση του ρόλου του θα ξεκινήσουν στις αρχές του επόμενου έτους.

Η γερμανική πλευρά

Αυτό που προκαλεί εντύπωση είναι ότι την άνοιξη, όταν ο Γάλλος υπουργός Οικονομικών Μπρουνό Λεμέρ κατέθεσε ως ιδέα την εισαγωγή του εν λόγω μέτρου, το Βερολίνο δεν ήταν καθόλου θερμό, ωστόσο είχε αποδεχθεί την ενσωμάτωσή του στη δέσμη των πιθανών μεσοπρόθεσμων μέτρων για το χρέος. Τώρα, από τη δήλωση του κ. Ντέισελμπλουμ προκύπτει ότι οι Γερμανοί έχουν κάνει δεύτερες σκέψεις και αποδέχονται τον γαλλικό μηχανισμό ως βασικό εργαλείο διασφάλισης της βιωσιμότητας του χρέους. Η κυβέρνηση έχει χαιρέτισει από την πρώτη στιγμή την ενσωμάτωση της πρότασης στα μεσοπρόθεσμα μέτρα, θεωρώντας προφανώς ότι θα συμβάλει σε μια καλή λύση. Ωστόσο, επειδή προς το παρόν ελάχιστα είναι γνωστά σε σχέση με τον ακριβή ρόλο του γαλλικού μηχανισμού, θα πρέπει πρώτα να εμφανιστεί το τελικό σχέδιο, προκειμένου να υπάρξουν ασφαλή συμπεράσματα για το αν πρόκειται για ένα χρήσιμο εργαλείο ή απλώς για έναν τρόπο μετάθεσης της επίλυσης του προβλήματος του ελληνικού χρέους για αργότερα.

Με βάση όσα είχαν πει οι Γάλλοι δημόσια την περασμένη άνοιξη, ο μηχανισμός θα ενεργοποιείται και προς τις δύο κατευθύνσεις, δηλαδή όταν η ανάπτυξη είναι μικρότερη του αναμενομένου εξαιτίας μιας δυσμενούς εξέλιξης, τότε θα επιμκύνεται η περίοδος αποπληρωμής των δανείων που έχει λάβει μέσω των προγραμμάτων διάσωσης η χώρα. Αντίθετα, όταν η ανάπτυξη είναι καλύτερη του αναμενομένου θα αποπληρώνει με μεγαλύτερη ταχύτητα.

Στη βελγική πρωτεύουσα υποστηρίζουν ότι ο μηχανισμός αυτός θα ήταν καλύτερος εάν η Ελλάδα παρέμενε για πολλά χρόνια εκτός αγορών, ώστε να αποπληρώνει μόνο τους Ευρωπαίους εταίρους και δανειστές. Ωστόσο, τα πράγματα δεν

είναι έτσι γιατί η χώρα μας θα βγει στις αγορές και μάλιστα το ποσό των ιδιωτικών κεφαλαίων θα αυξάνεται συνεχώς.

Αυτό σημαίνει, όπως τονίζουν, ότι ο γαλλικός μηχανισμός μπορεί να αποδειχθεί χρήσιμος εάν συνοδεύεται και από τα άλλα μεσοπρόθεσμα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους, που περιλαμβάνονται στον σχετικό κατάλογο του Eurogroup και τα οποία θα προστεθούν στα βραχυπρόθεσμα μέτρα που έχουν ήδη ληφθεί.

Τι προβλέπουν τα μέτρα

Τα μεσοπρόθεσμα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους, που είχαν προσδιοριστεί τον Μάιο του 2016, προβλέπουν μεταξύ άλλων τα εξής:

- Επιστροφή των κερδών της ΕΚΤ και των κεντρικών τραπεζών χωρών - μελών από τα ελληνικά κρατικά ομόλογα που είχαν αγοράσει με την εμφάνιση της κρίσης το 2010. Τα χρήματα αυτά θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν ως «μαξιλάρι» για την έξοδο της Ελλάδας στις αγορές μετά τη λήξη του μνημονίου.
- Πρόωρη ή μερική αποπληρωμή των υπαρχόντων επίσημων δανείων προς την Ελλάδα, με μείωση του επιτοκιακού κόστους και επέκτασης της περιόδου αποπληρωμής. Πρόκειται για τα 52,9 δισ. ευρώ που είχαν δοθεί από τους εταίρους διμερώς στο πλαίσιο της πρώτης διάσωσης.
- Πιθανή παράταση του χρόνου αποπληρωμής και διασφάλιση των χαμηλών επιτοκίων των δανείων της δεύτερης διάσωσης.

Αποπληρωμή επενδυτών

Αν ληφθούν τα παραπάνω μεσοπρόθεσμα μέτρα το καλοκαίρι του 2018, τότε ο γαλλικός μηχανισμός θα είναι μια επιπρόσθετη δικλίδα ασφαλείας για τη χώρα μας και στο πλαίσιο αυτό θα μπορούσε να αποδειχθεί χρήσιμος. Με άλλα λόγια, οι αγορές θα είχαν τη βεβαιότητα ότι με τα μέτρα διασφαλίστηκε η βιωσιμότητα του χρέους, ενώ με τον γαλλικό μηχανισμό διασφαλίζεται και η αποπληρωμή των ιδιωτών επενδυτών, αφού θα παγώνει εκείνη προς τους εταίρους.

Αν όμως οι εταίροι προωθούν τον μηχανισμό προκειμένου να μη λάβουν ισχυρά μεσοπρόθεσμα μέτρα ελάφρυνσης, στην ουσία θα έχουν παραπέμψει στις καλές της διασφάλισης της βιωσιμότητας του χρέους. Στην περίπτωση αυτή, κάθε ενεργοποίηση του γαλλικού μηχανισμού στο μέλλον θα λειτουργούσε σαν συναγερμός στις αγορές, στέλνοντας το μήνυμα ότι η Ελλάδα έχει πρόβλημα, εξέλιξη που θα οδηγούσε σε αύξηση των επιτοκίων δανεισμού ή ακόμη και αποκλεισμό της χώρας από τις αγορές.

Συνεπώς, είναι πρόωροι οι πανηγυρισμοί για τη χρησιμότητα του γαλλικού μηχανισμού, εάν δεν γίνει προηγουμένως γνωστή η συνολική εικόνα, δηλαδή να έχουν αποφασιστεί όλα τα μεσοπρόθεσμα μέτρα. Αυτό θα το γνωρίζουμε το καλοκαίρι, δεδομένου ότι η έναρξη της συζήτησης για τα μέτρα ελάφρυνσης θα γίνει τον Ιούνιο, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της τέταρτης αξιολόγησης.

Η έξοδος από το πρόγραμμα είναι προγραμματισμένη για τις 20 Αυγούστου.

• Επιστροφή στην ανάπτυξη προβλέπουν για την ελληνική οικονομία οι πέντε Γερμανοί «Σοφοί» που συμβουλεύουν την κυβέρνηση του Βερολίνου σε ζητήματα οικονομικής πολιτικής. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, οι διακεκριμένοι οικονομολόγοι εκτιμούν ότι φέτος το ΑΕΠ θα αυξηθεί με ρυθμό 0,9% (από 1,8% που προβλέπει το πρόγραμμα) και το 2018 κατά 2%.

Σύμφωνα με την έρευνα, μια από τις συνέπειες της οικονομικής ανόδου στην Ευρωζώνη είναι η «αισθητή» μείωση των κενών εθνικής παραγωγής. Με άλλα λόγια, το πραγματικό ΑΕΠ κινείται στα ίδια επίπεδα με το δυνητικό. Μοναδική εξαίρεση είναι η Ελλάδα, όπου δεν αξιοποιούνται πλήρως οι παραγωγικές δυνατότητες της χώρας. Τα κενά εθνικής παραγωγής το 2017 θα κυμανθούν στο -7,6%.

Αναφερόμενη στην ανεργία στην Ελλάδα, η έρευνα εκτιμά ότι θα μειωθεί από 23,6% πέρυσι στο 21,5% φέτος, ενώ το 2018 θα πέσει στο 20%. Οι νέες θέσεις εργασίας στην Ελλάδα οφείλονται κυρίως στην ανάπτυξη του τουριστικού τομέα. Είναι όμως συζητήσιμο κατά πόσο θα συνεχιστεί αυτή η ανοδική πορεία όταν άλλοι τουριστικοί προορισμοί στη Μεσόγειο επιστρέφουν στην πολιτική σταθερότητα.

Τέλος, η έκθεση διαπιστώνει έναν συσχετισμό ανάμεσα στο ποσοστό ανεργίας και την υλοποίηση διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων. Χώρες με υψηλή ανεργία όπως η Ελλάδα κατέβαλαν μεγαλύτερες προσπάθειες απ' ό,τι χώρες με χαμηλά ποσοστά.

ΦΤΩΧΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΠΟ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΟΥΣ

www.in.gr

Νέο κύμα μειώσεων συντάξεων αλλά και έκρηξη της υπερφορολόγησης φέρνει η επόμενη διετία με σειρά νομοθετικών ρυθμίσεων που ψήφισε η σημερινή κυβέρνηση οδηγώντας στη φτωχοποίηση εκατομμύρια Έλληνες.

Η φοροδοτική ικανότητα των πολιτών έχει εξαντληθεί, τα χρέη προς το δημόσιο, τα ασφαλιστικά ταμεία και τις τράπεζες αυξάνονται συνεχώς. Σήμερα περίπου 1,5 εκατομμύριο συνταξιούχοι (με εισόδημα 4.500 ευρώ τον χρόνο), τη στιγμή που οι νέες περικοπές στις σημερινές συντάξεις το 2019 θα οδηγήσουν σε συνολική μνημονιακή απόλεια εισοδημάτων για τους συνταξιούχους έως 70%. Οι 8 στους 10 συνταξιούχους έχουν φθάσει πια στο στάδιο της εξαθλίωσης. Δεν μπορούν να πληρώσουν ούτε τα φάρμακά τους, ενώ δεν έχουν χρήματα ούτε για τους λογαριασμούς του ηλεκτρικού και του τηλεφώνου.

Φόροι

Από την 15η-7-2015 μέχρι και σήμερα έχουν νομοθετηθεί 41 φοροεπισπρακτικά μέτρα, από τα οποία τα περισσότερα και το πιο επαχθή επιβαρύνουν υπέρμετρα τους οικονομικά ασθενείς πολίτες. Και έπειτα συνέχεια αφού:

Συνέχεια σελ 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Από την 1η-1-2018:

Καταργείται η έκπτωση ποσοστού 1,5% κατά την παρακράτηση φόρου εισοδήματος επί των μισθών και των συντάξεων. Καταργείται η έκπτωση, από τον φόρο εισοδήματος κάθε φυσικού προσώπου, ποσοστού 10% από το ποσό των ετήσιων δαπανών του για ιατρική, φαρμακευτική και νοσοκομειακή περίθαλψη, εφόσον οι δαπάνες αυτές υπερβαίνουν συνολικά το 5% του ετήσιου ατομικού εισοδήματός του.

Θα επιβάλλεται φόρος υπεραξίας 20% στις πωλήσεις ακινήτων.

Θα επιβάλλεται φόρος 15% έως 45% επί των εισοδημάτων από περιστασιακές και βραχυπρόθεσμες μισθώσεις ακίνητης περιουσίας, οι οποίες συνήθως εξυπηρετούνται μέσω της διεθνούς διαδικτυακής πλατφόρμας Airbnb.

Θα επιβάλλεται φόρος διαμονής, από 0,5 έως 4 ευρώ ανά ημέρα και ανά δωμάτιο στα ξενοδοχεία και 0,5 ευρώ ανά ημέρα στα ενοικιαζόμενα δωμάτια-διαμερίσματα.

Καταργείται ο μειωμένος κατά 50% συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης που εφαρμόζεται στην περιοχή Δωδεκανήσου για την αιθυλική αλκοόλη που περιέχεται στα αλκοολούχα ποτά ή άλλα αλκοολούχα προϊόντα.

Περικρίπτονται περαιτέρω κατά 50% τα επιδόματα θέρμανσης.

Τονίζεται ότι από την 1η-1-2019 ή την 1η-1-2020 μειώνονται τα αφορολόγητα όρια εισοδήματος για μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ' επάγγελμα αγρότες από 8.636 έως 9.545 σε 5.682 έως 6.591 ευρώ.

Εισφορές ελεύθερων επαγγελματιών

Νέο χαράτσι - σοκ, το οποίο θα επιφέρει αυξήσεις στις εισφορές των ελεύθερων επαγγελματιών έως 130% λόγω της αλλαγής της βάσης υπολογισμού τους, έρχεται από το 2018. Οι νέες ανατροπές για 1,4 εκατ. ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και αυτοαπασχολούμενους αφορούν την αλλαγή της βάσης υπολογισμού των εισφορών, όπου θα υπολογίζονται επί των ακαθάριστων εσόδων, χωρίς δηλαδή την αφαίρεση των ασφαλιστικών εισφορών που έχουν καταβληθεί, ενώ έως και φέτος επιβάλλονται επί του καθαρού φορολογητέου εισοδήματος. Για να αποφευχθεί η απότομη επιβάρυνση που θα προκύψει, προβλέπεται το 2018 να λαμβάνεται υπόψη για την επιβολή των ασφαλιστρών στον ΕΦΚΑ το 85% του φορολογητέου εισοδήματος μαζί με τις αναλογούσες εισφορές (θα γίνεται έκπτωση 15%). Και από το 2019 να ισχύσει το νέο μέτρο πλήρως για το 100% του εισοδήματος συμπεριλαμβανομένων των εισφορών. Εκτιμάται ότι η αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών προς τα Ταμεία θα αγγίξει το 130% έως το 2021, καθώς:

Για το 2018 οι εισφορές ανέρχονται σε 53 εκατ. ευρώ.

Για το 2019 στα 124 εκατ. ευρώ.

Για το 2020 στα 126 εκατ. ευρώ.

Για το 2021 οι εισφορές αυξάνονται στα 128 εκατ. ευρώ.

Οι εισφορές θα υπολογίζονται για όλους ως ποσοστό στο εισόδημα του προηγούμενου χρόνου, πριν όμως αφαιρεθούν οι ασφαλιστικές εισφορές, οι οποίες για παράδειγμα για πρώην ασφαλισμένους του ΟΑΕΕ ανέρχονται στο 27%.

Την ίδια ώρα έχουν ήδη δρομολογηθεί μια σειρά από επιβαρύνσεις που θα κληθούν οι παραπάνω κατηγορίες ασφαλισμένων, να εξοφλήσουν εντός του 2018. Οι επιβαρύνσεις αυτές, αφορούν τόσο στο σκέλος των εισφορών υπέρ επικούρησης και εφάπαξ, όσο και εισφορές που δεν είχαν καταβληθεί από το 2016 και πρέπει να εξοφληθούν στις αρχές της επόμενης χρονιάς. Είναι προφανές ότι, αν σε όλα τα παραπάνω προστεθούν και οι τρέχουσες ασφαλιστικές εισφορές που επίσης πρέπει να καταβάλλονται εμπρόθεσμα, το πεδίο για τους μη μισθωτούς ασφαλισμένους γίνεται πολύ ασφυκτικό. Πιο αναλυτικά, οι ασφαλιστικές επιβαρύνσεις της νέας χρονιάς, όπως έχουν προκύψει από τα έως τώρα δεδομένα έχουν ως εξής:

Επικούρηση – εφάπαξ: Έχει υπολογιστεί ότι ανέρχονται σε περίπου 200.000 οι μη μισθωτοί ασφαλισμένοι (γιατροί, φαρμακοποιοί, υγειονομικοί, μηχανικοί, δικηγόροι, συμβολαιογράφοι, δικαστικοί επιμελητές, βενζινοπώλες, αρτοποιοί), που χωρίς δική τους υπαίτιότητα, οφείλουν από την αρχή του έτους εισφορές 7% για επικούρηση και 4% για εφάπαξ. Οι εισφορές αυτές αναμένεται να ξεκινήσουν να εισπράττονται ή τον Δεκέμβριο της τρέχουσας χρονιάς ή τον Ιανουάριο του 2018. Επειδή η εισπράξη τους θα πραγματοποιηθεί, σύμφωνα με τις εξαγγελίες του υπουργείου Εργασίας, σε 11 ή 12 δόσεις, αυτό συνεπάγεται ότι θα υπάρξει πρόσθετη «διπλή» επιβάρυνση, σχεδόν για το σύνολο του 2018.

«Παλιές» εισφορές: Πρόκειται για εκείνες τις εισφορές που έπρεπε να έχουν καταβληθεί για το 2016, αλλά η έναρξη λειτουργίας του ΕΦΚΑ την 1.1.17 και η αλλαγή στον τρόπο υπολογισμού τους, «πάγωσε» τη διαδικασία. Η νέα παράταση που έχει δοθεί, είναι μέχρι τις 31 Ιανουαρίου 2018 και αφορά περίπου 650.000 αγρότες και αυτοαπασχολούμενους - επιστήμονες που θα πρέπει έως τότε να καταβάλλουν τις εισφορές αυτές.

Συντάξεις

Εως 25% θα φθάσει η νέα μείωση στις καταβαλλόμενες συντάξεις από 1-12019 με τις περικοπές που ψήφισε η σημερινή κυβέρνηση δημιουργώντας μια νέα τάξη συνταξιούχων των 500 ευρώ! Εκτιμάται ότι οι συνταξιούχοι θα χάσουν έως τρεις συντάξεις το 2019 εξαιτίας της μείωσης κατά 18% της προσωπικής διαφοράς όλων των κύριων καταβαλλόμενων συντάξεων, τη μείωση κατά 18% της προσωπικής διαφοράς όλων των επικουρικών συντάξεων, τη κατάργηση των οικογενειακών επιδομάτων (συζύγου και τέκνων) από όλες τις κύριες και επικουρικές συντάξεις, το «πάγωμα» των αυξήσεων σε όλες τις συντάξεις μέχρι τον Δεκέμβριο του 2021 και τέλος από τη κατάργηση του ΕΚΑΣ για 280.000 χαμηλοσυνταξιούχους.

Εκτός από τις 22 μειώσεις που επέφερε στις συντάξεις ο νόμος Κατρούγκαλου (έως 30%) περίπου 1.100.000 παλιοί συνταξιούχοι υπολογίζονται πως θα θιγούν από 1/1/2019 από τον επανυπολογισμό και την περικοπή της προσωπικής διαφοράς. Προσωπική διαφορά είναι η διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στο καθαρό ποσό των σημερινών συντάξεων (είχαν απονεμηθεί ή είχε υποβληθεί για αυτές αίτηση μέχρι 12/5/2016) και στο ποσό που θα προκύψει μετά τον επανυπολογισμό τους.

Σύμφωνα με την διάταξη του νόμου που έχει ψηφιστεί από τη σημερινή κυβέρνηση, η διαφορά αυτή θα περικοπεί τόσο, ώστε το σύνολο της σύνταξης να μην μειώνεται πάνω από 18%. Ωστόσο οι μειώσεις δεν θα είναι 18%, αλλά φτάνουν και στο 25%, γιατί δεν κόβεται μόνο σύνταξη, λόγω προσωπικής διαφοράς, αλλά καταργούνται και τα επιδόματα συζύγου και τέκνων. Πάντως ο κίνδυνος να υπάρξει πλήρης περικοπή της προσωπικής διαφοράς είναι ορατός. Με την περικοπή της προσωπικής οι απώλειες δεν αποκλείεται να ξεπερνούν τα 300 ευρώ το μήνα. Από όλους όσοι μπαίνουν στο φάσμα των περικοπών, περίπου 450.000 θα υποστούν και το μεγαλύτερο «μαχαίρι» στην προσωπική διαφορά, απορροφώντας όλη την μείωση του 18%. Μεταξύ αυτών είναι Συνταξιούχοι από το πρώην ΤΕΒΕ(ΟΑΕΕ). Δημόσιοι υπάλληλοι με 30 και άνω έτη υπηρεσίας (ένστολοι, γιατροί κ.α.).

Μητέρες ανήλικων που έχουν συνταξιοδοτηθεί από το ΙΚΑ, όπως και άλλοι συνταξιούχοι ΙΚΑ με αρκετά υψηλές αποδοχές και άνω των 30 ετών ασφάλιση

Συνταξιούχοι νομικοί, μηχανικοί, γιατροί, φαρμακοποιοί, Διπλοσυνταξιούχοι (π.χ. γιατροί του ΕΣΥ).

Έτσι εντός του 2018 στα ενημερωτικά σημειώματα των συντάξεων θα περιλαμβάνεται το ποσό της νέας σύνταξης, που έχει επανυπολογιστεί και το ποσό της λεγόμενης προσωπικής διαφοράς που είναι η μείωση της νέας σύνταξης από αυτή που παίρνει σήμερα. Για όλο το 2018 θα λαμβάνουν το άθροισμα των δύο ποσών, δηλαδή η νέα μικρότερη σύνταξη + την προσωπική διαφορά που καταργείται το 2019. Την 1η/1/2019 η μείωση από τα «χαράτσια» θα περάσει στην τσέπη. Όσοι έχουν προσωπική διαφορά που οδηγεί σε μείωση άνω του 18% θα έχουν περικοπή μέχρι το 18%. Όσοι έχουν προσωπική διαφορά που βγάζει μείωση 15% θα μείνουν στο 15%.

Μάλιστα ο ο.μ. καθηγητής στο Πάντειο Πανεπιστήμιο Σάββας Ρομπόλης εκτιμά ότι το 2021 η μέση σύνταξη θα φθάσει στα 480 ευρώ οδηγώντας σε πλήρη φτωχοποίηση τους συνταξιούχους. Όπως αποκαλύπτει ο κ. Ρομπόλης σήμερα, 1 στους 2 από τα 2.650.000 συνταξιούχους παίρνει κάτω από 660 ευρώ καθαρά. Με τα νέα μέτρα από το 2019 συν την ευελιξία της απασχόλησης, συν τη μείωση της κρατικής επιχορήγησης που έχει το ΔΝΤ από 18 δισ. να πάει στα 12 δισ. ευρώ τότε 1 στους 2 συνταξιούχους θα παίρνει μία σύνταξη στα 550 ευρώ καθαρά και αν μπει το θέμα του αφορολόγητου σε αυτές τις κατηγορίες εισοδήματος, θα φτάσουμε γύρω στα 480 ευρώ. Ο κ. Ρομπόλης είναι ιδιαίτερα αποκαλυπτικός για το μέλλον των συντάξεων λέγοντας ότι έως το 2055 θα μειωθούν συνολικά 55% και αυτό για δύο λόγους. Ο πρώτος αφορά την κλιμάκωση της μερικής απασχόλησης, που κόβει έσοδα από τα ταμεία και ο δεύτερος η γήρανση του πληθυσμού που θα αυξάνει συνεχώς τον λόγο συνταξιούχων προς εργαζόμενους με αποκορύφωμα τη δεκαετία 2020-2030.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΡΧΕΤΑΙ ΝΕΑ «ΤΕΝΙΑ» ΑΠΟ ΚΡΑΤΙΚΑ ΦΕΣΙΑ

www.capital.gr

Η δραματική καθυστέρηση (ακόμα και επί ένα έτος) στην απονομή των νέων κύριων συντάξεων, η οποία σημειώθηκε με απόλυτη ευθύνη της κυβέρνησης, μέχρι στιγμής «κουκούλωνε» το πρόβλημα. Ωστόσο, πλέον αυτό αποκάλυφθηκε και προκαλεί νέα δημοσιονομική «τρύπα».

Ο λόγος για τις επικουρικές συντάξεις και για τα εφάπαξ, τα οποία μέχρι τώρα βρισκόταν σε «λήθαργο» λόγω της καθυστέρησης έκδοσης οριστικών αποφάσεων για τις κύριες συντάξεις. Δεν υπολογίζονταν (αφού εκκρεμούσαν οι κύριες συντάξεις) και, έτσι, δεν καταγράφονταν στους κρατικούς «λογαριασμούς».

Ωστόσο, η ανάγκη να λάβει η κυβέρνηση την υποδοχή από τους «θεσμούς» οδήγησε στην επιτάχυνση της πληρωμής οφειλών προς ιδιώτες. Και, ανάμεσά τους, στην εκκαθάριση και στην απονομή των κύριων συντάξεων. Με την κίνηση της αυτή η κυβέρνηση «ενεργοποίησε» αυτόματα και την έκδοση μαζικών οριστικών αποφάσεων για εφάπαξ και επικουρικές συντάξεις.

Οι νέες κύριες συντάξεις έχουν αρχίσει πλέον να δίδονται μαζικά. Έτσι, το ίδιο πρέπει να γίνει με τις νέες επικουρικές συντάξεις και τα εφάπαξ.

Γι' αυτό αναμένεται να γιγαντωθεί ραγδαία το ήδη τεράστιο stock των εκκρεμών αιτήσεων για επικουρικές συντάξεις και εφάπαξ και, επομένως, οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του υπερταμείου επικουρικού και εφάπαξ (ΕΤΕΑΕΠ) αλλά και του κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκλήπρo «τίμημα»

Αυτό σημαίνει πως το υπερταμείο επικουρικού και εφάπαξ θα πρέπει να βρει πολύ περισσότερα κεφάλαια για την ικανοποίησή τους από όσα αρχικά είχε προϋπολογίσει. Παράλληλα, θα «εγγραφούν» στον κρατικό Προϋπολογισμό του 2018 αντίστοιχα περισσότερα – σε σχέση με όσα αρχικά υπολογίζονταν – ληξιπρόθεσμα χρέη προς τους ασφαλισμένους. Εξάλλου, εμμέσως θα επιβαρυνθούν οικονομικά όχι μόνο το υπερταμείο επικουρικού και εφάπαξ και το κράτος, αλλά και οι ίδιοι οι συνταξιούχοι. Και αυτό, γιατί το «τίμημα» το οποίο τους επιφυλάσσει η κυβέρνηση για την επιτάχυνση της εκκαθάρισης των εκκρεμών αιτήσεων για τις κύριες συντάξεις δεν είναι άλλο από την ακόμα μεγαλύτερη αναμονή για την απονομή των επικουρικών συντάξεων και των εφάπαξ.

Η τάση αυτή έχει αρχίσει ήδη από φέτος να φαίνεται στις αρμόδιες υπηρεσίες του υπερταμείου για τις επικουρικές και τα εφάπαξ, την ίδια στιγμή που ήδη καταγράφονται ακραίες καθυστερήσεις στην απονομή των συγκεκριμένων παροχών. Έως και 3 χρόνια φτάνει η αναμονή για τα εφάπαξ (π.χ., δημοτικών υπαλλήλων), ενώ 2 χρόνια είναι ο μέσος χρόνος αναμονής για τις επικουρικές.

Τα εφάπαξ καθυστερούν κυρίως λόγω του πολύ αργού ρυθμού της εκκαθάρισης των αιτήσεων (1.500-2.000 απονομές κάθε μήνα), ενώ οι επικουρικές λόγω ελλείψεως οικονομικών πόρων. Κανένας από αυτούς τους λόγους δεν πρόκειται να εκλείψει το 2018, σύμφωνα με τις ίδιες πηγές.

Έτσι, η μεγάλη αναμονή όχι μόνο θα συνεχιστεί, αλλά και θα ενταθεί για τους συνταξιούχους, καθώς το υπερταμείο επικουρικού και εφάπαξ «φορτώνεται» απότομα με νέο όγκο αιτήσεων.

«Καμπανάκι»

Το «καμπανάκι» της ενδεχόμενης ακόμα μεγαλύτερης αναμονής λόγω του εν εξελίξει νέου κύματος αιτήσεων χτύπησαν μιλώντας στο «Κ» κορυφαία στελέχη του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ). Σύμφωνα με τις πηγές αυτές, το πλήθος των εκκρεμών αιτήσεων για εφάπαξ ανέρχεται σε 60.000, ενώ για επικουρικές σε 115.000-120.000. Η απονομή όλων των εκκρεμών εφάπαξ απαιτεί κονδύλια ύψους 850 εκατ. ευρώ και των επικουρικών μέχρι και 400 εκατ. ευρώ. Συνολικά, δηλαδή, το ΕΤΕΑΕΠ πρέπει να δώσει 1,250 δισ. ευρώ για την εκκαθάριση όλων των εκκρεμών αιτήσεων επικουρικών και εφάπαξ. Ο αριθμός αυτός παρέμεινε πάνω-κάτω στάσιμος εδώ έναν χρόνο, γιατί είχε κολλήσει η εκκαθάριση νέων κύριων συντάξεων, παρά το γεγονός ότι ο νόμος Κατρούγκαλου έχει τεθεί σε ισχύ από τον Μάιο του 2016. Και αυτό, γιατί το υπουργείο Εργασίας είχε καθυστερήσει τραγικά να εκδώσει όλες τις απαιτούμενες εφαρμοστικές εγκυκλίους για τον υπολογισμό τους, ενώ η καθυστέρηση αυτή διευκόλυνε τη διαμόρφωση μιας εξαιρετικά καλύτερης από την αναμενόμενη εκτέλεσης του προϋπολογισμού του ΕΦΚΑ.

Νέο stock 550-700 εκατ. ευρώ

Πιο συγκεκριμένα, η εν εξελίξει επιτάχυνση της απονομής των νέων κύριων συντάξεων αναμένεται να αυξήσει κατά 20.000 έως 30.000 το stock των εκκρεμών αιτήσεων για επικουρικές και κατά επιπλέον 20.000-30.000 τις αιτήσεις για τα εφάπαξ. Το κόστος για την ικανοποίησή τους (μαζί με τα αναδρομικά των επικουρικών) εκτιμάται συνολικά κοντά στα 550-700 εκατ. ευρώ. Για να ικανοποιηθεί το επερχόμενο «βουνό» αιτήσεων για επικουρικές και εφάπαξ, θα πρέπει να αξιοποιηθούν τα αποθεματικά του ΕΤΕΑΕΠ, σύμφωνα με αρμόδια στελέχη του.

Και αυτό, γιατί, όταν φτάσει η ώρα για την απονομή των συγκεκριμένων παροχών στους δικαιούχους (το ωριότερο μετά τα μέσα του 2018), δεν θα υπάρχει καμία «ειδική χρηματοδότηση» από τις δόσεις του προγράμματος προσαρμογής, μιας και αυτό προβλέπεται να έχει λήξει έως τότε.

Στο μεταξύ, οι εισφορές τις οποίες εισπράττει ο κλάδος εφάπαξ του ΕΤΕΑΕΠ κατατίθενται στην Τράπεζα της Ελλάδος, ενώ οι εισφορές που εισπράττει ο κλάδος του επικουρικού μετά βίας αρκούν για την καταβολή των επικουρικών συντάξεων.

ΕΝΤΟΣ 2018 Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΣΤΑΘΜΟ ΚΤΕΛ

www.kathimerini.gr

Σημαντικές προσδοκίες έχουν καλλιεργηθεί σε φορείς της αγοράς ακινήτων αναφορικά με το έργο για την ανάπτυξη του νέου Κεντρικού Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΣΥΛ), που δρομολογείται στην περιοχή του Ελαιώνα, σε έκταση της τάξεως των 70 στρεμμάτων, δίπλα στον σταθμό του μετρό «Ελαιώνας». Πρόκειται για ένα έργο της τάξεως των 100 - 150 εκατ. ευρώ, το κόστος του οποίου είναι πιθανό να διπλασιαστεί μέχρι τα 300 εκατ. ευρώ, αν συνυπολογιστούν και τα πιθανά έργα ανάπλασης και εξωραϊσμού της γύρω περιοχής, ενώ αυτή τη στιγμή εκτιμάται ότι για την υλοποίηση της σχετικής επένδυσης θα προκριθεί η μέθοδος των ΣΔΙΤ, πιθανότατα αξιοποιώντας και πόρους από το πακέτο «Γιούνκερ».

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο σχετικός διαγωνισμός για την ανάπτυξη και εκμετάλλευση του σταθμού είναι πιθανόν να ξεκινήσει εντός του 2018, καθώς τις τελευταίες εβδομάδες καταγράφεται επιτάχυνση των σχετικών διαδικασιών. Αυτήν την περίοδο εκπονείται η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ενώ πρόσφατα υπεγράφη η σχετική υπουργική απόφαση με την οποία ο νέος σταθμός χαρακτηρίζεται «ειδικό κτίριο δημοσίου ενδιαφέροντος». Αυτό σημαίνει ότι το έργο θα μπορεί πλέον να διεκδικήσει χρηματοδότηση από το νέο ΕΣΠΑ, ή ακόμα και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), με ευνοϊκούς όρους.

Ο νέος σταθμός είναι ένα από τα «στοιχειωμένα» έργα της προολυμπιακής περιόδου, όπως π.χ. το Θριάσιο Πεδίο, που δεν κατόρθωσαν να αναπτυχθούν τότε και σήμερα βρίσκονται εκ νέου στο προσκήνιο. Προβλέπεται να συνενώσει τη δραστηριότητα των υφιστάμενων σταθμών σε Κηφισό και Λιοσίων, αποσυμφωνώντας τις εκεί περιοχές και βελτιώνοντας κατακόρυφα τις παρεχόμενες προς τους επιβάτες υπηρεσίες.

Το ενδιαφέρον των εταιρειών ανάπτυξης και εκμετάλλευσης ακινήτων έγκειται στο ότι πέραν του σταθμού των ΚΤΕΛ, που αναμένεται να απαιτήσει περίπου 50.000 τ.μ., προβλέπονται και επιπλέον 16.000 τ.μ. εμπορικών χρήσεων, με τη μορφή καταστημάτων εμπορίου και σημείων εστίασης. Πέραν των εσόδων από τα μισθώματα των παραπάνω χώρων, προβλέπονται και έσοδα από την εκμετάλλευση του χώρου στάθμευσης που θα δημιουργηθεί.