

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1408

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Έκθεση της FIEC και στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ δείχνουν ιστορικά χαμηλά του κατασκευαστικού κλάδου και της οικοδομικής δραστηριότητας

Σελ 1 και 9

Πατριάρχης Βαρθολομαίος: Είναι αδύνατον να υπάρξει μόνιμη λύση στην κλιματική αλλαγή, εάν η απάντηση δεν είναι συντονισμένη και συλλογική

Σελ 17

«Οι μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας» – Έκθεση Ζωγραφικής Μηχανικών καλλιτεχνών διοργανώνει το ΤΕΕ στο Μαρούσι - την Τετάρτη τα εγκαίνια

Σελ 3

Να απευθύνονται σε επαγγελματίες διπλωματούχους μηχανικούς για το «Εξοικονομώ II» ώστε να μην παραπληροφορηθούν, προτρέπει τους πολίτες το ΤΕΕ/ΤΚΜ

Σελ 4

ΣΕΒ: Παραμένει ο κίνδυνος αναμικτής ανάκαμψης

Σελ 5

Απρόσμενα εμπόδια στην πώληση των λιγνιτών της ΔΕΗ από την ευρωπαϊκή πολιτική για τους ρύπους

Σελ 6

Στο τέλος του 2018 θα τεθεί σε λειτουργία το υβριδικό έργο της ΔΕΗ στην Ικαρία

Σελ 7

Στα 102,1 εκατ. αυξήθηκαν τα κέρδη εννεαμήνου της Μότορ Όιλ

Σελ 8

«Κεντρική επιλογή της κυβέρνησης η υποστήριξη των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών» με νέο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ

Σελ 9

ΗΠΑ: Περισσότεροι από 15.000 επιστήμονες προειδοποιούν για την καταστροφή του πλανήτη

Σελ 10

Η Ελλάδα υπέγραψε τη Διακήρυξη της ΕΕ για την πληροφορική υψηλών επιδόσεων (HPC)

Σελ 11

Ξεκινούν σε λίγες μέρες τα έργα στο αεροδρόμιο Μακεδονία

Σελ 12, 13, 14, 15 και 16

ΑΠΕ-ΜΠΕ: Τι επώθησε στο διήμερο αναπτυξιακό συνέδριο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Σελ 18

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 19,20,21

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ FIEC ΚΑΙ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΣΤΑΤ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΧΑΜΗΛΑ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Η ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Συνομοσπονδίας Κατασκευαστικής Βιομηχανίας (FIEC), που υπογραμμίζει τις προκλήσεις της κατασκευαστικής δραστηριότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση αναφέρει ως τροχοπέδη για τον κλάδο τον χαμηλό ρυθμό ανάπτυξης των επενδύσεων και τις ανισότητες ανάμεσα στις χώρες του ευρωπαϊκού Βορά και Νότου. Χαρακτηριστικά, στην Ελλάδα η κατασκευαστική δραστηριότητα κατέγραψε το 2016 αρνητικό ρυθμό ανάπτυξης -2,1% , στη Βουλγαρία -5,9%, στη Σλοβενία -13,2%, στην Πορτογαλία -4,1%. Ειδικότερα στην Ελλάδα είναι εντυπωσιακός ο χαμηλός αριθμός θέσεων εργασίας που δημιούργησε ο κλάδος στην Ελλάδα το 2016, με μόλις 175.000 θέσεις εργασίας. Το θέμα αναδείχθηκε απ' αφορμή σχετική ερώτηση, που κατέθεσε προς την Κομισιόν ο ευρωβουλευτής Δημήτρης Παπαδημούλης, ο οποίος ζητά να μάθει «με ποια επενδυτικά εργαλεία θα περιορίσει η Κομισιόν τις συνέπειες της μειωμένης ανέγερσης και επισκευής δομών, όπως τα σχολεία και νοσοκομεία, στην ΕΕ» και ποιες πρωτοβουλίες θα αναληφθούν για την ανόρθωση του κατασκευαστικού κλάδου. Παράλληλα αποκαρδιωτικά είναι τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ που δείχνουν ότι η οικοδομική κινήθηκε πτωτικά τον Αύγουστο. Σύμφωνα με το euro2day.gr τον Αύγουστο εκδόθηκαν 864 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν

σε 198,1 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 1.004,2 χιλιάδες m3 όγκου. Πτώση 5,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών και κατά 3,9% στην επιφάνεια. Ειδικότερα:

- Το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής - Δημόσιας), κατά τον μήνα Αύγουστο 2017, στο σύνολο της Χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 864 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 198,1 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 1.004,2 χιλιάδες m3 όγκου, παρουσίασε δηλαδή μείωση κατά 5,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 3,9% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 7,6% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016.

- Οι εκδοθείσες άδειες Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας, στο σύνολο της Χώρας, κατά τον μήνα Αύγουστο 2017 ανήλθαν σε 856 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 192,4 χιλιάδες m2 επιφάνειας και 977,6 χιλιάδες m3 όγκου, παρουσιάζοντας μείωση κατά 5,3% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 4,3% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 9,5% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016. Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΑΤΡΙΑΡΧΗΣ ΒΑΡΘΟΛΟΜΑΙΟΣ: ΕΙΝΑΙ ΑΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΜΟΝΙΜΗ ΛΥΣΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΕΑΝ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΗ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ

Νέα έκκληση απηύθυνε ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος προς την 23η Σύνοδο της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή, να εντείνουν όλοι τις προσπάθειές τους στον αγώνα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο μήνυμά του, ο Οικουμενικός Πατριάρχης σημειώνει, ότι η 23η Σύνοδος των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (UNFCCC COP-23) που πραγματοποιείται στη Βόννη της Γερμανίας, από τις 6 έως τις 17 Νοεμβρίου αποτελεί ευκαιρία για μια αντικειμενική και σε βάθος επανεξέταση της κατάστασης του κόσμου μας, «αλλά επίσης και για το πού έχουμε φθάσει και πού κατευθυνόμαστε ως παγκόσμια κοινότητα, ειδικότερα υπό το φως της επείγουσας έκκλησης της Συμφωνίας των Παρισίων». Επισπ-

μείνει πως, παρά το γεγονός ότι τόσο πολλοί αναγνωρίζουν την κλιματική αλλαγή, αναμφισβήτητη, ως τη μεγαλύτερη κρίση που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα, «υπάρχει μεγάλη αντίσταση σε κάθε πρόκληση για αλλαγή». «Μερικοί συνεχίζουν να αγνοούν τα σημεία των καιρών με την άνευ προηγουμένου τήξη των πάγων, τις ακραίες καιρικές συνθήκες και τις καταστροφικές επιπτώσεις στην παγκόσμια φτώχεια» τονίζει και προσθέτει: «Κατά το τελευταίο έτος, το Οικουμενικό Πατριαρχείο έκανε εν προκειμένω εντονότερη τη συμμετοχή και την επιρροή του στους θρησκευτικούς, επιστημονικούς και πολιτικούς κύκλους».

Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΗ

Στο πλαίσιο του προγράμματος διαλέξεων του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας, ο Επίτιμος Πρόεδρος του Ινστιτούτου, ο Απόστολος Δόμβρος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός του Μονάχου και Επίτιμος Πρόεδρος του Ινστιτούτου, θα αναπτύξει το θέμα: «Η Διαχρονική πορεία του ΕΛ.Ι.Ν.Τ. και η Συμβολή του στην Ναυτιλία». Η διάλεξη θα πραγματοποιηθεί στις 23 Νοεμβρίου 2017 και ώρα 17:00, στην αίθουσα Προσομοιώσεων του εκπαιδευτικού κέντρου της εταιρίας Technava (Βιομηχανικό Πάρκο Σχιστού, Πέραμα). Είσοδος ελεύθερη.

Δηλώσεις συμμετοχής στο τηλέφωνο: 210 4186062 (09:00 – 17:00) και στο e-mail: elint@otenet.gr έως τις 22 Νοεμβρίου 2017.

Πληροφορίες: <http://www.elint.org.gr>

«ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Δυνατότητες Χρηματοδότησης Εξωστρεφών Επιχειρήσεων», την Τρίτη 21 Νοεμβρίου 2017 και ώρα 15.00, στο κτίριο του ΕΒΕΑ (Ακαδημίας 7, Αθήνα).

Θεματικές ενότητες:

- Παρουσίαση των χρηματοδοτικών εργαλείων που διαθέτουν οι Τράπεζες: διαθέσιμες λύσεις και προσαρμοσμένα
- Παρουσίαση των δυνατοτήτων που προσφέρει ο Οργανισμός Ασφάλισης Εξαγωγικών Πιστώσεων (ΟΑΕΠ)
- Παρουσίαση της νέας δράσης του ΣΕΠΑ που πρόκειται να προκηρυχθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα "Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία" (ΕΠΑΝΕΚ) με τίτλο «Επιχειρούμε Έξω».

Πληροφορίες: Τηλ. 210 3626236 & 210 3382245.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 Νοεμβρίου 2017	9ο Thessaloniki Tax Forum 2017: «Επίδραση του Φορολογικού Πλαισίου στην Επιχειρηματική Αβεβαιότητα & την Επενδυτική Απουσία» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο
20 - 22 Νοεμβρίου 2017	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο για τη Διαχείριση και Βελτίωση Παράκτιων Ζωνών ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
1 - 3 Δεκεμβρίου 2017	2ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς ΒΟΛΟΣ	Τεχνολογικό Παν. Κύπρου, Παν. Θεσσαλίας, ΤΕΙ Πειραιά, «Δίκτυο «Περραιβία», Δευτεροβάθμιος Φορέας Πολιτισμού και Επιστημών

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ

Το InfoCom που θεωρείται ως ένα από τα μεγαλύτερα συνέδρια της ΝΑ Ευρώπης για τις ψηφιακές τεχνολογίες, θα πραγματοποιηθεί και φέτος στην Κύπρο για 9η συνεχόμενη χρονιά, στις 28 και 29 Νοεμβρίου 2017, στο Ξενοδοχείο Hilton Cyprus της Λευκωσίας.

«Για δυο ημέρες, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, διακεκριμένοι Κύπριοι, Έλληνες και ξένοι ομιλητές, θα αναφερθούν διεξοδικά στα οφέλη του Ψηφιακού Μετασχηματισμού και θα αποκαλύψουν τα «μεγάλα μυστικά» του digital marketing, των social media και του ηλεκτρονικού επιχειρείν.

Το συνέδριο InfoCom Cyprus, διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Συνδέσμου Εταιρειών Τηλεπικοινωνιών (ΣΕΤΗΛ) και της

Ομοσπονδίας Εργοδοτών & Βιομηχάνων (ΟΕΒ) και αποτελεί θεσμό για τον κλάδο του ICT στην Κύπρο. Στην πράξη το συνέδριο αφορά όλους τους κλάδους, δεδομένου ότι το ICT εμπλέκεται οριζόντια, έμμεσα ή άμεσα, σε όλες τις αγορές. Έτσι, μεταξύ άλλων απευθύνεται σε: System Integrators, Service Providers, Οικονομικούς Διευθυντές, Developers, IT Security Officers, IT Auditors, Μηχανικούς Τηλεπικοινωνιών & Πληροφορικής, Συμβούλους Επιχειρήσεων, Data Analysts, Στελέχη Πωλήσεων, Διαφήμισης & Marketing, Στελέχη HR & PR, Νομικούς Συμβούλους, προπτυχιακούς ή μεταπτυχιακούς φοιτητές και σπουδαστές κατεύθυνσης ICT κ.ά..

Πληροφορίες: <http://www.infocomcy.com>

“Η ΝΕΟΛΑΙΑ ΚΑΙ Η ΤΟΠΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ: ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΣΤΗ ΔΡΑΣΗ”

Στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού προγράμματος ERASMUS+, YCARHe – Young Citizens in Action for Rural Heritage, το Μεσογειακό Κέντρο Περιβάλλοντος διοργανώνει στις 29 Νοεμβρίου 2017 (18:00-21:00)- εσπερίδα με θέμα: «Η Νεολαία και η Τοπική Κληρονομιά: από την Ανακάλυψη στη Δράση». Οι εργασίες της εκδήλωσης θα διεξαχθούν στο χώρο της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (Τριπόδων 28, Πλάκα).

Όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, θα συζητηθούν δύο βασικά ερωτήματα στο θέμα της Νεολαίας και την Κληρονομιάς:

- Πώς μπορούμε να αναβαθμίσουμε την ποιότητα και τον καινοτόμο χαρακτήρα των μη τυπικών μεθόδων εκπαίδευσης των νέων στο πεδίο της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς;

- Πώς μπορούμε να ενθαρρύνουμε τη συμμετοχή των νέων στα κοινά, μέσα από συλλογικές και ατομικές δράσεις για την τοπική κληρονομιά τους;

Είσοδος ελεύθερη.

Δηλώσεις συμμετοχής στο: info@medcenv.org

Πληροφορίες: <http://www.medcenv.org>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑ ΑΠΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΥΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΙΙ» ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΠΑΡΑΠΛΗΡΟΦΟΡΗΘΟΥΝ, ΠΡΟΤΡΕΠΕΙ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΟ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Να απευθύνονται σε επαγγελματίες διπλωματούχους μηχανικούς για την έγκυρη ενημέρωσή τους σχετικά με το πρόγραμμα «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» (Εξοικονομώ ΙΙ), συνιστά στους πολίτες το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), προκειμένου να μην πέσουν θύματα παραπληρότητας από δήθεν «ειδικούς». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ανακοίνωσή της διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ υπογραμμίζει τη διαπίστωσή της ότι στην αγορά έχει καλλιεργηθεί κλίμα παραπληροφόρησης, γεγονός που οφείλεται στη «συνεχιστική» καθυστέρηση της ανακοίνωσης για την ημερομηνία έναρξης

του προγράμματος, σε συνδυασμό με το έντονο ενδιαφέρον των πολιτών για την εξασφάλιση χρηματοδότησης». Σε αυτό το πλαίσιο, η διοίκηση του ΤΕΕ/ΤΚΜ επισμαίνει «τον άμεσο κίνδυνο οι πολίτες να προβούν σε ενέργειες και αποφάσεις που μπορεί να αποδειχθούν επιζήμιες για τα συμφέροντά τους και τους στόχους του προγράμματος». Οι διαδικασίες για την προκήρυξη του νέου «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» (Εξοικονομώ ΙΙ) δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί και, σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, δεν έχει εκδοθεί ακόμη ο επίσημος οδηγός του προγράμματος με τους όρους και τις διαδικασίες υπαγωγής των προτάσεων. Επο-

μένως, σε αυτήν τη φάση δεν είναι τεχνικά εφικτή η μελέτη και η σύνταξη φακέλου πρότασης για την οικονομική ενίσχυση παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης μέσω της υπαγωγής στο νέο «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» (Εξοικονομώ ΙΙ). Σύμφωνα με το ΤΕΕ/ΤΚΜ, την τρέχουσα περίοδο εκτελούνται μόνο διαδικασίες υλοποίησης και πιστοποίησης των υπό εξέλιξη έργων των δικαιούχων του προηγούμενου προγράμματος «Εξοικονομώ».

ΠΤΩΤΙΚΑ Η ΟΙΚΟΔΟΜΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Τον Αύγουστο εκδόθηκαν 864 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 198,1 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.004,2 χιλιάδες m³ όγκου. Πτώση 5,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών και κατά 3,9% στην επιφάνεια, γράφει το euro2day.gr και αναλυτικά σημειώνει ότι η Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) ανακοινώνει τα προσωρινά στοιχεία για τον μήνα Αύγουστο 2017, της Έρευνας Οικοδομικής Δραστηριότητας. Ειδικότερα: - Το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής - Δημόσιας), κατά τον μήνα Αύγουστο 2017, στο σύνολο της Χώρας μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, ανήλθε σε 864 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 198,1 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.004,2 χιλιάδες m³ όγκου, παρουσίασε δηλαδή μείωση κατά 5,2% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 3,9% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 7,6% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016. - Οι εκδοθείσες άδειες Ιδιωτικής Οικοδομικής Δραστηριότητας, στο σύνολο της Χώρας, κατά τον μήνα Αύγουστο 2017 ανήλθαν σε 856 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 192,4 χιλιάδες m² επιφάνειας

και 977,6 χιλιάδες m³ όγκου, παρουσιάζοντας μείωση κατά 5,3% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 4,3% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 9,5% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016. - Οι εκδοθείσες άδειες Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας κατά τον μήνα Αύγουστο 2017, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθαν σε 8 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 5,7 χιλιάδες m² επιφάνειας και 26,7 χιλιάδες m³ όγκου. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στον συνολικό οικοδομικό όγκο, για τον μήνα Αύγουστο 2017, είναι 2,7%. - Κατά την περίοδο των τελευταίων δώδεκα μηνών, δηλαδή από τον Σεπτέμβριο 2016 έως τον Αύγουστο 2017, το μέγεθος της Συνολικής Οικοδομικής Δραστηριότητας (Ιδιωτικής- Δημόσιας) μετρούμενο με βάση τις εκδοθείσες οικοδομικές άδειες, στο σύνολο της Χώρας, ανήλθε σε 13.530 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 2.688,2 χιλιάδες m² επιφάνειας και 11.750,1 χιλιάδες m³ όγκου. Σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Σεπτεμβρίου 2015 - Αυγούστου 2016 παρατηρήθηκε αύξηση κατά 6,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 12,2% στην

επιφάνεια και κατά 9,1% στον όγκο. - Κατά την ίδια χρονική περίοδο, Σεπτεμβρίου 2016 - Αυγούστου 2017, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας αύξηση κατά 6,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 13,5% στην επιφάνεια και κατά 11,2% στον όγκο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο Σεπτεμβρίου 2015 - Αυγούστου 2016. Το ποσοστό συμμετοχής της Δημόσιας Οικοδομικής Δραστηριότητας στο συνολικό οικοδομικό όγκο, για την ανωτέρω περίοδο, είναι 2,2%. - Το οκτάμηνο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2017, η Συνολική Οικοδομική Δραστηριότητα εμφανίζει, στο σύνολο της χώρας, αύξηση κατά 9,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 16,9% στην επιφάνεια και κατά 17,4% στον όγκο, σε σχέση με το αντίστοιχο οκτάμηνο του έτους 2016. Αντίστοιχα, η Ιδιωτική Οικοδομική Δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας αύξηση κατά 9,8% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 18,7% στην επιφάνεια και κατά 19,4% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2016.

ΕΦΚΑ: ΑΝΑΡΤΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2017 ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ

Αναρτήθηκαν στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του ΕΦΚΑ οι εισφορές Οκτωβρίου 2017 των αγροτών, αυτοαπασχολούμενων και ελεύθερων επαγγελματιών, όπως ανακοίνωσε η διοίκηση του Οργανισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ασφαλισμένοι μπο-

ρούν να επισκεφτούν τον ιστότοπο ΕΦΚΑ, www.efka.gov.gr, προκειμένου να πληροφορηθούν αναλυτικά για την εισφορά τους, να αντιλήθουν την ταυτότητα πληρωμής ή να εκτυπώσουν το είδοποτήριο πληρωμής, δεδομένου ότι δεν θα πραγ-

ματοποιηθεί ταχυδρομική αποστολή. Καταληκτική ημερομηνία καταβολής είναι η Πέμπτη 30.11.2017, ενώ, την ίδια ημερομηνία, θα πραγματοποιηθεί η καταβολή της εισφοράς, μέσω άμεσων χρέωσης τραπεζικού λογαριασμού (πάγια εντολή).

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ TAXISNET

Άνοιξε η ηλεκτρονική εφαρμογή του TAXISnet στην οποία θα πρέπει να δηλώσουν τον επαγγελματικό τους λογαριασμό οι επαγγελματίες και οι επιχειρήσεις που δέχονται πληρωμές μέσω καρτών και με άλλες μορφές ηλεκτρονικού χρήματος γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα στην εφαρμογή μητρώου Επαγγελματικών Τραπεζικών Λογαριασμών στην ιστοσελίδα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων www.aade.gr ο υπόχρεος δηλώνει στη Φορολογική Διοίκηση τον/τους επαγγελματικούς

λογαριασμούς σε μορφή IBAN, όπου δέχεται τις εισπράξεις της μέσω ηλεκτρονικών μέσων πληρωμής όπως, ενδεικτικά, μέσα πληρωμής με κάρτα, εντολές άμεσας χρέωσης, μεταφορές πίστωσης, πάγες εντολές, καθώς και συναλλαγές με μετρητά. Οι συναλλαγές που διενεργούνται μέσω του Επαγγελματικού Λογαριασμού αφορούν αποκλειστικά την εμπορική, επιχειρηματική ή επαγγελματική δραστηριότητα του υπόχρεου. Η είσοδος του χρήστη στην εφαρμογή πραγματοποιείται από το δικτυακό

τόπο της Α.Α.Δ.Ε. (www.aade.gr) μέσω του TAXISnet με τα δι-απιστευτήρια που διαθέτει για όλες τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. Κατά την πρόσβαση, επιβεβαιώνεται ότι ο Χρήστης είναι επιχείρηση / επιτηδεύματίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΒ: ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΙΜΙΚΗΣ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Μεταρρυθμίσεις και άρση γραφειοκρατικών εμποδίων σε εμβληματικές επενδύσεις ζητά ο Σύνδεσμος. Η υπερφορολόγηση και η σημασία ταχείας ολοκλήρωσης της αξιολόγησης. Τι δείχνει η πραγματική οικονομία, γράφει το euro2day.gr και αναλυτικά σημειώνει ότι η οικονομική δραστηριότητα κατά το 3ο τρίμηνο του 2017 παρουσίασε αξιόλογες επιδόσεις, οι οποίες φαίνεται να διατηρούνται, με μία μικρή κάμψη, και κατά το 4ο τρίμηνο του έτους, σημειώνει ο ΣΕΒ στη μηνιαία ανάλυσή του. Όπως θυμίζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις Φθινοπωρινές Προβλέψεις της αναθεώρησε προς τα κάτω την εκτίμηση για τον ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ, τοποθετώντας τον στο +1,6% από +1,8%, σύμφωνα με τις προηγούμενες προβλέψεις της, ενώ για το 2018 εξακολουθεί να προβλέπει ανάπτυξη +2,5%. Η εκτίμηση για αύξηση του ΑΕΠ κατά +1,6% το 2017 βασίζεται σε αύξηση της ιδιωτικής και δημόσιας κατανάλωσης κατά +0,9%, των επενδύσεων κατά +5,1%, των εξαγωγών κατά +6,8% και των εισαγωγών κατά +6%. Σημειώνεται ότι οι αρχικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της Ελληνικής Κυβέρνησης (Προϋπολογισμός 2017) έκαναν λόγο για ρυθμό ανάπτυξης +2,7% το 2017, όμως η καθυστέρηση της αξιολόγησης του προγράμματος προσαρμογής κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους είχε ως αποτέλεσμα την επιβράδυνση της ανάκαμψης. Ειδικότερα:

- Η βιομηχανική παραγωγή στη μεταποίηση πλην πετρελαιοειδών ενισχύθηκε κατά +3,3% τον Σεπτέμβριο του 2017, επιπλέον αύξησης +0,8% τον Σεπτέμβριο του 2016, ενώ συνολικά κατά το 3ο τρίμηνο του έτους εμφανίζει άνοδο +4% (+4,7 το 3ο τρίμηνο του 2016) και κατά το διάστημα Ιαν - Σεπ 2017 +3,1% (+3,6% το αντίστοιχο διάστημα του 2016), με τους περισσότερους κλάδους της μεταποίησης να κινούνται ανοδικά.

- Οι εξαγωγές αγαθών πλην καυσίμων και πλοίων σημείωσαν αύξηση για 5ο συνεχόμενο μήνα τον Σεπτέμβριο του 2017 (+1,2%), ωστόσο ο ρυθμός μεταβολής περιορίστηκε σημαντικά σε σύγκριση με τους προηγούμενους μήνες, ενώ σε όρους όγκου καταγράφεται μείωση (-1,2%). Συνολικά, κατά το διάστημα Ιαν - Σεπ 2017 οι εξαγωγές χωρίς καύσιμα και πλοία κατέγραψαν άνοδο +6,4% σε αξία και +2,9% σε όγκο, με τις περισσότερες κατηγορίες προϊόντων να κινούνται σε θετικό έδαφος, ενώ η σημαντική διόγκωση που εμφανίζει το συνολικό εμπορικό έλλειμμα (από -€13,6 δισ. το διάστημα Ιαν-Σεπ 2016 σε -€16,1 δισ. το αντίστοιχο διάστημα του 2017), οφείλεται κατά μεγάλο μέρος στις εισαγωγές πλοίων (€2,4 δισ. έναντι €1,4 δισ. το αντίστοιχο διάστημα του 2016), καθώς επίσης και στην άνοδο των τιμών καυσίμων, η οποία συνέβαλε στη διεύρυνση του ελλείμματος στο ισοζύγιο καυσίμων.

- Οι εισπράξεις από τον τουρισμό παρουσιάζουν βελτίωση, προσεγγίζοντας τα επίπεδα του 2015 (€10,5 δισ. το διάστημα Ιαν - Αυγ 2017, από €9,7 δισ. το αντίστοιχο διάστημα

το 2016 και €10,6 το 2015), ενώ παράλληλα οι εισπράξεις από μεταφορές ανακάμπτουν μετά από την πτώση που προκάλεσε η επιβολή των capital controls, παραμένοντας όμως σημαντικά χαμηλότερα από το επίπεδο του 2015 (€5,9 δισ. το διάστημα Ιαν - Αυγ 2017, από €4,9 δισ. το αντίστοιχο διάστημα του 2016 και €7,5 δισ. το 2015).

- Ο όγκος λιανικών πωλήσεων πλην καυσίμων σημείωσε επίσης άνοδο τον Αύγουστο του 2017 (+0,3%) για πέμπτο συνεχόμενο μήνα. Ο ρυθμός αύξησης, ωστόσο, παρουσιάζει αποδυνάμωση σε σύγκριση με τους προηγούμενους μήνες (+3,2% τον Ιούλιο του 2017 και +2,4% το 1ο εξάμηνο του 2017), κυρίως λόγω της πτώσης του όγκου λιανικών πωλήσεων στα καταστήματα ειδών διατροφής (-1,3% τον Αύγουστο του 2017, έναντι αύξησης +1,3% τον Ιούλιο του 2017 και +1,5% το 1ο εξάμηνο του 2017).

- Παρά τις αυξημένες φορολογικές υποχρεώσεις, οι καταθέσεις των νοικοκυριών σημείωσαν άνοδο για τέταρτο συνεχόμενο μήνα τον Σεπτέμβριο του 2017, παρουσιάζοντας μηνιαία ροή +€190 εκατ., ενώ πλέον έχει υπερκαλυφθεί η εκροή που σημειώθηκε από τον Ιούλιο του 2015, όταν επιβλήθηκαν τα capital controls, καθώς η σωρευτική μεταβολή είναι θετική κατά +€894 εκατ.

- Η πορεία των ληξιπρόθεσμων οφειλών ιδιωτών προς το δημόσιο συνεχίζει να ομαλοποιείται τον Σεπτέμβριο του 2017 (€706 εκατ. νέες οφειλές, έναντι €1,1 δισ. τον προηγούμενο μήνα και €1,4 δισ. το Σεπτέμβριο 2016), ενώ από την αρχή του έτους ανήλθαν σε €9,3 δισ. (εκ των οποίων €7,3 δισ. φορολογικές οφειλές). Παράλληλα, υποχωρούν και οι οφειλές του δημοσίου (€3,6 δισ. τον Σεπτέμβριο του 2017 από €4 δισ. τον προηγούμενο μήνα) κυρίως λόγω πληρωμής εφάπαξ συνταξιοδοτούμενων δημοσίων υπαλλήλων, ενώ οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων μειώθηκαν σε €931 εκατ. τον Σεπτέμβριο του 2017, από €2,1 δισ. τον Αύγουστο του 2017 και €1,4 δισ. το Σεπτέμβριο του 2016.

- Το ποσοστό ανεργίας συνέχισε να μειώνεται τον Αύγουστο του 2017 και διαμορφώθηκε σε 20,6%, έναντι 20,9% τον προηγούμενο μήνα και 23,4% τον Αύγουστο του 2016, με τον αριθμό των ανέργων να υποχωρεί σε επίπεδο κάτω του ενός εκατ. (984,5 χιλ.) για πρώτη φορά από τον Οκτώβριο του 2011.

Ταυτόχρονα όμως:

- Η άνοδος του οικονομικού κλίματος από τον Μάιο του 2017 ανακόπηκε τον Οκτώβριο του 2017, με τον σχετικό δείκτη να υποχωρεί στις 98,3 μονάδες και να επιστρέφει στο επίπεδο του Ιουλίου του 2017. Στην εξέλιξη αυτή συνέβαλε κυρίως η επιδείνωση των επιχειρηματικών προσδοκιών στις κατασκευές και δευτερευόντως στη βιομηχανία, ενώ αντίθετα στο λιανικό εμπόριο οι προσδοκίες των επιχειρήσεων κινήθηκαν θετικά. Σημειώνεται ότι τον Σεπτέμβριο του 2017, ο δείκτης οικονομικού κλίματος είχε ξεπεράσει το επίπεδο των 100 μονάδων (100,6 μονάδες) για πρώτη φορά

από τον Δεκέμβριο του 2014.

- Ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης παρουσίασε επίσης μικρή κάμψη τον Οκτώβριο του 2017 και διαμορφώθηκε στις -54 μονάδες, από -53,7 τον προηγούμενο μήνα και -63,6 τον Οκτώβριο του 2016. Οι εκτιμήσεις των νοικοκυριών για την οικονομική τους κατάσταση και τη γενικότερη οικονομική κατάσταση δεν μεταβάλλονται σημαντικά, ενώ σταδιακή αποκλιμάκωση εμφανίζει το ποσοστό των νοικοκυριών που εκτιμούν ότι η ανεργία θα αυξηθεί (61%, έναντι 78% τον Οκτώβριο του 2016).

Επιπρόσθετα, σε διαρθρωτικό επίπεδο, η Ελλάδα υποχώρησε κατά 6 θέσεις (στην 67η από την 61η πέρυσι) στην κατάταξη της Παγκόσμιας Τράπεζας «Doing Business 2018», με τις διαδικασίες μεταγραφής ακινήτων, την εφαρμογή των συμβάσεων, την πρόσβαση σε χρηματοδότηση και την πληρωμή φόρων να παραμένουν για το 2018 οι περισσότερο προβληματικοί τομείς στο επιχειρείν.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έκθεσης, η Ελλάδα βελτίωσε σημαντικά τις διαδικασίες έναρξης επιχείρησης, όμως στους υπόλοιπους επιμέρους δείκτες σημείωσε επιδείνωση ή στασιμότητα, με τις χειρότερες επιδόσεις να εξακολουθούν να επικεντρώνονται στην εφαρμογή των συμβάσεων, καθώς ο μέσος χρόνος που απαιτείται για την επίλυση μιας διαφοράς ανέρχεται στις 1.580 ημέρες.

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνει ο ΣΕΒ, με τον ρυθμό ανάπτυξης της ευρωπαϊκής οικονομίας να ενισχύεται και εφόσον ολοκληρωθεί ομαλά η τρίτη αξιολόγηση του προγράμματος προσαρμογής, η ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να ενισχυθεί το 2018 και το 2019. Παρ' όλη αυτά, ο κίνδυνος παραμονής σε τροχιά αναιμικής ανάπτυξης εξακολουθεί να υφίσταται, καθώς η υπερφορολόγηση ασκεί πιέσεις στο εισόδημα και την κατανάλωση.

Την ίδια ώρα, προσθέτει, διάφορα γραφειοκρατικά και αδειοδοτικά εμπόδια που η κυβέρνηση δημιουργεί ή δυσκολεύεται να διαχειριστεί, ανατρέπουν το σχεδιασμό και την υλοποίηση εμβληματικών επενδύσεων που συγκεντρώνουν το διεθνές ενδιαφέρον, όπως συμβαίνει με την Eldorado Gold και το Ελληνικό. Με δεδομένο τον παγκόσμιο ανταγωνισμό στην προσέλκυση κεφαλαίων, κάθε σοβαρός επενδυτής θα διατάξει να δεσμεύσει κεφάλαια στην Ελλάδα, όταν βλέπει αδικαιολόγητες καθυστερήσεις και προσκόμματα σε μεγάλες επενδύσεις.

Στη βάση αυτή, μία δυναμική ανάκαμψη απαιτεί καταρχήν την υλοποίηση μεταρρυθμίσεων για την προσέλκυση επενδύσεων και ειλικρινή βούληση στήριξής τους από την κυβέρνηση, ώστε να αυξηθεί η απασχόληση και το διαθέσιμο εισόδημα σε μία σταθερή μακροχρόνια βάση, καταλήγει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΡΟΣΜΕΝΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΣΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΓΝΙΤΩΝ ΤΗΣ ΔΕΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΡΥΠΟΥΣ

Αυστηρότερο και ακριβότερο χρηματιστήριο ρύπων, με ειδικές προβλέψεις για τη βιωσιμότητα της ενεργοβόρου βιομηχανίας και ειδικές ρήτρες που καθιστούν τα ρυπογόνα εργοστάσια ηλεκτροπαραγωγής λιγότερο οικονομικά, περιλαμβάνονται στο νέο πακέτο συμφωνίας, στο οποίο φέρεται να έχει καταλήξει μετά από εντατικές διαπραγματεύσεις η Ε.Ε. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Χάρη Φλουδόπουλου στο capital.gr οι αλλαγές αυτές, που διέρρησαν στον ευρωπαϊκό τύπο την περασμένη εβδομάδα, δημιουργούν νέα δεδομένα συνολικά για την ηλεκτροπαραγωγή, πολλών δε μάλλον για τις χώρες που στηρίζουν το ηλεκτρικό τους σύστημα στον ρυπογόνο άνθρακα ή λιγνίτη, όπως η Ελλάδα. Εάν μάλιστα συνηυπολογιστεί το γεγονός ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία για την πώληση του 40% των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, είναι σαφές ότι η χρονική συγκυρία είναι μάλλον αρνητική με κίνδυνο να επηρεάσει το επενδυτικό ενδιαφέρον αλλά και το τίμημα της πώλησης, που θα εισπράξει η ΔΕΚΟ των σοβαρών οικονομικών προβλημάτων. Σύμφωνα λοιπόν με τις διαρροές που έγιναν από την Ε.Ε. οι διαπραγματεύσεις για την τροποποίηση του συστήματος εμπορίας ρύπων της Ένωσης είχαν αίσιο τέλος και τα κράτη μέλη έχουν καταλήξει σε ένα νέο φιλόδοξο σχέδιο με στόχο να δοθεί νέα ώθηση στο περίφημο ETS και στις τιμές δικαιωμάτων εκπομπών ρύπων, ώστε το χρηματιστήριο των ρύπων να προσαρμοστεί στους νέους φιλόδοξους στόχους για την κλιματική αλλαγή. Μάλιστα οι πληροφορίες αυτές οδήγησαν σε αύξηση των τιμών των δικαιωμάτων την περασμένη Πέμπτη και Παρασκευή, τα οποία έφτασαν μία ανάσα από τα 8 ευρώ ο τόνος, τιμή που απέχει βεβαίως από τις τιμές στόχους των 25 και 30 ευρώ ο τόνος που είχαν τεθεί στο πλαίσιο της τρίτης φάσης του συστήματος εμπορίας ρύπων, που διανύουμε. Πάντως στις τρέχουσες διαπραγματεύσεις, η ΕΕ προσπάθησε ώστε οι αλλαγές που

θα γίνουν να μην επηρεάζουν την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας και τις θέσεις εργασίας και για αυτό το λόγο έχουν γίνει προβλέψεις για την ανταμοιβή των ενεργοβόρων βιομηχανιών και για τους κλάδους που κινδυνεύουν από τον ανταγωνισμό εκτός ΕΕ. Η συμφωνία θα πρέπει να εγκριθεί από τις μόνιμες αντιπροσωπείες των εθνικών κυβερνήσεων αναμένεται να τεθεί προς έγκριση από το Ευρωκοινοβούλιο αλλά και από το Συμβούλιο των Υπουργών της ΕΕ.

-Οι αποφάσεις. Το βασικό εργαλείο της μεταρρύθμισης με στόχο να ενισχυθεί το χρηματιστήριο ρύπων είναι ότι μέσα στην επόμενη πενταετία θα διπλασιαστεί ο αριθμός των δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπής ρύπων που θα αποσυρθεί στο λεγόμενο Αποθεματικό Σταθερότητας της Αγοράς. Αυτό εκτιμάται ότι θα δώσει νέα ώθηση στην τιμή των δικαιωμάτων εκπομπής ρύπων. Αύξηση των δικαιωμάτων που θα είναι διαθέσιμα για τη βιομηχανία κατά 150 εκατομμύρια. Εφόσον δεν αξιοποιηθούν για μηχανισμούς που μειώνουν αυτόματα τα κόστη για τη βιομηχανία, τα δικαιώματα θα αξιοποιηθούν σε ταμεία καινοτομίας και εκσυγχρονισμού. Προσαρμογή των ορίων που καθορίζουν τον αριθμό των δωρεάν δικαιωμάτων μεταξύ 0,2 και 1,6% κάθε χρόνο από το 2008 έως και το μέσο της περιόδου κατά την οποία διανέμονται δωρεάν. Κατανομή στην Ελλάδα των εσόδων από την πώληση 25 εκατ. ακρασιμοποιήτων δικαιωμάτων από την περίοδο 2013 - 2020. Συγχώνευση του ταμείου μετάβασης με το ταμείο εκσυγχρονισμού. Δε θα δίνονται χρηματοδοτήσεις για παραγωγούς ενέργειας που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα εκτός από έργα που περιλαμβάνουν τηλεθέρμανση σε κράτη με ΑΕΠ 30% κάτω του Ευρωπαϊκού μέσου όρου το 2013. Εισαγωγή αυστηρότερων κριτηρίων εκπομπής ρύπων για έργα αξίας άνω των 12,5 εκατ. ευρώ που κατασκευάζουν επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας που

λαμβάνουν δωρεάν δικαιώματα. Τέτοια έργα πλέον δε θα βελτιώνουν την οικονομική βιωσιμότητα ηλεκτροπαραγωγών με υψηλές εκπομπές ρύπων.

-Τι σημαίνουν οι αλλαγές για την Ελλάδα. Αν και από τις διαρροές δεν υπάρχει ακόμη πλήρης και συνολική εικόνα για το νέο σύστημα εμπορίας ρύπων, είναι σαφές ότι η Ελλάδα ως χώρα που εξαρτάται σημαντικά από την ηλεκτροπαραγωγή από λιγνίτη, επηρεάζεται από τις επικείμενες αποφάσεις. Στα θετικά για τη χώρα περιλαμβάνονται πρώτον η απόφαση για επιστροφή δικαιωμάτων της τρίτης περιόδου και δεύτερον η απόφαση για χρηματοδότηση επενδύσεων που θα περιλαμβάνουν τηλεθέρμανση. Εντούτοις ακόμη δεν είναι σαφές εάν η Ελλάδα πληρεί τα κριτήρια επιλεξιμότητας για χρηματοδότηση από το νέο ταμείο μετάβασης ενώ επιπρόσθετα είναι σαφές ότι επηρεάζεται αρνητικά η διαδικασία πώλησης του 40% των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Και αυτό διότι πλέον είναι φανερό ότι η ρυπογόνος λιγνιτική ηλεκτροπαραγωγή χάνει έδαφος και γίνεται λιγότερο ανταγωνιστική με υψηλές τιμές δικαιωμάτων εκπομπής ρύπων. Θυμίζουμε ότι βρίσκονται σε εξέλιξη μεταξύ της Κομισιόν, της κυβέρνησης και της ΔΕΗ διαπραγματεύσεις για την πώληση μονάδων, που σύμφωνα με πληροφορίες έχουν καταλήξει στη λύση της πώλησης των μονάδων Μελίτη 1, Μεγαλόπολη 3,4 καθώς και μία άδεια για κατασκευή 2ης μονάδας στη Φλώρινα. Παράλληλα η κυβέρνηση έχει διαπραγματευτεί και φαίνεται να επιτυγχάνει την αύξηση της διάρκειας ζωής για τη μονάδα του Αμύνταιου, που βρίσκεται σε περιορισμένο καθεστώς λειτουργίας για περιβαλλοντικούς λόγους. Το μέλλον για τις μονάδες του Αμύνταιου αλλά και της Καρδιάς, θα εξαρτηθεί τόσο από τις διαπραγματεύσεις Κομισιόν - Ελλάδας όσο και από τις οριστικές αποφάσεις για το σύστημα εμπορίας ρύπων και το ταμείο μετάβασης.

Ο ΔΕΣΦΑ ΣΤΗ «SHORT LIST» ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΚΟΥΒΕΪΤ

Ο ΔΕΣΦΑ περιλαμβάνεται στην λίστα των οκτώ συνολικά εταιρειών που πέρασαν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού για την παροχή υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης στον Τερματικό Σταθμό Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου LNG Import στο Κουβέιτ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για έναν από τους μεγαλύτερους υπό κατασκευή Τερματικούς Σταθμούς Υγροποιημένου Φυσι-

κού Αερίου στον κόσμο ο οποίος κατασκευάζεται από την KIPIC, θυγατρική της κρατικής εταιρείας πετρελαίου του Κουβέιτ (KPC), στην περιοχή Al-Zour, 90χλμ. νότια της πρωτεύουσας του Κουβέιτ. Στελέχη της KIPIC πραγματοποίησαν την προηγούμενη εβδομάδα επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβουθούσα, καθώς και στα Κεντρικά γραφεία του ΔΕΣΦΑ.

Στελέχη του ΔΕΣΦΑ παρουσίασαν στην KIPIC την πρόταση για τη λειτουργία και συντήρηση του KUWAIT LNGI, καθώς και τις βέλτιστες πρακτικές που εφαρμόζει ο ΔΕΣΦΑ σε μια σειρά τεχνικών και οργανωτικών θεμάτων. Ο ΔΕΣΦΑ θα κληθεί να υποβάλλει την προσφορά του εντός του πρώτου εξαμήνου του 2018, ενώ η τελική επιλογή θα γίνει μέχρι τα τέλη της επόμενης χρονιάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2018 ΘΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΥΒΡΙΔΙΚΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΔΕΗ ΣΤΗΝ ΙΚΑΡΙΑ

Σύντομα θα ξεκινήσει η δοκιμαστική λειτουργία των ανεμογεννητριών του υβριδικού έργου παραγωγής ενέργειας στην Ικαρία, το οποίο αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2018, οπότε το 50% των αναγκών του νησιού σε ηλεκτρική ενέργεια θα καλύπτονται από ανανεώσιμες πηγές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κλιμάκιο της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, με επικεφαλής την αναπληρώτρια διευθύνουσα σύμβουλο της Εταιρείας, Στέλλα Κοβλακά και συνοδευόμενο από τον Βουλευτή Σάμου και Ικαρίας, Δημήτρη Σεβαστάκη επισκεφθηκε το νησί για να εξετάσει των πρόοδο των εργασιών που είχαν διακοπεί στο παρελθόν λόγω συμβατικών διαφορών με τον ανάδοχο και επανεκκίνησαν εφέτος. Μέχρι στιγμής, σύμφωνα με την ενημέρωση από την εταιρία έχει ολοκληρωθεί το 85% του έργου, ενώ μετά τις ανεμογεννήτριες, στο πρώτο εξάμηνο του 2018 θα τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία ο μικρός υδροηλεκτρικός σταθμός στην Προσεπέρα. Οι εγκαταστάσεις του υβριδικού έργου περιλαμβάνουν ένα αιολικό πάρκο στη θέση Στραβοκουντούρα (ισχύος 2,7 MW), δύο μικρούς υδροηλεκτρικούς σταθμούς στις θέσεις Προσεπέρα (1,05 MW) και Κάτω Προσεπέρα (3,1

MW), δύο δεξαμενές νερού χωρητικότητας 80.000 κυβ. μέτρων η καθεμία και ένα αντλιοστάσιο ισχύος 3,0 MW. Σημειώνεται ότι το έργο θεωρείται πρωτοποριακό για τα Ελληνικά και Ευρωπαϊκά δεδομένα αφού συνδυάζει την αιολική με την υδροηλεκτρική ενέργεια για τη διαμόρφωση μιας μεγάλης «μπαταρίας» που θα καλύπτει ανάγκες αυξημένης ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας στο νησί. Συγκεκριμένα, το νερό από τη δεύτερη υδροηλεκτρική μονάδα θα αντλείται στην άνω δεξαμενή ώστε να επαναχρησιμοποιείται για την παραγωγή ενέργειας. Σε πλήρη λειτουργία το υβριδικό έργο θα συμβάλει στην αποφυγή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2) 13.800 τόνων ετησίως, ενώ η μελλοντική διασύνδεση με τη Σάμο θα βοηθήσει και το ηλεκτρικό δίκτυο στο γειτονικό νησί. Κατά την επίσκεψη του κλιμακίου της εταιρείας, πραγματοποιήθηκε στον Πολιτιστικό Σύλλογο Αγίου Δημητρίου στις Ράχες αναλυτική παρουσίαση του έργου από τον κ. Στυλιανό Ροντήρη, διευθυντή της Διεύθυνσης Μικρών Υδροηλεκτρικών της εταιρείας. Παράλληλα, το κλιμάκιο της ΔΕΗ συναντήθηκε με τον δήμαρχο Ικαρίας, Στέλιο Σταμούλο και τον αντιδήμαρχο

Ραχών, Σωτήρη Κόκειλα. Στη συνάντηση, συζητήθηκαν επιμέρους εκκρεμότητες που αφορούν την υβριδική μονάδα, όπως η αποπεράτωση των έργων οδοποιίας που υλοποιεί η ΔΕΗ Ανανεώσιμες στο νησί. Δρομολογήθηκε επίσης η επανέναρξη των εργασιών για το αιολικό πάρκο που σχεδιάζει να εγκαταστήσει η εταιρεία στην περιοχή Περγίκι. Σε δηλώσεις της η Κοβλακά τόνισε ότι το μεγαλύτερο μέρος του τεχνολογικού εξοπλισμού έχει ήδη εγκατασταθεί και με βάση τον σχεδιασμό, σε περίπου 14 μήνες το έργο θα έχει ολοκληρωθεί, ενώ ο κ. Σεβαστάκης τόνισε ότι η επανεκκίνηση του έργου εκφράζει την πολιτική βούληση της κυβέρνησης και τη διοικητική επιθυμία της εταιρείας, αλλά και αντιστοιχεί στο συλλογικό αίσθημα της τοπικής κοινωνίας. Τέλος, ο δήμαρχος Ικαρίας, Εξέφρασε την εκτίμηση ότι το έργο, λόγω του πρωτοποριακού χαρακτήρα του θα ενισχύσει ακόμη περισσότερο την επισκεψιμότητα του νησιού, με την ανάπτυξη ενός ιδιαίτερου τύπου τουρισμού από ερευνητικές και επιστημονικές ομάδες του εξωτερικού, που θα θελήσουν να το μελετήσουν.

ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΤΕ Η ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΑΠΕ ΚΑΤΑ ΤΟ NEW DEAL ΠΟΥ «ΚΟΥΡΕΨΕ» ΤΙΣ ΤΑΡΙΦΕΣ

Εκδικάστηκαν στο Συμβούλιο της Επικρατείας την προηγούμενη εβδομάδα, σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, οι αιτήσεις ακύρωσης που έχουν καταθέσει παραγωγοί ΑΠΕ (κυρίως φωτοβολταϊκά) κατά του νόμου του 2014 που «κούρεψε» τις ταρίφες των υφιστάμενων σταθμών, δηλαδή κατά του νόμου που έχει καθιερωθεί να αναφέρεται ως new deal. Το energypress.gr γράφει ότι σύμφωνα με παράγοντες που έχουν παρακολουθήσει στενά τις εξελίξεις, η επιχειρηματολογία των παραγωγών ΑΠΕ εμφανίζεται ενισχυμένη, στο βαθμό που ο επόμενος νόμος με τον οποίο θεσμοθετήθηκε η «χρέωση προμηθευτή» υιοθέτησε τους ισχυρισμούς βάσει των οποίων προσέφυγαν εναντίον του new deal. Ποιο ήταν το επιχείρημα των παραγωγών ΑΠΕ όταν προσέφυγαν; Ότι η δημιουργία του ελλείμματος του ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ οφειλόταν στις δομικές στρεβλώσεις της αγοράς, από τις οποίες έχουν ωφεληθεί οι προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας. Και τούτο διότι οι προμηθευτές αγόραζαν ενέργεια παραγόμενη από ΑΠΕ σε χαμηλότερη τιμή, συντελώντας έτσι στη δημιουργία του ελλείμματος του ειδικού Λογαριασμού. Αυτή όμως ήταν και η επιχειρηματολογία, με βάση την αιτιολογική

έκθεση, πάνω στην οποία βασίστηκε η θεσμοθέτηση της «χρέωσης προμηθευτή». Το γεγονός, όπως είναι φυσικό, ενισχύει τη θέση των φωτοβολταϊκών παραγωγών που έχουν προσφύγει στο ΣΤΕ. Η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας αναμένεται πλέον με μεγάλο ενδιαφέρον, καθώς μια απόφαση που θα αμφισβητεί τη συναγματοτικότητα του new deal ανοίγει κυριολεκτικά τον ασκό του αιώλου, τη στιγμή που οσονούπω μνηδνίζεται η λογιστική «τρύπα» του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ. Ειδικότερα, το ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο έχει να κρίνει την υπόθεση σε τρία επίπεδα: Πρώτον, όσον αφορά το παραδεκτό της αναδρομικής περικοπής των τιμολογίων αγοράς του «πράσινου» ρεύματος από το σύστημα. Δεύτερον, όσον αφορά το ύψος της περικοπής. Εδώ οι προσφεύγοντες υποστηρίζουν ότι έπρεπε πρώτα να παρθούν μέτρα τύπου «χρέωσης προμηθευτή» και στη συνέχεια, εάν συνέχιζε να υπάρχει αναγκαιότητα περικοπών στις ταρίφες, αυτές να ήταν προσαρμοσμένες στις διαστάσεις του προβλήματος, συνεπώς μικρότερες. Στη βάση αυτή μάλιστα έχει εγερθεί και θέμα κρατικής ενίσχυσης προς τους προμηθευτές, στο βαθμό που - όπως υποστηρίζουν οι προσφεύγο-

ντες - η πολιτεία δεν είχε χρησιμοποιήσει ένα μέτρο (τη «χρέωση προμηθευτή») που στη συνέχεια η ίδια παραδέχτηκε ότι ήταν δίκαιο να ληφθεί.. Τρίτον, όσον αφορά τον τρόπο εσωτερικής κατανομής των βαρών στους παραγωγούς ΑΠΕ. Εδώ έχουν αναφερθεί συγκεκριμένα παραδείγματα ανισοκατανομής των επιπτώσεων, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα εκείνους τους παραγωγούς που είχαν ενταχθεί στον αναπτυξιακό νόμο και κλήθηκαν να «πληρώσουν» στο πολλαπλάσιο την οποία επιδότηση είχαν πάρει. Πρέπει να σημειωθεί τέλος ότι η πολύ κρίσιμη απόφαση του ΣΤΕ (για την οποία υπάρχει έντονη ανησυχία στο λειτουργό της αγοράς) αναμένεται σε μια περίοδο που τα θέματα του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ βρίσκονται στο προσκήνιο καθώς, όπως προαναφέρθηκε, το λογιστικό έλλειμμα μνηδνίζεται και η «χρέωση προμηθευτή» υπεραποδίδει δημιουργώντας από τον Ιανουάριο του 2018 ένα αξιοσημείωτο πλεόνασμα. Θεωρείται δεδομένο ότι θα μειωθεί το ΕΤΜΕΑΡ, υπάρχουν ωστόσο και διερευνητικές κινήσεις για αλλαγές στη μεθοδολογία υπολογισμού της «χρέωσης προμηθευτή».

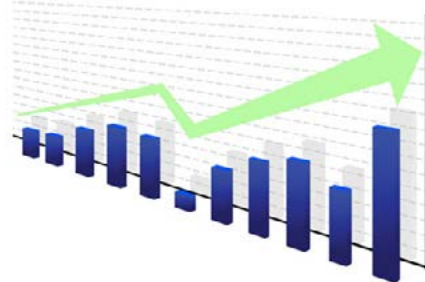
ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 102,1 ΕΚΑΤ. ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟΥ ΤΗΣ MOTOR OIL

Στα 102,1 εκατ. ευρώ ανήλθαν τα ενοποιημένα καθαρά κέρδη της Motor Oil στο εννεάμηνο καταγράφοντας αύξηση 25,4%, σύμφωνα με τις δημοσιευμένες λογιστικές καταστάσεις. Σύμφωνα με το energypress.gr ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 1,99 δισ. ευρώ έναντι 1,81 δισ. την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Τα καθαρά κέρδη της εταιρείας διαμορφώθηκαν στα 89,8 εκατ. ευρώ, σε σχέση με τα 62,1 εκατ. στο εννεάμηνο του 2016. Ο κύκλος εργασιών της εταιρείας ανήλθε στα 1,44 δισ. στο φετινό εννεάμηνο. Πιο αναλυτικά ο όμιλος MOH ανακοίνωσε (δημοσιευμένα μεγέθη) κύκλο εργασιών 5,737 εκ. ευρώ φέτος στο 9μηνο (4,474.5 εκ ευρώ πέρυσι) και 1,993.6 εκ. ευρώ στο Γ τρίμηνο (1,818.3 εκ. ευρώ πέρυσι), κέρδη EBITDA 453.6 εκ. ευρώ στο εννιάμηνο (408.4 εκ. ευρώ πέρυσι) και 180.5 εκ. ευρώ στο Γ τρίμηνο (148.6 εκ. ευρώ πέρυσι). Σε ό,τι αφορά τα προσαρμοσμένα μεγέθη ο όμιλος MOH είχε κερδοφορία EBITDA 482.6 εκ. ευρώ στο εννιάμηνο (386.4 εκ. πέρυσι) και 165.5 εκ. ευρώ στο Γ τρίμηνο (148.6 εκ. πέρυσι). Τα κέρδη προ φόρων στο 9μηνο διαμορφώνονται στα 320.7 εκ. ευρώ στο εννιάμηνο και στα 142.8 εκ. ευρώ στο Γ τρίμηνο, ενώ μετά από φόρους στα

227 εκ. ευρώ και στα 101,9 εκ. ευρώ αντίστοιχα. Σε όγκους οι πωλήσεις του 9μηνου διαμορφώθηκαν στους 10,193 χιλιάδες μετρικούς τόνους εκ των οποίων πάνω από το 75% (7,670 χιλ. μτ) αφορούν σε εξαγωγές (2,763 χιλ. Μτ στο Γ τρίμηνο που είναι και ρεκόρ).

-Διανομή προσωρινού μερίσματος-€0,30 ανά μετοχή.



Τη διανομή προσωρινού μερίσματος ποσού ευρώ 0,30 ανά μετοχή έναντι του καταβλητέου μερίσματος της χρήσης 2017 αποφάσισε το Διοικητικό Συμβούλιο της Motor Oil κατά τη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Motor Oil κατά τη συνεδρίαση

αυτή της 13ης Νοεμβρίου 2017, όπως ανακοίνωσε σήμερα η εισηγμένη. Το εν λόγω ποσό υπόκειται σε παρακράτηση φόρου 15% επί των μερισμάτων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 11 του άρθρου 112 του Νόμου 4387/2016 (ΦΕΚ Α' 85/12.05.2016) όπως τροποποιήθηκε με το Νόμο 4389/2016 (ΦΕΚ Α' 94/27.05.2016). Η καταβολή του προμερίσματος θα πραγματοποιηθεί τουλάχιστον είκοσι (20) ημέρες μετά την ολοκλήρωση των δημοσιεύσεων και διατυπώσεων του Κωδικοποιημένου Νόμου 2190/1920 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Η ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος λήψης προμερίσματος καθώς και η ημερομηνία έναρξης πληρωμής αυτού θα καθοριστούν με νεότερη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου. Σε κάθε περίπτωση η αποκοπή του δικαιώματος του προμερίσματος 2017 θα πραγματοποιηθεί πριν την 15η Δεκεμβρίου 2017 που σηματοδοτεί την ημερομηνία λήξης των Συμβολαίων Μελλοντικής Εκπλήρωσης επί της μετοχής της Εταιρείας και επί του δείκτη FTSE/XA Large Cap στον οποίο συμπεριλαμβάνεται.

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Στη διαδικασία εκπόνησης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών της Ελλάδας βρίσκεται το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στοχεύοντας στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες στον τομέα των μεταφορών και την ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών της χώρας, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενώ σημειώνεται ότι «πρόκειται για ένα μεγαλόπνοο έργο, το οποίο αναμένεται να συντελέσει καθοριστικά στον προσδιορισμό της μελλοντικής στρατηγικής πολιτικής στον τομέα των μεταφορών και την υποστήριξη της ελληνικής οικονομίας».



Το έργο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών χρηματοδοτείται από Κοινοτικούς πόρους, στο πλαίσιο των δράσεων για τη στήριξη των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων της χώρας και πραγματοποιείται υπό την οικονομική διαχείριση της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

Στην παρούσα φάση, μελετητική ομάδα Ελλήνων και ξένων επιχειρήσεων (σύμπραξη εταιρειών Egis, TIEG EEIG, SYSTEMA), υπό τη συνεργασία και επίβλεψη του επιστημονικού προσωπικού του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, επιλεγμένο ειδικά για το σκοπό αυτό, εργάζεται για τη σύνταξη του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, το οποίο αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2019. Ενεργή συμμετοχή έχουν, επίσης, εκπρόσωποι από διάφορα υπουργεία και φορείς, οι οποίοι σχετίζονται με τις μεταφορές στην Ελλάδα (υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Hellastron, ΟΣΕ, ΚΤΕΛ, Οργανισμοί Λιμένων κ.α.). Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, με ορίζοντα το 2037 και ενδιάμεσο σταθμό το έτος 2027, αφορά στην ανάλυση των αναγκών του συνόλου του τομέα των μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, εναέριας, θαλάσσιες), μέσω της συλλογής κατάλληλων δεδομένων, λαμβάνοντας υπόψη περιβαλλοντικούς και κοινωνικοπολιτικούς παράγοντες. Επίσης, περιλαμβάνει την ανάπτυξη των απαραίτητων υποστηρικτικών εργαλείων σχεδιασμού (κυκλοφοριακό μοντέλο, μοντέλο ανάλυσης κόστους-οφέλους, διαδικτυακή βάση δεδομένων), προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως εργαλείο υποστήριξης αποφάσεων για τη μελλοντική χάραξη πολιτικής, τον ενδεδειγμένο προγραμματισμό και την προετοιμασία του σχεδιασμού.

Παράλληλα, προετοιμάζεται και μια πλήρως λειτουργική Μονάδα Στρατηγικού Σχεδιασμού στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να υποστηρίξει σε μόνιμη βάση τις

ανάγκες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου. Όπως αναφέρει το υπουργείο, «η ανάπτυξη ενός σχεδίου μεταφορών θα διευκολύνει τον εντοπισμό και την αιτιολόγηση των μελλοντικών απαιτούμενων πολιτικών και επενδύσεων στον τομέα των μεταφορών, με στόχο να παρέχει τη βάση για την υποδομή μεταφορών και την ανάπτυξη υπηρεσιών στην Ελλάδα, μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, συμβάλλοντας στην ανταγωνιστικότητα του τομέα των μεταφορών της χώρας. Η Ελλάδα έχει θέσει ως προτεραιότητα την επαρκή και οικονομικά αποδοτική μεταφορά ανθρώπων και αγαθών. Η προοπτική της ανάπτυξης και προώθησης της πολυτροπικότητας στις μεταφορές αναμένεται να προσελκύσει σημαντικές επενδύσεις, καθιστώντας την Ελλάδα ως κέντρο διαμετακόμισης διεθνούς εμβέλειας, γεγονός το οποίο θα συμβάλει στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας».

«Η ύπαρξη», προσθέτει, «ενός Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών είναι ζωτικής σημασίας για τη χώρα μας. Αφορά όλους τους πολίτες, καθώς θα αποτελέσει τον πυρήνα για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής των ανθρώπων, παρέχοντας ασφαλέστερη πρόσβαση σε εργασία, υπηρεσίες, εκπαίδευση, αναψυχή, ενώ παράλληλα στοχεύει στη βελτίωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που αναπόφευκτα προκύπτουν από το διαρκώς αυξανόμενο μεταφορικό έργο στις αναπτυσσόμενες χώρες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ Η ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ» ΜΕ ΝΕΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από χτες το νέο σχέδιο νόμου που αφορά στη λειτουργία των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών. Όπως υπογραμμίζεται από το ΥΠΕΝ, «η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ-Οικολόγων Πράσινων έθεσε εξ αρχής ως κεντρική πολιτική επιλογή την υποστήριξη του θεσμού των ΦΔΠΠ και, εν μέσω δημοσιονομικών περιορισμών, επιτροπείας και περιορισμών στις προσλήψεις, προχωρά με σταθερά βήματα στην ισχυροποίηση του συγκεκριμένου θεσμού και στην ολοκληρωμένη διαχείριση των προστατευόμενων περιοχών, το δυναμικό των οποίων, όσον αφορά την τοπική ανάπτυξη, δεν έχει ακόμη αναδειχθεί». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο συγκεκριμένο σχέδιο νόμου προβλέπεται η κάλυψη του συνόλου των περιοχών του δικτύου Natura 2000 της χώρας (100%, 446 περιοχές), ενώ έως σήμερα καλύπτονται οι 116 από τις 419 περιοχές του δικτύου Natura 2000 (ποσοστό 27,7%). Αυτό θα καταστεί εφικτό αφενός με την επέκταση των περιοχών ευθύνης των υφιστάμενων 28 ΦΔΠΠ και αφετέρου με την ίδρυση επτά (7) νέων ΦΔΠΠ. Η μόνη περιοχή που προς το παρόν δεν εντάσσεται σε ΦΔΠΠ είναι η χερσόνησος του Άθωνα, για την οποία προβλέπεται ειδικότερη ρύθμιση, που θα υλοποιηθεί εντός του 2018. Συνοπτικά, με το νέο σχέδιο νόμου του ΥΠΕΝ για τους Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών ρυθμίζεται η χωρική αρμοδιότητα των ΦΔΠΠ στο 100% των περιοχών του δικτύου Natura 2000, συγκροτούνται μικρότερα και αποδοτικότερα σχήματα διοίκησης (επταμελή ΔΣ), συγκροτούνται Φορείς Διαχείρισης για περιοχές με μεγάλο περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό αποτύπωμα, π.χ. για τον Θερμαϊκό και τον Αμβρακικό Κόλπο (διεύρυνση ορίων υφιστάμενων φορέων), τον Κορινθιακό Κόλπο και τις νησιωτικές προστατευόμενες περιοχές (όπου η ανάπτυξη δράσεων περιβαλλοντικής ερμηνείας και οικοτουρισμού μπορεί να παράξει νέο του-

ριστικό προϊόν και να επιμκύνει την τουριστική περίοδο). Επιπλέον, δίνεται η δυνατότητα σύστασης συμβουλευτικών επιτροπών για την υποβοήθηση του έργου των ΔΣ και των ΦΔΠΠ συνολικά, επικαιροποιείται το έργο των ΦΔΠΠ και οι αρμοδιότητες των διοικητικών τους συμβουλίων, με έμφαση στα ζητήματα τοπικής ανάπτυξης και ενεργοποίησης της τοπικής οικονομίας και κοινωνίας, παράλληλα με την περιβαλλοντική προστασία, εποπτεία και διαχείριση. Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, με το νέο σχέδιο νόμου στηρίζεται η εργασία των συμβασιούχων των ΦΔΠΠ με παράταση των συμβάσεών τους ως την προκήρυξη διαγωνισμών του ΑΣΕΠ για οχτάμηνες συμβάσεις (εντός του 2018), με στόχο την προκήρυξη διαγωνισμών για θέσεις αορίστου χρόνου εντός του 2019 με πλήρες οργανόγραμμα για όλους τους φορείς και περιγράμματα θέσεων, ενώ εξασφαλίζονται πόροι για τη λειτουργία των ΦΔΠΠ, για πρώτη φορά από τον τακτικό προϋπολογισμό του ΥΠΕΝ, αλλά και η πρόσβαση τους σε ανταγωνιστικά χρηματοδοτικά εργαλεία και σε τοπικούς αναπτυξιακούς και ανταποδοτικούς πόρους. Τίθενται διαδικασίες αξιολόγησης του προσωπικού και του έργου των ΦΔΠΠ συνολικά, σε ετήσια βάση, και ρυθμίζονται εκκρεμότητες επί οργανωτικών ζητημάτων και της λειτουργίας των ΦΔΠΠ (σχετικά με το ωράριο των εργαζομένων, την κάλυψη οδοπορικών κ.ά.). Σύμφωνα πάντα με το υπουργείο, βασικός σκοπός του υπό διαβούλευση νομοσχεδίου είναι η ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών, μέσω του θεσμού των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών (ΦΔΠΠ), με στόχο τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, την προστασία του εθνικού φυσικού κεφαλαίου με όρους βιώσιμης ανάπτυξης και την ενίσχυση του τοπικού προϊόντος και της περιφερειακής ανάπτυξης και εργασίας. Όπως υπογραμμίζει το υπουργείο, «από την ίδρυση των ΦΔΠΠ στις αρχές της δεκαε-

τίας 2000, έως σήμερα, έχουν καταγραφεί αρκετά θετικά σημεία, αλλά κυρίως πολλά προβλήματα που οφείλονται στις ελλείψεις πολιτικές των προηγούμενων κυβερνήσεων για τη φύση και τη βιοποικιλότητα. Η χρόνια αδυναμία χάραξης μιας ουσιαστικής περιβαλλοντικής πολιτικής - που μεταφράζεται μεταξύ άλλων και σε πρόστιμα δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ για τη χώρα από την Ευρωπαϊκή Ένωση - επηρέασε και τους ΦΔΠΠ σε οργανωτικό, στελεχιακό και χρηματοδοτικό επίπεδο, εφόσον οι προηγούμενες κυβερνήσεις επέλεξαν να κρατούν το θέμα των Φορέων σε διαρκή εκκρεμότητα. Έτσι, για παράδειγμα, ενώ ο ν. 2742/1999 προέβλεπε τη στελέωση των ΦΔΠΠ με ικανό ως προς τις ειδικότητες και τον αριθμό προσωπικό, η αρχική τους στελέωση έγινε βάσει κριτηρίων για την επιλογή εποχικού προσωπικού. Η διαρκής εκκρεμότητα της στελέωσης οδήγησε τα άμισθα ΔΣ, σε συνεργασία με τους συμβασιούχους των ΦΔΠΠ, να επιτελούν βασικές εργασίες για την εξυπηρέτηση του σκοπού των ΦΔΠΠ. Για πολλά χρόνια η χρηματοδότηση των ΦΔΠΠ είχε εναποθεθεί στα ευρωπαϊκά προγράμματα, ενώ τα τελευταία 2 χρόνια η κυβέρνηση έχει αξιοποιήσει το Πράσινο Ταμείο για να δώσει το φιλί της ζωής στους Φορείς. Με τον ν. 4109/13, η κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου είχε επιλέξει να συρρικνώσει και ουσιαστικά να καταργήσει τους Φορείς, τη δράση τους αλλά και τους εργαζόμενους σε αυτούς». Η διαβούλευση του νομοσχεδίου, στον ακόλουθο ιστότοπο της ανοικτής διακυβέρνησης <http://www.opengov.gr/home/category/users/environmentandenergy>, θα διαρκέσει έως την Τετάρτη 22 Νοεμβρίου 2017 και ώρα 12:00. Καλούνται όλοι οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν σχόλια και παρατηρήσεις, στη βάση ενός εποικοδομητικού διαλόγου για τη διασφάλιση της επίτευξης των στόχων του εν λόγω νομοσχεδίου.

ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΡΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΔΗΛΩΣΕ Ο Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ

«Οι «φορείς της φύσης» στη χώρα μας, δυστυχώς, ήταν σε μία πολύ μεγάλη εκκρεμότητα, σε ένα μετέωρο βήμα και χρειάστηκε, για δύο χρόνια, να τους δοθεί «τεχνητή αναπνοή» από το Πράσινο Ταμείο. Τώρα πλέον εντάσσονται στον δημόσιο προϋπολογισμό και υπάρχει και μία περίοδος μεταβατικών συμβάσεων των εργαζομένων, έτσι ώστε να ενισχυθεί και να υποστηριχθεί και η εργασία στους φορείς αυτούς». Τα παραπάνω δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, μετά το πέρας της σημερινής συνάντησης εργασίας που είχε, στην Αλεξανδρούπολη, με εκπροσώπους των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών της Θράκης (Δάσος Δαδιάς, Δέλτα Έβρου και Δέλτα Νέστου-Βιστωνίδας). Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με

τον κ. Φάμελλο, «η συζήτηση αφορά στο νέο νομοσχέδιο για τους φορείς προστατευόμενων περιοχών, το οποίο σήμερα έχει βγει στη διαβούλευση. Δημιουργείται ένα νέο θεσμικό πλαίσιο, το οποίο ισχυροποιεί τους φορείς και αναθέτει σε αυτούς την ευθύνη της διαχείρισης και της εποπτείας των προστατευόμενων περιοχών». Ο αν. υπουργός Περιβάλλοντος διευκρίνισε ότι μεταξύ των θεμάτων που συζητήθηκαν με τις διοικήσεις ήταν και «τα θέματα αρμοδιοτήτων και για τη διεύρυνση των περιοχών ευθύνης, διότι στον φορέα του Δέλτα του Έβρου, υπάρχει πρόταση να περιληφθεί η θαλάσσια περιοχή μεταξύ Αλεξανδρούπολης-Σαμοθράκης και η Σαμοθράκη, ενώ στον αντίστοιχο φορέα του Νέστου και της Βιστωνίδας θα περιληφθεί η περιοχή της θάσου, ενώ υπάρχουν γενικότερες

διευρύνσεις και στους άλλους φορείς». Υπογραμμίζοντας την αναγκαιότητα και σημαντικότητα αυτών των διευρύνσεων των περιοχών ευθύνης, ο κ. Φάμελλος ανέφερε χαρακτηριστικά πως «από τις 450 περιοχές Natura της χώρας μας, μόνο οι 116 έως τώρα ήταν σε φορέα, ενώ μετά το εν λόγω νομοσχέδιο θα έχουμε φορείς για όλες τις περιοχές. Αυτό ταυτόχρονα, πέρα από την ουσιαστική προστασία του περιβάλλοντος, σημαίνει ότι πλέον η χώρα μας δεν θα έχει και τον κίνδυνο των προστίμων, γιατί κινδυνεύαμε και στον τομέα των περιοχών Natura 2000 να έχουμε πρόστιμα για παραβάσεις περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης» κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΤΡΙΑΡΧΗΣ ΒΑΡΘΟΛΟΜΑΙΟΣ: ΕΙΝΑΙ ΑΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΜΟΝΙΜΗ ΛΥΣΗ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ, ΕΑΝ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΗ ΚΑΙ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ

Νέα έκκληση απήυθνε ο Οικουμενικός Πατριάρχης Βαρθολομαίος προς την 23η Σύνοδο της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή, να εντείουν όλοι τις προσπάθειές τους στον αγώνα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο μήνυμά του, ο Οικουμενικός Πατριάρχης σημειώνει, ότι η 23η Σύνοδος αποτελεί ευκαιρία για μια αντικειμενική και σε βάθος επανεξέταση της κατάστασης του κόσμου μας, «αλλά επίσης και για το πού έχουμε φθάσει και πού κατευθυνόμαστε ως παγκόσμια κοινότητα, ειδικότερα υπό το φως της επείγουσας έκκλησης της Συμφωνίας των Παρισίων». Επισημαίνει πως, παρά το γεγονός ότι τόσο πολλοί αναγνωρίζουν την κλιματική αλλαγή, αναμφισβήτητα, ως τη μεγαλύτερη κρίση που αντιμετωπίζει η ανθρωπότητα, «υπάρχει μεγάλη αντίσταση σε κάθε πρόκληση για αλλαγή». «Μερικοί συνεχίζουν να αγνοούν τα σημεία των καιρών με την άνευ προηγουμένου τήξη των πάγων, τις ακραίες καιρικές συνθήκες και τις καταστροφικές επιπτώσεις στην παγκόσμια φτώχεια» τονίζει και προσθέτει: «Κατά το τελευταίο έτος, το Οικουμενικό Πατριαρχείο έκανε εν προκειμένω εντονότερη τη συμμετοχή και την επιρροή του στους θρησκευτικούς, επιστημονικούς και πολιτικούς κύκλους». Ακολουθώντας, αναφέρει: «Σας καλούμε, λοιπόν, ταπεινά -ειδικά όλες τις θρησκευτικές κοινότητες και τους ηγέτες τους, που μπορούν να κάνουν πολλά πείθοντας κυβερνήσεις

και επιχειρήσεις- ποτέ να μην εφησυχάσετε, αλλά να ενισχύσετε και να εντείνετε τις προσπάθειές σας. Είναι απαράδεκτο να οπισθοχωρήσουμε καθ' οιονδήποτε τρόπο. Επίσης, είναι αδικαιολόγητο πλέον να κάνουμε βήμα σημειωτόν. Καλούμαστε όλοι να προχωρήσουμε στη δέσμευσή μας στην ιερότητα των ελαχίστων εκ των αδελφών μας, καθώς επίσης και στη μοναδικότητα και του τελευταίου κόκκου άμμου σε αυτόν τον πλανήτη που ονομάζουμε σπίτι μας». Εν συνεχεία, παραθέτει και τις σημαντικότερες παρεμβάσεις που έκανε κατά τον προηγούμενο χρόνο, στην κατεύθυνση ευαισθητοποίησης για το ζήτημα της κλιματικής αλλαγής. Υπενθυμίζει μάλιστα, ότι στο μήνυμά του προς την COP-22, τον περασμένο Νοέμβριο, υπογράμμιζε την ευθύνη των εθνών για την εφαρμογή των ψηφισμάτων που έχουν επιτευχθεί ή για τις παραβιάσεις, «ειδικά, καθώς γνωρίζουμε τη στενή συνάφεια της κλιματικής αλλαγής με την παγκόσμια φτώχεια, τη μετανάστευση και τις αναταραχές». Επίσης, αναφέρεται στην επιστολή που απέστειλε πριν από τη Σύνοδο των G-20, τον περασμένο Ιούνιο, με αφορμή την πρωτοβουλία «Αποστολή 2020» (Mission 2020), «που καλεί τα έθνη να υπογράμμισουν τη σημασία του 2020 ως σημείο καμπής του κλίματος για το φαινόμενο του θερμοκηπίου και τις εκπομπές αερίων». Επιπρόσθετα αναφέρει, ότι την 1η Σεπτεμβρίου, ημέρα την οποία το Οικουμενικό Πατριαρχείο έχει αφιερώσει, ήδη από το 1989, ως

ημέρα προσευχής για την προστασία της Δημιουργίας του Θεού, συνυπέγραψε δήλωση με τον πάπα Φραγκίσκο, στην οποία οι δύο πνευματικοί ηγέτες υπογραμμίζουν ότι «είναι αδύνατο να υπάρξει μόνιμη λύση στην κλιματική αλλαγή, εάν η απάντηση δεν είναι συντονισμένη και συλλογική». Υπογραμμίζει, επιπλέον, ότι στο σχετικό μήνυμά του προς όλους τους Ορθοδόξους, για την ίδια ημέρα, εξέφρασε την ανησυχία του για το γεγονός ότι, «ενώ είναι βέβαιο ότι η οικολογική κρίση συνεχώς επιτείνεται, η ανθρωπότης, εν ονόματι της οικονομικής ανάπτυξης και των τεχνολογικών εφαρμογών, κωφεύει εις τας πανταχόθεν εκκλήσεις προς ριζική αλλαγή συμπεριφοράς απέναντι εις την κρίση». Σε ό,τι αφορά στην πρόσφατη παρέμβασή του στη Συνέλευση του Αρκτικού Κύκλου, που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο μήνα στο Ρέικιαβικ της Ισλανδίας, σημειώνει ότι διαβεβαίωσε αρχηγούς κρατών, μελετητές και εκπροσώπους των αυτόχθονων κοινοτήτων, πως «σήμερα, όλο και περισσότεροι άνθρωποι αναγνωρίζουν ότι η θρησκευτική συνείδηση και η περιβαλλοντική επιστήμη ασχολούνται εξίσου με ζωτικές σημασίες ερωτήματα, δηλ. με τον τρόπο που διαμορφώνουμε το πεπρωμένο της ανθρωπότητας, του πλανήτη και της δημιουργίας». Η 23η Σύνοδος της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (UNFCCC COP-23) πραγματοποιείται στη Βόννη της Γερμανίας, από τις 6 έως τις 17 Νοεμβρίου.

ΗΠΑ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΑΠΟ 15.000 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

Είκοσι πέντε χρόνια αφότου η πλειονότητα των τιμηθέντων με βραβείο Νόμπελ έκρουσε για πρώτη φορά τον κώδωνα του κινδύνου, περισσότεροι από 15.000 επιστήμονες από 184 χώρες προειδοποιούν, σε μια κοινή τους διακήρυξη, για τους κινδύνους της αποσταθεροποίησης του πλανήτη ελλείψει ενεργειών υπέρ της προστασίας του περιβάλλοντος και των οικοσυστημάτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το 1992 η ΜΚΟ «Union of Concerned Scientists» με περισσότερους από 1.700 συνυπογράφοντες εξέδωσε «Την Προειδοποίηση των Επιστημόνων του κόσμου προς την ανθρωπότητα» όπου επισήμαιναν ότι ο αντίκτυπος της ανθρώπινης δραστηριότητας στη φύση πιθανόν θα προκαλέσει «στον άνθρωπο μεγάλα βάσανα» και θα «ακρωτηριάσει τον πλανήτη με ανεπανόρθωτο τρόπο». Είκοσι πέντε χρόνια αργότερα, οι επιστήμονες αυτοί επαναλαμβάνουν τις ανησυχίες τους σε ένα άρθρο που ονομάζουν «δεύτερη προειδοποίηση». Διαθέσιμοι υδάτινοι πόροι, αποψίλωση δασών, μείωση του αριθμού των θηλαστικών, εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου: ο πλανήτης εκπέμπει SOS και οι απαντήσεις για την αντιμετώπιση των παραπάνω φαινομένων, από το 1992, προκαλούν απογοήτευση. Εξάιρεση τα μέτρα που ελήφθησαν

από τη διεθνή κοινότητα για τη σταθεροποίηση της σπιθιάδας του όζοντος, διαμνύουν οι επιστήμονες, η έκκληση των οποίων δημοσιεύτηκε στο επιστημονικό περιοδικό BioScience. «Η ανθρωπότητα δεν πράττει όσα θα όφειλε να κάνει επειγόντως για τη διάσωση της βιόσφαιρας που απειλείται» τονίζουν οι επιστήμονες. «Σε αυτό το έγγραφο, εξετάσαμε την εξέλιξη της κατάστασης κατά τη διάρκεια των τελευταίων είκοσι ετών και αξιολογήσαμε την ανθρώπινη αντίδραση αναλύοντας τα επίσημα δεδομένα που έχουμε στα χέρια μας» εξήγησε ο Τόμας Νιούσομ, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Deakin στην Αυστραλία, ο οποίος συνυπέγραψε την κοινή αυτή διακήρυξη. «Σύντομα, θα είναι πολύ αργά προκειμένου να αντιστρέψουμε αυτές τις επικίνδυνες τάσεις» επέμεινε. Οι επιστήμονες εκτιμούν ότι η συντριπτική πλειονότητα των απειλών, που είχαν αναγνωρισθεί από το παρελθόν, συνεχίζει να υφίσταται και οι περισσότερες εξ αυτών «επιδεινώνονται», όμως είναι ακόμα πιθανό να αντιστραφούν αυτές οι τάσεις για να επιτρέψουμε στα οικοσυστήματα να ξαναβρούν την ανθεκτικότητά τους. Τα τελευταία 25 χρόνια, η ποιότητα του πόσιμου νερού που είναι κατά κεφαλή διαθέσιμο στον κόσμο μειώθηκε κατά 26% και ο αριθμός των «νεκρών τμημάτων» στους ωκεανούς αυ-

ξήθηκε κατά 75%. Οι επιστήμονες προειδοποιούν επιπλέον για την απώλεια σχεδόν 120,4 εκατομμυρίων εκτάρων δασικών εκτάσεων που αποψιλώθηκαν για να μετατραπούν κυρίως σε αγροτικές εκτάσεις και την ξεκάθαρη αύξηση των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα (CO2) και των μέσων θερμοκρασιών του πλανήτη. Επίσης, επισημαίνουν την αύξηση κατά 35% του παγκόσμιου πληθυσμού και τη μείωση κατά 29% του αριθμού των θηλαστικών, των ερπετών, των αμφιβίων, των πουλιών και των ψαριών. Μεταξύ των μέτρων που προτείνονται είναι η δημιουργία μεγαλύτερων χερσαίων και θαλάσσιων βιότοπων και η ενίσχυση των νόμων κατά της λαθροθηρίας, όπως επίσης να καταστούν αυστηρότεροι οι κανονισμοί του εμπορίου προϊόντων άγριας ζωής. Προκειμένου να φρενάσουν τη δημογραφική ανάπτυξη στις αναπτυσσόμενες χώρες, προτείνουν την εκπόνηση προγραμμάτων εκπαίδευσης των γυναικών και τη βελτίωση του οικογενειακού προγραμματισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΥΠΕΓΡΑΦΕ ΤΗ ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ (HPC)

Η Ελλάδα έγινε η 12η χώρα που υπέγραψε τη Διακήρυξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την πληροφορική υψηλών επιδόσεων (High-Performance Computing-HPC), συμμετέχοντας έτσι στη φιλόδοξη προσπάθεια της ΕΕ να αναπτύξει την επόμενη γενιά υποδομών πληροφορικής και δεδομένων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στόχος είναι να υπάρξουν λειτουργικοί ευρωπαϊκοί υπερ-υπολογιστές κλίμακας exa (πεντάκις εκατομμυριοστής κλίμακας) στην πρώτη τριάδα της παγκόσμιας κατάταξης έως το 2022-2023. Ο όρος HPC αφορά υπερυπολογιστικά συστήματα που μπορούν να εκτελέσουν πάνω από 10¹⁵ υπολογισμούς ανά δευτερόλεπτο (petascale) και τα οποία σε λίγα χρόνια θα είναι σε θέση να φθάσουν τους 10¹⁸ υπολογισμούς ανά δευτερόλεπτο (exascale), μία υπολογιστική

ισχύ ανάλογη με αυτήν που έχουν όλα μαζί τα κινητά τηλέφωνα των πολιτών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σήμερα, η ΕΕ κατέχει ηγετική θέση διεθνώς στη χρήση των εφαρμογών HPC, όμως δεν κατέχει κανέναν υπολογιστή στην πρώτη δεκάδα παγκοσμίως. Τη διακήρυξη, που είχε παρουσιαστεί τον Μάρτιο 2017, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας, Κώστας Φωτάκης, στις 10 Νοεμβρίου, στην Αθήνα. Έως τώρα είχαν υπογράψει τη διακήρυξη η Γαλλία, η Γερμανία, η Ιταλία, το Λουξεμβούργο, η Ολλανδία, η Ισπανία, η Πορτογαλία, η Σλοβενία, το Βέλγιο, η Βουλγαρία και η Ελβετία. Οι χώρες που προσυπογράφουν τη διακήρυξη έχουν δεσμευτεί να συνεργασθούν για να καθιερώσουν ένα παγκοσμίου κύρους «οικοσύστημα» πληροφορικής υψηλών επιδόσεων, με την απόκτηση και

τη λειτουργία υπερ-υπολογιστών παγκόσμιας εμβέλειας, καθώς και με την κατασκευή του κύριου εξοπλισμού, των εργαλείων λογισμικού και των εφαρμογών που απαιτούνται για την τεχνολογία HPC. Οι ανίσχυροι υπολογιστές θα παίξουν ζωτικό ρόλο στην ανάπτυξη νέων φαρμάκων και στη διάγνωση και θεραπεία των ασθενειών, στη νευροεπιστήμη και στην αποκάλυψη του μυστικών του εγκεφάλου και του νου, στην πρόβλεψη του κλίματος, στην παρατήρηση του διαστήματος, στην πρόληψη και διαχείριση των φυσικών καταστροφών, στην ανάπτυξη νέων υλικών κ.ά. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μαζί με τις χώρες που έχουν υπογράψει τη Διακήρυξη, ετοιμάζουν έως το τέλος του 2017 έναν «οδικό χάρτη» για την υλοποίηση των νέων ευρωπαϊκών υπερυπολογιστών.

«Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΛΕΙΤΑΙ ΝΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ», ΔΗΛΩΣΕ Ο Ν. ΠΑΠΠΑΣ

«Ανοίγεται ένα τεράστιο πεδίο που θα σηματοδοτήσει το πέρασμα της χώρας σε μία δίκαιη και βιώσιμη ανάπτυξη», ανέφερε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκος Παππάς σε ημερίδα που διοργάνωσε το Αστεροσκοπείο Αθηνών με τίτλο «Περιβάλλον, διάστημα, φυσικές καταστροφές - Καινοτόμες υπηρεσίες εντοπισμού, παρακολούθησης, καταγραφής, πρόγνωσης και εκτίμησης κινδύνου». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ. Παππάς, «συμμετέχουμε στο διάλογο που έχει ανοίξει για την αξιοποίηση των δυνατοτήτων στον χώρο του διαστήματος», προσθέτοντας ότι «πρέπει να κοιτάμε προς το μέλλον και να αξιοποιήσουμε τις δυνατότητες της χώρας». Όπως είπε, «οι άνθρωποι και η τεχνολογία υπάρχουν. Η Ελλάδα καλείται να αξιοποιήσει τις δυνατότητες που έχει». «Πάουουμε να είμαστε ουραγοί», τόνισε ο υπουργός, προσθέτοντας ότι «θέλουμε να φέρουμε τις τεχνολογίες το αύριο σήμερα για όλους. Να μη μένουμε κανέναν Έλληνα πίσω σε σχέση με την τεχνολογία». Ειδικό-

τερα ο κ. Παππάς αναφέρθηκε στην ανάγκη προτεραιοποίησης των αναγκών και αξιοποίησης όλων των δυνατοτήτων μέσω συνεργειών, προκειμένου οι τεχνολογίες του διαστήματος να ενσωματώνονται στον ιδιωτικό, το δημόσιο τομέα, αλλά και στην καθημερινότητα του πολίτη. Χαρακτηριστικά αναφέρθηκε στη γεωργία ακριβείας στην περιοχή της Βέροιας, όπου αξιοποιείται το ευρωπαϊκό σύστημα «Κοπέρνικος», χάρη στο οποίο για 200.000 στρέμματα καλλιέργειας οι αγρότες λαμβάνουν εξειδικευμένες συμβουλές μέσω δορυφόρων, έχοντας καταφέρει να εξοικονομήσουν 30%-40% όσον αφορά το κόστος τους ανάλογα με την καλλιέργεια. «Πρόκειται για μία εφαρμογή που θα φέρει επανάσταση στην αγροτική παραγωγή», όπως είπε ο κ. Παππάς. «Το έλλειμμα βρίσκεται στο πώς μπορούμε να αξιοποιούμε τις πληροφορίες, οι οποίες οδηγούν σε πολιτικές αποφάσεις που κάνουν πιο άμεση και έγκαιρη την αντίδραση της Πολιτείας». Όπως έκανε γνωστό ο υπουργός, η ανανέωση της σύμβασης με την Hellas Sat, σύντομα θα εισέλθει στη Βουλή και θα υπερψη-

φιστεί με μεγάλη πλειοψηφία, όπως εκτίμησε, τονίζοντας ότι «η Ελλάδα δε θα είναι ενοικιαστής, αλλά οι δορυφορικές υπηρεσίες θα εξυπηρετούνται από δορυφόρους που θα χειρίζονται ελληνικά χέρια, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό και για την ασφάλεια της χώρας», όπως είπε. Τέλος, ανέφερε ότι μέσω ΕΣΠΑ σχεδιάζεται η κατασκευή μικροδορυφόρων από Έλληνες επιστήμονες. Απ' την πλευρά του ο Νίκος Τόσκας, αναπληρωτής υπουργός Προστασίας του Πολίτη, δήλωσε ότι «υπάρχουν τεράστιες δυνατότητες στη χώρα μας προκειμένου να βελτιώσουμε τις συνθήκες σε ό,τι έχει να κάνει με τις φυσικές καταστροφές». «Δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε μία φυσική καταστροφή, χωρίς πρόγνωση, χωρίς εκτίμηση κινδύνου, και χωρίς πληροφορίες μετά την καταστροφή», ανέφερε, προσθέτοντας ότι «οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής μας υποχρεώνουν σε γρήγορα βήματα, σε νέους τρόπους και πράξεις, καλύτερο σχεδιασμό, καλύτερη εξειδίκευση», καθώς μέχρι το 2100 επτά στους δέκα Ευρωπαϊκούς εκτιμάται ότι θα έχουν πληγεί από φυσικές καταστροφές.

ΣΤΑ ΑΝΤΙΚΥΘΗΡΑ ΤΟ «ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ»

Την υψηλή σημασία της τεχνολογίας και των καινοτόμων εφαρμογών της από τις υπηρεσίες που ασχολούνται στη διαχείριση των φυσικών καταστροφών υπογράμμισε η εντεταλμένη σύμβουλος Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής Γιάννα Τσούπρα στην ημερίδα του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών με θέμα: «Περιβάλλον - Διάστημα - Φυσικές Καταστροφές». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόσθεσε ότι η χρήση τους, θα συμβάλει καταλυτικά στην πρόληψη, στον αρπότερο καταμερισμό των αρμοδιοτήτων των εμπλεκόμενων φορέων και στον συντονισμό τους και «οπισθοδρόμηση» θα ενισχύσει το αίσθημα ασφάλειας και προστασίας των πολιτών». Με αφορμή την ανακοίνωση του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκου Παππά για τις τεράστιες προοπτικές που θα αποκτήσει η χώρα κατά την επικείμενη αξιοποίηση των δυνατοτήτων στον χώρο του διαστήματος, η κ. Τσούπρα, η οποία εκπροσώπησε την περιφερειάρχη Ρένα Δούρου, έδωσε έμφαση στην αποδοχή της πρότασης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, από την περιφέρεια Αττικής, προκειμένου να δημιουργηθεί στο νησί των Αντικυθέρων το Επιστημονικό Πάρκο Έρευνας για την Κλιματική Αλλαγή. Υπογράμμισε ότι η επιλογή αυτή οφείλεται «στη μοναδική στον Ελλαδικό χώρο φυσιομορφία» του νησιού αλλά και στη «γεωστρατηγική και κομβική» στην Ανατολική Μεσόγειο, θέση των Αντικυθέρων. Πρόκειται για επιστημονική πρόταση που συνάδει με τους στόχους της Περιφέρειας Αττικής και του Δήμου Κυθήρων-Αντικυθέρων «στην προσπάθεια ανάσχεσης της ερήμωσης και αξιοποίησης επιστημονικά και περιβαλλοντικά του νησιού», όπως είπε. Νωρίτερα η κ. Τσούπρα ως υπεύθυνη της Πολιτικής Προ-

στασίας στην Περιφέρεια επισήμανε ότι τα τελευταία τριετήσια έτη, η Δ/ση της, αντιμετώπισε αρκετά φαινόμενα φυσικών καταστροφών με αρνητικό αντίκτυπο στο περιβάλλον (καταστροφή δασών από πυρκαγιές, πλημμυρικά φαινόμενα κλπ). Ακολούθως αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η Πολιτική Προστασία επικρατεί την ώρα της κρίσης για την προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών, λαμβάνει μέτρα προστασίας, ενεργοποιώντας τους κατάλληλους μηχανισμούς προκειμένου να διαφυλαχθεί ή να αποκατασταθεί η ομαλότητα στην καθημερινότητα των ανηθρών που έχουν υποστεί καταστροφές, μεριμνώντας και συντονίζοντας τους φορείς μεταξύ τους, για την αποκατάσταση των ζημιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΜΕΡΕΣ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Μέσα στο Νοέμβριο θα αρχίσουν τα έργα στο αεροδρόμιο Μακεδονία που αφορούν τη διασταύρωση των διαδρόμων 16/34 και 10/28 και για τα οποία έγιναν αρκετές συζητήσεις και υπήρξαν αντιδράσεις από την Fraport Greece, σχετικά με την αναγκαιότητα να γίνουν και τις ενδεχόμενες επιπτώσεις στον προγραμματισμό των πτήσεων. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γιώργος Βήλος, Γενικός Διευθυντής Εμπορικής και Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Fraport Greece, τα έργα θα αρχίσουν τις επόμενες μέρες ενώ υπάρχει «κοινός στόχος με το υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών να ολοκληρωθούν πριν από την έναρξη της καλοκαιρινής περιόδου». «Συνεργαζόμαστε τόσο με το υπουργείο όσο και με την Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) ώστε

αν υπάρχει κάποιος αρνητικός αντίκτυπος ως προς τη χωρητικότητα του αεροδρομίου, αυτός να είναι ο ελάχιστος δυνατός», δήλωσε ο κ. Βήλος. «Τα έργα θα γίνουν. Είναι μια υποχρέωση του ελληνικού δημοσίου δια του υπουργείου μεταφορών και υποδομών και θα ολοκληρωθούν μέσα στο χρονοδιάγραμμα», επεσήμανε και πρόσθεσε ότι «Υπάρχει βεβαίως και το έργο της επέκτασης του διαδρόμου, το οποίο αποτελεί δεύτερη εργολαβία και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στη χρονιά». Παράλληλα, όπως είπε ο κ. Βήλος, σε ό,τι αφορά την Fraport Greece, «ξεκινάνε άμεσα οι εργασίες για το νέο τερματικό σταθμό, ενώ στον υφιστάμενο τερματικό σταθμό θα γίνουν εργασίες εσωτερικής αναδιάρθρωσης που θα κουν ως αποτέλεσμα να διπλασιαστεί ο χώρος που περιμένουν οι επιβάτες για την

επιβίβασή τους στα αεροπλάνα». Συμπλήρωσε επίσης, ότι «θα αλλάξουν οι χώροι όπου γίνεται το security check (έλεγχος ασφαλείας) των επιβατών και ότι θα γίνει αναδιάρθρωση των υφιστάμενων εμπορικών χώρων». Υπάρχει μεγάλη ζήτηση για το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τον κ. Βήλο, όπως δείχνουν τα μέχρι τώρα δεδομένα αλλά η εικόνα θα έχει οριστικοποιηθεί τον Ιανουάριο. Πολύ θετική, χαρακτήρισε τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Ντόχα που θα ξεκινήσει το Μάρτιο του 2018 από την Qatar Airways και που όπως εκτιμά θα αποτελέσει κίνητρο για την προσέλκυση και άλλων εταιρειών από την Μ. Ανατολή.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΙΣ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΒΟΑΚ

Ένα ακόμα βήμα για την δημιουργία του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης έγινε, με την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης, η σύμβαση, που υπεγράφη την Παρασκευή, 10 Νοεμβρίου, περιλαμβάνει τις προκαταρκτικές ενέργειες και διαδικασίες προετοιμασίας της προκήρυξης του διεθνούς διαγωνισμού για τη σύναψη σύμβασης για τη «μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του τμήματος του ΒΟΑΚ Χανιά-Άγιος Νικόλαος, ως σύμβαση παραχώρησης, με διεθνή διαγωνισμό. «Η συγκεκριμένη προγραμματική σύμβαση τροποποιεί την υφιστάμενη (που υπεγράφη στις

27.3.2017) ώστε να συμπληρωθεί στο αντικείμενό της και το τμήμα μέχρι τον Άγιο Νικόλαο. Υλοποιούνται έτσι οι εξαγγελίες του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα και του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη, στο πρόσφατο Περιφερειακό Συνέδριο για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση στο Ηράκλειο, για υλοποίηση του τμήματος του ΒΟΑΚ από τα Χανιά έως τον Άγιο Νικόλαο» αναφέρει στην ανακοίνωση του ο ΟΑΚ. Παράλληλα, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, δρομολογούνται και επισπεύδονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες, προκειμένου ο διαγωνισμός να πραγματοποιηθεί εντός του 2018, δεδομένου ότι: Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά στην πρόσληψη των συμβούλων (νομικός σύμβουλος, χρηματοοικονομικός σύμβουλος, τεχνικός

σύμβουλος και σύμβουλος για την εκπόνηση της ανάλυσης κόστους- οφέλους του έργου) ή και μελετητών, που θεωρούνται απαραίτητοι και θα συνεπικουρήσουν στην διαμόρφωση της δομής και αρχιτεκτονικής όλων των φάσεων του διαγωνισμού και ο ΟΑΚ προχωρά στην ολοκλήρωση Φακέλου Προκαταρκτικού Προσδιορισμού Περιβαλλοντικών Απαιτήσεων στο τμήμα Χανιά- Άγιος Νικόλαος, με χρόνο παράδοσης τον Δεκέμβριο του 2017.

Η σύμβαση υπογράφηκε από τον γενικό γραμματέα Υποδομών, Γιώργο Δέδε και τον διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΑΚ, Φώτη Καζάση, παρουσία και στελεχών του υπουργείου Υποδομών.

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

«Ιδιαίτερης σημασίας, όχι μόνο για το λιμάνι του Ηρακλείου, αλλά και για την τοπική και την περιφερειακή οικονομία», χαρακτήρισε ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων (ΓΓΛΠΝΕ) κ. Χρήστος Λαμπριδής την ολοκλήρωση του νέου τερματικού σταθμού κρουαζιέρας στο λιμάνι του Ηρακλείου, κατά τον χαιρετισμό του στην τελετή εγκαινίων του έργου στην οποία παραβρέθηκε, εκπροσωπώντας την κυβέρνηση, την Παρασκευή 10 Νοεμβρίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Κεντρικός στόχος της πολιτικής ηγεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, αλλά και της κυβέρνησης συνολικά, είναι η αύξηση των ωφελειών από τη δραστηριότητα της κρουαζιέρας για την τοπική και την εθνική οικονομία», ανέφερε ο κ. Λαμπριδής και χαρακτήρισε ως «σημαντική υποδομή για την επίτευξη αυτού του στόχου την κατασκευή του νέου σταθμού που θα επιτρέψει την χρησιμοποίηση του λιμένα του Ηρακλείου ως λιμένα αφετηρίας και τελικού προορισμού των ταξιδιών κρουαζιέρας (home port) πολλαπλασιάζοντας τα οφέλη στην οικονομία της πόλης και της περιφέρειας». Αξίζει να σημειωθεί ότι ο Οργανισμός Λιμένα Ηρακλείου, αξιοποιώντας τη νέα υποδομή, έχει ήδη έρθει σε συμφωνία με εταιρείες κρουαζιέρας, ώστε το

2018 να χρησιμοποιηθεί το λιμάνι του Ηρακλείου ως home port. Ο κ. Λαμπριδής συνεχάρη τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου κ. Φιλιππί αλλά και τη Διοίκηση και τους εργαζόμενους του Οργανισμού, γιατί «κατάφεραν σε σύντομο χρονικό διάστημα να ολοκληρώσουν το συγκεκριμένο έργο, ενώ με τις πρωτοβουλίες τους κατάφεραν να αυξήσουν και την επιβατική κίνηση στην κρουαζιέρα». «Με αυτό τον τρόπο», ανέφερε ο κ. Λαμπριδής, «αλλά και με την υλοποίηση έργων αξίας 2 εκ. ευρώ στις υποδομές του λιμένα Ηρακλείου τα οποία είτε ολοκληρώθηκαν, είτε βρίσκονται σε εξέλιξη, κατάφεραν σε μια περίοδο κρίσης οικονομικής, αλλά και με προβλήματα στον κλάδο της κρουαζιέρας εξαιτίας εξωγενών ζητημάτων που αφορούν στην πολιτική κατάσταση των χωρών της Ανατολικής Μεσογείου, να έχουν σημαντικά αποτελέσματα στο σύνολο της λειτουργίας του λιμανιού». Νωρίτερα ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων επισκέφθηκε το κτίριο της διοίκησης του Οργανισμού Λιμένα Ηρακλείου, όπου και ενημερώθηκε από τον κ. Φιλιππί για τις αναπτυξιακές προτεραιότητες που έχει θέσει η διοίκηση, για τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, αλλά και για τη σημασία των έργων που ολοκληρώθηκαν. Ο κ.

Φιλιππίς επισήμανε ακόμα ότι η ολοκλήρωση της διαδικασίας της πρόσληψης προσωπικού για την κάλυψη των κενών οργανικών θέσεων με την ανακοίνωση από τον ΑΣΕΠ των αποτελεσμάτων της σχετικής προκήρυξης θα βελτιώσει σημαντικά τις επιχειρησιακές δυνατότητες του Οργανισμού. Μετά το τέλος της τελετής εγκαινίων ο κ. Λαμπριδής, συνοδευόμενος από τον κ. Φιλιππί επισκέφτηκε το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ηρακλείου, όπου ενημερώθηκε από τον Λιμενάρχη Αντιπλοίαρχο Λ.Σ. Δουβή Ευθύμιο για τη δραστηριότητα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Ηρακλείου και συζήτησαν θέματα που αφορούν στην λειτουργία του. Ο κ. Λαμπριδής μιλώντας με το προσωπικό του Λιμεναρχείου, ευχαρίστησε τον Λιμενάρχη και τα στελέχη για την πολύτιμη συνεισφορά τους στην αποτελεσματική λειτουργία ενός από τους σημαντικότερους λιμένες της Ελλάδας, στην αντιμετώπιση προβλημάτων που σχετίζονται με την παραβατικότητα, αλλά και για την άψογη διαχείριση της υποδοχής των προσφυγικών ροών στο λιμάνι του Ηρακλείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

«Φτάνει στο τέλος του ο ιστορικός κύκλος των μνημονίων και της σκληρής επιτροπείας», τόνισε ο Γ. Δραγασάκης

«Ο ιστορικός κύκλος των μνημονίων και της σκληρής επιτροπείας φθάνει στο τέλος του», τόνισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Γιάννης Δραγασάκης, ανοίγοντας τις εργασίες του διήμερου αναπτυξιακού συνεδρίου Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης στην Κομοτηνή και σημείωσε χαρακτηριστικά πως «τόσο οι διαπραγματεύσεις με τους δανειστές όσο και οι εξελίξεις στην πραγματική οικονομία δείχνουν ότι έχουν δημιουργηθεί οι προϋποθέσεις για να περάσουμε στη μεταμνημονιακή φάση». Πρόσθεσε ωστόσο ότι, όπως έχει επανειλημμένα επισημάνει και ο πρωθυπουργός, δεν υπάρχει χώρος για εφησυχασμό. «Αντίθετα, τώρα που ο κύκλος των μνημονίων φτάνει στο τέλος του, οι ευθύνες του πολιτικού συστήματος και βεβαίως οι δικές μας ευθύνες ως κυβέρνησης, γίνονται μεγαλύτερες:

-Πρώτον, διότι πρέπει να διασφαλίσουμε ότι το τέλος των μνημονίων θα είναι οριστικό, «καθαρό», χωρίς νέα προσαρμογές.
-Δεύτερον, γιατί η έξοδος από τα μνημόνια και τη σκληρή επιτροπεία μας θέτει το καθήκον να σχεδιάσουμε έγκαιρα τη μεταμνημονιακή Ελλάδα. Και στο κέντρο αυτού του σχεδιασμού είναι η παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας». Επισήμανε ότι η κρίση που βιώνουμε δεν ήταν μόνο δημοσιονομική, ήταν μια κρίση του παραγωγικού υποδείγματος. Στο σημείο αυτό ο κ. Δραγασάκης υπογράμμισε ότι «η παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας δεν μπορεί να στηριχθεί στα συντρίμια της εργασίας, αλλά στην αυξημένη απασχόληση, τις ποιοτικές και βιώσιμες θέσεις εργασίας, σε ένα περιβάλλον σεβασμού των εργασιακών δικαιωμάτων».

Μίλησε για ένα νέο υπόδειγμα ανάπτυξης το οποίο δεν σημαίνει να αφήνουμε τις τάσεις αποβιομηχάνισης και συρρίκνωσης της πρωτογενούς παραγωγής να συνεχίζονται, όπως γινόταν μέχρι πρόσφατα, και σημείωσε: «Πρέπει να αντιστρέψουμε τις τάσεις αυτές, έτσι ώστε το ειδικό βάρος της μεταποίησης και της πρωτογενούς παραγωγής στο εθνικό εισόδημα να αυξηθεί σημαντικά. Και είναι σημαντικό που τέτοιες τάσεις αντιστροφής βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη και δυναμώνουν. Πιο συγκεκριμένα, πρέπει να διπλασιάσουμε τα επόμενα χρόνια το ποσοστό της μεταποίησης στο ΑΕΠ από το 8-9% που βρίσκεται σήμερα, αρχικά στο 15% και στη συνέχεια στο 20%. Παράλληλα, πρέπει να συνδέσουμε τον πρωτογενή τομέα με τη μεταποίηση αλλά και τους δύο αυτούς τομείς με τον τουρισμό, προκειμένου μεγάλο μέρος της τουριστικής κατανάλωσης να καλύπτεται από εγχώριως παραγόμενα προϊόντα». Έκανε λόγο για μια νέα φάση ανάπτυξης της βιομηχανίας και επισήμανε: «Ορισμένοι θεωρούν ότι το ζήτημα της βιομηχανίας και της εκβιομηχάνισης είναι υπόθεση του περασμένου αιώνα. Μιλούν για μεταβιομηχανική εποχή και για οικονομίες των υπηρεσιών. Κάνουν λάθος. Μπερδεύουν τη

μορφή με το περιεχόμενο των συντελούμενων διαδικασιών. Όχι μόνο δεν έχει τελειώσει η σημασία της βιομηχανίας, αλλά βρισκόμαστε στην αρχή μιας νέας φάσης ανάπτυξής της. Νέα υλικά, νέες τεχνολογίες, νέες μέθοδοι παραγωγής, νέες ανάγκες και νέοι τρόποι ικανοποίησής τους συνθέτουν ένα νέο ψηφιακό σύμπαν που βρίσκεται υπό διαμόρφωση και πολλοί αποκαλούν νέο τεχνολογικό κύμα ή 4η βιομηχανική επανάσταση. Πολλές χώρες από τη Γερμανία, τη Γαλλία, ως την Ισπανία, κ.λπ. υπό τον τίτλο «Industry 4.0» επεξεργάζονται σχέδια για την αξιοποίηση των νέων τάσεων». Επίσης, είπε ότι «διαψεύδονται απόψεις που θεωρούν την πρωτογενή παραγωγή παρωχημένη και τη μεταποιητική βιομηχανία ανέφικτη. Και σε αυτό συνηγορεί και το γεγονός ότι σε όλη την Ευρώπη το ζήτημα της βιομηχανίας και της βιομηχανικής πολιτικής έχει αποκτήσει ξανά κεντρική θέση. Ταυτόχρονα, έγκυρες μελέτες δείχνουν ισχυρή τάση αύξησης της παγκόσμιας ζήτησης για ποιοτικά και πιστοποιημένα προϊόντα αγροδιατροφής κατά τις επόμενες δεκαετίες». Ο κ. Δραγασάκης αναφέρθηκε στη θέση της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης στο νέο υπόδειγμα ανάπτυξης και σημείωσε πως το κύριο χαρακτηριστικό της είναι ότι αποτελεί μια Περιφέρεια που βρίσκεται σε φάση έντονου μετασχηματισμού. Αλλάζει κατά τρόπο ριζικό η θέση της στον αναπτυξιακό χάρτη της χώρας και της Ευρώπης. Από μια ακριτική και σχετικά υστερούσα και απομονωμένη Περιφέρεια, μετασχηματίζεται σε «πύλη» της χώρας και της Ευρώπης, σε σημαντικό ενεργειακό και διαμετακομιστικό κόμβο διεθνούς σημασίας. Η ολοκλήρωση της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων, οι επενδύσεις που σχεδιάζονται στα λιμάνια και τις σιδηροδρομικές γραμμές, η υλοποίηση του αγωγού φυσικού αερίου και η διασύνδεση του με γειτονικές χώρες, οι προοπτικές για τη μεταφορά υδροποιημένου αερίου και πολλά έργα υποδομής που βρίσκονται στη φάση της εκτέλεσής ή του σχεδιασμού μαρτυρούν την αναβάθμιση του στρατηγικού ρόλου της Περιφέρειας». Οι προωθητικές δυνάμεις που βρίσκονται πίσω από αυτόν τον μετασχηματισμό της Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης είναι:

- Το άνοιγμα των βόρειων συνόρων.
- Η ένταση γεωγονικών χωρών στην Ε.Ε.
- Τα νέα γεωπολιτικά δεδομένα που καθιστούν την Περιφέρεια «σταυροδρόμι» νέων εμπορικών και ενεργειακών δρόμων και δικτύων. Αυτοί οι εξωγενείς παράγοντες συναντώνται με σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες της περιοχής.

«Πρόκειται για μια εξελιχθεί στρατηγικής σημασίας και μακροχρόνιας εμβέλειας που υπό όρους και προϋποθέσεις μπορεί να μετατρέψει χαρακτηριστικά της περιοχής, που σε άλλες εποχές

και άλλες συνθήκες λογίζονταν ως μειονεκτήματα, σε πλεονεκτήματα, και ο διασυνδυασμός της περιοχής από παράγοντες περιχαράκωσης και απομόνωσης να γίνει παράγοντας ενδογενούς ανάπτυξης, πολλαπλών διασυνδέσεων και εξωστρέφειας», είπε ο κ. Δραγασάκης και συνέχισε: «Μπορούμε να πούμε ότι από την άποψη των αντικειμενικών δεδομένων η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης μπορεί να καταστεί όχι μόνο ενεργειακός και διαμετακομιστικός κόμβος, αλλά και σημαντικός περιφερειακός πόλος οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης. Από την άλλη μεριά η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη είναι μια από τις φτωχότερες περιοχές της χώρας, με χαμηλότερο ρυθμό ανάπτυξης από τον μέσο εθνικό όρο, με χαμηλότερη παραγωγικότητα της εργασίας και συγκριτικά περιορισμένους ανθρώπινους πόρους. Δεκαετίες λανθασμένων επιλογών είχαν καταδικάσει την περιοχή στην ελλειμματική ανάπτυξη, εάν όχι στην υπανάπτυξη, στην αποβιομηχάνιση, με ανεπαρκείς διασυνδέσεις με την υπόλοιπη χώρα και την Ευρώπη, με κυριαρχία παραδοσιακών και εν πολλοίς παρωχημένων κλάδων έντασης εργασίας και χαμηλής ειδίκευσης. Όποια σχέδια υπήρξαν και όποια κίνητρα δόθηκαν ήταν αποσπασματικά και άστοχα, που αντικειμενικά στήριξαν ένα είδος επιχειρηματικότητας με περιορισμένη κοινωνική ευθύνη και κοινωνική ανταποδοτικότητα. Μίλησε για την ανάγκη αξιοποίησης των πλεονεκτημάτων της περιοχής και τόνισε ακόμη την ανάγκη, η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη να κάνει μια νέα αρχή, μια δυνατή επανεκκίνηση για να καλυφθεί ο χαμένος χρόνος και να ανακτηθεί το χαμένο έδαφος, με συντονισμό δυνάμεων, με συνεκτικό σχέδιο, με προοδευτικές δημόσιες πολιτικές και υπογράμμισε: «Αυτά σήμερα μπορούμε να τα εξασφαλίσουμε. Διότι ξεκινούμε με ισχυρή πολιτική βούληση, χωρίς δουλειές προς το παρελθόν ή εξαρτήσεις από κατεστημένα συμφέροντα». Ο κ. Δραγασάκης αναφέρθηκε στον ρόλο και τη σημασία του αναπτυξιακού συνεδρίου, λέγοντας πως η πιο κρίσιμη απαίτηση είναι η ενεργή συμμετοχή των τοπικών κοινωνιών στην ανάπτυξη. Μίλησε για την ανάγκη της ανοιχτής διαβούλευσης, σημειώνοντας ότι «ιδιαίτερα στην περιοχή της Θράκης ο διάλογος, η ανοιχτή διαβούλευση και η βάση της ισονομίας είναι όρος συνοχής αλλά και προόδου της περιοχής». Και εξέφρασε τη συμφωνία του με την επισήμανση που έκαναν οι τέσσερις Μητροπολίτες της περιοχής, με κοινή δήλωσή τους, ότι «οπωσδήποτε είναι «λυτρωτικό» να διαβουλευόμαστε δημόσια, με τη γλώσσα της «αλήθειας που ελευθερώνει», προκειμένου ο λαός μας να μην αισθάνεται «μοιραίος κι άβουλος» θεατής αποφάσεων, που υποπέτεται ότι λαμβάνονται για την περιοχή μας «ερήμην του»».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Η ΠΑΜΘ βρίσκεται στο επίκεντρο όλων των μεγάλων έργων που γίνονται στις υποδομές του φυσικού αερίου, τόνισε ο Γ. Σταθάκης

Τις αλλαγές που έγιναν στο θεσμικό πλαίσιο σε ενέργεια, εξορυκτική δραστηριότητα και τα χωροταξικά παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης στη διάρκεια της ομιλίας του στο 6ο Περιφερειακό Συνέδριο για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση της ΠΑΜΘ, που διεξάγεται στην Κομοτηνή. Σύμφωνα με τον κ. Σταθάκη εντός της επόμενης δεκαετίας «η ενέργεια δεν θα έχει καμία σχέση μ' αυτό που γνωρίζουμε σήμερα». Σημείωσε πως βάση της συμφωνίας του Παρισιού έως το 2020-2030 «σε επίπεδο Ε.Ε. πρέπει να έχουμε κάνει εξοικονόμηση ενέργειας με επίσης ρυθμό 1,5%, δηλαδή κάθε χρόνο πρέπει να καταναλώνουμε λιγότερη ενέργεια από τον προηγούμενο, με εντυπωσιακά υψηλό ποσοστό και δεύτερον ότι την ενέργεια θα την παράγουμε με τρόπο συμβατό με τους στόχους που θα τεθούν για τις εκπομπές αερίων κ.λ.π.». Αναφορικά με τις ΑΠΕ δήλωσε πως «σήμερα έχουμε πετύχει ως χώρα το στόχο του 30% για τον οποίο είχαμε δεσμευτεί» και εκτίμησε πως «το 2020-2030 θα μιλάμε για μεγέθη και ποσοστά παραγωγής της ενέργειας από ΑΠΕ γύρω ή άνω του 50%». Επανέλαβε τη συνέχιση του προγράμματος Εξοικονομώ, διευκρινίζοντας πως «πλέον μιλάμε για εξοικονόμηση σε όλα τα επίπεδα (δημόσια κτίρια, βιομηχανία, μεταφορές όπου επέρχεται μία πολύ μεγάλη αλλαγή)». Ειδική μνεία έκανε ο κ. Σταθάκης στο φυσικό αέριο «που θα συνεχίσει να επεκτείνεται το ειδικό του βάρος και είναι ένα αντίβαρο στις ΑΠΕ που δημιουργεί μια σταθερότητα». Είπε ότι θα κατασκευαστούν αρκετά δίκτυα στην περιοχή και συγκεκριμένα 120 χλμ δικτύου στην Αλεξανδρούπολη, 76 χλμ στην Κομοτηνή, 107 χλμ στη Δράμα, 96 χλμ στην Ξάνθη, 54 χλμ στην Ορεστιάδα, 6 χλμ στην Καβάλα, ενώ με την ολοκλήρωση

επέκτασης του δικτύου προβλέπεται να έχει συνδεθεί περίπου το 50% της ΠΑΜΘ». Υπογράμμισε πως «η ΠΑΜΘ βρίσκεται στο επίκεντρο όλων των μεγάλων έργων που γίνονται στις υποδομές του φυσικού αερίου με το μεγαλύτερο έργο όλων τον ΤΑΡ, ένα τεράστιο εμπέδισμα έργο που θα μεταφέρει το αζέριο αέριο στην Ιταλία και ταυτόχρονα θ' αποκτήσει πρόσβαση η Ελλάδα σ' αυτό το αέριο». Χαρακτήρισε «στρατηγικό έργο τον IGB, τον κάθετο άξονα Ελλάδας-Βουλγαρίας, πιθανόν και Σερβίας», καθώς και τον σταθμό LNG υδροποιημένου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη. «Στο σύνολό τους τα μέτρα αυτά δημιουργούν ένα μεγάλο κόμβο στην περιοχή καθώς βρίσκεται στο επίκεντρο πλέον των ενεργειακών μεταφορών, που στο μέλλον θ' αυξηθούν καθώς έχουμε δεσμευτεί για δύο στόχους ως χώρα, Να αυξήσουμε τις πηγές προελευσης του αερίου, να μπορούμε ν' αγοράζουμε από περισσότερους προμηθευτές. Θα συνεχίσουμε να παίρνουμε από τη Ρωσία αλλά πρέπει να υπάρξει και διεύρυνση. Ταυτόχρονα πρέπει να δημιουργηθούν οι δυνατότητες των διασυνδέσεων στην ευρύτερη περιοχή, Βαλκάνια και γειτονικές ευρωπαϊκές χώρες και ν' αυξηθεί το δίκτυο των ανταλλαγών ενέργειας που θα γίνονται στο μέλλον», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο υπουργός Περιβάλλοντος σκιαγράφησε και τις αλλαγές στο πλαίσιο των ΑΠΕ, οι οποίες γίνονται λόγω ευρωπαϊκών οδηγιών και λόγω κυβερνητικών πρωτοβουλιών, υπογραμμίζοντας πως «το υπό ολοκλήρωση ειδικό χωροταξικό για τις ΑΠΕ καλείται να αντιμετωπίσει προβλήματα του παρελθόντος, όπως η περυσυγκέντρωση ΑΠΕ σε μια περιοχή». «Οι ΑΠΕ όπως τις ξέραμε με τις εγγυημένες τιμές παραγωγής τελείωσαν την 1η Μαρτίου του 2017. Εφεξής όποιος μπαίνει στις ΑΠΕ δεν θα έχει

εγγυημένη τιμή, θα διαγωνίζεται ετησίως βάση των αναγκών που υπάρχουν και θα αποκτήσει την τιμή με βάση τον διαγωνισμό» δήλωσε ο κ. Σταθάκης, συμπληρώνοντας πως «Οι τελευταίες άδειες για τα αιολικά πάρκα δόθηκαν την 1η Μαρτίου, είναι πολύ σημαντικές άδειες, ένας μεγάλος κύκλος επενδύσεων περίπου 2 δις ευρώ σε νέα αιολική παραγωγή ενέργειας σε όλη τη χώρα». Όσον αφορά στο νομοσχέδιο που μόλις κατατέθηκε στη Βουλή για τις ενεργειακές κοινότητες ο κ. Σταθάκης μίλησε για μία «νέα μεγάλη πρωτοβουλία, ένα νέο μηχανισμό με τον οποίο θα επιδιώξουμε να ανοίξουμε μια εντελώς καινούρια αγορά και που ουσιαστικά διατηρεί το καθεστώς εγγυημένων τιμών σ' αυτούς που θα εμπλακούν, τους καταναλωτές, στην παραγωγή ενέργειας που χρειάζονται οι ίδιοι». Μίλησε για το κενό που υπήρχε νομικά και θεσμικά μέχρι σήμερα στη γεωθερμία, το οποίο έρχεται να καλύψει το νέο νομοσχέδιο, διαμορφώνοντας ένα πιο ασφαλές σύστημα αυτού του σημαντικού τομέα και επιλύοντας προβλήματα τουριστικής δυναμικής και άλλων θεμάτων που άπτονται της γεωθερμίας. Περιγράφοντας το νέο λατομικό νόμο, ο κ. Σταθάκης σημείωσε πως αυτός:

- Ξεκαθαρίζει το τοπίο (διάρκεια, τρόπος αδειοδότησης κ.α.)
 - Απλοποιεί τις διαδικασίες
 - Εισάγει μια πλήρη διαφάνεια σε όλο το σύστημα
- Τέλος, ο υπουργός Περιβάλλοντος αναφέρθηκε και στην ανάπτυξη δασικών χαρτών λέγοντας πως «Μέχρι τώρα είχαμε δασικούς χάρτες για το 1,1% της χώρας και φιλοδοξούμε στο τέλος αυτής της διαδικασίας να έχουμε το 70%».

Στόχος η αναβάθμιση των δυο μεγάλων λιμανιών της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας

Την ανάγκη τα δυο μεγάλα λιμάνια της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, στην Καβάλα και την Αλεξανδρούπολη, να κερδίσουν τον χαμένο χρόνο στον τομέα των υποδομών και των υπηρεσιών, προκειμένου να καταστούν μοχλοί ανάπτυξης της περιοχής, τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας, Παναγιώτης Κουρουμπλής μιλώντας στο περιφερειακό συνέδριο για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης στην Κομοτηνή. Ο κ. Κουρουμπλής υπογράμμισε ότι πρόταση του υπουργείου και συνολικά της κυβέρνησης είναι να στηριχθεί και να ενισχυθεί η αναπτυξιακή προοπτική των δυο λιμανιών. Αναφερόμενος στα δυο λιμάνια της Καβάλας, το εμπορικό «Φίλιππος Β'» και το επιβατικό «Απόστολος Παύλος», υπογράμμισε μεταξύ άλλων ότι το καλοκαίρι του 2018 θα έχουν ολοκληρωθεί όλα τα έργα υποδομής στο εμπορικό λιμάνι και «μαζί με μια σειρά πιστώσεων που θα εξαγγείλει ο πρωθυπουργός για την προμήθεια του απαραίτητου τεχνολο-

γικού εξοπλισμού, το λιμάνι λαμβάνει πλέον χαρακτηριστικά ενός δυναμικού αναπτυσσόμενου λιμανιού». Αναφορά έκανε και στο σχεδιασμό που υπάρχει για τη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού, γεγονός- που όπως τόνισε- θ' αλλάξει σημαντικά την εικόνα του. Ο υπουργός αναφέρθηκε και στο νέο νομοσχέδιο του υπουργείου, που θα κατατεθεί σύντομα στη Βουλή και περιλαμβάνει σημαντικές διατάξεις με τις οποίες δίνονται λύσεις σε πολλά λειτουργικά θέματα των λιμανιών. Με το καινούργιο νομοσχέδιο δίνεται επίσης λύση στο θέμα της νομιμοποίησης των αυθαίρετων κτισμάτων εντός των λιμενικών ζωνών που καθυστερούσε σημαντικά την ανάπτυξη ορισμένων λιμανιών. Με το νέο νομοσχέδιο, θα υπάρχει πλέον η δυνατότητα σε μικρά νησιά να δρομολογήσουν πλοία, δίνοντας λύση στην ακτοπλοϊκή σύνδεση που αντιμετωπίζουν. Επίσης, σημείωσε πως το υπουργείο βλέπει θετικά και τη σύσταση Τοπικού Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που ζήτησαν οι τοπικοί φορείς της Ανατολικής

Μακεδονίας και Θράκης. Ο κ. Κουρουμπλής ανακοίνωσε ότι ικανοποιείται ένα πάγιο αίτημα των τοπικών κοινωνιών της Σαμοθράκης και της Αλεξανδρούπολης για ακτοπλοϊκή σύνδεση με τα νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου και ειδικότερα τη Λήμνο και τη Μυτιλήνη. Επίσης, έκανε γνωστό ότι επικείμενη η υπογραφή ενός συμφώνου συνεργασίας ανάμεσα στο Υπουργείο Ναυτιλίας και του Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης. Τέλος, στη διάρκεια της ομιλίας του ο υπουργός Ναυτιλίας ανακοίνωσε ότι η στέλεχος του Λιμενικού Σώματος εντάσσεται στη διαδικασία των πανελλαδικών εξετάσεων σε μια προσπάθεια αναβάθμισης τους Λιμενικού Σώματος και του σημαντικού έργου που καλούνται να επιτελέσουν όσοι νέοι και νέες εντάσσονται σε αυτό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Αλέξης Χαρίτσης: Παρεμβάσεις σε όλα πεδία του αναπτυξιακού σχεδιασμού στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης παρουσίασε στην ομιλία του στην Κομοτηνή, τις δράσεις που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη και αφορούν και στους 5 άξονες στους οποίους στηρίζεται ο αναπτυξιακός σχεδιασμός του υπουργείου Οικονομίας για την συγκεκριμένη περιφέρεια.

Ο αναπληρωτής υπουργός υπογράμμισε το μεγάλο ενδιαφέρον της περιφέρειας στον τομέα της αγροδιατροφής το οποίο αποτυπώνεται και στις υποβολές στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο. Το 46,2% των αιτήσεων της περιφέρειας αφορούν στην αγροδιατροφή ενώ κατατέθηκαν προτάσεις με συνολικό προϋπολογισμό που ξεπερνά τα 33 εκατ. ευρώ ενώ γενικότερα στον τομέα της βιομηχανίας, οι συνολικές υποβολές, από την περιφέρεια, στο νέο Αναπτυξιακό Νόμο φτάνουν τα 100 εκατ. ευρώ.

-Τουρισμός και Πολιτισμός. Είπε ότι πρόσφατα ανακοινώθηκαν και τα αποτελέσματα για τη δράση που χρηματοδοτεί την αναβάθμιση τουριστικών επιχειρήσεων. Στην συγκεκριμένη περιφέρεια θετικά αξιολογήθηκαν 168 προσωρινοί δικαιούχοι οι οποίοι θα επιδοτηθούν με 8,23 εκατ. ευρώ. Επίσης, στον Αναπτυξιακό Νόμο, έχουν υποβληθεί από τουριστικές επιχειρήσεις της περιφέρειας προτάσεις συνολικού προϋπολογισμού 37 εκατ. ευρώ.

Να σημειωθεί ότι για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας του τουρισμού, ανακοινώθηκε την προηγούμενη εβδομάδα από το υπουργείο Οικονομίας η πρόσκληση των 120 εκατ. ευρώ του ΕΣΠΑ για την ίδρυση νέων τουριστικών επιχειρήσεων.

Όπως αναμένεται να υπογραμμίσει ο κ. Χαρίτσης, σημαντικοί είναι οι πόροι του ΕΣΠΑ που διατίθενται για δημόσια έργα τα οποία συμβάλλουν ουσιαστικά στην τουριστική ανάπτυξη. Συγκεκριμένα στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης:

-Έχει ήδη ενταχθεί το έργο «Ανακαίνιση και ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίου πρώην ΕΟΚ στο δήμο Καβάλας» προϋπολογισμού 2 εκατ. ευρώ, ολοκληρώνεται το νέο Μουσείο Αλεξανδρούπολης με 3 εκατ. ευρώ και το καταφύγιο τουριστικών σκαφών στο λιμένα Λιμεναριών Θάσου με 2,87 εκατ. ευρώ, ενώ 20 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για την ανάδειξη και την ήπια ανάπτυξη περιοχών, κοντά σε λίμνες και ποταμούς.

- Στο πλαίσιο του προγράμματος, «Ερευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ» με συνολικό προϋπολογισμό 410 εκατ. ευρώ, στην συγκεκριμένη περιφέρεια δρομολογούνται έργα με συμμετοχή 21 μικρομεσαίων επιχειρήσεων και προϋπολογισμό δημόσιας δαπάνης 2,33 εκατ. ευρώ.

-Αναβάθμιση τοπικών υποδομών. Με γοργούς ρυθμούς προχωρά το νέο πρόγραμμα έργων οδικής ασφάλειας με βάση μελέτες της «Εγνατία Οδός ΑΕ» που εντόπισαν επικίνδυνα σημεία του οδικού δικτύου. Περίπου 77 εκατ. ευρώ θα διατεθούν στην

Ανατολική Μακεδονία και Θράκη από πόρους της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για το σκοπό αυτό.

Επίσης, μόλις την προηγούμενη εβδομάδα ανακοινώθηκε από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης η χρηματοδότηση από εθνικούς πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) τριών εμβληματικών έργων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με προϋπολογισμό που προσεγγίζει τα 100 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για την αναβάθμιση του λιμένα Αλεξανδρούπολης με στόχο τη βέλτιστη αξιοποίηση της σύνδεσής του με το σιδηροδρομικό δίκτυο του ΟΣΕ, την αναβάθμιση επίσης, τόσο του εμπορικού, όσο και του επιβατικού λιμένα Καβάλας καθώς και η χρηματοδότηση της μελέτης και της κατασκευής νέου συνωριακού σταθμού στους Κήπους Έβρου.

Την προηγούμενη εβδομάδα, ανακοινώθηκε επίσης, η έγκριση ειδικού προγράμματος για τον Έβρο με προϋπολογισμό 26,3 εκατ. ευρώ, για την οριστική αντιμετώπιση των προβλημάτων από τα έκτακτα καιρικά φαινόμενα που πλήττουν την ευρύτερη περιοχή και το νησί της Σαμοθράκης.

Μέσα στο 2017 εγκρίθηκαν άλλα 14 νέα έργα 13,53 εκατ. ευρώ που θα χρηματοδοτηθούν από εθνικούς πόρους για την βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών (οδικό δίκτυο, περιβάλλον, επισκευή κτιρίων) ενώ το 2016 το υπουργείο Οικονομίας αύξησε τους πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων για την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη κατά 52%.

-Απορρίμματα-λύματα. Στον τομέα της διαχείρισης υγρών αποβλήτων έχει δρομολογηθεί η ολοκλήρωση έργων με 57 εκατ. ευρώ από πόρους του ΥΜΕΠΕΡΑΑ, ενώ για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων έχουν ήδη ενταχθεί έργα των 20,8 εκατ. ευρώ. Επίσης, από το κεντρικό πρόγραμμα του ΕΣΠΑ έχουν εκχωρηθεί στην περιφέρεια, πόροι ύψους 33,8 εκατ. ευρώ για έργα διαχείρισης βιοαποβλήτων και οικιακών αποβλήτων.

-Υδρευση. Έχουν υποβληθεί σε πρόσκληση για τη μείωση των διαρροών και την τηλεμετρία, οι προτάσεις από φορείς της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, συνολικού ύψους 10 εκατ. ευρώ. Τα αποτελέσματα της πρόσκλησης αναμένεται να ανακοινωθούν άμεσα.

-Πρόγραμμα «Συνδέοντας την Ευρώπη». Στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη, έχουν ολοκληρωθεί ήδη 3 έργα για μεταφορές συνολικού προϋπολογισμού 2,3 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα CEF-Transport 2014 - 2020 ενώ με συγχρηματοδότηση κατά 50% από το εθνικό σκέλος του προγράμματος

Δημοσίων Επενδύσεων, υλοποιείται η μελέτη για τη νέα σιδηροδρομική γραμμή Τοξότες Ξάνθη - Νέα Καρβάλη και τη σύνδεση με τον εμπορευματοκίνητο λιμένα Καβάλας με προϋπολογισμό 2 εκατ. ευρώ.

-Προγράμματα Διασυνοριακής Συνεργασίας (INTERREG). Στο σύνολο τους, φορείς της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης χρηματοδοτούνται από τα προγράμματα διασυνοριακής και διακρατικής συνεργασίας INTERREG με παραπάνω από 37 εκατ. ευρώ, για την υλοποίηση έργων για το περιβάλλον, τον τουρισμό και τις μεταφορές.

-Ενισχύεται η αναπτυξιακή δυναμική της οικονομίας. Όλοι οι οικονομικοί δείκτες αποδεικνύουν ότι η οικονομία ανακάμπτει, καθώς καταγράφουν μία σταθερή αναπτυξιακή δυναμική που ενισχύεται μήνα με τον μήνα, επισήμανε παράλληλα ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο περιφερειακό αναπτυξιακό συνέδριο Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης που πραγματοποιείται στην Κομοτηνή, και παράλληλα ανακοίνωσε παρεμβάσεις και νέα έργα στην περιοχή.

Όπως είπε ο κ. Χαρίτσης, τα στοιχεία που δείχνουν την ανάκαμψη της οικονομίας είναι τα εξής:

- Το 2017, το πρώτο έτος ανάπτυξης μετά από χρόνια (0,4% & 0,8% αύξηση του ΑΕΠ το πρώτο και δεύτερο τρίμηνο αντίστοιχα).

- Το πρώτο εννεάμηνο του 2017 οι εξαγωγές σημειώνουν αύξηση 13,5% σε επίσημη βάση, φθάνοντας στο υψηλότερο επίπεδο της τελευταίας δεκαετίας.

- Η βιομηχανική δραστηριότητα αυξήθηκε κατά 5,3% το πρώτο επτάμηνο του 2017.

- Οι ξένες άμεσες επενδύσεις ξεπέρασαν τα 2,1 δισ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του '17 σημειώνοντας αύξηση κατά 185% σε σχέση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2016. Αναμένεται να ξεπεράσουν τα 4 δισ. ευρώ μέχρι το τέλος του έτους.

- Ο τουρισμός φέτος σπάει νέο ρεκόρ με 30 εκατ. τουρίστες και σημαντικά αυξημένα έσοδα.

- Η χώρα πραγματοποίησε την πρώτη της επιτυχημένη έξοδο στις αγορές και αυτή τη στιγμή τα επιτόκια των ελληνικών ομολόγων βρίσκονται στο χαμηλότερο σημείο από το 2009.

- Η ανεργία έπεσε στο 21%, από το 27% που ήταν μόλις τρία χρόνια πριν και το 2018 θα βρεθεί κάτω από το 20%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Ολοκληρωμένο σχέδιο για την αποκατάσταση των ζημιών και την περιβαλλοντική αναβάθμιση της Σαμοθράκης, ανακοίνωσε ο Σ. Φάμελλος

Ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν στη Σαμοθράκη από τα ακραία καιρικά φαινόμενα στις 25 Σεπτεμβρίου, την περιβαλλοντική αναβάθμιση του νησιού και τη θωράκιση του για ανάλογες περιπτώσεις στο μέλλον, παρουσίασε σήμερα στην Αλεξανδρούπολη ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος, στο πλαίσιο του Περιφερειακού Αναπτυξιακού Συνεδρίου Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, που διεξάγεται στην Κομοτηνή. Ήδη, το υπουργείο Εσωτερικών ενίσχυσε με 150.000 ευρώ τον Δήμο Σαμοθράκης για την αποκατάσταση ζημιών στις υποδομές και με 300.000 ευρώ για την αποκατάσταση του δικτύου ύδρευσης. Το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης ανακοίνωσε, επίσης, κονδύλια 26,3 εκατ. ευρώ για έργα στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, μεταξύ των οποίων ένα έργο που αφορά τη Σαμοθράκη. Οι δράσεις που ανακοίνωσε ο κ. Φάμελλος περιλαμβάνουν:

1. Αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα – Αναδάσωση. -Διαχείριση του δασικού οικοσυστήματος για την αντιμετώπιση της διάβρωσης μέσω αντιδιαβρωτικών έργων και αναδασώσεων που θα ενισχύσουν τη βλάστηση, με στόχο τη συγκράτηση των εδαφών για τη μείωση των φερτών υλικών και την πρόκληση καταστροφών. Οι μελέτες προβλέπεται να ολοκληρωθούν τον Ιανουάριο του 2018, τον Φεβρουάριο να γίνει η έγκριση χρηματοδότησης και τον Αύγουστο της ίδιας χρονιάς η παράδοση του έργου. -Υπάρχει, επίσης, έτοιμη μελέτη αναδάσωσης που μπορεί να υλοποιηθεί. -Εκπόνηση μιας ακόμη μελέτης από τις δασικές αρχές της ΠΕ Έβρου και τη Διεύθυνση Αναδασώσεων Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης (ΑΔΜΘ).

2. Διαχείριση δάσους - Εργασία, προϊόν και προστασία. -Εκπόνηση διαχειριστικής μελέτης του (δημοτικού) δάσους για να επιτευχθεί η ανάπτυξή του και η παροχή υπηρεσιών στην τοπική κοινωνία, κάτι που θα μειώσει και την πίεση για παράνομη υλοτόμησή του. Η μελέτη θα γίνει

πilotικά για πρώτη φορά με απλοποιημένες προδιαγραφές διαχειριστικών μελετών που θα εκδοθούν την άνοιξη του 2018 από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Θα ολοκληρωθεί τον Αύγουστο του 2018 και η χρηματοδότηση θα γίνει από δημόσιους πόρους. -Το καλοκαίρι θα συσταθεί Διαχειριστικό Σχέδιο Βόσκησης για τη Σαμοθράκη. Έτσι θα επιτευχθεί η δίκαιη κατανομή των εκτάσεων, η ορθολογική άσκηση της βόσκησης και η εξασφάλιση των ενισχύσεων για τους κτηνοτρόφους. -Υποστήριξη του Δήμου για την αδειοδότηση των περιοχών camping που διαθέτει. -Χρηματοδότηση ορειβατικών / πεζοπορικών μονοπατιών που θα βελτιώσουν τις δράσεις οικότουρισμού και τις υποδομές τουρισμού του νησιού.

3. Φύλαξη της περιοχής. -Θα εξασφαλιστεί μόνιμα η παρουσία των δύο δασοφυλάκων των Δασικών Αρχών ΠΕ Έβρου. -Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει ήδη προωθήσει τη χρηματοδότηση του Δασαρχείου Αλεξανδρούπολης με 30.000 ευρώ για την απόκτηση οχήματος και στις αρχές του έτους, όταν ολοκληρωθούν οι διαδικασίες, θα υπάρχει ένα σύγχρονο όχημα, κατάλληλο για τις συνθήκες της περιοχής, που θα εξυπηρετεί τους δασοφύλακες του νησιού και επιπλέον κλιμάκια φύλαξης που θα αποστέλλονται από τη Διεύθυνση Δασών Έβρου.

4. Διαχείριση προστατευόμενων περιοχών - Natura 2000. -Ένταξη σε διαχείριση των περιοχών Natura περιοχών της Σαμοθράκης, οι οποίες καταλαμβάνουν πάνω από το 85% της έκτασης του νησιού και δεν διαχειρίζονταν από κάποιον φορέα διαχείρισης, μέχρι σήμερα. - Με το νέο Νόμο του ΥΠΕΝ για τους Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών, ο οποίος είναι ήδη σε διαβούλευση στο Οργεγον, εντάσσεται η περιοχή Natura του νησιού στο Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Έβρου. -Για τις περιοχές αυτές έχει ήδη γίνει διεθνής διαγωνισμός για την εκπόνηση Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης αλλά και για να καθοριστούν επιτρεπές χρήσεις ανά ζώνη προστασίας.

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης για την ένταξη των περιοχών είναι ο Δεκέμβριος 2017, ενώ για την Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη το 2019, με χρηματοδότηση του ΥΠΕΝ.

5. Στερέα Απόβλητα. -Επιδότηση του Δήμου Σαμοθράκης για τη μεταφορά απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ Κομοτηνής μέσω Σταθμού Μεταφόρτωσης. -Προβλέπεται η κατασκευή στη Σαμοθράκη Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) και Χώρος Υγειονομικής Ταφής Υπολείμματος (ΧΥΤΥ) της επεξεργασίας και ένα ολοκληρωμένο δίκτυο διαλογής στην πηγή ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων. -Σε έναν μήνα θα εγκριθεί το ποσό των 273.664 ευρώ για τις μελέτες ωρίμανσης που αφορούν τη Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων και τον ΧΥΤΥ.

6. Υγρά απόβλητα – Αποχέτευση. -Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας υποστηρίζει τον Δήμο Σαμοθράκης στην ένταξη, χρηματοδότηση και δημοπράτηση το έργο επεξεργασίας λυμάτων στην Καμαριώτισσα και του κεντρικού αποχετευτικού αγωγού.

7. Ένταξη της Σαμοθράκης στις πλημμυρόπληκτες ζώνες. -Το ΥΠΕΝ έχει ήδη δρομολογήσει ρύθμιση ώστε να μπορεί η Σαμοθράκη να μοριοδοτείται, για την υλοποίηση έργων πρόληψης καταστροφών, κατ' αντιστοιχία με άλλες περιοχές που είχαν στο παρελθόν πληγεί από τις πλημμύρες. Στην παρουσίαση του προγράμματος παραβρέθηκαν ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης Χρήστος Μέτιος, ο γενικός γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Γιάννης Σάββας, οι δήμαρχοι Σαμοθράκης Θανάσης Βίτσας, Αλεξανδρούπολης Ευάγγελος Λαμπάκης κ.α.

Την Τετάρτη στις 12 το μεσημέρι θα επισκεφθεί τη Σαμοθράκη ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκης, επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου και θα έχει συσκέψεις με εκπροσώπους τοπικών φορέων για να διαπιστωθεί ποια έργα προχώρησαν μετά τις πλημμύρες και να ανακοινώσει τις συνολικές δράσεις της κυβέρνησης στο νησί.

Το αναπτυξιακό συνέδριο ευκαιρία να δοθούν βιώσιμες λύσεις, τόνισε ο περιφερειάρχης ΑΜΘ Χρήστος Μέτιος

Την ανάγκη να δοθούν βιώσιμες λύσεις στα υπαρκτά προβλήματα των πολιτών της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης μέσα από τις εργασίες του συνεδρίου για την παραγωγική ανασυγκρότηση της Περιφέρειας ΑΜΘ, τόνισε ο περιφερειάρχης, Χρήστος Μέτιος, κατά τον χαιρετισμό στην έναρξη των εργασιών του αναπτυξιακού συνεδρίου Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης. Ο κ. Μέτιος υπογράμμισε ότι τα τελευταία χρόνια στην Περιφέρεια

ΑΜΘ ανοίγονται νέες ευκαιρίες ανάπτυξης και προόδου, μετά από πολλά χρόνια απραξίας και αδυναμίας να δοθούν λύσεις. Εξέφρασε την ευχή αυτό το συνέδριο να αποτελέσει την αφετηρία για μία γόνιμη και ουσιαστική συζήτηση σε όλους τους τομείς, χωρίς εντυπωσιακά λόγια και επικοινωνιακά τεχνάσματα.

Επίσης, σημείωσε ότι με την παρουσία τώσων υπουργών της κυβέρνησης στην Κομοτηνή και την ευρύτερη περιοχή

της Περιφέρειας ΑΜΘ δίνεται η δυνατότητα και η ευκαιρία, όχι μόνο να γίνει μία απλή καταγραφή των προβλημάτων, όπως συνηθιζόταν να γίνεται τα τελευταία χρόνια, αλλά μία ουσιαστική συζήτηση, να ακουστεί η φωνή των πολιτών και των φορέων της περιφέρειας και να δοθούν βιώσιμες λύσεις πάνω σε ουσιαστικά και σημαντικά θέματα που σχετίζονται με την ανάπτυξη, την ευημερία και την πρόοδο των τοπικών κοινωνιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΕ-ΜΠΕ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΙΗΜΕΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

Οι προτάσεις της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Α.Μ.Θ. στο 6ο Περιφερειακό Αναπτυξιακό Συνέδριο

Στον κεντρικό άξονα της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για την αναπτυξιακή φυσιογνωμία της Περιφέρειας αναφέρθηκε στην ομιλία του, ο πρόεδρος της ΠΕΔ Ευ. Λαμπάκης, κατά την έναρξη των εργασιών του 6ου Περιφερειακού Αναπτυξιακού Συνεδρίου για την Παραγωγική Ανασυγκρότηση της Α.Μ.Θ στην Κομοτηνή. Σύμφωνα με τον ίδιο «η ΠΑΜΘ πρέπει να κερδίσει κάποια πράγματα τα οποία έχουμε χάσει επί πολλές δεκαετίες, με αποτέλεσμα η Περιφέρειά μας να μένει ακίνητη εν πολλοίς σε πάρα πολλά πράγματα τα οποία τα επιθυμούμε και τα δεχόμαστε ως υποσχέσεις επί πολλές δεκαετίες». Εξέφρασε την εκτίμηση ότι θα υπάρξουν θετικές εξελίξεις λόγω της διάθεσης που διαπιστώνει από πλευράς των μελών της κυβέρνησης που κατ' επανάληψη έχουν επισκεφθεί την περιοχή. Ειδικότερα, τόνισε πως «είναι πολύ σοβαρό να μη γίνουν ποτέ τα χρυσορυχεία στην Αλεξανδρούπολη και στις Σάπες και να μη χρησιμοποιηθεί ποτέ εξόρυξη ως αναπτυξιακή προοπτική του λιγνίτη». Αναφέρθηκε στην αναγκαιότητα ανάπτυξης «του σιδηροδρομικού δικτύου σε όλες τις συνδέσεις και ηλεκτροκίνηση με υψηλές ταχύτητες Αλεξανδρούπολης-Κωνσταντινούπολης», στη νέα γέφυρα στους Κήπους που πρέπει να είναι και σιδηροδρομική, στο σιδηροδρομικό άξονα Αλεξανδρούπολη-Ελαΐνη που θα πρέπει να επανέλθει στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό και στον άξονα Αλεξανδρούπολη-Μπουργκάς που πρέπει να επιταχυνθεί, σημειώνοντας πως είναι εξαγγελία πολλών κυβερνήσεων από το 2013. Ο κ. Λαμπάκης μίλησε και για επιμέρους μικρά τμήματα που χρήζουν παρεμβάσεων, όπως η σύνδεση του λιμένα

της Καβάλας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο, η σύνδεση Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Τοξότες-Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη, που έχει συμπεριληφθεί στο Ευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, η κατασκευή νέου οδικού άξονα Καβάλας-Δράμας-Σέρρες. Ειδική μνεία έκανε και στα δύο λιμάνια, «εκ των οποίων το ένα μένει ενεργό σ' ένα καλό βαθμό όμως χρειάζεται μία γρήγορη αναβάθμιση. Της Αλεξανδρούπολης μένει σ' ένα διαχειριστικό τοπικό ρόλο επί πάρα πολλά χρόνια, ενώ πάρα πολλές κυβερνήσεις έριξαν δισεκατομμύρια δραχμές και εκατομμύρια ευρώ. Η ένωση της Αλεξανδρούπολης με το Μπουργκάς και τ' άλλα τέσσερα λιμάνια μη εξαιρουμένων της Καβάλας και προς τη Μαύρη Θάλασσα πρέπει να επιταχυνθεί», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά. Αναφορικά με τους αγωγούς, ο κ. Λαμπάκης είπε πως «πρέπει να προχωρήσουμε τους αγωγούς όχι μόνο τον TAP αλλά και τον LNG, γιατί είναι μονόδρομος να γίνει γρήγορα ο δεύτερος γιατί μάλλον θα σημάνει και την ενεργοποίηση των διαγωγισμών στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης (εμπορευματικό, εμπορικό και μαρίνα) και βέβαια αυτά μέσα από μια ηλεκτροκίνηση που ήδη έχει εξαγγελθεί από τον πρωθυπουργό», ενώ επανέλαβε και το αίτημα ίδρυσης λιμενικής ακαδημίας στην Αλεξανδρούπολη. Τελειώνοντας την ομιλία του και απευθυνόμενος στον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη, ο πρόεδρος της ΠΕΔ αναφέρθηκε στην ειρηνική συνύπαρξη Ελλήνων χριστιανών και μουσουλμάνων αλλά και στον ρόλο του Τουρκικού Προξενείου στην Κομοτηνή. «Δεν φοβόμαστε, όπως νομίζουν κάποιοι εδώ στη Θράκη και δεν ασκούμε εξωτερική πολιτική. Χρειάζεται κάποια στιγμή οι

ντόπιες φωνές εδώ στη Θράκη να σηκώσουν το ανάστημά τους και να πουν ότι δεν φοβόμαστε ν' αντιμετωπίσουμε κανέναν εξωτερικό κίνδυνο απ' όπου κι αν προέρχεται». Σημείωσε πως «είναι κοινή γνώση όσων ζουν στη Θράκη ότι υπάρχουν δυνάμεις συνδεδεμένες με την Άγκυρα, οι οποίες συνδέονται μέσα από το Τουρκικό Προξενείο της Κομοτηνής. Το Τουρκικό Προξενείο της Κομοτηνής δεν συνάδει με τους κανόνες της διπλωματίας όσον αφορά τις ενέργειές του. Έχει ξεφύγει πάρα πολύ και είναι καιρός πια κάποια στιγμή να επέμβει το επίσημο ελληνικό κράτος και να δημιουργήσει όλες εκείνες τις προϋποθέσεις ώστε οι Έλληνες μουσουλμάνοι, με τους οποίους έχουμε αναπτύξει ένα μοντέλο ειρηνικότατο συμβίωσης, στην οικονομία, την κοινωνικότητα και τον πολιτισμό, να μπορέσουμε να συνεχίσουμε ήρεμοι, χριστιανοί και μουσουλμάνοι, χωρίς να υφίσταται, ο αποδεδειγμένος απολύτως εκβιασμός των Ελλήνων μουσουλμάνων και η λαθμενική ομογενοποίηση ως προς την τουρκική καταγωγή, μουσουλμανικών, θρησκευτικών μειονοτήτων. Δεν υπάρχει μία μειονότητα, υπάρχουν και οι Ρομά, υπάρχουν και οι Αθίγγανοι, υπάρχουν και οι Πομάκοι». Τέλος, ανέφερε ότι «με βεβαιότητα οι συμπολίτες μας Έλληνες μουσουλμάνοι συνοπογράφουν τα λεγόμενά μου και τα λέω με ένταση σ' αυτές τις «δυνάμεις» που ζουν μέσα στη Θράκη και συνεργάζονται απολύτως συνδεδεμένα με την Άγκυρα. Δεν θα επιτρέψουμε σε καμία κυβέρνηση να δεχθούμε τέτοιου είδους συμπεριφορές», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Λαμπάκης.

ΔΝΤ: ΑΥΞΗΣΗ 11,8% ΤΩΝ ΚΑΘΑΡΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟ 2018 - ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΚΑΤΑ 1,8% ΤΟ 2017

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο σε έκθεσή του γενικότερα για την Ευρωπαϊκή οικονομία προβλέπει πως η ελληνική οικονομία θα αναπτυχθεί εφέτος με ρυθμό 1,8%, με 2,6% το 2018 και κατά 1,9% του ΑΕΠ το 2019, παρά το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναθεώρησε την προηγούμενη εβδομάδα επί τα χείρω τη δική της πρόβλεψη (ανάπτυξη 1,6% το 2017). Για τις καθαρές επενδύσεις το Ταμείο βλέπει αύξηση 10,8% εφέτος, κατά 11,8% το 2018 και κατά 13,1% το 2019. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για το δημοσιονομικό έλλειμμα εκτιμά πως θα ανέλθει σε 1,7% του ΑΕΠ εφέτος, σε 1,1% το 2018 και πως το 2019 θα υπάρξει δημοσιονομικό πλεόνασμα 0,2%. Για το δημόσιο χρέος θεωρεί πως θα ανέλθει σε 180,2% του ΑΕΠ εφέτος, σε 184,5% του ΑΕΠ το 2018 και σε 177,9% του ΑΕΠ το 2019. Για το έλλειμμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, το ΔΝΤ εκτιμά πως θα φθάσει το 0,2% αυτό το έτος και το 0,1% το 2018 και το 2019. Για την

καθαρή εξωτερική θέση της χώρας (καθαρά χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία) εκτιμά πως θα είναι αρνητική κατά 140,5% του ΑΕΠ εφέτος, κατά 130,8% του ΑΕΠ το 2018 και κατά 126,8% του ΑΕΠ το 2019. Για την εγχώρια ζήτηση προβλέπει πως θα αυξηθεί κατά 0,6% εφέτος, κατά 2,4% το 2018 και κατά 1,9% το 2019. Το Ταμείο εκτιμά ότι ο πληθωρισμός στην Ελλάδα θα διαμορφωθεί σε ετήσια επίπεδα στο 1,2% και θα αυξηθεί οριακά σε 1,3% το 2018 και στο 1,4% το 2019. Για την ανεργία το Ταμείο εκτιμά ότι θα μειωθεί από το 22,3% εφέτος στο 20,7% το 2018 και στο 19,5% το 2019. Παράλληλα το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο διαπιστώνει ότι η Ελλάδα είναι σήμερα η μόνη χώρα της Ευρώπης που εμφανίζει μεγάλο παραγωγικό κενό (output gap), δηλαδή το πραγματικό ΑΕΠ της κινείται σε πολύ χαμηλότερο επίπεδο έναντι του δυναμικού ΑΕΠ. Ταυτοχρόνως το ΔΝΤ συστήσσει την ενίσχυση των προσπαθειών για την καταπολέμηση της δια-

φοράς στην Ελλάδα, αλλά και για απόσυρση των ελληνικών τραπεζών από τα Βαλκάνια. Αναφορικά με το τραπεζικό σύστημα σημειώνει ότι από τα τέλη του 2015, οι απαιτήσεις των ιταλικών και ελληνικών τραπεζών αντιπροσώπευαν κατά μέσο όρο πάνω από το 18% του ΑΕΠ στην Αλβανία, τη Βοσνία και Ερζεγοβίνη, στα Σκόπια και τη Σερβία. «Επί του παρόντος, οι ανσυχίες αφορούν μόνον σε ορισμένες ελληνικές τράπεζες», αναφέρει η έκθεση και τονίζει πως στις θυγατρικές των ελληνικών τραπεζών έχουν ασκηθεί πιέσεις τα τελευταία χρόνια από τους «πεινασμένους από ρευστότητα γονείς» (liquidity-starved parents). Και τονίζει την ανάγκη της απόσυρσης των εγχώριων πιστωτικών ιδρυμάτων από την περιοχή των Βαλκανίων.

Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

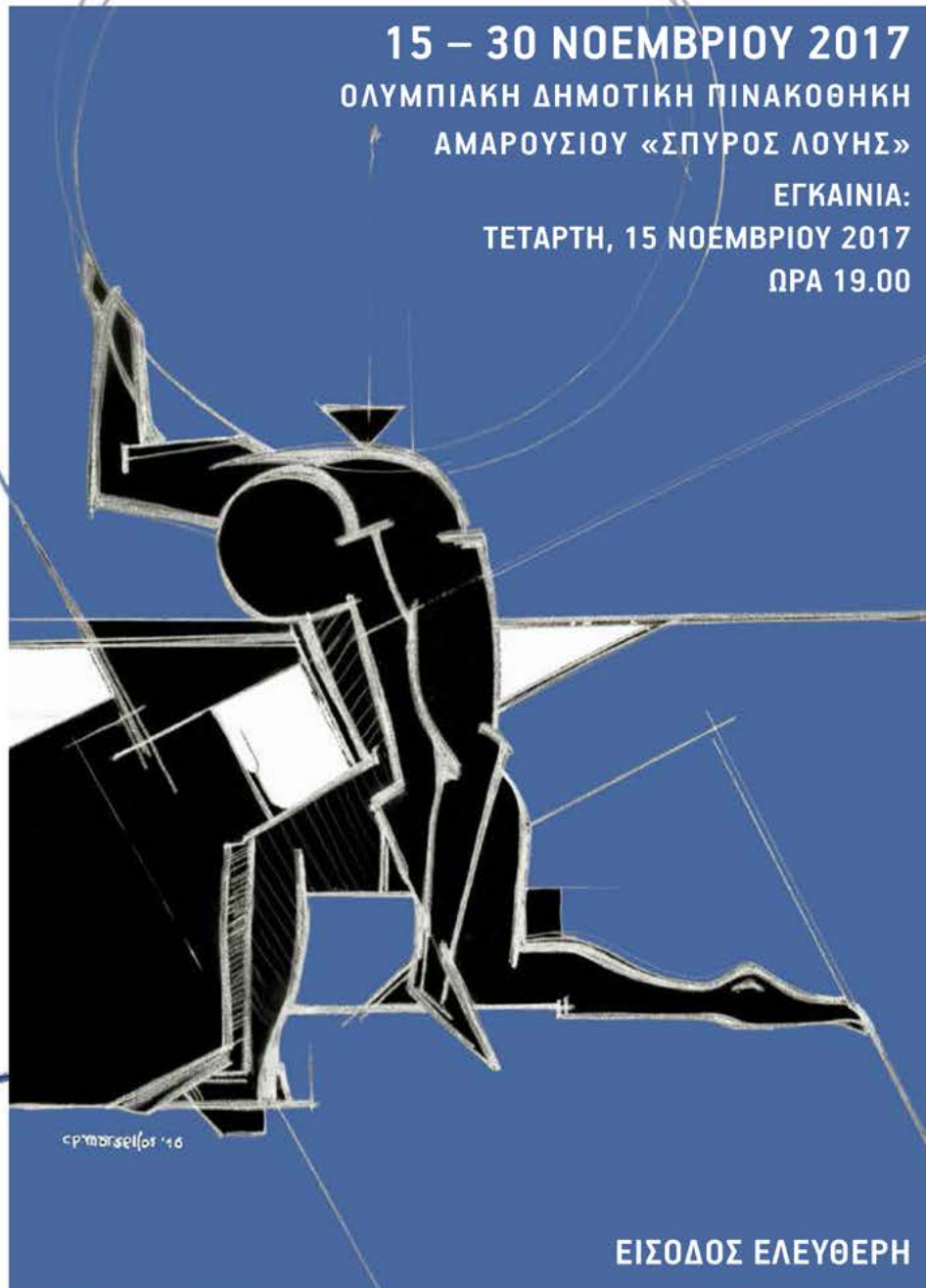
15 – 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ «ΣΠΥΡΟΣ ΛΟΥΗΣ»

ΕΓΚΑΙΝΙΑ:

ΤΕΤΑΡΤΗ, 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΩΡΑ 19.00



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

Ωράριο λειτουργίας:

Καθημερινές 10.00 - 14.00 και 17.00 - 21.00, Σα/Κυ 11.00 - 20.00

Τηλέφωνα πληροφοριών:

Βιβλιοθήκη ΤΕΕ 210 3291708, Πινακοθήκη 210 8067222

Η έκθεση διοργανώνεται
με τη στήριξη του Δήμου Αμαρουσίου.



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,
φοιτητές,
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

106 ΝΕΟΙ ΦΟΡΟ-ΝΟΜΟΙ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΧΡΟΝΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

14/11/2017

Πέντε βασικά φορολογικά νομοθετήματα έχουν τροποποιηθεί με... 106 διαφορετικούς νόμους από την ημέρα που ψηφίστηκαν μέχρι σήμερα. Από το 2013 μέχρι και σήμερα, νομοθετήματα που επηρεάζουν τις ζωές όλων, όπως είναι ο Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος, ο Κώδικας Φορολογικών Διαδικασιών, ο νόμος του ΕΝΦΙΑ, ο νόμος του ΦΠΑ, αλλά και τα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα, έχουν υποστεί τόσες παρεμβάσεις ώστε να επηρεάζονται 394 διαφορετικά άρθρα και 912 διαφορετικές παράγραφοι. Οι αλλαγές έρχονται με συχνότητα ακόμη και μία ανά 90 ημέρες, γεγονός που καταδεικνύει πόσο ασταθές είναι το φορολογικό περιβάλλον στην Ελλάδα.

Η μέτρηση των αλλαγών έγινε από το Ινστιτούτο Οικονομικών και Φορολογικών Μελετών στο πλαίσιο μελέτης που ανέλαβε να συντάξει για το ειδικό καθεστώς του ΦΠΑ στα νησιά του Αιγαίου. Τα ευρήματα είναι εντυπωσιακά. Όπως προκύπτει από τις σχετικές μετρήσεις που έγιναν μόνο στα δύο βασικά νομοθετήματα -τον κώδικα φορολογίας εισοδήματος που προβλέπει όλους τους συντελεστές φορολόγησης για φυσικά και νομικά πρόσωπα αλλά και τον κώδικα φορολογικών διαδικασιών-, έχουν τροποποιηθεί την τελευταία 4ετία περισσότερες από 700 παράγραφοι με συνολικά 60 νόμους. Και τα δύο αυτά νομοθετήματα δεν είναι παλαιά. Τόσο ο Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος όσο και ο Κώδικας Φορολογικών Διαδικασιών ψηφίστηκαν το 2013 στο πλαίσιο ευρείας μεταρρύθμισης της φορολογικής νομοθεσίας, η οποία όμως έμελλε να μη... στερηθεί. Δεν είναι τυχαίο ότι μετά την τελευταία συμφωνία με τους δανειστές έχουν ψηφιστεί και διατάξεις με μελλοντική ημερομηνία εφαρμογής όπως είναι η μείωση του αφορολόγητου για τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους αγρότες.

Ο Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος αλλάζει ανά 90 ημέρες. Από το 2013, οπότε και ψηφίστηκε ο νόμος 4172/2013, μέχρι σήμερα έχουν ψηφιστεί από την ελληνική Βουλή... 33 άλλοι νόμοι οι οποίοι επιφέρουν αλλαγές σε άρθρα και παραγράφους του συγκεκριμένου νόμου. Από το πρώτο έτος ψήφισης, το 2013, πέρασαν δύο νόμοι. Το 2014 ψηφίστηκαν 5 νόμοι, ενώ από το 2015 και μετά άνοιξε ο κύκλος των μεγάλων τροποποιήσεων. Από την ψήφιση του 3ου μνημονίου και μετά, οι αλλαγές ήταν συνεχείς: μόνο μέσα στο 2015 πέρασαν 10 διαφορετικοί νόμοι με τροποποιήσεις στον νόμο 4172/2013. Το 2016 πέρασαν 9 νόμοι, ενώ ήδη μέσα στο 2017 έχουν ψηφιστεί επτά διαφορετικά νομοθετήματα τροποποίησης του βασικού φορολογικού νόμου, με σοβαρότερο προφανώς τον νόμο που μειώνει την έκπτωση φόρου για τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους αγρότες στα 1.250 ευρώ από 1.900 ευρώ που είναι σήμερα.

Συνολικά, με τους 33 νόμους που πέρασαν από τη Βουλή από τις 23/07/2013 οπότε και ψηφίστηκε ο νόμος 4172/2013 μέχρι σήμερα, έχουν μεταβληθεί, καταργηθεί ή προστεθεί διατάξεις σε 154 άρθρα και 356 παραγράφους, όπως αναφέρεται στη μελέτη του Ινστιτούτου Οικονομικών και Φορολογικών Μελετών. Μάλιστα, όπως προσθέτουν οι συντάκτες της μελέτης, πολλές από τις αλλαγές που έγιναν δεν ίσχυσαν ποτέ γιατί πρόλαβαν να τροποποιηθούν εκ νέου με μεταγενέστερο νόμο. Στη μελέτη του Ινστιτούτου Οικονομικών και Φορολογικών Μελετών, αναφέρονται ένας προς έναν οι νόμοι με τους οποίους τροποποιήθηκε ο Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος. Έτσι έχουμε:

- Το 2013 πέρασαν δύο νόμοι, ο 4174/2013 και ο 4223/2013
- Το 2014 πέρασαν 5 νόμοι: 4254, 4283, 4305, 4307 και 4316
- Το 2015 οι νόμοι ήταν 9, ενώ πέρασε και μια Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου αυτή της 18ης Ιουλίου 2015 λίγο πριν από την τελική υπογραφή του 3ου μνημονίου τον Αύγουστο του ίδιου έτους. Οι νόμοι του 2015 ήταν οι 4321, 4328, 4330, 4331, 4334, 4336, 4337, 4340 και 4346
- Το 2016, πέρασαν επιπλέον 9 νόμοι, οι εξής: 4374, 4378, 4386, 4387, 4389, 4410, 4430, 4438 και 4446.
- Μεγάλη... παραγωγή και φέτος, καθώς έχουν ψηφιστεί ήδη οι νόμοι 4465, 4467, 4472, 4474, 4483, 4484 και 4485.

Ο Κώδικας Φορολογικών Διαδικασιών, από την ημερομηνία δημοσίευσής του στο ΦΕΚ στις 26 Ιουλίου 2013 μέχρι σήμερα, έχει τροποποιηθεί με 27 νόμους, οι οποίοι με τη σειρά τους έχουν μεταβάλει, καταργήσει ή προσθέσει διατάξεις σε 139 άρθρα και 351 παραγράφους. Όπως υπολογίζεται, ο Κώδικας Φορολογικών Διαδικασιών τροποποιείται ανά έναν μήνα και 2,5 ημέρες. Από τους συνολικά 27 τροποποιητικούς νόμους, οι δύο πέρασαν το 2013, οι 8 το 2014, οι 7 το 2015, άλλοι 7 το 2016 και 3 μέσα στο 2017. Μόνο τη φετινή χρονιά έχουν τροποποιηθεί 7 άρθρα και 14 παράγραφοι, ενώ το 2016 άλλαξαν 28 άρθρα και 43 παράγραφοι.

Τρίτος σε αριθμό αλλαγών είναι ο νόμος 2859/2000, που είναι ο βασικός νόμος του ΦΠΑ. Με τον ΦΠΑ να αποτελεί βασικό κεφάλαιο στις διαπραγματεύσεις με τους δανειστές, οπότε για την κατάργηση του ειδικού καθεστώτος στα νησιά, οπότε για τη μετάταξη προϊόντων από τον χαμηλό συντελεστή στον κανονικό και οπότε για την αύξηση του βασικού συντελεστή από το 23% στο 24%, ήταν επόμενο ο νόμος του ΦΠΑ να αλλάζει ανά δύο μήνες και δύο ημέρες μόνο την περίοδο από το 2013 μέχρι σήμερα. Συνολικά έχουν περάσει 24 διαφορετικοί νόμοι σε αυτό το διάστημα: 2 μέσα στο 2013, 5 μέσα στο 2014, 9 μέσα στο 2015, 5 μέσα στο 2016 και 3 μέσα στο 2017. Με αυτούς τους 24 νόμους τροποποιήθηκαν συνολικά 55 άρθρα και 146 διαφορετικές παράγραφοι.

Από τη λίστα των νόμων που έχουν υποστεί πολλές τροποποιήσεις δεν λείπει ούτε αυτός του ΕΝΦΙΑ. Από το 2014 μέχρι σήμερα, έχουν περάσει 17 διαφορετικοί νόμοι που α-

γίζουν τον συγκεκριμένο φόρο, με το σχετικό νομοθέτημα να τροποποιείται ανά δύο μήνες και 20 ημέρες. Οι 8 έκτων 17 νόμων πέρασαν μέσα στο 2014, οι 3 μέσα στο 2015, οι πέντε μέσα στο 2016, ενώ ένας έχει ψηφιστεί μέσα στο 2017. Με τους συγκεκριμένους νόμους έχουν τροποποιηθεί συνολικά 34 άρθρα του ΕΝΦΙΑ και 43 παράγραφοι. Οι αλλαγές είναι προφανές ότι δεν έχουν τελειώσει, καθώς με την προωθούμενη αλλαγή στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων είναι δεδομένο ότι θα αλλάξουν και πάλι οι συντελεστές υπολογισμού τόσο του βασικού φόρου κατοχής ακινήτων όσο και του συμπληρωματικού φόρου. Μια από τις σοβαρότερες αλλαγές μετά την ψήφιση του αρχικού νόμου ήταν η μείωση του αφορολόγητου του συμπληρωματικού φόρου από τις 300.000 ευρώ που προβλέπονταν αρχικά στις 200.000 ευρώ.

Οι λιγότερες αλλαγές έχουν γίνει στα Ελληνικά Λογιστικά Πρότυπα τα οποία τροποποιούνται ανά έξι μήνες και 24 ημέρες. Συνολικά έχουν περάσει 5 διαφορετικοί νόμοι, εκ των οποίων 2 μέσα στο 2016 και ένας μέσα στο 2017. Ο νόμος των ελληνικών λογιστικών προτύπων αλλάζει ανά έξι μήνες και 24 ημέρες, ενώ έχουν τροποποιηθεί μέχρι σήμερα 12 άρθρα και 16 παράγραφοι.

ΔΙΑΓΕΛΜΑ ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑ: ΠΩΣ ΚΑΙ ΣΕ ΠΟΙΟΥΣ ΘΑ ΔΟΘΕΙ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΕΡΙΣΜΑ ΤΟΥ 2017

www.kathimerini.gr

Πώς και σε ποιους θα διανεμηθεί το κοινωνικό μέρος, το οποίο θα αγγίζει τα 1,4 δισ. ευρώ, ανακοίνωσε το βράδυ της Δευτέρας ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας σε τηλεοπτικό διάγγελμα.

Σύμφωνα με τον κ. Τσίπρα από τα 1,4 δισ. ευρώ, τα 720 εκατομμύρια θα διανεμηθούν με τη μορφή έκτακτης ενίσχυσης, η οποία θα είναι αφορολόγητη και ακατάσχετη προς 3,4 εκατομμύρια πολίτες.

Τα κριτήρια που θα τεθούν είναι εισοδηματικά, περιουσιακά και οικογενειακής κατάστασης, όπως ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός. Τα εισοδηματικά κριτήρια αφορούν μονοπρόσωπα νοικοκυριά με ύψος εισοδήματος μέχρι 9.000 ευρώ και πολυπρόσωπα με ανώτατο όριο τα 18.000 ευρώ. Τα εισοδηματικά όρια προσαυξάνονται κατά 50% για κάθε επιπλέον ενήλικα και κατά 25% για κάθε παιδί. Ενώ παράλληλα, δικαιούχοι θα είναι και όσων τα νοικοκυριά διαθέτουν ακίνητη περιουσία με ανώτατο όριο σε κάθε περίπτωση τα 180.000 ευρώ.

Όπως ενημέρωσε, ο πρωθυπουργός κατά τις μη προ-





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

γραμματισμένες δηλώσεις του, μέσα στην εβδομάδα κατατίθεται ο σχετικός νόμος για το μέρισμα στη Βουλή, ενώ μέχρι τα μέσα Δεκεμβρίου θα έχει πραγματοποιηθεί η καταβολή του ποσού στους δικαιούχους.

Για οικογένειες με δύο παιδιά:

Για εισόδημα 6000 ετησίως θα δοθεί ενίσχυση ύψους 900 ευρώ.

Για εισόδημα 12.000, ενίσχυση ύψους 700 ευρώ.

Για εισόδημα 18.000 ενίσχυση ύψους 500 ευρώ.

Για ένα νοικοκυριό που αποτελείται από ένα ζευγάρι χωρίς παιδιά:

Για εισόδημα 4500 ευρώ θα δοθεί ενίσχυση ύψους 675 ευρώ

Για εισόδημα 9000 ευρώ, ενίσχυση ύψους 525 ευρώ

Για εισόδημα 13.500, ενίσχυση ύψους 375 ευρώ.

Μονοπρόσωπα νοικοκυριά:

Για όσους έχουν ετήσιο εισόδημα 3000 ευρώ, δίδεται ενίσχυση 450 ευρώ.

Για εισόδημα 6000 ευρώ, ενίσχυση 350 ευρώ.

Για εισόδημα 9000, ενίσχυση 250 ευρώ.

Ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε επίσης ότι από το συνολικό ποσό των 1,4 δισ. ευρώ τα 315 εκατομμύρια θα δοθούν για την επιστροφή της παράνομης παρακράτησης των εισφορών υγείας των συνταξιούχων, ενώ τα 360 εκατομμύρια στη ΔΕΗ, ώστε να καλυφθεί το κόστος των Υπηρεσιών Κοινωνικής Ωφέλειας, που συμπεριλαμβάνονται στους λογαριασμούς της ΔΕΗ.

«Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζουμε ότι δε θα υπάρξει καμία αύξηση στα τιμολόγια της ΔΕΗ για τους καταναλωτές, ενώ ταυτόχρονα θα ανοίξει ο δρόμος για περαιτέρω σημαντικές μειώσεις στο ρεύμα για τους πάνω από 300.000 δικαιούχους του κοινωνικού τιμολογίου της ΔΕΗ», σημείωσε.

«Ξέρουμε ότι πρέπει να αγωνιστούμε ακόμη πιο σκληρά με ακόμη μεγαλύτερη αποφασιστικότητα απέναντι σε πρακτικές και αντιλήψεις που ακόμη δεν έχουν νικηθεί ολοκληρωτικά, για να προστατεύσουμε περισσότερο τους μικρούς και τους μεσαίους, να χτυπήσουμε πιο αποτελεσματικά τη φοροδιαφυγή», τόνισε ο κ. Τσίπρας.

ΑΜΕΣΗ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΝΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΥΣ

www.in.gr

«Ποιους προστατεύουν οι διάφορες ομάδες που με βία και προπηλακισμούς εις βάρος συμβολαιογράφων διακόπτουν τους πλειστηριασμούς και τρομοκρατούν;» αναρωτιούνται οι υπουργοί Δικαιοσύνης Στ. Κοντονής και Προστασίας του Πολίτη, Ν.Τόσκας, επικαλούμενοι στοιχεία που αποδεικνύουν ότι ματαιώθηκαν πλειστηριασμοί

που αφορούσαν ακίνητα μεγάλης αξίας, κάποιες φορές μυθικής αξίας για το μέσο πολίτη.

Με την επιφύλαξη ότι αρκετοί από όσους συμμετέχουν στις ενέργειες αυτές ίσως να μην γνωρίζουν περί τίνος πρόκειται, τονίζουν ότι «είναι όμως ανεπίτρεπτο στο όνομα της δήθεν προστασίας της λαϊκής κατοικίας να απαλλάσσονται τελικώς εκείνοι που οδήγησαν το τραπεζικό σύστημα σε διαδοχικές ανακεφαλαιοποιήσεις».

Οι πλειστηριασμοί δεν αφορούν α' κατοικίες, σημειώνουν οι δύο υπουργοί και επαναλαμβάνουν ότι έρχονται μέτρα για την επέκταση της προστασίας της πρώτης κατοικίας και μετά το τέλος του 2017.

Προσθέτουν δε με έμφαση ότι οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί που θ' αρχίσουν να διεξάγονται από την 29.11.2017 θα σχετίζονται με ακίνητα αξίας πάνω από 300.000 ευρώ.»

Σε αυτό το πλαίσιο τονίζουν ότι «η κυβέρνηση δεν θα επιτρέψει να θεθεί σε αμφισβήτηση η σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος [...] Οι νομοθετικές ρυθμίσεις και τα αστυνομικά μέτρα που πρόσφατα εξαγγέλθηκαν υλοποιούνται άμεσα».

Η κοινή δήλωση των υπουργών

Ειδικότερα, στην κοινή δήλωση του υπουργού Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων κ. Σταύρου Κοντονή και του αναπληρωτή υπουργού Προστασίας του Πολίτη κ. Νίκου Τόσκα αναφέρεται:

«Μετά τη γνωστοποίηση τις προηγούμενες ημέρες από το Σύλλογο Συμβολαιογράφων του γεγονότος ότι ματαιώθηκαν με βίαιο τρόπο πλειστηριασμοί, που αφορούσαν ακίνητα μεγάλης αξίας (ορισμένα απ' αυτά υπερέβαιναν το ένα εκατομμύριο ευρώ, ή βιομηχανικά ακίνητα), προστέθηκαν οι πληροφορίες του κυριακάτικου Τύπου αφ' ενός μεν ότι πλειάδα ακινήτων τα οποία πρόκειται προσεχώς να εκπλειστηριαστούν ανήκουν σε μεγαλόσχρημους επιχειρηματίες και γνωστούς οικονομικούς παράγοντες για υψηλά χρέη, αφ' ετέρου δε ότι η αξία τους είναι για το μέσο πολίτη μυθική.»

«Αποκαλύπτεται μ' αυτό τον τρόπο ότι οι πλειστηριασμοί ακινήτων δεν αφορούν την πρώτη κατοικία και μάλιστα φτωχών και οικονομικά αδύναμων συμπολιτών μας, αλλά ακριβώς το αντίθετο.»

«Όπως έχει κατ' επανάληψη τονιστεί η πρώτη κατοικία για όσους έχουν υπαχθεί στις διατάξεις του νόμου Κατσέλη είναι απολύτως προστατευμένη και λαμβάνονται μέτρα για την επέκταση των ρυθμίσεων αυτών και μετά την 31.12.2017.

«Επιπροσθέτως, οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί που θ' αρχίσουν να διεξάγονται από την 29.11.2017 θα σχετίζονται με ακίνητα αξίας πάνω από 300.000 ευρώ.»

«Εύλογο λοιπόν είναι το ερώτημα: ποιους προστατεύουν οι διάφορες ομάδες που με βία και προπηλακισμούς εις βάρος συμβολαιογράφων διακόπτουν τους πλειστηριασμούς και τρομοκρατούν;

» Αντιλαμβανόμαστε ότι βεβαίως αρκετοί από όσους συμμετέχουν στις ενέργειες αυτές να μην γνωρίζουν περί τίνος πρόκειται. Είναι όμως ανεπίτρεπτο στο όνομα της δήθεν προστασίας της λαϊκής κατοικίας να απαλλάσσονται τελικώς εκείνοι που οδήγησαν το τραπεζικό σύστημα σε διαδοχικές ανακεφαλαιοποιήσεις».

«Η Κυβέρνηση δεν θα επιτρέψει να θεθεί σε αμφισβήτηση η σταθερότητα του τραπεζικού συστήματος για την οποία έχουν δαπανηθεί από τους φορολογούμενους πολίτες δισεκατομμύρια ευρώ για τα παλάτια και τις βίλες των επωνύμων οφειλετών τους οποίους προστατεύουν ομάδες με ιδιοτελή στόχευση. Οι νομοθετικές ρυθμίσεις και τα αστυνομικά μέτρα που πρόσφατα εξαγγέλθηκαν υλοποιούνται άμεσα» καταλήγουν οι κ.κ. Κοντονής και Τόσκας.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΔΙΟΔΙΑ-ΦΑΝΤΑΣΜΑ ΣΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 15

14/11/2017

Νέα διαδικασία για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού ετοιμάζεται να ξεκινήσει εντός των προσεχών εβδομάδων το Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ), ώστε να καλύψει το μνημονιακό προαπαιτούμενο. Όμως, όσο παρακολουθούν το σίριαλ με τον οδικό άξονα υποστηρίζουν πως και η νέα διαδικασία θα έχει την τύχη της παλαιάς, δηλαδή δεν θα προχωρήσει, για όσο διάστημα εκκρεμεί το καυτό θέμα των διοδίων.

Όσο πλησιάζουν οι ημέρες για την προκήρυξη του διαγωνισμού παραχώρησης τόσο μεγαλώνει η σύγχυση για τα διόδια. Από τη μία πλευρά, ο υπουργός Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης δηλώνει πως του χρόνου θα λειτουργεί δορυφορικό σύστημα πληρωμής διοδίων στην Εγνατία Οδό. Από την άλλη πλευρά, οι εργαζόμενοι στην Εγνατία Οδός ΑΕ., με επιστολή τους προς τον κ. Σπίρτζη, καταγγέλλουν πως προωθείται η κατασκευή πλήθους σταθμών διοδίων (όσων από τους 18 μετωπικούς και 20 πλευρικούς δεν έχουν κατασκευαστεί ή ανατεθεί προς κατασκευή), μέσω των δύο διαγωνισμών για τη συντήρηση του οδικού άξονα!

Υποχρέωση

Η κατασκευή των σταθμών αποτελεί και αυτή μνημονιακή υποχρέωση, ενώ παραμένει σε ισχύ κοινή υπουργική απόφαση του κ. Σπίρτζη και του υπουργού Οικονομικών Ευκλ. Τσακαλώτου για τη λειτουργία των 38 σταθμών στην Εγνατία Οδό.

Ο υπουργός Υποδομών, ο οποίος την προηγούμενη εβδομάδα εξέγγειλε διαγωνισμό για την εγκατάσταση αναλογικού (με χρέωση ανά χιλιόμετρο) δορυφορικού συστήματος διοδίων μέχρι τα τέλη του χρόνου, υποσχέ-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Θηκε, επίσης, πως το νέο σύστημα θα λειτουργήσει πρώτη φορά στην Εγνατία Οδό.

Στην επιστολή του συλλόγου εργαζομένων της Εγνατία Οδός Α.Ε. προς τον υπουργό Υποδομών αναφέρεται: «Δυστυχώς, η διοίκηση (σ.σ.: της κρατικής εταιρίας), ύστερα από εντολές του ΤΑΙΠΕΔ και παρά την έντονη και επανειλημμένα εκφρασμένη αντίθεση του συλλόγου, ενέταξε τελικά και ύστερα από χρονοβόρες παλιωδίες την κατασκευή δεκάδων νέων σταθμών διόδων (...) στο αντικείμενο των νέων εργολαβιών συντήρησης! Μάλιστα, κατ' απαίτηση συμβούλων του ΤΑΙΠΕΔ, τα συμβατικά τεύχη τους διατέθηκαν για έλεγχο! Όλα αυτά οδήγησαν σε δραματική καθυστέρηση την όλη διαδικασία και θέτουν σε αμφιβολία την έγκαιρη εγκατάσταση αναδόχου λειτουργίας και συντήρησης».

Αν συμβεί κάτι τέτοιο, περιλαμβάνεται δηλαδή η κατασκευή των σταθμών (προαιρετικά!) στους διαγωνισμούς για τη διετή συντήρηση της Εγνατίας Οδού, τότε θα μιλάμε για έργο 180.000.000 ευρώ, αν η σύμβαση συντήρησης είναι διετής.

Προς το παρόν, κάθε επίσημος έχει διαφορετική άποψη για την τύχη των διόδων στην Εγνατία Οδό. Χθες πάντως ο υπουργός Μεταφορών Χρ. Σπίρτζης διαβεβαίωσε ότι τα πρώτα αναλογικά διόδια θα τοποθετηθούν στην Εγνατία Οδό, ενώ αναφέρθηκε και στην απαγόρευση της διέλευσης βαρέων οχημάτων από το παράπλευρο οδικό δίκτυο.

ΠΡΟ ΤΩΝ ΠΥΛΩΝ ΠΕΝΤΑΠΛΟ ΣΟΚ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

www.capital.gr

Μπαράζ νέων σκληρών ανατροπών για μεγάλη μερίδα επαγγελματιών και συνταξιούχων ξεκινά σε περίπου δεκαπέντε μέρες από σήμερα και θα ολοκληρωθεί έως το τέλος του προσεχούς Ιανουαρίου.

Αναδρομικές εισφορές για όσους αυτοασφαλοχούμενος δήλωσαν υψηλότερο εισόδημα του 2016, διπλό χαράτσι σε 200.000 επαγγελματίες για εφάπαξ-επικουρικό, μείωση στο ΕΚΑΣ σε 150.000 χαμηλοσυνταξιούχους, τσεκούρι έως 20% - 25% σε 30.000 νέες κύριες συντάξεις και κατασχέσεις σε οφειλές των ταμείων, συνθέτουν το γκρίζο ασφαλιστικό τοπίο για το τρίμηνο Νοεμβρίου 2017 - Ιανουαρίου 2018.

Η επιστροφή μέρους των κρατήσεων που έγιναν στις κύριες συντάξεις υπέρ της ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης (στο τέλος Νοεμβρίου ή στο τέλος Δεκεμβρίου) ή η ενδεχόμενη ακόμη μία «εμβόλιμη» απονομή νέων κύριων συντάξεων δεν είναι τίποτα άλλο παρά «εφάπαξ» παροχές που «τρέχει» το Υπουργείο Εργασίας προκειμένου να «ωραιοποιήσει» προσωρινά μία δραματική κατάσταση την οποία θα βιώσουν την ίδια περίοδο εκατοντάδες χιλιάδες ελεύθεροι επαγγελματίες και συνταξιούχοι, τόσο

του δημοσίου όσο και του ιδιωτικού τομέα.

Και πως θα μπορούσε να ήταν αλλιώς, δεδομένου ότι μέχρι τέλος του τρέχοντος μηνός και συγκεκριμένα έως 30 Νοεμβρίου, σύμφωνα με το πιθανότερο σενάριο, θα πρέπει όλοι οι μη μισθωτοί, μαζί και οι ελεύθεροι επαγγελματίες να καταβάλλουν τις μηνιαίες εισφορές για κύρια ασφάλιση και υγεία με βάση το εισόδημα που δήλωσαν στην εφορία το 2016.

Όσοι επαγγελματίες δήλωσαν πέρσι υψηλότερο καθαρό δηλωτέο εισόδημα σε σχέση με εκείνο που δήλωσαν το 2015, θα καταβάλλουν υψηλότερες τρέχουσες εισφορές. Ταυτόχρονα, θα καταβάλλουν, όμως για τον ίδιο λόγο αναδρομικά και, μάλιστα εφάπαξ - σύμφωνα με το επικρατέστερο σενάριο - τη διαφορά μεταξύ των εισφορών για κύρια ασφάλιση - υγεία που κατέβαλλαν στο 10μηνο του 2017 με βάση το εισόδημα του 2015 και των εισφορών που έπρεπε να καταβάλλουν με βάση το εισόδημα του 2016.

Επιπλέον διπλό ασφαλιστικό χαράτσι (δηλαδή πέραν εκείνου που αφορά την κύρια ασφάλιση και την υγεία) είτε μέχρι τέλος Νοεμβρίου, είτε έως τέλος Δεκεμβρίου του τρέχοντος έτους, θα καταβάλλουν σε κάθε περίπτωση 200.000 επαγγελματίες επί συνόλου 670.000 (κυρίως δικηγόροι, γιατροί) οι οποίοι έχουν υποχρέωση καταβολής εισφορών υπέρ της επικουρικής ασφάλισης και του εφάπαξ.

Συγκεκριμένα, οι επαγγελματίες αυτοί θα αρχίσουν το αργότερο έως το τέλος του 2017, να καταβάλλουν κάθε μήνα όχι μόνο τις τρέχουσες εισφορές τους υπέρ του επικουρικού και του εφάπαξ, αλλά και τις δόσεις των αναδρομικών εισφορών για όλο το έτος (σ.σ. 2017) κατά το οποίο δεν κατέβαλλαν εισφορές καθώς αυτές δεν είχαν υπολογισθεί από μεριάς του Ενιαίου Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕΑΕΠ).

Όσοι απ' αυτούς, μάλιστα, δεν έχουν καταβάλλει τις ασφαλιστικές εισφορές τους για το 2016, με βάση τον προϊσχύοντα τρόπο υπολογισμού τους - δηλαδή των ασφαλιστικών κλάσεων - θα πρέπει να το κάνουν έως τις 31 Ιανουαρίου του 2018.

Έτσι μία διόλου ευκαταφρόνητη μερίδα επαγγελματιών θα πρέπει μέχρι τα τέλη Ιανουαρίου του επόμενου έτους να καταβάλλει το τρίμηνο Νοεμβρίου 2017 - 2018 ακόμα και πέντε «πακέτα» εισφορών:

- * Τις τρέχουσες εισφορές για κύρια ασφάλιση - υγεία με βάση το εισόδημα του 2016
- * Τις αναδρομικές εισφορές για κύρια ασφάλιση - υγεία (από τον συμψηφισμό που προκύπτει από τα εισοδήματα 2015 - 2016)
- * Τις τρέχουσες προσωρινές εισφορές για επικουρικό - εφάπαξ με βάση το εισόδημα του 2016 (σ.σ. θα επανυπολογισθούν με βάση το 85% του ακαθάριστου εισοδήματος του 2017 στο τέλος του 2018)

* Τις αναδρομικές εισφορές για επικουρικό - εφάπαξ με βάση το εισόδημα του 2016 που δεν πλήρωσαν το 2017

* Τις εισφορές του 2016 με βάση το σύστημα των ασφαλιστικών κλάσεων.

Την ίδια στιγμή, ο Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης με αιχμή το Κέντρο Είσπραξης Ανεξόφλητων Οφειλών (ΚΕΑΟ) ετοιμάζει με νέο μπαράζ κατασχέσεων σε βάρος των οφειλετών προς τα ταμεία.

Αφετηρία θα είναι η 30η Νοεμβρίου. Κατά την ημερομηνία αυτή αναμένεται η δημοσίευση των ονομάτων πάνω από 19.000 οφειλετών με πάνω από 150.000 ευρώ χρέη προς τα ταμεία. Μέχρι τις 23 Νοεμβρίου, μπορούν οι οφειλές αυτοί να ρυθμίσουν τις οφειλές τους και έτσι να αποφύγουν την παραπάνω διαδικασία.

Στριμωγμένοι, όμως, θα βρεθούν και οι μικρο-οφειλές των ταμείων.

Όπως προκύπτει από την τελευταία έκθεση του ΚΕΑΟ, όλοι πλέον οι οφειλές έχουν ενταχθεί στα μητρώα του εν λόγω φορέα. Έτσι όσοι χρωστούν ακόμα και έως 5.000 ευρώ προς το τέως ΙΚΑ και ανεξάρτητα από την παλαιότητα της ληξιπρόθεσμης οφειλής τους, θα λάβουν ειδοποιητήριο για ρύθμιση των οφειλών τους.

Όσοι δεν συμμορφωθούν, θα βρεθούν αντιμέτωποι καταρχάς με ηλεκτρονικά κατασχετήρια στους τραπεζικούς λογαριασμούς τους και έπειτα με κατασχέσεις ακινήτων, ακόμα και α' κατοικίας ειδικά σε βάρος όσων εργοδοτών έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το ΙΚΑ που κοντεύουν να κλείσουν 10ετία.

Σκληρά θα είναι τα χτυπήματα τα οποία θα δεχθούν όχι μόνο οι οφειλές προς το ΙΚΑ, αλλά και οι συνταξιούχοι του ίδιου ταμείου και όχι μόνο.

Και τούτο διότι το Υπ. Εργασίας ετοιμάζεται να εφαρμόσει τη δέσμευση του νόμου Κατρούγκαλου για παραπέρα περικοπή του ΕΚΑΣ από 1η Ιανουαρίου 2018. Δεδομένου ότι οι συντάξεις του Ιανουαρίου θα καταβληθούν μεταξύ 19 - 21 Δεκεμβρίου, η νέα περικοπή 85% της δαπάνης για το ΕΚΑΣ θα φανεί - από τον επόμενο κιόλας μήνα - στις συντάξεις τις οποίες θα λάβουν κοντά στους 150.000 χαμηλοσυνταξιούχους κάτω των 667 ευρώ (άθροισμα κύριας - επικουρικής) και επίσης εισόδημα περίπου κάτω των 11.000 ευρώ.

Μειώσεις έως και 25% θα υποστούν και οι μισές περίπου νέες συντάξεις οι οποίες αναμένεται να καταβληθούν το επόμενο τρίμηνο. Βάσει του νέου τρόπου υπολογισμού που προβλέπει ο νόμος Κατρούγκαλου, κοντά στις 30.000 εκκρεμείς νέες κύριες συντάξεις εκτιμάται ότι θα υποστούν τις προναφερθείσες μειώσεις.