

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1409

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Γ. Στασινός στο A-ENERGY: Η ριζική Ενεργειακή Αναβάθμιση Κτιρίων στην Ελλάδα στοίχημα του παρόντος και του μέλλοντος

Σελ 1, 3 και 19

«Οι μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας» - Έκθεση ζωγραφικής μηχανικών-καλλιτεχνών διοργανώνει το ΤΕΕ- Σήμερα τα εγκαινία

Σελ 5

ΓΓ ΥΠΕΝ: Η ΔΕΗ μπορεί να είναι μία υγιής επιχείρηση, εφόσον υπάρξει σωστή λύση πώλησης λιγνιτικών μονάδων και αντιμετώπιση των εξοφλησιών των ληξιπρόθεσμων οφειλών

Σελ 6

ΥΠΕΝ: Η γεωθερμία αποτελεί ένα νέο μεγάλο πεδίο για την ανάπτυξη του ενεργειακού τομέα

Σελ 7

Γ. Σταθάκης: Νέο περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο, για την περαιτέρω ανάπτυξη της Κρήτης

Σελ 8

«Η οικονομία της γνώσης μπορεί να αποτελέσει πυλώνα ανάπτυξης για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης», τόνισε ο Κ. Φωτάκης

Σελ 9 και 10

Δημοσιεύτηκε η Εθνική Στρατηγική για τα εναλλακτικά καύσιμα

Σελ 11

Το Μετσόβιο φπάνει «πράσινα» ίνες άνθρακα

Σελ 12

«Ζωντανέψτε» Ξανά το Γεφύρι της Πλάκας Ολοκληρώθηκε η στερέωση του

Σελ 13

Διευρύνεται η κυριαρχία της Ναυτιλίας των Ελλήνων στα δεκαμενόπλοια

Σελ 14

Microsoft Hellas: Πώς προστατεύονται οι εταιρίες από τις κυβερνοεπιθέσεις

Σελ 15

Τα ελληνικά βιντεοπαιχνίδια κλέβουν τις εντυπώσεις στο Παρίσι

Σελ 16

J&P'ΑΒαε: Προαιρετική δημόσια πρόταση για την Αθηνά ΑΤΕ

Σελ 17

Intrakat: Στα €9.143.146 το μετοχικό κεφάλαιο μετά την ΑΜΚ

Τιπάν: Στο 2,375% το επιτόκιο για το 7ετές ομόλογο

Σελ 18

Άνω των 100 εκατ. ευρώ τα έσοδα από τα μουσεία

Σελ 20

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21,22,23

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΟ Α-ENERGY: Η ΡΙΖΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

«Η ριζική Ενεργειακή Αναβάθμιση Κτιρίων στην Ελλάδα αλλά και γενικότερα η ενεργειακή αποδοτικότητα στον κτιριακό τομέα αποτελεί στόχημα του παρόντος και του μέλλοντος» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, κατά την ομιλία του στο Α-ENERGY- Επενδυτικό Φόρουμ, με θέμα «εξοικονόμηση ενέργειας- επενδύοντας στο Ευρωπαϊκό όραμα» Παράλληλα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ επισήμανε ότι «οι κοινοτικές οδηγίες αλλάζουν, γιατί οι κοινοί ευρωπαϊκοί στόχοι γίνονται μεγαλύτεροι, γιατί οι τεχνολογικές εξελίξεις και η πρόοδος δημιουργούν προκλήσεις, που πρέπει άμεσα να απαντήσει η χώρα», σημειώνοντας ωστόσο ότι «δυστυχώς για την ελληνική δημόσια διοίκηση, ιδίως τα τελευταία χρόνια, η απόσταση μεταξύ νομοθέτησης και εφαρμογής είναι μεγάλη.

«Η καθημερινή, αποτελεσματική και έγκαιρη δουλειά όλων μας είναι σημαντική για τη χώρα και για το μέλλον της. Αν θέλουμε ένα πιο «πράσινο» μέλλον, μια πραγματική βιώσιμη ανάπτυξη, οφείλουμε να προσπαθήσουμε όλοι ακόμη περισσότερο, μέσα από τη δουλειά μας. Μόνο μέσα από ουσιαστική δουλειά μπορούμε όλοι μαζί να προχωρήσουμε στην υλοποίηση ενός βέλτιστου σχεδιασμού για την εξοικονόμηση ενέργειας στη χώρα», υπογράμμισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, δίνοντας το μήνυμά ότι «μπορούμε να κάνουμε τον ενεργειακό τομέα-και ιδιαίτερα την εξοικονόμηση-ατμομηχανή ανάπτυξης

της χώρας», τονίζοντας χαρακτηριστικά ότι «εμείς τουλάχιστον θα παλέψουμε για αυτό». Ο Γιώργος Στασινός ανέφερε ακόμη ότι «ο χώρος της Ενέργειας, κατέχει βασική προτεραιότητα στη δραστηριότητα του ΤΕΕ, με κύριες δράσεις που συνομίζονται στα εξής: Συμμετοχή στη νομοθέτηση και στη δημιουργία του κατάλληλου θεσμικού πλαισίου σε θέματα Ενέργειας. Δημιουργία απαραίτητων εργαλείων και υποδομών για την υλοποίηση δράσεων σχετικών με την Ενέργεια (Ενεργειακή Επιθεωρητής, Λογισμικό ΤΕΕ-KENAK, ΚΕΝΑΚ και αναθεώρηση του, Τεχνικές Οδηγίες ΤΕΕ). Δημιουργία ειδικής Τεχνικής Οδηγίας ΤΕΕ για τον ηλεκτροφωτισμό. Εθνικός Συντονιστής ένταξης Δήμων της Ελλάδας στο Σύμφωνο των Δημάρχων. Λειτουργία στο ΤΕΕ του Γραφείου Υποστήριξης του Συμφώνου των Δημάρχων. Ενημέρωση των μηχανικών σε θέματα Ενέργειας: Πολιτική και αγορά, παραγωγή, μεταφορά, διανομή, ορθολογική χρήση, διαχείριση, κ.α. Συλλογή και κοινοποίηση γεγονότων της ενεργειακής επικαιρότητας από τον Ελληνικό και Ευρωπαϊκό χώρο. Παρακολούθηση της διαμόρφωσης και εξελίξης των ενεργειακών θεμάτων της χώρας. Οργάνωση και προγραμματισμός της συμμετοχής του ΤΕΕ στο Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας (WEC). Επίσης διοργάνωση εκδηλώσεων για επίκαιρα και σημαντικά θέματα του ενεργειακού κλάδου. Αναλυτικά στη σελ 4

«ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΖΩΓΡΑΦΙΖΟΝΤΑΣ»- ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ ΤΕΕ- ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ

Μια «διαφορετική», πιο «ελεύθερη» δημιουργική τάση των Ελλήνων Μηχανικών παρουσιάζει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με την έκθεση ζωγραφικής «Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας», η οποία διοργανώνεται, με τη στήριξη του Δήμου Αμαρουσίου, στο πλαίσιο της επετείου των 90 ετών λειτουργίας της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η έκθεση, η οποία θα διαρκέσει από 15 ως 30 Νοεμβρίου 2017, φιλοξενείται στην Ολυμπιακή Δημοτική Πινακοθήκη Αμαρουσίου «Σπύρος Λούης» (Πλατεία Ηρώων - έναντι Βασιλίσσης Σοφίας 85, Μαρούσι) και εγκαινιάζεται την Τετάρτη 15/11/2017 στις 7 το απόγευμα. Σχετικά με την πρωτοβουλία αυτή του ΤΕΕ, ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός, δήλωσε: «Μελετούμε, σχεδιάζουμε, εφευρίσκουμε, καινοτομούμε, υλοποιούμε, εφαρμόζουμε, κατασκευάζουμε. Κυρίως όμως σκεφτόμαστε και δημιουργούμε. Πολλές φορές οραματιζόμαστε, ονειρευόμαστε, εμπνέουμε και εμπνεόμαστε.

Αυτή είναι η ζωή του μηχανικού και η φύση της δουλειάς του. Η επιστήμη, η τεχνολογία και η τέχνη είναι συνδεδεμένες στη σκέψη και την πράξη του Έλληνα μηχανικού, εδώ και αιώνες. Τις περισσότερες φορές αυτό αποτυπώνεται με όλα όσα, απτά και υλοποιημένα, έργα βλέπουμε γύρω μας. Άλλες φορές, τα έργα του μηχανικού παραμένουν σχέδια - πάντα όμως με έμφαση στη δημιουργία. Αυτή η δημιουργική ορμή λαμβάνει συχνά και μια άλλη μορφή, πιο ελεύθερη: αυτή της τέχνης. Και αυτή αναδεικνύουμε, στην εικαστική της μορφή, με την έκθεση ζωγραφικής Μηχανικών καλλιτεχνών με θέμα: «Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας» που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, στο πλαίσιο των εορταστικών εκδηλώσεων για τα 90 χρόνια λειτουργίας της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ». Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο διοργανώνει σήμερα το 9ο Thessaloniki Tax Forum 2017 με κεντρικό τίτλο: «Επίδραση του φορολογικού πλαισίου στην επιχειρηματική αβεβαιότητα & την επενδυτική απουσία», στο ξενοδοχείο The MET.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΥΓΙΕΙΝΗΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ (ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε.)

Το Σωματείο Εργαζομένων του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγιεινής και Ασφάλειας στην Εργασία (ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε.), διοργανώνει ημερίδα για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία την Πέμπτη 16 Νοεμβρίου 2017 (ώρα έναρξης 10.30 π.μ., 3ος όροφος ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε., Λισίων 143 & Θερισίου 6).

Θεματολογία:

- Η κατάσταση στο ΕΛΙΝΥΑΕ μετά την αποχώρηση του ΣΕΒ
 - Προκλήσεις και προτεραιότητες για την πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου στις σημερινές συνθήκες
 - Εργατικά ατυχήματα
 - Επαγγελματικές ασθένειες
 - Συνθήκες εργασίας και εκδήλωση εργασιακού στρες - επιπτώσεις στην υγεία και ασφάλεια των εργαζομένων
- Θα πραγματοποιηθούν εισηγητικές ομιλίες από το ΔΣ του Σωματείου εργαζομένων και το επιστημονικό προσωπικό του ΕΛΙΝΥΑΕ, καθώς και σύντομες παρεμβάσεις από εκπροσώπους ομοσπονδιών, σωματείων, ΕΥΑΕ και συλλόγων.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasiνός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 - 22 Νοεμβρίου 2017	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο για τη Διαχείριση και Βελτίωση Παράκτιων Ζωνών ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
29 Νοεμβρίου 2017	Εσπερίδα: «Η Νεολαία και η Τοπική Κληρονομιά: από την Ανακάλυψη στη Δράση» ΑΘΗΝΑ	Μεσογειακό Κέντρο Περιβάλλοντος

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΓΕΤΟΥ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΕΔΑΘΕΣΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ 20.11.2017 ΠΡΑ 17:00

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΑΓΕΤΟΥ ΣΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Αμφιθέατρο ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει εκδήλωση με τίτλο: «Επιπτώσεις του παγέτου στα δίκτυα κοινής ωφέλειας της Θεσσαλονίκης-Αντιμετώπιση των προβλημάτων», στις 20 Νοεμβρίου 2017, στο αμφιθέατρο του κτηρίου του (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσ/κπ). Η εκδήλωση, που θα ξεκινήσει στις 5 μμ, διοργανώνεται μετά από πρόταση που κατέθεσε η Διαρκής Ομάδα Εργασίας Αντιμετώπισης Φυσικών και Τεχνολογικών Καταστροφών στο Αστικό Περιβάλλον. Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση, προβλήματα που εκτιμάται ότι επηρέασαν περίπου το 25% των καταναλωτών με ατομικούς λέβητες είτε φυσικού αερίου είτε πετρελαίου μόνο στη Θεσσαλονίκη, προκάλεσε ο παγέτος του 2016-2017, ενώ σημαντικές ζημιές προκλήθηκαν σε δίκτυα και μετρητές ύδρευσης, καθώς και στο τμήμα παροχής νερού στα δίκτυα φυσικού αερίου. Η εκδήλωση πραγματοποιείται με σκοπό τη θέσπιση κανόνων και προδιαγραφών, προκειμένου να αντιμετωπιστούν παρόμοια προβλήματα στο μέλλον.

Οι εργασίες της εκδήλωσης, θα ξεκινήσουν με χαιρετισμούς του προέδρου ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρι Μπίλλια, του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολου Τσιτζίκωστα, καθώς και εκπροσώπων φορέων (Οργανισμών, ΠΕΔ, κλπ).

Θα ακολουθήσουν οι ομιλίες:

- «Επιπτώσεις του παγέτου στο δίκτυο διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας, της Θεσσαλονίκης» (Κυριάκος Νιαρόπετρος, ΜΜ, υποτομεάρχης Εκμετάλλευσης/Τομέας Τεχνικών Εργασιών Δικτύου/Διεύθυνση Περιφέρειας Μακεδονίας Θράκης, ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ)
 - «Επιπτώσεις του παγέτου στο δίκτυο Ύδρευσης» (Λάζαρος Καμπουρίδης, Μ-Η μηχανικός, διευθυντής εγκαταστάσεων και δικτύου ύδρευσης της ΕΥΑΘ ΑΕ)
 - «Επιπτώσεις του παγέτου στο δίκτυο διανομής φυσικού αερίου» (Αντώνης Λιόλιος, ΜΜ, Υπεύθυνος Στρατηγικού σχεδιασμού και Ρυθμιστικών Υποθέσεων της ΕΔΑΘΕΣΣ)
 - «Επιπτώσεις του Παγέτου στις εσωτερικές εγκαταστάσεις των κτιρίων» (Ηλίας Χομσίογλου, ΜΜ, πρόεδρος Συλλόγου Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Μηχανικών Βορείου Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ), Βασίλης Αργυρόπουλος, ΜΜ, αντιπρόεδρος ΣΜΗΒΕ)
 - «Προδιαγραφές-Κανονιστικές Διατάξεις για εσωτερικές εγκαταστάσεις φυσικού αερίου», (Κωνσταντίνος Πασιπάλας, Μ-Η μηχανικός, επιστημονικός συνεργάτης, Ενεργειακού Τομέας Τμήμα Μηχανολόγων Μηχανικών/Πολυτεχνική Σχολή ΑΠΘ).
- Στη συνέχεια θα γίνουν ερωτήσεις, τοποθετήσεις και συζήτηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΥΝ ΖΩΓΡΑΦΙΖΟΝΤΑΣ» - ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΩΝ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ ΤΕΕ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ - ΣΗΜΕΡΑ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ

Μια «διαφορετική», πιο «ελεύθερη» δημιουργική τάση των Ελλήνων Μηχανικών παρουσιάζει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με την έκθεση ζωγραφικής «Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας», η οποία διοργανώνεται, με τη στήριξη του Δήμου Αμαρουσίου, στο πλαίσιο της επετείου των 90 ετών λειτουργίας της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ.

Η έκθεση, η οποία θα διαρκέσει από 15 ως 30 Νοεμβρίου 2017, φιλοξενείται στην Ολυμπιακή Δημοτική Πινακοθήκη Αμαρουσίου «Σπύρος Λούης» (Πλατεία Ηρώων - έναντι Βασιλίσσης Σοφίας 85, Μαρούσι) και εγκαινιάζεται την Τετάρτη 15/11/2017 στις 7 το απόγευμα.

Σχετικά με την πρωτοβουλία αυτή του ΤΕΕ, ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στσιασνός, δήλωσε: «Μελετούμε, σχεδιάζουμε, εφευρίσκουμε, καινοτομούμε, υλοποιούμε, εφαρμόζουμε, κατασκευάζουμε. Κυρίως όμως σκεφτόμαστε και δημιουργούμε. Πολλές φορές οραματιζόμαστε, ονειρευόμαστε, εμπνέουμε και εμπνεόμαστε. Αυτή είναι η ζωή του μηχανικού και η φύση της δουλειάς του.

Η επιστήμη, η τεχνολογία και η τέχνη είναι συνδεδεμένες στη σκέψη και την πράξη του Έλληνα μηχανικού, εδώ και αιώνες. Τις περισσότερες φορές αυτό αποτυπώνεται με όλα όσα, απτά και υλοποιημένα, έργα βλέπουμε γύρω μας. Άλλες φορές, τα έργα του μηχανικού παραμένουν σχέδια - πάντα όμως με έμφαση στη δημιουργία. Αυτή η δημιουργική ορμή λαμβάνει συχνά και μια άλλη μορφή, πιο ελεύθερη: αυτή της τέχνης. Και αυτή αναδεικνύουμε, στην εικαστική της μορφή, με την έκθεση ζωγραφικής Μηχανικών καλλιτεχνών με θέμα: «Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας» που διοργανώνει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, στο πλαίσιο των εορταστικών εκδηλώσεων για τα 90 χρόνια λειτουργίας της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ»

Το ΤΕΕ ευχαριστεί θερμά τον Δήμαρχο Αμαρουσίου Γιώργο Πατούλη για την πολύτιμη συνεργασία και την ευγενική παραχώρηση της Ολυμπιακής Δημοτικής Πινακοθήκης Αμαρουσίου «Σπύρος Λούης». Επίσης το ΤΕΕ ευχαριστεί τον Πρόεδρο της Κοινωνικού Επιχειρήσεων Δήμου Αμαρουσίου (ΚΕΔΑ) κ. Νικόλαο Πέππα για τη συμβολή και τη στήριξη που μας παρέχει για τη διοργάνωση της Έκθεσης.

Η έκθεση, με ελεύθερη είσοδο, θα διαρκέσει από 15 ως 30 Νοεμβρίου 2017 και θα λειτουργεί τις καθημερινές 10.00 - 14.00 και 17.00 - 21.00, ενώ τα Σαββατοκύριακα 11.00 - 20.00 (τηλέφωνα πληροφοριών: Βιβλιοθήκη ΤΕΕ 2103291708, Πινακοθήκη 2108067222)

Αξίζει να σημειώσουμε ότι η έκθεση προέκυψε μετά από ανοιχτή πρόσκληση ενδιαφέροντος του ΤΕΕ προς όλους τους μηχανικούς επαγγελματίες και ερασιτέχνες ζωγράφους, για υποβολή πρότασης συμμετοχής σε έκθεση ζωγραφικής Μηχανικών καλλιτεχνών, με ελεύθερο θέμα. Στην έκθεση παρουσιάζονται 135 έργα από 55 μηχανικούς - ζωγράφους από ολόκληρη τη χώρα, αλλά και την Κωνσταντινούπολη και την Κύπρο. Ειδικότερα, στην έκθεση παρουσιάζονται τα έργα τους (αλφαβητικά) οι:

Αναστασοπούλου Άντα, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Ανδρέου Ιωάννης, Πολιτικός Μηχανικός
Ανδρονίκου Ιλιάς (Ευαγγελία), Πολιτικός Μηχανικός
Αξιώτακας Στυλιανός, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Αποστόλου Σταύρος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Αργυρακάκη Παρή, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Βακάλη Μπέτυ, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Βλάχου Βούλα, Πολιτικός Μηχανικός
Βρετού Νινέτα, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Υπολογιστών

Γεωργίου Μαρία-Στέλλα, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Γιολάσης Αντρέας, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Γούσιος Πολύβιος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Δανιήλ Στέλιος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Ερηνάκης Δημήτρης, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Ζαχαρίου - Ρακαντά Ελένη, Χημικός Μηχανικός
Καπετανάκη Γαρυφαλιά, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Κατράσου Δίμητρα, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Κατσαλή Κλεοπάτρα, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Κεβρεκίδης Γιώργος, Πολιτικός Μηχανικός
Κοκμοτάς Γιάννης, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Κουντούρης Αντώνης, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός
Κυριακοπούλου - Σπινέλλα Ντονατέλλα, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Κωστογιάννου Κατερίνα, Πολιτικός Μηχανικός
Λούκος Μελέτης, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Μακροζαχόπουλος Χρήστος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Τεχνολογίας Υπολογιστών
Μαργαρίτη Φωτεινή, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Μαρσέλλος Κώστας, Πολιτικός Μηχανικός
Μεπνίδου Λίνα, Χημικός Μηχανικός
Μιχαλάκης Κώστας, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Μπούτσικα Ευφροσύνη, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Υπολογιστών
Μυλωνάς Θεόφιλος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός & Μηχανικός Υπολογιστών
Νικηφόρου Χριστίνα, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Οικονομοπούλου Ειρήνη, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Παναγιωτοπούλου Ευθυμία, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Πανταζέλου Γιώργος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός

Παντελαίου Κυριακή, Αγρονόμος Τοπογράφος Μηχανικός
Παπαθανασίου Στέλλα, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Παπαϊωάννου Θεόδωρος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Παπαλιούρα Ευδοξία, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Παυλίδου - Αποστολάκου Γιάννα, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Παυλίδου - Γιαννακοπούλου Έφη (Ευτέρπη), Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Πετρακάκη Εμμανουέλα, Πολιτικός Μηχανικός
Πολυχρονάκης Σταύρος, Πολιτικός Μηχανικός
Ρεβύθη Κλεάνθη, Πολιτικός Μηχανικός
Ρουβολή Χριστίνα - Καστερούδης Ραφαήλ, Αρχιτέκτονας Μηχανικός - Μαθητής (συλλογικό)
Σαλιάρη Ναυσικά, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Σπυράκη Μαρία, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Τάκα Ευγενία, Πολιτικός Μηχανικός
Τζήμητρα Ζωή, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Τζούκας Νίκος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Τσάκωνας Νικόλαος, Μηχανικός Μεταλλείων - Μεταλλουργός
Φλέσσας Δήμος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός
Χαλεπιανός Αντώνης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός
Χαραλαμπίδου Χριστίνα, Χημικός Μηχανικός
Χατζηαποστόλου Χρυσόστομος, Αρχιτέκτονας Μηχανικός



ΞΕΚΙΝΑ Ο 2ΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΤΩΝ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, με δελτίο Τύπου ενημερώνει το επενδυτικό κοινό ότι στο τέλος του μήνα ξεκινά ο 2ος κύκλος των τεσσάρων καθεστώτων ενισχύσεων του Αναπτυξιακού Νόμου (Ν. 4399/16). Συγκεκριμένα την τελευταία εβδομάδα του Νοεμβρίου 2017, θα ξεκινήσει η διαδικασία υποβολής αιτήσεων υπαγωγής στα καθεστώτα «Γενική Επιχειρηματικότητα», «Νέες Ανεξάρτητες ΜΜΕ», «Ενισχύσεις Μηχα-

νολογικού Εξοπλισμού» και «Επενδύσεις Μείζονος Μεγέθους» και θα διαρκέσει ως τις 15 Φεβρουαρίου 2018. Προκειμένου να διευκολυνθούν οι ενδιαφερόμενοι, η διαδικασία υποβολής και οι προδιαγραφές βασίζονται στα ίδια δεδομένα με αυτές του προηγούμενου κύκλου, με κάποιες τεχνικές βελτιώσεις. Είναι σημαντικό να επισημανθεί ότι στον 2ο κύκλο συγχωνεύονται οι πρώτες δύο φάσεις υποβολής αιτήσεων υπαγωγής των επεν-

δυτικών σχεδίων. Συγκεκριμένα, η υποβολή της αίτησης και η υποβολή του οικείου φακέλου τεκμηρίωσης θα πραγματοποιούνται σε ένα και μόνο στάδιο. Τις επόμενες μέρες θα ακολουθήσουν αναλυτικότερες οδηγίες για τη διαδικασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΕΕ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟ A-ENERGY- ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ

Η ομιλία του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργος Στασίνος στο A-ENERGY- Επενδυτικό Φόρουμ, με θέμα «εξοικονόμηση ενέργειας- επενδύοντας στο Ευρωπαϊκό όραμα» έχει ως εξής:



Αξιότιμοι προσκεκλημένοι, Αξιότιμοι κύριοι και κυρίες, Αγαπητοί φίλοι και φίλες, θέλω να συγχαρώ τους διοργανωτές για την εξαιρετική επίκαιρη ημερίδα που διοργανώνουν σήμερα. Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας δίνει τα τελευταία χρόνια ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα της ενέργειας. Ειδικά στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας και της ενεργειακής αποδοτικότητας. Δίνουμε έμφαση γιατί πιστεύουμε ότι είναι ένας τομέας που μπορεί να φέρει ανάπτυξη και απασχόληση, πλούτο και εισόδημα για τη χώρα, για τις εταιρείες, για τους πολίτες. Σήμερα όχι αύριο. Εφαρμόσιμα όχι δυνητικά. Και αυτό ακριβώς νομίζω ότι θα αναδειχθεί και από τις σημερινές εισηγήσεις και συζητήσεις, από εκπροσώπους των θεσμικών φορέων, με τις εταιρείες και τους επιστήμονες που συμμετέχουν.

Στόχος πρέπει να είναι – και άμεσος: να καταφέρουμε να κάνουμε τις συνεργασίες στο χώρο της ενέργειας αποδοτικές για όλους. Χωρίς αποκλεισμούς, χωρίς στεγανά. Με όραμα και όρεξη για καινοτομία και παραγωγή. Ο ενεργειακός τομέας είναι πράγματι ένας τομέας που επιχειρήσεις, επαγγελματίες και επαγγελματικοί φορείς αξίζει και πρέπει να εστιάσουν το ακαδημαϊκό, το ερευνητικό, το επενδυτικό, το επαγγελματικό τους ενδιαφέρον καθώς βαδίζουμε προς το αύριο. Και αυτό αφορά κάθε σχεδόν διάσταση της αγοράς της ενέργειας. Και ιδιαίτερα τον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας. Η εξοικονόμηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα αλλά και οι βέλτιστοι τρόποι παραγωγής ενέργειας, κυρίως από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, μέσω των κτιρίων, τόσο των νέων, όσο κυρίως του υπάρχοντος κτιριακού αποθέματος, βρίσκονται στην αιχμή της συζήτησης για την κλιματική αλλαγή. Αν αναλογιστούμε όλοι τον όγκο των επενδύσεων που απαιτούνται τα επόμενα χρόνια σε εργασίες συντήρησης αλλά και ενεργειακής εξοικονόμησης στο κτιριακό απόθεμα της χώρας, για να επιτύχουμε τους δεσμευτικούς σε ευρωπαϊ-

κό επίπεδο στόχους, το ενδιαφέρον γίνεται πιο πρακτικό και πιο έντονο.

Ο κτιριακός τομέας στην Ευρώπη είναι ο πιο ενεργοβόρος και δεν έχει κάνει ακόμη τα βήματα εκείνα που χρειάζονται για να μειωθεί η κατανάλωση, όπως άλλοι τομείς – για παράδειγμα αναφέρω τη Βιομηχανία. Η ελληνική Βιομηχανία έχει πετύχει σημαντικά βήματα στην εξοικονόμηση ενέργειας γιατί το ενεργειακό κόστος αποτελεί σημαντικό παράγοντα για την ανταγωνιστικότητα της, για την τιμή των προϊόντων της. Όμως παρά αυτά τα βήματα, το κόστος είναι υψηλό, από τα υψηλότερα στην Ευρώπη. Και αυτό επηρεάζει συνολικά την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Και αυτή η αλληλεπίδραση ενέργειας και ανταγωνιστικότητα της οικονομίας είναι ένας τομέας που οφείλουμε, όχι μόνο να αναλύσουμε σε βάθος, αλλά να επέμβουμε αποφασιστικά και μελετημένα, ώστε τα επόμενα χρόνια η οικονομία μας να μην έχει τα βαρίδια του παρελθόντος. Θέλω να τονίσω ότι η Ριζική Ενεργειακή Αναβάθμιση Κτιρίων στην Ελλάδα αλλά και γενικότερα η ενεργειακή αποδοτικότητα στον κτιριακό τομέα αποτελεί στόιχημα του παρόντος και του μέλλοντος. Του παρόντος, γιατί με καθυστέρηση ετών ενσωματώνουμε κοινοτικές οδηγίες και πολιτικές που ήδη θα έπρεπε να εφαρμόζουμε. Γιατί, επείγει να φτιάξουμε τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα ωφελήσουν το μεγαλύτερο δυνατό κομμάτι της οικονομίας και της κοινωνίας. Αλλά και του μέλλοντος, γιατί οι κοινοτικές οδηγίες αλλάζουν, γιατί οι κοινοί ευρωπαϊκοί στόχοι γίνονται μεγαλύτεροι, γιατί οι τεχνολογικές εξελίξεις και η πρόοδος δημιουργούν προκλήσεις που πρέπει άμεσα να απαντήσει η χώρα. Και δυστυχώς για την ελληνική δημόσια διοίκηση, ιδίως τα τελευταία χρόνια, η απόσταση μεταξύ νομοθέτησης και εφαρμογής είναι μεγάλη. Δύο τελευταία παραδείγματα μόνο θα φέρω:

- Την νέα κοινοτική οδηγία για την ενεργειακή αποδοτικότητα το 2018 και τις απαιτήσεις που φέρνει για τον κτιριακό τομέα, όταν η χώρα μόλις ολοκληρώνει το θεσμικό πλαίσιο για την προηγούμενη οδηγία.

- Τις προκλήσεις και εξελίξεις της τεχνολογίας αλλά και της νομοθεσίας και της πολιτικής σχετικά με την αποθήκευση ενέργειας αλλά και την ηλεκτροκίνηση, όπου είμαστε ακόμη σε επίπεδο γενικόλογων θεωρητικών και στρατηγικών συζητήσεων, όταν ο κόσμος γύρω μας αλλάζει με ταχύτητα, διακινδυνεύοντας να χάσουμε για μια ακόμη φορά το τρένο των εξελίξεων και τις ευκαιρίες που δίνει η τεχνολογική αλλαγή.

Φίλες και φίλοι, Ο χώρος της Ενέργειας, κατέχει βασική προτεραιότητα στη δραστηριότητα του ΤΕΕ, με κύριες

δράσεις που συνοψίζονται στα εξής:

- Συμμετοχή στη νομοθέτηση και στη δημιουργία του κατάλληλου θεσμικού πλαισίου σε θέματα Ενέργειας.
- Δημιουργία απαραίτητων εργαλείων και υποδομών για την υλοποίηση δράσεων σχετικών με την Ενέργεια (Ενεργειακοί Επιθεωρητές, Λογισμικό ΤΕΕ-KENAK, ΚΕΝΑΚ και αναθεώρηση του, Τεχνικές Οδηγίες ΤΕΕ).
- Δημιουργία ειδικής Τεχνικής Οδηγίας ΤΕΕ για τον ηλεκτροφωτισμό.
- Εθνικός Συντονιστής ένταξης Δήμων της Ελλάδας στο Σύμφωνο των Δημάρχων.
- Λειτουργία στο ΤΕΕ του Γραφείου Υποστήριξης του Συμφώνου των Δημάρχων.

• Ενμέρωση των μηχανικών σε θέματα Ενέργειας:

- Πολιτική και αγορά, παραγωγή, μεταφορά, διανομή, ορθολογική χρήση, διαχείριση, κ.α.
- Συλλογή και κοινοποίηση γεγονότων της ενεργειακής επικαιρότητας από τον Ελληνικό και Ευρωπαϊκό χώρο.
- Παρακολούθηση της διαμόρφωσης και εξέλιξης των ενεργειακών θεμάτων της χώρας

• Οργάνωση και προγραμματισμός της συμμετοχής του ΤΕΕ στο Παγκόσμιο Συμβούλιο Ενέργειας (WEC)

• Διοργάνωση εκδηλώσεων για επίκαιρα και σημαντικά θέματα του ενεργειακού κλάδου.

Η καθημερινή, αποτελεσματική και έγκαιρη δουλειά όλων μας είναι σημαντική για τη χώρα και για το μέλλον της. Αν θέλουμε ένα πιο «πράσινο» μέλλον, μια πραγματική βιώσιμη ανάπτυξη, οφείλουμε να προσπαθήσουμε όλοι ακόμη περισσότερο, μέσα από τη δουλειά μας. Μόνο μέσα από ουσιαστική δουλειά μπορούμε όλοι μαζί να προχωρήσουμε στην υλοποίηση ενός βέλτιστου σχεδιασμού για την εξοικονόμηση ενέργειας στη χώρα. Μέσα από αυτήν την υλοποίηση, εμείς στο ΤΕΕ βλέπουμε ευκαιρίες όχι μόνο επενδυτικές αλλά και τεχνολογικές, ευκαιρίες και δυνατότητες έρευνας και καινοτομίας. Όλα αυτά μαζί μπορούν να κάνουν τον ενεργειακό τομέα-και ιδιαίτερα την εξοικονόμηση-ατμομηχανή ανάπτυξης της χώρας. Εμείς τουλάχιστον θα παλέψουμε για αυτό. Σας ζητώ να συζητήσουμε και να συνεργαστούμε ώστε να οδηγήσουμε την ελληνική πολιτεία στις κατάλληλες αποφάσεις που θα φέρουν οφέλη για τη χώρα. Αναμένω με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τις παρεμβάσεις όλων των ομιλητών και ελπίζω ότι θα έχουμε και ουσιαστικά αποτελέσματα από αυτή την συζήτηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΓ ΥΠΕΝ: Η ΔΕΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΥΓΙΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΦΟΣΩΝ ΥΠΑΡΞΕΙ ΛΥΣΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΤΕΙ Η ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΩΝ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ

«Η ΔΕΗ θα μπορεί να είναι μια απολύτως υγιής επιχείρηση εφόσον υπάρξει σωστή στρατηγική στον τομέα της πώλησης λιγνιτικών μονάδων και βοηθηθεί με πρωτοβουλίες σαν αυτή που ανέλαβε η κυβέρνηση για την εξόφληση οφειλών προηγούμενων ετών από την παροχή Υψηλών Κοινής Ωφέλειας (περιλαμβάνεται στις χθεσινές εξαγγελίες του πρωθυπουργού κ. Αλέξη Τσίπρα για το κοινωνικό μέρισμα)» τόνισε, μιλώντας μεταξύ των άλλων, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Μιχάλης Βερροϊόπουλος, στο συνέδριο «Εξοικονόμηση ενέργειας - Επενδύοντας στο ευρωπαϊκό όραμα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠε αν και εξέφρασε την αισιοδοξία του ότι παρά το γεγονός πως το μερίδιο αγοράς της ΔΕΗ θα πέσει στο 50% «ή και παραπάνω», ανέφερε ο κ. Βερροϊόπουλος, καθώς όπως είπε «δεν νομίζω ότι θα μπορέσει το μερίδιο να πέσει τόσο γρήγορα». Αξίζει ωστόσο να σημειωθεί ότι η συμφωνία με τους εταίρους, όπως είναι γνωστό, προβλέπει τη μείωση του μεριδίου της ΔΕΗ στο 50% ως το 2020.

Σε διαφορετικό μήκος κύματος κινήθηκε ο τομέαρχης Ενέργειας της Νέας Δημοκρατίας Κώστας Σκρέκας ο οποίος επεσήμανε ότι «η ΔΕΗ το 2019 θα βρίσκεται στο κατώφλι της ολοκληρωτικής κατάρρευσης» κάνοντας λόγο για ιδεολογικές εμμονές, καθυστερήσεις και παλινωδίες που μπορεί να προκαλέσουν τεράστια ζημιά. Όπως ανέφερε, η επιχείρηση εμφανίζει λειτουργικές ζημιές, η μετοχή έχει καταρρεύσει, οι ληξιπρόθεσμες οφειλές των καταναλωτών προβλέπεται να ξεπεράσουν τα 3 δισ., ο τζίρος το 2019 θα είναι μειωμένος κατά 20% και ταυτόχρονα την ίδια χρονιά θα λήξουν ομόλογα ύψους 1,9 δισ. ευρώ. Στάθηκε επίσης στην παλαιότητα των λιγνιτικών μονάδων, το

70% των οποίων χρήζουν εκσυγχρονισμού που απαιτεί κεφάλαια, καθώς και στην απώλεια του ΑΔΜΗΕ, αξίας 1,5 δισ. ευρώ με καθαρή εισροή για τη ΔΕΗ ύψους 310 εκατ. ευρώ.

«Η ΔΕΗ είναι πολύ σκληρή για να πεθάνει, δεν θα καταρρεύσει το 2019», ανέφερε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος της επιχείρησης Γιώργος Ανδριώτης, ο οποίος απάντησε στον κ. Σκρέκα λέγοντας ότι και οι τραπεζικές μετοχές έχουν καταρρεύσει, όχι με ευθύνη της κυβέρνησης ή της διοίκησης της ΔΕΗ. Άσκησε επίσης κριτική στην προηγούμενη κυβέρνηση για τη μη διεκδίκηση δωρεάν δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα το 2014. «Δεν φοβόμαστε τον ανταγωνισμό με ίσους όρους, το πρόβλημα είναι όταν μας αναγκάζουν να μπούμε στο ρινγκ με δεμένα τα χέρια, όπως όταν υποχρεωνόμαστε να πουλάμε μεγάλες ποσότητες ενέργειας κάτω του κόστους σε ιδιώτες για να μας ανταγωνιστούν», κατέληξε ο αντιπρόεδρος της ΔΕΗ αναφερόμενος στις δημοπρασίες λιγνιτικές και υδροηλεκτρικής παραγωγής της επιχείρησης (NOME).

«Η ΔΕΗ έχει υπογράψει συμφωνίες με δύο μεγάλους πελάτες, τη ΛΑΡΚΟ και την Αλουμίνιον της Ελλάδος με τιμές χαμηλότερες από τα NOME. Αν τα NOME είναι κάτω του κόστους τότε με τις συμφωνίες αυτές η διοίκηση της ΔΕΗ διέπραξε ποινικό αδίκημα», ανέφερε στην παρέμβασή του ο αντιπρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Σωτήρης Μανωλκίδης. Παρέθεσε επίσης στοιχεία σύμφωνα με τα οποία το κόστος παραγωγής των υδροηλεκτρικών είναι 39 ευρώ ανά μεγαβατώρα ενώ η τιμή που διαμορφώνεται στις δημοπρασίες φθάνει μέχρι και τα 45 ευρώ. «Η λογική των NOME είναι να οδηγηθεί η ΔΕΗ σε αυξήσεις

τιμολογίων ώστε να χάσει μερίδιο αγοράς και να μη γίνει αυτό με βίαιο τρόπο όπως με τη λύση της μικρής ΔΕΗ». «Ελπίζω», πρόσθεσε, «ο κ. αντιπρόεδρος να εξέφρασε προσωπικές του απόψεις και όχι τις απόψεις του Διοικητικού Συμβουλίου της ΔΕΗ. Δεν μπορεί το όραμα της ΔΕΗ να είναι ο λιγνίτης και δεν μπορεί να εξαρτάται από το αν έλαβε ή όχι εξάριση από τη διαδικασία επιβολής τέλους ρύπων με βάση το ΑΕΠ».

Στο πλαίσιο του συνεδρίου ο κ. Βερροϊόπουλος ανήγγειλε την άμεση προκήρυξη του προγράμματος «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» ενώ θα ακολουθήσει προκήρυξη προγράμματος για εξοικονόμηση ενέργειας από μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Το νέο «Εξοικονομώ» θα επιδοτεί με ενισχύσεις και άτοκα δάνεια επενδύσεις για εξοικονόμηση ενέργειας (μονώσεις, αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης, κουφωμάτων κλπ.) σε σπίτια. Υπολογίζεται ότι στο πρόγραμμα θα ενταχθούν 60.000 κατοικίες ενώ την τελευταία διετία έχουν ενταχθεί άλλες 20.000. Το πρόγραμμα για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα έχει προϋπολογισμό 70 εκατ. ευρώ και αποσκοπεί σε ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων αλλά και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και παραγωγικού εξοπλισμού. Ήδη έχει προκηρυχθεί, εξάλλου, πρόγραμμα ύψους 800 εκατ. ευρώ που απευθύνεται στους Δήμους για εξοικονόμηση ενέργειας στον τομέα του οδο φωτισμού. Τέλος, ο γενικός γραμματέας του ΥΠΕΝ ανέφερε ότι επίκειται η έκδοση κανονισμού για τα κτίρια σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης, με στόχο τα καινούργια κτίρια να καταναλώνουν 70 κιλοβατώρες ανά τετραγωνικό μέτρο το χρόνο, έναντι 250 που καταναλώνουν τα υφιστάμενα κτίρια κατασκευής μετά το 1980.

ΚΟΝΤΡΑ ΔΕΗ-ΡΑΕ ΓΙΑ ΤΑ ΝΟΜΕ

Μάρτυρες του «θερμού» κλίματος που επικρατεί στις σχέσεις της ΔΕΗ με τη ΡΑΕ έγιναν όσοι βρέθηκαν χτες στο συνέδριο «Εξοικονόμηση ενέργειας - Επενδύοντας στο ευρωπαϊκό όραμα», καθώς ο αντιπρόεδρος της ΔΕΗ Γιώργος Ανδριώτης και ο αντιπρόεδρος της ΡΑΕ Σωτήρης Μανωλκίδης ήταν οι πρωταγωνιστές μιας έντονης αντιπαράθεσης σχετικά με τη λειτουργία και τη σκοπιμότητα των δημοπρασιών NOME, αλλά και άλλα θέματα που αφορούν τη ΔΕΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠε εξάλλου, το ζήτημα των δημοπρασιών NOME αποτελεί «κόκκινο πανί» για τη διοίκηση της ΔΕΗ, η οποία διατηρεί εξαρχής την εκτίμηση ότι ο μηχανισμός είναι καταδικασμένος σε αποτυχία και εξαναγκάζει τη ΔΕΗ να πουλά ρεύμα κάτω

του κόστους στους ιδιώτες ανταγωνιστές της. Ουσιαστικά, αυτή τη θέση αναπαρήγαγε και σήμερα ο κ. Ανδριώτης, τονίζοντας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠε: «Δεν φοβόμαστε τον ανταγωνισμό με ίσους όρους, το πρόβλημα είναι όταν μας αναγκάζουν να μπούμε στο ρινγκ με δεμένα τα χέρια, όπως όταν υποχρεωνόμαστε να πουλάμε μεγάλες ποσότητες ενέργειας κάτω του κόστους σε ιδιώτες για να μας ανταγωνιστούν», αναφερόμενος στις δημοπρασίες NOME. Από μεριάς του, ο αντιπρόεδρος της ΡΑΕ Σ. Μανωλκίδης δεν άφησε τις αιχμές που εξακοντίστηκαν από τη μεριά της ΔΕΗ αναπάντητες: «Η ΔΕΗ έχει υπογράψει συμφωνίες με δύο μεγάλους πελάτες, τη ΛΑΡΚΟ και την Αλουμίνιον της Ελλάδος με τιμές χαμηλότερες από τα

NOME. Αν τα NOME είναι κάτω του κόστους τότε με τις συμφωνίες αυτές η διοίκηση της ΔΕΗ διέπραξε ποινικό αδίκημα», ανέφερε χαρακτηριστικά στην παρέμβασή του, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠε. Μάλιστα, ο αντιπρόεδρος της ΡΑΕ παρέθεσε στοιχεία, σύμφωνα με τα οποία το κόστος παραγωγής των υδροηλεκτρικών είναι 39 ευρώ/MWh, ενώ η τιμή που διαμορφώνεται στις δημοπρασίες φθάνει μέχρι και τα 45 ευρώ ευρώ/MWh. «Η λογική των NOME είναι να οδηγηθεί η ΔΕΗ σε αυξήσεις τιμολογίων ώστε να χάσει μερίδιο αγοράς και να μη γίνει αυτό με βίαιο τρόπο όπως με τη λύση της μικρής ΔΕΗ», τόνισε ο κ. Μανωλκίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΓΕΩΘΕΡΜΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

«Η γεωθερμία αποτελεί ένα νέο μεγάλο πεδίο για την ανάπτυξη του ενεργειακού τομέα στην Ελλάδα» δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, ο οποίος επισκέφθηκε το γεωθερμικό πεδίο Αλεξανδρούπολης και εξέφρασε τη χαρά του για το γεγονός, ότι ο Δήμος Αλεξανδρούπολης ξεκίνησε ένα από τα πιο πρωτοποριακά έργα στη γεωθερμία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το γεωθερμικό πεδίο βρίσκεται στην Κοινότητα Αρίστηνου του Δήμου και το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ενέκρινε τον περασμένο Απρίλιο την πρώτη άδεια πώλησης θερμικής ενέργειας από γεωθερμία.

«Ως κυβέρνηση το στηρίζουμε από την πρώτη στιγμή και ταυτόχρονα αποτέλεσε την αφορμή για να μπορέσουμε να ετοιμάσουμε ένα θεσμικό πλαίσιο, ένα νόμο για τη γεωθερμία, που θα διευκολύνει την ανάπτυξη της συγκεκριμένης μορφής δραστηριότητας στα αμέσως επόμενα

χρόνια», επεσήμανε ο κ. Σταθάκης. Πρόσθεσε πως τα γεωθερμικά πεδία μπορούν να λειτουργήσουν συνδυαστικά, για την παραγωγή ενέργειας για τα νοικοκυριά, να γίνουν πόλος έλξης επιχειρήσεων λόγω φτηνής ενέργειας (θερμοκήπια, κλπ) και όπου υπάρχουν ιαματικές διαστάσεις η γεωθερμία να γίνει πόλος τουριστικής ανάπτυξης. Υπογράμμισε ότι και τα τρία αυτά θέματα θα ενσωματωθούν στο νέο νόμο που θα προωθηθεί προς ψήφιση στη Βουλή. Από την πλευρά του, ο αντιδήμαρχος Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Τραϊανούπολης, του Δήμου Αλεξανδρούπολης, Γιάννης Φαλέκας, ενημέρωσε τον κ. Σταθάκη για το ενεργειακό πλάνο του Δήμου. Η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας και Θράκης έχει εκμισθώσει στον Δήμο Αλεξανδρούπολης για 50 χρόνια το γεωθερμικό πεδίο Αρίστηνου, ύστερα από διεθνή διαγωνισμό, στον οποίο συμμετείχαν και ιδιωτικές εταιρίες. Το συγκεκριμένο

γεωθερμικό πεδίο βρίσκεται γεωγραφικά εντός των ορίων των Δημοτικών Διαμερισμάτων Άνθειας, Αρίστηνου, Αετοχωρίου και Λουτρού του Δήμου Αλεξανδρούπολης, Έβρου. Η αξιοποίησή του έχει ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης 2014-2020. Το έργο θα περιλαμβάνει ένα θερμικό σταθμό 222,5 τμ και ένα δίκτυο διακίνησης του γεωθερμικού ρευστού, συνολικού μήκους 14.300 μέτρων, καθώς και δύο γεωτρήσεις βάθους 550 μέτρων, για την επανεισαγωγή του γεωθερμικού ρευστού στο γεωθερμικό πεδίο. Η μέγιστη μεταφερόμενη θερμική ισχύς θα είναι περίπου 10 MW, από τα οποία τα 9 MW θα χρησιμοποιούνται για την τηλεθέρμανση των δημοτικών κτιρίων και το υπόλοιπο 1 MW για την τηλεθέρμανση των δημοτικών κτιρίων.

ΔΗΛΩΣΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΔΕΗ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΜΕΡΟΥΣ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΔΕΗ

Οι αποφάσεις για καταβολή μέρους του κοινωνικού μερίσματος στη ΔΕΗ για την κάλυψη του κόστους των Υπηρεσιών Κοινωνικής Ωφελείας «αποτελούν μια ενέργεια στήριξης της επιχείρησης που προστατεύει τους καταναλωτές από αύξηση των χρεώσεων ΥΚΩ», επισημάνει σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης, Μανώλης Παναγιωτάκης. Ο επικεφαλής της ΔΕΗ εκφράζει εξάλλου τις ευχαριστίες του προς την κυβέρνηση και προσωπικά τον πρωθυπουργό, ενώ τονίζει ότι θα καταβληθεί κάθε προσπάθεια ώστε αυτή η ρευστότητα να αξιοποιηθεί κατά τον βέλτιστο τρόπο. Σύμφωνα με τις σχετικές ανακοινώσεις, από το συνολικό ποσό των 1,4 δισ. ευρώ τα 360 εκατ. θα δι-

ατεθούν στη ΔΕΗ για την κάλυψη του κόστους των ΥΚΩ. Το μεγαλύτερο κομμάτι των ΥΚΩ διοχετεύεται για την κάλυψη του κόστους ηλεκτροδότησης των νησιών που τροφοδοτούνται από ακριβούς, πετρελαϊκούς σταθμούς. Το ποσό που προέρχεται από το κοινωνικό μερίσμα αντιστοιχεί στις επιπλέον δαπάνες της ΔΕΗ για ΥΚΩ από το 2012 και μετά, καθώς ο τελευταίος υπολογισμός έγινε το 2011. Η ΔΕΗ διεκδικούσε μεγαλύτερο ποσό, για αυτό και σε σημερινή ανακοίνωση κάνει λόγο για «μέρος του ποσού που γνωμοδότησε η ΡΑΕ έναντι της συνολικής οφειλής από τις δαπάνες που έχει καταβάλει η ΔΕΗ για Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) τα προηγούμενα χρόνια, πράγμα που αποτελεί μια δίκαιη και αποφασιστική

σημασία παρέμβαση». Στην ανακοίνωσή της η ΔΕΗ εκφράζει την ικανοποίησή της για τις χθεσινές ανακοινώσεις του πρωθυπουργού, προσθέτοντας ότι «Προφανώς μετά από αυτό δεν θα υπάρξει καμία αύξηση του κομμιού των ΥΚΩ που πληρώνουν οι καταναλωτές μέσω των λογαριασμών». «Γενικότερα η καταβολή των ΥΚΩ από το Δημόσιο αποτελεί θέση της ΔΕΗ δεδομένου ότι τέτοιου είδους υπηρεσίες κοινωνικές και εθνικής σημασίας πρέπει να τις επωμίζεται ο κρατικός προϋπολογισμός και όχι οι καταναλωτές. Εκφράζουμε την προσδοκία ότι η παρούσα ενέργεια θα έχει ανάλογη συνέχεια, ώστε να υπάρξει ελάφρυνση των λογαριασμών ρεύματος», προσθέτει η επιχείρηση.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΣΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΟΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΤΟΜΕΑ

Σημαντικό ρόλο στον ενεργειακό τομέα και γενικότερα στην ανάπτυξη της χώρας επιθυμεί να διαδραματίσει η Αυτοδιοίκηση, και γι' αυτό ζητά να της δοθούν τα κατάλληλα χρηματοδοτικά εργαλεία από την κεντρική διοίκηση. Αυτό τονισε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας, Γιώργος Πατούλης, στον χαιρετισμό του, στο φόρουμ με θέμα «Εξοικονόμηση

Ενέργειας-Επενδύοντας Στο Ευρωπαϊκό Όραμα». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τον κ. Πατούλη, η Τοπική Αυτοδιοίκηση στη χώρα μας όχι μόνο δεν έμεινε απαθής, αλλά έχει να επιδείξει σημαντικές πρωτοβουλίες και έργο στα θέματα της ενέργειας, όπως με δράσεις ενεργειακής αποδοτικότητας στα δημοτικά κτήρια, τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης δημοτικών

εγκαταστάσεων με παράλληλη εξοικονόμηση πόρων μέσω της σωστής συντήρησης του δικτύου, τη χρήση λαμπτήρων χαμηλής κατανάλωσης στον οδο φωτισμό, την ενίσχυση της ανακύκλωσης και της κυκλικής οικονομίας μέσω της εφαρμογής των τοπικών σχεδίων αποκεντρωμένων διαχείρισης, κ.ά.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΠΓΔΜ

Τη δέσμευση της νέας κυβέρνησης της ΠΓΔΜ στο έργο διασύνδεσης των Συστημάτων Φυσικού Αερίου Ελλάδας-ΠΓΔΜ, εξέφρασε ο κ. Mitko Andreevski, Σύμβουλος επί Θεμάτων Ενέργειας του πρωθυπουργού της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας (ΠΓΔΜ), κ. Zoran Zaev, σε συνάντηση με τον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΔΕΣΦΑ Σωτήρη Νίκα που πραγματοποιήθηκε στα Σκόπια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση αξιολογήθηκε η μέχρι σήμερα πρόοδος και διερευνήθηκαν τα επόμενα βήματα για την κατασκευή του

αγωγού που θα συνδέει τις δύο χώρες, και ο οποίος θα προσφέρει στην ΠΓΔΜ τη δυνατότητα απευθείας πρόσβασης σε εναλλακτική προμήθεια Φυσικού Αερίου από την Ελλάδα, καθώς και σε άλλα έργα που σχεδιάζονται για την περιοχή. Ταυτόχρονα, όπως επισημάνει ο Διαχειριστής, θα δημιουργηθεί για τον ΔΕΣΦΑ μία καινούργια αγορά φυσικού αερίου και πιο συγκεκριμένα για το Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) της Ρεβιθούσας, η οποία μετά την ολοκλήρωση της 3ης δεξαμενής θα έχει μεγάλη διαθεσιμότητα εξαγωγής φυσικού αερίου. Στη συνάντηση πα-

ρευρέθηκαν και οι κ.κ. BlagojcheKoteski, επικεφαλής της κρατικής Εταιρείας Αξιοποίησης Ενεργειακών Πόρων (MERSKorje) και Ιωσήφ Φλωρεντίν, Διευθυντής Εταιρικής Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ, ενώ στη συνέχεια οι εκπρόσωποι του ΔΕΣΦΑ επισκέφθηκαν τα γραφεία της MER και είχαν συνάντηση γνωριμίας με τα επιτελικά στελέχη της εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΝΕΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Το αναθεωρημένο περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο της Περιφέρειας Κρήτης, περιλαμβάνει σημαντικές στρατηγικές επιλογές για την περαιτέρω ανάπτυξη του νησιού και την ενίσχυση των θέσεων εργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό έκανε γνωστό το ΥΠΕΝ, καθώς δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ 260/ΑΑΠ/9.11.2017) το πλαίσιο της Περιφέρειας, καθώς και οι περιβαλλοντικοί όροι, βάσει της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, με απόφαση που υπέγραψε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης. Σημειώνεται ότι το Χωροταξικό Πλαίσιο της Κρήτης είναι το πρώτο από τα 12 συνολικά, που θεσμοθετούνται για όλες τις Περιφέρειες της χώρας. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο υπουργός ΠΕΝ, Γιώργος Σταθάκης, «το πρόσφατα αναθεωρημένο περιφερειακό χωροταξικό πλαίσιο της Κρήτης, αποτελεί σημαντική εξέλιξη για την αναπτυξιακή πορεία του νησιού και θεωρείται χρήσιμο εργαλείο για τη σύνδεση του σχεδιασμού του χώρου με τον αναπτυ-

ξιακό σχεδιασμό, καθώς και την εδραίωση ενός εναλλακτικού προτύπου που εξισορροπεί τη χωρική ανάπτυξη της Περιφέρειας με μια συνδυασμένη πολιτική προστασίας και ανάδειξης του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος». Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το υπουργείο, στους στόχους του περιλαμβάνονται:

-Η ενίσχυση του διεθνούς και ευρωπαϊκού προσανατολισμού της Περιφέρειας Κρήτης, με έμφαση στην ολοκλήρωση των διευρωπαϊκών υποδομών μεταφορών και νέες, στρατηγικού χαρακτήρα, υποδομές και εγκαταστάσεις για υποδοχή διεθνών αγωγών και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων, καθώς και στην υποστήριξη της ερευνητικής και τεχνολογικής δραστηριότητας του νησιού.

-Η προώθηση της χωρικής ολοκλήρωσης της Περιφέρειας Κρήτης, με έμφαση, στην ανάπτυξη ενός σύγχρονου προτύπου αγροτικής οικονομίας και σύνδεσης της αγροτικής παραγωγής

με τον ποιοτικό τουρισμό, στην προώθηση καινοτομικών πρωτοβουλιών στον τομέα του τουρισμού, για τη μετάβαση σε έναν διαφοροποιημένο και πολυθεματικό τουρισμό, καθώς και στην ενεργειακή αναβάθμιση της Κρήτης και την διασύνδεσή της με το ηπειρωτικό σύστημα.

-Η ολοκλήρωση των αναγκαίων χωρικών δράσεων για την προώθηση ενός προτύπου χωρικής οργάνωσης, για την οργάνωση του οικιστικού δικτύου, την αλλαγή του προτύπου κατανάλωσης του χώρου, με τον περιορισμό της άμετρης κατανάλωσης γης σε βάρος γεωργικών και δασικών εκτάσεων, τον εμπλουτισμό των πόλεων της Κρήτης με λειτουργίες υπερτοπικού χαρακτήρα, καθώς και την ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

ΟΙ ΣΕΡΡΕΣ, ΥΠΟΨΗΦΙΑ ΠΟΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΒΡΑΒΕΙΟ

Οι Σέρρες συγκαταλέγονται στις 28 πόλεις από 21 χώρες από όλη την Ευρώπη που συναγωνίζονται για τα βραβεία Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης και για το Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο 2019. Πρόκειται για τον υψηλότερο αριθμό πόλεων που συμμετέχουν στην ιστορία των δύο διοργανώσεων, παρατηρεί σε ανακοίνωσή της η αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά οι υποψήφιες ευρωπαϊκές πόλεις και κωμοπόλεις για το βραβείο Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο 2019, με πληθυσμό μεταξύ 20.000 και 100.000 κατοίκων, είναι οι εξής: Αβινιόν (Γαλλία), Νάτζκερος (Ουγγαρία), Σέρρες (Ελλάδα), Τζένσου (Φινλανδία), Χορσ αν ντε Μάας (Ολλανδία), Γκάμπροβο (Βουλγαρία), Μέχελν (Βέλγιο), Πάρνου (Εσθονία), Στρόβολος (Κύπρος), Κουρνεγιά δε Λιου-

μπρεγάτ (Ισπανία), Τσουραγκέ (Λιθουανία), Ντέλιτς (Γερμανία), Βλαμίρ (Λετονία), Σανταρέμ (Πορτογαλία), Ρόμαν (Ρουμανία). Αντίστοιχα οι υποψήφιες πόλεις για το βραβείο της Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης 2020 είναι: Αμπερντίν (Ηνωμένο Βασίλειο), Βουδαπέστη (Ουγγαρία), Προύσα (Τουρκία), Γάνδη (Βέλγιο), Γκιμαράες (Πορτογαλία), Λάπη (Φινλανδία), Λισαβόνα (Πορτογαλία), Οστράβα (Τσεχία), Πράτο (Ιταλία), Ρέικιαβικ (Ισλανδία), Σεβίλλη (Ισπανία), Ταλίν (Εσθονία), Βρότσλαβ (Πολωνία). Μάλιστα, για πρώτη φορά στην ιστορία του θεσμού και για τον εορτασμό της συμπλήρωσης 10 χρόνων από την έναρξη της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας, προβλέπεται ένα χρηματικό κίνητρο για τις νικήτριες πόλεις. Πιο συγκεκριμένα, ο νικητής της Πράσινης Πρωτεύουσας της Ευρώπης 2020 θα λάβει 350,000

ευρώ, ενώ κάθε νικήτρια των βραβείων Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο 2019 θα λάβει 75,000 ευρώ για την έναρξη του περιβαλλοντικού του προγράμματος για την τρέχουσα περίοδο. Η τεχνική αξιολόγηση θα γίνει από ομάδα δώδεκα ανεξάρτητων και διεθνώς αναγνωρισμένων ειδικών και οι επιλακούσες πόλεις θα ανακοινωθούν τον Απρίλιο του 2018 και θα παρουσιάσουν την δική τους πρόταση σε μια διεθνή κριτική επιτροπή, όπως επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση. Στη συνέχεια, τον Ιούνιο, μια πόλη θα αναγορευτεί Πράσινη Πρωτεύουσα της Ευρώπης 2020, ενώ δύο μικρότερες θα μπορούσαν να βραβευτούν με το Ευρωπαϊκό Πράσινο Φύλλο 2019.

ΣΧΟΛΕΙΑ 32 ΠΟΛΕΩΝ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΕ ΕΚΣΤΡΑΤΕΙΕΣ ΓΙΑ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΕΜΠΟΔΙΣΤΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ

Στη 15η χρονιά των εκστρατειών Ecomobility και Free Mobility θα συμμετέχουν ομάδες μεθιτών από 32 πόλεις της χώρας, που ανέλαβαν να ερευνήσουν προβλήματα πρόσβασης και να καταθέσουν στο δήμνο Φεβρουαρίου-Μαρτίου 2017 προτάσεις στις τοπικές αρχές, για την οικολογική και ανεμπόδιστη μετακίνηση στην πόλη τους. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την περιβαλλοντική οργάνωση ECCOCITY που διοργανώνει τις εκστρατείες, οι νέες και οι νέοι θα εξετάσουν τις συνθήκες κυκλοφορίας στην περιοχή τους και τις συνθήκες μετακίνησης των συμπολιτών τους, με σκοπό τον εντοπισμό προβλημάτων που επηρεάζουν το αστικό περιβάλλον και εμποδίζουν την ελεύθερη μετακίνηση. Θα προσεγγίσουν εκπροσώπους τοπικών φορέων και θα αξιολογήσουν απόψεις και θέσεις, ενώ θα ερευνήσουν τη γνώμη

των πολιτών για τις επιπτώσεις που προκαλούν, η ρύπανση από τα μέσα μεταφοράς, η κατάληψη των πεζοδρομίων και η έλλειψη σεβασμού στα δικαιώματα των πεζών. Οι ομάδες από τα γυμνάσια που θα συμμετέχουν στην εκστρατεία ECOMOBILITY, θα αξιολογήσουν το επίπεδο επένδυσης της πόλης τους σε πράσινες μεταφορές, και την αντίληψη που επικρατεί για την οικολογική μετακίνηση. Αντίστοιχα, οι ομάδες από τα ειδικά σχολεία που θα συμμετέχουν στην εκστρατεία FREE MOBILITY, θα εξετάσουν τη δυνατότητα ελεύθερης προσβασιμότητας και σεβασμού στις ανάγκες πολιτών και επισκεπτών με κινητικές δυσκολίες. Οι πόλεις που συμμετέχουν στις εκστρατείες είναι κατά σειρά δήλωσης συμμετοχής των ομάδων, η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη, η Πάτρα, ο Βόλος, τα Τρίκαλα, η Καλαμάτα, η Μυτιλήνη, το Ναύπλιο, το

Μαρούσι, η Κατερίνη, τα Βριλήσσια, η Μύκονος, η Ελευσίνα, η Βέροια, η Νίκαια, το Ίλιον, η Νάουσα, το Αγρίνιο, η Θέρμη, το Οραιοκάστρο, η Ποτιδαία, ο Διόνυσος, οι Σέρρες, η Καλλιθέα, το Ελληνικό, η Επανομή, οι Αχαρνές, η Περαία, η Μιχαλινάδα, ο Κολυμδρός, η Επανομή και η Πυλαία. Η 15η περίοδος της εκστρατείας ECOMOBILITY είναι υπό την αιγίδα του υπουργείου Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, του υπουργείου Εσωτερικών και του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΓΝΩΣΗΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΠΥΛΩΝΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ», ΤΟΝΙΣΕ Ο Κ. ΦΩΤΑΚΗΣ

Την εκτίμηση ότι «η οικονομία της γνώσης μπορεί να αποτελέσει πυλώνα ανάπτυξης για την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης (ΠΑΜΘ), δεδομένου ότι διαθέτει θύλακες επιστημονικής γνώσης και αριστείας και δυναμικές μονάδες παραγωγικής καινοτομίας επιχειρηματικότητας», εξέφρασε από την Κομοτηνή, ο αναπληρωτής υπουργός Παιδείας, αρμόδιος για την Έρευνα, Κώστας Φωτάκης στην ομιλία του στο Περιφερειακό Αναπτυξιακό Συνέδριο για την ανασυγκρότηση στην ΠΑΜΘ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Φωτάκης εξέφρασε επίσης την πεποίθηση πως «εάν αξιοποιηθούν τα νέα προγράμματα, τα νέα χρηματοδοτικά εργαλεία που έχουν διαμορφωθεί σήμερα, υπάρχουν εξαιρετικές προοπτικές για την ενίσχυση και ανάδειξη αυτού του στόχου σε πολλούς τομείς». Μίλησε για το «ελληνικό παράδοξο» που «έχει να κάνει με το γεγονός ότι ενώ η Ελλάδα βρίσκεται μεταξύ των πρώτων είκοσι χωρών, μεταξύ πολλών-πολλών του ΟΟΣΑ, όσον αφορά στις επιστημονικές επιδόσεις, ταυτόχρονα υπάρχει ένα πολύ μεγάλο χάσμα καινοτομίας, που προέρχεται από τη γνώση που με τη σειρά της αποτελεί αποτέλεσμα της επιστημονικής έρευνας». Υπογράμμισε πως «αυτό το μεγάλ-

λο ζήτημα, το χάσμα της καινοτομίας, που συνδέεται με την επιχειρηματική ανταγωνιστικότητα, ήταν το κύριο μέλημά μας από την πρώτη στιγμή της δημιουργίας του χαρτοφυλακίου για έρευνα και καινοτομία». Μάλιστα είπε πως η ΠΑΜΘ «αποτελεί μια χαρακτηριστική οξυμένη περίπτωση αυτού του παραδόξου καθώς υπάρχουν φορείς με εξαιρετικές επιστημονικές επιδόσεις... αλλά οι επιχειρήσεις της Περιφέρειας έχουν κατά μέσο όρο μέσες καινοτομικές επιδόσεις, παρά την ύπαρξη ορισμένων εκλάμψεων (συγκεκριμένες επιχειρήσεις με εξαιρετικές επιδόσεις που πρωτοστατούν στο διεθνή χώρο)». Ο κ. Φωτάκης απέδωσε την κρίση ανταγωνιστικότητας στη χώρα σε δύο λόγους: «Όπως και στην περίπτωση της ΠΑΜΘ οι επιχειρήσεις στη χώρα είναι μέσες ή χαμηλής έντασης γνώσης και δεύτερον οι μισθοί στη χώρα είναι χαμηλοί», υπογραμμίζοντας ότι «από τη δική μας πλευρά η μείωση μισθών δεν αποτελεί ούτε λύση, ούτε είναι αποδεκτή, ιδεολογικά, πολιτικά». Στόχος, σύμφωνα με τον κ. Φωτάκη, είναι «η έμφαση στην ένταση γνώσης και η δημιουργία ενός νέου παραγωγικού μοντέλου το οποίο θα βασίζεται σε μία οικονομία της γνώσης με αδειώσεις. Που θα είναι αρωγός και θα

μπορεί να σταθεί δίπλα στους άλλους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας». Διευκρίνισε ότι ο όρος «οικονομία της γνώσης» αναφέρεται σε προϊόντα και υπηρεσίες που χαρακτηρίζονται από υψηλή προστιθέμενη αξία, συμπληρώνοντας πως «αυτό το στοιχείο βρίσκεται στον πυρήνα του εθνικού αναπτυξιακού σχεδίου 2020-21 το οποίο διαμορφώνεται από το υπουργείο Οικονομίας και στο οποίο έχουμε κι εμείς συνεισφορά ως προς το κομμάτι της οικονομίας της γνώσης... Σκοπός μας είναι η δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, με αξιοπρεπείς μισθούς». Τέλος ο αν. υπουργός Παιδείας, περιέγραψε το ρόλο τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα στην ανάπτυξη καινοτομιών, αναφέρθηκε στη δημιουργία του υπερταμείου επιχειρηματικών συμμετοχών, στην ύπαρξη μικρού αριθμού επιστημόνων στα τμήματα έρευνας και ανάπτυξης των ιδιωτικών επιχειρήσεων, στο σχεδιασμό πρόσβασης των επιχειρήσεων στις υπηρεσίες των πανεπιστημίων, στην προσπάθεια προσέκλυσης επιχειρήσεων από το εξωτερικό μέσω της δημιουργίας στην Ελλάδα παραρτημάτων καθώς και στο νέο αναπτυξιακό νόμο για την έρευνα ο οποίος «έχει στοιχεία που δυστυχώς δεν έγιναν αμέσως αντιληπτά».

«ΣΤΟΧΟΣ ΜΑΣ Η ΔΙΚΑΙΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ», ΕΙΠΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ Ν. ΠΑΠΠΑΣ

«Όπως στόχος της κυβέρνησης είναι η δίκαιη ανάπτυξη, στόχος του δικού μας υπουργείου είναι η δίκαιη ψηφιακή ανάπτυξη» είπε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας Νίκος Παππάς, κατά την ομιλία του στο Αναπτυξιακό Συνέδριο Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός επισήμανε ότι «στην παρούσα φάση γίνεται μια πτώση προσπάθεια για την ολοκλήρωση δύο έργων. Το rural broadband θα φέρει ίντερνετ σε κάθε γωνιά της χώρας, ενώ ξεκινά και το superfast broadband για την επιδότηση πρόσβασης νοικοκυριών και επιχειρήσεων σε ίντερνετ υπερυψηλών ταχυτήτων». Αναφέρθηκε στην «έξυπνη γεωργία», λέγοντας ότι μπορεί να προσφέρει στους αγρότες μας, μείωση κόστους 30%-45% και το πρόγραμμα αυτό περνά μέσα κι από

τη διαστημική πολιτική που αναπτύσσει η χώρα. «Δεν λείπουν οι ιδέες ούτε τα μυαλά. Αυτό που λείπει κι αυτό που πρέπει να κάνουμε είναι να διαχύσουμε τις νέες τεχνολογίες προς τα κάτω», τόνισε ο κ. Παππάς και συνέχισε: «Εκτός από τις νέες τεχνολογίες οι πολίτες πρέπει να έχουν πρόσβαση και στις ώριμες». Ειδικότερα για την περιοχή της Θράκης υπογράμμισε: -Η τηλεοπτική κάλυψη κάθε γωνιάς της Θράκης, που ξεκίνησε το 2017, συνεχίζεται με στόχο να φτάσει στις απομακρυσμένες περιοχές, αυτό που απολαμβάνουν ήδη οι πολίτες της υπόλοιπης χώρας. -Η ειδοποιημένη δορυφορική πρόσβαση στα ελληνικά κανάλια ελεύθερης λήψης στους κατοίκους απομακρυσμένων περιοχών αφορά -για τη Θράκη- τους μόνιμους κατοίκους 164

«λευκών» περιοχών στους δήμους Αλεξανδρούπολης, Διδυμείου, Ορεστιάδας, Σαμοθράκης Σουφλίου, Μύκης, Ξάνθης & Αρριανών. -Μέχρι την περασμένη Τετάρτη, 5.191 συνολικά νοικοκυριά των νομών Έβρου (1.753 νοικοκυριά), Ξάνθης (2.809 νοικοκυριά) και Ροδόπης (629 νοικοκυριά) είχαν αποκτήσει ήδη τη δωρεάν και για πάντα πρόσβασή τους στους ελληνικούς τηλεοπτικούς σταθμούς ελεύθερης λήψης. Σε ό,τι αφορά τον τουρισμό παρατήρησε: «Τον Τουρισμό πρέπει να τον πάμε ένα βήμα παρακάτω. Γι' αυτό το λόγο, δρομολογούμε τη δημιουργία Ψηφιακής Πλατφόρμας, μέσω της οποίας θα αξιοποιηθούν πληθώρα δράσεων και στρατηγικών, για την ανάδειξη του εθνικού μας Brand».

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 9,9% ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΠΕΡΥΣΙ, ΣΤΗΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΤΟ 10ΜΗΝΟ ΤΟΥ 2017, ΜΕ 53,5 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Αύξηση κατά 9,9% παρουσίασε η επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας, το 10μηνο του 2017, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, κατά το διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου, ο αριθμός των διακινηθέντων επιβατών έφθασε τους 53.536.227, ενώ το 2016 είχαν διακινηθεί 48.707.135 επιβάτες. Αυξημένος κατά 2,3% εμφανίζεται και ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια, φθάνοντας τις 437.198, από τις οποίες 167.825 εσωτερικού και 269.373 εξωτερικού. Με βάση τα στοιχεία, τον Οκτώβριο διακινήθηκαν 5.328.910 επιβάτες στα ελληνικά αεροδρόμια, σημειώνοντας άνοδο +14,9% στους

επιβάτες εσωτερικού και +15,2% στους επιβάτες εξωτερικού, ποσοστό που φθάνει μεσοσταθμικά στο 15,1%, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους. Όσον αφορά τις αφίξεις επιβατών εξωτερικού για τον Οκτώβριο του '17, είχαμε αύξηση 16,4%, που αναλογεί σε 1.655.545 επιβάτες σε σχέση με τον Οκτώβριο του '16, που οι αφίχθηκαν από το εξωτερικό 1.422.784 επιβάτες. Η μεγαλύτερη επιβατική κίνηση για τον συγκεκριμένο μήνα καταγράφεται στα αεροδρόμια Αθηνών, Ηρακλείου, Θεσσαλονίκης, Ρόδου και Χανίων, ενώ το 10μηνο του 2017, τα αεροδρόμια που κατέγραψαν την μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση επιβατών, είναι της Πάρου, της Νάξου και της Σπείας.

Συγκεκριμένα της Πάρου παρουσίασε άνοδο 131,4%, διακινώντας 154.229 επιβάτες το δεκάμηνο του '17, έναντι 66.664 το αντίστοιχο διάστημα του '16). Το αεροδρόμιο της Νάξου κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 54,7%, διακινώντας 51.636 επιβάτες, έναντι 33.388 το περσινό διάστημα και της Σπείας αύξηση επιβατών 51,2%, καθώς διακίνησε 28.860 επιβάτες το δεκάμηνο του 2017, έναντι 19.089 επιβατών που είχε διακινήσει την ίδια χρονική περίοδο του 2016.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Με μεγάλη καθυστέρηση δημοσιεύτηκε – επιτέλους – η εθνική στρατηγική για τις υποδομές των εναλλακτικών καυσίμων στη χώρα μας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του δημοσιογράφου Θοδωρή Καραουλάνη στο greenagenda η συγκεκριμένη ΚΥΑ, που δείχνει τις κατευθύνσεις που πρέπει να ακολουθήσει η χώρα τα επόμενα 15 χρόνια για πιο «καθαρές» μεταφορές έχει τον τίτλο «Καθορισμός και εξειδίκευση των απαιτούμενων λεπτομερειών εφαρμογής και των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών», έγινε με επισπεύδων το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αλλά, λόγω συναρμοδιοτήτων και σημασίας, υπογράφεται από τα 2/3 της κυβέρνησης! Η ΚΥΑ αυτή, όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά καθορίζει και εξειδικεύει τις απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τις τεχνικές προδιαγραφές του Εθνικού πλαισίου πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, σύμφωνα με το νόμο 4439/2016. Βέβαια από την ΚΥΑ (που στην πραγματικότητα αποτελεί προσαρμοσμένη έκθεση προς την ΕΕ και πιθανότατα πόνημα κάποιου συμβούλου, όπως είναι πασιφανές σε όποιον τη διαβάσει και αποδεικνύεται από το ότι περιλαμβάνει μέχρι και... βιβλιογραφία!) απουσιάζουν πλήρως οι τεχνικές προδιαγραφές που αναφέρονται στο πρώτο της άρθρο! Ωστόσο, είναι το κύριο κείμενο βάσης για το σχεδιασμό του κράτους τα επόμενα χρόνια στον τομέα αυτό και, ως «πλαίσιο πολιτικής» αποτελεί την εφαρμοστέα στρατηγική της κυβέρνησης για τα εναλλακτικά καύσιμα. Θυμίζουμε ότι ο νόμος 4439 του 2016 έχει τίτλο «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις» και αποτελεί έναν «μπούσουλα» - αλλά όχι αρκετό – για την εισαγωγή των εναλλακτικών καυσίμων στην ελληνική αγορά. Περισσότερη δημοσιότητα έτυχαν τότε οι διατάξεις για τα πρατήρια καυσίμων όταν ψηφίστηκε, παρά ο κορμός της οδηγίας που ενσωματώθηκε! Η Στρατηγική βέβαια αυτή έρχεται με μεγάλη καθυστέρηση και κινδυνεύει να καταστεί ανεπίκαιρη από την έκδοσή της, καθώς, για παράδειγμα, μόλις χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε δεσμη προτάσεων για την καθαρή κινητικότητα, η οποία περιλαμβάνει μεταξύ άλλων, νέα πρότυπα CO2 για τα οχήματα, οδηγία για την προώθηση καθαρών οχημάτων, αναθεώρηση της οδηγίας για τις συνδυασμένες μεταφορές, οδηγία για τις υπηρεσίες επιβατικών μεταφορών με πούλμαν και πρωτοβουλία για τις μπαταρίες στο πλαίσιο της νέας ευρωπαϊκής βιομηχανικής στρατηγικής για εγχώρια παρα-

γωγή καινοτόμων προϊόντων. Αυτό που εντυπωσιάζει είναι ότι σχεδόν κανένας από αυτούς τους στόχους της ΕΕ για το 2025 και 2030, ούτε οι πρωτοβουλίες που ανακοινώθηκαν, δεν περιλαμβάνεται στην ανάλυση των συναρμόδιων Υπουργείων, παρότι είχαν γνώση των πρωτοβουλιών της Επιτροπής εδώ και τουλάχιστον 2 χρόνια.

Ένα ακόμη εντυπωσιακό στοιχείο είναι ότι η έκθεση, παρότι εξετάζει και προτείνει σενάρια και πολιτικές για τα επόμενα 10 – 15 χρόνια, δεν έχει σχεδόν κανένα οραματικό ή φιλόδοξο στόχο. Περιορίζεται σε διαπιστώσεις της υφιστάμενης κατάστασης και σε εξαιρετικά συντηρητικές εκτιμήσεις και προτάσεις, παρότι είναι διακρυγμένη άποψη τόσο της κυβέρνησης όσο και όλων των κομμάτων (το καθένα με το δικό του σκεπτικό) ότι η χώρα τα επόμενα χρόνια θα περάσει σε ένα άλλο, διαφορετικό παραγωγικό μοντέλο. Είναι σαφές ότι η έκθεση δεν υπηρετεί αυτόν τον στόχο, καθώς αναπαράγει τις παραδοχές και τα μοντέλα των προηγούμενων περιόδων, δείχνοντας βέβαια ένα άρτιο τεκνοκρατικό προφίλ – αλλά μακριά από τις προκλήσεις της εποχής, όπως για παράδειγμα οι προτάσεις της ΕΕ για την ίδια περίοδο (2025 – 2030) που προαναφέραμε και σύντομα θα θεσμοθετηθούν.

Συνοπτικά, τα πιο σημαντικά συμπεράσματα από την έκθεση για τα εναλλακτικά καύσιμα, σύμφωνα με την επεξεργασία της Greenagenda, έχουν ως εξής:

Βενζίνη και πετρέλαιο αποτελούν τα κύρια καύσιμα στα οχήματα – και γενικότερα στον τομέα των μεταφορών. Ωστόσο η χώρα έχει δεσμευτεί, στο πλαίσιο της ΕΕ, για προώθηση των εναλλακτικών καυσίμων ώστε να επιτευχθούν οι στόχοι για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Για αυτόν τον λόγο με την έκθεση γίνεται προτεραιοποίηση των καυσίμων και μορφών ενέργειας που μπορούν και πρέπει να χρησιμοποιηθούν στη χώρα μας τα επόμενα χρόνια αλλά και προτείνονται (χωρίς δεσμευτικότητα, από ότι φαίνεται) οι απαραίτητες υποδομές για την ανάπτυξή τους.

Πιο αναλυτικά και ανά καύσιμο:

Το υγραέριο

Προκύπτει σαφώς από την έκθεση (αλλά και την απλή παρατήρηση στην καθημερινότητα) ότι αποτελεί το πιο διαδεδομένο εναλλακτικό καύσιμο στη χώρα. Ειδικά για το LPG, όπως αναφέρεται στην έκθεση, η κίνηση με υγραέριο είναι πολύ διαδεδομένη στην Ελλάδα και κυρίως όσον αφορά οχήματα με δυνατότητα εναλλακτικής χρήσης υγραερίου και βενζίνης (αμόλυβδη ή μν), τα οποία απαριθμούν σήμερα περίπου 264.000 και αναμένεται μια σταθερή σταδιακή αύξηση. Κατά συνέπεια και ο αριθμός των υφιστάμενων εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων με υγραέριο, όπως είναι τα πρατήρια και τα συνεργεία αυτοκινήτων, αναμένεται τα επόμενα χρόνια να παρουσιάσει μικρή αύξηση.

Το φυσικό αέριο κίνησης (CNG)

Προκύπτει σαφώς από την έκθεση ότι στον τομέα των οχημάτων CNG αναμένεται η μεγαλύτερη δυναμική τα επόμενα χρόνια. Όπως αναφέρεται χαρακτηριστικά, η διείσδυση οχημάτων με CNG καύσιμο αναμένεται σημαντικά μεγαλύτερη από εκείνη των αντίστοιχων LNG οχημάτων. Ο μέσος όρος διείσδυσης οχημάτων φυσικού αερίου στην Ευρώπη τα τελευταία 4 χρόνια (2012-2016) έχει σταθεροποιηθεί στο 25%, δηλαδή αύξηση 75.000 οχημάτων ετησίως. Για την Ελλάδα ενώ το ποσοστό αύξησης των οχημάτων συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την περίοδο 2014-2016 εκτιμάται στο 50%, σε απόλυτο αριθμό εκτιμούνται μόνο σε 700 νέα οχήματα για την περίοδο των τριών ετών. Μέχρι το 2020 θα έχει περίπου δεκαπλασιαστεί ο σημερινός αριθμός οχημάτων με CNG. Μέχρι το 2025 το ποσοστό διείσδυσης οχημάτων CNG επί του συνόλου των οχημάτων που κυκλοφορούν στην Ελλάδα, κατ' αντιστοιχία με άλλες χώρες, εκτιμάται στο 0,5%. Εναλλακτικά μέχρι το 2025, ακολουθώντας την ευρωπαϊκή τάση για την περίοδο 2012-2016, το ποσοστό αύξησης ετησίως των οχημάτων CNG για την Ελλάδα, εκτιμάται στο 25%. Μέχρι το 2030 εκτιμάται ότι η ετήσια αύξηση οχημάτων CNG θα σταθεροποιηθεί στο 15%.

Σημειώνεται επίσης στην έκθεση – επιβεβαιώνοντας τα ρεπορτάζ της Greenagenda για τα λεωφορεία της Αθήνας - ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαπραγματεύεται με την Δ/ση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής DG Move και με τη Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, αντίστοιχες χρηματοδοτήσεις μέσω του άξονα της επιτροπής Clean Transport, με στόχο την ανανέωση σημαντικού ποσοστού του στόλου των αστικών λεωφορείων, τόσο για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, όσο και για τις υπόλοιπες αστικές περιοχές της χώρας (αστικά ΚΤΕΛ). Ένα πρώτο βήμα θα είναι η ένταξη 90 νέων αστικών λεωφορείων του Ο.Α.Σ.Α. στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα – ΠΕΠ Αττικής, τα οποία θα κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα, κυρίως με ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο. Παράλληλα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών βάσει του στρατηγικού σχεδιασμού του, έχει αιτηθεί και δεσμεύσει μέχρι σήμερα ογδόντα εκατομμύρια (80.000.000) Ευρώ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020 για περαιτέρω ανανέωση του στόλου του Ο.Α.Σ.Α., τα οποία θα κινούνται επίσης με εναλλακτικά καύσιμα, κυρίως με ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Συνέχεια από τη σελ 9

Η ηλεκτροκίνηση

Δυστυχώς η έκθεση επιβεβαιώνει και το ρεπορτάζ της Greenagenda για τις απογοητευτικές προοπτικές της ηλεκτροκίνησης τα επόμενα χρόνια στη χώρα μας. Και εντυπωσιάζει ιδιαίτερα το γεγονός ότι σε ολόκληρη τη μακροσκελή έκθεση δεν υπάρχει αναφορά σε μέτρα πολιτικής για την ανάπτυξη της εγκάρσιας βιομηχανίας του κλάδου της ηλεκτροκίνησης (υπάρχει μόνο μία γενική αναφορά σε «αλυσίδα αξίας»). Και αυτό συμβαίνει παρά το γεγονός ότι:

- τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που οφείλουν όλοι οι δήμοι της χώρας να εκπονήσουν, περιλαμβάνουν στις κατευθύνσεις τους την ηλεκτροκίνηση
- η Ελλάδα έχει παράδοση και υποδομές μικρομεσαίων επιχειρήσεων στους ηλεκτροκινητήρες – σε αντίθεση με τις μηχανές εσωτερικής καύσης που χρησιμοποιούνται σε όλες τις άλλες τεχνολογίες
- η ελληνική επιχειρηματικότητα τα τελευταία χρόνια έχει κάνει άλματα στον τομέα της αποθήκευσης ενέργειας και των ευφυών ενεργειακών συστημάτων, με δεκάδες εταιρείες, κυρίως startups, αλλά και εκπαιδευτικά ιδρύματα, να οδηγούν το δρόμο
- η ηλεκτρική ενέργεια είναι η μόνη μορφή ενέργειας που παράγεται στην Ελλάδα (και σε πολύ μικρότερο επίπεδο η βιοαιθανόλη), με αυξανόμενο μάλιστα συνεχώς το μερίδιο των ΑΠΕ στην παραγωγή της, ενώ το φυσικό αέριο και το πετρέλαιο (που δεν είναι ανανεώσιμες πηγές, ούτε φυσικά «καθαρές», καθώς χρειάζονται καύση) εισάγονται, και με δευτερογενή παραγωγή πετρελαίου παράγεται εγχωρίως βενζίνη, ενώ δεν υπάρχει καμία παραγωγική υποδομή στα άλλα εναλλακτικά καύσιμα

Στην Ελλάδα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα:

- εξαιρούνται από το φόρο πολυτελείας
- έχουν δυνατότητα κυκλοφορίας μέσα στο δακτύλιο του κέντρου της Αθήνας

Ωστόσο, λόγω κυρίως έλλειψης υποδομών, το 2016 κυκλοφορούν, σύμφωνα με τα στοιχεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 397, μόλις, ηλεκτρικά οχήματα. Από αυτά τα 146, μόλις, είναι ηλεκτρικά ΙΧ (τρία έχει – και κάθονται – το ΥΠΕΝ...) 113 ηλεκτρικά τρίκυκλα, 124 ηλεκτρικές μοτοσυκλέτες και δεκατέσσερα ηλεκτρικά φορτηγά. Το Υπουργείο Υποδομών δεν έχει στοιχεία – και η έκθεση δεν περιλαμβάνει αναφορές – για όσα οχήματα δεν χρειάζονται άδεια, λόγω μικρής ισχύος (όπως τα ηλεκτρικά ποδήλατα και άλλα), παρότι και αυτά χρειάζονται υποδομές φόρτισης.

Αφού η έκθεση κάνει ορισμένες (αμφισβητήσιμες) παραδοχές και εκτιμήσεις, καταλήγει ότι «σύμφωνα με το πιο αισιόδοξο σενάριο για την εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα εκτιμάται ότι κατ' ελάχιστον:

- το 2020 θα κυκλοφορούν 3.500 ηλεκτρικά οχήματα όλων των τύπων,
- το 2025 θα κυκλοφορούν 8.000 οχήματα,
- το 2030 θα κυκλοφορούν 15.000 ηλεκτρικά οχήματα.

Τουλάχιστον γίνεται παραδεκτό από την έκθεση ότι η ηλεκτρική ενέργεια μπορεί να θεωρηθεί ως εναλλακτική πηγή ενέργειας και κατά συνέπεια εναλλακτικό καύσιμο για τις μεταφορές, εφόσον η πρωτογενής ενέργεια παραγωγής της προέρχεται, εκτός από τη χρήση συμβατικών καυσίμων και από την αξιοποίηση των διαθέσιμων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως υδραυλική, αιολική, ηλιακή κ.τ.λ., Και σε αυτό το σημείο είναι που η Στρατηγική που υιοθετεί η χώρα «πάσχει» καθώς αποφεύγει πλήρως να συνδέσει την αύξηση της ηλεκτροκίνησης με την αύξηση της παραγωγής από ΑΠΕ. Η χρήση ηλεκτρικής ενέργειας στις μεταφορές έχει τη δυνατότητα να αυξήσει την ενεργειακή απόδοση των οδικών οχημάτων και να συμβάλει στη μείωση ή στον έλεγχο των εκλυόμενων ρύπων CO₂, ανάλογα με τις πηγές πρωτογενούς ενέργειας που χρησιμοποιούνται κατά την παραγωγή της. Επισημαίνεται ότι, η χρήση ηλεκτρικών οχημάτων μπορεί να συμβάλει σημαντικά στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα (ατμοσφαιρική ρύπανση) και τη μείωση του θορύβου

σε αστικές, ημιαστικές και άλλες πυκνοκατοικημένες περιοχές, τα οποία προκαλούνται από τα οχήματα.

Σημειώνουμε ότι ειδικά για το θέμα τόσο του φυσικού αερίου όσο και της ηλεκτροκίνησης η greenagenda θα κάνει ξεχωριστά ρεπορτάζ, καθώς αποτελούν τη βάση των εξελίξεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Άλλα εναλλακτικά καύσιμα

Σχετικά με τα υπόλοιπα εναλλακτικά καύσιμα εκτιμούνται τα ακόλουθα:

Υδρογόνο: Δεν προβλέπεται στα επόμενα χρόνια η προώθηση του υδρογόνου ως καύσιμο στις μεταφορές. Τόσο η τεχνολογία οχημάτων με χρήση υδρογόνου όσο και οι υποδομές για την υποστήριξη της χρήσης υγραερίου βρίσκονται ακόμα σε πολύ αρχικό στάδιο εφαρμογής παγκοσμίως. Για το λόγο αυτό στη παρούσα φάση, δεν θα εξεταστεί η χρήση υδρογόνου στις μεταφορές.

Βιοκαύσιμα: Η υφιστάμενη στρατηγική στον τομέα των βιοκαυσίμων δεν περιλαμβάνει υποχρεώσεις ή κίνητρα για την προώθηση των αυτούσιων βιοκαυσίμων στην τελική κατανάλωση προς χρήση στις μεταφορές. Ο σχεδιασμός στον τομέα των βιοκαυσίμων θα πραγματοποιηθεί λαμβάνοντας υπόψη το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής «Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους – Ελευθερώνοντας το αναπτυξιακό δυναμικό της Ευρώπης» και ειδικότερα τη νέα πρόταση Οδηγίας για τις ΑΠΕ. Σημειώνουμε ότι το μόνο βιοκαύσιμο που διατίθεται σήμερα στην ελληνική αγορά για την κίνηση οχημάτων είναι το βιοντίζελ – σε μείγμα με πετρέλαιο κίνησης (ντίζελ). Και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μέσω Υπουργικών Αποφάσεων που έχει θέσει σε διαβούλευση, προσπαθεί να εισάγει και τη βιοαιθανόλη στα μίγματα καυσίμων.

Συνθετικά και παραφινικά καύσιμα: Η υφιστάμενη στρατηγική δεν περιλαμβάνει υποχρεώσεις ή κίνητρα για την προώθηση της διάθεσης των συνθετικών και παραφινικών καυσίμων στην τελική κατανάλωση προς χρήση στις μεταφορές.

ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ II: ΤΟ ΝΕΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ, ΔΩΡΕΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Σύμφωνα με το B2green, με την αριθμ. πρωτ. Δ.Κ.Π. 0016426 Ε 2017/19-10-2017 πράξη της Υφυπουργού Οικονομικών, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του ν. 4182/2013 (ΦΕΚ 185 Α') όπως έχει αναδιατυπωθεί με το άρθρο 32 του ν. 4223/2013 (ΦΕΚ 287 Α') καθώς και των άρθρων 496, 498 και 499 του Αστικού Κώδικα, γίνεται αποδοχή προς το Ελληνικό Δημόσιο (Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ) της δωρεάς από την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών: Του έργου για το σχεδιασμό,

την ανάπτυξη, υλοποίηση εγκατάσταση και αγορά του ηγαίου κώδικα του ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος για την υλοποίηση του προγράμματος «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II» και τη συντήρηση του συστήματος για ένα (1) έτος, στη βάση συμφωνίας για παροχή υπηρεσιών Συμφωνημένου Επιπέδου (SLA - Service Level Agreement), σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές που δόθηκαν από το Υπουργείο αυτό. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει την υποχρέωση, δια των αρμοδίων οργάνων του: Να

συνυπογράψει σχετική σύμβαση δωρεάς με την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών. Να παρακολουθήσει και να συνδράμει στην υλοποίηση του έργου. Να καταγράψει αναλυτικά τα δωρούμενα ποσοτικά και ποσοτικά σε σχετικό πρωτόκολλο παραλαβής, από αρμόδια Επιτροπή που θα συσταθεί για το σκοπό αυτό. Η συνολική αξία του δωρούμενου εκπαιύται στα 251.000 ευρώ πλέον Φ.Π.Α.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΦΤΙΑΧΝΕΙ «ΠΡΑΣΙΝΕΣ» ΙΝΕΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Ένα από τα πιο προωθημένα ερευνητικά προγράμματα της ΕΕ για την παραγωγή ινών άνθρακα από πράσινες πρώτες ύλες, φθηνότερες και φιλικότερες προς το περιβάλλον, ολοκληρώνεται στο τέλος του 2017 και φέρει «ελληνική σφραγίδα». Σύμφωνα με το greenagenda το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Fibralspec, που στις 29 Νοεμβρίου πραγματοποιεί την τελική του εκδήλωση στην Αθήνα, διερευνά την παραγωγή και την αξιοποίηση εναλλακτικών πρώτων υλών για την παραγωγή ινών άνθρακα (ΙΑ). Το πρόγραμμα συντονίζεται από την Ερευνητική Μονάδα Προηγμένων, Σύνθετων, Νανοϋλικών και Νανοτεχνολογίας της Σχολής Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και διάγει τον τέταρτο χρόνο υλοποίησής του, με ένα μέρος των αποτελεσμάτων του να αξιοποιείται ήδη από τους βιομηχανικούς εταίρους που συμμετέχουν στο έργο.

Στο πλαίσιο του Fibralspec σημαντικές καινοτομίες όπως υπερπυκνωτές με βάση νανοϊνες άνθρακα, πρωτότυπες γραμμές παραγωγής και τροποποίησης, καθώς και νέα πρωτόκολλα βρήκαν ήδη εφαρμογή. Ως ΙΑ ορίζεται μία ίνα (ή ένα νήμα), η οποία περιέχει τουλάχιστον 90% άνθρακα και παράγεται από ελεγχόμενη πυρόλυση κατάλληλων πρόδρομων ινών. Οι πρώτες ΙΑ κατασκευάστηκαν από τον Τ. Edison το 1879, στην προσπάθεια του να βρει υλικό κατάλληλο για αντιστάσεις στους ηλεκτρικούς λαμπτήρες. Οι ΙΑ θεωρούνται ως οι κυρίαρχες ίνες ενίσχυσης για ελαφριά, υψηλής αντοχής και στιβαρότητας σύνθετα υλικά. Τα σύνθετα υλικά ενισχυμένα με ΙΑ χρησιμοποιούνται σε πολλές εφαρμογές, καθώς έχουν υψηλή αντοχή σε μηχανικές καταπονήσεις, ακαμψία, χαμηλή πυκνότητα, εξαιρετικές ιδιότητες διαβροχής, υψηλές αντιστάσεις στη διάβρωση,

καθώς και ελεγχόμενη θερμική διαστολή. Ωστόσο, το υψηλό κόστος αυτών των υλικών που οφείλεται κατά 50% στο κόστος της πρόδρομης ύλης, λειτουργεί απαγορευτικά για την εφαρμογή τους μαζικά σε ευρύτερους τομείς εκτός της αεροδιαστημικής. Ο βασικός στόχος στο πλαίσιο του Fibralspec ήταν να παρουσιάσει διαφορετικές πορείες για την βελτίωση της παραγωγής ΙΑ, μειώνοντας το κόστος παραγωγής και αυξάνοντας τον όγκο της παραγωγής. Ορισμένες από τις καινοτομίες του Fibralspec είναι: Νέες γενιές υπερπυκνωτές (supercapacitors) με βάση νανοϊνες άνθρακα για συσκευές αποθήκευσης ενέργειας (energy storage systems). Ημιοβιομηχανική γραμμή σταθεροποίησης συνεχούς παραγωγής ΙΑ έχει σχεδιαστεί, κατασκευαστεί και παραδοθεί.

AGRO INTERNET OF THINGS: 7,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Πρόγραμμα ύψους 7,5 εκατ. ευρώ με τίτλο Agro Internet of Things, ανακοίνωσε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, από το βήμα του 4ου Πανελληνίου Συνεδρίου για την Ανάπτυξη της Ελληνικής Γεωργίας, της Gaia Επιχειρείν, πραγματοποιείται στη Θεσσαλονίκη. Χορηγός Το Greenagenda.gr γράφει ότι το πρόγραμμα, σύμφωνα με τον κ. Παππά, θα αποτελέσει ένα ολοκληρωμένο και από τα πιο καινοτόμα στην Ευρώπη έργο για την υποβοήθηση των αγροτών και των κτηνοτρόφων, εφαρμόζοντας πολιτικές ενθάρρυνσης των παραγωγών στην πρόσβαση στην ηλεκτρονική γεωργία,

«ώστε να κάνει τη ζωή τους πιο εύκολη». «Ανοίγουμε τον δρόμο στην ηλεκτρονική γεωργία», πρόσθεσε ο υπουργός. Το συγκεκριμένο έργο θα λειτουργεί με επίγειους σταθμούς και αισθητήρες, σε συνδυασμό με τη δορυφορική αποτύπωση και με την αξιοποίηση όλων των χρονοσειρών δεδομένων από τα υφιστάμενα συστήματα. Το σύνολο των δεδομένων θα ταξινομείται σε ειδικά διαμορφωμένη αποθήκη δεδομένων και σε υποδομές υπολογιστικού νέφους. Με την κατάλληλη επεξεργασία τους θα υποστηρίζονται οι ανάγκες του κάθε παραγωγού. Επιπλέον, το «Agro Internet of Things», εκτός από μια πλατφόρμα ενίσχυσης

των αγροτών, θα είναι και εργαλείο υποβοήθησης για περαιτέρω αυτοματοποίηση των διαδικασιών πιστοποίησης του ΟΠΕΚΕΠΕ. «Οι νέες τεχνολογίες πρέπει να διαχυθούν με τρόπο αποτελεσματικό και δίκαιο στη σφαίρα της βιώσιμης ανάπτυξης», σημείωσε ο κ. Παππάς. Αναφέρθηκε, δε, στην αξιοποίηση της ψηφιακής τεχνολογίας και εξήγησε γιατί είναι αναγκαία η άρση της ψηφιακής απομόνωσης της υπαίθρου για την ανάπτυξη του πρωτογενή τομέα, με επέκταση των ευρυζωνικών δικτύων στις περιφέρειες εκτός αστικού ιστού. «Το Rural Broadband καλύπτει όλα τα κενά στην ευρυζωνική κάλυψη της χώρας», είπε.

ΔΡΑΣΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ΖΗΤΟΥΝ 9 ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ

Οι δήμαρχοι εννέα ευρωπαϊκών πόλεων ζήτησαν από τα θεσμικά όργανα της ΕΕ να υιοθετήσουν μια αυστηρότερη νομοθεσία για την ελαχιστοποίηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα αυτοκίνητα, συμπεριλαμβανομένου ενός νέου τεχνολογικά ουδέτερου προτύπου. Σύμφωνα με το euroactiv με επιστολή τους προς την Κομισιόν, το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, οι δήμαρχοι του Παρισιού, της Ρώμης, του Άμστερνταμ, της Μαδρίτης, της Κοπεγχάγης, ... «Οι αφρικανικές πόλεις διαδραματίζουν πρωταγωνιστικό και καθοριστικό ρόλο στην επίτευξη της φιλοδοξίας της Συμφωνίας των Παρισιού», ανέφερε σε δήλωσή της η δήμαρχος του Παρισιού και πρόεδρος της C40, Anne Hidalgo. Οι περίπου 7.500 πόλεις του Συμφώνου των Δημάρχων για το Κλίμα και την Ενέργεια ανέφεραν

ότι οι συνδυασμένες δεσμεύσεις τους θα ισοδυναμούν με μείωση σχεδόν 1,3 δις τόνων εκπομπών άνθρακα ετησίως μέχρι το 2030, υπογράμμισε η αντιπρόεδρος της συμμαχίας, Christiana Figueres. Επιπροσθέτως, ένα νέο παγκόσμιο πρότυπο για τη μέτρηση και αναφορά εκπομπών από τις πόλεις και τις τοπικές κυβερνήσεις πρόκειται να εφαρμοστεί από το 2018. «Η εντατικοποίηση της δράσης για τη μείωση των εκπομπών από την υπερθέρμανση του πλανήτη θα οδηγήσει σε καλύτερη ποιότητα ζωής στις πόλεις, συμπεριλαμβανομένου του καθαρότερου αέρα», δήλωσε η κ. Figueres σε συνάντηση κορυφής τοπικών και περιφερειακών ηγετών στο περιθώριο των συνομιλιών για το κλίμα στη Βόννη. Η κ. Figueres εξέφρασε την ανάγκη εξεύρεσης περισσότερης χρηματοδότησης για τους δήμους με στόχο

να οικοδομήσουν πιο οικολογικές υποδομές και να χρησιμοποιήσουν ΑΠΕ. Στο ίδιο μήκος κύματος, ο αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Maroš Šefčovič, δήλωσε ότι το κοινό πρότυπο μέτρησης εκπομπών θα μπορούσε να προσελκύσει επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα, βοηθώντας να αποδειχθεί ο θετικός αντίκτυπος των έργων χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Στις Ηνωμένες Πολιτείες, ακόμη και αν η διοίκηση του προέδρου Ντόναλντ Τραμπ δεν έχει ενστερνιστεί την κλιματική δράση και προωθεί τη χρήση ορυκτών καυσίμων, οι πόλεις συνεχίζουν να ακολουθούν πολιτικές χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, χάρη στο ομοσπονδιακό σύστημα διακυβέρνησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΖΩΝΤΑΝΕΨΕ» ΞΑΝΑ ΤΟ ΓΕΦΥΡΙ ΤΗΣ ΠΛΑΚΑΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΤΟΥ

«Ολοκληρώθηκαν εγκαίρως και με επιτυχία, οι επείγουσες και απαραίτητες εργασίες Στερέωσης και Προστασίας του ανατολικού και δυτικού βάθρου του Γεφυριού της Πλάκας στον Άραχθο, αποτέλεσμα συντονισμένων ενεργειών και συνεργασίας ανάμεσα στο Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, την Περιφέρεια Ηπείρου, τον δήμο Βορείων Τζουμέρκων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος- Τμήμα Ηπείρου, στο πλαίσιο της αρχικής Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης». Το in.gr, με πληροφορίες από το ΑΠΕ γράφει ότι τα παραπάνω αναφέρει το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού με ανακοίνωσή του, συμπληρώνοντας ότι οι εργασίες αυτές αφορούσαν στην πλήρωση της υποσκαφής της θεμελίωσης του δυτικού μεσόβαθρου, στην προστασία και συγκράτηση του δυτικού τμήματος της γέφυρας με αγκύρια και τένοντες, καθώς και στην περιουλογογή και διάσωση του αυθεντικού υλικού του μνημείου. «Οι συγκεκριμένες εργασίες» συνεχίζει

η ανακοίνωση «ήταν οι απαραίτητες πρόδρομες εργασίες, ώστε το έργο της Στερέωσης, Αποκατάστασης, Αναστήλωσης και Ανάδειξης του Γεφυριού της Πλάκας να μπορέσει να εκκινήσει άμεσα, στο πλαίσιο της νέας Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης ανάμεσα στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, την Περιφέρεια Ηπείρου, το Δήμο Βορείων Τζουμέρκων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - τμήμα Ηπείρου, η οποία υπογράφηκε τον Ιούνιο του 2017 μετά από πολύμηνη προετοιμασία μαζί με όλους τους συμβαλλόμενους φορείς και μετά την εξασφάλιση 5,5 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση του έργου από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων». Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη οι συνεδριάσεις της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης - στην οποία προεδρεύει και συντονίζει η υπουργός Πολιτισμού και της Επιστημονικής Επιτροπής, υπό την προεδρία του ομότι-

μου καθηγητή ΕΜΠ, Μανόλη Κορρέ, «οι οποίες έχουν συγκροτηθεί στο πλαίσιο της νέας Προγραμματικής Σύμβασης, με στόχο αφενός, τον προσδιορισμό των προδιαγραφών που θα πρέπει να πληρούν οι μελέτες για την αποκατάσταση του γεφυριού και τα κριτήρια επιλογής του αναδόχου και αφετέρου, τον καλύτερο συντονισμό και επιτάχυνση των διαδικασιών του έργου». Τέλος, το ΥΠΠΟΑ ενημερώνει για τις επόμενες ενέργειες που έχουν προγραμματιστεί για τους επόμενους μήνες, οι οποίες είναι: α) η έγκριση από το ΥΠΠΟΑ των οριστικών μελετών που έχουν ήδη κατατεθεί, β) η εκπόνηση των μελετών εφαρμογής και η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, γ) η διακήρυξη του διαγωνισμού και η επιλογή του αναδόχου του έργου από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, που είναι ο φορέας υλοποίησης της νέας Προγραμματικής Σύμβασης. «Επιδιώξει όλων των φορέων αποτελεί να ξεκινήσει η τελική φάση αποκατάστασης του εμβληματικού γεφυριού, την Άνοιξη του 2018» καταλήγει η ανακοίνωση.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ 1.600 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Η εταιρεία IT Asset Partners Inc. (ITAP), με έδρα την Καλιφόρνια των ΗΠΑ, κατασκεύασε ηλεκτρικό όχημα ικανό να καλύψει απόσταση 1.600 χιλιομέτρων με μία μόνο φόρτιση της μπαταρίας του. Η επίδοση αυτή έσπασε το προηγούμενο ρεκόρ των 1.298 χιλιομέτρων, το οποίο σημειώθηκε στην Ιαπωνία το 2013. Το αυτοκίνητο είναι μια τροποποιημένη BMW κατασκευασμένη κατά 90% από ανακυκλωμένα μέρη. Το κόστος κατασκευής του οχήματος ήταν μόνο 13.000 δολάρια, λιγότερο από το μισό της τιμής του φθηνότερου αυτοκινήτου Tesla, αλλά η εταιρεία δεν

φαίνεται έτοιμη να βγει στην αγορά ηλεκτρικών οχημάτων στο εγγύς μέλλον. «Ο σκοπός αυτού του μοναδικού αυτοκινήτου είναι να παρουσιάσει την υβριδική ανακύκλωση και να αποδείξει στον κόσμο τις εκπληκτικές δυνατότητες που προκύπτουν από την ανακύκλωση ηλεκτρονικών αποβλήτων», δήλωσε εκπρόσωπος της εταιρείας σε βρετανικά μέσα. Η επίδοση ρεκόρ αναδεικνύει την αξία της επένδυσης στην καλύτερη ανακύκλωση, ειδικά των ηλεκτρονικών αποβλήτων. «Τα ηλεκτρονικά απόβλητα είναι η ταχύτερα αναπτυσσόμενη κατηγορία αποβλήτων

στις Ηνωμένες Πολιτείες, όμως η χώρα μας δεν διαθέτει πραγματική λύση για την αποτελεσματική επεξεργασία αυτού του συστήματος αποβλήτων», εξήγησε ο εκπρόσωπος της εταιρείας στην εφημερίδα Sun, σύμφωνα με το Nafteporiki.gr. Οι ερευνητές εργάζονται τώρα για καλύτερους τρόπους αξιοποίησης και ανακύκλωσης των ηλεκτρονικών αποβλήτων, όπως με μύκτες που μπορούν να εξαγάγουν το λίθιο και το κοβάλτιο από παλιές μπαταρίες. Ωστόσο, αυτές οι καινοτομίες βρίσκονται ακόμα σε πειραματικό επίπεδο.

ΦΙΛΟΔΟΞΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ C40 CITIES

Το στόχο μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα μέχρι το 2050 δεσμεύτηκαν να υλοποιήσουν οι δήμαρχοι από 25 πόλεις σε ολόκληρο τον κόσμο, την Κυριακή (12 Νοεμβρίου) ενισχύοντας τις προσπάθειες για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Σύμφωνα με το euroactiv ταυτόχρονα, υποσχέθη-

καν να δημιουργήσουν μέχρι το 2020 τα νέα, φιλόδοξα σχέδια δράσης για το κλίμα, τα οποία θα αναπτυχθούν με τη βοήθεια του δικτύου C40 Cities. Επιπλέον, το C40, που υποστηρίζει τις πόλεις στο πλαίσιο αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής, θα βοηθήσει 9 μεγάλες αφρικανικές πόλεις, όπως το Κέιπ Τάουν,

την Addis Ababa, το Λάγος και το Ναϊρόμπι, να δημιουργήσουν μακροπρόθεσμα σχέδια για πράσινη ενέργεια που θα ευθυγραμμίζονται με τους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού, με τη συνδρομή της γερμανικής κυβέρνησης.

ΣΚΩΤΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΑΠΟ ΑΠΕ ΣΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Η Σκωτία αναμένεται να λαμβάνει το 100% της ηλεκτρικής της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές έως το 2020. Μέσα σε δεκαπέντε χρόνια, η Σκωτία έχει προχωρήσει από το να λαμβάνει το 10% της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στο 60% σήμερα. Μάλιστα, η χώρα κατάφερε να ξεπεράσει τους στόχους μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πέντε χρόνια νωρίτερα από την προθεσμία του 2020, και από ό,τι φαίνεται θα διατηρήσει αυτή την θετική τάση. Η εντυπωσιακή μετάβαση της Σκωτίας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σύμφωνα με το Nafteporiki.gr, έχει πραγματοποιηθεί χωρίς αρνητικές επιπτώσεις στα οικονομικά της χώρας. Τα επιτεύγματά της χρη-

σιμούν ως απόδειξη ότι δεν υφίσταται πλέον δίλημμα μεταξύ οικολογικών και οικονομικών παραμέτρων, με τη συνεχή πτώση του κόστους παραγωγής ανανεώσιμης ενέργειας να βοηθά σημαντικά σε αυτό. Μέρος της επιτυχίας της Σκωτίας μπορεί να αποδοθεί επίσης στην εξασφάλιση της τοπικής κυβέρνησης ότι οι βελτιώσεις υλοποιήθηκαν με τρόπο που είχε θετικό αντίκτυπο σε περιφερειακό επίπεδο, καθώς και σε ολόκληρη τη χώρα. Για παράδειγμα, η κυβέρνηση έθεσε ως στόχο την κατασκευή τοπικών μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας συνολικής ισχύος 500 μεγαβάτ. Όταν ο στόχος αυτός επιτεύχθηκε αρκετά πριν το αναμενόμενο, ανέβηκε στα 1.000 μεγαβάτ, δίνοντας

ώθηση στην περιφερειακή οικονομία. Η επιτυχία της Σκωτίας αποτελεί μέρος μίας παγκόσμιας τάσης. Τον Ιούνιο του 2017, μια ολόκληρη επαρχία της Κίνας κατάφερε να λειτουργήσει με 100% ανανεώσιμη ενέργεια για επτά συνεχόμενες ημέρες. Στις ΗΠΑ, η Καλιφόρνια έχει δεσμευτεί για την πλήρη μετάβαση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας έως το 2045, παρά το γεγονός ότι είναι ο τρίτος μεγαλύτερος παραγωγός πετρελαίου και φυσικού αερίου της χώρας. Ομοίως, πολλές πόλεις, όπως η Ατλάντα, έχουν δεσμευτεί για τον τερματισμό της χρήσης ορυκτών καυσίμων μέχρι το 2035.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ Η ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΣΤΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

Την ταχύτερη μεγέθυνση διεθνώς καταγράφει το 2017 ο ήδη μεγαλύτερος στόλος στην υδρόγειο δεξαμενοπλοίων, ο ελληνικός. Όπως προκύπτει από τα μέχρι στιγμής για φέτος στοιχεία αγοραπωλησιών μεταχειρισμένων αλλά και παράδοσης νεότευκτων πλοίων μεταφοράς υγρού φορτίου, ο ελληνόκτητος στόλος αναπτύσσεται με τους ταχύτερους ρυθμούς της τελευταίας εξαετίας. Ενισχύεται έτσι η ελληνική κυριαρχία στην παγκόσμια ναυτιλία με τουλάχιστον το ένα στα τέσσερα δεξαμενόπλοια που βρίσκονται εν υπηρεσία να είναι ελληνόκτητο (σε όρους χωρητικότητας). Πρόκειται ασφαλώς για τον μόνον κλάδο στον οποίο η Ελλάδα πρωταγωνιστεί διεθνώς και μάλιστα με διαφορά. Σύμφωνα με την Καθημερινή παράλληλα ο ελληνικός στόλος των τάνκερ εκσυγχρονίζεται και οι μέσοι όροι ηλικίας του βελτιώνονται σημαντικά κάτω από τον παγκόσμιο μέσο όρο. Η εκτιμώμενη αξία του ελληνικών συμφερόντων στόλου που απαρτίζεται συνολικά από 1.513 δεξαμενόπλοια (1.389 ενεργά και 124 υπό ναυπήγηση) ανέρχεται σύμφωνα με τους υπολογισμούς της VesselsValue

στα 35,3 δισεκατομμύρια δολάρια. Σύμφωνα με τα δεδομένα που επεξεργάστηκε για την «Κ» η VesselsValue, ναυτιλιακός αποτιμητής που συμμετείχε και στο τελευταίο Asset Quality Review των ευρωπαϊκών τραπεζών, ο ελληνόκτητος στόλος δεξαμενοπλοίων έχει ήδη ενισχυθεί φέτος με 70 νεότευκτα και 62 μεταχειρισμένα πλοία ενώ αναμένεται να παραδοθούν εντός του 2017 άλλα 19. Εάν αφαιρεθούν τα 23 που πουλήθηκαν και άλλα 20 που δόθηκαν προς διάλυση, εκτιμάται πως η καθαρή αύξηση σε αριθμό πλοίων θα είναι φέτος της τάξης των 108 πλοίων. Και αυτά εάν δεν υπάρξουν άλλες αγορές μεταχειρισμένων αλλά και πωλήσεις. Αυτός είναι ο μεγαλύτερος αριθμός καθαρής αύξησης του στόλου από το 2011 και μάλιστα με διαφορά από το δεύτερο καλύτερο έτος, το 2013, οπότε και αυξήθηκε κατά 86 τάνκερ. Θα πρέπει βέβαια να σημειωθεί πως οι παραλαβές νεότευκτων αποκτούν τον καρπό επενδυτικών αποφάσεων που έχουν συνήθως ληφθεί προ δυο περίπου ετών. Ακόμα και έτσι πάντως τα στατιστικά αυτά δεδομένα αντικατοπτρίζουν ένα κύμα επενδύσεων που

βασίζεται στην πεποίθηση πως οι αξίες των πλοίων έχουν περιέλθει σε ιδιαίτερα ελκυστικά επίπεδα και η ναυαγογία θα συνεχίσει την ανάκαμψη της, αναφέρουν οι ειδικοί. Ο ελληνόκτητος στόλος εν γένει, φορτηγά και δεξαμενόπλοια, στις αρχές του 2017 παρέμεινε κυρίαρχος σε διεθνές επίπεδο. Απαρτιζόταν σύμφωνα με τις βάσεις δεδομένων της IHS Maritime & Trade/World Shipping Encyclopaedia, τον Ιανουάριο από 4.585 πλοία (πλοία άνω των 1.000 gt), χωρητικότητας 342,75 εκατομμυρίων τόνων deadweight, αντιπροσωπεύοντας το 19,19% του παγκόσμιου στόλου σε deadweight και το 48,29% του στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ειδικότερα, ο ελληνόκτητος στόλος έλεγχε το 27,76% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων σε όρους χωρητικότητας, το 21,53% του παγκόσμιου στόλου φορτηγών πλοίων Ξερών χύδην φορτίων και το 15,94% του παγκόσμιου στόλου πλοίων μεταφοράς χημικών και παράγωγων προϊόντων πετρελαίου. Αλλά η αλματώδης ανάπτυξη που σημειώνεται το 2017 αυξάνει περαιτέρω τα ελληνικά αυτά μεγέθη.

ΑΥΞΗΣΗ 50% ΣΤΙΣ ΣΥΝΔΕΞΕΙΣ ΑΕΡΙΟΥ ΛΟΓΩ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗΣ

Ρεκόρ συνδέσεων στο δίκτυο φυσικού αερίου της Αττικής καταγράφουν τα στοιχεία της ΕΔΑ Αττικής για το 2017, εξέλιξη που αποδίδεται κυρίως στο νέο θεσμικό πλαίσιο για την αυτόνομη θέρμανση αλλά και το πρόγραμμα επιδότησης που εφάρμοσε η εταιρεία και στο οποίο υπέβαλαν αιτήσεις για ένταξη 16.500 νοικοκυριά. Η Καθημερινή γράφει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε η διοίκηση της ΕΔΑ Αττικής, το τελευταίο δεκάμηνο έχουν συνδεθεί με το δίκτυο του φυσικού αερίου 21.000 νοικοκυριά, αριθμός που υπερβαίνει τη μέση ετήσια ζήτηση της τελευταίας δεκαετίας σε ποσοστό σχεδόν 50% και είναι υπερδιπλάσιος σε σχέση με πέρυσι. Δώδεκα χιλιάδες εξ αυτών έχουν προχωρήσει σε αυτόνομες συνδέσεις διαμερισμάτων, γεγονός που, σύμφωνα με την εταιρεία, αναδεικνύει τη στροφή των καταναλωτών σε ανεξάρτητη και οικονομική θέρμανση, καθώς και τη θετική επίδραση του ευνοϊκότερου θεσμικού πλαισίου για την αυτόνομη θέρμανση των διαμερισμάτων. Τα στελέχη της ΕΔΑ Αττικής μεταφέρουν μια πρωτοφανή εικόνα ζήτησης φυσικού αερίου από τους καταναλωτές της Αττικής, την οποία συγκρίνουν με την περίοδο του 2008. Η εταιρεία έχει τριπλασιάσει την παραγωγικότητά της για να ανταποκριθεί στην υψηλή ζήτηση για φυσικό αέριο. «Δεν υπάρχει εργοληπτική εταιρεία στην Αττική που να μην έχει συμβληθεί με την ΕΔΑ Αττικής για

την υλοποίηση των συνδέσεων», αναφέρουν στελέχη της εταιρείας περιγράφοντας τους ρυθμούς με τους οποίους τρέχουν τα έργα διασύνδεσης με το δίκτυο το τελευταίο δίμηνο για να εξυπηρετηθούν οι αιτήσεις των νοικοκυριών και να μπορέσουν να ζεσταθούν φέτος με φυσικό αέριο, η τιμή του οποίου είναι οικονομικότερη σε σχέση με το πετρέλαιο θέρμανσης σε ποσοστό μέχρι και 40%. Παρουσιάζοντας το 5ετές πλάνο ανάπτυξης της εταιρείας, ο νέος γενικός διευθυντής Δημήτρης Παπακώστας τόνισε ότι στόχος είναι η σύνδεση 48.000 μετρητών. Σήμερα το δίκτυο φυσικού αερίου στην Αττική ξεπερνά τις 3.400 χλμ. καλύπτοντας περισσότερο από το 55% του οδικού δικτύου και εξυπηρετώντας 350.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Ο κ. Παπακώστας προανήγγειλε τη συνέχιση του προγράμματος επιδοτήσεων το 2018 και ανακοίνωσε ότι η εταιρεία συνεχίζει να παρέχει δωρεάν τέλη σύνδεσης. Επίσης, φέτος ήταν η πρώτη χρονιά που η εταιρεία βγήκε πιο επιθετικά στο κομμάτι των αυτονομιών τύπου Riser, το οποίο αναμένεται να συνδυασθεί και με την εγκατάσταση έξυπνων μετρητών που προσφέρουν δυνατότητα τηλεμέτρησης αλλά και τηλεπαροχής της σύνδεσης. Η πορεία του προγράμματος επιδοτήσεων που εφαρμόστηκε φέτος θα αξιολογηθεί στο τέλος της χρονιάς, σύμφωνα με τη διοίκηση της ΕΔΑ Αττικής. Η στρατηγική πάντως της εταιρείας επικε-

ντρώνεται στην πύκνωση του υπάρχοντος δικτύου, δηλαδή αύξηση των συνδέσεων εκεί όπου υπάρχει ήδη δίκτυο, προκειμένου να ενισχυθεί η απόδοση των επενδεδυμένων κεφαλαίων. Προτεραιότητα αποτελεί επίσης η αναβάθμιση του παλαιού δικτύου του κέντρου των Αθηνών, το οποίο η ΕΔΑ Αττικής κληρονόμησε από την εταιρεία φωταερίου. Η ΕΔΑ Αττικής πάντως, όπως διευκρίνισε η διοίκηση της εταιρείας, είναι υποχρεωμένη σε περίπτωση που κάποιος προμηθευτής αερίου ζητήσει επέκταση του δικτύου, να το κατασκευάσει, υπό την προϋπόθεση ότι θα αναλάβει ο ίδιος το κόστος. Ενόψει της πλήρους απελευθέρωσης της λιανικής αγοράς φυσικού αερίου, οι προμηθευτές —υφιστάμενοι (δραστηριοποιούνται στη μέση τάση) και επίδοξοι— επισκέπτονται ήδη την ΕΔΑ Αττικής για να ενημερωθούν για τις συμβάσεις, τον τρόπο καταμέτρησης και τον τρόπο εναλλαγής των πελατών από πάροχο σε πάροχο. Όπως τόνισε ο κ. Παπακώστας, σε ό,τι αφορά το νέο καθεστώς της απελευθέρωσης, η ΕΔΑ Αττικής, από τον ρόλο του διαχειριστή, θα εστιάσει στην εύρυθμη λειτουργία της αγοράς στοχεύοντας σε ένα σύγχρονο και λειτουργικό πλαίσιο συνεργασίας με τους χρήστες του δικτύου και διασφαλίζοντας την ισότιμη πρόσβασή τους στις υποδομές διανομής, με απώτερο σκοπό την ποιοτική εξυπηρέτηση των τελικών καταναλωτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MICROSOFT HELLAS: ΠΩΣ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ



Η ειδική σε θέματα κυβερνοασφάλειας Johnnie Konstantas, βρέθηκε στην Αθήνα και μίλησε για τους τρόπους με τους οποίους οι επιχειρήσεις μπορούν να προφυλαχθούν από τις κυβερνοεπιθέσεις στο σύγχρονο ψηφιακό περιβάλλον, σύμφωνα με το euro2day.gr. Εκδήλωση με θέμα την κυβερνοασφάλεια, την ανθεκτικότητα των εταιριών απέναντι στις κυβερνοεπιθέσεις και τα διαθέσιμα εργαλεία προστασίας διοργάνωσε η Microsoft Hellas με τη συμμετοχή της ειδικής σε θέματα cybersecurity Johnnie Konstantas, Sr Director Marketing, Enterprise Cybersecurity Group, Microsoft Corporation. Οι κυβερνοεπιθέσεις αποτελούν πλέον καθημερινότητα για τις επιχειρήσεις και τους δημόσιους οργανισμούς. Είτε πρόκειται για ένα phishing e-mail, είτε για μια μαζική επίθεση που επηρεάζει συνολικά τη λειτουργία ενός οργανισμού τοπικά ή και σε διεθνές επίπεδο, οι κυβερνοεπιθέσεις αποτελούν σήμερα μια από τις βασικές ανησυχίες όχι μόνο των υπεύθυνων IT, αλλά και των διοικήσεων των εταιριών καθώς μπορούν να οδηγήσουν σε απώλειες τόσο σε οικονομικό, όσο και σε επίπεδο αξιοπιστίας προς τους πελάτες και συνεργάτες. Στο πλαι-

σιο της παρουσίασής της, η κυρία Konstantas μίλησε για το διεθνές περιβάλλον κυβερνοεπιθέσεων, τις τελευταίες τάσεις και μεθόδους που χρησιμοποιούνται και εστίασε στους τρόπους με τους οποίους οι εταιρίες μπορούν να προστατευθούν με τη βοήθεια της τεχνολογίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε η κυρία Konstantas, 90% των επιθέσεων πραγματοποιούνται με τη μέθοδο του phishing (ηλεκτρονικού «ψαρέματος») και παρά το γεγονός ότι οι μέθοδοι που χρησιμοποιούνται δεν έχουν αλλάξει ιδιαίτερα, οι κυβερνοεπιθέσεις έχουν γίνει πιο μαζικές, έχουν περάσει από ένα τοπικό σε ένα περισσότερο διεθνές επίπεδο και είναι πλέον σε μεγαλύτερο ποσοστό αρκετά περίπλοκες. Από την πλευρά τους οι εταιρίες, θα πρέπει να είναι σε συνεχή εγρήγορση και να αξιοποιούν τις δυνατότητες της τεχνολογίας προκειμένου να παρακολουθούν, να καταγράφουν και να εντοπίζουν οποιαδήποτε ύποπτη κίνηση σε όλο το εύρος των δραστηριοτήτων τους από τους απλούς αισθητήρες μέχρι τα data centers και φυσικά να είναι έτοιμες να αντιδράσουν άμεσα, μειώνοντας τον χρόνο μεταξύ εντοπισμού της επίθεσης και δράσης. Η Microsoft διαθέτει μια σειρά από εργαλεία που αξιοποιούν τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες όπως είναι το machine learning για να παρέχει ολοκληρωμένες λύσεις σε διεθνές επίπεδο. Το οικοσύστημα κυβερνοασφάλειας της Microsoft περιλαμβάνει αξιολογήσεις ασφάλειας και ετοιμότητας (security and maturity assessments), συμβουλευτική, ανάπτυξη και υλοποίηση εργαλείων ασφάλειας, παράδοση (co-delivery) υπηρεσιών ασφάλειας, διαχείριση θεμάτων σχετικά με τον ευρωπαϊκό κανονισμό για την προστασία των προσωπικών δεδομένων (GDPR) και διαχείριση λειτουργιών ασφάλειας (managed security operations). Όπως ανέφερε η κυρία Konstantas, απαραίτητη προϋπόθεση για

την κυβερνοασφάλεια είναι η συνεργασία. «Οι υπηρεσίες cloud της Microsoft έχουν δημιουργηθεί βάσει υψηλών προδιαγραφών ασφάλειας. Η Microsoft διεξέργει ελέγχους και παρέχει δυνατότητες που βοηθούν τις εταιρίες να προστατεύσουν τα δεδομένα και τις εφαρμογές τους. Δεν θα πρέπει όμως να ξεχνάμε ότι η ασφάλεια είναι αποτέλεσμα συνεργασίας. Τα δεδομένα ανήκουν στις εταιρίες/οργανισμούς και έχουν οι ίδιες την ευθύνη να τα προστατεύουν και να αξιοποιούν σωστά τα εργαλεία που είναι διαθέσιμα.» Παράλληλα, η Microsoft διαθέτει μια μονάδα δίωξης ηλεκτρονικού εγκλήματος (Microsoft Digital Crimes Unit) στην οποία συμμετέχουν δικηγόροι, data scientists, μηχανικοί, αναλυτές, οι οποίοι αξιοποιούν την τεχνολογία, αλλά και νομικά εργαλεία σε μια συνεχή προσπάθεια αντιμετώπισης του ηλεκτρονικού εγκλήματος. Παράλληλα, το Κέντρο Λειτουργιών για την Κυβερνοασφάλεια της Microsoft (Microsoft Cyber Defense Operations Center) παρέχει, μέσα από μια κεντρική βάση, συνεχή παρακολούθηση (24x7x365), προστασία και αντιμετώπιση περιστατικών κυβερνοεπιθέσεων. Στην εκδήλωση συμμετείχαν ακόμα, ο Παναγιώτης Δρούκας, Πρόεδρος του Ινστιτούτου Ελέγχου Συστημάτων Πληροφορικής (ISACA), ο οποίος έδωσε το γενικό πλαίσιο σχετικά με την κυβερνοασφάλεια και τί χρειάζεται να γνωρίζουν τα στελέχη των εταιριών, ο Παναγιώτης Παπαγιαννακόπουλος, Director, Cybersecurity, Data Privacy & Protection, and IT Advisory Services, της EY, ο οποίος παρουσίασε διεθνείς τάσεις και τρόπους πρόληψης σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο και ο George Balafoutis, Cybersecurity Architect, Worldwide Cybersecurity Champion Program lead, Microsoft, ο οποίος εστίασε στα εργαλεία κυβερνοασφάλειας που διαθέτει η Microsoft.

ΟΙ ΔΥΟ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟΙ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΣΤΟ TOP 500, ΕΙΝΑΙ ΠΛΕΟΝ ΚΙΝΕΖΙΚΟΙ

Όχι μόνο οι δύο ισχυρότεροι υπερυπολογιστές στον κόσμο είναι κινεζικοί, αλλά η Κίνα για πρώτη φορά ξεπέρασε τις ΗΠΑ και έχει τα περισσότερα υπερυπολογιστικά συστήματα (202 έναντι 143) στον κατάλογο «Top 500» με τους 500 μεγαλύτερους υπερυπολογιστές διεθνώς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πριν από έξι μόλις μήνες, οι ΗΠΑ προηγούνταν, καθώς είχαν 169 υπερυπολογιστές στο Top 500, έναντι 160 της Κίνας, η οποία όμως αυξάνει συνεχώς τις επενδύσεις της στην έρευνα και τεχνολογία. Σύμφωνα με τη νέα λίστα που μόλις δημοσιοποιήθηκε (η κατάταξη ξεκίνησε πριν 25 χρόνια και ανανεώνεται ανά εξάμηνο), στην κορυφή για τέταρτο συνεχόμενο εξάμηνο-βρίσκεται ο κινεζικός Sunway TaihuLight με επεξεργαστική ισχύ 93 petaflops/sec (χίλια

τρισεκατομμύρια υπολογισμοί ανά δευτερόλεπτο). Ακολουθούν ο, επίσης, κινεζικός Tianhe-2 (33,9 petaflop/sec), ο ελβετικός Piz Daint (19,6 petaflop/sec, που είναι και ο πιο ισχυρός ευρωπαϊκός υπερυπολογιστής), ο ιαπωνικός Γουκου (19,1 petaflop/sec) και ο αμερικανικός Titan (17,6 petaflop/sec). Στο νέο Top 500, μετά την Κίνα και τις ΗΠΑ, η Ιαπωνία διαθέτει 35 υπερυπολογιστές, η Γερμανία 20, η Γαλλία 18 και η Βρετανία 15. Για πρώτη φορά και οι δέκα ισχυρότεροι υπερυπολογιστές έχουν ο καθένας ισχύ άνω των 10 petaflops. Η συνολική ισχύ των 500 ισχυρότερων συστημάτων έχει φθάσει πια τα 845 petaflops έναντι 749 petaflops πριν έξι μήνες και 672 petaflops πριν ένα έτος. Από αυτή τη συνολική ισχύ, το 35,4% ανήκει στην

Κίνα και το 29,6% στις ΗΠΑ. Το όριο για να συμπεριληφθεί ένας υπερυπολογιστής στο Top 500, έχει αυξηθεί πλέον στα 548 teraflops από 432 teraflops τον Ιούνιο. Στον συμπληρωματικό κατάλογο Top Green 500 με τους πιο «πράσινους» και λιγότερο ενεργοβόρους υπερυπολογιστές προηγούνται τρεις από την Ιαπωνία. Όσον αφορά τον πιο «ψηλό» υπολογιστή, αυτός βρίσκεται εγκατεστημένος στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό. Οι υπερυπολογιστές έχουν ποικιλία εφαρμογών: μελέτη και πρόβλεψη του κλίματος και του καιρού, προσομοίωση πυρηνικών και άλλων όπλων, έρευνες για πετρέλαιο, ανάλυση DNA κ.α.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΙΝΤΕΟΠΑΙΧΝΙΔΙΑ ΚΛΕΒΟΥΝ ΤΙΣ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΑΡΙΣΙ

Τα ελληνικά βιντεοπαιχνίδια προσέλκυσαν το ενδιαφέρον των επισκεπτών στη διεθνή έκθεση «Game Connection Europe 2017» -μία από τις μεγαλύτερες διεθνείς συναντήσεις του κλάδου- η οποία ολοκληρώθηκε την Παρασκευή 3 Νοεμβρίου 2017, στον εκθεσιακό χώρο Paris Expo Porte de Versailles στο Παρίσι. Σύμφωνα με το in.gr για τρίτη συνεχόμενη χρονιά το gi-Cluster, το ελληνικό Gold-Labeled Cluster στον τομέα των Ψυχαγωγικών και Δημιουργικών Τεχνολογιών & Εφαρμογών, διοργάνωσε επιχειρηματική αποστολή με εθνικό περίπτερο στην διεθνή έκθεση «Game Connection Europe 2017» με την υποστήριξη του Corallia και τη συνεργασία του αρμόδιου εθνικού φορέα Enterprise Greece. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο συντονισμός της ελληνικής αποστολής εντάσσεται στο πλαίσιο εξωστρέφειας του gi-Cluster, και ειδικότερα στο πλαίσιο της στρατηγικής σχέσης που έχει αναπτύξει με τη Γαλλία. Στην έκθεση συμμετείχαν οι ελληνικές εταιρείες Eyelead Software, Lazyland, Paspартu, καθώς και το Corallia ως συντονιστής του gi-Cluster, εκπροσωπώντας όλη την εγχώρια βιομηχανία. Τα ελληνικά βιντεοπαιχνίδια προσέλκυσαν το ενδιαφέρον των επισκεπτών της έκθεσης, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο business match-

making, με στόχο τη δικτύωση, την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων και τη σύναψη εμπορικών συνεργασιών. Οι εκπρόσωποι των εταιρειών είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στον κλάδο, να παρακολουθήσουν ομιλίες από αναγνωρισμένους επαγγελματίες του χώρου, καθώς και να συμμετάσχουν σε εκπαιδευτικά workshops. Αξίζει να σημειωθεί ότι στην έκθεση ετησίως συμμετέχουν περισσότεροι από 2.700 εκπρόσωποι του κλάδου, από πάνω από 60 χώρες, ενώ «κλείνονται» περί τις 7.700 επιχειρηματικές συμφωνίες, αξίας άνω των 250.000 ευρώ η καθεμία κατά μέσο όρο. Η Ευφροσύνη Μπτά, σύμβουλος Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Α' στην Ελληνική Πρεσβεία στο Παρίσι, ανέφερε πως «η εθνική αποστολή που διοργάνωσε το gi-Cluster αναδεικνύει τη δυναμική ανάπτυξη των ελληνικών εταιρειών ψηφιακών τεχνολογιών και δίνει την ευκαιρία στις πιο καινοτόμες εξουθενωμένες να αναπτυχθούν αποκτώντας διεθνείς συνεργασίες. Η στρατηγική συνεργασία του gi-Cluster με το γαλλικό Cap Digital ενισχύει τις συνέργειες ελληνικών και γαλλικών εταιρειών, προς όφελος της χώρας μας». Ο διευθύνων σύμβουλος του Enterprise Greece, Ηλίας Αθανασίου, δήλωσε πως «ολοκληρώθηκε με επιτυχία η ελληνι-

κή συμμετοχή στη διεθνή έκθεση ψυχαγωγικών, δημιουργικών τεχνολογιών και εφαρμογών Game Connection Europe 2017, η οποία διοργανώθηκε σε συνεργασία με το gi-Cluster του Corallia και με την υποστήριξη του συνόλου, σχεδόν, των συνδέσμων της τεχνολογίας». «Με την συμμετοχή μας στην έκθεση αυτή, ο οργανισμός σε συνεργασία με τους φορείς και τους συνδέσμούς της τεχνολογίας, έχει διοργανώσει μέχρι σήμερα, με επιτυχία την ελληνική συμμετοχή με εθνικό περίπτερο σε 5 διεθνείς εκθέσεις του κλάδου, στο πλαίσιο της στρατηγικής του για ενιαία και συνολική προβολή του επιχειρηματικού μας οικοσυστήματος στις διεθνείς αγορές». Η Δήμητρα Ταμπαθάνη από τη Lazyland είπε πως «έχουμε πολύχρονη παρουσία στη Game Connection και είναι πολύ σημαντικό που, μέσω του gi-Cluster, η προσπάθεια αυτή είναι όλο και πιο οργανωμένη και συνεργατική. Ευχαριστούμε το Enterprise Greece για την πολύτιμη στήριξη του στη φετινή διοργάνωση». Η αποστολή πραγματοποιήθηκε με την υποστήριξη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) και του Συνδέσμου Εταιριών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ).

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΧΜΗΣ ΣΤΗΝ «ΕΞΥΠΝΗ ΠΟΛΗ» ΤΟΥ ΜΠΙΛ ΓΚΕΪΤΣ

Ψηφιακά δίκτυα υψηλής ταχύτητας, κέντρα δεδομένων, νέες τεχνολογίες παραγωγής και μοντέλα διανομής, αυτόνομα οχήματα και αυτόνομοι λογιστικοί κόμβοι είναι ορισμένες από τις τεχνολογίες αιχμής που θα έχουν την δυνατότητα να απολαμβάνουν οι κάτοικοι της «έξυπνης πόλης» που θα δημιουργήσει ο Μπιλ Γκέιτς στην Αριζόνα. Σύμφωνα με την Καθημερινή η Belmont Partners με έδρα την Αριζόνα, μία από τις επενδυτικές εταιρείες του Γκέιτς, αγόρασε έναντι 80 εκατομμυρίων δολαρίων, έκταση γης περίπου 25.000 στρέμματα στην Τόνονα, περίπου 50 μίλια δυτικά του Φοϊνί, για να δημιουργήσει μια «έξυπνη πόλη», την

Μπέλμοντ, σύμφωνα με το FOX News, το οποίο επικαλείται τον τηλεοπτικό σταθμό KPNX. Ο Ρόναλντ Σοτ από το Τεχνολογικό Συμβούλιο της Αριζόνα, ανέφερε ότι η έκταση γης που απέκτησε η εταιρεία του Γκέιτς βρίσκεται σε καλή θέση, εν μέρει λόγω του αυτοκινητόδρομου που δόθηκε πρόσφατα σε κυκλοφορία, τον I-11, ο οποίος διασχίζει το Μπέλμοντ και αναμένεται να το συνδέει με το Λας Βέγκας. «Ο Μπιλ Γκέιτς είναι γνωστός για την καινοτομία και τώρα έρχεται στην Αριζόνα. Επιθέλους η Αριζόνα θα αναγνωρισθεί ως τόπος καινοτομίας», πρόσθεσε. «Η Belmont θα δημιουργήσει μια κοινότητα του μέλλοντος, με ένα σύστημα

επικοινωνίας και υποδομών που θα περιλαμβάνει τεχνολογία αιχμής γύρω από ψηφιακά δίκτυα υψηλής ταχύτητας, κέντρα δεδομένων, νέες τεχνολογίες παραγωγής και μοντέλα διανομής, αυτόνομα οχήματα και αυτόνομοι λογιστικοί κόμβοι» ανέφερε σε δελτίο Τύπου η εταιρεία, σύμφωνα με το KPNX. Θα δημιουργηθεί μία πόλη - πρότυπο χτισμένη πάνω σε ένα ευέλικτο μοντέλο υποδομής, αναφέρει η Belmont Properties. Η «έξυπνη πόλη» θα περιλαμβάνει έναν χώρο για 80.000 κατοικίες, δύο τετραγωνικά χιλιόμετρα για δημόσια σχολεία και εκτάσεις για γραφεία, εμπορικά κτίρια και καταστήματα λιανικής πώλησης.

ΕΞΩΣΚΕΛΕΤΟΙ ΓΙΑ «ΒΙΟΝΙΚΟΥΣ» ΕΡΓΑΤΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Μηχανικούς εξωσκελετούς που θα μετατρέπουν σε «βιονικούς» τους εργάτες στα εργοστάσια της δοκιμάζει η Ford, με σκοπό τη μείωση των σωματικών βλαβών που οφείλονται σε επαναλαμβανόμενες εργασίες σε βάθος χρόνου. Η Ναυτεμπορική γράφει ότι όπως αναφέρει το Reuters, η αμερικανική αυτοκινητοβιομηχανία ανακοίνωσε την Πέμπτη πως εργάτες σε δύο εργοστάσια της στις ΗΠΑ δοκιμάζουν εξωσκελετούς για το άνω μέρος του σώματος που ανέπτυξε η Ekso Bionics Holdings και προορίζονται να μειώσουν τους τραυματισμούς και να αυξήσουν την παραγωγικότητα. Για τα τέσσερα Ekso Vests πλήρως το συνδικάτο των United Auto Workers, που εκπροσωπεί τους ωρομίσθιους εργάτες της Ford. Η αυτοκινητοβιομηχανία σχεδιάζει δοκιμές του εξωσκελετού και σε εγκαταστάσεις της σε άλλες περιοχές, περιλαμβανομένης της Ευρώ-

πης και της Νότιας Αμερικής. Το κόστος των εξωσκελετών, που αναπτύχθηκαν στο πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ της Ford και της Ekso, δεν αποκαλύφθηκε. Δύο εργάτες στο εργοστάσιο της εταιρείας στο Γουέινο και δύο στο εργοστάσιο στο Φλατ Ροκ δοκιμάζουν τους εξωσκελετούς από τον Μάιο. Πρόκειται για ένα ελαφρύ «νιλέκο» που τους υποστηρίζει όταν κάνουν εργασίες στις οποίες χρειάζεται να σηκώνουν αντικείμενα ψηλά, παρέχοντας βοήθεια ανύψωσης της τάξης των 6,8 κιλών ανά χέρι, μειώνοντας έτσι την καταπόνηση των ώμων του εργάτη. Από μόνος του, ένας εξωσκελετός έχει την αίσθηση ενός άδειου σακιδίου στον εργάτη που τον φοράει, ωστόσο τον βοηθά σημαντικά όταν χρειάζεται να σηκώσει βαριά πράγματα. Στην αρχή η Ekso ανέπτυξε εξωσκελετούς για τις ένοπλες δυνάμεις και τον ιατρικό τομέα, ωστόσο επεκτάθηκε στη βιομηχανία και

τον οικοδομικό τομέα το 2013. Όσον αφορά στις εντυπώσεις των χρηστών του, ο 51χρονος Πολ «Γουόντ» Κόλινς, που δουλεύει στη Ford εδώ και 23 χρόνια και δουλειά του είναι να βάσει εξαρτήματα στο κάτω μέρος των Ford Focus και των C-Max, σηκώνοντας ψηλά τα χέρια του, λέει πως πλέον δεν χρειάζεται να βάσει πάγο και θερμότητα στον λαιμό του τρεις με τέσσερις φορές την εβδομάδα, ενώ πλέον έχει ενέργεια να κάνει πράγματα και μετά τη δουλειά. Κανονικά ήταν να φορά τον εξωσκελετό μόνο μέχρι τον Αύγουστο, αλλά ζήτησε να τον κρατήσει. Σύμφωνα με τον Ρας Άνγκολντ, chief technology officer της Ekso, σκοπός είναι να συνθήσουν οι εργάτες την τεχνολογία πριν γίνει το επόμενο βήμα σε πιο εξελιγμένους και ισχυρούς εξωσκελετούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

J&P ΑΒΑΞ: ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΑΤΕ

Η Δημόσια Πρόταση αφορά την απόκτηση του συνόλου των Μετοχών, την κυριότητα των οποίων δεν είχε άμεσα ή έμμεσα, η J&P ΑΒΑΞ ήτοι 956.542 μετοχές, οι οποίες αντιπροσωπεύουν ποσοστό ύψους 0,843%, γράφει το euro2day.gr. Η «J&P ΑΒΑΞ -1,91%-ΑΒΑΞ ανακοίνωσε την υποβολή προαιρετικής δημόσιας πρότασης (στο εξής η «Δημόσια Πρόταση»), προς όλους τους κατόχους κοινών ονομαστικών, άυλων, μετά ψήφου, μετοχών της ελληνικής ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΑΘΗΝΑ, για την απόκτηση του συνόλου των Μετοχών τους. Ο Προτείνων ξεκίνησε τη διαδικασία της Δημόσιας Πρότασης την 13.11.2017, ενημερώνοντας την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς και το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας και υποβάλλοντας ταυτόχρονα σε αυτούς σχέδιο του πληροφοριακού δελτίου, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Νόμου. Η Δημόσια Πρόταση αφορά την απόκτηση του συνόλου των Μετοχών, τις οποίες, κατά την Ημερομηνία της Δημόσιας Πρότασης, δεν κατείχε, άμεσα ή έμμεσα, ο Προτείνων.

1. Υπο εξαγορά εταιρεία

Η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «ΑΘΗΝΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΑΘΗΝΑ Α.Τ.Ε.» η οποία είναι εγγεγραμμένη στο Αυτοτελές Τμήμα Γενικού Εμπορικού Μητρώου της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με αριθμό 305301000 (πρώην Αρ. Μ.Α.Ε. 13556-06-Β/86/07), η οποία δραστηριοποιείται στον κλάδο κατασκευών και έχει έδρα στο δήμο Αμαρουσίου, διεύθυνση Αμαρουσίου-Χαλανδρίου 16, Τ.Κ. 151 25.

2. Προτείνων

Η «J&P ΑΒΑΞ -1,91%-ΑΒΑΞ Α.Ε.», η οποία έχει έδρα το Δήμο Αμαρουσίου, οδός Αμαρουσίου - Χαλανδρίου, αριθμός 16, Τ.Κ. 151 25 και είναι εγγεγραμμένη στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο του Υπουργείου Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού με αριθμό 913601000.

Η εταιρεία δραστηριοποιείται κυρίως στον κατασκευαστικό κλάδο στην Ελλάδα και το εξωτερικό και είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών (στο εξής το «Χ.Α.»).

Πρόσωπο που ενεργεί συντονισμένα με την ΑΒΑΞ, βάσει του Ν.3556/2007, νοείται η J&P ΑΒΑΞ -1,91% (Investments) Ltd, εταιρεία συμμετοχών με έδρα την Κύπρο, μη εισηγμένη σε χρηματιστήριο, η οποία ελέγχει τον Προτείνοντα. Η J&P (Investments) Ltd δεν ελέγχεται από άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο και δεν κατέχει Μετοχές της υπό εξαγορά Εταιρείας. Πέραν της εταιρείας αυτής, δεν υπάρχουν άλλα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που να ενεργούν συντονισμένα με τον Προτείνοντα, κατά την έννοια του άρθρου 2 (ε) του Νόμου.

3. Σύμβουλος του Προτείνοντος

Η Τράπεζα Πειραιώς, ανώνυμη τραπεζική εταιρεία που έχει συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, εδρεύει στην Αθήνα (οδός Αμερικής 4, Τ.Κ. 10564), και φέρει αριθμό καταχώρισης στο Γ.Ε.ΜΗ. 2255010000, ενεργεί ως σύμβουλος του Προτείνοντος, σύμφωνα με το άρθρο 12 του

Νόμου (στο εξής ο «Σύμβουλος»). Ο Σύμβουλος είναι πιστωτικό ίδρυμα δικαιούμενο να παρέχει στην Ελλάδα τις επενδυτικές υπηρεσίες του άρθρου 4, παράγραφος 1, στοιχεία (στ) και (ζ) του Ν. 3606/2007.

4. Αριθμός μετοχών της εταιρείας που κατέχονται από την εταιρεία

4.1. Το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται, κατά την ημερομηνία της παρούσης, σε € 34.039.587,00 και διαιρείται σε 113.465.290 κοινές, ονομαστικές, άυλες, μετά ψήφου μετοχές, ονομαστικής αξίας € 0,30 η κάθε μία. Οι Μετοχές είναι εισηγμένες και διαπραγματεύονται στην κατηγορία της «Κύριας Αγοράς» του Χ.Α.

4.2. Ο Προτείνων, κατά την Ημερομηνία της Δημόσιας Πρότασης κατέχει 112.508.748 Μετοχές οι οποίες αντιπροσωπεύουν ποσοστό ύψους 99,157% περίπου του συνολικού αριθμού Μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας.

5. Κινητές αξίες που αποτελούν αντικείμενο της Δημόσιας Πρότασης

Η Δημόσια Πρόταση αφορά την απόκτηση του συνόλου των Μετοχών, την κυριότητα των οποίων δεν είχε άμεσα ή έμμεσα, ο Προτείνων και το πρόσωπο που ενεργεί συντονισμένα με αυτόν, ήτοι κατ' ανώτατο 956.542 Μετοχές, οι οποίες αντιπροσωπεύουν ποσοστό ύψους 0,843% περίπου του συνολικού αριθμού Μετοχών και των δικαιωμάτων ψήφου της Εταιρείας (στο εξής οι «Μετοχές της Δημόσιας Πρότασης»).

6. ΑΝΩΤΑΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ

Στα πλαίσια της Δημόσιας Πρότασης, ο Προτείνων δεσμεύεται και αναλαμβάνει να αποκτήσει όλες τις Μετοχές της Δημόσιας Πρότασης που θα του προσφερθούν νομίμως και εγκύτως, δηλαδή κατ' ανώτατο αριθμό 956.542 Μετοχές.

Ο Προτείνων δεν προτίθεται να αποκτή, μέσω του Χ.Α. ή εξωχρηματιστηριακά, πρόσθετες Μετοχές της Εταιρείας, πέραν εκείνων που θα του προσφερθούν στο πλαίσιο της Δημόσιας Πρότασης κατά το χρονικό διάστημα από την Ημερομηνία της Δημόσιας Πρότασης μέχρι τη λήξη της Περιόδου Αποδοχής.

7. ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΑΝΤΑΛΛΑΓΜΑ

Το προσφερόμενο από τον Προτείνοντα αντάλλαγμα, σε μετρητά, για την απόκτηση κάθε Μετοχής της Δημόσιας Πρότασης, η οποία θα του προσφερθεί νομίμως και εγκύτως (στο εξής οι «Προσφερόμενες Μετοχές») κατά τη διάρκεια της περιόδου αποδοχής της Δημόσιας Πρότασης (στο εξής η «Περίοδος Αποδοχής»), ανέρχεται σε € 0,700 (στο εξής το «Προσφερόμενο Αντάλλαγμα»).

Το Προσφερόμενο Αντάλλαγμα λογίζεται «δίκαιο και εύλογο» αφού πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 9, παράγραφος 4 του Νόμου, καθώς στην παρούσα Δημόσια Πρόταση:

- (α) υπερβαίνει κατά 12,5% τη μέση χρηματιστηριακή τιμή της Μετοχής, όπως αυτή ορίζεται στο Νόμο, για την περίοδο των έξι (6) μηνών που προηγούνται της Ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης, η οποία ανέρχεται σε € 0,622 και
- (β) υπερβαίνει κατά 133,3% την τιμή των € 0,30 ανά Μετο-

χή, η οποία αποτελεί την υψηλότερη τιμή που κατέβαλε ο Προτείνων για την απόκτηση Μετοχών κατά την περίοδο των δώδεκα (12) μηνών που προηγήθηκαν της Ημερομηνίας της Δημόσιας Πρότασης. Ειδικότερα, ο Προτείνων απέκτησε 100.000.000 Μετοχές έναντι ονομαστικής τιμής € 0,30 (τιμή διάθεσης) η κάθε μία, στο πλαίσιο της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας, την οποία ενέκρινε η έκτακτη γενική συνέλευση των Μετοχών της, την 28.03.2016. Η έναρξη διαπραγμάτευσης στο Χ.Α. των νέων Μετοχών πραγματοποιήθηκε την 18.07.2017.

Σημειώνεται ότι από το καταβλητέο Προσφερόμενο Αντάλλαγμα στους Μετόχους που θα αποδοθούν νομίμως και εγκύτως τη Δημόσια Πρόταση (στο εξής οι «Αποδοκόμενοι Μέτοχοι») θα αφαιρεθούν:

- (α) τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Εκκαθάρισης δικαιώματα εκκαθάρισης της εξωχρηματιστηριακής μεταβίβασης των μεταβιβαζόμενων Προσφερόμενων Μετοχών (στο εξής οι «Μεταβιβαζόμενες Μετοχές») υπέρ της Ελληνικό Κεντρικό Αποθετήριο Τίτλων Ανώνυμη Εταιρεία (στο εξής η «ΕΛ.Κ.Α.Τ.») ύψους 0,08% επί της αξίας μεταβίβασης (η οποία υπολογίζεται ως το γινόμενο του αριθμού των Μεταβιβαζόμενων Μετοχών επί τη μεγαλύτερη από τις εξής τιμές: (i) το Προσφερόμενο Αντάλλαγμα, και (ii) την τιμή κλεισίματος της Μετοχής στο Χ.Α. την προηγούμενη εργάσιμη της ημέρας της υποβολής των απαιτούμενων εγγράφων του άρθρου 46 του Κανονισμού Λειτουργίας Σ.Α.Τ., με ελάχιστη χρέωση ποσού ίσο με το μικρότερο μεταξύ των € 20 και του 20% επί της αξίας της συναλλαγής ανά Αποδοκόμενο Μέτοχο), σύμφωνα με το Άρθρο 7 της κωδικοποιημένης απόφασης αρ. 1 (συνεδρίαση 223/28.01.2014) του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛ.Κ.Α.Τ. όπως ισχύει, και
- (β) το ποσό που αναλογεί στο φόρο χρηματιστηριακών συναλλαγών, ο οποίος ανέρχεται σήμερα σε ποσοστό 0,20% και υπολογίζεται επί της αξίας της εξωχρηματιστηριακής συναλλαγής για τη μεταβίβαση των Μεταβιβαζόμενων Μετοχών στον Προτείνοντα.

Σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 3 του Νόμου, η Τράπεζα Πειραιώς έχει βεβαιώσει ότι ο Προτείνων διαθέτει τα απαραίτητα μέσα για την καταβολή του Προσφερόμενου Ανταλλάγματος και των ανωτέρω, καταβλητέων από τον ίδιο, δικαιωμάτων εκκαθάρισης της εξωχρηματιστηριακής μεταβίβασης των Μεταβιβαζόμενων Μετοχών προς την ΕΛ.Κ.Α.Τ. Εντούτοις, η Τράπεζα Πειραιώς δεν παρέχει οποιαδήποτε εγγύηση, κατά την έννοια των Άρθρων 847 επ. του ελληνικού Αστικού Κώδικα, για την εκτέλεση των χρηματικών ή άλλων υποχρεώσεων που αναλαμβάνει ο Προτείνων από τη Δημόσια Πρόταση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

INTRAKAT: ΣΤΑ €9.143.146 ΤΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΜΚ

Το μετοχικό κεφάλαιο της εισηγμένης διαιρείται σε 30.477.156 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ η κάθε μία, ο δε συνολικός αριθμός δικαιωμάτων ψήφου επί κοινών ονομαστικών μετοχών της εταιρίας ανέρχεται σε 30.477.156. Σύμφωνα με το euro2day.gr η Intrakat ενημερώνει το επενδυτικό κοινό ότι μετά: (α) την ολοκλήρωση και πλήρη κάλυψη της αύξησης του μετοχικού της κεφαλαίου με καταβολή μετρητών και έκδοση νέων μετοχών, η οποία αποφασίσθηκε από την Α' Επαναληπτική Συνεδρίαση της από

26.06.2017 Τακτικής Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της Εταιρείας που συνεδρίασε στις 07.07.2017 σε συνδυασμό με την από 6.10.2017 απόφαση του Δ.Σ. της Εταιρίας. (β) την από 13.11.2017 έναρξη διαπραγμάτευσης των νέων κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρίας που προέκυψαν από την ως άνω αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου, το καταβεβλημένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρίας ανέρχεται πλέον σε 9.143.146,80 ευρώ, και διαιρείται σε 30.477.156 κοινές ονομαστικές μετοχές ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ η κάθε μία, ο δε συνολικός αριθ-

μός δικαιωμάτων ψήφου επί κοινών ονομαστικών μετοχών της Εταιρίας ανέρχεται σε 30.477.156. Σημειώνεται ότι τα συνολικά κεφάλαια που αντλήθηκαν μέσω της εν λόγω αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρίας ύψους 10.159 χιλ. ευρώ μετά την αφαίρεση δαπανών έκδοσης ύψους 229 χιλ. ευρώ περίπου, θα διατεθούν σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην ενότητα 5.1 του από 31.10.2017 εγκριθέντος από το Δ.Σ. της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Συμπληρώματος, του από 12.10.2017 Ενημερωτικού Δελτίου.

TITAN: ΣΤΟ 2,375% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΓΙΑ ΤΟ 7ΕΤΕΣ ΟΜΟΛΟΓΟ

Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την έκδοση των ομολογιών θα χρησιμοποιηθούν για την εξαγορά από τον εκδότη των ομολογιών με τοκομερίδιο 4,25% και λήξη τον Ιούλιο του 2019. Η έκδοση των ομολογιών αναμένεται να ολοκληρωθεί στις 16 Νοεμβρίου 2017. Σύμφωνα με το euro2day.gr ολοκληρώθηκε η διάθεση ομολογιών συνολικής ονομαστικής αξίας 250 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 2024 με επίσης επιτόκιο 2,375%, οι οποίες θα εκδοθούν από την TITAN GLOBAL FINANCE PLC, θυγατρική εταιρία της Α.Ε. ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ TITAN, με την εγγύηση της Εταιρίας, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση. Το ύψος των εντολών που υποβλήθηκαν υπερέβη το

ποσό του 1,3 δισ. ευρώ. Η έκδοση των ομολογιών αναμένεται να ολοκληρωθεί στις 16 Νοεμβρίου 2017 και στις 10 Νοεμβρίου θα υποβληθεί αίτηση για την εισαγωγή τους προς διαπραγμάτευση στην εμποτευόμενη από το Χρηματιστήριο της Ιρλανδίας αγορά, Global Exchange Market (GEM). Τα κεφάλαια που θα αντληθούν από την έκδοση των ομολογιών θα χρησιμοποιηθούν για την εξαγορά από τον Εκδότη των ομολογιών με τοκομερίδιο 4,25% και λήξη τον Ιούλιο του 2019 (οι «Υφιστάμενες Ομολογίες») πριν τη λήξη τους, σύμφωνα με τους όρους της πρότασης εξαγοράς που ανακοινώθηκε στις 6 Νοεμβρίου 2017, καθώς επίσης για την εξυπηρέτηση γενικών

εταιρικών σκοπών, στους οποίους συμπεριλαμβάνεται η εξόφληση τραπεζικού και λοιπού δανεισμού. Οι HSBC Bank plc και Société Générale ενήργησαν ως Ενεργοί Συνδιαχειριστές του βιβλίου προσφορών ("Joint Global Coordinators and Joint Active Bookrunners"), οι ABN AMRO BANK και Raiffeisen Bank International ως Συνδιαχειριστές ("Joint Bookrunners") ενώ οι Alpha Bank ΑΛΦΑ +2,08% Α.Ε., Eurobank Ergasias S.A., Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε. και Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. λειτούργησαν ως Συνδιαχειριστές ("Co-Managers").

ΣΕ ΙΚΤΙΝΟ ΚΑΙ NORDIA Η ΠΕΡΙΟΥΣΙΑ ΤΗΣ «ΜΑΡΜΑΡΑ ΛΑΖΑΡΙΔΗΣ»

Αναδιатάσσεται ο κλάδος μαρμάρου στη χώρα μας, που χαρακτηρίζεται για τον υψηλό δείκτη εξωστρέφειας (οι εταιρείες του κλάδου εξάγουν άνω του 95% της παραγωγής τους), καθώς στις 10 Νοεμβρίου 2017 αποσφραγίστηκαν οι προσφορές του πλειστηριασμού για την εκποίηση της χρεοκοπημένης εταιρείας «Μάρμαρα Λαζαρίδης». Σύμφωνα με την Καθημερινή τα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας με έδρα τη Δράμα περιήλθαν σε δύο ανταγωνιστές της, την εισηγμένη «Ικτίνας Μάρμαρα» και την Nordia Energy (ιδιοκτήτες των Λατομείων Μαρμάρου Διονύσου-Πεντέλης). Σύμφωνα με πληροφορίες της ιστοσελίδας capital.gr, η Ικτίνας πλειοδοτήσε στον διαγωνισμό για την πώληση οικοπέδου 9,2 στρεμμάτων με κτιριακές εγκαταστάσεις στο Μαρκόπουλο και έκτασης 11,2 στρεμμάτων στον Ξηροπόταμο Δράμας. Πριν από έναν περίπου μήνα, η εισηγμένη είχε πλειοδοτήσει επίσης κατά την εκποίηση περιουσιακών στοιχείων της «Μάρμαρα Λαζαρίδης», προσφέροντας 1,6 εκατ. ευρώ για βιομηχανοστάσιο με κτίρια 6.000 τ.μ. και

μηχανολογικό εξοπλισμό, που βρίσκεται στη ΒΙΠΕ Δράμας σε έκταση 41 στρεμμάτων. Τα περισσότερα περιουσιακά στοιχεία της εταιρείας «Μάρμαρα Λαζαρίδης» (βιομηχανοστάσια, κτίρια, αποθέματα προϊόντων, δικαιώματα εξόρυξης και εμπορικά σήματα) περιέρχονται μέσω πλειοδοτικού διαγωνισμού στη Nordia Energy που προσέφερε συνολικό τίμημα 31,5 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, η απόκτηση του καλύτερου τμήματος των περιουσιακών στοιχείων της «Λαζαρίδης» αναμένεται να δώσει σημαντική ώθηση στη Nordia, που εμφάνισε το 2016, σε επίπεδο ομίλου, κύκλο εργασιών 14,9 εκατ. ευρώ και καθαρή κερδοφορία περίπου 950.000 ευρώ. Στις εγκαταστάσεις της «Λαζαρίδης», που απέκτησε η Nordia, απασχολείται προσωπικό 136 ατόμων, των οποίων τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις θα αναλάβει η πλειοδότης, σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού. Η «Λαζαρίδης» χρωστά συνολικά (βάσει στοιχείων 31.12.2015) 39,2 εκατ. ευρώ, από τα οποία περίπου 13 εκατ. ευρώ οφείλονται στην

Τράπεζα Πειραιώς και 14,2 εκατ. ευρώ στην Alpha Bank, με τις δύο τράπεζες να εκπροσωπούν το 69,55% του συνόλου των οφειλών της εταιρείας. Ωστόσο, οι συσσωρευμένες οφειλές της «Λαζαρίδης» ανέρχονται σε 45 εκατ. ευρώ, καθώς η μαρμαροβιομηχανία έχει σταματήσει τις πληρωμές της προς τις πιστώτριες τράπεζες τα τελευταία τέσσερα χρόνια. Η χρεοκοπημένη βιομηχανία μαρμάρων αποτελεί μία από τις πρώτες εταιρείες που εντάσσεται σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης, βάσει του νόμου 4307 που δίνει τη δυνατότητα στο 40% των πιστωτών να καταθέσει αίτηση (υπαγωγής σε ειδική διαχείριση), αποκτώντας τον έλεγχο μίας επιχείρησης μέσω της τοποθέτησης ειδικού διαχειριστή. Στη «Λαζαρίδης» διορίστηκε ως ειδικός διαχειριστής η ελεγκτική εταιρεία Ernst&Young, η οποία ολοκλήρωσε με επιτυχία τη διενέργεια δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού με στόχο την εκποίηση του συνόλου του ενεργητικού της επιχείρησης ή επίμερους λειτουργικών κλάδων.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΕΙΟΘΕΛΗ ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ

Επεκτείνεται έως τις 25 Νοεμβρίου 2017 η προθεσμία για την υπαγωγή στη ρύθμιση για την οικειοθελή αποκάλυψη εισοδημάτων, με νομοτεχνική βελτίωση που κατέθεσε στη Βουλή ο υπουργός Οικονομικών, Ευκλείδης Τσακαλώτος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται ότι η προθεσμία έληξε την Τετάρτη 15 Νοεμβρίου, ύστερα από παράταση που είχε δοθεί, την οποία είχαν ζητήσει οι ενδιαφερόμενοι φορείς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΩ ΤΩΝ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ

Το φράγμα των 100 εκατομμυρίων ευρώ αναμένεται να σπάσουν φέτος τα έσοδα από τα εισιτήρια των αρχαιολογικών χώρων και μουσείων με οδηγό τη μεγάλη αύξηση των ξένων επισκεπτών. Όμως η αύξηση αυτή των εσόδων είναι πολύ μικρότερη της δυναμικής και επιπλέον απουσιάζει ακόμα η διασύνδεση του τουριστικού προϊόντος με τον πολιτισμό. Διασύνδεση που θα μπορούσε να αναβαθμίσει συνολικά την Ελλάδα ως προορισμό ποιοτικού τουρισμού, αυξάνοντας παράλληλα την κατά κεφαλήν δαπάνη των ξένων επισκεπτών αλλά και επιμηκύνοντας την τουριστική περίοδο. Σύμφωνα με την Καθημερινή αυτά είναι μερικά από τα συμπεράσματα που προέκυψαν στο 2ο Athens Culture Symposium που διοργάνωσε το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, χθες, Δευτέρα. Είναι χαρακτηριστικό πως το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο της Αθήνας κλείνει το δεκάμηνο με ιστορικό ρεκόρ επισκεπτών, προσεγγίζοντας τις 540.000. Όπως τόνισε η διευθύντριά του, Μαρία Λαγογιάννη, είναι πλέον ώριμες οι συνθήκες για να καταρτιστεί και να εφαρμοστεί ένα νέο στρατηγικό σχέδιο. Αξίζει

να σημειωθεί πως τα συνολικά έσοδα αρχαιολογικών χώρων και μουσείων από 56,5 εκατ. το 2015 εκτοξεύθηκαν σε 88,1 εκατ. το 2016 υποβοηθούμενα, τότε, από τον διπλασιασμό των τιμών των εισιτηρίων. Όμως, το πρώτο εξάμηνο του 2017 σημειώθηκε σημαντική άνοδος των επισκεπτών και κατά 21% των εισπράξεων. Με βάση τα δεδομένα από το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, το δεύτερο μεγαλύτερο σε επισκεψιμότητα μετά της Ακρόπολης, οι αυξήσεις αυτές φέρονται να επιταχύνθηκαν σημαντικά κατά την περίοδο Ιουλίου-Σεπτεμβρίου, στηρίζοντας τις εκτιμήσεις πως τα έσοδα θα υπερβούν τα 100 εκατ. φέτος. Όμως, τα χρήματα αυτά, όπως προκύπτει, με δυσκολία αρκούν για να καλύψουν τα έξοδα των μουσείων και των χώρων, πόσο μάλλον να αναβαθμίσουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες και να χρηματοδοτήσουν συνολικό επανασχεδιασμό της στρατηγικής τοποθέτησης του πολιτισμού σε σχέση με τον τουρισμό εν γένει. Και όμως, το πολιτιστικό περιεχόμενο αποτελεί βασικό στοιχείο στην έρευνα πιθανών ταξιδιωτών ειδικά από αγορές όπως οι ΗΠΑ και η Βρετανία. Οι αναζητί-

ες που σχετίζονται με τον τουρισμό έχουν αυξηθεί κατά 45% από το 2010. Συγκεκριμένα, στην Ελλάδα, το 35% των τουριστικών αναζητήσεων σχετίζεται με πολιτιστικά αξιοθέατα, μουσική, τέχνες, φεστιβάλ, ιστορικά μνημεία, αρχαιολογικούς χώρους και μουσεία. Όμως, το διαθέσιμο περιεχόμενο για την Ελλάδα δεν μοιάζει επαρκές ούτε σε ποσότητα, ούτε σε βάθος, ούτε σε ποιότητα. Η επικεφαλής της Marketing Greece, Ιωάννα Δρέττα, εξήγησε επίσης πως «δεν είναι μόνο η δημιουργία εμπνευσμένων διαφημίσεων που θα προβάλλουν όλο το φάσμα των πολιτιστικών εμπειριών της χώρας. Είναι και η ανάγκη το προϊόν που τελικά προσφέρουμε να ακολουθεί. Γι' αυτό και άμεσα πρέπει να ανοίξει προς συζήτηση το ζήτημα των σύγχρονων λύσεων που απαιτούνται για φύλαξη, καθαριότητα, λειτουργία πωλητηρίων και αναψυκτηρίων σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους, καθώς και της διαδικασίας για τη δυνατότητα χρήσης τέτοιων χώρων για εκδηλώσεις όπως και να εισαχθούν ψηφιακές διαδραστικές εφαρμογές σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους».

ΝΕΟ ΓΗΠΕΔΟ ΑΠΟΚΤΑ Ο ΕΘΝΙΚΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Με πρωτοβουλία της Δημοτικής Αρχής Πειραιά, επιλύεται ένα ακόμη χρόνιο πρόβλημα, αφού παραχωρείται χώρος στο Δημοτικό κτήμα Σχιστού, προκειμένου να δημιουργηθεί νέο γήπεδο ποδοσφαίρου για τον Εθνικό Πειραιώ. Το θέμα συζητήθηκε κατά τη σημερινή συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πειραιά. Την εισήγηση του Δημάρχου, ο οποίος απουσίαζε λόγω ασθένειας, ανέγνωσε η Πρόεδρος του Ο.Π.Α.Ν. κυρία Σταυρούλα Αντωνάκου. Σύμφωνα με το yrodomes.com αναλυτικά η εισήγηση του Δημάρχου κ. Γιάννη Μώραλη: «Από την ανάλυση των καθηκόντων της, η νέα Δημοτική Αρχή του Πειραιά ασχολήθηκε με σοβαρότητα με το μεγάλο πρόβλημα του Εθνικού Πειραιά σχετικά με την δημιουργία ενός νέου γηπέδου ποδοσφαίρου όσο το δυνατόν πιο κοντά στην φυσική έδρα της ομάδας, που δεν είναι άλλη από την πόλη του Πειραιά. Στο πλαίσιο ανεύρεσης κάθε δυνατής και νόμιμης λύσης για την επίλυση του ανωτέρω προβλήματος, η παρούσα Δημοτική Αρχή, αφού εξέτασε κάθε πιθανή παράμετρο, προτίθεται

να προβεί στη παραχώρηση χώρου από το Δημοτικό κτήμα στο Σχιστό εκτάσεως 25-30 περίπου στρεμμάτων μεταξύ των πρώην αποθηκών (TOLLS) του ΥΠΕΧΩΔΕ και του κόμβου Σχιστού Περάματος, για τη δημιουργία ποδοσφαιρικού γηπέδου, καθώς και υποστηρικτικών προς αυτό δραστηριοτήτων για τον ΕΘΝΙΚΟ, ο οποίος αποτελεί ένα Ιστορικό Αθλητικό Σωματείο του Πειραιά. Στην κατεύθυνση αυτή πραγματοποιήθηκαν αρχικά αρκετές συσκέψεις με την Πρόεδρο του ΟΠΑΝ, κα Σταυρούλα Αντωνάκου, τον Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά, κ. Γιώργο Γαβρίλη και τους εκπροσώπους του Εθνικού, την Πρόεδρο κυρία Δώρα Ιωαννίδου, καθώς και τον χορηγό του ποδοσφαιρικού τμήματος κύριο Καρυδόπουλο. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με τον Υπουργό Αθλητισμού κ. Γιώργο Βασιλειάδη και την Περιφερειάρχη κυρία Ρένα Δούρου, οι οποίοι επαναβεβαίωσαν την απόφαση τους να υποστηρίξουν οικονομικά την νέα αυτή αθλητική εγκατάσταση για την ομάδα του Εθνικού Πειραιά.

Για τη διαδικασία της παραχώρησης θα γίνει πλήρης εισήγηση στο Δημοτικό Συμβούλιο όταν ολοκληρωθεί η εγγραφή του κτήματος ως ιδιοκτησία του Δήμου Πειραιά στο Εθνικό Κτηματολόγιο των περιοχών Περάματος και Κερατσινίου, η οποία δεν συντελέστηκε μέχρι το έτος 2017 ως καταληκτική προθεσμία των δηλώσεων των ιδιοκτησιών των περιοχών αυτών και ο Δήμος προς αποκατάσταση αυτού έχει ξεκινήσει τις προβλεπόμενες διαδικασίες του Ν. 4661/2013 των εκπροθεσμών δηλώσεων. Φιλοδοξούμε να τελειώσουμε αυτές τις νομικές διαδικασίες το συντομότερο δυνατό, προκειμένου να ψηφιστεί άμεσα από το Δημοτικό Συμβούλιο η παραχώρηση και να ξεκινήσει επί τέλους η κατασκευή του γηπέδου, δίνοντας μια νέα προοπτική στο ποδοσφαιρικό τμήμα του Εθνικού Πειραιά και Βάζοντας σιγά-σιγά τέλος στην περίπου 15ετή ταλαιπωρία του».

ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΚΑΔΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Την κατασκευή ορυγμάτων για την τοποθέτηση υπόγειων κάδων απορριμμάτων στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης ενέκρινε το δημοτικό συμβούλιο του κεντρικού δήμου, με τις παρατάξεις της αντιπολίτευσης να ασκούν κριτική για καθυστέρηση του έργου, με προϋπολογισμό 380.000 ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για εργασίες εκσκαφών για την τοποθέτηση συστημάτων υπόγειων κάδων προσωρινής αποθήκευσης απορριμμάτων σε επιλεγμένες θέσεις του κέντρου, που περικλείεται από τις οδούς Τσιμισκή, Δωδεκανή-

σου, Εγνατίας και Αγγελάκη. Όπως ανέφερε ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος, θανάσης Παππάς, έχουν ήδη κατασκευαστεί ορύγματα για την τοποθέτηση υπόγειων κάδων στον πεζόδρομο Αγίας Σοφίας όσο και στην πλατεία Χρηματιστηρίου. Επιπλέον ανακοίνωσε ότι γίνεται μια εργολαβία για την κατασκευή των ορυγμάτων, ενώ ο γενικός γραμματέας του δήμου και αρμόδιος για την καθαριότητα, Θωμάς Ψαρράς, προχωρά την προμήθεια των υπόγειων κάδων. Από την πλευρά των «Εντάξει», ο δημοτικός σύμβουλος, Δη-

μήτρης Κούβελας, έκανε λόγο για «θολούρα» στην εισήγηση κατασκευής των ορυγμάτων, ενώ ο πρώην αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Ανδρέας Κουράκης, καυτηρίασε πως πέρασαν τέσσερα χρόνια προσπαθειών για να τοποθετηθούν υπόγειοι κάδοι στην πόλη. Ο Γιώργος Αβαρλής εκ μέρους της παράταξης «Ανοιχτή Πόλη» υποστήριξε πως «θα συναντήσουμε αρχειότητες κατά την κατασκευή των ορυγμάτων».

Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

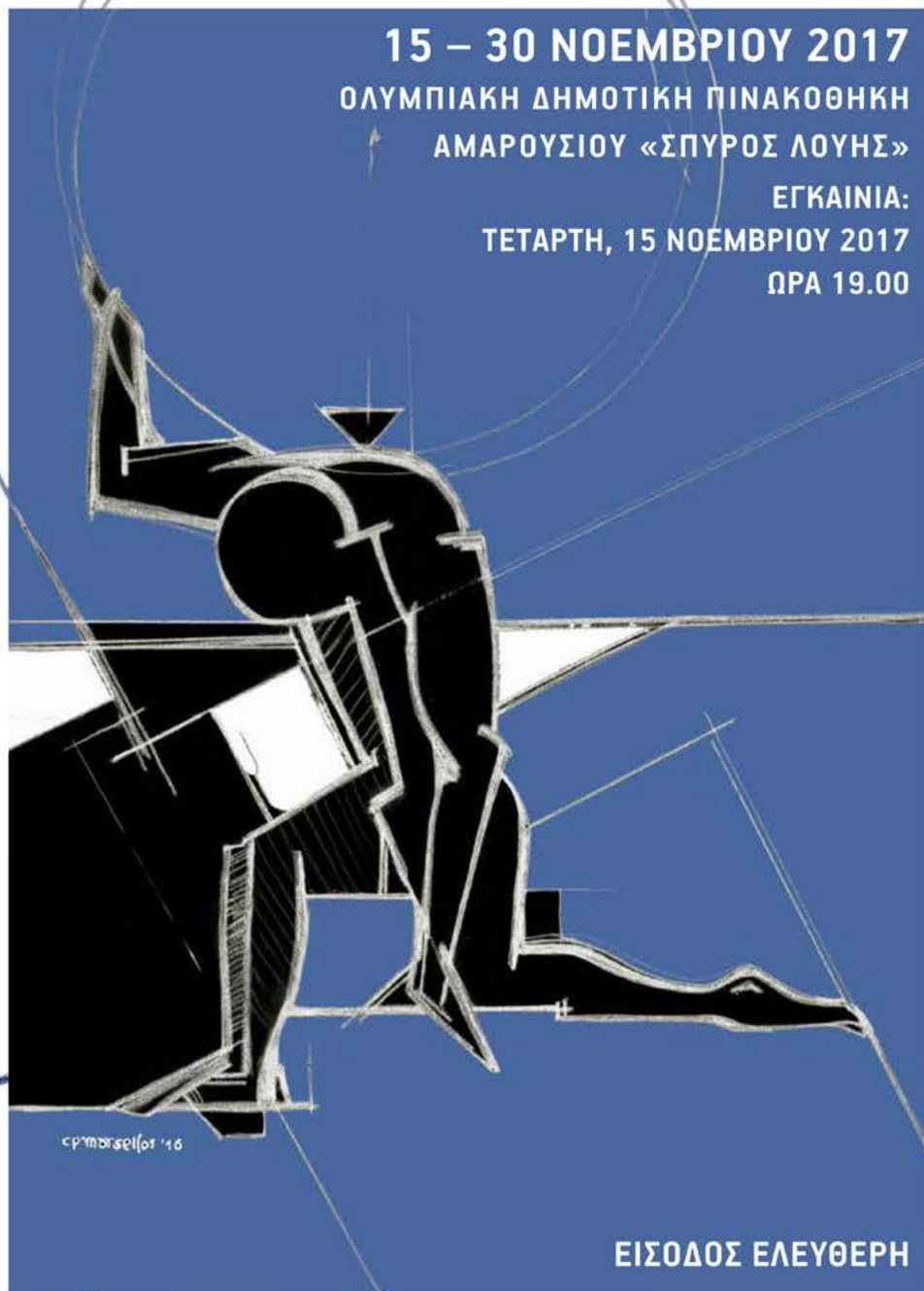
15 – 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ «ΣΠΥΡΟΣ ΛΟΥΗΣ»

ΕΓΚΑΙΝΙΑ:

ΤΕΤΑΡΤΗ, 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΩΡΑ 19.00



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

Ωράριο λειτουργίας:

Καθημερινές 10.00 - 14.00 και 17.00 - 21.00, Σα/Κυ 11.00 - 20.00

Τηλέφωνα πληροφοριών:

Βιβλιοθήκη ΤΕΕ 210 3291708, Πινακοθήκη 210 8067222

Η έκθεση διοργανώνεται
με τη στήριξη του Δήμου Αμαρουσίου.



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,
φοιτητές,
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΞΙ ΑΠΕΙΛΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

15/11/2017

Ο στόχος που τίθεται για το 2018 για πρωτογενές πλεόνασμα της τάξης του 3,5% είναι πολύ απαιτητικός. Εξαρτάται πρωτίστως από την επίτευξη υψηλού ρυθμού μεγέθυνσης της τάξεως του 2,4%. Όσο προσεγγίζεται ο στόχος για αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ το 2018 κατά 2,4% τόσο περισσότερες είναι οι πιθανότητες για ευθυγράμμιση του προϋπολογισμού με τον στόχο που έχει τεθεί».

Τα παραπάνω επισημαίνει μεταξύ άλλων το Ελληνικό Δημοσιονομικό Συμβούλιο στη φθινοπωρινή του έκθεση για τις δημοσιονομικές και μακροοικονομικές εξελίξεις, η οποία δόθηκε χθες στη δημοσιότητα.

Σύμφωνα με τα όσα παρατηρεί το Συμβούλιο, το πρώτο ενδιάμεσο του 2017 καταγράφει αιόλογες δημοσιονομικές επιδόσεις, με τον προϋπολογισμό να εκτελείται κατά κανόνα εντός των στόχων του Μεσοπρόθεσμου Προγράμματος Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2018-2021 (ΜΠΔΣ). Οι καλές δημοσιονομικές επιδόσεις μπορούν να αποδοθούν: α) στην αύξηση, έστω και συγκρατημένη, των εισοδημάτων λόγω της μείωσης της ανεργίας, β) στην ήπια αύξηση της ιδιωτικής κατανάλωσης (+0,8% στο Α' εξάμηνο του 2017) γ) σε δημοσιονομικά μέτρα που απέδωσαν εντός του 2017, δ) στην εντατικοποίηση των φορολογικών ελέγχων, ε) στην αύξηση των εισπράξεων παλαιού και νέου ληξιπρόθεσμου χρέους και στ) στην περαιτέρω επέκταση των ηλεκτρονικών πληρωμών.

Ωστόσο, η συσσώρευση νέων ληξιπρόθεσμων οφειλών σε συνδυασμό με την υστέρηση του φόρου εισοδήματος φυσικών προσώπων, έναντι του στόχου του ΜΠΔΣ, απαιτεί ιδιαίτερη ανάλυση και επιτήρηση διότι στοιχειοθετεί σοβαρή ένδειξη φορολογικής κόπωσης. Σε κάθε περίπτωση, απαραίτητη προϋπόθεση για την εδραίωση και τη διεύρυνση των δημοσιονομικών επιδόσεων είναι η επαναφορά της οικονομίας σε ισχυρή αναπτυξιακή τροχιά.

Όπως τονίζει το ΕΔΣ, ο στόχος που τίθεται για το 2018 για πρωτογενές πλεόνασμα της τάξης του 3,5% είναι πολύ απαιτητικός. Εξαρτάται πρωτίστως από την επίτευξη υψηλού ρυθμού μεγέθυνσης της τάξεως του 2,4%. Τα καλύτερα αποτελέσματα σε σχέση με το 2017 εκπνέονται ότι θα προέλθουν τόσο από εξοικονόμηση δαπανών, όσο και από υψηλή απόδοση των εσόδων του προϋπολογισμού. Η επαλήθευση της πρόβλεψης για αύξηση των εισπράξεων φόρων και ασφαλιστικών εισφορών έναντι του 2017 συναρτάται πρωτίστως από την επαλήθευση των μακροοικονομικών προβλέψεων μιας και οι φορολογικές παρεμβάσεις για το 2018 είναι περιορισμένες.

Συνεπώς, ο δημοσιονομικός στόχος για το 2018 συναρτάται κυρίως από τον μακροοικονομικό στόχο.

Όσο προσεγγίζεται ο στόχος για αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ το 2018 κατά 2,4% τόσο περισσότερες είναι οι πιθανότητες για ευθυγράμμιση του προϋπολογισμού με τον στόχο που έχει

τεθεί.

Ός προς τις μακροοικονομικές προβλέψεις, το Δημοσιονομικό Συμβούλιο θεωρεί ότι η πορεία της οικονομίας το Α' εξάμηνο του 2017 επιτρέπει δύο αντίρροπα συμπεράσματα. Από τη μια πλευρά, το πραγματικό ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,6% εδραιώνοντας τη μετάβαση της χώρας σε αναπτυξιακή πορεία το 2017. Από την άλλη μεριά, η επαλήθευση του σεναρίου του προσχεδίου του Κρατικού Προϋπολογισμού (ΚΠ) για αύξηση του ΑΕΠ κατά 1,8% το 2017 προϋποθέτει έναν δύσκολα επιτεύξιμο υψηλό μέσο όρο μεγέθυνσης του ΑΕΠ στο 3ο και 4ο τρίμηνο του έτους ίσο με 3,1% (σε σχέση με το προηγούμενο έτος).

Το Δημοσιονομικό Συμβούλιο κρίνει ότι η πρόβλεψη του προσχεδίου του ΚΠ για αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ το 2017 κατά 1,8% είναι αφενός μεν αισιόδοξη, αφετέρου δε επιτεύξιμη υπό προϋποθέσεις. Αν και το +1,8% βρίσκεται στο ανώτατο εύρος των τιμών των ανεξάρτητων προβλέψεων του ΕΔΣ, το κεντρικό σενάριο για την πραγματική αύξηση του ΑΕΠ το 2017 είναι πιο μετριοπαθές.

Όπως εξηγεί το Συμβούλιο, η επιβεβαίωση της πρόβλεψης για την ανοδική πορεία του ελληνικού ΑΕΠ για το 2017 θα στηρίζεται στην αύξηση της απασχόλησης (που θα στηρίξει την ιδιωτική κατανάλωση), στην επιτάχυνση των επενδύσεων, μέσω των αποκρατικοποιήσεων και της βοήθειας κοινοτικών κονδυλίων, καθώς επίσης και στην ευεργετική επίδραση που ασκούν στην αξιοπιστία της χώρας και στην προσέλκυση επενδύσεων οι δεσμεύσεις των διεθνών εταίρων της ότι θα προσφέρουν πλήρη στήριξη στην πορεία προς την αποκατάσταση της απρόσκοπτης χρηματοδότησης της χώρας από τις διεθνείς αγορές.

Αναφορικά με την πρόβλεψη του προσχεδίου του ΚΠ για την αύξηση του ΑΕΠ το 2018 κατά 2,4%, το ΕΔΣ και οι περισσότεροι διεθνείς και εγχώριοι φορείς συγκλίνουν σε ένα εύρος προβλέψεων μεταξύ 2% με 2,6%. Οπότε ο στόχος του προσχεδίου κρίνεται εφικτός, υπό προϋποθέσεις.

Σύμφωνα με το ΕΔΣ, η πραγματοποίηση των μακροοικονομικών προβλέψεων του 2018 τελεί υπό την αίρεση κινδύνων που πρέπει να ληφθούν υπόψη. Συγκεκριμένα, η επιβεβαίωση των προβλέψεων εξαρτάται από συγκεκριμένες εξελίξεις όπως: - η έγκαιρη και επιτυχής έκβαση της τρίτης αξιολόγησης του προγράμματος προσαρμογής, - η διεύρυνση του ζητήματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων, - η έκβαση των επικείμενων stress tests των ελληνικών τραπεζών, - η επίτευξη της οριστικής άρσης των κεφαλαιακών περιορισμών, - η έκβαση της διαδικασίας αποχώρησης της Μ. Βρετανίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση, - η μεταβλητότητα του παγκόσμιου χρηματοπιστωτικού τομέα, με καθυστερήσεις στην ενίσχυση του ρυθμιστικού και ελεγκτικού πλαισίου του.

Όπως εξηγεί το ΕΔΣ, ο βασικός κίνδυνος για την ελληνική οικονομία εξακολουθεί να είναι η ενδεχόμενη παράταση ενός καθεστώτος οινειών στασιμότητας, με παρατεταμένη περίοδο χαμηλών ρυθμών μεγέθυνσης. Ένα τέτοιο ενδεχόμενο θα υπονομεύει διαρκώς την απρόσκοπτη χρηματοδότηση της

ελληνικής οικονομίας από τις διεθνείς κεφαλαιαγορές, λόγω της μη αποκλιμάκωσης ή και διεύρυνσης ακόμα του λόγου δημοσίου χρέους προς ΑΕΠ. Επιπλέον, θα παρεμποδίζει την έγκαιρη και αποτελεσματική εκμετάλλευση της πλεονάζουσας παραγωγικής δυναμικότητας (υψηλά παραγωγικά κενά) προς ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της παραγωγικής ανασυγκρότησης με εξαγωγικό προσανατολισμό.

Στο απευκταίο αυτό σενάριο, η συνεπαγόμενη απαξίωση της παραγωγικής δυναμικότητας, συνοδευόμενη από την παρατηρούμενη διαρροή νεανικού εργατικού δυναμικού με αυξημένα προσόντα (brain drain) των τελευταίων ετών και τη σταθερή γήρανση του πληθυσμού υπονομεύουν τη μακροχρόνια μεγέθυνση της οικονομίας και πολλαπλασιάζουν τους κινδύνους για τη δημοσιονομική σταθερότητα.

ΔΙΝΟΥΝ ΜΕΡΙΣΜΑ, ΚΟΒΟΥΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

15/11/2017

Οι επενδύσεις γίνονται θυσία στη βελτίωση του κοινωνικού προφίλ της κυβέρνησης. Την ώρα που μοιράζει 1,4 δισ. ευρώ, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων είναι, με βάση τα στοιχεία του προϋπολογισμού για το διάστημα Ιανουαρίου - Οκτωβρίου, «παγωμένο».

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία που δημοσιοποιήθηκαν από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) είναι μειωμένο κατά 1,087 δισ. ευρώ, καθώς θα έπρεπε ήδη να έχουν πραγματοποιηθεί δαπάνες ύψους 3,06 δισ. ευρώ, ενώ έχουν γίνει 1,97 δισ.

Αν και στο προσχέδιο του προϋπολογισμού αναφέρεται ότι ο στόχος στο τέλος του έτους θα επιτευχθεί (6,75 δισ. ευρώ), ωστόσο, το ίδιο είχαν ισχυρισθεί και τον προηγούμενο χρόνο και τελικά το ΠΔΕ θυσιάστηκε για τη διανομή μερίσματος ύψους 615 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία, το προηγούμενο έτος το ΠΔΕ ήταν μειωμένο κατά 460 εκατ. ευρώ, ποσό που ισοδυναμεί με τα 2/3 του κοινωνικού μερίσματος του 2016. Η συγκράτηση γενικότερα των δαπανών είχε ως αποτέλεσμα το πρωτογενές πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού να διαμορφωθεί στα 5,355 δισ. ευρώ έναντι στόχου 5,239 δισ. ευρώ.

Ειδικότερα:

- Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 40,597 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας πτώση κατά 2,842 δισ. ευρώ ή 6,5% έναντι του στόχου.
 - Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού (χωρίς τις εισροές εσόδων από Ε.Ε.) ανήλθαν σε 39,268 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 2,265 δισ. ευρώ ή 5,5% έναντι του στόχου.
- Σύμφωνα με το οικονομικό επιτελείο, απόκλιση από τον στόχο οφείλεται κυρίως:
- Στις αυξημένες επιστροφές εσόδων, οι οποίες (εξαιρουμένων





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάριση ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 4,492 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση κατά 1,964 δισ. ευρώ και

- Στην έναρξη καταβολής της πρώτης δόσης του ΕΝΦΙΑ 2017 (1,027 εκατ. ευρώ), από τον μήνα Σεπτέμβριο, αντί για τον μήνα Αύγουστο, όπως είχε προβλεφθεί.

Εκτός από τις δύο παραπάνω περιπτώσεις που αναφέρει το υπουργείο Οικονομικών, υστέρηση καταγράφεται και στα φορολογικά έσοδα εξαιτίας της αδυναμίας των φορολογουμένων να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους. Σημειώνεται ότι τον περασμένο μήνα προστέθηκαν στη λίστα των οφειλετών του δημοσίου 410.000 φορολογούμενοι.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Οκτωβρίου 2017 ανήλθαν στα 40,428 δισ. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 2,940 δισ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν στα 38,449 δισ. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 1,852 δισ. ευρώ έναντι του στόχου. Μειωμένες έναντι του στόχου ήταν κυρίως οι επιχορηγήσεις νοσοκομείων κατά 101 εκατ. ευρώ, το κοινωνικό εισόδημα αλληλεγγύη κατά 157 εκατ. ευρώ, οι αποδιδόμενοι πόροι κατά 159 εκατ. ευρώ, η συνεισφορά του ελληνικού Δημοσίου για την προστασία της κύριας κατοικίας κατά 73 εκατ. ευρώ και τα εξοπλιστικά προγράμματα του υπουργείου Εθνικής Αμυνας κατά 51 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα για τον μήνα Οκτώβριο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 4,074 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 622 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,872 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 256 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ: ΑΠΟ ΑΥΡΙΟ, ΧΑΡΤΙ ΤΕΛΟΣ!

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-15

15/11/2017

Με ένα νέο δωράκι για όσους δεν χρησιμοποιούν σε μόνιμη βάση τις αστικές συγκοινωνίες στην πρωτεύουσα ξεκινά από τη Δευτέρα η εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου. Από αύριο σταματά η χρήση του χάρτινου εισιτηρίου και όσοι δεν προλαβαίνουν να τα χρησιμοποιήσουν σήμερα, πρέπει να ακολουθήσουν τις οδηγίες για την αντικατάστασή τους από «ξυπνα» εισιτήρια.

Οι μπάρες, με βάση τη χθεσινή ανακοίνωση του ΟΑΣΑ, θα αρχίσουν να κλείνουν σταδιακά από τις 20 του μήνα. Ως χθες, με βάση τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, είχαν εκδοθεί 320.000 προσωποποιημένες ηλεκτρονικές κάρτες έναντι 250.000 χάρτινων που είχαν αγοραστεί τον Οκτώβριο. Η αρχή για τις κλειστές μπάρες θα ξεκινήσει από τη γραμμή του μετρό που εξυπηρετεί το αεροδρόμιο, όπου λόγω της υψηλής τιμής του εισιτηρίου (10 ευρώ για απλή διαδρομή) είχαν εντοπιστεί τα περισσότερα κρούσματα με πλαστά κουπόνια.

Οι επιβάτες που τις προμηθεύτηκαν, περιμένοντας με τις ώρες στις ουρές των εκδοτηρίων, πρέπει να γνωρίζουν ότι η πλαστική κάρτα έχει διάρκεια «ζωής» έως και δέκα χρόνια, ενώ για την ανανέωσή της δεν θα χρειαστεί να ταλαιπωρηθούν και πάλι, γιατί φορτώνονται με ευρώ από τα αυτόματα μηχανήματα του δικτύου και μέσω Internet. Εκκρεμότητες

Το τέλος εποχής για το χάρτινο εισιτήριο ξεκινά πάντως με αρκετές εκκρεμότητες:

- Όσοι επιθυμούν να αποκτήσουν προσωποποιημένη κάρτα και δεν το έχουν κάνει οφείλουν να προσέλθουν στα εκδοτήρια προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Εξακολουθεί να μην υπάρχει η ηλεκτρονική υποβολή της αίτησης, καθώς ακόμη δεν έχει δώσει τη συγκατάθεσή της η Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων.

Ειδικά για τον Νοέμβριο θα έχουν τη δυνατότητα να καταθέσουν τον φάκελο με τα στοιχεία τους ως τις 31/11 και να παραλάβουν την κάρτα τους με συστημένη επιστολή στη διεύθυνση που επιθυμούν.

- Όσοι χρησιμοποιούν ηλεκτρονικά εισιτήρια, που επαναφορτίζονται και έχουν διάρκεια ζωής έναν χρόνο, έχουν τη δυνατότητα να διαλέξουν ανάμεσα σε δύο προσφορές (οι οποίες θα ισχύουν από τις 20 Νοεμβρίου):

- Να αγοράσουν πακέτο έντεκα εισιτηρίων καταβάλλοντας 13,5 ευρώ, μειώνοντας έτσι το κόστος του απλού εισιτηρίου στο 1,23 ευρώ.

- Να προμηθευτούν πέντε εισιτήρια μαζί πληρώνοντας 6,5 ευρώ, που διαμορφώνει την τιμή για την απλή διαδρομή στο 1,3 ευρώ.

- Επεκτείνεται και στους δικαιούχους μειωμένου εισιτηρίου (φοιτητές, νέοι κάτω των 18, άτομα άνω των 65 κ.λπ.) η δυνατότητα αγοράς 11 εισιτηρίων προς 6 ευρώ, λαμβάνοντας δωρεάν ένα εισιτήριο.

- Όσοι έχουν ήδη αγοράσει χάρτινα εισιτήρια οφείλουν να προσέλθουν στα γραφεία του ΟΑΣΑ (Μετσόβου 15, Αθήνα) για να τα αντικαταστήσουν με ηλεκτρονικά. Αν ο αριθμός των εισιτηρίων δεν ξεπερνά τα 10, έχουν τη δυνατότητα να τα αλλάξουν και στα γραφεία της ΟΣΥ (Παρνασσού 10, Ρένιτς).

Προβλήματα αναμένεται να έχουν όσοι θέλουν να προμηθευτούν ηλεκτρονικά εισιτήρια και χρησιμοποιούν το δίκτυο των λεωφορείων από περιοχές εκτός κέντρου. Ως τώρα έχουν εξασφαλιστεί μόνο 200 περιφερειακά σημεία πώλησης και γι' αυτό πρέπει να φροντίσουν να τα αγοράσουν από πριν και να τα έχουν μαζί τους.

Διευκρινίζεται από τον ΟΑΣΑ ότι για ένα μεγάλο διάστημα δίπλα από τις μπάρες εισόδου και εξόδου στο μετρό και τον Ηλεκτρικό θα υπάρχουν ανοιχτές πύλες και υπάλληλοι ώστε να διευκολυνθούν πολίτες που αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα.

ΝΕΑ ΧΑΛΑΡΩΣΗ ΤΩΝ CAPITAL CONTROLS ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΙΚ

www.in.gr

Επιτρέπεται πλέον -υπό όρους- το άνοιγμα λογαριασμού από φυσικά πρόσωπα που μέχρι σήμερα δεν διέθεταν λογαριασμό, αλλά και η προσθήκη συνδικαιούχου βάσει της νέας απόφαση του υπουργού Οικονομικών Ευ.Τσακαλώτου για περαιτέρω χαλάρωση των capital controls. Επιπλέον ανοίγει ο δρόμος για ανάληψη μετρητών έως το 100% του ποσού που ήρθαν από το εξωτερικό. Αλλαγές προβλέπονται και στις επιχειρηματικές συναλλαγές.

Η εν λόγω απόφαση του υπουργού Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτου για τη νέα άρση των περιορισμών στην κίνηση κεφαλαίων δημοσιεύθηκε σήμερα, Τρίτη, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β 3976).

- Το ΦΕΚ για τα capital controls

Οι αλλαγές

Ειδικότερα, στην απόφαση με την οποία χαλαρώνουν ακόμα περισσότερο οι κεφαλαιακοί έλεγχοι ορίζεται ότι:

1. Επιτρέπεται πλέον το άνοιγμα λογαριασμού στα φυσικά πρόσωπα που μέχρι σήμερα δεν διέθεταν τραπεζικό λογαριασμό, όψεως ή καταθετικό, καθώς και η προσθήκη συνδικαιούχου σε λογαριασμό, μέσω της δημιουργίας νέου κωδικού πελάτη (Customer ID) σε πιστωτικό ίδρυμα.

Προϋπόθεση για το άνοιγμα λογαριασμού είναι η μη ύπαρξη διαθέσιμου λογαριασμού σε άλλο πιστωτικό ίδρυμα του οποίου να είναι δικαιούχος, για το λόγο αυτό θα υποβάλλεται από τον αιτούντα σχετική υπεύθυνη δήλωση.

2. Επιτρέπεται η πραγματοποίηση ανάληψης μετρητών έως του ποσοστού 100%, αντί του 50% που ίσχυε, του χρηματικού ποσού το οποίο, μετά την 01/12/2017, μεταφέρεται από την αλλοδαπή με μεταφορά πίστωσης σε υφιστάμενους λογαριασμούς, που τηρούνται σε πιστωτικό ίδρυμα στην Ελλάδα, με διαδικασία οριζόμενη από την Επιτροπή Έγκρισης Τραπεζικών Συναλλαγών.

3. Επιτρέπονται συναλλαγές από τα καταστήματα των πιστωτικών ιδρυμάτων για νομικά πρόσωπα ή επιτηδευματίες προς το εξωτερικό στο πλαίσιο των επιχειρηματικών τους δραστηριοτήτων, που δεν υπερβαίνουν τις είκοσι χιλιάδες (20.000) ευρώ, αντί των 10.000 που ίσχυε μέχρι σήμερα, η καθεμία, ανά πελάτη, ανά ημέρα.

Οι ανωτέρω συναλλαγές ολοκληρώνονται κατόπιν προσκόμισης των σχετικών τιμολογίων και λοιπών παραστατικών και δικαιολογητικών, τα οποία θα συνοδεύονται υποχρεωτικά από υπεύθυνη δήλωση με την οποία τα ανωτέρω πρόσωπα δηλώνουν ότι τα ως άνω προσκομισθέντα έγγραφα είναι γνήσια και δεν έχουν προσκομισθεί σε άλλο πιστωτικό ίδρυμα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΛΗΝΕΣ, ΟΙ ΦΤΩΧΟΙ ΤΟΥ ΝΟΤΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 36

15/11/2017

Στους φτωχούς της Ευρώπης συγκαταλέγονται οι Έλληνες, καθώς διαθέτουν αγοραστική δύναμη που βρίσκεται στο 67,7% του μέσου ευρωπαϊκού όρου, όπως προκύπτει από τα νεότερα στοιχεία της εταιρείας ερευνών αγοράς GfK. Με βάση αυτά, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 22η θέση μεταξύ 42 ευρωπαϊκών χωρών που εξετάζει η έρευνα. Μεγαλύτερη αγοραστική δύναμη εμφανίζονται να έχουν οι κάτοικοι της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, στο 90% του μέσου ευρωπαϊκού όρου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε χθες η GfK, η ευρωπαϊκή αγοραστική δύναμη, δηλαδή το διαθέσιμο κατά κεφαλήν εισόδημα των Ευρωπαίων για δαπάνες και αποταμίευση, ανέρχεται σε 13.937 ευρώ. Σημειώνεται εδώ ότι η αγοραστική δύναμη είναι το διαθέσιμο εισόδημα μετά την αφαίρεση φόρων και εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, συμπεριλαμβανομένων τυχόν κρατικών παροχών. Στην Ελλάδα ειδικότερα η μέση αγοραστική δύναμη ανά κάτοικο είναι κατά 1/3 χαμηλότερη από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο και συγκεκριμένα στα 9.433 ευρώ. Αν και σε σύγκριση με πέρυσι παρατηρείται ονομαστική αύξηση της τάξεώς του 2,7%, η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται πολύ χαμηλά.

Ενδιαφέρον επίσης παρουσιάζει το γεγονός ότι η αγοραστική δύναμη των Ελλήνων βρίσκεται σε χαμηλότερα επίπεδα σε σύγκριση με άλλων χωρών του ευρωπαϊκού Νότου όπου εφαρμόστηκαν προγράμματα δημοσιονομικής προσαρμογής ή πολύ σκληρά μέτρα λιτότητας. Στην Ισπανία, για παράδειγμα, η αγοραστική δύναμη ανά κάτοικο διαμορφώνεται το 2017 σε 14.080 ευρώ, ελαφρώς πάνω από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο. Η αγοραστική δύναμη στις «μνημονιακές» Πορτογαλία και Κύπρο βρίσκεται κάτω από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο, όμως πολύ υψηλότερα σε σχέση με την Ελλάδα, στο 80% και στο 79,7% αντιστοίχως του μέσου ευρωπαϊκού όρου. Η υψηλότερη αγοραστική δύναμη εντός Ελλάδας παρατηρείται στο Νότιο Αιγαίο, γεγονός που προφανώς έχει σχέση με τον αυξημένο τουρισμό στις συγκεκριμένες περιοχές. Με σχεδόν 12.496 ευρώ κατά κεφαλήν, οι κάτοικοι της συγκεκριμένης περιοχής έχουν 32,5% περισσότερο διαθέσιμο εισόδημα από τον μέσο όρο της χώρας και βρίσκονται στο 89,7% του μέσου ευρωπαϊκού όρου. Στον αντίποδα βρίσκεται η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, η περιφέρεια με τη χαμηλότερη αγοραστική δύναμη στην Ελλάδα, με 7.710 ευρώ κατά κεφαλήν διαθέσιμο εισόδημα, 18% χαμηλότερα από τον μέσο όρο της χώρας.

Οι κάτοικοι της Αττικής έχουν τη δεύτερη υψηλότερη αγοραστική δύναμη με μέσο κατά κεφαλήν διαθέσιμο εισόδημα 10.679 ευρώ, δηλαδή 13% περισσότερο από τον μέσο όρο της χώρας, αλλά 23% χαμηλότερο από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο. Μεταξύ των 42 χωρών, αυτές με την υψηλότερη αγοραστική δύναμη είναι το Λιχτενστάιν, η Ελβετία και η Ισλανδία, ενώ οι χώρες με τη χαμηλότερη αγοραστική δύναμη είναι η Λευκορωσία, η Μολδαβία και η Ουκρανία.

ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΣΕ «ΚΑΡΑΝΤΙΝΑ» ΟΙ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΤΟΥ 2018

www.protothema.gr

Σε καθεστώς «ειδικής εποπτείας» θα βρίσκονται, για τουλάχιστον έξι ακόμα μήνες, όλοι οι Έλληνες που θα ταξιδέψουν αεροπορικά στη Γερμανία, καθώς η Ομοσπονδιακή κυβέρνηση επεκτείνει τους συνοριακούς ελέγχους με την Ελλάδα, μέχρι τον Μάιο του 2018. Υπό τον φόβο εισόδου στη χώρα παράτυπων και παράνομων μεταναστών από την Ελλάδα, οι αρχές ασφαλείας των αεροδρομίων στη Γερμανία έχουν λάβει σαφείς εντολές από το ομοσπονδιακό υπουργείο Εσωτερικών, ώστε ελέγχουν εξονυχιστικά όλους τους επιβάτες των πτήσεων από την Ελλάδα.

Τα μέτρα ασφαλείας που έχει λάβει εντολή να εφαρμόζει η ομοσπονδιακή αστυνομία, μετατρέποντας τους Έλληνες σε πολίτες «δεύτερη κατηγορία» του χώρου Σένγκεν και τα οποία δημοσιεύει το protothema.gr, προβλέπουν μια ιδιαίτερη «καραντίν» για όλους τους επιβάτες από την Ελλάδα οι οποίοι θα προσγειώνονται σε γερμανικό έδαφος και την δυνατότητα των αρχών να τους υποβάλλουν σε αυστηρό έλεγχο, σε ειδικό χώρο εντός των αερολιμένων. Οι εντολές που ισχύουν από την 12η Νοεμβρίου 2017 μέχρι και -τουλάχιστον- την 11η Μαΐου του 2018 προβλέπουν:

* Απαγόρευση της χρήσης γέφυρας αποβίβασης (της γνωστής «φισούνας») για όλες τις πτήσεις από την Ελλάδα. Τα αεροσκάφη προβλέπεται να προσγειώνονται σε ειδικούς χώρους στάθμευσης του αεροδρομίου (σε θέσεις όπου δεν υπάρχει φισούνα)

* Οι επιβάτες θα αποβιβάζονται και στη συνέχεια θα παραλαμβάνονται από λεωφορεία των αεροδρομίων τα οποία θα τους μεταφέρουν σε ειδικούς χώρους ελέγχου οι οποίοι ενεργοποιούνται για πρώτη φορά.

* Σε αυτούς τους χώρους, η ομοσπονδιακή αστυνομία της Γερμανίας και οι υπηρεσίες ασφαλείας θα μπορούν να ελέγχουν εξονυχιστικά τους επιβάτες, πριν μεταβούν στον χώρο παραλαβής των αποσκευών τους.

Το χρονικό της συστηματικοποίησης των ελέγχων για τους Έλληνες πολίτες

Ήδη από το 2015, οι αρχές ασφαλείας σε πολλά αεροδρόμια της Γερμανίας, είχαν εντοπίσει -διαρκώς αυξημένα- περιστατικά παράτυπων και παράνομων μεταναστών, οι οποίοι προσπάθησαν να εισέλθουν στη Γερμανία, με πλαστά έγγραφα, κυρίως πλαστές ελληνικές αστυνομικές ταυτότητες. Τα περιστατικά είχαν θορυβήσει το Βερολίνο, αλλά και πολλές πρωτεύουσες των γερμανικών κρατιδίων.

Η αφορμή για τους αυστηρότερους ελέγχους στις πτήσεις από Ελλάδα, δόθηκε μετά τις τρομοκρατικές επιθέσεις στη Γερμανία το 2016, μία εκ των οποίων είχε λάβει χώρα σε χριστουγεννιάτικη αγορά του Βερολίνου, όπου σκοτώθηκαν δώδεκα άνθρωποι.

Υπό την πίεση της κοινής γνώμης, κατά την έξαρση των μεταναστευτικών και προσφυγικών ροών, η γερμανική κυβέρνηση ζήτησε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και του Συμβούλιου της Ε.Ε. την «άδεια» να επαναφέρει προσωρινά τους συνοριακούς ελέγχους

για όλες τις πτήσεις από Ελλάδα, καθώς και στα χερσαία σύνορά της με την Αυστρία, όπου είχε καταφύγει μεγάλος αριθμός μεταναστών και προσφύγων.

Ενημέρη η Ελλάδα

Τα «έκτακτα» μέτρα ασφαλείας είχαν διάρκεια μέχρι την 11η Νοεμβρίου του 2017. Το γερμανικό υπουργείο Εξωτερικών, αποφάσισε ωστόσο, να παρατείνει για διάστημα έξι ακόμα μηνών, τους συστηματικούς ελέγχους των Ελλήνων πολιτών, από την 12 Νοεμβρίου 2017, μέχρι την 11η Μαΐου 2018.

Σύμφωνα με το ομοσπονδιακό υπουργείο Εσωτερικών της Γερμανίας, με το οποίο επικοινωνήσε το protothema.gr, ο αρμόδιος υπουργός Τόμας ντε Μεζιέρ, ενημέρωσε για την απόφαση της γερμανικής κυβέρνησης, τόσο την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Συμβούλιο της Ε.Ε., όσο και τον πρόεδρο τους Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τους υπουργούς εσωτερικών των κρατών-μελών. Σύμφωνα με τον υπουργό Εσωτερικών τη Γερμανία, «η επιστροφή στην κατάσταση χωρίς ελέγχους εντός του χώρου Σένγκεν, θα εξαρτηθεί από την συνολική πορεία της κατάστασης».

Ο εκπρόσωπος Τύπου της Ομοσπονδιακής Αστυνομίας στην Φρανκφούρτη κ. Ρέιζα Αχμάρι, μέχρι την ώρα που γράφεται το άρθρο (01.30 κεντρικής Ευρώπης - 02.30 ώρα Ελλάδος) δεν έχει απαντήσει.

ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΤΕΙΟ ΤΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αρχίζουν σήμερα, μέχρι και την Παρασκευή στην Αθήνα, λόγω των εορταστικών εκδηλώσεων για την 44η επέτειο του Πολυτεχνείου. Όπως ανακοινώθηκε από την Τροχαία, για σήμερα και την Πέμπτη έχουν προγραμματιστεί ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο γύρω από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο έως την Πλ. Κάνιγγος. Το ίδιο θα ισχύσει και την Παρασκευή, κατά την ημέρα διεξαγωγής της πορείας, οπότε θα επεκταθούν στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου που περιλαμβάνει από τις οδούς και λεωφόρους Αλεξάνδρας, Πατισίων, Σταδίου, Βασ. Σοφίας, καθώς και στις παράλληλες και καθέτους αυτών. Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα πραγματοποιούνται σταδιακά και ανάλογα με τις παρουσιαζόμενες κυκλοφοριακές συνθήκες. Ακόμη, σύμφωνα με απόφαση της «Οδικής Συγκοινωνίας Α.Ε.», θα πραγματοποιηθούν τροποποιήσεις στα δρομολόγια και τις στάσεις λεωφορείων και τrolley.

Για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας, από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής σχεδιάστηκαν και θα πραγματοποιηθούν παρεμβάσεις στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου της Αθήνας. Ωστόσο, παρακαλούνται οι οδηγοί, από την Τετάρτη 15-11-2017 έως και την Παρασκευή 17-11-2017, να αποφύγουν την κίνηση και στάθμευση των οχημάτων τους στους χώρους των εκδηλώσεων, της διαδρομής της πορείας και περίε της προεβείας των Η.Π.Α., καθώς επίσης και στην ευρύτερη περιοχή του κέντρου.