

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1412

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
Γ. Στασινός στο «Έθνος της Κυριακής»: Η ενεργειακή αναβάθμιση δίνει σημαντική υπεραξία στα κτίρια. Είναι παράλογο να δίνει κίνητρα η Πολιτεία στους πολίτες να αναβαθμίσουν ένα αυθαίρετο ή ένα μη ασφαλές σπίτι.
- Σελ 1, 11, 12 και 13  
Τραγωδία στη Δυτική Αττική: Πού οφείλεται. Τι πρέπει να γίνει. Ειδικό μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ
- Σελ 1 και 3  
Πιτσιόρλας: Προχωρούν οι επενδύσεις σε Ελληνικό και Σκουριές
- Σελ 4  
ΤΑΙΠΕΔ: Έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού - Στις 16 και 18 Γενάρη κληρώνει για μαρίνες Αλιγμού και Χίου
- Σελ 5  
Αρχίζει στις 8 Ιανουαρίου 2018 η ηλεκτρονική υποβολή των επενδυτικών σχεδίων για τη δράση «ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ ΕΞΩ». Δηλώσεις Αλ. Χαρίτσος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ
- Σελ 6  
Αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος: «Περιβαλλοντικό Σύμφωνο για το Θερμικό Κόλλο»
- Σελ 7  
ΔΕΗ: Μας αλλάζει τους...λαμπτήρες για το καλό της τάξης μας
- Σελ 8  
Σοβαρές ενδείξεις ενεργειακής κρίσης εμφανίζει το ηλεκτρικό σύστημα
- Σελ 9  
Στη Λευκωσία για τον EuroAfrica Interconnector πάει ο Σταθιάκης – Η προοπτική διασύνδεσης 3 πείρων
- Σελ 10  
Αν. ΥΠΕΝ: «Ολοκληρώνουμε το Φεβρουάριο τα σχέδια διαχείρισης και πρόληψης πλημμυρών για όλη την Ελλάδα»
- Σελ 13  
Αυτοψία από στελέχη του ΥΠΠΟΑ των επιπτώσεων από την κακοκαιρία στην Περίαι
- Σελ 14  
Επιστήμονες προβλέπουν μεγάλη αύξηση των ισχυρών σεισμών το 2018 λόγω μικρής επιβράδυνσης της περιστροφής της Γης
- Σελ 15  
Τι αποκαλύπτει ο νέος «Ατλας Ποιότητας Αέρα» για τη ρύπανση στις πόλεις της Ευρώπης και ειδικότερα για την Αθήνα
- Σελ 16  
Γαλλία: Τέθηκε σε λειτουργία ένας διαδραστικός χάρτης για την ποιότητα του αέρα στην Ευρώπη
- Σελ 17  
Βραβείο για τις δράσεις της στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας έλαβε η Περιφέρεια Κρήτης
- Σελ 18  
«Οι μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας» – Έκθεση Ζωγραφικής Μηχανικών καλλιτεχνών διοργανώνει το ΤΕΕ στο Μαρούσι – από 15 ως 30 Νοεμβρίου 2017
- Σελ 19  
Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2  
Προσεχώς  
Σελ 20,21,22  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ ΣΤΟ «ΕΘΝΟΣ ΤΗΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ»: Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΙΝΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΥΠΕΡΑΞΙΑ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ

**Είναι παράλογο να δίνει κίνητρα η Πολιτεία στους πολίτες να αναβαθμίσουν ένα αυθαίρετο ή ένα μη ασφαλές σπίτι.**

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ με άρθρο του στο «Έθνος της Κυριακής» τονίζει ότι η ενεργειακή αναβάθμιση δίνει σημαντική υπεραξία στα κτίρια. Αναλυτικά το άρθρο έχει ως εξής:

Η σχέση των Ελλήνων με την ιδιοκτησία ακινήτων είναι ιδιαίτερη. Ο κάθε Έλληνας είχε όνειρο να αγοράσει ή να κατασκευάσει ένα σπίτι και αν είχε την οικονομική δυνατότητα, να φροντίσει και για τα παιδιά του. Για αυτήν την ανθρώπινη συνήθεια του, που σχετίζεται με τη λογική των οικογενειακών δεσμών που έχουν οι Έλληνες, τελικά τιμωρούνται με υπερφορολόγηση έξω από κάθε λογική.

Παράλληλα η αξία των ακινήτων τα τελευταία χρόνια έχει απομειωθεί, ως αποτέλεσμα της μεγάλης προσφοράς και της μικρής ζήτησης. Αυτό συμβαίνει λόγω του ότι οι οικονομικές δυσχέρειες αναγκάζουν αρκετούς να πουλήσουν τα σπίτια τους και εξαιτίας των κατασκέσεων, που πραγματοποιούνται λόγω των χρεών.

Ποια είναι όμως τα χαρακτηριστικά που προσδίδουν μεγαλύτερη αξία στο σύνολο των ακινήτων; Κατ' αρχάς η νομιμότητα του ακινήτου (να μην έχει ή να έχουν δηλωθεί οι αυθαίρετες κατασκευές), δεύτερον η ασφάλεια της κατασκευής έναντι των σεισμών και τρίτον το επίπεδο εξοικονόμησης ενέργειας που προσφέρει το ακίνητο.

Μπορούν να κάνουν κάτι οι ιδιοκτήτες για να αναβαθμίσουν το ακίνητό τους προσδίδοντάς του αξία; Τους επόμενους μήνες

πρόκειται να υπάρξει το πρόγραμμα «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» που θα επιδοτεί την ενεργειακή αναβάθμιση ακινήτων. Αυτή θα είναι μια σημαντική ευκαιρία, αφού μετά τις απαιτούμενες εργασίες ο ιδιοκτήτης, εκτός από την αύξηση της αξίας του ακινήτου, θα επωφεληθεί άμεσα, αφού θα μειώσει το καθημερινό ενεργειακό κόστος.

Η ενεργειακή αναβάθμιση των ακινήτων είναι, άλλωστε, συμφέρουσα για κάθε ιδιοκτήτη, ακόμη και αν δεν επιδοτούνται οι εργασίες. Δεν πρέπει, βέβαια, ποτέ να ηγούνται κάποιος ότι για να του δώσουν υπεραξία οι παραπάνω εργασίες θα πρέπει το ακίνητό του να μην έχει αυθαίρετες κατασκευές ή να έχουν δηλωθεί και φυσικά να είναι ασφαλές. Έχει κάποια υποχρέωση η Πολιτεία για τα παραπάνω; Προφανώς η Πολιτεία έχει υποχρέωση να διασφαλίσει την ασφάλεια των πολιτών. Έτσι όταν επιτρέπει σε έναν πολίτη να δηλώσει ένα εξ ολοκλήρου αυθαίρετο ή μια αυθαίρετη κατασκευή που περιλαμβάνεται σε μια νόμιμη, θα πρέπει να διασφαλίσει ότι το ακίνητο είναι ασφαλές. Επειδή όμως οι πολίτες βρίσκονται σε οικονομική δυσχέρεια και δεν έχουν τη δυνατότητα να κάνουν έλεγχο της στατικής επάρκειας, σφειν η Πολιτεία να ενισχύσει τους πολίτες, αφαιρώντας από τον ΕΝΦΙΑ το κόστος αυτού του ελέγχου. Γιατί είναι παράλογο να δίνει κίνητρα η Πολιτεία στους πολίτες να αναβαθμίσουν ένα αυθαίρετο ή ένα μη ασφαλές σπίτι.

### ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ: ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ. ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ. ΕΙΔΙΚΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ειδικό μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και εξηγούν για την τραγωδία στη Δυτική Αττική, πού οφείλεται και τι πρέπει να γίνει. Παράλληλα σε ρεπορτάζ του euro2day.gr σημειώνεται ότι το ερώτημα γιατί δεν γκρεμίζονται τα αυθαίρετα που είναι σε ρέματα, δεν είναι απλό να

απαντηθεί, κυρίως γιατί η απάντηση δεν βασίζεται... στη λογική. Στη Μάνδρα, κατ' αρχήν, δεν υπάρχουν αυθαίρετα στο ρέμα γιατί... δεν υπάρχει ρέμα, αφού πολεοδομήθηκε «νόμιμα» με το σχέδιο πόλης. Αναλυτικά στις σελ 11, 12 και 13.

### ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΣΚΟΥΡΙΕΣ

Προχωρούν οι διαδικασίες για την επένδυση στο Ελληνικό και στις Σκουριές αλλά και για να βρεθεί λύση για τα ναυπηγεία και για την αναβίωση του ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα, όπως ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας σε συνέντευξη του στην εφημερίδα REALNEWS. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα ο κ Πιτσιόρλας μεταξύ άλλων επισήμανε για το Ελληνικό ότι: «Θεωρώ ότι πρέπει όλοι να κάνουμε ένα βήμα μπροστά κι όλα θα προχωρήσουν. Έχουμε να υλοποιήσουμε ένα τεράστιο έργο και πρέπει να το κάνουμε

με τρόπο που θα αλλάξει την εικόνα της Ελλάδας σε όλο τον κόσμο. Προωθούμε τις επενδύσεις, σεβόμαστε τους κανόνες και τις διαδικασίες και στη βάση αυτή του σεβασμού Δημόσιος και Ιδιωτικός τομέας συνεργάζονται αρμονικά και παραγωγικά». Για τις Σκουριές ο υφυπουργός είπε ότι «η κυβέρνηση δρομολογεί για πρώτη φορά μια διαδικασία για την οριστική λύση του προβλήματος». Αναλυτικά στη σελ 3

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ

Αρχίζουν σήμερα –και ολοκληρώνονται στις 22 Νοεμβρίου 2017- οι εργασίες του 7ου Πανελληνίου Συνεδρίου για τη Διαχείριση και Βελτίωση Παράκτιων Ζωνών στην Αθήνα, που διοργανώνει το Ε.Μ.Π. στο Ίδρυμα Ευγενίδου.

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ διοργανώνει σήμερα στις 5 μ.μ., εκδήλωση με τίτλο: «Επιπτώσεις του παγετού στα δίκτυα κοινής ωφέλειας της Θεσσαλονίκης-Αντιμετώπιση των προβλημάτων», στο αμφιθέατρο του κτηρίου του (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσ/κν).

## ΤΑ ΕΛΕΥΣΙΝΙΑ ΜΥΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ



Τα Ελευσίνια Μυστήρια, τα σημαντικότερα της αρχαίας Ελλάδας, θα παρουσιαστούν στην περιοδική έκθεση «Ιερά Οδός και Ελευσίνα» που θα πραγματοποιηθεί από 15 Δεκεμβρίου έως 16 Μαΐου 2018, στο Μουσείο Ακρόπολης. Περίπου 60 αρχαία έργα από την Εφορεία Αρχαιοτήτων Αθηνών, την Εφορεία Δυτικής Αττικής, Πειραιώς και Νήσων (ΕΦΑΔΥΑΤ) και το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, θα εμπλουτίσουν την σπουδαία έκθεση, καθώς τα μέλη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) έδωσαν πρόσφατα το «πράσινο φως» στον προσωρινό δανεισμό τους.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεκώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
<b>21 Νοεμβρίου 2017</b>	Εκδήλωση: «Δυνατότητες Χρηματοδότησης Εξωστρεφών Επιχειρήσεων» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης
<b>29 Νοεμβρίου 2017</b>	Εσπερίδα: «Η Νεολαία και η Τοπική Κληρονομιά: από την Ανακάλυψη στη Δράση» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Μεσογειακό Κέντρο Περιβάλλοντος
<b>12 - 13 Δεκεμβρίου 2017</b>	Ετήσια Συνάντηση Ναυτικής Τεχνολογίας <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.)

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΠΟΤΑΜΙΑ

Διήμερο συνέδριο στις 8 και 9 Δεκεμβρίου 2017, με τίτλο: «Αστικά ποτάμια: Επαναπροσδιορίζοντας τη σχέση της φύσης με την πόλη (Urban rivers: re-defining the connection between nature and city)», διοργανώνει ο Δήμος Λαρισαίων, σε συνεργασία με το «Ελληνικό Δίκτυο Πόλεων με Ποτάμια». Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, μεταξύ των ομιλητών στο συνέδριο θα είναι ο Ειδικός Γραμματέας Υδάτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Ιάκωβος Γκανούλης, ομότιμος καθηγητής ΑΠΘ και ο αντιπρόεδρος της ISOCARP (International Society of City and Regional Planners) Sébastien Goethals, πολεοδόμος, σχεδιαστής και αρχιτέκτονας, ο οποίος ασχολείται με θέματα στρατηγικού και αστικού σχεδιασμού. Επίσης, στο συνέδριο ομιλητές θα είναι διακεκριμένοι επιστήμονες και ακαδημαϊκοί, ενώ θα παρουσιαστούν και καλές πρακτικές και εισηγήσεις από φορείς και μέλη του

Ελληνικού Δικτύου Πόλεων με Ποτάμια.

«Το συνέδριο θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων που έχουν υιοθετήσει όλες οι πόλεις – μέλη του δικτύου και έχει προσελκύσει συμμετοχές τόσο από την Τοπική Αυτοδιοίκηση όσο και από ακαδημαϊκά ιδρύματα, φορείς, επαγγελματίες και πολίτες», υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.



## ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΝΕΟΦΥΩΝ - ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Το Innovation House του Πολυτεχνείου Κρήτης διοργανώνει στις 24 Νοεμβρίου 2017 εκδήλωση με θέμα: «Ευκαιρίες Χρηματοδότησης νεοφυών - καινοτόμων επιχειρήσεων».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών της ημερίδας, ο Σπύρος Αρσένης, συντονιστής του προγράμματος NBG Business Seeds θα μιλήσει για το πρόγραμμα NBG Business Seeds στήριξης και χρηματοδότησης της καινοτόμου επιχειρηματικότητας της Εθνικής Τράπεζας, τον fintech accelerator, το πρόγραμμα χρηματοδότησης i-fund μέσω Crowdfunding καθώς και τη συμμετοχή της Εθνικής Τράπεζας στο Equifund. Επίσης, θα αναφερθεί στις συνεργασίες του προγράμματος με τους φορείς και τις

ιδιωτικές πρωτοβουλίες της Κρήτης. Η Κατερίνα Πραματάρη, Αναπληρώτρια Καθηγήτρια στο Τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, επιστημονική υπεύθυνη του Accelerator ACEin και partner στο Unifund, θα μιλήσει για το νέο τοπίο που διαμορφώνεται στο πεδίο χρηματοδότησης νεοφυών επιχειρήσεων και αξιοποίησης της έρευνας. Το Unifund είναι ένα από τα νέα funds που ιδρύονται στο πλαίσιο του Equifund στο Innovation Window και δίνει έμφαση στη μεταφορά τεχνολογίας (technology transfer), δηλαδή στην επιχειρηματική αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΑΙ ΣΚΟΥΡΙΞ

Προχωρούν οι διαδικασίες για την επένδυση στο Ελληνικό και στις Σκουριές αλλά και για να βρεθεί λύση για τα ναυπηγεία και για την αναβίωση του ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα, όπως ανέφερε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας σε συνέντευξή του στην εφημερίδα REALNEWS. Αναλυτικά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Οικονομίας είπε:

**Για το Ελληνικό.** Σχετικά με την επένδυση στο Ελληνικό ο υφυπουργός σημείωσε ότι προχωράει και πρόσθεσε ότι: «η κυβέρνηση προωθεί το έργο βήμα-βήμα, διαμορφώνοντας ευρύτερες συναיένσεις κι αντιμετωπίζοντας προβλήματα από δύο κατευθύνσεις ταυτόχρονα. Από την πλευρά του κρατικού μηχανισμού που επηρεάζεται από τις παλιότερες καχυποψίες κι αντιπαλότητες προς το έργο. Κι από την πλευρά των επενδυτών που αντιμετωπίζουν με υπερβολική καχυποψία την κυβέρνηση, εγκλωβισμένοι σε μια προηγούμενη αντίληψη για τις σχέσεις επενδυτών-κυβέρνησης. Θεωρώ ότι πρέπει όλοι να κάνουμε ένα βήμα μπροστά κι όλα θα προχωρήσουν. Έχουμε να υλοποιήσουμε ένα τεράστιο έργο και πρέπει να το

κάνουμε με τρόπο που θα αλλάξει την εικόνα της Ελλάδας σε όλο τον κόσμο. Προωθούμε τις επενδύσεις, σεβόμαστε τους κανόνες και τις διαδικασίες και στη βάση αυτή του σεβασμού Δημόσιος κι Ιδιωτικός τομέας συνεργάζονται αρμονικά και παραγωγικά».

**Για τις Σκουριές.** Σχετικά με την επένδυση στις Σκουριές Χαλκιδικής ο υφυπουργός ανέφερε ότι η κυβέρνηση δρομολογεί για πρώτη φορά μια διαδικασία για την οριστική λύση του προβλήματος. «Η επενδύτρια εταιρεία δεν μπορεί να δείξει υπομονή ορισμένων μηνών και προβαίνει σε κινήσεις πίεσης που κανένα νόημα δεν έχουν. Η δε ΝΔ στην προσπάθεια της να στήσει ένα σενάριο “ο ΣΥΡΙΖΑ αλλεργικός στις επενδύσεις”, εκτίθεται ανεπανόρθωτα υιοθετώντας ακραίες συμπεριφορές. Κι αυτό όταν η ίδια ως κυβέρνηση παλαιότερα είχε την ευθύνη για το γεγονός ότι πάρα πολλά θέματα κακοφόρμισαν επί των ημερών της και έως τώρα» είπε ο κ. Πιτσιόρλας.

**Για τα Ναυπηγεία.** Σχετικά με τα ναυπηγεία ο υφυπουργός σημείωσε τα εξής: «Προσπαθούμε να λύσουμε το “γόρδιο δεσμό” των ναυπηγείων Σκαρामαγκά κι ταυτόχρονα να

λύσουμε τα θέματα των ναυπηγείων Ελευσίνας κι Σύρου. Δεν θέλω να ανοίξω συζήτηση για το παρελθόν όμως όσοι έχουν την ευθύνη για τόσο μεγάλα προβλήματα και τόσο αποτυχημένη διαχείριση κρίσιμων τομέων της οικονομίας θα έπρεπε τουλάχιστον να είναι πιο συγκρατημένοι στις κριτικές που κάνουν σήμερα και στις κατηγορίες που εκτοξεύουν. Στα ναυπηγεία έχουμε τραγικά παραδείγματα αποτυχημένου μοντέλου σχέσεων κράτους-επιχειρηματιών για να το πω πολύ κομπάζ». Ο κ. Πιτσιόρλας σημείωσε ότι η κυβέρνηση είναι, λοιπόν, σε πολύ μικρή απόσταση από το να προωθήσει λύση στα ναυπηγεία της Σύρου και εν μέσω διαδικασίας για τη διαμόρφωση προϋποθέσεων επίλυσης του προβλήματος στα ναυπηγεία Σκαρामαγκά. Ταυτόχρονα, γίνονται σημαντικές κινήσεις στη Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη στο Πέραμα «και με συγκρατημένη αισιοδοξία μπορώ να πω ότι βρισκόμαστε εν όψει αναβίωσης του ναυπηγοεπισκευαστικού τομέα στην Ελλάδα με την προοπτική δημιουργίας μεγάλου αριθμού θέσεων εργασίας» κατέληξε ο υφυπουργός.

## ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΜΟΝΟΜΕΛΕΣ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ Η ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΤΕΘΟΥΝ ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Συζητήθηκε την Παρασκευή μετά από πολύωρη διαδικασία ενώπιον του Μονομελούς Πρωτοδικείου η προσφυγή του ελληνικού Δημοσίου και της τράπεζας Πειραιώς με την οποία ζητούν να τεθούν υπό καθεστώς ειδικής διαχείρισης τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά (ΕΝΑΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δύο αιτούντες αναφέρουν πως εκπροσωπούν άνω του 60 τοις εκατό του συνόλου των απαιτήσεων της ΕΝΑΕ καθώς τα χρήματα που τους οφείλουν τα Ναυπηγεία αφορούν ποσά που για μεν το Δημόσιο υπερβαίνουν τα 660 εκατομμύρια ευρώ ενώ για την Τράπεζα Πειραιώς τα 24 εκατομμύρια ευρώ. Τα ναυπηγεία επίσης χρωστούν δεδουλευμένα στους εργαζόμενους που υπερβαίνουν τα 175 εκατομμύρια ευρώ. Το Δημόσιο στην προσφυγή του επικαλείται έκθεση του ελεγκτικού οίκου Deloitte, σύμφωνα με την οποία, τον περασμένο Οκτώβριο η εταιρία PRIVINVEST SHIPBUILDINGSAL (HOLDING), που κατέχει τις μετοχές των Ναυπηγείων, είχε αρνητική καθαρή θέση που έφτανε πλέον στα 985,4 εκατομμύρια ευρώ και επομένως για να ανταποκριθεί θα έπρεπε να προβεί σε αύξηση μετοχι-

κού κεφαλαίου κατά 1,108 δισ. ευρώ. Η πλευρά των μετόχων Ναυπηγείων αρνείται τις αιτιάσεις του Δημοσίου και επικαλείται απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου, του περασμένου Οκτωβρίου, που επικρίνει στο Δημόσιο την καταβολή ποσού 200 εκατομμυρίων ευρώ. Η ιδιοκτήτρια των ΕΝΑΕ αναφέρει πως το Δημόσιο οφείλει επίσης στα ΕΝΑΕ ποσό 247 εκατομμυρίων ευρώ. Επικαλούμενη επίσης την εν λόγω απόφαση του Διαιτητικού Δικαστηρίου υποστηρίζει ότι είναι εν ενεργεία η εκτελεστική σύμβαση του 2010 με το Δημόσιο για το πρόγραμμα «Ποσειδών» και την κατασκευή δύο υποβρυχίων αξίας πλέον των 800 εκατομμυρίων ευρώ. Για την υπόθεση των Ναυπηγείων έχει ασκηθεί από τα αρμόδια όργανα της ΕΕ προσφυγή στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, σχετικά με κρατικές ενισχύσεις των οποίων ζητείται η ανάκτηση. Σύμφωνα με τον υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιο Πιτσιόρλα η προσφυγή στο Πρωτοδικείο είναι μονόδρομος ώστε, εφόσον γίνει αποδεκτή από το δικαστήριο, να αποφευχθεί η πτώχευση των Ναυπηγείων. Όπως είπε πρόσφατα ο κ. Πιτσιόρλας

στην Επιτροπή Εξωτερικών Υποθέσεων και Άμυνας στην Βουλή: «Θεωρούμε ότι είναι μονόδρομος η διαδικασία που ακολουθούμε και για να αποφύγουμε την καταδίκη και για να μπορέσουμε μέσω της διαδικασίας της ειδικής διαχείρισης να διατηρήσουμε τα ναυπηγεία - και ιδιαίτερα το στρατιωτικό σκέλος του ναυπηγείου να το διατηρήσουμε εν ζωή. Επίσης, να οργανώσουμε μία διαδικασία για την αναζήτηση νέων επενδυτών, ούτως ώστε να μπορέσει να συνεχιστεί η λειτουργία του. Όπως βεβαίως το εμπορικό τμήμα και αυτό να επιστρέψει στο ελληνικό Δημόσιο, και μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών και αυτό να αξιοποιηθεί» Σύμφωνα με τον κ. Πιτσιόρλα, αν απορριφθεί η προσφυγή από το Πρωτοδικείο, η καταδίκη της Ελλάδας και η υποχρέωση ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων θα σημάνει το κλείσιμο των Ναυπηγείων. Η απόφαση του δικαστηρίου αναμένεται να εκδοθεί σε ένα μήνα περίπου.

## ΣΗΜΕΡΑ ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΕΡΙΣΜΑ

Συζητείται αύριο το νομοσχέδιο για το κοινωνικό μέρισμα, μετά την αναβολή της προηγούμενης Πέμπτης. Κατά τη συζήτηση εκτιμάται ότι θα παρέμβουν οι αρχηγοί των κομμάτων. Σύμφωνα με το euro2day.gr σήμερα το μεσημέρι θα διεξαχθεί στην ολομέλεια της Βουλής η αναβληθείσα συζήτηση του κυβερνητικού νομοσχεδίου για το Κοινωνικό Μέρισμα. Η συζήτηση που είχε προγραμματιστεί για την περασμένη Πέμπτη,

αναβλήθηκε από τον πρόεδρο της Βουλής Ν. Βούτση, μετά από επικοινωνία που είχε με τον πρωθυπουργό Αλ. Τσίπρα, «λόγω του εθνικού πένθους και της ανείπωτης τραγωδίας που έπληξε τη Δυτική Αττική». Η συζήτηση του νομοσχεδίου θα ολοκληρωθεί αύριο το απόγευμα, οπότε και αναμένεται να ψηφισθεί με μεγάλη κοινοβουλευτική πλειοψηφία. Όλα τα κόμματα έχουν δηλώσει ότι υπερψηφίζουν, με εξαίρεση

τη Χρυσή Αυγή, η οποία επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί στην αυριανή συνεδρίαση. Κατά τη συζήτηση εκτιμάται ότι θα παρέμβουν οι αρχηγοί των κομμάτων, σημειώνει το ΑΠΕ.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΤΑΙΠΕΔ: ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

**Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί σε δύο φάσεις ενώ το ανώτερο όριο εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού είναι τα 40 έτη**

Το ΤΑΙΠΕΔ ανακοίνωσε το πρωί της Παρασκευής την έναρξη της διαδικασίας εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή σε διεθνή δημόσιο διαγωνισμό με σκοπό την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και τριών κάθετων οδικών αξόνων της. Σύμφωνα με το news247 η Εγνατία Οδός είναι οδικός άξονας, μήκους 658 χιλιομέτρων, με πλήρη έλεγχο

προσβάσεων και διαχωρισμένο οδόστρωμα, που έχει ήδη κατασκευασθεί και βρίσκεται σε λειτουργία. Εκτείνεται από την Ηγουμένισσα στην Περιφέρεια της Θεσπρωτίας (Βορειοδυτική ακτή της Ελλάδας) μέχρι τους Κήπους στην Περιφέρεια του Έβρου (στον συνοριακό σταθμό με την Τουρκία). Οι τρεις κάθετοι οδικοί άξονες, συνολικού μήκους 225 χιλιομέτρων, αποτελούν συνδέσεις της Εγνατίας Οδού με τις γειτονικές χώρες (Αλβανία, ΓΓΔΜ και Βουλγαρία). Η ανάθεση της σύμβα-

σης παραχώρησης για την χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων οδικών αξόνων στον Προτιμητέο Επενδυτή αφορά σε χρονική περίοδο κατ' ανώτατο όριο έως 40 έτη. Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί σε δύο φάσεις: τη φάση προεπιλογής και τη φάση υποβολής δεσμευτικών προσφορών. Οι εκδηλώσεις ενδιαφέροντος θα πρέπει να υποβληθούν από τους ενδιαφερομένους έως τις 26 Ιανουαρίου 2018.

### ΣΤΙΣ 16 ΚΑΙ 18 ΓΕΝΑΡΗ ΚΛΗΡΩΝΕΙ ΓΙΑ ΜΑΡΙΝΕΣ ΑΛΙΜΟΥ ΚΑΙ ΧΙΟΥ

Ομοβροντία διαγωνισμών από το Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ) για να καλυφθούν μνημονιακά προαπαιτούμενα και να κερδηθεί ο χαμένος χρόνος. Ποιοι όμιλοι είχαν ενδιαφερθεί προ... πενταετίας για τις δύο μαρίνες. Το euro2day.gr γράφει ότι προκηρύχθηκαν την Παρασκευή από το Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ) οι διαγωνισμοί για την παραχώρηση, για διάστημα τουλάχιστον 35 ετών, των μαρινών Αλίμου και Χίου. Η επανεκκίνηση των δύο διαγωνισμών, που είχαν προκηρυχθεί και στο παρελθόν αλλά πάγωσαν, αναμένονταν επί... χρόνια και αποτελεί μνημονιακό προαπαιτούμενο. Σύντομα πρόκειται να ξεκινήσει και ο διαγωνισμός για τη μαρίνα Αρετσούς στην Θεσσαλονίκη, ενώ εκπίπτει πως μπορεί να «εξαγώσει» και η βαλτωμένη υπόθεση παραχώρησης της μαρίνας Πύλου. Στους προηγούμενους διαγωνισμούς είχαν εμφανιστεί ισχυρά σχήματα, ορισμένα από τα οποία αναμένεται να εκδηλώσουν ενδιαφέρον και κατά τη νέα διαδικασία. Προ πενταετίας, όταν είχε γίνει η πρώτη απόπειρα, είχαν ενδιαφερθεί, τόσο για τη μαρίνα Αλίμου, όσο και για τη μαρίνα Χίου, έντεκα όμιλοι. Ήταν τα σχήματα Dogus - Lamda Development, Κάσος Α.Ε., Azimut - Benetti SpA, Global Liman Isitemeleri A.S., ΑΤΕΣΕ ΑΕ, J&P ΑΒΑΞ, Majestic Marine Engineering LLC FZE, Πόρτο Κάρρας ΑΕ, Envitec ΑΕ, Archirodon Group NV - A1 Yacht Trading Consortium ΑΕ -

Στήριξες Τεχνική ΑΕ, και ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις ΑΕ - Cosmos Yachting ΑΕ. Οι διαγωνισμοί για την παραχώρηση της μαρίνας Αλίμου και της μαρίνας Χίου θα πραγματοποιηθούν σε δύο στάδια. Για τη μαρίνα Αλίμου οι υποψήφιοι καλούνται να εκδηλώσουν αρχικό ενδιαφέρον στις 16 Ιανουαρίου, ενώ για τη μαρίνα Χίου στις 18 Ιανουαρίου. Στη συνέχεια, αφού εξεταστούν τα τυπικά τους προσόντα, οι υποψήφιοι που τα καλύπτουν θα κληθούν να υποβάλλουν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές. Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, «η μαρίνα του Αλίμου είναι η μεγαλύτερη μαρίνα των Βαλκανίων με 1,100 θέσεις ελλιμενισμού. Η εξαιρετική στρατηγική της θέση ως μέρος του αστικού ιστού της Αθήνας και η μεγάλη της κερσαία ζώνη αποτελούν εξαιρετικά συγκριτικά πλεονεκτήματα για την αξιοποίησή της. Η μαρίνα σήμερα λειτουργεί κυρίως ως μαρίνα εκκίνησης για μεγάλο αριθμό μικρών επαγγελματικών ιστιοπλοϊκών σκαφών αναψυχής (bare boats)». Διαθέτει κερσαία ζώνη 210,000 τετραγωνικών μέτρων με τη διοίκηση του ΤΑΙΠΕΔ να επισημάνει πως «έχει εκκινήσει τη διαδικασία που προβλέπεται στον Νόμο 2160/1993 (ΦΕΚ 118/Α/19.7.1993), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, για τη θεσμοθέτηση νέου χωροταξικού σχεδιασμού της Μαρίνας Αλίμου με την έκδοση ενός νέου Προεδρικού Διατάγματος που θα τροποποιεί τις προαναφερόμενες διατάξεις». Το βορειοδυτικό τμήμα

της κερσαίας ζώνης της μαρίνας Αλίμου «χρησιμοποιείται για τη κερσαία απόθεση και συντήρηση σκαφών. Το κύριο τμήμα της κερσαίας ζώνης της Μαρίνας Αλίμου εκτείνεται κατά μήκος της Λεωφόρου Ποσειδώνος και περιλαμβάνει κτήρια διαφόρων ηλικιών και χρήσεων, θέσεις στάθμευσης, ζώνες πρασίνου, υποσταθμούς και άλλες κατασκευές που στεγάζουν ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις, καθώς και εκτεταμένες ελεύθερες ζώνες». Η κερσαία ζώνη της μαρίνας Χίου, «καλύπτει επιφάνεια 35.000 τ.μ. περίπου, έχει διαμορφωθεί κατά κύριο λόγο με επικώσεις θαλασσίου χώρου. Προς το παρόν η κερσαία ζώνη είναι ανεκμετάλλευτη και χαρακτηρίζεται από πλήρη απουσία υποδομών και διαμορφώσεων (υπάρχει μόνο ένας πρόχειρος οικίσκος που στεγάζει εργοταξιακή γεννήτρια παροχής ρεύματος). Σήμερα, η μαρίνα δεν είναι λειτουργική, ενώ ένας μικρός αριθμός σκαφών αναψυχής ελλιμενίζεται ενίοτε στη λιμενολεκάνη. Παρόλα αυτά, «η μαρίνα θα μπορούσε να εξυπηρετήσει τουλάχιστον 170 σκάφη αναψυχής διαφόρων κατηγοριών μήκους έως 25 μέτρων ύστερα από περιορισμένης κλίμακας παρεμβάσεις. Επιπροσθέτως, η μαρίνα έχει το δυναμικό για την ανάπτυξη όλων των αναγκαίων για την λειτουργία της κερσαίων υποδομών, συμπεριλαμβανομένου χώρου κερσαίας απόθεσης σκαφών, καθώς επίσης και άλλων χρήσεων αναψυχής και τουρισμού.

### ΕΤΕπ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΜΙΑ ΑΜΑΓΓΗ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) δηλώνει ότι η Ευρώπη χρειάζεται μια αλλαγή παραδείγματος στην αναπτυξιακή πολιτική, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο EURACTIV, στο περιβάριο της Διάσκεψης του ΟΗΕ για το Κλίμα (COP23) στη Βόνη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Βέρνερ Χόγιερ, η δεύτερη θητεία του οποίου ως προέδρου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αρχίζει τον Ιανουάριο του 2018, τονίζει ότι το σχέδιο Γιούνκερ είναι ένα «θαυμάσιο εργαλείο» και ότι η Ευρώπη χρειάζεται τώρα την ίδια αλλαγή παραδείγματος στην αναπτυξιακή πολιτική. Αυτό σημαίνει μετάβαση από την κοινωνική πολιτική στην οικονομική ανάπτυξη και από τις επιχορηγήσεις στα δάνεια προσθέτει, εκτιμώντας ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση

θα διαδραματίσει τεράστιο ρόλο σε αυτή την αλλαγή. Στην ερώτηση «Ποιες είναι οι απόψεις σας για τη μεταρρύθμιση της ευρωζώνης; Είστε υπέρ ενός προϋπολογισμού της ευρωζώνης, και πόσο μεγάλος θα πρέπει να είναι;» ο Χόγιερ απαντά: «Αυτό δεν είναι δική μου δουλειά. Προεδρεύω της τράπεζας των 28, όχι των 19. Λέγοντας αυτό, βλέπω βέβαια ότι με την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου, με εξαίρεση ένα κράτος μέλος, όλα τα άλλα έχουν δεσμευτεί μια μέρα να είναι μέλη της ευρωζώνης. Επομένως, η ευρωζώνη, κατά την άποψή μου, είναι ένας από τους ομόκεντρους κύκλους μιας μελλοντικής εμβάθυνσης της ευρωπαϊκής ολοκλήρωσης. Υπάρχουν και άλλοι, όπως ο χώρος Σένγκεν, όπως η ενισχυμένη συνεργασία, την οποία,

επί τη ευκαιρία, επινοήσαμε ο Μισέλ Μπαρνιέ και εγώ όταν διαπραγματευτήκαμε τη Συνθήκη του Άμστερνταμ. Η ευρωζώνη θα είναι ένας από αυτούς τους ομόκεντρους κύκλους, ελπίζουμε με όσο το δυνατόν περισσότερους». Στην ερώτηση: «Σχετικά με το σχέδιο Γιούνκερ, νομίζετε ότι είστε σε καλό δρόμο για να πετύχετε αυτό που αρχικά αναμενόταν;» ο Χόγιερ απαντά: «Το σχέδιο Γιούνκερ ήταν ένα πρόγραμμα για την Ευρώπη και τα καταφέραμε. Κάνουμε αυτοκριτική και εξετάζουμε τι μπορεί να βελτιωθεί. Έτσι, για το Σχέδιο Γιούνκερ II, θα προχωρήσουμε σε βελτιώσεις. Ωστόσο πιστεύω ότι είναι ένα θαυμάσιο εργαλείο».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΡΧΙΖΕΙ ΣΤΙΣ 8 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2018 Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ «ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ ΕΞΩ».

**Αλ. Χαρίτσος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η αύξηση των εξαγωγών και η ενίσχυση της μεταποίησης είναι προϋπόθεση για τη βιώσιμη και υψηλή ανάπτυξη.**

Στις 8 Ιανουαρίου 2018 θα ξεκινήσει η ηλεκτρονική υποβολή των επενδυτικών σχεδίων για τη δράση «ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ ΕΞΩ» με προϋπολογισμό 50.000.000 ευρώ (Δημόσια Δαπάνη). Η δράση έχει ως αντικείμενο την προώθηση της εξωστρέφειας των ελληνικών πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων μεταποιητικών επιχειρήσεων που αναπτύσσουν ήδη εξαγωγική δραστηριότητα, μέσω της συμμετοχής τους σε εμπορικές εκθέσεις που διοργανώνονται στην ΕΕ και σε τρίτες χώρες.

Σημειώνεται ότι η υποβολή προτάσεων αφορά σε επενδυτικά σχέδια μέχρι 100.000 ευρώ με ποσοστό ενίσχυσης 50% και άρα το μέγιστο που μπορεί να πάρει ένας επιχειρηματίας είναι 50.000 ευρώ. Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσος υπέγραψε ήδη τη σχετική πρόσκληση και αναμένεται αύριο Δευτέρα να αναρτηθεί στη Διαύγεια.

Ο κ. Χαρίτσος, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για το θέμα: «Η αύξηση των εξαγωγών και η ενίσχυση της μεταποίησης είναι προϋπόθεση για τη διασφάλιση βιώσιμης και υψηλής ανάπτυξης. Με το νέο πρόγραμμα ενισχύουμε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, κυρίως στον τομέα της μεταποίησης, προκειμένου να προβάλλουν τα προϊόντα τους στο εξωτερικό, να ενταχθούν σε διεθνή δίκτυα αξίας και να αυξήσουν τις πωλήσεις τους στις ξένες αγορές.

Επιπλέον, σε όλα τα προγράμματα επιχειρηματικότητας του ΕΣΠΑ αλλά και στον νέο Αναπτυξιακό Νόμο δίνουμε προτεραιότητα στις επιχειρήσεις που αναπτύσσουν εξαγωγική δραστηριότητα. Στόχος μας είναι η αύξηση του μεριδίου των ελληνικών προϊόντων στις αγορές του εξωτερικού, πράγμα που θα θωρακίσει την οικονομία και θα επιτρέψει τη δημιουργία περισσότερων σταθερών και ποιοτικών θέσεων εργασίας».

### Επιχειρήσεις που θα επιδοτηθούν

Ενισχύονται πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες, πριν την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης:

- Α) έχουν κλείσει τουλάχιστον μία διαχειριστική χρήση δωδεκάμηνης διάρκειας
- Β) διαθέτουν επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ) οι οποίοι αφορούν σε προϊόντα που επιθυμούν να προωθήσουν μέσω της συμμετοχής τους στις εμπορικές εκθέσεις
- Γ) παράγουν ή μεταποιούν ήδη προϊόντα
- Δ) αναπτύσσουν ήδη εξαγωγική δραστηριότητα και ποσοστό τουλάχιστον 2% του ετήσιου κύκλου εργασιών προέρχεται από εξαγωγές προϊόντων που παράγουν ή μεταποιούν. Ως

έτος υπολογισμού λαμβάνεται η διαχειριστική χρήση που προηγείται του έτους υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.

Επιλέξιμες δαπάνες είναι οι εξής:

- Κόστος συμμετοχής και κόστος καταχώρισης/εγγραφής στον κατάλογο της έκθεσης
- Έξοδα μετακίνησης και διαμονής των εκπροσώπων της επιχείρησης που θα συμμετέχουν σε κάθε εμπορική έκθεση. Επιλέξιμα είναι τα κόστη μέχρι 4 εκπροσώπων της επιχείρησης που αφορούν σε αεροπορικά εισιτήρια στην οικονομική θέση, επιμέρους μετακινήσεις προς και από το χώρο διοργάνωσης της έκθεσης και διαμονή μέχρι του ποσού των 300 ευρώ ανά άτομο ανά ημέρα
- Ενοίκιο περιπτέρου, κόστος κατασκευής/διαμόρφωσης αυτού και ενοίκιαση απαιτούμενου εξοπλισμού π.χ. οπτικοακουστικός εξοπλισμός για τις ανάγκες προβολής
- Κόστος αποστολής και επιστροφής των εκθεμάτων (συμπεριλαμβανομένου και του κόστους ασφάλισης αυτών)
- Αμοιβές εξειδικευμένων εξωτερικών συνεργατών απαραίτητων για τη διαχείριση/λειτουργία του περιπτέρου (πχ Διεργμνέας, Φύλακας περιπτέρου κλπ). Το κόστος των αμοιβών αυτών συνολικά δεν μπορεί να υπερβαίνει ως ποσοστό το 20% της εγκεκριμένης κατά την ένταξη συνολικής δαπάνης για κάθε έκθεση
- Κόστος σχεδιασμού και μετάφρασης φυλλαδίου/ων (πληροφορικού εντύπου). Τα υποδείγματα εντύπων (μακέτες) πρέπει να είναι τουλάχιστον δίγλωσσα (όχι απαραίτητα στο ίδιο έντυπο) και το συνολικό επιλέξιμο κόστος σχεδιασμού δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 1.000 ευρώ ανά υπόδειγμα εντύπου.
- Μέχρι 1.000 ευρώ για αμοιβές συμβούλου για τη διαχείριση και παρακολούθηση υλοποίησης του έργου.

### Ύψος προϋπολογισμού

Κάθε επιχείρηση θα μπορεί να υποβάλει αίτηση χρηματοδότησης προϋπολογισμού έως 100.000 ευρώ και το ποσοστό της δημόσιας επιχορήγησης ανέρχεται σε ποσοστό 50%.

Ο προϋπολογισμός ανά εμπορική έκθεση ανέρχεται στα κάτωθι ποσά:

- Μέχρι 20.000 ευρώ ανά έκθεση στις περιπτώσεις συμμετοχής με περίπτερο μέχρι 20 τμ, με ανώτατο ποσό Δημόσιας Επιχορήγησης 10.000 ευρώ
- Μέχρι 35.000 ευρώ ανά έκθεση στις περιπτώσεις συμμετοχής με περίπτερο μέχρι 50 τμ, με ανώτατο ποσό Δημόσιας

Επιχορήγησης 17.500 ευρώ

- Μέχρι 50.000 ευρώ ανά έκθεση στις περιπτώσεις συμμετοχής με περίπτερο άνω των 50 τμ, με ανώτατο ποσό Δημόσιας Επιχορήγησης 25.000 ευρώ

Στους πρώτους 18 μήνες υλοποίησης του έργου (από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης) απαιτείται να έχει ολοκληρωθεί η συμμετοχή σε μία, τουλάχιστον, εμπορική έκθεση και οι δαπάνες αυτής να έχουν πραγματοποιηθεί και να έχουν αποτελέσει αντικείμενο αιτήματος επαλήθευσης ενώ η προθεσμία ολοκλήρωσης των χρηματοδοτούμενων έργων πρέπει να μην υπερβαίνει τους 30 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης.

Τα επενδυτικά σχέδια που θα χρηματοδοτηθούν, θα αφορούν στους ακόλουθους στρατηγικούς τομείς προτεραιότητας του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» (ΕΠΑΝΕΚ):

- Αγροδιατροφή / Βιομηχανία Τροφίμων
- Πολιτιστικές και Δημοσιογραφικές Βιομηχανίες (ΠΔΒ)
- Υλικά / Κατασκευές
- Ενέργεια
- Περιβάλλον
- Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνίας ΤΠΕ
- Υγεία-Φάρμακα

### Σημεία ιδιαίτερου Ενδιαφέροντος

Η καινοτομία σε αυτή την πρόσκληση, πέραν του ίδιου του γεγονότος ότι δεν έχει εκδοθεί κάποια παρόμοια μέχρι σήμερα, έγκειται σε 3 βασικά σημεία:

- 1) Κάνοντας χρήση των άρθρων 19 και 20 του Γενικού Απαλακτικού Κανονισμού, δίνεται πρώτη φορά η δυνατότητα στις επιχειρήσεις να συμμετέχουν περισσότερες από μία φορές στην ίδια έκθεση και να επιδοτηθούν με ποσοστό 50%.
- 2) Μετά από διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, συμπεριλήφθηκαν ΚΑΔ (κωδικικοί αρχικής δραστηριότητας) αγρο-διατροφής μεταποίησης αγροτικών προϊόντων που συνήθως εξαιρούνταν από το ΕΠΑΝΕΚ λόγω Παραρτήματος Ι. Η σημασία της διεύρυνσης των ΚΑΔ της αγροδιατροφής είναι τεράστια με δεδομένο ότι δεν υπάρχει αντίστοιχου τύπου χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης.
- 3) Οι προτάσεις θα αξιολογηθούν με τη διαδικασία της άμεσης αξιολόγησης και με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η μείωση του χρόνου διοικητικών διαδικασιών και η δυνατότητα της επιχείρησης να ακολουθήσει χωρίς αποκλίσεις το πλάνο της για συμμετοχή σε εκθέσεις.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΝ. ΥΠΕΝ, Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΡΜΑΪΚΟ ΚΟΛΠΟ»

Την ανάγκη διοίκησης και διαχείρισης όλων των προστατευόμενων περιοχών περιβάλλοντος της χώρας καθώς και την ειδική πρόβλεψη για τον Θερμαϊκό Κόλπο, παρουσίασε ο Αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος στη σύσκεψη που συγκάλεσε στη Θεσσαλονίκη, με θέμα τη συγκρότηση και λειτουργία νέου Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου, στο πλαίσιο της εξελισσόμενης δημόσιας διαβούλευσης του νέου νομοσχεδίου που αφορά στους Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, ο Αν. ΥΠΕΝ, αφού περιέγραψε το πλαίσιο και την αναγκαιότητα του νέου νομοσχεδίου, παρουσίασε την πρόταση του ΥΠΕΝ σχετικά με την προστασία, τη διαχείριση και την ανάπτυξη της περιοχής του Θερμαϊκού Κόλπου. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «ο Θερμαϊκός Κόλπος έπεσε θύμα του άναρχου μοντέλου ανάπτυξης, αλλά και της έλλειψης πολιτικής τόλμης. Αν και η συγκρότηση Φορέα στην περιοχή του Θερμαϊκού εξαγγέλθηκε πολλές φορές στο παρελθόν, εντούτοις χάθηκε στις εξαγγελίες. Πρόκειται για σχέδιο που απαιτεί σοβαρότητα, ολιστική περιβαλλοντική προσέγγιση, συνεργασία πολλών εμπλεκόμενων φορέων και όλων των επιπέδων της διοίκησης και της αυτοδιοίκησης».

Διευκρίνισε δε, ότι ο νέος Φορέας Θερμαϊκού Κόλπου θα στηρίζεται στη δομή του Φορέα Διαχείρισης του Εθνικού Πάρκου Αξιού- Λουδία- Αλιάκμονα και μεταξύ άλλων θα αναλάβει το επιχειρησιακό κέντρο αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών στο θαλάσσιο περιβάλλον καθώς και το Σχέδιο διαχείρισης του Θερμαϊκού Κόλπου. Στη λειτουργία του θα περιλαμβάνονται δράσεις πρόληψης του περιβαλλοντικού κινδύνου, διαχείρισης του περιβάλλοντος και αντιμετώπισης εκτάκτων και μη περιστατικών ρύπανσης και υποβάθμισης συνολικά του Θερμαϊκού Κόλπου, δηλαδή και εκτός προστατευόμενων περιοχών.

Η συγκρότηση του νέου Φορέα θα γίνει άμεσα, εντός του 2017, και δε θα περιορίσει τις υφιστάμενες αρμοδιότητες των θεσμικών φορέων της Θεσσαλονίκης. Αντίθετα, θα δημιουργηθεί ένας κοινός χώρος συναντήσεων και κοινής δράσης όλων όσοι έχουν αρμοδιότητα στο Θερμαϊκό, ένα κοινό πρόγραμμα δράσης, δηλαδή ένα Σύμφωνο για τον Θερμαϊκό Κόλπο. Στην περιοχή ευθύνης του θα ανήκει η περιοχή του υπάρχοντος Φορέα από το Καλοχώρι έως το Κίτρος Πιερίας, τους υδροβιότοπους Αγγελοχωρίου και Επανομής, αλλά και όλη τη θαλάσσια περιοχή από το ακρωτήριο Επανομής έως την Πιερία.

Έτσι, κάνοντας χρήση του προτύπου της Τοπικής Συμφωνίας για το Περιβάλλον, με βάση την Agenda 21 του ΟΗΕ, δημιουργείται, εντός του Φορέα Διαχείρισης, η Συμβουλευτική Επιτροπή. Η Επιτροπή θα περιλαμβάνει τους φορείς που έχουν πολιτική ή επιχειρησιακή αρμοδιότητα στο Θερμαϊκό, όπως προκύπτει και από τη διεθνή εμπειρία. Στο ΔΣ του Φορέα, που θα είναι 7μελές, η πλειοψηφία θα προέρχεται από

την τοπική κοινωνία εφόσον θα εκπροσωπούνται οι Δήμοι, η Περιφέρεια, οι οικονομικοί παραγωγοί και επαγγελματίες και οι περιβαλλοντικές οργανώσεις. Όπως ανέφερε ο αν ΥΠΕΝ «δεν επιλέξαμε να διαμορφώσουμε ένα νέο θεσμικό πλαίσιο και να αλλάξουμε αρμοδιότητες και δομές, όπως και να μην δημιουργήσουμε ακόμα ένα φορέα και νέες διαδικασίες, αλλά να αξιοποιήσουμε ένα φορέα περιβάλλοντος της περιοχής μας που έτσι κι αλλιώς είχε αρμοδιότητα και δραστηριότητα στο Θερμαϊκό και να καλύψουμε έτσι όλες τις προστατευόμενες περιοχές του Κόλπου της Θεσσαλονίκης».

Η Επιτροπή θα έχει και την ευθύνη παρακολούθησης του συνολικού σχεδίου διαχείρισης αλλά και του ετήσιου προγράμματος δράσης για την περιβαλλοντική προστασία του Θερμαϊκού Κόλπου και θα παρακολουθεί, θα στηρίζει και θα αξιολογεί τον Φορέα Διαχείρισης. Ο Θεσμός της Συμβουλευτικής Επιτροπής έχει τα χαρακτηριστικά δημοκρατικής τμήσης και σεβασμού προς τους κοινωνικούς φορείς. Παρέχει τη δυνατότητα σε φορείς που εκπροσωπούν πολίτες και επιχειρηματίες, που δεν έχουν σήμερα επιχειρησιακή αρμοδιότητα, να συμμετέχουν στις αποφάσεις και να υλοποιούν από κοινού. Έτσι, δημιουργείται ταυτόχρονα και επιχειρησιακό και πολιτικό κέντρο χωρίς να παράγεται επιπλέον γραφειοκρατία.

Μετά την ολοκλήρωση της εισήγησης εκ μέρους του Αν. ΥΠΕΝ, ακολούθησε συζήτηση στο πλαίσιο της τοπικής διαβούλευσης, η οποία ήταν ιδιαίτερα εποικοδομητική και ενδιαφέρουσα. Πολλοί συμμετέχοντες επεσήμαναν το υφιστάμενο καθεστώς όπου εμφανίζονται πολλαπλές και πολυκερματισμένες αρμοδιότητες, δίνοντας την ευκαιρία στον Αν. ΥΠΕΝ να υπογραμμίσει ότι ένας βασικός ρόλος του νέου Φορέα θα είναι ο συντονισμός και η συνεργασία των φορέων, που ασκούν αρμοδιότητα στο Θερμαϊκό, ενώ όλοι οι παριστάμενοι συμφώνησαν ότι η συγκρότηση Φορέα Θερμαϊκού μπορεί να διευκολύνει την αναπτυξιακή λειτουργία της περιοχής και θα κριθεί από το αν θα μπορεί να επιλύσει γραφειοκρατικά προβλήματα.

Επιπλέον, προτάθηκε ο νέος Φορέας να είναι η δομή που θα συλλέγει όλα τα δεδομένα παρακολούθησης του Θερμαϊκού Κόλπου, θα τα επεξεργάζεται και θα προτείνει δράσεις. Μέχρι σήμερα, ενώ υπάρχουν ποσοτικές και ποιοτικές μετρήσεις για διάφορες παραμέτρους του Θερμαϊκού Κόλπου, δεν υπάρχει καμία διασύνδεση αυτών των παραμέτρων και φυσικά δεν υπάρχουν και ενιαίες προτάσεις. Από τη μεριά των φορέων της Αυτοδιοίκησης και των δύο επιπέδων προτάθηκε η ενίσχυση του ρόλου και των αρμοδιοτήτων των φορέων τους στη διαχείριση του Θερμαϊκού.

Συμφωνήθηκε επίσης ότι η διασύνδεση μεταξύ Διοικητικού Συμβουλίου και Συμβουλευτικής Επιτροπής θα πρέπει να είναι ορισμένη εξ αρχής, όπως και οι διαδικασίες σύγκλισης και λειτουργίας, καθώς και ότι οι αρμοδιότητες της Συμ-

βουλευτικής Επιτροπής πρέπει να προβλέπονται ρητά στο Νομοσχέδιο. Ο Αν. ΥΠΕΝ πρότεινε η Συμβουλευτική Επιτροπή να ελέγχει και να καθοδηγεί το Φορέα, να συζητά το Σχέδιο Διαχείρισης, αλλά και την ετήσια αναφορά προόδου του Φορέα. Σε κάθε περίπτωση, ο Φορέας Διαχείρισης με το Διοικητικό του Συμβούλιο, τη Συμβουλευτική Επιτροπή και τα στελέχη του θα έχουν μία και ενιαία αποστολή: την ανάπτυξη του Θερμαϊκού Κόλπου με όρους προστασίας και αειφορίας.

Ο Σωκράτης Φάμελλος δεσμεύτηκε ότι ο Φορέας Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου θα στηριχθεί άμεσα από την Πολιτεία, με στελέχη και εξοπλισμό, προκειμένου να ανταπεξέλθει στο νέο έργο που καλείται να αναλάβει, ενώ θα ενισχυθεί θεσμικά ώστε να προστατευθεί το θαλάσσιο περιβάλλον, παράλληλα με την ανάδειξη, προστασία και διαχείριση περιοχών, ξεχασμένων έως σήμερα, όπως είναι οι λιμνοθάλασσες της Επανομής και του Αγγελοχωρίου. Παράλληλα, ο Φορέας θα έχει τη δυνατότητα να εισηγείται προς την Πολιτεία την αλλαγή πλαισίου και αρμοδιοτήτων προκειμένου να καλυφθούν νομοθετικά κενά ή αρρυθμίες, που θα εντοπισθούν.

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος: η Υφυπουργός Μακεδονίας - Θράκης του ΥΠΕΣ κ. Κόλια - Τσαρούχα με στελέχη του Γραφείου Θερμαϊκού Κόλπου, εκπρόσωπος του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη, ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, κ. Σάββας με αρμόδια στελέχη από τις υπηρεσίες Περιβάλλοντος, ο Αντιπεριφερειάρχης κ. Γιουτίκας με στελέχη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας από τα αρμόδια τμήματα, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Μπουτάρης, ο Δήμαρχος Πυλαίας - Χορτιάτη κ. Καϊτετζίδης, ο Δήμαρχος Δέλτα κ. Φωτόπουλος, το Τμήμα Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης του ΥΠΕΝ, στελέχη δημοτικών παρατάξεων, ο πρόεδρος κ. Κουιτζής και πολλοί εργαζόμενοι του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Πάρκου Δέλτα Αξιού- Λουδία- Αλιάκμονα, ο πρόεδρος της ΕΥΑΘ κ. Κρεστενίτης, ο πρόεδρος της Εγνατίας Οδού κ. Αντωνούδης, καθώς και εκπρόσωποι του Γενικού Οργανισμού Εγγείων Βελτιώσεων Πεδιάδων Θεσσαλονίκης - Λαγκαδά, του Οργανισμού Λιμένα Θεσσαλονίκης, της Περιφερειακής Υπηρεσίας Τουρισμού Κεντρικής Μακεδονίας, της Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος, του Γ' Σώματος Στρατού, του ΕΛΓΟ Δήμητρα, των Ελληνικών Πετρελαίων, περιβαλλοντικών οργανώσεων, της Κυνηγετικής Ομοσπονδίας Μακεδονίας-Θράκης, του Οργανισμού Κεντρικών Αγορών και Αλιείας Ιχθυόσκαλα Ν. Μηχανιώνας και του Αλιευτικού Συλλόγου Χαλάστρας.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΔΕΗ: ΜΑΣ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΥΣ...ΛΑΜΠΤΗΡΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΑΛΟ ΤΗΣ ΤΣΕΠΗΣ ΜΑΣ

Αλλάζει τα... φώτα η ΔΕΗ σε νοικοκυριά και δήμους, με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και τη διείσδυση στη νέα αγορά ενεργειακών υπηρεσιών, που αναπτύσσεται και στην Ελλάδα, αντικαθιστώντας τους λαμπτήρες με νέους, χαμηλής κατανάλωσης που θα μπορούν επιπλέον να ενημερώνουν τους οδηγούς αν υπάρχουν κενές θέσεις στάθμευσης, θα λειτουργούν με τηλεχειρισμό για επιπλέον οικονομία κλπ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η επιχείρηση εφαρμόζει, ήδη, πιλοτικά δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε νοικοκυριά, προχωρώντας σε δωρεάν αντικατάσταση λαμπτήρων. Όπως ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπρόεδρος της επιχείρησης Γιώργος Ανδριώτης, το πρόγραμμα αντικατάστασης λαμπτήρων εφαρμόστηκε σε 1.700 σπίτια ευάλωτων καταναλωτών, στο σύνολο των σπιτιών στον Άη - Στράτη και το Αγαθονήσι (συνολικά 327 οικογένειες), ενώ η επιχείρηση θα προχωρήσει σε ενεργειακή αναβάθμιση και των κτιρίων ιδιοκτησίας της (γραφεία, αποθήκες), το συνολικό εμβαδόν των οποίων ξεπερνά τα 650 στρέμματα.

Επιπλέον, έχει ξεκινήσει συνεργασία με δήμους για τον εκσυγχρονισμό του οδοφωτισμού, το οποίο εκτός από την αντικατάσταση των λαμπτήρων με νέους, χαμηλής κατανάλωσης που από μόνη της οδηγεί σε σημαντική (πάνω από 50%) μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και αντίστοιχη εξοικονόμηση πόρων, μπορεί να επεκταθεί σε νέες καινοτόμες χρήσεις. Οι κολώνες του οδοφωτισμού της ΔΕΗ, όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ειδικός σύμβουλος της Διοίκησης της επιχείρησης Χρυσόστομος Χρηστίδης, μπορεί σύντομα να λένε στους οδηγούς που υπάρχουν κενές θέσεις στάθμευσης, να μετρούν την πχορύπανση και την ατμοσφαιρική ρύπανση, ενώ οι λάμπες θα σβήνουν όταν δεν

υπάρχει κίνηση και θα ειδοποιούν αυτόματα τους τεχνικούς όταν έχουν βλάβη.

Οι νέες χρήσεις μπορούν να υλοποιηθούν με την προσθήκη αισθητήρων που «διαβάζουν» αν υπάρχει κενός χώρος στάθμευσης και ενημερώνουν μέσω διαδικτύου (και της κατάλληλης εφαρμογής) τους οδηγούς για τη διαθεσιμότητα, όπως και με αισθητήρες θορύβου, ατμοσφαιρικής ρύπανσης κλπ, που μεταδίδουν τα δεδομένα στις αρμόδιες αρχές επίσης μέσω διαδικτύου. Αισθητήρες κίνησης μπορούν ακόμη να ειδοποιούν το κέντρο ελέγχου όταν ο δρόμος είναι κενός, ώστε να σβήνουν οι λάμπες με τηλεχειρισμό και να επιτυγχάνεται επιπλέον εξοικονόμηση, ενώ οι βλάβες θα δηλώνονται επίσης αυτόματα στο κέντρο.

Στόχος της ΔΕΗ είναι να διεκδικήσει μερίδιο στην αγορά των ενεργειακών υπηρεσιών, δηλαδή στην υλοποίηση έργων εξοικονόμησης ενέργειας, το κόστος των οποίων αποπληρώνεται με την παρακράτηση μέρους του οφέλους που έχει ο χρήστης από τη μείωση του λογαριασμού ρεύματος. Για παράδειγμα, αν η δαπάνη ενός δήμου για τον οδοφωτισμό είναι 100 ευρώ και με την αντικατάσταση των λαμπτήρων πέσει στα 50 ευρώ, το όφελος των 50 ευρώ μπορεί να μοιραστεί (20 ευρώ ο δήμος, 30 ευρώ η εταιρία που έκανε την επένδυση αντικατάστασης, εν προκειμένω η ΔΕΗ) έως ότου καλυφθεί το κόστος της επένδυσης και το κέρδος του αναδόχου.

Η μεγάλη πλειονότητα (90%) των στύλων του οδοφωτισμού, όπως επισημαίνει ο κ. Χρηστίδης, αποτελούν ιδιοκτησία της ΔΕΗ, η οποία μπορεί να κινηθεί αυτόνομα, με συνεργασίες ή με συμμετοχή σε ΣΔΠ στην εν λόγω αγορά. Για το σκοπό αυτό το καταστα-

τικό της εταιρίας άλλαξε τον περασμένο Μάιο προκειμένου στους σκοπούς να περιληφθεί η παροχή χρηματοδοτικών υπηρεσιών που αφορούν στα μέτρα βελτίωσης ενεργειακής αποδοτικότητας στις εγκαταστάσεις των πελατών της.

Αρκετοί δήμοι έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία εκσυγχρονισμού του οδοφωτισμού, ενώ «τρέχει» και πρόγραμμα χρηματοδότησής τους από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για χρηματοδότηση των σχετικών επενδύσεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρέθεσε ο πρόεδρος του ΚΑΠΕ Βασίλης Τσαλακίδης, κατά την παρουσίαση του προγράμματος:

- Ο φωτισμός γενικά, ιδιωτικός και δημόσιος στην Ε.Ε., καταναλώνει κατά μέσο όρο το 16% της ηλεκτρικής ενέργειας, το ίδιο και στην Ελλάδα. Η Γερμανία έχει ήδη μειώσει το ποσοστό αυτό στο 10%, και αν η χώρα μας επιτύχαινε αντίστοιχη μείωση, το συνολικό όφελος θα ανερχόταν σε 600 εκατ. ευρώ.
- Ο οδοφωτισμός ευθύνεται για το 20% της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας στους Δήμους, που μαζί με τους τομείς ύδρευσης- αποχέτευσης και τα δημοτικά κτήρια κοστίζει άνω από 1 δισ. ευρώ το χρόνο.
- Το μεγαλύτερο μέρος των φωτιστικών σωμάτων είναι παλιές τεχνολογίας, δηλαδή σημαντικά πιο ενεργοβόρα σε σχέση με φωτιστικά σώματα και λαμπτήρες νέας τεχνολογίας. Η υποθέτηση σύγχρονων φωτιστικών σωμάτων και λαμπτήρων θα οδηγήσει σε σημαντική εξοικονόμηση ενέργειας με συνεπαγόμενη μείωση του λειτουργικού κόστους, που με συντηρητικές εκτιμήσεις, μπορεί να υπερβεί και το 50%.

### ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΕΚΤΑΚΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΕΡΙΟΥ ΤΟ ΧΕΙΜΩΝΑ - ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΘΑ ΠΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ

Καταλήγει, όπως όλα δείχνουν, ο σχεδιασμός για την εξασφάλιση αερίου κατά την εφεπνή χειμερινή περίοδο, ούτως ώστε να αποφευχθούν φαινόμενα αντίστοιχα εκείνων που παρουσιάστηκαν πέρυσι, όταν το σύστημα βρέθηκε σε οριακό επίπεδο. Τις προηγούμενες ημέρες, σύμφωνα με πληροφορίες του energypress, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη στη ΡΑΕ με συμμετοχή όλων των ηλεκτροπαραγωγικών εταιρειών, όπου η Αρχή ενημέρωσε για τις κινήσεις της. Τα δύο βασικά μέτρα που θα ληφθούν αφορούν: - αφενός μεν την εξασφάλιση ότι όλες οι μονάδες που έχουν τη δυνατότητα χρήσης διπλού καυσίμου (φυσικού αερίου και ντίζελ) θα είναι σε θέση να κάνουν αυτή την αλλαγή όταν τους ζητηθεί. Ο λόγος για μονάδες της ΔΕΗ, της Elpedison και τη «μικρή» της ΗΡΩΝ

- αφετέρου δε την ενοίκηση πλοίου - δεξαμενής υδροποιημένου αερίου LNG που θα δέσει ανοικτά της Ρεβυθούσας κατά το κρίσιμο δίμηνο από μέσα Δεκέμβρη έως μέσα Φλεβάρη και θα λειτουργεί ως επιπλέον αποθηκευτικός χώρος, στο βαθμό που η

επέκταση της Ρεβυθούσας δεν είναι έτοιμη.

Παράλληλα η διοίκηση της ΔΕΠΑ έχει κάνει ήδη συμφωνίες με την Αλγερία για την εξασφάλιση ποσοτήτων αερίου πέραν των συνθησιαμένων, και μάλιστα, σύμφωνα πάντα με τις διαθέσιμες πληροφορίες, χωρίς επιβάρυνση τιμής. Και τα δύο μέτρα πάντως (ετοιμότητα ηλεκτροπαραγωγών για αλλαγή καυσίμου και πλοίο «αρόδο» στη Ρεβυθούσα) έχουν κόστος. Για το καράβι το κόστος είναι περίπου 5 - 6 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει καταθέσει η ΔΕΠΑ που πρότείνει και τη λύση. Για τις δοκιμές, τη συντήρηση κ.λπ. των μονάδων διπλού καυσίμου υπολογίζεται ότι θα χρειαστούν περί τα 3 - 4 εκατ. ευρώ. Το άθροισμα του κόστους είναι περίπου ίδιο με τα χρήματα που έχει σήμερα ο ΔΕΣΦΑ ως αποθεματικό του Ειδικού Τέλους Ασφάλειας Εφοδιασμού. Κατά πάσα πιθανότητα από τον «κουμπαρά» αυτό θα πληρωθούν τα συγκεκριμένα κόστη, δηλαδή πρακτικά θα πληρωθούν από τους καταναλωτές αερίου οι οποίοι είναι εκείνοι που καταβάλλουν το συγκεκριμένο Τέλος. Το σίγουρο είναι

ότι η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας δεν θέλει να διακινδυνεύσει να κατηγορηθεί για αδράνεια στην περίπτωση που επαναληφθούν φαινόμενα όπως εκείνα του περυσινού Δεκεμβρίου και του Φεβρουαρίου. Πρέπει δε να σημειωθεί ότι η ΡΑΕ έχει ξεκινήσει να διερευνά λύσεις από τον περασμένο Μάρτιο, δηλαδή μετά το τέλος της χειμερινής κρίσης εφοδιασμού.

Είναι γνωστό επίσης ότι και η Κομισιόν έχει δείξει μεγάλο ενδιαφέρον για τις αιτίες της κρίσης και για τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν για να αποφευχθεί η επανάληψή της.

Οι ανησυχίες πάντως για το τι πρόκειται να συμβεί φέτος γίνονται εντονότερες από τη στιγμή που μια επανάληψη της περυσινής κατάστασης στη Γαλλία θεωρείται πιθανή, καθώς δημοσιεύονται πληροφορίες ότι αναμένονται καθυστερήσεις στη συντήρηση ορισμένων πυρηνικών μονάδων, όπως και έκτακτες παύσεις της λειτουργίας άλλων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΟΒΑΡΕΣ ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Τον περασμένο Σεπτέμβριο η μέση οριακή τιμή του συστήματος ήταν στα 53,065 ευρώ η μεγαβατώρα, με τη μέγιστη τιμή του μήνα να διαμορφώνεται στα 75 ευρώ. Σε αυτά τα επίπεδα ή και χαμηλότερα είχαν διαμορφωθεί οι τιμές κατά τους προηγούμενους μήνες ακόμη αλλά και κατά τις αιχμές του καλοκαιριού (με ελάχιστες εξαιρέσεις). Σύμφωνα με το capital.gr η εικόνα της χονδρεμπορικής αγοράς, δηλαδή της αγοράς όπου οι παραγωγοί ηλεκτρισμού κάνουν προσφορές και βάσει της προσφοράς και της ζήτησης γίνεται η εκκαθάριση από τον λειτουργό και διαμορφώνονται οι τιμές, φαινόταν μέχρι σήμερα να έχει σταθεροποιηθεί. Διαχρονικά μάλιστα τα Σαββατοκύριακα, όπου έχουμε χαμηλή ζήτηση η εικόνα είναι πιο... «χαλαρή» και οι τιμές έπεφταν ακόμη περισσότερο. Φαίνεται ωστόσο ότι ένας συνδυασμός παραγόντων, τον οποίο καλούνται να αναλύσουν και να εξηγήσουν οι ειδικοί έχει οδηγήσει σε ανατροπές. Χαρακτηριστικό παράδειγμα η εκκαθάριση που έχει γίνει στην προμερήσια αγορά από το λειτουργό ΛΑΓΗΕ για σήμερα Σάββατο και η οποία έχει βγάλει κάποια πολύ ενδιαφέροντα στοιχεία. Για σήμερα λοιπόν η μέση οριακή τιμή του συστήματος έχει εκτιναχθεί στα 96,1 ευρώ η μεγαβατώρα (από 85,2 ευρώ την Παρασκευή και 56,6 ευρώ τη Δευτέρα). Για 11 ώρες η τιμή θα βρίσκεται πολύ πάνω από τα 100 ευρώ από τα 138,5 έως και τα 141,62 ευρώ η μεγαβατώρα. Η ζήτηση δε δικαιολογεί την εκτίναξη των

τιμών αφού η μέγιστη αιχμή είναι μόλις στα 6668MW, όταν θεωρητικά το σύστημα αντέχει σε πολύ υψηλότερες αιχμές. Το πρόβλημα εντοπίζεται κυρίως στην προσφορά παραγωγικού δυναμικού: Εκτός από τις 3 λιγνιτικές που είτε επισκευάζονται (Άγιος Δημήτριος 2 και 5) ή έχουν βλάβη (Καρδιά 2), σήμερα εκτός λειτουργίας για συντηρήσεις ή βλάβες βρίσκονται επίσης δύο μονάδες αερίου (Θίβη, Ηρών). Η παραγωγή των ΑΠΕ είναι πολύ μικρή (10.897 μεγαβατώρας) ενώ οι εισαγωγές είναι υψηλές (11551 μεγαβατώρας) αλλά δεν αρκούν.

Από την εικόνα της προμερήσιας αγοράς ένα ακόμη στοιχείο που πιθανόν να εξηγήει την εικόνα των υψηλών τιμών είναι η χαμηλή υδροηλεκτρική παραγωγή, η οποία έχει περιοριστεί στις 4231 μεγαβατώρας εκ των οποίων 1935 μεγαβατώρα είναι εμπορικά και τα υπόλοιπα είναι υποχρεωτικά νερά. Αυτό συμβαίνει γιατί τα αποθέματα νερού στους ταμιευτήρες είναι πολύ χαμηλά. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του διαχειριστή του συστήματος ΑΔΜΗΕ, τα υδάτινα αποθέματα στους ταμιευτήρες της ΔΕΗ βρίσκονται στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2006 και το Σεπτέμβριο διέθεταν μόλις 1293 γιγαβατώρα, ενώ η εκτίμηση για το τέλος Οκτωβρίου ήταν μόλις 1158 γιγαβατώρα. Τι σημαίνουν όλα αυτά για το ηλεκτρικό σύστημα το επόμενο διάστημα; Με δεδομένο ότι θα επιστρέψουν σε λειτουργία οι μονάδες που βρίσκονται σε συντή-

ρηση ή έχουν βλάβες, το σύστημα - έστω και με δυσκολία θα μπορεί να αντεπεξέλθει. Η δυσκολία έγκειται στο γεγονός ότι λόγω λειψυδρίας υπάρχει στενότητα αναμένεται μικρή παραγωγή των υδροηλεκτρικών. Το καλό σενάριο για το χειμώνα είναι να υπάρξουν αρκετές βροχές - κυρίως στη Στερεά και τη Β. Ελλάδα όπου βρίσκονται οι μεγαλύτεροι ταμιευτήρες της ΔΕΗ, που θα δώσουν ανάσα και θα δημιουργήσουν ένα επιπλέον δίκτυο ασφάλειας για το σύστημα. Το αρνητικό σενάριο θα είναι να συνεχιστούν τα προβλήματα των συμβατικών μονάδων και να μην υπάρξουν εισροές υδάτων στους ταμιευτήρες. Σε μια τέτοια εξέλιξη είναι άγνωστο πως θα συμπεριφερθεί το σύστημα, αρχής γενομένης από την επόμενη εβδομάδα όταν και αναμένεται πτώση της θερμοκρασίας και αύξηση της κατανάλωσης ρεύματος. Άγνωστος Χ της εξίσωσης παραμένουν οι ΑΠΕ και η συνεισφορά που θα έχουν το επόμενο διάστημα. Ερωτηματικό επίσης παραμένει και η διαθεσιμότητα ενέργειας για εισαγωγές, σε περίπτωση που επανεμφανιστούν προβλήματα και στην κεντρική Ευρώπη όπως συνέβη πέρυσι το χειμώνα. Σε κάθε περίπτωση, είναι σαφές ότι τα ανησυχητικά σημάδια για την πορεία της αγοράς και τη διαθεσιμότητα ενέργειας συνεχίζονται και θα πρέπει να αξιολογηθούν εγκαίρως από τους αρμόδιους φορείς.

## ΥΦ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ: ΤΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΚΛΙΜΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΕΙΝΑΙ ΘΕΤΙΚΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ΑΛΛΗ ΣΤΙΓΜΗ

«Έχουμε ένα διεθνές κλίμα γύρω από τη χώρα μας και την ιδιωτική οικονομία, που είναι θετικότερο από οποιαδήποτε άλλη στιγμή. Είμαστε σε καλύτερο σημείο και φαίνεται ότι όλοι πια προδικάζουν την έξοδο της χώρας από το πρόγραμμα, όπως και ότι δεν θα χρειαστεί νέο πρόγραμμα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο υφυπουργός Οικονομίας Στέργιος Πιτσιόρλας, απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων κατά την διάρκεια διαλογικής συζήτησης που οργάνωσε χτες στην Πάτρα το παράρτημα του Οικονομικού Επιμελητηρίου, στο πλαίσιο συνεδρίου ανάπτυξης της εφημερίδας «Σύμβουλος Επιχειρήσεων». Όπως πρόσθεσε ο Στέργιος Πιτσιόρλας, «αυτό δεν έγινε τυχαία, διότι όλοι αναγνωρίζουν ότι η ελληνική οικονομία έχει πετύχει τους βασικούς στόχους που εί-

χαν τεθεί και έχουν προωθηθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό το πρόγραμμα προσαρμογής και οι μεταρρυθμίσεις». Αναφερόμενος στο θέμα των τραπεζών είπε ότι «θα είναι δύσκολο θέμα» και εξήγησε: «Ξεκίνησε από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, το οποίο αμφισβητεί επί της ουσίας την κεφαλαιακή επάρκεια των τραπεζών. Πήγε να ανακινήσει ένα θέμα κάποιων αξιολογήσεων πιο σύνθετων και πιο δύσκολων, αλλά αποκρούστηκε τόσο από εμάς όσο και από τους Ευρωπαίους. Όμως σε κάθε περίπτωση το Φεβρουάριο ξεκίνησε η διαδικασία των stress test των τραπεζών και θα πρέπει σε αυτό να είμαστε προετοιμασμένοι. Η εικόνα είναι ότι από την πλευρά των ελληνικών τραπεζών έγινε η προσπάθεια. Η ανακεφαλαιοποίηση που έγινε χρειάστηκε λιγότερα λεφτά από ότι υπολογιζόταν. Υπάρχει αυτή τη στιγμή

κεφαλαιακή επάρκεια και οι τράπεζες είναι σε πολύ καλύτερο σημείο Προφανώς όμως θα δεχτούμε πίεση επί αυτού του θέματος». Σχετικά με την ανάπτυξη, ο υφυπουργός Οικονομίας είπε ότι «ξεκινάμε από μία αφετηρία που όλοι λίγο-πολύ συνομολογούν ότι πρέπει να αλλάξει το μοντέλο ανάπτυξης στη χώρα», για αυτό, όπως πρόσθεσε, «θα πρέπει να κάνουμε μια οικονομία εξωστρεφή, διότι δεν θα πετύχουμε τίποτα αν δεν αλλάξουμε τις σχέσεις εισαγωγών-εξαγωγών». Όσον αφορά στις επενδύσεις, ο Στέργιος Πιτσιόρλας είπε ότι «γίνονται πολλές τα τελευταία χρόνια και σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδας το 2016 και το 2017 είχαμε ρεκόρ στις άμεσες ξένες επενδύσεις».-



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΣΤΗ ΛΕΥΚΩΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ EUROAFRICA INTERCONNECTOR ΠΑΕΙ Ο ΣΤΑΘΑΚΗΣ - Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ 3 ΗΠΕΙΡΩΝ

Στη Λευκωσία θα βρεθεί την ερχόμενη Τρίτη, 21 Νοεμβρίου, ο υπουργός Ενέργειας Γ. Σταθάκης, προκειμένου να λάβει μέρος στην Τριμερή Συνάντηση Κύπρου-Αιγύπτου-Ελλάδος, στην οποία θα συζητηθεί το σχέδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας- Κύπρου-Αιγύπτου "Euro Africa Interconnector". Σύμφωνα με το energypress.gr ο EuroAfrica Interconnector, το υποθαλάσσιο ηλεκτρικό καλώδιο που θα συνδέει τα αιγυπτιακά, κυπριακά και ελληνικά δίκτυα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας προς την ηπειρωτική Ευρώπη, προορίζεται να αποτελέσει ενεργειακή γέφυρα σύνδεσης της των τριών χωρών με το ευρωπαϊκό ηλεκτρικό δίκτυο δυναμικότητας 2000 MW. Η τριμερής συνάντηση στη Λευκωσία ακολουθεί την υπογραφή μνημονίου κατανόησης μεταξύ της εταιρείας του EuroAfrica Interconnector και της αιγυπτιακής εταιρείας ηλεκτρισμού ΕΕΗΚ για τη διεξαγωγή των σχετικών μελετών για το έργο στις 2 Φεβρουαρίου στο Κάιρο. Στη σχετική παρόντες ήταν και οι πρέσβεις της Ελλάδας και της Κύπρου στην Αίγυπτο, καθώς και ο υπουργός Ηλεκτρισμού της αφρικανικής χώρας. Εξάλλου, ο πρόεδρος της Αιγύπτου Μ. Αλ Σίσι έχει εκδηλώσει προσωπικό ενδιαφέρον για την πρόοδο του έργου. Με βάση τις τότε ανακοινώσεις, ο EuroAfrica Interconnector αποσκοπεί στο να προσφέρει σημαντικά οικονομικά και γεωπολιτικά οφέλη στα εμπλεκόμενα κράτη και να συνεισφέρει στο στόχο του 10% της ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ. Στη συνάντηση στη Λευκωσία θα πα-

ρευρεθούν και εμπειρογνώμονες, οι οποίοι θα καταθέσουν τις απόψεις τους για τις προοπτικές και τη βιωσιμότητα του έργου, και θα παρουσιάσουν τα αποτελέσματα των μελετών για το έργο, οι οποίες αναφέρονταν και στη συμφωνία του Φεβρουαρίου. Εφόσον υπάρξει συμφωνία επί των όσων αναφέρονται στις μελέτες, καθώς και στις προοπτικές και τη βιωσιμότητα του έργου, τότε αναμένεται να επιταχυνθούν οι διαδικασίες που θα οδηγήσουν στην υλοποίησή του. Σύμφωνα με τις πρωταρχικές εκτιμήσεις, το χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση του έργου εκτείνεται σε διάστημα 36 μηνών μετά την ολοκλήρωση των απαιτούμενων μελετών. Τον κ. Σταθάκη θα συνοδεύσουν στη Λευκωσία ο εκτελών χρέη διευθυντή του γραφείου του, κ. Λουδοβίκος Κωτσονόπουλος, καθώς και ο διπλωματικός σύμβουλος του ΥΠΕΞ στο ΥΠΕΝ, κ. Νικόλαος Γιωτόπουλος.

-Ο συνδυασμός με τον EuroAsia Interconnector. Ως γνωστόν, στα ακαρία βρίσκεται μια ακόμα διεθνής ηλεκτρική διασύνδεση που περιλαμβάνει την Ελλάδα και την Κύπρο, η οποία θα επεκταίνεται μέχρι το Ισραήλ. Πρόκειται για τον EuroAsia Interconnector, έργο που έχει συγκεντρώσει σημαντικό ενδιαφέρον στα πλαίσια της τριμερούς συνεργασίας Ελλάδας, Κύπρου και Ισραήλ. Οι δυο διασυνδέσεις είναι μεν ανεξάρτητες μεταξύ τους, όμως έχουν ως κοινό σημείο το γεγονός ότι μέσω αυτών η Κύπρος καθίσταται τριπλό σημείο επαφής, σε ένα εξαιρετικά διευρυμένο δίκτυο ηλεκτρικών διασυνδέσε-

ων που ουσιαστικά ενώνει τρεις ηπείρους. Δεν είναι τυχαίο, εξάλλου, ότι με βάση πληροφορίες που έχουν δει το φως της δημοσιότητας, οι μελλοντικοί σχεδιασμοί προβλέπουν την περαιτέρω διασύνδεση του EuroAfrica Interconnector με χώρες της Αφρικής και της Μέσης Ανατολής. Από την άποψη αυτή, ο συνδυασμός των δυο αυτών έργων αποκτά τεράστιο ενδιαφέρον, που ξεπερνά τα σύνορα των εμπλεκόμενων χωρών, καθώς ουσιαστικά θα μπορεί μέσω αυτών να μεταφέρεται ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται σε πολλές διαφορετικές περιοχές στο ηλεκτρικό δίκτυο της Ευρώπης, μέσω Κύπρου και Ελλάδας, όπως και αντίστροφα. Το γεγονός αυτό μόνο αδιάφορο δεν μπορεί να είναι για τις μεγάλες εταιρείες του χώρου που στοχεύουν να ενισχύσουν τη θέση τους. Το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα, ίσως, δεν είναι άλλη από τη State Grid, που με την παρουσία της στον ΑΔΜΗΕ επιδιώκει ακριβώς να ενισχύσει τη θέση της διεθνώς. Άλλωστε, τα σχέδια της State Grid για τη διασύνδεση των τριών ηπείρων είναι γνωστά. Σε περίπτωση που οι δυο μεγάλες αυτές τριμερείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις προχωρήσουν και τελικά υλοποιηθούν, τότε η παρουσία της State Grid στο μετοχικό κεφάλαιο του ΑΔΜΗΕ καθίσταται αυτόματα εξόχως επιτυχημένη στρατηγική επιλογή για τους Κινέζους, οι οποίοι αναζητούν διαρκώς πύλες για να ενισχύσουν την παρουσία τους στα ενεργειακά δρώμενα της περιοχής

### Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΠΕΡΑΣΕΙ ΣΕ ΕΝΑ ΑΛΛΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΜΩΝ ΑΓΑΘΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΨΗΛΗΣ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ

«Η Ελλάδα έχει περάσει σε ένα άλλο παραγωγικό μοντέλο σε σχέση με αυτό που ακολουθούσε τα προηγούμενα χρόνια, με στόχο την παραγωγή εμπορεύσιμων αγαθών και υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας» λέει σε συνέντευξη του στην εφημερίδα Έθνος της Κυριακής ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρης Παπαδημητρίου. Σημειώνει ότι το τελευταίο διάστημα οι Έλληνες επιχειρηματίες δεν φοβούνται να προχωρήσουν σε μεγάλα επενδυτικά σχέδια, ενώ από πλευράς Ξένων επενδυτών υπάρχει ενδιαφέρον για τους κλάδους της ενέργειας, του τουρισμού, των υποδομών και του real estate. Σύμφωνα με το ΑΠΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαδημητρίου

τονίζει ότι στόχος είναι μέχρι το τέλος του έτους να ψηφισθεί νόμος για τη λειτουργία Αναπτυξιακής Τράπεζας. «Ο Οργανισμός αυτός θεωρούμε ότι θα μπορέσει να ξεκινήσει τη λειτουργία του προς το τέλος του α' εξαμήνου του 2018. Εν τω μεταξύ μερικά από τα προγράμματα που σχεδιάζουμε για την Αναπτυξιακή Τράπεζα θα «τρέξουν» στο ΕΤΕΑΝ, από το οποίο θα υπάρχουν χρηματοδοτήσεις μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων». Επίσης, μιλάει για τη «δημιουργία Ταμείου Μικροπιστώσεων, μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, επιθυμώντας να δώσουμε έναν πιο κοινωνικό χαρακτήρα». Σχετικά με τον Εξωδικαστικό Μηχανισμό, λέει ο υπουργός

Οικονομίας και Ανάπτυξης ότι «υπάρχει τεράστιο ενδιαφέρον, έχουν κάνει login περισσότερες από 7.500 επιχειρήσεις, εκ των οποίων οι 2.000 έχουν βάλει κάποιο από τα δικαιολογητικά που χρειάζονται για την ένταξή τους στον Μηχανισμό», ενώ αναφέρει ότι είναι θέμα ημερών η ενεργοποίηση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού για την αυτόματη ρύθμιση των οφελών που αφορά τη μεγάλη πλειονότητα των επιχειρήσεων. Σε ό,τι αφορά το θέμα των πλειστηριασμών, υπογραμμίζει πως «η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί ότι καμία πρώτη κατοικία αξίας έως 300.000 ευρώ δεν πρόκειται να βγει σε πλειστηριασμό».

### ΚΑΜΙΑ ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΑ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΟΥ 2018

Καμία αλλαγή δεν προβλέπεται στα τέλη κυκλοφορίας του 2018, τα οποία θα πρέπει να καταβληθούν μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ρεπορτάζ της ΕΡΤ, οι ιδιοκτήτες ΙΧ και δίκυκλων ανάλογα με τον κυβισμό θα πληρώσουν για οχήματα που κυκλοφόρησαν πριν από το 2000 από 22 έως 1.230 ευρώ, από το 2001 έως το 2005 από 22 έως 1.260 ευρώ, από το 2006 έως και το 2010 από 22 έως 1.380 ευρώ και για

τα νεότερης τεχνολογίας από 90 λεπτά έως 3,72 ευρώ ανά γραμμάριο διοξειδίου του άνθρακα. Απαλλάσσονται όσα εκπέμπουν λιγότερο από 90 γραμμάρια CO2 και τα υβριδικά έως 1549 κυβικά. Όπως αναφέρει στο ρεπορτάζ της η δημόσια τηλεόραση, η προθεσμία για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας του 2018 λήγει στις 31 Δεκεμβρίου. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης πληρωμής οι ιδιοκτήτες υποχρεούνται να πληρώσουν τα τέλη εις

πλήρους. Τα ειδοποιητήρια θα αναρτηθούν έως τις 24 Νοεμβρίου. Οι ιδιοκτήτες των οχημάτων θα πρέπει να εκτυπώσουν από το Taxis τα σχετικά έντυπα. Εξόφληση γίνεται μέσω τραπεζών, μέσω e-banking ή στα ΕΛΤΑ.



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΝ. ΥΠΕΝ: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΥΜΕ ΤΟ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, εξέφρασε τα συλλυπητήριά του στις οικογένειες και τους οικείους των νεκρών της Δυτικής Αττικής, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον Ρ/Σ Real 97.8 FM αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι ενώ η χώρα μας διαθέτει χάρτες επικινδυνότητας πλημμυρών από το 2012, στις οποίες περιλαμβάνονται και οι πληγείσες περιοχές της Μάνδρας και της Νέας Περάμου και ενώ υπήρξαν και στο παρελθόν πλημμυρικά φαινόμενα που κόστισαν ανθρώπινες ζωές, στην ίδια περιοχή, εντούτοις υπήρξε κενό στη Διοίκηση και δεν ολοκληρώθηκε η κατάρτιση των Σχεδίων Διαχείρισης. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την αποστολή προειδοποιητικής επιστολής από την Ευρωπαϊκή Ένωση, που αποτελεί προδικαστικό στάδιο στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο κατά της χώρας μας, γιατί δεν λάβαμε τα μέτρα μας για να προστατεύσουμε την ανθρώπινη ζωή και το περιβάλλον. Συνεπώς, «μία από τις εκκρεμότητες των Ευρωπαϊκών Οδηγιών που παραλάβαμε και έπρεπε να διαχειριστούμε ήταν και τα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας, τα οποία ολοκληρώνουμε τον Φεβρουάριο 2018, με πόρους

από το ΕΣΠΑ. Το περιεχόμενο αυτών των Σχεδίων είναι ήδη αναρτημένο σε διαβούλευση», είπε ο Αν. ΥΠΕΝ. «Πρόκειται για βασική υποδομή που αφορά στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, στο περιβάλλον και επιπλέον συνδέεται με την οικονομία και την ανάπτυξη», συμπλήρωσε. Ειδικότερα, η ολοκλήρωση των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας θα περιγράφουν πέρα από τις περιοχές υψηλού κινδύνου, τις συνέπειες των πλημμυρών για κάθε περιοχή, το επιθυμητό χρονοδιάγραμμα αλλά και τα έργα υποδομής που θα πρέπει να γίνουν ανά περιοχή. Η δε χρηματοδότηση αυτών των κατασκευαστικών έργων θα προέλθει από όλους τους διαθέσιμους πόρους, συμπεριλαμβανομένου και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, όπως συμβαίνει π.χ. με τα αντίστοιχα αντιπλημμυρικά έργα που έχουν ανακοινωθεί για τη Σαμοθράκη. «Προφανώς και πρέπει να μην υπάρχει αυθαίρετη δόμηση στα ρέματα, προφανώς και πρέπει να καθαριστούν τα ρέματα από μπάζα και να αποκατασταθεί η υδραυλική παροχή, από οτιδήποτε την εμποδίζει», σημείωσε ο Σωκράτης Φάμελλος και πρόσθεσε ότι εκτός από τα σχέδια

αντιμετώπισης της πλημμύρας η χώρα μας δεν διαθέτει ούτε χάρτες για το περιβάλλον. Ανέφερε δε ότι «έως την ανάρτηση των δασικών χαρτών στη Μάνδρα που ολοκληρώθηκε στις 25 Σεπτεμβρίου 2017, αλλά και σε Νέα Πέραμο και Μέγαρο που θα ξεκινήσει η ανάρτηση εντός του έτους, «πρακτικά δεν γνωρίζαμε στοιχεία για την περιοχή, όπως είναι οι εκχερσώσεις, οι δασικές και οι χορτολιβαδικές εκτάσεις, που συντελούν και αυτές στην ανάσχεση του φαινομένου της πλημμύρας». Τέλος, ο Αν. ΥΠΕΝ τόνισε και το γεγονός ότι η μεγάλη ποσότητα βροχής σε τόσο μικρό χρονικό διάστημα συνδέεται και με την κλιματική αλλαγή, συνεπώς οφείλουμε «να ετοιμάσουμε την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Εχθές στη Διάσκεψη του ΟΗΕ για την κλιματική αλλαγή, στη Βόννη, συζητήσαμε για τα ακραία καιρικά φαινόμενα και την αντιμετώπισή τους», είπε και κατέληξε λέγοντας ότι η στενή συνεργασία του ΥΠΕΝ με την Περιφέρεια Δυτικής Αττικής και Πειραιά στα περιβαλλοντικά ζητήματα, που έχει ξεκινήσει εδώ και καιρό, θα συνεχιστεί συμπεριλαμβάνοντας και το θέμα της αντιπλημμυρικής προστασίας.

### «ΜΕ ΟΣΑ ΕΓΙΝΑΝ ΣΤΗ ΜΑΝΔΡΑ ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ Η ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ» ΔΗΛΩΣΕ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΚΩΣΤΗΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

«Με όσα έγιναν στη Μάνδρα αναδείχθηκε η ανάγκη για ένα εθνικό σχέδιο υποδομών, έτσι ώστε κάθε υπουργός και κάθε αρμόδιος και αναρμόδιος να σταματήσει να κάνει τον δικό του προσωπικό σχεδιασμό, προκειμένου να υπάρξουν εθνικές προτεραιότητες όπως γίνεται στις μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες όπως σε Βρετανία, Γαλλία. Επίσης, κατέστη προφανής η ανάγκη για συνεργασία αλλά και για σαφές πλαίσιο αρμοδιοτήτων σε σχέση με την κυβέρνηση και την αυτοδιοίκηση, προκειμένου να προχωρήσουμε σε μια καινούρια φάση με

την Ελλάδα να γίνεται μια πραγματικά προηγμένη Ευρωπαϊκή χώρα». Τα παραπάνω υποστήριξε με δήλωση του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιπρόεδρος της ΝΔ Κωστής Χατζηδάκης από τη Λάρισα, όπου και παρευρίσκεται στο 5ο προσυνέδριο της παράταξης. Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε μεταξύ άλλων και στα αγροτικά ζητήματα που θα απασχολήσουν το προσυνέδριο της ΝΔ στη Λάρισα, λέγοντας πως «ο ΣΥΡΙΖΑ έχει διαψευστεί». Όπως τόνισε χαρακτηριστικά ο αντιπρόεδρος του κόμματος «ο κ. Τσίπρας ενώ ανέβαινε πάνω στα φορτηγά και διαδίδωνε

μαζί με τους αγρότες το μόνο που κατόρθωσε τελικά ήταν να περιορίσει το εισόδημα τους». Επίσης, υποστήριξε πως στη χώρα χρειάζεται μια πολιτική με σοβαρότητα και υπευθυνότητα, σημειώνοντας πως «πρέπει να παραδεχτούμε όλοι πως ο Κυριάκος Μητσοτάκης και πριν και μετά τις εκλογές για πολλά χρόνια έλεγε τα ίδια πράγματα». «Αυτό λοιπόν που υποσχόμαστε είναι υπευθυνότητα και αλήθεια. Και η ελπίδα που εκφράζουμε είναι η ελπίδα της αλήθειας» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης.

### ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΦΕΡΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΟ ΑΝΕΝΕΡΓΟ ΛΑΤΟΜΕΙΟ ΤΙΤΑΝ ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΔΟΥΡΟΥ - ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Τη μεταφορά φερτών υλικών από τις πληγείσες περιοχές στο ανενεργό λατομείο ΤΙΤΑΝ αποφάσισαν Δούρου – Φάμελλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Για την καλύτερη λειτουργία των Δήμων που επλήγησαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα με τις ισχυρές βροχοπτώσεις στη Δυτική Αττική, συγκεκριμένα των περιοχών του Δήμου Μεγάρων (Δημοτική Ενότητα Νέας Περάμου και Μεγάρων), Ελευσίνιας (Δημοτική Ενότητα Μαγούλας) και Μάνδρας-Ειδυλλίας (Δημοτική Ενότητα Μάνδρας), η Περιφερειαρχής

Αττικής, Ρένα Δούρου σε συνεργασία με τον αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, αποφάσισαν την κατ' εξαίρεση μεταφορά και διάθεση των αδρανών υλικών (φερτών υλικών, χώματος, πετρών, κ.ά.) που συλλέγονται από τις εργασίες καθαρισμού και αποκατάστασης, στο ανενεργό λατομείο της ΤΙΤΑΝ Α.Ε.. Με τον τρόπο αυτό διευκολύνεται η λειτουργία των Δήμων (κυκλοφορία, πρόσβαση σε οικίες και περιοχές, κ.ά.), η οποία είχε διαταραχθεί λόγω των μεγάλων πο-

σοτήτων αδρανών υλικών εντός του οικιστικού ιστού. Η παρούσα εξαίρεση αφορά τα απόβλητα που δημιουργήθηκαν κατά τη διάρκεια των έκτακτων φαινομένων και θα πρέπει εντός τριών μηνών να τηρηθούν όλες οι νόμιμες εργασίες διαχείρισής τους, σύμφωνα με την κείμενη περιβαλλοντική νομοθεσία και ειδικότερα με το άρθρο 24 του ν. 4042/2012.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΑΟΡΑΤΟ» ΤΟ ΡΕΜΑ ΣΤΗ ΜΑΝΔΡΑ

Το κύριο ρέμα που προκάλεσε τις καταστροφές... δεν υφίσταται εντός των ορίων του οικισμού, αφού το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του 1989 πολεοδόμησε την κοίτη του. Συνεχίζονται οι αυτοψίες και οι έρευνες για τους αγνοούμενους, γράφει το euro2day.ge και αναλυτικά σημειώνει ότι: «Γιατί δεν γκρεμίζονται τα αυθαίρετα στα ρέματα;». Το ερώτημα αυτό δεν είναι απλό να απαντηθεί, κυρίως γιατί η απάντηση δεν βασίζεται... στη λογική. Στη Μάνδρα, κατ'αρχήν, δεν υπάρχουν αυθαίρετα στο �έμα γιατί... δεν υπάρχει �έμα, αφού πολεοδομήθηκε «νόμιμα» με το σχέδιο πόλης. Και εκεί όμως όπου τα ρέματα εξακολουθούν με κάποιο τρόπο να υφίστανται, η κατεδάφιση αυθαιρέτων είναι εξαιρετικά δύσκολη, σημειώνει η Καθημερινή, καθώς αν το �έμα δεν έχει χαρακτηριστεί ή οριοθετηθεί, παραμένει «αόρατο» για τη διοίκηση. Όπως επισημαίνει η εφημερίδα, η τραγική υπόθεση της πλημμύρας στη Μάνδρα έφερε για πολλοστή φορά στο φως ένα ιδιαίτερα πολύπλοκο ζήτημα: τον τρόπο που ο νομοθέτης αντιλαμβάνεται και προστατεύει τα ρέματα. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, το κύριο �έμα (Αγίας Αικατερίνης) που προκάλεσε τις καταστροφές... δεν υφίσταται εντός των ορίων του οικισμού, αφού το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο του 1989 πολεοδόμησε την κοίτη του (επομένως τα σπίτια που χτίστηκαν στη θέση του είναι νόμιμα). Δεν ισχύει το ίδιο και για την εκτός Μάνδρας περιοχή: τον Ιούλιο του 2014 η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής ενέκρινε τη μελέτη εκτροπής του χειμάρρου Αγίας Αικατερίνης (σε μήκος 1,7 χλμ.) και διευθέτησης του χειμάρρου Σούρες (σε μήκος 1,7 χλμ.). Τα έργα πάντως ουδέποτε πραγματοποιήθηκαν καθώς, όπως δήλωσε χθες η περιφερειάρχης Ρένα Δούρου, τα καθυτέρησε το Δασαρχείο Αιγάλεω (το οποίο, ωστόσο, είναι στη δικαιοδοσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης που ενέκρινε το έργο). Να σημειωθεί πάντως ότι σήμερα η ένταξη μιας περιοχής στο σχέδιο πόλης προβλέπει υποχρεωτικά την οριοθέτηση τυχόν ρεμάτων. Όμως και στις περιπτώσεις εκείνες που το �έμα εξακολουθεί να υπάρχει με κάποια μορφή (έστω δηλαδή και με πολύ μικρότερη διατομή), η κατεδάφιση των αυθαιρειών είναι πολύ δύσκολη υπόθεση. Η αιτία; Μα πρέπει πρώτα

να «αποδειχθεί» ότι το �έμα... είναι ρέμα. Η (φαινομενικά παράλογη αλλά τυπικά σωστή) απαίτηση των υπηρεσιών φάνηκε πριν από λίγα χρόνια, όταν η τότε αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος απευθύνθηκε στις πολεοδομίες ζητώντας κατάλογο διαπιστωμένων αυθαιρέτων σε ρέματα για να τα κατεδαφίσει. Ελάχιστες πολεοδομίες ανταποκρίθηκαν και όταν η υπηρεσία απευθύνθηκε στους διευθυντές τους, η απάντηση ήταν πανομοιότυπη: δεν γνωρίζουμε αν είναι ρέμα. Προκειμένου να συσχετίσει η πολεοδομία ένα αυθαίρετο (και) με την ύπαρξη ρεμάτων, ζητούσε να εκδοθεί διαπιστωτική πράξη για τον χαρακτηρισμό του. Την πράξη αυτή έδιναν υπηρεσίες της περιφέρειας, κατόπιν μελέτης. Επομένως, εκτός μετρημένων περιπτώσεων, τα ρέματα παραμένουν χωρίς νομική υπόσταση και επομένως είναι «αόρατα» για τις κρατικές υπηρεσίες. Πάντως, η νομοθεσία περί υδατορεμάτων άλλαξε το 2014 (ν. 4258), δίνοντας και σε ιδιώτες τη δυνατότητα να «κινήσουν» τη διαδικασία οριοθέτησης, ακόμα και να συμβάλουν εκπονώντας την απαραίτητη μελέτη. Τα «παραθυράκια» πάντως (ελαχίστων αποστάσεων από την κοίτη, fast track διαδικασιών κ.ά.) εξακολουθήσαν να υφίστανται και με το πέρασμα του χρόνου να αυξάνονται: για παράδειγμα, ο τελευταίος νόμος για τα αυθαίρετα έδωσε το δικαίωμα να εκδοθεί νόμιμη οικοδομική άδεια σε ρέματα που έχουν καλυφθεί και διευθετηθεί, με μόνο περιορισμό ότι το κτίριο δεν θα βρίσκεται ακριβώς επάνω αλλά δίπλα από το διευθετημένο �έμα. Οι φυσικές κοίτες των ρεμάτων είναι πάντως «ανεπιθύμητες» στον αστικό ιστό, με πρόσφατο παράδειγμα την περίπτωση του ρεματος Πικροδάφνης, όπου ομάδες πολιτών μάχονται χρόνια για να διασώσουν το τελευταίο ανοικτό κομμάτι από την τσιμεντοποίηση της κοίτης του.

-Συνεχίζονται οι έρευνες για αγνοούμενους. Υπεράνθρωπες προσπάθειες να βάλουν ένα τέλος στον εφιάλτη, καταβάλουν κάτοικοι και αρχές στη Μάνδρα και τη Νέα Πέραμο, την ώρα που μεγαλώνει ο κατάλογος των θυμάτων από τις καταστροφικές πλημμύρες και αναζητούνται ακόμη 3 συμπολίτες μας. Οι νεκροί ανέρχονται στους 20, μετά τον εντοπισμό σήμερα ενός ακόμη αγνοούμενου.

Εχθές εντοπίστηκαν οι σοροί τριών ανδρών που αγνοούνταν. Πρόκειται για έναν 59χρονο και έναν 29χρονο, που ήταν οδηγό νταλίκας και βρέθηκαν στη θάλασσα περιοχή της Ελευσίνας, καθώς και έναν 58χρονο κληνικό που εντοπίστηκε στις εγκαταστάσεις επιχείρησης στη Μάνδρα. Την ίδια ώρα, με εντατικούς ρυθμούς συνεχίζεται η καταγραφή των ζημιών από τις φονικές πλημμύρες. Στις 1150 έχουν φτάσει οι διενεργηθείσες αυτοψίες στο Δήμο Μάνδρας- Ειδυλλίας και στη Δ.Ε. της Νέας Πέραμου, από τα εξειδικευμένα τεχνικά κλιμάκια (120 μηχανικοί) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Η παροχή ρεύματος αποκαταστάθηκε στην πλειονότητα των σπιτιών, και καταβάλλεται προσπάθεια για την αποκατάσταση της υδροδότησης, ενώ καθαρίστηκαν από τα μάζα οι κεντρικοί δρόμοι και συνεχίζεται ο καθαρισμός σε σπίτια και μαγαζιά. Παράλληλα, σε εξέλιξη είναι το κύμα αλληλεγγύης προς τους πληγέντες από φορείς, εταιρείες και πολίτες.

Την ερχόμενη εβδομάδα αναμένονται τα μέτρα στήριξης όσων επλήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες, που μελετά η κυβέρνηση.

«Τώρα πρέπει να βγάλουμε τον κόσμο από τη λάσπη, να θρηνήσουμε τους νεκρούς μας. Η επόμενη μέρα φέρνει απόδοση ευθυνών αλλά και σχεδιασμό του μέλλοντος, αυτή τη φορά όπως πρέπει, με ριζικές παρεμβάσεις», τονίζει ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Νίκος Παππάς, στη Νέα Σελίδα.

Την επιτακτική ανάγκη να ολοκληρωθούν με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα οι επιχειρήσεις διάσωσης και ομαλοποίησης της καθημερινότητας των κατοίκων στις πληγείσες περιοχές, επισήμανε μέσω της ΕΡΤ ο αναπληρωτής ΥΠΕΞ Γιώργος Κατρούγκαλος, ενώ προανήγγειλε ριζικό ανασχεδιασμό με συγκεκριμένα έργα υποδομών.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΝΔ Κυριάκος Μητσοτάκης, σημείωσε χαρακτηριστικά πως κάποιιοι κρύβουν στη λάσπη τις ευθύνες τους, λέγοντας ότι αυτές θα διερευνηθούν και θα αποδοθούν εκεί που πρέπει.

## ΣΗΜΕΡΑ ΨΗΦΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΜΕΡΙΣΜΑ

Συζητείται αύριο το νομοσχέδιο για το κοινωνικό μέρισμα, μετά την αναβολή της προηγούμενης Πέμπτης. Κατά τη συζήτηση εκτιμάται ότι θα παρέμβουν οι αρχηγοί των κομμάτων. Σύμφωνα με το euro2day.gr σήμερα το μεσημέρι θα διεξαχθεί στην ολομέλεια της Βουλής η αναβληθείσα συζήτηση του κυβερνητικού νομοσχεδίου για το Κοινωνικό Μέρισμα. Η συζήτηση που είχε προγραμματιστεί για

την περασμένη Πέμπτη, αναβλήθηκε από τον πρόεδρο της Βουλής Ν. Βούτση, μετά από επικοινωνία που είχε με τον πρωθυπουργό Αλ. Τσίπρα, «λόγω του εθνικού πένθους και της ανεπίτρεπτης τραγωδίας που έπληξε τη Δυτική Αττική». Η συζήτηση του νομοσχεδίου θα ολοκληρωθεί αύριο το απόγευμα, οπότε και αναμένεται να ψηφισθεί με μεγάλη κοινοβουλευτική πλειοψηφία. Όλα τα κόμματα έχουν δη-

λώσει ότι υπερψηφίζουν, με εξαίρεση τη Χρυσή Αυγή, η οποία επιφυλάχτηκε να τοποθετηθεί στην αυριανή συνεδρίαση. Κατά τη συζήτηση εκτιμάται ότι θα παρέμβουν οι αρχηγοί των κομμάτων, σημειώνει το ΑΠΕ.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ: ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ. ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ. ΕΙΔΙΚΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Η τραγωδία στην δυτική Αττική έφερε στην επιφάνεια το χρόνιο πρόβλημα των αυθαιρέσιων, των καταπατήσεων, της πυκνής δόμησης. Τη δική τους εξήγηση, θέση και γνώση για τα αίτια που προκάλεσαν την μεγάλη καταστροφή, αλλά και τις προτάσεις τους για την επόμενη μέρα καταθέτουν στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων τέσσερις διακεκριμένοι επιστήμονες. Ο Ευθύμιος Λέκκας καθηγητής Γεωλογίας και διαχείρισης καταστροφών μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ υπογραμμίζει ότι υπάρχουν τουλάχιστον άλλα 300 σημεία στην Ελλάδα τα οποία διατρέχουν κίνδυνο. Αναφερόμενος στην καταστροφή που έπληξε τη Δυτική Αττική ο Αντώνης Λάλος διευθυντής ΕΜΥ εξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Όλο το νερό που έπεσε πάνω στο βουνό κατέβηκε κάτω. Είναι αυτό που λέμε πλημμυρικά φαινόμενα». Ο Παναγιώτης Σαμπαντακάκης διδάκτορας υδρογεωλόγος ΙΓΜΕ, αντιπρόεδρος του συλλόγου Ελλήνων γεωλόγων τονίζει μέσω του ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «χρειάζονται τεχνικές παρεμβάσεις. Να διανοιχθούν τα ρέματα όπου χρειάζεται και φυσικά να γίνει ο ανάλογος εγκιβωτισμός όταν οι κοιτές περνούν και διασχίζουν τον δομημένο χώρο». Ο Μανώλης Αναδρανιστάκης, μετεωρολόγος της ΕΜΥ επισημαίνει μιλώντας στο Πρακτορείο ότι η συγκεκριμένη πλημμύρα ήταν πολύ μεγάλη διότι «όλες αυτές τις ώρες το βουνό συσσωρεύει πολλές ποσότητες νερού και πέρα από τα μετεωρολογικά υπάρχουν και τα γεωφυσικά αίτια. Η πρόληψη σε αυτό είναι να έχει φροντιστεί να υπάρχουν διέξοδοι του νερού».

**Ευθύμιος Λέκκας, καθηγητής Γεωλογίας και διαχείρισης καταστροφών «Μέτρα πρόληψης από αύριο. Οι επόμενες καταστροφές είναι μπροστά μας, υπάρχουν τουλάχιστον άλλα 300 σημεία στην Ελλάδα, τα οποία διατρέχουν τον ίδιο κίνδυνο»**

Το πιο κρίσιμο στοιχείο στην εξέλιξη του φαινομένου δεν είναι μόνο η έντονη βροχόπτωση, αλλά είναι και ισόποσος όγκος εδάφους που παρασύρθηκε από το νερό καταλήγοντας να είναι το νερό ο διπλάσιος όγκος λάσπης, δηλαδή το έδαφος που παρασύρθηκε από το νερό είναι εκείνο που έπνιξε την Μάνδρα. Δηλαδή δεν είναι μόνο το ακραίο καιρικό φαινόμενο αλλά η ακραία διάβρωση, η οποία προκλήθηκε από την πτώση του νερού. Κι όλα αυτά μαζί συνδυάστηκαν κι έγινε ο διπλάσιος όγκος λάσπης. Νερό και έδαφος διπλασίασαν τις καταστροφές.

Όσο για την επόμενη μέρα, πρέπει να γίνουν μέτρα πρόληψης, διότι οι επόμενες καταστροφές είναι μπροστά μας. Δηλαδή, μέτρα πρόληψης που δεν έγιναν τα τελευταία 50 χρόνια και πρέπει να γίνουν τώρα. Όπως διάνοιξη των χειμάρρων, κατεδάφιση εδώ και τώρα των αυθαιρέτων κτισμάτων που είναι μέσα σε κοιτές ή των καταπατήσεων των

χειμάρρων. Αυτό που είδαμε στην Μάνδρα και στη Νέα Πέραμο θα μπορούσαμε να το δούμε σε οποιοδήποτε σημείο της Ελλάδας. Υπάρχουν τουλάχιστον άλλα 300 σημεία στην Ελλάδα, τα οποία διατρέχουν τον ίδιο κίνδυνο, είναι υποψήφια για να σημειωθούν τέτοιες καταστροφές. Θα πρέπει να ξεκινήσουμε από αύριο κιόλας διότι η επικείμενη καταστροφή είναι μπροστά μας. Δεν είναι η εποχή τώρα, λόγω χειμώνα, αλλά και την άνοιξη και τον Αύγουστο μπορεί να έχουμε καταιγίδες κι έντονες βροχοπτώσεις. Απλά το πού θα σημειωθεί η επόμενη καταστροφή είναι θέμα το πού θα πέσει η επόμενη βροχή. Κι όλα αυτά λόγω μπασώματος των ρεμάτων, καταπατήσεων, αυθαιρέτων δόμησης, γεωλογικών και γεωμορφολογικών συνθηκών,

**Αντώνης Λάλος διευθυντής ΕΜΥ: «Όλο το νερό που έπεσε πάνω στο βουνό κατέβηκε κάτω. Είναι αυτό που λέμε πλημμυρικά φαινόμενα»**

«Το φαινόμενο ήταν συνδυασμός πολλών πραγμάτων. Σύμφωνα με την εικόνα του ραντάρ που υπήρχε εκεί, η βροχή που έπεσε προς τα Μέγαρα, στη Ν. Πέραμο ήταν αρκετή, ενώ στη Μάνδρα ήταν λίγη. Όλο το νερό που έπεσε πάνω στο βουνό, στο όρος Πατέρα το κατέβασε κάτω. Είναι αυτό που λέμε πλημμυρικά φαινόμενα. Για αυτό ακριβώς κι οι κάτοικοι δεν περίμεναν να γίνει αυτό που έγινε. Όταν βγαίνεις στον δρόμο και ψιχαλίζει δεν περιμένεις να έρθει τόσο από το βουνό επάνω. Τις περισσότερες φορές που εκδηλώνονται βροχές και καταιγίδες Οκτώβριο και Νοέμβριο επειδή η θάλασσα είναι αρκετά ζεστή κι έχει αρκετούς υδρατμούς στην επιφάνεια όταν έρχονται από πάνω ασταθείς αέριες μάζες, βαρομετρικά χαμηλά δηλαδή της κεντρικής Μεσογείου, αυτά εμπλουτίζονται συνέχεια από υδρατμούς καθώς κινούνται πάνω από τη θάλασσα κι οι βροχές κι οι καταιγίδες που εκδηλώνονται είναι πιο ραγδαίες. Προφανώς, έναν λόγο παραπάνω σε αυτό παίζει η τοπογραφία, ορογραφία της χώρας μας. Για αυτό στα δυτικά ρίχνει πολύ νερό, για αυτό και οι πιο πολλές πλημμύρες είναι εκεί με ό,τι κι αν αυτό συνεπάγεται. Παρόμοια προβλήματα έχει η περιοχή μας με τους ορεινούς όγκους του όρους Πατέρα και στις περιοχές Πάρνηθα, Πεντέλη και Υμηττό. Δηλαδή όταν εκεί εγκλωβίζονται αέριες μάζες, οι οποίες οδηγούνται βίαια προς τα επάνω λόγω των εμποδίων των ορεινών όγκων, αυτό σημαίνει απότομη συμπύκνωση των υδρατμών που έχει το σύννεφο. Καθώς αυτό ανεβαίνει απότομα ψύχεται γιατί υπάρχει περισσότερο κρύο. Η ψύξη με τη σειρά της σημαίνει ότι δίνει τη δυνατότητα στους υδρατμούς να γίνουν νερό. Άρα όσο πιο απότομα γίνεται αυτή η άνοδος τόσο πιο απότομη είναι κι η πτώση του νερού και έτσι έχουμε καταιγίδα και ισχυρή βροχή. Αυτό το νερό από το βουνό προσπαθεί να βρει διόδους με αποτέλεσμα ό,τι προβλήματα μπορεί να παρουσι-

αστούν. Αν δεν βρούνε δρόμους από το παρελθόν ρέματα, ξεροπόταμους ώστε να ακολουθήσουν αυτήν την πορεία θα ακολουθήσουν άλλες διαδρομές. Για αυτό όταν έχουμε έκτακτα δελτία κακοκαιρίας καλό θα ήταν να μην κινείται ο κόσμος ώρες με περιορισμένη ορατότητα σε περιοχές που δεν γνωρίζει να προσπαθεί να περάσει ρέματα, διασταυρώσεις δρόμων που φαίνεται ότι έχουν γεμίσει νερά γιατί κανείς δεν ξέρει τι μπορεί να συμβεί».

**Παναγιώτης Σαμπαντακάκης διδάκτορας υδρογεωλόγος ΙΓΜΕ, αντιπρόεδρος του συλλόγου Ελλήνων γεωλόγων: «Χρειάζονται τεχνικές παρεμβάσεις. Να διανοιχθούν τα ρέματα όπου χρειάζεται και φυσικά να γίνει ο ανάλογος εγκιβωτισμός όταν οι κοιτές περνούν και διασχίζουν τον δομημένο χώρο»**

«Τα φαινόμενα αυτά είναι επαναλαμβανόμενα ιδιαίτερα στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής διότι είναι μια πυκνοδομημένη περιφέρεια. Αυτή η περιοχή έχει κακοποιηθεί από την πυκνή, αυθαίρετη δόμηση χωρίς σχεδιασμό. Έχουν κλειστεί δεκάδες ρέματα, διαρκώς επικινδύνονται και από την άλλη πλευρά, δεν υπάρχουν όλοι εκείνοι οι μηχανισμοί και σε επίπεδο κεντρικής πολιτείας είτε σε αυτοδιοικητικό επίπεδο για να αποτρέπονται αυτά τα φαινόμενα. Πάντοτε θα βρέχει έντονα, λιγότερο ή περισσότερο. Να μην ξεκνάμε ότι το πιο πρόσφατο γεγονός ήταν στο τέλος Οκτωβρίου του 2015 στη Μάνδρα. Για ποιον λόγο θα πρέπει να μας παραξενεύουν αυτά τα επεισόδια; Φέτος χάθηκαν περισσότερες ανθρώπινες ζωές. Δεν μπορούν να γίνουν έργα μερεμέτια. Πρέπει τα έργα σε μια αστική περιοχή αφενός να έχουν έναν χαρακτήρα προληπτικό, που δυστυχώς δεν έχουμε αφού στην Αττική έχουν κλειστεί τα πάντα, άρα δεν μπορούμε να μιλάμε για πρόληψη. Εδώ χρειάζονται τεχνικές παρεμβάσεις. Να διανοιχθούν τα ρέματα όπου χρειάζεται και φυσικά να γίνει ο ανάλογος εγκιβωτισμός όταν οι κοιτές περνούν και διασχίζουν τον δομημένο χώρο. Οι παρεμβάσεις μπορούν να γίνουν, λύσεις πάντοτε υπάρχουν, αλλά πρέπει να γίνουν οι κατάλληλες συσκέψεις και δεν είναι μόνο θέμα τοπικής αυτοδιοίκησης, κεντρικού κράτους αλλά και του δικού μας κλάδου, των τεχνικών, που οφείλουμε επιτέλους να κάνουμε εύστοχες μελέτες και να μην δεχόμαστε ποτέ προτάσεις που αποσκοπούν σε ένα μερέμπε. Ένας καλός μελετητής το διακρίνει αυτό το πράγμα. Όλα τα μέτρα που πρέπει να γίνουν θα πρέπει να υπακούουν σε έναν κανόνα που έχει σχέση με την υδρορορική δυναμική της περιοχής. Όσο αφήνουμε το πρόβλημα κι επεκτείνονται οι αυθαιρέσεις τόσο ανεβαίνει και το κόστος των παρεμβάσεων».

Συνέχεια στη σελ 13



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΑΥΤΟΨΙΑ ΑΠΟ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΥΠΠΟΑ ΤΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΣΤΗΝ ΠΙΕΡΙΑ

Επιπτώσεις και σε αρχαιολογικούς χώρους είχε η καταρακτώδης βροχόπτωση που έληξε την Παρασκευή 17 Νοεμβρίου την περιοχή της Πιερίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, «ήδη η τοπική Εφορεία Αρχαιοτήτων έχει προχωρήσει σε αυτοψία και πρώτη καταγραφή των προβλημάτων», ενώ «εντός της επόμενης εβδομάδας θα ακολουθήσει λεπτομερής καταγραφή και πρόταση αντιμετώπισης των προβλημάτων από στελέχη της κεντρικής υπηρεσίας του ΥΠΠΟΑ». «Ειδικότερα στο Δίον», συ-

χίζει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ, «τμήματα του αρχαιολογικού χώρου καλύφθηκαν από λάσπη που κατέβασαν οι χείμαρροι από τον Όλυμπο παρά την πρόσφατη εκβάθυνση του Βαφείρα ποταμού. Οι μεταλλικές κατασκευές (διάδρομοι και γέφυρες) υπέστησαν βλάβες από την υπερχειλίση του ποταμού επίσης ο Τάφος της Κατερίνης (4ος π.Χ.) πλημμύρισε». Όσον αφορά στο Αρχαιολογικό Μουσείο Δίου, «παρατηρήθηκαν διαρροές στη στέγη και μερική εισροή νερού στον χώρο των αποθηκών. Για την ασφάλεια είναι σε συνεχή εγρήγορση

ο αρχιφύλακας και οι φύλακες του χώρου». «Οι υπηρεσίες και το προσωπικό του Υπουργείου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιούργησε η κακοκαιρία αλλά και την αποφυγή περαιτέρω ζημιών βρίσκονται σε αμοιβαία συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία του αρχαιολογικού Μουσείου και του χώρου του Δίου», καταλήγει το ΥΠΠΟΑ.

### ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ: ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ. ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ. ΕΙΔΙΚΟΙ ΜΙΛΟΥΝ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

Συνέχεια από τη σελ 12

#### Μανώλης Αναδρανιστάκης, μετεωρολόγος της ΕΜΥ: «Το φαινόμενο ξαφνικής πλημμύρας έφερε την καταστροφή»

«Στο όρος Πατέρα την προηγούμενη μέρα της καταστροφής, το βράδυ της Τρίτης έβρεχε πολύ με αποτέλεσμα να συσσωρευτούν μεγάλες ποσότητες νερού στο βουνό, το οποίο αποθηκευόταν σε μικρές λιμνούλες, μέσα σε χείμαρρους και στα ρέματα. Εκεί δημιουργούνται κάποια μικρά φράγματα είτε από μπάζα, ξύλα, πέτρες και κάποια στιγμή έφερε σε μεγάλες ποσότητες νερό, έσπασε ένα από αυτά, το νερό ξεχύθηκε στο από κάτω μικρό φράγμα και το ένα μετά το άλλο έσπασαν με αποτέλεσμα όλο αυτό το νερό να ξεχυθεί στην πεδιάδα και στις παραθαλάσσιες περιοχές. Αυτό το φαινόμενο το λέμε εμείς ξαφνικές πλημμύρες. Είναι πολύ επι-

κίνδυνο, βίαιο και πάντα συνοδεύεται από τέτοιες καταστάσεις, μεγάλες καταστροφές και δυστυχώς, πνιγμούς ανθρώπων. Κάτι παρόμοιο συνέβη και πριν από μερικά χρόνια στον Λούσιο ποταμό. Οι ξαφνικές πλημμύρες είναι δύσκολο και να προβλεφθούν κι όταν εκδηλώνονται δεν αντιμετωπίζονται. Έχει ξανασυνβεί, η συγκεκριμένη όμως ήταν πολύ μεγάλη διότι όλες αυτές τις ώρες το βουνό συσώρευε πολλές ποσότητες νερού και πέρα από τα μετεωρολογικά υπάρχουν και τα γεωφυσικά αίτια. Η πρόληψη σε αυτό είναι να έχει φροντιστεί να υπάρχουν διέξοδοι του νερού, ώστε να μην συγκεντρώνεται».

#### Η πορεία των αυτοψιών

Σε ενημερωτικό σημείωμα του υπουργείου Υποδομών για τις αυτοψίες που διενεργήθηκαν στις πληγείσες περιοχές της Δυτικής Αττικής από τα τεχνικά κλιμάκια του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της ΔΑΕΦΚ αναφέρεται ότι στις 1154 έφτασαν

την Κυριακή οι διενεργηθείσες αυτοψίες στο Δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας και στη Δ.Ε της Νέας Περάμου, από τα εξειδικευμένα τεχνικά κλιμάκια (120 μηχανικοί) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Ειδικότερα: Στο Δήμο Μάνδρας – Ειδυλλίας διενεργήθηκαν 925 αυτοψίες συνολικά. Τα 733 από τα κτίρια που ελέγχθηκαν έχουν πληγεί και χρήζουν αποζημίωσης. Συγκεκριμένα: 588 κατοικίες, 67 επαγγελματικοί χώροι, 5 δημόσια κτίρια και 73 αποθήκες – υπόγεια. Στο Δήμο Μεγαρέων και στη Δ.Ε. Νέας Περάμου, διεξήχθησαν 229 συνολικά αυτοψίες. Τα 222 από τα κτίρια που ελέγχθηκαν, έχουν πληγεί και χρήζουν αποζημίωσης, εκ των οποίων 142 κατοικίες, 30 επαγγελματικοί χώροι, 2 δημόσια κτίρια και 48 αποθήκες – υπόγεια. Οι αυτοψίες, από το σύνολο των μηχανικών του Υπουργείου Υποδομών, συνεχίζονται με εντατικούς ρυθμούς.

### ΜΕΤΡΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΗΣ ΣΥΜΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗ ΑΠΟ ΕΝΤΟΝΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Ανακοινώθηκαν μέτρα στήριξης των κατοίκων της Σύμης που επλήγη πρόσφατα από έντονα καιρικά φαινόμενα. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τον υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριο Σαντορινιό το υπουργείο Οικονομικών και η υφυπουργός, κα. Παπανάτσιου ανακοίνωσε ότι δίνεται παράταση αλλά και αναστολή της καταβολής βεβαιωμένων οφειλών για την αντιμετώπιση των εκτάκτων αναγκών που προέκυψαν από τα έντονα καιρικά φαινόμενα στον δήμο Σύμης. Αναλυτικότερα, παρατείνονται μέχρι και την 13.5.2018 οι προθεσμίες που έληξαν ή λήγουν από την 13.11.2017 έως και την 13.5.2018 για την καταβολή των βεβαιωμένων στις ΔΟΥ/ελεγκτικά κέντρα οφειλών των φυσικών και νομικών προσώπων με κύρια κατοικία ή έδρα στον δήμο Σύμης.

Έως την ίδια ημερομηνία και για τις ίδιες οφειλές και πρόσωπα παρατείνονται οι προθεσμίες καταβολής των δόσεων ρυθμίσεων/διευκολύνσεων τμηματικής καταβολής βεβαιωμένων οφειλών. Επίσης αναστέλλεται μέχρι και την 13.5.2018 η πληρωμή των βεβαιωμένων και ληξιπρόθεσμων μέχρι την 13.11.2017 οφειλών των ανωτέρω φυσικών και νομικών προσώπων. Το υπουργείο Εσωτερικών και ο Υπουργός κ. Σκουρλέτης ανακοίνωσε επίσης πως με χρέωση του λογαριασμού του υπουργείου «Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους Ο.Τ.Α. Α' και Β' βαθμού της χώρας», που τηρείται στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων δίνεται έκτακτη χρηματοδότηση 300.000 ευρώ στο Δήμο Σύμης. Το υπουργείο Εργασίας και συγκεκριμένα το ΕΤΕΑΕΠ (Ενιαίο Τα-

μείο Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών) ανακοίνωσε ότι θέτει σε άμεση προτεραιότητα την εξέταση αιτήσεων επικουρικής σύνταξης και εφάπαξ παροχών για τους πληγέντες από τις θεομηνίες ασφαλισμένους. Η εξέταση, κατ' απόλυτη προτεραιότητα των σχετικών αιτήσεων για τους δικαιούχους, θα γίνει κατοπιν της οριοθέτησης των περιοχών από τις περιφέρειες και θα αφορά τους πληγέντες στη Σύμη. Επίσης τις επόμενες μέρες, θα εκδοθεί σχετική Απόφαση που θα προβλέπει το πάγωμα των ασφαλιστικών εισφορών για τις πληγείσες επιχειρήσεις, εργοδότες ή ασφαλισμένους που έχουν επαγγελματική εγκατάσταση ή δραστηριότητα στις περιοχές και υπέστησαν ζημιές. Τέλος το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής ενέκρινε την επιπλέον μεταφορά 2.000 κυβικών νερού στο νησί.

### ΑΝΟΔΙΚΗ Η ΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΟ 2018 ΑΠΟ ΤΗΝ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

«Σχεδόν 3,5 εκατομμύρια Γερμανοί τουρίστες υπολογίζεται ότι θα έχουν επισκεφτεί την Ελλάδα έως τέλος του 2017 και οι τουριστικοί πράκτορες της Γερμανίας εκτιμούν ότι το 2018 η τάση θα παραμείνει ανοδική. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Alltours για παράδειγμα κατέγραψε αύξηση τουριστών προς την Ελλάδα 30% το 2017 με αποτέλεσμα να είναι πλέον ο δεύτερος τουριστικός προορισμός της εταιρείας μετά την Ισπανία. Η Thomas

Cook, η Neckermann και η ITS, όπως άλλωστε και η Alltours διευρύνουν μάλιστα τις προσφορές τους σε καταλύματα στην Ελλάδα και γεωγραφικά. Ο Ρενέ Χέρτσοκ, γενικός Διευθυντής Κεντρικής Ευρώπης της DER Touristik, εκτιμά μάλιστα ότι την επόμενη χρονιά «η Ελλάδα θα καταγράψει και πάλι ένα νέο ρεκόρ». Η Ισπανία θα παραμείνει μεν συνολικά στην πρώτη θέση των προτιμήσεων των Γερμανών και το 2018, αλλά η

Ελλάδα θα μπορούσε να υποσκελίσει σε αριθμό τουριστών την Τουρκία και να καταλάβει την δεύτερη θέση, σύμφωνα με τους εμπειρογνώμονες της τουριστικής Βιομηχανίας», όπως μεταδίδει το Γερμανικό Πρακτορείο Ειδήσεων (dpa) σύμφωνα με την βαυαρική εφημερίδα «Augsburger Allgemeine».

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΜΕΓΑΛΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΙΣΧΥΡΩΝ ΣΕΙΣΜΩΝ ΤΟ 2018 ΛΟΓΩ ΜΙΚΡΗΣ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΗΣ ΓΗΣ

Αμερικανοί γεωεπιστήμονες θεωρούν πολύ πιθανό ότι το 2018, αλλά ίσως και τα αμέσως επόμενα χρόνια, θα υπάρξει σημαντική αύξηση του αριθμού των ισχυρών σεισμών ανά τον κόσμο. Η πρόβλεψή τους βασίζεται στην περιοδική μικρή επιβράδυνση της ταχύτητας περιστροφής της Γης περί τον άξονά της, κάτι που μειώνει ανεπαίσθητα τη διάρκεια της μέρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ρότζερ Μπίλχαμ του Πανεπιστημίου του Κολοράντο και η Ρεμπέκα Μπέντικ του Πανεπιστημίου της Μοντάνα, που έκαναν σχετική ανακοίνωση στο επίσης συνέδριο της Γεωλογικής Εταιρείας της Αμερικής, υποστηρίζουν ότι υπάρχει σαφής συσχέτιση ανάμεσα στην ταχύτητα περιστροφής του πλανήτη μας και στην παγκόσμια σεισμική δραστηριότητα.

«Η συσχέτιση αυτή είναι έντονη και δείχνει ότι πρόκειται να υπάρξει αύξηση του αριθμού των μεγάλων σεισμών τον επόμενο χρόνο», δήλωσε ο Μπίλχαμ.

Οι ερευνητές, που έχουν κάνει και σχετική δημοσίευση στο περιοδικό γεωφυσικής «Geophysical Research Letters», σύμφωνα με τη «Γκάρντιαν» και το «Science», ανέλυσαν τους σεισμούς άνω των επτά βαθμών που έχουν συμβεί στη Γη μετά το 1990. Όπως λένε, βρήκαν μερικές χρονικές περιόδους (κατά προσέγγιση ανά 30ετία) με σημαντικά υψηλότερη συχνότητα ισχυρών σεισμών,

περίπου 25 έως 30 ετησίως, έναντι περίπου 15 σεισμών κατά μέσο όρο το χρόνο που συμβαίνουν τις άλλες περιόδους.

Αναζητώντας να βρουν φαινόμενα που θα μπορούσαν να εξηγήσουν αυτή τη σεισμική περιοδικότητα, ανακάλυψαν ότι όταν η περιστροφή της Γης επιβραδύνεται ελαφρά κατά διαστήματα, τότε ακριβώς ακολουθούν περίοδοι με περισσότερους ισχυρούς σεισμούς.

Σύμφωνα με τους δύο επιστήμονες, μέσα στον περασμένο ενάμιση αιώνα υπήρξαν ορισμένες περιόδους περίπου πενταετούς διάρκειας η κάθε μία, στη διάρκεια των οποίων η περιστροφή της Γης ήταν πιο αργή κατά μερικά χιλιοστά του δευτερολέπτου τη μέρα. Στη συνέχεια, μετά από αυτή την πενταετία της μικρής επιβράδυνσης της Γης, ακολούθησαν οι περίοδοι με τους αυξημένους ισχυρούς σεισμούς.

«Η συσχέτιση είναι ξεκάθαρη. Η Γη μάς προσφέρει μια πενταετή προειδοποίηση για τους μελλοντικούς σεισμούς», δήλωσε ο Μπίλχαμ και επεσήμανε ότι σήμερα έχουν περάσει περισσότερα από τέσσερα χρόνια, αφότου η Γη άρχισε ένα νέο κύκλο επιβράδυνσης της περιστροφής της.

«Συνεπώς», εκτίμησε ο Μπίλχαμ, «του χρόνου θα πρέπει να δούμε μια σημαντική αύξηση στους αριθμούς των μεγάλων

σεισμών. Φέτος τη βγάλαμε καθαρή. Μέχρι τώρα είχαμε μόνο εξαιρετικά ισχυρούς σεισμούς. Όμως από το 2018 θα μπορούσαμε εύκολα να έχουμε 20 το χρόνο».

Το γιατί ακριβώς μπορεί να υπάρχει αυτή η σχέση ανάμεσα στην περιστροφή της Γης (μικρή μείωση της διάρκειας της μέρας) και στους σεισμούς διεθνώς, είναι ασαφές. Πιθανώς, κατά τους επιστήμονες, έχει να κάνει με ελαφριές μεταβολές στη συμπεριφορά του ρευστού και καυτού σιδερένιου πυρήνα του πλανήτη μας, οι οποίες μπορεί να απελευθερώνουν τεράστιες ποσότητες ενέργειας και να έχουν «παρενέργειες» στα ανώτερα στρώματα, δηλαδή στο μανδύα και στο φλοιό της Γης.

Οι ερευνητές υπογράμμισαν ότι ασφαλώς είναι δύσκολο να προβλεφθεί πού θα γίνουν οι έξτρα σεισμοί. Πάντως, με βάση την ανάλυση των στοιχείων του παρελθόντος, φαίνεται μια τάση να συμβούν στις τροπικές περιοχές κοντά στον ισημερινό της Γης, όπου ο πλανήτης μας περιστρέφεται με ταχύτητα περίπου 460 μέτρων το δευτερόλεπτο.

Σύνδεσμος για την επιστημονική ανακοίνωση:  
<http://bit.ly/2B3TKPv>

### ΑΠΕΒΙΩΣΕ Ο ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΘΝΩΣ ΚΑΤΑΞΙΩΜΕΝΟΣ ΒΙΟΛΟΓΟΣ ΦΩΤΗΣ ΚΑΦΑΤΟΣ - ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΣΙΠΡΑ - ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ

Την τελευταία του πνοή άφησε στις 18 Νοεμβρίου στο Ηράκλειο Κρήτης ο κορυφαίος Έλληνας βιολόγος Κώστας Καφάτος, ένας επιστήμονας με σημαντικό ερευνητικό έργο και διεθνές κύρος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ γεννήθηκε στο Ηράκλειο Κρήτης το 1940 και σπούδασε στα αμερικανικά πανεπιστήμια Κορνέλ και Χάρβαρντ (στο δεύτερο έγινε στα 29 του χρόνια ο νεότερος καθηγητής στην ιστορία του ιδρύματος). Στην επιστημονική διαδρομή του έκανε πολλές σημαντικές ανακαλύψεις στη μοριακή βιολογία και στη γενετική, αφήνοντας το αποτύπωμά του τόσο στη θεωρητική όσο και στην εφαρμοσμένη βιολογία. Μεταξύ άλλων, η ερευνητική ομάδα που ήταν η πρώτη που κλωνοποίησε το γονίδιο ενός θηλαστικού, ενώ συνέβαλε καθοριστικά στη μελέτη του κουνουπιού φορέα της ελονοσίας. Μεταξύ 1972-1980

οργάνωσε και αναθεώρησε το πρόγραμμα σπουδών ως καθηγητής του Τμήματος Βιολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών. Στη δεκαετία του 1980 έπαιξε καθοριστικό ρόλο στη δημιουργία του Πανεπιστημίου Κρήτης και του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), όπου το 1982 ίδρυσε το Ινστιτούτο Μοριακής Βιολογίας και Βιοτεχνολογίας (IMBB). Το 1994 και έως το 2005 ανέλαβε γενικός διευθυντής στο Ευρωπαϊκό Εργαστήριο Μοριακής Βιολογίας (EMBL) στη Χαϊλδεβέργη, ενώ το 2006 μετακινήθηκε στο Imperial College του Λονδίνου ως καθηγητής και επικεφαλής ερευνητικής ομάδας. Μεταξύ 2007-2010 διετέλεσε πρόεδρος του Συμβουλίου Ευρωπαϊκών Ερευνών (ERC). Η Πανελλήνια Ένωση Βιοεπιστημόνων (ΠΕΒ) έχει θεσμοθετήσει το «Βραβείο Αριστείας στη Βιολογία - Φώτης Καφάτος» που απονέμεται κάθε δύο χρό-

νια. Σχετική ανακοίνωση για το θάνατό του εξέδωσε το Ινστιτούτο IMBB του ΙΤΕ, καθώς και ψήφισμα το πρυτανικό συμβούλιο του Πανεπιστημίου Κρήτης.

-Ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας έγραψε στο Twitter: «Ο Φώτης Καφάτος, ένας από τους σημαντικότερους μοριακούς βιολόγους διεθνώς και ένας από τους θεμελιωτές του Πανεπιστημίου Κρήτης, έφυγε από τη ζωή αφήνοντας μεγάλη κληρονομιά στους φοιτητές και τους συναδέλφους του. Συλλυπητήρια στους οικείους του».

-Ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκος Μητσοτάκης έγραψε στο Twitter: «Ο Φώτης Καφάτος ήταν ένας κορυφαίος επιστήμονας, σπουδαίος δάσκαλος και πάντα παθιασμένος με την Κρήτη! Μακάρι πολλοί νεότεροι να ακολουθήσουν τα βήματά του».

### ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ SPANOS GROUP ΜΕ ΤΟΝ ΑΡΑΒΙΚΟ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΕΚΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΗΣ

Ειδική εκδήλωση πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στις εγκαταστάσεις του Αραβικού Οργανισμού Εκβιομηχάνισης (Arab Organization for Industrialization-AOI) με την ευκαιρία της παράδοσης της πρώτης κινητής μονάδας μείξης και παραγωγής τσιμέντου από την ελληνική εταιρεία Spanos Group, στο πλαίσιο συμφωνίας στρατηγικής συνεργασίας της με τον ως άνω οργανισμό (συμπεριλαμβανομένου αιγυπτιακού Στρατού) και τον μεγάλο αιγυπτιακό όμιλο κατασκευών και real estate developers, Maxim Investment Group. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται σε ενημερωτικό έγγραφο που δημοσιεύεται στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Εξωτερικών για τις διεθνείς οικονομικές σχέσεις (<http://www.agora.mfa.gr/component/agora/search/tag/1365>). Σημειώνεται ότι η

συμφωνία περιλαμβάνει την σταδιακή μεταφορά τεχνολογίας και την συμπαραγωγή των σύγχρονων και καινοτόμων κινητών μονάδων τσιμέντου MOBISPA του ομίλου Spanos στην Αίγυπτο. Στην εκδήλωση παρέστησαν, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του ΑΟΙ Αμπντελαζίζ Σείφ Ελντίν, οι αιγύπτιοι υπουργοί Οικιστικής Ανάπτυξης κ. Μαντιμπούλι και Δημοσίων Επιχειρήσεων κ. Σαρκαούι και ο επικεφαλής του ελληνικού ομίλου, κ. Σπανός καθώς και ο Έλληνας πρέσβης στο Κάιρο κ. Διάμεσος, συνοδευόμενος από τον σύμβουλο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Α' κ. Γκάσιο. Παράλληλα, στο ίδιο ενημερωτικό δελτίο αναφέρεται ότι στο τρίήμερο 11-13 Νοεμβρίου 2017 πραγματοποιήθηκε στην Δαμιέττ η 2η διεθνής εμπορική εκδήλωση Woodtech Forum, που διοργανώθηκε

από την ελληνική εταιρεία MEDEXPO, σε συνεργασία με το Εμπορικό Επιμελητήριο της Δαμιέττς και εκπροσώπους του αιγυπτιακού κλάδου της Ξυλείας, για τον οποίο η εν λόγω πόλη αποτελεί το βασικό κέντρο δραστηριότητας. Σημειώνεται ότι η εν λόγω εταιρεία προγραμματίζει την διοργάνωση κλαδικής εμπορικής εκδήλωσης προϊόντων Ξυλείας και επίπλων στο Κάιρο, στα μέσα Φεβρουαρίου 2018, με την συμμετοχή πολλών ελληνικών επιχειρήσεων.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ Ο ΝΕΟΣ «ΑΤΛΑΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΕΡΑ» ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Οι πόλεις με τη μεγαλύτερη ρύπανση της ατμόσφαιρας από επικίνδυνα για την υγεία μικροσκοπικά σωματίδια βρίσκονται στη νότια Πολωνία, στη Βουλγαρία και στην κοιλάδα Πο της Ιταλίας, σύμφωνα με το νέο «Ατλαντα Ποιότητας Αέρα για την Ευρώπη», που παρουσίασε το Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Αθήνα μαζί με τα προάστια της ξεχωρίζει κυρίως για δύο λόγους. Από τη μία, είναι -μαζί με το Παρίσι και τη Μαδρίτη- οι ευρωπαϊκές πόλεις όπου περίπου τα δύο τρίτα των ρύπων (65%) παράγονται από ανθρώπινες δραστηριότητες μέσα στο ίδιο το σύμπλεγμα του ιστορικού κέντρου και των προαστίων, π.χ. λόγω των μετακινήσεων των κατοίκων. Από την άλλη, είναι η πόλη -μαζί με τη Λισαβόνα- που οι ατμοσφαιρικοί ρύποι της επιβαρύνονται λιγότερο (μόνο σε ποσοστό 5% της συνολικής ρύπανσης) από γεωργικές δραστηριότητες περίε της πόλης.

Όπως εκτιμά το JRC, παρόλο που η ατμόσφαιρα σήμερα στην Ευρώπη είναι πολύ πιο καθαρή από ό,τι στο παρελθόν, κάθε χρόνο περισσότεροι από 400.000 Ευρωπαίοι εξακολουθούν να πεθαίνουν πρόωρα εξαιτίας της κακής ποιότητας του αέρα που εισπνέουν. Οι θάνατοι αυτοί είναι υπερδρακονίσιοι σε σχέση με τα θύματα των τροχαίων στην ΕΕ. Εκατομμύρια περισσότεροι άνθρωποι υποφέρουν από αναπνευστικές, καρδιολογικές και άλλες παθήσεις λόγω της ρύπανσης του αέρα.

Τα μικροσκοπικά σωματίδια PM<sub>2,5</sub> (με διάμετρο μικρότερη των δύο εκατομμυριστών του μέτρου), τα διοξειδία του αζώτου και του θείου, ο μόλυβδος και το όζον κοντά στο έδαφος είναι οι κατ' εξοχήν ρύποι του αέρα. Οι πηγές ρύπανσης είναι τόσο ανθρωπογενείς (μετακινήσεις με οχήματα, καύσεις για θέρμανση και μαγείρεμα, βιομηχανικές και αγροτικές δραστηριότητες, πυρκαγιές κ.α.), όσο και φυσικές (σκόνη ερήμων, αλάτι θάλασσας κ.α.).

Τα εισπνεόμενα μικροσωματίδια περιλαμβάνουν ανθρωπογενή στερεά και υγρά σωματίδια, σκόνη, καπνό, αιθάλη, γύρη και σωματίδια του εδάφους. Ανάλογα με τις μετεωρολογικές συνθήκες, τα σωματίδια αυτά μπορεί να παραμείνουν στην ατμόσφαιρα έως μία εβδομάδα. Έχει εκτιμηθεί ότι τα σωματίδια PM<sub>2,5</sub> μειώνουν το προσδόκιμο ζωής στην Ευρωπαϊκή Ένωση κατά οκτώ έως δέκα μήνες στις περιοχές των οποίων η ατμόσφαιρα έχει επιβαρυνθεί περισσότερο.

Ο νέος Άτλας καταγράφει την κατάσταση της ατμόσφαιρας σε 150 πόλεις με πληθυσμό άνω των 50.000 κατοίκων και με πυκνότητα πληθυσμού άνω των 1.500 κατοίκων ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη.

Τα στοιχεία αποκαλύπτουν ότι σχεδόν όλες οι πόλεις του Άτλαντα έχουν μέσα επίπεδα σωματιδίων (PM<sub>2,5</sub>) πάνω από τις συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας (δέκα μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα). Μόνο η Στοκχόλμη η Γλασκώβη, το Ταλίν, το Ελσίνκι, το Γκέτεμποργκ, η Γένοβα και το Κλερμόν-Φεράν βρίσκονται κάτω από αυτά όρια.

Σε ορισμένες πόλεις τα μέσα ετήσια επίπεδα μικροσωματιδίων στην ατμόσφαιρα ξεπερνούν κατά πολύ τον ετήσιο ευρωπαϊκό στόχο των 25 μg/m<sup>3</sup>. Μεταξύ αυτών είναι το Κατοβίτσε, το Πόζναν, το Λοτζ και η Κρακοβία στην Πολωνία, η Σόφια και το Πλόβντιβ (Φιλιππούπολη) στη Βουλγαρία, η Οστράβα στην Τσεχία και η Μπρέσκια στην Ιταλία.

Οι ανθρωπίνες δραστηριότητες στο ιστορικό κέντρο των πόλεων συμβάλλουν περίπου κατά το ένα τέταρτο (26%) στη συνολική ρύπανση του αέρα τους. Το μεγαλύτερο ποσοστό καταγράφεται στο Μιλάνο (57%), στο Παρίσι (56%) και στη Μαδρίτη (52%).

### Η Αθήνα και τα προάστια της

Αν ληφθούν υπόψη και τα προάστια γύρω από το κέντρο της πόλης, τότε το ποσοστό στη συνολική ρύπανση των ευρωπαϊκών πόλεων αυξάνεται στο 31% κατά μέσο όρο. Το μεγαλύτερο συμβολή στη συνολική αστική ρύπανση έχει το σύμπλεγμα ιστορικού κέντρου-προαστίων στο Παρίσι (66%), στη Μαδρίτη (65%), στην Αθήνα (65%), στο Τορίνο (63%) και στο Μιλάνο (63%). Αντίθετα, το μικρότερο ποσοστό παρατηρείται στη Λευκωσία (6%), στη Χάγη (7%) και στη Λεμεσό (8%).

Ειδικότερα η ρύπανση από την κίνηση και τις εξατμίσεις των οχημάτων ευθύνεται κατά μέσο όρο κατά 14% για την επιβάρυνση του αέρα των ευρωπαϊκών πόλεων. Η συμβολή των ρύπων από τις εξατμίσεις είναι μεγαλύτερη στη Μαδρίτη (39%) και στο Παρίσι (29%). Το μικρότερο πρόβλημα τέτοιου είδους έχουν η Βαλέτα της Μάλτας (2%), η Λεμεσό (2%) και η Λευκωσία (2%).

Οι πόλεις επηρεάζονται σε ποσοστό 23% κατά μέσο όρο από τις εκπομπές ρύπων από τις αγροτικές δραστηριότητες που ασκούνται γύρω από τις πόλεις. Αυτό ισχύει κατ' εξοχήν για τη Δρέσδη και τη Λειψία της Γερμανίας (40% και 36% της συνολικής ρύπανσης αντίστοιχα). Στον αντίποδα βρίσκονται η Αθήνα και η Λισαβόνα, στις οποίες η γεωργία περίε του αστικού ιστού ευθύνεται μόνο για το 5% των ρύπων των πόλεων.

Οι βιομηχανικές δραστηριότητες ευθύνονται για το 20% των αστικών ρύπων κατά μέσο όρο και παίζουν ρό-

λο-κλειδί ιδίως στη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και την Ελλάδα, σύμφωνα με το JRC. Η πόλη με τη μεγαλύτερη ρύπανση εξαιτίας των βιομηχανιών είναι το Μανχάιμ-Λουντβιχσφεν της Γερμανίας (σχεδόν το 50% των συνολικών ρύπων του αέρα) και ακολουθούν το Μπιλμπάο της Ισπανίας (46%), το Λιντς της Αυστρίας (44%) και η Μασσαλία της Γαλλίας (41%).

Οι οικιακές δραστηριότητες (π.χ. θέρμανση από τζάκια) που εκλύουν μικροσωματίδια στην ατμόσφαιρα, συμβάλλουν σε ποσοστό 13% κατά μέσο όρο στη ρύπανση των ευρωπαϊκών πόλεων. Αυτή η πηγή ρύπων παίζει μεγαλύτερο ρόλο στις χώρες της ανατολικής Ευρώπης, ιδίως στην Πολωνία, ενώ είναι σχεδόν ανύπαρκτη στις χώρες της βόρειας Ευρώπης και της Σκανδιναβίας.

Οι πόλεις που «πνίγονται» περισσότερο από τα τζάκια και άλλες πηγές θέρμανσης με καύση είναι οι πολωνικές Βαρσοβία (48% των συνολικών ρύπων), Κρακοβία (40%) και Κατοβίτσε (40%). Αντίθετα οι πόλεις με το μικρότερο πρόβλημα από τέτοιους ρύπους είναι η Λεμεσό και η Βαλέτα (μόνο 1% της συνολικής ρύπανσης) και η Λευκωσία (2%). Οι ρύποι φυσικής προέλευσης ευθύνονται σχεδόν για το 20% των ρύπων των πόλεων. Τα μεγαλύτερα ποσοστά αυτής της κατηγορίας ρύπανσης παρατηρούνται στη Βαλέτα (46% του συνόλου) και στη Λεμεσό (43%).

Σε ορισμένες πόλεις η ρύπανση είναι κατά βάση διασπορική και «εισαγόμενη» από το εξωτερικό, π.χ. σκόνη από τη Σαχάρα. Τέτοιες είναι κατ' εξοχήν οι περιπτώσεις της Βαλέτας (88% της συνολικής ρύπανσης), της Λεμεσού (86%) και της Λευκωσίας (84%).

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:  
<http://bit.ly/2j5p3RE>



## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΓΑΛΛΙΑ: ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΑΣ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Μικροσωματίδια, όζον ή διοξείδιο του αζώτου: ένας διαδραστικός χάρτης επιτρέπει στο εξής να γνωρίζουμε ανά πάσα στιγμή την ποιότητα του αέρα σε όλη την Ευρώπη, όπου η ατμοσφαιρική μόλυνση προκαλεί κάθε χρόνο εκατοντάδες χιλιάδες πρόωγους θανάτους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτός ο «ευρωπαϊκός δείκτης ποιότητας του αέρα», που τέθηκε σήμερα σε λειτουργία στο διαδίκτυο από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος (ΑΕΕ) και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, συγκεντρώνει ανά ώρα τα δεδομένα από περισσότερους από 2.000 σταθμούς μετρήσεων στην Ευρώπη.

«Η μόλυνση του αέρα είναι ένας αθάνατος δολοφόνος, ο δείκτης για την ποιότητα του αέρα είναι ως εκ τούτου απαραίτητος για να ενημερώνονται οι ευρωπαίοι πολίτες για την κατάσταση του αέρα τον οποίο αναπνέουν», αναφέρει σε μια ανακοίνωση ο ευρωπαϊκός Επίτροπος Περιβάλλοντος Καρμένου Βέλα.

Κουκκίδες διαφορετικού χρώματος σηματοδοτούν τους σταθμούς πάνω στον χάρτη, από ανοικτό πράσινο μέχρι σκούρο κόκκινο, το οποίο δηλώνει ένα «πολύ άσχημο» επίπεδο για τουλάχιστον έναν από τους ακόλουθους ρύπους: το όζον, το διοξείδιο του αζώτου, το διοξείδιο του θείου, τα σωματίδια PM10 (διαμέτρου

μικρότερης των 10 μικρόν) και τα σωματίδια PM2,5 (διαμέτρου μικρότερης των 2,5 μικρόν).

Με γκριζο σημειώνονται πολλές χώρες μέλη του ΑΕΕ όπως η Ιταλία, η Ελλάδα, η Ισλανδία ή η Τουρκία, που δεν διαβιβάζουν προς το παρόν δεδομένα στο σύστημα.

«Η ενημέρωση των πολιτών τους δίνει τα μέσα (...) προκειμένου να ζητήσουν από το πολιτικό σύστημα να συνεχίσει να βελτώνει την ποιότητα του αέρα στις πόλεις μας», δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Χανς Μπρινίνε, διευθυντής του ΑΕΕ, σημειώνοντας πως αυτός ο δείκτης μπορεί επίσης να ενδιαφέρει μια οικογένεια που σκέπτεται να μετακομίσει σε ένα άλλο μέρος της Ευρώπης.

Ο χάρτης παρουσιάζει ένα στιγμιότυπο της ποιότητας του αέρα σε μια συγκεκριμένη ώρα τις δύο τελευταίες ημέρες, αλλά με ένα κλικ μπορεί επίσης κανείς να έχει πρόσβαση σε ένα γραφικό που συνοψίζει την κατάσταση που επικρατούσε τις προηγούμενες 100 ημέρες. Μια σελίδα ανά χώρα δίνει επίσης ένα περίγραμμα της μέσης ετήσιας μόλυνσης και των πρόωγων θανάτων που προκαλεί.

Σύμφωνα με έκθεση του ΑΕΕ που δημοσιεύθηκε τον Οκτώβριο,

η ποιότητα του αέρα βελτιώθηκε στην Ευρώπη τα τελευταία χρόνια. Όμως ένα σημαντικό τμήμα του πληθυσμού, ιδιαίτερα στις πόλεις, παραμένει εκτεθειμένο σε μόλυνση που ξεπερνά τα ευρωπαϊκά πρότυπα και κατά μείζονα λόγο τις συστάσεις του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, που είναι πιο αυστηρές.

«Ποσοστό μεγαλύτερο του 80% των πολιτών των ευρωπαϊκών πόλεων ζουν με μια ποιότητα του αέρα που δεν είναι στο ύψος των προτύπων του ΠΟΥ», υπογράμμισε ο Μπρινίνε.

Καρδιακά νοσήματα, καρδιακές προσβολές, καρκίνος των πνευμόνων... Μόνο η μόλυνση με αιωρούμενα σωματίδια PM2,5 που εισέρχονται βαθιά μέσα στους πνεύμονες προκάλεσε το 2014 περισσότερους από 420.000 πρόωγους θανάτους σε 41 ευρωπαϊκές χώρες, σύμφωνα με την ΑΕΕ.

### ΔΙΕΘΝΕΣ ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΕ ΝΕΟ ΕΛΛΗΝΑ ΕΡΕΥΝΗΤΗ, ΑΠΟ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΗΜΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Ένας νέος Έλληνας ερευνητής, ο δρ Σπύρος Καρακίτσιος, βραβεύθηκε με το φετινό βραβείο «Long-range Research Initiative Award (LRI) του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Χημικής Βιομηχανίας (Cefic). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το βραβείο, που συνοδεύεται με ποσό 100.000 ευρώ, απονέμεται από το 2004 σε Ευρωπαίους ερευνητές στην αρχή της καριέρας τους, οι οποίοι κάνουν καινοτόμες μελέτες για τις πιθανές επιπτώσεις των χημικών ουσιών στην ανθρώπινη υγεία και στο περιβάλλον.

Το πρόγραμμα LRI είναι μια πρωτοβουλία της χημικής βιομηχανίας Ευρώπης, ΗΠΑ και Ιαπωνίας, υπό το συντονισμό του Διεθνούς Συμβουλίου Χημικών Ενώσεων, με στόχο να κατανοηθούν καλύτερα οι κίνδυνοι από τα χημικά και να δοθούν πιο αποτελεσματικές επιστημονικές συμβουλές στις χημικές βιομηχανίες.

Ο Σ.Καρακίτσιος είναι λέκτορας και ερευνητής περιβαλλοντικής χημείας στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ),

καθώς επίσης ερευνητής στο Εργαστήριο Φυσικών Πόρων και Εναλλακτικών Μορφών Ενέργειας (ΕΦΕΜ) του Ινστιτούτου ΕΚΕΤΑ.

Το βραβείο απονεμήθηκε για το ερευνητικό του πρόγραμμα DOREMI (DOse REsponse to Mixtures), που εφαρμόζει μια πολυδιάστατη ανάλυση για να ερευνηθεί τις πιθανές επιπτώσεις των νευροτοξικών χημικών ουσιών, όπως βαρέων μετάλλων και πλαστικοποιητών, στην ανάπτυξη του νευρικού συστήματος των παιδιών.

Στόχος του διετούς προγράμματος είναι να διερευνηθεί -σε ανθρώπινα κύτταρα και σε πειραματόζωα- πόσο εξαρτώνται αυτές οι επιπτώσεις από τη συσσωρευόμενη επιβάρυνση του οργανισμού, ανάλογα με την αύξηση της δόσης κάθε χημικής ουσίας. Τα αποτελέσματα της έρευνας του Έλληνα ερευνητή θα συμπεριληφθούν στην ευρύτερη ερευνητική πρωτοβουλία «European

Human Biomonitoring Initiative» (HBM4EU) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και 26 χωρών για την περίοδο 2017-2021.

«Με τιμή η επιλογή μου για το βραβείο LRI του Cefic θα δώσει ώθηση στην ερευνητική μου καριέρα και θα συμβάλει σημαντικά σε ένα ασφαλέστερο μέλλον για τα παιδιά μας» δήλωσε ο Σ.Καρακίτσιος.

Σπούδασε φυσικός (2002), έκανε μεταπτυχιακά στη χημική, περιβαλλοντική και υπολογιστική τεχνολογία-προσομοίωση (2004), πήρε το διδακτορικό του από το Τμήμα Βιολογικών Εφαρμογών και Τεχνολογιών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων (2008) με εξειδίκευση στην αποτίμηση της έκθεσης των ανθρώπων στα χημικά και πραγματοποίησε μεταδιδακτορική έρευνα (2008-2011) στο Κοινό Κέντρο Ερευνών (JRC) της ΕΕ. Έκτοτε, συνεργάζεται με το ΑΠΘ και το ΕΚΕΤΑ.

### ΑΝΙΧΝΕΥΘΗΚΑΝ ΞΑΝΑ ΒΑΡΥΤΙΚΑ ΚΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΔΥΟ ΜΑΥΡΕΣ ΤΡΥΠΕΣ

Οι ερευνητές των δύο αμερικανικών ανιχνευτών LIGO ανακάλυψαν ότι ανίχνευσαν πάλι βαρυτικά κύματα από το διάστημα. Είναι η πέμπτη ανίχνευση που έχει επιβεβαιωθεί και αυτήν τη φορά έγινε χωρίς τυμπανοκρουσίες, καθώς το φαινόμενο τείνει, πλέον, να γίνει ρουτίνα μετά την ιστορική πρώτη ανακοίνωση τον Σεπτέμβριο του 2015. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτήν τη φορά τα βαρυτικά κύματα εκτιμάται ότι προέρχονται από τη συγκώνευση δύο σχετικά «ελαφριών» μαύρων τρυπών με μάζες επτά και 12 φορές μεγαλύτερες από τη μάζα του Ήλιου, σε από-

σταση περίπου ενός δισεκατομμυρίων ετών φωτός από τη Γη. Η συγκώνευση άφησε πίσω της μία νέα μαύρη τρύπα με μάζα 18 φορές μεγαλύτερη του Ήλιου, πράγμα που σημαίνει ότι ενέργεια ισοδύναμη με περίπου μία ηλιακή μάζα εκλύθηκε στο διάστημα με τη μορφή βαρυτικών κυμάτων, δηλαδή «ρυτιδώσεων» του χωροχρόνου, φθάνοντας έως τη Γη. Το συμβάν έγινε αντιληπτό από τους δύο επίγειους ανιχνευτές στις ΗΠΑ στις 8 Ιουνίου φέτος και η ανακοίνωσή του καθυστέρησε για να υπάρξει η αναγκαία επιβεβαίωση. Η νέα ανακάλυψη αποτελεί άλλο ένα βήμα για την

ανάπτυξη της λεγόμενης «αστρονομίας πολλαπλών μηνυμάτων», στην οποία οι αστρονόμοι θα συνδυάζουν, πλέον, στοιχεία από την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία και τα βαρυτικά κύματα. Σήμερα, οι αμερικανικοί ανιχνευτές LIGO και ο ευρωπαϊκός VIRGO στην Ιταλία βρίσκονται εκτός λειτουργίας, προκειμένου να αναβαθμισθούν, ώστε να επαναλειτουργήσουν το φθινόπωρο του 2018 με αυξημένη ευαισθησία.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΡΑΒΕΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΛΑΒΕ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Βραβείο για τις πρωτοβουλίες και δράσεις της στον τομέα της εξοικονόμησης ενέργειας έλαβε η Περιφέρεια Κρήτης, σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η βράβευση έγινε στο πλαίσιο του αναπτυξιακού-επενδυτικού φόρουμ «Εξοικονόμηση Ενέργειας-Επενδύοντας στο Ευρωπαϊκό Όραμα» που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο. «Το βραβείο αυτό οφείλεται, κατά κύριο λόγο, στην αξιωματική αντιπεριφερειάρχη Ενέργειας και Βιομηχανίας, Βιργινία Μανασάκη-Ταβερναράκη, η οποία έθεσε τις βάσεις για τα περισσότερα από αυτά που παρουσιάσαμε και βραβεύσαμε σήμερα. Ακόμα και τώρα συνεχίζουμε το δικό της όραμα και υλοποιούμε δράσεις του σχεδιασμού που η ίδια εμπνεύστηκε και επιμελήθηκε» ανέφερε ο αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος, Χωρικού Σχεδιασμού και

Ενέργειας, Νίκος Καλογεράς, που παρέλαβε το βραβείο. Στο συνέδριο έγινε μεταξύ άλλων και η παρουσίαση όλων των έργων και πρωτοβουλιών της Περιφέρειας Κρήτης στα θέματα της ενέργειας και των τεσσάρων ευρωπαϊκών έργων που υλοποιεί για την ενεργειακή αναβάθμιση των δημοσίων κτιρίων, στοχεύοντας στη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος του δημόσιου κτιριακού αποθέματος, που αποτελεί βασική προτεραιότητα της ΕΕ. Ο αντιπεριφερειάρχης ανέλυσε τις δράσεις πρόωθησης της εξοικονόμησης ενέργειας και της ενεργειακής αποδοτικότητας, με έμφαση στην ορθολογική εφαρμογή του μέτρου του ενεργειακού συμψηφισμού. Αξίζει να σημειωθεί πως η Περιφέρεια Κρήτης, σε συνεργασία με όλους τους Δήμους και τους ΤΟΕΒ της Κρήτης, προχωρά στην εκπόνηση ολοκληρωμένων μελετών, με σκοπό να

καλυφθούν οι ενεργειακές ανάγκες των φορέων από ανανεώσιμες πηγές, μειώνοντας το λειτουργικό κόστος των ενεργοβόρων εγκαταστάσεων και υποδομών, ώστε να μεγιστοποιηθούν τα άμεσα και μακροχρόνια οφέλη για την κοινωνία και το περιβάλλον. Στο Φόρουμ, όπου συμμετείχαν μεταξύ άλλων και εκπρόσωποι από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, συζητήθηκαν και αναλύθηκαν θέματα που αφορούν σε δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης ενέργειας στους τομείς του οικικού φωτισμού, των δημοσίων κτιρίων και των κατοικιών, καθώς και θέματα που αφορούν στο μέτρο του ενεργειακού συμψηφισμού, στις ενεργειακές υπηρεσίες και τις ενεργειακές κοινότητες, εν αναμονή της δημοσίευσης του σχετικού νομοσχεδίου.

## ΚΕΔΕ: Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΖΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Σε ομιλία του ο πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης στο 27ο Πανελλήνιο Συνέδριο Δικτύου Οικολογικών Οργανώσεων τόνισε ότι: Η Αυτοδιοίκηση διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στα θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος - Είναι έτοιμη να αναλάβει ακόμα μεγαλύτερες ευθύνες στο μέλλον αρκεί να της δοθούν οι απαιτούμενες αρμοδιότητες από την πολιτεία. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην αναγκαιότητα να έχει η Τοπική Αυτοδιοίκηση ένα ουσιαστικό ρόλο σε θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και στην ανάγκη η κεντρική διοίκηση να συνεργάζεται με τους δήμους, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης κατά τη διάρκεια ομιλίας του χτες στο 27ο Πανελλήνιο Συνέδριο Δικτύου Οικολογικών Οργανώσεων το οποίο διεξάγεται στην Ηγουμενίτσα και ένωσε ως θέμα τα «Προβλήματα των κλειστών θαλάσσιων κόλπων».

Πρόκειται για το 13ο συνέδριο που συνδιοργανώνεται από την ΚΕΔΕ και στο επίκεντρό του βρέθηκε η τεράστια οικολογική και οικονομική καταστροφή που προκλήθηκε στο Σαρωνικό από την πετρελαιοκηλίδα.

Στο σχετικό πρόβλημα αναφέρθηκε και ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης ο οποίος υπογράμμισε ότι «οι Δήμοι των περιοχών που επλήγησαν από τη πετρελαιοκηλίδα ήταν οι πρώτοι που προσπάθησαν, χωρίς μέσα και με αμφιβολίες για το βαθμό της

αρμοδιότητάς τους, να αντιμετωπίσουν τη ρύπανση και να προστατέψουν τις ακτές».

Στη συνέχεια ο Γ. Πατούλης τόνισε ότι η ΚΕΔΕ οργάνωσε με την Επιτροπή Πολιτικής Προστασίας ειδική σύσκεψη στη Γλυφάδα για το θέμα αυτό καλώντας τους αρμόδιους κρατικούς φορείς και τους Δήμους της περιοχής να αποτημήσουν τα προβλήματα που δημιουργήθηκαν. Ταυτόχρονα διατυπώθηκαν προτάσεις για να οργανωθεί σε καλύτερη βάση ο σχεδιασμός αντιμετώπισης αντίστοιχων φαινομένων».

«Η ΚΕΔΕ δεν περιορίζεται σε κριτική εκ του ασφαλούς, οι δήμοι διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στα θέματα προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και είναι έτοιμοι να αναλάβουν ακόμα μεγαλύτερες ευθύνες στο μέλλον αρκεί να τους δοθούν οι απαιτούμενες αρμοδιότητες από την πολιτεία».

Επιπλέον ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ υπογράμμισε ότι η Αυτοδιοίκηση Α΄ Βαθμού δηλώνει παρούσα και ζητεί ενεργότερο ρόλο στη θεσμική θωράκιση της προκειμένου να έχει τη δυνατότητα να παρεμβαίνει σε ανάλογα περιστατικά.

Προτάσεις

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ, προκειμένου να επιλυθούν μια σειρά ζητημάτων κατέθεσε τις παρακάτω προτάσεις:

- Να επιταχυνθούν οι διαδικασίες οργάνωσης και στελέχωσης με

εξειδικευμένο προσωπικό των Διευθύνσεων Υδάτων.

- Να διαμορφωθεί πλαίσιο νομοθετικών ρυθμίσεων για την ποιότητα των υδάτων σε παράκτια οικοσυστήματα.
- Να δοθεί η δυνατότητα μεταφοράς επικαιροποιημένων τεχνολογίας και εκπαίδευσης σε υπηρεσιακούς παράγοντες και επαγγελματικούς φορείς.
- Να εκπονηθούν τοπικά σχέδια διαχείρισης αντίστοιχων κρίσεων όπως αυτά που προκλήθηκαν από τη πετρελαιοκηλίδα στο Σαρωνικό με κατοχυρωμένο θεσμικά το ρόλο των Δήμων στη προστασία, το καθαρισμό και την απορρύπανση των ακτών.
- Να ενισχυθούν τεχνικά και οικονομικά οι Δήμοι ώστε να διατηρήσουν τις συνθήκες των παραλιών στα υψηλά επίπεδα για την απονομή της ΓΑΛΑΖΙΑΣ ΣΗΜΑΙΑΣ στις ακτές μας.
- Να κατοχυρωθεί ο ενεργός ρόλος και των Δήμων με παράλληλη ανακατεύθυνση πόρων προς τους ΟΤΑ από το λογαριασμό του ΓΑΛΑΖΙΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ, για έργα και δράσεις προστασίας και αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης.
- Να ενισχυθεί θεσμικά και επιχειρησιακά ο ρόλος των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων.
- Να δρομολογηθούν έργα ανάπλασης στις χερσαίες ζώνες των λιμανιών και βελτίωσης των λιμενικών υποδομών.

## ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΕΕ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ SOCIAL JUSTICE INDEX. Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΣΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΘΕΣΗ

Έπειτα από δέκα χρόνια κρίσης στην Ευρώπη φαίνεται να υπάρχει μια αλλαγή πορείας με την κοινωνική δικαιοσύνη σε πολλά κράτη μέλη της ΕΕ να βελτιώνεται, σύμφωνα με την επίσης έκθεση του Bertelsmann Stiftung, αν και η Ελλάδα παραμένει στην τελευταία θέση της κατάταξης. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ μετέδωσε ότι πλέον στην ΕΕ όλο και περισσότεροι άνθρωποι έχουν δουλειά και άρα ευκαιρίες να συμμετάσχουν στην κοινωνική ζωή: Αυτό είναι το συμπέρασμα της έκθεσης Social Justice Index 2017. Τα στοιχεία για την αγορά εργασίας είναι βελτιωμένα σε 26 από τις 28 χώρες της ΕΕ, με τον μέσο όρο της ανεργίας για το 2016 να έχει μειωθεί στο 8,7%, έναντι 11% που ήταν στο απόγειό της το 2013.

Ωστόσο η βελτίωση της κοινωνικής ισότητας είναι δύο ταχυτήτων: Στη νότια Ευρώπη τα παιδιά και οι νέοι εξακολουθούν να απειλούνται σε μεγάλο βαθμό από τη φτώχεια και τον κοινωνικό αποκλεισμό. Με τον Social Justice Index το Bertelsmann Stiftung

καταγράφει κάθε χρόνο την κοινωνική ισότητα στην ΕΕ βάσει έξι κριτηρίων: την αγορά εργασίας, την εκπαίδευση, την υγεία, την ελπιη διακρίσεων, την ισότητα μεταξύ των γυναικών και των φτώχειας. Η θετική τάση που καταγράφηκε φέτος οφείλεται κυρίως στη βελτίωση της αγοράς εργασίας, όμως στην Ελλάδα, αν και μειώθηκε το ποσοστό ανεργίας, εξακολουθεί να είναι στο 23,7%, ενώ στην Ισπανία φτάνει το 19,7%. Παράλληλα έχει μειωθεί στην ΕΕ ο κίνδυνος φτώχειας και κοινωνικού αποκλεισμού του πληθυσμού: Το 2012 και το 2013, το 24,7% των Ευρωπαίων κινδύνευαν από τη φτώχεια, ενώ τώρα το ποσοστό είναι 23,4%. Αυτό όμως σημαίνει ότι 117,5 εκατομμύρια άνθρωποι εξακολουθούν να είναι ανημέτωποι με τη φτώχεια στην ΕΕ, με το ποσοστό να αυξάνεται σημαντικά στη νότια Ευρώπη. Στην Ελλάδα το 35,6% του πληθυσμού κινδυνεύει από τη φτώχεια και τον κοινωνικό αποκλεισμό, στην Ισπανία το 27,9% και στην Ιταλία το 28,7%. Συγκεκριμένα για τα

παιδιά και τους νέους ο κίνδυνος είναι πολύ μεγαλύτερος. Στη Δανία, τη Φινλανδία και την Τσεχία, τις χώρες που βρίσκονται πρώτες στην κατάταξη, το ποσοστό κυμαίνεται από 13,3% ως 16,7%. Παράλληλα στις περισσότερες χώρες της ΕΕ καταγράφηκε βελτίωση στον τομέα της παιδείας. Έτσι μειώθηκε το ποσοστό των μαθητών που αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν στο σχολείο από 14,7% που ήταν το 2008 σε 10,7% το 2016.

Ωστόσο οι συντάξεις της έκθεσης εμφανίζονται επικριτικοί για τις εξελίξεις σε κάποιες χώρες της ανατολικής Ευρώπης: «Παρατηρούμε ότι στην Ουγγαρία και την Πολωνία οι ακροδεξιές κυβερνήσεις επηρεάζουν σημαντικά το εκπαιδευτικό σύστημα».

# Οι Μηχανικοί δημιουργούν ζωγραφίζοντας

ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ

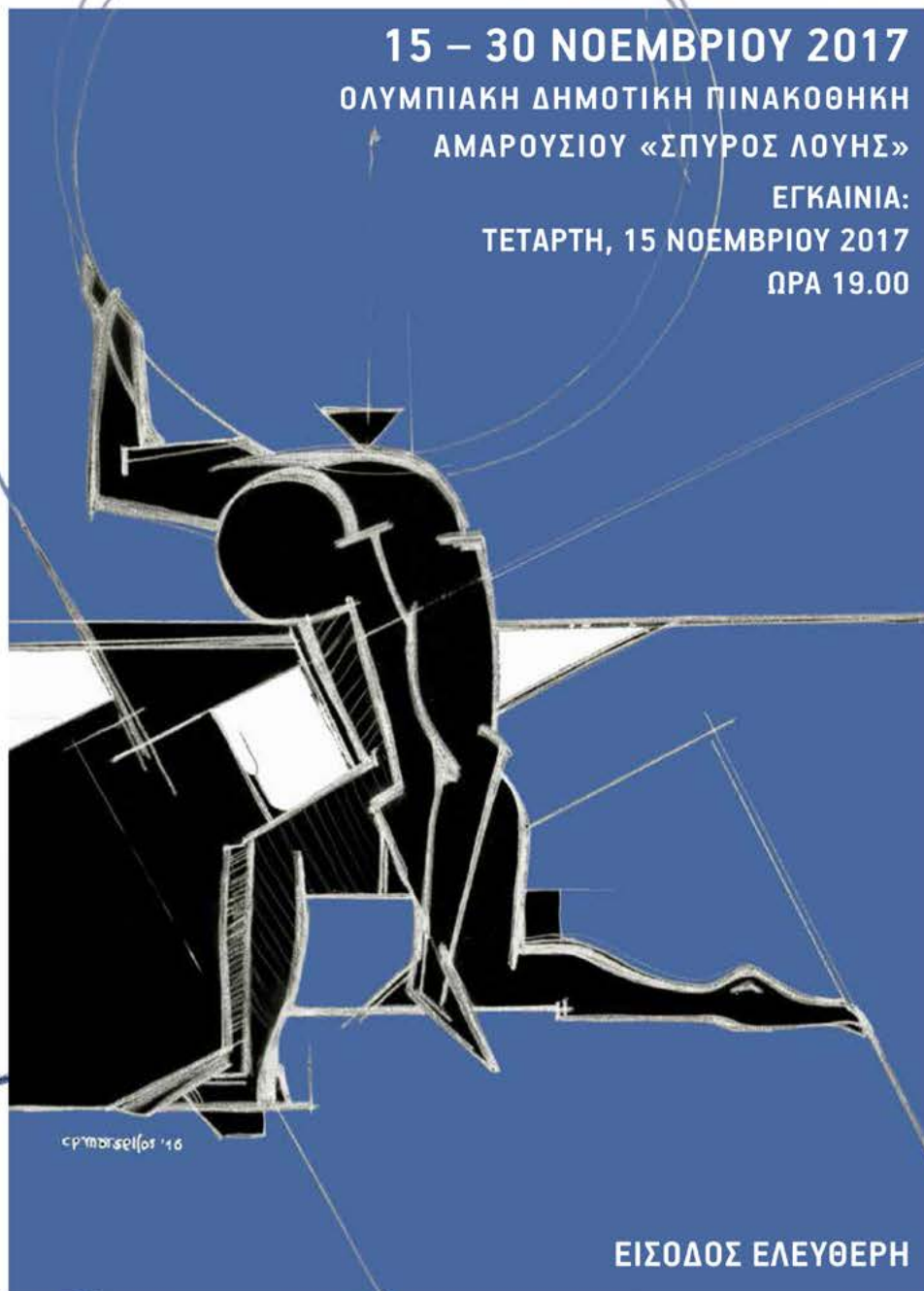
15 – 30 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΙΝΑΚΟΘΗΚΗ  
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ «ΣΠΥΡΟΣ ΛΟΥΗΣ»

ΕΓΚΑΙΝΙΑ:

ΤΕΤΑΡΤΗ, 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΩΡΑ 19.00



ΕΙΣΟΔΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΗ

**Ωράριο λειτουργίας:**

Καθημερινές 10.00 - 14.00 και 17.00 - 21.00, Σα/Κυ 11.00 - 20.00

**Τηλέφωνα πληροφοριών:**

Βιβλιοθήκη ΤΕΕ 210 3291708, Πινακοθήκη 210 8067222

Η έκθεση διοργανώνεται  
με τη στήριξη του Δήμου Αμαρουσίου.





# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,  
φοιτητές,  
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ  
Ομάδες  
2-5 ατόμων

## ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,  
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΤΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5 20/11/2017

Στις αρχές του νέου έτους και υπό την προϋπόθεση ότι θα έχει ολοκληρωθεί η 3η αξιολόγηση, θα ξεκινήσει η συζήτηση ανάμεσα στην ελληνική κυβέρνηση και τους δανειστές της για την «επόμενη μέρα» της Ελλάδας.

Στις Βρυξέλλες επικρατεί -για πρώτη φορά μετά το πρώτο εξάμηνο του 2014- αισιοδοξία ότι η χώρα μπορεί να ολοκληρώσει τη μνημονιακή περίοδο μέχρι την ημερομηνία ορόσημο της 20ής Αυγούστου. Έτσι, με την ολοκλήρωση της 3ης αξιολόγησης, η οποία τοποθετείται χρονικά στο τελευταίο 10ήμερο του Ιανουαρίου, προγραμματίζεται να ξεκινήσει -κατ' αρχήν σε τεχνικό επίπεδο ένας κύκλος διαπραγματεύσεων ο οποίος θα πρέπει να ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι τον Ιούνιο του 2018.

Σε αυτό το διάστημα των ξη μηνών θα πρέπει:

1. Να μπει στο τραπέζι το θέμα της διευθέτησης του ελληνικού χρέους και τα μέτρα που θα ενεργοποιηθούν προς αυτή την κατεύθυνση αφού εκπνεύσει το 3ο μνημόνιο. Θα είναι μια πολύ δύσκολη διαπραγμάτευση, καθώς οι τρεις πλευρές που εμπλέκονται (ελληνική κυβέρνηση, ΔΝΤ και ευρωπαϊκοί θεσμοί) θα καθίσουν στο τραπέζι με διαφορετικές θέσεις.

Το ΔΝΤ θέλει να ξεκαθαρίσουν τα μέτρα που θα ληφθούν για το χρέος μέχρι και τον Φεβρουάριο του 2018 προκειμένου να αποφασιστεί αν θα ενεργοποιηθεί το πρόγραμμα για την Ελλάδα. Οι Ευρωπαίοι είναι σαφείς ότι οι αποφάσεις για το χρέος θα ληφθούν μετά το τέλος του 3ου προγράμματος, ενώ η κυβέρνηση θέλει να ξεκαθαρίσει το τοπίο όσο το δυνατόν γρηγορότερα προκειμένου να διευκολυνθεί η έξοδος στις αγορές.

2. Να ολοκληρωθούν και τα τελευταία προαπαιτούμενα του 3ου μνημονίου κατά την 4η και τελευταία αξιολόγηση. Μετά την ολοκλήρωση της 3ης αξιολόγησης, ο κατάλογος με τις εκκρεμότητες δεν θα περιλαμβάνει παρά 12-13 προαπαιτούμενα. Ωστόσο, θα πρέπει να συμφωνηθεί αν η Ελλάδα έχει πιθανότητες να επιτύχει τους δημοσιονομικούς στόχους του 2019 χωρίς να χρειαστεί είτε να έρθει έναν χρόνο νωρίτερα η μείωση του φορολογητού είτε να αναβληθεί το «καλό πακέτο» του 2019.

3. Να αποσαφηνιστεί το τι θα γίνει με τα αδιάθετα κονδύλια του 3ου μνημονίου, τα οποία εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν τα 27 δισ. ευρώ. Η αξιοποίηση των αδιάθετων κονδυλίων είναι μια συζήτηση άμεσα συνδεδεμένη τόσο με το θέμα του χρέους όσο και με το θέμα της «επόμενης μέρας», δηλαδή του πλαισίου εντός του οποίου θα λειτουργεί η χώρα.

4. Να οριστεί το σχέδιο της «επόμενης μέρας». Θα αναζητηθεί ένας συμβιβασμός που να καλύπτει τις τρεις διαφορετικές πλευρές οι οποίες εμπλέκονται:

- Την ελληνική κυβέρνηση, η οποία αναζητά μια «καθαρή έξοδο» από τα μνημόνια κυρίως για πολιτικούς λόγους. Η επόμενη μέρα για την ελληνική κυβέρνηση θα πρέπει να έχει λιγότερες και πιο χαλαρές «αξιολογήσεις», προκειμένου να

φύγουν από το προσκήνιο λέξεις όπως «μνημόνιο», «επιτροπεία» και «προαπαιτούμενα».

-Τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, οι οποίοι θέλουν να βεβαιωθούν ότι δεν θα υπάρξει «πισωγύρισμα» στην Ελλάδα. Μέχρι να εκπνεύσει και το 3ο μνημόνιο, η χώρα θα έχει δανειστεί περίπου 265 δισ. από τους ευρωπαϊκούς μηχανισμούς και οι ευρωπαϊκοί θεσμοί θέλουν να διασφαλίσουν ότι η Ελλάδα θα μπορεί να δανείζεται από τις αγορές με «εύλογο» επιτόκιο ώστε να μπορεί να επιστρέψει τα δανεικά.

-Τους ξένους επενδυτές, οι οποίοι θέλουν διασφαλίσουν ότι το ελληνικό χρέος θα εξυπηρετείται κανονικά τα επόμενα χρόνια. Η έξοδος από τα μνημόνια έχει ως βασική προϋπόθεση ότι η Ελλάδα θα δανείζεται από τις αγορές τα απαιτούμενα ποσά για την εξυπηρέτηση του χρέους της. Το θετικό στοιχείο για την Ελλάδα είναι ότι οι ανάγκες για τα επόμενα χρόνια -τουλάχιστον μέχρι το 2030, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της Κομισιόν, αλλά και του ΟΔΔΧ- είναι περιορισμένες. Με ένα ποσό της τάξεως των 10 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση εκτιμάται ότι το χρέος θα εξυπηρετείται κανονικά για την περίοδο μέχρι και το 2030.

Τα σενάρια

Από τις εναλλακτικές που υπάρχουν πάνω στο τραπέζι για την επόμενη μέρα όλοι οι εμπλεκόμενοι φέρονται να απευχονται την εξής μια: το 4ο μνημόνιο. Η Ελλάδα δεν φαίνεται με τα μέχρι τώρα δεδομένα να έχει ανάγκη από περισσότερα χρήματα, ενώ στις πολιτικές δυνάμεις της Ευρωζώνης δεν φαίνεται να υπάρχει αυτή τη στιγμή διάθεση να ζητήσουν από τα εθνικά κοινοβούλια να εγκρίνουν ένα ακόμη πρόγραμμα.

Τα υπόλοιπα σενάρια που θα συζητηθούν είναι:

1.Αυτό της «καθαρής εξόδου», το οποίο μεταφράζεται ως εξής: η Ελλάδα θα κληθεί να αντλήσει από τις αγορές τα απαιτούμενα κεφάλαια για την εξυπηρέτηση του χρέους της χωρίς κάποιο «μαξιλάρι ασφαλείας» από την πλευρά των ευρωπαϊκών θεσμών. Το να μείνει η Ελλάδα αβοήθητη την επόμενη μέρα του 3ου μνημονίου δεν φαντάζει ιδιαίτερα πιθανό αυτή τη στιγμή, καθώς και οι Ευρωπαίοι θέλουν να διασφαλίσουν ότι δεν θα επαναληφθούν τα φαινόμενα του 2010, όταν οι αγορές αρνήθηκαν να δανείσουν την Ελλάδα και την έστειλαν στα μνημόνια.

2.Υπάρχει το σενάριο της «ηρωληπτικής γραμμής στήριξης», το οποίο σημαίνει ότι ένα «κεφάλαιο» θα είναι διαθέσιμο για την Ελλάδα στους λογαριασμούς του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Στήριξης, το οποίο θα διατεθεί σε περίπτωση που δεν καταστεί εφικτός ο δανεισμός μέσω των αγορών. Αυτό το σενάριο ενδεχομένως να προϋποθέτει την υπογραφή σύμβασης με τον ΕSM, κάτι που θα παραπέμψει ευθέως σε «μνημόνιο».

3.Υπάρχει και ένα ακόμη σενάριο, η Ελλάδα να στηριχτεί μέσα από τα αναπτυξιακά προγράμματα της Ε.Ε. (το λεγόμενο SixPack και το TwoPack), στο πλαίσιο όμως μια μεταπρογραμματικής εποπτείας. Πρόβλεψη για εποπτεία μετά το πρόγραμμα υπάρχει άλλωστε και στον κανονισμό του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου.

Για την περίοδο μετά τις 20 Αυγούστου, η ελληνική πλευρά

θα κληθεί να αναλάβει συγκεκριμένες δεσμεύσεις προκειμένου να λάβει ως αντάλλαγμα τη σταδιακή ενεργοποίηση των μέτρων για το χρέος. Μεταξύ των δεσμεύσεων αυτών θα περιλαμβάνονται:

1.Η ανάληψη δεσμεύσεων ότι δεν θα υπάρξει υπαναχώρηση από την ελληνική πλευρά στις κρίσιμες μεταρρυθμίσεις που υλοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια των μνημονιακών ετών. Οι δανειστές δίνουν ιδιαίτερο βάρος στη φορολογική μεταρρύθμιση, στο ασφαλιστικό, αλλά και στις παρεμβάσεις που έγιναν (ή θα γίνουν, καθώς εποχή υπάρχουν ακόμη ορισμένες εκκρεμότητες) στο εργασιακό.

2.Η εκτέλεση των προϋπολογισμών με βάση τους συμφωνημένους δημοσιονομικούς στόχους. Ήδη από τον περασμένο Ιούνιο έχει συμφωνηθεί στο πλαίσιο ολοκλήρωσης της 2ης αξιολόγησης ότι η Ελλάδα θα πρέπει να παράγει πρωτογενή πλεονάσματα 3,5% του ΑΕΠ για την περίοδο μέχρι και το 2022, ενώ από το συγκεκριμένο έτος και μετά, ο πήχης του πρωτογενούς πλεονάματος κατεβαίνει στο «τουλάχιστον 2%», όπως ορίζει το κείμενο της συμφωνίας του περασμένου Ιουνίου.

3.Η ολοκλήρωση των πολιτικών που αν και θα έχουν νομοθετηθεί, δεν θα καταστεί εφικτό να φτάσουν σε στάδιο πλήρους υλοποίησης μέχρι την καταληκτική ημερομηνία της 20ής Αυγούστου.

Τα παραδείγματα είναι πολλά:

-Η ολοκλήρωση του κτηματολογίου, το οποίο μέχρι στιγμής καλύπτει μόλις το 27% της επιφάνειας, ενώ ο στόχος είναι να ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2020.

-Η προώθηση των μεγάλων επενδύσεων, αλλά και η ολοκλήρωση του πλάνου των αποκρατικοποιήσεων και της αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου. Στις Βρυξέλλες επικρατεί η εκτίμηση ότι «για να έρθουν επενδύσεις στην Ελλάδα από το εξωτερικό, θα πρέπει να αρχίσουν να κατασκευάζονται κτήρια στο Ελληνικό και να αντιμετωπιστεί οριστικά το πρόβλημα που έχει προκύψει στη Χαλκιδική». Με αυτή τη φράση επιμένουν ότι σε αυτή τη φάση θα πρέπει να υπάρχουν συγκεκριμένα και απτά στοιχεία ότι η Ελλάδα είναι πρόθυμη να προωθήσει τις επενδύσεις. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσεται και η ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταφοράς των περιουσιακών στοιχείων του Δημοσίου στο νέο Υπερταμείο. Το θέμα αυτό που ήδη προκαλεί αντιδράσεις στο εξωτερικό της χώρας (σ.σ.: με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα τις απεργιακές κινητοποιήσεις των εργαζομένων στο μετρό) θεωρείται κεντρικό ζήτημα για τους δανειστές. Στις Βρυξέλλες επιμένουν ότι η ένταξη επιχειρήσεων του Δημοσίου στο Υπερταμείο δεν σημαίνει σε καμία περίπτωση να υποχρέωση πώλησής τους. Ωστόσο, θέλουν να δημιουργηθεί ένα «τείχος» ανάμεσα στην πολιτική εξουσία και στις δημόσιες επιχειρήσεις. - Η ολοκλήρωση του προγράμματος διαχείρισης των «κόκκινων» δανείων, κάτι που προφανώς δεν θα έχει γίνει μέσα στο







## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

επόμενο 9μηνο. Η μείωση του ποσοστού των μη εξυπηρετούμενων δανείων στον μέσο όρο της Ευρωζώνης, αλλά και η διασφάλιση των πιστωτών ώστε να γνωρίζουν ότι θα αποζημιωθούν σε περίπτωση μη εξυπηρέτησης των υποχρεώσεων, αποτελεί προτεραιότητα και έτσι εξηγείται και η επιμονή από την πλευρά των θεσμών στο να λειτουργήσει άμεσα το πλαίσιο των πλειστηριασμών, αλλά και στο να εφαρμοστεί σωστά το νομοθετικό πλαίσιο για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό και το νέο πτωχευτικό δίκαιο. Θεωρείται δεδομένο ότι και μετά το τέλος του 3ου μηνιού θα ζητηθούν εγγυήσεις ώστε να μην «ατονήσουν» οι προσπάθειες προς αυτή την κατεύθυνση.

- Η περαιτέρω ενίσχυση των Ανεξάρτητων Αρχών της χώρας με ιδιαίτερο βάρος να δίδεται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, στην Ελληνική Στατιστική Αρχή κ.ά. Στις τάξεις των θεσμών επικρατεί η άποψη ότι ειδικά η ΑΑΔΕ θα πρέπει να ισχυροποιηθεί σε τέτοιο βαθμό ώστε οι φορολογούμενοι να φοβούνται για τις συνέπειες που θα υποστούν σε περίπτωση που εντοπιστούν να φοροδιαφεύγουν.

Ο εκσυγχρονισμός του δημόσιου τομέα. Ο κανόνας συγκεκριμένων προσλήψεων σε σχέση με τις αποχωρήσεις λόγω συνταξιοδότησης θεωρείται απαραίτητο να εφαρμοστεί και στο μέλλον, με τους δανειστές να αναγνωρίζουν πάντως ότι το «κατόρθωμα» της Ελλάδας να μειώσει το προσωπικό της κατά 25% δεν έχει καταγραφεί σε καμία χώρα στον κόσμο. Εκτός από τη διατήρηση του μισθολογικού κόστους στα προϋπολογισμένα επίπεδα, οι δανειστές θα αξιώσουν να υλοποιηθούν αλλαγές όπως η αξιολόγηση, η κινητικότητα κ.λπ.

### 20.000 ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ ΓΙΑ ΟΦΕΙΛΕΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5  
20/11/2017

Με δεσμεύσεις τραπεζικών λογαριασμών και κατασχέσεις περιουσιακών στοιχείων βρίσκονται αντιμέτωποι 1.724.708 φορολογούμενοι με «ανοιχτές» ληξιπρόθεσμες οφειλές προς την Εφορία.

Τα σοκαριστικά στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) δείχνουν ότι οι οφειλές προς την Εφορία είχαν φτάσει στα τέλη του περασμένου Σεπτεμβρίου τα 4.267.408 φυσικά και νομικά πρόσωπα. Από τους οφειλότες αυτούς 1.724.708 είναι εκείνοι εναντίον των οποίων είναι δυνατή η επιβολή κατασχέσεων σε εισοδήματα, καταθέσεις και περιουσιακά στοιχεία, καθώς δεν έχουν μεριμνήσει να εξοφλήσουν ή να ρυθμίσουν σε δόσεις την αποπληρωμή των χρεών τους. Μπορεί δηλαδή να χάσουν μέσω κατασχέσεων μισθούς, συντάξεις, τραπεζικές καταθέσεις, κινητά και ακίνητα περιουσιακά στοιχεία κ.ά.

Ηδη σε 991.392 από αυτούς έχουν επιβληθεί τέτοια μέτρα, ενώ στους υπόλοιπους 733.316 τα μέτρα αυτά θα έχουν επιβληθεί το αργότερο εντός των προσεχών τριών ετών.

Συγκεκριμένα, κάθε μήνα οι ΔΟΥ και οι λοιπές φοροει-

πρακτικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ επιβάλλουν κατασχέσεις σε περισσότερους από 20.000 οφειλότες του Δημοσίου, εναντίον των οποίων δύναται να ληφθούν τέτοια μέτρα. Με τους ρυθμούς αυτούς και αν οι ίδιοι οι 733.316 οφειλότες εξακολουθούν να μη συμμορφώνονται, μέσα στους επόμενους 36 μήνες, δηλαδή το αργότερο σε μία τρίτη, και οι εναπομείναντες οφειλότες θα έχουν βρεθεί αντιμέτωποι με κατασχέσεις σε εισοδήματα, καταθέσεις και περιουσίες.

**Ο μηχανισμός**

Ο εισπρακτικός μηχανισμός της ΑΑΔΕ τρυπώνει στους τραπεζικούς λογαριασμούς του οφειλέτη για οποιοδήποτε ποσό ληξιπρόθεσμου χρέους που έχει ο φορολογούμενος και βάζει στο χέρι τα ποσά των καταθέσεων (εφόσον βέβαια υπάρχουν υπόλοιπα στους λογαριασμούς). Η Εφορία μπορεί να κατασχέσει ακίνητο για ληξιπρόθεσμο χρέος άνω των 500 ευρώ! Αν οφειλίτε στο Δημόσιο οποιοδήποτε ποσό πάνω από 500 ευρώ και δεν έχετε καταθέσεις στις τράπεζες ούτε κάποια έσοδα ή εισοδήματα ή κινητά περιουσιακά στοιχεία που μπορούν να κατασχεθούν για να αποπληρωθεί η οφειλή σας, τότε υπάρχει πιθανότητα να εκδοθεί εντολή για κατάσχεση του σπιτιού σας ή κάποιου άλλου ακινήτου που κατέχετε! Το σύνολο των παλαιών οφειλών (αυτών δηλαδή που είχαν δημιουργηθεί έως το τέλος του 2016) και των νέων χρεών (όσων δηλαδή δημιουργήθηκαν από τις αρχές του 2017) ανήλθε σε 98,745 δισ. ευρώ. Το αποτέλεσμα της αυστηροποίησης και της εντατικοποίησης των ρυθμών επιβολής αναγκαστικών μέτρων είσπραξης δεν φαίνεται να είναι και τόσο θετικό για τα δημόσια ταμεία. Από τις αρχές του έτους μέσω κατασχέσεων και ρυθμίσεων η ΑΑΔΕ εισέπραξε ένα ποσό που ξεπερνά τα 3,5 δισ. ευρώ. Αυτό επιμερίζεται σε 2,146 δισ. ευρώ από παλιός ληξιπρόθεσμες οφειλές και 1,404 δισ. ευρώ αφορούν «φρέσκα» ληξιπρόθεσμα χρέη προς την Εφορία.

- Τέσσερις «δρόμοι» για... αυτοπροστασία!

Ασπίδα προστασίας απέναντι στις κατασχέσεις της Εφορίας παρέχει η νομοθεσία.

Συγκεκριμένα, οι επιλογές για τους οφειλότες είναι οι εξής: 1) Υπαγωγή των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής. Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τις φορολογικές Αρχές μπορεί να ρυθμιστούν σε έως 12 μηνιαίες δόσεις ή, εάν προέρχονται από έκτακτη φορολογία, σε έως 24 μηνιαίες δόσεις.

2) Η ασφάλιση των τακτικά καταβαλλόμενων, μέσω τραπεζικών λογαριασμών, μισθών, συντάξεων και λοιπών ασφαλιστικών επιδομάτων και παροχών μέσω της δήλωσης του βασικού τραπεζικού λογαριασμού του οφειλέτη ως «ακατάσχετο». Για κάθε οφειλέτη του Δημοσίου ισχύει ακατάσχετο όριο 1.250 ευρώ όσον αφορά τα ποσά των καταθέσεων του σε έναν λογαριασμό που έχει ανοίξει σε ένα μόνο τραπεζικό ίδρυμα.

3) Η τμηματική αποπληρωμή του ληξιπρόθεσμου χρέους ανά μη τακτά διαστήματα με την καταβολή ποσών «ένα-

ντι», ιδίως αν το ποσό του χρέους υπερβαίνει κατά πολύ τα 500 ευρώ, που είναι το όριο πάνω από το οποίο επιτρέπεται η επιβολή του μέτρου της κατάσχεσης ακινήτων ή κινητών περιουσιακών στοιχείων.

4) Η υποβολή αίτησης προς τον προϊστάμενο της αρμόδιας ΔΟΥ για μείωση του ποσοστού του μισθού του που παρακρατείται και κατάσχεση έναντι χρεών του προς το Δημόσιο, εφόσον αποδείξει ότι υπάρχουν σοβαροί οικονομικοί λόγοι που απαγορεύουν τη μείωση αυτήν.

### ΟΛΟΙ ΟΙ ΝΕΟΙ ΦΟΡΟΙ ΠΟΥ ΦΕΡΝΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ- ΠΟΙΟΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΟΝΤΑΙ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Το ποσό των 1,9 δισ. ευρώ θα κληθούν να πληρώσουν σε επιπλέον φόρους οι φορολογούμενοι το 2018. Το τελικό κείμενο του προϋπολογισμού αναμένεται να κατατεθεί άμεσα στη Βουλή και περιλαμβάνει νέες και σημαντικές επιβαρύνσεις για τους φορολογούμενους. Από αυτές δεν γλιτώνουν ούτε οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι που θα δουν τις αποδοχές τους να μειώνονται για άλλη μια φορά ενώ πιο φουσκωμένο θα είναι το 2018 το εκκαθαριστικό για τους φορολογούμενους που έχουν πραγματοποιήσει ιατρικές δαπάνες.

Πιο συγκεκριμένα, οι νέοι φόροι που θα αφαιρέσουν εισόδημα από τους φορολογούμενους το 2018 προκειμένου να πιαστεί ο στόχος για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος είναι:

- Η κατάργηση της έκπτωσης 1,5% που γίνεται στην παρακράτηση του φόρου εισοδήματος μισθωτών και συνταξιούχων. Από την κατάργηση της έκπτωσης θα προκύψουν επιβαρύνσεις ανάλογα με το ύψος του μηνιαίου εισοδήματος. Για παράδειγμα, σε έναν μισθωτό με μηνιαίο μισθό 1.500 ευρώ θα προκύψει επιβάρυνση 2,57 ευρώ.

- Η κατάργηση της έκπτωσης 10% από το φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων λόγω ιατρικών δαπανών. Η έκπτωση καταργήθηκε από τον περασμένο έτος αλλά θα φανεί στα εκκαθαριστικά του 2018.

- Κατάργηση των μειωμένων συντελεστών ΦΠΑ που ισχύουν σε 32 νησιά του βορειοανατολικού Αιγαίου και της Δωδεκανήσου. Πρόκειται για νησιά όπως η Λέσβος, η Χίος, η Κως και η Σάμος. Οι συντελεστές θα αυξηθούν από 4%, 9% και 17% σε 6%, 13% και 24% αντίστοιχα προκαλώντας σημαντικές επιβαρύνσεις σε όλη την γκάμα προϊόντων και υπηρεσιών.

- Επιβολή φόρου διαμονής στα ξενοδοχεία και τα ενοικιαζόμενα δωμάτια -διαμερίσματα. Ο φόρος διαμονής θα ανέρχεται σε:



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

\* 0,5 ευρώ ανά ημερήσια χρήση δωματίου για ξενοδοχεία 1-2 αστέρων,  
 \* 1,5 ευρώ ανά ημερήσια χρήση δωματίου για ξενοδοχεία 3 αστέρων,  
 \* 3 ευρώ ανά ημερήσια χρήση δωματίου για ξενοδοχεία 4 αστέρων,  
 \* 4 ευρώ ανά ημερήσια χρήση δωματίου για ξενοδοχεία 5 αστέρων,  
 \* 0,50 ευρώ ανά ημερήσια χρήση για τα ενοικιαζόμενα δωμάτια-διαμερίσματα.

- Μείωση κατά 50% του κονδυλίου επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης. Δεν έχει αποφασιστεί ακόμη αν θα μειωθεί θα μειωθεί το επίδομα κατά 50% ή αν θα αυστηροποιηθούν τα κριτήρια χορήγησής του προκειμένου να το λάβουν οι μισοί δικαιούχοι από αυτούς που το λαμβάνουν σήμερα.

- Κατάργηση του μειωμένου κατά 50% συντελεστή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) έναντι του ισχύοντος κανονικού συντελεστή που εφαρμόζεται στην περιοχή Δωδεκανήσου για τα οινοπνευματώδη ποτά.

- Επιβολή φόρου επί των εισοδημάτων από περιστασιακές και βραχυπρόθεσμες μισθώσεις ακίνητης περιουσίας, οι οποίες συνήθως εξυπηρετούνται μέσω της διεθνούς διαδικτυακής πλατφόρμας Airbnb. Το ετήσιο εισόδημα από τη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων που αποκτά από φέτος κάθε φυσικό πρόσωπο θα φορολογηθεί το 2018 με βάση την κλίμακα φορολογίας των ενοικίων, δηλαδή με συντελεστές 15% από το πρώτο ευρώ μέχρι τα 12.000 ευρώ του ετήσιου εισοδήματος, 35% στο τμήμα του ετήσιου εισοδήματος από τα 12.001 έως τα 35.000 ευρώ και 45% στο τμήμα του ετήσιου εισοδήματος πάνω από τα 35.000 ευρώ, εφόσον τα ακίνητα εκμισθώνονται επιπλωμένα χωρίς την παροχή οιασδήποτε υπηρεσίας πλην της παροχής κλινικοσκεπασμάτων. Εφόσον παρέχονται οποιοσδήποτε άλλες υπηρεσίες, το εισόδημα αυτό θα λογίζεται ως εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα και φορολογείται με 22% μέχρι τα πρώτα 20.000 ευρώ, 29% στο τμήμα από τα 20.001 έως τα 30.000 ευρώ, 37% στο τμήμα από τα 30.001 έως τα 40.000 ευρώ και 45% στο τμήμα πάνω από τα 40.000 ευρώ.

### CRASH TEST ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ: ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΟΙ ΠΥΛΕΣ ΣΤΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ

[www.protothema.gr](http://www.protothema.gr)

Σε μόλις τέσσερις από τους 40 σταθμούς του μετρό θα κλείσουν σταδιακά από σήμερα οι πύλες για την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, με τον ΟΑΣΑ να επιλέγει την συνταγή της δοκιμαστικής εφαρμογής

προκειμένου να αποφεύγει δυσλειτουργίες αλλά και νέα ταλαιπωρία του επιβατικού κοινού. Οι σταθμοί που θα τεσταριστεί δειά ο νέος τρόπος μετακινήσεων έχουν επιλεγεί για αρχή να είναι τέσσερις: Δουκίσσης Πλακεντίας, Αεροδρόμιο, Ελαιώνας και Άγιος Αντώνιος. Με εξαίρεση τους δύο πρώτους, οι άλλοι δύο είναι μη εμπορικοί σταθμοί και μάλιστα ο Ελαιώνας θεωρείται και σταθμός «φάντασμα» αφού η επιβατική του κίνηση είναι πολύ περιορισμένη. Η επιλογή των σταθμών δείχνει το φόβο του Οργανισμού να πάρει το ρίσκο για μια πιο μαζική εφαρμογή του έξυπνου εισιτηρίου. Η «αποστράτευση» άλλωστε την περασμένη Πέμπτη του χάρτινου εισιτηρίου και η πρεμιέρα του νέου κομίστρου δεν ήταν τόσο επιτυχής. Η έλλειψη εξοικείωσης του κοινού σε συνδυασμό με την αδυναμία των συστημάτων αυτόματης έκδοσης να τυπώσουν τα εκπτωτικά εισιτήρια προκάλεσαν νέες ουρές. Επειδή το εγχείρημα δεν είναι εύκολο έχει αποφασιστεί προοδευτικό κλείσιμο των πυλών που είναι και το τελευταίο στάδιο εφαρμογής του μεγάλου έργου για τις αστικές συγκοινωνίες. Αφενός για να αποφευχθούν νέα παρατάγους στις καθημερινές μετακινήσεις, αφετέρου γιατί το σύστημα δεν θα σφραγιστεί ολοκληρωτικά μέχρι να εκδοθούν οι προσωποποιημένες κάρτες που δικαιούνται τα ελεύθερα (ένστολοι, άνεργοι κ.α). Οι εργαζόμενοι στην ΣΤΑΣΥ εκτιμούν ότι για τους χρήστες των ΜΜΜ που έχουν δικαίωμα δωρεάν επιβίβασης στις συγκοινωνίες, ο ΟΑΣΑ θα χρειαστεί να προσωποποιήσει άνω από 300.000 κάρτες, οι οποίες θα προστεθούν στις περισσότερες από 320.000 κάρτες που έχουν εκδοθεί μέχρι σήμερα. Οι εργαζόμενοι έχουν διαμνησεί στην διοίκηση του Οργανισμού ότι το κλείσιμο των πυλών θα πρέπει να υλοποιηθεί όταν ολοκληρωθεί η σύνδεση των συστημάτων ασφαλείας με τις πύλες, ώστε σε έκτακτα περιστατικά (φωτιά, ατύχημα κ.α) να εκκενώνεται γρήγορα η αποβάθρα και να μην εγκλωβίζονται επιβάτες μέσα στους σταθμούς. Υποστηρίζουν ότι αυτό μέχρι σήμερα έχει ολοκληρωθεί σε πολύ λίγους σταθμούς και το συνδέουν με την πρόοδο στο κλείσιμο των πυλών. Έχουν μάλιστα δηλώσει αποφασισμένοι να σηκώσουν τις μπάρες σε όποιο σταθμό δεν πληροί τους κανόνες ασφαλείας για τους επιβάτες. Όπως εκτιμούν, ελάχιστες πύλες θα σφραγιστούν τις επόμενες μέρες, επισημαίνοντας ότι οι επιβάτες είναι εντελώς ανώριμοι για να υποδεχτούν τις κλειστές διαδικασίες που συνεπάγεται η εφαρμογή του ηλεκτρονικού κομίστρου. Προβλέπουν μάλιστα ότι ο χρόνος μέχρι τις 20 Δεκεμβρίου που έχει δώσει διορία ο ΟΑΣΑ για την πλήρη εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, θα χρειαστεί να παραταθεί.

### ΒΟΥΛΙΑΞΕ ΣΤΗ ΛΑΣΠΗ Ο ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΟ ΔΙΟΝ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Τόνοι λάσπης έχουν καλύψει μεγάλα μέρη από τον αρχαιολογικό χώρο του Δίου Πιερίας, οι μεταλλικές κατασκευές υπέστησαν βλάβες και παρατηρήθηκαν διαρροές και το μουσείο στάζει. Οι εργασίες αποκατάστασης θα διαρκέσουν μήνες και θα εξαρτηθεί από το πόσο προσωπικό θα χρησιμοποιηθεί σε αυτές. Ως αναφέρει το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού στο Δίον ««τμήματα του αρχαιολογικού χώρου καλύφθηκαν από λάσπη που κατέβασαν οι χείμαρροι από τον Όλυμπο παρά την πρόσφατη εκβάθυνση του Βαφείρα ποταμού. Οι μεταλλικές κατασκευές (διάδρομοι και γέφυρες) υπέστησαν βλάβες από την υπερχειλίση του ποταμού επίσης ο Τάφος της Κατερίνης (4ος π.Χ.) πλημμύρισε». Τόσο ο Ναός της Ίσιδας όσο και ο Ναός του Υψίστου Διός βρίσκονται κάτω από τα νερά, επειδή έσπασαν αγωγούς και τόνοι λάσπης χύθηκαν παντού. Από την καταρρακτώδη βρόχοπωση όσον αφορά στο Αρχαιολογικό Μουσείο Δίου, «παρατηρήθηκαν διαρροές στη στέγη και μερική εισροή νερού στον χώρο των αποθηκών.» Το Δίον είναι ένας από τους πιο όμορφους αρχαιολογικούς χώρους στην Ελλάδα, που δέχεται χιλιάδες επισκέπτες κάθε χρόνο. Σύμφωνα με το αρμόδιο υπουργείο «η τοπική Εφορεία Αρχαιοτήτων έχει προχωρήσει σε αυτοψία και πρώτη καταγραφή των προβλημάτων», ενώ «εντός της επόμενης εβδομάδας θα ακολουθήσει λεπτομερής καταγραφή και πρόταση αντιμετώπισης των προβλημάτων από στελέχη της κεντρικής υπηρεσίας του υπουργείου».

Για την ασφάλεια είναι σε συνεχή εγρήγορση ο αρχιφύλακας και οι φύλακες του χώρου. «Οι υπηρεσίες και το προσωπικό του Υπουργείου για την αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιούργησε η κακοκαιρία αλλά και την αποφυγή περαιτέρω ζημιών βρίσκονται σε αगाστή συνεργασία με τους συναρμόδιους φορείς με σκοπό την εύρυθμη λειτουργία του αρχαιολογικού Μουσείου και του χώρου του Δίου», καταλήγει το υπουργείο.