

Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΕ

ΤΕΥΧΟΣ 1250

22 | 02 | 2017

ΣΗΜΕΡΑ

Διαβάστε σήμερα στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Η Socar ενδιαφέρεται να λάβει μέρος και στο νέο διαγωνισμό για την πώληση του ΔΕΣΦΑ. Επίσκεψη Γ. Σταθάκη στο Μπακού και συνέντευξη του στο αζέρικο Trend για την ενεργειακή πολιτική (σελ 1, 7 και 8)
- Χάθηκαν 30.000 θέσεις εργασίας τον Ιανουάριο, πρώτο μήνα εφαρμογής του νέου ασφαλιστικού, σύμφωνα με την «Εργάνη» (σελ 3)
- Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση το σ/ν «Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Οφειλών Επιχειρηματιών» (σελ 3)
- Στα μέσα του 2018 το Χρηματιστήριο Ενέργειας ανακοίνωσαν ΥΠΕΝ, ΛΑΓΓΗΕ και Χρηματιστήριο Αθηνών (σελ 4)
- Νέα επένδυση 137,5 εκατ ευρώ για logistics center από ΟΛΠ και Cosco (σελ 5)
- Ο προγραμματισμός για τον διαγωνισμό και τα σενάρια παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, σύμφωνα με τα δημοσιεύματα του Τύπου (σελ 5)
- Αρχίζουν κρίσιμες διαπραγματεύσεις στις Βρυξέλλες για την επάρκεια και ευστάθεια στο εγκώριο ηλεκτρικό σύστημα (σελ 6)
- Ευκαιρίες διείσδυσης των ελληνικών επιχειρήσεων στην αγορά του Αζερμπαϊτζάν παρουσίασε οπρόεδρος του Έλληνο-Αζέρικου Επιμελητηρίου (σελ 8)
- Στα 17 δις ευρώ η συνολική χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ στην Ελλάδα δηλώνει ο αντιπρόεδρος Τ. Τέιλορ (σελ 9)
- ΕΕ: Χρηματοδότηση 1 δις ευρώ σε υποδομές μεταφορών. Ο ρόλος της ιδιωτικής πρωτοβουλίας (σελ 10)
- Η ακτινογραφία της αγοράς ρεύματος στο δίμηνο της κρίσης (σελ 11)
- Αυξήθηκαν οι τουρίστες, μειώθηκαν κατά 906 εκατ. οι εισπράξεις το 2016 σύμφωνα με την ΤτΕ (σελ 12)
- Προσεχές (σελ 2)
- Πρωτοσέλιδο Τύπου (σελ 13)
- Αποκόμματα τύπου (σελ. 14-15)

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Κάθε πρωί στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο σας
το "Newsletter ΤΕΕ".

Απευθείας διαδικασία εγγραφής: <http://lists.tee.gr/cgi-bin/mailman/listinfo/info-tee>

Η Socar ενδιαφέρεται να λάβει μέρος και στο νέο διαγωνισμό για την πώληση του ΔΕΣΦΑ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΕΣΒΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΑΖΕΡΜΠΑΪΤΖΑΝ ΣΤΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΑΡΑ

Η Socar ενδιαφέρεται να λάβει μέρος και στο νέο διαγωνισμό για την πώληση του ΔΕΣΦΑ και μάλιστα έχει κοινοποιήσει το ενδιαφέρον της και στην ελληνική κυβέρνηση, η οποία δεν είναι κατ' αρχήν αρνητική σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο. Αυτό προκύπτει από τα όσα είπε σε συνέντευξη που παραχώρησε στο αζέρικο πρακτορείο ΑΡΑ ο πρέσβης της Ελλάδας στο Αζερμπαϊτζάν, Δημήτρης Τσουνγκας. Η Μανταλένα Πίου γράφει στην «Ημερησία» ότι «έτοιμη να δώσει εκ νέου το «παρών» για τον ΔΕΣΦΑ φέρεται η Socar οπότε ανοίγει η νέα διαγωνιστική διαδικασία, η οποία σύμφωνα με δηλώσεις του υπουργού Περιβάλλοντος - Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη, είναι σχεδόν έτοιμη να προκηρυχθεί και θα περιλαμβάνει αυτή τη φορά κριτήρια για επενδύσεις και δημιουργία θέσεων εργασίας. Στο μεταξύ υψηλού επιπέδου συναντήσεις με στελέχη των ΕΕ, άλλους υπουργούς και στελέχη χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων θα έχει την Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης. Ο υπουργός θα μεταβεί στην πρωτεύουσα του Αζερμπαϊτζάν προκειμένου να λάβει μέρος στην τρίτη υπουργική συνάντηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής για το Νότιο Διάδρομο Φυσικού αερίου. Τα δημοσιεύματα συνδέουν το ενδιαφέρον της Socar για τη ΔΕΣΦΑ με την επικείμενη επίσκεψη του υπουργού ΠΕΝ στο Αζερμπαϊτζάν. Το energypress.gr γράφει ότι «η επίσκεψη Σταθάκη στο Μπακού αποκτά και επιπρόσθετο ενδιαφέρον, σε σχέση με την υπόθεση της αποκρατικοποίησης του ΔΕΣΦΑ». Η «Ημερησία» σημειώνει ότι «ο υπουργός ΠΕΝ, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον αζέρικο ιστότοπο Trend, δήλωσε ότι πολύ σύντομα θα προκηρυχθεί η νέα διαγωνιστική διαδικασία για τον ΔΕΣΦΑ, η οποία θα είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές της Ε.Ε. και θα θέτει ποιοτικά στάνταρ για τους υποψήφιους αγοραστές, όπως τα επενδυτικά.

Ειδικότερα, ο Έλληνας πρέσβης στο Μπακού Δημήτρης Τσουνγκας φέρεται να δήλωσε

σε τοπικά μέσα ενημέρωσης ότι η Socar έχει επιδείξει ενδιαφέρον να συμμετάσχει σε ένα νέο διαγωνισμό. Είπε ακόμα ότι πέντε ως έξι εταιρείες ενδιαφέρονται για τη νέα αυτή διαγωνιστική διαδικασία, η οποία ακόμα δεν έχει ανακοινωθεί επίσημα. Πρόσθεσε επίσης ότι το κλίμα ανάμεσα στην ελληνική και την αζέρικη πλευρά είναι φιλικό και ότι δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στις μεταξύ τους σχέσεις, μετά το άδοξο τέλος του προηγούμενου διαγωνισμού. Σύμφωνα με την «Ημερησία» αν επανεμφανιστεί η κρατική εταιρεία αερίου του Αζερμπαϊτζάν στη διεκδίκηση της Socar, τότε θα πρέπει εξ αρχής να συμπράξει με τρίτη εταιρεία και να έχει μειοψηφική συμμετοχή, προκειμένου η υποψηφιότητα να είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις του 3ου ενεργειακού πακέτου της Ε.Ε. και να μην επαναληφθούν τα φαινόμενα του προηγούμενου διαγωνισμού. Στο πλαίσιο αυτό, αναλυτές δεν αποκλείουν τη συμμετοχή της Socar σε ένα κοινοπρακτικό σχήμα με την ιταλική Snam και ενδεχομένως και τη βελγική Fluxys, τους δύο Ευρωπαίους Διαχειριστές Αερίου, με τους οποίους η Socar συνεργάζεται στον αγωγό TAP (Transadriatic Pipeline). Η Fluxys και η ρουμάνικη Transgas έχουν ήδη επιδείξει ενδιαφέρον για την εξαγορά του ΔΕΣΦΑ, όταν επαναπροκηρυχθεί η διαδικασία. Ο υπουργός κ. Σταθάκης, σε πρόσφατη συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, δήλωσε, εξάλλου, ότι έχει ολοκληρωθεί η προετοιμασία για την ιδιωτικοποίηση του 66% του Διαχειριστή και ότι πολύ σύντομα θα είναι σε θέση να ανακοινώσει τη μορφή της διαγωνιστικής διαδικασίας. Το μεγάλο ερώτημα ωστόσο είναι αν ο νέος διαγωνισμός θα «πιάσει» τα 400 εκατ. ευρώ, το τίμημα που είχε προσφέρει η Socar για το 66% των μετοχών στην προηγούμενη διαδικασία. Πρόκειται για ένα θέμα που απασχολεί έντονα τα ΕΛΠΕ, τα οποία πωλούν το 35% των μετοχών (μαζί με το 31% του δημοσίου). Ας σημειωθεί ότι τα ΕΛΠΕ θα συγκαλέσουν γενική συνέλευση, η οποία θα πρέπει να εγκρίνει την πώληση του 35%.

Το ενδιαφέρον της Socar για τη ΔΕΣΦΑ συνδέεται με την επικείμενη επίσκεψη του υπουργού ΠΕΝ στο Αζερμπαϊτζάν, στην τρίτη υπουργική συνάντηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής για το Νότιο Διάδρομο φυσικού αερίου.

ΣΗΜΕΡΑ 22-2-2017

ΕΛΕΥΣΙΝΑ

➔ Ημερίδα για τη Χωροταξία και τα logistics στη Δυτική Αττική (Θριάσιο) διοργανώνεται σήμερα στην Ελευσίνα. Η εκδήλωση διεξάγεται υπό την Αιγίδα της Περιφέρειας Αττικής, της Ελληνικής Εταιρείας Logistics και του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Διεθνούς Διμεταφοράς και Επιχειρήσεων Logistics (ΣΥΝΔΔΕ&L), με την επιστημονική επιμέλεια και τον συντονισμό της REDEPLAN AE.



EUBCE 2017- 25° Ευρωπαϊκό συνέδριο και έκθεση βιομάζας

Στη Στοκχόλμη, από τις 12 ως τις 15 Ιουνίου 2017, θα πραγματοποιηθεί το παγκόσμιο συνέδριο και έκθεση EUBCE 2017, σχετικά με την επιστημονική τεχνολογία στο τομέα της βιομάζας.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, «το πρόγραμμα του συνεδρίου θα περιλαμβάνει θέματα από τον τομέα της βιομάζας, αλλά και των βιοκαυσίμων για θέρμανση και ηλεκτρισμό, από την μεταφορά και τα βιοπροϊόντα, μέχρι τις τεχνολογίες μετατροπής της βιομάζας, από τη βιομηχανική εφαρμογή της έρευνας μέχρι τις επιπτώσεις στο περιβάλλον, από την αγορά και το εμπόριο μέχρι τις πολιτικές στρατηγικές, καθώς και θέματα σχετικά με τον ρόλο της βιομάζας ως πηγή σε ενεργειακά συστήματα». Το EUBCE υποστηρίζεται από Ευρωπαϊκούς οργανισμούς όπως η European Commission-Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η UNESCO- από τον τομέα της επιστήμης, το WCRE- παγκόσμιο συμβούλιο για ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τον EUBIA- ευρωπαϊκός οργανισμός βιομηχανίας βιομάζας, το CEI -The Central European Initiative, το The Global Bioenergy Partnership – παγκόσμιο οργανισμό Βιοενέργειας και άλλους οργανισμούς. Το τεχνικό πρόγραμμα οργανώνεται από το DG Joint Research Centre της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Πληροφορίες: www.eubce.com, biomass.conference@etafflorence.it

ΠΡΟΣΕΧΩΣ...

ΗΜΕΡ/ΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ - ΣΥΜΠΟΣΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ-ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
23 Φεβρουαρίου 2017	ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «Επιχειρήσεις και Ανταγωνισμός στο πλαίσιο της Ψφιακής Ενιαίας Αγοράς» ΑΘΗΝΑ	Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, Επιτροπή Ανταγωνισμού
4 Μαρτίου 2017	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ: «Παρουσίαση Ευρωπαϊκών Χρηματοδοτικών Εργαλείων για την Καινοτομία, την Επιχειρηματικότητα και το Περιβάλλον» ΠΑΙΑΝΙΑ	Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, Πράσινο Ταμείο-Greek LIFE Task Force

ECOBUILD 2017: ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ, συντονιστής του Enterprise Europe Network – Hellas, διοργανώνει -στις 8 Μαρτίου 2017, στο Λονδίνο- εκδήλωση επιχειρηματικών συναντήσεων Ecobuild 2017 Matchmaking Event (<https://www.b2match.eu/ecobuild2017>). Η εκδήλωση εντάσσεται στο πλαίσιο της έκθεσης Ecobuild η οποία θα διεξαχθεί από τις 7 ως τις 9 Μαρτίου 2017. Η εκδήλωση δικτύωσης δίνει την ευκαιρία σε επιχειρήσεις, οργανισμούς και ερευνητικούς φορείς να αναπτύξουν τεχνολογικές και επιχειρηματικές συνεργασίες, καθώς και να εντοπίσουν ή να προωθήσουν τεχνολογίες, προϊόντα και τεχνολογία ακολουθώντας ένα προκαθορισμένο πρόγραμμα συναντήσεων. Η Ecobuild (<http://www.ecobuild.co.uk/>) είναι μία από τις μεγαλύτερες διοργανώσεις για τις βιώσιμες κατασκευές, τον σχεδιασμό και το δομημένο αστικό περιβάλλον. Περιλαμβάνει έκθεση, συνέδριο, σεμινάρια κ.ά. Εστιάζει κυρίως στα εξής πεδία: Βιώσιμος σχεδιασμός, Εναλλακτικά συστήματα ενέργειας, Καινοτόμες και αποδοτικές οικολογικές τεχνολογίες, Νέα υλικά και τεχνολογίες δόμησης, Αποδοτικότητα πόρων, Κυκλική οικονομία, Έξυπνες πόλεις, Προθεσμία εγγραφής: 3 Μαρτίου 2017. Η συμμετοχή είναι δωρεάν. Απαιτείται εγγραφή στην έκθεση. Πληροφορίες: Βάγια Πιτέλη (e-mail: piteli@help-forward.gr , τηλ. 2310 552790-1, 210 3607690), <http://help-forward.gr/el/>, praxi@help-forward.gr



25th EDITION
EUBCE 20
European Biom.

Η Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για καινοτομία-επιχειρηματικότητα

Εκδήλωση με θέμα: «Ευρωπαϊκή Χρηματοδότηση για Καινοτομία & Επιχειρηματικότητα» θα πραγματοποιηθεί από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ) την Πέμπτη 2 Μαρτίου 2017, (10.45 - 12.00) στην Αθήνα (Ξενοδοχείο Divani Caravel). Στην εκδήλωση, η οποία διοργανώνεται σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας (ΓΓΒ), θα παρουσιαστούν τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία για έρευνα, καινοτομία και επιχειρηματικότητα και οι σχετικές υπηρεσίες που παρέχει το ΕΚΤ προς την ελληνική ερευνητική και επιχειρηματική κοινότητα. Η ΓΓΒ θα παρουσιάσει το Ευρωπαϊκό Πρόγραμμα COSME για τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις, καθώς

και τη Χαρτογράφηση των επιχειρηματικών αναγκών των ελληνικών start-up επιχειρήσεων. Η εκδήλωση πραγματοποιείται στο πλαίσιο του πολυσυνεδρίου Hellenic Innovation Forum 2017 (<http://hif.ethosevents.eu>), το οποίο διοργανώνεται στις 1-2 Μαρτίου (Αθήνα, Divani Caravel), με στόχο την ανάδειξη & προώθηση της καινοτομίας και την ανάπτυξη συνεργασιών και συνεργιών μεταξύ των μερών του τριγώνου "Θεσμικοί Παράγοντες -Ακαδημαϊκή/Ερευνητική Κοινότητα -Επιχειρηματικός Κόσμος". Είσοδος Ελεύθερη. Απαραίτητη η προεγγραφή: www.ekt.gr/el/event-registration Πληροφορίες: www.ekt.gr/el/news/20545

**ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ
ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής
Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Χριστίνα Τσιχριντζή

E-MAIL ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ
press@central.tee.gr

Χάθηκαν 30.000 θέσεις εργασίας τον Ιανουάριο, πρώτο μήνα εφαρμογής του νέου ασφαλιστικού

-Σημειώθηκε αρνητικό ρεκόρ 16ετίας χαμένων θέσεων εργασίας, σύμφωνα με την «Εργάνη».
-Στον ΟΑΕΔ αυξήθηκαν κατά 17.000 οι εγγεγραμμένοι άνεργοι τον Ιανουάριο.

Οι μεγαλύτερες απώλειες στις θέσεις εργασίας από το 2001 σημειώθηκαν τον Ιανουάριο του 2017. Σύμφωνα με τα στοιχεία του πληροφοριακού συστήματος "Εργάνη", σημειώθηκαν 29.817 περισσότερες απολύσεις σε σχέση με τις προσλήψεις τον περασμένο μήνα. Πρόκειται για το χειρότερο Ιανουάριο - από άποψη απώλειας θέσεων εργασίας - κατά την τελευταία 16ετία, γράφει η «Ημερησία» και συνεχίζει σημειώνοντας ότι τον πρώτο μήνα που μπήκε σε εφαρμογή το νέο ασφαλιστικό, οι αναγγελίες πρόσληψης ανήλθαν σε 126.501, ενώ οι αποχωρήσεις σε 156.318. Από τις 156.318 συνολικά αποχωρήσεις, οι 73.609 προήλθαν από οικειοθελείς αποχωρήσεις και οι 82.709 από καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων ορισμένου χρόνου. Επιπρόσθετα συνεχίζεται η τάση, οι περισσότερες θέσεις εργασίας που δημιουργούνται να είναι ευέλικτης μορφής. Μόνο το 46,5% είναι πλήρους απασχόλησης, το 38,96% μερικής και το 14,55% εκ περιτροπής εργασία. Το αρνητικό ισοζύγιο στις προσλήψεις διαμορφώνεται κυρίως από τέσσερις κλάδους: Λιανικό Εμπόριο (-5.895), Εστίαση (-10.000), Δραστηριότητες Απασχόλησης (-3.564) και Καταλύματα (-1.965). Σύμφωνα με το

υπουργείο και οι τέσσερις αυτοί κλάδοι παρουσιάζουν αύξηση της ζήτησης για εποχική απασχόληση την περίοδο των εορτών και το μεγαλύτερο ποσοστό από τις θέσεις εργασίας που χάθηκαν αφορούν τέτοιου τύπου απασχόληση, δηλαδή θέσεις σε κλάδους που χρειάζονται επιπλέον προσωπικό λόγω της εορταστικής περιόδου. Αυτό, σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, επιβεβαιώνεται και από το γεγονός ότι στο πρώτο πενήντημερο του Ιανουαρίου οι αποχωρήσεις/απολύσεις/λύσεις συμβάσεων ανήλθαν σε 33.000, ενώ τον υπόλοιπο μήνα, το ισοζύγιο ήταν θετικό κατά 4.000 θέσεις εργασίας. Ωστόσο αυτό δεν αναιρεί το γεγονός ότι η επίδοση ήταν πολύ χειρότερη από τον περασμένο Γενάρη (χάθηκαν 10.000 θέσεις), ή τον Ιανουάριο του 2015 (οπότε επίσης χάθηκαν 9.200 θέσεις). Παράλληλα οι εγγεγραμμένοι άνεργοι ανήλθαν σε 1.089 εκ. άτομα τον Ιανουάριο από 1.072 εκ. τον Δεκέμβριο του 2016, αυξημένοι κατά 17 χιλ. περίπου σύμφωνα με τα μπηρώ του ΟΑΕΔ. Το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων που αναζητούν εργασία ανήλθε σε 928,9 χιλ. άτομα τον Ιανουάριο του 2017 από 910,4 χιλ. τον προηγούμενο μήνα ενώ οι εγγεγραμμένοι άνεργοι που δεν αναζητούν εργασία μειώθηκαν

στις 161 χιλ. από 162,18 χιλ. τον Δεκέμβριο του 2016. Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τη σχετική επίσημη ανακοίνωση και τα δημοσιεύματα, το σύνολο των ανέργων με κριτήριο την αναζήτηση εργασίας για τον μήνα Ιανουάριο 2017 ανήλθε σε 928.962 άτομα. Από αυτά 500.401 (ποσοστό 53,87%) είναι εγγεγραμμένα στο μπηρώ του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών, και 428.561 (ποσοστό 46,13%) είναι εγγεγραμμένα στο μπηρώ ανέργων του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών. Το σύνολο των λοιπών (μη αναζητούντων εργασία) για τον μήνα Ιανουάριο 2017 ανήλθε σε 161.027 άτομα όπου 32.028 (ποσοστό 19,89%) είναι εγγεγραμμένα στο μπηρώ του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών, και 128.999 (ποσοστό 80,11%) εγγεγραμμένα για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών. Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα) ανέρχεται σε 157.015 άτομα από τα οποία οι 79.624 (ποσοστό 50,71%) είναι κοινοί και λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων και οι 77.391 (ποσοστό 49,29%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελματιών.

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση το σ/ν «Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Οφειλών Επιχειρηματιών»

Το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης έθεσε από χθες Τρίτη 21 Φεβρουαρίου 2017, σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση το σχέδιο νόμου με τίτλο «Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Οφειλών Επιχειρηματιών»

καλώντας όλους τους κοινωνικούς εταίρους και κάθε ενδιαφερόμενο να υποβάλει τυχόν σχόλια ή παρατηρήσεις. Σε δελτίο Τύπου του υπουργείου αναφέρεται ότι το υπό δημόσια διαβούλευση νομοσχέδιο, είναι προϊόν πολύπλευρης και εντατικής σύζήτησης με τους άμεσα εμπλεκόμενους και ενσωματώνει σημαντικό μέρος των υποβαλλόμενων προτάσεων κατά την κατάρτιση του τελικού κειμένου. Ο Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαδημητρίου δηλώνει: «Με τη νομοθετική αυτή πρωτοβουλία

επιδιώκεται η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου θεσμικού πλαισίου που θα διευκολύνει την επίτευξη ρύθμισης των συνολικών οφειλών των βιώσιμων επιχειρήσεων τόσο προς τον ιδιωτικό τομέα όσο και προς το Δημόσιο. Στόχος είναι, μέσω της ορθολογικής διευθέτησης ή ακόμη και απομείωσης των χρεών τους, η συνέχιση της λειτουργίας τους, διασφαλίζοντας παράλληλα χιλιάδες θέσεις εργασίας και εξυγιάνοντας ταυτόχρονα το τραπεζικό σύστημα, ώστε να στηριχθεί συνολικά η οικονομία». Το νομοσχέδιο, είναι αναρτημένο στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://www.opengov.gr/ypoiian/?p=8036>

και η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την Παρασκευή 3 Μαρτίου 2017 και ώρα 14:00.

Λειτουργία νέας Διαδικτυακής Πύλης του Υπουργείου Οικονομικών

Η νέα Διαδικτυακή Πύλη του Υπουργείου Οικονομικών (www.mifi.gov.gr) τέθηκε χθες σε λειτουργία από την Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικής Υποστήριξης (ΓΓΠΣ&ΔΥ), με στόχο την ενοποίηση όλων των ιστοχώρων του Υπουργείου Οικονομικών. Σε δελτίο Τύπου αναφέρεται ότι πρόκειται για μια ολοκληρωμένη Διαδικτυακή Πύλη, στην οποία έχουν μεταφερθεί οι διαδικτυακοί τόποι των Γενικών και Ειδικών

Γραμματειών του Υπουργείου Οικονομικών, καθώς και όλες οι ηλεκτρονικές Υπηρεσίες του Υπουργείου, όπως το Ηλεκτρονικό Παράβολο, οι Συντάξεις και η Μισθοδοσία του Δημοσίου, το Κέντρο Διαλειτουργικότητας (ΚΕ.Δ.), ε-Αιτήσεις προς τις Υπηρεσίες Δημόσιας Περιουσίας, το Ενιαίο Σύστημα Πληρωμών (ΕΣΥΠ) κ.α. Το νέο έργο δίνει στους πολίτες τη δυνατότητα ενιαίας πρόσβασης στις ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών

με τη χρήση προσωπικών κωδικών (SSO). Επιπλέον, εκσυγχρονίζεται ο τρόπος ανάρτησης περιεχομένου από τους αρμόδιους υπαλλήλους του Υπουργείου για άμεση ενημέρωση των πολιτών. Η νέα Διαδικτυακή Πύλη σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου έργου «Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Κεντρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Οικονομικών».

ΕΛΠΕ: Ισχυρά αποτελέσματα τριμήνου προβλέπει η IBG

Καθαρά κέρδη ύψους 136 εκατ. ευρώ θα ανακοινώσουν τα Ελληνικά Πετρέλαια για το δ' τρίμηνο, όπως προβλέπει η Επενδυτική Τράπεζα Ελλάδος σε έκθεσή της στην οποία διατηρεί τη σύσταση "buy" και την τιμή-στόχο των 5,7 ευρώ. Εάν εξαιρεθούν οι επιπτώσεις από την αποτίμηση των αποθεμάτων, τα «καθαρά» αποτελέσματα των ΕΛΠΕ αναμένεται να διαμορφωθούν στα 83

εκατ. ευρώ στο τρίμηνο, έναντι 65 εκατ. κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2015. Τα ΕΒΙΤΔΑ της εταιρίας προβλέπεται να ανέλθουν στα 275 εκατ. ευρώ το Q4, ενώ τα «καθαρά» ΕΒΙΤΔΑ εκτιμώνται στα 200 εκατ. ευρώ από 184 εκατ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2015. Τα ΕΛΠΕ ανακοινώνουν αποτελέσματα την Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου, μετά το κλείσιμο της αγοράς,

Στα μέσα του 2018 το Χρηματιστήριο Ενέργειας ανακοίνωσαν από κοινού ΥΠΕΝ, ΛΑΓΓΗΕ και Χρηματιστήριο Αθηνών

Οι στόχοι και τα βήματα για τη δημιουργία Χρηματιστηρίου Ενέργειας και στην Ελλάδα παρουσιάστηκαν στην κοινή συνέντευξη Τύπου που έδωσαν χθες, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΛΑΓΓΗΕ, Μιχάλης Φιλίππου και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου του Χρηματιστηρίου Αθηνών, Σωκράτης Λαζαρίδης. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, ο Υπουργός τόνισε ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την αναδιοργάνωση της κοινοπραξιακής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, ενόψει του Μοντέλου Στόχου (Target Model), καθώς και την επίτευξη της σύγκλισης τιμών (price coupling) με τις ευρωπαϊκές αγορές, θεωρείται το Χρηματιστήριο Ενέργειας, για το οποίο υπήρξε την προηγούμενη εβδομάδα συμφωνία συνεργασίας μεταξύ ΛΑΓΓΗΕ και του Ομίλου του Χρηματιστηρίου Αθηνών, με την υπογραφή Memorandum of Understanding. Οι αρμόδιες ελληνικές αρχές, μετά την ψήφιση του Νόμου 4425/2016, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έχουν διαμορφώσει από κοινού ένα συγκροτημένο πλαίσιο μετάβασης στο Target Model, στο πλαίσιο της τεχνικής βοήθειας που δικαιούται η χώρα μας. Την υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων ανέλαβε το Ερευνητικό Ινστιτούτο της Κομισιόν JRC. Όπως είπε ο κ. Σταθάκης, η πρώτη συνάντηση των εμπλεκόμενων φορέων έγινε στις αρχές Φεβρουαρίου στη ΠΑΕ, όπου δεσμεύθηκαν όλες οι πλευρές για συντονισμένες και συγκεκριμένες δράσεις. Ως το ερχόμενο Φθινόπωρο αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί τα κείμενα των Κωδίκων και των τεχνικών προδιαγραφών, καθώς και οι μελέτες που αφορούν παράλληλες μεταρρυθμίσεις στην αγορά. Με αυτά τα δεδομένα, ανακοίνωσε ο Υπουργός, η μετάβαση στο Target Model θα πραγματοποιηθεί στα

μέσα του 2018. Η αναδιοργάνωση της ηλεκτρικής αγοράς, υπογράμμισε ο Υπουργός, θα έχει πολλαπλά οφέλη, καθώς στοχεύει:

-Στη σύζευξη της ελληνικής αγοράς με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές αγορές.

-Στην ενίσχυση του ανταγωνισμού και της διαφάνειας, με άμεσα οφέλη στη μείωση του ενεργειακού κόστους και τη διασφάλιση καλύτερων τιμών για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις.

-Την εξασφάλιση της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού, τη διαφοροποίηση των πηγών ενέργειας στο ενεργειακό μίγμα, καθώς και την περαιτέρω αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο κ. Σταθάκης χαρακτήρισε «πολύ σημαντική» τη συμφωνία μεταξύ ΛΑΓΓΗΕ και του Ομίλου του Χρηματιστηρίου Αθηνών για τη δημιουργία Χρηματιστηρίου Ενέργειας, το οποίο θα δώσει «νέα ώθηση στην ενεργειακή αγορά» και προβλέπεται να λειτουργήσει από τα μέσα του 2018. Την πεποίθηση του ότι η συνεργασία ΛΑΓΓΗΕ και Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών θα είναι «μια παραγωγική διαδικασία» εξέφρασε από την πλευρά του ο κ. Φιλίππου. Ο ουσιαστικός στόχος της συνεργασίας αυτής είναι, όπως είπε, οι νέες αγορές ηλεκτρισμού να οργανωθούν με τρόπο που να εξασφαλίζουν ασφάλεια συναλλαγών, ρευστότητα στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, για την προώθηση επενδυτικών σχεδίων, ελαχιστοποίηση του κόστους λειτουργίας των αγορών με την από κοινού αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών και τεχνολογίας, δημιουργία ενός εύχρηστου περιβάλλοντος συναλλαγών για τους συμμετέχοντες και ολοκλήρωση της σύζευξης των αγορών αυτών με τις άλλες ευρωπαϊκές. Όπως ανέφερε ο κ. Φιλίππου, στο πλαίσιο του

Target Model θα δημιουργηθούν τέσσερις νέες αγορές Ηλεκτρισμού, η Προθεσμιακή, η Προημερήσια, η Ενδοημερήσια και η Αγορά Εξισορρόπησης. Η τελευταία θα είναι ευθύνη του ΑΔΜΗΕ, ενώ οι τρεις πρώτες του ΛΑΓΓΗΕ. Το πρώτο βήμα για την προώθηση του Χρηματιστηρίου Ενέργειας θα είναι η εκπόνηση Επιχειρησιακού Σχεδίου, το οποίο θα τεθεί προς έγκριση από τη ΠΑΕ. Αντικείμενο του θα είναι η σύσταση δύο εταιριών. Η πρώτη θα αναλάβει την εκκαθάριση, το διακανονισμό και τη διαχείριση του χρηματοοικονομικού κινδύνου των τριών αγορών (Προθεσμιακή,

Προημερήσια και Ενδοημερήσια). Η δεύτερη εταιρία θα παρέχει υποστήριξη προς το ΛΑΓΓΗΕ με συστήματα Πληροφορικής και τεχνολογία προηγμένων χρηματοοικονομικών προϊόντων, ώστε να ανταποκριθεί στο ρόλο του ως Λειτουργός των τριών αγορών. Μετά από τέσσερα χρόνια προετοιμασίας είναι εφικτός πλέον ο στόχος για τη δημιουργία Χρηματιστηρίου Ενέργειας, τόνισε ο κ. Λαζαρίδης, ο οποίος ευχαρίστησε τον ΥΠΕΝ κ. Σταθάκη και τον κ. Φιλίππου «γιατί πάτησαν τη σκανδάλη για να ξεκινήσει αυτή η διαδικασία». «Για μένα», κατέληξε, «είναι τεράστια ευκαιρία και τεράστια πρόκληση, την έχουμε αντιμετωπίσει σε αντίστοιχες απελευθερώσεις αγορών. Είχαμε την τύχη και την ευκαιρία να συμμετέχουμε σε αντίστοιχες εξελίξεις στο χρηματιστηριακό και το χρηματοπιστωτικό χώρο, καθώς και στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Πιστεύω ότι με τη γνώση που υπάρχει στο ΛΑΓΓΗΕ έχουμε κάθε προδιαγραφή για να πετύχουμε ένα καταπληκτικό αποτέλεσμα, συμπεριλαμβανομένων βέβαια και των υποδομών και της σχετικής τεχνολογίας που υπάρχουν στον Όμιλο του Χρηματιστηρίου Αθηνών»

Δεν περιλαμβάνεται στην ατζέντα της διαπραγμάτευσης η πώληση μονάδων της ΔΕΗ δόλωσε ο ΥΠΕΝ

Στην διαπραγμάτευση με τους δανειστές αναφέρθηκε χθες ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Γιώργος Σταθάκης, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου για το νέο χρηματιστήριο ενέργειας που θα συσταθεί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός έρωτήθηκε, όπως είναι φυσικό, και για θέματα ευρύτερου ενεργειακού ενδιαφέροντος, με πιο φλέγον αυτό της διαπραγμάτευσης, τη στιγμή που οι μέχρι τώρα πληροφορίες θέλουν τους θεσμούς να έχουν θέσει ακόμα και ζήτημα πώλησης μονάδων της ΔΕΗ. Ο κ. Σταθάκης τόνισε σχετικά ότι «συζητάμε για τα ΝΟΜΕ και τους στόχους στη λιανική. Το θέμα της διαπραγμάτευσης είναι τα ΝΟΜΕ. Υπάρχουν κάποιες διαφωνίες για τα ποσο-

στά, αλλά αυτό είναι το αντικείμενο των συζητήσεων, όπως και τα χρονοδιαγράμματα. Δεν υπάρχει στην ατζέντα η πώληση μονάδων». Παράλληλα, ο υπουργός είπε σχετικά με τα ΝΟΜΕ ότι «η αγορά λειτουργήσει θετικά. Εμείς θα ελέγχουμε τα ΝΟΜΕ και την απομείωση του ποσοστού της ΔΕΗ στη λιανική και πιστεύω ότι τώρα θα φτάσουμε σε μια σύγκλιση με τους θεσμούς, παρά τις όποιες διαφωνίες». Πρόσθεσε ότι «εμείς θα κάνουμε απολογισμό των ΝΟΜΕ το Δεκέμβριο, καθώς θα έχει ολοκληρωθεί ένας χρόνος εφαρμογής τους». Τέλος, ο κ. Σταθάκης δήλωσε ότι αντιμετωπίζει θετικά την πρόσφατη απόφαση του Ευρωκοινοβουλίου σχετικά με τους ρύπους.

Η ΠΑΕ ενέκρινε τον κώδικα διαχείρισης δικτύων διανομής φυσικού αερίου

Η ΠΑΕ ενέκρινε χθες την έκδοση του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου. Με τον Κώδικα Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ρυθμίζονται τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, των Χρηστών του Δικτύου Διανομής και των Τελικών Πελατών που συνδέονται

στο Δίκτυο Διανομής και θέματα που αφορούν στη διαχείριση, συντήρηση, ανάπτυξη, λειτουργία του Δικτύου Διανομής, καθώς και στους όρους και προϋποθέσεις πρόσβασης των Χρηστών Διανομής στο Δίκτυο Διανομής και στις παρεχόμενες από τον Διαχειριστή του Δικτύου υπηρεσίες.

Νέα επένδυση 137,5 εκατ ευρώ για logistics center από ΟΛΠ και Cosco

Logistics center, σε έκταση 120 στρεμμάτων του πρώην ΟΔΔΥ, δρομολογούν ΟΛΠ και Cosco μεταforespress.gr και αναλυτικά αναφέρει ότι επενδύσεις, ύψους 137,5 εκατ., προβλέπει το επενδυτικό πλάνο του ΟΛΠ για το 2017, προκειμένου το λιμάνι του Πειραιά να αναδειχθεί περαιτέρω ως εμπορικός κόμβος, αλλά και ως διεθνές κέντρο κρουαζιέρας και ναυπηγοεπισκευής. Πιο συγκεκριμένα οι επενδύσεις αφορούν: Έργα αναβάθμισης της κρουαζιέρας, με τη δημιουργία συνολικά έξι νέων θέσεων ελλιμενισμού, με δυνατότητα υποδοχής των μεγαλύτερων κρουαζιεροπλοίων διεθνώς. Έργα αναβάθμισης της ναυπηγοεπισκευαστικής

ζώνης με προμήθεια εξοπλισμού και δημιουργία εγκαταστάσεων. Κατασκευή σύγχρονου logistics center σε έκταση 120 στρεμμάτων του πρώην ΟΔΔΥ. Η σύνδεση με το λιμάνι θα γίνεται μέσω υπόγειας οδικής σύνδεσης. Αναβάθμιση του Car terminal. Έργα βελτίωσης και συντήρησης λιμενικών υποδομών. Προμήθεια εξοπλισμού και μέσων. Κατασκευή του νέου προβλήτα πετρελαιοειδών. Έργα επισκευής του προβλήτα Ι του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων. Υπενθυμίζεται ότι, με βάση την σύμβαση πώλησης του ΟΛΠ, η Cosco καλείται να πραγματοποιήσει υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους 350 εκατ., την επόμενη δεκαετία.

Ο προγραμματισμός για τον διαγωνισμό και τα σενάρια παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, σύμφωνα με τα δημοσίευμα του Τύπου

Εντός δυο μηνών εκτιμάται ότι δύναται να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού γράφει το metaforespress.gr, ενώ παράλληλα το euro2day.gr σημειώνει ότι «μέχρι τον Ιούνιο αναμένεται να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός παραχώρησης. Ωστόσο οι ενδιαφερόμενοι υποστηρίζουν πως το σχέδιο βρίσκεται ακόμα στα... χαρτιά» και ότι «υπάρχουν εκκρεμότητες με διόδια και συντήρηση». Επί του παρόντος, το ΤΑΙΠΕΔ έχει δημοσιεύσει την πρόσκληση εκδήλωσης αρχικού ενδιαφέροντος, με στόχο την ολοκλήρωση του διαγωνισμού (προκήρυξη + κατάθεση δεσμευτικών προσφορών) εντός του έτους. Ωστόσο, το μοντέλο της παραχώρησης δεν έχει διευκρινιστεί. «Έχουν πέσει στο τραπέζι εναλλακτικές προτάσεις αξιοποίησης της Εγνατίας Οδού, σχετικές με την ανάπτυξη επιμέρους συνεργειών, την ανάπτυξη ΣΔΙΤ για ενεργειακά δίκτυα, την ενεργοποίηση σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών και τη δημιουργία κι εκμετάλλευση υποδομών Logistics, κατά μήκος του οδικού άξονα», δήλωσε ο πρόεδρος της Εγνατίας Απόστολος Αντωνούδης, εξερχόμενος από συνάντηση με τον υπουργό Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτο, στο Γραφείο του Πρωθυπουργού, στη Θεσσαλονίκη». Αυτά αναφέρει το ρεπορτάζ του metaforespress.gr και συνεχίζει ότι «από την πλευρά της, αναφερόμενη στο ίδιο θέμα, η διευθύνουσα σύμβουλος της εταιρείας, Ρία Καλφακάκου υπογράμμισε ότι «στην παραχώρηση, εκτός από το αρχικό τμήμα, το οποίο είναι πολύ σημαντικό, σε σχέση με τη συμφωνία που υπάρχει για να βγουν έσοδα 6 δισ. ευρώ από διάφορες παραχωρήσεις (αεροδρόμια, λιμάνια, Εγνατία κτλ), έχει πολύ μεγάλη σημασία ο χρόνος της παραχώρησης και οι όροι της παραχώρησης, ώστε έσοδα να μην λαμβάνει μόνο ο παραχωρησιούχος, αλλά και το ελληνικό δημόσιο». Μάλιστα, ανέφερε ότι «έχουμε κάνει αρχική πρόταση, την οποία δώσαμε και στον υπουργό, ώστε τα μελλοντικά κέρδη να πηγαίνουν και στον παραχωρησιούχο, αλλά να μένουν έσοδα και για το ελληνικό δημόσιο και άρα για την εθνική οικονομία». Στη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκε ακόμη το θέμα των προστίμων, που έχουν επιβληθεί σε πρόσωπα που δεν πλήρωναν διόδια στον αυτοκινητόδρομο και η εναρμόνισή τους με τα ισχύοντα σε άλλες παραχωρήσεις. Τέλος, επί τάπητος τέθη το ζήτημα

της ισχύος διαφορετικής τιμολογιακής πολιτικής για τους κατοίκους περιοχών, που λόγω εγγύτητας με την Εγνατία Οδό, αναγκάζονται να τη χρησιμοποιούν πολύ συχνά. Παράλληλα σε αναλυτικό ρεπορτάζ ο Φ. Κόλλιας στο euro2day.gr αναφέρει ότι για το δεύτερο τρίμηνο του έτους οδεύει η προκήρυξη του διαγωνισμού παραχώρησης της Εγνατίας Οδού από το Ταμείο Ιδιωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ), αλλά επικρατεί βαθύ σκοτάδι όσον αφορά στους όρους, στο ύψος των διοδίων και άλλες λεπτομέρειες της παραχώρησης. Είναι χαρακτηριστικό πως προ ημερών αναβλήθηκαν διαγωνισμοί για την κατασκευή των σταθμών διοδίων Αλιάκμονα και Βενέτικου, καθώς δεν έχει αποφασιστεί πού ακριβώς θα χωροθετηθούν. Στην ελλιπή πληροφόρηση αποδίδεται και η απόσταση που τηρούν οι εγχώριοι και διεθνείς κατασκευαστικοί όμιλοι, εκπρόσωποι των οποίων επισημάνουν πως ενδιαφέρονται, χωρίς να έχουν όμως σαβάρια στοιχεία για τους σχεδιασμούς του ΤΑΙΠΕΔ. Οι εργαζόμενοι της Εγνατία Οδός ΑΕ, που χτες έκαναν απεργία, θεωρούν πως δεν έχουν εξαντληθεί όλες οι δυνατότητες αξιοποίησης του οδικού άξονα πριν παραχωρηθεί σε ιδιώτες. Την ίδια άποψη φαίνεται πως εξέφρασε και ο πρόεδρος της κρατικής εταιρείας Απόστολος Αντωνούδης, ο οποίος συναντήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα με τον υπουργό Οικονομίας Ευκλείδη Τσακαλώτο. Μετά τη συνάντηση, ο κ. Αντωνούδης υποστήριξε πως «έχουν πέσει στο τραπέζι και άλλες εναλλακτικές προτάσεις αξιοποίησης της Εγνατίας Οδού», σχετικές με την ανάπτυξη επιμέρους συνεργειών, την ανάπτυξη ΣΔΙΤ για ενεργειακά δίκτυα, την ενεργοποίηση σταθμών εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών και τη δημιουργία κι εκμετάλλευση υποδομών logistics κατά μήκος του οδικού άξονα, ο οποίος ενώνει τέσσερα σημαντικά λιμάνια. Όσοι εμφανίζονται επιφυλακτικοί με τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ για κατάθεση δεσμευτικών προσφορών στα τέλη του έτους επικεντρώνονται στο χρονοδιάγραμμα για τους νέους σταθμούς διοδίων. Προβλέπεται πως θα κατασκευαστούν δέκα νέοι σταθμοί, οι έξι από τους οποίους πρέπει να λειτουργούν μέχρι το φθινόπωρο, κάτι αδύνατο, όπως εξηγούν. Με βάση το υπό διαπραγμάτευση επικαιροποιημένο μνημόνιο, η κυβέρνηση αναλαμβάνει τη δέσμευση για ταχεία κατασκευή και λειτουργία έξι σταθμών διοδίων (Βενέτικο,

Θεσσαλονίκη, Αλιάκμονας, Ασπροβάλτα, Καβάλα και Στρυμονικό) στην Εγνατία Οδό. Οι ίδιοι παράγοντες επισημαίνουν πως ακόμα και σήμερα δεν έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες για το πραγματικό κόστος συντήρησης του οδικού άξονα, το οποίο ορισμένοι ανέβασαν σε 100 εκατ. ευρώ ετησίως. Όπως εξηγούν, «τα 100 εκατ. ευρώ είναι πολύ μεγάλο νούμερο καθώς περιλαμβάνει εκτεταμένες εργασίες βαριάς συντήρησης». Από την άλλη πλευρά, όμως, μέχρι σήμερα δεν έχουν υπάρξει εργασίες βαριάς συντήρησης στην Εγνατία Οδό, ενώ οι δύο εργολαβίες που έχει υπογράψει η ΑΚΤΩΡ αφορούν εργασίες ελαφράς συντήρησης, δηλαδή μικροεπεμβάσεις. Για την παραχώρηση του οδικού άξονα των 680 χιλιομέτρων έχουν πάντως εκδηλωθεί ενδιαφέρον όλοι οι ισχυροί εγχώριοι όμιλοι καθώς και αρκετοί ξένοι. Για παράδειγμα, η γαλλική Vinci θεωρείται σίγουρο πως θα είναι μεταξύ των υποψηφίων, ενώ ενδιαφέρον δείχνει και η γερμανική Hochtief, η οποία σήμερα συμμετέχει σε δύο κοινοπραξίες διαχείρισης οδικών αξόνων (Μαλιακός - Κλειδί και Ολυμπία Οδός). Το σχέδιο προβλέπει την κατασκευή 10 νέων σταθμών, οι τέσσερις εκ των οποίων θα λειτουργούν στους υπό παραχώρηση κάθετους άξονες. Στη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας πρόκειται να ενταχθούν οι κάθετοι άξονες Σιάτιστας - Κρυσταλλοπηγής, Χαλάστρας - Ευζώνων και Λαγκαδά - Προμαχώνα, στους οποίους θα λειτουργούν συνολικά πέντε σταθμοί διοδίων, μαζί με τον σταθμό του Προμαχώνα που ήδη λειτουργεί. Στην ανακοίνωση που είχε εκδώσει το περασμένο φθινόπωρο το ΤΑΙΠΕΔ για την έναρξη της διαδικασίας, αναφερόταν πως στόχος «είναι η μεγιστοποίηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος και η βελτιστοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας ανάθεσης της σύμβασης παραχώρησης υπό όρους δημόσιου συμφέροντος. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που εγκρίθηκε, οι δεσμευτικές προσφορές των επενδυτών θα κατατεθούν μέχρι τον Νοέμβριο του 2017, ενώ η διαγωνιστική διαδικασία αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί εντός του ίδιου έτους». Χρηματοοικονομικός σύμβουλος του ΤΑΙΠΕΔ είναι η Alpha Bank, Νομικός Σύμβουλος η δικηγορική εταιρεία Ζέμπερης, Μαρκεζίνης, Λάμπρου και Συνεργάτες και Τεχνικοί Σύμβουλοι η AVARIS Transport Engineers και η NOVUS Consulting Engineers S.A.

Αρχίζουν κρίσιμες διαπραγματεύσεις στις Βρυξέλλες για την επάρκεια και ευστάθεια στο εγχώριο ηλεκτρικό σύστημα

Με την Κομισιόν να έχει πολύ αυστηρές προδιαγραφές και απαιτήσεις όσον αφορά την έγκριση Μηχανισμών Αποζημίωσης Επάρκειας Ισχύος (τα λεγόμενα ΑΔΙ με τα οποία αποζημιώνονται οι ηλεκτροπαραγωγικές μονάδες για να εξασφαλίζουν επάρκεια και ευστάθεια στο ηλεκτρικό σύστημα), η χώρα μας σπεύδει στις Βρυξέλλες για να συζητήσει με τις κοινοτικές αρχές. Αναλυτικά ο Θοδωρής Παναγούλης γράφει στο energygress.gr ότι το ραντεβού με τις Γενικές Διευθύνσεις Ανταγωνισμού (DG Comp) και Ενέργειας (DG Energy) της Κομισιόν, σύμφωνα με πληροφορίες του [energygress](http://energygress.gr) έχει καθοριστεί για την επόμενη εβδομάδα και θα συμμετέχουν από ελληνικής πλευράς, τόσο εκπρόσωποι του ΥΠΕΝ όσο και της ΠΑΕ. Έχουν προηγηθεί πολλές επαφές με ανταλλαγή e mails και τηλεδιασκέψεις, ωστόσο η συνάντηση της επόμενης εβδομάδας θεωρείται καθοριστική. Η χώρα μας θέλει να άρει τις επιφυλάξεις των κοινοτικών σχετικά με την ταχύτητα με την οποία προετοιμάζεται η υλοποίηση του target model, αλλά και να διερευνήσει τη δυνατότητα να εγκριθεί ένας νέος μεταβατικός μηχανισμός ΑΔΙ που να ισχύσει μετά τον Απρίλιο (οπότε τελειώνει ο υφιστάμενος προσωρινός μηχανισμός) και να στηρίξει το σύστημα μέχρι να εγκριθεί και εφαρμοστεί ο Μόνιμος Μηχανισμός Αποζημίωσης για τον οποίο δουλεύει ταυτόχρονα η ΠΑΕ. Για την ακρίβεια από την ελληνική πλευρά τρέχουν παράλληλα: Η προετοιμασία για την υιοθέτηση μέτρων που να μεταρρυθμίζουν την αγορά ώστε να διευρυνθεί το φάσμα εσόδων των ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων από την ίδια την αγορά. Η επεξεργασία των βασικών αρχών του Μόνιμου Μηχανισμού Αποζημίωσης Επάρκειας Ισχύος. Η εκπόνηση ενός νέου μεταβατικού μηχανισμού – γέφυρα για το διάστημα μέχρι την υιοθέτηση και λειτουργία του μόνιμου μηχανισμού. Τις επεξεργασίες αυτές θα έχει στις βαλίτσες της η ελληνική αποστολή για το ραντεβού της επόμενης εβδομάδας, αλλά οι επεξεργασίες αυτές είναι ελλιπείς από... χέρι, αφού δεν εδράζονται σε ένα βασικό προσαπαιτούμενο, που είναι η μελέτη ευελιξίας του ΑΔΜΗΕ. Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας είχε ζητήσει από τον ΑΔΜΗΕ να παρουσιάσει μελέτη για τις ανάγκες ευελιξίας του συστήματος, αλλά και για πιθανά «προϊόντα» ευελιξίας που θα μπορούσαν να προστεθούν στο θεσμικό πλαίσιο για τη λειτουργία της αγοράς. Η αποτύπωση των απαιτήσεων ευελιξίας θεωρείται βασική καθώς η διείσδυση των ΑΠΕ συνεπάγεται την ανάγκη για ευέλικτα συστήματα, που θα μπορούσαν να ανταποκριθούν στις διακυμάνσεις παραγωγής των ΑΠΕ. Η μελέτη αυτή

παραδόθηκε προ μνός, αλλά ουσιαστικά επιστράφηκε προς βελτίωση καθώς ο διαχειριστής παρέδωσε ένα μάλλον ανεπαρκές και ατεκμηρίωτο κείμενο, χωρίς ικανοποιητικό σχολιασμό των αποτελεσμάτων και χωρίς να διατυπώνει συμπεράσματα και προτάσεις. Η δουλειά ως εκ τούτου της ελληνικής αποστολής θα είναι δύσκολη, παρά το γεγονός ότι έχει μεσολαβήσει η κρίση ενεργειακής επάρκειας που ανέδειξε την ανάγκη μηχανισμού ΑΔΙ. Σε κάθε περίπτωση ο μηχανισμός – γέφυρα θα είναι ένας μηχανισμός που θα αποζημιώνει τις μονάδες αποκλειστικά μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών, όπως γίνεται και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, με ισότιμη αντιμετώπιση των τεχνολογιών παραγωγής αλλά και της ζήτησης, διασφαλίζοντας παράλληλα την προστασία των καταναλωτών από ακραίες τιμές. Πρέπει να σημειωθεί ότι η Κομισιόν έδωσε σε πρόσφατη έκθεσή της για τους μηχανισμούς επάρκειας ισχύος σαφείς κατευθύνσεις, σύμφωνα με τις οποίες πρέπει να τεκμηριώνεται απόλυτα από κάθε κράτος – μέλος η πραγματική ανάγκη για αυτούς και να υποβάλλονται προς έγκριση αφού πρώτα έχουν θεσμοθετηθεί μεταρρυθμίσεις στην αγορά ηλεκτρισμού που να οδηγούν στο να προσπορίζονται οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής τα έσοδα που τους αναλογούν από την ίδια την αγορά. Για τη χώρα μας οι περιων ο λόγος μεταρρυθμίσεις, εστιάζονται κυρίως στην τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης ώστε να θεσμοθετηθεί αποζημίωση των ηλεκτροπαραγωγικών μονάδων για τις λεγόμενες επικουρικές υπηρεσίες που παρέχουν στο σύστημα, όπως για παράδειγμα η «τριτεύουσα εφεδρεία». Συνεπώς η Ρυθμιστική Αρχή θα πρέπει τώρα να εργαστεί ώστε να εισαγάγει στο σύστημα τις αλλαγές και τα συμπληρωματικά «εργαλεία» που θα κάνουν πιο αντιπροσωπευτική την αποζημίωση των μονάδων με όρους αγοράς.

Τώρα βρισκόμαστε στη φάση κατά την οποία θα συνεκτιμηθούν τα στοιχεία ώστε να φανεί πότε μπορεί να υποβληθεί πρόταση για το Μόνιμο Μηχανισμό Αποζημίωσης Επάρκειας Ισχύος, ενώ ταυτόχρονα θα υποβληθεί αίτημα για το μηχανισμό – γέφυρα. Κρίσιμο ζήτημα πάντως, είναι αν θα κινηθούν οι διαδικασίες με την απαιτούμενη ταχύτητα, καθώς ο Απρίλιος του 2017 οπότε λήγουν τα προσωρινά ΑΔΙ δεν είναι μακριά, και οι ηλεκτροπαραγωγοί κινδυνεύουν, εάν δεν έχει εγκριθεί και λειτουργήσει ο νέος Μηχανισμός, να μείνουν χωρίς καμία αποζημίωση, με ότι αυτό συνεπάγεται για την επιβίωση των μονάδων τους.

Θετικά τα μέχρι τώρα αποτελέσματα των γεωτρήσεων στο γεωθερμικό πεδίο στις Σέρρες

Θετικά είναι τα μέχρι τώρα αποτελέσματα των παραγωγικών γεωτρήσεων στο γεωθερμικό πεδίο του δήμου Ηράκλειας. Όπως, είπε, μιλώντας στην ΕΡΤ Σερρών ο δήμαρχος κ. Κλεάνθης Κοτσακιάχιδης οι δύο πρώτες γεωτρήσεις ολοκληρώθηκαν αποδίδοντας 25 και 35 κυβικά νερού ανά ώρα στους 50 και 60 βαθμούς κελσίου. Αρχές Μαρτίου θα ξεκινήσει η Τρίτη γεώτρηση, ενώ σε έξι περίπου μήνες θα έχει ολοκληρωθεί και η τέταρτη γεώτρηση, αποδίδοντας σύμφωνα με εκτιμήσεις του ΙΓΜΕ, όπως είπε ο δήμαρχος, τα 120 κυβικά νερού στους 60 βαθμούς κελσίου.

Ο κ. Κοτσακιάχιδης εξέφρασε την αισιοδοξία του για τα αποτελέσματα των γεωτρήσεων, επισημαίνοντας πως το γεωθερμικό πεδίο θα ανοίξει νέους αναπτυξιακούς δρόμους στην περιοχή του Δήμου Ηράκλειας.



Στο Μπακού την Πέμπτη ο υπουργός ΥΠΕΝ σε υψηλού επιπέδου συναντήσεις για τους αγωγούς

Υψηλού επιπέδου συναντήσεις με στελέχη της ΕΕ, άλλους υπουργούς και στελέχη χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων θα έχει την Πέμπτη 23 Φεβρουαρίου στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης. Ο υπουργός γράφει το energyexpress.gr θα μεταβεί στην πρωτεύουσα του Αζερμπαϊτζάν προκειμένου να λάβει μέρος στην τρίτη υπουργική συνάντηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής για το Νότιο Διάδρομο Φυσικού αερίου. Πέρα από τις συζητήσεις που θα έχει για την πρόοδο των έργων και τις προοπτικές του Νοτίου Διαδρόμου, μέρος του οποίου αποτελεί και η σημαντική επένδυση για τον TAP, ο κ. Σταθάκης αναμένεται να έχει – έστω και σε ανεπίσημο επίπεδο – πολλές και ενδιαφέρουσες συνομιλίες για ένα μεγάλο εύρος θεμάτων, καθώς η σύνθεση της συνάντησης προσφέρεται για κάτι τέτοιο. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο Μπακού θα βρεθούν «τα πρώτα βιολιά» της ενεργειακής πολιτικής της ΕΕ και ιδίως της ΝΑ Ευρώπης, δεδομένου ότι ο Νότιος Διάδρομος Φυσικού αερίου αποτελεί ένα έργο που έχει αναδειχτεί ως κομβικής σημασίας στα πλαίσια της ενεργειακής στρατηγικής της ΕΕ. Η πρώτη συνάντηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής διεξήχθη στις 12 Φεβρουαρίου 2015 και η δεύτερη στις 29 Φεβρουαρίου 2016. Στη δεύτερη αυτή συνάντηση, παρουσία του Αζέρου προέδρου Αλίεφ, του αντιπροέδρου της Κομισιόν Μ. Σέφκοβιτς και της εκπροσώπου της ΕΕ για την Εξωτερική Πολιτική και Πολιτική Ασφάλειας Φεντερίκα Μογκερίνι, οι 12 συμμετέχοντες υπουργοί Ενέργειας υπέγραψαν κοινή διακήρυξη. Η συνάντηση προσελκύει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, καθώς στο Μπακού θα βρεθούν για τον ίδιο λόγο ο Μάρος Σέφκοβιτς, αντιπρόεδρος της Κομισιόν, αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, ο Κάρλο Καλέντα, υπουργός Οικονομικής ανάπτυξης της Ιταλίας, ο Μπεράτ Αλμπαϊράκ, υπουργός Ενέργειας και Φυσικών Πόρων της Τουρκίας, η Ντράγισσα Σέκουλιτς, υπουργός Οικονομίας του Μαυροβουνίου, ο Νικολάι Παβλόφ, υπηρεσιακός υπουργός Ενέργειας της Βουλγαρίας και ο Σλάβεν Ντόμπροβιτς, υπουργός Περιβαλλοντικής Προστασίας και Ενέργειας της Κροατίας. Φυσικά, θα λάβει μέρος και ο υπουργός Ενέργειας του Αζερμπαϊτζάν, που φιλοξενεί και τη συνάντηση, η οποία θα γίνει υπό την αιγίδα του Αζέρου προέδρου Ιλχάμ Αλίεφ, ενώ έχουν επίσης προσκληθεί και οι υπουργοί Ενέργειας της Γεωργίας και της Αλβανίας, καθώς και άλλα κυβερνητικά στελέχη από τις βαλκανικές χώρες. Το παρόν θα δώσουν και οι επικεφαλής διεθνών οικονομικών οργανισμών, καθώς και

εκπρόσωποι άλλων ενδιαφερόμενων μερών. Ξεχωρίζει η παρουσία της Παγκόσμιας Τράπεζας, επικεφαλής της αντιπροσωπείας της οποίας θα είναι ο Ρικάρντο Πουλίτι, όπως και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, εκ μέρους της οποίας το παρόν θα δώσει η Φλάβια Παλάντσα, διευθύντρια του τμήματος Κεντρικής και Νοτιοανατολικής Ευρώπης της Τράπεζας. Σύμφωνα με πληροφορίες από πηγές της πρεσβείας των ΗΠΑ στο Αζερμπαϊτζάν που επικαλείται το αζέρικο πρακτορείο Trend, εκπροσώπηση υψηλού επιπέδου θα υπάρξει και εκ μέρους των ΗΠΑ, χωρίς ακόμα να έχει γίνει γνωστό από ποιους θα αποτελείται η αμερικανική αντιπροσωπεία. Ο Νότιος Διάδρομος είναι το σχέδιο για τη μεταφορά 10 δισ. κ.μ. αζέρικου αερίου από την Κασπία προς την ηπειρωτική Ευρώπη, μέσω Γεωργίας και Τουρκίας. Πρόκειται για έργο κομβικής σημασίας προκειμένου να αξιοποιηθεί πλήρως το τεράστιο κοιτάσμα του Σαχ Ντενίζ, μέσω της επέκτασης του αγωγού του Βορείου Καυκάσου και την κατασκευή των αγωγών TANAP (Trans-Anatolian Natural Gas Pipeline) και του TAP (Trans Adriatic Pipeline). Η πλήρης αξιοποίηση του κοιτάσματος του Σαχ Ντενίζ θα προσθέσει 16 δισ. κ.μ. ετησίως στα περίπου 9 που παράγονται από το πρώτο στάδιο ανάπτυξης του κοιτάσματος. Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του Αζέρου προέδρου Αλίεφ, ο Νότιος Διάδρομος αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία μέχρι το 2020. Εξ αντικειμένου, ο Νότιος Διάδρομος βρίσκεται και στο επίκεντρο της αντιπαράθεσης μεταξύ ΗΠΑ-Ρωσίας για την ενεργειακή αγορά της Ευρώπης, με την αμερικανική πλευρά να επιδιώκει με κάθε τρόπο την προώθηση του Νοτίου Διαδρόμου και την αποτροπή κάθε εναλλακτικού σεναρίου για τη μεταφορά ρωσικού αερίου στην ηπειρωτική Ευρώπη. Μια πλευρά που παρουσιάζει ιδιαίτερο ενδιαφέρον, πάντως, έχει να κάνει με την στάση που θα κρατήσουν οι συμμετέχοντες σχετικά με τα όσα είδαν πρόσφατα το φως της δημοσιότητας, περί πρόθεσης της Gazprom να αξιοποιήσει τον TAP για μεταφορά ρωσικού φυσικού αερίου προς της Ευρώπη. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι μέτοχοι του TAP, σε πρώτη φάση, φάνηκε ότι μάλλον καλοδέχτηκαν τα νέα, αν και οι επίσημες ανακοινώσεις ήταν σε αρκετά πιο μετρημένο τόνο. Σε ό,τι αφορά τη χώρα μας, δε, είναι δεδομένο ότι αυτή η πολυσύνθετη γεωπολιτική κατάσταση, έχει φέρει τα σχέδια της κυβέρνησης για τον περίφημο «ενεργειακό κόμβο» σε κρίσιμο σημείο, αφού, με τον ένα ή τον άλλο τρόπο, όλες οι συλλογές αυτού του σχεδίου σχετίζονται η μια με την άλλη.

Η συνέντευξη του Γ. Σταθάκη στο αζέρικο Trend, ενόψει της επίσκεψης του στο Μπακού

Η Ελλάδα ενεργειακό σταυροδρόμι στη ΝΑ Ευρώπη – Έχουμε μεγάλες προσδοκίες για TAP, IGB, EastMed δηλώνει ο υπουργός ΠΕΝ

Το πλήρες κείμενο της συνέντευξης που παραχώρησε ο κ. Σταθάκης στο Trend και το δημοσιογράφο Lemar Zeynalova έχει ως εξής:

-Ποιες είναι οι προσδοκίες σας για την επερχόμενη συνεδρίαση της Συμβουλευτικής Επιτροπής για το Νότιο Διάδρομο Φυσικού Αερίου; Πιστεύω ότι η τρίτη συνάντηση της Συμβουλευτικής Επιτροπής στο Μπακού θα εμβαθύνει περαιτέρω στην πρακτική διάσταση της υλοποίησης του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου. Αυτό θα στείλει ένα ισχυρό μήνυμα ότι η στρατηγική επιδίωξη για τη διαφοροποίηση του εφοδιασμού φυσικού αερίου της ΕΕ λειτουργεί όχι μόνο στα χαρτιά, αλλά στην πράξη. Τρία χρόνια μετά την αρχική έναρξή του, αυτό το έργο προτεραιότητας έχει προωθήσει τη συνεργασία μεταξύ προμηθευτών φυσικού αερίου και των χωρών διέλευσης, οδηγώντας σε απτά αποτελέσματα. Το επόμενο

βήμα είναι να εδραιωθεί περαιτέρω η συνεργασία αυτή, συνδυάζοντας την επέκταση του διαδρόμου με τη σταδιακή δημιουργία αυτού που εγώ αποκαλώ Νοτιοανατολικό Ενεργειακό Σταυροδρόμι.

- Πώς βλέπετε τη σημασία του Trans Adriatic Pipeline (TAP) για την Ελλάδα και την πρόοδο στην υλοποίηση του έργου; Ο TAP είναι η κινητήριος δύναμη που βρίσκεται στη βάση της ιδέας για το Νότιο Διάδρομο Φυσικού Αερίου. Το έργο εκτυλίσσεται ομαλά και βάσει χρονοδιαγράμματος σε έκταση 550 χιλιομέτρων επί ελληνικού εδάφους. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί τα πρώτα 30 χιλιόμετρα του αγωγού έχουν ολοκληρωθεί και οι εργασίες για το υπόλοιπο μέρος είναι σε πλήρη εξέλιξη. Η συμμετοχή τοπικών επιχειρήσεων στα κατασκευαστικά έργα αναζωογόνησε την οικονομία της Βόρειας Ελλάδας. Τα μακροπρόθεσμα οφέλη θα φανούν στο μέλλον.

αφότου με τον TAP εδραιωθεί η θέση της χώρας ως βασική χώρα μεταφοράς του Νοτίου Διαδρόμου, ενώ μια μελλοντική αναβάθμιση της χωρητικότητας του αγωγού σε 20 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα σε συνδυασμό με συμπληρωματικά έργα υποδομής αποθήκευσης φυσικού αερίου θα μπορούσε να προετοιμάσει το έδαφος για τη μετατροπή Ελλάδας σε κόμβο φυσικού αερίου.

-Σε ποιο στάδιο βρίσκεται το έργο για την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΣΦΑ φορέα εκμετάλλευσης του δικτύου φυσικού αερίου; Η ιδιωτικοποίηση του ΔΕΣΦΑ αποδείχθηκε μέχρι στιγμής μια μάλλον περιπετειώδης επιχείρηση με πολλές ανατροπές και νομική αβεβαιότητα. Η κυβέρνησή μας επέλεξε να κάνει μια καθαρή εκκίνηση, και θα ξεκινήσει πολύ σύντομα μια νέα διαδικασία διαγωνισμού, σε πλήρη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της ΕΕ και θέτοντας

(συνέχεια από την 7η σελίδα)

ποιοτικά πρότυπα για τους υποψήφιους αγοραστές, όπως επενδυτικά σχέδια και δημιουργία θέσεων εργασίας.

-Ανώτεροι αξιωματούχοι από την Ιταλία, την Ελλάδα, την Κύπρο και το Ισραήλ συμφώνησαν να προχωρήσουν οι συνομιλίες για τον αγωγό για την εξαγωγή φυσικού αερίου από το Ισραήλ προς την Ευρώπη. Πώς αξιολογείτε την πιθανότητα ισραηλινών εξαγωγών φυσικού αερίου προς την Ευρώπη; Μια απευθείας, αλλά και εσω-ευρωπαϊκή, σύνδεση της ΕΕ με τους υπεράκτιους πόρους στη λεκάνη της Λεβαντίνης πρέπει να αποτελεί έργο ύψιστης προτεραιότητας, αν λάβει κανείς υπόψη ότι οι μέχρι τώρα ανακαλύψεις ανέρχονται έως και τα 1.2 Tcm, μέγεθος ίσο με τα αποθέματα φυσικού αερίου του

Αζερμπαϊτζάν [στο Shah Deniz]. Οι προκαταρκτικές μελέτες απέδειξαν ότι ο αγωγός EastMed θα μπορούσε να είναι μια πλήρως βιώσιμη επιλογή εξαγωγής προκειμένου να συναντηθεί η δυναμική των σημερινών και μελλοντικών ανακαλύψεων φυσικού αερίου στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου με τις αυξανόμενες απαιτήσεις για εισαγωγές στην Ευρώπη. Συνδυάζεται επίσης καλά με το στόχο για αύξηση της ασφάλειας του εφοδιασμού και τη διαφοροποίηση των πηγών της ΕΕ. Πιστεύω ότι όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη θα πρέπει να συνεχίσουν στο πνεύμα της ήδη υπάρχουσας καλής συνεργασίας για την περαιτέρω προώθηση του έργου.

-Πώς βλέπετε τις προοπτικές για τη σύνδεση του Νοτίου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου με κάθετους

αγωγούς, όπως η διασύνδεση Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB) και Ιονίου-Αδριατικής (IAP); Εάν θεωρήσουμε τον EastMed ως το νότιο τμήμα του Νοτιοανατολικού Ενεργειακού Σταυροδρομίου, στο οποίο αναφέρθηκε στην αρχή, τότε κάθετος αγωγός όπως IGB και IAP μπορούν στη συνέχεια να αποτελέσουν το βόρειο μέρος του. Η κυβέρνησή μας υποστηρίζει σθεναρά αυτά τα έργα και ιδίως τον IGB. Πρόκειται για ένα βασικό έργο και αποτελεί σκαλοπάτι για την ανάπτυξη του κάθετου άξονα που θα εξασφαλίσει περαιτέρω την ασφάλεια του εφοδιασμού της Ανατολικής Ευρώπης και των Βαλκανίων. Είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε την καλή συνεργασία μας με τους Βούλγαρους φίλους μας, έτσι ώστε το σχέδιο να αποδώσει καρπούς.

Ευκαιρίες διεξόδου των ελληνικών επιχειρήσεων στην αγορά του Αζερμπαϊτζάν

Τις ευκαιρίες διεξόδου των ελληνικών επιχειρήσεων σε νέες αγορές της Κασπίας, σημείωσε ο πρόεδρος του Έλληνο-Αζέρικου Επιμελητηρίου, Κώστας Βαμβακάς μιλώντας στην τακτική συνέλευση των μελών σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας. Σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, ο ίδιος ανέφερε ότι το 2016 υπήρξαν συζητήσεις με τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους του Αζερμπαϊτζάν προκειμένου να αναπτυχθούν επιχειρηματικές και πολιτιστικές συνεργασίες μεταξύ των δυο χωρών. Ο κ. Βαμβακάς, κατά την έναρξη των διαδικασιών της συνέλευσης, επισήμανε: «Έχουμε ήδη συμπληρώσει ένα χρόνο από την ανάληψη της διοίκησης του Επιμελητηρίου και τολμώ να πω ότι σε όλο αυτό το χρονικό διάστημα δουλέψαμε σκληρά και μεθοδικά». Επίσης, υπογράμμισε ότι το Επιμελητήριο υπέγραψε Μνημόνια Συνεργασίας (MoU's) με τους βασικούς θεσμικούς οργανισμούς του Αζερμπαϊτζάν, όπως το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, το σύνδεσμο Εργοδοτών της χώρας και το European Azerbaijan Society. Την εκδήλωση τίμησε με την παρουσία του ο Πρόεδρος του Αζερμπαϊτζάν στην Ελλάδα, Rahman Mustafayev, ο οποίος απύθνη χαιρετισμό, καθώς και ο Μανώλης Δανιήλ, Διευθυντής Δομικών-Καταναλωτικών & Βιομηχανικών προϊόντων της Enterprise Greece, ο οποίος μίλησε για τις ελληνικές εξαγωγές και τη συμμετοχή των ελληνικών επιχειρήσεων σε διεθνείς εκθέσεις τους εξωτερικού για όλους τους κλάδους της ελληνικής οικονομίας. Στον χαιρετισμό του, ο Πρόεδρος του Αζερμπαϊτζάν στην Ελλάδα, Rahman Mustafayev, εξέφρασε την απόλυτη εμπιστοσύνη της Πρεσβείας στις δράσεις του Επιμελητηρίου και έκανε λόγο για προέκταση του εμπορικού τμήματος της Πρεσβείας μέσω του Επιμελητηρίου. Ο κ. Mustafayev συμπλήρωσε πως το Αζερμπαϊτζάν μπορεί να γίνει παράθυρο για την έξοδο των ελληνικών προϊόντων στις τεράστιες αγορές της Κεντρικής Ασίας. Στον επίσημο απολογισμό του Διοικητικού Συμβουλίου ο Γενικός Γραμματέας, Νίκος Γερασίμου παρουσίασε αναλυτικά την πληθώρα δράσεων που πραγματοποίησε το Επιμελητήριο μέσα στο 2016 τόσο σε εθνικό όσο και διεθνές επίπεδο. Αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στην επίσκεψη της αντιπροσωπείας του Διοικητικού Συμβουλίου στο Μπακού στις 16-20 Μαΐου, όπου πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με σημαντικά πολιτικά πρόσωπα και οικονομικούς φορείς της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν. Ειδικότερα, ο πρόεδρος και ο Γενικός Γραμματέας συμμετείχαν στις εργασίες του διήμερου EU-Azerbaijan Business Forum (Summit) υπό την αιγίδα του Γερμανό-Αζέρικου Εμπορικού Επιμελητηρίου. «Το ταξίδι κατέστησε γνωστές την ύπαρξη και τις δραστηριότητες του Επι-

μηλητηρίου στην εμπορική και επιχειρηματική κοινότητα του Μπακού και της ευρύτερης γεωγραφικής περιοχής και συνέδραμε στη διάνοιξη προοπτικών προώθησης των Έλληνο-Αζέρικων εμπορικών σχέσεων» ανέφερε στην ομιλία του ο Γενικός Γραμματέας κ. Νίκος Γερασίμου και συμπλήρωσε: «Στις 15 Σεπτεμβρίου, το Επιμελητήριό μας σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) πραγματοποίησαν κεντρική εσπερίδα με θέμα "Η Έλληνο-Αζέρικη συνεργασία στους τομείς που παρουσιάζουν προοπτικές για τους Έλληνες Μηχανικούς και τις Τεχνικές Εταιρείες", όπου αναπτύχθηκαν σημαντικά θέματα του τεχνικού και επιχειρηματικού κλάδου με υφιστάμενη δραστηριότητα στο Αζερμπαϊτζάν». Στη συνέλευση μελών, ο Διευθυντής Δομικών-Καταναλωτικών & Βιομηχανικών προϊόντων της Enterprise Greece, Μανώλης Δανιήλ, πραγματοποίησε παρουσίαση για τις ελληνικές εξαγωγές και τη συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων σε διεθνείς εκθέσεις του εξωτερικού. Συγκεκριμένα, ο κ. Δανιήλ αναφέρθηκε στις ελληνικές εξαγωγές στο Αζερμπαϊτζάν (23.754.598 ευρώ το 2016) και στη δυνατότητα συμμετοχής ελληνικών εταιρειών σε διεθνείς εκθέσεις μέσω του Enterprise Greece. Η οικονομική στήριξη του Οργανισμού (40%) θα εφαρμοστεί στις εταιρείες που επιθυμούν να συμμετάσχουν στην World Build Baku 2017 που αφορά τον κλάδο των Δομικών Υλικών και Κατασκευών. «Ο συγκεκριμένος κλάδος έχει παρουσιάσει εξαιρετική δυναμική το 2016 και για το λόγο αυτό το προτεινόμενο πρόγραμμα της Enterprise Greece είναι εμπλουτισμένο σε αριθμό εκθέσεων και αντιπροσώπευσης υπο κλάδων» ανέφερε ο κ. Δανιήλ. Σημειώνεται πως ο Οργανισμός Enterprise Greece διαμορφώνει ετήσιο πρόγραμμα δράσης για την προώθηση των εξαγωγών, μετά από δημόσια διαβούλευση με τις επιχειρήσεις, τους κλασικούς φορείς και τα αρμόδια όργανα της Πολιτείας (Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης – Υπουργείο Εξωτερικών – Γραφεία Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων και αρμόδια παραγωγικά Υπουργεία).

Η τακτική γενική συνέλευση των μελών αποφάσισε τη διοργάνωση επιχειρηματικής αποστολής στο Μπακού καθώς και τη συμμετοχή των εταιρειών-μελών στη διεθνή έκθεση World Build Baku στις 18-21 Οκτωβρίου 2017.

Στόχος του Επιμελητηρίου για το επόμενο έτος είναι η πιο αποτελεσματική επαφή με τα μέλη του, ώστε να αναπτυχθούν σχέσεις αμοιβαίας εμπιστοσύνης και συμπράξεως, καθώς και να αποτελέσει το Επιμελητήριο το εφαλτήριο επιχειρηματικών πρωτοβουλιών μεταξύ των δύο χωρών.

Στα 17 δισ. ευρώ η συνολική χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ στην Ελλάδα δηλώνει ο αντιπρόεδρος Τ. Τέιλορ

“Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) βρίσκεται στην Ελλάδα πριν το ξέσπασμα της κρίσης, έμεινε στις δύσκολες στιγμές, ενισχύοντας την παρουσία της, παρέχοντας υποστήριξη σε έργα που ήταν απαραίτητα και θα συνεχίσει να είναι στην Ελλάδα και στο μέλλον, ελπίζοντας να διαδραματίσει πιο σημαντικό ρόλο από ποτέ στην προσπάθεια επανεκκίνησης της ελληνικής οικονομίας”, τονίζει ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ Τζόνθαν Τέιλορ (Jonathan Taylor), που βρέθηκε στην χώρα μας την περασμένη εβδομάδα. Ειδικότερα, όπως επισημαίνει απαντώντας σε ερωτήματα του ΑΠΕ-ΜΠΕ “η ΕΤΕπ έχει ως στόχο την περαιτέρω στήριξη του δημόσιου τομέα μέσω στήριξης σημαντικών επενδυτικών σχεδίων στο μέλλον, αλλά ιδιαίτερα την στήριξη του ιδιωτικού τομέα, συμβάλλοντας στη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, ειδικά για τους νέους”. Ο Jonathan Taylor, αναφέρει ότι η ΕΤΕπ “επιαναβεβαιώνει την κατηγορηματική της δέσμευση να στηρίξει βιώσιμες επενδύσεις στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα της Ελλάδας, συμπεριλαμβανομένων και των χρηματοδοτήσεων - μέσω των συνεργασιών της με τοπικές τράπεζες- σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις που αποτελούν την ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας”. Ειδικότερα, όπως αναφέρει ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ “η Τράπεζα, από το 2008 που ξεκίνησε η κρίση στην χώρα μας μέχρι σήμερα έχει διαθέσει 13 δισ. ευρώ σε δάνεια και εγγυήσεις, με τα ανεξόφλητα δάνεια να ανέρχονται σε 17 δισ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 10% του ΑΕΠ της Ελλάδας. Μόνο το 2016 οι χρηματοδοτή-

σεις (για τις οποίες έχουν υπογραφεί σχετικές συμφωνίες) από την ΕΤΕπ έφθασαν το 1,5 δισ. ευρώ (που διαμορφώνονται σε 1,6 δισ. ευρώ σε επίπεδο ομίλου της ΕΤΕπ). Αφορούν χρηματοδοτήσεις 17 ξεχωριστών επενδυτικών σχεδίων σε όλη την Ελλάδα, με το 1/3 να επωφελείται από τις χρηματοδοτήσεις του Ευρωπαϊκού Ταμείου για Στρατηγικές Επενδύσεις”. “Η ΕΤΕπ υπήρξε μια κρίσιμη πηγή χρηματοδότησης για την Ελλάδα σε καιρούς, που οι διεθνείς αγορές είχαν ουσιαστικά κλείσει για την χώρα. Αυτό οφείλεται στην ικανότητά μας να προσφέρουμε ευνοϊκές συνθήκες, που δεν είναι διαθέσιμες από άλλες πηγές χρηματοδότησης στην ελληνική αγορά κατά τη διάρκεια της κρίσης. Η Τράπεζα της ΕΕ (όπως ονομάζεται η ΕΤΕπ) παρέχει σημαντική στήριξη στην Ελλάδα κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης και η στήριξη αυτή συνεχίστηκε κατά τους τελευταίους μήνες και συνεχίζεται και σήμερα. Θα σας υπενθυμίσω, επίσης, ότι η ΕΤΕπ έχει ενισχύσει την μόνιμη παρουσία της στην Ελλάδα, ακριβώς πριν από ένα χρόνο, με τη δημιουργία μιας νέας επενδυτικής ομάδας για την Ελλάδα προκειμένου να διασφαλίσει ότι η οικονομική και τεχνική στήριξη που παρέχει μπορεί να υποστηρίξει τη βιώσιμη ανάκαμψη και να δημιουργήσει θέσεις εργασίας σε ολόκληρη τη χώρα. Η Ομάδα Επενδύσεων για την Ελλάδα έχει το σαφή στόχο να επωφεληθεί στα μέγιστα η χώρα από το Επενδυτικό Σχέδιο για την Ευρώπη (Juncker Plan).

Έχουμε κάνει μια πολύ καλή αρχή για την επίτευξη των στόχων της ομάδας Επενδύσεων για την Ελλάδα και αυτό

καταδεικνύει σαφώς τη σταθερή δέσμευση της τράπεζας της ΕΕ να διαδραματίσει το ρόλο της στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας”. Ερωτηθείς εάν “η εντύπωση που έχουν ορισμένοι ότι η ΕΤΕπ χρηματοδοτεί μόνον τις μεγαλύτερου μεγέθους ελληνικές επιχειρήσεις με χιλιάδες εργαζομένους”, είναι σωστή, ο αντιπρόεδρος της τράπεζας επισημαίνει: “Αντιθέτως. Η ΕΤΕπ έχει χρηματοδοτήσει παραδοσιακά ένα μεγάλο εύρος έργων τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού σε ολόκληρη τη χώρα, που εκτείνονται από την εκπαίδευση και την ενέργεια, τις τράπεζες και τις κοινοτικές επιχειρήσεις. Ο Όμιλος ΕΤΕπ ενίσχυσε επίσης την υποστήριξη της για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και εταιρίες μεσαίας κεφαλαιοποίησης, συμβάλλοντας περαιτέρω στην τόνωση της βιώσιμης ανάπτυξης και τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας”. Απαντώντας για την στήριξη της ΕΤΕπ στον ιδιωτικό τομέα αναφέρει ότι η Τράπεζα έχει επικεντρωθεί στον ιδιωτικό τομέα, κυρίως μέσω τοπικών διαμεσολαβητών, χρηματοδοτώντας επενδύσεις από μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας. Ερωτηθείς, τέλος, σχετικά με τις διαπραγματεύσεις της Ελλάδας με τους εταίρους και δανειστής της, ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ καλωσορίζει την πρόοδο που έχει παρουσιαστεί από τις συμφωνίες που έχουν συναφθεί μέχρι στιγμής μεταξύ των ελληνικών αρχών και των θεσμικών οργάνων και εξέφρασε την ελπίδα συνέχισης αυτής της διαδικασίας.

Εγκρίθηκε από το δήμο Θεσσαλονίκης δανειακή σύμβαση ύψους 20 εκατ. ευρώ με την ΕΤΕπ για έργα στην πόλη

Εγκρίθηκε από την Οικονομική Επιτροπή του δήμου Θεσσαλονίκης η σύμβαση δανειακής σύμβασης ύψους 20 εκατ. ευρώ μεταξύ του δήμου και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), με στόχο την υλοποίηση έργων, τα οποία η διοίκηση του Γιάννη Μπουτάρη φιλοδοξεί πως θα αλλάξουν την εικόνα της πόλης. Αυτά γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και συμπληρώνει ότι η ΕΤΕπ έχει προχωρήσει στην προέγκριση δανείου έως και 50 εκατ. ευρώ για τον δήμο Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, ο δήμαρχος φαίνεται πως έχει κατασταλάξει ότι το ποσό που κρίνεται απαραίτητο για τα έργα θα είναι ύψους 20 εκατ. ευρώ. Το ποσό θα εκταμιευτεί σε τέσσερις δόσεις των 5 εκατ. ευρώ.

Το θέμα συζητήθηκε και εγκρίθηκε στη σημερινή συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής, στη διάρκεια της οποίας ο δημοτικός σύμβουλος της παράταξης «Εντάξει». Εφραίμ Κυριζίδης, εξέφρασε τη διαφωνία του για το γεγονός ότι ένα

τόσο σοβαρό θέμα ήρθε προς συζήτηση χωρίς έγκαιρη ενημέρωση και αποχώρησε. «Τέτοιοι αιφνδιασμοί δεν περνάνε. Πόσο μάλλον σε θέματα που απαιτούν έγκαιρη ενημέρωση και διαβούλευση. Ραντεβού στο δημοτικό συμβούλιο» αναφέρει χαρακτηριστικά σε ανακοίνωση της η δημοτική παράταξη των «Εντάξει».

Ο Γιάννης Μπουτάρης τις επόμενες ημέρες σκοπεύει να ενημερώσει τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων για τη λίστα των έργων που θα γίνουν μέσω του δανείου, ενώ στη συνέχεια το θέμα θα τεθεί προς έγκριση στο δημοτικό συμβούλιο. Μεταξύ των έργων που επιθυμεί η διοίκηση να υλοποιηθούν με τα χρήματα του δανείου είναι η ανάπλαση της Πλατείας Ελευθερίας, η υπογειοποίηση των κάδων απορριμμάτων, η επέκταση της παλιάς παραλίας, καθώς και η πεζοδρόμηση του άξονα της Αγίας Σοφίας από την οδό Ταϊμασκή έως και τη Λεωφόρο Νίκης.

Νέο πρωινό δρομολόγιο του Προαστιακού στο τμήμα Αθήνα - Τιθορέα - Αθήνα

Ξεκίνησε πιλοτικά χτες ένα νέο πρωινό δρομολόγιο Προαστιακού Σιδηροδρόμου στο τμήμα Αθήνα - Τιθορέα - Αθήνα. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η αμαξοστοιχία αναχωρεί στις 04:24 από την Αθήνα με προορισμό την Τιθορέα και, αντίστροφα, στις 06:36 από την Τιθορέα με προορισμό την Αθήνα. Η αμαξο-

στοιχία πραγματοποιεί στάσεις σε Λιβαδειά, Αλιάρτο, Θήβα, Οινόη, Αυλώνα, Αφίδνες, Άγιο Στέφανο, ΣΚΑ, Αθήνα και Ρούφ. Το συγκεκριμένο δρομολόγιο εκτελείται μόνο τις καθημερινές (όχι Σάββατα, Κυριακές και αργίες) και δίνει τη δυνατότητα στους κατοίκους, αλλά κυρίως στους εργαζόμενους των περιοχών

που διέρχεται το τρένο, να μεταβούν έγκαιρα τις πρωινές ώρες από την Αθήνα προς τις βιομηχανικές περιοχές της Αττικής και μέχρι την Τιθορέα. Αντίστροφα, οι κάτοικοι πόλεων του νομού Βοιωτίας μπορούν πλέον τις πρωινές ώρες να μεταβούν άνετα και οικονομικά προς την Αθήνα.

ΕΕ: Χρηματοδότηση 1 δις ευρώ σε υποδομές μεταφορών. Ο ρόλος της ιδιωτικής πρωτοβουλίας

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εγκαινιάζει έναν νέο και καινοτόμο τρόπο χρηματοδότησης έργων υποδομής μεταφορών στην Ευρώπη. Αναλυτικά για το θέμα το metaforespress.gr γράφει ότι στόχος της πρόσκλησης υποβολής προσφορών είναι ο συνδυασμός επιχειρηγήσεων ύψους 1 δισ. ευρώ (μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη – Μεταφορές»), με χρηματοδότηση από δημόσια χρηματοπιστωτικά ιδρύματα ή, για πρώτη φορά, από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων, το οποίο αποτελεί τον πυρήνα του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη και ύψιστη προτεραιότητα της Επιτροπής Γιούνκερ. Αυτός ο άνευ προηγουμένου συνδυασμός χρηματοδοτικών πόρων θα συμβάλει στην επίτευξη του διττού στόχου της τόνωσης των επενδύσεων για τη χρηματοδότηση καινοτόμων και βιώσιμων έργων εκσυγχρονισμού των υποδομών και της δημιουργίας των αναγκαίων θέσεων εργασίας για την υλοποίηση αυτών των υποδομών. Η πρόσκληση αυτή συμβάλλει στην υλοποίηση της στρατηγικής για την κινητικότητα χαμηλών εκπομπών που προτείνει η Επιτροπή στο πλαίσιο της Ενεργειακής Ένωσης και στηρίζει επενδύσεις σε «βιώσιμες μεταφορές», ενόψει των επικείμενων πρωτοβουλιών κινητικότητας στις οδικές μεταφορές που θα θεθούν σε εφαρμογή αργότερα εντός του έτους. Ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής, αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, Μάρος Σέφτσοντς δήλωσε: «Η κινητικότητα του μέλλοντος πρέπει να είναι καθαρή, συνδεδεμένη και ανταγωνιστική, και απαιτεί νέους τρόπους χρηματοδότησης. Η σημερινή πρόσκληση υποβολής προτάσεων είναι ένα σημαντικό πρώτο βήμα προς αυτή την κατεύθυνση. Θα αποτελέσει τη βάση των φετινών εργασιών μας για την υλοποίηση της στρατηγικής για την κινητικότητα χαμηλών εκπομπών στην Ευρώπη.» Ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής, αρμόδιος για την Απασχόληση, την Ανάπτυξη, τις Επενδύσεις και την Ανταγωνιστικότητα, Γίρκι Κάταινεν δήλωσε: «Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων σχεδιάστηκε ως ένα ευέλικτο εργαλείο για να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με άλλους χρηματοδοτικούς πόρους της ΕΕ ώστε να μεγιστοποιήσει τον αντίκτυπό τους και να συμβάλει στην επίτευξη των

ευρύτερων στόχων της Ευρώπης. Χαίρομαι ιδιαίτερα που, με τη σημερινή πρωτοβουλία, το ΕΤΣΕ θα συμπληρώσει τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» για να στηρίξει τις επενδύσεις και τις θέσεις εργασίας που απαιτούνται για τη δημιουργία έξυπνων και βιώσιμων δικτύων μεταφορών.» Η Επίτροπος Μεταφορών Βιολέτα Μπουλτς πρόσθεσε: «Η υλοποίηση του οράματός μας για μια ομαλή, έξυπνη και βιώσιμη κινητικότητα στην Ευρώπη προϋποθέτει επενδύσεις που δεν μπορούν να πραγματοποιηθούν μόνο με δημόσιους πόρους. Για τον λόγο αυτό, δρομολογούμε μια καινοτόμο λύση ώστε να χρησιμοποιήσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τους πόρους μας και να αξιοποιήσουμε το ανεκμετάλλετο δυναμικό των ιδιωτικών επενδύσεων, με ιδιαίτερη έμφαση στις χώρες Συνοχής.» Για πρώτη φορά, αυτή η πρόσκληση υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) θα απαιτήσει τον συνδυασμό επιχειρηγήσεων με χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ), την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες ή επενδυτές του ιδιωτικού τομέα. Για να χρηματοδοτηθούν από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη», οι αιτούντες θα πρέπει να αποδείξουν την οικονομική ετοιμότητα των έργων τους προκειμένου να λάβουν συμπληρωματική χρηματοδότηση από δημόσια ή ιδιωτικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Τα έργα που θα επιλεγούν πρέπει να συμβάλλουν στην ανάπτυξη βιώσιμων, καινοτόμων και ομαλών μεταφορών κατά μήκος του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών. Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί σε έργα που εξαλείφουν τα σημεία συμφόρησης, στηρίζουν τις διασυνοριακές συνδέσεις και επιταχύνουν την ψηφιοποίηση των μεταφορών, κυρίως σε περιοχές με περισσότερες δυνατότητες και κενά της αγοράς, όπως οι χώρες Συνοχής, σε βιώσιμα και αποτελεσματικά συστήματα μεταφορών, καθώς και σε έργα που προωθούν τη διατροπικότητα και τη λειτουργικότητα του δικτύου μεταφορών. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται νέες τεχνολογίες και συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας, όπως το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφο-

ρίας, τα Ευφυή Συστήματα Οδικών Μεταφορών και το Ερευνητικό Πρόγραμμα για τη Διαχείριση της Εναέριων Κυκλοφορίας στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό. Η στήριξη θα χορηγείται σε ανταγωνιστική βάση, ύστερα από ενδεδειγμένη διαδικασία αξιολόγησης και επιλογής. Στην πρόσκληση θα προβλέπονται δύο προθεσμίες υποβολής προτάσεων, η πρώτη στις 14 Ιουλίου 2017 και η δεύτερη στις 30 Νοεμβρίου 2017. Στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF), θα διατεθούν 24,05 δισ. ευρώ από τον προϋπολογισμό 2014-2020 της ΕΕ με σκοπό τη συγχρηματοδότηση έργων ΔΕΔ-Μ κοινού ενδιαφέροντος στα κράτη μέλη της ΕΕ. Από το ποσό αυτό, έχει μέχρι στιγμής αναληφθεί νομική δέσμευση για 19,3 δισ. ευρώ. Πληροφορίες για τα έργα μεταφορών που έχουν ήδη χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ είναι διαθέσιμες μέσω του εργαλείου «Αποτελέσματα της ΕΕ». Το Επενδυτικό Σχέδιο στοχεύει στην ενίσχυση των ευρωπαϊκών επενδύσεων για τη δημιουργία απασχόλησης και ανάπτυξης. Για τον σκοπό αυτό, εστιάζει στην πιο έξυπνη χρήση νέων και υφιστάμενων χρηματοδοτικών πόρων, στην άρση των εμποδίων στις επενδύσεις, καθώς και στην προβολή και την τεχνική υποστήριξη επενδυτικών έργων. Το Επενδυτικό Σχέδιο αποφέρει ήδη θετικά αποτελέσματα. Τα έργα και οι συμφωνίες που έχουν εγκριθεί μέχρι σήμερα για χρηματοδότηση από το ΕΤΣΕ αναμένεται να κινητοποιήσουν πάνω από 168 δισ. ευρώ συνολικών επενδύσεων στα 28 κράτη μέλη και να στηρίξουν περισσότερες από 387.000 ΜΜΕ. Στις 14 Σεπτεμβρίου 2016, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε την επέκταση του ΕΤΣΕ, αυξάνοντας την ικανότητα παρέμβασης και τη διάρκειά του και ενισχύοντας τα δυνατά του σημεία. Δείτε εδώ τα τελευταία στοιχεία για το ΕΤΣΕ ανά τομέα και χώρα. Για περισσότερες πληροφορίες, βλέπε Συχνές Ερωτήσεις. Η εξεύρεση συνεργειών μεταξύ του ΕΤΣΕ και άλλων χρηματοδοτικών πόρων της ΕΕ και η συμπληρωματική στήριξή τους αποτελεί βασικό στοιχείο. Οι συνδυασμοί αυτοί μπορούν να συμβάλουν στην υλοποίηση και άλλων επενδυτικών έργων στην ΕΕ, ιδίως σε χώρες που μέχρι σήμερα έχουν ευνοηθεί λιγότερο από το ΕΤΣΕ σε σχέση με άλλες.

Επιθεώρηση έργων στη Λέσβο από την Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου

Η Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου κα. Χριστιάννα Καλογήρου, συνοδευόμενη από στελέχη της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Λέσβου, πραγματοποίησε χτες επίσκεψη στα έργα που υλοποιεί η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου στην περιοχή του Πλωμαρίου. Στο πλαίσιο της επίσκεψης, η Περιφερειάρχης ενημερώθηκε για την πορεία υλοποίησης του έργου «Παπάδος – Πλωμάρι (Λαγκάδα) / Ολοκλήρωση των εργασιών Παράκαμψης στη θέση Λαγκάδα» συνολικού προϋπολογισμού 6.000.000 ευρώ, το οποίο υλοποιεί η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Λέσβου με τη χρηματοδότηση του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου της Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020. Με βάση το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα που έχει εγκριθεί, το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί έως της αρχής καλοκαιριού. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στον Τρύγωνα και στο έργο που υλοποιεί η Περιφέρεια Βορείου

Αιγαίου μετά από αίτημα του Δήμου Λέσβου για τη συντήρηση-αποκατάσταση των κτιριακών εγκαταστάσεων του Νηπιαγωγείου της περιοχής στο πλαίσιο του έργου «Αποκατάσταση κτιρίου Νηπιαγωγείου Τρύγωνα ΔΕ Πλωμαρίου» συνολικού προϋπολογισμού 50.000 ευρώ. Τέλος, πραγματοποιήθηκε επίσκεψη στο έργο για την ολοκλήρωση της λιμνοδεξαμενής Σεδούντα στην περιοχή του Πλωμαρίου συνολικού προϋπολογισμού 1.600.000 ευρώ. Το έργο βρίσκεται πλέον στην τελική φάση, καθώς έχει ολοκληρωθεί η στέψη της λιμνοδεξαμενής, η κατασκευή του υπερχειλιστή και οι εργασίες για την αντιμετώπιση των κατολισθήσεων. Απομένει η τοποθέτηση στεγανοποιητικής μεμβράνης σε τμήματα του φράγματος και η αποκατάσταση των προβλημάτων στη μεμβράνη που είχε τοποθετηθεί στο παρελθόν, καθώς και η ολοκλήρωση των εργασιών για την κατασκευή μικρών τεχνικών έργων.

Η ακτινογραφία της αγοράς ρεύματος στο δίμηνο της κρίσης

Την ακτινογραφία της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας κατά το δίμηνο της ενεργειακής κρίσης, Δεκεμβρίου – Ιανουαρίου, αποκαλύπτει ο ΛΑΓΗΕ και παρουσιάζει ο δημοσιογράφος Χ. Κολλώνας στο euro2day.gr. Μέσα από τα μηνιαία δελτία συστήματος συναλλαγών του Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού που εκδίδει ο Λειτουργός της Αγοράς αναδεικνύονται πως κινήθηκαν για την κάλυψη της αυξημένης ζήτησης ρεύματος η ΔΕΗ, οι ΑΠΕ και οι ανεξάρτητοι παραγωγοί ρεύματος, αλλά και ποιες ήταν οι ανάγκες σε φορτία της δημόσιας επιχείρησης και των εναλλακτικών προμηθευτών.

Ενδιαφέρον, αποτελεί το πως διαμορφώθηκαν οι μέγιστες Οριακές Τιμές του Συστήματος (ΟΤΣ) το δίμηνο της ενεργειακής κρίσης, ποιοι παίκτες τις διαμόρφωσαν και ποιοι τις πλήρωσαν. Ειδικότερα, τον Ιανουάριο η μέγιστη Οριακή Τιμή του Συστήματος σημειώθηκε στις 8 το βράδυ στις 24 Ιανουαρίου και ήταν στα 200 ευρώ ανά Μεγαβατώρα, ενώ τον Δεκέμβριο η υψηλότερη ήταν στα 299 ευρώ και καταγράφηκε στις 12 του μηνός τις ώρες 7, 8 και 9 το βράδυ. Η μέση ΟΤΣ για τον Ιανουάριο, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΛΑΓΗΕ, ήταν στα 74,60 ευρώ ανά Μεγαβατώρα, ενώ τον Δεκέμβριο είχε διαμορφωθεί στα 51,09 ευρώ.

-Τα υδροηλεκτρικά καθόρισαν την ΟΤΣ: Ποια ήταν όμως η πηγή παραγωγής ενέργειας που καθόρισε την Οριακή Τιμή Συστήματος στους δύο μήνες της ενεργειακής κρίσης; Τα ίδια τα μηνιαία δελτία του συστήματος συναλλαγών του Ημερήσιου Ενεργειακού Προγραμματισμού δίνουν την απάντηση: Τον Ιανουάριο σε σχέση με τον Δεκέμβριο τα υδροηλεκτρικά διπλασίασαν το ρόλο τους ως προς τον καθορισμό της ΟΤΣ, δηλαδή το ύψος των οικονομικών προσφορών που έδωσαν στον Ημερήσιο Ενεργειακό Προγραμματισμό. Για την ακρίβεια τον περασμένο μήνα οι ώρες που αντιστοιχούσαν στα νερά ήταν 203, ενώ τον Δεκέμβριο μετρήθηκαν για 115 ώρες. Μάλιστα αντικατέστησαν τις λιγνιτικές μονάδες, αφού αυτές τον Ιανουάριο έπεσαν στις 78 από 248 ώρες τον Δεκέμβριο. Στο ένα τρίτο. Οι ώρες που οι μονάδες του φυσικού αερίου όρισαν την ΟΤΣ ήταν για τον Ιανουάριο 354 και τον Δεκέμβριο 311. Η μεταβολή ήταν μικρή. Ανεπαίσθητη ήταν η μεταβολή για τις εισαγωγές ρεύματος (31 τον Δεκέμβριο 33 τον Ιανουάριο), ενώ οι εξαγωγές σχεδόν διπλασιάστηκαν από τις 39 ώρες τον τελευταίο μήνα του χρόνου αυξήθηκαν στις 76 τον πρώτο μήνα του 2017. Στις 24 Ιανουαρίου δε, τα υδροηλεκτρικά καθόρισαν πάνω από 50% την ΟΤΣ. Υπενθυμίζεται ότι τότε καταγράφηκε η μέγιστη των 200 ευρώ ανά Μεγαβατώρα. Κι επειδή υδροηλεκτρικά και λιγνίτης ανήκουν στη ΔΕΗ, η επιβεβαίωση

ως προς το ποσοστό της μηνιαίας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, έρχεται από το μηνιαίο δελτίο του ΛΑΓΗΕ που δείχνει ότι τον Ιανουάριο η ΔΕΗ είχε το 67,88% της παραγωγής και τον Δεκέμβριο το 61,46%. Για τον περασμένο μήνα ακολούθησαν οι ΑΠΕ με μερίδιο 13,46%, η Elpedison με 6,07%, η μονάδα "II" της Ήρων με 4,07%, η Protergia με 3,5%, η Korinthos Power με 3,11% και η Αλουμίνιον της Ελλάδας με 1,9%.

Η ζήτηση ρεύματος ανά προμηθευτή Ποιος προμηθευτής, όμως, πλήρωσε το μεγαλύτερο κόστος των υψηλών ΟΤΣ που έδωσαν ουσιαστικά τα υδροηλεκτρικά και ο λιγνίτης της ΔΕΗ; Η απάντηση έρχεται στα μερίδια της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, που παρουσιάζει ο ΛΑΓΗΕ: Η ίδια η ΔΕΗ! Κι αυτό επειδή



τον Ιανουάριο είχε δηλώσει φορτία στον ΗΕΠ, ήτοι ανάγκες αγοράς ενέργειας για τους καταναλωτές – πελάτες της, της τάξης του 89,59%. Τον Δεκέμβριο το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 89,83%. Ακολούθησαν η Elpedison με 2,78%, ο Ήρων με 2,49%, η Protergia με 2,44%, η Watt & Volt με 0,76%, η NRG Trading με 0,70%, η Volterra με 0,48%, η Green με 0,36% κ.ο.κ. Στο σημείο αυτό πρέπει να σημειωθεί ότι τα στοιχεία του ΛΑΓΗΕ δεν δείχνουν μερίδια ανά μετρική αλλά ανά φορτίο. Ή με πιο απλά λόγια το ύψος της κατανάλωσης ενέργειας που απαιτούν οι κατηγορίες των πελατών κάθε εταιρίας. Ως προς επιβεβαίωση των παραπάνω, έρχονται τα στοιχεία του Λειτουργού της Αγοράς, που δείχνουν ότι η ΔΕΗ τον Ιανουάριο είχε στη χαμηλή τάση το 60,72% και τον Δεκέμβριο το 59,67%. Δηλαδή το μερίδιο της αυξήθηκε κατά μία μονάδα. Αντίθετα το αντίστοιχο στη μέση τάση, όπου εκεί παίζουν περισσότερο οι ανεξάρτητοι προμηθευτές έμεινε στα ίδια επίπεδα. Τον περασμένο μήνα ήταν 18,78% και τον Δεκέμβριο στα 18,82%.

Η χαμηλή τάση, όπου εκεί η ΔΕΗ συγκεντρώνει το συντριπτικά υψηλότερο μερίδιο των πελατών της, και μάλιστα νοικοκυριά, έχει ευμετάβλητη πορεία. Κι αυτό επειδή για παράδειγμα, το χειμώνα οι οικογένειες που ηλεκτροδοτούνται από τη δημόσια επιχείρηση ζητούν περισσότερο ρεύμα. Αντίθετα στη μέση τάση όπου βρίσκονται μόνο επιχειρήσεις, η κατανάλωση ρεύματος παραμένει σχεδόν σταθερή.

-Οι εισαγωγές και οι εξαγωγές: Αποκαλυπτικά είναι και τα στοιχεία των εισαγωγών και εξαγωγών ρεύματος στη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης. Τον Ιανουάριο, όταν αποκαταστάθηκε η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδα – Ιταλία, οι εισαγωγές ρεύματος από τη χώρα της Αδριατικής αντιστοιχούσαν στο 32,5%,

ενώ τον Δεκέμβριο ήταν μόλις 1,43%. Οι εισαγωγές από τη Βουλγαρία, τον περασμένο μήνα, ήταν 29,96%, ενώ τον Δεκέμβριο ήταν στο 44,7%. Από την ΠΓΔΜ η χώρα εισήγαγε το 16,31%, σε αντίθεση με τον τελευταίο μήνα του χρόνου οπότε το ποσοστό ήταν 34,63%. Από την Αλβανία μπήκαν ποσότητες ρεύματος ίσες με το 12,46% των εισαγωγών, έναντι 17,79% τον Δεκέμβριο. Αυξημένες ήταν και οι εισαγωγές ρεύματος από την Τουρκία (8,77% από 1,46%). Σε ό,τι αφορά τις εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας, η ΠΓΔΜ βομβαρδίστηκε... αποσπώντας τον Ιανουάριο το 42,35% του συνόλου σε σχέση με το 15,91% τον προηγούμενο μήνα. Δεύτερη χώρα εξαγωγής ρεύματος ήταν η Αλβανία με 29,33% έναντι 17,87%, τρίτη η Βουλγαρία με 26,54% από 26,27% τον Δεκέμβριο, ενώ δραματική πτώση σημείωσαν οι πωλήσεις ηλεκτρικής ενέργειας στην Τουρκία. Τον Ιανουάριο ήταν μόλις 0,93% έναντι 31,71%. Κάτι ανάλογο συνέβη και με το προς εξαγωγή ρεύμα στην Ιταλία. Το ποσοστό τον Ιανουάριο ήταν 0,86% έναντι 8,24%.

Αυξήθηκαν οι τουρίστες, μειώθηκαν κατά 906 εκατ. οι εισπράξεις το 2016 σύμφωνα με την ΤτΕ

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, που δημοσιεύτηκαν στο ΑΠΕ το ταξιδιωτικό ισοζύγιο τον Δεκέμβριο του 2016 εμφάνισε πλεόνασμα 55 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 5 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2015.

Ειδικότερα, αύξηση κατά 4,7% κατέγραψαν τον Δεκέμβριο του 2016 οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 193 εκατ. ευρώ, έναντι 184 εκατ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2015, ενώ μείωση κατά 22,9% παρατηρήθηκε στις ταξιδιωτικές πληρωμές (Δεκέμβριος 2016: 139 εκατ. ευρώ, Δεκέμβριος 2015: 180 εκατ. ευρώ).

Η αύξηση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στην αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 15,6%, καθώς η μέση δαπάνη ανά ταξίδι μειώθηκε κατά 9,4%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 3,6% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 10,0% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

Το 2016, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 11.210 δισ. ευρώ, μειωμένο κατά 7,3% έναντι πλεονάσματος 12.088 δισ. ευρώ το 2015. Η εξέλιξη αυτή ήταν αποτέλεσμα της μείωσης των ταξιδιωτικών εισπράξεων κατά 906 εκατ. ευρώ ή 6,4%, καθώς οι ταξιδιωτικές πληρωμές μειώθηκαν κατά 28 εκατ. ευρώ ή 1,4%.

Η μείωση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στη μείωση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 11,3%, καθώς η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 5,1%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 67,6% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 73,2% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

-Ταξιδιωτικές εισπράξεις: Τον Δεκέμβριο του 2016, όπως προαναφέρθηκε, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 4,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2015. Αναλυτικότερα, αύξηση κατά 32,2% εμφάνισαν οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28 (Δεκέμβριος 2016: 107 εκατ. ευρώ, Δεκέμβριος 2015: 81 εκατ. ευρώ), ενώ αντίθετα οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-28 μειώθηκαν κατά 17,3% (Δεκέμβριος 2016: 84 εκατ. ευρώ, Δεκέμβριος 2015: 101 εκατ. ευρώ).

Η αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28 ήταν αποτέλεσμα της αύξησης τόσο των εισπράξεων από κατοίκους χωρών της ζώνης του ευρώ κατά 22,1% (Δεκέμβριος 2016: 67 εκατ. ευρώ, Δεκέμβριος 2015: 55 εκατ. ευρώ) όσο και των εισπράξεων από

κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28 εκτός της ζώνης του ευρώ κατά 53,4%. Ειδικότερα, όσον αφορά στις σημαντικότερες χώρες προέλευσης ταξιδιωτών, οι εισπράξεις από τη Γερμανία μειώθηκαν κατά 3,8% και διαμορφώθηκαν στα 17 εκατ. ευρώ, ενώ αυτές από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά 18,2% και διαμορφώθηκαν στα 4 εκατ. ευρώ. Αύξηση κατά 33,4% παρουσίασαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 18 εκατ. ευρώ. Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-28, μείωση κατά 4,8% παρουσίασαν οι εισπράξεις από τη Ρωσία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 5 εκατ. ευρώ, ενώ αυτές από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 78,8% και διαμορφώθηκαν στα 16 εκατ. ευρώ.

Το 2016, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις εμφάνισαν μείωση κατά 6,4% σε σύγκριση με το 2015 και διαμορφώθηκαν στα 13,220 δισ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται τόσο στη μείωση κατά 3,0%

Η μείωση των ταξιδιωτικών εισπράξεων οφείλεται στη μείωση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 11,3%, καθώς η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 5,1%. Αυξημένες οι εισπράξεις του Δεκεμβρίου.

των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 9,123 δισ. ευρώ, όσο και στη μείωση κατά 15,0% των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-28, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 3,633 δισ. ευρώ.

Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ μειώθηκαν κατά 6,9% και διαμορφώθηκαν στα 5,596 δισ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28 εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκαν κατά 3,9% και διαμορφώθηκαν στα 3,527 δισ. ευρώ. Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία μειώθηκαν κατά 4,1% και διαμορφώθηκαν στα 2,152 δισ. ευρώ και οι εισπράξεις από τη Γαλλία μειώθηκαν κατά 25,1% και διαμορφώθηκαν στα 894 εκατ. ευρώ. Οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο επίσης μειώθηκαν κατά 2,9% και διαμορφώθηκαν στα 1,961 εκατ. ευρώ.

Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-28, αύξηση κατά 3,4% παρουσίασαν οι εισπράξεις από τη Ρωσία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 436 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ μειώθηκαν κατά 22,8% και διαμορφώθηκαν στα 728 εκατ. ευρώ.

-Εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση: Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση τον Δεκέμβριο του 2016 διαμορφώθηκε στις 564 χιλ. ταξιδιώτες,

παρουσιάζοντας αύξηση κατά 15,6% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2015. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 34,4%, ενώ αυτή μέσω οδικών σταθμών αυξήθηκε κατά 2,6%. Η εξέλιξη αυτή ήταν αποτέλεσμα της αύξησης της ταξιδιωτικής κίνησης από τις χώρες της ΕΕ-28 κατά 65,4%, καθώς η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες εκτός της ΕΕ-28 μειώθηκε κατά 19,6%. Αναλυτικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκε στις 151 χιλ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 43,8%, ενώ αύξηση κατά 89,0% εμφάνισε και η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-28 εκτός της ζώνης του ευρώ (Δεκέμβριος 2016: 183 χιλ., Δεκέμβριος 2015: 97 χιλ.). Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία αυξήθηκε κατά 29,4% και διαμορφώθηκε στις 39 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 33,6% και διαμορφώθηκε στις 9 χιλ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 32,6% και διαμορφώθηκε στις 36 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ-28, αύξηση κατά 21,9% εμφάνισε η ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία, η οποία διαμορφώθηκε στις 11 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ αυξήθηκε κατά 19,9% και διαμορφώθηκε στις 23 χιλ. ταξιδιώτες. Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση το 2016 αυξήθηκε κατά 5,1% και διαμορφώθηκε στα 24,799 εκατ. ταξιδιώτες, έναντι 23,600 εκατ. ταξιδιωτών το 2015. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων αυξήθηκε κατά 9,0%, ενώ αυτή μέσω οδικών σταθμών μειώθηκε κατά 4,7%. Το 2016, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-28 διαμορφώθηκε στα 17,217 εκατ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 15,0% σε σύγκριση με το 2015, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες εκτός της ΕΕ-28 μειώθηκε κατά 12,1% και διαμορφώθηκε στα 7,583 εκατ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 9,1% και η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-28 εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 22,1%. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία αυξήθηκε κατά 11,7% και διαμορφώθηκε στα 3,139 εκατ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 13,7% και διαμορφώθηκε στο 1,314 εκατ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 20,8% και διαμορφώθηκε στα 2,895 εκατ. ταξιδιώτες. Τέλος, αναφορικά με τις χώρες εκτός της ΕΕ-28, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία αυξήθηκε κατά 16,1% και διαμορφώθηκε στις 596 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ αυξήθηκε κατά 3,8% και διαμορφώθηκε στις 779 χιλ. ταξιδιώτες.



πρωτοσέλιδα



**ΤΟ 2019 ΘΑ ΠΛΗΡΩΘΕΙ Ο «ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ» ΤΗΣ ΠΡΟΣΥΜΦΩΝΙΑΣ
Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ** | Σελίδες 1-4-5 | 22/2/2017

Η προχθεσινή συμφωνία στο Eurogroup για την Ελλάδα μπορεί να ξεκαθαρίζει το τοπίο σχετικά με τη δεύτερη αξιολόγηση, αλλά και την επόμενη μέρα μετά τη λήξη του προγράμματος το καλοκαίρι του 2018, ωστόσο οι διαπραγματεύσεις για τη διαμόρφωση των όρων και των προϋποθέσεων θα είναι δύσκολες, ενώ είναι βέβαιο πως ορισμένες επιμέρους αποφάσεις θα πλήξουν μεγάλο μέρος των πολιτών.

Στις Βρυξέλλες εμφανίζονται ικανοποιημένοι σε σχέση με τη συμφωνία που επιτεύχθηκε, καθώς απομακρύνεται ο άμεσος κίνδυνος νέας ελληνικής κρίσης στην Ευρωζώνη, σε μια ταραχώδη περίοδο για την Ευρώπη και εν όψει δύσκολων εκλογικών αναμετρήσεων σε σημαντικές χώρες. Είναι ικανοποιημένοι επίσης γιατί αυτή τη φορά η κυβέρνηση και οι δανειστές συμφώνησαν σε σχέση με το τι θέλουν και το πώς θα το πετύχουν.

Από κει και πέρα η κυβέρνηση φαίνεται ότι έκανε την πολιτική επιλογή της, που είναι η αποφυγή της ρήξης με τους δανειστές. Τα δύσκολα, όμως, είναι μπροστά της, γιατί θα πρέπει τώρα τα μέτρα να κοστολογηθούν και να ψηφιστούν από την κυβερνητική πλειοψηφία. Το «δεν θα υπάρξει πρόσθετη λιτότητα ούτε ένα ευρώ» για τους πολίτες, που επαναλαμβάνουν από προχθές το βράδυ τα κυβερνητικά στελέχη, θα πρέπει να το αποδείξει και στην πράξη η κυβέρνηση. Δυστυχώς, ωστόσο, όσο περνούν οι ώρες και γίνονται γνωστές οι λεπτομέρειες, δεν προκύπτει η παραπάνω διαβεβαίωση. Είναι προφανές ότι οι Ευρωπαίοι, θέλοντας να πάρουν πάση θυσία μαζί τους στο πρόγραμμα το ΔΝΤ, υποχώρησαν και δέχτηκαν τα βασικά σημεία των απαιτήσεων του, που ήταν να ανοίξουν εκ νέου το συνταξιοδοτικό και το φορολογικό, θέματα που δεν βρίσκονταν αρχικά στην ατζέντα της δεύτερης αξιολόγησης.

Το αφορολόγητο θα μειωθεί, ενώ θα μειωθεί, εάν δεν καταργηθεί εντελώς, η προσωπική διαφορά στις συντάξεις. Το ακριβές ύψος θα είναι προϊόν της διαπραγμάτευσης που θα γίνει στην Αθήνα μεταξύ των επικεφαλής των θεσμών και της κυβέρνησης. Το ΔΤΝ ζητεί δημοσιονομικά μέτρα 2% του ΑΕΠ ή 3,6 δισ. ευρώ, ωστόσο στις διαπραγματεύσεις που θα γίνουν μπορεί να μετριάσει τις απαιτήσεις του, λαμβάνοντας καλύτερα υπόψη τις πιο θετικές προβλέψεις της Κομισιόν για την ελληνική οικονομία, καθώς και τα τελευταία επίσημα δημοσιονομικά στοιχεία.

Όπως διευκρινίστηκε χθες στις Βρυξέλλες από κοινοτική πηγή, οι παραπάνω παρεμβάσεις θα νομοθετηθούν τώρα και θα εφαρμοστούν 1η Ιανουαρίου 2019. Με άλλα λόγια, οι μειώσεις που θα αποφασιστούν στο αφορολόγητο και στις συντάξεις θα εφαρμοστούν ανεξάρτητα από το αν επιτευχθούν ή όχι τα πλεονάσματα 3,5% του ΑΕΠ από το 2018.

Αυτό που η κυβέρνηση πήρε ως διαβεβαίωση από τους εταίρους, και προφανώς θα αποτυπώνεται στην τελική συμφωνία, είναι σε περίπτωση που πετυχαίνει τον στόχο του πλεονάσματος, τότε η όποια υπεραπόδοση υπάρχει θα αναδιανέμεται στους πολίτες και στην οικονομία με τον τρόπο που θα συμφωνηθεί με τους θεσμούς. Για παράδειγμα, θα μπορεί να μειώνεται η φορολογία των φυσικών προσώπων, των κερδών των επιχειρήσεων, των ασφαλιστικών εισφορών, του ΕΝΦΙΑ ή άλλων έμμεσων φόρων. Θεωρητικά μπορεί να δίνει και το σύνολο των προνομοθετημένων μέτρων αν

πετύχει χωρίς αυτά πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ ή τη διαφορά που θα προκύπτει. Σε κάθε περίπτωση η κυβέρνηση θα μπορεί να προνομοθετήσει και αυτά τα μέτρα, τα λεγόμενα θετικά για τους πολίτες και την οικονομία, αλλά η εφαρμογή τους ή όχι θα εξαρτάται από τις δημοσιονομικές επιδόσεις και την επίτευξη του στόχου για το πρωτογενές πλεόνασμα.

Πέρα από το ποσό των μέτρων που θα πρέπει να καθοριστεί, οι Ευρωπαίοι δανειστές θα πρέπει να συμφωνήσουν και στη διάρκεια κατά την οποία η Ελλάδα θα πρέπει να παράγει πρωτογενή πλεονάσματα 3,5% του ΑΕΠ. Στο «τραπέζι» υπάρχουν τρεις προτάσεις, του Βόλφγκανγκ Σόιμπλε για 10 χρόνια, του Γερούν Ντίσελμπλουμ για 5 και της κυβέρνησης, που επιδιώκει 3 χρόνια. Στο ερώτημα η θα δώσουν οι Ευρωπαίοι εταίροι, αυτό που θα πρέπει να θεωρείται βέβαιο είναι η ένταξη της Ελλάδας στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης της ΕΚΤ. Αυτό θα μπορούσε να αποφασιστεί στη συνεδρίαση της ΕΚΤ στις 27 Απριλίου, εφόσον μέχρι τότε υπάρξει οριστική συμφωνία σε σχέση με τη δεύτερη αξιολόγηση.

Σχετικά με το χρέος η κατάσταση είναι «θολή», δεδομένου ότι οι Ευρωπαίοι δεν φαίνονται διατεθειμένοι -λόγω των εκλογών σε Ολλανδία, Γαλλία και Γερμανία- να αποφασίσουν από τώρα τα μεσοπρόθεσμα μέτρα ελάφρυνσής του. Ωστόσο, πρέπει να βρεθεί μια λύση, γιατί τη βιωσιμότητα του χρέους τη χρειάζονται τόσο το ΔΝΤ για να συμμετάσχει στο πρόγραμμα όσο και η ΕΚΤ για να εντάξει την Ελλάδα στο QE. Θα πρέπει δηλαδή να δοθούν ρητές διαβεβαιώσεις για περαιτέρω μέτρα εντός του 2018 και σίγουρα πριν από τη λήξη του προγράμματος.

Η κυβέρνηση θέλει επίσης με τη βοήθεια των δανειστών να πάρει ένα δάνειο ύψους μέχρι 3 δισ. ευρώ για τη χρηματοδότηση μαζικής δράσης με στόχο την καταπολέμηση της ανεργίας.

Όσον αφορά το πότε θα ληφθούν οι αποφάσεις, χθες στις Βρυξέλλες ανέφεραν ότι θεωρητικά θα μπορούσαν να κλείσουν όλα μέχρι το επόμενο Eurogroup, της 20ής Μαρτίου, ωστόσο επειδή οι εκκρεμότητες και τα θέματα που θα συζητηθούν είναι πολλά, προτάσσουν ως πιθανότερη ημερομηνία τη μεθεπόμενη συνεδρίαση των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης, στις 7 Απριλίου. Η εκταμίευση της δόσης που μπορεί να φτάσει τα 10 δισ. ευρώ μαζί με την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου θα γίνει μετά τη νομοθέτηση όλων των αποφάσεων από την κυβέρνηση και την υλοποίηση των προαπαιτούμενων δράσεων.

**ΣΤΗ ΜΕΓΤΕΝΗ ΤΩΝ ΦΟΡΩΝ ΤΑ ΧΑΜΗΛΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ** | Σελίδες 18-23 | 22/2/2017

Τη μείωση του βασικού αφορολόγητου ορίου εισοδήματος των μισθωτών, των συνταξιούχων και των κατ' επάγγελμα αγροτών από τα 8.636 στα 5.000 ευρώ, προβλέπει το επικρατέστερο σενάριο αλλαγών στις φορολογικές κλίμακες που εξετάζει το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης, για να ικανοποιήσει τους δανειστές και να πάρει το "πράσινο φως" για το κλείσιμο της δεύτερης αξιολόγησης.

Βάσει του ίδιου σεναρίου τα αφορολόγητα όρια εισοδήματος για τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους κατ' επάγγελμα αγρότες με προστατευόμενα τέκνα θα μειωθούν από τα επίπεδα των 8.836 - 9.545 ευρώ στα επίπεδα των 5.132 έως 5.526 ευρώ,



ενώ ταυτόχρονα οι συντελεστές φορολόγησης των εισοδημάτων που βρίσκονται πάνω από τα αφορολόγητα όρια θα μειωθούν τουλάχιστον κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες. Το αποτέλεσμα των αλλαγών αυτών θα είναι μια αναδιανομή φορολογικών επιβαρύνσεων σε βάρος των πολύ χαμηλών και χαμηλών εισοδημάτων και υπέρ των μεσαίων και των υψηλών εισοδημάτων. Μάλιστα με τη μείωση των αφορολόγητων ορίων στα επίπεδα των 5.000-5.526 ευρώ θα επιβαρυνθούν για πρώτη φορά με υπέρογκα ποσά φόρου εισοδήματος ακόμη και μισθωτοί, συνταξιούχοι και αγρότες που δηλώνουν πενιχρά ετήσια εισοδήματα κάτω από τα όρια των 5.000-5.526 ευρώ. Κι αυτό διότι οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι δεν θα φορολογούνται με βάση τα πολύ χαμηλά πραγματικά εισοδήματα που θα δηλώνουν αλλά με βάση πολύ πιο υψηλά τεκμαρτά εισοδήματα, ανώτερα των 5.000-5.526 ευρώ, τα οποία θα τους προσδιορίζει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης για τα σπίτια στα οποία μένουν και τα ΙΧ. αυτοκίνητα τα οποία κατέχουν!

Σύμφωνα με πληροφορίες που αποκαλύπτει σήμερα ο "Ε.Τ.", το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης εξετάζει το ενδεχόμενο να προχωρήσει στην περικοπή της ετήσιας έκπτωσης φόρου κατά 50% για όλους τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους κατά κύριο επάγγελμα αγρότες! Ταυτόχρονα δε, μελετά να προχωρήσει και στη μείωση του κατώτατου φορολογικού συντελεστή, ο οποίος ισχύει για ετήσια εισοδήματα μέχρι 20.000 ευρώ, από το 22% στο 19%. Συγκεκριμένα:

1. Για όσους μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ' επάγγελμα αγρότες δεν βαρύνονται με ανήλικα τέκνα ή με ενήλικα σπουδάζοντα ή στρατευμένα τέκνα, η ισχύουσα σήμερα έκπτωση φόρου των 1.900 ευρώ, η οποία βάσει του ελάχιστου φορολογικού συντελεστή 22% ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 8.636 ευρώ (1.900 ευρώ: 22% = 8.636 ευρώ), θα μειωθεί στα 950 ευρώ και με βάση τον νέο ελάχιστο συντελεστή 19% θα ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 5.000 ευρώ (950 ευρώ: 19% = 5.000 ευρώ).

2. Για όσους μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ' επάγγελμα αγρότες βαρύνονται με 1 ανήλικο τέκνο ή με 1 ενήλικο σπουδάζον ή στρατευμένο τέκνο, η ισχύουσα σήμερα έκπτωση φόρου των 1.950 ευρώ, η οποία βάσει του ελάχιστου φορολογικού συντελεστή 22% ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 8.864 ευρώ (1.950 ευρώ: 22% = 8.864 ευρώ), θα μειωθεί στα 975 ευρώ και με βάση τον νέο ελάχιστο συντελεστή 19% θα ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 5.132 ευρώ (975 ευρώ: 19% = 5.132 ευρώ).

3. Για όσους μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ' επάγγελμα αγρότες βαρύνονται με 2 ανήλικα τέκνα ή με 2 ενήλικα σπουδάζοντα ή στρατευμένα τέκνα, η ισχύουσα σήμερα έκπτωση φόρου των 2.000 ευρώ, η οποία βάσει του ελάχιστου φορολογικού συντελεστή 22% ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 9.091 ευρώ (2.000 ευρώ: 22% = 9.091 ευρώ), θα μειωθεί στα 1.000 ευρώ και με βάση τον νέο ελάχιστο συντελεστή 19% θα ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 5.263 ευρώ (1.000 ευρώ: 19% = 5.263 ευρώ).

4. Για όσους μισθωτούς, συνταξιούχους και κατ' επάγγελμα αγρότες βαρύνονται με 3 ή περισσότερα ανήλικα ή ενήλικα σπουδάζοντα ή στρατευμένα τέκνα, η ισχύουσα σήμερα έκπτωση φόρου των 2.100 ευρώ, η οποία βάσει του ελάχιστου φορολογικού συντελεστή 22% ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 9.545 ευρώ (2.100 ευρώ: 22% = 9.545 ευρώ), θα μειωθεί στα 1.050 ευρώ και με βάση τον νέο

ελάχιστο συντελεστή 19% θα ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 5.526 ευρώ (1.050 ευρώ: 19% = 5.526 ευρώ).

Στην υπόλοιπη φορολογική κλίμακα οι συντελεστές φόρου εισοδήματος 29% για το κλιμάκιο από 20.001-30.000 ευρώ, 37% για το κλιμάκιο εισοδήματος από 30.001 έως 40.000 ευρώ και 45% για το κλιμάκιο πάνω από τα 40.000 ευρώ θα μειωθούν τουλάχιστον κατά 3 ποσοστιαίες μονάδες, δηλαδή θα περιοριστούν στα επίπεδα του 26%, του 34% και του 42% αντίστοιχα.

ΒΡΑΔΥΦΛΕΓΗΣ ΒΟΜΒΑ ΤΑ ΔΑΝΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΙΣ ΗΠΑ

▶ **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ** | Σελίδα 23 | 22/2/2017

Μετά το σκάσιμο της «φούσκας» στην αμερικανική αγορά στεγαστικής πίστης, οι Αμερικανοί είναι σήμερα εκτεθειμένοι σε μεγάλο όγκο δανείων για αγορά αυτοκινήτου. Κάθε Αμερικανός με δίπλωμα χρωστάει, κατά μέσον όρο, περίπου 6.100 δολάρια σε δόσεις δανείου. Τα χαμηλά επιτόκια, οι χαμηλές τιμές φυσικού αερίου και η τελευταία γενιά των πιο ελκυστικών και γρήγορων οχημάτων ώθησαν τους Αμερικανούς οδηγούς να αγοράσουν καινούργιο αυτοκίνητο. Κατά συνέπεια, τα δάνεια για αγορά αυτοκινήτου έφθασαν σε επίπεδο ρεκόρ το τέταρτο τρίμηνο του 2016, σύμφωνα με έρευνα της Ομοσπονδιακής Τράπεζας των ΗΠΑ (Fed). Ανέρχονται σε 1,16 τρις. δολάρια και δημιουργούν φόβους για σκάσιμο νέας «φούσκας» στις ΗΠΑ, μετά την κρίση στεγαστικών δανείων που οδήγησε σε κατάρρευση το παγκόσμιο χρηματοπιστωτικό σύστημα. Εν τούτοις, η αγορά αυτοκινήτου διαφέρει από αυτήν της κατοικίας. Πρώτον, τα οχήματα είναι περιουσιακά στοιχεία που μπορεί να ρευστοποιηθούν εύκολα και έτσι να διευκολυνθεί η κάλυψη τμήματος ή του συνόλου ενός ληξιπρόθεσμου δανείου. Επιπροσθέτου, οι καταβολές δόσεων σε δάνεια αυτοκινήτου είναι μικρότερες και γι' αυτό πιο διαχειρίσιμες από τον δανειολήπτη. Ένα όχημα είναι απαραίτητο σε καθημερινή βάση, γεγονός που αποτελεί επιπλέον κίνητρο για να είναι ένας δανειολήπτης συνεπής στην καταβολή των δόσεών του.

Όμως οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα πρέπει να προβληματίζονται από το γεγονός ότι έχουν παραχωρήσει τα περισσότερα δάνεια χαμηλής εξασφάλισης. Δηλαδή αφορούν δανειολήπτες με χαμηλές προδιαγραφές ως προς τη δυνατότητα κάλυψης των υποχρεώσεών τους. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν επικεντρωθεί περισσότερο στα οχήματα ελεύθερου χρόνου (SUV) και στα φορτηγά που πωλούνται σε υψηλότερα τιμές και εξασφαλίζουν μεγαλύτερα περιθώρια κέρδους. Παράλληλα, έχουν χαλαρώσει τα κριτήρια χορήγησης δανείων και παρέτειναν το χρονικό διάστημα αποπληρωμής των δανείων σε εξαιτία ή επταετία. Πέρυσι, οι νέες ταξινόμησεις έφθασαν τα 17,55 εκατ. οχήματα.

Το πρόβλημα είναι ότι πολλοί οδηγοί έχουν ήδη μπρώ με προβληματική διαχείριση των υποχρεώσεών τους. Οι αυτοκινητοβιομηχανίες χορηγούν πάνω από το ήμισυ των δανείων για την αγορά αυτοκινήτου, αλλά τιλοποιούν (δηλαδή μετατρέπουν σε ομόλογα) τα τρία τέταρτα των πιστώσεων που αφορούν δανειολήπτες χαμηλής εξασφάλισης. Η Fed επισημαίνει στην προαναφερόμενη έκθεση πως τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια που έχουν καταγραφεί το 8ο τρίμηνο του 2016 επηρεάζουν περισσότερο τις αυτοκινητοβιομηχανίες. Αντίθετα, οι τράπεζες βρίσκονται σε πολύ καλύτερη μοίρα.