

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1372

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2017

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Δόθηκε η 8η παράταση για την τακτοποίηση αυθαιρέτων Σελ 1 και 3

Με επιδότηση οι εγκαταστάσεις καυστήρα φυσικού αερίου

Σελ 3

Βραβεία Αρχιτεκτονικής Ε.Ι.Α. 2017

ΣΠΜΕ: Το Ευπαλίειον Όρυγμα ως Διεθνές Ιστορικό Τοπίο-σημο Τεχνολογίας Πολιτικού Μηχανικού

Σελ 4

Οι εξελίξεις στον διαγωνισμό πώλησης 66% του ΔΕΣΦΑ

Σελ 5

ΣΤΕ: «Ναι» στη λειτουργία κινητού σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων στον Ελαιώνα

Σελ 6

Ο Υπουργός Οικονομίας από το roadshow του Λονδίνου απύθνησε πρόσκληση για επενδύσεις

Σελ 7

Ανταλλάσσουν «μηνύματα» κυβέρνηση - Eldorado Gold

Σελ 8

Διπλώσεις αν ΥΠΕΝ για τις εξελίξεις με την Ελληνικός Χρυσός

Σελ 9

Με ομιλία του Γ. Δραγασάκη άρχισαν οι εργασίες του Αναπτυξιακού Συνεδρίου Κρήτης

Σελ 10

Συνεργασία κεντρικής διοίκησης και Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ζητούν οι δήμαρχοι των περιοχών που πλήττονται από την ρύπανση του Σαρωνικού

Σελ 11

Το ΕΒΕΠ ενημερώνει τις επιχειρήσεις για το ρόλο του Διεθνούς Ταμείου Αποζημιώσεων από Ρύπανση Πετρελαίου - ΙΟΡΚ

Σελ 12

Προσεχώς η πρώτη λωταρία από το ΥΠΟΙΚ, με βάση τις αποδείξεις δαπανών των φορολογούμενων με πλαστικό χρήμα

Σελ 13

ΟΟΣΑ: Ανάπτυξη 3,5% για την παγκόσμια οικονομία και 2,1% για την οικονομία της Ευρωζώνης

Σελ 14

Ανακοίνωση του Οικονομικού Επιμελητηρίου για τις αποδείξεις επαγγελματικών δαπάνης

Σελ 15

Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ-Παρασκευή 29 Σεπτεμβρίου 2017

Σελ 16

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεκνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 17,18, 19

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΟΘΗΚΕ Η 8η ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ- ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Σ/Ν «ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ»

Το υπουργείο ΠΕΝ ταυτόχρονα με την κατάθεση του σχεδίου νόμου «Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος» στη Βουλή, σημειώνοντας ότι «αναμένεται να ψηφιστεί άμεσα», ανακοίνωσε νέα παράταση, την 8η κατά σειρά παράταση για την τακτοποίηση αυθαιρέτων, χωρίς στην επίσημη ανακοίνωση να αναφέρεται η νέα προθεσμία της παράτασης. Στο μεταξύ σύμφωνα με δημοσίευμα της εφημερίδας «Ελεύθερος Τύπος», η νέα παράταση θα είναι διάρκειας ενός η δύο μηνών. Στο ίδιο δημοσίευμα σημειώνεται ότι «αν και ο αρχικός σχεδιασμός του ΥΠΕΝ προέβλεπε ότι το φθινόπωρο θα είχε ολοκληρωθεί η διαδικασία και θα είχε ψηφιστεί το νέο νομοσχέδιο καλύπτοντας τη διαδικασία τακτοποίησης αυθαιρέτων με νέες διατάξεις, ωστόσο η επικαιρότητα του υπουργείου ανέδειξε άλλα ζητήματα ως μεγαλύτερης προτεραιότητας με αποτέλεσμα να καθυστερήσει η κατάθεση και ψήφιση του νέου νομοσχεδίου και να χρειαστεί τώρα να έρθει η παράταση για την τακτοποίηση των αυθαιρέτων, ως τροπολογία». Η επίσημη ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, που εκδόθηκε το βράδυ της Τετάρτης αναφέρει ότι: «Κατατέθηκε σήμερα στη Βουλή το σχέδιο νόμου «Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Στόχος του σχεδίου νόμου, που αναμένεται να ψηφιστεί άμεσα, είναι η αντιμετώπιση των πρωταρχικών αιτίων που οδήγησαν στη δημιουργία ενός άναρχου και αυθαίρετου δομημένου περιβάλλοντος. Ενόψει της ψήφισης του σχεδίου νόμου και για να μην υπάρξει κενό νόμου δόθηκε παράταση στην προθεσμία υπαγωγής στον ισχύοντα Ν.4178/2013 για τη ρύθμιση αυθαιρέτων δόμησης. Τη σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση υπέγραψαν οι Υπουργοί, Οικονομικών, Ευκλείδης Τσακαλώτος και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης». Όσον αφορά στο περιεχόμενο του νομοσχεδίου

«Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος», το δημοσίευμα του «Ελεύθερου Τύπου» υπενθυμίζει πως, μεταξύ άλλων, δίνεται η δυνατότητα για τα αυθαίρετα που έχουν δηλωθεί στους τελευταίους τρεις νόμους (για τους ημιυπαίθριους και τα αυθαίρετα γενικώς) αλλά δεν έχει εξοφληθεί το πρόστιμο να επανυπολογιστεί αυτό με βάση τις νέες ρυθμίσεις, ούτως ώστε να συμψηφιστεί με όσα ήδη έχουν πληρωθεί. Παράλληλα ο νέος νόμος φέρνει μειώσεις στα παράβολα και στα πρόστιμα, απαγόρευση μίσθωσης για όλα τα αυθαίρετα κτίσματα αλλά και εκπτώσεις που αγγίζουν το 80% και αφορούν κυρίως σε ειδικές ομάδες πληθυσμού. Ειδικότερα δίνεται παράταση επιπλέον δύο ετών στην τακτοποίηση αυθαιρέτων κατασκευών και χρήσεων. Απαγορεύεται η μίσθωση ακινήτου με πολεοδομικές παρανομίες, όπως στις περιπτώσεις αγοραπωλησιών ακινήτων. Ακόμη έρχονται μειώσεις στα παράβολα. Πιο συγκεκριμένα, 250 ευρώ για αυθαιρέσεις έως 100 τ.μ., 500 ευρώ για αυθαιρέσεις 100-500 τ.μ., 1.000 ευρώ για αυθαιρέσεις 500-2.000 τ.μ., 4.000 ευρώ για αυθαιρέσεις 2.000-5.000 τ.μ. Το μόνο που μένει σταθερό είναι το παράβολο για αυθαιρέσεις άνω των 5.000 τ.μ. στα 10.000 ευρώ. Αναφορικά με τις μειώσεις προστίμων, όσοι αποφασίσουν να νομιμοποιήσουν αυθαίρετο κτίσμα από τις 09/12/2017 έως τις 08/06/2018 και όσοι έχουν υποβάλει μελέτη στατικής επάρκειας θα λάβουν έκπτωση 10%. Το νομοσχέδιο προβλέπει επίσης δωρεάν νομιμοποιήσεις σε ακίνητα του Υπερταμείου, στα αυθαίρετα κτίσματα της επίσημης Εκκλησίας αλλά και των Παλιομερολογιτών, καθώς και σε αυθαίρετα αθλητικών σωματείων. Μάλιστα το 50% των προστίμων θα καταλήγει στο Πράσινο Ταμείο, το 25% στις Περιφέρειες και το 25% στους Δήμους.

ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Χρηματοδοτικά κίνητρα για την αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου, θα παρέχει νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ. Ήδη η σχετική απόφαση υπογράφηκε από την ειδική γραμματέα Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, Ευγενία Φωτονιάτα. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος, ανέρχεται στα 5 εκατ.

ευρώ και αφορά μόνο το νομό Αττικής. Την υλοποίηση της δράσης, θα αναλάβει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής, ενώ σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, θα προκηρυχθεί εντός της φετινής «περιόδου θέρμανσης». Αναλυτικά στη σελ. 3.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ



• Το Crowd Dialog Europe 2017 διοργανώνεται σήμερα στην Αθήνα, το οποίο θα φιλοξενήσει 500 επιλεγμένους Crowd Experts από όλο τον κόσμο, με έναν κοινό στόχο: "enabling the crowd for a greater good". Θέματα του Crowd Dialog είναι η δυναμική του πλήθους με μεθοδολογίες Crowdsourcing, Crowdfunding και CrowdInnovation. Το συνέδριο υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

• Ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ), σε συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (European Patent Office, EPO) διοργανώνει σήμερα και αύριο συνέδριο με θέμα: «Τεχνολογίες Περιορισμού της Κλιματικής Αλλαγής» στο ξενοδοχείο Divani Caravel.

ΔΙΑΛΕΞΗ

Διάλεξη με θέμα: «Η καινοτόμος εφαρμογή του αντιμικροβιακού χαλκού στην προάσπιση της δημόσιας υγείας» από τον Δρ. Πάνο Ευσταθίου, επιστημονικό σύμβουλο του Ε.Ι.Α.Χ. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 24 Σεπτεμβρίου 2017 και ώρα 12:00 π.μ., στο συνεδριακό χώρο της έκθεσης στο λιμάνι του Μεσολογγίου, στο πλαίσιο των εκδηλώσεων της αναπτυξιακής έκθεσης με τίτλο: «2η Αναπτυξιακή Έκθεση Υπηρεσιών & προϊόντων Δήμου Ιεράς Πόλεως Μεσολογγίου».

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Τσιχριντζή, Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
27 Σεπτεμβρίου 2017	ATHENS ENERGY GAS FORUM: «GREECE AS SOUTHEASTERN EUROPE & EAST MED ENERGY GAS HUB» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
29 Σεπτεμβρίου 2017	Βραδιά του Ερευνητή ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
29-30 Σεπτεμβρίου 2017	Συνέδριο: «Ο Μελετητικός – Συμβουλευτικός κλάδος σ' έναν κόσμο που αλλάζει» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Σύνδεσμος Ελληνικών Γραφείων Μελετών- ΣΕΓΜ

Ο «ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ 2016»



Εκδήλωση με θέμα: «Νέος Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος 2016» θα πραγματοποιηθεί στις 22 Σεπτεμβρίου 2017 και ώρα 17:30 μ.μ. -στη Δημοτική Βιβλιοθήκη Καβάλας- από το Τμήμα Ανατολικής Μακεδονίας του ΤΕΕ. Κατά τη διάρκεια των εργασιών της εσπερίδας θα γίνουν οι ομιλίες:

- «Νέος κανονισμός τεχνολογίας σκυροδέματος (ΚΤΣ-2016)», Νίκος Μαρσέλλος, Πολιτικός Μηχανικός ΕΜΠ.

- «Ανθεκτικότητα οπλισμένου σκυροδέματος-Απαιτήσεις ΚΤΣ-2016» Κοσμάς Σίδερης, αναπληρωτής καθηγητής ΔΠΘ.
- «Ανασκόπηση ΕΛΟΤ EN 934-2, Πρόσθετα Σκυροδέματος», Ελένη Δαβάνη, Χημικός Μηχανικός. Τεχνική Υποστήριξη - Πωλήσεις Προσθέτων Σκυροδέματος, NORDIA A.E.
- «Συστήματα ανάπτυξης κρυστάλλων και εφαρμογές σε κατασκευές από οπλισμένο σκυροδέμα» Θεόδωρος Μεντζικοφάκης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Δημήτρης Μπουραϊμής Πολιτικός Μηχανικός Msc.
- «Σύνθεση Σκυροδέματος κατά ΚΤΣ 2016» Γκαλμπένης Χρήστος, ειδικός τεχνικός υποστήριξης πωλήσεων τσιμέντου, ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΥΠΑΛΙΝΕΙΟΝ ΟΡΥΓΜΑ

Το Ευπαλίγειον Όρυγμα ανακρήχθηκε πρόσφατα ως Διεθνές Ιστορικό Τοποσήμιο Τεχνολογίας Πολιτικού Μηχανικού από την ASCE (American Society of Civil Engineers). Σε αυτό το πλαίσιο, προγραμματίζεται σχετική εκδήλωση στη Σάμο στις 29 Οκτωβρίου 2017. Οργανωτές της εκδήλωσης είναι το ΤΕΕ και το Ελληνικό Τμήμα της ASCE – υπό την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού.

Κεντρικοί ομιλητές θα είναι οι: Hermann Kienast, Mark Kozak-Holland, Δημοσθένης Σβολόπουλος, ενώ προβλέπεται και ξενάγηση στο Όρυγμα μετά την αποκάλυψη της αναμνηστικής πλακέτας.

Θα παρευρεθούν η Υπουργός Πολιτισμού, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, ο Πρόεδρος του ΣΜΠΕ, ο Δήμαρχος Σάμου, εκπρόσωποι του ΕΜΠ, της ASCE και άλλοι επίσημοι.

Η εκδήλωση είναι ανοιχτή για το κοινό. Περισσότερες πληροφορίες: <http://www.civil.ntua.gr/>
<http://www.civil.ntua.gr/news/2017/9/19/eupalinos-tunnel/>



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΟΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΥΣΤΗΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Χρηματοδοτικά κίνητρα για την αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου με συστήματα φυσικού αερίου, θα παρέχει νέο πρόγραμμα του ΕΣΠΑ. Ήδη η σχετική απόφαση υπογράφηκε από την ειδική γραμματέα Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, Ευγενία Φωτονιάτα. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος, ανέρχεται στα 5 εκατ. ευρώ και αφορά μόνο το νομό Αττικής. Την υλοποίηση της δράσης, θα αναλάβει η Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής, ενώ σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, θα προκηρυχθεί εντός της φετινής «περιόδου θέρμανσης». Σύμφωνα με ρεπορτάζ του euro2day.gr συγκεκριμένα, η δράση αφορά στην επικορήνηση του κόστους της εσωτερικής εγκατάστασης φυσικού αερίου σε κατοικίες, προς αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων θέρμανσης πετρελαίου, με στόχο τη μείωση των εκπομπών αερίων ρύπων μέσω της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των συστημάτων θέρμανσης των κατοικιών και την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου σε αστικές περιοχές. Συνεπώς,

θα ενισχυθούν ιδιοκτίτες κατοικιών σε περιοχές της Αττικής με χαμηλή τιμή ζώνης και στις οποίες η διείσδυση φυσικού αερίου είναι χαμηλή.

-Ενισχύσεις «κοινωνικού χαρακτήρα». Όπως αναφέρουν τα ίδια στελέχη, το πρόγραμμα θα απευθύνεται σε ιδιοκτίτες με χαμηλό εισόδημα και οι οποίοι δεν μπορούν να χρηματοδοτήσουν πλήρως με ίδια κεφάλαια την αντικατάσταση του υφιστάμενου συστήματος θέρμανσης πετρελαίου με σύστημα φυσικού αερίου. Μάλιστα επισημαίνουν, ότι για να διασφαλιστεί ο κοινωνικός χαρακτήρας της δράσης θα τεθούν συγκεκριμένα κριτήρια που θα αφορούν στην εισοδηματική κατάσταση του ιδιοκτήτη, στην τιμή ζώνης που βρίσκεται το ακίνητο, καθώς και στο ποσοστό διείσδυσης στο υφιστάμενο δίκτυο φυσικού αερίου στις περιοχές της Αττικής.

-Τι επικορηγείται. Στο πλαίσιο του προγράμματος, θα επικορηγηθούν οι δαπάνες που αφορούν στην προμήθεια και εγκατάσταση καυστήρα, λέβητα, σωληνογραμμή φυσικού αερίου, σύστημα απαγωγής καυσαερίων, υλικά / εξαρτήμα-

τα / αυτοματισμοί εγκατάστασης και σύνδεσης, στις εργασίες εσωτερικής εγκατάστασης, τη μελέτη και την επίβλεψη. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι μπορεί να επιδοτηθεί και η αυτονόμηση εντός της πολυκατοικίας. Δηλαδή, σε κάποια πολυκατοικία με κεντρική θέρμανση πετρελαίου, θα μπορούν επιμέρους διαμερίσματα να εγκαταστήσουν αυτόνομο σύστημα φυσικού αερίου και να αποκοπούν από την κεντρική θέρμανση. Αναφορικά με το ύψος της επιδότησης, αυτό θα είναι κυμαινόμενο και θα καθορίζεται από εισόδημα του ιδιοκτήτη. Πάντως οι πληροφορίες αναφέρουν ότι θα κινείται στο συν - πλην 50%. Υπενθυμίζεται πως η ΕΔΑ Αττικής υλοποιεί από τον Απρίλιο του 2017 ένα ανάλογο πρόγραμμα επιδότησης της εγκατάστασης συστημάτων φυσικού αερίου, με τη διαφορά ότι η εταιρεία δεν έχει ορίσει εισοδηματικά κριτήρια. Για τη μετατροπή της θέρμανσης σε φυσικό αέριο, η ΕΔΑ προσφέρει χρηματοδότηση μέχρι και 3.000 ευρώ σε κάθε πολυκατοικία και 750 ευρώ για κάθε διαμέρισμα.

ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ & ΕΚΘΕΣΗ Ε.Ι.Α. 2017 - ΑΠΟ 21/09/2017 ΕΩΣ 19/11/2017

Τα Βραβεία Αρχιτεκτονικής του Ελληνικού Ινστιτούτου Αρχιτεκτονικής αφορούν στο πραγματοποιημένο έργο Ελλήνων αρχιτεκτόνων και απονέμονται κάθε τέσσερα χρόνια από το 2000. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση στη φετινή διοργάνωση, απονεμήθηκαν βραβεία σε τρεις κατηγορίες: η πρώτη κατηγορία αφορά στην κατοικία, η δεύτερη κατηγορία αφορά στα κτίρια κοινόχρηστης λειτουργίας, ενώ η τρίτη κατηγορία αφορά στην ανακαίνιση. Στόχος των Βραβείων Αρχιτεκτονικής είναι η επισήμανση και η ανάδειξη εκείνων των σύγχρονων αρχιτεκτονικών πραγματοποιήσεων των οποίων ο κατασκευαστικός, τυπολογικός και μορφολογικός χαρακτήρας, καθώς και η ένταξη στο περιβάλλον, συνθέτουν μια δημιουργική πρόταση με ανανεωτικά στοιχεία, στο πλαι-

σιο του υφιστάμενου δομημένου περιβάλλοντος. Η έκθεση περιλαμβάνει όλες τις συμμετοχές, ώστε να καταγραφούν οι τάσεις της ελληνικής αρχιτεκτονικής της τελευταίας πενταετίας. Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής πιστεύει ότι ο βασικός σκοπός ενός βραβείου είναι η αναγνώριση της ποιότητας ενός επιτεύγματος, πράγμα που σημαίνει επιβράβευση όχι μόνον του αποτελέσματος αλλά και της προσπάθειας όλων εκείνων που συνέβαλαν στην πραγματοποίησή του. Είναι σημαντικό να αναφέρουμε ότι σε αντίθεση από ό, τι γίνεται συνήθως η δεύτερη επιτροπή επιλογής των Βραβείων Αρχιτεκτονικής επισκέφτηκε τα προτεινόμενα έργα. Παράλληλα με τις συμμετοχές στη διοργάνωση των Βραβείων Αρχιτεκτονικής, στην έκθεση παρουσιάζονται και τα αποτελέσματα του

Διαγωνισμού Αρχιτεκτονικής Φωτογραφίας για σπουδαστές, ο οποίος αφορά στην φωτογραφική αποτύπωση των έργων που επιλέχθηκαν στην πρώτη φάση επιλογής των Βραβείων Αρχιτεκτονικής. Στο πλαίσιο του διαγωνισμού, οι σπουδαστές κληθήκαν να κατανοήσουν βιωματικά και να προβάλουν με τη δική τους οπτική τα προς βράβευση έργα. Η απονομή των Βραβείων Αρχιτεκτονικής και του Διαγωνισμού Αρχιτεκτονικής Φωτογραφίας πραγματοποιήθηκε την ημέρα των εγκαινίων της έκθεσης.

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΘΕΣΗΣ: 21/09/2017 - 19/11/2017. **ΕΓΚΑΙΝΙΑ:** 20/09/2017, 19:00. **ΩΡΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:** Πέμπτη & Κυριακή, 10:00 - 18:00. Παρασκευή & Σάββατο 10:00 - 22:00. **ΕΙΣΙΤΗΡΙΑ:** € 7, € 3,5.

120 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΧΟΥΝ ΥΠΑΧΘΕΙ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ

Εκατόν είκοσι επιχειρήσεις έχουν μέχρι στιγμής ολοκληρώσει τη διαδικασία υπαγωγής τους στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό Ρύθμισης Οφειλών Επιχειρήσεων (Ν.4469/2017) και οι φάκελοί τους έχουν σταλεί προς τους πιστωτές. Οι αιτήσεις 750 εταιρειών «βρίσκονται

σε ώριμο στάδιο» για την ολοκλήρωση της διαδικασίας. Αυτό τόνισε ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Φώτης Κουρμούσης, σε εκδήλωση που διοργάνωσαν ο Οργανισμός Διαιτησίας και Διαμεσολάβησης (ΟΔΔΕΕ) του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομη-

χανικού Επιμελητηρίου και ο Σύνδεσμος Γερμανόγλωσσων Νομικών Βόρειας Ελλάδας, στο «Goethe Institute» στη Θεσσαλονίκη, με θέμα: «Ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Οφειλών Επιχειρήσεων, σε λειτουργία - Πρώτα συμπεράσματα»

ΤΟ 2019 ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΤΟ ΥΠΕΡΑΚΤΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΤΑΡ

Η κατασκευή του υπερακτικού τμήματος του αγωγού ΤΑΡ θα ξεκινήσει το 2019, όπως δήλωσε ο διευθυντής, Λούκα Σιεπάτι στο αζέρικο πρακτορείο Trend. Σύμφωνα με το energypress.gr ο ίδιος πρόσθεσε, ότι η κατασκευή του έργου προχωρά, καθώς κάθε μέρα εκατοντάδες μέτρα εδάφους προετοιμάζονται για την εγκατάσταση των σωλήνων ή υποδέχονται τους σωλήνες. «Ως τα

τέλη του έτους αναμένουμε ότι θα έχει προετοιμαστεί το 85% του εδάφους στην Ελλάδα και την Αλβανία, ενώ το 70% των σωλήνων θα βρίσκεται στη θέση τους έτοιμο προς εγκατάσταση», τόνισε. Ταυτόχρονα, προχωρούν οι προετοιμασίες για το υπερακτικό τμήμα, η κατασκευή του οποίου θα λάβει χώρα το 2019. «Το χρονοδιάγραμμά μας παραμένει και ο ΤΑΡ συνεχίζει να λειτουργεί ώστε

να παραδώσει αζέρικο αέριο από το 2020», ανέφερε ο Σιεπάτι. Τέλος, μίλησε και για την κατασκευή των σταθμών συμπίεσης στους Κήπους και στο Φίερ της Αλβανίας, λέγοντας ότι ξεκίνησε στο β' τρίμηνο του 2017 και προχωρά ομαλά

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΠΩΛΗΣΗΣ 66% ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Ζήτημα ημερών θεωρείται η ανακοίνωση της «short list» από το ΤΑΙΠΕΔ με τους υποψηφίους που θα περάσουν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού πώλησης του 66% του μετοχικού κεφαλαίου του ΔΕΣΦΑ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Φυντικάκη στο energygpress.gr δύο από τους αρχικά ενδιαφερόμενους, δηλαδή η καταριανή Powerglobe και η αμερικανική Integrated Utility Services (INTUS), έχουν οριστικά αποκλειστεί, ωστόσο δίστανται οι απόψεις για το τι μέλλει γενέσθαι, με έναν εκ των Masquarie Infrastructure and Real Assets από την Αυστραλία, και την κοινοπραξία GRTgaz -Transgaz, από Γαλλία και Ρουμανία αντίστοιχα. Η αρχική εισήγηση του συμβούλου αξιοποίησης του διαγωνισμού προς το ΤΑΙΠΕΔ δεν ήταν ξεκάθαρη ως προς το κατά πόσο ο ένας εκ των δύο τελευταίων πληροί τα κριτήρια του διαγωνισμού. Κατά πόσο δηλαδή είναι πιστοποιημένος διαχειριστής δικτύου, και ιδιοκτησιακά διαχωρισμένος, όπως ακριβώς προβλέπει το ευρωπαϊκό ενεργειακό πλαίσιο. Αν και πηγές του Ταμείου αποφεύγουν να διευκρινίσουν, ποιόν από τους δύο αφορούν οι αμφιβολίες τους, εντούτοις οι συζητήσεις φωτογραφίζουν τα μέλη της γαλλορουμανικής κοινοπραξίας GRTgaz Transgaz, που αμφότερες αποτελούν πιστοποιημένους διαχειριστές ευρωπαϊκών συστημάτων φυσικού αερίου αλλά όχι πλήρως ιδιοκτησιακά διαχωρισμένους. Η πρώτη εισήγηση του συμβούλου δεν ήταν σαφής, του έχει επομένως ζητηθεί και δεύτερη, προκειμένου να ξεκαθαρίσει το θέμα, και ευθὺς αμέσως να εγκριθεί από τα μέλη του ΤΑΙΠΕΔ η «short list», ακόμη και δια της μεθόδου της περιφοράς, εφόσον δεν υπάρξει Δ.Σ. αυτή την

εβδομάδα. Σημειώτεον, και πέραν του προβλήματος που υπάρχει με τη παρουσία του σχήματος GRTgaz Transgaz, λέγεται ότι κατά την επίσκεψη Μακρόν στην Αθήνα, οι Γάλλοι είχαν θέσει το θέμα στη κυβέρνηση, η οποία και είναι λογικό να θέλει, όσο περισσότερους υποψηφίους για το ΔΕΣΦΑ, πολλών δε μάλλον όταν ανάμεσά τους είναι και Γάλλοι. Είναι προφανές πως όσο λιγότεροι είναι οι υποψήφιοι της δεύτερης και τελικής φάσης, τόσο λιγότερα θα είναι και τα περιθώρια για την ανάπτυξη ισχυρού ανταγωνισμού, και πλειοδοσίες επί των τελικών προσφορών.



Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου Α.Ε.

Σε κάθε περίπτωση, οι μόνοι σίγουροι αυτή τη στιγμή για την επόμενη φάση είναι η κοινοπραξία της ιταλικής Snam, της ισπανικής Enagas, της βελγικής Fluxys και της ολλανδικής Gasunie, καθώς και η ισπανική Regasificadora del Noroeste. Κινητικότητα στο μεταξύ καταγράφεται σχετικά με ένα θέμα που έχουν θέσει καιρό τώρα προς το ΤΑΙΠΕΔ οι υποψήφιοι μνηστήρες του ΔΕΣΦΑ, πιέζοντας να έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο πριν εκείνοι καταθέσουν προσφορές. Δηλαδή το λεπτομερές καθορισμό του τρόπου ανάκτησης των 320 εκατ. ευρώ που έχει λαμβάνει η εταιρεία μέσα στα επόμενα 18 χρόνια. Σχετική εισήγηση έχει αναλάβει να εκπονήσει ο ΔΕΣΦΑ, καθώς να μην είναι καθορισμένο το επιτόκιο της ανακτήσιμης διαφοράς (το κόστος δανει-

σμού του ΔΕΣΦΑ), όχι όμως και η κατανομή του ποσού σε βάθος χρόνου. Φαίνεται πάντως ότι αν διατηρηθεί η κατανάλωση σε υψηλά επίπεδα είναι δυνατόν να υπάρξει εμπροσθοβαρής ανάκτηση, επικεντρωμένη κυρίως στην πρώτη 10ετία. Δεύτερο θέμα αφορά τη σκοπιμότητα και το μηχανισμό μείωσης της ταρίφας για το 2018, δεδομένου ότι έχει παρατηρηθεί θεαματική υπερανάκτηση κατά το έτος 2017, εξαιτίας της πολύ μεγάλης φετινής κατανάλωσης αερίου. Σήμερα οι ταρίφες του ΔΕΣΦΑ, είναι διαμορφωμένες με βάση την παραδοχή ότι η εταιρεία θα έχει επίσης ρυθμιζόμενο έσοδο, ύψους 160 εκατ. ευρώ. Ωστόσο η μεγάλη αύξηση της κατανάλωσης φυσικού αερίου έχει δώσει ήδη μέσα στο 2017 επιπλέον έσοδα της τάξης των 70 εκατ. ευρώ, πάνω από 160 εκατ. ευρώ. Σαν αποτέλεσμα, η ΡΑΕ προωθεί αλλαγές στο τρόπο προσδιορισμού του ετήσιου εσόδου του ΔΕΣΦΑ ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι ταρίφες θα μειώνονται σε περιόδους υπερανάκτησης, και θα αυξάνονται όταν θα υπάρχει υποανάκτηση στο μέλλον. Ο ΔΕΣΦΑ ανέλαβε και θα στείλει εντός των επόμενων ημερών πρόταση για το μηχανισμό εξισορρόπησης των ταριφών, ο οποίος και θα ενεργοποιείται κάθε φορά που διαπιστώνονται αποκλίσεις στις καταναλώσεις. Σύμφωνα με πληροφορίες ο μηχανισμός θα ενεργοποιηθεί για το 2018, οπότε και οι ταρίφες θα μειωθούν. Για το 2019 ούτως ή άλλως θα υπάρξουν αλλαγές στις ταρίφες (θα ισχύουν για μια τετραετία) πράγμα που θα αποφασιστεί εντός του 2018.

ΛΑΓΗΕ: ΣΤΑΘΕΡΑ ΣΤΟ 85% ΤΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΤΗΣ ΔΕΗ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ



Το μερίδιο της ΔΕΗ στην προμήθεια παρέμεινε ουσιαστικά σταθερό και τον Αύγουστο, καθώς σύμφωνα με το νέο δελτίο του ΛΑΓΗΕ κυμάνθηκε σε 85,55% από 85,77% τον Ιούλιο και 85,50% τον Ιούνιο γράφει το energygpress.gr και σημειώνει ότι βάσει των μηνιαστικών δεσμεύσεων, ο στόχος είναι για μερίδιο 75,24% της ΔΕΗ στο τέλος του 2017, πράγμα που θεωρείται απίθανο πλέον με βάση τα δεδομένα. Τα ποσοστά του Αυγούστου σύμφωνα με το ΛΑΓΗΕ έχουν ως εξής: Το μερίδιο της ΔΕΗ, σύμφωνα με το δελτίο του ΛΑΓΗΕ, αναλύεται ως εξής: 9,08% στην υψηλή τάση, 18,07% στη μέση τάση και 58,41% στη χαμηλή

τάση.

Τα μερίδια των υπόλοιπων προμηθευτών έχουν διαμορφωθεί ως εξής:

- Η PROTERGIA (ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ) καταγράφεται στο 3,48% (2,04% στη ΜΤ, 1,44% στη ΧΤ) έναντι 3,42%
- Η ΗΡΩΝ καταγράφεται στο 3,30% (2,05% στη ΜΤ, 1,26% στη ΧΤ) έναντι 3,42%
- Η ELPEDISON καταγράφεται στο 3,27% (0,15% στην υψηλή τάση, 1,59% στη μέση τάση και 1,54% στη χαμηλή τάση) έναντι 3,29% τον περασμένο μήνα
- Η Watt + Volt έφτασε το 1,23% (0,17% στη ΜΤ, 1,06% στη ΧΤ) έναντι 1,18%
- Η NRG TRADING καταγράφεται στο 0,96% (0,61% στη ΜΤ, 0,35% στη ΧΤ) έναντι 0,9%
- Η VOLTERRA έφτασε το 0,84% (όλο στη ΜΤ), έναντι 0,82%
- Η GREEN καταγράφεται στο 0,55% (0,2% στη ΜΤ, 0,35% στη ΧΤ) έναντι 0,49%
- Ο ΟΤΕ έφτασε στο 0,3% (όλο στη ΧΤ) έναντι 0,28%
- Η ΚΕΝ ανήλθε στο 0,1% (0,05% στη ΜΤ, 0,05% στη ΧΤ), έναντι 0,09%
- Τα ΕΛΤΑ καταγράφονται στο 0,08% (0,04% στη ΜΤ,

0,04% στη ΧΤ) έναντι 0,07%

- Η GROWTH διατηρείται στο 0,06% (0,05% στη ΜΤ, 0,01% στη ΧΤ) έναντι 0,06
- Η VIENER παρέμεινε σταθερή στο 0,06% (όλο στη ΜΤ)
- Η INTERBETON καταγράφεται στο 0,04% (όλο στη ΜΤ), έναντι 0,04%
- Η VOLTON ανήλθε στο 0,04% (0,01% στη ΜΤ, 0,04% στη ΧΤ) έναντι 0,03%
- Η NOVAERA καταγράφεται στο 0,02% (όλο στη ΜΤ) έναντι 0,03%.

Υπενθυμίζεται ότι το δελτίο του ΛΑΓΗΕ δίνει στοιχεία για τον όγκο της κατανάλωσης, με βάση τον ΗΕΠ. Η πλήρης εικόνα της διαμόρφωσης της λιανικής ρεύματος για τον Ιούνιο θα ολοκληρωθεί με τη δημοσίευση και του αντίστοιχου δελτίου του ΑΔΜΗΕ, στο οποίο καταγράφονται στοιχεία με βάση τις μετρήσεις κατανάλωσης των ωριαίων μετρητών και των αντίστοιχων εκτιμήσεων ωριαίας κατανάλωσης που κάνει ο ΔΕΔΔΗΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕ: «ΝΑΙ» ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ

Χωρίς προβλήματα συνεχίζεται η προσωρινή εγκατάσταση και λειτουργία κινητού σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων (ΣΜΑ) στον Ελαιώνα Δυτικής Αττικής, καθώς το Συμβούλιο της Επικρατείας απέρριψε τις αιτήσεις δύο εταιρειών ΑΕ, οι οποίες είναι εγκατεστημένες και λειτουργούν εντός των ιδιόκτητων εκτάσεων τους στην επίμαχη περιοχή και οι οποίες ζητούσαν να μην υλοποιηθεί η επίμαχη μονάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, οι δύο Α.Ε. είχαν προσφύγει στο ΣΤΕ και ζητούσαν να ακυρωθούν δυο υπουργικές αποφάσεις (η δεύτερη τροποποιεί την πρώτη) με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι για την κατασκευή και λειτουργία σταθμού μεταφόρτωσης των απορριμμάτων της Αθήνας και των όμορων Δήμων στον Ελαιώνα Αττικής, υποστηρίζοντας, μεταξύ των άλλων, ότι η εγκατάσταση και λειτουργία του επίδικου ΣΜΑ θα υποβαθμίσει την περιοχή, δημιουργώντας παράλληλα προβλήματα στο φυσικό περιβάλλον και στη δημόσια υγεία. Η ΣΜΑ θα εγκατασταθεί σε έκταση 18 στρεμμάτων που περικλείεται από τις οδούς Κηφισού, Αγίας Άννης, Πέτρου Ράλλη

και Ορφέως. Αρχικά, το 2010, είχε προβλεφθεί η κατασκευή και λειτουργία ΣΜΑ εντός σταθερών, κλειστών κτιριακών εγκαταστάσεων, για τη διαχείριση 400 τόνων αποβλήτων την ημέρα. Όμως, η υλοποίηση αυτή του εν λόγω σχεδιασμού (δηλαδή η σύναψη σύμβασης μεταξύ ΕΣΔΝΑ και Δήμου Αθηναίων) καθυστέρησε και στη συνέχεια δρομολογήθηκε (με την δεύτερη προβαλλόμενη υπουργική απόφαση του 2016) προσωρινή εγκατάσταση και λειτουργία κινητού σταθμού μεταφόρτωσης απορριμμάτων, δυναμικότητας 140 τόνων την ημέρα. Ο όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων θα οδηγείται στο ΧΥΤΑ της Φυλής και θα είναι 215 κυβικά μέτρα την ημέρα. Η άδεια προσωρινής λειτουργίας του επίμαχου ΣΜΑ ισχύει μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2020, ενώ μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί η κλειστή εγκατάσταση ΣΜΑ η οποία θα λειτουργήσει σε μόνιμη βάση. Το Έ Τμήμα του ΣΤΕ με πρόεδρο τον ανιπρόεδρο Αθανάσιο Ράντο και εισηγητή τον πρόεδρο Χρήστο Παπανικολάου απόρριψε με την υπ' αριθμ. 2220/2017 απόφασή τους, ως αβάσιμη την αίτηση

ακύρωσης των δύο Α.Ε. που είχαν προσφύγει στο δικαστήριο. Το ΣΤΕ αναφέρει ότι οι περιβαλλοντικοί όροι που έχουν εγκριθεί λίγους τον Σεπτέμβριο του 2020 και υπογραμμίζει ότι μέσα σε αυτό το χρονικό διάστημα «πρέπει να ολοκληρωθούν και να λειτουργήσουν και τα δύο έργα, ήτοι τόσο ο προσωρινός, κινητός ΣΜΑ όσο και ο μόνιμος, σταθερός ΣΜΑ». Κατά συνέπεια, τονίζει το ΣΤΕ, «αποκλείεται η συνέχιση λειτουργίας του κινητού ΣΜΑ μετά την 9.9.2020, διότι τότε θα καταλυόταν η προσωρινότητα του σχεδιαζόμενου έργου, το οποίο από τη φύση του, λόγω του κινητού χαρακτήρα των εγκαταστάσεών του, δεν μπορεί να λειτουργήσει επί μακρόν». Ακόμη, νόμιμες κρίθηκαν από το ΣΤΕ οι παρεμβάσεις υπέρ του κύριου των προσβαλλόμενων δυο υπουργικών αποφάσεων τόσο του Δήμου Αθηναίων, όσο και του Ειδικού Διαβαθμικού Συνδέσμου Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ), ο οποίος ιδρύθηκε το 2011 και έχει ως μέλη την μητροπολιτική περιφέρεια Αττικής και όλους τους Δήμους του νομού Αττικής.

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Παρά το σκακιάκι έχει αρχίσει να θυμίζει έντονα η διαπραγμάτευση για το θέμα της πώλησης των λιγνιτών της ΔΕΗ, καθώς και οι δύο πλευρές, τόσο η Ελληνική όσο και η πλευρά των δανειστών ξεδιπλώνουν τη στρατηγική τους με διαφορετικές στοχεύσεις: Η μεν ελληνική πλευρά έχει δύο κύριες επιδιώξεις πρώτον να αποφύγει την πώληση του συγκροτήματος του Αγίου Δημητρίου και δεύτερον να απορρίψει κάθε απόπειρα για επαναφορά στο τραπέζι των συζητήσεων την υπόθεση των νερών. Η δε πλευρά της Κομισιόν δεν έχει ποτέ συμβιβαστεί με την ιδέα ότι μπορεί η αγορά να ανοίξει και να υπάρξει ισότιμη πρόσβαση ιδιωτών και άρα επενδυτικό ενδιαφέρον για πακέτο λιγνιτών που δε θα περιλαμβάνει υδροηλεκτρικά. Αυτά γράφει το energypress.gr και σημειώνει ότι ισχυρό χαρτί των δανειστών

σε αυτήν την κατεύθυνση το γεγονός ότι το ευρωπαϊκό ενδιαφέρον για τις πωλήσεις των λιγνιτικών όπως έχει μέχρι στιγμής απύσως καταγραφεί είναι από υποτονικό έως ανύπαρκτο. Στον αντίποδα η ελληνική πλευρά επιμένει στους όρους της συμφωνίας, θεωρώντας ότι αποτελεί το μοναδικό πλαίσιο συζήτησης. Σε αυτό το κάδρο λοιπόν είχαμε τις εξής εξελίξεις: Πρώτον διαπιστώθηκε ότι η ελληνική πρόταση δεν πληροί τον όρο του 40% και άρα πρέπει στο καλάθι να προστεθεί ακόμη ένα εργοστάσιο που δεν είναι άλλο από τη Μεγαλόπολη. Δεύτερον η πλευρά των δανειστών συνεχίζει να θεωρεί ότι η ανταγωνιστική λειτουργία της αγοράς προϋποθέτει αποεικένδυση και υδροηλεκτρικών και σε αυτήν την κατεύθυνση παραμένουν ανοικτά όλα τα ενδεχόμενα, ιδιαίτερα μάλιστα όταν -θυμίζουμε- εκκρεμεί η

υπόθεση της έρευνας που είχαν πραγματοποιήσει κλιμάκιο της ΓΔ Ανταγωνισμού. Από το περιεχόμενο του πορίσματος θα κριθούν πολλά. Επίσημως δεν έχει τεθεί σε αυτή τη φάση απαίτηση για τα υδροηλεκτρικά, ωστόσο αποτελεί το υπόβαθρο πάνω στο οποίο κινείται η συνολική αντιμετώπιση των κοινοτικών. Τρίτον υπάρχει πάντα ανοικτό το θέμα για περαιτέρω αλλαγές στο πακέτο των λιγνιτών ιδιαίτερα όταν η πρόταση που έχει κατατεθεί εμφανίζει εγγενείς αδυναμίες (περιορισμένη διάρκεια ζωής του Αμύνταιου, προβλήματα τροφοδοσίας της Μεγαλόπολης κλπ) Σε κάθε περίπτωση οι διαπραγματεύσεις αναμένεται να ενταθούν το επόμενο διάστημα.

ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ, ΜΕ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΕΡΙΟΥ

Με ιδιαίτερο ενδιαφέρον αναμένει η αγορά τη δραστηριοποίηση στην προμήθεια ρεύματος των εταιρειών που δραστηριοποιούνται σήμερα στην προμήθεια αερίου. Ο λόγος κυρίως για τις δύο ΕΠΑ (Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας και Αττικής), οι οποίες έχουν λάβει άδεια προμηθευτή ρεύματος και ετοιμάζουν τώρα τη διεύθυνσή τους στο χώρο. Σύμφωνα με το energypress.gr το γεγονός ότι οι δύο εταιρείες έχουν ήδη σημεία υποδοχής και μεγάλο πελατολόγιο οικιακών και επαγγελματικών καταναλωτών

στις περιοχές δραστηριοποίησής τους, καθώς και η πρόθεσή τους να δημιουργήσουν «πακέτα» αερίου – ρεύματος, δημιουργεί νέα δεδομένα στο retail της ενέργειας. Σύμφωνα με όσα λένε στο energypress παράγοντες του κλάδου, είναι η πρώτη φορά που κάποιος παίχτης μπορούν να διαφοροποιήσουν αισθητά τα δεδομένα της αγοράς και να «εξαναιμιάσουν» την τράπουλα». Από την άλλη βέβαια, την αντίστροφη πορεία, το να μπουν δηλαδή στην εμπορία αερίου, επικειρούν κάποιος από

τους βασικούς παίχτες του ρεύματος. Το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν ωστόσο είναι ότι τα περιθώρια κέρδους στο αέριο είναι ακόμα μικρότερα από εκείνα που διαμορφώνονται στην αγορά ρεύματος. Ως εκ τούτου, ο ανταγωνισμός προβλέπεται σκληρός, σε μια περίοδο μάλιστα που τα δεδομένα για τους προμηθευτές ρεύματος προδιαγράφονται σκοτεινά.

ΣΤΙΣ 12 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΟΙ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ

Για τις 12 Δεκεμβρίου 2017 ορίστηκε τελικά από το ΣΤΕ η νέα δίκαιος για την προσφυγή που έχουν καταθέσει οι σύνδεσμοι των φωτοβολταϊκών ΣΠΕΦ και ΠΣΑΦ για τη διακοψιμότητα, μετά την αναβολή της εκδίκασης που ήταν προγραμματισμένη για χθες. Σύμφωνα με το energypress.gr, πέραν της αίτησης ακύρωσης στο ΣΤΕ κατά τις υπουργικές αποφάσεις για τη διακοψιμότητα, ο

ΣΠΕΦ έχει προσφύγει με καταγγελία κατά της διακοψιμότητας και στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ήδη από τον Απρίλιο του 2016. Οι φωτοβολταϊκοί παραγωγοί υποστηρίζουν ότι η απόφαση για τη διακοψιμότητα επιφυλάσσει διακριτή μεταχείριση σε βάρος των φωτοβολταϊκών. Η υπόθεση, βεβαίως, δεν έχει μόνο αναδρομικό χαρακτήρα, δεδομένου ότι

εκκρεμεί ακόμα το ζήτημα της παράτασης ή μη της διακοψιμότητας, με την ελληνική κυβέρνηση να έχει υποβάλλει σχετικό αίτημα στην Κομισιόν από τον Ιούλιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ROADSHOW ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ ΑΠΗΛΘΥΝΕ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Μήνυμα στους επενδυτές να έρθουν στην Ελλάδα και να εκμεταλλευτούν τις ευκαιρίες έστειλε ο υπουργός Οικονομίας στην ομιλία του στο Roadshow, που διοργανώνει το ελληνικό χρηματιστήριο στο Λονδίνο. Όπως είπε η κυβέρνηση έχει αναπτύξει μια εθνική αναπτυξιακή στρατηγική για βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη με επίκεντρο το υψηλά ειδικευμένο εργατικό δυναμικό και τη δημιουργία ενός νέου παραγωγικού μοντέλου. Στην ομιλία του ο υπουργός επισήμανε μεταξύ άλλων ότι: «Το τρέχον έτος είναι καθοριστικό για την επανεκκίνηση της ανάπτυξης στην Ελλάδα που έχει πλέον ξεκινήσει, μετά από σειρά ετών μειώσεων στο ΑΕΠ, στην απασχόληση, στο διαθέσιμο εισόδημα, στις επενδύσεις και στην κατανάλωση, και αυξημένης φτώχειας. Οι αυξήσεις που σημειώνονται στις τουριστικές αφίξεις, τη βιομηχανική παραγωγή, την εισροή ξένου κεφαλαίου και τις εξαγωγές οδηγούν σε μια νέα ανοδική πορεία που με τη σειρά της ενθαρρύνει νέες εγχώριες και ξένες επενδύσεις στην πραγματική οικονομία». Ο ίδιος σημείωσε ότι «το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων της κυβέρνησης προχωράει διαρκώς και εκτιμάται ότι το τρέχον έτος θα διοχετευθούν νέες επενδύσεις ύψους 2,5 δισ. ευρώ, ενώ σημειώνεται αισιοδοξία και θετική διάθεση για τη δραστηριότητα Συγκωνεύσεων και Εξαγορών (ΜΑ), σύμφωνα με την 16η έκδοση του Global Capital Confidence Barometer της Ernst & Young, όπου το ποσοστό των ερωτηθέντων που φέρονται να είδαν βελτίωση αυξήθηκε σε 53% από 6% τον περασμένο Οκτώβριο». Μίλησε για ανάληψη μεγάλων επενδυτικών έργων από την επενδυτική κοινότητα στην Ελλάδα και ενδεικτικά, όπως είπε αναφέρθηκε σε αυτά τα έργα, ως εξής:

1. ΤΕΜΕΣ ΑΕ, επένδυση ύψους 250 εκατομμυρίων ευρώ για ένα δεύτερο ολοκληρωμένο θέρετρο στην περιοχή Navarino Bay,
2. Philip Morris, επένδυση 300 εκατ. ευρώ για την επέκταση ενός εργοστασίου τσιγάρων,
3. Όμιλος Μυτιληναίος, επένδυση 400 εκατ. ευρώ για μια δεύτερη μονάδα παραγωγής αλουμινίου,
4. Επενδυτικά σχέδια της Fraport Greece, ύψους άνω των 400 εκατομμυρίων ευρώ έως το 2021 για αναβάθμιση και επέκταση των εγκαταστάσεων στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια,
5. Επενδυτικά σχέδια ύψους 600 εκατ. ευρώ από την Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών ΑΕ (ΑΙΑ),
6. Επενδυτικά σχέδια της ExxonMobil ύψους περίπου 5 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη κοιτασμάτων υδρογονανθράκων στις ελληνικές ακτές,
7. Ελληνικός Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών (ΟΤΕ), επένδυση ύψους 1,5 δισ. ευρώ, από τα οποία 400 εκατ. θα δαπανηθούν το τρέχον έτος, για την επέκταση των δικτύων οπτικών ινών που αυξάνουν τις ευρυζωνικές δυνατό-

τητες,

8. Vodaphone και Wind Communications, επενδύσεις ύψους 200 εκατομμυρίων ευρώ η κάθε μία για αυξημένες ευρυζωνικές δυνατότητες.

«Η κυβέρνηση ολοκλήρωσε πρόσφατα την πώληση/μίσθωση των εθνικών σιδηροδρόμων και του λιμανιού της Θεσσαλονίκης, ενώ έχουν δρομολογηθεί σχέδια για τη μερική πώληση της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΗ) και άλλων δημοσίων επιχειρήσεων. Αυτές οι ιδιωτικοποιήσεις συνοδεύονται κατά κανόνα από πρόσθετες επενδύσεις που έχουν θετικές δευτερογενείς επιπτώσεις για τις υποδομές, την υλικοτεχνική υποστήριξη και τις επιχειρηματικές επενδύσεις, συμπεριλαμβανομένων των εγκαταστάσεων αναψυχής» είπε ο ομιλητής.

Άμεσες Ξένες Επενδύσεις. Ο υπουργός Οικονομίας είπε ότι «οι Άμεσες Ξένες Επενδύσεις, το 2016, αυξήθηκαν κατά 170% σε σύγκριση με το 2015, ενώ το πρώτο εξάμηνο του 2017, αυξήθηκαν κατά 185% σε σύγκριση με το πρώτο εξάμηνο του 2016» και σημείωσε ότι «οι ευκαιρίες για ξένες άμεσες επενδύσεις» διαμορφώνονται ως εξής:

1. Δεδομένου ότι η Ελλάδα είναι μια αναπτυγμένη οικονομία και μέλος της Ευρωζώνης, προσφέρει νομισματική σταθερότητα. Ωστόσο διαθέτει χαρακτηριστικά αναδυόμενης οικονομίας, γεγονός που δημιουργεί καλές επενδυτικές ευκαιρίες.
2. Οι γεωπολιτικές αλλαγές στην περιοχή, μετά από τις κρίσεις σε Βόρεια Αφρική, Μέση Ανατολή και Τουρκία, έχουν μετατρέψει την Ελλάδα σε μια ιδιαίτερα σταθερή οικονομία σε νοτιοανατολική Ευρώπη και Μεσόγειο.
3. Γινόμαστε μάρτυρες μιας γρήγορης μετατροπής της χώρας σε ενεργειακό κόμβο για την περιοχή της Ευρασίας με αποθέσεις φυσικού αερίου, γεγονός που ενισχύει το ενδιαφέρον για ξένες άμεσες επενδύσεις.
4. Οι επενδύσεις ακόμα βρίσκονται σε χαμηλό επίπεδο. Ο ρυθμός τους θα πρέπει να αυξηθεί ώστε να ικανοποιηθούν οι ανάγκες του επιχειρηματικού εξοπλισμού που, εδώ και πολλά χρόνια, παραμελείται. Για παράδειγμα, οι κατασκευές μόλις ξεκίνησαν να σημειώνουν αύξηση ενώ δεν είναι τυχαίο ότι η παραγωγή κεφαλαιουχικών αγαθών ανακάμπτει σημειώνοντας ποσοστό 7% ετησίως στους πρώτους έξι μήνες του 2017.
5. Η ψηφιακή οικονομία χρειάζεται περαιτέρω ανάπτυξη καθώς μόνο το 28% των Ελλήνων χρησιμοποιούν, για παράδειγμα, την ηλεκτρονική τραπεζική σε σύγκριση με τον μέσο όρο της ΕΕ που φτάνει το 60%, γεγονός που θα προσφέρει ακόμα μεγαλύτερες δυνατότητες ανάπτυξης. Στο φυλλάδιο θα δείτε το ενδιαφέρον που δείχνουμε για την ανάπτυξη του εν λόγω τομέα αλλά και άλλων σχετικών με αυτόν.
6. Το 2008, ο λόγος του Ακαθάριστου Σχηματισμού Παγί-

ου Κεφαλαίου (GFCF) προς το ΑΕΠ έφτανε στην Ελλάδα το 23,8% και στην ΕΕ των 19 το 23% ενώ το εργατικό κόστος στην Ελλάδα έφτανε στο 65,5% της ΕΕ των 19. Το 2016, ο του Ακαθάριστου Σχηματισμού Παγίου Κεφαλαίου προς το ΑΕΠ έφτανε το 11,4% στην Ελλάδα και το 20,1% στην ΕΕ των 19 ενώ το εργατικό κόστος στην Ελλάδα ήταν μόνο το 47,7% στην ΕΕ των 19. Τα στοιχεία αυτά καθιστούν την Ελλάδα μια χώρα με υψηλά εξειδικευμένο και ταυτόχρονα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό εργατικό δυναμικό. Η μείωση επομένως του κόστους παραγωγής συνιστά έναν επιπλέον λόγο για την πραγματοποίηση επενδύσεων.

7. Η επιχειρηματική εμπιστοσύνη αποκαθίσταται με γοργούς ρυθμούς και συνοδεύεται από σημαντικές εγχώριες εταιρικές επενδύσεις.

8. Η εφαρμογή των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων στις αγορές προϊόντων και υπηρεσιών που απομένουν, συμπεριλαμβανομένης της ενέργειας, και η ταχύτερη και πιο αποτελεσματική διαχείριση των κόκκινων δανείων αυξάνουν το ενδιαφέρον για μεγαλύτερες επενδύσεις και δίνουν ώθηση στις εξαγωγές.

9. Υπάρχουν πολλοί τομείς όπου εντοπίζονται σημαντικές και κερδοφόρες επενδυτικές ευκαιρίες όπως ο αγροτουρισμός, ο ιατρικός τουρισμός, οι ιαματικές πηγές, ο θρησκευτικός και πολιτιστικός τουρισμός, οι εφοδιαστικές αλυσίδες, η αγροδιατροφική παραγωγή, τα φαρμακευτικά προϊόντα και οι κλινικές δοκιμές, η πληροφορική και οι επικοινωνίες, οι υποδομές για τις μεταφορές και η ενέργεια.

Ο κ Παπαδημητρίου είπε ακόμη ότι «η κυβέρνηση πραγματοποιεί βήματα για να δημιουργήσει ένα φιλικό προς τις επενδύσεις περιβάλλον» σημειώνοντας ιδιαίτερα ότι «ο νόμος Fast Track παρέχει διαφάνεια και ασφάλεια στις στρατηγικές επενδύσεις επιταχύνοντας τη διαδικασία εκτέλεσης επενδυτικών σχεδίων μεγάλης κλίμακας είτε του ιδιωτικού τομέα είτε μέσω ΣΔΙΤ. Η διαδικασία Fast Track μειώνει τους χρόνους θέτοντας νέες και αποκλειστικές προθεσμίες με τις οποίες η δημόσια διοίκηση οφείλει να συμμορφώνεται». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «πρόσφατα, εγκρίθηκαν τρεις στρατηγικές επενδύσεις συνολικού ύψους 700 εκατ. ευρώ από τη Διυπουργική Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων. Πολύ σύντομα, η Επιτροπή θα συνεδριάσει ξανά ώστε να εγκρίνει νέες στρατηγικές επενδύσεις. Ένας πρόσφατος φορολογικός νόμος θέσπισε ένα απλό και δίκαιο φορολογικό σύστημα για τις στρατηγικές επενδύσεις, ο οποίος παρέχει φορολογική σταθερότητα για δώδεκα χρόνια πλέον των επιδοτήσεων απασχόλησης για νέες προσλήψεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ «ΜΗΝΥΜΑΤΑ» ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ - ELDORADO GOLD

Η διαφωνία ΥΠΕΝ - «Ελληνικός Χρυσός» για τη μονάδα μεταλλουργίας. Γιατί αμφισβητούνται οι προθέσεις των επενδυτών. Πολιτικές σκοπιμότητες βλέπει η εταιρεία. Τα περιθώρια συμβιβασμού, γράφει ο Χ. Κολώνας στο euro2day.gr και αναλυτικά σημειώνει ότι: Νέο power game για τα μεταλλεία της Χαλκιδικής ξέσπασε ανάμεσα στην κυβέρνηση και την «Ελληνικός Χρυσός», τη θυγατρική της καναδικής Eldorado Gold. Ένας επικοινωνιακός πόλεμος βρίσκεται σε εξέλιξη, με παρασκηνιακές διαρροές προθέσεων και από τις δύο πλευρές. Στη μέση βρίσκονται τουλάχιστον 530 εργαζόμενοι, η δικασμένη ελληνική κοινωνία αναφορικά με τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της λειτουργίας των μεταλλείων, αλλά και η δίψα... της ελληνικής οικονομίας για επενδύσεις. Λίγες ώρες απομένουν πριν από τη λήξη, τα μεσάνυχτα της Πέμπτης, της προειδοποίησης των Καναδών για παύση των επενδυτικών τους δραστηριοτήτων στα μεταλλεία της Ολυμπιάδας και των Σκουριών και έξι μέρες έχουν περάσει από την επίσημη έναρξη της διαιτητικής διαδικασίας που προκάλεσε το ελληνικό δημόσιο, εγκλώντας τους επενδυτές για αθέτηση των όρων της σύμβασης μεταβίβασης που υπογράφηκε το 2004 ανάμεσα στις δύο πλευρές και καλώντας την «Ελληνικός Χρυσός» να επιλύσουν τις διαφορές τους.

Η διαφωνία για το εργοστάσιο μεταλλουργίας. Εστία αντιπαράθεσης αυτή τη φορά δεν είναι η αμφισβήτηση από μεριάς ελληνικού δημοσίου των προθέσεων της εταιρείας για καθετοποίηση της παραγωγής με την κατασκευή μονάδας μεταλλουργίας. Πιο συγκεκριμένα, το ΥΠΕΝ στο κείμενο της προσφυγής στη Διαιτισία αναφέρει ότι «η τεχνική μελέτη του εργοστασίου μεταλλουργίας, όπως συμβλήθηκε με τα παραρτήματά της από την καθής (Ελληνικός Χρυσός) στις 22 Δεκεμβρίου του 2014, δεν περιέχει αποδεικτικά στοιχεία εφαρμογής της ολοκληρωμένης μεθόδου μεταλλουργικής επεξεργασίας, επί της οποίας ερείδεται ουσιαστικά η αδειοδότηση (τεχνική και περιβαλλοντική), η κατασκευή και η λειτουργία του εργοστασίου μεταλλουργίας, καταδεικνύοντας ipso facto πρόθεση της καθής να μην κατασκευάσει στην πληρότητά του το επίμαχο εργοστάσιο μεταλλουργίας για την παραγωγή, ως τελικών προϊόντων της καθετοποιημένης παραγωγικής διαδικασίας, χρυσού, αργύρου και χαλκού από συμπυκνώματα πυριτών και χαλκού - χρυσού, κατά παράβαση τόσο της εκ του άρθρου 3 της Σύμβασης Μεταβίβασης ρητής συμβατικής της υποχρέωσης, όσο και των όρων της οικείας ΑΕΠΟ». Με πιο απλά λόγια, το υπουργείο ΠΕΝ υποστηρίζει ότι η «Ελληνικός Χρυσός» έχει υποβάλει τις δοκιμές της μεθόδου παραγωγής ως ένα σημείο της συνολικής διαδικασίας και όχι «μέχρι το στάδιο της παραγωγής ως τελικού προϊόντος της μεταλλουργικής διαδικασίας μετάλλων χρυσού, χαλκού και αργύρου». Σε άλλη παράγραφο του κειμένου προσδιορίζει: «Έχουν απαλειφθεί (από την τεχνική μελέτη) όλα τα στάδια της ακολουθούσας την τήξη (downstream) παρα-

γωγικής διαδικασίας μετά την εκχύλιση της μάτας». Στελέχη της «Ελληνικός Χρυσός», απαντώντας στο θέμα αυτό, επισημαίνουν ότι «τόσο στο επενδυτικό σχέδιο που υπέβαλε στο υπουργείο η εταιρεία το 2006 και εγκρίθηκε όσο και στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων που υποβάλαμε τον Αύγουστο 2010 και εγκρίθηκε το 2011, περιγράφονται με σαφήνεια και λεπτομέρειες, όπως προβλέπει η σύμβαση και η νομοθεσία, η καθετοποίηση της παραγωγής και η λειτουργία του εργοστασίου μεταλλουργίας στην περιοχή Μαντέμ Λάκκος». Στο σημείο αυτό πρέπει να σημειωθεί ότι η επένδυση προβλέπει τη μεταφορά συμπυκνωμάτων από τα μεταλλεία της Ολυμπιάδας και των Σκουριών, αφενός, πρώτα στα εργοστάσια εμπλουτισμού στις δύο περιοχές και αφετέρου, στο εργοστάσιο της μεταλλουργίας στο Μαντέμ Λάκκο, όπου θα γίνεται η παραγωγή του τελικού προϊόντος. Στελέχη της εταιρείας σημειώνουν ότι συνεπώς από τα κείμενα (επιχειρησιακό σχέδιο και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων) αυτά δεν προκύπτει η πρόθεσή της να μην κάνει το εργοστάσιο. Σε σχέση με τη μη υποβολή των αποτελεσμάτων δοκιμών της μεθόδου παραγωγής σε ολόκληρη τη διαδικασία μεταλλουργίας, η επιχείρηση υπογραμμίζει ότι «οι δοκιμές στο παγκοσμίο φήμης και αναγνωρισμένο εργοστάσιο της φινλανδικής Outotec γίνονται μέχρι το στάδιο του εκχυλίσματος της μάτας. Μέχρι εκεί υπάρχει η ανάγκη της δοκιμής προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματικότητα της ακαριαίας τήξης. Στα επόμενα στάδια της παραγωγής, η μεταλλευτική βιομηχανία, η τεχνολογία, η επιστήμη παγκοσμίως ακολουθεί μία και συγκεκριμένη μέθοδο». Σύμφωνα με τα στελέχη της «Ελληνικός Χρυσός» σχετικές εξηγήσεις στο υπουργείο έχουν δοθεί και από τους επιστήμονες της φινλανδικής Outotec. Επιπλέον τα ίδια πρόσωπα δηλώνουν ότι «βάσει του άρθρου 101 του μεταλλευτικού κώδικα, η εταιρεία στη φάση της υποβολής της τεχνικής μελέτης (όπως στην περίπτωση της μονάδας μεταλλουργίας) δεν υποχρεούται να προσκομίσει τη μέθοδο εκμετάλλευσης αλλά παρ' όλα αυτά το έπραξε». Σε ό,τι αφορά ακόμη στην ελλιπή τεχνική μελέτη για τη μονάδα μεταλλουργίας και τη μέθοδο παραγωγής, η «Ελληνικός Χρυσός», αν και επιδιώξε το 2015 να συμπληρώσει τις παρατηρήσεις που έκανε το υπουργείο, εντούτοις, πάντοτε αυτή επιστρεφόταν πίσω, χωρίς κανέναν ουσιαστικό λόγο. Έτσι η εταιρεία έχει προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας και αναμένει την έκδοση της απόφασης. Στο σημείο αυτό πηγές της «Ελληνικός Χρυσός» αφήνουν αιχμές για τον τρόπο αξιολόγησης της τεχνικής μελέτης της από το υπουργείο ΠΕΝ: «Γίνεται από έναν μόνο υπάλληλο και δεν ζητείται καμία επιπλέον γνωμοδότηση από επιστημονικό ή πανεπιστημιακό φορέα...».

Η εκκρεμής άδεια των Σκουριών. Το υπουργείο ΠΕΝ δεν εγκρίνει την τροποποίηση της άδειας ηλεκτρομηχανολογικής εγκατάστασης του εργοστασίου εμπλουτισμού των Σκουριών, συνδέοντας το θέμα με τη Διαιτισία και το εργοστάσιο μεταλλουργίας στην περιοχή Μαντέμ Λάκκος.

Εδώ ακριβώς η «Ελληνικός Χρυσός» αντιδρά: «Δεν έχει καμία σχέση η αδειοδότηση της μονάδας εμπλουτισμού στην περιοχή, στο μεταλλείο των Σκουριών, με τη μεταλλουργία στο Μαντέμ Λάκκο», υπογραμμίζουν άνθρωποι της εταιρείας. «Άλλωστε», όπως προσθέτουν, «το μεγαλύτερο μέρος των συμπυκνωμάτων θα έρχεται από την Ολυμπιάδα, όπου και το υπουργείο ΠΕΝ έχει ολοκληρώσει την εκκρεμή αδειοδότηση. Δεν αντιλαμβανόμαστε τους λόγους της μη έκδοσης των Σκουριών». Επιπλέον, οι όροι της σύμβασης μεταβίβασης, συνεχίζουν τα στελέχη της εταιρείας, αναφέρουν ότι ακόμη κι αν ανοίγει θέμα διαιτισίας, οι αδειοδοτήσεις συνεχίζονται κανονικά για τις υπόλοιπες δραστηριότητες. Εταιρικοί κύκλοι ζητούν διάλογο μακριά από τη διαιτητική διαδικασία λέγοντας: «Αν αδειοδοτηθεί το εργοστάσιο εμπλουτισμού στις Σκουρίες άλλα 1.000 άτομα θα βρουν θέσεις εργασίας», προσθέτοντας ότι, «αν δεν αδειοδοτηθεί το εργοστάσιο εμπλουτισμού των Σκουριών, δεν θα μπορεί να προχωρήσει και το έργο της Ολυμπιάδας, αφού τα μεταλλεία και των δύο περιοχών αποτελούν ένα ενιαίο κοινό επενδυτικό σχέδιο».

-Ανοικτό παράθυρο με όρους από το ΥΠΕΝ. Πηγές του υπουργείου ΠΕΝ απαντούν μέσω του Euro2day.gr, αφήνοντας ένα παράθυρο ανοικτό για διάλογο μακριά από το διαιτητικό δικαστήριο, αλλά θέτοντας κι έναν όρο: «Η κυβέρνηση είναι ανοικτή σε διάλογο με την εταιρεία, με απαραίτητη προϋπόθεση την απόσυρση του τελεσιγράφου που διατύπωσε η Eldorado Gold, στις 11 Σεπτεμβρίου». Και σε ό,τι αφορά την τύχη... των εργαζομένων, οι ίδιοι κύκλοι σημειώνουν: «Οι υφιστάμενες θέσεις εργασίας είναι πλήρως εξασφαλισμένες, καθώς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει αδειοδοτήσει όλες τις τρέχουσες δραστηριότητες της επένδυσης». Κύκλοι του υπουργείου επιμένουν στην επίλυση των διαφορών μέσω της Διαιτισίας: «Το ελληνικό δημόσιο θεωρεί ότι η διαδικασία της Διαιτισίας, η οποία έχει ήδη επίσημα δρομολογηθεί, είναι αδιαπραγμάτευτη, καθώς η πλήρης καθετοποίηση της μεταλλουργίας για την παραγωγή καθαρού χρυσού αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ενιαίου επενδυτικού σχεδίου της εταιρείας. Υπενθυμίζουμε ότι η καθετοποίηση της μεταλλουργίας είναι το σκέλος της επένδυσης στο οποίο απέτυχε το προηγούμενο εγχείρημα και στο οποίο η Ελληνικός Χρυσός καλείται να αποδείξει ότι μπορεί να επιτύχει» υπογραμμίζουν, θυμίζοντας την περίπτωση της TVX που είχε τα μεταλλεία πριν αποχωρήσει. Και επιπλέον, οι ίδιοι παράγοντες του υπουργείου ΠΕΝ σχολιάζουν: «Στον αντίποδα του άτυπου και μη δεσμευτικού τεχνικού διαλόγου που προτείνει η εταιρεία, η Διαιτισία αποτελεί την πιο σύντομη και τη μόνη θεσμικά θωρακισμένη οδό, που θα οδηγήσει στην επίλυση όλων των διαφορών μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και της Ελληνικός Χρυσός, οριστικά και αμετάκλητα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΑΝ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Ερωτώμενος για τις τελευταίες εξελίξεις που αφορούν την Ελληνικός Χρυσός ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, σύμφωνα με δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ δήλωσε χθες στην ΕΡΤ3 ότι «παρακολουθούμε μία επικήρση να εκβιάζει, είτε μέσω των εργαζόμενων, είτε ζητώντας μία πιο «συνεργάσιμη» κυβέρνηση. Ωστόσο, επιχειρηματικότητα δε γίνεται με δελτία τύπου, ούτε με εξώδικα σε υπουργούς. Ζητήσαμε διαιτησία διότι έχουμε επιλέξει να υπερασπιστούμε τα συμφέροντα του ελληνικού δημοσίου. Αυτές τις ημέρες είμαστε μάρτυρες μιας νέας προσπάθειας της εταιρείας να δημιουργήσει ένα νέο εκβιασμό, μία νέα πίεση. Στην ελληνική κοινωνία είναι ξεκάθαρο ότι μία διαιτησία που γίνεται με διαφάνεια και στην οποία συμμετέχει και ανώτατος δικαστικός, εξασφαλίζει ότι τα πράγματα γίνονται ξεκάθαρα, πάνω στο τραπέζι, χωρίς ειδικές συνθήκες αδειοδότησης για κάποιους. Κατά τα άλλα, δεν νομίζω ότι η πολιτεία οφείλει να απαντά σε κάθε κίνηση τακτικής της Ελληνικός Χρυσός». Πρόσθεσε δε, ότι «η επιχειρηματικότητα γίνεται πλέον με τους ίδιους κανόνες για όλους τους επιχειρηματίες. Το γεγονός αυτό έχει δώσει μεγάλη ώθηση των επενδύσεων στην Ελλάδα», ενώ σχολίασε ότι η παγκόσμια κοινότητα, ήδη από τη Διάσκεψη

του Ρίο, το 1992, έχει καταλήξει και πολιτικά και επιστημονικά, ότι η ανάπτυξη μπορεί να είναι μόνο βιώσιμη. Εάν δεν είναι βιώσιμη, δεν είναι ανάπτυξη. Εάν λοιπόν κάποιος καταναλώσει τους φυσικούς πόρους, πρακτικά δεν θα έχει ούτε ανάπτυξη, ούτε ποιότητα ζωής, ούτε δημόσια υγεία. Συνεπώς, οι σχετικές δηλώσεις του κ. Μητσotάκη στην 82η ΔΕΘ «είναι αναχρονιστικές και αντιεπιστημονικές», εφόσον δεν λαμβάνουν υπόψη την έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης. Επιπλέον, οι κυβερνήσεις τις οποίες υπηρέτησε όχι μόνο δεν πέτυχαν αύξηση των επενδύσεων, αλλά αποδόμισαν και την παραγωγή και την εργασία και το περιβάλλον.

-Δημιουργία του Ενιαίου Φορέα Διαχείρισης Θερμαϊκού Κόλπου. Για το Φορέα που ανακοίνωσε τις προηγούμενες ημέρες, ο Σωκράτης Φάμελλος είπε πως πρόκειται για ένα από τα πάγια αιτήματα της πόλης της Θεσσαλονίκης. Στόχος είναι να θεσμοθετηθεί εντός του 2017, στο επικείμενο νομοσχέδιο για τους Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών. «Ο Θερμαϊκός Κόλπος αποτελεί μία αρκετά ευαίσθητη λεκάνη, περιλαμβάνει πολλά και μεγάλα ποτάμια, ενώ διαθέτει σημαντική οικονομική παραγωγή, αφού εμπερικλείει το λιμάνι και τη Βιομηχανική ζώνη. Ο Ενιαίος

Φορέας, εκτός των άλλων, θα συμβάλλει και στον έλεγχο των περιβαλλοντικών αδειών, ενώ θα προηγηθεί πριν τη θεσμοθέτησή του και ένας μήνας τοπικές δημόσιες διαβουλεύσεις, ώστε να αξιολογηθούν όλες οι προτάσεις».

-Εμφάνιση αγριόχοιρων στην περιστατική περιοχή του Σέιχ Σου, στη Θεσσαλονίκη. Ο Αν. ΥΠΕΝ τόνισε ότι «δεν είναι οικολογική και φιλοζωική στάση να δίνουμε τροφή στα αγριογούρουνα στην αστική ζώνη, διότι έτσι τροφοδοτούμε το πρόβλημα». Διευκρίνισε επίσης ότι η αντιμετώπιση του προβλήματος δε θα γίνει προσβάλλοντας τις συνθήκες και τους όρους προστασίας της άγριας ζωής, αφού αφορά υβρίδια και συζητάμε για την εκδίωξή τους από το δάσος του Σέιχ Σου για την ασφάλεια του πληθυσμού. Δεν μιλάμε για θανάτωση. Ταυτόχρονα, συνεχίσουμε την παρακολούθηση των δράσεων προστασίας του αγριόχοιρου στην υπόλοιπη περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης, χρησιμοποιώντας εργαλεία όπως η αύξηση της κάρπωσης, ως μέσο διαχείρισης του υπερπληθυσμού, και η καταγραφή του πληθυσμού από τις δασικές υπηρεσίες», είπε χαρακτηριστικά.

ΑΠΕΡΓΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΟΔΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΤΩΝ ΜΕΤΑΛΛΕΙΩΝ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ

Σαρανταοκτώωρη απεργία και κάθοδο από σήμερα το πρωί στην Αθήνα, έξω από το υπουργείο Περιβάλλοντος - Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αποφάσισαν οι εργαζόμενοι στα Μεταλλεία Κασσάνδρας Χαλκιδικής, διεκδικώντας τη γρήγορη επίλυση των εκκρεμοτήτων σχετικά με την αδειοδότηση που έχει ζητήσει η εταιρεία χρυσού για τις Σκουριές, προκειμένου, όπως υποστηρίζουν, οι ίδιοι να έχουν «αντικείμενο

εργασίας», γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Θέλουμε να ξεκαθαρίσει η υπόθεση με την κυβέρνηση και την εταιρεία για να έχουμε δουλειά εμείς. Οι τρεις άδειες που δόθηκαν για την Ολυμπιάδα δεν αρκούν για να προχωρήσει το έργο, είναι ενιαίο», είπε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο πρόεδρος του σωματίου εργαζομένων στις στοές των μεταλλείων, Χρήστος Ζαφειρούδης. Όπως υποστήριξε ο κ. Ζαφειρούδης, η άδεια για τις Σκουριές, αφορά «την

κατασκευή εργοταξίου για εξόρυξη συμπεκνώματος χαλκού, που θα χρησιμοποιηθεί για τη μεταλλουργία στο Μαντέμ Λάκκο και όχι εξόρυξη χρυσού». «Δεν έχει να κάνει με τη διαιτησία αυτή η άδεια, είναι άλλο το θέμα του flashsmelting, δημιουργείται σύγκυση», είπε ο κ. Ζαφειρούδης.

ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΔΥΣΟΣΜΙΑΣ ΣΕ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε χθες, στο ΥΠΕΝ, μεταξύ του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου, και των κ.κ. Ι. Βασιλείου, Αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής και Γ. Γαβριλίν, Αντιπεριφερειάρχη Πειραιά, με θέμα τα επαναλαμβανόμενα φαινόμενα δυσοσμίας στις περιοχές Δυτικής Αττικής και Πειραιά, αποφασίστηκε η συνεργασία όλων των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, των Επιθεωρητών Περιβάλλοντος και της Περιφέρειας Αττικής, προκειμένου να διατυπωθεί άμεσα ένα συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου, συγκεκριμένα, αποφασίστηκε η άμεση δειγματοληψία ατμοσφαιρικών ρύπων στη Δυτική Αττική και τον Πειραιά, σε συνεργασία με κατάλληλο εργαστήριο, ώστε να διαπιστωθεί η πηγή των αερίων ρύπων και της δυσοσμίας, η αναβάθμιση του δικτύου σταθμών μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης, καθώς και η οργάνωση μικτών κλιμακίων ελέγχου με τους Επιθεωρητές του Υπουργείου Περι-

βάλλοντος και Ενέργειας, και τις αντίστοιχες αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας Αττικής και των εμπλεκόμενων Δήμων, με σκοπό τον έλεγχο δραστηριοτήτων οι οποίες μπορεί να συνδέονται με τα περιστατικά ατμοσφαιρικής ρύπανσης στη Δυτική Αττική και τον Πειραιά. Επιπλέον, αποφασίστηκε να χρηματοδοτηθούν δράσεις παρακολούθησης του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος στο πλαίσιο της κοινωνικής ευθύνης, αλλά και να εξειδικευθεί κατάλογος ρυπασμένων χώρων με επικίνδυνα απόβλητα για την ενεργοποίηση είτε των κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων, είτε της νομοθεσίας της περιβαλλοντικής ευθύνης, με στόχο την εξυγίανσή τους, την απομάκρυνση και προβλεπόμενη επεξεργασία των αποβλήτων. Θέματα της συζήτησης αποτέλεσαν και η αποτύπωση - νοσοποίηση δεδομένων από περιβαλλοντικούς ελέγχους όλων των υπεύθυνων δομών στη Δυτική Αττική και τον Πειραιά, η ανάληψη πρωτοβουλιών για τα θέματα εφαρμογής της συνθήκης ΣΕΒΕΖΟ ως προς την αντιμετώπιση ατυχημάτων μεγάλης έκτασης, όπως και η λειτουργία

για των λιμενικών εγκαταστάσεων σε σχέση με τη χρήση και αποθήκευση καυσίμων της ευρύτερης περιοχής. Η υλοποίηση όλων των παραπάνω με ταυτόχρονη εξασφάλιση των πόρων αποτελεί κοινό στόχο όλων των συμμετεχόντων στη σύσκεψη. Θα γίνουν όλες οι απαραίτητες διοικητικές και επιστημονικές πρωτοβουλίες, ώστε εντός μίας εβδομάδας να ανακοινωθεί το πλήρες σχέδιο των ενεργειών, που θα στηρίζονται στην αξία και τη στρατηγική σημασία που έχει η βιώσιμη ανάπτυξη για τη Δυτική Αττική και τον Πειραιά. Δηλαδή, ότι το περιβάλλον αποτελεί παραγωγικό και αναπτυξιακό πόρο, αλλά και στοιχείο της ποιότητας ζωής και δεν μπορεί να υποτιμάται. Αντίθετα, τίθεται ως προτεραιότητα από την πολιτεία και την περιφερειακή αυτοδιοίκηση, οι οποίες καλούν όλη την οικονομική και παραγωγική κοινότητα να ενσωματώσει τις αρχές αυτές στη λειτουργία της στην περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗ ΑΡΧΙΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Η αναπτυξιακή πορεία της Κρήτης τα επόμενα χρόνια, οι προκλήσεις και ο ρόλος της Περιφέρειας στη γενικότερη ανάπτυξη της χώρας θα βρεθούν στο επίκεντρο του Αναπτυξιακού Συνεδρίου Κρήτης, του οποίου η αυλαία άνοιξε το απόγευμα στο Πολιτιστικό Κέντρο Ηρακλείου με την ομιλία του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Γιάννη Δραγασάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ένα ακόμα αναπτυξιακό συνέδριο που διοργανώνεται στην ελληνική Περιφέρεια με πρωτοβουλία της κυβέρνησης σε συνεργασία με το σύνολο των τοπικών φορέων της μεγαλονήσου. Οι εργασίες του συνεδρίου θα ολοκληρωθούν το απόγευμα της Πέμπτης με ομιλία του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα, ενώ θα συμμετέχουν και πολλά άλλα κυβερνητικά στελέχη. Σκοπός του συνεδρίου είναι η σε βάθος διερεύνηση των παραγωγικών δυνατοτήτων ώστε να τεθούν ποιοτικοί και ποσοτικοί στόχοι για την αναπτυξιακή προοπτική της Κρήτης, στο πλαίσιο ενός συνεκτικού σχεδίου περιφερειακής και παραγωγικής ανασυγκρότησης. Μέσω της διαβούλευσης, θα επιδιωχθεί η κατάρτιση ενός οδικού χάρτη ενεργειών σε συνάρτηση, αφενός με τις προτεραιότητες της «Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής 2021», αφετέρου με τις πρωτοβουλίες και δράσεις, οι οποίες έχουν ήδη αναπτυχθεί ή σχεδιαστεί από την Περιφέρεια, σηματοδοτώντας τη μετάβαση της περιοχής, από την εποχή της κρίσης, στην εποχή της «δικαίαις ανάπτυξης».

-Χαιρετισμοί του δημάρχου της πόλης και του περιφερειάρχη. Ως πολύ σημαντική πρωτοβουλία που αφορά την ανάπτυξη της Κρήτης χαρακτηρίσαν το Αναπτυξιακό Συνέδριο του νησιού, το οποίο ξεκίνησε σήμερα στο Ηράκλειο, ο δήμαρχος της πόλης, Βασίλης Λαμπρινός και ο περιφερειάρχης, Σταύρος

Αρναουτάκης. Κατά την έναρξη των εργασιών του Συνεδρίου στο Πολιτιστικό Κέντρο Ηρακλείου, ο κ. Λαμπρινός, αφού αναφέρθηκε στα συγκριτικά πλεονεκτήματα της Κρήτης, έθεσε και το πλαίσιο για την ανάπτυξη του νησιού, επισημαίνοντας την ανάγκη της αξιοποίησης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων του. «Βασικοί πυλώνες για την ανάπτυξη είναι ο τουρισμός, ο πολιτισμός, το περιβάλλον, η αγροδιατροφή και η επιστημονική γνώση» τόνισε μεταξύ άλλων. Παράλληλα, έθεσε και θεσμικά θέματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Από την πλευρά του, ο κ. Αρναουτάκης χαρακτήρισε πολύ σημαντική την παρουσία του πρωθυπουργού και των υπουργών στο νησί και επισήμανε ότι «στόχος του Αναπτυξιακού Συνεδρίου είναι να συμφωνήσουμε στη σύναψη μίας μεγάλης αναπτυξιακής συνθήκης για την Κρήτη». Επίσης, υπογράμμισε ότι «το σημαντικότερο μήνυμα του Συνεδρίου πρέπει να είναι ένα μήνυμα αισιοδοξίας». Τέλος, ο περιφερειάρχης τόνισε την ανάγκη αξιοποίησης όλων των δημιουργικών δυνάμεων σημειώνοντας: «Είμαστε εδώ για να υπερβούμε τις αντιξοότητες, να συντάξουμε ένα νέο κεφάλαιο ανάπτυξης για την Κρήτη».

-Παρουσίαση της στρατηγικής για την ενέργεια και το περιβάλλον από τον ΥΠΕΝ: Στο Περιφερειακό Αναπτυξιακό Συνέδριο, που πραγματοποιείται, στο Πολιτιστικό Συνεδριακό Κέντρο, στο Ηράκλειο, παρουσία του Πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα, ο Υπουργός ΠΕΝ θα παρουσιάσει σήμερα τη στρατηγική για την ενέργεια και το περιβάλλον σε ειδικά συνεδρία, στις 2.30 μ.μ. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ την, Παρασκευή, στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου, στο Μεγάλο Αρσενάλι, στα Χανιά, παρουσία του Πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα και του Επιτρόπου Κλιματικής Αλλαγής και Ενέργειας,

Μιχέλ Αρίας Κανιέτε, διοργανώνεται από το ΥΠΕΝ σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή το φόρουμ για τα ενεργειακά νησιά. Η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί συνέχεια της πολιτικής διακήρυξης καθαρής ενέργειας για τα νησιά της Ε.Ε., που υπογράφηκε τον περασμένο Μάιο στη Βαλέτα της Μάλτας, στο πλαίσιο του άτυπου Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας. Ο κ. Σταθάκης θα ανοίξει και θα συντονίσει τη θεματική για την απεξάρτηση των ευρωπαϊκών νησιών από τον άνθρακα, μαζί με τον Γενικό Διευθυντή Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ντομνίκ Ριστόρι. Στην εκδήλωση θα συμμετάσχουν Πρόεδροι τοπικών κυβερνήσεων, εκπρόσωποι ερευνητικών κέντρων, Ο.Τ.Α. και άλλοι φορείς. Κεντρικοί στόχοι της πρωτοβουλίας είναι η επιτάχυνση της μετάβασης στην καθαρή ενέργεια στα νησιά, η διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού, η μείωση του ενεργειακού κόστους και η απεξάρτηση από εισαγωγές ενέργειας, με την αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και την προώθηση σύγχρονων και καινοτόμων ενεργειακών συστημάτων. Η ανάληψη της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας, πέραν του προφανούς οφέλους που θα αποφέρει σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, έχει ιδιαίτερη σημασία διότι για πρώτη φορά σηματοδοτεί την επόμενη μέρα στο επίπεδο της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας. Αποτελεί μία πρωτοβουλία – τομή του ΥΠΕΝ, η οποία εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο που αναλαμβάνει η ελληνική κυβέρνηση στον τομέα της ενέργειας, ενός σχεδιασμού με γνώμονα την ενεργειακή μετάβαση της Ελλάδας με ασφάλεια, δικαιοσύνη και κοινωνική αποδοχή.

ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ, ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ ΤΡΙΠΤΥΧΟ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΟΥ ΣΕΤΕ

Την πολιτική που θα ακολουθήσει ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων το επόμενο διάστημα παρουσίασε ο νέος πρόεδρος του, Γιάννης Ρέτσος, σε συνέντευξη Τύπου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Ρέτσος στάθηκε στο τρίπτυχο εξωστρέφεια, συνέργειες και βιώσιμη ανάπτυξη, υπογραμμίζοντας ότι ο τουρισμός, με σταθερά αυξητικό ρυθμό, αποτελεί την κινητήρια δύναμη της ελληνικής οικονομίας, συμβάλλει στη μείωση της ανεργίας, δημιουργεί ανάπτυξη στην περιοχή, στηρίζει τα οικογενειακά εισοδήματα, καταβάλλει εισφορές και φέρνει κατανάλωση. Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου, ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ αναφέρθηκε στην ανάγκη περαιτέρω ενδυνάμωσης της εξωστρέφειας του ελληνικού τουρισμού και ενίσχυσης του δικτύου των επαφών του στα κέντρα λήψης αποφάσεων των Βρυξελλών, με στόχο να αποκτήσει ο Σύνδεσμος δυνατή φωνή και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Επιπλέον, ανακοίνωσε τη σύσταση δώδεκα εξειδικευμένων ομάδων εργασίας, οι οποίες απαρτίζονται από μέλη του ΣΕΤΕ, με κύριο αντικείμενο τη μελέτη, ανάλυση και εισήγηση συγκε-

κριμένων προτάσεων. Θέτοντας ως σημαντική προτεραιότητα την έννοια της βιώσιμης ανάπτυξης, ο κ. Ρέτσος τόνισε: «Δεν μπορούμε να μιλάμε για τουριστική επιχειρηματικότητα, αν σε αυτήν δεν εμπεριέχεται η έννοια της αειφορίας: Υψηλό επίπεδο προστασίας και βελτίωση της ποιότητας του φυσικού, οικιστικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος». «Όλοι οφείλουμε να κατανοήσουμε πως η τουριστική ανάπτυξη δεν υποθηκεύει, ούτε εξαντλεί τις μελλοντικές δυνατότητες της κάθε χώρας και δεν επιδιώκει βραχυπρόθεσμα οικονομικά οφέλη, σε βάρος του περιβάλλοντος, των φυσικών πόρων και των τοπικών κοινωνιών» πρόσθεσε. Παράλληλα, ανέλυσε τις σχεδιαζόμενες δράσεις διασύνδεσης του τουρισμού με τον αγροδιατροφικό τομέα και τον πολιτισμό ως μέσο ενίσχυσης του κοινωνικοοικονομικού αποτυπώματος του τομέα. Όπως σημείωσε, αυτοί οι δύο τομείς μπορούν, άμεσα, να προσδώσουν υψηλή προστιθέμενη αξία στην εμπειρία που προσφέρει η Ελλάδα μέσω των τουριστικών προϊόντων και των υπηρεσιών. Εστιάζοντας στο ζήτημα της πετρελαιοκλιδιάς στον Αργοσαρωνικό,

ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ, αφού επισήμανε ότι είναι ένα γεγονός που προκαλεί θλίψη και προβληματισμό, ανέφερε ότι ήδη έχουν ληφθεί όλες οι επικοινωνιακές ενέργειες ώστε να υπάρχει ύφεση στα δημοσιεύματα που αφορούν το εν λόγω γεγονός. Παραμένοντας σε θέματα τρέχουσας επικαιρότητας, ο κ. Ρέτσος μίλησε για τις κορεσμένες τουριστικές περιοχές, υπογραμμίζοντας ότι το ζήτημα δεν είναι η φέρουσα ικανότητα, αλλά ο εκσυγχρονισμός των υποδομών σε όλα τα επίπεδα, ώστε να μην υφίσταται το αίσθημα του κορεσμού στους κατοίκους των επιβαρυνμένων περιοχών. Προς αυτήν την κατεύθυνση αυτή τίθεται και το θέμα της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου, συμπλήρωσε. Τέλος, επανέφερε την πρόταση που εισήχθηκε ο ΣΕΤΕ στην κυβέρνηση για το θέμα του συντελεστή δόμησης στα ξενοδοχεία, παρουσιάζοντας το παράδειγμα της Κύπρου, η οποία κάνει λόγο για αύξηση συντελεστή δόμησης (στα εκτός σχεδίου) από 20% στο 25%, προκειμένου να προστεθούν επισιτιστικές εγκαταστάσεις και spa.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ, ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Εγρήγορη των αρχών, συντονισμό δράσεων και στενότερη συνεργασία της κεντρικής διοίκησης και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για τη γρήγορη απορρύπανση ζήτησαν οι δήμαρχοι των περιοχών που επλήγησαν από την ρύπανση στον Σαρωνικό, ενώ ο δήμαρχος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης εξέφρασε έντονη αμφισβήτηση προς την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας για την κινητοποίηση μετά το ατύχημα. Αυτά γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και αναλυτικά σημειώνει ότι: «Δεν μπορεί να έγιναν όλα καλά και να έχουμε αυτά τα αποτελέσματα. Δεν ξέρω αν το λάθος είναι στην επιθεώρηση του πλοίου ή στον τρόπο βύθισης ή στην λειτουργία των ιδιωτών ή στον γενικότερο συντονισμό, αλλά δεν μπορεί ένα μικρό ναυάγιο να έχει αυτά τα αποτελέσματα και να ισχυρίζονται κάποιοι ότι έγιναν όλα καλώς και στον τρόπο και στον χρόνο. Διαφορετικά, θα πρέπει να αποδεχούμε, το ακόμα χειρότερο, ότι ένα μικρό ναυάγιο έστω και αν έγιναν όλα σωστά, είχε όλα αυτά τα αποτελέσματα», είπε ο δήμαρχος Πειραιά, σχολιάζοντας τις αναφορές προηγουμένως του υπουργού Ναυτιλίας Παναγιώτη Κουρουμπλή. Ο κ. Μώραλης δήλωσε απαισιόδοξος αναφορικά με την από δω και πέρα αντιμετώπιση του προβλήματος στον Σαρωνικό. «Δεν είμαι αισιόδοξος, εύχομαι να διαψευσθώ. Μακάρι να είναι μια περιπέτεια που θα μας ταλαιπωρήσει μόνο για μερικούς μήνες όπως υποστήριξε ο υπουργός», είπε. Προσέθεσε πάντως ότι «αυτό που μας νοιάζει τώρα, είναι να καθαρίσουν οι ακτές και οι θάλασσες, να γίνει ο καλύτερος δυνατός καθαρισμός και νομίζω ότι μετά θα αποδοθούν οι ευθύνες εκεί που πρέπει, είτε είναι πολιτικές, είτε είναι ποινικές, είτε είναι αστικές». Ο κ. Μώραλης εξέφρασε, εξάλλου, τον προβληματισμό του για το γεγονός ότι μία εβδομάδα μετά το ατύχημα κι ενώ έφτασε η ρύπανση στις ακτές και τις παραλίες, από τους δήμαρχους ζητήθηκε να βάλουν φράγματα, επισμαίνοντας πως αυτό προκαλεί ερωτηματικά. «Να τα βάλουμε για ποιο

λόγο, εάν δεν υπάρχει περίπτωση να έρθουν άλλες κηλίδες; Τι να προστατέψουμε και πώς θα το κάνουμε;», διερωτήθηκε. Όπως τόνισε ακόμη ο δήμαρχος Πειραιά, «επειδή δεν είναι μόνον αυτή η περίπτωση, και με το προσφυγικό αιφνιδιαστική η Τοπική Αυτοδιοίκηση», πρέπει να υπάρχει μια πιο στενή και κυρίως έγκαιρη συνεργασία με την κεντρική διοίκηση. Εξάλλου, ο κ. Μώραλης, εξέφρασε την ενόχλησή του για το ότι απαιτήθηκε δημόσια δήλωση διαμαρτυρίας των αιρετών πριν κληθούν στη σημερινή συνεδρίαση της Επιτροπής, λέγοντας: «Να ενημερώσω ότι δεν κληθήκαμε από την Επιτροπή. Η γνώμη μας δεν ήταν χρήσιμη προφανώς. Κάναμε δημόσια δήλωση διαμαρτυρίας και έτσι κληθήκαμε. Είναι ο τρόπος που γενικά η κεντρική διοίκηση αντιμετωπίζει την τοπική». Έκκληση για συνεργασία όλων των φορέων, της τοπικής αυτοδιοίκησης και της κεντρικής διοίκησης απεύθυνε η Ισιδώρα Νάννου, δήμαρχος Σαλαμίνας, επισμαίνοντας πως θα πρέπει επεξεργαστούμε όλα τα θέματα και να δούμε τα γεγονότα και συνολικά να αναλάβουμε όλοι τις ευθύνες. «Να μείνουμε όλοι μαζί ενωμένοι για χάρη του περιβάλλοντος. Να κάνουμε μια διαδημοτική συνεργασία ώστε να είμαστε όσο το δυνατόν περισσότερο έτοιμοι για να προλαβαίνουμε και όχι να αντιμετωπίζουμε», είπε. Εντατικοποίηση των εργασιών απορρύπανσης ζήτησαν οι δήμαρχοι του Παλαιού Φαλήρου και του Αλίμου. «Να φέρουμε και άλλα τέσσερα πλοία που να μπορούν να μαζέψουν τις κηλίδες. Να έχουμε οκτώ πλοία σε ενέργεια να αλωνίζουν την περιοχή και να μαζεύουν», κάλεσε ο δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου Διονύσης Χατζιδάκης. «Λύστε αυτό το θέμα. Αυτό το ατύχημα ως μας κάνει σοφότερους και αποτελεσματικότερους», τόνισε. Επιχορήγηση των δήμων και πλάνο δράσεων, πρότεινε ο δήμαρχος Αλίμου, Ανδρέας Κονδύλης. «Είναι άδικο και αδικαιολόγητο να σηκώνουμε δαπάνες που δεν μας αντιστοιχούν. Χρειάζονται περισσότερα χέρια και αναλώσιμα και ένα πλάνο δράσεων.

Να αποδοθούν οι ακτές το συντομότερο ασφαλείς. Είμαστε εδώ, βάλμα πλάτη και θα συνεχίσουμε, αλλά να υπάρξει καλύτερη οργάνωση και καλύτερος συντονισμός και ένα ορατό χρονοδιάγραμμα», είπε. Το κόστος της συμμετοχής στην αντιμετώπιση της κρίσης επικαλέστηκε και ο δήμαρχος Δήμου Βάρης- Βούλας- Βουλιαγμένης, Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, ο οποίος συμφώνησε με την τοποθέτηση του δημάρχου Πειραιά σχετικά με τον αποκλεισμό από τον σχεδιασμό δράσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. «Για έναν δήμο κοστίζει από 30.000 έως 50.000 ευρώ τη μέρα, έχουμε εκταμιεύσει 270.000- 280.000 χιλιάδες ευρώ. Να μας βάλετε στην ομάδα αντιμετώπισης των καταστροφών και να μας δώσετε χρήματα», ζήτησε ο κ. Κωνσταντέλλος. Ο Γιώργος Παπανικολάου, δήμαρχος Γλυφάδας, αφού ευχαρίστησε το Λιμενικό Σώμα, όπως και η πλειοψηφία των δημάρχων, για την συμβολή του, απύθυνε δυο ερωτήσεις στην επιτροπή που αφορούν το κατά πόσο η παραλία της Γλυφάδας θα είναι σε θέση να διατηρήσει την γαλάζια σημαία για την παραλία της, ενώ ακόμα ζήτησε να μάθει σε τι κατάσταση βρίσκεται ο βυθός. «Τι γίνεται με τον βυθό; Είναι ξεκαθάρο ότι σωματίδια μαζούτ κινούνται ανεξέλεγκτα στο βυθό. Να συνεχίσει η άντληση του πετρελαίου. Δεν είναι μόνο στην επιφάνεια, είναι και στο βυθό». «Κάναμε όλες τις ενδεδειγμένες και προβλεπόμενες κινήσεις», δήλωσε ο αντιπεριφερειάρχης νήσων Παναγιώτης Χατζηπέρος, ο οποίος ακόμα προσέθεσε: «Όσον αφορά την Περιφέρεια είμαστε εκεί από την αρχή, δώσαμε οδηγίες και βγάλαμε τα απαραίτητα έγγραφα». Εξήρε δε την συμβολή των δήμων και των εθελοντών, επισμαίνοντας πως «μπορεί τα πράγματα στην αρχή να ήταν πρωτόγονα, στη συνέχεια όμως οργανώθηκαν με αποτέλεσμα να μπουν έγκαιρα φράγματα και να περιοριστεί η έκταση της καταστροφής».

ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΑΤΥΧΗΜΑ ΜΕ ΑΝΑΣΤΡΕΨΙΜΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΣΥΝΕΒΗ ΣΤΟ ΣΑΡΩΝΙΚΟ

Ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος μιλώντας την Τετάρτη στη συνεδρίαση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής υποστήριξε πως για τον ίδιο, αυτό που συνέβη στον Σαρωνικό δεν είναι «οικολογική καταστροφή» αλλά «σοβαρό περιβαλλοντικό ατύχημα με αναστρέψιμες συνέπειες», όπως αναφέρει το protothema.gr. «Είναι επικοινωνιακό το να ονομάζει κανείς καταστροφή αυτό που έγινε στο Σαρωνικό» είπε χαρακτηριστικά ο αρμόδιος για το

Περιβάλλον αναπληρωτής υπουργός για να συμπληρώσει: «Είναι σοβαρό περιβαλλοντικό ατύχημα που έχει αναστρέψιμες επιπτώσεις. Μεγάλο περιβαλλοντικό ατύχημα. Ούτε το μείζον ούτε καταστροφή» ο αν. ΥΠΕΝ μιλώντας στην ΕΡΤ3 ερωτήθηκε και για την πορεία της απορρύπανσης στον Αργοσαρωνικό, απαντώντας ότι η πρόοδος του έργου προχωρά με επάρκεια, όπως δήλωσαν και οι Ολλανδοί εμπειρογνώμονες, εκθές από την παραλία του Αλίμου. Σε κάθε περίπτωση, «έχουν περιοριστεί οι πετρελαιοκηλίδες

και γίνεται η άντληση και η επεξεργασία των αποβλήτων, ενώ οι επιθεωρητές περιβάλλοντος είναι εκεί από την πρώτη ημέρα του ατυχήματος και ελέγχουν, ώστε να μην έχουμε καθυστερήσεις ως προς την περιβαλλοντική ευθύνη και τη σωστή διαχείριση των αποβλήτων που παράγονται».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΒΕΠ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΡΟΛΟ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΑΠΟ ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ - ΙΟΡC

«Μεγάλη υπολογίζεται πως θα είναι και η οικονομική καταστροφή, μετά βεβαίως την οικολογική, από τη ρύπανση στην ευρύτερη περιοχή του Σαρωνικού και τις ακτές της Αττικής από τη πετρελαιοκηλίδα» όπως σημειώνει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά και υπογραμμίζει το ρόλο του Διεθνούς Ταμείου Αποζημιώσεων από Ρύπανση Πετρελαίου - ΙΟΡC. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετικό ενημερωτικό έγγραφο του επιμελητηρίου: «Την ώρα που ακόμη δεν έχει αποτιμηθεί η ζημιά και κοστολογηθεί το μέγεθος της καταστροφής, εκτιμήσεις κάνουν λόγο για αρκετές δεκάδες εκατ. ευρώ καθώς γεγονότα και ακόνες αποτελούν πλήγμα για την τουριστική και εμπορική κίνηση σε όλο το παραλιακό μέτωπο. Είναι γεγονός ότι έχουν δημιουργηθεί σοβαρές παράπλευρες απώλειες για τους επαγγελματίες αλιείς της Ιχθυόσκαλας και όλης της περιοχής του Αργοσαρωνικού, τους καταστηματαρχές της Πειραιϊκής, Αλίμου, Γλυφάδας, Βούλας μέχρι και Λαγονήσι, στον κλάδο του γιώτικ, τον ελλιμενισμό των γιωτ στις μαρίνες της περιοχής και βεβαίως στους Ξενοδόχους της αποκαλούμενης «Αθηναϊκής Ριβιέρας» που δηλώνουν πρόωρες αποχωρήσεις και πως έχασαν τουλάχιστον έναν επιπλέον τουριστικό παραγωγικό μήνα. Το ερώτημα είναι εάν μπορούν όλοι αυτοί οι άνθρωποι να αποζημιωθούν για διαφυγόντα κέρδη, μπροστά σε μία δεδομένη αδυναμία των ασφαλιστικών εταιρειών να καλύψουν το μέγεθος της ζημιάς τουλάχιστον στο σύνολό της αρκετοί επιχειρηματίες της περι-

οχής εκφράζουν την έντονη ανησυχία τους ακόμη και για την οικονομική τους επιβίωση. Σε αυτές τις περιπτώσεις, υπάρχει η επιλογή του ΙΟΡC του Διεθνούς Κεφαλαίου Αποζημιώσεων Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο, το οποίο καλύπτει ιδίως αλλά και δήμους που θα προσκομίσουν συγκεκριμένα παραστατικά. Το Διεθνές Κεφάλαιο Αποζημιώσεων Ζημιών Ρύπανσης από Πετρέλαιο (International Oil Pollution Compensation Funds - ΙΟΡC) είναι ένας οργανισμός που δρα υπό την εποπτεία της Διεθνούς Οργάνωσης Ναυτιλίας και παρέχει οικονομική αποζημίωση σε περιπτώσεις μόλυνσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος από πετρελαιοκηλίδες στα συμβεβλημένα κράτη. Η ανάγκη για την δημιουργία του ως άνω οργανισμού διαπιστώθηκε το 1967 με την πετρελαιοκηλίδα που διέφυγε από το «Torrey Canyon» ρυπαίνοντας τις ακτογραμμές των Ηνωμένων Πολιτειών και της Γαλλίας, όπου και το συμβάν αποκάλυψε μια σειρά από σοβαρές ελλείψεις και ειδικά την απουσία μιας διεθνούς συμφωνίας και ενός οργανισμού ως προς την διαχείριση και αποζημίωση τέτοιων συμβάντων. Από τη δημιουργία του το 1969 ο οργανισμός ψήφισε μια σειρά από συμβάσεις για την διαδικασία και το ύψος αποζημιώσεων και έχει αναμειχθεί σε πάνω από 140 περιστατικά παγκοσμίως, μικρότερης η μεγαλύτερης σπουδαιότητας, τα δε κονδύλια για την λειτουργία του ως άνω οργανισμού αντλούνται από εισφορές από νομικές οντότητες που προμηθεύονται πετρέλαιο διά της θαλάσσιας οδού. Ο κυρίαρχος ρόλος

και η αποστολή του ως άνω οργανισμού είναι να καταβάλλει αποζημίωση σε αυτούς που έχουν υποστεί περιβαλλοντολογική μόλυνση από πετρέλαιο σε ένα κράτος μέλος και δεν μπορούν να διεκδικήσουν πλήρη αποζημίωση από τον πλοιοκτήτη υπό την ισχύ της Διεθνούς Σύμβασης για την Αστική Ευθύνη για ζημιές ρύπανσης από πετρέλαιο. Οι απαιτήσεις μπορεί να είναι ατομικές, εταιρικές, ιδιωτικών οργανισμών ή και να εκτείνονται ακόμα και σε απαιτήσεις πολιτικών ή τοπικών αρχών. Ένα τέτοιο συμβάν περιβαλλοντικής μόλυνσης μπορεί κατά τον ως άνω οργανισμό να στοιχειοθετήσει κυρίως ενδεικτικά, όχι περιοριστικά, 5 ειδών απαιτήσεις: 1) Φθορά ιδιοκτησίας, 2) Κόστος επιχειρήσεων απορρύπανσης στην ακτή και στην θάλασσα, 3) Διαφυγόντα κέρδη από την αλιεία, 4) Διαφυγόντα κέρδη από τον τουρισμό 5) Κόστος για την αποκατάσταση του περιβάλλοντος. Το σύνολο του ποσού που έχει συγκεντρωθεί στο ταμείο του ΙΟΡC για την Ελλάδα είναι 900 εκ. ευρώ. Τα θύματα των πετρελαιοκηλίδων μπορούν να υποβάλουν τις αξιώσεις τους απευθείας στο Ταμείο ΙΟΡC. Να σημειωθεί ότι εφόσον τα αιτήματα αποζημιώσεων υποβληθούν νομότυπα και ακολουθηθεί η προσήκουσα διαδικασία, οι απαιτήσεις στην συντριπτική πλειοψηφία τους διευθετούνται εξωδικαστικά. Εάν το σύνολο των εγκεκριμένων αξιώσεων υπερβεί το μέγιστο όριο του Ταμείου ΙΟΡC, όλες οι αξιώσεις μειώνονται κατ' αναλογία, ενώ η μέγιστη αποζημίωση από το Ταμείο ΙΟΡC είναι περίπου 162 εκατ. ευρώ».

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ

Περιβαλλοντικά έργα και δράσεις υλοποιούνται στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Συνοχής. Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της διαχειριστικής αρχής του ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, έργα υλοποιούνται στους τομείς της βελτίωσης της ποιότητας και της διασφάλισης της ποσότητας του πόσιμου νερού, της παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων κολύμβησης και της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πιο συγκεκριμένα σε ό,τι αφορά το πόσιμο νερό, υλοποιούνται 12 έργα ύψους 14 εκατ. ευρώ, στο ευρύτερο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης (περιοχή εξυπηρέτησης ΕΥΑΘ) και στους δήμους Σιθωνίας, Βέροιας, Έδεσσας, Κασσάνδρας, Νάουσας, Πολυγύρου, Πύδνας-Κολινδρού, Βόλβης, Σκιάδρας και Θερμαϊκού. Στον τομέα

των υδάτων κολύμβησης βρίσκεται σε φάση υλοποίησης το πρόγραμμα παρακολούθησης της ποιότητας των υδάτων της Κεντρικής Μακεδονίας. Μέσω αυτού προβλέπεται η ενημέρωση του κοινού σε ετήσια βάση, ενώ έχει προκηρυχθεί δράση ύψους 10 εκατ. ευρώ για την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων από τη διάβρωση των ακτών. Σχετικά με την κλιματική αλλαγή προωθούνται η προμήθεια 19 πυροσβεστικών οχημάτων και η αντιπλημμυρική θωράκιση 19 πόλεων και οικισμών της Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο συνολικής παρέμβασης αντιπλημμυρικής προστασίας ύψους 43,6 εκατ. ευρώ. Στο μεταξύ, οι δράσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Συνοχής, περιλαμβάνουν έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων, αποχετευτικά έργα και έργα διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων. Στον τομέα της διαχείρισης στερεών αποβλήτων,

σύμφωνα με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται παρεμβάσεις στη Θεσσαλονίκη, τη Χαλκιδική και την Πέλλα (ΧΥΤΑ Μαυροράχης, Κασσάνδρας, Αρναίας, Αλμωπίας, η ολοκλήρωση του ΣΜΑ Ευκαρπίας κλπ.), συνολικού προϋπολογισμού 39 εκατ. ευρώ. Σε ό,τι αφορά τα αποχετευτικά, διατίθενται μέχρι σήμερα 122 εκατ. ευρώ για 18 ενταγμένα έργα στη λεκάνη του Ανθεμόντα και στους δήμους Θέρμης, Πυλαίας-Χορτιάτη, Ωραιοκαστρου, Λαγκαδά, Χαλκιδόνας, Αλμωπίας, Πέλλας, Βισαλτίας, Εμμανουήλ Παππά, Παιονίας και Αλεξάνδρειας. Στον τομέα, τέλος, των υγρών και στερεών αποβλήτων έχουν εκδοθεί τρεις προσκλήσεις 163,9 εκατ. ευρώ και υλοποιούνται 24 έργα ύψους 161 εκατ. ευρώ.

Ο ΦΕΤΙΝΟΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΗΤΑΝ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΟ ΖΕΣΤΟΣ ΕΔΩ ΚΑΙ 137 ΧΡΟΝΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ NASA

Ο Αύγουστος του 2017 ήταν ο δεύτερος θερμότερος Αύγουστος στη σύγχρονη μετεωρολογική ιστορία της Γης, εδώ και 137 χρόνια, σύμφωνα με το Ινστιτούτο Διαστημικών Μελετών Goddard της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA) στη Νέα Υόρκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο φετινός Αύγουστος ήταν κατά

0,85 βαθμούς Κελσίου πιο ζεστός από τη μέση θερμοκρασία Αυγούστου κατά την περίοδο αναφοράς 1951-1980. Το ρεκόρ κατέχει ο Αύγουστος 2016, ο οποίος ήταν κατά 0,99 βαθμούς Κελσίου θερμότερος από την περίοδο 1951-1980, λόγω του πολύ ισχυρού τότε φαινομένου Ελ Νίνιο. Οι εκτιμήσεις του Ινστιτούτου

της NASA βασίζονται σε περίπου 6.300 μετεωρολογικούς σταθμούς ανά τον κόσμο, σε όργανα πάνω σε πλοία και σηματοδότες, καθώς και στους ερευνητικούς σταθμούς της Ανταρκτικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΕΧΩΣ Η ΠΡΩΤΗ ΛΟΤΑΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΙΚ, ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΔΑΠΑΝΩΝ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΡΗΜΑ

Τέλος Σεπτεμβρίου - αρχές Οκτωβρίου σχεδιάζει το υπουργείο Οικονομικών να πραγματοποιήσει την πρώτη λοταρία, με βάση τις αποδείξεις δαπανών των φορολογούμενων με πλαστικό χρήμα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η σχετική υπουργική απόφαση αναμένεται να εκδοθεί τις επόμενες ημέρες, προκειμένου να τρέξουν οι διαδικασίες από το επιτελείο της υφυπουργού Οικονομικών Κατερίνας Παπανάτσιου. Σύμφωνα με την απόφαση κάθε μήνα από τώρα και στο εξής θα κληρώνεται το ποσό του ενός εκατομμυρίου ευρώ σε 1.000 φορολογούμενους. Αυτό σημαίνει ότι οι τυχεροί 1.000 φορολογούμενοι θα κερδίζουν από 1.000 ευρώ ο καθένας. Η πρώτη

λοταρία θα αφορά τις αποδείξεις, για δαπάνες μέσω καρτών, που έκαναν οι φορολογούμενοι τον Σεπτέμβριο. Όμως, σύμφωνα με το σχέδιο του υπουργείου Οικονομικών η μεγάλη κλήρωση θα γίνει τα Χριστούγεννα, όταν και θα κληρωθεί το ποσό των 1.000 ευρώ σε 8.000 τυχερούς. Και αυτό προκειμένου να διατεθεί όλο το ποσό των 12 εκατομμυρίων ευρώ που είχε προβλεφθεί από το υπουργείο Οικονομικών για τη Λοταρία το 2017. Η κλήρωση των Χριστουγέννων θα αφορά τις αποδείξεις συναλλαγών των φορολογούμενων με πλαστικό χρήμα που έχουν πραγματοποιηθεί από την αρχή του έτους έως και τον Αύγουστο. Σημειώνεται ότι, όπως έχει ήδη γίνει

γνωστό, από το υπουργείο Οικονομικών τα κέρδη από τη λοταρία θα είναι αφορολόγητα και ακατάσχετα.

-Οριακές αλλαγές στα τέλη κυκλοφορίας. Σε ό,τι αφορά τα τέλη κυκλοφορίας των ΙΧ, πηγές του υπουργείου Οικονομικών διευκρινίζουν πως δεν πρόκειται να γίνουν αλλαγές, παρά μόνο κάποιες που θα αφορούν στα οχήματα μεγάλου κυβισμού, με στόχο να διευκολυνθούν οι ιδιοκτήτες τους που έχουν καταθέσει πινακίδες να τις πάρουν πίσω, αφού καταβάλουν το σχετικό ποσό.

ΕΕ: ΠΡΟΤΕΙΝΕ ΤΗ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟΝ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε σήμερα τη μεταφορά ορισμένων αρμοδιοτήτων για την εποπτεία του χρηματοπιστωτικού τομέα από τις χώρες - μέλη στην ΕΕ, καθώς η Ένωση ετοιμάζεται για την αποχώρηση του Λονδίνου, που είναι το κύριο χρηματοπιστωτικό της κέντρο. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σε μία προσπάθεια ενίσχυσης της αποκαλούμενης Ένωσης των

Κεφαλαιαγορών, η Επιτροπή πρότεινε να δοθεί στις εποπτικές Αρχές της ΕΕ η άμεση εποπτεία κρίσιμων χρηματοπιστωτικών δεικτών, όπως του Euribor, και ευρωπαϊκών επενδυτικών κεφαλαίων, όπως των ευρωπαϊκών επιχειρηματικών κεφαλαίων. Οι ασφαλιστικές εταιρείες θα εποπτεύονται, επίσης, πιο αυστηρά από τις εποπτικές Αρχές της ΕΕ στον σχεδιασμό των

εσωτερικών μοντέλων για τον υπολογισμό των κινδύνων τους. Η πρόταση προβλέπει, επίσης, την επέκταση της επιρροής της ΕΕ σε ξένες χρηματοπιστωτικές εταιρείες που έχουν άδεια λειτουργίας στην ΕΕ, μία κίνηση που θα μπορούσε να οδηγήσει τελικά σε κάποιον έλεγχο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον βρετανικό χρηματοπιστωτικό τομέα.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΝΕΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ «ΑΝΟΙΓΜΑ» ΣΤΟΝ ΔΥΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΜΕΤΑΞΙΟΥ

Για τη δημιουργία ενός τουριστικού προϊόντος απαιτείται η σύμπραξη πολλών επιστημών, καθώς ο τουρισμός είναι ένα διεπιστημονικό αντικείμενο. Και μπορεί η οικονομική ανάλυση να είναι κυρίαρχη, αλλά η συμμετοχή επιστημόνων από διάφορα πεδία είναι εξίσου απαραίτητη. Τα παραπάνω δήλωσε μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», η καθηγήτρια Οικονομικών Επιστημών του ΑΠΘ Στέλλα Κωστοπούλου. Η κ. Κωστοπούλου μίλησε με αφορμή τη δημιουργία -με πρωτοβουλία του ΑΠΘ- του πρώτου, στην Ευρώπη, «Ευρωπαϊκού Διεπιστημονικού Κέντρου Τουρισμού του Δρόμου του Μεταξι-

ού», όπου ανέλαβε τη θέση της προέδρου. Όπως είπε, το συγκεκριμένο θέμα είχε απασχολήσει ερευνητικά το πανεπιστήμιο εδώ και χρόνια. «Η αφορμή βέβαια δόθηκε από μια πρόσκληση που έγινε από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Τουρισμού, ο οποίος μαζί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποφάσισε τη διεύρυνση του προγράμματος που «τρέχει» στον Οργανισμό, από το 1993 -το πρόγραμμα Δρόμος του Μεταξιού- το οποίο όμως είχε σαν πεδίο αναφοράς την Ασία» σημείωσε η κ. Κωστοπούλου και πρόσθεσε: «Το 2016, λοιπόν, τον Οκτώβριο, ο ΠΟΤ μαζί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημιούργησαν μια νέα πρωτοβουλία, τον δυτικό δρόμο του μεταξιού με στόχο να αναζητήσουν τόσο το

πολιτισμικό αποτύπωμα όσο και τις νέες προοπτικές μιας νέας τουριστικής αγοράς που θα συνδέει την Ανατολή με τη Δύση». Στόχος του Κέντρου είναι η διεπιστημονική χαρακτήρα μελέτη και έρευνα σε ευρωπαϊκή και διεθνή κλίμακα, η ενίσχυση διεθνών συνεργασιών και η ανάδειξη νέων προοπτικών βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, με αξιοποίηση της υλικής και άυλης πολιτιστικής κληρονομιάς του Δρόμου του Μεταξιού. Το «Ευρωπαϊκό Διεπιστημονικό Κέντρο Τουρισμού του Δρόμου του Μεταξιού» έχει σκοπό να αναδείξει τον ρόλο του ΑΠΘ και της Ελλάδας στη νέα και πολλά υποσχόμενη ζώνη επιρροής του Δρόμου του Μεταξιού.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΘΗΚΕ 1,3% Η ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ

Αύξηση 1,3% σημείωσε η δύναμη του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόρων και άνω) τον Ιούλιο εφέτος σε σύγκριση με την αντίστοιχη δύναμη του Ιουλίου 2016, έναντι μείωσης κατά 0,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το

2016 προς το 2015 και πλέον αριθμεί 1.862 πλοία. Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, η ολική χωρητικότητα του ελληνικού εμπορικού στόλου (πλοία 100 κόρων και άνω) ανήλθε σε 44.832.968 κόρους και παρουσίασε αύξηση 1,4% σε σύγκριση

με την αντίστοιχη χωρητικότητα του Ιουλίου 2016, έναντι μείωσης 1,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2016 προς το 2015

ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ INTRACOM DEFENSE ELECTRONICS ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ

Στη διεθνή έκθεση "DSEI 2017", η οποία πραγματοποιήθηκε στο Λονδίνο από 12-15 Σεπτεμβρίου 2017, συμμετείχε η IDE (Intracom Defense Electronics). Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, τον εκθεσιακό χώρο της IDE επισκέφθηκαν ο Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Πάνος Καμμένος, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Δημήτρης Βίτσας και ο Γενικός Διευθυντής της ΓΔΑΕΕ κ. Κυριάκος Κυριακίδης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επίσης, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με κυβερνητικούς

εκπροσώπους και στρατιωτικές αντιπροσωπείες διαφόρων χωρών καθώς και στελεχών της αμυντικής βιομηχανίας οι οποίοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τα καινοτόμα προϊόντα, στον τομέα των ηλεκτρονικών συστημάτων δικτυοκεντρικής άμυνας που προορίζονται για τις Ένοπλες Δυνάμεις της Ελλάδας και άλλων χωρών. Στην DSEI η IDE παρουσίασε το νέο καινοτόμο υβριδικό σύστημα παροχής ηλεκτρικής ισχύος και περιβαλλοντικού ελέγχου Hybrid GENAIRCON, το οποίο

μέσα στο 2017 θα τοποθετηθεί σε αυτοκινούμενα πυροβόλα M109. Τα υβριδικά συστήματα GENAIRCONs παρέχουν την ενσωματωμένη λειτουργία "True Silent Watch", που θεωρείται σημαντική για τους τύπους στρατιωτικών οχημάτων όπου τα θερμικά και ηχητικά ίχνη έχουν πρωτεύουσα σημασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΟΣΑ: ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΡΥΘΜΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 3,5% ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ 2,1% ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ

Την επιτάχυνση του ρυθμού ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας σε περίπου 3,5% φέτος και στο 3,7% το 2018 από 3% πέρυσι, προβλέπει ο ΟΟΣΑ (Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης) με την ενδιάμεση έκθεσή του για τις οικονομικές προοπτικές (Interim Economic Outlook) που δόθηκε σήμερα στη δημοσιότητα. Οι προβλέψεις αυτές του Οργανισμού είναι ελαφρά βελτιωμένες σε σχέση με την έκθεση του Ιουνίου. Για την Ευρωζώνη, ο ΟΟΣΑ αναθεώρησε προς τα πάνω τις προβλέψεις του στο 2,1% για φέτος (από 1,8% τον Ιούνιο) και στο 1,9% για το 2018 (από 1,8%) έναντι 1,8% το 2016. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ανοδική πορεία της παγκόσμιας οικονομίας έχει γίνει πιο συγχρονισμένη μεταξύ των χωρών, σημειώνει ο ΟΟΣΑ, αλλά προειδοποιεί ότι δεν έχει ακόμη διασφαλιστεί μία ισχυρή και διατηρήσιμη μεσοπρόθεσμη ανάπτυξη της. «Η ανάκαμψη των επιχειρηματικών επενδύσεων και του εμπορίου παραμένει χαμηλότερη από αυτή που απαιτείται για να διατηρηθεί μία υγιής αύξηση της παραγωγικότητας. Οι αυξήσεις των μισθών είναι απογοητευτικές, κρατώντας τον πληθωρισμό σε χαμηλά επίπεδα», αναφέρει η έκθεση. «Στην

Ευρωζώνη, η αύξηση του ΑΕΠ ξεπέρασε τις προσδοκίες στο πρώτο εξάμηνο του 2017 και απέκτησε ευρύτερη βάση μεταξύ των χωρών της, σε ένα περιβάλλον αύξησης των ποσοστών απασχόλησης, χαλαρής νομισματικής πολιτικής και μειωμένων πολιτικής αβεβαιότητας», σημειώνει ο ΟΟΣΑ, προσθέτοντας ότι «η επίπτωση από την πρόσφατη ανατίμηση του ευρώ στη δραστηριότητα αναμένεται να είναι περιορισμένη». Για την αμερικανική οικονομία ο ΟΟΣΑ προβλέπει ρυθμό ανάπτυξης 2,1% φέτος και 2,4% το 2018 (όπως και τον Ιούνιο) από 1,5% πέρυσι, σημειώνοντας ότι η επιτάχυνσή του στηρίζεται στις υψηλότερες καταναλωτικές δαπάνες και επιχειρηματικές επενδύσεις. «Η δημιουργία θέσεων εργασίας διατηρήθηκε ισχυρή, χωρίς όμως να προκαλεί πιέσεις αύξησης των μισθών», αναφέρεται, ενώ προστίθεται ότι «είναι αβέβαιη η έκταση μίας πρόσθετης ώθησης το 2018 από τη δημοσιονομική χαλάρωση και τη μεταρρύθμιση του ρυθμιστικού πλαισίου». Για τη Μεγάλη Βρετανία, προβλέπεται επιβράδυνση της ανάπτυξης στο 1,6% φέτος από 1,8% το 2016, λόγω του χαμηλότερου ρυθμού αύξησης της κατανάλωσης και των επενδύσεων.

Περαιτέρω επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης στο 1% προβλέπεται για το 2018, ενώ παραμένει η αβεβαιότητα για το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων αναφορικά με το Brexit. Στην Ιαπωνία, η ανάπτυξη επιταχύνθηκε στο πρώτο εξάμηνο του 2017, στηριζόμενη στην άνοδο των δημόσιων επενδύσεων και τη μεγαλύτερη αύξηση των εξαγωγών στις ασιατικές αγορές. Για φέτος, προβλέπεται ρυθμός ανάπτυξης 1,6% (από 1,4% τον Ιούνιο) και για το επόμενο έτος 1,2% (από 1%) έναντι 1% το 2016. Ανοδικά αναθεώρησε ο ΟΟΣΑ τις προβλέψεις του και για την κινεζική και τη ρωσική οικονομία. Για την Κίνα αναμένεται ρυθμός ανάπτυξης 6,8% φέτος (από 6,6% τον Ιούνιο) και 6,6% το 2018 (από 6,4%) έναντι 6,7% το 2016. Ο ρυθμός αναμένεται να μειωθεί το 2018, καθώς περιορίζονται τα μέτρα στήριξης της οικονομίας και συνεχίζονται οι προσπάθειες για τη σταθεροποίηση του χρέους των επιχειρήσεων και μία νέα ισορροπία της οικονομίας. Για τη Ρωσία, αναμένεται ρυθμός ανάπτυξης 2% φέτος (από 1,4% τον Ιούνιο) και 2,1% το 2018 (από 1,6%) έναντι -0,2% το 2016.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΕ ΕΛΒΕΤΙΚΟ ΦΡΑΓΚΟ

Το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο αποφάνθηκε σήμερα πως, όταν ένα χρηματοπιστωτικό ίδρυμα χορηγεί δάνειο σε ξένο νόμισμα, πρέπει να παρέχει στον δανειολήπτη επαρκή πληροφόρηση ώστε αυτός να είναι σε θέση να λάβει συνετή και εμπειριστωμένη απόφαση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η απόφαση εκδόθηκε με μορφή το ότι κατά τα έτη 2007 και 2008, ρουμανικές τράπεζες συνήψαν δανειακές συμβάσεις σε ελβετικό φράγκο, για την απόκτηση - από ιδιώτες - ακινήτων, την αναχρηματοδότηση άλλων δανείων ή την κάλυψη προσωπικών αναγκών. Βάσει των συμβάσεων δανείου, οι δανειολήπτες υποχρεούνταν να εξοφλούν τις μηνιαίες δόσεις του δανείου σε ελβετικά φράγκα, και δέχθηκαν να αναλάβουν τον κίνδυνο που αφορούσε τις ενδεχόμενες διακυμάνσεις της συναλλαγματικής ισοτιμίας του ρουμανικού λεί έναντι του ελβετικού φράγκου. Εν συνέχεια, η συναλλαγματική ισοτιμία μεταβλήθηκε σημαντικά εις βάρος των δανειοληπτών. Οι τελευταίοι προσέφυγαν στα ρουμανικά δικαστήρια ζητώντας τους να κρίνουν ότι η ρήτρα κατά την οποία το δάνειο πρέπει να εξοφληθεί σε ελβετικά φράγκα χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η ζημία την οποία ενδέχεται να υποστούν οι δανειολήπτες λόγω του συναλλαγματικού κινδύνου συνιστά καταχρηστική ρήτρα η οποία δεν τους δεσμεύει, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα σε οδηγία της ΕΕ. Οι δανειολήπτες επισημαίνουν, μεταξύ άλλων, ότι, κατά τη σύναψη των συμβάσεων, η τράπεζα παρουσίασε το οφέλη της κατά τρόπο μεροληπτικό, υπερτονίζοντας τα οφέλη που οι δανειολήπτες μπορούσαν να αντλήσουν από αυτό, χωρίς ωστόσο να επισημάνει τους δυνητικούς κινδύνους

καθώς και την πιθανότητα επελεύσεώς τους. Κατά τους δανειολήπτες, η επίδικη ρήτρα πρέπει, υπό το πρίσμα της εν λόγω πρακτικής της τράπεζας, να κριθεί καταχρηστική. Στο πλαίσιο αυτό, το Curtea de Appel Oradea (εφετείο Oradea, Ρουμανία) υπέβαλε προδικαστικό ερώτημα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο σχετικά με την έκταση της υποχρέωσης των τραπεζών να ενημερώνουν τους πελάτες τους για τον συναλλαγματικό κίνδυνο σχετικά με τα δάνεια σε ξένο νόμισμα. Με τη σημερινή απόφασή του, το Ευρωδικαστήριο διαπιστώνει ότι η επίδικη ρήτρα αποτελεί στοιχείο της κύριας παροχής της συμβάσεως δανείου, με αποτέλεσμα ο καταχρηστικός της χαρακτήρας να μπορεί να εξετασθεί υπό το πρίσμα της οδηγίας μόνο στην περίπτωση που δεν διατυπώθηκε κατά σαφή και κατανοητό τρόπο. Κατά το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο το ζήτημα αυτό πρέπει να εξετασθεί από το ρουμανικό δικαστήριο λαμβανομένων υπόψη όλων των κρίσιμων πραγματικών στοιχείων, στα οποία συγκαταλέγονται η διαφήμιση και η πληροφόρηση που παρέχει ο δανειστής στο πλαίσιο της διαπραγματεύσεως συμβάσεως δανείου. Ειδικότερα, αναφέρει στη σημερινή απόφασή του το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, «στον εθνικό δικαστή ενάποκειται να διερευνήσει εάν ο καταναλωτής πληροφορήθηκε όλα τα στοιχεία που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την έκταση της δεσμεύσεως που αναλάμβανε και τα οποία του επιτρέπουν να υπολογίσει το συνολικό κόστος του δανείου του.». Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο διευκρινίζει ότι τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα πρέπει να παρέχουν στους δανειολήπτες επαρκή πληροφόρηση ώστε αυτοί να είναι σε θέση να λαμβάνουν

συνετές και εμπειριστωμένες αποφάσεις. Επομένως, οι εν λόγω πληροφορίες πρέπει να αφορούν όχι μόνο την πιθανότητα ανατιμώσεως ή υποτιμώσεως του νομίσματος στο οποίο συνομολογήθηκε το δάνειο, αλλά και τις επιπτώσεις που θα είχαν στις δόσεις του δανείου οι διακυμάνσεις των συναλλαγματικών ισοτιμιών και ανατιμώσεως του νομίσματος στο οποίο συνομολογήθηκε το δάνειο. Κατά συνέπεια, καταλήγει το ευρωδικαστήριο «αφενός, ο δανειολήπτης πρέπει να ενημερώνεται σαφώς για το ότι, συνάπτοντας σύμβαση δανείου σε ξένο νόμισμα, εκτίθεται σε ορισμένο συναλλαγματικό κίνδυνο στον οποίο ενδέχεται να δυσκολευτεί οικονομικά να αντεπεξέλθει σε περίπτωση υποτιμώσεως του νομίσματος στο οποίο λαμβάνει τα εισοδήματά του. Αφετέρου, η τράπεζα πρέπει να εκθέτει τις δυνητικές διακυμάνσεις των συναλλαγματικών ισοτιμιών και τους κινδύνους που ενέχει η σύναψη δανείου σε ξένο νόμισμα, ιδίως στην περίπτωση που ο δανειολήπτης δεν λαμβάνει τα εισοδήματά του στο εν λόγω ξένο νόμισμα». Τέλος, το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο επισημαίνει ότι, στην περίπτωση που η τράπεζα δεν έχει εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της και, επομένως, δύναται να εξεταστεί ο καταχρηστικός χαρακτήρας της επίδικης ρήτρας, στον εθνικό δικαστή ενάποκειται να αξιολογήσει, αφενός, την ενδεχόμενη μη συμμόρφωση με την απαίτηση περί καλής πίστης και, αφετέρου, την ύπαρξη ενδεχομένων σημαντικών ανισορροπιών μεταξύ των συμβαλλομένων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΑΠΑΝΗΣ

Την παρέμβαση της υπουργού Εργασίας, Έφης Αχτσιόγλου, για το θέμα των τίτλων κτήσης (απόδειξη επαγγελματικής δαπάνης), ζητά με επιστολή του ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συγκεκριμένα, μέλη του Επιμελητηρίου, που ανήκουν στην κατηγορία των αμειβομένων με τίτλο κτήσης, ζήτησαν από το ΟΕΕ να ζητήσει διευκρινιστική απάντηση από το υπουργείο, ώστε να προ-

χωρήσει η πληρωμή των οφειλομένων ποσών, που -σε αρκετές περιπτώσεις-επιχορηγούνται από ευρωπαϊκούς πόρους. Όπως σημειώνεται, δεδομένου ότι εγκύκλιος αναφέρει πως οι τίτλοι κτήσης υπόκεινται σε ασφαλιστικές εισφορές και ότι ο υφυπουργός Εργασίας, Τάσος Πετρόπουλος, είχε δηλώσει πως όσοι αμείβονται για περιστασιακή απασχόληση με τίτλο κτήσης δεν θα λάβουν ειδοποιητήριο εισφορών και δεν θα αναγράφονται στην Α.Π.Δ., η μη ορι-

στική διευκρίνιση του θέματος έχει οδηγήσει σε πάγωμα των συγκεκριμένων πληρωμών. Υπό αυτές τις συνθήκες, το Οικονομικό Επιμελητήριο Ελλάδος ζητά, είτε την άμεση τροποποίηση του άρθρου 39 του Ν.4387/2016 με την απαλλαγή ρητά των τίτλων κτήσης από τις ασφαλιστικές εισφορές, είτε την έκδοση νέας διευκρινιστικής εγκυκλίου, διευθετώντας το εν λόγω το ζήτημα.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ ΚΑΙ ΒΟΑΚ

Εντός του 2018 θα ξεκινήσουν τα έργα στο Καστέλι Κρήτης για τη δημιουργία του διεθνούς αεροδρομίου, ενώ παράλληλα θα αναβαθμιστεί το υπάρχον αεροδρόμιο Ν. Κασταντάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα παραπάνω τόνισε ο υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Χρήστος Σπίρτζης, μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό «Κόκκινο

Κρήτης», ενώ χαρακτήρισε την κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα του νησιού (ΒΟΑΚ) ως αμαρτωλή ιστορία που δεν αντιμετωπίστηκε στο σύνολό του. Ο κ. Σπίρτζης είπε ότι «ποτέ ο ΒΟΑΚ, που είναι μια αμαρτωλή ιστορία, δεν αντιμετωπίστηκε στο σύνολο του, γι αυτό και θα προχωρήσουμε σε μια ολοκληρωμένη μελέτη από το Καστέλι

Χανίων μέχρι τη Σπεία και να συνδυαστεί ο δρόμος με όλες τις δραστηριότητες σε όλους τους νομούς, ενώ οι μελέτες βιωσιμότητας θα μας δείξουν ποια τμήματα δεν είναι βιώσιμα και γι αυτό θα γίνουν σε δεύτερη φάση», τόνισε ο υπουργός.

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΕ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΚΟΡΜΠΙ

Οριστική λύση σε πολλά και σοβαρά προβλήματα, πλημμυρικού χαρακτήρα, θα επιλύσει η αποπεράτωση του ρέματος Κόρμπι, το οποίο ξεκινάει από τα όρια των Δήμων Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης με τον Δήμο Κρωπίας και φτάνει μέχρι τη θάλασσα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης του έργου είναι 24 μήνες και εάν δεν υπάρξει καθυστέρηση στην ολοκλήρωση της

δημοπράτησης η εργολήπτρια εταιρεία θα ξεκινήσει τους πρώτους μήνες του 2018. Ήδη, διεξήχθη η ηλεκτρονική δημοπρασία του διεθνούς διαγωνισμού με μειοδότη την εταιρεία «Μετρό», η οποία υπέβαλε προσφορά με έκπτωση 57,72% επί του αρχικού προϋπολογισμού των 20.049.000 ευρώ. Υπενθυμίζεται, ότι το έργο χρηματοδοτείται από το Τεχνικό Πρόγραμμα της Περιφέρειας Αττικής (μέσω ΕΣΠΑ),

μετά από την έγκριση του Περιφερειακού Συμβουλίου και τις συντονισμένες ενέργειες της δημοτικής Αρχής να απεχθεί από τη λίστα αναμονής των έργων χρηματοδότησης ΕΣΠΑ, στην οποία βρισκόταν αρχικά στην 19η θέση και στη συνέχεια πήγε στην 3η θέση

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΛΕΜΟΝΟΔΑΣΟΥΣ ΠΟΡΟΥ

Η αύξηση της παροχής του νερού άρδευσης στο Λεμονοδάσος Πόρου, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες και μέσω σημαντικής εξοικονόμησής του από τη στέγνωση των παλαιών δεξαμενών, είναι ο στόχος του έργου, προϋπολογισμού 73.15678 ευρώ, που δρομολόγησαν με την

υπογραφή σύμβασης η Περιφέρεια Αττικής και ο Τοπικός Οργανισμός Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι εργασίες συντήρησης και αναβάθμισης των δεξαμενών άρδευσης του Λεμονοδάσους, όπως και οι παρεμβάσεις για την αξιοποίηση της υφιστάμενης γεωτρη-

σής του, στη θέση Μπούντρι, με παράλληλη εγκατάσταση αυτοματισμού στο δίκτυο άρδευσης, στεγάνωση και περίφραξη των δεξαμενών άρδευσης θα γίνουν με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής.

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ 1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΞΙ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

Επιχορηγήσεις, συνολικού ύψους 1.010.000 ευρώ, σε έξι δήμους, αποκλειστικά για τη χρηματοδότηση εργασιών για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας, ενέκρινε ο υπουργός Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η χρηματοδότηση αφορά τους δήμους Αμφίκλειας-Ελάτειας (150.000), Γόρτυνας (170.000), Ευρώτα (90.000), Καστοριάς (130.000), Σικυωνίων (220.000) και Τρίπολης (250.000).

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΕΚΑΝΩΝ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΟΤΑΜΩΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΣΤΕΡΕΑΣ

Την Παρασκευή, 29 Σεπτεμβρίου, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ Η Ειδική Γραμματεία Υδάτων, του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και η Διεύθυνση Υδάτων Στερεάς Ελλάδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας, στο πλαίσιο εφαρμογής της Οδηγίας 2007/60/ΕΚ & της ΚΥΑ Η.Π. 31822/1542/Ε103/2010 όπως ισχύει και πιο συγκεκριμένα στις 9.30 π.μ. θα πραγματοποιήσει στην Αίθουσα Εκδηλώσεων ΤΕΕ Ανατολικής Στερεάς (Πλατεία Ελευθερίας 3, Λαμία) ημερίδα με θέμα «Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας Λεκανών

Απορροής Ποταμών του Υδατικού Διαμερίσματος Ανατολικής Στερεάς Ελλάδας (ΕΛ07)» Η ημερίδα διεξάγεται στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης για την υλοποίηση της 1ης Αναθεώρησης των Σχεδίων Διαχείρισης Λεκανών Απορροής Ποταμών και για την κατάρτιση των Σχεδίων Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Υδατικών Διαμερισμάτων της χώρας. Η ολοκλήρωση του συνόλου των Σχεδίων Διαχείρισης αποτελεί ουσιαστικά υλοποίηση μίας ενιαίας πολιτικής για τα ύδατα, η οποία τίθεται σε εφαρμογή για πρώτη φορά σε εθνικό επίπεδο. Στη βάση αυτή και

επικουρικά με τη διαβούλευση μέσω των ειδικά διαμορφωμένων ιστοσελίδων του Υπουργείου <http://wfd.ver.ypeka.gr/> και <http://floods.ypeka.gr/>, οι εμπλεκόμενοι φορείς, οι ενδιαφερόμενοι και το κοινό καλούνται να συμμετέχουν ενεργά, μέσω ενός εποικοδομητικού διαλόγου και ανταλλαγής απόψεων. Πληροφορίες: Ειδική Γραμματεία Υδάτων Τηλ.: 2131515417, 2131515419 e-mail: info.egy@prv.ypeka.gr



ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

2017
29

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

*πάμε
Πολυτεχνείο
για έρευνα*

2017 ΒΡΑΔΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ

180 ΧΡΟΝΙΑ Ε.Μ.Π.

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Κτίριο Αβέρωφ

Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας

με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

- Διαδραστικά Εργαστήρια *
- Θεματικές γωνιές *
- Πανεπιστήμια της Αθήνας *
- Πανεπιστημιακά Μουσεία & Μουσείο Πειραμάτων *
- Δρώμενα - διαγωνισμοί *
- Ζωντανές συνδέσεις *
- Χορωδία - Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ *
- Ο Καραγκιόζης και το μεγάλο μυστήριο *

**ΓΝΩΡΙΣΕ ΤΗ ΜΑΓΕΙΑ
ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ**

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Με την υποστήριξη



Χορηγοί



Χορηγοί Επικοινωνίας



ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
91,6 • 105,8

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

Online
εγγραφή
12-30
Σεπτεμβρίου

νέοι,
φοιτητές,
αποφοίτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

21/09/2017

Στην τελική φάση των διαπραγματεύσεων για τον καθορισμό των κριτηρίων, βάσει των οποίων θα αναδιρθωθούν οι επιχειρηματικές οφειλές από 20.000 έως 50.000 ευρώ μέσω της αυτοματοποιημένης διαδικασίας του εξωδικαστικού μηχανισμού, βρίσκονται τα τεχνικά κλιμάκια της κυβέρνησης, των τραπεζών και των θεσμών.

Μετά τις διαβουλεύσεις της περασμένης εβδομάδας, τα τεχνικά κλιμάκια των θεσμών επεξεργάζονται την ελληνική πρόταση και εντός των επόμενων ημερών αναμένεται η απάντησή τους. Αν κριθεί επαρκής, τότε θα εκδοθεί η σχετικό υπουργική απόφαση, με την οποία θα καθορίζονται επακριβώς τα κριτήρια για τις περιπτώσεις αυτές. Η διαδικασία για τις οφειλές από 20.000 έως 50.000 ευρώ θα είναι τυποποιημένη και για τον λόγο αυτό όλες οι πλευρές επιδιώκουν να κλείσουν κάθε δίοδο που θα επέτρεπε την κατάχρησή της.

Γι' αυτό και τα κριτήρια που θα τεθούν σε κάποιες πτυχές τους θα είναι αυστηρότερα από αυτά που ισχύουν για τις επιχειρήσεις με χρέη άνω των 50.000 ευρώ.

Τυποποιημένη μέθοδος

Σύμφωνα με πληροφορίες, για να κριθεί ένας οφειλέτης βιώσιμος και να υπαχθεί στην αυτοματοποιημένη διαδικασία θα πρέπει να έχει θετικά EBITDA την τελευταία χρήση πριν από την αίτηση ή θετικά EBITDA τα δύο προηγούμενα έτη κατά τη διάρκεια των τριών τελευταίων ετών πριν από την αίτηση.

Στην προϋπόθεση αυτή, συμπληρώνεται και το κριτήριο ότι ο λόγος ανάμεσα στην αξία του χρέους που θα διαγραφεί και τα EBITDA του προηγούμενου έτους ή του μέσου όρου των δύο θετικών ετών δεν πρέπει να υπερβαίνει το 15.

Σημειώνεται ότι από την τυποποιημένη πρόταση επίλυσης θα εξαιρούνται οι οφειλέτες των οποίων η αξία της ακίνητης περιουσίας τους υπερβαίνει κατά 25 φορές την αξία του υπό αναδιάρθρωση χρέους.

Στο ίδιο πλαίσιο, η πρόταση του οφειλέτη, καθώς και οποιοσδήποτε αντιπροτάσεις για τον διακανονισμό των χρεών από τους πιστωτές που προέκυψαν από μια τυποποιημένη μέθοδο, θα υπόκεινται στους παρακάτω υποχρεωτικούς κανόνες:

α) Θα περιλαμβάνει τη διαγραφή μόνο των ποσών που αναφέρονται στην περίπτωση δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 9 του νόμου 4469/2017, εφόσον η διαγραφή αυτή επιτρέπεται με βάση τις παραγράφους 6 και 15 του νόμου 4469/2017. Αυτό σημαίνει ότι θα επιτρέπεται η διαγραφή του συνόλου των τόκων υπερημερίας των

πιστωτών του ιδιωτικού τομέα και ποσοστό 95% των απαιτήσεων του Δημοσίου από πρόστιμα που έχουν επιβληθεί από τη φορολογικό διοίκηση και ποσοστό 85% των απαιτήσεων του Δημοσίου και των Φορέων Κοινωνικής Ασφάλισης από προσαυξήσεις ή τόκους εκπρόθεσμων καταβολής.

Εκτός από τα προαναφερθέντα, δεν θα γίνεται καμία άλλη διαγραφή στο βασικό τμήμα της οφειλής. Εκτός από τα προαναφερθέντα, δεν θα γίνει καμία άλλη διαγραφή στο βασικό δημόσιο χρέος.

β) Η προτεινόμενη μηνιαία δόση δεν μπορεί να είναι χαμηλότερη από 50 ευρώ ανά πιστωτή,

γ) Ο αριθμός των μηνιαίων δόσεων στην περίπτωση των θεσμικών πιστωτών (κυρίως των τραπεζών και των πιστωτικών ιδρυμάτων, του κράτους και των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης) δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο των 120 και για τους υπόλοιπους πιστωτές δεν μπορεί να υπερβαίνει το ανώτατο όριο των 24 δόσεων. Κατ' εξαίρεση, στην περίπτωση χρεών από συμβόλαια για την προσφορά εργασίας, ανεξάρτητα από τον τύπο του συμβολαίου, οι προτεινόμενες δόσεις δεν μπορούν να είναι πάνω από έξι.

Πόσοι μπορούν να υπαχθούν

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι έως αυτή τη στιγμή παραμένει άγνωστο το πόσες επιχειρήσεις εντάσσονται στην κατηγορία των 20.000 έως 50.000 ευρώ. Δυνητικοί δικαιούχοι με βάση τις αρχικές εκτιμήσεις για το σύνολο του εξωδικαστικού είναι περίπου 400.000 επιχειρήσεις, ωστόσο εκτιμάται ότι αναδιάρθρωση χρεών μέσω του νόμου θα επιτύχουν περίπου 120 - 130 χιλιάδες επιχειρήσεις.

Αυτό δεν σημαίνει ότι ο υπόλοιπος αριθμός επιχειρήσεων δεν θα καταφέρει να αναδιρθώσει τις οφειλές του, καθώς θα υπάρξουν και εξειδικευμένες παρεμβάσεις για τα χρέη προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία.

Ο εξωδικαστικός (νόμος 4469/2017) έχει τεθεί σε εφαρμογή από τις 3 Αυγούστου, ενώ η υποβολή αιτήσεων μπορεί να γίνεται έως τις 31/12/2018. Σύμφωνα με την Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους (ΕΓΔΙΧ), μέχρι σήμερα είσοδο στην πλατφόρμα με σκοπό την υποβολή αίτησης έχουν πραγματοποιήσει πάνω 6.000 χρήστες, ενώ σχεδόν 700 χρήστες έχουν προχωρήσει τη διαδικασία, καταχωρώντας στοιχεία. Οριστικά έχουν υποβληθεί περίπου 100 αιτήσεις, οι οποίες έχουν προωθηθεί στους συντονιστές προς εξέταση και διαπραγμάτευση.

Νέες αναβαθμίσεις της πλατφόρμας

Με τη συμπλήρωση του πρώτου μήνα λειτουργίας, δηλαδή στις 3 Σεπτεμβρίου, πραγματοποιήθηκε και η πρώτη αναβάθμιση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Στο πλαίσιο αυτής διασυνδέθηκαν με την πλατφόρμα οι τράπεζες, με αποτέλεσμα πλέον τα σχετικά στοιχεία (οφειλές, καταθέσεις κ.λπ.) να καταχωρούνται αυτόματα και όχι από τον χρήστη. Οι αναβαθμίσεις της πλατφόρμας

θα συνεχιστούν προκειμένου να βελτιωθεί περαιτέρω η λειτουργικότητά της.

Σημειώνεται ότι επιπλέον στοιχεία, ώστε η διαδικασία να είναι πλήρως ηλεκτρονική, θα παρέχονται στην πλατφόρμα στην επόμενη μεγάλη αναβάθμιση και η οποία προγραμματίζεται για τις αρχές Οκτωβρίου.

Στην αναβάθμιση αυτή θα περιλαμβάνονται πρόσθετα στοιχεία των οφειλετών, π.χ. τραπεζικά εμβάσματα, ομόλογα, μετοχές κ.ά.

ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΞΙΑΣ 220 ΕΚΑΤ. ΑΓΟΡΑΣΑΝ ΞΕΝΟΙ ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ

www.kathimerini.gr

Κατακόρυφη είναι η αύξηση της εισροής κεφαλαίων από το εξωτερικό για την απόκτηση ακινήτων στην Ελλάδα, κυρίως εξοχικών κατοικιών. Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ), κατά το φετινό πρώτο εξάμηνο καταγράφηκε αύξηση της τάξεως του 63,4% σε ό,τι αφορά την καθαρή εισροή κεφαλαίων από το εξωτερικό, εξέλιξη που μεταφράζεται σε κεφάλαια της τάξεως των 220 εκατ. ευρώ, επιχειρώντας κανείς μια αναγωγή σε ετήσια βάση. Υπενθυμίζεται ότι κατά το σύνολο του 2016, οι σχετικές επενδύσεις από το εξωτερικό αυξήθηκαν κατά 45,3% σε 270 εκατ. ευρώ, έναντι 186 εκατ. ευρώ το 2015, όταν καταγράφηκε πτώση της τάξεως του 36%. Ως εκ τούτου, επιβεβαιώνεται η άποψη πολλών φορέων της αγοράς ακινήτων ότι το 2017 αναμένεται να αποτελέσει την καλύτερη χρονιά για τον κλάδο των εξοχικών κατοικιών από την αρχή της κρίσης το 2009 και μέχρι σήμερα. Προς το παρόν πάντως, μεγαλύτερη έμφαση δίνεται στην αγορά πολυτελών εξοχικών κατοικιών και ακινήτων στο κέντρο της Αθήνας και στα νότια προάστια, τα οποία μπορούν να μισθωθούν μέσω κάποιων από τις ηλεκτρονικές πλατφόρμες βραχυχρόνιων ενοικιάσεων. Επίσης, εισροή κεφαλαίων πραγματοποιείται και λόγω του προγράμματος της χορήγησης αδειών παραμονής («χρυσά βίζα») στους ενδιαφερόμενους πολίτες από χώρες εκτός της Ε.Ε., εφόσον οι αγορές τους αφορούν ακίνητα αξίας τουλάχιστον 250.000 ευρώ.

Όπως αναφέρει στην «Κ», ο κ. Γιάννης Ξυλάς, επικεφαλής της εταιρείας πιστοποιημένων εκτιμητών Geoaxis, την παρούσα περίοδο τα πολυτελή εξοχικά υψηλών προδιαγραφών βρίσκονται στο επίκεντρο της ζήτησης από το εξωτερικό, κυρίως σε νησιά όπως η Μύκονος και η Σαντορίνη. Παράλληλα, τονίζει ότι η συνεχής αύξηση του τουριστικού ρεύματος προς την Ελλάδα αναμένεται να λειτουργήσει θετικά, αναφορικά με την



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

παιριτέρω αύξηση της ζήτησης για εξοχικές κατοικίες. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο πραγματικός όγκος των κεφαλαίων από το εξωτερικό που τοποθετούνται στην αγορά ακινήτων της Ελλάδας, είναι άγνωστος και αυτό γιατί το μεγαλύτερο μέρος των συναλλαγών πραγματοποιείται εκτός του ελληνικού τραπεζικού συστήματος. Όπως αναφέρουν μεσίτες που δραστηριοποιούνται κατ' εξοχή με ξένους αγοραστές, η πλειονότητα των πωλητών ζητεί η κατάθεση των χρημάτων μιας συμφωνηθείσας αγοραπωλησίας να γίνει σε λογαριασμό που διατηρούν στο εξωτερικό. Μάλιστα, είναι διατεθειμένοι ακόμα και να μεταβούν οι ίδιοι στο εξωτερικό με τα συμβόλαια ανά χείρας, προκειμένου να ανοίξουν λογαριασμό. Η τάση αυτή έχει μεγεθυνθεί μετά την επιβολή των κεφαλαιακών ελέγχων και αφορά το σύνολο των κατασκευαστών κατοικιών, όπως επίσης και αρκετούς ιδιώτες πωλητές, κυρίως δε εκείνους που πωλούν ακίνητα μεγάλης αξίας (άνω των 300.000 ευρώ).

ΒΑΡΥ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 29

21/09/2017

Σέρνονται οι αποκρατικοποιήσεις και μαζί με τις καθυστερήσεις αυξάνονται και οι πιέσεις των δανειστών προς την κυβέρνηση να ανεβάσει ταχύτητες επικαλούμενοι ως παράδειγμα τις περιπέτειες στο Ελληνικό. Όπως χαρακτηριστικά λένε στα «ΝΕΑ» πηγές του κουαρτέτου, «οι ιδιωτικοποιήσεις καταγράφουν αργή πρόοδο και ιδιαίτερα μπερδεμένα είναι τα μηνύματα όσον αφορά το Ελληνικό». Επισημαίνουν ότι οι καθυστερήσεις στο έργο «προβληματίζουν όχι μόνο γιατί τα θέματα είναι γνωστά καιρός τώρα (δασικό, αρχαιολογικό), και άρα θα έπρεπε να είχαν ήδη λυθεί, αλλά και επειδή κλονίζουν ευρύτερα την εμπιστοσύνη των επενδυτών για την Ελλάδα, με αποτέλεσμα οι ευρωπαϊκοί εταίροι να γίνονται δέκτες σχετικών παραπόνων». Προσθέτουν, δε, ότι οι αποκρατικοποιήσεις είναι αναπόσπαστο κομμάτι της δανειακής συμφωνίας, η κυβέρνηση το γνωρίζει καλά και από την υλοποίησή τους εξαρτώνται οι μελέτες βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους.

Στις περιπέτειες του προγράμματος αποκρατικοποιήσεων αναφέρθηκε και ο Τόμας Βίζερ στη χθεσινή συνέντευξή του, φέρνοντας επίσης ως παράδειγμα την επένδυση του Ελληνικού. «Σέρνεται και σέρνεται», είπε χαρακτηριστικά για το έργο ο πρόεδρος του Euro Working Group, για να προσθέσει ότι «ειδικότερα οι ιδιωτικοποιήσεις στον τομέα της αγοράς ακινήτων δεν έχουν προχωρήσει με ικανοποιητικούς ρυθμούς».

Από την πλευρά του ο Στέργιος Πισιούρλας επανέλαβε

χθες ότι «όσοι λένε πως δεν θα γίνει το έργο θα διαψευστούν», ανέφερε ότι «είμαστε στο παρά ένα για να υποβληθεί το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος του Σχεδίου Ανάπτυξης στο ΣτΕ», ότι ετοιμάζεται παράλληλα ο νόμος για τα καζίνο και το έργο θα αρχίσει να υλοποιείται μέσα στο 2018.

Αλλά όσοι παρακολουθούν από κοντά τις εξελίξεις εμφανίζονται λιγότερο αισιόδοξοι από τον υφυπουργό Οικονομίας. Χαρακτηρίζουν ως «μεγαλεπήβολο στόχο» ακόμη και το καλοκαίρι του 2018 να δούμε μπουλντόζες στο πρώην αεροδρόμιο αφού στο δασικό και ειδικά στο αρχαιολογικό όχι μόνο πήγαν πίσω τα χρονοδιαγράμματα, αλλά περιπλέκουν περαιτέρω τα πράγματα. Ακόμη και στο αισιόδοξο σενάριο που αμφότερα τα ζητήματα επιλυθούν εντός του Σεπτεμβρίου, θεωρείται βέβαιο ότι θα ακολουθήσουν προσφυγές στο ΣτΕ - στο μεν δασικό από το Κίνημα Κατά του Ελληνικού, στο δε αρχαιολογικό από τον Σύλλογο Ελλήνων Αρχαιολόγων.

ΓΙΑ ΤΟ 2018 ΜΕΤΑΤΙΘΕΝΤΑΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

www.capital.gr

Για άλλη μία φορά αλλά σε εντελώς διαφορετικό περιβάλλον οι «αλλαγές» στην Ευρωζώνη επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο τις εξελίξεις στο ελληνικό πρόγραμμα.

Τα «στοιχεία» αυτών των αλλαγών αφορούν σε δύο κεντρικές σημασίες εξελίξεις των οποίων το χρονοδιάγραμμα φαίνεται ότι μπορεί να φτάσει μέχρι και τα τέλη του 2017: η συγκρότηση της νέας κυβέρνησης στη Γερμανία και το πλαίσιο της συμφωνίας μεταξύ Μακρόν - Μέρκελ για τις αλλαγές στην αρχιτεκτονική της Ευρωζώνης.

Διπλωματικοί κύκλοι στις Βρυξέλλες υποστηρίζουν ότι μέχρι να διαμορφωθεί το νέο σκηνικό στον κεντρικό πυρήνα αποφάσεων της Ευρωζώνης, δεν θα υπάρξουν εξελίξεις στο ελληνικό θέμα, ούτε καν όσο αφορά την σχέση και τον ρόλο του ΔΝΤ στο ελληνικό πρόγραμμα.

Κύκλοι προσκείμενοι στον Επίτροπο Μοσκοβισί, ο οποίος διεκδικεί παρουσία σε ρόλο κλειδί στο νέο ευρωπαϊκό σκηνικό, υποστήριξαν χθες ότι όσον αφορά την Ελλάδα, μέχρι να ξεκαθαριστεί το ευρωπαϊκό τοπίο, «δεν θα υπάρξουν «νέα» για μερικούς μήνες ακόμα...». Ήτοι μέχρι να σχηματισθεί η γερμανική κυβέρνηση και να δρομολογηθούν οι όποιες αλλαγές προκύψουν από τις συμφωνίες στο εσωτερικό του γαλλογερμανικού άξονα.

Μέχρι τότε, δηλαδή τουλάχιστον μέχρι τα τέλη του

2017 ή τις αρχές του 2018, η πορεία του ελληνικού προγράμματος θα κινηθεί μέσα στα όρια της «ρουτίνας» των διαπραγματεύσεων με τους θεσμούς για την αξιολόγηση, χωρίς αλλαγές σε μεγάλα ζητήματα, όπως για παράδειγμα τον ρόλο του ΔΝΤ, την διαχείριση του χρέους, κ.λ.π.

Προτεραιότητα για την νέα γερμανική κυβέρνηση, στη σύνθεση της οποίας πλέον παίζουν δύο ενδεχόμενα – είτε η «τσαμαϊκανή» εκδοχή συνεργασίας με FdP και Πράσινους είτε ανανέωση «μεγάλου συνασπισμού» – είναι η δρομολόγηση του πακέτου συμφωνίας με το Παρίσι, ήτοι οι επιλογές και τα χρονοδιαγράμματα γύρω από το θέμα του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, της θεσμοθέτησης ευρωπαϊκού ΥΠΟΙΚ και της μετάλλαξης του ESM σε EMF.

Οι αποφάσεις για την Ελλάδα θα ακολουθήσουν σε δεύτερο χρόνο όπως και το ξεκαθάρισμα του τρόπου και του ρόλου παρουσίας του ΔΝΤ στο ευρωπαϊκό τοπίο.

Το χρονοδιάγραμμα αυτό συμπίπτει με τις εκτιμήσεις που πρόσφατα διατύπωσε ο Έλληνας ΥΠΟΙΚ κ. Τσακαλώτος –όταν μίλησε για το ενδεχόμενο πρόσθετων μέτρων για το 2018– σύμφωνα με τις οποίες οι συζητήσεις για χρέος και έξοδο από το πρόγραμμα θα ξεκινήσουν από τις αρχές του 2018.

Το πλαίσιο αυτό των εξελίξεων δίνει ένα χρονικό περιθώριο διαχείρισης των δύσκολων αποφάσεων που αφορούν τα επιμέρους θέματα της αξιολόγησης τουλάχιστον μέχρι το τέλος του έτους, ενώ παράλληλα επιτρέπει και στους θεσμούς ακόμα και την καθυστέρηση της εκκίνησης του τελικού κύκλου διαπραγματεύσεων.

Στο μεσοδιάστημα κανείς στις Βρυξέλλες δεν περιμένει – και πολύ περισσότερο δεν εύχεται – γεγονότα που να διαμορφώνουν τελελεμένα συμβάντα όσο αφορά την πορεία του ελληνικού προγράμματος...

ΜΕΤΡΟΥΝ ΝΕΚΡΟΥΣ ΣΤΟ ΜΕΞΙΚΟ ΑΠΟ ΤΟ ΤΡΟΜΑΚΤΙΚΟ ΧΤΥΠΗΜΑ ΤΟΥ ΕΓΚΕΛΑΔΟΥ

www.protothema.gr

Τα 7,1 Ρίχτερ που συγκλόνισαν το Μεξικό την Τρίτη, για δεύτερη φορά μέσα σε έναν μήνα, άφησαν πίσω τους τουλάχιστον 225 νεκρούς, μεταξύ των οποίων και 21 παιδιά, τα οποία βρήκαν τραγικό τέλος όταν θάφτηκαν κάτω από τα συντρίμια του σχολείου τους.

Οι κάτοικοι δίνουν μάχη μαζί με τις Αρχές και τους δισώστες για να ξεπεράσουν το σοκ και να συμβάλουν

Συνέχεια σελ. 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στη διάσωση εκατοντάδων ακόμη ανθρώπων που βρίσκονται παγιδευμένοι κάτω από τα χαλάσματα κτηρίων που κατέρρευσαν από τον σεισμό.

Μέχρι στιγμής υπολογίζεται ότι πάνω από 400 κτήρια, συμπεριλαμβανομένων και εκκλησιών, έχουν καταρρεύσει και οι τρομοκρατημένοι κάτοικοι της πρωτεύουσας του Μεξικού κοιμούνται στο δρόμο, ενώ τα μικρά παιδιά έχουν στο πρόσωπό τους ζωγραφισμένο το φόβο μετά το νέο πλήγμα που κανείς δεν περίμενε ότι θα «χτυπήσει» τη χώρα τη δεδομένη στιγμή.

Οι περισσότερες ζημιές εντοπίζονται στα νότια προάστια της πόλης του Μεξικό, στη Ρόμα και την Κοντέσα, όπου συχνάζουν πολλοί τουρίστες.

Στην Πολιτεία του Μεξικού σκοτώθηκαν 94 άνθρωποι, σύμφωνα με την υπηρεσία πολιτικής προστασίας. Τουλάχιστον 40 άνθρωποι βρέθηκαν ζωντανοί στα συντρίμια.

Στο επίκεντρο των ερευνών παραμένουν τα χαλάσματα του δημοτικού και γυμνασίου Ενρίκε Ρεμπόσασεν, στο νότιο άκρο της πόλης. Εκτός από τα 21 παιδιά ηλικίας από 7 έως 13 ετών που σκοτώθηκαν, άλλοι 30 μικροί μαθητές αγνοούνται ακόμη. Οι διασώστες κατάφεραν να έρθουν σε επαφή με μια δασκάλα και δύο μαθητές που είναι ζωντανοί, εγκλωβισμένοι στα συντρίμια.

Πάνω από 200 σχολεία επηρεάστηκαν από το χτύπημα του Εγκέλαδου, 15 από τα οποία έχουν υποστεί σοβαρές ζημιές.

Στις Πολιτείες Πουέμπλα και Μορέλος, όπου εντοπίστηκε το επίκεντρο του σεισμού, οι έρευνες συνεχίζονται. «Θα χρειαστεί να Ξαναχτίσουμε σε μεγάλο βαθμό την πόλη Χοχούτλα που καταστράφηκε» ανέφερε ο κυβερνήτης του Μορέλος Γκράσο Ραμίρες. Στην Πολιτεία αυτή έχουν αναφερθεί 71 θάνατοι.

“Κανείς δεν μπορεί να διανοηθεί τον πόνο μου” είπε μια μάνα, η Αντριάνα Φάργκο, που περιμένει να ακούσει κάποιο νέο για την 7χρονη κόρη της. Ο σύζυγός της ψάχνει στα χαλάσματα, μαζί με τους εκατοντάδες στρατιώτες και πυροσβέστες, με τη βοήθεια ειδικά εκπαιδευμένων σκυλιών. Άλλες μητέρες προσπαθούν να στηρίξουν η μία την άλλη. Μία από αυτές υπέστη νευρικό κλονισμό και χρειάστηκε να της παρασχεθούν οι πρώτες βοήθειες επί τόπου.

“Οι ένοπλες δυνάμεις και η ομοσπονδιακή αστυνομία θα εργαστούν ακατάπαυστα μέχρι να εξαντλήσουμε όλες τις πιθανότητες να βρούμε επιζώντες”, διαβεβαίωσε ο υπουργός Εσωτερικών Μιγκέλ Άνχελ Οσόριο. Μέχρι στιγμής έχουν καταγραφεί 22 μετασεισμοί και οι αρχές κάλεσαν τους κατοίκους να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί.

Μηνύματα συμπαράστασης έστειλαν στους Μεξικανούς πολλοί ξένοι ηγέτες, όπως ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ. “Ο Θεός να ευλογεί τους ανθρώπους του Μεξικού. Είμαστε μαζί σας και θα είμαστε εκεί για

εσάς” ήταν το μήνυμα που έστειλε στο Twitter ο Αμερικανός πρόεδρος, οι σχέσεις του οποίου με το Μεξικό είναι τεταμένες. Την αλληλεγγύη τους εξέφρασαν επίσης ο Καναδάς, η Ισπανία, η Γερμανία και ο πάπας Φραγκίσκος.

Ο σεισμός της Τρίτης σημειώθηκε ανήμερα της επετείου από τη φονική δόνηση του 1985 που στοίχισε τη ζωή σε τουλάχιστον 10.000 ανθρώπους, ενώ η νέα τραγωδία έπληξε τη χώρα σε μια περίοδο που δεν έχει ακόμη συνέλθει από τον σεισμό των 8,2 βαθμών που στοίχισε τη ζωή σε 100 ανθρώπους στην Πολιτεία Οαχάκα, στα νότια, στις 7 Σεπτεμβρίου.

Σοκαρισμένη Ελληνίδα πθοποιός που έζησε τον σεισμό

Συγκλονισμένη από τον σφοδρό σεισμό εμφανίστηκε στο κεντρικό δελτίο ειδήσεων του ANΤ1 η Ελληνίδα ηθοποιός Ντένια Αγαλιάνου που ζει και εργάζεται στη χώρα.

«Έχουμε χάσει τον ύπνο μας τις τελευταίες εβδομάδες. Είναι μια απάισια κατάσταση. Δεν έχουμε καταφέρει να ηρεμήσουμε. Τρέχαμε όλοι πανικόβλητοι. Μετά ενημερωθήκαμε ότι έπεσε ένα σχολείο πολύ κοντά στο κανάλι που εργάζομαι. Πήγαμε ως εθελοντές να βοηθήσουμε. Οι εικόνες ήταν απίστευτες, δεν έχω ξαναζήσει κάτι παρόμοιο στη ζωή μου» τόνισε.

ΗΛΙΑΚΑ ΣΚΑΦΗ ΣΤΙΣ ΠΡΕΣΠΕΣ: Η ΑΛΒΑΝΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ, Η ΕΛΛΑΔΑ... ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΕΙ

greenagenda.gr

Τελικά στην Ελλάδα η νομοθεσία δεν είναι και τόσο... φιλική προς το περιβάλλον: τρανό παράδειγμα αποτελούν τα δύο ηλιακά σκάφη που προμηθεύθηκε πριν τέσσερα χρόνια ο δήμος Πρεσπών και παραμένουν ακινητοποιημένα και αναξιοποίητα μέχρι και σήμερα. Το «ΠΡΑΣΙΝΟ ΣΚΑΦΟΣ / GREEN BOAT» ήταν ένα από τα πρώτα έργα του προγράμματος Ελλάδα - Αλβανία 2007-2013, μέσω Interreg. Η χώρα μας απέκτησε το 2013 τα πρώτα δύο ηλιακά της σκάφη μέσω του δήμου Πρεσπών για την οργάνωση εναλλακτικών διαδρομών αναψυχής στις προστατευόμενες περιοχές των λιμνών Μικρή και Μεγάλη Πρέσπα με καινοτόμα μέσα εντελώς φιλικά προς το περιβάλλον, με σκοπό την ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος και της προβολής της περιοχής ως προορισμού εναλλακτικού τουρισμού.

Τα σκάφη θα χρησιμοποιούνταν για εκδρομές αναψυχής στις προστατευόμενες περιοχές της Μικρής και Μεγάλης Πρέσπας, καθώς και για ερευνητικούς λόγους. Η χωρητικότητα του κάθε σκάφους είναι 8 ατόμων, κινείται με τη χρήση ηλιακών πάνελ, διαθέτει αθόρυβους κινητήρες, μπαταρίες και φορτιστές και η αυτοδυναμία του ανέρχεται σε 10 ώρες. Μάλιστα,

είχαν εφοδιαστεί με παρελκόμενο εξοπλισμό, παρέχοντας ανέσεις και ασφάλεια στους επιβάτες, έτσι ώστε να απολαμβάνουν τις περιηγήσεις στις λίμνες.

Στην Αλβανία, στον δήμο Λικένας (Πούτσετς) η αξιοποίηση του αντίστοιχου πράσινου σκάφους ήταν άμεση. Η λειτουργία του, μάλιστα, ανατέθηκε σε ιδιώτη, οποίος πραγματοποιεί μέχρι και σήμερα εκδρομές στη λίμνη.

Το ίδιο, όμως, δεν συνέβη στην Ελλάδα, διότι υπάρχουν νομοθετικές αγκυλώσεις για τη χρήση τους, λόγω της ηλιακής τους τεχνολογίας. Κι όμως: παραμένουν αγκυροβολημένα να ρημάζουν εδώ και πάνω από 3 χρόνια (σχεδόν από την καθέλκυσή τους), επειδή στο υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο δεν υπάρχει πρόβλεψη για να λάβουν άδεια πλώων!

Μέχρι σήμερα, τα δύο σκάφη μετακινούνται σε Μεγάλη και Μικρή Πρέσπα απλώς για λόγους συντήρησης, ώστε να μην αχρηστευτεί εντελώς ο εξοπλισμός τους. «Το θέμα της νηολόγησης ξεκίνησε από το 2013. Βρισκόμαστε σε επικοινωνία με το αρμόδιο λιμεναρχείο και αναμένουμε να ξεπεραστούν οι δυσκολίες άμεσα», λέει στη Greenagenda.gr ο Ευάγγελος Καραγιάννης, αναπληρωτής προϊστάμενος του τμήματος προγραμματισμού διαφάνειας και πληροφορικής του δήμου Πρεσπών και υπεύθυνος της πράξης του έργου. «Περιμένουμε τη σχετική άδεια στις αρχές του 2018», προσθέτει ο ίδιος.

Από την πλευρά της, η διευθύντρια της Εταιρείας Προστασίας Πρεσπών (ΕΠΠ) Μυρσίνη Μαλάκου, σημειώνει ότι «όλα περιορίστηκαν στην επίδειξη των ηλιακών σκαφών, κατά τη διάρκεια των πολιτιστικών εκδηλώσεων «Πρέσπεια 2013»».

Τα σκάφη, σύμφωνα με την ίδια, θα μπορούσαν να συμβάλλουν στην ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος, συνεισφέροντας στην προβολή της περιοχής ως προορισμού εναλλακτικού τουρισμού. «Η λειτουργία τους θα αποτελούσε ένα σημαντικό μέσο ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών. Αν μη τι άλλο, θα ήταν και ένα οικονομικό κίνητρο για τη δημιουργία θέσεων εργασίας», λέει η ίδια.

Τα δύο ηλιακά σκάφη θα έχουν την ευκαιρία να δουν από κοντά όσοι βρεθούν την Κυριακή στη Νέα Παραλία της Θεσσαλονίκης, κατά τη διάρκεια της διαδραστικής δράσης «Voltάρω», για την αξιοποίηση της ηλεκτροκίνησης.