

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1443

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

ΓΓΙΧ: Από 1ης Φεβρουαρίου ενδέχεται να ενταχθούν στον εξωδικαστικό μηχανισμό και οι ελεύθεροι επαγγελματίες με οφειλές έως 50.000 ευρώ

Σελ 1 και 5

Νέο «εξοικονομώ»: εκδίδεται ο οδηγός, με τους κωδικούς του taxis η πλατφόρμα

Σελ 1 και 15, 16, 17, 18, 19, 20 και 21

Ο.Ε. ΤΕΕ: Γνωμοδότηση σχετικά με τεχνικά ζητήματα με την κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ στις Κρήνιδες και την ευρύτερη περιοχή της Καβάλας

Σελ 3

Ανακοίνωση του τώως τομέα ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ και νυν ΕΦΚΑ, που αφορά τους ασφαλισμένους στο εν λόγω Ταμείο

Σελ 4

ΠΣΔΑΤΜ: Συμχαρητήρια για τη διεθνή διάκριση της Ερευνητικής Ομάδας του ΑΠΘ στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Δορυφορικής Πλοήγησης

Σελ 6

Συμφωνία ΔΕΗ-General Electric για από κοινού παροχή υπηρεσιών σε Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Αφρική

Σελ 7

Η τριμερής Κύπρου-Ελλάδας-Ιορδανίας επιβεβαιώνει την στρατηγική συνεργασία των τριών χωρών

Σελ 8

Σ. Φάμελλος: παρουσίαση του νομοσχεδίου για τους Φορείς Διαχείρισης και Προστατευόμενων Περιοχών

Σελ 9

Με τους νέους στόχους της ΕΕ για μείωση των εκπομπών ρύπων, η ηλεκτροκίνηση αποτελεί μονόδρομο για τις αυτοκινητοβιομηχανίες

Σελ 10

Τα «έξυπνα» δίκτυα μπορούν να μειώσουν το ενεργειακό κόστος κατά \$14 δις

Σελ 11

Επίτροπος Κ. Κρέτσου στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο: «Πρώτη η Ελλάδα στην απορροφητικότητα την περίοδο 2007-2013»

Σελ 12

Ειδικός Γραμματέας ΣΔΙΤ: Έργο πρότυπο για όλη την Ελλάδα η Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων Ηπείρου

Σελ 13

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 1,967 δισ. ευρώ παρουσιάζει ο προϋπολογισμός το 2017 έναντι 2,778 δισ. ευρώ το 2016 και στόχου 877 δισ. ευρώ

Σελ 14

Η πρόληψη της δημιουργίας αποβλήτων κεντρική προτεραιότητα στην πυραμίδα ιεράρχησης της ΕΕ, τονίζει ο διευθυντής Ερευνών του ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σελ 22

Πρότυπο by ΤΕΕ: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 23, 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΓΙΧ: ΑΠΟ 1ΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΚΑΙ ΟΙ ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΜΕ ΟΦΕΙΛΕΣ ΕΩΣ 50.000 ΕΥΡΩ

Στο τελικό στάδιο έχει εισέλθει πλέον η διαδικασία ένταξης και των ελεύθερων επαγγελματιών με οφειλές έως 50.000 ευρώ στον μηχανισμό εξωδικαστικού συμβιβασμού. Από 1ης Φεβρουαρίου στόχος είναι να μπορεί να ενταχθεί στον μηχανισμό και να ρυθμίσει τις οφειλές της προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία και αυτή η επαγγελματική τάξη, που πριν από έναν χρόνο είχε εξαιρεθεί. Τα παραπάνω επισημαίνει ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Φώτης Κουρμούσης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM». Σύμφωνα με ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ «το πρώτο βήμα είναι να εντάξουμε τους ελεύθερους επαγγελματίες» σημειώνει ο κ. Κουρμούσης και εξηγεί πως εκδόθηκαν οι υπουργικές αποφάσεις μέσα στην περίοδο των γιορτών. Η Ειδική Γραμματεία στοχεύει «μέχρι την 1η Φεβρουαρίου η πλατφόρμα να δέχεται και αυτούς (σ.σ. τους επαγγελματίες) και να μπορούν να ρυθμίσουν τα χρέη τους

προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία». Στη συνέχεια, οι επαγγελματίες θα δύνανται να απευθυνθούν στις τράπεζες και να ρυθμίσουν τις υπόλοιπες οφειλές τους, με χρήση «εργαλείων, όπως ο κώδικας δεοντολογίας» εξηγεί. Η Βούληση δε της Ειδικής Γραμματείας είναι σε τελική φάση να ενταχθεί το σύνολο των οφειλετών, καθώς σήμερα η νομοθεσία καλύπτει όσους ελεύθερους επαγγελματίες έχουν ύψος οφειλών προς το Δημόσιο μέχρι και 50.000 ευρώ, «κάτι που αφορά πάνω από το 90%». Στρατηγικά, τονίζει ο κ. Κουρμούσης, υπάρχει η βούληση μέσα στο επόμενο τρίμηνο να ολοκληρωθεί η διαπραγμάτευση με τους θεσμούς, ώστε «να ενταχθεί και το υπόλοιπο περίπου 10%, που θα απολαμβάνει τα ίδια οφέλη ρυθμίσεων», ενώ απώτερος στόχος είναι «κάθε Έλληνας, είτε πολίτης είτε επιχείρηση να μπορεί να ρυθμίσει τα χρέη του εξωδικαστικά και με μια ρύθμιση που αναφέρει πως «πληρώνεις μόνο αυτό που μπορείς» καταλήγει.

ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»: ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ Ο ΟΔΗΓΟΣ, ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ ΤΟΥ TAXIS Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ

Μέσα στον Ιανουάριο αναμένεται να εκδοθεί ο Οδηγός για το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ'Οίκον», όπως ανακοίνωσε η προϊστάμενη επιτελικής δομής ΣΣΠΑ (ΥΠΕΝ) Ιωάννα Νίκου, σε ενημέρωση των ενεργειακών επιθεωρητών που πραγματοποιήθηκε πριν από λίγες ημέρες σε ξενοδοχείο της Αθήνας. Ωστόσο, θα πρέπει να τονιστεί ότι η δημοσίευση του Οδηγού από μόνο της δεν αρκεί για να εκκινήσει το πρόγραμμα, καθώς απομένει ακόμα η διευθέτηση αρκετών προβλημάτων μέχρι την ενεργοποίησή του. Το greenagenda.gr παρουσιάζει αναλυτικό

ρεπορτάζ με πίνακες και παραπομπές σε δημοσιεύματα του ενημερωτικού ιστότοπου, που επισημαίνουν τα εκκρεμή θέματα και προβλήματα για την ενεργοποίηση του νέου προγράμματος. Παράλληλα σημειώνεται ότι με τον συγκεκριμένο Οδηγό πρόκειται να δοθούν όλες τις λεπτομέρειες του προγράμματος που αφορούν τα εξής: - Ποιοι θα είναι οι δικαιούχοι. - Τα ποσοστά επιδότωσης. - Οι διαδικασίες. - Ο ενεργειακός στόχος. - Οι επιλέξιμες κατοικίες. Αναλυτικά στη σελ 5

Ο.Ε. ΤΕΕ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΙΣ ΚΡΗΝΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Σε συνέχεια του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του ΤΑΡ και του ΤΕΕ, Ιούνιος 2017, συμφωνήθηκε η σύσταση Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ (Νοέμβριος 2017) για την γνωμοδότηση σχετικά με τεχνικά ζητήματα με την κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ. Η Ομάδα Εργασίας μελέτησε σε αυτή τη φάση του έργου τα τεχνικά ζητήματα που έχουν ανακύψει στις Κρήνιδες και στην ευρύτερη περιοχή της Καβάλας. Ο στόχος αυτής της έκθεσης είναι να παρουσιάσει την επιστημονική άποψη της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ στα πέντε κύρια ζητήματα που έχουν αναδειχθεί από

τοπικούς φορείς σχετικά με την κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ στην περιοχή Τενάγη Φιλίππων. Για τους σκοπούς αυτής της μελέτης, η όδευση του αγωγού στην περιοχή Τενάγη διακρίνεται σε 6 Υπο-περιοχές που αντανακλούν τις μεταβαλλόμενες γεωφυσικές συνθήκες. Αυτά σημειώνονται στο εισαγωγικό κείμενο εκτεταμένης περιλήψης, που δημοσιεύεται αναλυτικά στις σελ. 15, 16, 17, 18, 19, 20 και 21.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΗ

Σήμερα 17 Ιανουαρίου και ώρα 19.00, θα πραγματοποιηθεί η διάλεξη της Στέλλας Χρυσουλάκη, Προϊσταμένης Εφορείας Δυτικής Αττικής, Παιονίας & Νήσων, με τίτλο: «Η ανασκαφή στο Φαληρικό Δέλτα», στο Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης. Τον κύκλο των επιστημονικών διαλέξεων, υπό τον γενικό τίτλο «Τετάρτες στο Μουσείο – Αρχαιολογικές Διαλέξεις» διοργανώνει το Αρχαιολογικό Μουσείο Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο των Φίλων του Αρχαιολογικού Μουσείου Θεσσαλονίκης.

Πληροφορίες: <http://www.amth.gr/>

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ/ΤΔΚ



Το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Κρήτης, σε συνδιοργάνωση με την Περιφερειακή Ενότητα Χανίων, διοργανώνουν εκδήλωση με θέμα: «Έλεγχος και Προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος, Προοπτική και Ζητήματα Εφαρμογής του νέου Νόμου», με κεντρικό ομιλητή τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεώργιο Σταθάκη. Η ενημερωτική εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή, 19 Ιανουαρίου 2018 και ώρα 18:00, στο Πνευματικό Κέντρο Χανίων.

Πληροφορίες: Τηλ: 2821027900-2, fax: 2821027903

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
25 Ιανουαρίου 2018	3ο Συνέδριο τεχνολογίας: «Τεχνητή Νοημοσύνη: ευλογία ή απειλή;» ΑΘΗΝΑ	Εφημερίδα Ναυτεμπορική
25 Ιανουαρίου 2018	23η SciFY Academy: "Η Τεχνολογία στην Αρχαία Ελλάδα" ΑΘΗΝΑ	SciFY, Μουσείο Ηρακλειδών, INNOVATHENS
29 - 31 Μαρτίου 2018	Συνέδριο Σκυροδέματος ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ

«ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ 2018»

Το 24ο φοιτητικό συνέδριο με τίτλο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2018» θα πραγματοποιηθεί στη Πάτρα, στις 20 και 21 Φεβρουαρίου 2018, στο πλαίσιο της εκπαιδευτικής δραστηριότητας του προπτυχιακού μαθήματος Ε' Έτους Σπουδών "Ενισχύσεις και Επισκευές Κατασκευών από Οπλισμένο Σκυρόδεμα", καθώς και του μεταπτυχιακού μαθήματος "Ανασχεδιασμός Υφισταμένων Κατασκευών" που διδάσκονται στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Εκτός από τις φοιτητικές παρουσιάσεις θα υπάρξουν και προσκεκλημένες ομιλίες από διακεκριμένους συναδέλφους

του Ε.Μ.Π., άλλων Πανεπιστημίων και από την πράξη. Όλες οι εργασίες του συνεδρίου θα αναρτηθούν στην ιστοσελίδα www.episkeves.civil.upatras.gr στην οποία μπορεί να αναζητηθεί και άλλο υλικό σχετικό με τις επισκευές, καθώς και οι εργασίες των παλαιότερων συνεδρίων. Χώρος διεξαγωγής: Συνεδριακό Κέντρο Πανεπιστημίου Πατρών. Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι ελεύθερη. Πληροφορίες: Ν. Καρέλα, πολ. μηχαν. (τηλ. 2610-996539, E-mail: nkarela@upatras.gr), καθ. Σ. Η. Δρίτσος (dritsos@upatras.gr).

ΕΔΕΜ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΓΥΝΑΙΚΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ



Η Ένωση Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών απευθύνει πρόσκληση σε Γυναίκες Μηχανικούς που επιθυμούν να δραστηριοποιηθούν στον τομέα της Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία, για συμμετοχή στην πρώτη συμβουλευτική συνάντηση με θέμα: «Νομοθετικό πλαίσιο ασφάλειας & υγείας στην εργασία - Εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου», που θα διεξαχθεί την Τετάρτη 31 Ιανουαρίου 2018 (17:30-20:30), στην Αίθουσα Συνεδριάσεων της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ (8ος όροφος, Νίκης 4, Σύνταγμα)..

Οι παρουσιάσεις και ο συντονισμός θα γίνει από τις: Κατασκιώρη Παναγιώτα, Δρ. Μηχανολόγο Μηχανικό, Επιθεωρήτρια Ασφάλειας & Υγείας στην Εργασία και Σγουρού Εύα, Δρ. Μηχανολόγο Μηχανικό, Υγιεινολόγο Μηχανικό.

Όπως ανακοινώθηκε, ο μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων είναι τα 20 άτομα και θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Δηλώσεις συμμετοχής, έως τις 20 Ιανουαρίου 2018, συμπληρώνοντας σχετική αίτηση που θα βρουν οι ενδιαφερόμενοι στην ιστοσελίδα της ΕΔΕΜ www.edem-net.gr και στέλνοντάς την στην ηλεκτρονική διεύθυνση: edem@tee.gr

• Στο μεταξύ, η Ένωση Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών (ΕΔΕΜ) διεξάγει έρευνα με στόχο να διερευνήσει ανάγκες επιμόρφωσης και ενημέρωσης σε θέματα ασφάλειας και υγείας στην εργασία και επιπρόσθετα να αποτυπώσει το προφίλ των μελών και φίλων της ΕΔΕΜ. Πληροφορίες: <https://goo.gl/forms/xk9Rca0havdu2YU12>, καθώς και στην ιστοσελίδα της ΕΔΕΜ www.edem-net.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΩΣ ΤΟΜΕΑ ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ ΚΑΙ ΝΥΝ ΕΦΚΑ, ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟ ΕΝ ΛΟΓΩ ΤΑΜΕΙΟ

Γνωστοποιείται νέα ανακοίνωση του τέως τομέα ΕΤΑΑ-ΤΣΜΕΔΕ και νυν ΕΦΚΑ που αφορά τους ασφαλισμένους στο εν λόγω Ταμείο, η οποία αναφέρει τα εξής: «Ενημερώνουμε τους ασφαλισμένους του τέως Ε.Τ.Α.Α.-Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε.

και νυν Ε.Φ.Κ.Α., ότι σύμφωνα με την απόφαση 850 της συνεδρίασης 56/27.12.2017 του Δ.Σ. του Ε.Φ.Κ.Α. (ΑΔΑ:7ΜΓ-8465ΧΠΙ-Φ0Φ) παρατείνεται η καταβολή αναδρομικών του Β' εξαμήνου 2012(Ν. 3986/2011) ενεργών και ανενεργών

ασφαλισμένων έως *30.03.2018». Υπενθυμίζουμε ότι η εξαμηνιαία δόση έναντι των αναδρομικών οφειλών που προβλέπονται από τον ν. 3986/2011(αναδρομικά Α'εξαμήνου 2012) πρέπει να καταβληθεί έως 31/01/2018.

ΕΦΚΑ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΠΑΡΑΚΡΑΤΗΘΕΝΤΩΝ ΠΟΣΩΝ

Συμπληρωματικές οδηγίες σχετικά με την επιστροφή διαφορών ποσών που παρακρατήθηκαν υπέρ υγειονομικής περίθαλψης στις περιπτώσεις θανόντων συνταξιούχων παρέχει ο Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) με έγγραφό του. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με δημοσίευμα του B2green.gr προς διευκόλυνση των δικαιούχων και προκειμένου να εφαρμοστεί με ενιαίο τρόπο η καταβολή αναδρομικών παροχών στους δικαιούχους, μετά το θάνατο των συνταξιούχων των φορέων που εντάχθηκαν στον ΕΦΚΑ, διευκρινίζονται τα ακόλουθα: α) Στις περιπτώσεις που υπάρχει δικαίωμα σε σύνταξη, λόγω θανάτου, κατά το μήνα Δεκέμβριο του 2017, σε μέλη οικογένειας του θανόντος συνταξιούχου, οι διαφορές ποσών που παρακρατήθηκαν υπέρ υγειονομικής

περίθαλψης, καταβάλλονται είτε αυτόματα από τις μηχανογραφικές υπηρεσίες, όταν μπορεί να γίνει διασταύρωση των στοιχείων του θανόντος με τα στοιχεία των δικαιούχων σύνταξης, λόγω θανάτου είτε με χειρόγραφη διαδικασία, μετά από αίτηση του δικαιούχου της σύνταξης, λόγω θανάτου. β) Εάν δεν καταβάλλεται σύνταξη κατά τα ανωτέρω, η επιστροφή κρατήσεων υγειονομικής περίθαλψης κατά τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 4501/2017, θα γίνεται στους νόμιμους κληρονόμους του συνταξιούχου που απεβίωσε είτε εξ αδιαθέτου είτε εκ διαθήκης. Στην περίπτωση αυτή, θα πρέπει να αποδεικνύεται στην υπηρεσία η ιδιότητα του κληρονόμου με τα ακόλουθα δικαιολογητικά: - Στην περίπτωση που δεν έχει δημοσιευτεί διαθήκη: Πρόσφατο πιστοποιητικό περί μη

δημοσίευσης διαθήκης, πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών και πιστοποιητικό περί μη αποποίησης κληρονομικού δικαιώματος (υποβάλλεται από όλους τους δικαιούχους). - Στην περίπτωση που έχει δημοσιευτεί διαθήκη αντίγραφο της διαθήκης: Πρόσφατο πιστοποιητικό περί μη προσβολής/αμφισβήτησης του κληρονομικού δικαιώματος και περί μη δημοσίευσης άλλης/νεότερης διαθήκης, καθώς και πιστοποιητικό περί μη αποποίησης του κληρονομικού δικαιώματος (υποβάλλεται από όλους τους δικαιούχους). - Εάν υπάρχουν περισσότεροι του ενός δικαιούχοι, η αίτηση για την απόδοση των αναδρομικών θα υποβάλλεται είτε ξεχωριστά από τον καθέναν είτε από έναν, νόμιμα εξουσιοδοτημένο να ενεργήσει ως εκπρόσωπος των υπολοίπων.

ΓΓΙΧ:“ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΥΤΟΜΑΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ολοκληρώνεται σύστημα αυτόματης παραγωγής μελέτης βιωσιμότητας για μικρομεσαίες επιχειρήσεις ανακοίνωσε ο ειδικός γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Φώτης Κουρμούσης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM». Επιπροσθέτως, στόχος της Ειδικής Γραμματείας είναι κάθε μήνα να υλοποιούνται αναβαθμίσεις του συστήματος με την παροχή περισσότερων αυτοματισμών στους ενδιαφερόμενους. Στο πλαίσιο δε της προσπάθειας βελτίωσης της πλατφόρμας σε αυτή, η Ειδική Γραμματεία, σύμφωνα με τον κ. Κουρμούση, έχει σε πρώτη φάση ετοιμάσει μια μελέτη βιωσιμότητας που δίδεται στους ενδιαφερόμενους. Στη συνέχεια και με στόχο οι μικρότερες επιχειρήσεις που δεν έχουν τη δυνατότητα να προσλάβουν εξειδικευμένο σύμβουλο να ολοκληρώνουν εύκολα με ίδια μέσα τη δική τους μελέτη βιωσιμότητας, ετοιμάζεται δεύτερη φάση. Αυτό που επιδιώκεται είναι να δίδεται στους επιχειρηματίες αυτούς η δυνατότητα να παράγεται η μελέτη βιωσιμότητας αυτόματα μέσα από την

ηλεκτρονική πλατφόρμα «ώστε να μη χρειάζεται ούτε καν να συμπληρώνουν τα στοιχεία τους είτε οι εν λόγω επιχειρήσεις, είτε οι λογιστές τους εφόσον τους ζητηθεί η συγκεκριμένη μελέτη επί παραδείγματι από μια τράπεζα». Στόχος είναι η δυνατότητα αυτή να είναι διαθέσιμη μέσα στο επόμενο διάστημα, ενδεχομένως στον Φεβρουάριο. «Η απλοποίηση της διαδικασίας στοχεύει στο να παρέχονται και από τις τράπεζες και από το Δημόσιο πολύ καλύτερες ρυθμίσεις για τις οφειλές τους, ρυθμίσεις που θα στηρίζονται πάνω σε μελέτη» εξηγεί ο κ. Κουρμούσης.

“Όριο τα 50.000 ευρώ για περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις που επιθυμούν να ρυθμίσουν οφειλές. Σε ό,τι αφορά τέλος τα συσσωρευμένα στατιστικά στοιχεία από την πρώτη περίοδο λειτουργίας του μηχανισμού προκύπτει πως η μεγάλη πλειονότητα των επιχειρήσεων που σχεδιάζουν να προχωρήσουν σε μια ρύθμιση των οφειλών τους μέσα από την ειδική πλατφόρμα κινείται σε συγκεκριμένο πλαίσιο. «Πάνω από τις μισές επιχειρήσεις» οφείλουν ποσά που δεν ξεπερνούν τα 50.000 ευρώ, αναφέρει ο κ. Κουρμού-

σης, ενώ στατιστικά, η αμέσως επόμενη κατηγορία όσων αναζητούν πληροφορίες για να μειώσουν τις οφειλές τους αφορά εταιρείες που χρωστούν «από 50.000 έως περίπου 300.000 ευρώ» με πολύ μικρό ποσοστό να έχουν οφειλές άνω των 2 εκατομμυρίων ευρώ και να επιθυμούν να συμμετέχουν στη διαδικασία. «Έπρεπε να φτιαχτεί ένα εργαλείο που δεν υπήρχε στην Ελλάδα ενώ σε άλλες χώρες της Ευρώπης υφίσταται εδώ και δεκαετίες (...), έτσι το 2017 στήσαμε τις υποδομές και αναμένουμε τα αποτελέσματα» τόνισε ο ειδικός γραμματέας και πρόσθεσε πως ο συγκεκριμένος μηχανισμός αποτελεί πλέον «ένα εργαλείο με το οποίο κάθε επιχείρηση θα μπορεί να ρυθμίσει τα χρέη της και πληρώνει αυτό που μπορεί, που έπρεπε να δημιουργηθεί στη χώρα». Σε ό,τι αφορά τα αποτελέσματα του 2017 κι έπειτα από διάστημα περίπου τεσσάρων μηνών λειτουργίας της πλατφόρμας, σύμφωνα με τον κ. Κουρμούση «έγιναν περί τις 14.500 αιτήσεις σε διάφορα στάδια» και ταυτόχρονα «στο τέλος του έτους 12 επιχειρήσεις ολοκλήρωσαν επιτυχώς τη διαδικασία και ρύθμισαν επιτυχώς τα χρέη τους».

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΠΕΤΟΜ-ΤΕΕ

Η Πανελλήνια Ένωση των Ομότιμων Μελών Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος σε ανακοίνωση της σημειώνει ότι: «Έχοντας υπόψη το άρθρο 6 του Καταστατικού μας το Δ.Σ. της Ένωσης καλεί τα μέλη της ΠΕΤΟΜ-ΤΕΕ στο κτίριο του πρώην ΤΣΜΕΔΕ Π. Πατρών Γερμανού αρ. 3-5 Πλ. Κλαυδίου την ΠΕΜΠΤΗ 1η ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΚΑΙ ΩΡΑ 10:30. Ή σε περίπτωση μη απαρτίας την επόμενη Πέμπτη στον ίδιο

τόπο και χρόνο. Τα θέματα για συζήτηση είναι: 1. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 3. ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΚΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 4. ΕΚΛΟΓΗ ΕΦΟΡΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ 5. ΕΚΛΟΓΗ ΟΡΓΑΝΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ Δ.Σ. Οι εκλογές θα αρχίσουν μετά το πέρας της ανακοίνωσης των απολογισμών και της εκλογής της Εφορευτικής Επιτροπής παράλληλα με την Γ.Σ. την ίδια ημέρα. Υποβολή αιτήσεων

εγγραφής νέων μελών μέχρι Τρίτη 23.1.2018 και ώρα 14:30 Κολοκοτρώνη αρ. 4 όροφος 2ος ή ηλεκτρονικά στην διεύθυνση : tsiveriotisg@gmail.com Ο Πρόεδρος: ΘΩΜΑΣ ΜΙΚΡΩΝΗΣ Ο Γεν. Γραμματέας: ΓΡΗΓ. ΤΣΙΒΕΡΙΩΤΗΣ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΣΔΑΤΜ : ΣΥΓΧΑΡΗΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΗΣ ΠΛΟΗΓΗΣΗΣ

Με την ευκαιρία της διεθνούς διάκριση της Ερευνητικής Ομάδας του ΑΠΘ στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Δορυφορικής Πλοήγησης ο ΠΣΔΑΤΜ σημειώνει σε ανακοίνωση του: Συγχαρητήρια στους συναδέλφους! Η κατάρτιση των Ελλήνων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών αποδεικνύεται ακόμα μια φορά ότι είναι επιστημονικά άρτια και αναγνωρίζεται στην διεθνή κοινότητα! Σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης: «Διεθνής Διάκριση της Ερευνητικής Ομάδας του ΑΠΘ στον Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Δορυφορικής Πλοήγησης. Διάκριση στον επίσημο διαγωνισμό «European Satellite Navigation Competition-Ευρωπαϊκός Διαγωνισμός Δορυφορικής Πλοήγησης» απέσπασε η ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ, με τη συμμετοχή της στο ευρωπαϊκό ερευνητικό πρόγραμμα «LARA - LBS Augmented Reality Assistive System for Utilities Infrastructure Management through Galileo and EGNOS». Στην ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ που διακρίθηκε συμμετέχουν οι: Πέτρος Πατιάς, Καθηγητής, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Επιστημονικός Υπεύθυνος Ομάδας Έργου, Βασίλειος Τσιούκας, Καθηγητής, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών. Χρήστος Πικριδής, Καθηγητής, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών. Χαράλαμπος Γεωργιάδης, Επίκουρος Καθηγητής, Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών. Φώτιος Πατώνης, ΕΔΙΠ, Τμήμα Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών. Η ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ, που αποτέλεσε τη μοναδική ελληνική συμμετοχή στα φετινά βραβεία, τιμήθηκε με το βραβείο «Regional Winner Madrid/Spain» του ιδρύματος madri+d Foundation, το οποίο έχει υποστηρίξει, από το 2002, 460 startups, που συνεισέφεραν σε περισσότερες από 2.800 νέες θέσεις εργασίας. Ο επίσημος διαγωνισμός «European Satellite Navigation Competition-Ευρωπαϊκός Διαγωνισμός Δορυφορικής Πλοήγησης» βραβεύει κάθε χρόνο τα καλύτερα ερευνητικά έργα σε θέματα χρήσης του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πλοήγησης Galileo/EGNOS και του προγράμματος Δορυφορικής Παρατήρησης Copernicus, και στη διοργάνωσή του συμμετέχουν σημαντικοί οργανισμοί, όπως οι: European GNSS Agency, European Space Agency, Ευρωπαϊκές Περιφέρειες,

Airbus, DLR, Fraunhofer κ.ά. Στον φετινό διαγωνισμό βραβεύτηκαν 27 από τα συνολικά 321 έργα που υποβλήθηκαν προς κρίση από 50 χώρες, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στις 7 Νοεμβρίου 2017, στο Ταλίν της Εσθονίας.»

-Σύμφωνα με δημοσίευμα του iefimerida.gr: «Η «LARA» είναι η έξυπνη συσκευή, που χρησιμοποιεί με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τον Ευρωπαϊκό Δορυφόρο Πλοήγησης (Galileo), για να αναπαραστήσει με εμπεδωμένη πραγματικότητα, όλα όσα βρίσκονται κάτω από το έδαφος. Στην πραγματικότητα ακτινογραφεί το υπέδαφος και μπορεί να απεικονίσει, σε πραγματικό χρόνο, όλα τα δίκτυα και τις σωληνώσεις που είναι εγκατεστημένα στον αστικό ιστό, όπως τα δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, τηλεφωνίας, ηλεκτρικού, φυσικού αερίου, ακόμη και αρχαιοτήτων. Με τον τρόπο αυτό μπορεί να δώσει πληροφορίες (σε ποια απόσταση και σε πόσο βάθος βρίσκεται το κάθε δίκτυο), που μέχρι σήμερα αγνοούσαν, ακόμη και οι ίδιες οι εταιρίες των παραπάνω δικτύων, καθώς οι χάρτες που χρησιμοποιούν, είτε δεν είναι πλήρως ενημερωμένοι, είτε δεν επικοινωνούν με αυτούς των άλλων εταιριών, με αποτέλεσμα να παρατηρούνται προβλήματα, όταν πρόκειται να γίνουν εργασίες αποκατάστασης βλαβών.

Δεν είναι λίγες οι φορές, εξάλλου, που στην προσπάθεια πχ διόρθωσης μιας διαρροής νερού, έχει προκληθεί βλάβη ή διακοπή σε ένα ηλεκτρικό δίκτυο, το οποίο βρισκόταν πολύ κοντά σε αυτό της ύδρευσης ή το αντίθετο. «Πρόκειται για μία εύχρηστη φορητή συσκευή (pad) που μπορούν να έχουν οι εργοδότες μαζί τους, σαν και αυτές που χρησιμοποιούμε στο αυτοκίνητό μας για πλοήγηση. Απεικονίζει στην οθόνη της το πραγματικό υπέδαφος, και προβάλλονται πάνω σε αυτήν όλα τα υπόγεια δίκτυα, με διαφορετικά χρώματα, αποστάσεις και βάθος. Στην ουσία λαμβάνει σήματα από τον ευρωπαϊκό δορυφόρο για το σημείο όπου προβάλλουμε την θέση μας, ενώ ο σέρβερ, πχ ενός Δήμου, μπορεί να παίρνει και να δίνει στοιχεία για το σημείο που μας ενδιαφέρει. Με τον τρόπο αυτό μπορεί να γίνει και ενημέρωση παιδιών ή λάθος χαρτών για τα δίκτυα που βρίσκονται εκεί» εξήγησε στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ), ο επιστημονικός

υπεύθυνος του έργου, καθηγητής του τμήματος Αγρονόμων, Τοπογράφων Μηχανικών του ΑΠΘ, Πέτρος Πατιάς, με αφορμή την διεθνή διάκριση που έλαβε η ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ για το συγκεκριμένο έργο, στον επίσημο Ευρωπαϊκό Διαγωνισμό Δορυφορικής Πλοήγησης. Η ομάδα συμμετείχε στο ευρωπαϊκό ερευνητικό πρόγραμμα «LARA-LBS Augmented Reality Assistive System for Utilities Infrastructure Management through Galileo and EGNOS», ως η μοναδική ελληνική συμμετοχή φέτος, και απέσπασε μία από τις 27 διακρίσεις, σε συνολικά 321 έργα που υποβλήθηκαν από 50 χώρες, για την καλύτερη χρήση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Πλοήγησης Galileo/EGNOS και του προγράμματος Δορυφορικής Παρατήρησης Copernicus. Στο ερευνητικό έργο συμμετείχαν και δύο Δήμοι (Birmingham και Κοζάνης), που χρησιμοποίησαν πιλοτικά το σύστημα για να ελέγξουν τα υπόγεια δίκτυά τους. «Υπήρξαν πολύ θετικές παρατηρήσεις από τους συμμετέχοντες Δήμους και τις εταιρείες που χρησιμοποίησαν το σύστημα» ανέφερε ο κ. Πατιάς και πρόσθεσε ότι αν και το λογισμικό του έχει δημιουργηθεί για τα υπόγεια δίκτυα, μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί από τις αρχαιολογικές υπηρεσίες για την ανάδειξη των αρχαιοτήτων που δεν έχουν έρθει στο φως. Στην ερευνητική ομάδα του ΑΠΘ που διακρίθηκε, συμμετέχουν επίσης οι καθηγητές του τμήματος Αγρονόμων, Τοπογράφων Μηχανικών, Βασίλειος Τσιούκας και Χρήστος Πικριδής, ο επίκουρος καθηγητής του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών, Χαράλαμπος Γεωργιάδης και ο Φώτιος Πατώνης, του ΕΔΙΠ του τμήματος Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών. Το έργο έχει χρηματοδοτηθεί για να προχωρήσει σε επιχειρηματικό σχέδιο, ενώ δεν αποκλείεται στα επόμενα δύο χρόνια να είναι διαθέσιμο στην αγορά. Ήδη, ζώνη καινοτομίας στην Ισπανία έχει προτείνει την φιλοξενία του έργου σε εγκαταστάσεις της. Στον φετινό διαγωνισμό βραβεύτηκαν 27 από τα συνολικά 321 έργα που υποβλήθηκαν προς κρίση από 50 χώρες, σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Ταλίν της Εσθονίας.»

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟΥ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ ΦΟΙΤΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

Με στόχο την ενημέρωσή τους για τα προγράμματα διδασκαλίας και την ανταλλαγή απόψεων με τους αρμόδιους της διοίκησης του τμήματος Logistics (εφοδιαστική αλυσίδα) των ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας για διεύρυνση της συνεργασίας, εκπρόσωποι της κλαδικής ομάδας εργασίας Logistics του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου θα πραγματοποιήσουν επίσκεψη στη σχολή στις 19 Ιανουαρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αντικείμενο των συναντήσεων είναι η διερεύνηση του ενδεχομένου αύξησης των θέσεων πρακτικής άσκησης και μεγιστοποίησης των δυνατοτήτων για τη μελλοντική απασχόληση των φοιτητών στην Ελληνική αγορά εργασίας μέσω διεύρυνσης του

προγράμματος σπουδών του Τμήματος Logistics και της συνεργασίας με τις εταιρίες-μέλη του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου. Τα μέλη της Κλαδικής Ομάδας Εργασίας Logistics, σε συνέχεια της επιτυχημένης παρουσίας που είχαν στο πρώτο Ελληνικό Ομαδικό Περίπτερο -το οποίο διοργανώθηκε με πρωτοβουλία του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, στη Διεθνή Έκθεση Transport Logistic στο Μόναχο το 2017 και λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες της αγοράς, έκριναν αναγκαίο να επικεντρωθούν το 2018 σε θέματα που αφορούν την εκπαίδευση στον κλάδο. Για το λόγο αυτό, εξάλλου, με σύνητομ εισήγησή του, συμμετείχε και εκπρόσωπος του Τμήματος

Logistics των ΤΕΙ Κεντρικής Μακεδονίας στη 14η Συνεδρίαση της Ομάδας Εργασίας το 2017. Η ομάδα δημιουργήθηκε το 2015 με πρωτοβουλία του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου με στόχο τη διάχυση της τεχνολογίας, την ανταλλαγή απόψεων και νέων ευκαιριών για την περαιτέρω ανάπτυξη του κλάδου των Logistics. Το έργο της ομάδας επιλέγεται από τα μέλη της, τα οποία συνεδριάζουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»: ΕΚΔΙΔΕΤΑΙ Ο ΟΔΗΓΟΣ, ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ ΤΟΥ TAXIS Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ

Συνέχεια από σελ 1

Σύμφωνα με πληροφορίες της Greenagenda.gr, ένα από τα «αγκάθια» στην έκδοση του Οδηγού για το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ'Οίκον», αφορά τον ενεργειακό στόχο. Κι αυτό διότι άλλος θα είναι ο στόχος για τα χαμηλά εισοδήματα και άλλος για τα υψηλά. Σκοπός του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι να μη δύναται κάποιος να πιάνει τους στόχους μόνο με μία παρέμβαση, πχ τα κουφώματα, αλλά να χρειάζονται περισσότερες. Αυτό, βέβαια, δεν έχει ξεκαθαρίσει ακόμη, αφού παραμένει ανοικτό το ενδεχόμενο στα μικρά εισοδήματα, που ο ενεργειακός στόχος θα είναι ευκολότερος, να πιάνεται από τους δικαιούχους με μία παρέμβαση. Πρόκειται για λεπτομέρεια που αποτελεί μεγάλο «πονοκέφαλο», αφού ο ενεργειακός στόχος που θα έχει κάθε εισοδηματική κατηγορία θα είναι κριτήριο τόσο επιλεξιμότητας για ένταξη στο πρόγραμμα όσο και ελέγχου μετά το τέλος της ενεργειακής αναβάθμισης.

Με τους κωδικούς Taxisnet η είσοδος στην πλατφόρμα

Σε ό,τι αφορά την ηλεκτρονική πλατφόρμα, που ακόμη δεν είναι έτοιμη, ο κάθε υποψήφιος δικαιούχος θα κάνει login με τους κωδικούς του Taxisnet.

Επιλέξιμες θα είναι μόνο κύριες κατοικίες (έστω από ενοικιαστή) και θα γίνεται μόνο μία αίτηση ανά ενδιαφερόμενο. Το πρόγραμμα αφορά αποκλειστικά πρώτη κατοικία. Είναι όμως σαφές η κατεύθυνση του υπουργείου να μπορούν να ενταχθούν και οικίες στις οποίες κατοικεί ενοικιαστής, αν αυτή είναι η πρώτη κατοικία του ενοικιαστή. Ωστόσο προς το παρόν δεν έχουν αντιμετωπισθεί όλες οι περιπτώσεις. Ειδικά για τους ενοικιαστές, το πρόγραμμα θα προβλέπει ενίσχυση με τον κανόνα de minimis του ΕΣΠΑ, δηλαδή θα κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση για το σύνολο των επιδοτήσεων που έχει πάρει ο ενισχυόμενος τα τελευταία χρόνια – και τα οποία δεν πρέπει να ξεπερνούν ένα ύψος (200.000 ευρώ).

Σε ό,τι αφορά τον νέο ΚΕΝΑΚ, αυτός θα ισχύσει μέχρι τέλος του 2018. Παρότι αναθεωρήθηκε προσφάτως, μόλις τον περασμένο Σεπτέμβριο, δεν είναι ολοκληρωμένος, διότι δεν περιλαμβάνει τα κτήρια σχεδόν μηδενικής καταναλώσης (nZEBs).

Τι έχει διαρρεύσει μέχρι στιγμής για τον Οδηγό

Ο Οδηγός φέρεται να επιβεβαιώνει πως ο μέγιστος προϋπολογισμός των δαπανών αναβάθμισης θα φτάνει τις 25.000 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) για τις κατοικίες και τα διαμερίσματα, όπως επίσης και ότι το ποσοστό επιδότησης θα μπορεί να αγγίξει το 70% – με τη διαφορά, σε σχέση με το πρώτο «Εξοικονομώ», πως το ποσοστό αυτό θα καθορίζεται από εισοδηματικά κριτήρια.

Συγκριτικά με το πρώτο πρόγραμμα, μία ακόμη βασική διαφορά θα είναι πως αυτήν τη φορά το υπόλοιπο ποσοστό θα

μπορεί να καλυφθεί από ίδια κεφάλαια, και όχι απαραίτητα από τραπεζικό δανεισμό. Επίσης, η υποβολή και η παρακολούθηση των αιτήσεων θα γίνεται αυτήν τη φορά ηλεκτρονικά – γι' αυτό τον σκοπό, θα δημιουργηθεί μία επίσημη ηλεκτρονική πύλη του προγράμματος, η οποία σύμφωνα με τον οδηγό θα είναι η: <http://exoikonomisi.yppen.gr>.

Επιλέξιμα ακίνητα

Δυνατότητα ενεργειακής αναβάθμισης θα έχουν όλες οι μονοκατοικίες, οι πολυκατοικίες καθώς και τα μεμονωμένα διαμερίσματα που υφίστανται νόμιμα και χρησιμοποιούνται ως κύριες κατοικίες, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της φορολογικής δήλωσης του ενοίκου. Επιπλέον, απαραίτητη προϋπόθεση είναι το ακίνητο να χρήζει αναβάθμισης. Επομένως, στο πρώτο Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ), το οποίο είναι απαραίτητο να εκδώσει ένας ενεργειακός επιθεωρητής αμέσως μετά την υποβολή της αίτησης, θα πρέπει να κατατάσσεται στην κατηγορία Δ ή σε ακόμη χαμηλότερη. Από την άλλη πλευρά, δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν μόνο φυσικά πρόσωπα που έχουν δικαίωμα κυριότητας (πλήρους ή ψιλής) ή επικαρπίας σε επιλέξιμη κατοικία, τα οποία έχουν ατομικό (για άγαμο) ή οικογενειακό (για έγγαμο) εισόδημα που δεν θα ξεπερνά τις 40.000 ή τις 50.000 ευρώ, αντίστοιχα. Αν δεν ξεπερνά αυτό το πλάφον, τότε το ποσοστό της επιδότησής του θα εξαρτάται από την εισοδηματική κατηγορία στην οποία εντάσσεται και το οποίο, για παράδειγμα, είναι 60% για ατομικό εισόδημα έως 10.000 ευρώ και 40% για ατομικό εισόδημα από 15.000 έως 20.000 ευρώ.

Το ποσοστό αυτό θα αυξάνεται κατά 5% για κάθε προστατευόμενο μέλος, χωρίς ωστόσο να μπορεί να ξεπεράσει το 70%. Επίσης, στην περίπτωση των δικαιούχων με ατομικό εισόδημα από 35.000 έως 40.000 ευρώ, ή οικογενειακό από 45.000 έως 50.000 ευρώ, δεν θα προβλέπεται επιδότηση. Ωστόσο, θα μπορούν να αξιοποιήσουν την 100% επιδότηση επιτοκίου, που τους προσφέρει το πρόγραμμα.

Παρεμβάσεις

Όσον αφορά τις παρεμβάσεις που θα είναι επιλέξιμες για την αναβάθμιση του ακινήτου, σε αυτές θα περιλαμβάνονται η αντικατάσταση κουφωμάτων και η τοποθέτηση θερμομόωσης στο κτηριακό κελυφός, συμπεριλαμβανομένου του δώματος-στεγής και της πιλοτής. Επίσης, θα προβλέπεται η αναβάθμιση του συστήματος θέρμανσης, όπως για παράδειγμα με την εγκατάσταση νέου ή αντικατάσταση συστήματος καυστήρα ή/και λέβητα με καινούργιο σύστημα πετρελαίου ή φυσικού αερίου, χωρίς ωστόσο να είναι επιλέξιμες οι δαπάνες για δεξαμενή πετρελαίου και τερματικές μονάδες απόδοσης θερμότητας (π.χ. σώματα καλοριφέρ, ενδοδαπέδιο σύστημα).

Επίσης, θα καλύπτεται η τοποθέτηση ηλιακού συστήματος για την παροχή ζεστού νερού χρήσης, καθώς και συστήματος

θέρμανσης-ψύξης που λειτουργεί με την αξιοποίηση ανανεώσιμης πηγής ενέργειας (όπως καυστήρας βιομάζας, αντλίας θερμότητας, ή ενός ηλιοθερμικού συστήματος).

Μάλιστα, στις δαπάνες για αυτές τις εργασίες θα μπορούν να περιληφθούν αν χρειασθούν πρόσθετες αναγκαίες εργασίες για την ολοκληρωμένη υλοποίηση της παρέμβασης (όπως σκαλωσιές, επικρίσματα, υγραμώνωση ή η αντικατάσταση κεραμιδιών). Επίσης το κόστος εργασίας, συμπεριλαμβανομένων τυχόν απαιτούμενων ασφαλιστικών εισφορών ΙΚΑ για τις οικοδομικές εργασίες, που, με βάση την κείμενη νομοθεσία, βαρύνουν τον ιδιοκτήτη του ακινήτου.

Άλλα κόστη

Από το πρόγραμμα καλύπτονται σε ποσοστό 100% το κόστος που απαιτείται για τη διενέργεια των δύο ενεργειακών επιθεωρήσεων, τυχόν μελέτες που απαιτούνται για την ορθή υλοποίηση παρεμβάσεων, αλλά και η αμοιβή του συμβούλου έργου. Ωστόσο, το συνολικό μέγιστο επιλέξιμο κόστος για τους τρεις παραπάνω λόγους δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 800 ευρώ ανά αίτηση (μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ).

Η διαδικασία για την υπαγωγή στη δράση

Αφού εξετάσει εάν πληροί τα κριτήρια, κάθε φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να συμμετάσχει στο «Εξοικονομώ» συμπληρώνει στη διαδικτυακή πύλη του προγράμματος την αίτηση και επιλέγει, εάν το επιθυμεί, χορήγηση δανείου, τον χρηματοπιστωτικό οργανισμό που θα εξετάσει την πιστοληπτική του ικανότητα. Σημαντικό είναι μόλις εξαντληθούν οι διαθέσιμοι πόροι του προγράμματος, που έχουν κατανεμηθεί ανά Περιφέρεια, το σύστημα θα πάψει να δέχεται νέες αιτήσεις, ανέφερε σχετικό δημοσίευμα της «Ναυτεμπορικής».

Στη συνέχεια, απευθύνεται σε ενεργειακό επιθεωρητή, ώστε να διενεργηθεί η πρώτη ενεργειακή επιθεώρηση της ιδιοκτησίας του και να εκδοθεί το Πιστοποιητικό Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ).

Στην επόμενη φάση, αναρτά στο πληροφοριακό σύστημα στοιχεία που αφορούν στο ΠΕΑ, στις παρεμβάσεις που έχουν συμφωνήσει με τον ενεργειακό επιθεωρητή και οδηγούν στην επίτευξη του ενεργειακού στόχου, καθώς και το αντίστοιχο κόστος τους μαζί με τα σχετικά δικαιολογητικά. Διενεργείται έλεγχος των στοιχείων που εισήχθησαν στο πληροφοριακό σύστημα του προγράμματος και γίνεται η υπαγωγή της αίτησης στο πρόγραμμα. Μετά την υλοποίηση των παρεμβάσεων, ο ωφελούμενος απευθύνεται σε ενεργειακό επιθεωρητή, ώστε να διενεργηθεί δεύτερη ενεργειακή επιθεώρηση της ιδιοκτησίας του και να εκδοθεί νέο ΠΕΑ. Βάσει του νέου ΠΕΑ και κατόπιν της διαπίστωσης επίτευξης του ενεργειακού στόχου, του καταβάλλονται τα κίνητρα του προγράμματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΕΗ-GENERAL ELECTRIC ΓΙΑ ΑΠΟ ΚΟΙΝΟΥ ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΕ ΕΥΡΩΠΗ, ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ ΚΑΙ ΑΦΡΙΚΗ

Σε συμφωνία με τη General Electric προχώρησε η ΔΕΗ, ώστε να «κατέβουν» μαζί για παροχή υπηρεσιών στην περιοχή της Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πιο αναλυτικά, η ΔΕΗ και η GE Power (μέσω της GE Power Services Business με έδρα το Μπάντεν της Ελβετίας) υπέγραψαν Σύμφωνο Συνεργασίας με σκοπό να διερευνήσουν τη μεταξύ τους συνεργασία για την παροχή υπηρεσιών λειτουργίας, συντήρησης, μίσθωσης, εκπαίδευσης, διάγνωσης βλαβών και επιδιόρθωσης αεριοστροβίλων, ατμοστροβίλων, γεννητριών, λεβήτων και άλλου εξοπλισμού που χρησιμοποιείται σε σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας ή για βιομηχανική χρήση, σε εταιρίες συμπεριλαμβανομένων των αναδόχων έργων EPC και εναλλακτικά παρόχων υπηρεσιών στην Ελλάδα και την Ευρώπη, με δυνατότητα επιλογής να επεκτείνουν αυτή τη συνεργασία και σε άλλες περιοχές. Τα δύο Μέρη θα συστήσουν μία κοινή ομάδα με αντικείμενο τον καταμερισμό του έργου και των αντίστοιχων ευθυνών, τη περιγραφή των ευκαιριών, καθώς και τη δημιουργία μίας πρότασης για το καταλληλότερο επιχειρηματικό μοντέλο. Ως γνωστόν η GE είναι παγκόσμια ο μεγαλύτερος κατασκευαστής Στροβιλομηχανών για την παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας. Πρόσφατα έχει εξαγοράσει και την εταιρεία ALSTOM (τη δραστηριότητα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας/Power sector). Όπως ανέφεραν κύκλοι της ΔΕΗ, η συνεργασία με τη GE αφορά την από κοινού προσφορά υπηρεσιών συντήρησης σε εξοπλισμό του κλάδου της ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή

της Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής. Ο εξοπλισμός αφορά κυρίως Αεριοστροβίλους, Ατμοστροβίλους, Γεννήτριες, Εναλλάκτες και Λέβητες. Τις υπηρεσίες αυτές η GE τις προσφέρει αυτή τη στιγμή μέσω θυγατρικών της, σε συνεργασία με τους κατά τόπους αντιπροσώπους της. Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ κύριος Μανώλης Παναγιωτάκης δήλωσε με αφορμή τη συνεργασία τα εξής: «Ως γνωστόν η GE είναι παγκόσμια ο μεγαλύτερος κατασκευαστής Στροβιλομηχανών για την παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας. Η συνεργασία ΔΕΗ - GE θα βελτιώσει τις υφιστάμενες πρακτικές συντήρησης μέσω συνεργειών που θα αξιοποιήσουν οι δύο εταιρείες. Είμαστε πολύ αισιόδοχοι πως μέσα από αυτή τη συνεργασία θα αναπτυχούμε περαιτέρω επιχειρηματικά σε πολλαπλά πεδία στον κλάδο της ηλεκτροπαραγωγής, πράγμα ιδιαίτερα σημαντικό καθώς θα αξιοποιήσουμε τη τεχνογνωσία και τους ανθρώπους μας, βασικό μας ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, και θα δημιουργήσουμε ευκαιρίες απασχόλησης σε Έλληνες μηχανικούς και τεχνικούς». Ο Αντιπρόεδρος της GE Power Services Europe Division, Michael Rechsteiner δήλωσε: «Η υπογραφή του Συμφώνου Συνεργασίας (MoU) μεταξύ της ΔΕΗ και της GE Power Services είναι ακόμα ένα βήμα για μία στενή και μακροχρόνια συνεργασία μεταξύ των δύο εταιρειών. Ο στρατηγικός στόχος είναι να θεθούν οι βάσεις για περαιτέρω οργανική ανάπτυξη στην Ελλάδα και στη Νότιο-Ανατολική Ευρώπη, μέσα σ' ένα πλαίσιο υγιούς ανταγωνισμού, διαφάνειας και θεσμικής συμμόρφωσης.» Παράλ-

ληλα, από τη ΔΕΗ σημειώνεται ότι στην εν λόγω γεωγραφική περιοχή που συζητείται υπάρχει ήδη εγκατεστημένος μεγάλος αριθμός εξοπλισμού της GE, ο οποίος εκτιμάται ότι θα αυξηθεί σημαντικά την αμέσως επόμενη περίοδο. Η ΔΕΗ αντίστοιχα διαθέτει σημαντικό αριθμό μηχανών (GE και ALSTOM), κύρια στους Σταθμούς της στο Δ/νο Σύστημα, αλλά και στα νησιά (μικρότερης ισχύος). Παράλληλα, τονίζεται ότι στη ΔΕΗ υπάρχει συσσωρευμένη μεγάλη εμπειρία, τόσο για τη λειτουργία όσο και για τη συντήρηση αυτού του εξοπλισμού. Η εμπειρία αυτή είναι πολύ σημαντική, για την τακτική συντήρηση των μηχανών, για τη διάγνωση των βλαβών, την αξιολόγησή τους και την εν συνεχεία αποκατάστασή τους. Τονίζεται ότι για τις παραπάνω επεμβάσεις και συντηρήσεις η ΔΕΗ διαθέτει τον κατάλληλο ειδικό εξοπλισμό. Η ΔΕΗ σκοπεύει να αξιοποιήσει την παραπάνω εμπειρία με τον καλύτερο επιχειρηματικό τρόπο, καθώς διαθέτει: Το απαιτούμενο brand name, Ικανή τεχνογνωσία και το απαραίτητο τεχνικό προσωπικό, Τα σχετικά references, Εξοπλισμό συντήρησης (εργαλεία κ.λπ.). Η επιδιωκόμενη συνεργασία ΔΕΗ - GE μπορεί να βελτιώσει τις υφιστάμενες πρακτικές συντήρησης μέσω συνεργειών που θα αξιοποιήσουν οι δύο εταιρείες. «Βασισμένοι στα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα και τους ανθρώπινους πόρους μας έχουμε τη δυνατότητα να αναπτυχούμε επιχειρηματικά σε πεδία που είναι οικεία στην τρέχουσα δραστηριότητα στον κλάδο της ηλεκτροπαραγωγής», ανέφεραν κύκλοι της ΔΕΗ.

ΣΤΟΧΟ 700 MW ΣΤΗ ΔΙΕΤΙΑ 18-19 ΒΑΖΕΙ Η ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ - ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΝΕΑΣ ΙΣΧΥΟΣ ΑΠΕ

Με αιχμή του δόρατος τους διαγωνισμούς νέας ισχύος που αναμένονται τον Απρίλιο φιλοδοξεί η ΔΕΗ Ανανεώσιμες να προχωρήσει στην υλοποίηση ενός φιλοδοξού επενδυτικού πλάνου για την ανάπτυξη νέας συνολικής ισχύος 700MW έργων ΑΠΕ (κυρίως αιολικών και φωτοβολταϊκών). Η αρχή γίνεται με τα έργα ισχύος 90MW συνολικού κόστους 114 εκ. ευρώ για τα οποία εξασφαλίστηκε τα Χριστούγεννα χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (18 αιολικά και μικρά υδροηλεκτρικά). Σύμφωνα με το energypress.gr στους διαγωνισμούς του ΥΠΕΝ η ΔΕΗ θα κατέβει με ένα ισχυρό χαρτοφυλάκιο αιολικών και φωτοβολταϊκών που θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων φωτοβολταϊκά 30 MW στην Καρδίτσα, 10 MW στην Κεφαλονιά, 4,5 MW στην Τήνο. Εντός και εκτός Ελλάδος η ΔΕΗ Ανανεώσιμες εξετάζει επίσης την πιθανότητα να εξαγοράσει μερίδιο σε υφιστάμενες άδειες και να προχωρήσει στην ανάπτυξη έργων από κοινού με συνεταιρίσους κυρίως σε ξένες αγορές. Σε πρώτο πλάνο με αυτό το μοντέλο φαίνεται να βρίσκονται τρεις αγορές, η Αλβανία, το Κόσοβο και η Ουκρανία. Η αρχή αναμένεται να γίνει με έργα της τάξης του 1 έως 2 MW ενώ στη χρηματοδότηση αναμένεται να συμμετάσχουν η EBRD αλλά και η Παγκόσμια Τράπεζα που χρηματοδοτεί πράσινα έργα σε αναπτυσσόμενες αγορές. Εκτός των ώριμων επενδυτικών πλάνων, υπάρχουν και έργα

μεσασίας ωριμότητας συνολικής ισχύος 244MW και συνολικού ύψους επένδυσης 430 εκ. ευρώ. Πρόκειται για αιολικά πάρκα, έργα γεωθερμίας, βιομάζας, συμπαραγωγής που θα ολοκληρωθούν μέχρι το 2020. Παράλληλα η εταιρεία βρίσκεται στη φάση της αδειοδότησης φωτοβολταϊκού 200 μεγαβάτ προϋπολογισμού 160 εκ. που θα κατασκευαστεί μέχρι το 2020. Σε αυτήν την κατηγορία ανήκουν και τα έργα γεωθερμίας όπως αυτό στη Σαντορίνη που παρουσιάστηκε χτες και το οποίο έχει τη συναίνεση της τοπικής κοινωνίας αφού αναπτύσσεται από κοινού με το Δήμο Σαντορίνης αλλά και με έργα που καλύπτουν αστικές ανάγκες (διαχείριση απορριμμάτων). Ανάλογο μοντέλο θα ακολουθηθεί από τη διοίκηση της ΔΕΗΑΝ (Η. Μοναχολιάς) και σε άλλα νησιά. Σε μεσομακροπρόθεσμο ορίζοντα η ΔΕΗΑΝ έχει υποβάλει αιτήσεις για 3780 μεγαβάτ ισχύος κυρίως αιολικών πάρκων, που επίσης θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο των διαγωνισμών. -Από τη Μήλο τα «μεγάλα» γεωθερμικά. Εν τω μεταξύ, «τρέχει» ο διαγωνισμός για την ανάδειξη του στρατηγικού εταίρου της ΔΕΗ Ανανεώσιμες, για την αξιοποίηση των γεωθερμικών πεδίων στα Μέθανα, στη Λέσβο, στη Νίσυρο και στο νησιωτικό σύμπλεγμα Μήλου-Κίμωλου-Πολυαίγου. Μέχρι τέλος Ιανουαρίου θα έχουν υποβληθεί οι δεσμευτικές προσφορές από τους 6 υποψηφίους και το Μάρτιο θα έχει επιλεγεί ο στρα-

τηγικός εταίρος, με τον οποίο προτίθεται η ΔΕΗ Ανανεώσιμες να δημιουργήσει έναν σταθμό παραγωγής ρεύματος ισχύος 8 MW στη Μυτιλήνη και τρεις σταθμούς ισχύος 5 MW στα Μέθανα, το νησιωτικό σύμπλεγμα των Κυκλάδων και τη Νίσυρο. Το πρώτο έργο που αναμένεται να προχωρήσει είναι αυτό στη Λέσβο, καθώς στο συγκεκριμένο νησί υπάρχει ήδη η συναίνεση της τοπικής κοινωνίας για το έργο. «Στη Λέσβο μάς ζήτάνε να πάμε», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες Ηλίας Μοναχολιάς, προσθέτοντας ότι έχει «κλειδώσει» πως το τοπικό γεωθερμικό δυναμικό δεν θα αξιοποιηθεί μόνο για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και για τη θέρμανση θερμοκηπίων. Ο κ. Μοναχολιάς έκανε επίσης αναφορά στις αντιδράσεις που έχουν εκφραστεί στη Νίσυρο και τη Μήλο για την κατασκευή των μονάδων. «Όταν η Σαντορίνη δεν φοβάται τη γεωθερμία, μου είναι δύσκολο να κατανοήσω γιατί τη φοβούνται άλλα νησιά», επισήμανε. Παράλληλα, όπως πρόσθεσε, στην περίπτωση νησιών όπου υπάρχουν εξορυκτικές δραστηριότητες, όπως η Μήλος και η Κίμωλος, μοιάζει οξύμωρο να είναι αρνητικές στο να συζητήσουν την προοπτικές αξιοποίησης της γεωθερμίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΤΡΙΜΕΡΗΣ ΚΥΠΡΟΥ-ΕΛΛΑΔΟΣ –ΙΟΡΔΑΝΙΑΣ ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΤΗΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΧΩΡΩΝ

Οι σημερινές διευρυμένες συνομιλίες, στην Λευκωσία, ανάμεσα στις αντιπροσωπείες Κύπρου, Ελλάδας και Ιορδανίας, με επικεφαλής τους ηγέτες των τριών χωρών - τον Νίκο Αναστασιάδη, τον Αλέξη Τσίπρα, και τον Βασιλιά Αμπντάλλα Β' της Ιορδανίας, ολοκληρώθηκαν με τον καλύτερο τρόπο στο πλαίσιο της πρώτης Τριμερούς Συνόδου Κορυφής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η τριμερής επιβεβαίωσε τις καλές σχέσεις και τη στρατηγική συνεργασία σε πολλούς τομείς, με την υπογραφή συμφωνιών και μνημονίων συναντίληψης, μεταξύ Λευκωσίας - Αθήνας - Αμάν. Ο Πρόεδρος Αναστασιάδης στις δηλώσεις του, αφού καλωσόρισε τους άλλους δύο ηγέτες, επεσήμανε ότι η σημερινή πρώτη τριμερής επιβεβαιώνει τις άριστες σχέσεις των τριών χωρών. «Αποτέλεσμα της τριμερούς είναι η Διακήρυξη της Λευκωσίας. Το πλαίσιο δηλαδή πάνω, στο οποίο θα στηριχθεί η μεταξύ μας συνεργασία. Οι συμφωνίες που θα υπογραφούν αφορούν τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, την πολιτιστική κληρονομιά και τη θαλάσσια συνεργασία», είπε. Κατά το γεύμα, που ακολούθησε συζητήθηκαν οι σχέσεις της Ιορδανίας με την ΕΕ. Ο Πρόεδρος Αναστασιάδης ανέφερε ότι ενημέρωσε τους δυο ηγέτες για το Κυπριακό. Η δική μας πλευρά, πρόσθεσε, παραμένει δε-

σμευμένη για μια συνολική λύση στο Κυπριακό. Στην Κοινή Διακήρυξη αναφέρεται σχετικά: «Εκφράζουμε την πλήρη στήριξή μας στη συνέχιση της διαπραγματευτικής διαδικασίας υπό τις καλές υπηρεσίες του γενικού γραμματέα των Ηνωμένων Εθνών, για μια δίκαιη, συνολική και βιώσιμη λύση του κυπριακού προβλήματος, σύμφωνη με το διεθνές δίκαιο, τις αρχές πάνω στις οποίες εδράζεται η Ευρωπαϊκή Ένωση και τα σχετικά ψηφίσματα του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών. Επαινούμε τις προσπάθειες του Προέδρου και της κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας, για εξεύρεση μιας λύσης που θα επανενώνει το νησί και θα διασφαλίζει την ανεξαρτησία, την κυριαρχία και την εδαφική ακεραιότητα της Κύπρου. Υπογραμμίζουμε ότι μια συνολική διευθέτηση δεν θα είναι προς όφελος μόνο του λαού της Κύπρου, αλλά επίσης θα συμβάλει σημαντικά στην ειρήνη και τη σταθερότητα της περιοχής». Ο κ. Αναστασιάδης διαβεβαίωσε ότι η Ελλάδα και η Κύπρος θα συνεχίσουν «να συνδράμουν την Ιορδανία εντός της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης και της προώθησης της εφαρμογής των προτεραιοτήτων της εταιρικής σχέσης». Ο Βασιλιάς της Ιορδανίας, Αμπντάλλα Β', τόνισε ότι οι συμφωνίες που υπογράφηκαν ενισχύουν τις σχέσεις μεταξύ των

τριών χωρών. Οι συζητήσεις, ανέφερε, κάλυψαν παγκόσμια και τοπικά προβλήματα. «Δεν μπορεί να υπάρξει ειρήνη, εάν δεν υπάρξει διευθέτηση της ισραηλινό- παλαιστινιακής κρίσης με πρωτεύουσα την Ιερουσαλήμ», τόνισε. Οι χώρες μας, συνέχισε, είναι δεσμευμένες να καταπολεμήσουν την τρομοκρατία. Η Ιορδανία, δήλωσε, υποστηρίζει μια βιώσιμη λύση του Κυπριακού στο πλαίσιο των ψηφισμάτων των Ηνωμένων Εθνών. Ο Ιορδανός Βασιλιάς ευχήθηκε να ξαναδεί τον Νίκο Αναστασιάδη «με την ιδιότητα του Προέδρου». Μετά από τις δηλώσεις υπεγράφησαν ανάμεσα στις τρεις χώρες: - Μνημόνιο συναντίληψης για συνεργασία στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. - Συμφωνία για την αποτροπή κλοπής, απόκρυψης, εκπαθής και παράνομης εμπορίας, εξαγωγής, μεταφοράς ή κατοχής πολιτιστικής περιουσίας, και για την προώθηση της αποκατάστασής της. - Διευθέτηση για αναγνώριση της εκπαίδευσης και των πιστοποιητικών των ναυτικών της Ιορδανίας για υπηρεσία σε πλοία υπό κυπριακή και ελληνική σημαία. - Διευθέτηση για την αναγνώριση της εκπαίδευσης και των πιστοποιητικών των ναυτικών από Κύπρο και Ελλάδα για υπηρεσία τους σε υπό ιορδανική σημαία πλοία.

ΧΡΥΣΩΝΟΥΝ ΤΟ ΧΑΠΙ ΣΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΜΕ ΜΕΙΩΜΕΝΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Σε τροπολογία που θα κατατεθεί στο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για τις ενεργειακές κοινότητες θα συμπεριληφθεί η δέσμευση της κυβέρνησης για το λεγόμενο ειδικό τιμολόγιο στα νοικοκυριά των λιγνιτικών περιοχών, το οποίο και θα προβλέπει σημαντικές μειώσεις έναντι των σημερινών επιπέδων. Σύμφωνα με το energypress.gr η έκπτωση που σύμφωνα με τις πληροφορίες θα ανέρχεται στο 30%, αποτελεί παλαιότερη δέσμευση που έχει δώσει ο Πρωθυπουργός προς τις τοπικές αρχές της Δ.Μακεδονίας, ως αντισταθμιστικό όφελος για τη χρόνια επιβάρυνση που έχει δεχθεί η περιοχή από τη λιγνιτική δραστηριότητα. Στη πραγματικότητα όμως η δέσμευση είχε εκληφθεί ως μια προσπάθεια της κυβέρνησης να χρυσώσει το χάπι στις τοπικές κοινωνίες της Β.Ελλάδας για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Τη συγκεκριμένη παροχή

είχε ανακοινώσει το περασμένο καλοκαίρι ο Πρωθυπουργός από τη Κοζάνη, στο πλαίσιο του αναπτυξιακού συνεδρίου, και αρχικά η διάταξη επρόκειτο να ενταχθεί στον προϋπολογισμό του έτους 2018, κάτι το οποίο όμως δεν συνέβη. Ετσι, θα κατατεθεί σύμφωνα με πηγές του ΥΠΕΝ ως τροπολογία στο νομοσχέδιο για τις ενεργειακές κοινότητες. Τότε ο κ. Καρυπίδης είχε μιλήσει για δικαίωση όλων των φορέων της Δ. Μακεδονίας που διεκδικούσαν εδώ και χρόνια το σχετικό αίτημα, και το οποίο θα είναι από το 2018 πλέον μια πραγματικότητα, συμβάλλοντας στην οικονομική ελάφρυνση των κατοίκων της περιοχής. Στη πρόταση που είχε υποβάλει η περιφέρεια προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ζητούσε έκπτωση 30% στα νοικοκυριά και 50% στις επιχειρήσεις. Τότε οι εκτιμήσεις έκαναν λόγο για ένα κόστος της τάξης των 25 εκατ. ευρώ

τον χρόνο. Όταν όμως ο κ. Τσίπρας δεσμευόταν το καλοκαίρι για το μέτρο, η πώληση των μονάδων της Μεγαλόπολης δεν βρισκόνταν ακόμη στο τραπέζι. Το εύλογο επομένως ερώτημα είναι πόσο θα αυξηθεί το κόστος του μέτρου, και ποιός θα το επωμιστεί, εφόσον εκτός της Μελίτης στη Φλώρινα, επεκταθεί η παροχή και στη Μεγαλόπολη. Η τελευταία δύσκολα μπορεί να εξαιρεθεί, μετά και την απόφαση πώλησης δύο μονάδων της. Άλλωστε το Δεκέμβριο είχαν δει το φως της δημοσιότητας πληροφορίες για ένταξη στο μέτρο και των νοικοκυριών του Δήμου Μεγαλόπολης Αρκαδίας, ο οποίος επίσης εδώ και αρκετές δεκαετίες έχει υποστεί σημαντική περιβαλλοντική επιβάρυνση από την εξόρυξη λιγνίτη και τη χρήση του καυσίμου για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στις μονάδες της ΔΕΗ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΝ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ - ΚΡΗΤΗΣ

Την έγκριση περιβαλλοντικών όρων και περιορισμών για τη Διασυνδεδετική Γραμμή Μεταφοράς 150 kV Πελοποννήσου – Κρήτης (Υ/Σ ΜΟΛΑΩΝ – Υ/Σ ΧΑΝΙΩΝ) αποφάσισε το ΥΠΕΝ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εφαρμογή συγκεκριμένων όρων και περιορισμών, όπως ορίζεται στην απόφαση, αποτελεί

απαραίτητη προϋπόθεση για: 1) Την κατασκευή και λειτουργία της Διασυνδεδετικής Γραμμής Μεταφοράς (Γ.Μ.) 150kV Πελοποννήσου – Κρήτης και ειδικότερα για τη ζεύξη του Υποσταθμού (Υ/Σ) Μολάων (Π.Ε. Λακωνίας) μέσω εναερίου-υπογείου-υποβρυχίου-υπογείου καλωδιακού συστήματος,

με τον Υ/Σ Χανιά Ι (Π.Ε. Χανίων), καθώς και την τροποποίηση των Υ/Σ Μολάων και Χανίων. 2) την ανανέωση της ΑΕΠΟ για τη λειτουργία του Υ/Σ Μολάων 150 kV/MT και 3) τη λειτουργία του υφιστάμενου Υ/Σ Χανίων 150 kV/MT.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

«Η χώρα ανεβαίνει πολλές βαθμίδες στον χάρτη των ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών πολιτικών» τόνισε ο αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, σε συνέντευξη Τύπου, με αφορμή την παρουσίαση του νομοσχεδίου για τους Φορείς Διαχείρισης και Προστατευόμενων Περιοχών (ΦΔΠΠ), που κατατίθεται άμεσα στη Βουλή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως δήλωσε ο αν. ΥΠΕΝ, «με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο και με πρόσφατη Υπουργική Απόφαση, ξεκαθαρίζει απολύτως το θέμα της προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος στη χώρα μας. Η χώρα, σε επίπεδο κύρωσης προστατευόμενων περιοχών, είναι στο επίπεδο 100%. Είναι γεγονός ότι είχαμε μέχρι τώρα αποσπασματικές λύσεις. Ποτέ δεν είχε διατεθεί ούτε ένα ευρώ από τον τακτικό προϋπολογισμό της χώρας για θέματα φυσικού περιβάλλοντος. Πλέον, έχουμε καθορίσει με υπουργική απόφαση όλες τις προστατευόμενες περιοχές στην Ελλάδα, αποφεύγοντας πρόστιμα από το ευρωπαϊκό δικαστήριο, καθώς είχαμε προειδοποιητικές επιστολές. Έχουμε καθορίσει τις περιοχές προστασίας και στο θαλάσσιο περιβάλλον και το σύνολο των περιοχών προστασίας εντάσσεται πλέον σε φορείς προστατευόμενων περιοχών και τους αναθέτονται συγκεκριμένες αρμοδιότητες. Ενώ, έχει ήδη διεξαχθεί διαγωνισμός και ανοίγονται ήδη οι φάκελοι των προσφορών για τα σχέδια διαχείρισης». «Άρα» σύμφωνα με τον κ. Φάμελλο, «έχουμε σε εξέλιξη και τη σύνταξη των όρων των χρήσεων γης, τα προεδρικά διατάγματα που πρέπει να προκύψουν και τους κανονισμούς διαχείρισης. Οριοθετούμε τις προστατευόμενες περιοχές, τις μετατρέπουμε σε αναπτυξιακό εργαλείο, ικανοποιούμε ευρωπαϊκές υποχρεώσεις και δημιουργούμε φορείς στους οποίους συμμετέχει, σε μεγάλο βαθμό η τοπική κοινωνία, προκειμένου να γίνουν αναπτυξιακά εργαλεία». Ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, έκανε ακόμη λόγο για πέντε σημαντικές παρεμβάσεις, για την αλλαγή οργανογράμματος στο ΥΠΕΝ, σύμφωνα με το οποίο τα θέματα βιοποικιλότητας ανατέθηκαν σε διεύθυνση και αναβαθμίστηκαν σημαντικά, με μεγαλύτερη στελέχωση και φροντίδα στα ζητήματα του φυσικού περιβάλλοντος. Ακόμη, ολοκληρώθηκε ο κατάλογος των προστατευόμενων περιοχών της χώρας, ικανοποιώντας σοβαρές υποχρεώσεις της, καθώς επίσης συντάχθηκε κατάλογος για χερσαίες και θαλάσσιες περιοχές της Ελλάδας. Όπως είπε, πριν την εν λόγω ΚΥΑ, οι προστατευόμενες περιοχές του δικτύου NATURA 2000 ανέρχονταν σε 419, ενώ σήμερα αυξήθηκαν στις 446. Παλαιότερα, οργανωμένες με φορέα ήταν οι 89, πλέον οι ίδιοι φορείς θα αναλάβουν 292, ενώ οκτώ νέοι φορείς θα αναλάβουν επιπλέον 153 περιοχές. Ειδικότερα, ύστερα από τις νομοθετικές προβλέψεις οι παλαιοί φορείς καλύπτουν το 65,6% της χώρας ενώ οι νέοι φορείς που θα προστεθούν θα καλύψουν το 34,2%. Το δίκτυο NATURA της χώρας κάλυ-

πτε το 27,7% της χερσαίας έκτασής της, ενώ πλέον αυξάνεται κατά 0,2%, φθάνοντας στο 27,9%. Αντίστοιχα, οι θαλάσσιες περιοχές προστασίας ανέρχονται στο 22,3%, από το 6,12% που ήταν μέχρι τα μέσα Δεκεμβρίου 2017, όταν και εκδόθηκε σε ΦΕΚ η σχετική ΚΥΑ. Η τρίτη αλλαγή που έχει γίνει σε θέματα φυσικού περιβάλλοντος, είναι η έγκριση του προγράμματος LIFE IP, το πρώτο ολοκληρωμένο πρόγραμμα LIFE IP που εγκρίνεται στην Ελλάδα στον τομέα της Φύσης και Βιοποικιλότητας. Θα διαρκέσει 8 χρόνια, με συνολικό προϋπολογισμό 17 εκατ. ευρώ, όπου η κοινοτική χρηματοδότηση ανέρχεται στα 10,2 εκατ. ευρώ. Η τέταρτη μεγάλη αλλαγή είναι ότι «αυτό το διάστημα βρισκόμαστε στη φάση της αξιολόγησης των υποψηφίων αναδόχων για τις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες όλων των περιοχών του δικτύου Natura 2000, προκειμένου η χώρα να έχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο χρήσεων γης, με προϋπολογισμό της τάξης των 17 εκατ. Ενώ, προβλέπονται, επίσης, πόροι από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ για καινοτόμες δράσεις και δράσεις προστασίας, που θα υλοποιηθούν με το νομοσχέδιο». Ακόμη, όπως επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής, δημιουργήθηκαν 8 νέοι φορείς με αποτέλεσμα οι ΦΔΠΠ πλέον να είναι 36. Βασικές τομές του νομοσχεδίου είναι ότι επιλέγεται από το υπουργείο, οι ΦΔΠΠ να είναι το βασικό εργαλείο για τις δράσεις προστασίας του φυσικού περιβάλλοντος. Ειδικότερα, το 99,8 των περιοχών εντάσσεται στο συγκεκριμένο καθεστώς, ενώ το 0,2% αφορά στη χερσαία περιοχή του Αγίου Όρους, για την οποία πρόκειται να υπάρξει πρόβλεψη σε συνεργασία με το ΥΠΕΞ και την Ιερά Κοινότητα. Μεγάλη αλλαγή, σύμφωνα πάντα με τον κ. Φάμελλο, είναι ότι επιβεβαιώνεται, για πρώτη φορά, η εξασφάλιση χρηματοδότησης του φυσικού περιβάλλοντος από τον τακτικό προϋπολογισμό, ενώ για το 2018 εξασφαλίστηκαν ήδη περί τα 4 εκατ. ευρώ. Ο κ. Φάμελλος έκανε λόγο για την καλύτερη δυνατή επίλυση του θέματος της εργασίας των περίπου 360 εργαζομένων, που μέχρι σήμερα καλύπτονταν από προγράμματα. Πλέον, όπως τόνισε, μέσω 8μηνων συμβάσεων καλύπτονται και για το 2018, έτος κατά το οποίο ισχύουν αυστηροί δημοσιονομικοί περιορισμοί στις προσλήψεις, ενώ το 2019 θα γίνει προκήρυξη θέσεων με χαρακτηριστικά αορίστου χρόνου, ενώ ξεκαθάρισε ότι η μισθοδοσία των εργαζομένων στους ΦΔΠΠ είναι εξασφαλισμένη από το Πρόσδοτο Ταμείο. Επίσης, μέσω του νομοσχεδίου προβλέπεται να υπάρχει προγραμματισμός και αξιολόγηση των φορέων και του προσωπικού, ενώ στα επταμελή Διοικητικά Συμβούλια των ΦΔΠΠ θα υπάρχουν 4 μέλη από τις τοπικές κοινωνίες και θα προβλέπονται και λειτουργικά ζητήματα, όπως το κόστος καυσίμων. Τόνισε δε, ότι «το περιβάλλον δεν είναι τροχοπέδη της ανάπτυξης, αλλά τροφодότης της ανάπτυξης». Μάλιστα ανέφερε, ότι στο νόμο προβλέπεται να υπάρχουν έσοδα από

δραστηριότητες που θα αναπτύξουν οι ΦΔΠΠ, από πιστοποίηση προϊόντων, από ανταγωνιστικά προγράμματα. Δίνεται η δυνατότητα για συνδυασμό οικονομικών δραστηριοτήτων, παροχή κάποιου σήματος, ενώ όπως είπε, θα μπορούσαμε να συζητήσουμε και για περισσότερα προωθημένες προτάσεις. Επίσης, σύμφωνα με τον κ. Φάμελλο, συζητείται η σύνδεση των πόρων από τις ενεργειακές κοινότητες με τους ΦΔΠΠ, η δικτύωση των φορέων και η θέσπιση οικονομικών διαδρομών. Επίσης, η πρόληψη των φαινομένων θαλάσσιων ρύπανσης και η αντιμετώπιση των φαινομένων, θα ενταχθούν στις δυνατότητες των ΦΔΠΠ. Ειδικότερα, όπως είπε ο κ. Φάμελλος, και η εμπειρία του Αγία Ζώνη και το ότι ολοκληρώθηκε το πρόγραμμα αντιμετώπισης θαλάσσιων κρίσεων, που έχει υπογραφεί με Κύπρο και Ισραήλ, ήδη έχει προσανατολίσει τη χώρα προς την κατεύθυνση της πρόληψης. «Είναι ένα καινούριο περιβάλλον. Εμείς θέλουμε να κάνουμε και τους φορείς συμμετόχους σε αυτή την κατεύθυνση, καθώς οι θαλάσσιοι οικότοποι είναι περιοχές σημαντικού διεθνούς ενδιαφέροντος» επεσήμανε, ενώ έκανε γνωστό ότι θα υπάρξουν ανακοινώσεις στο προσεχές διάστημα. Όσον αφορά τις χρήσεις γης, ο κ. Φάμελλος ανέφερε, ότι για κάποιες περιοχές της χώρας υπάρχουν ήδη προεδρικά διατάγματα, ωστόσο τα προεδρικά διατάγματα στο σύνολό τους θα ολοκληρωθούν με τη λήξη των Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών. Όπως ξεκαθάρισε, ειδικά για αγροτική εκμετάλλευση, η αξιοποίηση των αιτήσεων εξαγοράς που γίνονται εντός των περιοχών Natura, ισχύουν σε περίπτωση που δεν υπάρχει σχετικό ΠΔ, και σε περίπτωση που η γεωργική εκμετάλλευση έχει ξεκινήσει πριν την ένταξη της περιοχής στο Δίκτυο Natura. Από την πλευρά της, η Χριστίνα Μπαριτάκη, γενική γραμματέας Περιβάλλοντος, δήλωσε ότι υπήρχαν θέματα που όλοι αντιμετώπισαν και στάθηκαν στο ύψος των περιστάσεων, προκειμένου να υπάρχει ένας αποτελεσματικός νόμος. Ενδεχομένως, είπε, να υπάρχουν κατηγορίες που δεν είναι πλήρως ικανοποιημένες με το αποτέλεσμα, αλλά η υλοποίηση αυτού του νόμου θα δώσει και την απάντηση στο γιατί εφαρμόζεται αυτός ο νόμος. Σημειώνεται ότι οι οκτώ νέοι ΦΔΠΠ θα καλύψουν τις εξής γεωγραφικές ενότητες: Βόρας-Πάικο-Βέρμιο, Δυτική Μακεδονία, Κορινθιακός κόλπος, Εύβοια, Νότια Πελοπόννησος-Κύθηρα, Κυκλάδες, Βόρειο Αιγαίο και Κεντρική και Ανατολική Κρήτη. Το «παρών» στη συνέντευξη Τύπου έδωσαν και οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, Ολυμπία Τελιγιορίδου, Μανώλης Θρασανιώτης, Ζωή Λιβανίου και η πρόεδρος της επιτροπής περιβάλλοντος της Βουλής, Κατερίνα Ιγγλέση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ, Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΟΝΟΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ

Οι νέοι στόχοι της ΕΕ για τη μείωση των συνολικών εκπομπών CO₂ στα νέα επιβατικά αυτοκίνητα, αναγκάζουν τις αυτοκινητοβιομηχανίες να προωθήσουν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Οι μπαταρίες εξελίσσονται συνέχεια και πλέον μπορούν να παρέχουν εξαιρετικές επιδόσεις και ταχύτερους ρυθμούς φόρτισης. Στο σύνολό τους τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μπορούν να κινηθούν για περισσότερα από 300 χιλιόμετρα με μία φόρτιση, ενώ η ταχυφόρτιση διαρκεί λιγότερο από μια ώρα. Παράλληλα με τη μείωση των ρύπων, ο κάτοχος ηλεκτρικού αυτοκινήτου έχει αυξημένη κλίμακα λειτουργικού κόστους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πολιτική της ΕΕ επιβάλλει την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και συνεπώς θα αναμορφώσει την παραγωγή της αυτοκινητο-

βιομηχανίας, θέτοντας νέους ορίζοντες. Οι μέσες εκπομπές CO₂ στα νέα αυτοκίνητα και ελαφρά φορτηγά θα πρέπει να μειωθούν κατά 30% έως το 2030, σε σχέση με τις εκπομπές του 2021, στόχος ιδιαίτερα φιλόδοξος, καθώς απαιτεί συνδυασμό λύσεων. Χώρες που είναι ιδιαίτερα ευαίσθητες σε θέματα περιβάλλοντος έχουν ήδη αποφασίσει πως η ηλεκτροκίνηση θα είναι το κύριο μέρος της λύσης για την επίτευξη των δεσμεύσεων τους απέναντι στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η ηλεκτροκίνηση είναι λύση πολύ φιλική προς το περιβάλλον, καθώς μειώνονται δραματικά οι ρύποι, περιορίζεται η χρήση ορυκτών καυσίμων και ελαχιστοποιείται η πηλορύπανση. Στην Ελλάδα η υποδομή για την κίνηση ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου βρίσκεται σε νηπιακό στάδιο. Δεν

είναι μόνο η κρίση που ευθύνεται για αυτή την κατάσταση, αλλά και η απουσία οικονομικών κινήτρων για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων και η πολύπλοκη διαδικασία για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης. Όλα αυτά όταν σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Υποδομών, τα οχήματα που κυκλοφορούν στη χώρα είναι λίγο περισσότερα από 8 εκατομμύρια με 60% αυτών να έχουν πρώτη άδεια κυκλοφορίας την περίοδο 1997-2010 και 40% άδεια κυκλοφορίας πριν το 2000. Από αυτά, 86% χρησιμοποιούν βενζίνη και 13,3% πετρέλαιο. Όσον αφορά τα οχήματα που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα αντιπροσωπεύουν μόλις 3,5% του συνόλου.

ΜΙΑ ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ, ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ένα σχέδιο για τη μείωση των πλαστικών στην ΕΕ έως το 2030, το οποίο παράλληλα με την προστασία του περιβάλλοντος αποσκοπεί και στη δημιουργία νέων επενδυτικών ευκαιριών και θέσεων εργασίας, παρουσίασε σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Επιτροπής, κάθε χρόνο, οι Ευρωπαίοι παράγουν 25 εκατομμύρια τόνους πλαστικών απορριμμάτων και λιγότερο από το 30% αυτών προωθείται για ανακύκλωση. Σε ολόκληρο τον κόσμο, τα πλαστικά υλικά αποτελούν το 85% των απορριμμάτων στις παραλίες. Πλαστικά υλικά καταλήγουν ακόμα και στο πιάτο μας αλλά και στους πνεύμονές μας. Μάλιστα, τα μικροπλαστικά που περιέχονται στον αέρα, στο νερό και στα τρόφιμα έχουν άγνωστες επιπτώσεις στην υγεία μας. Η στρατηγική για τη μείωση των πλαστικών που παρουσίασε η Κομισιόν προτείνει να καταρτιστούν νέοι κανόνες για τον σχεδιασμό και την παραγωγή των πλαστικών προϊόντων και συσκευασιών, ώστε να βελτιωθεί η ικανότητα ανακύκλωσής τους. Η Επιτροπή εκτιμά ότι η αύξηση της ποσότητας πλαστικών υλικών που συλλέγονται για ανακύκλωση θα οδηγήσει σε βελτίωση και αναβάθμιση των εγκαταστάσεων ανακύκλωσης, καθώς και σε ένα βελτι-

ωμένο και τυποποιημένο σύστημα για τη χωριστή συλλογή και διαλογή των απορριμμάτων σε ολόκληρη την ΕΕ. Μετά τη σημαντική μείωση της χρήσης της πλαστικής σακούλας σε αρκετά κράτη-μέλη, η νέα στρατηγική της ΕΕ στρέφεται τώρα σε άλλα πλαστικά προϊόντα μίας χρήσης. Προτείνονται νέα μέτρα για τον περιορισμό της χρήσης μικροπλαστικών στα προϊόντα και για τον καθορισμό των απαιτήσεων επισήμανσης για τα «βιοαποδομήσιμα» και τα «λιπασματοποιήσιμα» πλαστικά υλικά, καθώς και νέοι κανόνες που θα διασφαλίζουν ότι τα απόβλητα που παράγονται σε πλοία ή συγκεντρώνονται από τη θάλασσα δεν θα αφήνονται εκεί αλλά θα μεταφέρονται στην Ήρα, όπου θα υποβάλλονται σε κατάλληλη επεξεργασία. Επιπλέον, η Επιτροπή προτείνει να υπάρξει τόσο τεχνική, όσο και οικονομική στήριξη των εθνικών Αρχών και των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων για τον περιορισμό των πλαστικών απορριμμάτων στην πηγή, προσφέροντας χρηματοδότηση ύψους 100 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη πιο έξυπνων και ανακυκλώσιμων πλαστικών υλικών, τη βελτίωση της αποδοτικότητας των διεργασιών ανακύκλωσης και την παρακολούθηση και την απομάκρυνση των επικίνδυνων ουσιών και προσμείξεων

από τα ανακυκλωμένα πλαστικά υλικά. «Αν δεν αλλάξουμε τον τρόπο παραγωγής και χρήσης των πλαστικών υλικών, το 2050 οι ωκεανοί θα περιέχουν περισσότερο πλαστικό παρά ψάρια. Πρέπει να εμποδίσουμε την είσοδο πλαστικών υλικών στο νερό, στα τρόφιμα, ακόμα και στον οργανισμό μας. Η μόνη μακροπρόθεσμη λύση είναι η μείωση των πλαστικών απορριμμάτων με αύξηση της ανακύκλωσης και της επαναχρησιμοποίησης. Αυτήν την πρόκληση πρέπει να την αντιμετωπίσουμε όλοι μαζί, πολίτες, βιομηχανίες και κυβερνήσεις» δήλωσε σχετικά ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής, Φρανς Τίμερμανς, αρμόδιος για την Αειφόρο Ανάπτυξη. Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος Γιούρκι Κατάινεν, αρμόδιος για την Απασχόληση, την Ανάπτυξη, και τις Επενδύσεις, ανέφερε ότι σκοπός είναι να μπου τα θεμέλια μίας νέας κυκλικής οικονομίας για τα πλαστικά υλικά και να προωθηθούν επενδύσεις σε αυτόν τον τομέα. «Πρόκειται για μία σημαντική ευκαιρία για τον ευρωπαϊκό βιομηχανικό κλάδο να καταστεί κορυφαίος παγκοσμίως σε νέες τεχνολογίες και υλικά» τόνισε ο επίτροπος Κατάινεν.

ΑΠΑΛΛΑΣΣΟΝΤΑΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΟΥΝΤΑΙ, ΑΣΧΕΤΩΣ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΣΧΕΤΙΚΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ

Απαλλαγή των ακινήτων που δεν χρησιμοποιούνται και δεν ηλεκτροδοτούνται από τα δημοτικά τέλη προβλέπει ρητά ο Νόμος, σημειώνει ο Συνήγορος του Πολίτη σε ενημερωτικό του σημείωμα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ΣτΠ καλεί όλους τους δήμους «να εφαρμόζουν ενιαία και ορθά τη διάταξη του άρθρου 5 του Ν.3345/2005 και να μην επιβάλλουν αναδρομικά δημοτικά τέλη σε ακίνητα που δεν χρησιμοποιούνται και δεν ηλεκτροδοτούνται, σε περιπτώσεις υποβολής της προβλεπόμενης υπεύθυνης δήλωσης σε χρόνο μεταγε-

νέστερο αυτού της διακοπής ηλεκτροδότησης». Όπως επισημαίνεται, ο νόμος με σαφήνεια αναφέρει ότι τα ακίνητα απαλλάσσονται των δημοτικών τελών «για όσο χρόνο παραμένουν κλειστά». Επίσης, σύμφωνα με τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας, η υπεύθυνη δήλωση μπορεί να αφορά παρελθόντα έτη, αφού ο νόμος δεν προβλέπει συγκεκριμένη προθεσμία για την υποβολή της. Κατά συνέπεια, οι δήμοι είναι υποχρεωμένοι να λαμβάνουν υπεύθυνες δηλώσεις που αφορούν προγενέστερα έτη.

Η μη χρήση του ακινήτου αποδεικνύεται από τη βεβαίωση διακοπής της ηλεκτροδότησης και τη δήλωση του κενού ακινήτου στη φορολογική δήλωση. Τέλος, το βάρος της απόδειξης ότι το ακίνητο χρησιμοποιούνταν το επίμαχο διάστημα, παρότι δεν ηλεκτροδοτούνταν, ανήκει στον δήμο. Ο ΣτΠ χαρακτηρίζει «αυθαίρετη» την απαίτηση ορισμένων δήμων για ταυτόχρονη, με τη διακοπή ηλεκτροδότησης, υποβολή της υπεύθυνης δήλωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ “ΕΞΥΠΝΑ” ΔΙΚΤΥΑ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΜΕΙΩΣΟΥΝ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑ \$14 ΔΙΣ

Σημαντική μείωση του ενεργειακού κόστους μπορούν να αποφέρουν στους κατοίκους των μεγαλουπόλεων του πλανήτη τα “έξυπνα” δίκτυα, που βασίζονται στη χρήση νέων ψηφιακών τεχνολογιών. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, τα smart grids θα μπορούσαν να μειώσουν το ενεργειακό κόστος στις μεγαλύτερες πόλεις του κόσμου κατά \$14 δις ετησίως από το 2022 και μετά. Τα οφέλη από την ευρύτερη υιοθέτηση των “έξυπνων” δικτύων ενέργειας, που συνδέονται με τις “έξυπνες” πόλεις, γίνονται ακόμη πιο ορατά, εάν ληφθεί υπόψη ότι η αντίστοιχη εξοικονόμηση το 2017 ήταν της τάξης των \$3,4 δις. Τα παραπάνω στοιχεία περιλαμβάνονται σε σχετική έρευνα της Juniper Research (Smart Cities: Strategies & Forecasts in Energy, Transport & Lighting 2017-2022). Σύμφωνα με τα ευρήματα της εν λόγω έρευνας, η εξοικονόμηση στους λογαριασμούς ενέργειας θα προκύψει από την ανάπτυξη των “έξυπνων” μετρητών, τις πολιτικές

εξοικονόμησης ενέργειας και τις τεχνολογίες ανίχνευσης για τη βελτίωση της αξιοπιστίας και της αποδοτικότητας των δικτύων. Σύμφωνα με το sepe.gr στο μεταξύ, στο πλαίσιο της έρευνας της, η Juniper Research ανέλυσε ποιες είναι οι πόλεις, οι οποίες σε παγκόσμιο επίπεδο θα πρωτοστατήσουν στην εξοικονόμηση ενέργειας από τη χρήση “έξυπνων” μετρητών και ευφυών ενεργειακών συστημάτων. Την πρώτη θέση μεταξύ αυτών καταλαμβάνει η Σεούλ, ενώ ακολουθούν το Σαν Φρανσίσκο, η Νέα Υόρκη, το Πόρτλαντ και η Βαρκελώνη. “Η μεγάλη ανάπτυξη των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων της Σεούλ, τα συστήματα φωτισμού των δρόμων και η εγκατάσταση “έξυπνων” μετρητών, θα επιταχύνουν αναμφισβήτητα την ανάπτυξη ευφυών δικτύων ενέργειας για τη διαχείρισή τους”, σχολιάζει η εταιρεία έρευνών. Σημειώνει δε ότι οι ασιατικές πόλεις έχουν περισσότερες προοπτικές να εξελιχθούν σε αληθινές

“έξυπνες” πόλεις νωρίτερα απ’ αυτές στο δυτικό κόσμο. Η Juniper επισημαίνει στη μελέτη της ότι το υψηλό κόστος της τεχνολογίας δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα καθιστά την επένδυση σε ορυκτά καύσιμα ασύμφορη. Με το προβλεπόμενο κόστος ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, όπως η αιολική και η ηλιακή, κοντά στα \$60 ανά MWh (Megawatt/hour) το 2022, η εταιρεία εξηγεί ότι είναι αναπόφευκτη η επένδυση σε λύσεις “έξυπνων” δικτύων. Επιπλέον, η έρευνα υποστηρίζει ότι νέες τεχνολογικές τάσεις, όπως το blockchain, μπορούν να βρουν εφαρμογή στον τομέα της ενέργειας, φέρνοντας σημαντικές βελτιώσεις στην αλυσίδα αξίας του κλάδου, απλοποιώντας το σύστημα πιστοποίησης που είναι, επί του παρόντος, ευάλωτο σε λογιστικά σφάλματα και αυξημένο κόστος.

ΣΤΗΝ 13η ΚΑΙ ΣΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΥΨΗΛΗ ΘΕΣΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΕΡΓΟ, ΤΟΝΙΣΕ Η ΓΓ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Αισιόδοξα είναι τα μηνύματα για το ελληνικό ερευνητικό έργο, καθώς η Ελλάδα, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΕ, παρά τα οικονομικά προβλήματα που αντιμετωπίζει, εξακολουθεί να παραμένει σε εξαιρετικά υψηλή θέση και να είναι 13η, ανάμεσα στις άλλες ευρωπαϊκές ανταγωνιστικές χώρες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό επισημάνει η γενική γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας του υπουργείου Παιδείας Ματρώνα Κυπριανίδου, παρουσιάζοντας τον κυβερνητικό σχεδιασμό και τις προτεραιότητες της στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής. «Δουλεύουμε πάνω σε ένα συνεκτικό σχέδιο για τη στήριξη της δημόσιας και της ιδιωτικής έρευνας καθώς και την ενίσχυση του ερευνητικού προσωπικού, με στόχο μια μακρόπνοη δίκαιη ερευνητική ανάπτυξη με κοινωνικό πρόσωπο. Οικοδομούμε ένα αξιόπιστο σχέδιο δράσεων, ενώ πάνω από 4.500 Έλληνες επιστήμονες αλλά και ξένοι, είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο Ερευνών, βοηθώντας πολλές φορές και αφιλοκερδώς στις νέες έρευνες», υπογράμμισε η κ. Κυπριανίδου. Όπως είπε η ίδια, «στην καρδιά των δραστηριοτήτων της Γενικής Γραμματείας είναι η εξασφάλιση της ερευνητικής συνέχειας» και «γι’ αυτό και για εμάς είναι σημαντικό να υποστηρίζουμε την παραγωγή και διάχυση της νέας γνώσης, συντονίζοντας και χρηματοδοτώντας τις ερευνητικές ομάδες, ευρωπαϊκές και ελληνικές». Τόνισε ακόμη την

ανάγκη περαιτέρω βελτίωσης του θεσμικού πλαισίου, σημειώνοντας ότι βρίσκεται ήδη σε διαβούλευση σχετικό νομοσχέδιο, ενώ επισήμανε ότι το νέο σχέδιο νόμου που ετοιμάζεται, και αφορά στα κριτήρια καινοτομίας για τις επιχειρήσεις, θα ανοίξει δρόμους για νέα θεματικά πεδία. Μίλησε ακόμα για συγκριτικό πλεονέκτημα της χώρας που είναι το ανθρώπινο δυναμικό της, ανέφερε ότι μέχρι τέλος της εβδομάδας θα ανακοινωθούν τα αποτελέσματα για τους μεταδιδάκτορες και προσέθεσε ότι παράλληλα είναι ενεργές οι διαγωνιστικές διαδικασίες για τις προσλήψεις 500 καθηγητών στα ΑΕΙ. Η γενική γραμματέας Έρευνας και Τεχνολογίας χαρακτήρισε μεγάλο πρόβλημα «τη φυγή του εξαιρέτου επιστημονικού δυναμικού της χώρας», σημειώνοντας ότι «χώρες με υψηλό ΑΕΠ έχουν επιθετική πολιτική στην έρευνα με υψηλές αμοιβές», και συμπλήρωσε ότι «προσπαθούμε να το φρενάρουμε δημιουργώντας ευκαιρίες καριέρας και απασχόλησης». Πάντως, έκανε λόγο για «τεράστιο μύθο γύρω από τα νούμερα της μετανάστευσης των brand name». «Όταν μιλάμε για μετανάστευση, η τάξη μεγέθους είναι 26.000 με 27.000 ενώ την πενταετία 2009-2014 ήταν 10πλασιο το ποσοστό που έφευγε στο εξωτερικό. Ένα κονδύλι από τα προγράμματα ΕΣΠΑ ύψους 1,2 δις. ευρώ αναμένουμε να εισρεύσει μέχρι το 2023 και αυτό σημαίνει περίπου 9.000

ποιοτικές θέσεις εργασίας», σημείωσε. Έμφαση έδωσε η κ. Κυπριανίδου στην ενίσχυση της έρευνας, χαρακτηρίζοντας ενθαρρυντικό ότι «μέχρι τέλη του 2018 θα ξεπεράσει η χώρα το δίχτυ έντασης επί του ΑΕΠ, που αναμένεται να κυμανθεί γύρω στο 1,2%». Ωστόσο όπως είπε, «υπάρχει χάσμα καινοτομίας και είναι ευρωπαϊκό παράδοξο για τη χώρα μας που έχει τόσο καλούς επιστήμονες να είναι στις επιδόσεις 22η». «Στόχος μας είναι η ενίσχυση της έρευνας και της τεχνολογίας και στον ιδιωτικό τομέα. Όλα τα στοιχεία δείχνουν ότι έχουμε χαμηλή απορρόφηση εξειδικευμένου προσωπικού. Οι εταιρίες δεν θεωρούν την επένδυση στην έρευνα ως εργαλείο για να αναπτύξουν τέτοιες δραστηριότητες», τόνισε. Ωστόσο, ανέφερε, τα στοιχεία είναι ενθαρρυντικά για την ιδιωτική συμμετοχή στην έρευνα, καθώς δείχνουν ότι από το 2015 -2016 αυξήθηκε σημαντικά η συνολική επένδυση, που μέχρι τότε ήταν της τάξεως του 30% το πολύ 36%. «Η πολιτική μας λοιπόν είναι στην κατεύθυνση να στηρίζουμε τις ώριμες και ευφυείς επιχειρήσεις κυρίως για δράσεις σε ακόρεστους τομείς. Αναμένουμε να εκταμιευτούν 373 εκατ. από ευρωπαϊκά προγράμματα, που θα πάνε στην ιδιωτική οικονομία και θα δημιουργήσουν νέες και ποιοτικές θέσεις εργασίας», σημείωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ Κ. ΚΡΕΤΣΟΥ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ: «ΠΡΩΤΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2007-2013»

«Η Ελλάδα ήταν πρώτη στην απορρόφηση των Κοινοτικών πόρων στην περίοδο 2007-2013 και τα επιτεύγματά της θα είναι ακόμη καλύτερα στην τρέχουσα περίοδο 2014-2020», δήλωσε στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, στο Στρασβούργο, η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου, υπογραμμίζοντας «τον θετικό αντίκτυπο» των μέτρων εμπροσθοβαρούς χρηματοδότησης που αποφασίστηκαν υπέρ της Ελλάδας το 2015, μετά από πρόταση της Επιτροπής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Επίτροπος υπογράμμισε ότι τα μέτρα αυτά δείχνουν ότι η πολιτική της Συνοχής και της Αλληλεγγύης λειτουργεί και ότι «η Κομισιόν στέκεται στο πλευρό των ελληνικών αρχών σε θέματα Ανάπτυξης και Απασχόλησης». Στη δική του παρέμβαση, ο Αντιπρόεδρος του ΕΚ Δημήτρης Παπαδημούλης, τόνισε ότι «τα μέτρα απέδωσαν καρπούς, η Ελλάδα ανακάμπτει και η ανεργία μειώνεται». Στο πλαίσιο συζήτησης με τίτλο «Εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1839 όσον αφορά ειδικά μέτρα για την Ελλάδα», η κ. Κρέτσου δήλωσε ότι «η Ελλάδα ήταν το πρώτο κράτος-μέλος που έφτασε σε πλήρη απορρόφηση των διαθέσιμων πόρων για την περίοδο 2007-2013 και μεταξύ των κρατών με τις καλύτερες επιδόσεις ως προς την υλοποίηση των προγραμμάτων 2014-2020». Τα ειδικά αυτά μέτρα για την Ελλάδα «είχαν σημαντικό αντίκτυπο που υπερβαίνει το ζήτημα της ρευστότητας και το αποτέλεσμα δείχνει ότι όταν συνεργαζόμαστε, τα καταφέρνουμε», πρόσθεσε. Αναφερόμενη στον ευρύτερο θετικό αντίκτυπο των μέτρων, η κ. Κρέτσου τόνισε: «Δημιουργήσαμε τόσες θέσεις απασχόλησης! Είναι λάθος να λέμε ότι μόνο οι πολυεθνικές δημιουργούν θέσεις απασχόλησης για τους νέους. Επενδύσαμε τόσα σε έρευνα και καινοτομία στην Ελλάδα! Νομίζω ότι είναι πάρα πολύ σημαντικό να το τονίζουμε αυτό, για να γνωρίζουμε τι έγινε στην Ελλάδα για τους νέους πολίτες - και στις περιοχές της υπαίθρου αλλά και για τις κατηγορίες πληθυσμών που αντιμετωπίζουν προβλήματα». Μιλώντας για την τρέχουσα περίοδο 2014-2020, εξέφρασε την πεποίθηση ότι «τα επιτεύγματα της Ελλάδας θα είναι ακόμη περισσότερα. Ειδικότερα όσον αφορά τη συγκέ-

ντρωση πόρων σε παραγωγικούς τομείς καθώς και στις μεταρρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του δημόσιου τομέα. Με 20 δις. ευρώ, τα διαρθρωτικά ταμεία βοηθούν την Ελλάδα, να αναμορφώσει την οικονομία της, με ενισχύσει την ανταγωνιστικότητά της, με προώθηση ενός νέου μοντέλου που βασίζεται στην επιχειρηματικότητα και την καινοτομία». Εξειδικεύοντας την πορεία «των σχεδίων προτεραιότητας», της προηγούμενης περιόδου, εξέφρασε «ικανοποίηση», λέγοντας ότι «από τα 180 projects σε πολλούς τομείς, 120 έχουν ολοκληρωθεί σήμερα, 18 θα ολοκληρωθούν -και με εθνική χρηματοδότηση και 24 projects συνεχίζονται και στην τρέχουσα περίοδο προγραμματισμού. Για το 2017-2018, είπε, ότι σε ό,τι αφορά στην ανταγωνιστικότητα βλέπουμε ότι «η Ελλάδα πηγαίνει πολύ καλά, ιδίως στις υποδομές. Έχουν βελτιωθεί πάρα πολύ οι δείκτες, και η καινοτομία μεταξύ άλλων, έχει αυξηθεί». Στην παρέμβασή του, ο Δ. Παπαδημούλης, μιλώντας εκ μέρους της Ευρωομάδας της Αριστεράς, επιβεβαίωσε ότι «τα στοιχεία που μας παρουσίασε η Επίτροπος Κρέτσου δείχνουν ότι ο Κανονισμός 1839, που εγκρίναμε με μεγάλη πλειοψηφία το 2015, έχει αποδώσει καρπούς. Η Ελλάδα ανακάμπτει και τα περισσότερα έργα, που τον Ιούλιο του 2015 ήταν ημιτελή, ενώ έπρεπε να έχουν τελειώσει το 2013, έχουν ολοκληρωθεί, ολοκληρώνονται και προχωρούν. Αυξάνεται η παραγωγικότητα, η Ελλάδα έχει επιστρέψει στην ανάπτυξη, μειώνεται η ανεργία». Κάλεσε δε, τους ευρωβουλευτές που εξέφρασαν αμφιβολίες για την αποτελεσματικότητα των μέτρων που πήρε η Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο το 2015 «να πάρουν τα στοιχεία και να τα χρησιμοποιήσουν ως μια απόδειξη». Υπερασπιζόμενη την απόφαση για τα ευνοϊκά μέτρα υπέρ της Ελλάδας, η κ. Κρέτσου υπενθύμισε ότι «το 2015 η Ελλάδα χρειαζόταν απεγνωσμένα ρευστότητα γι' αυτό και η Ευρωπαϊκή επιτροπή πρότεινε τροποποίηση του Κανονισμού των Κοινών διατάξεων». Στόχος ήταν η εμπροσθοβαρής εκταμίευση κονδυλίων για επενδύσεις, σε προγράμματα που θα βελτίωναν την ανάπτυξη ώστε «να υλοποιηθούν τα προγράμματα της περιόδου 2007-2013 αλλά και να ξεκινήσουν

τα νέα προγράμματα 2014-2020». Η Επίτροπος έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην πολιτική Συνοχής λέγοντας ότι «αυτά τα ειδικά μέτρα προς όφελος της Ελλάδας, δείχνουν σε ποιο σημείο η πολιτική Συνοχής έχει διαδραματίσει αποφασιστικό ρόλο στην τόνωση της ελληνικής οικονομίας. Δείχνουν ξεκάθαρα την αλληλεγγύη της πολιτικής Συνοχής και επιβεβαιώνουν ότι η Κομισιόν στέκεται στο πλευρό των ελληνικών αρχών σε θέματα Ανάπτυξης και Απασχόλησης». Σε παρέμβασή του, ο ευρωβουλευτής του Ποταμιού Μίλτος Κύρκος, ευχαρίστησε για την παρέμβαση της Επιτροπής στην κρίση, τότε, περίοδο, υπέρ της Ελλάδας, αλλά εξέφρασε την γενική επιφύλαξη ότι από τη δεκαετία του '80 τα εκατοντάδες δισεκατομμύρια που εισέρευσαν στην ελληνική οικονομία «τροφοδότησαν με σημαντικό μέρος τους τον πελατειασμό των κυβερνήσεων». «Η ελληνική οικονομία, μη ανταγωνιστική και στηριγμένη στα δανεικά και στον κρατισμό της διαφθοράς οδηγήθηκε στην τρομακτική κρίση του 2010 που εξαφάνισε το 27% του ΑΕΠ μας», είπε χαρακτηριστικά και αναφέρθηκε στον δείκτη ανταγωνιστικότητας του World Economic Forum, σύμφωνα με τον οποίο, «η Ελλάδα βρίσκεται στην 87η θέση μετά το Τατζικιστάν, το Μπουτάν και την Αλγερία, 20 θέσεις κάτω από το τελευταίο κράτος της Ε.Ε.». Ως κρίσιμες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα και βιωσιμότητα της ελληνικής οικονομίας ανέφερε: την παράταση της αποπληρωμής του δημόσιου χρέους, τη μείωση της φοροαποφυγής μέσω δραστηρίων μείωσης των συντελεστών και εξίσου δραστηρίων ελέγχων, την παύση της πολυνομίας που επωάζει τη διαφθορά της διοίκησης και την επιτάχυνση της απονομής της δικαιοσύνης. Κλείνοντας, τόνισε ότι κυρίως πρέπει «να αποφασίσουν οι ελληνικές κυβερνήσεις ότι το πελατειακό σύστημα δεν είναι πια βιώσιμο. Αλλιώς, όσα χρήματα και να δίνονται στην Ελλάδα δεν θα καλυτερεύουν ριζικά τις συνθήκες των πολιτών της. Δεν σας δημιουργείται απορία γιατί επτά χρόνια δεν ήταν αρκετά για να βγούμε από τα μνημόνια;»

Χ. ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ-ΝΤ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΚΑΤΑ 800 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Επίθεση στην κυβέρνηση, την οποία κατηγορούν πως δεν μπορεί και δεν θέλει να οδηγήσει τη χώρα σε τροχιά ανάπτυξης, εξαπέλυσαν με δήλωσή τους, ο τομεάρχης Οικονομικών της Νέας Δημοκρατίας, Βουλευτής Φθιώτιδας, Χρήστος Σταϊκούρας και η τομεάρχης Οικονομίας και Ανάπτυξης, Βουλευτής Α' Αθηνών, Ντόρα Μπακογιάννη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην σχετική ανακοίνωση επισημαίνουν, πως παρά τις συνεχείς δεσμεύσεις της κυβέρνησης και τις κατηγορίες της ότι η αξιωματική αντιπολίτευση δήθεν κινδυνολογεί,

η πραγματικότητα δυστυχώς, και πάλι την διέψευσε, καθώς, όπως τονίζουν, «οι δαπάνες του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, δαπάνες οι οποίες ενισχύουν σημαντικά την ανάπτυξη, έκλεισαν τελικά το 2017, 800.000.000 ευρώ κάτω από τον στόχο». Σύμφωνα με τα στελέχη της ΝΔ, οι δαπάνες διαμορφώθηκαν, δηλαδή, χαμηλότερα και από το 2016, όταν και πάλι είχε υπάρξει υστέρηση έναντι του στόχου. «Με αυτόν τον τρόπο η κυβέρνηση στέρησε σωρευτικά μέσα σε 2 χρόνια, 1,3 δις. ευρώ από την πραγματική οικονομία, προκειμένου να

εμφανίσει ένα αχρείαστο υψηλό και επιβλαβές πρωτογενές πλεόνασμα. Αποδεικνύεται έτσι, για ακόμη μία φορά, ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ δεν μπορεί, δεν ξέρει και δεν θέλει να οδηγήσει τη χώρα σε τροχιά ισχυρής και διατηρήσιμης ανάπτυξης. Χωρίς δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις, με ψέματα, ανάπτυξη δεν υπάρχει» τονίζουν χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΣΔΙΤ: ΕΡΓΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΓΙΑ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Η ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ

Έργο πρότυπο, που προσθέτει αξία στην περιβαλλοντική διάσταση της χώρας, χαρακτηρίσε ο ειδικός γραμματέας ΣΔΙΤ Οι Συμπράξεις Δημοσίου-Ιδιωτικού Τομέα, Νικόλαος Μαντζούφας, την υπό κατασκευή Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων της Περιφέρειας Ηπείρου, την οποία επισκέφθηκε χθες στο πλαίσιο της μηνιαίας συνάντησης εργασίας για την αξιολόγηση του έργου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ειδικός γραμματέας ενημέρωσε ότι το έργο αξιολογήθηκε λεπτομερώς από τη Eurostat, η οποία, αφού εξέτασε τη σύμβαση έκρινε ότι αυτό δεν προσμετράται στο δημόσιο χρέος και στο έλλειμμα της χώρας, καθώς οι όποιοι κίνδυνοι που μπορεί να υπάρξουν έχουν περάσει ουσιαστικά στον ιδιωτικό τομέα. Κατά τη διάρκεια της συνάντησης εργασίας, που πραγματοποιήθηκε στο εργοστάσιο, εκφράστηκε από όλα τα μέλη της ομάδας εργασίας απόλυτη ικανοποίηση για την πορεία υλοποίησης του έργου, που σύμφωνα με τον πρόεδρο του φορέα σύμπραξης, Μανώ-

λη Μαραγκουδάκη και τον γενικό διευθυντή του έργου, Νικόλαο Τσαρνά, κινείται πιο μπροστά από το χρονοδιάγραμμα και εκτιμάται ότι τον επόμενο Ιούλιο να έχει ολοκληρωθεί ουσιαστικά. Μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης, ο κ. Μαντζούφας δήλωσε ότι η πρόοδος του έργου είναι εντυπωσιακή, θα έχει ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2018, μόλις έναν χρόνο μετά την υπογραφή της σύμβασης, και εκπλήσσει κάθε παρατηρητή ή εμπλεκόμενο σε αυτό το έργο. «Τέτοιο ρυθμικό δεν έχουν ξανασυναντηθεί στην Ελλάδα και αυτό οφείλεται στην αναθέτουσα Αρχή, την Περιφέρεια Ηπείρου, στην κ. Καλογιάννη, σε όλη την ομάδα της και στον περιφερειάρχη κ. Κακριμάνη, που με πολύ πάθος, με πολύ δύναμη και με στοχοπροσήλωση έχουν πετύχει αυτό το έργο» σημείωσε. Παράλληλα, έκανε ειδική αναφορά στον ιδιωτικό φορέα σύμπραξης, ο οποίος, όπως είπε, «σέβεται απόλυτα τις υποχρεώσεις του και ενεργεί με έναν τρόπο, που η σύμπραξη των δύο τομέων αποτελεί ένα πραγματικό και

ουσιώδες συνώνυμο». «Είμαστε πολύ περήφανοι που έχουμε συμβάλλει σε αυτό το έργο, ένα έργο 52 εκατ., που προσφέρει σημαντικά τόσο κατά την περίοδο κατασκευής, όσο και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, όταν εκατοντάδες εργαζόμενοι από την Ήπειρο θα δουλεύουν σε αυτό. Ένα τελευταίο νέο είναι ότι παρά πολύ πρόσφατα αυτό το έργο αξιολογήθηκε λεπτομερώς από τη Eurostat κατά πόσο η σύμβαση που έχει υπογραφεί έχει κάποια τεχνικά χαρακτηριστικά. Το αποτέλεσμα ήταν το έργο αυτό να κριθεί ότι δεν προσμετράται στο δημόσιο χρέος και στο έλλειμμα της χώρας» πρόσθεσε ο ειδικός γραμματέας ΣΔΙΤ. Η αντιπεριφερειάρχης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Τατιάνα Καλογιάννη, επισήμανε ότι η Περιφερειακή Αρχή, με τις υπηρεσίες της, θα χρησιμοποιήσει αυτό το έργο «ως αναφορά και για επόμενα έργα μεγάλης κλίμακας είτε μέσω ΣΔΙΤ, είτε με τη μορφή παραχωρήσεων». «Για μας, αυτό είναι το μεγαλύτερο κέρδος και η προστιθέμενη αξία του έργου» συμπλήρωσε.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΥΠΕΣ – ΕΝΠΕ – ΚΕΔΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

Η συνεργασία του Υπουργείου Εσωτερικών με την Ένωση Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) και την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) προκειμένου να υλοποιηθεί η Δράση «Αναδιοργάνωση και διοικητική μεταρρύθμιση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού – Απλούστευση και προτυποποίηση διαδικασιών λειτουργίας ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού – Πιλοτική λειτουργία», επισημοποιήθηκε με την υπογραφή Προγραμματικής Συμφωνίας ανάμεσα στα τρία μέρη την Τρίτη 16 Ιανουαρίου 2018, στο Υπουργείο Εσωτερικών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συμφωνία υπεγράφη από τον Υπουργό Εσωτερικών, Πάνο Σκουρλέτη, τον Πρόεδρο της ΕΝΠΕ, Κώστα Αγοραστό, και τον Πρόεδρο της ΚΕΔΕ και Δήμαρχο Αμαρουσίου, Γιώργο Πατούλη. Παρών στην υπογραφή ήταν ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εσωτερικών, Κώστας Πουλάκης καθώς και οι επικεφαλής της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ), του φορέα υλοποίησης της εν λόγω Δράσης, Δημήτρης Καλογερόπουλος, Πρόεδρος και Θεόδωρος Γκοτσόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος.

Η συγκεκριμένη Δράση, προϋπολογισμού 3,3 εκατ. ευρώ εντάσσεται στο «Πρόγραμμα Οργάνωσης και Λειτουργικού

Εκσυγχρονισμού των 325 Δήμων και των 13 Περιφερειών», προϋπολογισμού 30,5 εκατ. ευρώ, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Μεταρρύθμιση Δημόσιου Τομέα» του ΕΣΠΑ 2014–2020.

«Κύριο μέλημα είναι η εξυπηρέτηση του πολίτη», τόνισε ο Υπουργός Εσωτερικών αναφερόμενος στη συνεργασία για το εμβληματικό όπως είπε χαρακτηριστικά έργο για την απλούστευση και προτυποποίηση των λειτουργιών και των διαδικασιών των Περιφερειών και των Δήμων. Υποστήριξε ότι «η χρονιά αυτή θα είναι η χρονιά της Αυτοδιοίκησης». Αυτό όπως διευκρίνισε θα σφραγιστεί από τα αυτοδιοικητικά γεγονότα, όπως είναι η μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου και θα επισφραγιστεί από άλλες ενέργειες όπως τα δύο νέα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα θεθούν φέτος στη διάθεση των φορέων της Τοπικής αυτοδιοίκησης για μία πιο στοχευμένη, πιο αποτελεσματική και υποστηρικτική δουλειά, ως κυβέρνηση, απέναντι στο έργο της Αυτοδιοίκησης. «Έχουμε κάνει μία μεγάλη προσπάθεια όλο το προηγούμενο διάστημα, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών αλλά και με τους φορείς της Αυτοδιοίκησης, έτσι ώστε να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε προγράμματα, χρηματοδοτικά προγράμματα, αλλά και θεσμικές παρεμβάσεις, οι οποίες ενδυναμώνουν τη

λειτουργία της Αυτοδιοίκησης και βάζουν ένα ακόμα λιθαράκι σε αυτή την προσπάθεια, για την αποκέντρωση και την ενίσχυση των Αυτοδιοικητικών Θεσμών και των τοπικών κοινωνιών», σημείωσε ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης. «Επιτέλους μετά από πολλά χρόνια αυτό το έργο, το οποίο ήθελε η Αυτοδιοίκηση πιστεύουμε ότι ξεκινά. Προγραμματική Σύμβαση, γιατί ενώ νουμε τις δυνάμεις μας για να κερδίζουμε το μέλλον των συνανθρώπων μας» τόνισε ο κ. Αγοραστός, προσθέτοντας ότι θα ήθελε «μία Αυτοδιοίκηση, η οποία να είναι απρόσωπη, απρόσωπη στην εξυπηρέτηση, να μη χρειάζεται να έρθει σε επαφή ο άνθρωπος με τους υπηρεσιακούς παράγοντες και τις υπηρεσίες, να εξυπηρετείται γρήγορα, ούτως ώστε να υπάρχει και το στοιχείο της αμεροληψίας, της δικαιοσύνης και της σωστής αξιολόγησης».

Από την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, εξαιρώντας αυτή την προσπάθεια και τη σημερινή συνάντηση, ο κ. Πατούλης τόνισε ότι «όλοι σε αυτή τη συμφωνία, όσο μας αφορά, είμαστε αρωγοί, με υπευθυνότητα για να αποτελέσει προφανώς και την πράξη που είναι και το ζητούμενο αυτής της Συμφωνίας, της αναδιοργάνωσης και της διοικητικής μεταρρύθμισης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού».

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΑΠΦΟΥΣ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ

Την αναμόρφωση του προϋπολογισμού, για την διευθέτηση του ρέματος της Σαπφούς στο Μαρούσι, θα εισηγηθεί άμεσα ο αντιπεριφερειάρχης Βόρειου Τομέα Αθηνών Γιώργος Καρμύρας, καθώς «άνοιξε ο δρόμος για τη δημοπράτηση της σημαντικής αυτής αντιπλημμυρικής παρέμβασης», όπως σημειώνει, μετά την οριστική υποβολή της διορθωμένης μελέτης από τον δήμο (12/2017). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συνολική δαπάνη, μετά τις διορθώσεις, ανήλθε σε 10.676.400 ευρώ από 6.230.000 ευρώ που είχαν προβλεφθεί από το Δήμο στις προ-

γούμενες μελέτες (2011-2013) και είχε ενταχθεί στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων της Περιφέρειας. Ο αντιπεριφερειάρχης, χαρακτηρίζει «θετική εξέλιξη για το Μαρούσι» την ανταπόκριση του Δήμου στις δημόσιες προσκλήσεις της Περιφερειακής Αρχής για συνεργασία ώστε να διευθετηθούν τεχνικά ζητήματα σε μελέτες αντιπλημμυρικών έργων που έχουν εκπονηθεί από τον Δήμο και πρόκειται να χρηματοδοτηθούν από την Περιφέρεια Αττικής. Σημειώνει ότι προτεραιότητα αποτελεί η διευθέτηση του ρέματος Σαπφούς που είναι ο κύριος αποδέκτης των αντι-

πλημμυρικών παρεμβάσεων στις περιοχές Σωρού, Κοκκινιάς, Αναβρύτων και Νέο Μαρούσι. Επισημαίνεται ότι με ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής χρηματοδοτούνται αντιπλημμυρικά έργα στις περιοχές Στόνιπο Α, Ψαλίδι και Νέα Λέσβος (έργα σε εξέλιξη), καθώς και σε Πολύδροσο και Άγιο Θωμά (έργα σε φάση δημοπράτησης).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 1,967 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟ 2017 ΕΝΑΝΤΙ 2,778 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2016 ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΥ 877 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 1,967 δις. ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός το δωδεκάμηνο Ιανουάριος - Δεκέμβριος του 2017 έναντι πρωτογενούς πλεονάσματος 2,778 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2016 και στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 877 εκατ. ευρώ. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2017, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 4,241 δις. ευρώ έναντι ελλείμματος 2,81 δις. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2016 και στόχου για έλλειμμα 5,123 δις. ευρώ που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2018, για το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 51,274 δις. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση κατά 868 εκατ. ευρώ ή 1,7% έναντι του στόχου. Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου αναφέρει στην ανακοίνωση του το υπουργείο Οικονομικών. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 48,825 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 110 εκατ. ευρώ ή 0,2% έναντι του στόχου. Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των

επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 5,360 δις. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 217 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (5,577 δις. ευρώ). Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 2,449 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 978 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ειδικότερα, τον Δεκέμβριο 2017 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 6,143 δις. ευρώ μειωμένο κατά 710 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν στα 5,076 δις. ευρώ, μειωμένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 396 εκατ. ευρώ. Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) για την περίοδο Δεκεμβρίου 2017 ανήλθαν σε 518 εκατ. ευρώ σημειώνοντας μείωση κατά 170 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (688 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) για την περίοδο Δεκεμβρίου 2017 ανήλθαν σε 1,067 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 314 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2017 ανήλθαν στα 55,515 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,749 δις. ευρώ έναντι του στόχου (57,265 δις. ευρώ). Ειδικότερα, οι δαπάνες

του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 49,565 δις. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 949 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2016 κατά 1,118 δις. ευρώ. Έχουν καταβληθεί επιπλέον 550 εκατ. ευρώ για το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης, 25 εκατ. ευρώ για αποδόσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, 774 εκατ. ευρώ για το κοινωνικό μέρισμα, 476 εκατ. ευρώ για δαπάνη παροχής Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας και 315 εκατ. ευρώ για δαπάνη επιστροφής κρατήσεων υγιεινολογικής περιθάλψης. Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 5,950 δις. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση έναντι του στόχου κατά 800 εκατ. ευρώ. Ειδικά για τον μήνα Δεκέμβριο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 9,611 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 18 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 6,719 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 36 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Οι δαπάνες του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 2,892 δις. ευρώ και παρουσιάζονται αυξημένες έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 18 εκατ. ευρώ.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΤΤΕ

Απάντηση στην κριτική που δέχεται τον τελευταίο καιρό έδωσε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας, υπογραμμίζοντας ότι δεν πτοείται από τις επιθέσεις που δέχεται. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υποστήριξε δε, ότι αποτελεί θεσμική του υποχρέωση να προειδοποιεί για τους κινδύνους που απειλούν την ελληνική οικονομία. Ο Γιάννης Στουρνάρας, κατά τη διάρκεια της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας, ανέφερε μεταξύ άλλων, ότι «κατά τη διάρκεια της μακράς της ιστορίας, η Τράπεζα της Ελλάδας έγινε στόχος, σε πολλές περιπτώσεις, συμφερόντων

που επιθυμούσαν την αποδυνάμωση του θεσμικού της ρόλου, προς όφελος πολιτικών που αντίκεινται στις βασικές αρχές του Καταστατικού της. Δυστυχώς, τέτοιες επιθέσεις δεχθήκαμε και τη χρονιά που μας πέρασε, με αποκορύφωμα την τρομοκρατική επίθεση κατά του π. διοικητή, Λουκά Παπαδήμου». Ο ίδιος υπογράμμισε, ότι «παρόμοιες πρακτικές δεν μας πτοούν, καθώς, εκτός των άλλων, επιβεβαιώνουν και το ότι βαδίζουμε στον σωστό δρόμο, εις πέσμα όσων επιμένουν να παραβλέπουν θεσμούς, να παρεμβαίνουν στη λειτουργία τους, να

αμφισβητούν τη χρησιμότητά τους ή να μην αποδέχονται τις αποφάσεις τους και τις συνέπειες που συνεπάγεται η μη συμμόρφωση σε αυτές». Όπως τόνισε ο ίδιος, έχει την υποχρέωση, από τη θέση του θεσμικά ανεξάρτητου διοικητή της ΤΤΕ, να προειδοποιεί εγκαίρως και δημοσίως για ενδεχόμενους κινδύνους που μπορεί να διαταράξουν τη νομισματική και χρηματοπιστωτική σταθερότητα, καθώς και να λαμβάνει υπόψη στις Εκθέσεις και στις αναφορές του, τον μακροχρόνιο ορίζοντα και το μακροπρόθεσμο συμφέρον της ελληνικής οικονομίας.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΤΡΕΙΣ ΝΕΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΟΜΟΛΟΓΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑ ΤΟΥ REUTERS

Η Ελλάδα θέλει να δημιουργήσει ένα «μαξιλάρι» ρευστότητας ύψους έως 19 δις. ευρώ για να καλύψει τις αποπληρωμές χρέους μετά την έξοδο της από το τρέχον πρόγραμμα και σχεδιάζει τρεις νέες εκδόσεις ομολόγων έως τον Αύγουστο, δήλωσαν κυβερνητικοί αξιωματούχοι στο Reuters, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτό το «μαξιλάρι» θα βοηθήσει να δοθεί στις αγορές η διαβεβαίωση ότι η Αθήνα θα είναι σε θέση να καλύψει τις ωριμάνσεις

των ομολόγων της για ενάμιση χρόνο μετά τη λήξη του σημερινού προγράμματος χωρίς έξωθεν βοήθεια, δήλωσε αξιωματούχος του υπουργείου Οικονομικών με γνώση του θέματος. «Αυτό θα λειτουργήσει ως «μαξιλάρι» ρευστότητας, θα δείξει ότι οι ανάγκες εξυπηρέτησης χρέους είναι ήδη καλυμμένες για μια σημαντική περίοδο μετά το τέλος του προγράμματος διάσωσης», δήλωσε ο αξιωματούχος στο Reuters. «Σχεδιάζουμε να εκδώσουμε ένα νέο ομόλογο

τις εβδομάδες μετά την έγκριση της τρίτης αξιολόγησης από το Eurogroup. Δεν υπάρχει οριστική απόφαση για τη διάρκεια αλλά πιθανόν θα είναι επταετές ομόλογο», δήλωσε άλλος αξιωματούχος, χωρίς να δώσει λεπτομέρειες. «Εάν οι συνθήκες στις αγορές είναι ευνοϊκές, πιθανόν να ακολουθήσουν δύο ακόμα εκδόσεις έως τον Αύγουστο», δήλωσε ο δεύτερος αξιωματούχος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΥΡΑΜΙΔΑ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΕ, ΤΟΝΙΖΕΙ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΡΕΥΝΩΝ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Φιλοδοξία μας είναι να συστήσουμε στη Δυτική Αθήνα, την πρώτη ενεργειακή κοινότητα του ευρύτερου δημόσιου τομέα, παράδειγμα προς μίμηση για αντίστοιχες πρωτοβουλίες πανελλαδικά», τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Σπύρος Τζόκας, εισηγούμενος την πρόταση για σύσταση ενεργειακής κοινότητας από τους δημόσιους φορείς της Δυτικής Αθήνας, ενόψει των δυνατοτήτων στον τομέα της παραγωγής, διαχείρισης και εξοικονόμησης ενέργειας, που δίνει στους ΟΤΑ η (αυριανή) ψήφιση σχετικού νομοσχεδίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το θέμα αυτό ήταν το αντικείμενο της σύσκεψης που προκάλεσε ο κ Τζόκας στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας με τη συμμετοχή των δημάρχων της περιοχής, του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας, (ΑΣΔΑ), του πρόεδρου του Φορέα Διαχείρισης του Πάρκου Τρίτης και εκπρόσωπων του υπό σύσταση Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Με την πρόταση συμφώνησαν όλοι, καθορίζοντας μάλιστα και τα επόμενα βήματα αυτής της πρωτοβουλίας, που περιλαμβάνουν την εισαγωγή του θέματος στα δημοτικά συμβούλια και την αρτιότερη τεχνική διερεύνηση της πρότασης από κατάλληλη τεχνική επιτροπή. Ο αντιπεριφερειάρχης εισηγούμενος την πρόταση επισήμανε ορισμένα από τα πλεονεκτήματα που διαθέτει η

περιοχή ώστε «να προχωρήσουμε σε σύσταση μιας τέτοιας ενεργειακής κοινότητας». Μεταξύ αυτών ανέφερε Το Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Αντώνης Τρίτσης» και το τμήμα Ηλεκτρολογίας και το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας και Προστασίας Περιβάλλοντος του πρώην ΤΕΙ Πειραιά (νυν Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής), με αξιόλογο ερευνητικό και εφαρμοσμένο έργο στην παραγωγή ΑΠΕ και εξοικονόμησης ενέργειας. Για το δε Πάρκο, υπογράμμισε ότι οι χώροι του προσφέρονται τόσο για τη στέγαση εγκαταστάσεων παραγωγής ΑΠΕ, όσο και για την επίδειξη της οικολογικής αυτής προσπάθειας, αλλά και ευαισθητοποίησης των πολιτών για τα ζητήματα αυτά. Επιπλέον, σημείωσε ότι για τη χρηματοδότηση του εγχειρήματος, αποτελεί πλεονέκτημα η στενή συνεργασία και χρηματοδότηση του Φορέα Διαχείρισης του Πάρκου από το Πράσινο Ταμείο. Ο κ. Τζόκας χαρακτήρισε απόλυτα εφικτή την επιτυχία του εγχειρήματος λόγω της «καλής συνεργασίας σε πολλούς τομείς που έχει αναπτυχθεί» όλα αυτά τα χρόνια μεταξύ των δήμων και της αντιπεριφέρειας. Στο πλαίσιο αυτό, σημείωσε, «η ύπαρξη του ΑΣΔΑ ως συνεκτικού ιστού μεταξύ των δήμων, αλλά -το σημαντικότερο- ως οργανισμού που θα παρέχει σημαντική τεχνική βοήθεια στην υπό ίδρυση κοινότητα

τα αποτελεί έναν ακόμα καταλυτικό λόγο για την επιτυχία της προσπάθειας», ενώ δεν παρέλειψε να αναφερθεί στην επικείμενη υλοποίηση της ΟΧΕ (Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση) από τον ΑΣΔΑ, η οποία «θα λειτουργήσει συνεργατικά σε αυτή την κατεύθυνση». Κλείνοντας, ο αντιπεριφερειάρχης έκανε λόγο για τον «διακρυγμένο από το νομοσχέδιο στόχο που αφορά στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας», τονίζοντας ότι η Δυτική Αθήνα οφείλει να καταστεί περιοχή προτεραιότητας για την υλοποίηση αυτών των ρυθμίσεων. Με την αξιοποίηση όλων αυτών των πλεονεκτημάτων, επισήμανε, «θα επιτευχτεί σημαντική οικονομία στην κατανάλωση ενέργειας και οι δήμοι θα έχουν ένα σημαντικό οικονομικό όφελος, το οποίο θα ανταποδώσουν με περισσότερες προσφερόμενες υπηρεσίες προς του πολίτες». Εξάλλου, ότι με την ολοκλήρωση της σύσκεψης ο γενικός διευθυντής Προγραμματισμού και Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας ενημέρωσε τους αυτοδιοικητικούς για την πορεία της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας, που αφορά στη θωράκιση του συνόλου της Δυτικής Αθήνας και πρόκειται στο προσεχές διάστημα να δημοπρατηθεί από την Περιφέρεια.

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

«Φιλοδοξία μας είναι να συστήσουμε στη Δυτική Αθήνα, την πρώτη ενεργειακή κοινότητα του ευρύτερου δημόσιου τομέα, παράδειγμα προς μίμηση για αντίστοιχες πρωτοβουλίες πανελλαδικά», τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Σπύρος Τζόκας, εισηγούμενος την πρόταση για σύσταση ενεργειακής κοινότητας από τους δημόσιους φορείς της Δυτικής Αθήνας, ενόψει των δυνατοτήτων στον τομέα της παραγωγής, διαχείρισης και εξοικονόμησης ενέργειας, που δίνει στους ΟΤΑ η (αυριανή) ψήφιση σχετικού νομοσχεδίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το θέμα αυτό ήταν το αντικείμενο της σύσκεψης που προκάλεσε ο κ Τζόκας στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας με τη συμμετοχή των δημάρχων της περιοχής, του Αναπτυξιακού Συνδέσμου Δυτικής Αθήνας, (ΑΣΔΑ), του πρόεδρου του Φορέα Διαχείρισης του Πάρκου Τρίτης και εκπρόσωπων του υπό σύσταση Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής. Με την πρόταση συμφώνησαν όλοι, καθορίζοντας μάλιστα και τα επόμενα βήματα αυτής της πρωτοβουλίας, που περιλαμβάνουν την εισαγωγή του θέματος στα δημοτικά συμβούλια και την αρτιότερη τεχνική διερεύνηση της πρότασης από κατάλληλη τεχνική επιτροπή. Ο αντιπεριφερειάρχης εισηγούμενος την πρόταση επισήμανε ορισμένα από τα πλεονεκτήματα που διαθέτει η περιοχή ώστε «να προχωρήσου-

με σε σύσταση μιας τέτοιας ενεργειακής κοινότητας». Μεταξύ αυτών ανέφερε Το Πάρκο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης «Αντώνης Τρίτσης» και το τμήμα Ηλεκτρολογίας και το Εργαστήριο Ήπιων Μορφών Ενέργειας και Προστασίας Περιβάλλοντος του πρώην ΤΕΙ Πειραιά (νυν Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής), με αξιόλογο ερευνητικό και εφαρμοσμένο έργο στην παραγωγή ΑΠΕ και εξοικονόμησης ενέργειας. Για το δε Πάρκο, υπογράμμισε ότι οι χώροι του προσφέρονται τόσο για τη στέγαση εγκαταστάσεων παραγωγής ΑΠΕ, όσο και για την επίδειξη της οικολογικής αυτής προσπάθειας, αλλά και ευαισθητοποίησης των πολιτών για τα ζητήματα αυτά. Επιπλέον, σημείωσε ότι για τη χρηματοδότηση του εγχειρήματος, αποτελεί πλεονέκτημα η στενή συνεργασία και χρηματοδότηση του Φορέα Διαχείρισης του Πάρκου από το Πράσινο Ταμείο. Ο κ. Τζόκας χαρακτήρισε απόλυτα εφικτή την επιτυχία του εγχειρήματος λόγω της «καλής συνεργασίας σε πολλούς τομείς που έχει αναπτυχθεί» όλα αυτά τα χρόνια μεταξύ των δήμων και της αντιπεριφέρειας. Στο πλαίσιο αυτό, σημείωσε, «η ύπαρξη του ΑΣΔΑ ως συνεκτικού ιστού μεταξύ των δήμων, αλλά -το σημαντικότερο- ως οργανισμού που θα παρέχει σημαντική τεχνική βοήθεια στην υπό ίδρυση κοινότητα αποτελεί έναν ακόμα καταλυτικό λόγο για

την επιτυχία της προσπάθειας», ενώ δεν παρέλειψε να αναφερθεί στην επικείμενη υλοποίηση της ΟΧΕ (Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση) από τον ΑΣΔΑ, η οποία «θα λειτουργήσει συνεργατικά σε αυτή την κατεύθυνση». Κλείνοντας, ο αντιπεριφερειάρχης έκανε λόγο για τον «διακρυγμένο από το νομοσχέδιο στόχο που αφορά στην αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας», τονίζοντας ότι η Δυτική Αθήνα οφείλει να καταστεί περιοχή προτεραιότητας για την υλοποίηση αυτών των ρυθμίσεων. Με την αξιοποίηση όλων αυτών των πλεονεκτημάτων, επισήμανε, «θα επιτευχτεί σημαντική οικονομία στην κατανάλωση ενέργειας και οι δήμοι θα έχουν ένα σημαντικό οικονομικό όφελος, το οποίο θα ανταποδώσουν με περισσότερες προσφερόμενες υπηρεσίες προς του πολίτες». Εξάλλου, ότι με την ολοκλήρωση της σύσκεψης ο γενικός διευθυντής Προγραμματισμού και Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας ενημέρωσε τους αυτοδιοικητικούς για την πορεία της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας, που αφορά στη θωράκιση του συνόλου της Δυτικής Αθήνας και πρόκειται στο προσεχές διάστημα να δημοπρατηθεί από την Περιφέρεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΕ. ΤΕΕ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΙΣ ΚΡΗΝΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Ομάδα Εργασίας ΤΕΕ: Κ. Ξιφαράς, Β. Παπαδόπουλος, Ν.Π. Βεντίκος, Α. Μπασδέκης, Β. Ζωτιάδης, Κ. Λούζης - Αθήνα, Δεκέμβριος 2017

Εκτεταμένη Περίληψη

Εισαγωγή

Σε συνέχεια του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του ΤΑΡ και του ΤΕΕ, Ιούνιος 2017, συμφωνήθηκε η σύσταση Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ (Νοέμβριος 2017) για την γνωμοδότηση σχετικά με τεχνικά ζητήματα με την κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ. Η Ομάδα Εργασίας μελέτησε σε αυτή τη φάση του έργου τα τεχνικά ζητήματα που έχουν ανακύψει στις Κρήνιδες και στην ευρύτερη περιοχή της Καβάλας. Ο στόχος αυτής της έκθεσης είναι να παρουσιάσει την επιστημονική άποψη της Ομάδας Εργασίας του ΤΕΕ στα πέντε κύρια ζητήματα που έχουν αναδειχθεί από τοπικούς φορείς σχετικά με την κατασκευή του αγωγού ΤΑΡ στην περιοχή Τενάγη Φιλίππων. **Για τους σκοπούς αυτής της μελέτης, η οδός του αγωγού στην περιοχή Τενάγη διακρίνεται σε 6 Υπο-περιοχές που αντανακλούν τις μεταβαλλόμενες γεωφυσικές συνθήκες.**

Τα ζητήματα που έχουν αναδειχθεί αφορούν:

- πιθανές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του ΤΑΡ
 - ο στον υδροφόρο ορίζοντα (**Ζήτημα 1**), και
 - ο στην αποδοτικότητα των καλλιιεργειών της περιοχής (**Ζήτημα 5**),
- παράγοντες που μπορεί να επιδράσουν αρνητικά στην ασφάλεια του αγωγού:
 - ο κίνδυνος πυρκαγιάς εξαιτίας του φαινομένου της αυτανάφλεξης της τύρφης και της πρακτικής της καύσης γεωργικών υπολειμμάτων (**Ζήτημα 2**),
 - ο κίνδυνος διάτρησης του αγωγού εξαιτίας της χρήσης γεωργικών μηχανημάτων για την κατεργασία του εδάφους (**Ζήτημα 3**),
 - ο κίνδυνος αστοχίας του αγωγού εξαιτίας του φαινομένου της συνίζησης που παρατηρείται στην περιοχή (**Ζήτημα 4**).

Στην **Ενότητα 1** παρουσιάζεται μια συνοπτική αξιολόγηση των διαθέσιμων γεωτεχνικών δεδομένων, όπως παρασχέθηκαν από τον ΤΑΡ και από άλλες εξωτερικές πηγές, με στόχο την υποστήριξη της επιστημονικής άποψης της ομάδας εργασίας στα Ζητήματα 2 και 4.

Στην **Ενότητα 2** εξετάζεται η στάθμη του υδροφόρου ορίζοντα στην συγκεκριμένη οδού στην περιοχή, και διερευνώνται οι πιθανές επιδράσεις του αγωγού.

Η **Ενότητα 3** διεξάγει μια εκτενή επισκόπηση της βιβλιογραφίας για το φαινόμενο της αυτανάφλεξης της τύρφης και εξετάζει πιθανούς κινδύνους για τον αγωγό που σχετίζονται με αυτό.

Στην **Ενότητα 4** διερευνώνται τα είδη των καλλιιεργειών στην περιοχή, οι συνήθειες τεχνικές για την κατεργασία του εδάφους, καθώς και το βάθος που φτάνουν τα γεωργικά μηχανήματα που χρησιμοποιούνται για αυτά. Επιπρόσθετα, παρατίθεται μια ποιοτική εκτίμηση ρίσκου για τον κίνδυνο διάτρησης του αγωγού από τη χρήση των γεωργικών μηχανημάτων σε σχέση με το βάθος του αγωγού.

Η **Ενότητα 5** διερευνά το φαινόμενο της συνίζησης στην περιοχή, τους παράγοντες που την επηρεάζουν, και παρουσιάζει μια ενδεικτική εκτίμηση του μεγέθους του φαινομένου, εφαρμόζοντας ανάλυση πεπερασμένων στοιχείων, κατά τη διάρκεια των 50 ετών που ακολουθούν την ολοκλήρωση της κατασκευής του αγωγού.

Στην Ενότητα 6 διερευνάται η πιθανή μεταφορά θερμότητας μεταξύ του αγωγού και του εδάφους, βάσει της κατανομής της θερμοκρασίας κατά μήκος του αγωγού με δεδομένα από τον ΤΑΡ, μιας εκτίμησης, μέσω εμπειρικής σχέσης, της θερμοκρασίας του εδάφους στο βάθος του αγωγού στην περιοχή. Επίσης, παρατίθεται επισκόπηση της σχετικής διεθνούς βιβλιογραφίας. Συνολικά, η Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ αξιολόγησε τα παραπάνω πέντε ζητήματα, που είχαν αναδειχθεί από τους τοπικούς φορείς, και αποφαίνεται ότι **οι σχετικοί κίνδυνοι δεν είναι βάσιμοι για την συγκεκριμένη χώρα, η οποία επισφραγίζεται ότι δεν διέρχεται μέσα από τον τυρφή στην περιοχή Τενάγη.**

Επιστημονικό υπόβαθρο των μελών της Ομάδας Εργασίας

Ο κ. Κωνσταντίνος Δ. Ξιφαράς είναι διπλωματούχος Μηχανικός Παραγωγής και Διοίκησης (Πολυτεχνείο Κρήτης). Έχει διατελέσει Διευθύνων Σύμβουλος στον Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) Α.Ε. και είναι Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ). Ο Δρ. Βασίλης Παπαδόπουλος είναι Αναπληρωτής Καθηγητής στο Γεωτεχνικό Τμήμα της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών (ΕΜΠ). Η ειδίκευσή του σε σχέση με το έργο αναφέρεται σε θέματα μηχανικής θεμελίωσης, εδαφομηχανικής, μηχανικής των πετρωμάτων, και κατασκευής σπράγγων.

Ο Δρ. Νικόλαος Π. Βεντίκος είναι Αναπληρωτής Καθηγητής στο Εργαστήριο Θαλάσσιων Μεταφορών (ΕΜΠ). Η ειδίκευσή του σε σχέση με το έργο αναφέρεται σε θέματα ανάλυσης ασφάλειας, μελέτης και ανάλυσης ρίσκου, και μοντελοποίησης του ρίσκου.

Ο κ. Αναστάσιος Μπασδέκης είναι πτυχιούχος Γεωλόγος του Πανεπιστημίου Αθηνών. Έχει μεγάλη εμπειρία στο σχεδιασμό, διαχείριση, επίβλεψη, παρακολούθηση και αξιολόγηση γεωλογικών και γεωτεχνικών ερευνών λόγω της συμμετοχής του σε πληθώρα μεγάλων δημόσιων και ιδιωτικών έργων.

Ο Δρ. Βασίλης Ζωτιάδης, είναι Γεωλόγος, με μεταπτυχιακό στη Γεωλογική / Χημική Ωκεανογραφία και Δρ. Περιβαλλοντικής Γεωχημείας από το τμήμα Γεωλογίας & Γεωπεριβάλλοντος (ΕΚΠΑ). Η ειδίκευσή του σε σχέση με το έργο αναφέρεται σε θέματα οργανικής και ανόργανης γεωχημείας και ανάλυσης / εκτίμησης περιβαλλοντικού κινδύνου και περιβαλλοντικής παρακολούθησης.

Ο κ. Κωνσταντίνος Λούζης είναι διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός (ΕΜΠ), και Υποψήφιος Διδάκτορας. Η ειδίκευσή του σε σχέση με το έργο αναφέρεται σε θέματα ανά-

λυσης ασφάλειας, μελέτης και ανάλυσης ρίσκου, και στατιστικής και πιθανοθεωρητικής μοντελοποίησης του ρίσκου.

1 Συνοπτική αξιολόγηση των διαθέσιμων γεωτεχνικών δεδομένων

Η αξιολόγηση των διαθέσιμων γεωτεχνικών στοιχείων κατά μήκος της συγκεκριμένης οδού στην περιοχή (Χ.Θ. 194 – Χ.Θ. 209) έχει ως σκοπό την υποστήριξη της επιστημονικής γνώμης μας επί των Αντικειμένων 2 και 4 (δηλαδή παρουσία τύρφης και εκτίμηση της συνίζησης) και ακολουθεί την διάκριση έξι (6) υποπεριοχών κατ' αντιστοιχία με προηγούμενες Γεωτεχνικές Εκθέσεις. Το τμήμα της σωληνογραμμής Χ.Θ. 205 έως Χ.Θ. 207 έχει ήδη κατασκευασθεί, επομένως η επεξεργασία και ερμηνεία των αποτελεσμάτων των σχετικών ερευνών αφορά κατ' αρχήν τις Υποπεριοχές 1 έως 5 και επεκτείνεται παρά ταύτα και στην Υποπεριοχή 6, για μία συνολική εικόνα των γεωτεχνικών συνθηκών που επικρατούν κατά μήκος της συγκεκριμένης διαδρομής. Η παρουσία ή μη οργανικών εδαφών εξετάστηκε βάσει:

- i) Των περιγραφών των εδαφικών στρώσεων που περιέχονται στις γεωτεχνικές τομές των γεωτρήσεων,
- ii) Των εργαστηριακών μετρήσεων του συνολικού ποσοστού οργανικών,
- iii) Της έμμεσης κατατάξεως βάσει των δοκιμών στατικής πετρομετρήσεως CPTu που βασίσθηκε στον δείκτη εδαφικής συμπεριφοράς (S.B.T. Index).

Ο Πίνακας 1.1 παρουσιάζει λεπτομερώς τα σχετικά γεωτεχνικά δεδομένα αφ' ενός για τις κρίσιμες ανώτερες εδαφικές ζώνες (μέχρι βάθους 5 m) και αφ' ετέρου για τις βαθύτερες, υποκειμένες και βάσει αυτού προκύπτουν τα εξής κύρια συμπεράσματα: (1) Τύρφη δεν απαντήθηκε κατά μήκος της συγκεκριμένης οδού.

(2) Οργανικά εδάφη, όπως οργανική άργιλος ή ιλύς δεν συναντήθηκαν κατά τις έρευνες στα ανώτερα κρίσιμα 5 m, δεδομένου ότι το εργαστηριακό ποσοστό οργανικής ύλης δεν υπερέβη την μικρή τιμή 6%.

(3) Μόνο λεπτές ενδιστρώσεις ή φακοί οργανικών εδαφών ανιχνεύθηκαν κάτω του βάθους των -5 m, στη δυσμενέστερη Υποπεριοχή 5.

Οι Πίνακες 1.2α και 1.2β παρουσιάζουν τις εργαστηριακές μετρήσεις των χαρακτηριστικών συμπεριδοτήτων, καθώς και την εκτιμώμενη προ-ιστορία των φορτίσεων των εδαφικών στρώσεων, κατά μήκος της συγκεκριμένης οδού. Είναι ευρέως γνωστό ότι σε κανονικώς στερεοποιημένες ή υποστερεοποιημένες μαλακές άργιλους (ή χαλαρές ιλύς), οι μεταβολές των ενεργών τάσεων (οφειλόμενες π.χ. στον καταβίβαση της στάθμης των υπογείων υδάτων) μπορεί να έχουν ως συνέπεια την ανάπτυξη καθιζήσεων εκ στερεοποίησης και δευτερογενών. Αυτή λοιπόν, είναι η περίπτωση της Υποπεριοχής 5.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΕ. ΤΕΕ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΙΣ ΚΡΗΝΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Συνέχεια από σελ. 15

Πίνακας 1.1: Παρουσία οργανικών εδαφών κατά μήκος του εγκεκριμένου άξονα της σωληνογραμμής.

ΠΕΡΙΟΧΗ	Χ.Θ. (προσεγγ.)	ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΕΔΑΦΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ (0 to -5,0 m)			ΒΑΘΥΤΕΡΕΣ ΕΔΑΦΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ (-5,0 έως -20,0 m)		
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ	ΤΥΠΟΣ ΕΔΑΦΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ ΑΠΟ ΔΟΚΙΜΕΣ CPTu	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΠΟΣΟΣΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΚΩΝ (%)	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ
1	196,5	SM ή SC, μέσος πυκνότητας και CL, στιφρή. Δεν ανιχνεύθηκαν οργανικά υλικά.	Δεν ανιχνεύθηκαν οργανικά υλικά.	-	SM, SC, GC πυκνής απόθεσης και CL, ML πολύ στιφρές. Δεν συναντήθηκαν οργανικά υλικά.	Δεν διατίθενται στοιχεία	-
2	197,6	SC, GM, GC μέσος πυκνότητας έως πυκνά. Δεν ανιχνεύθηκαν οργανικά υλικά.	Δεν ανιχνεύθηκαν οργανικά υλικά.	-	SM, GM, GP, GC πυκνής απόθεσης.	Δεν διατίθενται στοιχεία	-
3	200,4	Μέση CL. Δεν αναφέρθηκαν οργανικά υλικά.	Δεν ανιχνεύθηκαν οργανικά υλικά.	-	CL μέση έως στιφρή. Σποραδικοί φακοί οργανικών απαντήθηκαν κάτω από τα -10,0 m.	Ανιχνεύθηκαν σποραδικοί λεπτοί φακοί οργανικών υλικών κάτω από τα -6,5 m.	1,8 έως 4,0
4	201,9	Μέση έως στιφρή CL ή CH με θραύσματα κελυφών. Αναφέρθηκε μικρή παρουσία οργανικών υλικών.	Δεν ανιχνεύθηκαν οργανικά υλικά μέχρι τα -4,50 m (Μόνο λεπτές οργανικές ενδιαστρώσεις εντός του ανώτερου εδαφικού μανδύα).	3,2	Άργιλος CL ή CH μαλακή και μέση έως στιφρή με άμμο και χάλικες. Οργανικό υλικό, άμορφο, ομοιόμορφα διασκορπισμένο στο έδαφος., Αναφέρθηκε μεγαλύτερο ποσοστό οργανικών κάτω από τα -19,0 m.	Ανιχνεύθηκε σχετικά παχιά στρώση οργανικού εδάφους μεταξύ των -4,50 και 7,50 m. Λεπτές οργανικές ενδιαστρώσεις μεταξύ των -8,0 m και -11,0 m.	1,8 έως 6,3
5	204,7-206,9	Απαντήθηκε κυρίως άργιλος CL, πολύ μαλακή έως μαλακή ή ML, ΜΗ χαλαρή. Απαντήθηκαν οργανικά υλικά κυρίως άμορφα.	Σχετικώς παχείες στρώσεις ή φακοί οργανικών υλικών ανιχνεύθηκαν σε ορισμένες θέσεις (κυρίως στην NRG-20 και NRG-22).	1,5 έως 5,9	Εναλλασσόμενες στρώσεις CL ML και ενδιάμεσοι φακοί μη συνεκτικών υλικών (SM, SC, SW). Οργανικά άργιλος OL ή OH κάτω από τα βάθη -7,50 m, -10,0 m και -13,0 m. Το δείγμα μεταξύ -7,50 m και -8,00 m στην NRG-22 πιθανώς ήταν τύρφη.	Σχετικά παχείες στρώσεις ή φακοί οργανικών υλικών ανιχνεύθηκαν κυρίως στην NRG-20, NRG-22 (-5,0 m έως -7,50 m), CL-1 και CL-4.	4,2 έως 55,4
6	207,9-209,3	Αναφέρθηκαν εναλλασσόμενες στρώσεις στιφρής άργιλου (CL) και χαλαρής άργιλωδους άμμου (SC) ή ιλύος (ML). Αναφέρθηκε μικρό ποσοστό οργανικών.	Ανιχνεύθηκαν μόνο πολύ λεπτές ενδιαστρώσεις οργανικού εδάφους.	1,8	Στιφρή έως πολύ στιφρή άργιλος (CL) και χαλαρή έως μέσος πυκνότητας μη συνεκτικά μείγματα άργιλου, ιλύος και άμμου (SM, SC, SW). Απαντήθηκε τοπικώς χαμηλό ποσοστό οργανικών υλικών.	Αναφέρθηκαν μόνο σπάνιες και πολύ λεπτές ενδιαστρώσεις οργανικού εδάφους.	1,2

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΕ. ΤΕΕ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΙΣ ΚΡΗΝΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Συνέχεια από σελ. 16

Πίνακας 1.2α: Εκτίμηση συμπίεστικότητας.

ΠΕΡΙΟΧΗ	Χ.Θ. (προσεγγ.)	ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΕΔΑΦΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ (0 έως -5,0 m)				ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΤΑΣΕΩΝ
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ	Cc	Cc/CR	c _v (m2/έτος)	
1	196,5	SM ή SC, μέσης πυκνότητας και σφιγρή CL. Δεν απαντήθηκαν οργανικά υλικά.	Δεν διατίθενται στοιχεία	-	-	O.C.
2	197,6	SC, GM, GC μέσης πυκνότητας ή πυκνής αποθέσεως. Δεν απαντήθηκαν οργανικά υλικά.	Δεν διατίθενται στοιχεία	-	-	O.C.
3	200,4	Μέση άργιλος CL. Δεν απαντήθηκαν οργανικά υλικά.	0,21	5,25	1,1 έως 4,44	Ελαφρώς O.C.
4	201,9	Άργιλος CL ή CH μέση έως σφιγρή με θραύσματα κελυφών. Αναφέρθηκε μικρή παρουσία οργανικών υλικών.	Δεν διατίθενται στοιχεία	-	-	Ελαφρώς O.C.
5	204,7-206,9	Άργιλος κυρίως CL, πολύ μαλακή έως μαλακή ή ιλύς ML, MH χαλαρή. Συναντήθηκαν οργανικά υλικά, κυρίως άμορφα.	0,38	19,0	Δεν διατίθενται στοιχεία	N.C. (ή U.C.)
6	207,9-209,3	Εναλλασσόμενες στρώσεις σφιγρής αργίλου (CL) και χαλαρής αργιλώδους άμμου (SC) ή ιλύος (ML). Αναφέρθηκε χαμηλό ποσοστό οργανικού υλικού.	0,22	5,5	Δεν διατίθενται στοιχεία	Ελαφρώς O.C.

Πίνακας 1.2β: Εκτίμηση συμπίεστικότητας.

ΠΕΡΙΟΧΗ	Χ.Θ. (προσεγγ.)	ΚΑΤΩΤΕΡΕΣ ΕΔΑΦΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ (-5,0 m έως -20,0 m)				ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΑ ΤΩΝ ΤΑΣΕΩΝ
		ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ	Cc	Cc/CR	c _v (m2/έτος)	
1	196,5	SM, SC, GC πυκνής αποθέσεως και πολύ σφιγρή CL, ML. Δεν απαντήθηκαν οργανικά υλικά.	0,21	7,0	7,0	O.C.
2	197,6	SM, GM, GP, GC πυκνής αποθέσεως	Δεν διατίθενται στοιχεία	-	-	O.C.
3	200,4	CL μέση έως σφιγρή. Απαντήθηκαν σποραδικές ενδιστρώσεις οργανικών κάτω από τα -10,0 m.	Δεν διατίθενται στοιχεία	-	-	O.C.
4	201,9	Άργιλος CL ή CH, με άμμο και κάλικες, μαλακή και μέση έως σφιγρή. Οργανικό υλικό, άμορφο, ομοιομόρφως διασκορπισμένο στο έδαφος. Αναφέρθηκε υψηλότερο ποσοστό οργανικών υλικών κάτω από τα -19,0 m	0,21 έως 0,24	4,0 έως 5,25	Δεν διατίθενται στοιχεία	N.C. έως ελαφρώς O.C.
5	204,7-206,9	Εναλλασσόμενες στρώσεις CL ή ML και ενδιάμεσες ενδιστρώσεις μη συνεκτικών υλικών (SM, SC, SW). Οργανική άργιλος OL ή OH κάτω από τα Βάθν -7,50 m, -10,0 m και -13,0 m. Το δείγμα μεταξύ των -7,50 m και -8,00 m στην NRG-22 πιθανώς ήταν τύρφη.	0,15 έως 0,77	3,1 έως 5,13	0,14 έως 0,72	N.C. (ή U.C.)
6	207,9-209,3	Σφιγρή έως πολύ σφιγρή άργιλος (CL) και μη συνεκτικά μείγματα χαλαρής έως μέσης πυκνότητας αργίλου, ιλύος και άμμου (SM, SC, SW). Απαντήθηκε τοπικώς μικρό ποσοστό οργανικών.	0,19	3,8	0,45	Ελαφρώς O.C.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΕ. ΤΕΕ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΙΣ ΚΡΗΝΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Συνέχεια από σελ. 17

Υδροφόρος Ορίζοντας (Ζήτημα 1)

Τα διαθέσιμα στοιχεία για τη στάθμη του υπόγειου νερού κατά μήκος της εγκεκριμένης χάραξης του αγωγού είναι περιορισμένα και αφορούν τόσο την καταγραφή της στάθμης του νερού εντός των γεωτρήσεων κατά τη διάρκεια της διάρρηξης, όσο και μεταγενέστερα από τις μετρήσεις της πιεζομετρικής στάθμης του νερού στα εγκατεστημένα πιεζόμετρα.

Βάσει των διαθέσιμων στοιχείων, συμπεραίνεται ότι στις περιοχές 3, 4, 5 και 6, η στάθμη του υπόγειου νερού απαντάται κοντά στην επιφάνεια του εδάφους, τόσο από τις μετρήσεις στάθμης κατά τη διάρκεια της διάρρηξης των γεωτρήσεων, όσο και από τις μεταγενέστερες μετρήσεις στάθμης του υπόγειου νερού στα εγκατεστημένα πιεζόμετρα. Η καταγεγραμμένη τιμή διακύμανσης της στάθμης του υπόγειου νερού (από τις μετρήσεις στα πιεζόμετρα) κυμαίνεται σε βάθος από 0,80 m έως και 2,00 m.

Οι μετρήσεις της στάθμης του υδροφόρου ορίζοντα σχετίζονται με τις εποχιακές υδρολογικές συνθήκες και επηρεάζονται από ανθρώπινες δραστηριότητες (όπως υπεράντληση για αρδευτικούς σκοπούς). Επισημαίνεται ότι όλες οι μετρήσεις των υπογείων υδάτων στα εγκατεστημένα πιεζόμετρα αναφέρονται στην πιεζομετρική στάθμη νερού του υδροφόρου ορίζοντα.

Λόγω της φύσης των υλικών επίκωψσης των τάφρων μετά την τοποθέτηση του αγωγού (υλικά αμμόδους κυρίως σύστασης υψηλής διαπερατότητας) και της πολύ μικρής μικροτομικής κλίσης του αγωγού (μικρότερη από 0,5%) **δεν εκτιμάται, τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθεσμα, οποιαδήποτε επίδραση του αγωγού στα υδραυλικά χαρακτηριστικά του υπόγειου νερού στην περιοχή.**

Τέλος σημειώνεται ότι ο αριθμός των εν λειτουργία εγκατεστημένων πιεζομέτρων κατά μήκος των 12,8 km της εγκεκριμένης χάραξης του αγωγού είναι περιορισμένος. Επισημαίνεται ότι σημαντικό όφελος στην παρακολούθηση του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα στις κρίσιμες περιοχές, θα παρείχε η εγκατάσταση πρόσθετων πιεζομέτρων παρακολούθησης και η μέτρηση της στάθμης του υπόγειου νερού κατά τη διάρκεια της **λειτουργίας του αγωγού.**

Ανάφλεξη Τύρφης (Ζήτημα 2)

Οι τυρφώνες, οι οποίοι σχηματίζονται από τη φυσική απόθεση μερικής αποσύνθεσης υδρόφυλλων φυτών σε ελώδη – βαλτώδη περιβάλλοντα, αποτελούν ευπρόσβλητα οικοσυστήματα από φυσικές πυρκαγιές, τόσο σε συχνότητα, όσο και σε έκταση του φαινομένου. Οι «πυρκαγιές» σε τυρφώνες αποτελούν τις μεγαλύτερες έκτασης και χρονικής διάρκειας δασικές πυρκαγιές στη γη. Αυτές οι μεγάλες πυρκαγιές (megafires) συμβάλλουν σημαντικά στις ετήσιες εκπομπές του φαινομένου θερμότητας, σε ποσοστό, που προσεγγίζει το 15% των ανθρωπογενών αέριων εκπομπών με παράλληλη καταστροφή των οικοσυστημάτων. Πρακτικά οι τυρφώνες αναφλέγονται υπό τη δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών ανάφλεξης και καύσης. Οι πυρκαγιές σε τυρφώνες είναι τύπου smouldering («καύση με πυράκτωση»), μία μορφή καύσης χωρίς την παρουσία φλόγας. Οι συγκεκριμένες πυρκαγιές εφόσον αναπτυχθούν συνεχίζουν να καίνε ακόμα και σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος, υψηλό περιεχόμενο υγρασίας της καύσιμης ύλης και χαμηλή συγκέντρωση οξυγόνου. Μπορούν να καίνε για μεγάλο χρονικό διάστημα (εβδομάδες, μήνες) ακόμα και σε συνθήκες έντονης βροχόπτωσης, καιρικών αλλαγών ή προσπάθειών πυρόσβεσης. Σε αντίθεση με τις υψηλής ταχύτητας πυρκαγιές με ανάπτυξη φλόγας, που κινούνται με ταχύτητες με-

γαλύτερες των 10 km/h, η ταχύτητα εξάπλωσης της πυρκαγιάς τύπου smouldering μπορεί να είναι αργή με ταχύτητες έως 0.5 m / εβδομάδα.

Το πιο ολοκληρωμένο και ποσοτικοποιημένο κινητικό μοντέλο ανάφλεξης / καύσης της τύρφης περιγράφεται από τη διεθνή βιβλιογραφία από ένα σχήμα 5-βημάτων: (1) Ξήρανση τύρφης (dr), (2) Πυρόλυση τύρφης (pp), (3) Οξειδωση τύρφης (po), (4) Οξειδωση β-Char (β-co), και (5) Οξειδωση α-Char (α-co).

- (1) Peat. v_wH₂O Peat + v_wH₂O (g)
- (2) Peat v_a,ppa – Char + v_g,ppGas, (Πυρόλυση Τύρφης)
- (3) Peat + vO₂,poO₂ v_β,poβ-Char + v_g,poGas, (Οξειδωση Τύρφης)
- (4) β-Char + vO₂,boO₂ v_α,boAsh + v_g,boGas, (Οξειδωση β-Char)
- (5) α-Char + vO₂,aoO₂ v_α,aoAsh + v_g,aoGas, (Οξειδωση α-Char)

Οι περισσότερες πυρκαγιές σε στρώματα τύρφης ξεκινούν από την επιφάνεια του στρώματος και η φωτιά εξαπλώνεται τόσο οριζόντια, όσο και σε βάθος με επικράτηση καύσης τύπου smouldering. Οι εξώθερμες διεργασίες μικροβιολογικής αποδόμησης δημιουργούν θερμοκρασίες της τάξης των 50 - 70oC, που δημιουργούν πυρήνες ενανθράκωσης, που αυξάνουν περισσότερο τη θερμοκρασία (170 - 220oC) τοπικά και δημιουργούν πυρήνες καύσης. Η οριζόντια εξάπλωση της καύσης ενισχύεται από την απευθείας παροχή οξυγόνου από τον ατμοσφαιρικό αέρα με συνέπεια να παρουσιάζει μεγαλύτερη ταχύτητα οριζόντιας εξάπλωσης σε σχέση με την εξάπλωση σε βάθος. Αυτό δημιουργεί μια ασυμμετρία δημιουργώντας ένα γενικό σχήμα τύπου ελλειψοειδούς της πυρκαγιάς. Γενικά, η τύρφη προστατεύεται από τη διείσδυση της καύσης λόγω των ιδιαίτερων υδρολογικών συνθηκών στους τυρφώνες. Η υψηλή περατότητα και αποθηκευτική ικανότητα στα επιφανειακά στρώματα της τύρφης ελαχιστοποιεί τη διακύμανση της στάθμης των υπογείων νερών και **βοηθάει τους τυρφώνες να διατηρούν συνθήκες κορεσμού εμποδίζοντας φαινόμενα αυτανάφλεξης και καύσης.** Ωστόσο, όταν από φυσικούς ή ανθρωπογενείς παράγοντες διαταραχθούν τα υδραυλικά/υδρολογικά χαρακτηριστικά ενός τυρφώνα τότε οι τυρφώνες γίνονται ευάλωτοι σε συχνότερες και μεγαλύτερες έκτασης πυρκαγιές.

Σε σχέση με την εκτίμηση ενδεχόμενου κινδύνου αυτανάφλεξης στρωμάτων τύρφης κατά μήκος της εγκεκριμένης χάραξης του αγωγού στην περιοχή μελέτης, διαπιστώνεται από την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων γεωτεχνικής έρευνας και των αντίστοιχων εργαστηριακών δεδομένων, διαπιστώνεται **ότι δεν υπάρχουν στρώματα τύρφης ή οργανικών εδαφών στην εγκεκριμένη όδευση του αγωγού στην περιοχή**, τουλάχιστον μέχρι το βάθος των 5m περίπου. Τα παραπάνω στοιχεία είναι σύμφωνα με τα δεδομένα χαρτογράφησης του τυρφώνα και της μεταβατικής του ζώνης. **Εξαιτίας της απουσίας στρωμάτων τύρφης ή οργανικών εδαφών, εκτιμάται ότι δεν υπάρχει πιθανός κίνδυνος αυτανάφλεξης.** Αυτά τα ευρήματα επιβεβαιώθηκαν (δεδομένα και φωτογραφίες) και κατά τη διάνοιξη της τάφρου στο ήδη κατασκευασμένο τμήμα του αγωγού έως τη Χ.Θ. 205, στο δυτικό τμήμα της περιοχής Τενάγη. Επίσης, σημειώνεται ότι ακόμα και σε ενδεχόμενο ανάφλεξης τύρφης σε γειτονικές περιοχές, ο αγωγός είναι προστατευμένος λόγω του στρώματος επίκωψής του από γαιώδη υλικά, που λειτουργούν ως φραγμός στην εξάπλωσή της.

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΕ. ΤΕΕ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΙΣ ΚΡΗΝΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Συνέχεια από σελ. 18

Βάθος κατεργασίας εδάφους (Ζήτημα 3)

Σύμφωνα με τα δεδομένα που προέκυψαν από την διαδικασία απόκτησης γης και δικαιωμάτων επι της γης (TAP), στην περιοχή ενδιαφέροντος υπάρχουν τόσο μονοετείς (92,2%) όσο και πολυετείς καλλιέργειες (7,8%). Η μελέτη επικεντρώνεται στις μονοετείς καλλιέργειες, και ειδικότερα στην καλλιέργεια καλαμποκιού, εφόσον αυτή αποτελεί περίπου το 86% των συνολικών καλλιεργειών της περιοχής ενδιαφέροντος.

Για την συμβατική κατεργασία του εδάφους χρησιμοποιούνται διάφορα γεωργικά μηχανήματα για τη χαλάρωση της επιφανειακής στοιβάδας του εδάφους (Gemtos, 1994). Τα άροτρα χρησιμοποιούνται για το όργωμα του εδάφους κατά την κύρια (πρωτογενή) κατεργασία, και φτάνουν σε σχετικά μεγάλα βάθη εξαιτίας του σχήματός τους. Σύμφωνα με την εργασία του Μπουρίκα (2009), τα άροτρα μπορούν να διακριθούν, ανάλογα με το βάθος οργώματος, στις ακόλουθες κατηγορίες: ελαφράς αρόσεως (0,08 - 0,15 m), μέσης αρόσεως (0,15 - 0,25 m), βαθιάς αρόσεως (0,25 - 0,35 m), και υπερ-βαθιάς αρόσεως (πάνω από 0,35 m). Το βαθύ όργωμα, δηλ. η κατεργασία του εδάφους σε βάθη μεγαλύτερα από 0,25 m, έχει στόχο την μακροπρόθεσμη τροποποίηση των χαρακτηριστικών συγκράτησης υγρασίας του εδάφους (Baumhardt et al., 2007). Επομένως, το βάθος του οργώματος εξαρτάται κυρίως από τις συνθήκες του εδάφους και εφαρμόζεται συνήθως σε ξηρά εδάφη (Smyrnioti, 2007). Γενικά, η τεχνική της βαθιάς αρόσεως χρησιμοποιείται και για την καλλιέργεια του καλαμποκιού (Georgiou, 1999). Πρέπει να σημειωθεί ότι δεν βρέθηκαν στη βιβλιογραφία άνω όρια για το βάθος οργώματος. Όμως, το σύνθετο βάθος οργώματος θεωρείται ικανοποιητικό για το σκοπό της ποιοτικής εκτίμησης του ρίσκου στο πλαίσιο της παρούσας μελέτης.

Στόχος της κατεργασίας του εδάφους είναι η βελτίωση χαρακτηριστικών, όπως το πορώδες, η υγρασία, η θερμοκρασία και η δομή (Vassilopoulos, 2010). Στην περιοχή ενδιαφέροντος, το έδαφος έχει υψηλά επίπεδα υγρασίας. Επιπλέον, **σύμφωνα με την εδαφολογική μελέτη του Υπουργείου Γεωργίας (2001), η μηχανική κατεργασία του εδάφους στην περιοχή των Τεναγών Φιλιππων δεν προτείνεται να γίνεται με βαριά μηχανήματα και μεγάλη συχνότητα.** Αυτή η προτεινόμενη καλή πρακτική οφείλεται στην ευαισθησία του εδάφους, στη συγκεκριμένη περιοχή, στη συμπίεση (συνύψωση) εξαιτίας της χαλαρότητας και της υψηλής υδατοχωρητικότητας των οργανικών υλικών. Επομένως, το βαθύ όργωμα πιθανότατα δεν χρησιμοποιείται σαν συνήθης πρακτική στην περιοχή ενδιαφέροντος, και οι συνήθεις γεωργικές πρακτικές στην περιοχή πιθανότατα δεν περιλαμβάνουν τη χρήση μηχανημάτων που να υπερβαίνουν το σύνθετο βάθος για το συμβατικό όργωμα, δηλ. 0,2 m.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, εκτιμάται ότι **η κρούση του αγωγού από γεωργικά μηχανήματα κατά την κατεργασία του εδάφους είναι απίθανο να συμβεί (FI = 1).** Η μηχανική αντοχή του αγωγού σε κρούσεις εξαρτάται καθοριστικά από το πάχος τοιχώματος του αγωγού. Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός ότι το πάχος του τοιχώματος του αγωγού υπερβαίνει τα 17 mm (σύμφωνα με το σχεδιασμό), η αντοχή του αγωγού έναντι κρούσεων είναι αυξημένη. Επομένως, είναι εξαιρετικά απίθανο μια ατυχηματική επαφή από

γεωργικά μηχανήματα να προκαλέσει διάτρηση του αγωγού TAP, και επομένως **εκτιμάται ότι οι πιθανές συνέπειες από αυτό το ενδεχόμενο είναι αμελητέες (SI = 1).**

Το ρίσκο της διάτρησης του αγωγού εξαιτίας της χρήσης γεωργικών μηχανημάτων κατά την κατεργασία του εδάφους είναι αμελητέο (RI = 2), βλ. Πίνακες 4.1 και 4.2. Δεν προτείνονται πρόσθετα μέτρα/δράσεις περιορισμού του. Συνεπώς, το βάθος στο οποίο θα βρίσκεται ο αγωγός (δηλ. 1,3 m) θεωρείται ικανοποιητικώς ασφαλές για την περιοχή ενδιαφέροντος.

Πίνακας 4.1: Πίνακας ρίσκου.

FI		Δείκτης Ρίσκου (RI)			
		Μέγεθος Συνεπειών (SI)			
		1	2	3	4
		Αμελητέο	Μικρό	Μεγάλο	Καταστροφικό
5	Συχνό	6	7	8	9
4	Πιθανό	5	6	7	8
3	Λογικά πιθανό	4	5	6	7
2	Μπορεί να συμβεί	3	4	5	6
1	Εξαιρετικά απίθανο	2	3	4	5

Πίνακας 4.2: Περιγραφή επιπέδων ρίσκου.

RI	Επίπεδο Ρίσκου	Προτεινόμενη δράση
2 - 3	Αμελητέο	Δεν προτείνονται επιπλέον μέτρα περιορισμού του ρίσκου.
4 - 5	Χαμηλό	Παρακολούθηση των υπαρχόντων μέτρων.
6 - 7	Μεσαίο	Πρέπει να διερευνηθεί περαιτέρω μείωση του ρίσκου.
8 - 9	Υψηλό	Επιβάλλεται η άμεση εφαρμογή μέτρων περιορισμού του ρίσκου.

Συνέχεια στη σελ.20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΕ. ΤΕΕ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΙΣ ΚΡΗΝΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

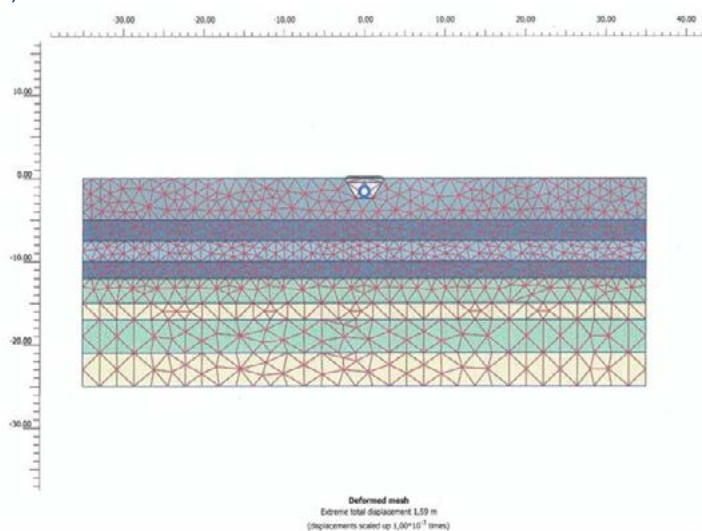
Συνέχεια από σελ. 19

Συνίζηση του εδάφους (Ζήτημα 4)

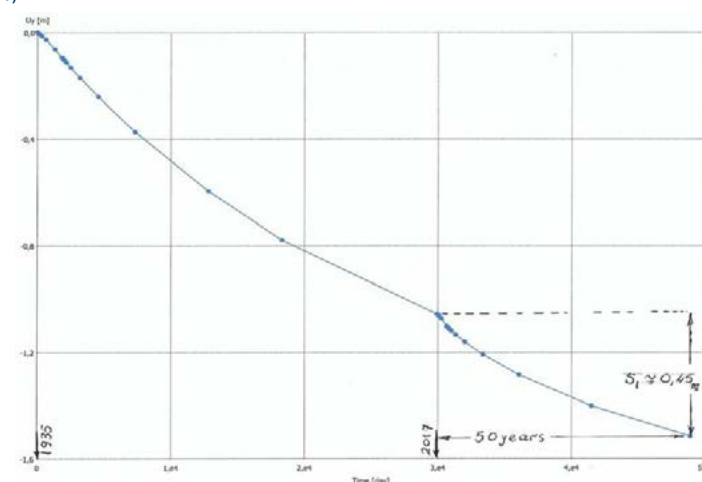
Έχουν αναφερθεί υψηλές τιμές συνιζήσεως του εδάφους στα Τενάγη μετά την αποξήρανση του υγροτόπου (μετά το έτος 1930). Σύμφωνα με χάρτη της περιοχής που δημοσιεύθηκε το 1961, η συνολική συνίζηση κατά το διάστημα 1931-1959 στα κεντρικά μεν τμήματα υπερέβη τα 3,50 m, ενώ στα περιφερειακά ήταν μόνο 0 – 1,0 m. Δεν πληροφορηθήκαμε για τυχόν πρόσφατες μετρήσεις σε συγκεκριμένες θέσεις και χρόνο, αλλά η συνίζηση στα Τενάγη είναι ένα ευρέως γνωστό γεγονός. Μεταξύ των παραγόντων που επηρεάζουν την συνίζηση σε περιοχές τύρφης στα Τενάγη, ο σημαντικότερος είναι ο υποβιβασμός της στάθμης των υπογείων υδάτων σε συνδυασμό με την αποστράγγιση της τύρφης λόγω της απαγωγής των υδάτων για διάφορες δραστηριότητες, και ο οποίος έχει ως αποτέλεσμα καθιζήσεις με τους εξής τρόπους: i) Λόγω της μεταβολής (αυξήσεως) των ενεργών τάσεων και ii) Λόγω της οξειδωσις της τύρφης στην ζώνη που υπέρκειται του καταβιβασμένου υδάτινου οριζοντα. Η συνίζηση της τύρφης μπορεί να είναι πολύ υψηλή λόγω του υψηλού δείκτη συμπίεσεως (ή συμπίεστότητας), C_c , αυτών των εδαφικών υλικών και της χαμηλής τιμής των επί τόπου ενεργών πιέσεων, που οφείλεται στην πολύ χαμηλή τιμή του υγρού (ή κορεσμένου) φαινομένου βάρους (που προσεγγίζει αυτήν του ύδατος). Κατά μήκος της περιοχής του εγκεκριμένου άξονα του ΤΑΡ, εκτός της περιοχής τύρφης, όπου συναντήθηκαν συμβατικά ανόργανα εδάφη (με εξαίρεση μόνο τις λεπτές ενδιστρώσεις οργανικών εδαφών ή φακών κάτω του βάθους των -5 m), ο καταβιβασμός της στάθμης υδάτων και η αποστράγγιση μετά την αποξήρανση της λίμνης/υγροτόπου, είχε ως αποτέλεσμα επίσης καθιζήσεις εκ στερεοποιήσεως και δευτερογενείς καθιζήσεις σε θέσεις με σχετικά μεγάλο πάχος κανονικώς στερεοποιημένων ή υποστερεοποιημένων μαλακών αργίλων ή χαλαρών ιλύων. Επίσης, πρόσθετες καθιζήσεις και συνίζηση του εδάφους σε τέτοιες περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει η εποχιακή διακύμανση της στάθμης των υπογείων υδάτων.

Απλουστευτικές εκτιμήσεις του βαθμού στερεοποιήσεως (U_m) που εξελίχθηκε από την εποχή της αποξηράνσεως του υγροτόπου των Τενάγων (μετά το έτος 1930), για διάφορους συνδυασμούς συντελεστή στερεοποιήσεως, c_v , και μήκους διαδρομής αποστραγγίσεως, h , υποδεικνύουν ότι σε πολλές περιπτώσεις οι τιμές U_m είναι αρκετά χαμηλότερες από 1, επομένως μπορεί μέχρι και σήμερα να συνεχίζονται οι πρωτογενείς καθιζήσεις. Ακριβέστερες, ενδεικτικές αναλύσεις με μέθοδο πεπερασμένων στοιχείων (F.E.) εκπονήθηκαν με σκοπό την εκτίμηση του πιθανού εύρους τιμών της συνιζήσεως του εδάφους κατά μήκος της εγκεκριμένης οδευσης, κατά τα επόμενα 50 έτη μετά την κατασκευή της σωληνογραμμής του ΤΑΡ. Αναλύθηκαν δύο περιπτώσεις για την Υποπεριοχή 5 με τις αντίστοιχες υποθέσεις ευνοϊκού ή δυσμενούς συνδυασμού γεωμετρικών και γεωτεχνικών δεδομένων. Από τις υπόψιν αναλύσεις πεπερασμένων στοιχείων, υπολογίσθηκαν μέγιστες πρόσθετες καθιζήσεις-συνίζηση του εδάφους, που στη δυσμενέστερη περίπτωση δεν υπερβαίνουν την τιμή $max_s = 0,45$ m. Ακόμη και σε αυτή την (δυσμενή) περίπτωση, η ευκαμψία της σωληνογραμμής επιτρέπει την προσαρμογή με την εδαφική συνίζηση, χωρίς κίνδυνο υπερβάσεως των ανεκτών τάσεων του υλικού του σωλήνα. Προφανώς, στην υποθετική περίπτωση της αρχικής χάραξης που θα διέσχισε την περιοχή της τύρφης η συνίζηση κατά τον ίδιο χρόνο θα ήταν σημαντικώς μεγαλύτερη.

α)



β)



Σχήμα 1: Παράδειγμα επιλύσεως με πεπερασμένα στοιχεία, Υποπεριοχή 5, δυσμενής περίπτωση: Πλέγμα F.E. και καμπύλη χρόνου-καθιζήσεως.

Συνέχεια στη σελ.21

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΕ. ΤΕΕ: ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΙΣ ΚΡΗΝΙΔΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Συνέχεια από σελ. 20

Θερμοκρασία εδάφους (Ζήτημα 5)

Για τη διατήρηση μιας σταθερής ροής κατά μήκος ενός αγωγού φυσικού αερίου, το μεταφερόμενο αέριο συμπίεζεται σε τακτά διαστήματα σε σταθμούς συμπίεσης (Folga, 2007). Η συμπίεση αυξάνει τη θερμοκρασία του φυσικού αερίου, η οποία ακολούθως μειώνεται κατά μήκος του αγωγού. Στην περίπτωση που η θερμοκρασία του αγωγού είναι διαφορετική από αυτή του εδάφους, θα υπάρξει μια μεταφορά θερμότητας, με φορά από την επιφάνεια με τη μεγαλύτερη θερμοκρασία προς την επιφάνεια με τη μικρότερη θερμοκρασία. Το ερώτημα που προκύπτει είναι, αν είναι πιθανό να επηρεαστούν δυσμενώς οι τοπικές καλλιέργειες εξαιτίας αυτού του φαινομένου, καθώς τοπικοί παράγοντες ισχυρίζονται ότι ο αγωγός θα παγώσει το έδαφος που τον περιβάλλει.

Η μέση θερμοκρασία του φυσικού αερίου στον αγωγό, στην περιοχή ενδιαφέροντος (δηλ. Χ.Θ. 195 – 205), είναι περίπου 20 οC, ενώ η μέγιστη θερμοκρασία (δηλ. 50 ο C) παρατηρείται στους σταθμούς συμπίεσης. Σημειώνεται ότι ο κοντινότερος σταθμός συμπίεσης απέχει 195 km από την περιοχή ενδιαφέροντος. Σύμφωνα με την ΤΟΤΕΕ 20701-3/2010, η θερμοκρασία του εδάφους μπορεί να υπολογιστεί σαν συνάρτηση του βάθους από την ακόλουθη εμπειρική σχέση (Labs, 1989), η οποία ισχύει για ομογενές έδαφος με σταθερό συντελεστή θερμικής αγωγιμότητας (α), και δείχνει ότι η θερμοκρασία της επιφάνειας του εδάφους επηρεάζεται κυρίως από τη θερμοκρασία του περιβάλλοντος:

$$T(z,t) = T_m - A_s \exp \left[-z \left(\frac{\pi}{365 \cdot \alpha} \right)^{1/2} \right] \cos \left[\left(\frac{2\pi}{365} \right) (t - t_0 - \frac{z}{2} \left(\frac{365}{\pi \cdot \alpha} \right)^{1/2} \right) \right]$$

Επομένως, η θερμοκρασία του εδάφους εκτιμάται περίπου στους 10 οC, σε 1,3 m βάθος. Παρότι αυτή αποτελεί μια εμπειρική εκτίμηση, η σχετική βιβλιογραφία αναφέρει ότι στην περιοχή ενδιαφέροντος η μέση ετήσια θερμοκρασία του εδάφους είναι γενικά μικρότερη από 22 οC (Charoulis, 2010).

Λαμβάνοντας υπόψη αυτές τις θερμοκρασίες, λόγω της υψηλότερης θερμοκρασίας του αγωγού σε σχέση με το έδαφος που τον περιβάλλει και σύμφωνα με τους Deaton και Frost (1964), η θερμοκρασία του εδάφους θα αυξηθεί τοπικά. Επομένως, θεωρητικά αναμένεται μεταφορά θερμότητας από

τον αγωγό προς το έδαφος (Szeplaky et al., 2012), με αποτέλεσμα την αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους γύρω από τον αγωγό. Συνεπώς, είναι σαφές ότι το έδαφος δεν θα παγώσει εξαιτίας της λειτουργίας του αγωγού.

Η θερμική επίδραση της λειτουργίας αγωγών φυσικού αερίου ή πετρελαίου δεν έχει μελετηθεί εκτεταμένα στη διεθνή βιβλιογραφία (TCP, 2013). Όμως, οι υπάρχουσες μελέτες δείχνουν ότι η θερμότητα από έναν αγωγό μπορεί να έχει ουδέτερη, ή ακόμα και θετική, επίδραση στην τοπική βλάστηση και τις καλλιέργειες. Ακόμα, στη διεθνή βιβλιογραφία υπάρχουν μελέτες περιπτώσεων όπου η αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους έχει επηρεάσει αρνητικά την απόδοση των τοπικών καλλιεργειών (Halmona και Feher, 2014). Όμως, αυτές αφορούν τη μελέτη περιοχών κοντά σε σταθμούς συμπίεσης, όπου η θερμοκρασία του μεταφερόμενου φυσικού αερίου είναι μέγιστη. Επομένως, σε περιοχές που απέχουν περισσότερο από σταθμούς συμπίεσης όπως είναι η περιοχή ενδιαφέροντος, η αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους θα είναι μικρότερη (Dunn et al., 2008).

Εξαιτίας της διαφοράς θερμοκρασίας μεταξύ του αγωγού και του εδάφους, μια τοπική αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους είναι πιθανή. Η βιβλιογραφία επιβεβαιώνει ότι η αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους δεν θα έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση των καλλιεργειών, ενώ κάποιες πηγές αναφέρουν ακόμα και πιθανή θετική επίδραση. Επομένως, **ο αγωγός ΤΑΡ δεν αναμένεται να έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση των τοπικών καλλιεργειών. Σχετικά με το ζήτημα που είχε αναδειχθεί από τους τοπικούς φορείς, ότι ο αγωγός θα παγώσει το έδαφος γύρω από αυτόν, από τη μελέτη προκύπτει ότι αυτό δεν θα ισχύσει.**

Αναφορές

Η πλήρης λίστα των βιβλιογραφικών αναφορών μπορεί να βρεθεί στο κύριο σώμα της μελέτης, όπως έχει παραδοθεί στο ΤΕΕ.

[1] ΑΔΑ:6ΞΨΒ46Ψ842-ΩΤ1 Αναρτηθείσα απόφαση ΤΕΕ για την Σύσταση και Συγκρότηση Ομάδας Εργασίας για παροχή Γνωμοδότησης.

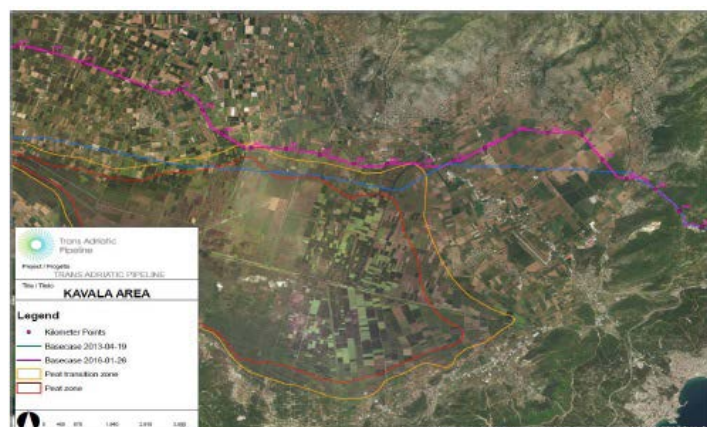


Figure 1.1: Map of the current route, illustrating the peat and transition zones from TCG Working Group (Advisory Committee) Final Deliverable Report



TAP at a glance, from:

www.tap-ag.gr/assets/07.reference_documents/english/maps/tap_at_a_glance.png

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

ΝΕΟΙ,
ΦΟΙΤΗΤΕΣ,
ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται κατ'αρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΟ» ΣΤΑ ΠΡΩΤΑ 70 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

17/01/2018

Τα πρώτα 70 μεγάλα επενδυτικά σχέδια που έχουν υποβληθεί στο πλαίσιο του καθεστώτος «Γενική Επιχειρηματικότητα» του νέου αναπτυξιακού νόμου 4399/2016 ενέκρινε η Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των συγκεκριμένων επενδυτικών σχεδίων ανέρχεται σε 519 εκατ. ευρώ, ενώ το ύψος της συνολικής ενίσχυσης που θα λάβουν ανέρχεται στα 161,5 εκατ. ευρώ. Από τα 161,5 εκατ. ευρώ, τα 112 εκατ. ευρώ θα χορηγηθούν με τη μορφή της φορολογικής απαλλαγής και τα υπόλοιπα 49,5 εκατ. ευρώ αποτελούν άμεση επιχορήγηση.

Αυτό που αξίζει να σημειωθεί είναι ότι το μεγαλύτερο ποσοστό ενισχύσεων αφορά φοροαπαλλαγές, κάτι που επιβεβαιώνει όσους υποστήριξαν από την αρχή την εισαγωγή αυτής της μορφής ενισχύσεων στον νέο αναπτυξιακό νόμο.

Βέβαια, τα αιτήματα ενισχύσεων με τη μορφή των φοροαπαλλαγών αναμένεται να μειωθούν σε έναν βαθμό όσο προχωράει η αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων και θα εντάσσονται στις επιλαούσες, μικρότερες επενδύσεις. Διότι, όπως φάνηκε από τα συνολικά στοιχεία των αιτήσεων στον νέο αναπτυξιακό, οι φοροαπαλλαγές επιλέγονται κυρίως από τις μεγάλες επιχειρήσεις και οι επιχορηγήσεις από τις μικρές. Σε κάθε περίπτωση, το τελικό ισοζύγιο θα είναι υπέρ των φοροαπαλλαγών.

Όπως αναφέρουν στελέχη του υπουργείου, το επόμενο 20ήμερο θα ανακοινωθούν και τα υπόλοιπα επενδυτικά σχέδια που έχουν υποβληθεί στο καθεστώς «Γενική Επιχειρηματικότητα», ενώ έως την πρώτη εβδομάδα του Φεβρουαρίου θα «αναρτηθούν» και τα αποτελέσματα των καθεστώτων «Νέες Ανεξάρτητες μμε» και «Ενισχύσεις Μηχανολογικού Εξοπλισμού» και θα ανοίξει η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για τον νέο κύκλο των προγραμμάτων αυτών. Υπενθυμίζουμε ότι η διαδικασία υποβολής αιτήσεων για τον δεύτερο κύκλο του καθεστώτος «Γενική Επιχειρηματικότητα» είναι ήδη ενεργοποιημένη από τις 20 Δεκεμβρίου 2017.

Υπενθυμίζουμε επίσης ότι στην πρώτη προκήρυξη του καθεστώτος «Γενική Επιχειρηματικότητα» υποβλήθηκαν προς ενίσχυση 496 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 1,55 δισ. ευρώ.

Τα 70 επενδυτικά σχέδια που εγκρίθηκαν κατατέθηκαν και αξιολογήθηκαν από τη Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων, ενώ τα υπόλοιπα που απομένουν έχουν υποβληθεί και αξιολογούνται από τις Περιφέ-

ρειες. Διευκρινίζουμε ότι τα επενδυτικά σχέδια άνω των 3.000.000 ευρώ αξιολογούνται από την κεντρική υπηρεσία, ενώ όσα είναι κάτω των 3.000.000 ευρώ «παραμένουν» στις Περιφέρειες που ανήκουν.

Πάντως, από την αξιολόγηση των πρώτων 70 επενδυτικών σχεδίων αίσθηση προκαλεί το «εύρημα» ότι ουδείς έχει αιτηθεί την επιχορήγηση της δημιουργούμενης απασχόλησης, αν και στελέχη του υπουργείου υπογραμμίζουν ότι τα επενδυτικά σχέδια προβλέπουν τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Υπογραμμίζεται ότι οι φορείς των επενδυτικών σχεδίων μπορούν με χρήση του προσωπικού κωδικού τους, μέσω του οποίου υποβλήθηκε ηλεκτρονικά το αίτημα υπαγωγής, να ενημερώνονται από το Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης του επενδυτικού σχεδίου που υπέβαλαν. Επίσης μπορούν να υποβάλλουν τις τυχόν ενστάσεις τους σύμφωνα με τα ισχύοντα στο οικείο θεσμικό πλαίσιο.

Όπως προαναφέρθηκε, έως την πρώτη εβδομάδα του Φεβρουαρίου θα προκηρυχθεί και ο δεύτερος κύκλος των καθεστώτων «Νέες Ανεξάρτητες μμε» και «Ενισχύσεις Μηχανολογικού Εξοπλισμού». Πέραν όμως των παραπάνω προσκλήσεων, εντός του Φεβρουαρίου θα ενεργοποιηθούν για πρώτη φορά και άλλα δύο, έκτων οκτώ συνολικά, καθεστώτων του ν. 4399/2016. Πρόκειται για τα καθεστώτα «Επενδύσεις Καινοτομικού Χαρακτήρα για μμε» και «Συνέργειες και δικτυώσεις». Με βάση τα έως τώρα δεδομένα, το συνολικό ποσό που θα διατεθεί στον νέο κύκλο ενισχύσεων του 4399/2016 ανέρχεται στα 750 εκατ. ευρώ (δημόσια δαπάνη). Ωστόσο, το μεγαλύτερο τμήμα εξ αυτών αφορά ενισχύσεις που θα χορηγηθούν με τη μορφή της φοροαπαλλαγής.

Συγκεκριμένα, από τα παραπάνω ποσό, τα 490 εκατ. αφορούν φοροαπαλλαγές και τα υπόλοιπα 260 εκατ. ευρώ θα διατεθούν για επιχορηγήσεις, επιδότηση χρηματοδοτικής μίσθωσης και επιδότηση του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης.

Τα νέα καθεστώτα

Πλέον, από τη στιγμή που θα προκηρυχθούν τα καθεστώτα «Επενδύσεις Καινοτομικού Χαρακτήρα για μμε» και «Συνέργειες και δικτυώσεις», θα έχουν ενεργοποιηθεί τα έξι από τα οκτώ προγράμματα του νέου αναπτυξιακού. Θα απομείνουν τα καθεστώτα «Ενδιάμεσοι Χρηματοπιστωτικοί Οργανισμοί - Ταμεία Συμμετοχών» και «Ολοκληρωμένα Χωρικά και Κλαδικά Σχέδια - Αλυσίδες Αξίας».

Το καθεστώς «Επενδύσεις Καινοτομικού Χαρακτήρα για μμε» απευθύνεται σε μμε για την πραγματοποίηση επενδυτικών σχεδίων που θα αποσκοπούν στην παραγωγή καινοτόμων προϊόντων ή την εισαγωγή οργανωτικών και διαδικαστικών καινοτομιών.

Τα είδη ενίσχυσης που προβλέπει είναι τα εξής:

Φορολογική απαλλαγή Επιχορήγηση 70% επί του προβλεπόμενου ύψους ενίσχυσης Επιδότηση χρηματοδοτικής μίσθωσης Επιδότηση μισθολογικού κόστους Για τις Ειδικές Κατηγορίες προβλέπει επιχορήγηση 100% επί του προβλεπόμενου ύψους ενίσχυσης. Το καθεστώς «Συνέργειες και δικτυώσεις» στοχεύει στην προώθηση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων που συμμετέχουν στα clusters και στη διασπορά της συνεργατικής κουλτούρας στην ελληνική επιχειρηματικότητα. Στο καθεστώς μπορούν να υπαχθούν επιχειρήσεις, οργανισμοί έρευνας και διάδοσης γνώσεων, μη κερδοσκοπικοί οργανισμοί και άλλοι συναφείς οικονομικοί παράγοντες.

Τα είδη ενίσχυσης που προβλέπει είναι τα εξής:

Επιχορήγηση Φορολογική απαλλαγή * Επιδότηση χρηματοδοτικής μίσθωσης Επιδότηση του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης.

ΝΕΟΣ «ΠΟΝΟΚΕΦΑΛΟΣ» ΟΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ: ΤΟΥΣ «ΓΥΡΙΖΑΝ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ» ΟΙ ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ

www.protothema.gr

Ούτε το δέλεαρ των 5.000 ευρώ που θα έβγαζαν μέσα σε 20 μέρες δεν φαίνεται να στάθηκε ικανό να ωθήσει τους ιδιώτες εκτιμητές να συνδράμουν το υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να υπολογίσουν μέσα σε τρεις εβδομάδες τις νέες αντικειμενικές τιμές ζώνης των ακινήτων -που όμως δεν μπορούν εδώ και 7 χρόνια να εκδώσουν οι αρμόδιες επιτροπές και οι μόνιμες υπηρεσίες του ίδιου του υπουργείου.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η ανταπόκριση των ιδιωτών εκτιμητών στην πρόσκληση του υπουργείου να υποβάλουν αίτηση έως την περασμένη Παρασκευή, οπότε εξέπνεε η σχετική διορία, ήταν μάλλον περιορισμένη. Αρμόδιες πηγές όμως ανέφεραν πως τελικά οι υποψηφιότητες δεν ξεπέρασαν τις 200 περίπου, δηλαδή ήταν σχεδόν οι μισές από όσες υπολογίζονταν πως θα χρειαστούν για να ολοκληρωθεί το έργο.

Σύμφωνα με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που είχε εκδώσει το υπουργείο Οικονομικών, προκειμένου να προσλάβει πιστοποιημένους εκτιμητές που θα ετοιμάσουν και θα καταθέσουν εισήγησεις μέσα σε 20 μέρες για το πόσο αξίζουν τα ακίνητα σε όλη την Ελλάδα, όπου ισχύει και εφαρμόζεται το σύστημα αντικειμενικών αξιών: - «Η σύνταξη εισήγησης για τις τιμές ζώνης κάθε Δήμου ή Δημοτικής Ενότητας / Κοινότητας ανατίθεται σε τέσσερις εκτιμητές. Σε κάθε εκτιμητή δύναται να ανατεθεί η σύντα-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ξη εισήγησης για τιμές κατ' ανώτατο όριο 100 ζωνών».

Αυτό σημαίνει θεωρητικά ότι για να οριστούν 100 τιμές ζώνης θα πρέπει να δουλέψουν 4 εκτιμητές τουλάχιστον. Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες, σε όλη την Επικράτεια υπολογίζονται σε περίπου 10.000 οι ζώνες αντικειμενικών τιμών των ακινήτων. Επομένως θα απαιτούνταν τουλάχιστον 400 ειδικοί (αν όχι και περισσότεροι) για να εργαστούν προκειμένου να βγουν οι νέες αντικειμενικές.

- Η σύνταξη «άρτιας και τεκμηριωμένης» εισήγησης θα πρέπει να ολοκληρωθεί, να συνταχθεί και να κατατεθεί μέσα σε μόλις 20 ημέρες. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει η προκήρυξη «το έργο θα ολοκληρωθεί εντός χρονικού διαστήματος 20 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της Υπουργικής Απόφασης διορισμού τους, με την υποβολή της εισήγησής τους και της τιμής ζώνης στη σχετική ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΓΓΠΣ για το σύνολο των ζωνών των Δήμων ή Δημοτικών Ενотήτων / Κοινοτήτων που τους έχουν ανατεθεί με σχετική απόφαση του Υπουργού Οικονομικών».

- «Η αμοιβή των πιστοποιημένων εκτιμητών καθορίζεται σε 50 Ευρώ ανά ζώνη τιμών ακινήτων, για την οποία θα συνταχθεί και θα κατατεθεί εντός του προκαθορισμένου διαστήματος εισήγηση τιμής. Η καταβολή της αμοιβής τους πραγματοποιείται μετά την ολοκλήρωση του έργου τους».

Με άλλα λόγια, αν κάποιος εκτιμητής εξαντλήσει το ανώτατο όριο των 100 ζωνών, θα πληρωθεί με 5.000 ευρώ (50 Χ 100 = 5.000). Η αμοιβή «με το κομμάτι» θα αποτελούσε ίσως και κίνητρο να βγάσει τιμές με ρυθμούς 5 ζώνες την ημέρα, ώστε σε 20 ημέρες να φτάσει στο μέγιστο ποσό πληρωμής. Θεωρητικά, αν απαιτηθούν κατ' ελάχιστον 400 ή 500 εκτιμητές πανελλαδικά, θα έπρεπε να λάβουν συνολικά περί τα 2.000.000 ευρώ για να παραδώσουν τις μελέτες για τις νέες τιμές της εφορίας μέσα σε 20 μέρες.

Παρόλα αυτά -εφόσον επιβεβαιωθούν και επισήμως οι πληροφορίες- οι ιδιώτες εκτιμητές φάνηκαν απρόθυμοι και δεν έσπευσαν να συμμετάσχουν, καθώς το έργο εμπεριέχει μεγάλο βαθμό δυσκολίας, κυρίως επειδή η κτηματογορά έχει νεκρώσει και δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία που να τεκμηριώνουν «αντικειμενικά» πόσο φθινό ή ακριβό είναι στην πράξη ένα ακίνητο στην Ελλάδα.

Σε κάθε περίπτωση, για το υπουργείο Οικονομικών αποτελεί μνημονιακή υποχρέωση να παραδώσουν οι εκτιμητές τις εισηγήσεις τους έως 31 Μαρτίου, ώστε στις αρχές Απριλίου να εκδοθούν και σε ΦΕΚ οι νέες αντικειμενικές που θα ισχύσουν αναδρομικά από 1.1.2018. Με βάση τις νέες τιμές θα πρέπει να αλλάξει και ο ΕΝΦΙΑ, ώστε ο συνολικός στόχος βεβαίωσης φόρου να παραμείνει στα 3,3 δισ. ευρώ και η εισπραξη να μην πέσει κάτω από τα 2,65 δισ. ευρώ για το 2018.

ΣΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ ΤΑ ΔΕΚΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 19

17/01/2018

Με «θολά» τα χρονοδιαγράμματα αναφορικά με τις ιδιωτικοποιήσεις στους τομείς ενέργειας και ύδρευσης ΕΥΔΑΠ, ΕΥΑΘ, αφού εκκρεμούν οι προτάσεις των συμβούλων, και με αναφορές στο «βουνό» των εκκρεμοτήτων σε ορισμένους διαγωνισμούς όπως το Ελληνικό, εγκρίθηκε -την περασμένη Δευτέρα- από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥ-ΣΟΠ) το επικαιροποιημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης (Asset Development Plan - ΕΠΑ) του Ταμείου Ιδωτικοποιήσεων (ΤΑΙΠΕΔ).

Από το επικαιροποιημένο ΕΠΑ προκύπτει επίσης πως οι Οργανισμοί Λιμένος Αλεξανδρουπόλης, Ελευσίνας, Λαυρίου, Ραφήνας, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Καβάλας, Βόλου, Πάτρας και Ηρακλείου μεταφέρονται στο Υπερταμείο (ΕΕΣΥΠ). Στις νέες ειδήσεις καταγράφεται η σε βραχύ χρονικό διάστημα έναρξη της διαδικασίας επιλογής και πρόσληψης συμβούλων για το διαγωνισμό αξιοποίησης των λιμένων Μυκόνου, Ζακύνθου και Αργοστολίου.

Ακόμη, στο πρώτο τρίμηνο θα δημοσιευτεί η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη μαρίνα Αρετσούς στη Θεσσαλονίκη, ενώ -ως γνωστόν- προωθούνται οι διαγωνισμοί για τις μαρίνες Αλίμου και Χίου.

Για το Ελληνικό αναφέρονται οι γνωστές εκκρεμότητες, όπως η έγκριση σχεδίου προεδρικού διατάγματος του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) από το ΣτΕ, η αναμόρφωση νομοθετικού πλαισίου και η διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού για τη χορήγηση άδειας καζίνο στο Ελληνικό, η έκδοση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) για τη χωροθέτηση και την πολεοδομηση των περιοχών ανάπτυξης και πολεοδομησης καθώς και για τη γενική διάταξη του Μητροπολιτικού Πάρκου, η σύσταση Φορέα Διαχείρισης των Ελεύθερων και Δημοσίων Χώρων και Εγκαταστάσεων, η ολοκλήρωση της μετεγκατάστασης των ιδιωτικών και δημόσιων φορέων από την έκταση, η διανομή δικαιωμάτων κυριότητας μεταξύ Ε.Δ. και ΤΑΙΠΕΔ επί της έκτασης, καθώς και η μεταβίβαση εμπράγματων δικαιωμάτων από το ΤΑΙΠΕΔ στην Ελληνική Α.Ε. Στο τέλος θα γίνει το οικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής με το επενδυτικό σχήμα υπό τη Lamda Development (εκτιμάται για τον Ιούνιο).

Για τα Ελληνικά Πετρέλαια (ΕΛ.ΠΕ.) αναφέρεται πως «ο στρατηγικός και χρηματοοικονομικός σύμβουλος θα ενεργήσει ως χρηματοοικονομικός σύμβουλος για την υλοποίηση της προκρινόμενης μεθόδου αξιοποίησης (Φάση II), εφόσον ολοκληρωθεί η Φάση I (σ.σ.

δηλαδή η πρόταση για τη μέθοδο αξιοποίησης από το σύμβουλο) και εφόσον ληφθεί απόφαση από το Δ.Σ. του ΤΑΙΠΕΔ». Στρατηγικός και χρηματοοικονομικός σύμβουλος είναι το σχήμα Goldman Sachs, NBG Securities.

Για την αξιοποίηση του 17% της ΔΕΗ δεν έχει ακόμα επιλεγεί ο στρατηγικός σύμβουλος. Στο ΕΠΑ επισημαίνεται πως θα γίνει «αξιολόγηση από το ΤΑΙΠΕΔ των εναλλακτικών στρατηγικών επιλογών αξιοποίησης του 17% των μετοχών του στη ΔΕΗ». Για τη ΔΕΠΑ (το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 65% και τα ΕΛ.ΠΕ. το 35%) έχουν επιλεγεί ως σύμβουλοι η Τράπεζα Πειραιώς Α.Ε. και η Kantor Consulting, που θα παρέδιδαν στα μέσα Δεκεμβρίου μελέτη για τις εναλλακτικές στρατηγικές επιλογές αξιοποίησης του 65% που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ στη ΔΕΠΑ. Εν συνεχεία θα πραγματοποιηθεί «αξιολόγηση και επιλογή της βέλτιστης μεθόδου αξιοποίησης και εκκίνηση διαδικασίας αξιοποίησης» καθώς και πρόσληψη χρηματοοικονομικών και νομικών συμβούλων για την υλοποίηση της διαδικασίας αξιοποίησης.

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

www.kathimerini.gr

Με έναν σταθμό περισσότερο και με μία «μετακίνηση» σταθμού σε γειτονική θέση πρόκειται να προχωρήσει ο διαγωνισμός για την κατασκευή της νέας γραμμής του μετρό της Αθήνας. Ο νέος σταθμός πρόκειται να προστεθεί στην Ανω Κυψέλη, ύστερα από εκστρατεία κατοίκων της περιοχής. Ενώ, αντίθετα, ο σταθμός «Νήαρ Ηστ» πρόκειται να μετακινηθεί προς την Πανεπιστημιούπολη, ύστερα από εκστρατεία κατοίκων για την... απομάκρυνσή του από το κέντρο της Καισαριανής. Η εταιρεία «Αττικό Μετρό» διαβεβαιώνει ότι οι αλλαγές δεν θα έχουν επίδραση ούτε στο κόστος αλλά ούτε και στο χρονοδιάγραμμα του έργου. Αντίθετα, επίπτωση στην πρόοδο του διαγωνισμού θα έχει η κατάθεση, χθες, ενστάσεων και από τις τέσσερις κοινοπραξίες που συμμετείχαν στην α' φάση του διαγωνισμού.

Οι προσπάθειες για τη δημιουργία δεύτερου σταθμού μετρό στην Κυψέλη ξεκίνησαν πριν από αρκετά χρόνια. «Ορισμένοι πιστεύουν ότι η υπόθεση του σταθμού γεννήθηκε σήμερα λόγω της εγγύτητας με το σπίτι του πρωθυπουργού. Δεν είναι όμως έτσι», αναφέρει ο κ. Στρατής Σταυρουλάκης, μέλος της Επιτροπής Κατοίκων Κυψέλης - Γαλασίου. «Οι πρώτες σκέψεις έγιναν το 2010 από τον Δήμο Γαλασίου (σ.σ.: η περιοχή βρίσκεται στα όρια των Δήμων Αθηναίων και Γαλασίου) και από κατοίκους της περιοχής, που αναζητούσαμε τρόπους να θέσουμε το



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αίτημα. Αρχικά η «Αττικό Μετρό» ήταν αρνητική: για παράδειγμα το 2014, σε επερώτηση τριών Βουλευτών, απέκλεισε το ενδεχόμενο, καθώς ο σταθμός θα πρέπει να κατασκευαστεί σε πολύ μεγάλο βάθος».

Η επιτροπή κατοίκων δημιούργησε blog και σελίδα στο Facebook, ξεκίνησε τη συλλογή υπογραφών και από το 2015 το αίτημα άρχισε να γίνεται ευρύτερα γνωστό. «Πήγαμε το θέμα στα δημοτικά συμβούλια Αθηναίων και Γαλατσίου, που πήραν θετικές αποφάσεις. Παράλληλα, άρχισαν εκ νέου οι συζητήσεις με την «Αττικό Μετρό», η οποία δέχθηκε να επανεξετάσει το θέμα. Τελικώς, τον περασμένο Αύγουστο μας ανακοίνωσαν ότι ο σταθμός θα γίνει, απλά με τροποποίηση της μελέτης, ώστε να βρεθεί καταλλήλότερο σημείο», λέει ο κ. Σταυρουλάκης. Στον σταθμό, που χωροθετήθηκε στη θέση φρεατίου εξαερισμού, δόθηκε το προσωρινό όνομα «Ελικώνος». Αντίθετα, στην Καισαριανή εδώ και ένα έτος υπήρξαν πολλές αντιδράσεις για τη θέση του σταθμού «Νήαρ Ηστ». Το θέμα έφθασε στο δημοτικό συμβούλιο, με πολλές παρατάξεις να υποστηρίζουν ότι η μακρά περίοδος κατασκευής θα έχει πολύ σημαντικές επιπτώσεις στη ζωή των κατοίκων. Τελικώς, η «Αττικό Μετρό» δέχθηκε τη μετακίνηση του σταθμού σε γειτονικό σημείο, στα όρια του χώρου της Πανεπιστημιούπολης.

Η «Αττικό Μετρό» εκτιμά ότι οι αλλαγές δεν θα δημιουργήσουν προβλήματα στη διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση του έργου. «Το κόστος δεν θα αυξηθεί λόγω μειώσεων του προϋπολογισμού από άλλα σημεία. Τεχνικά, η μετακίνηση και η μικρή αλλαγή χάραξης είναι εφικτές: στην Κυψέλη ο σταθμός θα γίνει σε σημείο όπου είχε χωροθετηθεί φρεάτιο και στην Καισαριανή σε απόσταση 200 μ. από το σημείο όπου είχε σχεδιαστεί», εξηγεί ο κ. Θοδ. Παπαδόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας. «Δεν απαιτούνται νέες γεωλογικές μελέτες καθώς οι σταθμοί βρίσκονται στην ευρεία περιοχή της αρχικής χάραξης, ούτε θα υπάρξει καθυστέρηση, καθώς ο σχεδιασμός των νέων σταθμών είναι ήδη προχωρημένος».

Ενστάσεις

Καθυστέρηση πάντως θα προκαλέσει η κατάθεση, χθες, ενστάσεων και από τις κοινοπραξίες που συμμετέχουν στην πρώτη φάση (προεπιλογή) του διαγωνισμού για τη γραμμή 4 (TEPNA-Vinci-Siemens, J&P ABA-Ghella- Alstom, AKTQP-Ansaldo-Hitachi Rail και FCC-Archirodon-Μυτιληναίος). Οι κοινοπραξίες προσέφυγαν κατά της απόφασης της «Αττικό Μετρό» να εγκρίνει τη συμμετοχή όλων στην επόμενη φάση, προσαθώντας να αποκλείσουν τους ανταγωνιστές τους (ως είθισται σε αυτές τις περιπτώσεις). Υπενθυμίζεται ότι το έργο (13 χλμ., 15 σταθμοί) έχει προϋπολογισμό 1,45 δισ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ και είναι το μεγαλύτερο έργο υποδομής που ξεκινάει αυτή την περίοδο στην Ε.Ε.

WALL STREET JOURNAL: ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΥΠΑΡΧΕΙ, ΤΕΛΙΚΑ, ΦΩΣ ΣΤΟ ΤΟΥΝΕΛ

www.in.gr

Τη νέα οικονομική πραγματικότητα για την Ελλάδα, μετά και τη ψηφοφορία στη Βουλή του πολυνομοσχεδίου, καταγράφει σε εκτενές ρεπορτάζ της η εφημερίδα Wall Street Journal, σε ανταπόκρισή της από την Αθήνα.

«Για την Ελλάδα, υπάρχει, τελικά, φως στο τούνελ», σημειώνει χαρακτηριστικά η ανταποκρίτρια της εφημερίδας στην Αθήνα, Νεκταρία Σταμούλη, που εξηγεί ότι μετά από οκτώ χρόνια οικονομικής και πολιτικής αναταραχής, η χώρα βρίσκεται σε απόσταση βολής από την αποδέσμευσή της από τα μνημόνια.

Μια κατάσταση, προσθέτει, που υπήρξε τραυματική για τους Έλληνες πολίτες, ενώ δημιούργησε και δυσάρεστες εντάσεις στην ευρωζώνη.

Στο ίδιο δημοσίευμα γίνεται μνεία των πρόσφατων δηλώσεων του Έλληνα πρωθυπουργού, στη Σύνοδο των ηγετών του ευρωπαϊκού Νότου και όπου όπως είχε πει ο κ. Τσίπρας, η ευρωπαϊκή κρίση τελειώνει εκεί από όπου ξεκίνησε, στο Νότο.

Τελειώνει ουσιαστικά και συμβολικά εκεί όπου ξεκίνησε, με την έξοδο της Ελλάδας (από τα μνημόνια) τον Αύγουστο του 2018, είχε τονίσει ο πρωθυπουργός.

Με αφορμή δε, την υπερψήφιση της πιο πρόσφατης δέσμης μέτρων –υποχρεώσεων από 154 Βουλευτές, το βράδυ της Δευτέρας, στο ίδιο ρεπορτάζ επισημαίνεται ότι η ταχεία έγκριση του τελευταίου «πακέτου» μεταρρυθμίσεων ανοίγει το δρόμο για συνομιλίες σχετικά με την επόμενη μέρα και πώς η Αθήνα δεν θα εξαρτάται από τα «σωσίβια» των Ευρωπαίων και διεθνών πιστωτών.

Εκτίμηση της WSJ είναι ότι οι εν λόγω συζητήσεις θα ξεκινήσουν πιθανώς τον Απρίλιο στο πλαίσιο των εαρινών συναντήσεων του ΔΝΤ, ωστόσο τελική απόφαση δεν αναμένεται πριν από τον Ιούνιο.

Στους καλούς οικονομικούς αναφέρει το γεγονός ότι η Ευρώπη χαίρει της καλύτερης οικονομικής υγείας των τελευταίων χρόνων, αλλά και την επιστροφή της ανάπτυξης στην Ελλάδα, πέρυσι μετά από σχεδόν μια δεκαετία ύφεσης.

Επίσης, το δημοσίευμα αναφέρεται στις περισσότερες ευνοϊκές συνθήκες για επενδύσεις, επισημαίνοντας ωστόσο ότι και η Ελλάδα θα πρέπει να κάνει περισσότερα για την προσέλκυση ξένων επενδυτών.

Ακόμη σημειώνει το θετικό σήμα που στέλνουν, την ίδια στιγμή, οι αποδόσεις του 10ετούς ομολόγου, που έχουν πέσει στα χαμηλότερα επίπεδα της δεκαετίας.

Στην ανταπόκριση γίνεται, τέλος, αναφορά στη θέση του διοικητή της Τραπεζής της Ελλάδος, Γ. Στουρνάρα, για προληπτική πιστωτική γραμμή.

ΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 37

17/01/2018

«Βρέχει» ευρώ στη Γερμανία λόγω της μεγάλης οικονομικής ανάπτυξης, των εξαγωγών που δεν έχουν τέλος και των υψηλών επενδύσεων. Το πλεόνασμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών της χώρας ήταν το μεγαλύτερο σε όλο τον κόσμο για το 2017, όπως ανακοίνωσε χθες το οικονομικό ινστιτούτο Ifo. Πρόκειται για εξέλιξη που αναμένεται να πυροδοτήσει ξανά συζητήσεις για τη δημοσιονομική πολιτική που ακολουθεί το Βερολίνο αφού ευρωπαϊκοί και διεθνείς θεσμοί αλλά και κυβερνήσεις ζητούν από τη Γερμανία λιγότερη λιτότητα και περισσότερες δημόσιες δαπάνες. Σύμφωνα με το Ifo, το πλεόνασμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών της Γερμανίας ήταν το 2017 το μεγαλύτερο στον κόσμο για δεύτερη συνεχόμενη φορά φτάνοντας ούτε λίγο ούτε πολύ τα 287 δισ. δολάρια ή 235 δισ. ευρώ με τη σημερινή ισοτιμία του Γερμανικού νομίσματος.

Ακολουθεί η Ιαπωνία με πλεόνασμα 203 δισ. δολάρια. Στην τρίτη θέση βρέθηκε το 2017 η Κίνα με πλεόνασμα «μόλις» 135 δισ. δολαρίων. Το πλεόνασμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών δείχνει τη διαφορά της αξίας των προϊόντων και των υπηρεσιών που εξάγει μια χώρα όταν η αξία αυτή είναι μεγαλύτερη από τις εισαγωγές. Στην περίπτωση της Γερμανίας αντικατοπτρίζει κυρίως την τεράστια εξαγωγική δύναμη των επιχειρήσεων της χώρας που στέλνουν προϊόντα «Made in Germany» σε κάθε γωνιά του κόσμου. Η μεγαλύτερη ζήτηση για γερμανικά προϊόντα καταγράφεται από τις χώρες της Ευρώπης και τις ΗΠΑ. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο και οι ΗΠΑ έχουν ζητήσει πολλές φορές από τη Γερμανία να αυξήσει περισσότερο τις δαπάνες, ο καθένας για τους δικούς του λόγους. Η Κομισιόν και το ΔΝΤ πιέζουν το Βερολίνο για να δαπανήσει περισσότερα ώστε να επωφεληθούν κι άλλες χώρες της ευρωζώνης από το γερμανικό οικονομικό θαύμα. Αστό μπορεί να γίνει με την αύξηση της εσωτερικής κατανάλωσης κάνοντας τους Γερμανούς να αγοράσουν περισσότερα, εισαγόμενα για αυτούς, προϊόντα άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

Ο Ντόναλντ Τραμπ από την πλευρά του θέλει να δει τη Γερμανία να καταναλώνει περισσότερα αμερικανικά προϊόντα για να μειωθούν τα ελλείμματα των ΗΠΑ.

Η κυβέρνηση της Γερμανίας από την πλευρά της έχει επιχειρήσει να αποκρούσει την κριτική από Κομισιόν και ΔΝΤ και τις επικρίσεις από τις ΗΠΑ. Η Ανγκελα Μέρκελ έχει πει ότι το πλεόνασμα αυτό είναι αποτέλεσμα της προσφοράς και της ζήτησης στις παγκόσμιες αγορές και ότι η κυβέρνηση της δεν μπορεί να επηρεάσει την ισοτιμία του ευρώ και τις τιμές της ενέργειας, σημειώνει το Reuters. Το πλεόνασμα του ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών της Γερμανίας διαμορφώθηκε το 2017 στο 7,8% ως ποσοστό επί του ΑΕΠ, από 8,3% που ήταν το 2016.