

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1444

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

- Σελ 1
Να ελεγχθούν όλα τα δημόσια κτίρια ζήτησε ο πρόεδρος της επιτροπής εκτίμησης σεισμικού κινδύνου
- Σελ 1 και 4
Το ΕΚ υπερψήφισε την επίτευξη δεσμευτικών στόχων για την ενεργειακή απόδοση και το μερίδιο των ΑΠΕ
- Σελ 1 και 3
Εγκρίθηκαν τα πρώτα 70 επενδυτικά σχέδια του προγράμματος «Γενική Επιχειρηματικότητα» του νέου αναπτυξιακού νόμου
- Σελ 1 και 5
ΤΕΕ: Δεν είναι βάσιμες οι ανησυχίες τοπικών φορέων της Καβάλας, για επιπτώσεις του αγωγού ΤΑΡ στον υδροφόρο ορίζοντα και τις καλλιέργειες
- Σελ 3
Σήμερα ξεκινά η υποβολή προτάσεων στο πρόγραμμα «Επιχειρούμε Έξω»
- Σελ 4
Το ΕΚ υπερψήφισε την επίτευξη δεσμευτικών στόχων για το 2030 για την ενεργειακή απόδοση και τις ΑΠΕ
- Σελ 6
Έως τις 31 Μαρτίου, η ολοκλήρωση της αναπροσαρμογής των αντικειμενικών αξιών ακινήτων
- Σελ 7
Νομιμοποίηση αυθαίρετων: μεγάλες προσδοκίες, μικρή ανταπόκριση
- Σελ 8
Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο των Ενεργειακών Κοινοτήτων - Τι είπε ο ΥΠΕΝ
- Σελ 9
Έκπτωση στους λογαριασμούς ρεύματος στις λιγνιτικές περιοχές
- Σελ 10
Επέκταση του net-metering σε όλες τις τεχνολογίες ΑΠΕ με τροπολογία του ΥΠΕΝ
- Σελ 11
Τα επόμενα βήματα για την αποκρυστάλλωση ΔΕΠΑ, ΕΛΠΕ, ΔΕΗ σύμφωνα με το νέο πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ
- Σελ 12
Τις υποψηφιότητες για τα «2018 WITSA Global ICT Excellence Awards» ανακοίνωσε ο ΣΕΠΕ
- Σελ 13
Εξόρυξη χρήσιμων πρώτων υλών από αστικά απόβλητα, με τη δημιουργία της πρώτης ευρωπαϊκής πλατφόρμας Urban Mine Platform
- Σελ 14
Καρμένου Βέλα: Φόρος στα πλαστικά για το περιβάλλον
- Σελ 15
ΕΕ: Πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δίνει μεγαλύτερη περιθώρια στα κράτη-μέλη να μειώνουν τους συντελεστές ΦΠΑ
- Σελ 16
Η Τράπεζα Πειραιώς καινοτομεί ανοίγοντας τα συστήματά της σε τρίτους με την πλατφόρμα «APiDLINK»
- Σελ 17
Συμφωνία συνεργασίας Intracom Telecom και Furukawa Electric Βραζιλίας
- Σελ 18
Δεύτερος Σταθμός Μετρό στην Κυψέλη
- Σελ 19
Σταθμόβραχο: Το 2019 η ολοκλήρωση μελετών της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων και του ΧΥΤΥ στο Υπσί. Στόχος η λειτουργία τους μέχρι το 2021
- Σελ 20
Prototype by TEE: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21,22,23
Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΑ ΕΛΕΓΧΘΟΥΝ ΟΛΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΖΗΤΗΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Την ανάγκη να ελεγχθούν όλα τα δημόσια κτίρια υπογράμμισε ο καθηγητής σεισμολογίας, και πρόεδρος της επιτροπής εκτίμησης σεισμικού κινδύνου Κωνσταντίνος Μακρόπουλος, σε δηλώσεις του μετά τη χθεσινή πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως είπε ο κύριος Μακρόπουλος, τα κτίρια του Δημοσίου ανέρχονται περίπου στις 87.000. Μέχρι το 2010 που ήταν ο ίδιος πρόεδρος του ΟΑΣΠ είχαν ελεγχθεί περίπου 10.000 και τα επόμενα χρόνια έφτασαν

στις 15.000. Τα κτίρια αυτά θα πρέπει να ελεγχθούν από τους μηχανικούς της τοπικής αυτοδιοίκησης έστω και οπτικά είπε ο καθηγητής. Κατά τη σημερινή πρώτη συνεδρίαση της επιτροπής εκτίμησης σεισμικού κινδύνου δεν έγινε ανάλυση σεισμικών δεδομένων αλλά ήταν μια απλή συνάντηση γνωριμίας. Στην επόμενη συνεδρίαση την επόμενη εβδομάδα, σύμφωνα με πληροφορίες θα εξεταστούν τα δεδομένα των τελευταίων σεισμών με πρώτων απ' όλους, αυτόν στην Σταμάτα Αττικής.-

ΤΟ ΕΚ ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2030, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΡΙΔΙΟ ΤΩΝ ΑΠΕ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υπερψήφισε την επίτευξη δεσμευτικών στόχων σε επίπεδο ΕΕ, ύψους 35% για την ενεργειακή απόδοση, τουλάχιστον 35% για το μερίδιο της κατανάλωσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και 12% για το μερίδιο της κατανάλωσης ενέργειας στον τομέα των μεταφορών από ανανεώσιμες πηγές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όλοι αυτοί οι στόχοι

πρέπει να επιτευχθούν έως το 2030. Για να επιτευχθούν αυτοί οι πανευρωπαϊκοί στόχοι, ζητείται από τα κράτη μέλη της ΕΕ να ορίσουν δικούς τους εθνικούς στόχους, οι οποίοι θα παρακολουθούνται και θα επιτυγχάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 70 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ» ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Εβδομήντα επενδυτικά σχέδια, προϋπολογισμού άνω των 500 εκατ. ευρώ, ενέκρινε, κατ' αρχήν, η Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων για ένταξή τους στον Αναπτυξιακό νόμο, με βάση τον προσωρινό πίνακα που ανάρτησε το υπουργείο Οικονομίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα επενδυτικά αυτά σχέδια υποβλήθηκαν από 62 επιχειρήσεις (δύο είναι υπό σύσταση), και αφορούν στον ξενοδοχειακό κλάδο, στη βιομηχανία τροφίμων, αναψυκτικών και στη βιομηχανία αλουμινίου, και είναι επιλέξιμα προς ενίσχυση στο πλαίσιο του καθεστώτος Γενική Επιχειρηματικότητα του Αναπτυξιακού νόμου. Στο αμέσως επόμενο διά-

στημα αναμένεται να ανακοινωθούν και νέα επενδυτικά σχέδια που έχουν υποβληθεί στο καθεστώς Γενική Επιχειρηματικότητα, ενώ στην αρχή Φεβρουαρίου αναμένονται τα αποτελέσματα των καθεστώτων Νέες Ανεξάρτητες ΜΜΕ και Ενισχύσεις Μηχανολογικού Εξοπλισμού. Υπενθυμίζεται ότι στο πρόγραμμα Γενική Επιχειρηματικότητα είχαν υποβληθεί προς ενίσχυση 496 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού 1,55 δισ. ευρώ ενώ συνολικά 802 επενδυτικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,1 δισ. ευρώ, έχουν αιτηθεί ένταξης στον Αναπτυξιακό Νόμο. Αναλυτικά στη σελ 3

ΤΕΕ: ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΜΕΣ ΟΙ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ, ΓΙΑ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΟΝ ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

«Η Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ αξιολόγησε τα ζητήματα που είχαν αναδειχθεί από τους τοπικούς φορείς, (αναφορικά με πιθανές επιπτώσεις του αγωγού ΤΑΡ στις Κρήνιδες και την ευρύτερη περιοχή της Καβάλας) και αποφάνεται ότι οι σχετικοί κίνδυνοι δεν είναι βάσιμοι για την εγκεκριμένη χάραξη». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό επισημαίνεται στο πόρισμα που συνέταξε εξαμελής Επιτροπή του Επιμελητηρίου, η οποία εξέτασε τις πιθανές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του ΤΑΡ, στον υδροφόρο ορίζοντα και στην αποδοτικότητα των καλλιεργειών της περιοχής, καθώς επί-

σης και παράγοντες κινδύνου που μπορεί να επιδράσουν αρνητικά στην ασφάλεια του αγωγού, όπως είναι το ενδεχόμενο πυρκαγιάς λόγω αυτανάφλεξης της τύρφης και της καύσης γεωργικών υπολειμμάτων, διάτρησης του αγωγού από γεωργικά μηχανήματα, αστοχίας του αγωγού λόγω του φαινομένου της συνίζησης εδάφους που παρατηρείται στην περιοχή. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ

Ως τις 21 Ιανουαρίου 2018 θα διαρκέσει στο Μουσείο Μπενάκη η έκθεση «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ-ΠΟΛΗ Α.Π.Θ.: 90+ ΧΡΟΝΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ / 100+ ΧΡΟΝΙΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ», που διοργανώνει το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής και το Μουσείο Μπενάκη.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η έκθεση εστιάζει στην ανάδειξη της μοναδικότητας της πανεπιστημιούπολης του Α.Π.Θ. ως νσιόδας μοντέρνας αστικής και αρχιτεκτονικής σύνθεσης. Με αυτή την οπτική, η αρχιτεκτονική διευθέτηση σχετίζεται με την ευρύτερη παιδευτική λειτουργία του Αριστοτελείου στο πλαίσιο του ιδιόμορφου αστικού εκσυγχρονισμού της Θεσσαλονίκης, μιας πόλης με διαχρονική, πολυπολιτισμική παρουσία.

ΡΑΕ: ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΑΠΕ

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας: Ρυθμιστικό πλαίσιο και χρονοδιάγραμμα ανταγωνιστικών διαδικασιών υποβολής προσφορών για τα έτη 2018, 2019 και 2020» την Τετάρτη 24 Ιανουαρίου 2018 και ώρα 09:30 π.μ., στην Αίθουσα Τελετών του κτιρίου Διοίκησης του ΕΜΠ στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου (Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου, ΕΜΠ κτίριο Διοίκησης).

Στην ημερίδα θα γίνει συνοπτική παρουσίαση από τη ΡΑΕ του θεσμικού πλαισίου βάσει του οποίου θα διεξαχθούν οι μόνιμες ανταγωνιστικές διαδικασίες και θα παρουσιαστούν οι βασικές αρχές και οι σκέψεις της Αρχής αναφορικά με: α) τα προς δημοπράτηση ετήσια όρια ισχύος ανά τεχνολογία ή/και κατηγορία σταθμών ΑΠΕ, β) τον ελάχιστο, κατ' έτος, αριθμό ανταγωνιστικών διαδικασιών και γ) τις ανώτατες τιμές προσφοράς για κάθε ανταγωνιστική διαδικασία. Τέλος θα παρουσιαστεί προτεινόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των παραπάνω διαδικασιών. Θα ακολουθήσει συζήτηση με τους συμμετέχοντες.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
19 Ιανουαρίου 2018	Εκδήλωση: «Έλεγχος και Προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος, Προοπτική και Ζητήματα Εφαρμογής του νέου Νόμου» ΧΑΝΙΑ	ΤΕΕ / Τμήμα Δυτικής Κρήτης, Περιφερειακή Ενότητα Χανίων
23 - 24 Ιανουαρίου 2018	Εκδήλωση: «Ευφυή Συστήματα Μεταφορών και εξελίξεις στην Ελλάδα» ΑΘΗΝΑ	Ελληνικός Οργανισμός Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών - ITS Hellas
29 - 31 Μαρτίου 2018	Συνέδριο Σκυροδέματος ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ

ΗΜΕΡΙΔΑ: ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ - ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ

ΠΕΜΠΤΗ 25 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2018 | N.J.V. ATHENS PLAZA HOTEL

Labor & Insurance

ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ - ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ

DISCUSSION WORKSHOP

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο και η Επιτροπή Ασφαλιστικών και Εργασιακών Θεμάτων, διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Εργασιακές συγκρούσεις - εργασιακές διαπραγματεύσεις», την Πέμπτη 25 Ιανουαρίου 2018 (15.00 - 20.00), στο N.J.V. Athens Plaza Hotel.

Σκοπός της ημερίδας είναι να γίνει κατανοητός ο τρόπος με τον οποίο εφαρμόζεται ο θεσμός της διαμεσολάβησης στη χώρα μας, τα οφέλη που έχουν προκύψει από την αξιοποίησή του, καθώς και να παρουσιαστούν καλές πρακτικές από την Ελλάδα και το εξωτερικό οι οποίες έχουν υιοθετηθεί στον εξωδικαστικό τρόπο αντιμετώπισης προσωπικών και εταιρικών διαφορών.

«Σήμερα, όλες οι ιδιωτικές επιχειρήσεις, οι φορείς του δημόσιου τομέα αλλά και οι υπάλληλοί τους, διανύουν μία δύσκολη περίοδο η οποία οφείλεται στις πιέσεις μείωσης του κόστους που επιφέρουν αναδιάρθρωση των δομών τους και οδηγούν αναπόφευκτα σε εργασιακές συγκρούσεις και διακινδύνευση των θέσεων εργασίας, αναφέρεται σε ανακοίνωση. Η Επιτροπή Ασφαλιστικών και Εργασιακών Θεμάτων του Επιμελητηρίου, με στόχο την οικοδόμηση αρμονικών εργασιακών σχέσεων, απαντώντας στις προ-

κλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος της εργασίας σήμερα και προκειμένου να βοηθήσει εργοδότες και εργαζομένους να διαχειριστούν τις αλλαγές που προκύπτουν στις εργασιακές σχέσεις, διοργανώνει αυτή την ημερίδα στην οποία θα συζητηθούν σε ομάδες (brainstorming groups) ζητήματα όπως:

- Τεχνικές πρόληψης ή ελαχιστοποίησης των εργασιακών συγκρούσεων
 - Τρόποι διαμεσολάβησης και διαχείρισης των ατομικών ή συλλογικών συγκρούσεων
 - Δισφάλιση των διαδικασιών προαιρετικής διαιτησίας
 - Δισφάλιση των διαδικασιών υποχρεωτικής διαιτησίας
 - Διαπραγματεύσεις και συνεργασίες μεταξύ οργανώσεων εργοδωτών και εργαζομένων
- Οι συμμετέχοντες στο Workshop (εκπρόσωποι επιχειρήσεων και φορέων) θα έχουν τη δυνατότητα να επιλέξουν τη θεματική ενότητα που επιθυμούν και χωρισμένοι σε 5 διαφορετικές /ομάδες συζήτησης (brain storming groups) να καταθέσουν τις απόψεις τους».

Πληροφορίες:

<https://www.amcham.gr/wp-content/uploads/2017/12/Agenda1.pdf>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΞΕΚΙΝΑ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΠΙΧΕΙΡΟΥΜΕ ΕΞΩ»

Οι υποβολές αιτήσεων χρηματοδότησης για τη δράση του ΕΣΠΑ «Επιχειρούμε Έξω» θα ξεκινήσουν, όπως έχει ήδη ανακοινωθεί, στις 18 Ιανουαρίου 2018 και ώρα 12:00 το μεσημέρι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως διευκρινίζεται στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Οικονομίας (<http://www.antagonistikotita.gr>) οι δυνητικοί δικαιούχοι που επιθυμούν να υποβάλουν αίτηση χρηματοδότησης στη συγκεκριμένη δράση, θα πρέπει να επιλέξουν στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) www.ependyseis.gr, τη δράση με τίτλο: «Ενίσχυση Δράσεων Επιχειρηματικότητας». Για κάθε πρόσθετη πληροφορία σχετικά με τη δράση μπορούν να απευθύνονται ή να ανατρέξουν:

- στο Γραφείο Πληροφόρησης κοινού: Λεωφ. Μεσογείων 56, Αθήνα (Δευτέρα - Παρασκευή από τις 8.00 πμ έως τις 5.00 μμ)
- στο 801 11 36 300 (από σταθερό, με αστική χρέωση) από τις 8.00 πμ έως τις 7.00 μμ
- στην ιστοσελίδα:

<http://www.antagonistikotita.gr/epanek/prokixxeis.asp?id=32&cs=>
 • στην ιστοσελίδα www.espa.gr
 • στις σελίδες της ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ στα κοινωνικά δίκτυα: Facebook, Twitter, LinkedIn, youtube
 Μπορούν επίσης να επικοινωνούν με τον ΕΦΕΠΑΕ (<http://www.efepae.gr>) και τις περιφερειακές μονάδες του.
 Η δράση
 Μέσω του προγράμματος «Επιχειρούμε Έξω» οι μικροί εξαγωγείς θα έχουν τη δυνατότητα να λάβουν εντός 30 μηνών έως και 50.000 για την ενίσχυση της εξωστρέφειάς τους. Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ.
 Μια επιχείρηση μπορεί να κάνει χρήση του προγράμματος για περισσότερες από μία φορές. Επίσης, επιστημονίζεται ότι δικαίωμα συμμετοχής έχουν όσοι δραστηριοποιούνται στους εξής τομείς: Αγροδιατροφή/ Βιομηχανία τροφίμων, Πολιτιστικές και Δημοσιονομικές Βιομηχανίες, Υλικά/ Κατασκευές, Ενέργεια, Περιβάλλον,

Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνίας (ΤΠΕ), Υγεία/ Φάρμακα.
 Σε ποιους απευθύνεται
 Δικαίωμα συμμετοχής έχουν πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, οι οποίες πριν από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης:
 - Έχουν κλείσει τουλάχιστον μία διαχειριστική χρήση δωδεκάμηνης διάρκειας.
 - Διαθέτουν επιλέξιμους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ), οι οποίοι αφορούν προϊόντα που επιθυμούν να προωθήσουν μέσω της συμμετοχής τους στις εμπορικές εκθέσεις.
 - Παράγουν/ μεταποιούν ήδη τα προϊόντα αυτά.
 - Αναπτύσσουν ήδη εξαγωγική δραστηριότητα και ποσοστό τουλάχιστον 2% του ετήσιου κύκλου εργασιών προέρχεται από εξαγωγές προϊόντων που παράγουν/μεταποιούν.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 70 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΓΕΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ» ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

Εβδομήντα επενδυτικά σχέδια, προϋπολογισμού άνω των 500 εκατ. ευρώ, ενέκρινε, κατ' αρχήν, η Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων για ένταξή τους στον Αναπτυξιακό νόμο, με βάση τον προσωρινό πίνακα που ανάρτησε το υπουργείο Οικονομίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα επενδυτικά αυτά σχέδια υποβλήθηκαν από 62 επιχειρήσεις (δύο είναι υπό σύσταση), και αφορούν στον ξενοδοχειακό κλάδο, στη βιομηχανία τροφίμων, αναψυκτικών και στη βιομηχανία αλουμινίου, και είναι επιλέξιμα προς ενίσχυση στο πλαίσιο του καθεστώτος Γενικής Επιχειρηματικότητας του Αναπτυξιακού νόμου. Μεταξύ των εταιρειών που έχουν υποβάλει φάκελο είναι η Ηπειρωτική Βιομηχανία Εμφιάλωσης (ΒΙΚΟΣ), η Αρτοποιία το ΜΑΝΝΑ, η Αλμυρίνα, η βιομηχανία εύκαμπτων συσκευασίας Τσίμη, η εταιρεία Μέλισσα Κίκizas, τα Ελληνικά Γαλακτοπωλεία (όμιλος Σαράντη) και ο ΤΙΤΑΝΑΣ.

Με βάση τον προσωρινό πίνακα που αναρτήθηκε στον διαδικτυακό τόπο (https://www.ependyseis.gr/news/n4399_pr_katataxis.pdf) προκύπτει ότι η συντριπτική πλειοψηφία των επιχειρήσεων ενδιαφέρεται για τη φορολογική απαλλαγή. Στο αμέσως επόμενο διάστημα αναμένεται να ανακοινωθούν και νέα επενδυτικά σχέδια που έχουν υποβληθεί στο καθεστώς Γενικής Επιχειρηματικότητας, ενώ στην αρχή Φεβρουαρίου αναμένονται τα αποτελέσματα των καθεστώτων Νέες Ανεξάρτητες ΜΜΕ και Ενισχύσεις Μηχανολογικού Εξοπλισμού. Υπενθυμίζεται ότι στο πρόγραμμα Γενικής Επιχειρηματικότητας είχαν υποβληθεί προς ενίσχυση 496 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού 1,55 δισ. ευρώ ενώ συνολικά 802 επενδυτικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,1 δισ. ευρώ, έχουν αιτηθεί ένταξης στον Αναπτυξιακό Νόμο. Εξ αυτών, τα 43 είναι μεγάλα, δηλαδή ο προϋπολογισμός

τους ξεπερνά τα 10 εκατ. ευρώ. Σε ότι αφορά το αντικείμενο οι 260 αιτήσεις είναι τουριστικού ενδιαφέροντος και προϋπολογισμού 982 εκατ. ευρώ. Οι 211 αιτήσεις προϋπολογισμού 605 εκατ. ευρώ είναι βιομηχανικές επενδύσεις, 260 αιτήσεις, προϋπολογισμού 405 εκατ. ευρώ, προέρχονται από τον κλάδο της αγροδιατροφής, 71 αιτήσεις προϋπολογισμού 130 εκατ. ευρώ από τις υπηρεσίες. Από τις προτάσεις που έχουν υποβληθεί αμιγώς το κίνητρο της φοροαπαλλαγής αιτείται ποσοστό άνω του 40%, επικυρήτηση αντίστοιχο ποσοστό, μεικτό σύστημα φοροαπαλλαγής και επικυρήτησης το 5%, αντίστοιχο ποσοστό αιτούνται όσοι θέλουν επιδότηση χρηματοδοτικής μίσθωσης ενώ λίγο πάνω από το 1% είναι το ποσοστό όσων έχουν επιλέξει το κίνητρο της επιδότησης του κόστους δημιουργούμενης θέσης απασχόλησης.

ΠΣΔΑΤΜ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Σε ανακοίνωση του ΠΣΔΑΤΜ σημειώνεται ότι ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών σύμφωνα με τα άρθρα 15 και 16 του καταστατικού καλεί τα μέλη του σε Γενική Συνέλευση την Τετάρτη 31.01.2018 στις 18:00 στα γραφεία του συλλόγου (Κτήριο Βέν ΣΑΤΜ ΕΜΠ, Ηρ. Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου, Υπ. όροφος). Εάν δεν επιτευχθεί η απαιτούμενη απαρτία η Συνέλευση θα επαναληφθεί την Πέμπτη 08.02.2018 στις 18:00 στα γραφεία του συλλόγου (Κτήριο Βέν ΣΑΤΜ ΕΜΠ, Ηρ. Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου, Υπ. όροφος). Εάν πάλι δεν υπάρχει η απαιτούμενη απαρτία η Συνέλευση θα επαναληφθεί

την Παρασκευή 16.02.2018 στις 18:00 στα γραφεία του συλλόγου (Κτήριο Βέν ΣΑΤΜ ΕΜΠ, Ηρ. Πολυτεχνείου 9, Ζωγράφου, Υπ. όροφος). Εάν και πάλι δεν υπάρχει απαρτία, η ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ θα γίνει ΟΠΩΣΔΗΠΟΤΕ και ανεξάρτητα από τον αριθμό των παρόντων την Τετάρτη 21.02.2018 στα γραφεία του ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα, 1ος όροφος) στις 18:00.
 Τα θέματα που θα συζητηθούν στην Γενική Συνέλευση είναι:
 1. Έγκριση Ισολογισμού 2017 – Προϋπολογισμού 2018
 2. Απολογισμός Πεπραγμένων – Συζήτηση
 3. Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή
 4. Επικύρωση εκλογικών τμημάτων που διεξάγονται εκλογές με

την ευθύνη του ΠΣΔΑΤΜ (Πρέπει να υπάρχουν 2 συνάδελφοι εφορευτική και να είναι αποδεκτοί από μίνιμουμ 2 παρατάξεις)
 5. Έγκριση εφορευτικών επιτροπών σε κάλπες που έχει την ευθύνη ο ΠΣΔΑΤΜ
 6. Ανακοίνωση των υπολοίπων εκλογικών τμημάτων που οι εκλογές γίνονται με ευθύνη των λοιπών Τμημάτων & Συλλόγων Α.Τ.Μ.
 7. Απαλλαγή από συνδρομές παρελθόντων ετών και καθορισμός συνδρομής για τις εκλογές
 8. Ομιλίες εκπροσώπων παρατάξεων για την παρουσίαση των προεκλογικών προγραμμάτων τους

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ, ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ, Η ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ «ΑΓΟΡΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ»

Ολοκληρώθηκε, στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, η επεξεργασία του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομικών για τις «Αγορές χρηματοπιστωτικών μέσων και άλλες διατάξεις» το οποίο έγινε δεκτό κατά πλειοψηφία, επί της αρχής, των άρθρων και στο σύνολό του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ των

άρθρων και στο σύνολό του ψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ. Η ΝΔ επιφυλάχθηκε για την Ολομέλεια, ενώ η Δημοκρατική Συμπαράταξη και το Ποτάμι, δήλωσαν ότι υπερψηφίζουν τα άρθρα που κυρώνουν την ενσωμάτωση κοινοτικών Οδηγιών και εξέφρασαν τις επιφυλάξεις τους για τις υπολοίπες διατάξεις. Το ΚΚΕ

καταψήφισε τόσο επί των άρθρων, όσο και στο σύνολό του το νομοσχέδιο, ενώ τις επιφυλάξεις τους μέχρι την Ολομέλεια εξέφρασαν η Ένωση Κεντρώων και η Χρυσή Αυγή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΚ ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΕ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2030 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΠΟΔΟΣΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΠΕ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υπερψήφισε την επίτευξη δεσμευτικών στόχων σε επίπεδο ΕΕ, ύψους 35% για την ενεργειακή απόδοση, τουλάχιστον 35% για το μερίδιο της κατανάλωσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και 12% για το μερίδιο της κατανάλωσης ενέργειας στον τομέα των μεταφορών από ανανεώσιμες πηγές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όλοι αυτοί οι στόχοι πρέπει να επιτευχθούν έως το 2030. Για να επιτευχθούν αυτοί οι πανευρωπαϊκοί στόχοι, ζητείται από τα κράτη μέλη της ΕΕ να ορίσουν δικούς τους εθνικούς στόχους, οι οποίοι θα παρακολουθούνται και θα επιτυγχάνονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης.

Ενεργειακή απόδοση

Όσον αφορά την ενεργειακή απόδοση το ΕΚ ψήφισε υπέρ της επίτευξης δεσμευτικού στόχου ύψους τουλάχιστον 35% σε επίπεδο ΕΕ και ενδεικτικών εθνικών στόχων.

Για την επίτευξη αυτού του στόχου θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η προβλεπόμενη κατανάλωση ενέργειας το 2030 σύμφωνα με το μοντέλο PRIMES (προσομοίωση της κατανάλωσης ενέργειας και του συστήματος παροχής ενέργειας στην ΕΕ).

Το σχέδιο οδηγίας για την ενεργειακή απόδοση εγκρίθηκε με 485 ψήφους υπέρ, 132 κατά και 58 αποχές.

Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας: δεσμευτικός στόχος 35%

Το σχέδιο οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας εγκρίθηκε με 492 ψήφους υπέρ, 88 κατά και 107 αποχές. Το ΕΚ ψήφισε υπέρ της επίτευξης στόχου 35% για το 2030 σε ό,τι αφορά το μερίδιο της κατανάλωσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Θα πρέπει επίσης να καθοριστούν εθνικοί στόχοι, από τους οποίους τα κράτη μέλη θα μπορούν να αποκλίνουν κατά 10% κατ' ανώτατο όριο και υπό ορισμένες προϋποθέσεις.

Μεταφορές: προηγμένα βιοκαύσιμα και σταδιακή κατάρθρωση μέχρι το 2021 της χρήσης του φοινικέλαιου ως βιοκαύσιμο

Το 2030, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να εξασφαλίσει ότι το 12% της ενέργειας που καταναλώνεται στις μεταφορές προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές. Η συνεισφορά των αποκαλούμενων βιοκαυσίμων «πρώτης γενιάς» (αυτά τα οποία παράγονται από τρόφιμα και καλλιέργειες τροφίμων) πρέπει να περιοριστεί στα επίπεδα του 2017 και στο 7% κατ' ανώτατο όριο στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές. Οι ευρωβουλευτές ζήτησαν επίσης την απαγόρευση της χρήσης φοινικέλαιου ως βιοκαύσιμο από το 2021.

Το μερίδιο των προηγμένων βιοκαυσίμων (τα οποία έχουν μικρότερο αντίκτυπο στη χρήση γης από αυτά που βασίζονται σε καλλιέργειες τροφίμων), των αερίων καυσίμων κίνησης μη βιολογικής προέλευσης και της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές θα πρέπει να φτάσει τουλάχιστον το 1,5% το 2021 και το 10% το 2030.

Σημεία φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα

Το 90% των πρατηρίων καυσίμων κατά μήκος του κεντρικού δικτύου που έχει δημιουργηθεί από τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ.

1315/2013 (κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ) θα πρέπει να είναι εξοπλισμένα ως το 2022 με προσβάσιμα από το κοινό σημεία φόρτισης για ηλεκτρικά οχήματα.

Βιομάζα

Το ΕΚ ζητάει τα καθεστώτα στήριξης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας από βιομάζα να σχεδιάζονται έτσι ώστε να μην ενθαρρύνεται η ανάρμοστη χρήση της βιομάζας για την παραγωγή ενέργειας. Τα κράτη μέλη πρέπει να λαμβάνουν υπόψη την υφιστάμενη βιώσιμη προσφορά βιομάζας, ενώ για την παραγωγή ενέργειας θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην καύση των αποβλήτων και καταλοίπων.

Παράλληλα, τα καθεστώτα στήριξης της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές θα πρέπει να βασίζονται στην αγορά και να διασφαλίζουν ότι οι παραγωγοί λαμβάνουν υπόψη την προσφορά και τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και το πιθανό κόστος ενσωμάτωσης του συστήματος ή τους περιορισμούς των δικτύων.

Καταναλωτές-αυτοπαραγωγού ενέργειας

Το ΕΚ ενέκρινε τις τροπολογίες για τους καταναλωτές-αυτοπαραγωγούς προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι θα έχουν το δικαίωμα να εγκαθιστούν συστήματα παραγωγής και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας στις εγκαταστάσεις τους (για αυτοκατανάλωση) χωρίς να υπόκεινται σε καμία επιβάρυνση, τέλος ή φόρο. Το ΕΚ ζητάει από τα κράτη μέλη να εκπιέσουν τους υφιστάμενους φραγμούς στην κατανάλωση ενέργειας που παράγεται στις εγκαταστάσεις των καταναλωτών, να προωθήσουν την κατανάλωση αυτήν και να διασφαλίσουν ότι οι καταναλωτές, ιδίως τα νοικοκυριά, μπορούν να ενταχθούν στις κοινότητες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας χωρίς να υπόκεινται σε αδικαιολόγητους όρους ή διαδικασίες.

Εθνικοί στόχοι και ο ρόλος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να υποβάλει στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έως την 1η Ιανουαρίου 2019 και κάθε δέκα χρόνια εφεξής, ένα ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα. Το πρώτο σχέδιο θα καλύπτει την περίοδο 2021-2030. Τα ακόλουθα σχέδια θα καλύπτουν την ακριβώς επόμενη δεκαετή περίοδο που έπεται της λήξης της περιόδου που καλύφθηκε από το προηγούμενο σχέδιο.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα αξιολογεί τα ολοκληρωμένα εθνικά σχέδια για την ενέργεια και το κλίμα και θα μπορεί να διατυπώνει συστάσεις και να λαμβάνει διορθωτικά μέτρα εάν κρίνει ότι έχει σημειωθεί ανεπαρκής πρόοδος ή ότι έχουν ληφθεί ανεπαρκείς ενέργειες.

Το σχέδιο κανονισμού για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης εγκρίθηκε με 466 ψήφους υπέρ, 139 κατά και 38 αποχές.

Επόμενα βήματα

Οι διαπραγματεύσεις με το Συμβούλιο μπορούν να ξεκινήσουν άμεσα, δεδομένου ότι το Συμβούλιο έχει ήδη εγκρίνει τη θέση του για την ενεργειακή απόδοση στις 26 Ιουνίου και για τις ανα-

ανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης στις 18 Δεκεμβρίου.

Δηλώσεις των εισηγητών

Ο Jose Blanco Lopez (Σοσιαλιστές, Ισπανία), εισηγητής για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, δήλωσε τα εξής: «Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής δεν ήταν αρκετά φιλόδοξη. Εάν η Ευρώπη θέλει να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις της συμφωνίας του Παρισιού και να καταπολεμήσει την κλιματική αλλαγή πρέπει να κάνει περισσότερα. Το Κοινοβούλιο μπόρεσε να επιτύχει ευρεία συναίνεση για σημαντικά υψηλότερους στόχους για το 2030. Καταφέραμε επίσης να ενισχύσουμε το δικαίωμα της αυτοπαραγωγής, να προσφέρουμε ασφάλεια και σιγουριά στους επενδυτές, να μειώσουμε περεταίρω τις εκπομπές ρύπων στον τομέα των μεταφορών, καθώς και στους τομείς θέρμανσης και ψύξης. Η μείωση των εκπομπών ρύπων δεν αποτελεί εμπόδιο στην οικονομική ανάπτυξη. Αντίθετα, είναι ο κινητήριος μοχλός της ανταγωνιστικότητας, της οικονομικής δραστηριότητας και της απασχόλησης.»

Ο Miroslav Poche (Σοσιαλιστές, Τσεχία), εισηγητής για την ενεργειακή απόδοση, δήλωσε τα εξής: «Η ενεργειακή απόδοση είναι μία από τις βασικές διαστάσεις της στρατηγικής της ΕΕ για την ενεργειακή ένωση. Μια φιλόδοξη πολιτική στον τομέα αυτό θα συμβάλει στην επίτευξη τόσο των κλιματικών όσο και των ενεργειακών μας στόχων, καθώς και στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας μας. Είναι επίσης ένας από τους καλύτερους τρόπους καταπολέμησης της ενεργειακής φτώχειας στην Ευρώπη.»

Η Michele Rivasi (Πράσινοι, Γαλλία), συν-εισηγήτρια για τη διακυβέρνηση της Ενεργειακής Ένωσης, δήλωσε τα εξής: «Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έλαβε μια ιστορική απόφαση σήμερα, συμβατή με τις δεσμεύσεις της ΕΕ για το κλίμα. Είναι η πρώτη φορά που η ευρωπαϊκή νομοθεσία περιλαμβάνει στόχο 35% για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και στόχο 35% για την ενεργειακή απόδοση για το 2030, μια στρατηγική για το μέλλον και διατάξεις για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας. Η πολιτική αυτή θα δημιουργήσει θέσεις εργασίας και θα εξασφαλίσει επενδύσεις. Η νομοθετική πρόταση για τη διακυβέρνηση παρέχει μια πλατφόρμα διαλόγου μεταξύ της κοινωνίας των πολιτών, των τοπικών αρχών και των κυβερνήσεων. Αυτή η διαφάνεια θα είναι απαραίτητη για την αντιμετώπιση του λόμπι των ενεργειακών ολιγοπωλίων. Το βασικότερο όλων είναι η διασφάλιση του μέλλοντος του πλανήτη μας και των κατοίκων του!»

Ο Claude Turmes (Πράσινοι, Λουξεμβούργο), συν-εισηγητής για τη διακυβέρνηση, δήλωσε μεταξύ άλλων ότι: «Μετά την πολύ αδύναμη θέση που υιοθέτησε το Συμβούλιο τον Δεκέμβριο σχετικά με τη δέσμη μέτρων για την καθαρή ενέργεια, είμαι περήφανος που το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συνέβαλε σήμερα στην αποκατάσταση της αξιοπιστίας της ΕΕ.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΒΑΣΙΜΕΣ ΟΙ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΤΟΠΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ, ΓΙΑ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΤΑΡ ΣΤΟΝ ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΚΑΛΙΕΡΓΕΙΕΣ

«Η Ομάδα Εργασίας του ΤΕΕ αξιολόγησε τα ζητήματα που είχαν αναδειχθεί από τους τοπικούς φορείς, (αναφορικά με πιθανές επιπτώσεις του αγωγού ΤΑΡ στις Κρηνίδες και την ευρύτερη περιοχή της Καβάλας) και αποφαινεται ότι οι σχετικοί κίνδυνοι δεν είναι βάσιμοι για την εγκεκριμένη χάραξη». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό επισημαίνεται στο πόρισμα που συντάσσει εξεταστική Επιτροπή του Επιμελητηρίου, η οποία εξέτασε τις πιθανές επιπτώσεις από την κατασκευή και λειτουργία του ΤΑΡ, στον υδροφόρο ορίζοντα και στην αποδοτικότητα των καλλιέργειών της περιοχής, καθώς επίσης και παράγοντες κινδύνου που μπορεί να επιδράσουν αρνητικά στην ασφάλεια του αγωγού, όπως είναι το ενδεχόμενο πυρκαγιάς λόγω αυτανάφλεξης της τύρφης και της καύσης γεωργικών υπολειμμάτων, διάτρησης του αγωγού από γεωργικά μηχανήματα, αστοχίας του αγωγού λόγω του φαινομένου της συνίζησης εδάφους που παρατηρείται στην περιοχή.

Στο πόρισμα της επιτροπής επισημαίνεται, μεταξύ άλλων, ότι: - «Δεν εκτιμάται, τόσο βραχυπρόθεσμα, όσο και μακροπρόθε-

σμα, οποιαδήποτε επίδραση του αγωγού στα υδραυλικά χαρακτηριστικά του υπόγειου νερού στην περιοχή».

- «Δεν υπάρχουν στρώματα τύρφης ή οργανικών εδαφών στην εγκεκριμένη οδευση του αγωγού στην περιοχή, τουλάχιστον μέχρι το βάθος των 5m, περίπου. Εξαιτίας της απουσίας στρωμάτων τύρφης ή οργανικών εδαφών, εκτιμάται ότι δεν υπάρχει πιθανός κίνδυνος αυτανάφλεξης».

- «Η κρούση του αγωγού από γεωργικά μηχανήματα κατά την κατεργασία του εδάφους είναι απίθανο να συμβεί. Λαμβάνοντας υπόψη το γεγονός, ότι το πάχος του τοιχώματος του αγωγού υπερβαίνει τα 17 mm (σύμφωνα με το σχεδιασμό), η αντοχή του αγωγού έναντι κρούσεων είναι αυξημένη.

Επομένως, είναι εξαιρετικά απίθανο, μια ατυχηματική επαφή από γεωργικά μηχανήματα να προκαλέσει διάτρηση του αγωγού ΤΑΡ και επομένως εκτιμάται ότι οι πιθανές συνέπειες από αυτό το ενδεχόμενο είναι αμελητέες.

Το βάθος στο οποίο θα βρίσκεται ο αγωγός (δηλ. 1,3 m) θεωρείται ικανοποιητικός ασφαλές για την περιοχή ενδιαφέρο-

ντος».

-«Υπολογίσθηκαν μέγιστες πρόσθετες καθιζήσεις-συνίζηση του εδάφους, που στη δυσμενέστερη περίπτωση δεν υπερβαίνουν την τιμή 0,45 m. Ακόμη και σε αυτή την (δυσμενή) περίπτωση, η ευκαμψία της σωληνογραμμής επιτρέπει την προσαρμογή με την εδαφική συνίζηση, χωρίς κίνδυνο υπερβάσεως των αντεκτών τάσεων του υλικού του σωλήνα».

-«Εξαιτίας της διαφοράς θερμοκρασίας μεταξύ του αγωγού και του εδάφους, μια τοπική αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους είναι πιθανή. Η βιβλιογραφία επιβεβαιώνει ότι η αύξηση της θερμοκρασίας του εδάφους δεν θα έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση των καλλιέργειών, ενώ κάποιες πηγές αναφέρουν ακόμα και πιθανή θετική επίδραση. Επομένως, ο αγωγός ΤΑΡ δεν αναμένεται να έχει αρνητική επίδραση στην απόδοση των τοπικών καλλιέργειών. Σχετικά με το ζήτημα που είχε αναδειχθεί από τους τοπικούς φορείς, ότι ο αγωγός θα παγώσει το έδαφος γύρω από αυτόν, από τη μελέτη προκύπτει ότι αυτό δεν θα ισχύσει».

ΕΝΤΟΝΟ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΡΥΞΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΚΑΙ ΝΟΤΙΑ ΕΛΛΑΔΑ, ΔΗΛΩΣΕ ΣΤΟ REUTERS, Ο Γ. ΜΠΑΣΙΑΣ

Οι προσφορές για εξόρυξη και εκμετάλλευση πετρελαίου και φυσικού αερίου στη δυτική και νότια Ελλάδα προσέδωσαν «έντονο ενδιαφέρον» από εταιρείες που διεξάγουν έρευνες στη Μεσόγειο, δήλωσε την Τετάρτη στο Reuters, ο επικεφαλής της Ελληνικής Εταιρείας Διαχείρισης Υδρογονανθράκων, Γιάννης Μπασιάς. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με το τηλεγράφημα του πρακτο-

ρείου, η Ελλάδα άνοιξε τη διαδικασία προσφορών μετά από εκδήλωση ενδιαφέροντος από μια κοινοπραξία από τις Exxon Mobil, Total και Ελληνικά Πετρέλαια για δύο οικόπεδα ανοικτά της Κρήτης και από τον Energean της Ελλάδας για ένα οικόπεδο στο Ιόνιο Πέλαγος.

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ, ΑΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΥΝ ΤΟΝ ΚΙΝΕΖΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΟΜΙΛΟ EASTERN CAPITAL ΓΙΑ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Ο τουρισμός, τα ακίνητα και οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες ενδιαφέρουν τον κινεζικό επενδυτικό όμιλο Eastern Capital για δραστηριοποίηση στη χώρα μας.

Ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Δημήτρης Παπαδημητρίου και ο διευθύνων σύμβουλος του Enterprise Greece Ηλίας Αθανασίου, συναντήθηκαν με εκπροσώπους του κινεζικού επενδυτικού ομίλου Eastern Capital και στη συνάντηση συζητή-

θηκαν οι προοπτικές της ελληνικής οικονομίας το 2018 και έγινε αποτίμηση του 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι εκπρόσωποι του κινεζικού επενδυτικού ομίλου υπογράμμισαν τον ενδιαφέρον τους να δραστηριοποιηθούν στην Ελλάδα, εκφράζοντας παράλληλα την αισιοδοξία τους για την πορεία της ελληνικής οικονομίας το επόμενο χρονικό διάστημα. Σημειώνεται ότι ο επενδυτικός όμιλος Eastern Capital αποτελεί έναν από τους δέκα

μεγαλύτερους επενδυτικούς ομίλους βιομηχανίας της Κίνας και δραστηριοποιείται μέσω της Sichuan Airlines Group, σε τομείς όπως αεροπορικές μεταφορές, συντήρηση αερομεταφορών, τροφοδοσία αεροπορικών εταιρειών, εκπαίδευση και κατάρτιση αεροπορικών εταιρειών και αεροπορικό τουρισμό. Επίσης, δραστηριοποιείται στον χρηματοοικονομικό τομέα, καθώς και στον τομέα των ακινήτων.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΕ ΕΒΕΑ: «Ο ΤΕΛΙΚΟΣ ΜΑΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΜΕ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗ»

Την ανάγκη αλλαγής πολιτικής με μείωση της φορολογίας και επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων επεσήμανε ο Κυριάκος Μητσοτάκης μιλώντας στο ΔΣ του ΕΒΕΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «ο τελικός μας στόχος είναι οι επενδύσεις και η ανάπτυξη σε συνδυασμό με κοινωνική αλληλεγγύη και το μέσο είναι οι μεταρρυθμίσεις, οι μειωμένοι φόροι και η αλλαγή μίγματος πολιτικής. Έχουμε φτάσει στο σημείο να πανηγυρίζουν κάποιοι που απέτυχαν την καταστροφή την οποία παραλίγο να προκαλέσουν

οι ίδιοι. Η ελληνική οικονομία αναπτύχθηκε με τους χαμηλότερους ρυθμούς της ευρωζώνης και δεν κατάφερε προχωρήσει σε μια θετική συγκυρία» είπε ο Πρόεδρος της ΝΔ κατηγορώντας την κυβέρνηση πως εφαρμόζει με το ζόρι τις μνημονιακές δεσμεύσεις υπερφορολογώντας τους πολίτες χωρίς να υλοποιεί ένα ευρύτερο θεσμικό πλαίσιο μεταρρυθμίσεων. Όπως είπε υπάρχουν ακόμα σημαντικά προβλήματα στην αγορά ενώ επιτέθηκε στην κυβέρνηση για το γεγονός ότι το πρόγραμμα δημο-

σίων επενδύσεων είναι στο χαμηλότερο σημείο των τελευταίων χρόνων. Ο πρόεδρος της ΝΔ τόνισε πως δεν υπάρχει ιδιαίτερος λόγος για πανηγυρισμούς προσθέτοντας πως δεν είναι συνταγή να υπερφορολογούμε και να ακολουθούμε πολιτική επιδομάτων, κάτι που όπως είπε, προκαλεί στρεβλώσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΩΣ ΤΙΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ, Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΩΝ ΑΞΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Ξεκίνησε η αντίστροφη μέτρηση για την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών τιμών των ακινήτων, η οποία θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως το τέλος Μαρτίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διαδικασία υποβολής αιτήσεων προς το υπουργείο Οικονομικών των πιστοποιημένων εκτιμητών που εισηγηθούν τις νέες τιμές, ανά περιοχή, ολοκληρώθηκε. Ένας στους τρεις πιστοποιημένους εκτιμητές ακινήτων υπέβαλε τελικά αίτηση και έτσι περίπου 200 εκτιμητές, σε 20 μέρες από την έκδοση της σχετικής απόφασης διορισμού τους, θα πρέπει να εισηγηθούν τις νέες αξίες για 10.000 τιμές ζώνης.

Στην απόφαση του υπουργείου Οικονομικών, που αφορά τη σχετική διαδικασία, προβλέπεται ότι:

1. Οι πιστοποιημένοι εκτιμητές:

- Θα προχωρούν με κάθε πρόσφορο μέσο στη διαμόρφωση επιστημονικά τεκμηριωμένων εισήγησης, προκειμένου να συμπληρώσουν το προαναφερόμενο έγγραφο πρότυπο εκτίμησης.

- Αφού ολοκληρώσουν την απαραίτητη έρευνα και συγκεντρώσουν τα αντίστοιχα στοιχεία, θα προχωρούν στην ψηφιοποίηση, μέσω ηλεκτρονικού σαρωτή (scanner), του συμπληρωμένου εγγράφου προτύπου σε ένα αρχείο μορφής pdf.

- Θα μπορούν να δημιουργήσουν ένα ακόμα ηλεκτρονικό αρχείο σε μορφή pdf ή zip, το οποίο θα περιέχει οποιαδήποτε άλλα συνοδευτικά υποστηρικτικά έγγραφα κρίνουν σκόπιμο, προκειμένου να στηρίξουν την εισήγησή τους.

- Θα εισέρχονται στην ίδια ηλεκτρονική εφαρμογή της Γ.Γ.Π.Σ. με τους κωδικούς τους Taxisnet και θα προχωρούν στη συμπλήρωση της εκτίμησής τους για την κάθε τιμή ζώνης, στο πρώτο προβλεπόμενο πεδίο δίπλα σε κάθε ζώνη, σε αριθμητική μορφή που θα αντιστοιχεί στη νομισματική μονάδα του ευρώ. Στο δεύτερο πεδίο, θα υποχρεούνται να καταχωρούν συμπληρωμένο σε ηλεκτρονική μορφή το έγγραφο πρότυπο αφού έχει σαρωθεί σε μορφή pdf. Η συμπλήρωση των δύο πεδίων είναι υποχρεωτική για όλες τις ζώνες που αντιστοιχούν στους Δήμους που έχουν ανατεθεί σε κάθε εκτιμητή. Στο τρίτο πεδίο, οι εκτιμητές θα μπορούν να καταχωρούν σε ηλεκτρονική μορφή (pdf ή zip) οποιοδήποτε άλλο έγγραφο στοιχείο κρίνουν απαραίτητο

ως υποστηρικτικά της εισήγησής τους υλικό.

- Στην ηλεκτρονική πλατφόρμα θα προβλέπεται η διαδικασία προσωρινής αποθήκευσης των καταχωρήσεων, προκειμένου να είναι δυνατή η σταδιακή καταχώριση των εκτιμήσεών τους μέσα στην προθεσμία ολοκλήρωσης του έργου τους.

Το έργο όλων των εκτιμητών ολοκληρώνεται εντός χρονικού διαστήματος 20 ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης της υπουργικής Απόφασης διορισμού τους, μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής.

2. Στη συνέχεια, στην ίδια ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΓΓΠΣ δημιουργείται εφαρμογή, η οποία συγκεντρώνει και ταξινομεί όλα τα στοιχεία που εισάγονται από τους εκτιμητές ανά Δήμο και, περαιτέρω, ανά ζώνη, μετά την οριστικοποίησή τους με την υποβολή της εισήγησης του κάθε εκτιμητή κατά τα ανωτέρω.

3. Υπάλληλοι της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών (ΓΓΔΠ) και της ΓΓΠΣ, στους οποίους θα χορηγηθούν ειδικοί κωδικοί πρόσβασης στην εφαρμογή αυτή, θα μπορούν να έχουν πρόσβαση σε συγκεντρωτικά στοιχεία που θα αφορούν τις υποβληθείσες αριθμητικές εκτιμήσεις τιμών ζωνών που έχουν υποβληθεί για κάθε μία ζώνη ενός Δήμου, από τους τέσσερις εκτιμητές στους οποίους έχει ανατεθεί η σύνταξη της σχετικής εισήγησης για κάθε Δήμο.

4. Με την επιλογή ενός δήμου, ο εξουσιοδοτημένος υπάλληλος της ΓΓΔΠ ή της ΓΓΠΣ, θα μεταβαίνει σε μία οθόνη, όπου θα αναγράφονται στη σειρά οι ζώνες τιμών ακινήτων του Δήμου αυτού. Δεξιά από κάθε ζώνη θα αναγράφονται:

- Η τρέχουσα τιμή ζώνης

- Η εκτίμηση του κάθε εκτιμητή (δηλαδή έως τέσσερα πεδία, ανάλογα με το αν έχουν υποβληθεί επιτυχώς εισηγήσεις από τους τέσσερις ορισθέντες εκτιμητές).

- Η μέγιστη τιμή μεταξύ των υποβληθεισών εκτιμήσεων.

- Η ελάχιστη τιμή μεταξύ των υποβληθεισών εκτιμήσεων.

- Ο μέσος όρος των υποβληθεισών εκτιμήσεων.

- Η μέση απόκλιση μεταξύ των υποβληθεισών εκτιμήσεων.

5. Οι αποκλίσεις μεταξύ της μέγιστης, ελάχιστης και του μέσου όρου των εκτιμήσεων που θα υποβληθούν και τις τρέχουσες

τιμές ζώνης.

Διασταυρώσεις με τις τράπεζες

6. Στην συνέχεια στην ηλεκτρονική πλατφόρμα θα προστεθούν αντίστοιχα δεδομένα ανά ζώνη από τις τράπεζες για τη διασταύρωση με τα στοιχεία των εκτιμητών.

7. Μετά αναλαμβάνουν να τρέξουν το πρόγραμμα υπάλληλοι, κυρίως του Τμήματος Προσδιορισμού Αξιών Ακινήτων και άλλων Τμημάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωνικών Περιουσιών της ΓΓΔΠ.

Οι τιμές ζώνης

Οι εκτιμητές ακινήτων θα πρέπει να εισηγηθούν νέες αξίες για 10.000 τιμές ζώνης σε όλη την Ελλάδα. Στους υπολογισμούς τους θα λαμβάνεται ως μέση επιφάνεια διαμερίσματος Α' ορόφου τα 75 τ.μ. και μονοκατοικίας τα 100 τ.μ. Ο προσδιορισμός της τιμής θα πρέπει να προκύπτει σύμφωνα με αποδεδειγμένη εκτενή έρευνα της κτηματαγοράς σε συγκεκριμένη υφιστάμενη ζώνη. Επίσης, θα πρέπει να παρατίθενται σχετικά συγκριτικά στοιχεία από αιτούμενες τιμές πώλησης, καθώς και πράξεις αγοραπωλησίας (σε συνεργασία με μεσιτικά γραφεία).

Η αμοιβή

Η αμοιβή των εκτιμητών για κάθε τιμή ζώνης ανέρχεται σε 50 ευρώ, με ανώτατο όριο τον προσδιορισμό τιμής σε 100 ζώνες και ανώτατη αμοιβή τις 5.000 ευρώ (100X50=5.000 ευρώ). Οι εκτιμητές που έως ώρα 23:59:59 της εικοστής ημερολογιακής ημέρας από την επόμενη της δημοσίευσης της απόφασης υπουργού Οικονομικών για την ανάθεση του έργου δεν έχουν προβεί στην επιτυχή κατά τα ανωτέρω ολοκλήρωση του έργου τους θεωρείται ότι δεν ολοκλήρωσαν το έργο που τους ανατέθηκε. Οι εκτιμητές αυτοί δεν αποζημιώνονται για τυχόν υποβολή εισήγησης για τμήμα του έργου που τους ανατέθηκε, καθότι η αμοιβή καταβάλλεται αποκλειστικά και μόνο μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του έργου.

Η ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΔ ΑΠΟ ΤΙΣ 15 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Συγκροτήθηκε σε σώμα, με ισχύ από τις 15 Φεβρουαρίου, το διοικητικό συμβούλιο της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ). Η ΕΤΑΔ αποτελεί ένα από τα τρία σκέλη του «υπερταμείου» αποκρατικοποιήσεων, το οποίο, με την υποστήριξη εταιρείας διεθνούς κύρους και μέσω ανοιχτής διαδικασίας, επέλεξε για το διοικητικό συμβούλιό της στελέχη με μακρά εμπειρία και εξειδικευμένες γνώσεις όσον αφορά στο επιχειρηματικό περιβάλλον της ακίνητης περιουσίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, η σύνθεση του διοικητικού συμβουλίου της ΕΤΑΔ έχει ως εξής:

1. Γιάννης Πολύζος, πρόεδρος

2. Γιώργος Τερζάκης, διευθύνων σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος
3. Γαλάτεια Έλλη Κακούλλου, εντεταλμένη σύμβουλος, εκτελεστικό μέλος

4. Αθανάσιος Παπανικολάου, μη εκτελεστικό μέλος

5. Λίλα Τσιτισιογιαννοπούλου, μη εκτελεστικό μέλος

6. Πολυχρόνης Γριβέας, μη εκτελεστικό μέλος

7. Γιάννης Φίλος, μη εκτελεστικό μέλος.

Προς την κατεύθυνση της επίτευξης των στρατηγικών στόχων της ΕΤΑΔ, το νέο διοικητικό συμβούλιο θα διαμορφώσει και θα υλοποιήσει το επιχειρηματικό πλάνο της εταιρείας, με βασικές

προτεραιότητες την ωρίμανση και βέλτιστη αξιοποίηση του χαρτοφυλακίου ακινήτων, όπως και την αύξηση των εσόδων της. Οι στόχοι αυτοί, όπως αναφέρεται από το «υπερταμείο», θα συμβάλουν στην αναπτυξιακή προοπτική της αγοράς ακινήτων στην Ελλάδα, στην προσέλκυση επενδύσεων και στη στήριξη της οικονομικής ανάκαμψης, τόσο σε τοπικό, όσο και σε εθνικό επίπεδο

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΟΜΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ: ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ, ΜΙΚΡΗ ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΣΗ

Οι πολίτες αδυνατούν να πληρώσουν τα πρόστιμα παρά τις γενναιοδωρες «εκπτώσεις» - Πρωταθλήτριες στην αυθαίρετη δόμηση η Ανατολική Αττική, η Θεσσαλονίκη και η Χαλκιδική. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της δημοσιογράφου Μάχης Τράτσα στο «Βήμα» το δέλεαρ των πολλών δόσεων και των ιδιαίτερα χαμηλών προστίμων που έφερε ο νέος νόμος για τη νομιμοποίηση αυθαίρετων δεν έπεισε τελικά τους πολίτες. Μέσα στους πρώτους δύο μήνες ισχύος του Ν. 4495/17 μόλις 54.979 πολεοδομικές αυθαιρέσεις έχουν υπαχθεί σε αυτόν, με το ποσό που έχει μπει στα κρατικά ταμεία να φτάνει μετά βίας τα 12 εκατ. ευρώ. Παρά τις γενναιοδωρες εκπτώσεις (20% του προστίμου) που προέβλεπε για όσους έσπευδαν το πρώτο διάστημα να ανοίξουν φάκελο τακτοποίησης, το... στοίχημα σε πρώτη φάση μοιάζει να έχει χαθεί. Όπως διαφαίνεται από τα τελευταία στοιχεία (9.1.2018) του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, η οικονομική ύφεση δεν επιτρέπει στα φτωχά και μεσαία νοικοκυριά να δηλώσουν και να πληρώσουν (έστω και φθηνά) για να σώσουν τα αυθαίρετά τους. Ο στόχος της κυβέρνησης με τον νέο νόμο ήταν να εμπλουτίσει γρήγορα τα ταμεία με... ζεστό χρήμα και να κλείσει, παράλληλα, το κεφάλαιο της ανεξέλεγκτης δόμησης, βάζοντας σε τάξη τις διαμορφούμενες, εδώ και δεκαετίες, συνθήκες καταστρατήγησής κάθε έννοιας χωροταξίας και πολεοδομίας.

Νέα νομοθετική ρύθμιση

Συνολικά, την τελευταία επταετία τα έσοδα από την τακτοποίηση της παράνομης δόμησης (με τη διαδικασία των δύο προηγούμενων νόμων 4014/11 και 4178/13) φτάνουν περίπου τα 2 δις. ευρώ. Ωστόσο, εξαιτίας της οικονομικής κρίσης, στις αρχές του 2017 είχε διαφανεί σημαντική πτώση στους ρυθμούς υπαγωγής των αυθαίρετων, ενώ το 12,8% των δηλώσεων είχαν καταστεί υπερήμερες, εξαιτίας ανεξόφλητων δόσεων του προστίμου νομιμοποίησης.

Ετσι, προέκυψε η «ανάγκη» για μια νέα νομοθετική πρωτοβουλία, με εμφανή την πεποίθηση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) ότι οι διευκολύνσεις στις πληρωμές θα προσέλκυαν τους αυθαιρετούχους στο... ταμείο. Το «άλλοθι» για τον νομοθέτη ήταν ότι είναι ένας νόμος κοινωνικά πιο δίκαιος από τους προηγούμενους, με μικρότερα παράβολα και πρόστιμα, καθώς και περισσότερες εκπτώσεις για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

Την περιορισμένη προσέλευση, όπως αναφέρουν στο «Βήμα» παράγοντες της αγοράς, ίσως σώσει η «μαγιά» που υπάρχει ήδη από τον προηγούμενο νόμο. Όπως επισημαίνουν, η

πλητφόρμα για τη μεταφορά στον νέο νόμο των χιλιάδων δηλώσεων υπαγωγής (για τις οποίες έχουν καταβληθεί παράβολο και ποσοστό ανταπόδοσης) που είχαν γίνει στον Ν. 4178/2013 άνοιξε μόλις στις 15 Δεκεμβρίου. Ετσι οι περισσότεροι - ίσως λόγω των εορτών - δεν κίνησαν τη διαδικασία. Συνολικά, μόνο 4.500 αυθαίρετα μεταφέρθηκαν σε κατάσταση αρχικής υποβολής στον Ν. 4495/17, με δυνατότητα εκ νέου επιλογής του τρόπου εξόφλησης.

Στις 900.000 οι δηλώσεις

Τις 900.000 έφτασαν τα αυθαίρετα που έχουν ουσιαστικά δηλωθεί την τελευταία επταετία και έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία νομιμοποίησης. Αλλα περίπου 300.000 παράνομα κτίσματα βρίσκονταν στο αρχικό στάδιο υπαγωγής του Ν. 4178/13, όμως με την ψήφιση του νέου νόμου ο φάκελός τους διεγράφη. Αποτελεί ζητούμενο - και διακαή πόθο της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΝ - οι συγκεκριμένοι αυθαιρετούχοι να επαναλάβουν τη διαδικασία βάσει των νέων ρυθμίσεων. Σε κάθε περίπτωση, ως σήμερα, τα στοιχεία του ΤΕΕ από τις νομιμοποιήσεις καταδεικνύουν εκείνο που γνώριζαν καλά οι... παροικούντες την Ιερουσαλήμ. Η πυκνότερη αυθαίρετη δόμηση καταγράφεται στα προάστια της πρωτεύουσας, και δη στην Ανατολική Αττική. Ακολουθούν οι νομοί Θεσσαλονίκης, Χαλκιδικής, Κρήτης, Εύβοιας, Λάρισας και Κορινθίας. Αλλωστε, Θεσσαλονίκη και Χαλκιδική βγήκαν «πρωταθλήτριες» και στους αυθαίρετους οικισμούς, καθώς εκεί εντοπίζεται περίπου το 50% των αυθαίρετων οικισμών της χώρας, όπως προέκυψε από τη διαδικασία ανάρτησης και κύρωσης των δασικών χαρτών.

Πάντως, ο νέος νόμος τακτοποίησης έχει διαφημιστεί ως «ο πιο ολοκληρωμένος», καθώς εκτός από τις δυνατότητες νομιμοποίησης των αυθαιρέσιων περιλαμβάνει και ρυθμίσεις που αφορούν τις οικοδομικές άδειες, τον έλεγχο της δόμησης, τη μεταφορά συντελεστή δόμησης και τη χωροταξία. Μάλιστα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γιώργος Σταθάκης, κατά την παρουσίαση του νόμου τον περασμένο Οκτώβριο είχε μιλήσει για «μια νέα αρχή» για το δομημένο περιβάλλον, στο οποίο δεν θα έχουν τύχη οι παραβατικές συμπεριφορές του παρελθόντος. Είναι ωστόσο αξιοσημείωτο ότι για πρώτη φορά δίδεται η δυνατότητα νομιμοποίησης αυθαίρετων εις βάρος των οποίων υπάρχουν αμετάκλητες δικαστικές αποφάσεις, παρά την αντίθετη άποψη της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής.

Οι δηλώσεις του υπουργού θυμίζουν τις «κόκκινες γραμμές»

στην αυθαίρετη δόμηση που υπόσχονταν όλοι οι προκάτοχοί του, οι οποίοι παρουσιάζοντας κάθε φορά έναν νέο νόμο νομιμοποίησης αυθαίρετων έβάζαν «τελεία και παύλα» στο κεφάλαιο της ανεξέλεγκτης δόμησης. Και δεν ήταν και λίγοι, αν αναλογιστεί κανείς ότι ο 4495/17 είναι ο δέκατος νόμος τακτοποίησης αυθαίρετων από το 1968 και ο πέμπτος από το 2009 ως σήμερα. Αλλωστε η πρόληψη της αυθαίρετης δόμησης δεν αντιμετωπίστηκε ποτέ από τη Διοίκηση με σοβαρότητα και φέρει διαχρονικά τη «βούλα» της αδιαφορίας όλων ανεξαιρέτως των κυβερνήσεων.

Το... αφεντικό τρελάθηκε

Για όσα αυθαίρετα υπαχθούν στη νέα ρύθμιση ως τις 8.6.2018 το πρόστιμο μειώνεται κατά 10%. Επίσης, για την εξόφληση του προστίμου δίδεται η δυνατότητα αποπληρωμής:

Σε 100 μηνιαίες δόσεις, με ελάχιστο ποσό δόσης τα 50 ευρώ. Με εφάπαξ καταβολή σε έναν μήνα από την ημερομηνία υπαγωγής, με έκπτωση 20% επί του προστίμου.

Με καταβολή 30% του προστίμου εντός μηνός από την ημερομηνία υπαγωγής, με έκπτωση 10%. Οι επόμενες δόσεις δύναται να είναι μηνιαίες.

Σε κτίρια εντός παραδοσιακού οικισμού ή σε διατηρητέα κτίρια, το πρόστιμο, εξαιρουμένου του σχετικού παραβόλου το οποίο αποτελεί έσοδο του κρατικού προϋπολογισμού, μπορεί να μειωθεί ως και 50%, αφαιρώντας το κόστος των δαπανών αποκατάστασης των κτιρίων (αποξήλωσης, αποκομιδής κ.λπ.).

Επίσης, το ποσό του προστίμου μπορεί να μειωθεί (30%-60%, ανάλογα με τη σεισμική επικινδυνότητα της περιοχής στην οποία βρίσκεται το αυθαίρετο) κατά το ποσό που δαπανάται για τη στατική ενίσχυση των κτιρίων που νομιμοποιούνται. Μειώσεις προβλέπονται αν γίνουν εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης των αυθαίρετων. Όσον αφορά την έκδοση της υπουργικής απόφασης για τη στατική επάρκεια των κτιρίων, σε εφαρμογή του νέου νόμου, όπως σημειώνουν παράγοντες του υπουργείου, έχουν κλείσει και οι τελευταίες λεπτομέρειες και σύντομα θα υπογραφεί.

Σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις, ο εξουσιοδοτημένος μηχανικός υποχρεούται εντός εξαμήνου από την πληρωμή του παραβόλου (ο προηγούμενος νόμος προέβλεπε δύο έτη) να ολοκληρώσει την ηλεκτρονική υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών στο πληροφοριακό σύστημα που διαχειρίζεται το ΤΕΕ.

ΣΤΑ ΧΑΝΙΑ Ο ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Κρήτης ανακοίνωσε ότι σε συνεργασία με την Περιφερειακή Ενότητα Χανίων, διοργανώνουν στην εκδήλωση: «Έλεγχος και Προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος, Προοπτική και Ζητήματα Εφαρμογής του νέου Νόμου» με κεντρικό ομιλητή τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. ΓΕΩΡΓΙΟ ΣΤΑΘΑΚΗ. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή, 19 Ιανουαρίου 2018 στις 18:00 στο Πνευματικό Κέντρο Χανίων.

Το ΤΕΕ - Τμήμα Δυτικής Κρήτης ανακοίνωσε ότι σε συνεργασία με την Περιφερειακή Ενότητα Χανίων, διοργανώνουν στην εκδήλωση: «Έλεγχος και Προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος, Προοπτική και Ζητήματα Εφαρμογής του νέου Νόμου» με κεντρικό ομιλητή τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. ΓΕΩΡΓΙΟ ΣΤΑΘΑΚΗ. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή, 19 Ιανουαρίου 2018 στις 18:00 στο Πνευματικό Κέντρο Χανίων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ - ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΥΠΕΝ

Με τις θετικές ψήφους όλων των κομμάτων πλην ΚΚΕ και Χρυσής Αυγής εγκρίθηκε επί της αρχής το νομοσχέδιο «Ενεργειακές Κοινότητες και άλλες διατάξεις» του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ παρακάτω παρατίθενται τα βασικά σημεία της ομιλίας του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, στη σημερινή συζήτηση του νομοσχεδίου για τις Ενεργειακές κοινότητες ή άλλες διατάξεις, στη Βουλή. Ειδικότερα ο ΥΠΕΝ μεταξύ άλλων είπε: Για πρώτη φορά δίνουμε τη δυνατότητα σε πολίτες, μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τοπικούς φορείς να αποκτήσουν ενεργή εμπλοκή στη διαδικασία μετασχηματισμού του ενεργειακού μας συστήματος.

Παράλληλα, και αυτό είναι κάτι που θα πρέπει να ακουστεί, πρωτοπορούμε στην Ευρώπη, καθώς είμαστε από τις πρώτες χώρες που θεσπίζουν ένα ξεκάθαρο και διαφανές πλαίσιο για τη λειτουργία των Ενεργειακών Κοινοτήτων, κάτι που έχει υπογραμμίσει και το σύνολο των οικολογικών οργανώσεων. Το πλαίσιο αυτό φιλοδοξεί να ανοίξει καινούργιους δρόμους στον ενεργειακό μετασχηματισμό της χώρας μας.

Υπογραμμίζω, για μια ακόμη φορά, ότι είναι ένα νομοσχέδιο που δεν έχει καμία σχέση με τις μνημονιακές υποχρεώσεις της χώρας και αποτελεί πρωτοβουλία της παρούσας Κυβέρνησης. Η στρατηγική μας στην ενέργεια έχει δύο κεντρικούς πυλώνες που λαμβάνουν υπόψη αφενός τις δεσμεύσεις μας που απορρέουν από τους υψηλούς στόχους της Συμφωνίας των Παρισίων, και αφετέρου την ιδέα μιας φιλόδοξης στρατηγικής για το σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2020-2030. Άρα, σε σχέση με τη Συμφωνία του Παρισιού και σε σχέση με τις στοχεύσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 2020-2030, είμαστε από τις χώρες που υποστηρίζουν φιλόδοξους στόχους τόσο για την εξοικονόμηση ενέργειας όσο και για την παραγωγή καθαρής ενέργειας.

Η χώρα μας δεσμεύεται: Πρώτον, πρέπει να επιτύχει ένα υψηλό ποσοστό συμμετοχής των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα της χώρας με ορίζοντα το 2020-2030. Δεύτερον, ότι μέχρι τότε θα πρέπει να έχουμε κάνει τεράστια βήματα στην εξοικονόμηση ενέργειας, που θα αφορά το σύνολο πλέον των δραστηριοτήτων μας, καθώς θα επεκταθεί από την κατοικία, στις μεταφορές, καλύπτοντας έτσι το σύνολο των δραστηριοτήτων. Συνεπώς, χρειάζεται να κάνουμε τεράστια προσπάθεια, ειδικά στην εξοικονόμηση ενέργειας.

Στο πλαίσιο αυτής της διπλής στρατηγικής, της αλλαγής του μείγματος παραγωγής και εξοικονόμησης ενέργειας, ο θεσμός των Ενεργειακών Κοινοτήτων έρχεται να ανοίξει έναν νέο δρόμο και μία προοπτική.

Μέχρι τώρα και οι δύο αυτές δραστηριότητες αφορούσαν κατ' εξοχήν την επιχειρηματική δραστηριότητα. Στην περίπτωση των ΑΠΕ είχαμε δύο στάδια ανάπτυξης στη χώρα μας. Στον τομέα των φωτοβολταϊκών κυριάρχησαν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όπου είχαμε και το πρώτο κύμα ανάπτυ-

ξης των ΑΠΕ. Το δεύτερο στάδιο αφορούσε την ανάπτυξη των αιολικών, όπου συνήθως έχουμε μεγάλες επιχειρήσεις, καθώς οι επενδύσεις στα αιολικά απαιτούν τη διάθεση πολύ μεγαλύτερων κεφαλαίων.

Σήμερα, έχει κλείσει ο κύκλος των εγγυημένων τιμών, καθώς οι τελευταίες εγγυημένες τιμές για αιολικά πάρκα δόθηκαν τον περασμένο Μάρτιο, και μπαίνουμε σε ένα νέο στάδιο, όπου η ανάπτυξη των ΑΠΕ δεν θα στηρίζεται πλέον σε εγγυημένες τιμές, αλλά σε διαγωνιστικές διαδικασίες.

Η συνεχής βελτίωση της τεχνολογίας έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ. Οι πρώτες ενδείξεις πλέον από τις διαγωνιστικές διαδικασίες δείχνουν ότι το κόστος των ΑΠΕ, πλησιάζει πλέον τα επίπεδα του μέσου οριακού κόστους παραγωγής ενέργειας. Βρισκόμαστε επομένως, σε μια φάση που η παραγωγή μέσω ΑΠΕ θα παραμείνει πιο ακριβή για κάποια χρόνια, αλλά θα πλησιάζει παράλληλα τον μέσο όρο κόστους.

Με τον θεσμό των Ενεργειακών Κοινοτήτων δίνουμε τη δυνατότητα στο σύνολο των φορέων της κοινωνίας να παράγουν ενέργεια, είτε πρόκειται για μία πολυκατοικία, είτε για τρεις βιοτεχνίες, πέντε ξενοδοχεία, πανεπιστήμια, δήμους κ.ο.κ. Ανοίγουμε ένα νέο πεδίο, με το οποίο θα καταστεί δυνατή η παραγωγή ενέργειας μέσω ΑΠΕ, απόλυτα προσανατολισμένη στην αρχή της τοπικότητας. Με αυτή την αρχή επιδιώκουμε να ενισχύσουμε την τοπική παραγωγή και την τοπική κατανάλωση, που είναι και η κεντρική ιδέα ενός αποκεντρωμένου συστήματος παραγωγής ενέργειας. Γι' αυτό και στο συγκεκριμένο νομοσχέδιο προβλέπονται ισχυρές ασφαλιστικές δικλείδες, προκειμένου να είναι σαφές ο τοπικός χαρακτήρας της επιχείρησης.

Σε αυτό το σημείο, καθώς ακούγονται φωνές ότι κάποια μεγάλα συμφέροντα θα παρακάμψουν τις ασφαλιστικές δικλείδες, με σκοπό να ενοποιήσουν τοπικότητες κ.τ.λ., θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι ο τρόπος διατύπωσης των άρθρων του νομοσχεδίου, διασφαλίζει πλήρως ότι τέτοια σενάρια δεν είναι πιθανά.

Δεύτερον, η δημιουργία συνεργειών και συμπράξεων αποτελεί κεντρικό άξονα του νομοσχεδίου. Η κεντρική μας ιδέα είναι η ανάπτυξη της συνεργασίας μεταξύ πολιτών, πρωτοβουλιών, κοινωνικών φορέων με στόχο την προώθηση της κοινωνικής οικονομίας. Ταυτόχρονα, ο δημοκρατικός τρόπος λειτουργίας στο εσωτερικό των Ενεργειακών Κοινοτήτων (Ε.Κοιν.) διασφαλίζεται πλήρως με την πρόβλεψη ισότητας της ψήφου των συμμετεχόντων των Ε.Κοιν., ανεξαρτήτως συνεταιριστικού μεριδίου που αυτοί κατέχουν.

Η δραστηριότητα των Ε.Κοιν. κατά κύριο λόγο, εδράζεται στη μέγιστη αξιοποίηση του συμπληψισμού ανάμεσα στην κατανάλωση και τη δυνατότητα του νέου υποκειμένου να παράγει ενέργεια με τα δικά του μέσα. Αυτή είναι η κεντρική αρχή. Ταυτόχρονα, όμως, ανοίγει ο δρόμος ώστε η Ε.Κοιν να

διαθέτει το πλεόνασμα ενέργειας στην αγορά, είτε να συσταθεί Ε.Κοιν. με αποκλειστικό σκοπό την παραγωγή και διάθεση ενέργειας.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η πρόθεση και ο στόχος του νομοσχεδίου των Ε.Κοιν. είναι η μείωση του ενεργειακού κόστους για νοικοκυριά και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ, η ενίσχυση της τοπικής αποδοχής των ΑΠΕ, επιλύοντας έτσι συγκρούσεις που μέχρι τώρα ανέκυπταν κατά διαστήματα.

Στόχος επίσης του νομοσχεδίου είναι η ανάπτυξη της καινοτομίας στην παραγωγή ενέργειας και ευρύτερα στον ενεργειακό σχεδιασμό, που θα δώσει σημαντική ώθηση στην τοπική οικονομική δραστηριότητα. Η ενίσχυση της κοινωνικής αλληλεγγύης και της κοινωνικής οικονομίας, όπως υπογράμμισα, αποτελούν κεντρικές πολιτικές μας αξίες. Στηρίζουμε με αυτό το νομοσχέδιο επιπλέον, την αύξηση των επενδύσεων με επίκεντρο την αειφορία και τον σεβασμό του περιβάλλοντος, την αυτοπαραγωγή με συμπληψισμό και εικονικό συμπληψισμό ενέργειας, καθώς και μια συνολική επέκταση αυτών των εργαλείων. Όπως διαπιστώσατε, ο θεσμός των Ε.Κοιν. έλαβε θερμή υποστήριξη από το σύνολο των φορέων, φυσικά από τις οικολογικές οργανώσεις, το Τεχνικό Επιμελητήριο, το Οικονομικό Επιμελητήριο, τους Τοπικούς Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΤΟΕΒ). Επίσης, οι υφιστάμενοι ενεργειακοί συνεταιρισμοί της Καρδίτσας και της Σίφου αντιμετωπίζουν ιδιαίτερως θετικά αυτή τη διαδικασία.

Το σύνολο των προτάσεων που κατατέθηκαν από ένα ευρύ φάσμα κοινωνικών φορέων που συμμετείχαν στη συζήτηση του νομοσχεδίου, έχουν ενσωματωθεί. Αναφέρομαι σε κάποιες τελευταίες προτάσεις που έγιναν, όπως για την αποθήκευση ενέργειας κ.λπ. και ενσωματώθηκαν στις τροπολογίες. Αυτό έχει τεράστια σημασία, διότι νομίζω ότι είναι ένα νομοσχέδιο που χρειάζεται ευρεία συναίνεση, καθώς ανοίγει ένα νέο δρόμο και δεν αποτελεί στενά κομματικό ή κυβερνητικό ζήτημα.

Σε αυτό το σημείο θα σταθώ στην τροπολογία για το Περιβαλλοντικό οικιακό τιμολόγιο λιγνιτικών περιοχών, της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Μεγαλόπολης. Ενισχύονται πάνω από εκατόν σαράντα χιλιάδες νοικοκυριά στις περιβαλλοντικά επιβαρυνόμενες περιοχές της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Μεγαλόπολης της Περιφερειακής Ενότητας Αρκαδίας. Η πρώτη μας δεσμευση για την στήριξη των Ε.Κοιν., είναι ο ορισμός του Κέντρου Ανανώσεων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) ως υπεύθυνο φορέα δημιουργίας μιας κεντρικής πλατφόρμας που να ενισχύσει την ωρίμανση των Κοινοτήτων. Ευχόμαστε αυτή η πλατφόρμα πραγματικά να διευρύνει και να πετύχει τους φιλόδοξους στόχους που το θέτει το εν λόγω νομοσχέδιο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΠΤΩΣΗ ΣΤΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΣΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Μειώσεις 22 - 27 % στους λογαριασμούς του ηλεκτρικού, ανάλογα με το ύψος της κατανάλωσης, αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 2018 για τα νοικοκυριά της Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Μεγαλόπολης προβλέπει τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που κατατέθηκε σήμερα στη Βουλή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σκοπός της νομοθετικής ρύθμισης για το περιβαλλοντικό οικιακό τιμολόγιο λιγνιτικών περιοχών, όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ, είναι η ενίσχυση των ιδιαίτερως περιβαλλοντικά υποβαθμισμένων περιοχών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Μεγαλόπολης της Περιφερειακής Ενότητας Αρκαδίας εξαιτίας της επιβάρυνσης από την λειτουργία των λιγνιτικών σταθμών και ορυχείων. Επιδιώκεται επίσης η ενίσχυση των οικιακών καταναλωτών των εν λόγω περιοχών και η βελτίωση των όρων διαβίωσης και της ποιότητας ζωής τους, λόγω της ρύπανσης που προκαλεί η δραστηριότητα

της λιγνιτικής εξόρυξης και ηλεκτροπαραγωγής. Η τροπολογία προβλέπει συγκεκριμένα, επιδότηση ύψους 42 ευρώ ανά Μεγαβάτώρα για τους οικιακούς πελάτες εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και του Δήμου Μεγαλόπολης της Περιφερειακής Ενότητας Αρκαδίας.

Για τετράμηνη κατανάλωση έως 1600 κιλοβατώρας, όριο που καλύπτει την πλειονότητα των νοικοκυριών, η μείωση στο σύνολο του λογαριασμού (δηλαδή τόσο στις χρεώσεις τόσο για το ανταγωνιστικό σκέλος όσο και στις ρυθμιζόμενες που αφορούν τα δίκτυα μεταφοράς, διανομή κλπ.) διαμορφώνεται στο 27 %. Για κατανάλωση 1600-2000 κιλοβατώρας αντίστοιχα, η μείωση είναι 26 % και για υψηλότερες καταναλώσεις 22 %.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, από την εφαρμογή του μέτρου θα ωφεληθούν πάνω από 140.000 νοικοκυριά (133.000 στη

Δ. Μακεδονία και 8.000 στο Δήμο Μεγαλόπολης). Το συνολικό ποσό της ενίσχυσης ανέρχεται σε 17,5 εκατ. ευρώ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται περιθώριο ασφαλείας 5%, ώστε να καλυφθούν περιπτώσεις αύξησης της κατανάλωσης και νέων συνδέσεων τα επόμενα χρόνια. Το ποσό θα αποδίδεται κάθε χρόνο από τον κρατικό προϋπολογισμό σε ειδικό λογαριασμό στον Λειτουργό της Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας και στη συνέχεια στους προμηθευτές, προκειμένου η έκπτωση να μετακυλισθεί στους δικαιούχους.

Οι λεπτομέρειες εφαρμογής της ρύθμισης (το ακριβές ποσό της ενίσχυσης, η διαδικασία, ο τρόπος και ο χρόνος χορήγησης της, ο χρόνος εκκαθάρισης, τυχόν κριτήρια για τη χορήγηση της ενίσχυσης, τυχόν ανώτατα και κατώτατα όρια καταναλώσεων), θα καθοριστούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Μιλώντας στη Βουλή, όπου συζητείται το νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για τις Ενεργειακές Κοινότητες, ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ανέφερε ότι οι τελευταίες αποτελούν ένα μοντέλο ενεργειακής μετάβασης, το οποίο βασίζεται στην αποκεντρωμένη παραγωγή και κατανάλωση ενεργειακών πόρων, απαραίτητο για την επίτευξη των δεσμεύσεων της χώρας μας για την παγκόσμια συμφωνία για το κλίμα. Επεσήμανε δε, ότι χρειάζονται ριζοσπαστικές αλλαγές και μεγαλύτερες παρεμβάσεις ως προς την μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, τόσο στην Ευρώπη, όσο και στην Ελλάδα, εκκινώντας από τον ενεργειακό σχεδιασμό και μεταβάλλοντας τομέες όπως οι μεταφορές, η αγροτική παραγωγή, η διαχείριση απορριμμάτων, η λειτουργία των κτιρίων, οι συκοινωνίες κ.α., ώστε να προχωρήσουμε ως χώρα σε ένα πραγματικά μεγάλο σχέδιο για τον μετριασμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή. Ο Σωκράτης Φάμελλος πρόσθεσε ότι το μοντέλο των Ενεργειακών Κοινοτήτων που εισάγει το νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ μεταφέρει το κέντρο βάρους από τις μονοσήμαντες βιομηχανικές ΑΠΕ, που δημιούργησαν προβλήματα στην Ελλάδα, αφού δεν τροφοδότησαν το εγχώριο παραγόμενο προϊόν και την εργασία, αντίθετα βάρυναν τους λογαριασμούς του Δημοσίου που πληρώνουμε ακόμα και σήμερα. «Με τις Ενεργειακές Κοινότητες μεταβαίνουμε σε έναν ουσιαστικό τεχνολογικό και οικονομικό σχεδιασμό, με συμμετοχή της κοινωνίας. Και αυτό δεν το κάνουμε μόνο στις ΑΠΕ, αλλά και σε άλλα ενεργειακά μέσα», είπε ο Αν. ΥΠΕΝ και χαρακτήρισε αυτή την μετάβαση ουσιαστικό δείγμα άσκησης ευρωπαϊκών πολιτικών.

Και απευθυνόμενος στην Αντιπολίτευση σχολίασε το γεγονός ότι τα κόμματα της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ ήταν κατ'επίφαση ευρωπαϊκά κόμματα, εφόσον «για 20 ολόκληρα χρόνια

έβλεπαν το φυσικό αέριο να περνά μέσα από τις πόλεις μας, αλλά να μην τις τροφοδοτεί. Επρεπε να έρθει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ-Οικολόγων Πράσινων για να έχουν πρόσβαση ολόκληρες περιοχές στο φυσικό αέριο, όπως για παράδειγμα το Βελιστίνο, ο Τύρναβος, η Καλαμπάκα, η Ελασσόνα, ο Παλαμάς, η Αγιά, η Αγχιάλος, οι Σοφάδες και το Μουζάκι στη Θεσσαλία, αλλά και ο Λαγκαδάς, ο Χορτιάτης, το Φίλυρο, ο Τρίλοφος, το Πλαγιάρι, η Επανομή, η Μηχανιώνα, το Ρύσιο, η Καρδία, τα Βασιλικά, η Χαλάστρα, τα Κουφάλια, η Μεσημβρία στην ΠΕ Θεσσαλονίκης, που συνδέονται την περίοδο 2017-2018».

Συνεπώς, με το νομοσχέδιο των Ενεργειακών Κοινοτήτων «εισάγουμε τα εργαλεία για να αναπτυχθούν και να διανεμηθούν βιώσιμες μορφές ενέργειας οι οποίες θα παράγονται τοπικά και θα είναι χαμηλών εκπομπών άνθρακα», πρόσθεσε ο Αν. ΥΠΕΝ.

Υπογράμμισε δε, ότι το παραγωγικό μοντέλο που εισάγουν οι Ενεργειακές Κοινότητες στηρίζεται σε επενδύσεις που στοχεύουν και ενισχύουν το πραγματικό προϊόν και την πραγματική εργασία, ενώ συνδέεται και με την επίλυση του προβλήματος της ενεργειακής φτώχειας, όπως και της πρόσβασης στην ενέργεια που είναι κοινωνικό αγαθό.

Κυρίως, «επιστρέφει το όφελος στην κοινωνία και τον παραγωγό, δεν το καρπώνονται διάφοροι ως υπεραξία κρυμμένη σε offshore, όπως συνέβαινε με τις προηγούμενες κυβερνήσεις», τόνισε ο Αν. ΥΠΕΝ. «Οι Ενεργειακές Κοινότητες δίνουν την ευκαιρία στους πολίτες να συμμετέχουν σε επιχειρήσεις, τις οποίες θα μπορούν να αξιολογούν και να κρίνουν, εφόσον θα αφορούν το δικό τους πορτοφόλι και τη δική τους παραγωγή, αλλά και στην Αυτοδιοίκηση. Πρόκειται για μεγάλες, δημοκρατικές αλλαγές τις οποίες καταλαβαίνει ο πολίτης, εφόσον έχει δικαίωμα παραγωγής και πρόσβασης, αλλά και άμεσο όφελος, οικονομικό και

κοινωνικό. Οι αλλαγές αυτές ενοχλούν την Αντιπολίτευση, διότι γνωρίζει ότι δεν μπορεί να τις πάρει πίσω. Είναι βαθιές και μόνιμες δημοκρατικές τομές και αλλαγές στη βάση της κοινωνίας, στην πραγματική οικονομία».

Η νησιωτικότητα είναι επίσης ένας τομέας που ευεργετείται από τη συγκρότηση των Ενεργειακών Κοινοτήτων και αποτελεί προτεραιότητα στον κυβερνητικό σχεδιασμό, με δεδομένο ότι «η Ελλάδα έχει ήδη διεκδικήσει και κερδίσει 500 εκατομμύρια ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη διασύνδεση των νησιών, κάτι που οι προηγούμενες πολιτικές ηγεσίες του ΥΠΕΝ δεν διεκδίκησαν για την Ελλάδα και για τα νησιά της». Ταυτόχρονα, το νομοσχέδιο για τις Ενεργειακές Κοινότητες «δημιουργεί και μία άλλη αντίληψη για την Αυτοδιοίκηση, η οποία μπορεί να έχει πραγματική συμμετοχή στην πολιτική, μέσω του μετασχηματισμού της ενεργειακής παραγωγής, η οποία θα κρατήσει την Ελλάδα στον δικαίο δρόμο της παραγωγικής ανασυγκρότησης, της προοπτικής και της προόδου».

Ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του, ο Αν. ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι το συγκεκριμένο νομοσχέδιο επιτρέπει στους πολίτες, πέρα από τη συμμετοχή τους στο ενεργειακό κόστος, το ενεργειακό μέσο και την ενεργειακή παραγωγή, να συμμετέχουν και στις αποφάσεις για το περιβάλλον του τόπου τους και την ίδια τους τη ζωή. «Πρόκειται για μεγάλη και ουσιαστική αλλαγή στην έννοια της διακυβέρνησης και αφορά και στην παραγωγή και στην κατανάλωση. Μπορεί να μας δώσει αποτελέσματα και στη μάχη για το κλίμα, και στην ανακύκλωση, εισάγοντας στην καθημερινή και δημόσια ζωή τα χαρακτηριστικά της κυκλικής οικονομίας. Διότι, εν τέλει, πραγματική πολιτική για την Ευρώπη και την Ελλάδα είναι η πολιτική που ασκείται τοπικά, αποκεντρωμένα και δημοκρατικά», κατέληξε ο Αν. ΥΠΕΝ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ NET-METERING ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΠΕ ΜΕ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Την επέκταση του net-metering σε όλες τις τεχνολογίες ΑΠΕ φέρνει τροπολογία του ΥΠΕΝ στο νομοσχέδιο για τις Ενεργειακές Κοινότητες. Σύμφωνα με το υπουργείο γράφει το energypress.gr με την τροπολογία επιδιώκεται η διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής του ενεργειακού συμψηφισμού (net-metering) στο πνεύμα των ευρωπαϊκών οδηγιών για τις ΑΠΕ και την ηλεκτρική ενέργεια, με τις οποίες ενισχύεται ο ρόλος των κατα-

ναλωτών, οι οποίοι πλέον καθίστανται ενεργοί καταναλωτές και αυτοπαραγωγοί και μπορούν να παράγουν, να αποθηκεύουν, να καταναλώνουν και να πωλούν ηλεκτρική ενέργεια. Έτσι, με την τροπολογία επιδιώκεται η διεύρυνση του ενεργειακού συμψηφισμού σε όλες τις τεχνολογίες ΑΠΕ, δηλαδή και σε αυτές που δεν περιλαμβάνονται μέχρι τώρα, όπως είναι η γεωθερμία, η ηλιοθερμία κ.λπ. Υπενθυμίζεται ότι μέχρι τώρα

το net-metering εφαρμόζεται μόνο στις τεχνολογίες των φωτοβολταϊκών και των μικρών ανεμογεννητριών. Επίσης, με την τροπολογία εισάγεται η δυνατότητα εγκατάστασης συστημάτων αποθήκευσης της παραγόμενης ενέργειας. Οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία των εγκαταστάσεων αυτών θα καθοριστούν με υπουργική απόφαση.

Η ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΑ ΝΗΣΙΩΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΑΛΥΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

Η εξασφάλιση της ηλεκτροδότησης στα νησιά της χώρας μας είναι ύψιστης σημασίας, ιδίως κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, όταν και κορυφώνεται η ζήτηση, καθώς στην πλειονότητά τους είναι αυτόνομα συστήματα. Σύμφωνα με το energypress.gr για αρκετά νησιά, η λύση που έχει προκριθεί ώστε να καλυφθεί μακροπρόθεσμα η επάρκεια, είναι η διασύνδεση με το ηπειρωτικό σύστημα. Για τα υπόλοιπα, όμως, τίθεται το ερώτημα πως θα διασφαλιστεί μελλοντικά η κάλυψη τους δίχως να παρουσιαστούν προβλήματα. Πρόσφατα, το πανεπιστήμιο του Μπέλφαστ δημοσίευσε έρευνα η οποία καταλήγει στο συμπέρασμα ότι εν μέσω της διεξόδου των ΑΠΕ και της νέας πραγματικότητας που διαγράφεται στον ενεργειακό τομέα, η πιο ενδεδειγμένη λύση για τα αυτόνομα δίκτυα, όπως τα νησιά, είναι η αποθήκευση ενέργειας.

Πιο αναλυτικά, οι ερευνητές σημειώνουν ότι οι μονάδες με μπαταρίες είναι σε θέση να προσφέρουν ενισχυμένη αξιοπιστία

και βελτίωση του επιπέδου αδράνειας με πολύ πιο αποδοτικό τρόπο σε σύγκριση με τις θερμικές μονάδες, αλλά και με χαμηλότερες εκπομπές ρύπων. Η μελέτη τους φανέρωσε ότι μόλις 360 μεγαβάτ αποθήκευσης μπορούν να σταθεροποιήσουν ένα σύστημα όπως τα νησιά της Ιρλανδίας με τον ίδιο τρόπο που θα το έκαναν 3.000 μεγαβάτ συμβατικών μονάδων. Παράλληλα θα εξοικονομούσαν 19 εκατ. ευρώ ετησίως και 1,4 εκατ. τόνους CO₂. Όπως σημειώνει σε άρθρο του ο Μάρεκ Κιούμικ, διευθυντής της Fluence (κοινοπραξία των AES και Siemens), η έννοια της αδράνειας στα δίκτυα αφορά τις διακυμάνσεις στη συχνότητα κατά τα πρώτα κλάσματα του δευτερολέπτου όταν παρατηρείται ανισορροπία προσφοράς και ζήτησης. Παραδοσιακά, οι συμβατικές μονάδες καλύπτουν αυτή την ανάγκη, αλλά σε ένα περιβάλλον με υψηλότερη διείσδυση ΑΠΕ, κάτι τέτοιο γίνεται δυσκολότερο. Όπως τονίζουν οι ερευνητές, αυτό σημαίνει ότι σε περιπτώσεις ανισορροπίας, οι ΑΠΕ αναγκάζονται

να τεθούν εκτός προσωρινά ώστε να αναλάβουν δράση οι συμβατικές μονάδες και αυτό αποτελεί μια μη ορθολογική λύση. Οι επιστήμονες του πανεπιστημίου μελέτησαν επί δύο χρόνια τη λειτουργία της μονάδας 10 μεγαβάτ της AES στο Καρικφέργκους της Βόρειας Ιρλανδίας και κατέληξαν στο συμπέρασμα ότι η αποθήκευση παρέχει εξ ίσου ποιοτική εξισορρόπηση με τις συμβατικές μονάδες και σε χρόνο που προσεγγίζει το 0,1 δευτερόλεπτο. Η ταχύτητα αυτή είναι που επιτρέπει στην αποθήκευση να λειτουργήσει σε μια τέτοια περίπτωση όπως θα λειτουργούσαν συμβατικές μονάδες πολλαπλάσιου ισχύος. Ως εκ τούτου, πρότειναν να απομακρυνθεί ο τεχνολογικός προσδιορισμός στις εν λόγω υπηρεσίες στην Ιρλανδία και να επιτραπεί στις μπαταρίες να συνεχίσουν. Ο Κιούμικ καταλήγει στο συμπέρασμα ότι τα νησιωτικά δίκτυα θα είναι τα πρώτα που θα κληθούν να απαντήσουν σε αυτή την πρόκληση σε μεγάλη κλίμακα, ώστε στη συνέχεια τα διδάγματα να εφαρμοστούν συνολικά.

ΤΙ ΔΗΛΩΣΕ ΣΤΟ ΑΠΕ/ΜΠΕ Ο ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΥΠΟΥ ΤΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ, ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΕΗ - GENERAL ELECTRIC ΕΥΡΩΠΗΣ

Την αξία του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ ΔΕΗ και General Electric Ευρώπης και άλλων παρόμοιων συμφωνιών, στην ελληνική και την αμερικανική οικονομία, έρχεται να υπογραμμίσει η πρεσβεία των ΗΠΑ στην Αθήνα, σε δήλωσή της προς το Αθηναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Στο σχόλιό του, ο εκπρόσωπος Τύπου της αμερικανικής πρεσβείας δήλωσε στο ΑΠΕ/ΜΠΕ τα εξής: «Χαιρετίζουμε το πρόσφατο ΜΟΥ (μνημόνιο συνεργασίας) μεταξύ

της GE Power Services και της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού της Ελλάδας. Πιστεύουμε ότι είναι ενδεδειγμένο της εμπιστοσύνης που έχει η GE στο μέλλον της ελληνικής οικονομίας, στο ρόλο που μπορεί να έχει η Ελλάδα στον περιφερειακό ενεργειακό χάρτη και αποτελεί ένα καλό βήμα μπροστά στη διμερή οικονομική μας σχέση». Όπως επισημαίνει μάλιστα ο εκπρόσωπος Τύπου της αμερικανικής πρεσβείας, «ο πρεσβευτής κ. Ryatt έχει επιστήσει στις δημόσιες δηλώ-

σεις του τον καινοτόμο ρόλο που είχε η GE στην υπογραφή συμφωνιών με ελληνικές εταιρείες κατά το παρελθόν, τα υψηλά πρότυπα διαφάνειας και εναρμόνισης που φέρνουν οι αμερικανικές εταιρείες και την αξία αυτών των συμφωνιών στις οικονομίες των δύο χωρών». Υπενθυμίζεται ότι χτες ανακοινώθηκε η συνεργασία μεταξύ της ΔΕΗ και της General Electric Ευρώπης, με τον πρόεδρο της ΔΕΗ Μ. Παναγιωτόπουλο να κάνει λόγο για «ιστορική στιγμή».

ΒΗΜΑ ΣΤΕΝΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΤΟ ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΔΕΗ-GENERAL ELECTRIC ΕΥΡΩΠΗΣ, ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ G.E

Ως ένα ακόμη βήμα στην κατεύθυνση της στενής συνεργασίας μεταξύ ΔΕΗ και General Electric Ευρώπης, περιγράφει το μνημόνιο συνεργασίας των δύο εταιρειών ο αντιπρόεδρος της GE Power Services Ευρώπης, Michael Rechsteiner.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στις δηλώσεις του τόνισε: «Η υπογραφή του Συμφώνου Συνεργασίας (MoU) μεταξύ της ΔΕΗ και της GE Power Services είναι ακόμα ένα βήμα για μία στενή και μακροχρόνια συνεργασία μεταξύ των δύο εταιρειών. Ο στρατη-

γικός στόχος είναι να τεθούν οι βάσεις για περαιτέρω οργανική ανάπτυξη στην Ελλάδα και στη Νότιο-Ανατολική Ευρώπη, μέσα σε ένα πλαίσιο υγιούς ανταγωνισμού, διαφάνειας και θεσμικής συμμόρφωσης».

ΚΑΤΑ 13,9% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΡΩΣΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ, ΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2017 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΤΟΥ 2016

Κατά 13,9% αυξήθηκε η αξία των ελληνικών εξαγωγών στη Ρωσική Ομοσπονδία, το οκτάμηνο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2017, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2016, φθάνοντας στα 197,1 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρεται στο τελευταίο ενημερωτικό δελτίο του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της ελληνικής πρεσβείας στη Μόσχα, ενώ

στο ίδιο διάστημα, σύμφωνα με προσωρινά στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, η αξία των εισαγωγών από τη Ρωσία αυξήθηκε κατά 30,5%, ανερχόμενη στα 2,82 δισ. ευρώ και ο όγκος εμπορίου μεταξύ των δύο χωρών αυξήθηκε κατά 29,2%, διαμορφούμενος στα 3,02 δισ. ευρώ. Το διμερές ισοζύγιο παρέμεινε ελλειμματικό σε βάρος της χώρας μας και διευρύνθηκε στα 2,63 δισ. ευρώ. Οι εξαγωγές

στη Ρωσία αποτελούν το 0,8% του συνόλου των ελληνικών εξαγωγών, ποσοστό αμετάβλητο σε σχέση με το διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2016. Οι εισαγωγές από τη Ρωσία αποτελούν το 6,9% του συνόλου των ελληνικών εισαγωγών, έναντι 6,1% στο διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2016.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΔΕΠΑ, ΕΛΠΕ, ΔΕΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για να πάρουν μπροστά οι μεγάλες ενεργειακές αποκρατικοποιήσεις των ΕΛΠΕ και της ΔΕΠΑ μετά και την έγκριση από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής του επικαιροποιημένου προγράμματος του ΤΑΙΠΕΔ. Σύμφωνα με το energypress.gr αν και το Asset Development Plan (ADP) δεν μιλά για ημερομηνίες, παρά αναφέρει γενικά ότι οι συζητήσεις με τους συμβούλους δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί, οι πληροφορίες από το Ταμείο αναφέρουν ότι οι διαδικασίες επισημοποιούνται, και μέσα στους επόμενους ένα με δύο μήνες, θα υπάρχει σαφής εικόνα.

Στα ΕΛΠΕ, είναι πασιφανές ότι για να προχωρήσει η ιδιωτικοποίηση πρέπει να γίνει παράλληλη πώληση μεριδίων τόσο του Δημοσίου (35%), όσο και του βασικού μετόχου, δηλαδή της Ρεπουβλικανικής του ομίλου Λάτση (45,47%). Στη περίπτωση της ΔΕΠΑ, όλα τα ενδεχόμενα παραμένουν ανοικτά, δηλαδή τόσο η πώληση μέσω στρατηγικού επενδυτή όσο και η εισαγωγή στο χρηματιστήριο, ενώ για το 17% της ΔΕΗ, πριν από οποδήποτε άλλο πρέπει να ξεκαθαρίσει η υπόθεση πώλησης των λιγνιτικών της μονάδων.

Στην περίπτωση του ΔΕΣΦΑ, ως ημερομηνία υποβολής δε-

σμευτικών προσφορών παραμένει η 16η Φεβρουαρίου. Επεται η έγκριση της συναλλαγής από το Ελεγκτικό Συνέδριο, η υπογραφή της σύμβασης αγοραπωλησίας μετοχών και σύμβασης μετόχων, η λήψη εγκρίσεων από τις αρμόδιες ευρωπαϊκές αρχές, η μεταβίβαση των μετοχών και το οικονομικό κλείσιμο. Αν και δεν αναφέρεται, ο στόχος είναι η συμφωνία πώλησης να έχει υπογραφεί τον Απρίλιο, ώστε η οικονομική συναλλαγή να έχει ολοκληρωθεί τον Ιούνιο.

Στα ΕΛΠΕ, η τρέχουσα κατάσταση, έτσι όπως αποτυπώνεται στο ADP αναφέρει ότι ο στρατηγικός και χρηματοοικονομικός σύμβουλος αξιολογεί τις εναλλακτικές επιλογές για την αξιοποίηση της συμμετοχής του ΤΑΙΠΕΔ και σύντομα θα υποβάλει σε αυτό την εισήγησή του. Σύμφωνα πάντα με το πλάνο του ΤΑΙΠΕΔ, στις 15 Ιανουαρίου δημοσιεύθηκε η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τους νομικούς συμβούλους της συναλλαγής. Θυμίζουμε ότι σύμφωνα με το συμπληρωματικό μνημόνιο ο διαγωνισμός πρέπει να έχει προκηρυχθεί έως τον Μάρτιο.

Το ίδιο ισχύει και για τη ΔΕΠΑ. Την περίοδο αυτή το Ταμείο συζητά με τους συμβούλους τις εναλλακτικές στρατηγικές

αξιοποίησης, όπου όλα τα σενάρια είναι ανοικτά. Ειδική μνεία πάντως γίνεται στην ανάγκη επίλυσης της σύγκρουσης συμφερόντων (conflict of interest) λόγω της πλειοψηφικής συμμετοχής της ΔΕΠΑ και στις δύο ΕΠΑ.

Όσον αφορά στο 17% της ΔΕΗ, αν δεν κλείσει το ζήτημα των λιγνιτικών μονάδων δεν πρόκειται να προχωρήσει το ΤΑΙΠΕΔ σε διαγωνισμό. Αλλωστε η υπόθεση αυτή βρίσκεται διαδικαστικά πιο πίσω από όλες τις ενεργειακές. Αρκεί κανείς να σκεφτεί ότι όπως αναφέρει το ADP, μόλις στις 5 Δεκεμβρίου 2017 προκηρύχθηκε η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την πρόσληψη συμβούλου, ο οποίος θα αξιολογήσει τις εναλλακτικές επιλογές για τη βέλτιστη μέθοδο αξιοποίησης της συμμετοχής του ΤΑΙΠΕΔ. Επονται η επιλογή του στρατηγικού συμβούλου, και η αξιολόγηση από το ΤΑΙΠΕΔ των εναλλακτικών επιλογών αξιοποίησης του 17% των μετοχών του στη ΔΕΗ. Το σενάριο της έκδοσης ενός ομολόγου μετατρέψιμου σε μετοχές, αντί για την διάθεση του 17% στο χρηματιστήριο, αν και δεν επιβεβαιώνεται, εντούτοις παραμένει στο τραπέζι, μαζί με άλλα επενδυτικά εργαλεία.

ΕΚΤΟΣ ΔΙΑΚΟΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΡΥΠΩΝ Η ΛΑΡΚΟ - ΜΕ ΑΣΤΕΡΙΣΚΟ ΚΑΙ ΤΑ ΟΡΥΧΕΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ

Τόσο στη χθεσινή όσο και στην προχθεσινή λίστα των επιτυκόντων της διακοψιμότητας έχει περιληφθεί ένας αστερίσκος που μάλλον έχει περάσει απαρατήρητος. Ο λόγος για την αναφορά που υπάρχει ότι "η καταβολή κρατικών ενισχύσεων υπόκειται στην Αρχή Deggendorf. Προκειμένου να καταβληθούν κρατικές ενισχύσεις είναι αναγκαία η υποβολή σχετικής Υπεύθυνης Δήλωσης από τον δικαιούχο σχετικά με την μη ύπαρξη εκκρεμείας διαταγής ανάκτησης παράνομης και ασυμβίβαστης ενίσχυσης πριν την καταβολή της ως άνω αποζημίωσης, η οποία και θα ελεγχθεί". Σύμφωνα με το energypress.gr αν και δεν κατονομάζεται, είναι σαφές ότι ο αστερίσκος αυτός αφορά την υπόθεση της παράνομης κρατικής ενίσχυσης ύψους 135 εκ. ευρώ, για την οποία έχει καταδικαστεί τόσο η ΛΑΡΚΟ όσο και το ελληνικό δημόσιο (από το Ευρωδικαστήριο) καθώς δεν έχει συμμορφωθεί με τα μέτρα που έχουν αποφασιστεί από την Επιτροπή.

Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι η διακοψιμότητα έχει εγκριθεί, όπως συνέβη και στη Γερμανία και σε άλλες χώρες με τη διαδικασία των κρατικών ενισχύσεων, γεγονός που ενεργοποιεί την Αρχή Deggendorf στην οποία αναφέρεται ο ΑΔΜΗΕ.

Παρά το γεγονός λοιπόν ότι η ΛΑΡΚΟ έχει πάρει κατανομή στους δύο διαγωνισμούς τόσο για τη βραχυπρόθεσμη όσο και για την μακροχρόνια υπηρεσία (110 και 50,8 μεγαβάτ) στην πραγματικότητα για να εισπράξει τα χρήματα θα πρέπει να υποβληθεί υπεύθυνη δήλωση ότι δεν υπάρχει εκκρεμής διαταγή ανάκτησης παράνομης και ασυμβίβαστης ενίσχυσης. Το ποσό που έχει λαμβάνει η ΛΑΡΚΟ και από τις δύο υπηρεσίες είναι της τάξης των 7 έως 8 εκ. ευρώ.

Εκτός όμως από την υπόθεση της καταδίκης για την παράνομη κρατική ενίσχυση, υπάρχει και το προηγούμενο της περυσινής ενεργειακής κρίσης κατά την οποία η ΛΑΡΚΟ δεν προσέφερε τις

υπηρεσίες διακοπόμενου φορτίου όταν αυτό της ζητήθηκε από τον ΑΔΜΗΕ. Και αυτή η "λεπτομέρεια" δεν πέρασε απαρατήρητη από την Κομισιόν καθώς δεν αφορά μόνο στη ΛΑΡΚΟ αλλά και στα ορυχεία της ΔΕΗ που επίσης βγήκαν εκτός διακοψιμότητας. Για αυτό το σκοπό άλλωστε στο νέο κανονισμό του ΑΔΜΗΕ προβλέπεται για τα ορυχεία, προκειμένου να συμμετάσχουν στην διακοψιμότητα να υπογράφουν δήλωση ότι έχουν επάρκεια κάρβουνου για 48 ώρες.

Να σημειωθεί τέλος ότι η διακοψιμότητα δεν είναι το μόνο έσοδο που κινδυνεύει να απωλέσει η ΛΑΡΚΟ εξαιτίας της εκκρεμότητας με την υπόθεση των 135 εκ. ευρώ. Με την ίδια διαδικασία η Βιομηχανία έχει τεθεί επίσης εκτός της αντιστάθμισης των ρύπων, εξέλιξη η οποία κοστίζει στο ταμείο της Βιομηχανίας ποσό άνω του 1,5 εκ. ευρώ.

ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΙΚΑΣΤΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΑΕΡΙΟΦΩΣ»

Στο πλαίσιο της έκθεσης «160 χρόνια made in Greece. Βιομηχανία, πρωτοπορία, καινοτομία», το Φυσικό Αέριο συμπράττει με το Τμήμα Fine Art & New Media του ΑΚΤΟ και το Βιομηχανικό Μουσείο Φωταερίου και διοργανώνει την εικαστική έκθεση «ΑερίοΦως».

Η έναρξη της έκθεσης θα λάβει χώρα αύριο Πέμπτη 18 Ιανουαρίου 2018 αμέσως μετά το Press Preview της κεντρικής έκ-

θεσης «160 χρόνια made in Greece. Βιομηχανία, πρωτοπορία, καινοτομία», στην αίθουσα «Ν. Υδατέρειο» της Τεχνόπολης του Δήμου Αθηναίων (Πειραιώς 100, Γκάζι).

Πρωταγωνιστές της έκθεσης, νέοι καλλιτέχνες που προτείνουν εικαστικά έργα τα οποία δημιουργήθηκαν ειδικά για το Φυσικό Αέριο και εκτίθενται στον βιομηχανικό χώρο που αποτελεί μέρος του παλιού εργοστασίου της Αθήνας. Τα έργα, που καλύπτουν

ένα ευρύ φάσμα μέσων, όπως ζωγραφική με μικτά υλικά, εγκαταστάσεις, βίντεο και φωτογραφία, συνδυάζονται μεταξύ τους και αφήνουν το δικό τους δημιουργικό αποτύπωμα στον εμβληματικό χώρο από όπου ξεκίνησαν όλα, το εργοστάσιο φωταερίου της Αθήνας το 1857.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ «2018 WITSA GLOBAL ICT EXCELLENCE AWARDS» ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΣΕΠΕ

Τις ελληνικές υποψηφιότητες για τα «2018 WITSA Global ICT Excellence Awards», που θα παρουσιαστούν στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Συνεδρίου Πληροφορικής «WCIT 2018», στις 19 Φεβρουαρίου 2018 στη Hyderabad, στην Ινδία, ανακοίνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), μέλος του WITSA-Παγκόσμιου Συνδέσμου Πληροφορικής και Υπηρεσιών Τεχνολογίας από το 1996. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο των εργασιών του, ο WITSA έχει θεσμοθετήσει τα «WITSA Global ICT Excellence Awards», με στόχο να αναδειχθούν οι επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν επιδείξει εξαιρετικά επιτεύγματα στη χρήση των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι βραβευθέντες ξεχωρίζουν για τα επιτεύγματά τους σε ό,τι αφορά στις εφαρμογές ΤΠΕ για τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, τη δημιουργία ψηφιακών ευκαιριών και την αειφόρο ανάπτυξη.

Στην κατηγορία «Public Sector ICT Excellence Award», ο ΣΕΠΕ υπέβαλε την υποψηφιότητα της «Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ» για το έργο G-Cloud, το οποίο σχεδίασε, οργάνωσε και υλοποίησε η εταιρεία, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Διοικητικές Υποστηρίξεις. Το G-Cloud αποτελεί το πλέον σύγχρονο υπολογιστικό κέντρο της Δημόσιας Διοίκησης, βασισμένο σε τεχνολογίες Υπολογιστικού Νέφους (Cloud Computing) & Εικονικοποιήσεων (Virtualization), το οποίο βρίσκεται ήδη σε παραγωγική λει-

τουργία, από τον Ιανουάριο του 2017, ενώ, από τον Σεπτέμβριο του ίδιου έτους παρέχει πλέον και Εγγυημένο Επίπεδο Υπηρεσιών (SLA).

Για την κατηγορία «Private Sector ICT Excellence Award», ο ΣΕΠΕ υπέβαλε την υποψηφιότητα της BYTE COMPUTER για την DGSign platform. Η BYTE COMPUTER υλοποίησε την πλατφόρμα DGSign, μία μοναδική καινοτόμο λύση, η οποία παρέχει τη δυνατότητα έκδοσης ψηφιακού πιστοποιητικού εξ αποστάσεως, αξιοποιώντας την τεχνολογία και συμβάλλοντας, με αυτόν τον τρόπο, στον ψηφιακό μετασχηματισμό και στην ευελιξία και ταχύτητα των διαδικασιών στις συναλλαγές μεταξύ εταιρειών, καθώς και οργανισμών του δημοσίου τομέα.

Παράλληλα, για την κατηγορία «Digital Opportunity Award», ο ΣΕΠΕ υπέβαλε την υποψηφιότητα της DATA COMMUNICATION για το DC Scan4you. Η συγκεκριμένη εφαρμογή αφορά στη δημιουργία μιας Cloud εφαρμογής τεχνητής νοημοσύνης, η οποία δίνει τέλος στην πληκτρολόγηση των παραστατικών, αξιοποιώντας τεχνολογίες αιχμής. Πρόκειται για πρωτοποριακή υπηρεσία σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς είναι η πρώτη, τέτοιου είδους, υπηρεσία για τις ανάγκες των λογιστικών γραφείων, ανεξαρτήτως μεγέθους και πελατολογίου.

Επίσης, όσον αφορά στην κατηγορία «Emerging Digital Solutions Award», υποβλήθηκε η υποψηφιότητα της εταιρεί-

ας SENSEONE για την πλατφόρμα SenseOne IoT. Η SENSEONE προχώρησε σε μία οριζόντια πλατφόρμα Internet of Things, η οποία γεφυρώνει τα κενά τεχνολογίας και διαλειτουργικότητας ετερογενών εφαρμογών, πρωτοκόλλων, δικτύων και συσκευών για την επεξεργασία οικονομικών δεδομένων και καταστάσεων διαφορετικών ετών.

Τέλος, στην κατηγορία «Digital Inclusion Award» υποβλήθηκε η υποψηφιότητα της «Κοινωνία της Πληροφορίας ΑΕ» για το έργο Rural Broadband. Η εταιρεία προχώρησε στην ανάπτυξη ενός σύγχρονου και υψηλών ταχυτήτων ευρυζωνικού δικτύου στις «Λευκές» αγροτικές περιοχές της ελληνικής επικράτειας, (ορεινές, νησιωτικές και μειονεκτικές περιοχές, που αποτελούνται από απομακρυσμένα οικιστικά διαμερίσματα), στις οποίες δεν παρέχεται ευρυζωνική πρόσβαση και δεν υπήρχαν σχέδια για μελλοντικές ιδιωτικές επενδύσεις αντίστοιχων υποδομών.

Ο ΣΕΠΕ επισημαίνει ότι στηρίζει ενεργά τις υποψηφιότητες για τα «2018 WITSA Global ICT Excellence Awards», με κύριο στόχο να φέρει στο προσκήνιο πρωτοβουλίες, εφαρμογές, αλλά και επιχειρηματικές πρακτικές, οι οποίες θα προβάλλουν το σύγχρονο ψηφιακό πρόσωπο της χώρας παγκόσμια, αναδεικνύοντας, παράλληλα, τις δυνατότητες ανάπτυξης του κλάδου Ψηφιακής Τεχνολογίας στην Ελλάδα.

ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΤΡΙΜΗΝΟ Ο ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΓΝΙΤΩΝ - ΚΑΜΙΑ ΚΟΥΒΕΝΤΑ ΓΙΑ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΑ

Συνέντευξη έδωσε χθες ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, στο ραδιοφωνικό RealFM και τους δημοσιογράφους Βασίλη Λυριτζή και Δημήτρη Καμπουράκη. Μεταξύ άλλων, σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου ο υπουργός τόνισε τα εξής:

-Για τη ΔΕΗ. Μόλις ολοκληρώθηκε το market test που διεξήχθη από τη Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (DG Comp), θα δούμε τα αποτελέσματα και θα συνεχίσουμε τη συζήτηση, ώστε να καταλήξουμε στην τελική μορφή του διαγωνισμού, ο οποίος θα νομοθετηθεί μέσα στο επόμενο τρίμηνο. Η απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου περί παραβίασης των κανόνων ανταγωνισμού αφορά το λιγνίτη και δεν αφορά τα υδροηλεκτρικά, αυτή διαπραγματεύτηκε και εκεί θα μείνουμε.

-Για την κριτική της ΝΔ σχετικά με το ΠΔΕ. Τα δύο προηγούμενα χρόνια αυξήθηκε η χρηματοδότηση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), το οποίο συνδέεται με το ΕΣΠΑ. Η Ελλάδα τα δύο τελευταία χρόνια σημείωσε ρεκόρ στην απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ, μεταξύ των 28 κρατών-μελών της ΕΕ.. Επίσης από το 2015 έχουν αυξηθεί οι ευ-

ρωπαϊκοί πόροι που διοχετεύονται στην ελληνική οικονομία. Συνεπώς η κριτική που ασκείται είναι άδικη.

-Για την έξοδο στις αγορές. Το δεκαετές ομόλογο του ελληνικού δημοσίου είναι ο βασικότερος δείκτης για την έξοδο της Ελλάδας στις αγορές. Αν συνεχιστεί ο ίδιος ρυθμός μείωσης που εμφανίζει το δεκαετές ομόλογο κατά τους τελευταίους έξι μήνες, το αποτέλεσμα θα είναι η Ελλάδα τον ερχόμενο Ιούλιο, να έχει τη δυνατότητα δανεισμού από τις αγορές με επιτόκιο λίγο κάτω από 3%. Αυτό σημαίνει ότι το αδιόχρεο της χώρας έχει επανέλθει και αποτελεί τον απόλυτο δείκτη, ώστε να συζητάμε για απόλυτα καθαρή έξοδο στις αγορές. Επιπλέον, εάν η Ελλάδα βγει ακόμη δύο φορές στις αγορές μέχρι τον Ιούλιο, φαντάζεστε ότι η όποια συζήτηση θα γίνεται με αυτό το δεδομένο. Για αυτό είμαι απόλυτα αισιόδοξος ότι θα πάμε για καθαρή έξοδο.

-Για το Κτηματολόγιο. Ο νόμος του Κτηματολογίου, μετά από τόσα χρόνια αδράνειας, αποτελεί τομή. Ενοποιούμε τα υποθηκοφυλακεία με τα κτηματολογικά γραφεία, θα έχουμε πλέον ένα ενιαίο φορέα, όπως ισχύει σε όλες τις ευρωπαϊκές χώρες, όπου όλοι οι υφιστάμενοι εργαζόμενοι ενσωματώνο-

νται στον νέο φορέα. Σήμερα έχει ολοκληρωθεί το 25% της κτηματογράφησης και έχουν υπογραφεί οι μελέτες, ώστε το 2020 να ολοκληρωθεί η κτηματογράφηση της ελληνικής επικράτειας. Η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου, η ανάρτηση των δασικών χαρτών και η οριοθέτηση του αιγιαλού μέσα στο 2018, αποτελούν βασικά αναπτυξιακά εργαλεία, ώστε να έχουμε όλα τα δεδομένα που θα κατοχυρώνουν πλήρως την ιδιοκτησία. Θα επιτρέψει ακόμη, σε όλες τις παραγωγικές δραστηριότητες, τις επενδύσεις στον τουρισμό, τη βιοτεχνία, τη βιομηχανία κτλ. να γνωρίζουν που μπορούν να χωροθετηθούν. -Για τους πλειστηριασμούς. Στη Βουλή ξεκαθαρίστηκε πρώτον ότι η πρώτη κατοικία προστατεύεται πλήρως και δεύτερον ότι οι πλειστηριασμοί επαγγελματικών ακινήτων, όπου φορούν ιδιώτες κατά ιδιωτών, είναι κάτι το οποίο δεν υπόκειται σε έλεγχο.

-Για τις απαιτήσεις του ΔΝΤ σχετικά με την επίσηυση μείωσης του αφορολόγητου. Ας δούμε πρώτα αν το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο θα είναι στο πρόγραμμα, καθώς προς το παρόν παραμένει ως τεχνικός σύμβουλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΟΡΥΞΗ ΧΡΗΣΙΜΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΑΠΟ ΑΣΤΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ, ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ URBAN MINE PLATFORM

Η «εξόρυξη πρώτων υλών από αστικά απόβλητα» (urban mining) είναι ο νέος όρος που σιγά-σιγά θα μπει στη ζωή μας, καθώς 17 ευρωπαϊκοί οργανισμοί συνεργάστηκαν για να δημιουργήσουν την πρώτη στον κόσμο ενοποιημένη βάση δεδομένων για τα κάθε είδους χρήσιμα υλικά, που μπορούν να καταστούν ξανά διαθέσιμα μέσω ανακύκλωσης από ηλεκτρονικά απόβλητα (ηλεκτρονικούς και ηλεκτρικούς εξοπλισμούς), χρησιμοποιημένες μπαταρίες, «σκραπ» αποσυρμένων οχημάτων και άλλα εξορυκτικά απόβλητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Πλατφόρμα Εξόρυξης Πρώτων Υλών από Αστικά Απόβλητα (Urban Mine Platform) δημιουργήθηκε από τους 17 εταίρους της κοινοπραξίας ProSUM (Prospecting Secondary Raw Materials in the Urban Mine and Mining Wastes), με στόχο να βοηθήσει στην ανάκτηση και στην επαναχρησιμοποίηση δευτερογενών πρώτων υλών που αξίζουν δισεκατομμύρια ευρώ, αλλά απορρίπτονται κάθε χρόνο, ενώ θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν ξανά. Πρόκειται τόσο για πολύτιμα, όσο και για βασικά μέταλλα, καθώς και για άλλα κρίσιμα υλικά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα από την κοινοπραξία, κάθε χρόνο στην Ευρώπη, με τα αποσυρμένα οχήματα, τις μπαταρίες, τους ηλεκτρονικούς υπολογιστές, τα κινητά τηλέφωνα, τις ηλεκτρικές και άλλες ηλεκτρονικές συσκευές, πετιούνται τουλάχιστον 18 εκατομμύρια τόνοι χρήσιμων πρώτων υλών, που ζυγίζουν όσο τρία εκατομμύρια ελέφαντες.

Η Ευρώπη «γέννησε» το 2016 10,5 εκατομμύρια τόνους ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών αποβλήτων (e-wastes), περίπου το ένα τέταρτο του κόσμου (23%). Σε αυτά πρέπει να προστεθούν, περίπου δύο εκατ. τόνοι μπαταριών και επτά έως οκτώ εκατ. τόνοι αποσυρθέντων οχημάτων.

Όλα τα παραπάνω στερεά απόβλητα, που έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο της ζωής τους, αποτελούν πλούσια -αλλά εν πολλοίς αναξιοποίητη- πηγή δευτερογενών κρίσιμων πρώτων υλών (CRMs). Η πρόσφατη διεθνής έκθεση για τα ηλεκτρικά και ηλε-

κτρονικά απόβλητα (Global e-Waste Monitor), αναφέρει ότι οι 44,7 εκατ. τόνοι e-αποβλήτων το 2016 (χωρίς το σκραπ από τα οχήματα), περιείχαν πολύτιμα μέταλλα και άλλα χρήσιμα υλικά, συνολικής αξίας 55 δισ. ευρώ, όπως χρυσό, χαλκό, αλουμίνιο, νεοδύμιο, ίνδιο, κοβάλτιο κ.ά.

Η κοινοπραξία ProSUM, που δημιούργησε τη νέα Πλατφόρμα, θεωρεί την εξόρυξη αστικών αποβλήτων ζωτικό εργαλείο για τη διασφάλιση της ευρωπαϊκής βιομηχανίας με πρώτες ύλες και τη μείωση της εξάρτησής της από προμηθευτές εκτός ΕΕ. Στόχος είναι ο καλύτερος συντονισμός των προγραμμάτων ανακύκλωσης, οι στοχευμένες επενδύσεις προς αυτή την κατεύθυνση και οι κατάλληλες πολιτικές, ώστε ολοένα λιγότερα χρήσιμα υλικά να καταλήγουν στα σκουπίδια.

Η ProSUM εκτιμά, ότι εάν όλες οι ηλεκτρικές-ηλεκτρονικές συσκευές που βρίσκονται αποθηκευμένες στα νοικοκυριά, στις επιχειρήσεις και στους δημόσιους χώρους, μοιράζονταν σε όλους τους κατοίκους της Ευρώπης των 28, στις Ελβετίας και της Νορβηγίας, τότε, κατά μέσο όρο, ένας Ευρωπαίος θα κατείχε 250 κιλά ηλεκτρονικών-ηλεκτρικών προϊόντων, 17 κιλά μπαταριών και σχεδόν 600 κιλά οχημάτων.

Σύμφωνα με την έκθεση, ένα τυπικό «έξυπνο» κινητό τηλέφωνο περιέχει περίπου 40 διαφορετικά υλικά, ενώ ειδικά η περιεκτικότητά του σε χρυσό είναι έως 30 φορές μεγαλύτερη σε σχέση με εκείνη που υπάρχει στα πλουσιότερα κοπτάσματα χρυσού.

Σχετικά με τις μπαταρίες, από τα δύο εκατομμύρια τόνους που πετιούνται ετησίως (το 90% περιέχουν μόλυβδο), μόνο για τις μισές είναι γνωστή η τύχη τους. Οι μπαταρίες θα μπορούσαν να αποτελέσουν βασική πηγή λιθίου (7.800 τόνοι ετησίως), κοβαλτίου (21.000 τόνοι) και μαγγανίου (114.000 τόνοι).

Όσον αφορά τα άχρηστα οχήματα στην Ευρώπη, αντιπροσωπεύουν μια μεγάλη πηγή δευτερογενών βασικών μετάλλων, όπως χάλυβα (213 εκατ. τόνοι), αλουμινίου (24 εκατ. τόνοι) και χαλκού (7,3 εκατ. τόνοι), καθώς επίσης πλατίνες και παλλαδίου

που χρησιμοποιούνται στους καταλύτες. Τα σύγχρονα αυτοκίνητα περιέχουν επίσης ολοένα περισσότερες ποσότητες κρίσιμων πρώτων υλών χάρη στα ηλεκτρονικά εξαρτήματά τους.

Ελλάδα

Για την Ελλάδα, επίσης αυτά τα ρεύματα αστικών αποβλήτων αποτελούν σημαντική πηγή χρήσιμων πρώτων υλών. Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, το 2014 συγκεντρώθηκαν 45.420 τόνοι ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών αποβλήτων, που αντιστοιχούν σε 4,02 κιλά ανά κάτοικο, καθώς και 82.863 οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Επίσης, από τα διαθέσιμα στοιχεία φαίνεται ότι το 2015 στη χώρα μας συγκεντρώθηκαν 567 τόνοι μπαταριών.

Από την Ελλάδα στην κοινοπραξία του ProSUM συμμετείχε το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (IGME), ως μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Ινστιτούτων Γεωλογικών Ερευνών (EuroGeoSurveys). Επίσης στη Συμβουλευτική Επιτροπή Εξωτερικών Εμπειρογνομόνων του έργου (External Experts Advisory Board) συμμετείχε η Κατερίνα Αδάμ, αναπληρώτρια καθηγήτρια της Σχολής Μηχανικών Μεταλλείων-Μεταλλουργών του ΕΜΠ.

Όπως δήλωσε η κ. Αδάμ στο Αθηνναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, «το ερευνητικό πρόγραμμα ProSUM, με την τριετή συνεργασία 17 ευρωπαϊκών εταίρων, δημιούργησε μία λεπτομερή βάση δεδομένων σχετικά με την παραγωγή, την ανάλυση και την σύσταση επιλεγμένων ρευμάτων αστικών αποβλήτων και εξορυκτικών αποβλήτων. Τα στοιχεία αυτά, που είναι ήδη διαθέσιμα στο διαδίκτυο <http://mis.jrc.ec.europa.eu>, αναμένεται να αξιοποιηθούν ευρέως από τους παραγωγούς αποβλήτων, τις εταιρείες ανακύκλωσης, την επιστημονική κοινότητα και τους αρμόδιους φορείς χάραξης πολιτικής στην Ευρώπη και στην Ελλάδα, συμβάλλοντας έτσι σημαντικά στην αξιοποίηση των πρώτων υλών και την ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας».

ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΤΖΕΝΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Η εμπιστοσύνη στη διαμόρφωση μιας θετικής ατζέντας για τη Μεσόγειο είναι ζωτικής σημασίας και για την υλοποίησή της απαιτείται ισχυρή βούληση και συντονισμός, γράφει σε άρθρο του στη Euractiv, ο Γενικός Γραμματέας της Ένωσης για τη Μεσόγειο, Fathallah Sijilmassi. «Αυτό που δεν έχει καταστεί σαφές είναι ότι οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει η ευρωμεσογειακή περιοχή απαιτούν μια συλλογική και συντονισμένη απάντηση. Από τις απειλές για την ασφάλεια μέχρι τις κοινωνικοοικονομικές προκλήσεις, όλα δείχνουν ότι πλέον η απάντηση δεν μπορεί να είναι αποκλειστικά εθνική ή να περιορίζεται μόνο σε μια γεωγραφική περιοχή», αναφέρει ο κ. Sijilmassi.

Αυτός είναι ο σκοπός του οδικού χάρτη για την Ένωση για τη Μεσόγειο (UfM), ο οποίος εγκρίθηκε τον Ιανουάριο του 2017 στη Βαρκελώνη από τους υπουργούς Εξωτερικών των 43 κρατών μελών της. Επιπλέον, στο πνεύμα αυτό, πραγμα-

τοποιήθηκε στο Αμπτζάν η πρόσφατη διάσκεψη κορυφής της Αφρικανικής Ένωσης — Ευρωπαϊκής Ένωσης (AU-EU). Υπογράμμισε, ακόμη, ότι η σταθερότητα και η ασφάλεια της Ευρώπης, της Μεσογείου και της Αφρικής είναι προφανώς άρρηκτα συνδεδεμένες.

«Τα θεσμικά όργανα υπάρχουν. Πρέπει να τα χρησιμοποιήσουμε περισσότερο. Η χρηματοδότηση υπάρχει. Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι χρησιμοποιείται πλήρως και αποτελεσματικά για δράσεις που ενισχύουν τους δεσμούς μεταξύ των ανθρώπων και φέρνουν απτά αποτελέσματα, τα οποία ανταποκρίνονται στις προσδοκίες τους», πρόσθεσε. Υπό τη διεύθυνση των δύο συμπροεδρών -της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ισλαμικής- και τη δράση της UfM επετεύχθησαν τρεις σημαντικοί στρατηγικοί στόχοι: Η UfM κατέστη πλατφόρμα περιφερειακού πολιτικού διαλόγου, συνεργασία κυβερνήσεων και περιφερει-

ακών φορέων (διεθνείς οργανισμοί, ΜΚΟ, ιδιωτικές τομές, τοπικές αρχές κ.λπ.) και προώθηση συγκεκριμένων περιφερειακών έργων προς όφελος των ανθρώπων.

«Από συγκεκριμένα προγράμματα για τους νέους — το Ευρωμεσογειακό Πανεπιστήμιο της Fez, τη Μεσογειακή Πρωτοβουλία για Θέσεις Εργασίας (Med4Jobs), το WOMED από το Sciences Po, για να αναφέρουμε μερικά μόνο εξ αυτών— μέχρι προγράμματα βιώσιμης ανάπτυξης στους τομείς του ύδατος, του περιβάλλοντος, των μεταφορών, της αστικής ανάπτυξης, της ενέργειας και της κλιματικής αλλαγής, οι ευκαιρίες είναι πραγματικές και πολυάριθμες», κατέληξε ο κ. Sijilmassi.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΡΜΕΝΟΥ ΒΕΛΑ: ΦΟΡΟΣ ΣΤΑ ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Τη στιγμή που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σκιαγραφεί στη νέα στρατηγική της το όραμα για το μέλλον της παραγωγής και της ρύπανσης του περιβάλλοντος από πλαστικά, ο επικεφαλής για το Περιβάλλον της Κομισιόν, Καρμένου Βέλα, εξήγησε πώς επηρεάζουν οι εξελίξεις στην Κίνα, την Αφρική και την Ευρώπη.

Ο Καρμένου Βέλα που είναι Ευρωπαίος Επίτροπος για το Περιβάλλον, τις Θαλάσσιες Υποθέσεις και την Αλιεία μίλησε στη EURACTIV, όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις αρχές του μήνα, ξεκίνησε η απαγόρευση των εισαγωγών πλαστικών αποβλήτων στην Κίνα. Η Επιτροπή συμπεριλαμβάνει την εξέλιξη αυτή στη στρατηγική της και, εάν ναι, με ποιο τρόπο;

Με τη στρατηγική μας για τα πλαστικά, θέτουμε τα θεμέλια για μια νέα οικονομία. Θέλουμε να μετατρέψουμε τον τρόπο με τον οποίο τα πλαστικά προϊόντα σχεδιάζονται, παράγονται, χρησιμοποιούνται και ανακυκλώνονται, διότι το σημερινό σύστημα προκαλεί μεγάλες σπατάλες. Περίπου το 95% της αξίας των πλαστικών συσκευασιών αξίας μέχρι 105 δισ. ευρώ χάνεται κάθε χρόνο από την οικονομία και ανακυκλώνουμε μόνο το 30% των πλαστικών απορριμμάτων στην Ευρώπη.

Η κινεζική απαγόρευση είναι μια ευκαιρία - μας δίνει τη δυνατότητα να επανεξετάσουμε την προσέγγισή μας στα πλαστικά. Τα μέτρα της στρατηγικής μας για τα πλαστικά, μαζί με τους φιλόδοξους νέους στόχους ανακύκλωσης της ΕΕ, επί των οποίων το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και η Επιτροπή κατέληξαν σε πολιτική συμφωνία τον Δεκέμβριο, θα ενισχύσουν την απαραίτητη μετάβαση στον τομέα των πλαστικών.

Η δημοσίευση της στρατηγικής καθυστέρησε λόγω της κινεζικής απόφασης;

Όχι. Η κατάρτιση αυτής της πρώτης πανευρωπαϊκής στρατηγικής ήταν μια διαδικασία χωρίς αποκλεισμούς, η οποία περιελάμβανε ευρεία διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη και πολλές διαφορετικές υπηρεσίες εντός της Επιτροπής συνέβαλαν στη διαμόρφωσή της. Ο πρόεδρος Γιούνκερ δημιούργησε μια κεντρική ομάδα, για να εξετάσει τη νέα πλαστικοποιημένη οικονομία, διασφαλίζοντας ότι συμβάλλει στις ευρείες πολιτικές προτεραιότητες. Μια τέτοια διαδικασία απαιτεί χρόνο.

Τα θαλάσσια απορρίμματα και η ρύπανση από πλαστικά, αν και δεν αποτελούν νέο πρόβλημα, έχουν προσελκύσει το ενδιαφέρον της κοινής γνώμης. Επομένως, το χρονοδιάγραμμα της

στρατηγικής σημαίνει ότι οι προτάσεις θα κινηθούν γρήγορα μέσω του νομοθετικού σώματος, λόγω αυτής της υποστήριξης;

Μια πρόσφατη έρευνα του Ευρωβαρόμετρου διαπιστώνει ότι οι πολίτες ανησυχούν εξαιρετικά για τον αντίκτυπο του πλαστικού στο περιβάλλον και την υγεία. Δεν θέλουν τα πλαστικά απορρίμματα να καταλήγουν στους ωκεανούς. Δεν θέλουν τα πουλιά, οι χελώνες και το θαλάσσιο περιβάλλον να μπερδεύονται με πλαστικές σακούλες και αλιευτικά δίκτυα. Δεν θέλουν μικροσφαιρίδια στα καλλυντικά. Είμαι βέβαιος ότι τα κράτη μέλη και το Κοινοβούλιο θα ανταποκριθούν θετικά στη δέσμη μέτρων μας και θα υποστηρίξουν τον μακροπρόθεσμο στόχο που αφορά στο ότι όλες οι πλαστικές συσκευασίες στην αγορά της ΕΕ θα είναι ανακυκλώσιμες έως το 2030. Ωστόσο, ο κλάδος πρέπει να διαδραματίσει βασικό ρόλο. Υπό την έννοια αυτή, χαιρετίζω το σημαντικό πρώτο βήμα των επιχειρηματικών φορέων που έχουν υποβάλει ορισμένες εθελοντικές δεσμεύσεις.

Την περασμένη εβδομάδα, ο συνάδελφός σας, Γκίντερ Έτινγκερ, πρότεινε την ιδέα φορολόγησης της παραγωγής πλαστικών, η οποία θα μπορούσε να βοηθήσει την ΕΕ να καλύψει το έλλειμμα του προϋπολογισμού του Brexit. Ποιες είναι οι σκέψεις σας σχετικά με αυτή την ιδέα;

Το χάσμα του Brexit και οι νέες προτεραιότητες της επόμενης δεκαετίας αποτελούν πραγματική πρόκληση για τον προϋπολογισμό της ΕΕ. Στο πλαίσιο των προβληματισμών σχετικά με τους ίδιους πόρους για τον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό, η ιδέα ενός φόρου πλαστικών ήρθε πιο πρόσφατα. Τα πλαστικά απόβλητα είναι ένα πρόβλημα που αφορά την ΕΕ. Χρειαζόμαστε μέτρα για τη μείωση της περιττής παραγωγής, την ενθάρρυνση της επαναχρησιμοποίησης πλαστικών συσκευασιών και την μετατόπιση προς τα ανακυκλώσιμα πλαστικά υλικά από τη βιομηχανία. Ένας καλά σχεδιασμένος φόρος θα μπορούσε να αποτελεί ένα από τα πολλά μέσα για την επίτευξη αυτών των περιβαλλοντικών στόχων και την παροχή δημοσιονομικού εισοδήματος.

Ποια είναι η θέση της Επιτροπής σχετικά με τις απαγορεύσεις; Η Γερμανία εκφράζει την επιθυμία να ζητήσει από την Κομισιόν να υποβάλει πρόταση για την απαγόρευση των μικροπλαστικών στα καλλυντικά, ενώ οι περιβαλλοντικές ομάδες αναφέρουν συχνά και την απαγόρευση της πλαστικής σακούλας. Υπάρχει εμπιστοσύνη στην αγορά και τη βιομηχανία, ώστε να πραγμα-

τοποιηθούν εθελοντικές συνεισφορές;

Το πρώτο και σημαντικότερο βήμα είναι να συμφωνήσουμε σε ένα κοινό όραμα - τότε μπορούμε να επιλέξουμε τα καταλληλότερα μέσα για την επίτευξή του. Οι απαγορεύσεις είναι ένας πιθανός τρόπος να διασφαλίσουμε ότι προστατεύουμε την υγεία των ανθρώπων και το περιβάλλον. Όσον αφορά τα μικροπλαστικά, προσπαθούμε πράγματι να περιορίσουμε τη χρήση τους σε ορισμένα προϊόντα, όπως τα καλλυντικά. Για να μειώσουμε την κατανάλωση πλαστικής σακούλας μιας χρήσης, έχουμε θέσει σαφείς και δεσμευτικούς στόχους, αφήνοντας στα κράτη μέλη την ευελιξία να επιλέξουν τον αποτελεσματικότερο τρόπο προσέγγισής τους, είτε πρόκειται για χρεώσεις, είτε για άλλες μορφές περιορισμού. Και τα μέτρα αυτά λειτουργούν: το 72% των πολιτών λέει ότι μειώνουν τη χρήση σακούλας μιας χρήσης, από 38% που ήταν πέρυσι.

Πρόσφατα, ο ΟΗΕ πραγματοποιεί συζήτηση για τη ρύπανση σε συνάντησή υψηλού επιπέδου στο Ναϊρόμπι. Έχουν ανακύψει νέες ιδέες ή λύσεις στα προβλήματα που προκαλούνται από τα πλαστικά σε αυτή τη Σύνοδο κορυφής;

Μέχρι στιγμής αυτή η Συνέλευση των Ηνωμένων Εθνών ήταν η πιο επιτυχημένη. Σε αντίθεση με τις προηγούμενες, υιοθετήσαμε επίσημα συμπεράσματα σε υπουργικό επίπεδο και καταλήξαμε σε μια ισχυρή και κοινή πολιτική δέσμευση να ενεργήσουμε για τη ρύπανση. Ειδικότερα, συμφωνήσαμε να δράσουμε για τη μείωση των πλαστικών απορριμμάτων. Ιδιαίτερα σημαντική ήταν η έντονη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα και της κοινωνίας των πολιτών που παρουσιάζουν λύσεις για την καταπολέμηση της ρύπανσης.

Ποιο είναι το επόμενο βήμα, τώρα που η στρατηγική έχει δημοσιευθεί; Τι χρονικό πλαίσιο μπορούμε να αναμένουμε;

Στη στρατηγική επικεντρωνόμαστε στην επίτευξη αποφασιστικής προόδου στην τρέχουσα εντολή, προετοιμάζοντας το έδαφος για πιο μακροπρόθεσμες ενέργειες. Αρχικά, ξεκινάμε με τη δράση σε πλαστικά μιας χρήσεως, για να σταματήσουν οι σπατάλες αντικειμένων, όπως μπουκάλια και συσκευασίες τροφίμων, καταλήγοντας στη θάλασσα. Ξεκινήσαμε, επίσης, προπαρασκευαστικές εργασίες σχετικά με μια νομοθετική πρωτοβουλία, την οποία θα παρουσιάσουμε αργότερα μέσα στο 2018.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΝΕΙ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ-ΜΕΛΗ ΝΑ ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΕΣ ΦΠΑ

Οι χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα έχουν μεγαλύτερο περιθώριο να καθορίζουν χαμηλότερους συντελεστές ΦΠΑ ή ακόμη και να καταργούν τον ΦΠΑ για ορισμένα προϊόντα, με βάση σχέδιο νόμου που θα μεταρρυθμίζει τον κεντρικό μηχανισμό της ΕΕ για τον καθορισμό συντελεστών ΦΠΑ. Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής θα επιτρέψει στις χώρες της ΕΕ να μην επιβάλλουν ΦΠΑ σε μία μεγάλη γκάμα ειδών, καταργώντας την υφιστάμενη απαγόρευση για νέες εξαιρέσεις προϊόντων από τον ΦΠΑ, στην οποία είναι από καιρό αντίθετα αρκετά κράτη. Μειωμένοι ή μηδενικοί συντελεστές θα μπορούσαν να ισχύουν για όλα τα είδη, εκτός από εκείνα που αποκλείονται ρητά. Σε αυτά που εξαιρούνται περιλαμβάνονται από τα καύσιμα πετρελαίου και αερίου έως τα όπλα και από τις χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες έως το αλκοόλ και τον καπνό. Οι χώρες της ΕΕ, ωστόσο, θα πρέπει να διατηρούν έναν «σταθμισμένο μέσο συντελεστή ΦΠΑ» που θα είναι τουλάχιστον 12% και να εφαρμόζουν μόνο έναν «πε-

ριορισμένο αριθμό» μειωμένων συντελεστών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι 28 χώρες της ΕΕ πρέπει σήμερα να επιλέγουν μεταξύ δύο συντελεστών ΦΠΑ: τουλάχιστον 5% ή 15% για τις πωλήσεις προϊόντων. Στις χώρες που είχαν χαμηλότερους συντελεστές, πριν την υιοθέτηση των κανόνων αυτών στη δεκαετία του 1990, επιτράπη να τους διατηρήσουν. Στο πλαίσιο μίας ευρύτερης αλλαγής των κανόνων για τη φορολογία των πωλήσεων, η Κομισιόν προτείνει τώρα να μπορούν τα κράτη να χρησιμοποιούν έναν επιπλέον συντελεστή «μεταξύ του πέντε και του μηδέν τοις εκατό» - επιτρέποντας ουσιαστικά την κατάργηση του ΦΠΑ για ορισμένα προϊόντα.

Πριν από το δημοψήφισμα του 2016 για το Brexit, η απαγόρευση της ΕΕ για τη διεύρυνση της λίστας με τα προϊόντα που εξαιρούνται από τον ΦΠΑ προκάλεσε αναστάτωση στη Βρετανία για τον λεγόμενο «φόρο ταμπόν», καθώς ο ΦΠΑ για τα προϊόντα υγιεινής των γυναικών δεν μπορούσε να μειωθεί από το 5%

που ίσχυε. Με τη νέα πρόταση, τα ταμπόν θα μπορούσαν να εξαιρεθούν από τον ΦΠΑ. Αν, όμως, υιοθετηθούν οι προτεινόμενοι κανόνες, πιθανότατα δεν θα εφαρμοσθούν πριν από το 2022 και η Βρετανία αναμένεται να φύγει σε κάθε περίπτωση από την ΕΕ το επόμενο έτος. Η απαίτηση για έναν σταθμισμένο μέσο συντελεστή 12% αποσκοπεί στο να αποτρέψει τα κράτη της ΕΕ να σπεύσουν να υιοθετήσουν χαμηλούς συντελεστές ΦΠΑ για να προσελκύσουν ξένους καταναλωτές ή να ευχαριστήσουν τους ψηφοφόρους, μειώνοντας υπερβολικά τα δημόσια έσοδα. Η Κομισιόν τόνισε, επίσης, στην πρότασή της ότι οι μειωμένοι συντελεστές θα πρέπει να εφαρμόζονται μόνο σε προϊόντα που πωλούνται σε καταναλωτές, όχι σε ενδιάμεσα προϊόντα που εμπορεύονται οι επιχειρήσεις μεταξύ τους. Η Επιτροπή θα ανακοινώσει την πρόταση την Πέμπτη. Αυτή υπόκειται ακόμη σε αλλαγές και θα πρέπει να εγκριθεί από τα κράτη της ΕΕ και την Ευρωπαϊκή για να γίνει νόμος.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 614 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΕΛΑΒΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟ 2017

Αυξημένη ήταν η χρηματοδότηση της Ελλάδας από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) το 2017, σύμφωνα με έκθεση της τράπεζας, στην οποία αναφέρεται δημοσίευμα των Financial Times. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, η Ελλάδα έλαβε πέρυσι χρηματοδότηση 614 εκατ. ευρώ, που ήταν η πέμπτη μεγαλύτερη μεταξύ των χωρών που χρηματοδοτεί η EBRD, έναντι 485 εκατ. ευρώ το 2016. Τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση από την EBRD έλαβε πέρυσι η

Τουρκία με 1,54 δισ. ευρώ, αν και το ποσό αυτό είναι μικρότερο από αυτό του 2016 (1,92 δισ. ευρώ). Στη δεύτερη θέση των χρηματοδοτήσεων ήταν η Αίγυπτος με 1,41 δισ. ευρώ, ποσό σχεδόν διπλάσιο από το αντίστοιχο του 2016 και στην τρίτη θέση η Ουκρανία με 740 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι η EBRD χρηματοδοτεί την Ελλάδα προσωρινά, για να στηρίξει την ανάκαμψή της από την κρίση.

Συνολικά, η EBRD διέθεσε το ποσό - ρεκόρ των 9,7 δισ. ευρώ

το 2017 για δάνεια έναντι 9,4 δισ. ευρώ το 2016, παρά το πάγωμα των χρηματοδοτήσεων προς τη Ρωσία, η οποία ήταν προηγουμένως ο μεγαλύτερος επενδυτικός προορισμός της. Η EBRD ανακοίνωσε ότι ο αριθμός των επενδυτικών προγραμμάτων που χρηματοδοτήσε το 2017 αυξήθηκε επίσης στο επίπεδο - ρεκόρ των 412 από 378 το 2016. Τα κέρδη της τράπεζας, που θα οριστικοποιηθούν τον επόμενο μήνα, αναμένεται να είναι «ισχυρά».

ΣΤΟ 1% ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΕ Ο ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2017 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ EUROSTAT

Στο 1% διαμορφώθηκε ο ετήσιος πληθωρισμός στην Ελλάδα το Δεκέμβριο του 2017, σε σχέση με 1,1% το Νοέμβριο σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύει σήμερα η Eurostat. Ένα χρόνο πριν το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 0,3%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνολικά, στην Ευρωζώνη ο ετήσιος πληθωρισμός τον Δεκέμβριο ήταν 1,4% από 1,5% το Νοέμβριο και 1,1% ένα χρόνο

πριν. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο ετήσιος πληθωρισμός ήταν 1,7% το Δεκέμβριο, σε σχέση με 1,8% το Νοέμβριο και 1,2% ένα χρόνο πριν. Οι χαμηλότεροι ετήσιοι ρυθμοί πληθωρισμού παρατηρήθηκαν το Δεκέμβριο στην Κύπρο (-0,4%), στην Ιρλανδία και στη Φινλανδία (0,5%) και στη Δανία (0,8%). Τα υψηλότερα ετήσια ποσοστά καταγράφηκαν στη Λιθουανία

και την Εσθονία (3,8%) και και στο Ηνωμένο Βασίλειο (3%). Σε σύγκριση με το Νοέμβριο του 2017, ο ετήσιος πληθωρισμός μειώθηκε σε 23 κράτη-μέλη, παρέμεινε σταθερός σε τέσσερα και αυξήθηκε σε ένα.

ΑΥΞΗΜΕΝΟΣ ΚΑΤΑ ΟΚΤΩ ΜΟΝΑΔΕΣ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2017, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ NIELSEN

Στις 60 μονάδες ανήλθε ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης το τρίτο τρίμηνο 2017 στην Ελλάδα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας Consumer Confidence της Nielsen, παρουσιάζοντας αύξηση οκτώ μονάδων. Σύμφωνα με την έρευνα, ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης έχει επηρεαστεί, κυρίως, από τις πιο θετικές εκτιμήσεις για την ανεργία τους επόμενους δώδεκα μήνες, σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως προκύπτει από τα ευρήματα της έρευνας, ποσοστό 83% των ερωτηθέντων πιστεύουν ότι η χώρα θα συνεχίσει να βρίσκεται σε οικονομική ύφεση και την

επόμενη χρονιά. Σημειώνεται, ότι είναι το υψηλότερο ποσοστό ανάμεσα στις 63 χώρες που συμμετέχουν στην έρευνα της Nielsen ανά τον κόσμο. Μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών, η Ελλάδα εξακολουθεί να καταλαμβάνει την πρώτη θέση αναφορικά με την εργασιακή ανασφάλεια καθώς τρεις στους δέκα Έλληνες ανησυχούν για την εργασία τους. Ακολουθούν οι ανησυχίες για τα χρέη/οφειλές του νοικοκυριού (30%) και για την οικονομία (28%). Τις συγκεκριμένες τρεις ανησυχίες εξακολουθούν να ξεχωρίζουν σταθερά οι Έλληνες από το 2013, σύμφωνα με την Nielsen. Επτά στους δέκα Έλληνες προσπαθούν σε

σταθερή βάση να περικόψουν τα έξοδα του νοικοκυριού τους, σημαντικά μεγάλη μερίδα του πληθυσμού εάν συγκριθεί με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (56%). Ειδικότερα, οι κύριες ενέργειες των Ελλήνων για περικοπή των εξόδων συνεχίζουν να εντοπίζονται στη μείωση των δαπανών μέσω της αγοράς φθηνότερων ταχυκίνητων καταναλωτικών προϊόντων (70%), των περικοπών στα έξοδα για διασκέδαση εκτός σπιτιού (71%) και στα έξοδα για ρουχισμό (63%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΙ ΑΝΟΙΓΟΝΤΑΣ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΣΕ ΤΡΙΤΟΥΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ «RAPIDLINK»

Την εμπορική διάθεση της πλατφόρμας «rAPiDLINK» ανακοίνωσε η Τράπεζα Πειραιώς, υποστηρίζοντας πλήρως τη φιλοσοφία ότι «τα δεδομένα ανήκουν στους πελάτες της». Όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση, με τη χρήση της νέας πλατφόρμας, καθίσταται εφικτή η άμεση (real-time) πρόσβαση των πελατών της στα τραπεζικά δεδομένα τους και η εκτέλεση τραπεζικών συναλλαγών, μέσω εφαρμογών λογισμικού τρίτων συνεργαζόμενων εταιριών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πλατφόρμα «rAPiDLINK» δίνει τη δυνατότητα σε εταιρίες λογισμικού που διαθέτουν εφαρμογές σε πελάτες τους (για παράδειγμα συστήματα ERP), να διασυνδέσουν αυτές σε «πραγματικό χρόνο» με τα συστήματα της Τράπεζας, διατηρώντας πάντοτε τα υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας για τον πελάτη.

Η διαθέσιμη λειτουργικότητα της νέας πλατφόρμας συγκεντρώνεται στις παρακάτω βασικές κατηγορίες: προσωπικές πληροφορίες, χαρτοφυλάκιο προϊόντων, καταθετικό λογαριασμό, πιστωτικές/προπληρωμένες/χρεωστικές κάρτες, εκτελέσεις

μεταφορών / εμβασμάτων, εκτελέσεις μαζικών εμβασμάτων / μισθοδοσιών, πληρωμές λογαριασμών (ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, κλπ), γενικές πληροφορίες δικτύου καταστημάτων και ATM, APS, ενώ θα εμπελοποιείται διαρκώς με νέες υπηρεσίες και συναλλαγές.

Οι λειτουργίες αυτές είναι πάντοτε κάτω από τον ασφαλή και απόλυτο έλεγχο του ίδιου του πελάτη. Ο Γιώργος Κωτσάκης, Βοηθός Γενικός Διευθυντής Group Technology, επισημαίνει σχετικά: «Στην Τράπεζα Πειραιώς παρακολουθούμε πάντοτε πολύ στενά όλες τις νέες τεχνολογικές τάσεις που διαμορφώνονται διεθνώς, και έτσι αποφασίσαμε να υιοθετήσουμε την αρχιτεκτονική Open-Banking, με σκοπό να προσφέρουμε τραπεζικές υπηρεσίες πλήρως ενσωματωμένες μέσα σε συστήματα τρίτων.

Η νέα πλατφόρμα «rAPiDLINK» που σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε από το Innovation Center της τράπεζας, επιτρέπει, όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση, να προσφερθεί μία νέα τραπεζική εμπειρία στους πελάτες της τράπεζας, διευκολύνον

τας τις οικονομικές τους συναλλαγές κατευθείαν εκεί όπου οι ίδιοι δραστηριοποιούνται, εργάζονται και ζουν.

Η πλατφόρμα βρίσκεται σε παραγωγική λειτουργία και ήδη μεγάλες ελληνικές εταιρείες παραγωγής λογισμικού, όπως οι Entersoft, EpsilonNet, SoftOne, SingularLogic, Unisoft και άλλες, έχουν υλοποιήσει τη διασύνδεση με τα APIs της πλατφόρμας και έχουν ενσωματώσει τις διαθέσιμες λειτουργικότητες στα συστήματά τους. Μπορούν έτσι να προσφέρουν στους πελάτες τους που είναι και πελάτες της Τράπεζας Πειραιώς τη νέα εμπειρία τραπεζικών συναλλαγών.

Η Τράπεζα Πειραιώς απευθύνει ανοιχτή πρόσκληση προς όποια εταιρεία λογισμικού ενδιαφέρεται να χρησιμοποιήσει τη νέα πλατφόρμα «rAPiDLINK». Περισσότερες πληροφορίες σχετικά είναι διαθέσιμες στην ηλεκτρονική διεύθυνση «RapidLink@piraeusbank.gr» και στο site <https://RapidLink.piraeusbank.gr>.

ALLIANZ RISK BAROMETER 2018: «Η ΔΙΑΚΟΠΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΚΥΡΙΑΡΧΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΧΑΡΤΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ»

Η «Διακοπή επιχειρηματικής δραστηριότητας» και τα «Συμβάντα στον κυβερνοχώρο» είναι οι κορυφαίοι επιχειρηματικοί κίνδυνοι παγκοσμίως, σύμφωνα με το Allianz Risk Barometer 2018 που δημοσίευσε η Allianz Global Corporate & Specialty (AGCS). Η έκθεση του 2018 βασίζεται στη γνώση 1.911 εμπειρογνομώνων σε θέματα εταιρικών κινδύνων από 80 διαφορετικές χώρες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επίσης, οι ολόένα μεγαλύτερες απώλειες από τις φυσικές καταστροφές προκαλούν ανησυχία στις επιχειρήσεις, με το 2017 έτος-ρεκόρ σε φυσικές καταστροφές να βάσει την «Αλλαγή του Κλίματος και την Αυξανόμενη Ασάφεια των Καιρικών Συνθηκών», πρώτη φορά στους 10 πιο σημαντικούς κινδύνους. Οι κίνδυνοι από τις «Νέες Τεχνολογίες» είναι από τους πιο ανερχόμενους, καθώς οι εταιρείες αναγνωρίζουν ότι καινοτομίες όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη ή η Αυτόνομη Μετακίνηση θα μπορούσαν να δημιουργήσουν νέες υποχρεώσεις αστικής ευθύνης και ζημιές μεγαλύτερης κλίμακας, στο μέλλον. Από την άλλη πλευρά, οι επιχειρήσεις ανησυχούν λιγότερο για τις «Εξελίξεις στις Αγορές» συγκριτικά με την προηγούμενη χρονιά.

Αυτά είναι τα σημαντικότερα ευρήματα του φετινού Allianz Risk Barometer για τον παγκόσμιο χάρτη των επιχειρηματικών κινδύνων του 2018.

Στην Ευρώπη, η «Διακοπή επιχειρηματικής δραστηριότητας» είναι ο σημαντικότερος κίνδυνος και για το 2018, καθώς επηρεάζει τις επιχειρήσεις όλων των μεγεθών. Οι εταιρείες αντιμετωπίζουν ολοένα αυξανόμενο αριθμό σεναρίων διακοπής της λειτουργίας τους, από παραδοσιακή αίτια, όπως πυρκαγιά, φυσικές καταστροφές και διακοπή της αλυσίδας εφοδιασμού αλλά και από νέα αίτια που προέρχονται από την ψηφιοποίηση και τη διασυνδεσιμότητα, τα οποία κατά κανόνα δεν προκαλούν υλικές ζημιές αλλά μεγάλες οικονομικές απώλειες.

Στη 2η θέση του βαρόμετρου των επιχειρηματικών κινδύνων για τις ευρωπαϊκές χώρες ανήλθαν τα «Συμβάντα στον κυβερνοχώρο» όταν πριν από πέντε χρόνια ήταν μόλις στην 15η θέση. Πολλές απειλές από τις παραβιάσεις δεδομένων, το εύλωτο σε επιθέσεις δίκτυο, τις επιθέσεις των χάκερ ή τη cyber διακοπή επιχειρηματικής δραστηριότητας, ανέδειξαν τους cyber κινδύνους ως Νο 1 εταιρικό κίνδυνο σε 11 χώρες παγκοσμίως.

Πρόσφατα γεγονότα, όπως οι επιθέσεις από τα κακόβουλα λογισμικά WannaCry και Petya και η χρήση botnet (δίκτυα ιδιωτικών υπολογιστών μολυσμένων από κακόβουλο λογισμικό και ελεγχόμενων ως ομάδα χωρίς τη γνώση των ιδιοκτητών τους) όπως το Mirai έφεραν σημαντικές οικονομικές ζημιές σε μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων και ανέδειξαν τη διασύνδεση των

κινδύνων και την εξάρτηση από την κοινή υποδομή του δικτύου και τους παρόχους υπηρεσιών. Στο προσκήνιο είναι και ο κίνδυνος από την παραβίαση απορρήτου μετά από τεράστιες παραβιάσεις δεδομένων στις ΗΠΑ. Ο Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (GDPR) που θα τεθεί σε ισχύ σε όλη την Ευρώπη τον Μάιο του 2018 θα εντείνει περαιτέρω τον έλεγχο των επιχειρήσεων, δημιουργώντας έτσι την προοπτική ολόένα και μεγαλύτερων προστίμων σε επιχειρήσεις που δεν συμμορφώνονται.

Για την Ελλάδα, σημαντικότερος επιχειρηματικός κίνδυνος στο Allianz Risk Barometer 2018 αναδείχθηκε η «Αλλαγή της νομοθεσίας (π.χ. αλλαγή κυβέρνησης, οικονομικές κυρώσεις, προστατευτισμός, Brexit και διάσπαση της Ευρωζώνης)» που βρέθηκε και στην 3η θέση της κατάταξης των εταιρικών κινδύνων για το σύνολο των ευρωπαϊκών χωρών μαζί με τις «Φυσικές καταστροφές (σεισμός, πλημμύρα)». Ακολουθεί ο κίνδυνος από «Πυρκαγιά-έκρηξη», ο οποίος για το 2017 ήταν στην 4η θέση. Οι «Φυσικές καταστροφές (σεισμός, πλημμύρα)» και οι «Μακροοικονομικές εξελίξεις (π.χ. προγράμματα λιτότητας, ύφεση, πληθωρισμός κ.α.)» που το 2017 είχαν αναδειχθεί ως οι πιο σημαντικοί κίνδυνοι για τις ελληνικές επιχειρήσεις, βρέθηκαν φέτος στην 3η και 4η θέση αντίστοιχα της κατάταξης.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΦΟΡΕΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ξεκίνησε από τη Δευτέρα 15 Ιανουαρίου 2018 η λειτουργία της ειδικής διαδικτυακής πύλης για την υποβολή αιτήσεων προς το Γενικό Μητρώο Φορέων Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας (Κ.Α.Α.Ο.). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πύλη είναι προσβάσιμη στον ιστότοπο kalo.yeka.gr και η πρόσβαση των υφιστά-

μενων φορέων Κ.Α.Α.Ο. γίνεται με τη χρήση των κωδικών που ήδη διαθέτουν από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων (ΓΓΠΣ) (taxisnet). Κατά τη φάση της υποβολής αίτησης εγγραφής, η πρόσβαση γίνεται με χρήση των αντίστοιχων κωδικών του φυσικού προσώπου (μέλους ή εκπροσώπου του

υπό σύσταση φορέα) που υποβάλλει την αίτηση. Επισημαίνεται ότι, από τις 10 Φεβρουαρίου 2018, η υποβολή αιτήσεων θα γίνεται αποκλειστικά, μέσω της ηλεκτρονικής διαδικασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ INTRACOM TELECOM ΚΑΙ FURUKAWA ELECTRIC ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ

Την υπογραφή συμφωνίας συνεργασίας με τη Furukawa Electric Βραζιλίας, μέλος του Ομίλου Furukawa Electric με έδρα την Ιαπωνία, ανακοίνωσε η Intracom Telecom. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση, η κοινή πελατοκεντρική φιλοσοφία, η μακρά ιστορία και η επιτυχημένη πορεία της Intracom Telecom και της Furukawa, καθώς και το όραμα των δύο εταιριών για την ανάπτυξη σύγχρονων δικτύων, τη μείωση του συνολικού κόστους ιδιοκτησίας (TCO) και τον σχεδιασμό λύσεων δημιουργίας εσόδων στους τομείς IoT και 5G, αποτελούν μερικές από τις βασικές αρχές που διέπουν αυτήν την εταιρική συμμαχία.

Η συνεργασία επικεντρώνεται στην ανάπτυξη ολοκληρωμένων λύσεων Fiber-Wireless, όπου η Furukawa Electric θα παρέχει λύσεις οπτικής ίνας (GPON, WDM) και καλωδίων, ενώ η Intracom Telecom θα προσφέρει τις λύσεις ασύρματης πρόσβασης και μετάδοσης, διαθέτοντας στους παρόχους κινητής και σταθερής τηλεφωνίας ένα μεγαλύτερο πακέτο λύσεων για τα δίκτυά τους με ταχύτητες πολλών Gigabit. Το κέντρο Έρευνας και Ανάπτυξης της Intracom Telecom θα

καλύπτει οποιαδήποτε ανάγκη για προσαρμογή ή ακόμα και για σχεδιασμό νέων λύσεων λογισμικού.

Αμφότερες οι εταιρείες επιδιώκουν να δημιουργήσουν αποτελεσματικές συνέργειες, κυρίως στις περιοχές της Λατινικής Αμερικής και της Ιβηρικής Χερσονήσου, αξιοποιώντας την ισχυρή διεθνή παρουσία τους, σύμφωνα με την ανακοίνωση.

Ο κ. Foad Shaikhzadeh, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Furukawa Electric LatAm SA, δήλωσε: «Η Furukawa βρίσκεται στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει τη συνεργασία της με την Intracom Telecom. Στόχος μας είναι να εξυπηρετήσουμε καλύτερα τους πελάτες μας, οι οποίοι θα λαμβάνουν τη βέλτιστη λύση από έναν μόνον προμηθευτή. Εφαρμογές όπως το IoT, οι «έξυπνες πόλεις», το fronthaul και το backhaul για δίκτυα 5G, και η ροή Βίντεο (video streaming) απαιτούν όλο και πιο πολύπλοκα δίκτυα υβριδικών τεχνολογιών μικροκυμάτων και οπτικής ίνας. Μπορούμε, πλέον, να προσφέρουμε την ιδανική λύση για κάθε μέρος του δικτύου, είτε με τεχνολογία οπτικής ίνας που προσφέρει εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες, είτε με λύσεις μικροκυματικών συστημάτων για γρήγορη και πιο

οικονομική υλοποίηση».

Ο κ. Mohamed Ahmed, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Intracom Telecom, σημείωσε: «Αποτελεί πραγματική τιμή για εμάς η συνεργασία με τη Furukawa Electric. Ενώνοντας τις δυνάμεις μας, στοχεύουμε να μεταμορφώσουμε την παγκόσμια αγορά και να προσφέρουμε υπηρεσίες για τη βελτίωση της ζωής των πολιτών και την υλοποίηση του οράματος του «ψηφιακού πολίτη». Αξιοποιώντας την εμπειρία μας τεσσάρων δεκαετιών και τις διεθνείς μας επιτυχίες στον τομέα των Τεχνολογιών, της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών (ΤΠΕ), αναπτύσσουμε τεχνολογικές λύσεις που διαμορφώνουν το μέλλον των έξυπνων πόλεων. Ο συνδυασμός των καινοτόμων τεχνολογιών και των υποδομών έρευνας και ανάπτυξης που διαθέτουμε με τις λύσεις οπτικής ίνας (FTTx) της Furukawa και τη διαφοροποιημένη επιχειρηματική δραστηριότητά της, δημιουργεί μοναδικές λύσεις για όλους τους παρόχους που προετοιμάζονται για την ανάπτυξη δικτύων 5G, καθώς και πολλές ευκαιρίες για τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς πέραν των τηλεπικοινωνιών».

ΜΥΘΟΣ ΟΤΙ ΟΙ ΜΕΓΑΛΟΙ ΣΕΙΣΜΟΙ ΣΥΜΒΑΙΝΟΥΝ ΣΥΧΝΟΤΕΡΑ ΣΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΕΣ ΕΠΟΧΕΣ ΚΑΙ ΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

Η διαδεδομένη διεθνώς αντίληψη ότι οι μεγάλοι σεισμοί τέινουν να συμβούν στη διάρκεια συγκεκριμένων φάσεων του φεγγαριού και σε συγκεκριμένες μέρες ή εποχές του έτους, δεν έχει βάση, σύμφωνα με μια νέα αμερικανική επιστημονική μελέτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ερευνητές, με επικεφαλής τη Σούζαν Χάου της Γεωλογικής Υπηρεσίας των ΗΠΑ, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό σεισμολογικών ερευνών

«Seismological Research Letters», ανέλυσαν στοιχεία για 204 σεισμούς άνω των οκτώ βαθμών σε όλο τον κόσμο, από το 1600 μέχρι σήμερα.

Δεν βρέθηκε καμία στατιστική συσχέτιση ανάμεσα στη συχνότητα των μεγάλων σεισμών και στη θέση της Γης σε σχέση με τη Σελήνη (φάση φεγγαριού) ή με τον Ήλιο (εποχή).

Όπως είπε η Χάου, οι μεγάλοι σεισμοί στην πραγματικότητα

γίνονται με τυχαίο τρόπο μέσα στο χρόνο, συνεπώς δεν είναι δυνατό να γίνει κάποια πρόβλεψη πότε θα συμβεί ο επόμενος και πού. Βέβαια, πρόσθεσε η αμερικανίδα γεωλόγος, «αργά ή γρήγορα κάποιος μεγάλος σεισμός θα συμβεί σε πανσέληνο και τότε θα αρχίσει πάλι όλη αυτή η φιλολογία».

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΔΗΛΑΤΑ ΑΡΧΙΣΕ ΝΑ ΠΑΡΑΓΕΙ ΓΑΛΛΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η γαλλική εταιρεία Pragma Industries είναι η πρώτη στον κόσμο που άρχισε την εργοστασιακή παραγωγή ποδηλάτων, τα οποία κινούνται με υδρογόνο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προς το παρόν τα ποδήλατα κοστίζουν 7.500 ευρώ το ένα, ενώ ο αγοραστής πρέπει να συνυπολογίσει και άλλα 30.000 ευρώ περίπου για το σταθμό ανεφοδιασμού του ποδηλάτου.

Τα υδρογονοκίνητα, που δεν διαφέρουν εξωτερικά από τα παραδοσιακά ποδήλατα, σε πρώτη φάση προορίζονται για εταιρείες (ενοικίασης ποδηλάτων, μεταφορών κ.α.), καθώς και για δήμους.

Η εταιρεία, που εδρεύει στο Μπιαρίτζ και κατασκευάζει κυψέλες καυσίμου για στρατιωτική χρήση, έχει ήδη πουλήσει 60 ποδήλατα σε οργανισμούς αυτοδιοίκησης σε πόλεις όπως το Σαμπερί, η Μπαγιόν και Σεντ Λο Σερμπούργκ.

Η Pragma προσπαθεί να κατεβάσει το κόστος του υδρογονοκίνητου ποδηλάτου στα 5.000 ευρώ, ώστε να γίνει πιο προσβά

για τους ιδιώτες και να είναι περίπου στα ίδια επίπεδα τιμής με ένα ποιοτικό ηλεκτροκίνητο ποδήλατο.

«Πολλοί άλλοι έχουν υδρογονοκίνητα ποδήλατα στο στάδιο του πρωτοτύπου, αλλά είμαστε οι πρώτοι που προχωρήσαμε στη μαζική παραγωγή» δήλωσε ο ιδρυτής και πρόεδρος της εταιρείας Πιέρ Φορτέ, σύμφωνα με το πρακτορείο Ρόιτερς.

Το υδρογονοκίνητο ποδήλατο με την ονομασία Alpha μπορεί να διανύσει μια απόσταση περίπου 100 χιλιομέτρων με μια δίλιπρη δεξαμενή υδρογόνου, δηλαδή όσο κι ένα ποδήλατο που κινείται με ηλεκτρική μπαταρία. Όμως το πλεονέκτημα του υδρογονοκίνητου είναι ότι χρειάζεται μόνο λίγα λεπτά για τον ανεφοδιασμό του με υδρογόνο, έναντι αρκετών ωρών που χρειάζονται τα ηλεκτροκίνητα.

Ένα κιλό υδρογόνου περιέχει περίπου 600 φορές περισσότερη ενέργεια από μια μπαταρία λιθίου βάρους ενός κιλού. Οι σταθμοί ανεφοδιασμού που κατασκευάζει επίσης η Pragma,

παράγουν υδρογόνο μέσω ηλεκτρόλυσης του νερού.

Η Pragma παρήγαγε 100 υδρογονοκίνητα ποδήλατα το 2017 και αναμένεται να αυξήσει την παραγωγή της στα 150 το 2018. Έχει ήδη λάβει παραγγελίες από Νορβηγία, ΗΠΑ, Ισπανία, Ιταλία και Γερμανία.

Η γαλλική εταιρεία ήδη αναπτύσσει ένα άλλο μοντέλο που θα μετατρέπει το νερό σε υδρογόνο απευθείας πάνω στο ποδήλατο, έτσι ώστε αυτό να έχει μεγαλύτερη ακτίνα δράσης και να μη χρειάζεται συχνές στάσεις για ανεφοδιασμό.

«Στα επόμενα δύο έως τρία χρόνια θέλουμε να εισδύσουμε στην καταναλωτική αγορά και να συζητήσουμε μαζικά την κλίμακα των δραστηριοτήτων μας» δήλωσε ο Φορτέ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

Με έναν σταθμό περισσότερο και με μία «μετακίνηση» σταθμού σε γειτονική θέση πρόκειται να προχωρήσει ο διαγωνισμός για την κατασκευή της νέας γραμμής του μετρό της Αθήνας. Ο νέος σταθμός πρόκειται να προστεθεί στην Ανω Κυψέλη, ύστερα από εκστρατεία κατοίκων της περιοχής. Ενώ, αντίθετα, ο σταθμός «Νήαρ Ηστ» πρόκειται να μετακινηθεί προς την Πανεπιστημιούπολη, ύστερα από εκστρατεία κατοίκων για την απομάκρυνσή του από το κέντρο της Καισαριανής. Η εταιρεία «Αττικό Μετρό» διαβεβαιώνει ότι οι αλλαγές δεν θα έχουν επίδραση ούτε στο κόστος αλλά ούτε και στο χρονοδιάγραμμα του έργου. Αντίθετα, επίπτωση στην πρόοδο του διαγωνισμού θα έχει η κατάθεση, χθες, ενστάσεων και από τις τέσσερις κοινοπραξίες που συμμετείχαν στην α' φάση του διαγωνισμού. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λαλιού στην «Καθημερινή» οι προσπάθειες για τη δημιουργία δεύτερου σταθμού μετρό στην Κυψέλη ξεκίνησαν πριν από αρκετά χρόνια. «Ορισμένοι πιστεύουν ότι η υπόθεση του σταθμού γεννήθηκε σήμερα λόγω της εγγύτητας με το σπίτι του πρωθυπουργού. Δεν είναι όμως έτσι», αναφέρει ο κ. Στρατής Σταυρουλάκης, μέλος της Επιτροπής Κατοίκων Κυψέλης - Γαλατσίου. «Οι πρώτες σκέψεις έγιναν το 2010 από τον Δήμο Γαλατσίου (σ.σ.: η περιοχή βρίσκεται στα όρια των Δήμων Αθηναίων και Γαλατσίου) και από κατοίκους της περιοχής, που αναζητούσαμε τρόπους να θέσουμε το αίτημα. Αρχικά η «Αττικό Μετρό» ήταν αρνητική:

για παράδειγμα το 2014, σε επρώτηση τριών βουλευτών, απέκλεισε το ενδεχόμενο, καθώς ο σταθμός θα πρέπει να κατασκευαστεί σε πολύ μεγάλο βάθος».

Η επιτροπή κατοίκων δημιούργησε blog και σελίδα στο Facebook, ξεκίνησε τη συλλογή υπογραφών και από το 2015 το αίτημα άρχισε να γίνεται ευρύτερα γνωστό. «Πήγαμε το θέμα στα δημοτικά συμβούλια Αθηναίων και Γαλατσίου, που πήραν θετικές αποφάσεις. Παράλληλα, άρχισαν εκ νέου οι ζυμώσεις με την «Αττικό Μετρό», η οποία δέχθηκε να επανεξετάσει το θέμα. Τελικώς, τον περασμένο Αύγουστο μας ανακοίνωσαν ότι ο σταθμός θα γίνει, απλά με τροποποίηση της μελέτης, ώστε να βρεθεί καταλληλότερο σημείο», λέει ο κ. Σταυρουλάκης. Στον σταθμό, που χωροθετήθηκε στη θέση φρεατίου εξαερισμού, δόθηκε το προσωρινό όνομα «Ελικώνας». Αντίθετα, στην Καισαριανή εδώ και ένα έτος υπήρξαν πολλές αντιδράσεις για τη θέση του σταθμού «Νήαρ Ηστ». Το θέμα έφθασε στο δημοτικό συμβούλιο, με πολλές παρατάξεις να υποστηρίζουν ότι η μακρά περίοδος κατασκευής θα έχει πολύ σημαντικές επιπτώσεις στη ζωή των κατοίκων. Τελικώς, η «Αττικό Μετρό» δέχθηκε τη μετακίνηση του σταθμού σε γειτονικό σημείο, στα όρια του χώρου της Πανεπιστημιούπολης. Η «Αττικό Μετρό» εκτιμά ότι οι αλλαγές δεν θα δημιουργήσουν προβλήματα στη διαγωνιστική διαδικασία για την ανάθεση του έργου. «Το κόστος δεν θα αυξηθεί λόγω μειώσεων του

προϋπολογισμού από άλλα σημεία. Τεχνικά, η μετακίνηση και η μικρή αλλαγή χάραξης είναι εφικτές: στην Κυψέλη ο σταθμός θα γίνει σε σημείο όπου είχε χωροθετηθεί φρεάτιο και στην Καισαριανή σε απόσταση 200 μ. από το σημείο όπου είχε σχεδιαστεί», εξηγεί ο κ. Θόδ. Παπαδόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας. «Δεν απαιτούνται νέες γεωλογικές μελέτες καθώς οι σταθμοί βρίσκονται στην ευρεία περιοχή της αρχικής χάραξης, ούτε θα υπάρξει καθυστέρηση, καθώς ο σχεδιασμός των νέων σταθμών είναι ήδη προχωρημένος».

Ενστάσεις

Καθυστερήση πάντως θα προκαλέσει η κατάθεση, χθες, ενστάσεων και από τις κοινοπραξίες που συμμετέχουν στην πρώτη φάση (προεπιλογή) του διαγωνισμού για τη γραμμή 4 (TEPNA-Vinci-Siemens, J&P ABAE-Ghella- Alstom, AKTQP-Ansaldo-Hitachi Rail και FCC-Archirodon-Μυτιληναίος). Οι κοινοπραξίες προσέφυγαν κατά της απόφασης της «Αττικό Μετρό» να εγκρίνει τη συμμετοχή όλων στην επόμενη φάση, προσπαθώντας να αποκλείσουν τους ανταγωνιστές τους (ως είθισται σε αυτές τις περιπτώσεις). Υπενθυμίζεται ότι το έργο (13 χλμ., 15 σταθμοί) έχει προϋπολογισμό 1,45 δισ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ και είναι το μεγαλύτερο έργο υποδομής που ξεκινάει αυτή την περίοδο στην Ε.Ε.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΑΙΑΟΣΕ-RAIL CARGO LOGISTICS GOLDAIR. ΤΕΛΟΣ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ

Στο τέλος Ιανουαρίου ξεκινά το πρώτο δρομολόγιο Θεσσαλονίκη-Ειδομένη η ελληνοαυστριακή Rail Cargo Logistics Goldair, όπως ανακοινώθηκε χθες, κατά τη διάρκεια της επίσημης παρουσίασης της συνεργασίας της ελληνοαυστριακής κοινοπραξίας με τη ΓΑΙΑΟΣΕ, παρουσία του γγ υπουργείου Μεταφορών, Θάνου Βούρδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εταιρεία έχει ολοκληρώσει τις ενέργειες και ξεκινά την υλοποίηση των δρομολογίων της από τη Θεσσαλονίκη προς την Ειδομένη. Μοναδική εκκρεμότητα παραμένει η σύμβαση για τη συντήρηση του τροχαίου υλικού που ενοικίασε από την ΓΑΙΑΟΣΕ, η οποία πρέπει να υπογραφεί με την Ελληνική Εταιρεία Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού.

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ομίλου Goldair, Καλλίνικος Καλλίνικος, ανέφερε ότι πρώτα θα γίνουν δρομολόγια από τη Θεσσαλονίκη μέχρι την Ειδομένη, μεταφορές που σήμερα υλοποιούνται από την TRAINΟΣΕ, και μετά θα επεκταθούν προς την Αθήνα και τον Πειραιά. «Θα θέλαμε να ξεκινήσουμε χθες, αλλά

ελπίζουμε στο τέλος του μήνα να κάνουμε το πρώτο μας δρομολόγιο» σημείωσε ο κ. Καλλίνικος, ο οποίος πρόσθεσε ότι θα επιλυθούν όλα προβλήματα προκύψουν και κατόπιν θα επεκταθούν και σε νέα δρομολόγια.

«Οι προοπτικές ανάπτυξης των σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών στην Ελλάδα είναι πολύ μεγάλες», σχολίασε, υποστηρίζοντας ότι η εταιρεία, αν και μπορούσε να νοικιάσει λοκομοτίβες από τους Αυστριακούς Σιδηροδρόμους, επέλεξε τη ΓΑΙΑΟΣΕ.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, Αθανάσιος Σχίζας, τόνισε ότι η σημερινή ημέρα είναι σημαντική για την εταιρεία, ως διαχειριστή τροχαίου υλικού και επισήμανε πως αυτή η συμφωνία θα δώσει περαιτέρω ώθηση στη σύναψη αντίστοιχων συμφωνιών. Όπως συμπλήρωσε, για την επόμενη τετραετία έχει εξασφαλιστεί κονδύλι ύψους 40 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των συρμών, ώστε να είναι σε θέση να μισθώνεται από τρίτους το τροχαίο υλικό του ΟΣΕ.

Ο κ. Βούρδας υπογράμμισε πως «τα τελευταία 2,5 χρόνια ο σιδηρόδρομος αποτελεί βασική πολιτική προτεραιότητα, τόσο στο επίπεδο των υποδομών, όσο και της λειτουργίας».

Η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ), Ιωάννα Τσιαπαρικού, χαρακτήρισε τη συμφωνία κομβικό σημείο και τόνισε ότι στόχος της είναι να τηρήσει αυστηρά τους κανόνες για να παρέχεται δίκαιη αντιμετώπιση σε όλους τους παρόχους. Ξεκαθάρισε, ωστόσο, ότι η ΡΑΣ θα είναι ιδιαίτερα αυστηρή και για την τήρηση των υποχρεώσεων των παρόχων, όπως οι κανόνες ασφαλείας.

Σημειώνεται, ότι η πλειοψηφία του τροχαίου υλικού θα έρθει από το δίκτυο των Αυστριακών Σιδηροδρόμων, ενώ οι τέσσερις λοκομοτίβες θα ενοικιαστούν, αρχικά, από τη ΓΑΙΑΟΣΕ. Πρόκειται για δύο ηλεκτρικές και δύο πετρελαιοκίνητες.

Η εταιρεία σκοπεύει να επενδύσει 20 εκατ. σε βάθος πενταετίας, με στόχο την ενίσχυση των εμπορευματικών ροών μεταξύ Ελλάδας και Κεντρικής Ευρώπης.

ΦΤΑΝΕΙ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ «ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ» Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ ΦΡΙΞΟΣ

Στον σταθμό «Καλαμαριά» της επέκτασης της γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης, στη συμβολή των οδών Πόντου και Μεταμορφώσεως, φτάνει σήμερα το μεσημέρι ο μετροπόντικας «Φρίξος», ο οποίος έχει ήδη διανοίξει 1.863 μέτρα σπράγγων (την απόσταση Μίκρα-Καλαμαριά), έχοντας ολοκληρώσει το 53,2% της συνολικής διαδρομής του. Κατά την άφιξή του στον σταθμό, παρών θα είναι και ο υπουργός Υποδομών και Μετα-

φορών, Χρήστος Σπίρτζης. Πρόκειται για τον κεντρικό σταθμό της επέκτασης του Μετρό προς Καλαμαριά, ο οποίος βρίσκεται κοντά στο δημαρχείο της περιοχής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ - ΜΠΕ το έργο Μπκλνμκμ Διάνοιξης Σπράγγων (ΤΒΜ), η «Ελλην», έχει διανοίξει 2.220 μέτρα σπράγγων (ποσοστό 63,17% του συνόλου) και σε περίπου δύο εβδομάδες αναμένεται να φτάσει στη δασαύρωση της Νομαρχίας. Το όλο έργο της διάνοιξης των

σπράγγων βρίσκεται έτσι εγγύτερα στην ολοκλήρωσή του -η οποία αναμένεται στο τέλος του καλοκαιριού του 2018- καθώς μετά απομένει ο μετροπόντικας να φτάσει στον τελικό σταθμό της 25ης Μαρτίου, όπου η βασική γραμμή του Μετρό θα ενώνεται με την επέκταση της Καλαμαριάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΑΜΟΘΡΑΚΗ: ΤΟ 2019 Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΧΥΤΥ ΣΤΟ ΝΗΣΙ

Την ένταξη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» (ΥΜΕΠΕΡΑΑ) των μελετών ωρίμανσης της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ) και του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΥ) στη Σαμοθράκη, ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή του ακριτικού νησιού. Μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος, Θανάσης Βίτσας, διευκρίνισε πως «ο χρονικός ορίζοντας για την ολοκλήρωση των εν λόγω μελετών, που θα εκπονήσει η ΔΙ.Α.Α.ΜΑ.Θ. (εταιρεία διαχείρισης απορριμμάτων Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης), συνολικού κόστους 156.697,05 ευρώ, είναι η 31η Δεκεμβρίου του 2019, ενώ στόχος είναι μέχρι και το 2020-2021 να υπάρχει ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων με τη λειτουργία της ΜΕΑ και του ΧΥΤΥ στη Σαμοθράκη». «Με την προαναφερόμενη ένταξη, το μεγάλο πρόβλημα των απορριμμάτων που κοστίζει πανάκριβα στους κατοίκους μπαίνει σε τροχιά επίλυσης» σημειώνει ο κ. Βίτσας, συμπληρώνοντας πως «ο μέσος όρος απορριμμάτων του νησιού ανέρχεται στους 1.300 τόνους ετησίως, ήτοι περίπου 85 κόντεινερ που μεταφέρονται στον ΧΥΤΑ της Κομοτηνής από

το 2009, τα περισσότερα εξ' αυτών κατά τη θερινή περίοδο. Χαρακτηρίζει «τεράστιο το οικονομικό κόστος της μεταφοράς των απορριμμάτων», δεδομένου ότι «υπερβαίνει τα 800 ευρώ ανά κόντεινερ, αν τα συνυπολογίσουμε όλα». Η εν λόγω διαπάνη καλύπτεται, σύμφωνα με τον κ. Βίτσα, από τους δημότες μέσω των ανταποδοτικών τελών καθαριότητας που «πληρώνουν στους λογαριασμούς της ΔΕΗ, και είναι τα υψηλότερα από παντού, ένα κόστος που σταδιακά ανεβαίνει γιατί υπάρχουν και οι αστάθμητοι παράγοντες, όπως είναι η τιμή του πετρελαίου, που όταν αυξάνεται, αυξάνει και το συνολικό κόστος της μετακίνησης». Ο δήμαρχος Σαμοθράκης αναφέρεται και στο ελάχιστο προσωπικό που διαθέτει η δημοτική Αρχή, κάνοντας λόγο για «δραματική κατάσταση στον τομέα της καθαριότητας». «Πέρσι προχωρήσαμε σε διαγωνισμό, μέσω του οποίου ανατέθηκε σε ιδιώτη το μεγαλύτερο μέρος της αποκομιδής των απορριμμάτων» τονίζει. Εκτιμώντας πως «η καλύτερη βάση μίας αναπτυξιακής τροχιάς είναι η δημιουργία βασικών υποδομών και η νόμιμη λειτουργία τους» ο κ. Βίτσας δεν παραλείπει να αναφερθεί και στα θέματα που ενδεχομένως προκύψουν κατά την περιβαλλοντική αδειο-

δότηση της ΜΕΑ και του ΧΥΤΥ. «Η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και η νομοθεσία χωροθέτησης τέτοιου είδους εγκαταστάσεων περιλαμβάνει δεσμεύσεις και προϋποθέσεις, κάποιες εκ των οποίων δύσκολα πληρούνται σ' ένα νησί όπου τουλάχιστον στο 85% έχουμε κάλυψη Natura, ενώ, μεταξύ άλλων απαιτούνται συγκεκριμένες αποστάσεις από ρέματα, απόσταση 1.500 μέτρων από την έδρα του δήμου και 1.000 μέτρων από τα υπόλοιπα χωριά και οικισμούς, τουλάχιστον 1.000 μέτρων από αρχαιολογική ζώνη Α', ενώ τίθενται και δεσμεύσεις ως προς τις κλίσεις και τη χημική σύσταση των εδαφών, δασικών εκτάσεων κ.ά. Υπάρχουν πολλά θέματα που πρέπει να παρακαμφθούν για την αδειοδότηση, επειδή όμως αυτό το έχουμε καταστήσει σαφές, όλα αυτά τα χρόνια, σε όλους τους συναρμόδιους για τη λειτουργία της ΜΕΑ και του ΧΥΤΥ έχουμε λάβει διαβεβαιώσεις πως θα κάνουν ό,τι μπορούν και εφόσον τηρούνται κάποια πολύ ουσιαστικά θα παρακαμφθούν τα δευτερεύοντα, γιατί αλλιώς δεν υπάρχει τετραγωνικό εκατοστό χωροθέτησης που να πληροί όλους τους όρους στη Σαμοθράκη» καταλήγει ο κ. Βίτσας.

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΠΟ 12.000 ΕΛΕΓΧΟΥΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η ΑΑΔΕ ΤΟ 2018

Τουλάχιστον 12.650 ελέγχους προγραμματίζουν να πραγματοποιήσουν το 2018 οι Υπηρεσίες Έρευνας και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (ΥΕΔΔΕ). Αυτό προβλέπει απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργου Πιτσιλή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ειδικότερα στην

απόφαση προβλέπεται ότι από τις ΥΕΔΔΕ θα διενεργηθούν τουλάχιστον 450 έλεγχοι - έρευνες καθώς και 4.200 στοχευόμενοι μερικοί επιτόπιοι έλεγχοι και 8.000 έλεγχοι στη διακίνηση. Η κατανομή των ελέγχων αυτών θα ορισθεί με το επιχειρησιακό σχέδιο δράσης της ΑΑΔΕ όπως διευκρινίζεται στην

σχετική απόφαση. Σημειώνεται ότι το σύνολο των φορολογικών και άλλων ελέγχων που προγραμματίζει η ΑΑΔΕ για το 2018 ανέρχεται σε 24.750 και αφορούν κατά προτεραιότητα στις εκκρεμείς φορολογικές υποθέσεις των τελευταίων ετών.

ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ Η 1Κ/2018 ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΑΣΕΠ ΓΙΑ 209 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΥΔΑΠ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο Εθνικό Τυπογραφείο, για δημοσίευση στο ΦΕΚ, απεστάλη η 1Κ/2018 προκήρυξη του ΑΣΕΠ, που αφορά στην πλήρωση με σειρά προτεραιότητας 209 θέσεων προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Πανεπιστημιακής, Τεχνολογικής και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης στην ΕΥΔΑΠ ΑΕ (υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών).

ΕΠΙΣΚΕΥΗ 29 ΟΔΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ - ΜΕΘΑΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Την υλοποίηση του έργου με τίτλο «Οδοποιία Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων» εξασφάλισαν η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο Δήμαρχος Τροιζηνίας - Μεθάνων, Κωνσταντίνος Καραγιάννης, με την υπογραφή της σχετικής Προγραμματικής Σύμβασης. Πρόκειται για έργο, προϋπολογισμού 1.495.000 ευρώ με ΦΠΑ, που χρηματοδοτείται από πόρους της Περιφέρειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, με στόχο την ασφαλή διέλευση των πολιτών θα πραγματοποιηθούν εργασίες για την επισκευή 29 οδών του Δήμου Τροιζηνίας - Μεθάνων. Το έργο αφορά στη βελτίωση της ποιότητας του οδοστρώματος χωρίς καμία παρέμβαση στα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών. Ειδικότερα, θα πραγματοποιηθούν: χωματουργικές εργασίες

(εσκαφές), τεχνικά έργα, οδοστρώση καθώς και ασφαλτικές εργασίες. Τέλος, τη δημοπράτηση, την υπογραφή σύμβασης με τον ανάδοχο, την επίβλεψη κατασκευής του έργου και την παραλαβή του αναλαμβάνει ο Δήμος Τροιζηνίας - Μεθάνων.

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ ΤΟ ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΒΑΡΗΣ ΒΟΥΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Πρωτόκολλο συναντίληψης μεταξύ του δήμου Βάρης Βούλας Βουλιαγμένης και του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, υπογράφηκε χθες στο πλαίσιο μιας συνεργασίας στρατηγικού σχεδιασμού, με στόχο αφενός την ανάπτυξη του δήμου αφετέρου την αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του ΥΠΕΘΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η συνεργασία αποφασίστηκε στη βάση της αναγκαιότητας υποδομών οι οποίες θα εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον και θα συμβάλλουν στην εξοικονόμηση πόρων και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη, με απρόσκοπτη την συνέχιση των υφιστάμενων στρατιωτικών δραστηριοτήτων. Όπως διευκρίνισε ο δήμαρχος Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, η συμφωνία αφορά στη διερεύνηση της πιθανότητας να δημιουργηθεί στον

χώρο της Σχολής Ευελπίδων, μικρή σύγχρονη μονάδα ολικής επεξεργασίας απορριμμάτων, που θα εξυπηρετεί τις σχετικές κοινές ανάγκες του δήμου και του στρατού. Η υπογραφή του πρωτοκόλλου προβλέπει τη σύσταση επιτροπής στρατηγικής συνεργασίας για την σύνταξη επιχειρησιακού σχεδίου, που θα εξελιχθεί σε σύμβαση μεταξύ των συμβαλλομένων μερών. Αναφορικά με την πρόθεση του δήμου να δημιουργήσει μονάδα επεξεργασίας απορριμμάτων, κατά τα τελευταία τρία χρόνια, έχει ανατεθεί σε σημαντικούς φορείς η διερεύνηση του θέματος. Στις αρχές του καλοκαιριού, το ΕΜΠ θα παραδώσει μελέτη με την οποία θα υποδεικνύει την καταλληλότερη από τις έξι τεχνολογικές λύσεις που χρησιμοποιούνται σε ευρω-

παϊκές χώρες. Ζητούμενο από τον δήμο, είναι η επεξεργασία των απορριμμάτων να γίνεται με μεθόδους αυτόματου διαχωρισμού, ανακύκλωση των υλικών και παραγωγή ενέργειας και βιοκαυσίμων από τα υπολείμματα. Σε κάθε περίπτωση, διευκρίνισε ο δήμαρχος, όλες οι προτεινόμενες λύσεις είναι απολύτως «πράσινες». Η μονάδα θα εξυπηρετεί τις ανάγκες του δήμου και ίσως ακόμα δύο γειτονικών, και «δεν συζητείται η δημιουργία μονάδας μεγαλύτερης έκτασης που θα προκαλούσε επιβάρυνση της πόλης».

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

ΝΕΟΙ,
ΦΟΙΤΗΤΕΣ,
ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!
<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η «ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ» ΤΟΥ ΔΝΤ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

18/01/2018

Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο αναμένεται να βρει και πάλι στον δρόμο της η ελληνική κυβέρνηση μέσα στον Φεβρουάριο. Μετά την ολοκλήρωση της 3ης αξιολόγησης του «ευρωπαϊκού μνημονίου» ξεκινά, βάσει προγραμματισμού, η μία και μοναδική αξιολόγηση που προβλέπει το πρόγραμμα που έχει εγκρίνει για την Ελλάδα το Ταμείο από τον περασμένο Ιούλιο. Πρόκειται για την «επί της αρχής συμφωνία για δάνειο» που έκλεισε τον Ιούλιο κατόπιν σχετικού αιτήματος της ελληνικής κυβέρνησης (stand by arrangement), η οποία προβλέπει την εκταμίευση δανείου 1,6 δισ. ευρώ προς την Ελλάδα, υπό την προϋπόθεση ότι οι θεσμοί της Ε.Ε. θα λάβουν επαρκείς αποφάσεις για τις μελλοντικές παρεμβάσεις στο ελληνικό χρέος, παρεμβάσεις οι οποίες και θα διασφαλίζουν τη βιωσιμότητά του. Το «μνημόνιο» που προέκυψε από αυτή τη συμφωνία προβλέπει ότι μέσα στον Φεβρουάριο θα πρέπει να γίνει η αξιολόγηση και να ληφθούν οι σχετικές αποφάσεις σχετικά με το αν θα υπάρξει εκταμίευση του ποσού ύψους 1,6 δισ. ευρώ ή όχι. Όλα τα δεδομένα αυτή τη στιγμή συγκλίνουν στο ότι αυτό το μνημόνιο δεν θα ενεργοποιηθεί. Και αυτό γιατί:

1. Η Ελλάδα δεν επιθυμεί σε αυτή τη φάση την εκταμίευση του ποσού 1,6 δισ. ευρώ, καθώς ακόμη και το κόστος δανεισμού είναι αντίστοιχο με αυτό με το οποίο θα επιβαρυνθεί η χώρα αν εκδώσει ένα νέο ομόλογο, κίνηση που αναμένεται να πραγματοποιηθεί αμέσως μετά το Eurogroup της 22ας Ιανουαρίου. Επίσης, σε αυτή τη φάση, δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα ρευστότητας για την ελληνική οικονομία. Το αντίθετο: αυτό που συζητείται με τους δανειστές είναι το πώς θα αρχίσει από τώρα να γεμίζει ο κουμπαράς ασφαλείας (cash buffer).

2. Δεν υπάρχει καμία ένδειξη ότι θα ξεκινήσει συζήτηση για το ελληνικό χρέος από την πλευρά των ευρωπαϊκών θεσμών μέσα στον Φεβρουάριο, άρα η αναγκασία συνθήκη που έχει τεθεί από το ΔΝΤ δεν πρόκειται να ικανοποιηθεί.

Αρμόδιο στέλεχος του οικονομικού επιτελείου που ρωτήθηκε από τη «Ν» σχετικά με τη στάση που αναμένεται να τηρήσει το ΔΝΤ, άφησε όλα τα ενδεχόμενα ανοικτά, συμπεριλαμβανομένων και της αποχώρησης, «κάτι όμως που δεν φαντάζει ιδιαίτερα πιθανό σε αυτή τη φάση για μια σειρά από λόγους», όπως υποστήριξε το ίδιο στέλεχος περιγράφοντας τους κυριότερους:

1. Η εμπλοκή του ΔΝΤ στο πρόγραμμα της Ελλάδας εξακολουθεί να αποτελεί επιθυμία πολλών χωρών της Ευρωζώνης, οι κυβερνήσεις των οποίων εκτιμούν ότι η παρουσία του αυξάνει τον βαθμό εμπιστοσύνης των αγορών απέναντι στην Ελλάδα.

2. Η Ελλάδα βρίσκεται αυτή τη στιγμή μερικούς μήνες μακριά από την ολοκλήρωση του 3ου μνημονίου. Ως γνωστόν, το ΔΝΤ μετέχει στο ελληνικό πρόγραμμα χωρίς να χρηματοδοτεί, έχοντας όμως εντελώς διαφορετικές εκτιμήσεις για τη μελλοντική εξέλιξη των βασικών οικονομικών μεγεθών της χώρας.

Κυριότερη διαφορά είναι η εκτίμηση για το ύψος του πρωτογενούς πλεονάσματος. Το ΔΝΤ κατεβάζει τον πήχη του πλεονάσματος στο 2,2% για το 2018, όταν η ελληνική κυβέρνηση «βλέπει» περίπου 3,8% και οι ευρωπαϊκοί θεσμοί επίδοση κοντά στο 3,5%. Σύμφωνα με την ανάλυση του ίδιου στελέχους, πολύ δύσκολο το ΔΝΤ θα αποφάσιζε να αποχωρήσει σε αυτή τη φάση από το ελληνικό πρόγραμμα, ρισκώντας ότι σε έξι μήνες από σήμερα η Ευρώπη θα μιλάει για την «επιτυχή ολοκλήρωση του ελληνικού προγράμματος, χωρίς όμως το ΔΝΤ».

Σε κάθε περίπτωση, το ΔΝΤ θα πρέπει να ξεκαθαρίσει το επόμενο χρονικό διάστημα τη στάση που θα τηρήσει απέναντι στην Ελλάδα. Πρώτον, θα κριθεί το αν θα παραμείνει στα «χαρτιά» το πρόγραμμα για την Ελλάδα. Δεύτερον, θα πρέπει να βρεθεί (αν βρεθεί) μια φόρμουλα για την παραμονή του στο ελληνικό πρόγραμμα και στη μεγάλη διαπραγμάτευση του Μαΐου που θα είναι εφ' όλης της ύλης (χρέος, τελευταία προαπαιτούμενα του 3ου μνημονίου, δημοσιονομικές εκτιμήσεις για το 2018 και για το 2019, επόμενη μέρα των μνημονίων κ.λπ.).

Η στάση του ΔΝΤ είναι κρίσιμη, καθώς συνδέεται μεταξύ άλλων και με τα μέτρα που θα ληφθούν στο εσωτερικό της χώρας το 2019. Σύγκλιση του ΔΝΤ με την ευρωπαϊκή γραμμή σημαίνει ότι το αφορολόγητο θα μειωθεί το 2020 και ότι το 2019 θα υπάρξει ο δημοσιονομικός χώρος για την ενεργοποίηση (πέραν της μείωσης των συντάξεων) και του πρώτου «καλού» πακέτου μέτρων, το οποίο περιλαμβάνει το επίδομα στέγασης, το κονδύλι για τους νέους βρεφονηπιακούς σταθμούς, περαιτέρω αύξηση των οικογενειακών επιδομάτων κ.ά.

8 ΣΤΟΥΣ 10 ΑΓΟΡΑΖΟΥΝ ΑΚΙΝΗΤΑ ΜΕ ΜΕΤΡΗΤΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17

18/01/2018

Ακίνητα τοις μετρητοίς αγοράζει η πλειονότητα των επενδυτών -Ελλήνων, αλλά και ξένων- στη χώρα, με μόλις δύο στους 10 να προσέρχονται στο συμβολαιογράφο με μία δανειακή σύμβαση ανά χείρας. Ειδικότερα, όπως προκύπτει από σχετική έρευνα της Ενωσης Μεσιτών Ακινήτων Πιστοποιημένων Πραγματογνομώνων Ελλάδας (ΕΠΠΑ), η οποία βασίστηκε σε πραγματικές συναλλαγές που «έκλεισαν» πέρυσι 121 μεσίτες ανά την Ελλάδα, το 85,5% των αγοραπωλησιών πραγματοποιήθηκε με μετρητά, έναντι ποσοστού 13,3% με τραπεζική χρηματοδότηση και 0,9% με διευκόλυνση από τον πωλητή. «Το κλείσιμο της... κάπουλας από πλευράς των εγχώριων χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων, ως απόρροια του μεγάλου ποσοστού των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων -και δη στο στεγαστικό χαρτοφυλάκιο- σε συνδυασμό με τις εξευτελιστικές τιμές μεταβίβασης των ακινήτων έχει συμβάλει στην ανάδειξη των μετρητών ως του πλέον δημοφιούς τρόπου συναλλαγής», σημειώνουν παράγοντες του εγχώριου real estate, εκτιμώντας πως πέρυσι έγιναν περίπου 30.000

πράξεις. Αξίζει να σημειωθεί ότι, με βάση πρόσφατα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας (ΤτΕ), ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα διατηρήθηκε αμετάβλητος τον Νοέμβριο του 2017 στο -0,9% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, ενώ μεγάλα είναι και τα ποσοστά υποχώρησης των πραγματικών τιμών πώλησης ακινήτων, όπως αυτά προκύπτουν από την ανάλυση των δεδομένων των συμβολαίων μεταβίβασης που «φιλοξενούνται» στο Μητρώο Αξιών Μεταβιβάσεων Ακινήτων του υπουργείου Οικονομικών.

«Καταλύτες»

Όσον αφορά στο ύψος των επίμαχων συναλλαγών, το μεγαλύτερο ποσοστό των αγοραστών (28,1 %) επέλεξε πέρυσι ακίνητα από 111.000 ευρώ έως 250.000 ευρώ, με το ανώτερο πλαφόν να προτιμάται κυρίως από ξένους ενδιαφερομένους, οι οποίοι επιθυμούν να επωφεληθούν των ευνοϊκών διατάξεων του προγράμματος Golden Visa. Σύμφωνα με κτηματομεσιτικούς παράγοντες, οι Κινέζοι, για παράδειγμα, που εμφανίζονται να έχουν και τη μερίδα του λέοντος στη χορήγηση πενταετούς άδειας παραμονής, δεν ξεδεύουν ούτε... γουάν παραπάνω για την αγορά ακινήτου, κινούμενοι περίεργα του κατώτατου ορίου επένδυσης. Το αμέσως υψηλότερο ποσοστό (24,8%) αγόρασε ακίνητα από 31.000 έως 60.000 ευρώ, γεγονός που οι ίδιοι παράγοντες συνδέουν με την «έκρηξη» του φαινομένου της Airbnb.

Τι προτίμησης

Ακίνητα μία... ανάσα από το κέντρο μεγάλων πόλεων επέλεξαν να αγοράσουν πέρυσι περίπου έξι στους 10 επενδυτές, έναντι ποσοστού 25,8% στα προάστια. Οι κατοικίες, δε, ήταν αυτές που συγκέντρωσαν τα «βλέμματα», με το 75,2% των περυσινών συναλλαγών να αφορά σε σπίτια και δευτερευόντως σε οικόπεδα (14,9%). Σύμφωνα με στοιχεία που συγκέντρωσε η ΤτΕ από τα πιστωτικά ιδρύματα, οι ονομαστικές τιμές των διαμερισμάτων μειώθηκαν το γ' τρίμηνο του 2017 κατά 0,4% στην Αθήνα, 0,7% στη Θεσσαλονίκη, 1% στις άλλες μεγάλες πόλεις και 0,5% στις λοιπές περιοχές της χώρας. Όσον αφορά στον δείκτη παλαιότητας, η μείωση ήταν 0,5% για τα «νέα», ηλικίας δηλαδή έως πέντε ετών, και 0,7% για τα «παλαιά», ήτοι άνω της πενταετίας. Αναφορικά με τις τιμές των οικοπέδων, αυτές σε αρκετές περιοχές της χώρας και δη εντός νομού Αττικής έχουν υποχωρήσει έως και 80% από την αρχή της κρίσης. «Οι επενδυτές, μην αναμένοντας κάποια υπεραξία στο άμεσο μέλλον, υποχρεώθηκαν να στραφούν σε άλλες μορφές επένδυσης», σημειώνουν χαρακτηριστικά στελέχη του χώρου.

Προς επίρρωση, ένα οικόπεδο στην Εκάλη, που το 2009 κόστιζε περισσότερα από 4.000 ευρώ/τ.μ., έφτασε να πωλείται έναντι 1.550 ευρώ/τ.μ. το 2014 και μόλις 470



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ευρώ/τ.μ. σήμερα. Παρόμοια εικόνα παρατηρείται και στον Χολαργό, όπου από τα 3.600 ευρώ/τ.μ. στις αρχές της οικονομικής κρίσης, έπεσε στα 1.150 ευρώ/τ.μ. το 2014 και στα 670 ευρώ/τ.μ. το 2017, ενώ στην Κηφισιά οι τιμές έχουν φτάσει στα 488 ευρώ/τ.μ., όταν προ τριετίας «άγγιζαν» τα 1.000 ευρώ/τ.μ.

ΕΝΑΣ ΣΤΟΥΣ 4 ΕΛΛΗΝΕΣ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ INTERNET BANKING

www.kathimerini.gr

Σε χαμηλά επίπεδα σε σύγκριση με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές χώρες, αλλά σε σημαντική άνοδο από το 2015 κι έπειτα, βρίσκεται η χρήση του internet banking στην Ελλάδα. Οι τάσεις πάντως είναι ανοδικές σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, με το σχετικό ποσοστό να εμφανίζεται διπλάσιο το 2017 σε σύγκριση με δέκα χρόνια πριν. Η αύξηση της χρήσης του internet banking στην Ελλάδα κυρίως από το 2015 κι έπειτα συνδέεται σε σημαντικό βαθμό και με την επιβολή των capital controls, αύξηση, άλλωστε, που παρατηρήθηκε γενικά σε όλα τα είδη ηλεκτρονικών συναλλαγών. Ειδικότερα, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε η Eurostat, το ποσοστό των χρηστών internet banking στην Ελλάδα το 2017 ανήλθε σε 25%, το τρίτο χαμηλότερο μεταξύ των χωρών-μελών της Ε.Ε και σχεδόν το μισό από τον μέσο κοινοτικό όρο που είναι 51%. Στη χαμηλότερη θέση βρίσκονται η Βουλγαρία και η Ρουμανία, όπου το ποσοστό των χρηστών internet banking ήταν το 2017 5% και 7%, αντιστοίχως.

Αντιθέτως, στις υψηλότερες θέσεις της σχετικής κατάταξης στην Ε.Ε. των «28» βρίσκονται η Δανία, όπου εννέα στους δέκα χρησιμοποιούν για τις συναλλαγές τους το internet banking και ακολουθούν σε πολύ μικρή απόσταση η Ολλανδία (89%), η Φινλανδία (87%) και η Σουηδία (86%).

Σε επίπεδα κοντά σε αυτά της Ελλάδας βρίσκεται η χρήση του internet banking στην Κύπρο (28%), στην Ιταλία και στην Πορτογαλία (31% και στις δύο χώρες).

Χρόνο με τον χρόνο, πάντως, η διείσδυση του internet banking αυξάνεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο και βεβαίως συνδέεται αφενός με την εξοικείωση των πολιτών με τις νέες τεχνολογίες, αφετέρου με τις σχετικές επενδύσεις στις οποίες προβαίνουν οι χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί προκειμένου να αναπτύξουν τις σχετικές εφαρμογές. Ετσι, στην Ελλάδα το 2007 internet banking χρησιμοποιούσε μόνο το 4%. Το ποσοστό έγινε διψήφιο πρώτη φορά το 2013 (11%) και εξελίχθηκε ως εξής τα επόμενα χρόνια: 13% το 2014, 14% το 2015, 19% το 2016 και 25% το 2017.

Σύμφωνα με τη Eurostat, το internet banking είναι πιο δημοφιλές σε πανευρωπαϊκό επίπεδο στην ηλικιακή ομάδα 25 - 34 ετών, όπου το σχετικό ποσοστό χρήσης είναι 68%.

ΥΨΕΣΗ ΤΟ 2018 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ 83% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

www.in.gr

Το 83% των Ελλήνων πιστεύει ότι η ύφεση θα συνεχιστεί και το 2018, ποσοστό που είναι το υψηλότερο ανάμεσα στις 63 χώρες που συμμετέχουν στην έρευνα της Nielsen ανά τον κόσμο. Άλλη θλιβερή πρωτιά της Ελλάδας, μεταξύ των χωρών της ΕΕ, αφορά την εργασιακή ανασφάλεια με τρεις στους δέκα να ανησυχούν για την εργασία τους.

Ακολουθούν οι ανησυχίες για τα χρέη /οφειλές του νοικοκυριού (30%) με 7 στους 10 να προσπαθούν σε σταθερή βάση να περικόψουν τα έξοδα και για την οικονομία (28%). Άγχη που παραμένουν δε τα ίδια και αμείωτα από το 2013...

Το μόνο θετικό στοιχείο που καταγράφει η έρευνα -αν και λίγο αντιφατικό δεδομένων των παραπάνω- είναι η αύξηση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης το γ' τρίμηνο του 2017.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την έρευνα Consumer Confidence της Nielsen στην Ελλάδα, στις 60 μονάδες ανήλθε ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης το τρίτο τρίμηνο 2017 στην Ελλάδα, παρουσιάζοντας αύξηση οκτώ μονάδων.

Σύμφωνα με την έρευνα, ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης έχει επηρεαστεί, κυρίως, από τις πιο θετικές εκτιμήσεις για την ανεργία τους επόμενους δώδεκα μήνες, σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2017.

Το 83% βλέπει ύφεση και το 2018

Όπως προκύπτει από τα ευρήματα της έρευνας, ποσοστό 83% των ερωτηθέντων πιστεύουν ότι η χώρα θα συνεχίσει να βρίσκεται σε οικονομική ύφεση και την επόμενη χρονιά. Σημειώνεται, ότι είναι το υψηλότερο ποσοστό ανάμεσα στις 63 χώρες που συμμετέχουν στην έρευνα της Nielsen ανά τον κόσμο.

3 στους 10 ανησυχούν για τη δουλειά τους

Μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών, η Ελλάδα εξακολουθεί να καταλαμβάνει την πρώτη θέση αναφορικά με την εργασιακή ανασφάλεια καθώς τρεις στους δέκα Έλληνες ανησυχούν για την εργασία τους.

Ακολουθούν οι ανησυχίες για τα χρέη /οφειλές του νοικοκυριού (30%) και για την οικονομία (28%). Τις συγκεκριμένες τρεις ανησυχίες εξακολουθούν να ξεχωρίζουν σταθερά οι Έλληνες από το 2013, σύμφωνα με την Nielsen.

7 στους 10 «σφίγγουν κι άλλο το ζωνάρι»

Επτά στους δέκα Έλληνες προσπαθούν σε σταθερή βάση να περικόψουν τα έξοδα του νοικοκυριού τους, σημαντικά μεγάλη μερίδα του πληθυσμού εάν συγκριθεί με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (56%).

Ειδικότερα, οι κύριες ενέργειες των Ελλήνων για περικοπή των εξόδων συνεχίζουν να εντοπίζονται στη μείωση των δαπανών μέσω της αγοράς φθηνότερων ταχυκίνητων καταναλωτικών προϊόντων (70%), των περικοπών στα έξοδα για διασκέδαση εκτός σπιτιού (71%) και στα έξοδα για ρουχισμό (63%).

Ι. ΜΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: ΤΟ 2020 Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΘΑ ΕΧΕΙ ΜΕΤΡΟ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

«Το 2020 η Θεσσαλονίκη θα έχει μετρό» τόνισε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος, σε εκδήλωση για τις αστικές συγκοινωνίες, που διοργάνωσε τοπική δημοτική παράταξη, στο δημαρχείο Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

«Τον Νοέμβριο του 2020 θα λειτουργήσει η γραμμή από τη Νέα Ελβετία ως τη Συντριβάνι και δύο μήνες αργότερα, τον Ιανουάριο του 2021 θα λειτουργήσει η γραμμή της Καλαμαριάς από τη Μίκρα μέχρι το κέντρο της Θεσσαλονίκης μέχρι τη Συντριβάνι», είπε ο κ. Μυλόπουλος τονίζοντας ότι το χρονοδιάγραμμα τηρείται και σύμφωνα με αυτό θα γίνει και η σημερινή άφιξη του μετροπόντικα, στο σταθμό «Καλαμαριά».

Πρόσθεσε, ότι η γραμμή του μετρό από τη Συντριβάνι μέχρι το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό, λόγω των σταθμών Βενιζέλου και Αγίας Σοφίας, όπου τα έργα ξεκίνησαν μέσα στο 2017, δε μπορεί να ολοκληρωθεί πριν από το 2021 και προσδιόρισε τη λειτουργία της για το τέλος του 2021, αρχές 2022, οπότε και θα ενωθεί η Μίκρα με τον Ν. Σ. Σταθμό.

Υπογράμμισε, ότι μέσα στο 2018, δημοπρατούνται και ξεκινούν «οι πρόδρομες εργασίες» για δύο γραμμές της Δυτικής Θεσσαλονίκης. Η μία, μήκους 4,5 χιλιομέτρων, θα συνδέει το ΝΣΣ με Αμπελόκηπους, Μενεμένη, Εύοσμο, Κορδελιό, και θα έχει τέσσερεις σταθμούς και η δεύτερη μήκους 5,5 χιλιομέτρων, θα συνδέει Σταυρούπολη, Πολίχνη, Ευκαρπία και θα καταλήγει στο νοσοκομείο Παπαγεωργίου και θα έχει πέντε σταθμούς.

«Δε μένει πίσω το έργο της διασύνδεσης του αεροδρομίου» είπε ο κ. Μυλόπουλος, καθώς όπως είπε, βρέθηκε φθηνότερη και γρηγορότερη λύση, από την υπόγεια διάνοιξη, ή την επίγεια κατασκευή που έχει υψηλό κόστος απαλλοτριώσεων και θα γίνει υπέργεια, με μικρότερο κόστος και συντομότερο χρόνο.

Ο κ. Μυλόπουλος υπογράμμισε ότι η σημερινή κυβέρνηση ήταν αυτή που ξεκίνησε τα «σταματημένα έργα»



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στο μετρό. Τόνισε, χαρακτηριστικά, ότι «από το 2006 μέχρι το 2016 ολοκληρώθηκε το 40% του έργου», ενώ «από το 2016 μέχρι αρχή του 2018 ολοκληρώθηκε το 60% του έργου» και πρόσθεσε: «Αρα, λοιπόν, σε λιγότερο από δύο χρόνια, κάναμε τη μισή δουλειά, που έκαναν μέσα σε δέκα χρόνια».

«Στην Καλαμαριά έχουμε κατασκευάσει το 58% της διάνοιξης των υπόγειων σπράγγων. Στη Θεσσαλονίκη οι υπόγειες σήραγγες έχουν ολοκληρωθεί, κατασκευάζονται οι σταθμοί, στο τέλος του 2018 έρχεται το σιδηροδρομικό υλικό, τα βαγόνια δηλαδή» είπε ο κ. Μυλόπουλος και πρόσθεσε ότι το 2019 ξεκινά δοκιμαστική λειτουργία, που θα διαρκέσει περίπου εννιά με δώδεκα μήνες και πρόσθεσε:

«Αρα, λοιπόν το 2019 θα δούμε στη Θεσσαλονίκη το μετρό να κινείται, δε θα κινείται με επιβατικό κοινό θα κινείται δοκιμαστικά, έτσι ώστε το 2020 να το δώσουμε σε κανονική λειτουργία».

ΗΛΙΑΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΑ ΕΡΕΙΠΙΑ ΤΟΥ ΤΣΕΡΝΟΜΠΙΛ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΑ 30

18/01/2018

Ήταν 26 Απριλίου του 1986, όταν η έκρηξη του αντιδραστήρα 4 στο πυρηνικό εργοστάσιο του Τσερνόμπιλ, στην Ουκρανία, προκαλούσε παγκόσμιο σοκ, αλλάζοντας για πάντα την άποψή μας για την πυρηνική ενέργεια. Σήμερα, 32 χρόνια μετά, οι ουκρανικές Αρχές φιλοδοξούν να σβήσουν τις μελανότερες σελίδες στην ιστορία της -εγκαταλειμμένης πια- πόλης, δημιουργώντας μια τεράστια μονάδα παραγωγής ηλιακής ενέργειας, πολύ κοντά στο σημείο όπου βρισκόταν ο μοιραίος αντιδραστήρας.

Η έναρξη λειτουργίας της μονάδας (μια επένδυση άνω των 817.000 ευρώ) είναι πλέον ζήτημα εβδομάδων, αφού 3.800 ηλιακά πάνελ με τη δυνατότητα κάλυψης των ενεργειακών αναγκών τουλάχιστον 2.000 νοικοκυριών, δηλαδή μιας μικρής πόλης, έχουν ήδη πάρει τη θέση τους, μόλις 100 μέτρα από τον μοιραίο αντιδραστήρα 4, που συνδέθηκε με το μεγαλύτερο πυρηνικό ατύχημα στην Ιστορία και ο οποίος εδώ και δύο χρόνια καλύπτεται από ένα γιγαντιαίο ατσάλινο κελυφος. Καθώς το σκάψιμο, το τρύπημα ή οποιαδήποτε δραστηριότητα στο έδαφος της περιοχής απαγορεύονται αυστηρά, τα πάνελ στηρίχθηκαν πάνω σε τσιμεντένιες πλάκες. Όπως μάλιστα υποστηρίζουν οι ειδικοί, πρέπει να περάσουν άλλα... 24.000 χρόνια προκειμένου η συγκεκριμένη πόλη να κατοικηθεί και πάλι με ασφάλεια!

ΞΕΚΙΝΑ (ΕΠΙΤΕΛΟΥΣ!) ΤΟΝ ΜΑΙΟ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 33

18/01/2018

Τους στόχους που θέτουν για την άμεση εύρυθμη λειτουργία του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων ανέπτυξαν χτες η υπουργός Πολιτισμού Λυδία Κονιόρδου και η πρόεδρος του Αθηνά Χατζηπέτρου.

Στη συνέντευξη Τύπου που δόθηκε στα Εργαστήρια Εκμαγείων και Αντιγράφων του ΤΑΠ στον Άγιο Ιωάννη Ρέντη, μαζί ήταν η γενική γραμματέας του ΥΠΠΟ Μαρία Ανδρεαδάκη-Βλαζάκη και ο Βαγγέλης Πολίτης, διευθυντής του γραφείου της υπουργού.

Εισιτήρια, πωλητήρια, αναψυκτήρια και υποστήριξη του αρχαιολογικού έργου είναι οι τέσσερις βασικοί άξονες στους οποίους δίνεται προτεραιότητα.

Η οικονομολόγος Αθηνά Χατζηπέτρου διορίστηκε από τη Λυδία Κονιόρδου στις αρχές του Νοεμβρίου 2017 και όπως φάνηκε, έχει σκύψει πάνω από τα χρόνια προβλήματα που ταλανίζουν το ΤΑΠ. Ωστόσο προσπαθεί να τα επιλύσει με τα βασικά εργαλεία που έχει στα χέρια της αν και γνωρίζει τις σημαντικές ελλείψεις του Ταμείου, που είναι υποστελεχωμένο και λειτουργεί με απαραιτήτως σύστημα. Ζητήματα που θα αντιμετωπιστούν διεξοδικά, μαζί με άλλα, από τον νέο Οργανισμό ο οποίος θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί καθώς βρίσκεται στην κορυφή της πυραμίδας για την εξυγίανση του Ταμείου. Σύμφωνα με τις χθεσινές δεσμεύσεις της Λυδίας Κονιόρδου, θα φύγει από τα χέρια της το αργότερο σε 10-15 ημέρες. Στη συνέχεια θα μπει σε τελική διαβούλευση ώστε να πάρει τον δρόμο για την υλοποίηση. «Οι ενέργειες που μπορούν να γίνουν και για τις οποίες δεν είναι απαραίτητος ο Οργανισμός, είναι πολλές», είπε χαρακτηριστικά.

Μέχρι τότε η Αθηνά Χατζηπέτρου θα πορευτεί με την υπάρχουσα κατάσταση σε έναν φορέα που πάσχει από σοβαρές παθολογικές δεκαετιών, ενώ την ίδια στιγμή απαιτεί εκσυγχρονισμό, πρόσληψη προσωπικού κ.ά. Εν αρχή είναι το ηλεκτρονικό εισιτήριο.

Αναμενόμενα από το καλοκαίρι του 2017, αλλά με βάση το νέο χρονοδιάγραμμα η εφαρμογή του θα ξεκινήσει τον Μάιο του 2018 στα 7 σημεία της Αθήνας, Ακρόπολη, Ολυμπείο, Κεραμεικός, Αρχαία και Ρωμαϊκή Αγορά, Βιβλιοθήκη Αδριανού, Λύκειο Αριστοτέλη μαζί με την Κνωσό, το Μουσείο Ηρακλείου, τον αρχαιολογικό χώρο και το Μουσείο της Αρχαίας Μεσσήνης. Η δωρεά, ύψους 1,2 εκατ. ευρώ του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος και της Εθνικής Τράπεζας Ελλάδος, αφορά τη λειτουργία του συστήματος e-ticketing που καλύπτει την έκδοση

εισιτηρίων και την εφαρμογή του συστήματος access control για τις ανάγκες ελέγχου πρόσβασης στα μουσεία και στους αρχαιολογικούς χώρους που θα εφαρμοστεί. Ωστόσο το έργο θα ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο όταν θα εφαρμοστεί το σύστημα επιχειρησιακών πόρων, μέσω του οποίου θα υπάρχει έγκυρος έλεγχος των εσόδων.

«Έχουμε έλλειμμα στελεχών», παραδέχθηκε η Αθηνά Χατζηπέτρου, «αλλά βασίζομαστε και στα στελέχη του ΥΠΠΟΑ, όπως και στις συνεργασίες που θα κάνουμε και με την Κοινωνία της Πληροφορίας και με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών προκειμένου να τρέξουμε το έργο» και ενημέρωσε ότι αύριο ξεκινούν τη μελέτη εφαρμογής οι ομάδες εργασίας που έχουν συγκροτηθεί. Τα έσοδα του 2017 από τα εισιτήρια σε μουσεία και αρχαιολογικούς χώρους θα φτάσουν τα 95 εκατομμύρια ευρώ, με βάση τους υπολογισμούς του 2016, καθώς ακόμα δεν έχει ενσωματωθεί η κίνηση του Δεκεμβρίου 2017. Στο ποσό δεν υπολογίζεται η κίνηση των πωλητηρίων που λειτουργούν, σε αρκετές περιπτώσεις υποτυπωδώς, ούτε ο τζίρος από τα αναψυκτήρια που επίσης σε πολλά σημεία υψηλού ενδιαφέροντος των επισκεπτών δεν λειτουργούν καν. «Παρά την αύξηση της επισκεψιμότητας κατά 16%, οι πωλήσεις των πωλητηρίων παρουσιάζουν μηδενική αύξηση και παραμένουν με έσοδα χαμηλότερα από 4 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, με ποσό ανά επισκέπτη στο 0,3 ευρώ, όταν στη Γαλλία το ποσό ανέρχεται στα 7 ευρώ κατά κεφαλή», είπε η Αθηνά Χατζηπέτρου. Για την αύξηση των εσόδων στα πωλητήρια εκτός από την ανανέωση των ειδών προς πώληση θα προωθηθεί η διαδικτυακή πώληση. «Στο επόμενο τρίμηνο η ηλεκτρονική πώληση των εκμαγείων και των αντιγράφων μας θα είναι εφικτή», είπε και πρόσθεσε ότι τον επόμενο μήνα προκηρύσσεται η συνεργασία με την τράπεζα και τη μεταφορική εταιρεία.

Για το θέμα των αναψυκτηρίων η υπουργός Πολιτισμού Λυδία Κονιόρδου ανέφερε: «Από το τέλος του 2015 μέχρι σήμερα 9 μεγάλα έκλεισαν (Ολυμπία, Λίνδος, Ηρακλείου, Μαλλιών κ.α.), σε άλλα 12 έχουν λήξει οι συμβάσεις, ενώ 45, μικρά ή μεσαία, παραμένουν χωρίς αξιοποίηση. Οι δύο προκηρύξεις του 2017 ήταν άγονες και εξετάζουμε τις αιτίες-αδυναμίες να ανταποκριθούν οι ενδιαφερόμενοι, γι' αυτό θα υπάρξει άμεσα νέα προκήρυξη, με πνεύμα αποκέντρωσης και με προτεραιότητα τους επισκέπτες».