

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1463

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Έθεσε όρους η ΕΝΠΕ για να αναλάβουν οι Περιφέρειες τον έλεγχο δόμησης

Σελ 1

Έναρξη του διαγωνισμού για το 5% του ΟΤΕ ανακοίνωσε το ΤΑΙΠΕΔ

Σελ 3

Σαφάρι για αδύλωτα ακίνητα από Εφορία και Κτηματολόγιο

Σελ 4

Πρόταση και από ΓΕΚ Τέρνα στη ΔΕΗ για αναβάθμιση του ΑΗΣ Αμυνταίου

Σελ 5

Με ζημίες 3 εκατ. ευρώ κάθε μήνα και χρέη 250 εκατ. στη ΔΕΗ δουλεύει η ΛΑΡΚΟ

Σελ 6

Ετοιμάζεται να βγει στις αγορές η ΔΕΗ - Η εμπειρία του 2014 - Οι προκλήσεις και τα ερωτηματικά

Σελ 7

Τα ηλεκτρικά οχήματα θα «επλώσουν» τα πρατήρια καυσίμων

Σελ 8

Κερδοφόρα ήταν τα αποτελέσματα της χρήσης 2017 στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς

Σελ 9

Συνάντηση ΠτΔ Πρ. Παυλόπουλου με τον πρόεδρο και το πρόεδρο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών

Σελ 10

Θετική χρονιά και το 2018 για τα αεροδρόμια της χώρας σύμφωνα με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας

Σελ 11

ΕΦΚΑ: Στα 389,65 ευρώ ανήλθε ο μέσος μισθός μερικής απασχόλησης, τον Μάιο του 2017

Σελ 12

ΕΦΚΑ: Σε 1.973.574 ανήλθαν οι ασφαλισμένοι οι οποίοι δηλώθηκαν στις Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις, τον Απρίλιο του 2017

Σελ 13

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας για την ίδρυση του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής

Σελ 14

Ο ΟΣΕ, υπεύθυνος για αφύλακτες διαβάσεις

Σελ 15

Έως το τέλος το 2023, περισσότερο από το 90% των ενηλίκων στις ανεπτυγμένες χώρες θα έχουν συσκευή smartphone, σύμφωνα με έρευνα

Σελ 16

Η άνοδος της στάθμης των ωκεανών της Γης επιταχύνεται λιγάκι κάθε χρόνο

Σελ 18

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομιών ιδεών.

Σελ 2

Προσώς

Σελ 19,20,21

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

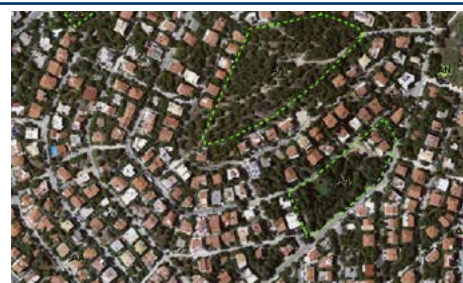
Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΘΕΣΕ ΟΡΟΥΣ Η ΕΝΠΕ ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΑΛΑΒΟΥΝ ΟΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΔΟΜΗΣΗΣ

Μόνο υπό αυστηρές προϋποθέσεις αποδέχονται οι Περιφέρειες τις αρμοδιότητες για τον έλεγχο του δομημένου περιβάλλοντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, το διοικητικό συμβούλιο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) που συνεδρίασε χθες ζητεί προκειμένου οι Περιφέρειες να αναλάβουν την οργάνωση και λειτουργία των Περιφερειακών Διευθύνσεων Ελέγχου Δόμησης - Περιφερειακών Παρατηρητηρίων και των Τμημάτων Ελέγχου Δόμησης - Τοπικών Παρατηρητηρίων, να έχουν οι ίδιες την ευθύνη για υποθέσεις που θα προκύψουν από την ημέρα που θα την αναλάβουν, ενώ τις προγενέστερες να εξακολουθούν να διαχειρίζονται οι υπηρεσίες των αποκεντρωμένων διοικήσεων. Επίσης να μετακινηθεί άμεσα στις Περιφέρειες προσωπικό με εμπειρία στα θέματα δόμησης από τις αντίστοιχες υπηρεσίες των αποκεντρωμένων διοικήσεων και των δήμων, όπως οι υπάλληλοι των παλιών ΤΥΔΚ κ.α. Ακόμη διοικητικό προσωπικό, προσλήψεις δικηγόρων, χρηματοδότηση για την ενοίκιαση κτιρίων αλλά και εξοπλισμού για τις νέες αυτές υπηρεσίες, η κατεδάφιση αυθαιρέτων να παραμείνει στην αποκεντρωμένη διοίκηση κ.α. Ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ, περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, υπογράμμισε ότι αν οι προϋποθέσεις «δεν γίνουν αποδεκτές, τότε σαφέστατα ο νόμος δεν μπορεί να εφαρμοστεί και οι Περιφέρειες δεν πρόκειται να αναλάβουν την ευθύνη αυτή». Ενώ, ο



αντιπρόεδρος της ΕΝΠΕ και περιφερειακός σύμβουλος Αττικής, Γιάννης Σγουρός, ζήτησε να προσφύγει η ΕΝΠΕ στη Δικαιοσύνη για τη μη εφαρμογή του άρθρου 102 του Συντάγματος που ορίζει ότι η όποια μεταβίβαση αρμοδιοτήτων από το κράτος πρέπει να συνοδεύεται από τους αντίστοιχους πόρους. Τέλος, ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος, τόνισε ότι το διοικητικό μοντέλο που προβλέπει ο σχετικός νόμος είναι αδύνατον να έχει αποτελέσματα στην Περιφέρεια του. Στο μεταξύ σε ρεπορτάζ της της Μαριάννας Τζάννε στο newmoney.gr με τίτλο «Βραχυκύκλωμα» στις Περιφέρειες λόγω του νόμου για τα αυθαίρετα σημειώνεται ότι τρεις μήνες μετά την εφαρμογή του νόμου για τα αυθαίρετα και ο μηχανισμός ελέγχου των αυθαιρέτων και παρακολούθησης της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου, παραμένει γόργιος δεσμός για τις περιφέρειες της χώρας. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 5% ΤΟΥ ΟΤΕ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

Στην έναρξη της διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την διάθεση του 5% του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΤΕ, το οποίο αντιστοιχεί σε 24.507.520 κοινές ονομαστικές μετοχές, προχωρά το ΤΑΙΠΕΔ. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με το Ταμείο, ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σε μια φάση και οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές καλούνται να υποβάλλουν δεσμευτικές προσφορές, σύμφωνα με την πρόσκληση υποβολής προσφορών η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ, έως τις 15 Μαρτίου 2018. Σημειώνεται ότι η Deutsche Telekom έχει το δικαίωμα πρώτης άρνησης, ήτοι μετά την ολοκλήρωση του διαγωνισμού και με βάση τις προσφορές που θα δοθούν, θα ζητηθεί από τον γερμανικό όμιλο να προσφέρει αντίστοιχο ή μεγαλύτερο τμήμα σε σχέση με αυτό

που θα έχει προσφέρει ο πλειοδότης. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρεται στη διεθνή πρόσκληση, εάν το Δημόσιο σκοπεύει να μεταβιβάσει μετοχές ή δικαιώματα για νέες μετοχές του ΟΤΕ σε τρίτο μέρος, η DT έχει δικαίωμα να εξαγοράσει ή να ορίσει μέλος του γερμανικού ομίλου που θα εξαγοράσει τις μετοχές, με βάση τους όρους που τίθενται στη συμφωνία μετόχων. Εάν η Deutsche Telekom δεν ασκήσει το δικαίωμα πρώτης άρνησης εντός 60 εργάσιμων ημερών από την ημέρα που ενημερώθηκε επίσημα από το Δημόσιο, τότε το ελληνικό δημόσιο μπορεί να ολοκληρώσει τη συμφωνία με τον πλειοδότη του διαγωνισμού.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΝΕΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΜΕ.Κ.Δ.Ε. / Ε.Μ.Π.

Το Ίδρυμα Ανάπτυξης του Μετσόβιου Κέντρου Διεπιστημονικής Έρευνας (ΜΕ.Κ.Δ.Ε.) του Ε.Μ.Π. για την Προστασία και Ανάπτυξη του Ορεινού Περιβάλλοντος και των Τοπικών Ευρωπαϊκών Πολιτισμών προκηρύσσει:

- Βραβείο για την καλύτερη ερευνητική εργασία στο πεδίο: "Η Συμβολή των Επιστημών και της Τεχνολογίας στην Αντιμετώπιση των Προβλημάτων των Ορεινών Περιοχών και στην Ολοκληρωμένη τους Ανάπτυξη", Αφιερωμένο στη μνήμη του συναδέλφου Καθηγητή Στράτου Γαλανή (χρηματική ενίσχυση 1500€). Παράταση προθεσμίας υποβολής μέχρι 30/10/2018.
 - Δύο (2) βραβεία για την καλύτερη δημοσίευση σε επιστημονικό περιοδικό ελληνικό ή ξένο με σύστημα κριτών, σε θέματα Ολοκληρωμένων (πολιτισμικής, πολιτικής, κοινωνικής, οικονομικής, τεχνικής/τεχνολογικής) Ανάπτυξης των ορεινών ηπειρωτικών και νησιωτικών περιοχών (χρηματική ενίσχυση 1000€ το καθένα). Παράταση Προθεσμίας υποβολής μέχρι 30/10/2018.
 - Βραβείο για τον πρώτο/τη, κατά σειρά, φοιτητή/τρια του Ε.Μ.Π. με καταγωγή από το Μέτσοβο, με το μεγαλύτερο βαθμό εισαγωγής στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, για το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019 (χρηματική ενίσχυση 1000 €). Προθεσμία υποβολής μέχρι 30/11/2018.
 - Βραβείο για τη καλύτερη ερευνητική εργασία στο πεδίο: «Ανάπτυξη μεθόδων και τεχνικών συμβολής στην Ολοκληρωμένη Ανάπτυξη των Ορεινών και των Νησιωτικών Περιοχών» (χρηματική ενίσχυση 1000 €). Προθεσμία υποβολής μέχρι 30/10/2018.
 - Βραβείο για την καλύτερη ερευνητική εργασία στο πεδίο: «Σύγχρονα εργαστήρια Ξυλογλυπτικής στο Μέτσοβο. Συνέχεια μιας μακράς παράδοσης. Μετσοβίτικη Ξυλογλυπτική και η συμβολή της στην οικιακή και εκκλησιαστική εσωτερική αρχιτεκτονική» (χρηματική ενίσχυση 1000 €). Προθεσμία υποβολής μέχρι 30/10/2018.
 - Βραβείο για τη συγγραφή δοκιμίου για τις Πολιτισμικές αξίες και παραδόσεις της ορεινής Κρήτης: Θεμελιώδης προϋπόθεση για την Ολοκληρωμένη της Ανάπτυξη. Στο πλαίσιο της συνεργασίας με την εταιρεία Κρητικών Σπουδών (χρηματική ενίσχυση 1500 €). Προθεσμία υποβολής μέχρι 30.10.2019.
 - Βραβείο για τη συγγραφή δοκιμίου για τις Πολιτισμικές αξίες της ορεινής νησιωτικής Ελλάδας: Θεμελιώδης προϋπόθεση για την Ολοκληρωμένη της Ανάπτυξη (χρηματική ενίσχυση 1500 €). Προθεσμία υποβολής μέχρι 30.10.2019.
- Πληροφορίες: Αγγελική Γεροντήλη (τηλ. 210-7723944), Έλσα Μικαηλίδου (τηλ.:210-7723482), Δ. Ρόκος (τηλ.: 210-7723448), email: mirc@central.ntua.gr, ageron@central.ntua.gr mirc.dev.foundation@gmail.com, , elmich@central.ntua.gr, ιστοσελίδες: <http://mirc.ntua.gr/>, <http://environ.survey.ntua.gr/>, <http://mirc.ntua.gr/foundation.htm>, <http://environ.survey.ntua.gr/dpms/text-for-complete-development.html>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
29 - 31 Μαρτίου 2018	Συνέδριο Σκυροδέματος ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ
27 - 29 Απριλίου 2018	Πανελλήνιο συνέδριο: «Δημοκρατία, δικαιώματα και ανισότητες στην εποχή της κρίσης. Προκλήσεις στον χώρο της έρευνας και της εκπαίδευσης» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
3 - 5 Μαΐου 2018	Συνέδριο της ΗΑΕΕ: «Μεταβατική ενέργεια: Ευρωπαϊκή και παγκόσμια προοπτική» ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Ένωση για την Ενεργειακή Οικονομία

ΤΕΕ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει την Τετάρτη 21 Φεβρουαρίου 2018, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος), εκδήλωση με θέμα: «Προστασία των ελληνικών θαλασσών από τη διακίνηση καυσίμων: Τεχνολογικές δυνατότητες για μια πιο αποτελεσματική διαχείριση».

Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ξεκινήσουν στις 11 π.μ. και περιλαμβάνουν τις ομιλίες:

- Ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός ως εργαλείο για την ανάπτυξη και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, Ηλίας Μπεριάτος, Ομότ. Καθηγητής Παν/μίου Θεσσαλίας
- Μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος από πετρέλαιο σε περιστασιακές περιοχές, Γρηγόρης Γρηγορόπουλος, Καθηγητής ΕΜΠ, Γιώργος Ρεμούνδος, Προϊστ. Τμ. Πρόληψης Ρύπανσης και Φορτίων Υπ. Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Διαρροή πετρελαίου στη θάλασσα από πλοία: Στοιχεία αντιμετώπισης, έρευνας και η ιδιομορφία κηλίδων σε περιστασιακές περιοχές, Νίκος Βεντίκος, Αναπλ. Καθηγητής ΕΜΠ

- Ταυτοποίηση των πετρελαιοκηλίδων για τον εντοπισμό της προέλευσής τους, Φανούριος Ζαννίκος, Καθηγητής ΕΜΠ

- Προδιαγραφές και διαδικασίες ελέγχου και πιστοποίησης αντιρρυπαντικών υλικών (απορροφητικά υλικά, χημικά διασκορπιστικά), Δέσποινα Χειλαρη, Δρ. Χημικός Μηχανικός Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με ερωτήσεις και συζήτηση. Είσοδος, ελεύθερη.

Προεγγραφές:

<http://web.tee.gr/prostasia-ton-ellinikon-thalasson/>

Πληροφορίες: Αφροδίτη Τσιγάρα, τηλ.: 2103291252,

Έλσα Παπασπυριδάκου, τηλ.: 2103291254

<http://bit.ly/2nZLzPd>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΑΦΑΡΙ ΓΙΑ ΑΔΗΛΩΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΕΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Στο στόχαστρο φορολογούμενοι οι οποίοι έχουν δηλώσει τα ακίνητα στο Κτηματολόγιο, αλλά τα αποκρύπτουν από το Ε9 λόγω ΕΝΦΙΑ Σύμφωνα με το Sofokleous.gr θέμα χρόνου είναι το ηλεκτρονικό μπλόκο στα αδήλωτα ακίνητα, καθώς προχωρούν με ταχύτατους ρυθμούς οι διαδικασίες διασύνδεσης του Ταχίσnet με το Εθνικό Κτηματολόγιο. Με τη διασύνδεση των ηλεκτρονικών συστημάτων οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ θα αποκτήσουν άμεση πρόσβαση στα αρχεία του Εθνικού Κτηματολογίου και θα εντοπίζουν άμεσα όλα τα ακίνητα και εμπράγματα δικαιώματα (πλήρη ή ψιλή κυριότητα, επικαρπία κλπ) που υπάρχουν σε αυτά τόσο στις εντός όσο και στις εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές και τα οποία δεν είναι δηλωμένα στο έντυπο Ε9. Επίσης, από το Εθνικό Κτηματολόγιο, θα εντοπίζονται ακίνητα που ενώ έχουν δηλωθεί στην εφορία, δεν έχουν δηλωθεί στο Κτηματολόγιο. Περισσότεροι είναι ωστόσο οι ιδιοκτήτες ακινήτων οι οποίοι έχουν δηλώσει τα ακίνητα στο Κτηματολόγιο, αλλά δεν τα έχουν δηλώσει στην εφορία στο σύνολό τους ή ακόμη έχουν «εσχάσει» να εμφανίσουν το πραγματικό τους

εμβαδόν. Εκτιμάται ότι αρκετοί φορολογούμενοι αποκρύπτουν από την εφορία την πραγματική τους ακίνητη περιουσία, για να αποφεύγουν την πληρωμή του ΕΝΦΙΑ, ενώ σε πολλές περιπτώσεις έχουν συσσωρευτεί χρέη από φόρους ακινήτων, τα οποία θα αναζητηθούν και θα καταλογιστούν με τον εντοπισμό τους από την ενοποίηση των δύο συστημάτων. Σε επόμενη φάση, οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ θα προχωρούν στον καταλογισμό φόρων και προστίμων για τα ακίνητα που είτε δεν δηλωθεί καθόλου είτε δηλώθηκαν με μικρότερο εμβαδόν. Το πρότζεκτ της διασύνδεσης, ταχίσnet και Κτηματολογίου προβλέπεται σε απόφαση που υπογράφουν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης και η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανατίου και ήταν ένα από τα προαπαιτούμενα της τρίτης αξιολόγησης. Με την απόφαση καθορίζονται ο τρόπος, οι όροι, οι προϋποθέσεις, η διαδικασία και οι τεχνικές προδιαγραφές για τη διασύνδεση των κεντρικών υπολογιστικών συστημάτων της εταιρείας Εθνικό Κτηματολόγιο και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων.

Η απόφαση

Πιο συγκεκριμένα η απόφαση προβλέπει:

1. Τη διασύνδεση των κεντρικών υπολογιστικών συστημάτων και ανταλλαγής δεδομένων αφορά στην παροχή αμοιβαίας δυνατότητας άμεσης πρόσβασης στα στοιχεία των ηλεκτρονικών αρχείων που τηρούν για την ανταλλαγή δεδομένων και στοιχείων ακινήτων, εγγραπτών δικαιωμάτων και δικαιούχων.
2. Την ανταλλαγή μεταξύ των φορέων των στοιχείων και των δεδομένων που συλλέγουν και τηρούν, δύναται να επιτυγχάνεται τεχνικά με δύο εναλλακτικούς τρόπους και συγκεκριμένα:
 - * τη μαζική αποθήκευση και διακίνησή τους με ψηφιακά μέσα μεταφοράς.
 - * Με τη χρήση διαδικτυακών υπηρεσιών.
3. Τα δεδομένα που ανταλλάσσουν οι δύο φορείς δεν επιτρέπεται να αποτελέσουν αντικείμενο εμπορικής.
4. Η διασύνδεση των κεντρικών υπολογιστικών συστημάτων διέπεται από την αρχή της ασφάλειας και της εμπιστευτικότητας των πληροφοριών.

«ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ» ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΛΟΓΩ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

Τρεις μήνες μετά την εφαρμογή του νόμου για τα αυθαίρετα και ο μηχανισμός ελέγχου των αυθαιρειών και παρακολούθησης της εφαρμογής του θεσμικού πλαισίου, παραμένει γόργος δεσμός για τις περιφέρειες της χώρας. Σε ερεπορτάζ της Της Μαρίας Τζάνη στο newmoney.gr σημειώνεται ότι οι δυσκολίες, αλλά και τα εμπόδια που συναντούν οι αρμόδιες υπηρεσίες στην οργάνωση και την λειτουργία των Περιφερειακών και Τοπικών Παρατηρητηρίων, επιβεβαιώθηκαν κατά την πρόσφατη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Περιβάλλοντος, παρουσία εκπροσώπων των συναρμόδιων υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) και των Περιφερειών. Υπενθυμίζεται ότι μια από τις βασικές δομές του νέου νόμου είναι ο πλήρης διαχωρισμός των διαδικασιών αδειοδότησης και ελέγχου του δομημένου περιβάλλοντος. Στην κατεύθυνση αυτή προβλέπεται η δημιουργία ενός νέου μηχανισμού που θα περιλαμβάνει Περιφερειακά και Τοπικά Πα-

ρατηρητήρια, με στόχο την αποκέντρωση αρμοδιοτήτων και πόρων προς την αριστερή περιφερειακή αυτοδιοίκηση. Σύμφωνα με πληροφορίες, στην συνάντηση ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ, περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Κώστας Αγοραστός, ζήτησε την άμεση στελέχωση των περιφερειακών υπηρεσιών με το απαραίτητο επιστημονικό προσωπικό και την επαρκή χρηματοδότησή τους καθώς απαιτούνται εξειδικευμένες υποδομές, σύγχρονο πληροφοριακό σύστημα ενιαίο για όλες τις υπηρεσίες, κατάλληλοι χώροι κλπ. Ο νόμος 4495 /2017 που ψηφίστηκε πέσει για την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος προέβλεπε ότι το 25% των προστίμων από τα αυθαίρετα θα κατευθύνεται για την λειτουργία των παρατηρητηρίων και το υπόλοιπο 25% στον οικείο δήμο. Ωστόσο στελέχη των Περιφερειών εκτιμούν ότι δεν επαρκούν και ούτε παρέχουν την ασφάλεια για να χρηματοδοτήσουν την υποδομή που έχει προβλεφθεί. Να σημειωθεί ότι το 50% των πόρων που απομένουν, προβλέ-

πεται ότι θα πηγαίνει στον κουμπαρά του «Πράσινου Ταμείου» για δράσεις περιβαλλοντικού ισοζυγίου. Η ΕΝΠΕ έχει ζητήσει να στελεχωθούν τα Παρατηρητήρια με νέο προσωπικό ή με μεταφορά υπαλλήλων από τις Αποκεντρωμένες. Επίσης ζητά να εφαρμοστεί ενιαίο λογισμικό σε όλες τις συναρμόδιες υπηρεσίες και να υπάρχει σταθερή χρηματοδότηση. Αξίζει να σημειωθεί ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος έχει διαμνύσει ότι για την στελέχωση των Παρατηρητηρίων δεν θα γίνουν νέες προσλήψεις και ότι οι ανάγκες θα καλυφθούν από το υφιστάμενο προσωπικό του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Το τελευταίο διάστημα το ΥΠΕΝ έχει εκδώσει σειρά υπουργικών αποφάσεων για την εξειδίκευση του νόμου των αυθαιρέτων, που με βάση τον αρχικό σχεδιασμό θα έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους έως τις αρχές καλοκαιριού.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΙΔΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΟΣΕ ΚΟΖΑΝΗΣ.

Ο Δήμος Κοζάνης προκήρυξε τον αρχιτεκτονικού διαγωνισμού ιδεών για την ανάπλαση περιοχής σταθμού ΟΣΕ Κοζάνης. Σκοπός του διαγωνισμού είναι, η αξιοποίηση προς την κατεύθυνση βιώσιμης ανάπτυξης της Κοζάνης, μιας σημαντικού μεγέθους έκτασης, που καταλαμβάνει η περιοχή του σιδηροδρομικού σταθμού και των λοιπών εγκαταστάσεων του δικτύου του ΟΣΕ, μετά τη διακοπή λειτουργίας τους (από το 2010) και τον ανασχεδιασμό της μελλοντικής σιδηροδρομικής λειτουργίας. Η έκταση αυτή είναι η τελευταία ενιαία και συνεκτική, μεγάλης επιφάνειας αστική έκταση δημόσιου χαρακτήρα που βρίσκεται σε άμεση επαφή με τον αστικό ιστό της πόλης και

σε εξαιρετική γειτνίαση με το κέντρο της πόλης -τον κεντρικό πεζόδρομο, το ιστορικό Δημαρχείο και την κεντρική πλατεία Νίκης- και σκοπός είναι να ανακτηθεί στο σύνολό του, να αναβαθμισθεί ουσιαστικά και να προσφερθεί στην Κοζάνη ως ένα μεγάλο πάρκο πόλης, ικανό να αποτελέσει ένα νέο αστικό και κοινωνικό πυκνωτή με ποικίλες νέες και ελκυστικές λειτουργίες. Αντικείμενο του διαγωνισμού υπό τον τίτλο «Ανάπλαση περιοχής σταθμού ΟΣΕ Κοζάνης» είναι η ανάπλαση, ανασχεδιασμός, αναβάθμιση κι αξιοποίηση του ελεύθερου-αδύμπτου αυτού χώρου της πόλης από άποψη αρχιτεκτονική, πολεοδομική, αισθητική, λειτουργική, τεχνική και περιβαλλοντική, κατά τρόπο

που να μπορεί να λειτουργεί ως ένα σύγχρονο πάρκο πόλης με σημαντικό βιοκλιματικό ρόλο. Η υφιστάμενη έκταση δεν ανταποκρίνεται πλέον στην παλαιά πολεοδομική λειτουργία της, λόγω αναστολής της σιδηροδρομικής λειτουργίας και επακόλουθης συμφωνίας μεταξύ Δήμου Κοζάνης, ΟΣΕ Α.Ε. και ΓΑΙΑΟ-ΣΕ Α.Ε. για παραχώρηση τη χρήση του μεγαλύτερου τμήματος αυτής της έκτασης για τη δημιουργία ενός νέου πάρκου πόλης με λειτουργίες αναψυχής, αθλητισμού, πολιτισμού και δημοτικής αγοράς. Περισσότερες πληροφορίες στην ιστοσελίδα www.cityofkozani.gov.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ ΠΡΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΕΣ: ΠΡΟΧΩΡΗΣΤΕ ΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ ΣΤΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΙΡΙΑ

Κύκλοι του ομίλου ΓΕΚ Τέρνα τονίζουν στην «Καθημερινή» ότι αναμένουν τις αποφάσεις της ΔΕΗ και του υπουργείου Ενέργειας σχετικά με την παράταση του χρόνου ζωής του Αμυνταίου, θέμα που, όπως είναι ήδη γνωστό, ο υπουργός Γιώργος Σταθάκης διαπραγματεύεται με τις Βρυξέλλες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρύσας Λιάγγου στην «καθημερινή» από ασχημόπαπο σε κύκνο μεταμορφώνεται ο ΑΗΣ Αμυνταίου για τους εγχώριους ενεργειακούς ομίλους. Πρόταση προς τη διοίκηση της ΔΕΗ αλλά και τον υπουργό Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη για την αναβάθμιση του ΑΗΣ Αμυνταίου με ίδια κεφάλαια έχει καταθέσει εκτός από τον όμιλο Μυτιληναίου και η ΓΕΚ Τέρνα. Μάλιστα, σύμφωνα με πηγές της εταιρείας, η πρόταση παρουσιάστηκε επισήμως στη διοίκηση της ΔΕΗ και το ΥΠΕΝ από τον περασμένο Οκτώβριο. Σύμφωνα με αυτή, ο όμιλος ΓΕΚ Τέρνα προτίθεται να αναλάβει το κόστος αποκατάστασης και αναβάθμισης των δύο μονάδων του Αμυνταίου έναντι μακροχρόνιας σύμβασης για την απορρόφηση της παραγόμενης ισχύος σε προσυμφωνημένη τιμή. Η ισχύς του αναβαθμισμένου Αμυνταίου θα ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της θυματικής της Ηρων στη λιανική αγορά. Κύκλοι του ομίλου ΓΕΚ Τέρνα τονίζουν στην «Κ» ότι αναμένουν τις αποφάσεις της ΔΕΗ και του υπουργείου Ενέργειας σχετικά

με την παράταση του χρόνου ζωής του Αμυνταίου, θέμα που όπως είναι ήδη γνωστό ο υπουργός Γιώργος Σταθάκης διαπραγματεύεται με τις Βρυξέλλες. Η ΔΕΗ, από την πλευρά της, επιδιώκει επίσης την παράταση της ζωής του Αμυνταίου και την αναβάθμιση του σταθμού και δεν έχει αποκρύψει το γεγονός ότι αναζητεί επενδυτή που θα βάλει τα απαιτούμενα κεφάλαια, αφού η ίδια αντιμετωπίζει πρόβλημα ρευστότητας και πρόσβασος σε πρόσθετη χρηματοδότηση. Ωστόσο, συνδέει εύλογα την αναβάθμιση του ΑΗΣ Αμυνταίου με το ποσοστό συμμετοχής του λιγνίτη στο μείγμα καυσίμου για ηλεκτροπαραγωγή. Πρόκειται για ένα κρίσιμο για τη ΔΕΗ αλλά και την ασφάλεια της τροφοδοσίας της χώρας σε ηλεκτρισμό θέμα, που αποτελεί πεδίο διαπραγματεύσεως με την Κομισιόν κι αυτό γιατί η χώρα έχει δεσμευθεί για την επίτευξη συγκεκριμένων στόχων στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πολιτικής για την κλιματική αλλαγή. Ο κ. Σταθάκης, όπως φάνηκε και κατά τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων με τους θεσμούς, επιδίωξε να πείσει για την αναγκαιότητα να κρατηθεί στη ζωή ο ΑΗΣ Αμυνταίου πέραν της προγραμματισμένης απόσυρσης το 2019, επικαλούμενος τόσο ζητήματα επάρκειας της χώρας σε ηλεκτρισμό όσο και τη διασφάλιση της απασχόλησης των 1.000 εργαζο-

μένων αλλά και της πλεθέρμανσης στις πόλεις Αμυνταίου και Φιλώτα. Οι διαπραγματεύσεις αυτή την περίοδο διεξάγονται μεταξύ του υπουργείου και της Γενικής Διεύθυνσης Περιβάλλοντος της Ε.Ε. και εν αναμονή των αποτελεσμάτων εκτός από τη ΔΕΗ βρίσκονται οι όμιλοι Μυτιληναίου και ΓΕΚ Τέρνα αλλά και ο όμιλος Κοπελούζου, ο οποίος έχει γνωστοποιήσει το ενδιαφέρον του για την αναβάθμιση του Αμυνταίου από κοινού με την κινεζική Shenhua. Η πρόταση Κοπελούζου - Shenhua, σύμφωνα με τα όσα έχουν γίνει μέχρι στιγμής γνωστά, αναφέρεται στη μετοχική συμμετοχή των δύο εταιρειών στον σταθμό του Αμυνταίου. Η πρόταση του ομίλου Μυτιληναίου, όπως αποκάλυψε η «Κ», αναφέρεται στην ανάληψη του κόστους αναβάθμισης του ΑΗΣ Αμυνταίου (110 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της ΔΕΗ) έναντι διασφάλισης 12ετούς σύμβασης με την Αλουμίμιον της Ελλάδας για ισχύ 300-400 MW, με δυνατότητα αύξησης της ισχύος ανάλογα με τη συμμετοχή που θα έχουν στο εγχείρημα και άλλες ενεργητικές βιομηχανίες. Με ενδιαφέρον αναμένονται οι κινήσεις της ΔΕΗ για την αξιοποίηση των προτάσεων που έχει στα χέρια της.

ΤΙ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΥ - GAZPROM

Σε μία κίνηση που αλλάζει τα δεδομένα στην αγορά ενέργειας προχώρησε ο όμιλος επιχειρήσεων Μυτιληναίος, ερχόμενος σε απευθείας συμφωνία προμήθειας φυσικού αερίου με την Gazprom, αποφεύγοντας έτσι τους «ενδιάμεσους». Σύμφωνα με το fortunegreece.com εδώ κι ένα χρόνο η Μυτιληναίος προμηθεύεται απευθείας ποσότητες φυσικού αερίου από τη ρωσική Gazprom μέσω του ελληνοβουλγαρικού αγωγού, με αποτέλεσμα να είναι η πρώτη ελληνική εταιρία που παρακάμπτει τους μεσάζοντες στην εγχώρια αγορά. Αυτό που επικρατούσε στη χονδρική του φυσικού αερίου ήταν ο ρωσικός ενεργειακός κολοσσός -ο οποίος αποτελεί και τον βασικό προμηθευτή της χώρας- να πουλάει ποσότητες στη ΔΕΠΑ και την Prometheus Gas βάσει σχετικών συμβάσεων και οι εταιρίες με τη σειρά τους να διαθέτουν το καύσιμο σε

μεγάλους πελάτες. Η Μυτιληναίος προχώρησε σε απευθείας συμφωνία με την Gazprom, ώστε να καλύπτει τις ανάγκες της αγοράζοντας τις ποσότητες αερίου που χρειάζεται χωρίς τους ενδιάμεσους «παικτες». Η κίνηση αυτή της ελληνικής εταιρίας έως σήμερα σηματοδοτεί δύο σημαντικές αλλαγές στην αγορά φυσικού αερίου:
 1. Ο ρωσικός όμιλος μεταχειρίζεται διαφορετικά την Ελλάδα, καθώς ενδιαφέρεται για απευθείας πωλήσεις αερίου μέσω αγωγού. Η Gazprom δείχνει να προχωρεί και συμφωνίες απευθείας με μεγάλους καταναλωτές.
 2. Επιτυγχάνεται το άνοιγμα της αγοράς και η ενίσχυση του ανταγωνισμού καθώς υπάρχει η δυνατότητα ανταγωνιστικών τιμών. Στην περίπτωση της Μυτιληναίος, η σύμβαση που έγινε με τον ξένο ενεργειακό κολοσσό, σύμφωνα με

πληροφορίες, είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστική για την ελληνική εταιρία καθώς προμηθεύεται αέριο με τιμές χαμηλότερες από το «κατώφλι» της ΔΕΠΑ. Η Μυτιληναίος με την κίνηση αυτή κατάφερε να δημιουργήσει ένα χαρτοφυλάκιο με διαφορετικές πηγές προμήθειας φυσικού αερίου. Μετά τις ποσότητες LNG που εισάγει, έχει και αντίστοιχες μέσω του αγωγού, με αποτέλεσμα να διαμορφώνει ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό μείγμα. Το αποτέλεσμα κατόπιν τούτης της κίνησης είναι οι μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο της εταιρίας να δουλεύουν περισσότερες ώρες σε σχέση με τους ανταγωνιστές της, ενώ αυτό θα συμβάλει σημαντικά και στη μείωση του ενεργειακού κόστους, που παραμένει υψηλό στη χώρα μας.

ΔΕΔΔΗΕ: ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΦΤΩΧΕΙΑ ΚΑΙ ΕΞΥΠΝΑ ΝΗΣΙΑ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 2018

Η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας περνάει μέσα από τον τομέα της ενέργειας, με τα δίκτυα να αποτελούν τις αναγκαίες στρατηγικές υποδομές για τη λειτουργία της ενεργειακής αλυσίδας, τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Ν. Χατζηπαργυρίου στην ομιλία του κατά την τελετή για την κοπή της πίκας του ΔΕΔΔΗΕ. Σύμφωνα με το energypress.gr αφότου αναφέρθηκε στον απολογισμό των πεπραγμένων

του Διαχειριστή κατά τη διάρκεια της περσινής χρονιάς, ο κ. Χατζηπαργυρίου εστίασε στους στόχους της εταιρείας για το 2018. Όπως εξήγησε ο κ. Χατζηπαργυρίου, κατά τη διάρκεια του 2018 ο ΔΕΔΔΗΕ θα συνεχίσει την ψηφιοποίηση των λειτουργιών του δικτύου και τη διαμόρφωση των προϋποθέσεων για την είσοδο στην εποχή των «ξυπνων δικτύων», ενώ προετοιμάζεται για τις νέες προκλήσεις στην ηλεκτροκίνηση,

την υποστήριξη των ενεργειακών κοινοτήτων, την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας και τα έξυπνα νησιά. Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Χατζηπαργυρίου τόνισε χαρακτηριστικά ότι «είμαστε σε έναν μαραθώνιο που δεν μπορούμε απλά να τρέξουμε αλλά πρέπει να πετάξουμε. Το 2017 καταφέραμε να τρέξουμε, πήραμε φόρα και το 2018 θα πετάξουμε»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΖΗΜΙΕΣ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ ΚΑΙ ΧΡΕΗ 250 ΕΚΑΤ. ΣΤΗ ΔΕΗ ΔΟΥΛΕΥΕΙ Η ΛΑΡΚΟ

Συναγεμιά για να μην οδηγηθεί η εταιρεία σε ξαφνικό θάνατο έχει σημάνει στη διοίκηση της ΛΑΡΚΟ και στα συναρμόδια κυβερνητικά επιτελεία, μετά την απόρριψη από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο της προσφυγής που κατέθεσε η μεταλλευτική βιομηχανία κατά των αποφάσεων της Ε.Ε. για την ανάκτηση των κρατικών ενισχύσεων ύψους 136 εκατ. ευρώ βάσει απόφασης του 2014. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» κόντρα σε μια ρεαλιστική προσέγγιση του προβλήματος που προέκυψε από την απόφαση της επιτροπής, η ΛΑΡΚΟ αγνόησε τους κινδύνους που εγκυμονούσε για τη βιωσιμότητά της. Η ιστορική μεταλλευτική βιομηχανία του ομίλου Μποδοσάκκι, που στήριξε την ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας τις δεκαετίες του 1960 και 1970, εξακολουθεί να προμηθεύει σήμερα με σιδηρονικέλιο τους μεγάλους παραγωγούς ανοξείδωτου χάλυβα της παγκόσμιας αγοράς, παράγοντας όμως με κόστος μη βιώσιμο. Το κόστος αυτό διαμορφώθηκε σε βάθος ετών ως αποτέλεσμα κακοδιαχείρισης διορισμένων διοικήσεων από τις εκάστοτε κυβερνήσεις που μέσω της εταιρείας ασκούσαν κοινωνική και κυρίως ψηφοθηρική πολιτική. Είναι γνωστό ότι με ζημιές της τάξεως των 100 εκατ.

ευρώ τον χρόνο δεν εφαρμόστηκε ποτέ ο νόμος για το ενιαίο μισθολόγιο και είναι επίσης ενδεικτικές των πελατειακών εξυπηρετήσεων οι προσλήψεις 252 ατόμων μέσα στην κρίση αλλά και η παραγωγή 132 εργαζομένων το ίδιο διάστημα που συνοδεύεται από αυξήσεις μισθών. Είναι επίσης γνωστές οι συμφωνίες αντιστάθμισης κινδύνου (hedging) την περίοδο 2005 με την προώθηση παραγωγής έναντι σταθερής τιμής στις 15.000-30.000 δολάρια, όταν το 2006 η τιμή είχε πλησιάσει τις 50.000 δολάρια και το 2007 παρέμεινε πάνω από τις 30.000 δολάρια. Η άστοχη αυτή πρόβλεψη δεν άφησε απλώς αναξιοποίητη τη θετική δυναμική της τιμής του νικελίου αλλά φόρτωσε την εταιρεία με τεράστιες ζημιές. Η διάδοχη διοίκηση με διαθέσιμα μόλις 1 εκατ. ευρώ και χωρίς πρόσβαση σε χρηματοδότηση λόγω απουσίας ενός βιώσιμου μίζινες πλάν έσπασε τα συμβόλαια αντιστάθμισης κινδύνου για να αποκτήσει ρευστότητα λίγο πριν αρχίσει να καταρρέει η διεθνής τιμή του νικελίου, με αποτέλεσμα η ΛΑΡΚΟ να βρεθεί να παράγει με κόστος 20.000-22.000 δολάρια ανά τόνο και να πουλά σε τιμές κάτω των 10.000 δολαρίων. Μόλις το 2017 κατάφερε να περιορίσει το κόστος

παραγωγής στις 12.000 ευρώ ο τόπος από τις 14.000 ευρώ τα αμέσως προηγούμενα χρόνια, αποτέλεσμα κυρίως της μείωσης του ενεργειακού κόστους από τη ΔΕΗ. Παρ' όλα αυτά, η εταιρεία εξακολουθεί να μην αποπληρώνει το ηλεκτρικό ρεύμα στη ΔΕΗ και παράλληλα να δουλεύει με ζημιές 3 εκατ. τον μήνα. Οι οφειλές προς τη ΔΕΗ ξεπερνούν τα 250 εκατ. και τρέχουν με 5 εκατ. τον μήνα. Κυβέρνηση και διοίκηση αναζητούν πλέον διέξοδο για να μην τους «σκάσει» η επιχείρηση στα χέρια. Ως μια πρώτη κίνηση έχουν ήδη αποφασίσει την υποβολή αναίρεσης ενώπιον του Δικαστηρίου της Ε.Ε. κατά της πρωτόδικης απόφασης για την ανάκτηση της κρατικής ενίσχυσης και σύμφωνα με πληροφορίες επανεξετάζουν το σχέδιο μερικής ιδιωτικοποίησης που είχε εγκριθεί από την Επιτροπή τον Μάρτιο του 2014 και προέβλεπε τη δημιουργία μιας νέας εταιρείας με περιουσιακά στοιχεία το εργοστάσιο της Λάρυμνας και τα μεταλλεία του Αγ. Γιάννη και τη διάθεσή της από το ΤΑΙΠΕΔ προς πώληση. Μάλιστα, η Εθνική και το Δημόσιο φέρονται να έχουν συμφωνήσει στην πώληση του εργοστασίου της Λάρυμνας.

ΔΕΗ: ΤΙΤΛΟΙ ΤΕΛΟΥΣ ΣΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

Έτοιμη για εμπορική λειτουργία είναι σύμφωνα με πληροφορίες η μονάδα Μεγαλόπολη 5 της ΔΕΗ, η οποία επί μακρό χρονικό διάστημα βρισκόταν σε δοκιμαστική λειτουργία απολαμβάνοντας προτεραιότητα ένταξης στο σύστημα. Η σχετική δόλωση από τον ΑΔΜΗΕ έχει ήδη φτάσει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και σύμφωνα με πληροφορίες θα πρέπει να θεωρείται θέμα ημερών και η οριστική έγκριση του Ρυθμιστή. Με την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας η Μεγαλόπολη 5 θα εντάσσεται στο σύστημα με ανταγωνιστικές προσφορές και με βάση το μεταβλητό της κόστος, εξέλιξη που αναμένεται να επηρεάσει το στάτους της χονδρεμπορικής αγοράς. Σύμφωνα με το energypress.gr ήδη πάντως εδώ και αρκετές ημέρες έχουμε τις πρώτες επιπτώσεις καθώς η μονάδα βρίσκεται σε μηδενική λειτουργία, εξέλιξη που έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της λιγνιτικής παραγωγής, και

όχι μόνο, αφού και οι ιδιωτικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής φυσικού αερίου βρίσκουν περισσότερο «χώρο» στην αγορά. Αυτό τουλάχιστον φαίνεται από τα στοιχεία της προμηθεύσιας αγοράς που δημοσιεύει ο ΛΑΓΗΕ. Σύμφωνα με αυτά τα στοιχεία, η μεγαλύτερη δραστηριοποίηση των λιγνιτικών, αποκαλύπτει και τα υψηλά μεταβλητά κόστη κάποιων μονάδων, ιδιαίτερα στις ώρες που αυτές καθορίζουν την οριακή τιμή του συστήματος. Έτσι για παράδειγμα για σήμερα αποκαλύπτεται ότι οι μονάδες του Αγίου Δημητρίου Ξεπερνούν ακόμη και τα 56 ευρώ, κόστος που περιλαμβάνει τα γνωστά ζητήματα (υπεράριθμο προσωπικό, κόστη φουσκωμένων μισθοδοσίας κλπ). Ενδεικτικά σύμφωνα με την προμερήσια αγορά του ΛΑΓΗΕ, ο Άγιος Δημήτριος 2 δίνει οριακή τιμή στα 59,22 ευρώ η μεγαβατώρα, ο Άγιος Δημήτριος 4 στα 56,2 ευρώ και η Καρδιά στα

54,5 ευρώ η μεγαβατώρα. Είναι σαφές ότι σε αυτά τα επίπεδα υπάρχουν σημαντικές δυνατότητες εξορθολογισμού και μείωσης του κόστους, κάτι που αναμένεται να καταδείξει και η μελέτη της McKinsey. Από την άλλη πλευρά φαίνεται πως το timing για την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας της Μεγαλόπολης μόνο τυχαίο δεν είναι αφού τα 500MW της μονάδας (800MW είναι η εγκατεστημένη αλλά λόγω μη αναβάθμισης του δικτύου τα διαθέσιμα είναι MW είναι κατά 300 λιγότερα) θα προστεθούν στα ΑΔΙ που θα διεκδικήσει η ΔΕΗ. Σε κάθε περίπτωση αναμένεται με εξαιρετικό ενδιαφέρον να αποτυπωθούν στην πράξη το ποιος θα είναι οι επιπτώσεις και πως θα επηρεαστεί η λειτουργία της αγοράς αλλά και οι συμμετέχοντες από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας της Μεγαλόπολης 5.

ΦΛΩΡΙΝΑ: ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΟ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΔΙΝΕΙ ΤΕΛΟΣ ΣΕ ΜΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ

Με τη θετική γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας εγκρίθηκε το ρυμοτομικό σχέδιο των εγκαταστάσεων του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (ΠΔΜ) στη Φλώρινα. Με την απόφαση 14/2018/01.02.2018, το Ε' Τμήμα του ΣΤΕ γνωμοδότησε θετικά επί του Σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος περί «έγκρισης Τοπικού Ρυμοτομικού Σχεδίου για τον καθορισμό χώρου ανέγερσης κτιριακών εγκαταστάσεων του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης στη Φλώρινα και καθορισμού όρων και περιορισμών δόμησης αυτού». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η απόφαση δίνει τέλος σε μια μακροχρόνια εκκρεμότητα, που είχε ως αποτέλεσμα να μη μπορούν να χρηματοδοτηθούν οι παρεμβάσεις στις εγκαταστάσεις του πανεπιστημίου όπου λειτουργεί η Παιδαγωγική Σχολή

Φλώρινας και το Τμήμα Εικαστικών και Εφαρμοσμένων Τεχνών του ΠΔΜ. Επιπλέον, να μη μπορούν να ενταχθούν σε χρηματοδοτικά προγράμματα της ΕΕ. Ο περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, Θεόδωρος Καρυπίδης, μίλησε για «θετική εξέλιξη», ανέφερε ότι πολύ σύντομα οριστικοποιείται το σύνολο των μελετών για την κατασκευή του έργου της πανεπιστημιούπολης και υπογράμμισε ότι «μετά την έκδοση του Προεδρικού Διατάγματος αναμένεται να κατατεθεί ο πλήρης φάκελος στην Προκήρυξη του ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας 2014-2020, που είναι ανοικτή για το συγκεκριμένο έργο». «Η έγκριση του Ρυμοτομικού Σχεδίου», σύμφωνα με τον βουλευτή Φλώρινας, Κωνσταντίνου Σελτσα, «θα επιτρέψει την αναβάθμιση και βελτίωση των κτιριακών υποδομών και του περιβάλλοντος

χώρου, του ιδρύματος καθώς επίσης και την ανέγερση νέων κτιριακών εγκαταστάσεων». «Έως τις 30 Απριλίου θα πρέπει να υποβάλουμε το φάκελο του έργου στο ΕΣΠΑ 2014-2020» τόνισε ο πρόεδρος του Ιδρύματος, Αντώνιος Τουρλιδάκης. Ο φάκελος περιλαμβάνει την ενεργειακή αναβάθμιση των υπάρχουσών κτιριακών υποδομών με τη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας «ώστε να εκπληρώνονται οι νέες προδιαγραφές, που έχουν τεθεί έως το τέλος του 2020 για όλα τα δημόσια κτίρια». Το συνολικό έργο της πανεπιστημιούπολης στη Φλώρινα είναι προϋπολογισμού 15 εκατ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΒΓΕΙ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ Η ΔΕΗ - Η ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥ 2014 - ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΙΚΑ

Επειτα από τέσσερα χρόνια που έχει να δει το χρώμα των αγορών, η ΔΕΗ ετοιμάζεται να κάνει ξανά το μεγάλο βήμα. Σύμφωνα με το energypress.gr στον απόηχο της έκδοσης του ελληνικού 7ετούς ομολόγου με το «τσιμπημένο» πάντως επιτόκιο 3,5%, η ΔΕΗ έχει βάλει μπροστά το εγχείρημα εξέδου της στις αγορές, και μάλιστα “το συντομότερο δυνατό”, όπως προανήγγειλε ο επικεφαλής της Μ.Παναγιωτάκης, κατά την προ ημερών εκδήλωση για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας. Τα ερωτήματα φυσικά είναι πολλά. Όταν το Δημόσιο πετυχαίνει επιτόκιο 3,5%, το οποίο είναι “αλμυρό” για τα δεδομένα της ευρωζώνης, τι μπορεί να αναμένει η ΔΕΗ, της οποίας το αείδωτο έχει την ίδια πιστοληπτική διαβάθμιση, αλλά τη συνοδεύουν τόσες πολλές παθογένειες; Μάλλον ένα υψηλότερο επιτόκιο, είναι η απάντηση των αναλυτών στους οποίους απευθύνθηκε το “Energypress”. Κι αυτό γιατί η ΔΕΗ συγκεντρώνει όλα τα μειονεκτήματα του Δημοσίου, έχει το ίδιο rating, συν το γεγονός ότι είναι υπερδανεισμένη, έχει αναμικτούς δείκτες τζίρου και κερδοφορίας, το αγκάθι των ανείσπρακτων λογαριασμών, και προβλήματα με τις αποτιμήσεις παγίων. Κυρίως όμως οδεύει λόγω μνημονίου προς αναγκαστική σμίκρυνση, δίχως ακόμη να έχουν διαφανεί τα πρώτα οφέλη από τις πρωτοβουλίες εξωστρέφειας. Όταν αυτό συμβεί, και οι συνεργασίες τις οποίες έχει αναγγείλει

αρχίσουν να αποδίδουν καρπούς, τότε τα πράγματα ίσως αλλάξουν. Προς το παρόν όμως, οι συνομιλητές μας θα έβλεπαν ως εξαιρετικά δύσκολο να πετύχει ένα επιτόκιο 3,5%. Ναί μεν, οι εκδόσεις άλλων ελληνικών εταιρειών, όπως για παράδειγμα του Τιτάνα είχαν ξεκινήσει με επιτόκιο 8% τη περίοδο 2012-2013, και σήμερα έχουν πέσει στο 2,7%, ωστόσο η ΔΕΗ δεν έχει τα ίδια χαρακτηριστικά εξωστρέφειας. Η τελευταία φορά που η ΔΕΗ είδε το χρώμα των αγορών ήταν η 30η Απριλίου 2014, όταν η επιχείρηση είχε καταφέρει να αντλήσει 700 εκατ ευρώ, συγκεντρώνοντας προσφορές που είχαν υπερκαλύψει την έκδοση κατά έξι φορές. Αν και η υπερκάλυψη είχε συνδεθεί με την πρόσφατη τότε έξοδο στις αγορές του ελληνικού Δημοσίου, με το σκεπτικό ότι η Ελλάδα γυρίζει σελίδα, στην πραγματικότητα δεν θα ήταν τόσο μεγάλη αν τα επιτόκια δεν ήταν τόσο δελεαστικά. Είχαν τότε κυμανθεί σε 4,5% και 5,5%, επίπεδα δυσεύρετα για την εποχή, γι’ αυτό και προσέλκυσαν τόσο μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον. Τότε λοιπόν η επιχείρηση είχε αντλήσει από τις ξένες αγορές 700 εκατ ευρώ μέσω του εταιρικού της ομολόγου, αντί για 500 εκατ. ευρώ της αρχικής έκδοσης, με τη συνολική προσφορά να ανέρχεται στα 3 δισ. ευρώ. Είχε συγκεκριμένα «σπκώσει» 200 εκατ. ευρώ μέσω ενός 3ετούς ομολόγου (λήξεως το 2017) με επιτόκιο 4,75%,

και 500 εκατ. ευρώ μέσω ενός 5ετούς ομολόγου (λήξεως το 2019) με επιτόκιο 5,5%. Η υπερκάλυψη της έκδοσης μέσω της μεγάλης ανταπόκρισης, και η επίτευξη επιτοκίων αρκετά κάτω του 6%, όπως αναμενόταν αρχικά, είχε αποτελέσει, σύμφωνα με δηλώσεις ξένων αναλυτών στο πρακτορείο Bloomberg, μια ακόμη ένδειξη (μετά και την πρόσφατη έκδοση του ομολόγου του Δημοσίου) ότι η ελληνική οικονομία άρχιζε να γυρίζει σελίδα, και να ανακτά σταδιακά αξιοπιστία. Στην πραγματικότητα, εφόσον η ΔΕΗ βγει πράγματι στις αγορές και καταφέρει να πετύχει ένα επιτόκιο κοντά στο 3,5% του ελληνικού Δημοσίου, θα είναι ακριβώς επειδή οι επενδυτές γνωρίζουν ότι τα επόμενα χρόνια, κάθε της κίνηση, θα συνοδεύεται από ένα αυστηρό πλαίσιο εποπτείας. Δηλαδή ότι ταυτόχρονα με την υποχρεωτική σμίκρυνσή της, η επιχείρηση θα υποχρεούται να αντιμετωπίσει το βραχνά των ανεξόφλητων λογαριασμών, βελτιώνοντας την εισπραξιμότητά της, να μειώσει τις δαπάνες της, να αυξήσει την κερδοφορία της, και να γίνει πιο εξωστρεφής. Ισχύει δηλαδή ότι ακριβώς και για την περίπτωση του ελληνικού Δημοσίου, όπου οι αγορές υποδέχτηκαν με θέρμη το ελληνικό ομολόγο, ακριβώς επειδή ξέρουν ότι η επόμενη ημέρα της Ελλάδας θα συνοδεύεται από δεσμεύσεις. Οχι επειδή πιστεύουν ότι η οικονομία της χώρας θα φανεί απογειωμένη.

ΑΙΣΙΟΔΟΞΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ Η EDISON – ΤΑ ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΑ «ΜΙΛΟΥΝ» ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΠΕ

Σημαντικές προσδοκίες διατηρούν τα ΕΛΠΕ για τις προοπτικές των ερευνών στον Πατραϊκό, καθώς όλες οι μέχρι τώρα ενδείξεις είναι θετικές. Σύμφωνα με το energypress.gr μάλιστα, όπως τονίζουν με έμφαση ανώτατες πηγές του Ομίλου, την ίδια αισιοδοξία συμμερίζονται και τα στελέχη της Edison, με την οποία θα συνεργαστούν για τις έρευνες στη συγκεκριμένη περιοχή. Τα γεωτρήματα στον Πατραϊκό αναμένεται να ξεκινήσουν να τρυπάνε στις αρχές του 2019. Μέχρι τότε, θα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες προεργασίες και θα έχει διαμορφωθεί και η απαραίτητη υποδομή. Το ενδιαφέρον που συγκεντρώνει η περιοχή του Πατραϊκού είναι μεγάλο από παλιά, καθώς αρμόδιες πηγές χαρακτηρίζουν την περιοχή ως την πιο ενδιαφέρουσα και ελπιδοφόρα από όλες τις δομές στις οποίες έχουν ήδη γίνει στο παρελθόν γεωτρήσεις από την παλιά ΔΕΠ ΕΚΥ. Πλέον, τα νεότερα και πιο ολοκληρωμένα σεισμικά δεδομένα έχουν βοηθήσει ώστε να εντοπιστούν συγκεκριμένες πετρελαιοπιθανές δομές και να προσδιοριστεί συγκεκριμένος αριθμός γεωτρητικών στόχων, διαδικασία που αναμένεται να ολο-

κληρωθεί τους επόμενους λίγους μήνες, ώστε στη συνέχεια να ξεκινήσουν οι πρώτες γεωτρήσεις. Ούτως ή άλλως, ο πρωτεύων γεωλογικός στόχος έχει εντοπιστεί εδώ και καιρό και, όπως εκτιμούν τα ΕΛΠΕ, εάν περιέχει πετρέλαιο θα αναφέρεται σε κοίτασμα τουλάχιστον 100 εκατ. απολήψιμων βαρελιών. Σύμφωνα με πληροφορίες, ο σχεδιασμός των ΕΛΠΕ για τον Πατραϊκό αφορά το στήσιμο τεσσάρων ή πέντε πλωτών εξεδρών. Η σύμβαση παραχώρησης με το Ελληνικό Δημόσιο για την περιοχή του Πατραϊκού υπεγράφη το Μάιο του 2014 και οι αρχικές γεωλογικές μελέτες στην περιοχή ξεκίνησαν το τέταρτο τρίμηνο του ίδιου έτους, ενώ, μεταξύ άλλων, η ερευνητική φάση περιελάμβανε καταγραφή σεισμικών 3D έκτασης 800 τετρ. χλμ. και 2D περιφερειακών γραμμών μήκους 300 χλμ. Όπως τονίζουν ανώτατες πηγές των ΕΛΠΕ, οι γεωτρήσεις στον Πατραϊκό έχουν και επιπρόσθετη μεγάλη σημασία, καθώς αναμένεται να δώσουν σαφές στίγμα και για τον πήχη των προσδοκιών στην ευρύτερη περιοχή του Ιονίου, όπου η επικείμενη ανακοίνωση της συμφωνίας με την Αλβανία για την ΑΟΖ αναμένεται

να «εξεκιδώσει» τις έρευνες για τα οικόπεδα 1 και 2. **-Τα γεωτρήματα «μιλούν» και στο ΤΑΙΠΕΔ.** Τα ΕΛΠΕ θεωρούν ότι η υπόθεση των υδρογονανθράκων μπορεί να είναι καθοριστική και σε ό,τι αφορά τη συνολικότερη αποτίμηση και εικόνα του Ομίλου. Δεν πρέπει, άλλωστε, να ξεχνά κανείς ότι παραμένει ανοικτό το θέμα της περαιτέρω ιδιωτικοποίησης των ΕΛΠΕ, για την οποία πλέον ο χρόνος μετράει αντίστροφα, μετά και την έγκριση από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής του επικαιροποιημένου προγράμματος του ΤΑΙΠΕΔ. Όπως έγραψε πρόσφατα το energypress, παρότι το Asset Development Plan (ADP) δεν μιλά για ημερομηνίες, οι πληροφορίες από το Ταμείο αναφέρουν ότι οι διαδικασίες επισπεύδονται. Η εικόνα αναμένεται να αποσαφηνιστεί το επόμενο διάστημα, αν και, όπως προκύπτει από τα ίδια τα πράγματα, το προφανές είναι ότι λογικά θα πρέπει να γίνει παράλληλη πώληση μεριδίων του Δημοσίου (35%) και του βασικού μετόχου, δηλαδή της Pan-European του ομίλου Λάτση (45,47%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΘΑ «ΞΗΛΩΣΟΥΝ» ΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η αύξηση της χρήσης των ηλεκτρικών οχημάτων θα οδηγήσει στο «ξήλωμα» των σταθμών ανεφοδιασμού καυσίμων μέσα στις πόλεις καθώς οι οδηγοί θα μπορούν να φορτίζουν τα οχήματά τους στο σπίτι ή στη δουλειά. Σύμφωνα με το insider.gr αυτό προβλέπει ο Prat Romano, διευθύνων σύμβουλος της Chargepoint, της μεγαλύτερης επιχείρησης φόρτισης στον κόσμο. Όπως είπε, μόλις κυριαρχήσουν τα ηλεκτρικά οχήματα στους δρόμους, θα υπάρξει σημαντική μείωση του αριθμού των σταθμών «περιμετρικά των πόλεων» οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την επαναφόρτιση ή τον ανεφοδιασμό καυσίμων. «Δεν θα χρειάζονται τόσα πολλά επειδή η ζήτηση για ανεφοδιασμό με καύσιμα στις πόλεις θα είναι πολύ χαμηλότερη. Θα προκύψει ένα είδος «επλώματος» για τους σταθμούς αερίου και βενζίνης. Οι αυτοκινητιστές οι οποίοι διαθέτουν κλειστούς χώρους στάθμευσης θα φορτίζουν στο σπίτι ενώ στους χώρους στάθμευσης στην εργασία θα προσφέρεται επίσης η δυνατότητα φόρτισης, εξαλείφοντας έτσι την ανάγκη ύπαρξης της πλειοψηφίας των πρατηρίων. «Θα είναι σα να διαθέτει κάποιος σταθμό ανεφοδιασμού στο σπίτι του»,

αναφέρει ο κ. Romano αν και όπως σημειώνει θα χρειαστεί να επεκταθεί το δίκτυο φόρτισης για μεγάλες αποστάσεις για να καλυφθεί η ανάγκη που θα υπάρξει πέραν των δυνατοτήτων των μπαταριών που διαθέτουν τα ηλεκτρικά οχήματα. Αν και η διείσδυση των ηλεκτρικών οχημάτων παραμένει μικρή, αναμένεται ότι θα αυξηθεί σημαντικά καθώς οι κατασκευαστές αυτοκινήτων προσπαθούν να ανταποκριθούν στους όλο και πιο απαιτητικούς στόχους για μείωση των εκπομπών ρύπων. Με βάση αυτό το δεδομένο, θα εμφανιστούν στην αγορά περισσότερες επιλογές για μπαταρίες αυτοκινήτων μέσα στην επόμενη τριετία. Το μέλλον των σταθμών ανεφοδιασμού πετρελαίου, ακόμη και αν αυτοί μετατραπούν σε σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών, αποτελεί ένα μείζον θέμα συζήτησης στη βιομηχανία. Ο αριθμός των πρατηρίων πετρελαίου ήδη βγαίνει μειούμενος καθώς τα αυτοκίνητα γίνονται πιο αποδοτικά. Στο Ηνωμένο Βασίλειο, ο αριθμός αυτών των πρατηρίων έχει μειωθεί κατά 80% από το 1970, παρά το γεγονός ότι η συνδυαστική χρήση πετρελαίου και ντίζελ έχει αυξηθεί κατά 75%. Η ιδιωτική Chargepoint έχει αυξήσει τις επενδύσεις της

σε συνεργασία με την Mercedes-Benz, ιδιοκτήτη της Daimler και το βιομηχανικό όμιλο Siemens και είναι στη διαδικασία δημιουργίας δικτύου φόρτισης σε όλη την Ευρώπη. Οι μεγάλες πετρελαϊκές επιχειρήσεις, όπως είναι η Royal Dutch Shell και η BP έχουν δεσμευθεί να εγκαταστήσουν σημεία φόρτισης στα σημεία λιανικής πώλησης καυσίμων. Η Shell θα λανσάρει σταθμούς ταχείας φόρτισης σε 10 σημεία σε ευρωπαϊκές πόλεις και τον προηγούμενο χρόνο αγόρασε την εταιρεία φόρτισης NewMotion ενώ η BP την προηγούμενη εβδομάδα επένδυσε 5 εκατ. δολάρια στην FreeWire προκειμένου να αρχίσει να προσφέρει τη δυνατότητα φόρτισης στους χώρους της. Άλλοι βλέπουν ακόμη μεγαλύτερη δυναμική στην ανάπτυξη σταθμών φόρτισης σχεδιάζοντας να πουλούν φαγητό και ποτό στους καταναλωτές οι οποίοι θα περιμένουν να φορτίσει το όχημά τους, κάτι που απαιτεί περισσότερο χρόνο σε σχέση με το γέμισμα με βενζίνη ή πετρέλαιο. Ο διευθύνων σύμβουλος της Tesla, Elon Musk έχει προτείνει να ανοίξει η επιχείρηση εστιατόρια στα σημεία φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ Η ΕΘΕΛΟΥΣΙΑ ΕΞΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΑΔΜΗΕ

Ξεπέρασε το στόχο το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου στον Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ) και η διοίκηση εξετάζει το ενδεχόμενο να διευρύνει την εφαρμογή του, εφόσον διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πρόγραμμα απευθύνεται σε εργαζόμενους που έχουν θεμελιώσει πλήρη συνταξιοδοτικά δικαιώματα οι οποίοι θα αποχωρήσουν εθελουσίως, λαμβάνοντας το καθαρό ποσό των 35.000 ευρώ. Αιτήσεις υπέβαλαν 143 εργαζόμενοι ενώ ο στόχος

(που επιτεύχθηκε από την πρώτη ημέρα) ήταν να αποχωρήσουν περί τα 100 άτομα. «Η διοίκηση του ΑΔΜΗΕ εξετάζει σοβαρά το ενδεχόμενο να συμπεριληφθούν όλοι οι υπεράριθμοι εργαζόμενοι στο πρόγραμμα. Η σχετική απόφαση θα ληφθεί μετά από αξιολόγηση των νέων δεδομένων και εφόσον κριθεί ότι μεσοπρόθεσμα μπορεί να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία της εταιρείας», ανακοίνωσε σήμερα η εταιρεία. Η απόφαση για εθελούσια έξοδο υπαγορεύθηκε από την ανάγκη ανανέωσης του εργατικού δυναμικού του

ΑΔΜΗΕ, με δεδομένο ότι ο σημερινός μέσος όρος ηλικίας ανέρχεται στα 52 έτη και αν διατηρούνταν η υφιστάμενη κατάσταση, θα ξεπερνούσε τα 55 έτη το 2022. Παράλληλα εκκρεμεί η πρόσληψη 76 νέων εργαζομένων σε θέσεις επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού, μετά από την ολοκλήρωση του σχετικού διαγωνισμού που προκηρύχθηκε από το ΑΣΕΠ τον Αύγουστο του 2017, για την κάλυψη κενών θέσεων που προέκυψαν από τις συνταξιοδοτήσεις της περιόδου 2011-2015.

ΑΡΧΙΖΟΥΝ ΕΛΕΓΧΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ξεκινάει, άμεσα, από το υπουργείο Οικονομικών και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) ο έλεγχος για τα ανασφάλιστα οχήματα, όπως προανήγγειλε ο πρόεδρος της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος Δημήτρης Μазαράκης, μιλώντας σήμερα σε εκδήλωση της ένωσης για τον κλάδο αυτοκινήτου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «όλα είναι έτοιμα, όπως μας ενημέρωσαν από την ΑΑΔΕ

και σε λίγες ημέρες ξεκινά ο έλεγχος, ο οποίος θα γίνεται τουλάχιστον δυο φορές το χρόνο», είπε ο κ. Μазαράκης, επισημαίνοντας στη συνέχεια την ανάγκη να σταματήσει το φαινόμενο, 6 εκατομμύρια ασφαλιζόμενοι να πληρώνουν για τους 600.000 ανασφάλιστους. Ο κ. Μазαράκης σημείωσε ακόμη ότι η Ένωση έχει θέσει ως στόχο την ριζική λύση του προβλήματος επιβίωσης του Επικουρικού Κεφαλαίου.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Αυτοκινήτου της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιρειών Ελλάδος και πρόεδρος του Συστήματος Φιλικού Διακανονισμού, Δημήτρης Ζορμπάς σημείωσε ότι ο στόλος των ασφαλισθέντων οχημάτων μειώθηκε στις αρχές του 2018 κατά περίπου 55.000 αυτοκίνητα, ενώ επιχειρείται από το υπουργείο η εξάλειψη του φαινομένου των ανασφάλιστων οχημάτων.

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΙΓΑΛΕΩ

Προγραμματική σύμβαση υπέγραψαν η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου, και ο δήμαρχος Αιγάλεω, Δημήτρης Μπίρμπας, για το έργο της συντήρησης και επισκευής του οδικού δικτύου στον οικιστικό ιστό του δήμου, προϋπο-

λογισμού 1.800.000 ευρώ, το οποίο θα χρηματοδοτήσει η Περιφέρεια. σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο σκοπός των παρεμβάσεων σε δεκάδες οδούς του δήμου, είναι η ασφάλεια και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και

περιλαμβάνουν εργασίες ασφαλικές, επισκευές φρεατίων υδροσυλλογής και επίσκεψης αγωγών ομβρίων ή ακαθάρτων, καθώς και διαγραμμίσεις - αναδιαγραμμίσεις.



ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛΠ: ΚΕΡΔΟΦΟΡΑ ΗΤΑΝ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2017

Σημαντικά κερδοφόρα ήταν τα αποτελέσματα της χρήσης 2017 στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιάς, παρά την αύξηση στις αμοιβές προσωπικού, λόγω καταβολής των δώρων για πρώτη φορά μετά την ιδιωτικοποίηση της εταιρείας, αλλά και μικρής αύξησης των λειτουργικών εξόδων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, τα κέρδη προ φόρων της εταιρείας ανήλθαν σε 21,2 εκατ. ευρώ το 2017 έναντι 11 εκατ. το 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 92%, και το καθαρό αποτέλεσμα εμφανίζεται βελτιωμένο κατά 68,6% σε 11,3 εκατ. έναντι 6,7 εκατ. της χρήσης 2016. Τα λειτουργικά έξοδα της χρήσης παρουσίασαν μικρή αύξηση 2% και ανήλθαν σε 94,9 εκατ. έναντι 92,8 εκατ. το 2016 ενώ οι αμοιβές προσωπικού παρουσιάζονται αυξημένες κατά 17,2% από τη προηγούμενη χρήση, λόγω της καταβολής δύο επιπλέον μισθών (δωρο Χριστουγέννων, Πάσχα, επίδομα αδείας) μετά την ιδιωτικοποίηση της εταιρείας.

Η ΟΛΠ Α.Ε. θα καταβάλλει 4,1 εκατ. ως αντάλλαγμα παραχώρησης στο ελληνικό Δημόσιο για τη χρήση 2017 έναντι 3 εκατ. το 2016 και 2 εκατ. το 2015. Το προτεινόμενο μέρισμα ανά μετοχή, ανέρχεται σε 0,1712 ευρώ από 0,0892 ευρώ το 2016 (αύξηση 92%). Ο κύκλος εργασιών του ΟΛΠ ανήλθε σε 111,5 εκατ. έναντι 103,5 εκατ. της αντίστοιχης χρήσης 2016 παρουσιάζοντας αύξηση 7,7%. Ιδιαίτερα αυξημένα έσοδα παρουσίασαν οι δραστηριότητες στο Container Terminal κατά 7 εκατ. (53,1%), όπου η διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων αυξήθηκε κατά 70,6%, δηλαδή 453.264 TEU έναντι 265.716 TEU το 2016, ενώ αυξημένα ήταν τα έσοδα από την παραχώρηση των Προβλητών II και III κατά 3,4 εκατ. ευρώ περίπου (8,4%). «Η πρώτη πλήρης χρονιά της νέας διοίκησης στο λιμάνι του Πειραιά σηματοδοτήθηκε από πολύ θετικά αποτελέσματα τα οποία οφείλονται πρωτίστως στους εργαζόμενους

της εταιρείας. Πιστεύουμε ότι τα επόμενα χρόνια, με την υλοποίηση του επενδυτικού μας σχεδίου το οποίο ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη, θα βελτιωθεί ακόμη περισσότερο τόσο η επιχειρησιακή λειτουργία όσο και η οικονομική αποτελεσματικότητα της ΟΛΠ Α.Ε.», ανακοίνωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. Captain Fu Chengqiu. Εξάλλου, συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι των εργαζομένων, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφεραν ότι η διαδικασία των μετατάξεων στον οργανισμό δεν έχει προχωρήσει ακόμα. Τόνισαν ότι έως σήμερα δεν έχει υπάρξει Κοινή Υπουργική Απόφαση για το θέμα, ενώ στους εργαζόμενους δεν έχει γίνει γνωστό αν υπάρχουν κενές θέσεις και σε ποια υπουργεία. Ο ΟΛΠ έχει καταβάλει έως σήμερα για εθελουσία έξοδο 75 εργαζομένων, το ποσό του 1,7 εκατ. ευρώ, ως οικονομικό κίνητρο αποχώρησης

ΣΕΒ: Η ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΦΘΟΡΑΣ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΤΩΝ ΜΝΗΜΟΝΙΩΝ

Μια από τις πλέον ατροφικές δράσεις των μνημονίων ήταν η ατζέντα καταπολέμησης της διαφθοράς που θα έπρεπε να είναι στην κορυφή των προτεραιοτήτων των διαρθρωτικών αλλαγών, τόνισε ο γενικός διευθυντής του ΣΕΒ Άκης Σκέρτσος, μιλώντας σήμερα στο «2nd ANTI CORRUPTION FORUM: Για μια βιώσιμη οικονομία στον κλάδο του καπνού», που πραγματοποιείται στο Κτίριο της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων του Υπουργείου Οικονομικών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σκέρτσος κάλεσε την Πολιτεία να συνεργαστεί γρήγορα και οπικο-

δομητικά με τις επιχειρήσεις του κλάδου για την εκπόνηση ενός αποτελεσματικού σχεδίου δράσης πάταξης του λαθρεμπορίου, ενώ υποστήριξε ακόμη ότι «η ανάπτυξη της παράνομης αγοράς καπνικών προϊόντων στη χώρα μας, ως αποτέλεσμα της βαριάς φορολόγησης στον κλάδο και της αδυναμίας του κράτους να ενδυναμώσει τους ελεγκτικούς μηχανισμούς, θέτει σε κίνδυνο 60.000 θέσεις εργασίας σε όλη την εγχώρια αλυσίδα αξίας καπνικών -παραγωγή, μεταποίηση και λιανική πώληση τσιγάρων και καπνών». Σημείωσε, τέλος, πως έστω και τώρα «το πάθημα πρέπει να

γίνει μάθημα και τουλάχιστον να μην υπάρξουν και άλλες αυξήσεις φόρων που τελικά ζημιώνουν τόσο τα κρατικά έσοδα όσο και τη νόμιμη αγορά», καθώς και παρά το γεγονός ότι από την 1/1/2017 η Ελλάδα έχει τη μεγαλύτερη φορολογική επιβάρυνση στα καπνικά προϊόντα εντός της ΕΕ τα δημόσια έσοδα δεν αυξάνονται και η τάση τους παραμένει πτωχική ή στην καλύτερη περίπτωση σταθερή, σε σχέση με προηγούμενα έτη.

Η ΟΛΘ ΑΕ ΠΡΩΤΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τον τίτλο του πρώτου φορέα διαχείρισης λιμένος στην Ελλάδα, που έχει πιστοποιηθεί για το σύστημα διαχείρισης υγείας και ασφάλειας που εφαρμόζει στην εργασία, απέκτησε ο Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης ΑΕ (ΟΛΘ ΑΕ), ο οποίος πιστοποιήθηκε κατά το διεθνές πρότυπο ΕΛΟΤ 1801:2008/BS OHSAS 18001:2007. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πιστοποίηση αφορά στο σύνολο των δραστηριοτήτων της ΟΛΘ ΑΕ και συγκεκριμένα: στον ελλιμενισμό

εμπορικών πλοίων, επιβατηγών και κρουαζιερόπλοιων, στη φορτοεκφόρτωση φορτίων κύδην και εμπορευματοκιβωτίων, στην αποθήκευση και διακίνηση εμπορευμάτων και άλλων ειδών, καθώς και στην παραχώρηση χώρων για εμπορικές και πολιτιστικές δραστηριότητες. «Η απόκτηση της συγκεκριμένης πιστοποίησης καταδεικνύει το ενδιαφέρον και τη σταθερή προσήλωση της εταιρείας στη βελτίωση των συνθηκών υγείας και ασφάλειας στην εργασία. Κατα-

βάλλεται συνεχής προσπάθεια για την εφαρμογή διεθνών συστημάτων διαχείρισης και την τήρηση των βέλτιστων διαθέσιμων τεχνικών στον συγκεκριμένο τομέα, ώστε να περιορίζονται οι επαγγελματικοί κίνδυνοι για τους εργαζόμενους» υπογράμμισε ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Δημήτρης Μακρής, σχολιάζοντας την απόκτηση της πιστοποίησης.

ΠΟΣΟ 88,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ

Ολοκληρώθηκε η διαδικασία της αξιολόγησης και της εξέτασης των ενστάσεων για την δράση «Αναβάθμιση δικτύων ύδρευσης και περιορισμός διαρροών». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επιλέχθηκαν οι 71 προτάσεις με την υψηλότερη βαθμολογία και συνολικό προϋπολογισμό 88,6 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στρατηγικός στόχος του προγράμματος του ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Υποδομές Μεταφορών, Περι-

βάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη) του ΕΣΠΑ 2014-2020 είναι η διασφάλιση της ορθολογικής διαχείρισης των υδατικών πόρων της χώρας καθώς και η βελτίωση της ποιότητας και της επάρκειας των αποθεμάτων με ταυτόχρονη μείωση των διαρροών. Πρόσφατα, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, ενέκρινε την αύξηση της χρηματοδότησης του προγράμματος κατά 58 εκατ.

ευρώ. Με την αύξηση αυτή, η συνολική χρηματοδότηση του προγράμματος ανήλθε στα 88,6 εκατ. ευρώ και ικανοποιεί το σύνολο των ώριμων προτάσεων οι οποίες κατατέθηκαν από Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης και ΟΤΑ Α΄ βαθμού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΠΤΔ ΠΡ. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΠΡΟΕΔΡΟ ΚΑΙ ΤΟ ΠΡΟΕΔΡΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Συνάντηση με τον πρόεδρο Νίκο Καραμούζη και το προεδρείο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) είχε σήμερα ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος στο Προεδρικό Μέγαρο, στη διάρκεια της οποίας ενημερώθηκε για την πρόοδο που συντελείται στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα αλλά και τις προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν στο άμεσο μέλλον. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΕΕΤ Νίκος Καραμούζης, αφού ευχαρίστησε θερμά τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας για τη συνάντηση, δήλωσε ότι οι συνθήκες και η ρευστότητα βελτιώνονται, καθώς και η διαχείριση των προβληματικών δανείων. Χαρακτήρισε ως έσοχα μέσο τους πλειστηριασμούς και τόνισε ότι, από την πλευρά τους, προσαθούν με τους συνεργαζόμενους πελάτες να εξαντλήσουν όλες τις άλλες δυνατότητες. «Δεν είναι ευχάριστο για εμάς» σημείωσε και πρόσθεσε ότι είναι ένα μέσο προκειμένου να στείλουν μήνυμα στους στρατηγικούς κατοκληρωτές, αυτούς που έχουν να πληρώσουν, αλλά αρνούνται να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους, ότι δεν πρέπει να επιρρίπτονται το βάρος των δικών τους δανείων στους φορολογούμενους, στους συνεπείς δανειζόμενους, στους καταθέτες και στους λοιπούς πολίτες».

Συνεχίζοντας, ανέφερε ότι μπροστά μας έχουμε μια σειρά από προκλήσεις, όπως τα νέα λογιστικά πρότυπα, την άσκηση προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων και υπογράμμισε ότι «ευελπιστούμε να ανταποκριθούμε με επιτυχία, ώστε να μπορέσει το τραπεζικό σύστημα, μαζί με την ολοκλήρωση της εξόδου της χώρας από τα Μνημόνια και την εξωτερική βοήθεια, να στέκεται μόνο του, ισχυρό και δυνατό και να επανέλθει στη χρηματοδότηση της Οικονομίας, που είναι η βασική και κύρια δουλειά μας».

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπης Παυλόπουλος τους ευχαρίστησε, «γιατί σ' όλη αυτή την

περίοδο που η χώρα βλέπει τον δρόμο της εξόδου από την κρίση -και πρέπει να φθάσουμε σ' αυτή την έξοδο με τη λήξη του προγράμματος- το ελληνικό τραπεζικό σύστημα έχει σταθεί όρθιο και έχει συμβάλει από την πλευρά του προς πολλές κατευθύνσεις».

Αναφερόμενος, δε, στις προκλήσεις που έχουν μπροστά τους εξέφρασε την βεβαιότητά του, ότι θα τα καταφέρουν και υπενθύμισε: «να μην ξεχνάμε -και να μην ξεχνάει κάθε αρμόδιος- ότι το ελληνικό τραπεζικό σύστημα: πρώτον, πήρσε στο ακέραιο τους κανόνες που του αναλογούσαν στο πλαίσιο όλων των προγραμμάτων μέχρι σήμερα, φυσικά και στο πλαίσιο του τρέχοντος προγράμματος. Δεν πρέπει να ξεχνάμε επίσης -ιδιαίτερα στο μεγάλο ζήτημα της ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους, το οποίο θα τεθεί επί τάπητος τον επόμενο καιρό- πόσο συνέβαλαν οι τράπεζες στην αναδιάρθρωση του ελληνικού χρέους, δυσανάλογα ήταν τα κόστη την εποχή εκείνη».

Μάλιστα, επισήμανε ότι αυτό πρέπει να ληφθεί πολύ σοβαρά υπόψη από όλους τους υπευθύνους, και ιδίως κατά την περίοδο των stress tests. «Και είμαι βέβαιος ότι η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, επειδή μέσα στο πλαίσιο του ρόλου της έχει κι εκείνη να κάνει όσα της αναλογούν, και η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και η Τράπεζα της Ελλάδος, φυσικά, θα είναι στο πλευρό σας. Όχι γιατί χρειάζεσθε αυτή τη στήριξη, αλλά γιατί χρειάζεται αντικειμενική αποτίμηση του τρόπου με τον οποίο έχουν λειτουργήσει οι ελληνικές τράπεζες. Πρέπει να στηριχθούν γιατί το αξίζουν να στηριχθούν, όχι επειδή είναι ανάγκη λόγω της καταστάσεως. Έχετε κάνει μέχρι τώρα στο ακέραιο την δουλειά σας και είμαι βέβαιος ότι θα την κάνετε και ως το τέλος του προγράμματος» κατέληξε ο κ. Παυλόπουλος -Ενημέρωση από την Ελληνική Ένωση Τραπεζών στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, για τα βασικά μεγέθη του ελληνικού

τραπεζικού συστήματος το 2017. Τα στοιχεία ουσιαστικής βελτίωσης των βασικών μεγεθών του ελληνικού τραπεζικού συστήματος το 2017, αλλά και ο περαιτέρω σχεδιασμός τους, ως προς τη ρευστότητα, την αποτελεσματική διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, τη συμμόρφωση στις εποπτικές και ρυθμιστικές απαιτήσεις, τη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας και τη σταδιακή επιστροφή του κλάδου στην κανονικότητα παρουσιάστηκαν από το διοικητικό συμβούλιο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλο, στη συνάντηση που έγινε στο Προεδρικό Μέγαρο. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της ΕΕΤ, δόθηκαν επίσης βασικές συγκριτικές πληροφορίες για τα αντίστοιχα ζητήματα που απασχολούν το τραπεζικό σύστημα πανευρωπαϊκά. Στην τρέχουσα συγκυρία, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΕΕΤ, μετά και τη δήλωση της Ευρωζώνης στις 22 Ιανουαρίου 2018, η περαιτέρω ενίσχυση της εμπιστοσύνης στην ελληνική οικονομία και στο ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι ζωτικής σημασίας, ώστε με κοινές προσπάθειες να εξασφαλιστεί η επιτάχυνση της επενδυτικής διαδικασίας, η επίτευξη υψηλών διατηρήσιμων ρυθμών ανάπτυξης και η οριστική έξοδος από τα προγράμματα προσαρμογής. Η ΕΕΤ εκπροσωπήθηκε στη συνάντηση από τους κ.κ. Νικόλαο Καραμούζη, πρόεδρο Δ.Σ., Γεώργιο Χατζηνικολάου, αντιπρόεδρο Δ.Σ., Κώστα Μιχαηλίδη, αντιπρόεδρο, Βασίλειο Ράπανο, αντιπρόεδρο Δ.Σ., Γεώργιο Αρώνη, πρόεδρο Ε.Ε και την κα Χαρίκλεια Απαλαγάκη, γενική γραμματέα. Η Ελληνική Ένωση Τραπεζών ευχαρίστησε θερμά τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας και τους συνεργάτες του για την πρόσκληση και το ενεργό ενδιαφέρον τους και επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της να εξακολουθήσει να στηρίζει ενεργά κάθε προσπάθεια ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας.

ΙΕΑ: Η ΓΡΗΓΟΡΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΤΟ 2018

Η αύξηση στην παγκόσμια παραγωγή πετρελαίου, κυρίως στις ΗΠΑ, είναι πιθανόν να ξεπεράσει την αύξηση της ζήτησης φέτος, όπως προέβλεψε σήμερα ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΙΕΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Οργανισμός αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψή του για την αύξηση της ζήτησης για πετρέλαιο το 2018 στα 1,4 εκατ. βαρέλια την ημέρα από την προηγούμενη πρόβλεψη για 1,3 εκατ. βαρέλια την ημέρα, αφού το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο αναβάθμισε τον Ιανουάριο την εκτίμησή του για την παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη φέτος και την επόμενη χρονιά.

Ωστόσο, η ταχεία αύξηση της παραγωγής, ιδιαίτερα στις ΗΠΑ, θα μπορούσε άνετα να ξεπεράσει την όποια ενίσχυση της ζήτησης και να οδηγήσει στην αύξηση των παγκόσμιων αποθεμάτων πετρελαίου, τα οποία τώρα βρίσκονται κοντά στο μέσο όρο της πενταετίας. «Σήμερα, έχοντας μειώσει παρά πολύ το κόστος, οι Αμερικανοί παραγωγοί απολαμβάνουν ένα δεύτερο κύμα αύξησης, τόσο ασυνήθιστο που το 2018 η αύξηση στην παραγωγή τους θα μπορούσε να ισοδυναμεί με την παγκόσμια αύξηση της ζήτησης», ανέφερε ο ΙΕΑ. «Σε μόλις τρεις μήνες έως τον Νοέμβριο, η

(αμερικανική) παραγωγή αργού αυξήθηκε κατά 846.000 βαρέλια την ημέρα και σύντομα θα ξεπεράσει αυτή την Σαουδικής Αραβίας. Έως τα τέλη της χρονιάς, ίσως ακόμα και να ξεπεράσει τη Ρωσία και να γίνει παγκόσμιος ηγέτης», ανέφερε ο Οργανισμός. Η αμερικανική παραγωγή αργού θα μπορούσε να φθάσει τα 11 εκατ. βαρέλια την ημέρα έως τα τέλη του έτους, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της αμερικανικής υπηρεσίας ενεργειακής πληροφόρησης ΕΙΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΤΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ ΚΑΙ ΤΟ 2018 ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Ανοδικά κινήθηκε τον πρώτο μήνα του 2018 η επιβατική κίνηση σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας καταγράφοντας αύξηση 3,7% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Όπως ανακοίνωσε η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας τον Ιανουάριο του 2018 προκύπτουν «ενθαρρυντικά στοιχεία που προμηνύουν ότι και αυτή η χρονιά θα είναι θετική όσον αφορά την αεροπορική κίνηση της χώρας μας». Συγκεκριμένα:

- Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 20.359 (από τις οποίες 11.666 εσωτερικού και 8.693 εξωτερικού) παρουσιάζοντας αύξηση 0,2% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 όπου είχαν πραγματοποιηθεί 20.323 πτήσεις.

- Ο συνολικός αριθμός των διακινηθέντων επιβατών τον Ιανουάριο του 2018 έφθασε σε 1.978.490 παρουσιάζοντας αύξηση 3,7%

σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 όπου είχαν διακινηθεί 1.907.981 επιβάτες. Συνολικά οι διακινούμενοι επιβάτες, σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας, είναι περισσότεροι κατά 70.509 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017.

Όσον αφορά τις αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού (διακίνηση εξωτερικού) για τον Ιανουάριο του '18 είχαμε αύξηση 10,9% που αναλογεί σε 1.049.607 επιβάτες σε σχέση με τον Ιανουάριο του '17 που οι αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού ήταν 946.214.

Σημαντικό είναι να αναφέρουμε ότι οι αφίξεις επιβατών εξωτερικού έφτασαν τις 505.172 παρουσιάζοντας άνοδο 9,7% σε σχέση με το 2017. Τα αεροδρόμια που καταγράφηκε η μεγαλύτερη επιβατική κίνηση για τον Ιανουάριο του 2018 ήταν αυτά των Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου και Χανίων. Ενδεικτικά

στην Αθήνα διακινήθηκαν 1.278.250 επιβάτες, στη Θεσσαλονίκη 309.227, στο Ηράκλειο 98.918, στη Ρόδο 58.661 και στα Χανιά 43.249 επιβάτες.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ανακοινώνει επίσης ότι σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία για τον μήνα που μας πέρασε, τα αεροδρόμια που είχαν το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών είναι:

1. Το αεροδρόμιο της Καβάλας με άνοδο 572,8% (από 4.750 επιβάτες το Ιανουάριο του '17 διακίνησε 31.960 τον Ιανουάριο του '18).
2. Το αεροδρόμιο της Νάξου με άνοδο 253,6% (από 515 επιβάτες το Ιανουάριο του '17 διακίνησε 1821 τον Ιανουάριο του '18).
3. Και το αεροδρόμιο της Μήλου με άνοδο 157,3% (από 806 επιβάτες το Ιανουάριο του '17 διακίνησε 2074 τον Ιανουάριο του '18).

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΦΚΑ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΕΙ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ

Υπογράφηκε σύμφωνα συνεργασία μεταξύ του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) και του προγράμματος μεταπτυχιακών σπουδών «Δημόσια Οικονομική και Πολιτική» και του Εργαστηρίου «Οικονομικής, Διοικητικής Επιστήμης και Ανάπτυξης» του τμήματος Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής του Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Πειραιά Τεχνολογικού Τομέα. Το σύμφωνο συνεργασίας εκ μέρους του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΠΜΣ) υπέγραψε ο καθηγητής Θεόδωρος Παπαηλιάς (Διευθυντής του ΠΜΣ) και εκ μέρους του ΕΦΚΑ ο Λάμπρος Σέμπος (υποδιοικητής του ΕΦΚΑ). Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του ΕΦΚΑ, σκοπός των συμφωνιών είναι η προώθηση της συνεργασίας μεταξύ των δύο μερών σε θέματα αμοιβαίου ενδιαφέροντος και η χάραξη κοινών δράσεων, χωρίς

οικονομικό αντάλλαγμα, με στόχους: α) Την υποβοήθηση στην εξέλιξη και συνεχή επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού του ΕΦΚΑ σε θέματα δημόσιας διοίκησης, οικονομικής και κοινωνικής πολιτικής, για την αντιμετώπιση της εισφοροδιαφυγής και της βιωσιμότητας του ασφαλιστικού συστήματος, αξιοποιώντας την τεχνολογία που διαθέτει το ΠΜΣ. β) Τη μεταφορά τεχνολογίας από τα στελέχη του ΕΦΚΑ στους φοιτητές του ΠΜΣ, με στόχο την αναβάθμιση των γνώσεων και των δεξιοτήτων, προκειμένου να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των μεταρρυθμίσεων του δημόσιου τομέα εν γένει και, ειδικότερα, στις υπηρεσίες επαγγελματικές τους αποκατάστασης και γ) την προώθηση της έρευνας και της βελτίωσης του έργου των συμβαλλόμενων μερών. Τέλος, προβλέπεται η παροχή υποτροφιών μερικής απαλλαγής διδάκτρων

του ΠΜΣ της τάξεως του 50% σε στελέχη του ΕΦΚΑ, μετά από πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που θα εκδίδεται από το τμήμα Οργάνωσης, Εκπαίδευσης και Επιμόρφωσης του ανθρώπινου δυναμικού του ΕΦΚΑ. Η επιλογή θα διενεργείται από το ΠΜΣ, με τον ίδιο τρόπο που διενεργείται για τους λοιπούς υποψηφίους. Το σύμφωνο συνεργασίας τέθηκε σε ισχύ με την υπογραφή του από τους νόμιμους εκπροσώπους των μερών και παραμένει σε ισχύ επί αόριστον, με την προϋπόθεση ότι οι συμβαλλόμενοι θα συνεχίσουν και θα επεκτείνουν την αμοιβαία συνεργασία τους, την οποία θα επανεξετάσουν στο τέλος του επόμενου ακαδημαϊκού έτους, αποτιμώντας το παραχθέν έργο, με απώτερο σκοπό την ανανέωση και διεύρυνσή της.

Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΒΡΑΒΕΥΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τις καλύτερες ψηφιακές ιδέες και εφαρμογές με δυνατότητα υλοποίησης στο χώρο του αεροδρομίου, βράβευσε σε ειδική εκδήλωση ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στον δεύτερο διαγωνισμό καινοτομίας «The Digital Gate II: Airport Innovation Challenge» που διεξήχθη σε συνεργασία με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και την επιστημονική υποστήριξη του Κέντρου Επιχειρηματικότητας (ACEin), συμμετείχαν 162 ομάδες με 58 διαφορετικές προτάσεις καινοτόμων ψηφιακών υπηρεσιών για το αεροδρόμιο και την ευρύτερη αεροδρομιακή κοινότητα. Μέσα από τα τρία στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας, προκρίθηκαν 8 ομάδες με επιχειρηματικές ιδέες που αφορούσαν στη λειτουργική υποστήριξη του αεροδρομίου, τη διευκόλυνση των επιβατών/επισκεπτών, καθώς

και καινοτόμες υπηρεσίες για τους τουρίστες. Οι ομάδες που ξεχώρισαν και βραβεύτηκαν κατά τη διάρκεια της ειδικής τελετής είναι οι ακόλουθες: Η ομάδα HUBA (Human Behaviour Analysis System) του Ινστιτούτου Τεχνολογιών Πληροφορικής του Εθνικού Κέντρου Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), έλαβε το ειδικό βραβείο στην κατηγορία Αξιοποίηση Ερευνητικών Αποτελεσμάτων. Το HUBA επιτυγχάνει διακριτική ανάλυση της κίνησης και της ανθρώπινης δραστηριότητας μέσω αισθητήρων και καμερών βάθους. Η ομάδα bespot, έλαβε το 1ο βραβείο στην κατηγορία Retail Innovation. Η εφαρμογή bespot επιβραβεύει τους χρήστες κάθε φορά που επισκέπτονται ένα κατάστημα. Η ομάδα MyLayover έλαβε το 1ο βραβείο στην κατηγορία Travellers' Experience. Το MyLayover στοχεύει στους transit

επιβάτες που έχουν ενδιάμεσο χρόνο παραμονής μεγαλύτερο ή ίσο των 6 ωρών και τους δίνει τη δυνατότητα να γνωρίσουν την Αθήνα. Η ομάδα Recytrust έλαβε το 1ο βραβείο στην κατηγορία Environmental Sustainability. Η Recytrust επιβραβεύει το προσωπικό του αεροδρομίου που ανακυκλώνει προϊόντα μέσα από τους έξυπνους κάδους της. Οι ομάδες που βραβεύτηκαν θα λάβουν η κάθε μία το χρηματικό ποσό των 3.000 ευρώ, τη δυνατότητα επέκτασης της διάρκειας του πιλοτικού τους προγράμματος -για έναν ακόμη χρόνο- στο περιβάλλον του αεροδρομίου, καθώς και συμβουλευτική καθοδήγηση και υποστήριξη στην προετοιμασία τους για χρηματοδότηση από νέα funds.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΦΚΑ: ΣΤΑ 389,65 ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΕ Ο ΜΕΣΟΣ ΜΙΣΘΟΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ, ΤΟΝ ΜΑΙΟ ΤΟΥ 2017

Στα 49,60 ευρώ ανήλθε το μέσο ημερομίσθιο σε ασφαλισμένους με πλήρη απασχόληση, στο σύνολο των κοινών επιχειρήσεων και ο μέσος μισθός στα 1.152,19 ευρώ, τον Μάιο του 2017. Αντίστοιχα, στη μερική απασχόληση, ανήλθαν στα 23,48 ευρώ και 389,65 ευρώ. Στα οικοδομοτεχνικά έργα, το μέσο ημερομίσθιο διαμορφώθηκε στα 42,07 ευρώ και ο μέσος μισθός στα 599,92 ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από την επεξεργασία των «Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων» (ΑΠΔ) που υποβλήθηκαν για τον Μάιο του 2017 και από τις εγγραφές, οι οποίες έχουν ελεγχθεί κατά το χρόνο επεξεργασίας, προέκυψε ότι υποβλήθηκαν και επεξεργάστηκαν ΑΠΔ από 252.847 κοινές επιχειρήσεις και 5.298 από οικοδομοτεχνικά έργα. Ο αριθμός των ασφαλισμένων οι οποίοι έχουν δηλωθεί στις ΑΠΔ, ανέρχεται σε 2.055.456, εκ των οποίων 2.032.829 σε κοινές επιχειρήσεις και 22.627 σε οικοδομοτεχνικά έργα. Δημογραφικά στατιστικά στοιχεία Οι άνδρες αντιπροσωπεύουν το 53,14% των ασφαλισμένων στο σύνολο των επιχειρήσεων και το 52,63% στις κοινές επιχειρήσεις. Στους εργαζόμενους με πλήρη απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις, οι άνδρες αντιπροσωπεύουν το 56,34%, ενώ με μερική απασχόληση το 44,52%.

Στο σύνολο των επιχειρήσεων, 22,81% των ασφαλισμένων είναι έως 29 ετών και 53,63% έως 39 ετών. Επίσης, 71,85% του συνόλου των ασφαλισμένων είναι ηλικίας 25 έως 49 ετών, στις κοινές επιχειρήσεις 71,92% και στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 65,84%. Τέλος, στο σύνολο των επιχειρήσεων, 17,73% των ασφαλισμένων είναι 50 έως 64 ετών, στις κοινές επιχειρήσεις 17,58% και στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 31,05%.

Στο σύνολο των ασφαλισμένων, 88,78% έχουν ελληνική υπηκοότητα, 2,26% άλλης χώρας ΕΕ και 8,95% χώρας εκτός ΕΕ. Στους ασφαλισμένους στις κοινές επιχειρήσεις, 89,14% έχουν ελληνική υπηκοότητα, 2,26% άλλης χώρας ΕΕ και 8,60% χώρας εκτός ΕΕ, ενώ τα αντίστοιχα ποσοστά στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 56,70%, 2,40% και 40,91%.

Οι αλλοδαποί άνδρες αντιπροσωπεύουν το 12,38% των ασφαλισμένων ανδρών και οι αλλοδαπές γυναίκες το 9,90% των ασφαλισμένων γυναικών. Στο σύνολο των αλλοδαπών ασφαλισμένων, 50,51% έχουν αλβανική υπηκοότητα. Στους αλλοδαπούς άντρες, 52,37% είναι αλβανικής υπηκοότητας, ακολουθούν οι υπήκοοι του Πακιστάν με 8,85%, και του Μπανγκλαντές με 4,62%.

Στις αλλοδαπές γυναίκες, 47,86%, είναι αλβανικής υπηκοότητας, ακολουθούν οι ασφαλισμένες βουλγαρικής υπηκοότητας με 10,21% και ρουμάνικης με 7,43%.

Η οικονομική δραστηριότητα των ασφαλισμένων έχει, ως εξής: Στο σύνολο των ασφαλισμένων, 20,93% απασχολείται στον κλάδο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο», 18,21% στον κλάδο «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια» και 12,61% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες». 21,55% των ασφαλισμένων με ελληνική υπηκοότητα απασχολείται στο «Χονδρικό και

Λιανικό Εμπόριο», 16,01% σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια» και 12,22% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες». 40,05% των ασφαλισμένων με υπηκοότητα άλλης χώρας ΕΕ απασχολείται σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», 13,17% στο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο» και 10,80% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες».

Στους ασφαλισμένους αλβανικής υπηκοότητας, 38,56% εργάζεται σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», 15,53% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες» και στο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο» 14,64%.

Στους υπόλοιπους αλλοδαπούς ασφαλισμένους, πλην αυτών της ΕΕ και των Αλβανών υπηκόων, 27,40% απασχολείται σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», 20,24% στο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο» και 19,38% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες». Από τους εργαζόμενους στις «Κατασκευές», το 25,74% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 3,36% των ασφαλισμένων.

Από τους εργαζόμενους σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», το 21,92% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 18,21% των ασφαλισμένων.

Ακόμη, από τους εργαζόμενους στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες», το 13,97% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 12,61% των ασφαλισμένων.

Η κατηγορία επαγγέλματος στην οποία απασχολείται ο μεγαλύτερος αριθμός ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις, είναι «Υπάλληλοι Γραφείου» με ποσοστό 21,24%. 25,40% των ασφαλισμένων με ελληνική υπηκοότητα είναι «Υπάλληλοι Γραφείου», 23,94% είναι «Απασχολούμενοι στην Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές», ενώ 13,43% είναι «Ανεπίδικτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες». 33,03% των ασφαλισμένων με υπηκοότητα άλλης χώρας ΕΕ απασχολούνται στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές», 27,82% είναι «Ανεπίδικτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες» και 18,24% είναι «Υπάλληλοι Γραφείου».

Οι ασφαλισμένοι αλβανικής υπηκοότητας στη συντριπτική τους πλειονότητα (43,07%) απασχολούνται ως «Ανεπίδικτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες», 31,72% απασχολούνται στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» και 8,45% ως «Ειδικευμένοι Τεχνίτες». Σχετικά με τους υπόλοιπους αλλοδαπούς ασφαλισμένους, πλην αυτών της ΕΕ και των Αλβανών υπηκόων, 37,57% απασχολούνται ως «Ανεπίδικτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες», 24,93% στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» και 11,20% ως «Υπάλληλοι Γραφείου».

Βασικά στοιχεία μηνιαίας απασχόλησης

Στο σύνολο των ασφαλισμένων, η μέση απασχόληση είναι 21,21 ημέρες, στους ασφαλισμένους στις κοινές επιχειρήσεις 21,29 και στους ασφαλισμένους στα οικοδομοτεχνικά έργα

14,26.

Στο σύνολο των κοινών επιχειρήσεων, σε ασφαλισμένους με πλήρη απασχόληση, το μέσο ημερομίσθιο ανήλθε στα 49,60 ευρώ και ο μέσος μισθός στα 1.152,19 ευρώ. Αντίστοιχα, στη μερική απασχόληση, ανήλθαν στα 23,48 ευρώ και 389,65 ευρώ. Στα οικοδομοτεχνικά έργα, το μέσο ημερομίσθιο διαμορφώθηκε στα 42,07 ευρώ και ο μέσος μισθός στα 599,92 ευρώ.

Στις κοινές επιχειρήσεις, η μέση απασχόληση και το μέσο ημερομίσθιο έχουν υπολογιστεί για τις ασφαλιστές ημέρες, ενώ στα οικοδομοτεχνικά έργα για τις πραγματοποιηθείσες ημέρες.

Στις επιχειρήσεις με λιγότερους από 10 μισθωτούς, το μέσο ημερομίσθιο πλήρους απασχόλησης ανέρχεται στο 64,43% του μέσου ημερομισθίου των ασφαλισμένων σε επιχειρήσεις με πάνω από 10 μισθωτούς, ενώ ο μέσος μισθός ανέρχεται σε 60,25%.

Το μέσο ημερομίσθιο των γυναικών στις κοινές επιχειρήσεις με πλήρη απασχόληση αντιπροσωπεύει το 86,88% του αντίστοιχου ημερομισθίου των ανδρών, ενώ στη μερική απασχόληση το 94,95%.

Σύγκριση βασικών μεγεθών Μαΐου 2017—Απριλίου 2017

Ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 4,76%, στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 31,78% και στο σύνολο των επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 4,15%.

Ο αριθμός των αλλοδαπών ασφαλισμένων αυξήθηκε κατά 11,10%. Η μέση απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 2,36%, στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 6,66% και στο σύνολο των επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 2,56%.

Το μέσο ημερομίσθιο στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 2,38% και στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 2,79%.

Ο μέσος μισθός στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 0,09% και στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 9,63%.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), η άποψη της Υπηρεσίας είναι ότι, για το έτος 2017, η σύγκριση των στατιστικών μεγεθών της ΑΠΔ με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους δεν θεωρείται δόκιμη για τους εξής λόγους:

- Σύσταση του ΕΦΚΑ από 1/1/2017, με υποχρέωση υποβολής ΑΠΔ νέων κατηγοριών ασφαλισμένων (π.χ. αυτοαπασχολούμενοι με δελτίο παροχής υπηρεσιών που έχουν το πολύ δύο εργοδότες, δημόσιοι υπάλληλοι, έμμισθοι δικηγόροι με καινούργια πακέτα κάλυψης).

- Σταδιακή ένταξη μεγάλων ομάδων ασφαλισμένων κατά τη διάρκεια του έτους.

- Μεταβολή των στοιχείων του κάθε μήνα αναλόγως της ένταξης των ανωτέρω με τακτική και αναδρομική εισφορά, με αποτέλεσμα τα στατιστικά μεγέθη των αντίστοιχων μηνών να μην είναι συγκρίσιμα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΦΚΑ: ΣΕ 1.973.574 ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΙ ΟΙ ΟΠΟΙΟΙ ΔΗΛΩΘΗΚΑΝ ΣΤΙΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ, ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟΥ 2017

Σε 1.973.574 ανήλθε ο αριθμός των ασφαλισμένων οι οποίοι δηλώθηκαν στις Αναλυτικές Περιοδικές Δηλώσεις (ΑΠΔ), τον Απρίλιο του 2017, εκ των οποίων 1.940.405 σε κοινές επιχειρήσεις και 33.169 σε οικοδομοτεχνικά έργα. Όπως προκύπτει από την επεξεργασία των ΑΠΔ που υποβλήθηκαν για τον Απρίλιο του 2017 και από τις εγγραφές, οι οποίες έχουν ελεγχθεί κατά το χρόνο επεξεργασίας, υποβλήθηκαν και επεξεργάστηκαν ΑΠΔ από 237.782 κοινές επιχειρήσεις και 9.437 από οικοδομοτεχνικά έργα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επίσης, από τα στοιχεία του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), προκύπτουν τα εξής:

Δημογραφικά στατιστικά στοιχεία

Οι άνδρες αντιπροσωπεύουν το 53,65% των ασφαλισμένων στο σύνολο των επιχειρήσεων και το 52,87% στις κοινές επιχειρήσεις. Στους εργαζόμενους με πλήρη απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις, οι άνδρες αντιπροσωπεύουν το 56,70%, ενώ με μερική απασχόληση το 44,52%.

Στο σύνολο των επιχειρήσεων, 22,58% των ασφαλισμένων είναι έως 29 ετών και 53,56% έως 39 ετών. Επίσης, 72,02% του συνόλου των ασφαλισμένων είναι ηλικίας 25 έως 49 ετών, στις κοινές επιχειρήσεις 72,11% και στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 66,57%. Τέλος, στο σύνολο των επιχειρήσεων, 17,70% των ασφαλισμένων είναι 50 έως 64 ετών, στις κοινές επιχειρήσεις 17,48% και στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 30,46%.

Στο σύνολο των ασφαλισμένων, 89,49% έχουν ελληνική υπηκοότητα, 1,92% άλλης χώρας ΕΕ και 8,60% χώρας εκτός ΕΕ. Στους ασφαλισμένους στις κοινές επιχειρήσεις, 90,06% έχουν ελληνική υπηκοότητα, 1,91% άλλης χώρας ΕΕ και 8,03% χώρας εκτός ΕΕ, ενώ τα αντίστοιχα ποσοστά στα οικοδομοτεχνικά έργα είναι 55,70%, 2,60% και 41,71%. Οι αλλοδαποί άνδρες αντιπροσωπεύουν το 12,09% των ασφαλισμένων ανδρών και οι αλλοδαπές γυναίκες το 8,70% των ασφαλισμένων γυναικών.

Στο σύνολο των αλλοδαπών ασφαλισμένων, 51,97% έχουν αλβανική υπηκοότητα. Στους αλλοδαπούς άντρες, 53,91% είναι αλβανικής υπηκοότητας, ακολουθούν οι υπήκοοι του Πακιστάν με 8,73% και του Μπανγκλαντές με 4,52%.

Στις αλλοδαπές γυναίκες, 48,85%, είναι αλβανικής υπηκοότητας, ακολουθούν οι ασφαλισμένες βουλγαρικής υπηκοότητας με 9,18% και ρουμάνικης με 7,59%.

Η οικονομική δραστηριότητα των ασφαλισμένων έχει, ως εξής: Στο σύνολο των ασφαλισμένων, 21,23% απασχολείται στον κλάδο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο», 15,63% στον κλάδο «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια» και 13,05% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες». 21,77% των ασφαλισμένων με ελληνική υπηκοότητα απασχολείται

στο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο», 13,99% σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια» και 12,58% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες». 32,20% των ασφαλισμένων με υπηκοότητα άλλης χώρας ΕΕ απασχολείται σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», 14,56% στο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο» και 13,04% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες».

Στους ασφαλισμένους αλβανικής υπηκοότητας, 31,82% εργάζεται σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», 16,64% στις «Κατασκευές» και 16,43% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες».

Στους υπόλοιπους αλλοδαπούς ασφαλισμένους, πλην αυτών της ΕΕ και των Αλβανών υπηκόων, 24,28% απασχολείται σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», 20,62% στο «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο» και 20,57% στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες».

Από τους εργαζόμενους στις «Κατασκευές», το 28,59% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 4,00% των ασφαλισμένων. Από τους εργαζόμενους σε «Ξενοδοχεία και Εστιατόρια», το 19,94% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 15,63% των ασφαλισμένων. Ακόμη, από τους εργαζόμενους στις «Μεταποιητικές Βιομηχανίες», το 13,74% είναι αλλοδαποί, ενώ στο συγκεκριμένο κλάδο απασχολείται το 13,05% των ασφαλισμένων.

Η κατηγορία επαγγέλματος στην οποία απασχολείται ο μεγαλύτερος αριθμός ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις, είναι «Υπάλληλοι Γραφείου» με ποσοστό 21,81%. 25,48% των ασφαλισμένων με ελληνική υπηκοότητα είναι «Απασχολούμενοι στην Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές», ενώ 13,66% είναι «Ανεπίδοκτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες». 30,10% των ασφαλισμένων με υπηκοότητα άλλης χώρας ΕΕ είναι «Ανεπίδοκτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες», 28,01% απασχολούνται στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» και 18,28% είναι «Υπάλληλοι Γραφείου».

Οι ασφαλισμένοι αλβανικής υπηκοότητας στη συντριπτική τους πλειονότητα (46,94%) απασχολούνται ως «Ανεπίδοκτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες», 27,19% απασχολούνται στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» και 8,90% ως «Επίδοκτοι Τεχνίτες». Σχετικά με τους υπόλοιπους αλλοδαπούς ασφαλισμένους, πλην αυτών της ΕΕ και των Αλβανών υπηκόων, 39,02% απασχολούνται ως «Ανεπίδοκτοι Εργάτες, Χειρώνακτες και Μικροεπαγγελματίες», 22,76% στην «Παροχή Υπηρεσιών και ως Πωλητές σε καταστήματα και υπαίθριες αγορές» και 10,97% ως «Υπάλληλοι Γραφείου».

Βασικά στοιχεία μηνιαίας απασχόλησης

Στο σύνολο των ασφαλισμένων, η μέση απασχόληση είναι 20,68 ημέρες, στους ασφαλισμένους στις κοινές επιχειρήσεις 20,80 και στους

ασφαλισμένους στα οικοδομοτεχνικά έργα 13,37.

Στο σύνολο των κοινών επιχειρήσεων, σε ασφαλισμένους με πλήρη απασχόληση, το μέσο ημερομίσθιο ανέρχεται σε 50,81 ευρώ και ο μέσος μισθός σε 1.156,90 ευρώ, αντίστοιχα στη μερική απασχόληση ανέρχονται σε 24,17 ευρώ και 389,81 ευρώ. Στα οικοδομοτεχνικά έργα, το μέσο ημερομίσθιο είναι 40,93 ευρώ και ο μέσος μισθός 547,23 ευρώ.

Επισημαίνεται ότι στις κοινές επιχειρήσεις η μέση απασχόληση και το μέσο ημερομίσθιο έχουν υπολογιστεί για τις ασφαλιστέες ημέρες, ενώ στα οικοδομοτεχνικά έργα για τις πραγματοποιηθείσες ημέρες.

Στις επιχειρήσεις με λιγότερους από 10 μισθωτούς, το μέσο ημερομίσθιο πλήρους απασχόλησης ανέρχεται στο 63,50% του μέσου ημερομίσθιου των ασφαλισμένων σε επιχειρήσεις με πάνω από 10 μισθωτούς, ενώ ο μέσος μισθός ανέρχεται σε 60,57%.

Το μέσο ημερομίσθιο των γυναικών στις κοινές επιχειρήσεις με πλήρη απασχόληση αντιπροσωπεύει το 86,59% του αντίστοιχου ημερομίσθιου των ανδρών, ενώ στη μερική απασχόληση το 95,60%.

Σύγκριση βασικών μεγεθών Απριλίου 2017–Μαρτίου 2017

Ο αριθμός των ασφαλισμένων στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 7,34%, στα οικοδομοτεχνικά έργα αυξήθηκε κατά 2,32% και στο σύνολο των επιχειρήσεων αυξήθηκε κατά 7,25%.

Ο αριθμός των αλλοδαπών ασφαλισμένων αυξήθηκε κατά 11,55%. Η μέση απασχόληση στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 3,21%, στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 7,22% και στο σύνολο των επιχειρήσεων μειώθηκε κατά 3,27%.

Το μέσο ημερομίσθιο στις κοινές επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 0,18% και στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 3,06%.

Ο μέσος μισθός στις κοινές επιχειρήσεις μειώθηκε κατά 3,05% και στα οικοδομοτεχνικά έργα μειώθηκε κατά 10,05%.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η άποψη της Υπηρεσίας είναι ότι, για το έτος 2017, η σύγκριση των στατιστικών μεγεθών της ΑΠΔ με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους δεν θεωρείται δόκιμη για τους εξής λόγους:

- Σύσταση του ΕΦΚΑ από 1/1/2017 με υποχρέωση υποβολής ΑΠΔ νέων κατηγοριών ασφαλισμένων (π.χ. αυτοαπασχολούμενοι με δελτίο παροχής υπηρεσιών που έχουν το πολύ δύο εργοδότες, δημόσιοι υπάλληλοι, έμμισθοι δικηγόροι με καινούργια πακέτα κάλυψης).

- Σταδιακή έναρξη μεγάλων ομάδων ασφαλισμένων κατά τη διάρκεια του έτους.

- Μεταβολή των στοιχείων του κάθε μήνα αναλόγως της ένταξης των ανωτέρω με τακτική και αναδρομική εισφορά, με αποτέλεσμα τα στατιστικά μεγέθη των αντίστοιχων μηνών να μην είναι συγκρίσιμα.

«ΒΡΑΒΕΙΟ ΚΑΛΥΤΕΡΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ» ΑΠΕΣΠΑΣΕ Η ΕΥΔΑΠ

Το 2ο Επιχειρησιακό Βραβείο στην κατηγορία «Βραβείο Καλύτερης Εταιρείας του Δημοσίου» απέσπασε η ΕΥΔΑΠ στην εκδήλωση «Επιχειρησιακά Βραβεία Χρήμα», που διοργάνωσε για 15η συνεχόμενη χρονιά η ΕΤΗΟΣ MEDIA ΑΕ και το επενδυτικό και οικονομικό περιοδικό ΧΡΗΜΑ. Το βραβείο για λογαριασμό της ΕΥΔΑΠ, παρέλαβε ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου Κωνσταντίνος Παπαδόπουλος, ο οποίος μεταξύ άλλων δήλωσε: «Η αδιάλειπτη

παροχή πόσιμου νερού άριστης ποιότητας, υγιεινού και καθαρού, είναι βασικό μέλημα της ΕΥΔΑΠ. Με αίσθημα ευθύνης απέναντι σε εκατομμύρια πελάτες και με διαρκείς επενδύσεις στην τεχνολογία και την εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού της, η εταιρεία φροντίζει καθημερινά, ώστε το νερό που πίνουμε εμείς και τα παιδιά μας να είναι, όχι μόνο σε απόλυτη συμφωνία με την κείμενη Νομοθεσία αλλά και ένα από τα καθαρότερα νερά της Ευρώπης.

Αναφορικά με τις υπηρεσίες αποχέτευσης, η ΕΥΔΑΠ έχει σχεδιάσει και υλοποιήσει ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης του αποχετευτικού δικτύου και των Κέντρων Επεξεργασίας Λυμάτων, προσβλέποντας στην ορθή και αδιάλειπτη λειτουργία τους με απώτερο στόχο την προστασία της δημόσιας υγείας».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Χθες Τρίτη, κατατέθηκε τελικά στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων για την ίδρυση του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής ΠΔΑ και η συζήτηση του στην αρμόδια επιτροπή θα ξεκινήσει την ερχόμενη Πέμπτη, 15 Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο νέο πανεπιστήμιο, που όπως είναι ήδη γνωστό προκύπτει από την συγχώνευση των ΤΕΙ Αθήνας και Πειραιά και που διαμορφώνεται με «αποκλειστικό γνώμονα ακαδημαϊκά κριτήρια», όπως αναφέρει η αιτιολογική έκθεση, θα φοιτούν 24.119 φοιτητές, σε 26 τμήματα.

Ακόμη, το ΠΔΑ «κληρονομεί» από τα απορροφώμενα ΤΕΙ περίπου 60 θεσμοθετημένα ερευνητικά εργαστήρια, ενώ παράλληλα θα λειτουργούν σε αυτό διετή προγράμματα σπουδών, για τους αποφοίτους των ΕΠΑΛ.

«Αποθετήριο Τίτλων Σπουδών»

Στο νομοσχέδιο, εξάλλου, προβλέπεται (άρθρο 16) η δυνατότητα δημιουργίας ενός «Αποθετηρίου Τίτλων Σπουδών», ενός ηλεκτρονικού συστήματος πιστοποίησης της γνησιότητας, δηλαδή, όλων των ακαδημαϊκών τίτλων για όλα τα ΑΕΙ της χώρας και για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά του Διεπιστημονικού Οργανισμού Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (ΔΟΑΤΑΠ).

Μετεγγραφές - Ενιαίος Αριθμός Εκπαίδευσης

Επίσης, περιλαμβάνεται στις διατάξεις του σχεδίου νόμου (άρθρο 17) η διευκόλυνση των μετεγγραφών αδερφών που σπουδάζουν σε διαφορετικές πόλεις.

Παράλληλα, ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει η διάταξη (άρθρο 18) που αφορά στον «Ενιαίο Αριθμό Εκπαίδευσης». Πιο συγκεκριμένα, καθιερώνεται ενιαίος αριθμός εκπαίδευσης για κάθε πολίτη που έχει εισαχθεί σε οποιαδήποτε βαθμίδα εκπαίδευσης στη χώρα και αντικαθιστά τους ισχύοντες αριθμούς μητρώου

που χρησιμοποιούνται στις διάφορες βαθμίδες της εκπαίδευσης. Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση, με αυτό τον τρόπο «καθίσταται εφικτή αφενός η παρακολούθηση της σχολικής διαδρομής και ως εκ τούτου διευκολύνεται η εκπόνηση δημόσιων πολιτικών για την αποτροπή της, αφετέρου το οικείο πληροφοριακό σύστημα, όταν διασυνδεθεί με άλλα πληροφοριακά συστήματα (π.χ. με το σύστημα «Εργάνης»), θα μπορεί να αποδίδει ανώνυμα στατιστικά στοιχεία σχετικά με τη δυνατότητα απορρόφησης των αποφοίτων στην αγορά εργασίας καθώς και τη μαθητική και ακαδημαϊκή διαδρομή τους».

Πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση

Ακόμη, στο νομοσχέδιο περιλαμβάνονται διατάξεις που αφορούν στην πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Αναφορικά με την πρωτοβάθμια, καθιερώνεται σταδιακά η υποχρεωτική φοίτηση των νηπίων ηλικίας τεσσάρων (4) έως πέντε (5) ετών στο νηπιαγωγείο. Προβλέπεται, μάλιστα, ότι η σταδιακή ένταξη των δήμων, στα όρια των οποίων θα εφαρμοστεί η δίκρονη υποχρεωτική εκπαίδευση, θα υλοποιηθεί με κοινή υπουργική απόφαση των υπουργών Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Οικονομικών, μετά από εισήγηση του οικείου περιφερειακού διευθυντή Εκπαίδευσης, η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τη γνώμη των οικείων διευθύνσεων εκπαίδευσης.

Όσον αφορά στη δευτεροβάθμια, το νομοσχέδιο ορίζει για τις απολυτήριες εξετάσεις των Γενικών Λυκείων ότι μειώνονται σε τέσσερα τα εξεταζόμενα μαθήματα και είναι τα εξής: Νέα Ελληνικά, Μαθηματικά, Ιστορία, Βιολογία. Για τα υπόλοιπα μαθήματα που εξεταζόνταν στις απολυτήριες προβλέπεται δεύτερο ωριαίο υποχρεωτικό διαγώνισμα στο Β' τετράμηνο.

Ακόμη, παρατείνεται έως το τέλος Μαρτίου κάθε έτους η προθεσμία για τον καθορισμό, με απόφαση του υπουργού Παιδείας,

Έρευνας και Θρησκευμάτων, του αριθμού των εισακτέων ανά σχολή, τμήμα ή εισαγωγική κατεύθυνση, που ισχύει για τις πανελλαδικές εξετάσεις του ίδιου έτους (άρθρο 33).

Νέοι κλάδοι και ειδικότητες εκπαιδευτικών της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης

Μεταξύ άλλων, προβλέπονται και νέοι κλάδοι και ειδικότητες εκπαιδευτικού προσωπικού της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, οι οποίοι/ες προέρχονται από την ενοποίηση των υφιστάμενων κλάδων. «Την ίδρυση των νέων κλάδων υπαγορεύουν νέες εκπαιδευτικές ανάγκες, καθώς και λόγοι που ανάγονται στην καλύτερη διαχείριση των υπηρεσιακής φύσης θεμάτων του εκπαιδευτικού προσωπικού», αναφέρει η αιτιολογική έκθεση.

Επιτροπές Ηθικής της Έρευνας

Εξάλλου, στο νομοσχέδιο υπάρχουν διατάξεις που είχαν ήδη ανακοινωθεί, όπως για παράδειγμα, εκείνες που θεσμοθετούν Επιτροπές Ηθικής της Έρευνας σε κάθε ΑΕΙ, ώστε, όπως αναφέρεται, να ασκούν ένα είδος «προληπτικού ελέγχου ηθικής καταλληλότητας», αποτελώντας έτσι, μία «επιπλέον εγγύηση αξιοπιστίας των ερευνητικών προγραμμάτων αλλά και το μέσο για την αποδοχή του ερευνητικού έργου από το κοινωνικό σύνολο».

Ακόμη, υπενθυμίζεται ότι αυξάνεται από 1% σε 5% το ποσοστό εισαγωγής των υποψηφίων των ΕΠΑΛ στην τριτοβάθμια εκπαίδευση. Μία αύξηση που, όπως αναφέρεται «κρίνεται αναγκαία ενόψει της απορρόφησης του Τ.Ε.Ι. Αθήνας και του Τ.Ε.Ι. Πειραιά, και εν συνεχεία της ίδρυσης του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής».

ΕΝΤΟΝΟ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΣΜΟ ΤΗΣ ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗΣ

Η μεγάλη παρουσία στην εκδήλωση «Ο θεσμός της διαμεσολάβησης και οι νέες εξελίξεις με το νόμο 4512/2018», κατέδειξε το ενδιαφέρον του συμβολαιογραφικού κόσμου για τον θεσμό, όπως ανέφεραν οι ίδιοι οι συμβολαιογράφοι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην εκδήλωση που διοργάνωσε ο Οργανισμός Προώθησης Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών (ΟΠΕ-ΜΕΔ) και ο Συμβολαιογραφικός Σύλλογος Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου, έγινε αναλυτική συζήτηση για το πώς διεξάγεται η διαμεσολάβηση, ποιος είναι ο ρόλος των συμβολαιογράφων και ποια είναι τα νέα δεδομένα μετά την ψήφιση του νόμου 4512/2018 για την μερική υποχρεωτικότητα.

Στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του εν λόγω συμβολαιογραφικού συλλόγου, Γεώργιος Ρούσκας, αναφέρθηκε στα νέα δε-

δομένα που προκύπτουν από την ψήφιση του νέου νόμου για τη διαμεσολάβηση και τόνισε την στήριξη του Συλλόγου στον θεσμό που «μπορεί πραγματικά να διαφοροποιήσει τον τρόπο που διαχειριζόμαστε τις συγκρούσεις και τις διαφορές μας».

Ο Αθανάσιος Δράγιος, μέλος του ΔΣ του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου και διαπιστευμένος διαμεσολαβητής, παρουσίασε το κοινοτικό νομοθετικό πλαίσιο και μίλησε για το πρόγραμμα της Ευρωπαϊκής Ένωσης Συμβολαιογράφων για τη διαμεσολάβηση στις διασυνοριακές διαφορές. Επίσης, ενημέρωσε για τις διατάξεις του νέου νόμου (4512/2018), για τις υπαγόμενες διαφορές, την εκτελεστικότητα του πρακτικού διαμεσολάβησης καθώς και για τις διαφορές που υποχρεωτικά υπάγονται στη διαμεσολάβηση.

Εκ μέρους του ΟΠΕΜΕΦ, ο γενικός γραμματέας του Νικόλαος Κανελλόπουλος, ο οποίος ήταν ο συντονιστής της συζήτησης, αναφέρθηκε στην προστιθέμενη αξία που μπορούν να δώσουν οι συμβολαιογράφοι στη διαμεσολάβηση και σε καλές πρακτικές άλλων χωρών με έμφαση στο παράδειγμα της Ιταλίας, ειδικά για την εφαρμογή της υποχρεωτικότητας.

Τέλος, η δικηγόρος, διαπιστευμένη διαμεσολαβήτρια και εκπαιδύτρια διαμεσολαβητών Νανά Παπαδογεωργάκη, ανέλυσε το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τη διαμεσολάβηση, ενώ έγινε συζήτηση επί των άρθρων που εισήχθησαν στο νόμο 4512/2018, όπως υποχρεωτικότητα, αρμοδιότητες κεντρικής επιτροπής διαμεσολάβησης, Κώδικας Δεοντολογίας, φορέας κατάρτισης, πρόγραμμα σπουδών, διαπίστευση -διαμεσολαβητών.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Ο ΟΣΕ, ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΙΑ ΑΦΥΛΑΚΤΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ

Το 65% των ατυχημάτων στο δίκτυο του ΟΣΕ σημειώνεται σε αφύλακτες διαβάσεις με εμφορική ΙΧ. Τα σιδηροδρομικά ατυχήματα στη χώρα ανέρχονται κατά μέσον όρο σε 30 ετησίως από τα οποία 12 άτομα χάνουν τη ζωή τους και 16 τραυματίζονται. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Αλεξάνδρας Κασίμη στην «καθημερινή» πρόκειται για τα πιο πρόσφατα διαθέσιμα στοιχεία. Την ίδια στιγμή το τρένο εξακολουθεί να θεωρείται από τα ασφαλέστερα μέσα μεταφοράς, ωστόσο η Ελλάδα έχει καταφέρει να διαμορφώσει συνθήκες εξαιρέσεων. Και αυτό λόγω της παρουσίας περίπου 1.800 ισόπεδων διαβάσεων στο σύνολο του δικτύου που αποτελούν και τον συνήθη ύποπτο τόπο ατυχημάτων. Ο αριθμός των διαβάσεων στη χώρα μας θεωρείται εξαιρετικά μεγάλος, καθώς αντιστοιχεί μια σιδηροδρομική διάβαση σε 1,36 χλμ., ενώ ο μέσος ευρωπαϊκός όρος υπολογίζεται σε μία ανά

2,2 χλμ. Τα ατυχήματα και δυστυχήματα που σημειώνονται σε αυτές αφορούν τόσο διέλευση ΙΧ, όσο και πεζούς, ενώ ακόμα και ζώα έχουν πέσει θύματα του τρένου. Είναι δεδομένο ότι απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά τη διέλευση αφύλακτων διαβάσεων. Ωστόσο, μέρος της ευθύνης αποδίδεται και στον ΟΣΕ, σύμφωνα με πρόσφατη απόφαση της Επιθεώρησης Συγκοινωνιακού Δικαίου: «Σιδηροδρομικό Ατύχημα σε αφύλακτη και άνευ σημάσεως Σιδηροδρομική Διάβαση. Ευθύνη ΟΣΕ». Αφορμή της απόφασης υπήρξε ένα συμβάν που εξετάστηκε από την επιθεώρηση. Σύμφωνα με την απόφαση, το 70% της υπαιτιότητας ανήκει στον οδηγό ΙΧΕ αυτοκινήτου, ο οποίος αποπεράθηκε να διασχίσει την αφύλακτη ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση, χωρίς να σταματήσει για να ελέγξει αν πλησίαζε αμαξοστοιχία συμμορφούμενος και προς την πινακίδα υποχρεωτικής διακοπής

της πορείας του. Ενα 30% της υπαιτιότητας ανήκει όμως στον ΟΣΕ ο οποίος παρέλειψε να τοποθετήσει κινητά φράγματα στη διάβαση (η απόφαση αφορά αφύλακτες ισόπεδες διαβάσεις) που βρίσκεται κοντά σε κατοικημένη περιοχή, αλλά και στον μηχανοδηγό της αμαξοστοιχίας. Στο συγκεκριμένο ατύχημα ο μηχανοδηγός κινούνταν με μεγάλη ταχύτητα (73 χλμ./ώρα ενώ το όριο στο σημείο ήταν 40 χλμ./ώρα), παρά το γεγονός ότι γνώριζε πως πλησίαζε αφύλακτη διάβαση η οποία δεν διέθετε κινητά φράγματα ή φωτεινή σηματοδότηση. Το σημείο αυτό της απόφασης είναι ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς καθιερώνει την αποκλειστική αρμοδιότητα του ΟΣΕ όσον αφορά την εγκατάσταση εξοπλισμού στις ισόπεδες διαβάσεις. Καθορίζει με σαφήνεια ότι αποτελεί ευθύνη του Οργανισμού να μεριμνάσει για τα επιβληθέντα μέτρα ασφαλείας στις αφύλακτες διαβάσεις.

ΧΑΝΙΑ: ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

Την πεποίθησή του ότι η διαδικασία για την παραχώρηση του στρατοπέδου Μαρκοπούλου στο δήμο, μπαίνει πλέον στην τελική ευθεία, εξέφρασε χθες κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου ο δήμαρχος Χανίων Τάσος Βάμβουκας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με αφορμή την πρόσφατη συνάντηση που είχε στην Αθήνα με τον υπουργό Εθνικής Άμυνας Πάνο Καμμένο και την καταρχήν συμφωνία για την παραχώρηση του στρατοπέδου για 99 χρόνια έναντι εκμίσθωσης επίσιου τιμήματος 80.000 ευρώ ο κ. Βάμβουκας επισήμανε χαρακτηριστικά ότι, «ο στόχος επιτεύχθηκε με τους καλύτερους δυνατούς όρους». Ο

δρόμος για την παραχώρηση του στρατοπέδου Μαρκοπούλου άνοιξε ουσιαστικά μετά και σχετική ανακοίνωση του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα από το βήμα του Αναπτυξιακού συνεδρίου Κρήτης τον Σεπτέμβριο. «Μετά από 66 χρόνια επιδιώξεων έχουμε μια θετική εξέλιξη», τόνισε χαρακτηριστικά ο δήμαρχος Χανίων. Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου ο δήμαρχος Χανίων απάντησε και σε όσους δεν αποδέχονται την πρόταση του υπουργείου Άμυνας για την παραχώρηση του στρατοπέδου αλλά και σε αυτούς που διαφωνούν με τον προτεινόμενο τρόπο αξιοποίησής του από το δήμο κάνοντας λόγο για

«απόψεις που δεν αφορούν την κοινωνία αλλά κάποια μεμονωμένα άτομα». Κατέληξε δε τονίζοντας τα εξής: «Η παραχώρηση του στρατοπέδου είναι ένα μέγιστο επίτευγμα που πρέπει να αγκαλιαστεί από την τοπική κοινωνία». Ο κ. Βάμβουκας νωρίτερα είχε ενημερώσει για τις εξελίξεις τα μέλη της Εκτελεστικής Επιτροπής του δήμου, σύριο θα ενημερώσει τους επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων και την Παρασκευή τα μέλη του δημοτικού συμβουλίου της πόλης, το οποίο θα κληθεί να αποφασίσει για τον εάν αποδέχεται τους όρους της συμφωνίας για την παραχώρηση του στρατοπέδου.

ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΕΝΗΜΕΡΩΘΗΚΕ ΣΤΟ CEDEFOP ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Διήμερη επίσκεψη στο Ευρωπαϊκό Κέντρο για την Ανάπτυξη της Επαγγελματικής Κατάρτισης (cedefop) πραγματοποίησε αντιπροσωπεία της Επιτροπής Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία ενημερώθηκε για τις δράσεις και τα προγράμματα του Οργανισμού, σε ό,τι αφορά την ευρωπαϊκή πολιτική στην εκπαίδευση και κατάρτιση των εργαζομένων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η αντιπροσωπεία – αποτελούμενη από τρεις ευρωβουλευτές της Γαλλίας, του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ρουμανίας – είχε συναντήσεις με στελέχη της διεύθυνσης και εμπειρογνώμονες του Cedefop, με τους οποίους

συζήτησαν για τις δράσεις και τον προγραμματισμό γύρω από την μαθητεία, τον μέλλον της εργασίας, το eurpass κ.α. Τα μέλη της αντιπροσωπείας της Επιτροπής χαρακτήρισαν σημαντική τη συμβολή του Οργανισμού στην παροχή προγραμμάτων μαθητείας, σε περιφερειακό επίπεδο, σε χώρες μέλη που ζητούν την συμβολή του για τον σκοπό αυτό. Το Cedefop (αποκεντρωμένος οργανισμός της ΕΕ με έδρα τη Θεσσαλονίκη) στηρίζει την ανάπτυξη των ευρωπαϊκών πολιτικών επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, συμβάλλει στην υλοποίησή τους και ταυτόχρονα βοηθά τα κράτη μέλη της ΕΕ και τους κοινωνικούς εταίρους

να αναπτύξουν τις ευρωπαϊκές πολιτικές για τη συνεχιζόμενη κατάρτιση των εργαζομένων. Στρατηγική της ΕΕ για το 2020 είναι η οικονομική ανάπτυξη μέσα από τη γνώση και την καινοτομία με στόχο το ποσοστό απασχόλησης στο 75%, κάτι που εξαρτάται από τις δεξιότητες του εργατικού δυναμικού της Ευρώπης, ώστε να είναι ανταγωνιστικοί και παρέχουν υπηρεσίες υψηλής ποιότητας. Σύμφωνα με στοιχεία της ΕΕ, σχεδόν το ένα τρίτο του ενεργού πληθυσμού της ηπείρου, έχει χαμηλό επίπεδο ή δεν διαθέτει τα κατάλληλα προσόντα, ενώ ποσοστό περίπου 15% των νέων, εγκαταλείπει το σχολείο χωρίς τα τυπικά προσόντα.

ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟ ΘΑ ΑΛΛΑΞΕΙ ΤΟ ΤΟΠΙΟ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΦΕΡΕΙ ΣΥΝΤΑΡΑΚΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ, ΛΕΕΙ Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ, Γ. ΠΛΕΙΟΣ

Την εκτίμηση ότι η έλευση του ψηφιακού ραδιοφώνου θα δημιουργήσει μεν διαφορετικό τοπίο, χωρίς όμως να επιφέρει συντριπτικές αλλαγές, διατυπώνει, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο καθηγητής Επικοινωνίας και ΜΜΕ του Πανεπιστημίου Αθηνών, Γιώργος Πλαίος. Με την ευκαιρία της σημερινής Παγκόσμιας Ημέρας Ραδιοφώνου, ο κ. Πλαίος επισημαίνει: «Θα αλλάξει ο τρόπος μετάδοσης και αυτό θα αλλάξει και τον τρόπο ακρόασης του ραδιοφωνικού σήματος. Εάν θα επηρεάσει τον αριθμό

των ραδιοφωνικών σταθμών, τις κατηγορίες και το είδος τους, θα το δούμε». Ο καθηγητής Επικοινωνίας και ΜΜΕ του Πανεπιστημίου Αθηνών υποστήριξε ότι θα είναι ένα τοπίο διαφορετικό, χωρίς όμως ο ίδιος να αναμένει συνταρακτικές αλλαγές στο ραδιόφωνο. «Σίγουρα το ψηφιακό ραδιόφωνο εφόσον είναι πανελλαδικής εμβέλειας θα ακούγεται οπουδήποτε καθώς, όπως ξέρετε, τα FM έχουν περιορισμένη εμβέλεια» είπε. «Το ραδιόφωνο σε σχέση με τα παλιά μέσα, δηλαδή τον Τύπο και την τηλεόραση, είναι σε καλύτερη θέση, καθώς

διατηρεί και αυξάνει το κοινό του, ενώ επισύρει τη μικρότερη δυσπιστία. Το ραδιόφωνο έχει μεγαλύτερη γκάμα εξειδικευμένων θεματολογίας και το κοινό του είναι πάντα πιο πιστό» τόνισε. Όπως είπε ο κ. Πλαίος, φέτος συμπληρώνονται 90 χρόνια από τότε που το ελληνικό ραδιόφωνο ξεκίνησε να εκπέμπει από τη Θεσσαλονίκη, το 1928, από έναν ιδιωτικό ραδιοφωνικό σταθμό, το «Ράδιο Τσιγγιρίδη», που λειτουργούσε στο πλαίσιο της ΔΕΘ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟ 2023, ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ 90% ΤΩΝ ΕΝΗΛΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΕΣ ΧΩΡΕΣ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΣΥΣΚΕΥΗ SMARTPHONE, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Μεγάλα βήματα από τις επιχειρήσεις στον τομέα του machine learning, ενισχυμένη η ανάγκη των καταναλωτών για τις ψηφιακές συνδρομές και διατήρηση της κυριαρχίας των smartphones. Αυτά είναι μερικά μόνο από τα θέματα που αναδεικνύει η 17η έκδοση της ετήσιας έρευνας της Deloitte αναφορικά με τις προβλέψεις για τους κλάδους της Τεχνολογίας, των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και των Τηλεπικοινωνιών (TMT Predictions 2018). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανάμεσα στα ευρήματα, τα οποία παρουσιάζονται, η φετινή έρευνα σημειώνει πως οι επιχειρήσεις θα έχουν διπλασιάσει τη χρήση της machine learning τεχνολογίας έως το τέλος του 2018. Οι προβλέψεις επισημαίνουν πέντε βασικούς τομείς, οι οποίοι, σύμφωνα με τη Deloitte, θα αποτελέσουν σημεία-κλειδιά και θα οδηγήσουν σε εντατικότερη χρήση της τεχνολογίας machine learning στις εταιρείες, καθιστώντας τις επιχειρησιακές λειτουργίες ευκολότερες, φθηνότερες και γρηγορότερες. Η έρευνα της Deloitte περιλαμβάνει, επίσης, έναν μεγάλο αριθμό καταναλωτικών προβλέψεων. Εκτιμάται πως οι ζωντανές μεταδόσεις και η ζωντανή κάλυψη μεγάλων γεγονότων θα αποφέρουν περισσότερα από 545 δις. δολάρια σε άμεσα έσοδα, το 2018. Παρά την ικανότητα των καταναλωτών να παρακολουθούν τα προγράμματα που επιθυμούν, μέσω της λειτουργίας on demand, η ζωντανή μετάδοση προγραμμάτων συνεχίζει να ακμάζει. Μάλιστα, σε πολλές περιπτώσεις, η μετάδοση του ζωντανού περιεχομένου έχει γίνει πιο παραγωγική και κερδοφόρα από την ψηφιακή. Υπογραμμίζοντας την αυξανόμενη διάθεση των καταναλωτών για το ψηφιακό περιεχόμενο, η Deloitte προβλέπει πως, έως το τέλος του 2018, το 50% των ενηλίκων στις ανεπτυγμένες χώρες θα έχουν τουλάχιστον δύο ψηφιακές συνδρομές, ενώ, έως το 2020, ο μέσος όρος των ψηφιακών συνδρομών θα έχει διπλασιαστεί σε τέσσερις ανά ενήλικα.

-Το μέλλον των smartphones. Η αγορά των smartphones συ-

νεχίζει να αναπτύσσεται. Έως το τέλος το 2023, περισσότερο από το 90% των ενηλίκων στις ανεπτυγμένες χώρες θα έχουν συσκευή smartphone, ενώ το ποσοστό στις ηλικίες 55 έως 75 ετών θα αγγίζει το 85%. Η Deloitte προβλέπει πως οι κάτοχοι smartphone θα επικοινωνούν, μέσω των κινητών τους, 65 φορές την ημέρα, το 2023, γεγονός που σημαίνει πως αυτό το ποσοστό θα είναι αυξημένο κατά 20% σε σύγκριση με σήμερα. Παράλληλα, η Deloitte εκτιμά πως το 45% των ενηλίκων χρηστών παγκοσμίως και το 65% των χρηστών στις ηλικίες 18-24 ετών αναμένεται να ανησυχήσουν για την εκτεταμένη χρήση των κινητών τους και θα οδηγηθούν σε περιορισμό αυτής μέσα στο 2018. Επιπλέον ευρήματα από τις παγκόσμιες προβλέψεις της Deloitte για τους κλάδους της Τεχνολογίας, των ΜΜΕ και των Τηλεπικοινωνιών (TMT), περιλαμβάνουν:

- Η τεχνολογία Augmented Reality (AR): Περισσότεροι από 1 δισεκατομμύριο χρήστες smartphone θα χρησιμοποιήσουν την τεχνολογία AR τουλάχιστον μία φορά μέσα στο 2018, ενώ τουλάχιστον 300 εκατομμύρια χρήστες θα χρησιμοποιούν την τεχνολογία μία φορά τον μήνα και, τέλος, δεκάδες εκατομμύρια σε εβδομαδιαία βάση.

- Χρήση ασύρματου διαδικτύου, μέσω κινητών τηλεφώνων: Για το 2018, η Deloitte προβλέπει ότι το 20% των κατοίκων της Βόρειας Αμερικής θα έχει πρόσβαση σε όλα τα δεδομένα, μέσω διαδικτύου, κάνοντας χρήση των δικτύων κινητής τηλεφωνίας, η οποία, χωρίς στην οργανωμένη δομή της και τα εύρηστα τεχνικά χαρακτηριστικά της, αυξάνει τη συνδρομητική χωρητικότητα. Ωστόσο, υπάρχουν σημαντικές αποκλίσεις ανά χώρα. Στη Βραζιλία, για παράδειγμα, σχεδόν το ένα τρίτο όλων των σπιτιών θα χρησιμοποιεί μόνο το κινητό για σύνδεση στο διαδίκτυο, ενώ, αντίστοιχα, μόνο το 10% του πληθυσμού σε ορισμένες ευρωπαϊκές χώρες. Οι διαφορές μεταξύ των γεωγραφικών περιοχών οφείλονται σε μία σειρά τεχνολογικών, οικονομικών

και δημογραφικών παραγόντων.

- Αύξηση της προστασίας από διαφημίσεις: Ενώ το 75% των Βορειοαμερικανών ασχολείται με τουλάχιστον μία μορφή αποκλεισμού διαφημίσεων, μόνο το 10% αυτού του πληθυσμού ασχολείται με τον αποκλεισμό των διαφημίσεων με τέσσερις ή περισσότερους τρόπους. Οι καταναλωτές, οι οποίοι είναι νέοι, μορφωμένοι, απασχολούνται και έχουν υψηλότερα εισοδήματα, είναι πιο πιθανό να ασχοληθούν ενεργά με τον αποκλεισμό των διαφημίσεων από τις συσκευές πλοήγησής τους στο διαδίκτυο.

- Παρακολούθηση τηλεοπτικών προγραμμάτων-Σταθερή μείωση στις ηλικίες 18-24, αλλά όχι αποκλεισμός του μέσου: Η Deloitte προβλέπει ότι η παραδοσιακή προβολή τηλεοπτικών προγραμμάτων στις ηλικίες από 18 έως 24 ετών θα μειωθεί κατά 5-15% τον χρόνο στις ΗΠΑ, τον Καναδά και το Ηνωμένο Βασίλειο μέσα στο 2018 και το 2019. Ο ρυθμός είναι παρόμοιος με τα προηγούμενα επτά χρόνια. Οι τεχνολογίες που απομακρύνουν τους νέους ανθρώπους από την παραδοσιακή τηλεόραση, όπως τα smartphones, τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και η «πειρατεία» βίντεο, φτάνουν στον κορεσμό.

- Αυξάνεται η σύνδεση στο διαδίκτυο κατά τη διάρκεια πτήσεων: Ένα δισεκατομμύριο επιβάτες ή το 25% όλων των επιβατών αναμένεται να ταξιδεύει με αεροπλάνα που θα παρέχουν δυνατότητα σύνδεσης εντός της πτήσης (IFC), το 2018, σύμφωνα με τη Deloitte. Πρόκειται για εκτιμώμενη αύξηση 20% από τα προβλεπόμενα σύνολα του 2017, με αποτέλεσμα τα έσοδα, μέσω IFC, να φθάσουν το 1 δις. δολάρια για το 2018.

Στην 17η χρονιά της, η ετήσια έρευνα της Deloitte παρέχει πληροφορίες για τις κύριες τάσεις των επόμενων πέντε χρόνων στους κλάδους της Τεχνολογίας, των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης και των Τηλεπικοινωνιών, παγκοσμίως.

ΕΘΝΙΚΑ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΙΔΗΣΕΩΝ ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Η ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος μέσω ενημέρωσης που θα ασχολείται με την κλιματική αλλαγή, προκειμένου να περιοριστεί ο αρνητικός αντίκτυπος στους φυσικούς πόρους για τις μελλοντικές γενιές και να προωθηθεί η υιοθέτηση πράσινων τεχνολογιών σε διάφορους τομείς, κυρίως σε αυτούς της καθαρής και ανανεώσιμης ενέργειας, αποτελεί έναν από τους πρωταρχικούς στόχους της κοινής διακήρυξης που υπέγραψαν εθνικά πρακτορεία ειδήσεων από όλον τον κόσμο, τα οποία συμμετέχουν στη Σύνοδο για την Παγκόσμια Διακυβέρνηση. Την κοινή διακήρυξη υπέγραψε και το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, διά του προέδρου του Μιχάλη Ψύλου.

Αναγνωρίζοντας τις ευθύνες και το χρέος τους προς την κοινωνία, τους θεσμούς της, τα μέλη της αλλά και το δημοσιογραφικό λειτουργήμα, τα εθνικά πρακτορεία υπέγραψαν τη διακήρυξη

βασισμένα σε μια σειρά από αρχές. Με τη διακήρυξη αυτή, τα εθνικά πρακτορεία ειδήσεων αναγνωρίζουν τη σημασία που έχει η Σύνοδος για την Παγκόσμια Διακυβέρνηση και τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν σε αυτή στη διαμόρφωση του μέλλοντος ολόκληρου του πλανήτη. Όπως εκτιμούν τα εθνικά πρακτορεία ειδήσεων, τα πορίσματα και οι συστάσεις του Παγκόσμιου Διαλόγου για την Ευτυχία, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της Συνόδου, αξίζουν τη συνεχή προσοχή των μέσων ενημέρωσης, με έμφαση στο ρόλο τους στην επίτευξη της ισορροπίας μεταξύ της επιτάχυνσης της τεχνολογικής ανάπτυξης και της ανθρώπινης ευτυχίας και ευημερίας.

Επιπλέον, οι υπογράφοντες τη διακήρυξη συμφώνησαν να βελτιωθεί το περιεχόμενο των μέσων ενημέρωσης που αφορά την Τεχνητή Νοημοσύνη (AI), προκειμένου αυτό να αναβαθμιστεί και να δοθεί έμφαση στα επιτεύγματα από τη χρήση της AI στην

υπηρεσία της ανθρωπότητας. Παράλληλα, συμφώνησαν να εξερευνηθούν το μέλλον της χρήσης της AI στην πληροφορία, την υγεία και την εκπαίδευση και να εξερευνηθούν τρόποι για τη μετάδοση, τη διάδοση και την καταγραφή δημιουργικών πρωτοβουλιών σε αυτούς τους τομείς προκειμένου να είναι επωφελείς σε παγκόσμιο επίπεδο.

Σκοπός της διακήρυξης είναι, επίσης, να έρθουν στο προσκήνιο οι παγκόσμιες προσπάθειες που σχετίζονται με την εξερεύνηση του διαστήματος σε όλο τον κόσμο και την ανάπτυξη των τεχνολογιών του διαστήματος στη Γη.

Ένας ακόμα στόχος των εθνικών πρακτορείων είναι η στήριξη θεμάτων που αφορούν τους νέους καθώς την ενίσχυση της συμμετοχής τους στην λήψη αποφάσεων και τη χάρση του μελλοντικού σχεδιασμού.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΑΝΟΔΟΣ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ ΤΗΣ ΓΗΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΤΑΙ ΛΙΓΑΚΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ

Η παγκόσμια στάθμη των ωκεανών δεν αυξάνει με το σταθερό ρυθμό των τριών χιλιοστών ετησίως, όπως είχαν υπολογίσει οι επιστήμονες, αλλά επιταχύνεται λιγάκι κάθε χρόνο, σύμφωνα με μια νέα διεθνή επιστημονική έρευνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ανάλυση των δορυφορικών δεδομένων της τελευταίας 25ετίας δείχνει ότι η άνοδος της στάθμης των θαλασσών -πέρα από την ήδη βεβαιωμένη άνοδο των τριών χιλιοστών ετησίως- επιταχύνεται κατά περίπου 0,08 χιλιοστά κάθε χρόνο, δηλαδή σχεδόν κατά ένα χιλιοστό ανά δεκαετία. Αν αυτή η επιτάχυνση συνεχισθεί, μπορεί να οδηγήσει σε ένα συνολικό ετήσιο ρυθμό ανόδου των υδάτων κατά δέκα χιλιοστά ή και παραπάνω έως το 2100. Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή Στιβ Νέρεμ του Πανεπιστημίου του Κολοράντο, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ (PNAS), επεσήμαναν ότι «η επιτάχυνση, που οφείλεται κυρίως στην επιταχυνόμενη τήξη των πάγων της Γροιλανδίας και της Ανταρκτικής, μπορεί να

διπλασιάσει το συνολικό επίπεδο ανόδου των θαλασσών έως το 2100, σε σχέση με τις έως τώρα προβλέψεις, οι οποίες υποθέτουν ένα σταθερό ρυθμό ανόδου, σε πάνω από 60 εκατοστά συνολικά, αντί περίπου 30 εκατοστά που είχε υποθεθεί». Αν



οι ωκεανοί συνεχίσουν να ανεβαίνουν με το σημερινό ρυθμό επιτάχυνσης - κάτι καθόλου σίγουρο, καθώς ο ρυθμός αυτός μπορεί να αυξηθεί κι άλλο στο μέλλον- η στάθμη των θαλασσών

ών εκτιμάται ότι θα αυξηθεί κατά 65 εκατοστά έως το τέλος του αιώνα μας. Μία άνοδος αρκετή για να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα σε αρκετές παράκτιες πόλεις. Η άνοδος της στάθμης των ωκεανών οφείλεται σε δύο παράγοντες. Αφενός στη διόγκωση του θαλασσινού νερού, όσο αυτό απορροφά περισσότερη θερμότητα από την ατμόσφαιρα και, αφετέρου, στο λιώσιμο των πάγων που έχει ως συνέπεια μεγάλοι όγκοι πρόσθετου νερού να καταλήγουν στις θάλασσες. Έκτακτα ή περιοδικά γεωλογικά και κλιματικά φαινόμενα, όπως οι μεγάλες εκρήξεις ηφαιστειών, το El Niño και η La Niña, επηρεάζουν επίσης τη στάθμη των ωκεανών.

Η ανάλυση των δεδομένων βασίστηκε σε στοιχεία από το 1992 έως σήμερα, που έχουν συλλέξει πολλοί δορυφόροι επιτήρησης της Γης, μεταξύ άλλων οι TOPEX/ Poseidon, GRACE και Jason 1, 2 και 3.

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΑ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ, ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ, ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΡΓΟΥ ALTER ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΤΩΝ ΠΛΗΜΜΥΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΡΜΕΝΙΑ

Το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ) φιλοξενεί, χθες και σήμερα, στο κτίριο Σίνα στο Θησείο, την έναρκτηρία συνάντησης του διεθνούς έργου ALTER. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Συμμαχία για τη μείωση του κινδύνου (ALTER) εστιάζει στη δημιουργία Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) με στόχο την επίτευξη της μείωσης του κινδύνου των πλημμυρών, οι οποίες πιθανώς θα προκληθούν σε περιοχές

της Αρμενίας λόγω της θραύσης φραγμάτων εξαπτίας ισχυρών σεισμών. Τεχνογνωσία, τεχνολογίες και εμπειρία από την Ευρωπαϊκή Ένωση θα μεταφερθούν στην Αρμενία μέσα από καλά σχεδιασμένες δράσεις. Η διάρκεια του έργου είναι 24 μήνες και συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Διεύθυνση Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Πολιτικής Προστασίας. Επικεφαλής εταίρος είναι το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του ΕΑΑ και

συμμετέχουν, επίσης, το Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο Κύπρου, το Εθνικό Κέντρο Έρευνών Ασφάλειας και Αμύνης της Βουλγαρίας, καθώς και δύο φορείς από την Αρμενία, το Αμερικανικό Πανεπιστήμιο και η Εθνική Πλατφόρμα Μείωσης Κινδύνου Καταστροφών.

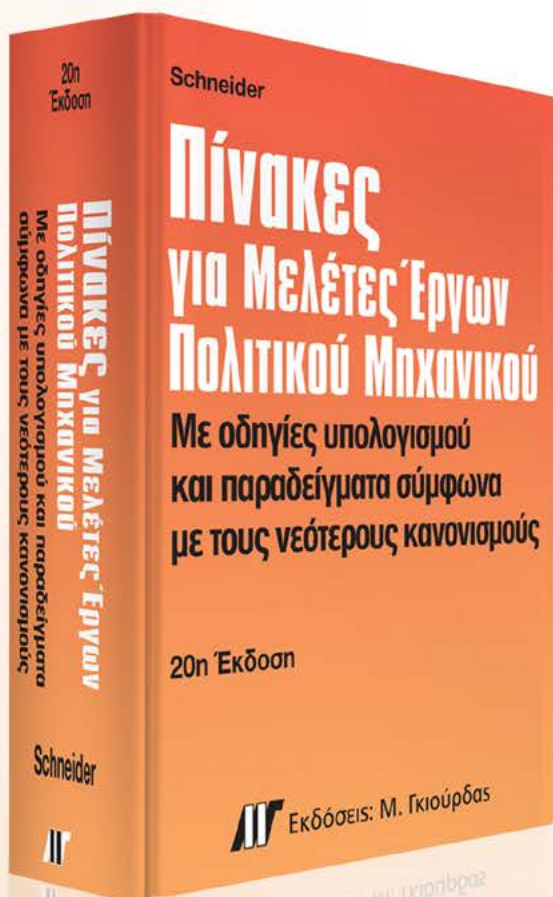
ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ MOBILE WORLD CONGRESS

Η Ελλάδα θα συμμετάσχει για έκτη συνεχόμενη χρονιά με εθνικό περίπτερο και αποστολή, στο μεγαλύτερο γεγονός στον χώρο της ψηφιακής επικοινωνίας, το Mobile World Congress 2018, που θα διεξαχθεί στη Βαρκελώνη, μεταξύ 26 Φεβρουαρίου και 1 Μαρτίου. Η συμμετοχή συνδιοργανώνεται από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, τον Σύνδεσμο Εταιριών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ) και το Enterprise Greece, με την υποστήριξη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) και του Corallia. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το σύνθημα στο περίπτερο της ελληνικής αποστολής θα είναι το «Greece Scales Up», με το οποίο θέλει να δείξει πως η χώρα αναπτύσσεται στο στρατηγικό κομμάτι της ευρύτερης ψηφιοποίησης της οικονομίας και της διάδοσης της τεχνολογίας. Στην σχετική συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε σήμερα στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών

και Ενέργειας, ο υπουργός Νίκος Παππάς, τόνισε πως ο σκοπός της συμμετοχής της Ελλάδας στο MWC 2018 είναι να αλλάξει την εικόνα της χώρας στο εξωτερικό και να μην θεωρείται απλά και μόνο ένας όμορφος ταξιδιωτικός προορισμός. Επιπλέον υπογράμμισε πως είναι και μια προσπάθεια να φανεί πως η Ελλάδα, βγαίνοντας από την κρίση, έχει βγάλει πολλά συμπεράσματα από το παρελθόν, πως έμαθε από τα λάθη της και πως ξέρει προς τα πού πρέπει να πορευθεί το μέλλον. Ο κ. Παππάς τόνισε πως η Ελλάδα πως πρέπει να εκμεταλλευτεί την γεωγραφική της θέση καθώς βρίσκεται ανάμεσα από τις αναπτυσσόμενες οικονομίες της Ευρώπης και τις αναδυόμενες οικονομίες της Βόρειας Αφρικής. «Μπορεί η χώρα μας να παίξει ένα πολύ κρίσιμο ρόλο. Να γίνει ένα κόμβος μεταφορών, τηλεπικοινωνιών, και εμπορίου. Αλλά για να το κάνει, όμως, αυτό χρειάζεται και αξιόπιστα δίκτυα και ένα δυναμικό κλάδο τηλεπικοινωνιών» δήλωσε σχετικά ο κ. Παππάς. Από την πλευ-

ρά του, ο πρόεδρος του Enterprise Greece, Χρήστος Στάικος, τόνισε πως ο τομέας της τεχνολογίας είναι πολύ σημαντικός και μπορεί να δώσει προϊόντα με υψηλή προστιθέμενη αξία στην οικονομία της χώρας. Επίσης πρόσθεσε πως με την ένωση των δυνάμεων του κλάδου της τεχνολογίας και την συνδρομή της πολιτείας, η Ελλάδα μπορεί να δείξει πως έχει τεχνολογία και πως μπορεί να σταθεί σε διεθνές επίπεδο σε αυτό τον τομέα. Ο πρόεδρος του ΣΕΠΕ, Τάσος Τζίκας, τόνισε πως είναι πολύ σημαντικό που η Ελλάδα θα είναι παρούσα στην Βαρκελώνη γιατί δείχνει πως η χώρα έχει στρατηγική στο τομέα των νέων τεχνολογιών. Τέλος ο πρόεδρος του ΣΕΚΕΕ, Κωνσταντίνος Χανιώτης, είπε πως η ελληνική αποστολή θα συμμετέχει με περίπου 35 εταιρείες. Ακόμα γνωστοποίησε πως εκτός από την κεντρική έκθεση η Ελλάδα θα συμμετέχει και στο «4 Years From Now», που αφορά κυρίως νεοφυείς τεχνολογικές επιχειρήσεις.

Οι Εκδόσεις Μ.Γκιούρδα παρουσιάζουν με υπερηφάνεια την 20^η έκδοση του βιβλίου “Bautabellen für Ingenieure” του Schneider, που εδώ και 40 περίπου χρόνια αποτελεί πολύτιμο εργαλείο για τους πολιτικούς μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων (δομοστατικούς, υδραυλικούς, οδοποιούς κ.λπ.) και τους αρχιτέκτονες στη Γερμανία. Το περιεχόμενό του αποτελεί αναντικατάστατο βοήθημα τόσο για μελετητές και κατασκευαστές μηχανικούς, όσο και για φοιτητές πολυτεχνικών σχολών, καθώς καλύπτει ευρύ φάσμα των τομέων του σχεδιασμού και της εκτέλεσης τεχνικών έργων. Η συγγραφή και επιμέλεια των κειμένων του βιβλίου έχει γίνει από καθηγητές πολυτεχνικών σχολών, με εκτενή γνώση των αντίστοιχων αντικειμένων και η μετάφρασή του στα Ελληνικά από έμπειρους μεταφραστές-πολιτικούς μηχανικούς.



Εκδόσεις: Μ. Γκιούρδας

Ζωοδόχου Πηγής 70-74, 106 81 Αθήνα

Τηλ.: 210 3630219, Fax: 210-3624947

email: info@mgiurdas.gr

www.mgiurdas.gr

Ένα πολύτιμο εργαλείο για τους πολιτικούς μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων



Τιμή καταλόγου: 95€

Σελίδες: 1624

Καλύπτει τα θέματα:

Δίκαιο δόμησης
Διαχείριση έργου
Ασφάλεια και Υγεία

Μαθηματικά
Πληροφορική στον
τομέα κατασκευών

Σχεδιασμός φορέων
Παραδοχές φορτίων

Στατική και δυναμική
κατασκευών
Προδιαστασιολόγηση

Σκυρόδεμα, χάλυβας
σκυροδέματος
Οπλ./Προεντ. σκυρόδεμα

Επιθεώρηση και συντήρηση
δομικών έργων

Κατασκευές τοιχοποιίας
Ύψος δομικών έργων

Κατασκευές από χάλυβα
Σύμμεικτες κατασκευές

Ξύλινες κατασκευές

Δομική φυσική
Πυροπροστασία
Στεγάνωση κατασκευών

Γεωτεχνική

Οδοποιία
Συγκοινωνίες σταθερής τροχιάς

Υδραυλική μηχανική
Διαχείριση υδάτων
Τεχνική περιβάλλοντος

Δομική αποτύπωση

Τεχνικά σχέδια
Γενικοί πίνακες

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,
φοιτητές,
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ 300 ΕΚΑΤ. «ΦΕΡΝΕΙ» Ο ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

14/02/2018

Με αρχικό προϋπολογισμό της τάξεως των 300 εκατ. ευρώ «βγαίνουν στο φως» τις επόμενες ημέρες δύο νέα προγράμματα - καθεστώτα του νέου αναπτυξιακού νόμου. Συγκεκριμένα, εντός της εβδομάδας θα θεθούν σε δημόσια διαβούλευση τα καθεστώτα «Συνέργειες και Δικτυώσεις» και «Ενισχύσεις Καινοτομικού Χαρακτήρα για μμε», ώστε αμέσως μετά να αρχίσει η υποβολή αιτήσεων.

Το κάθε καθεστώς είναι προϋπολογισμού 150 εκατ. ευρώ και τα οποία θα διατεθούν με τη μορφή της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης, της επιδότησης του κόστους δημιουργούμενης απασχόλησης και των φορολογικών απαλλαγών. Στόχος των προγραμμάτων είναι η ενίσχυση και η δημιουργία clusters μεταξύ επιχειρήσεων και ερευνητικών φορέων και η ενσωμάτωση τεχνολογιών για την παραγωγή καινοτόμων προϊόντων.

«Συνέργειες και Δικτυώσεις»

Στο πλαίσιο του καθεστώτος «Συνέργειες και Δικτυώσεις» στις επιχειρηματικές συστάδες (clusters) μπορούν να συμμετάσχουν επιχειρήσεις, ερευνητικά/εκπαιδευτικά ιδρύματα (πανεπιστήμια, δημόσιοι και ιδιωτικοί οργανισμοί έρευνας και ανάπτυξης, Ν.Π.Δ.Δ., Ν.Π.Ι.Δ. κ.λπ.), που δραστηριοποιούνται σε περιφερειακό ή διαπεριφερειακό επίπεδο και έχουν θεματική εστίαση. Οι επιχειρηματικές συστάδες διευθύνονται και συντονίζονται από φορέα διαχείρισης με νομική προσωπικότητα, στον οποίο συμμετέχουν όλα τα μέλη του.

Για να υπαχθεί μια επιχειρηματική συστάδα στο πρόγραμμα, θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον έξι επιχειρήσεις για επενδυτικά σχέδια που πρόκειται να υλοποιηθούν στην Περιφέρεια Αττικής ή στον Νομό Θεσσαλονίκης, ή τέσσερις επιχειρήσεις για επενδυτικά σχέδια που πρόκειται να υλοποιηθούν στους λοιπούς νομούς της επικράτειας.

Οι αιτήσεις υπαγωγής στο καθεστώς μπορούν να υποβληθούν από τον φορέα διαχείρισης υφιστάμενων ή υπό σύσταση επιχειρηματικών συστάδων και όχι από μεμονωμένα ή εν δυνάμει μέλη της.

Στο πρόγραμμα υπάγονται επενδυτικά σχέδια τα οποία αποτελούν κοινές δράσεις και τελούν σε συνάφεια ή προς εξυπηρέτηση και υποστήριξη των κύριων δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων και φορέων που απορτίζουν τις επιχειρηματικές συστάδες.

Στις επιλέξιμες προς χρηματοδότηση δαπάνες περιλαμβάνονται επενδυτικές δαπάνες σε ενσώματα στοιχεία ενεργητικού και επενδυτικές δαπάνες σε άυλα στοιχεία ενεργητικού.

Επίσης, χρηματοδοτείται το μισθολογικό κόστος των νέων θέσεων εργασίας που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα της υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου υπολογιζόμενο για περίοδο δύο ετών από τη δημιουργία κάθε θέσης.

Η ενίσχυση χορηγείται αποκλειστικά στους φορείς που διαχειρίζονται τις επιχειρηματικές συστάδες. Οι επιχειρηματικές συστάδες που αποτελούνται από μμε, ενισχύονται με τις ενισχύσεις της φορολογικής απαλλαγής, της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης.

Αντίστοιχα, στις επιχειρηματικές συστάδες στις οποίες περιλαμβάνεται μεγάλη επιχείρηση με ποσοστό συμμετοχής στον φορέα διαχείρισης μεγαλύτερο του 50%, παρέχονται τα κίνητρα της φορολογικής απαλλαγής της επιδότησης. Δηλαδή δεν παρέχεται ενίσχυση με τη μορφή της επιχορήγησης.

«Ενισχύσεις Καινοτομικού Χαρακτήρα για μμε»

Δικαίωμα συμμετοχής στο συγκεκριμένο καθεστώς έχουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Τα επενδυτικά σχέδια που μπορούν να υποβάλλουν αφορούν την ανάπτυξη τεχνολογίας ή και τη διά της τεχνολογικής ανάπτυξης παροχή υπηρεσιών, παραγωγή καινοτόμων προϊόντων ή την εισαγωγή διαδικαστικών ή οργανωτικών καινοτομιών.

Τα επενδυτικά σχέδια που θα υπαχθούν στο πρόγραμμα θα πρέπει να πληρούν μία από τις ακόλουθες προϋποθέσεις: α) να αξιοποιούν αποτελέσματα έρευνας και ανάπτυξης, εφόσον αποδεικνύεται η συνάφεια των ερευνητικών αποτελεσμάτων και του παραγόμενου προϊόντος ή της παρεχόμενης υπηρεσίας και η επένδυση συνίσταται στην εμπορική εκμετάλλευση του παραχθέντος ερευνητικού αποτελέσματος, β) να επιδιώκουν τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό τους με τη χρήση διαδικαστικών και οργανωτικών καινοτομιών, με έργα και προγράμματα ανάπτυξης και αξιοποίηση εξειδικευμένου επιστημονικού και ερευνητικού δυναμικού, γ) να αποσκοπούν στην εφαρμοσμένη χρήση της γνώσης για τη δημιουργία νέων ή βελτιωμένων προϊόντων, διαδικασιών και υπηρεσιών, που θα τυχάνουν άμεσης παραγωγικής και εμπορικής αποδοχής.

Στις επιλέξιμες προς χρηματοδότηση δαπάνες περιλαμβάνονται επενδυτικές δαπάνες σε ενσώματα στοιχεία ενεργητικού και επενδυτικές δαπάνες σε άυλα στοιχεία ενεργητικού. Επίσης, χρηματοδοτείται το μισθολογικό κόστος των νέων θέσεων εργασίας που δημιουργούνται ως αποτέλεσμα της υλοποίησης του επενδυτικού σχεδίου υπολογιζόμενο για περίοδο δύο ετών από τη δημιουργία κάθε θέσης.

Τα επενδυτικά σχέδια αυτού του καθεστώτος ενισχύονται με τα κίνητρα της φορολογικής απαλλαγής, της επιχορήγησης, της επιδότησης χρηματοδοτικής μίσθωσης και της επιδότησης του κόστους της δημιουργούμενης απασχόλησης.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΙΣ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΟΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-15

14/02/2018

Γύρω στις 20 του μήνα θα σταλούν από τον ΕΦΚΑ τα ραβασάκια για την καταβολή των νέων «τσουκτερών» εισφορών 1.400.000 ελεύθερων επαγγελματιών και αγροτών για τον μήνα Ιανουάριο του 2018.

Οι μηνιαίες εισφορές θα έχουν υπολογιστεί -πρώτη φορά στο 85% του μεικτού εισοδήματος του 2016, συμπεριλαμβανο-

μένων δηλαδή των ασφαλιστικών εισφορών. Από το 2019 η έκπτωση του 15% δεν ισχύει, οπότε θα υπολογίζονται στο 100% του ακαθάριστου εισοδήματος (με τις εισφορές). Αυτό θα οδηγήσει αναπόφευκτα σε αύξηση κατά 7% φέτος (περίπου 12 ευρώ/μήνα) στις κατώτατες εισφορές, σε σύγκριση με πέρυσι, καθώς από τα 158 ευρώ θα ανέλθουν στα 170 ευρώ.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, η επιβάρυνση θα πλήξει κυρίως δικηγόρους, γιατρούς και μηχανικούς με υψηλά εισοδήματα το 2017, ενώ μικρότερη επίδραση θα έχουν οι νέες εισφορές στους αγρότες, η πλειονότητα των οποίων (το 80%) θα καταβάλει την κατώτατη εισφορά, η οποία θα κυμαίνεται μεταξύ 87 και 95 ευρώ.

Οι τρέχουσες εισφορές του Ιανουαρίου επί της νέας βάσης υπολογισμού θα πρέπει να εξοφληθούν από τους ασφαλισμένους έως τις 28 Φεβρουαρίου.

Παράλληλα, αυξάνονται οι εισφορές κλάδου σύνταξης των νέων επιστημόνων. Γιατροί, μηχανικοί, δικηγόροι που συμπληρώνουν 3ετία ή 5ετία από την έναρξη επαγγέλματος θα κληθούν να καταβάλουν εντός του 2018 αυξημένα ασφάλιστρα. Και τούτο διότι, βάσει του Ν. 4387/2016, όσοι το 2018 συμπληρώνουν 3ετία μεταπηδούν από το 14% στο 17%, ενώ όσοι συμπληρώνουν 5ετία μεταπηδούν από το 17% στο 20%. Αντίστοιχα αυξάνονται και οι εισφορές σύνταξης των αγροτών στο 23,2%.

Σημειώνεται πως έως τα τέλη Μαρτίου θα έχει ολοκληρωθεί και η εκκαθάριση των εισφορών του 2017, προκειμένου να ενημερωθούν οι εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένοι (μη μισθωτοί) του ΕΦΚΑ εάν θα λάβουν τελικά επιστροφή χρημάτων ή θα κληθούν να πληρώσουν επιπλέον εισφορές. Το υπόλοιπο ποσό θα καταβληθεί καταμετρημένο σε δόσεις, ο αριθμός των οποίων δεν έχει ακόμη προσδιοριστεί. Στο τέλος της επόμενης εβδομάδας αναμένονται τα ειδοποιητήρια για όσους επαγγελματίες υποχρεούνται να καταβάλλουν εισφορές επικουρικής ασφάλισης και εφάπαξ. Μάλιστα, 250.000 επαγγελματίες θα κληθούν να καταβάλλουν διπλές εισφορές για τους εν λόγω κλάδους, δηλαδή κάθε μήνα αναδρομικές εισφορές με βάση το καθαρό δηλωτέο εισόδημα του 2016 και τις τρέχουσες εισφορές με βάση το ακαθάριστο εισόδημα του 2016/2017.

ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΧΟΥΝ ΜΕΤΑΦΕΡΘΕΙ 1.341 ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-25

14/02/2018

Στο ηλεκτρονικό σύστημα μεταφέρονται σταδιακά όλοι οι πλειστηριασμοί ακινήτων. Μέχρι χτες στην ηλεκτρονική πλατφόρμα είχαν μεταφερθεί 1.341 πλειστηριασμοί με επισπεύδουσες κυρίως τις τράπεζες και ορισμένοι με επισπεύδοντες ιδιώτες, ενώ για σήμερα είναι προγραμματισμένοι 20

Συνέχεια στη σελ 20





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί ακινήτων για οφειλές κυρίως νομικών προσώπων.

Η αυλαία των φυσικών πλειστηριασμών, αυτών δηλαδή που έχουν λάβει ημερομηνία για να διενεργηθούν στα ειρηνοδικεία, πέφτει και επίσημα στις 28 Φεβρουαρίου, ημερομηνία από την οποία θα αρχίσουν να τρέχουν αντίστροφα οι προθεσμίες για τη μετάπτωσή τους στο ηλεκτρονικό σύστημα. Για να επιταχυνθεί η μετάβαση με ειδική διάταξη που πέρασε στο πολυνομοσχέδιο στις αρχές του χρόνου, έχουν συμπτυχθεί οι προθεσμίες που ίσχυαν μέχρι πρόσφατα για την αναγγελία των πλειστηριασμών.

Όπως ορίζει ο νόμος «ο επισπεύδων είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει τη μεταβολή του τρόπου διενέργειάς τους με εντολή προς τον δικαστικό επιμελητή», πηρώντας μια σειρά ενεργειών, «το αργότερο είκοσι εργάσιμες ημέρες πριν από την ορισθείσα αρχικά ημερομηνία διενέργειας του φυσικού πλειστηριασμού». Σημειώνεται ότι μέχρι πρόσφατα ο χρόνος που μεσολαβούσε για τη μεταφορά στην ηλεκτρονική πλατφόρμα ήταν τρεις μήνες. Στόχος, η ταχεία μετάπτωση στο ηλεκτρονικό σύστημα, έτσι ώστε έως τις αρχές Απριλίου ο κύριος όγκος των πλειστηριασμών να γίνεται ηλεκτρονικά.

Για την αποφυγή οποιοσδήποτε εμπλοκής κατά τη διενέργεια των πλειστηριασμών στις τοπικές περιφέρειες, ο νόμος δίνει τη δυνατότητα στους επισπεύδοντες τον πλειστηριασμό, δηλαδή στις τράπεζες ή τους ιδιώτες, να επιλέξουν συμβολαιογράφο που ανήκει όχι μόνο στον συμβολαιογραφικό σύλλογο του τόπου εκτέλεσης, αλλά και συμβολαιογράφο που ανήκει σε σύλλογο της πρωτεύουσας του κράτους. Με τον τρόπο αυτό επιδιώκεται να περιοριστούν ή να αποτραπούν φαινόμενα αναστολής των πλειστηριασμών εξαιτίας τοπικιστικών συμπεριφορών.

Ηδη, πάντως, οι συμβολαιογραφικοί σύλλογοι σε όλη τη χώρα προχωρούν στην πιστοποίηση των μελών τους, προκειμένου να μπορούν να κάνουν ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς. Σύμφωνα με στοιχεία των συλλόγων, μέχρι σήμερα έχουν πιστοποιηθεί περίπου 350 συμβολαιογράφοι και εκτός από τον Συμβολαιογραφικό Σύλλογο Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου, ο οποίος συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο αριθμό πιστοποιημένων επαγγελματιών που θα διενεργούν ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς, την πιστοποίηση των μελών του αποφάσισε πρόσφατα και ο Συμβολαιογραφικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης. Από τους επτά συνολικά συμβολαιογραφικούς συλλόγους σε όλη τη χώρα, αντίσταση στο θέμα των πλειστηριασμών προβάλλει ο σύλλογος της Κέρκυρας.

Το θέμα των πλειστηριασμών συζητήθηκε στη χθεσινή συνάντηση που είχε το προεδρείο της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών με τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας κ. Προκοπή Παυλόπουλο, κατά την οποία ο επικεφαλής της ΕΕΤ Νίκος Καραμούζης σημείωσε ότι οι πλειστηριασμοί είναι το έσχατο μέσο που χρησιμοποιούν οι τράπεζες.

«Προσπαθούμε με τους συνεργαζόμενους πελάτες να εξα-
 ντλήσουμε όλες τις άλλες δυνατότητες. Δεν είναι ευχάριστο για

μας, αλλά είναι και ένα μέσο με το οποίο στέλνουμε ένα μήνυμα στους στρατηγικούς κακοπληρωτές, αυτούς που έχουν να πληρώσουν και αρνούνται να εκπληρώσουν τις υποχρεώσεις τους, ότι πρέπει να μην προσπαθούν να επιρρίψουν το βάρος των δικών τους δανείων στους φορολογούμενους, στους συνεπείς δαναζόμενους, στους καταθέτες και στους λοιπούς πολίτες».

Ο κ. Καραμούζης υπογράμμισε επίσης ότι οι τράπεζες έχουν μπροστά τους μια σειρά από προκλήσεις, όπως τα νέα λογιστικά πρότυπα και τα stress tests. «Ευελπιστούμε και δουλεύουμε πολύ σκληρά, όλα τα επιτελεία των τραπεζών, να ανταποκριθούμε σε αυτές τις προκλήσεις με επιτυχία, ώστε να μπορέσει το τραπεζικό σύστημα μαζί με την ολοκλήρωση της εξόδου της χώρας από τα μνημόνια και την εξωτερική βοήθεια, να στέκεται μόνο του ισχυρό και δυνατό, ώστε να επανέλθει στη χρηματοδότηση της οικονομίας, που είναι και η βασική μας και κύρια δουλειά», ανέφερε. Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας σημείωσε με τη σειρά του ότι «το ελληνικό τραπεζικό σύστημα τήρησε στο ακέραιο τους κανόνες που του αναλογούσαν στο πλαίσιο όλων των προγραμμάτων έως σήμερα, συμβάλλοντας στην αναδιάρθρωση του ελληνικού χρέους, με μεγάλο κόστος», όπως είπε, ενώ εκτίμησε ότι αυτό θα αξιολογηθεί από την ΕΚΤ στο πλαίσιο του ρόλου της, με τη στήριξη και της ΤτΕ.

ΕΩΣ ΚΑΙ 2.000€ ΕΞΤΡΑ ΦΟΡΟΣ ΣΕ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ ΛΟΓΩ ΧΡΗΣΗΣ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ Ι.Χ.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-31

14/02/2018

Υπέρογκα ποσά φόρου εισοδήματος εκλήθησαν να πληρώσουν πέρυσι, με τα εκκαθαριστικά των δηλώσεων για τη φορολογία των εισοδημάτων του έτους 2016, χιλιάδες μισθωτοί εργαζόμενοι στον ιδιωτικό τομέα, μόνο και μόνο επειδή χρησιμοποίησαν εταιρικά αυτοκίνητα που τους παραχώρησαν οι εργοδότες τους για να τους διευκολύνουν στην εκτέλεση των εργασιακών καθηκόντων τους.

Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην εφαρμογή, από το υπουργείο Οικονομικών και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, της διάταξης του άρθρου 99 του ν. 4446 που ψηφίστηκε τον Δεκέμβριο του 2016 από τη Βουλή και ίσχυσε αναδρομικά για τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν το 2016 και φορολογήθηκαν το 2017.

Η διάταξη αυτή προβλέπει ότι εφόσον το ποσό της λιανικής τιμής προ φόρων (ΛΤΠΦ) ενός εταιρικού αυτοκινήτου, το οποίο παραχωρείται δωρεάν για χρήση σε εργαζόμενο ή μέτοχο ή εταίρο μιας επιχείρησης, είναι μεγαλύτερο των 12.000 ευρώ ή εφόσον το όχημα, ανεξαρτήτως ύψους ΛΤΠΦ, δεν χρησιμοποιείται για επαγγελματικούς σκοπούς, τότε επί του ποσού της ΛΤΠΦ υπολογίζεται, με συντελεστές κλιμακούμενους από 4 έως 22%, η αξία της παροχής ίσου αυτοκινήτου στον εργαζόμενο, ώστε αυτή να συμπεριληφθεί στο συνολικό επίσημο φορολογητέο εισόδημα

του, δηλαδή να φορολογηθεί αθροιστικά, ως εισόδημα από μισθωτή εργασία, μαζί με τις χρηματικές απολαβές του από την επιχείρηση.

Η αξία της παραχώρησης ενός οχήματος υπολογίζεται ως ποσοστό στο σύνολο της ΛΤΠΦ και όχι κλιμακωτά. Μειώνεται δε, βάσει παλαιότητας, ως εξής: α) 0-2 έτη, καμία μείωση, β) 3-5 έτη, μείωση 10%, γ) 6-9 έτη, μείωση 25%, δ) από 10 έτη και άνω, μείωση 50%. Από τις επαχθείς ρυθμίσεις του άρθρου 99 του ν. 4446/2016 εξαιρούνται τα οχήματα που παραχωρούνται αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς και έχουν ΛΤΠΦ έως 12.000 ευρώ.

Αυτό σημαίνει ότι για να ισχύσει η εξαίρεση θα πρέπει και η ΛΤΠΦ του οχήματος να είναι μικρότερη ή ίση με 12.000 ευρώ και το όχημα να έχει παραχωρηθεί αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς.

Αν η ΛΤΠΦ είναι μεγαλύτερη των 12.000 ευρώ, τότε, ακόμη κι αν το όχημα έχει παραχωρηθεί και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για επαγγελματικούς σκοπούς, λαμβάνεται υπόψη για τον προσδιορισμό πρόσθετου φορολογητέου εισοδήματος από μισθωτή εργασία με τη μορφή της παροχής σε είδος και ο εργαζόμενος που χρησιμοποιεί το αυτοκίνητο για την εκτέλεση της εργασίας του επιβαρύνεται με επιπλέον φόρο εισοδήματος. Μaziκές προσφυγές

Ηδη αρκετοί εργαζόμενοι που εθίγησαν από την εφαρμογή της παραπάνω διάταξης, κυρίως επειδή η ΛΤΠΦ των εταιρικών αυτοκινήτων που χρησιμοποίησαν ήταν μεγαλύτερη των 12.000 ευρώ, οπότε δεν γλίτωσαν τη φορολόγηση της χρήσης των αυτοκινήτων αυτών ως παροχών σε είδος, προσέφυγαν το περυσινό καλοκαίρι στη Διεύθυνση Επίλυσης Διαφορών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων ζητώντας την ακύρωση των υπέρογκων πρόσθετων φορολογικών επιβαρύνσεων τις οποίες εκλήθησαν να πληρώσουν με τα εκκαθαριστικά των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος του 2017.

Στις προσφυγές τους χρησιμοποίησαν ως βασικό επιχείρημα το γεγονός ότι «η χρήση παραχωρηθέντος αυτοκινήτου στον μισθωτό για την εξυπηρέτηση αναγκών της επιχείρησης δεν θεωρείται μισθός και κατ' επέκταση φορολογητέο εισόδημα».

Παράλληλα εισηγήθηκαν ότι η υπό κρίση ρύθμιση συνιστά παραβίαση της αρχής της ισότητας ίων διατάξεων των άρθρων 4 και 78 του Συντάγματος.

Ωστόσο η ΔΕΔ σε όλες τις περιπτώσεις απέρριψε τις προσφυγές, παραπέμποντας την αρμοδιότητα της κρίσης για το θέμα της συνταγματικότητας της διάταξης στα αρμόδια δικαστήρια.

Παραδείγματα Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρατίθενται σε 5 από τις προσφυγές, οι οποίες κατατέθηκαν στη ΔΕΔ:

1. Στο φορολογητέο εισόδημα από μισθούς μιας εργαζόμενης σε ιδιωτική εταιρία προστέθηκε το ποσό των 4.084,64 ευρώ ως επιπλέον μισθός με τη μορφή της παροχής σε είδος για τη χρήση αυτοκινήτου που της παραχωρήθηκε για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της εταιρίας. Το συνολικό φορο-

Συνέχεια στη σελ 21





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

λογητέο ποσό εισοδήματος από μισθούς εκτινάχθηκε, για τη συγκεκριμένη εργαζόμενη, στο επίπεδο των 44.072,75 ευρώ με αποτέλεσμα στο εκκαθαριστικό της φορολογικής της δήλωσης να προκύψει χρεωστικό ποσό φόρου εισοδήματος και ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης συνολικού ύψους 2.165,88 ευρώ.

2. Στο φορολογητέο εισόδημα από μισθούς ενός εργαζόμενου σε ιδιωτική εταιρία προστέθηκε το ποσό των 2.747,66 ευρώ ως επιπλέον μισθός με τη μορφή της παροχής σε είδος για τη χρήση αυτοκινήτου που του παραχωρήθηκε για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της εταιρίας. Το συνολικό φορολογητέο ποσό εισοδήματος από μισθούς εκτινάχθηκε, για τον συγκεκριμένο εργαζόμενο, στο επίπεδο των 38.849,35 ευρώ με αποτέλεσμα στο εκκαθαριστικό της φορολογικής του δήλωσης να προκύψει χρεωστικό ποσό φόρου εισοδήματος και ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης συνολικού ύψους 2.229,13 ευρώ.

3. Στο φορολογητέο εισόδημα από μισθούς μιας άλλης ιδιωτικής υπαλλήλου προστέθηκε το ποσό των 3.752,88 ευρώ ως επιπλέον εισόδημα από μισθούς με τη μορφή της παροχής σε είδος για τη χρήση ενός αυτοκινήτου που της παραχωρήθηκε για την κάλυψη των λειτουργικών αναγκών της εταιρίας. Το συνολικό φορολογητέο ποσό εισοδήματος από μισθούς ανέβηκε, για τη συγκεκριμένη υπάλληλο, στο επίπεδο των 24.938,02 ευρώ με αποτέλεσμα στο εκκαθαριστικό της φορολογικής της δήλωσης να προκύψει χρεωστικό ποσό φόρου εισοδήματος και ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης συνολικού ύψους 1.918,12 ευρώ.

ΜΕΤΑ ΚΟΥΛΟΥΜΑ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΑ ΚΑΛΑ ΝΕΑ ΤΗΣ ΥΠΟΔΟΣΗΣ

FINANCE MARKETS VOICE
ΣΕΛΙΔΕΣ 24 14/02/2018

Την ώρα που οι Έλληνες θα γιορτάζουν τα Κούλουμα, το οικονομικό επιτελείο ελπίζει να έχει τους δικούς του λόγους να γιορτάσει με τη δρομολόγηση της εκταμίευσης της πρώτης υποδότης των 5,7 δισ. ευρώ, από τα συνολικά 6,7 δισ. ευρώ.

Το ελληνικό ραντεβού, άλλωστε, για την Καθαρά Δευτέρα είναι διπλό: η συνεδρίαση του συμβουλίου των διοικητών του ESM, όπου αναμένεται να δοθεί η πρώτη έγκριση για την εκταμίευση της υποδότης (το τελικό OK θα δοθεί από τη δεύτερη σύνοδο του διοικητικού συμβουλίου) και, βεβαίως, το προγραμματισμένο Eurogroup, στο οποίο αναμένεται να ακούσουμε μεν καλά λόγια για την εξλιξη του ελληνικού προγράμματος και την πορεία ολοκλήρωσής της γ' αξιολόγησης, αλλά και επισημάνσεις για τις εκκρεμότητες που απομένουν.

Ως μεγαλύτερα αγκάθια που ξεχωρίζουν είναι, καταρχάς, το ζήτημα των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών και δευτερευόντως ο ΔΕΣΦΑ. Στο μέτωπο των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών οι δειναιστές πιέζουν ασφικτικά προκειμένου το μέτρο να επεκταθεί σε ολόκληρη τη χώρα χωρίς προβλήματα.

Η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί γι' αυτό στους θεσμούς, αλλά επιζητά περισσότερο χρόνο.

Πάγιο αίτημα

Πάντως, εν όψει και της διαδικασίας της τέταρτης και τελευταίας αξιολόγησης, η ελληνική πλευρά θα επαναφέρει στο τραπέζι το κρίσιμο ζήτημα τη μείωση του χρέους.

Στο κλίμα αυτό και παρά τη μετ' εμποδίων (λόγω της αιφνίδιας αναταραχής στις διεθνείς αγορές) έκδοση του 7ετούς ομολόγου, ο υπουργός Οικονομικών, Ευκλείδης Τσακαλώτος θα περάσει ένα τετραήμερο σε Παρίσι και Λονδίνο, με στόχο να έχει επαφές με ξένους θεσμικούς επενδυτές και να βολιδοσκοπήσει τις διαθέσεις τους εν όψει της (καθαρής;) εξέδου της χώρας από το μνημόνιο.

Ν. ΠΑΠΠΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΚΟΜΒΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Η Ελλάδα θα συμμετάσχει για έκτη συνεχόμενη χρονιά με εθνικό περίπτερο και αποστολή, στο μεγαλύτερο γεγονός στον χώρο της ψηφιακής επικοινωνίας, το Mobile World Congress 2018, που θα διεξαχθεί στη Βαρκελώνη, μεταξύ 26 Φεβρουαρίου και 1 Μαρτίου. Η συμμετοχή συνδιοργανώνεται από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, τον Σύνδεσμο Εταιριών Κινητών Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ) και το Enterprise Greece, με την υποστήριξη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) και του Corallia. Το σύνθημα στο περίπτερο της ελληνικής αποστολής θα είναι το «Greece Scales Up», με το οποίο θέλει να δείξει πως η χώρα αναπτύσσεται στο στρατηγικό κομμάτι της ευρύτερης ψηφιοποίησης της οικονομίας και της διάδοσης της τεχνολογίας.

Στην σχετική συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας, ο υπουργός Νίκος Παππάς, τόνισε πως ο σκοπός της συμμετοχής της Ελλάδας στο MWC 2018 είναι να αλλάξει την εικόνα της χώρας στο εξωτερικό και να μην θεωρείται απλά και μόνο ένας όμορφος ταξιδιωτικός προορισμός. Επιπλέον υπογράμμισε πως είναι και μια προσπάθεια να φανεί πως η Ελλάδα, βγαίνοντας από την κρίση, έχει βγάλει πολλά συμπεράσματα από το παρελθόν, πως έμαθε από τα λάθη της και πως έξερει προς τα πού πρέπει να πορευθεί το μέλλον.

Ο κ. Παππάς τόνισε πως η Ελλάδα πως πρέπει να εκμεταλλευτεί την γεωγραφική της θέση καθώς βρίσκεται ανάμεσα από τις αναπτυσσόμενες οικονομίες της Ευρώπης και τις αναδυόμενες οικονομίες της Βόρειας Αφρικής. «Μπορεί η χώρα μας να παίξει ένα πολύ κρίσιμο ρόλο. Να γίνει ένα κόμβος μεταφορών, τηλεπικοινωνιών, και εμπορίου. Αλλά για να το κάνει, όμως, αυτό χρειάζεται και αξιόπιστα δίκτυα και ένα δυναμικό κλάδο τηλεπικοινωνιών» δήλωσε σχετικά ο κ. Παππάς.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Enterprise Greece, Χρήστος Στάικος, τόνισε πως ο τομέας της τεχνολογίας είναι πολύ σημαντικός και μπορεί να δώσει προϊόντα με υψηλή προστιθέμενη αξία στην οικονομία της χώρας. Επίσης πρόσθεσε πως

με την ένωση των δυνάμεων του κλάδου της τεχνολογίας και την συνδρομή της πολιτείας, η Ελλάδα μπορεί να δείξει πως έχει τεχνολογία και πως μπορεί να σταθεί σε διεθνές επίπεδο σε αυτό τον τομέα.

Ο πρόεδρος του ΣΕΠΕ, Τάσος Τζίκας, τόνισε πως είναι πολύ σημαντικό που η Ελλάδα θα είναι παρούσα στην Βαρκελώνη γιατί δείχνει πως η χώρα έχει στρατηγική στο τομέα των νέων τεχνολογιών.

Τέλος ο πρόεδρος του ΣΕΚΕΕ, Κωνσταντίνος Χανιώτης, είπε πως η ελληνική αποστολή θα συμμετέχει με περίπου 35 εταιρείες. Ακόμα γνωστοποίησε πως εκτός από την κεντρική έκθεση η Ελλάδα θα συμμετέχει και στο «4 Years From Now», που αφορά κυρίως νεοφυείς τεχνολογικές επιχειρήσεις.

«ΕΞΥΠΝΟ» ΦΑΚΕΛΟΙ ΚΑΙ POS ΓΙΑ ΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΙΣΠΗΡΙΑ

www.in.gr

Περισσότερα από 1.000 επιλεγμένα σημεία, όπως περίπτερα καταστήματα ψιλικών, μίνι μάρκετ, διαθέτουν φακέλους ηλεκτρονικών εισιτηρίων ATH.ENA Ticket.

Σύμφωνα με δημοσίευμα του «Βήματος», μέσα σε δύο μήνες, από τα 150 σημεία που συμμετείχαν αρχικά, ο αριθμός αυξήθηκε σε 1.005, ενώ έχουν διανεμηθεί περισσότεροι από 230.000 φακέλοι με προφορισμένα πολλαπλά εισιτήρια, τα οποία αντιστοιχούν σε 1,5 εκατ. μεμονωμένα εισιτήρια.

Το αμέσως επόμενο διάστημα θα τεθούν σε λειτουργία και τα 270 θερματικά POS, τα οποία έχουν διατεθεί επίσης σε περίπτερα και καταστήματα ψιλικών. Αρχικά, μέσω αυτών θα γίνεται επαναφόρτιση εισιτηρίων, ενώ στόχος του ΟΑΣΑ είναι να αυξηθούν σε συνολικά 600 σημεία.

Όσον αφορά στους φακέλους, αυτοί περιλαμβάνουν πακέτα των 10+1 εισιτηρίων και των 5 εισιτηρίων, ολόκληρου αλλά και μειωμένου κομίστρου, τα οποία διατίθενται σε ένα πολλαπλό εισιτήριο ATH.ENA Ticket. Ειδικότερα, η αξία των φακέλων που περιλαμβάνουν το πολλαπλό εισιτήριο των 10 + 1 είναι 13,50 ευρώ, ενώ οι φακέλοι των 5 εισιτηρίων έχουν συνολική αξία 6,50 ευρώ. Αντίστοιχα, για το μειωμένο κόμιστρο η αξία των φακέλων διαμορφώνεται σε 6 ευρώ και 3 ευρώ.