

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1465

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 3 και 4

Γ. Στασινός: Η κατάσταση στην πραγματική οικονομία δεν είναι απλά κακή, είναι απελπιστική

Σελ 1 και 7

Σήμερα εκπνέει η προθεσμία υποβολής δεσμευτικών προσφορών για την πώληση του 66% του ΔΕΣΦΑ

Σελ 4

Η Ελλάδα θα εφαρμόσει το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων που έχει συμφωνήσει με τους πιστωτές, διαβεβαιώνει η επικεφαλής του Υπερταμείου

Σελ 5

Κ. Μακρόδης- Πρόεδρος ΤΜΕΔΕ: «Η ίδρυση του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων δεν ωφέλησε μόνο τον κλάδο μας, αλλά, πρωτίστως, την ελληνική οικονομία»

Σελ 6

Σημεία «κλειδιά» για το νέο «Εξοικονομώ κατ' οίκον»

Σελ 7

Κατατέθηκαν στη Βουλή οι συμβάσεις για την παραχώρηση περιοχών, για έρευνες υδρογονανθράκων

Σελ 8 και 9

Ομιλίες στο ενεργειακό Συνέδριο Athens Energy Forum

Σελ 10

Ποιοι παίρνουν κομμάτι από έργα €610 εκατ. του ΔΕΔΔΗΕ

Σελ 11

Δεν αλλάζει χρονοδιάγραμμα και όδευση για τον ΤΑΡ διαβεβαιώνει η γενική διευθύντρια του έργου Κατερίνα Παπαλεξανδρή

Σελ 12

Οι εξελίξεις για τον ΟΛΘ — Τι επώθηκε στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής

Σελ 13

Συνέντευξη Τύπου για έργα ελληνικού ενδιαφέροντος από ευρωβουλευτές της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού του ΕΚ

Σελ 14

Ενίσχυση ύψους 1,3 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Αλληλεγγύης για τον σεισμό που έπληξε τη Λέσβο τον Ιούνιο του 2017, πρότεινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Σελ 15

ΑΣΕΠ: Οδηγίες για 8.166 προσλήψεις στους ΟΤΑ

Σελ 16

Την έναρξη του νέου έτους κατά σειρά, κύκλου του προγράμματος στήριξης νεοεισходяσών επιχειρηματικότητας egg-enter.grow, ανακοίνωσαν η Eurobank και το Corallia.

Σελ 17

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή καλεί το Facebook, το Twitter και την Google+ να ευθυγραμμίσουν τους όρους παροχής των υπηρεσιών τους με τους ευρωπαϊκούς κανόνες

Σελ 19

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτομικών ιδεών.

Σελ 2

Προσχωός

Σελ 20,21,22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ.ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΑ ΚΑΚΗ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΛΠΙΣΤΙΚΗ

«Για να είμαστε ειλικρινείς, ο κλάδος μας περνά κρίση διότι είναι άμεσα και στενά συνδεδεμένος με τη συνολική αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Η οικοδομή έχει καταρρεύσει στα χρόνια της κρίσης, η βιομηχανία έχει μαραθί, δημόσια έργα τα τελευταία χρόνια δεν υπάρχουν. Η κατάσταση στην πραγματική οικονομία, μακριά από τα πολιτικά γραφεία και τις εικόνες των ΜΜΕ δεν είναι απλά κακή, είναι πλέον απελπιστική». Αυτά τονίζει ο Γιώργος Στασινός Πρόεδρος του ΤΕΕ σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Δημοκρατική Ρόδου» και στη δημοσιογράφο Πέγκυ Ντόκου. Συγκεκριμένα στο πλαίσιο της συνέντευξης, η δημοσιογράφος έθεσε το ερώτημα: - «Κύριε Στασινέ, ο κλάδος σας είναι αλήθεια ότι πέρασε δύο δύσκολες χρονιές τόσο από τα φορολογικά μέτρα της κυβέρνησης, όσο και από την στασιμότητα λόγω του νόμου 4412/2016 που «πάγωσε» τα έργα, τους διαγωνισμούς και τις διαδικασίες. Είστε αισιόδοξος για το νέο έτος;» Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός στην δημοσιογραφική ερώτηση απάντησε ως εξής:

«Για να είμαστε ειλικρινείς, ο κλάδος μας περνά κρίση διότι είναι άμεσα και στενά συνδεδεμένος με τη συνολική αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Η οικοδομή έχει καταρρεύσει στα χρόνια της κρίσης, η βιομηχανία έχει μαραθί, δημόσια έργα τα τελευταία χρόνια δεν υπάρχουν. Η κατάσταση στην πραγματική οικονομία, μακριά από τα πολιτικά γραφεία και τις εικόνες των ΜΜΕ δεν είναι απλά κακή, είναι πλέον απελπιστική. Την προηγούμενη εβδομάδα μας έκανε την τιμή ο αρμόδιος για το ΤΕΕ και τα δημόσια έργα Υπουργός, ο Χρήστος Σπίρτζης, που έχει

θηπύσει παλαιότερα και στη θέση μου, να μας μιλήσει για το έργο της κυβέρνησης και τα δημόσια έργα. Μας είπε ότι όλα βαίνουν καλώς και, για το θέμα του νέου νόμου για τις δημόσιες συμβάσεις, περίπου κατηγόρησε όλους τους μηχανικούς ότι είναι καζοί και δεν μπόρεσαν να εφαρμόσουν από την πρώτη μέρα τον «τέλειο νόμο» που έφτιαξε. Το ότι καμία δημόσια υπηρεσία δεν μπόρεσε να τον εφαρμόσει και όλη η αγορά έψαχνε επί μήνες να βγάλει άκρη, προφανώς έχει ελάχιστη σημασία. Δυστυχώς φαίνεται ότι στα υπουργικά γραφεία βρίσκονται κλεισμένοι σε έναν δικό τους ιδεατό κόσμο, που καμία σχέση δεν έχει με την πραγματικότητα, η οποία ήταν ότι χάσαμε 8-9 μήνες με το νέο νόμο γιατί το Υπουργείο δεν είχε φροντίσει να κάνει τη δουλειά που απαιτείται πριν νομοθετήσει. Και την πλήρωσε όλη η χώρα.

Αναφερθήκατε στο φορολογικό. Αν ήταν μόνο αυτό το πρόβλημα των πολιτικών της κυβέρνησης ίσως να είχαμε προσαρμοστεί. Όμως παράλληλα με την, αυξανόμενη, φορολογία έχουμε και την επιβάρυνση από τις ασφαλιστικές εισφορές. Η οποία, μετά την περίφημη έμπνευση του νόμου Κατρούγκαλου, βαίνει συνεχώς αυξανόμενη. Ενδεικτικά, να σας πω ότι φέτος και του χρόνου, το 2018 και το 2019, θα φθάσουμε να πληρώσουμε το 80% και πλέον του εισοδήματός μας. Χωρίς να συνυπολογίζουμε άλλες επιβαρύνσεις, όπως ο ΕΝΦΙΑ κλπ. Το λέω απλά, μπας και το καταλάβει κανείς: δεν συμφέρει να δουλεύεις, γιατί ότι βγάζει ένας μηχανικός σήμερα του τα παίρνει το κράτος.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΗΜΕΡΑ ΕΚΠΝΕΕΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 66% ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

Σήμερα Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου εκπνέει η ημερομηνία υποβολής δεσμευτικών προσφορών για την απόκτηση του ποσοστού πλειοψηφίας (66%) του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, με τους «μνηστές» να είναι δύο μεγάλα επενδυτικά σχήματα. Σύμφωνα με το Sofokleous.gr ειδικότερα, τα δύο σχήματα που έχουν περάσει στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού είναι η ευρωπαϊκή κοινοπραξία τεσσάρων εταιρειών, η οποία με

επικεφαλής την ιταλική Snam SpA, απαρτίζεται από την ισπανική Enagas Internacional S.L.U., τη βελγική Fluxys και την ολλανδική N.V. Nederlandse Gasunie από τη μια πλευρά, και για το κοινό σχήμα που αποτελείται από την ισπανική Regasificadora del Noroeste S.A – Reganosa και τη ρουμανική Transgaz από την άλλη.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ



Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών, διοργανώνουν -στις 28 Φεβρουαρίου 2018 (17:00 -21:00), στην αίθουσα του ΤΕΕ (Νίκης 4 Σύνταγμα)-τιμητική εκδήλωση για τον εκλιπόντα Καθηγητή του ΕΜΠ και τέως Πρόεδρο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Μαθίο Καραλάττη. Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα παρουσιαστεί και το νέο Ειδικό Σχέδιο Δράσης «Βιώσιμες πόλεις – Μαθίος Καραλάττης», τίτλος που -όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- εξυπηρετεί τον σκοπό του αλλά και αποτρέπει φόρο τιμής στον εμπνευστή του, που στοχεύει στην βιώσιμη αστική κινητικότητα και την αστική αναζωογόνηση.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Ημερίδα με θέμα: «Οι υποδομές ως βασικές προϋποθέσεις για την τουριστική ανάπτυξη της Κρήτης», θα πραγματοποιηθεί στις 24 Φεβρουαρίου, στις 7 μ.μ., στο Πολιτιστικό και Συνεδριακό Κέντρο Ηρακλείου, από την Ένωση Νέων Αυτοδιοικητικών Ελλάδας, σε συνεργασία με τον Δήμο Ηρακλείου. Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνουν οι ομιλίες:

- «Ο αναπτυξιακός ρόλος του Λιμένος Ηρακλείου και οι προοπτικές», Απόλλων Φιλιππίδης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου.
- «Η εξέλιξη του Αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης», Γεώργιος Πλιάτσας, Αερολιμενάρχης Ηρακλείου Κρήτης.
- «Η οδική ασφάλεια είναι ευθύνη όλων μας», Αλέξανδρος Μείμαρράκης, πρόεδρος του Σωματίου Εκπαιδευτών Οδηγών και Κυκλοφοριακής Αγωγής Νομού Ηρακλείου.
- «Οι δυνατότητες ανάπτυξης του Πολιτιστικού Τουρισμού στην Κρήτη», Μηνάς Καπετανάκης, Δημοτικός Σύμβουλος Ηρακλείου, πρόεδρος της ΔΕΠΤΑΗ
- «Πως μέσα από site προσφοράς και ζήτησης εργασίας, ο Δήμος Χερσονήσου σχεδιάζει στρατηγικά την ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών του», Ευθύμιος Μουντράκης, αντιδήμαρχος Τουρισμού, Απασχόλησης και Πολιτισμού του Δήμου Χερσονήσου.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21 Φεβρουαρίου 2018	Εκδήλωση: «Προστασία των ελληνικών θαλασσών από τη διακίνηση καυσίμων: Τεχνολογικές δυνατότητες για μια πιο αποτελεσματική διαχείριση» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
21 - 22 Φεβρουαρίου 2018	Φοιτητικό συνέδριο: "Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2018" ΠΑΤΡΑ	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Παν. Πατρών
3 - 5 Μαΐου 2018	Συνέδριο της ΗΑΕΕ: «Μεταβατική ενέργεια: Ευρωπαϊκή και παγκόσμια προοπτική» ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Ένωση για την Ενεργειακή Οικονομία

ENERGY EFFICIENCY CONFERENCE 2018: «ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ & ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΥΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ»

Το Energy Efficiency Conference 2018 με τίτλο: «Προκλήσεις & Ευκαιρίες Υπό το Νέο Νομοθετικό Πλαίσιο» θα πραγματοποιηθεί για 6η συνεχή χρονιά, την Τετάρτη 27 Ιουνίου 2018, στο αμφιθέατρο OTEAcademy στην Αθήνα. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η φετινή διοργάνωση πρόκειται να καταδείξει πώς το νέο νομοθετικό πλαίσιο αναμένεται να επηρεάσει την παραγωγή, διανομή και διαχείριση των ενεργειακών πόρων και κατά συνέπεια τη ζήτηση και κατανάλωσή τους από βιομηχανικούς και λιανικούς καταναλωτές, έχοντας ως συνέπεια τη δημιουργία σημαντικών οφελών για όλα τα εμπλεκόμενα μέρη, όπως τεχνικές εταιρείες, ESCOs, βιομηχανία, δημόσια και ιδιωτικά κτίρια, ξενοδοχεία, εταιρείες μεταφορών και υποδομών. Σε αυτό το πλαίσιο, επιμέρους θέματα που θα συζητηθούν είναι: αειφορικός βιομηχανικός σχεδιασμός, smartgrids και αειφορικός κτιριακός σχεδιασμός, ενεργειακές επιθεωρήσεις και πιστοποιήσεις, χρήση καθαρών και εναλλακτικών πηγών ενέργειας, πράσινες μεταφορές, βιομηχανική και κτιριακή συντήρηση, συστήματα και λογισμικά ενεργειακής διαχείρισης κ.ά. Το συνέδριο θα συγκεντρώσει εμπειρογνώμονες, διευθυντές παραγωγής και τεχνικούς διευθυντές, μηχανικούς, τεχνικούς, συμβούλους, επιθεωρητές, υπεύθυνους ενεργειακής διαχείρισης, στελέχη διεύθυνσης περιβάλλοντος & αειφόρου ανάπτυξης, στελέχη διαχείρισης εγκαταστάσεων

(facility managers), επιχειρηματίες, εκπαιδευτικούς ανάπτυξης ιδιοκτησίας ή οικοδομικής βιομηχανίας σε κτήρια με υψηλές ενεργειακές απαιτήσεις. Το συνέδριο πραγματοποιείται με την υποστήριξη του Ελληνικού Ινστιτούτου Παθητικού Κτιρίου - ΕΙΠΑΚ, (<http://www.eipak.org>), του Συνδέσμου Ελληνικών Χημικών Βιομηχανιών - ΣΕΧΒ (<http://haci.gr>) (ΣΕΧΒ) και του Hellenic Association for Energy Economics - ΗΑΕΕ (<https://www.haee.gr>). Πληροφορίες: Μαρία Βασιλικούδη, τηλ.: 210.6617.777 (εσωτ. 109), e: mvasilikoudi@bousias.com, <https://energyefficiencyconference.bousiasconferences.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός
ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Θοδωρής Καραουλάνης
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ
Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΑ ΚΑΚΗ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΛΠΙΣΤΙΚΗ

Συνέντευξη του Προέδρου ΤΕΕ Γ. Στασινού στην εφημερίδα «Δημοκρατική Ρόδο»

Ο Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος του ΤΕΕ σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εφημερίδα «Δημοκρατική Ρόδο» και στη δημοσιογράφο Πέγκυ Ντόκου. Η συνέντευξη έχει ως εξής:



1. Κύριε Στασινέ, ο κλάδος σας είναι αλήθεια ότι πέρασε δύο δύσκολες χρονιές τόσο από τα φορολογικά μέτρα της κυβέρνησης, όσο και από την στασιμότητα λόγω του νόμου 4412/2016 που 'πάγωσε' τα έργα, τους διαγωνισμούς και τις διαδικασίες. Είστε αισιόδοξος για το νέο έτος;

Για να είμαστε ειλικρινείς, ο κλάδος μας περνά κρίση διότι είναι άμεσα και στενά συνδεδεμένος με τη συνολική αναπτυξιακή πορεία της χώρας. Η οικοδομή έχει καταρρεύσει στα χρόνια της κρίσης, η βιομηχανία έχει μαραχθεί, δημόσια έργα τα τελευταία χρόνια δεν υπάρχουν. Η κατάσταση στην πραγματική οικονομία, μακριά από τα πολιτικά γραφεία και τις εικόνες των ΜΜΕ δεν είναι απλά κακή, είναι πλέον απελπιστική. Την προηγούμενη εβδομάδα μας έκανε την τιμή ο αρμόδιος για το ΤΕΕ και τα δημόσια έργα Υπουργός, ο Χρήστος Σπίρτζης, που έχει θητεύσει παλαιότερα και στη θέση μου, να μας μιλήσει για το έργο της κυβέρνησης και τα δημόσια έργα. Μας είπε ότι όλα βαίνουν καλώς και, για το θέμα του νέου νόμου για τις δημόσιες συμβάσεις, περίπου κατηγορήσει όλους τους μηχανικούς ότι είναι χαζοί και δεν μπόρεσαν να εφαρμόσουν από την πρώτη μέρα τον «τέλειο νόμο» που έφτιαξε. Το ότι καμία δημόσια υπηρεσία δεν μπόρεσε να τον εφαρμόσει και όλη η αγορά έπαυσε επί μήνες να βγάλει άκρη, προφανώς έχει ελάχιστη σημασία. Δυστυχώς φαίνεται ότι στα υπουργικά γραφεία βρίσκονται κλεισμένοι σε έναν δικό τους ιδεατό κόσμο, που καμία σχέση δεν έχει με την πραγματικότητα, η οποία ήταν ότι χάσαμε 8-9 μήνες με το νέο νόμο γιατί το Υπουργείο δεν είχε φροντίσει να κάνει τη δουλειά που απαιτείται πριν νομοθετήσει. Και την πλήρωσε όλη η χώρα.

Αναφερθήκατε στο φορολογικό. Αν ήταν μόνο αυτό το πρόβλημα των πολιτικών της κυβέρνησης ίσως να είχαμε προσαρμοστεί. Όμως παράλληλα με την, αυξανόμενη, φορολογία έχουμε και την επιβάρυνση από τις ασφαλιστικές εισφορές. Η οποία, μετά την περίφημη έμπνευση του νόμου Κατρούγκαλου, βαίνει συνεχώς αυξανόμενη. Ενδεικτικά, να σας πω ότι φέτος και του χρόνου, το 2018 και το 2019, θα φθάσουμε να πληρώνουμε το 80% και πλέον του εισοδήματός μας. Χωρίς να συνυπολογίζουμε άλλες επιβαρύνσεις, όπως ο ΕΝΦΙΑ κλπ. Το λέω απλά, μπας και το καταλάβει κανείς: δεν συμφέρει να δουλεύεις, γιατί όποιος βγάζει ένας μηχανικός σήμερα του τα παίρνει το κράτος.

2. Πρόσφατα κάνατε παρέμβαση για το Ασφαλιστικό και την περιουσία του ΤΜΕΔΕ. Μιλήστε μας γι αυτά.

Λόγω των τραγικά υψηλών ασφαλιστικών εισφορών, που φθάνουν το 38,5% του εισοδήματος μέχρι τώρα, σήμερα πάνω από το 80% των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών έχουν ληξιπρόθεσμες ασφαλιστικές εισφορές, χρωστούν δηλαδή στα ασφαλιστικά ταμεία. Επιπλέον, καλούμαστε πέρα από τις τρέχουσες εισφορές να πληρώσουμε αναδρομικές εισφορές για το 2011 και 2012 και εκκρεμούν και άλλες επιβαρύνσεις που δεν έχει ακόμη προωθήσει η κυβέρνηση, όπως την επιβάρυνση για το επικουρικό και για το εφάπαξ. Αυτή η τραγική συνολική επιβάρυνση βγάζει εκτός επαγγελματός τους μηχανικούς, καθώς η ασφαλιστική ενημερότητα είναι απαραίτητη για μια σειρά από εργασίες μηχανικού. Στην πραγματικότητα αυτό που κάνει η Πολιτεία είναι ότι «κλείνει» ακόμη περισσότερο το επάγγελμα του μηχανικού, το οποίο είναι ήδη «κλειστό» αφού δεν υπάρχουν δουλειές. Και σαν να μην έφτανε αυτό από τον ΕΦΚΑ μας λένε ότι από τις 30/6/2018 όλες οι ληξιπρόθεσμες ασφαλιστικές εισφορές, από το πρώτο ευρώ, θα μεταφέρονται στο ΚΕΑΟ. Όχι μόνο για τους μηχανικούς αλλά για όλους τους πολίτες. Τους ρωτάμε αν θα κινδυνεύουν όλοι, άρα και οι μηχανικοί, με κατασχέσεις από το πρώτο ευρώ και, αντί συγκεκριμένης απάντησης, η κυβέρνηση μας λέει να μην ανησυχούμε. Λυπάμαι, αλλά όχι μόνο ανησυχούμε, αλλά αγωνιούμε ότι από τον Ιούλη το μακρύ χέρι του κράτους θα βάλει χέρι στην περιουσία και στις καταθέσεις του 80% των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών που έχουν ασφαλιστικές εισφορές. Πρέπει τώρα να πάρουν πίσω αυτό το μέτρο.

Ξέρετε, η αγανάκτησή μας είναι μεγάλη γιατί εμείς οι μηχανικοί είχαμε ένα υγιές και αυτοχρηματοδοτούμενο ταμείο, το ΤΣΜΕΔΕ, το οποίο πληρώναμε από την τσέπη μας επί δεκαετίες, χωρίς να πάρουμε ούτε ευρώ από το κράτος. Δυστυχώς,

παρότι προσωπικά διαφώνησα τότε, προηγούμενες διοικήσεις του ΤΕΕ και του ΤΣΜΕΔΕ έκαναν πολλές λάθος επιλογές και σε συνδυασμό με τις κυβερνητικές πολιτικές χάθηκαν χρήματα μηχανικών που μαζεύτηκαν μέσα από χρόνια δουλειάς. Παρόλα αυτά εμείς αποδείξαμε ότι ΤΣΜΕΔΕ παρέμενε βιώσιμο ως αυτοτελές ταμείο και ζητήσαμε να μείνουμε εκτός ΕΦΚΑ, αλλά δυστυχώς η κυβέρνηση άλλα νομοθέτησε. Με μεγάλο αγώνα, καταφέραμε να εξαιρέσουμε από την ένταξη στον ΕΦΚΑ τον τομέα εγγυοδοσίας του Ταμείου μας και έτσι δημιουργήθηκε στις αρχές του 2017 το ΤΜΕΔΕ, που παρέχει εγγυήσεις σε τεχνικές εταιρείες και εργολήπτες για όλα τα έργα που γίνονται στη χώρα. Αν δεν είχε υπάρξει το ΤΜΕΔΕ, με την κατάσταση που επικρατεί στην τραπεζική αγορά δεν θα γίνονταν ούτε το πιο απλό και μικρό δημόσιο έργο στην Ελλάδα. Αλλά και σε αυτό, η δουλειά δεν έγινε όπως έπρεπε. Με βάση τη μελέτη που έγινε, προ της απορρόφησης του ΤΣΜΕΔΕ από τον ΕΦΚΑ, το ΤΜΕΔΕ, δικαιούται την τριπλάσια περιουσία από αυτή που αρχικά του αποδόθηκε. Όλοι το αναγνωρίζουν αυτό και αναρωτιέμαι γιατί δεν το κάνει η κυβέρνηση. Μήπως κάποιοι θέλουν, και πάλι, να πάνε αλλού τα χρήματα που έχουν πληρώσει οι μηχανικοί;

3. Στην δική μας περιοχή, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προχώρησε σε μια σειρά από αρχιτεκτονικούς διαγωνισμούς βοηθώντας έτσι τόσο τον κλάδο, όσο και τα άλλα επαγγέλματα με στόχο την ανάπτυξη στους δύσκολους αυτούς καιρούς. Έχουν γίνει ανάλογες παρεμβάσεις από την αυτοδιοίκηση και σε άλλες περιοχές της χώρας;

Συχαίρουμε την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου για τη σειρά των αρχιτεκτονικών Διαγωνισμών που ξεκίνησε σε συνεργασία με τον Σύλλογο Αρχιτεκτόνων Δωδεκανήσου και το τμήμα Δωδεκανήσου του ΤΕΕ. Ελπίζουμε ειλικρινά να τη μιμηθούν και οι άλλοι δημόσιοι φορείς. Οι αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί είναι ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο και θα έλεγα απαραίτητο για την αναβάθμιση της αξίας των σχετικών δημόσιων έργων. Αρκεί να γίνονται με όρους διαφάνειας, ταχύτητας και αποτελεσματικότητας. Το ΤΕΕ προσπαθεί να γίνονται αρχιτεκτονικοί διαγωνισμοί παντού, κατά το δυνατόν περισσότερο. Ελπίζουμε να καταφέρουμε να γίνει κοινή πρακτική.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΑΠΛΑ ΚΑΚΗ, ΕΙΝΑΙ ΑΠΕΛΠΙΣΤΙΚΗ

Συνέντευξη του Προέδρου ΤΕΕ Γ. Στασινού στην εφημερίδα «Δημοκρατική Ρόδου»

Συνέχεια από τη σελ 3

4. Θα ήθελα την θέση σας για το θέμα του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας γενικά αλλά και ειδικότερα του Τουρισμού.

Συνγνώμη που θα το πω απλοϊκά, αλλά έχει μαλλιάσει η γλώσσα μου για την ανάγκη ολοκλήρωσης του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού. Δυστυχώς οι πολιτικές ηγεσίες δεν κατανοούν τη σημασία του, τόσο για την ποιότητα ζωής όλων μας όσο και για την προσέλκυση επενδύσεων. Κανείς δεν επενδύει κάπου που δεν γνωρίζει αν και τί επιτρέπεται να γίνει και με ποιους όρους. Και η κυβέρνηση που ομνύει στις επενδύσεις όλο νομοθετεί αλλά από αποτέλεσμα ακόμη τίποτε. Αλλάξαμε ολόκληρο το πλαίσιο χωροταξικού σχεδια-

σμού αλλά δεν είδαμε ακόμη κανένα σχέδιο με το νέο πλαίσιο. Ακόμη και το χωροταξικό του τουρισμού, που απορρίφθηκε από το ΣτΕ για τυπικούς λόγους εδώ και ενάμιση χρόνο, δεν έχει προχωρήσει. Αντί να δούμε πως θα προωθούσαμε το σχέδιο με σωστό τυπικό τρόπο, η κυβέρνηση αποφάσισε να φτιάξει εξ αρχής νέο χωροταξικό τουρισμού. Και ακόμη δεν έχει αναθέσει καν τη μελέτη. Και σημειωτέον, το ΣτΕ έκρινε ότι δεν ισχύει ούτε το προηγούμενο χωροταξικό του Τουρισμού. Όπως πάμε, φοβάμαι ότι θα μιλάμε για πολλά χαμένα χρόνια.

5. Κατά την άποψή σας, πρέπει να προχωρήσουν οι επενδύσεις στην χώρα μας για να θα δώσουν ώθηση στην ανάπτυξη;

Προφανώς, αλλά το ζήτημα είναι ο τρόπος που αυτό θα γίνει,

το πως δηλαδή θα νιώσει ασφάλεια ένας επενδυτής μέσα σε μία χώρα υψηλής φορολόγησης. Το ΤΕΕ προτείνει μία ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση για τη δημιουργία ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη την δημόσια διοίκηση αλλά και τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα απαραίτητα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης γεωχωρικών δεδομένων. Στόχος είναι να μπορεί ο οποιοσδήποτε πολίτης, μηχανικός ή επενδυτής, από το σπίτι του ή το γραφείο του, με το πάτημα ενός κουμπιού στον υπολογιστή του, να πάρει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία, με ισχύ διοικητικής πράξης, για το τί επιτρέπεται, τί απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξει αυτό που τον ενδιαφέρει.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΣΥΜΦΩΝΗΣΕΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΠΙΣΤΩΤΕΣ, ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ Η ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ

Η Ελλάδα δεν θα υπαναχωρήσει από το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων μετά το τέλος του προγράμματος και περιμένει από τις κρατικές εταιρείες να υποβάλουν επιχειρησιακά σχέδια έως τον Απρίλιο, για να γίνουν πιο ανταγωνιστικές, δήλωσε στο Reuters η επικεφαλής της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΠ), Ράνια Αικατερινάρη. Η Ελλάδα, είπε, δεσμεύεται να προωθήσει τις ιδιωτικοποιήσεις, που έχει συμφωνήσει με τους πιστωτές. «Δεν μπορώ να πω ότι βλέπω οποιονδήποτε κίνδυνο σήμερα», απάντησε η διευθύνουσα σύμβουλος της ΕΕΣΠ, όταν ρωτήθηκε αν υπάρχει κίνδυνος για τις ιδιωτικοποιήσεις τους επόμενους μήνες και μετά τη λήξη του προγράμματος τον ερχόμενο Αύγουστο. Το Reuters αναφέρει ότι η Ελλάδα έχει συμφωνήσει με τους πιστωτές της να αντλήσει 3 δισεκ. ευρώ έως το 2019 από πωλήσεις κρατικών περιουσιακών στοιχείων και να ξεκινήσει τον

επόμενο μήνα τη διαδικασία πώλησης ποσοστών στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, τη ΔΕΠΑ (Δημόσια Επιχείρηση Αερίου) και της εταιρείας «Ελληνικά Πετρέλαια». Το δημοσίευμα προσθέτει ότι η Ελλάδα θα πρέπει έως τον Ιούνιο να ολοκληρώσει την ενοίκιαση μίας μεγάλης παραθαλάσσιας έκτασης, την πώληση της ΔΕΣΦΑ (του διαχειριστή φυσικού αερίου) και την έναρξη της διαδικασίας πώλησης ή την πιλοποίηση ποσοστού της ΔΕΗ και αργότερα να πουλήσει μεσοπρόθεσμα ποσοστά της ΕΥΔΑΠ και της ΕΥΔΑΘ. Το ήμισυ των εσόδων από τις αποκρατικοποιήσεις προορίζονται για την αποπληρωμή του ελληνικού χρέους, ενώ τα υπόλοιπα θα διοχετευθούν πάλι σε κρατικές εταιρείες και σε επενδύσεις για να βοηθήσουν στην ανάκαμψη της οικονομίας, επισήμανε η κ. Αικατερινάρη. Ορισμένες κρατικές συμμετοχές σε εταιρείες -όπως στη ΔΕΗ, εταιρείες ύδρευσης και μεταφορικές εταιρείες- μεταβιβά-

στηκαν στην ΕΕΣΠ τον Ιανουάριο. Η ΕΕΣΠ επιδιώκει επίσης να βελτιώσει την κεφαλαιακή διάρθρωση των εταιρειών που εισηγούνται στα επόμενα δύο χρόνια, πριν τις αναδιαρθρώσει σε διάστημα τριών έως πέντε ετών. «Μία πιο μακροπρόθεσμη στρατηγική υποθέτει ότι θα έχουν λυθεί κάποια από τα καυτά προβλήματα... που οφείλονται επίσης στην ελληνική κρίση, όπως η πρόσβαση σε χρηματοδότηση, η καλύτερη διαχείριση πόρων και η αντιμετώπιση των θεμάτων σχετικά με την είσπραξη λογαριασμών», δήλωσε η επικεφαλής της ΕΕΣΠ, σημειώνοντας ότι η Εταιρεία έχει αρχίσει να δίνει κατευθυντήριες γραμμές στις κρατικές εταιρείες που εισηγούνται, οι οποίες είναι ξεχωριστές για κάθε εταιρεία και «όχι ευσεβείς πόθοι», όπως είπε, ζητώντας από αυτές να υποβάλουν επιχειρησιακά σχέδια έως τον Απρίλιο για να γίνουν βιώσιμες, πιο αποδοτικές και ανταγωνιστικές.

ΠΣΔΑΤΜ: ΑΙΤΗΣΗ ΑΚΥΡΩΣΗΣ ΣΤΟ ΣΤΕ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ο ΠΣΔΑΤΜ εξέδωσε δελτίο Τύπου, με θέμα «Για την κατάθεση ακυρώσεως στο ΣτΕ του νέου Οργανισμού του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», στο οποίο αναλυτικά σημειώνεται ότι: «Μετά την επιστολή-παρέμβαση προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Σπύριτζη για τον αποκλεισμό των συναδέλφων από το νέο οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ο ΠΣΔΑΤΜ, με την υποστήριξη συναδέλφων που εργάζονται στο εν λόγω υπουργείο, κατέθεσε αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας για την ακύρωση του άρθρου 84 του Π.Δ. 123/10-10-2017 «Οργανισμός υπουργεί-

ου Υποδομών και Μεταφορών» (ΦΕΚ 151/Α/12-10-2017). Επαναλαμβάνουμε ότι «Οι Διπλωματούχοι Αγωνόμοι & Τοπογράφοι Μηχανικοί έχουν όλες τις γνώσεις και το υπόβαθρο με μεγάλο αριθμό αντίστοιχων μαθημάτων στις σχολές τους αλλά και από το θεσμοθετημένο επαγγελματικό και επιστημονικό αντικείμενο τους, στους τομείς των οδικών υποδομών, των υδραυλικών έργων, των κατασκευών και οικοδομικών έργων, ώστε να μπορούν να καταλαμβάνουν θέσεις ευθύνης στο σύνολο των Διευθύνσεων ή των Γενικών Διευθύνσεων του Υπουργείου. Εξάλλου διαχρονικά η πολιτεία αναγνωρίζει τις

δυνατότητες των διπλωματούχων Αγωνόμων Τοπογράφων Μηχανικών στα πιο πάνω αντικείμενα, χορηγώντας τους μέσω της Διεύθυνσης Μητρώων και Τεχνικών Επαγγελματιών (Δ15), μελετητικά ή εργοληπτικά πτυχία.» Κάθε προσπάθεια απαξίωσης του επαγγέλματος μας θα μας βρει απέναντι. Ο ΠΣΔΑΤΜ θα καταβάλει κάθε προσπάθεια να εκπροσωπή επάξια τους συναδέλφους ΑΤΜ με κάθε διαθέσιμο μέσο. Η διοίκηση του ΠΣΔΑΤΜ θα ήθελε να ευχαριστήσει τους συναδέλφους ΑΤΜ που ενίσχυσαν οικονομικά την αίτηση ακυρώσεως».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΑΚΕΔΟΣ- ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΜΕΔΕ: «Η ΙΔΡΥΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΩΦΕΛΗΣΕ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΜΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ»

«Όλοι γνωρίζουμε ότι το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) δημιουργήθηκε σε μία ιδιαίτερα δύσκολη περίοδο και σε μία ιδιαίτερα δυσχερή οικονομική συγκυρία. Η ίδρυση του ΤΜΕΔΕ δεν ωφέλησε μόνο τον κλάδο μας, αλλά, πρωτίστως, την ελληνική οικονομία. Επιθυμούμε και εργαζόμαστε, έτσι ώστε το ΤΜΕΔΕ να καταστεί ουσιαστικός αρωγός και υποστηρικτής των επιχειρηματικών δράσεων των μελών του, αλλά και φυσικά να διευρύνουμε τις συνέργειες με κοινωνικούς και οικονομικούς φορείς, ισχυροποιώντας και αναδεικνύοντας περαιτέρω τον νέο μας φορέα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό τόνισε, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος, στο πλαίσιο εκδήλωσης με τίτλο «Ίδρυση-Ψηφιακός Μετασχηματισμός-Προοπτικές», που πραγματοποιήθηκε, με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους από την ίδρυση του ΤΜΕΔΕ. Παράλληλα, ανέφερε τους τέσσερις στόχους που υλοποιήσε η διοίκηση μέσα στο 2017.

Κάνοντας έναν σύντομο απολογισμό, ο κ. Μακέδος ανέλυσε τον πρώτο άξονα, που ήταν η ίδρυση του ΤΜΕΔΕ. Κατά τη διάρκεια αυτής της φάσης έγιναν διάφορες ενέργειες, όπως η απογραφή περιουσιακών στοιχείων και η έγκριση καταστατικού λειτουργίας, η διαμόρφωση λειτουργικού οργανογράμματος, η δημιουργία Επενδυτικής Επιτροπής και Επιτροπών Διακινδύνευσης και Εσωτερικού Ελέγχου, η σύσταση Κανονισμών Εσωτερικής Λειτουργίας, Οικονομικής και Λογιστικής Οργάνωσης, η κατάρτιση προϋπολογισμού 2017, βάσει Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, καθώς και η διασφάλιση λειτουργίας υπηρεσιών ΤΜΕΔΕ, μέσω 39 υποκαταστημάτων, που λειτουργούν πλέον στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, ΕΦΚΑ.

Σύμφωνα με τον κ. Μακέδο, ο δεύτερος άξονας ήταν η διασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας της εγγυοδοσίας και πιστοδοσίας του Ταμείου για 31.000 μέλη-πιστούχους μηχανικούς και εργολήπτες δημοσίων έργων, που συμμετέχουν σε περισσότερες από 6.000 τεχνικές εταιρείες.

Τον τρίτο άξονα αποτέλεσε η μετάβαση του Ταμείου στην ψηφιακή εποχή. Όπως επισημάνθηκε, στο πλαίσιο της συνάντησης με δημοσιογράφους, στις 17 Ιουλίου 2017 λειτουργήσε η υπηρεσία ψηφιακής έκδοσης εγγυητικών επιστολών, ενώ την 1η Οκτωβρίου 2017 προχώρησε ο μετασχηματισμός του φορέα σε πάροχο ολοκληρωμένων ψηφιακών υπηρεσιών, με τις νέες υπηρεσίες e-Πρωτόκολλο, e-Εγγυητικές και e-Εγκυρότητα.

Τέλος, ενισχύθηκαν και διευρύνθηκαν οι υπηρεσίες του Ταμείου. Ο τέταρτος άξονας περιλαμβάνει σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος (ΣΔΠΠ) του ΤΜΕΔΕ για τις κεντρικές υπηρεσίες του Ταμείου, σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 και ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015. Όπως σημειώθηκε, οι εγγυητικές γίνονται πλέον δεκτές στα προγράμματα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ) 2014-2020.

Αναφορικά με τις προοπτικές για το 2018, ο κ. Μακέδος τις συνόψισε, ως εξής: «Ολοκλήρωση όλων των ψηφιοποιημένων ηλεκτρονικών υπηρεσιών σε επίπεδο mobile εφαρμογών, εκσυγχρονισμό, αλλά και εξορθολογισμό του κανονισμού εγγυοδοσίας και πιστοδοσίας, εξωστρέφεια και διεθνή αξιολόγηση του ΤΜΕΔΕ, μέσω της συμμετοχής του στον ευρωπαϊκό φορέα εγγυοδοσίας AECM, αναβάθμι-

ση και περαιτέρω στελέχωση της Επιτροπής Διακινδύνευσης (risk Analysis) και των Επιτροπών Επενδύσεων και Εσωτερικού Ελέγχου, ψηφιοποίηση του αρχείου των παλαιών έγγραφων εγγυητικών και υπαγωγής τους στο ενιαίο ψηφιακό σύστημα, διερεύνηση της αντασφάλισης των εγγυήσεων, ανάπτυξη κλάδων ειδικών ασφαλιστικών παροχών των πιστούχων μας στους τομείς υγείας και ασφάλειας σε τεχνικά επαγγέλματα και εταιρείες, προσαρμοσμένα στους κινδύνους άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού και διερεύνηση δράσεων-έργων ΕΣΠΑ για περαιτέρω προώθηση της πιστοδοσίας και συγκέντρωση αναπτυξιακών κεφαλαίων».

«Ταυτόχρονα, αξιοποίηση και ανάδειξη των μεγάλων δυνατοτήτων που αντλούμε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), με δράσεις όπως η φιλοξενία στο κτίριο του ΤΜΕΔΕ της μεγαλύτερης τεχνικής βιβλιοθήκης της χώρας, της βιβλιοθήκης του ΤΕΕ, η προβολή της σύγχρονης αρχιτεκτονικής, αλλά και η προσαρμογή της πολιτιστικής κληρονομιάς, με το εμβληματικό κτίριο του Ταμείου, η διάθεση των χώρων εκδηλώσεων του βραβευμένου αρχιτεκτονήματος στον τεχνικό κόσμο για εκδηλώσεις και πολιτιστικές χρήσεις, η ίδρυση και η λειτουργία επιστημονικού ινστιτούτου από κοινού με το ΤΕΕ» πρόσθεσε ο κ. Μακέδος.

Δελτίο Τύπου ΤΜΕΔΕ: Με θέμα «1ος Ετήσιος Απολογισμός Ίδρυση - Ψηφιακός Μετασχηματισμός - Προοπτικές», αναλυτικά σημειώνεται ότι: Με αφορμή τη συμπλήρωση ενός έτους από την ίδρυση του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.), πραγματοποιήθηκε δημοσιογραφική ενημέρωση, με τίτλο «Ίδρυση - Ψηφιακός Μετασχηματισμός - Προοπτικές».

Στο πλαίσιο της ενημέρωσης, ο Πρόεδρος του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, παρουσίασε αναλυτικά τους τέσσερις βασικούς στόχους, που υλοποιήθηκαν το 2017.

«Όλοι γνωρίζουμε ότι το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. δημιουργήθηκε σε μια ιδιαίτερα δύσκολη περίοδο, σε μια ιδιαίτερα δυσχερή οικονομική συγκυρία. Η ίδρυση του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. δεν ωφέλησε μόνο τον κλάδο μας, αλλά πρωτίστως την ελληνική οικονομία. Επιθυμούμε και εργαζόμαστε έτσι, ώστε το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. να καταστεί ουσιαστικός αρωγός και υποστηρικτής των επιχειρηματικών δράσεων των μελών του, αλλά και φυσικά να διευρύνουμε τις συνέργειες με κοινωνικούς και οικονομικούς φορείς, ισχυροποιώντας και αναδεικνύοντας περαιτέρω το νέο μας φορέα», τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Μακέδος αναφερόμενος στους τέσσερις στόχους, που υλοποίησε η Διοίκηση μέσα στο 2017.

Απολογισμός 2017

1ος άξονας: Ίδρυση Τ.Μ.Ε.Δ.Ε.

- Απογραφή περιουσιακών στοιχείων και έγκριση καταστατικού λειτουργίας
- Διαμόρφωση λειτουργικού οργανογράμματος
- Δημιουργία Επενδυτικής Επιτροπής και Επιτροπών Διακινδύνευσης και Εσωτερικού Ελέγχου
- Σύσταση Κανονισμών Εσωτερικής Λειτουργίας, Οικονομικής και Λογιστικής Οργάνωσης
- Κατάρτιση προϋπολογισμού 2017, βάσει Διεθνών Λογιστικών Προτύπων
- Διασφάλιση λειτουργίας υπηρεσιών Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., μέσω 39 υποκαταστημάτων, που υπάρχουν πλέον στον Ε.Φ.Κ.Α.

2ος άξονας: Διασφάλιση απρόσκοπτης λειτουργίας της εγγυοδοσίας και πιστοδοσίας του Ταμείου, για 31.000 μέλη - πιστούχους μηχανικούς και εργολήπτες δημοσίων έργων, που συμμετέχουν σε περισσότερες από 6.000 Τεχνικές Εταιρείες.

3ος άξονας: Μετάβαση του Ταμείου στην ψηφιακή εποχή

Στις 17 Ιουλίου 2017 λειτουργήσε η υπηρεσία ψηφιακής έκδοσης εγγυητικών επιστολών.

Την 1η Οκτωβρίου 2017 προχώρησε ο μετασχηματισμός του φορέα μας σε πάροχο ολοκληρωμένων ψηφιακών υπηρεσιών, με τις νέες υπηρεσίες e-Πρωτόκολλο, e-Εγγυητικές και e-Εγκυρότητα.

4ος άξονας: Ενίσχυση και διεύρυνση των υπηρεσιών του Ταμείου

-Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας & Περιβάλλοντος (ΣΔΠΠ) του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. για τις Κεντρικές Υπηρεσίες του Ταμείου, σύμφωνα με τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN ISO 9001:2015 και ΕΛΟΤ EN ISO 14001:2015.

-Οι εγγυητικές γίνονται πλέον δεκτές στα προγράμματα της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ) 2014-2020.

Προοπτικές 2018

-Ολοκλήρωση όλων των ψηφιοποιημένων ηλεκτρονικών υπηρεσιών σε επίπεδο mobile εφαρμογών

-Εκσυγχρονισμό, αλλά και εξορθολογισμό του Κανονισμού Εγγυοδοσίας και Πιστοδοσίας

-Εξωστρέφεια και τη διεθνή αξιολόγηση του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., μέσω της συμμετοχής του στον ευρωπαϊκό φορέα εγγυοδοσίας AECM

- Αναβάθμιση και περαιτέρω στελέχωση της Επιτροπής Διακινδύνευσης (risk Analysis) και των Επιτροπών Επενδύσεων και Εσωτερικού Ελέγχου

-Ψηφιοποίηση του Αρχείου των παλαιών έγγραφων εγγυητικών και την υπαγωγή τους στο ενιαίο ψηφιακό σύστημα

-Διερεύνηση της αντασφάλισης των εγγυήσεων

- Ανάπτυξη Κλάδων ειδικών ασφαλιστικών παροχών των πιστούχων μας στους τομείς υγείας και ασφάλειας σε τεχνικά επαγγέλματα και εταιρείες, προσαρμοσμένα στους κινδύνους άσκησης του επαγγέλματος του μηχανικού

-Διερεύνηση δράσεων - έργων Ε.Σ.Π.Α. για περαιτέρω προώθηση της πιστοδοσίας και τη συγκέντρωση αναπτυξιακών κεφαλαίων

Ταυτόχρονα αξιοποίηση και ανάδειξη των μεγάλων δυνατοτήτων που αντλούμε από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

Με δράσεις όπως:

-Τη φιλοξενία, στο κτίριο του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., της μεγαλύτερης τεχνικής βιβλιοθήκης της χώρας, της βιβλιοθήκης του Τ.Ε.Ε.

-Την προβολή της σύγχρονης αρχιτεκτονικής αλλά και της προσαρμογής της πολιτιστικής κληρονομιάς, με το εμβληματικό κτίριο του Ταμείου

-Τη διάθεση των χώρων εκδηλώσεων του - βραβευμένου αρχιτεκτονήματος στον τεχνικό κόσμο για εκδηλώσεις και πολιτιστικές χρήσεις

-Την ίδρυση και λειτουργία επιστημονικού ινστιτούτου από κοινού με το Τ.Ε.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΙΑ «ΚΛΕΙΔΙΑ» ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Η κυβέρνηση, μετά από τρία χαμένα χρόνια, ανακοίνωσε επιτέλους το νέο πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' Οίκον», δίνοντας στη δημοσιότητα τον οδηγό του προγράμματος. Η έναρξη υποβολής των αιτήσεων θα ξεκινήσει στις 28 Φεβρουαρίου, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ (παρότι ο Υπουργός μίλησε για τις 15/2) και η Greenagenda, παρακολουθώντας στενά τις εξελίξεις και τις λεπτομέρειες κάνει ένα ρεπορτάζ για κρίσιμα στοιχεία του προγράμματος. Στο σχετικό ρεπορτάζ του δημοσιογράφου Θωδωρή Καραουλάνη υπενθυμίζεται ότι **την προηγούμενη εβδομάδα η greenagenda δημοσίευσε το πρώτο μέρος του ρεπορτάζ με τα «σημεία – κλειδιά» του νέου εξοικονομώ** και δίνοντας βαρύτητα στην ενημέρωση για όσες σημαντικές λεπτομέρειες δεν είναι ευκρινείς με την πρώτη ανάγνωση του οδηγού, συνεχίζει με το δεύτερο μέρος του ρεπορτάζ, το οποίο αναλυτικά έχει ως εξής:

Το χρονοδιάγραμμα υποβολής

Όσον αφορά το χρονοδιάγραμμα έναρξης υποβολής αιτήσεων, το ΥΠΕΝ έχει δεσμευθεί δημοσίως ότι το πληροφοριακό σύστημα θα ανοίξει μέχρι 28 Φεβρουαρίου 2018. Σύμφωνα με άτυπη ενημέρωση του ΥΠΕΝ, η διασύνδεση των τραπεζών με το πληροφοριακό σύστημα ξεκινά σταδιακά από σήμερα 15 Φεβρουαρίου και θα ολοκληρωθεί μέχρι τέλους του μήνα. Ωστόσο, επειδή δεν έχει δημοσιευθεί ακόμη (τουλάχιστον μέχρι τις 14/2 το βράδυ) η σχετική Υπουργική Απόφαση του νέου Εξοικονομώ σε ΦΕΚ, είναι πιθανό να καθυστερήσει λίγο αυτή η διασύνδεση, καθώς υπάρχει θέμα νομιμότητας.

Σημειώνουμε επίσης ότι με βάση τον Οδηγό του νέου προγράμματος, η όλη διαδικασία θα εκτελείται μέσω του πληροφοριακού συστήματος της επίσημης διαδικτυακής πύλης του Προγράμματος <http://exoikonomisi.ypen.gr>. Επιστούμε την προσοχή ότι αυτή η διεύθυνση (η οποία δεν έχει ενεργοποιηθεί ακόμη, τουλάχιστον μέχρι την Τετάρτη 14/2) είναι διαφορετική από την διεύθυνση <http://exoikonomisi.ypeka.gr/> πάνω στην οποία «έτρεχε» ενημέρωση για το προηγούμενο πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' οίκον». Και αυτό παρά το ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εξακολουθεί να χρησιμοποιεί επισήμως ως ιστοσελίδα του το www.ypeka.gr και

όχι το www.ypen.gr/.

Αρμόδιες πηγές τονίζουν ότι η καθυστέρηση δημοσίευσης της απόφασης σε ΦΕΚ είναι τυπική και δεν υφίσταται πρόβλημα (αν και με τις αλληπάλληλες καθυστερήσεις που έχουν μεσολαβήσει, ποτέ δεν μπορείς να ξέρεις...), ενώ σημειώνουν ότι η διασύνδεση των τραπεζών με το πληροφοριακό σύστημα είναι ουσιαστικό μέρος που πρέπει να έχει υλοποιηθεί πριν ανοίξει το σύστημα για τις αιτήσεις, καθώς στην ηλεκτρονική αίτησή του κάθε πολίτης θα πρέπει να δηλώσει αν θα προχωρήσει την υλοποίηση του προγράμματος με τραπεζικό δανεισμό ή όχι – και από αυτήν την επιλογή και μετά τροποποιείται και η διαδικασία έγκρισης. Θυμίζουμε ότι στο νέο πρόγραμμα δεν υπάρχει πλέον υποχρέωση τραπεζικού δανεισμού. Δηλαδή όσοι ιδιοκτήτες έχουν την οικονομική δυνατότητα να βάλουν από την τσέπη τους τα χρήματα που απαιτεί το πρόγραμμα, μπορούν να κάνουν αίτηση απευθείας στο Υπουργείο, χωρίς να απευθυνθούν σε τράπεζα ούτε για δάνειο ούτε για αξιολόγηση. Σε αυτή την περίπτωση θα πάρουν από το ΕΤΕΑΝ την «άμεση ενίσχυση», δηλαδή την επιδότηση του κόστους, η οποία κυμαίνεται ανάλογα με την εισοδηματική κατηγορία που ανήκει ο καθένας και τα προστατευόμενα μέλη της οικογένειας, όπως γράψαμε αναλυτικά. Στο πρώτο μέρος του ρεπορτάζ τονίσαμε τι πρέπει να προσέξει κάθε ενδιαφερόμενος σε αυτό το σημείο.

Τονίζεται ότι η υποβολή αιτήσεων ορίζεται επισήμως μέχρι εξαντλήσεως των κεφαλαίων του Προγράμματος ανά Περιφέρεια (εν θά είναι το ίδιο για όλη τη χώρα) και πάντως όχι μετά την 31.12.2021, ενώ όπως αναλύσαμε στο πρώτο μέρος του ρεπορτάζ θα ακολουθηθεί χρονική σειρά.

Το χρονοδιάγραμμα υλοποιήσεων

Όπως αποκάλυψε από τον Δεκέμβριο η Greenagenda, σημαντικό σημείο που διαφοροποιεί το νέο πρόγραμμα από το παλαιό είναι η υποχρέωση ολοκλήρωσης των ενεργειακών παρεμβάσεων μέσα σε εννέα μήνες από την έγκριση υπαγωγής. Η υλοποίηση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου, δηλαδή η υλοποίηση του συνόλου των παρεμβάσεων και η εξόφληση των απαιτούμενων δαπανών με ίδια κεφάλαια (π.χ. έκδοση

αδειών, ασφαλιστικές εισφορές), η διενέργεια της 2ης ενεργειακής επιθεώρησης και η εξόφλησή της, η εξόφληση τυχόν μελετών ή /και συμβουλευτικών υπηρεσιών

η καταχώρηση στο πληροφοριακό σύστημα της πρώτης δήλωσης πιστοποίησης για την ολοκλήρωση του έργου (από τον Ωφελούμενο και στην περίπτωση πολυκατοικίας από τον εκπρόσωπο) επισυνάπτοντας τα απαιτούμενα παραστατικά δαπανών και τα λοιπά δικαιολογητικά, θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί από τον Ωφελούμενο εντός χρονικού διαστήματος εννέα (9) μηνών από την ημερομηνία έκδοσης της Απόφασης Υπαγωγής (συμβατικός χρόνος υλοποίησης του έργου). Σε κάθε περίπτωση δεν είναι δυνατή η ολοκλήρωση του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου μετά τις 16/06/2023.

Σύμφωνα με όσα προβλέπει ο οδηγός (μένει να αποδειχθεί αν θα επιβεβαιωθεί στην πράξη...), η καταβολή της επιχορήγησης και η εκταμίευση του συνολικού ποσού του δανείου ολοκληρώνεται εντός χρονικού διαστήματος δύο (2) μηνών από την ημερομηνία υποβολής της δήλωσης πιστοποίησης για την ολοκλήρωση του έργου.

Πότε ξεκινά η επιλεξιμότητα των δαπανών

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών ορίζεται η ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης (ΠΕΑ) κατάταξης του ακινήτου. Ωστόσο, δώστε προσοχή στο ότι δεν είναι επιλέξιμα έργα τα οποία, βάσει των προσκομιζόμενων παραστατικών δαπάνης, έχουν ολοκληρωθεί ως προς το φυσικό αντικείμενο ή έχουν εκτελεστεί πλήρως μέχρι και την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.

Η Greenagenda, έχοντας αποδείξει ότι παρακολουθεί και αποκαλύπτει ζητήματα και λεπτομέρειες για θέματα εξοικονομησης ενέργειας, θα συνεχίσει τις επόμενες ημέρες το ρεπορτάζ για τα σημεία κλειδιά του νέου προγράμματος, προκειμένου όλοι οι ενδιαφερόμενοι να ενημερωθούν σφαιρικά και να ξεκινήσουν την προετοιμασία τους λαμβάνοντας υπόψη όλες τις παραμέτρους.

ΚΑΤΑ 1% ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2017 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Συνεχίστηκε και το 2017 η πτώση στις τιμές των ακινήτων. Το ΑΠΕ- ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος τη χρονιά που πέρασε οι τιμές των διαμερισμάτων υποχώρησαν κατά 1,0%, έναντι μείωσης 2,4% το 2016. Πιο αναλυτικά, η μείωση των τιμών το τέταρτο τρίμηνο του 2017 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2016 ήταν οριακή κατά 0,3% τόσο στα «νέα» διαμερίσματα, δηλ. ηλικίας έως 5 ετών, όσο και στα «παλαιά», δηλ. ηλικίας άνω των 5 ετών. Για το σύνολο του 2017,

η μείωση των τιμών σε σχέση με το 2016 ήταν 0,8% για τα «νέα» διαμερίσματα, έναντι μείωσης 3,0% το 2016, ενώ η αντίστοιχη μείωση για τα «παλαιά» διαμερίσματα ήταν 1,1% το 2017, έναντι μείωσης 2,0% το 2016. Από την ανάλυση των στοιχείων κατά γεωγραφική περιοχή προκύπτει ότι οι τιμές των διαμερισμάτων το 4ο τρίμηνο του 2017 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2016 ήταν μειωμένες οριακά κατά 0,1% στην Αθήνα, 0,6% στη Θεσσαλονίκη και 0,4% στις άλλες μεγάλες πόλεις και στις λοιπές

περιοχές της χώρας. Για το σύνολο του 2017, η μείωση των τιμών των διαμερισμάτων στις ίδιες περιοχές σε σχέση με το 2016 ήταν 0,9%, 1,4%, 1,3% και 0,8% αντίστοιχα. Τέλος, για το σύνολο των αστικών περιοχών της χώρας, το 4ο τρίμηνο του 2017 οι τιμές των διαμερισμάτων υποχώρησαν οριακά κατά 0,3% σε σύγκριση με το 4ο τρίμηνο του 2016, ενώ για το 2017 η μέση ετήσια μείωση διαμορφώθηκε σε 1,0%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ, ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Κατατέθηκαν χθες στη Βουλή προς κύρωση οι συμβάσεις για την παραχώρηση τεσσάρων περιοχών της Δυτικής Ελλάδας, για έρευνες υδρογονανθράκων που είχαν υπογραφεί το προηγούμενο διάστημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για τις περιοχές Αιτωλοακαρνανία (έχει κατακυρωθεί στην Energean), Άρτα - Πρέβεζα και Βορειοδυτική Πελοπόννησος (ΕΛΠΕ), και τη θαλάσσια περιοχή 2 στο Ιόνιο (κοινοπραξία Total-Edison-ΕΛΠΕ). Όπως, ειδικότερα, σημειώνεται στην αιτολογική έκθεση των συμβάσεων, κάθε μία από αυτές «αποτελεί μια ιδιαίτερα σημαντική εξέλιξη για την Ελλάδα, καθώς προωθεί περαιτέρω τη διαδικασία έρευνας υδρογονανθράκων στην ελληνική επικράτεια, ενισχύοντας τις ήδη δημιουργηθείσες προϋποθέσεις για ουσιαστική συμμετοχή του εν λόγω κλάδου στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας». Επιπροσθέτως, «η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει το ήδη υπάρχον μοντέλο στην αξιοποίηση του ορυκτού μας πλούτου με σεβασμό στο περιβάλλον, που ήδη προσφέρει ισχυρά οικονομικά αντισταθμιστικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες αλλά και σημαντικά δημόσια έσοδα για τον κρατικό προϋπολογισμό». Σχετικές ανακοινώσεις είχε κάνει νωρίτερα ο υπουργός

Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, σε ομιλία του στο Athens Energy Forum που πραγματοποιείται στην Αθήνα. Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται ότι την κατάθεση στη Βουλή για κύρωση οι συμβάσεις για την παραχώρηση τεσσάρων περιοχών της Δυτικής Ελλάδας για έρευνες υδρογονανθράκων που είχαν υπογραφεί το προηγούμενο διάστημα, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης μιλώντας στο Athens Energy Forum που πραγματοποιείται στην Αθήνα. Πρόκειται για τις περιοχές Αιτωλοακαρνανία (έχει κατακυρωθεί στην Energean), Άρτα - Πρέβεζα και Βορειοδυτική Πελοπόννησος (ΕΛΠΕ) και τη θαλάσσια περιοχή 2 στο Ιόνιο (κοινοπραξία Total-Edison-ΕΛΠΕ). Παράλληλα είναι σε εξέλιξη η διαδικασία για την παραχώρηση άλλων δύο θαλάσσιων περιοχών στο Ιόνιο και την Κρήτη για τις οποίες η εκδήλωση ενδιαφέροντος είναι ανοιχτή ως το Μάρτιο. Η μετατροπή της Ελλάδας σε χώρα παραγωγής υδρογονανθράκων είναι ένας από τους τέσσερις στόχους της ενεργειακής πολιτικής που περιέγραψε ο κ. Σταθάκης. Οι άλλοι τρεις είναι η απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου που ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο, η δημιου-

ργία πολλαπλών σημείων εισόδου φυσικού αερίου και η ανάδειξη της χώρας σε περιφερειακό ενεργειακό κόμβο με έργα όπως ο αγωγός TAP, ο ελληνοβουλγαρικός η κατασκευή του οποίου αναμένεται να ξεκινήσει εφέτος, η αναβάθμιση του σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεβυθούσα και η δημιουργία νέου στην Αλεξανδρούπολη, ο αγωγός φυσικού αερίου East Med. «Η Ελλάδα, τόνισε ο κ. Σταθάκης, έχει την δυνατότητα να γίνει περιφερειακός ενεργειακός κόμβος και θα συνεχίσει να παίζει σταθεροποιητικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή». Για διετή καθυστέρηση στην κύρωση των συμβάσεων για τις έρευνες υδρογονανθράκων έκανε λόγο ο εκπρόσωπος της Νέας Δημοκρατίας, Κώστας Σκρέκας, πρώην υπουργός Ανάπτυξης την ώρα που η Ελλάδα προσπαθεί να προσελκύσει επενδύσεις. Η Κύπρος έχει προσελκύσει τεράστιες ενεργειακές εταιρίες για έρευνες και το κοίτασμα Ζορ στην Αίγυπτο που ανακαλύφθηκε πριν από τρία χρόνια έχει περάσει στο στάδιο της εκμετάλλευσης ενώ στην Ελλάδα εκκρεμεί η κύρωση των συμβάσεων, ανέφερε από την πλευρά του ο Βουλευτής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης και πρώην υπουργός Ενέργειας Γιάννης Μανιάτης.

ΑΥΤΟΙ ΕΙΝΑΙ ΟΙ «ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ» ΠΟΥ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΤΟΝ ΔΕΣΦΑ

Σήμερα Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου εκπνέει η ημερομηνία υποβολής δεσμευτικών προσφορών για την απόκτηση του ποσοστού πλειοψηφίας (66%) του Διαχειριστή Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, με τους «μνηστήρες» να είναι δύο μεγάλα επενδυτικά σχήματα. Σύμφωνα με το Sofokleous.gr ειδικότερα, τα δύο σχήματα που έχουν περάσει στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού είναι η ευρωπαϊκή κοινοπραξία τεσσάρων εταιρειών, η οποία με επικεφαλής την ιταλική Snam SpA, απαρτίζεται από την ισπανική Enag s Internacional S.L.U., τη βελγική Fluxys και την ολλανδική N.V. Nederlandse Gasunie από τη μια πλευρά, και για το κοινό σχήμα που αποτελείται από την

ισπανική Regasificadora del Noroeste S.A – Reganosa και τη ρουμανική Transgaz από την άλλη.

-Μεγέθη των δύο υποψηφίων. Η Reganosa δεν αποτελεί εισηγμένη εταιρεία σε κάποιο χρηματιστήριο Αξιών. Ελέγχει 130 χιλιόμετρα αγωγών φυσικού αερίου στην Ισπανία και δύο σταθμούς LNG σε Ισπανία και Μάλτα. Το 2016 εμφάνισε έσοδα ύψους 58,5 εκατ. ευρώ (44,6 εκατ. ευρώ κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων-Ebitda και 14,9 εκατ. ευρώ καθαρή κερδοφορία). Η Transgaz διαθέτει κεφαλαιοποίηση της τάξης του 1 δισ. ευρώ και το 2016 είχε έσοδα περίπου 363 εκατ. ευρώ και καθαρά κέρδη 120 εκατ. ευρώ.

Η ιταλική Snam διαθέτει κεφαλαιοποίηση ύψους 13 δισ. ευρώ, ελέγχει 40.000 χλμ. αγωγών, δύο σταθμούς LNG και έχει αποθηκευμένα 19 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου. Η εταιρεία έχει παρουσία στην Ιταλία, την Αυστρία, την Μεγάλη Βρετανία και τη Γαλλία, με τον κύκλο εργασιών και τα καθαρά κέρδη να διαμορφώνονται σε 2,5 δισ. ευρώ και 860 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα.

Η Fluxys δραστηριοποιείται στο Βέλγιο, την Ελβετία, τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Μεγάλη Βρετανία και το Λουξεμβούργο, διαθέτοντας κεφαλαιοποίηση ύψους 2 δισ. ευρώ. Η Enagas, που εμφανίζει κεφαλαιοποίηση 5 δισ. ευρώ, έχει παρουσία στην Ευρώπη και την Λατινική Αμερική.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΕΒ: ΕΧΕΙ ΑΝΟΙΞΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΩΣΤΕ ΚΑΙ ΓΑΛΛΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΟΥΝ ΚΑΙ ΝΑ ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΟΥΝ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Η αναγκαία προσαρμογή της χώρας έχει σχεδόν ολοκληρωθεί και βασικές ανισορροπίες έχουν αποκατασταθεί. Πλέον έχει ανοίξει ο δρόμος ώστε και οι φίλοι Γάλλοι επιχειρηματίες να στηρίξουν και να εμπιστευτούν την Ελλάδα», επισήμανε ο πρόεδρος του ΣΕΒ Θεόδωρος Φέσσας, μιλώντας την Τετάρτη σε εκδήλωση που διοργάνωσε η «ΑΡΓΩ - Δίκτυο Ελλήνων Παρισίου», με επίσημους προσκεκλημένους τον ίδιο και τον πρόεδρο του MEDEF

(Mouvement des Entreprises de France) Πιερ Γκατάζ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Φέσσας ευχαρίστησε τους Έλληνες του εξωτερικού για τη συμπαράσταση και το ενδιαφέρον που επιδεικνύουν προς την πατρίδα και κάλεσε την ελληνική πολιτεία να τους δώσει τη δυνατότητα να ψηφίζουν από τις χώρες όπου σήμερα ζουν και εργάζονται. Από την πλευρά του ο κ. Γκατάζ, ο οποίος είναι και ο μοναδικός υποψήφιος πρόεδρος της BusinessEurope στις

προσεχείς αρχαιρεσίες, έκανε λόγο για κοινή πρόκληση να γίνουν πιο ανταγωνιστικές τόσο η Γαλλία όσο και Ελλάδα για να αντιμετωπίσουν τον διεθνή ανταγωνισμό, σε μια περίοδο όπου η Ευρώπη χάνει έδαφος ως επενδυτικός προορισμός και μερίδια στις εξαγωγές βιομηχανικών προϊόντων έναντι των μεγάλων ανταγωνιστών της.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΜΙΛΙΕΣ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ATHENS ENERGY FORUM

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΥΠΕΝ Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ ΣΤΟ ATHENS ENERGY FORUM

Οδηγό για μελλοντικές συμφωνίες στον τομέα της έρευνας και αξιοποίησης υδρογονανθράκων στην Ελλάδα θα αποτελέσουν οι συμβάσεις, που κατατέθηκαν, προς κύρωση στη Βουλή, σχετικά με τέσσερις περιοχές στη Δυτική Ελλάδα, την Ήπειρο και το Ιόνιο. Αυτό υπογράμμισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας στο Athens Energy Forum 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Υπουργός τόνισε ότι η Ελλάδα πλησιάζει τον στόχο που έχει θέσει η ΕΕ για τη διείσδυση των ΑΠΕ στην κατανάλωση ενέργειας μέχρι το 2030 (27%), θέτοντας μάλιστα ως πιο φιλόδοξο στόχο η αύξηση να φθάσει ακόμα και το 50%. Αναφέρθηκε, παράλληλα, στο μείζον θέμα της βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης κατά 30%. Η αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στο ενεργειακό μείγμα, παράλληλα με τη σταδιακή αποεπένδυση από τον λιγνίτη, αναμένεται να προσελκύσει σημαντικές επενδύσεις. Μόνο την προσεχή διετία, επεσήμανε ο κ. Σταθάκης, θα γίνουν, βάση του νέου θεσμικού πλαισίου, δημοπρασίες για φωτοβολταϊκές και αιολικές εγκαταστάσεις ισχύος 2,6 GW που αφορούν επενδύσεις 2,5-

3 δισ. ευρώ.

Παράλληλα, μέχρι τον Ιούνιο του 2018 θα κατατεθεί το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπου θα περιγράφεται η διαδικασία μετάβασης στο νέο ενεργειακό μείγμα. Σε αυτό κεντρικό ρόλο καλείται να παίξει, ως «καύσιμο γέφυρα», το φυσικό αέριο. Μάλιστα, ο κ. Σταθάκης περιέγραψε τα 4 βήματα της ενεργειακής στρατηγικής, που θα αξιοποιήσουν την συγκυρία αυτή, ώστε η Ελλάδα να καταστεί ενεργειακός κόμβος:

1. Το άνοιγμα της εγχώριας αγοράς φυσικού αερίου, που ολοκληρώθηκε τον Ιανουάριο και η ομαλή ενσωμάτωση της ελληνικής στην ευρωπαϊκή αγορά.
2. Η αναβάθμιση της χώρας σε βασικό παράγοντα μεταφοράς φυσικού αερίου.
3. Η δημιουργία πολλαπλών πυλών εισόδου προς Βαλκάνια και ευρωπαϊκή αγορά.
4. Τον δυναμικό ρόλο της Ελλάδας ως χώρα-παραγωγός ενέργειας.

Αναφερόμενος στις τέσσερις συμβάσεις που κατατέθηκαν

σήμερα στη Βουλή σχετικά με έρευνες για υδρογονάνθρακες (στη θαλάσσια περιοχή 2 του Ιονίου και σε χερσαίες περιοχές σε Αιτωλοακαρνανία, Βορειοδυτική Πελοπόννησος και Άρτα-Πρέβεζα), ο Υπουργός επισήμανε ότι αυτές «χρειάστηκαν αρκετό χρόνο για να ολοκληρωθούν, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως πρότυπο μελλοντικών συμφωνιών, καθώς γνωρίζετε ότι θα διεξαχθεί μια διαδικασία υποβολής προσφορών μέχρι τον Μάρτιο, για πολύ φιλόδοξες εξερευνήσεις σε περιοχές της νοτιοδυτικής Κρήτης». Όπως υπογράμμισε η ΕΔΕΥ έχει ήδη αναπτύξει όλη τη διαδικασία των διαγωνισμών, ενώ νομοθετικά μέτρα θα έρθουν στο εγγύς μέλλον. «Η Ελλάδα κινείται γρήγορα σε αυτόν τον τομέα, βαδίζοντας χέρι-χέρι τόσο με την Κύπρο όσο και με το Ισραήλ. Είμαστε ένα βήμα προς τα εμπρός», επισήμανε. Και πρόσθεσε: «Η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να γίνει ενεργειακός κόμβος στην περιοχή. Η ιστορία καταδεικνύει ότι η συνεργασία και η δημιουργία συνεργιών είναι ο μόνος τρόπος να μεγιστοποιηθούν τα δυναμικά οφέλη για την οικονομία και την κοινωνία».

ΤΟ 2018 Η ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΠΑ

Το 2018 θα ξεκινήσει η διαδικασία αποκρτικοποίησης της ΔΕΠΑ, ανέφερε ο νέος διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Δημήτρης Τζωρτζης, μιλώντας στο Athens Energy Forum. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τζωρτζης ανέφερε ότι η φετινή χρονιά σηματοδοτεί επίσης την είσοδο της ΔΕΠΑ στη λιανική αγορά ενέργειας μέσω της πλήρους απόκτησης της ΕΠΑ Αττικής. Ακόμη, παρουσίασε τις εξελίξεις σε σχέση με τον υποθαλάσσιο αγωγό φυσικού αερίου East Med που σχεδιάζεται να μεταφέρει φυσικό αέριο από τα κοιτάσματα της Ανατολικής Μεσογείου προς την Ευρώπη μέσω Ελλάδας. Όπως τόνισε:

- τον Ιανουάριο του 2018 ολοκληρώθηκε η Αναγνωριστική Υποθαλάσσια Έρευνα (RMS - Reconnaissance Marine Survey) τα ευρήματα της οποίας επιβεβαίωσαν την υποθαλάσσια όδευση του αγωγού
- Συνεχίζεται η αξιολόγηση των δεδομένων που συλλέχθηκαν, και παράλληλα επικαιροποιούνται οι οικονομικές μελέτες.
- Τον προηγούμενο μήνα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χρηματοδότηση ύψους 34,5 εκατ. Ευρώ για τον αγωγό.
- Τον Δεκέμβριο του 2017 υπεγράφη Μνημόνιο Συνεντίληψης μεταξύ της Κύπρου, της Ελλάδας, του Ισραήλ και της Ιταλίας, επιβεβαιώνοντας την υποστήριξη και τη δέσμευση για την υπογραφή Διακυβερνητικής Συμφωνίας εντός του 2018. Στο άμεσο μέλλον αναμένεται η υπογραφή της χρηματοδοτικής συμφωνίας του προγράμματος CF

(Connecting Europe Facility) εντός του μηνός Μαρτίου και η περαιτέρω προώθηση και εξειδίκευση των συνεργασιών με τους εμπλεκόμενους φορείς της αγοράς (παραγωγούς - αγοραστές), ανέφερε ο ίδιος.

- Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΕ-ΣΦΑ, Σωτήρης Νίκας από την πλευρά του δήλωσε πως «αναμένουμε να ολοκληρωθεί με επιτυχία η διαδικασία αύριο», αναφερόμενος στο διαγωνισμό για την πώληση των μετοχών της εταιρείας. Τόνισε ότι από 1ης Μαΐου θα τεθεί σε εφαρμογή το νέο τιμολόγιο για την χρήση του συστήματος, που είναι -όπως τόνισε- πιο ευνοϊκό. Ανέφερε επίσης ότι την 1η Σεπτεμβρίου θα είναι διαθέσιμος προς χρήση ο σταθμός Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στη Ρεθυθούσα μετά την αναβάθμιση.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας M&M Gas Παναγιώτης Κανελλόπουλος ανέφερε ότι η κατανάλωση φυσικού αερίου στην Ελλάδα αυξήθηκε θεαματικά την προηγούμενη τριετία εξαιτίας κυρίως της αυξημένης ζήτησης από τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Σημείωσε ότι το μεγαλύτερο μέρος της αγοράς καλύπτεται από το ρωσικό φυσικό αέριο, το 12% από το Αζερμπαϊτζάν μέσω Τουρκίας και το ένα τέταρτο από υδροποιημένο αέριο, το 20% του οποίου εισάγει η M&M.

-Ομιλίες. Τα θέματα της ενέργειας θα συζητηθούν, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο των διαβουλεύσεων που θα έχει στην Άγκυρα ο πρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών στην Αθήνα,

ανέφερε ο οικονομικός σύμβουλος της πρεσβείας Steven Bitner μιλώντας στο Athens Energy Forum.

Ο ίδιος χαρακτήρισε περίπλοκο το σημείο στο οποίο βρίσκονται οι σχέσεις με την Τουρκία σήμερα, ενώ επανέλαβε τις αμερικανικές θέσεις σύμφωνα με τις οποίες η Ρωσία προσπαθεί να χρησιμοποιήσει την ενέργεια ως πολιτικό εργαλείο.

Στο ίδιο συνέδριο η πρέσβης της Βρετανίας Kate Smith μίλησε για προκλήσεις που συνδέονται με τις επιβλητικές δραστηριότητες στον τομέα της ενέργειας στην Ανατολική Μεσόγειο και τάχθηκε υπέρ της διαφοροποίησης των πηγών εφοδιασμού.

Ο πρώην υπουργός Εξωτερικών της Αιγύπτου Nabil Fahmy ανέφερε ότι το αυξημένο ενεργειακό αποθέματα στην Ανατολική Μεσόγειο έκαναν την περιοχή πιο ενδιαφέρουσα και επίκαιρη και τάχθηκε υπέρ της περιφερειακής συνεργασίας μεταξύ των χωρών. «Αν δεν συνεργαστούμε θα χάσουμε περισσότερα από όσα θα ωφεληθούμε», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Η εκτελεστική διευθύντρια του τουρκικού ατλαντικού Συμβουλίου Defne Sadiklar- Arslan αφού σημείωσε πως η περιοχή αντιμετωπίζει γεωπολιτικές προκλήσεις, τόνισε πως οι χώρες πρέπει να προσπαθήσουν να βρουν κοινό έδαφος συνεργασίας καθώς υπάρχει αλληλεξάρτηση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΜΙΛΙΕΣ ΣΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ATHENS ENERGY FORUM

ΔΕΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕ 5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΞΑΕΤΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΖΗΤΕΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Για το ρόλο της ΔΕΗ στη νέα ενεργειακή αγορά έκανε λόγο ο αναπ. διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Σταύρος Γούτσος, μιλώντας στο Athens Energy Forum. Σύμφωνα, με το energypress όπως τόνισε, η ΔΕΗ στηρίζει τη μετάβαση προς το νέο μοντέλο αγοράς: «Οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ προχωρούν ώστε να ανοίξουν την αγορά και να μειώσουν το μερίδιο της ΔΕΗ στο 50%. Το μερίδιο της ΔΕΗ είναι στην πραγματικότητα 63% και είναι ακόμα χαμηλότερο αν συ-

νυπολογιστούν οι κακοπληρωτές. Η μείωση του μεριδίου πρέπει να προέλθει από όλες τις κατηγορίες καταναλωτών», υποστήριξε. Παράλληλα, ο κ. Γούτσος αναφέρθηκε στην εμπειρία της περσινής κρίσης, η οποία «δείχνει τι θα είχε γίνει αν δεν υπήρχαν οι λιγνιτικές μονάδες». Επίσης, είπε ότι η «αποεπένδυση του 40% των μονάδων πρέπει να ενσωματωθεί στον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό». Κοιτώντας μπροστά, ο κ. Γούτσος είπε πως η ΔΕΗ θα συνεχίσει να

παίζει σημαντικό ρόλο. «Στρατηγική μας είναι να προχωρήσουμε με επενδύσεις αξίας για την εταιρεία και τη χώρα. Αν και σε κρίση, επενδύσαμε σχεδόν 5 δις. ευρώ την τελευταία εξαετία με έμφαση στις ΑΠΕ, τα νησιά και το δίκτυο. Ενδιαφερόμαστε για το χρηματιστήριο ενέργειας, έχουμε συστήσει εταιρείες εμπορίας στις γειτονικές χώρες και αναζητούμε ευκαιρίες σε ξένες αγορές μέσω κοινοπραξιών. Επίσης, κοιτάμε τις διεθνείς αγορές κεφαλαίου», κατέληξε.

PROTERGIA: ΧΡΗΣΙΜΟ ΤΟ TARGET MODEL ΑΛΛΑ ΔΥΝΗΤΙΚΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ ΑΝ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΙ ΣΩΣΤΑ

Ως θετικό βήμα με μπόλικά «αλλά» χαρακτήρισε την εφαρμογή των αγορών του target model ο Ντίνος Μπενρουμπή, αναπ. διευθύνων σύμβουλος της Protergia. Σύμφωνα, με το energypress μιλώντας στο Athens Energy Forum, ξεκίνησε λέγοντας ότι επαληθεύτηκε για τις παλαιότερες προβλέψεις του αναφορικά με την αναποτελεσματικότητα των δημοπρασιών ΝΟΜΕ: «Είπα πέρυσι ότι οι δημοπρασίες ΝΟΜΕ δεν θα λειτουργήσουν και επαληθεύτηκα. Θέσαμε επίσης το θέμα των εξαγωγών με το ρεύμα των ΝΟΜΕ και αυτό φάνηκε στην πράξη. Αυτός δεν είναι ο στόχος των δημοπρασιών. Παράλληλα, πρόβλεψα ότι οι τιμές δεν θα φτάσουν στα προβλεπόμενα επίπεδα για να ανοίξει η αγορά», σημείωσε. Σχετικά με την πώληση λιγνιτικών μονάδων,

υπογράμμισε τα εξής: «Λέγαμε επί χρόνια να γίνει κάτι με το λιγνίτη. Χρειάστηκαν πολλά χρόνια και απομένει να δούμε τι ακριβώς θα συμβεί με το μαρκετ τεστ για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ». Παράλληλα, ο κ. Μπενρουμπή είπε ότι γίνεται πρόσφατα πολύς λόγος στην Ε.Ε. για το «coal exit». «Δεν βλέπουμε εθνικό σχέδιο για το πως η επαρκής παραγωγή θα επιτευχθεί στο μέλλον. Αυτό είναι πηγή αβεβαιότητας», τόνισε σχετικά. «Ως τώρα εμείς ως σύνδεσμος δεν κληθήκαμε να υποβάλουμε σχόλια και περιμένουμε». «Η άλλη πηγή αβεβαιότητας είναι το target model. Λίγοι γνωρίζουν ακριβώς τι είναι. Στη βάση της είναι απλά η σύνδεση με τις άλλες χώρες. Έχει προσπαθηθεί και εμείς σαν παραγωγοί βασιστήκαμε πολύ στην αποδοτικότητα και την εφαρ-

μογή αυτών των τεσσάρων αγορών. Ακούω τώρα ότι όλα θα είναι έτοιμα στα μέσα του 2019. Του χρόνου θα λέμε πάλι το ίδιο», προέβλεψε. «Αυτές οι τέσσερις αγορές είναι καλές. Ανοίγουν την αγορά, ιδίως μαζί με το κατάλληλο παραγωγικό μείγμα, εφόσον υλοποιηθούν σωστά. Υπάρχουν πολλές λεπτομέρειες στη μέση. Πρέπει να υπάρχει ρευστότητα στην αγορά, αλλιώς δεν θα γίνει τίποτα, αυτό είναι το πιο σημαντικό», πρόσθεσε ο κ. Μπενρουμπή. «Στη σχετική διαβούλευση επικρίναμε να δείξουμε ότι τα πράγματα πρέπει να προχωρήσουν σταδιακά. Αν δεν υλοποιηθεί σωστά το μοντέλο, μπορεί να είναι επικίνδυνο», κατέληξε.

ΑΔΜΗΕ: ΑΠΟΚΤΟΥΜΕ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ STATE GRID ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Η διείσδυση των ΑΠΕ, η απανθρακοποίηση και η εφαρμογή των αγορών του target model είναι οι τρεις προκλήσεις που καλείται να αντιμετωπίσει ο ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με τον πρόεδρο και δ.σ., Μανούσο Μανουσάκη. Σύμφωνα, με το energypress, μιλώντας στο Athens Energy Forum, ο κ. Μανουσάκης είπε ότι η συνεργασία με την κινεζική State Grid έχει ήδη αποτελέσματα για τον ΑΔΜΗΕ. «Δείχνουμε πως εκσυγχρονίζεται μια δημόσια εταιρεία. Η διοίκηση έθεσε δύο στόχους για φέτος: Ταχύτερη υλοποίηση των έργων και εφαρμογή του tagel model ιδίως στην αγορά εξισορρόπησης», τόνισε. Ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ εκτιμά

ότι το νέο διοικητικό μοντέλο θα διευκολύνει την επίτευξη των ανωτέρω στόχων. «Ολοκληρώθηκε επιτυχώς η εθελουσία. Ο ΑΔΜΗΕ ανοίγει το δρόμο για νέα στελέχη. Όλοι οι σύγχρονοι διαχειριστές θεωρούν την ενεργό διαχείριση περιουσιακών στοιχείων ως βασικής σημασίας στη σύγχρονη εποχή. Ο ΑΔΜΗΕ εφαρμόζει πρόγραμμα εκσυγχρονισμού και σύντομα θα ανακοινωθούν οι σχετικοί διαγωνισμοί. Έτσι η εταιρεία θα είναι έτοιμη να υλοποιήσει τα μεγάλα έργα εγκαίρως», ανέφερε. Παράλληλα, ο κ. Μανουσάκης χαρακτήρισε ως κομβικής σημασίας τις διασυνδέσεις με την Κρήτη. «Η εταιρεία θα επωφεληθεί από την τεχνογνωσία

της State Grid κατά τη διάρκεια αυτών των έργων. Στόχος είναι να γίνει η Ελλάδα κόμβος μέσω των διεθνών διασυνδέσεων. Άλλωστε, ο στόχος του 10% στις διασυνδέσεις θεωρείται ότι πρέπει να φτάσει το 15% ως το 2030», υπογράμμισε. Τέλος, αναφορικά με την αγορά εξισορρόπησης, ο κ. Μανουσάκης σχολίασε πως έχει σημαντικό ρόλο για τη λειτουργία ολόκληρου του συστήματος. Η δεύτερη έκδοση του κώδικα υποβλήθηκε στη ΡΑΕ ώστε να προβεί στη σχετική διαβούλευση, όπως υπενθύμισε. «Το μέλλον θα είναι ηλεκτρικό, χωρίς άνθρακα και με διασυνδέσεις», κατέληξε ο κ. Μανουσάκης.

ΣΤΗ ΣΥΝΟΔΟ ΤΟΥ ΔΝΤ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΕΙ Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ

Στην περιφερειακή συνάντηση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου και της Παγκόσμιας Τράπεζας, που θα πραγματοποιηθεί στη Λισαβόνα, την Παρασκευή 16 Φεβρουαρίου, θα συμμετάσχει ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η συνάντηση, που οργανώνεται από το υπουργείο Οικονομικών και την Κεντρική Τράπεζα της Πορτογαλίας, έχει ως αντικείμενο την κλιματική

αλλαγή, τις μακροοικονομικές συνέπειές της, καθώς και τους τρόπους με τους οποίους μπορούν αυτές να μετριστούν. Στη συνάντηση θα μετράσουν ανώτερα στελέχη των δύο διεθνών οργανισμών, υπουργοί και διοικητές ή υποδιοικητές κεντρικών τραπεζών από την Ιταλία, τη Μάλτα, τον Άγιο Μαρίνο, την Αλβανία, το Ανατολικό Τιμόρ και τη φιλοξενούσα Πορτογαλία. Το κόστος της κλιματικής αλλαγής για την ελληνική

οικονομία, εάν δεν υπάρξει δράση για την αντιμετώπισή της, στην Ελλάδα και σε παγκόσμιο επίπεδο, εκτιμάται πως θα είναι πολύ υψηλό, καθώς η σωρευτική ζημία για την ελληνική οικονομία μέχρι και το 2100 φθάνει τα 701 δις. ευρώ, δηλ. περίπου τέσσερις φορές το σημερινό επίσημο ΑΕΠ της χώρας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΙΟΙ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΚΟΜΜΑΤΙ ΑΠΟ ΕΡΓΑ €610 ΕΚΑΤ. ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

Τριακόσιες ογδόντα τρεις προσφορές από 31 τεχνικές εταιρείες, μεταξύ των οποίων και οι ισχυρότεροι του κλάδου, κατατέθηκαν στο τεράστιο πακέτο διαγωνισμών του ΔΕΔΔΗΕ (θυγατρική της ΔΕΗ που διαχειρίζεται τα δίκτυα στη μέση και χαμηλή τάση), συνολικού προϋπολογισμού 615 εκατ. ευρώ, χωρίς τον ΦΠΑ. Σύμφωνα με το euro2day.gr οι 55 διαγωνισμοί του ΔΕΔΔΗΕ αφορούν στα έργα κατασκευής και συντήρησης δικτύων διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, είναι συνολικού ύψους 410,35 εκατ. ευρώ για το κυρίως έργο, ενώ οι ανάδοχοι που θα επιλεγούν τελικά μπορεί να αυξήσουν τα έσοδά τους κατά 205,17 εκατ. ευρώ αν ο ΔΕΔΔΗΕ ασκήσει το δικαίωμα προαίρεσης για παράταση των συμβάσεων, το οποίο δύναται να ανέρχεται στο 50% του προϋπολογισμού του κυρίως έργου.

Από τις προσφορές που κατέθεσαν οι τεχνικές εταιρείες προκύπτουν, αρκετά ενδιαφέροντα συμπεράσματα όπως για παράδειγμα το γεγονός πως οι μεγάλοι του κλάδου με την εξαίρεση της ΑΚΤΩΡ και της Intrakat, κατέβηκαν, χωρίς να μειοδοτήσουν σε πολλούς διαγωνισμούς, γεγονός που ίσως

υποδηλώνει ότι για δικούς τους λόγους δεν θέλησαν να κινηθούν «επιθετικά».

Για παράδειγμα, η ΤΕΡΝΑ κατέθεσε 11 προσφορές σε αντίστοιχους διαγωνισμούς χωρίς να μειοδοτήσει σε κανέναν, η Μυτιληναίος κατέθεσε προσφορές και στους 55 διαγωνισμούς αλλά μειοδότησε σε μια μόνο εργολαβία, για τα δίκτυα στην περιοχή της Καστοριάς. Είκοσι προσφορές χωρίς να μειοδοτήσει σε κανέναν διαγωνισμό κατέθεσε και η J&P ΑΒΑΞ. Αντίθετα, πιο επιθετικά κινήθηκαν οι ΑΚΤΩΡ και η Intrakat η οποία εμφανίζεται για πρώτη φορά τόσο κινητική σε έργα κατασκευής και συντήρησης δικτύων του ΔΕΔΔΗΕ. Η ΑΚΤΩΡ είναι προσωρινός μειοδότης σε οκτώ διαγωνισμούς, συνολικού προϋπολογισμού 67,7 εκατ. ευρώ, μεταξύ των οποίων και για τα δίκτυα σε Φιλοθέη – Κηφισιά, Εδεσσα, Πύργο, Ζάκυνθο και Τρίπολη. Η Intrakat είναι προσωρινός μειοδότης σε έξι διαγωνισμούς, συνολικού προϋπολογισμού 52,95 εκατ. ευρώ, για τα δίκτυα σε Τρίκαλα, Καρδίτσα, Λιβαδειά – Θήβα και Ηράκλειο.

Περιορισμένη παρουσία σε σχέση με το παρελθόν είχε στο

μεγάλο διαγωνισμό του ΔΕΔΔΗΕ ο επί χρόνια κυρίαρχος στα συγκεκριμένα έργα όμιλος Καλογρίτσα. Ο όμιλος κινήθηκε, πάντως, πολύ επιθετικά για τα φιλέτα της Αττικής και μέσω της θυγατρικής εταιρείας «Ομάδα Κατασκευών» είναι προσωρινός μειοδότης στους διαγωνισμούς για Αθήνα, Πειραιά και Καλλιθέα, συνολικού προϋπολογισμού περί τα 40 εκατ. ευρώ. Μέσω της άλλης θυγατρικής, της Τοξότης, είναι προσωρινός μειοδότης για τα δίκτυα Περιστερίου – Ελευσίνας και Καρδίτσας, προϋπολογισμού γύρω στα 20 εκατ. ευρώ. Στους προηγούμενους διαγωνισμούς, το 2015, ο όμιλος είχε κυριαρχήσει αναλαμβάνοντας έργα άνω των 150 εκατ. ευρώ.

Η πλέον κινητική κατασκευαστική εταιρεία στο νέο πακέτο διαγωνισμών του ΔΕΔΔΗΕ ήταν πάντως η ΣΧΣ ΑΤΕΕ του κ. Σπύρου Σουρτζή η οποία κατέθεσε προσφορές και στους 55 διαγωνισμούς και είναι προσωρινός μειοδότης σε δεκατρείς. Στον προηγούμενο διαγωνισμό, του 2015, η ΣΧΣ ΑΤΕΕ είχε αναλάβει τα δίκτυα σε πέντε περιοχές, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 100 εκατ. ευρώ.

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ. ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ CNG

Το συμπιεσμένο φυσικό αέριο είναι πιο αποδοτικό καύσιμο που μπορεί να χρησιμοποιηθεί στο αυτοκίνητο. Απαιτείται μικρότερη ποσότητα για την παραγωγή της ίδιας ενέργειας σε σχέση με τα υπόλοιπα καύσιμα, ενώ η ενέργεια που παράγεται από 1 κιλό φυσικού αερίου είναι περίπου ισοδύναμη με 2 λίτρα υγραερίου, 1,5 λίτρα πετρελαίου ή 1,3 λίτρα βενζίνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Το CNG είναι πολύ φθηνότερο σε σχέση με άλλα είδη καυσίμου. Λόγω του χαμηλού κόστους του ανά κιλό και επειδή δεν είναι πετρελαϊκό παράγωγο, δεν επηρεάζεται από τις απρόσμενες διακυμάνσεις στις τιμές του πετρελαίου. Επιπλέον, τα αυτοκίνητα που τροφοδοτούνται με CNG έχουν χαμηλό κόστος συντήρησης, καθώς είναι εξοπλισμένα με έναν μόνο κινητήρα που λειτουργεί και με τους δύο τύπους καυσίμων. Η αγορά ενός νέου αυτοκινήτου κοστίζει περίπου 20% ακριβότερα σε σχέση με ένα αντίστοιχο συμβατικό, ενώ υπάρχει πάντα και η λύση μετατροπής κινητήρων. Σήμερα σχεδόν όλες οι εταιρείες διαθέτουν στην γκάμα τους εκδόσεις φυσικού

αερίου. Στην Ελλάδα θα πρέπει να γίνει παραγγελία και παράδοση περίπου σε τρεις μήνες. Το φυσικό αέριο το προτιμούν το τελευταίο διάστημα οι επαγγελματίες, καθώς η τιμή του είναι κατά 60% χαμηλότερη σε σχέση με την βενζίνη και μπορούν να διανύσουν μεγάλες αποστάσεις με χαμηλότερο κόστος. Μάλιστα τα περισσότερα αυτοκίνητα φυσικού αερίου μπορούν να διανύσουν ακόμη και 1.200 χιλιόμετρα με τη χρήση των δύο δεξαμενών καυσίμων.

Στην Ελλάδα η νομοθεσία πλέον επιτρέπει τη μετατροπή των βενζινοκινητήρων και των πετρελαιοκινητήρων σε φυσικό αέριο, ενώ ήδη κυκλοφορούν οχήματα που έχουν μετατραπεί με πολύ καλά αποτελέσματα.

Η τεχνολογία όμως έχει εξελιχθεί σε μεγάλο βαθμό ώστε τα τελευταία χρόνια βλέπουμε να χρησιμοποιούν φυσικό αέριο μεγάλα οχήματα. Όπως ορισμένα λεωφορεία στην Αθήνα. Σε αυτή την περίπτωση τα δύο καύσιμα καίγονται συγχρόνως χωρίς να μειώνεται η δύναμη του κινητήρα.

Η αύξηση των οχημάτων με φυσικό αέριο έχει διπλασιάσει τις

ποσότητες που παρέχονται από τα πρατήρια, καθώς σημειώνεται αύξηση πάνω από το 200%. Ωστόσο προβληματίζει ο μικρός αριθμός των πρατηρίων που υπάρχουν σε όλη την επικράτεια. Σήμερα θα βρούμε πρατήριο μόνο σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς και στην Εθνική Οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τα οχήματα που κινούνται με CNG παράγουν 25% λιγότερο διοξείδιο του άνθρακα σε σχέση με τη βενζίνη και 35% λιγότερο σε σχέση με αυτά που κινούνται με πετρέλαιο. Παράλληλα, επιτυγχάνεται 95% μείωση στις εκπομπές μονοξειδίου του άνθρακα, 80% μείωση στις εκπομπές υδρογονανθράκων και 30% μείωση στα οξείδια του αζώτου. Να σημειώσουμε ότι σε περισσότερες από 80 χώρες το φυσικό αέριο θεωρείται το πρώτο σε χρήση καύσιμο κίνησης, ενώ στις υπόλοιπες, όπως στην Ελλάδα, αρχίζει να ανεβαίνει τόσο στον ιδιωτικό όσο και στο δημόσιο τομέα.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗ ΜΑΝΔΡΑ

Η Περιφέρεια Αττικής με αμείωτους ρυθμούς προχωρά στην αποκατάσταση των καταστροφών που είχε προκαλέσει η φονική καταιγίδα της 15ης Νοεμβρίου σε Μάνδρα και Νέα Πέραμο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με εργολαβίες και με τη συμβολή του Στρατού συνεχίζονται οι διανοίξεις των ρεμά-

των και οι απομακρύνσεις των φερτών υλικών, ενώ πραγματοποιούνται ακόμη και κατεδαφίσεις αυθαίρετων κτισμάτων, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της Περιφέρειας.

Παράλληλα η Περιφέρεια επιταχύνει τις διαδικασίες για τη ριζική διευθέτηση του προβλήματος με τη δημοπράτηση δυο

σημαντικών έργων: Αυτό της εκτροπής του ρέματος Αγ. Αικατερίνης και της διευθέτησης του χειμάρρου Σούρες, καθώς και αυτό της επισκευής και ασφαλοποίησης του κατεστραμμένου τμήματος της ΠΕΟΑ Θηβών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΕΝ ΑΛΛΑΖΕΙ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΙ ΟΔΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΑΡ ΔΙΑΒΕΒΑΙΩΝΕΙ Η ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

«Για ένα τόσο πολύπλοκο έργο υπάρχουν πολλές ανησυχίες και προκλήσεις. Εργαζόμαστε για να κατασκευάσουμε τον αγωγό με ασφάλεια εντός χρονοδιαγράμματος και εντός προϋπολογισμού». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά ανέφερε χθες η γενική διευθύντρια για τον αγωγό φυσικού αερίου στην Ελλάδα, Κατερίνα Παπαλεξανδρή, απαντώντας σε ερώτηση για τις πιθανές επιπτώσεις της καθυστέρησης στην κατασκευή του αγωγού στην περιοχή της Καβάλας εξαιτίας τοπικών αντιδράσεων.

Στην περιοχή έχουν κατασκευαστεί τα 40 από τα 51 χιλιόμετρα της οδού που έχει αλλάξει ήδη μία φορά στο παρελθόν και όπως τονίστηκε σήμερα δεν υπάρχει λόγος να αλλάξει και πάλι καθώς «η συγκεκριμένη οδός είναι καλύτερη δυνατή

με βάση το σύνολο των κριτηρίων». «Προχωρούμε με βάση τις άδειες κατασκευής που έχουμε λάβει από το ελληνικό δημόσιο», τόνισε η κα Παπαλεξανδρή.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα ο αγωγός θα πρέπει να ολοκληρωθεί το 2020. Το ελληνικό τμήμα έχει μήκος 550 χιλιόμετρα στα οποία έχει διαμορφωθεί η ζώνη εργασίας στα 532, έχουν ενωθεί οι αγωγοί στα 493, έχουν συγκροτηθεί σε 472, έχουν καλυφθεί με χώμα 394 χιλιόμετρα τάφρου και 280 χιλιόμετρα γης βρίσκονται σε φάση αποκατάστασης.

Ο αγωγός θα έχει δυνατότητα μεταφοράς 10 δισ. κυβικών μέτρων αερίου το χρόνο, που θα προέρχονται από το κοιτάσμα Σαχ Ντενίζ του Αζερμπαϊτζάν, με δυνατότητα διπλασιασμού στα 20 δισ. σε επόμενο στάδιο. Η ΔΕΠΑ έχει ήδη συμβολοποι-

ήσει 1 δισ. κυβικά για την ελληνική αγορά. Ο αγωγός ΤΑΡ συνδέεται με το ελληνικό σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου στη Νέα Μεσημβρία Θεσσαλονίκης, όπου η χωρητικότητα της διασύνδεσης της θα είναι 3 δισ. κυβικά το χρόνο. Θα υπάρχουν επίσης τρία σημεία εξόδου στην Καστοριά, την Κοζάνη και την Πέλλα για την τροφοδοσία των τοπικών αγορών με φυσικό αέριο ενώ έχει υπογραφεί μνημόνιο συνεργασίας με την κοινοπραξία κατασκευής του Ελληνοβουλγαρικού αγωγού για την διασύνδεση των δύο συστημάτων.

Παράλληλα ο ΤΑΡ είναι σε διαπραγματεύσεις με τον ΔΕΣΦΑ για την ανάθεση του συμβολαίου συντήρησης του αγωγού, οι οποίες αναμένεται να καταλήξουν στο πρώτο εξάμηνο του έτους.

ΣΤΟΣΤΕ ΠΡΟΣΕΦΥΓΤΑΝ ΚΑΤΟΙΚΟΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας προσέφυγε το Σωματείο «Ένωση Ιδιοκτητών Ψυχικού», αλλά και 98 ιδιοκτήτες ακινήτων του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού και ζητούν να ακυρωθούν ως αντισυνταγματικές και παράνομες οι αντικειμενικές αξίες των ακινήτων στην περιοχή του εν λόγω δήμου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά, οι προσφεύγοντες κατέθεσαν αιτήσεις ακύρωσης της σχετικής υπουργικής απόφασης, με την οποία ανακαθορίστηκαν οι αντικειμενικές αξίες των ακινήτων της περιοχής του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού.

Με την ΠΟΛ.1180/2017 απόφαση του αναπληρωτή υπουργού και της υφυπουργού Οικονομικών, Γιώργου Χουλιαράκη και Κατερίνας Παπαναστασίου, ανακαθορίστηκαν οι τιμές ζώνης του αντικειμενικού συστήματος προσδιορισμού της φορολογητέας αξίας των μεταβιβαζομένων ακινήτων στην περιοχή του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού. Διευκρινίζεται ότι τα ακίνητα

της κάθε ζώνης του εν λόγω δήμου έχουν διαφορετική αντικειμενική αξία.

Οι αντικειμενικές αξίες των ακινήτων στις διάφορες ζώνες του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού αναπροσαρμόστηκαν με την επίμαχη υπουργική απόφαση, η οποία συμμορφώθηκε σε απόφαση του ΣΤΕ του έτους 2016 (υπ' αριθμ. 2334/2016). Με την απόφαση του ΣΤΕ ανακαθορίστηκε η τιμή ζώνης ανά τ.μ., ενώ ακυρώθηκε η προηγούμενη αντίστοιχη υπουργική απόφαση που είχε προσδιορίσει την τιμή ζώνης των ακινήτων στον συγκεκριμένο δήμο.

Οι κάτοικοι υποστηρίζουν ότι η προσβαλλόμενη υπουργική απόφαση είναι αντισυνταγματική και παράνομη, ενώ είναι αντίθετη με τη νομολογία του ΣΤΕ, συγκεκριμένα στην υπ' αριθμ. 2334/2016 απόφαση αλλά και σε παλαιότερες.

Επίσης, αναφέρουν ότι από πούθενά «δεν προκύπτει ότι ο κα-

θορισμός της τιμής ανά τ.μ. των ακινήτων του επίμαχου δήμου έγινε μετά από εκτίμηση στοιχείων που να δικαιολογούν αυτήν, ώστε να προκύπτει το δικαιολογητικό έρεισμα της επίμαχης ρύθμισης και να δύναται να ελεγχθεί αν εκδόθηκε εντός των ορίων της νομοθετικής εξουσιοδότησης του άρθρου 41 του νόμου 1249/1982».

Σύμφωνα με τους προσφεύγοντες, η προσβαλλόμενη υπουργική απόφαση παραβιάζει τα άρθρα 4 και 78 του Συντάγματος που προβλέπουν ότι η φορολογούμενη ύλη, όπως είναι η περιουσία, δεν επιτρέπεται να είναι πλασματική, αλλά πρέπει να είναι πραγματική, ενώ οι τιμές ζώνης στον εν λόγω δήμο είναι απολύτως πλασματικές και σημαντικά ανώτερες της πραγματικής αξίας των ακινήτων.

ΣΕΒ: ΥΠΕΡΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ, ΑΚΡΙΒΑ ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΑΝΕΡΓΙΑ, ΤΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΑΣ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΣΑΝ ΤΑ ΜΝΗΜΟΝΙΑ

Τα τρία μεγαλύτερα προβλήματα που μας κληροδότησαν τα Μνημόνια είναι η υπερφορολόγηση της οικονομίας, η ακριβή τραπεζική χρηματοδότηση και η υψηλή διαρθρωτική ανεργία, επισημαίνει ο ΣΕΒ στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ενώ «οι τρεις κυριότερες προκλήσεις που δεν έχουν επιλυθεί κατά τη διάρκεια των μνημονίων και αντιμετωπίζει η χώρα μας καθώς οδεύει προς την έξοδο από το 3ο πρόγραμμα», είναι η αναβάθμιση του συστήματος εκπαίδευσης/κατάρτισης, την ώρα μάλιστα που παρατηρείται έλλειψη εξειδικευμένου προσωπικού και σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος της γήρανσης του πληθυσμού, και, τέλος, η αποτελεσματική λειτουργία της αγοράς εργασίας. Αναφε-

ρόμενος στη μεταμνημονιακή περίοδο ο ΣΕΒ υποστηρίζει ότι ακόμη κι αν αναδιαρθρωθεί το δημόσιο χρέος, η Ελλάδα παραμένει δέσμια της εξυπηρέτησής του, γεγονός που επιβάλλει την απαρύκλιτη προσήλωση στη δημοσιονομική πειθαρχία, σε μόνιμη βάση. Ο ΣΕΒ τονίζει ότι το πρόβλημα της υπερφορολόγησης των συνεπών φορολογούμενων και των οργανωμένων επιχειρήσεων «θα δικαιωνίζεται όσο το Δημόσιο αδυνατεί να αυξήσει την παραγωγικότητά του, ώστε να μειωθούν οι λειτουργικές του δαπάνες, χωρίς μείωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, και όσο δεν υιοθετείται μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για την πάταξη της φοροδιαφυγής». Για τις τράπεζες αναφέρει ότι το πρόβλημα «θα τείνει να παρατείνεται όσο οι διαδικασίες αναδιάρθρωσης υπερχρεωμένων

επιχειρήσεων εμποδίζονται από ανεπαρκείς ρυθμίσεις στο πτωχευτικό και προ-πτωχευτικό δίκαιο, και όσο οι πλειστηριασμοί ακινήτων που κατέχουν οι τράπεζες ως εγγυήσεις για τη χορήγηση δανείων και το σύστημα εξωδικαστικού μηχανισμού ρύθμισης οφειλών επιχειρήσεων δεν αποκτήσουν την κρίσιμη μάζα διεκπεραίωσης υποθέσεων, ώστε να μειωθεί το υψηλό απόθεμα δανείων σε καθυστέρηση». Επαναλαμβάνει εξάλλου τις θέσεις του για τα εργασιακά, τασόμενος κατά της επαναφοράς των εργασιακών σχέσεων που ίσχυαν προ κρίσης, «συμπεριλαμβανομένων και των συλλογικών διαπραγματεύσεων για τον κατώτατο μισθό, που ο καθορισμός του πρέπει να αποσυνδεθεί από το μηχανισμό μισθολογικών αναπροσαρμογών στις επιχειρήσεις».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΘ - ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Ημέρα διπλού ενδιαφέροντος χαρακτηρίστηκε η χθεσινή για τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ), καθώς συνέπεσε η εκλογή του νέου μεταβατικού διοικητικού συμβουλίου (ΔΣ) της εταιρείας, αλλά και να ξεκινήσει στην αρμόδια Διάρκη Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση επί της αναθεωρημένης σύμβασης παραχώρησης του 67%, με εισηγητές τους βουλευτές Δημήτρη Μάρδα και Ιωάννη Πλακιωτάκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Αναλυτικότερα, στις 12 το μεσημέρι ξεκίνησαν εκ νέου βάσει προγράμματος οι εργασίες της έκτακτης γενικής συνέλευσης του ΟΛΘ, οι οποίες είχαν διακοπεί στις 25 Ιανουαρίου, προκειμένου να υπάρξει επαρκής χρόνος, ώστε οι εγκριθείσες (στην ίδια γενική συνέλευση) τροποποιήσεις καταστατικού ν' αναρτηθούν και να επικυρωθούν στο ΓΕΜΗ. Πριν από τη γενική συνέλευση αναμένεται να ολοκληρωθεί και τυπικά η διαδικασία παραίτησης των μελών του σημερινού διοικητικού συμβουλίου, ώστε ακολούθως το σώμα των μετόχων να εκλέξει εκτός απροόπτου το νέο μεταβατικό ΔΣ.

Μόλις η αναθεωρημένη σύμβαση εγκριθεί από τη Βουλή των Ελλήνων, θα ακολουθήσουν τα βήματα του οικονομικού κλεισίματος της συναλλαγής και της παράδοσης των πνίων στη νέα διοίκηση. Η κοινοπραξία που πλειοδότησε για το 67% του λιμένος αναμένεται να «πάρει το τιμόνι» μέχρι το τέλος του Φεβρουαρίου ή τις αρχές Μαρτίου.

Υπενθυμίζεται ότι η Σύμβαση Αγοραπωλησίας Μετοχών (ΣΑΜ) για τη μεταβίβαση του 67% του ΟΛΘ στη «South Europe Gateway Thessaloniki» (σ.σ. την εταιρεία ειδικού σκοπού, που σύστησε η κοινοπραξία «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd» και «Terminal Link SAS»), είχε υπογραφεί στις 21 Δεκεμβρίου στα γραφεία του ΤΑΙΠΕΔ. Στη συνέχεια, οι υπογραφές στην αναθεωρημένη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ ΟΛΘ και Δημοσίου μπήκαν στις 2 Φεβρουαρίου.

Πριν από τη μεταβίβαση του 67% των μετοχών του ΟΛΘ, ο Οργανισμός λειτουργούσε τις λιμενικές υποδομές και παράλληλα ήταν δημόσια αρχή υπεύθυνη για το λιμάνι, δηλαδή ο ελέγχων και ο ελεγχόμενος ταυτόχρονα. Η αρχική σύμβαση παραχώρησης που είχε υπογραφεί το 2001 μεταξύ ΟΛΘ και ελληνικού Δημοσίου είχε διάρκεια 50 ετών. Η νέα τροποποιημένη σύμβαση, στην οποία προβλέπεται η αφαίρεση των διοικητικών αρμοδιοτήτων από τον ιδιώτη ΟΛΘ πλέον και πα-

ράλληλα η ρύθμιση των σχέσεων του με το ελληνικό Δημόσιο, λήγει το 2051, με επιστροφή όλων των λιμενικών υποδομών και εξοπλισμού στο ελληνικό Δημόσιο.

Στην αιτιολογική έκθεση σχεδίου νόμου για την κύρωση της τροποποίησης, που φέρει τις υπογραφές των υπουργών Εσωτερικών, Παναγιώτη Σκουρλέτη, Εργασίας, Εφης Αχτσιόγλου, Δικαιοσύνης, Σταύρου Κοντονή και Ναυτιλίας, Παναγιώτη Κουρουμπλή, καθώς και του αναπληρωτή υπουργού Οικονομικών, Γεώργιου Χουλιαράκη, ρυθμίζονται νομικά θέματα που σχετίζονται με τη μεταβίβαση, την εμποτεία, ζητήματα δημοσίου συμφέροντος, διασφάλισης του κοινόχρηστου χαρακτήρα της λιμενικής ζώνης, λιμενικών τελών, ανάθεσης συμβάσεων από την ΟΛΘ, ανταποδοτικών τελών κτλ.

Μεταξύ άλλων στην εισαγωγή της αιτιολογικής έκθεσης αναφέρεται ότι η αναθεώρηση της σύμβασης «δεν κρίθηκε σκόπιμο να επηρεάσει και δεν έχει επηρεάσει» το πλήρες, αποκλειστικό και αδιαμφισβήτητο δικαίωμα κυριότητας του ελληνικού δημοσίου επί της χερσαίας λιμενικής ζώνης, των γηπέδων που τη συναποτελούν και (...) των επί αυτών κτηρίων και εγκαταστάσεων, ούτε «τον χαρακτήρα της χερσαίας λιμενικής ζώνης ως δημόσιου κοινόχρηστου πράγματος». Στη σύμβαση ορίζεται επίσης ότι ο παραχωρησιούχος αναλαμβάνει την υποχρέωση υλοποίησης επενδύσεων ύψους 180 εκατ. ευρώ, ενώ προσδιορίζονται συγκεκριμένοι στόχοι ετήσιας διακίνησης εμπορευμάτων.

Υπενθυμίζεται ότι εκτός από το τίμημα των 231,926 εκατ. ευρώ που θα καταβληθεί για την παραχώρηση του 67% των μετοχών του ΟΛΘ και τις υποχρεωτικές επενδύσεις ύψους 180 εκατ. ευρώ, η συνολική αύξηση εσόδων της ΟΛΘ κατά το διάστημα έως το 2026 υπολογίζεται -βάσει του κεντρικού σεναρίου μελέτης (Ιούνιος 2017) του ΙΟΒΕ- στα 834 εκατ. ευρώ, τα οποία αντιστοιχούν σε καθαρά κέρδη 698 εκατ. στο ίδιο χρονικό διάστημα. Τα δε συνολικά έσοδα του δημοσίου (πλέον του τιμήματος) εκτιμάται ότι θα ανέλθουν ως το 2026 σε 234 εκατ. ευρώ (κεντρικό σενάριο), ενώ το καθαρό δημοσιονομικό όφελος υπολογίζεται σε 216 εκατ. ευρώ και τα επιπλέον έσοδα στο οικοσύστημα του λιμανιού σε 367,8 εκατ. ευρώ. Αναμένεται δε, βάσει της έκθεσης του ΙΟΒΕ, επαύξηση του ΑΕΠ κατά 1,47 δις. ευρώ έως το 2026 (κεντρικό σενάριο), τα οποία με το αισιόδοξο σενάριο φτάνουν στα 1,93 δις. ευρώ.

Σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ σημειώνεται παράλληλα ότι εντός

των αμέσως επόμενων ημερών πρόκειται να συγκροτηθεί σε σώμα το νέο 9μελές μεταβατικό διοικητικό συμβούλιο (ΔΣ) του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), το οποίο εξελέγη σήμερα, στη διάρκεια των εργασιών της έκτακτης γενικής συνέλευσης της εταιρείας. Κατά τη συγκρότηση σε σώμα, τα καθήκοντα του προέδρου και του διευθύνοντος συμβούλου αναμένεται να διατηρήσουν αντίστοιχα ο δικηγόρος Κωνσταντίνος Μέλλιος κι ο πολιτικός μηχανικός Δημήτρης Μακρής. Καθήκοντα αναπληρωτή προέδρου προβλέπεται να αναλάβει ο Δημήτρης Ρούτος, αντιπρόεδρος του ΔΣ από τον Ιούνιο του 2016.

Με εξαίρεση το γεγονός ότι οι εκπρόσωποι των εργαζομένων, Λάzaros Τανταλίδης και Δημήτρης Θηρίου, θα βρεθούν εκτός διοικητικού συμβουλίου (καθώς βάσει των εγκεκριμένων τροποποιήσεων, στο νέο ΔΣ δεν μπορούν να συμμετάσχουν ex officio μέλη), δεν αναμένονται άλλες αλλαγές σε πρόσωπα. Βάσει της πρότασης της σημερινής γενικής συνέλευσης, την τριμελή Επιτροπή Ελέγχου θα στελεχώσουν ο Άγγελος Βλάχος, και άλλα δύο μέλη, που θα οριστούν με απόφαση του διοικητικού συμβουλίου.

Υπενθυμίζεται ότι αργότερα σήμερα ξεκινά στην αρμόδια Διάρκη Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση επί της αναθεωρημένης σύμβασης παραχώρησης του 67%, με εισηγητές τους βουλευτές Δημήτρη Μάρδα και Ιωάννη Πλακιωτάκη. Μόλις η αναθεωρημένη σύμβαση εγκριθεί από τη Βουλή των Ελλήνων, θα ακολουθήσουν τα βήματα του οικονομικού κλεισίματος της συναλλαγής και της παράδοσης των πνίων στη νέα διοίκηση. Η κοινοπραξία που πλειοδότησε για το 67% του λιμένος αναμένεται να «πάρει το τιμόνι» μέχρι το τέλος του Φεβρουαρίου ή τις αρχές Μαρτίου.

Η Σύμβαση Αγοραπωλησίας Μετοχών (ΣΑΜ) για τη μεταβίβαση του 67% του ΟΛΘ στη «South Europe Gateway Thessaloniki» (σ.σ. την εταιρεία ειδικού σκοπού, που σύστησε η κοινοπραξία «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd» και «Terminal Link SAS»), είχε υπογραφεί στις 21 Δεκεμβρίου στα γραφεία του ΤΑΙΠΕΔ. Στη συνέχεια, οι υπογραφές στην αναθεωρημένη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ ΟΛΘ και Δημοσίου μπήκαν στις 2 Φεβρουαρίου.

ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών από το Μάιο του 2017, ξεκίνησε όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες σε συνεργασία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, για την εκ νέου παροχή υπηρεσιών αεροπορικών καυσίμων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων «Βασιλείς Πύρρος» γράφει το ΑΠΕ-

ΜΠΕ και σημειώνει ότι η πρώτη αναμενόμενη εμπορική πτήση που είναι προγραμματισμένη για τις 16 Φεβρουαρίου 2018 βρίσκεται το Αεροδρόμιο Ιωαννίνων να παρέχει και αεροπορικό καύσιμο. Για την έγκαιρη υλοποίηση αυτού του έργου, απαιτήθηκαν συντονισμένες προσπάθειες και συνεργασία όλων των

εμπλεκόμενων δημοσίων υπηρεσιών και ιδιωτικών φορέων, προκειμένου να επιτευχθεί το προσδοκώμενο αποτέλεσμα» τονίζεται σε ανακοίνωση του υπουργείου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΑΠΟ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΚ

Τη μεγάλη πρόοδο που συντελέστηκε τα τελευταία δύο χρόνια για την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων υποδομής, τα οποία συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση διαπίστωσε η Αντιπροσωπεία της Επιτροπής Ελέγχου του Προϋπολογισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε συνέντευξή της στο Γραφείο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρόεδρος της Επιτροπής, γερμανίδα ευρωβουλευτής του ΕΛΚ Ινγκεμποργκ Γκράσλε εξέφρασε μεγάλη ικανοποίηση μετά τις επισκέψεις στα έργα που πραγματοποιήσαν οι ευρωβουλευτές κατά την παραμονή τους στην Αθήνα από τις 13 ως τις 15 Φεβρουαρίου.

Αναφερόμενη στο Κτηματολόγιο, είπε ότι είναι εντός των χρονικών περιθωρίων και δεν θα υπάρξουν αλλαγές στη διοίκηση, ενδεχόμενο που θα επέφερε νέες καθυστερήσεις.

Θετικά λόγια είπε και για το πληροφοριακό σύστημα του Μητρώου Πολιτών, ένα έργο-ορόσημο, όπως το χαρακτήρισε, για τον εκσυγχρονισμό της βάσης δεδομένων των πολιτών, εθνικής εμβέλειας, το οποίο μάλιστα υλοποιήθηκε με χαμηλότερο κόστος από το προβλεφθέν- είχαν προϋπολογιστεί 46 εκατ. ευρώ και τελικά δαπανήθηκαν 26.

Η κ. Γκράσλε έδωσε «συχαρητήρια» στον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κώστα Αγοραστό που ήταν παρών, για την υλοποίηση του περιβαλλοντικού έργου της λίμνης Κάρλας και το χαρακτήρισε «το πιο σημαντικό περιβαλλοντικό έργο των Βαλκανίων». Για τους άξονες Ε65 και Θίβορα-Δομοκός είπε ότι έχουν προχωρήσει αρκετά, ενώ σήμερα το απόγευμα θα επισκεφθούν το υπό εξέλιξη έργο της 3ης γραμμής του Μετρό και σημείωσε ότι οι απαλλοτριώσεις που το 2015 αποτελούσαν σημαντικό πρόβλημα έχουν σε μεγάλο βαθμό αντιμετωπιστεί.

«Είναι απίστευτο που έχουμε προχωρήσει τόσο καλά», τόνισε, προσθέτοντας ότι «καιρόμασε που η Ελλάδα τα κατάφερε, με έργα όπως το Μετρό και το Κτηματολόγιο, σε σχέση με το 2015 που υπήρχαν πολλά διοικητικά προβλήματα». Ιδιαίτερα για τα

τελευταία, είπε ότι η αντιμέτωπίσή τους διευκολύνεται με πιο αποκεντρωμένη διοίκηση και την ανάληψη της ιδιοκτησίας ευθυνών από συγκεκριμένα πρόσωπα.

Σε ερώτηση για τη λειτουργία του ΟΠΕΚΕΠΕ, του Ελληνικού Οργανισμού πληρωμών των κοινοτικών ενισχύσεων, η Πρόεδρος κ. Γκράσλε είπε ότι εκσυγχρονίζεται ψηφιακά και ότι πρέπει να διασφαλιστεί η ανεξαρτησία του οργανισμού από τους πολιτικούς, σημειώνοντας ότι είδαμε τα ίδια πρόσωπα στη διοίκηση, γεγονός που αποτελεί «καλό σημάδι».

Η αντιπροσωπεία των πέντε ευρωβουλευτών επισκέφθηκε και τη Λέσβο, με επίκεντρο τις εργασίες στο λιμάνι του νησιού, που συγχρηματοδοτείται από την ΕΕ, αλλά και τις νέες προκλήσεις που θέτει το προσφυγικό.

Πρέπει να «τακτοποιήσουμε» το δημοσιονομικό που αφορά τις υπηρεσίες που παρέχονται στους πρόσφυγες, είπε η γερμανίδα ευρωβουλευτής, αναφέροντας ότι παρεμβάλλονται πολλοί φορείς, πολλές κρατικές αρχές και ΜΚΟ στην παροχή των υπηρεσιών αυτών. «Πρέπει να ξέρουμε τι κόστος έχει κάθε υπηρεσία, πχ η περίθαλψη ανά πρόσφυγα, σε σχέση και με άλλες χώρες», είπε. «Με 200 αφίξεις καθημερινά, βλέπουμε τους κινδύνους, χρειάζεται αναδιανομή των προσφύγων, έχουμε και πολλές νομοθεσίες στις χώρες-μέλη, αλλά πρέπει να βρούμε και μια λύση που θα κάνει την Ευρώπη λιγότερο ελκυστική» σημείωσε ενώ στα θετικά ανέφερε την πρόοδο που έχει γίνει για την ασφάλεια των εξωτερικών συνόρων και την ταχύτερη και ασφαλέστερη καταγραφή των δεδομένων, για να υπογραμμίσει όμως ότι χρειάζεται μεγαλύτερη πρόοδος στην ανταλλαγή πληροφοριών.

«Εχω δύο μηνύματα», είπε ο γερμανός σοσιαλδημοκράτης Αρντ Κον που μετέχει στην αντιπροσωπεία της Επιτροπής: Πρώτον, δεν διασπαθίζετε κοινοτικά χρήματα στην Ελλάδα και είδαμε ενθαρρυντικά στοιχεία και στρατευμένους ανθρώπους για την υλοποίηση των έργων. Το δεύτερο είναι ένα ευχαριστώ που θέλω να στείλω στον λαό της Λέσβου, στις ελληνικές αρχές και

τις ΜΚΟ για το δύσκολο έργο τους. «Δεν ξεχνούμε τη Λέσβο», είπε χαρακτηριστικά. Και σεις πρόσθεσε, απευθυνόμενος στους παριστάμενους, διαβίβασε την υποστήριξή μας στην Ελλάδα και στο μέλλον, όταν διαπιστώνουμε τέτοια πρόοδο.

Ο ανεξάρτητος ευρωβουλευτής Νότης Μαρίας (Ομάδα των Ευρωπαίων Συντηρητικών και Μεταρρυθμιστών) ερωτηθείς για τις τελευταίες προκλήσεις της Τουρκίας, δήλωσε ότι παραβιάζει τα κυριαρχικά μας δικαιώματα, τονίζοντας ότι η ΕΕ, όχι μόνον τώρα, αλλά και στο παρελθόν, έχει πάρει σαφή θέση, ζητώντας από την Αγκυρα να σεβεται τις διεθνείς συνθήκες. Επείσημανε δε ότι στα Ιμια οι Τούρκοι εμβόλισαν πλοίο της ακτοφυλακής που έχει χρηματοδοτηθεί από την ΕΕ και αυτό «το ανέφερα στην ερώτησή μου προς την Υπατη Εκπρόσωπο Φ. Μογκερίνι».

Για τον ΟΠΕΚΕΠΕ είπε ότι έχει θέσει το θέμα να μην κατάσχονται οι αγροτικές επιδοτήσεις, προκειμένου να ενισχυθούν κυρίως οι νέοι αγρότες.

Σκοπός της επίσκεψης των ευρωβουλευτών ήταν «να επικεντρωθούν στην παρακολούθηση 181 έργων υποδομής με υψηλή προτεραιότητα που πραγματοποιούνται στην Ελλάδα με χρηματοδότηση και από την Ευρωπαϊκή Ένωση, σε συνέχεια προηγούμενης αποστολής στην χώρα το 2015 και θα αξιολογήσουν την επιτευχθείσα πρόοδο των εργασιών», ανέφερε στην ανακοίνωσή του το ΕΚ.

Οι ευρωβουλευτές πραγματοποίησαν σειρά επισκέψεων και επαφών με στελέχη της ελληνικής κυβέρνησης, της περιφερειακής και τοπικής αυτοδιοίκησης καθώς και με ανώτατους αξιωματούχους της δημόσιας διοίκησης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των συγχρηματοδοτούμενων έργων προτεραιότητας όπως καταρτίστηκε το 2011, ανέρχεται σε 11,5 δις ευρώ.

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ Η ΑΓΟΡΑ ΕΙΚΟΝΙΚΩΝ ΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ, Χ. ΓΚΟΤΣΗΣ

Ένα από τα πλέον ανησυχητικά φαινόμενα της εποχής μας, είναι και η διόγκωση της αγοράς κρυπτονομισμάτων Bitcoin, Ethereum κλπ. προειδοποιεί με ανακοίνωσή του ο πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, κ. Χ. Γκότσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα κατασκευάσματα αυτά δεν αποτελούν ούτε νομίσματα, ώστε να εποπτεύονται από κάποια Κεντρική Τράπεζα ούτε θεωρούνται κινητές αξίες, ώστε να εποπτεύονται από τις Επιτροπές Κεφαλαιαγοράς. Αυτό σημαίνει, ότι οι κάτοχοί τους, τα άτομα που τα αγοράζουν, δεν τυγχάνουν κάποιας προστασίας, όπως συμβαίνει με άλλους τίτλους που διαπραγματεύονται σε ρυθμιζόμενους τόπους συναλλαγών, επισημαίνει ο Πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

Συνεπώς ο κίνδυνος απώλειας μέρους ή και του συνόλου του επενδεδυμένου κεφαλαίου σ' αυτά είναι μεγάλος. Πρόκειται για μια φούσκα, η οποία από τη μια δεν εξυπηρετεί κάποια ανάγκη, από την άλλη εγκυμονεί τεράστιους κινδύνους για τους πολίτες

που παρασύρονται από το δόλεαρ ενός υποσχόμενου εύκολου κέρδους.

Με στόχο την προστασία των πολιτών, καταναλωτών ή επενδυτών οι τρεις ευρωπαϊκές εποπτικές αρχές, Τραπεζική, Κεφαλαιαγορών και Ασφαλιστικών Εταιρειών, εξέδωσαν κοινή προειδοποίηση σχετικά με τους κινδύνους που εγκυμονούν οι συναλλαγές σε εικονικά νομίσματα. Εκεί, εκφράζουν την ανησυχία τους ως προς τη διαπίστωση ότι ένας αυξανόμενος αριθμός πολιτών αγοράζει εικονικά νομίσματα ή παράγωγα με υποκείμενο μέσο τα εικονικά νομίσματα, χωρίς να έχει επίγνωση των ενεχόμενων σε αυτά κινδύνων. Η παρουσία των υποτιθέμενων αυτών νομισμάτων, όπως το Bitcoin, υπόκεινται σε μεγάλη μεταβλητότητα τιμών με αποτέλεσμα οι αγοραστές τους να κινδυνεύουν να απωλέσουν τα χρήματα που έχουν τοποθετήσει. Επιπλέον, τα εικονικά νομίσματα καθώς και τα ανταλλακτήρια στα οποία οι καταναλωτές μπορούν να πραγματοποιήσουν

αυτές τις συναλλαγές δεν ρυθμίζονται από το Ενωσιακό δίκαιο, πράγμα που σημαίνει ότι οι καταναλωτές που τα αγοράζουν να μην επωφελούνται οποιασδήποτε προστασίας που συνδέεται με την παροχή ρυθμιζόμενων χρηματοπιστωτικών υπηρεσιών. Για παράδειγμα, εάν ένα ανταλλακτήριο εικονικών νομισμάτων διακόψει τη λειτουργία του ή οι καταναλωτές χάσουν τα χρήματά τους επειδή ο λογαριασμός εικονικών νομισμάτων τους δεχτεί κυβερνοεπίθεση, κάτι που έχει παρατηρηθεί συχνά, η οποία απώλεια τους δεν καλύπτεται από κανένα νόμο και σύστημα αποζημίωσης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Επειδή θεωρούμε ότι το θέμα και στη χώρα μας αρχίζει και αποκτά σοβαρές διαστάσεις, προειδοποιούμε το κοινό, ότι πρέπει να απέχει από τέτοιους είδους συναλλαγές για την αυτοπροστασία του» καταλήγει ο Πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΥΨΟΥΣ 1,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΕΙΣΜΟ ΠΟΥ ΕΠΛΗΞΕ ΤΗ ΛΕΣΒΟ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2017, ΠΡΟΤΕΙΝΕ Η ΕΕ

Ενίσχυση ύψους 1,3 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Αλληλεγγύης για την αποκατάσταση των ζημιών από τον σεισμό που έπληξε τη Λέσβο τον Ιούνιο του 2017, πρότεινε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτή η πρόταση της Επιτροπής για βοήθεια από το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ πρέπει πρώτα να εγκριθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο και μετά την έγκριση η Ελλάδα θα λάβει τη χρηματοδότηση «σε σύντομο χρονικό διάστημα», αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής. Επίσης, σημειώνεται ότι για τον σεισμό της Λέ-

σβου, η Ελλάδα έλαβε τον Οκτώβριο του 2017 την πρώτη δόση της ενίσχυσης, ύψους 136.000 ευρώ.

Το ποσό της ενίσχυσης για τη Λέσβο εντάσσεται σε ένα συνολικό ποσό, ύψους 104 εκατ. ευρώ που πρότεινε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να δοθεί από το Ταμείο Αλληλεγγύης για τέσσερα κράτη-μέλη της ΕΕ που επλήγησαν από θεομηνίες κατά το 2017. Η Επιτροπή πρότεινε ποσό αλληλεγγύης ύψους 50,6 δισ. ευρώ για την Πορτογαλία και 3,2 εκατ. για την Ισπανία, που επλήγησαν από δασικές πυρκαγιές το περασμένο καλοκαίρι και τον Οκτώβριο.

Επιπλέον, η Επιτροπή πρότεινε ενίσχυση ύψους 49 εκατ. ευρώ για τις γαλλικές περιφέρειες του Αγίου Μαρτίνου και της Γουαδελούπης, που επλήγησαν από τους καταστροφικούς τυφώνες Ίρμα και Μαρία.

Υπενθυμίζεται, ότι όταν ένα κράτος-μέλος πλήττεται από φυσική καταστροφή, η ΕΕ παρέχει πρώτα τη βοήθειά της με τα εργαλεία αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και κατόπιν προσφέρει οικονομική ενίσχυση για αποκατάσταση σε πιο μακροπρόθεσμη βάση.

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΑΣΤΡΑΚΙΟΥ ΣΤΗ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τη δημιουργία ενός υπερτοπικού πόλου πρασίνου, πολιτισμού και αναψυχής, στην υπό ανάπλαση περιοχή Καστρακίου στο δήμο Κερατσινίου-Δραπετσώνας, δρομολόγησαν με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης η περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο δήμαρχος, Χρήστος Βρεττάκος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο, προϋπολογισμού 3,57 εκατ. ευρώ χρηματοδοτείται από την περιφέρεια, ενώ οι λοιπές διαδικασίες, καθώς και η παραλαβή θα γίνει από το δήμο.

Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία ενός νέου πάρκου στην όμο-

ρη περιοχή με τον αρχαιολογικό χώρο, με υποδομές πολιτισμού και αναψυχής (ανοικτό θέατρο, παιδική χαρά, αναψυκτήριο) και με ζώνες πρασίνου, με γνώμονα τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής.

Σημειώνεται ότι ο χώρος του Καστρακίου βρίσκεται στα νοτιοανατολικά της Δραπετσώνας, σε άμεση γειτνίαση με τον δήμο Παιραιά, και περικλείεται από τις οδούς Ακτή Ηετιώνεια και Κανάρη. Η κατασκευή του πάρκου, ως συνέχεια του αρχαιολογικού χώρου, διατηρεί τη συνεκτικότητα με αυτόν, όσο και με τον αστικό ιστό, με

στόχο την ανάδυση ενός υπερτοπικού πόλου λόγω της θέσης του χωροταξικά, αλλά και της ιστορίας του.

Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν: την ανακατασκευή και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου της περιοχής του Καστρακίου συνολικού εμβαδού 20.833,77 τ.μ., την αποπεράτωση του υφιστάμενου αναψυκτηρίου εμβαδού 170,64 τ.μ. και του ανοικτού κυκλικού υπαίθριου θεάτρου πέντε βαθμίδων 300 θέσεων, την κατασκευή νέας παιδικής χαράς εμβαδού 497,20 τ.μ., εκτεταμένες φυτεύσεις πρασίνου και εργασίες ύδρευσης και ηλεκτροφώτισης.

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΣΕ ΝΕΟ ΔΗΜΑΡΧΙΑΚΟ ΜΕΓΑΡΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΤΑ

Προχωρά η ιδέα του Δήμου Δελτά για τη μετατροπή σε νέο δημοτικό μέγαρο ενός διατηρητέου δημοτικού σχολείου, το οποίο θεμελιώθηκε επί κυβέρνησης Ελευθερίου Βενιζέλου και βρίσκεται στο κέντρο της Σίνδου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ένα έργο συνολικού προϋπολογισμού περίπου 2 εκατ. ευρώ. Ήδη κατατέθηκε η αίτηση χρηματοδότησης για ένταξη στο ΕΣΠΑ, στο πρόγραμμα «Παλιά κτίρια σε νέα χρήση». Στο έργο περιλαμβάνονται η διαμόρφωση του εσωτερικού χώρου με διατήρηση του

κελύφους, ο αναγκαίος λειτουργικός εξοπλισμός καθώς και ο αύλειος χώρος.

Το κτίριο του παλιού δημοτικού σχολείου Σίνδου θεμελιώθηκε το 1932, επί κυβέρνησης Ελευθερίου Βενιζέλου και πρωτολειτούργησε το 1934-1935. Έκτοτε και μέχρι το 1994 λειτουργούσε ως δημοτικό σχολείο και μάλιστα τα τελευταία χρόνια με διπλή βάρδια. Στη συνέχεια εγκαταστάθηκε εκεί, όπου και λειτουργούσε μέχρι πρόσφατα, ο Λαογραφικός-Πολιτιστικός Σύλλογος «Ρόδακας».

Το σχολείο είναι το μοναδικό παλαιό κτίριο στο κέντρο της Σίνδου και ο αύλειος χώρος του είναι ο μοναδικός ελεύθερος χώρος στο κέντρο της. Αποτελεί ένα από τα τελευταία δείγματα σχολικών κτιρίων με τυπολογία βασισμένη στα πρότυπα Καλλίας, καθώς είναι χτισμένο στο μεταίχμιο της αλλαγής του 1930. Μέχρι το 1929 τα σχολικά κτίρια ακολουθούσαν μια σχεδιαστική τυπολογία βασισμένη σε πρότυπα που είχε αναδείξει ο πολιτικός μηχανικός Δημήτρης Καλλίας ήδη από τα τέλη του προηγούμενου αιώνα

ΕΩΣ ΤΙΣ 30/3 ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΝΕΡΓΩΝ 18-24 ΕΤΩΝ ΓΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΒΒΕ ΣΤΑ LOGISTICS ΚΑΙ ΤΟ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Προθεσμία έως τις 30 Μαρτίου 2018 έχουν οι άνεργοι ηλικίας 18-24 χρόνων, που ενδιαφέρονται να καταθέσουν αίτηση συμμετοχής στις δράσεις κατάρτισης, πιστοποίησης και συμβουλευτικής υποστήριξης στους τομείς της εφοδιαστικής αλυσίδας – logistics και του εξαγωγικού εμπορίου προϊόντων, σύμφωνα με σχετική σημερινή ανακοίνωση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βόρειας Ελλάδας (ΣΒΒΕ). Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η Ειδική Υπηρεσία «Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Τομέα Απασχόλησης και Κοινωνικής Οικονομίας» (ΕΔ ΕΣΠΑ ΑπΚΟ) και ο ΣΒΒΕ ως συνδαικίους, έχουν αναλάβει την υλοποίηση των

ακόλουθων πράξεων:

«Δράσεις κατάρτισης, πιστοποίησης και συμβουλευτικής υποστήριξης για άνεργους νέους 18-24 ετών στον τομέα της Εφοδιαστικής Αλυσίδας – Logistics»

«Δράσεις κατάρτισης, πιστοποίησης και συμβουλευτικής υποστήριξης για άνεργους νέους 18-24 ετών στον τομέα του εξαγωγικού εμπορίου προϊόντων με έμφαση στον πρωτογενή τομέα της παραγωγής»

Τονίζεται ότι οι προαναφερόμενες δράσεις εντάσσονται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού, Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση», ΕΣΠΑ 2014 – 2020, ενώ συγχρημα-

τοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).

Το πρόγραμμα κατάρτισης έχει συνολική διάρκεια 380 ωρών, εκ των οποίων 120 αφορούν θεωρητική κατάρτιση και 260 ώρες πρακτική άσκηση. Η αποζημίωση κάθε ωφελούμενου για κάθε ώρα θεωρητικής κατάρτισης είναι 5 ευρώ, ενώ για κάθε ώρα πρακτικής άσκησης 3 ευρώ.

Η διαδικασία υποβολής των αιτήσεων γίνεται μέσω του ακόλουθου συνδέσμου στο Διαδίκτυο: www.sbbe-edu.gr

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΣΕΠ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ 8.166 ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΟΤΑ

Οδηγίες προς υποψηφίους για τη σωστή συμπλήρωση της αίτησης και την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία της προκήρυξης 3Κ/2018 για 8.166 προλήψεις στις ανταποδοτικές υπηρεσίες των δήμων, Συνδέσμων και ΝΠΔΔ αυτών, καθώς και σε ΝΠΔΔ των ΟΤΑ, εξέδωσε το ΑΣΕΠ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι οδηγίες είναι οι εξής: Η αίτηση συμμετοχής στη διαδικασία πλήρωσης θέσεων της προκήρυξης 3Κ/2018 υποβάλλεται αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο, μέσω του διαδικτυακού τόπου του ΑΣΕΠ ηλεκτρολογώντας www.asep.gr. (Συμβατότητα με browsers: Mozilla Firefox 31+ ή Safari 8+). Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η εγγραφή στις Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες του ΑΣΕΠ.

Εάν είστε ήδη εγγεγραμμένος χρήστης προχωρήστε απευθείας στο Βήμα Β. 1. Εγγραφή στις Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες. Για να εγγραφούν οι υποψήφιοι στις Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες του ΑΣΕΠ, ακολουθούν τη διαδρομή: Πολίτες -> Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες και στη συνέχεια επιλέγουν μεταξύ των δύο παρακάτω τρόπων εγγραφής: • Εγγραφή Νέου Χρήστη μέσω ΓΠΣ (τα προσωπικά στοιχεία του χρήστη συμπληρώνονται αυτόματα) ή • Εγγραφή Νέου Χρήστη (με πλήρη συμπλήρωση των προσωπικών στοιχείων από τον ίδιο τον χρήστη). 2. Διαδικασία υποβολής ηλεκτρονικής αίτησης συμμετοχής. Οι υποψήφιοι, προκειμένου να υποβάλουν αίτηση συμμετοχής, πρέπει να εισέλθουν στις Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες επιλέγοντας τη διαδρομή: Πολίτες -> Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες -> Είσοδος Μέλους, και στη συνέχεια να επι-

λέξουν μεταξύ των δύο κάτωθι συνδέσεων: • Μέσω ΓΠΣ πατώντας στον σύνδεσμο «Συνδεθείτε μέσω ΓΠΣ» και καταχωρίζοντας τα στοιχεία σύνδεσμου του taxisnet. • Μέσω απλής σύνδεσης καταχωρίζοντας το «Όνομα Χρήστη» και το «Συνθηματικό».

Σε περίπτωση απώλειας των στοιχείων σύνδεσης, οι υποψήφιοι επιλέγουν τη διαδρομή: Πολίτες -> Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες -> Ξέχασα τον κωδικό μου.

Οι υποψήφιοι προτείνεται προηγουμένως να επικαιροποιήσουν τα προσωπικά στοιχεία τους (πλ. επικοινωνίας, email) στη σχετική καρτέλα του «Μητρώου», από τη διαδρομή: Πολίτες -> Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες, για την άμεση ενημέρωσή τους από τις υπηρεσίες του ΑΣΕΠ. Για τη συγκεκριμένη προκήρυξη δεν συμπληρώνονται οι υπόλοιπες καρτέλες του Μητρώου.

Ακολουθώντας, οι υποψήφιοι, επιλέγοντας «Λίστα ηλεκτρονικών αιτήσεων», προβαίνουν στη δημιουργία νέας αίτησης επιλέγοντας «Νέα Αίτηση». Σε κάθε περίπτωση κρίνεται σκόπιμο οι υποψήφιοι να συμβουλευτούν τον «Οδηγό Ηλεκτρονικών Υπηρεσιών για πολίτες» στην αρχική σελίδα του διαδικτυακού τόπου του ΑΣΕΠ (www.asep.gr), όπου παρέχονται ηλεκτρονικά αναλυτικές οδηγίες, ειδικά κείμενα βοήθειας, βίντεο και παραδείγματα συμπλήρωσης ανά πεδίο.

Χρήσιμες πληροφορίες για τη συμπλήρωση της ηλεκτρονικής αίτησης - Στην ηλεκτρονική αίτηση μπορούν οι υποψήφιοι όλων των κατηγοριών (ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ, ΥΕ) να δηλώσουν έως 120 προτιμήσεις.

- Σε περίπτωση που υποψήφιος των κατηγοριών ΔΕ, ΥΕ, επιθυμεί να δηλώσει πάνω από 120 προτιμήσεις (κωδικό θέσεων), επιλέγει το αρχείο Preferences.pdf, το οποίο είναι διαθέσιμο και στην ηλεκτρονική αίτηση.

- Σε κάθε επιδιωκόμενη θέση είναι υποχρεωτική η συμπλήρωση των μοριοδοτούμενων κριτηρίων (ανάλογα με την κατηγορία ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ, ΥΕ ο αριθμός μινών εμπειρίας ειδικής και συνολικής, εντοπιότητα, μεταπτυχιακό και διδακτορικό τίτλοι, δεύτερος τίτλος σπουδών), προκειμένου οι υποψήφιοι να μοριοδοτηθούν για αυτά τα κριτήρια.

- Στην ηλεκτρονική αίτηση (ΠΕ, ΤΕ, ΔΕ, ΥΕ) τα αναλυτικά στοιχεία της εργασιακής εμπειρίας (εργοδότης, αντικείμενο απασχόλησης, ασφαλιστικός φορέας) δεν μεταφέρονται από την καρτέλα του Μητρώου, αλλά συμπληρώνονται στην Αίτηση-Υπεύθυνη Δήλωση Εργασιακής Εμπειρίας που είναι διαθέσιμη και στο πεδίο «Εργασιακή Εμπειρία» της ηλεκτρονικής αίτησης.

- Οι υποψήφιοι της κατηγορίας Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης μπορούν να συμμετέχουν ταυτόχρονα και για τις θέσεις Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης με κωδικό τίτλου 705 και 714 (Β' Επικυρωτικός Πίνακας), με την προϋπόθεση ότι διαθέτουν τα απαραίτητα προσόντα. Σε αυτήν την περίπτωση θα υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση της κατηγορίας Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης, στην οποία έχουν τη δυνατότητα να δηλώσουν και τις θέσεις της κατηγορίας ΔΕ. Οι εν λόγω υποψήφιοι δεν συμπληρώνουν αίτηση της κατηγορίας Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

EUROBANK: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΙΛΟΓΗ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΩΝ. - ΠΕΝΤΕ «ΚΑΝΑΛΙΑ» ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Στρατηγική επιλογή και διαχρονική προτεραιότητα για την Eurobank αποτελεί η στήριξη των νέων επιχειρηματιών τόνισε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Eurobank Σταύρος Ιωάννου, μιλώντας σήμερα στην συνέντευξη τύπου για την προκήρυξη του έκτου κύκλου του προγράμματος επιχειρηματικής επιτάχυνσης «egg», που έχει δημιουργήσει σε συνεργασία με το «Corallia».

Ο κ. Ιωάννου αναφέρθηκε αναλυτικά στα «κανάλια» χρηματοδότησης, πέντε συνολικά, που θα έχουν στην διάθεση τους οι

επιχειρήσεις, που θα καλύπτει όλες τις ανάγκες χρηματοδότησης από τις μικρότερες μέχρι τις πιο σύνθετες. Επισήμανε επίσης ότι η Eurobank συνεργάζεται ήδη με δύο εταιρίες του egg, έχει υποστηρίξει ως χορηγός μια, ενώ εξετάζονται οι δυνατότητες για συνεργασίες με δύο ακόμη.

Τα αποτελέσματα των προηγούμενων κύκλων του προγράμματος που παρουσιάστηκαν ήταν εντυπωσιακά: Μέσω του egg μέχρι σήμερα, μεταξύ άλλων, 355 επιχειρηματίες δημιούργησαν 132 επιχειρηματικές ομάδες, 86 έχουν νομική μορφή με συνολι-

κό αριθμό εργαζομένων πάνω από 210. Έχουν δημιουργηθεί 33 εταιρίες με τζίρο το 2016 πάνω από 1,1 εκατ. ευρώ, ενώ 22 εταιρίες έχουν λάβει συνολικά επενδύσεις/ χρηματοδότηση 2,1 εκατ. ευρώ. Δεκαπέντε εταιρίες έχουν λάβει συνολικά χρηματοδότηση Eurobank 0,5 εκατ. ευρώ. Έξι εταιρίες έχουν καταθέσει πατέντα και 17 εταιρίες έχουν κατοχυρώσει ευρεσιτεχνία. Στην εκδήλωση μίλησε επίσης ο Νικόλαος Βογιατζής από το Corallia και αναφέρθηκε στις λεπτομέρειες του έκτου κύκλου του προγράμματος.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΚΛΑΔΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΒΙΟΜΑΖΑ – ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΟΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3 ΕΚ. ΤΟΝΟΙ ΤΟ ΧΡΟΝΟ

Αναδιοικούνται πλέον κάθε χρόνο στην Ελλάδα πάνω από τρία εκατομμύρια τόνοι βιομάζας από αγροτικά υπολείμματα και κλαδέματα, τη στιγμή που η ενεργειακή τους αξία κρίνεται ιδιαίτερα μεγάλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό συμβαίνει σε μια χώρα με κυρίαρχη την καλλιέργεια της ελιάς και των οπωροφόρων δέντρων, υπολείμματα των οποίων θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας.

Σύμφωνα με στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), ετησίως παράγονται 1,5 εκατομμύριο τόνοι ξηρής βιομάζας από υπολείμματα καλλιεργειών (άχυρο σιτηρών, υπολείμματα καλαμποκιού και άλλα) ενώ σε ό,τι αφορά τα κλαδέματα, οι ποσότητες που μένουν ανεκμεταλλεύτως υπολογίζονται σε 1,5 με 2,5 εκατομμύρια τόνους ετησίως.

Αν μάλιστα αναλογιστεί κανείς ότι, χιλιάδες λίτρα πετρελαίου ισοδυναμούν ενεργειακά με δύο έως τρεις τόνους βιομάζας, ανάλογα με τα χαρακτι-

ριστικά της και την περιεκτικότητά της σε υγρασία, τότε θα μπορούσε να οδηγηθεί στο συμπέρασμα ότι από τρία εκατομμύρια τόνους βιομάζας θα ήταν δυνατόν να εξοικονομηθούν πάνω από ένα δισεκατομμύριο λίτρα πετρελαίου ετησίως!

«Βέβαια τα μεγέθη είναι τεράστια και θα μπορούσαν να δημιουργήσουν παρανοήσεις με την έννοια ότι η ύπαρξη του δυναμικού αυτού δεν σημαίνει ότι μπορεί να αξιοποιηθεί από τη μια μέρα στην άλλη. Για να προχωρήσει κανείς σε μια λογική αξιοποίησης των υπολειμμάτων βιομάζας θα πρέπει να εξασφαλιστεί ότι το κόστος συλλογής κινείται σε λογικά επίπεδα, έτσι ώστε να είναι ανταγωνιστικό των ορυκτών καυσίμων. Και βεβαίως, όλοι όσοι εμπλέκονται σε μια τέτοια αλυσίδα ενεργειακής αξιοποίησης πρέπει να πιστούν ότι θα έχουν όφελος από τη συμμετοχή τους. Διαφορετικά το εγχείρημα δεν θα ξεκινήσει» επιστημονικά στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο επιστημονικός συνεργάτης του ΕΚΕΤΑ και μέλος του Δ.Σ. της Ελληνικής Εταιρείας Ανάπτυξης Βιομάζας (ΕΛΕΒΙΟΜ), Μανώλης Καραγιάννης.

Σύμφωνα με τον ίδιο, στην Ελλάδα είναι αρκετά αναπτυγμένη η αξιοποίηση των υπολειμμάτων που παράγονται σε αγροτοβιομηχανίες, καθώς παράγονται κεντρικά από μια μονάδα και ως εκ τούτου δεν έχουν κόστος συλλογής. Αυτό γίνεται για παράδειγμα με το πυρηνόξυλο που αποτελείται από τον πυρήνα της ελιάς, την φίκια της και τη φλούδα του καρπού. Αντίθετα, υπάρχει κόστος συλλογής στα αγροτικά υπολείμματα που παράγονται στο χωράφι όπως το άχυρο και τα κλαδέματα και γι αυτά απαιτείται η χρήση ειδικών μηχανημάτων. Σε αυτή την περίπτωση οι αγρότες μπορούν, είτε να απαλλαγούν από το κόστος διαχείρισης των υπολειμμάτων παραχωρώντας τα σε ιδιώτες και κοινωνικές συνεταιριστικές επιχειρήσεις ή άλλους φορείς, είτε να εισπράξουν κάποια αμοιβή για την πρώτη ύλη που παρέχουν.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΝΕΑΝΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ EGG-ENTER.GROW.GO, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΑΝ Η EUROBANK ΚΑΙ ΤΟ CORALLIA

Την έναρξη του νέου έτους κατά σειρά, κύκλου του προγράμματος στήριξης νεανικής επιχειρηματικότητας egg-enter.grow.go, ανακοίνωσαν η Eurobank και το Corallia. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρθηκε ο έτος κύκλος του egg εγκαινιάζει μία ολοκληρωμένη δέσμη χρηματοδοτικών επιλογών που απευθύνεται στις νέες επιχειρήσεις προκειμένου να υλοποιήσουν τα επιχειρηματικά τους σχέδια ενώ, παράλληλα, θεσμοθετεί νέα κριτήρια και βελτιωμένα ποιοτικά χαρακτηριστικά για την ένταξη των επιχειρηματικών ομάδων στο Πρόγραμμα, στα πρότυπα των πλέον σύγχρονων οικοσυστημάτων διεθνώς.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Eurobank, Σταύρος Ιωάννου, μεταξύ άλλων, σημείωσε ότι στήριξη της νεανικής επιχειρηματικότητας, αποτελεί διαχρονική προτεραιότητα και στρατηγική επιλογή. Οφείλουμε να δημιουργήσουμε τις συνθήκες που θα αναστρέψουν το φαινόμενο braindrain, θα δημιουργήσουν κίνητρα επιστροφής στην Ελλάδα των χιλιάδων ταλέντων που έχουν μεταναστεύσει κατά τη διάρκεια της κρίσης και, παράλληλα, θα επιτρέψουν στους νέους επιχειρηματίες να παίξουν ουσιαστικό ρόλο στο μηχανισμό της οικονομικής ανάπτυξης. Η Eurobank, αναγνωρίζοντας ότι η χρηματοδότηση είναι ένας από τους καθοριστικούς παράγοντες που κρατούν στη χώρα επαγγελματίες φιλόδοξους και ικανούς νέους και νέες, με τη συνεργασία και του Corallia, προχώρησε στο σχεδιασμό ενός ολοκληρωμένου προγράμματος χρηματοδοτικών επιλογών που θα επιμολύζεται όσο θα σταθεροποιείται η κατάσταση στην οικονομία. Τώρα είναι η ευκαιρία να παρέχουμε ουσιαστική στήριξη στη νεανική επιχειρηματικότητα, όχι μόνο μέσα από οργανωμένα προγράμματα όπως το egg, αλλά και ως επένδυση ευρύτερα του επιχειρηματικού κόσμου στο μέλλον, πρόσθεσε Ο γενικός διευθυντής του Corallia, καθηγητής Βασίλειος Μακίος, τόνισε ότι το πρόγραμμα egg συνεχίζει για έκτη συνεχή χρονιά να υποστηρίζει καινοτόμες ιδέες να ανθίσουν και να γίνουν βιώσιμες επιχειρήσεις. «Η πρωτοβουλία αυτή που συν-οργανιστήκαμε μαζί με τους εξαιρετικούς συνεργάτες της Eurobank και υλοποιείται χάρη στην αμέριστη προσφορά τους σε όλους τους τομείς, αποτελεί πλέον μια εδραιωμένη σχολή επιχειρηματικότητας στη χώρα μας. Φέτος, θέτουμε ακόμα πιο ψηλά τον πήχη επικεντρώνοντας ποιοτικές βελτιώσεις τόσο σε επίπεδο παροχών και υπηρεσιών όσο και ευκαιριών διασύνδεσης εντός και εκτός

ελληνικών συνόρων που προσφέρουμε στις νέες επιχειρήσεις. Το Corallia, ως μονάδα του Ερευνητικού Κέντρου Αθηνά, στήριξη αποφοιστικά τη διασύνδεση της έρευνας με την παραγωγή με χρήση νέων τεχνολογιών για περισσότερα από 10 χρόνια στη χώρα, και θα συνεχίσει να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις εκείνων που τολμούν να καινοτομήσουν, συμβάλλοντας στη στροφή του αναπτυξιακού μοντέλου της Ελλάδας σε καινοτόμες δραστηριότητες που δημιουργούν προστιθέμενη αξία και θέσεις εργασίας», ανέφερε ο κ. Μακίος.

Τις ποιοτικές βελτιώσεις που περιλαμβάνει η προκήρυξη του βου κύκλου του egg τόσο ως προς τις παροχές προς τους συμμετέχοντες, όσο και ως προς τις προϋποθέσεις και τους όρους συμμετοχής, παρουσίασε ο Chief Development & Operations Officer του Corallia, Νικόλαος Βογιατζής, ενώ η Programme Manager του egg, Ρούλα Μπαχαλιά, παρουσίασε τον απολογισμό των πέντε προηγούμενων κύκλων καθώς και το πρόγραμμα εξωστρέφειας του οικοσυστήματος.

Στον 6ο κύκλο του egg, παρακολουθώντας τις ανάγκες που διαμορφώνονται στην ελληνική αγορά, δίνεται στους νέους επιχειρηματίες η δυνατότητα να αξιοποιήσουν και νέα κανάλια χρηματοδότησης, και παράλληλα, με βάση την εμπειρία από τους προηγούμενους κύκλους και το μοντέλο που ακολουθείται διεθνώς, βελτιώνονται περαιτέρω τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του Προγράμματος.

Η ολοκληρωμένη δέσμη χρηματοδοτικών επιλογών περιλαμβάνει:

- Δυνατότητα χρηματοδότησης στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος EASI και σε συνεργασία με την AFI (Action Finance Initiative) στα στάδια «εκκόλαψης» εντός του Προγράμματος.

- Δάνεια Κεφαλαίου Κίνησης και μακροπρόθεσμα δάνεια. Η Eurobank προτίθεται να συμμετάσχει σε 2 funds του EquiFund, της επενδυτικής πλατφόρμας η οποία επενδύει σε νεοφυείς εταιρείες και λειτουργεί υπό την αιγίδα του Ευρωπαϊκού Ταμείου Επενδύσεων (EIF). Μέσω των δύο funds θα μπορούν να υποστηριχθούν χρηματοδοτικά α) επιχειρηματικές ομάδες με καινοτόμες ιδέες στο ξεκίνημά τους (ομάδες Beyond Hackathon & EGG) και β) εταιρείες που «γεννιούνται» μέσα στα Πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα.

- Από τον προσεχή Μάιο, μέσω του Equity Crowd Funding Portal της Eurobank Equities, οι νέες επιχειρήσεις θα μπορούν να αναζητούν χρηματοδότες και μέσω του Crowd Equity Funding.

- Τέλος, οι επιχειρηματικές ομάδες υποστηρίζονται περαιτέρω μέσω των χρηματικών βραβείων Eurobank.

Στο πλαίσιο των βελτιώσεων που περιλαμβάνει η προκήρυξη του 6ου κύκλου, διευρύνεται στα 3 χρόνια από 2 που ίσχυε έως τώρα, ο χρόνος ζωής που μπορεί να έχει μια εταιρεία για να συμμετάσχει στο egg και παράλληλα αυξάνεται στα 6 άτομα, από τα 4, ο μέγιστος αριθμός των ατόμων ανά συμμετοχή (επιχειρηματική ομάδα).

Παράλληλα, ενισχύεται το πρόγραμμα εξωστρέφειας των νέων επιχειρήσεων που συμμετέχουν στο egg, καθώς και οι δράσεις διασύνδεσής τους με την πραγματική οικονομία, με σειρά ενεργειών και πρωτοβουλιών σε συνεργασία με αναγνωρισμένους εγχώριους αλλά και διεθνείς φορείς.

Στον 6ο κύκλο του egg μπορούν να υποβληθούν προτάσεις από όλους τους κλάδους της οικονομίας, οι οποίες πληρούν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά. Ενθαρρύνονται ιδιαίτερα επιχειρηματικά σχέδια τα οποία συμβαδίζουν με τις τρέχουσες και αναδυόμενες επιχειρηματικές τάσεις της οικονομίας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο (π.χ. Χρηματοοικονομικές Τεχνολογίες και Εφαρμογές), κάνουν ευρεία χρήση καινοτομιών και νέων τεχνολογιών και διακρίνονται από σημαντικές έκτασης εφαρμογή στην καθημερινή ζωή (π.χ. Τεχνολογίες και Εφαρμογές Πληροφορικής και Επικοινωνιών- Βιοτεχνολογία- IoT), ή/και συμβάλλουν στην εξωστρέφεια και στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας (π.χ. Καινοτόμες Εφαρμογές Τουρισμού).

Στο πλαίσιο του νέου κύκλου του προγράμματος egg-enter.grow.go, 12μηννης συνολικής διάρκειας, μπορούν να υποβάλουν προτάσεις άτομα ηλικίας από 18 έως 49 ετών, οι οποίοι επιθυμούν να μετατρέψουν σε επιτυχημένη επιχείρηση την επιχειρηματική, καινοτόμο ιδέα τους.

Οι υποψηφιότητες για συμμετοχή στο Πρόγραμμα μπορούν να υποβληθούν μέχρι τις 23.04.2018, στις 15.00.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν περαιτέρω πληροφορίες και στη νέα ιστοσελίδα του egg-enter.grow.go στη διεύθυνση www.theegg.gr

Η ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ ΕΧΕΙ ΠΕΡΙΠΟΥ ΙΔΙΟ ΜΕΓΕΘΟΣ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΚΟ ΜΑΣ ΓΑΛΑΞΙΑ

Αυστραλοί αστρονόμοι υπολόγισαν ότι ο κοντινότερος γαλαξιακός γείτονας μας, η Ανδρομέδα, έχει περίπου το ίδιο μέγεθος με το δικό μας γαλαξία. Έως τώρα οι επιστήμονες θεωρούσαν ότι ο γαλαξίας της Ανδρομέδας έχει διπλάσιο έως τριπλάσιο μέγεθος σε σχέση με τον δικό μας γαλαξία και ότι αναπόφευκτα κάποια στιγμή θα μας «κατάπιε» ο μεγαλύτερος γείτονας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτή η εικόνα φαίνεται να ανατρέπεται τώρα, καθώς ερευνητές του Διεθνούς Κέντρου Ερευνών Ραδιοαστρονομίας (ICRAR) του Πανεπιστημίου της Δυτικής Αυστραλίας, με επικεφαλής τον αστροφυσικό δρ. Πρατζγουάλ Κάφλε, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Monthly Notices» της Βασιλικής Αστρονομικής Εταιρείας της Βρετανίας, εκτιμούν ότι η

Ανδρομέδα (γνωστή και ως M31) «ζυγίζει» όσο 800 δισεκατομμύρια φορές περισσότερο από τον Ήλιο μας, περίπου όσο και ο γαλαξίας μας.

Οι ερευνητές, που χρησιμοποιούν μια νέα τεχνική υπολογισμού, δήλωσαν ότι στο παρελθόν οι επιστήμονες είχαν υπερκτιμήσει την ποσότητα σκοτεινής ύλης που περιέχει η Ανδρομέδα. Όπως είπαν, εκτιμούν ότι στην πραγματικότητα η σκοτεινή ύλη είναι περίπου το ένα τρίτο σε σχέση με τους παλαιότερους υπολογισμούς.

Ο γαλαξίας μας και η Ανδρομέδα είναι δύο γιγάντιοι σπειροειδείς γαλαξίες στο λεγόμενο «τοπικό σύμπαν» μας που περιέχει περίπου 30 γαλαξίες και το φως χρειάζεται «μόνο» δύο μίλια εκατομ-

μύρια έτη για να φθάσει από τον ένα στον άλλο.

Αφού η Ανδρομέδα δεν θεωρείται πια ο «μεγάλος αδελφός» μας, πρέπει να γίνουν νέες προσομοιώσεις από τους επιστήμονες για να προβλεφθεί τι θα συμβεί, όταν τελικά οι δύο γαλαξίες, που συνεχώς πλησιάζονται, συγκρουσθούν σε περίπου τέσσερα δισεκατομμύρια χρόνια.

Σχετικό βίντεο υπάρχει στο YouTube στη διεύθυνση:

<https://www.youtube.com/watch?v=fMNI2FhHDg>

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΕ ΚΑΛΕΙ ΤΟ FACEBOOK, ΤΟ TWITTER ΚΑΙ ΤΗΝ GOOGLE+ ΝΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΟΥΝ ΤΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΙΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρέισε χτες τις αλλαγές που έκαναν το Facebook, το Twitter και η Google+ για να ευθυγραμμίσουν τους όρους παροχής των υπηρεσιών τους με τους κανόνες της ΕΕ για την προστασία των καταναλωτών, σημειώνοντας ωστόσο ότι καθώς τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης χρησιμοποιούνται ως διαφημιστικές και εμπορικές πλατφόρμες «οφείλουν να συμμορφώνονται πλήρως με τους κανόνες προστασίας των καταναλωτών που ισχύουν στην ΕΕ». Προς τον σκοπό αυτό η Επιτροπή ανακοίνωσε πως θα παρουσιάσει τον Απρίλιο μια «Νέα Συμφωνία για τους καταναλωτές», η οποία θα προτείνει τον εκσυγχρονισμό της υφιστάμενης ευρωπαϊκής νομοθεσίας και θα διασφαλίσει τη σωστή εφαρμογή της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα στη σχετική ανακοίνωσή που εξέδωσε χτες η Επιτροπή υπενθυμίζεται πως τον Νοέμβριο του 2016, ύστερα από πολυάριθμες καταγγελίες καταναλωτών που έπесαν θύματα απάτης ή παραπλάνησης κατά τη χρήση των ιστοτόπων αυτών, οι εταιρείες κοινωνικής δικτύωσης συμφώνησαν να τροποποιήσουν:

- * τους όρους παροχής των υπηρεσιών που περιορίζουν ή αποκλείουν εντελώς την ευθύνη των μέσων κοινωνικής δικτύωσης σε ό,τι αφορά την εκτέλεση των υπηρεσιών*
- * τους όρους που απαιτούν από τους καταναλωτές να παραιτούνται από δικαιώματα αναγκαστικού δικαίου της ΕΕ, όπως είναι το δικαίωμα υπαναχώρησής τους από αγορές που πραγματοποιούνται στο διαδίκτυο*

* τους όρους που στερούν από τους καταναλωτές το δικαίωμά τους να προσφεύγουν στη Δικαιοσύνη στο κράτος μέλος διαμονής τους και που προβλέπουν την εφαρμογή του δικαίου της Καλιφόρνιας*

* τον όρο που απαλλάσσει τις πλατφόρμες από την υποχρέωσή τους να επισημαίνουν τα μηνύματα εμπορικού χαρακτήρα και το περιεχόμενο υπό χορηγία.

Οι εταιρείες δεσμεύτηκαν επίσης να εφαρμόσουν τις τροποποιήσεις στους όρους τους σε όλες τις γλωσσικές εκδόσεις το πρώτο τρίμηνο του 2018. Οι αλλαγές αυτές ωφελούν, κατά την Επιτροπή, πάνω από 250 εκατομμύρια καταναλωτές της ΕΕ που κάνουν χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Και αυτό διότι:

1. οι καταναλωτές της ΕΕ δεν θα υποχρεούνται να παραιτούνται από δικαιώματα αναγκαστικού δικαίου της ΕΕ, όπως το δικαίωμα υπαναχώρησής τους από αγορές που έκαναν στο διαδίκτυο*
2. θα μπορούν να υποβάλλουν τις καταγγελίες τους στην Ευρώπη αντί για την Καλιφόρνια*
3. οι πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης θα αναλαμβάνουν το μερίδιο των ευθυνών που τους αναλογεί δικαίως έναντι των καταναλωτών της ΕΕ, όπως συμβαίνει με τους παρόχους υπηρεσιών εκτός διαδικτύου.

Κάνοντας ωστόσο σήμερα ένα πρώτο απολογισμό των πραγματοποιημένων των εταιριών η Επιτροπή υπογραμμίζει πως παρά

το ότι οι τελευταίες προτάσεις της Google φαίνεται να ικανοποιούν τα αιτήματα για την προστασία των καταναλωτών, το Facebook, και πολύ περισσότερο το Twitter, δεν έχουν ακόμη επιλύσει πλήρως ορισμένα μείζονα ζητήματα για τις ευθύνες τους και τον τρόπο ενημέρωσης των χρηστών σχετικά με πιθανή αφαίρεση περιεχομένου ή καταγγελία συμβάσεων.

Ειδικότερα όσον αφορά τον «μηχανισμό αναγγελίας και δράσης» που χρησιμοποιούν οι αρχές προστασίας των καταναλωτών για να επισημαίνουν παράνομο περιεχόμενο και να ζητούν την αφαίρεσή του, οι αλλαγές που έχουν επιτελέσει ορισμένες εταιρείες κρίνονται από την Επιτροπή ανεπαρκείς. Επισημαίνεται δε πως παρά το ότι η Google+ εφαρμόζει ένα πρωτόκολλο με προθεσμίες για τη διεκπεραίωση των σχετικών αιτημάτων, το Facebook και το Twitter θέτουν απλώς στη διάθεση των εθνικών αρχών μια διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ώστε να τους κοινοποιούνται οι όποιες παραβιάσεις χωρίς όμως να έχουν δεσμευτεί σε συγκεκριμένα χρονικά πλαίσια για τη διεκπεραίωση των σχετικών αιτημάτων.

Η Επιτροπή επισημαίνει πως αυτό που αναμένει από τις διαδικτυακές πλατφόρμες είναι να κινούνται πλέον άμεσα και προδραστικά για να ανιχνεύουν, να αφαιρούν και να προλαμβάνουν την επανεμφάνιση παράνομου περιεχομένου στο διαδίκτυο.

Ο GOOGLE CHROME ΑΡΧΙΖΕΙ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΟ ΜΠΛΟΚΑΡΙΣΜΑ ΤΩΝ ΕΝΟΧΛΗΤΙΚΩΝ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ο Chrome, το δημοφιλές πρόγραμμα της Google για πλοήγηση στο διαδίκτυο, θα αρχίσει από σήμερα να μπλοκάρει επιλεκτικά online διαφημίσεις ιστοσελίδων, που συστηματικά ενοχλούν τους χρήστες ή παρεμποδίζουν το ομαλό «σερφάρισμά» τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η νέα δυνατότητα θα βάζει αυτόματα «φρένο» σε ενοχλητικές διαφημίσεις ιστοσελίδων, όπως αυτές που ξαφνικά παίζουν αυτόματα βίντεο με δυνατό ήχο. Θα μπλοκάρονται ακόμη και διαφημίσεις της ίδιας της Google, αλλά οι χρήστες θα έχουν την ευκαιρία να επιτρέψουν την προβολή μιας διαφήμισης, αν το επιθυμούν.

Στόχος της Google είναι να πείσει τους χρήστες να εγκαταλείψουν τη χρήση εξειδικευμένου λογισμικού (ad blockers) που επιτρέπει το καθολικό μπλοκάρισμα των διαφημίσεων και να αρκестούν στις νέες δυνατότητες του Chrome. Τα προγράμματα ad-blocking είναι ευρέως χρησιμοποιούμενα σε όλο τον κόσμο, σε μια προσπάθεια των χρηστών να κάνουν πιο εύκολη την περιήγησή τους στο Ίντερνετ, αλλά στερούν έσοδα από τους διαφη-

μιζόμενους, τους διαφημιστικές και την ίδια τη Google.

Μαζί με το Facebook, η Google ελέγχει την online διαφημιστική αγορά. Οι καχύποπτοι αναλυτές εκτιμούν ότι η νέα κίνηση της Google δεν αποσκοπεί τόσο στο να «καθαρίσει» το διαδίκτυο από τις ενοχλητικές διαφημίσεις, όσο στο να διευρύνει το δικό της μερίδιο στη διαφημιστική «πίτα».

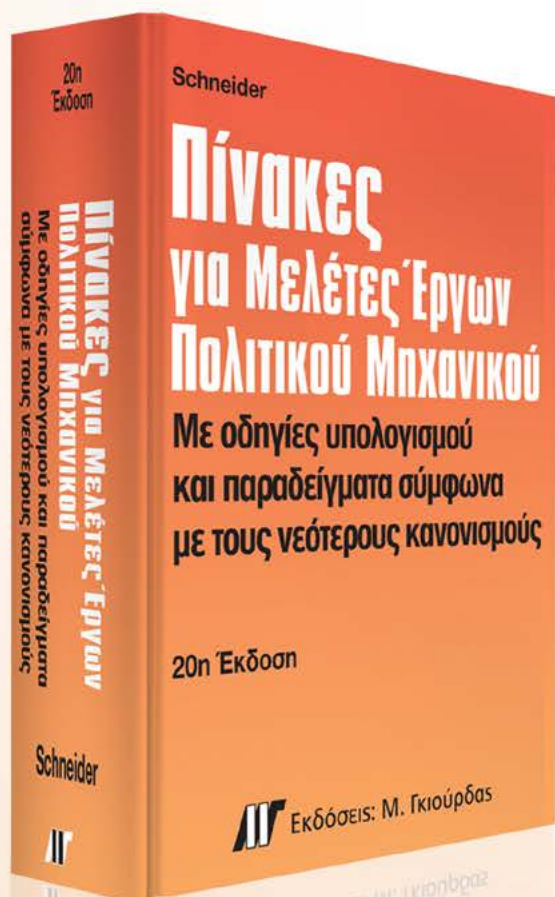
Είναι ενδεικτικό ότι ο Chrome θα εξαιρεί από το «μπλόκο» μία από τις πιο σημαντικές μορφές διαφήμισης της Google, όπως «τρέχουν» πριν τα βίντεο στο YouTube (το οποίο ανήκει στην ίδια). Στην ουσία, με τη νέα κίνησή της, η Google φροντίζει να μπλοκάρει η ίδια επιλεκτικά μερικές διαφημίσεις, προκειμένου να μη μπλοκάρουν οι χρήστες όλες ανεξαιρέτως τις διαφημίσεις.

Ανάμεσα στις online διαφημίσεις που μπαίνουν στο στόχαστρο, είναι όσες ξεπνούν με μεγάλο ξεχωριστό παράθυρο (pop-up) χωρίς καν εικονίδιο εξόδου, οι μεγάλες που «αιωρούνται» πάνω από την ιστοσελίδα και εκείνες που έχουν έντονα χρώματα στο υπόβαθρο της ιστοσελίδας.

Αν -αρχής γενομένης από τις 15 Φεβρουαρίου- ορισμένοι ιστότοποι δεν συμμορφώνονται και δεν αναπροσαρμόζουν το είδος και την εμφάνιση των online διαφημίσεών τους, ο Google Chrome θα τις μπλοκάρει αυτόματα για λογαριασμό των χρηστών. Η Google, αφού κάνει δεγματοληπτική έρευνα, θα ειδοποιεί τους ιδιοκτήτες ιστοτόπων ότι πρέπει να προχωρήσουν σε αλλαγές στις διαφημίσεις τους μέσα σε 30 μέρες. Αν αυτοί δεν συμμορφώνονται, θα αρχίζει το «μπλόκο» από τον Chrome.

Οι όποιες ενστάσεις από τους ιδιοκτήτες ιστοτόπων, των οποίων μπλοκάρονται οι διαφημίσεις επειδή κρίνονται ενοχλητικές, θα λύνονται μέσω της Συμμαχίας για Καλύτερες Διαφημίσεις, η οποία περιλαμβάνει ως μέλη τη Google, το Facebook, μεγάλους οργανισμούς ενημέρωσης όπως η News Corp κ.α.

Οι Εκδόσεις Μ.Γκιούρδα παρουσιάζουν με υπερηφάνεια την 20^η έκδοση του βιβλίου “*Bautabellen für Ingenieure*” του Schneider, που εδώ και 40 περίπου χρόνια αποτελεί πολύτιμο εργαλείο για τους πολιτικούς μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων (δομοστατικούς, υδραυλικούς, οδοποιούς κ.λπ.) και τους αρχιτέκτονες στη Γερμανία. Το περιεχόμενό του αποτελεί αναντικατάστατο βοήθημα τόσο για μελετητές και κατασκευαστές μηχανικούς, όσο και για φοιτητές πολυτεχνικών σχολών, καθώς καλύπτει ευρύ φάσμα των τομέων του σχεδιασμού και της εκτέλεσης τεχνικών έργων. Η συγγραφή και επιμέλεια των κειμένων του βιβλίου έχει γίνει από καθηγητές πολυτεχνικών σχολών, με εκτενή γνώση των αντίστοιχων αντικειμένων και η μετάφρασή του στα Ελληνικά από έμπειρους μεταφραστές-πολιτικούς μηχανικούς.



Εκδόσεις: Μ. Γκιούρδας

Ζωοδόχου Πηγής 70-74, 106 81 Αθήνα

Τηλ.: 210 3630219, Fax: 210-3624947

email: info@mgiurdas.gr

www.mgiurdas.gr

Ένα πολύτιμο εργαλείο για τους πολιτικούς μηχανικούς όλων των ειδικοτήτων



Τιμή καταλόγου: 95€

Σελίδες: 1624

Καλύπτει τα θέματα:

Δίκαιο δόμησης
Διαχείριση έργου
Ασφάλεια και Υγεία

Μαθηματικά
Πληροφορική στον
τομέα κατασκευών

Σχεδιασμός φορέων
Παραδοχές φορτίων

Στατική και δυναμική
κατασκευών
Προδιαστασιολόγηση

Σκυρόδεμα, χάλυβας
σκυροδέματος
Οπλ./Προεντ. σκυρόδεμα

Επιθεώρηση και συντήρηση
δομικών έργων

Κατασκευές τοιχοποιίας
Ύψος δομικών έργων

Κατασκευές από χάλυβα
Σύμμεικτες κατασκευές

Ξύλινες κατασκευές

Δομική φυσική
Πυροπροστασία
Στεγάνωση κατασκευών

Γεωτεχνική

Οδοποιία
Συγκοινωνίες σταθερής τροχιάς

Υδραυλική μηχανική
Διαχείριση υδάτων
Τεχνική περιβάλλοντος

Δομική αποτύπωση
Τεχνικά σχέδια
Γενικοί πίνακες

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

ΝΕΟΙ,
ΦΟΙΤΗΤΕΣ,
ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής,
γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!
<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΜΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

16/02/2018

Τη χρηματοδότηση επενδυτικών σχεδίων για την επιχειρηματική αξιοποίηση υγρών, στερεών και αερίων αποβλήτων, με την παραγωγή και διάθεση πρώτων υλών και ενδιάμεσων ή τελικών προϊόντων και υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας, προβλέπει η νέα δράση του ΕΣΠΑ «Ενίσχυση Περιβαλλοντικής Βιομηχανίας» που αναμένεται να προκηρυχθεί εντός των επόμενων ημερών. Στο πλαίσιο της δράσης της οποίας η δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 30 εκατ. ευρώ ενισχύονται επενδυτικά σχέδια προϋπολογισμού από 250.000 έως 2.500.000 ευρώ.

Επιλέξιμες στο πλαίσιο του προγράμματος είναι οι υφιστάμενες, οι νέες και οι υπό σύσταση πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις. Επιπλέον σημειώνεται ότι κριτήριο επιλεξιμότητας είναι η οικονομική δραστηριότητα που θα επιδοτηθεί και όχι οι υφιστάμενες δραστηριότητες των εν δυνάμει δικαιούχων. Συνεπώς, μπορούν να υποβάλουν αίτημα χρηματοδότησης ακόμα και επιχειρήσεις που δεν δραστηριοποιούνται σε ενέργειες διαχείρισης αποβλήτων αλλά έχουν τη δυνατότητα να το πράξουν.

Διευκρινίζεται ότι η επιχείρηση δεν έχει την υποχρέωση να διαθέτει τον ΚΑΔ επένδυσης κατά την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης του επενδυτικού σχεδίου, αλλά οφείλει να τον διαθέτει πριν από την πρώτη εκταμίευση. Υπογραμμίζεται ότι η δράση αφορά αυστηρά την επιχειρηματική αξιοποίηση αποβλήτων μέσω της ανάκτησης πρώτων υλών και ενδιάμεσων ή τελικών προϊόντων και υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Οι επιλέξιμες κατηγορίες αποβλήτων είναι οι εξής:

1. Απόβλητα Αστικού σκοπού: Αστικά στερεά απόβλητα, Αστικά απόβλητα ειδικής διαχείρισης (συσκευασίες, ηλεκτρικές συσκευές, μπαταρίες κ.λπ.), Ιλύς αστικού τύπου.
2. Βιομηχανικά Απόβλητα και απόβλητα λοιπών δραστηριοτήτων: Βιομηχανικά απόβλητα, Ειδικά ρεύματα υλικών (οχήματα, έλαια, ελαστικά οχημάτων, απόβλητα υγειονομικών μονάδων κ.λπ.).
3. Απόβλητα εκσκαφών, κατασκευών και κατεδαφίσεων
4. Γεωργικοκτηνοτροφικά απόβλητα
5. Απόβλητα αλιείας/ιχθυοκαλλιέργειας.

Επιλέξιμες προς χρηματοδότηση είναι οι παρακάτω ενέργειες:

Συλλογή: Συγκέντρωση αποβλήτων, συμπεριλαμβανομένης της προκαταρκτικής διαλογής και της προκαταρκτικής αποθήκευσης αποβλήτων με σκοπό τη μεταφορά τους σε εγκατάσταση επεξεργασίας αποβλήτων.

Μεταφορά: Το σύνολο των εργασιών μετακίνησης αποβλήτων ή και ειδικών ρευμάτων υλικών από τα μέσα συλλογής στους χώρους ανάκτησης.

Προσωρινή αποθήκευση: Αποθήκευση εν αναμονή επε-

ξεργασίας, ανάλογα με τον τύπο αποβλήτων, το μέγεθος και τη διάρκεια αποθήκευσης και τον στόχο της συλλογής. Ανάκτηση: Οποιαδήποτε εργασία της οποίας το κύριο αποτέλεσμα θα είναι ό,τι απόβλητα εξυπηρετούν έναν χρήσιμο σκοπό αντικαθιστώντας άλλα υλικά τα οποία, υπό άλλες συνθήκες, θα έπρεπε να χρησιμοποιηθούν για την πραγματοποίηση συγκεκριμένων λειτουργιών, ή ό,τι απόβλητα που θα υφίστανται προετοιμασία για την πραγματοποίηση αυτής της λειτουργίας, είτε στην εγκατάσταση είτε στο γενικότερο πλαίσιο της οικονομίας.

Στο πλαίσιο των εργασιών ανάκτησης παρατίθενται ενδεικτικά οι εργασίες:

Ανακύκλωση: Οποιαδήποτε εργασία ανάκτησης με την οποία τα απόβλητα μετατρέπονται εκ νέου σε προϊόντα, υλικά ή ουσίες που προορίζονται είτε να εξυπηρετήσουν και πάλι τον αρχικό τους σκοπό είτε άλλους σκοπούς.

Προετοιμασίες για επαναχρησιμοποίηση: Κάθε εργασία ανάκτησης που συνιστά έλεγχο, καθαρισμό ή επισκευή, με την οποία προϊόντα ή συστατικά στοιχείων προϊόντων που αποτελούν πλέον απόβλητα προετοιμάζονται προκειμένου να επαναχρησιμοποιηθούν.

Υπογραμμίζεται ότι η κατηγορία ενέργειας «Ανάκτηση» θα πρέπει να υπάρχει αποδεδειγμένα σε κάθε επενδυτικό σχέδιο. Επίσης σημειώνεται ότι η διάθεση αποβλήτων ως μοναδική ενέργεια δεν αποτελεί επιλέξιμη ενέργεια.

ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-24

16/02/2018

Στοίχημα ανάλογο με την αναδιάρθρωση και την εξυγίανση της ελληνικής οικονομίας μοιάζει η ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού, η εκδήλωση ενδιαφέροντος για την οποία στον σχετικό διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ αναμένεται σήμερα Παρασκευή. Οι ομοιότητες είναι πολλές: ένα φιλόδοξο αλλά υπερχρεωμένο μεγάλο έργο που χρηματοδοτήθηκε από ευρωπαϊκά κονδύλια, εθνικούς πόρους και τράπεζες και το όποιο αδυνατεί, όχι μόνον να είναι κερδοφόρο ή να αποσβέσει έστω και μερικώς το κόστος του, αλλά και να σταματήσει να αντλεί κονδύλια από τον κρατικό προϋπολογισμό. Αιτία, η ατολή μία σειράς ελληνικών κυβερνήσεων να λάβουν μέτρα, να τοποθετήσουν δηλαδή διόδια, εξαιτίας του πολιτικού κόστους που συνεπάγονται.

Το συνολικό κόστος κατασκευής της Εγνατίας, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία που έχει το Δημόσιο, ανήλθε σε 7,790 δισ. ευρώ και χρηματοδοτήθηκε από εθνικούς πόρους και την Ε.Ε., και ειδικότερα το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών, την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης.

Η κρατική εταιρεία κατασκευής και εκμετάλλευσης Εγνατία Οδός Α.Ε. (ΕΟΑΕ) την περίοδο 2006-2009 προέβη σε σύναψη δανειακών συμβάσεων με ιδιωτικές τράπεζες ύψους 1,1 δισ. ευρώ για την καταβολή της εθνικής συμμετοχής στα συγχρηματοδοτούμενα έργα ολοκλήρωσης του αυτοκινητοδρόμου. Εξ αυτών, για το ομολογιακό δάνειο ύψους 250 εκατ. ευρώ, το οποίο ελήφθη από την Πειραιώς, δόθηκε, ως εξασφάλιση, η εκχώρηση των εισπράξεων από τα διόδια, με παράλληλη συμβατική δέσμευση ανάπτυξης του συνόλου των δεκατριών σταθμών διοδίων έως τον Απρίλιο του 2010.

Κάτι τέτοιο δεν έγινε ποτέ και έτσι η τράπεζα το 2008 προχώρησε στην καταγγελία της δανειακής σύμβασης και σήμερα το υπόλοιπο αποπληρώνεται από τα έσοδα των υφισταμένων σταθμών διοδίων.

Η ιστορία ξεκίνησε πριν από 24 χρόνια, όταν το 1994 ιδρύθηκε η ΕΟΑΕ και η κατασκευή του μεγαλύτερου μέρους του άξονα εντάχθηκε στο Β' ΚΠΣ. Το 1996 μεταβιβάστηκαν στην ΕΟΑΕ τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις από την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου και τον Φεβρουάριο του 1997 αυτή ανέλαβε την ευθύνη των έργων.

Σήμερα, δύο δεκαετίες μετά, το έργο, που ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί πλήρως, επιβαρύνει αδιάλειπτα τους φορολογουμένους αλλά όχι και όλους τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Όχι απλώς δεν έχει καλύψει το κόστος κατασκευής, αλλά η ΕΟΑΕ έχει καταστεί μια βαθιά ελλειμματική ΔΕΚΟ που απορροφά σημαντικούς δημόσιους πόρους για την κάλυψη των αναγκών της. «Η μη κατασκευή διοδίων και άρα η απώλεια εσόδων αντισταθμίζεται μέσω αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου που καλύπτει το Δημόσιο», εξηγούν οικονομολόγοι. Σήμερα λειτουργούν μόλις 12 από τους 18 προβλεπόμενους μετωπικούς σταθμούς διοδίων, με αποτέλεσμα το Δημόσιο να χάνει έσοδα που υπολογίζονται από τους ειδικούς στην περιοχή των 48-50 εκατ. ευρώ ετησίως. Είναι ίσως ενδεικτικό πως, σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις 2016 και 2015 που δημοσίευσε η ΕΟΑΕ, η εκμετάλλευση σημείωσε ζημιές 87 εκατ. και 67 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα.

Τα έσοδα το 2016 ήταν 61 εκατ. Επιπλέον, όπως προκύπτει από την κατάσταση ταμειακών ροών, η ΕΟΑΕ επιχορηγήθηκε από το κράτος μέσω αυξήσεων μετοχικού κεφαλαίου με 70 εκατ. και 84 εκατ. για το 2016 και 2015 αντίστοιχα.

Είναι αυτή η κατάσταση που οδήγησε τον αυτοκινητόδρομο που ενώνει την Ανατολή με τη Δύση στην ιδιωτικοποίηση. Ανεξάρτητα από το όποιο τμήμα καταφέρει να προσελκύσει η ιδιωτικοποίηση, εκτιμάται πως και

Συνέχεια στη σελ 21



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μόνον η απαλλαγή του Δημοσίου από τις υποχρεώσεις που κουβαλάει θα εξοικονομήσει εκατοντάδες εκατομμύρια για τον προϋπολογισμό.

Ο πρώτος σταθμός διοδίων της Εγνατίας, στον Πολύμυλο της Κοζάνης, λειτούργησε το 2010 στο πλαίσιο των σχετικών δεσμεύσεων έναντι της Ε.Ε.

Μέχρι σήμερα λειτουργούν 12 μετωπικοί σταθμοί διοδίων. Η πρώτη Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για τους 18 σταθμούς εκδόθηκε το 2014, προκειμένου η εταιρεία να αυξήσει τα έσοδα της για να εξυπηρετεί δάνεια και λειτουργία. Με βάση τους ισολογισμούς, υπολογίζεται πως από το 2010 μέχρι το 2017 από διόδια εισέπραξε μόλις 210 εκατ., ποσό ίσο με τους τόκους που έχουν καταβληθεί για τα δάνεια.

Η πρώτη χωροθέτηση

Όμως ήδη από το 2000 είχε εγκριθεί με υπουργική απόφαση η πρώτη χωροθέτηση των σταθμών και το 2003 προβλέφθηκε το δικαίωμα εισπράξης διοδίων τελών, που καθοριζόταν με ΚΥΑ των υπουργών Οικονομικών και Περιβάλλοντος.

Αλλά η χωροθέτηση των διοδίων σε χάρτη έγινε με τον νόμο 3481 του 2006 και χρειάστηκαν άλλα τρία χρόνια (ν. 3769/2009) ώστε η εταιρεία να αποκτήσει αρμοδιότητα να εξειδικεύει η ίδια θέσεις και χρήσεις εκτάσεων για διόδια. Έτσι φτάσαμε στο 2010, οπότε και άνοιξε ο πρώτος σταθμός στον Πολύμυλο. Η Εγνατία προγραμματίστηκε την κατασκευή επιπλέον πέντε νέων σταθμών σε Τύρια, Μαλακασί, Ανάληψη, Μουσθένη και Ιασμο, οι οποίοι λειτούργησαν στα τέλη του 2011 και ένας το 2013.

Η αποκαλούμενη πρώτη φάση του «στратηγικού σχεδιασμού» συμπληρώθηκε αναφορικά με τους μετωπικούς σταθμούς στην ΚΥΑ 6686 του 2014, με την οποία προβλέφθηκε να αναπτυχθούν στον κύριο άξονα 18 συνολικά σταθμοί. Τρία χρόνια αργότερα, τον Μάιο του 2017, δημοσιεύεται νέα ΚΥΑ των υπουργών ΠΟ-ΜΕΔΙ και Οικονομικών (τροποποίησης της 6686/2014), σύμφωνα με την οποία θα λειτουργήσουν στην Εγνατία συνολικά 18 μετωπικοί (μαζί με τους τέσσερις στους κάθετους άξονες) και 20 πλευρικοί.

Σημειώνεται ότι 18 μετωπικούς προβλέπε εξ αρχής η ΚΥΑ του 2014, εκ των οποίων δεν λειτουργούν όλοι. Η υλοποίηση των υπολοίπων προβλεπόταν να είχε ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2016.

Το Δημόσιο

«Η μη έγκαιρη λειτουργία των διοδίων είχε ως αποτέλεσμα να ζημιώνεται το Δημόσιο, διότι οι εν λόγω μετωπικοί σταθμοί θα είχαν κατά προσέγγιση ένα μέσο μηνιαίο έσοδο, της τάξης των 400.000 ευρώ. Που σημαίνει πως, αν είχαν γίνει όλοι αλλά δέκα παραπάνω σταθμοί από τους υπάρχοντες, μπορεί να εισπράττονταν έως και 48 εκατ. ευρώ ανά έτος», εκτιμούν πηγές της αγοράς.

ΣΚΙΑ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ ΤΩΝ 5,7 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

www.capital.gr

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται μια προσπάθεια ολοκλήρωσης των τελευταίων εκκρεμοτήτων της 3ης αξιολόγησης μέσα στα επόμενα εβδομήντα, ούτως ώστε να καταστεί εφικτή η έγκριση εκταμίευσης της δόσης των 5,7 δις. ευρώ στο Eurogroup της Δευτέρας.

Προς το παρόν ο στόχος είναι αμφίβολος αφού, σύμφωνα με πληροφορίες, στην αρχή της εβδομάδας ήταν σε εκκρεμότητα 8 επί συνόλου 110 προσαπαιτούμενων. Δηλαδή ουσιαστικά υπήρχε σχεδόν μηδενική πρόοδος όλη την προηγούμενη εβδομάδα.

Όσο για την σημερινή κατάσταση, αξιωματούχος ευρωζώνης που μίλησε το μεσημέρι έκανε λόγο για 3 εκκρεμότητες: τους ηλεκτρονικούς πλειστηριασμούς, τον ΔΕΣΦΑ (για τον οποίο εξελίξεις αναμένονται αύριο), αλλά και για την υπόθεση του Ελληνικού.

Αρμόδιες πηγές αναφέρουν το μεγαλύτερο μέτωπο είναι στην πραγματικότητα αυτό της ομαλοποίησης των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών. Θα πρέπει να διεξαχθούν αδιάλειπτα και σε όλη την ελληνική επικράτεια και στόχος είναι αυτή η διαδικασία να ενεργοποιηθεί από τις 21 Φεβρουαρίου. Μένει έτσι να φανεί αν οι θεσμοί θα περιμένουν να το δουν ίδιοι όμματα πριν συνεδριάσουν για την εκταμίευση της δόσης.

Προς το παρόν στο Eurogroup της Δευτέρας αναμένεται να συζητηθεί εκ νέου σε επίπεδο υπουργών Οικονομικών στο Ελληνικό πρόγραμμα, αλλά και να συνεδριάσει ο ΕΣΜ (επίσης σε επίπεδο ΥΠΟΙΚ) για την έγκριση του επικαιροποιημένου κειμένου του μνημονίου.

Το παρόν θα δώσει και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο το οποίο, όπως ανέφερε ξανά σήμερα ο εκπρόσωπος του, για να μετασχηματιστεί πλήρως (ενεργοποιώντας το πρόγραμμα που έχει συνάψει με την Ελλάδα), θα πρέπει πρώτα να γίνουν παρεμβάσεις στο χρέος.

Πάντως οι συζητήσεις για το χρέος και το μεσοπρόθεσμο πακέτο σε τεχνικό επίπεδο έχουν αρχίσει να γίνονται από τον Ιανουάριο, ενώ πληροφορίες κάνουν λόγο για έναν νέο γύρο επαφών που αναμένεται να γίνουν και αυτές τις ημέρες.

Το επόμενο βήμα μετά το Eurogroup θα είναι η απόφαση του ΕΣΜ για την εκταμίευση της δόσης των 5,7 δις ευρώ (η οποία σύμφωνα με κοινοτικές πηγές δεν πρόκειται να αργήσει), αλλά και η έναρξη της καθόδου των κλιμακίων των θεσμών στην Αθήνα μέσα στην προσεχή εβδομάδα. Οι επικεφαλής αναμένονται στις 26 Φεβρουαρίου και για λίγες ημέρες. Στόχος είναι να έχουν αφήσει πίσω τους πλέον την 3η αξιολόγηση και να θέσουν επί τάπητος τα 88 προσαπαιτούμενα της 4ης αξιολόγησης και το ελλει-

κό σχέδιο για την επόμενη μέρα (για το οποίο ασκούνται πιέσεις να προηγηθεί των αποφάσεων για το χρέος και να συνδεθεί με την μεταμνημονιακή εποπτεία).

ΧΑΛΑΡΩΝΟΥΝ ΤΑ CAPITAL CONTROLS

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-13

16/02/2018

Ερχεται η πρώτη ουσιαστική κίνηση χαλάρωσης των capital controls, που θα επιτρέπει στους πολίτες να προχωρούν στη σωρευτική ανάληψη ποσού 2.300 ευρώ τον μήνα, από τα 1.800 ευρώ που ισχύει σήμερα, ενώ θα είναι ελεύθεροι να ανοίξουν νέο τραπεζικό λογαριασμό, ανεξάρτητα αν έχουν ήδη λογαριασμό σε μία ή περισσότερες τράπεζες.

Τις επόμενες μέρες αναμένεται το υπουργείο Οικονομικών με νέα Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου να «χαλαρώσει» περαιτέρω τους περιορισμούς στην κίνηση κεφαλαίων, που επιβλήθηκαν τον Ιούνιο του 2015.

Τη χαλάρωση των περιορισμών -που είναι ένα σημαντικό βήμα προς την πλήρη άρση τους- επιβεβαιώνουν στο «Εθνος» τόσο τραπεζικές όσο και κυβερνητικές πηγές, καθώς όλα είναι έτοιμα να υπογράψει η Πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου (ΠΝΠ) από τον υπουργό Οικονομικών, Ευκλείδη Τσακαλώτο, και να δημοσιευθεί στο ΦΕΚ.

Οι ίδιες πηγές σημειώνουν ότι η κίνηση αυτή σηματοδοτεί την αύξηση της εμπιστοσύνης και είναι ενδεικτική του κλίματος που επικρατεί στις αγορές αναφορικά με την πορεία της ελληνικής οικονομίας. Σύμφωνα με τους τραπεζίτες οι συνθήκες της οικονομίας βελτιώνονται, ενώ βελτίωση υπάρχει και σε ό,τι αφορά την άντληση ρευστότητας.

Μέχρι τώρα επιτρεπόταν η σωρευτική ανάληψη ποσού 1.800 ευρώ τον μήνα - δηλαδή 30 μέρες Χ 60 ευρώ= 1.800 ευρώ.

Με την υπογραφή της ΠΝΠ θα έχουμε ουσιαστικά την πρώτη αύξηση στα όρια ανάληψης μετρητών κατά 500 ευρώ τον μήνα, από το τέλος Ιουνίου 2015 που τέθηκαν σε ισχύ οι περιορισμοί.

Μάλιστα οι ίδιες πηγές αναφέρουν ότι το ΔΝΤ είναι υπέρ της πλήρους άρσης των περιορισμών, ενώ αντίθετα οι ευρωπαϊκοί θεσμοί είναι περισσότερο επιφυλακτικοί.

Σε κάθε περίπτωση τους τελευταίους μήνες παρατηρείται σταθερή επιστροφή καταθέσεων στο τραπεζικό σύστημα. Είναι χαρακτηριστικό ότι το διάστημα Απριλίου - Δεκεμβρίου 2017 εισέρρευσαν στα τραπεζικά γκισέ περισσότερα από 7 δις. ευρώ.

Σημειώνουμε ότι από την 1η Δεκεμβρίου πέρυσι είναι «ελεύθερες» περιορισμών οι καταθέσεις χρημάτων που έρχονται από το εξωτερικό. Δηλαδή ο καταθέτης μπορεί να «σπρώξει» το 100% των χρημάτων. Το ίδιο ισχύει και

Συνέχεια στη σελ 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

για το λεγόμενο «νέο» χρήμα που επέστρεψε στα γκισέ από στρώματα και θυρίδες.

Βγαίνουν από τα στρώματα

Τραπεζικοί κύκλοι εκτιμούν ότι η τάση επιστροφής χρημάτων στις τράπεζες -να βγουν από στρώματα και θυρίδες- θα ενισχυθεί μόλις υπάρξει περαιτέρω χαλάρωση των περιορισμών, καθώς θα είναι σίμα ότι ενισχύεται η εμπιστοσύνη των αγορών στις προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

Το ίδιο ισχύει και με το άνοιγμα νέων τραπεζικών λογαριασμών, καθώς οι πολίτες θα είναι ελεύθεροι να ανοίξουν λογαριασμό ανεξάρτητα από το αν έχουν ήδη.

Σημειώνουμε ότι σήμερα επιτρέπεται το άνοιγμα λογαριασμού ύψους ή καταθετικού, καθώς και η προσθήκη συνδικαιούχου σε λογαριασμό από φυσικό πρόσωπο, με την προϋπόθεση ότι δεν υφίσταται διαθέσιμος λογαριασμός σε άλλη τράπεζα. Μέχρι τώρα νέος λογαριασμός άνοιγε μόνο για την πληρωμή μισθοδοσίας, σύνταξης ή προνοικών επιδομάτων.

Δ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: ΘΑ ΥΠΑΡΞΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΚΑΤΣΕΛΗ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 23-25

16/02/2018

Ιδρυση Αναπτυξιακής Τράπεζας την άνοιξη, δυο νομοθετικές παρεμβάσεις -για επιχειρήσεις και οφειλότες- που θα τεθούν άμεσα σε δημόσια διαβούλευση και αλλαγές-καταπέλτης για τους στρατηγικούς κακοπληρωτές στο νόμο Κατσέλη προανήγγειλε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαδημητρίου, σε συνέντευξή του στον «Ε.Τ.» της Κυριακής. Παράλληλα, έβαλε «ταφόπλακα» στο αίτημα προτεραιότητας των οφειλετών στην εξαγορά των δανείων τους έναντι των funds, αφήνοντας... ανοιχτό παράθυρο, αποκλειστικά, για τις περιπτώσεις των στρατιωτικών.

Μάλιστα, κατά τα λεγόμενά του, τα κριτήρια ένταξης στον εξωδικαστικό συμβιβασμό, όπως έχουν διαμορφωθεί, αποτελούν ασφαλιστικές δικλίδες για να αποτραπεί η «δόλια χρήση του», παρότι οι παραγωγικοί φορείς επιμένουν στην ελαστικοποίησή τους προκειμένου να επωφεληθούν-σωθούν όσο το δυνατό περισσότερες επιχειρήσεις. Συνεπώς, οι πρωτοβουλίες που δρομολογεί το υπουργείο σε αυτή την κατεύθυνση περιορίζονται σε βελτιώσεις και επεκτάσεις της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, όπου υποβάλλονται οι αιτήσεις ένταξης.

- Με την πλήρη απελευθέρωση της αγοράς δανείων από τις αρχές του 2018, στο «χορό» των πλειστηριασμών μπαίνουν, δυναμικά πλέον, και τα funds. Αυτά υποχρεούνται να τηρούν την ελληνική νομοθεσία (π.χ. ν. Κατσέλη) όχι όμως και τις άτυπες συμφωνίες για εξαίρεση από τους πλειστηριασμούς σήμερα ακινήτων αξίας έως 300.000 ευρώ, αύριο έως 200.000 ευρώ κ.ο.κ. Με τα παραπάνω δεδομένα, πώς είναι δυνατόν να διασφαλιστεί η προστασία της πρώτης κατοικίας; - Δεν πρόκειται να γίνει κανένας πλειστηριασμός λαϊκής κα-

τοικίας. Επομένως, καμία οικογένεια που έχει δυσκολίες να πληρώσει δεν έχει να φοβηθεί τίποτα. Μόλις την προηγούμενη εβδομάδα ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών κ. Καραμούζης, κατά την επίσκεψή του στον Πρόεδρο της Δημοκρατίας, σημείωσε ότι στόχος είναι να σταλεί και ένα μήνυμα προς τους στρατηγικούς κακοπληρωτές. Δεν θα επιτρέψουμε στους στρατηγικούς κακοπληρωτές να επωφελούνται εις βάρος των έντιμων νοικοκυριών, τα οποία, αν θέλετε, ήταν και τα πρώτα θύματα της οικονομικής κρίσης.

- Στο επικαιροποιημένο Μνημόνιο αποτυπώνεται η επί της αρχής συμφωνία με τους θεσμούς για σειρά αλλαγών στο νόμο Κατσέλη. Τι σκοπεύει να διεκδικήσει το υπουργείο κατά την εξειδίκευσή της; Θα καθεί θέμα παράτασης για να μη μείνουν στον... αέρα χιλιάδες δανειολήπτες;

- Η κυβέρνηση ήδη από το 2015 έχει εργαστεί στην κατεύθυνση της προστασίας της πρώτης κατοικίας. Οι δε εκπρόσωποι των τραπεζών έχουν καταστήσει σαφές κατ' επανάληψη πως έχουν πλήρη επίγνωση της κοινωνικής τους ευθύνης. Εκείνο που μπορώ να σας πω είναι ότι άμεσα θα υπάρξουν αλλαγές στο νόμο Κατσέλη - Σταθάκη που θα αποτρέπουν την κατάχρηση των διατάξεών του από τους στρατηγικούς κακοπληρωτές εις βάρος των πραγματικά αδύναμων.

- Προσφάτως επιβεβαιώσατε το σχέδιο Κομμένου περί εξαγοράς, κυρίως, «κόκκινων» δανείων στρατιωτικών, το οποίο -εμμέσως πλην σαφώς- δίνει προτεραιότητα στο δανειολήπτη έναντι των funds. Για ποιο λόγο δεν εξετάζεται από την κυβέρνηση κάτι αντίστοιχο για ιδιώτες δανειολήπτες και εγγυητές;

- Χρειάζεται νομοθετική αλλαγή, η οποία πρέπει να μελετηθεί προσεκτικά, διότι χρειάζονται λεπτοί νομικοί χειρισμοί, καθώς και η έγκριση από την Τράπεζα της Ελλάδος. Από εκεί και μετά, όπως ξέρετε, βρισκόμαστε εντός μνημονιακών υποχρεώσεων, οπότε πολλές από τις καλές ιδέες που ακούγονται, ενώ θα θέλαμε πολύ, δεν υπάρχει η δυνατότητα να υλοποιηθούν.

- Παρότι η πλατφόρμα του εξωδικαστικού συμβιβασμού είναι ανοιχτή από 3.8.2017, μόλις 15 υποθέσεις επιχειρήσεων έχουν προχωρήσει, ενώ και γι' αυτές ακόμη εκκρεμεί η οριστική απόφαση της οποίας συμφωνίας επιτεύχθηκε μεταξύ οφειλετών-πιστωτών. Φορείς της αγοράς ζητούν τη «λείανση» των κριτηρίων και την ελαχιστοποίηση της γραφειοκρατίας, ώστε να ενταχθούν όσο το δυνατό περισσότερες στο μηχανισμό. Υπάρχουν κάποιες ενέργειες από πλευράς υπουργείου που προωθούνται προς ικανοποίηση των παραπάνω αιτημάτων;

- Η ηλεκτρονική πλατφόρμα πρόσφατα συμπλήρωσε έξι μήνες λειτουργίας, οπότε όντως για τις πρώτες αιτήσεις που κατατέθηκαν ολοκληρώθηκε η διαπραγμάτευση και έχουμε συμφωνίες αναδιάρθρωσης χρέους, με κούρεμα οφειλών και επιμήκυνση της περιόδου αποπληρωμής. Προκύπτει, βέβαια, ένα ζήτημα δικαιοσύνης ως προς τους οφειλότες που υπήρξαν συνεπείς και δεν έτυχαν παρόμοιων διευκολύνσεων. Γι' αυτό το λόγο απαιτούνται δικλίδες ασφαλείας, ώστε να αποτραπεί η δόλια χρήση του μηχανισμού. Αυτό το ρόλο υπηρετούν τα κριτήρια υπαγωγής. Καθώς θα «ωριμάζουν» περισσό-

τερες αιτήσεις και θα γίνονται γνωστές περιπτώσεις αναδιάρθρωσης χρέους, όλο και περισσότεροι από τους 15.000 ενδιαφερομένους, που έχουν ήδη εκκινήσει τη διαδικασία, θα κάνουν το βήμα να ακολουθήσουν τους περίπου 500 που έχουν υποβάλει οριστικά την αίτηση. Παράλληλα, συνεχώς θα προχωράμε σε βελτιώσεις και επεκτάσεις της ηλεκτρονικής πλατφόρμας.

- Εντατικοποίηση των πλειστηριασμών, 32 μήνες capital controls, φορολογικές επιβαρύνσεις, χαμηλή επενδυτική δραστηριότητα είναι μερικά από τα κομμάτια που συνθέτουν τη σημερινή εικόνα της ελληνικής οικονομίας. Με την ιδιότητα του καθηγητή, πώς αξιολογείτε τις επιδόσεις του ΣΥΡΙΖΑ στα 3 χρόνια διακυβέρνησης; Ποιες ενέργειες πρέπει να δρομολογηθούν προκειμένου να έρθει η πολυπόθητη ανάπτυξη και κυρίως για να περάσει στην πραγματική οικονομία;

- Θα μου επιτρέψετε να περιγράψω μια διαφορετική εικόνα της ελληνικής οικονομίας. Πρώτα απ' όλα, μόλις πέρασε η πρώτη χρονιά στην Ελλάδα, μετά από περίπου δέκα χρόνια, που έχουμε ανάπτυξη και για τα τέσσερα τρίμηνα. Έχει καταγραφεί ρεκόρ εξαγωγών που θα πλησιάσει τα 60 δις. ευρώ. Επίσης έχουμε ρεκόρ 11ετίας των άμεσων ξένων επενδύσεων της τάξης των 4 δις. Ο προηγούμενος χρόνος έκλεισε με το spread στα 10ετή κρατικά ομόλογα να φτάνει στα επίπεδα του 2008. Έχουν ήδη γίνει δύο πολύ επιτυχημένες εξοδοί στις αγορές. Όλα αυτά τα επισημαίνω χωρίς να προσπαθώ να ωραιοποιήσω την κατάσταση στην οποία έχει περιέλθει η ελληνική κοινωνία μετά από μια σκληρή εποπτεία 8 ετών. Πρέπει να συνεχίσουμε, όπως κάναμε τα τρία αυτά χρόνια, να δουλεύουμε σκληρά προς την κατεύθυνση της αποκατάστασης αυτού που στην Ελλάδα έχουμε ορίσει άτυπα ως εθνικό στόχο, δηλαδή της κανονικότητας.

- Ποιοι παράγοντες καθυστερούν την ίδρυση της Αναπτυξιακής Τράπεζας και πότε θα κατατεθεί στη Βουλή το σχετικό νομοσχέδιο;

- Το νομοσχέδιο για την Αναπτυξιακή Τράπεζα νομίζω ότι θα μπορούσαμε να το καταθέσουμε την άνοιξη. Οι θεσμοί, μετά την ανακοίνωση του Eurogroup, που περιελάμβανε την ίδρυση Αναπτυξιακής Τράπεζας, ζήτησαν να διαπιστώσουν ότι δεν θα υπάρχει κάποιο δημοσιονομικό κόστος. Πρόσθετα, στην τελική ευθεία, πριν δοθούν σε δημόσια διαβούλευση, είναι αρκετά νομοσχέδια, π.χ. η συγκρότηση της Ανεξάρτητης Αρχής Πιστοληπτικής Αξιολόγησης (σ.σ.: θα βαθμολογεί το αξιόχρεο των πολιτών με βάση τις οφειλές τους σε τράπεζες και Δημόσιο), καθώς και οι μετασχηματισμοί και οι συγχωνεύσεις εταιριών.