

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1468

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,3,4,5,6 και 7

Σημαντικά στοιχεία παρουσιάστηκαν στην εκδήλωση του ΤΕΕ με θέμα: «Προστασία των ελληνικών θαλασσών από τη διακίνηση καυσίμων: Τεχνολογικές δυνατότητες για μια πιο αποτελεσματική διαχείριση»

Γ. Στασινός: Οι Έλληνες Μηχανικοί στηρίζουν, ανέκαθεν, στην πράξη, τόσο την ελληνική ναυτιλία όσο και την προστασία του περιβάλλοντος

-Ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας και στη στεριά και στη θάλασσα

-Ενιαίος χάρτης θεσμικών γραμμών και για τις ελληνικές θάλασσες

-Κάθε θαλάσσιο ατύχημα, με τις ιδιαίτερες συνθήκες του, μας κάνει αναγκαστικά σοφότερους

Σελ 8

Συνεδρίαση της εθνικής επιτροπής για την Ενέργεια και το Κλίμα

Σελ 9

Θέματα στήριξης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων συζητήθηκαν στο συνέδριο του ΣΕΒ

Σελ 10

Μέχρι τις αρχές της επόμενης εβδομάδας αναμένεται να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ)

Σελ 11

Οδηγός για την ένταξη βεβαιωμένων μη ληξιπρόθεσμων οφειλών στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων

Σελ 12

Τέταρτη ηλεκτρονική δημοπρασία ιδιόκτητων ακινήτων της Τράπεζας Πειραιώς

Σελ 13

Πρόστιμο 60.000 ευρώ επέβαλε η Επιτροπή Ανταγωνισμού στη ΔΕΠΑ για μη συμμόρφωση της εταιρείας σε μία από τις 7 δεσμεύσεις της - Η απάντηση της ΔΕΠΑ

Σελ 14

Χανιά: Η «ξεψνη εξεδίκευση» στο επίκεντρο διμεριδίας που πραγματοποιείται στην πόλη

Σελ 15

Δημοσκόπηση για λογαριασμό της Περιφέρειας Αττικής και του ΕΚΑ αναδεικνύει τα προβλήματα στην εργασία και τη ζωή των κατοίκων του Λεκανοπέδιου

Σελ 16

Ανοίγει για το κοινό τον Μάιο το ανάκτορο των Αγίων, γνωστό και ως Παρθενώνας της Μακεδονίας

Σελ 17

Ανοδική η ελληνική αγορά τεχνολογικών προϊόντων το τέταρτο τρίμηνο 2017, σύμφωνα με την GfK TEMAX

Σελ 18

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 19,20,21

Πρωτοεπίδη θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ»

Γ. Στασινός: Οι Έλληνες Μηχανικοί στηρίζουν, ανέκαθεν, στην πράξη, τόσο την ελληνική ναυτιλία όσο και την προστασία του περιβάλλοντος

-Ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας και στη στεριά και στη θάλασσα

-Ενιαίος χάρτης θεσμικών γραμμών και για τις ελληνικές θάλασσες

-Κάθε θαλάσσιο ατύχημα, με τις ιδιαίτερες συνθήκες του, μας κάνει αναγκαστικά σοφότερους

«Οι Έλληνες Μηχανικοί στηρίζουν, ανέκαθεν, στην πράξη, τόσο την ελληνική ναυτιλία όσο και την προστασία του περιβάλλοντος, ιδιαίτερα από τη στιγμή, που η χώρα μας βρίσκεται μπροστά σε μεγάλες αλλαγές και προκλήσεις, που αφορούν τόσο τη ναυτιλία όσο και το περιβάλλον» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ανοίγοντας με χαιρετισμό του τις εργασίες της εκδήλωσης που διοργάνωσε το ΤΕΕ, με θέμα: «Προστασία των ελληνικών θαλασσών από τη διακίνηση καυσίμων: Τεχνολογικές δυνατότητες για μια πιο αποτελεσματική διαχείριση», την Τετάρτη 21 Φεβρουαρίου 2018, στην κεντρική αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ στην Αθήνα.

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν και θα συζητηθούν επίκαιρα επιστημονικά θέματα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, όπως ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, τα μέτρα και οι τεχνολογίες πρόληψης, ταυτοποίησης και αντιμετώπισης της ρύπανσης των θαλασσών από πετρελαιοειδή. «Δουλειά των μηχανικών, σε επιστημονικό και επαγγελματικό επίπεδο είναι να κάνουν την παραγωγή και μεταφορά των ορυκτών πόρων, και ιδίως του πετρελαίου που συζητούμε σήμερα, πιο ασφαλή, πιο αποδοτική, με λιγότερες επιπτώσεις. Και ταυτόχρονα να διασφαλίσουν, σε επίπεδο σχεδιασμού των δραστηριοτήτων αλλά και εφαρμογής, ότι προστατεύεται αποτελεσματικά το περιβάλλον» είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, τονίζοντας ότι:

«Αυτός είναι απαραίτητος όρος κάθε σύγχρονης αναπτυξιακής πολιτικής, γιατί χωρίς διασφάλιση του περιβάλλοντος υποθηκεύουμε το μέλλον μας – και το μέλλον των παιδιών μας», υπογραμμίζοντας ότι:

«Ευτυχώς η χώρα μας, και ιδιαίτερα ο κλάδος των μηχανικών, που έχει παράδοση στη ναυτιλία αλλά και στον τομέα του περιβάλλοντος, ξέρουν και μπορούν να διασφαλίσουν αυτή την ισόρροπη, βιώσιμη, αειφόρο ανάπτυξη».

Παράλληλα ο Γιώργος Στασινός ανέδειξε την ευθύνη και το ρόλο της Πολιτείας να αντιμετωπίσει σε θεσμικό και πολιτικό επίπεδο τα σχετικά ζητήματα, «κυρίως όσον αφορά τα μέτρα και τις τεχνολογίες πρόληψης, ταυτοποίησης και αντιμετώπισης της ρύπανσης των θαλασσών από πετρελαιοειδή», ενώ έθεσε με έμφαση την ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας, τόσο για την ξηρά όσο και για τη θάλασσα, σημειώνοντας ότι «τη σημασία του θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, τώρα φαίνεται η Πολιτεία να συνειδητοποιεί, υπό την πίεση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας».

Ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας και στη στεριά και στη θάλασσα

Τονίζοντας ότι «ο ολοκληρωμένος σχεδιασμός είναι ουσιαστική προϋπόθεση ανάπτυξης και προστασίας του περιβάλλοντος και καρδιά του λεγόμενου επιτελικού ρόλου του κράτους», ο Γ. Στασινός αποδίδοντας διαχρονικές ευθύνες στις κυβερνήσεις στο βαθμό που τους αναλογούν σημείωσε ότι «στο ζήτημα της οργάνωσης των θαλάσσιων δραστηριοτήτων, του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού δηλαδή, που είναι μια σχετική μεν, αλλά διαφορετική υπόθεση, για την οποία δεν έχουμε, ως χώρα, τόσο καλό παρελθόν. Και είναι κρίσιμο να έχουμε σχεδιάσει τι και που μπορεί να γίνει. Το γνωρίζουμε για τις δραστηριότητες ξηράς. Τώρα η Πολιτεία το συνειδητοποιεί, υπό την πίεση της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, και για τις θάλασσές μας. Το ΤΕΕ με συνέπεια και συνέχεια έχει αναδείξει – και συνεχίζει – την ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας και στη στεριά και στη θάλασσα. Και αυτό το τελευταίο αφορά ιδιαίτερα μια νησιωτική χώρα, όπως η Ελλάδα».

Συνέχεια στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών, διοργανώνουν -στις 28 Φεβρουαρίου 2018 (17:00 -21:00), στην αίθουσα του ΤΕΕ (Νίκης 4 Σύνταγμα)-τιμητική εκδήλωση για τον εκπρόσωπο Καθηγητή του ΕΜΠ και τέως Πρόεδρο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Μαθιό Καραλάττη. Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα παρουσιαστεί και το νέο Ειδικό Σχέδιο Δράσης «Βιώσιμες πόλεις – Μαθιός Καραλάττης», τίτλος που -όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- εξυπηρετεί τον σκοπό του αλλά και αποτρέπει φόρο τιμής στον εμπνευστή του, που στοχεύει στην βιώσιμη αστική κινητικότητα και την αστική αναζωογόνηση.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΠΣΔΑΤΜ

Η τελική μέρα διεξαγωγής της Γενικής Συνέλευσης του ΠΣΔΑΤΜ σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση είναι Πέμπτη 22 Φεβρουαρίου 2018. Πραγματοποιείται στα γραφεία του ΤΕΕ (Νίκης 4, Αθήνα, 1ος όροφος) στις 18:00. Τα θέματα που θα συζητηθούν στην Γενική Συνέλευση είναι: 1. Έγκριση Ισολογισμού 2017 - Προϋπολογισμού 2018 2. Απολογισμός Πεπραγμένων - Συζήτηση 3. Κεντρική Εφορευτική Επιτροπή 4. Επικύρωση εκλογικών τμημάτων που διεξάγονται εκλογές με την ευθύνη του ΠΣΔΑΤΜ (Πρέπει να υπάρχουν 2 συνάδελφοι εφορευτική και να είναι αποδεκτοί από μίνιμουμ 2 παρατάξεις) 5. Έγκριση εφορευτικών επιτροπών σε κάλπες που έχει την ευθύνη ο ΠΣΔΑΤΜ 6. Ανακοίνωση των υπολοίπων εκλογικών τμημάτων που οι εκλογές γίνονται με ευθύνη των λοιπών Τμημάτων & Συλλόγων Α.Τ.Μ. 7. Παλλαγή από συνδρομές παρελθόντων ετών και καθορισμός συνδρομής για τις εκλογές 8. Ομιλίες εκπροσώπων παρατάξεων για την παρουσίαση των προεκλογικών προγραμμάτων τους

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
14 - 16 Μαρτίου 2018	11ο εθνικό Συνέδριο για τις Ήπιες Μορφές Ενέργειας ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ινστιτούτο Ηλιακής Τεχνικής (ΙΗΤ)
15 - 18 Μαρτίου 2018	17ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Η Φυσική συναντά τη κοινωνία» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ένωση Ελλήνων Φυσικών (Ε.Ε.Φ.)
29 - 31 Μαρτίου 2018	Συνέδριο Σκυροδέματος ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ

ΤΡΙΗΜΕΡΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Τριήμερη εκδήλωση για τη στήριξη της καινοτόμου επιχειρηματικότητας «Match and Develop a Start-up» διοργανώνουν το πρόγραμμα NBG Business Seeds της Εθνικής Τράπεζας, το Δίκτυο ΠΡΑΞΗ του ΙΤΕ και το Bizrupt.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 23-25 Φεβρουαρίου 2018 στις εγκαταστάσεις του Ιδρύματος Τεχνολογίας & Έρευνας (ΙΤΕ) Βασιλικά Βουτών στο Ηράκλειο Κρήτης, στο κεντρικό κτήριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σκοπός της εκδήλωσης είναι να παρέχει στους συμμετέχοντες τη γνώση, τα απαραίτητα εργαλεία και τις στρατηγικές που απαιτούνται μέσα από: mentoring από στελέχη επιτυχημένων startups (που έχουν ήδη λάβει χρηματοδότηση ή έχουν έσοδα) και από στελέχη της αγοράς με μεγάλη εμπειρία σε θέματα επιχειρηματικότητας.

Όπως αναφέρουν οι διοργανωτές, θα πραγματοποιηθεί επίσης ειδικευμένη ενημέρωση σε νομικά θέματα σχετικά με τα προσωπικά δεδομένα και την κατοχύρωση ιδέας καθώς και σε θέματα ασφάλειας πληροφοριακών συστημάτων και σε θέματα businessanalytics.

Για τις ομάδες σε πιο αρχικό στάδιο θα δοθεί, μεταξύ άλλων, στήριξη για την ανάπτυξη του επιχειρηματικού μοντέλου με τη βοήθεια ειδικών μετόχων, χρησιμοποιώντας τη μεθοδολογία του καμβά επιχειρηματικού σχεδίου.

Την Κυριακή 25 Φεβρουαρίου οι επιχειρηματικές ιδέες θα αναπτυχθούν κατά τη διάρκεια παρουσιάσεως και θα

αξιολογηθούν από κριτική επιτροπή.

Η καλύτερη ιδέα που θα αναδειχθεί θα επιβραβευθεί με tablet και με απευθείας συμμετοχή της στη Β' Φάση του επόμενου Διαγωνισμού Καινοτομίας & Τεχνολογίας της Τράπεζας.

Σε επιλεγμένες ομάδες θα δοθούν δωρεάν υπηρεσίες Microsoft, Amazon και Arifon.

Την εκδήλωση υποστηρίζουν με την παρουσία τους στελέχη της Microsoft, της PWC, της εταιρίας Census, της δικηγορικής εταιρίας Λαμπαδάριος και Συνεργάτες, καθώς και των Enartia, Spirto Branding & Design και Ηνίοχος. Συμβουλευτική ενώ συμμετέχει και το Delivery.gr.

Η εκδήλωση διοργανώνεται με την επιστημονική υποστήριξη του Κέντρου Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας (ACEin) του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Το NBG Business Seeds της Εθνικής Τράπεζας Ελλάδος είναι ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα στήριξης της καινοτόμου και εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας. Περιλαμβάνει δράσεις ανάδειξης και προβολής καινοτόμων ιδεών και έργων, εκπαίδευσης και καθοδήγησης ομάδων, παροχής υποδομών, δικτύωσης και χρηματοδότησης.

Πέρα από τη διαγωνιστική φάση και τη βράβευση των προτάσεων, έμφαση δίνεται από την Εθνική Τράπεζα στην υποστήριξη της υλοποίησης επιλεγμένων προτάσεων, οι οποίες έχουν διακριθεί, μέσα από τις δράσεις του προγράμματος NBG Business Seeds.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ»

Γ. Στασινός: Οι Έλληνες Μηχανικοί στηρίζουν, ανέκαθεν, στην πράξη, τόσο την ελληνική ναυτιλία όσο και την προστασία του περιβάλλοντος

**-Ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας και στη στεριά και στη θάλασσα
-Κάθε θαλάσσιο ατύχημα, με τις ιδιαίτερες συνθήκες του, μας κάνει αναγκαστικά σοφότερους**

Συνέχεια από τη σελ 1

Ενιαίος χάρτης θεσμικών γραμμών και για τις ελληνικές θάλασσες

«Να υπάρξει ενιαίος χάρτης θεσμικών γραμμών και για τις ελληνικές θάλασσες, με τους περιορισμούς και τις διαφοροποιήσεις που χρειάζεται το θαλάσσιο περιβάλλον» πρότεινε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, σημειώνοντας ότι:

«Πρότεινα πρόσφατα και το ΤΕΕ συνεχώς προωθεί τους τελευταίους μήνες, μία τομή στον χωρικό σχεδιασμό. Μία πραγματικά αναπτυξιακή μεταρρύθμιση, με δική μας, εθνική, πρωτοβουλία. Το ΤΕΕ προτείνει μία ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση για τη δημιουργία ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη την δημόσια διοίκηση αλλά και τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα γεωχωρικά δεδομένα που είναι απαραίτητα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης και δραστηριότητας. Πιστεύω βαθιά ότι αυτή η μεταρρύθμιση θα κάνει «κτήμα» κάθε πολίτη και κάθε επιχειρήσης τον χωροταξικό – και όχι μόνο – σχεδιασμό. Διότι στόχος είναι να μπορεί ο οποιοσδήποτε πολίτης, μηχανικός ή επενδυτής, από το σπίτι του ή το γραφείο του, με το πάτημα ενός κουμπιού στον υπολογιστή του, να πάρει ολοκληρωμένη, έγκυρη και θεσμικά ασφαλή πληροφορία, με αυξημένη τυπική ισχύ, για το τί επιτρέπεται, τί απαγορεύεται, με ποιους όρους και προϋποθέσεις, για να φτιάξει αυτό που τον ενδιαφέρει. Αν συνοψολογίσουμε ότι από τη μία πλευρά τώρα η χώρα μας προχωρά τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό και αφετέρου αυξάνονται και στον θαλάσσιο χώρο τα υπαρκτά γεωχωρικά δεδομένα – όπως έγινε πριν λίγες εβδομάδες με τις νέες θαλάσσιες περιοχές natura ή όπως γίνεται σταδιακά με τις ιχθυοκαλλιέργειες – μπορούμε να ζητήσουμε να επεκταθεί ο ενιαίος ψηφιακός χάρτης και στο θαλάσσιο περιβάλλον. Με βάση τη δουλειά που διεκδικούμε και πιστεύουμε ότι θα γίνει σε επίπεδο χερσαίας επιφάνειας και με την ωρίμανση των μελετών και την αύξηση των δεδομένων που προβλέπεται τα επόμενα χρόνια, είναι ρεαλιστικός στόχος να ζητήσουμε να υπάρξει και ενιαίος χάρτης θεσμικών γραμμών και για τις ελληνικές θάλασσες. Με τους περιορισμούς και τις διαφοροποιήσεις που χρειάζεται το θαλάσσιο περιβάλλον».

Κάθε θαλάσσιο ατύχημα, με τις ιδιαίτερες συνθήκες του, μας κάνει αναγκαστικά σοφότερους

Αναφερόμενος στο πρόσφατο ναύαγιο στο Σαρωνικό, τη ρύπανση που προκλήθηκε και τα διδάγματα που πιθανόν να έχουμε ήδη βγάλει σημειώνοντας ότι «πολλοί σήμερα ενδιαφέρονται περισσότερο για τα ζητήματα της ρύπανσης από πετρελαιοειδή. Τόσο σε περίπτωση ατυχημάτων όσο και ηθελημένων ενεργειών που δυστυχώς, συμβαίνουν», ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αφού παρέπεμψε για συγκεκριμένες διαπιστώσεις και συμπεράσματα στις επιστημονικές παρουσιάσεις των ομιλητών τη εκδήλωσης, που ανάδειξαν σημαντικές πτυχές του θέματος τόνισε χαρακτηριστικά:

«Κάθε θαλάσσιο ατύχημα, με τις ιδιαίτερες συνθήκες του, μας κάνει αναγκαστικά σοφότερους. Ίσως δεν θα έπρεπε, αλλά συμβαίνει. Αλλά, όπως λένε οι ναυπηγοί – και είμαστε ναυπηγός λαός και ξέρουμε καλά – «τη θάλασσα δεν την ορίζεις». . . Δουλειά μας είναι να μειώσουμε, κατά το δυνατόν την αβεβαιότητα σε τέτοια ατυχήματα και να φυσικά να προλάβουμε όσο το δυνατόν περισσότερο τις επιπτώσεις τους. Τουλάχιστον σε επιστημονικό και επαγγελματικό επίπεδο».

Ο Γ. Στασινός είπε χαρακτηριστικά: «Είναι απαραίτητη η παραγωγή και χρήση ορυκτών πόρων για καύσιμα; Παρά τις επιμέρους προσπάθειες που όλοι κάνουμε, ακόμη ναι, είναι απαραίτητη. Όπως απαραίτητη είναι και η μεταφορά τους» και αναλυτικά επισήμανε ότι:

«Όλοι γνωρίζουμε ότι τον τομέα της παραγωγής και μεταφοράς πετρελαίου – ιστορικά αλλά και σήμερα – άλλο το βλέπουν ως Ελντοράντο, άλλο τον βλέπουν ως επαπειλούμενη καταστροφή. Όμως στη ζωή και στην επιστήμη τα πράγματα δεν είναι άσπρο – μαύρο. Μπορούμε να πετύχουμε συνδυαστικά περισσότερους από έναν στόχους, αν δουλέψουμε σοβαρά, με σχέδιο, με μελέτη, με συνεργασία και με αποτελεσματικότητα. Αν μπορούμε να προσεγγίσουμε τα ζητήματα από όλες τις πλευρές, διεπιστημονικά. Αν λάβουμε υπόψη όλες τις τεχνικές εξελίξεις αλλά ταυτόχρονα αν τις συνδυάσουμε αποτελεσματικά με τις κοινωνικές και οικονομικές ανάγκες και τις αντίστοιχες επιστημονικές εξελίξεις. Και φυσικά με την τρέχουσα πολιτική και οικονομική συγκυρία αλλά και την προβλεπόμενη εξέλιξη. Αυτή η δεοντολογία παραγωγής επιστημονικού έργου, αν μου επιτρέπετε τον όρο, δεν είναι μια γενικόλογη τοποθέτηση. Αφορά την καρδιά του ζητήματος που συζητάμε. Και αυτό στην πραγματικότητα είναι η αειφόρος ανάπτυξη».

-Για να αντιμετωπίσουμε ουσιαστικά τις προκλήσεις του μέ-

λλοντος πρέπει να έχουμε λύσει με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τα προβλήματα που σήμερα έχουμε» τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ και εξήγησε «διότι τα ορυκτά καύσιμα και ιδίως τα πετρελαιοειδή μπορεί να μειωθούν, σε επίπεδο κατανάλωσης, τα επόμενα χρόνια και πιθανώς να μειωθεί και ο μεταφορικός φόρτος τους. Όμως αφενός αυτό δεν πρόκειται να συμβεί γρήγορα και αφετέρου δεν επηρεάζει τόσο πολύ την προσπάθεια και την επιμέλεια που πρέπει να δείχνουμε μιλώντας για κλειστές θάλασσες, όπως είναι το Αιγαίο ή η Μεσόγειος γενικά. Διότι μπορεί το ποσοστό διακινδύνευσης να μειωθεί αλλά τα αποτελέσματα ενός συμβάντος δεν αλλάζουν από τη μείωση της πιθανότητας».

Τα θέματα της ναυτιλίας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος

«Παράλληλα, με βάση την εμπειρία και τη γνώση που διαθέτουμε οφείλουμε να καταπιαστούμε και με τα επόμενα ζητήματα που ανοίγουν και αφορούν τη ναυτιλία και το θαλάσσιο περιβάλλον», είπε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, προαναγγέλλοντας ότι «θα έχουμε την ευκαιρία για όλα αυτά να συζητήσουμε και σε επόμενες εκδηλώσεις του Επιμελητηρίου». Συγκεκριμένα ο Γ. Στασινός μίλησε για τα επίκαιρα και επείγοντα θέματα, που αφορούν:

- Την θαλάσσια εξόρυξη υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, με τις ευκαιρίες αλλά και τις προκλήσεις, κυρίως περιβαλλοντικές και ασφάλειας, που δημιουργούν.
- Την αυξανόμενη βαρύτητα της χώρας ως κόμβου μεταφοράς ενέργειας και τις αντίστοιχες ανάγκες για αγωγούς, θαλάσσιους και μη – και τις διασυνδέσεις τους.
- Τον αυξανόμενο φόρτο θαλάσσιας μεταφοράς υγροποιημένου φυσικού αερίου.
- Τις τεχνολογικές εξελίξεις στην αντικατάσταση των καυσίμων στην ναυτιλία.
- Τις χωροταξικές προκλήσεις από την αύξηση των αγωγών αλλά και των υποθαλάσσιων καλωδίων, τόσο μεταφοράς ενέργειας όσο και δεδομένων.
- Τις αυξανόμενες απαιτήσεις περιβαλλοντικής προστασίας τόσο βάση των διεθνών συνθηκών, όπως για τα απόβλητα στις θάλασσες, όσο και των πραγματικών αναγκών στην κλιματική μας ζώνη – όπως η διάβρωση των ακτών. Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ»

Γ. Στασινός: Οι Έλληνες Μηχανικοί στηρίζουν, ανέκαθεν, στην πράξη, τόσο την ελληνική ναυτιλία όσο και την προστασία του περιβάλλοντος

- Ανάγκη άμεσης ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού της χώρας και στη στεριά και στη θάλασσα
- Ενιαίος χάρτης θεσμικών γραμμών και για τις ελληνικές θάλασσες
- Κάθε θαλάσσιο ατύχημα, με τις ιδιαίτερες συνθήκες του, μας κάνει αναγκαστικά σοφότερους

Συνέχεια από τη σελ 3

Οι πρωτοβουλίες του ΤΕΕ και ο ρόλος των μηχανικών στους τομείς της ναυτιλίας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος

Στην ομιλία του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε ιδιαίτερα στις πρωτοβουλίες του ΤΕΕ και τον ρόλο των μηχανικών στους τομείς της ναυτιλίας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

«Έχουμε βάλει ένα στοίχημα με τον εαυτό μας τα τελευταία χρόνια: θέλουμε να ξανακάνουμε το Επιμελητήριο των Μηχανικών έναν φορέα που παράγει επιστημονικό έργο και έχει επιστημονικό λόγο», σημείωσε ο Γ. Στασινός, επισημαίνοντας ότι αυτός ο ρόλος του ΤΕΕ τα προηγούμενα χρόνια είχε ατονήσει και διολισθήσει σε επικοινωνιακή διαχείριση. «Και αυτό αφορά τόσο επίκαιρα θέματα – όπως σήμερα, με τα θέματα της μόλυνσης από πετρελαιοειδή στο θαλάσσιο περιβάλλον – όσο και σε θέματα με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, που δεν βρίσκουν εύκολα «διάδρομο» για το δημόσιο διάλογο, όπως σήμερα που θα αναφερθούμε και στον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» πρόσθεσε ο ίδιος, σημειώνοντας ότι:

«Ως ΤΕΕ δεν διεκδικούμε το αλάθητο – προτιμούμε να ανοίγουμε την επιστημονική συζήτηση για διαφορετικές και κυρίως διεπιστημονικές προσεγγίσεις σε όλα τα ζητήματα που αφορούν τους Έλληνες Μηχανικούς. Άλλωστε το Επιμελητήριο ως επιστημονικός φορέας είναι τόσο δυνατός όσο τα μέλη του, με τον κόπο, την εργασία, την έρευνα και τη συμμετοχή τους το κάνουν δυνατό. Το ΤΕΕ στέκεται αρωγός στις προσπάθειες των Ελλήνων Μηχανικών τόσο στον επιστημονικό όσο και στον επαγγελματικό τομέα, αναδεικνύοντας τα έργα τους και ενημερώνοντας για τις εξελίξεις».

Για την παρουσία και το ρόλο των μηχανικών στους τομείς της ναυτιλίας και του θαλάσσιου περιβάλλοντος ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι:

«Θέλω όμως να τονίσω ότι μπορούμε να μιλάμε για δυναμικό ελληνικό επιστημονικό δυναμικό σε αυτόν τον

τομέα, τον τομέα του θαλάσσιου περιβάλλοντος, επειδή έχουμε αφενός εφοπλιστική παράδοση αλλά αφετέρου επειδή έχουμε σοβαρά και αξιόλογα πολυτεχνεία και πολυτεχνικές σχολές και σοβαρές εταιρείες που ασχολούνται με τη ναυτιλία και το θαλάσσιο περιβάλλον. Και πρέπει το έργο, επιστημονικό και επαγγελματικό, όλων αυτών των ελλήνων μηχανικών να το αναδειξουμε και να το ενισχύσουμε».

Ηλίας Μπεριάτος: Θεμελιώδης επιλογή και προτεραιότητα η χωροταξική οργάνωση και ρύθμιση τόσο της παράκτιας όσο και της θαλάσσιας έκτασης

«Για την Μεσόγειο και ιδιαίτερα την Ελλάδα, μια χώρα κατ' εξοχήν παράκτια και νησιωτική η χωροταξική οργάνωση και ρύθμιση τόσο της παράκτιας όσο και της θαλάσσιας έκτασης που την περιβάλλει η οποία είναι τριπλάσια της χερσαίας, αποτελεί βασική αν όχι θεμελιώδη προτεραιότητα και επιλογή πολιτικής» τόνισε ο Ηλίας Μπεριάτος Ομότιμος καθηγητής Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, μιλώντας στην εκδήλωση του ΤΕΕ με θέμα «Ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός ως εργαλείο για την ανάπτυξη και την προστασία του περιβάλλοντος». Λόγω της σημασίας και της κρισιμότητας της χωροταξικής οργάνωσης της παράκτιας και της θαλάσσιας έκτασης, επιχειρείται εσχάτως να θεθεί εμφατικά το ζήτημα του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού, τόνισε ο κ. Μπεριάτος, ώστε να διερευνηθούν τα προβλήματα και οι προοπτικές του στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των διεθνών οργανισμών λαμβανομένων υπ' όψιν και της τρέχουσας οικονομικής συγκυρίας». Ο ίδιος σημείωσε ότι: «Στην Ελλάδα η σπουδαιότητα του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού έχει αρχίσει να επισημαίνεται με ολοένα αυξανόμενο ρυθμό από την επιστημονική και ερευνητική κοινότητα της χώρας μας. Ωστόσο τα προφανή και τόσο σημαντικά οικονομικά, κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη δεν έχουν ακόμα συνειδητοποιη-

θεί επαρκώς. Το πρόβλημα βεβαίως δεν είναι απλώς η θεσμική ρύθμιση για την εναρμόνιση αλλά η ουσιαστική εφαρμογή της μέσα από σύνθετες τεχνικές διοικητικές, πολιτικές και κοινωνικές διαδικασίες, έργο ιδιαίτερα επίπονο και χρονοβόρο. Κατά την ομιλία του ο Ηλίας Μπεριάτος επισήμανε ειδικότερα ότι «σε παγκόσμιο επίπεδο η επιφάνεια των θαλάσσιων είναι υπερδιπλάσια από τα ηπειρωτικά εδάφη και το κυριότερο η θάλασσα, ως φυσικός και πλουτοπαραγωγικός πόρος, είναι καθοριστικής σημασίας για την επιβίωση του ανθρώπινου είδους και την οικολογική ισορροπία του πλανήτη. Για το λόγο αυτό, εδώ και αρκετό καιρό, διάφορες χώρες ανάλογα με το επίπεδο τεχνολογικής ανάπτυξης τους, έχουν ήδη προβεί σε αρκετές θεσμικές ρυθμίσεις και έχουν προωθήσει την υπόθεση του χωροταξικού σχεδιασμού του θαλάσσιου χώρου με στόχο μια καλύτερη διαχείριση, αξιοποίηση και προστασία του υδάτινου στοιχείου». Παρουσιάζοντας τις θεσμικές εξελίξεις σε διεθνές, ευρωπαϊκό και εγχώριο επίπεδο, ο Ηλίας Μπεριάτος, μεταξύ άλλων σημείωσε ότι ειδικότερα, η Ευρωπαϊκή Ένωση, ξεκίνησε στα μέσα της περασμένης δεκαετίας (2005), μια πορεία με στόχο την ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική (ΟΘΠ) της οποίας το κύριο μέσο υλοποίησης είναι ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός (ΘΧΣ) ο οποίος διευκολύνει το συντονισμό της δράσης των εμπλεκόμενων φορέων. Στο πλαίσιο αυτό εκδόθηκε το ντοκουμέντο «Ενας Οδικός Χάρτης για τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό (ΘΧΣ): επίτευξη κοινών αρχών στην ΕΕ». Ο οδικός αυτός χάρτης θέτει την ανάγκη οργανικής συσχέτισης του ΘΧΣ με τις διατάξεις της Σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για το δίκαιο της θάλασσας (UNCLOS), και κυρίως αυτών που αναφέρονται στην Αποκλειστική Οικονομική Ζώνη (ΑΟΖ). Το 2014 υιοθετήθηκε η οδηγία 2014/89/ΕΕ σύμφωνα με την οποία «ως θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός νοείται η διαδικασία με την οποία οι αρχές του οικείου κράτους μέλους αναλύουν και οργανώνουν τις ανθρώπινες δραστηριότητες στις θαλάσσιες περιοχές για την επίτευξη οικολογικών, οικονομικών και κοινωνικών στόχων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ»

Γιώργος Ρεμούνδος: Πάνω από το 60% των ναυτικών ατυχημάτων οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα και περίπου 30% σε ασοχία υλικού ή εξοπλισμού

«Πάνω από το 60% των ναυτικών ατυχημάτων οφείλονται στον ανθρώπινο παράγοντα και περίπου 30% σε ασοχία υλικού ή εξοπλισμού που σχετίζεται με τη σωστή συντήρηση και χρήση» τόνισε ο Γιώργος Ρεμούνδος προϊστάμενος Τμήματος Πρόληψης Ρύπανσης & Φορτίων Υ.ΝΑ.Ν.Π κατά την ομιλία του στην εκδήλωση του ΤΕΕ με θέμα «Μέτρα πρόληψης της ρύπανσης του θαλασσιού περιβάλλοντος από πετρέλαιο σε περιαστικές περιοχές». Ο κ. Ρεμούνδος σημείωσε ότι περιστατικά πετρελαικής ρύπανσης με απορρίψεις ποσοτήτων μικρότερες των 7 τόνων είναι συχνές και καλύπτουν το 84% των περιπτώσεων, ενώ ανάλογες απορρίψεις πετρελαιοειδών συμβαίνουν σε ποσοστό 14% από ναυτικά ατυχήματα και από λειτουργικά αίτια σε ποσοστό 58%. Εστιάζοντας στο πρόσφατο περιστατικό ρύπανσης του Σαρωνικού από το πλοίο «Αγίας Ζώνης 2», με ποσότητα που έπεσε τη θάλασσα άνω των 700 τόνων πετρελαιοειδών ο κ. Ρεμούνδος είπε ότι «αυτό κατατάσσεται στις σπάνιες περιπτώσεις», ενώ πρόσθεσε ότι «το συγκεκριμένο πλοίο που βυθίστηκε στον Σαρωνικό και πρόσφατα ανελκυστήκε παρά την μεγάλη ηλικία του ήταν διπλού κύτους και πλήρως συμμορφωμένο με την πρόσφατη Οδηγία της ΕΕ». Ο κ. Ρεμούνδος αναφέρθηκε στις μεγάλες περιβαλλοντικές καταστροφές (Prestige, Exxon Valdez), που «πλέον συμβαίνουν σπάνια και έχουν μειωθεί σχεδόν στο στο 1/3 σε σχέση με δεκαετία '80» σημειώνοντας ότι αυτά τα περιστατικά «ιστορικά έχουν οδηγήσει στην εισαγωγή νέων κανονισμών». Ο ομιλητής έκανε εκτενή αναφορά στη ελληνική και την ευρωπαϊκή νομοθεσία και τις διεθνείς συμβάσεις, με αναλυτική παρουσίαση της σύμβασης MARPOL που διέπουν την πρόληψη ρύπανσης από πλοία. Ο κ. Ρεμούνδος είπε ότι από πλοία έχουμε λειτουργικές ρυπάνσεις, όπως από λειτουργίες ρουτίνας (φόρτωση, πετρέλωση, κ.α.), παράνομες μικρού όγκου απορρίψεις (συνήθως μίγματα πετρελαίου – νερού) και από καυσάερια, σκουπίδια, λύματα κτλ. Ο ίδιος σημείωσε ότι οι βασικές κατηγορίες ρύπανσης από πλοία, για τις οποίες υπάρχει αυστηρό θεσμικό πλαίσιο κανόνων και μέτρων ελέγχου και πρόληψης είναι οι εξής:

- Πετρέλαιο και Πετρελαιοειδή μίγματα και κατάλοιπα.
- Επιβλαβείς υγρές ουσίες χύδην.
- Επικίνδυνα συσκευασμένα φορτία.

- Λύματα και αποχετευτικά ύδατα.
- Απόβλητα/σκουπίδια.
- Αέριοι ρυπαντές (SOx, NOx, VOCs, GHGs).
- Θαλάσσιο έρμα.
- Συστήματα υφαλοχρωματισμού.
- Ανακύκλωση πλοίων.

Γρηγόρης Γρηγορόπουλος: Παρουσίαση του θεσμικού πλαισίου που αφορά στην επιτήρηση της Διακίνησης Καυσίμων Ναυτιλίας – Σύμφωνα με το ΣΕΕΠΕ η κατάσταση της αγοράς καυσίμων είναι «εφιαλτική»

«Η κατάσταση της αγοράς καυσίμων είναι «εφιαλτική», εξηγώντας πως βρίσκονται σε έξαρση η λαθραία διακίνηση, η νοθεία και η παραβατικότητα». Τη διαπίστωση αυτή ανέδειξε ο Γρηγόρης Γρηγορόπουλος, Κοσμητόρας της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών ΕΜΠ κατά την ομιλία του στην εκδήλωση του ΤΕΕ «Μέτρα πρόληψης της ρύπανσης του θαλασσιού περιβάλλοντος από πετρέλαιο σε περιαστικές περιοχές». Ο κ. Γρηγορόπουλος είπε ότι η συγκεκριμένη διαπίστωση ανήκει στον Αντιπρόεδρο του Συνδέσμου Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ) Ρομπέρτο Καραχαννά, όπως διατυπώθηκε δημοσίως (ΒΗΜΑ, 4.2.18), όπως επίσης και οι άλλες σχετικές διαπιστώσεις του Αντιπροέδρου του ΣΕΕΠΕ σύμφωνα με τις οποίες:

- Οι μικροί του χώρου, εταιρείες εμπορίας διανομείς και πρατηριοκιοι, είναι οι πλέον ευάλωτοι απέναντι στην παράνομη δραστηριότητα...
- Οι μορφές της παραβατικότητας που είναι σε έξαρση αφορούν την παράνομη πώληση πετρελαίου θέρμανσης και ναυτιλίας ως diesel κίνησης, τη νοθεία στα καύσιμα...
- Πλασματικοί εφοδιασμοί πλοίων με σλέπια συμπληρώνουν τη μαύρη εικόνα της αγοράς.
- Στο επιχειρησιακό σχέδιο της ΑΑΔΕ για το 2017 (ΦΕΚ 1661) αναφέρονται συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα για επίλυση των ζητημάτων μέσα στο 2018
- Εκκρεμούν όμως ή εφαρμογή των μέτρων της ΚΥΑ της 16-8-2017.

Ο κ. Γρηγορόπουλος μιλώντας για το θεσμικό πλαίσιο που αφορά στην επιτήρηση της Διακίνησης Καυσίμων Ναυτιλίας είπε ότι:

Τα μέτρα για την πρόληψη της ρύπανσης από πετρέλαιο του θαλασσιού περιβάλλοντος αποβλέπουν: Στην ασφαλή φόρ-

τωση και εκφόρτωσή τους. Στην ασφαλή διακίνησή τους με πλωτά μέσα. Στην αξιοποίηση των πλωτών μέσων. Επιπλέον, δεδομένου του ειδικού φορολογικού καθεστώτος που ισχύει για τα ναυτιλιακά καύσιμα προβλέπεται η συνολική επιτήρηση της διακίνησής τους. Παρουσίασε την ΚΥΑ από 16-12-15 που τροποποιήθηκε με ΚΥΑ την 16-08-17, η οποία όπως σημείωσε ο κ. Γρηγορόπουλος: Αναφέρεται στις διαδικασίες και προδιαγραφές εγκατάστασης και λειτουργίας Η/Ν συστήματος εντοπισμού θέσης GPS, συλλογής και αποστολής δεδομένων. Δημιουργεί Κέντρο Συντονισμού στη Γ.Γ.Π.Σ. του ΥΠΟΙ. Θέτει απαιτήσεις συμμόρφωσης, καταγραφής, λειτουργίας και διασφάλισης των μετρήσεων στις μεταφερόμενες ποσότητες και ηλεκτρονικής αποστολής δεδομένων. Καθορίζει το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, καθώς και το είδος και περιεχόμενο των στοιχείων που παρέχονται από το σύστημα αυτό. Η ίδια ΚΥΑ είπε ο ίδιος αφορά πλωτά μέσα μεταφοράς καυσίμων ναυτιλίας, δεξαμενόπλοια - σλέπια κλπ που: έχουν απογραφεί στη βάση δεδομένων της Δ/νσης Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων & Παραβάσεων και τη Γ.Γ.Π.Σ, έχουν αριθμό Μητρώου Διακινητή Πετρελαίου Ναυτιλίας και Αφορολόγητων Καυσίμων (ΔΙ. ΠΕ.ΝΑ.Κ), έχουν εγκαταστήσει αυτόματο σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίων Α.Ι.Σ, και έχουν εγκαταστήσει ολοκληρωμένο σύστημα Η/Ν ελέγχου εισροών-εκροών, με προδιαγραφές που θα ορίσει νέα ΚΥΑ που θα εκδοθεί εντός δύο μηνών από τη δημοσίευσή της. Σε ένα μήνα από τη δημοσίευσή της ΚΥΑ τόνισε ο κ. Γρηγορόπουλος έπρεπε να: Έχει επικαιροποιηθεί και ελεγχθεί η ακρίβεια και αξιοπιστία της ΒΔ της Δ/νσης Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων & Παραβάσεων και θα τηρείται ταυτόχρονα και θα ενημερώνεται στο Κεντρικό Σύστημα της ΓΠΣ, με ευθύνη των αρχών αδειοδότησης και τήρησης του Μητρώου πλωτών μέσων μεταφοράς καυσίμων. Έχει δημιουργηθεί στη ΓΠΣ του ΥΠΟΙ κεντρική ΒΔ, όπου αποστέλλονται, καταχωρούνται ηλεκτρονικά και επεξεργάζονται στοιχεία, για όλες τις υπέργειες, υπόγειες και κινητές δεξαμενές πετρελαιοειδών, ενεργειακών προϊόντων και υγραερίων επί χερσαίων και θαλάσσιων μέσων. Όλα τα πλωτά εφοδιαστικά - μεταφορικά μέσα υποχρεούνται να εγκαταστήσουν έως τις 31.10.2017 ή στον 1ο δεξαμενισμό από την έκδοση της ΚΥΑ, Η/Ν σύστημα ελέγχου εισροών - εκροών και ηλεκτρονικού συστήματος GPS, συλλογής και αποστολής δεδομένων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ»

Νίκος Βεντίκος Η διακίνηση καυσίμων είναι μια ασφαλής διαδικασία στο 99,996% των περιπτώσεων, ωστόσο η εικόνα όσο και οι επιπτώσεις της ρύπανσης (ιδίως από ατυχήματα) είναι πολύ δυνατή

Ο Αναπληρωτής Καθηγητής ΕΜΠ Νίκος Βεντίκος μίλησε αναλυτικά με θέμα «Διαρροή πετρελαίου στη θάλασσα από πλοία: Στοιχεία αντιμετώπισης, έρευνας και η ιδιομορφία κηλίδων σε περιαστικές περιοχές», κάνοντας αναφορά και σε περιπτώσεις του Σαρωνικού, όπως το πρόσφατο συμβάν με το πλοίο «Αγία Ζώνη». Ο κ. Βεντίκος σημείωσε ότι παρόλο που η διακίνηση καυσίμων είναι μια ασφαλής διαδικασία στο 99,996% των περιπτώσεων, τόσο η εικόνα όσο και οι επιπτώσεις της ρύπανσης (ιδίως από ατυχήματα) είναι πολύ δυνατή, ιδίως στα Μέσα Ενήμερωσης, παρότι είναι κατά πολύ συχνότερες οι διαρροές και οι απορρίψεις πετρελαιοειδών από πλοία, αλλά έχουν μικρή επίδραση. Μέσα από αναφορά, ανασκόπηση και συζήτηση γνωστών ναυτικών ατυχημάτων και επακόλουθων πετρελαιοκηλίδων σε παγκόσμιο επίπεδο, αλλά και ειδικότερα στον Ελλαδικό θαλάσσιο χώρο, αναδείχθηκαν τα στάδια της εξέλιξης μίας πετρελαιοκηλίδας, από το χρονικό όριο της διαρροής του πετρελαίου έως τις φάσεις του καθαρισμού της θάλασσας και της ακτογραμμής. Όπως σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Βεντίκος η αντίδραση, η αντιμετώπιση και οι εικόνες διαφέρουν κατά πολύ ανάμεσα σε ένα ατύχημα, για παράδειγμα 250.000 τόνων στο Καραϊσι από ότι ένα ατύχημα 37.000 τόνων στην Αλάσκα, χωρίς το μέγεθος της πετρελαιοκηλίδας και της ρύπανσης να είναι αυτό που παίζει τον καθοριστικό ρόλο. Κατά την παρουσίαση έγινε αναφορά σε πολύ γνωστά ατυχήματα όπως του Exxon Valdez, με 37,000 tn το 1989, του Prestige με περίπου 60,000 tn το 2002 (που χαρακτηρίστηκε ως το ναυάγιο των χιλίων χιλιόμετρων ή των χιλίων ακτών, λόγω της έκτασης της πετρελαιοκηλίδας, και οδήγησε σε επιτάχυνση λήψης νομοθετικών μέτρων), αλλά και του SEA DIAMOND, με περίπου 300 tn το 2007 στη Σαντορίνη και του ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II, που δεν γνωρίζει ακόμη κανείς το μέγεθος (εκτιμάται κοντά σε 500tn) το 2017 στον Σαρωνικό. Για να καταδειχθεί

ωστόσο το μέγεθος των ανωτέρω ατυχημάτων, ο κ. Βεντίκος παρουσίασε σε προοπτική άλλα συμβάντα όπως ο Πόλεμος του Κόλπου με διαρροή 1,500,000 tn πετρελαιοειδών, του εξορυκτικού ατυχήματος Deepwater Horizon με 640,000 tn και του ατυχήματος Amoco Cadiz με 223,000 tn, καλώντας να σκεφθούμε το μέγεθος όλων αυτών σε σχέση με τα τελευταία ατυχήματα στον Ελλαδικό χώρο (Sea Diamond και Αγία Ζώνη II). Σημειώθηκε μάλιστα ότι στην πραγματικότητα είναι άγνωστη ακόμη η ποσότητα όχι μόνο από το ατύχημα του Αγία Ζώνη II στο Σαρωνικό αλλά και γενικά σε κάθε τέτοιο ατύχημα, ακόμη και στις μεγάλες πετρελαιοκηλίδες, καθώς το μέγεθος αφορά εκτίμηση της διαρροής από το μέγεθος του φορτίου και όχι ακριβή μέτρηση του μεγέθους της διαρροής από ένα πλοίο. Πέρα από τα ανωτέρω παραδείγματα και της συνοπτικής παρουσίας ατυχημάτων, στην παρουσίασή του ο κ. Βεντίκος ανέλυσε την αποκαλούμενη «γήρανση» του πετρελαίου, δηλαδή σε τι υπόκειται το πετρέλαιο όταν βρεθεί στη θάλασσα και πως μπορεί να περιγραφεί μία τέτοια εξέλιξη. Παρουσιάστηκε αναλυτικά η χρήση υπολογιστικών μοντέλων τύχης του πετρελαίου και πως αντιμετωπίζει αυτά τα θέματα το Εργαστήριο Θαλασσιών Μεταφορών του ΕΜΠ. Όπως τονίστηκε, ενδιαφέρει ιδιαίτερα μία τέτοια προσέγγιση γιατί αποτελεί ουσιαστικά τη βάση για τη σωστή σχεδίαση και διαχείριση της επιχείρησης αντιμετώπισης της πετρελαιοκηλίδας με την επιλογή της κατάλληλης στρατηγικής καθαρισμού και την αντίστοιχη βελτιστοποίηση για την χρήση του επιλεγμένου εξοπλισμού, ενώ αναδείχθηκε ιδιαίτερως η σημασία της αλληλεπίδρασης και συναντίληψης – συνεργασίας των εμπλεκόμενων. Η σειρά αντιμετώπισης ενός συμβάντος είναι κατά σειρά στη θάλασσα, στην ακτή, στα βράχια και τις ανθρώπινες κατασκευές και στον βυθό. Όπως όμως τονίστηκε ιδιαίτερως, η μάχη πρέπει να δοθεί στη θάλασσα, καθώς με βάση την πρακτική εμπειρία που χρησιμοποιεί διεθνώς η αγορά, αν κοστίζει ένα δολάριο η απορρύπανση στη θάλασσα, η απορρύπανση στις ακτές κοστίζει 10 δολάρια, οπότε: «δεν θέλουμε να φτάσει μια κηλίδα στις ακτές». Άλλωστε κάθε διαδικασία απορρύπανσης δεν είναι τόσο αποτελεσματική όσο θα επιθυμούσε ο κόσμος, καθώς, για παράδειγμα,

αν με μηχανικά μέσα συλλεχθεί το 12,5% του μεγέθους ενός συμβάντος τότε πρόκειται για μεγάλη επιτυχία. Αναλύθηκε επίσης η σημασία των ορθών επιλογών εξοπλισμού (όπως πχ το πάχος και η κλίση των φραγμάτων) αλλά και των καιρικών συνθηκών, καθώς ούτε τα μηχανικά μέσα ούτε τα φράγματα επιτυγχάνουν σε κακές καιρικές συνθήκες. Μία μελλοντική λύση μεγαλύτερης αποτελεσματικότητας, που ήδη ερευνάται, θα μπορούσε να είναι η χρήση ρομποτικών αυτόνομων συστημάτων με μικρά πλοία, που θα λειτουργούν σε «σμήνος», χωρίς χειριστές και σε 24ωρη βάση, ενώ μια διαφορετική προσέγγιση θα ήταν η χρήση ως μηχανικού μέσου ενός πολύ μεγάλου πλοίου απορρύπανσης, αφού όμως διασφαλιστούν οι προϋποθέσεις διάθεσης του απορροφούμενου υλικού. Κατά την παρουσίαση του ο κ. Βεντίκος έδωσε ενδεικτικά παραδείγματα από τη σχετική έρευνα που έχει κάνει το Εργαστήριο Θαλασσιών Μεταφορών του ΕΜΠ σε θέματα πετρελαιοκηλίδων από πλοία και αντιμετώπισή τους, ενώ έγινε σύντομη αναφορά στις Ελληνικές Θάλασσες και στο πρόσφατο συμβάν του «ΑΓΙΑ ΖΩΝΗ II», όπου ζητήθηκε επικουρική η συμβολή του ΕΜΠ αλλά καθώς η αντίστοιχη μελέτη θέλει χρόνο – που δεν υπήρχε – η συμβολή ήταν επικουρική και είχε κυρίως να κάνει με τη βελτιστοποίηση αποφάσεων με βάση μοντέλα. Όπως αναλύθηκε, το φορτίο του Αγία Ζώνη II δεν είχε, λόγω υψός, τη δυνατότητα της γαλακτοποίησης, είχε όμως τη δυνατότητα καθίζησης. Κατά την παρουσίαση του ο κ. Βεντίκος σημείωσε ορισμένα χαρακτηριστικά θέματα, όπως το ότι, παρά τη συζήτηση περί αγωγών που γίνεται, διαφεύγει πολλών ότι υπάρχει ήδη εδώ και χρόνια ένας θαλάσσιος αγωγός, με χιλιάδες διευλεύσεις tanker στο Αιγαίο, με την πλειοψηφία τους να προέρχεται από τα Δαρδανέλλια. Σε μία ανάλυση μοντέλου, για παράδειγμα, ενός ατυχήματος στο κεντρικό Αιγαίο από ένα συνηθισμένο τάνκερ του συγκεκριμένου δρομολογίου, με διαρροή σε μία μόνη δεξαμενή με 13.000 tn, τα ευρήματα δείχνουν ότι χωρίς τη λήψη μέτρων μέσα σε 21 ημέρες από το Κεντρικό Αιγαίο η κηλίδα θα φτάσει στην Κρήτη – τα προβλήματα είναι πολλαπλάσια και πιο γρήγορα στις Κυκλάδες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ: «ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΘΑΛΑΣΣΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ: ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ»

Φανούριος Ζαννίκος: Τα συμβάντα ρύπανσης από τα πετρελαιοειδή των πλοίων σε ατυχήματα οφείλεται το 10% των συμβάντων και σε δραστηριότητες πάνω στα σκάφη το 35%.

Ο Καθηγητής ΕΜΠ Φανούριος Ζαννίκος μίλησε αναλυτικά για την ταυτοποίηση των πετρελαιοκηλίδων για τον εντοπισμό της προέλευσής τους. Αφού παρουσίασε το ρόλο και το έργο του Εργαστηρίου Τεχνολογίας Καυσίμων και Λιπαντικών του ΕΜΠ, τόνισε ότι η θαλάσσια ρύπανση από υδρογονάνθρακες (σε μέγεθος τόνων) γενικά σε παγκόσμιο επίπεδο οφείλεται κατά το ήμισυ σε φυσικά αίτια, ενώ το άλλο μισό συγκεντρώνεται σε ρύπανση από εξορυκτικές δραστηριότητες, σε μεταφορά και κατανάλωση πετρελαίου. Από τα συμβάντα ρύπανσης από τα πετρελαιοειδή των πλοίων σε ατυχήματα οφείλεται το 10% των συμβάντων και σε δραστηριότητες πάνω στα σκάφη το 35%. Πέρα από τα ατυχήματα, οι δραστηριότητες πλοίων που ρυπαίνουν είναι τα Ελαιώδη Κατάλοιπα (Sludge-Slops) από Καύσιμα – Λιπαντικά πλοίων, οι Σεντίνες (bilge water from machinery spaces) και το Έρμα (oily ballast water) για τα οποία υπάρχουν υποχρεώσεις και τεχνολογίες περιορισμού των επιπτώσεων ώστε να αποβάλλεται από τα πλοία στη θάλασσα το κατά το δυνατόν πιο καθαρό νερό. Η ταυτοποίηση των πετρελαιοκηλίδων ξεκίνησε το 1970 (Clean Water Act) και αναπτύχθηκε παράλληλα με την πρόοδο και τις βελτιώσεις στις αναλυτικές τεχνικές: όργανα, υπολογιστικά εργαλεία και μεθοδολογίες. Σημειώνεται σε τεχνικές που εφαρμόζονται διαχρονικά στην έρευνα και την εξόρυξη κοιτασμάτων. Η ταυτοποίηση σήμερα στηρίζεται στην τεχνική GC-FID και GC-MS. Διακρίνονται δύο κατηγορίες πετρελαιοκηλίδων:

- Γνωστής προέλευσης όπου υπάρχει πιθανός υπεύθυνος και
- Αγνωστού προέλευσης με πολλούς υπόπτους

Για τον εντοπισμό της προέλευσης μιας πετρελαιοκηλίδας όλα ξεκινούν από την σωστή δειγματοληψία. Ουσιαστικά, ο έλεγχος στηρίζεται στην σύγκριση του χημικού αποτυπώματος της κηλίδας με το χημικό αποτύπωμα από πετρελαιοειδή των υπόπτων (πλοία ή εγκαταστάσεις). Πριν από 20 περίπου χρόνια, στα πλαίσια ευρωπαϊκού προγράμματος ENVIREG, ξεκίνησε στο Ε.Τε.Κ.Α. ΕΜΠ η διερεύνηση των δυνατοτήτων της τεχνικής GC-MS. Για την ταυτοποίηση αξιοποιήθηκαν οι λόγοι κανονικού κ-δεκαεπτανίου και κ-δεκαοκτανίου και πριτανίου, φυτανίου. Επιτυχείς εφαρμογές έγιναν στον Σαρωνικό σε περιστατικά ρύπανσης αγνώστου προέλευσης που είχαν απασχολήσει τις αρχές εκείνη την εποχή. Σήμερα, εφαρμόζεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες η μέθοδος NORDTEST NT CHEM 01 με χρήση GC-FID και GC-MS και αξιολογεί την ταύτιση ή την διαφοροποίηση του χημικού αποτυπώματος δειγμάτων πετρελαίων και κηλίδας

συνεκτιμώντας πληροφορίες, μαρτυρίες και άλλα χρήσιμα ευρήματα από τα περιστατικά θαλάσσιας ρύπανσης. Όπως αναλύθηκε, η ταυτοποίηση γίνεται με μεθόδους χρωματογραφίας (χημική διεργασία που δεν έχει σχέση με χρώματα) η οποία έχει μεγάλο κόστος και απαιτεί χρόνο, η οποία δυσκολεύει αν αναλογιστεί κανείς το πλήθος των πλοίων που περνά από ένα σημείο περιστατικού (πχ περισσότερες από 5000 διελεύσεις τάνκερ το χρόνο στο Αιγαίο) αλλά και τα προβλήματα ακρίβειας των δεδομένων (πόση ώρα μετά το συμβάν, σημειακός εντοπισμός κλπ). Η ταυτοποίηση ολοκληρώνεται όταν υπάρχει σύγκλιση των δεδομένων και δεν υπάρχουν διαφορές υπολογίζοντας και τις τυχόν επιπτώσεις του πολυκαιρισμού.

Δέσποινα Χείλαρη: Η αντιμετώπιση των πετρελαιοκηλίδων περιλαμβάνει εναλλακτικές δυνατότητες δράσης ώστε να ελεγχθεί ο ρυθμός διαφυγής του πετρελαίου στο περιβάλλον

Η Δέσποινα Χείλαρη, Δρ. Χημικός Μηχανικό, επιστημονική συνεργάτης του Εργαστηρίου Τεχνολογίας Καυσίμων και Λιπαντικών του ΕΜΠ ανέλυσε τις προδιαγραφές και διαδικασίες ελέγχου και πιστοποίησης αντιρρυπαντικών υλικών και ιδίως τα απορροφητικά υλικά και τα χημικά διασκορπιστικά. Όπως ανέφερε, η αντιμετώπιση των πετρελαιοκηλίδων περιλαμβάνει εναλλακτικές δυνατότητες δράσης ώστε να ελεγχθεί ο ρυθμός διαφυγής του πετρελαίου στο περιβάλλον από την πηγή πρόκλησης της ρύπανσης και να περιοριστούν οι συνέπειες στο οικοσύστημα. Οι διαδικασίες καταπολέμησης των πετρελαιοκηλίδων, για τις οποίες αναφέρθηκαν πλεονεκτήματα και μειονεκτήματα, περιλαμβάνουν:

- Εγκλωβισμό της πετρελαιοκηλίδας με πλωτά φράγματα και περισυλλογή του πετρελαίου με μηχανικά μέσα (Υ.Α. 3221/1999 – ΦΕΚ 76Β).
- Τοποθέτηση πλωτών φραγμάτων για την αποτροπή προβολής ευαίσθητων θαλάσσιων περιοχών και ακτών.
- Χρήση απορροφητικών υλικών (Κ.Υ.Α. 1218.91/1997, ΦΕΚ 951/Β/1997)
- Χρήση χημικών διασκορπιστικών ουσιών (Κ.Υ.Α. 5219/Φ/2000 – ΦΕΚ 455/Β)
- Μηχανική διασπορά της κηλίδας, σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται καταπολέμηση.
- Φυσική αυτοδιάλυση της κηλίδας, σε περιπτώσεις που δεν απαιτείται επέμβαση.
- Καθαρισμό της ρυπανθείσας ακτογραμμής με διάφορα μηχανικά ή/και χειρωνακτικά μέσα.

Στο Εργαστήριο Τεχνολογίας Καυσίμων και Λιπαντικών (Ε.Τε.Κ.Α.) του ΕΜΠ πραγματοποιείται έλεγχος φυσικοχημικών ιδιοτήτων, αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας και πιστοποίηση εμπορικών απορροφητικών υλικών και

χημικών διασκορπιστικών ουσιών βάσει του ισχύοντος θεσμικού πλαισίου. Σε ερευνητικό επίπεδο, μελετώνται οι δυνατότητες αξιοποίησης εναλλακτικών υλικών όπως εγχώρια φυτικά παραπροϊόντα που συνδυάζουν τις ιδιότητες των απορροφητικών με την διαθεσιμότητα και τα οικολογικά χαρακτηριστικά. Για την αποτελεσματικότητα, τον βαθμό ανάκτησης και την μη αναφλεξιμότητα απορροφητικών υλικών εφαρμόζεται το πρότυπο ASTM F726 βάσει του οποίου εκδίδονται οι αναγκαίες πιστοποιήσεις. Η αξιολόγηση των χημικών διασκορπιστικών ουσιών (ΧΔΟ) πραγματοποιείται με εφαρμογή της μεθόδου δοκιμής «Warren Spring Laboratory –WSL» (ΦΕΚ 455/Β). Η μέθοδος WSL δίνει άμεσα και γρήγορα αποτελέσματα σε εργαστηριακό χώρο (Lab-scale). Αξίζει να σημειωθεί ότι η Δρ. Χείλαρη παρουσίασε συνοπτικά και τις πολιτικές χρήσης χημικών διασκορπιστικών ουσιών (ΧΔΟ) σε διάφορες χώρες. Όπως αναφέρθηκε, στη Φινλανδία, την Πορτογαλία, τη Σλοβενία και τη Σουηδία, δεν υπάρχει μέθοδος έγκρισης αποτελεσματικότητας χημικών διασκορπιστικών ουσιών επειδή απαγορεύεται η χρήση τους ή επειδή θεωρείται ότι δεν είναι αποτελεσματικός τρόπος αντιμετώπισης πετρελαιοκηλίδας. Οι χώρες Βέλγιο, Δανία, Γερμανία, Ιρλανδία, και η Πολωνία, χρησιμοποιούν χημικές διασκορπιστικές ουσίες και θεωρούν ως αποδεκτές ουσίες αυτές που έχουν εγκριθεί σε άλλες χώρες της ΕΕ. Η Κύπρος, η Γαλλία, η Ελλάδα, η Μάλτα, η Νορβηγία, η Ισπανία και το Ηνωμένο Βασίλειο διαθέτουν συστήματα δοκιμών για έλεγχο της τοξικότητας και αποτελεσματικότητας των διασκορπιστικών ουσιών (π.χ. Η Ελλάδα και η Αγγλία χρησιμοποιούν την μέθοδο WSL ενώ η Γαλλία και η Νορβηγία την IFP). Στην ημερίδα του ΤΕΕ παρουσιάστηκαν τα προβλήματα της μεθόδου δοκιμής και έγινε σύγκριση με άλλες μεθόδους όπως του Institute Francais du Petrole (IFP) και Mackay-Nadeau-Steelman (MNS) που χρησιμοποιούνται σε Ευρωπαϊκό Επίπεδο.

Κατά την συζήτηση που ακολούθησε τις τοποθετήσεις αναλύθηκε ιδιαίτερα ο ρόλος του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού. Παράλληλα αναδείχθηκε ο ρόλος που μπορεί να αναλάβει το ΤΕΕ ώστε να ενισχυθεί το Εθνικό Σχέδιο Αντιμετώπισης, να υπάρξει προτυποποίηση διαδικασιών και μέτρων αλλά και ολοκληρωμένος σχεδιασμός. Υπήρξε αναλυτική συζήτηση για επιμέρους ζητήματα όπως η αξιολόγηση των μέτρων απορρύπανσης. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη συζήτηση αναδείχθηκε ο προβληματισμός που υπάρχει σε μερίδα των μηχανικών και της κοινωνίας για μελλοντικά πιθανά συμβάντα ρύπανσης από γεωτρήσεις υδρογονανθράκων (ερευνητικές και εξορυκτικές) και η διακινδύνευση που αυτές έχουν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Η αύξηση της συμμετοχής των Ανανεώσιμων Πηγών στην παραγωγή ενέργειας, η εξοικονόμηση ενέργειας και η αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, είναι οι τρεις άξονες της ενεργειακής στρατηγικής, όπως τους παρουσίασε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας στην πρώτη συνεδρίαση της εθνικής επιτροπής για την Ενέργεια και το Κλίμα. Σύμφωνα με το ΑΠε-ΜΠΕ «Βασικός άξονας της στρατηγικής μας είναι η αλλαγή του ενεργειακού μείγματος, θέτοντας ως στόχους την αύξηση της συμμετοχής

των ΑΠΕ στην παραγωγή ενέργειας και την εξοικονόμηση ενέργειας. Εμείς, προσθέτουμε στη συζήτηση ένα τρίτο πολύ σημαντικό πεδίο, την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας. Αυτό αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της στρατηγικής μας, με πολύ συγκεκριμένους στόχους και μέτρα πολιτικής» υπογράμμισε ο κ. Σταθάκης. Επίσης, τόνισε ότι προκειμένου να υπάρξει ένας συγκροτημένος ενεργειακός σχεδιασμός, θα γίνει εκτεταμένη διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους παραγωγικούς και κοινωνικούς φορείς. Το εθνικό σχέδιο για

την Ενέργεια και το Κλίμα, που θα εκπονήσει η επιτροπή, θα υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ο γγ Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών και πρόεδρος της επιτροπής, Μιχάλης Βερροϊόπουλος, παρουσίασε με λεπτομέρειες το πλαίσιο της διαβούλευσης, καθώς και το χρονοδιάγραμμα για τη σύνταξη του εθνικού σχεδίου, επισημαίνοντας, παράλληλα, την αναγκαιότητα ο σχεδιασμός να συνοδεύεται από Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ ΣΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ: ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΑΙ Η ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ, ΑΛΛΑ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΤΟΥΣ

Η επιτροπή ενέργειας του ευρωκοινοβουλίου έδωσε σήμερα το πράσινο φως για την αναθεωρημένη οδηγία με τις ρυθμίσεις της αγοράς ηλεκτρισμού, η οποία αποτελεί τμήμα του «καθαρού ενεργειακού πακέτου». Σύμφωνα με το energypress όπως επισημαίνει ο σύνδεσμος WindEurope, η προτεραιότητα στην πρόσβαση των ΑΠΕ στο δίκτυο θα παραμείνει για τις υφιστάμενες μονάδες και η άρση της θα εφαρμοστεί στις νέες από το 2020 και έπειτα. Στο νέο περιβάλλον που θα διαμορφωθεί, οι ΑΠΕ θα απομακρύνονται τελευταίες και θα αποζημιώνονται, όπως τονίζεται.

Παράλληλα, η επιτροπή ψήφισε για την αναδρομική παύση των απαιτήσεων εξισορρόπησης για νέες και υφιστάμενες μονάδες. Αυτό σημαίνει ότι οι ΑΠΕ δεν θα εξαιρούνται στο εξής από το να αποζημιώνουν τους διαχειριστές για τις διακυμάνσεις στην προ-

βλεπόμενη παραγωγή τους. Ωστόσο, πρέπει να σημειωθεί ότι δίνεται η δυνατότητα στις χώρες μέλη να εξαιρεθούν, από την επιβάρυνση αυτή, έργα τα οποία έχουν λάβει ενίσχυση με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές της Ε.Ε. και τα οποία θα έχουν τεθεί σε λειτουργία μέχρι τη θέση σε ισχύ του νέου κανονισμού και της ντιρεκτίβας για την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Για να εξαιρεθούν αυτά τα έργα πρέπει η ενδιαφερόμενη χώρα να υποβάλει σχετική αίτηση. Στην πράξη, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, τα έργα που θα έχουν εγκατασταθεί μέχρι την εφαρμογή του νέου κανονισμού, θα μπορούν να λάβουν εξαίρεση, αρκεί να το επιδιώξει η χώρα τους.

Επιπλέον, υπερψηφίστηκε η εφαρμογή ενός ορίου 550 γρ./κιλοβατώρα για τις εκπομπές CO2 των συμβατικών μονάδων. Η στήριξη αυτών των μονάδων μέσω μηχανισμών ισχύος πρό-

κειται να λήξει το 2025.

Τέλος, δόθηκε στήριξη στην παρακολούθηση της ευρωπαϊκής αγοράς συνολικά για την εξασφάλιση της επάρκειας ισχύος.

Με αφορμή τα παραπάνω, ο επικεφαλής του WindEurope, Ζιλ Ντίξον, σχολίασε:

«Είναι θετικό που διατηρήθηκε η προτεραιότητα για τις υφιστάμενες μονάδες και ότι υπάρχουν σαφείς κανόνες για τους περιορισμούς (curtailment). Ανυποχούμε, όμως για τους νέους κανόνες εξισορρόπησης. Είναι αβέβαιο τι αποζημίωση θα πρέπει να πληρώνεται στους διαχειριστές».

Πλέον, η αναθεώρηση της νομοθεσίας πρόκειται να οδηγηθεί στις τριμερείς συζητήσεις Ευρωκοινοβουλίου-Συμβουλίου-Κομισιόν.

ΘΕΜΑ ΚΟΤ ΚΑΙ ΥΚΩ ΒΑΖΟΥΝ ΟΙ ΘΕΣΜΟΙ - ΑΓΚΑΘΙ ΕΝΩΣΕΙ ΤΗΣ 4ΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

Μπορεί για το οριστικό κλείσιμο της 3ης αξιολόγησης να μην υπάρχει κάποια ενεργειακή εκκρεμότητα (σύμφωνα με τα όσα ειπώθηκαν στο Eurogroup πλέον μόνο το Ελληνικό και οι πλειοψηφισμένοι απομένει να διευθετηθούν για την απελευθέρωση της δόσης) εντούτοις στο πλαίσιο των τεχνικών κλιμακίων, οι επαφές με την ελληνική πλευρά είναι διαρκείς και ήδη έχουν ανακύψει μια σειρά από ζητήματα που αναμένεται να τεθούν ενόψει της 4ης αξιολόγησης. Σύμφωνα με το energypress εδώ λοιπόν καθώς στις προηγούμενες αξιολογήσεις ελήφθησαν μέτρα που φαίνεται να έκλεισαν τρύπες που παρελθόντος, ένα από τα σημεία ενδιαφέροντος των θεσμών είναι να διασφαλιστεί ότι δε θα επαναληφθούν τα ίδια λάθη στο μέλλον, που οδήγησαν σε μαύρες τρύπες και ελλείμματα.

Χαρακτηριστική περίπτωση είναι ο λογαριασμός ΥΚΩ και το πρόβλημα που ανέκυψε με την ανάγκη επιστροφής των παλαιότερων χρεώσεων στη ΔΕΗ, η οποία κλήθηκε να επωμιστεί το πρόσθετο οικονομικό βάρος καθώς επί σειρά ετών δε γίνονταν,

υπό το φόβο του πολιτικού κόστους, αναπροσαρμογή.

Σύμφωνα με πληροφορίες του Energypress, οι θεσμοί έχουν ζητήσει στο πλαίσιο των επαφών με την ελληνική κυβέρνηση, πλήρη ανάλυση και προσδιορισμό του κόστους των πρόσφατων αλλαγών που επήλθαν στο ΚΟΤ και πως επηρεάζεται μεσοπρόθεσμα ο λογαριασμός των ΥΚΩ, ώστε να υπάρξουν και οι ανάλογες προσαρμογές.

Εδώ να σημειωθεί ότι όπως αποκάλυψε το Energypress ήδη από τις πρόσφατες ευνοϊκές αλλαγές στα κλιμακία των ΥΚΩ υπολογίζεται ότι θα δημιουργηθεί φέτος ένα νέο έστω και μικρό έλλειμμα στο λογαριασμό. Ωστόσο από ελληνικής πλευράς αντιτίθεται ότι στον αντίποδα θα υπάρξει εξάλειψη και μείωση των χρεώσεων ΥΚΩ σε βάθος χρόνου με την πλήρη ενσωμάτωση της διασύνδεσης των Κυκλάδων και μεσοπρόθεσμα με την κατασκευή της μικρής διασύνδεσης της Κρήτης, που προηγείται χρονικά.

Για αυτούς ακριβώς τους υπολογισμούς λοιπόν, έχει ζητηθεί

από τους θεσμούς να υπάρξει αναλυτική καταγραφή. Να σημειωθεί ότι στο πλαίσιο της 3ης αξιολόγησης του προγράμματος υπάρχει συμφωνία για την δημιουργία μηχανισμού αυτόματης αναπροσαρμογής των ΥΚΩ κατά το πρότυπο του αντίστοιχου μηχανισμού για το ETMEAP, μετά από εισήγηση της ΠΑΕ.

Επομένως θα πρέπει, υπό την πίεση των θεσμών, κυβέρνηση και ΠΑΕ να καταγράψουν αναλυτικά τα νέα δεδομένα που έχουν ανακύψει με τις πρόσφατες αλλαγές στο ΚΟΤ και τη διευρύνση του αριθμού των δικαιούχων από τους 680 κιλ. στο 1,35 εκατ. (δικαιούχοι του κοινωνικού μερίσματος) που θα επωφεληθούν από τις νέες ρυθμίσεις και τη διευρύνση του κοινωνικού τιμολογίου. Η καταγραφή αυτή θα αναδείξει εάν και σε τι βαθμό θα χρειαστεί να ενεργοποιηθεί η ρήτρα αυτόματης αναπροσαρμογής των ΥΚΩ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΣΕΒ

Την βούληση της κυβέρνησης για τη στήριξη μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, εξέφρασε ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Δημήτρης Παπαδημητρίου, κατά τη διάρκεια των εργασιών του Επιχειρηματικού Συνεδρίου που διοργανώνει ο ΣΕΒ, με τίτλο: «Οδηγός Ανάπτυξης των Μεσaiών και Μικρών Επιχειρήσεων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παπαδημητρίου εξέφρασε την πεποίθησή του, ότι οι μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις θα συνεχίσουν να αποτελούν τη ραχοκοκκαλιά της οικονομίας μας, γι' αυτό και χρειάζονται χρηματοδοτική βοήθεια. Η βοήθεια αυτή δίνεται με την προοδευτική αύξηση των επενδύσεων από Έλληνες και ξένους επιχειρηματίες και με τα προγράμματα που είναι σε εξέλιξη αλλά και όσα ετοιμάζονται, ανέφερε ο υπουργός. Στη συνέχεια, ο κ. Παπαδημητρίου σημείωσε ότι γίνεται ένα σημαντικό νομοθετικό έργο για τη μείωση της γραφειοκρατίας και το έργο αυτό θα συνεχιστεί. Από την πλευρά του, ο αντιπρόεδρος της ΝΔ, Κωστίης Χατζηδάκης, σημείωσε ότι ως υπουργός Ανάπτυξης προώθησε την εργαλειοθήκη του Ο.Ο.Σ.Α και έγιναν αρκετά βήματα, τα οποία, όπως είπε, τα συνέχισε και η σημερινή κυβέρνηση - και πρόσθεσε ότι καλό θα είναι να συνεχιστεί η προσπάθεια με τη συμβολή και των ίδιων των επιχειρήσεων. Στην Ελλάδα είμαστε βολεμένοι και φοβόμαστε ένα άλλο επιχειρηματικό περιβάλλον, σχολίασε ο κ. Χατζηδάκης, και ανέφερε ότι έχει κάνει πρόταση στο κόμμα του, όταν αναλάβει την εξουσία, να προωθήσει ένα ενιαίο κέντρο για τις εξαγωγές και τις επενδύσεις, υπό τις οδηγίες ενός καλά πληρωμένου στελέχους από την αγορά, για να συντονίζει όλες τις υπηρεσίες. Ο ίδιος συνέχισε λέγοντας ότι η Ελλάδα πρέπει να ακολουθήσει το παράδειγμα της Κύπρου, με λιγότερες δαπάνες, αλλά και λιγότερους φόρους και άνοιγμα στην επιχειρηματικότητα.

«Πρέπει να γίνουν αλλαγές στο πλαίσιο της επιχειρηματικότητας μέσα από κίνητρα» υπογράμμισε ο κ. Χατζηδάκης. Ο πρόεδρος του ΣΕΒ, Θεόδωρος Φέσσας, ανέφερε ότι είναι τεράστια ευκαιρία για την Ελλάδα η τεχνολογική επανάσταση, και η πολιτεία θα πρέπει να ενθαρρύνει τη συνεργασία πανεπιστημιακών ιδρυμάτων με την επιχειρηματικότητα, να βοηθήσει ώστε τα επιχειρηματικά κέντρα να μην μεταφέρουν την έδρα τους στο εξωτερικό και να γυρίσουν πίσω οι Έλληνες επιστήμονες για να δημιουργηθούν οι επιχειρήσεις της τέταρτης Βιομηχανικής επανάστασης. «Η Ελλάδα μπορεί να γίνει σημαντική εξαγωγική δύναμη, καθώς πλέον, πολλές παραγωγικές διαδικασίες γυρίζουν πάλι στη Δύση διότι δεν έχει σημασία να παράγεις στην Ανατολή» όπως είπε. Η άρση των αντικινήτρων είναι καθοριστικής σημασίας για την επιχειρηματικότητα, πρόσθεσε ο πρόεδρος του ΣΕΒ - και αυτό θα πρέπει να γίνει μέσα από τη συνεργασία με την επιχειρηματικότητα. «Δυστυχώς η αλλαγή νοοτροπίας δεν έγινε με τον καλό τρόπο - θα γίνει με τον δύσκολο τρόπο, με συγχωνεύσεις και εξαγορές... δανειστήκαμε πολλά λεφτα για

να δώσουμε στην κόσμο, και όσα λεφτά παράγονται τώρα, πρέπει να φέρουν επενδύσεις ώστε να απευθυνθεί η ελληνική επιχειρηματικότητα στην παγκόσμια αγορά. Να φύγει από την αγκαλιά μιας προστατευμένης αγοράς και να βγει στο διεθνή ανταγωνισμό» υπογράμμισε ο κ. Φέσσας.

-Προγραμματικές συμφωνίες της γενικής γραμματείας Καταναλωτή με τις Περιφέρειες για τον έλεγχο των επιχειρήσεων. Προγραμματικές συμφωνίες με τις Περιφέρειες για τον συντονισμό των ελέγχων της αγοράς θα υπογράψει η γενική γραμματεία Καταναλωτή, επισήμανε ο γενικός γραμματέας Δημήτρης Αυλωνίτης μιλώντας χθες στο συνέδριο μεσaiών και μικρών επιχειρήσεων που διοργανώνει ο ΣΕΒ. Η έλθειψη συντονισμού, όπως είπε, οδηγεί και σε κακή αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων ενώ φέρνει τις επιχειρήσεις αντιμέτωπες με πολλαπλούς ελέγχους. Στο πλαίσιο της ίδιας προσπάθειας, θα αναδιοργανωθεί το επόμενο διάστημα το συντονιστικό κέντρο για τον έλεγχο της αγοράς που λειτουργεί στο υπουργείο Οικονομίας. Ο κ. Αυλωνίτης τόνισε επίσης έχει ήδη ολοκληρωθεί η κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την προστασία του καταναλωτή και τη διακίνηση προϊόντων και ότι έμφαση θα δοθεί το επόμενο διάστημα στη δημιουργία κωδικών δεοντολογίας που θα θέτουν τα στάνταρτ τόσο για τις επιχειρήσεις όσο και για τους καταναλωτές. Την ανάγκη συναίνεσης σε θέματα όπως η βιομηχανική πολιτική (διευκόλυνση αδειοδότησης, σύστημα εποπτείας της αγοράς) που απαιτούν χρόνο που υπερβαίνει την τετραετία επισήμανε ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας Ευστράτιος Ζαφείρης. «Όπως είπε, τα πρώτα βήματα στους τομείς αυτούς έγιναν από την προηγούμενη κυβέρνηση και συνεχίζονται από την τωρινή, ωστόσο υπάρχουν ακόμη πολλά ζητήματα που μένουν να ρυθμιστούν. Ο κ. Ζαφείρης υπογράμμισε ότι η δημόσια διοίκηση είναι εχθρική προς την επιχειρηματικότητα και για το λόγο αυτό «αναδιοργανώνουμε τους ελεγκτικούς μηχανισμούς προκειμένου να είναι πιο φιλικό, να παίζουν τον συμβουλευτικό ρόλο που χρειάζονται οι μικρές επιχειρήσεις, καθώς πρώτα έρχεται το στάδιο της συμμόρφωσης και μετά η επιβολή ποινών». Να τεθεί ανώτατο όριο της τάξης του 50 % στο ποσοστό της επιβάρυνσης των επιχειρήσεων από φόρους και εισφορές πρότεινε ο καθηγητής οικονομικής ανάλυσης και μέλος του συμβουλευτικού σώματος της Νέας Δημοκρατίας, Θεόδωρος Πελαγίδης. «Δεν μπορεί η επιβάρυνση που έχει μια εταιρία να φτάνει στο 60, 70 ή και το 80 %. Έτσι δεν θέλει κανένας να επιχειρήσει. Να βάλουμε ένα όριο και πάνω από αυτό ασ κόψει το κράτος το λαιμό του», ανέφερε χαρακτηριστικά ενώ συνεχάρη τον κ. Ζαφείρη για τις θέσεις του. Στοιχεία για τη φορολογία επιχειρήσεων, αποδοχών και έμμεσων φόρων στην Ελλάδα και την ΕΕ παρουσίασε ο γενικός διευθυντής του ΣΕΒ Άκης Σκέρτσος ο οποίος στάθηκε επίσης στο πρόβλημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων, την μείωση

των επενδύσεων και της αποταμίευσης. Στο πλαίσιο του συνεδρίου παρουσιάστηκε η μελέτη της Ernst & Young για λογαριασμό του ΣΕΒ σχετικά με τη διάρθρωση και τα προβλήματα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

-Β. Κορκίδης: Η ανάκαμψη περνάει μέσα από τη στήριξη των πολύ μικρών, μικρών και μεσaiών επιχειρήσεων. «Η ανάκαμψη, επομένως και η έξοδος από την κρίση, περνούν μέσα από τη στήριξη των πολύ μικρών, μικρών και μεσaiών επιχειρήσεων». Αυτό σημειώνει ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Βασίλης Κορκίδης σε τοποθέτησή του σχετικά με τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα. Όπως αναφέρει ο κ. Κορκίδης, προκειμένου η εγχώρια επιχειρηματικότητα να μετατραπεί σε έναν ουσιαστικό πυλώνα ανάπτυξης και προώθησης της καινοτομίας, πρέπει να ικανοποιηθούν πάγια αιτήματα των εκπροσώπων της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, για τη διαμόρφωση ενός περισσότερο φιλικού περιβάλλοντος. Τα σημαντικότερα ε' αυτών συνοψίζονται:

- Στην ανάγκη θέσπισης ενός απλοποιημένου και σταθερού φορολογικού συστήματος, με βασικό χαρακτηριστικό την υιοθέτηση χαμηλότερων φορολογικών συντελεστών. Ειδική πρόβλεψη πρέπει να υπάρχει για εκείνες τις επιχειρήσεις που καθόλη τη διάρκεια της ύφεσης επεδείξαν αξιοσημείωτη συνέπεια, όσον αφορά στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους (θεσμοθέτηση της εντός της κρίσης μικρομεσαίας επιχείρησης).
- Στην εφαρμογή μέτρων που διευκολύνουν την άσκηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας και διασφαλίζουν όρους ισότητας μεταχείρισης, όπως: την εφαρμογή του επαγγελματικού/επιχειρηματικού λογαριασμού με παράλληλη ισχύ του αφορολόγητου ορίου και του «κτισίματος» του - μέσω ηλεκτρονικών αποδείξεων - και για τους ελεύθερους επαγγελματίες.
- Στην καθολική χρήση των ηλεκτρονικών συναλλαγών, με εξορθολογισμό των χρεώσεων από τα πιστωτικά ιδρύματα και τον εναρμονισμό τους με τις προβλεπόμενες Κοινοτικές Οδηγίες.
- Στη διοχέτευση πόρων στην πραγματική οικονομία, με έμφαση στις μικρότερου μεγέθους επιχειρήσεις, αρκετές εκ των οποίων έχουν ή τπρούν τις προϋποθέσεις για να αποκτήσουν εξαγωγικό προσανατολισμό. Η υφιστάμενη χορήγηση δανείων δεν επαρκεί για την αναγκαία τόνωση της ρευστότητας των επιχειρήσεων, με συνέπεια η στροφή σε εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης όπως οι μικροπιστώσεις, οι εγγυήσεις, τα Venture capital και το Crowdfunding να συνιστά επιτακτική ανάγκη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ Η ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΤΟΥ 67% ΤΗΣ ΟΛΘ ΑΕ

Μέχρι τις αρχές της επόμενης εβδομάδας αναμένεται να ολοκληρωθεί η μεταβίβαση του 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ) στην εταιρεία ειδικού σκοπού «South Europe Gateway Thessaloniki», που συγκρότησε η κοινοπραξία «Deutsche Invest Equity Partners GmbH», «Belterra Investments Ltd» και «Terminal Link SAS». Σύμφωνα με το ΑΠΕ – ΜΠΕ όπως επισήμανε ο πρόεδρος της ΟΛΘ ΑΕ, Κωνσταντίνος Μέλλιος, σήμερα αναμένεται να ψηφιστεί στη Βουλή το σχετικό κυρωτικό νομοσχέδιο, «το οποίο εκτιμάται ότι θα πάει για ΦΕΚ μέχρι την Παρασκευή», ώστε την επόμενη Τρίτη ή Τετάρτη να γίνει εκτός απροόπτου η μεταβίβαση και το αργότερα στις αρχές Μαρτίου να «μπει» στο λιμάνι ο ιδιώτης επενδυτής, βάζοντας τέρμα σε μια μακρά περίοδο συζητήσεων για την αξιοποίηση του λιμανιού. Όπως χαρακτηριστικά το έθεσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ, Δημήτρης Μακρής, «από το 2000 μέχρι το 2018 χάναμε την ώρα μας με το λιμάνι».

Αναλυτικότερα, στη διάρκεια σημερινής συνάντησης της διοίκησης του ΟΛΘ -που σύντομα αναμένεται να παραδώσει τα νηία- με δημοσιογράφους της Θεσσαλονίκης, ο κ.Μέλλιος σημείωσε ότι η περίοδος που μεσολάβησε από τον Μάιο του 2015 μέχρι σήμερα ήταν «πολύ δύσκολη για όσους επωμίσθησαν την ευθύνη να διεκπεραιώσουν τη διαδικασία (της ιδιωτικοποίησης)». Όπως είπε, ενώ οι απόψεις στο διοικητικό συμβούλιο δεν ταυτίζονταν πάντα όλα αυτά τα χρόνια, ωστόσο έγινε γόνιμος διάλογος και τελικά ελήφθησαν κοινές αποφάσεις για το business plan, το master plan και το σχέδιο παραχώρησης του 67%. «Από το 2016 και μετά καταλήξαμε πολύ γρήγορα και πολύ πιο ολοκληρωμένα, σε σχέση με τον ΟΛΠ, στα προαπαιτούμενα για να προχωρήσει η διαδικασία» σημείωσε ο κ.Μέλλιος και πρόσθεσε: «θέλουμε το λιμάνι της Θεσσαλονίκης να αποτελέσει κινητήρια δύναμη για να αλλάξει η οικονομική κατάσταση στη Βόρεια Ελλάδα».

Υπενθύμισε ότι οι υποχρεωτικές επενδύσεις από πλευράς του ιδιώτη επενδυτή προβλέπεται να φτάσουν στην επταετία τα 180 εκατ. ευρώ και έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην επέκταση της 6ης προβλήτας, καθώς -όπως χαρακτηριστικά είπε- χωρίς

αυτή ο ΟΛΘ «δεν θα ήταν λιμάνι αλλά αλιευτικό καταφύγιο». Από την πλευρά του, ο κ.Μακρής επισήμανε ότι κατά την πρώτη επίσημη επαφή της διοίκησης του ΟΛΘ με το ΤΑΙΠΕΔ τον Οκτώβριο του 2015, οι υποχρεωτικές επενδύσεις που είχαν προταθεί από πλευράς των συμβούλων του Ταμείου ήταν μόλις 85 εκατ. ευρώ και δεν περιλάμβαναν την επέκταση της 6ης προβλήτας, η οποία είχε κριθεί ως μη αναγκαία (σ.σ. στην 6η προβλήτα, η οποία αποτελεί τον πυρήνα του επενδυτικού προγράμματος που έχει αναλάβει ο ιδιώτης επενδυτής, βρίσκεται ο Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων του λιμένος). Αντί για τα 85 εκατ. ευρώ όμως και το αρχικά προτεινόμενο τίμημα των 80 εκατ. ευρώ, η αγορά «έδωσε» τελικά 232 εκατ. ως τίμημα για το 67% και 180 εκατ. για ελάχιστες επενδύσεις στην επταετία.

-Το διπλό στοίχημα. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ επισήμανε ακόμη ότι σε μια πενταετία ή δεκαετία από σήμερα, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης θα μπορεί να παίζει σημαντικό ρόλο στην περιοχή, αν κερδηθεί το στοίχημα, το οποίο συνδέεται άμεσα με την επέκταση της 6ης προβλήτας: το στοίχημα έγκειται στην προσέλκυση μεγάλων πλοίων, δυναμικότητας 13.000-14.000 TEUs (σ.σ. μονάδα μέτρησης εμπορευματοκιβωτίων), τα οποία θα επιλέγουν τη Θεσσαλονίκη ως απευθείας λιμάνι- κόμβο κι όχι αποκλειστικά ως λιμάνι όπου φτάνουν μόνο τα λεγόμενα feeders (σ.σ. μικρότερα πλοία, στα οποία ξεφορτώνουν τμήμα του φορτίου τους τα μεγαλύτερα καράβια). Αλλωστε, το ίδιο είχε επισημάνει προ ολίγων μηνών και ο συντονιστής της κοινοπραξίας, Σωτήρης Θεοφάνης, ο οποίος -δίνοντας το στίγμα των προθέσεων των επενδυτών- είχε σημειώσει ότι «αν δεν δημιουργήσεις υποδομές για να σου έρθουν μεγαλύτερα πλοία, δεν έχεις καμία πιθανότητα να παίζεις γεωστρατηγικό ρόλο στις μεταφορές. Αν είσαι εντελώς αποκλεισμένος από τα λεγόμενα mainliners -τις κύριες γραμμές- και εξυπηρετείσαι μόνο από feeders -τροφοδοτικές γραμμές- δεν έχεις καμία ελπίδα να ξεπεράσεις τη στενή σου ενδοχώρα κι αυτό είναι μια πραγματικότητα, που δεν μπορεί κανείς να την αρνηθεί σήμερα».

«Σήμερα το λιμάνι της Θεσσαλονίκης εξυπηρετεί μια ζώνη

350 χιλιομέτρων, που απλώνεται από την πΓΔΜ και τη Βουλγαρία μέχρι το κάτω μέρος της Σερβίας, με ανταγωνισμό από λιμάνια όπως το Δυρράχιο και η Βάρνα ως προς τα εμπορευματοκιβώτια. Το στοίχημα είναι να πάει στα 800 κλμ, δηλαδή πάνω από τον Δούναβη και μέχρι το Βελιγράδι, δηλαδή να αυτήσει το μερίδιό του σε αυτές τις αγορές από μόλις 0,5% σήμερα μέχρι και σε 6%-7% έως και 10%» σημείωσε ο κ.Μακρής και πρόσθεσε ότι ο στόχος αυτός, που προϋποθέτει μεταξύ άλλων την αναβάθμιση σιδηροδρομικών και οδικών συνδέσεων κτλ, είναι ρεαλιστικός, αν ένας σημαντικός επενδυτής με ισχυρό brand name τον θέσει ως προτεραιότητα για την παρουσία του στην περιοχή.

«Εκεί θα κριθεί το μέλλον του ΟΛΘ, μετά από καθυστερήσεις 20 ετών. Η υλοποίηση φυσικά θα είναι δύσκολη, γιατί δεν μπήκαμε στο παιχνίδι αυτό πριν από 10 χρόνια, όταν μπήκαν άλλα λιμάνια της περιοχής, αλλά μπαίνουμε στις σημερινές συνθήκες» σημείωσε ο κ.Μακρής και, αφού αναφέρθηκε στις παλινωδίες που σημειώθηκαν γύρω από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης αρχής γενομένης από το 2000, όταν ξεκίνησε η προσπάθεια για την α' φάση της επέκτασης της 6ης προβλήτας, και μέχρι σήμερα, τόνισε: «Τέτοιες επιλογές στην Ελλάδα πρακτικά πρέπει να φτάνουν μέχρι τον πρωθυπουργό για να υλοποιηθούν».

-Επενδύσεις 250 εκατ. ευρώ σε μια δεκαετία; Ο κ.Μακρής εξέφρασε ακόμη την πεποίθηση ότι σε μια δεκαετία από σήμερα η κοινοπραξία των ιδιωτών θα χρειαστεί να επενδύσει στο λιμάνι τουλάχιστον 250 εκατ. ευρώ, καθώς χρειάζεται να γίνουν πολλά πέραν της επέκτασης της 6ης προβλήτας. «Πρόκειται για μια καλή επένδυση, με θετική προοπτική» κατέληξε.

Στα οικονομικά στοιχεία του λιμένος αναφέρθηκε, τέλος, ο αντιπρόεδρος της ΟΛΘ, Δημήτρης Ρούτος. Όπως είπε, «αν κάποιος δει τους ισολογισμούς της ΟΛΘ θα δει μια εταιρεία που δεν θα ήθελε με τίποτα να την πουλήσει», με μηδενικό δανεισμό, περιθώριο EBITDA 50%, σημαντική κερδοφορία και χρηματικά διαθέσιμα ύψους 92 εκατ. ευρώ. _

ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ

Ένα υπερσύγχρονο σύστημα συλλογής και διαχείρισης πληροφοριών για το δίκτυο ύδρευσης της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης - Αποχέτευσης Δήμου Λαυρεωτικής (ΔΕΥΑΤΗΛ) θα προκύψει με την εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος Τηλε-ελέγχου/Τηλεχειρισμού για την αυτόματη διαχείριση και τον έλεγχο διαρροών του δικτύου ύδρευσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η προμήθεια και εγκατάσταση του συστήματος

προϋπολογισμού 1.499.405 ευρώ εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ και θα υλοποιηθεί το ταχύτερο ώστε να βελτιωθεί η λειτουργία των υφιστάμενων δικτύων ύδρευσης και να σχεδιαστούν καλύτερα τα μελλοντικά δίκτυα. Το εν λόγω σύστημα θα παρέχει έγκαιρη και έγκυρη ενημέρωση για την λειτουργική κατάσταση του δικτύου με αποτέλεσμα την άμεση ενεργοποίηση δράσεων πριν εμφανισθεί το πρόβλημα στον καταναλωτή.

«Στόχος μας είναι να αναβαθμίσουμε την ποιότητα των υπηρεσιών μας και να ενισχύσουμε το δίκτυό μας, αποτρέποντας βλάβες και άλλες δυσλειτουργίες που τυχόν συμβούν» δήλωσε σχετικά ο δήμαρχος Λαυρεωτικής και πρόεδρος της ΔΕΥΑΤΗΛ Δημήτρης Λουκάς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΒΕΒΑΙΩΜΕΝΩΝ ΜΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΠΑΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 12 ΔΟΣΕΩΝ

Με ηλεκτρονικό τρόπο μέσω του TAXISnet μπορούν οι φορολογούμενοι να εντάξουν τις βεβαιωμένες μη ληξιπρόθεσμες οφειλές τους στην πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων. Μέσω της ρύθμισης αυτής οι φορολογούμενοι έχουν τη δυνατότητα να εντάξουν μέρος ή το σύνολο των οφειλών τους αυτών, ακόμη και αυτές που είχαν ενταχθεί στη ρύθμιση των 100 δόσεων, η οποία προβλέπει αυστηρές διαδικασίες στην περίπτωση καθυστέρησης στην αποπληρωμή μίας δόσης. Στη ρύθμιση των 12 δόσεων μπορούν να ενταχθούν όλες οι οφειλές των φορολογούμενων όπως φόροι κληρονομιάς αλλά και ο ΦΠΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά, τα βήματα που πρέπει να ακολουθήσουν οι οφειλότες για να τακτοποιήσουν τις βεβαιωμένες μη ληξιπρόθεσμες οφειλές τους με βάση την πάγια ρύθμιση των 12 δόσεων είναι τα ακόλουθα:

1. Να εισέλθουν στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aade.gr. Στη συνέχεια θα πρέπει να κάνουν κλικ στον «Λογαριασμό μου» εισάγοντας τους κωδικούς πρόσβασης στο σύστημα.
2. Να «πατήσουν» την επιλογή «Εφαρμογές» προκειμένου να εντοπίσουν τη εφαρμογή που αφορά τη «Ρύθμιση Οφειλών».
3. Να επιλέξουν τη ρύθμιση P2 «Αίτηση πάγιας ρύθμισης οφειλών ν.4152/2013».
4. Στη συνέχεια, να κάνουν κλικ στην «Υποβολή Νέας».
5. Στο σημείο αυτό εμφανίζεται η σχετική σελίδα της ρύθμισης

με τα ατομικά στοιχεία του φορολογούμενου, την επιλογή της ρύθμισης και τα ποσά υπό ρύθμιση.

6. Στην επόμενη σελίδα θα πρέπει να συμπληρωθούν τα εξής στοιχεία:

- α) ο αριθμός των δόσεων που επιθυμεί κανείς, στοιχείο το οποίο θα καθορίσει τόσο το ποσό της δόσης όσο και το τελικό ποσό πληρωμής εξαιτίας των επιβαρύνσεων.
- β) Το μηνιαίο καθαρό εισόδημα
- γ) οι πάγιες μηνιαίες υποχρεώσεις και
- δ) οποιοδήποτε αναμενόμενο μελλοντικό εισόδημα.

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία αυτή θα εμφανισθούν τόσο το πληρωτέο ποσό στο τέλος των 12 δόσεων όσο και το ποσό της κάθε δόσης της ρύθμισης.

7. Στην επόμενη τελευταία σελίδα εμφανίζεται η σχετική υπεύθυνη δήλωση της οικονομικής κατάστασης. Στη δήλωσή αυτή, θα πρέπει να τσεκαριστεί στο πεδίο 3 αν ο δηλών έχει υποβληθεί ή όχι σε διαδικασία πτώχευσης. Στο πεδίο 4 θα πρέπει να συμπληρωθούν τα σχετικά πεδία που αφορούν την ύπαρξη:

- α) Ακίνητες περιουσίες και συγκεκριμένα αν έχουν δηλωθεί εμπράγματα δικαιώματα σε ακίνητα στο Ε9 ή αν υπάρχουν δικαιώματα μη δηλωμένα, β) Πλωτά και εναέρια μεταφορικά μέσα καθώς και τα κάθε χρήσης οχήματα. Κάντε κλικ αν έχετε

μεταφορικά μέσα και οχήματα για τα οποία δεν υπάρχει υποχρέωση δήλωσης στο Ε1, πρόσφατα αποκτηθέντα κτλ Είδος, αριθμός ντολογίου/κυκλοφορίας, ποσοστό κτλ

γ) Λοιπά περιουσιακά στοιχεία: Θα πρέπει να δηλωθούν:

- Ομόλογα, μετοχές, ομολογίες, μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων, παράγωγα χρηματοοικονομικά προϊόντα, άλλες περιπτώσεις.

- Συμμετοχή σε κάθε είδους επιχειρήσεις .

- Κινητά αξίας (π.χ. έργα τέχνης, συλλογές).

δ) Λογαριασμούς σε τράπεζες, ταμειούτσια, ΕΛΤΑ και άλλα ημεδαπά ή αλλοδαπά πιστωτικά ιδρύματα (IBAN)

Τέλος στο πεδίο (ε) συμπληρώνονται τα στοιχεία της πάγιας εντολής με το σχετικό IBAN, ώστε να χρεώνεται η δόση της ρύθμισης απευθείας από το λογαριασμό αυτό στην τράπεζα.

8. Στο τέλος οι φορολογούμενοι θα πρέπει να κάνουν κλικ στην ένδειξη «Υποβολή» και η αίτηση της ρύθμισης θα υποβληθεί για έγκριση στο Taxisnet.

Η ρύθμιση εγκρίνεται ακόμη και την ίδια ημέρα. Για να είναι έγκυρη η ρύθμιση η πρώτη πληρωμή πρέπει να γίνει εντός τριών ημερών από την υποβολή της αίτησης. Η επόμενη πληρωμή θα γίνει στο τέλος του επόμενου μήνα, οπότε και θα αρχίσουν να τρέχουν κανονικά οι δόσεις. Οι δόσεις δεν είναι άτοκες αλλά επιβαρύνονται με επίσης επιτόκιο 5%.

Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΒΕΠ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ

Ο τρόπος με τον οποίο μπορεί να προσφέρει στις ελληνικές επιχειρήσεις, η Παγκόσμια Τράπεζα (WBG), έτσι ώστε να διευκολύνει την συμμετοχή τους στα επενδυτικά και αναπτυξιακά σχέδια, που χρηματοδοτούνται από τον όμιλο, αποτέλεσε το θέμα της χθεσινής συνάντησης του προέδρου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά και της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, Βασίλη Κορκίδη με τις εκπροσώπους της Παγκόσμιας Τράπεζας, Στέφανη Μπρόουντμαν, Μαργκό Χόφτιτजर και Ιωάννα Παυτελαίου, στα γραφεία του επιμελητηρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρθηκε, οι σημαντικότερες ευκαιρίες, για τις ελληνικές επιχειρήσεις, μπορούν να χωριστούν σε τρεις κατηγορίες:

- 1) Συμβάσεις για την προμήθεια αγαθών και υπηρεσιών στο πλαίσιο ενός έργου της Παγκόσμιας Τράπεζας.
- 2) Την άμεση χρηματοδότηση που παρέχει ο IFC στις επενδύσεις του ιδιωτικού τομέα.

3) Βραχυπρόθεσμες συμβουλευτικές υπηρεσίες στο πλαίσιο έργων, τόσο της Παγκόσμιας Τράπεζας, όσο και του IFC.

Τα ενεργά έργα της ΠΤ είναι περίπου 1.800 και κάθε ένα από αυτά παράγει έναν ακαθόριστο αριθμό συμβάσεων, ανάλογα με το είδος του έργου. Αφετηρία για την αναζήτηση μιας επιχειρηματικής ευκαιρίας είναι, συνεπώς, ο εντοπισμός ενός έργου ενδιαφέροντος. Η έρευνα για τον εντοπισμό έργων μπορεί να γίνει ανά γεωγραφική περιοχή, χώρα, ή τομέα ενδιαφέροντος.

Όπως δήλωσε ο κ. Κορκίδης:

«Χαιρόμαστε, που η ΠΤ αναθεώρησε ανοδικά τις προβλέψεις της για την ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας το 2018. Παράλληλα, βεβαίως, προειδοποίησε ότι, οι χώρες πρέπει να κάνουν επενδύσεις για να βελτιώσουν τις προοπτικές για την ανάπτυξη τους, επισημαίνοντας πως, αυτό πρέπει να γίνει πριν «χτυπήσει» η νέα οικονομική κρίση, κάτι που αναπόφευκτα θα συμβεί. Σύμφωνα με αυτές, το παγκόσμιο ΑΕΠ

αναμένεται να αυξηθεί κατά 3,1% το 2018, από 3% το 2017, ενώ για το 2019 προβλέπεται ανάπτυξη 3%. Η παγκόσμια ανάπτυξη είναι ισχυρότερη από αυτή, που είχε προβλεφθεί κατά 0,2 ποσοστιαίες μονάδες και στην ανοδική αυτή τάση συμβάλλουν όλες οι περιοχές του κόσμου, ξεκινώντας από τις «τρεις μεγάλες»: τις ΗΠΑ, την Ευρωζώνη και την Ιαπωνία. Σύμφωνα με τις νέες προβλέψεις, ο ρυθμός ανάπτυξης στην Ευρωζώνη αναμένεται να ανέλθει στο 2,1%. Η ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας τροφοδοτείται από τις επενδύσεις, τον κλάδο μεταποίησης και τις εμπορικές συναλλαγές, καθώς οι χώρες που εξάγουν βασικά εμπορεύματα επωφελούνται από την αύξηση της τιμής των προϊόντων αυτών. Η Παγκόσμια Τράπεζα επισημαίνει ότι αυτή η ευρεία βάση ανάκαμψης στην παγκόσμια ανάπτυξη είναι ενθαρρυντική και επηρεάζει θετικά την Ελλάδα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΕΤΑΡΤΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Στην τέταρτη ηλεκτρονική δημοπρασία για την πώληση ιδιόκτητων ακινήτων της, προχωρά η Τράπεζα Πειραιώς, στις 20 και 21 Μαρτίου 2018 μέσω του properties4sale.gr, του ειδικού διαδικτυακού της ιστοτόπου. Υπενθυμίζεται ότι συνολικά στις τρεις δημοπρασίες που έλαβαν χώρα από τον Ιούνιο του 2017, εγκρίθηκαν προς πώληση 84 ακίνητα με συνολικό αντίτιμο 13,4 εκατ. ευρώ, ενώ ελήφθησαν προσφορές από περισσότερους από 200 συμμετέχοντες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανακοίνωσε χθες η Τράπεζα, μέσω της νέας δημοπρασίας θα διατεθούν 49 ακίνητα από όλη την Ελλάδα. Συγκεκριμένα, θα διατεθούν διαμερίσματα, μονοκατοικίες, γραφεία, καταστήματα, οικόπεδα και κτίρια σε Αττική, Θεσσαλονίκη, παραθεριστικές περιοχές κ.ά. Οι τιμές εκκίνησης των ακινήτων κυμαίνονται

από 9.000 έως 760.000 ευρώ, ενώ υπάρχει και δυνατότητα άμεσας αγοράς (buynow). Ταυτόχρονα υπάρχει δυνατότητα χρηματοδότησης της αγοράς του/των ακινήτων από την Τράπεζα με ευνοϊκούς όρους. Οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες ακινήτων, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Τράπεζας Πειραιώς, αποτελούν μια καινοτόμο και ιδιαίτερα επιτυχημένη διεθνώς διαδικασία, η οποία έχει αποδειχθεί πως συμβάλλει σημαντικά στην ενίσχυση της κινητικότητας στην αγορά ακινήτων, στον εξορθολογισμό και τη σταθεροποίηση των τιμών, στη διαφάνεια και την απεμπλοκή από γραφειοκρατικές διαδικασίες. Επίσης, ενθαρρύνει την προσέλκυση επενδυτών από το εσωτερικό και το εξωτερικό. Για την Τράπεζα, όπως τονίζεται, η διαδικασία αυτή μπορεί να απελευθερώσει ρευστότητα που

θα διοχετεύεται στη χρηματοδότηση της οικονομίας ενώ ταυτόχρονα διευκολύνει την αξιοποίηση των ακινήτων που έχει στην ιδιοκτησία της και τα οποία παραμένοντας αναξιοποίητα, σταδιακά απαξιώνονται. Επιπλέον, η δυνατότητα χρηματοδότησης της αγοράς του ακινήτου, υποστηρίζει την επιτυχία της διαδικασίας και ενισχύει την κινητικότητα στην αγορά. Μέσω του properties4sale.gr της Τράπεζας Πειραιώς, οι ενδιαφερόμενοι αγοραστές και επενδυτές έχουν πρόσβαση σε πλήρες πληροφοριακό υλικό σχετικά με τα ιδιόκτητα ακίνητα που προωθούνται προς πώληση και μπορούν να αναζητήσουν εύκολα κατοικίες και επαγγελματικούς χώρους με βάση τις επιλογές και τις προτιμήσεις τους. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, η επόμενη δημοπρασία θα πραγματοποιηθεί τον Μάιο 2018.

ΣΤΟ ΦΕΚ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ 1Κ/2018 ΤΟΥ ΑΣΕΠ ΓΙΑ 209 ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΥΔΑΠ

Εκδόθηκε στο ΦΕΚ η προκήρυξη 1Κ/2018 του ΑΣΕΠ που αφορά στην πλήρωση, με σειρά προτεραιότητας, 209 θέσεων προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου Πανεπιστημιακής, Τεχνολογικής και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης στην ΕΥΔΑΠ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι υποψήφιοι πρέπει να συμπληρώσουν και να υποβάλουν ηλεκτρονική αίτηση συμμετοχής στο ΑΣΕΠ, μέσω του διαδικτυακού

τόπου του www.asep.gr από τις 18 Απριλίου έως και τις 3 Μαΐου στις 14:00. Η υπογεγραμμένη εκτυπωμένη μορφή της ηλεκτρονικής αίτησης με τα απαιτούμενα, κατά περίπτωση, δικαιολογητικά υποβάλλονται στο ΑΣΕΠ ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή στη διεύθυνση: ΑΣΕΠ - Αίτηση για την Προκήρυξη 1Κ/2018 - ΤΘ 14308 - Αθήνα ΤΚ 11510, αναγράφοντας στο φάκελο την κατηγορία ΠΕ ή ΤΕ ή ΔΕ της οποίας θέσεις διεκ-

δικούν. Η προθεσμία υποβολής της εκτυπωμένης μορφής της ηλεκτρονικής αίτησης με τα επισυναπτόμενα δικαιολογητικά λήγει στις 7 Μαΐου. Το ΦΕΚ της προκήρυξης έχει καταχωριστεί στην ιστοσελίδα του ΑΣΕΠ www.asep.gr και διατίθεται δωρεάν από το Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Αθήνα) και από το Γραφείο Εξυπηρέτησης Πολιτών του ΑΣΕΠ (Πουλίου 6, Αθήνα)

ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ 50% ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΚΑΤΕΓΡΑΦΕ Η EUROSENDER, ΤΟ 2017

Αύξηση πωλήσεων 50% στην ελληνική αγορά κατέγραψε, το 2017, η Eurosender, η start-up υπηρεσία door to door αποστολών από τη Σλοβενία, που εξελίχθηκε σε διεθνή εταιρεία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «το γεγονός αυτό τοποθετεί την Ελλάδα μεταξύ των πλέον προσοδοφόρων αγορών για την εταιρεία, καθώς η χώρα μας αντιπροσωπεύει το 10% του συνολικών πωλήσεων της Eurosender, δείκτης ο οποίος είναι ιδιαίτερα σημαντι-

κός, λαμβάνοντας υπόψη ότι η εταιρεία έχει παρουσία σε 33 χώρες, διεθνώς. Σε διεθνές επίπεδο, η Eurosender κατάφερε να συγκεντρώσει μία πολύ αξιολογική επένδυση από την POST Luxembourg, τον κορυφαίο ταχυδρομικό και τηλεπικοινωνιακό φορέα στο Λουξεμβούργο. Αυτά τα κεφάλαια θα χρησιμοποιηθούν για την περαιτέρω επέκταση της διεθνούς ομάδας στα γραφεία του Λονδίνου, του Βερολίνου, της Λιουμπλιάνα (Σλοβενία) και του Γκντανσκ (Πολωνία) κατά 50 μέλη, μέχρι το

τέλος του έτους, ενώ θα ενταθούν οι δραστηριότητες προώθησης σε όλη την Ευρώπη». Στην Ελλάδα, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, τα σχέδια περιλαμβάνουν αυξημένη εξειδικευμένη υποστήριξη πελατών και επένδυση σε πωλήσεις και μάρκετινγκ, με τοποθέτηση σημαντικού προϋπολογισμού σε αυτήν την κατεύθυνση, που αντιπροσωπεύει 12% του συνολικού, παγκόσμιου προϋπολογισμού της εταιρείας.

ΤΠΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 9,7% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΤΟ 2017 - ΣΤΑ 27 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΠΕΡΥΣΙ

Περισσότεροι από 27 εκατομμύρια τουρίστες επισκέφθηκαν την Ελλάδα την χρονιά που πέρασε. Τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος δείχνουν ότι η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση αυξήθηκε κατά 9,7% και διαμορφώθηκε στις 27,194 εκατ. ταξιδιώτες, έναντι 24,799 εκατ. ταξιδιωτών το 2016. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εξέλιξη αυτή είχε ως αποτέλεσμα οι ταξιδιωτικές εισπράξεις να εμφανίσουν αύξηση κατά 10,5% σε σύγκριση με το 2016 καθώς διαμορφώθηκαν στα 14,596 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση κατά 13,8% των

εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 9.843 εκατ. ευρώ και στην αύξηση κατά 5,6% των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών εκτός της ΕΕ-28, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 4.327 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ αυξήθηκαν κατά 20,6% και διαμορφώθηκαν στα 6.270 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-28 εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκαν κατά 3,6% και διαμορφώθηκαν στα 3.573 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα,

οι εισπράξεις από τη Γαλλία ανήλθαν στα 992 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 17,3%, ενώ οι εισπράξεις από τη Γερμανία αυξήθηκαν κατά 31,5% και διαμορφώθηκαν στα 2.553 εκατ. ευρώ. Οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο επίσης αυξήθηκαν κατά 11,6% και διαμορφώθηκαν στα 2.061 εκατ. ευρώ. Από τις χώρες εκτός της ΕΕ-28, μείωση κατά 3,6% παρουσίασαν οι εισπράξεις από τη Ρωσία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 418 εκατ. ευρώ, ενώ αυτές από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 4,4% και διαμορφώθηκαν στα 803 εκατ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΣΤΙΜΟ 60.000 ΕΥΡΩ ΕΠΕΒΑΛΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΔΕΠΑ ΓΙΑ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΕ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ 7 ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ - Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΠΑ

Πρόστιμο 60.000 ευρώ επέβαλε η Επιτροπή Ανταγωνισμού στη ΔΕΠΑ για μη συμμόρφωση της εταιρείας σε μία από τις 7 δεσμεύσεις που έχει αναλάβει στην κατεύθυνση του ανοίγματος της αγοράς φυσικού αερίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, η Επιτροπή Ανταγωνισμού στο πλαίσιο αυτεπάγγελτης έρευνας, περί του αν η Δημόσια Επιχείρηση Παροχής Αερίου (ΔΕΠΑ) συμμορφώθηκε προς τις δεσμεύσεις που η τελευταία ανέλαβε και έγιναν υποχρεωτικές με την υπ' αριθ. 551/VII/2012 απόφαση της Επιτροπής, όπως αυτή τροποποιήθηκε ως προς τον τρόπο λειτουργίας των ηλεκτρονικών δημοπρασιών, με τις υπ' αριθ. 589/2014, 596/2014, 618/2015 και 631/2016, αποφάσεις, έκρινε ότι:

- 1) η ΔΕΠΑ συμμορφώθηκε στις έξι από τις επτά συνολικά δεσμεύσεις που είχε αναλάβει με την ως άνω υπ' αριθ. 551/VII/2012 απόφαση της Επιτροπής, οι οποίες αφορούσαν
 - α) την εισαγωγή του συντελεστή ευελιξίας
 - β) την εισαγωγή της χρέωσης εισόδου ΕΣΦΑ στο νέο σύστημα τιμολόγησης της ΔΕΠΑ,
 - γ) το πρόγραμμα διάθεσης ποσοτήτων φυσικού αερίου μέσω ηλεκτρονικών δημοπρασιών,
 - δ) τις πρότυπες συμβάσεις εκχώρησης ΔΜΙ
 - ε) τις πρότυπες συμβάσεις αγοροπωλησίας φυσικού αερίου εντός της δεξαμενής ΥΦΑ και
 - στ) την εκχώρηση μη χρησιμοποιούμενων ΔΜΙ και δέσμευση μεταφορικής ικανότητας από τη ΔΕΠΑ στα σημεία εισόδου του ΕΣΦΑ αντίστοιχα. Η κρίση της αυτή για τις υπό στοιχεία α) και β) ήταν κατά πλειοψηφία και για τις λοιπές σύμφωνα.
- 2) έκρινε, επίσης, κατά πλειοψηφία, ότι η ΔΕΠΑ, δεν συμμορφώθηκε στο διατακτικό της υπ' αριθ. 551/VII/2012

Απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφορικά με την 1 από τις 7 δεσμεύσεις που αναφέρονταν στην υποχρέωσή της να προσφέρει από τις 30 Νοεμβρίου 2012 και εφεξής στους Πελάτες της συγκεκριμένο τύπο Σύμβασης Πώλησης φυσικού αερίου, χωρίς την υπηρεσία μεταφοράς φυσικού αερίου και να μη διαφοροποιεί τις αποσυζευγμένες συμβάσεις ως προς την τιμή προμήθειας φυσικού αερίου από τους όρους των συζευγμένων συμβάσεων καθώς και να μη χορηγεί βάσει των όρων τους ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο οποιονδήποτε κίνητρο για τη σύναψη συζευγμένης σύμβασης ούτε αντιστρόφως να δημιουργεί αντικίνητρο στη σύναψη αποσυζευγμένης σύμβασης.

Με την ίδια απόφασή της η Επιτροπή, κατά πλειοψηφία, αφού συνεκτίμησε το περιορισμένο εύρος της διαπιστωθείσας μη συμμόρφωσης της ΔΕΠΑ προς τις δεσμεύσεις της και την ειλικρινή διάθεση συνεργασίας της στην κατεύθυνση του ανοίγματος της αγοράς φυσικού αερίου, α) της επέβαλε πρόστιμο ύψους 60.000 ευρώ για τη μη συμμόρφωσή της προς την εν λόγω δέσμευση, και β) την απείλησε με πρόστιμο και χρηματική ποινή, αν με απόφαση της Επιτροπής βεβαιωθεί η συνέχιση ή η επανάληψη των διαπιστωθεισών παραβάσεων.

-Η ΔΕΠΑ για το πρόστιμο της Επιτροπής Ανταγωνισμού. «Συμβολικό» χαρακτηρίζουν πηγές της ΔΕΠΑ το πρόστιμο ύψους 60.000 ευρώ που της επιβλήθηκε σήμερα από την Επιτροπή Ανταγωνισμού για έλλειψη συμμόρφωσης σε μία από τις επτά δεσμεύσεις που είχε αναλάβει από το 2012 για την ενίσχυση του ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου.

«Η Επιτροπή Ανταγωνισμού, τονίζουν, έκρινε κατά πλειοψηφία ότι υπήρξε μικρή καθυστέρηση εκ μέρους της ΔΕΠΑ όσον αφορά στην προσφορά σύμβασης σε όλους τους πελάτες της άνευ υπηρεσιών μεταφοράς στην αγορά (και παρά τις ανακοινώσεις και τη σχετική ανάρτηση που είχε λάβει χώρα στην ιστοσελίδα της ΔΕΠΑ) και γι' αυτό το λόγο επιβλήθηκε συμβολικό πρόστιμο ύψους 60.000 ευρώ».

Η εταιρία σημειώνει ότι η Επιτροπή επισημαίνει την εξαιρετική συνεργασία της ΔΕΠΑ με τις Αρχές καθώς και τη συνολική συμβολή της στην διαδικασία της απελευθέρωσης της αγοράς ενέργειας καθώς και ότι διαπίστωσε τη συμμόρφωση της ΔΕΠΑ με τις λοιπές δεσμεύσεις που αφορούν:

- την παροχή ευελιξίας στους πελάτες ως προς τη διαχείριση των συμβάσεων τους,
- την εισαγωγή του συντελεστή ευελιξίας και την εφαρμογή της χρέωσης εισόδου στην τιμολογιακή πολιτική της εταιρείας,
- τον σχεδιασμό και την εφαρμογή προγράμματος ηλεκτρονικών δημοπρασιών,
- την κατάρτιση προτύπου σχεδίου σύμβασης αγοροπωλησίας φυσικού αερίου εντός της δεξαμενής Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου,
- τη διάθεση μη χρησιμοποιούμενης από την ίδια δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ, και
- τη δέσμευση δυναμικότητας εκ μέρους της ΔΕΠΑ στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΦΑ.

ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΥΨΟΥΣ 147.500 ΕΥΡΩ ΕΠΕΒΑΛΕ Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

Την επιβολή προστίμων ύψους 147.500 ευρώ αποφάσισε η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, κατά τη χθεσινή της συνεδρίαση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα αποφάσισε:

- Την επιβολή προστίμου 116.500 ευρώ στο νομικό πρόσωπο με την επωνυμία Elliot International LP για παράβαση του άρθρου 12(1.β) του κανονισμού 236/2012, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τις ανοικτές πωλήσεις και ορισμένες πτυχές πιστωτικής αθέτησης, όπως αυτό εξειδικεύεται με το άρθρο 5 (1.ε) του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 827/2012, κατά την πώληση 8.450.000 μετοχών της Eurobank.
- Την επιβολή προστίμου 21.000 ευρώ στην «Eurobank Ergasias», για παράβαση των διατάξεων του άρθρου 5, 8,

13, 14 και 16 της απόφασης 1/452/1.11.2007 του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, καθώς και του άρθρου 25, παρ. 5 και 6 του ν. 3606/2007, κατά την παροχή επενδυτικών υπηρεσιών σε πελάτες της.

-Την επιβολή προστίμου 10.000 ευρώ στην «ALPHA BANK», για παράβαση των διατάξεων των άρθρων 5, 8, 13, 14, 16 και 17, της υπ' αριθ. 1/452/1.11.2007 Απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, καθώς και του άρθρου 25 παρ. 5 και 6 του ν. 3606/2007, κατά την παροχή επενδυτικών υπηρεσιών σε πελάτες της. Επίσης η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς αποφάσισε:

-Την έκδοση απόφασης για την πιστοποίηση καταλληλότητας προσώπων που παρέχουν υπηρεσίες σύμφωνα με το

άρθρο 93 του ν. 4514/2018.

-Την αναστολή της εξαγοράς μεριδίων κάθε κατηγορίας ΟΣΕΚΑ, την 30η Μαρτίου και την 2η Απριλίου 2018, ημέρες ειδικής αργίας διατραπεζικών συναλλαγών και συναλλαγών στις οργανωμένες αγορές, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 8 του ν. 4099/2012.

-Την ανάκληση της άδειας για την παροχή της υπηρεσίας διαχείρισης χαρτοφυλακίων επενδύσεων, της εταιρείας «Levant Partners A.E.Δ.Ο.Ε.», σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. α της παρ.1 του άρθρου 11 του ν. 4209/2013, κατόπιν αιτήματός της ίδιας της εταιρείας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΑΝΙΑ: Η «ΕΞΥΠΝΗ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ» ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΔΙΗΜΕΡΙΔΑΣ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Σε μοχλό ανάπτυξης για την Κρήτη μπορεί να εξελιχθεί η «εξυπνη εξειδίκευση», όπως, μεταξύ άλλων, επισημάνθηκε κατά τη διάρκεια ειδικής διημερίδας που πραγματοποιήθηκε στο Πνευματικό Κέντρο Χανίων με συμμετοχή στελεχών από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, μελών του Περιφερειακού Συμβουλίου Καινοτομίας Κρήτης και στελεχών της Διαχειριστικής Αρχής και της Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Σχεδιασμού της Περιφέρειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για την Κρήτη, όπως έκανε γνωστό ο περιφερειάρχης Σταύρος Αρναουτάκης, έχει προβλεφθεί το ποσό των 59 εκατομμυρίων ευρώ και έχουν κατατεθεί 200 προτάσεις, ενώ στη διαδικασία της διαβούλευσης που προηγήθηκε, συμμετείχαν περισσότερα από 1.000 άτομα. Όπως μεταξύ άλλων τόνισε, «σήμερα βρισκόμαστε σε πολύ θετικό δρόμο, γιατί μέσα από αυτή τη συνεργασία και την συνεργασία ευελπιστούμε ότι, τα αποτελέσματα θα είναι απολύτως θετικά. Είμαστε αισιόδοξοι

ότι το πρόγραμμα θα πετύχει στην Κρήτη με τα Ερευνητικά και Εκπαιδευτικά Ιδρύματα που διαθέτουμε και τα αποτελέσματα που παράγονται θα μεταφερθούν στην πραγματική οικονομία που είναι η αγροδιατροφή, το περιβάλλον, ο πολιτισμός, η γνώση. Εμείς μέσα από τη δουλειά που έχουν κάνει οι υπηρεσίες μας, μέσα από την διαβούλευση που έχει γίνει, μέσα από τη συνεργασία και τη συνεργασία ευελπιστούμε ότι μπορούμε να πετύχουμε στην επιτυχή υλοποίηση του συγκεκριμένου προγράμματος». Ο περιφερειάρχης επίσης ανέφερε, ότι, παράλληλα με τη χρηματοδότηση που είναι 59 εκατομμύρια ευρώ για όλους τους άξονες, ήδη έχουν βγει οι πρώτες προσκλήσεις που είναι 1,5 εκατ. και μέσα στο επόμενο δίμηνο θα βγουν οι επόμενες προσκλήσεις από την Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Κρήτης. Οι τομείς που προκρίνονται είναι ο αγροδιατροφικός, ο τουρισμός, ο πολιτισμός, το περιβάλλον, η ενέργεια και η γνώση-καινοτομία. Όπως επισημάνθηκε κατά τη διάρκεια

της διημερίδας στην Κρήτη, υπάρχει ζωηρό ενδιαφέρον από ερευνητικά και ακαδημαϊκά ιδρύματα καθώς και από επιχειρήσεις προκειμένου να ενταχθούν στη στρατηγική της εξυπνης εξειδίκευσης και να χρηματοδοτηθούν για τη δημιουργία νέων προϊόντων που θα προκύψουν μέσα από τη συνεργασία των ιδρυμάτων με τις επιχειρήσεις.

«Η στρατηγική της εξυπνης εξειδίκευσης αποτελεί μια λογική που έχει αναπτυχθεί πανευρωπαϊκά, ενώ στη χώρα μας προωθείται τόσο σε πανελλαδικό όσο και σε περιφερειακό επίπεδο προκειμένου να εξειδικευτούν τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κάθε περιοχής», τόνισε κατά τη διημερίδα η αναπληρώτρια προϊσταμένη της Ειδικής Υπηρεσίας Στρατηγικής Σχεδιασμού και Αξιολόγησης του ΕΣΠΑ Μαρία Κωστοπούλου επισημαίνοντας ότι το συνολικό ποσό που θα διατεθεί στον τομέα αυτό ανέρχεται στα 400 εκατομμύρια ευρώ.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓΙΟΥ ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 15 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Την ανάπλαση της περιοχής του Αγίου Διονυσίου του δήμου Πειραιά, ενέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής, μέσω της σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης που υπεγράφη ανάμεσα στην Περιφέρεια Αττικής και τον δήμο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για έργο η μελέτη του οποίου έχει εκπονηθεί από την αυτοδιοίκηση Πειραιά, προϋπολογισμού 15.000.000 ευρώ. Θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Περιφέρειας και θα υλοποιηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Αττικής σε συνεργασία με τον δήμο. Ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβριλίνης στην εισήγησή του στο Περιφερειακό Συμβούλιο υπογράμμισε ότι στη περιοχή του Αγ. Διονυσίου, που βρίσκεται βόρεια του επιβατικού λιμένα, αποτυπώνονται ανάγλυφα τα αποτελέσματα της αποβιομηχανίσης, της παρακμής και εν γένει της υποβάθμισης του δημόσιου χώρου. Εξήγησε ότι η περιοχή συνιστά έναν ιδιόμορφο θύλακα μεταξύ των περιοχών αστικής κατοικίας και του λιμανιού και με το έργο αυτό επιχειρείται η αποκατάσταση της ενόπτιας των χρήσεων, καθιστώντας την, όμως, φιλική για τους κατοίκους, με ταυτόχρονη δυνατότητα ένταξης νέων δραστηριοτήτων. Οι παρεμβάσεις θα γίνουν σε έκταση 458

στρεμμάτων, που περιλαμβάνει 12 δρόμους (Γραβιάς, Μεθώνης, Αιτωλικού, Μαυρομικάλη, Φωκίωνος, Κάστορος, Θερμοπυλών, Βλαχάκου, Δραγατσανίου, Χαϊδαρίου, Ασκληπιού και Θεσμοφορίου). Προβλέπονται, μεταξύ άλλων, ανακατασκευές οδοστρωμάτων με αρχιτεκτονικό σκυρόδεμα, διαπλάτυση πεζοδρομίων, κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμων, ανανέωση του αστικού εξοπλισμού, φυτεύσεις, προσαρμογή και επέκταση του δικτύου απορροής όμβριων υδάτων κλπ. Ο αντιπεριφερειάρχης αναφέρθηκε στα χαρακτηριστικά της ανάπλασης τονίζοντας ότι αποτελεί συνέχεια ενός συνόλου παρεμβάσεων και αναπλάσεων στην ίδια περιοχή (Ηετιώνεια Πύλη, Καστράκι κ.α.), στα όρια των δήμων Πειραιά και Δραπετσώνας-Κερατσινίου, που έχουν στόχο να βγάλουν την περιοχή από την παρατεταμένη υποβάθμιση και παρακμή και να την καταστήσουν σημείο αναφοράς για την ευρύτερη περιοχή προσελκύνοντας νέες οικονομικές δραστηριότητες. «Το σχέδιο αυτό συνιστά την απόδειξη ότι η πόλη μπορεί να τολμά, να εκπονεί και να υλοποιεί το δικό της σχέδιο για το λιμάνι, με όρους περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ευαισθησίας αλλά και οικονομικής βιωσιμότητας» ανέφερε ο κ. Γαβριλίνης. Ο δήμαρ-

χος Πειραιά, Γιάννης Μώραλης, σε δήλωσή του τόνισε πως η ανάπλαση της περιοχής του Αγίου Διονυσίου, της παλιάς βιομηχανικής ζώνης του Πειραιά, αποτελεί έργο πνοής για την πόλη. «Από την πρώτη στιγμή ανάληψης των καθηκόντων μας θέσαμε ως προτεραιότητα την αναβάθμιση μιας μεγάλης εγκαταλειμμένης έως τώρα περιοχής του Πειραιά» είπε ο κ. Μώραλης και υπογράμμισε πως το συγκεκριμένο έργο σε συνδυασμό με τη μεγάλη ιδιωτική επένδυση που υλοποιείται στα πρώην κτίρια του Παπαστράτου, αναμένεται να αλλάξει ριζικά την περιοχή προσελκύνοντας κατοίκους, επισκέπτες, αλλά και νέες οικονομικές δραστηριότητες, οι οποίες θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας. Ο κ. Μώραλης κλείνοντας ευχαρίστησε την περιφερειάρχη Αττικής Ρένα Δούρου και τον αντιπεριφερειάρχη Πειραιά Γιώργο Γαβριλίνη για τη συνεργασία, τονίζοντας πως τα τελευταία τρία χρόνια «έχει γίνει μια πολύ σκληρή και συστηματική δουλειά, έτσι ώστε ο Πειραιάς να μετατραπεί σε μια σύγχρονη πόλη. Ο Πειραιάς μέρα με την ημέρα αλλάζει και αλλάζει προς το καλύτερο και τα επόμενα χρόνια θα είναι τα καλύτερα».

ΧΩΡΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΑΓΩΓΙΑΣ Η ΟΙΚΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΑ ΠΑΤΗΣΙΑ

Σε χώρο πολιτισμού μετατράπηκε από τον δήμο Αθηναίων η οικία Θεοτοκοπούλου, στα Πατήσια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το διατηρητέο νεοκλασικό θα φιλοξενεί δραστηριότητες πολιτισμού, εκπαίδευσης και ψυχαγωγίας παρέχοντας στέγη και βήμα έκφρασης σε όλες τις δημιουργικές ομάδες της πόλης. Πρόκειται για ένα διώροφο κτίριο που χτίστηκε στη δεκαετία του 1920 σε έκταση 3,3 στρεμμάτων. Έπειτα από αρκετές αλλαγές χρήσης και

με τη συμβολή των κατοίκων της περιοχής, στο τέλος του 2005 το κτίριο αγοράστηκε από τον δήμο Αθηναίων. Οι δράσεις ξεκινούν την Παρασκευή, 23 Φεβρουαρίου, στις 11 το πρωί, με την ομάδα PEOPLE BEHIND, της οποίας τα μέλη με κέφι και φαντασία αναλαμβάνουν να μάθουν τη χρήση των social media, των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, σε άτομα μεγάλης ηλικίας. Τα μαθήματα αυτά θα πραγματοποιούνται για

δέκα συνεχείς Παρασκευές, με δωρεάν συμμετοχή. Επίσης, στον χώρο θα φιλοξενούνται μουσικές εκδηλώσεις, θεατρικό παιχνίδι, διαλέξεις για την ισότητα των φύλων, την αποδοχή του διαφορετικού και την αρχιτεκτονική της Αθήνας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΔΗΜΟΣΚΟΠΗΣΗ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΕΚΑ ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΖΩΗ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ ΤΟΥ ΛΕΚΑΝΟΠΕΔΙΟΥ

Ποσοστό 57% όσων προσλήφθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες εργάζονται με καθεστώς μερικής απασχόλησης, επτά στους δέκα μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα δήλωσαν εργάζονται με πλήρες ωράριο, ενώ 30% εργάζονται με μερική απασχόληση (λιγότερες ώρες ή ημέρες) με το ποσοστό αυτής στις γυναίκες και τους νέους (18-34 ετών) να ξεπερνά το 40% (γυναίκες 41,1%, νέοι 41,5%). Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ αυτά τα στοιχεία, μεταξύ άλλων, κατέδειξε δημοσκόπηση της εταιρείας MARC με θέμα «Συνθήκες διαβίωσης και εργασίας στο Λεκανοπέδιο της Αττικής» που παρήγγειλε η Περιφέρεια Αττικής σε συνεργασία με το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Αθήνας (ΕΚΑ) και η παρουσίαση της οποίας πραγματοποιήθηκε στο κτήριο της Περιφέρειας Αττικής από την περιφερειάρχη Ρένα Δούρου και τον πρόεδρο του ΕΚΑ Γιώργο Μυλωνά.

Στόχος της έρευνας ήταν η συστηματική συλλογή πρωτογενών πληροφοριών σχετικά με την καταγραφή της υπάρχουσας κατάστασης στους τομείς της εργασίας, των συνθηκών διαβίωσης και της συνδικαλιστικής απήχησης τόσο στον πληθυσμό των εργαζομένων όσο και των ανέργων στην Αττική ενώ τον εξεταζόμενο πληθυσμό αποτέλεσαν οι μισθωτοί εργαζόμενοι, απασχολούμενοι στον ιδιωτικό και ευρύτερο δημόσιο τομέα, καθώς και άνεργοι, 18-65 ετών, στην περιοχή της Αττικής. Το μέγεθος δείγματος ανήλθε σε 1.501 άτομα εκ των οποίων 1001 ήταν εργαζόμενοι και 500 άνεργοι. Η έρευνα διεξήχθη από 22 Νοεμβρίου 2017 έως 15 Δεκεμβρίου 2017.

Από τη δημοσκόπηση προκύπτει ετεροαπασχόληση. Ειδικότερα, ένας στους τρεις εργαζόμενους (32%) αναφέρει πως το αντικείμενο της εργασίας του δεν ανταποκρίνεται στην ειδίκευση ή στο αντικείμενο των σπουδών του. Το δε μέγεθος της ετεροαπασχόλησης εμφανίζει αυξητική τάση ενώ μεγέθη που αφορούν την περιστασιακή απασχόληση, το καθεστώς της μερικής απασχόλησης, την ετεροαπασχόληση, την ανασφάλιστη εργασία και γενικότερα το σύνολο των παραγόντων που συνθέτουν τις ελαστικές μορφές εργασίας, αναφέρονται σε όσους κατά την διάρκεια της έρευνας είχαν εργασία και δεν συνυπολογίζουν όσους την ίδια περίοδο δεν είχαν απασχόληση. Στην έρευνα δεν έχει υπολογιστεί το ποσοστό των ανέργων που δηλώνουν πως έχει τύχει να υποαπασχοληθούν σποραδικά (έκαναν πού και πού μεροκάματα) κατά τη διάρκεια της ανεργίας τους και συνεπώς τα προαναφερόμενα μεγέθη θα πρέπει να θεωρηθούν σχετικώς υποτιμημένα.

Πλήρη ασφαλιστική κάλυψη δήλωσαν πως έχουν 82,7% των εργαζομένων. Ποσοστό 10,3% ανέφεραν πως είναι μεν ασφαλισμένοι/ες αλλά για λιγότερες ώρες, ενώ 6,1% δήλωσαν πως εργάζονται χωρίς ασφάλιση. Αυτασφάλιση δήλωσαν 0,8%. Ένας στους τέσσερις εργαζόμενους κάτω των 35 ετών (25,3%) δεν έχει πλήρη ασφάλιση. Ποσοστό 16% αναφέρουν πως έχουν ασφαλιστεί για λιγότερες ώρες και 9,3% εργάζονται ανασφάλιστοι.

Τα κρούσματα της παραβίασης των ασφαλιστικών δικαιωμάτων εμφανίζονται εντονότερα στις μικρότερες επιχειρήσεις και ιδιαίτερα στις προσλήψεις των τελευταίων ετών της κρίσης. Το

1/4 όσων προσλήφθηκαν την τελευταία τριετία στερούνται πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης.

Όσοι εργάζονται με καθεστώς μερικής απασχόλησης στερούνται της ασφάλισης που αντιστοιχεί στις ώρες εργασίας τους ή δεν έχουν καμία ασφάλιση σε ποσοστό 38%.

Επίσης, 25% των προσλήψεων τα τελευταία χρόνια δεν έχουν πλήρη ασφάλιση. Σε όλα αυτά δεν υπολογίζονται οι άνεργοι ή οι περιστασιακά εργαζόμενοι.

Σύμφωνα με την έρευνα, ο μέσος όρος των καθαρών μηνιαίων αποδοχών ανέρχεται στα 806 ευρώ, ενώ τις χαμηλότερες αποδοχές έχουν οι γυναίκες και οι νέοι. Ένας στους πέντε εργαζόμενους πληρώνεται με μισθό κάτω των 500 ευρώ.

Οι εργαζόμενοι κάτω των 35 ετών πληρώνονται με μισθό κάτω των 500 ευρώ σε ποσοστό 31,5%, ενώ όσοι προσλήφθηκαν τους τελευταίους 12 μήνες δηλώνουν πως έχουν μισθό κάτω των 500 ευρώ σε ποσοστό 42,1% γεγονός που καταδεικνύει τη σαφή και συνεχή τάση μείωσης των αποδοχών. Ποσοστό 35% των εργαζομένων δήλωσαν πως για τις τυχόν υπερωρίες εκτός του συμφωνημένου ωραρίου, δεν πληρώνονται επιπλέον. Το φαινόμενο των απλήρωτων υπερωριών είναι συχνότερο στις γυναίκες (37% έναντι 33,7% των ανδρών).

Μόνον 57% των εργαζομένων δηλώνουν πως λαμβάνουν τον μισθό τους χωρίς καθυστέρηση, ενώ 42,5% των εργαζομένων αναφέρουν προβλήματα στην καταβολή του μισθού τους. Ειδικότερα, 33% δήλωσαν πως λαμβάνουν τον μισθό τους συνήθως με καθυστέρηση και 9,3% πως η καταβολή του μισθού τους καθυστερεί πάντα. Οι καθυστερήσεις στην καταβολή των δεδουλευμένων παρατηρείται σχετικά περισσότερο στις γυναίκες εργαζόμενες (45,3%) έναντι (39,6%) των ανδρών, ενώ ο συνθέτερος χρόνος καθυστέρησης είναι ο ένας μήνας.

Τέλος, έξι στους δέκα συμμετέχοντες στην έρευνα δήλωσαν πως παραμένουν σε καθεστώς ανεργίας περισσότερο από δύο χρόνια, ενώ επίδομα ανεργίας λαμβάνει ο ένας στους δέκα άνεργους.

Όσον αφορά τις συγκοινωνίες, ο μισός εξεταζόμενος πληθυσμός δήλωσαν ότι μετακινούνται συνήθως με ΜΜΜ, λεωφορεία (26%), μετρό/ηλεκτρικό (20%), τρόλεϊ (1,5%), ταξί (0,5%). Τέσσερις στους δέκα (41,2%) μετακινούνται συνήθως με ΙΧ αυτοκίνητο και 7,2% με δίκυκλο.

Πολύ ή αρκετά ικανοποιημένοι από τα δημόσια μέσα μεταφοράς στην περιοχή τους δηλώνουν 46% του εξεταζόμενου πληθυσμού. Αντίστοιχο είναι και το ποσοστό όσων εκφράζουν χαμηλό βαθμό ικανοποίησης (ελάχιστα ή καθόλου 48,5%). Η υψηλότερη ικανοποίηση για τα ΜΜΜ καταγράφεται μεταξύ των χρηστών του μετρό και του ηλεκτρικού.

Στην ερώτηση «τι θα θέλατε να βελτιωθεί στα μέσα μαζικής μεταφοράς, ώστε να τα προτιμάτε περισσότερο;», κυρίαρχη απάντηση είναι η «συχνότητα των δρομολογίων», η οποία αναφέρεται από τους έξι στους δέκα ερωτώμενους (63,8%). Ακολουθούν με μικρότερα ποσοστά: η χρονική ακρίβεια των προγραμματισμένων δρομολογίων (13,5%), το κόστος του

εισιτηρίου (10,4%).

Όσον αφορά τις «Συνθήκες διαβίωσης - Αστικές υποδομές», στη δημοσκόπηση ένα στα δύο νοικοκυριά ανέφεραν πως αντιμετωπίζουν δυσκολίες στην έγκαιρη εξέφληση λογαριασμών ρεύματος, τηλεφώνου, νερού, κοινοχρήστων ή ενοικίου. Στην κατηγορία των ανέργων το ποσοστό των οικονομικών δυσκολιών με συνέπεια να μην μπορούν να πληρώσουν έγκαιρα λογαριασμούς ανέρχεται σε 60% έναντι 44% των εργαζομένων.

Ποσοστό 43% δήλωσαν πως δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να εξασφαλίσουν ικανοποιητική θέρμανση στο σπίτι τους. Αδυναμία εξασφάλισης ικανοποιητικής θέρμανσης ανέφεραν 60% των ανέργων και το 34% των εργαζομένων του ιδιωτικού τομέα.

Ποσοστό 52,1% ανέφεραν ότι δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να αντιμετωπίσουν ένα έκτακτο έξοδο της τάξης των 500 ευρώ, ενώ ένας στους δύο (49,5%) δήλωσαν πως δεν έχουν την οικονομική δυνατότητα να πάνε διακοπές, ως οικογένεια, έστω και μία εβδομάδα τον χρόνο και 57% πως δεν έχουν τη δυνατότητα να πηγαίνουν σε θέατρο, κινηματογράφο, συναυλίες ή να αγοράζουν βιβλία στη συχνότητα που θα επιθυμούσαν.

Αστικές υποδομές - Αξιολόγηση περιοχής κατοικίας.

Στην ενότητα αυτή εξετάστηκαν δέκα παράμετροι που σχετίζονται με τις συνθήκες και την ποιότητα ζωής και ζητήθηκε από τους ερωτώμενους να τις αξιολογήσουν με βάση μία πεντάβαθμη κλίμακα (καλές, μάλλον καλές, μέτριες, μάλλον κακές, κακές).

Η σχετική υψηλότερη ικανοποίηση καταγράφεται στους τομείς «Σχολεία/παιδικοί σταθμοί» και «Αγορά/εμπορικά καταστήματα», ενώ ο χαμηλότερος βαθμός ικανοποίησης αφορά την «Αίσθηση της ασφάλειας των κατοίκων» και την παράμετρο «Χώροι στάθμευσης».

Ποσοστό 50% δηλώνουν ικανοποίηση από τις περιβαλλοντικές συνθήκες της περιοχής τους. Το χαμηλότερο ποσοστό ικανοποίησης καταγράφεται στον Πειραιά (32%) και στον Κεντρικό Τομέα Αθηνών(40%).

Ποσοστό 45% δηλώνουν ικανοποιημένοι από τις υπηρεσίες Υγείας στην περιοχή τους. Η χαμηλότερη ικανοποίηση από τις Υπηρεσίες Υγείας καταγράφεται στον Πειραιά (30%), στον Δυτικό Τομέα της Αττικής (31%) και στην Ανατολική Αττική (34%).

Τέλος, το θέμα της εγκληματικότητας αναφέρεται περισσότερο από οποιοδήποτε άλλο ως το σημαντικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν στην περιοχή που διαμένουν τόσο οι εργαζόμενοι όσο και οι άνεργοι, ιδιαίτερα στον κεντρικό Τομέα και τις περιοχές του Πειραιά.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΑΝΟΙΓΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΤΟΝ ΜΑΙΟ ΤΟ ΑΝΑΚΤΟΡΟ ΤΩΝ ΑΙΓΩΝ, ΓΝΩΣΤΟ ΚΑΙ ΩΣ ΠΑΡΘΕΝΩΝΑΣ ΤΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ένα κομμάτι πωρόλιθου, πελεκημένο με τέχνη και μεράκι, προκάλεσε πριν από λίγες μέρες ενθουσιασμό στον αρχαιολογικό χώρο των Αιγών, στη Βεργίνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η απολαξέυσή του είχε ολοκληρωθεί από εξειδικευμένους τεχνίτες, που κατάφεραν να του δώσουν σχήμα και μορφή και να το τοποθετήσουν ανάμεσα σε δύο αρχαίους σπονδυλούς, κομμάτια των κίωνων του ανακτόρου που αναστηλώνεται. Το δείγμα θεωρήθηκε εξαιρετικά επιτυχημένο και αυτό είναι αρκετά ελπιδοφόρο για τη συνέχεια, καθώς τα επόμενα χρόνια αναμένεται να απολαξέυτον αρκετοί ακόμη σπόνδυλοι, ώστε να συμπληρωθούν και να αναστηλωθούν περίπου 30 κίονες στο περιστύλιο, στις στοές τις πρόσοψης, στα πολύστυλα των προθαλάμων και στο επιβλητικό κτίριο που ο καθηγητής Βόλφραμ Χέφνερ (Wolfram Hoerfner) είχε χαρακτηρίσει «Παρθενώνα της Μακεδονίας». Παράλληλα ξεκίνησε η κατασκευή των περίπου 7.000 λίθινων πλίνθων, που έχουν μήκος γύρω στο ένα μέτρο, ύψος μισό και πλάτος 60 με 70 εκατοστών, οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν μαζί με τους αρχαίους που διατηρήθηκαν, για την ανακατασκευή του τεράστιου αναλήμματος, επάνω στο οποίο εδράζεται το μνημείο. Οι επιφάνειες όλων αυτών των λίθων διαμορφώνονται από τους τεχνίτες με το χέρι και τα εργαλεία είναι αντίστοιχα με αυτά που χρησιμοποιούνταν στην αρχαιότητα.

Στο σημείο αυτό της Βεργίνας, στο υπερωψωμένο τμήμα της πλαγιάς όπου χτίστηκε το ανάκτορο στα χρόνια του Φιλίππου του Β', μόλις βελτιωθεί ο καιρός, στις αρχές του Μαΐου, θα ξεκασαστούν τα περίφημα ψηφιδωτά με τις κόρες και τα λουλούδια και την αρπαγή της Ευρώπης, ώστε ο χώρος να ανοίξει για το κοινό, εφόσον διευθετηθούν τα ζητήματα με την κυκλοφορία στον στενό ανηφορικό δρόμο. Εκεί ο επισκέπτης θα μπορεί να δει το μεγάλο, ήδη αναταγμένο κομμάτι του μνημείου, αλλά και τις αναστηλωτικές εργασίες που παρουσιάζουν μεγάλο ενδιαφέρον.

«Πλέον όποιος έρχεται στο ανάκτορο βλέπει το κτίριο. Το μέγιστο ύψος της ανάταξης είναι 1,6 μέτρα» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η προϊσταμένη της εφορίας αρχαιοτήτων Ημαθίας, αρχαιολόγος Αγγελική Κοτταρίδη. Όπως επισημάνει, μέχρι στιγμής ολοκληρώθηκε η συντήρηση και η ανάταξη της δυτικής, της νότιας και της νοτιοανατολικής πτέρυγας, όπου είναι τα δωμάτια με τα ψηφιδωτά, ενώ συντηρήθηκαν τα αρχαία δάπεδα και στη συνέχεια θα προχωρήσει η αναστήλωση των κίωνων της πρόσοψης στη νότια στοά και στο περιστύλιο.

«Στο τέλος θα έχουμε αναστηλωμένο το νότιο κομμάτι του περιστυλίου, με 16 κίονες και τη ζωφόρο στο ύψος των οκτώ μέτρων. Έτσι, για πρώτη φορά θα προκύψει ολοκληρωμένη η εικόνα του κτιρίου, που είναι αντιπροσωπευτικό της κλασικής αρχιτεκτονικής στη Μακεδονία στη γνωστή της διατύπωση, με τους ορθούς κίονες και το επιστύλιο» προσθέτει.

Χαρακτηρίζει άλλωστε, πολύ θετικό το γεγονός ότι στο τέλος του προηγούμενου χρόνου διπλασιάστηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» (ΕΠΑνΕΚ) του ΕΣΠΑ ο προϋπολογισμός για τα έργα αναστήλωσης του ανακτόρου, φτάνοντας συνολικά τα δέκα εκατομμύρια ευρώ, με χρονικό ορίζοντα περαίωσης το τέλος του 2022, οπότε θα κλείσει η τρέχουσα περίοδος. «Αυτό σημαίνει ότι εκτός από την αναστήλωση του περιστυλίου θα αναταχθεί και ολόκληρη η βόρεια πλευρά του ανακτόρου με τον τεράστιο αναλημματικό τοίχο, το μεγάλο τεχνικό έργο που έκαναν οι αρχαίοι Μακεδόνες και πρέπει να ολοκληρώσουμε και εμείς, ώστε να κρατήσουμε την πλαγιά που ολισθαίνει» αναφέρει χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με την κ. Κοτταρίδη, η αναστήλωση του ανακτόρου των Αιγών είναι εξαιρετικά σημαντική, διότι θα προσφέρει στη Μακεδονία το πιο σημαντικό δείγμα της αρχιτεκτονικής της κλασικής εποχής που υπήρξε σε ολόκληρο τον βορειοελλαδικό χώρο. «Το ανάκτορο του Φιλίππου Β' καταστράφηκε

στα μέσα του 2ου προχριστιανικού αιώνα, μετά την κατάληψη της Μακεδονίας από τους Ρωμαίους και πολλά από τα λίθινα μέλη του έγιναν οικοδομικό υλικό για άλλα κτίσματα. Είναι χαρακτηριστικό ότι πολλοί από τους λίθους του τμήματος του κτιρίου που είχε αποκαλυφθεί από την ανασκαφή των Γάλλων τον 19ο αιώνα χρησιμοποιήθηκαν για να κτιστούν τα σπίτια του γειτονικού προσφυγικού χωριού Βεργίνα» σημειώνει με νόημα.

Στο μεταξύ, ο πάνω όροφος της πρόσοψης του προτύλου του ανακτόρου μαζί με ένα κομμάτι των κιονοστοιχιών των στοών, σε ένα μήκος 30 μέτρων και σε ύψος οκτώ, έχει αναταχθεί μέσα στο καινούριο μουσείο των Αιγών. Το έκθεμα αυτό, αντίστοιχο με το αναταγμένο πρότυλο της αγοράς της Μιλήτου, που βρίσκεται στο Μουσείο του Βερολίνου, επιλέχθηκε να τοποθετηθεί στο μουσείο καθώς δεν θα μπορούσε για στατικούς λόγους να αναστηλωθεί στη θέση του. Όσο για το ίδιο το μουσείο, μπορεί να λειτουργήσει για εκδηλώσεις και εκπαιδευτικά προγράμματα, ωστόσο η αλλαγή της νομοθεσίας για προμήθειες και διαγωνισμούς προκάλεσε καθυστερήσεις αρκετών μηνών μέχρι να προσαρμοστούν τα διάφορα συστήματα. Με δεδομένες τις καθυστερήσεις αυτές και τις διαδικασίες που απαιτούνται, η κ. Κοτταρίδη εκτιμά ότι «το μουσείο θα είναι έτοιμο να λειτουργήσει πλήρως με όλες του τις εκθέσεις την άνοιξη του 2020». «Μέσα στο 2018 θα κάνουμε την έκθεση των γλυπτών και το 2019 θα «σπύσουμε» την έκθεση στον μεγάλο εκθεσιακό χώρο που έχει την ιδιαιτερότητα να είναι περιοδική, δίνοντας την ευκαιρία στο μουσείο να ανανεώνεται σε τακτά διαστήματα και στο κοινό να βλέπει διάφορα ευρήματα και θεματικές, διατηρώντας έτσι αμείωτο το ενδιαφέρον του» σημειώνει η Έφορος. Χαρακτηρίζει, τέλος, σημαντικό γεγονός την αύξηση της χρηματοδότησης από ευρωπαϊκά αλλά και εθνικά κονδύλια που, όπως λέει, δίνει δυναμική στις εργασίες που πραγματοποιούνται στην περιοχή.

ΝΕΑ, ΦΘΗΝΟΤΕΡΑ, ΥΛΙΚΑ ΘΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ Η ΤΟΥΓΟΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΩΝ

Η Toyota μπαίνει στην ηλεκτροκίνηση με νέα υλικά, τα οποία μειώνουν έως και 50% το κόστος ενός κινητήρα. Συγκεκριμένα η ιαπωνική εταιρεία δημιούργησε έναν μαγνήτη για τους κινητήρες που θα χρησιμοποιήσει, μειώνοντας κατά το ήμισυ τη χρήση σπάνιων μεταλλευμάτων, τα οποία αντικατέστησε με άλλα που κοστίζουν 20 φορές λιγότερο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όλα αυτά, όταν ο προγραμματισμός προβλέπει την κατασκευή από το 2025 ηλεκτροκίνητων εκδόσεων σε κάθε μοντέλο που θα κυκλοφορεί. Αξίζει να σημειωθεί ότι μέχρι το 2030, η

Toyota σκοπεύει να πουλήσει 5,5 εκατομμύρια ηλεκτροκίνητα οχήματα, συμπεριλαμβανομένου ενός εκατομμυρίου οχημάτων με πλήρη μπαταρία ή υδρογόνο.

Οι κινητήρες με τους μαγνήτες που αποτελείται από τα νέα υλικά, μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε οποιοδήποτε ηλεκτροκίνητο σύστημα μετάδοσης κίνησης, αναφέρει η εταιρεία. Η Κίνα, η οποία είναι μια από τις μεγαλύτερες αγορές αυτοκινήτων στον κόσμο, προμηθεύει περίπου το 80% των σπάνιων μεταλλευμάτων παγκοσμίως. Όμως το κλείσιμο των περισσο-

τέρων παράνομων ορυχείων στην Κίνα είχε ως αποτέλεσμα την κατακόρυφη αύξηση των σπάνιων μεταλλευμάτων που χρησιμοποιούνται στους ηλεκτροκίνητους με αποτέλεσμα το κόστος κατασκευής ενός κινητήρα να βρίσκεται σήμερα σε υψηλά επίπεδα. Αυτός ήταν και ο κύριος λόγος που έστρεψε την Toyota σε αυτήν την απόφαση.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΝΟΔΙΚΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ 2017, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ GfK TEMAX

Ανοδικά κινείται η ελληνική αγορά τεχνολογικών προϊόντων το τέταρτο τρίμηνο 2017, σύμφωνα με την GfK TEMAX. Συγκεκριμένα, κατέγραψε αύξηση 1,5% στο σύνολο της αγοράς τεχνολογικών και η συνολική αξία διαμορφώθηκε στα 653 εκατ. ευρώ.

Στο σύνολο του 2017 η αγορά τεχνολογικών προϊόντων, συγκριτικά με το 2016, κατέγραψε πτώση 1,9% και ανήλθε σε περίπου 2,5 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, ανοδικά κινήθηκαν τα ηλεκτρονικά καταναλωτικά αγαθά. Οι κονσόλες παιχνιδιών συνέχισαν την ανοδική τους πορεία, βοηθούμενες από τις έντονες προσφορές. Οι συσκευές αποθήκευσης, όπως κάρτες μνήμης και USB συνέχισαν να καταγράφουν θετικό πρόσημο. Σημαντική είναι η άνοδος των Τηλεόρασης λόγω εποχικότητας (Black Friday και Χριστουγέννων). Τα Audio Home Systems κατέγραψαν άνοδο βοηθούμενες από τα ηχοσυστήματα με δυνατότητες συνδεσιμότητας μέσω bluetooth με άλλες συσκευές.

Με άνοδο έκλεισε και το τελευταίο τρίμηνο για την κατηγορία των πλυντηρίων ρούχων, με την αγορά να συγκεντρώνεται σε χωρητικότητα μεγαλύτερη των 8 κιλών. Επίσης η υποκατηγορία των Πλυντηρίων/Στεγνωτηρίων συνεχίζει την ανοδική της πορεία, επηρεάζοντας όμως έτσι και τις πωλήσεις της κατηγορίας των Στεγνωτηρίων.

Σημαντική αύξηση για το τελευταίο τρίμηνο και για την κατηγορία των Ψυγείων, που επηρεάστηκε και σε μεγάλο βαθμό από τις προωθητικές ενέργειες του λιανεμπορίου κατά τους τελευταίους μήνες. Οι ψυγειοκαταψύκτες σημείωσαν την μεγαλύτερη άνοδο στην διάρκεια των τελευταίων μηνών, με την μέση τους τιμή να παρουσιάζει αντίθετα σημαντική μείωση. Αυθηπικές τάσεις παρουσίασε και τομέας του εντοπισμού, με

κύριες κατηγορίες τις εστίες, τους απορροφητήρες και τους εντοιχιζόμενους φούρνους. Σε όλες τις κατηγορίες αυτές παρατηρείται σημαντική πτώση της μέσης τιμής, λόγω των προσφορών του λιανεμπορίου.

Οι ηλεκτρικοί αποχυματές παρουσιάζουν θετικό ρυθμό ανάπτυξης που προέρχεται από την αύξηση πωλήσεων των μοντελών με αποσώσιμο κάδο σε χαμηλότερη μέση τιμή.

Μεγάλο ποσοστό ανάπτυξης εμφανίζουν οι φρυγανιέρες οι οποίες έχουν σχεδόν διπλασιάσει τις πωλήσεις τους εξαιτίας μεγάλης προωθητικής ενέργειας σε χαμηλή μέση τιμή.

Οι θόνοι συνεχίζουν για άλλο ένα τρίμηνο να έχουν οριακά ανοδική πορεία εκμεταλλευόμενα την αύξηση του gaming και του 4K.

Τα Gaming & Leisure Devices συνέχισαν για άλλο ένα τρίμηνο την ραγδαία άνοδο με τις κάρτες δικτύου να αποτελούν τον κύριο άξονα της ανάπτυξης. Οι φορητοί υπολογιστές καταγράφουν για τρίτο συνεχόμενο τρίμηνο αύξηση επωφελούμενοι και από αύξηση των μέσων τιμών. Όλα τα περιφερειακά για υπολογιστές (ποντίκια, πληκτρολόγια, κάμερες) κατέγραψαν αύξηση το τέταρτο τρίμηνο.

Στις τηλεπικοινωνίες, τόσο τα Ακουστικά όσο και τα Core Wearables συνέχισαν να καταγράφουν σημαντική άνοδο και το τέταρτο τρίμηνο της χρονιάς. Τα κινητά τηλέφωνα σημείωσαν άνοδο επωφελούμενα από τις προσφορές με αποκορύφωμα την Black Friday.

Οι συσκευές πλοήγησης αυτοκινήτου, τα DVD-players, και τα MP3/MP4 διατηρούν τη πτωτική τους πορεία, λόγω της αποκαλούμενης «σύγκλισης τεχνολογιών». Επίσης, τα Headphones σημείωσαν αρνητικό πρόσημο για το 4ο τρίμηνο του 2017.

Ο κλάδος των φωτογραφικών προϊόντων σημείωσε οριακά αρνητική τάση στο 4ο τρίμηνο της χρονιάς, λόγω της πορείας των φωτογραφικών μηχανών.

Πτώση σημειώθηκε στην κατηγορία των πλυντηρίων πιάτων για το τελευταίο τρίμηνο της χρονιάς. Παρόλη την αρνητική πορεία της κατηγορίας, οι εντοιχιζόμενες συσκευές συνεχίζουν να είναι θετικές.

Ελαφρώς αρνητική εικόνα παρουσιάζει η κατηγορία των Στεγνωτηρίων, εξαιτίας και της αύξησης των πωλήσεων της υποκατηγορίας των πλυντηρίων/ στεγνωτηρίων για την ίδια περίοδο.

Οι συσκευές προετοιμασίας φαγητού food preparation συνεχίζουν την πτωτική τους πορεία η οποία οφείλεται σε όλες τις υποκατηγορίες εκτός από τα Liquidizer, που παραμένουν η κυρίαρχη τάση στην προετοιμασία υγιεινών τροφών/ροφημάτων.

Η κατηγορία μηχανών καφέ/ροφημάτων παρουσιάζει αρνητικό πρόσημο σε αυτό το τρίμηνο το οποίο προέρχεται σε μεγάλο ποσοστό από την πτώση της κατηγορίας των μηχανών με κάψουλες.

Τα Tablets συνέχισαν να καταγράφουν σημαντική πτώση επηρεάζοντας συνολικά την εικόνα των προϊόντων τεχνολογίας. Επίσης, πτώση κατέγραψε για ακόμα ένα τρίμηνο η κατηγορία των Σταθερών Υπολογιστών.

Τα σταθερά τηλέφωνα συνέχισαν την πτωτική τους πορεία το 2017.

Ελαφρώς πτωτική ήταν η εικόνα όλων της κατηγορίας κυρίως επηρεασμένη από το κομμάτι των Πολυμηχανημάτων και όχι τόσο των απλών Εκτυπωτών.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ SENSEONE, ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ SINGULARLOGIC

Την εταιρεία SenseOne, μέλος του Ομίλου SingularLogic, επέλεξε ο Παγκόσμιος Σύνδεσμος Πληροφορικής & Υπηρεσιών Τεχνολογίας WITSA ως «Merit Winner» στην κατηγορία «Emerging Digital Solutions Award» στο πλαίσιο των «2018 WITSA Global ICT Excellence Awards». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η βράβευση έγινε στις 19 Φεβρουαρίου 2018, στο πλαίσιο του ετήσιου παγκόσμιου συνεδρίου του WITSA, που πραγματοποιήθηκε στο Hyderabad της Ινδίας με τη συμμετοχή περισσότερων από 2.500 συνέδρων από όλο τον κόσμο και εκπροσώπων των 80 εθνικών συνδέσμων πληροφορικής οι οποίοι σήμερα αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 90% της παγκόσμιας αγοράς τεχνολογίας. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εθνική υποψηφιότητα της SenseOne υποδείχθηκε από τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Πληροφορικής και

Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) με κριτήριο τις επιδόσεις της SenseOne IoT Platform στις θεματικές αγορές των ψηφιακών λύσεων Internet of Things για «Smart Buildings» και «Smart Cities». Μεταξύ άλλων, η SenseOne έχει αναπτύξει συνδυαστικές λύσεις Internet of Things - Building Information Modelling (BIM) για την ψηφιακή διαχείριση μεγάλων αστικών υποδομών (αεροδρόμια, εμπορικά πάρκα, μεγάλα ξενοδοχειακά συγκροτήματα, μαρίνες, μεγάλα επαγγελματικά ακίνητα του ιδιωτικού και δημόσιου τομέα κλπ.), καθώς και εφαρμογές Industrial Internet of Things για την ψηφιακή διαχείριση βιομηχανικού εξοπλισμού για μεγάλες επιχειρήσεις.

«Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι για αυτήν τη διάκριση λόγω του παγκόσμιου κύρους και του θεσμικού χαρακτήρα των Βραβείων WITSA. Η SenseOne, μέλος του Ομίλου SingularLogic,

κέρδισε την αναγνώριση της παγκόσμιας αγοράς ψηφιακών τεχνολογιών λόγω των πρωτοποριακών έργων Internet of Things που έχει υλοποιήσει κατά την τελευταία τριετία με εφόδια το ταλέντο μίας εξαιρετικής ομάδας Ελλήνων επαγγελματιών της Πληροφορικής, την εξωστρέφεια και την ικανότητα ανάπτυξης συνεργασιών διεθνούς εμβέλειας. Για την επιτυχία αυτή θέλουμε να ευχαριστήσουμε πάνω από όλα τους πελάτες μας οι οποίοι μας έδωσαν τη δυνατότητα να τοποθετήσουμε πρωτοποριακές λύσεις Internet of Things σε ορισμένες από τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις στην Ελλάδα», δήλωσε ο Γιάννης Θεοδωρόπουλος, CEO της SenseOne και Executive Vice President του SingularLogic Group.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Νέοι,
φοιτητές,
απόφοιτοι ΑΕΙ/ΤΕΙ
Ομάδες
2-5 ατόμων

ΜΠΕΣ ΣΤΟ PROTOTYPE BY TEE ΚΑΙ ΚΑΝΕ ΠΡΑΞΗ ΤΟ ΔΙΚΟ ΣΟΥ PROTOTYPE

Το Prototype by TEE είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μην αργείς! Συμπλήρωσε τώρα την αίτηση συμμετοχής, γιατί αυτή είναι η δεύτερη καλύτερη ιδέα μετά... την ιδέα σου!

<https://prototype.tee.gr>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ ΚΑΙ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΤΗΣ ΑΑΔΕ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

22/02/2018

Δεκάδες χιλιάδες ελέγχους για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και του λαθρεμπορίου, εκκαθάριση όλων των εκκρεμών αιτήσεων επιστροφών φόρων και εντατικοποίηση για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το δημόσιο προβλέπει, μεταξύ άλλων, το σχέδιο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) με τους στόχους της για το 2018. Η απόφαση της ΑΑΔΕ με τους στόχους του 2018 δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ και, μεταξύ άλλων, προβλέπει την επικαιροποίηση όλων των εντύπων και οδηγιών για υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος των φυσικών και των νομικών προσώπων, μέχρι 31.5.2018. Προβλέπεται, επίσης, μία τουλάχιστον διασταύρωση για τον εντοπισμό των ανασφάλιστων οχημάτων έως τις 30.9.2018, αλλά και απλοποίηση της νομοθεσίας για κατασχέσεις, λόγω ληξιπρόθεσμων χρεών, από τραπεζικές θυρίδες.

Ενδεικτικό των στόχων που θέτει η ΑΑΔΕ είναι ότι προσδοκούνται εισπράξεις 36,259 δισ. ευρώ από τα ελεγκτικά κέντρα και τις ΔΥΟ, ενώ σε άλλα 10,950 δισ. ευρώ εκτιμώνται οι εισπράξεις ΦΠΑ από τη ΦΑΕ και τις ΔΟΥ.

Μεταξύ άλλων στο πρόγραμμα των στόχων προβλέπονται:

- Η υλοποίηση Εφαρμογής Υποβολής Δήλωσης Απόδοσης Φόρου Διαμονής και η υλοποίηση ηλεκτρονικής εφαρμογής παρακολούθησης βραχυχρόνιας μίσθωσης ακινήτων, έως 31/03/2018.

- Η Εκκαθάριση των εκκρεμών αιτήσεων επιστροφών σε ποσοστό 100%, ως προς το πλήθος και το ποσό (για όλα τα φορολογικά αντικείμενα), ώστε στις 31/08/2018 να μην υφίστανται εκκρεμείς επιστροφές άνω των 90 ημερών.

- Η Εκκαθάριση των υφιστάμενων αρχικών, τροποποιητικών, συμπληρωματικών δηλώσεων (όλων των φορολογιών), ώστε στις 31/08/2018 να μην υφίστανται ανεκκαθαρίστες δηλώσεις με ποσά προς επιστροφή άνω των 90 ημερών.

- Ανάλυση και καταγραφή των απαιτήσεων χρηστών για τη δημιουργία ηλεκτρονικής ρύθμισης οφειλών μέχρι 30/06/2018.

- Εισπράξεις προ επιστροφών φόρων ύψους 36,259 δισ. ευρώ από τα ελεγκτικά κέντρα ΚΕΜΕΕΠ, ΚΕΦΟΜΕΠ, ΦΑΕ και ΔΟΥ.

- Είσπραξη εσόδων από ΦΠΑ ύψους 10,950 δισ. ευρώ από τη ΦΑΕ και τις ΔΟΥ.

- Είσπραξη 2,8 δισ. ευρώ από παλιό ληξιπρόθεσμο χρέος και χαρακτηρισμός ληξιπρόθεσμων οφειλών ύψους 4,5 δισ. ευρώ ως ανεπίδεκτων είσπραξης.

- Παροχή οδηγιών διενέργειας μερικών επιτόπιων ελέγχων για τη διαπίστωση της εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων που προκύπτουν από τις διατάξεις του Ν. 4389/2016 για τον φόρο διαμονής, μέχρι 31/05/2018.

- Διενέργεια τουλάχιστον 100.000 τηλεφωνικών επικοινωνιών για την ενημέρωση των οφειλετών σχετικά με τις φορολογικές τους υποχρεώσεις.

- Εισήγηση για την απλοποίηση του νομοθετικού πλαισίου διάρρηξης τραπεζικών θυριδών από κατάσχεση, έως 31/12/2018.

- Υποβολή επιπλέον δηλώσεων Φόρου Μισθωτών Υπηρεσιών σε συνεργασία με τον ΕΦΚΑ.

- Επικαιροποίηση του Κώδικα φορολογίας κληρονομιών, δωρεών, γονικών παροχών και κερδών από τυχερά παίγνια σε συνδυασμό με τον Κ.Φ.Δ. (Ν. 4174/2013), μέχρι 30/06/2018.

- Προσδιορισμός των υποχρεώσεων ως προς την τήρηση βιβλίων και έκδοση στοιχείων από τους ιατρούς, για την παροχή υπηρεσιών στα απογευματινά ιατρεία του Ε.Σ.Υ. μέχρι 31/03/2018.

- Επικαιροποίηση των απαραίτητων εντύπων και οδηγιών για την υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων για το φορολογικό έτος 2017, μέχρι 31/05/2018.

- Επικαιροποίηση των απαραίτητων εντύπων και οδηγιών για την υποβολή των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων για το φορολογικό έτος 2017, μέχρι 31/05/2018.

- Επικαιροποίηση της βεβαίωσης αποδοκών ή συντάξεων, της βεβαίωσης των αμοιβών από επιχειρηματική δραστηριότητα και της βεβαίωσης εισοδημάτων από μερίσματα, τόκους, δικαιώματα για το φορολογικό έτος 2017, μέχρι 30/04/2018.

- Εισπραξιμότητα άνω του 20% από ελέγχους του Κ.Ε.ΦΟ.Μ.Ε.Π.

- Διενέργεια τουλάχιστον 1.250 ελέγχων από τις Φ.Α.Ε.

- Βεβαίωση τουλάχιστον 550 εκ. € από ελέγχους των Φ.Α.Ε.

- Διενέργεια τουλάχιστον 1.100 ελέγχων επιστροφής φόρων από τις Φ.Α.Ε.

- Διενέργεια τουλάχιστον 15.500 ελέγχων από τις ΔΟΥ.

- Βεβαίωση τουλάχιστον 1,5 δισ. € από ελέγχους των ΔΟΥ.

- Διενέργεια τουλάχιστον 5.900 ελέγχων επιστροφής φόρων από τις ΔΟΥ.

- Εισπραξιμότητα άνω του 14% από ελέγχους των ΔΟΥ.

- Διενέργεια 1.070 ελέγχων κατόπιν εισαγγελικών παραγγελιών.

- Διενέργεια πλήρων και μερικών ελέγχων επί «φρέσκων» υποθέσεων, σε ποσοστό τουλάχιστον 70% επί του συνόλου των πλήρων και μερικών ελέγχων.

- Διενέργεια τουλάχιστον 3.000 ελέγχων για τη διαπίστωση της ορθής εκπλήρωσης των μη επίσημων υποχρεώσεων των φορολογικών κεφαλαίων.

- Διενέργεια τουλάχιστον 100 ελέγχων για τη διαπίστωση της ορθής εφαρμογής από τους συμβολαιογράφους ή/και από τους υποθηκοφύλακες του άρθρου 54 Α του Ν.4174/2013.

- Διενέργεια τουλάχιστον 70.000 μερικών επιτόπιων ελέγχων από τις ΔΟΥ.

- Εντοπισμός παραβατικότητας τουλάχιστον στο 20% των διενεργηθέντων μερικών επιτόπιων ελέγχων των ΔΟΥ.

- Διενέργεια τουλάχιστον 500 μερικών επιτόπιων ελέγχων για διασφάλιση της είσπραξης του φόρου διαμονής.

- Έκδοση Πράξεων Επιβολής Προστίμων (Π.Ε.Π.), το αργότερο εντός 3 μηνών από τη διαπίστωση των παραβάσεων κατά τη διενέργεια ελέγχων πρόληψης, για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής και της λαθρεμπορίας.

- Διενέργεια τουλάχιστον 8.000 ελέγχων διακίνησης από τις Υ.Ε.Δ.Δ.Ε., με εντοπισμό παραβατικότητας τουλάχιστον στο 47% αυτών.

- Ταχύτερος εντοπισμός των εξαφανισμένων εμπόρων, ώστε τα συνολικά διαφυγόντα έσοδα που εντοπίζονται να μην ξεπερνούν τα 30 εκατ. ευρώ.

- Έκδοση τουλάχιστον 9.500 καταλογιστικών πράξεων από τις δράσεις καταπολέμησης του λαθρεμπορίου και εν γένει των τελωνειακών παραβάσεων.

- Ποσά που καταλογίζονται για απλές τελωνειακές παραβάσεις και λαθρεμπορίες (πρόστιμα, πολλαπλά τέλη, δασμοί και φόροι), τουλάχιστον 500 εκατ. ευρώ.

- Έκδοση Απόφασης Ανάλυσης Υποχρέωσης για δαπάνες Τακτικού Προϋπολογισμού σχετικά με προμήθειες αγαθών και παροχή υπηρεσιών εντός προθεσμίας 30 ημερών από την παραλαβή του αιτήματος, για τουλάχιστον 95% του συνόλου.

- Διενέργεια 650 στοχευμένων επιθεωρήσεων σε χώρους παρασκευής, χρήσης και διακίνησης χημικών ουσιών και προϊόντων, εκ των οποίων το 42% σε επιχειρήσεις παραγωγής, μεταγενέστερους χρήστες και εισαγωγείς.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΚΠΛΗΞΗ ΑΠΟ ΤΗΝ MOODY'S

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

22/02/2018

Σε μία αιφνίδια κίνηση έκπληξη προχώρησε χθες βράδυ η Moody's, αναβαθμίζοντας την πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας κατά δύο βαθμίδες στο «B3» από το «Caa2», συντασσόμενη σε έναν βαθμό με τις αξιολογήσεις των δύο άλλων οίκων που έχουν προηγηθεί και οι οποίοι το τελευταίο διάστημα έβλεπαν πιο αισιόδοξα την πορεία της χώρας έναντι της ίδιας. Ο οίκος διατηρεί επίσης θετική την προοπτική. Στην έκθεση, που συνοδεύει την ανακοίνωση, ο διεθνής οίκος βλέπει «καθαρή έξοδο» της Ελλάδας από το πρόγραμμα στήριξης και κάνει λόγο για ουσιαστική δημοσιονομική πρόοδο.

Η Moody's εξηγεί ότι θα μπορούσε να αναβαθμίσει περαιτέρω την αξιολόγηση εάν οι μεταρρυθμίσεις που εφαρμόστηκαν κατά τη διάρκεια του προγράμματος αποφέρουν αποτελέσματα πιο θετικά από τα αναμενόμενα. Πρόκειται για την τρίτη διαδοχική αναβάθμιση σε λιγότερο από έναν

Συνέχεια στη σελ 20



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μήνα, καθώς την Παρασκευή η Fitch αναβάθμισε το αξιόχρεο της Ελλάδας κατά μία βαθμίδα, σε «B» από «B-», με θετικό το outlook, ενώ στις 19 Ιανουαρίου η S&P είχε αναβαθμίσει την πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας κατά μία βαθμίδα, σε «B» από «B-».

Οι κύριοι λόγοι

Οι κύριοι λόγοι που οδήγησαν στη βελτίωση της αξιολόγησης της ελληνικής οικονομίας, σύμφωνα με τη Moody's, είναι:

1. Η Ελλάδα έχει επιτύχει σημαντικές δημοσιονομικές και θεσμικές βελτιώσεις στο πλαίσιο του τρέχοντος προγράμματος προσαρμογής, κατάσταση η οποία εκτιμά η Moody's θα διατηρηθεί τα επόμενα χρόνια. Αυτές οι βελτιώσεις με τη σειρά τους θα συμβάλουν στη στήριξη της ανάκαμψης τόσο της οικονομίας όσο και του τραπεζικού τομέα.

2. Η Moody's πιστεύει ότι η Ελλάδα θα ολοκληρώσει με επιτυχία το τρίτο πρόγραμμα στήριξης και θα επιστρέψει στις αγορές. Η «καθαρή έξοδος» θα υποστηριχθεί βραχυπρόθεσμα από ένα σημαντικό αποθεματικό ταμειακών διαθεσίμων και μεσοπρόθεσμα έως μακροπρόθεσμα από την ισχυρή δέσμευση των πιστωτών της χώρας να παρέχουν περαιτέρω ελάφρυνση του χρέους.

3. Με βάση τα παραπάνω, ο κίνδυνος αφερεγγυότητας ή αναδιάρθρωσης του χρέους που κατέχεται από ιδιώτες επενδυτές έχει μειωθεί σημαντικά. Έτσι, ενώ η Ελλάδα βρισκόταν σε μια παρόμοια συγκυρία στα μέσα του 2014, η Moody's πιστεύει ότι ο κίνδυνος αντιστροφής και εκτροχιασμού της οικονομικής προόδου που επιτεύχθηκε είναι τώρα ουσιαστικά χαμηλότερος.

Πάνω από τις προσδοκίες

Σύμφωνα με τη Moody's, η ανταπόκριση της Ελλάδας στο πλαίσιο του τρέχοντος τρίτου προγράμματος προσαρμογής ξεπέρασε τις προσδοκίες και ήταν πολύ ισχυρότερη από ό,τι στα δύο προηγούμενα προγράμματα. Συγκεκριμένα, η ελληνική κυβέρνηση κατάφερε να θέσει τα δημόσια οικονομικά της σε πιο βιώσιμη βάση, με πρωτογενή πλεονάσματα άνω του 2% του ΑΕΠ και σχεδόν ισοσκελισμένα το 2016 και το 2017. Σημαντικό μέρος της βελτίωσης οφείλεται στα διαρθρωτικά μέτρα που θα παράσχουν διαρκή δημοσιονομικά οφέλη.

Επίσης εκτιμά ότι τα μέτρα που έχουν ληφθεί μπορούν να οδηγήσουν σε μείωση του δημόσιου χρέους κατά περίπου 7 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ μέσα στα επόμενα δύο χρόνια, σε μόλις πάνω από 174% του ΑΕΠ το 2019, από την κορυφή άνω του 181% το 2017.

EURONEWS

Ακόμα, ενώ η Moody's δεν αναθεωρεί τις προβλέψεις ανόδου του πραγματικού ΑΕΠ της τάξης του 2% και 2,2% αντίστοιχα για το 2018 και το 2019, ο οργανισμός είναι πιο σίγουρος από ό,τι προηγουμένως ότι οι προβλέψεις αυτές θα πραγματοποιηθούν, δεδομένου ότι η επιτυχής ολοκλήρωση του προγράμματος θα ενισχύσει την εμπιστοσύνη των καταναλωτών και των επιχειρήσεων, και την υποστή-

ριξη εισροών ιδιωτικών κεφαλαίων.

Η Moody's θεωρεί πλέον πολύ πιθανό ότι η Ελλάδα θα ολοκληρώσει με επιτυχία το τρίτο πρόγραμμα υποστήριξης της τον Αύγουστο. Η «καθαρή έξοδος» της Ελλάδας από το πρόγραμμα -χωρίς να απαιτείται περαιτέρω στήριξη- και η επιστροφή της στις αγορές θα υποστηριχθεί βραχυπρόθεσμα από ένα σημαντικό αποθεματικό ταμειακών διαθεσίμων, χρησιμοποιώντας μέρος από τα υπόλοιπα του προγράμματος ύψους 86 δισ. ευρώ. Η Moody's αναμένει να δημιουργηθεί αρχικά ένα αποθεματικό ύψους τουλάχιστον 18 δισ. ευρώ (περίπου 10% του ΑΕΠ του 2018), έτσι ώστε να υποστηριχθεί η εμπιστοσύνη των επενδυτών και να διευκολυνθεί η επιστροφή της Ελλάδας στις αγορές. Αυτό συγκρίνεται με τις ληξιπρόθεσμες οφειλές ύψους 17,3 δισ. μεταξύ Σεπτεμβρίου 2018 και Δεκεμβρίου 2020. Ένα τέτοιο αποθεματικό θα ήταν μεγαλύτερο από εκείνο που στόχευαν άλλες χώρες που ήταν σε πρόγραμμα κατά την έξοδό τους.

Τράπεζες

Οι κυριότερες αδυναμίες του τραπεζικού τομέα -συμπεριλαμβανομένων των πολύ υψηλών επιπέδων NPEs- αντιμετωπίζονται πλέον πιο δυναμικά. Οι νομικές και τεχνικές απαιτήσεις για τη διεξαγωγή ηλεκτρονικών πλειστηριασμών -ένα βασικό μέτρο για τις τράπεζες που έχουν στόχο να επιταχύνουν τον «καθαρισμό» των ισολογισμών τους- έχουν πλέον τεθεί σε ισχύ και οι τράπεζες έχουν δεσμευτεί να επιτύχουν μεμονωμένους στόχους μείωσης των NPLs.

Οι τράπεζες είναι επίσης σε θέση να εκδίδουν καλυμμένα ομόλογα τους τελευταίους μήνες, διαφοροποιώντας τη χρηματοδότησή τους, μακριά από τη χρηματοδότηση των κεντρικών τραπεζών.

Από τα 25 δισ. ευρώ που διατέθηκαν στο πρόγραμμα για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, απαιτήθηκαν μόνο 5,4 δισ. ευρώ.

ΠΟΙΟΙ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΦΕΤΟΣ ΕΙΔΙΚΗ ΕΙΣΦΟΡΑ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ

ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

22/02/2018

Ειδική εισφορά αλληλεγγύης, υπολογιζόμενη με προοδευτική κλίμακα συντελεστών κυμαινόμενων από 2,2% έως και 10%, θα επιβληθεί φέτος με την εκκαθάριση των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων σε όσους φορολογούμενους απέκτησαν κατά τη διάρκεια του 2017 συνολικά εισοδήματα -φορολογούμενα και απαλλασσόμενα- μεγαλύτερα των 12.000 ευρώ. Η εισφορά θα επιβαρύνει και όσους φορολογούμενους δεν είχαν πραγματικά εισοδήματα μεγαλύτερα από 12.000 ευρώ, αλλά με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης θα εμφανιστούν με τεκμαρτά εισοδήματα μεγαλύτερα των 12.000 ευρώ, εκτός αν καταφέρουν να καλύψουν την πρόσθετη διαφορά φορολογητέου εισοδήματος που θα έχει προκύψει λόγω των τεκμηρίων.

Σύμφωνα, ειδικότερα, με τα όσα προβλέπει η ισχύουσα νομο-

θεσία, η ειδική εισφορά αλληλεγγύης θα επιβληθεί και φέτος στο μεγαλύτερο ποσό μεταξύ:

- του συνολικού ετήσιου εισοδήματος που δηλώνει ο φορολογούμενος από όλες τις πηγές και
- του τεκμαρτού εισοδήματός του, το οποίο προκύπτει με βάση τα τεκμήρια διαβίωσης (τις «αντικειμενικές δαπάνες διαβίωσης» των άρθρων 30-34 του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος).

Όμως σε περίπτωση που το τεκμαρτό εισόδημα είναι μεγαλύτερο του πραγματικού δηλωθέντος αλλά ο φορολογούμενος καταφέρει να καλύψει την πρόσθετη διαφορά εισοδήματος, επικαλούμενος ανάλωση κεφαλαίου παρελθόντων ετών, τότε ως βάση υπολογισμού της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης θα ληφθεί υπ' όψιν το πραγματικό δηλωθέν εισόδημα κι αν είναι χαμηλότερο του τεκμαρτού.

Κατά την εκκαθάριση των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων που θα υποβληθούν φέτος:

1. Ο υπολογισμός της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης θα γίνει με βάση μια προοδευτική κλίμακα στην οποία ισχύουν συντελεστές:

- 0% για τα πρώτα 12.000 ευρώ του ετήσιου εισοδήματος,
- 2,2% για το τμήμα ετήσιου εισοδήματος από τα 12.001 έως τα 20.000 ευρώ,
- 5% για το τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 20.001 έως 30.000 ευρώ,
- 6,5% για το τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 30.001 έως 40.000 ευρώ,
- 7,5% για το τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 40.001 έως και 65.000 ευρώ,
- 9% για το τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 65.001 έως και 220.000 ευρώ και
- 10% για το τμήμα ετήσιου εισοδήματος από 220.001 ευρώ και πάνω.

2. Σε κάθε περίπτωση που τα τεκμήρια διαβίωσης θα προσδιορίζουν το συνολικό φορολογητέο εισόδημα σε επίπεδο υψηλότερο του δηλωθέντος εισοδήματος αλλά ο φορολογούμενος θα έχει καλύψει την πρόσθετη διαφορά φορολογητέου εισοδήματος που θα έχει προκύψει λόγω τεκμηρίων, επικαλούμενος ανάλωση κεφαλαίου προηγούμενων ετών, η ειδική εισφορά αλληλεγγύης θα υπολογίζεται όχι επί του υψηλότερου ποσού του τεκμαρτού εισοδήματος αλλά επί του χαμηλότερου ποσού του συνολικού δηλωθέντος εισοδήματος.

Ποια είναι η βάση υπολογισμού

Η ειδική εισφορά αλληλεγγύης επιβάλλεται στο άθροισμα όλων των εισοδημάτων του φορολογούμενου από όλες σχεδόν τις πηγές, εφόσον το άθροισμα αυτό υπερβαίνει τις 12.000 ευρώ. Στα ποσά που λαμβάνονται υπ' όψιν για τον προσδιορισμό του συνολικού ετήσιου ατομικού εισοδήματος επί του οποίου επιβάλλεται η ειδική εισφορά αλληλεγγύης περιλαμβάνονται και εισοδήματα που απαλλάσσονται από τον





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

φόρο ή φορολογούνται με ειδικό τρόπο.

Ειδικότερα, η ειδική εισφορά αλληλεγγύης επιβάλλεται στο άθροισμα των παρακάτω κατηγοριών εισοδήματος:

- α) Εισοδήματα από μισθούς και συντάξεις.
 - β) Εισοδήματα από εκμετάλλευση κεφαλαίου, δηλαδή ενοίκια, τεκμαρτά μισθώματα ιδιοχρησιμοποίησης, τεκμαρτά μισθώματα δωρεάν παραχώρησης κ.λπ.
 - γ) Εισοδήματα από επιχειρηματικές και γεωργικές δραστηριότητες.
 - δ) Εισοδήματα από υπεραξίες ή κέρδη που έχουν προκύψει λόγω πώλησης επιχειρήσεων, μετοχών, ομολόγων, εντόκων γραμματίων, μεριδίων ή μερίδων σε προσωπικές εταιρείες και παραγώγων χρηματοοικονομικών προϊόντων.
 - ε) Ορισμένα επιδόματα που καταβάλλονται σε αναπήρους και χαμηλοσυνταξιούχους, παρά το γεγονός ότι τα ποσά αυτά απαλλάσσονται από τη φορολογία εισοδήματος. Συγκεκριμένα, υπάγονται σε ειδική εισφορά αλληλεγγύης το εξωδραμητικό επίδομα και το ποσό με το οποίο προσαυξάνεται η σύνταξη τυφλών (όχι ολικά τυφλών) και προσώπων με απόλυτη αναπηρία κάτω από 80% καθώς και το Επίδομα Κοινωνικής Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (το ΕΚΑΣ).
 - στ) Λοιπά εισοδήματα που φορολογούνται με ειδικό τρόπο, όπως τα επιδόματα επικίνδυνης εργασίας, οι τόκοι καταθέσεων, οι τόκοι από έντοκα γραμμάτια, ομόλογα, ομολογιακά δάνεια και REPOS, τα μερίσματα ανωνύμων εταιρειών, ναυπλιακών εταιρειών και ΕΠΕ, οι αμοιβές και οι μισθοί των μελών των διοικητικών συμβουλίων των ανωνύμων εταιρειών, τα εισοδήματα από την εκμετάλλευση φωτοβολταϊκών συστημάτων, καθώς και τα ποσά αγροτικών επιδοτήσεων και ενισχύσεων.
 - ζ) Επιδόματα και βοηθήματα, τα οποία δίδονται ως κοινωνικές παροχές για την αντιμετώπιση και κάλυψη συγκεκριμένων ειδικών δαπανών στις οποίες υποβάλλονται ευπαθείς ομάδες φορολογούμενων, ποσά δηλαδή που δίδονται χωρίς αντάλλαγμα παροχής εργασίας και δεν αποτελούν καρπύ περιουσιακών στοιχείων.
- Η επιβολή ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης και στα ποσά αυτά είναι πάντως παράνομη, καθώς τα συγκεκριμένα ποσά δεν φέρουν τα απαραίτητα γενικά νομολογικά χαρακτηριστικά του εισοδήματος.
- Όμως σύμφωνα με τη λογική του υπουργείου Οικονομικών και τα ποσά αυτά πρέπει να υπάγονται σε ειδική εισφορά αλληλεγγύης, καθώς δεν αποτελούν έκτακτες παροχές.
- Παραδείγματα τέτοιων επιδομάτων είναι το διατροφικό επίδομα, το επίδομα τυφλότητας, το επίδομα τοκετού, τα επιδόματα λουτροθεραπείας, εισπνευσθεραπείας, αεροθεραπείας, ενεσθεραπείας κ.λπ.!
- Κατά τον υπολογισμό του ετήσιου τεκμαρτού εισοδήματος επί του οποίου επιβάλλεται η ειδική εισφορά αλληλεγγύης λαμβάνονται υπ' όψιν αθροιστικά τα τεκμήρια διαβίωσης (οι αντικειμενικές δαπάνες διαβίωσης) και οι δαπάνες απόκτησης

περιουσιακών στοιχείων.

Επιπλέον, σε κάθε περίπτωση φορολογούμενου που είναι συνταξιούχος ηλικίας άνω των 65 ετών τα ποσά των τεκμηρίων διαβίωσης που λαμβάνονται υπ' όψιν για να προσδιορίσουν το συνολικό φορολογητέο εισόδημα επί του οποίου επιβάλλεται η ειδική εισφορά αλληλεγγύης μειώνονται κατά 30%.

Ποιες είναι οι εξαιρέσεις

Από την επιβολή της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης εξαιρούνται, για όλα τους τα εισοδήματα, οι κινητικά ανάπηροι με ποσοστό αναπηρίας από 80% και άνω καθώς επίσης και οι ολικώς τυφλοί. Τα άτομα με κινητική αναπηρία 80% ακριβώς, εξαιρούνται μόνο από την εισφορά και όχι από την επιβολή του φόρου εισοδήματος, ενώ τα άτομα με κινητική αναπηρία άνω του 80% εξαιρούνται και από την ειδική εισφορά αλληλεγγύης και από τον φόρο εισοδήματος.

Από την επιβολή της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης εξαιρούνται και οι ακόλουθες περιπτώσεις εισοδημάτων:

- Το ενιαίο επίδομα στήριξης τέκνων και το ειδικό επίδομα τριτέκνων και πολυτέκνων που καταβάλλονται από τον ΟΓΑ.
- Η αποζημίωση λόγω λύσης εργασιακής σχέσης.
- Τα εφάπαξ των ταμείων πρόνοιας και των ασφαλιστικών οργανισμών.
- Οι αμοιβές υπαλλήλων της Ε.Ε. για τις οποίες έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Πρωτοκόλλου περί Προνομιών και Ασυλιών της Ε.Ε.
- Οι αγροτικές αποζημιώσεις.

Πότε και πώς εξαιρούνται οι άνεργοι

Οι άνεργοι που θα δηλώσουν για το 2017 επίσης εισοδήματα μεγαλύτερα των 12.000 ευρώ θα έχουν τη δυνατότητα να εξαιρεθούν από την επιβολή της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης εφόσον πληρούν αθροιστικά τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Λαμβάνουν επίδομα ανεργίας από τον ΟΑΕΔ, το ΓΕΝΕ ή το ΕΤΑΠ-ΜΜΕ ή είναι εγγεγραμμένοι στο μητρώο ανέργων των οργανισμών αυτών για τουλάχιστον 12 συνεχόμενες μήνες, ούτως ώστε να χαρακτηρίζονται μακροχρόνια άνεργοι.

β) Δεν έχουν, κατά τον χρόνο υπολογισμού και επιβολής της εισφοράς, «πραγματικά εισοδήματα».

Ως «πραγματικά εισοδήματα» νοούνται τα εισοδήματα από ακίνητα, εμπορικές επιχειρήσεις, ελευθέρια επαγγέλματα, κινητές αξίες και γεωργικές δραστηριότητες κι όχι τα εισοδήματα που προέρχονται από μισθούς. Κι αυτό διότι υπάρχει το ενδεχόμενο, φορολογούμενος μισθωτός υπάλληλος να εργάστηκε κατά ένα χρονικό διάστημα μέσα στο έτος 2016, να διακόπηκε εν συνεχεία η εργασιακή του σχέση και να έχει ήδη αρχίσει να λαμβάνει επίδομα ανεργίας, και συνεπώς να απαλλάσσεται από την εισφορά. Στην έννοια του «πραγματικού εισοδήματος» δεν περιλαμβάνονται τα εισοδήματα που προσδιορίζονται με βάση τα τεκμήρια, δηλαδή με βάση τις επίσης «αντικειμενικές δαπάνες διαβίωσης» και τις επίσης «δαπάνες απόκτησης περιουσιακών στοιχείων».

68.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΟΙΚΙΑΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΗΜΕΡΕΣ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

22/02/2018

Στις 68.000 έφτασαν οι αιτήσεις για ένταξη στο κοινωνικό οικιακό τιμολόγιο (ΚΟΤ) τις τρεις πρώτες ημέρες που άνοιξε η ηλεκτρονική πλατφόρμα της ΗΔΙΚΑ.

Τα κριτήρια υπαγωγής στο ΚΟΤ έχουν αλλάξει, ώστε να μη λαμβάνεται υπόψη μόνον το εισόδημα αλλά η συνολικότερη περιουσιακή εικόνα του νοικοκυριού και να αποφεύγονται φαινόμενα κατάχρησης των ευνοϊκών ρυθμίσεων από καταναλωτές που πληρούσαν το κριτήριο του χαμηλού εισοδήματος αλλά ταυτόχρονα διέθεταν βίλες εκατοντάδων τετραγωνικών μέτρων. Όσοι είναι ήδη στο ΚΟΤ θα πρέπει να υποβάλουν αίτηση ένταξης μέχρι τέλους Απριλίου.

Σύμφωνα με τη σχετική υπουργική απόφαση, σε περίπτωση νοικοκυριού που απαρτίζεται και από φιλοξενούμενα μέλη, η αίτηση υποβάλλεται αποκλειστικά από τον/την υπόχρεο ή τον/τη σύζυγο του υπόχρεου υποβολής δήλωσης φορολογίας εισοδήματος της φιλοξενούσας μονάδας για το σύνολο των μελών του νοικοκυριού.

Το νέο πλαίσιο έχει θεσπίσει δύο κατηγορίες ΚΟΤ, το ΚΟΤ Α και το ΚΟΤ Β.

Για την ένταξη στο ΚΟΤ Α απαιτείται εγκεκριμένη αίτηση ΚΕΑ (Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης) που να έχει εγκριθεί το τελευταίο δίμηνο. Για όσους έχει εγκριθεί προ διμήνου απαιτείται επικαιροποίηση της αίτησής τους. Για την ένταξη στο ΚΟΤ Β εξετάζονται εκ νέου τα προβλεπόμενα κριτήρια ανεξάρτητα αν κάποιος κριθηκε δικαιούχος του κοινωνικού μερίσματος 2017. Επίσης, αν υπάρχουν φιλοξενούμενοι ενήλικοι, χρειάζεται η συναίνεσή τους, η οποία πάντως δίνεται ηλεκτρονικά, όπως γινόταν και με το κοινωνικό μείρισμα.

Οι δύο κατηγορίες του νέου ΚΟΤ προβλέπουν νέα εισοδηματικά κριτήρια με διακύμανση ως προς το ύψος ανάλογα με τη σύνθεση του νοικοκυριού (αριθμός ανήλικων και ενήλικων μελών). Για την πρώτη κατηγορία ΚΟΤ η παρεχόμενη έκπτωση στην τιμή του ρεύματος (ανταγωνιστικό τιμολόγιο) ανέρχεται στα 75 ευρώ η μεγαβατώρα, ενώ υπάρχει απαλλαγή από χρεώσεις χρήσης δικτύου (ΔΕΔΔΗΕ) και διανομής (ΑΔΜΗΕ). Για νοικοκυριά που περιλαμβάνουν και άτομα με αναπηρία 67% και άνω τα εισοδηματικά κριτήρια αυξάνονται κατά 8.000, ενώ για νοικοκυριά που περιλαμβάνουν άτομα που έχουν ανάγκη μηχανικής υποστήριξης με χρήση ιατρικών συσκευών τα εισοδηματικά κριτήρια αυξάνονται κατά 15.000 ευρώ. Στην κατηγορία ΚΟΤ Β, η έκπτωση στην τιμή του ρεύματος είναι 45 ευρώ η μεγαβατώρα, με αποτέλεσμα στο σύνολο του τιμολογίου η έκπτωση να διαμορφώνεται περίπου στο 35%.