

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1487

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Δήλωση Στασινού: «Το ΥΠΕΝ να δώσει τώρα λύσεις, τεχνικά άρθρα» για την ηλεκτρονική πλατφόρμα του νέου «έξοικονομώ»

Σελ 1 και 3

Συνεχίζεται η θύελλα αντιδράσεων για την προβληματική λειτουργία της πλατφόρμας του «έξοικονομώ κατ' οίκον II»

Σελ 1

Παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας με πρωτοβουλία του Προέδρου ΤΕΕ σήμερα η εκδήλωση με τίτλο: «ONEclickLIS - μια εθνική μεταρρύθμιση για το αύριο της χώρας»

Σελ 5

Αναδείχθηκε σε διεθνές επίπεδο, η δυναμική της ελληνικής κατασκευαστικής, στη Διεθνή Έκθεση Ακινήτων MIPIM 2018

Σελ 6

Ολοκληρωμένες υπηρεσίες μίας στάσης θα παρέχουν τα επιμελητήρια για την αδειοδότηση νέων επιχειρήσεων

Σελ 7

Αναμένεται ισχυρότερη μεγέθυνση της ελληνικής οικονομίας το 2018 (2,3%), έναντι του 2017, σύμφωνα με το υπουργείο Οικονομίας

Σελ 8

«Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας» στην Περιφέρεια Αττικής

Σελ 9

Παρουσίαση 83ης ΔΕΘ στο προεδρικό σώμα. Διετία - κλειδί για την ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ - Helexpo AE το 2018-2019

Σελ 10

Πρόσκληση για υποβολή προτάσεων προς επέκταση και αναβάθμιση των δημοτικών κοινωνικών υποδομών

Σελ 11

EE: Δωρεάν WiFi σε δημόσια σημεία σε όλη την Ευρώπη προσφέρει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή

Σελ 12

Η ανάπτυξη του Πειραιά και η ηλεκτρονική διακυβέρνηση στο επίκεντρο ενδιαφέροντος του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π.

Σελ 13

Διερεύνηση κακοτεχνικών και παραλείψεων για τις ζημιές στο λιμάνι του Ευδήλου

Σελ 14

Επίτιμος διδάκτορας του Τμήματος Φυσικής του ΑΠΘ αναγορεύτηκε ο ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερφερός

Σελ 16

Prototype by TEE: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσευχές

Σελ 17,18,19

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΤΑΣΙΝΟΥ: «ΤΟ ΥΠΕΝ ΝΑ ΔΩΣΕΙ ΤΩΡΑ ΛΥΣΕΙΣ, ΤΕΧΝΙΚΑ ΑΡΤΙΑΣ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»

Σχετικά με την κατάσταση που έχει δημιουργηθεί με το πρόγραμμα «έξοικονομώ κατ' οίκον II» και το πληροφοριακό σύστημα που το υποστηρίζει, χθες ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Τα προβλήματα με την ηλεκτρονική πλατφόρμα του νέου εξοικονομώ συνεχίζονται για δεύτερη ημέρα στις περιφέρειες που έχει ανοίξει το σύστημα. Η παράταση της προηγούμενης εβδομάδας που έδωσε το ΥΠΕΝ προφανώς δεν υπήρξε αρκετή για να αντιμετωπιστούν τα τεχνικά προβλήματα, που συνεχίζουν να ταλαιπωρούν χιλιάδες μηχανικούς και πολίτες. Τα κεντρικά γραφεία του ΤΕΕ αλλά και τα Περιφερειακά Τμήματα έχουν κατακλυστεί από διαμαρτυρίες μηχανικών που αδυνατούν να εξυπηρετήσουν τους πελάτες – εντολές τους. Δεδομένης της επιλογής για χρονική σειρά προτεραιότητας, η μη διαθεσιμότητα του συστήματος δημιουργεί αίσθημα αδικίας και έντονο ακευρισμό. Το Υπουργείο οφείλει να αναγνωρίσει την κατάσταση στις πραγματικές της διαστάσεις και να δώσει τώρα λύσεις, τεχνικά άρθρα, που να διασφαλίζουν την απρόσκοπτη λειτουργία της πλατφόρμας. Το στελεχιακό δυναμικό ΤΕΕ, όπως βοηθήσαμε στη σύνταξη του νέου ΚΕΝΑΚ και στις Τεχνικές Οδηγίες εφαρμογής του για την εξοικονομηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα, είμαστε στη διάθεση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας να βοηθήσουμε σε οποιοδήποτε χρειαστεί

για να αντιμετωπιστεί με ορθό και άρτιο τρόπο η κατάσταση που έχει δημιουργηθεί. Επαναλαμβάνω την πρότασή μας: μικρή αναβολή και δοκιμαστική περίοδος της πλατφόρμας, αφού επιλυθούν τα τεχνικά προβλήματα και παράλληλη υιοθέτηση των προτάσεων μας για όλα τα ζητήματα εφαρμογής.

Αν το ΥΠΕΝ το επιθυμεί, το ΤΕΕ, με την τεκνογνωσία που έχει σε σύνθετα συστήματα, λόγω:

- της λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος καταγραφής της αυθάρπης δόμησης, που εξυπηρετεί επί σχεδόν μία δεκαετία χιλιάδες μηχανικούς, και έχει πραγματοποιήσει εκατομμύρια συναλλαγές,
- της προετοιμασίας του σχεδόν έτοιμου ηλεκτρονικού συστήματος έκδοσης οικοδομικών αδειών
- του σχεδιασμού του συστήματος της ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου,

μπορεί να συνδράμει τη Πολιτεία και στο πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί με την πλατφόρμα του νέου εξοικονομώ.

Η αγωνία χιλιάδων πολιτών που επιθυμούν να ενταχθούν και η ταλαιπωρία που αντιμετωπίζουν επί εβδομάδες χιλιάδες μηχανικοί, καθορίζει την πορεία που οφείλει να ακολουθήσει το Υπουργείο. Πρέπει το πρόβλημα να λυθεί άμεσα, πριν δημιουργηθούν μη αναστρέψιμα αποτελέσματα και πριν ενταχθούν και οι άλλες περιφέρειες της χώρας.»

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΘΥΕΛΛΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II»

Συνεχίστηκαν τα προβλήματα και η ταλαιπωρία των μηχανικών και των ενδιαφερόμενων πολιτών από τη λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας υποβολής αιτήσεων στο πρόγραμμα «έξοικονομώ κατ' οίκον II» και χθες. Με δηλώσεις του στην τηλεόραση της ΕΡΤ ο Γενικός Γραμματέας του ΥΠΕΝ Μ. Βεργοπούλου είπε ότι η διακοπή λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του νέου προγράμματος το πρωί της Τρίτης οφειλόταν σε πρόβλημα λειτουργίας του «Συζευξής», και ότι εν συνεχεία αποκαταστάθηκε. Το βράδυ της Τρίτης το ΥΠΕΝ εξέδωσε ανακοίνωση στην οποία σημειώνει ότι «συνεχίστηκε

ομαλά και χθες η υποβολή αιτήσεων για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' οίκον II» στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας». Παράλληλα εντείνονται οι αντιδράσεις από φορείς του τεχνικού κόσμου και μηχανικούς από τις περιφέρειες που έχει προγραμματιστεί να γίνουν οι αιτήσεις. Σε υψηλούς τόνους κόμματα της αντιπολίτευσης καταγγέλλουν «φιάσκο» στο νέο «έξοικονομώ». Επίσης το σύνολο του Τύπου καταγράφει τα προβλήματα με τα πιο μελανά χρώματα. Αναλυτικά στις σελ 3

ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΚΔΗΛΩΣΗ: «ONECLICKLIS - ΜΙΑ ΕΘΝΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΡΙΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ»

Υπό την Αιγίδα της Α.Ε. του Προέδρου της Δημοκρατίας κυρίου Προκόπιου Παυλιόπουλου, με πρωτοβουλία του Προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργου Στασινού πραγματοποιείται η εκδήλωση παρουσιάσεως της αναπτυξιακής πρωτοβουλίας του ΤΕΕ για τη θεσμοθέτηση ενός ενιαίου ψηφιακού χάρτη με όλες τις θεσμικές γραμμές, με τίτλο: «ONEclickLIS - μια εθνική μεταρρύθμιση για το αύριο της χώρας» σήμερα, 21 Μαρτίου 2018 και ώρα 18.30, στην Παλιά Βουλή (Σταδίου 13, Αθήνα). Την εκδήλωση θα τιμήσει με την παρουσία του η Α.Ε. ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κύριος Προκόπιος Παυλιόπουλος. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλαμβάνει ομιλία του Προέδρου

ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, χαιρετισμούς Υπουργού Επικρατείας Αλέκου Φλαμπουράρη, Προέδρου ΝΔ Κυριάκου Μητσοτάκη. Συζήτηση με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό και τον Αν. Υπουργό ΠΕΝ, κ.Σωκράτη Φάμελο, με συντονιστή τον Αναλέα Τόπα δημοσιογράφο. Κατά την διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνει προβολή βίντεο με την περιγραφή των πραγματικών δεδομένων χωροθέτησης και αδειοδότησης των στεγνύσεων και προβολή βίντεο με περιγραφή των προτεινόμενων λύσεων και δηλώσεις εκπροσώπων συλλογικών φορέων.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

- Ημερίδα με θέμα: «Υποστήριξη λήψης αποφάσεων ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων» διοργανώνει σήμερα, στο ξενοδοχείο Αμαλία, στην Αθήνα, το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ).
- Ημερίδα Ευρωπαϊκής Χάρτας Οδικής Ασφάλειας (ERSC) διοργανώνεται σήμερα από το Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας, στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου).

ΤΕΕ: ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει, την Πέμπτη 22 Μαρτίου 2018, εσπερίδα με θέμα: «Εξωδικαστική ρύθμιση οφειλών: Η εξέλιξη του θεσμικού πλαισίου και η εφαρμογή του για επικαθήσεις και ελεύθερους επαγγελματίες του τεχνικού κόσμου». Η εκδήλωση θα διεξαχθεί στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (1ος όροφος, Νίκης 4, Σύνταγμα, Αθήνα).

Οι εργασίες θα ξεκινήσουν στις 16.30 με χαιρετισμό των Προέδρων του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού και του ΟΕΕ Κωνσταντίνου Κόλλια, ενώ στη συνέχεια θα μιλήσουν οι: Φώτης Κουρμούσης, Ειδικός Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, Νικόλαος Κανελλόπουλος, Δικηγόρος και Γεν. Γραμματέας ΟΠΕΜΕΔ και Χριστίνα Χαλανούλη, Δικηγόρος – Διαμεσολαβήτρια.

Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με συζήτηση. Είσοδος, ελεύθερη. Προεγγραφές:

<http://web.tee.gr/exodikastiki-rythmisi-ofeilon/>

Πληροφορίες: Διεύθυνση Επιστημονικής και Αναπτυξιακής Δραστηριότητας (e-mail: sci-work@central.tee.gr, τηλ.: 210 3291252, 4).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόδος Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
22 Μαρτίου 2018	1ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία, insider.gr
27 Μαρτίου 2018	Εκδήλωση Ενημέρωσης για το Ευρωπαϊκό Χρηματοδοτικό Πρόγραμμα LIFE ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Πράσινο Ταμείο, Ελληνική Task Force για το Πρόγραμμα LIFE
29 - 31 Μαρτίου 2018	Συνέδριο Σκυροδέματος ΑΘΗΝΑ	Ελληνικό Τμήμα Σκυροδέματος ΤΕΕ, από κοινού με το ΕΜΠ και σε συνεργασία με το ΕΤΕΚ

«ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ 1917 ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΑΣΤΙΚΟ ΤΟΠΙΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ»



Ομιλία Αλέκας Καραδήμου - Γερόλυμπος, ομότιμης Καθηγήτριας ΑΠΘ με θέμα: «Το σχέδιο του 1917 και το νέο αστικό τοπίο της Θεσσαλονίκης» θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 28 Μαρτίου 2018 και ώρα 19:00 στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ

«Τον τελευταίο χρόνο πραγματοποιήθηκαν πολλές εκ-

δηλώσεις με αφορμή τα 100 χρόνια από την πυρκαγιά, τονίζεται σε ανακοίνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ. Η ομιλία θα έχει ως θέμα αυτό που έγινε μετά την πυρκαγιά, την άμεση απόφαση της ελληνικής κυβέρνησης για επανασχεδιασμό της πυρκαϊκούστας ζώνης αλλά και του συνόλου της πόλης με σύγχρονο πολεοδομικό σχεδιασμό. Η κ. Γερόλυμπος θα αναφερθεί στη δημιουργία της ομάδας σχεδιασμού με επικεφαλής τον Ερνέστο Εμπράρ, τα νέα δεδομένα, το πολιτικό κλίμα της εποχής και την εξέλιξη της ανοικοδόμησης της Θεσσαλονίκης. Η ομιλία έχει ως στόχο την προβολή του πρωτόγνωρου ακόμα και για τα ευρωπαϊκά δεδομένα εγχειρήματος.

Επιπλέον, στόχος της ομιλίας αυτής είναι η ενίσχυση της πρότασης της Υπηρεσίας Αρχιτεκτονικού του Δήμου Θεσσαλονίκης για να δοθεί το όνομα του Ερνέστου Εμπράρ στην αδιαμόρφωτη περιοχή πάνω από το ναό του Αγίου Δημητρίου και να δημιουργηθεί μετά από σχετική ανάπλαση η πλατεία Ερνέστου Εμπράρ στο υψηλότερο σημείο του άξονα της Αριστοτέλους.

Για την συγκεκριμένη περιοχή υπάρχει βραβευμένη μελέτη του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού που προκήρυξε ο Δήμος Θεσσαλονίκης σε συνεργασία με το ΤΕΕ/ΤΚΜ (2012-2013), στο πλαίσιο της δράσης «Μικροί Αρχιτεκτονικοί Διαγωνισμοί για την ανάκτηση και ανάπλαση κοινόχρηστων και κοινωφελών χώρων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΘΥΕΛΛΑ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΤΟΥ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II»

Νέα Ανακοίνωση του ΤΕΕ/ΤΔΕ για το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II»

Σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύεται: «Δεν μπορούμε να καταλάβουμε τί άλλο πρέπει να γίνει για να καταλάβουν οι αρμόδιοι στο Υπουργείο Ενέργειας ότι η ηλεκτρονική πλατφόρμα του προγράμματος «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II» δεν λειτουργεί και θα πρέπει άμεσα να σταματήσει η διαδικασία υποβολών.

Μετά από πολλές ημέρες ταλαιπωρίας μηχανικών, σε εικοσι-

τετράωρη βάση, μπροστά στους υπολογιστές χωρίς κανένα αποτέλεσμα δημιουργώντας ένα έντονο κλίμα δυσαρέσκειας για όλη αυτή την διαδικασία σε όλη την κοινωνία, θεωρούμε ότι έστω και αυτή την στιγμή πρέπει να: Σταματήσει άμεσα η διαδικασία υποβολών σε ένα σύστημα που δεν μπορεί να την υποστηρίξει. Διορθωθούν τα συνεχή λάθη του συστήματος με το σύστημα εκτός λειτουργίας. Δοθεί σε δοκιμαστική λει-

τουργία η πλατφόρμα με πρόσβαση για εξοικείωση σε όλους. Οριστεί νέα ημερομηνία έναρξης υποβολών όταν έχει πλήρως διασφαλιστεί η πλήρη λειτουργικότητα του συστήματος. Απλή λογική... τίποτα παραπάνω! Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΕ, Βασίλειος Ν. Αϊβαλής, Μηχανολόγος και Αεροναυπηγός Μηχανικός»

Συνεχίζονται τα βήματα των μηχανικών στο «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II» - Αντιδράσεις κόμματος

Συνεχίζονται τα βήματα των μηχανικών και των ενδιαφερόμενων στην προσπάθειά τους να μπορέσουν να υποβάλουν τις αιτήσεις τους στο πληροφοριακό σύστημα του «Εξοικονόμηση κατ' Οίκον II» γράφει το B2green σημειώνοντας χθες ότι σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση που εμφανίστηκε στη σελίδα του προγράμματος, το σύστημα θα παραμείνει κλειστό για λόγους αναβάθμισης και συντήρησης, μέχρι τις 20:00 το βράδυ. Στο ίδιο δημοσίευμα παρουσιάζονται αντιδράσεις των κομμάτων ως εξής:

ΝΔ: «Σε φασκοκωμωδία εξελίσσεται το «Εξοικονομώ II». Για πολλοστή φορά επιβεβαιώνεται η παροιμιώδης ανικανότητα της Κυβέρνησης να υλοποιήσει τις δεσμεύσεις της, τονίζει ο Κώστας Σκρέκας, με αφορμή την δυσλειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας υποβολής αιτήσεων για το πρόγραμμα.

«Υστερα από τρία χρόνια αναμονής, τρεις αναβολές, την αλλαγή του τρόπου υποβολής των αιτήσεων, τη δημόσια συγνώμη του Υπουργού αλλά και τις διαβεβαιώσεις ότι όλα τα τεχνικά προβλήματα έχουν, τάχα, επιλυθεί, τελικά σήμερα το πληροφοριακό σύστημα του προγράμματος «εξοικονόμηση κατ' οίκον II» κατέρρευσε και πάλι.

Η νέα αυτή αποτυχία δεν μας εκπλήσσει, δυστυχώς, καθόλου. Είναι απολύτως αναμενόμενη από μια Κυβέρνηση που είναι ικανή μόνο να εγκαινιάζει τα έργα των προηγούμενων Κυβερνήσεων», δήλωσε ο Βουλευτής της ΝΔ.

ΠΑΣΟΚ: Δριμύτατη κριτική στην κυβέρνηση ασκεί το ΠΑΣΟΚ,

για τις μεγάλες δυσλειτουργίες που παρουσιάζονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ».

Με δήλωσή του, ο εκπρόσωπος Τύπου του κόμματος, Παύλος Χρηστίδης, κατηγορεί ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ, ότι «είναι εντελώς ανίκανοι να φέρουν εις πέρας το σπιδήποτε είναι προς όφελος των πολλών» και κάνει μία αντιπαραβολή με το σύστημα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών. Η δήλωση που έκανε ο εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ:

«Δεύτερο φιάσκο των ΣΥΡΙΖΑΝΕΛ για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ» μέσα λίγες μέρες. Είναι εντελώς ανίκανοι να φέρουν εις πέρας το σπιδήποτε είναι προς όφελος των πολλών. Την ίδια ώρα φυσικά η πλατφόρμα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών λειτουργεί από την πρώτη μέρα κανονικά».

Σε άλλο δημοσίευμα της ίδιας ιστοσελίδας σημειώνεται ότι σε σκωτσέζικο ντους εξελίσσεται για εκατοντάδες επαγγελματίες αλλά και ωφελούμενους του προγράμματος «εξοικονομώ κατ' οίκον II» στην Πάτρα και της υπόλοιπης Δυτικής Ελλάδας, η διαδικασία της ένταξης του μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας στο πρόγραμμα χρηματοδότησης.

Δύο εικοσιτετράωρα μετά το άνοιγμα της ηλεκτρονικής πύλης οι μηχανικοί και οι ενδιαφερόμενοι πολίτες αναγκάζονται και κάθονται πίσω από μία οθόνη περιμένοντας πότε και αν θα ανοίξει το πρόγραμμα με αποτέλεσμα την ταλαιπωρία αλλά και την αδυναμία υποβολής της αίτησης.

Σε δηλώσεις του στους patrastimes ο μηχανικός – μέλος

της διοίκησης του επιμελητηρίου Αχαΐας και επικεφαλής της παράταξης «Επιμελητήριο για όλους» – Παναγιώτης Κρίκης, έκανε λόγο για αδιανόητες καταστάσεις οι οποίες καταστρατηγούν και ακυρώνουν το δικαίωμα της ισονομίας σε ότι αφορά τις πιθανότητες ένταξης στο πρόγραμμα. Παράλληλα χαρακτήρισε πρωτόκουστη και συνάμα πονηρή την απόφαση των αρμοδίων, να αποκτά πλεονέκτημα ένταξης στο πρόγραμμα χρηματοδότησης «Εξοικονομώ κατ' οίκον», όσων μπουν πρώτοι καθώς, κάτι τέτοιο συνιστά παγκόσμια πρωτοτυπία. Παράλληλα το μέλος της Διοίκησης του Επιμελητηρίου επεσήμανε πως αυτό που συμβαίνει τις δύο τελευταίες ημέρες είναι πρωτόκουστο και οδηγεί στον εξευτελισμό εκατοντάδες επαγγελματίες της περιοχής αλλά και πολίτες.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δυτικής Ελλάδος κ. Αϊβαλής μιλώντας στους patrastimes τόνισε πως «η ανοχή έχει τα όριά της και η αντίδραση του Τεχνικού Επιμελητηρίου Δυτικής Ελλάδος, μετά και το νέο φιάσκο στην διαδικασία της ηλεκτρονικής υποβολής των αιτήσεων για ένταξης το εξοικονομώ κατ' οίκον II» θα είναι άμεση και έντονη, συμπληρώνοντας πως πλέον μετά και τα νέα προβλήματα στο άνοιγμα της πλατφόρμας και την ολοκλήρωση της διαδικασίας, δεν υπάρχει καμία εγγύηση για ισονομία και ίδιες πιθανότητες αφού το σύστημα δεν λειτουργεί»

Η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ II»

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε το ΥΠΕΝ χθες το βράδυ σημειώνεται ότι: «Συνεχίστηκε ομαλά και σήμερα (χθες) η υποβολή αιτήσεων για το πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον II» στις περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας. Σύμφωνα με τα στοιχεία μετά την ολοκλήρωση της λειτουργίας της ηλεκτρονικής πλατφόρμας τη δεύτερη ημέρα:

- οι εγγεγραμμένοι στην πλατφόρμα φτάνουν, πλέον τους 17.500, καταγράφοντας μια αύξηση 3.000 εγγεγραμμένων σε σχέση με την πρώτη ημέρα
 - μεγάλη αύξηση σημειώνεται στον αριθμό των αιτήσεων που έχουν πρωτοκολληθεί, καθώς πλέον φτάνουν τις 6.000, έναντι μόλις 500 αιτήσεων κατά την πρώτη ημέρα.
- Φαίνεται, δηλαδή, αφενός να περιορίζεται η εισροή νέων δυ-

νητικών ωφελούμενων, καθώς εξαντλείται η δεξαμενή ενδιαφερόμενων, αφετέρου να αυξάνεται η εκροή των αιτήσεων προς υπαγωγή, καθώς όλο και περισσότεροι ολοκληρώνουν τη διαδικασία. Αύριο (σήμερα) η ηλεκτρονική πλατφόρμα θα ενεργοποιηθεί εκ νέου, προκειμένου να συνεχιστεί η υποβολή»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΓΡΑΦΕΙ Ο ΤΥΠΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ ΙΙ»

Το σύνολο των δημοσιευμάτων του έντυπου Τύπου διαπιστώνει την προβληματική λειτουργία της πλατφόρμας υποβολής αιτήσεων στο νέο «Εξοικονομώ» την πρώτη ημέρα επαναλειτουργίας της. Ενδεικτικά είναι τα δημοσιεύματα που ακολουθούν:

ΤΑ ΝΕΑ:

Φιάσκο στο φιάσκο με το «Εξοικονομώ κατ' Οίκον ΙΙ». Η ηλεκτρονική πλατφόρμα του δημοφιούς προγράμματος πρώτη μέρα επαναλειτουργίας έπειτα από μία εβδομάδα διακοπής μπορεί να μην κατέρρευσε αλλά κυριολεκτικά σερόνταν...: «Για την καλύτερη εξυπηρέτησή σας παρακαλούμε δοκιμάστε να συνδεθείτε αργότερα», ήταν το μήνυμα που εμφανιζόταν συχνά πυκνά εντός της ημέρας σε χιλιάδες πολίτες που δοκίμαζαν να εισέλθουν στο «πληροφοριακό σύστημα».

Ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός παρένευθε εκ νέου με επιστολή του προς τον Σταθάκη: «Τα προβλήματα με το πληροφοριακό σύστημα του νέου «Εξοικονομώ κατ' Οίκον ΙΙ» συνεχίζονται» περιγράφει και συνεχίζει: «Ζητώ από τον Υπουργό ΠΕΝ, όπως την προηγούμενη εβδομάδα αποδέχθηκε την πρόταση μας για αναβολή, μόλις αντιλήφθηκε ότι δεν μπορούσε να γίνει κάτι άλλο με την υπάρχουσα κατάσταση, να εξετάσει και σήμερα τις προτάσεις που του κάνουμε: εκ νέου αναβολή και δοκιμαστική περίοδος. Είναι η μόνη λύση που θα αποκαταστήσει το αίσθημα αδικίας που ήδη υπάρχει και τον εκνευρισμό που επικρατεί».

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ:

Νέο φιάσκο με το «Εξοικονομώ κατ' Οίκον», αφού ούτε η τμηματική ενεργοποίησή του φαίνεται να αποδίδει καρπούς... Οι μηχανικοί διαμαρτύρονται για προβλήματα στην πλατφόρμα του προγράμματος που άνοιξε για υποβολή αιτήσεων σε Ανατολική Μακεδονία - Θράκη, Κεντρική Μακεδονία, Ηπειρο, Θεσσαλία και Δυτική Ελλάδα.

Ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), Γιώργος Στασινός, σε νέα επιστολή του προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη, προτείνει «αναβολή έναρξης του προγράμματος» και να υπάρξει ΝΕΟ BLACK OUT ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ.

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ:

Εν μέσω έντονων αντιδράσεων από μηχανικούς, οι οποίοι υποστηρίζουν πως εξακολουθούν να υπάρχουν τεχνικές δυσλειτουργίες που δυσχεραίνουν την ολοκλήρωση της υποβολής αιτήσεων, «άνοιξε» το πληροφοριακό σύστημα του «Εξοικονομώ κατ' Οίκον» στις περιφέρειες της Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, της Κεντρικής Μακεδονίας, της Ηπείρου, της Θεσσαλίας και της Δυτικής Ελλάδας. Μάλιστα, σε νέα επιστολή που απέστειλε στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γ. Σταθάκη ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, αναφέρει χαρακτηριστικά πως τα προβλήματα ήταν «πολλά και έντονα» κατά την καινούργια «πρεμιέρα» του προγράμματος.

Γ' αυτό τον λόγο ζητεί από τον υπουργό να προχωρήσει σε

νέα αναβολή έναρξης του προγράμματος, επαναφέροντας το αίτημα για τη δοκιμαστική χρήση του πληροφοριακού συστήματος για ένα εύλογο χρονικό διάστημα. Όπως υποστηρίζει, με αυτό τον τρόπο θα εντοπισθούν σε πραγματικές συνθήκες οι αδυναμίες και οι αστοχίες της πλατφόρμας, για να διορθωθούν.

ΑΥΓΗ

Με πολύ μεγάλη συμμετοχή άνοιξε χθες, εκ νέου, για την πρώτη από τις τρεις γεωγραφικές ενότητες, που θα «μπουν» διαδοχικά, το ηλεκτρονικό σύστημα για την υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ' Οίκον ΙΙ», που πλέον εξελίσσεται ομαλά.

Από νωρίς το πρωί δεκάδες χιλιάδες ενδιαφερόμενοι από τις πέντε πρώτες Περιφέρειες (Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας) «επισκέφθηκαν» την πλατφόρμα.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ οι όποιες καθυστερήσεις ανέκυψαν στη λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας σύντομα αντιμετωπίστηκαν και η πρώτη μέρα ολοκληρώθηκε απολύτως ομαλά.

Βάσει των στοιχείων της χθεσινής ημέρας, περίπου 14.500 ενδιαφερόμενοι έχουν ξεκινήσει να καταχωρούν στοιχεία, 6.500 βρίσκονται στο τελικό στάδιο και ήδη περί τις 500 αιτήσεις έχουν ολοκληρωθεί και πρωτοκολληθεί.

Το υπουργείο διευκρινίζει, εκ νέου, ότι την προηγούμενη εβδομάδα ουδείς κατάφερε να προχωρήσει πέραν του δεύτερου βήματος της ηλεκτρονικής πλατφόρμας και άρα ουδείς ολοκλήρωσε τη διαδικασία, ώστε να λάβει αριθμό πρωτοκόλλου, οπότε δεν υφίσταται θέμα σειράς προτεραιότητας από την περασμένη Τρίτη.

Οι πρώτοι αριθμοί πρωτοκόλλου χορηγήθηκαν χθες και αφορούν αποκλειστικά τις ανωτέρω Περιφέρειες για τις οποίες έχει ενεργοποιηθεί η δυνατότητα υποβολής αίτησης. Βάσει των δεδομένων αυτών η ροή των αιτούντων τις επόμενες ημέρες αναμένεται να κινηθεί σε φυσιολογικό πλαίσιο και η ηλεκτρονική πλατφόρμα να συνεχίσει να λειτουργεί ομαλά.

Σημειώνεται πάντως ότι ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός επανέλαβε χθες ζητώντας νέα αναβολή και δοκιμαστική περίοδο για το πληροφοριακό σύστημα υποστηρίζοντας ότι χθες συνηχίστηκαν τα προβλήματα.

Ο ΛΟΓΟΣ:

Από φιάσκο σε φιάσκο το «Εξοικονομώ κατ' οίκον» Νέα επιστολή προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Σταθάκη απέστειλε ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός σχετικά με τα επίμονα προβλήματα που αντιμετωπίζει το πληροφοριακό σύστημα του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' οίκον ΙΙ».

Σε μία προσπάθεια, όπως επισημαίνει, να επιλυθούν τα προβλήματα που δημιουργούνται και να αποφευχθεί το αίσθημα αδικίας σε όσους αδυνατούν να υποβάλλουν αίτηση, ο πρόεδρος του ΤΕΕ προτείνει στον υπουργό εκ νέου αναβολή του προγράμματος, με παράλληλο άνοιγμα της πλατφόρμας σε δοκιμαστική λειτουργία, έως την οριστική επίλυση των

τεχνικών προβλημάτων, ενώ παράλληλα επαναφέρει τις 11 προτάσεις του για την καλύτερη εφαρμογή του προγράμματος που έκανε την περασμένη εβδομάδα, προ της απόφασης του Υπουργού ΠΕΝ για «πάγωμα» της διαδικασίας.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ:

Με προβλήματα -πολύ λιγότερα από αυτά της προηγούμενης εβδομάδας- άνοιξε η ηλεκτρονική πλατφόρμα του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ' Οίκον» για τους κατοίκους της Ανατολικής και Κεντρικής Μακεδονίας, της Θράκης, της Ηπείρου, της Θεσσαλίας και της Δυτικής Ελλάδας. Το άνοιγμα της πλατφόρμας περιοδικά για τις διαφορετικές περιφέρειες της χώρας και οι τεχνικές αναβαθμίσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια της προηγούμενης εβδομάδας επέτρεψαν τον περιορισμό των προβλημάτων, αλλά όχι την εξάλειψή τους.

Παρά το γεγονός ότι η ζήτηση προήλθε από πολύ μικρότερο αριθμό ενδιαφερομένων, σημαντικές ήταν οι καθυστερήσεις που σημειώθηκαν και χθες, γεγονός που προκάλεσε την παρέμβαση του προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, ο οποίος με επιστολή του προς τον υπουργό Περιβάλλοντος ζήτησε νέα αναβολή για την ενεργοποίηση της πλατφόρμας. Ο κ. Στασινός επισημαίνει ότι, ενώ το «Εξοικονομώ κατ' Οίκον» είναι ένα πρόγραμμα με σειρά χρονικής προτεραιότητας, κάποιοι ευνοούνται και κάποιοι αποκλείονται από την πρόσβαση στο πρόγραμμα εξαιτίας των δυσλειτουργιών της ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Προκειμένου, όπως σημειώνεται, να αρθούν άμεσα τα προβλήματα που εκ νέου δημιουργούνται και να μην υπάρχουν υποψίες αδικίας, ο κ. Στασινός ζητεί «να υπάρξει αναβολή έναρξης του προγράμματος και να προβλεφθεί περίοδος δοκιμαστικής χρήσης του πληροφοριακού συστήματος σε πραγματικές συνθήκες, ώστε αφενός να επιλυθούν όλες οι αδυναμίες και αστοχίες και αφετέρου να εξοικειωθούν όλοι με τη νέα πλατφόρμα».

ΦΙΛΕΥΘΕΡΟΣ:

Ταλαιπωρίας συνέχεια για την «Εξοικονομώ κατ' οίκον» που, μετά το φιάσκο της περασμένης εβδομάδας, έκανε ξανά πρεμιέρα, δίχως ωστόσο να λείψουν και πάλι τα προβλήματα. Παρότι η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων ενεργοποιήθηκε μόνο σε πέντε περιφέρειες, δηλαδή Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Κεντρικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Θεσσαλίας και Δυτικής Ελλάδας, εν τούτοις οι ταχύτητες ήταν και πάλι αργές, προκαλώντας και καθυστερήσεις, όπως παραδέχεται και το υπ. Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Σε επιστολή προς τον υπ. Περιβάλλοντος Ενέργειας, Γ. Σταθάκη, ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Ν. Στασινός, επισημαίνει ότι τα προβλήματα συνεχίζονται, γι' αυτό και ζητά εκ νέου αναβολή για την «Εξοικονομώ κατ' οίκον», καθώς και να μεσολαβήσει μια δοκιμαστική περίοδος, προκειμένου στο μεταξύ να εξοικειωθούν όλοι με τη νέα πλατφόρμα. Κάνει επίσης λόγο για συνεχιζόμενες αστοχίες και αδυναμίες, μιλά για προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μηχανικοί και επισημαίνει ότι η περίοδος δοκιμαστικής λειτουργίας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επίλυση όλων των παραπάνω.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΔΕΙΧΘΗΚΕ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΠΙΠΕΔΟ, Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑΣ, ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ MIPIM 2018

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η πρώτη διοργάνωση της εθνικής συμμετοχής από τον Οργανισμό Enterprise Greece στη Διεθνή Έκθεση ακινήτων MIPIM 2018, που πραγματοποιήθηκε στις Κάννες μεταξύ 13 και 16 Μαρτίου 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ φέτος, η έκθεση υποδέχθηκε 24.500 επισκέπτες, 3.100 εκθέτες από 100 χώρες, 400 και πλέον ομιλήτες, 5.300 επενδυτές και χρηματοπιστωτικά ιδρύματα και 60 θεσμικούς επενδυτές με περισσότερα από 600 δις. δολάρια υπό διαχείριση.

Ο Οργανισμός Enterprise Greece διοργάνωσε για πρώτη φορά το εθνικό περίπτερο στη συγκεκριμένη έκθεση, με τη συμμετοχή σημαντικών εταιρειών και φορέων. Στο εθνικό περίπτερο συμμετείχαν: η εταιρεία Crystal Waters (εταιρεία της Euroterra Capital), η Υπηρεσία Αξιοποίησης Ακίνητων Περιουσίας Ενόπλων Δυνάμεων (ΥΠΑΑΠΕΔ) του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, η Lamda Development, η ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΝΓΑΙΑ και η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ Α.Ε. - εταιρεία που ανήκει κατά 100% στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.).

Το ελληνικό περίπτερο επισκέφθηκαν περισσότεροι από 400 επιχειρηματίες, επενδυτές, στελέχη επενδυτικών funds, στελέχη διεθνών αλυσίδων ξενοδοχείων και κατασκευαστές, εκφράζοντας το ενδιαφέρον τους να αξιολογήσουν τις επενδυτικές ευκαιρίες της χώρας και να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στην οικονομία και την αγορά ακινήτων.

Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, τα στελέχη του Οργανισμού Enterprise Greece πραγματοποίησαν 55 κατ' ιδίαν συναντήσεις με στελέχη εταιρειών ακινήτων, επενδυτικά funds, κατασκευαστές, ξενοδοχειακές αλυσίδες, κ.α. Στόχος των συναντήσεων ήταν η παρουσίαση των επενδυτικών ευκαιριών που προσφέρει η Ελλάδα στους κλάδους του τουρισμού και των ακινήτων, ενώ ιδιαίτερο ενδιαφέρον σημειώθηκε για επενδυτικές ευκαιρίες στους τομείς των οικιστικών, γραφειακών και ξενοδοχειακών έργων στη χώρα μας. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε επίσης στις δυνατό-

τητες αξιοποίησης, από τους επενδυτές, του επιτυχημένου Ελληνικού Προγράμματος Golden Visa, στις υπηρεσίες matchmaking μεταξύ ξένων και ελληνικών εταιρειών που προσφέρει ο Οργανισμός Enterprise Greece, καθώς και στις υπηρεσίες υποστήριξης των επενδυτών, σε όλα τα στάδια υλοποίησης μιας επένδυσης.

Παράλληλα, οι εκθέτες του ελληνικού περιπτέρου παρουσίασαν στους επισκέπτες τις εξελίξεις στην αγορά ακινήτων στην Ελλάδα και τα projects που έχουν υπό υλοποίηση.

Στο πλαίσιο διοργάνωσης της εθνικής συμμετοχής στην Έκθεση MIPIM, ο Οργανισμός Enterprise Greece, διοργάνωσε εκδήλωση δικτύωσης την Τετάρτη 14 Μαρτίου, την οποία τίμησαν με την παρουσία τους περισσότεροι από 150 προσκεκλημένοι.

Η γενική διευθύντρια Επενδύσεων του Enterprise Greece, Αγγέλα Μιχαλοπούλου, δήλωσε ότι: «Τα μηνύματα από τους διεθνείς επενδυτές είναι θετικά και θα πρέπει όλοι μαζί, δημόσιοι και ιδιωτικοί τομείς, να βοηθήσουμε να διατηρηθεί αυτή η δυναμική».

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Crystal Waters (εταιρεία της Euroterra Capital) Πανταζής Θεριανός, δήλωσε ότι: «Είχαμε μια εντυπωσιακή ανταπόκριση στην MIPIM και έχουμε ήδη εισέλθει σε επίσημες συζητήσεις με: διαχειριστές τουριστικών θερέτρων και κατοικιών, εταιρείες επενδύσεων σε ακίνητα, και πιθανούς συνεργάτες και συνεπενδυτές. Το ενδιαφέρον για την Ελλάδα και την Crystal Waters προήλθε από όλο τον κόσμο, ιδιαίτερα τις χώρες του Κόλπου, τη Ρωσία, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Πολωνία».

Ο διευθυντής της Υπηρεσίας Αξιοποίησης Ακίνητων Περιουσίας Ενόπλων Δυνάμεων (ΥΠΑΑΠΕΔ) του υπουργείου Εθνικής Άμυνας, Γεώργιος Ζησιμάτος δήλωσε: «Η Υπηρεσία Αξιοποίησης Ακίνητων Περιουσίας των Ενόπλων Δυνάμεων (ΥΠ.Α.Π.Ε.Δ.), συμμετείχε στο εθνικό περίπτερο και παρουσίασε στο διεθνές επενδυτικό κοινό ένα δυναμικό χαρτοφυλάκιο από το οποίο ξεχώρισαν 3 ώριμα τουριστικά projects προϋπολογισμού άνω

των 150.000.000 ευρώ».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΝΓΑΙΑ, Αριστοτέλης Καρυτινός, δήλωσε: «Η αναβάθμιση της ελληνικής παρουσίας δεν ήταν μόνον ποσοτική, με την παρουσία σημαντικών κρατικών και ιδιωτικών εταιρειών, αλλά και αισθητική με ένα εξαιρετικό περίπτερο. Ελπίζουμε ότι η προσπάθεια αυτή θα συνεχιστεί στο μέλλον και θα στηριχθεί από περισσότερες εταιρείες με σκοπό την ανάδειξη σε διεθνές επίπεδο της δυναμικής της ελληνικής κτηματαγοράς».

Τέλος, η εντεταλμένη σύμβουλος της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤΑΔ Α.Ε. - εταιρεία που ανήκει κατά 100% στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Α.Ε.) Έλλη Κακούλλου, δήλωσε: «Η ΕΤΑΔ συμμετείχε στη φετινή MIPIM με νέες, αυξημένες αρμοδιότητες και διευρυνόμενο ρόλο σχετικά με την ανάπτυξη του μεγάλου χαρτοφυλακίου ακινήτων του ελληνικού κράτους που μεταφέρθηκε πρόσφατα στην ιδιοκτησία της. Το χαρτοφυλάκιο μας σήμερα καλύπτει ολόκληρη την ηπειρωτική Ελλάδα και τα νησιά και περιλαμβάνει εμπορικά και οικιστικά ακίνητα, ξενοδοχεία, τουριστικά συγκροτήματα με ιαματικές πηγές, μεγάλες εκτάσεις σε ορεινές και παραθαλάσσιες περιοχές, και επιπρόσθετα τα Ολυμπιακά Ακίνητα και άλλα περιουσιακά στοιχεία ειδικής χρήσης. Αποστολή μας είναι να δημιουργούμε και να αυξάνουμε σταθερά τις αξίες των περιουσιακών στοιχείων και να εξασφαλίζουμε μακροπρόθεσμες ροές εσόδων από το μοναδικό και πολυποικίλο χαρτοφυλάκιο περιουσιακών στοιχείων, προσελκύοντας ιδιωτικές επενδύσεις και συμβάλλοντας παράλληλα στην περιφερειακή οικονομική ανάπτυξη. Ο μεγάλος αριθμός των παραγωγικών συναντήσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά τη διάρκεια της έκθεσης, με ευρεία ομάδα επενδυτών από όλο τον κόσμο, υπογράμμισε το ανανεωμένο και αυξανόμενο ενδιαφέρον των επενδυτών για την αγορά ακινήτων της Ελλάδας, ανοίγοντας τον δρόμο για περαιτέρω ανάπτυξη και επενδύσεις».

ΤΟ ΕΜΠ ΘΑ ΕΚΠΟΝΗΣΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΛΑΥΡΙΟΥ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ανακοίνωσε ότι ανέλαβε να εκπονήσει μία πρότυπη μελέτη αποκατάστασης της Γαλλικής Σκάλας στο λιμάνι Λαυρίου, σε συνεργασία με τον Δήμο Λαυρεωτικής, μέσω της σχετικής Προγραμματικής Σύμβασης.

Η Γαλλική Σκάλα είναι ένα εμβληματικό λιμενικό-βιομηχανικό μνημείο, από τα σημαντικότερα τοπία της πόλης και του ευρύτερου ιστορικού και αρχαιολογικού συνόλου της Λαυρεωτικής. Δεν έχει μελετηθεί μετά την κατασκευή της (1886-1888), ούτε έχει συντηρηθεί μετά τη σταδιακή παύση της λειτουργίας των μεταλλείων Λαυρίου (1982-1992). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μοναδική μέριμνα της Πολιτείας από τότε αποτέλεσε η κήρυξη της ιστορικής κατασκευής ως διατηρητέας το 1987, χωρίς να ληφθούν άλλα μέτρα προστασίας και αποκατάστασής της. Η κατάσταση του μνημείου αξιολογήθηκε μέσω αυτοψιών, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν τη διετία

2016-2017 από ειδικούς επιστήμονες, καθηγητές της στατικής και των αναστηλώσεων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, σε συνεργασία με τον Δήμο Λαυρεωτικής.

Η Σκάλα κρίθηκε ως ιδιαίτερα επιβαρυνμένη, λόγω της διείσρωσης από τη θάλασσα, της φυσιολογικής φθοράς των υλικών από το χρόνο, όπως και από τις επεμβάσεις και ζημιές που είχε υποστεί κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της.

Η νέα δράση στοχεύει στην πρότυπη μελέτη του συνόλου των ιστορικών και τεχνολογικών παραμέτρων της Γαλλικής Σκάλας Μεταλλείων Λαυρίου, στη δημιουργία ενός επιστημονικού προτύπου ιστορικής και τεχνικής τεκμηρίωσης (κατάλληλου για εφαρμογή σε αντίστοιχα μνημεία σε εθνικό και διεθνές επίπεδο), στην ανάδειξη του τεχνικού-λιμενικού μνημείου εντός του ιστορικού χώρου της Λαυρεωτικής, καθώς και στη συμβολή στην τουριστική ανάπτυξη της Λαυρεωτικής μέσω

πολιτιστικού-αρχαιολογικού τουρισμού.

Το ΕΜΠ συμμετέχει στο έργο μέσω των Εργαστηρίων Στατικής και Αντισεισμικών Ερευνών (καθηγ. Ε. Σαπουντζιάκης), Μεταλλικών Κατασκευών (καθηγ. Χ. Γαντές) και Εδαφομηχανικής (αναπλ. καθηγ. Μ. Καβαβάδας) της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών, των Εργαστηρίων Αστικού Περιβάλλοντος (αναπλ. καθηγ. Ν. Μπελαβίλας) και Οικοδομικής (καθηγ. Ε. Εφessίου) της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, του Εργαστηρίου Φωτογραμματρίας (καθηγ. Α. Γεωργόπουλος) της Σχολής Τοπογράφων Μηχανικών, του Εργαστηρίου Δυναμικής και Κατασκευών (καθηγ. Ι. Αντωνιάδης) της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών, καθώς και του Διατμηματικού Μεταπτυχιακού Προγράμματος «Προστασία Μνημείων».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΜΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΘΑ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΑ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στην προσφορά ολοκληρωμένων υπηρεσιών μιας στάσης, προκειμένου να παρακαμφθούν όλες οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και να επιτευχθεί η άμεση αδειοδότηση επιχειρήσεων αποσκοπεί η πρωτοβουλία που ανέλαβε η Κεντρική Ένωση Επιμελητριών Ελλάδος (ΚΕΕ), σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, για την αναβάθμιση των λειτουργιών της Κεντρικής Ένωσης και του συνόλου των Επιμελητριών της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκριμένα, η ΚΕΕ ανέλαβε το έργο για την «Αναβάθμιση Λειτουργιών της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Ελλάδος και των Επιμελητριών της Χώρας για την Υποστήριξη του Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος» στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία του ΕΣΠΑ 2014-2020». Όπως επισημάνει ο πρόεδρος της ΚΕΕ Κωνσταντίνος Μίχαλος, το έργο προβλέπει την υλοποίηση μίας σειράς πολυεπίπεδων υποστηρικτικών δράσεων για τη βελτιστη διαδικασία αδειοδότησης επιχειρήσεων, από την υποβολή της αίτησής μιας επιχείρησης μέχρι και την έκδοση της τελικής πράξης, με γνώμονα τη συνεχή μείωση του διοικητικού φόρτου για τις επιχειρήσεις. Η Πρωτοβουλία της ΚΕΕ αναμένεται να προσφέρει σημαντικά οφέλη στο επιχειρηματικό και ευρύτερο οικονομικό περιβάλλον της χώρας. Πιο συγκεκριμένα:

- Στη δημιουργία πρότυπων Οδηγών και Μελετών, από ειδικούς εμπειρογνώμονες, που θα περιλαμβάνουν και θα ενημερώνουν σε συνεχή βάση την επιχειρηματική κοινότητα, για το σύνολο των απαραίτητων διαδικασιών και προσαπαιτούμενων, που σχετίζονται με την αδειοδότηση για όλο το φάσμα των κλάδων δραστηριοτήτων.
- Η ομάδα των εμπειρογνομόνων θα συμβουλεύει και θα καθοδηγεί, μέσω κατάλληλων καναλιών, τις επιχειρήσεις, με σκοπό τη βέλτιστη λήψη αποφάσεων και απαραίτητων ενεργειών σε ζητήματα αδειοδότησης.
- Μέσω της δυναμικής διαδικασίας καταγραφής, κωδικοποίησης και απόκρισης σε θέματα αδειοδότησης επιχειρήσεων, η ΚΕΕ θα αναλάβει, σύμφωνα και με τον θεσμικό ρόλο ως επίσημος σύμβουλος της Πολιτείας σε θέματα επιχειρηματικότητας, να προτείνει τρόπους και λύσεις για τη συνεχή βελτίωση της διαδικασίας αδειοδότησης των επιχειρήσεων.
- Στη δυνατότητα σταδιακής ολοκληρωτικής εξυπηρέτησης των επιχειρήσεων από την Κεντρική Ένωση και τα Επιμελητήρια-μέλη της, στα θέματα αδειοδότησης, από την υποβολή της αίτησης μιας επιχείρησης μέχρι και την έκδοση της τελικής πράξης, ώστε να αποτελέσει για τις επιχειρήσεις ολοκληρωμένες Υπηρεσίες Μίας Στάσης και Σημεία Μίας Επαφής.

• Η διάθεση των οδηγιών και μελετών, κανόνων κωδικοποίησης και προτυποποίησης των διαδικασιών που σχετίζονται με τις αδειοδοτήσεις, σε ηλεκτρονική μορφή, για εύκολη και άμεση πρόσβαση από τον επιχειρηματία. Σε επόμενο επίπεδο, θα μπορεί να επικοινωνεί ηλεκτρονικά για θέματα αδειοδότησης και να λαμβάνει, μέσω κατάλληλων καναλιών, κατάλληλες απαντήσεις από τα στελέχη των Επιμελητριών σε συνεργασία με την ομάδα των εμπειρογνομόνων. Η διαδικασία αυτή θα οδηγήσει στον ψηφιακό μετασχηματισμό του υφιστάμενου τοπίου για θέματα αδειοδοτήσεων, σε ένα περιβάλλον καθολικά ενοποιημένο και φιλικό προς τις επιχειρήσεις, μέσω αξιοποίησης σύγχρονων πληροφοριακών συστημάτων και διαδικασιών για τη συλλογή, ψηφιοποίηση, αποθήκευση και διεκπεραίωση αιτημάτων αδειοδότησης. «Η Κεντρική Ένωση Επιμελητριών Ελλάδος, ευχαριστεί θερμά για την αγαστή και ουσιαστική συνεργασία τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξη Χαρίσιον και την ειδική γραμματέα Διαχείρισης Τομεακών ΕΠ ΕΤΠΑ και ΤΑ Ευγενία Φωτονιάτα, για την ανάληψη της εν λόγω σημαντικής πρωτοβουλίας, στο πλαίσιο υποστήριξης των επιχειρήσεων» όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση.

ΔΙΕΥΘΕΤΕΙΤΑΙ Η ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΔΕΗ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΜΕ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Το Γενικό Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης απέρριψε την περασμένη εβδομάδα (στις 13 Μαρτίου 2018) την προσφυγή της Αλουμίνιον της Ελλάδος, με την οποία η τελευταία ζήτησε την ακύρωση της Απόφασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2011, σχετικά με την χορήγηση κρατικής ενίσχυσης στην Αλουμίνιον της Ελλάδος, κατά το χρονικό διάστημα από τον Ιανουάριο 2007 έως τον Μάρτιο 2008. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό ανακοίνωσε χτες η ΔΕΗ προσθέτοντας ότι κατόπιν τούτου η ΑΤΕ (Όμιλος Μυτιληναίου πλέον) υποχρεούται στην οριστική καταβολή στη ΔΕΗ του ποσού των Ευρο 24,4 εκατ. (κεφάλαιο Ευρο 17,4 εκατ. πλέον των νομίμων τόκων και χαρτοσήμου τόκων 3,6%), πράγμα για το οποίο έχει ήδη υπάρξει σχετική συμφωνία διευθέτησης μεταξύ των δύο πλευρών.

Η εταιρεία, συνεπεία της παραπάνω απόφασης του Γενικού Δικαστηρίου θα επιβαρύνει ισόποσα τα αποτελέσματα των ατομικών & ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για τη χρήση 2017, προπθήμενη, ωστόσο, να εξαντλήσει τις δυνατότητες που της παρέχει η ενωσιακή νομοθεσία για την τελική αναίρεση της εν λόγω απόφασης. Σημειώνεται ότι το εν λόγω ποσό έχει ήδη καταβληθεί στη ΔΕΗ και σε περίπτωση αναίρεσης της απόφασης του Γενικού Δικαστηρίου θα ωφελήσει ισόποσα τα αποτελέσματα και τις χρηματοροές σε επόμενη χρήση. **-θα εξαντλήσει τις νομικές δυνατότητες για αναίρεση της απόφασης που αφορά την τιμολόγηση από τη ΔΕΗ στην Αλουμίνιον της Ελλάδος, ανακοίνωσε ο όμιλος**

Μυτιληναίος. Την πρόθεσή της να εξαντλήσει τις δυνατότητες που της παρέχει η ενωσιακή νομοθεσία για την τελική αναίρεση της απόφασης του Γενικού Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορά στην τιμολόγηση από τη ΔΕΗ της ηλεκτρικής ενέργειας στην Αλουμίνιον της Ελλάδος την περίοδο 2007-2008 ανακοίνωσε σήμερα ο όμιλος Μυτιληναίος. Το ποσό που χαρακτηρίστηκε ως κρατική ενίσχυση ανέρχεται σε 17,4 εκατ. ευρώ πλέον τόκων και θα επιβαρύνει ισόποσα τα αποτελέσματα των ατομικών & ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για τη χρήση 2017. Ο όμιλος σημειώνει ακόμη το εν λόγω ποσό έχει ήδη καταβληθεί στη ΔΕΗ και σε περίπτωση αναίρεσης της απόφασης του Γενικού Δικαστηρίου θα ωφελήσει ισόποσα τα αποτελέσματα και τις χρηματοροές σε επόμενη χρήση.

ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΚΟΥ ΠΑΚΕΤΟΥ ΤΩΝ ΕΛΠΕ

Το Ελληνικό Δημόσιο και η PANEUROPEAN OIL AND INDUSTRIAL HOLDINGS S.A του ομίλου Λάτσα, βρίσκονται σε διαπραγματεύσεις για το ενδεχόμενο μεταβίβασης από κοινού πλειοψηφικού πακέτου μετοχών τους στα Ελληνικά Πετρέλαια, αναφέρει η εταιρία σε ανακοίνωση προς το Χρηματιστήριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι διαπραγματεύσεις αφορούν ακόμη την διαδικασία της από κοινού μεταβίβασης και

την ρύθμιση των μεταξύ τους σχέσεων. Σύμφωνα με την ενημέρωση από τους μετόχους, οι συζητήσεις δεν έχουν ακόμη καταλήξει, αναμένεται όμως εντός του προσεχούς διαστήματος η έκβαση των σχετικών διαπραγματεύσεων. Σημειώνεται ότι η Paneuropeas ελέγχει το 45,47% των μετοχών της εταιρίας ενώ το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 35,477%. Η χρηματιστηριακή αξία υπερβαίνει τα 2,4 δισ. ευρώ.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ REVOIL ΓΙΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΟΙΝΟΥ ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ

Στη σύναψη σύμβασης με την Τράπεζα Παιραιός ΑΕ για την έκδοση κοινού ομολογιακού δανείου ποσού 8.052.500 ευρώ, χωρίς εμπράγματες εξασφαλίσεις, με σκοπό την αναχρηματοδότηση υφιστάμενου τραπεζικού δανεισμού, αποφάσισε να προχωρήσει η έκτακτη γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρείας Revoil.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επιπλέον, η γενική συνέλευση εξουσιοδότησε το διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας, προκειμένου να καθορίσει τους ειδικότερους όρους εκδόσεως του δανείου, κάθε λεπτομέρεια και κάθε ειδικό θέμα σχετικά με την έκδοσή του, να προβεί σε κάθε απαραίτητη ενέργεια για την υλοποίηση της εκδό-

σεως, να μεριμνήσει για την έκδοση των τίτλων των ομολογιακών και να εκπροσωπήσει την εταιρεία ενώπιον των ομολογιακών δανειστών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ ΜΕΓΕΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟ 2018 (2,3%), ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ 2017, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ο θετικός ρυθμός μεγέθυνσης της ελληνικής οικονομίας επισημαίνεται στο τελευταίο Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο Δελτίο τονίζονται συγκεκριμένα τα εξής:

«Η ελληνική οικονομία κατέγραψε θετικό ρυθμό μεγέθυνσης (1,4%) το 2017 -τον υψηλότερο της τελευταίας δεκαετίας- αφήνοντας οριστικά πίσω το υφεσιακό παρελθόν της. Όμως, τη δυναμική στην ανάκαμψη την προσδίδει τόσο ο ρυθμός όσο -κατά προτεραιότητα μάλιστα- η ποιότητα και βιωσιμότητά της, δηλαδή η προοπτική της. Και η ανάκαμψη του 2017 βασίστηκε αποκλειστικά στην αύξηση του όγκου των παραγωγικών επενδύσεων (9,6%), των εξαγωγών αγαθών κι υπηρεσιών (6,7%) και της απασχόλησης (2%) που αποτελούν και τις τρεις βασικές συστατικές της κυβερνητικής αναπτυξιακής στρατηγικής για την αναμόρφωση του παραγωγικού υποδείγματος της χώρας σε εξωστρεφή βάση και με κοινωνική συμμετοχή και συνοχή».

Ως εκ τούτου αναφέρεται πως δεν υπήρξε μόνο εδραίωση της ανάκαμψης το 2017, αλλά και δυναμική ανέλιξη από τρίμηνο σε τρίμηνο, με κορύφωση της ανάκαμψης το δ' τρίμηνο χάρη στις επενδύσεις, τις εξαγωγές και την απασχόληση.

Σε ότι αφορά στο 2018 εκτιμάται πως «ακριβώς επειδή η ανάκαμψη της οικονομίας το 2017 βασίστηκε σε υγιείς δυνάμεις, αναμένεται να οδηγήσει σε ισχυρότερη μεγέθυνση το 2018 (2,3%)». Και υπογραμμίζεται: «Η εκτίμηση αυτή, η οποία είναι συμβατή με τις επίσημες προβλέψεις (κυβέρνησης και διεθνών οργανισμών), βασίζεται επίσης στο κλείσιμο της τρίτης αξιολόγησης, την επιτάχυνση αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας και των μεταρρυθμίσεων, την πίστη για την ολοκλήρωση του προγράμματος, καθώς και στην έναρξη των συζητήσεων για την ελάφρυνση του χρέους που έχουν ως συνέπεια την σαφή βελτίωση των δεικτών οικονομικού κλίματος».

Αναλυτικότερα αναφορικά με τις ευσύνομες προοπτικές για το 2018, καταγράφονται οι εξής οικονομικές εξελίξεις:

- Οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν τον Ιανουάριο κατά 18,5% σε ετήσια βάση και κατά 19,3% χωρίς τα πετρελαιοειδή όταν τον Ιανουάριο του 2017 και 2016 η αύξηση ήταν 7,3% και -4,3% αντίστοιχα.

- Η πιστωτική επέκταση προς τις ιδιωτικές επιχειρήσεις αυξήθηκε 0,6% τον Ιανουάριο έναντι μείωσης κατά -0,5% τον αντίστοιχο μήνα του 2017.

- Το δίμηνο Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2018 οι πωλήσεις οχημάτων αυξήθηκαν συνολικά 41,6% ετησίως έναντι 16,8% το αντίστοιχο δίμηνο του 2017.

- Το ΠΔΕ αυξήθηκε επίσης κατά 209% τον Ιανουάριο και 27% τον Φεβρουάριο του 2018, έναντι -80% και -34% αντίστοιχα το 2017.

- Από το 2007 έως και το 2016 ο αριθμός των χρεοκοπιών στην Ελλάδα σταθερά αυξανόταν, αντίθετα με το 2017 όταν μειώθηκε (-8%) και το 2018 που προβλέπεται να μειωθεί ακόμη ταχύτερα (-12%) σύμφωνα με οικονομική έρευνα της Atradius, Μάρτιος 2018

- Το ισοζύγιο προσλήψεων-απολύσεων μισθωτών εργασιών (ΕΡΓΑΝΗ) του διμήνου Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου 2018 είναι θετικό κατά 86 θέσεις εργασίας, όταν το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι ήταν αρνητικό κατά 4.879 θέσεις εργασίας.

- Το ανώτατο όριο παροχής έκτακτης ενίσχυσης σε ρευστότητα προς τις ελληνικές τράπεζες (ΕΛΑ) μειώθηκε το δ' τρίμηνο 2018 στο ποσό των 16,6 δις ευρώ, γεγονός που αντανακλά τη βελτίωση της ρευστότητας των ελληνικών τραπεζών, λαμβανομένων υπόψη των ροών που προέρχονται από καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα και από την πρόσβαση των τραπεζών στις χρηματοπιστωτικές αγορές.

- Τέλος, το δημοσιονομικό ισοζύγιο τον Ιανουάριο 2018 ήταν θετικό και διπλάσιο του αντίστοιχου του 2017, ενώ το spread των 10ετών ομολόγων ήταν 332 μονάδες βάσης (μ.β.) έναντι 679 μ.β. τον Ιανουάριο 2017 και 414 μ.β. τον Δεκέμβριο 2017.

«Με τις επισήμανσεις αυτές σε καμία περίπτωση δεν επιδιώκεται ο εξωραϊσμός της εξαιρετικά δύσκολης κατάστασης στην οποία έχει περιέλθει το 1/3 του ελληνικού πληθυσμού μετά από 8 χρόνια ύφεσης και κρίσης. Στόχος, ωστόσο, είναι η χωρίς εφσους ανάλυση των σημαντικών βημάτων προόδου που έχουν συντελεστεί σε μία σειρά μέτρησης στη διάρκεια της τρέχουσας διακυβέρνησης και τα οποία αποτελούν ζωντανή πηγή αισιοδοξίας για το άμεσο μέλλον», υπογραμμίζεται.

Σε ότι αφορά την περίοδο μετά τη λήξη του προγράμματος καταγράφεται το εξής: «Ήδη, με τη λήξη του προγράμματος τον προσεχά Αύγουστο και λόγω των περισσότερων βαθμών ελευθερίας που θα έχουμε, σχεδιάζεται η εντός του 2018 σταδιακή άρση των αδικιών, η ενίσχυση των κατώτερων στρωμάτων, αλλά πλέον και της μεσαίας τάξης, ενώ εξετάζεται η ένταξη της αύξησης του κατώτατου μισθού στο εθνικό αναπτυξιακό σχέδιο στο βαθμό που το επιτρέπουν οι δημοσιονομικοί περιορισμοί».

Τέλος, σχετικά με το πρόγραμμα κατά της παιδικής φτώχειας υπογραμμίζεται πως «η μεταρρύθμιση παγιώνει τα υπάρχοντα επιδόματα» για το «ένα παιδί» και τη «μεγάλη οικογένεια» σε ένα «ενοποιημένο επίδομα για το παιδί, το οποίο βελτιώνεται με όρους επάρκειας, στόχευσης και ισότητας». Τονίζεται, δε πως «η Ελλάδα είναι ένα από τα κράτη μέλη με τα χαμηλότερα επίπεδα των δαπανών κοινωνικής προστασίας (ως ποσοστό του ΑΕΠ) προς τις οικογένειες και τα παιδιά. Χάρη στον σχεδιασμό του νέου επιδόματος, οι περισσότεροι από αυτούς τους πρόσθετους πόρους θα ωφελήσουν τα χαμηλότερα εισοδήματα».

ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΕΕ: ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΗΤΑΝ ΟΙ ΣΥΜΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ, ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2000-2014

Ζοφερή είναι η εικόνα της κατασκευής στην Ελλάδα, τόσο από την άποψη του κόστους όσο και από την άποψη της ποιότητας, πολλών έργων δημοσίων υποδομών, που πραγματοποιήθηκαν κατά την περίοδο 2000-2014 μέσω συμπράξεων του δημοσίου τομέα με τον ιδιωτικό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό επισημαίνεται σε έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου της ΕΕ για τις συμπληρωματικές αποδέκτες συλλογές της ΕΕ, δημοσίου-ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), που δοθηκε σήμερα στη δημοσιότητα.

«Οι συμπράξεις δημοσίου-ιδιωτικού τομέα εμφανίζουν πολλαπλές αδυναμίες και αποφέρουν περιορισμένα οφέλη», επισημαίνουν οι Ευρωπαίοι ελεγκτές υπογραμμίζοντας ότι εφεξής «δεν μπορούν να θεωρούνται οικονομικά βιώσιμη επιλογή για την κατασκευή έργων δημοσίων υποδομών».

Το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο κατέληξε στα συμπεράσματα αυτά εξετάζοντας 12 ΣΔΙΤ που συγχρηματοδοτήθηκαν από την ΕΕ στην Ελλάδα, τη Γαλλία, την Ιρλανδία και την Ισπανία, στους τομείς των οδικών μεταφορών και των επικοινωνιών, συνολικού κόστους 9,6 δισεκατομμυρίων ευρώ. Σε ότι αφορά ειδικά την Ελλάδα η οποία, όπως σημειώνεται είναι μακράν ο μεγαλύτερος αποδέκτης συλλογών της ΕΕ, διαπιστώθηκε πως το κόστος ανά χιλιόμετρο τριών αυτοκινητόδρομων που υποβλήθηκαν σε εξέταση, αυξήθηκε έως και κατά 69 %, ενώ παράλληλα το αντικείμενο των έργων μειώθηκε έως και κατά 55 %.

«Οι πολλαπλές αδυναμίες και τα περιορισμένα οφέλη που χαρακτήριζαν τις ελεγχθείσες ΣΔΙΤ είχαν ως αποτέλεσμα να δαπανηθούν, κατά τρόπο μη αποδοτικό και αναποτελεσματικό,

1,5 δισεκατομμύριο ευρώ», επισημαίνεται στην έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου για τις τέσσερις χώρες, ενώ υπογραμμίζεται ότι «η οικονομική αποδοτικότητα και η διαφάνεια υπονομεύθηκαν σε μεγάλο βαθμό ιδίως από την απουσία σαφούς πολιτικής και στρατηγικής, την ανεπαρκή ανάλυση, την εγγραφή έργων ΣΔΙΤ ως στοιχείων εκτός ισολογισμού και τις μη ισορροπημένες ρυθμίσεις επιμερισμού των κινδύνων». Συνολικά, οι Ευρωπαίοι ελεγκτές διαπίστωσαν ότι οι ΣΔΙΤ παρείχαν στις δημόσιες αρχές τη δυνατότητα να συνάπτουν συμβάσεις για υποδομές μεγάλης κλίμακας μέσω μιας ενιαίας διαδικασίας, αυξάνοντας όμως τον κίνδυνο ανεπαρκούς ανταγωνισμού και, κατά συνέπεια, αποδυναμώνοντας τη διαπραγματευτική θέση των αναθετουσών αρχών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

«Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας» προωθείται στην Περιφέρεια Αττικής, το οποίο θα στηρίξει την επιχειρηματικότητα και θα βελτώνει τους όρους των επιλογών των επιχειρηματιών και της Πολιτείας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προκύπτει απ' τη συνάντηση που είχε σήμερα αντιπροσωπεία του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθήνας με την Περιφερειάρχη Ρένα Δούρου. Το Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας, όπως αναφέρθηκε, θα αποτελέσει έργο παροχής εξειδικευμένων υπηρεσιών για την τεκμηριωμένη υποστήριξη των δράσεων της Περιφέρειας Αττικής, για τη συλλογή και παροχή ποσοτικών και ποιοτικών δεδομένων της αγοράς και της οικονομίας, για την έρευνα και ανάλυση σε συστηματική-περιοδική βάση μικροοικονομικών και μακροοικονομικών μεγεθών για την παροχή έγκυρων πληροφοριών προς τα κέντρα λήψης αποφάσεων κατά το σχεδιασμό πολιτικών και άλλα.

Επικεφαλής της αντιπροσωπείας του επιμελητηρίου, ήταν ο πρόεδρος, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, ενώ συνοδεύονταν από τον Α' αντιπρόεδρο Νίκο Γρέντζλο, τον Β' αντιπρόεδρο Νίκο Κογιουμπσί και το στελέχος του επιμελητηρίου, αρμόδιο για κοινοτικά προγράμματα Σύρο Κοσκοβόλη.

Θέμα της συνάντησης, εκ μέρους του ΕΕΑ, ήταν τα προβλήματα της αγοράς και των επιχειρήσεων ενόψει της νέας τουριστικής περιόδου, ο κωλυσιμώδης του εμπορικού κέντρου, η προώθηση της εξωστρέφειας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, η ρύθμιση θεμάτων που αφορούν στους νέους οδηγούς αυτοκινήτων και οι κοινές δράσεις σε προγράμματα στήριξης της επιχειρηματικότητας. Από πλευράς της, η κυρία Δούρου, σύμφωνα με τις πληροφορίες που έχουν αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα του επιμελητηρίου, αποδέχτηκε τις προτάσεις για κοινή διοργάνωση της εκδήλωσης απονομής επιχειρηματικών βραβείων σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στο πλαίσιο του προγράμματος «Βιώσιμης-Καινοτόμου και Υπεύθυνης Επιχειρηματικότητας», και για κοινές δράσεις για την προώθηση της εξωστρέφειας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Ακόμη, η κυρία Δούρου αποδέχτηκε τις εισηγήσεις του επιμελητηρίου για την έκδοση εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης σε νέες ξένες γλώσσες για τους αλλοδαπούς υποψηφίους οδηγούς, την εύρεση χώρου και κατάλληλων υποδομών για εξετάσεις οδηγών δίκυκλων οχημάτων στην περιοχή της Δυτικής και Νότιας Αθήνας και την επίτευξη των διαδικασιών για την έκδοση των νέων διπλωμάτων οδήγησης.

Επίσης, όπως σημειώνει το επιμελητήριο, «σημαντική θεωρείται η συμφωνία για τη δημιουργία Παρατηρητηρίου Επιχειρηματι-

κότητας» στην Περιφέρεια Αττικής. Το Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας Η αντιπροσωπεία του ΕΕΑ κατέθεσε στην κυρία Δούρου υπόμνημα στο οποίο, σχετικά με την δημιουργία Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικότητας στην Περιφέρεια Αττικής, αναφέρει τα εξής: Το πρόβλημα, που αντιμετωπίζει η δημόσια διοίκηση στην διαδικασία υποστήριξης της επιχειρηματικότητας, εντοπίζεται στην έως τώρα αδυναμία σχεδιασμού πολιτικών και προγραμμάτων που να στηρίζονται και να επιχειρηματολογούνται στη βάση αφενός αντικειμενικών αλλά και υποκειμενικών - ποσοτικών και ποιοτικών - δεδομένων σε σχέση με το επιχειρηματικό περιβάλλον, και αφετέρου στην αδιόριστη πρόβλεψη της εξέλιξης βασικών δεικτών που χαρακτηρίζουν την επιχειρηματικότητα, όχι μόνο σε εθνικό αλλά κυρίως σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Η δράση αφορά στη δημιουργία ενός Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικής Δραστηριότητας, το οποίο θα έχει ως αντικείμενο εργασίας τη συλλογή, έρευνα και ανάλυση σε συστηματική-περιοδική βάση μικροοικονομικών και μακροοικονομικών μεγεθών και στοιχείων που αφορούν στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της επιχειρηματικότητας στην Περιφέρεια Αττικής. Στόχος του έργου είναι η παροχή της απαιτούμενης πληροφορίας προς τα κέντρα λήψης αποφάσεων κατά το σχεδιασμό αναπτυξιακών παρεμβάσεων, ώστε να εξασφαλίζεται η καταλληλότητα των προτενόμενων δράσεων σε όρους bottom-up προσέγγισης. Σε αυτό το πλαίσιο, το προτενόμενο έργο αποσκοπεί στη δημιουργία ενός Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικότητας, που θα παρέχει στους εμπλεκόμενους στην αναπτυξιακή διαδικασία φορείς, τη δυνατότητα να προσδιορίζουν και να εξειδικεύουν χωρικά τις κατάλληλες στρατηγικές ανάπτυξης για διαφορετικές ομάδες επιχειρήσεων, να υπολογίζουν τα οφέλη και να τεκμηριώνουν τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ των αναπτυξιακών πολιτικών τους και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων στον κάθε φορά επιλεγόμενο αναπτυξιακό στόχο.

Το Παρατηρητήριο Επιχειρηματικότητας αποτελεί ένα έργο υποδομής και εξειδικευμένων υπηρεσιών για την τεκμηριωμένη υποστήριξη των δράσεων της Περιφέρειας Αττικής. Με τη χρήση των υπηρεσιών του Παρατηρητηρίου θα καταστεί εφικτή η δημιουργική συνεργασία μεταξύ των επιχειρήσεων και των φορέων λήψης αποφάσεων σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, στη βάση μιας απόλυτα τεκμηριωμένης και διαχρονικής εικόνας της πραγματικότητας. Αποτέλεσμα της συγκεκριμένης δράσης θα είναι

η δημιουργία κοινωνικής δυναμικής για την αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών και εγκαταστάσεων, καθώς και την ανάπτυξη συλλογικών δράσεων, τη δικτύωση και τη συνεργασία, την ενίσχυση της νεανικής και της γυναικείας επιχειρηματικότητας, την περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών, την υποστήριξη των κοινωνικά ευάλωτων ομάδων και των Κοινωνικών Συνεταιριστικών Επιχειρήσεων. Παράλληλα με τη χρήση των ψηφιακών υπηρεσιών του Παρατηρητηρίου, θα είναι εφικτή η υποστήριξη και η εμπύκωση των εν δυνάμει δικαιούχων των τοπικών προγραμμάτων, καθώς και ο διαρκής έλεγχος, παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής των δράσεων και των προγραμμάτων. Βασικά χαρακτηριστικά της παρέμβασης είναι η αξιοπιστία, η αντιπροσωπευτικότητα, η διαφάνεια και η συνεργασία.

Εγχειρίδιο θεωρητικής εκπαίδευσης για τους αλλοδαπούς υποψηφίους οδηγούς

Η Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας του επιμελητηρίου προτείνει τα εξής:

- Επίτευξη των διαδικασιών για την έκδοση των νέων διπλωμάτων οδήγησης αλλά και των αναθεωρήσεων, καθώς παρουσιάζονται μεγάλες καθυστερήσεις ως προς την έκδοσή τους, δύο ως τρεις μήνες αναμονής.
- Αντιμτώπιση της δυσχερείας στην διεξαγωγή εξετάσεων των δίκυκλων οχημάτων στην περιοχή της Δυτικής και Νότιας Αθήνας, που προκαλείται λόγω έλλειψης χώρου και κατάλληλων υποδομών.
- Συγγραφή και έκδοση εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης, για τους αλλοδαπούς υποψηφίους οδηγούς, τουλάχιστον στις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία γλώσσες εξέτασης, δηλαδή στην Αγγλική, Ρωσική και Αλβανική γλώσσα, ή σε άλλες κατά περίπτωση ξένες γλώσσες, (ειδικότερα αραβικά και πακιστανικά λόγω του μεγάλου αριθμού αλλοδαπών αυτής της καταγωγής που ζουν και εργάζονται στην Ελλάδα), καθώς οι αλλοδαποί μέχρι σήμερα υπόκεινται σε πρακτική εξέταση, έχοντας λάβει συνήθως θεωρητική εκπαίδευση με την χρήση εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης, τα οποία είναι ανεπίσημα, εσφαλμένες και ελλιπείς μεταφράσεις στην αντίστοιχη γλώσσα (καθώς αυτά περιλαμβάνουν μόνο τα ερωτηματολόγια και όχι και την σχετική θεωρία), των ελληνικών εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης, τα οποία μάλιστα πωλούνται από τρίτους στους αλλοδαπούς, υπό συνθήκες παρεμπορίου.

ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΜΕ ΤΟΝ ΕΜΙΡΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΡ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΝΑ ΦΙΛΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Με τον Εμίρη του Κατάρ συναντήθηκε ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Ο πρόεδρος της ΝΔ, μετά τη συνάντηση, δήλωσε ότι του παρουσίασε το σχέδιό του για το πώς η Ελλάδα μπορεί να γίνει ένας ελκυστικός, διεθνής, επενδυτικός προορισμός. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ «η Ελλάδα σήμερα βρίσκεται σε μία θέση, εξερχόμενη από την οικονομική κρίση, να μπορεί να προσφέρει σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες σε διεθνή κεφάλαια σε μία σειρά από κλάδους. Υπό την προϋπόθεση βέβαια, ότι έχει ένα φιλικό επενδυτικό περιβάλλον, ένα σταθερό φορολογικό σύστημα και κυρίως ένα ρυθμιστικό πλαίσιο, το οποίο διευκολύνει και δεν δυσχεραίνει τις ξένες επεν-

δύσεις», ανέφερε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης, τονίζοντας πως όλες αυτές είναι προϋποθέσεις «που η επόμενη κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας μπορεί να διασφαλίσει».

Ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε πως το ενδιαφέρον για επενδύσεις στην Ελλάδα είναι δεδομένο, όμως υπάρχει πάντα μία μεγάλη απόσταση μεταξύ της εκδήλωσης ενδιαφέροντος και της πραγματοποίησης σημαντικών επενδύσεων, που η χώρα μας τόσο πολύ χρειάζεται, προκειμένου να δημιουργήσει θέσεις απασχόλησης και να βγει από το φαύλο κύκλο της ύφεσης.

«Είχα επίσης την ευκαιρία να συζητήσω με τον Εμίρη τις εξελίξεις

στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής περιοχής της Μεσογείου, να εκφράσω τον έντονο προβληματισμό μου για την τουρκική επιθετικότητα και να ζητήσω και τη δική του μεσολάβηση, τη δική του παρέμβαση, προκειμένου να λυθεί το συντομότερο δυνατόν το ζήτημα της σύλληψης των δύο Ελλήνων αξιωματικών από τους Τούρκους, έτσι ώστε τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων να επιστρέψουν το συντομότερο δυνατό στην Πατρίδα τους» πρόσθεσε ο πρόεδρος της ΝΔ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ 83ΗΣ ΔΕΘ ΣΤΟ ΠΡΟΞΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ . ΔΙΕΤΙΑ - ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΘ - HELEXPO ΑΕ ΤΟ 2018-2019

Την εκτίμηση ότι το 2018 - 2019 «θα είναι η διετία της εκκίνησης του μεγάλου πρότζεκτ για την ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου Θεσσαλονίκης», διατύπωσε χθες ο πρόεδρος της ΔΕΘ - Helexpo ΑΕ, Τάσος Τζήκας, επισημαίνοντας ότι ο διαγωνισμός για το master plan έχει ήδη δρομολογηθεί και σε λίγες ημέρες αναμένεται να ανατεθεί η σχετική μελέτη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Βρισκόμαστε σε συνεργασία με τον δήμο Θεσσαλονίκης σε ό,τι αφορά το χωρικό σχέδιο και σε λίγες ημέρες θα πάμε στο δημαρχείο για να συζητήσουμε λεπτομέρειες» διευκρίνισε ο κ.Τζήκας, κατά την παρουσίαση της 83ης ΔΕΘ σε εκπροσώπους του προξενικού σώματος και πρόσθεσε ότι η χρηματοδότηση του έργου αναμένεται να προέλθει και από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

«Είμαστε στη φάση που ετοιμάζουμε με τον δήμο Θεσσαλονίκης το master plan (...) που αναμένεται να είναι έτοιμο μέχρι το τέλος του 2018. Ο περιφερειάρχης βρίσκεται σε αναμονή για να του παρουσιάσουμε το σχέδιο και να συζητήσουμε για τα (πιθανά) χρηματοδοτικά εργαλεία» σημείωσε ο κ.Τζήκας και πρόσθεσε ότι το έργο αναμένεται να χρηματοδοτηθεί τόσο από εθνικούς πόρους - μέσω της Περιφέρειας - όσο και από ιδιωτικά κεφάλαια.

Σχολίζοντας τη δήλωση του κ.Τζήκα, ο περιφερειάρχης Κ.Μακεδονίας, Απόστολος Τσιτζίκωστας, είπε χαρπολογώντας ότι «τελευταία έχει αρχίσει να αισθάνεται σαν χαρτονόμισμα ευρώ, καθώς το γεγονός ότι η Περιφέρειά του βρίσκεται για τρίτη χρονιά στην πρώτη θέση στην Ελλάδα σε απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων» δημιουργεί αυξημένες προσδοκίες για ενεργοποίηση χρηματοδοτικών εργαλείων. «Θέλουμε να δούμε τι ακριβώς σκέφτονται (για την ανάπλαση) η ΔΕΘ και ο δήμος Θεσσαλονίκης και στη συνέχεια να εξετάσουμε (...) τι είδους χρηματοδοτικά εργαλεία θα πρέπει να αξιοποιηθούν» είπε χαρακτηριστικά ο κ.Τσιτζίκωστας και πρόσθεσε ότι οι φορείς της πόλης θα πρέπει ίσως να διεκδικήσουν όλοι μαζί στήριξη και από την κεντρική κυβέρνηση.

Το χρόνιο αίτημα του δήμου Θεσσαλονίκης για την ένταξη και του χώρου του Γ' Σώματος Στρατού στο εκθεσιακό συγκρότημα της ΔΕΘ, στο πλαίσιο της εκπόνησης του master plan, επανέφερε για ακόμη μία φορά σήμερα ο ο δήμαρχος, Γιάννης Μπουτάρης, επαναλαμβάνοντας ότι κατά την άποψή του «δεν είναι πάρα πολύ σοφό να βρίσκεται στο κέντρο της πόλης μια ενεργός δύναμη όπως η μονάδα ταχείας αντίδρασης του ΝΑΤΟ». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι «ο χώρος της έκθεσης σε μεγάλο βαθμό (θα

πρέπει να) είναι συνέχεια ενός μητροπολιτικού πάρκου. Η ανάπλαση θα προσδιοριστεί ουσιαστικά από τη νέα ταυτότητα που πρέπει να έχει η ΔΕΘ (...) και το εκθεσιακό κέντρο θα εκσυγχρονιστεί και σε όψη και σε λειτουργίες».

Το έργο της ανάπλασης του εκθεσιακού κέντρου Θεσσαλονίκης, αφορά σε project ύψους 120 εκατ. ευρώ, που θα πλαισιωθεί και με τη δημιουργία μητροπολιτικού πάρκου. Η υλοποίηση του ειδικού χωρικού σχεδιασμού θα καλύψει όλα τα χωροταξικά και πολεοδομικά θέματα, ενώ θα δοθεί μεγάλη έμφαση στη διαβούλευση με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, καθώς και με την τοπική αυτοδιοίκηση, όπως αναφερόταν σε παλαιότερη σχετική ανακοίνωση της ΔΕΘ - Helexpo.

Σε παλαιότερη ανακοίνωσή της, η διοίκηση της εταιρείας υπενθύμιζε ότι η πρόταση προς το υπουργείο Περιβάλλοντος αφορά τη δημιουργία σύγχρονου εκθεσιακού, συνεδριακού και επιχειρηματικού κέντρου, στην έκταση των 180 στρεμμάτων των υφιστάμενων εκθεσιακών εγκαταστάσεων, καθώς και μητροπολιτικού πάρκου. Σύμφωνα με τη διοίκηση της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ, απώτερος στόχος της ανάπλασης του Εκθεσιακού Κέντρου και της δημιουργίας του Μητροπολιτικού Πάρκου, είναι η υλοποίηση νέου τοπίου για τη Θεσσαλονίκη του μέλλοντος.

ΜΕΙΩΘΗΚΕ Η ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΗ ΑΝΕΡΓΙΑ ΚΑΤΑ 0,50% ΤΟ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΤΟΥ 2018

Μειωμένη κατά 0,51% ήταν η εγγεγραμμένη ανεργία το Φεβρουάριο του 2018 σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2018 σύμφωνα με στοιχεία του ΟΑΕΔ. Συγκεκριμένα, το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων (αναζητούντων εργασία) στο μητρώο του ΟΑΕΔ το Φεβρουάριο του ήταν 898.692 άτομα έναντι

903.303 τον Ιανουάριο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από αυτά, το 55,80% είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του ΟΑΕΔ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο από ένα χρόνο ενώ πάλι τα πρωτεία κατέχουν οι γυναίκες σε ποσοστό 62,11%. Σχεδόν το 63%, σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, είναι μεταξύ 30 και 54 ετών

ενώ το 78% περίπου είναι υποχρεωτικής ή δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Επίσης, το 90,49% είναι Έλληνες υπήκοοι. Λιγότεροι κατά 3,51% είναι και οι λοιποί εγγεγραμμένοι (μη αναζητούντες εργασία) ενώ οι επιδοτούμενοι άνεργοι αυξήθηκαν κατά 12,06% ανερχόμενοι συνολικά σε 191.776 άτομα.

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 55,3% ΟΙ ΚΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΤΕΤΑΡΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2017, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Μεγάλη μείωση 55,3% σημείωσε ο αριθμός των κενών θέσεων εργασίας στο σύνολο της οικονομίας (εκτός από τον πρωτογενή τομέα και τις δραστηριότητες των νοικοκυριών) το 4ο τρίμηνο πέρυσι σε σύγκριση με το 4ο τρίμηνο του 2016 (2.825 και 6.315, αντίστοιχα), έναντι αύξησης 102,5% κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2016 προς το 2015. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, «Κενή θέση εργασίας» θεωρείται μια νεοδημιουργηθείσα θέση, μια ήδη κενή θέση ή μια θέση που πρόκειται να κενωθεί σύντομα, για την οποία ο εργοδότης

έχει προβεί πρόσφατα σε δραστηριότητες για να βρεθεί κατάλληλος υποψήφιος, εκτός της επιχείρησης, και η οποία είναι διαθέσιμη είτε άμεσα είτε στο απώτερο μέλλον. Οι κενές θέσεις εργασίας αφορούν μόνο στους μισθωτούς.

Δεν θεωρούνται κενές θέσεις εργασίας, αυτές που θα καλυφθούν από:

- *μαθητευομένους χωρίς αμοιβή, είτε από εργοδότες είτε από οποιονδήποτε
- *φορέα κοινωνικής ασφάλισης

*εργολάβους, οι οποίοι δεν βρίσκονται στη μισθολογική κατάσταση

*προσωπικό που επαναπρολαμβάνεται ή επιστρέφει από άδεια με αποδοχές ή χωρίς αποδοχές

*εσωτερικές μετακινήσεις στην επιχείρηση του ήδη υπάρχοντος προσωπικού.

Κενές θέσεις εργασίας στο άμεσο μέλλον είναι αυτές της πλήρους ή μερικής απασχόλησης, οι οποίες θα πρέπει να καλυφθούν σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών μηνών.

ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΔΟΣΗ ΤΩΝ ΙΑΜΑΤΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Δράσεις με αφορμή τον εορτασμό της παγκόσμιας ημέρας νερού ανακοίνωσε ο Σύνδεσμος Δήμων Ιαματικών Πηγών Ελλάδας, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του για την προώθηση του ιαματικού τουρισμού-θερμολισμού στη χώρα μας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα θα υπάρχει ένα προωθητικό περίπτερο στη συμβολή των οδών Ερμού και Νίκης, την Πέμπτη 22 Μαρτίου 2018 με στόχο το αθηναϊκό κοινό να γνωρίσει τις

ευεργετικές ιδιότητες των ιαματικών πηγών της Ελλάδας.

Την ίδια στιγμή ανακοινώθηκε και συμμετοχή του συνδέσμου στο «HealthyLife Festival», στο Εκθεσιακό Κέντρο της HELEXPO στο Μαρούσι, στις 20-22/04.2018. Το HealthyLife Festival είναι το μεγαλύτερο φεστιβάλ ΕΥ ΖΗΝ που διοργανώθηκε μέχρι σήμερα στη χώρα μας, σημείο συνάντησης και χώρος έκφρασης όλων όσων ενδιαφέρονται και δραστηριοποιούνται στους

τομείς της Ολιστικής-Θεραπευτικής Ιατρικής, της Προσωπικής Ανάπτυξης, της Φυσικής Ομορφιάς, της Υγιεινής Διατροφής, των Βιολογικών προϊόντων, των Αρωματικών φυτών και των Αιθέριων ελαίων, της Άσκησης, του Εναλλακτικού και Ιαματικού Τουρισμού, των δραστηριοτήτων Ελεύθερου Χρόνου και της Τέχνης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τις δημοτικές κοινωνικές υποδομές ενισχύει η Περιφέρεια Αττικής μέσω του ΠΕΠ Αττικής 2014-2020 και με συνολικό προϋπολογισμό 5.090.000 ευρώ, προκειμένου να διασφαλιστεί η ισότιμη πρόσβαση των πολιτών στις παρεχόμενες υπηρεσίες κοινωνικής μέριμνας που παρουσιάζουν αυξημένη ζήτηση τα τελευταία χρόνια λόγω της οικονομικής κρίσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πλαίσιο αυτό η Περιφέρεια απευθύνει πρόσκληση προς τους Δήμους της Αττικής να υποβάλουν προτάσεις για τη βελτίωση και την αναβάθμιση των παρεχόμενων κοινωνικών υπηρεσιών, στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική» 2014-2020, στον Άξονα Προτεραιότητας 10, ο οποίος

συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Στόχος είναι να συμπληρωθεί και να ενισχυθεί το δίκτυο των υποδομών κοινωνικής φροντίδας και πρόνοιας στην Περιφέρεια Αττικής, όπως είναι: Βρεφικοί, Βρεφονηπιακοί και παιδικοί σταθμοί, Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών, Κέντρα Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων (ΚΗΦΗ), Δομές Παροχής Βασικών Αγαθών, Κέντρα Κοινότητας, Δημοτικά Ιατρεία, ΚΕΠ Υγείας, Υποδομές υπηρεσιών Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (πρώην ΚΑΠΗ), κ.ά. Στις χρηματοδοτούμενες εργασίες περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, η διαμόρφωση χώρων και η βελτίωση της προσβα-

σιμότητας για ΑμεΑ, προμήθεια ηλεκτρονικού εξοπλισμού και ειδικού εξοπλισμού, παιχνίδια εξωτερικού και εσωτερικού χώρου, κλιματιστικά, κ.ά.

Ο προϋπολογισμός εξαρτάται από το πληθυσμιακό μέγεθος του δήμου και διαμορφώνεται ως εξής:

- έως και 60.000 ευρώ για Δήμους με πληθυσμό μέχρι 30.000,
- έως και 70.000 ευρώ για Δήμους με πληθυσμό από 30.000 έως 60.000,
- έως και 100.000 ευρώ για Δήμους με πληθυσμό από 60.000 και πάνω.

ΤΕΣΣΕΡΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ

Τα παλιά κτίρια των δήμων μπορούν να αποκτήσουν και πάλι «ζωή», συμβάλλοντας στην οικονομική και κοινωνική αναζωογόνηση των αστικών περιοχών, χάρη σε πρόγραμμα που «τρέχει» αυτό το διάστημα από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, με εξασφαλισμένη από το ΕΣΠΑ χρηματοδότηση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για τη δράση «Δημιουργική Επανάχρηση Δημοτικής Ακίνητης Περιουσίας», η οποία σε συνδυασμό με άλλες τρεις, δίνουν τη δυνατότητα στους δήμους όλης της χώρας να ενισχυθούν, όπως δήλωσε στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», η Ειδική Γραμματέας ΕΣΠΑ του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ευγενία Φωτονιάτα.

«Η πρόσκληση για τη δράση Δημιουργική Επανάχρηση Δημοτικής Ακίνητης Περιουσίας έχει ήδη ενεργοποιηθεί και καλεί

τους δήμους να αξιοποιήσουν την ακίνητη περιουσία τους» είπε η κ. Φωτονιάτα.

Πρόσθεσε πως για τη συγκεκριμένη δράση «μέχρι στιγμής έχει εκδηλωθεί μεγάλο ενδιαφέρον», «έχουν κατατεθεί 62 προτάσεις και διατρέχοντας τον πίνακα βλέπουμε αξιόλογες προτάσεις, όπως παλιά Ξενία», που έρχονται με νέες χρήσεις, παλιά σχολεία, παλιά νοσοκομεία.

Η δεύτερη δράση αφορά την «Ενεργειακή Αναβάθμιση Αθλητικών Εγκαταστάσεων» και οι δήμοι μπορούν να υποβάλουν τις προτάσεις τους έως τις 10 Απριλίου. «Οι αθλητικές εγκαταστάσεις είναι από τις πιο ενεργοβόρες και θα επιφέρουν σημαντική μείωση στο λειτουργικό των δήμων» τόνισε η κ. Φωτονιάτα.

Για τα «Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου», την τρίτη δράση που θα ενεργοποιηθεί μέχρι τις 15 Απριλίου, απαιτείται κοινή πρόταση

χρηματοδότησης από τον δήμο και τον Εμπορικό Σύλλογο (ή τοπικό Επιμελητήριο).

«Ο δήμος και ο οικείος εμπορικός σύλλογος θα καθορίσουν μια περιοχική παρέμβαση, που θα πρέπει να οριοθετείται από εμπορικούς πεζόδρομους, από δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, να περικλείει πολιτιστικούς χώρους» είπε η Ειδική Γραμματέας ΕΣΠΑ.

Η τέταρτη δράση, που αναμένεται μέχρι τα μέσα Μαΐου, αφορά τη «Δημιουργία Πολυλειτουργικών πάρκων σε παραθαλάσσια/ παραποτάμια/ παραλίμνια/ παραρεμάτια αστικά μέγαρα».

«Θέλουμε να αξιοποιήσουμε τον φυσικό πόρο που είναι το υδάτινο στοιχείο και να το συνδέσουμε λειτουργικά με τον αστικό ιστό», τόνισε, συμπληρώνοντας πως οι δήμοι μπορούν να καταθέσουν από μία πρόταση σε όλες τις δράσεις, καθώς δεν υπάρχει κανένας άλλος περιορισμός.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΡΕΜΑ ΚΥΒΕΡΝΕΙΟΥ

Την ικανοποίησή της για την απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας - και ειδικότερα του αναπληρωτή Υπουργού Σωκράτη Φάμελλου - για άμεση δέσμευση του ποσού που απαιτείται για την επανεπιβολή απαλλοτριώσεων του ρέματος Κυβερνείου από το Πράσινο Ταμείο, εκφράζει, με ανακοίνωση της, η Διοίκηση του Δήμου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Επειτα από αυτή τη θετική εξέλιξη το ρέμα Κυβερνείου παραμένει ένας ελεύθερος χώρος προς όφελος των κατοίκων της περιοχής, αποδεικνύοντας για άλλη μια φορά τη σταθερή βούληση της Κυβέρνησης αλλά και της Διοίκησης του Δήμου

για την ενίσχυση του δημόσιου χώρου και του πρασίνου στις αστικές περιοχές, καθώς και για την επίλυση προβλημάτων που συσσωρεύτηκαν τις τελευταίες δεκαετίες», επισημαίνει ο δήμαρχος, Γιάννης Μπουτάρης. «Η πρωτοβουλία αυτή του Αναπληρωτή Υπουργού Σωκράτη Φάμελλου, αποτελεί μια πρώτη δικαίωση της Διοίκησης, που δίνει τη μάχη της για το συγκεκριμένο θέμα τα τελευταία πέντε χρόνια, σημειώνει από την πλευρά του ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας, Θανάσης Παππάς.

Όπως διευκρινίζει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, μετά τις τελευταίες εξελίξεις, ο Δήμος Θεσσαλονίκης οφείλει

να στείλει όλα τα απαραίτητα έγγραφα που αποδεικνύουν την αναγκαιότητα της επανεπιβολής απαλλοτριώσεων, της τροποποίησης του προϋπολογισμού του Δήμου και της δημιουργίας κωδικού, καθώς και τον υπολογισμό της προσήκουσας αποζημίωσης με βάση τις αντικειμενικές αξίες της περιοχής, ώστε το υπουργείο να προχωρήσει στην επανεπιβολή της ρυμοτομικής απαλλοτριώσεων. Εφόσον απαιτηθεί και η οικονομική συνδρομή του, ο Δήμος θα ανταποκριθεί επικουρικά στην άμεση χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο, καθώς το θέμα κρίνεται εξαιρετικής πολεοδομικής σημασίας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το 2019 ξεκινούν τα δοκιμαστικά δρομολόγια του μετρό στη Θεσσαλονίκη και τον Νοέμβριο του 2020 παραδίδεται στους Θεσσαλονίκεις το 75% του έργου, υπογράμμισε, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού - Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό» Γιάννης Μυλόπουλος. Το 2019 ξεκινάμε δοκιμαστικά δρομολόγια, τον Νοέμβριο του 2020 παραδίδεται το 75% του έργου από τον τερματικό σταθμό Νέα Ελβετία μέχρι το Συντριβάνι. Δύο μήνες αργότερα, τον Ιανουάριο του 2021 παραδίδεται η επέκταση γραμμής Καλαμαριάς από τη Μίκρα μέχρι την (οδό) 25ης Μαρτίου και από εκεί μέχρι το

Συντριβάνι. Στα τέλη του 2021 με αρχές του 2022 εντάσσονται στο δίκτυο και οι Σταθμοί Αγίας Σοφίας και Βενιζέλου, οπότε, πλέον, η γραμμή συνεχίζει και καταλήγει στο Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό», ανέφερε χαρακτηριστικά. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα, επίσης, με το χρονοδιάγραμμα, φέτος ξεκινούν και οι πρόδρομες εργασίες στη δυτική Θεσσαλονίκη. «Ξεκινάμε δύο γραμμές, οι οποίες μελετάμε αυτή τη στιγμή - και είμαστε πολύ κοντά στο να επιτύχουμε -θα ενωθούν σε μια κυκλική γραμμή τελικά, έτσι ώστε να υπάρχει συγκοινωνία και μεταξύ των δήμων της δυτικής Θεσσαλονίκης» είπε ο κ. Μυλόπουλος. Όπως πρόσθεσε ο πρόεδρος της «Αττικό Μετρό»,

«ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, την ερχόμενη εβδομάδα, στο Αναπτυξιακό Συνέδριο Κεντρικής Μακεδονίας θα παρουσιάσει τη νέα αυτή πρόταση της κυκλικής γραμμής του μετρό, πώς οι δύο γραμμές θα ενωθούν σε μία για τη δυτική Θεσσαλονίκη και θα εξαγγελίσει το πότε ξεκινούν οι πρόδρομες εργασίες». Το 2020 -επισήμανε ο κ. Μυλόπουλος- η Θεσσαλονίκη θα έχει 320.000 ανθρώπους που καθημερινά κυκλοφορούν με το μετρό και θα αναδιάρθρωθεί τελείως ο συγκοινωνιακός χάρτης της πόλης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ: ΔΩΡΕΑΝ WIFI ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόσκληση στους δήμους σε όλη την Ευρώπη να ξεκινήσουν τις διαδικασίες προκειμένου να επωφεληθούν από τη χρηματοδότηση της ΕΕ για τη δημιουργία δημόσιων σημείων δωρεάν ασύρματης πρόσβασης στο Διαδίκτυο απύθυνη σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υλοποιώντας την εξαγγελία του προέδρου, Ζαν Κλοντ Γιούνκερ από το Σεπτέμβριο 2016 για «δωρεάν ασύρματη πρόσβαση στο Διαδίκτυο στα κυριότερα κέντρα της δημόσιας ζωής», η Επιτροπή εγκαινίασε σήμερα τη δικτυακή πύλη WiFi4EU.

Από τώρα, οι δήμοι σε όλη την Ευρώπη καλούνται να καταχωρίσουν τα στοιχεία τους ενόψει της πρώτης πρόσκλησης υποβολής σχεδίων στα μέσα Μαΐου, ώστε να έχουν τη δυνατότητα να λάβουν τη σχετική χρηματοδότηση της ΕΕ.

Οι δήμοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν τα κουπόνια WiFi4EU για την αγορά και εγκατάσταση εξοπλισμού Wi-Fi (σημείων ασύρματης πρόσβασης) στα κέντρα της τοπικής δημόσιας ζωής τα οποία έχουν επιλέξει. Το κόστος συντήρησης του δικτύου θα καλυφθεί από τον δήμο.

«Η πρωτοβουλία WiFi4EU θα προσφέρει σε χιλιάδες Ευρωπαίους δωρεάν πρόσβαση στο Διαδίκτυο σε δημόσιους χώρους σε όλη την ΕΕ. Χάρη στο πρόγραμμα WiFi4EU, οι τοπικές κοινότητες θα έχουν τη δυνατότητα να φέρουν τη συνδεσιμότητα πιο κοντά στους πολίτες, οι οποίοι θα μπορούσαν να επωφεληθούν πλήρως από τις απεριόριστες δυνατότητες της ψηφιοποίησης. Πρόκειται για ένα συγκεκριμένο βήμα προς την υλοποίηση της ψηφιακής ενείσιας αγοράς», δήλωσε σχετικά η επίτροπος Ψηφιακής Οικονομίας και Κοινωνίας, Μαρίγια Γκαμπριέλ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, θα διατεθούν 120 εκατ. ευρώ από τον προϋπολογισμό της ΕΕ μέχρι το 2020 για τη χρηματοδότηση εξοπλισμού για δημόσιες υπηρεσίες δωρεάν Wi-Fi σε έως και 8.000 δήμους σε όλα τα κράτη-μέλη, καθώς και στη Νορβηγία και την Ισλανδία. Τα χρηματοδοτούμενα από την πρωτοβουλία WiFi4EU δίκτυα θα είναι δωρεάν, απαλλαγμένα από διαφημίσεις και δεν θα συλλέγουν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα. Χρηματοδο-

τηση θα παρασχεθεί μόνο σε δίκτυα που δεν επικαλύπτουν ιδιωτική ή δημόσια δωρεάν παροχή πρόσβασης που ήδη υπάρχει και έχει παρόμοια ποιότητα στον ίδιο δημόσιο χώρο.

Τα βήματα για την υποβολή αίτησης για κουπόνι WiFi4EU: Στάδιο εγγραφής: από τις 20 Μαρτίου 2018 οι δήμοι θα πρέπει να εγγραφούν στην πύλη www.WiFi4EU.eu.

Στάδιο αίτησης: η πρώτη πρόσκληση θα δημοσιευτεί στα μέσα Μαΐου του 2018 και οι εγγεγραμμένοι δήμοι μπορούν να υποβάλουν αίτηση για την πρώτη παρτίδα 1.000 κουπονιών WiFi4EU (αξίας 15.000 ευρώ το καθένα). Τα κουπόνια θα διανεμηθούν κατά σειρά εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Στάδιο κατανομής: διασφαλίζοντας γεωγραφική ισορροπία, η Επιτροπή θα ανακοινώσει τους 1.000 δήμους που θα λάβουν χρηματοδότηση μέσω της πρώτης πρόσκλησης. Κάθε συμμετέχουσα χώρα θα λάβει τουλάχιστον 15 κουπόνια.

Κατά τα επόμενα δύο έτη, θα δημοσιευτούν τέσσερις ακόμη προσκλήσεις WiFi4EU.

ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΝΕΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Ο ΔΗΜΟΣ ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ, ΣΤΟΧΕΥΟΝΤΑΣ ΣΕ ΕΝΑ ΚΑΘΑΡΟΤΕΡΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η χρήση κυψελών καυσίμου και υδρογόνου στον τομέα των μεταφορών αποτελεί βασική προτεραιότητα για το δήμο Βριλησίων, αφού σχεδιάζει να θέσει σε κυκλοφορία απορριμματοφόρα οχήματα, συνοδευόμενα από σταθμό ανεφοδιασμού υδρογόνου μικρής κλίμακας στοχεύοντας σε ένα καλύτερο και καθαρότερο περιβάλλον. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμος Βριλησίων είναι από τους πρώτους δήμους στην Ελλάδα που συμμετέχουν στην Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πόλεων Υδρογόνου, μια πρωτοβουλία που έχει ως στρατηγικό στόχο να αναδείξει έως το 2020 τις τεχνολογίες κυψελών καυσίμου και υδρογόνου σε πυλώνες των μελλοντικών εξελίξεων στα συστήματα ενέργειας και μεταφορών της Ευρώπης, συμβάλλοντας έτσι στην εξέλιξη προς μια οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα έως το 2050.

Όπως ανέφερε ο δήμαρχος Ξένος Μανιατογιάννης στην τοποθέτησή του στην 1η Ευρωπαϊκή Περιφερειακή Ημερίδα Νοτιοανατολικής Ευρώπης της Ευρωπαϊκής Πρωτοβουλίας «FCH 2JU Regions & Cities», με θέμα τις νέες τεχνολογίες καυσίμων και υδρογόνου, ο δήμος Βριλησίων έχει υιοθετήσει μια ενεργειακή πολιτική που επικεντρώνεται στις χαμηλότερες εκπομπές και στην μεγαλύτερη διείσδυση των ανανεώσιμων

πηγών ενέργειας (ΑΠΕ), μέσω της ανάπτυξης συγκεκριμένων σχεδίων δράσης». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο σχέδιο δράσης για τη βιώσιμη ενέργεια και στο σχέδιο αειφόρου αστικής κινητικότητας που εφαρμόζονται ήδη στα Βριλησσία.

Ο αντιδήμαρχος Οικονομικών του δήμου, Κώστας Βαφειάδης στην ομιλία του τόνισε ότι «μεταξύ των στόχων του δήμου για την ανάπτυξη έργων χρήσης κυψελών καυσίμου και υδρογόνου είναι εφαρμογές στον οικιακό και τριτογενή τομέα με χρήση φυσικού αερίου ως καυσίμου, η χρήση απορριμματοφόρων οχημάτων, μίνι λεωφορείων και αυτοκινήτων που κινούνται με κυψέλες καυσίμου και η δημιουργία μικρής κλίμακας τοπικών σταθμών ανεφοδιασμού με υδρογόνο, που υποστηρίζονται από ΑΠΕ».

Ο κ. Βαφειάδης τόνισε ότι «η γενική περιβαλλοντική πολιτική μας στον Δήμο Βριλησίων απαιτεί μείωση του διοξειδίου του άνθρακα και μείωση του θορύβου, καθώς και καθαρότερες ενεργειακές λύσεις για το στόλο διαχείρισης αποβλήτων που διαθέτει η πόλη μας και στο πλαίσιο αυτό σχεδιάζουμε να αναπτύξουμε περίπου 5 οχήματα-σκουίπες που κάνουν χρήση κυψελών καυσίμου και υδρογόνου, συνοδευόμενες από σταθμό ανεφοδιασμού H2 μικρής κλίμακας. Παράλληλα, θα

εγκαταστήσουμε τουλάχιστον 10-15 ποδηλάτων για χρήση με σύστημα ενοικίασης, καθώς ειδικές διαδρομές ποδηλασίας έχουν ήδη αναπτυχθεί στην πόλη».

«Στόχος μας είναι αυτή η προσπάθεια να διαδοθεί και να αγκαλιστεί από τον εμπορικό τομέα, τους πολίτες και τους τοπικούς και περιφερειακούς φορείς. Άλλωστε οι πολιτικές για το περιβάλλον βρίσκονται πολύ ψηλά στην ατζέντα μας, αποδίδοντας αποτελέσματα που δεν προστατεύουν απλώς το περιβάλλον αλλά κινητοποιούν άμεσα τους πολίτες και, τελικά, λειτουργούν προς όφελος της πόλης μας και όλων των συμπολιτών μας», κατέληξε ο αντιδήμαρχος.

Την ημερίδα συνδιοργάνωσαν ο δήμος Βριλησίων, ο Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Περιβάλλοντος, το Κέντρο Ερευνών «Δημόκριτος» και ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χημικών Μηχανικών και συμμετείχαν οι εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Carlos Navas και Helmut Morsl, οι δήμαρχοι Αγίας Παρασκευής κ. Σταθόπουλος, Αλίμου κ. Κονδύλης και Μήλου κ. Δαμουλάκης, στελέχη της τοπικής αυτοδιοίκησης, οργανισμών και φορέων από την Ελλάδα, τη Σλοβενία, τη Βουλγαρία, την Κροατία και τη Ρουμανία, καθώς και Ευρωπαϊκές Βιομηχανίες H2.

ΕΕ: ΟΙ ΕΥΡΩΕΚΛΟΓΕΣ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΑΠΟ ΤΙΣ 23 ΩΣ ΤΙΣ 26 ΜΑΪΟΥ 2019

Οι χώρες μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμφώνησαν οι επόμενες ευρωεκλογές να διεξαχθούν από τις 23 ως τις 26 Μαΐου 2019, ανακοίνωσαν οι υπουργοί Εξωτερικών της ΕΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ βάσει της νομοθεσίας οι επόμενες ευρωεκλογές θα έπρεπε να διεξαχθούν από τις 6 ως τις 9 Ιουνίου 2019, όμως «οι χώρες μέλη έκριναν ότι δεν είναι δυνατόν να πραγματοποιηθούν σε αυτές τις ημερομηνίες, αναφέρει το Συμβούλιο της ΕΕ σε ανακοίνωσή του.

Η περίοδος μεταξύ της 23ης και 26ης Μαΐου προτάθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

Η τελική απόφαση θα ληφθεί μέσω της επίσημης διαδικασίας, η οποία προβλέπει τη διαβούλευση μεταξύ των ευρωβουλευτών και την ομόφωνη σύμφωνη γνώμη των 28 χωρών μελών, και πρόκειται να ανακοινωθεί πριν το τέλος Ιουνίου.

Από τις εκλογές του Μαΐου του 2019 θα προκύψει ένα νέο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με την αποχώρηση των 73 Βρετανών

ευρωβουλευτών. Οι έδρες του θα μειωθούν από 751 σε 705, καθώς ένα μέρος των βρετανικών εδρών θα μοιραστεί μεταξύ των κρατών μελών που ως τώρα υποεκπροσωπούσαν σε σχέση με τον πληθυσμό των χωρών τους.

Οι προηγούμενες ευρωεκλογές είχαν πραγματοποιηθεί από τις 22 ως τις 25 Μαΐου 2014.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΚΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΤΟΥ Ε.Β.Ε.Π.

Για τις αναπτυξιακές προοπτικές του λιμανιού του Πειραιά και το Master Plan της Ο.Λ.Π. Α.Ε., καθώς και για την αναβάθμιση της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης στην Ελλάδα συζήτησαν χτες στην τακτική τους συνεδρίαση τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ όπως διαπιστώθηκε, στο ζήτημα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, αλλά και γενικότερα σε θέματα ψηφιακής ανάπτυξης, η Ελλάδα είναι αρκετά πίσω από τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενώ έγινε και αναφορά στα ευρήματα της νέας έρευνας της «διαNEOσις» για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση στην Ελλάδα. Σε αυτήν παρουσιάζεται μία λίστα με 6 βασικές προτεραιότητες και 14 προτάσεις για συγκεκριμένες δράσεις, μεταξύ των οποίων: η θέσπιση ψηφιακού δελτίου ταυτότητας, η θεσμοθέτηση μητρώου συναλλασσομένων με το Δημόσιο, η απλοποίηση και κωδικοποίηση της νομοθεσίας, το ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα για Έναρξη Επιχειρηματικής Δραστηριότητας, ο Συναπτικός Ηλεκτρονικός Φάκελος Υγείας (ΣΗΦΥ) σε εθνικό επίπεδο, το ηλεκτρονικό εισιτήριο για χώρους τουριστικού ενδιαφέροντος κ.α.

Κατά την χθεσινή συνεδρίαση του Ε.Β.Ε.Π., το παρόν έδωσε και ο πρώην πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, Βουλευτής Λασιθίου και τομεάρχης Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης ο οποίος ανέφερε ότι η ναυτιλία μπορεί να αποτελέσει δύναμη στρατηγικής ισχύος για την Ελλάδα, αφού ο συγκεκριμένος τομέας πρωτοπορεί σε παγκόσμιο επίπεδο και τώρα, με την επένδυση της Ο.Λ.Π. Α.Ε., πρωτοπορεί και στη διαχείριση των λιμένων. «Προσωπικά, πιστεύω ότι το λιμάνι και η πόλη πρέπει να έχουν μία σχέση καλής και αμφίδρομης επικοινωνίας, ενώ καθοριστικό ρόλο παίζει και το όφελος που θα έχουν οι τοπικοί δήμοι. Για να βελτιωθεί η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής Ναυτιλίας, θα πρέπει να αναλάβουμε πρωτοβουλίες που θα δημιουργήσουν συνέργειες, τόσο στο εσωτερικό, όσο και στο εξωτερικό», επεσήμανε ο κ. Πλακιωτάκης.

Ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκίδης, ανέφερε πως το λιμάνι του Πειραιά γιγαντώνεται, εξοπλίζεται και η προσπάθεια του Ε.Β.Ε.Π. είναι να εξαπλωθεί ο πλούτος του στην πόλη. «Βρισκόμαστε στη νέα εποχή ελλειμισμού πλοίων χωρητικότητας 20.000

ΤΕUs στο λιμάνι Πειραιά, γεγονός που σημαίνει πως όποιο πλοίο περνάει από το Σουέζ, μπορεί να έρθει και στον Πειραιά. Οποσδήποτε, είναι θετική η άφιξη της νέας πλωτής δεξαμενής στον Πειραιά, καθώς προσδοκούμε, με τη χρήση όλων των δεξαμενών, να εξυπηρετούνται 350-450 πλοία ετησίως. Μεγάλο βήμα θα είναι και το ξεκαθάρισμα με τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά. Στόχος μας είναι και με την ίδρυση του πρώτου ελληνικού ναυπιακού Cluster, «Maritime Hellas», να βοηθήσουμε την επιχειρηματικότητα να ακολουθήσει τη ραγδαία εξέλιξη του λιμανιού», επεσήμανε ο κ. Κορκίδης.

Όσον αφορά στο θέμα της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης και ψηφιακής ανάπτυξης, τόνισε πως, βρίσκεται ψηλά στις προτεραιότητες της διοίκησης του Επιμελητηρίου, ιδιαίτερα στο κομμάτι της αδειοδότησης των επιχειρήσεων και της «Υψηλής Μίας Στάσης». Το παρόν στη Συνεδρίαση έδωσε και ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, Γιώργος Γαβρίλης, ο οποίος, αφού παρουσίασε τα αρνητικά και τα θετικά στοιχεία της ευρύτερης περιοχής του Πειραιά, ανέπτυξε τις απόψεις της Περιφέρειας, τόσο για το Master Plan της Ο.Λ.Π. Α.Ε., όσο και για την Ο.Χ.Ε. του Δήμου Πειραιά.

ΥΠΑ: ΠΕΡΙΠΟΥ 3,85 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΗΚΑΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018 ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Αυξημένη εμφανίζεται η αεροπορική κίνηση των αεροδρομίων της χώρας το πρώτο δίμηνο του 2018, κατά τη διάρκεια του οποίου διακινήθηκαν 3,85 εκατ. επιβάτες, αύξηση 3,2% σε σχέση με το 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, με βάση τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) για την κίνηση των αεροδρομίων, προκύπτει ότι ο συνολικός αριθμός των διακινήθωντων επιβατών τον περασμένο Ιανουάριο και Φεβρουάριο έφθασε τα 3.842.797 παρουσιάζοντας αύξηση σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 οπότε είχαν διακινήθει 3.724.309 επιβάτες.

Ειδικότερα, οι διακινούμενοι επιβάτες ήταν περισσότεροι κατά 118.488 σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Αντίστοιχα ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 38.615 (από τις οποίες 22.301 εσωτερικού και 16.314 εξωτερικού) παρουσιάζοντας άνοδο 0,3

% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 όπου είχαν πραγματοποιηθεί 38.513 πτήσεις.

Τέλος, συμφωνά με τα στατιστικά στοιχεία του Φεβρουαρίου προκύπτει ότι διακινήθηκαν στα ελληνικά αεροδρόμια 1.865.075 επιβάτες, η άνοδος έφτασε μεσοσταθμικά το 2,7%. Ο συνολικός αριθμός των πτήσεων στα ελληνικά αεροδρόμια ανήλθε στις 18.260 παρουσιάζοντας αύξηση 0,4% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017 οπότε είχαν πραγματοποιηθεί 18.190 πτήσεις.

Όσον αφορά τις αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού (διακίνηση εξωτερικού Φεβρουαρίου '18) υπήρξε αύξηση 15,8% που αναλογεί σε 972.537 επιβάτες σε σχέση με πέρυσι που οι αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού ήταν 839.768.

Σημαντικό είναι να αναφέρουμε ότι, οι αφίξεις επιβατών εξω-

τερικού έφτασαν τις 489.006 παρουσιάζοντας άνοδο 15,1% σε σχέση με το 2017. Ενδεικτικά τα αεροδρόμια Αθηνών, Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ρόδου και Χανίων σύμφωνα πάντα με τα στατιστικά στοιχεία της ΥΠΑ, παρουσίασαν τη μεγαλύτερη επιβατική κίνηση για το μήνα Φεβρουάριο.

Ωστόσο, το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης διακίνησης επιβατών είχε το αεροδρόμιο Καβάλας με άνοδο 489,1%, (διακίνησε 58.252 επιβάτες το δίμηνο του '18 έναντι 9.888 το αντίστοιχο διάστημα του '17). Το αεροδρόμιο Νάξου κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 194,8%, (διακίνησε 3.458 επιβάτες έναντι 1.173 το περσινό διάστημα), αλλά και το αεροδρόμιο Σπείας το οποίο είχε +57,1% αύξηση επιβατών, καθώς διακίνησε 2.482 επιβάτες το δίμηνο του 2018, έναντι 1.580 επιβατών που είχε διακινήσει το δίμηνο του 2017.

ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΖΟΜΕΝΗ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΠΑΛΑΤΑΚΙ ΣΤΟ ΧΑΪΔΑΡΙ

«Την ανησυχία του και την αντίθεσή του για την χωροθέτηση του ακρόβαθρου της προτεινόμενης πεζογέφυρας στη θέση Παλατάκι στο Χαϊδάρι Αττικής», εκφράζει με ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ο ΣΕΑ τονίζει ότι «η κατασκευή αυτή, σύμφωνα με τη μελέτη που κατατέθηκε στην αρμόδια Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων Αττικής, Στερεάς Ελλάδας και Κυκλάδων, προβλέπεται να εδραστεί εντός χώρου που έχει χαρακτηριστεί ως ιστορικός και διατηρητέος τόπος (ΦΕΚ 832/Β/1979), ενώ παράλληλα αποτελεί τον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου, γνω-

στού με την ονομασία «Παλατάκι», επίσης χαρακτηρισμένου ως νεώτερο μνημείο και ως «οίκημα χρίζων ειδικής κρατικής προστασίας» (ΦΕΚ 1364/Β/1976)».

Ο ΣΕΑ αναφέρει ότι «το ακρόβαθρο της πεζογέφυρας προβλέπει μια σγκώδη κατασκευή, η οποία θα περιλαμβάνει ελικοειδή κλίμακα και μεγάλο ανελκυστήρα. Αυτό σημαίνει ότι σε πολύ κοντινή απόσταση από το κρηυγμένο μνημείο θα υψωθεί ένας όγκος που θα βλάπτει οπτικά και αυτό και τον περιβάλλοντα χώρο του. Η κατασκευή του στην προτεινόμενη από τη δημοτική αρχή θέση προσβάλλει αισθητικά το μνημείο, έργο ανα-

φοράς στην περιοχή για τη νεότερη πολιτιστική κληρονομιά, το οποίο θα ασφυκτιά πίσω από τις σύγχρονες κατασκευές, με αποτέλεσμα την οριστική υποβάθμισή του», προσθέτει η ανακοίνωση. Και καταλήγει «ότι υπάρχει δυνατότητα κατασκευής της πεζογέφυρας σε εναλλακτική θέση, όπως έχει άλλωστε προβλεφθεί από τη μελέτη, λύση η οποία διασφαλίζει την προστασία του μνημείου, συγχρόνως με την εξυπηρέτηση του κοινού».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΚΑΚΟΤΕΧΝΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΕΙΨΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΖΗΜΙΕΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΕΥΔΗΛΟΥ

Σύσκεψη για τον τρόπο αντιμετώπισης των ζημιών που προκλήθηκαν στο λιμάνι του Ευδήλου στην Ικαρία, στις 18/01/2018, λόγω των δυσμενών καιρικών, προγραμματίζει το υπουργείο Ναυτιλίας, με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, Περιφερειακή Ενότητα Σάμου και Λιμενικό Ταμείο Ικαρίας). Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τη Γενική γραμματεία Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, το συγκεκριμένο έργο παρελήφθη τον Ιούνιο του 2016, ενώ στις 18/01/2018 το λιμάνι του Ευδήλου υπέστη σοβαρές υλικές ζημιές, που επισύζονται στον νέο προσήνεμο μόλο, του οποίου οι εργασίες ολοκληρώθηκαν τον Οκτώβριο του 2015.

Ο νέος μόλος έσπασε στη μέση, ενώ καταστράφηκαν και τα σημειωμένα προστατευτικά μπλόκια (αστερίες) από την εξωτερική πλευρά του λιμανιού.

Με σημερινή ανακοίνωσή της η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής αναφέρει ότι στις 21-02-2018 ζήτησε εκ νέου εμπειριστωμένη ενημέρωση από το Λιμενικό Ταμείο Ικαρίας επί των ενεργειών αποκατάστασης της προκλήθείσας ζημιάς και τελικά στις 09-03-2018 απέστειλε κάθε στοιχείο που είχε στη διάθεσή της προς το Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων, το Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης και στον γενικό γραμματέα Καταπολέμησης της Διαφθοράς, καθότι εκτίμησε ότι εγείρονται αμφιβολίες για την ορθή εκτέλεση του έργου,

σύμφωνα με τις εγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές εκτέλεσης λιμενικών έργων. Έτσι ζήτησε αρμοδίως τη διερεύνηση κακοτεχνιών - παραλείψεων και τυχόν απόδοση ευθυνών.

Παρά το γεγονός ότι η εκτέλεση δημοσίων έργων δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Γενικής Γραμματείας Λιμένων, ο γενικός γραμματέας Χρήστος Λαμπριδής έχει ήδη διαβιβάσει στοιχεία μετά από σχετικά δημοσιεύματα του Τύπου, ανώνυμες και ετώνυμες καταγγελίες, για ζημιές που προκλήθηκαν και στα λιμάνια Μαλαγαρίου και Καρλοβασιού Σάμου, Αθηνίου Σαντορίνης και Κυπαρισσίας Μεσσηνίας, στο Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων και στο Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης.

ΣΕ ΕΠΙΦΥΛΑΚΗ Ο ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ, ΓΙΑ ΔΗΛΗΤΗΡΙΑΣΜΕΝΑ ΔΟΛΩΜΑΤΑ. ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΝΕΚΡΑ ΔΥΟ ΖΩΑ

Δηλητηριασμένα δολώματα ευθύνονται σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, για τον θάνατο μιας γερακίνας και ενός άγριου ζώου, στις όχθες της Λίμνης Παμβώτιδας, γεγονός που προκαλεί ανησυχία στο προσωπικό του Φορέα Διαχείρισης του οικοσυστήματος. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Φορέας Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας ενημερώθηκε από ευαίσθητο πολίτη για κρούσμα νεκρής γερακίνας, πιθανότατα από δηλητηριασμένο δολώμα, όπως έδειξαν τα συμπτώματα, στην παλιά εθνική οδό κοντά στη διασταύρωση Λιγκιάδων προς Μάζια. Το προσωπικό πραγματοποίησε αμέσως εκτενή αυτοψία στην περιοχή, όπου εντοπίστηκε και δεύτερο κρούσμα, ένα νεκρό κουνάβι. Στη συνέχεια, σε συνεργασία με την κτηνιατρική

υπηρεσία, τα άτυχα ζώα εστάλησαν για τοξικολογική ανάλυση. Η ομοσπονδιακή θηροφυλακή επίσης, διενήργησε περιπολίες στην ευρύτερη περιοχή χθες και σήμερα, χωρίς ευτυχώς να διαπιστωθεί άλλο κρούσμα.

Ο Φορέας Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας, επισημαίνει πως η χρήση των δηλητηριασμένων δολωμάτων έχει ως αποτέλεσμα την μαζική θανάτωση ζώων και πουλιών και τη διατάραξη των τροφικών αλυσίδων, ή ακόμη και την εξαφάνιση απειλούμενων ειδών. Επιπλέον, εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για τη δημόσια υγεία, καθώς οι ουσίες που χρησιμοποιούνται για την παρασκευή των δηλητηριασμένων δολωμάτων είναι εξαιρετικά τοξικές και απαγορευμένες. Η πρακτική αυτή, αναφέρει η ανακοίνωση, έχει

τελικά αρνητικές επιπτώσεις και στις οικονομικές δραστηριότητες της υπαίθρου.

Η χρήση δηλητηριασμένων δολωμάτων απαγορεύεται ρητώς από το ελληνικό δίκαιο, λόγω των εκτεταμένων αρνητικών επιπτώσεων που προξενεί η πρακτική αυτή στη βιοποικιλότητα και ειδικότερα στα σπάνια και απειλούμενα είδη της άγριας πανίδας καθώς και στην δημόσια υγεία.

Ο Φορέας Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας, επισημαίνει ότι η χρήση δηλητηριασμένων δολωμάτων επιφέρει σημαντικές επιπτώσεις, και καλεί τους πολίτες να συμμετέχουν ενεργά στην αντιμετώπιση του προβλήματος, ενώ συστήνει, εάν κάποιος αντιληφθεί δολώμα, να μην το αγγίξει διότι μπορεί να είναι επικίνδυνο για την υγεία.

ΝΕΑ ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ 20,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΕ 88 ΜΙΚΡΟΥΣ ΟΡΕΙΝΟΥΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΕΞΗΓΓΕΙΛΕ Ο ΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Την έκτακτη οικονομική ενίσχυση 88 μικρών ορεινών και νησιωτικών δήμων της χώρας, για το 2018, με συνολικό ποσό ύψους 20.597.000 ευρώ, εξήγγειλε χθες από το δημαρχείο του Δήμου Καλαμπάκας, ο υπουργός Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης, ο οποίος ολοκλήρωσε τη διήμερη επίσκεψή του στο Νομό Τρικάλων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφερόμενος σε αυτή την έκτακτη ενίσχυση ο κ. Σκουρλέτης και απαντώντας στο δήμαρχο Καλαμπάκας κ. Χρήστο Σινάνη, τόνισε χαρακτηριστικά, πως είναι κάτι που μέχρι να ολοκληρωθεί η κατηγοριοποίηση των δήμων που θα οδηγήσει σε νέα κριτήρια κατανομής των κεντρικών αυτοτελών πόρων, εμείς θα το κάνουμε. Και πρόσθεσε:

«Θα δίνουμε μια ενίσχυση, ακριβώς για να στηρίξουμε αυτούς τους ορεινούς δήμους. Και προφανώς είναι πιο πολύ δυνατό το μίνιμα όταν αυτό δεν γίνεται μέσα από την Αθήνα, όταν γίνεται επί τόπου». Ο υπουργός Εσωτερικών δεν παρέλειψε να απαντήσει και σε διάφορα αιτήματα που έθεσε ο δήμαρχος Καλαμπάκας, για την ευρύτερη περιοχή.

Το υπουργείο Εσωτερικών, όπως ανακοινώθηκε, ενισχύει εκτάκτως τους Δήμους αυτών των κατηγοριών για δεύτερο διαδοχικό έτος, αντιλαμβανόμενο τις επιπρόσθετες δυσκολίες με τις οποίες βρίσκονται αντιμέτωποι, συγκριτικά με δήμους άλλων κατηγοριών. Για αυτό και τα κριτήρια κατανομής της ενίσχυσης καθορίζο-

νται βάσει γεωμορφολογικών και δημογραφικών χαρακτηριστικών, συνδεδεμένων με τη νησιωτικότητα, την ορεινότητα και τον πραγματικό πληθυσμό, όπως επισημαίνεται στην απόφαση του υπουργού Εσωτερικών.

Οι ενισχύσεις διατίθενται στους δικαιούχους δήμους για την κάλυψη είτε λειτουργικών τους δαπανών είτε για επενδυτικές τους δραστηριότητες και έργα, θα αποδοθούν δε με χρηματικές εντολές του υπουργείου Εσωτερικών προς το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων.

Νωρίτερα, ο κ. Σκουρλέτης συναντήθηκε με τους δημάρχους του νομού στα Τρίκαλα. Σε δηλώσεις του υπογράμμισε πως «σήμερα δεύτερη μέρα της επίσκεψης στο νομό Τρικάλων, μας δόθηκε η ευκαιρία σε μια συζήτηση απευθείας με τους δημάρχους, του νομού να εστιάσουμε στα συγκεκριμένα προβλήματα της κάθε περιοχής», για να προσθέσει:

«Νομίζω ότι ήταν μια γόνιμη συζήτηση, βάλουμε κάτω τα προβλήματα και ψάξουμε τρόπους αντιμετώπισης. Εκ μέρους του υπουργείου Εσωτερικών, ξαναθυμίσουμε τις δυνατότητες που έχουμε φέτος για τη χρηματοδότηση συγκεκριμένων έργων υποδομής μέσα από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 1 και ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ 2». Προφανώς η συζήτηση δεν στάθηκε μόνο σε θέματα αρμοδιότητας του υπουργείου Εσωτερικών, καθώς ο κ. Σκουρλέτης εξήγησε:

«Συζητήσαμε θέματα τα οποία είχαν ακουστεί και στο Περιφερειακό Συνέδριο της Θεσσαλίας. Η αξία είναι ότι μετά τα Περιφερειακά Συνέδρια τα οποία ολοκληρώνονται ούτως ή άλλως στο σύνολο της χώρας, ερχόμαστε σε ένα δεύτερο επίπεδο να ιεραρχήσουμε πλέον προβλήματα και να δούμε τα διαθέσιμα μέσα και την καλή συνεργασία ανάμεσα στην κυβέρνηση και τους φορείς της αυτοδιοίκησης και τις παραγωγικές δυνάμεις, να δούμε πώς μπορούμε να κάνουμε το καλύτερο για τους πολίτες». Ο δήμαρχος Τρικκαίων έθεσε στον κ. Σκουρλέτη δύο ζητήματα.

Το πρώτο, την ανάγκη για έργα ώστε να αξιοποιηθούν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ). Κάτι που θα επιτευχθεί, όπως τόνισε ο δήμαρχος, με την τροποποίηση της κείμενης νομοθεσίας. Το δεύτερο θέμα είχε να κάνει με την οδοποιία. Παρουσιάζοντας την άσχημη κατάσταση στην οποία βρίσκονται πολλοί δρόμοι, λόγω των συνεχών έργων υποδομών για συνδέσεις-επεκτάσεις, ο κ. Παπαστεργίου ζήτησε πρόσθετη χρηματοδότηση.

Ο υπουργός Εσωτερικών παρέθεσε και στην παραλαβή ενός αθενοφόρου από το ΕΚΑΒ Καλαμπάκας που στεγάζεται στο Κέντρο Υγείας Καλαμπάκας, το οποίο είναι δωρεά του ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΠΙΤΙΜΟΣ ΔΙΔΑΚΤΟΡΑΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΠΘ ΑΝΑΓΟΡΕΥΤΗΚΕ Ο ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ ΖΕΡΕΦΟΣ

«Σας ευχαριστώ που με ξαναφέρατε πίσω». Με τα λόγια αυτά ο ακαδημαϊκός Χρήστος Ζερέφος αποδέχθηκε το τίτλο του Επίτιμου καθηγητή, που του απένειμε το Τμήμα Φυσικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) για την εξαιρετική προσφορά του και την επιστημονική δραστηριότητά του στο γνωστικό αντικείμενο της Φυσικής Περιβάλλοντος και Φυσικής της Ατμόσφαιρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «σήμερα τιμούμε και επανεπενδύουμε στην Ακαδημαϊκή κοινότητα του Πανεπιστημίου μας, 16 χρόνια μετά την αποχώρησή του από το Τμήμα Φυσικής, έναν επιστήμονα που έχει διαπρέψει σε παγκόσμιο επίπεδο έχοντας ιδρύσει ή συνιδρύσει ποικίλα Επιστημονικά και Ερευνητικά Κέντρα, έχοντας διατελέσει Πρόεδρος και μέλος Εθνικών Διεθνών Επιτροπών και Ακαδημιών Επιστημών ανά τον κόσμο και έχοντας επίτευξη σημαντικότερες διεθνείς διακρίσεις» είπε ο πρόεδρος του ΑΠΘ, καθηγητής Περικλής Μήτσας, χθες το απόγευμα, στην Παλιά Φιλοσοφική Σχολή, χαιρετίζοντας την απονομή του τιμητικού τίτλου στον αιρετό Πρόεδρο του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας και Επίοτη του Κέντρου Ερεύνης Φυσικής της Ατμόσφαιρας και Κλιματολογίας της Ακαδημίας.

Ο Χρήστος Ζερέφος το 1979 βρέθηκε στο ΑΠΘ από το Εθνικό

Κέντρο Ατμοσφαιρικών Ερευνών των ΗΠΑ και, όπως υπενθύμισε ο κ. Μήτσας, ήταν από τους πρώτους καθηγητές που έφεραν στο Ίδρυμα ανταγωνιστικά ερευνητικά προγράμματα από τις Βρυξέλλες. Ήταν, επίσης, ένας από εκείνους που συνέταξαν τον κανονισμό διαχείρισης κονδυλίων έρευνας, κάνοντας έτσι την αρχή της νομοθετικής ρύθμισης των Επιτροπών Έρευνας στην Ελλάδα, αλλά και ίδρυσε το Εργαστήριο Φυσικής της Ατμόσφαιρας και στη συνέχεια και το πρώτο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα στη Φυσική του Περιβάλλοντος στην Ελλάδα.

Το έπαινο του τιμώμενου ανέγνωσε ο νυν Διευθυντής του Εργαστηρίου Φυσικής της Ατμόσφαιρας και Πρόεδρος του Τμήματος Φυσικής, καθηγητής Αλκιβιάδης Μπάπας, μιλώντας για τον άνθρωπο «που ανέδειξε και σημάδεψε με τη δουλειά του την εξέλιξη της επιστήμης της φυσικής της ατμόσφαιρας στην Ελλάδα, προωθώντας παράλληλα τη σταδιοδρομία πολλών νεότερων επιστημόνων» –μεταξύ αυτών, όπως διευκρίνισε, και του ίδιου.

«Αφουγκράζεται τις σύγχρονες επιστημονικές απαιτήσεις και προσαρμόζει ανάλογα τις επιστημονικές τους ανησυχίες στα νέα δεδομένα. Έχει την ικανότητα να εμπνέει τους συνεργάτες του και προσελκύει το ενδιαφέρον για επιστημονικά έρευνα

ουσίες. Κατά την πολυετή θητεία του στο Αριστοτέλειο και το Πανεπιστήμιο Αθηνών συνέβαλε μέσω των διδακτορικών διατριβών που επέβλεψε ή συνεβέβλεψε στη δημιουργία μιας νέας γενιάς επιστημόνων, οι οποίοι διαπρέπουν σήμερα ως καθηγητές ή ερευνητές σε γνωστά πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα στην Ελλάδα και το εξωτερικό», ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο κ. Μπάπας.

Για τις ατμοσφαιρικές μεταμορφώσεις μίλησε ο κ. Ζερέφος, ενθυμούμενος κατά την αντηφώνησή του ότι έφυγε «κλαίγοντας» από το ΑΠΘ, αποδέχομενος, όμως, μία «τιμητική μετακλήση στην Αθήνα για να βοηθήσει στη δραστηριότητα ενός νεοσύστατου τμήματος γεωπεριβάλλοντος».

Ο τιμώμενος δεν παρέλειψε να αναφερθεί στον -παρόντα στην τελετή- τ. υπουργό και τ. Δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Σωτήρη Κούβελα, διότι όπως εξήγησε «έδωσε τη δυνατότητα να εκφραστούμε εν Ελλάδι, καθώς αντέληφθη το πρόβλημα και μας ανέθεσε ένα βαρύ έργο, να ασχοληθούμε με το τι γίνεται με το νέφος των πόλεων». «Ασχοληθήκαμε και με αυτό και με τη βοήθεια συναδέλφων μας και από το Εθνικό Μετσόβειο Πολυτεχνείο. Πετύχαμε να εισαγάγει η χώρα καταλυτικά οχήματα, για να απαλλαγούν οι πόλεις από το χημικό νέφος» θυμήθηκε.

ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟΥΣ ΕΚΤΥΠΩΤΕΣ ΔΙΕΘΕΣΕ ΣΕ ΠΕΝΤΕ ΣΧΟΛΕΙΑ Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΑΝΟΙΧΤΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Ο Οργανισμός Ανοικτών Τεχνολογιών (ΕΕΛ/ΛΑΚ) σε συνεργασία με την Openwise διέθεσε τρισδιάστατους εκτυπωτές (3D printers) σε πέντε Δημοτικά, Γυμνάσια και Λύκεια, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην εκπαιδευτική διαδικασία έως το τέλος του 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο σχετικό ανοικτό κάλεσμα για την εκδήλωση ενδιαφέροντος είχαν εκδηλώσει συμμετοχή περισσότερα από 60 σχολεία και τελικά επιλέχθηκαν πέντε για φέτος. Τα εξής: 3ο Ε.Κ. Ανατολικής Αττικής (Ραφίνας), Γυμνάσιο Κρόκου Κοζάνης, 1ο Γυμνάσιο Βριλη-

σίων, 2ο Μεσοτικό Δημοτικό Σχολείο Κομοτηνής και Πειραματικό Δημοτικό Σχολείο Φλώρινας.

Βασικός στόχος της δράσης είναι η εισαγωγή των μαθητών στη χρήση εφαρμογών ανοικτού λογισμικού σχεδιασμού και τρισδιάστατων εκτυπωτών στην εκπαίδευση.

Κάθε σχολείο που συμμετέχει, θα δημιουργήσει σχέδια μαθήματος και σχέδια αντικείμενων που θα κατασκευάσει με τον εκτυπωτή. Στη συνέχεια, θα τα διαθέσει ως ανοικτούς εκπαιδευτικούς πόρους, ελεύ-

θερα για αξιοποίηση από οποιονδήποτε επιθυμεί, σε ειδική σελίδα του σχολείου του στη διεύθυνση <https://oer.ellak.gr/>.

Όπως επισημαίνει ο Οργανισμός Ανοικτών Τεχνολογιών, «το ανοικτό λογισμικό, το ανοικτό υλικό (open hardware) και το ανοικτό περιεχόμενο μπορούν να αποτελέσουν βασικούς πυλώνες της εκπαιδευτικής διαδικασίας σε όλα τα επίπεδα (πρωτοβάθμια, δευτεροβάθμια, τριτοβάθμια) και να συνεισφέρουν ουσιαστικά στη βελτίωση του επιπέδου της εκπαίδευσης και της έρευνας στη χώρα μας».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ KPMG INTERNATIONAL ΚΑΙ IBM

Η KPMG International ανακοίνωσε νέες λύσεις με δυνατότητες ανθρώπινης αντίληψης (cognitive) στο πλαίσιο της διευρυμένης στρατηγικής συνεργασίας της με την IBM. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ανακοίνωση, στόχος της KPMG International είναι να προσφέρει στις επιχειρήσεις τις δυνατότητες των εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης (AI) της πλατφόρμας Watson της IBM σε συνδυασμό με τις συμβουλευτικές και φορολογικές της υπηρεσίες. Εστιάζοντας σε κάποια από τα πιο καίρια ζητήματα της ψηφί-

ακής μετάβασης και μετασχηματισμού (digital disruption & transformation), οι εταιρείες μέλη της KPMG ετοιμάζονται να διαθέσουν στην αγορά λύσεις με βάση την πλατφόρμα Watson της IBM για την υποστήριξη των αναγκών των εταιρειών σε τομείς όπως η ενδυνάμωση ανθρώπινου δυναμικού, η πελατοκεντρική πολιτική, η κανονιστική συμμόρφωση και άλλα σημαντικά θέματα που βρίσκονται στην κορυφή της ατζέντας των ανωτάτων στελεχών. Η πλατφόρμα Watson ενσωματώνει τη μηχανική μάθηση,

την αυτοματοποίηση και άλλες τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης σε ένα σύστημα προσβάσιμο από μία γκάμα εφαρμογών.

«Η εκτεταμένη ψηφιοποίηση και η τεχνολογική αλλαγή επηρεάζουν το επιχειρηματικό τοπίο, καθώς και τον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι χρησιμοποιούν την τεχνολογία» ανέφερε η Έφη Κατσούλη, Γενική Διευθύντρια στις υπηρεσίες Risk Consulting της KPMG στην Ελλάδα.

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΜΑΡΑΘΩΝΙΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ CITY CHALLENGE - CROWDHACKATHON SMARTCITY

Θεσμό αποτελεί πλέον για την Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας (Κ.Ε.Δ.Ε.), η διοργάνωση του Μαραθωνίου Καινοτομίας. Φέτος, ο 2ος Μαραθώνιος Καινοτομίας City Challenge - Crowdhackathon Smartcity, θα φιλοξενηθεί από 28 Ιουνίου - 1 Ιουλίου, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, στην Αθήνα. Στόχος της διοργάνωσης είναι, όπως επισημαίνει ο πρόεδρος της Κ.Ε.Δ.Ε. Γιώργος Πατούλης, η «ενίσχυση της εθνικής προσπάθειας, μέσα από την προώθηση καινοτόμων

δράσεων και πρωτοβουλιών, ώστε να παραμείνουν οι νέοι επιστήμονες και επιχειρηματίες μας στην χώρα μας. Να αντιμετωπιστεί με πράξεις κι όχι με λόγια, το φαινόμενο «brain drain». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Κ.Ε.Δ.Ε. στο πλαίσιο διεξαγωγής του Μαραθωνίου προγραμματίζει μια σειρά από παράλληλες δράσεις, όπως workshop ,παρουσίαση καλών διεθνών πρακτικών για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Δημόσιας Διοίκησης κ.α. Στόχος της Κ.Ε.Δ.Ε. είναι ο Μαραθώνιος Καινο-

τομίας να απλωθεί και σε όλη την Ελλάδα. Άμεσα ξεκινούν περιφερειακά εργαστήρια προετοιμασίας σε 16 πόλεις, στα οποία θα γίνει προεπιλογή ομάδων από την περιφέρεια, οι οποίες θα συμμετέχουν με έξοδα των οικείων Δήμων στον μαραθώνιο.

29-31 ΜΑΡΤΙΟΥ 2018

Ίδρυμα Ευγενίδου

18^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ

Αειφόρος κατασκευή από σκυρόδεμα
και η συμβολή της τεχνολογίας του
στην προστασία του περιβάλλοντος

www.skyrodema2018.gr

ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ
ΤΜΗΜΑ
ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ



ΕΣΚΤΕ

ΣΙΔΕΝΟΡ
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΧΑΛΥΒΑ Α.Ε.

MARMOLINE
ΠΡΟΗΓΜΕΝΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

PENETRON
TOTAL CONCRETE PROTECTORS

ΧΑΛΥΒΟΥΡΓΙΑ
ΕΛΛΑΔΟΣ

isomat
building quality

www.domylco.com



ACE
HELLAS
INTEGRATED SOLUTIONS

ΗΡΑΚΛΗΣ
ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΩΝ
Πρόεδρος του Συλλόγου
LofargeHolcim

BUILDING TRUST



TITAN

ΛΑΡΣΙΝΟΣ
ΑΤΟΜΕΙΑ - ΕΤΟΙΜΟ ΣΚΥΡΟΣΕΜΑ

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το **Prototype by TEE** είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΦΟΥΣΚΩΜΕΝΟΣ ΕΝΦΙΑ ΕΩΣ 27% ΓΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΣΕ 86 ΔΗΜΟΥΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-20-29

21/03/2018

Αντιμέτωποι με αυξήσεις στον ΕΝΦΙΑ οι οποίες θα φθάνουν έως και το 27,59% κινδυνεύουν να βρεθούν εκατομμύρια κάτοικοι 86 δήμων της Περιφέρειας Αττικής και της ευρύτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης, καθώς και εκατοντάδων δήμων της υπόλοιπης χώρας, όπου οι αντικειμενικές τιμές των ακινήτων κυμαίνονται σήμερα μεταξύ 600 και 1.000 ευρώ ανά τ.μ. αν γίνουν δεκτές οι εισηγήσεις των ιδιωτών εκτιμητών, σύμφωνα με τις οποίες στις περιοχές αυτές οι εν λόγω τιμές θα πρέπει να αυξηθούν κατά ποσοστά από 10% έως και 40%.

Πρόκειται κυρίως για περιοχές στις οποίες κατοικούν νοικοκυριά με χαμηλά και μεσαία εισοδήματα και στις οποίες οι τιμές ζώνης (οι αντικειμενικές τιμές αφητηρίας) παρέμειναν σκόπιμα, για κοινωνικούς και πολιτικούς λόγους, χαμηλότερες των πραγματικών τιμών της κτηματαγοράς. Οι εκτιμητές φέρνουν να έχουν εισηγηθεί για τις περιοχές αυτές αυξήσεις αντικειμενικών τιμών κατά 10% έως και 40%, ώστε από τα επίπεδα των 600 - 1.000 ευρώ ανά τ.μ. να κυμαίνονται πλέον πάνω από 750 και μέχρι 1.200 ευρώ ανά τ.μ.

Στις περιοχές αυτές, αν τελικά εγκριθούν οι προτεινόμενες αυξήσεις των αντικειμενικών τιμών κατά 10% - 40%, ο κύριος Ενιαίος Φόρος Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) θα αυξηθεί κατά ποσοστά τα οποία στη συντριπτική πλειονότητα των περιπτώσεων θα υπερβαίνουν το 20% και θα φθάνουν μέχρι και το 27,59%, όπως προκύπτει από αναλυτικά παραδείγματα που παραθέτει σήμερα ο «Ε.Τ.». Τιμές ζώνης (αντικειμενικές τιμές αφητηρίας) από 600 έως και 1.000 ευρώ το τ.μ. ισχύουν σήμερα σε 86 δήμους των περιοχών της Αττικής και της Θεσσαλονίκης, καθώς και σε χιλιάδες άλλους δήμους της υπόλοιπης χώρας. Σε όλες αυτές τις περιοχές οι αυξήσεις των αντικειμενικών τιμών ζώνης θα έχουν ως συνέπεια την άνοδο σε υψηλότερο κλιμάκιο υπολογισμού του κύριου ΕΝΦΙΑ όπου ισχύει μεγαλύτερος συντελεστής προσδιορισμού του φόρου αυτού. Συγκεκριμένα:

- Σε όσες περιοχές ισχύουν σήμερα τιμές ζώνης από 600 έως 750 ευρώ, ο συντελεστής προσδιορισμού του κύριου ΕΝΦΙΑ ανέρχεται σε 2,8 ευρώ ανά τ.μ. Οι αυξήσεις που προτείνουν οι εκτιμητές θα ανεβάσουν τις τιμές σε επίπεδα άνω των 750 ευρώ, όπου στην κλίμακα υπολογισμού του ΕΝΦΙΑ ισχύει συντελεστής φόρου 2,9 ευρώ ανά τ.μ. Συνεπώς στις περιοχές αυτές ο ΕΝΦΙΑ θα αυξηθεί κατά 3,57%, με εξαίρεση τις περιοχές όπου λόγω αύξησης της «ηλικίας» των ακινήτων ο συντελεστής παλαιότητας θα μειωθεί.

- Σε όσες περιοχές ισχύουν σήμερα τιμές ζώνης από 750 έως 1.000 ευρώ, ο συντελεστής προσδιορισμού του κύριου ΕΝΦΙΑ ανέρχεται σε 2,9 ευρώ ανά τ.μ.

Οι αυξήσεις που προτείνουν οι εκτιμητές θα ανεβάσουν τις

τιμές σε επίπεδα άνω των 1.000 ευρώ (όχι όμως και υψηλότερα των 1.500 ευρώ), όπου στην κλίμακα υπολογισμού του κύριου ΕΝΦΙΑ ισχύει συντελεστής φόρου 3,7 ευρώ ανά τ.μ. Συνεπώς στις περιοχές αυτές ο κύριος ΕΝΦΙΑ θα αυξηθεί κατά 27,59%. Σε πολύ λιγότερες περιπτώσεις, όπου λόγω αύξησης της «ηλικίας» των ακινήτων θα σημειωθεί μετάβαση σε χαμηλότερο συντελεστή παλαιότητας, οι αυξήσεις στον κύριο ΕΝΦΙΑ θα είναι μεταξύ 20% και 22%.

Η κυβέρνηση θα είναι πολύ δύσκολο να παρέμβει για να αποτρέψει τον κίνδυνο αύξησης του κύριου ΕΝΦΙΑ για εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων στις παραπάνω περιοχές, δεδομένου ότι, ταυτόχρονα, σε πολλές άλλες - ακριβές κυρίως - περιοχές, όπου οι πραγματικές τιμές έχουν υποχωρήσει πολύ πιο κάτω από τις αντικειμενικές, είναι υποχρεωμένη να αποδεχθεί σημαντικές μειώσεις στις αντικειμενικές τιμές των ακινήτων.

Κι αυτό διότι έχει δεσμευτεί στους δανειστές αφενός να εξομοιώσει τις αντικειμενικές με τις αγοραίες αξίες των ακινήτων παντού στη χώρα, αφετέρου να διατηρήσει στο επίπεδο των 2,65 δια ευρώ τις επίσεις εισπράξεις από τον κύριο και τον συμπληρωματικό ΕΝΦΙΑ.

ΔΗΜΟΙ ΠΟΥ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΜΕ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΝΦΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αγία Βαρβάρα, Άγιος Δημήτριος, Άγιοι Ανάργυροι, Αθήνα, Αιγάλεω, Βύρωνας, Γαλάτσι (μόνο μία ζώνη), Δάφνη (μόνο μία ζώνη), Ιλίου, Καισαριανή, Καλλιθέα (μόνο μία ζώνη), Καματερό, Μεταμόρφωση, Μοσχάτο (μόνο μία ζώνη), Νέα Ιωνία (μόνο μία ζώνη), Νέα Σμύρνη, Νέα Φιλαδέλφεια, Νέα Χαλκηδόνα, Περιστέρι, Πετρούπολη, Ταύρος, Χαϊδάρι

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Άγιος Κωνσταντίνος, Ανθούσα, Αρτέμιδα, Αυλώνας, Αφιδνες, Αχαρνές, Καλύβια Θορικού, Κερατέα, Κορωπί, Λαύριο, Μαραθώνα, Μαρκόπουλο Μεσογαίας, Νέα Μάκρη (μόνο μία ζώνη), Παιανία, Σπάτα-Λούτσα (μόνο μία ζώνη)

ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Ανω Λιόσια, Ασπρόπυργος, Βίλια, Ελευσίνα, Ζεφύρι, Μάνδρα, Μέγαρο-Νέα Πέραμος, Φυλή

ΠΡΩΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΠΕΙΡΑΙΑ

Άγιος Ιωάννης Ρέντης, Αίγινα, Δραπετσώνα, Κερασίνη, Κορυδαλλός, Μέθανοι, Νίκαια, Πειραιάς, Πέραμα, Πόρος, Σαλαμίνα, Τροιζήνα

ΠΡΩΗΝ ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Άγιος Αθανάσιος, Ασπροβάλτα, Αμπελόκηποι, Βασιλικά, Ελευθέριο Κορδελιό, Επανομή, Ευκαρπία, Εύσομος, Εχέδωρος, Θερμαϊκός, Θέρμη, Θεσσαλονίκη, Κουφάλια, Λαγκαδάς, Μενεμένη, Μηχανιώνα, Μίκτρα, Νεάπολη, Πεύκα (Ρετζίκι), Πολίχνη, Πυλαία, Ρεντίνα, Σταυρούπολη, Συκεές, Τριανδρία (μόνο μία ζώνη), Χαλάστρα, Χαλκηδόνα, Χορτιάτης, Ωραιόκαστρο.

Επιβαρύνσεις και σε άλλους 20 φόρους

Από τις αναπροσαρμογές στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων αναμένεται να επηρεαστούν, εκτός από τον κύριο ΕΝΦΙΑ, άλλες 20 κατηγορίες φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων στην απόκτηση και κατοχή ακίνητης περιουσίας. Οι κατηγορίες

των φόρων και των λοιπών αυτών επιβαρύνσεων είναι οι εξής:

- 1) Ο φόρος επί των τεκμαρτών εισοδημάτων τα οποία προσδιορίζονται βάσει των τεκμηρίων διαβίωσης των κατοίκων των φορολογουμένων. Τα τεκμήρια αυτά προσαυξάνονται ανάλογα με το ύψος των αντικειμενικών τιμών.
- 2) Ο φόρος επί του τεκμαρτού εισοδήματος από ιδιοχρησιμοποίηση επαγγελματικής στέγης. Το εισόδημα αυτό προκύπτει από τον πολλαπλασιασμό της αντικειμενικής αξίας του ακινήτου με συντελεστή 3%.
- 3) Ο συμπληρωματικός ΕΝΦΙΑ φυσικών προσώπων, ο οποίος επιβάλλεται επί του θροίσματος των αντικειμενικών αξιών των χτισμάτων και των εντός σχεδίων πόλεων εδαφικών εκτάσεων που κατέχει κάθε φυσικό πρόσωπο, εφόσον το άθροισμα αυτό υπερβαίνει τις 200.000 ευρώ.
- 4) Το τέλος ακίνητης περιουσίας που επιβάλλεται υπέρ των δήμων μέσω των λογαριασμών της ΔΕΗ και υπολογίζεται με συντελεστές κλιμακούμενους από 0,25% έως 0,35% επί των αντικειμενικών τιμών ζώνης των ηλεκτροδοτούμενων χτισμάτων.
- 5) Ο ΦΠΑ 24% που επιβάλλεται στις μεταβιβάσεις νεόδμητων χτισμάτων που δεν αποτελούν πρώτη κατοικία. Ο φόρος αυτός υπολογίζεται με βάση τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων.
- 6) Ο φόρος μεταβίβασης ακινήτων που υπολογίζεται με 3% επί των αντικειμενικών αξιών και επιβαρύνει τους αγοραστές.
- 7) Ο φόρος χρησικτησίας χτισμάτων που υπολογίζεται επίσης με 3% επί των αντικειμενικών αξιών.
- 8) Ο φόρος ανταλλαγής - συνένωσης οικοπέδων.
- 9) Ο φόρος διανομής ακινήτων.
- 10) Ο δημοτικός φόρος που επιβαρύνει τις μεταβιβάσεις ακινήτων (υπολογίζεται με ποσοστό επί του φόρου μεταβίβασης).
- 11) Τέλη υπέρ Ταμείου Νομικών που επιβαρύνουν τα μεταβιβαστικά συμβόλαια.
- 12) Το πρόσθετο τέλος μεταγραφής συμβολαίων.
- 13) Ο φόρος δωρεάς ακινήτων.
- 14) Ο φόρος γονικής παροχής ακινήτων.
- 15) Ο φόρος κληρονομιάς ακινήτων.
- 16) Το τέλος εγγραφής ακινήτων στο Κτηματολόγιο.
- 17) Τα πολεοδομικά πρόστιμα διατήρησης αυθαιρέτων χτισμάτων.
- 18) Τα πολεοδομικά πρόστιμα κατασκευής νέων αυθαιρέτων.
- 19) Οι εισφορές σε γη και χρήμα για την ένταξη ακινήτων στα σχέδια πόλεων.
- 20) Ο ειδικός φόρος ακινήτων 15% που επιβάλλεται στις αξίες των ακινήτων τα οποία κατέχουν στην Ελλάδα υπεράκτιες εταιρίες.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΥΨΗΛΟΙ ΦΟΡΟΙ, ΧΑΜΗΛΑ ΕΣΟΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

21/03/2018

Τις αδικίες του ελληνικού φορολογικού συστήματος αναδεικνύει η επίσημη έρευνα του ΟΟΣΑ «Going for growth». Η ελληνική οικογένεια είναι μία από τις πέντε βαρύτερα φορολογούμενες μεταξύ των χωρών-μελών του ΟΟΣΑ, ενώ η επιβάρυνσή της σκαρφαλώνει σε αναλογικά- υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με αυτά του εργέννη χωρίς παιδιά.

Παρά τους υψηλούς φορολογικούς συντελεστές (ειδικά ο ανώτατος συντελεστής έχει φτάσει πλέον σε ένα από τα υψηλότερα επίπεδα παγκοσμίως, καθώς το άθροισμα του 45% της κλίμακας και του 10% της εισφοράς αλληλεγγύης οδηγεί στο εκρηκτικό 55%) η αναλογία των εισπράξεων από την άμεση φορολογία προς το σύνολο των φορολογικών εσόδων είναι μία από τις χειρότερες στις χώρες-μέλη του ΟΟΣΑ.

Ο συνδυασμός των δύο στατιστικών ευρημάτων -υψηλοί συντελεστές υπολογισμού του φόρου εισοδήματος και των ασφαλιστικών εισφορών από τη μία και χαμηλή απόδοση της άμεσης φορολογίας από την άλλη- αποδεικνύει ότι η συνταγή της υπερφορολόγησης δεν αποφέρει τα αναμενόμενα αποτελέσματα.

Η επιβάρυνση μιας οικογένειας με δύο παιδιά φτάνει πάνω από το 38% του ετήσιου εισοδήματος σε φόρους και λοιπές κρατήσεις. Έχει μειωθεί συγκριτικά με το 2011, όχι όμως εξαιτίας της μείωσης των φορολογικών συντελεστών, αλλά εξαιτίας της συρρίκνωσης των εισοδημάτων, που μοιραία οδήγησε και σε φορολόγηση μέρους του εισοδήματος με χαμηλότερο συντελεστή. Ο συντελεστής του 38,1% από τον ΟΟΣΑ αφορά το έτος 2016, κάτι που σημαίνει ότι δεν έχουν συνυπολογιστεί μια σειρά από παράγοντες, οι οποίοι είτε προσυεάζουν είτε μειώνουν αυτό το αποτέλεσμα.

Έτσι:

1. Δεν έχει συνυπολογιστεί η αύξηση της εισφοράς αλληλεγγύης και η μείωση του αφορολογήτου που ενεργοποιήθηκε στις περσινές φορολογικές δηλώσεις
2. Δεν έχει ληφθεί υπ' όψιν η αύξηση του επιδόματος τέκνων, καθώς αυτή ενεργοποιήθηκε από την 1η/1/2018 (σ.σ.: στον τελικό υπολογισμό της επιβάρυνσης λαμβάνονται υπ' όψιν και οι άμεσες εισοδηματικές ενισχύσεις των οικογενειών).
3. Δεν έχει συνυπολογιστεί η επικείμενη νέα μείωση της έκπτωσης φόρου από τα 1.900 ευρώ που είναι σήμερα στα 1.250 ευρώ. Μάλιστα, η αναφορά της έκθεσης του ΟΟΣΑ στο συγκεκριμένο ζήτημα προκαλεί πολύ μεγάλη εντύπωση, καθώς ουσιαστικά εμφανίζεται ως δεδομένο ότι η περικοπή θα γίνει από την 1η/1/2019, ενώ ο νόμος προβλέπει ότι αυτό θα γίνει από το 2020. Ο ΟΟΣΑ ως διεθνής οργανισμός εμφανίζεται ουσιαστικά να προεξοφλεί το αποτέλεσμα μιας διαπραγμάτευσης ανάμεσα στην ελληνική κυβέρνηση

και τους θεσμούς η οποία θα κορυφωθεί τον Μάιο και τον Ιούνιο και θα αφορά το χρονοδιάγραμμα ενεργοποίησης τόσο των κακών όσο και των καλών φορολογικών μέτρων. Η υπερφορολόγηση έχει κτυπήσει σε πολύ μεγάλο βαθμό τις οικογένειες με παιδιά, όπως προκύπτει από την έρευνα του ΟΟΣΑ. Παρά την κατακόρυφη μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος, οι κρατήσεις για φόρους ανέρχονται στο 38,3% του μέσου εισοδήματος της Ελλάδας (σ.σ.: έχει πλέον υποχωρήσει κάτω από τις 17.000 ευρώ).

Το ποσοστό αυτό αφενός απέχει 10,5 εκατοστιαίες μονάδες από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ, αφετέρου συγκρατείται σε ένα από τα πέντε μεγαλύτερα ποσοστά μεταξύ των χωρών-μελών του ΟΟΣΑ. Υψηλότερες είναι οι επιβαρύνσεις στο Βέλγιο (με τον συντελεστή για την οικογένεια με δύο παιδιά να διαμορφώνεται στο 41,3%), στη Γαλλία που βρίσκεται στο 40%, στην Ιταλία με τον συντελεστή να διαμορφώνεται στο 39,5% και στη Γερμανία, η οποία απέχει οριακά από την Ελλάδα, καθώς ο συντελεστής φορολόγησης διαμορφώνεται στο 38,4%. Ο μέσος όρος για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης διαμορφώνεται στο 32,9%, ενώ από τις ευρωπαϊκές οικονομίες ξεχωρίζουν για την ευνοϊκή για τις οικογένειες μεταχείριση, η Ιρλανδία με τον συντελεστή του 13,6% ή ακόμη και η Μεγάλη Βρετανία με το 24,8%.

Ο συντελεστής για τις οικογένειες με δύο παιδιά έχει μειωθεί στο 38,2% από το 43,2% που ήταν το 2011. Βέβαια, αυτή η μείωση δεν αποδίδεται στη μείωση του φορολογικού συντελεστή (κάτι τέτοιο δεν έχει γίνει σε αυτά τα χρόνια), αλλά στην κατακόρυφη μείωση του μέσου εισοδήματος, η οποία είχε ως αποτέλεσμα να υπολογιστεί και ο ανάλογος φόρος με χαμηλότερο φορολογικό συντελεστή. Σε κάθε περίπτωση πάντως, αυτή η μείωση συνέβαλε στο να μειωθεί το «χάσμα» με τις υπόλοιπες χώρες τόσο της Ε.Ε. όσο και του ΟΟΣΑ. Και αυτό διότι ο μέσος όρος επιβαρύνσεων για τον ΟΟΣΑ αυξήθηκε οριακά στο διάστημα από το 2011 έως το 2016 (από το 28,3% στο 28,6%), ενώ στην Ε.Ε. καταγράφηκε μείωση από το 33,2% στο 32,9%.

Για τους εργέννηδες χωρίς παιδιά, οι οποίοι αμείβονται με το 67% του μέσου εισοδήματος της χώρας (σ.σ.: κάτω από 1.000 ευρώ τον μήνα μικτά), η κατάσταση είναι πολύ καλύτερη από πλευράς φορολογικών επιβαρύνσεων, όσον αφορά τόσο την κατάταξη συγκριτικά με τις υπόλοιπες χώρες όσο και αυτόν καθαυτό τον συντελεστή.

Το 40% του 2011 μειώθηκε στο 36,1% το 2016 και πλέον η Ελλάδα βρίσκεται στη 16η-17η θέση. Επίσης, η Ελλάδα βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο της Ε.Ε. (37,7%), κάτι που δεν συνέβαινε το 2011 όταν η Ελλάδα φορολογούσε τον υποαμειβόμενο εργέννη με 40%, ενώ ο μέσος όρος της Ε.Ε. ήταν στο 38,1%.

Οι υψηλότεροι φορολογικοί συντελεστές για τους εργέννηδες εντοπίζονται στην Ουγγαρία (48,2%), στο Βέλγιο (47,5%), στη Γερμανία (45,3%) και στη Γαλλία (43%).

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ «ΧΑΣΤΟΥΚΙ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-24

21/03/2018

Τα 20,2 εκατ. ευρώ ανά χιλιόμετρο έφθασε το κόστος κατασκευής του Ε65, τα 13 εκατ. ευρώ/χιλιόμετρο του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνας - Πάτρας και τα 8,7 εκατ. ευρώ του αυτοκινητοδρόμου Κορίνθου - Καλαμάτας και Λεύκτρου - Σπάρτης. Συνολικά, το κόστος των τριών έργων ανά χιλιόμετρο αυξήθηκε έως και 69%, ενώ παράλληλα το αντικείμενο τους μειώθηκε έως και 55%, γεγονός που οφείλεται όχι μόνο στην οικονομική κρίση, αλλά και στον κακό τρόπο με τον οποίο σχεδιάστηκαν. Αυτά αναφέρονται σε έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου για τις ΣΔΙΤ και τις συμβάσεις παραχώρησης στην Ε.Ε., καταλήγοντας στο συμπέρασμα ότι δεν πρέπει να ενθαρρύνονται νέες ΣΔΙΤ όπου δεν έχουν λυθεί τα προβλήματα.

Η έκθεση «Συμπράξεις Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα στην Ε.Ε.: Πολλές αδυναμίες και περιορισμένα οφέλη» δημοσιοποιήθηκε χθες από τον ευρωπαϊκό οργανισμό. Η έκθεση εξετάζει 12 συγχρηματοδοτούμενες από την Ε.Ε. ΣΔΙΤ (με την ευρεία έννοια, καθώς περιλαμβάνονται και οι συμβάσεις παραχώρησης) στη Γαλλία, στην Ελλάδα, στην Ιρλανδία και στην Ισπανία. Στην Ελλάδα εξετάστηκε η περίπτωση τριών παραχωρήσεων στις κοινοπραξίες Ολυμπία Οδό, Μορέα και Κεντρική Οδό.

Όπως αναφέρεται:

- Στην Ελλάδα, το 2000-2014 συγχρηματοδοτήθηκαν από την Ε.Ε. 8 ΣΔΙΤ με συνολικό κόστος 6,8 δισ. ευρώ. Γι' αυτά τα έργα η Ελλάδα έλαβε τη μεγαλύτερη συνεισφορά στην Ε.Ε.: 3,3 δισ. ευρώ, ή 58,5%. Χαρακτηριστικό είναι ότι η πρώτη σε αριθμό ΣΔΙΤ χώρα, η Γαλλία, έχει το ίδιο διάστημα πραγματοποιήσει 21 έργα με συνολικό κόστος 9,8 δισ. ευρώ, λαμβάνοντας από την Ε.Ε. μόλις 324 εκατ. ευρώ.
- Στα τρία έργα που εξετάστηκαν, το κόστος ανά χιλιόμετρο αυξήθηκε έως 69%, ενώ το φυσικό αντικείμενο μειώθηκε έως 55%. Συνολικά, στα ελεγχθέντα έργα παρατηρήθηκαν σημαντικές καθυστερήσεις στην κατασκευή και υπερβάσεις κόστους, που έφθασε το 1,2 δισ. ευρώ (που βάρυνε κυρίως το Δημόσιο και μόλις κατά 36% την Ε.Ε.). «Η κατάσταση αυτή αποτελεί πρωτίστως απόρροια της χρηματοπιστωτικής κρίσης, καθώς και της πλημμελούς προετοιμασίας των έργων από τον δημόσιο τομέα, με αποτέλεσμα να συναφθούν πρόωρα συμβάσεις με ιδιώτες παραχωρησιούχους χωρίς δέουσα αποτελεσματικότητα», αναφέρεται στην έκθεση.
- Ένα πολύ βασικό πρόβλημα των συμβάσεων παραχώρησης αφορά τον τρόπο σχεδιασμού του χρηματοοικονομικού μοντέλου των οδικών παραχωρήσεων. «Διαπιστώσαμε ότι οι

Συνέχεια στη σελ 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

προκαταρκτικές αναλύσεις είχαν βασιστεί σε υπερβολικά αισιόδοξα σενάρια όσον αφορά τη μελλοντική ζήτηση και χρήση των σχεδιαζόμενων υποδομών, με αποτέλεσμα ο βαθμός χρήσης των έργων να υπολείπεται έως και 35% στην περίπτωση των αυτοκινητοδρόμων», αναφέρεται. Το γιατί τα έργα σχεδιάστηκαν με υπεραισιόδοξα κυκλοφοριακά σενάρια (και ποιοι εξωτερικοί σύμβουλοι του τότε ΥΠΕΧΩΔΕ ευθύνονται γι' αυτό) ουδέποτε διερευνήθηκε.

- Η μεγάλη κλίμακα των έργων μείωσε τον ανταγωνισμό: ως παράδειγμα αναφέρεται ο Ε65. «Η διαπραγματευτική θέση του Δημοσίου θα ήταν καλύτερη, αν είχαν αξιολογηθεί τουλάχιστον δύο προσφορές», αναφέρεται.

- Όπως επισημαίνεται, «παραμένει ο κίνδυνος της σημαντικής υποχρησιμοποίησης του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) και του τμήματος Λεύκτρου - Σπάρτης του αυτοκινητοδρόμου Μορέας, η οποία δεν συνάδει με τα κριτήρια χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης». Σημειώνεται ειδικά για τον Ε65 ότι κατά τον καθορισμό των προδιαγραφών του αυτοκινητοδρόμου «δεν εξετάστηκαν επαρκώς εναλλακτικές επιλογές λιγότερο δαπανηρές», όπως η κατασκευή οδού ταχείας κυκλοφορίας «που θα μπορούσε να κοστίζει 43% φθηνότερα».

- Στην Ολυμπία Οδό «το Δημόσιο μετέθεσε το σύνολο του κινδύνου ζήτησης στον ιδιώτη, μολονότι ο τελευταίος δεν μπορούσε να ασκήσει καμία επιρροή στη ζήτηση για κυκλοφορία», αναφέρεται.

Η έκθεση καταλήγει σε σειρά συστάσεων, ανάμεσα στις οποίες «να μην ενθαρρύνεται η εντατικότερη και ευρύτερη χρήση των ΣΔΙΤ έως ότου επιλυθούν τα προβλήματα που εντοπίστηκαν», κάτι που φυσικά δεν έχει συμβεί στην πράξη στη χώρα μας.

«Υπήρχαν προβλήματα με τις απαλλοτριώσεις»

«Τα βασικά συμπεράσματα της έκθεσης είναι σωστά», αναφέρει στην «Κ» ο Παναγιώτης Παπανικόλας, διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού. «Εξαρχής υπήρχαν πολύ μεγάλα ζητήματα με τις απαλλοτριώσεις και τις αρχαιολογικές ανασκαφές. Επιπλέον υπήρχε κάτι που φάνηκε στη συνέχεια. Οφειλούμε όμως να είμαστε δίκαιοι», παρατηρεί ο κ. Παπανικόλας. «Αν περιμέναμε να ωριμάσουν τα έργα, θα χρειαζόταν ακόμα 1-1,5 χρόνια. Συνεπώς δεν θα είχαν δημοπρατηθεί ποτέ, γιατί θα είχαν συμπέσει με το ξεκίνημα της οικονομικής κρίσης.

Μία ημέρα μετά τις ανακοινώσεις στο Καστελλόριζο, η κυκλοφορία μας έπεσε κατά 40%. Να μην ξεκνάμε όμως, χάρη στους αυτοκινητοδρόμους, παρέμεινε ζωντανός ο κατασκευαστικός κλάδος στη χώρα μας».

Αναφορικά με την έκθεση τοποθετήθηκε και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. «Τα δεδομένα κυκλοφορίας για τον Μορέα που είναι διαθέσιμα μέχρι το τέλος του 2017 δείχνουν ότι η κυκλοφορία πλησιάζει κατά πολύ την πρόβλεψη της επιχείρησης επανεκκίνησης. Όσον αφορά την Ολυμπία Οδό, η Επιτροπή θεωρεί ότι είναι εύκολο να αναμένεται βελτίωση του όγκου κυκλοφορίας το 2018, το οποίο είναι το πρώτο έτος που χρησιμοποιείται πλήρως το έργο». Για το τμήμα του Ε65 που δόθηκε στην κυκλοφορία «δεν υπάρχουν ακόμα διαθέσιμα δεδομένα κυκλοφορίας».

ΜΕΙΩΣΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΚΟΚ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17

21/03/2018

Κατά 50% μειωμένα θα είναι, τελικά, τα πρόστιμα των παραβάσεων του νέου, αναθεωρημένου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, αντί για 40% που προβλεπόταν στο αρχικό κείμενο του σχεδίου νόμου, σύμφωνα με σχετική νομοτεχνική βελτίωση που κατέθεσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρυσός Σπύρτζης.

Η μείωση δεν αφορά στις υψηλές επικινδυνότητας τροχαίες παραβάσεις, οι οποίες σχετίζονται με την πρόκληση θανατηφόρων τροχαίων. Ως εκ τούτου, από την οριζόντια μείωση των προστίμων εξαιρούνται οι παραβάσεις που αφορούν στην κατανάλωση αλκοόλ, στην παραβίαση ερυθρού σηματοδότη και STOP, στην τέλεση αυτοσχεδίων αγώνων, στην αντικανονική προσπέραση και στην παράλειψη ή πλημμελή σήμανση εργασιών που εκτελούνται στις οδούς. Σε περίπτωση υποτροπής του οδηγού στις συγκεκριμένες παραβάσεις (πλην της τελευταίας) για τρίτη φορά σε διάστημα πέντε ετών, η άδεια οδήγησης θα αφαιρείται διά βίου.

Ουσιαστικά, με τη νέα ρύθμιση και την αύξηση του ποσοστού μείωσης του προστίμου οι παραβάτες θα πληρώνουν μισό πρόστιμο, όπως ακριβώς συνέβαινε έως τώρα εφόσον αυτό πληρωνόταν εντός δεκαημέρου από τη βεβαίωση της παράβασης (να σημειωθεί ότι το σχέδιο νόμου καταργεί τις εκπτώσεις για έγκαιρη πληρωμή των προστίμων).

Εισοδηματικά κριτήρια

Ο νέος ΚΟΚ θα δίνει επίσης τη δυνατότητα τριπλασιασμού του κύριου προστίμου με βάση μόνο τα εισοδηματικά κριτήρια του παραβάτη. Αρχικώς το νομοσχέδιο προέβλεπε τον συνυπολογισμό βάσει και περιουσιακών κριτηρίων, κάτι το οποίο απαλείφθηκε ύστερα από την επεξεργασία του νομοσχεδίου στις επιτροπές. Τα κριτήρια αυτά θα θεσπιστούν με κοινή υπουργική απόφαση των υπουργείων Οικονομικών και Μεταφορών.

Υπενθυμίζεται ότι ο νέος Κώδικας διαχωρίζει τις παραβάσεις σε τρεις βασικές κατηγορίες, με βάση την επικινδυνότητά τους: στη χαμηλή προβλέπονται πρόστιμα έως 100 ευρώ, στη μεσαία τα πρόστιμα είναι από 101 έως 300 ευρώ και στην υψηλή τα πρόστιμα κυμαίνονται από 301 έως 600 ευρώ.

Επίσης, οι παραβάσεις θα διαχωρίζονται με υπουργικές αποφάσεις και σε δύο άλλες κατηγορίες: σε αυτές της συχνής πρόκλησης ατυχημάτων και της αντικοινωνικής οδηγικής συμπεριφοράς.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται κατάργηση του προστίμου αλλά αφαίρεση της άδειας οδήγησης και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος για διάστημα εξήντα ημερών για τους οδηγούς που εντοπίζονται να μιλούν στο κινητό τους τηλέφωνο χωρίς ασύρματο ακουστικό ή χρήση της ανοικτής ακρόασης, αλλά και για όσους παρεμποδίζουν ράμπες ή σταθμεύουν σε θέσεις για ΑμεΑ, παραβιάζουν τη λωρίδα έκτακτης ανάγκης,

δεν φορούν ζώνη ασφαλείας ή κράνος, δεν χρησιμοποιούν τα ειδικά μέσα προστασίας βρεφών και παιδιών, για αυτούς που πετούν τσιγάρα ή άλλα εύφλεκτα αντικείμενα και ουσίες από το παράθυρο και για τους οδηγούς βαρέων οχημάτων που παραμένουν συνεχώς στην αριστερή λωρίδα.

Στις αλλαγές του νομοσχεδίου περιλαμβάνεται και η περαιτέρω μείωση του χρονικού διαστήματος ακινησίας ενός οχήματος πριν από την καταστροφή των πινακίδων κυκλοφορίας του, η οποία ορίζεται σε 18 μήνες (αντί για 2 χρόνια). Επίσης, ορίζεται ότι οι πινακίδες θα καταστρέφονται με ανακύκλωσή τους, ενώ από την πληρωμή παράβολου ύψους 30 ευρώ για την άρση ακινησίας εξαιρούνται όσες καταστράφηκαν λόγω ανωτέρας βίας πριν από την παρέλευση του 18μηνου. Χωρίς την πληρωμή τέλους θα γίνεται η οριστική διαγραφή από το μητρώο των οχημάτων που καταστράφηκαν από φυσικές καταστροφές του 2017.

Επίσης, παρατείνεται μέχρι τα 67 έτη (από τα 65) το όριο ηλικίας των οδηγών λεωφορείων (συμπεριλαμβανομένων των οδηγών σχολικών λεωφορείων), ενώ εξαιρούνται από την υποχρέωση της μεταφοράς κατοικίδιων σε ειδικό καλάθι οι σκύλοι-οδηγοί ή οι συνοδοί ατόμων με αναπηρία.

Οι νομοτεχνικές βελτιώσεις δίνουν νέα παράταση, αυτήν τη φορά έως τις 30 Οκτωβρίου 2018, στην προθεσμία λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, η οποία λήγει τον Ιούνιο.

Επίσης, με άλλη νομοτεχνική βελτίωση ορίζεται ότι μπορεί να ιδρυθεί ιδιωτικό ΚΤΕΟ ακόμα και κοντά σε σημείο που έχει χαρακτηριστεί ως μνημείο ή ευαίσθητος χώρος, στην περίπτωση που η έκδοση οικοδομικής άδειας έχει προηγηθεί του χαρακτηρισμού του.

Για τα ταξί

Στο νέο κείμενο του νομοσχεδίου προστέθηκε η λέξη «παράνομες» στις εκπτώσεις και στις επιδοτήσεις κομίστρου στα ταξί, ενώ αυστηροποιήθηκε το πλαίσιο και για τους προϊσταμένους και υπαλλήλους υπηρεσιών οι οποίοι καθυστερούν να διεκπεραιώσουν εμπρόθεσμα την έκδοση άδειας για τις ηλεκτρονικές πλατφόρμες ταξί, καθώς πλέον θα προβλέπονται πειθαρχικές ποινές ίσες με τις αποδοχές τριών μηνών.

Στις αλλαγές που κατατέθηκαν περιλαμβάνεται και η παράταση έως το τέλος του 2020 του διαστήματος αναστολής πληρωμών, συμψηφισμών και διαδικασίας είσπραξης χρεών του ΟΣΕ έναντι του Δημοσίου σε βάρος κινητής και ακίνητης περιουσίας του Οργανισμού ή εις χείρας τρίτων κατασχεύσεις.