

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1505

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4,5,6 και 7

Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ

Σελ 3

ΕΛΙΝΥΑΕ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η σημασία των μέτρων για την προστασία της υγείας και ασφάλειας στην εργασία

Σελ 8

ΔΕΗ: Υπογράφηκε στα Σκόπια η συμφωνία για την εξαγορά της εταιρείας εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας EDS

Σελ 9

Ευκαιρίες στον ελληνικό ενεργειακό κλάδο «βλέπει» η Deloitte - Τα 4 κλειδιά για ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο

Σελ 10

Στην «πρίζα» εντός της εβδομάδας η Μύκονος, επιλογή αναδόχων και για τη δεύτερη φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων

Σελ 11

Ηράκλειο: Το χρόνιο πρόβλημα της ύδρευσης της Κρήτης και πώς σχεδιάζεται να αντιμετωπισθεί

Σελ 12

Εκδόθηκε η πρόσκληση για τη δράση «Υποδομές εγγείων βελτιώσεων» του ΠΑΑ 2014-2020, προϋπολογισμού 180 εκατ. €

Σελ 13

Στους άνεργους ηλικίας 50- 64 ετών το χαμηλότερο ποσοστό συμμετοχής σε εκπαιδευτικά προγράμματα, σύμφωνα με έρευνα της ΕΛΣΤΑΤ

Σελ 14

PwC Ελλάδας: «Από την αναιμική ανάκαμψη στην ανάπτυξη: επενδύσεις και αλλαγή του οικονομικού μοντέλου»

Σελ 15

Προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τα Βραβεία Επιχειρηματικότητας Athens Startup Awards από την Περιφέρεια Αττικής και το ΕΒΕΑ

Σελ 16,17

Συνέντευξη πρόεδρου ΕΔΕΥΑ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ για τα θέματα της αυτοδιοίκησης και των έργων δικτύων

Σελ 17

Η Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών ιδρύουν κέντρο επιστημών στην Βοιωτία

Σελ 18

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 19,20,21

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

«Ναι» στην πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ παρά τις ενστάσεις που είχαν διατυπώσει είχαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ με την κυβέρνηση πάντως, να «κερδίζει» μια επιπλέον θετική ψήφο, αυτή του ανεξάρτητου βουλευτή Χάρη Θεοχάρη.

Σύμφωνα με το CNN Greece στην ονομαστική ψηφοφορία που προκάλεσε η ΔΗΣΥ, 150 βουλευτές της πλειοψηφίας ψήφισαν «ναι». Από πλευράς ΣΥΡΙΖΑ απουσίαζαν οι κ.κ. Μάρκος Μπόλαρης, Δημήτρης Μπαξεβανάκης, Έφη Σαλτάρη- Γεωργοπούλου και από τους ΑΝΕΛ ο Κώστας Ζουράρης. «Ψήφισα «ναι» γιατί θεωρώ ότι ακόμα και αυτή η λύση είναι καλύτερη από μια μη λύση, αλλά και γιατί πιστεύω ότι η υποκρισία «θέλω αλλά δεν το ψηφίζω» ή «δε θέλω και το ψηφίζω» από κυβέρνηση και αντιπολίτευση πρέπει να σταματήσει», υποστήριξε σε δήλωσή του ο Χάρης Θεοχάρης.

Κλείνοντας τη συζήτηση, ο Γιώργος Σταθάκης ανέφερε ότι η επόμενη θα είναι καλύτερη και για τη ΔΕΗ και για τον ενεργειακό τομέα της χώρας, καταλογίζοντας καταστροφολογία στην αντιπολίτευση που μιλά για κατάρρευση της ΔΕΗ. «Εταιρία με 1,2 δις φρέσκια ρευστότητα απέχει πολύ από την κατάρρευση», είπε. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ανταποκρινόμενος σε σχετικές εισηγήσεις βουλευτών αλλά και φορέων, προχώρησε σε βελτιωτικές αλλαγές του νομοσχεδίου, αυξάνοντας στο 1,4% (από 1,2% το τοπικό λιγνιτικό τέλος που θα αποδίδεται στις Περιφέρειες από την περιβαλλοντική επιβάρυνση των μονάδων. Ταυτόχρονα, έκανε δεκτή τροπολογία των βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ, Αντώνη Μπαλωμενάκη και Ευαγγελίας Βαγιωνάκη, με την οποία δίνεται η δυνατότητα «για λόγους κάλυψης υπηρεσιακών αναγκών, η μετακίνηση προσωπικού από τις ήδη υφιστάμενες θυγατρικές της ΔΕΗ Α.Ε. προς τη ΔΕΗ Α.Ε., μετά από αίτηση του εργαζομένου και αποφάσεων των διοικητικών συμβουλίων της ΔΕΗ Α.Ε. και της αντίστοιχης θυγατρικής εταιρείας». «Το νομοσχέδιο αυτό συμβαδίζει με τις δεσμεύσεις της ΕΕ, αποδεσμεύει τη χώρα από την καταδικαστική απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, διασφαλίζει διάφανη διαδικασία δημοπρασίας, ενώ ταυτόχρονα κατοχυρώνονται ισχυρά εργασιακά δικαιώματα.

Η ΔΕΗ δεν πουλά τα ασημικά της και δεν καταστρέφεται», υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης στην Ολομέλεια.



Δριμύτατη κριτική στην κυβέρνηση εξαπέλυσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, κατηγορώντας την ότι ψεύδεται για άλλη μια φορά, καθώς άλλα έλεγε ως αντιπολίτευση ο ΣΥΡΙΖΑ κι άλλα πράττει σήμερα. «Μιλούσε ως αντιπολίτευση για εθνικό έγκλημα με αφορμή το σχέδιο της ΝΔ για τη μικρή ΔΕΗ, καλούσε το λαό να εξεγερθεί και απειλούσε με δημοψηφίσματα», είπε.

Η επικεφαλής της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, Φώφη Γεννηματά, αναφέρθηκε σε «πολιτικό έγκλημα των ΣΥΡΙΖΑ/ΑΝΕΛ» και «αυταπόδεικτο σκάνδαλο του κ. Τσίπρα», προσθέτοντας ότι η κυβέρνηση κατέστρεψε οικονομικά τη ΔΕΗ και την Ξεπουλούν.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Νίκος Κραθανασόπουλος, τόνισε πως για το ΚΚΕ η ηλεκτρική ενέργεια είναι κοινωνικό αγαθό, ενώ για την κυβέρνηση και τα αστικά κόμματα είναι εμπόρευμα, αυτοί είναι οι δύο κόσμοι που συγκρούονται και όχι αν ο ΣΥΡΙΖΑ ή η ΝΔ κάνει τις καλύτερες ιδιωτικοποιήσεις «Το νομοσχέδιο δεν δίνει λύσεις, αναβάλλει λύσεις», είπε ο επικεφαλής του Ποταμιού Σταύρος Θεοδωράκης και εκτίμησε πως η πώληση των λιγνιτικών μονάδων δεν είναι το τέλος, αλλά θα υπάρξει συνέχεια. Για νομοσχέδιο «ντροπής και ομολογία αίσχους», έκανε λόγο ο πρόεδρος της Ένωσης Κεντρώων Βασίλης Λεβέντης. Αναλυτικά στις σελ 4,5,6 και 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Το Ελληνικό Παράρτημα της ASHRAE διοργανώνει Εκδήλωση Τεχνικής Ενημέρωσης με θέμα: «Refrigeration, Simulation & Lighting» σήμερα 26 Απριλίου 2018, στο ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens (Μεγ. Αλεξάνδρου 2, Πλατεία Καραϊσκάκη).

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα γίνουν οι ομιλίες:

Ποιοτικός φωτισμός. Τεχνολογικές Τάσεις και Προοπτικές / Εφαρμοσμένες Μέθοδοι σε Κτίρια Εμπορικών Χρήσεων (Μαρία Δανιλάτου, Αρχιτέκτων Μηχανικός Ε.Μ.Π.) Ασύρματα Συστήματα διαχείρισης Φωτισμού LED. Έργο Αναφοράς σε Κεντρική Ελληνική Εθνική Οδό (Λεωνίδα Βέργος, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός) Επανεφεύρεση του CO₂ (Δημήτρης Δαλαβούρας, Μηχανολόγος Μηχανικός) Ολοκληρωμένη Μεθοδολογία Ενεργειακής Ανάλυσης Κτιρίων και Εφαρμογή της στην Ενεργειακή Αναβάθμιση Υφιστάμενων Κτιρίων με Πραγματικά Παραδείγματα (Ισιδωρος Σιδεράκης, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός).

Πληροφορίες: <https://bit.ly/2HtWCba>

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Το συνέδριο Ναυτιλίας «Maritime Trends Conference» θα διοργανωθεί για έκτη συνεχή χρονιά από την Marine Tours, στις 5 Μαΐου 2018 (Ξενοδοχείο Divani Hotel Athens).

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η διοργάνωση «θα εστιάσει στις νεότερες εξελίξεις στον τομέα της διαχείρισης ανθρώπινων πόρων, αναπτύσσοντας, παράλληλα, τα πλέον κρίσιμα ζητήματα της σύγχρονης Ναυτιλιακής βιομηχανίας. Κορυφαίοι Έλληνες και Ξένοι ομιλητές θα ανταλλάξουν απόψεις σχετικά με το παρόν και το μέλλον της παγκόσμιας Ναυτιλίας αλλά και θα παρουσιάσουν - ο καθένας από τον δικό του τομέα εξειδίκευσης - τις προκλήσεις και τις προοπτικές του κλάδου».

Πληροφορίες: <https://bit.ly/2HOFARm>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27 - 29 Απριλίου 2018	Πανελλήνιο συνέδριο: «Δημοκρατία, δικαιώματα και ανισότητες στην εποχή της κρίσης. Προκλήσεις στον χώρο της έρευνας και της εκπαίδευσης» ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Ινστιτούτο Ανθρωπιστικών και Κοινωνικών Επιστημών
3 - 5 Μαΐου 2018	Συνέδριο της ΗΑΕΕ: «Μεταβατική ενέργεια: Ευρωπαϊκή και παγκόσμια προοπτική» ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Ένωση για την Ενεργειακή Οικονομία
10 Μαΐου 2018	Συνέδριο για τις εξαγωγές: 6th Greek Exports Forum ΑΘΗΝΑ	Ένωση Διπλωματικών Υπαλλήλων Οικονομικών & Εμπορικών Υποθέσεων, Ethos Events

ΟΙΚΙΣΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ

Η Επιτροπή Πρωτοβουλίας και Συλλογικής Δράσης Οικοδομικών Συνεταιρισμών, μετά τις νομοθετικές ρυθμίσεις περιβαλλοντικού και χωροταξικού χαρακτήρα των Ν. 4447/2016 Χωρικός σχεδιασμός - Βιώσιμη ανάπτυξη & 4495/2017 Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος διοργανώνει εκδήλωση με θέμα: «Το νέο κοινωνικοοικονομικό και περιβαλλοντικό πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης - Οικιστικές Αναπτύξεις και Επενδύσεις σε εκτάσεις Οικοδομικών Συνεταιρισμών», που θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 3 Μαΐου και ώρα 11.30 στο κτίριο του ΕΒΕΑ (Ακαδημίας 7, Αθήνα).

Οι εισηγήσεις που θα γίνουν κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης είναι:

- «Νέα θεσμικά εργαλεία βιώσιμου περιβαλλοντικού και χωροταξικού σχεδιασμού», Γλυκερία Σιούτη, Καθηγήτρια

Διοικητικού Δικαίου και Δικαίου Περιβάλλοντος στη Νομική Σχολή Εθνικού & Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών

- «Διαχείριση βιώσιμης ανάπτυξης οικοδομικών συνεταιρισμών», Κωνσταντίνος Αραβώσης, Αναπλ. Καθηγητής στη Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών, Τομέας Βιομηχανικής Διοίκησης & Επιχειρησιακής Έρευνας του ΕΜΠ

- «Ηλεκτρονική Πλατφόρμα για τους Οικοδομικούς Συνεταιρισμούς», Γεώργιος Στασινός, Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ), πολιτικός μηχανικός

- «Διαθέσιμοι πόροι και χρηματοδοτικά προγράμματα για αναπτυξιακά έργα ΟΣ», Αλεξάνδρα Πέτσα, Δικηγόρος.

Τη συζήτηση θα συντονίζει ο δημοσιογράφος Αργύρης Δεμερτζής. Έναρξη εργασιών εκδήλωσης: Γεωργία Ρωμαιοπούλου, Πρόεδρος Διοικητικής Επιτροπής

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Το Διεθνές Συνέδριο Διοίκησης και Οικονομίας του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου 2018 (International Conference on Business & Economics of the Hellenic Open University 2018, ICBE -HOU) θα πραγματοποιηθεί στο ξενοδοχείο Wyndham Grand Athens hotel στην Αθήνα, στις 11 και 12 Μαΐου 2018. Σκοπός του συνεδρίου είναι να φέρει σε επαφή κορυφαίους

επιστήμονες και ερευνητές, για να παρουσιάσουν και να συζητήσουν τις ιδέες, τις απόψεις και τα ερευνητικά τους αποτελέσματα σε όλα τα πεδία της Διοίκησης Επιχειρήσεων και των Οικονομικών.

Πληροφορίες: <http://icbe-hou.eap.gr>, icbe-hou@eap.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΙΝΥΑΕ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ

«Η υγιής επιχειρηματικότητα προϋποθέτει την οργανωμένη λειτουργία, μέρος της οποίας αποτελεί και η ασφαλής εργασία» επισημαίνει η πρόεδρος του ΔΣ του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΕΛΙΝΥΑΕ) Ρένα Μπαρδάνη, μέσω της συνέντευξης που παραχώρησε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, διαπιστώνοντας ότι, παρά το κοινό νομοθετικό πλαίσιο στις χώρες της ΕΕ, παρατηρούνται σημαντικές διαφορές στις συνθήκες εργασίας.

Αναλύοντας τις συνθήκες που επικρατούν στην Ελλάδα σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης, η κ. Μπαρδάνη υποστηρίζει ότι οι συνθήκες για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από το παραγωγικό προφίλ του τόπου. «Η κλαδική διάρθρωση της οικονομίας είναι άλλος ένας σημαντικός παράγοντας» συμπληρώνει η κ. Μπαρδάνη, προσθέτοντας ότι ο βαθμός οργάνωσης και η κουλτούρα σε μία χώρα έχουν το δικό τους σημαντικό ρόλο.

Ωστόσο, όπως τονίζει, αν και οι συνθήκες εργασίας στη χώρα μας δεν είναι στο επιθυμητό επίπεδο, δεν πρέπει να παραγνωρίζεται η σημαντική βελτίωσή τους σε σχέση με τις προηγούμενες δεκαετίες.

Σε ερώτηση για το αν η οικονομική κρίση έχει επιδράσει στη λήψη και την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων από τις ελληνικές επιχειρήσεις, η κ. Μπαρδάνη απαντά ότι πιθανά ναι, αν και σε διαφορετικό βαθμό, ανάλογα με το μέγεθος, το είδος ή την ανταγωνιστικότητα της επιχείρησης. Σύμφωνα με την κ. Μπαρδάνη, η μείωση των εργατικών ατυχημάτων κατά τα χρόνια αυτά θα πρέπει μάλλον να αποδοθεί στη συρρίκνωση της απασχόλησης, ιδιαίτερα σε κλάδους υψηλής επικινδυνότητας, όπως ο κατασκευαστικός. «Η οικονομική κρίση επαναπροσανατολίζει τις προτεραιότητες και κάποιες επιχειρήσεις, κακώς, δεν επενδύουν στην πρόληψη. Όμως, η υποτίμηση των μέτρων για την προστασία της υγείας και ασφάλειας στην εργασία σήμερα οδηγεί σε αυξημένες δαπάνες αύριο» σχολιάζει η ίδια.

Για το θέμα της εποπτείας της αγοράς εργασίας από τους αρμόδιους ελεγκτικούς μηχανισμούς, η κ. Μπαρδάνη υπογραμμίζει ότι το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας διαθέτει ένα πολύ καλό, αλλά ολιγάριθμο ανθρώπινο δυναμικό. «Το έργο του είναι πολύτιμο. Ωστόσο, στη σημερινή του μορφή και με τους περιορισμούς στον προϋπολογισμό των δημοσίων υπηρεσιών, παρά τις προσπάθειες που γίνονται, η ανταπόκρισή του στις σύγχρονες συνθήκες επιδέχεται βελτίωσης» αναφέρει η κ. Μπαρδάνη, επισημαίνοντας ότι η σύγχρονη τεχνολογία προσφέρει δυνατότητες για την καλύτερη παρακολούθηση της αγοράς εργασίας- παράδειγμα το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ -και μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην πρόληψη των ατυχημάτων.

Μεταξύ άλλων, η κ. Μπαρδάνη εξηγεί και το έργο του ΕΛΙΝΥΑΕ, το οποίο, όπως τονίζει, εδώ και 25 και πλέον χρόνια συμβάλλει με τον προσφορότερο τρόπο στο έργο της εκπαίδευσης εργαζομένων, εργοδοτών, τεχνικών ασφαλείας και γιατρών εργασίας, αγκαλιάζοντας όλο το φάσμα της υγείας και ασφάλειας στην εργασία.

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη της πρόεδρου του ΔΣ του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας Ρένας Μπαρδάνη, στην Γεωργία Μπάρλα για το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

ΕΡ: Με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα για την Υγεία και Ασφάλεια στην Εργασία, στις 28 Απριλίου, πώς αξιολογείτε τις συνθήκες που επικρατούν στην Ελλάδα σε σχέση με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης;

ΑΠ: Παρά το κοινό νομοθετικό πλαίσιο στις χώρες της ΕΕ, παρατηρούνται σημαντικές διαφορές στις συνθήκες εργασίας. Οι συγκρίσεις, όμως, μεταξύ διαφορετικών χωρών δεν είναι απλές. Οι συνθήκες για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία (ΥΑΕ) εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από το παραγωγικό προφίλ του τόπου.

Οι μεγάλες επιχειρήσεις διαθέτουν συνήθως την οργάνωση, την τεχνογνωσία, το ανθρώπινο δυναμικό και τα κεφάλαια να αντιμετωπίσουν τις προκλήσεις. Αντίθετα, οι μικρές πασχίζουν συχνά να επιβιώσουν, με αποτέλεσμα η υγεία και η ασφάλεια να μην είναι πάντοτε πρώτη προτεραιότητα. Στη χώρα μας, η μεγάλη πλειονότητα των επιχειρήσεων είναι μικρομεσαίες.

Η κλαδική διάρθρωση της οικονομίας είναι άλλος ένας σημαντικός παράγοντας. Έντονη παρουσία κλάδων υψηλής επικινδυνότητας επιδρά καθοριστικά στις συνθήκες εργασίας μίας χώρας. Επιπλέον, ο βαθμός οργάνωσης και η κουλτούρα σε μία χώρα έχουν το δικό τους σημαντικό ρόλο. Θα μπορούσαμε να συνοψίσουμε ότι, αν και οι συνθήκες εργασίας στη χώρα μας δεν είναι στο επιθυμητό επίπεδο, δεν πρέπει να παραγνωρίζεται η σημαντική βελτίωσή τους σε σχέση με τις προηγούμενες δεκαετίες.

ΕΡ: Θεωρείτε ότι η οικονομική κρίση έχει επιδράσει στη λήψη και την εφαρμογή των απαραίτητων μέτρων από τις ελληνικές επιχειρήσεις; Ποιες είναι οι προτεραιότητες για την πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου στις σημερινές συνθήκες;

ΑΠ: Πιθανά ναι, αν και σε διαφορετικό βαθμό, ανάλογα με το μέγεθος, το είδος ή την ανταγωνιστικότητα της επιχείρησης. Η μείωση των εργατικών ατυχημάτων κατά τα χρόνια αυτά θα πρέπει μάλλον να αποδοθεί στη συρρίκνωση της απασχόλησης, ιδιαίτερα σε κλάδους υψηλής επικινδυνότητας, όπως ο κατασκευαστικός. Η οικονομική κρίση επαναπροσανατολίζει τις προτεραιότητες και κάποιες επιχειρήσεις, κακώς, δεν επενδύουν στην πρόληψη. Όμως, η υποτίμηση των μέτρων για την προστασία της ΥΑΕ σήμ-

ερα οδηγεί σε αυξημένες δαπάνες αύριο.

Η υγιής επιχειρηματικότητα προϋποθέτει την οργανωμένη λειτουργία, μέρος της οποίας αποτελεί και η ασφαλής εργασία. ΕΡ: Ποιοι κλάδοι στη χώρα μας υστερούν στην προστασία της υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων; Ποιοι είναι οι λόγοι που τους διαφοροποιούν;

ΑΠ: Είναι σαφές ότι ο κάθε κλάδος έχει τις δικές του ιδιαιτερότητες και αντιμετωπίζει διαφορετικούς κινδύνους. Σαφές, όμως, είναι ότι η εφαρμογή της νομοθεσίας είναι ενιαία και σε αυτήν όλες οι επιχειρήσεις οφείλουν να ανταποκρίνονται.

ΕΡ: Κρίνετε ότι υπάρχει επαρκής εποπτεία της αγοράς εργασίας από τους αρμόδιους ελεγκτικούς μηχανισμούς;

ΑΠ: Το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας διαθέτει ένα πολύ καλό, αλλά ολιγάριθμο ανθρώπινο δυναμικό. Το έργο του είναι πολύτιμο.

Ωστόσο, στη σημερινή του μορφή και με τους περιορισμούς στον προϋπολογισμό των δημοσίων υπηρεσιών, παρά τις προσπάθειες που γίνονται, η ανταπόκρισή του στις σύγχρονες συνθήκες επιδέχεται βελτίωσης.

Η σύγχρονη τεχνολογία προσφέρει δυνατότητες για την καλύτερη παρακολούθηση της αγοράς εργασίας- παράδειγμα το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ -και μπορεί να διαδραματίσει σημαντικό ρόλο στην πρόληψη των ατυχημάτων.

ΕΡ: Εκτιμάτε ότι το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο θωρακίζει τους εργαζόμενους; Χρειάζονται περαιτέρω βελτιώσεις; ΑΠ: Στα θέματα ΥΑΕ, η χώρα μας ακολουθεί ουσιαστικά τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Υπ' αυτή την έννοια, είναι ασφαλώς ιδιαίτερα ικανοποιητικό.

Τα προβλήματα έχουν να κάνουν τόσο με την επικοινωνία του πλαισίου αυτού στις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους, όσο και με τον έλεγχο εφαρμογής. Παρά τις προσπάθειες κωδικοποίησης, το νομοθετικό πλαίσιο παραμένει ακόμη αρκετά πολύπλοκο και σε ορισμένες περιπτώσεις ασαφές.

ΕΡ: Με ποιον τρόπο το έργο του Ελληνικού Ινστιτούτου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας έχει συμβάλει έως σήμερα στην εμπέδωση της εργασιακής ασφάλειας; Ποιες περαιτέρω δράσεις προτίθεστε να αναλάβετε;

ΑΠ: Το Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΕΛΙΝΥΑΕ) εδώ και 25 και πλέον χρόνια συμβάλλει με τον προσφορότερο τρόπο στο έργο της εκπαίδευσης εργαζομένων, εργοδοτών, τεχνικών ασφαλείας και γιατρών εργασίας, αγκαλιάζοντας όλο το φάσμα της ΥΑΕ.

Στόχος μας είναι να συνεργαστούμε με όλους όσους μοιράζονται το ίδιο όραμα, ώστε οι συνέργειες να δημιουργήσουν πολλαπλασιαστικά οφέλη, διαχέοντας την παιδεία πρόληψης, που αποτελεί συστατικό στοιχείο μίας ευνομούμενης και σύγχρονης κοινωνίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΕΗ: ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Με 151 υπέρ ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο για την αποεπένδυση της ΔΕΗ

Με 151 «ναι» πέρασε από τη Βουλή το νομοσχέδιο για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Στην ονομαστική ψηφοφορία που ολοκληρώθηκε παρουσία 275 Βουλευτών, κατά της ρύθμισης τάχθηκαν 124 Βουλευτές ενώ κανείς δεν επέλεξε το «παρών». Το νομοσχέδιο ψηφίστηκε από τους Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ και καταψήφισε η αντιπολίτευση. Από την ονομαστική ψηφοφορία απουσίασαν από την κυβερνητική πλειοψηφία οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ Έφης Γεωργοπούλου, Δημήτρης Μπαξεβανάκης και Μάρκος Μπόλαρης, καθώς και ο Κώστας Ζουράρις. Υπέρ του νομοσχεδίου ψήφισε ο ανεξάρτητος Βουλευτής Χάρης Θεοκάρης. Έπειτα από αίτημα της Δημοκρατικής Συμπαράταξης έγινε από την Ολομέλεια της Βουλής ονομαστική ψηφοφορία σχετικά με νομοσχέδιο πώλησης λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Ακολουθεί αναλυτική παρουσίαση με πληροφορίες από το ΑΠΕ- ΜΠΕ και το energypress

Βουλή-Πώληση λιγνιτικών μονάδων: Έρχεται το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης

Βουλή-Πώληση λιγνιτικών μονάδων: Έρχεται το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης

«Η αντιπολίτευση δεν ενδιαφέρθηκε ποτέ ούτε για το περιβάλλον, ούτε για την υγεία, ούτε για τη βιωσιμότητα της ΔΕΗ. Σήμερα απλά συνεχίζει την πρόχειρη, αντιεπιστημονική πολιτική της», ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, σε παρέμβασή του πριν από λίγο στη συζήτηση που διεξάγεται στην Ολομέλεια της Βουλής για την πώληση λιγνιτικών μονάδων.

«Η κυβέρνηση είναι υποχρεωμένη να δώσει πρόταση διεξόδου στην κοινωνία και στη ΔΕΗ. Γι' αυτό φέρνει αύξηση στο ανταποδοτικό τέλος και ταυτόχρονα σχεδιάζει τη δική της συνεισφορά για το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, δηλαδή, την αυριανή μέρα των λιγνιτικών περιοχών» σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός. Όπως τόνισε, βρίσκεται σε εξέλιξη μία μεγάλη ευρωπαϊκή συζήτηση για την ένταξη της Ελλάδας στην πρωτοβουλία για τις μεταλιγνιτικές περιοχές και έχει ήδη εξασφαλιστεί ότι στα επόμενα διαρθρωτικά ταμεία με τα εργαλεία χρηματοδότησης θα έχουν προτεραιότητα οι λιγνιτικές και μεταλιγνιτικές περιοχές. Παράλληλα, η κυβέρνηση εξετάζει και την εθνική συνεισφορά, από τα έσοδα των δικαιωμά-

των από τον εκπαισθητισμό του CO2, και το υπουργείο σχεδιάζει τη λειτουργία Ελληνικού Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης για τις μεταλιγνιτικές περιοχές, όπως επισήμανε.

Ο κ. Φάμελλος υπογράμμισε ότι δεν γίνεται να συζητάμε για ενέργεια εάν δεν συνυπολογίσουμε τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής και την παγκόσμια συμφωνία για τη μείωση των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου. Ο ίδιος πρόσθεσε ότι έχει ήδη ξεκινήσει η συζήτηση στη Βουλή και στην κοινωνία για τον ενεργειακό σχεδιασμό και έχουν ήδη κατατεθεί οι παράμετροι πάνω στις οποίες θα προχωρήσει αυτή η συζήτηση.

«Εμείς δεν πιστεύουμε στα ιδιωτικά μονοπώλια όπως ήταν ο ΟΑΣΘ, που οι δικοί σας Βουλευτές διόριζαν εργαζόμενους στη Θεσσαλονίκη. Εμείς δεν πιστεύουμε στις επιχειρήσεις που είναι μονοπώλια και χρηματοδοτούνται κρυφά από off shore, γιατί εμείς τέτοιες δεν έχουμε, αλλά εσείς φαίνεται πως έχετε στην ευρύτερη οικογένεια. Εμείς, επίσης, πιστεύουμε στην επιχειρηματικότητα που δηλώνει στο πόθεν έσχες, από πού προέρχονται τα κεφάλαιά της. Εμείς πιστεύουμε στην επιχειρηματικότητα με δάνεια για

όλους και όχι δάνεια με αέρια για λίγους εκδότες που δίνετε. Και προφανώς είμαστε υπέρ μιας επιχειρηματικότητας που πληρώνει τα δάνειά της και όχι σαν τον Κήρυκα Χανίων που δεν τα πληρώνει ποτέ όταν ήταν κυβερνητικός αξιωματούχος. Αυτή είναι η επιχειρηματικότητα που πιστεύουμε εμείς, μια ισότιμη και δίκαιη επιχειρηματικότητα» υποστήριξε ο αναπληρωτής υπουργός.

Επίσης, ο κ. Φάμελλος σχολίασε και αναφορά που είχε κάνει κατά τη διάρκεια της συζήτησης ο Βουλευτής της ΝΔ, Νίκος Δένδιας, για τα γκάλοπ. «Εμείς έχουμε μάθει να διαψεύδουμε τα γκάλοπ. Και αυτό φάνηκε σε όλες τις τελευταίες εκλογικές αναμετρήσεις. Ξέρουμε, όμως, ότι πήραμε την εντολή από την κοινωνία να βγούμε από το πρόγραμμα και την υλοποιούμε στο ακέραιο. Έχουμε τη δυνατότητα και θα πετύχουμε την επιβεβαίωση αυτής της πολιτικής, εμείς, ως ΣΥΡΙΖΑ, ως ενιαίο ΣΥΡΙΖΑ, στις επόμενες εκλογές. Γιατί εμείς θα κατεβούμε ενιαίοι στις εκλογές. Το ερώτημα είναι σε πόσα κομμάτια θα κατέβει η ΝΔ στις εκλογές γιατί από τις εφημερίδες του χώρου σας μαθαίνουμε άλλα. Τουλάχιστον για τρία κομμάτια» τόνισε.

Νομοτεχνικές βελτιώσεις στο νόμο της αποεπένδυσης για εργασιακά και παροχές στις τοπικές κοινωνίες

Το χάπι της πώλησης των μονάδων της ΔΕΗ χρυσώνει η κυβέρνηση μέσα από ευνοϊκές ρυθμίσεις για τους εργαζόμενους και τις τοπικές κοινωνίες. Ενόψει της ψήφισης του επίμαχου νομοσχεδίου, ο υπ. Ενέργειας Γ. Σταθάκης κατέθεσε στη Βουλή τρεις νομοτεχνικές βελτιώσεις.

Με τη πρώτη, ενσωματώνεται η υποχρέωση για παροχή τηλεθέρμανσης στις περιοχές της Μακεδονίας, ως δέσμευση που οφείλουν να τηρήσουν οι νέοι ιδιοκτήτες των λιγνιτικών μονάδων.

Με τη δεύτερη, εξασφαλίζονται ακόμη περισσότερα τα εργασιακά δικαιώματα, καθώς η συλλογική σύμβαση εργασίας της ΔΕΗ θα «συνοδεύει» τους εργαζόμενους και στις νέες μονάδες. Συγκεκριμένα για τους εργαζόμενους θα ισχύσουν οι όροι του ΠΔ 178/2002 σε σχέση με την μεταβίβαση επιχειρήσεων ή τμημάτων επιχειρήσεων.

Και με τη τρίτη, αυξάνεται το λεγόμενο «λιγνιτόσημο». Το τέλος για τον λιγνίτη από το 1,2 ευρώ ανά μεγαβατώρα παραγόμενης ενέργειας γίνεται 1,4 ευρώ.

Ρύθμιση που ικανοποιεί ένα από τα αιτήματα που είχαν καταθέσει τη Δευτέρα οι τοπικοί φορείς, και η οποία μάλιστα έγινε δεκτή με χειροκροτήματα από τους Βουλευτές. Σαν αποτέλε-

σμα όλα δείχνουν ότι οι μέχρι χθες «διαφωνούντες» Βουλευτές, θα τηρήσουν τη κομματική πειθαρχία και θα ψηφίσουν αύριο το σχέδιο.

Χαρακτηριστικό είναι ότι χθες, ο Βουλευτής Κοζάνης του ΣΥΡΙΖΑ Γιώργος Ντιζιάνης, δήλωσε πως αν βελτιωθούν τα εργασιακά, θα ψηφίσει σήμερα το νομοσχέδιο. Είναι ο ίδιος που μαζί με τους συναδέλφους του Βουλευτές της Δ.Μακεδονίας (Μ.Δημητριάδης, Θ.Μουμουλίδης, Ι.Θεοφύλακτος, Κ.Σέλτσας), επέμεναν μέχρι πριν από λίγους μήνες ότι θα καταψήφισουν το νομοσχέδιο για τη πώληση μονάδων.

«Είμαι κάθετα αντίθετος με την πώληση λιγνιτικών μονάδων της Μεγαλόπολης, θα συνεχίσω να εργάζομαι προς την κατεύθυνση αποτροπής του ενδεχομένου πώλησης», είχε αναφέρει ο Γ.Παναπλιού, Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Αρκαδίας το Νοέμβριο του 2017. Έπειτα από λίγους μήνες, το Μάρτιο του 2018, ο ίδιος δήλωνε με νόημα ότι ευτυχώς η κυβέρνηση κατάφερε να διασώσει τα υδροηλεκτρικά.

-Τι είπε ο Σταθάκης στη Βουλή για τις τροπολογίες: «Θα καταθέσω τις τροπολογίες. Τα βασικότερα σημεία στα οποία θα σταθώ είναι η ενσωμάτωση της τηλεθέρμανσης ως δέσμευση για τους νέους ιδιοκτήτες στην παράγραφο 2 του άρθρου 2

του σχεδίου νόμου μετά τη λέξη «υποχρέωση» προστίθεται η φράση «συμπεριλαμβανομένων των υποχρεώσεων τροφοδοσίας πόλεων και οικισμών με θερμική ενέργεια για λειτουργία των τηλεθερμάνσεων». Δεύτερον, στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 του άρθρου 4 του σχεδίου νόμου μετά τις λέξεις «ΔΕΗ Α.Ε.» προστίθεται η φράση «όπως οι ισχύουσες συλλογικές συμβάσεις εργασίας». Και αμέσως μετά προστίθεται εδάφιο ως εξής: «Εφόσον δεν ορίζεται διαφορετικά στον παρόντα νόμο, ισχύουν ως προς την απόσχιση των κλάδων και τη μεταφορά των εργαζομένων οι όροι του π.δ. 178/2002 σε σχέση με τη διατήρηση των δικαιωμάτων των εργαζομένων σε περίπτωση μεταβίβασης επιχειρήσεων, εγκαταστάσεων ή τμημάτων εγκαταστάσεων ή επιχειρήσεων». Η τρίτη σημαντική αλλαγή αφορά το λιγνιτόσημο, τον τοπικό πόρο τον οποίο πληρώνει η λιγνιτική παραγωγή. Εκεί λοιπόν που είναι η λέξη «1,20 ευρώ» αντικαθίσταται από τις λέξεις «1,40 ευρώ». Υπενθυμίζω ότι αυτές οι προτάσεις είναι στο ίδιο πνεύμα, τέθηκαν από πολλούς φορείς από τις περιφέρειες και από Βουλευτές και από όλη αυτή τη συζήτηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΕΗ: ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Κυρ. Μητσοτάκης: «Η κυβέρνηση βλάπτει σοβαρά τα ενεργειακά συμφέροντα της χώρας και οδηγεί τη ΔΕΗ στην καταστροφή»

«Η κυβέρνηση Τσίπρα-Καμμένου βλάπτει σοβαρά και τα ενεργειακά συμφέροντα της χώρας και φέρνει τη ΔΕΗ ένα βήμα πριν από την καταστροφή» ανέφερε στην ομιλία του, στην επιτροπή της Βουλής, που συζητά το νομοσχέδιο για τη ΔΕΗ, ο πρόεδρος της ΝΔ Κυριάκος Μητσοτάκης.

Άσκησε σκληρή κριτική για τη στάση του ΣΥΡΙΖΑ, όταν ήταν στην αντιπολίτευση, και την μεταστροφή του στην κυβέρνηση. Είπε, μεταξύ άλλων: «Με το νομοσχέδιο αυτό η κυβέρνηση έρχεται να εκποιήσει τρεις μονάδες και μία άδεια της ΔΕΗ. Το κάνει υπό την πίεση των δανειστών και μίας απόφασης του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου για την απελευθέρωση της ενέργειας. Το επιχειρεί βεβαιωμένα και χωρίς να έχει κανένα σχέδιο για τον ενεργειακό χάρτη της χώρας. Χωρίς στοιχειώδες όραμα για χαμηλό ενεργειακό αποτύπωμα... Δεν είναι σε θέση να σχεδιάσει μία νέα εποχή στην ενέργεια με πολίτες παραγωγούς ενέργειας. Γι αυτό λέει και πάλι ψέματα στους πολίτες κλείνοντας το μάτι σε πιθανούς αγοραστές. Για άλλη μία φορά η κυβέρνηση χρεώνει την κοινωνία και ζημιώνει τη χώρα...».

Ο κ. Μητσοτάκης πρόβλεψε ότι «η κυβέρνηση οδηγεί νομοτελειακά σε αύξηση τις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας και υπονομεύει τη ΔΕΗ οδηγώντας την ένα βήμα πριν την χρεοκοπία». Απευθυνόμενος προς τους βουλευτές της συμπολίτευσης σημείωσε: «Το νομοσχέδιο έχει υπογραφή Τσίπρας - Καμμένος και έχει τις δικές σας φωτογραφίες που καλείστε να ψηφίσετε ακριβώς τα αντίθετα από όσα λέγατε στην αντιπολίτευση».

Κάνοντας σύντομη αναδρομή είπε: «Το 2014 η τότε αντιπολίτευση κατακεραυνώνει το σχέδιο Σαμαρά για τη μικρή ΔΕΗ και μιλούσε για εθνικό έγκλημα. Έλεγε τότε ο κ. Τσίπρας «εκτιμούμε το σχέδιο ξεπουλήματος της ΔΕΗ είναι ένα εθνικό έγκλημα που πρέπει να αποτραπεί. Σε ό,τι μας αφορά,

δεν υπάρχει περίπτωση να συμβιβαστούμε με την ιδέα ότι η ΔΕΗ θα ξεπουληθεί. Η ΔΕΗ θα παραμείνει δημόσια και ενιαία». Τότε ξεσκόνανε τον λαό σε δημοψηφίσματα για να αποτραπεί το ξεπούλημα. Ήταν τότε που ο κ. Καμμένος ρωτούσε ποιος θα μείνει έξω από τη φυλακή από αυτούς που αποφάσισαν για τη ΔΕΗ».

Συνεχίζοντας ανέφερε: «Σήμερα εκποιεί τις πιο κερδοφόρες και παραγωγικές μονάδες της ΔΕΗ, καθαρές από χρέη και με λιγότερους εργαζόμενους, ενώ οι υποχρεώσεις μένουν στη ΔΕΗ. Πουλάτε τις λιγνιτικές μονάδες και ταυτόχρονα χαντακώνετε την ΔΕΗ και το μόνο που θα μείνει στη ΔΕΗ για να επιβιώσει είναι τα τιμολόγια. Αν έπρεπε να σας περιγράψω με μία πρόταση, θα έλεγα: ψεύτες και λαϊκιστές τότε, αδίστατοι και δημαγωγοί τώρα».

Ο πρόεδρος της ΝΔ είπε ότι το σχέδιο του κόμματός του προβλέπει πλήρη απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας με ισχυρή Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, διαμόρφωση ελκυστικού περιβάλλοντος για προσέλκυση επενδύσεων με στόχο τη βιώσιμη σταδιακή απεξάρτηση από τον άνθρακα. Στόχος είναι η μείωση των τιμολογίων για νοικοκυριά και επιχειρήσεις. «Εσείς επιχειρείτε τον ακρωτηριασμό της ΔΕΗ για να κλείσει η αξιολόγηση» είπε απευθυνόμενος προς τους βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ και πρόσθεσε: «Αναρωτιέμαι πόσο ασφαλείς αισθάνονται σήμερα οι εργαζόμενοι στη ΔΕΗ, που μαζί με τις συνεργασίες με τους εργολάβους απασχολεί κοντά στους 23.000 εργαζομένους».

Είπε ακόμη ότι επί της παρούσας κυβέρνησης οι υποχρεώσεις της ΔΕΗ αυξήθηκαν από ένα σε τρία δισ ευρώ, ενώ η χρηματιστηριακή της αξία κατακρημνίστηκε.

«Στη ΝΔ έχουμε σχέδιο για συγκροτημένη και συνεκτική ενεργειακή πολιτική» ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε: «Η χώρα μας μπορεί να είναι ενεργειακός κόμβος με

χαμηλό κόστος και υπόδειγμα για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Η ΔΕΗ μπορεί να συμβάλει στην αύξηση του πλούτου με μείωση της εξάρτησης από τον άνθρακα». Ακολούθως παρέθεσε τους οκτώ άξονες του σχεδίου της ΝΔ:

- Ενίσχυση των ενεργειακών υποδομών και της ενεργειακής ασφάλειας που εξασφαλίζεται από διαφοροποιημένες πηγές. «Μπορούμε να αποτελέσουμε κόμβο ενεργειακού εφοδιασμού της Ευρώπης από τον νότο» είπε ο κ. Μητσοτάκης.
- Μείωση του κόστους με ενίσχυση του ανταγωνισμού δίχως στρεβλώσεις με πραγματική και γενναία απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας... Θα μειωθούν οι λοιπές χρεώσεις στο τιμολόγιο της ΔΕΗ... Το τέλος της ΕΡΤ θα μειωθεί στο μισό.

- Εξάπλωση και ανάπτυξη του φυσικού αερίου.
- Βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας των κτηρίων. Όλα τα δημόσια κτήρια θα έχουν ενεργειακό πιστοποιητικό. Κίνητρα στον ιδιωτικό τομέα. Έκπτωση φόρου 40-50% για την ενεργειακή αναβάθμιση των κτηρίων.

- Αύξηση του μεριδίου των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Απλοποίηση επενδύσεων σε Βιομάζα.

- Απόλυτη επιτάχυνση της διασύνδεσης των νησιών.

- Αύξηση της συμμετοχής των ΑΠΕ στις μεταφορές και ηλεκτροκίνηση. Από το 3% που είναι σήμερα στο 10% το 2020.

- Ανάπτυξη τεχνολογιών αποθήκευσης ενέργειας από ΑΠΕ.

Η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να απεξαρτηθεί από ρυπογόνες μορφές ενέργειας και να δώσει έμφαση σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, είπε ακόμη ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε ότι η πρόταση της ΝΔ προβλέπει στρατηγική επενδυτή «πριν είναι αργά και σχέδιο για συνεκτική ενεργειακή πολιτική που θα φέρει την Ελλάδα στην πρωτοπορία της Ευρώπης».

Απάντηση κυβερνητικού εκπροσώπου στον πρόεδρο της ΝΔ για τα θέματα της ΔΕΗ

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δ. Τζανακόπουλος με δήλωση του απάντησε στον πρόεδρο της ΝΔ για τα θέματα της ΔΕΗ τα ακόλουθα: «Στο ζήτημα της ΔΕΗ τώρα θέλω να επαναλάβω για άλλη μία φορά αυτά που ο αρμόδιος Υπουργός κος Σταθάκης εξήγησε με μεγάλη καθαρότητα στη σχετική κοινοβουλευτική συζήτηση: Το σχέδιο για τη μικρή ΔΕΗ που είχε αρχίσει να υλοποιεί η συγκυβέρνηση Σαμαρά - Βενιζέλου και το οποίο υπερασπίστηκε με πάθος ο κος Μητσοτάκης πριν από λίγο προέβλεπε την πώληση: Του 22% του συνολικού παραγωγικού δυναμικού της ΔΕΗ.

Του 21,4 του σημερινού λιγνιτικού δυναμικού της. Του 18% του σημερινού δυναμικού φυσικού αερίου της επιχείρησης. Του 26,3% του σημερινού υδροηλεκτρικού δυναμικού της. Η σημερινή κυβέρνηση και ευτυχώς ακύρωσε τον σχετικό νόμο από την άνοιξη του 2016 και πέτυχε μια συμφωνία που επιτρέπει στη ΔΕΗ να διατηρήσει το 90,9% του συνολικού δυναμικού της επιχείρησης χωρίς βεβαίως την πώληση υδροηλεκτρικών μονάδων ή μονάδων φυσικού αερίου, όπως ψευδώς ισχυρίστηκε πριν από λίγο ο κ. Μητσοτάκης. Την ίδια στιγμή τόσο η ΔΕΗ όσο και ο ΑΔΜΗΕ παραμένουν

υπό δημόσιο έλεγχο. Πράγματι λοιπόν η συμφωνία που πέτυχαμε κατά τη διάρκεια της διαπραγματεύσεως για να ευθυγραμμιστούμε με τις αποφάσεις του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου βρίσκονται πλήρως στον αντίποδα των πολιτικών που η ΝΔ υλοποιούσε και τις οποίες σήμερα προτείνει ξανά στον ελληνικό λαό. Δηλαδή: βρίσκονται πλήρως στον αντίποδα της πολιτικής κατατεμαχισμού της ΔΕΗ, του ξεπουλήματος των πιο παραγωγικών και ανταγωνιστικών της μονάδων και της πλήρους ιδιωτικοποίησης του Δικτύου της μέσω της πώλησης του ΑΔΜΗΕ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΕΗ: ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Κορυφώθηκε η αντιπαράθεση για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ

Είναι αληθές ότι, ευτυχώς, η σημερινή κυβέρνηση ακύρωσε και τις τρεις ιδιωτικοποιήσεις που προωθούσε η ΝΔ στην ενέργεια, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, λίγα λεπτά μετά την παρέμβαση του προέδρου της ΝΔ, Κυριάκου Μητσοτάκη, ενώπιον της Ολομέλειας της Βουλής, κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου για την πώληση λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ.

«Πράγματι, και τις τρεις ιδιωτικοποιήσεις που είχε σχεδιάσει η προηγούμενη κυβέρνηση τις αλλάξαμε. Για το ΔΕ-ΣΦΑ, που εκ των πραγμάτων είχε προβλήματα με την ΕΕ, πετύχαμε έναν πολύ καλύτερο διαγωνισμό, με πολύ ψηλότερο τίμημα, και άρα κρινόμαστε εκ του αποτελέσματος. Βεβαίως ακυρώσαμε και τον ΑΔΜΗΕ, διατηρήσαμε το 51% στο Δημόσιο. Ανατρέψαμε και αυτή την ιδιωτικοποίηση με καλύτερους όρους. Και ανατρέψαμε και το σχέδιο της μικρής ΔΕΗ. Το αλλάξαμε. Δεν πουλήσαμε καμία μονάδα, εισάγαμε το σύστημα των ΝΟΜΕ και σήμερα, μετά την απόφαση του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου, πωλείται το 9% του παραγωγικού δυναμικού και η χώρα γίνεται συμβατή με την απόφαση του Δικαστηρίου Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων» είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Ο υπουργός απάντησε στην κριτική του κ. Μητσοτάκη ότι

επί των ημερών της σημερινής κυβέρνησης σταμάτησαν μεγάλα έργα στρατηγικού χαρακτήρα.

«Υπάρχει συνέχεια στα μεγάλα ενεργειακά έργα. Αυτό είναι αναμφίβολο. Ο ΤΑΡ φτιάχτηκε και ολοκληρώνεται επί ημερών αυτής της κυβέρνησης. Άρα οι κορδέλες είναι υπαρκτές. Ο ΙΓΒ ο κάθετος άξονας, ένα σημαντικό έργο Ελλάδας - Βουλγαρίας, βρισκόμαστε στο τελικό στάδιο και το δεύτερο εξάμηνο του 2018 θα ξεκινήσει. Το ίδιο ισχύει για μια σειρά μεγάλα έργα που ολοκληρώθηκαν, όπως είναι οι δρόμοι, τα έργα του Μετρό κ.κ. Άρα τα σημαντικά έργα στρατηγικού χαρακτήρα, αυτή η κυβέρνηση και τα προχώρησε και τα υλοποίησε» είπε ο κ. Σταθάκης.

Ο υπουργός μίλησε και για το ζήτημα των ξευγνων μετρητών, στο οποίο επίσης αναφέρθηκε ο πρόεδρος της ΝΔ. «Ο διαγωνισμός της προηγούμενης κυβέρνησης είναι ακόμα στα δικαστήρια. Όπως όλοι οι διαγωνισμοί. Δεν ήταν ο μόνος» είπε ο κ. Σταθάκης, ενώ για το «Εξοικονομώ κατ'οίκον» σημείωσε ότι η προηγούμενη κυβέρνηση ενέκρινε 50.000 νοικοκυριά, μετά από 18 μήνες διαδικασίας, και είχε χρήματα για μόλις 15.000 νοικοκυριά. Από τα υπόλοιπα 35.000 νοικοκυριά που ήταν εγκεκριμένα, η παρούσα κυβέρνηση, από άλλους πόρους κάλυψε ακόμη

25.000 νοικοκυριά. Το παρόν πρόγραμμα, μέσα σε τρεις εβδομάδες, ενέκρινε 55.000 νοικοκυριά και αυξήθηκαν οι πόροι. «Εκ του αποτελέσματος, μάλλον δεν κρίνεται αποτυχημένο. Μέσα σε δύο μήνες 55.000 νοικοκυριά εντάχθηκαν και στους επόμενους έξι μήνες ολοκληρώνεται ένα από τα πιο σημαντικά προγράμματα» είπε κι επισήμανε ότι υπάρχουν επιπρόσθετα για την εξοικονόμηση 2 δισ για δημόσια κτήρια.

Ο κ. Σταθάκης υπογράμμισε επίσης ότι η ελληνική κυβέρνηση είναι ανάμεσα σε εκείνες τις κυβερνήσεις που υπερσπίζονται τους φιλόδοξους στόχους για 30% εξοικονόμηση ενέργειας, 30% ΑΠΕ στο σύνολο της κατανάλωσης. Η Ελλάδα είναι χώρα, είπε, που έχει αναλάβει μεγάλες πρωτοβουλίες για τα νησιά και συμμετέχει από κοινού με την Κομισιόν στον νέο μεγάλο σχεδιασμό για την ενεργειακή αυτονομία των νησιών και ταυτόχρονα έχει ξεκινήσει η διαδικασία ενεργειακού σχεδιασμού που θα εξασφαλίσει τα εργαλεία για την επίτευξη των στόχων αυτών. Ο σχεδιασμός αυτός θα πάει στη Βουλή για διαβούλευση προτού κατατεθεί στην Κομισιόν, τον Σεπτέμβριο.

Κ. Χατζηδάκης: «Από τη μικρή ΔΕΗ, περάσατε στη μισή ΔΕΗ»

«Από τη μικρή ΔΕΗ, εσείς περάσατε στη μισή ΔΕΗ» σχολίασε ο αντιπρόεδρος της ΝΔ Κωστής Χατζηδάκης για το περιεχόμενο του νομοσχεδίου. «Εσείς αποφασίσατε ότι η ΔΕΗ από το 90% της αγοράς, μέχρι το 2020 θα πάει στο 50%. Με ποιο αντάλλαγμα; Θα είναι μια επιχείρηση που θα έχει στα γραφεία της στελέχη με στόχο να χάσουν πελάτες! Με μηδενικό οικονομικό αντάλλαγμα. Από τη μικρή ΔΕΗ περάσατε στη μισή ΔΕΗ με μηδέν ευρώ κέρδος για το κράτος και τη ΔΕΗ» είπε ο Κ. Χατζηδάκης και πρόσθεσε: «Εάν υπάρχει έστω και ένας να τεκμηριώσει την αντίθετη άποψη, θα πρέπει να ανέβει στο βήμα και να το εξηγήσει με απλά ελληνικά».

Ο αντιπρόεδρος της ΝΔ αναφέρθηκε και σε παλαιότερη συνέντευξη του Π. Σκουρλέτη που έχει καταγγείλει προσπάθειες έξω από το πλαίσιο της συμφωνίας, με σενάρια για πώληση του 40% των μονάδων της ΔΕΗ, με στόχο να περάσει η ΔΕΗ σε εξουτελιστικές τιμές, σε συγκεκριμένα ευρωπαϊκά και εγχώρια επιχειρηματικά συμφέροντα. «Ας έρθει εδώ, λοιπόν, ο κ. Σκουρλέτης να δούμε ποιος έχει

δίκιο; Ο κ. Σκουρλέτης ή ο κ. Σταθάκης; Κι εσείς το βράδυ ποιον θα αδειάσετε» είπε απευθυνόμενος στα έδρανα της κυβερνητικής πλειοψηφίας ο Κ. Χατζηδάκης.

Η φράση του προέδρου της ΝΔ «όχι άλλες ιδιωτικοποιήσεις από τον ΣΥΡΙΖΑ» προκάλεσε αντιδράσεις από τα έδρανα της κυβερνητικής πλειοψηφίας και το καυστικό σχόλιο του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου του ΣΥΡΙΖΑ Νίκου Ξυδάκη «η κατάρρευση από την παράταξη των λαμπρών βαρόνων και λαμπρών φυλάρχων».

«Ποιος δημιούργησε τα τεράστια δανειακά βάρη στη ΔΕΗ; Ενάμισι δισ το 2008-2011. Αυτά είναι η προίκα της ΔΕΗ στα χρόνια του μνημονίου και των επώδυνων συμβιβασμών και με τα ομολογιακά δάνεια τα βραχυπρόθεσμα για να εξυπηρετείται το δανειακό βάρος» υπογράμμισε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ Νίκος Ξυδάκης και αναρωτήθηκε σε ποιους απευθύνονται οι μύδροι του κ. Μητσοτάκη. «Εάν είχε όλη η παράταξη του κ. Μητσοτάκη, παράταξη λαμπρών βαρόνων και λαμπρών φυλάρχων, εάν είχε αυτή η παράταξη όλη αυτή την τερά-

στια πολιτική διαρκούς ανάπτυξης και σωφροσύνης, πώς συνέβη και το 2010 κατέρρευσε η χώρα; Σε αυτό ποιος θα δώσει μια απάντηση; Ποια ήταν η εθνική αναπτυξιακή πολιτική τους;» σχολίασε ο κ. Ξυδάκης, ο οποίος υποστήριξε ακόμη ότι η πολιτική αυτής της παράταξης, με τον υπερδανεισμό και τα θαλασσοδάνεια, οδήγησε στις προβληματικές, οδήγησε στη ραγδαία αποβιομηχάνιση και την κατάρρευση. Ενόψει της ψηφοφορίας, επί του σχεδίου νόμου «Διαρθρωτικά μέτρα για την πρόσβαση στον λιγνίτη και το περαιτέρω άνοιγμα της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρισμού» αίτημα ονομαστικής ψηφοφορίας κατέθεσε η Δημοκρατική Συμπαράταξη. Οι διατάξεις του νομοσχεδίου συζητήθηκαν για 2η ημέρα στην Ολομέλεια. Ο υπουργός Περιβάλλοντος ανακοίνωσε βελτιωτικές διατάξεις, ως απάντηση στις επιφυλάξεις που έχουν διατυπώσει τοπικοί φορείς και βουλευτές της κυβερνητικής πλειοψηφίας που εκλέγονται στις περιοχές ενεργειακού ενδιαφέροντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΕΗ: ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Οι παρεμβάσεις των Βουλευτών

Ο Θεμιστοκλής Μουμουλίδης, Βουλευτής Κοζάνης του ΣΥΡΙΖΑ, είπε ότι θα έπρεπε το νομοσχέδιο να έχει κατατεθεί μαζί με ένα αναπτυξιακό σχέδιο για τις περιοχές με εξορυκτική δραστηριότητα, διότι οι περιοχές αυτές δεν είναι έτοιμες να αντιμετωπίσουν τους κραδασμούς από την ψήφισή του. Ο κ. Μουμουλίδης αναφέρθηκε στη μεταλιγνιτική εποχή και είπε ότι πρέπει να υπάρξει μια ομαλή μετάβαση, σημειώνοντας ότι είναι κατεπείγουσα η ανάγκη νομοθέτησης ενός αναπτυξιακού σχεδίου για τις περιοχές του λιγνίτη. Ο Βουλευτής χαιρέτισε τις αλλαγές που ανακοίνωσε χθες ο υπουργός στα εργασιακά, στο ζήτημα της τηλεθέρμανσης και του πόρου και κάλεσε τον υπουργό να ανοίξει τη συζήτηση για την αποκατάσταση, αξιοποίηση και επαναπόδοση γαιών στην αναπτυξιακή προοπτική της Δ. Μακεδονίας με τη δημιουργία μεικτών οικονομικών σχημάτων, με την ενδεχόμενη συμμετοχή της ΔΕΗ και των τοπικών κοινωνιών. «Είναι επιτακτική ανάγκη να συζητήσουμε για τη βιωσιμότητα των περιοχών της Δ. Μακεδονίας» είπε ο Βουλευτής.

–Ο Γιώργος Παπαηλιού, Βουλευτής Αρκαδίας του ΣΥΡΙΖΑ, είπε ότι το κόμμα του είχε αντιταχθεί στη συρρίκνωση της ΔΕΗ μέσω του σχεδίου της μικρής ΔΕΗ. «Με το σημερινό νομοσχέδιο χωρίς αμφιβολία προβλέπεται μείωση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ. Όμως διασώζονται οι υδροηλεκτρικές μονάδες, οι οποίες παράγουν καθαρή ενέργεια και που με το σχέδιο της μικρής ΔΕΗ επρόκειτο να δοθούν σε ιδιώτες. Η εκχώρησή τους είναι γνωστό ότι αποτράπηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ. Ακόμη δε και μετά την πώληση των λιγνιτικών μονάδων, η ΔΕΗ παραμένει κυρίαρχος» είπε ο κ. Παπαηλιού, αλλά μετέφερε στα κυβερνητικά έδρανα το κλίμα ανησυχίας για το πλήγμα που δέχεται η περιοχή της Αρκαδίας. «Η πώληση λιγνιτικών μονάδων της Μεγαλόπολης δεν περιλαμβανόταν στον αρχικό σχεδιασμό της κυβέρνησης. Το ερώτημα «γιατί εν τέλει συμπεριελήφθησαν» εξακολουθεί να μένει αναπάντητο και πάντως οι απαντήσεις που έχουν δοθεί ως τώρα δεν πείθουν. Και αυτό το κενό επιβαρύνει το ήδη βαρύ κλίμα στον νομό Αρκαδίας» είπε ο κ. Παπαηλιού και τόνισε ότι η πώληση των λιγνιτικών μονάδων της Αρκαδίας αποτελεί χωρίς αμφιβολία αρνητική εξέλιξη. «Οι περιοχές μας αξίζουν ένα μακρόπνοο σχέδιο ανάπτυξης που θα είναι βιώσιμο» είπε ο Βουλευτής Φλώρινας του ΣΥΡΙΖΑ Κωνσταντίνος Σέλτσας και ζήτησε να στηριχθεί η περιοχή του με ορθολογική

διαχείριση του λιγνίτη, προστασία του περιβάλλοντος, στήριξη του πρωτογενή τομέα, με νέες θέσεις εργασίας. Είπε όμως ότι αν η σημερινή κυβέρνηση δεν αντέτρεπε το σχέδιο για τη μικρή ΔΕΗ, τα αποτελέσματα θα ήταν καταστροφικά.

–«Ο λαός πρέπει να αντισταθεί στην απελευθέρωση της ηλεκτρικής ενέργειας. Επιχειρηματικοί όμιλοι ετοιμάζονται να αποκτήσουν πρόσβαση στο φιλέτο των υδροηλεκτρικών μονάδων και ας το αρνείται η κυβέρνηση» είπε η Βουλευτής του ΚΚΕ Διαμάντω Μανωλάκου και πρόσθεσε: «Θεωρούμε την ενέργεια κοινωνικό αγαθό στο οποίο πρέπει να έχουν πρόσβαση όλοι, γι αυτό πρέπει ο λαός να αντισταθεί στην καταστροφική πολιτική της απελευθέρωσης».

–Για ολοκληρωτική απαξίωση της ΔΕΗ με κίνδυνο για την ενεργειακή ευστάθεια και ασφάλεια της χώρας κατήγγειλε την Κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ – ΑΝΕΛ ο Τομέάρχης Ενέργειας και Περιβάλλοντος της ΝΔ, κ. Κώστας Σκρέκας, ως εισηγμένης στο νομοσχέδιο για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ.

Ο κ. Σκρέκας κατηγόρησε τον Πρωθυπουργό για «Πολιτική Απάτη» διότι είπε συνειδητά ψέματα για να κοροϊδέψει τον κόσμο, να κοροϊδέψει τις τοπικές κοινωνίες, να κοροϊδέψει τους εργαζόμενους της ΔΕΗ και να υπαρπάξει με αυτόν τον ανέντιμο πολιτικό τρόπο την ψήφο τους.

Αναφερόμενος ειδικότερα στην πώληση των πιο ανταγωνιστικών μονάδων της ΔΕΗ, «τα κοσμήματα της, τα ασημικά της» όπως τα χαρακτήρισε, «προδίδεται» είπε «η αποκάλυψη μεροληπτική αντιμετώπιση της Κυβέρνησης υπέρ του υποψήφιου μελλοντικού ιδιώτη επενδυτή, αφού όχι μόνο αφαιρεί προσωπικό και το μεταφέρει στη μεγάλη ΔΕΗ, αλλά την επιβαρύνει με το σύνολο των δανειακών υποχρεώσεων». Τόνισε δε, ότι μετά την πώληση των μονάδων αυτών, η ΔΕΗ θα έχει απομείνει με λιγνιτικές μονάδες χωρίς σύστημα αποθέρμανσης που σημαίνει ότι το 2020 καμία μονάδα της ΔΕΗ δεν θα μπορεί να λειτουργεί πλην μίας μονάδας του Αγίου Δημητρίου εφόσον έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και η εγκατάσταση που κι αυτό είναι μάλλον απίθανο. Τέλος δήλωσε ότι η Νέα Δημοκρατία θα καταψηφίσει το καταστροφικό νομοσχέδιο της κυβέρνησης, αφού δεν διασφαλίζεται ο ελεύθερος ανταγωνισμός στην εμπορία αλλά ούτε και στην παραγωγή, με σοβαρό ενδεχόμενο την αύξηση των τιμών ενέργειας στα νοικοκυριά και την

παραγωγική βάση της χώρας, τους επαγγελματίες, τους αγρότες, τη μεταποίηση και τη βιομηχανία.

–Ο Ι. Μανιάτης, κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Συμπαράταξης, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι ως αντιπολίτευση στάθηκε επί σειρά ετών απέναντι σε όλες τις πρωτοβουλίες για την ενεργειακή αναβάθμιση της χώρας, για την προσέλκυση επενδύσεων, ήταν απέναντι ακόμη και στην περιβαλλοντική μελέτη της διασύνδεσης των Κυκλάδων. «Είστε ο κόσμος της δημαγωγίας, της ιδεοληψίας» είπε ο κ. Μανιάτης και υπερασπίστηκε το σχέδιο της μικρής ΔΕΗ, διότι –όπως είπε– θα έπαιρνε το 30% του παραγωγικού δυναμικού, το 30% των δανείων, το 30% των πελατών, του μισθολογικού κόστους και θα το έβγαζε σε διαγωνισμό, γιατί η απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας πρέπει να οδηγήσει σε φθηνότερο ρεύμα, διαφορετικά δεν έχει νόημα. «Εσείς παίρνετε το 50% των πελατών και υπογράψατε με μηδέν αντάλλαγμα να το δώσετε σε επενδυτές, δηλαδή το 50% του κύκλου εργασιών, των εσόδων, το εκχωρείτε με μηδέν αντάλλαγμα. Και η ΔΕΗ κρατάει τα δάνεια και ξεπουλιούνται τρεις μονάδες λιγνιτικές και μια άδεια χωρίς τίμημα. Εσείς θα πάτε στα χωριά σας;» απευθύνθηκε στους Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ ο κ. Μανιάτης.

–«Η κυβέρνηση βιάζεται να προλάβει τις ημερομηνίες για την ολοκλήρωση της 4ης αξιολόγησης, σύμφωνα με τις οποίες θα πρέπει να έχουν προκηρυχθεί οι σχετικοί διαγωνισμοί μέσα στον Μάη και πριν το τέλος του χρόνου να έχουν υπογραφεί οι συμβάσεις με τους νέους επενδυτές» σημείωσε ο Βουλευτής του ΚΚΕ και τόνισε ότι η ιδιωτικοποίηση αποτελεί έγκλημα εκ προμελέτης και προϋποθέτει την ένταση της επίθεσης στα λαϊκά εργατικά στρώματα. «Το έγκλημα αυτό που έχει τη σφραγίδα ΣΥΡΙΖΑ επιβάλλεται από τη στρατηγική της ΕΕ και του κεφαλαίου και αποτελεί συνέχεια των νόμων που ψήφισαν όλες ανεξαιρέτως οι κυβερνήσεις» επισήμανε ο κ. Συντυχάκης και προειδοποίησε ότι έρχονται απολύσεις εργαζομένων της ΔΕΗ και επιδείνωση των δεδομένων εργασίας τους. Επίσης, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ υποστήριξε ότι θα προκύψουν νέες μεγάλες αυξήσεις στα τιμολόγια της ηλεκτρικής ενέργειας και πρόβλεψε ενεργειακή φτώχεια με ρεύμα πανάκριβο για τον λαό και φτηνό για τις βιομηχανικές επιχειρήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΑ ΣΚΟΠΙΑ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ EDS

Παρουσία σε όλες τις χώρες των Βαλκανίων αποκτά η ΔΕΗ, με τη συμφωνία για την εξαγορά της εταιρείας εμπορίας και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας EDS που υπογράφηκε στα Σκόπια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τη σύμβαση υπέγραψαν ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης με τον ιδιοκτήτη της EDS, και αντιπρόεδρο της κυβέρνησης της γειτονικής χώρας, Angusev Litchi. Η EDS ιδρύθηκε το 2012, με έδρα στην πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας και έχει θυγατρικές στη Σερβία, τη Σλοβακία και το Κόσοβο. Επιπλέον, είναι μέλος του Ουγγρικού Χρηματιστηρίου Ηλεκτρικής Ενέργειας και διαθέτει άδειες εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας στη Σερβία, στο Κόσοβο, στην Κροατία, στη Βουλγαρία και στην Ουγγαρία. Πρόσφατα δε, εγκρίθηκε από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας η άδεια για δραστηριοποίηση της εταιρείας και στην ελληνική αγορά προμήθειας. Σημειώνεται ότι η ίδια η ΔΕΗ ίδρυσε πρόσφατα θυγατρικές στη Βουλγαρία και την Αλβανία. Η συμφωνία για την εξαγορά, έναντι τιμήματος ύψους 4,8 εκατ. ευρώ, έχει ήδη εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ. Πρόκειται για την πρώτη επιτυχημένη προσπάθεια διείσδυσης της ΔΕΗ στην αγορά ενέργειας της περιοχής, καθώς οι απόπειρες που έγιναν τα προηγούμενα χρόνια δεν ευοδώθηκαν. Στελέχη της ΔΕΗ επισημαίνουν ότι η EDS μπορεί να αποτελέσει το όχημα για διείσδυση της επιχείρησης στις αγορές των Βαλκανίων, αλλά και για αναζή-

τηση ευκαιριών στο διασυνοριακό εμπόριο ηλεκτρικής ενέργειας. Τονίζουν, επίσης, ότι η επέκταση της ΔΕΗ, εντός και εκτός Ελλάδος, σε νέες αγορές αποτελεί μονόδρομο, προκειμένου να αντισταθμιστούν οι απώλειες από τη μείωση του μεριδίου αγοράς στο εσωτερικό, κάτι που εκτός των άλλων αποτελεί και η μνημονιακή υποχρέωση. Επιπλέον, η EDS έχει ισχυρή παρουσία στην αγορά των Σκοπίων που απελευθερώνεται σταδιακά, με μερίδιο άνω του 60%, κυρίως στον επιχειρηματικό και βιομηχανικό τομέα, αλλά και στη λιανική.

-ΠΓΔΜ: Με τον πρωθυπουργό Ζόραν Ζάεφ συναντήθηκε ο πρόεδρος της ΔΕΗ, Μ. Παναγιωτάκης. Συνάντηση με τον πρωθυπουργό της ΠΓΔΜ, Ζόραν Ζάεφ, είχε χθες στα Σκόπια ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μανώλης Παναγιωτάκης, αμέσως μετά την υπογραφή της συμφωνίας εξαγοράς της εταιρείας εμπορίας και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας EDS. Νωρίτερα, μιλώντας κατά την τελετή υπογραφής της συμφωνίας εξαγοράς μεταξύ του επικεφαλής της ΔΕΗ και του ιδιοκτήτη της EDS, και αντιπροέδρου της ΠΓΔΜ, Angusev Litchi, ο κ. Παναγιωτάκης τόνισε ότι η ΔΕΗ αποκτά μια εξαιρετική επιχείρηση που σε μικρό χρονικό διάστημα έχει καταφέρει να σημειώσει πολλές επιτυχίες, ενώ διαβεβαίωσε ότι η εταιρεία περνά σε καλά χέρια. Απευθυνόμενος στους εργαζόμενους της EDS ο κ. Παναγιωτάκης παρουσίασε το προφίλ της ΔΕΗ, καθώς και το περιβάλλον στο οποίο

δραστηριοποιείται στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών υποχρεώσεων της χώρας για απελευθέρωση της αγοράς ρεύματος και μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Εξέφρασε την ευχή οι εργαζόμενοι της EDS να εξελιχθούν αργότερα σε στελέχη της ΔΕΗ και πρόσθεσε: «Η πολιτική της Ευρωπαϊκής Ένωσης αποσκοπεί στην ενοποίηση της αγοράς ενέργειας. Στο ενδιάμεσο στάδιο οι περιφερειακές αγορές θα παίξουν πολύ σημαντικό ρόλο. Για εμάς περιφερειακή αγορά είναι τα Βαλκάνια και η Ιταλία. Η ΔΕΗ μπορεί να βοηθήσει να δημιουργηθεί αυτή η αγορά και να λειτουργήσει ομαλά». Κατέληξε, δε, επισημαίνοντας ότι: «Οι δύο χώρες μπορούν να γίνουν ένα πολύ δεμένο σύνολο που μπορεί να παίξει σημαντικό ρόλο σε όλη τη Βαλκανική. Οι λαοί της Βαλκανικής αξίζουν μία πολύ καλύτερη τύχη, μπορούν να λύσουν τα προβλήματά τους και να συνεργαστούν αρμονικά για την πρόοδο και την ανάπτυξη». Από την πλευρά του ο κ. Litchi δήλωσε ότι η πώληση αποτελεί θετική εξέλιξη για την ανάπτυξη της εταιρείας, τονίζοντας ότι υπό την ιδιοκτησία της ΔΕΗ, η οποία όπως σημείωσε είναι μία από τις μεγαλύτερες εταιρείες ενέργειας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, θα έχει καλύτερο μέλλον. «Αποκτάτε», ανέφερε απευθυνόμενος στον κ. Παναγιωτάκη «μια ποιοτική επιχείρηση», ενώ εξέφρασε την ελπίδα η εταιρεία να αναπτυχθεί όχι μόνο στην αγορά της γειτονικής χώρας αλλά και στην ευρύτερη περιοχή.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΜΕΙΩΣΗ 35% ΤΟΥ ΠΧΕΦΕΛ ΑΠΟ 1ΗΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Κατατέθηκε η τροπολογία για τη χρέωση προμηθευτή, η οποία προβλέπει μείωσή της το 2018 κατά 35%, από τις 2 Απριλίου γράφει το energypress. Η εφαρμογή της θα γίνει αναδρομικά από 1η Απριλίου 2018, ενώ τονίζεται πως η μείωση είναι εφικτή λόγω του πλεονάσματος που προβλέπεται να έχει ο ΕΛΑΠΕ. Μάλιστα, στην τροπολογία σημειώνεται ότι ο ειδικός μηχανισμός που δημιουργείται ενδέχεται να οδηγήσει και σε περαιτέρω μειώσεις της χρέωσης προμηθευτή, καθώς κάθε πλεόνασμα πέραν ενός αποθεματικού ασφαλείας 70 εκατ. ευρώ θα χρησιμοποιηθεί προς αυτή την κατεύθυνση. Η δημιουργία

και ενεργοποίηση του συγκεκριμένου μηχανισμού, με βάση εκτιμήσεις παραγόντων του χώρου που εδράζονται στα προβλεπόμενα ποσά πλεονάσματος του ΕΛΑΠΕ και στο σταθερό «μαξιλάρι» των 70 εκατ. ευρώ, μπορεί να οδηγήσει σε μείωση έως και 50% της χρέωσης προμηθευτή εντός του 2018. Βασική στόχευση της διάταξης είναι η περαιτέρω ενίσχυση του ανταγωνισμού στη λιανική αγορά, με ταυτόχρονη διατήρηση της βιωσιμότητας του ΕΛΑΠΕ, όπως τονίζεται από το ΥΠΕΝ.

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ Η SNAM ΑΠΟ ΤΟ ΠΩΣ ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

«Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι από το πώς προχωράει η εξαγορά του ΔΕΣΦΑ και ελπίζουμε ότι θα φθάσουμε γρήγορα στο κλείσιμο», δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της Snam, Μάρκο Αλβέρα, σχετικά με την ιδιωτικοποίηση του ελληνικού διαχειριστή, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης των μετόχων της Snam, όπως μεταδίδει το πρακτορείο ANSA. Σύμφωνα με το energypress η απόκτηση του ΔΕΣΦΑ «έχει μια ενδιαφέρουσα οικονομική

και στρατηγική αξία, όχι τόσο για την ίδια την ελληνική αγορά, αλλά επειδή η Ελλάδα είναι χώρα διέλευσης - πρόσθεσε ο Αλβέρα». Ως Snam, θέλουμε η Ιταλία να αποτελέσει κόμβο αερίου για να αυξήσει την ασφάλεια τροφοδοσίας και να μειώσει το κόστος των λογαριασμών για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις» τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της Snam.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΛΑΔΟ “ΒΛΕΠΕΙ” Η DELOITTE - ΤΑ 4 ΚΛΕΙΔΙΑ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Τα ισχυρά χαρτιά του ελληνικού ενεργειακού τομέα αναλύει, μεταξύ άλλων, η «Εργαλειοθήκη επιτάχυνσης παραγωγικών επενδύσεων» που εκπόνησε η Deloitte για τον ΣΕΒ. Σύμφωνα με το energypress παρουσιάζοντας τις τάσεις που αναμένεται να επικρατήσουν στην ελληνική ενεργειακή αγορά τα επόμενα χρόνια, η Deloitte εστιάζει στα εξής:

-Διαφοροποίηση ενεργειακού μίγματος

Στο συγκεκριμένο τομέα, η Deloitte εκτιμά ότι καθοριστική για τις εξελίξεις θα είναι η πορεία επίτευξης του στόχου για εξοικονόμηση ενέργειας κατά 30% έως το 2030, η πορεία προς την απανθρακοποίηση και την πρόσβαση τρίτων στον λιγνίτη, η περαιτέρω διείσδυση ΑΠΕ (27% έως 2030) με τους νέους διαγωνισμούς για 2600 MW, καθώς και η εισαγωγή ηλεκτρισμού στα ΜΜΜ και η χρήση εναλλακτικών καυσίμων στη ναυτιλία (π.χ. ΥΦΑ, ηλεκτρισμός, ΑΠΕ).

-Εξασφάλιση επάρκειας και ασφάλειας εφοδιασμού

Στο συγκεκριμένο τομέα, η Deloitte εκτιμά ότι καθοριστική για τις εξελίξεις θα είναι η ενίσχυση των διασυνδέσεων με το εξωτερικό (π.χ. Βουλγαρία), η ηλεκτρική διασύνδεση νήσων (π.χ. Κυκλάδες, Κρήτη) λόγω κόστους και περιβαλλοντικών περιορισμών, η είσοδος νέων επενδυτών στα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου και η έναρξη λειτουργίας χρηματιστηρίου ενέργειας.

-Ενίσχυση ρόλου του φυσικού αερίου

Στο συγκεκριμένο τομέα, η Deloitte εκτιμά ότι καθοριστική για τις εξελίξεις θα είναι η διαφοροποίηση των πηγών προελεύσεως φυσικού αερίου και διασυνδέσεις, σε συνέχεια των ήδη σημαντικών επενδύσεων σε μονάδες φυσικού αερίου (~4,800 MW), τα κίνητρα για την περαιτέρω διείσδυση του φυσικού αερίου / αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας, καθώς και η προοπτική του Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου.

-Εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών

Στο συγκεκριμένο τομέα, η Deloitte εκτιμά ότι καθοριστική για τις εξελίξεις θα είναι η ηλεκτρική μεταφορά στα νησιά, αξιοποίηση ηλεκτρισμού για αφαλάτωση νερού, διαχείριση αποβλήτων για παραγωγή ενέργειας, η ανάπτυξη ΑΠΕ με συστήματα αποθήκευσης (υβριδικόι σταθμοί), τα έξυπνα δίκτυα και συστήματα «έξυπνης διαχείρισης» για αποτελεσματική διαχείριση ενέργειας, καθώς και η αποκεντρωμένη παραγωγή ενέργειας και ενεργειακές κοινότητες.

Οι τάσεις αυτές αναμένεται ότι θα επιδράσουν καθοριστικά στην αλυσίδα αξίας των ενεργειακών προϊόντων.

Σε ό,τι αφορά στο φυσικό αέριο, η ανάλυση της Deloitte διαβλέπει τις εξής επιδράσεις στους διάφορους κρίκους της αλυσίδας αξίας:

-Εισαγωγή

Η επιδράση εντοπίζεται στις προοπτικές συμβάσεων προμήθειας για την εισαγωγή φυσικού αερίου

-Μεταφορά/αποθήκευση

Η επιδράση εντοπίζεται στην ιδιωτικοποίηση του 66% του ΔΕ-ΣΦΑ, την αναβάθμιση της Ρεθυθούσας, τα ΑΣΦΑ (π.χ. Αλεξανδρούπολης, Κορίνθου), τον Διαδistributivό αγωγό TAP και λοιπά

επενδυτικά σχέδια, όπως οι αγωγοί IGB, IGI, East Med.

-Χονδρεμπορική αγορά

Η επιδράση εντοπίζεται στις υφιστάμενες ηλεκτρονικές δημοπρασίες ΔΕΠΑ και τον αναδυόμενο ρόλο της βιομηχανίας.

-Διανομή

Η επιδράση εντοπίζεται στις αναμενόμενες επενδύσεις επέκτασης του δικτύου, αρχικά κατά 1500 χλμ. και την εφαρμογή πρακτικών «έξυπνης διαχείρισης».

-Εμπορία

Η επιδράση εντοπίζεται στις ευκαιρίες περαιτέρω διείσδυσης του ΦΑ στην ελληνική αγορά και τον ανταγωνισμό από εταιρίες στην εμπορία και με συνδυαστικά προϊόντα.

Σε ό,τι αφορά στην ηλεκτρική ενέργεια, η ανάλυση της Deloitte διαβλέπει τις εξής επιδράσεις στους διάφορους κρίκους της αλυσίδας αξίας:

-Εισαγωγή

Η επιδράση εντοπίζεται στην περαιτέρω διείσδυση των ΑΠΕ, την πώληση μέρους της λιγνιτικής παραγωγής της ΔΕΗ, τις εισαγωγές ηλεκτρικής και την ενίσχυση των διασυνδέσεων με Ιταλία και Βουλγαρία.

-Μεταφορά/αποθήκευση

Η επιδράση εντοπίζεται στην είσοδο της State Grid στον ΑΔΜΗΕ με 24%, την ενίσχυση διασυνδέσεων με το εξωτερικό (π.χ. Βουλγαρία, πΓΔΜ, Τουρκία) και την διασύνδεση νήσων (μικρή και μεγάλη διασύνδεση Κρήτης, επέκταση διασυνδέσεων Κυκλάδων).

-Χονδρεμπορική αγορά

Η επιδράση εντοπίζεται στην εφαρμογή του Target Model και την ίδρυση 4 νέων χρηματιστηριακών αγορών ενέργειας.

-Διανομή

Η επιδράση εντοπίζεται στην εφαρμογή πρακτικών «έξυπνης διαχείρισης».

-Εμπορία

Η επιδράση εντοπίζεται στην απελευθέρωση της αγοράς και την υποχρέωση μείωσης μεριδίου λιανικής της ΔΕΗ στο 50%, καθώς και στο ότι δραστηριοποιούνται 20 προμηθευτές στη λιανική αγορά, οι περισσότεροι με χαμηλή διείσδυση.

Μειώνεται σταθερά το ενδιαφέρον των οδηγών σε Ελλάδα και ΕΕ για την απόκτηση βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων έναντι των υβριδικών και ηλεκτρικών

Τα υβριδικά και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κερδίζουν συνεχώς έδαφος στις πωλήσεις των καινούριων αυτοκινήτων στην Ευρώπη. Η πορεία που ακολουθούν από το 2014 μέχρι και σήμερα είναι ανοδική, ενώ σταθερά χάνουν έδαφος από τις συνολικές πωλήσεις τα οχήματα που κινούνται με πετρέλαιο και βενζίνη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έτσι, ενώ το 2014 το μερίδιο της αγοράς για τα βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα άγγιζε το 96,1%, το 2015 περιορίστηκε στο 95,7% για να διαπι-

ρήσει το ποσοστό και την επόμενη χρονιά και να διαμορφωθεί το 2017 στο 94,3%. Σύμφωνα με τα πρώτα στοιχεία και με δεδομένο ότι έχουμε ακόμη πολλούς μήνες για να ολοκληρωθεί το έτος, το ποσοστό αυτό θα μειωθεί αρκετά στο τέλος του έτους, δίνοντας περισσότερο έδαφος στα υβριδικά και τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που γνωρίζουν μεγάλη άνοδο.

Ενώ τα υβριδικά αυτοκίνητα το 2014 αντιπροσώπευαν το 1,4% των συνολικών πωλήσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αυτό το ποσοστό κάθε χρόνο αυξάνεται (2015-1,6% και 2016-1,9%) για να διαμορφωθεί πέρσι στο 2,9%. Αντίστοιχη ήταν και η πορεία των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, καθώς το 2014 στο ξεκίνημα της νέας τάσης ήταν μόλις το 0,6% για να φθάσει πέρσι το ποσοστό στο 1,4%. Φυσικά αυτό το ποσοστό τείνει να γίνει πολύ μεγαλύτερο τα επόμενα χρόνια όταν υπάρξει καλύτερη οργάνωση από τις κυβερνήσεις των χωρών της ΕΕ για τους χώρους φόρτισης, αλλά και όταν δοθούν μεγαλύτερα και ισχυρότερα κίνητρα για την απόκτηση ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Αντίθετα μειωμένο είναι το ποσοστό για την απόκτηση αυτοκινήτου με υγραέριο, καθώς το 2014 αντιπροσώπευε το 1,2%, με τις επόμενες χρονιές να ακολουθεί πτωτική πορεία (2015-1%, 2016-0,8%) για να φθάσει πέρσι να ανακάμψει οριακά στο 1%. Τα πολλά προβλήματα τροφοδοσίας σε όλη την Ευρώπη απομακρύνουν τους οδηγούς στην επιλογή απόκτησης αυτοκινήτου που κινείται με φυσικό αέριο, καθώς από το 0,8% που κατείχε από το μερίδιο αγοράς το 2014, έφθασε πέρσι να επιλέγει μόλις το 0,3% των οδηγών να κινηθεί με φυσικό αέριο.

Όπως και να έχει τα επόμενα χρόνια η κατάσταση θα αλλάξει, καθώς η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε την αναθεώρηση της οδηγίας 2009/33 / ΕΚ, δηλαδή της λεγόμενης οδηγίας για τα «καθαρά» οχήματα. Πλέον τα συγκεκριμένα οχήματα θα αυξηθούν και με δεδομένο το πλάνο των αυτοκινητοβιομηχανιών τα ηλεκτρικά οχήματα θα κυριαρχήσουν σύντομα στις πωλήσεις της Ευρώπης.

Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε και το γεγονός ότι από το 2020 θα ισχύσουν νέα όρια εκπομπών CO2. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης από τις αυτοκινητοβιομηχανίες τα πρόστιμα θα είναι μεγάλα και δυσβάστακτα. Το σίγουρο είναι ότι οι στόχοι της μείωσης των ρύπων θα αγγίξει και τα επαγγελματικά αυτοκίνητα, γεγονός που θα αλλάξει τις ισορροπίες.

Σε αυτό το κομμάτι η Ελλάδα δεν παραιτείται από την γενικότερη τάση, καθώς βλέπουμε αυξημένο ενδιαφέρον για υβριδικά αυτοκίνητα, αλλά και για ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ενώ σταθερά μειώνεται το ενδιαφέρον των οδηγών για την απόκτηση ενός πετρελαιοκίνητου οχήματος. Όλα αυτά όταν η Αθήνα αναμένεται να είναι από τις πόλεις που θα διαμορφώσουν νέα δεδομένα στις εκπομπές ρύπων, το σίγουρο είναι ότι θα δούμε κοσμογονικές αλλαγές στις πωλήσεις αυτοκινήτων για τα ελληνικά -τουλάχιστον- δεδομένα στο άμεσο μέλλον.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ «ΠΡΙΖΑ» ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ Η ΜΥΚΟΝΟΣ, ΕΠΙΛΟΓΗ ΑΝΑΔΟΧΩΝ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΑΣΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Με τη διασύνδεση της Μυκόνου, εντός της εβδομάδας, ολοκληρώνεται η πρώτη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων. Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με πληροφορίες του energypress στις αρχές Μαΐου θα επιλεγούν οι ανάδοχοι για τα έργα της δεύτερης φάσης (διασύνδεση Νάξου και αναβάθμιση υφιστάμενων διασυνδέσεων μεταξύ Τήνου, Άνδρου και Εύβοιας), ενώ μέσα στον επόμενο μήνα, ο ΑΔΜΗΕ θα βγάλει και τον διαγωνισμό για την τρίτη φάση με την πόντιση δεύτερου υποβρυχίου καλωδίου μεταξύ Σύρου και Λαυρίου.

Από την άλλη, ο ΑΔΜΗΕ ολοκληρώνει τις μελέτες που αφορούν στις διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων, με σκοπό να στείλει άμεσα στη ΡΑΕ τη σχετική εισήγηση (όπως έκανε με την εισήγηση για την τέταρτη φάση των Κυκλάδων η οποία μπήκε στο νέο 10ετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019- 2028 που κατατέθηκε στη ΡΑΕ τέλη Μαρτίου).

Κάποια από τα στοιχεία αυτά παρουσίασε σήμερα, μιλώντας στο συνέδριο του ΣΕΒ ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ Γιάννης Μάργαρης.

Αναφερόμενος στο επενδυτικό πρόγραμμα του ΑΔΜΗΕ, είπε ότι αυτό προβλέπει μεγάλα έργα συνολικού ύψους 1 δισ. ευρώ έως το 2021 και κινείται σε τρεις άξονες: πρώτον, τις διασυνδέσεις των νησιών με το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, δεύτερον, την αναβάθμιση του ίδιου του Συστήματος και τρίτον, τις διεθνείς διασυνδέσεις.

Νησιωτικές Διασυνδέσεις
Στο σκέλος των νησιωτικών διασυνδέσεων, ο ΑΔΜΗΕ υλοποιεί με ταχείς ρυθμούς δυο μεγάλα επενδυτικά project, τις διασυνδέσεις των Κυκλάδων και της Κρήτης. Η πρώτη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων, ένα έργο ύψους 245 εκατ. ευρώ, ολοκληρώνεται έως το τέλος της εβδομάδας με την διασύνδεση και της Μυκόνου. Έντεκα νησιά των Κυκλάδων έχουν πλέον πρόσβαση, όπως είπε ο κ. Μάργαρης, επισημαίνοντας με έμφαση το ρόλο του χρηματοδοτικού εργαλείου του ΕΣΠΑ και της δανειοδότησης από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Όσον αφορά τα επόμενα βήματα, αναφέρθηκε:

- στη δεύτερη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων, έργο

ύψους 70 εκατ. ευρώ που περιλαμβάνει τη διασύνδεση της Νάξου και την αναβάθμιση των υφιστάμενων διασυνδέσεων μεταξύ Τήνου, Άνδρου και Εύβοιας. Αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2019.

- στην τρίτη φάση, έργο αξίας 102 εκατ. ευρώ που θα διασφαλίσει πλήρως την τροφοδότηση μεγάλου μέρους των Κυκλάδων για τις επόμενες δεκαετίες, με την πόντιση δεύτερου υποβρυχίου καλωδίου μεταξύ Σύρου και Λαυρίου και την πλήρη απεξάρτηση από τους αυτόνομους σταθμούς παραγωγής. Το έργο αυτό έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2020, έχοντας επιταχυνθεί κατά δυο χρόνια σε σχέση με τον αρχικό προγραμματισμό.

- στην τέταρτη φάση της διασύνδεσης των Κυκλάδων που περιλαμβάνει τη Σέριφο, τη Μήλο, τη Φολέγανδρο και τη Σαντορίνη, με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 386 εκατ. ευρώ και ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2024. Το έργο έχει ενταχθεί στο νέο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης που κατέθεσε πρόσφατα ο Διαχειριστής στη ΡΑΕ. «Περιμένουμε τις απόψεις της Αρχής για τον σχεδιασμό που έχει προτείνει ο ΑΔΜΗΕ» ανέφερε ο κ. Μάργαρης.

Συντομότερα η Κρήτη

Ο αντιπρόεδρος του ΑΔΜΗΕ αναφέρθηκε επίσης στα έργα της «μικρής» και «μεγάλης» διασύνδεσης της Κρήτης. Το μεν πρώτο προκηρύχθηκε πριν λίγες ημέρες και «αναμένεται να υπάρξει ισχυρό ενδιαφέρον από Ελληνικούς και Ξένους ομίλους», για το δε δεύτερο «διερευνούμε όλες τις αναγκαίες συνεργασίες και συνέργειες ώστε να υλοποιηθεί το ταχύτερο δυνατό». Με βάση το υφιστάμενο ενδιαφέρον, σύμφωνα με τον κ. Μάργαρη, είναι ορατό το ενδεχόμενο επιτάχυνσης κατά ένα ή δυο χρόνια του έργου αυτού, που με τα σημερινά δεδομένα σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί εντός του 2023.

Ηπειρωτικό Σύστημα

Όσον αφορά την επέκταση και αναβάθμιση του ηπειρωτικού Συστήματος Μεταφοράς, κεντρικό ρόλο στον μεσοπρόθεσμο σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ καταλαμβάνουν οι δυο γραμμές μεταφοράς 400 kV που θα συνδέσουν τη Μεγαλόπολη με το σύστημα.

Για την πρώτη γραμμή μεταφοράς με όδευση μέσω Πάτρας – Ρίου – Αντιρρίου, έργο προϋπολογισμού 156 εκατ. ευρώ, καταβάλλονται προσπάθειες ώστε να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατόν εντός του 2019.

Η δεύτερη γραμμή μεταφοράς Μεγαλόπολη – Κόρινθος – Αττική, έργο συνολικού προϋπολογισμού 118 εκατ. ευρώ, προγραμματίζεται να υλοποιηθεί σε δυο φάσεις: Το μέρος Μεγαλόπολη – Κόρινθος αναμένεται να ολοκληρωθεί έως το 2021 ενώ το μέρος Κόρινθος-Αττική προγραμματίζεται να περατωθεί πριν το 2024 που προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός. Προς την κατεύθυνση αυτή, ο Διαχειριστής επιδιώκει την επιτάχυνση επιμέρους διαδικασιών όπως οι απαλλοτριώσεις. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Μάργαρης, τα έργα του ΑΔΜΗΕ προϋποθέτουν πλήθος αδειοδοτήσεων, για τις οποίες πρέπει να εξασφαλίσει τη σύμφωνη γνώμη όλων των φορέων, από το επίπεδο ενός δήμου, μέχρι τα ανώτατα κλιμάκια της διοίκησης, κι όλα αυτά πρέπει να γίνονται εγκαίρως με βάση τα χρονοδιαγράμματα των έργων. «Επομένως αντιμετωπίζουμε θετικά κάθε πρωτοβουλία για την επίτευξη των διαδικασιών κατά τρόπο που να βελτιστοποιεί το περιβαλλοντικό, οικονομικό και κοινωνικό αποτύπωμα των έργων» πρόσθεσε.

Διεθνείς Διασυνδέσεις

Το τρίτο σκέλος του επενδυτικού προγράμματος του ΑΔΜΗΕ αφορά στις διεθνείς διασυνδέσεις. Στο κομμάτι αυτό, έμφαση δίνεται στην παρούσα φάση στη νέα διασυνδυκτική γραμμή 400 kV Νέα Σάντα –Μαρίτσα που θα δημιουργήσει μια ακόμη “γέφυρα” μεταξύ των Συστημάτων Μεταφοράς Ελλάδας και Βουλγαρίας. Πρόκειται για Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος της ΕΕ, που θα μειώσει τις συμφορήσεις στο Σύστημα Μεταφοράς των Νοτιών Βαλκανίων, αυξάνοντας την ικανότητα μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος στον άξονα Βορρά –Νότου. Έχει επίσης τεθεί επί τάπητος η ενίσχυση των υφιστάμενων διασυνδέσεων μεταξύ Ελλάδας και Σκοπίων. Εξετάζεται τέλος και η σκοπιμότητα έναρξης μελετών για την κατασκευή δεύτερης διασυνδυκτικής γραμμής με την Τουρκία.

ΚΥΠΡΟΣ: Η ENI ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΤΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΑΟΖ, ΔΗΛΩΣΕ Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΙΤΑΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η Ιταλική εταιρεία ENI θα συνεχίσει το πρόγραμμα γεωτρήσεων στην κυπριακή ΑΟΖ, δήλωσε ο εκτελεστικός διευθυντής της, Κλαούντιο Ντεσκάλτζι, ο οποίος έγινε χθες δεκτός στην Λευκωσία από τον Πρόεδρο Νίκο Αναστασιάδη. Ως γνωστόν, στα τέλη του περασμένου Φεβρουαρίου με αρχές Μαρτίου, η ENI, λόγω των τουρκικών προκλήσεων στην κυπριακή ΑΟΖ, δεν μπόρεσε να κάνει ερευνητική γεώτρηση στο οικόπεδο

3. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μετά την συνάντηση με τον κ. Αναστασιάδη, ο κ. Ντεσκάλτζι σημείωσε ότι η εταιρεία έχει επένδυση 700 εκατ. ευρώ εντός της ΑΟΖ. Οι γεωτρήσεις, είπε, θα ξεκινήσουν εντός της χρονιάς και θα συνεχιστούν το 2019. Για το οικόπεδο 6 ο διευθυντής της ENI είπε ότι χρειάζεται επιβεβαιωτική γεώτρηση. Ο Κύπριος υπουργός Ενέργειας, Γιώργος Λακκοτύρης, εξέφρασε ικανοποίηση για τις προ-

θέσεις της εταιρείας, αλλά και για τα όσα είπε ο εκτελεστικός διευθυντής της ENI στη συνάντηση με τον Ν. Αναστασιάδη. Ο κ. Λακκοτύρης είπε ότι την επόμενη εβδομάδα θα είναι στην Αίγυπτο και ενδεχόμενος να υπάρχουν εξελίξεις στο θέμα πώλησης φυσικού αερίου από το κοίτασμα «Αφροδίτη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΤΟ ΧΡΟΝΙΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΠΩΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΘΕΙ

Το πρόβλημα του νερού στο Ηράκλειο Κρήτης, κυρίως σε επίπεδο ύδρευσης, είναι αυτό που καλούνται στο σύνολο τους οι κατά καιρούς αυτοδιοικητικές Αρχές να επιλύσουν. Προγράμματα, σχεδιασμοί, έρευνες δεν έχουν αποδώσει τα απαιτούμενα για την κοινωνία και τους πολίτες αποτελέσματα και το πρόβλημα παραμένει, κυρίως στην πόλη του Ηρακλείου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ υπάρχουν μάλιστα γειτονιές στην κρητική πρωτεύουσα, όπου η δημοτική Αρχή αναγκάζεται να επισπεύσει τις διαδικασίες για τη διανομή νέων γεωτρήσεων, με δημοτικούς πόρους. Τα έργα για τις δύο από τις συνολικά οκτώ γεωτρήσεις -σύμφωνα με ενημέρωση του δημάρχου, Βασίλη Λαμπρινού, ξεκινούν τις επόμενες μέρες, ώστε ως το καλοκαίρι να να μπορούν να τροφοδοτηθούν με επιπλέον νερό τις δεξαμενές της ΔΕΥΑΗ.

Το πρόβλημα είναι τόσο μεγάλο, που τις ημέρες, κατά τις οποίες η αφρικανική σκόνη είχε κατακλύσει το νησί, υπήρξε κίνδυνος γενικής διακοπής στην παροχή νερού, όπως ο ίδιος ο δήμαρχος Ηρακλείου είχε αναφέρει.

Σύμφωνα με τον δήμαρχο Ηρακλείου, υπήρξε εξαρχής η ανάγκη εξορθολογισμού των οικονομικών της δημοτικής επιχείρησης ύδρευσης, ώστε τώρα που τα οικονομικά δεδομένα έχουν βελτιωθεί, να γίνουν τα απαιτούμενα για την επίλυση του προβλήματος ύδρευσης. «Το πρόβλημα του νερού ήταν και παραμένει το μεγαλύτερο που αντιμετωπίζει το Ηράκλειο εδώ και δεκαετίες. Εμείς, γνωρίζοντας ότι το φράγμα Αποσελέμης δεν αποτελεί πανάκεια, επί τριάντη χρόνια εργαζόμαστε για να το αντιμετωπίσουμε το θέμα. Αυτός είναι και ο λόγος που -με τη στήριξη των βουλευτών Ηρακλείου- εξασφαλίσαμε την

δέσμευση του πρωθυπουργού για τη χρηματοδότηση των έργων αντικατάστασης και επέκτασης του πεπαλαιωμένου δικτύου ύδρευσης της πόλης, με μελέτες της ΔΕΥΑΗ» είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαμπρινός.

Ο πρόεδρος της ΔΕΥΑΗ, Ιωάννης Δρασούλης, σημείωσε από την πλευρά του: «Η μη συνεχόμενη ροή νερού, που είναι το βασικό μας πρόβλημα, σημαίνει ότι το νερό πρέπει να αποθηκεύεται και κατόπιν να γίνεται η διανομή του. Ως εκ τούτου, δεν έχουν όλοι νερό κάθε μέρα. Σήμερα χρειαζόμαστε 2.200 κυβικά την ώρα και από τις γεωτρήσεις λαμβάνουμε 1.500 κυβικά. Με τον Αποσελέμη, ελπίζαμε -χρόνια πίσω- ότι θα παίρναμε 800 κυβικά νερό την ώρα, οπότε θα υπήρχε επάρκεια. Όμως, κάθε χρόνο οι ποσότητες μειώνονται και σήμερα δεν μιλάμε για νερό από το φράγμα. Επιπλέον, χρόνια τώρα δεν υπάρχει ο απαιτούμενος σωστός σχεδιασμός στην αποθήκευση και διανομή, με αποτέλεσμα οι δεξαμενές που έχουμε για αποθήκευση του νερού να μη συνδέονται όλες μεταξύ τους. Έτσι, μία δεξαμενή μπορεί να έχει νερό αλλά δεν μπορεί να τροφοδοτήσει άλλες δεξαμενές, οπότε το νερό δεν φτάνει στους πολίτες. Για τον λόγο αυτόν χρειάζονται οι νέες γεωτρήσεις».

Επίσης, σημαντικό στοιχείο είναι ότι τα κονδύλια, είτε από την ΕΕ, είτε από την αυτοδιοίκηση, τα χρηματοοικονομικά εργαλεία, από το 1985 και μετά, χρησιμοποιούνταν αποσπασματικά με αποτέλεσμα να μην υπάρχουν οργανωμένα δίκτυα ύδρευσης και σήμερα να υπάρχουν οικισμοί και περιοχές, όπου επικρατεί αναρχία, όπως σημειώνει ο πρόεδρος της Επιχείρησης. «Αλλά λείπει και η μέριμνα της επίσημης πολιτείας» συμπληρώνει ο κ. Δρασούλης και προσθέτει: «Δεν έγιναν κατά το πα-

ρελθόν όλα όσα θα μπορούσαν να βοηθήσουν. Η διαχείριση του νερού είναι ευθύνη της αποκεντρωμένης διοίκησης, οπότε θα έπρεπε να υπάρχει μία ενιαία πολιτική νερού και τιμής, οπότε και τα προβλήματα σε μεγάλο βαθμό θα είχαν λυθεί». Επιπλέον τόσο ο ίδιος όσο και ο δήμαρχος εκτιμούν πως η διαχείριση των νερών στην Κρήτη θα έπρεπε να είναι ενιαία.

Με τον μεσο-βραχυπρόθεσμο σχεδιασμό της Επιχείρησης, εκτιμάται πως μέσα στην επόμενη δεκαετία το Ηράκλειο θα εξασφαλίζει επτά εκατομμύρια κυβικά νερού τον χρόνο και ως εκ τούτου, σχεδόν το σύνολο του νομού δε θα αντιμετωπίζει πρόβλημα. Στον προγραμματισμό εντάσσονται και η αντικατάσταση - επέκταση δικτύων στις περιοχές Δειλινού - Ακαδημίας - Νέας Αλικαρνασσού και δύο μελέτες που αφορούν την αντικατάσταση - επέκταση δικτύων στην Ηλιούπολη, έργα που στοχεύουν στη δραστηκή μείωση των μεγάλων απωλειών, οι οποίες παρατηρούνται στο δίκτυο, αλλά και η αντικατάσταση περίπου 7.000 παλιών υδρομέτρων, με τις εργασίες να ξεκινούν στο επόμενο διάστημα.

Ο δήμαρχος Ηρακλείου αναφέρει ότι ακόμη και η ασφαλίτωση αποτελεί σημαντικό μέρος του συνολικού σχεδιασμού για την επίλυση του προβλήματος της υδροδότησης. «Οφείλουμε όλοι να χρησιμοποιούμε το νερό με μεγαλύτερη υπευθυνότητα και προσοχή. Να δείξουμε σύνεση και αλληλοσεβασμό και να συνειδητοποιήσουμε ότι η σπατάλη ενός σπιτιού προκαλεί έλλειψη σε κάποιο άλλο. Μην ξεδοούμε αλόγιστα μεγάλες ποσότητες νερού, κλείνουμε τις βρύσες, περιορίζουμε τη χρήση στα απαραίτητα» σημειώνει ο δήμαρχος.

ΥΠ. ΟΙΚ.: ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΜΑΪΟΥ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΥΠΟΒΛΗΘΕΙ Η ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΤΕΛΟΥΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ

Έως το τέλος Μαΐου θα πρέπει να υποβληθεί η δήλωση απόδοσης του τέλους πλαστικής σακούλας διευκρινίζει με ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών. Το ΑΠΕ- ΜΠΕ γράφει ότι ειδικότερα, στην ανακοίνωσή του, το υπουργείο αναφέρει τα ακόλουθα: «Από 1.1.2018 επιβάλλεται περιβαλλοντικό τέλος ανά τεμάχιο λεπτής πλαστικής σακούλας μεταφοράς εμπορευμάτων ή προϊόντων. Οι υπόχρεοι σε δήλωση περιβαλλοντικού τέλους πλαστικής σακούλας, υποχρεούνται ανά

τρίμηνο και μέχρι την τελευταία ημέρα του επόμενου μήνα από τη λήξη του τριμήνου στην απόδοση του τέλους με την υποβολή δήλωσης στην ΑΑΔΕ. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι σχετικές διατάξεις για την επιβολή του τέλους τροποποιούνται με τις διατάξεις του άρθρου 119 του κατατεθέντος σχεδίου νόμου, «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2015/2366/ΕΕ για τις υπηρεσίες πληρωμών και άλλες διατάξεις», το οποίο εκκρεμεί προς ψήφιση, ειδικά κατά την πρώτη

εφαρμογή, η δήλωση απόδοσης του τέλους υποβάλλεται στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων εμπρόθεσμα έως το τέλος Μαΐου 2018 και όχι έως το τέλος Απριλίου, όπως προβλέπεται στο ως άνω νομοσχέδιο, όπως κατατέθηκε. Προς τούτο θα προωθηθεί άμεσα και σχετική νομοτεχνική τροποποίηση των σχετικών κατατεθεισών διατάξεων».

ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 2,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ 11 ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΟΥΣ

Επιχορήγηση συνολικού ποσού 2.961.280 ευρώ σε 11 δήμους της χώρας, εκ των οποίων οι 6 του λεκανοπεδίου Αττικής, για την εξόφληση υποχρεώσεων τους που προέρχονται από δικαστικές αποφάσεις, ενέκρινε ο υπουργός Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης στο πλαίσιο του Προγράμματος Αυτοδιο-

κηση Κοινωνική Συνοχή - Ισόρροπη Ανάπτυξη (ΑΚΣΙΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δήμοι και τα ποσά της επιχορήγησης είναι τα εξής: Ναυπλίων 131.706 ευρώ, Αιγάλεω 177.330 ευρώ, Ηλιούπολεως 12.334 ευρώ, Κερατσινίου-Δραπετσώνας 174.984 ευρώ, Νέας Σμύρνης 266.523 ευρώ, Νέας

Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνος 84.128 ευρώ, Χαϊδαρίου 172.050 ευρώ, Αλιάρτου 1.041.843 ευρώ, Ορεστιάδας 36.793 ευρώ, Ηρωικής Πόλης Νάουσας 682.256 ευρώ και Κατερίνης 181.332 ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΔΟΘΗΚΕ Η ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ «ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΓΓΕΙΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΕΩΝ» ΤΟΥ ΠΑΑ 2014-2020, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 180 ΕΚΑΤ.€

Εκδόθηκε η πρόσκληση για την υποβολή προτάσεων στο πλαίσιο της δράσης 4.3.1: «Υποδομές εγγείων βελτιώσεων» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας 2014-2020. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης και το Ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 100%.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης ανέρχεται σε 180.000.000 € με δυνατότητα υπερδέσμευσης.

Δικαιούχοι για την υποβολή των σχετικών προτάσεων είναι: α) η Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων και Εδαφοϋδατικών Πόρων του ΥΠΑΑΤ και β) η Δ/ση Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Με τις πιστώσεις της πρόσκλησης θα χρηματοδοτηθούν έργα με προϋπολογισμό άνω των 2,2 εκ. € τα οποία αφορούν: βελτίωση ή αύξηση των αρδευόμενων εκτάσεων, ταμείωση χειμερινών απορροών, βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης

των αρδευτικών υποδομών, χρήση ανακυκλωμένου νερού στις αρδεύσεις και τεχνητό εμπλουτισμό υπόγειων υδάτων σε ανακαίνιση δικτύου από γεωτρήσεις.

Με τα έργα που θα χρηματοδοτηθούν στόχος είναι να επιτευχθεί η μείωση των απωλειών και η εφαρμογή μεθόδων άρδευσης υψηλής αποδοτικότητας, η χρήση εναλλακτικών πηγών νερού, η συγκράτηση των χειμερινών απορροών και η διάθεση αυτών κατά τους θερινούς μήνες, η αντιμετώπιση προβλημάτων υφαλμύρινσης και η αποκατάσταση προβληματικών υπόγειων υδάτινων συστημάτων, η καλύτερη διαχείριση της απόληψης του νερού και η μείωση των πιέσεων από τη γεωργία τόσο στα υπόγεια όσο και στα επιφανειακά υδατικά σώματα. Με τον τρόπο αυτό αυξάνεται η αποδοτικότητα της χρήσης του αρδευτικού νερού και βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής γεωργίας.

Η ημερομηνία έναρξης υποβολής προτάσεων είναι η

10/05/2018 και η ημερομηνία λήξης είναι η 31/08/2018.

Ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Βαγγέλης Αποστόλου με αφορμή την δημοσίευση της πρόσκλησης δήλωσε τα εξής:

«Εστιάζουμε στην ενεργοποίηση των μέτρων του ΠΑΑ που θα συμβάλλουν στην ανάπτυξη βασικών υποδομών υποστήριξης των παραγωγών, όπως είναι τα εγγειοβελτιωτικά και αντιπλημμυρικά έργα με στόχο την ορθολογική χρήση του νερού άρδευσης, τη βελτίωση και την αύξηση των αρδευόμενων εκτάσεων, την αύξηση της αποδοτικότητας της χρήσης του αρδευτικού νερού κ.ά. Οι υποδομές αυτές είναι σημαντικές τόσο για τον πρωτογενή τομέα του τόπου μας, καθώς στοχεύουν στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής γεωργίας, όσο και για τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας, καθώς το νερό αποτελεί δημόσιο αγαθό και πολύτιμο φυσικό πόρο που οφείλουμε να τον προστατεύσουμε».

ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ LUFTHANSA Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Η αύξηση της συχνότητας των πτήσεων από και προς τη Θεσσαλονίκη από αεροπορικές εταιρίες του ομίλου Lufthansa» ήταν το θέμα που απασχόλησε στη συζήτηση στοργυλίας τραπέζης που διοργάνωσε το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, με την υποστήριξη του Γενικού Προξενείου της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ομάδα διαχείρισης του δικτύου πτήσεων του ομίλου Lufthansa ενημερώθηκε λεπτομερώς σχετικά με τις υπάρχουσες διαδρομές πτήσεων και τις συχνότητες ταξιδιών. Επιπλέον, οι τοπικοί επιχειρηματίες παρουσίασαν σημεία συμφοράς και αδυναμίες του υπάρχοντος δικτύου από τη Θεσσαλονίκη προς την Ευρώπη, αλλά και άλλους διεθνείς προορισμούς, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση.

Το ενδιαφέρον επικεντρώθηκε στην οικονομική κατάσταση και την αγορά ταξιδιών στη Βόρεια Ελλάδα και, ειδικότερα,

στις εμπορικές και επιχειρηματικές σχέσεις με τη Γερμανία και τις τουριστικές ροές μεταξύ των δύο χωρών. Στη συζήτηση συμμετείχαν εταιρίες-μέλη του Επιμελητηρίου, κορυφαίοι εξαγωγείς από τη Βόρεια Ελλάδα, θυγατρικές εταιρίες γερμανικών ομίλων με έδρα τη Θεσσαλονίκη, εμπορικές επιχειρήσεις, εταιρίες παροχής υπηρεσιών, καθώς και θεσμικοί εκπρόσωποι και εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Στέφανος Τζιρίτης, καθώς και ο διευθυντής του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου για την Βόρεια Ελλάδα, Matthias Hoffmann, μίλησαν για τους παραδοσιακά ισχυρούς δεσμούς μεταξύ Βόρειας Ελλάδας και Γερμανίας και επισήμαναν ότι η εμπιστοσύνη των γερμανικών επιχειρήσεων και επενδυτών στην ελληνική οικονομία έχει επανέλθει.

Από την πλευρά του, ο γενικός πρόεδρος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, Walter Stechel, χαιρέτισε το

ενδιαφέρον του ομίλου Lufthansa για την πιθανή επανένταξη πτήσεων από την Θεσσαλονίκη στο δίκτυο δρομολογίων του γερμανικού ομίλου. Η συζήτηση ολοκληρώθηκε με τις παρατηρήσεις του αντιδημάρχου Τουρισμού και Διεθνών Σχέσεων της Θεσσαλονίκης, Σπύρου Πέγκα, ο οποίος κατέδειξε την πρόοδο της Θεσσαλονίκης ως τουριστικό προορισμό, παρουσιάζοντας γεγονότα και στοιχεία για τις αφίξεις και διανυκτερεύσεις στη Θεσσαλονίκη.

Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο των δράσεων του το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο συνεχίζει και εντείνει τις προσπάθειές του για προώθηση των ελληνικών εξαγωγών και της τουριστικής βιομηχανίας και, σε συνεργασία με άλλα 4 διμερή Επιμελητήρια, διοργανώνει στις 10 Μαΐου 2018, στη Θεσσαλονίκη, το «3ο Συνέδριο Τουρισμού για τη Βόρεια Ελλάδα».

Η ΠΑΤΡΑ ΑΠΟΚΤΑ ΕΝΑ ΜΕΓΑΛΟ, ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟ

Ένα μεγάλο, σύγχρονο και ασφαλές ποδηλατόδρομο κατά μήκος του παραλιακού μετώπου πρόκειται να αποκτήσει σύντομα η Πάτρα και, όπως τονίζει στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο αντιδήμαρχος Χρήστος Κορδάς, «εμείς είμαστε έτοιμοι να ξεκινήσουμε, αφού υπάρχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, ύψους 500.000 ευρώ, μέσω του προγράμματος βιώσιμης αστικής ανάπτυξης».

Ο ποδηλατόδρομος, συνολικού μήκους πέντε χιλιομέτρων, θα ξεκινάει από τον χώρο αναψυχής στην περιοχή της πλαζ και μέσω των παραλιακών οδών Ηρώων Πολυτεχνείου, Όθωνος-Αρμάλιας και Ακτής Δυμαίων θα καταλήγει σε έναν ακόμη χώρο αναψυχής, το νότιο πάρκο, όπου εκεί ήδη λει-

τουργεί ποδηλατόδρομος.

Σύμφωνα με όσα λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Κορδάς, «η Πάτρα αποκτά για πρώτη φορά έναν πολύ μεγάλο ποδηλατόδρομο διπλής κυκλοφορίας, ο οποίος θα είναι ασφαλής, αφού θα διαθέτει κράσπεδο, ώστε να διαχωρίζεται από το δρόμο, καθώς και την απαραίτητη σήμανση».

Επίσης, ο ποδηλατόδρομος θα συνδέει το θαλάσσιο μέτωπο της Πάτρας με το κέντρο της πόλης, μέσω των πεζοδρομίων της Κανάρη και της Τριών Ναύαρχων και κατ' επέκταση με τον μεγάλο πεζοδρόμο της Ρήγα Φεραίου, ενώ υπάρχει πρόβλεψη για προσαρμογή του υφιστάμενου συστήματος φωτεινής σηματοδότησης.

Μάλιστα, όπως σημειώνει ο αντιδήμαρχος, «θέλουμε την κατασκευή ενός ασφαλούς δικτύου ποδηλατόδρομου που θα εξασφαλίζει στους πολίτες και στους επισκέπτες της πόλης, τόσο την ασφαλή αστική μετακίνησή τους όσο και την ασφαλή μετακίνησή τους για λόγους αναψυχής με ποδήλατο».

Εκτιμάται ότι η κατασκευή του νέου ποδηλατόδρομου θα αποτελέσει ένα ισχυρό κίνητρο για την αύξηση της χρήσης του ποδηλάτου με δεδομένο ότι αφενός η διαδρομή διέρχεται την παραλιακή ζώνη και αφετέρου συνδέει το κέντρο της Πάτρας με δύο μεγάλους χώρους αναψυχής

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟΥΣ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΗΛΙΚΙΑΣ 50- 64 ΕΤΩΝ ΤΟ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ ΕΛΣΤΑΤ

Στους άνεργους ηλικίας 50- 64 ετών καταγράφεται το χαμηλότερο ποσοστό συμμετοχής (0,6%) σε εκπαιδευτικά προγράμματα, σύμφωνα με την έρευνα εκπαίδευσης ενηλίκων της ΕΛΣΤΑΤ για το δ' τρίμηνο 2016. Αντίθετα, το υψηλότερο ποσοστό (95,5%) παρατηρείται στα μη ενεργά άτομα ηλικίας 18- 24 ετών. Το μέσο ποσοστό συμμετοχής για όλες τις ομάδες ηλικιών είναι 22,5%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από την ίδια έρευνα προκύπτουν, μεταξύ άλλων, και τα εξής: Τα άτομα που συμμετείχαν σε εκπαιδευτικές δραστηριότητες, είτε εντός είτε εκτός του τυπικού εκπαιδευτικού συστήματος ανέφεραν ως συχνότερα αποτελέσματα αυτής της συμμετοχής το ότι τους

βοήθησε σε προσωπικά θέματα (επειδή πλούτισαν τις γνώσεις τους, έκαναν νέες γνωριμίες κ.λπ.) και το ότι τους βοήθησε να αποδίδουν καλύτερα στην εργασία τους. Τα άτομα που δεν παρακολούθησαν καμία εκπαιδευτική δραστηριότητα, παρά το επιθυμούσαν, ρωτήθηκαν για τον κύριο λόγο που εμπόδιζε τη συμμετοχή τους. Η αδυναμία κάλυψης του κόστους της εκπαίδευσης είναι ο λόγος που αναφέρεται συχνότερα, και μάλιστα για τα άτομα ηλικίας 25- 34 ετών φτάνει στο 34,3%. Για τις γυναίκες και τα άτομα ηλικίας 55- 64 ετών, ο συχνότερα αναφερόμενος λόγος είναι οι οικογενειακές υποχρεώσεις (30,8% και 30,4%, αντίστοιχα). Το μεγαλύτερο ποσοστό των

εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων που παρακολούθησαν οι ερευνηθέντες (81,5%) είχε σχέση με την εργασία τους ή με τις επαγγελματικές τους προοπτικές. Το ποσοστό είναι ιδιαίτερα μεγάλο στους άνδρες (91%) και στα άτομα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (84,9%). Το μεγαλύτερο ποσοστό των δραστηριοτήτων στις οποίες συμμετείχαν οι ερευνηθέντες είχαν αντικείμενο την ευρεία ενότητα που περιλαμβάνει λογιστική, διοίκηση επιχειρήσεων, διαφήμιση, ασφαλίσεις, νομικά και δραστηριότητες γραφείου (17,5%). Μεγάλο ποσοστό αφορούσε στις ανθρωπιστικές επιστήμες και τέχνες (15,1%), στις ξένες γλώσσες (13%) και στις υπηρεσίες (15%).

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ 0,9% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΦΕΤΙΝΟ ΜΑΡΤΙΟ

Αύξηση 0,9% σημείωσαν οι τιμές των οικοδομικών υλικών τον Μάρτιο φέτος, καθώς καταγράφηκαν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανατιμήσεις σε: Σωλήνες σιδηρέιους (6,2%), Σίδερο οπλισμού (5,1%), Πετρέλαιο κίνησης (4,5%), Σωλήνες χαλκού (3,2%), Εξηλασμένη πολυστερίνη, πολυστερόλη, πολυουρεθάνη (2,1%), Υαλοπίνακες ασφαλείας (1,8%), Υαλοπίνακες (1,6%), Θερμαντικά σώματα (1,3%), Αγωγούς χάλκινους (1,3%), Παρκέτα (0,9%), Πλαστικό, ακρυλικό,

νερό (0,9%), Έτοιμο σκυρόδεμα (0,9%), Υαλοπίνακες ενεργειακούς (0,8%) και Ενισχυτικά κονιαμάτων (0,5%). Στον αντίποδα, οι τιμές μειώθηκαν σε: Ηλεκτρική ενέργεια (2,1%), Μαρμαρόσκονη (1,4%), Κουφώματα αλουμινίου (1,3%), Άμμο λατομείου (1,2%), Πλαστικούς σωλήνες (1%), Ασβέστη (0,7%) και Τσιμέντο (0,5%). Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών σημείωσε αύξηση 0,9% τον Μάρτιο 2018

σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2017, έναντι αύξησης 0,4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2017 με το 2016. Ο γενικός δείκτης τον Μάρτιο 2018 σε σύγκριση με τον δείκτη του Φεβρουαρίου 2018 παρέμεινε αμετάβλητος, ενώ είχε παραμείνει επίσης αμετάβλητος κατά τη σύγκριση των αντιστοιχών μηνών το 2017.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ 0,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΔΤ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΦΕΤΟΣ

Αύξηση 0,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το α' τρίμηνο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δείκτης είχε παραμείνει αμετάβλητος κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων τριμήνων το 2017 με το 2016. Ο ίδιος δείκτης το α' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον δείκτη του δ' τριμήνου 2017 παρέμεινε αμετάβλητος, έναντι μείωσης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2017 με το 2016. Παράλληλα, ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 0,6% το α' τρίμηνο

φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2017, έναντι αύξησης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2017 με το 2016. Η αύξηση κατά 0,6% οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 0,9%, καθώς και στην αύξηση του δείκτη τιμών μοιβής εργασιών κατά 0,1%. Ο ίδιος δείκτης το α' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον δείκτη του δ' τριμήνου 2017 παρουσίασε αύξηση 0,3%, έναντι αύξησης επίσης 0,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2017 με το 2016. Η τριμηνιαία αύξηση οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 0,5%, καθώς και στη μείωση του δείκτη

τιμών μοιβής εργασιών κατά 0,1%. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εκροών) εκφράζει τη μεταβολή των τιμών που καταβάλλονται στους κατασκευαστές-εργολάβους των διαφόρων επιμέρους τμημάτων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών κατά την ανάθεση κατασκευής των έργων. Ενώ, ο δείκτης συνολικού κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εισροών) εκφράζει την εξέλιξη του κόστους στο οποίο υποβάλλεται ο κατασκευαστής μιας τυποποιημένης κατασκευής (πολυκατοικίας) και υπολογίζεται βάσει των τιμών των υλικών και της μοιβής εργασιών που καταβάλλει.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΙΚΟΔΟΜΗΣΗΣ ΘΕΣΜΩΝ ΠΑΤΑΞΗΣ ΤΗΣ ΦΟΡΟ-ΑΠΟΦΥΓΗΣ ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ Η ΑΑΔΕ ΣΤΟ ΑΖΕΡΜΠΑΪΖΑΝ

Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) συμμετείχε στις 17 Απριλίου στην εναρκτήρια εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο Μπακού του Αζερμπαϊτζάν στο πλαίσιο του προγράμματος Οικοδόμησης Θεσμών της Ε.Ε. (twinning project) μεταξύ της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και του Υπουργείου Φορολογίας του Αζερμπαϊτζάν, με θέμα την «Ενίσχυση του Υπουργείου Φορολογίας της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν σε θέματα ενδο-ομιλικών συναλλαγών και στην ανάπτυξη μέτρων κατά της φορο-αποφυγής». Η Α.Α.Δ.Ε., όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωσή της, η οποία υπέβαλε την πρόταση σε συνεργασία με το Κέντρο

Διεθνούς και Ευρωπαϊκού Οικονομικού Δικαίου (ΚΔΕΟΔ), επελέγη από την Ε.Ε. ως φορέας υλοποίησης του εν λόγω προγράμματος κατόπιν διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας. Το ΚΔΕΟΔ, ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου το οποίο ανήκει στους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης και εποπτεύεται από τον Υπουργό Οικονομίας, αποτελεί εντεταλμένο φορέα (mandated body) υλοποίησης προγραμμάτων διδύμοποισης, αναγνωρισμένο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, δραστηριοποιείται στα προγράμματα διδύμοποισης από το 1998 και έχει υλοποιήσει προγράμματα σε όλα τα νέα κράτη μέλη και τις υποψήφιες χώρες της Ε.Ε., συνεργαζόμενο στε-

νά με άλλα κράτη μέλη. Το πρόγραμμα έχει προϋπολογισμό 1,2 εκ. ευρώ, χρηματοδοτούμενο εξ ολοκλήρου από την Ε.Ε., είναι διάρκειας 2 ετών και υλοποιείται από εξειδικευμένα στελέχη της Α.Α.Δ.Ε. Στόχος του εν λόγω προγράμματος είναι η παροχή τεχνολογίας από στελέχη της Α.Α.Δ.Ε. προκειμένου η Δημοκρατία του Αζερμπαϊτζάν αφενός να θεσπίσει μια αποτελεσματική νομοθεσία στα ζητήματα των ενδο-ομιλικών συναλλαγών και της αντιμετώπισης της φορο-αποφυγής και αφετέρου να υιοθετήσει βέλτιστες πρακτικές κατά την ανάπτυξη μηχανισμών φορολογικών ελέγχων σύμφωνα με τα διεθνή και ευρωπαϊκά πρότυπα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΡwC ΕΛΛΑΔΑΣ: “ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΙΜΙΚΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ”

Άρθρο του Κώστα Σ. Μητρόπουλου, Εντεταλμένου Συμβούλου ΡwC Ελλάδας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ το οποίο έχει ως εξής: Η χώρα έχει μπει σε μια περίοδο αναμικτικής ανάπτυξης με συστηματικά αρνητική καθαρή αποταμίευση, περιορισμένη δυνατότητα χρηματοδότησης από τις ελληνικές τράπεζες, καθίζηση της αγοράς κατοικιών και διόγκωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Η κρίση δημιούργησε ένα γιγαντιαίο επενδυτικό έλλειμμα, της τάξης των 10-12 ποσοστιαίων μονάδων του ΑΕΠ ετησίως. Μέσα σ' αυτό το έλλειμμα καταποντίστηκαν:

- η τεχνολογική αναβάθμιση των επιχειρήσεων, απολύτως αναγκαία για την διατήρηση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της χώρας
- η βελτίωση και η επέκταση των υποδομών, και ιδιαίτερα των μεγάλων που αφορούν την διασύνδεση της χώρας με τον υπόλοιπο κόσμο (λιμάνια, αγωγοί, ηλεκτρικά δίκτυα, δρόμοι)
- η αγορά κατοικιών, η οποία για δεκαετίες αποτελούσε την στυλοστήριξη της ανάπτυξης της χώρας.

Για την επιστροφή σε σταθερή προβλέψιμη ανάπτυξη και βελτίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της χώρας, απαιτείται η αύξηση των επενδύσεων με υψηλούς πολλαπλασιαστές. Έτσι θα ενισχυθεί η σημερινή και θα επιταχυνθεί η μελλοντική ζήτηση, αυξάνοντας παράλληλα τη φορολογητέα ύλη και μειώνοντας το συνολικό δημοσιονομικό έλλειμμα.

Οι επενδυτικές ανάγκες της Ελλάδας μέχρι το 2022, οι οποίες είναι συμβατές με οικονομική μεγέθυνση 3%-4% ετησίως, εκτιμώνται στα 210 δισ. ευρώ αλλά οι πόροι για την χρηματοδότηση που είναι ορατοί δεν ξεπερνούν τα 100 δισ. ευρώ. Το σημερινό θεσμικό αλλά και οικονομικό περιβάλλον δεν ευνοεί την χρηματοδότηση επενδύσεων στην κλίμακα που χρειάζεται. Η αγορά της κατοικίας είναι πρακτικά σε ύπωση, οι ξένες επενδύσεις δεν ξεπερνούν τα 3 δισ. ευρώ το χρόνο, η συνολική πιστωτική επέκταση είναι αρνητική και δεν υπάρχουν ίδια κεφάλαια για τις επιχειρήσεις.

Η Ελλάδα πρέπει να επανατοποθετηθεί στον παγκόσμιο ανταγωνιστικό χάρτη και να αποκαταστήσει τη διεργασία δημιουργίας πλούτου. Χρειάζεται ένα μακροπρόθεσμο σχέδιο για τα επιτεύγματα του οποίου οι Έλληνες θα είναι περήφανοι και στο οποίο οι νεότερες γενιές καθώς και μεσαίες τάξεις θα μπορούν να δεσμευτούν. Η μακροχρόνια εξυπηρέτηση του χρέους θα είναι απλώς το παράπλευρο όφελος ενός τέτοιου σχεδίου.

Υπάρχουν περιοχές οικονομικής ανταγωνιστικότητας, οι οποίες αν βρίσκονταν σ' άλλη χώρα θα είχαν άμεση πρόσβαση σε χρηματοδότηση μεγάλης κλίμακας. Τα ξενοδοχεία, η βιομηχανία τροφίμων και ποτών, τα μεταλλεία, η ενέργεια, αλλά και πολλές ανταγωνιστικές επιχειρήσεις σε βεβαρημένους κλάδους αξίζουν επενδυτικές εμπιστοσύνης. Αλλά η ύπαρξη ισχυρών, δημοσιονομικών περιορισμών, τα capital controls και η απουσία σταθερής αναπτυξιακής πολιτικής μειώνουν την εμπιστοσύνη των επενδυτών, Ελλήνων και ξένων.

Δεδομένης της αδυναμίας, τουλάχιστον προς το παρόν, της χώρας να κινητοποιήσει πρόσθετα 20 δισ. ευρώ ετησίως για επενδύσεις, θα πρέπει να αλλάξει το σημερινό οικονομικό μοντέλο, ώστε με χαμηλότερες επενδύσεις να επιτύχουμε υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης. Αυτό μπορεί να σημαίνει ανάμεσα στα άλλα την συστηματική ενίσχυση του τομέα των υπηρεσιών και μάλιστα σ' εκείνες τις περιοχές που οδηγούνται από ζήτηση εκτός Ελλάδας (π.χ. τουρισμός, ανάπτυξη λογισμικού, ιατρικές υπηρεσίες), την συστηματική αύξηση του μεγέθους των βιομηχανικών μονάδων, την σοβαρή ενίσχυση του εξαγωγικού μάρκετινγκ και την δημιουργία cluster.

Ανεξάρτητα από τη μετάλλαξη του οικονομικού μοντέλου, για την ενίσχυση της εμπιστοσύνης των επενδυτών προς την χώρα πρέπει να διευκολυνθεί η ανάληψη επενδυτικών πρωτοβουλιών. Αυτό σηματοδοτείται κατ' αρχήν από τον σχεδιασμό και την συνεπή τήρηση ενός πλέγματος πολιτικών, οι οποίες στηρίζουν μεσοπρόθεσμα τις επενδυτικές διαδικασίες:

- Ενίσχυση της εμπιστοσύνης στις πολιτικές διαδικασίες και στους θεσμούς
- Σταθεροποίηση του φορολογικού συστήματος
- Χάραξη και εφαρμογή σταθερής Βιομηχανικής, Τουριστικής και Ενεργειακής Πολιτικής
- Αλλαγή της αρχιτεκτονικής του τραπεζικού συστήματος και ενεργή διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων
- Υλοποίηση επενδύσεων σε μεγάλες υποδομές με ιδιωτική χρηματοδότηση
- Αναβίωση της αγοράς κατοικίας με μείωση του αποθέματος των κατοικιών και διευκόλυνση των συναλλαγών
- Κινητοποίηση θεσμικών ιδίων κεφαλαίων για τις ΜμΕ
- Αύξηση της αποτελεσματικότητας της «μαλακής» χρηματοδότησης.

Για να κινητοποιηθούν οι αναγκαίοι επενδυτικοί πόροι, η εμπιστοσύνη πρέπει να ξαναχτιστεί διεθνώς και εσωτερικά μέσω «αποτελεσμάτων έναντι υποσχέσεων». Υπάρχει ένα παράθυρο ευκαιρίας, μέχρι τα μέσα του 2019 για να διαμορφωθεί μία ελάχιστη βάση κοινής αντίληψης για τους βασικούς άξονες της αναπτυξιακής στρατηγικής. Και αυτή η ελάχιστη βάση προϋποθέτει συναίνεση έτσι ώστε να παραμένει ευσταθής, και με τον χρόνο να εξελιχθεί. Η Ελλάδα χρειάζεται μια πολιτισμική αλλαγή προκειμένου να απομακρύνει από την οικονομική ζωή της χώρας την πολυνομία, τις αδύναμες δομές διαχείρισης, τις συνεχείς αλλαγές πολιτικής και κυρίως το χαμηλό σεβασμό προς τους κανόνες. Για να εννοηστωθεί αυτή η «αλλαγή καθεστώτος», χρειάζονται όχι μόνο θεσμικές αλλαγές, αλλά κυρίως ισχυρή πολιτική βούληση και βελτιωμένη εκτελεστική διαχείριση. Αν δεν αλλάξουμε αντίληψη για την απόλυτη αναγκαιότητα της γρήγορης μεταλλαγής του οικονομικού μοντέλου και της διευκόλυνσης των επενδύσεων, υπονομεύουμε τις προοπτικές της οικονομίας και τα θεμέλια της κοινωνίας.

ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΥΠΕΡΗΧΗΤΙΚΟΥ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ ΠΡΟΧΩΡΑ Η NASA

Στην κατασκευή του υπερηχητικού επιβατικού αεροσκάφους του μέλλοντος προχωρά η αμερικανική διαστημική υπηρεσία NASA σε συνεργασία με την εταιρία Lockheed Martin. Ήδη προχώρησαν στη σύναψη σύμβασης ύψους 247,5 εκατομμυρίων δολαρίων για την ανάπτυξη του νέου υπερηχητικού αεροσκάφους που θα αποτελεί τον διάδοχο του Concorde. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η NASA υποστηρίζει μάλιστα ότι το νέο αεροσκάφος δεν θα έχει εκκωφαντικό θόρυβο για τους επιβάτες -μόλις 75 ντεσιμπέλ-όταν ξεπερνά το φράγμα του ήχου. Και αυτό γιατί στην πραγματικότητα, δεν ήταν ο συντριβή ενός Concorde στο αεροδρόμιο Charles de Gaulle του Παρισιού το 2001 που τελειωσε το πρόγραμμα αυτό, αλλά ο εκκωφαντικός θόρυβος που προκαλούσε όταν πετούσε με διπλάσια ταχύτητα ήχου (περίπου 2.400 χιλιόμετρα την ώρα). Άλλωστε, λίγο μετά την πρώτη κυκλοφορία του Concorde τον Ιανουάριο του 1976, οι ρυθμιστικές αρχές άρχισαν να επιβάλλουν περιορισμούς. Στις ΗΠΑ, η πτήση για υπερηχητικά αεροσκάφη πάνω

από το έδαφος απαγορεύτηκε μάλιστα και το μόνο που απέμεινε ήταν οι διαδρομές πάνω από τους ωκεανούς. Το όνειρο ενός υπερηχητικού επιβατικού αεροπλάνου που θα έφτανε από τη Νέα Υόρκη στο Λος Άντζελες σε τρεις ώρες δεν υλοποιήθηκε ποτέ. Αυτό που έμεινε ήταν μια εξειδικευμένη αγορά για τους πλούσιους, οι οποίοι θα μπορούσαν να αντέξουν οικονομικά την υπερατλαντική διασκέδαση πληρώνοντας εισιτήριο γύρω στα 10.000 δολάρια. «Το όραμα της NASA είναι ένα μέλλον όπου οι υπερηχητικές μεταφορές θα είναι διαθέσιμες και προσιτές για ένα μεγάλο μέρος του επιβατικού κοινού», δήλωσε ο Πίτερ Κοέν, ο οποίος διαχειρίζεται την ανάπτυξη των νέων υπερηχητικών τεχνολογιών στη NASA.

-Θόρυβος, τιμή, αποτελεσματικότητα: Η NASA έχει προγραμματίσει πολλά: Στο σχεδιασμό του αεροσκάφους που θα μπορούσε να κάνει την υπερηχητική πτήση πιο ήσυχη, η NASA έχει ήδη αποκτήσει εμπειρία. Το 2005 πειραματίστηκε με την εταιρεία Gulfstream Aerospace με ένα «Quiet Spike».

Τα νέα σχέδια της ατράκτου, των πτερυγών και της ουράς θα πρέπει επίσης να εξασφαλίζουν εξαιρετικά μειωμένο θόρυβο. «Προσπαθούν με έναν τρόπο να καταναείμουν τον ενιαίο εκκωφαντικό θόρυβο σε αρκετούς μικρότερους έντασης θορύβους», λέει ο Rolf Henke, μέλος του διοικητικού συμβουλίου στο Γερμανικό Αεροδιαστημικό Κέντρο DLR. Πριν από μερικά χρόνια, η DLR παρουσίασε τη δική της μελέτη σκοπιμότητας με το Spaceliner. Η NASA και η Lockheed Martin επιθυμούν τώρα να βελτιώσουν περαιτέρω το σχήμα του αεροσκάφους για να το κάνουν όσο πιο ευχάριστο γίνεται. Οι αεροδυναμικές προσομοιώσεις είναι πολύ καλύτερες σήμερα, λέει ο Andreas Strohmayr, ο οποίος ηγείται του σχεδιασμού αεροσκαφών στο Ινστιτούτο Σχεδιασμού Αεροσκαφών στο Πανεπιστήμιο της Στουτγκάρδης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ATHENS STARTUP AWARDS ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΒΕΑ

Την προκήρυξη, για δεύτερη χρονιά, των Βραβείων για Καινοτόμες Νεοφυείς Επιχειρήσεις (Start-ups), ανακοίνωσαν σήμερα η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου και ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος. Ο διαγωνισμός, στον οποίο οι διακριθέντες θα λάβουν χρηματικό έπαθλο από 1.000 έως 6.000 ευρώ, διαρκεί από τις 25 Απριλίου 2018 έως τις 28 Μαΐου 2018. Τα αποτελέσματά του, θα ανακοινωθούν σε ειδική εκδήλωση στο περιστέριο του Ζαπτείου, στις 27 Ιουνίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ με τα βραβεία αυτά, που, όπως ανέφερν, τόσο η κυρία Δούρου όσο και ο κ. Μίχαλος, που εντάσσονται στο πλαίσιο των κοινών σκοπών τους για την προαγωγή της επιχειρηματικότητας, της καινοτομίας, της εξωστρέφειας και της απασχόλησης, η περιφέρεια και το ΕΒΕΑ επιδιώκουν να ενισχύσουν το δημιουργικό πνεύμα και τις δεξιότητες που σχετίζονται με το επιχειρείν των νέων ανθρώπων και να ανταμείψουν τη συνεπή και συνεχή προσπάθειά τους με την οποία αποδεικνύουν ότι η οικονομική κρίση δε μπορεί και δεν πρέπει να αποτελέσει εμπόδιο στην επιχειρηματική ανάπτυξη. Όπως δήλωσε η κυρία Δούρου, μεταξύ άλλων, το πρόβλημα με τα οικοσυστήματα δεν εντοπίζεται στο σκέλος της χρηματοδότησης αλλά να είναι αξιόπιστα και να επιτυγχάνεται ο στόχος της αξιοποίησης των καινοτομικών ιδεών και τελικά όλο αυτό να οδηγεί είτε να μην φεύγουν ικανά στελέχη στο εξωτερικό είτε ακόμη και για όσους έχουν φύγει να αξιοποιούνται οι ιδέες του και η τεχνογνωσία. Η ίδια σημείωσε ότι όταν ξεκίνησε η προσπάθεια το ΕΒΕΑ και η περιφέρεια είχαν αντίπαλο την καχυποψία για το αν θα κατορθώσουν κάτι, «αλλά δεν μείναμε στον τρόπο που λειτουργεί το δημόσιο και κάποια νέα παιδιά δεν πήραν το διαβατήριό τους για να φύγουν για το εξωτερικό αλλά έφτιαξαν εταιρείες και κάποιες από αυτές υπέγραψαν συνεργασίες με επιχειρήσεις του εξωτερικού αλλά και εγχώριες». Ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος, μεταξύ άλλων ανέφερε: «Τα επιμελητήρια, όπως και οι περιφέρειες και οι δήμοι, έχουν άμεση γνώση των αναπτυξιακών αναγκών και των δυνατοτήτων κάθε περιοχής. Ενώνοντας τις δυνάμεις τους, μπορούν να συμβάλουν ουσιαστικά

στην τόνωση της ανάπτυξης, σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο. Μπορούν, κυρίως, να συμβάλουν στην καλλιέργεια μιας σύγχρονης, θετικής επιχειρηματικής κουλτούρας στην ελληνική κοινωνία. Στο πλαίσιο αυτό, έχουμε τη χαρά να ανακοινώσουμε τη διοργάνωση, για δεύτερη συνεχή χρονιά, των Βραβείων Επιχειρηματικότητας Athens Startup Awards. Τα βραβεία που έχουν θεσμοθετηθεί αντιστοιχούν σε χρηματικά έπαθλα που κυμαίνονται από 1.000 έως 6.000 ευρώ. Η απονομή των βραβείων θα γίνει στο πλαίσιο επίσημης τελετής, την Τετάρτη 27 Ιουνίου στις 8 το βράδυ, στο περιστέριο του Ζαπτείου. Ως ΕΒΕΑ αποδίδουμε πολύ μεγάλη σημασία στη στήριξη της νεοφυούς επιχειρηματικότητας. Υπηρετώντας αυτό το στόχο, το ΕΒΕΑ έχει αναπτύξει ένα ολοκληρωμένο πλέγμα δομών και υπηρεσιών, όπως είναι η Θερμοκοιτίδα Υποστήριξης Νεοφυών Επιχειρήσεων και το Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων. Πέρα από τα βραβεία Athens Startup Awards, που διοργανώνουμε από κοινού, θα ήθελα να αναφέρω ακόμη τη θεσμοθέτηση του Athens Innovation Festival, που είναι ένας θεσμός που σκοπεύουμε να συνεχίσουμε στα επόμενα χρόνια». Τέλος, ο κ. Μίχαλος έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην αντιμετώπιση του brain drain όσο και του brain waste, της φυγής, αλλά και της σπατάλης, της υποαξιοποίησης ανθρώπινου κεφαλαίου, που συνιστούν τη μεγαλύτερη ίσως πρόκληση, στην προσπάθεια να χτίσουμε κάτι υγιές πάνω στα ερείπια της κρίσης. Απέναντι σε αυτή την πρόκληση, όπως είπε, η επιχειρηματικότητα μπορεί να είναι η λύση «που έχει ως αφετηρία την αξιοποίηση νέων ιδεών και ευκαιριών στην αγορά».

Οι όροι του διαγωνισμού: Σύμφωνα με τους όρους, οι υποψήφιοι προς βράβευση στο διαγωνισμό «Athens Start Up 2018 Awards» νεοφυείς επιχειρήσεις είναι υποχρεωμένες να προσκομίσουν δικαιολογητικά ή τεκμηριωμένη σχετική επιχειρηματολογία βάσει των οποίων θα αποδεικνύεται επαρκώς ο καινοτομικός χαρακτήρας των προϊόντων και/ή των υπηρεσιών τους. Τα εν λόγω προϊόντα ή υπηρεσίες οφείλουν να διαφοροποιούνται, ουσιαστικά, από άλλα ομοειδή που κυκλοφορούν ή κυκλοφορούσαν στο παρελθόν. Πέραν αυτών, θα συ-

νεκιμνηθεί εάν και κατά πόσο καλύπτουν νέες ανάγκες καθώς και η εξαγωγική προοπτική και η εξωστρέφεια τους. Εξίσου σημαντική είναι η ικανότητα της νεοφυούς επιχείρησης να προβεί στην υλοποίηση και επιχειρηματική αξιοποίηση της ιδέας της. Πέρα από τις τεχνικές γνώσεις και ικανότητες της επιχειρηματικής ομάδας μεγάλη βαρύτητα θα δίνεται στα χαρακτηριστικά και τις δεξιότητες των υποψηφίων που σχετίζονται με το επιχειρείν, καθώς και τη συμπληρωματικότητα των ικανοτήτων της ομάδας με τα απαραίτητα συστατικά επιτυχίας (Μάρκετινγκ, Πωλήσεις, Οικονομική Διαχείριση κ.λ.π.). Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να υποβάλλουν την αίτηση τους σε μία εκ των δύο κατηγοριών, όπως αυτές ορίζονται ακολούθως: Κατηγορία 1. Στάδιο Ιδέας (Innovation Stage). Σε αυτό το στάδιο εντάσσονται νεοφυή σχήματα που έχουν: * διαγνώσει την ανάγκη της αγοράς, * επινοήσει την ιδέα για την κάλυψη της ανάγκης ή έχουν σχεδιάσει την καινοτομική λύση ή έχουν δημιουργήσει πρωτότυπο (Minimum Viable Product) * εντοπίσει τα συγκριτικά πλεονεκτήματά τους έναντι των ανταγωνιστικών λύσεων και προσδιορίσει τους πόρους (ανθρώπινους και υλικούς) για την υλοποίηση της ιδέας τους. Κατηγορία 2. Στάδιο Πρώιμης Δραστηριότητας (Early Stage). Σε αυτό το στάδιο εντάσσονται νεοφυείς επιχειρήσεις που έχουν λειτουργικό προϊόν/υπηρεσία και έχουν ξεκινήσει να επιχειρούν από την 1.1.2016 και μετά, με κύρια δραστηριότητα την εμπορική εφαρμογή της καινοτομικής λύσης. Στις τρεις πρώτες επιχειρηματικές ιδέες κάθε κατηγορίας θα απονεμηθούν χρηματικά βραβεία ως ακολούθως: Κατηγορία 1. 1η ομάδα: 3.000 Euro, 2η ομάδα: 2.000 Euro, 3η ομάδα: 1.000 Euro. Κατηγορία 2., 1η ομάδα: 6.000 Euro, 2η ομάδα: 4.000 Euro, 3η ομάδα: 2.000 Euro. Οι νεοφυείς επιχειρήσεις θα μπορούν να υποβάλλουν ηλεκτρονικά την αίτησή τους στο www.athensstartupawards.gr και τα σχετικά δικαιολογητικά στο ΕΒΕΑ (Ακαδημίας 7, 106 71 Αθήνα, 4ος όροφος), υπεύθυνη κα Ελένη Φώτη τηλ. 210-3631317, email: innovation@acci.gr Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το <http://www.athensstartupawards.gr>

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΔΕΥΑ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Με γοργά βήματα προσπαθεί η Ελλάδα να καλύψει τις σοβαρές ελλείψεις της στο θέμα των δικτύων αποχέτευσης τονίζει ο δήμαρχος Ρεθύμνου και πρόεδρος της ΕΔΥΕΑ (Ένωση Δημοτικών Επιχειρήσεων Υδρευσης/Αποχέτευσης), Γιώργος Μαρινάκης. Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια του πρώτου, κοινού συνεδρίου ΕΝΠΕ-ΚΕΔΕ, σημειώνει ότι εντός των ημερών θα αντιμετωπισθεί το σοβαρό πρόβλημα των οικισμών με λιγότερους από 2.000 κατοίκους.

Σε ό,τι αφορά το μεγάλο θέμα της λειψυδρίας, επισημαίνει ότι καταρχήν είναι απόρροια της μη καλής διαχείρισης του νερού και της σπατάλης του και κατά δεύτερον σχετίζεται με την κλιματική αλλαγή. Υπογραμμίζει χαρακτηριστικά ότι από τις 100 μονάδες νερού, οι 20 πάνε στην ύδρευση και από αυτές χάνονται 8-10 τουλάχιστον, ενώ από τις υπόλοιπες 80 μονάδες που πηγαίνουν στην άρδευση, οι 67 είναι σπατάλη. Σχετικά με την πρόταση του υπουργείου Εσωτερικών για την κυφορούμενη μεταρρύθμιση, εκτιμά ότι το εκλογικό σύστημα –όπως ακροθιγώς περιγράφηκε από τον υπουργό Εσωτερικών κατά τη διάρκεια του συνεδρίου– είναι προβληματικό και θα οδηγήσει σε περιστατικά διαφθοράς.

«Πρέπει να απαντήσουμε στο βασικό ερώτημα: Τι Αυτοδιοίκηση θέλουμε και ποιοι θέλουμε να την υπηρετούν; Τι θα κάνουμε με την υποστελέχωση των δήμων σε σύγχρονους επιστήμονες; Σε ποιους απευθυνόμαστε; Στους πλούσιους; Στους αδιάφορους; Στις συντεχνίες;» λέει.

Ακολουθεί η συνέντευξη του κ. Μαρινάκη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στη δημοσιογράφο Μ. Δεληθανάση

Ερ: Τι αναμένετε από το συνέδριο και ποια είναι η θέση σας στην απλή αναλογική;

Απ: Προφανώς θα προτιμούσα να μιλούσαμε επί συγκεκριμένου αντικειμένου και όχι επί εικασιών ή επιλεκτικών αναφορών. Αντιλαμβάνεσθε ότι αυτό το συνέδριο θα έπρεπε να είχε γίνει, αφού πρώτα είχαμε σχέδιο. Προφανώς σχεδιάστηκε έτσι, διότι περιμέναμε να έχουμε σχέδιο. Θεωρώ ότι θα χρειασθεί να το επαναλάβουμε, για να μιλήσουμε συγκεκριμένα και έχω κάποια αντίρρηση, ίσως μόνον από πλευρά κόστους. Όμως, οφείλω να πω ότι βγήκε ένα μήνυμα, βγήκε ένα πνεύμα και ο καθένας μπορεί να προσλάβει μηνύματα, είτε είναι το υπουργείο, είτε κόμματα, είτε δήμαρχοι.

Είναι κάποια θέματα που είναι ξεκαθαρισμένα στη συνείδηση όλων. Δηλαδή, ότι το προτεινόμενο σύστημα –όπως τουλάχιστον το έχουμε ακούσει συνοπτικά, διότι δεν ξέρουμε πως μπορεί να εξελιχθεί σύμφωνα με τις άλλες διατάξεις που θα περιλαμβάνονται για το σύστημα εκλογής των αιρετών– εί-

ναι προβληματικό.

Λέμε συχνά διάφοροι ότι σε όλη την Ευρώπη ισχύει το σύστημα της απλής αναλογικής. Πως φαίνεται, όμως, η πληροφορία ότι σε κανένα μέρος της Ευρώπης δεν υπάρχει το συγκεκριμένο σύστημα που προτείνει το υπουργείο, όπως τουλάχιστον το εξέθεσε ο κύριος υπουργός;

Όπου υπάρχει απλή αναλογική, συνήθως δεν υπάρχει άμεση εκλογή δημάρχου. Και δεν υπάρχει δεύτερη Κυριακή. Δεν νοείται να νομιμοποιείται από ευρύτερη πλειοψηφία, πλέον του 50%, για να είσαι μειοψηφικός δήμαρχος. Αυτό δεν έχει κανένα νόημα. Η διαδικασία θα πρέπει ή να τελειώνει σε μια Κυριακή, ή να θεσμοθετήσουμε τις συμπεριφορές των παρατάξεων που θα συμμετέχουν στις διαδικασίες. Δηλαδή, για παράδειγμα, μπορεί ο δήμαρχος να προέρχεται από την παράταξη που θα βγάλει το υψηλότερο ποσοστό –και εκεί μπορεί να βάλουμε ένα πλάφόν– και η κατανομή των υπολοίπων θέσεων ευθύνης μπορεί να γίνεται αναλογικά. Αυτό το κατανοώ. Διαφορετικά θα φθάσουμε στο σημείο, οποιοσδήποτε έχει ένα τσουβάλι χρήματα να μπορεί να αγοράζει την προτίμηση.

Θα μου πείτε: Συμβαίνουν αυτά; Ναι, συμβαίνουν και αυτά. Διότι δεν υπάρχει καταρχήν –και αυτό είναι ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα για την Αυτοδιοίκηση– προθυμία συμμετοχής του κοινού. Όλα αυτά τα χρόνια, δεν αυξήθηκε μόνον ο θεσμός. Πλαγιοκοπήθηκε εντονότατα και η αξιοπρέπεια των αιρετών. Κανείς δεν θέλει πλέον να διακινδυνεύει την προσωπική του περιουσία και την ελευθερία του, υπηρετώντας το δημόσιο συμφέρον, επειδή υπάρχει μια στείρα, έως και ανόητη, γραφειοκρατία ή επειδή υπάρχουν ελεγκτικοί μηχανισμοί, οι οποίοι πολλές φορές δεν ξέρουν ούτε καν το νόμο που πρέπει να εφαρμόσουν.

Αυτά δεν τα λέω τυχαία. Είμαι πολλά χρόνια δικηγόρος και 37 χρόνια νομικός –βέβαια τώρα είμαι σε αναστολή– αλλά δεν έπαψα να σκέφτομαι νομικά και όλοι είμαστε –όπως λέω χαριτολογώντας– με αναστολή... Αυτό είναι ένα πρόβλημα. Και πρέπει να ασχοληθούμε με την ποιότητα των αιρετών. Και να απαντήσουμε στο βασικό ερώτημα: Τι Αυτοδιοίκηση θέλουμε και ποιοι θέλουμε να την υπηρετούν; Και εννοώ να δούμε τις ποιότητες. Σε ποιους απευθυνόμαστε; Στους πλούσιους; Στους αδιάφορους; Στις συντεχνίες; Διότι οι τοπικές υποθέσεις δεν έχουν μόνο μεγάλες στρατηγικές, στις οποίες –με την περικοπή των πόρων– δεν μπορείς να κάνεις και πολλά. Έχουν το τοπικό συμφέρον, που είναι τοπική αρμοδιότητα, άρα σύγκρουση με συντεχνίες, με κατεστημένα συμφέροντα, αντιλήψεις που δεν μπορούν να δεχθούν το καινούργιο πολύ εύκολα. Αυτό χρειάζεται ισχυρά πολιτικά

όργανα και ανθρώπους με ιδιαίτερη πολιτική νομιμοποίηση, αλλά και με προσόντα.

Ένα άλλο θέμα, για το οποίο δεν άκουσα να γίνεται συζήτηση από κανέναν ομιλητή, είναι το θέμα της στελέχωσης της Αυτοδιοίκησης. Και δεν εννοώ τον αριθμό των υπαλλήλων. Εννοώ ότι πρέπει να προβληματιστούμε με την υποστελέχωση των δήμων, ιδιαίτερα σε σύγχρονους επιστήμονες. Ο κόσμος τρέχει. Αντί να έχουμε έξω από τα γραφεία μας ιδιαίτερες, οι οποίες είναι μαζί μας πολιτικά, κομματικά, συγγενικά ή δεν ξέρω τι άλλο, θα ήταν καλύτερο να ήταν θεσμοθετημένες αυτές οι θέσεις κατά ειδικότητα, με τα προσόντα προσδιορισμένα εκ των προτέρων. Όστε, ούτε ο δήμαρχος να αυθαιρετεί, ούτε να έχουμε ανθρώπους που δεν μπορούν να προσφέρουν αυτά που χρειάζονται οι σύγχρονοι δήμοι. Οι δήμοι χρειάζονται περιβαλλοντολόγους, οικονομολόγους, μηχανικούς, αρχιτέκτονες και Γραφείο Τύπου... Αλλά αυτό είναι το τελευταίο για μένα. Το πιο ουσιαστικό είναι να παράγεις έργο και μετά αυτό διαφημίζεται, κάποιες φορές, και από μόνο του.

Ερ: Ως πρόεδρος των δημοτικών επιχειρήσεων ύδρευσης/αποχέτευσης για χρόνια, τι λέτε για τη σημερινή κατάσταση; Υπάρχει βελτίωση σε σχέση με το παρελθόν; Τι γίνεται με το πρόβλημα που έχετε στην Κρήτη;

Απ: Σε επίπεδο θεσμικό, έχει γίνει με τον κ. Σκουρλέτη, τους επιτελείς του και τους παράγοντες του υπουργείου Εσωτερικών, εξαιρετική δουλειά. Το σχέδιο που ψηφίσαμε το καλοκαίρι, το λεγόμενο πολυνομοσχέδιο της Αυτοδιοίκησης, περιλαμβάνει διατάξεις που λύνουν θέματα και θωρακίζουν τις ΔΕΥΑ (σ.σ. Δημοτικές Επιχειρήσεις Υδρευσης/Αποχέτευσης). Επίσης, προγράμματα που έχουν εξαγγελθεί για τους δήμους ή θα εξαγγελθούν για τις ΔΕΥΑ εντός των επόμενων ημερών, είναι σε απόλυτη διαβούλευση μαζί μας και φέρουν τη σύμφωνη γνώμη μας, για να μην πούμε ότι είμαστε από εκείνους που θεμελίωσαν την ιδέα να τρέξουμε πιο γρήγορα και να αντιμετωπίσουμε τα θέματα Περιβάλλοντος.

Υπαρκτό ζήτημα που έχουμε είναι με τους Γενικούς Διευθυντές των ΔΕΥΑ και πρέπει να το λύσουμε. Υπήρξε μια τροποποίηση πρόσφατα, κατ' επιταγή της τρόικας, η οποία νομίζω ότι είναι αναποτελεσματική. Ταλαιπωρεί, διαλύει τα διοικητικά συμβούλια των ΔΕΥΑ και έχει δημιουργήσει ένα πολύ μεγάλο θεσμικό κενό, που πρέπει να το λύσουμε. Και γι αυτό έχουμε δώσει νομική φόρμουλα στο υπουργείο και έχουμε τη συναίνεση και τη δέσμευση του υπουργείου ότι θα λυθεί γρήγορα.

Συνέχεια στη σελ. 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΓΕΩΠΟΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΙΔΡΥΟΥΝ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΣΤΗΝ ΒΟΙΩΤΙΑ

Την ίδρυση του Κέντρου Καινοτόμων και Αειφόρων Γεωπονικών Επιστημών ανακοίνωσε ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Κώστας Μπακογιάννης, στην ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε σήμερα στην αίθουσα Διοικητηρίου της Βοιωτίας, μετά την υπογραφή του πρωτοκόλλου συνεργασίας με το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και τον Πρύτανη, Γεώργιο Παπαδόπουλο. Στην εκδήλωση έδωσε το παρών σύσσωμη η σύγκλητος του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, βουλευτές, Δήμαρχοι και πρόεδροι των Επιμελητηρίων της Στερεάς Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ είναι η πρώτη φορά που το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών δημιουργεί ένα τέτοιο παράρτημα που θα στεγαστεί στις παλιές εγκαταστάσεις του εκκοκκιστηρίου βάμβακος, έκτασης 11.371,34 τμ, στην Αλιάρτο Βοιωτίας, στο πλαίσιο αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας της Κωπαΐδας και θα αποτελέσει προέκταση του Πανεπιστημίου.

Ο κ. Μπακογιάννης, κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, αναφέρθηκε στο σχέδιο της Περιφέρειας, αλλά και τις προσπάθειες της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας, της Αντιπεριφερειάρχη Φανής Παπαθωμά, αλλά και του Δημάρχου Αλιάρτου Γιώργου Ντασιώτη, που οδήγησαν στο πρωτόκολλο συνεργασίας με το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο, λέγοντας ότι περιέχει την επίτευξη των στόχων για την εξειδίκευση της εκπαίδευσης και της κατάρτισης των πολιτών της Στερεάς Ελλάδας στον πρωτογενή τομέα αλλά και την αξιοποίηση της περιουσίας της Κωπαΐδας, «Γνωρίζουν όλοι ότι κληθήκαμε να σκεφτούμε, με ανορθόδοξο

τρόπο, το βάρος της διαχείρισης της Κωπαΐδας. Το αντιμετωπίσαμε ως πρόκληση και μετατρέψαμε το βάρος σε ευκαιρία. Αυτές οι εγκαταστάσεις που ρήμαζαν για χρόνια, σήμερα, με ήδη ενταγμένο έργο στο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων, μετατρέπονται σε ένα μεγάλο κέντρο εκπαίδευσης και κατάρτισης. Η ιδιαιτερότητα αυτού του πανεπιστημιακού παραρτήματος έγκειται στο γεγονός ότι σχεδιάστηκε για να εξυπηρετήσει ουσιαστικές ανάγκες της Στερεάς Ελλάδας. Έχει ως επίκεντρο την κατάρτιση των ανθρώπων της Στερεάς που ασχολούνται ή θα ασχοληθούν με τη γη μας. Είναι ο κόμβος που συνδέει τη γνώση, την καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες με το χωράφι, τον θησαυρό μας» τόνισε ο Κώστας Μπακογιάννης και πρόσθεσε ότι πρόκειται για μία ουσιαστική επένδυση, τα οφέλη της οποίας θα απολαύσει η οικονομία και η επιχειρηματικότητα της Στερεάς Ελλάδας τα επόμενα χρόνια.

«Η συνταγή μας, από τότε που αναλάβαμε, είναι κλασική αλλά επιτυχημένη. Περιέχει συστατικά μελέτης και σχεδιασμού έργων και πρωτοβουλιών που μπορούν να εξυπηρετήσουν πολλούς σκοπούς και στο τέλος να επιτυγχάνεται ο στόχος. Να επενδύουμε στους πολίτες της Στερεάς για να δημιουργήσουμε πρώτοι και όλοι μαζί, τις συνθήκες ανάπτυξής μας και πραγματικής εξέδου από την κρίση. Είναι ένα έργο που θα λειτουργεί ως εργαλείο για όλες τις επόμενες γενιές» είπε κλείνοντας την ομιλία του.

Το Κέντρο Καινοτόμων και Αειφόρων Εφαρμογών Γεωπονικών Επιστημών απευθύνεται σε:

- Φοιτητές, μεταπτυχιακούς φοιτητές, υποψήφιους διδάκτορες, ερευνητές, μέλη ΔΕΠ, επιστήμονες από την Αλλοδαπή για την εκπόνηση ερευνητικών-πειραματικών εργασιών, πρακτικής άσκησης, εκπαίδευσης, στο πλαίσιο των ακαδημαϊκών δραστηριοτήτων του ΓΠΑ.

- Φοιτητές και νέους επιστήμονες, που επιθυμούν να παρακολουθήσουν σύντομους κύκλους μαθημάτων στο πλαίσιο θερινών ή χειμερινών σχολείων

- Σε νέους άνεργους, που επιθυμούν να ασχοληθούν με τον πρωτογενή τομέα και την μεταποίηση στο πλαίσιο προγραμμάτων «δια βίου μάθησης» και προγραμμάτων συμβουλευτικής.

- Σε επιστήμονες με συνάφεια με τον κλάδο (γεωπόνοι, διατροφολόγοι, επιστήμονες τροφίμων, αγροτοοικονομολόγοι, περιβαλλοντολόγοι, - Ζωοτέχνες, αγροτομηχανολόγοι), που επιθυμούν είτε να συνεισφέρουν στην ανάπτυξη του αγροτοδιατροφικού τομέα στο πλαίσιο συνεργασιών με το ΓΠΑ και την ΠΣΕ, είτε να διευρύνουν τα ενδιαφέροντά τους, είτε στο πλαίσιο προγραμμάτων «δια βίου μάθησης».

- Σε φορείς, όπως επιμελητήρια, ομάδες παραγωγών, επαγγελματικές ομάδες, κοινωνικές επιχειρήσεις, που επιθυμούν να οργανώσουν επιστημονικές ή επαγγελματικές συναντήσεις.

- Σε πολίτες, που ενδιαφέρονται για τα γενικότερα θέματα του αγροτοδιατροφικού τομέα, όπως καλλιέργειες, παραδοσιακά προϊόντα τροφίμων, γαστρονομία, διατροφή, αγροτουρισμό και χρειάζονται συμβουλή και υποστήριξη.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΕΔΕΥΑ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 16

Ερ: Σε τι ακριβώς συνίσταται το πρόβλημα;

Απ: Καταρχήν βάζουν θηπίες στους διευθυντές. Βάζουν ειδικό προσωνομολόγιο, ακόμη και στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου των ΔΕΥΑ. Αυτό μπορεί να ταιριάζει στις μεγάλες πόλεις, όπου υπάρχουν τέτοιοι άνθρωποι. Αλλά τέτοιοι άνθρωποι δεν μπορούν να βρεθούν στις μικρές πόλεις. Επίσης, είναι τελείως λάθος ένας διευθυντής να έχει θηπεία. Ο διευθυντής δεν είναι αιρετός. Είναι ένα στέλεχος που παράγει τεχνονομία, μπαίνει σε ένα σύστημα και όταν μαθαίνει να το λειτουργεί, εμείς θα τον δώσουμε; Δεν καταλαβαίνω ποιο είναι το σκεπτικό αυτής της επινόησης των θεσμών... Πάντως, χαίρομαι που και το υπουργείο έχει την ίδια γνώμη με εμάς.

Ερ: Σε ό,τι αφορά τα θέματα που διαχειριζόσαστε ως ΔΕΥΑ;

Απ: Όσον αφορά στο θέμα των αποχετεύσεων, για τους οικισμούς Γ' τάξης (σ.σ. με πληθυσμό 2.000 - 10.000 ανθρώπων) έχει υπογραφεί μια προγραμματική σύμβαση μεταξύ τριών υπουργείων, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της ΚΕΔΕ και της ΕΔΕΥΑ (σ.σ. Ένωση Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης Αποχέτευσης), με την οποία θα προχωρήσουμε τα θέματα των

οικισμών Γ' τάξης, ώστε να αποφύγει η χώρα μας τα πρόστιμα. Παράλληλα, με το υπουργείο τρέχουμε το πρόγραμμα, που θα βγει τις επόμενες ημέρες, με το οποίο θα αντιμετωπίσουμε ένα σοβαρό μέρος των οικισμών Δ' τάξης (σ.σ. με πληθυσμό λιγότερο από 2.000 ανθρώπους). Τα χρήματα που απαιτούνται είναι πάρα πολλά. Αλλά, όταν ξεκινάς να αντιμετωπίσεις ένα πρόβλημα πριν σου χτυπήσει το καμπανάκι η Ευρωπαϊκή Ένωση με πρόστιμα, είναι μια πρόοδος. Και αφού το βάλαμε στην ατζέντα μας ως θέμα, θεωρώ ότι θα εξελιχθεί και θα συνεχισθεί ως πρόγραμμα και τα επόμενα χρόνια.

Σχετικά με το μεγάλο θέμα της λειψυδρίας, αυτό έχει να κάνει και με την αλλαγή του κλίματος -που σφυρίζουμε σδιάφορα και κάνουμε πως δεν καταλαβαίνουμε και δυστυχώς πάει να γίνει και σε διεθνή κλίμακα το ίδιο- αλλά είναι και απόρροια της μη καλής διαχείρισης του νερού, της σπατάλης του αρδευτικού νερού, της έλλειψης οργανωμένων δικτύων, της έλλειψης προγραμμάτων ελέγχου των διαρροών. Τώρα ξεκινάμε και βάλαμε ήδη στο ΕΣΠΑ προγράμματα και θα μπουέ συνολικά 200 εκατ. ευρώ στο πρόγραμμα του υπουργείου Εσωτερικών. Έτσι οι μεγάλες ΔΕΥΑ θα ελέγξουν τις διαρροές τους. Αλλά μπαίνει και το μεγάλο πρόβλημα της ενδοχώρας, ιδιαίτερα με το αρδύσιμο νερό. Εκεί, τα υπουργεία Αγροτικής Ανάπτυξης και το υπουργείο Υποδομών δεν έχουν σαφή

γνώση του θέματος και βλέπω μια πολύ μεγάλη βραδυπορία στη λήψη και των αποφάσεων, αλλά κυρίως δεν τους βλέπω να έχουν προβληματισθεί από το γεγονός ότι αυτό το θέμα θα μπορούσε να λυθεί με πολύ λιγότερα χρήματα, από αυτά που απαιτούνται για να κάνουμε ασφαλιστικές. Να κάνουμε, δηλαδή, άλλες διαδικασίες που είναι και πανάκριβες και περιβαλλοντικά αμφίβολης χρησιμότητας.

Ερ: Δηλαδή εσείς τι προτάσσετε;

Απ: Απόλυτο διαχωρισμό των δικτύων ύδρευσης και αποχέτευσης, εκεί που υπάρχει αγροτική παραγωγή και εκεί που υπάρχει μεγάλη σπατάλη. Τηλεμετρία και απόλυτος έλεγχος των ροών. Για να ξέρετε, από τις 100 μονάδες του νερού, οι 20 πάνε στην ύδρευση και από αυτές χάνονται 8-10 τουλάχιστον. Στην άρδευση πάνε οι υπόλοιπες 80 μονάδες και από αυτές οι 67 είναι σπατάλη.

Σε όποιους δήμους έχουν βάλει τάξη, η διαφορά είναι εμφανής. Για παράδειγμα στη Λάρισα, όπου η ΔΕΥΑΛ είναι πρωτοποριακή σε πάρα πολλά πράγματα και πολύ ισχυρή, είναι εμφανής η οικονομία της κλίμακας που έχουν πετύχει. Όχι ότι έχουν ολοκληρώσει το έργο τους, αλλά έχουν προχωρήσει πάρα πολύ.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το **Prototype by TEE** είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΑΣΤΡΟΦΗΣ ΤΟΥ ΑΡΝΗΤΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΙΝΕΙΤΑΙ Η ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-17

26/04/2018

Προσδοκίες ότι φέτος η ελληνική κτηματαγορά μπορεί να αλλάξει πρόσημο, έπειτα από εννέα χρόνια συνεχούς μείωσης των αξιών, καταγράφονται στην αγορά του real estate. Η σωρευτική υποχώρηση των τιμών οικιστικών ακινήτων από το 2008 μέχρι και το τέλος του 2017 εκτιμάται στο 41,8%, ενώ η καταγεγραμμένη σωρευτική πτώση των τιμών γραφείων και καταστημάτων από το 2010, όταν και ξεκίνησε η αντίστοιχη καταγραφή της Τράπεζας της Ελλάδος, εκτιμάται περίπου στο 30% και προφανώς είναι ακόμα μεγαλύτερη αν προσμετρηθεί και η διόρθωση της αγοράς κατά τα πρώτα έτη της κρίσης.

Σε πρόσφατη ομιλία του ο υποδιοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Θωδωρής Μητράκος σημείωσε πως «υπάρχουν σημαντικές ενδείξεις ότι ο καθοδικός κύκλος των τιμών στην ελληνική κτηματαγορά, που ξεκίνησε το 2009, αν δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί, σταδιακά ολοκληρώνεται».

Όσο η εμπιστοσύνη στην ελληνική οικονομία αποκαθίσταται, τόσο θα αυξάνεται η κινητικότητα στην αναζήτηση επενδυτικών ευκαιριών, σε μια αγορά που έχει υποστεί μεγάλη μείωση τιμών. Εξάλλου, τα τελευταία έτη η ευρωπαϊκή αγορά ακινήτων έχει συνολικά εισέλθει σε έναν έντονο ανοδικό κύκλο, ο οποίος εκτιμούμε ότι θα συμπαρασύρει σταδιακά και την ελληνική αγορά, στο πλαίσιο μάλιστα και των αυξημένων τουριστικών ροών προς τη χώρα μας».

Χρονιά κατά την οποία η κτηματαγορά αρχίζει να αναπνέει χαρακτηρίζει το 2018 ο Θεμιστοκλής Μπάκας, πρόεδρος του Πανελλαδικού Δικτύου Κτηματομεσιτών E-Real Estates.

Βάσει στοιχείων από το E-Real Estates, ακόμα και εν μέσω οικονομικής κρίσης δεν έλειψαν οι περιοχές που υπέστησαν τη μείωση τιμών από τις αρχές 2009 έως και το 2015, ωστόσο άρχισαν να δείχνουν σημάδια ανάκαμψης νωρίτερα από άλλες, εξαιτίας αυξημένης ζήτησης που καταγράφεται ιδιαίτερα τα τελευταία δύο χρόνια. Πρόκειται για το κέντρο των Αθηνών και ειδικότερα τις περιοχές Πλάκα, Κουκάκι, Μοναστηράκι, Θησείο, Πετράλωνα, Νεάπολη, Κολωνάκι και Νέος Κόσμος. Ρόλο σε αυτό έχουν διαδραματίσει και οι πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης κατοικιών.

Αυξημένη η ζήτηση στο κέντρο της Αθήνας

Ραγδαία αύξηση της ζήτησης τόσο για ενοικίαση όσο και για αγορά κατοικίας καταγράφεται στις γειτονιές του

κέντρου της πρωτεύουσας. Το ενδιαφέρον παρατηρείται τόσο για συμβατή μίσθωση ή και για αγορά, αλλά το μεγαλύτερο ενδιαφέρον αφορά την αγορά παλαιών κατοικιών με στόχο τη ριζική ανακαίνιση και την άμεση καταχώρηση σε ηλεκτρονικές πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης. Αξίζει να αναφέρουμε ότι οι τιμές μίσθωσης στις άνωθεν περιοχές παρουσιάζουν αύξηση ακόμη και 25% (Κουκάκι) σε σχέση με τις αρχές του 2016.

Έκπληξη αποτελεί ο Νέος Κόσμος, μια περιοχή που το 2017 εμφανίστηκε δυναμικά στην κτηματαγορά λόγω της στάσης του μετρό και των διαμερισμάτων με θέα την Ακρόπολη που καταχωρήθηκαν άμεσα στις πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης μετά την έξαρση επισκεψιμότητας στο Κουκάκι.

Επιπλέον μεγάλη ζήτηση για ενοικίαση επαγγελματικών χώρων και ιδιαίτερα υγειονομικού ενδιαφέροντος καταγράφεται στους γειτονικούς δρόμους της Ερμού και στο Κολωνάκι, με τα καλά μαγαζιά να είναι πλέον ελάχιστα και ακριβά.

Σύμφωνα με τον Γιάννη Στουπά, γενικό διευθυντή του Πανελλαδικού Δικτύου Κτηματομεσιτών E-Real Estates, έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον καταγράφουν οι άξονες Ομόνοια Αθηνάς προς Μοναστηράκι, Ομόνοια - Πειραιώς προς Πειραιά, Ομόνοια - Αγ. Κωνσταντίνου τα πρώτα τετράγωνα προς Ομόνοια και Ομόνοια - 3ης Σεπτεμβρίου έως το Πεδίο του Άρεως. Δεν είναι λίγοι οι επενδυτές που αναζητούν αυτοτελή κτήρια έως 600 ευρώ ανά τ.μ. που να χρίζουν ριζικής ανακαίνισης με στόχο τη μέγιστη απόδοση γνωρίζοντας ότι το κέντρο της πρωτεύουσας θα ακολουθήσει άμεσα τις τιμές των κέντρων ευρωπαϊκών χωρών.

Τα ακίνητα πλησίον των στάσεων του μετρό, σύμφωνα με τον Γιώργο Τομάρα, διευθυντή γραφείου δυτικών προαστίων Αττικής της E-Real Estates, εμφανίζουν σταθερότητα στις τιμές πώλησης και ενοικίασης, ενώ η ζήτηση είναι πάντα μεγάλη. Το τελευταίο διάστημα, επίσης, καταγράφεται ζήτηση και στις περιοχές που θα περάσει η γραμμή 4 του μετρό, με το ενδιαφέρον να επικεντρώνεται στην περιοχή της Άνω Κυψέλης, πλησίον της πλατείας, όπου θα κατασκευαστεί η νέα στάση του μετρό.

• Πόλος έλξης τα νότια προάστια της Αττικής

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Πανελλαδικού Δικτύου Κτηματομεσιτών E-Real Estates, στα νότια προάστια της Αττικής (Καλλιθέα, Νέα Σμύρνη, Παλαιό Φάληρο, Γλυφάδα, Βούλα, Βουλιαγμένη) συγκεντρώνεται το μεγαλύτερο ποσοστό αύξησης της ζήτησης τόσο για αγορά από ξένους επενδυτές όσο και για ενοικίαση, κυρίως στις περιοχές που εξυπηρετούνται από το τραμ και βρίσκονται πλησίον στάσης του μετρό.

Η προτίμηση που εκδηλώνουν οι ξένοι επενδυτές για τη θάλασσα και ταυτόχρονα την απόκτηση της χρυσής

βίζας έχουν κρατήσει σταθερές τις τιμές πώλησης των κατοικιών, ενώ σε πολλές περιπτώσεις καταγράφεται και μικρή άνοδος όσον αφορά τα νεόδομητά έως πέντε ετών. Ακόμη, αξίζει να σημειωθεί ότι στα νότια προάστια έχουν ξεκινήσει τον τελευταίο ενάμιση χρόνο οι πρώτες νέες οικοδομές.

Η περιοχή της Νέας Σμύρνης, εξαιτίας της καλής ρυμοτομίας της, το πράσινο, τις νέες κατασκευές, την εύκολη συγκοινωνία με το τραμ και την κοντινή απόσταση από το κέντρο της Αθήνας, συγκεντρώνει το ενδιαφέρον για αγορά κατοικίας ξένων επενδυτών, ενώ μεγάλη είναι η ζήτηση για ενοικίαση, με τα διαθέσιμα ακίνητα έως 15 ετών να είναι πλέον λιγοστά.

Η περιοχή της Καλλιθέας απορροφά τους ενδιαφερομένους που σύμφωνα με την οικονομική τους δυνατότητα δεν μπόρεσαν να βρουν κατοικίες στις υπόλοιπες περιοχές της νοτιού Αττικής, αλλά και αυτούς που επιλέγουν να έχουν θέα την Ακρόπολη. Τα ανακαινισμένα διαμερίσματα με θέα την Ακρόπολη πλέον είναι ελάχιστα και οι τιμές τους είναι αυξημένες σε σχέση με δύο χρόνια πριν. Ταυτόχρονα, όσα διαμερίσματα βρίσκονται πλησίον του Κουκακίου και έχουν θέα την Ακρόπολη έχουν καταχωρηθεί στις πλατφόρμες μακροχρόνιας μίσθωσης.

ΓΕΡΑΣΜΕΝΟΣ Ο ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6

26/04/2018

Η χώρα φαίνεται ότι «αναγεννιάται» με βραδύτερους ρυθμούς από ό, τι προβλεπόταν, με αποτέλεσμα να κατατάσσεται στην έκτη θέση μεταξύ των πλέον γερασμένων πληθυσμών (σ.σ. στοιχεία ΟΗΕ). Την τελευταία εξαετία «χάθηκαν» 110.000 γεννήσεις, περισσότερες από αυτές που σημειώνονται κατά τη διάρκεια ενός έτους, όπως επισημάνθηκε κατά τη χθεσινή συνεδρίαση της αρμόδιας επιτροπής της Βουλής.

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι εκείνοι που «φεύγουν» είναι περισσότεροι από εκείνους που «έρχονται». Εάν σε αυτή την εξίσωση προστεθεί και ο παράγων brain drain, καθίσταται σαφές ότι η χώρα μετατρέπεται σταδιακά σε μια χώρα γερόντων. Όταν το εργατικό δυναμικό είναι περιορισμένο και το ασφαλιστικό σύστημα επιβαρύνεται από πλειάδα συνταξιούχων, το ισοζύγιο που θα προκύψει δεν μπορεί παρά να είναι αρνητικό.

Κυριότερες αιτίες της γήρανσης του πληθυσμού είναι, πέρα από την αύξηση του προσδόκιμου ζωής, και ο έλεγχος της γονιμότητας που οδηγεί τα ζευγάρια στην τεκνοποίηση σε μεγαλύτερες ηλικίες και με λιγότερα παιδιά.

Συνέχεια στη σελ. 20



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Όπως επισημαίνει η κ. Αλεξάνδρα Τραγάκη, καθηγήτρια στο τμήμα Γεωγραφίας του Χαροκόπειου Πανεπιστημίου, το ουσιαστικό πρόβλημα, ωστόσο, εντοπίζεται στην απουσία πολιτικής, ενώ θα ήταν λάθος να αποδοθεί αυτή η κατάσταση αποκλειστικά και μόνο στην οικονομική κρίση.

«Η ύφεση επιδείνωσε το πρόβλημα, αλλά το πρόβλημα δεν είναι σημερινό», ανέφερε η κ. Τραγάκη και συμπλήρωσε ότι τα τελευταία έξι χρόνια «χάθηκαν» 110.000 γεννήσεις, δηλαδή περισσότερες από τις γεννήσεις ενός έτους.

Τα στοιχεία, που προκύπτουν από προσωπική επιστημονική έρευνα της Αλεξάνδρας Τραγάκη, αφορούν την περίοδο μεταξύ 2010 και 2017. Μάλιστα, η ίδια εξηγεί στην «Κ» ότι από τις 110.000 αυτές γεννήσεις που χάθηκαν, οι μισές περίπου αποδίδονται στη φυσική μετατόπιση της αναπαραγωγικής ηλικίας προς τα πάνω. Αποτελούν δηλαδή απώλειες που έτσι ή αλλιώς θα διαπιστώνονταν, αλλά οι υπόλοιπες μισές περίπου σχετίζονται με την οικονομική συγκυρία.

Ανάγκη άμεσων μέτρων

Η κ. Τραγάκη έκανε λόγο για «άρνηση του κράτους να λάβει συγκεκριμένες αποφάσεις» και υπογράμμισε ότι η ενίσχυση της γονιμότητας πρέπει να αποτελέσει «στратηγική επιλογή της χώρας» όπως έχει συμβεί στην Κροατία, στη Σερβία και στη Βουλγαρία τα τελευταία χρόνια ή στη Γαλλία παλαιότερα με την ίδρυση υπουργείων Δημογραφίας ή Οικογένειας.

Όπως επισήμανε η κ. Τραγάκη, οι δημογραφικές αλλαγές συντελούνται δύσκολα, ενώ για να φανούν τα αποτελέσματα στην ανάπτυξη και στην οικονομία θα πρέπει να περάσει μία τριακονταετία. Αυτό και μόνο το γεγονός καθιστά απαραίτητη τη λήψη άμεσων μέτρων.

6 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΜΠΟΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 31

26/04/2018

Εξι δισεκατομμύρια ευρώ ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου και μη εκκαθαρισμένων συντάξεων εμποδίζουν, μεταξύ άλλων, την έξοδο της Ελλάδας από το τρίτο Μνημόνιο. Οι δεσμεύσεις τις οποίες έχει αναλάβει η κυβέρνηση προβλέπουν απονομή όλων των συντάξεων σε εκκρεμότητα και μηδενισμό των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου έως το καλοκαίρι. Όσο περνούν οι μήνες όμως, με το στοκ των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων στα 3,5 δισ. ευρώ και τις εκκρεμείς συντάξεις εφάπαξ να αγγίζουν τα 2,5 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τους υπολογισμούς της αξιωματικής αντιπολίτευσης, οι πιθανότητες τήρησης των δεσμεύσε-

ων περιορίζονται δραστικά φουντώνοντας μία ακόμα εστία γκρίνιας από την πλευρά των δανειστών.

Το εμπόδιο των 6 δισ. ευρώ έρχεται να προστεθεί σε μια σειρά προβλημάτων κατά την έξοδο, τα οποία εδράζονται σε ασυμφωνία ευρωζώνων - ΔΝΤ για τους όρους και το μέγεθος της διευθέτησης του χρέους και τις διαφορετικές γραμμές κυβέρνησης - δανειστών αναφορικά με τις δεσμεύσεις και την εποπτεία της επόμενης μέρας, τα οποία αναμένεται να επαναβεβαιωθούν και στην αυριανή συνεδρίαση του Eurogroup.

Η Γερμανία θέλει να συνδέσει την ελάφρυνση χρέους με όρους και προϋποθέσεις, είναι κάθετα αντίθετη σε έναν αυτοματοποιημένο μηχανισμό μελλοντικής ελάφρυνσης και απαιτεί ενεργοποίησή του μόνο κατόπιν τριμηνιαίων αξιολογήσεων από τους θεσμούς στην Ελλάδα.

Αυτά προκύπτουν από έγγραφο του γερμανικού υπουργείου Οικονομικών το οποίο δημοσίευσε χθες η «Handelsblatt». Εκπρόσωπος του γερμανικού υπουργείου Οικονομικών άλλωστε επανέλαβε χθες ότι οι αποφάσεις για το χρέος θα χρειαστούν σίγουρα μερικές ακόμα εβδομάδες εκφράζοντας την ελπίδα ότι «μπορεί να ληφθούν έγκαιρα, πριν τη λήξη του τρίτου προγράμματος».

Ο Ευκλείδης Τσακαλώτος ενημέρωσε χθες αναλυτικά στο Μέγαρο Μαξίμου τον Αλέξη Τσίπρα και, σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Οικονομικών, παρά τα μπρος πίσω τα οποία σημειώθηκαν στην Ουάσιγκτον και μετέφερε ότι η γενική εικόνα είναι πως παραμένει η βούληση όλων «να τελειώνουμε το καλοκαίρι». Οι εκκρεμότητες στην απονομή συντάξεων και η εξόφληση οφειλών του Δημοσίου που περιλαμβάνονται στα προσαπαιτούμενα πυροδοτούν την γκρίνια των δανειστών Ουάσιγκτον από την πλευρά των δανειστών, η γενική εικόνα είναι πως παραμένει η βούληση όλων «να τελειώνουμε το καλοκαίρι».

Τα ληξιπρόθεσμα πάντως, με μαθηματική βεβαιότητα, δεν τελειώνουν μαζί με το Μνημόνιο και έχουν ήδη θέσει υποψηφιότητα να περιληφθούν στις ουρές προσαπαιτούμενων των επόμενων μηνών, η υλοποίηση των οποίων θα υπόκειται στους νέους κανόνες αυστηρής εποπτείας.

ΚΟΝΤΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ.

Κατά τους υπολογισμούς του τομέα Εργασίας και Κοινωνικές Ασφάλισης της ΝΔ Γιάννη Βρούτση, η μαύρη τρύπα οφειλών του ασφαλιστικού συστήματος σε ασφαλισμένους και συνταξιούχους ξεπερνά τα 2,5 δισ. ευρώ. Οι οφειλές αυτές αφορούν την απονομή περισσότερων από 100.000 κύριων συντάξεων, 120.000 επικουρικών, 40.000 εφάπαξ, 10.000 μερισμάτων, την επιστροφή των παράνομων κρατήσεων σε κύριες και επικουρικές συντάξεις μετά τον επανυπολογισμό των επικουρικών από τον Ιούνιο του 2016, την επιστροφή εισφορών υγείας, τον συμψηφισμό από τις

επιπλέον καταβληθείσες εισφορές μη μισθωτών για το 2017 και την καταβολή επιπλέον ποσών σε χιλιάδες συντάξεις οι οποίες εκδόθηκαν από την 1η Ιουλίου 2015 έως και τις 12 Μαΐου 2016.

Μια διαφορετική εικόνα έδωσαν μετά τις καταγγελίες Βρούτση τόσο ο κυβερνητικός εκπρόσωπος όσο και το υπουργείο Εργασίας. Σύμφωνα με τα δικά τους στοιχεία, οι εκκρεμότητες είναι μικρότερες. Αντί για 100.000 κύριες συντάξεις σε εκκρεμότητα, η κυβέρνηση υποστηρίζει ότι είναι 75.000 (ύψους 300 εκατ. ευρώ), οι επικουρικές 100.000 (αντί για 120.000) ύψους 282 εκατ. ευρώ και τα εκκρεμής εφάπαξ, αντί για 40.000 που υποστηρίζει η αξιωματική αντιπολίτευση, στην κυβερνητική καταμέτρηση είναι 36.000.

Οι διαφορές επί της ουσίας είναι μικρές. Το πρόβλημα και στις δυο περιπτώσεις, μεγάλο. Τον Ιανουάριο του 2017 η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας είχε δεσμευτεί ότι η απονομή συντάξεων θα γίνεται εντός τριμήνου από την υποβολή της αίτησης, ενώ είχε εξαγγείλει ότι ως τις 31/12/2017 θα έχουν αποδοθεί όλες οι εκκρεμότητες συντάξεις.

Η ίδια η Εφη Αχτσιόγλου στις 9/10/2017 δήλωσε ότι «στόχος της κυβέρνησης είναι να εκκαθαριστούν όλες οι εκκρεμότητες στις συντάξεις έως τον Ιούνιο του 2018», για να φτάσουμε στον Μάρτιο του 2018 και η υπουργός Εργασίας να αλλάξει πάλι τον χρόνο ολοκλήρωσης των εκκρεμοτήτων δηλώνοντας ότι «στόχος της κυβέρνησης είναι να πληρώσει σχεδόν το σύνολο των ληξιπρόθεσμων συντάξεων έως τον Αύγουστο».

ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ. Ανάλογη εικόνα καθυστέρησης και προβλημάτων επικρατεί και στο μέτωπο των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου προς τους ιδιώτες. Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών δείχνουν ότι στο τέλος Φεβρουαρίου οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις προς ιδιώτες και οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων ανέρχονταν σε 3,4 δισ. ευρώ, με τις πληρωμές το πρώτο δίμηνο του έτους να είναι χαμηλότερες από 100 εκατ. ευρώ. Παρά το μέγεθος των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων, ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Γιώργος Χουλιαράκης είπε πρόσφατα στη Βουλή ότι το καλοκαίρι τα ληξιπρόθεσμα θα έχουν μηδενιστεί. Το πρώτο τεστ αναμένεται τον Μάιο. Η εκταμίευση της υποδόσης του 1 δισ. ευρώ συνδέεται με την πορεία πληρωμών ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων αλλά και την πρόοδο επί των ηλεκτρονικών πλειστηριασμών. Ένας νέος γύρος καθυστερήσεων στην εκταμίευση δεν θα προκαλούσε έκπληξη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΥΡΞΗ ΧΡΥΣΟΥ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ - ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Στον σεισμό του 1932 στην Ιερισσό και τη σημασία του για τον αντισεισμικό σχεδιασμό των έργων που συνδέονται με την μεταλλευτική δραστηριότητα στη Χαλκιδική, με έμφαση στα φράγματα, αναφέρθηκε ο καθηγητής Γεωφυσικής του ΑΠΘ, Κώστας Παπαζάχος, με δηλώσεις του στο περιθώριο εκδήλωσης με θέμα "Οι καταστροφικές επιπτώσεις από την εξόρυξη χρυσού στην Κεντρική Μακεδονία", που έγινε στους Αμπελόκηπους Θεσσαλονίκης.

Ο σεισμός του '32, σύμφωνα με τις σημερινές εκτιμήσεις και με βάση τις καταγραφές και τις βλάβες που προκάλεσε, είχε μέγεθος τουλάχιστον της τάξης των 7 Ρίχτερ, με πάνω από 360 νεκρούς και χιλιάδες σπίτια κατεστραμμένα. Όπως ανέφερε, έγινε ακριβώς πάνω στο ρήγμα που περνάει μέσα από την περιοχή εξόρυξης χρυσού στη Χαλκιδική.

"Είναι σαφές από τα στοιχεία που έχω δει και που έχουν φτάσει στα χέρια μου...ότι ο τρόπος ελέγχου και οι σεισμικές δράσεις που έχουν υπολογισθεί με βάση τις αναλύσεις της ίδιας της εταιρίας (των μελετητών της δηλαδή), σε καμία περίπτωση δεν έχουν ληφθεί σωστά υπόψη και με τον τρόπο τον οποίο πρέπει, στον αντισεισμικό σχεδιασμό των φραγμάτων. Με λίγα λόγια, αυτό δεν σημαίνει ότι τα φράγματα είναι εξορισμού επικίνδυνα, αλλά δεν υπάρχουν αυτή τη στιγμή οι διασφαλίσεις ότι δεν είναι", επισήμανε ο κ. Παπαζάχος.

"Ο αντισεισμικός σχεδιασμός, αλλά και η επάρκεια τους σε μια ενδεχόμενη σεισμική και μετασεισμική ακολουθία δεν έχει ελεγχθεί επαρκώς, τουλάχιστον στον βαθμό που θα έπρεπε για έναν χώρο απόθεσης επικινδύνων αποβλήτων, έτσι ώστε να είμαστε διασφαλισμένοι ότι ακόμα και σε ένα ακραίο αντισεισμικό γεγονός - όχι μάλιστα και ιδιαίτερα ακραίο - ένα ακραίο όμως σαν αυτό που έγινε στον 20ο αιώνα, το 1932, δεν θα έχουμε αστοχία του φράγματος", πρόσθεσε.

Τα δάση στη Χαλκιδική είναι τεράστιου επιστημονικού και οικολογικού ενδιαφέροντος, όχι μόνο για τη χώρα μας, αλλά για την Ευρώπη και για τον πλανήτη γενικότερα, και θα πρέπει να τα διαφυλάττουμε ως κόρη οφθαλμού, τόνισε ο δασολόγος καθηγητής του ΑΠΘ, Θεοχάρης Ζάγκας. Αντί για αυτό, πρόσθεσε, έχουμε μεγάλης κλίμακας αποψιλώσεις που δεν καταστρέφουν μόνο τα δάση, αλλά καταστρέφουν τις τοπικές κοινωνίες κυριολεκτικά. "Τα δάση της περιοχής είναι μοναδικά, πολλά εξ αυτών ανήκουν στην κατηγορία των αρχέγονων δασών, τα δρυοδάση ανήκουν στην κατηγορία των δασών πρότυπης διαχείρισης, για την Ελλάδα, τα Βαλκάνια και την Ευρώπη γενικότερα. Αποτελούν το σχολείο εκπαίδευσης των φοιτητών της Δασολογίας διαχρονικά, αλλά και των Ευρωπαίων συναδέλφων επιστημόνων, οι οποίοι έρχονται

στην Ελλάδα να σπουδάσουν τη φυσική δασοπονία, επειδή τα δάση αυτά έχουν φυσική καθαρά προέλευση", σημείωσε. Την εκδήλωση διοργάνωσε η κίνηση πολιτών "SOS Κεντρική Μακεδονία-Λευκός Πύργος".

ΤΟ SKAI.GR ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

www.skai.gr

Με εντατικούς ρυθμούς προχωρούν οι εργασίες κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης, ώστε τον Νοέμβριο του 2020 να δοθεί στην χρήση των κατοίκων της συμπρωτεύουσας, εξυπηρετώντας 150.000 επιβάτες, ημερησίως. Έναν χρόνο αργότερα αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία και η επέκταση προς Καλαμαριά.

Πρόκειται για έργο που αποτελεί διακαή πόθο των κατοίκων της Θεσσαλονίκης, αφού θα επιλύσει σημαντικά κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης και αναβαθμίζοντας γενικότερα την ποιότητα ζωής τους.

Η κατασκευάστρια εταιρεία ΑΚΤΩΡ άνοιξε τις πύλες του αμαξοστασίου στην Πυλαία, όπου βρέθηκε και το skai.gr, με ξεναγό τον διευθυντή του έργου του μετρό, πολιτικό μηχανικό, Τάκη Κορακίτη, σύμφωνα με τον οποίο, σε λιγότερο από έναν χρόνο, τον Μάρτιο του 2019, αναμένεται να πραγματοποιηθούν οι πρώτες δοκιμές λειτουργίας του έργου.

Ο «χάρτης» του Μετρό

Το Μετρό Θεσσαλονίκης, σε αυτή τη φάση, αποτελείται από δύο «κορμούς»: Την Βασική Γραμμή, που έχει ολοκληρωθεί σε βαθμό 65% και θα έχει μήκος 9,6 χιλιόμετρα με 13 σύγχρονους σταθμούς, και την Γραμμή προς Καλαμαριά, μήκους 4,78 χιλιομέτρων με πέντε σταθμούς.

Η Βασική Γραμμή έχει προϋπολογισμό 1,012 δισεκατομμύρια ευρώ και η επέκταση 350 εκατομμύρια.

Το αμαξοστάσιο στην Πυλαία αποτελεί την «καρδιά» και τον «εγκέφαλο» του Μετρό, αφού εκεί όχι μόνον θα αποσύρονται για συντήρηση οι 18 συρμοί, αλλά θα στεγάζεται και το master control, το σύνολο, δηλαδή, των συστημάτων ελέγχου της λειτουργίας του έργου.

Το αμαξοστάσιο, που απέχει 1,2 χλμ. από τον σταθμό Νέα Ελβετία (τον τελευταίο της Βασικής Γραμμής), «ξεδιπλώνεται» σε έκταση 50.000 τετραγωνικών μέτρων και θα απασχολούνται εκεί 580 άτομα από την Αττικό Μετρό.

Το χρονοδιάγραμμα

Αυτή την στιγμή έχουν «στρωθεί» οι ράγες κι όπως έγινε γνωστό από τον διευθυντή του έργου του Μετρό Θεσσαλονίκης, Τάκη Κορακίτη, τέλη του έτους θα μπει στο αμαξοστάσιο για τις αναγκαίες δοκιμές ο πρώτος συρμός. Το τραίνο θα φτάσει με πλοίο στο λιμάνι της συμπρωτεύουσας και με πλατφόρμες θα μεταφερθεί στο αμαξοστάσιο.

Τρεις μήνες αργότερα (Μάρτιο του 2019) θα γίνει η ηλεκτρο-

δότηση και θα αρχίσουν οι προβλεπόμενες δοκιμές, οι οποίες τον Ιούνιο του ίδιου έτους θα επεκταθούν στο σύνολο των σταθμών.

Έναν χρόνο αργότερα, τον Νοέμβριο του 2020, θα δοθούν σε χρήση των κατοίκων της συμπρωτεύουσας οι πρώτοι εννέα σταθμοί: Σιντριβάνι / Έκθεση (Εγνατίας και Αγγελάκη), Πανεπιστήμιο (Εγνατίας και 3ης Σεπτεμβρίου), Παπάφη (Παπάφη και Κων. Καραμανλή), Ευκλείδη (Κωνσταντινουπόλεως & Κατσιμήδου), Φλέμιγκ (Δελφών & Φλέμιγκ), Αναλήψεως (Δελφών & Αναλήψεως), Πατρικίου (Σόλωνος & 25ης Μαρτίου), Βούλγαρη (Βούλγαρη & Καθ. Παπαδόκη) και Νέα Ελβετία.

Αργότερα θα δοθούν σε χρήση του επιβατικού κοινού οι τέσσερις υπολειπόμενοι Σταθμοί: Αγία Σοφία, Βενιζέλου, Δημοκρατία και Σιδηροδρομικός Σταθμός.

Στο μεταξύ θα προχωρούν οι εργασίες και στο τμήμα Επέκτασης προς Καλαμαριά, προκειμένου το 2021 να δοθούν σε χρήση οι πέντε Σταθμοί: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη, Μίκρα.

Αυτή την στιγμή στα εργοτάξια απασχολούνται 1.200 εργαζόμενοι κι όπως έκανε γνωστό ο διευθυντής του έργου, Τάκης Κορακίτης, επιλογή της εταιρίας είναι, τα άτομα που απασχολούνται στο έργο να είναι κάτοικοι Θεσσαλονίκης και των γύρω περιοχών.

Ίδια πολιτική ακολουθείται και σε ότι αφορά τους υπεργολάβους και τους προμηθευτές, ώστε να ενισχυθεί η τοπική οικονομία. Για αυτό κι ένα μεγάλο μέρος των χρησιμοποιούμενων υλικών (αλουμίνια, μάρμαρα κλπ) προμηθεύονται από αμιγώς ελληνικές εταιρείες.

Ένας ακόμη Σταθμός που επισκεφθήκαμε ήταν η Νέα Κρήνη, που κατασκευαστικά είναι ο πλέον προχωρημένος, με ολοκληρωμένα σε ποσοστό 80% τα έργα πολιτικού μηχανικού και αρχιτέκτονα.

Η μακρά διαδρομή ως το σήμερα

Όπως προαναφέρθηκε, το έργο του Μετρό Θεσσαλονίκης, «πέρασε από σαράντα κύματα» έως ότου φτάσει στην σημερινή του μορφή, μπαίνοντας στην τελική ευθεία ολοκλήρωσης. Η σύμβαση κατασκευής υπεγράφη το 2006.

Το 2014, όμως, η τότε ανάδοχος κοινοπραξία δήλωσε αδυναμία να συνεχίσει το έργο (μέχρι τότε είχε κατασκευαστεί το 35% του έργου) και για δύο χρόνια τα εργοτάξια ήταν «κλειστά».

Δύο χρόνια αργότερα (1/1/2016) το έργο «ξαναμπήκε στις ράγες» με ανάδοχο την κατασκευαστική εταιρεία ΑΚΤΩΡ, που έχει υλοποιήσει μέχρι αυτή την στιγμή το 65% του έργου.

Σε ότι αφορά την χρηματοδότηση του έργου, είναι εξασφαλισμένη η κοινοτική του χρηματοδότηση και καλύπτει το 80% του προϋπολογισμού του, ύψους 1,4 δισεκ. ευρώ (περίπου 1 δισεκ. ευρώ για την κύρια γραμμή και 400 εκατ. ευρώ για την επέκταση προς Καλαμαριά).