

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1517

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΜΑΪΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

**Hellenic Green Works Initiative:** Ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο για Πράσινα Έργα και το αναγκαίο Εθνικό Σχέδιο Υποδομών - Τι πρότεινε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 1, 4, 5, 6 και 7

Τι επώθησε στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Σελ 8

ΤΕΕ/ΤΚΜ: Μεγάλες εκκρεμότητες για την αντιπλημμυρική προστασία της Θεσσαλονίκης

Σελ 9

ΑΑΔΕ: Πως φορολογούνται μισθωτοί με μπλοκάκια όταν βρίσκονται στην κλίμακα των μισθωτών

Σελ 10

Νέο θεματολόγιο για την έρευνα και την καινοτομία: η ευκαιρία στα Έυρώπης να διαμορφώσει το μέλλον

Σελ 11

Οι κλάδοι της ενέργειας, των logistics και του τουρισμού είναι στρατηγικοί για την ελληνική οικονομία, σύμφωνα με μελέτη της Eurobank

Σελ 12

ΕΛΠΕ: Καμία συναλλαγή με το Ιράν αν δεν είναι πλήρως κατοχυρωμένη στο πλαίσιο της διεθνούς πολιτικής- Ο όμιλος θα είναι παρών στην αγορά φυσικού αερίου με τρόπο επωφελή

Σελ 13 και 14

Η Ελλάδα μπορεί να επωφεληθεί από τις καινοτόμες προσεγγίσεις του νέου ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γ. Μαρκοπουλιώτης

Σελ 15

Πάνω από 65 εκατ. ευρώ οι επίσιμες επιβαρύνσεις των Ελλήνων καταναλωτών από το ψηφιακό τέλος, λέει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών

Σελ 16

Το τρίτο συνέδριο τεχνολογίας «Microsoft Summit» θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, στις 22 Μαΐου

Σελ 17

Ευρωπαϊκό Βραβείο για την Πολιτιστική Κληρονομιά / Διάκριση Europa Nostra 2018 για τον Βυζαντινό ναό της Αγίας Κυριακής, Νάξος, Ελλάδα

Σελ 18

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμος ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 19,20,21

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### HELLENIC GREEN WORKS INITIATIVE: ΕΝΑ ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τι πρότανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Τον προβληματισμό και την αγωνία του τεχνικού κόσμου της χώρας για το μέλλον των έργων υποδομής μετά το πέρας του ΕΣΠΑ ανέδειξε στην ομιλία του στο 2ο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. Παράλληλα διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις αφενός για τον σχεδιασμό των έργων της επόμενης δεκαετίας και αφετέρου για τη χρηματοδότησή τους, με τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων. Πιο συγκεκριμένα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι στη χώρα δεν υφίσταται ενιαίος στρατηγικός σχεδιασμός έργων υποδομής για το μέλλον. Αφού στάθηκε στις αναλύσεις διαφόρων φορέων που εντοπίζουν το επενδυτικό κενό στη χώρα μας γενικά στο επίπεδο των 100 δις ευρώ τα επόμενα χρόνια, σημείωσε ότι η Πολιτεία έχει υιοθετήσει αποσπασματικά και επιμέρους κείμενα στρατηγικής (διαχείρισης αποβλήτων, πρόληψης αποβλήτων, επικίνδυνων αποβλήτων, εναλλακτικών καυσίμων, σιδηροδρόμων, οδικών μεταφορών, logistics, σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών, κινδύνων πλημμύρας και άλλα) τα οποία όμως ούτε συνεκτικά είναι μεταξύ τους ούτε περιλαμβάνουν σοβαρή μελέτη των αναγκαίων έργων για την υλοποίησή τους. Σύμφωνα με το Γιώργο Στασινό, αποτελεί άμεση ανάγκη η

υιοθέτηση μιας Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής. Για το ΤΕΕ αυτή η στρατηγική θα έπρεπε να προκύψει από διεπιστημονική ομάδα υψηλού προφίλ και κατόπιν να συζητηθεί σε κυβερνητικό επίπεδο και όχι με τον τρόπο που το κάνει η κυβέρνηση (διαπραγμάτευση Ελλάδας – Θεσμών). Σε κάθε περίπτωση, όπως και αν προκύψει το Εθνικό Αναπτυξιακό Σχέδιο, αυτό θα πρέπει αμέσως μετά να αναλυθεί και να εξειδικευτεί, ώστε να φέρει αποτελέσματα. Για αυτόν τον λόγο ο Πρόεδρος του ΤΕΕ πρότανε να υπάρξει το Εθνικό Σχέδιο Υποδομών, το οποίο θα ενσωματώσει τοις άλλοις τις προβλέψεις των Έκτακτων κειμένων στρατηγικής που υπάρχουν σε έναν ενιαίο κατάλογο έργων προς ολοκλήρωση τα επόμενα χρόνια. Ο Γιώργος Στασινός όμως πρόσθεσε ότι ο σχεδιασμός αυτός για να είναι ρεαλιστικός δεν μπορεί να είναι ανεξάρτητος από τη διαθέσιμη και διεκδικούμενη χρηματοδότηση και τόνισε την δυνατότητα, μέσα από το Εθνικό Σχέδιο Υποδομών, να προκύψει τμηματοποίηση των έργων (πακέτο έργων) για τη δημιουργία αντίστοιχου χρηματοδοτικού μηχανισμού για κάθε πακέτο, σε μορφή νέων υβριδικών χρηματοδοτήσεων με συνδυασμό δημόσιας, ιδιωτικής και διεθνούς χρηματοδότησης. Αναλυτικά στη σελ 3

### ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Την ανησυχία τους για το μέλλον του εγκύριου κατασκευαστικού κλάδου εξέφρασαν οι εκπρόσωποι των τριών «μεγάλων» κατασκευαστικών εταιρειών, ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ, J&P ΑΒΑΞ, στις τοποθετήσεις τους στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες [www.ypodomes.com](http://www.ypodomes.com) και [www.metaforespress.gr](http://www.metaforespress.gr). Πιο συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΑΚΤΩΡ Δημήτρης Κούτρας, κατέδειξε τον κίνδυνο του αφελθηνισμού του κατασκευαστικού κλάδου λέγοντας χαρακτηριστικά «Η Εθνική Ελλάδα των κατασκευών δε θα έχει Έλληνες παίκτες αλλά μεταγραφές από το εξωτερικό». Από την πλευρά του, ο εντεταλμένος σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Πετρίδης, περιέγραψε την κατάσταση στον κλάδο, με βάση τα επίσημα στοιχεία από εργοληπτικούς συνδέσμους. Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε, οι δημόσιες επενδύσεις στην περίοδο 2008 - 2016, παρουσίασαν μείωση με Μέσο Ετήσιο Ρυθμό Μεταβολής -4,3%. Ο διευθύνων σύμβουλος και αντιπρόεδρος της J&P ΑΒΑΞ Κ. Μίτζαλης αναφέρθηκε στην έλλειψη νέων έργων στη χώρα μας και τη δυσκολία στη συμμετοχή ελληνικών εταιρειών στο εξωτερικό. «Στη μάχη με το χρόνο βγήκαμε και βγαίνουμε νικητές ως χώρα στην ολοκλήρωση υποδομών, στον

εκσυγχρονισμό των μεταφορών, στην απορρόφηση κονδυλίων με δημιουργικό και αποτελεσματικό τρόπο» είπε ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Θάνος Βούρδας χαιρετίζοντας τις εργασίες του συνεδρίου. Με θέμα «προκλήσεις και στόχοι για τη Νέα Γενιά Έργων υπό το πρίσμα της θέσης του νέου Νομοθετικού Πλαισίου για τα Δημόσια Έργα», μίλησε στο συνέδριο ο γενικός γραμματέας Υποδομών Γιώργος Δέδες, παρουσιάζοντας απολογισμό και προγραμματισμό έργων. Την ανάγκη χάραξης μιας εθνικής στρατηγικής για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της επόμενης γενιάς έργων, επισήμανε ο τομεάρχης Υποδομών της ΝΔ, Κώστας Καραμανλής. Σχετικά με την πολιτική του κόμματός του σε σχέση με τα βήματα της επόμενης ημέρας, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «το πρώτο που θα χρειάζεται ένα έργο, θα είναι η μελέτη σκοπιμότητας και Βιωσιμότητας». Ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Γιώργος Μαρκοπουλιώτης, στο πλαίσιο της τοποθέτησής του σημείωσε πως η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την περίοδο 2021-2017 θα είναι μία πολύ καλή πρόταση για την Ελλάδα». Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6 και 7

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ



- Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, διοργανώνουν σήμερα (16:45-21:00) στην Ωνάσειο Βιβλιοθήκη (Λ. Αμαλίας 56), επιστημονική εκδήλωση για το ποδήλατο.

- Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο διοργανώνει σήμερα εκδήλωση με θέμα: «4η Βιομηχανική Επανάσταση σήμερα: Ευκαιρία ή Απειλή;» στις 16.00, στις εγκαταστάσεις της ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ.

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>23 Μαΐου 2018</b>	Εσπερίδα: Μηχανικοί, βιοτέχνες και μεγάλες επιχειρήσεις σχεδιάζουν, κατασκευάζουν και παράγουν με ευέλικτα ψηφιακά εργαλεία <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών
<b>3 - 6 Ιουλίου 2018</b>	14ο Διεθνές συνέδριο: «Προστασία και Αποκατάσταση του Περιβάλλοντος» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Υπό την αιγίδα του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ και σε συνεργασία με το Center for Environmental Engineering του Stevens Institute of Technology, των ΗΠΑ

## «ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΙΣΤΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ»

Ο Δήμος Περάματος, υπό την αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, διοργανώνει στο Δημαρχείο Περάματος (Λεωφ. Δημοκρατίας 28), ημερίδα με θέμα: «Λειτουργία εταιρειών πετρελαιοειδών εντός του οικιστικού ιστού του Δήμου Περάματος», την Παρασκευή 18 Μαΐου 2018 (10:00 π.μ. - 19:00 μ.μ.).

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, «η ανάπτυξη του οικισμού, οι εταιρείες πετρελαιοειδών, οι πάγιες θέσεις του Δήμου για μετεγκατάσταση των δεξαμενών, οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις, οι νέες προδιαγραφές ασφάλειας, οι επιπτώσεις στην υγεία, το παράδειγμα της Λάρνακας, είναι οι θεματολογικές ενότητες γύρω από τις οποίες θα κινηθεί η επιστημονικά τεκμηριωμένη ενημέρωση, που θα παράσχουν οι εισηγητές της ημερίδας».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα μιλήσουν οι:

- Γιάννης Λαγουδάκης, Δήμαρχος Δήμου Περάματος
- Γεώργιος Στασινός, Πρόεδρος Τ.Ε.Ε.
- Γεώργιος Γαβριλίδης, Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά
- Χρήστος Βρεττάκος, Δήμαρχος Δήμου Κερασινίου, Δραπετσώνας
- Ανδρέας Βύρας, Δήμαρχος Δήμου Λάρνακας (Κύπρος)
- Χρήστος Λαμπρίδης, Γ. Γραμματέας Α.Α.Π.Ν.Ε., Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Δημοσθένης Μπακόπουλος, Δ/κτης Δ.Α.Α., Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Απόστολος Βλυσίδης, Καθηγητής - Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- Νίκος Μπελαβίλας, Αν. Καθηγητής - Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο

- Δημήτρης Δαμίγος, Αν. Καθηγητής - Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο
- Γεώργιος Αντύπας, Τέως Δ/ντης Θωρακοχειρουργικής «Σωτηρία»
- Ρουσέτος Λειβαδάρος, Δρ. Μηχανικός Μεταλλείων Μεταλλουργός ΕΜΠ, πρώην Δ/ντής Ανάπτυξης Π. Ε. Πειραιά.



## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «EUROPE 40UNDER40»

Το European Centre for Architecture Art, Design and Urban Studies σε συνεργασία με το Chicago Athenaeum: Museum of Architecture and Design θα παρουσιάσει τους νικητές «Europe 40 Under 40» σε μια αρχιτεκτονική έκθεση υψηλών προδιαγραφών με τα ανερχόμενα talenta της αρχιτεκτονικής και του βιομηχανικού σχεδιασμού της Ευρώπης για το 2017-2018. Τα εγκαίνια της έκθεσης θα πραγματοποιηθούν την Παρασκευή 18 Μαΐου στις 19.00, στο Contemporary Space Athens (Μητροπόλεως 74, Πλάκα). Στην έκθεση –που θα διαρκέσει ως τις 27 Μαΐου 2018 (Τετάρτη – Κυριακή, 14.00-21.00)- θα παρουσιαστούν οι 40 καλύτεροι ευρωπαίοι αρχιτέκτονες κάτω των 40 ετών με projects και μοντλά. Στους 40 καλύτερους αρχιτέκτονες έχουν επιλεγθεί και 3 Έλληνες αρχιτέκτονες.

Η κριτική επιτροπή των βραβείων, αφού εξέτασε μια τεράστια ποικιλία εξαιρετικών ιδεών αρχιτεκτονικής και σχεδίου, επέλεξε τους 40 αρχιτέκτονες και σχεδιαστές για αυτή την χρονιά.

Γεωγραφικά, οι επιλεγμένοι νέοι αρχιτέκτονες για το 2017 «Europe 40 Under 40» προέρχονται από τα παρακάτω κράτη: Αυστρία, Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ελλάδα, Γερμανία, Ουγγαρία, Ιταλία, Λετονία, Πορτογαλία, Ολλανδία, Ισπανία, Σουηδία, Ελβετία και Τουρκία.

Μετά την Αθήνα, η έκθεση έχει προγραμματιστεί να ταξιδέψει και σε άλλα σημεία της Ευρώπης. Πληροφορίες σχετικά με τους αρχιτέκτονες και σχεδιαστές μαζί με τα έργα τους στην ιστοσελίδα: [www.europeanarch.eu](http://www.europeanarch.eu).



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## HELLENIC GREEN WORKS INITIATIVE: ΕΝΑ ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΤΟ ΑΝΑΓΚΑΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τι πρότεινε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Τον προβληματισμό και την αγωνία του τεχνικού κόσμου της χώρας για το μέλλον των έργων υποδομής μετά το πέρας του ΕΣΠΑ ανέδειξε στην ομιλία του στο 2ο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ο Πρόεδρος του Γιώργος Στασινός. Παράλληλα διατύπωσε συγκεκριμένες προτάσεις αφενός για τον σχεδιασμό των έργων της επόμενης δεκαετίας και αφετέρου για τη χρηματοδότησή τους, με τη δημιουργία νέων χρηματοδοτικών εργαλείων.

Πιο συγκεκριμένα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι στη χώρα δεν υφίσταται ενιαίος στρατηγικός σχεδιασμός έργων υποδομής για το μέλλον. Αφού στάθηκε στις αναλύσεις διαφόρων φορέων που εντοπίζουν το επενδυτικό κενό στη χώρα μας γενικά στο επίπεδο των 100 δις ευρώ τα επόμενα χρόνια, σημείωσε ότι η Πολιτεία έχει υιοθετήσει αποσπασματικά και επιμέρους κείμενα στρατηγικής (διαχείρισης αποβλήτων, πρόληψης αποβλήτων, επικίνδυνων αποβλήτων, εναλλακτικών καυσίμων, σιδηροδρόμων, οδικών μεταφορών, logistics, σχέδια διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών, κινδύνων πλημμύρας και άλλα) τα οποία όμως ούτε συνεκτικά είναι μεταξύ τους ούτε περιλαμβάνουν σοβαρή μελέτη των αναγκαίων έργων για την υλοποίησή τους.

Σύμφωνα με το Γιώργο Στασινό, αποτελεί άμεση ανάγκη η υιοθέτηση μιας Εθνικής Αναπτυξιακής Στρατηγικής. Για το ΤΕΕ αυτή η στρατηγική θα έπρεπε να προκύψει από διεπιστημονική ομάδα υψηλού προφίλ και κατόπιν να συζητηθεί σε κυβερνητικό επίπεδο και όχι με τον τρόπο που το κάνει η κυβέρνηση (διαπραγμάτευση Ελλάδας – Θεσμών). Σε κάθε περίπτωση, όπως και αν προκύψει το Εθνικό Αναπτυξιακό Σχέδιο, αυτό θα πρέπει αμέσως μετά να αναλυθεί και να εξειδικευτεί, ώστε να φέρει αποτελέσματα. Για αυτόν τον λόγο ο Πρόεδρος του ΤΕΕ πρότεινε να υπάρξει το Εθνικό Σχέδιο Υποδομών, το οποίο θα ενοποιεί τουλάχιστον τις προβλέψεις των ξεχωριστών κειμένων στρατηγικής που υπάρχουν σε έναν ενιαίο κατάλογο έργων προς ολοκλήρωση τα επόμενα χρόνια. Ο Γιώργος Στασινός όμως πρόσθεσε ότι ο σχεδιασμός αυτός για να είναι ρεαλιστικός δεν μπορεί να είναι ανεξάρτητος από τη διαθεσίμια και διεκδικούμενη χρηματοδότηση και τόνισε την δυνατότητα, μέσα από το Εθνικό Σχέδιο Υποδομών, να προκύψει τμηματοποίηση των έργων (πακέτο έργων) για τη δημιουργία αντίστοιχου χρηματοδοτικού μηχανισμού για κάθε πακέτο, σε μορφή νέων υβριδικών χρηματοδοτήσεων με συνδυασμό δημόσιας, ιδιωτικής και διεθνούς χρηματοδότησης

**Hellenic Green Works Initiative: Ένα νέο χρηματοδοτικό εργαλείο για Πράσινα έργα**

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ διατύπωσε στο συνέδριο αναλυτική πρό-

ταση για εμπροσθοβαρή χρήση, πριν τη λήξη των μνημονίων και των δεσμεύσεων προς τους δανειστές, των πόρων του Πράσινου Ταμείου για «πράσινα» έργα. Η πρόταση εμπλέκει την άμεση προώθηση έργων περιβαλλοντικού ισοζυγίου για μείωση των επιπτώσεων από την αυθαιρέτη δόμηση και την ανθρωπογενή δραστηριότητα στις περιοχές με τη μεγαλύτερη περιβαλλοντική επιβάρυνση. Αφορά τη δημιουργία ενός ή περισσότερων χρηματοδοτικών εργαλείων αφενός με προεξόφληση των ταμειακών ροών του Πράσινου Ταμείου από τα πρόστιμα των αυθαιρέτων και αφετέρου τη δημιουργική χρήση των ρευστών διαθεσίμων του Πράσινου Ταμείου για παροχή εγγύησης, χωρίς αποδέσμευσή τους από τις μνημονιακές υποχρεώσεις και τον συνυπολογισμό τους στους οικονομικούς δείκτες της Γενικής Κυβέρνησης.

Πρώτον: όσον αφορά την αείσηση διαθεσίμων

Για να γίνει αισθητό το οικονομικό μέγεθος της πρότασης: μόνο με βάση τα σήμερα διαθέσιμα στοιχεία υπάρχουν στο Πράσινο Ταμείο διαθέσιμα 2,7 δις ευρώ, δεσμευμένα λόγω μνημονίου με νομοθετική ρύθμιση. Η δέσμευση αυτή εκτείνεται όσο ισχύει Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής – ή όσο συμφωνήσει η Κυβέρνηση με τους δανειστές. «Σίγουρα η πρώτη περίοδος δέσμευσης τελειώνει τον Αύγουστο του 2018, και ο Αρμόδιος Υπουργός έχει δηλώσει ότι διαπραγματεύεται με τους θεσμούς τη χρήση των χρημάτων αυτών», σημείωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ. Σύμφωνα με άλλη νομική ερμηνεία, πρόσθεσε, τα χρήματα είναι δεσμευμένα μέχρι το 2021, καθώς η κυβέρνηση έχει ήδη ψηφίσει ΜΠΔΣ 2018-2021. Σε κάθε περίπτωση όμως, από τη στιγμή που τα χρήματα αυτά παραμένουν στο ταμείο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως εγγύηση, με διαθεσιμότητα είτε το 2018, είτε το 2021, είτε με οποιοδήποτε ενδιάμεσο σενάριο προκύψει από τυχόν διαπραγμάτευση, ενόψει της συμφωνίας με τους δανειστές για το πέρας του τρέχοντος προγράμματος.

Η απόδοση αυτών των χρημάτων, σε άμεση χρηματοδότηση με απλή εγγύηση από ένα χρηματοδοτικό οργανισμό για παράδειγμα, κυμαίνεται ανάλογα του πιστωτικού ιδρύματος που θα κάνει τη χορήγηση: ένα δάνειο τέτοιου ύψους με cash collateral έχει επίσης κόστος περίπου 10% στην Ελλάδα σήμερα, αλλά στη Γερμανία περίπου 2-3%. Αν υπολογιστεί ένα κόστος χρηματοδότησης, μαζί με τα διαχειριστικά έξοδα, της τάξης του 5% («και είμαι σίγουρος ότι θα βρεθεί και φθνότερο», σημείωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ) οι πόροι του Πράσινου Ταμείου μπορούν να δώσουν **σχεδόν 2 δις ευρώ άμεσα διαθέσιμα για πράσινα έργα** (σε περίπτωση συμφωνίας για πέρας της δέσμευσης μέσα στο επόμενο έτος), χωρίς να φύγει δραχμή από το δημόσιο ταμείο.

Δεύτερον: όσον αφορά την προεξόφληση ταμειακών ροών

Παράλληλα, πέρα από τα 2,7 δις ρευστά διαθέσιμα, το Πράσινο Ταμείο, σύμφωνα με τα στοιχεία των δηλώσεων του ΤΕΕ έχει να λαμβάνει ακόμη, μόνο από πρόστιμα αυθαιρέτων μέχρι σήμερα (που δεν έχει λήξει καμία προθεσμία του νόμου 4495) **ακόμη 1,3 δις τα επόμενα χρόνια**. Και αυτά υπολογίζονται με συγκεκριμένη χρηματοροπή λόγω των δόσεων που έχουν υπολογιστεί.

«Αν σκεφθούμε μία εταιρεία με αναμενόμενα έσοδα μέσω τιμολογίων ή συμβάσεων ύψους 1,3 δις τα επόμενα χρόνια θα μπορούσε να έχει (με εκχώρηση ή factoring) το 75-90% αυτού του ποσού σήμερα διαθέσιμο», σημείωσε ο Γιώργος Στασινός. Ανάλογη λύση, με καλύτερους όρους προφανώς και πιο δημιουργική χρήση των πόρων σύμφωνα με τις βέλτιστες διαθέσιμες χρηματοοικονομικές τεχνικές άλλων χωρών (όπως τα πράσινα ομόλογα), θα μπορούσε να πετύχει και το κράτος, εξασφαλίζοντας άνω του 1 δις.

Επομένως, σημείωσε με έμφαση ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, «με απλές νομοθετικές κινήσεις και έξυπνες συμφωνίες θα μπορούσε, μέσα στο 2018, το ελληνικό κράτος να έχει διαθέσιμα άμεσα **τουλάχιστον 3 δις ευρώ για έργα υποδομής που αφορούν το περιβάλλον**».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στη συνέχεια ανέλυσε τις δυνατότητες ένταξης έργων περιβάλλοντος σε ένα τέτοιο εργαλείο και τη δυνατότητα νομοθετικής διεύρυνσης των έργων περιβαλλοντικού ισοζυγίου.

Τέλος ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέλυσε ότι τέτοια χρηματοδοτικά σχήματα θα μπορούσαν να προχωρήσουν σε συμφωνίες με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και άλλους θεσμικούς αλλά και ιδιωτικούς χρηματοδοτικούς φορείς, ώστε με «εφόδιο» τα διαθέσιμα χρήματα του Πράσινου ταμείου να πολλαπλασιαστούν σε βάθος χρόνου οι διαθέσιμοι πόροι, οι οποίοι σημείωσε ότι μπορούν να ανέρθουν στα 10 ή 12 δις ευρώ την επόμενη δεκαετία. Μάλιστα ο Γιώργος Στασινός σημείωσε ότι η χώρα πρέπει να προετοιμαστεί έγκαιρα για την περίοδο 2021-2027, όπου με βάση τις συζητήσεις στις Βρυξέλλες θα υπάρξει το επόμενο πρόγραμμα πλαίσιο το οποίο πιθανότατα θα έχει μειωμένη χρηματοδότηση στην πολιτική συνοχής (που χρηματοδοτεί κυρίως τα έργα υποδομής στη χώρα) αλλά θα έχει έντονο περιβαλλοντικό χαρακτήρα και αυξημένο κοινοτικό προϋπολογισμό για περιβαλλοντικά έργα με συγχρηματοδότηση.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

«Πρωθούμε ένα ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο σχέδιο με υπαρκτές και διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις» τόνισε ο ΓΓ Υποδομών Γ. Δέδες

Πρωθούμε ένα ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο σχέδιο με υπαρκτές και διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις, που μέσα από ένα μείγμα κλασικών δημόσιων έργων και έργων προσελκύσης ιδιωτικών επενδύσεων, συμβάλει αποφασιστικά στον κεντρικό εθνικό στόχο, την έξοδο από τις συνθήκες της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης, μέσα από την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας και την ένταξη της στην τροχιά της βιώσιμης και δίκαιης ανάπτυξης. Αυτά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ο ΓΓ Υποδομών Γ. Δέδες κατά την ομιλία του στο 2ο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών.

Ο ίδιος έκανε απολογισμό στον τομέα και παρουσίασε τους προγραμματισμούς για τα έργα, ως εξής:

### Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΔΙΤ

1. Σε ότι αφορά στο διεθνή διαγωνισμό για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης για το Νέο Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλι Πεδιάδος.

Οι αλλαγές που περιλήφθηκαν στα Τεύχη Δημοπράτησης του Έργου συνίστανται στην:

- Αύξηση του ελάχιστου ποσοστού συμμετοχής του Δημοσίου στην Εταιρεία Κατασκευής και Λειτουργίας του Νέου Αερολιμένα το οποίο διαμορφώθηκε σε 46% με βάση την Προσφορά του Παραχωρησιούχου.
- Ριζική τροποποίηση του τρόπου επιλογής με ανοικτή διαδικασία και διεθνή διαγωνισμό του Ανεξάρτητου Μηχανικού και με ουσιαστική συμμετοχή του Δημοσίου σε αυτόν, με παράλληλη θέσπιση διαδικασίας για την άμεση αντικατάστασή του, εφόσον αυτό ζητηθεί από το Δημόσιο. Ο σχετικός διεθνής διαγωνισμός ολοκληρώθηκε πρόσφατα.

• Παρεμβάσεις στα ελάχιστα τεχνικά στοιχεία του διαγωνισμού (καθορισμός συγκεκριμένων υψηλών προδιαγραφών για βιοκλιματικό κτίριο του Αεροσταθμού κατά ΚΕΝΑΚ, θέσπιση ελάχιστου περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Αερολιμένα, ειδικό όρο για την αρχιτεκτονική του κτίριου κλπ).

• Παρεμβάσεις σε θέματα που αυξάνουν την κοινωνική αποδοχή του Έργου, με αύξηση του ανταποδοτικού τέλους προς την Αυτοδιοίκηση στο ύψος του 2% επί των ακαθαρίστων εσόδων του Αερολιμένα.

• Ευελιξία μεταβίβασης μετοχών του Παραχωρησιούχου σε διάφορα επενδυτικά κεφάλαια (privateequity), κεφάλαια επενδύσεων σε υποδομές (infrastructurefunds), συνταξιοδοτικά κεφάλαια (pensionfunds), ή/και ασφαλιστικές εταιρείες.

• Αποφασιστική πρόωθηση των απαλλοτριώσεων με τη νέα διαδικασία του άρθρου 7Α του Κώδικα Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων ώστε να διασφαλιστεί η πλήρης διαθεσιμότητα του χώρου για την εκτέλεση του έργου πριν από την έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης και πρόδρομες αρχαιολογικές εργασίες. Εντός του προσεχούς διαστήματος προβλέπεται η ανακήρυξη του Οριστικού Αναδόχου του Έργου και η αποστολή των στοιχείων στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τη διενέργεια του προσυμβατικού ελέγχου. Στόχος είναι η εγκατάσταση του Παραχωρησιούχου για την εκτέλεση των εργασιών πριν από το τέλος του 2018.

2. Σε ότι αφορά την ολοκλήρωση του νότιου και βόρειου τμήματος του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) Για πρώτη φορά υπάρχει πλήρης και ολοκληρωμένη πρόταση για την υλοποίηση συνολικά του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής

Ελλάδος (νότιο τμήμα Λαμία – Ξυνιάδα και βόρειο τμήμα Τρίκαλα – Εγνατία) με χρηματοδότηση από το Σύμφωνο Εταιρικής Σχέσης (ΕΣΠΑ) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Για το νότιο τμήμα (Λαμία – Ξυνιάδα) αναμένουμε σύντομα αποφάσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και θα ακολουθήσει η αποστολή του φακέλου για το βόρειο τμήμα (Τρίκαλα – Εγνατία).

3. Διεθνής διαγωνισμός για την ανάθεση της Σύμβασης Παραχώρησης για την Οδική Ζεύξη Περάματος – Σαλαμίνας.

Μετά την ολοκλήρωση του Α' Σταδίου του διαγωνισμού με την προεπιλογή τριών (3) ομίλων βρίσκεται σε εξέλιξη και ολοκληρώνεται η Β' Φάση δηλαδή η διαδικασία του ανταγωνιστικού διαλόγου. Με το πέρας της διαδικασίας αυτής το Υπουργείο θα προχωρήσει στην περιβαλλοντική αδειοδότηση της βέλτιστης από τις υποβληθείσες προτάσεις (ή του βέλτιστου συνδυασμού αυτών) προκειμένου να ξεκινήσει η Γ' Φάση του διαγωνισμού με την υποβολή Τεχνικών και Οικονομικών Προσφορών από τους Προεπιλεγέντες επί της αδειοδοτημένης περιβαλλοντικά τεχνικής λύσης.

4. Νέα Έργα Παραχώρησης και Επεκτάσεις Έργων Παραχώρησης.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα γνωστοποιήσει άμεσα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή το στρατηγικό σχεδιασμό για τα έργα παραχώρησης. Αυτός με δεδομένη την έλλειψη πόρων του Δημοσίου θα περιλαμβάνει δύο σκέλη :

-Τη στοχευμένη δημοπράτηση χρηματοδοτήσιμων (bankable) έργων που παρουσιάζουν αναπτυξιακή αποδοτικότητα, συνεισφέρουν στην περιβαλλοντική αναβάθμιση και προσδίδουν συγκεκριμένα ωφελήματα για το κοινωνικό σύνολο.

- Την εξέταση της δυνατότητας επέκτασης υφιστάμενων συμβάσεων Παραχώρησης με σκοπό την κατασκευή συγκεκριμένων τμημάτων. Για αυτό το σκοπό συγκροτήθηκε πρόσφατα Ομάδα Εργασίας η οποία θα εξετάσει τις προτάσεις που θα υποβληθούν εκ μέρους των Παραχωρησιούχων.

5. Σε ότι αφορά την δημοπράτηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ).

Ο ΒΟΑΚ αποτελεί το μεγαλύτερο έργο παραχώρησης στην Ελλάδα με συνολικό κατασκευαστικό προϋπολογισμό που αγγίζει περίπου το 1,6 δις €. Αναμένεται να προσελκύσει διεθνή επενδυτικά κεφάλαια αλλά και ισχυρούς ομίλους που ειδικεύονται στην κατασκευή και λειτουργία παρόμοιων έργων.

Είναι το πρώτο έργο παραχώρησης που θα δημοπρατηθεί με βάση τον καινούριο Νόμο για τις παραχωρήσεις, τον Νόμο 4413/2016.

Οι υπηρεσίες μας και οι τεχνικοί τους σύμβουλοι βρίσκονται στην τελική φάση της σύνταξης των τευχών δημοπράτησης. Ο Υπουργός Χρήστος Σπίρτζης, την ερχόμενη εβδομάδα με δημόσιες δηλώσεις του, θα παρουσιάσει το περιεχόμενο και τις λεπτομέρειες της διαγωνιστικής διαδικασίας που φιλοδοξούμε να αναδείξει ανάδοχο το πρώτο εξάμηνο του 2019.

6. ΣΔΙΤ για την κατασκευή σχολικών μονάδων σε Θεσσαλονίκη και Αθήνα

### ΝΕΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ

1. Έργα πρόληψης, διαχείρισης και αποκατάστασης φυσικών καταστροφών

α. Έργα αντιπλημμυρικής προστασίας Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προχωρά σε σειρά έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, με βάση τα Σχεδια Διαχείρισης Πλημμυρικών Κινδύνων για τις αντίστοιχες περιοχές της χώρας.

Για να έχουμε υπόψη τι κληθήκαμε να διαχειριστούμε αναφέρω ότι από το 2010 μέχρι και το 2014 οι πιστώσεις που προωθήθηκαν για αντιπλημμυρικά έργα αρμοδιότητας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στην περιφέρεια της Αττικής ανέρχονται στα 3.629.560,38 €.

Αντιστοίχως για τα έτη 2015 -2017 το αντίστοιχο ποσό ανέρχεται στα 342.056.018,74 €!!! Μέσα στα έργα αυτά περιλαμβάνονται :

- Η διευθέτηση του ρέματος Ερασίου ανατολικής Αττικής με προϋπολογισμό 56.100.000 €.

- Η διευθέτηση του ρέματος Αγίου Γεωργίου Ανατολικής Αττικής με προϋπολογισμό 15.500.000 €.

- Η διευθέτηση του ρέματος Αχαρνών (Καναπίτσας) με προϋπολογισμό 23.600.000 €.

- Η διευθέτηση του ρέματος Εσχατίας από ρέμα Ευπυριδών μέχρι τη Λεωφόρο Πάρνηθος με προϋπολογισμό 88.000.000 €.

Επίσης προχωρά η εκπόνηση των μελετών για τα παρακάτω άμεσες προτεραιότητας αντιπλημμυρικά έργα:

- ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ Ρ. ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΑΝΑΤ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΠΟ Χ.Θ. 0+824 (ΑΝΑΝΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗΣ Π. ΕΡΑΣΙΝΟΥ) ΕΩΣ Χ.Θ. 8+161 (ΣΥΜΒΟΛΗ Ρ. ΚΑΛΥΒΙΩΝ ΚΑΙ ΚΟΥΒΑΡΑ)

- ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΛΕΚΑΝΕΣ ΑΠΟΡΡΟΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΕΡΑΣΙΝΟΥ

- ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ, ΕΡΓΑ ΟΜΒΡΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ Ν. ΜΑΚΡΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ

- ΜΕΛΕΤΗ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ - ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΡΕΜΑΤΟΣ ΡΑΦΗΝΑΣ

- ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ MASTER PLAN ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ (συμπεριλαμβανόμενης της Ανατολικής Αττικής).

Αλλά και για την υπόλοιπη χώρα, καταδεικνύεται πάλι πολλαπλάσια διαφορά στη διάθεση κονδυλίων στις δύο περιόδους και η αντιστοίχια διαμορφώνεται ως εξής:

Περίοδος 2010-2015: 21.061.062,64 €

Περίοδος 2015-2017: 90.053.074,88 €

Στις αρχές του καλοκαιριού πρωθούμε μια τεράστια εθνικής σημασίας παρέμβαση με την προώθηση αντιπλημμυρικών έργων συνολικού προϋπολογισμού άνω των 300εκ. ευρώ στις περιοχές της ελληνικής περιφέρειας, από όπου διέρχονται οι αυτοκινητοδρόμοι παραχώρησης, με βάση τις προωθημένες προκαταρκτικές μελέτες και προμελέτες που εκπόνησαν και εκπονούν οι παραχωρησιούχοι αδαπάνως για το Ελληνικό Δημόσιο. Πρόκειται για έργα ολιστικής προσέγγισης αντιμετώπισης του φαινομένου των φυσικών καταστροφών εξαιτίας των πλημμυρών, κάτι που για πρώτη φορά πραγματοποιείται από την ελληνική πολιτεία.

Β. Μελέτες και Έργα προστασίας από τη διάβρωση των ακτών γ. Πρόληψη και αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Συνέχεια στη σελ 5



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

«Κάνουμε την υστέρηση πολλών χρόνων ευκαιρία για νέα δεδομένα», τόνισε ο γ.γ. του υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών **Θ. Βούρδας**

«Στη μάχη με το χρόνο βγήκαμε και βγαίνουμε νικητές ως χώρα στην ολοκλήρωση υποδομών, στον εκσυγχρονισμό των μεταφορών, στην απορρόφηση κονδυλίων με δημιουργικό και αποτελεσματικό τρόπο» σχολίασε ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Θάνος Βούρδας καιρετίζοντας τις εργασίες του 2ου συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, ο γενικός γραμματέας με αφορμή τον έναν χρόνο που μεσολάβησε από το πρώτο συνέδριο που διοργανώνει το [Ypodomes.com](http://Ypodomes.com) και το [Metaforespress.gr](http://Metaforespress.gr), εκ μέρους του υπουργού Χρ. Σπίρτζη, έκανε έναν απολογισμό των πεπραγμένων του υπουργείου. Αναφέρθηκε στα έργα που ολοκληρώθηκαν αυτόν τον χρόνο, στις υποδομές, στον εκσυγχρονισμό των μεταφορών και στην απορρόφηση κονδυλίων.

Συγκεκριμένα, όπως τόνισε ο κ. Βούρδας:

- Ολοκληρώθηκε το βασικό εθνικό οδικό δίκτυο
- Τίθενται συνεχώς σε λειτουργία νέα τμήματα του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου
- Ξεκίνησε και υλοποιείται με εντατικό ρυθμό η διαμόρφωση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.
- Ωρίμασαν μελετητικά και σταδιακά προκηρύσσεται η νέα γενιά έργων της χώρας.
- Εγκρίθηκαν έργα που είτε είχαν περικοπεί είτε είχαν βαφτιστεί

... «αναβαλλόμενα» για να μη γίνουν ποτέ.

- Δημιουργήθηκε νέο οργανόγραμμα του υπουργείου θεσμοθετώντας τον στρατηγικό σχεδιασμό και εκσυγχρονίζοντας τις υπηρεσιακές λειτουργίες.
- Υλοποιείται ο ανασχεδιασμός των αστικών μεταφορών με σύγχρονα εργαλεία, εξορθολογισμό οικονομικών και ανθρωπίνων πόρων και διαδικασίες εννοιοποίησης λειτουργιών.
- Αναμορφώθηκε και δημιουργήθηκε ένα σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για το χώρο των δημόσιων και ιδιωτικών μεταφορών.
- Δρομολογήθηκε η υλοποίηση του εθνικού πλαισίου για τα Logistics.
- Ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση του διαγωνισμού για τα αναλογικά διόδια και εντός του καλοκαιριού προχωρά το επόμενο βήμα.
- Αναπτύχθηκε ένα δίκτυο συνεννόησης με τις βαλκανικές χώρες και προωθούνται συμφωνίες διαλειτουργικότητας οδικών και σιδηροδρομικών έργων.
- Δρομολογήθηκε, με πλήρη στήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το πρώτο τμήμα της Σιδηροδρομικής Εγνατίας μέσω της συμφωνίας με τη Βουλγαρία και σύντομα θα υπάρχουν απτά αποτελέσματα.
- Ξεπεράστηκαν γραφειοκρατίες και εμπόδια για την υλοποίηση

του αεροδρομίου στο Καστέλι και δρομολογούνται οι διαδικασίες για τον ΒΟΑΚ.

-Αναμορφώθηκε το τοπίο και ο σχεδιασμός σε σχέση με τα αεροδρόμια, καλλιεργώντας τον ανταγωνισμό με νέους ρόλους και λειτουργίες και ταυτόχρονα δρομολογούνται εξελίξεις αξιοποίησης σε στέρεις βάσεις.

«Το χρόνο που μεσολάβησε δρέψαμε καρπούς της προσπάθειας. Μιας συλλογικής προσπάθειας πολλών αλλά με σωστό συντονισμό» είπε και πρόσθεσε πως στόχος τώρα είναι η ολοκλήρωση έργων, η προκήρυξη της νέας γενιάς έργων και η ωρίμανση πολλών νέων, αλλά και ταυτόχρονα ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου.

Κλείνοντας, ο γενικός γραμματέας Θ. Βούρδας επισήμανε «Το θέμα δεν ήταν ο λίγος χρόνος για τόσα πολλά, αλλά τόσα πολλά που έπρεπε και πρέπει να γίνουν σε τόσο λίγο χρόνο. Τόσα πολλά, σε λίγο χρόνο και σε άλλο τοπίο, καθώς πολλά έργα, από τις καθυστερήσεις χρόνων, απαιτούν ανασχεδιασμό. Η αλήθεια είναι ότι το βασικό στοίχημα είναι να κάνουμε την υστέρηση πολλών χρόνων ευκαιρία για νέα δεδομένα. Το θέλουμε, το μπορούμε και το υλοποιούμε».

## «Πρωθούμε ένα ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο σχέδιο με υπαρκτές και διαθέσιμες χρηματοδοτήσεις» τόνισε ο ΓΓ Υποδομών **Γ. Δέδες**

Συνέχεια από τη σελ 4

2. Έργα διαχείρισης και αποκατάστασης φυσικών καταστροφών

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δημοπράτησε τη μελέτη για την αντιμετώπιση των φαινομένων διάβρωσης στην ακτογραμμή του Μαραθώνα με στόχο τον εντοπισμό των αιτιών της διάβρωσης των ακτών Νέας Μάρκης και Μάτι του Δήμου Μαραθώνα και η αντιμετώπιση τους και η πρόταση έργων ανάπλασης που θα αποκαταστήσουν περιβαλλοντικά την περιοχή.

Ανάλογη μελέτη δημοπρατήθηκε για την αντιμετώπιση των αιτιών της διάβρωσης στον Κορινθιακό Κόλπο.

Επίσης δεσμεύτηκαν μετά από πρόταση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών δεσμεύτηκαν οι πόροι για την αποκατάσταση των βλαβών σε λιμάνια της χώρας (Μυτιλήνη, Κως κλπ.) που επλήγησαν από σεισμούς.

3. Ολοκλήρωση του οδικού άξονα «Ακτιο – Αμβρακία»

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών δεσμεύθηκε πίστωση ποσού 150.000.000 € και ξεκίνησε η δημοπράτηση της εργολαβίας ολοκλήρωσης του πολύπαθου αυτού έργου.

4. Παράκαμψη Χαλκίδας

Με την ολοκλήρωση της συμφωνίας με την ΕΤΕΠ για τη χρηματοδότηση του έργου και πρόσθετους πόρους από το ΕΣΠΑ ανοίγει ο δρόμος για την υλοποίησή του. Το έργο συνολικού

μήκους 20χλμ περίπου, που παρακάμπτει πλήρως την πόλη της Χαλκίδας συνδέοντάς την με την Βόρεια Εύβοια έχει συνολικό κόστος (με απαλοτριώσεις) της τάξης των 200.000.000 €.

5. Αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος

Μετά την πρόσφατη έγκριση της Αίτησης Μεγάλου Έργου από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή προωθείται άμεσα εντός των επόμενων ημερών η αποστολή προς το Ελεγκτικό Συνέδριο των στοιχείων για την διενέργεια του προοιμιωτικού ελέγχου των συμβάσεων για την υλοποίηση του εξαιρετικής σημασίας αναπτυξιακού αυτού έργου.

6. Μετρό Αθήνας: Γραμμή 4

Αναμένεται η απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας για την ολοκλήρωση της Προεπιλογής. Θα ακολουθήσει η διενέργεια της Β' Φάσης του Διαγωνισμού.

7. Μετρό Θεσσαλονίκης

Με αποφασιστικές ενέργειες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ, το έργο πλέον έχει σαφές και δεσμευτικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης για το έτος 2020. Ήδη προγραμματίζονται και ωριμάζουν οι μελέτες για την επέκτασή του προς το Αεροδρόμιο και τις δυτικές συνοικίες της πόλης.

8. Νέο ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διοδίων

Μετά την επιτυχή δημοπράτηση του Α' Σταδίου του διαγωνισμού ολοκληρώνεται εντός του προσεχούς διμήνου η προεπιλογή των ομιλών που θα μετάσχουν στο Β' Στάδιο του διαγωνισμού. Στα σχήματα που εκδήλωσαν ενδιαφέρον περι-

λαμβάνονται διεθνείς εταιρείες υψηλού κύρους και εξειδίκευσης στην εγκατάσταση παρόμοιων συστημάτων.

9. Έργα οδικής ασφάλειας

Εντός του 2018 θα αρχίσουν τμηματικά να υλοποιούνται οι παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας με βάση τις επικαιροποιημένες μελέτες της Εγνατίας για τα «μαύρα σημεία» στους 52 νομούς της χώρας. Ο εκτιμώμενος συνολικός προϋπολογισμός του έργου θα ανέλθει στα 450-500 εκατ. ευρώ.

Μιλώντας για τη φιλοσοφία του προγραμματισμού των έργων, που ακολουθεί το υπουργείο ο κ. Δέδες είπε ότι οι άξονες είναι:

- Επανεξιολόγηση των προτεραιοτήτων, ιεράρχηση των παρεμβάσεων, στρατηγικός σχεδιασμός και στοχευμένες παρεμβάσεις
- Από τη λογική του πελατειακού συστήματος και των προσωπικών στρατηγικών στην αντίληψη των στοχευμένων έργων με γνώμονα την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας και τις διασυνδεδεμένες υποδομές
- Αξιοποίηση στο έπακρο των υπαρχόντων πόρων με γνώμονα τη βιωσιμότητα των έργων, την αναπτυξιακή τους αποτελεσματικότητα και την άμεση κοινωνική αποδοχή και ανταποδοτικότητα τους.
- Αξιοποίηση του υπάρχοντος ΕΣΠΑ και ταυτόχρονη αναζήτηση επιπρόσθετων πόρων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΗΣΥΧΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Τοποθετήσεις εκπροσώπων των εταιρειών ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ, J&P ΑΒΑΞ στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Την ανησυχία τους για το μέλλον του εγχώριου κατασκευαστικού κλάδου εξέφρασαν οι εκπρόσωποι των τριών «μεγάλων» κατασκευαστικών εταιρειών, ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ, J&P ΑΒΑΞ, στις τοποθετήσεις τους στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, που συνδιοργανώνουν οι ιστοσελίδες [www.ypodomes.com](http://www.ypodomes.com) και [www.metaforespess.gr](http://www.metaforespess.gr). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πιο συγκεκριμένα, ο πρόεδρος του ΑΚΤΩΡ Δημήτρης Κούτρας, κατέδειξε τον κίνδυνο του αφελλισμού του κατασκευαστικού κλάδου λέγοντας χαρακτηριστικά «Η Εθνική Ελλάδα των κατασκευών δε θα έχει Έλληνες παίκτες αλλά μεταγραφές από το εξωτερικό».

«Αυτό που γίνεται πλέον καθήκον για όλους εμάς τους εμπλεκόμενους απέναντι στην χώρα μας και τον εαυτό μας, είναι να μεγαλώνουμε ολοένα και περισσότερο την συμμετοχή μας στο ευρωπαϊκό τουλάχιστον γίγνεσθαι των κατασκευών», ανέφερε ο κ. Κούτρας και συμπλήρωσε: «για να γίνει αυτό με τα μεγαθήρια των χωρών και των εταιρειών που έχουμε να αντιμετωπίσουμε, πρέπει να μεγαλώνουμε και εμείς το μέγεθος των εταιρειών μας. Και αυτό, το προσπαθούμε, ξεπερνώντας χιλιάδες εμπόδια μικρά και μεγάλα που μπαίνουν μπροστά μας και δεν εννοώ βέβαια τον ανταγωνισμό, που έτσι και αλλιώς εκεί κολλήσαμε, αλλά και από τις «φιλικές» δυνάμεις που έπρεπε να έχουν και αυτές κατά τη γνώμη μου, το ίδιο καθήκον με εμάς».

Χαρακτήρισε ως «άθλο» τις προσπάθειες που κάνουν οι ελληνικές εταιρείες για την παρουσία τους στην Ευρώπη, καθώς όπως είπε, περνάνε από «σαράντα κύματα».

«Την τεχνολογία την αναπτύσσουμε στην Ελλάδα και τη μεταφέρουμε στο εξωτερικό. Δεν είναι μία εύκολη άσκηση», ανέφερε. Όπως εξήγησε, «χωρίς κατασκευαστική δραστηριότητα και στήριξη από την Ελλάδα, είναι αδύνατη η επέκταση στο εξωτερικό, σε συνθήκες βαθύτατης κρίσης και ύφεσης».

Μάλιστα, όσον αφορά τον διεθνή ανταγωνισμό, επεσήμανε το γεγονός ότι οι ελληνικές τράπεζες βρίσκονται σε αδυναμία να παρέχουν δανειοδοτήσεις, ενώ οι ξένοι κατασκευαστές έχουν πρόσβαση στο τραπεζικό σύστημα των χωρών τους».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «ευνουχίζεται κάθε προοπτική εξωστρεφούς δραστηριότητας, με δραματικές επιπτώσεις και εντός Ελλάδας», ενώ έκανε λόγο για εν δυνάμει αφελλισμό του κλάδου. Σύμφωνα με τον κ. Κού-

τρα, «τα κρίσιμα χτυπήματα του κατασκευαστικού κλάδου στο εσωτερικό της χώρας, με επιθέσεις κάθε μορφής από διάφορες κατευθύνσεις και κέντρα, έχουν δραματικές επιπτώσεις. Εντός Ελλάδος αφήνει πλούσιο έδαφος για την επέκταση της ανταγωνιστικής δραστηριότητας ξένων εταιρειών και εν δυνάμει τελικά στον αφελλισμό του κλάδου. Την ίδια στιγμή στις χώρες του εξωτερικού, όπου η παρουσία των ελληνικών εταιρειών εξελίσσεται, τερματίζεται άδοξα κάθε προοπτική, με το κενό ευλόγως να καλύπτεται ταχύτατα από τον διεθνή ανταγωνισμό».

Κλείνοντας, ο κ. Κούτρας ανέφερε: «Όσο η κατάσταση αυτή συνεχίζεται και με ορισμένους εκπροσώπους να βάλουν κατά των Ελλήνων κατασκευαστών στο όνομα δήθεν «της φιλοπατρίας», τόσο τα προβλήματα θα αυξάνονται και θα συνεχίζουν να έρχονται «προξενιά» από το εξωτερικό για να πουλήσουμε τις εταιρείες μας. Και τελικά η Εθνική Ελλάδα των κατασκευών, που τουλάχιστον εγώ ευαγγελίζομαι, δεν θα έχει Έλληνες παίκτες αλλά μεταγραφές από το εξωτερικό».

Από την πλευρά του, ο εντεταλμένος σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Περγιάκης, περιέγραψε την κατάσταση στον κλάδο, με βάση το επίσημο στοιχεία από εργοληπτικούς συνδέσμους. Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε, οι δημόσιες επενδύσεις στην περίοδο 2008 - 2016, παρουσίασαν μείωση με Μέσο Ετήσιο Ρυθμό Μεταβολής -4,3%, το πλήθος δημοπρασιών δημοσίων τεχνικών έργων την περίοδο 2012 - 2016 Μέσο Ετήσιο Ρυθμό Μεταβολής -9,5% και ο Μέσος Ετήσιος Ρυθμός Μεταβολής των οικοδομικών αδειών διαμορφώθηκε στο -18,5% (από 79.407 άδειες το 2007 σε 12.641 άδειες το 2016) την δεκαετία 2007 - 2016. Επιπλέον, η συνεισφορά (σε σταθερές τιμές) του κατασκευαστικού κλάδου στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) έχει συρρικνωθεί από 8,2% το 2006, σε 4,3% το 2010 και σε 2,1% το 2016, ενώ ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές την οκταετία 2009-2016 παρουσίασε Μέσο Ετήσιο Ρυθμό Μεταβολής -13,2%. «Οι επενδύσεις στις υποδομές είναι ο μόνος δρόμος να μπει άμεσα φρέσκο χρήμα στην ελληνική οικονομία», ανέφερε χαρακτηριστικά, «καθώς είναι καθοριστικές για την οικονομική ανάκαμψη».

Επεσήμανε, ότι «το κατασκευαστικό κενό απειλεί την οικονομική ανάκαμψη», προσθέτοντας ότι «υπήρχε ήδη κενό 2 δις. ευρώ», ενώ όπως είπε, «τα νέα έργα δεν φαίνεται να συμβασιοποιούνται με τους ρυθμούς που όλοι επιθυ-

μούν».

Κάλεσε για επιτάχυνση των διαδικασιών, λέγοντας ότι «το κράτος πρέπει να συγχρονιστεί στοιχειωδώς». «Μένουμε συνέχεια πίσω. Οι συμβασιοποιήσεις του 2016-2017 είναι σε πολύ μικρούς ρυθμούς. Δεν υπάρχει όριο χρονικό. Πρέπει να βρεθεί ένας τρόπος να περπατήσει η αδειοδότηση των έργων σε γρηγορότερους ρυθμούς», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις επενδύσεις σε ενεργειακό τομέα, καθώς όπως είπε, από τα 18,7 δις δυνητικές επενδύσεις σε υποδομές, μέχρι το 2022, το 38% αφορά την ενέργεια.

«Για την αντιμετώπιση του Brain Drain, απαιτείται ανάπτυξη. Η ελληνική οικονομία έχει δυνατότητες, αρκεί να ξεπεράσουν τις αγκυλώσεις του παρελθόντος», είπε.

Τέλος, ο εντεταλμένος σύμβουλος της ΤΕΡΝΑ επεσήμανε την ανάγκη οι ελληνικές εταιρείες να έχουν ισότιμη πρόσβαση σε χρηματοδότηση με τους ξένους εταίρους, ζητώντας από την ελληνική πολιτεία να εμπιστευτεί τις ελληνικές εταιρείες.

Ο διευθύνων σύμβουλος και αντιπρόεδρος της J&P ΑΒΑΞ, Κωνσταντίνος Μιτζάλης, αναφέρθηκε στις «αλήθειες» των προβλημάτων του κατασκευαστικού κλάδου.

Αν και, όπως είπε, ο κατασκευαστικός κλάδος περνάει μεγάλη κρίση, η συμβολή των ελληνικών εταιρειών είναι καθοριστική και άκρως επιτυχημένη.

«Δεν είναι ψέμα ότι ξεπεράσαμε τους εαυτούς μας για να παραδοθούν έγκαιρα τα έργα και με βάση τις επιταγές της ΕΕ», ανέφερε, προσθέτοντας, ωστόσο, ότι «η δραστηριότητα μας στο εσωτερικό περιορίστηκε δραματικά, με την ολοκλήρωση των οδικών αξόνων».

«Καλό είναι να δοθούν λύσεις με μακροχρόνιο ορίζοντα. Μόνο έτσι θα καταφέρουμε να πετύχουμε», ανέφερε, προσθέτοντας ότι «ο κλάδος των κατασκευών έχει υποστεί διαχρονικά υπερβολική δυσφήμιση».

Μάλιστα, όπως είπε, με βάση επίσημα στοιχεία, «στην Ελλάδα κατασκευάζονται έργα με το μικρότερο κόστος σε όλη την Ευρώπη», εξηγώντας ότι τα δημόσια έργα γίνονται πεδίο αντιπαράθεσης των πολιτικών κομμάτων. «Είναι αναγκαία η ύπαρξη συγκλίσεων για τη διαμόρφωση κοινής στρατηγικής στον τομέα των έργων».

Συνέχεια στη σελ 7

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 2ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

**«Το πρώτο που θα χρειάζεται ένα έργο, θα είναι η μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας» τόνισε για την πολιτική του κόμματος του την επόμενη ημέρα, ο τομεάρχης Υποδομών ΝΔ, Κ. Καραμανλής**

Την ανάγκη χάραξης μίας εθνικής στρατηγικής για τον σχεδιασμό και την υλοποίηση της επόμενης γενιάς έργων, επεσήμανε ο τομεάρχης Υποδομών της ΝΔ, Κώστας Καραμανλής, στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σχετικά με την πολιτική του κόμματός του σε σχέση με τα βήματα της επόμενης ημέρας, ο κ. Καραμανλής τόνισε ότι «το πρώτο που θα χρειάζεται ένα έργο, θα είναι η μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας». Έκανε σαφές ότι δεν θα επιχειρηθεί εκ μέρους της ΝΔ η αλλαγή θεσμικού πλαισίου και πρόσθεσε: «θα αντιμετωπίσουμε τις μεγάλες και ασύμμετρες εκπτώσεις, καθώς και ένα μέρος της αύξησης του κόστους των έργων και των μελετών, λόγω αδιαφάνειας με την επίβλεψη τους από ιδιώτες και ιδιωτικές εταιρείες με συγκεκριμένες προϋποθέσεις και ηλεκτρονικό δημόσιο διαγωνισμό. Θα αξιοποιήσουμε εργαλεία, όπως οι τεχνικές προδιαγραφές,

οι αναλύσεις τιμών, ο τρόπος αναθεώρησης. Θα ενισχύσουμε την ανταγωνιστικότητα του κλάδου των δημόσιων κατασκευών υποδομών με τη διοργάνωση του Συστήματος Παραγωγής Δημόσιων Έργων».

Σύμφωνα με τον τομεάρχη της ΝΔ, μετά τις βελτιώσεις στο θεσμικό πλαίσιο, το κόμμα θα επικεντρωθεί στην ολοκλήρωση των μεγάλων οδικών έργων, καθώς και στην κατασκευή των υπολειπόμενων (όπως ο ΒΟΑΚ, Πάτρα - Πύργος, έργα ΜΕΤΡΟ, κ.λ.π.). Εξάλλου, ο κ. Καραμανλής επεσήμανε και την ανάγκη ύπαρξης σοβαρού και αξιόπιστου σιδηροδρομικού δικτύου.

Άσκησε κριτική στην κυβέρνηση, λέγοντας ότι αυτή «άλλαξε το θεσμικό πλαίσιο, το 2016 με τον Νόμο 4412 δεν διόρθωσε, ούτε έλυσε τα προβλήματα. Αντίθετα, με την ψήφισή του πάγωσαν για έναν χρόνο οι δημοπρατήσεις σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο λόγω συγκεκριμένων

ελλείψεων, δημιουργώντας προβλήματα στην απορρόφηση από το ΕΣΠΑ αλλά και στην επιβίωση των εταιρειών του κατασκευαστικού κλάδου. Το ζήτημα των μεγάλων εκπτώσεων καθώς και της μεγάλης υπέρβασης του χρονοδιαγράμματος παρέμεινε μη αντιμετωπίσιμο».

Τέλος, υπενθύμισε ότι ο στρατηγικός σχεδιασμός στις υποδομές, που υλοποιήθηκε επί κυβερνήσεως Κωνσταντίνου Καραμανλή, αναφορικά με τους οδικούς και σιδηροδρομικούς άξονες της χώρας συμπεριελάμβανε την «ολοκλήρωση ενός ασφαλούς και σύγχρονου εθνικού οδικού δικτύου», καθώς όπως είπε, «σχεδιάστηκε από τη αρχή η Ιόνια οδός, δρομολογήθηκαν η Εγνατία οδός, η Ολυμπία οδός, η Εθνική Οδός Αθήνας - Θεσσαλονίκης καθώς και Τρίπολις - Καλαμάτας. Αντίστοιχα, ξεκίνησαν τα έργα για ένα σύγχρονο, ασφαλές και φιλικό προς το περιβάλλον σιδηροδρομικό δίκτυο».

## «Η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την περίοδο 2021-2017 θα είναι μία πολύ καλή πρόταση για την Ελλάδα» είπε ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της ΕΕ στην Ελλάδα Γ. Μαρκοπουλιώτης

Ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Γιώργος Μαρκοπουλιώτης, στο πλαίσιο της τοποθέτησής του στο συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε πως η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την περίοδο 2021-2017 θα είναι μία πολύ καλή πρόταση για την Ελλάδα» και, όπως είπε, αν και υπάρχει ένα κενό της τάξης των 12 δισ, λόγω Brexit, παρόλα αυτά, τα διαθέσιμα

κονδύλια δεν αναμένεται να μειωθούν για την Ελλάδα. Στόχος της Επιτροπής είναι η ολοκλήρωση των μεγάλων έργων και έχουν έχουν ήδη προϋπολογιστεί 377 εκατομμύρια για μέσα μαζικής μεταφοράς στην Αθήνα, 730 εκατομμύρια για το Μετρό της Θεσσαλονίκης την επέκταση του δικτύου και την αγορά εξοπλισμού, 50 εκατομμύρια για την αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής Διακοφτό - Ροδοδάφνη,

92 εκατομμύρια για βελτίωση οδικών συνδέσεων στη Βόρεια Ελλάδα. Όπως είπε ο κ. Μαρκοπουλιώτης, «τα έργα αυτά αποτελούν έκφραση της αλληλεγγύης της ΕΕ προς την Ελλάδα».

Επεσήμανε τέλος, ότι μέσω του επενδυτικού σχεδίου Γιούνκερ τα κονδύλια ανέρχονται σε 2,5 δισ ευρώ, ενώ υπάρχει η δυνατότητα μόχλευσης 9,2 δισ ευρώ.

## Το μέλλον των κατασκευαστικού κλάδου - Τοποθετήσεις εκπροσώπων των εταιρειών ΑΚΤΩΡ, ΤΕΡΝΑ, J&P ΑΒΑΞ στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών

Συνέχεια από τη σελ 6

Όσον αφορά τα κοινοτικά προγράμματα, ο κ. Μιτζάνης τόνισε ότι «ποτέ δεν υπήρξε έγκαιρος προγραμματισμός. Και στο τέλος για να προλάβουμε, αναπτύσσονται τα έργα ανώριμα, και η χρηματοδότησή τους συνεχίζεται απ' τα επόμενα προγράμματα, τα λεγόμενα προγράμματα - γέφυρες».

Υποστηρίζει πως «λύσεις υπάρχουν, εξαρτώνται από την τεχνολογία και τον ανθρώπινο παράγοντα», χαρακτηρίζοντας ως ένα βήμα προς τη σωστή κατεύθυνση την εξαγγελία του πρωθυπουργού για ηλεκτρονική διακίνηση δημοσίων εγγράφων. «Όσο πιο γρήγορα αντιμετωπιστούν τα προβλήματα, τόσο πιο γρήγορα ένα έργο θα παραδοθεί στην ώρα του», είπε χαρακτηριστικά.

Επιπλέον, χαρακτήρισε ως «γάγγραινα» τις μεγάλες εκπτώ-

σεις λέγοντας «ιστορικά, τρεις φορές παρατηρήθηκε αυτό το φαινόμενο, και εξαφανίστηκαν εταιρείες μικρές και μεγάλες». Και πρόσθεσε «έργα σταματούν, κοινοτικά κονδύλια χάνονται, και συνεχίζουμε με πολύ μεγάλη καθυστέρηση. Είναι άμεση ανάγκη η νομοθετική ρύθμιση του προβλήματος των εξωπραγματικών εκπτώσεων. Πρόκειται για ένα μοντέλο που έχει αποτύχει όσες φορές έχει εφαρμοστεί. Δε θα αντέξουν οι εταιρείες αυτή την πραγματική στρέβλωση του ανταγωνισμού».

«είναι σημαντικό, τόνισε να παραμερίζονται οι μικροπολιτικές σκοπιμότητες, αν και όπως τόνισε, παρόλα τα προβλήματα, τις τελευταίες δεκαετίες έχουν κατασκευαστεί στη χώρα μας χιλιάδες έργα. Υπάρχουν δημόσιοι λειτουργοί και πολιτικοί που άφησαν το στίγμα τους. Τα έργα που έγιναν μιλάνε από μόνα τους».

Τέλος, ο διευθύνων σύμβουλος και αντιπρόεδρος της J&P ΑΒΑΞ αναφέρθηκε στην έλλειψη νέων έργων στη χώρα μας και τη δυσκολία στη συμμετοχή ελληνικών εταιρειών στο εξωτερικό.

«Στερείται από την Ελλάδα η ευκαιρία παραγωγής πλούτου. Χρειαζόμαστε τη βοήθεια και της Ελληνικής πολιτείας και του τραπεζικού συστήματος, προκειμένου οι ελληνικές εταιρείες να είναι ανταγωνιστικές στο εξωτερικό. Είμαστε εδώ αρωγοί στην προσπάθεια με την κατάθεση προτάσεων. Δε λύνονται όλα σε μία μέρα. Πρέπει να γίνει η αρχή. Ήδη έχουμε αργήσει πολύ. Οι ελληνικές εταιρείες δεν ξέρουμε πόσο θα αντέξουν. Ήδη βλέπουμε την εισοδο ξένων συμφερόντων σε αυτές».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ εκτιμά, πως η πρόσφατη πλημμύρα στο κέντρο της Θεσσαλονίκης μετά τη σφοδρή βροχόπτωση που εκδηλώθηκε, πρέπει να εκληφθεί ως προειδοποίηση και παραίνεση επιτάχυνσης των αντιπλημμυρικών υποδομών που εκκρεμούν εδώ και πολλά χρόνια, τόσο για την θωράκιση του πολεοδομικού συγκροτήματος, όσο και των γύρω περιοχών. Το ΤΕΕ/ΤΚΜ παραθέτει 10 έργα που είχε κατ' επανάληψη από το 2003 και μετά συμπεριλάβει στις προτάσεις του ως έργα «Α΄ Φάσης» ενός master plan για την αντιπλημμυρική προστασία της Θεσσαλονίκης, καθώς και την εξέλιξή τους.

Διευθέτηση ρεμάτων Πολίχνος και Συκεών: Ολοκληρώθηκαν οι δύο εργολαβίες στο μεγαλύτερο ποσοστό τους, υπάρχουν ωστόσο μικρές παρεμβάσεις που εκκρεμούν κοντά στο Σέιχ Σου.

Μόνο σε φάση ωριμότητας μελετών, χωρίς να έχουν ολοκληρωθεί στο σύνολό τους, παραμένει το έργο που αφορά τη διευθέτηση και κατασκευή λιμνοδεξαμενών στο τμήμα του Δενδροποτάμου, με τους παραπόταμους: Ωραιοκάστρου, Αγίου Παντελεήμονα, Ξηροποτάμου, κοινότητας Πεύκων, Ξηροποτάμου-Φιλήρου, Μύλου και Μύλου-Φιλήρου.

Το τεχνικό έργο στη συμβολή του Δενδροποτάμου με την οδό Λαγκαδά, που περιλαμβανόταν στο master plan έχει ολοκληρωθεί εδώ και χρόνια.

Μόνο μελέτες έχουν πραγματοποιηθεί για τη διευθέτηση

Χειμάρρου Διαβατών.

Τα φράγματα στο περιαστικό δάσος της Θεσσαλονίκης, που κρίθηκαν αναγκαία ήδη μετά την καταστροφική πυρκαγιά του 1997 στο Σέιχ Σου, δεν έχουν προχωρήσει ούτε μελετητικά. Το μόνο που έγινε είναι οι μικρές παρεμβάσεις μετά την πυρκαγιά κυρίως με ευθύνη του Δασαρχείου.

Το έργο διευθέτησης του Χειμάρρου Λύτρα παραμένει σε φάση μελετών, χωρίς ωριμότητα.

Το έργο διευθέτησης του Χειμάρρου Κωνσταντινίδη παραμένει σε φάση μελετητική, χωρίς ωριμότητα.

Το έργο διευθέτησης και κατασκευής λιμνοδεξαμενών του Χειμάρρου Κυβερνείου, παραμένει σε φάση μελετητική χωρίς ωριμότητα.

Η διευθέτηση του Χειμάρρου Θέρμης έχει πραγματοποιηθεί, ως έναν βαθμό, αλλά εκκρεμεί η διευθέτηση του Ρέματος Τριαδίου.

Το έργο διευθέτησης των επτά χειμάρρων του Δήμου Θερμαϊκού, παραμένει σε εκκρεμότητα. Μελετητικά είναι ώριμο, αλλά ενώ επρόκειτο να πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, η ευθύνη υλοποίησης του έργου, πέρασε από το αρμόδιο Υπουργείο στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και στον οικείο Δήμο.

Από τα έργα που είχαν ενταχθεί στις προτάσεις του ΤΕΕ/ΤΚΜ ως έργα «Β΄ φάσης» του master plan, μόνο τα έργα που

αφορούν στην αντιπλημμυρική θωράκιση της ευρύτερης περιοχής της Κεντρικής Λαχαναγοράς Θεσσαλονίκης, είναι ώριμα και τελούν εν αναμονή δημοπράτησης στο προσεχές διάστημα.

Σε εκκρεμότητα —ακόμα και από πλευράς μελετών— τελούν οι υπόλοιπες παρεμβάσεις που αφορούν μικρά τεχνικά έργα και διευθετήσεις, για τους χειμάρρους Αναγεννήσεως, Εκθέσεως, Μενεμένης, Σίνδου και ευρύτερου Δήμου Εχεδώρου, του ρέματος Νέστορος Τύπα, των περιοχών Πανοράματος, Μίκρας και Ευκαρπίας.

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ θεωρεί διαχρονικά την αντιπλημμυρική προστασία, βασική υποδομή, όπως αποδεικνύουν οι εκδηλώσεις, οι ομάδες εργασίας και τα υπομνήματα που έχει καταθέσει τις τελευταίες δεκαετίες.

Το γεγονός ότι δεν καταγράφονται απώλειες ζωής στην Θεσσαλονίκη λόγω πλημμυρών, οφείλεται στην περιφερειακή τάφρο που κατασκευάστηκε την δεκαετία του 50 και σε εύνοια των καιρικών φαινομένων, παρά στα μέτρα προστασίας που έχουν ληφθεί.

Το βέβαιο είναι ότι πρέπει να προχωρήσουν τουλάχιστον τα ώριμα έργα του master plan του 2003, αλλά και να γίνει νέα επικαιροποίηση, καθώς τόσο το αστικό όσο και το περιαστικό τοπίο έκτοτε, έχουν μεταβληθεί.

## Η ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΕΕ ΣΤΟ OPEN WALK ATHENS

Την Κυριακή, 13 Μαΐου 2018, και με την ευκαιρία της διεθνούς διάκρισης της Αθήνας από την UNESCO ως Παγκόσμιας Πρωτεύουσας του Βιβλίου για το 2018, η συλλογικότητα atenistas διοργάνωσαν θεματικό περίπατο σε 35 βιβλιοθήκες (και αρχεία) της Αθήνας που άνοιξαν τις πόρτες τους για να ξεναγήσουν τους επισκέπτες στις εγκαταστάσεις και τις συλλογές τους. Η Βιβλιοθήκη του ΤΕΕ συμμετείχε στη δράση αυτή και ευχαριστεί θερμά τους περίπου πενήντα επισκέπτες που

προσλήθων για να γνωρίσουν από κοντά τη Βιβλιοθήκη του Επιμελητηρίου κατά το Open Walk Athens. Οι επισκέπτες της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ γνώρισαν την πολύχρονη ιστορία της Βιβλιοθήκης, τις συλλογές των περίπου 70.000 τίτλων βιβλίων, περιπλανήθηκαν στα βιβλιοστάσια, ανακαλύπτοντας βιβλία του ενδιαφέροντός τους καθώς και τα παλαιά βιβλία του Επιμελητηρίου, που τα ξεφύλλισαν και τα φωτογράφησαν. Τα στέλεχη της Βιβλιοθήκης και του Επιμελητηρίου που συμμε-

τείχαν στην δράση δεν παρέλειψαν να επιδείξουν τον σύγχρονο σαρωτή βιβλίων που χρησιμοποιούν για την ψηφιοποίηση του υλικού καθώς και τον παλιό δελτικοκατάλογο... ή όπως το ονομάζουν «το προϊστορικό μας google»! Ένα θερμό Μπράβο στους #atenistas για την επιτυχή διοργάνωση!

Δείτε περισσότερα εδώ:

[https://atenistas.org/2018/05/02/owa\\_vivliothikes/](https://atenistas.org/2018/05/02/owa_vivliothikes/)

## ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ: ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΑΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Στην ενίσχυση της τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης για την υλοποίηση έργων με στόχο βιώσιμες λύσεις στη διαχείριση απορριμμάτων, στη βελτίωση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση τοπικών και περιφερειακών φορέων ώστε να υλοποιήσουν έργα για την κυκλική οικονομία αλλά και στη διεύρυνση της τεχνολογίας μέσω της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών στοχεύουν οι δέκα τροπολογίες που κατέθεσε η Ευρωβουλευτής της Ν.Δ. και του Ε.Λ.Κ. Μαρία Σπυράκη στην έκθεση για το ρόλο της Πολιτικής Συνοχής στην Κυκλική Οικονομία. Σύμφωνα

με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι τροπολογίες υπερψηφίστηκαν σήμερα στην αρμόδια Επιτροπή Περιφερειακής Ανάπτυξης (REGI) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου. Ειδικότερα η κυρία Σπυράκη με τις τροπολογίες της δείχνει το δρόμο για καλές πρακτικές με πιλοτικά προγράμματα όπως αυτό των αστικών καινοτόμων δράσεων (Urban Innovative Actions) που χρηματοδοτήσαν 8 έργα Κυκλικής Οικονομίας στην Ευρώπη, ένα εκ των οποίων στο Ηράκλειο, ενθαρρύνοντας την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών μεταξύ των φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης. «Η έκθεση με τις

τροπολογίες που υπερψηφίστηκαν δίνει τη δυνατότητα στους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης να αναζητήσουν την απαραίτητη τεχνολογία ώστε να ωριμάσουν και να υλοποιήσουν έργα Κυκλικής Οικονομίας μειώνοντας την ενεργειακή κατανάλωση και την περιβαλλοντική επιβάρυνση. Η Ελλάδα μπορεί να είναι χώρα παράδειγμα οικονομίας μηδενικών αποβλήτων» δήλωσε μετά τη ψηφοφορία η κυρία Σπυράκη.

## ΣΠΜΕ: ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Σ.Π.Μ.Ε. ανακοίνωσε ότι καλεί τα μέλη του Συλλόγου σε Γ.Σ. (Γενική Συνέλευση) σύμφωνα με το Καταστατικό. Η Γ.Σ. προβλέπεται ότι θα γίνει τελικά την Τρίτη 22 Μαΐου 2018 και ώρα 5.30 μ.μ. στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τ.Ε.Ε. (1ος όροφος, Νίκης 4, Αθήνα). Η παλαιότερη απόφαση

της Γ.Σ. για μειωμένες συνδρομές εξακολουθεί να ισχύει. Έτσι, η ελάχιστη επίσια οικονομική συνδρομή μας προς τον ΣΠΜΕ είναι συμβολική (6 ευρώ). Στην ίδια ανακοίνωση σημειώνεται «Παρακαλούμε να φροντίσετε την ατομική σας συνδρομή μέσω μεταφοράς των 6 €: στον τραπεζικό λογαριασμό ΕΤΕ

152480057-51 IBAN GR 40 0110 1520 0000 1524 8005 751 Απτήσεις εγγραφής νέων μελών <https://tinyurl.com/y7wz2cay> + εφοφλήσεις συνδρομών θα παραλαμβάνονται και κατά τη διάρκεια της Γ.Σ.».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΑΔΕ: ΠΩΣ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΝΤΑΙ ΜΙΣΘΩΤΟΙ ΜΕ ΜΠΛΟΚΑΚΙΑ ΟΤΑΝ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΚΑ ΤΩΝ ΜΙΣΘΩΤΩΝ

Διευκρινίσεις σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις κατά τις οποίες μισθωτοί με μπλοκάκια φορολογούνται με την κλίμακα των μισθωτών παρέχει με εγκύκλιο της η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Η εγκύκλιος που υπογράφεται από τον Διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργο Πιτσιλή εκδόθηκε μετά τη υποβολή ερωτημάτων σχετικά με τον τρόπο φορολόγησης των εισοδημάτων από επιχειρηματική δραστηριότητα, χωρίς έναρξη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μεταξύ άλλων στην αναφέρονται τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις των δύο πρώτων εδαφίων της περίπτωσης στ' της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.4172/2013, όπως αυτές ισχύουν, ορίζεται ότι για τους σκοπούς του Κ.Φ.Ε., εργασιακή σχέση υφίσταται όταν ένα φυσικό πρόσωπο παρέχει υπηρεσίες βάσει έγγραφων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών ή συμβάσεων έργου, με φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες τα οποία δεν υπερβαίνουν τα τρία ή, εφόσον υπερβαίνουν τον αριθμό αυτόν, ποσοστό 75% του ακαθάριστου εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα προέρχεται από ένα από τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή νομικές οντότητες που λαμβάνουν τις εν λόγω υπηρεσίες και εφόσον δεν έχει την εμπορική ιδιότητα, ούτε διατηρεί επαγγελματική εγκατάσταση που είναι διαφορετική από την κατοικία του. Η διάταξη του προηγούμενου εδαφίου δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που ο φορολογούμενος αποκτά εισόδημα από μισθωτή εργασία, σύμφωνα με μία από τις περιπτώσεις α' έως ε' του άρθρου αυτού.

2. Με την ΠΟΛ.1047/12.2.2015 εγκύκλιο διευκρινίστηκε ότι μεταξύ των προϋποθέσεων που πρέπει να συντρέχουν ούτως ώστε, φυσικά πρόσωπα που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα και υποχρεούνται σε τήρηση βιβλίων και στοιχείων από τις κείμενες διατάξεις, να ενταχθούν στην ανωτέρω διάταξη και να φορολογηθούν με την κλίμακα του εισοδήματος από μισθωτή εργασία, είναι η επαγγελματική τους εγκατάσταση να είναι ίδια με την κατοικία τους.

Επίσης, με την ίδια ως άνω εγκύκλιο διευκρινίστηκε ότι υπάγονται στην ανωτέρω διάταξη, εφόσον βέβαια συντρέχουν και οι λοιπές προϋποθέσεις αυτής, οι αμοιβές για συμβουλευτικές ή παρόμοιες υπηρεσίες ήτοι αμοιβές που καταβάλλονται εξαιτίας παροχής επαγγελματικών υπηρεσιών στις οποίες προέχει το στοιχείο της συμβουλής ή της επιστημονικής, καλλιτεχνικής και

πνευματικής δημιουργίας, δηλαδή επαγγέλματα που με τις καταργηθείσες διατάξεις του ν. 2238/1994, χαρακτηρίζονταν ως ελευθέρια επαγγέλματα.

3. Επιπλέον, με το με Α.Π. ΔΕΑΦ Α 1047466 ΕΞ2016/24.3.2016 έγγραφο διευκρινίστηκε ότι για τη δραστηριότητα του συνθέτη (δραστηριότητα που σύμφωνα με τα προαναφερόμενα υπάγεται στην παροχή συμβουλευτικών ή παρόμοιων υπηρεσιών) και μόνο το στοιχείο της πρόθεσης άσκησης της δραστηριότητας αυτής, από τη στιγμή που δεν έχει ευκαιριακό και παρεπόμενο χαρακτήρα, σε κάθε περίπτωση προϋποθέτει έναρξη δραστηριότητας, όπως άλλωστε και η άσκηση λοιπών επαγγελμάτων που εντάσσονται στην κατηγορία της επιχειρηματικής δραστηριότητας. Η απόκτηση εισοδήματος χωρίς έναρξη δραστηριότητας δεν νομιμοποιείται και ούτε μπορεί να συνδέεται, με το πλήθος της πελατείας, τον πραγματοποιούμενο κύκλο εργασιών, τον τρόπο άσκησης του επαγγέλματος π.χ. μέσω internet, κ.λπ. Τα προηγούμενα ως θέματα πραγματικά εναπόκεινται στην κρίση και στον έλεγχο της φορολογικής αρχής.

4. Μετά από όλα όσα αναφέρθηκαν πιο πάνω προκύπτει ότι οι αμοιβές για συμβουλευτικές ή παρόμοιες υπηρεσίες που υπάγονται στις διατάξεις της περίπτωσης στ' της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.4172/2013, δεν έχουν ευκαιριακό και παρεπόμενο χαρακτήρα καθόσον οι υπηρεσίες αυτές παρέχονται βάσει έγγραφων συμβάσεων παροχής υπηρεσιών ή συμβάσεων έργου και συνεπώς η υπαγωγή τους στις εν λόγω διατάξεις προϋποθέτει, πέραν των προϋποθέσεων που ορίζουν οι διατάξεις αυτές, και την προηγούμενη έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας για τις ως άνω υπηρεσίες. Επομένως, στις περιπτώσεις που κατά τη διάρκεια της έγγραφης σύμβασης ένα μέρος των εν λόγω υπηρεσιών που παρέχονται, δεν καλύπτεται από προηγούμενη έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας, τότε οι αμοιβές που αντιστοιχούν στις υπηρεσίες αυτές που παρέχονται χωρίς έναρξη, δεν υπάγονται στις διατάξεις της περίπτωσης στ' της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.4172/2013, ενώ αντίθετα, και υπό την επιφύλαξη των υπόλοιπων προϋποθέσεων που ορίζουν οι εν λόγω διατάξεις, υπάγονται σε αυτές μόνο οι υπόλοιπες αμοιβές που αντιστοιχούν σε εκείνο το διάστημα της έγγραφης σύμβασης κατά το οποίο οι παρεχόμενες υπηρεσίες καλύπτονται από προηγούμενη έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας.

5. Η απόκτηση, κατά τη διάρκεια του φορολογικού έτους, τυχόν ευκαιριακού εισοδήματος που δεν εντάσσεται στις αμοιβές για συμβουλευτικές ή παρόμοιες υπηρεσίες, δεν επηρεάζει την υπαγωγή στις διατάξεις της περίπτωσης στ' της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.4172/2013 υπό τη συνδρομή των προϋποθέσεων που εκτέθηκαν πιο πάνω.

### Παραδείγματα

Στην εγκύκλιο παρατίθενται συγκεκριμένα παραδείγματα, για την καλύτερη κατανόηση των ισχυουσών διατάξεων:

α) Έστω ότι φυσικό πρόσωπο συνάπτει με άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή νομική οντότητα έγγραφη σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών διερμνείας από 1.1.2017 μέχρι και 31.12.2017. Το ως άνω φυσικό πρόσωπο παρέχει τις υπηρεσίες αυτές χωρίς έναρξη για τους πρώτους πέντε (5) μήνες του 2017, ενώ για τους υπόλοιπους μήνες του ίδιου έτους συνεχίζει να παρέχει τις ίδιες υπηρεσίες έχοντας πραγματοποιήσει έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας ως διερμνείας από 1.6.2017. Στην περίπτωση αυτή, και υπό την επιφύλαξη της τήρησης και των υπόλοιπων προϋποθέσεων που ορίζουν οι διατάξεις της περίπτωσης στ' της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.4172/2013, μόνο οι αμοιβές για τους τελευταίους επτά (7) μήνες του 2017 μπορούν να υπαχθούν στις εν λόγω διατάξεις και όχι και οι αμοιβές για τους πρώτους πέντε (5) μήνες του 2017.

β) Έστω ότι το φυσικό πρόσωπο του ανωτέρω παραδείγματος αποκτά μέσα στους δύο (2) πρώτους μήνες του 2017 ευκαιριακό εισόδημα που δεν εντάσσεται στις αμοιβές για συμβουλευτικές ή παρόμοιες υπηρεσίες, πραγματοποιεί έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας ως διερμνείας από 1.6.2017 και εν συνεχεία υπογράφει έγγραφη σύμβαση για την παροχή υπηρεσιών διερμνείας από 1.7.2017 μέχρι και 31.12.2017. Στην περίπτωση αυτή, και εφόσον τηρούνται και οι υπόλοιπες προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις της περίπτωσης στ' της παρ.2 του άρθρου 12 του ν.4172/2013, οι αμοιβές για τους τελευταίους έξι (6) μήνες του 2017 μπορούν να υπαχθούν στις εν λόγω διατάξεις.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΟ ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ: Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η Επιτροπή παρουσιάζει τη συμβολή της στην άτυπη συζήτηση που θα πραγματοποιηθεί μεταξύ των αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων στη Σόφια, στις 16 Μαΐου 2018, σχετικά με την έρευνα και την καινοτομία και τα βήματα που είναι αναγκαία για να διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης σε παγκόσμιο επίπεδο. Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου οι επενδύσεις στην έρευνα και την καινοτομία συνιστούν επένδυση στο μέλλον της Ευρώπης. Μας βοηθούν να είμαστε ανταγωνιστικοί σε παγκόσμιο επίπεδο και να διατηρήσουμε το μοναδικό κοινωνικό μοντέλο μας. Βελτιώνουν την καθημερινή ζωή εκατομμυρίων ανθρώπων τόσο στην Ευρώπη όσο και σε ολόκληρο τον κόσμο, συμβάλλοντας στην επίλυση κάποιων από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η κοινωνία και η κάθε γενιά. Το νέο ευρωπαϊκό θεματολόγιο για την έρευνα και την καινοτομία περιλαμβάνει μια σειρά συγκεκριμένων δράσεων για την εμπάθυνση της ικανότητας καινοτομίας της Ευρώπης και τη διασφάλιση μακροπρόθεσμων ευημερίας.

Ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής κ. Γίρκι Κάταϊνεν, αρμόδιος για την απασχόληση, την ανάπτυξη, τις επενδύσεις και την ανταγωνιστικότητα, δήλωσε: «Η Ευρώπη διαθέτει έρευνα παγκόσμιου κύρους και ισχυρή βιομηχανική βάση. Ωστόσο, πρέπει να κάνουμε περισσότερα —πολύ περισσότερα— ώστε η αριστεία αυτή να οδηγήσει σε επιτυχή αποτελέσματα. Νέες μείζονες τάσεις, όπως η τεχνητή νοημοσύνη και η κυκλική οικονομία, πρόκειται να επιφέρουν ριζικές αλλαγές στην κοινωνία και την οικονομία. Πρέπει να δράσουμε γρήγορα για να ηγηθούμε του νέου κύματος καινοτομίας και να αποτελέσουμε πρότυπο για τον παγκόσμιο ανταγωνισμό.»

Ο κ. Κάρλος Μοέντας, Επίτροπος αρμόδιος για θέματα έρευνας, επιστήμης και καινοτομίας, δήλωσε: «Με δεδομένη την αύξηση του ανταγωνισμού σε διεθνές επίπεδο, η Ευρώπη πρέπει να δράσει επειγόντως στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας. Τα 100 δισ. ευρώ που έχουν προταθεί για το επόμενο πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της ΕΕ θα δώσουν μεγάλη ώθηση σε αυτούς τους τομείς. Όμως η Ευρώπη πρέπει επίσης να αναδιοργανώσει τη στήριξη της πρωτοποριακής καινοτομίας μέσω ενός νέου Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας και να αποκαταστήσει την επαφή με τους πολίτες μέσω μιας προσέγγισης για την έρευνα και την καινοτομία που να βασίζεται σε συγκεκριμένες αποστολές. Πρέπει να διασφαλίσουμε την ανθεκτικότητα των κανονισμών στις μελλοντικές εξελίξεις και να προσελκύσουμε περισσότερες ιδιωτικές επενδύσεις, ιδίως σε επιχειρηματικά κεφάλαια.»

Ήρθε η ώρα να αναβαθμίσουμε περαιτέρω τις φιλοδοξίες μας. Πρέπει να δράσουμε άμεσα για να βοηθήσουμε την Ευ-

ρώπη να αξιοποιήσει το δυναμικό της και να καταστεί παγκόσμιο κέντρο καινοτομίας. Η Επιτροπή χαιρετίζει την απόφαση του προέδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου να διοργανώσει διάλογο μεταξύ των ηγετών σχετικά με την έρευνα και την καινοτομία και καλεί τους ηγέτες να συζητήσουν και να δώσουν στρατηγική κατεύθυνση στις προτεινόμενες δράσεις της, μεταξύ άλλων με τους εξής τρόπους:

- Διασφάλιση του φιλικού προς την καινοτομία χαρακτήρα των ρυθμίσεων και της χρηματοδότησης: στα προτεινόμενα μέτρα περιλαμβάνονται η ανάδειξη σε προτεραιότητα της μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο της οδηγίας για τα πλαίσια προληπτικής αναδιάρθρωσης, τη δεύτερη ευκαιρία και μέτρα για την αύξηση της αποτελεσματικότητας των διαδικασιών αναδιάρθρωσης, αφεργεγυότητας και απαλλαγής• η αύξηση της σύναψης δημοσίων συμβάσεων για καινοτόμα προϊόντα και υπηρεσίες από τις δημόσιες αρχές μέσω της εφαρμογής των κατευθυντήριων γραμμών που δημοσιεύονται σήμερα από την Επιτροπή• η ταχεία έγκριση του επόμενου προϋπολογισμού της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027, που περιλαμβάνει την πρόταση διάθεσης 100 δισ. ευρώ για το πρόγραμμα Ορίζων Ευρώπη και το πρόγραμμα έρευνας και κατάρτισης της Ευρατόμ, καθώς και για άλλα σημαντικά χρηματοδοτικά προγράμματα που θα δώσουν σημαντική ώθηση στην καινοτομία• η ανάπτυξη της πρωτοβουλίας VentureEU για την τόνωση των ιδιωτικών επενδύσεων και των επιχειρηματικών κεφαλαίων• η περαιτέρω απλοποίηση των κανόνων της ΕΕ για τις κρατικές ενισχύσεις, προκειμένου να διευκολυνθεί η δημόσια χρηματοδότηση καινοτόμων έργων, μεταξύ άλλων μέσω του συνδυασμού εθνικών πόρων και πόρων της ΕΕ.

- Ανάλυση ηγετικής θέσης στην καινοτομία που δημιουργεί αγορές: η Επιτροπή προτείνει τη σύσταση Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας με πλήρεις αρμοδιότητες, το οποίο θα συνιστά «one-stop shop» για πρωτοποριακές τεχνολογίες με υψηλό δυναμικό, καθώς και για καινοτόμες επιχειρήσεις με δυνατότητες επέκτασης. Το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας θα αξιοποιήσει την πιλοτική φάση αξίας 2,7 δισ. ευρώ κατά την περίοδο 2018-2020 για να συμβάλει στον προσδιορισμό και την επέκταση καινοτομιών ταχείας εξέλιξης και υψηλού κινδύνου που είναι πολύ πιθανό να δημιουργήσουν εντελώς νέες αγορές.

- Δρομολόγηση αποστολών σε επίπεδο ΕΕ στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας με τολμηρούς, φιλόδοξους στόχους και υψηλή ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία σε τομείς που θα καθοριστούν από κοινού με τα κράτη μέλη, τα ενδιαφερόμενα μέρη και τους πολίτες. Οι αποστολές αυτές

θα μπορούσαν να καλύπτουν διάφορα ζητήματα, από την καταπολέμηση του καρκίνου μέχρι τις καθαρές μεταφορές ή την απαλλαγή των ωκεανών από τα πλαστικά. Οι αποστολές θα ενθαρρύνουν τις επενδύσεις και τη συμμετοχή από όλους τους τομείς και τους επιστημονικούς κλάδους για την από κοινού αντιμετώπιση των προκλήσεων. Θα πρέπει να δημιουργούν συνέργειες με στρατηγικές έρευνας και καινοτομίας σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

### Ιστορικό

Μολονότι η Ευρώπη αντιπροσωπεύει μόλις το 7 % του παγκόσμιου πληθυσμού, στο έδαφός της πραγματοποιείται το 20 % των παγκόσμιων επενδύσεων στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας. Η Ευρώπη είναι σχετικά αποτελεσματική όσον αφορά την προσθήκη ή τη διατήρηση της αξίας των υφιστάμενων προϊόντων, υπηρεσιών και διαδικασιών, που είναι γνωστή ως επαυξητική καινοτομία. Αυτό έχει αποδειχθεί σε πολλούς διαφορετικούς τομείς, όπως το διάστημα, η αεροναυπηγική, τα φαρμακευτικά προϊόντα, τα ηλεκτρονικά είδη, η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές, οι βιομηχανίες βιοπροϊόντων και οι προηγμένες μέθοδοι παραγωγής. Έχουν γίνει εντυπωσιακά βήματα προόδου για την υποστήριξη της καινοτομίας μέσω των βασικών τεχνολογιών γενικής εφαρμογής, όπως η ρομποτική, η φωτονική και η βιοτεχνολογία.

Ωστόσο, η Ευρώπη υστερεί σε πολλούς τομείς. Οι εταιρείες της ΕΕ επενδύουν λιγότερο στην καινοτομία σε σύγκριση με τους ανταγωνιστές τους (1,3 % του ΑΕΠ έναντι 1,6 % στην Κίνα, 2 % στις Ηνωμένες Πολιτείες, 2,6 % στην Ιαπωνία και 3,3 % στη Νότια Κορέα). Τα επιχειρηματικά κεφάλαια δεν έχουν ακόμα αναπτυχθεί πλήρως στην Ευρώπη. Το 2016 επενδύθηκαν περίπου 6,5 δισ. ευρώ από επενδυτές επιχειρηματικού κεφαλαίου στην ΕΕ έναντι 39,4 δισ. ευρώ στις ΗΠΑ, ενώ οι εταιρείες επιχειρηματικού κεφαλαίου στην Ευρώπη είναι υπερβολικά μικρές —56 εκατ. ευρώ κατά μέσο όρο σε σύγκριση με 156 εκατ. ευρώ στις ΗΠΑ. Ως εκ τούτου, οι εταιρείες αυτές μεταβαίνουν σε οικοσυστήματα όπου έχουν περισσότερες πιθανότητες να επιτύχουν ταχείς ρυθμούς ανάπτυξης. Στην ΕΕ υπάρχουν μόλις 26 «επιχειρήσεις-μόνοκερο» (νεοφυείς επιχειρήσεις αξίας άνω του 1 δισ. δολαρίων), έναντι 109 στις ΗΠΑ και 59 στην Κίνα. Οι δημόσιες επενδύσεις σε όλες τις χώρες της ΕΕ υπολείπονται του στόχου για 3 % του ΑΕΠ και η ένταση Ε&Α εξακολουθεί να είναι άνιση μεταξύ των περιφερειών της ΕΕ, καθώς το μεγαλύτερο μέρος των επενδύσεων και της έρευνας επικεντρώνεται στη Δυτική Ευρώπη. Παράλληλα, το 40 % του ευρωπαϊκού εργατικού δυναμικού δεν διαθέτει τις αναγκαίες ψηφιακές δεξιότητες.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, ΤΩΝ LOGISTICS ΚΑΙ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ EUROBANK

Οι κλάδοι της ενέργειας, των logistics και του τουρισμού είναι στρατηγικοί για την ελληνική οικονομία και έχουν μεγάλη δυναμική ανάπτυξης και μαζί με άλλους εξωστρεφείς τομείς, θα συμβάλλουν στην αλλαγή του μοντέλου ανάπτυξης. Αυτό επισημαίνει μελέτη της Διεύθυνσης Οικονομικής Ανάλυσης και Έρευνας Διεθνών Κεφαλαιαγορών της Eurobank με τίτλο: «Ενέργεια, Logistics, Τουρισμός: Προοπτικές των Κλάδων, Επενδυτικά Σχέδια σε Εξέλιξη και Συνεισφορά τους στο ΑΕΠ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η μελέτη η οποία εξετάζει εν εξελίξει επενδυτικά σχέδια συνολικού ύψους 22,4 δισ. ευρώ φέρει την υπογραφή συγγραφέα και του ίδιου του διευθύνοντος συμβούλου Φωκίωνα Καραβία γεγονός που όπως επισημαίνουν στελέχη του τραπεζικού ιδρύματος υποδηλώνει την τεράστια σημασία αξία της μελέτης.

Ενέργεια, logistics και τουρισμός είναι οι τρεις αυτοί τομείς που έχουν ήδη προσελκύσει το ενδιαφέρον επενδυτών. Ενώ τα εξεταζόμενα έργα οδηγούν σε ορίζοντα δεκαετίας στη δημιουργία ΑΕΠ 25,2 δισ. ευρώ - 31,4 δισ. ευρώ, ανάλογα με το σενάριο και σε ορίζοντα 20ετίας, ΑΕΠ 45 δισ. ευρώ - 65,5 δισ. ευρώ. Υπό ορισμένες μάλιστα προϋποθέσεις, τα εξεταζόμενα επενδυτικά σχέδια και η συνδεδεμένη αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ μπορούν να οδηγήσουν, σε 10ετή ορίζοντα, στη δημιουργία 485.000 - 605.000 θέσεων εργασίας, την ίδια ώρα που η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε αναζήτηση δυναμικών και διατηρήσιμων ρυθμών ανάπτυξης για τα επόμενα χρόνια.

Όπως επισημαίνει ο κ. Καραβίας μέσω της μελέτης, απαραίτητη προϋπόθεση για να επιτευχθούν είναι η αλλαγή αναπτυξιακού μοντέλου, από μεγέθυνση που βασίζεται στην κατανάλωση με καύσιμο τον δανεισμό, σε ανάπτυξη με οδηγό τις επενδύσεις και τις εξαγωγές. Ενώ η σχετική συζήτηση βρίσκεται στο επίκεντρο του δημόσιου διαλόγου εδώ και αρκετό καιρό, το ακριβές της περιεχόμενο παραμένει γενικό και μάλλον αόριστο.

Η μελέτη η οποία φιλοξενείται στο πρώτο τεύχος της Επιθεώρησης Οικονομία & Αγορές για το 2018 εξετάζει μερικά από τα σημαντικότερα επενδυτικά σχέδια που μελετώνται για το άμεσο μέλλον ή βρίσκονται ήδη σε φάση υλοποίησης σε τρεις στρατηγικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας: την ενέργεια, τις υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) και τον τουρισμό. Κλάδοι οι οποίοι παρουσιάζουν -πραγματικό ή και δυνητικό- συγκριτικό πλεονέκτημα για την ελληνική οικονομία, συμβάλλουν στην αλλαγή του μοντέλου ανάπτυξης, καθώς είναι εξαγωγικοί τομείς ή τομείς που υποκαθιστούν εισαγωγές, και δημιουργούν οικονομίες κλίμακας και φάσματος με άλλες εξαγωγικές δραστηριότητες. Παρότι και άλλοι τομείς μπορούν να αποτελέσουν μέρος του νέου προτύπου εξειδίκευσης και παρουσιάζουν δυναμισμό (πχ. μεταποίηση), οι συγκεκριμένοι τρεις κλάδοι έχουν ήδη προσελκύσει το ενδιαφέρον επενδυτών, είτε διερευνητικό είτε υλοποιημένο. Υπό την προϋπόθεση της βελτίωσης της εμπιστοσύνης στην οικονομική πολιτική και της μείωσης της αβεβαιότητας, αυτό το

ενδιαφέρον μπορεί να μεταφραστεί σε σημαντικού μεγέθους νέες άμεσες επενδύσεις που θα αλλάξουν εντελώς το οικονομικό τοπίο.

Στη μελέτη αναφέρεται ότι, η ελληνική οικονομία, χρειάζεται μια καθαρή αύξηση του κεφαλαιακού της αποθέματος κατά 86 δισ. ευρώ σε τιμές 2010, μόνο για να φτάσει στα επίπεδα του 2010. Επιπλέον, η σύνθεση των επενδύσεων πρέπει να αλλάξει με ενίσχυση των επενδύσεων σε εξοπλισμό, υποδομές και έρευνα & ανάπτυξη, οι οποίες έχουν μεγαλύτερη πολλαπλασιαστική επίπτωση στο ΑΕΠ και είναι απαραίτητες για την στροφή προς την οικονομία της γνώσης. Συνολικά, απαιτείται διατηρήσιμη αύξηση όλων των συνιστωσών των επενδύσεων, κατ' ελάχιστον στα επίπεδα του μέσου όρου της Ευρωζώνης ως ποσοστό του ΑΕΠ.

Τα έργα που εξετάζονται σε αυτή τη μελέτη μπορούν να συμβάλουν σημαντικά στην επίτευξη, τόσο του ποσοτικού, όσο και του ποιοτικού στόχου. Ο κλάδος της ενέργειας συνεισφέρει το 2,7% της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας (ΑΠΑ) της ελληνικής οικονομίας, εξαιρουμένων των δραστηριοτήτων κοινού και λιανικού εμπορίου. Ωστόσο, η δυνητική του συνεισφορά είναι πολλαπλάσια. Η συνεχιζόμενη απελευθέρωση της κοινής και λιανικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, η στρατηγική γεωγραφική θέση της χώρας, η διαθεσιμότητα ανανεώσιμων και ορυκτών πηγών και οι ανακαλύψεις πεδίων φυσικού αερίου στην ανατολική Μεσόγειο δημιουργούν σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες. Η ενέργεια αποτελεί στρατηγικό καταλύτη για τις μακροπρόθεσμες προοπτικές της οικονομίας καθώς συνδέεται με μεγάλα επενδυτικά έργα υποδομής (αγωγοί, λιμένες, μονάδες παραγωγής ενέργειας, εγκαταστάσεις αποθήκευσης), έχει ζωτική συμβολή στο κόστος της παραγωγής και δημιουργεί θετικές οικονομίες κλίμακας και φάσματος για άλλους τομείς. Τα logistics συνεισφέρουν το 6,5% της συνολικής ΑΠΑ αλλά μόνο 3,8% αν εξαιρεθεί η ναυτιλία. Αποτελούν επίσης κλάδο στρατηγικής σημασίας και μεγάλων δυναμικών για την Ελλάδα, κυρίως λόγω της γεωγραφικής θέσης της χώρας ως διαμετακομιστικού κόμβου μεταξύ Ευρώπης και Άπω Ανατολής. Ωστόσο, το γεωγραφικό πλεονέκτημα της χώρας παραμένει ως επί το πλείστον αναξιοποίητο λόγω της καθυστέρησης στην ανάπτυξη έργων υποδομής (λιμένων, οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων, αερομεταφορών, εγκαταστάσεων αποθήκευσης) και υστερήσεων στην ανταγωνιστικότητα. Πολιτικές για τη βελτίωση των υποδομών, της ανταγωνιστικότητας κόστους, της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών logistics, τη μείωση των διαδικασιών στα σύνορα και τη λοιπή γραφειοκρατία θα μπορούσαν, εκτός από τη θετική επίδραση που θα έχουν στις ελληνικές εξαγωγές, να αυθήσουν το μερίδιο συμβολής στην ΑΠΑ του εγχώριου κλάδου logistics στα επίπεδα του αντίστοιχου της Ευρωζώνης (ήτοι ετήσια αύξηση 1% της ΑΠΑ). Τέλος ο τουρισμός αποτελεί ήδη έναν σημαντικό κλάδο, με μερίδιο 6,4% στην ΑΠΑ, μεγάλες δευτερογενείς διαχύσεις, και είναι κλάδος εξ ορισμού εξωστρεφής.

Λόγω των ιδιαίτερων φυσικών και πολιτιστικών χαρακτηριστικών της Ελλάδας, το «ήλιος και παραλία» είναι το κυρίαρχο τουριστικό μοντέλο, ακολουθούμενο από εξειδικεύσεις «city break», πολιτιστικού, θρησκευτικού, ναυτικού και συνεδριακού τουρισμού. Ως συνέπεια, ο κλάδος εμφανίζει υψηλή εποχική και γεωγραφική συγκέντρωση. Τα τελευταία χρόνια, σημειώθηκε σημαντική αύξηση των αφίξεων, βελτίωση της ανταγωνιστικότητας τιμών και αναβάθμιση των ξενοδοχειακών υποδομών. Ωστόσο, εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρές προκλήσεις, όπως η υψηλή επιβάρυνση από φόρους και ασφαλιστικές εισφορές σε σύγκριση με τις ανταγωνίστριες χώρες, υψηλές επισφάλειες για ορισμένα ξενοδοχεία, ελλείψεις στον χωροταξικό σχεδιασμό, το νομικό πλαίσιο, τους κανόνες που διέπουν τις άμεσες ξένες επενδύσεις, την τεχνολογική ετοιμότητα και την υποδομή εδάφους και λιμένων. Επιπλέον, οι δαπάνες ανά ταξίδι στην Ελλάδα είναι αρκετά χαμηλές σε σύγκριση με εκείνες των ανταγωνιστικών προορισμών. Εν όψει μίας αυξανόμενης διεθνούς τουριστικής ζήτησης, η διασφάλιση και βελτίωση της θέσης της Ελλάδας στον διεθνή τουριστικό χάρτη επιβάλλει τη διαφοροποίηση του υπάρχοντος προϊοντικού μείγματος μέσω της αναβάθμισης των δημόσιων και ιδιωτικών υποδομών, αλλά και μέσω της στόχευσης εξειδικευμένων αγορών, όπως οι επισκέπτες μεγαλύτερης ηλικίας, τα επαγγελματικά ταξίδια, η κρουαζιέρα και το city break, συνδεδεμένο με ευρύτερους σχεδιασμούς όπως η ανάπτυξη της λεγόμενης «αθηναϊκής ριβιέρας».

Σημαντικά έργα και σχέδια έργων που αναφέρονται στην Μελέτη είναι τα εξής: ΕΝΕΡΓΕΙΑ / Διαδριατικός Αγωγός φυσικού αερίου (TAP), Διασυνδετήριος Αγωγός Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB), Πλωτός θερματικός σταθμός υδροπαραγόμενου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη, Διασυνδετήριος Αγωγός Ελλάδας - Ιταλίας (IGI), Διασυνδετήριος Αγωγός Eastern Mediterranean Pipeline, Ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, Ηλεκτρική διασύνδεση EuroAsia Interconnector, Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ, νέες αδειοδοτήσεις), Θερματικός σταθμός υδροπαραγόμενου φυσικού αερίου στη Ρεθυθούσα, Μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας Συνδυασμένου Κύκλου (ΘΗΣ) με καύσιμο το φυσικό αέριο στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας. Σχετικά με LOGISTICS & ΥΠΟΔΟΜΗ αναφέρονται έργα όπως: Εμπροσφυματικό Κέντρο Θρακισίου Πεδίου, Έργο «Sea2Sea», Αναβάθμιση του λιμένα Πειραιώς ενώ η μελέτη ασχολείται και με έργα στον τομέα ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ όπως: Επέκταση του μετρό της Αθήνας (γραμμή 4, τμήμα Βέικου - Γουδί, Επέκταση της Αττικής Οδού έως το Λαύριο και αναβάθμιση του λιμένος του Λαυρίου, Επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Υψητού έως τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης, Βόρειοι Οδικός Άξονας της Κρήτης, Αεροδρόμιο στο Καστέλι της Κρήτης, Ανάπλαση του Ελληνικού, Ανάπτυξη διάφορων ξενοδοχειακών μονάδων.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΛΠΕ: ΚΑΜΙΑ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗ ΜΕ ΤΟ ΙΡΑΝ ΑΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΠΛΗΡΩΣ ΚΑΤΟΧΥΡΩΜΕΝΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ- Ο ΟΜΙΛΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΡΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΤΡΟΠΟ ΕΠΩΦΕΛΗ

Τη διαβεβαίωση ότι δεν θα υπάρξει καμία συναλλαγή με το Ιράν αν δεν είναι πλήρως κατοχυρωμένη στο πλαίσιο της διεθνούς πολιτικής παρέχουν ανώτατα στελέχη των ΕΛΠΕ, στο πλαίσιο της γενικής συνέλευσης των μετόχων της εταιρίας για την έγκριση πώλησης του ΔΕΣΦΑ, με αφορμή την αποχώρηση της αμερικανικής κυβέρνησης από την διεθνή συμφωνία του 2015 και την πιθανότητα επιβολής κυρώσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εκτός από τις εισαγωγές αργού από το Ιράν, που αντιστοιχούν περίπου στο 20% των προμηθειών του ομίλου, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία αποπληρωμής παλαιών οφειλών των ΕΛΠΕ προς την ΝΙΟC (National Iranian Oil Company). Τα στελέχη του Ομίλου τόνιζαν ότι υπάρχουν εναλλακτικές σε περίπτωση που χρειαστεί να διακοπούν οι αγορές αργού από την Τεχεράνη, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά ότι στο πρόσφατο παρελθόν έχουν αντιμετωπισθεί με επιτυχία πολύ μεγαλύτερες δυσκολίες, όταν σταμάτησε ο εφοδιασμός από Ιράν, Ιράκ και Λιβύη και ταυτόχρονα η ρευστότητα στην Ελλάδα ήταν εξαιρετικά περιορισμένη. Σε ό,τι αφορά την αποπληρωμή των παλαιών οφειλών τονίζουν

ότι το υπόλοιπο - χωρίς να είναι αμελητέο - έχει περιορισθεί αισθητά.

Επισημαίνεται ακόμη ότι τα ΕΛΠΕ δεν πρόκειται να διακινδυνεύσουν οποιεσδήποτε συνέπειες στις συνεργασίες τους με αμερικανικές εταιρίες που εκτείνονται μέχρι και στον τομέα της έρευνας και εξόρυξης υδρογονανθράκων.

Η γενική συνέλευση των μετόχων των ΕΛΠΕ ενέκρινε χθες την πώληση της συμμετοχής (35 %) στον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) στην Κοινοπραξία SNAM-Enagas-Fluxys από κοινού με το ΤΑΙΠΕΔ που πωλεί επιπλέον 31 %.

Αίσθηση προκάλεσε η τοποθέτηση του προέδρου των ΕΛΠΕ, Ευστάθιου Τσοτσουρού, ο οποίος διαβεβαίωσε ότι ο όμιλος θα είναι παρών στην αγορά φυσικού αερίου με τρόπο επωφελή, που θα συνδυάζεται με τη δυνατότητα ελέγχου της επένδυσης (σε αντιδιαστολή με τη συμμετοχή στο ΔΕΣΦΑ όπου το μερίδιο των μετόχων και το ρυθμιστικό πλαίσιο περιόριζαν τα ΕΛΠΕ σε ρόλο παθητικού μετόχου). Εκτιμήσεις αναφέρουν ότι η αναφορά του προέδρου του ομίλου σχετίζεται και με την επα-

νεξέταση της συμμετοχής του στη ΔΕΠΑ, η οποία τίθεται επίσης σε τροχιά αποκρατικοποίησης (σήμερα το ΤΑΙΠΕΔ ελέγχει το 65% των μετοχών και τα ΕΛΠΕ το υπόλοιπο 35%). Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, το σημερινό καθεστώς δεν πρόκειται να διατηρηθεί και - αναλόγως του μοντέλου που θα επιλεγεί για την αποκρατικοποίηση - τα ΕΛΠΕ θα αυξήσουν ή θα μειώσουν περαιτέρω τη συμμετοχή τους στη ΔΕΠΑ. Εν τω μεταξύ έχουν κλείσει οι συμφωνίες για την αποχώρηση της ΔΕΠΑ από την αγορά φυσικού αερίου της Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας με πώληση της εμπορικής δραστηριότητας και ενίσχυση της συμμετοχής στην αγορά της Αττικής, που σχετίζονται και με την επικείμενη τέταρτη αξιολόγηση του μνημονίου.

Παράλληλα, την προσεχή Παρασκευή 18 Μαΐου λίγη η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την πώληση του 50,1 % τουλάχιστον των μετοχών των ΕΛΠΕ, με πωλητές από κοινού το Δημόσιο και τον όμιλο Λάτση. Στα κριτήρια επιλογής περιλαμβάνονται οικονομικά και τεχνικά χαρακτηριστικά, μεταξύ αυτών η τριετής τουλάχιστον εμπειρία στους κλάδους πετρελαίου και φυσικού αερίου.

### ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΓΕΩΧΩΡΙΚΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗ ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η Ερευνητική Μονάδα Γεωγραφικών Πληροφοριακών Συστημάτων (ΕΜΓΠΣ) του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρεία GIS (HellasGIs) διοργανώνουν, στο ΓΠΑ, κύκλο ενημερωτικών συναντήσεων - συζητήσεων και διαδραστικών παρουσιάσεων - συμμετοχών με γενικό θέμα: «Γεωχωρικές Προσεγγίσεις και Εξελίξεις στη Γεωργία και στο Περιβάλλον» και συντονιστή τον Αναπληρωτή Καθηγητή του ΓΠΑ κ. Διον. Καλύβα.

Ο κύκλος περιλαμβάνει τις παρακάτω ενότητες:

- Τηλεπισκόπηση, Φασματικές Υπογραφές - Δείκτες Τηλεπισκόπησης (RS)

Τετάρτη 16 Μαΐου 2018, 5.30 μμ. - 8.00 μμ.

Περιεχόμενα: Ηλεκτρομαγνητικό Φάσμα, Φασματικές Υπογραφές και Φυσικοί Πόροι - Αγροοικουστήματα, Οι δείκτες στην Τηλεπισκόπηση. Δορυφορικά Δεδομένα. Περιπτώσεις Μελέτης.

- Συλλογή Δεδομένων στο πεδίο (GPS - UAS)

Τετάρτη 23 Μαΐου 2018, 5.30 μμ. - 8.00 μμ.

Περιεχόμενα: Mobile GIS μια απλή ή μια ολοκληρωμένη λύση. Παραμετροποίηση χωρικού ψηφιακού περιβάλλοντος. Κατα-

γραφική και τροποποιήσεις χωρικής, περιγραφικής πληροφορίας και φωτογραφιών. Εισαγωγή και γενικά στοιχεία για τα UAS. Σχέδια πτήσης. Παγκόσμια συστήματα εντοπισμού θέσης (GPS). Επίγειο φορητοί και σταθεροί αισθητήρες καταγραφής δεδομένων στο πεδίο. Περιπτώσεις Μελέτης.

- Τύπος Χωρικών Δεδομένων - Εφαρμογές διαθεσιμότητας τους

Τετάρτη 30 Μαΐου 2018, 5.30 μμ. - 8.00 μμ.

Περιεχόμενα: Πηγές χωρικών δεδομένων για την Ελλάδα και ποιότητά τους. Διαθέσιμα ψηφιακά διανυσματικά και πλεγμιακά δεδομένα για τους φυσικούς πόρους. Εφαρμογές διάχυσης-διάθεσης δορυφορικών δεδομένων.

Οι εισηγητές και οι συντονιστές των συζητήσεων είναι μέλη της ακαδημαϊκής κοινότητας του ΓΠΑ, μέλη της HellasGIs και γενικά επιστήμονες και επαγγελματίες που χρησιμοποιούν τη χωρική ψηφιακή πληροφορία στις δραστηριότητές τους μέσω παροχής υπηρεσιών και εμπορίας σχετικών μηχανημάτων και λογισμικών.

Σε κάθε συνάντηση μετά τις παρουσιάσεις θα γίνεται συζήτηση, με δυνατότητα παρεμβάσεων από τους συμμετέχοντες,

ενώ εντός και εκτός του αμφιθέατρου θα υπάρχει έκθεση και επίδειξη υλικού, σχετικού με τα αντικείμενα της ενότητας.

Το υλικό που θα παρουσιαστεί στους συμμετέχοντες στις ενημερωτικές συναντήσεις θα είναι διαθέσιμο, μετά το πέρας της εκάστοτε συνάντησης, στις ιστοσελίδες της HellasGIs (<http://www.hellasgi.gr>) και της Ερευνητικής Μονάδας GIS του ΓΠΑ ([www.gis.aau.gr](http://www.gis.aau.gr)).

Κατά τη διάρκεια των εκδηλώσεων θα υπάρχει η δυνατότητα σε κάθε ενδιαφερόμενο να εγγραφεί ως μέλος στην Ελληνική Εταιρεία Γεωγραφικών Συστημάτων Πληροφοριών γεγονός που παρέχει, εκτός άλλων ωφελειών, τη δωρεά συμμετοχή στο 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο της HellasGIs (12-14 Νοεμβρίου 2018).

Όλες οι συναντήσεις θα πραγματοποιηθούν στο Αμφιθέατρο Φραγκόπουλου που βρίσκεται στο κτήριο Κουγέα, στο κεντρικό συγκρότημα του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών (Ιερά Οδός 75).

Δηλώσεις συμμετοχής: [info@hellasgi.gr](mailto:info@hellasgi.gr)

### ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ 400 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΠΑΝΓΑΙΑ

Την έναρξη της διαδικασίας προσφοράς ομολογιών ονομαστικού κεφαλαίου 400.000.000 ευρώ με λήξη το 2023 ανακοίνωσε η Εθνική Πανγαία Ανώνυμη Εταιρεία Επενδύσεων σε Ακίνητη Περιουσία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ομολογίες θα εκδοθούν από την Pangaea UK Finco plc, μια εταιρεία περιορισμένης ευθύνης συσταθείσα σύμφωνα με το δίκαιο της

Αγγλίας και της Ουαλίας και 100% θυγατρική της εταιρείας και υπό την εγγύηση της εταιρείας χωρίς την παροχή εμπραγμάτων ασφαλείων.

Οι ομολογίες προσφέρονται και πωλούνται εντός των Ηνωμένων Πολιτειών μόνο σε ειδικούς θεσμικούς αγοραστές και εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών σε πρόσωπα που δεν είναι

πολίτες ΗΠΑ ή δεν έχουν την έδρα τους στις ΗΠΑ.

Η Εθνική Πανγαία σκοπεύει, σύμφωνα με την ανακοίνωση, να χρησιμοποιήσει τα καθαρά έσοδα από την έκδοση και πώληση των ομολογιών για την αποπληρωμή υφιστάμενου δανεισμού και για γενικούς εταιρικούς σκοπούς.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΔΗΛΩΝΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο Γ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΙΩΤΗΣ

Η Ελλάδα μπορεί να μετατρέψει τα μειονεκτήματά της σε πλεονεκτήματα και να επωφεληθεί του νέου ευρωπαϊκού προϋπολογισμού, παρά την σχεδιαζόμενη ανακατανομή των πόρων εις βάρος παραδοσιακών και υπέρ νέων προτεραιοτήτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Επικεφαλής της Αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα Γιώργος Μαρκοπουλιώτης.

Ο νέος προϋπολογισμός τριπλασιάζει το ποσό για την Ευρωπαϊκή Συνοριοφυλακή-Ακτοφυλακή με άμεσες θετικές επιπτώσεις για τη χώρα μας, ενώ η προβλεπόμενη μείωση των δαπανών για την Κοινή Αγροτική Πολιτική (ΚΑΠ) μπορεί να μετριάσει λόγω των ειδικών οικονομικών συνθηκών που έχει προκαλέσει η κρίση όσο και λόγω διαρθρωτικών συνθηκών, όπως η μικρή ιδιοκτησία.

Ο υπερδιπλασιασμός του προϋπολογισμού για το Erasmus, η σύνδεση της ομαλής μεταφοράς πόρων προς τα κράτη-μέλη με τον σεβασμό των κανόνων δικαίου, καθώς και η αναζήτηση πρόσθετων ιδίων πόρων, αποτελούν καινοτόμες προσεγγίσεις από τις οποίες η Ελλάδα μπορεί να ωφεληθεί.

Αναφερόμενος στον ρόλο της Αντιπροσωπείας της οποίας ηγείται από την αρχή του έτους, ο κ. Μαρκοπουλιώτης τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι θα αξιοποιήσουμε κάθε φορά και εργαλείο για να προωθήσουμε την Ελλάδα ως ελκυστικό επενδυτικό προορισμό.

Στο ζωτικό ζήτημα της προσέγγισης της ΕΕ με τον πολίτη και ενόψει των ευρωεκλογών του 2019, η Αντιπροσωπεία σχεδιάζει με τη βοήθεια των μέσων κοινωνικής δικτύωσης και σε συνεργασία με το υπουργείο Εξωτερικών να διειδικήσει στην κοινωνία των νέων και να προωθήσει τον διάλογο για τα ευρωπαϊκά θέματα, βάζοντας στην ατζέντα της νεολαίας τα ευρωπαϊκά κεκτημένα και τις ευρωπαϊκές απαντήσεις στα ερωτήματα της καθημερινότητας.

Ολόκληρη η συνέντευξη του Γιώργου Μαρκοπουλιώτη στη Νίνα Μελισόβα για το Αθηνάϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

ΕΡ: Κινδυνεύει σήμερα η ενότητα της Ευρώπης;

-Να δούμε πού ήμασταν πριν αναλάβει αυτή η Επιτροπή και πού είμαστε τώρα. Στη διάρκεια της θητείας της, η Ευρώπη πέρασε τρεις πρωτοφανείς κρίσεις: Την οικονομική – που είχε ήδη αρχίσει- το μεταναστευτικό και το Brexit.

Τριάμισι χρόνια αργότερα μπορούμε να πούμε ότι η οικονομική κρίση βρίσκεται πίσω μας. Όλες οι χώρες στην ευρωζώνη έχουν ανάπτυξη και υγιή δημοσιονομικά, συμπεριλαμβανομένης και της δικής μας – όπου έγινε μια από τις μεγαλύτερες δημοσιονομικές προσαρμογές που έγιναν ποτέ. Η ευρωπαϊκή οικονομία πάει μπροστά όχι μόνον συγκριτικά αλλά και διαρθρωτικά. Έχουν γίνει σοβαρές επενδύσεις μεταξύ των οποίων θέλω να αναφέρω το «Σχέδιο Γιούνκερ». Μάλιστα όταν ο

Πρόεδρος Γιούνκερ ήρθε πρόσφατα στην Αθήνα, είπε χαριτολογώντας ότι «του δώσανε το όνομά μου γιατί δεν πίστευαν ότι θα δουλέψει και τώρα που στο πλαίσιο αυτό έχουν δεσμευτεί γύρω στα 285 δις. το αποκαλούν Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων».

Θέλω εδώ να τονίσω ότι τα χρήματα αυτά επενδύονται με ελάχιστη επιβάρυνση του φορολογούμενου. Είναι ένα ευφυές εργαλείο ώστε να μοχλευτεί το ιδιωτικό χρήμα σε επενδύσεις που δεν έχουν σχεδιαστεί σε γραφεία υπουργείων ή της Κομισιόν αλλά έργα που θέλει να χρηματοδοτήσει ο ιδιωτικός τομέας μαζί με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ).

Για το μεταναστευτικό, πρέπει να συγκρίνουμε τις εικόνες που είχαμε το 2015-16 σε σχέση μ' αυτό που έχουμε σήμερα. Δύο χρόνια μετά τη Δήλωση ΕΕ-Τουρκίας, τον Μάρτιο του 2016, οι ροές είναι γύρω στο 95% κάτω. Το πρόβλημα δεν έχει λυθεί αλλά έχουν μπει δομές. Επίσης υπάρχουν προτάσεις για τον εξορθολογισμό του συστήματος ασύλου. Δεν θα λυθεί εύκολα, αλλά η κατάσταση σταθεροποιείται.

ΕΡ: Στο Brexit έχει βρεθεί ένα συνολικό πλαίσιο;

- Ο κ. Μπαρνιέ που είναι ο επικεφαλής διαπραγματευτής από ευρωπαϊκής πλευράς έχει κάνει τις εκθέσεις του, έχει ενημερώσει το Συμβούλιο και τα εθνικά κοινοβούλια. Πρόκειται για ένα πλαίσιο που αφορούσε τρία μεγάλα θέματα: τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των κοινοτικών στη Βρετανία όσο και των Βρετανών στην ΕΕ - μιλάμε για 4 εκ. ανθρώπους (1,5 Βρετανούς, 2,5 κοινοτικούς) Το δεύτερο είναι θα λέγαμε, το κλείσιμο των λογαριασμών. Το ΗΒ έχει μια σειρά δεσμεύσεων και απολαβών σε μακροχρόνια βάση. Από τη διαφορά, θα προκύψει «το καθαρό». Το τρίτο είναι η εξεύρεση ενός τρόπου ώστε τα νέα δεδομένα που θα προκύψουν μεταξύ Β. Ιρλανδίας με τη Δημοκρατία της Ιρλανδίας να μην αποτελέσουν πρόβλημα ούτε για το Ηνωμένο Βασίλειο(ΗΒ) ούτε για την ΕΕ.

ΕΡ: Πριν λίγες μέρες, η Επιτροπή παρουσίασε την πρότασή της για τον νέο επταετή ευρωπαϊκό προϋπολογισμό, 2021-2027. Υπάρχει η πρόβλεψη να στερείται χρηματοδοτικών πόρων ένα κράτος-μέλος που παραβιάζει το κράτος δικαίου;

-Ο προϋπολογισμός αναφέρεται στην ανάγκη της ΕΕ να μπορεί να διασφαλίζει ότι οι μεταφορές χρημάτων, θα γίνονται σε ένα πλαίσιο που ελέγχεται από ένα κράτος δικαίου και όχι ότι εμείς θα κρίνουμε ποιά είναι το κράτος δικαίου. Λέμε ότι σε περίπτωση ελλείψεων στο κράτος δικαίου θα πρέπει να είμαστε σε θέση να προασπίσουμε τη διαχείριση αυτών των χρημάτων. Αν δεν μπορούμε τότε πρέπει να υπάρξει μια φραγή αυτών των χρημάτων, μια αναστολή. Αιρεσιμότητα υπήρχε πάντα, πχ στα διαρθρωτικά ταμεία υπήρχε μια αιρεσιμότητα ως προς τα περιβαλλοντικά.

ΕΡ: Δηλαδή θα μπει μια επιπλέον αιρεσιμότητα για το ζήτημα αυτό;

-Αυτή είναι η ιδέα και η πρόταση της Κομισιόν.

ΕΡ: Στις Βρυξέλλες έχουν «κωνέψει» ότι θα φύγει το Ηνωμένο Βασίλειο;

-Είμαστε συνταγματικοί. Εγινε μια επιλογή, Δυστυχώς φεύγει μια σημαντική χώρα που συμπορεύτηκε δεκαετίες με την ΕΕ.

ΕΡ: Συζητείται το ενδεχόμενο ενός δεύτερου δημοψηφίσματος; -Εμείς δεν μπορούμε να προκαλέσουμε μια τέτοια συζήτηση. Αυτό που ακούω και βλέπω είναι ότι υπάρχουν και τέτοιες φωνές στο ΗΒ. Πρέπει να θυμίσουμε ότι είναι μια χώρα που έχει βασιστεί ιστορικά στην εξωστρέφειά της.

Πάντως οι Κασσάνδρες που έλεγαν φεύγει το ΗΒ, άρα τέλος στην ΕΕ δεν επαληθεύτηκαν. Οι 27 ενίσχυσαν τους δεσμούς τους και αυτό φαίνεται και στη συζήτηση για τον προϋπολογισμό.

ΕΡ: Η τρύπα που αφήνει στον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό το ΗΒ θα καλυφθεί;

-Εμείς προτείνουμε έναν προϋπολογισμό αντίστοιχο με τον 2014-20, δηλαδή η τρύπα θα πρέπει να καλυφθεί. Η κάλυψη αυτή προτείνουμε να γίνει με έναν έξυπνο τρόπο. Οι παραδοσιακές προτεραιότητες δράσης εκσυγχρονίζονται και υπάρχει καλύτερη στόχευση, ενώ μπαίνουν και νέες προτεραιότητες. Το ύψος του ποσού που προτείνουμε είναι το ίδιο με την προηγούμενη προγραμματική περίοδο, 1,3 τρις ευρώ.

Είναι πολύ σημαντικό η συζήτηση να κλείσει πριν τις ευρωεκλογές. Πρέπει να διασφαλίσουμε μετά τις ευρωεκλογές να υπάρξει ομαλή ροή χρηματοδοτήσεων. Το ΕΚ πιέζει για μεγαλύτερο ποσό αλλά, όπως είπε ο Γιούνκερ, «κι εγώ θα ήθελα να καλύψω και τις υφιστάμενες πολιτικές και όλες τις καινούργιες, αλλά θα ήθελα και τα διπλάσια λεφτά».

ΕΡ: Η πρώτη εντύπωση από την παρουσίαση του προϋπολογισμού είναι ότι περιορίζεται η ΚΑΠ και η Περιφερειακή πολιτική και ενισχύονται η άμυνα και οι νέες τεχνολογίες.

-Η ΚΑΠ και η Περιφερειακή Πολιτική έχουν την μερίδα του λέοντος. Θα εκσυγχρονιστούν γιατί αλλάζει ο κόσμος. Οι στόχοι της ΚΑΠ δεν είναι ίδιοι με αυτούς πριν 30 χρόνια, η Περιφερειακή Πολιτική πρέπει κι αυτή να πάει ένα βήμα παραπέρα – όπως στη στήριξη επιχειρήσεων, της τεχνολογίας- παράλληλα με τις παλιές υποδομές να υπάρχουν νέες για τις ανάγκες της σύγχρονης οικονομίας. Τότε τα δίκτυα ήταν απλώς οδικά, σήμερα είναι αόρατα και ψηφιακά.

Η Επιτροπή προτείνει μείωση κατά 5% για καθεμιά από τις πολιτικές αυτές.

Συνέχεια στη σελ 14

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΠΩΦΕΛΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ, ΔΗΛΩΝΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο Γ. ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΙΩΤΗΣ

Συνείκεια από τη σελ 13

ΕΡ: Η Ελλάδα τι επιπτώσεις θα έχει από τη μείωση του ποσοστού της ΚΑΠ;

-Η εκτίμηση είναι ότι στην Ελλάδα οι μειώσεις θα είναι μικρότερες από το 5% γιατί αυτές οι πολιτικές έχουν και αντικειμενικά κριτήρια κατανομής. Η Ελλάδα έχει δείκτες που θα της μετριάσουν τη μείωση, όπως ύψος του ΑΕΠ, η ανεργία κ.α. Ισως και να μην υποστεί καμία μείωση.

Για παράδειγμα, για τις ενισχύσεις στους αγρότες, αν ληφθεί υπόψη ότι οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις είναι αρκετά μικρότερες από τον μέσο όρο, ή έχουμε ελλείψεις στις υποδομές, αυτή η ιδιαιτερότητα μπορεί να επηρεάσει θετικά

ΕΡ: Η Γαλλία θα δεχθεί τη μείωση της ΚΑΠ;

-Αυτό που μπορώ να πω είναι ότι δεν μπορούμε να κλείσουμε τα μάτια στο ότι πρέπει να χρηματοδοτηθούν πετυχημένα προγράμματα, που αφορούν τους νέους και νέες ανάγκες.

Για παράδειγμα ο προϋπολογισμός για το Erasmus αυξάνεται από τα 14 δις στα 30 δις. Αυτό σημαίνει ότι από τις 7.000 φοιτητές και διδασκόντες που πάνε από την Ελλάδα στην ΕΕ κάθε χρόνο θα πηγαίνουν οι διπλάσιοι. Δεύτερον και πολύ σημαντικό για την Ελλάδα είναι ο τριπλασιασμός από τα 13 στα 35 δις των χρημάτων για τη μετανάστευση και τη συνοριοφυλακή-ακτοφυλακή που θα επιτρέψει να χρηματοδοτηθούν 10.000 (αντί 1500 σήμερα) συνοριοφύλακες στα εξωτερικά σύνορα της ΕΕ. Είναι ένα πρόγραμμα με γεωπολιτική διάσταση που μας αφορά άμεσα.

Υπάρχουν επίσης προβλέψεις για αύξηση κατά 50% της έρευνας και της τεχνολογίας στο πλαίσιο των προγραμμάτων Horizon, αλλά και εξάλειξη των επιστροφών (rebate) που είναι γνωστό ότι έπαιρνε το ΗΒ, αλλά έπαιρναν και άλλες χώρες όπως η Ολλανδία, η Αυστρία, Σουηδία, Δανία. Η εξάλειψη αυτή θα γίνει σε βάθος πέντε ετών. Θα μείνουν έτσι περισσότερα χρήματα στον ευρωπαϊκό προϋπολογισμό.

Προτείνουμε επίσης και μια αλλαγή της σύνθεσης των πόρων με συμμετοχή νέων ιδίων πόρων. Ως τώρα, τα χρήματα του προϋπολογισμού τα βρίσκουμε από δασμούς, ένα ποσοστό από το ΦΠΑ εφ' όλων των συναλλαγών και ένα ποσοστό επί του ΑΕΠ κάθε χώρας. Τώρα προτείνουμε τρεις ίδιους πόρους οι οποίοι θα χτίσουν το 12% του συνολικού ετήσιου προϋπολογισμού. Ο ένας αφορά ένα ποσοστό από την ενοποιημένη βάση φορολογίας επιχειρήσεων. Ο δεύτερος αφορά ένα ποσοστό από τα έσοδα του χρηματιστηρίου των εκπομπών ρύπων. Και ο τρίτος πόρος θα προκύψει από χώρες που δεν ανακυκλώνουν πλήρως τα πλαστικά τους - είναι της τάξης των 80 σεντς ανά κιλό - και αποτελεί

ταυτόχρονα κίνητρο ανακύκλωσης.

Πρέπει όμως να τονίσουμε ότι οι συζητήσεις αυτές είναι πολύ δύσκολες και το θεσμικό πλαίσιο αποφάσεων σύνθετο, δηλαδή απαιτείται ομοφωνία από τα κράτη-μέλη και συμφωνία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο.

ΕΡ: Υπάρχουν δύο χρόνια προβλήματα στην ΕΕ. Η γραφειοκρατία και η απόσταση των ευρωπαϊκών κέντρων αποφάσεων με τον πολίτη.

-Είναι δύο διαφορετικά πράγματα. Το θέμα της γραφειοκρατίας έχει τα κακά του, αλλά και μια χρησιμότητα.

Η χρησιμότητα έγκειται στο ότι κινείται σε ένα πλαίσιο νόμων, κανονισμών, που εξασφαλίζουν αρκετά μεγάλη διαφάνεια. Αλλά δεν πρέπει να δυσκολεύει τη ζωή του πολίτη και να τον απομακρύνει από τη λειτουργία της Ένωσης. Γι αυτό θα δείτε στον προϋπολογισμό ότι μιλάμε και για μια απλούστευση των διαδικασιών, όσο μας επιτρέπεται φυσικά. Διότι η Επιτροπή στην υλοποίηση των προγραμμάτων της χειρίζεται χρήματα των φορολογουμένων ευρωπαίων πολιτών. Άρα χρειάζεται η λογοδοσία.

Παλιά στα προγράμματα πχ έρευνας και τεχνολογίας υπήρχε πολύ μεγάλη γραφειοκρατία, βάσει της οποίας οι ερευνητές έπρεπε να στέλνουν αποδείξεις από μετακινήσεις, φαγητό, βιβλία κλπ με αποτέλεσμα να αναλώνονται σε λογιστική δουλειά. Τώρα το πρόγραμμα Horizon έχει προχωρήσει σε μια διαχείριση, κυρίως κατ' αποκοπήν, που απλουστεύει τις διαδικασίες.

Η επαφή με τους πολίτες είναι εξαιρετικά σημαντικό για την ίδια την ύπαρξη της ΕΕ. Γίνονται ενέργειες από την Κομισιόν, υπάρχουν διαδικτυακές πλατφόρμες διαβουλεύσεων πριν βγάλουμε μια σημαντική πρόταση, οι Επίτροποι προχωρούν σε διάλογο με τους πολίτες. Έχουμε κάνει μέχρι στιγμής 600 διαβουλεύσεις και με τον Πρόεδρο και τους Επιτρόπους σε όλη την ΕΕ και θα συνεχίσουμε ως τις ευρωεκλογές.

Στο επίπεδο της Αντιπροσωπείας θέλουμε να εκμεταλλευτούμε τις νέες τεχνολογίες οι οποίες θα μας επιτρέψουν να έχουμε έναν διαδικτυακό διάλογο με τη συμμετοχή νέων και περισσότερων ανθρώπων. Έχουμε ξεκινήσει μια συνεργασία με το υπουργείο Εξωτερικών για των προώθηση του διαδικτυακού διαλόγου σε ευρωπαϊκά θέματα.

ΕΡ: Τον επόμενο χρόνο έχουμε ευρωεκλογές, άρα ο διάλογος είναι ακόμη πιο αναγκαίος

-Δεν είναι μόνον οι ευρωεκλογές. Είναι η συζήτηση για τον προϋπολογισμό, ο οποίος θα ορίσει τι δράσεις θέλει να χρηματοδοτήσει η ΕΕ, άρα τι Ευρώπη θέλουμε. Επίσης υπάρχουν σημαντικές εργασίες πολιτικού επιπέδου στα ευρωπαϊκά πολιτικά κόμματα, που αφορούν την επιλογή

των ανθρώπων που θα διεκδικήσουν την ηγεσία της ΕΕ.

Πρέπει να κάνουμε μια διαδικασία ενημέρωσης των νέων ανθρώπων γιατί οι παλιότεροι έχουν ζήσει χωρίς Ευρώπη και σας διαβεβαιώ ότι δεν θέλουν να ξαναγυρίσουν, ενώ οι νέοι δεν έχουν το μέτρο σύγκρισης. Άρα πρέπει να τους αποδείξουμε τι αξίζει.

ΕΡ: Οι νέοι βάζουν πρώτα τα ζητήματα που βιώνουν. Ο προϋπολογισμός δίνει απαντήσεις;

-Βεβαίως και από τα Κοινωνικά Ταμεία και από τα επενδυτικά ταμεία, με προγράμματα όπως το Erasmus, τη δυνατότητα να μετακινηθούν χωρίς διαβατήριο σε όποια ευρωπαϊκή χώρα επιθυμούν για να ταξιδέψουν, να σπουδάσουν, να δουλέψουν. Αυτές είναι μεγάλες κατακτήσεις. Είναι λάθος να πιστεύουμε ότι μπορούμε να προχωρήσουμε ο καθένας μόνος του, αντί να λειτουργούμε εντός ενός μπλοκ 500 εκατομμυρίων ανθρώπων. Ακόμη και η πιο μεγάλη χώρα της ΕΕ, η Γερμανία, που αυτή τη στιγμή είναι στις πρώτες 10 οικονομίες της παγκόσμιας κατάταξης, μόνη της σε 20-30 χρόνια θα έχει υποχωρήσει γιατί ο ανταγωνισμός είναι πολύ μεγάλος.

ΕΡ: Πώς βλέπετε να εξελίσσεται η επόμενη αξιολόγηση στην Ελλάδα;

-Νομίζω ότι οι παράμετροι της όλης ιστορίας είναι δεδομένες. Από και πέρα γίνεται μια τεχνική δουλειά. Αυτό που βλέπω είναι μια προσήλωση και από τις δύο πλευρές να λειτουργήσει το σύστημα ώστε να έχουμε μια επιτυχή ολοκλήρωση. Δεν μπορώ να προβλέψω, αλλά μακροσκοπικά δεν βλέπω μεγάλα χάσματα στις προθέσεις. Αυτό πρέπει να μετατραπεί σε πράξεις.

ΕΡ: Ποιές είναι οι προτεραιότητες της θητείας σας;

-Τον επόμενο ενάμιση χρόνο θέλουμε να βοηθήσουμε την Ελλάδα στη δημιουργία επενδύσεων είτε είναι εγχώριες είτε από το εξωτερικό, να αναδειχθεί η Ελλάδα ως ελκυστικός επενδυτικός προορισμός. Να ενισχύσουμε την εικόνα της Ελλάδας στο εξωτερικό που έχει τρωθεί λόγω της μακροχρόνιας κρίσης.

Σκοπεύουμε να κάνουμε επικοινωνιακές καμπάνιες, να στηρίξουμε ενέργειες θεσμικών φορέων. Θέλουμε επίσης να αναδείξουμε τις ευκαιρίες που υπάρχουν από προγράμματα της ΕΕ ιδιαίτερα για τη νεολαία, για τους ανέργους, τόσο εντός της Ελλάδας όσο και σε άλλες χώρες της ΕΕ, και να τα γνωστοποιούμε όσο γίνεται ευρύτερα, με ημερίδες είτε δικές μας είτε των ελληνικών αρχών και με τη βοήθεια των σύγχρονων διαδικτυακών μέσων.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 65 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΕΤΗΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΕΛΟΣ, ΛΕΕΙ Ο ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Με αφορμή την κατάθεση στη Βουλή τροπολογίας προς ψηφισι στην συνεδρίαση της 15ης Μαΐου 2018, για την τροποποίηση του αρ. 18 Ν. 2121/1993 με την παρ. 2 του άρθρου 54 του Ν. 4481/2017 περί «εύλογης αμοιβής για ιδιωτική αναπαραγωγή», ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας, (ΣΕΠΕ), εκφράζει την έντονη αντίθεσή του στο νόμο για την εύλογη αμοιβή των πνευματικών δικαιωμάτων με αφορμή τη συγκεκριμένη τροποποίηση και επισημαίνει τις σοβαρές συνέπειες που θα επιφέρει. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, σε ανακοίνωσή του ο ΣΕΠΕ επισημαίνει ότι «όπως απεδείχθη με έρευνα και ειδική μελέτη που διεξήχθη, με τη σύμφωνη γνώμη και του Υπουργείου Πολιτισμού, προέκυψε πως το νέο "ψηφιακό" τέλος επιφέρει επιβάρυνση 24 φορές μεγαλύτερη από τις πιθανές προκληθείσες απώλειες. Αγνοώντας τα δεδομένα της μελέτης και παρά τις διαβουλεύσεις με την ηγεσία του υπουργείου Πολιτισμού και τη δέσμευση για δίκαιη τροποποίηση της διάταξης, το αρμόδιο Υπουργείο δεν προέβη σε καμία βελτιωτική αλλαγή της τροποποίησης. Αντιθέτως, πέραν της πρόσθετης επιβάρυνσης 2% επί της αξίας σε ηλεκτρονικούς υπολογιστές, smartphones και tablets, επιβάλλεται επιπλέον, επιβάρυνση 6% για ηλεκτρονικές συσκευές εγγραφής ήχου και εικόνας και για ηλεκτρονικούς

αποθηκευτικούς δίσκους άνω των 4GB. Επιβάρυνση η οποία έρχεται σε ευθεία αντίθεση και με την έμφαση που δίνει ο πρωθυπουργός στον κεντρικό στρατηγικό ρόλο της ψηφιακής τεχνολογίας στο νέο αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας, κομβικό σημείο για την έξοδο από την κρίση».

Ο ΣΕΠΕ σημειώνει ότι πολλά κράτη-μέλη της ΕΕ των 28, όπως η Βουλγαρία, η Δανία, η Εσθονία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Ιρλανδία, η Κύπρος, η Λιθουανία, το Λουξεμβούργο, η Μάλτα, η Πολωνία και η Φινλανδία, δεν καταβάλλουν «ψηφιακό τέλος». Επιπλέον με τη συγκεκριμένη επιβάρυνση -η οποία, όπως λέει ο ΣΕΠΕ, είναι πολλαπλάσια από ό,τι ισχύει σε κράτη-μέλη της ΕΕ που έχουν εφαρμόσει αντίστοιχο «τέλος»- η χώρα μας καθίσταται πλέον «πρωταθλήτρια» επιβαρύνσεων στον τομέα αυτό, έχοντας τα υψηλότερα ποσοστά ψηφιακού τέλους στην Ευρώπη.

Όπως τόνισαν και σε σημερινή έκτακτη συνάντηση στο υπουργείο Πολιτισμού οι εκπρόσωποι του ΣΕΠΕ, «είναι σαφές ότι μια τέτοια επιβάρυνση πλήττει πρωτίστως τους πολίτες και τα νοικοκυριά, σε μία περίοδο που πραγματικά ο προϋπολογισμός τους βάλεται από παντού και μάλιστα για ένα απαραίτητο αγαθό, όχι μόνο για την καθημερινότητα αλλά και για την επαγγελματική τους δραστηριότητα. Ο ΣΕΠΕ επισημαίνει πως

η επιβολή των συγκεκριμένων επιβαρύνσεων δύναται να κοστίζει περισσότερο από 65 εκατ. ευρώ το χρόνο στους Έλληνες καταναλωτές. Μία τέτοια επιβάρυνση πλήττει το μεγάλο στόχο του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας και της ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, θέτοντας προκλήματα στην απόκτηση προϊόντων τεχνολογίας και ταυτόχρονα, αποτελεί καίριο πλήγμα στη διεθνή ανταγωνιστικότητα του κλάδου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, δεδομένου ότι αυξάνει το κόστος διάθεσης των προϊόντων τεχνολογίας των ελληνικών επιχειρήσεων έναντι των ανταγωνιστών τους στην Ευρώπη, αλλά και παγκοσμίως. Επιπλέον το συγκεκριμένο μέτρο θα έχει αρνητικές συνέπειες και για τα δημοσιονομικά έσοδα αφού, αντί εξοικονόμησης, οδηγεί σε επιβάρυνση, καθώς αυξάνει τα έξοδα από την καταβολή του ποσοστού αμοιβής στον ηλεκτρονικό εξοπλισμό που προμηθεύεται το Δημόσιο, αλλά και [μειώνει τα έσοδα] των φορολογούμενων επιχειρήσεων».

Ο ΣΕΠΕ κάνει μία ύστατη έκκληση «ώστε, έστω και την τελευταία στιγμή, να επικρατήσει η κοινή λογική και το Υπουργείο Πολιτισμού να λάβει υπόψη του όλα τα παραπάνω και να προχωρήσει στις απαραίτητες αλλαγές στην τροπολογία».

## ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΚΘΕΣΗ «ΠΟΣΕΙΔΩΝΙΑ 2018»

Σε περίπου τρεις εβδομάδες (4-8 Ιουνίου) ανοίγει τις πύλες της στον εκθεσιακό χώρο Metropolitan Expo, στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος» στα Σπάτα, η διεθνής ναυτιλιακή έκθεση «Ποσειδωνία 2018». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ και φέτος, στη σημαντικότερη ναυτιλιακή έκθεση στον κόσμο πρωταγωνιστεί το μέλλον της ναυτιλιακής βιομηχανίας, ενώ σύμφωνα με τους διοργανωτές περισσότερες από 1.850 εταιρείες θα εκθέσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους στη φετινή διοργάνωση και οι επισκέπτες αναμένεται να ξεπεράσουν τις 22.000. Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρος Βενιάμης, σε δήλωσή του αναφέρει ότι «η διεθνής ναυτιλιακή έκθεση Ποσειδωνία 2018 είναι για ακόμα μία φορά εδώ,

αποδεικνύοντας την αντοχή, τη δέσμευση για την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών και τη δυναμική της ναυτιλίας μας αλλά και της χώρας μας».

Όπως προσθέτει, τα επιτεύγματα της ελληνικής ναυτιλίας είναι σημαντικά, όχι μόνο για την Ελλάδα, αλλά και για την Ευρώπη και την ευμερσία όλων των εθνών. Εξάλλου, τονίζει ότι ο ελληνόκτητος στόλος εξακολουθεί να κατέχει την πρώτη θέση διεθνώς, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 20% του παγκόσμιου στόλου (σε όρους χωρητικότητας dwt), συμπεριλαμβανομένου ποσοστού 30% των δεξαμενοπλοίων και 22% των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, ενώ περίπου το ήμισυ της συνολικής μεταφορικής ικανότητας του στόλου της

Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι ελληνικής ιδιοκτησίας». «Τα Ποσειδωνία 2018 σύντομα θα ανοίξουν τις πόρτες τους σε εκθέτες και επισκέπτες από όλο τον κόσμο, οι οποίοι θα συμμετάσχουν σε αυτήν τη γιορτή της ναυτιλιακής βιομηχανίας, που αποτελεί και μοναδική ευκαιρία τόσο για την παρουσίαση των πιο πρόσφατων τεχνολογικών και άλλων ναυτιλιακών καινοτομιών, όσο και για τη δημιουργία στέρεων συνεργασιών. Είναι αναμφισβήτητο το πιο ανταγωνισμένο διεθνές γεγονός για την παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία και είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που η χώρα μας είναι η γενέτειρά του» επισημαίνει ο κ. Βενιάμης.

## ΔΥΟ ΝΕΑ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΑ, ΠΟΥ ΘΑ ΕΧΟΥΝ ΣΤΕΓΑΣΤΕΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ, ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2019, ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΛΕ Ο ΥΠ. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Τη λειτουργία, μέσα στο 2019, δύο νέων πρωτοδικείων, σε ανατολική και δυτική Αττική, προανήγγειλε κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στα δικαστήρια της Ευελπίδων, ο υπουργός Δικαιοσύνης Σταύρος Κοντονής. Συνοδευόμενος από τον γγ του υπουργείου, Δημήτρη Παπασπύρου, ο κ. Κοντονής μετέβη το πρωί στα δικαστήρια, όπου συναντήθηκε με τους επικεφαλής της εισαγγελίας πρωτοδικών, Ηλία Ζαγοραίο, και του Πρωτοδικείου, Ελευθερίου Γεωργιάδη, καθώς και με εκπροσώπους των δικαστικών υπαλλήλων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός δήλωσε ότι είναι αμετάκλητη απόφαση της

κυβέρνησης το «σπάσιμο» του Πρωτοδικείου με νομοθετικές διαδικασίες, που θα ξεκινήσουν εντός του έτους, ώστε τα δύο νέα δικαστήρια να στεγαστούν και να λειτουργήσουν το 2019. Όπως, επίσης, είπε, εντός του Σεπτεμβρίου αναμένεται να ψηφιστεί το νομοσχέδιο για τη δικαστική αστυνομία. Ανακοίνωσε, δε, την ολοκλήρωση προλήψεων μέσω ΑΣΕΠ για την στελέχωση κενών θέσεων στο Πρωτοδικείο και την Εισαγγελία. Όσον αφορά τη δημιουργία των δύο νέων πρωτοδικείων, ο κ. Κοντονής δήλωσε: «Είναι αμετάκλητη η απόφαση της κυβέρνησης για τη διάσπαση του πρωτοδικείου και της εισαγγελίας

της Αθήνας. Ήδη, με το πρώτο νομοσχέδιο που θα ψηφιστεί στη Βουλή, θα καθοριστεί ο τρόπος επιλογής της έδρας των δύο πρωτοδικείων. Αυτός ο υδροκεφαλισμός που επικρατεί εδώ και χρόνια κατά έναν παράλογο τρόπο στο πρωτοδικείο αθηνών, μοναδικό παραδειγμα στην Ευρώπη, θα σταματήσει... Εκτιμώ ότι μέσα στο 2018 θα έχουμε τελειώσει τη διαδικασία της εξεύρεσης κτιρίων που θα στεγάσουν τα νέα πρωτοδικεία ανατολικής και δυτικής Αττικής και η διαδικασία θα ολοκληρωθεί μέσα στο 2019»

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ «MICROSOFT SUMMIT» ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ, ΣΤΙΣ 22 ΜΑΪΟΥ

Οι νέες τεχνολογικές εξελίξεις –με επίκεντρο την τεχνητή νοημοσύνη– που έχουν αντίκτυπο στην οικονομία, στην κοινωνία και στην καθημερινότητα, θα αποτελέσουν το αντικείμενο του τρίτου συνεδρίου «Microsoft Summit», με τίτλο «Empower3: Countries, Organizations, People», που διοργανώνει η Microsoft Ελλάς, στις 22 Μαΐου, στο Κέντρο Πολιτισμού Σταύρος Νιάρχος (Εθνική Λυρική Σκηνή). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έλληνες και ξένοι εκπρόσωποι από τον χώρο της τεχνολογίας και των επιχειρήσεων θα αναλύσουν και θα συζητήσουν με το κοινό θέματα όπως η τεχνητή νοημοσύνη, το διαδίκτυο των πραγμάτων, οι κβαντικοί υπολογιστές, τα μεγάλα δεδομένα και το blockchain.

Προσκεκλημένοι ομιλητές είναι ο πρώην πρόεδρος της Εσθονίας, Τούμας Χέντρικ Ίλβες, η χώρα του οποίου αποτελεί σήμερα παράδειγμα ψηφιακής δημοκρατίας προς μίμηση, ο αναπληρωτής καθηγητής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Επιστήμης Υπολογιστών του πανεπιστημίου MIT, Κωνσταντίνος Δασκαλάκης, ο Δημήτρης Αμυράς, ακτινολόγος στο βρετανικό Imperial College Healthcare NHS Trust, ο οποίος δημιούργησε ολογράμματα για να «βλέπουν» οι γιατροί κάτω

από το δέρμα χρησιμοποιώντας τη συσκευή επαυξημένης πραγματικότητας HoloLens της Microsoft και ο μηχανικός της Microsoft, Τζέιμς Γουιτάκερ, αρχιτέκτονας της διαδικτυακής πλατφόρμας Bing.

Το περυσινό «Microsoft Summit» στην Αθήνα είχε προσελκύσει περίπου 1.000 επισκέπτες, ενώ φέτος το ενδιαφέρον είναι ακόμη μεγαλύτερο, καθώς, σύμφωνα με τους διοργανωτές, ήδη, έχουν γίνει περισσότερες από 2.000 εγγραφές.

Η διευθύνουσα σύμβουλος της Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, Πέγκυ Αντωνάκου, σε συνέντευξη Τύπου για την παρουσίαση του συνεδρίου, εξέφρασε ικανοποίηση για το γεγονός ότι, όπως φάνηκε και στο πρόσφατο συνέδριο του ΣΕΠΕ, ο ψηφιακός μετασχηματισμός της Ελλάδας βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα τόσο της κυβέρνησης, όσο και της αξιωματικής αντιπολίτευσης, αν και, όπως είπε, η χώρα μας έχει ακόμη σημαντική απόσταση να διανύσει.

Η κ. Αντωνάκου ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι είναι σημαντικό να καθιερωθεί ευρέως στην Ελλάδα η ψηφιακή υπογραφή στον δημόσιο τομέα και να δημιουργηθεί ένα ηλεκτρονικό ΚΕΠ, μέσω του οποίου οι πολίτες να μπορούν να προμηθευ-

θούν ψηφιακά οποιοδήποτε έγγραφο δημόσιας υπηρεσίας. Έφερε ως παράδειγμα τη Μάλτα που, αν και πολύ μικρότερη χώρα, προχωρά αποφασιστικά στον καθολικό ψηφιακό μετασχηματισμό της, μετά και από συμφωνία που υπέγραψε πρόσφατα με την Microsoft Ελλάδας.

Η ίδια σημείωσε ότι η Microsoft είχε μία πολύ καλή χρονιά στην Ελλάδα και τόνισε ότι σχεδόν τα μισά προϊόντα της που πουλά στην εγχώρια αγορά σχετίζονται με το «υπολογιστικό νέφος» (cloud), σε σημείο, μάλιστα, που η εταιρεία βρίσκεται, από αυτήν την άποψη, στην πρώτη «πεντάδα» της Ευρώπης. Επίσης, υπογράμμισε ότι το νέο «καυτό πράγμα» στην τεχνολογία σήμερα, σε όλον τον κόσμο, είναι η τεχνητή νοημοσύνη, σε συνδυασμό και με το διαδίκτυο των πραγμάτων.

Η κ. Αντωνάκου διαβεβαίωσε ότι η Microsoft διεθνώς παίρνει πολύ στα σοβαρά τις ευθύνες, όσον αφορά το τι πρέπει να κάνει κανείς και τι όχι με την τεχνητή νοημοσύνη. Την ίδια σοβαρότητα, είπε, δείχνει η εταιρεία και για την προστασία των προσωπικών δεδομένων των χρηστών, με αφορμή την εφαρμογή του νέου Γενικού Κανονισμού Προσωπικών Δεδομένων της ΕΕ από τις 25 Μαΐου.

## Η PRAKSIS ΚΑΙ ΤΟ CITI FOUNDATION ΣΤΗΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το πρόγραμμα στήριξης επιχειρηματικότητας Praksis Business Coaching Center, που υλοποιεί εδώ και 4 χρόνια η Praksis, και το Citi Foundation ανανεώνουν την συνεργασία τους μέχρι και τον Ιούλιο 2019. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στόχος της συνεργασίας είναι η υποστήριξη τουλάχιστον 240 επιδόσεων επιχειρηματιών, παρέχοντάς τους όλα τα εφόδια και τα εργαλεία που χρειάζονται προκειμένου να υλοποιήσουν την επιχειρηματική τους ιδέα.

Το Citi Foundation είναι αποκλειστικός χρηματοδότης – δωρητής του προγράμματος PRAKSIS Business Coaching Center από τον Αύγουστο 2016, στο πλαίσιο της παγκόσμιας πρωτοβουλίας «Pathways to Progress», ενός τριετούς προγράμματος επένδυσης 100 εκατομμυρίων δολαρίων και εθελοντικής συμμετοχής 10.000 εργαζομένων της Citi, με στόχο να υποστηρίξει την επαγγελματική κατάρτιση και απασχόληση 500.000 νέων σε όλον τον κόσμο για να ανταπεξέλθουν στις προκλήσεις της

σύγχρονης ανταγωνιστικής αγοράς εργασίας.

Μέχρι σήμερα, η συνεργασία των δύο οργανισμών στην Ελλάδα έχει συνεισφέρει θετικά στη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και στη δημιουργία θέσεων εργασίας. Μέσα σε ενάμιση χρόνο, 130 νέοι επιχειρηματίες έλαβαν εξατομικευμένη συμβουλευτική, business coaching και εκπαίδευση σε θέματα επιχειρηματικότητας. Το αποτέλεσμα είναι η δημιουργία 49 νέων επιχειρήσεων και 112 νέων θέσεων εργασίας, ενώ στα σχέδια των επιχειρηματιών είναι η δημιουργία επιπλέον 144 θέσεων εργασίας μέσα στους επόμενους 6 μήνες.

Ο πρόεδρος της PRAKSIS, κ. Αλέξης Μαργαλιάνος αναγνωρίζοντας τη σπουδαιότητα της συνεργασίας δήλωσε σχετικά: «Η ανανέωση της συνεργασίας μας με το Citi Foundation είναι πολύτιμη και καθοριστική, κυρίως για την εξέλιξη του PRAKSIS Business Coaching Center προκειμένου να προσφέρει ακόμη υψηλότερο επίπεδο υπηρεσιών σε άτομα από κοινωνικά ευά-

λυτες και ευπαθείς ομάδες, ώστε να έχουν τη δυνατότητα να χτίσουν ένα καλύτερο αύριο για τους ίδιους, τις οικογένειές τους και το ευρύτερο κοινωνικό σύνολο. Να κάνουν τις ιδέες τους πράξη».

Ο κ. Αιμίλιος Κυριάκου, Citi Country Officer Ελλάδος και Κύπρου, δήλωσε: «Μέσω της παγκόσμιας πρωτοβουλίας Pathways to Progress του Ιδρύματος Citi, παραμένουμε προσπλωμένοι στους στόχους μας για κοινωνική προσφορά συνεχίζοντας την στήριξη μας στην οικοδόμηση της επιχειρηματικής νοοτροπίας. Στην Ελλάδα συγκεκριμένα διευκολύνουμε την πρόσβαση μη προνομιούχων νέων σε εκπαιδευτικά προγράμματα, όπως το βραβευμένο Business Coaching Center της PRAKSIS. Πιστεύουμε ότι προσφέροντας ίσες ευκαιρίες για μάθηση και εκπαίδευση βοηθάμε τους νέους μας να αναπτύξουν τα ταλέντα τους, τις επιχειρηματικές τους ιδέες και εν τέλει, να συνεισφέρουν στην ευημερία της ελληνικής κοινωνίας».

## ΒΡΕΤΑΝΙΑ: ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΗ VODAFONE ΚΑΘΩΣ ΑΠΟΧΩΡΕΙ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΒΙΤΟΡΙΟ ΚΟΛΑΟ

Ο διευθύνων σύμβουλος της Vodafone Βιτόριο Κολάο θα αποχωρήσει από τη θέση του τον Οκτώβριο ύστερα από 10 χρόνια παραμονής στο τιμόνι της δεύτερης μεγαλύτερης παγκοσμίως εταιρίας κινητής τηλεφωνίας και θα τον διαδεχθεί ο οικονομικός διευθυντής Νικ Ριντ, όπως ανακοίνωσε χτες η εταιρία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο Κολάο μεταμόρφωσε τη βρετανική εταιρία κατά τη θητεία του. Απέσυρε τη Vodafone

από μια κοινοπραξία με τη Verizon στις ΗΠΑ, συμφώνησε στη συγχώνευση των δραστηριοτήτων στην Ινδία με την Idea Cellular και πριν από μία εβδομάδα πέτυχε συμφωνία για την εξαγορά της καλωδιακής τηλεόρασης και των ευρωζωνικών δικτύων της Liberty Global στη Γερμανία και την ανατολική Ευρώπη. Αναλυτές δήλωσαν ότι η χρονική συγκυρία της αποχώρησής του Κολάο δεν θα πρέπει να αποτελεί έκπληξη

και ότι το γεγονός πως θα τον διαδεχθεί ο Ριντ θα πρέπει να καθυποτάξει τους επενδυτές. Η αλλαγή επέρχεται ενώ ο όμιλος ανακοίνωσε ισχυρά οικονομικά αποτελέσματα για το 2018 και λίγο πιο επιφυλακτικές προβλέψεις για το 2019. Νωρίτερα, η μετοχή της Vodafone σημείωσε πτώση σχεδόν 4%.



## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ / ΔΙΑΚΡΙΣΗ EUROPA NOSTRA 2018 ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΝΑΟ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΚΥΡΙΑΚΗΣ, ΝΑΞΟΣ, ΕΛΛΑΔΑ

Οι νικητές των Ευρωπαϊκών Βραβείων για την Πολιτιστική Κληρονομιά 2018 / Διακρίσεων Europa Nostra, που αποτελούν την ύψιστη τιμή σε αυτό το πεδίο δράσης, ανακοινώθηκαν χθες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Europa Nostra, η οποία συνιστά το μεγαλύτερο ευρωπαϊκό δίκτυο πολιτιστικών οργανισμών και φορέων. Οι 29 νικητές, προερχόμενοι από 17 χώρες, αναγνωρίστηκαν για τα εντυπωσιακά επιτεύγματά τους στο χώρο της αποκατάστασης, της έρευνας, της αφοσιωμένης υπηρεσίας, της εκπαίδευσης και της ευαισθητοποίησης. Αυτή τη χρονιά ανάμεσα στους νικητές βρίσκεται και ο βυζαντινός ναός της Αγίας Κυριακής στη Νάξο. Σαν δείγμα συνεισφοράς στο Ευρωπαϊκό Έτος Πολιτιστικής Κληρονομιάς, αυτό το χρόνο δόθηκε στην επιλογή των βραβείων ιδιαίτερη έμφαση στην αξία της Ευρωπαϊκής διάστασης των επιτευγμάτων των συμμετεχόντων. Οι νικητές θα τιμηθούν σε μία ιδιαίτερη τελετή απονομής βραβείων που θα λάβει μέρος στις 22 Ιουνίου στο Βερολίνο, στα πλαίσια της πρώτης Ευρωπαϊκής Πολιτιστικής Συνάντησης Κορυφής. Πολίτες από όλη την Ευρώπη κι όλο τον κόσμο μπορούν πλέον να ψηφίσουν διαδικτυακά για το βραβείο κοινού κι έτσι να προσελκύσουν επιπλέον υποστήριξη για τα νικηφόρα επιτεύγματα είτε της χώρας τους είτε άλλης ευρωπαϊκής χώρας. Ανάμεσα στις αξιολογούμενες «ιστορίες επιτυχίας» της Ευρωπαϊκής Πολιτιστικής Κληρονομιάς που βραβεύτηκαν το 2018 συμπεριλαμβάνονται: η αποκατάσταση της βυζαντινής εκκλησίας στην Νάξο, με τις μοναδικές ανεικονικές τοιχογραφίες του 8ου – 9ου αιώνας, έργο που επιτεύχθηκε χάρη της εποικοδομητικής συνεργασίας ανάμεσα σε Ελληνικούς κι Ελβετικούς οργανισμούς· η ανάπτυξη μιας νέας μεθοδολογίας για τη συντήρηση του ιστορικού οικιστικού αποθέματος της Ευρώπης, αποτέλεσμα μίας συνεργασίας πέντε ινστιτούτων που βρίσκονται στη Γαλλία, την Ιταλία και την Πολωνία· η προσφορά ενός διεθνούς δικτύου ΜΚΟ αφιερωμένου στην προστασία της Βενετίας για περισσότερο από 30 χρόνια· και η καθιέρωση ενός δημόσιου εκπαιδευτικού συστήματος που δίνει την ευκαιρία σε παιδιά και νέους στην Φινλανδία να εμπλακούν ενεργά με την πολιτιστική τους κλη-

ρονομιά και που μπορεί να αποτελέσει έμπνευση για παρόμοιες πρωτοβουλίες σε όλη την Ευρώπη.

*«Θέλω να δώσω θερμά συγχαρητήρια στους φετινούς «πολιτιστικούς πρωταθλητές» που επελέγησαν ως νικητές για το Ευρωπαϊκό Βραβείο Πολιτιστικής Κληρονομιάς / Διακρίση Europa Nostra. Είμαστε ιδιαίτερος εντυπωσιασμένοι με τις εξαιρετικές ικανότητες, τη δημιουργικότητα, την αφοσίωση και τη γενναιοδωρία τόσων πολλών επαγγελματιών, εθελοντών κι υποστηρικτών από όλη την Ευρώπη που ασχολούνται με την πολιτιστική κληρονομιά. Αξίζουν κάθε έπαινο και περαιτέρω υποστήριξη. Οι νικητές των βραβείων μας είναι η ζωντανή απόδειξη πως η πολιτιστική μας κληρονομιά είναι κάτι περισσότερο από μία ανάμνηση του παρελθόντος· στην πραγματικότητα αποτελεί το κλειδί κατανόησης του παρόντος και σημαντικό πόρο για το μέλλον. Γι αυτό το λόγο, πρέπει να χρησιμοποιήσουμε το Ευρωπαϊκό Έτος Πολιτιστικής Κληρονομιάς σαν μία ευκαιρία αναγνώρισης της αξίας της κοινής μας πολιτιστικής κληρονομιάς για το μέλλον της Ευρώπης!»,* δήλωσε ο **Plácido Domingo**, περιώνυμος τενόρος και Πρόεδρος της Europa Nostra.

*«Η πολιτιστική κληρονομιά σε όλες τις εκφάνσεις είναι ένα από τα πιο πολύτιμα περιουσιακά στοιχεία της Ευρώπης. Μπορεί να κτίσει γέφυρες ανάμεσα σε ανθρώπους και κοινότητες, ανάμεσα στο παρελθόν και το μέλλον. Αποτελεί βασικό στοιχείο της ταυτότητάς μας ως Ευρωπαίων και έχει έναν ζωτικής σημασίας ρόλο στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη κάθε τόπου. Συγχαίρω τους νικητές των Ευρωπαϊκών Βραβείων Πολιτιστικής Κληρονομιάς / Διακρίσεις Europa Nostra 2018 και τις ομάδες τους για την εξαιρετική και πρωτοποριακή τους δουλειά. Χάρη στο ταλέντο και την αφοσίωσή τους, πολυάριθμοι ευρωπαϊκοί πολιτιστικοί θησαυροί διασώθηκαν και αναγεννήθηκαν. Επίσης είναι πολύ σημαντικό ότι το έργο τους επιτρέπει σε όλους τους ανθρώπους να ανακαλύψουν, να διερευνήσουν και να εμπλακούν στην πλούσια πολιτιστική μας κληρονομιά, διάσταση που εντάσσεται πλήρως στο πνεύμα του Ευρωπαϊκού Έτους Πολιτιστικής Κληρονομιάς που*

*εορτάζουμε το 2018.»* είπε ο **Tibor Navracics**, Ευρωπαϊός Επίτροπος για την Εκπαίδευση, τον Πολιτισμό, τη Νεότητα και των Αθλητισμό.

Ανεξάρτητοι επιστημονικοί κριτές εξέτασαν συνολικά 160 αιτήσεις, που υποβλήθηκαν από οργανισμούς και άτομα προερχόμενα από 31 χώρες όλης της Ευρώπης, και επέλεξαν τους νικητές.

Οι νικητές θα τιμηθούν στην Τελετή Ευρωπαϊκών Βραβείων, στην οποία οικοδεσπότες θα είναι ο Ευρωπαϊός Επίτροπος Tibor Navracics και ο Μασέτρος Plácido Domingo, το βράδυ της 22ης Ιουνίου στο Συνεδριακό Κέντρο του Βερολίνου. Επτά νικητές Grand Prix (οι οποίοι θα λάβουν €10,000) καθώς και ο νικητής του Βραβείου Κοινού, επιλεγμένος από τα νικηφόρα έργα αυτής της χρονιάς, θα ανακοινωθούν κατά τη διάρκεια της τελετής.

Την Τελετή Βραβείων Ευρωπαϊκής Πολιτιστικής Κληρονομιάς θα τιμήσει με την παρουσία του ο Dr. Frank-Walter Steinmeier, Πρόεδρος της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας, ως επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Έτους Πολιτιστικής Κληρονομιάς στη Γερμανία. Στην τελετή θα παρευρεθεί ένα σύνολο 1.000 ατόμων, που θα περιλαμβάνει από υψηλά στελέχη Ευρωπαϊκών Ινστιτούτων και κρατών μελών, μέχρι σημαντικούς εκπροσώπους πολιτιστικών οργανισμών από όλη την Ευρώπη. Οι νικητές θα παρουσιάσουν τα επιτεύγματά τους στο Excellence Fair στις 21 Ιουνίου στο Allianz Forum. Επίσης θα παρευρεθούν σε διάφορες εκδηλώσεις στα πλαίσια της Συνάντησης Κορυφής για την Πολιτιστική Κληρονομιά που θα έχει τον τίτλο «Συμμετοχή στην Πολιτιστική Κληρονομιά – Συμμετοχή στις Αξίες» από τις 18 μέχρι τις 24 Ιουνίου στο Βερολίνο. Οικοδεσπότες της Συνάντησης αυτής είναι η Europa Nostra, η Γερμανική Επιτροπή Πολιτιστικής Κληρονομιάς (DNK) και το Πρωσικό Ίδρυμα για την Πολιτιστική Κληρονομιά (SPK). Στόχος της Συνάντησης κορυφής είναι η προώθηση μίας μεγάλου Ευρωπαϊκής Προγραμματικής Ατζέντας και ενός Σχεδίου Δράσης για την πολιτιστική κληρονομιά, ως παρακαταθήκη του Ευρωπαϊκού Έτους Πολιτιστικής Κληρονομιάς.

### ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο Γ. ΚΑΜΙΝΗΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΟΟΣΑ ΣΤΟ ΜΟΝΤΡΕΑΛ

«Οι πόλεις μπορούν να κάνουν τη Δημοκρατία και πάλι ελκυστική» τόνισε ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, μιλώντας, σε εκδήλωση του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ), στο Μόντρεαλ, στο πλαίσιο της ετήσιας Υπουργικής Συνόδου που πραγματοποιείται στην καναδική πόλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Καμίνης παρουσίασε το παράδειγμα της Αθήνας στα θέματα κοινωνικής πολιτικής και καινοτομίας που εφάρμοσε εν μέσω της κρίσης η οποία έληξε τη χώρα, δημιουργώντας, όπως ανέφερε «ένα ισχυρό δίκτυο

ασφαλείας για όσους επλήγησαν, παρέχοντας τρόφιμα και σύγχρονες υπηρεσίες πρωτοβάθμιας υγείας». Επίσης ο δήμαρχος υπογράμμισε ότι το δίκτυο αυτό ασφαλείας, επεκτάθηκε κατά την περίοδο της προσφυγικής κρίσης, όταν η Αθήνα δέχθηκε ένα μεγάλο κύμα ανθρώπων που χρειάζονταν βοήθεια και κοινωνική στήριξη. Αναφερόμενος στην υγειονομική περίθαλψη και φροντίδα, ο κ. Καμίνης ανέφερε ότι μέσα στο 2017 ο Δήμος Αθηναίων παρέχει υπηρεσίες σε περισσότερους από 100.000 ανθρώπους στα δημοτικά του ιατρεία.

Επίσης, ο κ. Καμίνης εξέφρασε την ικανοποίησή του για το ενδιαφέρον που δείχνουν πόλεις του εξωτερικού, όπως είπε, προκειμένου να εφαρμόσουν τις πρακτικές και τα προγράμματα της κοινωνικής πλατφόρμας του Δήμου Αθηναίων «ΣυνΑθηνά», που διασυνδέει τις πιο δυναμικές ομάδες της κοινωνίας των πολιτών στην Αθήνα.

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το **Prototype by TEE** είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΙΡΛΑΝΔΙΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΓΙΑ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2-3

16/05/2018

Λύση τύπου Ιρλανδίας με σπάσιμο των «κόκκινων» δανείων σε καλό και κακό κομμάτι, με αποπληρωμή του καλού και διαγραφή του κακού εξετάζουν οι ελληνικές τράπεζες. Πρόκειται για το γνωστό split & mortgage, το οποίο έχει προταθεί στο παρελθόν και από Έλληνες τραπεζίτες, όμως φαίνεται πως η αγορά δεν ήταν και πολύ έτοιμη να το αποδεχτεί. Παρ' όλα αυτά φαίνεται οι συνθήκες να ωριμάζουν και κάποιες ελληνικές τράπεζες να το αποδέχονται. Σε ό,τι αφορά τις εποπτικές αρχές (SSM, EKT), αυτές είδαν την απήχηση του μοντέλου στην Ιρλανδία και άρα δεν έχουν λόγο να το αποκλείσουν από τη χώρα μας.

Η συγκεκριμένη λύση προβλέπει διάσπαση του δανείου σε δύο μέρη: Το πρώτο είναι εκείνο που ο δανειολήπτης μπορεί να εξυπηρετήσει, ενώ το δεύτερο είναι εκείνο που δεν μπορεί να εξυπηρετήσει και που στο τέλος της διαδρομής θα διαγραφεί. Η εφαρμογή μιας τέτοιας λύσης στηρίζεται σε δύο βασικές προϋποθέσεις:

Ο οφειλέτης μετά τη διάσπαση του δανείου πρέπει να εξοφλεί κανονικά το πρώτο μέρος, δηλαδή το μέρος που συμπεριλαμβάνει η νέα ρύθμιση. Αν δεν καταβάλει κανονικά τις δόσεις, τότε η απαίτηση εμφανίζεται και πάλι εις ολόκληρον.

Το πρώτο μέρος του δανείου πρέπει να εξοφληθεί στο ακέραιο προκειμένου να διαγραφεί τελικώς το δεύτερο μέρος του δανείου.

Τα εργαλεία

Πηγές με βαθιά γνώση του θέματος αναφέρουν στο πλαίσιο μιας διεθνούς εμπειρίας πως η λύση της συσσώρευσης «κόκκινων» δανείων σε μία Bad Bank μάλιστα κρατικού ενδιαφέροντος θα μπορούσε να λειτουργήσει αν η «κακή τράπεζα» είναι σε θέση να πουλά τα δάνεια σε τιμές αγοράς. Ο δε μέτοχος -εν προκειμένω το Δημόσιο- θα πρέπει να είναι έτοιμος να δεχθεί τις ενδεχόμενες ζημιές, όπως είναι έτοιμος να τις αναλάβει ο ιδιώτης. Πολλοί λένε, αναφέρουν οι ίδιες πηγές, πως ο ιδιώτης λειτουργεί καλύτερα ως τραπεζίτης - ιστορικά μιλώντας.

Οι ηλεκτρονικοί πλειστηριασμοί αποτελούν ένα εργαλείο το οποίο από τη στιγμή που λειτουργεί θα επιταχύνει τα αποτελέσματα των ρυθμίσεων όσων μπορούν να ρυθμίσουν και μέχρι πρότινος δεν το έπρατταν.

Δεν έχει σημασία, λένε οι ίδιες πηγές, πόσοι πολλοί πλειστηριασμοί θα γίνουν, αλλά είναι θετικό το ότι γίνονται, καθώς οι πλειστηριασμοί λειτουργούν ως «κίνητρο» οι δυνητικοί κακοπληρωτές να εμφανιστούν και να ρυθμίσουν τα δάνειά τους.

Οι τράπεζες πρέπει να ανακτήσουν τις εγγυήσεις των δανείων τους. Τότε και μόνον τότε τα δανειακά χαρτοφυλάκια εξυγιαίνονται. Προς αυτήν την κατεύθυνση μπορούν να χρησιμοποιηθούν όλοι οι απαραίτητοι μηχανισμοί και οι πωλήσεις σε funds που πολλές φορές αποδεικνύονται καταλληλότερα στη διαχείριση από τις τράπεζες.

Τι έγινε στην Ιρλανδία  
 Το Ιρλανδικό μοντέλο, σε ό,τι αφορά την ανάκτηση της ευρωστίας του τραπεζικού συστήματος, δεν είναι βέβαιο πως μπορεί να λειτουργήσει και αλλού, ούτε είναι σίγουρο πως μπορεί να αποδώσει το ίδιο.

Πλην όμως, συγκεντρώνει το θαυμασμό των θεσμών, ο οποίος έχει ποικιλοτρόπως εκφραστεί. As σημειωθεί πως τα «κόκκινα» δάνεια στις Ιρλανδικές τράπεζες μειώθηκαν από 80 δισ. ευρώ το 2013 σε 30 δισ. ευρώ το 2017, ενώ στην παρούσα φάση κινούνται κοντά στα 26 δισ. ευρώ. As σημειωθεί πως η κρίση στην Ιρλανδία υπήρξε κατ' αρχήν κρίση τραπεζική και μεταδόθηκε εν συνεχεία στην υπόλοιπη οικονομία. Κάτι δηλαδή αντίθετο με αυτό που συνέβη στην Ελλάδα, όπου η κρίση ήταν κατ' αρχήν κρίση ελλείμματος και χρέους και εν συνεχεία τα προβλήματα επεκτάθηκαν στις τράπεζες.

Το επίπεδο των μη εξυπηρετούμενων δανείων στην Ιρλανδία εξακολουθεί να μειώνεται σημαντικά, παρουσιάζοντας πτώση κατά 20% από έτος σε έτος. Η μείωση οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στη γενικευμένη χρήση λύσεων αναδιάρθρωσης δανείων, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων μειώθηκε από 14,6% τον Ιούνιο του 2016 σε 11,6% τον Ιούνιο του 2017. Τα στοιχεία αποτελούν μέρος μιας πανευρωπαϊκής μελέτης των μη εξυπηρετούμενων δανείων, η οποία πάντως επισημαίνει πως η κληρονομιά της χρηματοπιστωτικής κρίσης δεν είναι ακόμα πίσω μας. Η τάση των μη εξυπηρετούμενων δανείων είναι προς τα κάτω σε σχεδόν όλα τα κράτη-μέλη, αναφέρει η Επιτροπή, αλλά υπάρχουν «κίνδυνοι που εξακολουθούν να υφίστανται σε ό,τι αφορά τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα και την οικονομική ανάπτυξη, που οφείλονται στο υψηλό επίπεδο των μη εξυπηρετούμενων δανείων».

Μείωση στην Ε.Ε.  
 Συνολικά, σε ολόκληρη την Ε.Ε., ο λόγος των μη εξυπηρετούμενων δανείων μειώθηκε στο 4,6% το δεύτερο τρίμηνο του 2017, με μεγάλη αύξηση του δείκτη των προβλέψεων. Οι δείκτες NPLs είναι πολύ άνισοι στην Ε.Ε. -που κυμαίνονται από 0,7% έως 46,9%- και ορισμένες χώρες σημειώνουν μόνο αργή πρόοδο, γεγονός που προκαλεί ανησυχίες. Στην Ιρλανδία, το 65% των NPLs είναι ενυπόθηκα, ενώ το 45% αυτών έχουν αναδιρθρωθεί. Από τα αναδιρθρωμένα δάνεια, το 87% πληροί τους όρους της αναδιάρθρωσης. Μια από τις κυρίαρχες λύσεις που σημάδεψε το συγκεκριμένο μοντέλο είναι το split των δανείων. Το κακό κομμάτι διαγράφεται και το καλό εξοφλείται.

Εξοφλείται τόσο, όσο αποδεδειγμένα μπορεί να αντέξει ο δανειολήπτης. Προϋπόθεση είναι ο δανειολήπτης να εξοφλήσει όλο το κομμάτι του καλού δανείου, ενώ αν ο δανειολήπτης δεν εξοφλήσει όλο το πρώτο μέρος του δανείου εμφανίζεται ως οφειλέτης και του δεύτερου μέρους.

Για αρκετά χρόνια  
 Σύμφωνα με τον οίκο DBRS, το πρόβλημα των υψηλών NPLs θα παραμείνει για χρόνια σε αρκετές ευρωπαϊκές τράπεζες και θα απαιτηθεί χρόνος για την εξυγίανση των ισολογισμών τους. Σύμφωνα με εκτίμηση του οίκου, χωρίς πρόσθετα μέτρα για την αντιμετώπιση των NPLs το πρόβλημα θα παραμείνει στην Ευρώπη για αρκετά χρόνια.

Συνολικά στην ανάλυση του DBRS περιλαμβάνονται 59 τράπεζες με υψηλά NPLs σε σύνολο 132 τραπεζών, και το συνολικό ύψος των NPLs του δείγματος φθάνει τα 629 δισ. ευρώ (Ιούνιος 2017) και θα πρέπει να μειώσουν το απόθεμα αυτό κατά 54% για να επιτύχουν δείκτη NPLs κάτω του 5%. Για να γίνει αυτό, εκτιμά, θα απαιτηθούν περίπου τέσσερα χρόνια, με τις ελληνικές τράπεζες να χρειάζονται περίπου 10 χρόνια, τις κυπριακές επτά έτη, τις ιταλικές πέντε έτη, τις πορτογαλικές τέσσερα έτη, ενώ οι τράπεζες από Ιρλανδία, Βέλγιο, Ισπανία και Σλοβενία δύο με τρία έτη.

Τα «κόκκινα» δάνεια πάντως εξακολουθούν να καθορίζουν εξελίξεις σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, ακόμη και στην Ιρλανδία, που πραγματοποίησε τη γεωμετρική προαναφερόμενη πρόοδο. Ταμεία-γύπες  
 Δέκα χρόνια μετά την κρίση στην αγορά ακινήτων στην Ιρλανδία, τον Φεβρουάριο δημιουργήθηκαν συνθήκες πολιτικής κρίσης.

Το κόμμα Φιάνα Φέιλ, που ήταν υποστηρικτικό στην κυβέρνηση μειοψηφίας, απειλούσε ότι θα ανατρέψει την κυβέρνηση, αν αυτή προχωρούσε στη μαζική πώληση 18.000 δανείων σε επιθετικά ιδιωτικά επενδυτικά ταμεία, τα οποία ονομάζονται «ταμεία-γύπες».

Εν τω μεταξύ, οι τράπεζες της χώρας συνεχίζουν να υφίστανται ισχυρές πιέσεις από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα να μειώσουν τα επίπεδα των «κόκκινων» δανείων τους.

## ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΠΑΖΑΡΙ ΥΠΟΙΚ-ΘΕΣΜΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Ένα από τα πιο κρίσιμα ζητήματα που θα πέσει στο τραπέζι κυβέρνησης και θεσμών στο πλαίσιο της τέταρτης αξιολόγησης είναι αυτό των αντικειμενικών αξιών. Οι πληροφορίες από το υπουργείο Οικονομικών κάνουν λόγο για σημαντικά ζητήματα που πρέπει να επιλυθούν προκειμένου να προχωρήσει το όλο εγχείρημα της ευθυγράμμισης των αντικειμενικών με τις εμπορικές αξίες. Και για να επιλυθούν πρέπει τα τεχνικά κλιμάκια των θεσμών να δώσουν κατευθύνσεις για τη μεθοδολογία

Συνέχεια στη σελ. 20





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

που θα πρέπει να ακολουθηθεί από εδώ και στο εξής.

Προς το παρόν στην Καραγιώργη Σερβίας έχουν συγκεντρωθεί τις προτεινόμενες νέες τιμές ζώνης από τους πιστοποιημένους εκτιμητές και συνεχίζεται η επεξεργασία τους. Με βάση την έως τώρα επεξεργασία των προτεινόμενων τιμών για τις περίπου 10.000 ζώνες και τις τελευταίες πληροφορίες προκύπτουν τα εξής:

-στη δευτεροβάθμια επιτροπή για καθορισμό τιμής παραπέμπονται αυτόματα ελάχιστες ζώνες, δηλαδή λιγότερες από 300. Πρόκειται για ζώνες για τις οποίες εμφανίστηκε και υπέβαλε πρόταση τιμής μόνο ένας εκτιμητής (αντί για δυο που απαιτούνταν κατ' ελάχιστον) και σύμφωνα με όσα προβλέπονται στη διαδικασία παραπέμπονται αυτόματα στη δευτεροβάθμια επιτροπή. Οι ζώνες αυτές βρίσκονται κατά κύριο λόγο στην περιφέρεια

-από το όριο διαφοράς μεταξύ των προτεινόμενων τιμών που θα ορίσουν οι θεσμοί μαζί τα τεχνικά κλιμάκια του ΥΠΟΙΚ θα καθοριστεί και πόσες ακόμη ζώνες θα παραπεμφθούν στη δευτεροβάθμια επιτροπή. Όσο χαμηλότερο είναι το όριο διαφοράς τόσες περισσότερες θα είναι οι ζώνες που θα παραπεμφθούν στη δευτεροβάθμια επιτροπή. Έτσι, αν το όριο που θα αποφασιστεί θα είναι 5% οι ζώνες που θα παραπεμφθούν θα είναι πολλές. Αν αντίθετα είναι 50% τότε θα είναι λίγες. Αρμόδιες πηγές κάνουν λόγο για όριο διαφοράς στο επίπεδο του 30% και ανω που θα παραπέμψει στη δευτεροβάθμια επιτροπή περιορισμένο αριθμό ζώνων

Από το ΥΠΟΙΚ επιμένουν ότι οι αυξομειώσεις που θα γίνουν στις τιμές ζώνης δεν θα προκαλέσουν μεγάλες μεταβολές στο λογαριασμό του ΕΝΦΙΑ. Και αυτό διότι στον κύριο φόρο τα κλιμάκια τιμής ζώνης είναι μεγάλα (π.χ. αλλάζουν ανά 500 ευρώ) που σημαίνει ότι στις περισσότερες περιπτώσεις μια μείωση ή μια αύξηση της τιμής ζώνης δεν αλλάζει τον συντελεστή υπολογισμού του φόρου. Στο πλαίσιο αυτό, στο ΥΠΟΙΚ θεωρούν ως βασικό σενάριο για τον ΕΝΦΙΑ τη διατήρησή του στη σημερινή μορφή, δηλαδή με τους ίδιους συντελεστές και κλιμάκια. Η μνημονιακή δέσμευση, πέραν της ευθυγράμμισης των αντικειμενικών με τις εμπορικές αξίες, είναι ο ΕΝΦΙΑ να συνεχίσει να φέρνει ετήσια έσοδα ύψους τουλάχιστον 3,2 δισ ευρώ.

Οι αλλαγές στις τιμές

Από την έως τώρα επεξεργασία των προτάσεων των πιστοποιημένων εκτιμητών προκύπτουν οι εξής αλλαγές στις τιμές ζώνης

- αυξήσεις σε πολλές τουριστικές και παραθαλάσσιες περιοχές της χώρας. Οι σημαντικότερες αυξήσεις που προτείνονται από τους εκτιμητές βρίσκονται στα Ιόνια Νησιά και το Βόρειο Αιγαίο ενώ ακολουθούν σε αυξήσεις και οι παραθαλάσσιες περιοχές της Πελοποννήσου και νοτίου Ελλάδας γενικότερα. Για παράδειγμα, σε παραθαλάσσιες τουριστικές περιοχές της περιφέρειας με τιμές ζώνης στο επίπεδο των 600 έως 700 ευρώ προτάθηκε η αύξηση ακόμη και κατά 60%, δηλαδή στο

επίπεδο των 1.000 έως 1.100 ευρώ ανά τετραγωνικό.

- αυξήσεις που σε μερικές περιπτώσεις είναι μεγάλες (π.χ. 30%) προτείνονται και στις λεγόμενες λαϊκές περιοχές των δύο μεγάλων πολεοδομικών συγκροτημάτων της χώρας (π.χ. Δυτική Αττική, Δυτική Θεσσαλονίκη)

- μειώσεις στις υποβαθμισμένες περιοχές των μεγάλων πολεοδομικών συγκροτημάτων (π.χ. Πατήσια, Κυψέλη) καθώς και σε μεγάλες περιοχές της Βορείου Ελλάδας, όπως στη δυτική Μακεδονία, στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη καθώς και στη Στερεά Ελλάδα. Πρόκειται για τιμές ζώνης που από το επίπεδο των 1.000 έως 1.200 ευρώ μειώνονται ακόμη και κατά 20% στο επίπεδο των 800 έως 900 ευρώ.

- αυξομειώσεις στις λεγόμενες μεσαίες αστικές περιοχές που με την κρίση οι εμπορικές αξίες υποχώρησαν στο επίπεδο των αντικειμενικών (π.χ. τιμές ζώνης από 1.400 έως 2.000 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο).

### ΤΙΜΕΣ - ΦΩΤΙΑ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-24

16/05/2018

Σε πρωτοφανή επίπεδα έχουν αναρριχηθεί πλέον οι ζητούμενες τιμές ενοικίασης και πώλησης κατοικιών στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, ενώ σε πολλές περιπτώσεις έχουν συμπαρασύρει προς τα πάνω και άλλες συνοικίες του κέντρου. Πρόκειται για σαφές δείγμα του πώς έχει διαφοροποιήσει τα δεδομένα στην αγορά κατοικίας το φαινόμενο των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Σύμφωνα με στοιχεία που επεξεργάστηκε η διαδικτυακή πλατφόρμα αναζήτησης ακινήτων Spitogatos, στην Αθήνα οι δημοφιλέστερες περιοχές ενοικίασης κατοικιών είναι κατά σειρά, και με βάση τις αναζητήσεις, οι Αμπελόκηποι, το Παγκράτι, το Κολωνάκι-Λυκαβηττός, το ιστορικό κέντρο (Μοναστηράκι, Πλάκα, Κουκάκι, Ακρόπολη, Κεραμεικός, Μεταξουργείο κ.λπ.) και τα Ιλίσια.

Το βασικότερο συμπέρασμα είναι η κατακόρυφη αύξηση των ενοικίων, ιδίως σε περιοχές που γειτνιάζουν με τα σημαντικότερα τουριστικά αξιοθέατα. Ξεχωρίζει και μάλιστα με μεγάλη διαφορά το ιστορικό κέντρο, όπου η μέση ζητούμενη τιμή ενοικίασης αγγίζει πλέον τα 14 ευρώ/τ.μ., ποσό που αποτελεί ιστορικό υψηλό για τη συγκεκριμένη περιοχή. Δηλαδή, για ένα ακίνητο π.χ. 70 τ.μ., το μηνιαίο κόστος ανέρχεται σε σχεδόν 1.000 ευρώ, ποσό απαγορευτικό για ένα ελληνικό νοικοκυριό.

Είναι δεδομένο λοιπόν ότι οι περιοχές αυτές απευθύνονται πλέον σχεδόν αποκλειστικά σε ξένους επισκέπτες, οι οποίοι μισθώνουν ακίνητα για λίγες ημέρες. Αντίστοιχα, σε πολύ υψηλό επίπεδο, σε σχέση με τον ιστορικό μέσο όρο τιμών, έχουν αναρριχηθεί τα ενοίκια στο Κολωνάκι (12,6 ευρώ/τ.μ.) και στο Παγκράτι (9,3 ευρώ/τ.μ.), περιοχές όπου ακόμα και

κατά τα χρόνια πριν από την οικονομική κρίση το μέσο ενοίκιο δεν ξεπερνούσε τα 10 ευρώ/τ.μ. στην πρώτη περίπτωση και τα 7 ευρώ/τ.μ. στη δεύτερη.

Αντίστοιχα, οι περιοχές που συγκεντρώνουν τη μεγαλύτερη ζήτηση για την αγορά κατοικιών στην Αθήνα είναι, κατά σειρά, οι Αμπελόκηποι, το Κολωνάκι-Λυκαβηττός, το ιστορικό κέντρο, το Παγκράτι και τα Εξάρχεια (μαζί με τη γειτονική Νεάπολη). Η εξέλιξη αυτή έχει ενισχύσει σημαντικά και τις ζητούμενες τιμές, καθώς όλο και περισσότεροι ιδιοκτήτες επιχειρούν να αντλήσουν περισσότερα κεφάλαια, αυξάνοντας τις απαιτήσεις τους. Χαρακτηριστική είναι κι εδώ η περίπτωση του ιστορικού κέντρου, όπου η μέση ζητούμενη τιμή εκτινάσσεται σε 3.480 ευρώ/τ.μ. Ασφαλώς, είναι πολύ μικρός ο αριθμός των συναλλαγών που γίνεται σε αυτό το ύψος, καθώς ελάχιστοι αγοραστές είναι διατεθειμένοι να ξεπεράσουν τις 2.000-2.500 ευρώ/τ.μ., ακόμα και για επιπλωμένα και πρόσφατα ανακαινισμένα ακίνητα. Από την άλλη πλευρά, μοναδικά ακίνητα στην Πλάκα και στο Μοναστηράκι, τα οποία μπορούν να αποφέρουν ποσά της τάξεως των 1.000 ευρώ/μηνιαίως κατά μέσον όρο, είναι πιθανό να μπορούν να πωληθούν και σε ύψος μεγαλύτερο των 3.000 ευρώ/τ.μ.

Τα εν λόγω στοιχεία επιβεβαιώνουν πλήρως την τάση που καταγράφουν μεσιτικά γραφεία και φορείς της αγοράς ακινήτων την τελευταία διετία, δηλαδή τη μεγάλη αύξηση της ζήτησης, τόσο από εγχώριους όσο και από ξένους επενδυτές, για την απόκτηση διαμερισμάτων στο κέντρο της Αθήνας και όσο το δυνατόν πιο κοντά στο ιστορικό κέντρο, προκειμένου να επωφεληθούν από την ανάπτυξη της τάσης των βραχυχρόνιων μισθώσεων μέσω ηλεκτρονικών πλατφορμών, όπως είναι το Airbnb. Υπενθυμίζεται ότι τα ακίνητα που διατίθενται με τον τρόπο αυτό στην Αττική υπολογίζονται ότι ξεπερνούν τις 8.500, εκ των οποίων οι 6.750 εντοπίζονται στο κέντρο της Αθήνας. Παράλληλα, σύμφωνα με σχετικά στοιχεία εταιρειών που παρακολουθούν τις τάσεις στο Airbnb, στην Αθήνα το 58% των ακινήτων, ή 3.903, ανήκει σε εταιρείες και επενδυτές της αγοράς ακινήτων, Έλληνες και ξένους.

• Νέα τάση η μετατροπή των κτιρίων γραφείων σε «μπουτικ» ξενοδοχεία  
Επιτακτική κρίνεται πλέον η ανάγκη πραγματοποίησης νέων επενδύσεων στην αγορά γραφείων, καθώς η έλλειψη σύγχρονων και ποιοτικών κτιρίων έχει αρχίσει να γίνεται όλο και πιο ορατή, ανέφεραν στελέχη της αγοράς ακινήτων χθες, στο πλαίσιο του 13ου RED Business Forum. Αυτό οφείλεται τόσο στην απουσία νέων επενδύσεων τα προηγούμενα χρόνια της οικονομικής κρίσης όσο και στην όψιμη τάση της αλλαγής χρήσης σε υφιστάμενα κτίρια γραφείων, ιδίως του κέντρου της Αθήνας, προκειμένου να μετατραπούν σε σύγχρονα επιπλωμένα διαμερίσματα και να εκμισθωθούν μέσω ηλεκτρονικών πλατφορμών τύπου Airbnb.

Συνέχεια στη σελ. 21





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Μεγάλη απήκηση έχει και η δραστηριότητα της μετατροπής γραφείων σε «μπουτίκ» ξενοδοχεία.

Οι εξελίξεις αυτές έχουν άμεσο αντίκτυπο στην αγορά γραφείων, περιορίζοντας τις αποδόσεις των ακινήτων υψηλής ποιότητας, αυξάνοντας τις αξίες τους και ωθώντας και τις τιμές ενοικίασης προς τα πάνω. Σύμφωνα με τον κ. Γιάννη Παρασκευόπουλο, γενικό διευθυντή της Δανός/BNP Paribas Real Estate, ένα από τα βασικότερα χαρακτηριστικά της αγοράς γραφείων είναι η σημαντική μείωση των διαθέσιμων χώρων. «Δεν υπάρχουν νέες αναπτύξεις. Ελάχιστα έργα γίνονται στην αγορά της Αθήνας, όπου υπάρχει αύξηση της απορροφητικότητας και μείωση των χώρων», σημείωσε ο κ. Παρασκευόπουλος, συμπληρώνοντας ότι το απόθεμα κτιρίων γραφείων υψηλών προδιαγραφών μειώνεται σημαντικά, με τις αποδόσεις να υποχωρούν σε 7,5%-8% κατά τη διάρκεια του φετινού πρώτου τετραμήνου, από το 8% που ήταν στο τέλος του 2017. Μάλιστα, στα λιγοστά υψηλών προδιαγραφών γραφεία στο κέντρο της Αθήνας, το ύψος των ενοικίων αγγίζει τα 20 ευρώ/τ.μ., ενώ στον άξονα της Κηφισίας, οι τιμές διαμορφώνονται σε 15 ευρώ/τ.μ.

Σε μια σημαντική παρέμβαση προχώρησε και η κ. Ντόρα Μπακογιάννη, σημειώνοντας ότι το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης εξετάζει τη δυνατότητα αξιοποίησης του κυπριακού μοντέλου αισθητικής και ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων, με κίνητρο την αύξηση του συντελεστή δόμησης έως και 30%.

«Αυτή η πολιτική ενίσχυσε την κυπριακή αγορά και δημιούργησε χιλιάδες θέσεις εργασίας. Ιδίως στα τουριστικά καταλύματα, οι επενδύσεις που έγιναν για αναβαθμίσεις κτιρίων έφτασαν τα 500 εκατ. ευρώ σε τρία χρόνια. Επίσης, ήρθε η ώρα να απλοποιήσουμε τη νομοθεσία για την αλλαγή χρήσης κτιρίων. Χιλιάδες κτίρια-φαντάσματα που κάποτε στέγάζαν βιομηχανίες και επιχειρήσεις παραμένουν σήμερα ανεκμετάλλετα. Με διαδικασίες εξπρές μπορούν άμεσα να μεταβληθούν σε ενεργητικό απόθεμα. Θα καταθέσω και σχετική τροπολογία για το θέμα αυτό», ανέφερε η κ. Μπακογιάννη, συμπληρώνοντας ότι εξετάζεται και η παροχή φορολογικών κινήτρων σε συνταξιούχους από την Ε.Ε. για να αγοράσουν ακίνητα στην Ελλάδα.

### ΣΤΙΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ Η ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ!

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
ΣΕΛΙΔΑ 15

16/05/2018

Προχωρούν, σε δύο μέτωπα, οι διαδικασίες για την επέκταση των συμβάσεων παραχώρησης των οδικών αξόνων ώστε να αναλάβουν οι εταιρίες που τους διαχειρίζονται την κατασκευή και την εκμετάλλευση νέων οδικών έργων.

Ηδη, με απόφαση του υπουργού Υποδομών Χρήστου Σπίρτζη συγκροτήθηκε η επιτροπή η οποία θα αναλάβει τόσο να μελετήσει τα νέα έργα που μπορούν να εκτελεστούν (π.χ. η επέκταση της Ιόνιας Οδού στο τμήμα Ιωάννινα - Κακκαβιά)

όσο και να προτείνει μέτρα ώστε να καλυφθούν οι απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αν επεκταθούν οι συμβάσεις παραχώρησης επτά οδικών αξόνων.

Ο κ. Σπίρτζης έχει δηλώσει αρκετές φορές ότι μέσω των επεκτάσεων θα περιοριστεί και το κόστος των διοδίων.

Από την απόφαση προκύπτει ότι στις 12 Ιανουαρίου ο κ. Σπίρτζης υπέγραψε με τη διοίκηση της Αττικής Οδού «Πλαίσιο Συναντίληψης, ενημέρωσης και Συνεργασίας» με βάση το οποίο η εταιρία αναλαμβάνει να εκπονήσει το σύνολο των μελετών και των ερευνών για σειρά νέων έργων.

Το πακέτο

Συγκεκριμένα, την αναβάθμιση των υφιστάμενων ανισόπεδων κόμβων Μεταμόρφωσης και Λεονταρίου της Αττικής Οδού, τη δημιουργία σταθμού μετεπιβίβασης στον Σιδηροδρομικό Σταθμό Κορωπίου, την επέκταση της Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού στη Ραφήνα, την επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου στη Ραφήνα και στο Λαύριο, την οδική σύνδεση του Αεροδρομίου με τη Ραφήνα καθώς και την αναβάθμιση του οδικού άξονα Σταυρού Λαυρίου. Στο ίδιο πακέτο περιλαμβάνονται και οι μελέτες για τα συμπληρωματικά έργα στον λιμένα Λαυρίου.

Χωρίς να το έχει δηλώσει σαφώς ο υπουργός, η απόφαση για ανάθεση των μελετών στην Αττική Οδό ανοίγει διάπλατα τον δρόμο για επέκταση της σύμβασης παραχώρησης που λήγει τον Σεπτέμβριο του 2024. Ερχεται, μάλιστα, να «κουμπώσει» με αντίστοιχη πρόταση που είχαν καταθέσει οι εργολάβοι της Αττικής Οδού επί κυβέρνησης Κ. Καραμανλή για κατασκευή των επεκτάσεων χωρίς επιβάρυνση του Δημοσίου, μέσω παράτασης της σύμβασης παραχώρησης. Σημειώνεται ότι στο υπουργείο Υποδομών είχαν υποστηρίξει πρόσφατα ότι από τον σχεδιασμό των τυχόν επεκτάσεων θα εξαιρεθεί η Αττική Οδός.

Όμως στην απόφαση Χρ.Σπίρτζη προβλέπεται ότι η ομάδα εργασίας θα εξετάσει τις επεκτάσεις επτά συμβάσεων παραχώρησης, μεταξύ των οποίων και η Αττική Οδός.

### ΒΡΑΒΕΙΟ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΑΛΑΙΩΣΗ ΤΟΥ ΖΩΓΡΑΦΕΙΟΥ

[www.tanea.gr](http://www.tanea.gr)

Βραβείο εντυπωσιακών επιτευγμάτων διατήρησης πολιτιστικής κληρονομιάς έλαβε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και την Ευρορα Nostra, στο πλαίσιο των βραβείων πολιτιστικής κληρονομιάς της ΕΕ για το 2018, η αναπαλαίωση και αποκατάσταση του δημοτικού σχολείου της Κοινότητας Νεοχωρίου, του πανέμορφου ελληνικού χωριού του Βοσπόρου.

Αφημένο στην τύχη του από το 1980, οπότε έφυγε ο τελευταίος μαθητής, μέχρι την αναπαλαίωση το 2016 στέγαζε άπορες οικογένειες του χωριού και, ειδικότερα μετά τους σεισμούς του 1999, είχε υποστεί σοβαρές ζη-

μιές και ρωγμές.

Η σχολή που θεωρείται μικρογραφία της Μεγάλης του Γένους Σχολής, έχει χτιστεί το 1871 από τον αρχιτέκτονα Δημάδη, (αρχιτέκτονα και της Μεγάλης του Γένους Σχολής), με χρηματοδότηση του Χρυστάκη Ζωγράφου για να γίνει το Ζωγράφειο Παρθεναγωγείο. Επιγραφή που δεσπόζει και σήμερα στο εξαιρετα συντηρημένο κομψοτέκνημα.

Το κτίριο είχε επισκευαστεί, με βάση τ' αρχικά του σχεδία, για τελευταία φορά το 1954 από τον νεοχωρίτη αρχιτέκτονα Βασίλειο Βίγκα.

Τελετή βράβευσης στο Βερολίνο

Η εφοροεπιτροπή της Κοινότητας Παναγίας Νεοχωρίου, το 2015, αποφάσισε την αναπαλαίωση και αξιοποίηση του κτιρίου, που πλέον κατέρρευε, μόνο για εκπαιδευτικό σκοπό. Η σχολή ενοικιάστηκε στο British School of Tarabya για τις τάξεις του νηπιαγωγείου και του δημοτικού με τον όρο της πιστής αναπαλαίωσης.

Ο διακεκριμένος και βραβευμένος άλλες δυο φορές αρχιτέκτονα αναπαλαιώσεων Μεχμέτ Αλνέρ ανέλαβε την πιστή αναπαλαίωση και η σχολή επαναλειτούργησε το 2017.

Ο πρόεδρος της Κοινότητας Παναγίας Νεοχωρίου Λάκης Βίγκας εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη βράβευση που «επιβεβαιώνει», όπως τόνισε, «ότι η αξιοποίηση των ακινήτων της κοινότητας που είναι κληρονομιά και παρακαταθήκη των προγόνων μας μπορεί και επιβάλλεται να γίνεται με σεβασμό στην ιστορία και την πολιτιστική μας κληρονομιά».

«Σήμερα το κτίριο αυτό είναι και πάλι ζωντανό, εξυπηρετεί την παιδεία, δηλαδή τον πολιτισμό, αλλά δεν έχασε τίποτε από την ταυτότητά του. Κι αυτό είναι το ζητούμενο. Τα κτίρια των ευαγών μας ιδρυμάτων ν' αξιοποιούνται για να εξασφαλίζουν πόρους για το έργο των ομογενειακών κοινοτήτων αλλά με σεβασμό στην ιστορία και την παράδοση».

Η τελετή βράβευσης θα γίνει στο Βερολίνο στις 21 Ιουνίου μαζί με άλλα 29 βραβεία που δόθηκαν σε 17 συνολικά χώρες, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Συνάντησης Κορυφής Πολιτιστικής Κληρονομιάς που πραγματοποιείται από τις 18 έως τις 24 Ιουνίου.