

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1520

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΜΑΪΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 4, 5 και 6

Στη Βουλή το σχέδιο νόμου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό με ρυθμίσεις για τα καύσιμα και τροπολογίες στον πολεοδομικό νόμο

Σελ 1 και 3

Τι συμφωνήθηκε με τους δανειστές για αντικειμενικές και ΕΝΦΙΑ

Σελ 1 και 11

Η ΕΕ βραβεύει την αριστεία στην προστασία της φύσης σε ολόκληρη την Ευρώπη

Σελ 3

Επιστημονική εσπερίδα για το ποδήλατο και παρουσίαση του βιβλίου «Ποδήλατο στις Ελληνικές Πόλεις: Προτάσεις προς τις δημοτικές αρχές»

Σελ 7

Στη Βουλή η ρύθμιση για την υποχρεωτική ανάμιξη βιοαιθανόλης στη βενζίνη από την 1η Ιανουαρίου 2019

Σελ 8

ΔΕΗ: Νέο σύστημα διακανονισμού για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές - Όσοι έχουν μικρότερη κατανάλωση ρεύματος θα πληρώνουν μικρότερο ποσοστό προκαταβολής

Σελ 9

Καινοτόμες λύσεις για την ασφαλή επαναχρησιμοποίηση υγρών αστικών αποβλήτων βιολογικού καθαρισμού στην άρδευση και την πυρασφάλεια

Σελ 10

ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: Η κατασκευή του έργου ΣΔΙΤ Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων Περιφέρειας Ηπείρου προχωράει με ταχύτατους ρυθμούς.

Σελ 12

Παρουσίαση του νέου κεντρικού σταθμού των ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα

Σελ 13

Ανακοινώσεις για τις διαπραγματεύσεις της κυβέρνησης με τους διεθνείς δανειστές

Σελ 14

Σ. Φάμελλος: «Το νέο αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας διαθέτει ισχυρό κοινωνικό και περιβαλλοντικό πρόσημο»

Σελ 15

Η ΕΕ θα αυξήσει τις δαπάνες και θα βελτιώσει την παροχή εκπαίδευσης σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και σε παρατεταμένες κρίσεις

Σελ 16

FabLabs – makerspaces – desktop manufacturing: την Τετάρτη η εσπερίδα του ΤΕΕ και του ΒΕΑ για το σχεδιασμό, την κατασκευή και την παραγωγή με ευελίκτα ψηφιακά εργαλεία

Σελ 17

Prototype by ΤΕΕ: ένας τεχνοδιεκτακός (ψηφιακός) επιταχυτής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 18,19,20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΟΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΝΟΜΟ

Κατατέθηκε την Παρασκευή στη Βουλή το σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις» με το οποίο θεσπίζονται οι αρχές και οι διαδικασίες που αποσκοπούν στη κατάρτιση, εφαρμογή και αξιολόγηση του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ με το νομοσχέδιο ενσωματώνονται, ακόμη, Οδηγίες της Ε.Ε. σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την

προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Στο νομοσχέδιο κατατέθηκαν, επίσης, τροπολογίες νομοτεχνικής φύσεως που αφορούν στο νόμο Νόμο 4495/2017 «Ελεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις», καθώς και τροπολογία σχετικά με την παράταση των προθεσμιών για τις εκπτώσεις του ενιαίου ειδικού προστίμου τακτοποίησης των αυθαίρετων κατασκευών.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5 και 6

ΤΙ ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΦΙΑ

Προσαρμογή τριετίας όπου υπάρχουν μεγάλες αυξήσεις σε αντικειμενικές και ΕΝΦΙΑ είναι το σενάριο που πρότείνει το ΥΠΟΙΚ και έγινε κατ αρχήν δεκτό από τους θεσμούς. Σύμφωνα με το news247.gr ως γνωστό οι εμπορικές τιμές που έδωσαν οι ιδιώτες εκτιμητές στα τέλη Μαρτίου είναι αυξημένες στο 60% των ζωνών της χώρας μειωμένες στο 17% και αμετάβλητες για το 13 % των ζωνών της χώρας. Ήδη η πρωτοβάθμια επιτροπή του ΥΠΟΙΚ για την διαμόρφωση των αντικειμενικών αξιών έχει ολοκληρώσει την πρώτη εκτίμηση από όπου προκύπτουν μεγάλες αυξήσεις ή ακραίες αποκλίσεις (διαφορές τιμών πάνω από 60%) για περίπου 2.000 τιμές ζώνης δηλαδή περίπου το 20% των τιμών ζώνης της χώρας. Οι τιμές αυτές παραπέμπονται στην δευ-

τεροβάθμια επιτροπή του ΥΠΟΙΚ που θα πρέπει να ολοκληρώσει το «εξακατάρτισμα» των εκτιμήσεων των ιδιωτών. Η δευτεροβάθμια επιτροπή αφού βρει λύση για τις περιοχές όπου υπάρχουν μεγάλες αποκλίσεις στις τιμές που έδωσαν οι ιδιώτες εκτιμητές θα κάνει μια δοκιμαστική εκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ για να εκτιμήσει πόσο αλλάζει το εισπρακτικό αποτέλεσμα του βασικού φόρου ακινήτων. Αν η εκκαθάριση του φόρου έχει εικονικό αποτέλεσμα περισσότερο από 3,2 δις που σημαίνει ότι το καθαρό εισπρακτικό αποτέλεσμα θα είναι τουλάχιστον 2,65 δις ευρώ τότε οι θεσμοί δεν θα αρνηθούν αλλαγές.

Συνέχεια στη σελ 3

Η ΕΕ ΒΡΑΒΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ο κ. Καρμένου Βέλα, επίτροπος Περιβάλλοντος, Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας, ανακοίνωσε τους νικητές των Βραβείων Natura 2000 για το έτος 2018. Στους έξι νικητές περιλαμβάνονται έργα από τη Βουλγαρία, την Ελλάδα, την Εσθονία, την Ισπανία, την Ουγγαρία και την Πορτογαλία. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ τα Βραβεία Natura 2000 επιβραβεύουν επιτυχημένα παραδείγματα προστασίας της φύσης από όλη την ΕΕ και έχουν σκοπό να ενισχύσουν την ευαισθητοποίηση σχετικά με ένα από τα μεγαλύτερα επιτεύγματα της Ευρώπης, το δίκτυο προστατευόμενων περιοχών Natura 2000. Το Natura

2000 είναι ένα δίκτυο σε όλη την ΕΕ με 27 500 προστατευόμενες περιοχές που καλύπτουν το 18% της χερσαίας έκτασης και το 7% των θαλάσσιων περιοχών της ΕΕ. Το δίκτυο, το οποίο συνδυάζει την προστασία της φύσης με τη βιώσιμη χρήση της γης και οικονομική δραστηριότητα, έχει σκοπό να προστατεύσει και να ενισχύσει τη φυσική κληρονομιά της Ευρώπης, καθώς και να εξασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη επιβίωση των πλέον πολύτιμων και απειλούμενων με εξαφάνιση ειδών της ηπείρου μας

Αναλυτικά στη σελ 11



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΚΟΖΑΝΗ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΔΜ) διοργανώνει σήμερα στις 17.30 μ.μ. ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Παρουσίαση του Ν. 4495/2017 – Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις», στην αίθουσα εκδηλώσεων του τμήματος (Μπουσίου & Εστίας 3, Κοζάνη).

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΤΟΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

Εκδήλωση με θέμα: "Χωροταξικός σχεδιασμός, διαχείριση παράκτιων ζωνών και κοινωνική αποδοχή των θαλάσσιων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας", διοργανώνεται στις 25 Μαΐου 2018, στο Αμφιθέατρο Αντώνης Τρίτσης (Ακαδημίας 50, Πνευματικό Κέντρο Δ. Αθηναίων).

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η ενίσχυση της καινοτομίας και η επιδίωξη συνεργασίας των φορέων που δυνητικά εμπλέκονται στις θαλάσσιες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, στις παράκτιες περιοχές της Μεσογείου, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του έργου Interreg MED PELAGOS (Promoting innovative nEtworks and cLusters for mArine renewable energy synerGies in mediterranean cOasts and iSlands), που συντονίζει το ΚΑΠΕ.

Επτά Εθνικοί Κόμβοι, με συμμετέχοντες ως επί το πλείστον ΜΜΕ, καθώς και τεχνολογικά και ερευνητικά κέντρα, τοπικά και εθνικά κυβερνητικά όργανα, έχουν ήδη συσταθεί στην Ελλάδα, τη Γαλλία, την Κροατία, την Κύπρο, την Ιταλία, την Πορτογαλία και την Ισπανία και συνιστούν το «CLUSTER της Μπλε Ενέργειας», στοχεύοντας στην προσέλκυση επενδύσεων και στην ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας. Στην Ελλάδα, ο Εθνικός Κόμβος συντονίζεται από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσιών Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ).

Πληροφορίες – δηλώσεις συμμετοχής: ΕΛΚΕΘΕ, Λυδία Στεργιοπούλου, τηλ: 22910-76367, e-mail: lydia.stergioupolou@hamr.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
23 Μαΐου 2018	Εσπερίδα: Μηχανικοί, βιοτέχνες και μεγάλες επιχειρήσεις σχεδιάζουν, κατασκευάζουν και παράγουν με ευέλικτα ψηφιακά εργαλεία ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών
23 Μαΐου 2018	Ημερίδα: «Υγράειο και Μέτρα Πυροπροστασίας» ΚΑΛΑΜΑΤΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανολόγων - Ηλεκτρολόγων Περιφερειακό Τμήμα Μεσσηνίας, ΠΕΤΡΟΓΚΑΖ Α.Ε., Πυροσβεστική Υπηρεσία Καλαμάτας
24 - 25 Μαΐου 2018	4ο Συνέδριο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (4th Conference on Sustainable Urban Mobility – CSUM2018) ΣΚΙΑΘΟΣ	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας

«ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΤΟΥ Ν.4409/2016»

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Επιχειρησιακό Πρόγραμμα
Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία (ΕΠΙΛΕΚ)



**ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΘΕΜΑ:
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ
N.4409/16, ΤΡΙΤΗ
22/05/2018, 18:30 μ.μ.
ΑΙΘΟΥΣΑ ΕΚΔΗΛΩΣΕΩΝ
ΤΕΕ, ΜΠΟΥΣΙΟΥ &
ΕΣΤΙΑΣ 3, ΚΟΖΑΝΗ**

<https://www.ktimanet.gr/DiagramApps/>

 

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Το Ελληνικό Κτηματολόγιο και το Τμήμα Δυτικής Μακεδονίας του ΤΕΕ διοργανώνουν ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Ηλεκτρονική υποβολή διαγραμμάτων του Ν.4409/2016 την Τρίτη 22 Μαΐου και ώρα 18.30, στην αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ/ΤΔΜ (Μπουσίου και Εστίας 3, Κοζάνη).

Συντονιστές της εκδήλωσης είναι ο Δημήτρης Ρόκος, Διευθυντής Προγραμματισμού «Ελληνικό Κτηματολόγιο» και ο Νίκος Παναγιωτόπουλος, προϊστάμενος Διεύθυνσης Επαγγελματικής Δραστηριότητας ΤΕΕ.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνουν οι ομιλίες:

- Νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες Κτηματολογίου- Ηλεκτρονική υποβολή διαγραμμάτων (Μαρία Κασάπη, διευθύντρια Κτηματολογίου «Ελληνικό Κτηματολόγιο»)
- Διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής (Φωτεινή Βακαλοπούλου, προϊστάμενη Ανάπτυξης & Τεχνικής Υποστήριξης Κτηματολογίου «Ελληνικό Κτηματολόγιο»)
- Διαδικασία υποβολής ψηφιακού πιστοποιητικού -Παρουσίαση εφαρμογής (Νίκος Παναγιωτόπουλος, προϊστάμενος Διεύθυνσης Επαγγελματικής Δραστηριότητας ΤΕΕ και Αλεξάνδρα Ματάλα, αν. προϊστάμενη Τμήματος Επαγγελματικών Διαφορών & Πειθαρχικού Ελέγχου ΤΕΕ)
- Τεχνικές προδιαγραφές και διαχείριση ηλεκτρονικών διαγραμμάτων (Ερωφύλλη Παπαδοπούλου, υποδιευθύντρια Διαχείρισης Χωρικών Δεδομένων Κτηματολογίου «Ελληνικό Κτηματολόγιο»)
- Παρουσίαση διαδικτυακής εφαρμογής (Ευάγγελος Δήμας, προϊστάμενος υποστήριξης εφαρμογών πληροφορικής, «Ελληνικό Κτηματολόγιο»).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΚΑΙ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΒΙΒΛΙΟΥ «ΠΟΔΗΛΑΤΟ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΔΗΜΟΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ»

Πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία η Επιστημονική Εσπερίδα για το Ποδήλατο στις 16 Μαΐου 2018, που έλαβε χώρα στην αίθουσα εκδηλώσεων της Ονάσειου Βιβλιοθήκης. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση την συνδιοργάνωσαν η Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας της Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών ΕΜΠ, το Σπουδαστήριο Πολεοδομικών Ερευνών της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, και η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού. Στην κατάμεστη αίθουσα από εκπροσώπους της Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, του τεχνικού και ακαδημαϊκού κόσμου κ.λπ., παρουσιάστηκε το Βιβλίο «Ποδήλατο στις Ελληνικές Πόλεις - Προτάσεις προς τις Δημοτικές Αρχές», του Οργανισμού Πόλεις για Ποδήλατο, συγγραφείς του οποίου είναι οι Θ. Βλαστός και Ευθ. Μπακογιάννης και εκδόθηκε με την αποκλειστική υποστήριξη του Ιδρύματος Ονάση. Οι συγγραφείς του βιβλίου μέσα από δεκαετίες επιστημονικής και μελετητικής εμπειρίας και με έντονο και ουσιαστικό ενδιαφέρον για τη βιώσιμη κινητικότητα, καταγράφουν τα βήματα εκείνα που θα πρέπει να

ακολουθήσει η Τοπική Αυτοδιοίκηση προκειμένου να στραφεί προς μια πολιτική βιώσιμης κινητικότητας, εντάσσοντας τις πολιτικές για το ποδήλατο στη στρατηγική της προκειμένου, τελικά, να τις υλοποιήσει. Με το βιβλίο αυτό προσφέρουν πολύτιμο εργαλείο δουλειάς αλλά και πηγή έμπνευσης στην Αυτοδιοίκηση. Το βιβλίο και η εσπερίδα είχαν στόχο κυρίως να παρουσιάσουν τα εργαλεία εκείνα που θα διευκολύνουν τη λήψη αποφάσεων αλλά και τη δημιουργία ολοκληρωμένης στρατηγικής σε σχέση με την ένταξη του ποδηλάτου στις σύγχρονες πόλεις που συνεπάγεται την ανακατανομή του οδικού χώρου μεταξύ των διαφόρων χρηστών. Για να γίνει αυτό απαιτείται — εκτός από πολιτικές αποφάσεις — στρατηγική, υψηλή τεχνογνωσία, σωστή νομική προετοιμασία, ολοκληρωμένες μελέτες, προσαρμογή της διοικητικής οργάνωσης της τοπικής αυτοδιοίκησης στα νέα δεδομένα και σωστή επικοινωνία με τους πολίτες. Στην εκδήλωση μίλησαν οι Κώστας Μπακογιάννης (Περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας), Γιώργος Μαρινάκης (Δήμαρχος

Ρεθύμνου), Ανδρέας Ευθυμίου (Δήμαρχος Μοσχάτου-Ταύρου), Κώστας Δεσποτίδης (Αντιδήμαρχος Κοζάνης), Γιώργος Πατρίκιος (Πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου), Γ. Βουλγαρούδης (BrainBox), Ευγένιος Βασιλικός (Εφορος Δημ. Σχέσεων και Αναπλ. Γεν. Γραμματέας της Πανελλ. Ομοσπονδίας Ξενοδόχων), Κων/νος Ζέκκος (Συγκοινωνιολόγος), Σπύρος Παπαγεωργίου (Πόλεις για Ποδήλατο). Αντικείμενα των Ομιλιών ήταν:

- τα ΣΒΑΚ - Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, και ο ρόλος του Ποδηλάτου στον συνδυασμένο πολεοδομικό και κυκλοφοριακό σχεδιασμό,
- το Eurovelo - Τουρισμός και Ποδήλατο
- Το DocklessBike-Sharing - δηλαδή τα κοινόχρηστα ποδήλατα, που αφήνονται ελεύθερα οπουδήποτε, χωρίς σταθμούς. Χαιρετισμούς στην εκδήλωση απεύθυναν η Ε. Τσιτσίου, Εκτελεστική Διευθύντρια του Ιδρύματος Ονάση, ο Ι. Γκόλιας, Πρύτανης του ΕΜΠ και Κ. Σερράος (καθηγητής ΕΜΠ - Δ/της του Σπουδ. Πολεοδ. Ερευνών).

ΤΙ ΣΥΜΦΩΝΗΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΝΦΙΑ

Συνέχεια από τη σελ 1

Με δεδομένο ότι ακόμη και οι πιο «επικριτές» προσαρμογές θα οδηγήσουν σε μεγάλες αυξήσεις των αντικειμενικών τιμών για το 20% των τιμών ζώνης της χώρας το 80 % των περιοχών της χώρας οι τιμές αυξάνονται λογικά χωρίς να συμπαρασύρουν και το ποσό του ΕΝΦΙΑ οι επιτελείς του υπουργείου οικονομικών πρότειναν προχθές στους θεσμούς μια ενδιάμεση λύση. Να γίνει η προσαρμογή των αντικειμενικών τιμών στις

εμπορικές τιμές (είτε αυτές αυξάνονται είτε μειώνονται) να γίνει σε βάθος χρόνου τριετίας κάτι στο οποίο οι εκπρόσωποι των δανειστών ήταν κα αρχήν σύμφωνοι αρκεί βέβαια να μην επηρεαστεί αρνητικά ο εισπρακτικός στόχος για έσοδα 2,65 δις ευρώ από τον ΕΝΦΙΑ. Μέσα στις επόμενες 2-3 εβδομάδες θα υπάρχουν έτοιμα τα τελικά σενάρια ώστε να ληφθούν οι τελικές αποφάσεις σε συμφωνία με τους θεσμούς και να ανακοινωθούν οι νέες αντικειμενικές τιμές για όλη την χώρα.

Ο ΕΝΦΙΑ είναι άδικος μεν αλλά ευέλικτος

Λόγω των μεγάλων κλιμακίων του βασικού φόρου ακινήτων οι αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες δεν συνεπάγονται αυτόματα και αύξηση του ΕΝΦΙΑ. Για παράδειγμα στο πρώτο κλιμάκιο για αντικειμενικές έως 500 ευρώ ο συντελεστής είναι 2 ευρώ το τ.μ. Αυτό σημαίνει ότι για να αυξηθεί ο ΕΝΦΙΑ στο πρώτο κλιμάκιο θα πρέπει η αντικειμενική τιμή να αυξηθεί πάνω από 50%.

ΕΚΛΟΓΕΣ ΕΜΗΠΕΕ- 24&25 ΜΑΙΟΥ

Η ΕΜΗΠΕΕ με ανακοίνωση της καλεί τους συναδέλφους μηχανικούς στις ΑΡΧΑΙΡΕΣΙΕΣ που θα λάβουν χώρα στο ΤΕΕ (Νίκης 4), 1ος όροφος 24/5/2018 (ώρα 16.30 έως 21.00) και 25/5/2018 (ώρα 17.00 έως 21.00) Στην ανακοίνωση σημειώνεται: «Στις εκλογές ψηφίζουν όλοι οι Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί & Μηχανικοί Υπολογιστών που αποφοίτησαν από τις σχολές τους μετά το 1993, οι Ηλεκτρονικοί Μηχανικοί και οι απόφοιτοι των Σχολών της Πάτρας, των Χανίων, της Σάμου και της Θεσσαλίας. Απαιτούμενο για την ψηφοφορία είναι η επίδειξη αστυνομικής ταυτότητας. Ενημερώστε επίσης φίλους και συναδέλφους Μηχανικούς προωθώντας τους την επιστολή αυτή. Το ΔΣ της ΕΜΗΠΕΕ»

ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ, ΠΕΡΙΟΔΟΥ 2018-2020

Σύμφωνα με το Καταστατικό του Ελληνικού Ινστιτούτου Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.) πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 08 Μαΐου 2018 η Γενική Εκλογοαπολογιστική Συνέλευση του Ινστιτούτου και η εκλογή Νέων Μελών του Διοικητικού του Συμβουλίου (Δ.Σ.) και της Ελεγκτικής του Επιτροπής (Ε.Ε.). Σε σχετική ανακοίνωση σημειώνεται ότι ο Πρόεδρος του απερχόμενου Δ.Σ. κ. Μιχαήλ Μαντζαφός παρουσίασε την Έκθεση Πεπραγμένων για την περίοδο Απριλίου 2017 - Απριλίου 2018 επισημαίνοντας ότι το Ινστιτούτο ανέπτυξε σημαντική δραστηριότητα στο χώρο της Ναυτιλίας. Ο ταμίας, κ. Γεώργιος Κοτρελ, παρουσίασε τον Οικονομικό Απολογισμό και εν συνεχεία η Πρόεδρος της

Ελεγκτικής Επιτροπής κ. Σταυρούλα Αναστασάκη παρουσίασε τη σχετική Έκθεση. Το Σώμα της Γενικής Συνέλευσης απάλλαξε πανηγυρικά το απερχόμενο Δ.Σ. πάσης ευθύνης. Στη συνέχεια πραγματοποιήθηκε ψηφοφορία για την ανάδειξη των νέων Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου και της Ελεγκτικής Επιτροπής για την διετία 2018 - 2020. Την Τρίτη, 15 Μαΐου 2018, συγκροτήθηκε σε σώμα το **νέο Διοικητικό Συμβούλιο ΕΛΙΝΤ** με την εξής σύνθεση:

Πρόεδρος Δ.Σ.: Μαντζαφός Μιχαήλ, Hellenic L Lloyd's S.A., Technical Consultant- Διπλ. Μηχανολόγος Μηχανικός.

Αντιπρόεδρος: Καλογερόπουλος Κωνσταντίνος, Επιτ.

Γεν. Πρόεδρος της Μάλτας Πλοίαρχος Α' τάξεως, Ε.Ν. Master Νομικός (LLM).

Γ. Γραμματέας: Γρηγορόπουλος Γρηγόρης, Καθηγητής Ναυτικής και Θαλάσσιας Υδροδυναμικής Ε.Μ. Πολυτεχνείου, Κοσμήτορας της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχ. ΕΜΠ

Ταμίας: Βαμβακάκης Ανδρέας, Αντιπρόεδρος Vamvaship Maritime S.A. Διπλ. Ναυπηγός-Μηχ/γος-Μηχανικός Ε.Μ.Π., ΜSc

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΟΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΝΟΜΟ

Κατατέθηκε την Παρασκευή στη Βουλή το σχέδιο νόμου «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις» με το οποίο θεσπίζονται οι αρχές και οι διαδικασίες που αποσκοπούν στη κατάρτιση, εφαρμογή και αξιολόγηση του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ με το νομοσχέδιο ενσωματώνονται, ακόμη, Οδηγίες της Ε.Ε. σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές. Στο νομοσχέδιο κατατέθηκαν, επίσης, τροπολογίες νομοτεχνικής φύσεως που αφορούν στο νόμο Νόμο 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις», καθώς και τροπολογία σχετικά με την παράταση των προθεσμιών για τις εκπώσεις του ενιαίου ειδικού προστίμου τακτοποίησης των αυθαίρετων κατασκευών. Σε ενημερωτικό σημείωμα που απέστειλε το ΥΠΕΝ στους δημοσιογράφους σημειώνονται τα ακόλουθα:

ΟΡΙΣΜΟΣ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ως θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, νοείται η διαδικασία με την οποία αναλύονται και οργανώνονται οι ανθρώπινες δραστηριότητες στο θαλάσσιο και παράκτιο χώρο προκειμένου να επιτευχθεί η σύνθεση κοινωνικών, οικονομικών, περιβαλλοντικών και πολιτιστικών στόχων. Αποτελεί διατομεακό μέσο πολιτικής που προωθεί τη βιώσιμη ανάπτυξη στο θαλάσσιο χώρο και τις παράκτιες ζώνες, επιδιώκοντας την αρμονική συνύπαρξη των δραστηριοτήτων και χρήσεων, εφαρμόζοντας μία προσέγγιση που βασίζεται σε αρχές της αειφορίας.

ΔΟΜΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός περιλαμβάνει: α) την Εθνική Χωρική Στρατηγική για το θαλάσσιο χώρο και β) τα Θαλάσσια Χωροταξικά Σχέδια. Η Στρατηγική προσδιορίζει τις στρατηγικές κατευθύνσεις για τις θαλάσσιες περιοχές και τις παράκτιες ζώνες και υποδεικνύει την αναγκαιότητα για την εκπόνηση Σχεδίων.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Συμβάλλει ιδίως, στη βιώσιμη ανάπτυξη στη θάλασσα που περιλαμβάνει τον τομέα της ενέργειας, της ναυτιλίας, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, του τουρισμού, της εξόρυξης πρώτων υλών, καθώς και τη διατήρηση, προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, περιλαμβανομένης της ανθεκτικότητας στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Σε αυτή τη βάση, μέσω του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού μπορούν να οριοθετούνται, μεταξύ άλλων, περιοχές για:

- υδατοκαλλιέργεια
- αλιεία
- εγκαταστάσεις και υποδομές για έρευνα, εκμετάλλευση και εξόρυξη πετρελαίου, φυσικού αερίου, καθώς και άλλων ενεργειακών πόρων, ορυκτών και αδρανών υλικών και για την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές

- θαλάσσιες περιοχές και κυκλοφοριακές ροές
- προστασία της βιοποικιλότητας και της υποθαλάσσιας πολιτιστικής κληρονομιάς
- επιστημονική έρευνα
- διαδρομές υποβρύχιων καλωδίων και αγωγών
- τουρισμό

Για τον σχεδιασμό αυτό αρμόδια αρχή είναι η Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ, η οποία θα προχωρά στις σχετικές αποφάσεις μετά από δημόσια διαβούλευση με τα κατά περίπτωση εμπλεκόμενα Υπουργεία, τους φορείς της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, άλλες δημόσιες αρχές, ιδιώτες ή συλλογικότητες που εκδηλώνουν σχετικό ενδιαφέρον.

Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

Στα θαλάσσια ύδατα και τις παράκτιες ζώνες, τα οικοσυστήματα και οι φυσικοί πόροι υφίστανται σημαντικές πιέσεις. Οι ανθρώπινες δραστηριότητες, οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, οι κίνδυνοι φυσικών καταστροφών και η δυναμική των ακτογραμμών, όπως η διάβρωση ή οι προσχώσεις, μπορεί να έχουν σοβαρές επιπτώσεις στη διατήρηση της παραλίας και στα θαλάσσια οικοσυστήματα, αναστέλλοντας την οικονομική ανάπτυξη και πρόοδο, οδηγώντας σε υποβάθμιση του περιβάλλοντος με απώλεια της βιοποικιλότητας. Οι πιέσεις αυτές οφείλουν να αντιμετωπιστούν με τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό. Εντός αυτού του πλαισίου, τα θαλάσσια οικοσυστήματα και οι πολλαπλές υπηρεσίες που συνδέονται με αυτά μπορεί να φέρουν σημαντικά οφέλη.

ΠΟΥ ΣΤΟΧΕΥΕΙ Ο ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

Με τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό επικεντρώνεται η ενίσχυση του συντονισμού μεταξύ δημοσίων αρχών και ενδιαφερομένων μερών, μέσω της εφαρμογής ενιαίου μηχανισμού για ισόρροπη και κοινωνικά δίκαιη ανάπτυξη. Παράλληλα, στόχο αποτελεί ο περιορισμός των συγκρούσεων μεταξύ τομέων και η δημιουργία συνεργειών μεταξύ δραστηριοτήτων, η ενθάρρυνση των επενδύσεων με διαφάνεια και σαφέστερους κανόνες, η ενίσχυση της συντονισμένης και ολοκληρωμένης διασυνοριακής συνεργασίας, καθώς και η προστασία του περιβάλλοντος μέσω της έγκαιρης εκτίμησης του αντικτύπου και των δυνατοτήτων πολλαπλής χρήσης του χώρου.

ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

Με τις διατάξεις του νομοσχεδίου, ενσωματώνεται η Οδηγία 2014/89/ΕΕ «Περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό», στο εθνικό δίκαιο και θεσπίζονται οι αρχές και οι διαδικασίες που αποσκοπούν στη κατάρτιση, εφαρμογή και αξιολόγηση του θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού.

Με την Οδηγία αυτή προωθείται η εφαρμογή της στρατηγικής «Ευρώπη 2020» για έξυπνη, διατηρήσιμη και χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη (στρατηγική Ευρώπη 2020). Αποσκοπεί στη δημιουργία θέσεων εργασίας, στην ενίσχυση της παραγωγικότητας και κοινωνικής συνοχής, συμπεριλαμβανομένης της

προώθησης μιας πιο αποδοτικής αξιοποίησης των πόρων. Ο παράκτιος και θαλάσσιος χώρος παρουσιάζει σημαντικές δυνατότητες για βιώσιμη ανάπτυξη και είναι καίριας σημασίας για την υλοποίηση της στρατηγικής Ευρώπη 2020.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΔΗΓΙΩΝ Ε.Ε.

Με το Μέρος Β' του σχεδίου νόμου ενσωματώνονται οι Οδηγίες (ΕΕ) 2015/1513 «Για την τροποποίηση της Οδηγίας 98/70/ΕΚ σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και για την τροποποίηση της Οδηγίας 2009/28/ΕΚ σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές» και (ΕΕ) 2015/652 «Για τον καθορισμό των μεθόδων υπολογισμού και των απαιτήσεων υποβολής εκθέσεων σύμφωνα με την οδηγία 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ». Το νομοσχέδιο στοχεύει στην ενθάρρυνση της χρήσης νέων προηγμένων βιοκαυσίμων που δεν παράγονται από εξώδιμες καλλιέργειες, ώστε να επιτευχθεί έως το 2020 υψηλότερο επίπεδο κατανάλωσης των βιοκαυσίμων αυτών. Ακόμα, προωθείται η βελτίωση των ελέγχων αναφορικά με την τήρηση των κριτηρίων αειφορίας των βιοκαυσίμων και των βιορευστών. Περιλαμβάνονται διατάξεις σχετικά με τη δυνατότητα συμβολής της ηλεκτρικής ενέργειας που παρέχεται σε οδικά οχήματα καθώς και τη δυνατότητα συμβολής των βιοκαυσίμων που χρησιμοποιούνται στις αερομεταφορές στην υποχρέωση μείωσης των εκπομπών, ρυθμίσεις για την υποβολή της έκθεσης από ομάδα προμηθευτών και απαιτήσεις για την προσμέτρηση των μειώσεων των εκπομπών κατά το πρώτο στάδιο.

Τέλος, θεσπίζεται η υποχρέωση ανάμειξης της βενζίνης με βιοκαύσιμα και ειδικότερα με αυτούσια βιοαιθανόλη ή με βιοαιθέρες που παράγονται από αλκοόλες βιολογικής προέλευσης, με έναρξη το 2019 και πρόβλεψη για αύξηση της εν λόγω υποχρέωσης. Η θέσπιση της υποχρέωσης αυτής έχει στόχο την περαιτέρω προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της αύξησης συμμετοχής των βιοκαυσίμων στην τελική κατανάλωση ενέργειας στις μεταφορές, στο πλαίσιο της εθνικής και κοινοτικής πολιτικής σχετικά με τον υποχρεωτικό στόχο περί μεριδίου ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές 10% το 2020 και τη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΟΜΗΜΕΝΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Επίσης, στο νομοσχέδιο έχουν κατατεθεί τροπολογίες νομοτεχνικής φύσεως που αφορούν στο Νόμο 4495/2017 «Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις», καθώς και τροπολογία σχετικά με την παράταση των προθεσμιών για τις εκπώσεις του ενιαίου ειδικού προστίμου τακτοποίησης των αυθαίρετων κατασκευών. Ειδικότερα, θα παραταθεί μέχρι τις 9 Οκτωβρίου 2018 η έκπτωση του 20% του πρώτου εξαμήνου, προκειμένου να εκδοθούν οι απαιτούμενες πράξεις για την εφαρμογή του νόμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ, ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ – ΜΠΑΡΑΞ ΑΛΛΑΓΩΝ ΓΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ, ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Θεματικές αλλαγές στην έκδοση οικοδομικών αδειών και στις κατηγορίες και διαδικασίες εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας, νέα χρονοδιαγράμματα για τις εκπτώσεις και τις προσαυξήσεις των προστίμων αυθαιρέτων, καθιέρωση μειωτικού συντελεστή 0,50 για τον υπολογισμό του προστίμου αυθαιρέτου για αποθήκες μέχρι 50 τετραγωνικών μέτρων σε ισόγεια, νέους κανόνες για τη νομιμοποίηση αυθαιρέτων κοινόχρηστων χώρων σε πολυκατοικίες, δυνατότητα να κάνουν αλλαγή χρήσης τακτοποιημένα αυθαίρετα, περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων σε μπαράξ τροπολογιών, του πολεοδομικού νόμου 4495/2017, στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, που κατατέθηκε την Παρασκευή 18 Μαΐου 2018 για ψήφιση στη Βουλή. Σε ρεπορτάζ του δημοσιογράφου Αργύρη Δεμερτζή στο ecorpress σημειώνεται ότι στην πρώτη γραμμή των νέων ρυθμίσεων περιλαμβάνονται σημαντικές αλλαγές, οι οποίες αφορούν:

Στατική επάρκεια αυθαιρέτων

Με τις νέες ρυθμίσεις του ΥΠΕΝ, που κατατέθηκαν στη Βουλή είναι αξιοσημείωτο ότι θεωράζεται με νέα νομοθετική εξουσιοδότηση η απόφαση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη στατική επάρκεια των αυθαιρέτων, όπως δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Επιπροσθέτως δίδεται ρητή εξουσιοδότηση στον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για έκδοση νέας Υπουργικής Απόφασης, που θα ρυθμίζει την εκπόνηση μελετών στατικές επάρκειας, τις προϋποθέσεις και συνέπειες στη συμμόρφωση.

Οικοδομικές άδειες και εργασίες μικρής κλίμακας

Επίσης με τροπολογίες του νόμου 4495/17, στο σχέδιο νόμου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, έρχονται θεματικές αλλαγές και μεγάλες ανατροπές στην έκδοση οικοδομικών αδειών, καθώς με νέα νομοθετική ρύθμιση του ΥΠΕΝ, που περιλαμβάνεται στο νέο νομοσχέδιο για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, επεκτείνεται σε μεγάλο πλήθος τεχνικών έργων με διεύρυνση του ορίου άνω των 25.000 ευρώ και ταυτοχρόνως χωρίς όριο προϋπολογισμού για 10 κατηγορίες έργων, η υλοποίηση κατασκευαστικών εργασιών με έγκριση εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας.

Εκπτώσεις και προσαυξήσεις προστίμων αυθαιρέτων

Στην τελική ρύθμιση για την παράταση των χρονοδιαγραμμάτων για την έκπτωση 20% και τις προσαυξήσεις που επακολουθούν για τα πρόστιμα αυθαιρέτων, περιλαμβάνεται πρόβλεψη ότι η καταληκτική προθεσμία εφαρμογής του νέου νόμου 4495/17 για τον «έλεγχο του δομημένου περιβάλλοντος», με απόφαση των υπουργών ΠΕΝ και Οικονομικών μπορεί να παραταθεί και μετά τις 8.11.2019. Πράγμα που προικονίζεται χρονική επέκταση της εφαρμογής του νέου πολεοδομικού νόμου.

Όροι δόμησης σε πυκνοκατοικημένες περιοχές

Επιβεβαιώνεται επίσης ότι «εξαπατούν» μεγάλες επενδύσεις ιδιωτικών κατασκευών, καθώς με τροπολογία του νό-

μου 4495/17, που επίσης περιλαμβάνεται στο σχέδιο νόμου για τον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό προβλέπεται ότι χωρίς την Εισφορά Περιβαλλοντικού Ισοζυγίου, μέχρι να ενεργοποιηθεί από το ΥΠΕΝ ο θεσμός της Μεταφοράς Συντελεστή Δόμησης και η ηλεκτρονική Τράπεζα Δικαιωμάτων Κοινόχρηστων Χώρων επανέρχονται σε κανονική ισχύ τα μεγάλα «μπόνους» δόμησης, που δίνει ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός, σε όσους ιδιοκτήτες ανεγειρόμενων κτιρίων σε πυκνοκατοικημένες περιοχές παραχωρούν μέρος της επιφάνειας του οικοπέδου και των κοινόχρηστων χώρων του κτιρίου τους στους δήμους, για να διαμορφωθούν χώροι δημόσιας χρήσης πρασίνου, αναψυχής και διέλευσης πεζών.

Νέοι κανόνες για τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής

Με τροπολογίες του νόμου 4495/17, που επίσης περιλαμβάνονται στο νέο νομοσχέδιο για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, το υπουργείο Περιβάλλοντος θέτει σε νέα τροχιά τα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής, με νέους όρους για την συγκρότηση, τις αρμοδιότητες και το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργία τους, σε μία προσπάθεια να αποκτήσουν ουσιαστικό ρόλο στην προστασία του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος και της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς, ώστε να συμβάλλουν στην ένταξη των κατασκευών στον αναπτυξιακό σχεδιασμό και το πολιτιστικό περιβάλλον.

Τι λέει το νομοσχέδιο

Το μπαράξ των τροποποιήσεων του πολεοδομικού νόμου 4495/17, που περιλαμβάνονται στο νέο νομοσχέδιο του ΥΠΕΝ για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό, όπως κατατέθηκε στη Βουλή, συγκεντρώνεται σε ένα μακροσκελές-το άρθρο (άρθρο 134) του νέου νομοσχεδίου. Μεταξύ αυτών πλήθος ρυθμίσεις αφορούν σε νομοτεχνικές βελτιώσεις, φραστικές διορθώσεις και αποσαφηνίσεις ήδη θεσμοθετημένων ρυθμίσεων. Παράλληλα σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση του νομοσχεδίου, όπως κατατέθηκε στη Βουλή, οι νέες προωθούμενες αλλαγές περιγράφονται ως εξής:

- Συστήνονται νέες περιφερειακές διευθύνσεις ελέγχου δόμησης προς διευκόλυνση του έργου στις Κυκλάδες.
- Ρυθμίζεται αρμοδιότητα των ΠΕΣΥΠΟΘΑ για έλεγχο των προσφυγών κατά των ανακλήσεων των δηλώσεων υπαγωγής, στις οποίες προβαίνουν τα τοπικά παρατηρητήρια αυτεπαγγέλτως ή κατόπιν αποφάσεως δικαιοδοτικού οργάνου (ΣΥΠΟΘΑ ή Επιτροπής Ενστάσεων Αυθαιρέτων, κλπ).
- Ρυθμίζονται ζητήματα μεταβατικών διατάξεων στην λειτουργία των ΣΑ και ΚΕΣΑ.-
- Τυποποιούνται κατηγορίες αδειών.
- Δίδεται εξουσιοδότηση ρητή και ορισμένη για έκδοση υπουργικής απόφασης, που θα ορίζει το ζήτημα του τέλους αναπόδοσης.
- Ρυθμίζεται το ζήτημα που αφορά σε μεταβίβαση συμβολαίων που δεν υπάρχει οικοδομική άδεια.
- Βελτιώνεται νομοτεχνικά το άρθρο 98, ώστε να περιλα-

μβάνει και τους συγκυρίους σε αυτοτελή κτίσματα (άνευ δηλαδή συστάσεως οριζόντιας ιδιοκτησίας). Επιπλέον στην περίπτωση Β της ίδιας παραγράφου τροποποιείται η παράγραφος 5 του άρθρου 98 του ν.4495/2017, ώστε να χορηγείται δικαίωμα υπαγωγής στο νόμο σε συγκύριο σε κοινόχρηστο τμήμα εφόσον το αυθαίρετο υφίσταται εκ του χρόνου κατασκευής της οικοδομής ή είναι κοινό σε όλους τους ορόφους, χωρίς όμως δικαίωμα μονομερούς τροποποίησης της σύστασης. Το δικαίωμα αυτό χορηγείται μόνο αν πληρούνται σωρευτικά και οι δύο προϋποθέσεις.

- Δίδεται ρητή εξουσιοδότηση στον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας για έκδοση ΥΑ που θα ρυθμίζει την εκπόνηση μελετών στατικές επάρκειας, προϋποθέσεις και συνέπειες στη συμμόρφωση.

- Μετατίθενται οι ημερομηνίες υπαγωγής, με δεδομένο την προσαρμογή της διοίκησης στο νέο νόμο.

Στην παράγραφο 39 προστίθενται περιπτώσεις αα και ββ ως εξής: αα) Όταν για το ίδιο ακίνητο ή ιδιοκτησία υποβάλλεται ταυτόχρονα υπαγωγή για νομιμοποίηση τμήματος αυτού και διατήρηση του υπολοίπου τμήματος κατά τις διατάξεις του άρθρου 97, η άδεια νομιμοποίησης εκδίδεται εφ' όσον δεν υφίσταται στατική και λειτουργική εξάρτηση των δύο τμημάτων. Στην περίπτωση αυτή καταβάλλεται παράβολο για το σύνολο της επιφάνειας του αυθαιρέτου και ενιαίο ειδικό πρόστιμο μόνο για την επιφάνεια αυτού που δεν νομιμοποιείται, ββ) Στην περίπτωση, κατά την οποία για το ίδιο ακίνητο ή ιδιοκτησία υφίσταται λειτουργική ή στατική εξάρτηση που αποκλείει τη δυνατότητα έκδοσης άδειας νομιμοποίησης: ι) το τμήμα που παραβιάζει τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις, δύναται να υπαχθεί στις διατάξεις αναστολής επιβολής κυρώσεων του άρθρου 97 και να διατηρηθεί για το χρονικό διάστημα που προβλέπεται στον παρόντα, μετά την καταβολή του παράβολου και του ενιαίου ειδικού προστίμου που αντιστοιχεί στην επιφάνειά του, ii) το τμήμα που πληροί τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις ή εκείνες που ίσχυαν κατά το χρόνο ανέγερσής του και είναι δυνατόν να νομιμοποιηθεί μετά την απομάκρυνση / καθάριση του άνω αναφερόμενου τμήματος (ι), δύναται να υπαχθεί στις διατάξεις αναστολής επιβολής κυρώσεων του άρθρου 97 παρόντος με την καταβολή του παράβολου που αντιστοιχεί στην επιφάνεια του και του είκοσι τοις εκατό (20%) του ενιαίου ειδικού προστίμου, Για τη μελλοντική δυνατότητα στατικές επάρκειας και αυτοτέλειας του εν λόγω τμήματος, υποβάλλεται συμπληρωματικά τεχνική έκθεση αρμόδιου μηχανικού. Στην ανωτέρω περίπτωση ββ, ο στατικός έλεγχος της παραγράφου η του άρθρου 99 αφορά στο σύνολο του αυθαιρέτου.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΑΡΑΘΥΡΟ» ΓΙΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ - ΠΟΙΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΦΟΡΑ

«Παράθυρο» που επιτρέπει τη μεταβίβαση αυθαιρέτων ανοίγει με τροπολογία το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σήμερα η νομοθεσία απαγορεύει οποιαδήποτε μεταβίβαση ή αγοραπωλησία ακινήτου, στο οποίο υπάρχει παράνομη κατασκευή ή έχει γίνει αυθαίρετη αλλαγή χρήσης. Πλέον, της συγκεκριμένης διάταξης θα εξαιρούνται ορισμένα ακίνητα με οικοδομική άδεια και ήπιες αυθαιρεσίες. Σε ρεπορτάζ της δημοσιογράφου Μάχης Τράτσα στο «Βήμα» σημειώνεται ότι με άλλα λόγια, θα επιτρέπεται η μεταβίβαση και σύσταση εμπράγματος δικαιώματος στις εξής περιπτώσεις:

- σε κάθε κατασκευή που έχει εκτελεστεί κατά παράβαση εκδοθείσας οικοδομικής άδειας/άδειας

- δόμησης, με την οποία δημιουργούνται χώροι κύριας ή βοηθητικής χρήσης χωρίς να μεταβάλλονται τα στοιχεία της κάλυψης, της δόμησης, του ύψους και του όγκου του διαγράμματος κάλυψης/δόμησης, και δεν θίγονται στοιχεία του φέροντα οργανισμού,

- σε ακίνητα που εκτελούνται εργασίες μικρής κλίμακας (αντλητικές εγκαταστάσεις, κατασκευή ανελκυστήρα για άτομα με αναπηρία, δοκιμαστικές τομές του εδάφους και εκσκαφή με εντολή της αρχαιολογικής υπηρεσίας κλπ) χωρίς έκδοση έγκρισης.

- σε κατασκευές όπου εκτελούνται εργασίες ή υπάρχουν εγκαταστάσεις κατά παράβαση διατάξεων του κτιριοδομικού κανονισμού.

Οι νέες ρυθμίσεις μπήκαν εμβόλιμες στο νομοσχέδιο που κατατέθηκε χθες Παρασκευή από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για τον χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις» και αφορούν δεκάδες τροποποιήσεις της πολεοδομικής νομοθεσίας.

Πλήρως τον ΕΦΚΑ για να χτίσεις

Σε αυτές περιλαμβάνεται ρύθμιση που θέτει ως άμεση προϋπόθεση για την έκδοση οικοδομικής άδειας την εξόφληση του ΕΦΚΑ από τον ιδιοκτήτη. Ειδικότερα, όπως αναφέρεται, πρέπει η αρμόδια υπηρεσία δόμησης στον έλεγχο για την έκδοση της άδειας, να ελέγξει τα αποδεικτικά καταβολής των οφειλόμενων εισφορών και κρατήσεων του έργου υπέρ του Δημοσίου, αλλά και του ΕΦΚΑ του ιδιοκτήτη. Σήμερα η νομοθεσία προβλέπει έλεγχο των απαιτούμενων εισφορών και

κρατήσεων του έργου (υπέρ Δημοσίου, Δήμου, ΕΦΚΑ) αφού έχει εκδοθεί η οικοδομική άδεια.

Οριστική νομιμοποίηση για αυθαίρετα με παραβάσεις έως 20%

Επίσης, το υπουργείο Περιβάλλοντος δίνει τη δυνατότητα οριστικής νομιμοποιήσεως - και όχι αναστολή από την κατεδάφιση για 30 χρόνια όπως ισχύει σήμερα - μετά την υπαγωγή στον 4495/17, την καταβολή του σχετικού παραβόλου και του ενιαίου ειδικού προστίμου όσων αυθαιρέτων δεν παραβιάζουν σε ποσοστό μεγαλύτερο του 20% τα πολεοδομικά μεγέθη κάλυψης, δόμησης και ύψους που προβλέπονται από τους όρους δόμησης της περιοχής ή αυτούς που ίσχυαν κατά το χρόνο έκδοσης της οικοδομικής άδειας.

Οικοδομική άδεια ...εκ των υστέρων

Παράλληλα, οι προτεινόμενες ρυθμίσεις προβλέπουν ένα νέο είδος άδειας, την «άδεια νομιμοποίησης». Πρόκειται για οικοδομική άδεια ή έγκριση εργασιών μικρής κλίμακας που εκδίδεται, μετά την εκτέλεση εργασιών ή κατασκευών ή αλλαγών χρήσης χωρίς την έκδοση της απαιτούμενης διοικητικής πράξης. Στόχος της άδειας νομιμοποίησης είναι να νομιμοποιηθούν οι εργασίες και οι κατασκευές που έγιναν, εφόσον είναι σύμφωνες είτε με τις ισχύουσες διατάξεις (κατά τον χρόνο έκδοσης της άδειας νομιμοποίησης) ή με εκείνες που ίσχυαν, κατά τον χρόνο εκτέλεσης των κατασκευών.

Επίσης, το υπουργείο καταργεί το όριο προϋπολογισμού των 25.000 ευρώ που ισχύει για την έγκριση συγκεκριμένων εργασιών δόμησης μικρής κλίμακας. Αφορά δοκιμαστικές τομές εδάφους και εκσκαφή με εντολή της αρχαιολογικής υπηρεσίας, τοποθέτηση προκατασκευασμένων κατοικιών για στεγαστικές ανάγκες ειδικών ομάδων πληθυσμού, αντλητικές εγκαταστάσεις και κτίσματα, κατασκευή υπόγειων εγκαταστάσεων νεκροταφείων (όπως κωνευτήρι κλπ.), εγκατάσταση προσωρινών κατασκευών, κατασκευή ανελκυστήρα για άτομα με αναπηρία, υπόγειους σταθμούς διανομής ή μέτρησης και ρύθμισης φυσικού αερίου, τοποθέτηση εξωτερικής θερμομόνωσης ή παθητικών ηλιακών συστημάτων στις εξωτερικές όψεις των κτιρίων, εγκατάσταση αυτόνομου συστήματος θέρμανσης, στέγαστρα και προστεγάσματα κλπ.

Το πρόστιμο στο μισό

Με μειωτικό συντελεστή 0,50 θα υπολογίζεται το πρόστιμο

για τη νομιμοποίηση αυθαιρεσιών σε ισόγειους βοηθητικούς χώρους (όπως αποθήκες, χώροι στάθμευσης κλπ), επιφάνειας έως 50 τετραγωνικών μέτρων. Το ίδιο ισχύει σήμερα για εκείνες που βρίσκονται στα υπόγεια, τα οποία αποτελούν αυτοτελή χώροι.

Και πολλές θολές διατάξεις

Στις δεκάδες άσχετες διατάξεις που περιλαμβάνει το νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος υπάρχουν και ορισμένες που χρήζουν ερμηνειών. Τουλάχιστον «θολή» μπορεί να χαρακτηριστεί η ρύθμιση που αναφέρει ότι αιτήσεις για οικοδομικές άδειες (εξαιρεί την κατηγορία 3), οι οποίες δεν εκδίδονται εντός εννέα μηνών από την ημερομηνία της ηλεκτρονικής υποβολής τους, απορρίπτονται και τίθενται στο αρχείο της υπηρεσίας, χωρίς να δίνονται άλλες διευκρινίσεις. Επίσης, στο άρθρο 106 προστίθεται ένα εδάφιο που αναφέρει ότι όταν για το ίδιο ακίνητο ή ιδιοκτησία υποβάλλεται ταυτόχρονα υπαγωγή για νομιμοποίηση ενός τμήματος και διατήρηση του υπολοίπου, εκδίδεται άδεια νομιμοποίησης, με την προϋπόθεση τα δύο τμήματα του ακινήτου να μην έχουν στατική εξάρτηση. Σε αυτή την περίπτωση καταβάλλεται παράβολο για όλο το αυθαίρετο και πρόστιμο για την επιφάνεια που δεν νομιμοποιείται...

Υποχρέωση ανάμιξης βενζίνης με βιοκαύσιμα από το 2019

Με το Μέρος Β' του σχεδίου νόμου ενσωματώνονται οι ευρωπαϊκές οδηγίες σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ. Στόχος είναι η ενθάρρυνση της χρήσης νέων προηγμένων βιοκαυσίμων που δεν παράγονται από εωδόμενες καλλιέργειες, ώστε να επιτευχθεί έως το 2020 υψηλότερο επίπεδο κατανάλωσης των συγκεκριμένων βιοκαυσίμων.

Επίσης, μεταξύ άλλων θεσπίζεται η υποχρέωση ανάμιξης της βενζίνης με βιοκαύσιμα και ειδικότερα με αυτούσια βιοαιθανόλη ή με βιοαιθέρες που παράγονται από αλκοόλες βιολογικής προέλευσης, με έναρξη το 2019. Στόχος είναι η προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της αύξησης συμμετοχής των βιοκαυσίμων στην τελική κατανάλωση ενέργειας στις μεταφορές.

ΟΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ, ΟΠΩΣ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ – ΜΠΑΡΑΞ ΑΛΛΑΓΩΝ ΓΙΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ, ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

Συνέχεια από τη σελ 5

Ρυθμίζεται η υπαγωγή στις διατάξεις του 4495/17 για ζητήματα αλλαγής χρήσεως, ρύθμιση που υπήρχε σε όλους τους προγενέστερους νόμους (ν.4178/2013 και ν.4014/2011). Διευκρινίζεται ότι το ΠΕΣΥΠΘΑ είναι αρμόδιο να κρίνει σε περίπτωση ανάκληση διοικητικής άδειας από την διοίκηση εάν αυτή οφείλεται σε υπαιτιότητα ή μη του διοικουμένου

(υποβολή αναληθών, ψευδών στοιχείων) κατ' αναλογία της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου 110 ν.4495/2017.

Συμπληρώνεται το υφιστάμενο νομικό πλαίσιο ως προς τις αυθαίρετες κατασκευές, αλλαγές χρήσης ή προσθήκες σε κτίρια και εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε οικισμούς κατοικιών που έχουν κατασκευαστεί από τον τώως Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας (Ο.Ε.Κ.) και έχουν ήδη παραχωρηθεί

οριστικά στους δικαιούχους. Αντιμετωπίζεται, παράλληλα, το πρακτικό πρόβλημα που ανακύπτει ως προς τον υπολογισμό των προστίμων για τις ειδικότερες αυτές περιπτώσεις αυθαιρεσιών που οφείλονται στη διαχείριση των ακινήτων από τους οριστικούς δικαιούχους. Για την πληρέστερη ενημέρωση, επισυνάπτεται σχετικό ενημερωτικό σημείωμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΝΑΜΕΙΞΗ ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗΣ ΣΤΗ ΒΕΝΖΙΝΗ ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019

Μετά το βιοντίζελ, έρχεται η ώρα και της βιοαιθανόλης στη βενζίνη. Στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, για τον θαλάσσιο Χωροταξικό σχεδιασμό, που κατατέθηκε την Παρασκευή 18 Μαΐου 2018 για ψήφιση στη Βουλή περιλαμβάνεται η ρύθμιση που προβλέπει την υποχρεωτική ανάμιξη βιοαιθανόλης στη βενζίνη από την 1η Ιανουαρίου 2019. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του δημοσιογράφου Κώστα Βουτσάδης στο *esopress* αναλυτικά, η ρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή προβλέπει: «Από 1.1.2019 η βενζίνη που καταναλώνεται εγχώρια για χρήση στις μεταφορές αναμιγνύεται υποχρεωτικά είτε με αυτούσια βιοαιθανόλη είτε με βιοαιθέρες που παράγονται από αλκοόλες βιολογικής προέλευσης. Η συμμετοχή της αυτούσιας βιοαιθανόλης και της αλκοόλης βιολογικής προέλευσης που χρησιμοποιείται για την παραγωγή βιοαιθέρων επί του ενεργειακού περιεχομένου του τελικού μείγματος βενζίνης ορίζεται σε 1% για το έτος 2019 και 3,3% για το έτος 2020 και για τα επόμενα έτη». Μετά το 2020 το ποσοστό μπορεί να αυξηθεί με υπουργική απόφαση. Σημειώνεται ότι πρόκειται για διατάξεις των Οδηγιών (ΕΕ) 2015/1513 και (ΕΕ) 2015/652 που ενσωματώνονται στην εγχώρια νομοθεσία και αφορούν την υποχρέωση μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και υποβολής εκθέσεων που τίθεται στους

προμηθευτές καυσίμων στον τομέα των οδικών μεταφορών. Με την προωθούμενη από υπουργείο ΠΕΝ νέα νομοθετική ρύθμιση, με τροποποίηση του άρθρου 15Α του ν. 3054/2002 σημειώνεται σχετικά ότι: «θεσπίζεται υποχρέωση ανάμιξης της βενζίνης που καταναλώνεται εγχώρια για χρήση στις μεταφορές είτε με αυτούσια βιοαιθανόλη είτε με βιοαιθέρες που παράγονται από αλκοόλες βιολογικής προέλευσης, με έναρξη το 2019 και πρόβλεψη για αύξηση της εν λόγω υποχρέωσης. Η θέσπιση της υποχρέωσης αυτής έχει στόχο την περαιτέρω προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της αύξησης συμμετοχής των βιοκαυσίμων στην τελική κατανάλωση ενέργειας στις μεταφορές, σε συνάφεια με τις λοιπές διατάξεις του νομοσχεδίου, στο πλαίσιο της εθνικής και κοινοτικής πολιτικής σχετικά με τον υποχρεωτικό στόχο περί μεριδίου ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές 10% το 2020 και τη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου». Σημειώνεται ωστόσο ότι η διάταξη που είχε τεθεί σε διαβούλευση τον Οκτώβριο του 2017 προέβλεπε ποσοστό συμμετοχής της βιοαιθανόλης 2,8 % για το 2019, το οποίο μειώνεται σε 1 % (βλέπε <http://www.opengov.gr/minenv/?p=8856>). Επιπλέον ο προηγούμενος υπουργός Πάνος Σκουρλέτης είχε προβλέψει την προσθήκη βιοαιθανόλης ήδη από εφέτος (1,6%

για το 2018, 2,3% για το 2019 και 3,3% για το έτος 2020, (βλέπε <http://www.opengov.gr/minenv/?p=8280>)
-Η αγορά : Η ρύθμιση προβλέπει ότι η ανάμιξη θα γίνεται στα διυλιστήρια ή τις εγκαταστάσεις των εταιριών εμπορίας. Στο πλαίσιο της συμμετοχής της στη διαβούλευση η Μότορ Όιλ είχε προτείνει η διακίνηση και ανάμιξη της βιοαιθανόλης «να γίνεται αποκλειστικά στα διυλιστήρια, καθότι είναι οι μόνες εγκαταστάσεις στην Ελλάδα που μπορούν να διαχειριστούν τις ιδιαιτερότητες του εν λόγω προϊόντος, να διασφαλίσουν δηλαδή την απρόσκοπτη ανάμιξη του μίγματος με την αποφυγή ποιοτικών προβλημάτων που ενδέχεται να προκύψουν λόγω του έντονα υδρόφιλου χαρακτήρα του προϊόντος». Με άλλες διατάξεις τίθεται όριο στα βιοκαύσιμα και βιορευστά τα οποία παράγονται από σιτηρά και άλλα αμυλούχα, σακχαρούχα και ελαιούχα φυτά και από φυτά που καλλιεργούνται ως βασικές καλλιέργειες κυρίως για ενεργειακούς σκοπούς σε γεωργικές γαίες προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της έμμεσης αλλαγής χρήσης γης από παραγωγή τροφίμων σε παραγωγή ενέργειας, που έχει επιπτώσεις και στις τιμές. Σημειώνεται ότι το ντίζελ που κυκλοφορεί στην αγορά ήδη αποτελεί ανάμιξη με βιοντίζελ, σε ποσοστό 7%.

ΕΜΒΑΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ο Αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος είχε συνάντηση εργασίας με τον Υπουργό Γεωργίας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Κύπρου Κώστα Καδή. Αντικείμενο της συνάντησης ήταν η εμβάθυνση και διεύρυνση της συνεργασίας των δύο χωρών σε περιβαλλοντικά θέματα κοινού ενδιαφέροντος, κυρίως στους τομείς της προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, της βιοποικιλότητας, της διαχείρισης υδατικών πόρων και των στερεών αποβλήτων. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση κατά τη συνάντηση, έγινε ανασκόπηση της συνεργασίας των δύο χωρών στο πλαίσιο της διμερούς συνεργασίας αλλά και των τριμερών συνεργασιών με το Ισραήλ και την Αίγυπτο και αποφασίστηκε η συνέχισή τους, ειδικότερα στον τομέα αντιμετώπισης ατυχημάτων μεγάλης έκτασης από υδρογονάνθρακες. Ειδικότερα, συζητήθηκαν τα επιχειρησιακά εργαλεία εφαρμογής της πρόσφατης συμφωνίας Ελλάδας – Κύπρου - Ισραήλ, καθώς και η συνεργασία με την αντίστοιχη δομή του ΟΗΕ (UNEP MAP) για την παρακολούθηση και αποκατάσταση της θαλάσσιας βιοποικιλότητας, έπειτα

από αντίστοιχα ατυχήματα, αξιοποιώντας και την εμπειρία της Ελλάδας μετά το πρόσφατο ατύχημα του Αγία Ζώνη II. Επίσης, αποφασίστηκε η άμεση συνεργασία των δύο χωρών με ανταλλαγή τεχνογνωσίας και πρακτικών στους τομείς της προστασίας φυσικού περιβάλλοντος και απειλούμενων ειδών (θαλάσσια χελώνα, μεσογειακή φώκια), αξιοποίησης εξειδικευμένων ΜΚΟ, του συστήματος διοίκησης Προστατευόμενων Περιοχών Natura 2000, καθώς και των οικοσυστηματικών υπηρεσιών μέσω ημερίδας εργασίας η οποία θα πραγματοποιηθεί στην Κύπρο εντός των επόμενων δύο μηνών. Επιπλέον, οι δύο χώρες θα συνεργαστούν σε ό,τι αφορά το πρόγραμμα παρακολούθησης ποιότητας θαλάσσιων υδάτων για την εφαρμογή της Οδηγίας-Πλαίσιο για τη θαλάσσια Στρατηγική και την αξιολόγηση της κατάστασης του θαλάσσιου περιβάλλοντος της Ανατολικής Μεσογείου. Θα γίνει επίσης ανταλλαγή εμπειριών και προσεγγίσεων σε θέματα κοστολόγησης και τιμολόγησης υπηρεσιών

νερού και στην εφαρμογή οικονομικών εργαλείων για την προώθηση της ανακύκλωσης στερεών αποβλήτων. Θέματα που θα διερευνηθούν ως πιθανά πεδία συνεργασίας το προσεχές διάστημα αφορούν επίσης την ενδυνάμωση της συνεργασίας για την πρόληψη δασικών πυρκαγιών και την αποκατάσταση των καμένων εκτάσεων και τη διαμόρφωση μιας κοινής προσέγγισης για την αποτύπωση ακραίων υδρο-μετεωρολογικών φαινομένων (πλημμύρες και ξηρασίες) και των επιπτώσεών τους. Τέλος, οι δύο Υπουργοί επιβεβαίωσαν την προσήλωση των δύο χωρών στην εφαρμογή της παγκόσμιας συμφωνίας των Παρισιών για το Κλίμα και τη λειτουργία δικτύου υπηρεσιών και επιστημόνων για την προσαρμογή και τη πρόληψη των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή, αλλά και τη λειτουργία Παρατηρητηρίου για το κλίμα στην Ανατολική Μεσόγειο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΝΕΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ - ΟΣΟΙ ΕΧΟΥΝ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΘΑ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Μεγαλύτερη προκαταβολή και λιγότερες δόσεις για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών από λογαριασμούς ρεύματος αποφάσισε η ΔΕΗ στο πλαίσιο της προσπάθειας να περιοριστούν τα χρέη, που στερούν πολύτιμη ρευστότητα από την επιχείρηση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παράλληλα, αποφασίστηκε πιο λεπτομερές σύστημα ρυθμίσεων, που συνδέεται αφενός με τον βαθμό συνέπειας στην πληρωμή των λογαριασμών κατά το παρελθόν (όπως ήδη ίσχυε) αλλά και, επιπλέον, με το ύψος του λογαριασμού, ούτως ώστε όσοι έχουν χαμηλότερη κατανάλωση να πληρώνουν μικρότερο ποσοστό προκαταβολής και αντίστροφα. Επίσης, διατηρούνται τα μέτρα (από εξώδικα μέχρι διακοπή ρεύματος και ένδικο μέσα) για όσους δεν πληρώνουν τις δόσεις των διακανονισμών.

Το νέο «σταυρόλεξο» για τους διακανονισμούς οφειλών προς τη ΔΕΗ εγκρίθηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας στις 27 Απριλίου με έναρξη εφαρμογής από την 1η Μαΐου. Όπως επισημαίνεται, τα προγράμματα ρυθμίσεων οφειλών που εφαρμόστηκαν την προηγούμενη διετία (2016 - 2017) ανέκοψαν την ανοδική τάση των ληξιπρόθεσμων, όμως η αναθεώρησή τους κρίνεται αναγκαία για τους εξής λόγους:

-Οι ρυθμίσεις να γίνουν όσο το δυνατόν πιο εξατομικευμένες για να μπορούν να αποδώσουν περισσότερο.

-Η ρύθμιση να μην εκλαμβάνεται από τους πελάτες ως τρόπος αποφυγής των υποχρεώσεων τους έναντι της ΔΕΗ.

-Η ΔΕΗ να μπορέσει να ανακτήσει σημαντικό μέρος των ληξι-

πρόθεσμων οφειλών και

-Να περιοριστεί η έκθεση της επιχείρησης στον κίνδυνο δημιουργίας νέων επισφαλειών.

Αναλυτικά, για τους οικιακούς πελάτες το νέο σύστημα διακανονισμών έχει ως εξής:

A. Οι πελάτες διαχωρίζονται κατά το βαθμό της συνέπειας που επέδειξαν στην πληρωμή των λογαριασμών το προηγούμενο δωδεκάμηνο στις εξής 6 κατηγορίες, όπως ίσχυε και πριν:

1.Συνεπείς χωρίς διακανονισμούς.

2.Συνεπείς σε πληρωμές και διακανονισμούς.

3.Περισσότερες από μία ενσωματώσεις λογαριασμών σε επόμενους λογαριασμούς ή και μία αθέτηση διακανονισμού.

4.Πολλαπλή αθέτηση διακανονισμών.

5.Πελάτες με αποκοπή λόγω χρέους, οι οποίοι δεν έχουν υποβάλει αίτημα επανασύνδεσης και ρύθμισης οφειλών εντός 30 ημερών από την ημερομηνία αποκοπής.

6.Διαπιστωμένη ρευματοκλοπή

B. Για όσους εντάσσονται στις κατηγορίες 1 έως 4 το σύστημα της ρύθμισης κλιμακώνεται με τα παρακάτω κριτήρια:

-Για μέσο μηνιαίο λογαριασμό μέχρι 100 ευρώ απαιτείται προκαταβολή του 10% της οφειλής. Για μηνιαίο λογαριασμό 101 - 250 ευρώ, προκαταβολή 15% και από 250 ευρώ και πάνω η προκαταβολή γίνεται 20%.

-Σε όλες τις περιπτώσεις ο μέγιστος αριθμός των μηνιαίων δόσεων της ρύθμισης είναι 24. Η δόση δεν μπορεί να ξεπερνά

το ύψος του μέσου μηνιαίου λογαριασμού (αφού αφαιρεθεί η προκαταβολή). Αν προκύπτει υπόλοιπο, τότε αυτό θα πρέπει να καταβληθεί μαζί με την προκαταβολή.

Γ. Για τις κατηγορίες συνέπειας 5 και 6 η ρύθμιση γίνεται με 30% προκαταβολή και μέχρι 18 μηνιαίες δόσεις.

Αν έχει κοπεί το ρεύμα λόγω χρέους, χρειάζεται προκαταβολή 40% και μέχρι 12 δόσεις.

Υπενθυμίζεται ότι με το σύστημα που ίσχυε ως τώρα, για τις κατηγορίες συνέπειας 1 ως 4 και για οφειλές μέχρι 1.000 ευρώ προβλέπονταν 24 δόσεις χωρίς προκαταβολή, ενώ για οφειλές άνω των 1.000 ευρώ προβλεπόταν προκαταβολή 10% και 18 μηνιαίες δόσεις ή 15% και 36 δόσεις.

Με το νέο σύστημα ρυθμίσεων η ΔΕΗ ευελπιστεί να εντοπίσει και τους λεγόμενους στρατηγικούς κακοπληρωτές, δηλαδή εκείνους που δεν πληρώνουν τις υποχρεώσεις τους, ενώ έχουν τη δυνατότητα να το κάνουν. Επίσης, ισχύουν οι ειδικές ρυθμίσεις για τους ευάλωτους οικιακούς πελάτες με άτοκες δόσεις έως 50% του μηνιαίου λογαριασμού που προβλέπει ο Κώδικας Προμήθειας.

Το ΔΣ εξουσιοδότησε, επίσης, τον διευθύνοντα σύμβουλο να εγκρίνει κατ' εξαίρεση διακανονισμούς για ειδικές περιπτώσεις πελατών, που για ιδιαίτερα σοβαρούς λόγους χρήζουν διαφορετικής αντιμετώπισης ως προς τις γενικές ρυθμίσεις εξόφλησης των οφειλών.

ΑΛΕΞΗΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΕΙ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ

Τις επόμενες μέρες θα παρουσιάσει η κυβέρνηση την Αναπτυξιακή Στρατηγική. Πρόκειται για τον οδικό χάρτη πάνω στον οποίο θα βασιστεί η προσπάθεια για την παραγωγική ανασυγκρότηση και την ανάπτυξη της οικονομίας στη μεταμνημονιακή πορεία της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης στην Εφημερίδα των Συντακτών για την Αναπτυξιακή Στρατηγική:

«Τους επόμενους μήνες η Ελλάδα γυρίζει σελίδα. Κλείνει οριστικά τον κύκλο των μνημονίων και της σκληρής επιτροπείας και επιστρέφει στην κανονικότητα, ανακτώντας το κύρος και τη διεθνή της αξιοπιστία. Το κρίσιμο τώρα είναι να θέσουμε τις βάσεις για βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη ώστε η χώρα να μην ζήσει ξανά κρίση σαν και αυτή των προηγούμενων ετών που δοκίμασε τις αντοχές της κοινωνίας.

Σε αυτή την ανάγκη απαντά η Αναπτυξιακή Στρατηγική που συντάξε η κυβέρνηση και θα παρουσιάσει τις επόμενες ημέρες. Πρόκειται για τον οδικό χάρτη πάνω στον οποίο θα βασιστεί η προσπάθεια για την παραγωγική ανασυγκρότηση και την ανάπτυξη της οικονομίας.

Είναι πλέον κοινός τόπος ότι αυτό που πρωτίστως χρεωκό-

πησε το 2010 δεν είναι τα δημοσιονομικά του κράτους αλλά το παραγωγικό μοντέλο γύρω από το οποίο αρθρώθηκε η ελληνική οικονομία τις προηγούμενες δεκαετίες. Ένα μοντέλο εσωστρεφές, στηριγμένο στον δανεισμό και την κατανάλωση που οδήγησε σε δραματική συρρίκνωση της βιομηχανίας και της γεωργίας αλλά και σε εκρηκτικές κοινωνικές ανισότητες.

Η Αναπτυξιακή Στρατηγική στοχεύει την αλλαγή αυτού του μοντέλου μέσα από την επαναβιομηχάνιση και τη στοχευμένη ενίσχυση κρίσιμων τομέων στους οποίους η ελληνική οικονομία διαθέτει συγκριτικά πλεονεκτήματα καθώς και την αξιοποίηση του υψηλά μορφωμένου ανθρώπινου δυναμικού της χώρας, προτάσσοντας την επένδυση στην έρευνα και την καινοτομία και τη δημιουργία σταθερών και ποιοτικών θέσεων εργασίας.

Για πρώτη φορά η χώρα διαθέτει ένα ολιστικό σχέδιο ανάπτυξης με συγκεκριμένες και κοστολογημένες προτάσεις που διαμορφώθηκαν μέσα από ανοικτό διάλογο με τους παραγωγικούς και αυτοδιοικητικούς φορείς και την κοινωνία των πολιτών. Το σχέδιο αυτό θα εμπλουτιστεί και θα εξειδικευτεί περαιτέρω ώστε να αποτελέσει το πρόγραμμα δράσης για την επαναθεμελίωση της οικονομίας, την εμπέδωση της κοινωνι-

κής δικαιοσύνης και τη θωράκιση της δημοκρατίας».

Σύμφωνα με το δημοσίευμα της εφημερίδας στο ολιστικό αναπτυξιακό πρόγραμμα περιλαμβάνονται περισσότερες από 240 μεταρρυθμίσεις στην πενταετία 2018-2022 και μεταξύ αυτών που ξεχωρίζουν στον τομέα της οικονομίας είναι ο μόνιμος μηχανισμός αντικειμενικών αξιών που θα υλοποιηθεί από το δεύτερο εξάμηνο του 2019, το μπιρρό περιοριστικών στοιχείων που θα είναι έτοιμο στο τέλος του 2018 και η απλοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας.

Στα εργασιακά δίνεται έμφαση στην επεκτασιμότητα των συλλογικών συμβάσεων, στον τομέα της κοινωνικής ασφάλισης ψηλά στην ατζέντα βρίσκεται η αντιμετώπιση της εισφοροδιαφυγής και τις αδήλωτες εργασίες.

Έμφαση δίνεται στις εξαγωγές, στην τουριστική ανάπτυξη, στις υποδομές και μεταφορές, στη βιώσιμη ανάπτυξη των νησιών ιδιαίτερα των πιο απομακρυσμένων, στην αναμόρφωση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και στον εκσυγχρονισμό του δημόσιου τομέα με την ψηφιοποίηση να είναι βασικό στοιχείο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΥΓΡΩΝ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑ

«Η ασφαλής επαναχρησιμοποίηση υγρών αστικών αποβλήτων ενός βιολογικού καθαρισμού, μπορούν να αξιοποιηθούν, για την άρδευση συγκεκριμένων καλλιεργειών, καθώς και για άλλες αστικές χρήσεις, όπως για παράδειγμα η πυρασφάλεια και ως εκ τούτου είναι δυνατό να επιτευχθεί εξοικονόμηση νερού». Αυτά τονίζει μεταξύ άλλων ο κοσμήτορας της Σχολής Θετικών Επιστημών και Τεχνολογίας του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου και καθηγητής του ΕΑΠ, Ιωάννης Καλαβρουζιώτης, μιλώντας στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, προσθέτοντας ότι «αυτές είναι μερικές από τις καινοτόμες θα έλεγα, λύσεις που δεν κοστίζουν και στην πραγματικότητα συνεισφέρουν στο να μειώνονται οι απαιτήσεις σε κανονικό νερό».

Παρουσιάζοντας στοιχεία για την κατανάλωση του νερού στην αγροτική παραγωγή, λέει χαρακτηριστικά, ότι «ο κυριότερος και μεγαλύτερος καταναλωτής του νερού που υπάρχει στην Ελλάδα, αλλά και στη Μεσόγειο γενικότερα, είναι η αγροτική παραγωγή, αφού το 86% της συνολικής ανάγκης σε ζήτηση νερού πηγαίνει στη γεωργία, πηγαίνει στο έδαφος, πηγαίνει για τις καλλιέργειες».

Μάλιστα, όπως σημειώνει, «για την εφαρμογή αυτής της μεθόδου απαιτούνται διαφορετικές κάθε φορά πρακτικές, ώστε να είναι ασφαλής, διότι πρόκειται για καλλιέργειες που δίνουν καρπούς, οι οποίοι καταλήγουν στον καταναλωτή».

Σύμφωνα με τον Ιωάννη Καλαβρουζιώτη, «θα πρέπει τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του νερού, δηλαδή τα φυσικοχημικά χαρακτηριστικά, να βρίσκονται μέσα στα όρια τα οποία δίνουν οι διεθνείς οργανισμοί και ιδιαίτερα ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας, αλλά και η Κοινή Υπουργική Απόφαση που έχει εκδοθεί πρόσφατα για αυτό το σκοπό και καταγράφει επακριβώς τις συγκεντρώσεις που θα πρέπει να έχουν αυτού του είδους τα απόβλητα, όταν βέβαια έχουν επεξεργαστεί».

Επίσης, προσθέτει ότι «αυτή η μεθοδολογία μπορεί να εφαρμοστεί σε περιοχές όπου η έλλειψη του νερού έχει να κάνει κυρίως με την ακαταλληλότητά του, ακόμα και για άρδευση», σημειώνοντας ότι «αυτή η μεθοδολογία μπορεί να αποδώσει».

Σχετικά με τη διενέργεια των ελέγχων για την καταλληλότητα του νερού που θα προέρχεται από βιολογικούς καθαρισμούς, ο Ιωάννης Καλαβρουζιώτης λέει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ότι «αυτό πλέον επαφίεται στην εφαρμογή της

Κοινής Υπουργικής Απόφασης, δηλαδή απαιτείται στην πραγματικότητα ένα διαχειριστικό σχέδιο και από και και πέρα εμπλέκονται τα τμήματα περιβάλλοντος των περιφερειών, η διεύθυνση Γεωργίας, οι κατά τόπους Δημοτικές Επιχειρήσεις Ύδρευσης Αποχέτευσης, αφού αυτές θα δώσουν το απόβλητο».

Όπως συμπληρώνει, «πρόκειται για ένα διαχειριστικό σχέδιο, το οποίο προϋποθέτει οπωσδήποτε τη συναίνεση του κάθε παραγωγού, για να το κάνει».

Μάλιστα, όπως υπογραμμίζει σε αυτό το σημείο ο Ιωάννης Καλαβρουζιώτης, «επειδή όλα αυτά δεν θα έπρεπε να είναι νεωτερισμοί για τη χώρα μας, αφού ήδη έχουν πάρα πολύ μεγάλη εφαρμογή στο εξωτερικό, θα απαιτηθεί μία ιδιαίτερη συνεργασία όλων των υπηρεσιών και των φορέων, για να μπορέσουν να ανταποκριθούν σε αυτά τα σχέδια».

«Πρωτίστως», συνεχίζει, «θα πρέπει οι ίδιοι αγρότες να το κάνουν, μέσω κυρίως των ενώσεων αγροτικών συνεταιρισμών και μάλιστα εκτός από την άρδευση μαζί με αυτό πηγαίνει και η εφαρμογή της επαναχρησιμοποίησης της ιλύος του βιολογικού καθαρισμού, που είναι το μεγάλο ζήτημα».

Όσον αφορά στο κατά πόσο εφαρμόζεται σήμερα η επαναχρησιμοποίηση υγρών αστικών αποβλήτων ενός βιολογικού καθαρισμού για άρδευση, ο Ιωάννης Καλαβρουζιώτης λέει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ: «Στην Ελλάδα είναι τέσσερις οι ομάδες αυτές που ακόμα και ερευνητικά ασχολούνται με αυτό το ζήτημα. Σε επίπεδο χώρας θα σας πω όμως ότι υπάρχουν περιοχές που γίνεται επαναχρησιμοποίηση και κυρίως αυτή τη μεθοδολογία την ξεκίνησε το Εθνικό Ίδρυμα Αγροτικών ερευνών πριν από περίπου 15 χρόνια, δειλά – δειλά στην αρχή και σε περιοχές που μπορούσε να ελέγξει ερευνητικά, για παράδειγμα στη Σίνδο της Θεσσαλονίκης εκεί δηλαδή που δραστηριοποιείται το τμήμα αρδεύσεων του ΕΘΙΑΓΕ. Επίσης, στο Ηράκλειο της Κρήτης έχουν γίνει πολλά τέτοια διαχειριστικά σχέδια με την επαναχρησιμοποίηση. Πρόσφατα με ενημέρωσαν από την περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας ότι στη Λαμία πράγματι γίνονται τέτοιου διαχειριστικά σχέδια σε συνεργασία με τους παραγωγούς».

Όπως τονίζει ο Ιωάννης Καλαβρουζιώτης σχετικά με τον ρόλο της πολιτείας, «πρέπει η βούληση της να κατευθυνθεί επιτέλους σε αυτού του είδους τα διαχειριστικά σχέδια στον αγροτικό κόσμο, ειδάλλως είναι τραγικό να λέμε ακόμα ότι μπορούμε να εκτρέψουμε μεγάλους

ποταμούς, να κάνουμε μεγάλα φράγματα, κ.α., διότι εδώ έχουμε συγκεκριμένα πράγματα που θα πρέπει να τα αξιοποιήσουμε με το μικρότερο δυνατό κόστος και βέβαια με ένα συγχρονισμό των φορέων».

Σχετικά με την επαναχρησιμοποίηση υγρών αστικών αποβλήτων ενός βιολογικού καθαρισμού και για άλλες αστικές χρήσεις, όπως η πυρασφάλεια, ο κ. Καλαβρουζιώτης σημειώνει: «Είναι πολύ σημαντικό να χρησιμοποιείται αυτό το νερό εκεί που οι συνθήκες το επιτρέπουν, για παράδειγμα στην Αρχαία Ολυμπία που έχει τους αρχαιολογικούς χώρους ή σε περιοχές που βρίσκονται σε άμεση επαφή με δασικά οικοσυστήματα και αγροτικές καλλιέργειες, όπως είναι η δυτική Αχαΐα». Όσον αφορά στα πλεονεκτήματα αυτής της μεθόδου ο Ιωάννης Καλαβρουζιώτης εξηγεί: «Δίνεται η δυνατότητα να εξασφαλίζεται και να χρησιμοποιείται νερό, εκτός του δικτύου ύδρευσης, 24 ώρες το 24ωρο, γιατί οι μεγάλες πυρκαγιές στα δασικά οικοσυστήματα διαρκούν συνήθως για σημαντικό χρονικό διάστημα».

Ένα ακόμα ζήτημα που θέτει ο Ιωάννης Καλαβρουζιώτης έχει να κάνει με τα εναέρια μέσα πυρόσβεσης που χρησιμοποιούν θαλασσινό νερό, το οποίο, όπως προσθέτει, «αποτελεί ήδη αντικείμενο επιστημονικής έρευνας για τα εδάφη, σε σχέση με την αλατότητα».

Όπως λέει, «στις μεγάλες δασικές πυρκαγιές χρησιμοποιούνται τα εναέρια πυροσβεστικά μέσα για την κατάσβεση και καλά κάνουν». Όμως, συνεχίζει, «το θαλασσινό νερό, δηλαδή η αλατότητα, πηγαίνει στο έδαφος» και συμπληρώνει: «Βέβαια, δεν μπορεί κάποιος να ισχυριστεί εύκολα ότι αυτή η αλατότητα πάει στον υδροφόρο ορίζοντα, αλλά σε περιοχές που είναι ήδη προβληματικές μπορεί να επεκταθεί ή να ανέβει η αλατότητα. Ένα έδαφος μπορεί κάλλιστα να μετατραπεί κάποια στιγμή από τους πολλούς χειρισμούς σε προβληματικό έδαφος».

Σε αυτό το σημείο ο Ιωάννης Καλαβρουζιώτης προαναγγέλλει ότι «θα ανακοινώσουμε τον Ιούλιο στη Θεσσαλονίκη στο διεθνές συνέδριο που γίνεται κάθε δύο χρόνια για την προστασία του περιβάλλοντος, τη μελέτη που έχουμε κάνει σε επίπεδο μάστερ για την εφαρμογή της επαναχρησιμοποίησης των υγρών αστικών αποβλήτων βιολογικού καθαρισμού, για την πυρασφάλεια του δήμου της Πάτρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ: Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΔΙΤ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ ΜΕ ΤΑΧΥΤΑΤΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ

Στο πλαίσιο των τακτικών συναντήσεων εργασίας που πραγματοποιούνται σε μηνιαία βάση στην Περιφέρεια Ηπείρου για την αξιολόγηση της πορείας κατασκευής του έργου ΣΔΙΤ Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων της Περιφέρειας, επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά από όλες τις πλευρές η ικανοποίηση για την ομαλή εξέλιξη των εργασιών εντός χρονοδιαγράμματος, καθώς και η ποιότητα υλοποίησης αυτού του απαιτητικού έργου. Αυτό αναφέρεται σε σχετικό δελτίο Τύπου της Τερνα Ενεργειακή, όπως επίσης ότι η κατασκευή του έργου ξεκίνησε τον Αύγουστο του 2017, ενώ το προσεχές φθινόπωρο αναμένεται η έναρξη της περιόδου δοκιμαστικής λειτουργίας, με στόχο το έργο να λειτουργεί αρχές του επόμενου έτους.

Πρόκειται για ένα έργο πρότυπο, τελευταίας τεχνολογίας, με πολλά οφέλη για το περιβάλλον και τους πολίτες. Είναι ένα υπόδειγμα σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα που αποδεικνύει τις την αποτελεσματικότητα της συνεργασίας μεταξύ των Δημόσιων Αρχών και της ιδιωτικής πρωτοβουλίας.

Επιπλέον, μια πολύ θετική εξέλιξη είναι ότι το έργο ΣΔΙΤ «Επεξεργασίας Αστικών Στερεών Αποβλήτων Περιφέρειας Ηπείρου» αξιολογήθηκε και κρίθηκε από τη EUROSTAT ως OFF Balance της γενικής κυβέρνησης, γεγονός που οφείλεται στη σωστή κατανομή κινδύνων των συμβάσεων και στην ουσιαστική μεταφορά ρίσκου στον ιδιωτικό τομέα, με αποτέλεσμα η χρηματοδοτική συμβολή του δημοσίου να μην προσμετράται στο χρέος και το έλλειμμα της χώρας.

Το έργο υλοποιείται από την Αειφορική Ηπείρου, εταιρεία μέλος του Ομίλου ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ και την Περιφέρεια Ηπείρου και αφορά τη μελέτη, αδειοδότηση, χρηματοδότηση, κατασκευή, ασφάλιση, λειτουργία και συντήρηση του έργου για τα επόμενα 25 χρόνια. Η συνολική διάρκεια της σύμβασης είναι 26,5 έτη και περιλαμβάνει 18μηνη κατασκευαστική περίοδο και 25ετή περίοδο λειτουργίας. Το έργο συγχρηματοδοτείται από πόρους του ΕΣΠΑ.

Το ύψος της επένδυσης ανέρχεται συνολικά στα 52,6 εκ. ευρώ. Ο βασικός άξονας του σχεδιασμού είναι η διαχείριση Συμβατικών

Αποβλήτων με χρήση σύγχρονων τεχνολογιών, απολύτου περιβαλλοντικής προστασίας και με οικονομικά βιώσιμο τρόπο ώστε να διασφαλίζεται η διαχρονική εφαρμογή του σχεδιασμού.

Το έργο θα επεξεργάζεται σε ετήσια βάση 105 χιλιάδες τόνους απορριμμάτων μέσω της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων (ΜΕΑ), θα ανακυκλώνει τουλάχιστον 17.000 τόνους χυμικών υλικών και θα παράγει πράσινη ενέργεια ικανή να καλύψει τις ανάγκες 3.000 οικογενειών με εξοικονόμηση 12.000 τόνων CO2.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του αναμένεται να δημιουργηθούν συνολικά 200 θέσεις εργασίας, 90 μόνιμες θέσεις εργασίας κατά την 25ετή λειτουργία του και μεγάλος αριθμός παράλληλων θέσεων εργασίας (μεταφορές, εμπορία και διαχείριση ανακυκλώσιμων υλικών κλπ). Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι η διεθνής εμπειρία από αντίστοιχα έργα έχει δείξει ότι η περιοχή όπου εγκαθίστανται τέτοιες μονάδες αναζωογονούνται, από παράλληλες δράσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, επισκέψεις σχολείων, πανεπιστημίων και φορέων.

ΧΙΟΣ: ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ

Μνημόνιο συνεργασίας με σκοπό τον καθορισμό του πλαισίου συνεργασίας των συμβαλλόμενων μερών για την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων βελτίωσης και αναβάθμισης του κρατικού αερολιμένα Χίου, εντός της Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ 2014- 2020 υπογράφηκε στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανάμεσα στον γενικό γραμματέα Υποδομών Γιώργο Δέδε, την περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου Χριστίνα Καλογήρου και τον δήμαρχο Χίου Μανώλη Βουρνό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με ανακοίνωσή της η περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου εκφράζει την ικανοποίησή της «γιατί ένα έργο πολύ σημαντικό για τη Χίο και το Βόρειο Αιγαίο συνολικά, μπαίνει στον δρόμο της επιτυχούς υλοποίησής του».

Όπως τονίζει η κ. Καλογήρου «μετά από πολλές μακροχρόνιες και στελέσφορες συζητήσεις, το σημερινό μνημόνιο που υπογράφηκε αποτελεί ένα καθοριστικό βήμα προς την τελική φάση υλοποίησης του σημαντικού αυτού έργου. Η διατυπωθείσα δέσμευση από πλευράς Πολιτείας για την πραγματοποίηση του έργου εντός του χρονικού πλαισίου της Προγραμματικής Περιόδου του ΕΣΠΑ 2014-2020, αποτελεί στοιχείο εγγύησης για την ολοκλήρωσή του».

Και καταλήγει η περιφερειάρχης: «Αισθάνομαι την υποχρέωση να σημειώσω πως έργα παρόμοια έκτασης και μεγέθους που πάντα απαιτούν πολύπλοκες διαδικασίες ωρίμανσης και υλοποίησης, δεν μπορούν τελικά να υλοποιηθούν παρά, προσπερνώντας κάθε άλλο κριτήριο, μόνο μέσα σε ένα αναγκαίο πνεύμα συνεργασίας και ενότητας».

Εξάλλου, ο δήμαρχος Χίου Μανώλης Βουρνός σημειώνει πως «είναι η πρώτη φορά που για την υλοποίηση αυτού του σημαντικού έργου τίθεται χρονοδιάγραμμα και δέσμευση για χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020. Τα μεγάλα αποτελέ-

σματα επιτυγχάνονται με συνεργασία, ενότητα και δουλειά από όλους».

Ανλώσεις Βουλευτών

«Εμβληματική ημέρα στην προσπάθεια για την αναβάθμιση του αεροδρομίου της Χίου», χαρακτηρίζει την υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και του δήμου Χίου, ο βουλευτής Χίου του ΣΥΡΙΖΑ Ανδρέας Μικαηλίδης.

Αναλυτικά, ο κ. Μικαηλίδης τονίζει «μεταξύ άλλων» τα εξής: «Μέσα από το μνημόνιο συνεργασίας που υπογράφηκε, ο κάθε φορέας αναγνωρίζει το ρόλο του και δεσμεύεται για την υλοποίησή του, αποτυπώνεται ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσης του έργου και αναφέρονται τα χρηματοδοτικά εργαλεία των μελετητικών εργασιών.

Είναι προφανές ότι πρόκειται για μια αποτύπωση συγκεκριμένων δεσμεύσεων του κάθε φορέα, ώστε μέσα σε ένα πνεύμα συνεργασίας και συνεργιών να υλοποιηθεί ένα κεντρικό αίτημα της τοπικής κοινωνίας.

Εγκαταλείποντας φαραωνικού τύπου «και γι' αυτό ανεφάρμοστους, όπως αποδείχτηκε» σχεδιασμούς του παρελθόντος και λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα της σημερινής πραγματικότητας, καταγράφεται για πρώτη φορά μια σοβαρή προσπάθεια για τη συνολική αναβάθμιση του αεροδρομίου της Χίου.

Από εδώ και πέρα χρειάζεται δέσμευση όλων των φορέων στο κλίμα που προσέφερε και η συστηματική εργασία του καθενός, έτσι ώστε ο στόχος αυτός να γίνει πραγματικότητα.

Σε ό,τι μου αναλογεί, δεσμεύομαι να παρακολουθώ επισταμένως την υλοποίηση των συμφωνηθέντων και να συνεισφέρω με κάθε δόκιμο τρόπο στην επιτυχή και έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου».

Ωστόσο, ο βουλευτής Χίου της Νέας Δημοκρατίας Νότης Μητράκης, έχει αντίθετη άποψη για την υπογραφή του μνημονίου. Όπως αναφέρει ο κ. Μητράκης: «Συνεχώς ακούμε τις ίδιες εξαγγελίες για το αεροδρόμιο, χωρίς να γίνεται η παραμικρή πρόοδος.

Πέρυσι ο κ. Χαρίσιπς πανηγυρικά εξήγγειλε τη χρηματοδότηση των μελετών του αεροδρομίου από το περίφημο ειδικό αναπτυξιακό του Βορείου Αιγαίου.

Φέτος ξανά τα ίδια (και χειρότερα): Εξασφαλισμένη (υποτίθεται) η χρηματοδότηση από το ειδικό αναπτυξιακό, αλλά μόνο για τη μετατόπιση του παραλιακού δρόμου. Σιγή ιχθύος για το βασικό έργο που είναι η επιμήκυνση του διαδρόμου προσγειώσεων. Και καμία πρόβλεψη δεν υπάρχει για το έργο της ανακαίνισης του κτιρίου επιβατών.

Άλλος ένας χρόνος αδράνειας. Ένας ακόμα χρόνος χαμένος, με τα πιο αισιόδοξα χρονοδιαγράμματα να τοποθετούν την έναρξη των εργασιών μετά το 2020! Από το 2015 και μετά μόνο συσκέψεις και εξαγγελίες έχουμε.

Το έργο πρέπει άμεσα να χωριστεί στα επιμέρους τμήματά του (διάδρομος, παραλιακή οδός, οδός Χρήστου, κτίριο). Κάθε τμήμα να προχωρήσει αυτόνομα, γιατί το καθένα βρίσκεται σε διαφορετικό βαθμό ωριμότητας και θα χρηματοδοτηθεί από άλλη πηγή.

Ας σταματήσουν τις συζητήσεις και ας ξεκινήσουν τα έργα. Με την υπογραφή του μνημονίου έχουμε μια απλή διαπιστωτική του ότι το έργο είναι απαραίτητο και του τι θα κάνει ο κάθε φορέας. Χρειάζονταν άραγε τέσσερα χρόνια για αυτό; Η Χίος χρειάζεται αεροδρόμιο. Όχι μνημόνιο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΒΡΑΒΕΥΕΙ ΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ο κ. Καρμένου Βέλα, επίτροπος Περιβάλλοντος, Θαλάσσιων Πολιτικών και Αλιείας, ανακοίνωσε τους νικητές των βραβείων Natura 2000 για το έτος 2018. Στους έξι νικητές περιλαμβάνονται έργα από τη Βουλγαρία, την Ελλάδα, την Εσθονία, την Ισπανία, την Ουγγαρία και την Πορτογαλία. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΕΕ τα βραβεία Natura 2000 επιβραβεύουν επιτυχημένα παραδείγματα προστασίας της φύσης από όλη την ΕΕ και έχουν σκοπό να ενισχύσουν την ευαισθητοποίηση σχετικά με ένα από τα μεγαλύτερα επιτεύγματα της Ευρώπης, το δίκτυο προστατευόμενων περιοχών Natura 2000.

Το Natura 2000 είναι ένα δίκτυο σε όλη την ΕΕ με 27 500 προστατευόμενες περιοχές που καλύπτουν το 18% της χερσαίας έκτασης και το 7% των θαλάσσιων περιοχών της ΕΕ. Το δίκτυο, το οποίο συνδυάζει την προστασία της φύσης με τη βιώσιμη χρήση της γης και οικονομική δραστηριότητα, έχει σκοπό να προστατεύσει και να ενισχύσει τη φυσική κληρονομιά της Ευρώπης, καθώς και να εξασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη επιβίωση των πλέον πολύτιμων και απειλούμενων με εξαφάνιση ειδών της ηπείρου μας.

Οι έξι νικητές, οι οποίοι επελέγησαν από 25 επικρατέστερες υποψηφιότητες, δραστηριοποιούνται στη Βουλγαρία, την Ελλάδα, την Εσθονία, την Ισπανία, την Ουγγαρία και την Πορτογαλία.

Κατά την ανακοίνωση των νικητών σε ειδική τελετή στις Βρυξέλλες ο κ. Καρμένου Βέλα, Επίτροπος Περιβάλλοντος, Θαλάσσιων Πολιτικών και Αλιείας, δήλωσε: «Μου δίνεται και πάλι το προνόμιο να τιμήσω τους ανθρώπους πίσω από τα έργα που βραβεύουμε σήμερα, οι οποίοι εργάζονται άσκηνα για τη διατήρηση της κοινής φυσικής κληρονομιάς μας και για τη στήριξη της εξαιρετικής βιοποικιλότητας της Ευρώπης. Φέτος, στο πλαίσιο των βραβείων για τους πολίτες της ΕΕ, πάνω από 50.000 άτομα ψήφισαν το έργο που προκρίνουν, γεγονός που αποδεικνύει πόσο σημαντική είναι η φύση για τους Ευρωπαίους. Ο σημερινός εορτασμός των προσπαθειών που καταβάλλονται σε πανευρωπαϊκό επίπεδο για την προώθηση της βιοποικιλότητας θα συνεχίσει με την επίσημη ημέρα της ΕΕ για το δίκτυο Natura 2000 στις 21 Μαΐου.»

Φέτος το **βραβείο των Ευρωπαίων πολιτών** κέρδισε το Σχολείο της Φύσης στην Πορτογαλία, που ιδρύθηκε από το Κέντρο Παρακολούθησης και Ερμηνείας του Περιβάλλοντος του δήμου Viana do Castelo. Για να επιτρέψει στους μαθητές των τοπικών σχολείων να πλησιάσουν τη μοναδική φυσική κληρονομιά τους στο πλαίσιο του

Natura 2000, το σχετικό πρόγραμμα διοργανώνει επιτόπιες μαθητικές επισκέψεις, έτσι ώστε να γνωρίσουν από πρώτο χέρι τη φύση, καθώς και κύκλους κατάρτισης για διδάσκοντες με θέμα τη βιωσιμότητα και την προστασία της φύσης. Συνολικά 20.000 άτομα έχουν ήδη συμμετάσχει στο συγκεκριμένο πρόγραμμα επικοινωνίας.

Και οι νικητές στις άλλες πέντε κατηγορίες είναι...

Το **βραβείο στην κατηγορία «Διατήρηση»** απονεμήθηκε στην Σύμπραξη κατά της δηλητηρίασης των βασιλαετών. Σε 20 προστατευόμενες περιοχές Natura 2000 στην Ουγγαρία και στους γύρω οικοτόπους οργανώθηκαν δράσεις για τον εντοπισμό παράνομων δραστηριοτήτων, την καταγραφή των ποσοστών θνησιμότητας, την προστασία των φωλιών και τη συμμαχία οικολόγων, κυνηγών, αστυνομικών αρχών και κτηνιάτρων στην καταπολέμηση της εγκληματικότητας. Από την αρχή του εν λόγω προγράμματος έχει μειωθεί δραστικά ο αριθμός των περιπτώσεων δηλητηρίασης και τα τελευταία δύο έτη εφαρμογής του ο αναπαραγωγικός πληθυσμός αυξήθηκε κατά 36%.

Το ισπανικό πρόγραμμα Natura 2000: Σύνδεση των πολιτών με τη βιοποικιλότητα, που υλοποιούν η SEO / BirdLife και το πρακτορείο ειδήσεων Agencia EFE, κέρδισε το **βραβείο στην κατηγορία «επικοινωνία»** για τις προσπάθειές τους να ευαισθητοποιήσουν τον πληθυσμό με τη βοήθεια ντοκιμαντέρ, εργαστηρίων, καθώς και τη μετάδοση ειδήσεων και άλλων πληροφοριών σε 50 σουπερμάρκετ. Χάρη στις εν λόγω δράσεις ο αριθμός των ατόμων που αναγνωρίζουν τον όρο Natura 2000 αυξήθηκε από 10% σε 22% στην Ισπανία. Επίσης το 90% όσων γνωρίζουν το δίκτυο επιλέγει να επισκεφτεί και προστατευόμενες περιοχές του δικτύου.

Το **βραβείο στην κατηγορία «κοινωνικο-οικονομικά οφέλη»**, το οποίο απονέμεται σε πρωτοβουλίες που καταδεικνύουν ότι η διατήρηση της φύσης και η οικονομική ανάπτυξη είναι συμβατές, απονεμήθηκε σε ένα έργο LIFE για την αποκατάσταση αβεστολιθικών εκτάσεων στην Εσθονία. Το έργο, το οποίο διαχειρίζεται η Περιβαλλοντική Επιτροπή της Εσθονίας σε συνεργασία με άλλους εταίρους, κατάφερε να αποκαταστήσει αβεστολιθικές εκτάσεις σε 19 περιοχές του δικτύου Natura 2000, σε στενή συνεργασία με πάνω από 600 γαιοκτήμονες και τοπικούς αγρότες, εφαρμόζοντας ειδικές αγροπεριβαλλοντικές δράσεις. Το έργο βοήθησε τους γεωργούς να παράγουν πρόσθετα έσοδα από την εκμετάλλευση της Ξυλείας

που συνέλεξαν κατά τις δράσεις αποκατάστασης και χάρη στην προώθηση του κρέατος και του μαλλιού από τις εκτεταμένες δραστηριότητες βοσκής.

Η ελληνική δράση για τη βελτίωση της συνύπαρξης με την αρκούδα κέρδισε το **βραβείο στην κατηγορία «Δυσχερασμός συμφερόντων-αντιλήψεων»**. Χάρη στη σχετική δράση, της οποίας ηγείται η ΜΚΟ ΚΑΛΛΙΣΤΟ στον νομό Καστοριάς, έναν σημαντικό διάδρομο για την καφέ αρκούδα μεταξύ Ελλάδας και Δυτικών Βαλκανίων, μειώθηκαν δραστικά οι θάνατοι αρκούδων και αυξήθηκε η αποδοχή των ζώων από τις τοπικές κοινότητες. Για να περιοριστεί η διαμάχη μεταξύ ανθρώπου και αρκούδας, λήφθηκαν μέτρα για την πρόληψη συγκρούσεων μεταξύ των ζώων και διερχόμενων οχημάτων σε έναν νέο αυτοκινητόδρομο, δημιουργήθηκε δίκτυο ιδιοκτητών σκύλων-φυλάκων, και εγκαταστάθηκαν ειδικοί κάλαθοι άχρηστων και ηλεκτρικές περιφράξεις, τα οποία δεν μπορούν να προσελάσουν οι αρκούδες, για την προστασία της μελισσοκομίας και των οπωρώνων.

Ένα σχέδιο για την προστασία του Ασπροπάρη σε τρεις ηπείρους κέρδισε το **βραβείο στην κατηγορία «διασυνωριακή συνεργασία και δικτύωση»**. Χάρη στη σύμπραξη μεταξύ των μελών της BirdLife στην Ελλάδα, τη Βουλγαρία, το Ηνωμένο Βασίλειο και της WWF Ελλάδας εκπαιδεύτηκαν 178 τελωνειακοί στην Ελλάδα και τη Βουλγαρία, έτσι ώστε να ελέγχουν το παράνομο εμπόριο του συγκεκριμένου είδους γύπα. Επίσης, χορηγήθηκε βοήθεια σε γεωργούς στη Βουλγαρία, ώστε να φροντίσουν βοσκότοπους του εν λόγω είδους, και εκτελέστηκαν εργασίες μόνωσης σε 400 ηλεκτρικούς πυλώνες στην Ελλάδα και τη Βουλγαρία. Συστήθηκε δίκτυο εμπειρογνομόνων από 26 χώρες και καταρτίστηκε σχέδιο δράσης διεθνών ειδών για την προστασία του Ασπροπάρη κατά μήκος της μεταναστευτικής οδού του.

Ιστορικό

Στον διαγωνισμό μπορεί να λάβει μέρος οποιοσδήποτε συμμετέχει άμεσα στο δίκτυο Natura 2000 — επιχειρήσεις, κυβερνητικές αρχές, ΜΚΟ, εθελοντές, ιδιοκτήτες γης, εκπαιδευτικά ιδρύματα ή άτομα. Φέτος υποβλήθηκαν συνολικά 75 αιτήσεις από ολόκληρη την Ευρώπη, εκ των οποίων 25 συμπεριλήφθηκαν σε κατάλογο προεπιλογής. Στη συνέχεια, μια κριτική επιτροπή υψηλού επιπέδου επέλεξε τους νικητές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΩΝ ΚΤΕΛ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ

Τον νέο κεντρικό σταθμό των ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα (Κεντρικός Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων – ΚΣΥΛ) παρουσίασε, στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών, που διεξήχθη στις 15-16 Μαΐου, στο αμφιθέατρο του Πολεμικού Μουσείου της Αθήνας, ο Υποδιευθυντής Νέων Έργων στη Διεύθυνση Στρατηγικής Ανάπτυξης της Αττικό Μετρό, Παναγιώτης Κλήμης. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση ο νέος κεντρικός σταθμός, στον οποίο θα μετεγκατασταθούν τα ΚΤΕΛ από τον Κηφισό και την Λιοσίων, θα εξυπηρετεί ετησίως 16 εκατ. επιβάτες.

Οι εγκαταστάσεις του ΚΣΥΛ θα έχουν συνολική επιφάνεια 40.000 τ.μ. και, ανά κατηγορία, οι ελεύθεροι χώροι πρασίνου θα εκτείνονται σε επιφάνεια 20.000 τ.μ. και οι χώροι για εμπορικές χρήσεις σε 11.750 τ.μ., ενώ οι χώροι στάθμευσης θα είναι 572, εκ των οποίων οι 100 θα είναι για τους επιβάτες του μετρό, δεδομένης της σύνδεσής του με τον σταθμό «Ελαιώνας» του μετρό.

Όπως ανέφερε στο 2ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ο κ. Κλήμης, η διαδικασία των απαλλοτριώσεων τελείωσε πρόσφατα και η προμελέτη του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί σύντομα.

Επόμενο βήμα είναι η προετοιμασία Αντικειμένου, προκειμένου να ανατεθεί σε χρηματοοικονομικό σύμβουλο η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης για την προκήρυξη του διαγωνισμού.

Σε επίπεδο χρηματοδότησης, ανέφερε πως το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει ήδη κινήσει τις διαδικασίες ένταξης του έργου στο «Πακέτο Γιούνκερ».

Υπενθυμίζεται ότι οι σταθμοί Κηφισού και Λιοσίων, που εξυπηρετούν σήμερα την πρωτεύουσα, φιλοξενούν συνολικά 49 γραμμές και δέχονται έναν ημερήσιο φόρτο που κυμαίνεται από 24-44 χιλ. επιβάτες ή 12 εκατ. ετησίως.

Ο νέος σταθμός θα ανακουφίσει τις περιοχές που στέγαζαν επί δεκαετίες τους σταθμούς των υπεραστικών λεωφορείων, ενώ παράλληλα θα αναβαθμίσει σημαντικά την υποβαθμισμένη περιοχή του Ελαιώνα, αφού, όπως χαρακτηριστικά είπε, «αυτή τη στιγμή δεν έχει καθόλου υποδομές».

«Στόχος ήταν ο σχεδιασμός ενός τέρμιναλ που θα έμοιαζε με αεροδρομίου, λαμβάνοντας υπόψη και την αντίστοιχη διεθνή εμπειρία», σχολίασε το στέλεχος της Αττικό Μετρό, προσθέτοντας ότι η λογική του έργου είναι η δημιουργία

ενός συγκοινωνιακού κόμβου που θα φιλοξενεί και διευθετεί λεωφορειακές γραμμές και θα αγγίζει έναν ετήσιο φόρτο της τάξης των 16 εκατ. επιβατών.

Σημειώνεται ότι η Αττικό Μετρό, μετά το «ξεπάγωμα» του έργου το 2012 και την υπογραφή Συμφώνου Συνεργασίας με την ΚΣΑΥΛΕ και τον Δήμο Αιγάλεω, προχώρησε στην απαλλοτρίωση 18 περίπου στρεμμάτων για την υλοποίησή του, αναλαμβάνοντας παράλληλα τον ρόλο του Project Manager.

Καταλήγοντας, ο κ. Κλήμης εκτίμησε το κόστος του έργου στα 170-180 εκατ. ευρώ και διευκρίνισε πως η αρμόδια αρχή για την δημοπράτηση, βάσει του ισχύοντος κανονιστικού πλαισίου, είναι ο συνεταιρισμός ΚΣΑΥΛΕ και όχι η Αττικό Μετρό.

Τέλος, εξήγησε πως η αποπληρωμή του έργου θα γίνει, τόσο από την εκμετάλλευση των εμπορευματικών χρήσεων στις εγκαταστάσεις του σταθμού, όσο και από τα ΚΤΕΛ που θεωρείται σχεδόν βέβαιο ότι θα συμμετάσχουν στο κοινοπρακτικό σχήμα εκμετάλλευσής του και θα συνεισφέρουν στην αποπληρωμή των κεφαλαίων από τα εισιτήρια.

Η ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΑΝΑΣΚΑΦΕΣ ΠΟΥ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Από την ίδρυσή της έως και τη μεγάλη φωτιά του 1917, η Θεσσαλονίκη ξεδιπλώνει την ιστορία που έκρυβε στα σπλάχνα της για αιώνες. Σταδιακά μέσα από εκατοντάδες χιλιάδες πολύτιμα ευρήματα που έφεραν στο φως οι αρχαιολογικές ανασκαφές, οι οποίες πραγματοποιούνται παράλληλα με τις εργασίες για την κατασκευή του Μετρό, η πόλη συνδέει το παρελθόν της με το σήμερα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ», Γιάννης Μυλόπουλος, υπογράμμισε ότι «με αφορμή το έργο του Μετρό αποκαλύπτεται στα μάτια των Θεσσαλονικέων μια ολόκληρη πόλη κάτω από την πόλη... μια ολόκληρη πόλη, όπως ήταν από την ρωμαϊκή εποχή, μετέπειτα τη βυζαντινή, την οθωμανική και στη συνέχεια μέχρι τη νεότερη, τη σύγχρονη».

Η αρχαιολόγος της Εφορίας Αρχαιοτήτων Πόλης, Τάνια Πρωτοψάλτη, κάνει λόγο για μια τεράστια ευκαιρία, που οδήγησε στον εντοπισμό του πολεοδομικού ιστού της πόλης του Κασσάνδρου, «αποκαλύφθηκε στο νότιο κελυφος του σταθμού της Βενιζέλου, ο κεντρικός δρόμος, εκατέρωθεν και του ελληνιστικού αρχικού δρόμου, ο οποίος, όπως αποδείχθηκε, ήταν στην ίδια χάραξη, στον ίδιο άξονα μέρι και τους νεότερους χρόνους, δηλαδή ο δρόμος ο ελληνιστικός, με τον ρωμαϊκό, με τον βυζαντινό και τη νεότερη οδό Εγνατία του σήμερα».

Σταθμός «Αγίας Σοφίας» - το μεγαλύτερο μνημειακό οικοδόμημα

Στη βόρεια πλευρά της Αγίας Σοφίας έχει έρθει στο φως, το μεγαλύτερο μνημειακό οικοδόμημα που έχει ανασκαφεί στη Θεσσαλονίκη αλλά και σε ολόκληρο τον ελλαδικό χώρο και ανάγεται στο 4ο αιώνα μ.Χ. «Στη γωνία της Εγνατίας και της Αγίας Σοφίας, έχει αποκαλυφθεί μια μεγάλη κρήνη σε μήκος που ξεπερνά τα 15 μέτρα, παράδειγμα της διαχρονίας της πόλης της Θεσσαλονίκης», αναφέρει η αρχαιολόγος της Εφορίας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, Σταυρούλα Τζεβρένη.

Σταθμός Βενιζέλου- ο κεντρικός δρόμος decumanus maximus

Στον σταθμό Βενιζέλου οι ανασκαφές έφεραν στο φως τον κεντρικό δρόμο decumanus maximus, όπου υπήρχαν όπως αποκαλύπτει η αρχαιολόγος της Εφορίας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, Κωνσταντινίδου Κρινιώ, κοσμηματοπωλεία όπως και σήμερα, «ίδιος πολεοδομικός σχηματισμός αλλά και χρήση με τα κοσμηματοπωλεία».

«Ξεδιπλώνεται μπροστά τα μάτια του επιβάτη και επι-

σκέπτη η ιστορία μιας παράδοσης, μια πόλης και μιας περιοχής της Μακεδονίας, που είναι πάρα πολύ πλούσια», υπογράμμισε ο κ. Μυλόπουλος.

Τα αρχαιολογικά ευρήματα ανέρχονται σε 300.000 αντικείμενα

Για να φτάσουν όμως αυτά τα χιλιάδες ευρήματα που έφεραν στο φως οι αρχαιολογικές ανασκαφές στις βιτρίνες των μουσείων της χώρας μας, ακολουθείται μια δύσκολη και χρονοβόρα διαδικασία. Χαρακτηριστικά, ο αρχαιολόγος Σταύρος Ζαχαριάδης, τονίζει ότι «τα δυο τελευταία χρόνια έχουμε επεξεργαστεί πάνω από δυο χιλιάδες κιβώτια ευρημάτων, τεράστιος όγκος».

Η αρχαιολογική σκαπάνη, όπως υπογράμμισε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ, ανέδειξε απίστευτο πλούτο και εντυπωσιακή ποικιλία ευρημάτων περιόδων και εποχών. «Μόνο να σκεφθεί κανείς ότι τα ευρήματα ανέρχονται σε περίπου 300.000 αντικείμενα, τα οποία θα αξιοποιηθούν με διάφορους τρόπους, αλλά και στο νέο μουσείο που σκεφτόμαστε να συστήσουμε, αντιλαμβάνεται κανείς το τεράστιο κέρδος που έχει η πόλη αλλά και η εθνική οικονομία από το διπλό έργο που γίνεται εδώ», επισήμανε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ

ΕΕ: Η Επιτροπή ανακοίνωσε ότι κατέληξε σε συμφωνία με την Ελλάδα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε το Σάββατο ότι η Ελλάδα κατέληξε σε συμφωνία με τους διεθνείς δανειστές για ένα πακέτο μεταρρυθμίσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ Επιτροπή ανακοίνωσε πως η Ελλάδα θα παρουσιάσει τις μεταρρυθμίσεις σε μια συνάντηση των υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης, Eurogroup, στις 24 Μαΐου και θα εφαρμόσει τις μεταρρυθμίσεις πριν από μια άλλη συνάντηση στις 21 Ιουνίου, χωρίς να δώσει περισσότερες λεπτομέρειες. Ακολουθεί η ανακοίνωση των ευρωπαϊκών θεσμών για την επίτευξη συμφωνίας SLA: «Η αποστολή των θεσμών ολοκληρώθηκε σήμερα (Σάββατο) στην Αθήνα. Επιτεύχθηκε συμφωνία, σε υπηρεσιακό επίπεδο, ως προς μία απαραίτητη δέσμη μεταρρυθμίσεων προκειμένου να ολοκληρωθεί επιτυχώς η 4η αξιολόγηση του προγράμματος του ΕΜΣ. Η σημερινή συμφωνία θα παρουσιαστεί στη σύνοδο του Eurogroup στις 24 Μαΐου 2018. Οι Ελληνικές αρχές σκοπεύουν να προχωρήσουν στην ταχύτερη δυνατή υλοποίηση αυτών των μεταρρυθμίσεων, πριν από τη σύνοδο του Eurogroup στις 21 Ιουνίου 2018. Για το σκοπό αυτό, η εντατική συνεργασία των θεσμών με τις ελληνικές αρχές θα συνεχιστεί και στις επόμενες εβδομάδες».

ΔΝΤ: Ικανοποίηση για τη συμφωνία σε τεχνικό επίπεδο - «θα συνεχιστούν οι συνομιλίες για την ελάφρυνση του ελληνικού χρέους»

Την ικανοποίηση του για το κλείσιμο της τεχνικής συμφωνίας «staff level agreement» που αφορά την τέταρτη αξιολόγηση εκφράζει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο.

Στην ανακοίνωση που εξέδωσε ο εκπρόσωπος του ΔΝΤ Τζέρι Ράις σημειώνεται η πρόοδος που επετεύχθη στις συζητήσεις για το σκέλος των μεταρρυθμίσεων, ενώ παράλληλα τονίζεται ότι θα συνεχιστούν οι συνομιλίες για το ζήτημα της ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους, καθώς μέχρι στιγμής υπάρχουν ακόμα ανοικτές διαφορές ανάμεσα στους θεσμούς για το συγκεκριμένο θέμα.

«Μια αποστολή του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) επισκέφθηκε την Αθήνα από τις 16 ως τις 19 Μαΐου για να συζητήσει πολιτικές που θα μπορούσαν να υποστηριχθούν από μια προληπτική διευθέτηση του ΔΝΤ. Η αποστολή πραγματοποιεί ικανοποιητική πρόοδο και θα συνεχίσει τις συζητήσεις με τις αρχές από τα κεντρικά γραφεία του ΔΝΤ τις προσεχείς ημέρες, εστιάζοντας σε ορισμένα εναπομείναντα

ζητήματα στους τομείς των δημοσιονομικών και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων. Παράλληλα, συνεχίζονται οι συζητήσεις με τους επίσημους πιστωτές της Ελλάδας, προκειμένου να εξασφαλιστούν οι εγγυήσεις για την ελάφρυνση του χρέους, η οποία είναι απαραίτητη για ένα πρόγραμμα του ΔΝΤ. Η αποστολή συνεργάστηκε με τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα για την τέταρτη και τελική αξιολόγηση του προγράμματος του ΕSM».

Την επίτευξη συμφωνίας σε τεχνικό επίπεδο (staff level agreement) με τους θεσμούς για την 4η αξιολόγηση ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομικών

Την επίτευξη συμφωνίας σε τεχνικό επίπεδο (staff level agreement) με τους θεσμούς για την 4η αξιολόγηση ανακοίνωσε ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος, μετά τις «διάρκαιες έξι ωρών» τελικές διαπραγματεύσεις με τους επικεφαλής των κλιμακίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ο υπουργός ανέφερε παράλληλα ότι στο Eurogroup της προεχούσης Πέμπτης 24 Ιουνίου, όπου θα επικυρωθεί η συμφωνία, θα υπάρξουν επιπλέον στοιχεία για τις συζητήσεις σχετικά με τη διευθέτηση του χρέους, ενώ στις 21 Ιουνίου θα συζητηθεί και η μεταμνημονιακή εποπτεία.

Όπως δήλωσε ο κ. Τσακαλώτος, «το SLA έκλεισε. Έχουμε συμφωνία για όλα τα ζητήματα, η οποία θα επικυρωθεί στο Eurogroup της επόμενης Πέμπτης. Ξέρουμε ακριβώς τι πρέπει να γίνει μέχρι τις 21 Ιουνίου. Μερικά είναι δύσκολα τεχνικά και θα πρέπει να τρέξουμε, να είμαστε οργανωμένοι. Σε όλα τα ζητήματα έχουμε κλείσει και ξέρουμε τι πρέπει να κάνουμε. Το ένα κομμάτι του παζλ έχει πάρει το δρόμο του. Την Πέμπτη θα έχουμε περισσότερες πληροφορίες για το χρέος, πώς δηλαδή έχει πάει η συζήτηση με τους Ευρωπαίους και με το ΔΝΤ, και στις 21 Ιουνίου θα συζητηθεί και η μεταμνημονιακή εποπτεία».

Πρόσθεσε δε, πως «τα ζητήματα που θεωρούσαμε ως αγκάθια, θεωρούμε ότι λύθηκαν με έναν τρόπο ικανοποιητικό για την ελληνική πλευρά. Προφανώς σε μερικά πράγματα έπρεπε να βάλουμε και εμείς λίγο νερό στο κρασί μας, αλλά γενικά θεωρώ ότι η συζήτηση έγινε πολύ δημιουργικά και επί της ουσίας. Στα πιο πολλά σημεία είμαι ευχαριστημένος».

Σημειώνεται ότι στη συμφωνία είναι και το θέμα των αντικειμενικών τιμών των ακινήτων και, σύμφωνα με αξιωματούχο του υπουργείου Οικονομικών, ο ΕΝΦΙΑ εφέτος θα υπολογιστεί με τις νέες τιμές.

Γ. Σταθάκης: Συνεχίζεται η διαπραγμάτευση με τους θεσμούς για τον διαχωρισμό της ΔΕΠΑ σε εταιρεία εμπορίας και εταιρεία δικτύων

Επιβεβαιώθηκε, κατά τη συνάντηση του υπουργού Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, με τους επικεφαλής των κλιμακίων των θεσμών το πλαίσιο της συμφωνίας για τις δημοπρασίες ενέργειας (NOME), καθώς και για τη χρηματοδότηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), ενώ για τη ΔΕΠΑ θα συνεχιστεί η διαπραγμάτευση για ακόμη 15 ημέρες.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανέφερε ο κ. Σταθάκης, ανά αντικείμενο συμφωνήθηκαν τα εξής:

ΔΕΠΑ: Θα συνεχιστεί η διαπραγμάτευση για ένα 15ήμερο στην κατεύθυνση του διαχωρισμού της ΔΕΠΑ, μία εταιρεία για την εμπορία και μία για δίκτυα.

Οι δύο εταιρείες θα οδεύουν προς αποκρατικοποίηση: Στα δίκτυα, το Δημόσιο θα διατηρήσει αυξημένο ποσοστό συμμετοχής. Στην εταιρεία της εμπορίας θα είναι μικρότερη η συμμετοχή του Δημοσίου.

NOME: Για τις δημοπρασίες λιγνιτικές και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ, τύπου NOME, συμφωνήθηκε η σταδιακή αποκλιμάκωση των ποσοτήτων που θα διατίθενται στους ανταγωνιστές της ΔΕΗ, με στόχο την μείωση του μεριδίου της επικείμενης στην λιανική αγορά ρεύματος.

Η αποκλιμάκωση θα συνδυαστεί με την εξέλιξη του διαγωνισμού για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ και θα καταλήξει στην πλήρη κατάργηση των δημοπρασιών τον Σεπτέμβριο 2019, οπότε και θα λειτουργεί το Χρηματιστήριο Ενέργειας, μέσω του οποίου θα διατίθενται προθεσμιακά προϊόντα ρεύματος.

ΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ: Σε ό,τι αφορά στη χρέωση προμηθευτή, δηλαδή το ποσό που πληρώνεται από τις εταιρείες προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη του επιπλέον κόστους των ΑΠΕ, συμφωνήθηκε η διατήρησή του έως και το 2020 με σταδιακή απομείωση. Συγκεκριμένα, το 2018 μειώνεται κατά 35%, το 2019 θα μειωθεί κατά 50% και το 2020 κατά 70%. Στο τέλος της περιόδου η συγκεκριμένη χρέωση θα αντικατασταθεί από τα πράσινα πιστοποιητικά που θα πωλούνται μέσω του Χρηματιστηρίου Ενέργειας.

ΔΕΗ: Προχωρά κανονικά η διαδικασία πώλησης των λιγνιτικών μονάδων. Έως το τέλος του μήνα πρέπει να προκηρυχθεί η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος και η συναλλαγή θα ολοκληρωθεί εντός του 2019, καθώς συνδυάζεται και με τη μείωση των ποσοτήτων NOME. Σημειώνεται ότι σε εξέλιξη είναι οι επαφές των υπουργών με τους θεσμούς και για τα άλλα ζητήματα της 4ης αξιολόγησης (δημοσιονομικά, εργασιακά κ.ά.)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «ΤΟ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΔΙΑΘΕΤΕΙ ΙΣΧΥΡΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ»

Στη διημερίδα του Πανεπιστημίου Μακεδονίας, στη Θεσσαλονίκη, με θέμα «Διεθνείς Περιβαλλοντικές Συνθήκες: Μια Ολοκληρωμένη Προσέγγιση» ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, ανέφερε ότι το ζήτημα της επιστημονικής ανάλυσης της διαδικασίας διαπραγμάτευσης και εφαρμογής Διεθνών Περιβαλλοντικών Συμφωνιών, ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τις «συμμαχίες» και τις «διαφωνίες» μεταξύ διαφόρων ομάδων χωρών είναι όσο ποτέ επίκαιρο, ειδικά τώρα που εξελίσσεται η παγκόσμια προσπάθεια για τους κανόνες και το πραγματικό πλαίσιο εφαρμογής της Συμφωνίας των Παρισίων, αλλά και για την επίτευξη των Στόχων για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση:

«Θέματα όπως είναι η μεταφορά τεχνολογίας και τεχνολογίας, οι ροές και ο τρόπος χρηματοδότησης μεταξύ ανεπτυγμένων και αναπτυσσόμενων χωρών παραμένουν ακανθώδη και πάντα στο προσκήνιο όλων των διεθνών περιβαλλοντικών και αναπτυξιακών συμφωνιών είτε μιλάμε για την κλιματική αλλαγή είτε για την διαχείριση και μείωση κινδύνου καταστροφών είτε για την αναπτυξιακή βοήθεια», σημείωσε ο Αν. ΥΠΕΝ.

Ειδικότερα, η πρόκληση για την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι να κρατήσει τον ηγετικό της ρόλο στην παγκόσμια προσπάθεια περιορισμού των εκπομπών και να παραμείνει αξιόπιστη και προσληπτική στους στόχους. Συνεπώς, «δεν αρκούν οι διακηρύξεις και οι δηλώσεις, χρειάζομαστε διάλογο με απτά αποτελέσματα. Διότι, τα κρίσιμα ερωτήματα παραμένουν, τόσο στην Ευρώπη όσο και σε άλλες χώρες: Πώς μπορούν να αλλάξουν τα παραγωγικά και καταναλωτικά πρότυπα, τι μοντέλο ανάπτυξης χρειαζόμαστε και πώς θα αλλάξει αυτό».

Διαφάνεται λοιπόν ότι το μοντέλο ανάπτυξης που χρειάζεται σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο θα πρέπει να έχει ως κυρίαρχα στοιχεία την οικονομία χαμηλού άνθρακα, αλλά και την κυκλική οικονομία. «Πρόκειται για μοντέλο ανάπτυξης που δεν αναλώνεται αποκλειστικά στην μεγέθυνση του ΑΕΠ: Έχει επίσης κυρίαρχο και το κοινωνικό πρόσημο και το περιβαλλοντικό πρόσημο. Διότι, η παραγωγική ανασυγκρότηση, το νέο αναπτυξιακό σχέδιο, δεν

είναι ουδέτερες έννοιες, κοινωνικά ή περιβαλλοντικά, και άρα πολιτικά. Έχουν ένα βαθύτερο προοδευτικό χαρακτήρα, με επιστημονική βάση: Τη γνώση ότι η παγκόσμια συμφωνία για το κλίμα δεν είναι αντίπαλος της οικονομίας. Σε αυτό η Ελλάδα και η Ευρώπη έχουν πάρει θέση», τόνισε ο Σωκράτης Φάμελλος.

Η Ευρώπη οφείλει να ηγηθεί στην παγκόσμια προσπάθεια για καινοτομία, νέα τεχνολογία και νέες πρακτικές. Ωστόσο, αυτή η φιλοδοξία «πρέπει να υλοποιείται ισότιμα, με διεύρυνση της παραγωγικής βάσης και των δυνατοτήτων μεταξύ των κρατών μελών. Αλλιώς, επαναλαμβάνουμε ένα μοντέλο που τελικά, στο σύνολο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δημιούργησε σημαντικές αποκλίσεις από τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης, με διεύρυνση των οικονομικών και κοινωνικών ανισοτήτων τόσο εντός των χωρών της Ευρώπης όσο και μεταξύ τους», σχολίασε ο Αν. ΥΠΕΝ.

Σε ό,τι αφορά στο αναπτυξιακό μέλλον της χώρας μας η μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλού άνθρακα είναι η συμβολή της Ελλάδας στην παγκόσμια προσπάθεια μείωσης των αερίων του θερμοκηπίου. «Πρόκειται για εθνικό στρατηγικό στόχο τον οποίο έχουμε ήδη επιλέξει ως κυβέρνηση», είπε χαρακτηριστικά εφόσον «έχουμε εισάγει τους Στόχους για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη στον πυρήνα, αλλά και στις δράσεις της Αναπτυξιακής Στρατηγικής της χώρας, κάτι που η Ευρώπη έχει δηλώσει ότι θα δει και θα κάνει έως το 2020». Στη συνέχεια, ο Αν. ΥΠΕΝ ανέφερε κάποιες κεντρικές επιλογές του ΥΠΕΝ προς αυτή την κατεύθυνση, όπως είναι η κυκλική οικονομία ως δημόσια πολιτική, η πρόληψη της ρύπανσης με σύγχρονες υποδομές αποβλήτων και απορριμμάτων, η πρόσβαση των πολιτών στα κοινωνικά αγαθά του νερού και της ενέργειας κ.α. Επιπλέον, το ΥΠΕΝ πρόκειται να υλοποιήσει σημαντικές νομοθετικές ρυθμίσεις που θα παρέχουν κίνητρα σε ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς για να επενδύσουν σε τομείς της κυκλικής οικονομίας, από το βιοαέριο και την επανάχρηση οργανικών αποβλήτων έως τη βιομηχανική συμβίωση και την αγορά και χρήση δευτερογενών υλικών.

Τέλος, ο Σωκράτης Φάμελλος έδωσε κάποια ειδικότερα

παραδείγματα από τις σχετικές επερχόμενες πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ για την κυκλική οικονομία, όπως η προσαρμογή του πλαισίου κατασκευών δημοσίων και ιδιωτικών έργων, η ενσωμάτωση της διάστασης της κυκλικής οικονομίας στις αξιολογήσεις μελετών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, αλλά και του ευρύτερου πλαισίου αδειοδότησης, η εισαγωγή κριτηρίων κυκλικότητας για επενδύσεις του Αναπτυξιακού Νόμου, η δημιουργία αστικών χώρων ως «δημιουργικών κέντρων επαναχρησιμοποίησης», με αξιοποίηση των Πράσινων Σημείων και η μετατροπή τους σε «Πράσινα Κέντρα», καθώς και η παροχή φορολογικών κινήτρων γι' αυτούς που επενδύουν σε περιβαλλοντικές τεχνολογίες που βελτιώνουν την επίδοση, πέρα από τις απαιτήσεις της νομοθεσίας.

«Μαζί με τις επενδύσεις, ύψους 1,2 δις ευρώ, που υλοποιεί η χώρα για τη διαχείριση στερεών αποβλήτων, φιλοδοξούμε ότι όλα τα παραπάνω θα δημιουργήσουν το κατάλληλο έδαφος για νέες επενδύσεις, επιχειρηματικότητα και καινοτομία», είπε ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του ο Αν. ΥΠΕΝ και προανήγγειλε Forum Κυκλικής Οικονομίας όπου θα συμμετέχουν όλοι οι κοινωνικοί εταίροι και φορείς, με στόχο την κοινή συμβολή στην έρευνα και την καινοτομία.

Ταυτόχρονα, η εκπόνηση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, με χρονικό ορίζοντα το 2030, εκτός από τους ενεργειακούς (ΑΠΕ, εξοικονόμηση) και κλιματικούς στόχους που περιλαμβάνει, δίνει έμφαση και σε άλλους τομείς, όπως είναι η ενεργειακή ασφάλεια, η καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας και η πρόσβαση σε ενεργειακές υπηρεσίες και η ανταγωνιστικότητα.

Ειδικότερα, στις περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Μεγαλόπολης που θα έχουν σημαντικές κοινωνικές και οικονομικές επιπτώσεις από την μετάβαση σε μία οικονομία χαμηλού άνθρακα έχει προβλεφθεί κονδύλι για «δράσεις δίκαιης μετάβασης» στις περιοχές αυτές. Φέτος, περίπου 20 εκατ. ευρώ θα διατεθούν με άξονες την ενεργειακή φτώχεια, την ενίσχυση και δημιουργία εργασίας και την ενίσχυση της μακροπρόθεσμης επιχειρηματικότητας.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ «ΤΗΝ ΕΥΘΥΝΗ ΕΧΕΙ Η ΕΥΑΘ» ΑΠΑΝΤΑ Ο ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ ΣΤΟΝ Π. ΣΚΟΥΡΛΕΤΗ

Απάντηση στον υπουργό Εσωτερικών, Πάνο Σκουρλέτη, μέσω ανάρτησης του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης δίνει ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «δεν περίμενα φυσικά από τον κ.Σκουρλέτη να γνωρίζει ποιος έχει την ευθύνη για τις πρόσφατες πλημμύρες στη Θεσ/νίκη, αλλά πί-

στευα ότι τουλάχιστον θα έχει ρωτήσει τους συναδέλφους του για να ενημερωθεί ότι την ευθύνη έχει αποκλειστικά η ΕΥΑΘ. Καλύτερα λοιπόν να μασάει παρά να μιλάει!», αναφέρει σε ανάρτηση του ο κ. Τζιτζικώστας. Υπενθυμίζεται πως ο υπουργός Εσωτερικών στην ομιλία του στην Κεντρική Επιτροπή του ΣΥΡΙΖΑ αποκάλυψε «θείο βρέφος»

τον περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολο Τζιτζικώστα, καθώς δεν ανέλαβε τις βασικές τους ευθύνες για τις πρόσφατες καταστροφικές πλημμύρες στη Θεσσαλονίκη, παρά τη θεσμική του θέση.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Η ΕΕ ΘΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΑΙ ΘΑ ΒΕΛΤΙΩΣΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΚΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΚΡΙΣΕΙΣ

Η εκπαίδευση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης βοηθά εκατομμύρια παιδιά που έχουν ανάγκη σε ολόκληρο τον κόσμο. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η Επιτροπή ενέκρινε ένα νέο πλαίσιο πολιτικής που έχει ως στόχο την αύξηση της ανθρωπιστικής χρηματοδότησης για την εκπαίδευση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και κρίσεις στο 10 % του συνολικού της προϋπολογισμού ανθρωπιστικής βοήθειας από το 2019. Η πολιτική έχει επίσης ως στόχο τα παιδιά που έχουν παγιδευτεί σε ανθρωπιστικές κρίσεις να επιστρέψουν στη μάθηση εντός 3 μηνών.

«Καθώς οι ανθρωπιστικές κρίσεις αυξάνονται σε ολόκληρο τον κόσμο, εκατομμύρια παιδιά κινδυνεύουν να μεγαλώσουν χωρίς εκπαίδευση. Έχουμε την ευθύνη να αναλάβουμε δράση για να μην υπάρξουν χαμένες γενιές. Η νέα πολιτική θα μας δώσει τη δυνατότητα να βοηθήσουμε τα παιδιά καλύτερα και ταχύτερα απ' ό,τι προηγουμένως, ακόμη και στις πιο δύσκολες καταστάσεις. Προς τον σκοπό αυτόν, θα ενισχύσουμε τη συνεργασία με άλλους χορηγούς και εταίρους και θα συνδέσουμε καλύτερα τη βραχυπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη βοήθειά μας. Η ΕΕ αποτελεί πλέον παγκόσμιο ηγέτη στον τομέα της επιστροφής των παιδιών στο σχολείο. Φέτος, το 8 % του προϋπολογισμού ανθρωπιστικής βοήθειας της ΕΕ διοχετεύεται στην εκπαίδευση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ποσοστό οκταπλάσιο σε σύγκριση με το 2015. Έχουμε ως στόχο το ποσοστό αυτό να ανέλθει στο 10 % το 2019», δήλωσε ο επίτροπος Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Διαχείρισης Κρίσεων Χρήστος Στυλιανίδης, μιλώντας σήμερα στις Βρυξέλλες στο πλαίσιο της έκδοσης της ανακοίνωσης της ΕΕ για την εκπαίδευση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης και παρατεταμένες κρίσεις.

Το νέο πλαίσιο πολιτικής καθορίζει τέσσερις βασικές προτεραιότητες: βελτίωση της πρόσβασης σε ευκαιρίες μάθησης

για τα παιδιά και τους νέους, διασφάλιση της ποιότητας της εκπαίδευσης και της κατάρτισης, διασφάλιση της προστασίας της εκπαίδευσης από επιθέσεις, και καθιέρωση ταχείας και καινοτόμου παρέμβασης στον τομέα της εκπαίδευσης.

Η σημερινή απόφαση αποτελεί ορόσημο στο πλαίσιο της δέσμευσης της Επιτροπής Γιούνκερ να στηρίζει εκατομμύρια παιδιά των οποίων η πρόσβαση στην εκπαίδευση έχει διακοπεί λόγω συγκρούσεων, εκτοπίσεων πληθυσμού, βίας, της κλιματικής αλλαγής και καταστροφών. Το μεγαλύτερο μέχρι σήμερα ενωσιακό πρόγραμμα ανθρωπιστικής βοήθειας για την εκπαίδευση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ύψους 84 εκατομμυρίων EUR, είναι επί του παρόντος το πρόγραμμα σχετικά με την υπό όρους μεταφορά μετρητών για την εκπαίδευση στην Τουρκία το οποίο βοηθά 290 000 παιδιά προσφύγων να φοιτήσουν στο σχολείο.

Ιστορικό

Σε ολόκληρο τον κόσμο, εκατομμύρια παιδιά στερούνται πρόσβαση στην εκπαίδευση λόγω συγκρούσεων, εκτοπίσεων πληθυσμού, βίας, της κλιματικής αλλαγής και καταστροφών. Η Συρία, το Ιράκ, η Υεμένη, τα κατεχόμενα παλαιστινιακά εδάφη, το Αφγανιστάν, το Νότιο Σουδάν, η Λαϊκή Δημοκρατία του Κονγκό συγκαταλέγονται μεταξύ των περίπου 35 χωρών που πλήττονται από κρίσεις, όπου διακόπτεται η εκπαίδευση σχεδόν 75 εκατομμυρίων παιδιών σχολικής ηλικίας. Μεταξύ των προσφύγων, λίγο περισσότερο από το ήμισυ των παιδιών ηλικίας δημοτικού πηγαίνουν στο σχολείο, ενώ λιγότερο από το ένα τέταρτο της αντίστοιχης ηλικιακής ομάδας πηγαίνει σε σχολείο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και μόλις το 1 % στην τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Η ΕΕ έχει καταστεί παγκόσμιος ηγέτης στην εκπαίδευση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, καθώς ο παγκόσμιος μέσος όρος ανθρωπιστικής βοήθειας για την εκπαίδευση είναι κάτω από

3 %. Η Επιτροπή αυξάνει σταθερά τη χρηματοδότηση. Για παράδειγμα, χρηματοδοτεί πλέον έργα από τον ανθρωπιστικό της προϋπολογισμό σε συνολικά 52 χώρες παγκοσμίως, από μόλις 6 χώρες το 2012. Συνολικά, πάνω από 5,5 εκατομμύρια κορίτσια και αγόρια ωφελήθηκαν από αυτήν τη χρηματοδότηση, η οποία έχει ανέλθει σε περίπου 265 εκατομμύρια EUR από το 2016. Επιπλέον, πάνω από 1,5 δισ. EUR έχει κινητοποιηθεί από την ΕΕ στο πλαίσιο της συριακής κρίσης από το 2011. Αυτό πραγματοποιήθηκε με ένα ευρύ φάσμα μέσων και μηχανισμών της ΕΕ (του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Γειτονίας, της ανθρωπιστικής βοήθειας, του μηχανισμού συμβολής στη σταθερότητα και την ειρήνη, καθώς και του Περιφερειακού Καταπιεστικού Ταμείου της ΕΕ για την αντιμετώπιση της συριακής κρίσης, το οποίο επίσης εξασφαλίζει εκπαιδευτικές ευκαιρίες για χώρες υποδοχής που βρίσκονται υπό πίεση όπως ο Λίβανος και η Ιορδανία, και της διευκόλυνσης της ΕΕ για τους πρόσφυγες στην Τουρκία). Το πρόγραμμα ERASMUS+ εξακολουθεί να είναι ανοικτό σε Σύριους φοιτητές για περιόδους σπουδών στο εξωτερικό, καθώς και στα πανεπιστήμια της Συρίας για τη δημιουργία ικανοτήτων και τον εκσυγχρονισμό των προγραμμάτων σπουδών.

Σύμφωνα με τη σημερινή πρόταση, η ΕΕ θα ενισχύσει τους συνδέσμους μεταξύ των εργαλείων και των μέσων που διατίθενται στο πλαίσιο της ανθρωπιστικής βοήθειας και της αναπτυξιακής συνεργασίας. Αυτή η σύνδεση θα βασιστεί στην ήδη σημαντική συμβολή της αναπτυξιακής βοήθειας της ΕΕ σε εκπαιδευτικά έργα σε ευάλωτες και πληττόμενες από κρίσεις χώρες και περιοχές σε ολόκληρο τον κόσμο, μεταξύ άλλων μέσω πολυμερούς χρηματοδότησης παγκόσμιων πρωτοβουλιών όπως η Global Partnership for Education (Παγκόσμια Σύμπραξη για την Εκπαίδευση) και η Education Cannot Wait (Η εκπαίδευση δεν μπορεί να περιμένει).

ΜΥΣΤΗΡΙΩΔΗΣ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΗ ΧΗΜΙΚΗ ΟΥΣΙΑ ΤΡΙΧΛΩΡΟΦΘΟΡΟΜΕΘΑΝΙΟ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΕΦΕΙ ΤΟ ΟΖΟΝ

Οι επιστήμονες ανίχνευσαν την απρόσμενη αύξηση στην ατμόσφαιρα της Γης των επιπέδων μιας χημικής ουσίας που είναι άκρως καταστροφική για το στρώμα του όζοντος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ένα χλωροφθοράνθρακα, το τριχλωροφθορομεθάνιο (CFC-11), που είχε απαγορευθεί από το Πρωτόκολλο του Μόντρεαλ το 1987, εμφάνιζε σταθερή μείωση έως το 2012, αλλά έκτοτε η εν λόγω ουσία φαίνεται να αυξάνει και πάλι στην ατμόσφαιρα.

Η αιτία γι' αυτό παραμένει μυστηριώδης, αλλά, σύμφωνα με τις έως τώρα ενδείξεις, οι νέες πηγές των παράνομων εκπομπών βρίσκονται στην Ανατολική Ασία. Αν συνεχισθεί αυτή η αυξητική τάση, μπορεί να «φρενάρει» την ανάκαμψη της τρύπας του όζοντος και να επιδεινώσει την κλιματική αλλαγή.

Το CFC-11 είναι ένας από τους χλωροφθοράνθρακες που είχαν αρχικά αναπτυχθεί ως ψυκτικές ουσίες στη δεκαετία του 1930, ενώ χρησιμοποιούνταν επίσης στα σπρέι, ως διαλυτικά κ.α. Μετά από μερικές δεκαετίες, έγινε αντιληπτό ότι οι ουσίες

αυτές, όταν διασπώνται στην ατμόσφαιρα, απελευθερώνουν άτομα χλωρίου που μπορούν να καταστρέψουν γρήγορα τα μόρια του όζοντος.

Η ανακάλυψη μιας μεγάλης «τρύπας» πάνω από την Ανταρκτική οδήγησε στην υπογραφή του πετυχημένου διακρατικού Πρωτοκόλλου του Μόντρεαλ, το οποίο απαγόρευσε την παραγωγή των χλωροφθοροανθράκων (συμπεριλαμβανομένου του CFC-11) στις ανεπτυγμένες χώρες στα μέσα της δεκαετίας του 1990 και στον υπόλοιπο κόσμο έως το 2010.

Καθώς σταμάτησε η παραγωγή, οι επιστήμονες περίμεναν να δουν μια σταδιακή μείωση των επιπέδων αυτών των χημικών ουσιών στην ατμόσφαιρα και αυτό όντως έχουν δει, γι' αυτό άλλωστε εκτιμούν ότι σε λίγες δεκαετίες θα έχει αποκατασταθεί η «τρύπα» του όζοντος.

Όμως, οι Αμερικανοί και Ευρωπαίοι ερευνητές, με επικεφαλής τον Στέφεν Μόντζκα της Εθνικής Υπηρεσίας Ωκεανών και Ατμόσφαιρας (NOAA) των ΗΠΑ, που έκαναν τη σχετική

δημοσίευση στο περιοδικό «Nature», σύμφωνα με το BBC και τους «Τάιμς της Νέας Υόρκης», προειδοποιούν ότι μετά το 2012 η μείωση των επιπέδων του CFC-11 έχει επιβραδυνθεί κατά περίπου 50%, πράγμα που σημαίνει ότι νέες εκπομπές έρχονται πλέον να προστεθούν στις προϋπάρχουσες.

Όμως δεν μπορούν ακόμη να εντοπίσουν τον «ένοχο». Κάποιοι υποψιάζονται την Κίνα ή άλλες ασιατικές χώρες, αλλά μέχρι στιγμής δεν υπάρχουν στοιχεία που να επιβεβαιώνουν κάτι τέτοιο.

Οι επιστήμονες εκτιμούν ότι οι νέες πηγές εκπομπών CFC-11, αν δεν αντιμετωπισθούν έγκαιρα, θα καθυστερήσουν την ανάκαμψη της τρύπας του όζοντος, «ίσως και κατά μία δεκαετία», σύμφωνα με τον Μόντζκα. Επίσης, οι νέες παράνομες εκπομπές μπορεί να συμβάλουν στην άνοδο της θερμοκρασίας του πλανήτη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

FABLABS – MAKERSPACES – DESKTOP MANUFACTURING: ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ Η ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥ ΒΕΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ, ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΕ ΕΥΕΛΙΚΤΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Μια πολύ ενδιαφέρουσα εσπερίδα, με έμφαση στα σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία σχεδιασμού, κατασκευής και παραγωγής, διοργανώνουν από κοινού το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, δίνοντας έμφαση στις νέες ευκαιρίες που δημιουργούνται για εξέλιξη ανταγωνιστικών και ελκυστικών προϊόντων σε κάθε γωνιά της χώρας.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη, 23 Μαΐου 2018 και ώρα 17.00, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα) και έχει θέμα: «Μηχανικοί, βιοτέχνες και μεγάλες επιχειρήσεις σχεδιάζουν, κατασκευάζουν και παράγουν με ευέλικτα ψηφιακά εργαλεία, στο πλαίσιο του διεθνούς ανταγωνισμού / Fab Labs – makerspaces – desktop manufacturing.» Η εκδήλωση. Παραδοσιακά, βιοτεχνίες και βιομηχανίες είχαν το δικό τους εργαστήριο, εκείνο το υπεύθυνο τμήμα για την έρευνα, τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη των προϊόντων τους αλλά και όλων των στοιχείων που συνδέονται με αυτά, όπως η παραγωγική τους διαδικασία, το πακέτο, οι τρόποι διανομής κ.ο.κ. Σήμερα, παγκοσμίως, όπως και στην Ελλάδα, εμφανίζονται εργαστήρια νέου τύπου, τα οποία, χρησιμοποιώντας ευέλικτες μηχανές με ψηφιακές δυνατότητες, π.χ. CNC, κοπής laser, τρισδιάστατης εκτύπωσης (3D printers), ρομπότ, κ.ά., που καλούνται και εργαλεία επιτραπέζιας παραγωγής, μπορούν να εξερευνήσουν νέες ευκαιρίες για εξέλιξη ανταγωνιστικών και ελκυστικών προϊόντων, τόσο πειραματικά, όσο και παραγωγικά.

Στις σημερινές συνθήκες διεθνούς ανταγωνισμού, τα επίκαιρα και σχετικά με το θέμα της εκδήλωσης ερωτήματα που τίθενται και χρειάζεται να απαντηθούν είναι:

- πώς μπορεί η βιοτεχνία της ελληνικής μεγαλούπολης, της

Αθήνας, να επωφεληθεί συνεργαζόμενη με εργαστήρια που ανήκουν σε γειτονίες της;

- πώς μπορεί η καταρτισμένη επιστημονικά κοινότητα των νέων εφαρμοστικών, κυρίως μηχανικών, να συνδράμει στον καθημερινό αγώνα για ποιοτικό και οικονομικό προϊόν μιας βιοτεχνίας;

- ποια είναι τα πλεονεκτήματα και ποιες οι προκλήσεις σε αυτή τη συνεργασία;

- πώς μπορεί μια τέτοια συνεργασία να είναι παραγωγική και οικονομικά βιώσιμη τόσο για τις βιοτεχνίες, όσο και για τα εργαστήρια;

- ποιες είναι οι καλές πρακτικές που ήδη αποτελούν καθημερινότητα για κάποιες επιχειρήσεις, συνήθως μεγάλες και πολυεθνικές;

Οι εργασίες της εσπερίδας θα ξεκινήσουν με τους χαιρετισμούς του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, του Προέδρου ΒΕΑ, Παύλου Ραβάνη και του Κοσμήτορα της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ Καθ. Δημητρίου Ησσία. Θα ακολουθήσει εισαγωγική παρέμβαση από τον Γεώργιο Παρμενίδη, Αρχιτέκτονα Μηχανικό, Καθηγητή Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, καθώς και εταιρικές παρουσιάσεις:

Folli Folle:

Παναγιώτης Μαρκίδης, FinTech Director QIVOS
Νεφέλη Χατζημηνά, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Principal ArchitectScripta

Βίκυ Αναγνωστόπουλου, Chief Procurement Supply and Administration Officer Folli Folle Group

BiC Violex:

Αντώνιος Λύτσικας, Ηλεκτρολόγος Μηχανικός, Τεχνικός Διευθυντής

Ιωάννης Μποζίκης, Μηχανολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Τμήματος Ανάπτυξης Βιομηχανικού Σχεδιασμού Προϊόντων – Έρευνα και Ανάπτυξη Ξυριστικών Προϊόντων
Βασίλης Νταβός, Μηχανολόγος Μηχανικός, Διευθυντής Τμήματος Βιομηχανοποίησης Προϊόντων – Έρευνα και Ανάπτυξη Ξυριστικών Προϊόντων

OTE-ESTATE:

Νεφέλη Χατζημηνά, Αρχιτέκτων Μηχανικός, Principal ArchitectScripta

Γεώργιος Ταμπουρέας, Πολιτικός Μηχανικός, Διευθυντής Κατασκευής OTE-ESTATE

Μανώλης Κορρές, CEng Electrical & Electronics Engineer, Τεχνικός Διευθυντής FOTEP

LUDD Makerspace:

Μανώλης Λεβεδιανός, Μηχανολόγος Μηχανικός, Συνιδρυτής συνεταιρισμού εργαζομένων Practa

Athens Makerfaire:

Σταύρος Μεσσήνης, Διοργανωτής Athens Makerfaire/ Robotex, Ιδρυτής The Cube Athens

Στη συνέχεια θα υπάρξει συνομιλία με την ομάδα του FabLabAthens, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ, και θα παρουσιαστούν τα Δημοτικά Εργαστήρια Ανοικτών Τεχνολογιών (Open Labs) από τον Θεόδωρο Καρούνο, Αντιπρόεδρο ΔΣ του Οργανισμού Ανοικτών Τεχνολογιών (ΕΕΛΛΑΚ).

Οι εργασίες της εσπερίδας θα ολοκληρωθούν με ανοικτή συζήτηση και η είσοδος είναι ελεύθερη.

Δείτε εδώ αναλυτικά το πρόγραμμα:

<https://bit.ly/2LixFSh>

Για προεγγραφές:

<https://bit.ly/2IYImfQ>

ΤΕΕ



Εσπερίδα

Συνδιοργάνωση ΤΕΕ - ΒΕΑ

Μηχανικοί, βιοτέχνες και μεγάλες επιχειρήσεις σχεδιάζουν, κατασκευάζουν και παράγουν με ευέλικτα ψηφιακά εργαλεία, στο πλαίσιο του διεθνούς ανταγωνισμού

Fab Labs - makerspaces - desktop manufacturing

Τετάρτη, 23 Μαΐου 2018, 17.00

Αθήνα, Νίκης 4, 1ος όροφος

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το **Prototype by TEE** είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το **Prototype by TEE** αποτελεί πρωτοβουλία του TEE και υλοποιείται καταρχήν με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων. Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟ «ΟΛΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ» ΠΟΥ ΕΓΓΥΑΤΑΙ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΕΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Το ολιστικό σχέδιο για την επόμενη μέρα, η στρατηγική, δηλαδή, της χώρας μετά την έξοδο της από τα μνημόνια, που αποτελεί, ουσιαστικά, ένα manual στο οποίο συμπυκνώνεται η επεξεργασία που προέκυψε από τα υπουργεία τα τελευταία χρόνια και η διαβούλευση με τους παραγωγικούς φορείς και την τοπική αυτοδιοίκηση, μέσω των αναπτυξιακών συνεδρίων, θα παρουσιαστεί σήμερα το μεσημέρι, στην συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου, υπό τον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα.

Το λεγόμενο «Growth Strategy for the future» δεν είναι απλώς ένα σχέδιο στο οποίο αναριθμούνται αναπτυξιακοί στόχοι. Είναι ένα συνολικό πλάνο το οποίο περιλαμβάνει, αφενός τους σκοπούς στους επιμέρους τομείς του κοινωνικού και οικονομικού γίγνεσθαι και αφετέρου τις συγκεκριμένες πρωτοβουλίες και δράσεις για την επίτευξη αυτών των σκοπών.

Πρόκειται για μια συνεκτική στρατηγική, η οποία εκκινεί από τα πεπραγμένα της τρέχουσας περιόδου κατά την οποία η χώρα ξεπερνά την ύφεση και την οικονομική καχεξία και εκτείνεται στο μεσοπρόθεσμο και μακροπρόθεσμο διάστημα.

«Το εγχείρημα είναι καινοφανές για τη χώρα, η οποία πορεύθηκε για χρόνια με μια κοντόφθαλμη και απολύτως καταστροφική, όπως αποδείχθηκε, λογική» αναφέρουν κυβερνητικές πηγές και επισημαίνουν ότι «για πρώτη φορά, η Ελλάδα είναι σε θέση, όχι μόνο να οραματιστεί στη θεωρία, αλλά να θέσει μια σειρά από συλλογικούς εθνικούς και κοινωνικούς στόχους, για την επόμενη μέρα της και μάλιστα, μετά από μία πολυετή κρίση».

Το Σχέδιο αποτελεί εγγύηση για την έξοδο της Ελλάδας από την κρίση και την ανάδειξή της σε μία κανονική χώρα πλέον, ως μια χώρα του σύγχρονου δυτικού κόσμου, στον πυρήνα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που οφείλει να έχει πλάνο για το πού θέλει να βαδίσει και πώς θα το πετύχει.

Το κείμενο περιλαμβάνει και δεσμεύσεις, οι οποίες όμως είναι, πρωτίστως, έναντι του κοινωνικού συνόλου, των δυνάμεων της εργασίας και της παραγωγής, των δυνάμεων δηλαδή, που θα κληθούν να παίξουν τον πρωταγωνιστικό ρόλο στη νέα εποχή και φυσικά να υλοποιήσουν την στρατηγική που αποτυπώνεται στο σχέδιο.

«Είναι εξαιρετικά δύσκολο, να κατανοήσουν το παραπάνω οι δυνάμεις που έφεραν τη χώρα σε καθεστώς χρεοκοπίας και διεθνούς ανυποληψίας. Γι' αυτό αντι-

μετώπισαν το κείμενο με τρόπο αμήχανο και άγαρμπο. Είτε λέγοντας ότι πρόκειται για νέο μνημόνιο, είτε στη συνέχεια ότι πρόκειται για έκθεση ιδεών» αναφέρουν πηγές της κυβέρνησης και επιπλέον σημειώνουν: «Είναι προφανές ότι οι πολιτικές δυνάμεις που έστησαν και συντήρησαν ένα κρατικοδίαιτο, διεφθαρμένο και εν τέλει θνησιγενές οικονομικό και παραγωγικό μοντέλο, νιώθουν άβολα στην ιδέα μιας συντεταγμένης και τεκμηριωμένης μακροπρόθεσμης στρατηγικής για τη χώρα».

Να σημειωθεί ότι τη διαδικασία αυτή ακολούθησαν, τόσο η Πορτογαλία, όσο και η Ιρλανδία, όταν βγήκαν από τα προγράμματα δημοσιονομικής προσαρμογής και «συνιστά πράξη σοβαρότητας και ευθύνης, τόσο έναντι των πολιτών αυτής της χώρας, όσο όμως και έναντι των εταίρων μας στο διεθνές πεδίο».

Το Σχέδιο, εκκινεί από το κεκτημένο που έχει πλέον στα χέρια της η χώρα και της δίνει τη δυνατότητα να οργανώσει το μέλλον της. Τη σταθερότητα όσον αφορά τα δημοσιονομικά.

Η Ελλάδα από το 2015, υπεραποδίδει διαρκώς έναντι των στόχων για το πρωτογενές πλεόνασμα και το γεγονός αυτό την καθιστά επιτέλους αξιοπιστή. Το πλαίσιο της επόμενης περιόδου, προφανώς προβλέπει τους συμφωνημένους ήδη στόχους της επόμενης τετραετίας, τόσο στο επίπεδο των πλεονασμάτων όσο και σε αυτό της ανάπτυξης.

Κρίσιμη παράμετρος αποτελεί το ζήτημα της ρύθμισης του χρέους, η οποία εξάλλου θα συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής της χώρας η οποία έχει ήδη διαφανεί.

Στόχοι του Σχεδίου, η στήριξη της παραγωγής και η επένδυση στα στρατηγικά πλεονεκτήματα της χώρας

Με δεδομένο ότι η Ελλάδα είναι μια χώρα που πλήρωσε ακριβά τη δημιουργία και τη διόγκωση ενός άναρχου παραγωγικού μοντέλου, χωρίς προσανατολισμό και με μοναδικό κριτήριο την εξυπηρέτηση των επιχειρηματικών σχεδίων μιας κρατικοδίαιτης ελίτ, το τέλος των μνημονίων συνιστά και το τέλος αυτού του μοντέλου.

Στο Σχέδιο γίνεται ρητή αναφορά στους τομείς στους οποίους εντοπίζονται δυνατότητες σημαντικής ανάπτυξης και αναβάθμισης της χώρας στον διεθνή οικονομικό ανταγωνισμό.

Πρόκειται για τους τομείς της μεταποίησης, της βιομηχανίας, του αγροδιατροφικού τομέα, του τουρισμού, της ναυτιλίας, του φαρμάκου, των logistics, της καινοτομίας, των start-ups, των υποδομών, της ενέργειας.

Όλα τα παραπάνω συνδέονται και με την ισχυροποίηση του τομέα των εξαγωγών, ο οποίος ήδη από το αδύναμο 19% του 2009, έχει φτάσει σήμερα στο 33%, με στόχο το 50% το 2025.

Στο κείμενο, παρουσιάζονται τα δεδομένα για κάθε κλάδο, καθώς και οι προοπτικές του, με τρόπο αναλυ-

τικό και με συγκεκριμένη αναφορά στα βήματα για την ανάπτυξη του καθώς και τους μετρήσιμους στόχους για τον καθένα ξεχωριστά.

Αποτυπώνονται συνεπώς, για πρώτη φορά στα χρονικά του σύγχρονου ελληνικού κράτους, σε επίσημο κείμενο υπό τη μορφή Σχεδίου για την επόμενη μέρα, τα ισχυρά χαρτιά της χώρας στον διεθνή ανταγωνισμό και τα μέσα ώστε αυτά να ενισχυθούν.

-Τα μέσα: Εξασφάλιση πόρων για την ανάπτυξη - Η Ελλάδα γίνεται ελκυστικός επενδυτικός προορισμός

Ένα σχέδιο που περιλαμβάνει τους τομείς, στους οποίους ενδιαφέρεται να επενδύσει η χώρα, θα ήταν λειψό αν δεν περιλάμβανε τα μέσα για να επιτευχθεί αυτό. Εδώ, το Σχέδιο αναφέρεται στις δύο καθοριστικές συνισταμένες: τις θεσμικές αλλαγές και τα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Στο πρώτο σκέλος γίνεται εκτενής αναφορά στις σημαντικές τομείς που έχουν ήδη γίνει στη χώρα στο επίπεδο της νομοθεσίας, όσον αφορά τις επιχειρήσεις.

Από τον Αναπτυξιακό Νόμο και τις ειδικές μέριμνες του για τη στήριξη του κυττάρου της ελληνικής οικονομίας, που είναι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, μέχρι τις αλλαγές που διευκολύνουν την ίδρυση νέων επιχειρήσεων, την καθιέρωση συγκεκριμένων αναπτυξιακών κινήτρων για τις νέες επιχειρήσεις, το νέο πλαίσιο για τις Στρατηγικές Επενδύσεις και η taskforce, στην οποία προτίθεται ο πρωθυπουργός και συνολικά όλες τις σχετικές πρωτοβουλίες που κινούνται γύρω από τον άξονα:

Στο δεύτερο σκέλος βρίσκεται το κρίσιμο ζήτημα των πόρων. Τα χρηματοδοτικά εργαλεία που θα τροφοδοτήσουν αυτή τη μεγάλη προσπάθεια για την ανασυγκρότηση της παραγωγής.

Η χώρα έχει πλέον στη διάθεση της, όχι μόνο τους πόρους από το ΠΔΕ και το ΕΣΠΑ, στο οποίο για τρία συναπτά έτη παραμένει η χώρα με τη μεγαλύτερη απορρόφηση πανευρωπαϊκά, αλλά και από το πακέτο Γιούνκερ, με επενδύσεις αξίας 8 δις., την ΕΙΒ με επενδύσεις που θα αποφέρουν, σύμφωνα με την τράπεζα, έως και 20 δις. την επόμενη τριετία, καθώς και 2,5 δις. αρχικά από την ΕΒΡΔ.

Τα παραπάνω, σε συνδυασμό με τις επιμέρους πρωτοβουλίες και την ίδρυση ταμείων για την ενίσχυση της καινοτομίας, των νεοφυών επιχειρήσεων, αλλά και τη χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, συγκροτούν ένα συνεκτικό σχέδιο.

Στο πλάι αυτών, έρχεται η φιλόδοξη προσπάθεια για την ίδρυση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, ώστε να κατορθώσει να ενισχύσει αυτή την σημαντική προσπάθεια ανάκαμψης της ελληνικής οικονομίας.

Συνέχεια στη σελ. 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Όλα αυτά φυσικά, σε ένα περιβάλλον όπου το κόστος δανεισμού μειώνεται διαρκώς σε επίπεδα προ κρίσης και με τη χώρα να επιστρέφει ξανά στις αγορές χρήματος.

Η νέα κοινωνική πραγματικότητα: Κοινωνική Δικαιοσύνη - Ενίσχυση και προστασία της εργασίας

Το ένα «πόδι» της στρατηγικής για την επόμενη μέρα είναι η ενίσχυση της παραγωγής, το δεύτερο είναι η κοινωνική δικαιοσύνη.

Το Σχέδιο αναφέρεται στις πρωτοβουλίες στήριξης, τόσο του Τομέα της Δημόσιας Υγείας, της Παιδείας και της Κοινωνικής Ασφάλισης, ενώ ιδιαίτερη βαρύτητα έχουν τα ζητήματα της εργασίας, με κύρια σημεία:

Το εθνικό σχέδιο με ορίζοντα τριετίας, για την καταπολέμηση της αδήλωτης εργασίας, την επαναφορά των βασικών αρχών των συλλογικών διαπραγματεύσεων, την αύξηση του κατώτατου μισθού.

Τα παραπάνω σημεία, έρχονται να συμπληρώσουν τη στρατηγική για τη δημιουργία όχι μόνο νέων θέσεων εργασίας, αλλά και καλύτερων θέσεων εργασίας.

- Οι πρωταγωνιστές του Σχεδίου: Επένδυση στο ανθρώπινο κεφάλαιο και τη νέα γενιά

Το Σχέδιο, περιλαμβάνει τους στόχους, τα μέσα αλλά και τους υλοποιητές του. Στο επίκεντρο λοιπόν αυτής της μεγάλης προσπάθειας είναι οι άνθρωποι αυτής της χώρας.

Ειδικότερα, οι νέοι και οι νέες, που τα χρόνια της κρίσης αντιμετωπίστηκαν ως πλεονάζον προσωπικό σε επιχείρηση υπό εκκαθάριση. Αυτοί οι άνθρωποι με τις ικανότητες και τη διάθεσή τους, θα κρίνουν εν τέλει και την επόμενη μέρα της χώρας.

Το Σχέδιο, περιλαμβάνει μια σειρά από πρωτοβουλίες ώστε να διευκολυνθούν οι νέοι και οι νέες της χώρας να ζήσουν και να δημιουργήσουν εδώ και φυσικά, όσοι έφυγαν τα προηγούμενα χρόνια να βρουν ξανά κίνητρα ώστε να επιστρέψουν.

ΣΕ 4 ΠΥΛΩΝΕΣ Η ΛΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΕΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3-5

21/05/2018

Το Eurogroup του Ιουνίου 21/6 θα επισφραγίσει τις αποφάσεις των θεσμών για το θέμα του χρέους και το είδος της επιτήρησης για τη χώρα μας, καθώς νωρίτερα θα έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές διαπραγματεύσεις.

Αρκετά Κοινοβούλια χωρών-μελών, μεταξύ των οποίων και το γερμανικό, σταματούν τις εργασίες τους στο τέλος του Ιουνίου και άρα είναι εντελώς απίθανο οι σχετικές αποφάσεις να αφεθούν για το Eurogroup του Ιουλίου, λένε στη «Ν» πηγές που γνωρίζουν άριστα τη διαδικασία.

Εν τω μεταξύ, οι θεσμοί συζητούν ήδη τη λύση για το χρέος που προβλέπει μεσοπρόθεσμη αναδιάρθρωση με ανοιχτή την option μακροπρόθεσμης αναδιάρθρωσης και η οποία θα βασίζεται σε 4 πυλώνες που θα χρησιμεύσουν σαν μια εργαλειοθήκη ανακούφισης της ελληνικής οικονομίας.

Οι πυλώνες περιλαμβάνουν ρήτρα ανάπτυξης η οποία θα συνδέεται με την αποπληρωμή του χρέους, χρησιμοποίηση της υπάρχουσας ρευστότητας για την αποπληρωμή των ακριβών δανείων του ΔΝΤ, επιστροφή των κερδών των ομολόγων που δεν κουρεύτηκαν στο PSI και διακρατούνται από τις κεντρικές τράπεζες των χωρών - μελών, δυνατότητα περιόδου χάριτος από 0 έως 15 έτη για την αποπληρωμή τοκοχρεολυσίων αν αυτό απαιτείται.

Σε αγώνα δρόμου λοιπόν εισέρχεται την επόμενη περίοδο η χώρα και η ελληνική κυβέρνηση για να διαμορφώσει μια όσο το δυνατόν αρτιότερη συμφωνία που θα της επιτρέψει την επιστροφή της στον ενάρετο κύκλο της ανάπτυξης εντός δημοσιονομικών στόχων και με αναδιαρθρωμένο χρέος.

Η λύση αυτή θα συνοδεύσει τη διαδρομή της χώρας για τα επόμενα πολλά έτη. Κεντρική εικόνα της λύσης για το χρέος είναι να διοχετευτούν για τα πρώτα (10-15) χρόνια εξόδου της χώρας από το μνημόνιο πόροι στην ανάπτυξη και να πάνε πιο πίσω τα οφειλόμενα τοκοχρεολύσια. Δύο μεταβλητές θα καθορίσουν τα νέα δεδομένα:

Προληπτική γραμμή ή αυστηρή επιτήρηση;

Παρά τη φιλολογία που αναπτύχθηκε το προηγούμενο χρονικό διάστημα, πηγές πολύ κοντά στη διαπραγμάτευση θεωρούν σχεδόν δεδομένη τη μη ύπαρξη προληπτικής γραμμής, την οποία θα αντικαταστήσει η αυστηρή επιτήρηση από την πλευρά των θεσμών.

Και παρά το γεγονός πως κάποιοι από τους θεσμούς διαφοροποιούνται (ΕΚΤ), οι πιθανότητες ύπαρξης προληπτικής γραμμής δεν είναι μεγάλες. Αυτή άλλωστε ήταν η άποψη που φαίνεται να επικράτησε και στις πρόσφατες διαπραγματεύσεις που θα οδηγήσουν σε επικύρωση της συμφωνίας που επιτεύχθηκε προχθές (staff level agreement) στο Eurogroup της 24ης Μαΐου.

Μολοντί οι θεσμοί δεν μιλούν καθαρά σε πρώτη φάση, καθώς δεν θέλουν να υπογραμμίζονται οι αντιθέσεις σε επίπεδο διαπραγμάτευσης, η συνέντευξη του Πιερ Μοσκοβισί στο «Βήμα της Κυριακής» ήταν χαρακτηριστική. Ο Γάλλος επίτροπος, απαντώντας σε σχετική ερώτηση (περί προληπτικής γραμμής), αφήνει να εννοηθεί σε μια ελεύθερη μετάφραση πως η Κομισιόν τουλάχιστον δεν ανησυχεί για την επιστροφή της χώρας στις αγορές, που είναι και το βασικό επιχείρημα όσων υποστηρίζουν την προληπτική γραμμή.

«Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα οι διεθνείς συγκυρίες υπογορεύουν την ανάγκη να επαγρυπνεί ενώ ταυτόχρονα να φροντίζει να διατηρεί την εμπιστοσύνη γι' αυτά που έχει πετύχει. Τα πρώτα βήματα της Ελλάδας κατά την επιστροφή της στις αγορές ήταν πετυχημένα» δήλωσε.

- Συμμετοχή ή μη του ΔΝΤ

Η πιο ενδιαφέρουσα αντίφαση πάντως είναι το κατά πόσον το ΔΝΤ θα συμμετέχει ή όχι στο τρίτο πρόγραμμα -το οποίο ολοκληρώνεται-, καθώς είναι σαφής η αντίθεση του Ταμείου με τη Γερμανία ως προς τον αυτόματο μηχανισμό διευθέτησης του χρέους. Υπάρχουν λοιπόν αρκετές πηγές μέσα στους θεσμούς που εκτιμούν πως η διαμόρφωση ενός προγράμματος αναδιάρθρωσης του χρέους τέτοιου που να εξυπηρετεί τη φιλοσοφία του Ταμείου θα επιτρέψει στο τέλος της ημέρας τη συμμετοχή του Ταμείου στο πρόγραμμα παρά τις αντιθέσεις που έχουν εκφραστεί σε όλο το προηγούμενο διάστημα από τη διοίκησή του και οι οποίες έχουν οδηγήσει ευλόγως στο συμπέρασμα πως το ΔΝΤ απομακρύνεται.

Το αν όμως θα είναι προς όφελος της χώρας η συμμετοχή του ΔΝΤ ή όχι στο πρόγραμμα αποτελεί μια παράμετρο μελέτης, καθώς όσο το ΔΝΤ ασχολείται με την Ελλάδα είναι απίθανο η χώρα να προσελκύσει σοβαρές επενδύσεις στους κόλπους της. Διαχρονικά οι διεθνείς επενδυτές των ώριμων αγορών (Ευρώπη και Αμερική) όταν «ακούν» την ύπαρξη του ΔΝΤ έχουν κατά νου καθημαγμένες οικονομίες και δεν τοποθετούνται σε αυτές. Η συμμετοχή πάντως ή όχι του ΔΝΤ στο πρόγραμμα μπορεί να κάμψει τις ενστάσεις των Γερμανών που είναι ισχυρές ως προς τη λύση που επεξεργάζονται οι θεσμοί για το χρέος, κι αυτό διότι οι Γερμανοί εκτιμούν πως η σκιά του ΔΝΤ στην παρούσα φάση μπορεί οικονομικά να μην έχει να προσφέρει πολλά σε επίπεδο τεχνογνωσίας, ωστόσο η γερμανική κυβέρνηση τη θεωρεί πάντοτε απαραίτητη.

- Εμπροσθοβαρής λύση με εναλλακτικές

Με ενισχυμένη εποπτεία, χωρίς προληπτική γραμμή και με μεσοπρόθεσμη και όχι μακροπρόθεσμη λύση αναδιάρθρωσης του χρέους σχεδιάζουν οι θεσμοί τη λήξη της μνημονιακής περιόδου της χώρας.

Η μακροπρόθεσμη λύση, λένε πηγές που γνωρίζουν άριστα τη διαδικασία, θα παραμείνει στη φαρέτρα των θεσμών και θα εφαρμοστεί σε εκείνη την περίπτωση και μόνο, που η Ελλάδα θα αντιμετωπίσει κλυδωνισμούς εκτός προγράμματος.

Η επεξεργασία του σχεδίου των θεσμών προβλέπει:

Αναδιάρθρωση και όχι κούρεμα του χρέους.

Η αναδιάρθρωση αυτή θα είναι εμπροσθοβαρής και θα μπαίνει φρένο κάθε φορά που η χώρα παρεκκλίνει

Συνέχεια στη σελ. 20



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

συγκεκριμένων υποχρεώσεων.

Θα περιλαμβάνει τέσσερις πυλώνες που θα μπορούν να λειτουργήσουν συνδυαστικά ή και ανά περίπτωση, προσφέροντας σημαντική ανακούφιση στις υποχρεώσεις της χώρας:

1. Γαλλικό κλειδί για σύνδεση της αποπληρωμής χρέους με την ανάπτυξη. Κάθε φορά που η ανάπτυξη δεν αγγίζει το όριο του 3% (περίπου) να μπορεί να υπάρχει μια μετατόπιση χρονική της αποπληρωμής των τοκοχρεολυσίων.

2. Αποπληρωμή με τη διαθέσιμη για τη χώρα ρευστότητα (υπολογίζεται σε 27 δις. ευρώ περίπου από τα δάνεια του ESM και κάποιο τμήμα της θα αποτελέσει buffer) των ακριβών δανείων του ΔΝΤ.

3. Επιστροφή των κερδών των ομολόγων που δεν κουρεύτηκαν από το PSI. Πρόκειται για ομόλογα που διακρατούνται από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, αλλά και από τις κεντρικές τράπεζες των λοιπών χωρών-μελών. Υπενθυμίζεται πως, ενώ υπάρχει σχετική συμφωνία, τα κέρδη του 2014 βρίσκονται σε έναν λογαριασμό και δεν έχουν εκταμιευθεί για χώρα μας, τα κέρδη 2015, 2016 ύψους 2,3 δις. ευρώ δεν επεστράφησαν λόγω της διαπραγμάτευσης της περιόδου Βαρουφάκη, ενώ αναμένεται η απόφαση για τα κέρδη 2017 έως 2022. Η επιστροφή των κερδών αυτών για μία Σετία θα απέφερε στα ταμιακά διαθέσιμα της χώρας το διόλου ευκαταφρόνητο ποσό των 5 δις. ευρώ.

4. Δυνατότητα περιόδου χάριτος από 0 έως 15 χρόνια σε ό,τι αφορά την αποπληρωμή των τοκοχρεολυσίων. - Το ανάποδο «μπαλούν»

Σε ό,τι αφορά τη λύση για το χρέος, θεσμικοί παράγοντες σημειώνουν πως χαρακτηρίζεται από μία λογική ανάποδου «μπαλούν», όπου μπροστά μπαίνουν οι ελαφρύνσεις (και άρα το μπαλόνι ξεκινάει φουσκωμένο), ενώ στη συνέχεια αδειάζει από αέρα κάθε φορά που η χώρα παρεκκλίνει των υποχρεώσεων της και όχι των στόχων της. Η αυστηρή εποπτεία θα γνωμοδοτεί.

Αντιθέτως οι Γερμανοί θα επιθυμούσαν την ανάποδη λογική. Δηλαδή, η αναδιάρθρωση να δίδεται με δόσεις στο πλαίσιο των επιτυχιών που θα κατακτή η χώρα μας σε επίπεδο στόχων. Δηλαδή, κανένα δεδομένο και τα πάντα να τίθενται στην έγκριση του γερμανικού Κοινοβουλίου.

Οι επόμενες ημέρες θα καθορίσουν εν πολλοίς τις διαδικασίες. Πρόκειται για ένα πολυπαραμετρικό σύστημα διαπραγματεύσεων, όπου λόγο θα έχει και η πολιτική αλλά και η τελική κρίση για τη συμμετοχή ή μη του ΔΝΤ στο πρόγραμμα.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΟ ΚΟΛΠΟ ΜΕΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-41

21/05/2018

Φουσκωμένα εκκαθαριστικά ΕΝΦΙΑ απειλούν εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων στις λεγόμενες λαϊκές συνοικίες μετά την επικείμενη αύξηση των αντικειμενικών αξιών ακινήτων, ενώ μειωμένο φόρο μπορούν να προσδοκούν οι ιδιοκτήτες σε ακριβές περιοχές, όπως το Ψυχικό, όπου οι εμπορικές αξίες είναι πλέον πολύ χαμηλότερες από τις αντικειμενικές.

Το μεγαλύτερο μέρος των νέων τιμών έχει ήδη καθοριστεί, ο τελικός λογαριασμός όμως παραμένει ακόμα ανοικτός και θα προκύψει έπειτα από μια δοκιμαστική εκκαθάριση του φετινού φόρου ακινήτων, η οποία θα δείξει τον δρόμο για τις απαιτούμενες ή μη διορθώσεις στους συντελεστές του ΕΝΦΙΑ 2018.

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΖΗΜΙΑ. Σε όρους πολιτικούς, αν οι νέες τιμές έφερναν φουσκωμένα εκκαθαριστικά ΕΝΦΙΑ στο Κερατσίνι και το Πέραμα και μικρότερο φόρο στο Ψυχικό και στη Βουλιαγμένη, η κυβέρνηση θα κατέγραφε κόστος στο μέτωπό ενός επαχθούς φόρου, ο οποίος «δεν διορθώνεται, καταργείται», κατά την προεκλογική ρητορική του σημερινού Πρωθυπουργού. Γι' αυτόν τον λόγο, μέχρι την τελευταία στιγμή καταβάλλεται προσπάθεια για την ελαχιστοποίηση της πολιτικής ζημιάς.

Κυβέρνηση και δανειστές συμφώνησαν αρχικά επί της εφαρμογής των νέων αντικειμενικών αξιών στα φετινά εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ, αν και, όπως προκύπτει από διευκρινίσεις κυβερνητικού αξιωματούχου, το παιχνίδι των τελικών επιβαρύνσεων - ελαφρύνσεων παραμένει ανοικτό.

Στο τραπέζι της διαπραγμάτευσης για την επίτευξη τεχνικής συμφωνίας στο Χίλτον, προτάθηκε από την ελληνική κυβέρνηση σταδιακή εφαρμογή των νέων τιμών ζώνης σε ορίζοντα δύο - τριών ετών ώστε να μην υπάρξουν μεγάλες ανατροπές στο τοπίο των φορολογικών επιβαρύνσεων, δεδομένου ότι στη συντριπτική πλειονότητα των 10.000 τιμών ζώνης προκύπτουν αυξήσεις.

Οι δανειστές δεν εμφανίστηκαν εξ αρχής αρνητικοί. Το αντίθετο μάλιστα, συζήτησαν στη βάση αυτής της προοπτικής υπό την προϋπόθεση ότι το εισπρακτικό αποτέλεσμα του ΕΝΦΙΑ θα παρέμενε αμετάβλητο στα 2,650 δις. ευρώ.

Πληροφορίες από τα τεχνικά κλιμάκια αναφέρουν ότι το ενδεχόμενο της σταδιακής προσαρμογής των τιμών

απορρίφθηκε τελικά διότι τα νούμερα της εκκαθάρισης δεν έβγαιναν.

ΟΛΑ ΑΝΟΙΧΤΑ. Σε πολιτικό επίπεδο όμως, πληροφορίες από κυβερνητική πηγή δείχνουν ότι το παιχνίδι είναι ακόμα ανοικτό.

«Είμαστε σε πάρα πολύ καλό δρόμο στον ΕΝΦΙΑ και όσον αφορά τη μεταβατική περίοδο και όσον αφορά τις επιπτώσεις στους φορολογούμενους» αναφέρει στα «ΝΕΑ» κυβερνητικό στέλεχος με άμεση γνώση των συζητήσεων. Παρότι η συμφωνία σε τεχνικό επίπεδο επισήμως έκλεισε το βράδυ του Σαββάτου, έως την Πέμπτη, οπότε και αναμένεται να επικυρωθεί από το Eurogroup, εκτιμάται ότι υπάρχουν περιθώρια τελικών διορθώσεων στο κείμενό της.

Σε κάθε περίπτωση, το σκηνικό θα ξεκαθαρίσει πλήρως μέσα στο επόμενο εικοσάημερο. Εως τις 14 Ιουνίου, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα στο οποίο κατέληξαν κυβέρνηση και δανειστές, θα έχει εκδοθεί η Υπουργική Απόφαση με τις νέες τιμές, ενώ έως το ίδιο χρονικό ορόσημο θα έχουν ψηφιστεί και οι τυχόν αλλαγές στους συντελεστές του ΕΝΦΙΑ.

Αν χρειαστούν τελικά διορθώσεις στους συντελεστές, θα φανεί από τις ασκήσεις προσομοίωσης τις οποίες θα τρέξει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, το αργότερο στις αρχές Ιουνίου. Με τα μέχρι σήμερα δεδομένα, πληροφορίες αναφέρουν ότι χωρίς παρέμβαση στους συντελεστές, για το 82% των ιδιοκτητών ακινήτων, το φετινό ραβασάκι του ΕΝΦΙΑ θα είναι το ίδιο με πέρυσι, για έναν στους δέκα (10%) θα προκύπτουν επιβαρύνσεις και για το υπόλοιπο 8% μειώσεις.

Αυτή όμως ενδέχεται να μην είναι η τελική κατανομή. Η γενική εικόνα από την άσκηση προσαρμογής των αντικειμενικών αξιών παραπέμπει σε περισσότερες και εντονότερες αυξήσεις, παρά σε μειώσεις.

Αυτό ήταν άλλωστε το σκηνικό εξ αρχής. Με βάση τις πρώτες εισηγήσεις των εκτιμητών ακινήτων τον Μάρτιο, η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπαδάτου είχε αναφέρει ότι «σε ένα 60% (6.070 ζώνες) έχουμε αύξηση των αντικειμενικών, οι οποίες εναρμονίζονται με τις εμπορικές που υπάρχουν αυτήν τη στιγμή, σε ένα 23% (2.300) έχουμε μείωση, με το υπόλοιπο ποσοστό χωρίς μεταβολή».