

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1550

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΙΟΥΛΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

-ΥΠΕΝ: Επελέγησαν οι κοινοπραξίες για έρευνες υδρογονανθράκων δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης -Στην ΤΡΑΙΝΟΣΕ το 100% της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού

Σελ 3

ΠΣΔΑΤΜ: Νέο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών για την ηλεκτρονική υποβολή των τοπογραφικών διαγραμμάτων

Σελ 4

Χανιά: Σε εξέλιξη ο σχεδιασμός του δήμου για ανέγερση νέων σχολείων, καθώς και συντήρηση υφιστάμενων σχολικών μονάδων

Σελ 5

Σταθερό το τέλος χρηματοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΕΤΜΕΑΡ) για το επόμενο εξάμηνο, αποφάσισε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Σελ 6

Ακιντοποιοιμένοι στην Καστανιά Βερμίου γιγάντιος εξοπλισμός της ΔΕΗ. Δεν δίνει άδεια διέλευσης η ΠΔΜ

Σελ 7

Υπάρχει διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα καθιστά σαφές από το βήμα συνεδρίου ο Στέργιος Πισσιόρλας

Σελ 8

Τη στήριξη της Κομισιόν για τη βιωσιμότητα της ελληνικής ναυσιπλοΐας ζητούν με επιστολή τους 13 Έλληνες Ευρωβουλευτές

Σελ 9

Σταθεροποίηση στην αγορά ακινήτων εντοπίζει η ΤΤΕ

Σελ 10

ΥΠΕΝ: Με την προώθηση του μοντέλου κυκλικής οικονομίας η αντιμετώπιση του ζητήματος διαχείρισης αποβλήτων

Σελ 11

Σημαντική αύξηση των πόρων για τα νησιά του Νοτίου Αιγαίου

Σελ 12

Σημαντική βελτίωση σημείωσε το 2017 η κερδοφορία των εισογμένων στο ΧΑ, επισημαίνει η ΤΤΕ

Σελ 13

Ομιλία του Προέδρου κ. Γιούνκερ προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο επί ευκαιρία της έναρξης της Αυστριακής Προεδρίας του Συμβουλίου

Σελ 14

Η Google παραδέχθηκε ότι μηνύματα του Gmail μερικές φορές διαβάζονται από τρίτους, εν αγνοία των χρηστών

Σελ 15

Παγκόσμια ημέρα κατά της πλαστικής σακούλας: Η Μεσόγειος κινδυνεύει να μετατραπεί σε μια "πλαστική θάλασσα"

Σελ 16

Νέο θεσμικό πλαίσιο για τα λιμενικά ταμεία, προσηνέγει ο υπ. Ναυτιλίας

Σελ 17

Prototype by ΤΕΕ: Ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 18,19,20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΕΠΕΛΕΓΗΣΑΝ ΟΙ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΕΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΔΥΤΙΚΑ ΚΑΙ ΝΟΤΙΟΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Δημοσιεύθηκαν οι αποφάσεις του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, με τις οποίες ορίζεται η κοινοπραξία των Ελληνικών Πετρελαίων με την Total και την Exxon Mobil ως επιλεγείς αιτών για την παραχώρηση των θαλάσσιων περιοχών δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης για έρευνες υδρογονανθράκων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται ότι πρόκειται για τον διαγωνισμό που προκηρύχθηκε τον Δεκέμβριο του 2017, ο οποίος ξεκίνησε από αίτηση των ίδιων των εταιρειών. Μεσολάβησαν διαπραγματεύσεις των εταιρειών με την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων, η οποία υπέβαλε την περασμένη εβδομάδα προς τον υπουργό την εισήγηση για τον ορισμό των επιλεγέντων αιτούντων.

Τα επόμενα στάδια περιλαμβάνουν τον έλεγχο των συμβάσεων μίσθωσης από το Ελεγκτικό Συνέδριο, την υπογραφή τους από την ΕΔΕΥ (Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων) και τις κοινοπραξίες και την έγκρισή τους από τον υπουργό πριν κατατεθούν στη

Βουλή για κύρωση.

Όπως δήλωσε στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος της ΕΔΕΥ, Ιωάννης Μπασιάς, σύντομα θα υποβληθεί στον υπουργό η εισήγηση για τον ορισμό του επιλεγέντος αιτούντος και για την περιοχή του Ιονίου, για την οποία έχει εκδηλώσει ενδιαφέρον η κοινοπραξία ΕΛΠΕ-Repsol. Ο ίδιος τόνισε ότι οι διαδικασίες κινήθηκαν με ταχείς ρυθμούς, δεδομένου ότι οι προσφορές των κοινοπραξιών υπεβλήθησαν στις 5 Μαρτίου.

Η υπό παραχώρηση περιοχή νοτιοδυτικά της Κρήτης έχει έκταση 19.868 τετραγωνικά χιλιόμετρα, ενώ η περιοχή δυτικά της Κρήτης 20.058 τ.χλμ. Οι αιτήσεις αξιολογούνται ως προς την ποιότητα και το χρονοδιάγραμμα των ερευνητικών εργασιών, το ύψος του μισθώματος και τα λοιπά οικονομικά ανταλλάγματα, καθώς και την έκταση των περιοχών που αποδεσμεύονται μετά την ολοκλήρωση κάθε φάσης των ερευνών.

ΣΤΗΝ ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΤΟ 100% ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

Αποδεκτή έγινε από το ΤΑΙΠΕΔ η βελτιωμένη προσφορά της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την απόκτηση του 100% του μετοχικού κεφαλαίου της Ελληνικής Εταιρείας Συντήρησης Σιδηροδρομικού Τροχαίου Υλικού (ΕΕΣΣΤΥ) και την ανακήρυξε ως προτιμητέο επενδυτή, έχοντας λάβει υπόψη του την θετική εισήγηση των συμβούλων του για την εγκυρότητα της υποβληθείσας προσφοράς, τις αποτιμήσεις που εκπόνησαν δύο ανεξάρτητοι αποτιμητές και τη θετική γνωμοδότηση του συμβουλίου εμπειρογνομώνων. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με το Ταμείο, πρόκειται για μια σημαντική εξέλιξη για το πρόγραμμα αξιοποίησης της περιουσίας του ελληνικού δημοσίου, καθώς το ΤΑΙΠΕΔ επιτυγχάνει να ολοκληρώσει μία διαδικασία, που ξεκίνησε το 2013 και διασφαλίζει την

αναβάθμιση του ρόλου και την περαιτέρω ανάπτυξη της ΕΕΣΣΤΥ στις υπηρεσίες συντήρησης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού.

Ο φάκελος του διαγωνισμού θα υποβληθεί άμεσα στο Ελεγκτικό Συνέδριο για προσυμβατικό έλεγχο και μετά την σχετική έγκριση θα ακολουθήσει η υπογραφή της σύμβασης αγοραπωλησίας μετοχών. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση των εγκρίσεων από τις αρμόδιες αρχές.

Για λογαριασμό του ΤΑΙΠΕΔ, η Επενδυτική Τράπεζα Ελλάδος και η Kantar ενήργησαν ως χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι, οι Μ&Π Μπερντίτσα και Hogan Lovells ως νομικοί σύμβουλοι και η Louis Berger ως τεχνικός σύμβουλος.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ



Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας διοργανώνει σήμερα στις 19:00, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη) εκδήλωση ενημέρωσης για τις Δράσεις του ΕΠΑΝΕΚ, ΕΣΠΑ 2014-2020: «Ψηφιακό Βήμα» και «Ψηφιακό Άλμα»

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «οι Δράσεις αφορούν στην ενίσχυση των Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων συμπεριλαμβανομένων και των μηχανικών (ελεύθεροι επαγγελματίες, τεχνικά γραφεία, τεχνικές εταιρείες) για την ψηφιακή αναβάθμιση και τον ψηφιακό μετασχηματισμό της επιχείρησής τους με σκοπό τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους».

Ομιλητής στην εκδήλωση θα είναι το στέλεχος της ΚΕ-ΠΙΑ-ΑΝΕΜ (Φορέας Διαχείρισης της Δράσης στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας) Νικόλαος Στράβας.

Πληροφορίες: <https://bit.ly/2z8sZMO>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
9 - 15 Ιουλίου 2018	10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης ΠΑΤΡΑ	Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών Παν. Πατρών, Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης
11 - 12 Ιουλίου 2018	3ο Ιρακίνο – Ευρωπαϊκό Φόρουμ Επιχειρηματικότητας και Επενδύσεων: «Ιράκ και Ευρώπη: Προς μία Νέα Εποχή» ΑΘΗΝΑ	Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως
10 - 13 Ιουλίου 2018	6ο Hellenic Forum for Science, Technology & Innovation ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ»

«ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ»

Ανοικτή ενημερωτική εκδήλωση με τίτλο: «Ιστορίες Σύγχρονης Επιστημονικής Έρευνας» διοργανώνεται την Πέμπτη 5 Ιουλίου 2018 (09.30-16.00) τον προ-αύλιο χώρο του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών (ΕΙΕ, Βασ. Κωνσταντίνου 48, Αθήνα), από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και την Ελληνογερμανική Αγωγή και στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ERC=Science².

Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση, θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα ερευνητικών έργων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας (ERC) που μελετούν τη σχέση της επιστήμης με τις αισθήσεις και τον πιθανό αντίκτυπο τους στις ζωές μας.

«Το πώς ο άνθρωπος αντιλαμβάνεται τον κόσμο είναι μάλλον πιο πολύπλοκο από ό,τι νομίζουμε, τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση. Σκεφτήκατε άραγε ποτέ αν θα μπορούσαμε να «δούμε» με τα αυτιά μας, να «νιώσουμε» τον ήχο ή να εξερευνήσουμε νέες διόδους αντίληψης που θα άλλαζαν την καθημερινή μας εμπειρία; Για παράδειγμα, θα μπορούσαμε να εκπαιδεύσουμε την «εσωτερική» μας πυξίδα και με ποιο τρόπο, ώστε να βρούμε πιο εύκολα τον προσανατολισμό μας; Θα ήταν άραγε δυνατόν να αποκτήσει ο άνθρωπος νέες... αισθήσεις; «Ναι», είναι η απάντηση των ερευνητών του

Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας, που εργάζονται χρόνια στο θέμα αυτό. Ξετυλίγουν τα μυστήρια των αισθήσεών μας, βοηθώντας μας να «δούμε» με τα αυτιά μας, να αισθανθούμε τον ήχο και να εξερευνήσουμε νέες διόδους αντίληψης. Οι γνώσεις τους, άλλωστε, αξιοποιούνται ήδη σε πάρα πολλές εφαρμογές, όπως στη ρομποτική, στις φορέσιμες τεχνολογίες (wearable technologies) και σε θεάματα που υποστηρίζονται από 9-διάστατες εφαρμογές (π.χ. 9D τηλεοράσεις και θέατρο)».

Επίσης, στελέχη του ΕΚΤ, που είναι το Εθνικό Σημείο Επαφής για το πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας στον Ορίζοντα 2020 (το χρηματοδοτικό πρόγραμμα της ΕΕ για την περίοδο 2014-2020), θα ενημερώνουν τους επισκέπτες για τις χρηματοδοτικές ευκαιρίες που προσφέρει το ERC στους Έλληνες ερευνητές για την υλοποίηση έρευνας αιχμής.

Η ενημερωτική δράση στο ΕΙΕ είναι ανοικτή στο κοινό, με ελεύθερη είσοδο, και απευθύνεται σε ενήλικες, οικογένειες και παιδιά άνω των 10 ετών.

Πληροφορίες: Αλίκη Γιαννακοπούλου (email: giannakopoulou@ea.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΣΔΑΤΜ: ΝΕΟ ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Ο ΠΣΔΑΤΜ ανακοίνωσε ότι στις 29/06/2018 αναρτήθηκε στο ktimatologio.gr το νέο τεύχος τεχνικών προδιαγραφών για την ηλεκτρονική υποβολή των τοπογραφικών διαγραμμάτων στο Κτηματολόγιο και το Εγχειρίδιο Λειτουργίας της Εφαρμογής Ηλεκτρονικής Υποβολής Διαγραμμάτων:

«Ενεργοποιείται στις 16/7/2018 η υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής των διαγραμμάτων του Ν.4409/16 για τις εμπράγματα συναλλαγές στα Κτηματολογικά Γραφεία και τα Υποθηκοφυλακεία της χώρας.

Ο Φορέας «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ», για την υποστήριξη των χρηστών μηχανικών στη διαδικασία ηλεκτρονικής υποβολής, έχει αναρτήσει τα εξής:

1. Το νέο Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών για την Ηλεκτρονική Υποβολή Διαγραμμάτων και αρχείο dxf ως υπόδειγμα για τη διαστρωμάτωση της πληροφορίας των προς υποβολή ψηφιακών διαγραμμάτων. Αφορά στην ηλεκτρονική υποβολή όλων των τοπογραφικών διαγραμμάτων που προσαρτώνται στις πράξεις που υποβάλλονται στα Κτηματολογικά Γραφεία και Υποθηκοφυλακεία της χώρας καθώς και των διαγραμμάτων γεωμετρικών μεταβολών που συνοποβάλλονται με τις αιτήσεις καταχώρησης πράξεων και διόρθωσης γεωμετρικών στοιχείων στα Κτηματολογικά Γραφεία και
2. Εγχειρίδιο Λειτουργίας της Εφαρμογής Ηλεκτρονικής Υποβολής Διαγραμμάτων. Αφορά στις οδηγίες χρήσης της διαδικτυακής

εφαρμογής στην οποία έχουν πρόσβαση οι χρήστες μηχανικοί μέσα από τις «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ» που βρίσκονται στην ιστοσελίδα του e-κΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ.

Η ηλεκτρονική υποβολή των διαγραμμάτων είναι υποχρεωτική και η ημερομηνία έναρξης της διαδικασίας ορίστηκε με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2216/Β/14-6-2018 όπως προβλέφθηκε στο άρθρο 40 του Ν. 4409/2016 (ΦΕΚ 136/Α'/28.7.2016).

Το έργο συγχρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «ΕΠΙΛΕΚΤΑ 2014-2020» στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» και από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ – Ε.Ε.)»

ΣΑΔΑΣ- ΠΕΑ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΠΕ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Από το ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση: «Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΔΑΣ – Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων έχοντας υπόψη τους Ν. 4030/2011 (ΦΕΚ 249/Α/25.11.2011), Ν. 4178/2013 (ΦΕΚ 174/Α/08.08.2013) & Ν. 4495/2017 (ΦΕΚ 167/Α/3.11.2017) καλεί: α) τα μέλη του, που επιθυμούν να συμμετέχουν στο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής Περιφερειακής Ενότητας, Ηρακλείου (άρθρα 20,21,22,23 και 24), να συμπληρώσουν το συνημμένο δελτίο συμμετοχής και να το αποστείλουν στα κεντρικά γραφεία του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, β) τα Περιφερειακά Τμήματα και Συλλόγους να ενημερώσουν τα μέλη τους που επιθυμούν να συμμετέχουν στα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής (άρθρα 7, 8, 9 και 10), ώστε να συμπληρώσουν το συνημμένο δελτίο συμμετοχής και να το αποστείλουν στα γραφεία του οικείου Τμήματος ή Συλλόγου. Οι ενδιαφερόμενοι συνάδελφοι θα πρέπει να καταθέσουν στη γραμματεία του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ (Βρυσακίου 15 & Κλάδου, 10555 Αθήνα) ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: info@sadas-pea.gr ή [\[pea@tee.gr\]\(mailto:pea@tee.gr\), τα δελτία εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι και τη Παρασκευή 6 Ιουλίου 2018 προκειμένου να καταρτιστεί κατάλογος τον οποίο θα αποστείλει ο ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ στην αρμόδια Αποκεντρωμένη Διοίκηση προκειμένου να ορισθούν νέα μέλη στο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής στις Π.Ε. Κρήτης. Στους Ν. 4030/2011 \(ΦΕΚ 249Α/11\), Ν.4178/2013 \(ΦΕΚ 174/Α/08.08.2013\), Ν.4495/2017 \(ΦΕΚ 167/Α/3.11.2017\) άρθρο 23, 49 και 9 αντίστοιχα, τα προσόντα των εγγεγραμμένων στο μητρώο περιγράφονται όπως παρακάτω: «... Στα μητρώα που δημιουργούνται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, που τηρούνται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, εγγράφονται: α\) αρχιτέκτονες που διαθέτουν δωδεκαετή αρχιτεκτονική εμπειρία ή πληρούν δύο τουλάχιστον από τις κατωτέρω προϋποθέσεις: αα\) οκταετή εμπειρία, ββ\) διάκριση σε πανελλήνιο ή διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό, γγ\) μεταπτυχιακό ή διδακτορικό δίπλωμα σε συναφές γνωστικό αντικείμενο, δδ\)](mailto:sadas-</p>
</div>
<div data-bbox=)

κατοχή μελετητικού πτυχίου τάξης Β' και Γ' της παρ. 6 του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 (Α' 42) στην κατηγορία μελετών 7 της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3316/2005 (Α' 42). Επίσης, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η αποστολή βιογραφικού σημειώματος, το οποίο να ανταποκρίνεται στο σκοπό της συγκεκριμένης εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Οι αιτούντες πρέπει να είναι ταμειακά τακτοποιημένοι στο Σύλλογο. Επισημαίνεται ότι οι συνάδελφοι που θα κληρωθούν για να συμμετέχουν στα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής θα πρέπει να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που αφορούν στα απαιτούμενα προσόντα. Καλούνται τα Τμήματα της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων και οι περιφερειακοί Σύλλογοι Αρχιτεκτόνων, στους οποίους κοινοποιείται το παρόν, να συμβάλλουν στη διαδικασία αυτή, ώστε να υπάρξει ανανέωση των εκπροσωπήσεων του κλάδου και ισχυρή παρουσία των μελών του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ στο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής της Περιφερειακής Ενότητας Κρήτης. Το Διοικητικό Συμβούλιο».

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΗ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΤΑΛΛΟ

Το πράσινο φως για την υποβολή επενδυτικών προτάσεων που έχουν ως αντικείμενο την ενίσχυση της έρευνας, την τεχνολογική ανάπτυξη και την καινοτομία των επιχειρήσεων της Στερεάς Ελλάδας δόθηκε χθες από τον περιφερειάρχη Κώστα Μπακογιάννη, με τη δημοσίευση της πρόσκλησης που θα δέχεται προτάσεις από τις 17 Ιουλίου έως και τις 17 Οκτωβρίου 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για τη συγκεκριμένη δράση θα διατεθούν περίπου 10 εκατ. ευρώ, που προέρχονται κατά 5 εκατ. ευρώ από Δημόσια Δαπάνη, αλλά και από την μόχλευση ιδιωτικών κεφαλαίων. Το ποσοστό επικορήγησης αναμένεται να φθάσει ή και να ξεπεράσει το 50% μεσοσταθμικά για μικρές, μεσαίες, αλλά και μεγάλες επιχειρήσεις. Ο προϋπολογισμός των επενδυτικών προτάσεων που θα υποβληθούν και θα εγκριθούν κυμαίνεται από 50.000 ευρώ έως 1,5 εκατ. ευρώ.

Στόχος της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, μέσω αυτής της πρόσκλησης, όπως εξήγησε ο Περιφερειάρχης Κώστας Μπακογιάννης, είναι να δημιουργηθεί ένα πλαίσιο στο οποίο η επιχειρημα-

τικότητα θα συνδέεται άμεσα με την έρευνα, την τεχνολογική ανάπτυξη και την καινοτομία και όπου οι επιχειρήσεις, από αυτή την σύνδεση, θα μπορούν να γίνουν πιο εξωστρεφείς, παραγωγικές και ανταγωνιστικές, με τη χρήση σύγχρονων μεθόδων παραγωγής και καινοτόμων διαδικασιών.

Πρόκειται για μία πρόσκληση που στοχεύει στην προσέλκυση επενδυτικών προτάσεων για δύο τομείς, την αγροδιατροφή και το μέταλλο, που παρουσιάζουν ιδιαίτερη δυναμική σε ολόκληρη τη Στερεά Ελλάδα και για τους οποίους η Περιφέρεια υλοποιεί το σχέδιό της για τη βιώσιμη ανάπτυξη τους, την παραγωγή νέων προϊόντων και τον εκσυγχρονισμό τους.

Όπως τόνισε ο κ. Μπακογιάννης, αναφερόμενος στην πρόσκληση, «Η Στερεά Ελλάδα, στους δύο συγκεκριμένους τομείς, κάνει πρωταθλητισμό. Εμείς έχουμε αναλάβει τον ρόλο του προπονητή των αθλητών μας, των επιχειρήσεών μας, με καθημερινή προσπάθεια να γίνουν πιο ανταγωνιστικές, σύγχρονες και εξωστρεφείς. Αυτό μπορεί να γίνει μόνο μέσα από την τεχνολογία και τη συνεχή εξέ-

λιξη. Αυτός είναι ο στόχος μας. Να έρθουν πιο κοντά οι επιχειρήσεις μας με τα αναπτυξιακά εργαλεία που τις οδηγούν στην αύξηση της παραγωγικότητας, στην ποιοτική αναβάθμιση των προϊόντων τους και στο άνοιγμά τους στην παγκόσμια αγορά και το εμπόριο. Δεν θέλουμε επιχειρήσεις που απλώς θα επιβιώνουν. Τις στηρίζουμε για να δυναμώσουν, να εξελιχθούν, να δώσουν θέσεις εργασίας και να μεγαλώσουν πέρα από τα όρια της περιφέρειας και της χώρας».

Η πρόσκληση, όπως ενημέρωσε η Περιφέρεια, αφορά σε υφιστάμενες επιχειρήσεις, με τουλάχιστον μία κλεισμένη πλήρη οικονομική χρήση έως την 31/12/2017, ανεξαρτήτως μεγέθους, και θα χρηματοδοτήσει προτάσεις από επιχειρήσεις ή/και ομάδες επιχειρήσεων με δικό τους ερευνητικό τμήμα ή σε σύμπραξη με ερευνητικούς φορείς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΝΙΑ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΓΙΑ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Μέχρι το τέλος του 2018 θα έχουν προχωρήσει και θα βρίσκονται στο τελικό στάδιο οι διαδικασίες για την δημιουργία, μέσω ΣΔΙΤ, οκτώ νέων σχολικών μονάδων στα Χανιά. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με τον δήμαρχο Χανίων, Τάσο Βάμβουκα, έχει ήδη υπογράψει η σύμβαση με εξειδικευμένους νομικούς συμβούλους. «Στην επόμενη φάση, που αποτελεί ένα πολύ μεγάλο βήμα, θα υπάρξει ανταγωνιστικός διάλογος με τους ενδιαφερόμενους αναδόχους, όπως προβλέπεται από τη νομοθεσία. Στη συνέχεια, από τους συμμετέχοντες σε αυτόν τον διάλογο θα προκύψει, με διαγωνιστική διαδικασία, ο ανάδοχος του μεγάλου αυτού έργου, ύψους 40 εκατ. ευρώ. Μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους εκπι-

μάμε ότι θα έχουμε προχωρήσει αρκετά» τόνισε ο κ. Βάμβουκας. Οι αναφορές του δημάρχου Χανίων στο θέμα της ανέγερσης των νέων σχολικών μονάδων έγιναν κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του στο σχολικό συγκρότημα του 1ου γυμνασίου της πόλης, όπου εκτελούνται εργασίες συντήρησης μέσα από μία εργολαβία ύψους 500.000 ευρώ και περιλαμβάνει τη συντήρηση και άλλων σχολικών μονάδων. Τον κ. Βάμβουκα συνόδευε ο αντιδήμαρχος Παιδείας και πρόεδρος της Δευτεροβάθμιας Σχολικής Επιτροπής του δήμου, Αντώνης Βαρδάκας. «Συνεχίζουμε και με άλλα σχολεία, ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι σχετικές εργασίες στο 10ο Δημοτικό

Σχολείο, στην περιοχή της Χαλέπας, ενώ θα προχωρήσουμε στο 1ο Νηπιαγωγείο Σούδας και στο 5ο Νηπιαγωγείο Χανίων. Οι εργασίες θα ολοκληρωθούν μέσα στη θερινή περίοδο, ώστε τα παιδιά, όταν επιστρέψουν από τον Σεπτέμβριο στα σχολεία τους, να τα βρουν σε καλύτερη κατάσταση από αυτή που τα είχαν αφήσει» σημείωσε ο δήμαρχος. Από την πλευρά του, ο κ. Βαρδάκας γνωστοποίησε ότι αναμένεται να ξεκινήσουν έως το τέλος του Ιουλίου και άλλες εργολαβίες, που αφορούν μονώσεις και συνολικές εργασίες στις σχολικές αίθουσες τόσο στο Γενικό Λύκειο Ακρωτηρίου, όσο και στο 2ο ΕΠΑΛ της πόλης.

ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ, ΟΥΤΕ ΜΕ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥ ΚΙ ΕΡΓΟΔΟΤΗ, Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΗΣ ΘΕΡΙΝΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ, ΕΚΡΙΝΕ Ο ΑΡΕΙΟΣ ΠΑΓΟΣ

Το Εργατικό Τμήμα του Αρείου Πάγου έκρινε ότι δεν επιτρέπεται, ούτε με συμφωνία μεταξύ εργαζομένου και εργοδότη, η μεταφορά των ημερών της θερινής άδειας και αν υπάρξει τέτοια συμφωνία, αυτή είναι άκυρη (ανίσχυρη), ενώ ο εργοδότης, ο οποίος δεν χορήγησε πλήρη την άδεια στον μισθωτό κατά τη διάρκεια του έτους, είναι υποχρεωμένος να καταβάλει τις αποδοχές του προσαυξημένες κατά 100%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, τον Άρειο Πάγο απασχόλησε περίπτωση τραπεζοϋπαλλήλου, ο οποίος κατά την τριετία 2005-2008 έλαβε τμήμα της θερινής του άδειας και όχι το σύνολο των προβλεπόμενων ημερών (π.χ. το 2005 μόνο 14 ημέρες) και για τον λόγο αυτόν προσέφυγε στα δικαστήρια. Οι αρεοπαγίτες επικύρωσαν εφετειακή απόφαση, η οποία είχε επιδικάσει στον τραπεζοϋπαλλήλο τις διαφορές των ημερών που εργάστηκε κατά την τριετία 2005-2008, προσαυξημένες κατά 100%. Ειδικότερα, ο Άρειος Πάγος επισημαίνει ότι σκοπός του Συντάγ-

ματος (άρθρο 28) της διεθνούς σύμβασης 52/1936 για τους κανόνες χορήγησης αδειών μετ' αποδοχών, της ελληνικής εργατικής νομοθεσίας και των ευρωπαϊκών οδηγιών 93/104 και 2003/88, είναι «να εξασφαλισθεί με τη χορήγηση της ετήσιας άδειας η περιοδική ανάπαυση και η ανανέωση των σωματικών και ψυχικών δυνάμεων του εργαζομένου για τη διατήρηση της σωματικής και ψυχικής του υγείας». Από τις διατάξεις αυτές «προκύπτει σαφώς ότι δεν επιτρέπεται, ούτε με συμφωνία μεταξύ του εργαζομένου και του εργοδότη, η μεταφορά των ημερών της ετήσιας άδειας του πρώτου, που δεν του χορηγήθηκαν από τον εργοδότη, στο επόμενο ή στα μεθεπόμενα έτη, με συνέπεια να είναι ανίσχυρη (άκυρη) κατά τα άρθρα 174 και 180 του Αστικού Κώδικα τέτοια συμφωνία και ο εργοδότης, ο οποίος δεν χορήγησε πλήρη την κανονική άδεια στο μισθωτό του, κατά τη διάρκεια του έτους που αυτή αφορά, να είναι υποχρεωμένος, από το τέλος του αντίστοιχου

έτους, να καταβάλει σε αυτόν τις αντίστοιχες προς τις ημέρες αυτές αποδοχές αδειας, και μάλιστα με προσαύξηση κατά 100% σε περίπτωση υπατιότητας του, μη δυνάμενος να εκπληρώσει τη συγκεκριμένη υποχρέωσή του προς το μισθωτό με τη χορήγηση σ' αυτόν των παραπάνω ημερών αδειας και τον συμψηφισμό αυτών προς το ανύπαρκτο σύνολο ήδη συσσωρευμένων ημερών άδειας περασμένων ετών, που δεν του χορηγήθηκαν». Ο Άρειος Πάγος διευκρινίζει ότι «η προσαύξηση 100% αφορά μόνον στις αποδοχές και όχι στο επίδομα αδειας, αφού ο νόμος αναφέρεται ρητά στις αποδοχές αδειας και όχι στο επίδομα». Τέλος, η δικαστική απόφαση αναφέρει ότι για τη θεμελίωση της αξίωσης του μισθωτού προς λήψη της κατά 100% προσαύξησης, απαιτείται υπατιότητα του εργοδότη, έστω και σε βαθμό ελαφράς αμέλειας, η οποία υπάρχει όταν ο μισθωτός ζήτησε την άδεια και ο εργοδότης δεν του την χορήγησε.

ΑΔΕΔΥ: ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 6 ΙΟΥΛΙΟΥ ΩΡΑ 7.00 Π.Μ. ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Η Εκτελεστική Επιτροπή της Α.Δ.Ε.Δ.Υ. καλεί όλα τα συνδικαλιστικά στελέχη του Λεκανοπεδίου σε συγκέντρωση διαμαρτυρίας την Παρασκευή 6 Ιουλίου, ώρα 7.00 π.μ., στο Υπουργείο Οικονομικών (Νίκης 5-7, Σύνταγμα) για το θέμα των Β.Α.Ε. και των επιτοκίων των στεγαστικών δανείων των Δημοσίων

Υπαλλήλων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ Υπενθυμίζεται ότι ο υπουργός Οικονομικών κ. Τσακαλώτος δεν παρέστη στην προγραμματισμένη συνάντηση που είχε ορίσει ο ίδιος, με την Α.Δ.Ε.Δ.Υ. και Ομοσπονδίες την Παρασκευή 29 Ιουνίου 2018, χωρίς καμία δικαιολογία!!!

Είναι βέβαιο ότι ο κ. Τσακαλώτος δεν θα μπορεί να κρύβεται για πολύ και ΘΕΛΕΙ ΔΕΝ ΘΕΛΕΙ θα αναγκαστεί να συζητήσει με τους εκπροσώπους των εργαζομένων για τα μεγάλα προβλήματα που αντιμετωπίζουν.

ΒΟΥΛΗ: ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Δυνατότητα και στους αποσπασμένους υπαλλήλους που υπηρετούν στη Γενική Γραμματεία Ψηφιακής Πολιτικής να αναλάβουν θέσεις ευθύνης, παρέχεται με τροπολογία που κατατέθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτι-

κής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκο Παππά και την υπουργό Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Όλγα Γεροβασίλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε περίπτωση που ο χρόνος απόσπασης των εν λόγω υπαλλήλων υπολείπεται της διάρκειας

πλήρους θητείας της οικείας θέσης ευθύνης, η διάρκεια της απόσπασης παρατείνεται αυτοδικαίως μέχρι την ολοκλήρωση της εν λόγω θητείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΕΤΜΕΑΡ) ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΕΞΑΜΗΝΟ, ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

«Πάγωμα» του ΕΤΜΕΑΡ για το επόμενο εξάμηνο αποφάσισε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, εκτιμώντας ότι ο λογαριασμός χρηματοδότησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τον οποίο χρηματοδοτεί το σχετικό τέλος στους λογαριασμούς της ΔΕΗ, είναι πλεονασματικός, οπότε δεν συντρέχουν λόγοι αναπροσαρμογής του. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στην απόφαση της Αρχής, ο ειδικός λογαριασμός των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αναμένεται να έχει

στο τέλος του 2018 σωρευτικό απολογιστικό πλεόνασμα ύψους 237,22 εκ. ευρώ, και συνεπώς η ρευστότητά του είναι εξασφαλισμένη. Επιπλέον αναμένονται πρόσθετα έσοδα 81,45 εκατ. ευρώ από την ολοκλήρωση της οριστικής εκκαθάρισης ΕΤΜΕΑΡ του έτους 2014 και εκκρεμεί η εκκαθάριση των ετών 2012, 2013 και 2016 που επίσης μπορεί να αποφέρουν πρόσθετα έσοδα. Η ΡΑΕ επισημαίνει επίσης, ότι «οι έντονες και αιφνιδιαστικές διακυμάνσεις των χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ επιφέρουν σημαντική και

πολυδιάστατη οικονομική επιβάρυνση σε όλους τους τελικούς καταναλωτές και κατ'έκταση και στη ρευστότητα της αγοράς. Στο πλαίσιο αυτό, η αποφυγή της έκθεσης των καταναλωτών σε μειώσεις των χρεώσεων ΕΤΜΕΑΡ, όταν ιδίως διαφαίνεται το ενδεχόμενο οι μειώσεις αυτές να μην έχουν οριστικό χαρακτήρα, είναι ουσιώδους σημασίας για τη διατήρηση της ομαλότητας των πληρωμών και της ευστάθειας των συναλλαγών»

ΤΟ ΤΙΛΟΣ PROJECT ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ 17 SDGS

Το χρονικό διάστημα 9 με 18 Ιουλίου 2018 πρόκειται να λάβει χώρα στη έδρα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών στη Νέα Υόρκη, το Πολιτικό Φόρουμ Υψηλού Επιπέδου (HLPF) των Ηνωμένων Εθνών για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη. Σκοπός του Φόρουμ είναι να αξιολογηθεί η πρόοδος επίτευξης των 17 Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ (Sustainable Development Goals-SDGs) σε παγκόσμιο επίπεδο. Σύμφωνα με το greenagenda στο συγκεκριμένο HLPF θα συμμετάσχουν 48 χώρες, μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, προκειμένου να παρουσιάσουν την Εθελοντική Εθνική

αξιολόγηση, όπου θα αποτυπώνεται η επιτευχθείσα πρόοδος καθώς και οι προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπιστούν για την επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ σε εθνικό επίπεδο. Κατά τη διάρκεια της Εθνικής Παρουσίασης θα λάβουν λόγο και δύο εκπρόσωποι των κοινωνικών εταίρων. Με δεδομένο το χαρακτήρα της Τήλου, ως του μοναδικού ελληνικού νησιού που εφαρμόζει καθ'ολοκλήρητα αυτό που ονομάζουμε «βιώσιμη ανάπτυξη», αλλά και την παγκοσμίου επιπέδου πρωτοπορία της με το "TILOS project", επιλέχθηκε από την Ελληνική

Κυβέρνηση να αποτελέσει έναν από τους κοινωνικούς εταίρους στο Πολιτικό Φόρουμ Υψηλού Επιπέδου. Η επιλογή του νησιού της Τήλου αποτελεί μεγάλη ευκαιρία να προβληθεί το έργο που συντελείται στο μικρό ακριτικό νησί της Ελλάδας σε ένα παγκοσμίου χαρακτήρα Φόρουμ, με ακροατήριο υψηλού κύρους. Με την πρόσκληση αυτή επιβραβεύονται οι προσπάθειες ετών και η Τήλος που τόσα χρόνια έχει επιλέξει να βαδίσει το μονοπάτι της "βιώσιμης ανάπτυξης" και ταυτόχρονα της προστάσίας του περιβάλλοντος βρίσκει διεθνές ακροατήριο.

ΤΑΙΠΕΔ: ΑΠΟΚΛΕΙΣΘΗΚΑΝ ΤΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΙΧΑΝ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ - ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΔΥΟ ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ 17 SDGS

Τον αποκλεισμό τριών από τα πέντε επενδυτικά σχήματα που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον για την εξαγορά πλειοψηφικού πακέτου των Ελληνικών Πετρελαίων, αποφάσισε σήμερα το Διοικητικό Συμβούλιο του ΤΑΙΠΕΔ, με το απολογικό ότι δεν πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής στη Β' φάση του διαγωνισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, μετά από την αξιολόγηση των Εκδηλώσεων Ενδιαφέ-

ροντος από τους συμβούλους του διαγωνισμού, το ΤΑΙΠΕΔ αποφάσισε ότι δεν πληρούν τα κριτήρια συμμετοχής για τη φάση υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών του διαγωνισμού, οι εξής (αλφαβητικά):
1. Alrai Group Holdings Limited
2. Carbon Asset Management DWC-LLC και Alshaheen Group S.A. (σε κοινοπραξία)

3. Gupta Family Group Alliance
Στη δεύτερη φάση θα συμμετάσχουν κατόπιν αυτού οι Glencore Energy UK LTD και Vitol Holding B.V.
Προς πώληση διατίθεται ποσοστό τουλάχιστον 50,1% των μετοχών των ΕΛΠΕ, από το ΤΑΙΠΕΔ και την Paneuropean Oil and Industrial Holdings

ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΗ Β' ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ ΑΝΕΛΑΒΑΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΚΑΙ FULGOR

Η ένωση των οικονομικών φορέων της Cablel®, Ελληνικά Καλώδια ΑΕ και της 100% θυγατρικής της Fulgor ΑΕ, επιλέχθηκε ως προμηθευτής του ΑΔΜΗΕ, του Ελληνικού Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, για έργο «με το κλειδί στο χέρι» αξίας περίπου 40 εκατ. ευρώ για την προμήθεια συστήματος υποβρυχίων καλωδίων υψηλής τάσης, με σκοπό τη διασύνδεση των νησών Πάρος-Νάξος και Νάξος-Μύκονος με το χερσαίο δίκτυο υψηλής τάσης του ΑΔΜΗΕ στην ηπειρωτική χώρα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ένωση των οικονομικών φορέων Cablel® Ελληνικά Καλώδια ΑΕ-Fulgor ΑΕ θα αναλάβει τον σχεδιασμό, την

παραγωγή, την τοποθέτηση, την προστασία, τις εργασίες τερματισμού και τη δοκιμή περίπου 52 χλμ. τριποδικών, μονωμένων XLPE, υποβρυχίων καλωδίων εναλλασσόμενου ρεύματος (AC) 150 kV, στα οποία θα περιλαμβάνεται και οπτικό καλώδιο 24 ινών. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η εκτέλεση του έργου αναμένεται να ενταχθεί το 2018. Τα υποβρυχία καλώδια θα κατασκευαστούν στο εργοστάσιο της Fulgor στο Σουσάκι Κορινθίας, όπου οι σύγχρονες εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός επιτρέπουν την παραγωγή και δοκιμή σε συνεχές μήκος των μακρύτερων υποβρυχίων καλωδίων, παγκοσμίως.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η διασύνδεση των Κυκλάδων με το Ελληνικό Σύστημα Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας αποτελεί βασική κινητήρια δύναμη για την ενδυνάμωση της νησιωτικής οικονομίας, συμβάλλοντας στην προστασία του περιβάλλοντος, μέσω της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO2), της αύξησης της βόθης ισχύος των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και της ενεργειακής θωράκισης του νησιωτικού συμπλέγματος των Κυκλάδων.

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΛΤΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Στη δυναμική είσοδο των Ελληνικών Ταχυδρομείων στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, που «έχει αλλάξει το χάρτη στην παροχή ρεύματος στην Ελλάδα» αναφέρεται σε ανακοίνωσή της η «ΕΛΤΑ Ενέργεια», σημειώνοντας πως το τελευταίο εξάμηνο πέτυχε «εντυπωσιακή αύξηση του μεριδίου της στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας» κατέχοντας πλέον ποσοστό 1,13% της αγοράς, με πελάτες περισσότερα από 10.000 νοικοκυριά αλλά και μεγάλες επιχειρήσεις και οργανισμούς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «τα Ελληνικά Ταχυδρομεία παρέχουν σύγχρονες και αποτελεσματικές υπηρεσίες με συνέπεια και ωφελεία για τους πελάτες, έχοντας εδραιώσει δυνατή

σχέση εμπιστοσύνης και καθημερινής συνεργασίας μαζί τους εδώ και 190 χρόνια», αναφέρεται στην ανακοίνωση. Επιπλέον τα ΕΛΤΑ ευχαριστούν τους χιλιάδες πολίτες που εμπιστεύθηκαν τα νοικοκυριά τους και τις επιχειρήσεις τους στην «ΕΛΤΑ Ενέργεια». Ενδεικτικά αναφέρουν δε ότι μεταξύ των επιχειρήσεων και οργανισμών που την εμπιστεύονται είναι: ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ / METRO - CASH & CARRY - MY MARKET / CRETA FARM ABEE / Super Markets «Γαλαξίας» / Elite - Πατριάκη Χαρτοποιία ΑΕ / ΜΥΛΟΙ ΘΡΑΚΗΣ - Ι.ΟΥΖΟΥΝΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕ / ΦΙΝΟ - ΑΦΟΙ ΧΑΪΝΑ ΕΕ / GENERAL MILLS ΕΛΛΑΣ ΑΕ / PET CITY ΑΕΒΕ / MULTY FOAM

ABEE / Super Markets «Κρητικός» / PIPELIFE ΕΛΛΑΣ ΑΕ / Milkplan - Farming Technologies / ΜΥΡΤΙΑ - Πρότυπος Οικισμός για την ώριμη ηλικία / M. J. Maillat Group.
Πληροφορίες για την «ΕΛΤΑ Ενέργεια» στην επίσημη ιστοσελίδα www.eltaenergiea.gr ή στο τηλ. κέντρο 11135, καθώς και στα 1.400 σημεία εξυπηρέτησης ΕΛΤΑ σε όλη την Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΣΤΗΝ ΚΑΣΤΑΝΙΑ ΒΕΡΜΙΟΥ ΓΙΓΑΝΤΙΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΕΗ. ΔΕΝ ΔΙΝΕΙ ΑΔΕΙΑ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ακίνητοποιημένα στην Καστανιά Βερμίου, στο παλιό εθνικό δίκτυο Βέροιας-Κοζάνης, είναι τα δύο ειδικά οχήματα της εταιρίας που μεταφέρουν τη γεννήτρια και τον μετασχηματιστή συνολικού βάρους 800 τόνων, που προορίζονται για το εργοτάξιο της υπό κατασκευής 5ης λιγνιτικής μονάδας ηλεκτροπαραγωγής της ΔΕΗ στην Πτολεμαίδα. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την εταιρία που έχει αναλάβει την κατασκευή της μονάδας, τα φορτία παραμένουν ακίνητοποιημένα στα διοικητικά όρια Ημαθίας-Κοζάνης λόγω απαγορευτικού διέλευσης, που έχει επιβάλει η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Κοζάνης.

Οι τεχνικές υπηρεσίες της Π.Ε Κοζάνης τονίζουν ότι η εταιρία που έχει αναλάβει τη μεταφορά θα πρέπει να πιστοποιήσει ότι η διέλευση ενός τέτοιου υπερφορτίου δεν θα δημιουργήσει πρόβλημα στο οδικό δίκτυο.

Ο Διευθυντής Τεχνικών Έργων, Κωνσταντίνος Αναγνώστου, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ότι το οδικό δίκτυο απ' όπου θα περάσει το φορτίο είναι κατασκευασμένο το 1912, σε πολλά σημεία έχει δεχθεί προσθετικές επεμβάσεις για να είναι λειτουργικό στο πέρασμα του χρόνου, και φέρει κατασκευαστικά στοιχεία, που το καθιστούν ακατάλληλο να δεχθεί το βάρος ενός τέτοιου φορτίου.

Επισήμανε ακόμα ότι σε αρκετά σημεία θα χρειαστεί να γίνουν υποστυλωματικές εργασίες για να αποφευχθούν τα χειρότερα και ότι θα πρέπει να υπάρξουν διαπιστευτήρια από την πλευρά της εταιρίας ότι τα δύο φορτία θα μπορούν να διέλθουν με ασφάλεια.

Ο κ.Αναγνώστου διαβεβαίωσε, ωστόσο, ότι υπάρχει επικοινωνία με τους υπευθύνους της εταιρίας προκειμένου να λυθεί το πρόβλημα.

Ο Δημήτρης Σαγιάννης, εργοταξίαρχος της εταιρίας Terna που κατασκευάζει την 5η μονάδα, το μεγαλύτερο κατασκευαστικό έργο 1,4 δισ. ευρώ που γίνεται στη χώρα, ανέφερε ότι δεν έχει εκδοθεί ακόμη η αδειοδότηση από τις υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, με αποτέλεσμα το φορτίο να παραμείνει ακίνητοποιημένο στα διοικητικά όρια Ημαθίας Κοζάνης, στην Καστανιά.

Εξήγησε δε ότι έχουν δοθεί όλες οι αναγκαίες πληροφορίες και έχουν παρασχεθεί οι σχετικές διαβεβαιώσεις προς τις τεχνικές υπηρεσίες για την αποκατάσταση βλαβών που θα μπορούσαν να προκληθούν στο οδόστρωμα.

Σε όλη τη διαδρομή, συνεργεία τεχνικής εταιρίας προβαίνουν σε υποστυλώσεις υποστήριξης του οδοστρώματος ή σε εργασίες που διευκολύνουν τη διέλευση των βαρέων οχημάτων. Τα

δύο υπερφορτία, η γεννήτρια και ο μετασχηματιστής έφθασαν με πλοίο στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, στη συνέχεια με ειδικά οχήματα μεταφορώθηκαν σε ειδική αμαξοστοιχία του ΟΣΕ και έφθασαν στην Βέροια.

«Ο ΟΣΕ μας αδειοδότησε για τη μεταφορά του φορτίου σε μια σιδηροδρομική διαδρομή που δεν είναι και πολύ εύκολη» σημείωσε ο κ.Σαγιάννης, ενώ αντίστοιχες εγκρίσεις διέλευσης δόθηκαν και από τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας κεντρικής Μακεδονίας για το κομμάτι του οδικού άξονα από τη Βέροια έως τα σύνορα με την Κοζάνη.

Την μεταφορά του υπερφορτίου από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης στο εργοτάξιο της 5ης μονάδας έχει αναλάβει ιταλική εταιρία, που συγκαταλέγεται στις πέντε πιο αξιόπιστες εταιρίες μεταφοράς φορτίων σε όλο τον κόσμο, υπάρχουν συμβόλαια ασφαλείας τόσο του φορτίου όσο και του όλου εγχειρήματος της μεταφοράς του μέχρι τον τελικό προορισμό.

Για τη διευθέτηση του προβλήματος έχουν γίνει τρεις συσκέψεις στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας με τη συμμετοχή των τεχνικών υπηρεσιών, εκπροσώπων της εταιρίας, του προέδρου του περιφερειακού συμβουλίου και του περιφερειάρχη Θόδωρου Καρυπίδη, αλλά φαίνεται ότι μέχρι στιγμής δεν έχει υπάρξει κάποιο αποτέλεσμα.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΜΕΓΑΡΩΝ ΚΑΙ ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ

Παρεμβάσεις για την αναβάθμιση και επισκευή των κεντρικών οδικών δικτύων των Δημοτικών Ενότητων Μεγάρων και Νέας Πέραμου, εξασφάλισαν με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης, η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου, και ο δήμαρχος Μεγαρέων, Γρηγόρης Σταμούλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο, προϋπολογισμού 1.850.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από πόρους της Περιφέρειας Αττικής, με γνώμονα την ασφαλή και άνετη διέλευση πεζών και οχημάτων. Σκοπός του έργου είναι η ανακατασκευή των κεντρικών - συλλεκτικών οδικών αξόνων των δύο πόλεων και περιλαμβάνει παρεμβάσεις σε 30 οδούς στα Μέγαρα και σε 22 οδούς στη Νέα Πέραμο.

ΣΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΣΠΗΛΑΙΟΥ ΤΩΝ ΠΕΤΡΑΛΩΝΩΝ ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Στην ανάδειξη του σπηλαίου των Πετραλώνων Χαλκιδικής προχώρα η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ η χρηματοδότηση έργων συντήρησης, λειτουργικής και αισθητικής αναβάθμισης των υποδομών του σπηλαίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την απόφαση ένταξης του έργου στο ΕΣΠΑ υπέγραψε ο Περιφερειάρχης, Απόστολος Τζιτζικώστας, ενώ το έργο θα χρηματοδοτηθεί με 996.000 ευρώ και δικαιούχος είναι

η Εφορεία Παλαιοανθρωπολογίας Σπηλαιολογίας.

Πιο συγκεκριμένα, προβλέπεται να πραγματοποιηθούν εργασίες αντικατάστασης της διαδρομής επίσκεψης του σπηλαίου, τοποθέτησης του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού, σύνταξης μελέτης καθαρισμού του λιθωματικού διακόσμου και καθαρισμού της επιλιθικής κλωρίδας σε συνδυασμό με τον έλεγχο του μικροκλίματος του σπηλαίου, καθώς και τη δημιουργία πληροφοριακού υλικού

για το κοινό.

«Κύριος γνώμονας των παρεμβάσεων είναι η ασφάλεια των επισκεπτών και η προστασία του μνημείου, ενώ βασικός στόχος είναι η βελτιστή αξιοποίηση του σπηλαίου, προκειμένου να διασφαλιστεί η διατήρηση και ελκυστικότητά του ως εδρακωμένου τουριστικού προορισμού και η ποιοτική βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών» τόνισε, σε δηλώσεις του, ο κ. Τζιτζικώστας.

Η VODAFONE ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΛΙΣΤΑΣ ΤΟΥ FORTUNE «CHANGE THE WORLD» ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Τη δεύτερη θέση στη λίστα Fortune «Change the World» κατέκτησε η Vodafone Ελλάδα και βρέθηκε στην κορυφή των εταιριών που σημείωσαν τις μεγαλύτερες επιδόσεις σε θέματα βιώσιμης ανάπτυξης στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η έρευνα από την οποία προέκυψε για πρώτη φορά στην Ελλάδα η λίστα «Change the World», όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της εταιρίας, πραγματοποιήθηκε από το περιοδικό Fortune σε συνεργασία με την Infobank Hellastat και το Κέντρο Αειφορίας (Centre for Sustainability and Excellence), αναδεικνύοντας τη Vodafone Ελλάδα ως μία επιχείρηση - μοντέλο βιώσιμης ανάπτυξης η οποία αναλαμβάνει την ευθύνη απέναντι στην κοινωνία, τους εργαζομένους και το περιβάλλον, συμβάλλοντας στην οικονομική

ανάπτυξη της χώρας.

Η Vodafone Ελλάδα, σύμφωνα με την ανακοίνωση, εφαρμόζει μία στρατηγική βιώσιμης ανάπτυξης που είναι στενά συνδεδεμένη με τη δραστηριότητά της, ενώ εστιάζει σε τομείς που αναδεικνύονται ως σημαντικοί και από τους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ. Η εταιρεία έχει εντάξει στη στρατηγική της για τη βιώσιμη ανάπτυξη τέσσερις σημαντικούς πυλώνες: Την ενδυνάμωση της γυναίκας, την περιβαλλοντική αποδοτικότητα, την απασχολησιμότητα και τις δεξιότητες των νέων, καθώς και τη στήριξη της κοινωνίας.

Στόχος της είναι να λειτουργήσει ως καταλύτης για την οικονομική ανάπτυξη, να προωθήσει την ισότητα και να ενδυναμώσει

πολίτες, επιχειρήσεις και την κοινωνία, με την τεχνολογία και τις υπηρεσίες της.

Παράλληλα, το Ίδρυμα Vodafone, το οποίο δραστηριοποιείται στην Ελλάδα από το 2002, συνδυάζει τη δύναμη της τεχνολογίας με την κοινωνική συνεισφορά της Vodafone και υλοποιεί προγράμματα για την αντιμετώπιση σημαντικών κοινωνικών ζητημάτων, με έμφαση στους τομείς της υγείας, της εκπαίδευσης, της κοινωνικής ενσωμάτωσης και της αντιμετώπισης ανθρωπιστικών κρίσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΘΙΣΤΑ ΣΑΦΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΒΗΜΑ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ Ο ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ

Υπάρχει διεθνές επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα, έχουμε τη δυνατότητα να αξιοποιήσουμε τη γεωγραφική μας θέση και τις διεθνείς οικονομικές ανακατατάξεις προκείμενου να αποτελέσει η χώρα μας βάση για δραστηριότητα επιχειρήσεων από πολύ μεγάλες οικονομίες από όλο τον κόσμο, επεσήμανε ο Υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας μιλώντας χθες σε συνέδριο με θέμα «Η Ελλάδα ελκυστικός επενδυτικός προορισμός». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Πιτσιόρλας σημείωσε ότι η πρόσφατη απόφαση του Eurogroup τερματίζει την περίοδο της αβεβαιότητας και διαμορφώνει ένα διάδρομο στον οποίο έχουμε τη δυνατότητα να εξασφαλίσουμε τις προϋποθέσεις για τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του χρέους και κυρίως για σταθερούς ρυθμούς ανάπτυξης. Έθεσε ωστόσο ορισμένες προϋποθέσεις στις

οποίες περιλάμβανε την αντιμετώπιση του προβλήματος των κόκκινων δανείων. «Δεν μπορούν να γίνουν επενδύσεις χωρίς τραπεζικό σύστημα. Τα κόκκινα δάνεια είναι 90 δισεκατομμύρια ευρώ με ΑΕΠ 200 δισεκατομμυρίων. Το πρόβλημα είναι τεράστιο και δεν χωρούν λαϊκισμοί. Πρέπει να πάρουμε σκληρές αποφάσεις, διαφορετικά δεν αντιμετωπίζεται. Να συνεδητοποιήσουμε την πραγματικότητα και να είμαστε αποφασισμένοι να το λύσουμε με πρακτικές αποφάσεις», τόνισε ο Υφυπουργός.

Τόνισε ακόμη ότι ξένοι ηγέτες και επιχειρηματίες που επισκέπτονται τη χώρα και εκφράζουν το ενδιαφέρον τους βλέπουν τον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η Ελλάδα στην περιοχή. Για το λόγο αυτό η Ελλάδα οφείλει να πείσει πως είναι παράγοντας που μπορεί να διαδραματίσει περιφερειακό ρόλο και να βγάλει από τη μέση τα

εμπόδια.

Ο κ. Πιτσιόρλας στάθηκε ακόμη στην ανάγκη να συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις θα διαμορφωθούν σταθεροί κανόνες για τις ξένες επενδύσεις, να κωδικοποιηθεί η νομοθεσία, να υλοποιηθεί το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων και αξιοποίησης της δημόσιας περιουσίας και να επιταχυνθεί η απονομή Δικαιοσύνης.

Τόνισε τέλος ότι με τον προϋπολογισμό του 2019 θα ανοίξει η συζήτηση για το ποιες ελαφρύνσεις μπορούν να γίνουν στη φορολογία υποστηρίζοντας ότι αυτές πρέπει να ξεκινήσουν από τη μείωση της φορολογίας χρήσης της εργασίας. Σημείωσε ωστόσο ότι δεν γίνεται να μην έχουμε φορολογικά έσοδα ή να έχουμε τόσο περιορισμένη φορολογική βάση και σε κάθε απόπειρα να διευρυνθεί, να έχουμε τους πάντες απέναντι.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η καλύτερη επίδοση στην εισροή Ξένων Άμεσων Επενδύσεων (ΞΑΕ) από το 2009 και μετά καταγράφηκε το 2017, σύμφωνα με στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος που παρουσιάστηκαν σήμερα στο συνέδριο «Η Ελλάδα ως επενδυτικός προορισμός». Επιπλέον, σύμφωνα με έρευνα που παρουσιάστηκε στο ίδιο συνέδριο, η τάση αύξησης των ξένων επενδύσεων θα συνεχιστεί τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, οι ΞΑΕ έφτασαν το 2017 στα 3,6 δισ. ευρώ (έναντι 2,8 δισ. το 2016), που είναι το υψηλότερο μέγεθος από την αρχή της κρίσης. Ωστόσο, η αναλογία Ξένων Επενδύσεων προς ΑΕΠ παραμένει σε ένα από τα χαμηλότερα επίπεδα της Ευρωζώνης.

Στο συνέδριο παρουσιάστηκε έρευνα της εταιρείας Metron Analysis, η οποία πραγματοποιήθηκε μεταξύ 30 επικεφαλής σημαντικών πολυεθνικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα:

- Δύο στους τρεις CEOs υποστηρίζουν ότι η εικόνα της Ελλάδας ως επενδυτικού προορισμού θα βελτιωθεί τα αμέσως επόμενα

χρόνια.

- Περισσότεροι από οκτώ στους δέκα δηλώνουν ότι είναι πολύ ή αρκετά πιθανό οι επιχειρήσεις που εκπροσωπούν να προχωρήσουν στο μέλλον σε επενδύσεις στη χώρα μας.

- Έξι στους δέκα δηλώνουν ότι αυτές οι επενδύσεις προγραμματίζονται για το επόμενο έτος.

Σημειώνεται, ότι τα στελέχη που συμμετείχαν στην έρευνα εκπροσωπούν εταιρείες με έντονη επενδυτική δραστηριότητα στη χώρα μας, αφού οι εννέα στις δέκα από αυτές έχουν επενδύσει στην Ελλάδα ποσά που αντιστοιχούν στο 20% των συνολικών άμεσων ξένων επενδύσεων που έγιναν τα τελευταία πέντε χρόνια. Συνολικά, οι πολυεθνικές έχουν σημαντικό αποτύπωμα στην ελληνική οικονομία, καθώς από τις 170 επιχειρήσεις με τζίρο πάνω από 100 εκατομμύρια ευρώ οι 51 ελέγχονται από πολυεθνικές και καταγράφουν τζίρο 11,2 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με την έρευνα, η αίσθηση της βελτίωσης της εικόνας ως προορισμού άμεσων ξένων επενδύσεων οφείλεται, κυρίως, στην

αντίληψη εξόδου από την οικονομική κρίση. Τα στελέχη των πολυεθνικών θεωρούν ότι η Ελλάδα θα έπρεπε να επικεντρώσει τις προσπάθειες προσέλκυσης επενδύσεων κυρίως στον τουρισμό, την εστίαση, την εκπαίδευση, τον πρωτογενή τομέα, την ενέργεια, τις υπηρεσίες υγείας, τις μεταφορές και το Real Estate.

Ως ανασταλτικοί παράγοντες για την προσέλκυση επενδύσεων αναφέρονται το διαρκώς μεταβαλλόμενο φορολογικό περιβάλλον και οι υψηλοί συντελεστές φορολογίας κεφαλαίου και εργασίας, η εντύπωση ύπαρξης διαφθοράς, το διοικητικό περιβάλλον, οι καθυστερήσεις στην απονομή δικαιοσύνης, η περιορισμένη έρευνα και καινοτομία. Στα συγκριτικά πλεονεκτήματα περιλαμβάνονται το ανθρώπινο δυναμικό, καθώς και η γενικά κατάσταση των υποδομών.

Αξίζει, επίσης, να σημειωθεί το εύρημα σύμφωνα με το οποίο τα στελέχη των πολυεθνικών έχουν θετικότερη αντίληψη για την Ελλάδα ως επενδυτικό προορισμό σε σχέση με την εντύπωση που επικρατεί στις έδρες των επιχειρήσεων.

ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΤΟΝΙΣΕ Ο Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

«Να φύγουμε από τη λογική του κρατισμού και να περάσουμε στη λογική της στήριξης του ιδιωτικού τομέα και της προσέλκυσης επενδύσεων». Αυτό τόνισε ο αντιπρόεδρος της ΝΔ Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας στο «InvestGR-ΞΕΝΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χατζηδάκης σημείωσε πως δυστυχώς σήμερα οι επενδύσεις μας είναι μόλις στο ένα τρίτο εκείνων που είχαμε το 2007, δύο χρόνια πριν ξεσπάσει η κρίση και ξεκαθάρισε πως χρειαζόμαστε 100 δισ. ευρώ επιπλέον επενδύσεις στην επόμενη πενταετία για να μπορούμε σε τροχιά ανάπτυξης.

Αυτά τα χρήματα, εξήγησε, το Δημόσιο δεν τα έχει, και εκ των πραγμάτων το μεγαλύτερο ποσοστό των πόρων αυτών μπορεί να έρθει μόνο από ιδιωτικές επενδύσεις.

«Η ΝΔ θεωρεί πως στο επίκεντρο του σχεδιασμού για την Ελλάδα του αύριο οφείλει να είναι η προσέλκυση επενδύσεων και η στήριξη της επιχειρηματικότητας. Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε τις προϋποθέσεις για αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων κατά 100 δισ. ευρώ μέσα σε μία πενταετία ώστε αυτές να φτάσουν στο 20% του ΑΕΠ» συνέχισε, επισημαίνοντας πως αυτό θα συμβεί μόνο με μία μεταρρυθμιστική κυβέρνηση που θα πιστεύει στην ανάγκη διαρθρωτικών αλλαγών και δεν θα τις παρουσιάζει ως αναγκαίο κακό.

«Δεν μπορούμε να μείνουμε όμηροι ιδεοληψιών που κρατούν την οικονομία μας σε τάλμα και κάνουν τους φτωχούς φτωχότερους. Να περάσουμε από την Ελλάδα της διανομής φτώχειας στην Ελλά-

δα της παραγωγής και των εξαγωγών», υπογράμμισε.

Ως προϋποθέσεις για να επιστρέψει και να μπει η ελληνική οικονομία σε αναπτυξιακή τροχιά, ο αντιπρόεδρος της ΝΔ ανέφερε την εγκαθίδρυση ενός πιο ευνοϊκού φορολογικού καθεστώτος, την αποφασιστική αντιμετώπιση του προβλήματος των κόκκινων δανείων, την ταχεία προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων, την παροχή κινήτρων για επενδύσεις σε καινοτόμες εταιρείες startup, την απλοποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης των επιχειρήσεων και μία σειρά από άλλες παρεμβάσεις σε τομείς που επηρεάζουν την προσέλκυση επενδύσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑΣ ΖΗΤΟΥΝ ΜΕ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥΣ 13 ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΥΡΩΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Επιστολή προς τον Πρόεδρο της Κομισιόν Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ και τους Επιτρόπους Σέφκοβιτς (για θέματα Ενέργειας), Κατάνιν (για θέματα Απασχόλησης, Ανάπτυξης Επενδύσεων και Ανταγωνιστικότητας), Μάλμστρομ (για θέματα Εμπορίου), Βέλλα (για θέματα Περιβάλλοντος, Θαλάσσιων Υποθέσεων και Αλιείας) και Μπουκ (για θέματα Μεταφορών), απέστειλαν 13 Έλληνες ευρωβουλευτές, μετά από πρόταση του Αντιπροέδρου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και επικεφαλής της Ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, Δημήτρη Παπαδημούλη, με στόχο την υποστήριξη δυο σημαντικών ελληνικών επενδυτικών προτάσεων που σχετίζονται με την ενεργειακή μετάβαση τη χρήση του υδρογονάνθρακα φυσικού αερίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ακολουθεί η πλήρης επιστολή των 13 Ελλήνων ευρωβουλευτών προς την Κομισιόν: «Αξιότιμε Πρόεδρε Ζ. Κ. Γιούνκερ, Αξιότιμοι Ευρωπαίοι Επίτροποι, Οι κάτωθι υπογράφοντες Έλληνες βουλευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, θα θέλαμε να επιστήσουμε επείγοντως την προσοχή σας σε ένα κρίσιμο θέμα αναφορικά με το μέλλον της ναυτιλίας, την κοινωνική συνοχή, τα θαλάσσιες μεταφορές και την ενεργειακή βιωσιμότητα στη Νοτιοανατολική Μεσόγειο και ειδικότερα στην Ελλάδα. Η ευρωπαϊκή οδηγία και η απόφαση του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ) για τη μείωση των εκπομπών οξειδίων του θείου (Sulphur Oxide emission - SOx) το 2020 στις μεταφορές με πλωτές μεταφορές, αναμένεται να έχουν σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη, όχι μόνο για τα κράτη μέλη της ΕΕ αλλά και σε παγκόσμιο επίπεδο. Εμείς οι Έλληνες βουλευτές του ΕΚ υποστηρίζουμε πλήρως την πολιτική της ΕΕ για το περιβάλλον και αναγνωρίζουμε ότι οι χρηματοπιστωτικές διευκολύνσεις και οι υποδομές είναι απαραίτητες για όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ προκειμένου να αντισταθμιστεί η αρχική αδράνεια και ως εκ τούτου να αλλάξουν και να περιοριστούν τα οικονομικά κενά σε περιβαλλοντικά φιλικά έργα υποδομής.

Δυστυχώς, όμως, ένα χρηματοδοτικό εργαλείο όπως το CEF (Connecting Europe Facility) δεν μπορεί να συλλάβει τις γεωγραφικές, οικονομικές και άλλες ιδιαιτερότητες του ελληνικού ακτοπλοϊκού συστήματος. Η Ελλάδα έχει υπερβολικά έντονη νησιωτικότητα και ακτογραμμή, με περισσότερα από 5000 νησιά και νησίδες στο Αρχιπέλαγος, εκ των οποίων τα 253 νησιά κατοικούνται. Παρά το υπάρχον μεγάλο δίκτυο των 349 ακτοπλοϊκών γραμμών, η τακτική εξυπηρέτηση προσφέρεται μόνο σε 95 από αυτά. 49 νησιά απασχολούν το 95% των μεταφορών, ενώ για τη μεγάλη πλειοψηφία των υπόλοιπων κατοικημένων νησιών οι ναυτιλιακές γραμμές δεν είναι βιώσιμες. Σε αυτό το μοναδικό και ιδιαίτερο περιβάλλον, η στήριξη μιας τακτικής υπηρεσίας ακτοπλοΐας θα πρέπει να βασίζεται και σε κοινωνικά κριτήρια. Μια τέτοια στρατηγική οφείλει επίσης να λαμβάνει υπόψη την ανάγκη για ισχυρή κοινωνική συνοχή, σεβασμό της απόστασης και της εδαφικής απομόνωσης των ελληνικών νησιών, τη νησιωτικότητα,

την περιφερειακή ανάπτυξη και ειδικά χαρακτηριστικά, όπως η μακροχρόνια ανεργία. Κάθε χρόνο, η Ελλάδα δαπανά περισσότερα από 75 εκατομμύρια ευρώ για τη συντήρηση των ακτοπλοϊκών υπηρεσιών της. Τα νησιά αυτά, ως τα τελευταία σύνορα της ΕΕ, είναι συχνά τα πρώτα που δέχονται τους πρόσφυγες που μεταφέρονται παράνομα από την Τουρκία ενώ οι νησιώτες αντιμετωπίζουν σημαντικές οικονομικές δυσκολίες να παραμείνουν στον τόπο τους. Το 2020 είναι αύριο. Τα γερασμένα σκάφη που εξυπηρετούν τα νησιά μας και η ξεπερασμένη τεχνολογία δεν αφήνουν περιθώρια για συμμόρφωση του υπάρχοντος στόλου στα νέα δεδομένα, καθιστώντας την ανανέωση τη μόνη επιλογή. Με βάση τους εμπειρογνώμονες της αγοράς, εάν δεν επιτευχθεί ομαλή μετάβαση στη νέα εποχή με μειωμένες εκπομπές, αναμένεται ότι περισσότερα από 35 πλοία RoPax θα πρέπει να αποσυρθούν από την υπηρεσία, ενώ οι ναύλοι θα αυξηθούν περίπου στο 30%. Αυτό θα ήταν ένα καταστροφικό σενάριο που η Ελλάδα δεν μπορεί να αντέξει. Το 2015, η εφαρμογή των ζωνών Ελέγχου Εκπομπών ECA (Emission Control Areas), βρήκε τη ναυτιλία απροετοίμαστη να προσαρμοστεί στις νέες αυστηρές ρυθμίσεις.

Παρά τα καλύτερα οικονομικά μεγέθη των βόρειων χωρών της ΕΕ, πολλές ακτοπλοϊκές γραμμές έπαυσαν την λειτουργία τους, τα ναύλα αυξήθηκαν και αποφασίστηκε να διατεθούν κατά προτεραιότητα κονδύλια της CEF για την περιοχή της Βαλτικής προκειμένου να ξεπεραστούν οι κανονιστικές δυσχέρειες. Τώρα είναι η ώρα για την Ελλάδα να βγει από την ύφεση, ύστερα από δέκα χρόνια οικονομικής κρίσης, γεγονός που καθιστά την ομαλή λειτουργία του παράκτιου δικτύου ακόμη πιο κρίσιμη. Για την Ελλάδα δεν είναι ένα θέμα αποκλειστικά περιβαλλοντικής συμμόρφωσης, είναι επίσης θέμα διατήρησης της χώρας ενωμένης. Η Ελλάδα έχει μόνο μια επιλογή και αυτή δεν είναι άλλη παρά να προχωρήσει στο μέλλον αναπτύσσοντας μια κρίσιμη μάζα κόμβων προσφοράς και ζήτησης για το Υδρογονάνθρακα Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) ως καύσιμο. Η ΔΕΠΑ (Δημόσια Επιχείρηση Αερίου της Ελλάδας) μαζί με άλλους βασικούς παράγοντες του ιδιωτικού τομέα υπέβαλαν δύο προτάσεις για το 2017 CEF Transport Blending Call (second cut-off). Το «BlueHUBS» στοχεύει στη δημιουργία της βασικής αλυσίδας εφοδιασμού για τη διανομή Φυσικού Αερίου σε λιμενικούς χρήστες με τη μορφή ΥΦΑ για πλοία και ΠΦΑ για λιμενικά βαρέα οχήματα και λεωφορεία. Το «BlueWAYS» που υποβάλλονται από ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες και άλλους επενδυτές, εστιάζεται στην κάλυψη της ζήτησης. Τα έργα είναι συμπληρωματικά που αποσκοπούν στη άρση του διλήμματος μεταξύ «κότας και αυγού» και στην καθιέρωση της χρήσης φυσικού αερίου υπό Υδρογονάνθρακα μορφή (ΥΦΑ) για τα πλοία και συμπιεσμένη - Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (ΣΦΑ) για τα οχήματα. Η χρηματοδότηση της ΕΕ είναι ζωτικής και αποφασιστικής σημασίας για την πραγματοποίηση

αυτών των επενδύσεων και για τον περιορισμό του κινδύνου απομόνωσης των ελληνικών νησιών που βρίσκονται εκτός συχνής ακτοπλοϊκής σύνδεσης. Αυτό θα δώσει την απαραίτητη ώθηση στον ελληνικό κλάδο της παράκτιας ναυτιλίας για να προσαρμοστεί στο νέο περιβάλλον. Η ολοκλήρωση των δύο έργων, θα θέσει τα θεμέλια για μια βιώσιμη αγορά ναυτιλίας μικρής κλίμακας (ShortShipShipping) καθώς και μικρής κλίμακας ΥΦΑ στη χώρα, εξασφαλίζοντας ένα καλύτερο μέλλον για τους νησιώτες μας. Τα επόμενα βήματα είναι εξίσου σημαντικά, καθώς και τα δύο έργα θα διαδραματίσουν καταλυτικό ρόλο στην περαιτέρω ανάπτυξη της Νοτιοανατολικής Μεσογείου μέσω της δημιουργίας μιας νέας αγοράς και της προσέλκυσης επενδύσεων. Οι προκλήσεις φέρνουν πάντοτε ευκαιρίες και τώρα είναι ο καιρός να ενδυναμώσουμε μια χώρα στην καρδιά της Μεσογείου, ώστε να υπερβεί τη δυναμική του περιβάλλοντος της. Οι Έλληνες νησιώτες, εξ ονόματος των λαών της Ευρώπης, ανέλαβαν την ευθύνη να υποδεχθούν και να φροντίσουν εκατομμύρια πρόσφυγες. Το παράκτιο δίκτυο είναι η μόνη σύνδεσή τους με τον υπόλοιπο κόσμο. Αξίζουν μία ευκαιρία για ευημερία, καθώς και μια ευκαιρία να γεφυρωθούν τα περιφερειακά κενά της κοινωνικής συνοχής με το να οικοδομηθεί ένα βιώσιμο μέλλον για τις κοινότητές τους. Εκφράζουμε την πλήρη υποστήριξή μας στις προτάσεις «BlueHUBS» και «BlueWAYS» ως προϋπόθεση για την εδαφική συνοχή της Ελλάδας, ζητώντας παράλληλα από την Επιτροπή, με την ευκαιρία του προσεχούς CEF2, την τροποποίηση της πολιτικής για το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) (Trans-European Transport Network, TEN-T) και των κριτηρίων και όρων χρηματοδότησης του Connecting Europe Facility, ώστε να συμπεριληφθούν διατάξεις που αφορούν τομείς που χαρακτηρίζονται από ειδικές συνθήκες και προβλήματα στην οικονομία, την ενέργεια και τις μεταφορές, όπως οι περιφερειακές, απομακρυσμένες και δυσπρόσιτες νησιωτικές περιοχές. Αυτή είναι μια ευκαιρία που όλοι πρέπει να λάβουμε, προς το συμφέρον της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Με εκτίμηση, Οι Υπογράφοντες (αλφαβητικά): Νίκος Ανδρουλάκης, ευρωβουλευτής (SnD), Ελισάβετ Βόζενμπεργκ Βρυωνίδη, ευρωβουλευτής (EPP), Γιώργος Γραμματικάκης, ευρωβουλευτής (SnD), Θοδωρής Ζαγοράκης, ευρωβουλευτής (EPP), Εύα Καϊλή, ευρωβουλευτής (SnD), Μανώλης Κεφαλογιάννης, ευρωβουλευτής (EPP) Στέλιος Κούλογλου (GUE/NGL), Κωσταντίνος Κούνεβα (GUE/NGL), Γιώργος Κύρτσος, ευρωβουλευτής (EPP), Δημήτρης Παπαδημούλης, Αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου (GUE/NGL), Σοφία Σακοράφα, ευρωβουλευτής (GUE/NGL), Μαρία Σπυράκη, ευρωβουλευτής (EPP), Κώστας Χρυσόγονος, ευρωβουλευτής (GUE/NGL)».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΝΤΟΠΙΖΕΙ Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Το 2017 και οι πρώτοι μήνες του 2018 χαρακτηρίστηκαν από ενδείξεις σταθεροποίησης της αγοράς ακινήτων, αν και καταγράφονται μικτές επιμέρους τάσεις ανάλογα με τη θέση και τη χρήση των ακινήτων, καθώς και από αυξανόμενο επενδυτικό ενδιαφέρον για ακίνητα εισοδήματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η τάση σταθεροποίησης των τιμών των ακινήτων συνδέεται, όπως αναφέρεται στην έκθεση της Τράπεζας της Ελλάδος, μεταξύ άλλων, με την επάνοδο της οικονομίας σε θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης και τη βελτίωση του οικονομικού κλίματος. Η τάση αυτή αποτυπώνεται τόσο στους ρυθμούς μεταβολής των αξιών, που κινούνται πλέον κοντά στο μηδέν ή και σε οριακώς θετικά επίπεδα, όσο και στους συγκρατημένους ρυθμούς βελτίωσης δεικτών όπως η οικοδομική δραστηριότητα στον τομέα των επαγγελματικών ακινήτων, οι άμεσες επενδύσεις από το εξωτερικό σε ακίνητα και ο αριθμός των πράξεων αγοραπωλησιών ακινήτων. Σημειώνεται όμως ότι τα μεγέθη αυτά εξακολουθούν να βρίσκονται σε χαμηλά επίπεδα. Η υφιστάμενη χαμηλή ζήτηση στην αγορά σχετίζεται, μεταξύ άλλων, με την περιορισμένη ρευστότητα, τους κεφαλαιακούς περιορισμούς, το συνεχώς μεταβαλλόμενο φορολογικό πλαίσιο και τη μείωση του πραγματικού διαθέσιμου εισοδήματος των τελευταίων ετών.

Στην αγορά κατοικιών, όπως αναφέρεται στην έκθεση, συνεχίστηκαν, αν και με μικρότερη ένταση, οι πιέσεις στις τιμές, ενώ από το δ' τρίμηνο του 2017 παρατηρήθηκε τάση σταδιακής σταθεροποίησης των τιμών. Ειδικότερα, βάσει των στοιχείων-εκτιμήσεων που συλλέγονται από τα πιστωτικά ιδρύματα, οι ονομαστικές τιμές των διαμερισμάτων το α' τρίμηνο του 2018 ήταν μειωμένες οριακά κατά 0,2% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2017. Για το σύνολο του 2017, οι τιμές των διαμερισμάτων υποχώρησαν με μέσο ετήσιο ρυθμό 1%, έναντι μείωσης κατά

2,4% το 2016.

Σωρευτικά, οι τιμές των διαμερισμάτων μειώθηκαν κατά 42,1% από το 2008 έως το α' τρίμηνο του 2018, ενώ με διάκριση κατά γεωγραφική περιοχή η υποχώρηση των τιμών ήταν εντονότερη στα δύο μεγάλα αστικά κέντρα (Αθήνα: -44,5% και Θεσσαλονίκη: -46,4%). Η σταθεροποιητική τάση στις τιμές των κατοικιών εκτιμάται ότι θα συνεχιστεί και τα επόμενα τρίμηνα.

Σημειώνεται ότι η πρόσφατη αναπροσαρμογή των τιμών αντικειμενικού προσδιορισμού για τις ζώνες της χώρας δεν αναμένεται να έχει σημαντική επίδραση στην αγορά και τις τιμές ακινήτων στη διάρκεια του 2018. Ωστόσο, η αναπροσαρμογή αναμένεται να συνεχιστεί στη διάρκεια του 2019 και του 2020 προκειμένου να επιτευχθεί σταδιακά η ευθυγράμμιση των αντικειμενικών αξιών με τις εμπορικές.

Στον κλάδο των επαγγελματικών ακινήτων κατά τη διάρκεια του 2017 καταγράφηκαν θετικές τάσεις τόσο στην αγορά γραφείων όσο και στην αγορά καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών. Η αυξημένη ζήτηση χώρων σε εμπορικές θέσεις από χρήστες, σε συνδυασμό με την αναζήτηση ευκαιριών από επενδυτικά χαρτοφυλάκια και επενδυτές, οδήγησε σε επίπεδα ζήτησης τα οποία πλέον δεν φαίνεται να ικανοποιούνται από την προσφορά της αγοράς. Στο πλαίσιο αυτό, οι τιμές των γραφειακών χώρων και καταστημάτων υψηλών προδιαγραφών κατέγραψαν αύξηση 1,7% και 1,6% αντίστοιχα για το 2017 συνολικά και ακόμη εντονότερη αύξηση, 3,7% και 2,2% αντίστοιχα, κατά το β' εξάμηνο του 2017 σε σχέση με το β' εξάμηνο του 2016 (προσωρινά στοιχεία).

Επενδύσεις ΑΕΕΑΠ 75 εκατ. ευρώ

Η αυξημένη κινητικότητα των επενδυτικών χαρτοφυλακίων και των Ανωνύμων Εταιριών Επενδύσεων σε Ακίνητη Περιουσία (ΑΕΕΑΠ), που καταγράφηκε κατά το 2017, φαί-

νεται ότι συνεχίζεται και αναμένεται να ενταθεί περαιτέρω εντός του 2018. Ήδη κατά τους πρώτους πέντε μήνες του έτους οι επενδύσεις των ΑΕΕΑΠ υπερέβησαν τα 75 εκατ. ευρώ, ενώ νέες στοχευμένες επενδύσεις σε ακίνητα πραγματοποιούνται και από άλλα επενδυτικά χαρτοφυλάκια τα οποία δραστηριοποιούνται πλέον στην ελληνική αγορά.

Οι επενδύσεις αφορούν τόσο ξενοδοχεία ανά την Ελλάδα όσο και γραφεία και καταστήματα υψηλών προδιαγραφών, ιδίως στο κέντρο στις Αθήνας και σε διάφορες θέσεις των βορείων προαστίων της πρωτεύουσας.

Παράλληλα, ο τομέας των βραχυχρόνιων μισθώσεων κατοικιών στο κέντρο της Αθήνας, αλλά και σε περιοχές τουριστικού ενδιαφέροντος σε όλη τη χώρα, οδηγεί στη σταδιακή ανάδειξη μια νέας για τα ελληνικά δεδομένα επενδυτικής αγοράς για ακίνητα οικιστικής χρήσης. Ως απόρροια της νέας αυτής δυναμικής, οι πράξεις αγοραπωλησιών οικιστικών ακινήτων, σε συγκεκριμένες μάλιστα θέσεις οι οποίες παλαιότερα χαρακτηρίζονταν ως υποβαθμισμένες, ειδικά στο κέντρο της Αθήνας, αυξάνονται σημαντικά, συμπαρασύροντας τοπικά τις τιμές.

Οι υψηλότερες αποδόσεις οι οποίες εξασφαλίζονται μέσω των βραχυχρόνιων μισθώσεων εκτιμάται ότι σταδιακά θα οδηγήσουν σε αναδιαμόρφωση του χάρτη των τιμών στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και στα υπόλοιπα αστικά κέντρα με αντίστοιχο επενδυτικό ενδιαφέρον.

Όπως σημειώνεται ωστόσο στην έκθεση της ΤτΕ, τόσο για τα οικιστικά όσο και για τα επαγγελματικά ακίνητα, και παρά τις τρέχουσες συγκρατημένες ενδείξεις ανάκαμψης, η οικοδομική δραστηριότητα για νέα έργα ανάπτυξης παραμένει σε χαμηλά επίπεδα, καθώς προς το παρόν οι επενδύσεις στοχεύουν κυρίως στην αναβάθμιση του υπάρχοντος αποθέματος παρά στην κατασκευή νέων ακινήτων.

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ENTERPRISE GREECE ΕΠΑΝΕΞΕΛΕΓΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΟΥ ANIMA INVESTMENT NETWORK

Ο Οργανισμός Enterprise Greece επανεξελέγη στην αντιπροεδρία του ANIMA INVESTMENT NETWORK για θητεία δύο ετών (2019-2021). Οι εκλογές έλαβαν χώρα κατά τη διάρκεια της Γενικής Συνέλευσης του ANIMA, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 26 Ιουνίου 2018 στην Τυνησία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ANIMA INVESTMENT

NETWORK είναι μία πλατφόρμα πολυμερούς συνεργασίας για την οικονομική ανάπτυξη της Μεσογείου. Το δίκτυο ANIMA αποτελείται από εθνικούς και περιφερειακούς φορείς προώθησης επενδύσεων και εμπορίου, διεθνείς οργανισμούς, επαγγελματικές οργανώσεις, φορείς καινοτομίας και ερευνητικά ιδρύματα της περιοχής. Σκοπός του

δικτύου ANIMA είναι η συνεχής βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος, καθώς και η δημιουργία των συνθηκών εκείνων που ενισχύουν την ενιαία και βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της ευρύτερης περιοχής της Μεσογείου.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ, Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ Δ. ΜΠΙΤΑ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΙΣΗΓΗΤΗ ΤΗΣ ΡΑΛ

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία, με 13 ψήφους υπέρ, έναντι 3 ψήφων κατά και 4 που δήλωσαν «παρών», από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ο διορισμός του οικονομολόγου Δημήτρη Μπίτα στη θέση του εισηγητή της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων (ΡΑΛ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ της υποψηφιότητας του κ. Μπίτα, που προτάθηκε από τον υπουργό Ναυτιλίας Παναγιώτη Κουρουμπλή, τάχθηκαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ και των ΑΝΕΛ ενώ καταψήφισαν ΚΚΕ και Χρυσή Αυγή. Τα υπόλοιπα κόμματα της αντιπολίτευσης δήλωσαν «παρών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το ευρωπαϊκό κεκτημένο και η εφαρμογή των βέλτιστων πρακτικών προτάσσονται στη διαμόρφωση των νέων πολιτικών για τη διαχείριση των αποβλήτων από το υπουργείο Ενέργειας και Περιβάλλοντος. Όπως τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος, Σωκράτης Φάμελλος, αναφερόμενος στην προκήρυξη προγράμματος, ύψους 80 εκατ. ευρώ με στόχο τη δημιουργία και λειτουργία ελληνικών επιχειρήσεων ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης υλικών «Διεκδικούμε το ευρωπαϊκό κεκτημένο στη διαχείριση αποβλήτων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής ατζέντας για τη βιώσιμη ανάπτυξη, για την τόνωση της ανταγωνιστικότητας και για τη δημιουργία πολλών νέων θέσεων εργασίας, βρίσκεται η μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία. Τις επόμενες ημέρες αναμένεται να ανακοινωθεί η ανασθεώρηση της Οδηγίας για τα απόβλητα όπου τίθενται φιλόδοξοι στόχοι για τη μείωση της υγειονομικής ταφής, την αύξηση της επαναχρησιμοποίησης και της ανακύκλωσης. Παράλληλα, πρόσφατα ανακοινώθηκε η ευρωπαϊκή στρατηγική για τα πλαστικά.

Το θεσμικό πλαίσιο το οποίο αναμορφώνεται ριζικά τα τελευταία χρόνια σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο αποσκοπεί στην αύξηση της παραγωγικότητας των πόρων, στην αναβάθμιση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας και στην ενίσχυση της απασχόλησης με εκατοντάδες χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας στους κλάδους της πράσινης οικονομίας.

«Η κυκλική οικονομία είναι η νέα πολιτική. Το ζητούμενο είναι ο μετασχηματισμός του γραμμικού μοντέλου ανάπτυξης, το οποίο υφίσταται εδώ και πολλά χρόνια σε ένα νέο κυκλικό μοντέλο ανάπτυξης. Στοιχείο στην επιμήκυνση της διάρκειας ζωής των προϊόντων, στην ελαχιστοποίηση της εκμετάλλευσης των διαθέσιμων πόρων και της ενέργειας και στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας και της απασχόλησης», τονίζει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Βασίλης Λιόγκας που είναι στέλεχος του υπουργείου Ενέργειας και Περιβάλλοντος και συντονιστής της διυπουρ-

γικής ομάδας για την κυκλική οικονομία και αναφέρεται στους τέσσερις πυλώνες που προωθούνται πανευρωπαϊκά και εθνικά. «Πρόκειται για αλλαγές στην παραγωγή, στο παραγωγικό μοντέλο, δηλαδή στον σχεδιασμό των προϊόντων, αλλαγές στην κατανάλωση, στον τρόπο χρησιμοποίησης των προϊόντων, δηλαδή αλλαγή του μοντέλου της καταναλωτικής συμπεριφοράς, ριζική αλλαγή της διαχείρισης αποβλήτων με ιεράρχηση σαν βέλτιστη πρακτική την πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων και την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση και την ανάκτηση, αφήνοντας στο τελευταίο σκαλί την υγειονομική ταφή και την καύση και τέλος η τόνωση της αγοράς δευτερογενών υλικών, δηλαδή των υλικών που προκύπτουν μετά από εξεργασία, ανακύκλωση, ανάκτηση κτλ» εξηγεί ο κ. Λιόγκας.

Οι ευρωπαϊκές υποχρεώσεις που έχει η χώρα, προκύπτουν μέσα από τις εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όπως το Πρόγραμμα Δράσης για την Κυκλική Οικονομία «Κλείσιμο του Κύκλου», που εξαγγέλθηκε από τις Βρυξέλλες τον Νοέμβριο του 2015. Αυτό συνοδεύτηκε στη συνέχεια από τη νέα οδηγία για τα απόβλητα η οποία εκδίδεται εντός των επόμενων ημερών και η οποία θέτει φιλόδοξους στόχους για τη μείωση της υγειονομικής ταφής, από τη στρατηγική για τα πλαστικά αλλά και από μια σειρά ανακοινώσεων που έχουν σχέση με την κυκλική οικονομία. «Στη χώρα μας έχουμε ένα εντελώς διαφορετικό θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση αποβλήτων τα τελευταία δύο χρόνια. Έγινε νέος εθνικός σχεδιασμός διαχείρισης αποβλήτων καθώς και 13 περιφερειακοί σχεδιασμοί, σύμφωνα με τους οποίους έχουν προβλεφθεί περίπου 116 μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων σε όλη τη χώρα, μεγάλες και μικρές. Αυτές έχουν δρομολογηθεί και αρκετές από αυτές βρίσκονται σε φάση υλοποίησης αυτή τη στιγμή, καθώς από το ΣΕΠΑ διατίθεται ένα δισεκατομμύριο για την κατασκευή τους» εξηγεί ο κ. Λιόγκας.

«Παράλληλα, στο ίδιο θεσμικό πλαίσιο δίνεται μεγάλη έμφαση στη διαλογή στην πηγή, δηλαδή τη χωριστή συλλογή των

αποβλήτων μέσα από την οποία επιτυγχάνεται αύξηση της ποιότητας των ανακυκλώσιμων υλικών. Στοιχείο του νέου θεσμικού πλαισίου είναι ακόμα ο νέος νόμος για την ανακύκλωση που ψηφίστηκε τον Δεκέμβριο που αποσκοπεί στην ουσιαστική αναβάθμιση της ανακύκλωσης στη χώρα μας, δίνοντας καθοριστικό ρόλο στους δήμους και στους πολίτες και αναβαθμίζοντας το ρόλο του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης» συνεχίζει. «Επίσης, με διάφορες νομοθετικές ρυθμίσεις έχουν θεσμοθετηθεί τα Πράσινα Σημεία τα οποία θα βρίσκονται πλέον υποχρεωτικά στους δήμους και τα οποία θα αρχίσουν να υλοποιούνται τώρα και τα οποία είναι χώροι συγκέντρωσης κακών ρευμάτων ανακυκλώσιμων υλικών τα οποία μπορούν οι δήμοι να εμπορευτούν στη συνέχεια, κάτι που δεν ίσχυε, αλλά με νόμο άλλαξε. Σε όλα αυτά προστίθεται και η νομοθεσία για την πλαστική σακούλα που αποσκοπεί στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων, ιδιαίτερα πλαστικών αλλά και η δημιουργία της Διυπουργικής Επιτροπής αυτής από εννέα υπουργεία» τονίζει ανάμεσα σε άλλα ο συντονιστής της διυπουργικής επιτροπής.

Οι εξελίξεις αυτές έχουν οδηγήσει στον προγραμματισμό 35 δράσεων για την επόμενη διετία, τις οποίες συντονίζει η διυπουργική επιτροπή. Οι δράσεις αυτές επεκτείνονται σε τέσσερα επίπεδα: τις νομοθετικές διατάξεις και κανονιστικές ρυθμίσεις, τα οικονομικά κίνητρα και τα οικονομικά εργαλεία, ώστε να προωθηθεί ο μετασχηματισμός του γραμμικού σε κυκλικό μοντέλο ανάπτυξης, την αλλαγή της καταναλωτικής συμπεριφοράς, την ανταλλαγή γνώσης τεχνογνωσίας και εμπειρίας πάνω σε θετικές πρακτικές κυκλικής οικονομίας και τέλος τα μέτρα διοικητικής φύσης για την υλοποίηση όλων των παραπάνω.

Σύμφωνα με έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ελλάδα, η εφαρμογή των πολιτικών αυτών μπορεί να δημιουργήσει 15.900 θέσεις εργασίας στην Ελλάδα και να αυξήσει τον ετήσιο κύκλο εργασιών μόνο στον τομέα διαχείρισης αποβλήτων κατά 2 εκατομμύρια ευρώ.

Κ.ΜΙΧΑΛΟΣ: ΝΑ ΚΑΤΑΡΓΗΘΟΥΝ ΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΣΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΑΤΥΠΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ

Να καταργηθούν τα δημοτικά τέλη για τις επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στα επιχειρηματικά πάρκα και τις αναγνωρισμένες άτυπες συγκεντρώσεις ζητά ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων, Κων/νος Μίχαλος, με επιστολή του προς τον υπουργό Εσωτερικών Πάνο Σκουρλέτη και τον αναπληρωτή υπουργό Ανάπτυξης, Αλέξη Χαρίσιον. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΚΕΕ ζήτησε πρόσφατα από τους αρμόδιους υπουργούς τη δημιουργία ενός νέου πλαισίου συνεργασίας μεταξύ Φορέων Διαχείρισης και ΟΤΑ, με σκοπό τη δραστηκή μείωση των δημοτικών τελών που καταβάλουν οι επιχειρήσεις, για πραγματικές ανταποδοτικές υπηρεσίες, στο

πλαίσιο επιμερισμού της ευθύνης μεταξύ των δύο μερών και με προοπτική την αυτοδιαχείριση των Πάρκων από φορείς των εγκατεστημένων επιχειρήσεων. Όμως, όπως επισημαίνει η ΚΕΕΕ, η πρόσφατη ρύθμιση που μεσολάβησε με την ψήφιση του Ν.4530/2018, σύμφωνα με την οποία καταργήθηκαν τα δημοτικά τέλη για όλους τους φορείς που αξιοποιούν ακίνητα του ελληνικού δημοσίου (σύμβαση παραχώρησης κ.λπ.), με σκοπό την ανάπτυξη τους για κάθε χρήση, μεταξύ των οποίων και τα επιχειρηματικά πάρκα, εμπορευματικά κέντρα κ.λπ., δημιουργεί νέα δεδομένα. Τα δεδομένα αυτά επιβάλουν τη γενίκευση αυτής της ρύθμισης για όλα τα πάρκα, προκειμένου να μην καταρ-

γηθούν βιαίως οι κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού σε βάρος των επιχειρήσεων που εγκαθίστανται σε επιχειρηματικά πάρκα και ΒΕΠΕ φορέων της ιδιωτικής οικονομίας, οι οποίες συχνά μάλιστα καλούνται να καταβάλουν διάφορα τέλη, για διάφορους σκοπούς, σε διάφορους φορείς εποπτείας και διαχείρισης των πάρκων. Ο κ. Μίχαλος ζητά, επίσης, τη δημιουργία κοινής ομάδας εργασίας, με τη συμμετοχή των αρμοδίων υπουργείων Εσωτερικών και Ανάπτυξης και της ΚΕΑΔΕ για την εκπροσώπηση των ΟΤΑ Α' Βαθμού, για την εξεύρεση λύσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Ως ηθική αποκατάσταση της μεγάλης αδικίας που συνετελέσθη σε βάρος της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και στοίχισε στα νησιά της σε απώλεια πόρων κατά τις δύο τελευταίες Προγραμματικές περιόδους 2007 - 2013 και 2014 - 2020, χαρακτήρισε ο περιφερειάρχης, Γιώργος Χατζημάρκος, την αλλαγή κατηγορίας κατάταξης της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, από την κατηγορία των πλουσιών Περιφερειών της Ευρώπης σε αυτή των Μεταβατικών Περιφερειών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ανακοίνωση του εμπλουτισμού των κριτηρίων που θα ισχύσουν για τη χρηματοδότηση των Περιφερειών στην μετά το 2020 Προγραμματική Περίοδο και επαναφέρουν το Νότιο Αιγαίο στην κατηγορία των Μεταβατικών Περιφερειών έγινε από στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, την περασμένη Παρασκευή, στη διάρκεια ημερίδας όπου παρουσιάστηκε η πρόταση κανονισμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Πολιτική Συνοχής στη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021 - 2027 και στην οποία συμ-

μετείχε ο Περιφερειάρχης Γιώργος Χατζημάρκος. Σύμφωνα με τα νέα δεδομένα που θα ισχύσουν για το Νότιο Αιγαίο στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο, το Νότιο Αιγαίο επανέρχεται στην κατηγορία των Μεταβατικών Περιφερειών αντί του Στόχου των Πλέον Ανεπτυγμένων Περιφερειών που βρίσκεται σήμερα. Με μια πρώτη, ανεπίσημη εκτίμηση, αυτό μπορεί να επιφέρει ακόμη και διπλασιασμό των κοινοτικών πόρων για το Νότιο Αιγαίο, στην νέα Προγραμματική Περίοδο, ενώ παράλληλα «εξοικονομεί» η πρόσβαση και σε άλλες κατηγορίες προγραμμάτων, όπως επεσήμανε ο κ. Χατζημάρκος. Παράλληλα, περιορίζεται κατά 30% η γραφειοκρατική διαδικασία που αφορά στον έλεγχο της υλοποίησης των προγραμμάτων, λόγω της μεγάλης καθυστέρησης που αυτή συνεπάγεται.

Σε δηλώσεις του ο κ. Χατζημάρκος ανέφερε: «Από την πρώτη μέρα της θητείας μας θέσαμε ως στόχο την αποκατάσταση της αδικίας που έχει συνετελεστεί σε βάρος των νησιών

της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου. Οι θετικές αυτές εξελίξεις, συνιστούν ηθική δικαίωση της προσπάθειας και αποκατάσταση των στατιστικών στρεβλώσεων που ισχύουν μέχρι σήμερα. Δώσαμε μεγάλη μάχη και με άλλες ευρωπαϊκές Περιφέρειες, ώστε να μειωθεί ο συντελεστής βαρύτητας του τοπικού κατά κεφαλήν ΑΕΠ στην διαμόρφωση του τελικού μίγματος της χρηματοδότησης της κάθε Περιφέρειας. Δυστυχώς, δεν καταφέραμε να περάσουμε και τη νησιωτικότητα μεταξύ των κριτηρίων, καθώς βρήκαμε μπροστά μας τείχος από τις ορεινές Περιφέρειες της Ευρώπης. Σε κάθε περίπτωση όμως, πρόκειται για μια εξαιρετικά θετική εξέλιξη, που ανοίγει ευκαιρίες νέων χρηματοδοτήσεων για να καλύψουμε τις ανάγκες των νησιών μας. Παράλληλα, γίνεται ακόμη πιο επιτακτική η ανάγκη στελέχωσης της Περιφέρειας και των Δήμων του Νοτίου Αιγαίου, ώστε να μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε τους σημαντικά αυξημένους διαθέσιμους πόρους της νέας Προγραμματικής Περιόδου».

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΤΗΣ ΠΕΡΑΣΜΕΝΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ

Συνεχίζονται οι εργασίες αποκατάστασης στις περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας που επλήγησαν από τις πλημμύρες της περασμένης εβδομάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ 41 μηχανήματα βρίσκονται στην περιοχή του Δήμου Βόλβης και συγκεκριμένα στον Σταυρό, τα Βρασνά και την Ασπροβάλτα, και 40 σε περιοχές της Χαλκιδικής, όπως ανέφερε, κατά τη συνεδρίαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ο επικεφαλής του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, Μπάμπης Στεργιάδης.

«Στις περιοχές αυτές βρέθηκαν από την πρώτη στιγμή ειδικά μηχανήματα για την αποκατάσταση των ζημιών», είπε ο κ. Στεργιάδης. Ειδικά για τις περιοχές της Βόλβης γνωστοποίησε ότι γίνεται αποκομιδή των οικοσκευών και επίπλων που έχουν καταστραφεί και μεταφορά τους στο χώρο ενός στρατοπέδου, για το οποίο ζητήθηκε άδεια από τον δήμαρχο. «Τα μηχανήματα θα είναι εκεί μέχρι να τελειώσει η αποκατάσταση. Σε πρώτο στάδιο γίνεται καθαρισμός όλων των οδών, καθώς επίσης και των δικτύων, ώστε να δοθούν όλα σε χρήση. Σε ρέματα ακόμη δεν έχουμε μπει. Ευελπιστούμε ότι θα δοθεί και κάποια χρηματοδότηση στην πορεία», είπε χαρακτηριστικά. Ωστόσο, απαντώντας σε σχετική ερώτηση της προέδρου της οικονομικής επιτροπής Αθηνάς Ανδονά, σημείωσε ότι μέχρι στιγμής οι υπηρεσίες δεν έχουν πάρει ούτε ένα ευρώ.

Σε ό,τι αφορά την καταγραφή των ζημιών, ο επικεφαλής του Τμήματος Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας, επι-

σήμανε ότι η διαδικασία βρίσκεται σε εξέλιξη και σε αυτήν συμμετέχουν οι μηχανικοί της Περιφέρειας και του Δήμου Βόλβης που μετρούν τις ζημιές σε κατοικίες και σε επιχειρήσεις. Εξάλλου, ανέφερε ότι από στιγμή σε στιγμή αναμένεται να κηρυχθεί η περιοχή σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Σχετικά με την τουριστική κίνηση στις περιοχές του Δήμου Βόλβης αλλά και στη Χαλκιδική, σημείωσε ότι αυτή δεν έχει διαταραχθεί καθώς, όπως είπε, οι αποκαταστάσεις στις τουριστικές περιοχές ολοκληρώθηκαν και οι καθαρισμοί στις παραλίες έγιναν γρήγορα ώστε να μπορεί ο κόσμος να πηγαίνει στη θάλασσα. Απαντώντας σε ερώτημα για τη δυσσομία στη θάλασσα στην περιοχή των Βρασνών, σχολίασε ότι σήμερα δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα από άποψη μυρωδιάς στη θάλασσα και δεν φαίνεται να υπάρχει κάποια εμφανής πηγή δυσσομίας.

Από την πλευρά των παρατάξεων της αντιπολίτευσης στην Περιφέρεια, ο περιφερειακός σύμβουλος Γιώργος Θεοδώροπουλος, από την «Ριζοσπαστική Αριστερή Ενότητα», ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι σε περιπτώσεις πλημμυρών και αποκαταστάσεων προκύπτουν και άλλα ζητήματα, όπως για παράδειγμα, εκείνο της συγκέντρωσης των μπαζών σε συγκεκριμένα σημεία που θα πρέπει να αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά με ευθύνη των Δήμων και με τον συντονισμό της Περιφέρειας.

Ο Δημήτρης Μούρνος, από την παράταξη «Συμμετέχω», διατύπωσε το ερώτημα αν έχουν καταγραφεί από την Πε-

ριφέρεια τα επικίνδυνα σημεία που σε περίπτωση μιας νέας πλημμύρας θα δημιουργήσουν πρόβλημα. Απαντώντας, ο κ. Στεργιάδης, διευκρίνισε ότι η πολιτική προστασία παρεμβαίνει σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ενώ η διαχείριση των αντιπλημμυρικών έργων γίνεται από τη διεύθυνση τεχνικών έργων της Περιφέρειας. Είπε, ακόμη, ότι οι υπηρεσίες της Περιφέρειας γνωρίζουν ποια ρέματα έχουν πλημμυρίσει, ή ευθύνονται για την πλημμύρα και ότι καταθέτει τα στοιχεία και στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας η οποία, μάλιστα, έχει συντάξει χάρτη πλημμυρών της Ελλάδας.

Επί αυτού, ο γενικός διευθυντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Γιάντσης, γνωστοποίησε ότι από πέρις έχει ανατεθεί η μελέτη για το σύστημα αντιπλημμυρικής προστασίας, ειδικά για την περιοχή Ασπροβάλτας και Βρασνών, ωστόσο, σχολίασε, ότι έργα μπορούν να γίνουν όταν υπάρχουν τα απαραίτητα κονδύλια. Σημείωσε, πάντως, ότι και στην περιοχή της Ασπροβάλτας και στην Πιερία, όπου είχαν σημειωθεί πλημμύρες το προηγούμενο χρονικό διάστημα, είχαν γίνει κάποια έργα καθαρισμών στα ρέματα και έτσι οι ζημιές δεν ήταν αυτές που θα μπορούσαν να έχουν εκδηλωθεί αν τα ρέματα ήταν κλεισμένα από φερτά υλικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ 2017 Η ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΕΙΣΗΓΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΧΑ, ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΕΙ Η ΤΤΕ

Σημαντική βελτίωση σημείωσε το 2017, η κερδοφορία των εισηγμένων στο Χρηματιστήριο Αθηνών, ευνοημένη από το βελτιωμένο οικονομικό περιβάλλον και την αύξηση των εξαγωγών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην έκθεση της Τραπεζής της Ελλάδος (ΤΤΕ), σύμφωνα με τις δημοσιευμένες οικονομικές καταστάσεις 135 εισηγμένων επιχειρήσεων σε ενοποιημένη βάση στο Χρηματιστήριο Αθηνών, ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 4,2%, λόγω κυρίως της επίδοσης των βιομηχανικών και εμπορικών επιχειρήσεων.

Τα καθαρά κέρδη αυξήθηκαν κατά 21,2%, εξαιτίας κυρίως της σημαντικής μείωσης των χρηματοοικονομικών καθαρών εξόδων κατά 4,6% και παρά τη μείωση των μικτών κερδών κατά 2%. Κατά συνέπεια, το περιθώριο καθαρού κέρδους αυξήθηκε στο 5,1% το 2017 από 4,4% το 2016, ενώ το περιθώριο μικτού κέρδους μειώθηκε στο 17,5% το 2017 από 18,6% το 2016. Ως συνέπεια της αυξημένης κερδοφορίας, βελτιώθηκε η αποδοτικότητα τόσο των ιδίων κεφαλαίων (από 6% το 2016 σε 7,2% το 2017) όσο και των συνολικών

κεφαλαίων (από 2,2% το 2016 σε 2,6% το 2017). Η δανειακή επιβάρυνση (ξένα προς ίδια κεφάλαια) παρέμεινε σταθερή στο 1,7, καθώς η αύξηση του μακροπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού (8,3% σε σχέση με το 2016) αντισταθμίστηκε από τη μείωση του βραχυπρόθεσμου τραπεζικού δανεισμού και των λοιπών υποχρεώσεων. Σε κλαδικό επίπεδο, το περιθώριο καθαρού κέρδους βελτιώθηκε στη βιομηχανία (3,7% από 2,4% το 2016) και στις υπηρεσίες (5,0% από 4,3% το 2016), ενώ παρέμεινε σταθερό στο εμπόριο (7,2%).

ΤΕΛΟΣ 100 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΣΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΟΛΥΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΑΓΡΟΚΤΗΜΑΤΑ

Σε 100 ευρώ ανά έτος θα ανέρχεται το Τέλος για την απόκτηση του σήματος για τα πολυλειτουργικά αγροκτήματα, όπως αναφέρεται στην τροποποιητική απόφαση που δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, υπογεγραμμένη από τον υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & τροφίμων, Βαγγέλη Αποστόλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το εν λόγω σήμα θα καταβάλλεται ανά τριετία (σε 300 ευρώ) και αυτό θα δίδεται μετά από αίτηση που θα υποβάλλει ο ενδιαφερόμενος.

Παράλληλα, μέσω της απόφασης δίνεται η δυνατότητα στους δικαιούχους:

- α. να επιζητεί το σήμα αποκλειστικά και μόνο στα προϊόντα οικιακής και παραγωγής
 - β. να χαρακτηριστεί με το σήμα τις υπηρεσίες για τις οποίες αυτό έχει απονεμηθεί
 - γ. να χρησιμοποιεί το σήμα σε έντυπο και διαφημιστικό υλικό για την προβολή και την προώθηση των προαναφερόμενων προϊόντων και υπηρεσιών».
- Αξίζει να σημειωθεί, πως προβλέπονται κυρώσεις, εάν σε περίπτωση ελέγχου διαπιστωθεί:

- μη τήρηση των υποχρεώσεων των κατόχων του Σήματος που απορρέουν από την παρούσα ή τη σύμβαση με τον ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ,

-εξαπάτηση των εντεταλμένων οργάνων ελέγχου κατά την άσκηση των καθηκόντων τους,

-αντικανονική ή παραπλανητική χρήση του Σήματος σε έντυπα ή διαφημιστικό υλικό και στα προϊόντα οικιακής, επιβάλλονται, ανάλογα με το είδος, τη σοβαρότητα των περιπτώσεων και την ενδεχόμενη υποτροπή, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας του, οι κυρώσεις:

- *τις έγγραφες σύστασης, με ορισμό προθεσμίας συμμόρφωσης,
- *τις προσωρινής ανάκλησης του δικαιώματος χρήσης του Σήματος

*τις οριστικές ανάκλησης και διαγραφής από το Μητρώο.

Τέλος, οριστική ανάκληση του σήματος επιβάλλεται, πλέον των ανωτέρω και στις κάτωθι περιπτώσεις:

- α. Ο δικαιούχος χρήσης του Σήματος δεν πληροί τις προϋποθέσεις του ν. 3874/2010 (151 Α'), όπως κάθε φορά ισχύει

β. αποδεξιμένα και για δύο (2) συνεχόμενα έτη δεν προάγονται οι στόχοι του Πολυλειτουργικού Αγροκτήματος, όπως αυτοί ορίζονται στην παράγραφο 2 του άρθρου 52 του ν. 4235/2014 (Α' 32) ή/και δεν τηρούνται οι όροι της παρούσας απόφασης, γ. ο δικαιούχος χρήσης του σήματος:

1. δεν ανανέωσε τα σχετικά νομιμοποιητικά του έγγραφα ή έπαυσε να λειτουργεί
2. έχει κηρύξει πτώχευση ή έχει καταδικαστεί τελεσίδικα για αδικήματα παραβίασης της αγορανομικής νομοθεσίας,
3. έχει υποβάλει αίτηση διαγραφής του από το μητρώο Πολυλειτουργικών Αγροκτημάτων,
4. έχει προβεί σκοπίμως σε δήλωση ψευδών ή παραπλανητικών στοιχείων
5. αν το σήμα χρησιμοποιείται από μη δικαιούχο ή προσβάλλεται κατά οποιονδήποτε τρόπο και κατόπιν απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων χρησιμοποιούνται τα ένδικα βοηθήματα που προβλέπονται στο ν. 4072/2012 (Α' 86).

ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΣΕ ΚΑΙ ΣΕΤΕ

Κοινή επιστολή, με την οποία ζητούν την απόσυρση της διάταξης που ρυθμίζει τα θέματα των εργολαβιών και υπεργολαβιών, απέστειλαν σήμερα προς την υπουργό Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Έφη Αχτσιόγλου, οι εργοδοτικοί φορείς (ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΣΕ και ΣΕΤΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι φορείς υποστηρίζουν ότι οι διατάξεις, αντί να προσδιορίζουν ρητά και αυστηρά το πεδίο εφαρμογής τους, παραπέμπουν σε κάθε μορφή συμβάσεις έργου, άρα σχεδόν σε

κάθε μορφή συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων στην Ελλάδα. «Αυτό δημιουργεί πολλά και ποικίλα προβλήματα στις επιχειρήσεις, καθώς στρεβλώνει σε μεγάλο βαθμό το επιχειρηματικό περιβάλλον, το οποίο όχι μόνο δεν μετατρέπεται σε φιλικό για τις επενδύσεις, αλλά επιβαρύνεται επιπλέον με πρόσθετα κόστη. Σε καμία περίπτωση, μάλιστα, δεν διασφαλίζει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς εργασίας, ούτε βελτιώνει το επίπεδο προστασίας των εργαζομένων» προσθέτουν.

Οι τέσσερις φορείς ζητούν την απόσυρση της διάταξης και τη δέσμευση της ηγεσίας του υπουργείου Εργασίας «για εποικοδομητική συνεργασία και ειλικρινή διαβούλευση με τους κοινωνικούς εταίρους πριν την εκ νέου κατάθεση μίας λειτουργικής διάταξης, η οποία αφενός προστατεύει εν τοις πράγμασι τον εργαζόμενο από παραβατικές συμπεριφορές, αφετέρου δεν επιβαρύνει ανώφελα τον εργοδότη με πρόσθετα διοικητικά και μισθολογικά βάρη».

ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΑΠΟ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΟΦΕΙΛΕΤΩΝ

Σειρά παραβάσεων από Εταιρείες Ενημέρωσης Οφειλετών κατά τη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου του 2018, εντόπισε η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνολικά επιβλήθηκαν 21 διοικητικές κυρώσεις ύψους 160.500 ευρώ, που κυρίως αφορούν παραβάσεις για συχνότητα κλήσεων, παραπλανητική πληροφόρηση, παρέκκλιση των εντολών των δανειστών - καθώς συχνά καλούν σε τηλεφώνω επικοινωνίας που δεν τα είχαν δηλώσει οι οφειλέ-

τες, αλλά τα βρήκαν συνήθως από δημόσια προσβάσιμους τηλεφωνικούς καταλόγους -, κλήση σε τηλεφώνω εργασίας χωρίς να είναι το μοναδικό τηλεφώνω επικοινωνίας, όχληση για οφειλές στις οποίες δεν έχουν παρέλθει 10 ημέρες από τότε που αυτές κατέστησαν ληξιπρόθεσμες, ενημέρωση χωρίς να έχει προηγηθεί η ταυτοποίηση του οφειλέτη, χρέωση ποσού για εξώδικη ενημέρωση κ.λ.π. Παράλληλα η Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή συγκροτεί ομάδα εργα-

σίας με σκοπό να προσδιοριστούν οι ανάγκες για τη βελτίωση του θεσμικού πλαισίου (ν. 3758/2009 «Εταιρείες Ενημέρωσης Οφειλετών για ληξιπρόθεσμες απαιτήσεις και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το ν. 4038/2012). Το πόρισμα της ομάδας θα τεθεί σε διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους φορείς, ώστε οι διατάξεις να κατατεθούν στη Βουλή το φθινόπωρο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ Κ. ΓΙΟΥΝΚΕΡ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΕΠ' ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΤΗΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΗΣ ΑΥΣΤΡΙΑΚΗΣ ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Η Αυστρία ανέλαβε την Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ την 1η Ιουλίου και ο Καγκελάριος κ. Σεμπάστιαν Κουρτς παρουσίασε το πρόγραμμα δραστηριοτήτων της χώρας του στην ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, την Τρίτη 3 Ιουλίου. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ επί τη ευκαιρία, ο Πρόεδρος κ. Γιούνκερ χαιρέτισε την Αυστριακή Προεδρία στην κεντρική ομιλία του, και δήλωσε: «Προσβλέπω σε αυτήν την αυστριακή προεδρία [...] γνωρίζω τον Σεμπάστιαν Κουρτς εδώ και πολλά χρόνια και γνωρίζω ότι εμφορείται από ευρωπαϊκές πεποιθήσεις. Το ίδιο ισχύει και για την Ομοσπονδιακή Κυβέρνηση της Αυστρίας.[...] Το πρόγραμμα της Ομοσπονδιακής Κυβέρνησης της Αυστρίας έχει σαφώς φιλοευρωπαϊκό τόνο.» [...]

θα πρέπει να συνεργαστούμε σε μεγάλο βαθμό. Η προσφορά της Επιτροπής είναι να το κάνουμε αυτό με φιλία και αμοιβαία κατανόηση, και είμαι πεπεισμένος ότι θα επιτύχουμε», συνέχισε ο Πρόεδρος κ. Γιούνκερ, τονίζοντας ότι η Επιτροπή αναμένεται να προτείνει την ενίσχυση της Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής τον Σεπτέμβριο. Επίσης, δήλωσε ότι θα ήθελε να δει την ολοκλήρωση της μεταρρύθμισης του κοινού ευρωπαϊκού συστήματος ασύλου μέχρι το τέλος του έτους. Ο Πρόεδρος κ. Γιούνκερ εξέφρασε επίσης την επιθυμία η Αυστριακή Προεδρία να επικεντρωθεί συνεκτικά στην πρόοδο του επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου. Στο πλαίσιο αυτό, δήλωσε: «Εάν ολοκληρώσουμε πολύ αργά και δεν εί-

μαστε έτοιμοι την 1η Ιανουαρίου 2019, κάνουμε χιλιάδες επικοινωνήσεις έρευνας στην Ευρώπη και δεν θα είμαστε σε θέση να υποστηρίξουμε δεκάδες χιλιάδες φοιτητές και διδάσκοντες με το πρόγραμμα Erasmus.» Τη συζήτηση με μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ακολούθησε κοινή συνέντευξη τύπου των Προέδρων κ. Γιούνκερ και κ. Ταγιάνι με τον Καγκελάριο της Αυστρίας κ. Κουρτς. Ο Πρόεδρος κ. Γιούνκερ και το Σώμα των Επιτρόπων θα πραγματοποιήσουν επίσημη επίσκεψη στη Βιέννη στο τέλος αυτής της εβδομάδας. Η κεντρική ομιλία του Προέδρου κ. Γιούνκερ είναι διαθέσιμη στο διαδίκτυο μέσω της EbS (Europe by Satellite).

ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΟΙΚΩΝ ΣΥΝΑΝΤΗΘΗΚΕ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ, Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Γ. ΧΟΥΛΙΑΡΑΚΗΣ

Συναντήσεις με στελέχη τραπεζών και επενδυτικών οίκων είχε στο Λονδίνο ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Γιώργος Χουλιαράκης, από τις 25 ως τις 27 Ιουνίου, στο πλαίσιο της εκεί επίσημης επίσκεψης του πρωθυπουργού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ 'όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο Οικονομικών, πρόκειται για τις εξής τράπεζες και επενδυτικούς οίκους: Bank of America - Merrill Lynch, BlackRock Investment

Management Ltd, J.P. Morgan, Morgan Stanley, VR Capital Group, Algebris UK Limited, Amber Capital UK LLP, ARG Asset Management LLP, BA Pension Investment Management Ltd, Contrarian Capital London LLP, Davidson Kempner European Partners LLP, Emso Asset Management Limited, Farallon Capital Europe LLP Finisterre Capital LLP, FMR Investment Management (UK)

Limited, Jupiter Asset Management Limited, LMR Partners LLP, Marshall Wace LLP, Monarch Alternative Capital (Europe) Ltd, Observatory Capital Management LLP, Oceanwood Capital, Management LLP, Polygon Global Partners LLP, Schroder Investment Management Ltd, Unigestion (UK) Ltd, Vedra Partners

ΣΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΑΞΙΟΧΡΕΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕ Ο ΟΙΚΟΣ ΠΙΣΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ S&P

Την αναβάθμιση του αξιόχρεου τεσσάρων ελληνικών τραπεζών - Alpha Bank, Eurobank, Εθνικής Τράπεζας και Τράπεζας Πειραιώς - ανακοίνωσε ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης S&P, σε συνέχεια της αναβάθμισης του αξιόχρεου του ελληνικού δημοσίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «στις 25 Ιουνίου 2018, αναβαθμίσαμε τις μακροπρόθεσμες πιστοληπτικές αξιολογήσεις σε ξένο και εγχώριο νόμισμα της Ελλάδας σε «B+» από «B», λόγω της μείωσης των κινδύνων για την εξυπηρέτηση του χρέους της. Προβλέπουμε ότι η επιτυχής ολοκλήρωση από την Ελλάδα της τέταρτης αξιολόγησης του προγράμματος του ESM θα βοηθήσει στη βελτίωση της εμπιστοσύνης των καταθετών και επενδυτών στο τραπεζικό σύστημα» αναφέρει ο οίκος προσθέτοντας: «Για τον λόγο αυτό, αυξάνουμε τις μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες πιστοληπτικές αξιολογήσεις

μας της Alpha Bank, της Eurobank, της Εθνικής Τράπεζας και της Τράπεζας Πειραιώς σε «B-/B» από «CCC+/C»». Συνεχίζοντας, ο οίκος αναφέρει ότι «οι προοπτικές των αξιολογήσεων είναι σταθερές, αντανάκλωντας την άποψή μας ότι είναι ισορροπημένοι οι κίνδυνοι για το αξιόχρεο των τραπεζών». Η αναβάθμιση, σημειώνει ο οίκος «ανταναικλά, επίσης, την άποψή μας ότι η βελτίωση της ρευστότητας και η ανάπτυξη της οικονομίας θα στηρίξουν την ικανότητα των ελληνικών τραπεζών να διατηρούν τις οικονομικές δεσμεύσεις τους και να βελτώνουν σταδιακά τους ισολογισμούς τους μακροπρόθεσμα». «Προβλέπουμε ότι η αύξηση της εμπιστοσύνης και η χαλάρωση των ελέγχων στην κίνηση κεφαλαίων (capital controls) θα ανοίξει τον δρόμο για μία πιο σταθερή εισροή καταθέσεων και θα βελτι-

ώσει την πρόσβαση των τραπεζών στις αγορές κεφαλαίων. Υπολογίζουμε ότι περίπου 13 δισ. ευρώ ή το 9% των καταθέσεων έχει επανέλθει στις ελληνικές τράπεζες από τα μέσα Μαΐου 2017 έως το τέλος Μαΐου 2018 και οι τράπεζες έχουν περιορίσει την εξάρτησή τους από τις διευκολύνσεις ρευστότητας της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας κατά 63% ή 36 δισ. ευρώ. Αναμένουμε τις τάσεις αυτές να συνεχισθούν, βελτιώνοντας έτσι τις θέσεις ρευστότητας των τραπεζών. Αναμένουμε ότι η ανάκαμψη θα είναι πολύ σταδιακή, δεδομένου του πόσο πολύ επλήγη ο ιδιωτικός τομέας από τη μακρά και βαθιά οικονομική κρίση στην Ελλάδα. Συνεπώς, δεν αναμένουμε την πλήρη επιστροφή των καταθέσεων, περίπου 49 δισ. ευρώ, που έφυγαν από το τέλος Νοεμβρίου 2014 έως το τέλος Ιουλίου 2015» αναφέρει ο οίκος.

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΙΩΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Ερώτηση προς την Κομισιόν κατέθεσε ο Αντιπρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και επικεφαλής της Ευρωομάδας του ΣΥΡΙΖΑ, Δημήτρης Παπαδημούλης, αναφορικά με τις δαπάνες των επτά ισχυρότερων χωρών του πλανήτη σε ορυκτά καύσιμα, τη μείωση της χρήσης τους σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δημ. Παπαδημούλης επισημαίνει ότι «σε έρευνα του Overseas Development Institute σε συνεργασία με άλλους φορείς ενόψει της επικείμενης συνάντησης των επτά ισχυρότερων χωρών του πλανήτη, αποκάλυψε ότι οι χώρες αυτές δαπάνησαν του-

λάχιστον 100 δισεκατομμύρια δολάρια για ορυκτά καύσιμα εντός και εκτός των συνόρων τους, το 2015 και το 2016», και σημειώνει ότι «4 εκ των ισχυρότερων χωρών του κόσμου είναι κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Ακόμη, ο ευρωβουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ θυμίζει ότι «η Ευρωπαϊκή Ένωση υπέγραψε την Συμφωνία των Παρισίων και δεσμεύτηκε για περικοπή των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και διατήρηση της παγκόσμιας αύξησης των θερμοκρασιών «αρκετά κάτω» από τους 2 βαθμούς Κελσίου από τα προβιομηχανικά επίπεδα», και πως «η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω της Οδηγίας για την Διακυβέρνηση

της Ενεργειακής Ένωσης κινείται σε παρόμοια κατεύθυνση». Ο Δημ. Παπαδημούλης ζητά να μάθει από την Κομισιόν «μέσω ποιων χρηματοδοτικών προγραμμάτων θα διασφαλίσει την ομαλή μείωση χρήσης ορυκτών καυσίμων και παράλληλα την ασφάλεια του εφοδιασμού», «μέσω ποιων εργασιών όπως είναι οι Ενεργειακές Κοινότητες θα δώσει κίνητρα στους πολίτες για την ανάπτυξη και χρήση εναλλακτικών μορφών ενέργειας», και «πώς θα καταπολεμήσει την εξαγωγή μη-εναλλακτικών μορφών ενέργειας από χώρες της ΕΕ προς τρίτες χώρες».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η GOOGLE ΠΑΡΑΔΕΧΘΗΚΕ ΟΤΙ ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΤΟΥ GMAIL ΜΕΡΙΚΕΣ ΦΟΡΕΣ ΔΙΑΒΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΡΙΤΟΥΣ, ΕΝ ΑΓΝΟΙΑ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ

Η Google επιβεβαίωσε ότι τα προσωπικά μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που στέλνουν οι χρήστες μέσω του Gmail, μερικές φορές μπορεί να διαβασθούν από τρίτους, οι οποίοι αναπτύσσουν εφαρμογές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι χρήστες που έχουν συνδέσει τους λογαριασμούς τους με εφαρμογές τρίτων, μπορεί -χωρίς να το συνειδητοποιούν- να δίνουν στους τελευταίους την άδεια να διαβάσουν τα ηλεκτρονικά μηνύματά τους.

Μια εταιρεία ανάπτυξης εφαρμογών δήλωσε στην αμερικανική «Γουόλ Στριτ Τζέρναλ», σύμφωνα με το BBC, ότι πρόκειται για μια «κοινή πρακτική» και για ένα «βρώμικο μυστικό». Η Google άφησε να εννοηθεί ότι αυτή η πρακτική δεν είναι ενάντια στην πολιτική της, αλλά ειδικό κυβερνο-ασφάλειας δήλωσαν έκπληκτοι που η εταιρεία επιτρέπει κάτι τέτοιο.

Το Gmail είναι η πιο δημοφιλής υπηρεσία ηλεκτρονικού

ταχυδρομείου στον κόσμο, χρησιμοποιούμενη από περίπου 1,4 δισεκατομμύρια χρήστες.

Όταν ένας χρήστης συνδέει το λογαριασμό του στη Google, με κάποια τρίτη εφαρμογή ή υπηρεσία, συχνά καλείται να δώσει την άδεια του για πρόσβαση της εφαρμογής ή της υπηρεσίας στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο του. Μερικές φορές στην πράξη αυτό σημαίνει ότι οι υπάλληλοι των τρίτων εταιρειών, είναι σε θέση να διαβάσουν τα μηνύματα των χρηστών.

Για παράδειγμα, η Edison Software παραδέχθηκε στη «Γουόλ Στριτ Τζέρναλ», ότι είχε διαβάσει τα emails εκατοντάδων χρηστών του Gmail, προκειμένου να βελτιώσει ένα λογισμικό της. Μια άλλη εταιρεία, η eDataSource, ανέφερε ότι οι μηχανικοί της είχαν και αυτοί διαβάσει πολλά emails για να βελτιώσουν τους αλγόριθμους που ανέπτυξαν.

Και στις δύο περιπτώσεις οι εταιρείες δήλωσαν ότι δεν ζήτησαν ειδική άδεια από τους χρήστες για να διαβάσουν το Gmail τους, επειδή θεωρούσαν ότι η πρακτική αυτή είχε ήδη τη συγκατάθεση των χρηστών.

Η Google δήλωσε ότι μόνο εταιρείες που είχαν περάσει από έλεγχο, μπορούσαν να έχουν πρόσβαση σε προσωπικά μηνύματα χρηστών και μόνο εφόσον οι χρήστες είχαν σαφώς δώσει προηγουμένως τη συγκατάθεσή τους για κάτι τέτοιο. Μάλιστα συμβούλεψε τους χρήστες να επισκεφθούν τη σελίδα του λογαριασμού τους Google, για να δουν προσεκτικά ποιές εφαρμογές τρίτων είναι συνδεδεμένες με το λογαριασμό τους και στη συνέχεια να ανακαλέσουν από από όποιος δεν θέλουν, την άδεια που στο παρελθόν έχουν δώσει για πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα τους.

ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΖΩΑ ΤΗΣ ΓΗΣ ΕΙΧΑΝ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΚΑΙ ΑΥΤΑ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΠΡΙΝ 500 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Δεν έχουν υπάρξει μόνο οι άνθρωποι υπεύθυνοι για την παγκόσμια κλιματική αλλαγή. Κάτι ανάλογο είχε προκαλέσει σταδιακά και η εξέλιξη των πρώτων ζώων του πλανήτη μας, σύμφωνα με μια νέα βρετανο-βελγική επιστημονική μελέτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα πρώτα πλάσματα, που είχαν κάνει την εμφάνισή τους μέσα στο νερό κατά την Κάμβρια περίοδο πριν από 520 έως 540 εκατομμύρια χρόνια, άρχισαν να διασπούν την οργανική ύλη των μικροοργανισμών που σκέπαζε το βυθό των θαλασσών. Με αυτό τον τρόπο, προκαλούσαν έκλυση ολοένα περισσότερου διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα, με παράλληλη αφαίρεση του οξυγόνου από το νερό.

Καθώς τα ζώα καταλάβαιναν οξυγόνο και απελευθέρωναν διοξείδιο, έκαναν κάτι ανάλογο -αλλά πολύ πιο αργά- με τη σημερινή καύση των ορυκτών καυσίμων. Έτσι, μέσα στα επόμενα 100 εκατομμύρια χρόνια, οι συνθήκες για τα πρώτα ζώα έγιναν ολοένα πιο δύσκολες, καθώς λιγότευε το οξυγόνο των ωκεανών, ενώ το αυξανόμενο ατμοσφαιρικό διοξείδιο επέφερε εκτεταμένη κλιματική αλλαγή και μαζικές εξαφανίσεις ειδών.

Οι ερευνητές των πανεπιστημίων Έξετερ, Λιντς, Αμβέρ-

σας και Βρυξελλών, με επικεφαλής τον Σεμπάστιαν Βαν ντε Βέλντε του Ελεύθερου Πανεπιστημίου των Βρυξελλών, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «Nature Communications», ανέπτυξαν ένα νέο μοντέλο για το τι συνέβη στην αυγή του ζωικού βασιλείου. Εκτιμούν ότι η βασική αιτία για την αρχαία κλιματική αλλαγή ήταν μια δραστηριότητα των ζώων που έως τώρα είχε υποτιμηθεί: το σκάψιμο τρυπών και λαγουμιών στο βυθό.

«Όπως τα σκουλήκια σε έναν κήπο, τα μικροσκοπικά πλάσματα στον βυθό αναστατώνουν, αναμειγνύουν και ανακυκλώνουν τη νεκρή οργανική ύλη, μια διαδικασία γνωστή ως βιοαναμόχλευση. Αυτό έχει μεγάλες επιπτώσεις στο περιβάλλον, καθώς όλος ο βυθός αναστατώνεται» δήλωσε ο καθηγητής Τιμ Λέντον, διευθυντής του νέου Ινστιτούτου Παγκόσμιων Συστημάτων του Πανεπιστημίου του Έξετερ.

Οι επιστήμονες ήξεραν ότι εκείνη την εποχή είχε ανέβει η θερμοκρασία της Γης, αλλά δεν είχαν έως τώρα συνειδητοποιήσει -ή δεν μπορούσαν να πιστέψουν- ότι ευθύνονταν τα πρώτα ζώα για κάτι τέτοιο. Τα αρχέγονα ζώα δεν ήταν πολύ κινητικά και δεν κώνονταν βαθιά κάτω από το βυθό (το πολύ έως τρία εκατοστά), αλλά παρόλα αυτά άφηναν

ένα ισχυρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

«Το κρίσιμο σημείο ήταν να συνειδητοποιήσουμε ότι οι μεγαλύτερες αλλαγές μπορούν να συμβούν, παρά τα εκ πρώτης όψεως χαμηλά επίπεδα δραστηριότητας των ζώων. Αυτοί οι πρώτοι βιοαναμοχλευτές είχαν τεράστια επίδραση» ανέφερε ο δρ Σεμπάστιαν Βαν ντε Βέλντε του Ελεύθερου Πανεπιστημίου των Βρυξελλών.

Οι ερευνητές προειδοποίησαν ότι υπάρχουν αναλογίες με τη σημερινή εποχή και με τους ανθρώπους πλέον στη θέση των πρώτων ζώων. «Δημιουργούμε ένα θερμότερο κόσμο και διευρύνουμε την έλλειψη οξυγόνου στους ωκεανούς, πράγμα κακό τόσο για εμάς όσο και για πολλά άλλα πλάσματα με τα οποία μοιραζόμαστε τον πλανήτη» επεσήμανε ο Λέντον.

Μάλιστα στην εποχή μας, όπως είπε ο Βαν ντε Βέλντε, «αυτό δεν συμβαίνει σε βάθος δεκάδων εκατομμυρίων ετών όπως στο παρελθόν που μελετήσαμε, αλλά μιλάμε για κάτι που συμβαίνει μέσα σε μερικούς αιώνες, αν όχι ακόμη λιγότερο».

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.nature.com/articles/s41467-018-04973-4>

ΔΙΑΨΕΥΔΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΤΑ ΠΕΡΙ ΙΣΧΥΡΗΣ ΜΑΓΝΗΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑΣ ΣΤΙΣ 23 ΙΟΥΛΙΟΥ

Το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ) με ανακοίνωσή του καθησυχάζει σχετικά με ρωσικές προβλέψεις ότι μια ισχυρή μαγνητική καταιγίδα αναμένεται να πλήξει τη Γη στις 23 Ιουλίου.

Το ΕΑΑ αναφέρει ότι «τέτοιου είδους μακροχρόνιες προβλέψεις είναι επιστημονικά ανέφικτες και αποσκοπούν στο να δημιουργούν πανικό και επομένως είναι εξαιρετικά επικίνδυνες. Δυνατές είναι πιθανοτικές κυρίως προβλέψεις, βασισμένες σε ανάλυση πραγματικών σε χρόνο

παρατηρήσεων και έχουν ορίζοντα μερικών ωρών μόνο, με μέγιστο παράθυρο πρόγνωσης τις 24 περίπου ώρες». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τέτοιες προγνώσεις, όπως επιστημαίνονται, παρέχονται σε καθημερινή βάση από ερευνητικές ομάδες του ΕΑΑ, που έχουν αναπτύξει σχετικές υπηρεσίες στα πλαίσια ευρωπαϊκών προγραμμάτων ή προγραμμάτων του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος. καθώς και από άλλους διεθνείς οργανισμούς.

Το ΕΑΑ επισημαίνει επίσης ότι «ένα «βίαιο» γεγονός στον

Ήλιο, όπως μια ισχυρή έκλαμψη στην επιφάνειά του, συχνά συνοδευόμενη από εκτινάξεις μάζας και ενεργητικών σωματιδίων, δεν συνεπάγεται αυτόμάτως και μια μαγνητική καταιγίδα στη Γη, ιδιαίτερα αν ο πλανήτης μας δεν βρίσκεται κοντά στην διεύθυνση διάδοσής τους».

Ο «θόρυβος» ξεκίνησε από μια ανακοίνωση σχετικά με τις προβλέψεις του Ινστιτούτου Ηλιακής Αστρονομίας Ακτίων Χ Λέμπεντεφ της Ρωσίας.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ: Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΚΙΝΔΥΝΕΥΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ ΣΕ ΜΙΑ “ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΘΑΛΑΣΣΑ”

Κάθε πλαστική σακούλα χρησιμοποιείται κατά μέσο όρο για λιγότερο από 25 λεπτά της ώρας. Και ύστερα πετιέται. Όμως, η διάρκεια ζωής της φθάνει από 100 έως 500 χρόνια πριν αποσυντεθεί πλήρως. Είκοσι πέντε λεπτά, που έχουν δραματικό αντίκτυπο τόσο για το περιβάλλον, όσο και για τις ζωές μας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η 3η Ιουλίου έχει οριστεί ως Παγκόσμια ημέρα κατά της πλαστικής σακούλας. «Η Μεσόγειος Θάλασσα μετατρέπεται με γοργούς ρυθμούς τα τελευταία χρόνια σε μια επικίνδυνη «πλαστική παγίδα» με ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα ρύπανσης εξαιτίας των πλαστικών απορριμμάτων, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο τα θαλάσσια είδη, αλλά και την ανθρώπινη υγεία». Αυτό είναι το βασικό συμπέρασμα, στο οποίο καταλήγει πρόσφατη μελέτη του WWF με τίτλο, «Σώζοντας τη Μεσόγειο από την πλαστική παγίδα». Έχει, μάλιστα, υπολογιστεί πως εντοπίζονται 1,25 εκατομμύρια κομματάκια πλαστικού ανά τετραγωνικό χιλιόμετρο στη Μεσόγειο θάλασσα συγκέντρωση, σχεδόν τέσσερις φορές υψηλότερη από αυτήν που καταγράφεται στο λεγόμενο «πλαστικό νησί», στον Βόρειο Ειρηνικό Ωκεανό. Όταν δε, εσέρχονται στην τροφική αλυσίδα αποτελούν απειλή όχι μόνο για έναν μεγάλο αριθμό ειδών, αλλά και για την ανθρώπινη υγεία. Σύμφωνα με τη μελέτη του WWF, στη Μεσόγειο, τα πλαστικά αποτελούν το 95% των σκουπιδιών που εντοπίζονται στις θάλασσες, τόσο στον βυθό της θάλασσας, όσο και στις ακτές. Η ρύπανση αυτή, προέρχεται κυρίως από την Τουρκία και την Ισπανία και σε δεύτερη φάση, από την Ιταλία, την Αίγυπτο, τη Γαλλία και την Ελλάδα, με τους τουρίστες που επισκέπτονται την περιοχή να ευθύνονται για την επίσημη αύξηση, κατά 40%, των απορριμμάτων που καταλήγουν στη Μεσόγειο θάλασσα.

Όπως τονίζει από την πλευρά του το Δίκτυο ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ SOS, με αφορμή τη σημερινή παγκόσμια ημέρα κατά της πλαστικής σακούλας και με κεντρικό σύνθημα «ετοιμάσου να αλλάξεις», η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ρίχνεται στη μάχη. Η εκστρατεία ακολουθεί την πρόταση για μια νέα νομοθεσία που θα σταματήσει τα θαλάσσια απορρίμματα στην πηγή τους, στοχοποιώντας τα 10 συχνότερα πλαστικά προϊόντα, τα οποία καταλήγουν στους ωκεανούς.

Σημειώνεται ότι το 43% των θαλάσσιων απορριμμάτων αποτελείται από 10 τύπους πλαστικών μιας χρήσης, όπως συσκευασίες φαγητού, πλαστικά ποτήρια και κουτάκια αναψυκτικών, μπιστονέτες, πλαστικά πιστάκια - πιρουνακία - καλαμάκια, πλαστικά μπουκάλια, μπαλόνια, πακέτα και πλαστικά συσκευασίες, αποσίγαρα, προϊόντα υγιεινής και πλαστικές σακούλες.

Επιπλέον, όπως επισημαίνει το WWF, τα μεγάλα πλαστικά κομμάτια τραυματίζουν, προκαλούν ασφυξία και συχνά θάνατο στα ζώα της θάλασσας, συμπεριλαμβανομένων και ορισμένων εμβληματικών ειδών που είτε προστατεύονται από το νόμο, είτε κινδυνεύουν με εξαφάνιση, όπως είναι οι θαλάσσιες χελώνες ή τα θαλάσσια θηλαστικά.

«Η ουσιαστική αντιμετώπιση της αυξανόμενης ρύπανσης των θαλασσών απαιτεί την εφαρμογή της Οδηγίας ως μεταβατικού σταδίου, μέχρι την πλήρη κατάργηση της λεπτής μεταφερόμενης πλαστικής σακούλας», που- για το Δίκτυο ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ SOS- «αποτελεί τη μόνη ενδεδειγμένη λύση».

Όπως σχολιάζει το Δίκτυο, δυστυχώς ακόμα και σήμερα, έξι μήνες μετά την εφαρμογή του πρώτου μέτρου για τη μείωση στη χρήση της λεπτής μεταφερόμενης πλαστικής σακούλας, δε βλέπουμε άλλες προτάσεις και μέτρα. Η εφαρμογή αποδείχθηκε, όπως το Δίκτυο ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ SOS είχε τονίσει, απλά ζήτημα χρέωσης και είσπραξης ενώ ακόμα και σήμερα δεν υπάρχει σαφής δέσμευση για τη διάθεση του περιβαλλοντικού τέλους από τη χρέωση. Μόνο εφόσον είναι ανταποδοτική προς όλους μας στην πράξη, θα κερδίσει ως σύμμαχο την κοινωνία των πολιτών.

Υπενθυμίζεται ότι η διαχείριση των πλαστικών απορριμμάτων και η ανακύκλωση συμπεριλαμβάνονται στην Εθνική Στρατηγική για τα Στερεά Απόβλητα και την Εθνική Στρατηγική για το Πρόγραμμα για την Πρόληψη Αποβλήτων, με την Ελλάδα να πρέπει μέχρι το 2020 να ανακυκλώνει το 65% των πλαστικών συσκευασιών.

Δυστυχώς, όμως, σύμφωνα με το WWF, η χώρα μας έχει ακόμα δρόμο να διανύσει, καθώς, όπως τονίζεται στην έρευνα, η ισχύουσα διαχείριση στερεών αποβλήτων είναι ανεπαρκής. Την ίδια στιγμή, η ευαισθητοποίηση των πολιτών παραμένει σε χαμηλά επίπεδα.

«Αν η αύξηση των πλαστικών απορριμμάτων συνεχιστεί, αυτό θα πλήξει την παγκόσμια φήμη της Μεσογείου ως τουριστικό προορισμό και ως περιοχή με πλούσια αλιευτική παράδοση, με συντριπτικές συνέπειες για τις τοπικές κοινότητες που στηρίζουν την επιβίωσή τους σε αυτούς τους τομείς. Όλα αυτά θα πρέπει να οδηγήσουν στην άμεση λήψη δράσεων που θα συμβάλλουν στην προστασία της Μεσογείου», δήλωσε ο John Tanzer, επικεφαλής του θαλάσσιου τομέα από το WWF International.

Από την πλευρά του ο κ. Αχιλλέας Πληθάρης, υπεύθυνος προγραμμάτων ευαισθητοποίησης του WWF Ελλάς τονίζει: «Στην Ελλάδα, η ρύπανση από πλαστικά μόλις τώρα άρχισε να μπαίνει στο εγχώριο δημόσιο διάλογο, αλλά με τρόπο αποσπασματικό, και κυρίως μέσα από κατακερματισμένες δράσεις ενημέρωσης. Αν θέλουμε να συνεχίσουμε να λέμε ότι είμαστε μια χώρα με μοναδικό θαλάσσιο πλούτο και παράδοση, πρέπει να ενεργήσουμε άμεσα, ο καθένας από τη δική του μεριά. Δεν πρέπει να αφήσουμε τη Μεσόγειο και τις θάλασσές μας να «πνιγούν» στα πλαστικά».

Η περίπτωση της Ελλάδας

Σύμφωνα με τη μελέτη του WWF, η χώρα μας καταναλώνει περίπου 0,6 εκατομμύρια τόνους πλαστικών το χρόνο και ανακυκλώνει μόλις το 20%. Μία έρευνα που προέκυψε από τα στοιχεία 80 καθα-

ρισμών στην Ελλάδα, καταδεικνύει ότι το πιο κοινό υλικό ρύπανσης είναι τα πλαστικά (43-51%), ενώ ακολουθεί το χαρτί (13-18%) και το αλουμίνιο (7-12%). Σύμφωνα με αυτή την έρευνα, τα βασικά σκουπίδια που βρίσκει κανείς στις ελληνικές παραλίες είναι φίλτρα τσιγάρων, καπάκια από μπουκάλια, καλαμάκια και αναδευτήρες, πλαστικά μπουκάλια, συσκευασίες φαγητών και φυσικά πλαστικές σακούλες.

Ενδεικτικό είναι ότι μόλις το 34% των Ευρωπαίων δηλώνει ότι αποφεύγει την αγορά πλαστικών προϊόντων μιας χρήσης. Το ποσοστό για τους Έλληνες είναι ακόμα μικρότερο και μόλις φτάνει το 24%, δείγμα του ότι απαιτείται περισσότερη προσπάθεια για την ευαισθητοποίηση και την ανάληψη δράσης εκ μέρους των πολιτών.

Πώς η Μεσόγειος θα βγει από αυτή την «πλαστική παγίδα»; Σύμφωνα με την μελέτη, οι καθυστερήσεις και τα κενά που εντοπίζονται στη διαχείριση των απορριμμάτων στις περισσότερες μεσογειακές χώρες αποτελούν την πηγή του προβλήματος. Από τους 27 εκατομμύρια τόνους πλαστικών απορριμμάτων που παράγονται κάθε χρόνο στην Ευρώπη (28 κράτη μέλη, Νορβηγία και Ελβετία), μόνο το ένα τρίτο ανακυκλώνεται. Στο πλαίσιο αυτό, και σε συνέχεια των πρόσφατων προτάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για μείωση των πλαστικών μιας χρήσης, το WWF έρχεται να επιβεβαιώσει την απογοητευτική κατάσταση που επικρατεί στη Μεσόγειο, τονίζοντας την επείγουσα ανάγκη για άμεση εφαρμογή μέτρων από κυβερνήσεις, επιχειρήσεις και πολίτες, με στόχο τη μείωση των πλαστικών απορριμμάτων στο αστικό, παράκτιο και θαλάσσιο περιβάλλον της Μεσογείου.

Ενδεικτικά, το WWF προτείνει:

- Για τις κυβερνήσεις: Υιοθέτηση μιας δεσμευτικής διεθνούς συμφωνίας για την εξάλειψη των πλαστικών απορριψίων στους ωκεανούς, με δεσμευτικούς στόχους για τα κράτη, προκειμένου να επιτευχθεί 100% ανακύκλωση των πλαστικών απορριμμάτων ως το 2030 και να απαγορευθούν ολοκληρωτικά τα πλαστικά μιας χρήσης (π.χ. σακούλες, καλαμάκια).
- Για τις επιχειρήσεις: Να επενδύσουν στον σχεδιασμό νέων, καινοτόμων και βιώσιμων υλικών που θα αντικαταστήσουν τα πλαστικά.
- Για τους πολίτες: Να μην επιλέγουν προϊόντα σε πλαστικά συσκευασίες, να μειώσουν τα πλαστικά μιας χρήσης, να εντάξουν την ανακύκλωση στην καθημερινότητά τους και να μεταδίδουν το μήνυμά τους στους συμπολίτες τους.
- Η Ευρώπη των 28, μαζί με τη Νορβηγία και την Ελβετία είναι ο δεύτερος μεγαλύτερος παραγωγός πλαστικών στον κόσμο, μετά την Κίνα, παράγοντας 27 εκατ. τόνους πλαστικών απορριμμάτων κάθε χρόνο και απορρίπτοντας 150-500.000 εκατ. τόνους μικροπλαστικών στη Μεσογειακή θάλασσα και τις ευρωπαϊκές θάλασσες σε ετήσια βάση.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ, ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΙΛΕ Ο ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, Π. ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ, ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΜΩΝ

Νέο θεσμικό πλαίσιο, που θα επαναπροσδιορίζει το θέμα της αξιοποίησης των πόρων από τα λιμενικά ταμεία, εξετάζει το υπουργείο Ναυτιλίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ Μιλώντας στην Επιτροπή Θεσμών της Βουλής, ο υπουργός Ναυτιλίας, Παναγιώτης Κουρουμπλής, τόνισε ότι είναι ανάγκη να υπάρξει ένα νέο ενιαίο θεσμικό όργανο που θα αξιοποιεί καλύτερα τους πόρους και υπογράμμισε ότι υπάρχει έντονος προβληματισμός για την κατάσταση που επικρατεί σήμερα, με άλλα λιμάνια να είναι κρατικά, άλλα δημοτικά ή διαδημοτικά, και τίποτα να μη γίνεται.

Ο κ. Κουρουμπλής έκανε λόγο και για «250 ορφανά λιμάνια» για τα οποία -όπως είπε- ήταν ασαφές ποιος έχει τις αρμοδιότητες, με αποτέλεσμα να γίνονται αντικείμενο εκμετάλλευσης. «Η ΣΑΛ που ήταν αρμόδιο όργανο έγκρισης των μελετών των λιμανιών δεν είχε εκπρόσωπο από τους πλοιαρχούς. Η Σατορινήν, ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια της χώρας, εδώ και επτά χρόνια δεν έχει λιμάνι. Έχουμε καταγράψει 250 λιμάνια που ανήκουν στους φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης. Πρέπει να υπάρξει σωστή αξιοποίησή τους και να μη γίνεται εκμετάλλευση. Με τη συμφωνία, που πετύχαμε με τους θεσμούς, πλέον η αξιοποίηση των λιμανιών θα γίνει με παραχωρήσεις και όχι με πλήρη ιδιωτικοποίηση. Είναι ένα μοντέλο που εφαρμόζεται σε όλη την Ευρώπη» ανέφερε ο κ. Κουρουμπλής.

Παρουσιάζοντας τις εκθέσεις της Υπηρεσίας Εσωτερικών Υποθέσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για το 2016 και το 2017, η διευθύντρια της Υπηρεσίας, Βασιλική Ξυνητού, έκανε λόγο για σημαντικό έργο, τονίζοντας ταυτόχρονα την ανάγκη ενίσχυσης της Υπηρεσίας με προσωπικό για να επιτελεί απρόσκοπτα το έργο της. Ιδιαίτερη, εξάλλου, αναφορά έκανε στην εξκίαση δύο σημαντικών υποθέσεων,

που κατάφερε να φέρει σε πέρας η Υπηρεσία. Η μία αφορούσε την εξάρθρωση εγκληματικής οργάνωσης για τη λαθρομετανάστευση και η δεύτερη, την παράνομη διακίνηση καπνικών προϊόντων στα λιμάνια της Βόρειας Ελλάδας, με τη σύλληψη 16 ατόμων. «Εντοπίστηκαν 371.000 λαθραία τσιγάρα, που αναλογούν σε 1,4 εκατ. ευρώ διαφυγόντα κέρδη» είπε. Ανέφερε επίσης περίπτωση καταγγελίας για ανασφάλιστη εργασία στα ναυπηγεία Ελευσίνας, όπου από την έρευνα της Υπηρεσίας προέκυψε ζημία της τάξεως των συνολικά 100.000 ευρώ. Κατά τα άλλα, σύμφωνα με τις ετήσιες εκθέσεις από τους ελέγχους που διενήργησε η Υπηρεσία Εσωτερικών Υποθέσεων, διαπιστώθηκε ότι μεγάλο ποσοστό (φθάνει το 17,5%) στελεχών του Λιμενικού Σώματος, κατηγορούνται για παράβαση καθήκοντος, λόγω μη υποβολής δήλωσης περιουσιακής κατάστασης.

Ειδικότερα, για το έτος 2017 η Υπηρεσία:

- Διεκπεραίωσε 148 εισαγγελικές παραγγελίες για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης ή προανάκρισης.
- Έγινε αποδέκτης 140 καταγγελιών - πληροφοριών.
- Ολοκλήρωσε τη διερεύνηση 72 υποθέσεων κατόπιν καταγγελιών και πληροφοριών, που περιείχαν τα στοιχεία εκείνα για ενδεχόμενη τέλεση εγκλημάτων διαφθοράς, τις οποίες διαβίβασε στις αρμόδιες εισαγγελικές Αρχές.
- Ενημέρωσε τις αρμόδιες εισαγγελικές Αρχές για τις περιπτώσεις υπόχρεων στελεχών του Λιμενικού Σώματος και πολιτικών υπαλλήλων του υπουργείου Ναυτιλίας, που παρέλειψαν να υποβάλουν δηλώσεις περιουσιακής κατάστασης τα έτη 2014-2015.
- Ολοκλήρωσε τη σύνταξη 68 εκθέσεων «πόθεν έσχες» που αφορούσαν προσωπικό του Λιμενικού Σώματος.

- Πραγματοποίησε 50 αποστολές - επιχειρήσεις για προληπτικό έλεγχο.

- Διεκπεραίωσε, κατόπιν εισαγγελικής παραγγελίας, 66 προκαταρκτικές εξετάσεις, 39 συμπληρώσεις προκαταρκτικών εξετάσεων, 43 προανακρίσεις, ενώ βρισκόταν σε εξέλιξη 17 εισαγγελικές παραγγελίες.

Με βάση το περιεχόμενο των δικογραφιών, οι υποθέσεις που διερευνήθηκαν από την Υπηρεσία, προς διαπίστωση τυχόν τέλεσης αδιόποινων πράξεων του Ποινικού Κώδικα, αφορούσαν τα αδικήματα: Μη υποβολής δηλώσεων «πόθεν έσχες» (48%), ανακριβείς δηλώσεις (35%), λοιπά αδικήματα (17%) μεταξύ των οποίων και η συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση.

Από τα αδικήματα, τα οποία διερευνήθηκαν στο πλαίσιο προκαταρκτικών εξετάσεων, 38 περιπτώσεις αφορούσαν παράβαση καθήκοντος, 15 διακρίβωση τυχόν αδιόποινων πράξεων, 13 ενεργητική δωροδοκία, 8 ψευδείς βεβαιώσεις, 7 νόθευση εγγράφου, 3 υπεξαίρεση, 6 παράλειψη υποβολής δήλωσης «πόθεν έσχες», 3 απιστία στην υπηρεσία, 3 λαθρεμπορία, 3 διευκόλυνση λαθρομεταφοράς, 3 ψευδής καταμίνηση, 1 συκοφαντική δυσφήμιση, 1 πλαστογραφία, 2 κατάχρηση εξουσίας, 2 παραβάσεις αντιτραυματικού νόμου, 2 νόθευση αποτελεσμάτων των εκλογών, 1 υποβολή ανακριβούς ή ελλιπούς δήλωσης περιουσιακής κατάστασης, 1 μη δηλωθείσα εργασία, 1 παράβαση υπηρεσιακού απορρήτου, 1 πρόκληση σωματικής βλάβης, 1 νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματική οργάνωση, 1 συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση και 1 εκβίαση.

Το 2017 η υπηρεσία δέχθηκε 140 καταγγελίες από τις οποίες οι 27 ήταν τηλεφωνικές, οι 112 εγγράφως και μία έγινε αυτοπροσώπως.

ΣΧΕΔΟΝ 93.600 ΚΕΡΑΥΝΟΥΣ ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ - ΟΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΣΤΙΣ 15 ΙΟΥΝΙΟΥ

Πολύ υψηλή ήταν η δραστηριότητα των ηλεκτρικών φαινομένων που κατέγραψε το σύστημα ανίχνευσης ηλεκτρικών εκκενώσεων ZEUS του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ) κατά τη διάρκεια του Ιουνίου. Όλες τις ημέρες του μήνα, μηδενίας εξαιρουμένης, υπήρξε κεραυνική δραστηριότητα στη χώρα μας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τον προηγούμενο μήνα καταγράφηκαν, πανελλαδικά, 93.580 ηλεκτρικές εκκενώσεις, στην πλειοψηφία τους κεραυνοί, σύμφωνα με την υπηρεσία μετεο του ΕΑΑ. Ελάχιστες νησιωτικές περιοχές δεν δέχθηκαν κεραυνούς, όπως η Κάρπαθος και τα δυτικά τμήματα της Ικαρίας.

Η πιο έντονη δραστηριότητα υπήρξε κατά τη διάρκεια του κύματος κακοκαιρίας «Μίνωας» από τις 15 έως τις 19 Ιουνίου, όταν το σύστημα ZEUS ανίχνευσε περισσότερους από 64.000 κεραυνούς και αστραπές στην Ελλάδα. Στο επόμενο κύμα κακοκαιρίας «Νεφέλη», από τις 24 έως τις 29 Ιουνίου, υπήρξαν περισσότερες καταστροφικές καταιγίδες, αλλά ανικνεύθηκαν μόνο 12.500 ηλεκτρικά φαινόμενα, κυρίως στο βορειοδυτικό Αιγαίο και στη νοτιοδυτική Πελοπόννησο.

Η ημέρα με τους περισσότερους κεραυνούς τον Ιούνιο ήταν

η 15η Ιουνίου (18.818) και ακολούθησε σε συχνότητα η 16η Ιουνίου (16.685). Οι ημέρες με τους λιγότερους κεραυνούς ήταν η 8η Ιουνίου (οκτώ) και η 30ή Ιουνίου (εννέα).

Μάλιστα, οι κεραυνοί προκάλεσαν τον θάνατο δύο πολιτών στη Μακεδονία στις 2 και 3 Ιουνίου, καθώς και τον σοβαρό τραυματισμό ενός παιδιού στη Λάρισα στις 13 Ιουνίου. Καταστροφές και έναρξη δασικών πυρκαγιών από κεραυνούς αναφέρθηκαν σε διάφορα μέρη της χώρας, από τη Θράκη μέχρι την Αττική και την Κρήτη.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΕΤΡΑΜΕΡΗΣ ΣΥΝΟΔΟΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ-ΣΕΡΒΙΑΣ-ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ: ΑΣΦΑΛΕΙΑ, ΠΡΟΣΦΥΓΙΚΟ ΚΑΙ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Οι περιφερειακές εξελίξεις, όπως είναι η ευρωπαϊκή προοπτική των Δυτικών Βαλκανίων, θέματα ασφαλείας, το προσφυγικό/μεταναστευτικό, ο συντονισμός, ενόψει της Συνόδου των 16+1 (Κίνα+ χώρες Ανατολικής Ευρώπης και Βαλκανίων) που θα πραγματοποιηθεί στη Σόφια στις 7 Ιουλίου και της Διάσκεψης του Βερολίνου που θα πραγματοποιηθεί στο Λονδίνο στις 10 Ιουλίου, καθώς και έργα υποδομών/μεταφορών/ενέργειας, αναμένεται να βρεθούν, σύμφωνα με πληροφορίες, στο επίκεντρο της 4ης Τετραμερούς Συνόδου Ελλάδας-Βουλγαρίας-Σερβίας-Ρουμανίας που θα πραγματοποιηθεί σήμερα το απόγευμα στη Θεσσαλονίκη.

Είναι η 4η Σύνοδος μετά από αυτές της Βάρνας, του Βελιγραδίου και του Βουκουρεστίου και σταδιακά η Τετραμερής Ελλάδα-Βουλγαρίας-Σερβίας-Ρουμανίας θεσμοθετείται ως ένα κρίσιμο διπλωματικό πλαίσιο συνεργασίας στα Βαλκάνια που προάγει την ειρήνη, τη σταθερότητα, την ασφάλεια, την ανάπτυξη και τον σεβασμό του διεθνούς δικαίου.

Μέσα και από αυτή τη Σύνοδο αναβαθμίζεται ολοένα και περισσότερο ο ρόλος της Θεσσαλονίκης ως διπλωματικό και οικονομικό κέντρο στην ευρύτερη περιοχή.

Επίσης, ο συντονισμός μεταξύ των χωρών της Βαλκανικής καθίσταται όλο και πιο σημαντικός μετά και τη νέα θετική δυναμική που δημιουργούν στην περιοχή οι τελευταίες εξελίξεις, όπως: -Η συμφωνία των Πρεσπών για το ονοματολογικό της ΠΓΔΜ -Η Σύνοδος Ευρωπαϊκής Ένωσης-Δυτικών Βαλκανίων στη Σόφια -Η απόφαση για έναρξη της ενταξιακής διαδικασίας για την ΠΓΔΜ και την Αλβανία το 2019 και η συμφωνία Βουλγαρίας- ΠΓΔΜ. -Η προώθηση σημαντικών έργων μεταφορών/υποδομών/ενέργειας στα Βαλκάνια (πχ σύναψη συμφωνιών Ελλάδας-Βουλγαρίας με την στήριξη της ΕΕ, για την κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου, καθώς και σιδηροδρομικές διασυνδέσεις Θεσσαλονίκης-Βάρνας).

Ο συντονισμός μεταξύ των χωρών της περιοχής καθίσταται όλο και πιο σημαντικός.

Στην Τετραμερή που θα γίνει στο Ξενοδοχείο Hyatt Regency θα πάρουν μέρος οι πρωθυπουργοί της Ελλάδας Αλέξης Τσίπρας, της Βουλγαρίας Μπόικο Μπορίσοφ, της Ρουμανίας Βιόριτσα Ντάντσιου και ο πρόεδρος της Σερβίας Αλεξάνταρ Βούτσιτς. Παράλληλα με τη συνάντηση των ηγετών των τεσσάρων χωρών θα γίνει και συνάντηση των υπουργών Υποδομών και Μεταφορών.

ΜΑΡΙΟ ΣΕΝΤΕΝΟ ΣΤΗ «Ν»: ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΕΠΙΛΟΓΗ ΤΟ ΠΙΣΩΓΥΡΙΣΜΑ

www.naftemporiki.gr

Χαμηλώνει τις προσδοκίες στην Ελλάδα για εκπτώσεις στα ψηφισμένα μέτρα ο πρόεδρος του Eurogroup Μάριο Σεντένο, σε αποκλειστική συνέντευξη στη «Ν», μετά τη συμφωνία της 21ης Ιουνίου για την έξοδο από το πρόγραμμα και την είσοδο σε ενισχυμένη εποπτεία. «Αναμένω ότι η χώρα δεν θα παρεκκλίνει από τις δεσμεύσεις της» τονίζει ο επικεφαλής των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης ερωτηθείς για την πρόθεση της κυβέρνησης να μειώσει το ύψος των περικοπών στις συντάξεις, να επαναφέρει τους ευνοϊκούς όρους στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας και να αυξήσει τον κατώτατο μισθό. Πάντως, βλέπει «περισσότερο χώρο για ευελιξία» στις πολιτικές που θα χαραχθούν μετά τον Αύγουστο. Ο υπουργός Οικονομικών της Πορτογαλίας αρνείται το επιχείρημα ότι τα υπερπλεονάσματα δυσχεραίνουν την ανάπτυξη και αντικρούει την επισήμανση ότι το ελληνικό 10ετές διατηρεί με μεγάλη διαφορά την υψηλότερη απόδοση στην Ευρωζώνη. Παρά το γεγονός ότι το καθεστώς της ενισχυμένης εποπτείας εφαρμόζεται για πρώτη φορά σε χώρα - μέλος της Ευρωζώνης, προβλέποντας τριμηνιαίου ελέγχου από το σύνολο των θεσμών, ο πρόεδρος του Eurogroup παρομοιάζει την ελληνική έξοδο από το πρόγραμμα με τις αντίστοιχες των υπόλοιπων χωρών.

Ο ίδιος προσεγγίζει ως «μη ζήτημα» το γεγονός ότι το ΔΝΤ δεν ενεργοποίησε το χρηματοδοτικό του πρόγραμμα στην Ελλάδα. Εξάλλου, «θα συνεχίσει να εμπλέκεται και αυτό είναι το πιο σημαντικό». Ειδικότερα, ως προς τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους, εμφανίζεται αισιόδοξος ότι οι αγορές την αξιολογούν θετικά για το «προσεχές μέλλον». Μακροπρόθεσμα; «Υπάρχει δέσμευση των Ευρωπαίων να εξετάσουν περαιτέρω ελάφρυνση χρέους, εάν χρειαστεί».

Για τη μείωση της φορολόγησης στην Ελλάδα, ο κ. Σεντένο χαρακτηρίζει κλειδί την απόδοση των μεταρρυθμίσεων, με την πάροδο του χρόνου.

Πόσο αυτόνομη θα είναι πρακτικά η άσκηση οικονομικής πολιτικής στην Ελλάδα; Θα θέλατε να περιγράψετε πώς θα «δουλέψει» το καθεστώς της ενισχυμένης εποπτείας μετά τον Αύγουστο;

Για κάθε ευρωπαϊκή χώρα, ιδίως για εκείνες που ανήκουν σε μια νομισματική ένωση, υπάρχουν πάντα κάποιες δεσμεύσεις. Η Ελλάδα δεν είναι διαφορετική. Το τέλος του προγράμματος θα προσφέρει περισσότερο χώρο για ελιγμούς και καλιμπράρισμα στις πολιτικές. Η Ελλάδα θα κληθεί να διατηρήσει την πορεία, αλλά θα έχει μεγαλύτερη ευελιξία να καθορίσει τη διαδρομή προς τον μεγάλο στόχο - δηλαδή να

αυξήσει τη δυναμική ανάπτυξη. Η ενισχυμένη εποπτεία στη μετα-προγραμματική φάση θα βοηθήσει την Ελλάδα να διαγράψει την οικονομική πορεία της με αξιόπιστο τρόπο. Αξιόπιστο για τους Ευρωπαίους πιστωτές, οι οποίοι έχουν μεγάλο μερίδιο στην Ελλάδα, και για τις αγορές, η εμπιστοσύνη των οποίων είναι κρίσιμη. Η επιτήρηση θα αρχίσει στο τέλος του προγράμματος και θα περιλαμβάνει όλους τους θεσμούς. Θα εμπεριέχει τριμηνιαίες εκθέσεις και συλλογή πρόσθετων πληροφοριών. Δεν θα έχει τίποτα να κάνει με ένα πρόγραμμα - το οποίο θα λήξει στις 20 Αυγούστου.

Σε ποιες μεταρρυθμίσεις θα λέγατε ότι η Ελλάδα θα πρέπει να επικεντρώσει την προσοχή της από εδώ και στο εξής; Τι θα κρίνει την επιτυχία της μετα-προγραμματικής περιόδου; Η ελληνική κυβέρνηση γνωρίζει τι να κάνει. Η δήλωση του Eurogroup τον Ιούνιο 2018 θέτει έξι πεδία μεταρρυθμίσεων στους οποίους η Ελλάδα θα πρέπει να δώσει προσοχή: δημοσιονομική πολιτική, κοινωνική πρόνοια, χρηματοπιστωτική σταθερότητα, αγορές εργασίας και προϊόντων, ιδιωτικοποιήσεις και δημόσια διοίκηση. Σε όλα αυτά, η Ελλάδα βρίσκεται έναν κόσμο μακριά από εκεί που ήταν πριν από 8 χρόνια. Αυτό που πρέπει να γίνει είναι να παραμείνουμε στην ίδια πορεία και να διασφαλίσουμε ότι οι μεταρρυθμίσεις που έχουν εφαρμοστεί θα συνεχίσουν να παραδίδουν καλά αποτελέσματα. Εάν η Ελλάδα συνεχίσει να έχει την ιδιοκτησία αυτών των πολιτικών πέρα από την προγραμματική περίοδο, θα βρει σίγουρα έναν έγκυρο τρόπο για να αντανάκλα τις νέες πολιτικές προτιμήσεις της, χωρίς να θέσει σε κίνδυνο την πρόοδο που έχει σημειώσει μέχρι στιγμής. Αυτό θα είναι το μέτρο επιτυχίας στην περίοδο μετά το πρόγραμμα.

Βασικός στόχος των προγραμμάτων προσαρμογής στην Ελλάδα ήταν η βιώσιμη επιστροφή της χώρας στις αγορές. Σήμερα, η απόδοση του ελληνικού 10ετούς ομολόγου κινείται στην περιοχή του 4%, όταν η απόδοση του αντίστοιχου πορτογαλικού κινείται στην περιοχή του 1,5%. Τι δείχνει αυτό για τις επιδόσεις της Ελλάδας και κυρίως για την προοπτική της, στον μεσοπρόθεσμο ορίζοντα;

Η σύγκριση που κάνετε δεν είναι ακριβώς καταπονητική. Η Ελλάδα απέχει 6 εβδομάδες από το τέλος του προγράμματος. Η Πορτογαλία άφησε το δικό της πρόγραμμα πριν από 4 χρόνια. Η πρόσβαση στις αγορές δεν αποτελεί αυτόματη ευλογία στο τέλος ενός προγράμματος. Κερδίζεις την εμπιστοσύνη των επενδυτών μετά από αρκετές εκδόσεις πριν από το τέλος του προγράμματος και στη συνέχεια την κτίζεις με αξιόπιστες πολιτικές μετά το πρόγραμμα. Η Ελλάδα βρίσκεται απολύτως στον σωστό δρόμο. Η Πορτογαλία μπορεί πράγματι να αποτελέσει καλό παράδειγμα για την Ελλάδα με

Συνέχεια στη Σελ 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πολλούς τρόπους. Παρά την περιορισμένη ελευθερία στον προϋπολογισμό της, η Πορτογαλία συμμορφώθηκε με τους δημοσιονομικούς κανόνες, καθώς υποστήριξε την ανάπτυξη με έναν υγιή συνδυασμό πολιτικών ενίσχυσης της ζήτησης και της προσφοράς.

Θα έχετε ακούσει την κριτική ότι τα προγράμματα στην Ελλάδα στάθηκαν περισσότερο στο δημοσιονομικό σκέλος της προσαρμογής, χωρίς να φέρουν απτά αποτελέσματα σε τομείς καθοριστικούς για τις επενδύσεις και την ανάπτυξη, όπως η δημόσια διοίκηση και η δικαιοσύνη, γεγονός που αντικατοπτρίζεται τόσο στη χαμηλή κατάταξη με βάση τους δείκτες ανταγωνιστικότητας, όσο και στο υψηλό κόστος δανεισμού στις αγορές. Θα έπρεπε ίσως κάποια πράγματα να έχουν γίνει διαφορετικά κατά τη γνώμη σας;

Είναι εύκολο να κοιτάξει κανείς πίσω με θυμό. Κανείς δεν μπορεί να είναι χαρούμενος με τις δυσκολίες που αντιμετώπισε ο λαός κατά τη διάρκεια του προγράμματος προσαρμογής. Για να είμαστε δίκαιοι, τα προγράμματα προσαρμογής εξελίχθηκαν πολύ. Οι Ευρωπαίοι δεν είχαν καμία εμπειρία στη διαχείριση ενός προγράμματος προσαρμογής. Εάν συγκρίνετε τις συνθήκες των πολιτικών του πρώτου προγράμματος και του προγράμματος του ESM, θα δείτε σημαντικές διαφορές στην εστίαση και την αλληλουχία. Σε κάθε περίπτωση, ένα πράγμα είναι ξεκάθαρο: η εμπροσθοβαρής προσαρμογή στην Ελλάδα ήταν απαραίτητη και ένα έλλειμμα άνω του 15% του ΑΕΠ απαιτούσε άμεσα δημοσιονομικά μέτρα. Οι περικοπές του προϋπολογισμού λειτουργούν γρήγορα και οι μεταρρυθμίσεις χρειάζονται χρόνο για να παράγουν αποτελέσματα. Γι' αυτό μου αρέσει να μιλάω για υπομονή στα οικονομικά. Και οι θεσμοί, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών, θα πρέπει να είναι έτοιμοι να την παρέχουν. Είμαι χαρούμενος που ο υπουργός Τσακαλώτος μπόρεσε να παραδώσει μια ήπια προσαρμογή. Προτιμώ να κοιτάζω στο μέλλον με έναν θετικό τόνο.

Το ΔΝΤ εκτιμά ότι το ελληνικό χρέος είναι βιώσιμο μεσοπρόθεσμα, όχι όμως και μακροπρόθεσμα. Κρίνετε επαρκή για την ώρα αυτήν την τοποθέτηση, σε ό,τι αφορά το προφίλ της Ελλάδας στις αγορές;

Η αβεβαιότητα σχετικά με τις προβολές που φτάνουν μέχρι και το 2060 είναι πολύ σημαντική. Το κρίσιμο για τους επενδυτές είναι εάν η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει το χρέος της στο προσεχές μέλλον και να αναπτυχθεί έξω από αυτά τα χρόνια της κρίσης. Το πρώτο το εγγυάται η συμφωνία του Ιουνίου. Το δεύτερο είναι σαφώς σε εξέλιξη. Τα υπόλοιπα είναι φορμαλιστικά επιχειρήματα, λιγότερο σημαντικά για τους επενδυτές. Η ανάλυση βιωσιμότητας του χρέους από τους ευρωπαϊκούς θεσμούς είναι σαφής όσον αφορά τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους. Η γενική διευθύντρια

του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ συμφώνησε με την ανάλυση των Ευρωπαίων σε μεσοπρόθεσμα βάση. Σε μακροπρόθεσμα βάση, υπάρχει δέσμευση των Ευρωπαίων να εξετάσουν περαιτέρω ελάφρυνση χρέους, εάν χρειαστεί. Έχουμε δείξει ότι αυτή είναι μια αξιόπιστη υπόθεση.

Σε κάθε περίπτωση, το ΔΝΤ δεν ενεργοποίησε το χρηματοδοτικό του πρόγραμμα στην Ελλάδα. Θα λέγατε ότι ήταν το μελανό σημείο της συμφωνίας;

Αυτό είναι ένα απολύτως μη ζήτημα. Οι Ευρωπαίοι παρέχουν στην Ελλάδα ένα πακέτο ύψους έως και 86 δις ευρώ, το οποίο ήταν αρκετό για να καλύψει τις ανάγκες του προγράμματος. Το ΔΝΤ συμμετείχε ανέκαθεν στην προσαρμογή της Ελλάδας. Παρέχει κεφάλαια και συμμετείχε ενεργά στην παρακολούθηση του προγράμματος. Θα συνεχίσει να συμμετέχει στο μέλλον στο πλαίσιο της μετα-προγραμματικής περιόδου. Το ΔΝΤ εμπλέκεται και αυτό είναι το πιο σημαντικό.

Η ελληνική κυβέρνηση, επικαλούμενη τον δημοσιονομικό χώρο που διασφαλίζουν τα υπερπλεονάσματα, αλλά και το γεγονός ότι το ΔΝΤ πλέον έχει κυρίως συμβουλευτικό ρόλο στην Ελλάδα, διαμνύει την πρόθεση πιθανώς να μειώσει το ύψος των περικοπών που έχουν συμφωνηθεί στις συντάξεις. Είναι κάτι που μπορεί να «δουλέψει» κατά τη γνώμη σας;

Δεν θα κρίνω εδώ προθέσεις πολιτικές. Όπως ανέφερα προηγουμένως, αναμένω ότι η Ελλάδα δεν θα παρεκκλίνει από τις προηγούμενες δεσμεύσεις της και, ταυτόχρονα, θα χρησιμοποιήσει το φάσμα των πολιτικών επιλογών που ανακύπτουν από την έξοδο του προγράμματος με έξυπνο και υπεύθυνο τρόπο. Το πισωγύρισμα δεν είναι πραγματικά μια επιλογή.

Θα ήταν θεμιτή για τα βέλτιστα αποτελέσματα της ελληνικής οικονομίας η επαναφορά ευνοϊκότερων όρων στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας και η αύξηση του κατώτατου μισθού;

Αυτό είναι υπό την κρίση της ελληνικής κυβέρνησης, των κοινωνικών εταίρων και των πολιτικών παραγόντων. Από την πλευρά των Ευρωπαίων εταίρων και θεσμών, στο πλαίσιο της μετα-προγραμματικής περιόδου, θα εξεταστούν και θα αξιολογηθούν οι δράσεις πολιτικές που θα αγγίζουν τις δεσμεύσεις οι οποίες έχουν αναληφθεί στο πλαίσιο του προγράμματος. Ο εκτροχιασμός της πορείας σταθερότητας και ανάπτυξης δεν είναι αυτό που έχουμε κατά νου ως τον δρόμο μπροστά για την Ελλάδα.

Οι υψηλοί φόροι σε συνδυασμό με τις υψηλές ασφαλιστικές εισφορές, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΟΣΑ, καθιστούν την Ελλάδα «πρωταθλήτρια» στον συγκεκριμένο τομέα. Το γεγονός αυτό αφαιρεί κίνητρα για παραγωγή και εργασία. Αντιθέτως, ενισχύει τη «μαύρη» οικονομία. Μήπως, με αυτήν τη δημοσιονομική πολιτική, πυροβολούμε τα πόδια

μας; Μήπως φέρνουμε τα αντίθετα από τα προσδοκώμενα αποτελέσματα;

Σύμφωνα με τον ΟΟΣΑ, η Ελλάδα είναι ένας πρωταθλητής μεταρρυθμίσεων. Αυτό είναι η αντανάκλαση μιας τεράστιας προσπάθειας εκσυγχρονισμού της οικονομίας τα τελευταία χρόνια. Πολλές από αυτές τις μεταρρυθμίσεις χρειάζονται χρόνο για να παραδώσουν αποτελέσματα, αλλά γνωρίζουμε ότι αυτός είναι ο τρόπος για να αυξηθεί η δυναμική ανάπτυξη.

Την ίδια ώρα, στις πρώτες ημέρες της κρίσης, η αύξηση των φόρων και η περικοπή των δαπανών ήταν τα πιο άμεσα εργαλεία για την αντιμετώπιση των δημοσιονομικών ανισορροπιών. Με την πάροδο του χρόνου, καθώς οι μεταρρυθμίσεις θα αρχίσουν να παραδίδουν υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης, ελπίζω ότι η Ελλάδα θα μειώσει το φορολογικό βάρος που κληρονομήθηκε από την κορύφωση της κρίσης. Η Πορτογαλία είναι ένα παράδειγμα για το πώς να άρει σταδιακά τις επιβαρύνσεις επί του εισοδήματος χωρίς να ζημιώνει ούτε την ανταγωνιστικότητα, ούτε τη δημοσιονομική εξυγίανση.

Υπό ποιες συνθήκες το Eurogroup θα μπορούσε να εξετάσει εκ νέου τους στόχους για τα πρωτογενή πλεονάσματα, οι οποίοι είναι υψηλοί ακόμη και την περίοδο μετά το 2022, ασκώντας ισχυρές πιέσεις στην αναπτυξιακή προοπτική της ελληνικής οικονομίας;

Μόλις συμφωνήσαμε με την Ελλάδα σε μια αξιόπιστη δημοσιονομική πορεία. Τα τελευταία δύο χρόνια δείχνουν πώς η ανάπτυξη μπορεί να αυξηθεί με ένα σημαντικό πρωτογενές πλεόνασμα.

Κανοποιεί το Eurogroup ο ρυθμός εξυγίανσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων στην Ελλάδα; Πότε να περιμένει κανείς την άρση των capital controls τα οποία επιβλήθηκαν από την ελληνική κυβέρνηση στις ελληνικές τράπεζες πριν από 3 χρόνια;

Οι ελληνικές τράπεζες πληρούν τους στόχους μείωσης του αποθέματος των μη εξυπηρετούμενων δανείων και αυτό πρέπει να συνεχιστεί. Θα πρέπει να καταβληθεί η μεγαλύτερη δυνατή προσπάθεια και θα πρέπει να επιτευχθούν όλοι και πιο φιλόδοξοι στόχοι. Η απομόχλευση είναι το κλειδί για την απελευθέρωση της δύναμης πυρός με στόχο την υποστήριξη της οικονομίας. Τα μέτρα που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα για την παροχή βοήθειας στις τράπεζες με στόχο τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, όπως το δίκαιο εξωδικαστικής επίλυσης και η πλατφόρμα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών για την πώληση περιουσιακών στοιχείων, θα συμβάλουν στη μείωση του συγκεκριμένου βάρους στις τράπεζες.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΚΥΚΛΩΝΟΥΝ» ΜΕ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΔΙΟΔΙΑ ΤΑ ΜΑΛΓΑΡΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

04/07/2018

Στην αδειοδότηση ακόμα τεσσάρων από τα 43 πλευρικά διόδια που πρόκειται να δημιουργηθούν στην Εγνατία Οδό προχώρησε το υπουργείο Περιβάλλοντος. Πρόκειται για τα διόδια στους κόμβους Μαλγάρων και Χαλάστρας, που έχουν ως στόχο να ανακόψουν την «έξοδο» οχημάτων στην παλαιά εθνική οδό προς αποφυγή καταβολής διοδίων. Την ίδια στιγμή το υπουργείο Υποδομών προχωρεί σε απευθείας (χωρίς διαγωνισμό) προσλήψεις συμβούλων για τα ηλεκτρονικά διόδια, διαθέτοντας πλέον το ποσό των 300.000 ευρώ.

Χθες το υπ. Περιβάλλοντος ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους του τμήματος Κλειδιού κόμβου Καλοχωρίου της ΠΑΘΕ (289ο - 312ο χλμ.), το οποίο «ανήκει» στην Εγνατία Οδό. Η αδειοδότηση αφορά τη δημιουργία τεσσάρων νέων πλευρικών διοδίων, δύο στον κόμβο Μαλγάρων και δύο στον ημικόμβο Χαλάστρας. Τα διόδια αυτά είναι μέρος του «πακέτου» των 43 πλευρικών διοδίων σε κόμβους της Εγνατίας και των δύο νέων μετωπικών που πρόκειται να κατασκευαστούν από την «Ακτωρ» μέσω της δυνατότητας επέκτασης («προαίρεση») των δύο συμβάσεων συντήρησης που έχει αναλάβει. Σύμφωνα με πηγές της Εγνατίας Οδού, προκειμένου να ενεργοποιηθεί η προαίρεση πρέπει πρώτα να ολοκληρωθούν οι μελέτες και να εγκριθούν οι περιβαλλοντικοί όροι για όλα τα τμήματα της Εγνατίας και τις καθέτους της και να εγκριθούν οι νέες συμβάσεις από το Ελεγκτικό Συνέδριο, διαδικασία που εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί έως τις αρχές του χειμώνα. Η κατασκευή των 43+2 διοδίων εκτιμάται ότι θα κοστίσει περί τα 20 εκατ. ευρώ.

Εν τω μεταξύ, ενώ το υπ. Υποδομών έχει υποχρεωθεί σε πλήρη υποχώρηση σε όλα τα μέτωπα για τα ηλεκτρονικά διόδια στην Εγνατία (και την τιμολογιακή πολιτική των διοδίων, που αναθεωρείται στις αρχές του 2019), προχωρεί στην πρόσληψη συμβούλων για τα ηλεκτρονικά διόδια. Με δύο αποφάσεις ενέκρινε τη διάθεση 313.000 ευρώ για την πρόσληψη χρηματοοικονομικού και κυκλοφοριακού συμβούλου, επιλέγοντας χωρίς διαγωνισμό τους αναδόχους (προβλέπεται από τη νομοθεσία για τα δημόσια έργα, όπως αυτή τροποποιήθηκε το 2016). Στον κυρίως διαγωνισμό, που έχει προϋπολογισμό 400 εκατ. ευρώ, εκδήλωσαν ενδιαφέρον πέντε εταιρείες/κοινοπραξίες και αυτή την περίοδο βρίσκεται σε εξέλιξη η εξέταση των τυ-

πικών και ουσιαστικών προσόντων τους.

Βοτανικός

Με άλλη απόφαση το υπ. Περιβάλλοντος ενέκρινε τους περιβαλλοντικούς όρους για ένα άλλο έργο στην καρδιά της Αθήνας: τη διαπλάτυνση της οδού Αγίας Άννας στον Βοτανικό. Χαρακτηριστικό είναι ότι οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου είχαν εγκριθεί το 2001, αλλά μέχρι σήμερα διαπλάτυνθηκε μόνο μικρό τμήμα του δρόμου, από την Ιερά Οδό έως την οδό Ορφέως (κόστος 5,5 εκατ. ευρώ), ως προπαρασκευαστικό έργο της διπλής ανάπλασης. Οι εργασίες σταμάτησαν πριν ολοκληρωθούν λόγω προβλημάτων στις απαλλοτριώσεις και στα αντιπλημμυρικά έργα. Η νέα άδεια αφορά τμήμα 3,3 χλμ. σε συνέχεια αυτού, από τη λεωφόρο Αθηνών προς την Ιερά Οδό και μέσω εσωτερικής οδού προς τη λεωφόρο Κηφισού.

Το τμήμα αυτό συνδέεται τόσο με τον σχεδιαζόμενο νέο σταθμό των ΚΤΕΛ στον Ελαιώνα όσο και με το υπό ολοκλήρωση μουσουλμανικό τέμενος, ωστόσο δεν είναι σίγουρο πώς θα χρηματοδοτηθεί και από ποιον θα κατασκευαστεί.

Ενα ενδεχόμενο, που δείχνει ακόμα μακρινό, είναι το έργο να ενταχθεί στην ίδια εργολαβία με την κατασκευή του σταθμού των ΚΤΕΛ, με σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΟΥΝ ΑΚΡΙΒΑ ΤΟΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΠΟΛΕΜΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 36

04/07/2018

Την ώρα που ο αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ έχει ανοίξει μέτωπα με Κίνα και Ευρώπη με την επιβολή δασμών δις. δολαρίων, το Συμβούλιο Οικονομικών Εμπειρογνομών της Γαλλίας κρούει τον κώδωνα του κινδύνου και προειδοποιεί ότι ένας κανονικός εμπορικός πόλεμος θα μπορούσε να είναι τόσο καταστροφικός για την παγκόσμια οικονομία όσο η ύφεση του 2008-2009. Οι ΗΠΑ και η Κίνα θα μπορούσαν να χάνουν ετησίως το 3% του ΑΕΠ τους και η Ευρωπαϊκή Ένωση το 4% στην περίπτωση ενός κανονικού εμπορικού πολέμου, όπως εκτιμά το Συμβούλιο του σώματος που συμβουλεύει τον πρωθυπουργό της χώρας. Στην περίπτωση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αυτό μεταφράζεται σε απώλεια 1.250 ευρώ ετησίως ανά κάτοικο.

Το Συμβούλιο καθόρισε έναν γενικευμένο εμπορικό πόλεμο ως αύξηση κατά 60 ποσοστιαίες μονάδες στους δασμούς σε προϊόντα μεταποίησης και περιορισμούς στις

υπηρεσίες μεταξύ των βασικών εμπορικών εταιρών.

Ο πρόεδρος του Συμβουλίου Οικονομικών Συμβούλων Philippe Martin δήλωσε χθες, σύμφωνα με το πρακτορείο Reuters, πως αυξήσεις δασμών ενός τέτοιου μεγέθους αντιστοιχούν στις αυξήσεις που σημειώθηκαν κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του 1930. Συγκριτικά, οι δασμοί είναι αυτή τη στιγμή χαμηλότεροι από το 3% κατά μέσο όρο στις ΗΠΑ και στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι οικονομικές απώλειες από έναν πλήρη εμπορικό πόλεμο θα ήταν χειρότερες για σχετικά μικρές, ανοικτές οικονομίες, ξεπερνώντας το 10% του ΑΕΠ για τον Καναδά, την Ιρλανδία, το Μεξικό, τη Νότια Κορέα και την Ελβετία.

Σε έναν πιο περιορισμένο εμπορικό πόλεμο, ο αντίκτυπος θα ήταν και πάλι τεράστιος, με πτώση σχεδόν 60% στο διμερές εμπόριο μεταξύ της Κίνας και των ΗΠΑ, εάν οι δύο χώρες πλήξουν η μία την άλλη με αυξήσεις δασμών 25% σε όλες τις μεταξύ τους εμπορικές συναλλαγές.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Συμβούλιο πρότεινε τον συντονισμό αντιμετρώπων στις ήδη ισχύουσες και τις σχεδιαζόμενες αυξήσεις δασμών της Ουάσιγκτον με εμπορικούς εταίρους, όπως η Ιαπωνία και ο Καναδάς, ενώ πιέζει για μεταρρυθμίσεις από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Εμπορίου (ΠΟΕ).

Σύμφωνα με τον Philippe Martin, η Ευρώπη θα πρέπει να συνεχίσει να επιδιώκει διμερείς εμπορικές συμφωνίες ως «πολιτική ασφαλείας» που θα μπορούσε να περιορίσει τον αντίκτυπο ενός κανονικού εμπορικού πολέμου.

Ωστόσο, η ΕΕ δεν θα πρέπει να αποδεχθεί μελλοντικές συμφωνίες εκτός κι αν η χώρα - εταίρος έχει επικυρώσει τη Συμφωνία του Παρισιού για το κλίμα και τα πρότυπα του ΟΟΣΑ για την αντιμετώπιση των κενών στη διασυνφορική φορολόγηση των επιχειρήσεων.