

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1552

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΙΟΥΛΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Πέντε ραβασάκια της Εφορίας «καίνε» ένα εκατομμύριο ελεύθερους επαγγελματίες

Σελ 1 και 3

Συμφωνία συνεργασίας του ομίλου Κοπελούζου με την κινεζική China Energy Investment Corporation

Σελ 1 και 8

Μέχρι το 2025 θα χρειαστούν συνολικά δύο εκατομμύρια σημεία φόρτισης για τα ηλεκτρικά οχήματα σε όλη την ΕΕ

Σελ 3

Δεκάδες αντιπλημμυρικά έργα σε εξέλιξη στην Αττική και τον Πειραιά

Σελ 4

Αστυπάλαια, Σύμη, Καστελόριζο: Διαγωνισμός εντός του 2018 από τη ΠΑΕ για τη δημιουργία τριών «έξυπνων νησιών»

Σελ 5

Συναντήσεις για την προώθηση της κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου EastMed

Σελ 6

Ολυμπία Οδός: Κατασκεύασε τους πρώτους «πράσινους» ΣΕΑ στον Ψαθόπυργο Αχαΐας

Σελ 7

Έναρξη υποβολής προτάσεων στον 9ο Διαγωνισμό Καινοτομίας & Τεχνολογίας της Εθνικής Τράπεζας

Σελ 9

Μιάμιση ποσοστιαία μονάδα ετησίως (2,6 δισ. ευρώ) μπορεί να ενισχύσει το ΑΕΠ της χώρας η δραστική αναδιάρθρωση των ελληνικών επιχειρήσεων

Σελ 10

Attica Bank: στοίχημα η στήριξη των πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων

Σελ 11

Επιχειρηματική Περιφέρεια της Ευρώπης το 2019 η Θεσσαλία - Κ. Αγοραστός: «Επενδύστε στην Ελλάδα»

Σελ 12

ΣΕΒ: Η χώρα μας βρίσκεται σε ένα χαμηλό σημείο ισορροπίας, όπου οι εγχώριες αποταμιεύσεις χρηματοδοτούν τις επενδύσεις χωρίς την ανάγκη δανεισμού από το εξωτερικό

Σελ 13

Περί τα 14-τρισεκατομμύρια δολάρια το πιθανό ετήσιο κόστος από την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, σύμφωνα με επιστημονική έρευνα

Σελ 14,15,16,17

Συνεχί δημοσιεύματα για το νέο ΠΔ Χρήσεων Γης του ΥΠΕΝ

Σελ 18

Prototype by TEE: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομικών ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 19,21,21

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΕΝΤΕ ΡΑΒΑΣΑΚΙΑ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ «ΚΑΙΝΕ» ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Φωτιά και λάβρα θα είναι ο Ιούλιος για πάνω από 1 εκατ. ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους, οι οποίοι θα δουν τις τσέπες τους να αδειάζουν. Ούτε ένα, ούτε δύο αλλά πέντε ραβασάκια της Εφορίας και του ΕΦΚΑ ζητούν πληρωμή ως το τέλος του μήνα. Η αρχή γίνεται αύριο με την καταβολή των εισφορών του Μαΐου, ενώ την τελευταία ημέρα του Ιουλίου οι φορολογούμενοι είναι υποχρεωμένοι να πληρώσουν την πρώτη δόση του φόρου εισοδήματος, τον ΦΠΑ του δεύτερου τριμήνου του έτους, τις εισφορές του Ιουνίου και την τρίτη δόση των αναδρομικών για τις εισφορές του 2017 που επανυπολογίστηκαν. Σύμφωνα με «Τα Νέα» φόροι και εισφορές εξαναιμίζουν το εισόδημα των επαγγελματιών. Τα ποσά που θα πρέπει να πληρώσουν οι φορολογούμενοι ως το

τέλος του μήνα υπερβαίνουν ακόμα και τα εισοδήματα δύο μηνών. Για παράδειγμα, ένας επαγγελματίας με καθαρό μηνιαίο εισόδημα 1.200 ευρώ θα πρέπει ως το τέλος του μήνα να πληρώσει: 1. Τις εισφορές του Μαΐου, ύψους 413,25 ευρώ. 2. Τον ΦΠΑ του δεύτερου τριμήνου, ο οποίος ανέρχεται σε 1.440 ευρώ. 3. Τις εισφορές του Ιουνίου, 413,25 ευρώ. 4. Την πρώτη δόση του φόρου εισοδήματος, ύψους 1.056 ευρώ. 5. Την τρίτη δόση, ύψους 200 ευρώ, των αναδρομικών εισφορών του 2017. Έτσι, ο συνολικός λογαριασμός για τον συγκεκριμένο φορολογούμενο φθάνει τις 3.522,50 ευρώ, ποσό που αγγίζει το καθαρό εισόδημα τριών μηνών. Και αυτό το ποσό θα πρέπει να πληρωθεί μέσα σε μόλις έναν μήνα. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΕΖΙΚΗ CHINA ENERGY INVESTMENT CORPORATION

Συμφωνία συνεργασίας του ομίλου Κοπελούζου με την κινεζική China Energy Investment Corporation, στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αλλά και συμβατικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής υπεγράφη χτες στην Αθήνα.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας η κινεζική εταιρεία, που είναι η μεγαλύτερη παραγωγός ενέργειας στον κόσμο, αποκτά συμμετοχή 75% στα αιολικά πάρκα ισχύος 1500 μεγαβάτ που κατέχει και αναπτύσσει στην Ελλάδα ο όμιλος Κοπελούζου ενώ οι δύο όμιλοι έχουν ήδη από κοινού εκδηλώ-

σει ενδιαφέρον για τις λιγνιτικές μονάδες Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρόντες στην τελετή υπογραφής που πραγματοποιήθηκε σήμερα σε ξενοδοχείο της Αθήνας ήταν μεταξύ άλλων ο Υπουργός Επικρατείας Αλέκος Φλαμπουράρης ο Υφυπουργός Εξωτερικών Τέρενς Κουίκ, ο Υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πισιόρλας, ο Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας και τομεάρχης Ανάπτυξης Κώστας Σκρέκας και ο πρόεδρος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης. Αναλυτικά στη σελ 3

ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2025 ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΟΥΝ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΔΥΟ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΕ

Σήμερα υπάρχουν περίπου 100.000 σημεία φόρτισης για τα ηλεκτρικά οχήματα σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ τουλάχιστον δύο εκατομμύρια σημεία θα χρειαστούν επιπλέον μέχρι το 2025. Αυτές είναι οι πρώτες εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο θέμα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην ΕΕ και την ανάπτυξή τους τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ είναι πλέον βέβαιο ότι η μείωση των εκπομπών των ρύπων είναι απόλυτα συνυφασμένη με τις πωλήσεις αυτοκινήτων εναλλακτικών καυσίμων. Όμως λόγω της χαμηλής -μέχρι στιγμής- πώλησης των ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά υπάρχει έντονη ανη-

συχία ότι η μείωση των ρύπων κατά 30% το 2030 θα αποτελέσει ένα ιδιαίτερα δύσκολο εγχείρημα. Σύμφωνα με τον επίτροπο της ΕΕ για την κλιματική αλλαγή Μιγκέλ Αρίας Κανέτε, ο στόχος για εγκατάσταση ετησίως 700.000 νέων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, κάτι που θα σήμαινε συνολικά 8,4 εκατομμύρια νέα σημεία χρέωσης τα επόμενα 12 χρόνια ή 84 φορές περισσότερα σημεία από ό,τι υπάρχουν σήμερα, αποτελεί μη ρεαλιστικός στόχος. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΙΡΗΝΗ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Το 9ο Διεθνές Συνέδριο Προσομοίωσης Περιφερειακών Διεθνών Οργανισμών Ρόδου - RhodesMRC θα πραγματοποιηθεί στη Ρόδο, από τις 10 ως τις 14 Οκτωβρίου 2018 για το πανεπιστημιακό επίπεδο (φοιτητές και απόφοιτοι) και 8-11 Νοεμβρίου 2018 για το μαθητικό επίπεδο.

Θέμα του συνεδρίου είναι: «Προς την αποτελεσματική οικοδόμηση Ειρήνης και τη Βιώσιμη Ανάπτυξη σε περιφερειακό επίπεδο», καθώς εστιάζει στην προώθηση των περιφερειακών διεθνών συνεργασιών για επίλυση των προβλημάτων που ταλανίζουν τον κόσμο.

Το RhodesMRC 2018 διοργανώνεται από το Σπίτι της Ευρώπης στη Ρόδο, την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου, το Δήμο Ρόδου, το Τμήμα Μεσογειακών Σπουδών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και το Ευρωπαϊκό Δίκτυο για την Εκπαίδευση και την Επιμόρφωση - EUNET. Το Διεθνές Κέντρο Μελετών Ευξείνου Πόντου, το Κέντρο Διεθνών και Ευρωπαϊκών Μελετών του Πανεπιστημίου Kadir Has στην Κωνσταντινούπολη και το Εργαστήριο Ευρωπαϊκής Ενοποίησης και Πολιτικής του Πανεπιστημίου Αθηνών είναι ακαδημαϊκοί συνεργάτες, ενώ το συνέδριο τηρεί ισχυρούς δεσμούς με άλλες αντίστοιχες διοργανώσεις στην Ελλάδα και το Εξωτερικό.

Από το 2017, το RhodesMRC τιμά και αφιερώνεται στην επίτευξη των Παγκόσμιων Στόχων για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, όπως αυτοί έχουν τεθεί από τα Ηνωμένα Έθνη, και έχει λάβει την επίσημη στήριξη του Περιφερειακού Κέντρου Πληροφόρησης Δυτικής Ευρώπης των Ηνωμένων Εθνών. Στο μεταξύ, η Οργανωτική Επιτροπή του Διεθνούς Συνεδρίου Προσομοίωσης Περιφερειακών Διεθνών Οργανισμών Ρόδου - Rhodes Model Regional Co-operation, ανακοινώνει, ότι ο Οργανισμός Οικονομικής Συνεργασίας Ευξείνου Πόντου έθεσε επίσημα υπό την αιγίδα του και την αιγίδα της Μόνιμης Διεθνούς Γραμματείας του το συνέδριο του 2018. Πληροφορίες: www.rhodesmrc.org, rhodesmrc2018@rhodesmrc.org

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεκώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
9 - 15 Ιουλίου 2018	10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης ΠΑΤΡΑ	Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών Παν. Πατρών, Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης
11 - 12 Ιουλίου 2018	3ο Ιρακίνο - Ευρωπαϊκό Φόρουμ Επιχειρηματικότητας και Επενδύσεων: «Ιράκ και Ευρώπη: Προς μία Νέα Εποχή» ΑΘΗΝΑ	Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως
10 - 13 Ιουλίου 2018	6ο Hellenic Forum for Science, Technology & Innovation ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ»

«ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΩΝ»

Το 13ο διετές συνέδριο της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Αξιολόγησης, με θέμα: «Αξιολόγηση για την ενδυνάμωση των κοινωνιών», θα πραγματοποιηθεί από την 1η ως τις 5 Οκτωβρίου 2018, στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Στόχος του συνεδρίου -όπως τονίζεται σε ανακοίνωση- είναι «να συζητηθούν σε βάθος θέματα σχετικά με τη συμβολή της αξιολόγησης στην ενδυνάμωση και την τόνωση της ανθεκτικότητας των κοινωνιών, μετά από μια δεκαετία κρίσεων και αναταραχών όπου έχουν επιτελεσθεί πολλές αλλαγές, θετικές και αρνητικές, σε όλα τα επίπεδα, τις οποίες καλούμαστε πλέον να διαχειριστούμε. Το στίγμα του συνεδρίου δίνεται κυρίως από τους προβληματισμούς που διατυπώνει η Ευρωπαϊκή Εταιρεία Αξιολόγησης (EES) για το ρόλο που μπορεί να έχει η αξιολόγηση σε μία Ευρώπη που αλλάζει και στο πώς μπορεί να συμβάλει στη δημιουργία προσιτών αξιών για τους πολίτες της και να αντιμετωπίσει κρίσιμα κοινωνικά ζητήματα».

Το συνέδριο, το οποίο θα διοργανωθεί στο Συνεδριακό Κέντρο «Ιωάννης Βελλίδης» της συμπρωτεύουσας, περι-

λαμβάνει δύο ημέρες εργαστηρίων και τρεις ημέρες του κυρίως συνεδρίου. Θα συμμετάσχουν δημόσιοι λειτουργοί, εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ακαδημαϊκοί και ερευνητές απ' όλο τον κόσμο.

Σημειώνεται ότι τα συνέδρια της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Αξιολόγησης διεξάγονται κάθε δύο χρόνια, με τα προηγούμενα να έχουν διοργανωθεί στο Μάαστριχτ (2016), στο Δουβλίνο (2014), στο Ελσίνκι (2012), κλπ, και αποτελούν μια σημαντική ευκαιρία συνάντησης όλων όσοι ενδιαφέρονται για το αντικείμενο της αξιολόγησης (φορείς λήψης αποφάσεων πολιτικής, δημόσιοι λειτουργοί, εκπρόσωποι του ακαδημαϊκού κόσμου, διαχειριστές προγραμμάτων και έργων του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα, σύμβουλοι αξιολόγησης, ερευνητές ή φοιτητές). Ο συντονισμός της διοργάνωσης του συνεδρίου γίνεται από την Ευρωπαϊκή Εταιρεία Αξιολόγησης, σε συνεργασία με την ΕΕΑ. Πληροφορίες: <http://www.ees2018.eu> http://hellenicevaluation.org/index.php/el/draseis/sinedria_secretariat@hellenicevaluation.org



**13th European Evaluation Society
Biennial Conference**
Evaluation for More Resilient Societies
THESSALONIKI, GREECE, 1 - 5 OCTOBER, 2018



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΕΖΙΚΗ CHINA ENERGY INVESTMENT CORPORATION

Συμφωνία συνεργασίας του ομίλου Κοπελούζου με την κινεζική China Energy Investment Corporation, στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας αλλά και συμβατικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής υπεγράφη χθες στην Αθήνα.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας η κινεζική εταιρεία, που είναι η μεγαλύτερη παραγωγός ενέργειας στον κόσμο, αποκτά συμμετοχή 75% στα αιολικά πάρκα ισχύος 1500 μεγαβάτ που κατέχει και αναπτύσσει στην Ελλάδα ο όμιλος Κοπελούζου ενώ οι δύο όμιλοι έχουν ήδη από κοινού εκδηλώσει ενδιαφέρον για τις λιγνιτικές μονάδες Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρόντες στην τελετή υπογραφής που πραγματοποιήθηκε σήμερα σε ξενοδοχείο της Αθήνας ήταν μεταξύ άλλων ο Υπουργός Επικρατείας Αλέκος Φλαμπούραρης ο Υφυπουργός Εξωτερικών Τέρενς Κουίκ, ο Υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πισιόρλας, ο βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας και τομάρχης Ανάπτυξης Κώστας Σκρέκας και ο πρόεδρος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης.

Σε χαιρετισμό του ο κ. Πισιόρλας ανέφερε ότι η Ελλάδα διαθέ-

τει συγκριτικό πλεονέκτημα στις ανανεώσιμες πηγές το οποίο δεν έχει αξιοποιηθεί μέχρι σήμερα, ωστόσο έχει διαμορφωθεί το θεσμικό πλαίσιο και προχθές πραγματοποιήθηκε ο πρώτος διαγωνισμός ο οποίος συγκέντρωσε τεράστιο ενδιαφέρον. Η σημερινή παρουσία της μεγαλύτερης ενεργειακής εταιρείας στον κόσμο αποτελεί έμπρακτη εκδήλωση του ενδιαφέροντός για επενδύσεις στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή τόνισε ο κ. Πισιόρλας και δήλωσε την αμέριστη στήριξη του δημοσίου στην προσέλκυση και άλλων επενδύσεων στη χώρα μας.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της China Energy Investment Corporation Dr. Ling Wen ανέφερε ότι η εταιρεία δραστηριοποιείται μεταξύ άλλων στην παραγωγή ενέργειας από άνθρακα και ανανεώσιμες πηγές, στην εξοικονόμηση ενέργειας, την προστασία του περιβάλλοντος και τη συμπαραγωγή. Αναφέρθηκε επίσης στην πρωτοβουλία «μία ζώνη ένας δρόμος» την οποία υποστηρίζει η Ελλάδα ενώ για τη σημερινή συμφωνία είπε ότι αποτελεί το πρώτο ορόσημο της συνεργασίας των δύο πλευρών η οποία στο μέλλον θα επεκταθεί.

Η πρώτη γραμματέας της Πρεσβείας της Κίνας στην Ελλάδα Chen Suhong υπογράμμισε ότι η συνεργασία θα βοηθήσει τις δύο πλευρές να γίνουν πιο ανταγωνιστικές ενώ τόνισε ότι κινεζικές εταιρείες έχουν επενδύσει στην Ελλάδα στους τομείς κυρίως της Ναυπλίας των Επικοινωνιών και της ενέργειας και αναφέρθηκε στο καλό παράδειγμα της επένδυσης της Cosco.

Ο Πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Κοπελούζου, Δημήτρης Κοπελούζος ανέφερε ότι η συνεργασία των δύο ομίλων προωθείται με τους καλύτερους οικονομικούς και χαρακτηρισμούς ως μεγάλη επιτυχία το γεγονός ότι η κινεζική ομάδα είναι σήμερα εγκατεστημένη στην Ελλάδα. Υπογράμμισε ότι το πλαίσιο συνεργασίας που έχει συμφωνηθεί προβλέπει επενδύσεις συνολικού ύψους τριών δισεκατομμυρίων ευρώ για την ελληνική αγορά, τόνισε ωστόσο ότι το ενδιαφέρον της κινεζικής εταιρείας στρέφεται τόσο στα Βαλκάνια όσο και στην Ευρωπαϊκή αγορά και έκανε λόγο για μακροχρόνια και όχι ευκαιριακή συνεργασία.

ΔΕΚΑΔΕΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Τα αντιπλημμυρικά έργα που έχουν ολοκληρωθεί τα τελευταία χρόνια αλλά και αυτά που βρίσκονται σε εξέλιξη παρουσίασαν χθες στα γραφεία της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου και ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης και ο περιφερειακός σύμβουλος, αρμόδιος για θέματα Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Αθανάσιος Αναγνωστόπουλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Συνολικά 160 αντιπλημμυρικά έργα αξίας μισού δις. είτε βρίσκονται σε εξέλιξη αυτή τη στιγμή είτε έχουν ολοκληρωθεί την τελευταία διετία», ανέφερε στην ομιλία της η κα. Δούρου, η οποία ανέφερε μάλιστα πως «δεν είναι έργα βιτρίνας, και σίγουρα δεν κερδίζουν ψήφους, είναι όμως μεγάλης σημασίας» είπε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενη στις κατηγορίες που έχει κατά καιρούς δεχθεί για έλλειψη έργων, η περιφερειάρχης σχολίασε πως «για να θεωρακιστεί η Αττική χρειάζεται ένα προϋπολογισμό που υπερβαίνει το μεγάλο κομμάτι του ΑΕΠ της χώρας, ακόμη και πριν τα μνημόνια». Αυτό που γίνεται αυτή την στιγμή, είναι η εφαρμογή μιας στρατηγικής, εξήγησε η κα. Δούρου, μέσω συνεργασιών με ελληνικά πανεπιστήμια και άλλους φορείς. «Σε αυτή την αθωράκιση στην Αττική ήρθε να προστεθεί και η κλιματική αλλαγή», κατέληξε η περιφερειάρχης Αττικής, η οποία διευκρίνισε πως η διοίκηση δεν χρησιμοποίησε ποτέ ως άλλοθι την κλιματική αλλαγή.

Ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης μίλησε για την Αττική, μια περιοχή «που έχει βιώσει, εδώ και πολλές δεκαετίες, καταστροφικές πλημμύρες ακόμα και με ανθρώπινες απώλειες, αθροίζει όλες τις συνθησισμένες αιτίες του προβλήματος, όπως ραγδαία και χωρίς σχεδιασμό αστικοποίηση, αυθαίρετη δόμηση, έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού, αποψίλωση των ορει-

κών όγκων, κάλυψη των φυσικών ρεμάτων και άλλα». Αναφερόμενος μάλιστα στο θέμα των καθυστερήσεων σε ορισμένες περιπτώσεις ο αντιπεριφερειάρχης τόνισε πως «η κατάσταση δυσχεραίνεται από το δυσλειτουργικό θεσμικό πλαίσιο, με τις αλληλοκαλυπτόμενες αρμοδιότητες φορέων και τις γραφειοκρατικές διαδικασίες».

Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι πρόσφατος νόμος ο οποίος μείωσε τον χρόνο για την ανάδειξη μελετητή από 24 μήνες, -κατά μέσο όρο- σε περίπου 8-9 μήνες, ωστόσο, ανέφερε ο κ. Γαβρίλης, «ο χρόνος που απαιτείται για ένα έργο από τη δημοπρασία της μελέτης μέχρι την ολοκλήρωσή του είναι πάνω από 6-7 χρόνια». Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν κατά την συνέντευξη τύπου, από το 2014 και έως σήμερα, η Περιφέρεια Αττικής έχει ολοκληρώσει 4 έργα, συνολικού προϋπολογισμού 5,5 εκατομμυρίων ευρώ, τρία έργα συνολικού προϋπολογισμού 12,2 εκατομμυρίων ευρώ βρίσκονται σε εξέλιξη ενώ υπό μελέτη υπάρχουν αυτή τη στιγμή πέντε έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,1 εκατομμυρίων ευρώ.

Η περιφέρεια άλλωστε στην περιοχή του Πειραιά, έχει παρέμβει στα εξής ρέματα:

- Ρέμα Αγίου Αντωνίου (Δ. Κερασινίου - Δραπετσώνας)- Καθαρισμός κοίτης από βλάστηση και φερτά υλικά σε μήκος 100 μέτρων με αφετηρία την οδό ΓΑΛΗΝΟΥ
- Ρέμα περιοχής πετρελαϊκών εγκαταστάσεων (Δ. Κερασινίου - Δραπετσώνας)-Καθαρισμός κοίτης από βλάστηση και φερτά υλικά σε μήκος 200 μέτρων με αφετηρία την παραλιακή οδό.
- Χοάνη Κ. Παλαμά (Δ. Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη)-Καθαρισμός κοίτης από φερτά υλικά σε όλο το μήκος της (περ. 80 μέτρα).
- Ρέμα Ντ. Καραμπίνη (Δ. Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη)- Καθαρισμός

κοίτης από φερτά υλικά σε μήκος 150 μέτρων με αφετηρία τη θέση του τεχνικού και προς ανάντη

- Ρέμα Σχιστού Κορυδαλλού (Δ. Κορυδαλλού)- Καθαρισμός κοίτης από φερτά υλικά σε μήκος 100 μέτρων με αφετηρία την οδό Αθ. Διάκου και προς κατάντη.

- Ρέμα Καμινίων (Δ. Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη)-Καθαρισμός κοίτης ρέματος από φερτά υλικά και βλάστηση σε μήκος 25 μέτρων με αφετηρία τη διασταύρωση των σιδηροδρομικών γραμμών με την οδό Κεχαγιά. Επίσης, καθαρισμός των οχετών στην προαναφερθείσα θέση.

- Ρέμα Προφήτη Δανιήλ (Δ. Νίκαιας - Αγ. Ι. Ρέντη)-Καθαρισμός κοίτης ρέματος από φερτά υλικά και βλάστηση σε μήκος 500 μέτρων.

Σε ότι αφορά τον σχεδιασμό μέτρων πολιτικής προστασίας, ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, ανέφερε πως η οργάνωση αυτή γίνεται σε τρία επίπεδα: πρόληψη, διαχείριση κρίσης κατά την εξέλιξη του φαινομένου και τέλος καταγραφή και αποκατάσταση.

«Κάναμε έναν άθλο που υπερβαίνει τη νοοτροπία όλων των προηγούμενων χρόνων, κάθε νοοτροπία με την οποία δομήθηκε ο σχεδιασμός και οι πόλεις μας που αντιμετώπιζαν τα ρέματα σαν αγωγούς», δήλωσε από την πλευρά του ο περιφερειακός σύμβουλος, αρμόδιος για θέματα Περιβάλλοντος, Κλιματικής Αλλαγής και Έργων Αντιπλημμυρικής Προστασίας Αθανάσιος Αναγνωστόπουλος. Αναφερόμενος στα έργα της περιφέρειας, ο κ. Αναγνωστόπουλος, διευκρίνισε πως υπάρχουν επιπλέον 19 έργα, τα οποία χρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, και έχουν συνολικό προϋπολογισμό 71 εκατομμύρια ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΣΤΥΠΑΛΑΙΑ, ΣΥΜΗ, ΚΑΣΤΕΛΟΡΙΖΟ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2018 ΑΠΟ ΤΗ ΡΑΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΡΙΩΝ «ΞΕΥΠΝΩΝ ΝΗΣΙΩΝ»

Τα πολλά τεχνικά αλλά και θεσμικά «αγκάθια» που πρέπει να ξεπεραστούν προκειμένου να μπορεί να γίνει με επιτυχία ο διαγωνισμός εγκατάστασης των απαραίτητων υποδομών και συστημάτων για τη δημιουργία τριών πιλοτικών «ξυπνων νησιών» έχουν θέσει επί τάπητος τα στελέχη του ΔΕΔΔΗΕ, της ΡΑΕ αλλά και του ΥΠΕΝ. Σύμφωνα με το energypress ο ΔΕΔΔΗΕ έχει υποβάλλει πρόταση σχετικά με τη διαδικασία και τους όρους που θα πρέπει να περιλαμβάνονται στο διαγωνισμό, ωστόσο η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας η οποία και θα πραγματοποιήσει το διαγωνισμό δεν έχει ακόμα επεξεργαστεί τις προτάσεις.

Εκείνο που έχει λήξει είναι ότι τα νησιά στα οποία θα γίνουν οι παρεμβάσεις θα είναι τα εξής τρία: Αστυπάλαια, Σύμη και Καστελόριζο.

Παράλληλα, πάντως, πραγματοποιούνται συσκέψεις στο ΥΠΕΝ για να οριστικοποιηθούν τα θέματα που χρειάζονται νομοθετική ρύθμιση.

Για παράδειγμα πρέπει να λυθεί το ζήτημα που έχει προκύψει με τις πολλές αιτήσεις για εγκατάσταση σταθμών ΑΠΕ που έχουν υποβληθεί από ιδιώτες στα τρία νησιά. Πολλές μάλιστα από τις αιτήσεις έγιναν μετά τη διαγραφή των προθέσεων του ΥΠΕΝ, προφανώς για να αποκτήσουν προτεραιότητα στις μελλοντικές εξελίξεις.

Σύμφωνα με την επικρατούσα άποψη οι αιτήσεις αυτές θα απορριφθούν, καθώς σε αντίθετη περίπτωση η επένδυση των εταιρειών που θα αναδειχθούν από το διαγωνισμό δεν

θα μπορεί να είναι βιώσιμη.

Με νομοθετικό τρόπο πρέπει επίσης να οριστεί το τι θα γίνεται μελλοντικά με τη δυνατότητα εγκατάστασης ΑΠΕ στα «ξυπνα νησιά» αλλά και να καθοριστεί πιθανόν ότι κατ'εξαίρεση στα νησιά αυτά ο επενδυτής ΑΠΕ θα είναι ένας (εκείνος που θα αναδειχθεί από το διαγωνισμό) και όχι πολλοί, όπως βεβαίως ισχύει σήμερα.

Πρόθεση πάντως των εμπλεκόμενων είναι μέσα στο 2018 να προκηρυχθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ο διαγωνισμός.

Υπενθυμίζεται ότι ο Διαχειριστής είχε διερευνήσει τα δεδομένα για πέντε νησιά έχοντας καταλήξει σε εκείνα που καλύπτουν τις προδιαγραφές προκειμένου να εφαρμοστούν πιλοτικά οι καινοτόμες τεχνολογίες που απαιτούνται, οι οποίες στη συνέχεια θα μπορούν πιθανόν να μεταφερθούν και στα υπόλοιπα νησιά που θα παραμείνουν ενεργειακά αυτόνομα, δηλαδή δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο των διασυνδέσεων των επόμενων χρόνων, προφανώς επειδή δεν συμφέρει η διασύνδεσή τους.

Οι εν λόγω προδιαγραφές είναι κυρίως το μέγεθος, καθώς θα πρέπει να είναι ούτε πολύ μεγάλο αλλά ούτε πολύ μικρό, με ισχύ μεταξύ 5 και 10 μεγαβάτ, με μεγάλη κατανάλωση πετρελαίου σήμερα, αλλά και με χαμηλή επί του παρόντος διείσδυση ανανεώσιμων πηγών προκειμένου να μείνει περιθώριο για μια ολοκληρωμένη παρέμβαση.

Στόχος του προγράμματος είναι η όσο το δυνατόν μεγαλύτερη

ρη συμμετοχή των ΑΠΕ στο ενεργειακό σύστημα, σε ποσοστό πάνω από 60%, με αντίστοιχη υποκατάσταση του diesel που τροφοδοτεί σήμερα τις αυτόνομες μονάδες των νησιών. Ως εκ τούτου ευνοείται η εγκατάσταση υβριδικών μονάδων ΑΠΕ, οι οποίες δηλαδή πέραν της «πράσινης» παραγωγής ενέργειας περιλαμβάνουν και κάποια μέθοδο αποθήκευσης της αξιοποιηθείσας ενέργειας (π.χ. μπαταρίες).

Παράλληλα, θα εφαρμοσθούν τεχνολογίες «ξυπνων» ηλεκτρικών δικτύων, ώστε να βελτιστοποιηθεί η ενεργειακή διαχείριση.

Στην πράξη, μετά τον καθορισμό του ρυθμιστικού πλαισίου (και βέβαια της ανώτατης τιμής απορρόφησης του παραγόμενου πράσινου ρεύματος) θα κληθούν ιδιώτες - επενδυτές σε έναν μειοδοτικό διαγωνισμό, ο οποίος θα αναδείξει την εταιρεία που προσφέρει τη χαμηλότερη απαίτηση για να αναλάβει να κατασκευάσει τα έργα που συγκροτούν τον χαρακτηρισμό «πράσινα νησιά». Το κέρδος του αναδόχου θα είναι η αποζημίωση για την πώληση του ρεύματος που θα παράγουν τα έργα που θα κατασκευάσει.

Κρίσιμο ζήτημα όπως γίνεται κατανοητό είναι ο προσδιορισμός της ανώτατης τιμής, από την οποία θα ξεκινάει ο μειοδοτικός διαγωνισμός. Πρέπει να μην αυξάνει το σημερινό κόστος ηλεκτροδότησης (για την ακρίβεια να βρίσκεται κάτω από το μέσο ενεργειακό κόστος των τελευταίων πέντε χρόνων) και από την άλλη να είναι ελκυστική για τους επενδυτές.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΕΡΓΩΝ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ ΚΑΙ ΟΜΒΡΙΩΝ ΣΤΗ ΣΑΛΑΜΙΝΑ

Για την πορεία κατασκευής των έργων οδοποιίας στο κεντρικό οδικό δίκτυο και της κατασκευής δικτύου απορροής όμβριων στη Σαλαμίνα, ενημερώθηκε κατά την επίσκεψή του στο νησί ο αντιπεριφερειάρχης Νήσων Παναγιώτης Χατζηπέτρος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ συγκεκριμένα, στις λεωφόρους Αγ. Νικολάου, Μαραθώνος και Φανερωμένης, όπου έχουν σχεδόν ολοκληρωθεί τα έργα ασφαλτόστρωσης, επιλύοντας ταυτόχρονα και χρόνια προβλήματα πλημμυρικού χαρακτήρα, ο αντιπεριφερειάρχης διαπίστωσε την ικανοποίηση των καταστηματαρχών. Τον διαβεβαίωσαν για την «βελτίωση της κατάσταση όπως φάνηκε στις τελευ-

ταίες έντονες βροχοπτώσεις», καθώς με το έργο προβλέφθηκε και αντιμετωπίστηκε με φρεάτια και σωστές κλίσεις του οδοστρώματος, το ζήτημα της απορροής των υδάτων. Στη συνέχεια επί της λεωφόρου Ζωοδόχου Πηγής, όπου κάτοικοι και καταστηματαρχες ταλαιπωρούνται από την σκόνη και τον θόρυβο των έργων αποχέτευσης, ο αντιπεριφερειάρχης διαβεβαίωσε ότι σήμερα θα πραγματοποιηθεί η ασφαλτόστρωση του ολοκληρωμένου τμήματος του έργου. Σε συνάντησή του με την Δήμαρχο Σαλαμίνας Ισιδώρα Νάννου, συμφωνήθηκε ο καθαρισμός του δρόμου με σάρωθρο εν όψει και της εορταστικής πανήγυρης του ναού Αγ.

Κυριακής. Στη λεωφόρο Σαλαμίνας έχουν ξεκινήσει τα έργα απόξεσης για να ακολουθήσει η ασφαλτόστρωση ενώ στην περιοχή των Σεληνίων έχει ασφαλτοστρωθεί το μεγαλύτερο μέρος της παραλιακής λεωφόρου. Τέλος, ο κ. Χατζηπέτρος επισκέφθηκε το Κοινωνικό Ιατρείο της Σαλαμίνας και τον Πυροσβεστικό Σταθμό των θελοντών στα Σελήνια, όπου συζήτησε τα προβλήματα τους, ιδιαίτερα αυτό της προμήθειας των καυσίμων και τους ευχαρίστησε για την προσφορά τους.

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ ΤΗΣ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

Το Αυτοτελές Γραφείο Καλαμάτας της Περιφερειακής Διεύθυνσης Δημόσιας Περιουσίας Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων του υπουργείου Οικονομικών απέστειλε προς τη Δημοτική Αστυνομία του Δήμου Καλαμάτας πρωτόκολλα κατεδάφισης αυθαιρέτων κατασκευών

από κοινόχρηστο χώρο αιγιαλού και παραλίας, μαζί με τις συνημμένες σε αυτά εκθέσεις αυτοψίας και τοπογραφικά διαγράμματα. Σύμφωνα με το tharrosnews.gr. Αυτά τα πρωτόκολλα αφορούν σε τρεις επιχειρήσεις της παραθαλάσσιας ζώνης του Δήμου Καλαμάτας και τις επόμενες ημέρες η

Δημοτική Αστυνομία θα προβεί στην επίδοσή τους, κατόπιν σχετικού αιτήματος εκ μέρους της προαναφερθείσας Υπηρεσίας του υπουργείου Οικονομικών. Η κατεδάφιση θα γίνει από Κρατικές Υπηρεσίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΝΤΕ ΡΑΒΑΣΑΚΙΑ ΤΗΣ ΕΦΟΡΙΑΣ «ΚΑΙΝΕ» ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Φωτιά και λάβρα θα είναι ο Ιούλιος για πάνω από 1 εκατ. ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους, οι οποίοι θα δουν τις τσέπες τους να αδειάζουν. Ούτε ένα, ούτε δύο αλλά πέντε ραβασάκια της Εφορίας και του ΕΦΚΑ ζητούν πληρωμή ως το τέλος του μήνα. Η αρχή γίνεται αύριο με την καταβολή των εισφορών του Μαΐου, ενώ την τελευταία ημέρα του Ιουλίου οι φορολογούμενοι είναι υποχρεωμένοι να πληρώσουν την πρώτη δόση του φόρου εισοδήματος, τον ΦΠΑ του δεύτερου τριμήνου του έτους, τις εισφορές του Ιουνίου και την τρίτη δόση των αναδρομικών για τις εισφορές του 2017 που επανυπολογίστηκαν. Σύμφωνα με «Τα Νέα» φόροι και εισφορές εξανεμίζουν το εισόδημα των επαγγελματιών. Τα ποσά που θα πρέπει να πληρώσουν οι φορολογούμενοι ως το τέλος του μήνα υπερβαίνουν ακόμα και τα εισοδήματα δύο μηνών. Για παράδειγμα, ένας επαγγελματίας με καθαρό μηνιαίο εισόδημα 1.200€ θα πρέπει ως το τέλος του μήνα να πληρώσει:

1. Τις εισφορές του Μαΐου, ύψους 413,25€.
2. Τον ΦΠΑ του δεύτερου τριμήνου, ο οποίος ανέρχεται σε 1.440€
3. Τις εισφορές του Ιουνίου, 413,25€.
4. Την 1η δόση του φόρου εισοδήματος, ύψους 1.056€.
5. Την 3η δόση, ύψους 200€, των αναδρομικών εισφορών του 2017.

Ετσι, ο συνολικός λογαριασμός για τον συγκεκριμένο φορολογούμενο φθάνει τις 3.522,50€, ποσό που αγγίζει το καθαρό εισόδημα τριών μηνών. Και αυτό το ποσό θα πρέπει να πληρωθεί μέσα σε μόλις έναν μήνα.

Ο γολγοθάς για τους επαγγελματίες δεν έχει τέλος. Συνεχώς θα βρίσκονται με το χέρι στη τσέπη για να πληρώνουν φόρους και εισφορές. Δεν θα προλαβαίνουν να πάρουν ανάσα, αφού τα ραβασάκια έρχονται το ένα μετά το άλλο. Μήνας μπαίνει, μήνας βγαίνει, είναι υποχρεωμένοι να εξοφλούν δύο, τρεις και περισσότερους λογαριασμούς στον ΕΦΚΑ και στην Εφορία, πέραν των υποχρεώσεων του παρελθόντος, όπως τις μηνιαίες δόσεις για ρυθμίσεις ληξιπρόθεσμων οφελών.

Μάλιστα από τον Σεπτέμβριο θα βρεθούν σε ακόμα πιο ασφυκτικό κλοιό. Τότε θα έρθει η ληπτική του ΕΝΦΙΑ για να προστε-

θεί στις υπόλοιπες υποχρεώσεις των επαγγελματιών. Ο φόρος των ακινήτων θα πρέπει να εξοφληθεί σε πέντε ίσες μηνιαίες δόσεις, αρχής γενομένης από το τέλος Σεπτεμβρίου. Ο λογαριασμός θα είναι φουσκωμένος για χιλιάδες ελεύθερους επαγγελματίες, καθώς με την εφαρμογή των νέων αντικειμενικών αξιών των ακινήτων προκύπτει περισσότερος φόρος σε σχέση με πέρυσι. Μάλιστα σε πολλές περιπτώσεις η επιβάρυνση υπερβαίνει ακόμα και τα 200 ευρώ. Το τελειωτικό χτύπημα για τους επαγγελματίες έρχεται στο τέλος Δεκεμβρίου, με την πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του 2019.

Ο ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ. Τα πέντε ραβασάκια που θα πρέπει να πληρώσουν ως το τέλος του μήνα ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι είναι τα εξής:

1. Εισφορές Μαΐου: Ως αύριο, ελεύθεροι επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενοι και αγρότες θα πρέπει να καταβάλουν τις εισφορές του Μαΐου.
2. ΦΠΑ: Ο Ιούλιος φέρνει τη δεύτερη τριμηνιαία δήλωση ΦΠΑ του έτους για τις επιχειρήσεις και τους ελεύθερους επαγγελματίες. Ως το τέλος του μήνα οι φορολογούμενοι θα πρέπει να πληρώσουν τον φόρο για τις συναλλαγές που είχαν το διάστημα Απριλίου - Ιουνίου.
3. Φόρος εισοδήματος: Μετά την παράταση που δόθηκε, η προθεσμία υποβολής των εφενικών φορολογικών δηλώσεων λήγει στις 26 Ιουλίου. Πέντε ημέρες μετά, στις 31 του μήνα, οι φορολογούμενοι θα πρέπει να βάλουν το χέρι στην τσέπη για να πληρώσουν την πρώτη δόση του φόρου εισοδήματος που προκύπτει από την εκκαθάριση της δήλωσής τους. Ο λογαριασμός είναι βαρύς, καθώς ενσωματώνονται όχι ένας αλλά ως και πέντε διαφορετικοί φόροι:
 - Ο φόρος εισοδήματος που επιβάλλεται από το πρώτο ευρώ εισοδήματος, με συντελεστές που ξεκινούν από 22% και φθάνουν ως και 45%.
 - Το τέλος επιτηδεύματος των 650€.
 - Η ειδική εισφορά αλληλεγγύης που επιβάλλεται στους έχοντες εισοδήματα άνω των 12.000€, με συντελεστές κλιμακούμενους

από 2,2% ως 10%.

- Η προκαταβολή φόρου για το επόμενο έτος που ανέρχεται πλέον στο 100% του φόρου που προκύπτει από επιχειρηματική δραστηριότητα.

- Ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης που επιβαρύνει όσους έχουν στην κατοχή τους αυτοκίνητο 1.929 κυβικών εκατοστών και άνω, σκάφος αναψυχής ή πισίνα.

Οι επόμενες δύο δόσεις του φόρου εισοδήματος θα πρέπει να πληρωθούν ως τις 29 Σεπτεμβρίου και 30 Νοεμβρίου. Μέχρι σήμερα περισσότεροι από 1,7 εκατ. φορολογούμενοι ή τρεις στους δέκα κρατούν αποστάσεις από την ηλεκτρονική πύλη του Taxisnet, καθώς δεν έχουν υποβάλει τη φορολογική τους δήλωση και φαίνεται ότι το αφήνουν για την τελευταία στιγμή. Η εκκαθάριση των 4,5 εκατ. δηλώσεων που έχουν ήδη υποβληθεί δείχνει ότι σχεδόν τέσσερις στους δέκα φορολογούμενους ή 1.708.664 φυσικά πρόσωπα καλούνται να πληρώσουν φόρο για τα εισοδήματα που απέκτησαν πέρυσι. Ο μέσος φόρος βρίσκεται πλέον μια ανάσα από τα 1.000€ και όσο τρέχει η διαδικασία υποβολής των δηλώσεων θα αυξάνεται ο αριθμός των φορολογουμένων με χρεωστικό εκκαθαριστικό και το ποσό του μέσου φόρου που σύντομα θα ξεπεράσει τα 1.000€.

4. Εισφορές Ιουνίου: Στο τέλος Ιουλίου οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αυτοαπασχολούμενοι θα πρέπει να πληρώσουν και τις εισφορές του Ιουνίου.

5. Τρίτη δόση της εκκαθάρισης των ασφαλιστικών εισφορών 2017: Περισσότεροι από 255.000 ελεύθεροι επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενοι, επιστήμονες και αγρότες θα πρέπει να πληρώσουν την τρίτη δόση που προέκυψε μετά τον επανυπολογισμό των ασφαλιστικών εισφορών με βάση τα εισοδήματα του 2016. Οι επαγγελματίες οι οποίοι το 2016 εμφάνισαν περισσότερα εισοδήματα σε σχέση με το 2015 καλούνται τώρα να πληρώσουν αναδρομικά τις εισφορές που αντιστοιχούν στα υψηλότερα εισοδήματά τους. Ως και τον Σεπτέμβριο θα καταβάλουν κάθε μήνα διπλές εισφορές: τις τρέχουσες και τη δόση των αναδρομικών εισφορών του 2017.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ EASTMED

Συναντήσεις αποφασιστικής σημασίας για την προώθηση της κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου EastMed πραγματοποιήθηκαν σε τεχνικό επίπεδο μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου, Ιταλίας και Ισραήλ, στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χτες

και σήμερα.

Όπως ανακοίνωσε το υπουργείο, κατά τη διάρκεια των συναντήσεων εξετάστηκε σχέδιο διακυβερνητικής συμφωνίας των τεσσάρων χωρών, προκειμένου να προχωρήσει η υλοποίηση

αυτού του έργου που θα ενώνει το Ισραήλ και την Κύπρο με την Ελλάδα και την υπόλοιπη Ευρώπη.

Επίσης, αποφασίστηκε οι εργασίες να συνεχιστούν, στο ίδιο οικοδομητικό πνεύμα, τον Σεπτέμβριο στο Ισραήλ.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΚΑΙ ΤΗΣ SONATRACH

Η ισχύουσα σύμβαση προμήθειας φυσικού αερίου της ΔΕΠΑ με την αλγερινή SONATRACH, η εμπορική πολιτική και η ασφάλεια εφοδιασμού κατά τον επόμενο χειμώνα συζητήθηκαν σε συνάντηση μεταξύ των δύο εταιρειών. Επικεφαλής της αντιπροσωπείας της ΔΕΠΑ ήταν ο διευθύνων σύμβουλος Δημήτρης Τζωρτζής. Σύμφωνα με την ΔΕΠΑ «η συνάντηση διεξήχθη σε πολύ καλό κλίμα, επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά την μακρόχρονη επιτυχή συνεργασία των δύο ομίλων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΕ ΤΟΥΣ ΠΡΩΤΟΥΣ «ΠΡΑΣΙΝΟΥΣ» ΣΕΑ ΣΤΟΝ ΨΑΘΟΠΥΡΓΟ ΑΧΑΪΑΣ

Η Ολυμπία Οδός κατασκεύασε τον πρώτο «πράσινο» Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) στη χώρα. Συγκεκριμένα, οι δύο ΣΕΑ Ψαθόπυργου Αχαΐας (προς Πάτρα και προς Αθήνα), από τους συνολικά 11 που διαθέτει ο αυτοκινητόδρομος, κατασκευάστηκαν το 2017 σύμφωνα με τους πιο σύγχρονους κτιριακούς και ενεργειακούς κανονισμούς. Σύμφωνα με το patrastimes.gr όλα τα κτίρια των ΣΕΑ Ψαθόπυργου – ακόμη κι αυτά που εξαιρούνται από την υποχρέωση ταξινόμησης της ενέργειας, όπως είναι τα κτίρια των πρατηρίων καυσίμων – έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τον Κανονισμό Ενεργειακής Απόδοσης Κτιριακού Τομέα (ΚΕΝΑΚ) ενεργειακής κλάσης B+. Αυτό σημαίνει ότι τα κτίρια έχουν χαμηλή κατανάλωση ενέργειας και χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα

(CO₂).

Η μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης στην περίπτωση των πρατηρίων καυσίμων ανέρχεται στο 45,81% σε σχέση με ένα συμβατικό κτίριο και οι συνολικές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα είναι 55 kg/year/m² (κιλά ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα ανά τετραγωνικό μέτρο ανά έτος), ενώ στην περίπτωση των εστιατορίων η μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης ανέρχεται στο 27,74% και οι συνολικές εκπομπές είναι 102 kg/year/m².

Επίσης, είναι οι πρώτοι ΣΕΑ στην Ελλάδα που προσφέρουν φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων (EV charge) και σύντομα, εντός του 2018, θα προσφέρουν φυσικό αέριο κίνησης (Fysikon) ως καύσιμο προς τους αυτοκινητιστές. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες στους δύο ΣΕΑ είναι οι εξής:

Κατεύθυνση προς Πάτρα

Εστίαση: Olympus Plaza με «Ελιά και Λάδι», Everest, Mini Market, Βιβλιοπωλείο, WC με πρόσβαση ΑΜΕΑ
Καύσιμα: ΕΚΟ, με βενζίνη, πετρέλαιο, υγραέριο κίνησης, φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων και σύντομα Φυσικό αέριο κίνησης (Fysikon), Quick service οχημάτων, Mini Market

Κατεύθυνση προς Αθήνα

Εστίαση: Goody's, Flocafe Espresso, Mini Market, Βιβλιοπωλείο, WC με πρόσβαση ΑΜΕΑ
Καύσιμα: ΕΚΟ με βενζίνη, πετρέλαιο, υγραέριο κίνησης, φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων και σύντομα Φυσικό αέριο κίνησης (Fysikon), Quick service οχημάτων, Mini Market.

ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗ ΗΣΑΠ ΣΕ ΦΑΛΗΡΟ - ΠΕΙΡΑΙΑ

Στην επιφάνεια έρχεται ύστερα από αρκετά χρόνια ένα έργο, το οποίο έχει συζητηθεί πολύ τα προηγούμενα χρόνια και θα μπορούσε να αλλάξει την εικόνα του Πειραιά. Πρόκειται για την υπογειοποίηση του ηλεκτρικού σιδηροδρόμου στο τμήμα από το Φάληρο έως τον Πειραιά. Σύμφωνα με την Καθημερινή τα 100 εκατομμύρια ευρώ που απαιτούνται για τη χρηματοδότησή του αποτελεί το μεγαλύτερο «αγκάθι» από το 2007 που ξεκίνησε να συζητείται, ωστόσο, σήμερα το έργο βρίσκεται σε πολύ πιο ώριμο στάδιο (έχει ήδη εγκεκριμένους τους περιβαλλοντικούς όρους).

Νέα λεωφόρος

Σε περίπτωση υλοποίησης του έργου, η Πειραιϊκή Χερσόνησος θα ενωθεί με τα Καμίνια, ενώ θα δημιουργηθεί μία νέα αστική λεωφόρος που θα διαθέτει και τραμ και μετρό (ΗΣΑΠ), και θα φτάνει μέχρι το λιμάνι. Ο νέος σταθμός του μετρό που είχε σχεδιαστεί να κατασκευαστεί στο ύψος του παλαιού εργοστασίου του Κεράννη θα εξυπηρετεί μία με-

γάλη περιοχή με σημαντικό πληθυσμό και θα αναπτύξει την κτηματαγορά, ενώ θα αναβαθμίσει στο σύνολό της τη γραμμή 1 του μετρό (ΗΣΑΠ).

Η συζήτηση περί υπογειοποίησης ξεκίνησε στις αρχές της δεκαετίας του 2000, όταν ήταν ακόμη στα χαρτιά τα σχέδια για το τραμ. Ο προγραμματισμός ήθελε το έργο να συνδέεται με την κατασκευή του τραμ, το οποίο επρόκειτο να φτάσει μέχρι το λιμάνι του Πειραιά.

Το 2009 η επέκταση του τραμ δημοπρατήθηκε μόνη της, ανεξάρτητα από την υπογειοποίηση των ΗΣΑΠ.

Στις 19 Νοεμβρίου 2009 εγκρίθηκε η προμελέτη για την υπογειοποίηση (που ξεκίνησε το 2007) κι έναν μήνα αργότερα υποβλήθηκε η οριστική μελέτη. Στις 23 Νοεμβρίου 2012 εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι (ΑΕΠΟ) για το έργο και στις 4 Μαρτίου 2013 υποβλήθηκε σχετικό αίτημα για άμεση έγκριση της οριστικής μελέτης. Λίγες ημέρες αργότερα αποφασίστηκε από την τότε διοίκηση των ΣΤΑΣΥ, η διάλυση της σύμβασης για την προμελέτη, τη μελέτη

και τα τεύχη δημοπράτησης, κυρίως λόγω προβλημάτων χρηματοδότησης. Σε αυτό το σημείο το έργο θεωρήθηκε ότι έχει «παγώσει».

Περισσότερα από τρία χρόνια αργότερα, με απόφαση (24/2/17) του διοικητικού συμβουλίου των ΣΤΑΣΥ ανακλήθηκε η απόφαση διάλυσης του 2013 και αμέσως μετά διαλύθηκε και πάλι. Ωστόσο, η τελευταία αυτή πράξη αφορούσε μόνο στο κομμάτι του έργου που δεν έχει εκτελεστεί (μελέτη εφαρμογής και τεύχη δημοπράτησης).

Προς δημοπράτηση

Το έργο, ύστερα από όλες τις παραπάνω περιπέτειες, θεωρητικώς ξαναζωντανεύει, καθώς διαθέτει εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους. Πρακτικά, είναι σε θέση να δημοπρατηθεί ανά πάσα στιγμή με την ολοκλήρωση των εκκρεμοτήτων. Το μεγάλο «αγκάθι», βέβαια, παραμένει η χρηματοδότησή του.

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Επιστολή προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη, απέστειλε ο περιφερειάρχης Στερεάς Ελλάδας Κώστας Μπακογιάννης σχετικά με τρία έργα της περιφέρειας τα οποία όπως επισημαίνει δεν προχωράει η υλοποίησή τους παρότι έχει εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή τους, είτε έχει αναλάβει η Περιφέρεια να τα χρηματοδοτήσει. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο περιφερειάρχης ζητά την παρέμβαση του υπουργού για:

1. Την βελτίωση του οδικού άξονα Λαμία-Ιτέα-Αντίρριο. Η μελέτη είναι ώριμη. Η Περιφέρεια πρότεινε να χρηματοδο-

τήσει το έργο με 15 εκατ. ευρώ από ευρωπαϊκούς πόρους, αλλά μετά από 14 μήνες δεν έχει υποβληθεί η πρόταση από το υπουργείο.

2. Μελέτη οδικού άξονα Δυτικής Φθιώτιδας (Τμήμα Σταυρός - Καστρί). Εξασφαλισμένη χρηματοδότηση με 2,6 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων Στερεάς Ελλάδας. Μετά από 18 μήνες δεν έχει προκηρυχθεί ακόμη ο διαγωνισμός.

3. Μελέτη οδικού άξονα Λαμία-Καρπενήσι (Τμήμα Νεοχωράκι - Ανατολικό στόμιο σήραγγας Τυμφρηστού). Η

πίστωση έχει εγκριθεί με 6 εκατ. ευρώ. Μετά από 30 μήνες δεν έχουν υπογραφεί ούτε καν οι τρεις συμβάσεις για την υποβολή προκαταρκτικών μελετών.

Στην ίδια επιστολή, ο κ. Μπακογιάννης επαναφέρει το θέμα της επαναδημοπράτησης του έργου της Παράκαμψης Βασιλικού στην Εύβοια. Και σε αυτή την περίπτωση η μελέτη είναι ώριμη.

Συνημμένη ολόκληρη η επιστολή του περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας Κώστα Μπακογιάννη προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ 9ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Την έναρξη της διαδικασίας κατάθεσης προτάσεων στον 9ο Διαγωνισμό Καινοτομίας & Τεχνολογίας, συνεχίζοντας για ένατη χρονιά τον επιτυχημένο θεσμό ενθάρρυνσης της καινοτομίας και της νεανικής επιχειρηματικότητας ανακοίνωσε χθες η Εθνική Τράπεζα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σκοπός του Διαγωνισμού είναι να αναδείξει και να επιβραβεύσει τις πρωτότυπες ιδέες που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη πρωτοπόρων συστημάτων και εφαρμογών βασισμένων σε νέες τεχνολογίες, στην ενσωμάτωση της περιβαλλοντικής διάστασης στο σχεδιασμό των προϊόντων και υπηρεσιών, στην εξάπλωση της χρήσης των νέων τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών και γενικότερα στην προώθηση της καινοτομίας στην Ελλάδα.

Πέρα από τη διαγωνιστική φάση και τη βράβευση των προτάσεων, έμφαση δίνεται από την Εθνική Τράπεζα στην υποστήριξη της υλοποίησης επιλεγμένων προτάσεων, οι οποίες έχουν διακριθεί, μέσα από τις δράσεις του προγράμματος (www.nbg.gr/nbgseeds).

Σε συνεργασία με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, εκπρόσωποι επιλεγμένων προτάσεων παρακολουθούν προγράμματα εκπαίδευσης σε θέματα επιχειρηματικότητας και λαμβάνουν δωρεάν υπηρεσίες και προϊόντα της Amazon, του Facebook και της Microsoft.

Επίσης, για την οικονομική στήριξη εταιρειών, προβλέπονται στοχευμένες δράσεις οικονομικής στήριξης σε συνεργασία με τον οργανισμό The People's Trust, δράσεις δανεισμού και συμμετοχής στο μετοχικό τους κεφάλαιο καθώς και δράσεις καθοδήγησης και δικτύωσης σε συνεργασία με την Amazon, Google, Grant Thornton, Watson, Farley & Williams, Israel Advanced Technology Industries (IATI), Ελληνο-Αμερικάνικο Εμπόριο Επιμελητήριο, Census, McKinsey, KEMEA, PWC, Higgs, Ίδρυμα Ωνάση και την Endeavor Greece.

Έμφαση δίνεται στην καθοδήγηση (mentoring) των ομάδων και από τα έμπειρα στελέχη της Εθνικής Τράπεζας, τα οποία, με επαγγελματική εμπειρία άνω των είκοσι ετών και σε διαφορετικούς κλάδους, προτείνουν στοχευμένες λύσεις για τη βελτίωση κάθε καινοτόμου προσπάθειας.

Οι πρωτότυπες προτάσεις που θα υποβληθούν στο πλαίσιο του 9ου Διαγωνισμού θα πρέπει να αφορούν σε μια από τις ακόλουθες τρεις θεματικές ενότητες:

1. Ηλεκτρονική επιχειρηματικότητα
2. Περιβάλλον και τεχνολογία
3. Πολιτισμός και τεχνολογία

Αναλυτικές πληροφορίες για το περιεχόμενο κάθε θεματικής ενότητας, καθώς και όλες τις λεπτομέρειες για τον Διαγωνισμό,

μπορείτε να βρείτε στους Όρους Συμμετοχής του διαγωνισμού, στην ηλεκτρονική διεύθυνση της Εθνικής Τράπεζας:

www.nbg.gr/competition

Η υποβολή των προτάσεων πραγματοποιείται από την Πέμπτη 5 Ιουλίου 2018 και θα διαρκέσει μέχρι τη Δευτέρα 8 Οκτωβρίου 2018 στις 15.00.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν την πρότασή τους στον 9ο Διαγωνισμό Καινοτομίας & Τεχνολογίας στο link:

www.nbg.gr/competition

Στο πλαίσιο του Διαγωνισμού οι τέσσερις πρώτες ιδέες που θα βραβευθούν, θα λάβουν τα ποσά των 20.000 ευρώ, 10.000 ευρώ, 6.000 και 4.000 ευρώ αντίστοιχα.

Στα οκτώ προηγούμενα χρόνια έχουν συμμετάσχει στο διαγωνισμό 5.120 άτομα καταθέτοντας συνολικά 3.060 προτάσεις.

Με έναν μέσο όρο ετήσιας συμμετοχής 400 προτάσεων από 650 συμμετέχοντες ο διαγωνισμός έχει καθιερωθεί ως ένας από τους πιο σημαντικούς του οικοσυστήματος καινοτομίας προσφέροντας δυνατότητες προβολής και χρηματοδότησης στις ομάδες του οικοσυστήματος.

Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα NBG Business Seeds, δράση του οποίου είναι και ο Διαγωνισμός, συμμετέχει ως ιδιώτης επενδυτής στα 4 από τα 9 καινούργια funds του Equifund.

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΕΝΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΝΑΛΟΓΙΚΗΣ ΧΡΕΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΣΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΤΑΣΣΕΤΑΙ Η ΠΕΔ-ΚΜ

Υπέρ της εφαρμογής ενός συστήματος αναλογικής χρέωσης και πληρωμής στα διόδια τάσσεται η ΠΕΔ-ΚΜ, όπως αποφάσισε το Δ.Σ. της Ένωσης στη σημερινή του συνεδρίαση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΠΕΔ-ΚΜ Λάζαρος Κυριζόγλου, έκανε λόγο για αναδιορίση της κυβέρνησης στο ζήτημα της τοποθέτησης πλευρικών διοδίων. «Αυτό θα είναι επιζήμιο και θα επηρεάσει αρνητικά τη ζωή και την τοπική οικονομία. Η ΠΕΔ-ΚΜ και οι δήμοι θα αντιδράσουν», πρόσθεσε.

«Αν τα πλευρικά διόδια των Μαλγάρων κυρίως είναι για να βοηθήσουν να μην εισέρχονται μέσα από τους οικισμούς των

Μαλγάρων, των Κυμίνων και της Χαλάστρας τα μεγάλα φορτηγά και τα ΙΧ - γιατί τώρα θα έχουμε και την αύξηση των διοδίων στα Μαλγάρα από αρχές του έτους - τότε καλώς να ορίσουν, με μια απαράβατη προϋπόθεση: οι δημότες του Δήμου Δέλτα θα πρέπει να έχουν ελεύθερη πρόσβαση με είσοδο και έξοδο από τα διόδια γιατί κάτω από την εθνική οδό είναι οι εργασίες μας, είναι οι αγρότες μας, είναι οι κτηνοτρόφοι μας, οι ψαράδες μας», σημείωσε από την πλευρά του ο δήμαρχος Δέλτα, Μίμης Φωτόπουλος.

Στο περιβόριο της συνεδρίασης, ο κ. Κυριζόγλου, αναφέρθηκε

και στο νομοσχέδιο «Κλεισθένης 1», επισημαίνοντας ότι ενώ ο υπουργός Εσωτερικών είχε αναφέρει ότι θα δώσει το νομοσχέδιο στους δήμους στα μέσα Ιουνίου, τελικά εκείνοι το πήραν στα χέρια τους στις 3 Ιουλίου και στις 4 Ιουλίου κατατέθηκε στη Βουλή. «Μέσα σε έξι εργάσιμες μέρες μέχρι την ερχόμενη Παρασκευή θα ψηφιστεί με τη διαδικασία του κατεπείγοντος», είπε και μίλησε για ασυνέπεια του υπουργείου αλλά και περιφρόνηση της αυτοδιοίκησης. «Εμείς θα αντιδράσουμε. Θα παραστήσουμε στις σχετικές ακροάσεις που θα γίνουν στο κοινοβούλιο και θα θέσουμε τις απόψεις μας», πρόσθεσε.

ΝΕΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΤΟΙΜΩΝ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ SPACES

Η ολλανδική εταιρεία SPACES, η οποία ανήκει στην IWG, μητρική εταιρεία της Regus, εγκαινίασε πρόσφατα ένα νέο επιχειρηματικό κέντρο στο Μαρούσι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για το δεύτερο επιχειρηματικό κέντρο της εταιρείας στην Ελλάδα, καθώς το πρώτο κέντρο λειτουργεί σε χώρο 2.000 τ.μ., στη Σταύ Τουρνικιώτη, Ερμού 56, στο κέντρο της Αθήνας. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το νέο επιχειρηματικό κέντρο

στο Μαρούσι εκτείνεται και αυτό σε 2.000 τ.μ., εκ των οποίων τα 500 τ.μ. είναι το business club, δηλαδή χώροι συνάντησης, επαφών και χώροι συνεργατικής εργασίας.

Τα σχέδια της Spaces περιλαμβάνουν περαιτέρω ανάπτυξη σε αρκετά σημεία και ήδη το φθινόπωρο ετοιμάζεται να λειτουργήσει ένα τρίτο επιχειρηματικό κέντρο σε πολύ κεντρικό σημείο του Δήμου Αθηναίων.

Η γενική διευθύντρια των Spaces για την Ελλάδα, Κατερίνα Μάβου, δήλωσε: «Η τεχνολογία έχει αλλάξει τον τρόπο που εργαζόμαστε και ο χώρος εργασίας πρέπει και αυτός να ακολουθηθεί. Έρευνες δείχνουν πως επιχειρηματίες και στελέχη έχουν ανάγκη από χώρους που ευνοούν τη συνεργασία και εμπνέουν. Τα Spaces εκφράζουν αυτόν τον ενθουσιασμό και την συνεργασία που ευνοεί την ανάπτυξη καινοτόμων ιδεών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2025 ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΟΥΝ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΔΥΟ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΣΗΜΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΕ

Σήμερα υπάρχουν περίπου 100.000 σημεία φόρτισης για τα ηλεκτρικά οχήματα σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ τουλάχιστον δύο εκατομμύρια σημεία θα χρειαστούν επιπλέον μέχρι το 2025. Αυτές είναι οι πρώτες εκτιμήσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο θέμα των ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην ΕΕ και την ανάπτυξή τους τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ είναι πλέον βέβαιο ότι η μείωση των εκπομπών των ρύπων είναι απόλυτα συνυφασμένη με τις πωλήσεις αυτοκινήτων εναλλακτικών καυσίμων. Όμως λόγω της χαμηλής -μέχρι στιγμής- πώλησης των ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά υπάρχει έντονη ανησυχία ότι η μείωση των ρύπων κατά 30% το 2030 θα αποτελέσει ένα ιδιαίτερα δύσκολο εγχείρημα.

Σύμφωνα με τον επίτροπο της ΕΕ για την κλιματική αλλαγή Μιγκέλ Αρίας Κανέτε, ο στόχος για εγκατάσταση ετησίως 700.000 νέων σημείων φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, κάτι που θα σήμαινε συνολικά 8,4 εκατομμύρια νέα σημεία χρέωσης τα επόμενα 12 χρόνια ή 84 φορές περισσότερα σημεία από ό,τι υπάρχουν σήμερα, αποτελεί μη ρεαλιστικός στόχος.

Παρά το γεγονός ότι η ΕΕ έχει θέσει τους στόχους της, εντούτοις πολλές χώρες ακόμη δεν έχουν προβεί στις απαραίτητες ενέργειες. Σύμφωνα με μελέτη που έχει γίνει από την ACEA, καταδεικνύεται ότι από όλα τα σημεία φόρτισης που υπάρχουν σήμερα στην ΕΕ, το 76% συγκεντρώνεται σε τέσσερις μόνο χώρες που καλύπτουν μόνο το 27% της

συνολικής επιφάνειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ωστόσο, δεν θα πρέπει να παραγνωρίζουμε και το γεγονός ότι σε μια μεγάλη σε έκταση χώρα -όπως είναι η Ρουμανία- υπάρχουν μόνο 114 σημεία φόρτισης

Το σίγουρο είναι ότι οι μελλοντικές μειώσεις CO2 εξαρτώνται από τις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων, ενώ οι μεγαλύτερες πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων εξαρτώνται από το δίκτυο φόρτισης που υπάρχει σε μία χώρα. Συνεπώς, η νομοθεσία για το CO2 πρέπει να συνδέει αυτά τα δύο στοιχεία αν οι επικεφαλής θελήσουν να υλοποιήσουν τους στόχους τους.

Η ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΔΙΚΤΥΩΣΗ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Η μείωση της κατανάλωσης του καυσίμου παραμένει μια από τις πιο δύσκολες αποστολές για τους κατασκευαστές αυτοκινήτων. Η προσπάθεια τους ενισχύεται από νέες τεχνολογικές διατάξεις που υπολογίζουν πολλούς παράγοντες της οδήγησης και του τρόπου οδήγησης του κάθε χρήστη. Επίσης, σημαντικό ρόλο παίζουν, το βάρος, η αεροδυναμική, το σχήμα του αμαξώματος καθώς και η ειδική κατασκευή του κάτω τμήματος του αυτοκινήτου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ η νέα BMW Σειρά 8 Coupe, αξιοποιεί και τις δυνατότητες της εξελιγμένης δικτύωσης για να περιορίσει την κατανάλωση καυσίμου. Στο πανάκριβο πολυτελές σπορ αυτοκίνητο, ο εγκέφαλος του οκτατάχυτου αυτόματου κιβωτίου έχει τη δυνατότητα να προσαρμόζει τη στρατηγική αλλαγών στην τρέχουσα οδηγική κατάσταση, μέσω της πληροφόρησης που λαμβάνει από το σύστημα πλοήγησης. Δεδομένα πλοήγησης χρησιμοποιούνται, για παράδειγμα, για κατέβασμα σχέσης στο αυτόματο κιβώτιο όταν το αυτοκίνητο πλησιάζει σε μία διασταύρωση. Με τον ίδιο τρόπο, ο εγκέφαλος μπορεί να αποφεύγει περιττές αλλαγές σχέσεων μεταξύ δύο συνεχόμενων στρωφών, για να μην μειώνεται η ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Επίσης, προσαρμόζεται η λειτουργία Auto Start Stop, με βάση δεδομένα από το σύστημα πλοήγησης καθώς και από κάμερες και αισθητήρες ραντάρ των συστημάτων

υποστήριξης οδηγού. Με αυτό τον τρόπο, μπορεί να αποτραπεί η μη αποδοτική διακοπή λειτουργίας του κινητήρα - για παράδειγμα όταν το αυτοκίνητο σταματά για λίγο σε διασταυρώσεις ή κυκλικούς κόμβους. Η κίνηση των προπορευόμενων οχημάτων καταγράφεται επίσης για να προσδιοριστεί η ιδανική στιγμή για σταμάτημα και εκκίνηση του κινητήρα.

Επιπλέον, η δικτύωση αυξάνει την απόδοση της λειτουργίας ρολαρίσματος (coasting). Σε ταχύτητες ταξιδιού μεταξύ 15 και 160 κλμ./ώρα, εξασφαλίζει την αποσύνδεση του κινητήρα μόλις ο οδηγός αφήσει το γκάζι. Το όχημα μπορεί απλά να ρολάρει με ρελαντί και με ελαχιστοποιημένη κατανάλωση.

Η αλλαγή στο λεγόμενο sailing mode (ρολάρισμα) γίνεται μόνο σε περιπτώσεις που έχει νόημα και δεν υπονομεύει την άνεση ή τις επιδόσεις. Εάν ο οδηγός αφήσει το γκάζι πολύ απότομα, για παράδειγμα, ο κινητήρας παραμένει συνδεδεμένος. Επιπλέον, το προαιρετικό Proactive Driving Assistant χρησιμοποιεί δεδομένα πλοήγησης για προσαρμογή της διαδρομής και δεδομένα ραντάρ για υπολογισμό της απόστασης από το προπορευόμενο όχημα και τη διαφορά στην ταχύτητα.

Στη νέα BMW Σειρά 8 Coupe, το σχεδόν πλήρως στεγανοποιημένο κάτω τμήμα αμαξώματος, ο έλεγχος εισαγωγής

αέρα με ενεργές γρίλιες στη μάσκα και τα Air Curtains, συμπεριλαμβανομένων των Air Breathers, βοηθούν στη μείωση της αεροδυναμικής αντίστασης του αμαξώματος. Οι στενές βάσεις των εξωτερικών καθρεπτών που είναι τοποθετημένες ακριβώς στις τοιμούχες παραθύρων συμβάλλουν στην εξομάλυνση της ροής αέρα. Στη BMW M850i xDrive Coupe, ένα πρόσθετο εμπρός σπóιλερ ελαχιστοποιεί περαιτέρω την άνωση στον εμπρός άξονα με υψηλές ταχύτητες.

Η οροφή της νέας BMW Σειράς 8 Coupe αντιγράφει τη σχεδίαση παραδοσιακών σπορ αυτοκινήτων, με την χαρακτηριστική "double-bubble" οροφή των κλασικών, αγωνιστικών αυτοκινήτων, ένα σχεδιαστικό στοιχείο που υποστηρίζει ακόμα περισσότερο τη ροή αέρα κατά μήκος της οροφής στις υψηλές ταχύτητες.

Αυτή η ξεχωριστή καμπύλη κοσμεί επίσης την προαιρετική οροφή από πλαστικό ενισχυμένο με ανθρακονήματα (CFRP), που διατίθεται για πρώτη φορά σε μοντέλο παραγωγής της BMW. Η παρουσία της χαμηλώνει περισσότερο το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου. Περαιτέρω μείωση του βάρους, επιτυγχάνεται με το προαιρετικό πακέτο Carbon που περιλαμβάνει γρίλιες αεραγωγών, καλύμματα εξωτερικών καθρεπτών, πίσω αεροτομή και ένθετο πίσω διαχύτη, όλα κατασκευασμένα από CFRP.

Η ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΠΡΟΧΩΡΑ ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΣΟΦΙΑΣ

Η Βουλγαρία προχωρά σε διαγωνισμό για την 35ετή παραχώρηση λειτουργίας του αεροδρομίου της Σόφιας, του μεγαλύτερου στη χώρα, σύμφωνα με έγγραφο του διαγωνισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ οι προσφορές θα πρέπει να κατατεθούν έως τις 22 Οκτωβρίου, σύμφωνα με τα έγγραφα του διαγωνισμού που δημοσιοποιήθηκαν στην επίσημη εφημερίδα της ΕΕ. Η συνολική εκτιμώμενη αξία της παραχώρησης, περιλαμβανομένων των επενδύσεων, είναι περίπου 3,9 δισεκ. ευρώ, σύμφωνα με τα σχετικά έγγραφα.

Η κυβέρνηση της Βουλγαρίας έδωσε αυτόν τον μήνα το πράσινο φως για να ανοίξει εκ νέου ο διαγωνισμός. Το αεροδρόμιο της Σόφιας είχε πάνω από 6,5 εκατ. επιβάτες πέρυσι, με τον αριθμό τους αυξημένο κατά 30% σε ετήσια βάση, κυρίως λόγω της υψηλής κίνησης από εταιρίες χαμηλού κόστους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΟΥ ΜΕΛΕΤΟΥΝ ΤΗ ΣΧΕΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΣΘΗΣΕΙΣ, ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΡΕΥΝΩΝ

Αποτελέσματα ερευνητικών έργων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Έρευνας (European Research Council-ERC), τα οποία μελετούν τη σχέση της επιστήμης με τις αισθήσεις, καθώς και τον αντίκτυπό τους στην καθημερινή ζωή, παρουσιάστηκαν -με τη βοήθεια διαδραστικών πειραμάτων- σε μικρούς και μεγάλους στον προαύλιο χώρο του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών (ΕΙΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δράση με τίτλο «Ιστορίες σύγχρονης επιστημονικής Έρευνας» διοργανώθηκε στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ERC=Science², από την Ελληνογερμανική Αγωγή που είναι ο εταίρος του έργου για την Ελλάδα και από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ). Σε ένα ειδικό

διαμορφωμένο χώρο οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να πειραματισθούν με παιχνίδια αντίληψης ή να ανακαλύψουν ποιά μέρη του ανθρώπινου εγκέφαλου συνδέονται με ποιές αισθήσεις. Επίσης, στελέχη του ΕΚΤ ενημέρωσαν τους επισκέπτες για τις χρηματοδοτικές ευκαιρίες που προσφέρει το ERC στους Έλληνες ερευνητές.

Το έργο ERC=Science², το οποίο χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας, συντονίζεται στην Ελλάδα από την Ελληνογερμανική Αγωγή. Συντονίζεται πανευρωπαϊκά από τον οργανισμό Science Business και συμμετέχουν οργανισμοί, πανεπιστήμια, μουσεία επιστημών και άλλοι φορείς από 37 χώρες της Ευρώπης. Κατά

τη διάρκεια υλοποίησης του έργου προγραμματίζονται περισσότερες από 75 αφηγηματικές εκδηλώσεις σε πολλές διαφορετικές χώρες και γλώσσες. Μουσεία επιστήμης και φυσικές ιστορίες, πανεπιστήμια, σχολεία και ερευνητικοί οργανισμοί στην Ευρώπη φιλοξενούν τις εκδηλώσεις.

Η πανευρωπαϊκή επικοινωνιακή εκστρατεία για το ERC έχει ως στόχο να κινήσει το ενδιαφέρον του κοινού για την επιστήμη, να αναδείξει την επιστημονική έρευνα που χρηματοδοτεί το πρόγραμμα, να ενισχύσει το ERC και να ενθαρρύνει τις αιτήσεις υποτροφιών από μια νέα γενιά ερευνητών.

ΜΙΑ ΜΙΑ ΜΙΣΗ ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΟΝΑΔΑ ΕΤΗΣΙΩΣ (2,6 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ) ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΟ ΑΕΠ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Η ΔΡΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Με μιάμιση ποσοστιαία μονάδα ετησίως μπορεί να ενισχύσει το ΑΕΠ της χώρας η δραστική αναδιάρθρωση των ελληνικών επιχειρήσεων. Πρόκειται για τουλάχιστον 2,6 δισ. ευρώ, τα οποία μέσα από μια διαδικασία εξυγίανσης, θα «εισφέρονταν» στην οικονομία, με πολλαπλασιαστικά οφέλη, τόνισε ο Γιώργος Γεωργακόπουλος, ανώτερος γενικός διευθυντής της Τράπεζας Πειραιώς, κεντρικός ομιλητής στο 23ο Banking Forum που διοργανώνει η Ελληνική Εταιρεία Διοικήσεως Επιχειρήσεων, υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Γεωργακόπουλος παρουσίασε μελέτη της Τράπεζας Πειραιώς, η οποία για πρώτη φορά αποτυπώνει το κόστος που έχει για την οικονομία και την κοινωνία η διατήρηση «εν ζωή» επιχειρήσεων που δεν είναι βιώσιμες και παράλληλα, αναδεικνύει τις ευκαιρίες που δημιουργούνται για επιχειρήσεις, κλάδους, και την οικονομία εν γένει από μια διαδικασία δραστικής αναδιάρθρωσης.

Σύμφωνα με τη μελέτη που εκπόνησε ο Chief Economist της Τράπεζας Πειραιώς Ηλίας Λεκκός σε συνεργασία με την οικονομολόγο Παρασκευή Βλάχου, μέσα από μια διαδικασία αναδιάρθρωσης μπορεί να παραχθεί προστιθέμενη αξία, μετρήσιμη ως ποσοστό του ΑΕΠ, να απελευθερωθούν δυνάμεις και πόροι στην εγχώρια οικονομία και να διασωθούν θέσεις εργασίας. Ο κ. Γεωργακόπουλος, παρουσιάζοντας τη μελέτη, υπογράμμισε ότι οι ελληνικές τράπεζες είναι έτοιμες - και έχουν τη δυνατότητα αφού είναι θωρακισμένες από πλευράς προβλέψεων - να παίξουν ένα δυναμικό ρόλο: απορροφώντας μέρος του κόστους και έχοντας και οι ίδιες όφελος στην προσπάθεια μείωσης των προβληματικών δανείων, αφού με τη διαδικασία αυτή θα επανέλθουν σε εξυπηρέτηση δάνεια μεγάλου ύψους.

Στο πλαίσιο αυτό, η Τράπεζα Πειραιώς ως ηγέτιδα της

αγοράς αναγνωρίζει το δικό της ρόλο στην κοινωνία και στην επανεκκίνηση της οικονομίας, επισήμανε χαρακτηριστικά. Ο επικεφαλής της Recovery Business Unit του Ομίλου Πειραιώς αναφέρθηκε σε μια γενιά προβληματικών επιχειρήσεων που δημιουργήθηκε σταδιακά λόγω της κρίσης. Πρόκειται για επιχειρήσεις που παραμένουν σε λειτουργία σωρεύοντας χρέη και υποχρεώσεις προς τους εργαζόμενους, τους φορείς του δημόσιου (ασφαλιστικά ταμεία και εφορία) καθώς και τις τράπεζες. Το αποτέλεσμα είναι ότι έχουν χαμηλή παραγωγικότητα, εγκλωβίζουν κεφάλαιο και εργασία, προκαλούν αθέμιτο ανταγωνισμό, ενώ αναφορικά με τον τραπεζικό κλάδο, βαρύνουν τους ισολογισμούς των τραπεζών, περιορίζουν τη χρηματοδότηση υγιών επιχειρήσεων και αυξάνουν το κόστος δανεισμού, σημείωσε ο κ. Γεωργακόπουλος.

Σύμφωνα με τη μελέτη, πάνω από το 16,5% του συνολικού παραγωγικού δυναμικού της χώρας είναι εγκλωβισμένο σε μη βιώσιμα σχήματα με κόστος για τις ίδιες, τους δανειστές τους (τράπεζες, δημόσιο, προμηθευτές) και την κοινωνία. Η μελέτη εκτιμά τα δυνητικά οφέλη από αναδιάρθρωση και εξυγίανση του 1/3 των μη βιώσιμων επιχειρήσεων. Στο δείγμα αυτό υπολογίζεται ότι οι υποχρεώσεις των μη βιώσιμων επιχειρήσεων ανέρχονται σε 23,5 δισ. ενώ το ενεργητικό τους σε 28,4 δισ. ευρώ. Είναι ενδεικτικό ότι η αναλογία υποχρεώσεις προς ενεργητικό διαμορφώνεται στο 56,1% για τις βιώσιμες επιχειρήσεις και για τις μη βιώσιμες επιχειρήσεις φθάνει στο 82,6%, με την αποδοτικότητα ενεργητικού των βιώσιμων επιχειρήσεων στο 7,9% και των μη βιώσιμων να είναι μηδενική.

Σύμφωνα με την άσκηση προσομοίωσης που πραγματοποιείται στη μελέτη, στην περίπτωση απορρόφησης των μη βιώσιμων επιχειρήσεων από βιώσιμες του ίδιου μεγέθους, με ταυτόχρονη απορρόφηση σημαντικού μέ-

ρους του παθητικού τους, η δυνητική αύξηση των EBITDA - και κατά προσέγγιση του ΑΕΠ - φθάνει τα 2,6 δισ. ευρώ ετησίως και η αύξηση των εσόδων τα 16,7 δισ. ευρώ. Παράλληλα, θα επανέλθουν σε εξυπηρέτηση υποχρεώσεις ύψους 15,9 δισ. ευρώ, μεγάλο μέρος των οποίων είναι δάνεια με αποτέλεσμα τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων των τραπεζών.

Το κόστος της αναδιάρθρωσης είναι η απομείωση υποχρεώσεων ύψους 7,6 δισ. ευρώ, το οποίο θα επωμιστούν οι πιστωτές και οι μέτοχοι. Ο κ. Γεωργακόπουλος επισήμανε ότι για την αποτελεσματική αναδιάρθρωση και εξυγίανση παραμένουν προκλήσεις σε νομικό επίπεδο, αλλά έχει καταγραφεί σημαντική πρόοδος. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο ανώτερος γενικός διευθυντής της Τράπεζας Πειραιώς στο εργαλείο της ειδικής διαχείρισης, το οποίο όπως σημείωσε χαρακτηριστικά «λύνει τα χέρια των τραπεζών». «Πρόκειται για αξιόπιστη και διαφανή διαδικασία που επιτρέπει την αποτίμηση της εταιρείας εν λειτουργία. Η διοίκηση ανατίθεται σε ειδικό διαχειριστή που είναι αναγνωρισμένη ελεγκτική εταιρεία, η οποία αναλαμβάνει τον εξορθολογισμό της εταιρείας και άρα, την δημιουργία προστιθέμενης αξίας. Η εκποίηση γίνεται με διεθνή διαγωνισμό, ώστε δίνεται η δυνατότητα για τη συμμετοχή σημαντικών επενδυτών και η εταιρεία αποτιμάται στο σύνολό της (πελατολόγιο, άδειες, υφιστάμενες συμφωνίες) και όχι μόνο τα ακίνητα, με αποτέλεσμα το μέγιστο δυνατό τίμημα. Με τη διαδικασία της ειδικής διαχείρισης εξασφαλίζεται η συνέχιση της λειτουργίας και θέσεις εργασίας, κάτι που λειτουργεί θετικά στις τοπικές κοινωνίες», τόνισε ο κ. Γεωργακόπουλος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΤΤΙΚΑ BANK: ΣΤΟΙΧΗΜΑ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ, ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Το στοίχημα που θα πρέπει να κερδηθεί από τις ελληνικές τράπεζες είναι η στήριξη των πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων που αποτελούν πάνω από το 90% των ελληνικών επιχειρήσεων τόνισε ο αναπληρωτής διευθύνων Σύμβουλος της Attica Bank Αθανάσιος Τσάδαρης, μιλώντας στο banking forum της ΕΕΔΕ, επισημαίνοντας ότι ο ρόλος των τραπεζών στη βιωσιμότητα και ανάπτυξη των επιχειρήσεων αυτών είναι καθοριστικός. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τσάδαρης επισήμανε ότι οι επιχειρήσεις αυτές λόγω του μεγέθους τους δεν έχουν πρόσβαση σε χρηματοδοτήσεις από τις αγορές και έχουν από-

λυτη ανάγκη συμβουλευτικών και γενικότερα υποστηρικτικών ενεργειών από το εγχώριο τραπεζικό σύστημα. Γενικότερα, όπως επισήμανε ο κ. Τσάδαρης, υπάρχει ανάγκη να μειωθεί η απόσταση που χωρίζει τον πελάτη με την τράπεζα του και τη διοίκηση της τράπεζας, τονίζοντας ότι στον τομέα αυτό η Attica Bank -λόγω του μικρότερου μεγέθους της- διαθέτει συγκριτικό πλεονέκτημα στην επίτευξη του στόχου αυτού. Ο κ. Τσάδαρης έδωσε έμφαση στην ταχύτητα, ασφάλεια, κερδοφορία και στην κατανόηση των αλλαγών στον τεχνολογικό τομέα, που θα πρέπει να χαρακτηρίζουν το τραπεζικό σύστημα.

Επισήμανε, ότι οι τράπεζες μπορεί να απαντήσουν στον ανταγωνισμό που δέχονται από τις fintech και τους καλούμενους τρίτους παίκτες, προβάλλοντας τα στοιχεία που εμπνέουν εμπιστοσύνη στους καταναλωτές όπως η ασφάλεια των συναλλαγών, η θεσμική κάλυψη των καταθέσεων, η διασφάλιση του απορρήτου των στοιχείων κλπ. Μιλώντας για την Attica Bank επισήμανε μεταξύ άλλων ότι βρίσκεται σε διαδικασία ψηφιακού μετασχηματισμού, που θα την οδηγήσει σε μια νέα εποχή

ΤΟ ΝΕΟ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΚΥΨΕΛΗΣ ΚΑΙ ΤΟ ΠΑΡΚΟ ΥΠΑΙΘΡΙΑΣ ΑΘΛΗΣΗΣ ΣΤΟ ΑΛΣΟΣ ΠΑΓΚΡΑΤΙΟΥ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

«Στον δήμο Αθηναίων αναβαθμίζουμε το σύνολο των δημοτικών γυμναστηρίων που διαθέτουμε, με στόχο μέχρι το τέλος του έτους να αποδώσουμε στους κατοίκους 10 σύγχρονα δημοτικά γυμναστήρια, πλήρως εξοπλισμένα και στις 7 δημοτικές κοινότητες», τόνισε ο δήμαρχος Αθηναίων Γιώργος Καμίνης κατά την επίσκεψή του στο νέο υπερσύγχρονο δημοτικό γυμναστήριο 1.200 τμ. της Κυψέλης (Αγ. Ζώνης 23 Α).

«Εμπλουτίζουμε τις υπηρεσίες που προσφέρουμε στους δημότες», ανέφερε ο κ. Καμίνης προσθέτοντας ότι «ολοένα και περισσότερο, για να γίνεται η καθημερινότητά τους, καλύτερη, καθώς εκτός από τον σύγχρονο εξοπλισμό που διαθέτει, το καταρτισμένο προσωπικό του βρίσκεται στη διάθεση

των αθλούμενων». «Το συγκεκριμένο γυμναστήριο, επιβεβαίωσε απ'την πλευρά του ο πρόεδρος του Οργανισμού Πολιτισμού, Αθλητισμού και Νεολαίας (ΟΠΑΝΔΑ), Κωστής Μπιτζάνης, τονίζοντας ότι «καλύπτει όλες τις ανάγκες γυμναστικής και ευεξίας των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής και αντικαθιστά τη λειτουργία του παλαιότερου γυμναστηρίου της οδού Καλογερά 18». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Αθηναίων επισκέφθηκε στη συνέχεια το πάρκο υπαίθριας άθλησης στο Άλσος Παγκρατίου, όπου τοποθετήθηκαν σύγχρονα όργανα γυμναστικής ειδικά σχεδιασμένα για αερόβια άσκηση και μυϊκή ενδυνάμωση. Τον δήμαρχο Αθηναίων συνόδευαν οι κ.κ. Κωστής Μπιτζάνης πρόεδρος του ΟΠΑΝΔΑ και Βασίλης Μηνουδής πρόεδρος

της επιτροπής αθλητισμού του ΟΠΑΝΔΑ. Τα πάρκα υπαίθριας άθλησης παραμένουν ανοικτά όλες τις ώρες της ημέρας καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου, συνδυάζουν ψυχαγωγία και δωρεάν άθληση, ενώ χρησιμοποιούνται από πολλές ηλικιακές ομάδες δημοτών που θέλουν να αθληθούν. Τα όργανα που διατίθενται είναι σχεδιασμένα έτσι ώστε να λειτουργούν με το βάρος του σώματος και με αυτόν τον τρόπο δεν καταπονούν και δεν τραυματίζουν τον χρήστη. Όλα δε, διαθέτουν ακριβείς οδηγίες και είναι απλά στη χρήση τους. Επιπλέον, προσφέρονται προγράμματα εκγύμνασης για παιδιά, 6-12 ετών, καθώς και προγράμματα άθλησης εφήβων, με κόστος μηνιαίας συνδρομής 5 ευρώ.

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΟΥ ΔΕΔΔΗΕ

Δημοσιεύθηκε σήμερα η προκήρυξη για την κάλυψη της θέσης του διευθύνοντος συμβούλου του ΔΕΔΔΗΕ. Τα προσόντα που απαιτούνται είναι πτυχίο πανεπιστημίου, άριστη γνώση της ελληνικής και αγγλικής γλώσσας και αποδεδειγμένη εμπειρία στη διοίκηση μεγάλων επιχειρήσεων ή οργανισμών ενώ επιθυμητός θα είναι μεταπτυχιακός ή διδακτορικός τίτλος σπουδών, συναφής με το αντικείμενο της θέσης. Η επεξεργασία των αιτήσεων θα γίνει

από την εταιρία ICAP η οποία θα υποβάλει και τις σχετικές προτάσεις προς τη ΔΕΗ, που είναι κατά 100 % μέτοχος του ΔΕΔΔΗΕ. Η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος λήγει στις 25 Ιουλίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται ότι ο μέτοχος (ΔΕΗ) αποφάσισε χθες την προκήρυξη της θέσης του διευθύνοντος συμβούλου που κατείχε ως τώρα ο κ. Ν. Χατζηπαργυρίου ο οποίος παραμένει πρόεδρος της εταιρίας. Καθήκοντα διευθύνοντος συμβούλου μέχρι την

επιλογή του νέου θα ασκεί ο κ. Αθ. Μισοδανίτης που μετείχε στο προηγούμενο ΔΣ και ανέλαβε επίσης καθήκοντα αναπληρωτή διευθύνοντος. Από το προηγούμενο (7μελές) ΔΣ παρέμειναν επίσης ο κ. Β. Δημητρίου και ο εκπρόσωπος των εργαζομένων Κ. Μασούρας ενώ στο νέο 9μελές ΔΣ εξελέγησαν οι Γρ. Κωστάκης, Γ. Αγγελόπουλος, Λ. Σπανού, Δ. Τσέκερης και Γ. Τσουράκης.

ΝΕΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ALPHA BANK ΚΑΙ ALPHA LEASING ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Σε νέα συμφωνία συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, προχώρησαν η Alpha Bank και η Alpha Leasing, με σκοπό τη χρηματοδότηση από την Alpha Leasing, μέσω συμβάσεων χρηματοδοτικής μισθώσεως μικρομεσαίων επιχειρήσεων και εταιριών μεσαίας κεφαλαιοποιήσεως, με προνομιακούς όρους τιμολογήσεως.

Η εν λόγω συναλλαγή, ύψους 25 εκατ. ευρώ, αναμένεται να δημιουργήσει νέες προοπτικές στους Πελάτες - Επιχειρήσεις του Ομίλου Alpha Bank και ενισχύει την ήδη επιτυχημένη συνεργασία με την ΕΤΕπ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Alpha Leasing,

αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση, εμπλουτίζει τις επιλογές χρηματοδοτικής μισθώσεως μηχανολογικού εξοπλισμού και ακινήτων που προσφέρει, παρέχοντας προνομιακούς όρους στους Πελάτες της και διασφαλίζοντας την ανάπτυξη των εργασιών τους.

Η νέα σύμβαση συνεργασίας περιλαμβάνει τα πλεονεκτήματα της πρωτοβουλίας της Ευρωπαϊκής Τραπεζής Επενδύσεων «Δεξιότητες και Θέσεις Απασχολήσεως - Επενδύσεις για τους Νέους», μέσω της οποίας παρέχονται επιπλέον οικονομικά κίνητρα στις Επιχειρήσεις, προκειμένου να προσλάβουν νέους

εργαζομένους, ηλικίας έως 25 ετών. Η επέκταση της συνεργασίας του Ομίλου Alpha Bank με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, μέσω της ανωτέρω συναλλαγής είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς διευρύνει τις επιλογές των προσφερομένων προϊόντων και υπηρεσιών στους Πελάτες. Παράλληλα, η ΕΤΕπ συμβάλλει στην επίτευξη του διαχρονικού στόχου του Ομίλου Alpha Bank για εμπλοκή των πιστοδοτικών προϊόντων που προσφέρει στους Πελάτες του, με καινοτόμες, ευέλικτες και ανταγωνιστικές λύσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΤΟ 2019 Η ΘΕΣΣΑΛΙΑ-Κ. ΑΓΟΡΑΣΤΟΣ: «ΕΠΕΝΔΥΣΤΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»

Επιχειρηματική Περιφέρεια της Ευρώπης για το 2019 η Θεσσαλία

Ο Κ. Αγοραστός παρέλαβε το βραβείο χθες βράδυ στις Βρυξέλλες επισμηναίνοντας το μήνυμά μας είναι: «Επενδύστε στην Ελλάδα, επενδύστε στη Θεσσαλία»

Έναν από τους πλέον σημαντικούς τίτλους για τις Ευρωπαϊκές Περιφέρειες και το σημαντικότερο της ιστορίας της φέρει από χθες η Θεσσαλία καθώς ανακηρύχθηκε «Επιχειρηματική Περιφέρεια της Ευρώπης για το 2019». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το βραβείο Επιχειρηματικής Περιφέρειας της Ευρώπης 2019 απονεμήθηκε χθες βράδυ στον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας κ. Κώστα Αγοραστό από τον Πρόεδρο της Επιτροπής των Περιφερειών της κ. Καρλ – Χάιντς Λαμπέρτζ στην αίθουσα του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, στις Βρυξέλλες, παρουσία Ευρωβουλευτών, Περιφερειαρχών, Δημάρχων και Εκπροσώπων Επιμελητηρίων από όλη την Ευρώπη.

«Πρόκειται, αναμφίβολα, για τη μεγαλύτερη διάκριση στην ιστορία της περιφέρειάς μας, μια διάκριση που αντανάκλα εκτός από τους αιρετούς και τους εργαζόμενους στην Περιφέρεια και στο σύνολο της υγείας και τίμιας επιχειρηματικότητας αλλά και της κοινωνίας της Θεσσαλίας», επισμηναε καταχαροκροτούμενος στην ομιλία του ο κ. Κώστας Αγοραστός.

«Απονεύουμε τον τίτλο της «Επιχειρηματικής Περιφέρειας της Ευρώπης» στη Θεσσαλία γιατί μας έπεισε ότι με συντονισμένη, συλλογική δράση και στρατηγικό σχέδιο μπορούν να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οικονομικές δυσκολίες που επιμένουν», δήλωσε ο κ. Λαμπέρτζ.

Κέντρο Νεανικής Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας στη Θεσσαλία

«Το μήνυμά μας συνοψίζεται σε τρεις λέξεις: «Επενδύστε στην Ελλάδα, επενδύστε στη Θεσσαλία». Επενδύστε σε μία Περιφέρεια που διαμορφώνει ένα θετικό επιχειρηματικό περιβάλλον,

μία Περιφέρεια που ανοίγει δρόμους και πρωτοπορεί στην προσπάθεια για την Ελλάδα της παραγωγής και της εργασίας», υπογράμμισε στην ομιλία του ο κ. Κ. Αγοραστός και ανακοίνωσε τη δημιουργία Κέντρου Νεανικής Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας στη Θεσσαλία «που θα χρηματοδοτεί καινοτόμες επιχειρήσεις από νέους ανθρώπους ώστε να σταματήσει το φαινόμενο της μετανάστευσης των νέων μας (brain drain)».

Ο Περιφερειάρχης ανέφερε ότι τα τελευταία χρόνια στη Θεσσαλία έχουν γίνει πάνω από 2.000 έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,1 δις ευρώ κι έχουν προχωρήσει περισσότερες από 2.540 επενδύσεις από υφιστάμενες και καινούργιες επιχειρήσεις συνολικού ύψους 670 εκατομμυρίων ευρώ με αποτέλεσμα να συγκρατηθούν ή να δημιουργηθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας.

Επαναπροσανατολισμός της περιφερειακής οικονομίας
Ο κ. Κ. Αγοραστός έθεσε ως κεντρική πολιτική προτεραιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας «τον επαναπροσανατολισμό της περιφερειακής οικονομίας προς τη γνώση και την καινοτομία, την αποδοτικότητα των πόρων και την περιβαλλοντική βιωσιμότητα, τη δημιουργία νέων βιώσιμων θέσεων εργασίας».

Σε αυτό το πλαίσιο θεωρούμε ότι το επιχειρηματικό πνεύμα έχει κεντρικό ρόλο ως το μέσο για τη δημιουργία περισσότερων και καλύτερων θέσεων εργασίας, δημιουργία νέου πλούτου και συνεπώς ενδυναμώσης της κοινωνικής και εδαφικής συνοχής», τόνισε θέτοντας ως «επείγουσα πολιτική προτεραιότητα της Περιφέρειας Θεσσαλίας την αντιστροφή των αρνητικών τάσεων σε όλους τους κοινωνικοοικονομικούς δείκτες στην περιοχή».

Μοναδική ευκαιρία για τη Θεσσαλία
Ο κ. Κ. Αγοραστός ανέφερε ότι «η στρατηγική της Θεσσαλίας στο πλαίσιο της «Επιχειρηματικής Περιφέρειας της Ευρώπης» ενσωματώνεται σχεδιαστικά στην περιφερειακή στρατηγική για την έξυπνη εξειδίκευση και αποσκοπεί στη συμπλήρωση των περιφερειακών και εθνικών επιχειρησιακών προγραμμάτων που

υποστηρίζουν την περιοχή και μεγιστοποιούν τον αντίκτυπο τους κινητοποιώντας τους περιφερειακούς φορείς και συντονίζοντας τις δραστηριότητές τους.

Θεωρούμε ότι η εφαρμογή της «Επιχειρηματικής Περιφέρειας της Ευρώπης» αποτελεί μια πολύτιμη, μια μοναδική ευκαιρία για να αδράξουμε τις προσπάθειες των περιφερειακών φορέων στην κατεύθυνση ανάπτυξης συνεργιών και την ανταλλαγή γνώσεων και πόρων για την προώθηση και στήριξη της επιχειρηματικότητας, τη διασύνδεση των βέλτιστων πρακτικών εκτός περιφέρειας και την ανταμοιβή και προώθηση επιχειρηματικών προτύπων», σημείωσε και ανέλαβε εκ μέρους της Περιφέρειας τη δέσμευση για πλήρη πολιτική, θεσμική και οικονομική υποστήριξη με στόχο τη διοργάνωση ενός αποτελεσματικού Έτους «Επιχειρηματικής Περιφέρειας της Ευρώπης».

Επιχειρηματική Περιφέρεια
Το βραβείο – σήμα της Επιχειρηματικής Περιφέρειας της Ευρώπης είναι ετήσιος θεσμός της Επιτροπής των Περιφερειών από το 2011. Αναδεικνύει κι επιβραβεύει τρεις ευρωπαϊκές Περιφέρειες, οι οποίες εφαρμόζουν εξαιρετικές και καινοτόμες στρατηγικές στον τομέα της επιχειρηματικότητας, ανεξαρτήτως του μεγέθους και της οικονομικής τους επιφάνειας. Για φέτος το βραβείο απονεμήθηκε στις Περιφέρειες Θεσσαλίας, Αστούρια της Ισπανίας και Γκελντελραντ της Ολλανδίας.

Η Επιτροπή που αξιολογεί τις Περιφέρειες είναι 12μελής και αποτελείται από στελέχη τριών Διευθύνσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (Περιφερειακής Ανάπτυξης, Εσωτερικής Αγοράς, Βιομηχανίας και Επιχειρηματικότητας, Απασχόλησης και Κοινωνικών Θεμάτων), το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, την Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή της ΕΕ, την Επιτροπή των Περιφερειών, τις Ενώσεις των Ευρωπαϊκών Επιμελητηρίων και Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων.

ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018: ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 4,2% ΟΙ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

Μειωμένες κατά 432 εκατ. ευρώ ή 4,2% έναντι του στόχου (10,29 δις. ευρώ) ήταν το α' τρίμηνο φέτος οι πρωτογενείς δαπάνες (συμπεριλαμβανομένης της επίπτωσης από τη μεταβολή των απλήρωτων υποχρεώσεων) του κρατικού Προϋπολογισμού. Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού (πλην τόκων) είναι μειωμένες κατά 281 εκατ. ευρώ ή 2,9% έναντι του στόχου, ενώ οι δαπάνες του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων είναι μειωμένες κατά 151 εκατ. ευρώ ή 29,9%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με βάση τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών, υπέρβαση στις δαπάνες έναντι του στόχου καταγράφηκε κυρίως:

*Στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας κατά 72,8 εκατ. ευρώ ή 10,9% έναντι του στόχου, λόγω της καταβολής των Μάρτιο αναδρομικών αποδοχών στους ένστολους για το 2017.

*Στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής κατά 7,1 εκατ. ευρώ ή 84,8%, λόγω

α. της πληρωμής 6,4 εκατ. ευρώ για τις συνδρομές της Ελλάδας για την α' δόση του 2018 και μέρους της οφειλής του 2017 στα υποχρεωτικά και προαιρετικά προγράμματα της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος, και
β. της αύξησης των απλήρωτων υποχρεώσεων συνολικού

ύψους 1,3 εκατ. ευρώ (ποσό 0,7 εκατ. ευρώ για το επίδομα αλληλοδαπής Μαρτίου- Απριλίου θα εξοφληθεί μέσα στο β' τρίμηνο).

*Στην ΑΑΔΕ κατά 12 εκατ. ευρώ ή 12,5%, λόγω κυρίως δαπανών μισθοδοσίας, δαπανών «φορολογιακής» κ.ά.

Στον αντίποδα, μειωμένες έναντι του στόχου ήταν κυρίως οι δαπάνες στα υπουργεία: Περιβάλλοντος (88,3%), Διοικητικής Ανασυγκρότησης (41,2%), Αγροτικής Ανάπτυξης (31,9%), Ναυτιλίας (28,4%), Τουρισμού (20,8%), Οικονομικών (20%) και Υγείας (15,4%).

ΚΑΤΑ 390 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΤΟΝ ΜΑΪΟ ΟΙ ΛΗΞΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΙΔΙΩΤΕΣ

Στα 2,974 δις. ευρώ διαμορφώθηκαν φέτος τον Μάιο οι ληξιπρόθεσμες οφειλές (συμπεριλαμβανομένων των εκκρεμών επιστροφών φόρων) του Δημοσίου προς τους ιδιώτες και μειώθηκαν κατά 390 εκατ. ευρώ από τα 3,364 δις. ευρώ τον Απρίλιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με βάση τα στοιχεία που δημοσιοποιήθη-

καν από το υπουργείο Οικονομικών, οι συνολικές ληξιπρόθεσμες οφειλές της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν τον Μάιο σε 2,385 δις. ευρώ από 2,623 δις. ευρώ τον Απρίλιο (-238 εκατ. ευρώ) και οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων ήταν 589 εκατ. ευρώ από 741 εκατ. ευρώ έναν μήνα πριν (-152 εκατ. ευρώ).

«Πρωταθλητές» στα χρέη παραμένουν τα ασφαλιστικά ταμεία με 1,079 δις. ευρώ τον Μάιο (από 1,186 δις. ευρώ τον Απρίλιο) και ακολουθούν τα νοσοκομεία με 495 εκατ. ευρώ (από 574 εκατ. ευρώ) και οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης με 308 εκατ. ευρώ (από 316 εκατ. ευρώ).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΒ: Η ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΑ ΧΑΜΗΛΟ ΣΗΜΕΙΟ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑΣ, ΟΠΟΥ ΟΙ ΕΓΧΩΡΙΕΣ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

Η χώρα μας σήμερα βρίσκεται σε ένα χαμηλό σημείο ισορροπίας, όπου οι εγχώριες αποταμιεύσεις χρηματοδοτούν τις επενδύσεις χωρίς την ανάγκη δανεισμού από το εξωτερικό, επισημαίνει ο ΣΕΒ στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ προσθέτει ωστόσο ότι αν ληφθούν υπόψη οι αποσβέσεις, τότε τα επίπεδα των καθαρών αποταμιεύσεων και επενδύσεων είναι αρνητικά, δηλαδή δεν βάζουμε στην άκρη και δεν επενδύουμε όσα απαιτούνται, όχι μόνο για να συντηρήσουμε τον κεφαλαϊκό εξοπλισμό που φθείρεται, αλλά και να τον αυξήσουμε, ώστε να αρχίσει να βελτώνεται το βιοτικό επίπεδο του πληθυσμού.

«Αυτό που πρέπει να επιδιώκουμε είναι να αυξηθούν οι αποταμιεύσεις και οι επενδύσεις χωρίς όμως να υπονομευθεί η μακροοικονομική ισορροπία που έχει επιτευχθεί», τονίζει. «Δεν υπάρχει τίποτα το μεμπτό στο δανεισμό από το εξωτερικό, υπό την προϋπόθεση, όμως, ότι χρηματοδοτούνται ιδιωτικές επενδύσεις με

υψηλές αποδόσεις, και όχι δημόσια κατανάλωση μέσω υψηλών δημοσιονομικών ελλειμμάτων, ώστε να προκύπτουν οι αναγκαίοι πόροι εξυπηρέτησης του εξωτερικού χρέους και να μην δημιουργούνται αμφιβολίες στους επενδυτές για το αν μπορεί η χώρα να εξυπηρετεί τα χρέη της. Το υπαρκτό ερώτημα στο οποίο οφείλουμε να απαντήσουμε όλοι, πολιτική τάξη, επιχειρηματική κοινότητα και κοινωνία, είναι αν θα επιλέξουμε να μεταβιβάσουμε παραγωγικούς πόρους προς τις νεότερες γενιές, δημιουργώντας κίνητρα για την επιστροφή τους στη χώρα μας, ή θα αδρανίσουμε για άλλη μια φορά οδηγώντας την Ελλάδα στο να γίνει μια χώρα γερόντων χωρίς οικονομικό σφρίγος».

Αναφορικά με τις οικονομικές εξελίξεις ο ΣΕΒ επισημαίνει ότι μετά τη συμφωνία για την 4η και τελευταία αξιολόγηση του προγράμματος προσαρμογής, η αγορά δείχνει να κρατά στάση αναμονής, με τον δείκτη οικονομικού κλίματος να υποχωρεί ελαφρά τον Ιούνιο του 2018 (στις 102,5 από 104,2 μονάδες τον

προηγούμενο μήνα), έπειτα από αξιοσημείωτη άνοδο τους δύο προηγούμενους μήνες. Θετικές, ωστόσο, εξακολουθούν να είναι οι προσδοκίες στη μεταποίηση αναφορικά με την παραγωγή, τις νέες παραγγελίες -ιδίως από το εξωτερικό- και την απασχόληση, παρά την υποχώρηση του κλίματος στη βιομηχανία που σημειώνεται από την αρχή του έτους σε ευρωπαϊκό και σε διεθνές επίπεδο, σε συνδυασμό με τις αναταράξεις στο παγκόσμιο εμπόριο λόγω των τάσεων προστατευτισμού που αναπτύσσονται. Την ίδια ώρα, ο προβληματισμός των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας (καταναλωτική εμπιστοσύνη) μεγαλώνει, ενόψει της εφαρμογής των μέτρων για τη μείωση των συντάξεων και του αφορολόγητου μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος, ενώ θετική εξέλιξη αποτελεί η αύξηση των καταθέσεων τους για 4ο συνεχόμενο μήνα τον Μάιο του 2018 (+Euro339 εκατ.). Αντίθετα, η πιστωτική επέκταση προς τις επιχειρήσεις παρέμεινε αρνητική (-1,9% τον Μάιο του 2018).

ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Οι αποφάσεις στο Eurogroup στις 21 Ιουνίου και η ολοκλήρωση του τρίτου οικονομικού προγράμματος, αποδείχθηκαν θετικές για την αγορά ομολόγων στην οποία αντισταθμίστηκαν οι ζημιές και εξισορροπήθηκε η αυξημένη μεταβλητότητα που προκλήθηκε τον προηγούμενο μήνα, αναφέρεται σε ανάλυση της Τράπεζας Πειραιώς με τίτλο «στο Μονοπάτι για Βελτίωση των Πιστοληπτικών Αξιολογήσεων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «η επέκταση της περιόδου χάριτος για 96,4 δισ. ευρώ του συνολικού ελληνικού χρέους κατά 10 έτη και το σχετικά υψηλό ταμειακό απόθεμα ύψους 24,1 δισ., δίνει σημαντική ενίσχυση στο ελληνικό χρέος σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα καθώς επίσης και σε μια ενδεχόμενη νέα έκδοση από τον ΟΔΔΧΚ. Ως αποτέλεσμα των παραπάνω αποφάσεων, ο Δείκτης Κρατικών Ομολόγων της Τράπεζας έφτασε στα τέλη Ιουνίου τις 492 μονάδες καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 4% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα. Αντίστοιχα, η με-

σοσταθμική απόδοση του Δείκτη σημείωσε πτώση κατά 72 μ.β. φτάνοντας στο 3,8%. Στην περίπτωση που η θετική δυναμική συνεχιστεί δεν αποκλείεται να υπάρξει προσπάθεια για νέα έκδοση ομολόγου από τον ΟΔΔΧΚ στο άμεσο διάστημα», αναφέρεται στην ανάλυση.

Στην ανάλυση επισημαίνονται επίσης τα ακόλουθα: «Τα μέτρα που αποφασίστηκαν στο Eurogroup ενισχύουν την πρόσβαση στις αγορές ωστόσο ένα εκτεταμένο πρόγραμμα έκδοσης ομολόγων δεν φαίνεται να μπορεί να υλοποιηθεί άμεσα καθώς το ύψος του χρέους παραμένει υψηλό και οι ελληνικές αποδόσεις διαφέρουν σημαντικά από τις αντίστοιχες χωρών του Ευρωπαϊκού Νότου. Συγκεκριμένα, το spread της ελληνικής 10ετίας διαμορφώθηκε το Ιούνιο στις 365 μ.β. περίπου 128 μ.β. υψηλότερα από το spread των αντίστοιχων ιταλικών ομολόγων.

Οι παράγοντες που θα μπορούσαν να δώσουν τα κίνητρα στις

αγορές για υψηλότερες αποτιμήσεις (χαμηλότερο κόστος δανεισμού) εντοπίζονται στην εξέλιξη των πιστοληπτικών αξιολογήσεων του ελληνικού αδόχρου αλλά και την προοπτική ένταξης στο πρόγραμμα αγοράς ομολόγων από την ΕΚΤ. Όσον αφορά το πρώτο σκέλος, η S&P προχώρησε σε έκτακτη αναβάθμιση της πιστοληπτικής αξιολόγησης σε «B+» με σταθερές προοπτικές από «B».

Σε αντίστοιχες ενέργειες αναμένεται να προχωρήσουν και οι υπόλοιποι οίκοι, ωστόσο η τρέχουσα πιστοληπτική αξιολόγηση απέχει τουλάχιστον 4 βαθμίδες από την επενδυτική διαβάθμιση (Investment Grade).

Οι εξωτερικοί κίνδυνοι για την αγορά ομολόγων εξακολουθούν να εντοπίζονται στις εντάσεις στις διεθνείς εμπορικές σχέσεις όπως και στην ενίσχυση της αποστροφής κινδύνου των αγορών κάτι που είναι ενδεικτικό του κλίματος κυρίως στις αναδυόμενες αγορές».

ΘΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΜΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΕΚΤΙΜΑ Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Την αισιοδοξία της ότι θα επιτευχθούν οι στόχοι μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων που έχουν τεθεί μέχρι το 2019, εξέφρασε η γενική γραμματέας της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών καθηγήτρια Χαρούλα Απαλαγάκη μιλώντας στο banking forum της ΕΕΔΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ.Απαλαγάκη επισήμανε ότι η δημιουργία του μεγάλου ύψους των μη εξυπηρετούμενων δανείων στην χώρα μας δεν οφείλεται κατά κύριο λόγο στην «γενναϊόδωρη στρατηγική πιστωτικής επέκτασης που ακολούθησαν οι τράπεζες» για μια μακρά περίοδο πριν την κρίση- όπως

συνθίζεται να υποστηρίζεται - αλλά είναι συνέπεια οριζόντιων κινήσεων που δεν προήλθαν από τις τράπεζες, και καλλιέργησαν την κουλτούρα της μη πληρωμής

Η κ.Απαλαγάκη αναφερόμενη στα αποτελέσματα που έχουν σύγχρονα εργαλεία για την αντιμετώπιση προβλημάτων που δημιούργησαν τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια στο επιχειρείν, όπως ο εξωδικαστικός μηχανισμός, είπε ότι δεν ευσταθούν απόψεις ότι το τραπεζικό σύστημα δεν τα στήριξε. Το γεγονός ότι δεν υπάρχει η προσέλευση και η αποδοχή από πλευράς επιχειρήσεων που θα

ήταν επιθυμητή δεν οφείλεται στις τράπεζες που στήριξαν με ενθουσιασμό την προσπάθεια, ανέφερε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενη στην επιστροφή των τραπεζών στην κερδοφορία η κ.Απαλαγάκη επισήμανε μεταξύ άλλων ότι η συνέχιση της προϋποθέτει περαιτέρω ανάπτυξη και νέες πιστώσεις. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στα νέα κριτήρια που πρέπει να υιοθετούνται στον τομέα των χρηματοδοτήσεων και ειδικότερα στο κριτήριο της βιώσιμης ανάπτυξης προκειμένου να δοθούν νέα δάνεια.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΕΡΙ ΤΑ 14 ΤΡΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΟΛΑΡΙΑ ΤΟ ΠΙΘΑΝΟ ΕΤΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΟΔΟ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

Η τυχόν αποτυχία επίτευξης του στόχου της παγκόσμιας Συμφωνίας των Παρισίων για το Κλίμα, που προβλέπει τη συγκράτηση της αύξησης της θερμοκρασίας μέχρι τους 2 °C, σε σχέση με τα επίπεδα της προβιομηχανικής περιόδου, θα οδηγήσει σε άνοδο της στάθμης της θάλασσας, με οδυνηρές οικονομικές συνέπειες, σύμφωνα με νέα έρευνα επιστημόνων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με βάση τη νέα επιστημονική μελέτη που δημοσιεύτηκε στο «Environmental Research Letters», και διεξήχθη από το Εθνικό Ωκεανογραφικό Κέντρο του Ηνωμένου Βασιλείου (NOC), η άνοδος της στάθμης της θάλασσας θα μπορούσε να κοστίσει 14 τρισεκατομμύρια δολάρια ετησίως σε παγκόσμιο επίπεδο έως το 2100, εάν ο στόχος της συγκράτησης της μέσης παγκόσμιας θερμοκρασίας σε κάτω από 2 °C δεν επιτευχθεί.

Οι ερευνητές διαπίστωσαν επίσης ότι πολλές χώρες με υψηλά-μεσαία εισοδήματα, όπως η Κίνα θα υποστούν τη μεγαλύτερη αύξηση του κόστους εξαιτίας των πλημμυρών, ενώ οι χώρες με τις υψηλότερες εισοδηματικές εισροές θα υποστούν μικρότερες συνέπειες, χάρη στα υπάρχοντα υψηλά επίπεδα υποδομών προστασίας.

Η δρ Svetlana Jevrejeva, από την NOC, είναι ο κύριος συγγρα-

φέας της μελέτης. Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «περισσότεροι από 600 εκατομμύρια άνθρωποι ζουν σε παράκτιες περιοχές, σε απόσταση μικρότερη από 10 μέτρα από τη στάθμη της θάλασσας. Σε μία υπερθέρμανση του κλίματος, η παγκόσμια στάθμη της θάλασσας θα αυξηθεί λόγω της τήξης χερσαίων παγετώνων και πάγων, γεγονός που αποτελεί μία από τις πλέον επιζήμιες πτυχές της αλλαγής του κλίματος στον πλανήτη μας».

Η επιστημονική ομάδα διερεύνησε το ρυθμό και τις συνέπειες της παγκόσμιας και περιφερειακής αύξησης της στάθμης της θάλασσας με περιορισμένη αύξηση της θερμοκρασίας κατά 1,5°C και 2 °C και τις συνέκρινε με τις προβολές της στάθμης της θάλασσας.

Χρησιμοποιώντας ομάδες εισοδήματος της Παγκόσμιας Τράπεζας (χώρες υψηλού, ανώτερου μεσαίου, κατώτερου μεσαίου και χαμηλού εισοδήματος), αξιολόγησαν έπειτα τον αντίκτυπο της αύξησης της στάθμης της θάλασσας στις παράκτιες περιοχές.

Ο Δρ Jevrejeva δήλωσε: «Βρήκαμε ότι με μια τροχιακή άνοδο της θερμοκρασίας 1,5 °C, μέχρι το 2100 η μέση στάθμη της θάλασσας θα έχει αυξηθεί κατά 0,52μ.. Αλλά, αν ο στόχος των 2 °C

καθεί, θα δούμε μια μέση άνοδο της στάθμης της θάλασσας της τάξης των 0,86 μ., και στη χειρότερη περίπτωση, μέση άνοδο που θα φθάσει το 1,8 μ.».

«Εάν η αύξηση της θερμοκρασίας δεν μετριαστεί και ακολουθήσει τις προβολές αύξησης της στάθμης της θάλασσας, το παγκόσμιο ετήσιο κόστος πλημμυρών, χωρίς μέτρα προσαρμογής θα αυξηθεί στα 14 τρισεκατομμύρια δολάρια ετησίως, για μια μέση αύξηση της στάθμης της θάλασσας κατά 0,86μ., ενώ μπορεί να φθάσει και στα 27 τρισεκατομμύρια δολάρια το χρόνο για άνοδο 1,8 μ. Αυτό θα ισοδυναμούσε με το 2,8% του παγκόσμιου ΑΕΠ το 2100».

«Μικρά νησιωτικά νησιά όπως οι Μαλδίβες θα επηρεαστούν πολύ εύκολα και οι πιέσεις στους φυσικούς τους πόρους και το περιβάλλον θα γίνουν ακόμα μεγαλύτερες», τόνισε η επικεφαλής της έρευνας. Ενώ καταλήγοντας τόνισε: «Τα αποτελέσματα αυτά δίνουν έμφαση στην προσαρμογή να καταβληθούν ακόμα μεγαλύτερες προσπάθειες για την άμβλυνση των αυξανόμενων παγκόσμιων θερμοκρασιών».

Πηγή: <https://phys.org/>

Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ BAIDU ΑΡΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΜΑΖΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΟΣ ΜΙΚΡΟΥ ΑΥΤΟΝΟΜΟΥ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ

Η Baidu, μία από τις μεγαλύτερες τεχνολογικές εταιρείες της Κίνας, γνωστή και ως η «κινεζική Google» επειδή έχει αναπτύξει την πιο δημοφιλή μηχανή αναζήτησης στα κινεζικά, ανακοίνωσε ότι μόλις άρχισε την μαζική παραγωγή του μικρού αυτόνομου λεωφορείου της Arolong, που κινείται χωρίς οδηγό. Η ανακοίνωση, η οποία συνοδεύθηκε από τη σχετική τελετή στο εργοστάσιο στην πόλη Σιαμίν της νοτιοανατολικής επαρχίας Φουτζιάν, έγινε μετά την κατασκευή του 100ού λεωφορείου από τη γραμμή παραγωγής. Η κατασκευή γίνεται από τη Baidu σε συνεργασία με την κινεζική εταιρεία παραγωγής οχημάτων King Long.

Σε πρώτη φάση τα λεωφορεία θα χρησιμοποιηθούν σε ελεγχόμενες περιοχές, κυρίως σε αεροδρόμια και τουριστικά σημεία κινεζικών πόλεων (Πεκίνο, Γκουανγκτσού, Σεντσέν, Γουαχά,

Σιονγκάν κ.α.), καθώς και σε βιομηχανικά πάρκα.

Ανώτερος στόχος της εταιρείας είναι οι ξένες αγορές και ήδη έχει γίνει συμφωνία με την ιαπωνική Softbank για να κυκλοφορήσουν δέκα Arolong δοκιμαστικά στους δρόμους του Τόκιο από τις αρχές του 2019.

Τα «ξυμνα» λεωφορεία διαθέτουν επίπεδο αυτοματισμού «τέσσερα», που σημαίνει ότι μπορούν να αντεπεξέλθουν μόνα τους στις περισσότερες συνθήκες στους δρόμους (στο ανώτατο επίπεδο «πέντε» το όχημα μπορεί να τα βγάλει πέρα υπό οποιοδήποτε συνθήκες όπως χωματόδρομους και κακές καιρικές συνθήκες).

Το Arolong (το όνομά του παραπέμπει στον αρχαιοελληνικό θεό «Απόλλωνα», επειδή το σύστημα τεχνητής νοημοσύνης για αυτόνομη οδήγηση που διαθέτει, ονομάζεται Apollo) έχει

μέγεθος το ένα τρίτο περίπου ενός κανονικού λεωφορείου και μπορεί να μεταφέρει μέχρι 14 καθιστούς επιβάτες.

Δεν διαθέτει θέση οδηγού, τιμόνι ή πεντάλ, κινείται με ηλεκτρική ενέργεια και μπορεί να διανύσει μέχρι 100 χιλιόμετρα απόσταση μετά από φόρτιση δύο ωρών. Η ταχύτητά του φθάνει τα 70 χιλιόμετρα την ώρα, αν και στην αρχική φάση θα κινείται με 20 έως 40 κμ/ώρα, σύμφωνα με το BBC και τα πρακτορεία Γαλλικό και Κινεζικό (Σινχουά).

Αυτόνομα λεωφορεία έχουν αναπτύξει και άλλες εταιρείες, όπως οι γαλλικές Navya και Easymile, η αυστραλιανή Intellibus και η νοτιοκορεατική KT. Οι ειδικοί γενικά συμφωνούν ότι τέτοια μικρά αστικά λεωφορεία χωρίς οδηγό έχουν μεγαλύτερες πιθανότητες να γίνουν αποδεκτά από το ευρύ κοινό, σε σχέση με τα αυτόνομα ΙΧ.

ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΜΙΑ ΠΑΝΑΡΧΑΙΑ ΜΕΤΩΠΙΚΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΤΟΥ ΓΑΛΑΞΙΑ ΜΑΣ ΜΕ ΕΝΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ ΓΑΛΑΞΙΑ «ΛΟΥΚΑΝΙΚΟ»

Ο γαλαξίας μας κι ένας μικρότερος γαλαξίας με το ευφάνταστο όνομα «Λουκάνικο» συγκρούστηκαν μετωπικά πριν από οκτώ έως δέκα δισεκατομμύρια χρόνια. Από την κοσμική σύγκρουση, ένα συμβάν καθοριστικό στην προϊστορία του γαλαξία μας, ο τελευταίος πήρε το σημερινό σχήμα του, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των αστρονόμων.

Ο νάνος γαλαξίας «Λουκάνικο» δεν επέζησε από το γεγονός, καθώς γρήγορα διαλύθηκε και τα απομεινάρια του βρίσκονται σήμερα διάσπαρτα ολόγυρα στο γαλαξία μας. Αλλά και ο δικός μας γαλαξίας φέρει τα ίχνη εκείνης της δραματικής σύγκρουσης τόσο στο κέντρο όσο και στην εξωτερική άλω του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ερευνητές, με επικεφαλής τον Βασίλη Μπελοκούροφ του Πανεπιστημίου του Κέμπριτζ και του Κέντρου Υπολογιστικής Αστροφυσικής του Ινστιτούτου Flatiron της Νέας Υόρκης, έκαναν

σχετικές δημοσιεύσεις στα περιοδικά «Monthly Notices» της Βρετανικής Βασιλικής Αστρονομικής Εταιρείας και «Astrophysical Journal Letters».

Οι νέες εκτιμήσεις βασίσθηκαν στη μελέτη των στοιχείων του δορυφόρου Gaia (Γαία) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), που καταγράφει με ακρίβεια τις τροχιές των άστρων, καθώς ταξιδεύουν μέσα στο γαλαξία μας. Με τους κατάλληλους μαθηματικούς υπολογισμούς, οι αστρονόμοι πιστεύουν ότι μπορούν να βγάλουν βάσιμα συμπεράσματα για το μακρινό παρελθόν του γαλαξία μας.

Το σχήμα που έχουν οι σημερινές τροχιές των άστρων του νάνου γαλαξία, τα οποία σήμερα περιφέρονται πια μέσα στο δικό μας γαλαξία, προσέδωσαν στον πρώτο το παρατσούκλι «το Λουκάνικο της Γαίας». Αυτός ο νάνος γαλαξίας ήταν η τελευταία μεγάλη συγ-

κίνηση άλλου γαλαξία με τον δικό μας.

Ο γαλαξίας μας συνεχίζει να συγκρούεται με άλλους γαλαξίες, όπως με τον μικροσκοπικό «Τοξότη», αλλά το «Λουκάνικο» ήταν πολύ πιο μεγάλος, με εκτιμώμενη συνολική μάζα (άστρων, αερίων και σκοτεινής ύλης) τουλάχιστον δέκα δισεκατομμύρια φορές μεγαλύτερη του Ήλιου μας. Όταν έπεσε πάνω στο γαλαξία μας, ο τελευταίος έπεσε σε μια καώδη κατάσταση και εκτιμάται ότι ο δίσκος του υπέστη ρωγμές και χρειάστηκε να ανασυσταθεί στην πορεία. Μεταξύ άλλων, οι αστρονόμοι βρήκαν ότι τουλάχιστον οκτώ μεγάλα σφαιρωτά αστρικά σμήνη του γαλαξία μας αποτελούν «κληρονομιά» από το «Λουκάνικο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΔ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ

Πολλά ερωτηματικά και προβληματισμοί για την επαγγελματική στέγη – Άτυπη απάντηση του ΥΠΕΝ

Συνεχίζονται τα δημοσιεύματα στον έντυπο και ηλεκτρονικό τύπο, καθόλη την διάρκεια της εβδομάδας, για το νέο Προεδρικό Διάταγμα Χρήσεων Γης (ΠΔ 59, ΦΕΚ 114/Α/29-8-2018). Τα επικριτικά δημοσιεύματα ξεκίνησαν από τις εφημερίδες ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ και ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ και συνεχίσαν οι ιστοσελίδες greenagenda.gr (δημοσιεύματα που το newsletter του ΤΕΕ παρέθεσε ήδη) και eocpress.gr, ενώ ενημερωτικές αναφορές με βάση την ενημέρωση του Υπουργείου έκανε σχεδόν το σύνολο του Τύπου (ενδεικτικά ΤΑ ΝΕΑ, ΕΘΝΟΣ, ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ, ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ και δεκάδες ιστοσελίδες). Μεγάλη συζήτηση έχει ήδη προκαλέσει ειδικά το θέμα του ορισμού της κατοικίας στο νέο ΠΔ αλλά και οι επιτρεπόμενες χρήσεις στις περιοχές που περιλαμβάνεται η κατοικία. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του δημοσιογράφου Αργύρη Δεμερτζή στο eocpress.gr, διάταξη στο νέο ΠΔ για τις χρήσεις γης «πετάει στο δρόμο 1,5 εκατομμύριο ελεύθερους επαγγελματίες και βάζει λουκέτο στα μισθωμένα ακίνητα», αναφορά που προκάλεσε ήδη άτυπη απάντηση του ΥΠΕΝ. Αναλυτικά, το αρχικό δημοσίευμα του eocpress.gr αναφέρει ότι:

Με διάταξη – Βόμβα, που έχει περιληφθεί στο νέο Προεδρικό Διάταγμα για τις χρήσεις γης, (ΦΕΚ τεύχος Α', Αριθμός Φύλλου 114, με ημερομηνία 29 Ιουνίου 2018), το οποίο έχει τεθεί σε ισχύ και είναι νόμος του κράτους, οι μανδρινί του ΥΠΕΝ, που χειρίστηκαν το νευραλγικό θέμα των νέων χρήσεων, από άγνοια είτε σκοπιμότητα **τινάζουν στον αέρα την επαγγελματική στέγη των ελεύθερων επαγγελματιών σε όλη τη χώρα!**

Η επίμαχη ρύθμιση είναι στο άρθρο 1 του νέου ΠΔ για τις χρήσεις γης. Στις Ειδικές Κατηγορίες Χρήσεων, για τις οποίες σημειώνεται στο νομοθέτημα ότι «στις ειδικές κατηγορίες χρήσεων κατατάσσονται, σύμφωνα με την ειδική χωρική τους λειτουργία, οι ακόλουθες δραστηριότητες, λειτουργίες, εγκαταστάσεις και υποδομές»: αναφέρεται με αριθμό 1, η Κατοικία και ειδικότερα στο ΠΔ, σημειώνεται επί λέξει ότι: - «Κατ' εξαίρεση, χώροι της κατοικίας επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για άσκηση επαγγέλματος συμβατού προς την κύρια χρήση του κτιρίου όπως, ιατρού (που δεν διαθέτει νοσηλευτική κλίνη ή μονάδα εφαρμογής ισοτόπων ή ακτινολογικό εργαστήριο ή εγκαταστάσεις φυσικοθεραπείας), δικηγόρου, μηχανικού, λογιστή, οικονομολόγου, συγγραφέα, αναλυτή – προγραμματιστή Η/Υ, κοινωνιολόγου, κοινωνικού λειτουργού και δημοσιογράφου».

Και το ΠΔ βάζοντας βόμβα στην επαγγελματική στέγη των ελεύθερων επαγγελματιών, συνεχίζει σημειώνοντας: - «**Η εξαίρεση αυτή ισχύει εφόσον η άσκηση επαγγέλματος είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτιρίου, δεν απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις**

περί υγιεινής και ασφάλειας και βρίσκεται εντός της μόνιμης κατοικίας αυτού που ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα»!

Οι επιπτώσεις

Είναι απίστευτο αλλά είναι αληθινό, λένε ειδικοί σε θέματα πολεοδομίας και μηχανικοί, που διαβάζουν τη νέα ρύθμιση και εξηγούν ότι με δύο λόγια ότι:

1. Το ΠΔ για τις χρήσεις γης πετάει στο δρόμο ή σε άλλη εκδοχή οδηγεί να διατηρούν παρανόμως, με ότι αυτό συνεπάγεται, την επαγγελματική στέγη τους 1,5 εκατομμύριο ελεύθεροι επαγγελματίες, οι οποίοι σε περιοχές κατοικίας μισθώνουν επαγγελματική στέγη γραφείου ή ακόμη διατηρούν επαγγελματικό γραφείο σε ιδιόκτητο ακίνητο, το οποίο όμως δεν είναι εντός της μόνιμης κατοικίας τους.

2. Το ΠΔ για τις χρήσεις γης υποχρεώνει 1,5 εκατομμύριο ιδιοκτήτες, που μισθώνουν ακίνητα στους συγκεκριμένους ελεύθερους επαγγελματίες ως χώρους γραφείων σε περιοχές κατοικίας, να πετάξουν στο δρόμο τους μισθωτές και να βάλουν λουκέτο στο ακίνητο ή σε άλλη εκδοχή να επιφορτιστούν το τεράστιο βάρος, με ότι αυτό συνεπάγεται να διατηρήσουν στο εξής ως παράνομη και αυθαίρετη τη χρήση του ακινήτου, που έχουν μισθώσει.

Οι ίδιοι κύκλοι επισημαίνουν ότι η διατύπωση της ρύθμισης γενικώς για την κατοικία έχει γίνει κατά τρόπο, που συμπεριλαμβάνει όλες τις κατηγορίες και τις χρήσεις κατοικίας, σε πολεοδομικό κέντρο μέχρι τη γενική και αμιγή κατοικία.

- «Διλαδρή θίγει τους ελεύθερους επαγγελματίες μισθωτές και τους ιδιοκτήτες για ακίνητα που βρίσκονται από την καρδιά της Αθήνας στο Σύνταγμα και το Κολωνάκι, μέχρι την πιο απομακρυσμένη περιοχή σε όλη τη χώρα!»

Εμβόλιμα η υποβολιμασία:

Το βάρος των εξηγήσεων για την ρύθμιση βόμβα, η οποία ωστόσο δεν υπήρχε στο σχέδιο του ΠΔ επί σχεδόν ενάμιση χρόνο, που διήρκεσε η δημόσια διαβούλευση και προετοιμασία του στις επιτροπές ειδικών του υπουργείου αλλά όπως όλα δείχνουν μήκεια εμβόλιμα την τελευταία στιγμή, πριν το ΠΔ πάρει υπογραφές και γίνει ΦΕΚ πέφτει στην Γενική Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος. Οι πληροφορίες από το ΥΠΕΝ συγκλίνουν στο γεγονός ότι έχει αρχίσει να κυκλώνει το κτίριο της οδού Μεσογείων ο απόηχος του σάλου, που έχει ξεσπάσει για την νέα ρύθμιση βόμβα. Για την απίστευτη αυτή αστοχία ελέγχεται εάν έχει υπαγορευτεί από εξωγενείς παράγοντες και ταυτοχρόνως ο ρόλος υπηρεσιακών παραγόντων, οι οποίοι φέρονται να έχουν διαχρονική παράμοια άποψη για την έξωση των ελεύθερων επαγγελματιών από τις χρήσεις κατοικίας.

Μοιραίο πρόσωπο

Σε μοιραίο πρόσωπο ωστόσο φέρεται να αναδεικνύεται νεαρή

σύμβουλος του υπουργείου, η οποία δεν είναι μηχανικός και πολεοδόμος αλλά με βασικό πτυχίο σπουδών ψυχολογίας και κοινωνικών επιστημών είχε την ευθύνη για την τελική κατάρτιση του ΠΔ για τις χρήσεις γης, το οποίο βεβαίως αποτελεί την θεμελιώδη βάση των νέων Τοπικών Χωρικών Σχεδίων και των πολεοδομικών και αναπτυξιακών κατευθύνσεων στο παρόν και στο μέλλον για όλη τη χώρα!

Οι παρενέργειες

Πάντως έμπειροι τεχνικοί παρατηρητές σημειώνουν ότι οι μανδρινί του ΥΠΕΝ, που έβαλαν τη ρύθμιση βόμβα στο νέο ΠΔ:

- **Εκθέτουν** την κυβέρνηση και την αρμόδιο υπουργό ΠΕΝ Γιώργο Σταθάκη, και τους φέρνουν αντιμέτωπους με περισσότερους από ενάμιση εκατομμύριο επιστήμονες ελεύθερους επαγγελματίες όλων των βασικών κλάδων και ειδικότητων και ταυτοχρόνως με ισάριθμους ιδιοκτήτες ακινήτων σε περιοχές κατοικίας, που μισθώνουν τις ιδιοκτησίες τους στους ελεύθερους επαγγελματίες, ως χώρους επαγγελματικής γραφείων.

- **Ανοίγουν** ένα νέο πελώριο θέμα, με ασύλληπτες οικονομικές, κοινωνικές, πολεοδομικές, ιδιοκτησιακές και πολιτικές συνέπειες και προεκτάσεις.

- **Προκαλούν** ήδη σάλο, μεταξύ των ειδικών σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας, που διαπιστώνουν έκπληκτοι την ρύθμιση βόμβα, που μπήκε στο νέο ΠΔ για τις χρήσεις γης και τις επιπτώσεις που αυτή συνεπάγεται.

- **Πυροδοτούν** αναμενόμενες αντιδράσεις από τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους ιδιοκτήτες, σε κοινοβουλευτικό, συνδικαλιστικό και οικονομικό επίπεδο, και αναταράξεις στην οικονομία και την κτηματαγορά.

- **Δημιουργούν** ερωτηματικά για την σκοπιμότητα της ρύθμισης, η οποία ακόμη και εάν έχει διατυπωθεί από άγνοια ή υπερβάλλοντα ζήλο δύσκολα μπορεί να αποσυνδεθεί από το γεγονός, ότι στην πράξη θίγει τους πολυάριθμους μικροϊδιοκτήτες ακινήτων και ευνοεί τα εγχώρια και ξένα επενδυτικά σχήματα, που έχουν αρχίσει επέλαση στις αγορές κτιριακών συγκροτημάτων γραφείων, και ψάχνουν πελάτες να τα μεταπουλήσουν ή να στεγάσουν νέους ενοίκους σε αυτά.

- **Οδηγούν** σε νέο κύμα ερήμωσης, μετά τα βαριά χτυπήματα της κρίσης στην αγορά ακινήτων, τις κεντρικές αστικές περιοχές της Αθήνας και των άλλων μεγάλων πόλεων που συντηρούν την ύπαρξη τους σε μισθώσεις επαγγελματικών γραφείων. Και τέλος με λίγες αράδες σε ένα ΠΔ...

- **Απαξιώνουν** εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτησίες, που δεν θα μπορούσαν να μισθωθούν.

Συνέχεια στη σελ. 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΔ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ Απάντηση του ΥΠΕΝ για το νέο ΠΔ Χρήσεων Γης και νέα ερωτήματα

συνέχεια από σελ.14

Δείτε ακολούθως όλη την ανακοίνωση του ΥΠΕΝ με την **μορφή ενημερωτικού σημειώματος «non paper»** και την απάντηση του ecorpress.

Η απάντηση του ΥΠΕΝ

Το δημοσίευμα περί «διάταξης-βόμβας στο Προεδρικό Διάταγμα για τις χρήσεις γης, που πετά στο δρόμο 1,5 εκατομμύριο ελεύθερους επαγγελματίες» είναι απολύτως αβάσιμο.

Τι ίσχυε

Μέχρι τώρα, το Προεδρικό Διάταγμα που ίσχυε, δεν ήταν σαφές ως προς τη δυνατότητα χρήσης χώρου ως επαγγελματική στέγη σε περιοχές αμιγούς κατοικίας. Συγκεκριμένα προβλέπε: **«Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται χώροι κτιρίων κατοικίας για άσκηση επαγγέλματος συμβαστό προς την κύρια χρήση του κτιρίου (ιατρεία, δικηγορικά γραφεία κλπ)»**

Τι θα ισχύσει

Κεντρικός στόχος της κυβέρνησης, με τη διαμόρφωση ενός σαφούς πλαισίου χωρικού σχεδιασμού, είναι η **ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου**. Να είναι, δηλαδή, σαφές «τι μπορεί να γίνει που». Εκ του ονόματός τους οι περιοχές «αμιγούς κατοικίας» είναι προφανές ότι προορίζονται αποκλειστικά για κατοικίες και όχι για επαγγελματικούς χώρους. Καθώς όμως η **παραπάνω διατύπωση επιδέχεται διαφόρων ερμηνειών** (π.χ. η φράση «χώροι κτιρίων κατοικίας» μπορεί να αφορά ολόκληρη κατοικία ή μέρος της) υπήρχε ασάφεια ως προς το ισχύον καθεστώς. **Όσοι επέλεξαν να κάνουν χρήση της διάταξης, απλά «πόνταραν» ότι θα συνεχίσει σιωπηρά να ερμηνεύεται με τον πλέον δισταλτικό τρόπο**. Προκειμένου να αποσαφηνιστεί το ισχύον θεσμικό πλαίσιο διατυπώθηκε η παρακάτω εξαίρεση από τον γενικό κανόνα: **«Κατ' εξαίρεση, χώροι της κατοικίας επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για άσκηση επαγγέλματος συμβατού προς την κύρια χρήση του κτιρίου όπως, ιατρού (που δεν διαθέτει νοσηλευτική κλίνη ή μονάδα εφαρμογής ισοτόπων ή ακτινολογικό εργαστήριο ή εγκαταστάσεις φυσικοθεραπείας), δικηγόρου, μηχανικού, λογιστή, οικονομολόγου, συγγραφέα, αναλυτή-προγραμματιστή Η/Υ, κοινωνιολόγου, κοινωνικού λειτουργού και δημοσιογράφου. Η εξαίρεση αυτή ισχύει εφόσον η άσκηση επαγγέλματος είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτιρίου, δεν απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας βρίσκεται εντός της μόνιμης κατοικίας αυτού που ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα.»**

Τι δεν ισχύει

Η συγκεκριμένη πρόβλεψη αφορά **αποκλειστικά και μόνο:**

- **το μέλλον**, καθώς η πρόβλεψη δεν ισχύει ακόμα αλλά θα ενεργοποιηθεί όταν αναθεωρηθούν τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια και δεν θα έχει αναδρομική ισχύ (άρα δεν θα αφορά περιπτώσεις όπου ένα ακίνητο έχει ήδη χαρακτηριστεί ως επαγγελματική έδρα)
- **τις περιοχές αμιγούς κατοικίας** (και όχι για παράδειγμα τις

περιοχές γενικής κατοικίας ή πολεοδομικού κέντρου), οι οποίες αποτελούν περίπου το ένα δέκατο του δομημένου χώρου στην επικράτεια

- τις περιπτώσεις **χρήσης ακινήτου αποκλειστικά για επαγγελματική έδρα**, καθώς επιτρέπεται η αξιοποίηση της κύριας κατοικίας ως έδρας για ελεύθερο επαγγελματία, είτε είναι ιδιοκτήτης, είτε νοικιαστής

Σε αντίθεση με τα fake news που αναφέρει το δημοσίευμα, η πραγματικότητα είναι ότι **για πρώτη φορά επιτρέπεται με ασφάλεια η αξιοποίηση της κατοικίας των ελεύθερων επαγγελματιών ως έδρα.**

Η ανταπάντηση του ecorpress

Η γενική παρατήρηση είναι ότι μία απλή ανύψωση του κειμένου του επίμαχου δημοσιεύματος του ecorpress και της απάντησης του ΥΠΕΝ αρκεί για να εξαχθεί το ακλόνητο συμπέρασμα, ακόμη και από τον πιο ανυποψίαστο καλόπιστο αναγνώστη, ότι το υπονοούμενο επιλέγει να μην απαντήσει επί της ουσίας και συγκεκριμένα, επί των θεμάτων που έθεσε το δημοσίευμα. Ειδικότερα σχετικά με την επίμαχη ρύθμιση, που τινάζει στον αέρα την επαγγελματική στέγη των ελεύθερων επαγγελματιών σημειώνουμε ότι:

1. **Δεν αφορά αποκλειστικά και μόνον την «αμιγή κατοικία», και «το ένα δέκατο του δομημένου χώρου στην επικράτεια», όπως κατά δική της επινόηση λέει η ανακοίνωση του ΥΠΕΝ.**

-Αφορά, όπως καθαρά και ξεάστερα έγραψε το ecorpress το σύνολο των κατηγοριών περιοχών κατοικίας, δηλαδή την αμιγή κατοικία, τη γενική κατοικία, τα πολεοδομικά κέντρα μέχρι και τις αγροτικές, δηλαδή την συντριπτική πλειοψηφία του δομημένου περιβάλλοντος της χώρας.

ΑΥΤΟ ΔΙΟΤΙ: Εάν η συγκεκριμένη ρύθμιση είχε αποκλειστικά και μόνον εφαρμογή στην αμιγή κατοικία θα ήταν στο άρθρο 2 του ΠΔ για τις χρήσεις γης, το οποίο καθορίζει τι επιτρέπεται και τι όχι στην συγκεκριμένη κατηγορία των περιοχών αμιγούς κατοικίας και όχι, όπως έχει τοποθετηθεί στο άρθρο 1 του ΠΔ και ξεκάθαρα αναφέρεται στο νομοθέτημα ότι ρυθμίζει τις χρήσεις γης για όλες τις γενικές και ειδικές περιπτώσεις.

2. **Δεν «αφορά το μέλλον», και «θα ενεργοποιηθεί όταν αναθεωρηθούν τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια», και «δεν θα έχει αναδρομική ισχύ», όπως λέει η ανακοίνωση του ΥΠΕΝ.**

-Αφορά το παρόν και το μέλλον, ενώ κατά κανόνα πράγματι δεν έχει αναδρομική ισχύ, ωστόσο δημιουργούνται νόμιμα ερείσματα αυτό να κρίνεται κατά περίπτωση ακόμη και δικαστικών, καθώς το ΠΔ για τις χρήσεις γης, από τις 29 Ιουνίου 2018, ημέρα δημοσίευσής του στο ΦΕΚ, είναι επίσημη νομοθεσία του κράτους και παράγει αμέσως δικαίο και έννομες συνέπειες.

ΑΥΤΟ ΔΙΟΤΙ: Εάν η πρόθεση του νομοθέτη ήταν να ισχύσει μόνον για ειδικές περιπτώσεις και μόνον για το μέλλον η συγκεκριμένη ρύθμιση θα περιλαμβανόταν στις μεταβατικές διατάξεις του ΠΔ και με σαφή αναφορά, όπως κάνει το ΠΔ με ειδική αναφορά και εξαίρεση πχ για τις λειτουργούσες φαρμακαποθήκες μέχρι 1500 τετραγωνικά μέτρα. Δεν υπάρχει λοιπόν καμία τέτοια

μεταβατική πρόβλεψη στο ΠΔ αλλά αντίθετα η συγκεκριμένη ρύθμιση είναι άμεσος εφαρμογής και έχει τεθεί σε ισχύ από τη δημοσίευση του ΠΔ στο ΦΕΚ.

3. **Αποτελεί περτίρρανη επιβεβαίωση του δημοσιεύματος του ecorpress, σε συνδυασμό και με τα παραπάνω αναφερόμενα η διατύπωση της ανακοίνωσης του ΥΠΕΝ ότι «η συγκεκριμένη πρόβλεψη αφορά αποκλειστικά και μόνο τις περιπτώσεις χρήσης ακινήτου αποκλειστικά για επαγγελματική έδρα, καθώς επιτρέπεται η αξιοποίηση της κύριας κατοικίας ως έδρας για ελεύθερο επαγγελματία, είτε είναι ιδιοκτήτης, είτε νοικιαστής».**

ΑΥΤΟ ΔΙΟΤΙ: Ιδού τι λέει το δημοσίευμα του ecorpress

-Το ΠΔ για τις χρήσεις γης πετάει στο δρόμο ή σε άλλη εκδοχή οδηγεί να διατηρούν παρανόμως, με ότι αυτό συνεπάγεται, την επαγγελματική στέγη τους 1,5 εκατομμύριο ελεύθεροι επαγγελματίες, οι οποίοι σε περιοχές κατοικίας μισθώνουν επαγγελματική στέγη γραφείου ή ακόμη διατηρούν επαγγελματικό γραφείο σε ιδιόκτητο ακίνητο, το οποίο όμως δεν είναι εντός της μόνιμης κατοικίας τους.

-Το ΠΔ για τις χρήσεις γης υποχρεώνει 1,5 εκατομμύριο ιδιοκτήτες, που μισθώνουν ακίνητα στους συγκεκριμένους ελεύθερους επαγγελματίες ως χώρους γραφείων σε περιοχές κατοικίας, να πετάξουν στο δρόμο τους μισθωτές και να βάλουν λουκέτο στο ακίνητο ή σε άλλη εκδοχή να επιφορτιστούν το τεράστιο βάρος, με ότι αυτό συνεπάγεται να διατηρήσουν στο εξής ως παράνομη και αυθαίρετη τη χρήση του ακινήτου, που έχουν μισθώσει.

4. **Είναι εντυπωσιακό ότι η ανακοίνωση του ΥΠΕΝ χρησιμοποιεί τον όρο «επαγγελματική έδρα».**

Σημειώνεται ότι αυτός ο όρος δεν υφίσταται στην πολεοδομική νομοθεσία. Το γεγονός ότι δεν υφίσταται χρήση κτιρίου ως «επαγγελματική έδρα» σημαίνει ότι δεν μπορεί να εφαρμοστεί και να κατοχυρώνει τους ήδη λειτουργούντες ως χώρους γραφείων. Εξαιρετικής σημασίας είναι το γεγονός, που εμμέσως άλλα σαφώς προκύπτει από την ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, ότι όσοι λειτουργούν μέχρι και το 2011 (δηλαδή μέχρι την εφαρμογή νομοθεσίας νομιμοποίησης αυθαίρετων χρήσεων) επαγγελματικά γραφεία σε περιοχές κατοικίας έρχονται ευθέως αντιμέτωποι με την υποχρέωση να κάνουν μαζικές τακτοποιήσεις αυθαίρετης αλλαγής χρήσης, πληρώνοντας πρόστιμα ή και να εκδώσουν νέα άδεια δόμησης για αλλαγή χρήσης από κατοικία σε γραφείο, όπως προβλέπει η νομοθεσία (ΝΟΚ 4067/12). Πράγμα που συνεπάγεται ανατροπές, μεγάλη κοινωνική αναταραχή και έξοδα για τους ιδιοκτήτες και τους ελεύθερους επαγγελματίες. Βεβαίως αυτή η ασύμφορη και περιττή αλλαγή χρήσης μπορεί να γίνει μόνον σε περιπτώσεις κτιρίων, όπου υπάρχουν οι από το νόμο οριζόμενες άλλες προϋποθέσεις (προσβασιμότητα κλπ).

5. Το περιεχόμενο της επιστολής παραπέμπει ευθέως στους υπεύθυνους μανδρινούς του ΥΠΕΝ, που είναι υπεύθυνοι για το μεγάλο θέμα, το οποίο από άγνοια είτε σκοπιμότητα έχουν δημιουργήσει στους ελεύθερους επαγγελματίες και τους ιδιοκτήτες ακινήτων.

Συνέχεια στη σελ. 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΔ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ Ταφόπλακα στην ηλεκτροκίνηση το νέο ΠΔ για τις χρήσεις γης

Συνέχεια από τη σελ. 15

Μία άλλη διάσταση, πέραν των πολλών ερωτημάτων που ήδη δημοσίευσε το newsletter του ΤΕΕ από σχετικό ρεπορτάζ της greenagenda.gr, αναδεικνύει άλλο ρεπορτάζ του δημοσιογράφου Θοδωρή Καραουλάνη στη συγκεκριμένη ιστοσελίδα. Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά στο κείμενο, για τους **μανδρινούς της χωροταξίας του ΥΠΕΝ** φαίνεται ότι **ένα πρατήριο βενζίνης ή πετρελαίου και ένας σταθμός φόρτισης ηλεκτροκίνητου οχήματος έχουν την ίδια πολεοδομική και περιβαλλοντική επιβάρυνση!** Και με τον τρόπο τους, υποχρεώνουν όλες τις **δομές ή επιχειρήσεις φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων να λειτουργήσουν σε συνεργασία με τα πρατήρια καυσίμων!** Αποτελεί σίγουρα ελληνική πρωτοτυπία και τριβούν ήδη τα χέρια τους οι **μεγάλες εταιρείες πετρελαιοειδών...** Αυτά προκύπτουν από το ρεπορτάζ, όσον αφορά το **νέο ΠΔ για τις χρήσεις γης**. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΠΔ, που πρώτη η **Greenagenda** ανακοίνωσε **την επικείμενη έκδοση**, υπάρχει ειδική κατηγορία χρήσεων γης με τίτλο **«πρατήρια καυσίμων και ενέργειας»**. Ο γενικός αυτός τίτλος είναι συμβατός με όσα αναφέρονται στο νόμο 4233/2014 (και ειδικότερα στο άρθρο 15) που περιλαμβάνει τα πρατήρια **«εναλλακτικών καυσίμων»** (όπως το **φυσικό αέριο, τα βιοκαύσιμα κλπ**), κατόπιν κοινοτικής υποχρέωσης. Αυτό που δεν σκέφθηκαν οι «γκουρού της χωροταξίας» είναι ότι στον ίδιο νόμο ως εναλλακτικό καύσιμο για τα οχήματα προβλέπεται και ο ηλεκτρισμός, εξού και στον τίτλο υπάρχει το «... και ενέργειας». Πού δημιουργείται το πρόβλημα; Μα στο ότι με βάση την πρόβλεψη αυτή του νέου ΠΔ χρήσεων γης **σταθμοί φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων** (και όχι μόνο αυτοκινήτων, δηλαδή και **ηλεκτρικών ποδηλάτων, σκούτερ, παπινιών κλπ**) δεν θα μπορούν να εγκατασταθούν πουθενά αλλού παρά μόνο όπου ο πολεοδομικός σχεδιασμός κάθε δήμου ορίζει ότι μπορούν να γίνουν πρατήρια καυσίμων! Για να καταλάβετε το παράλογο του πράγματος, αν η **TESLA**, που τόσο διαφημίστηκε ότι **έρχεται στην Ελλάδα προφανώς για να φτιάξει δίκτυο ταχυφορτιστών**, θελήσει να φτιάξει ιδιόκτητο δίκτυο σταθμών φόρτισης (όπως είναι το επιχειρηματικό της μοντέλο σε όλον τον κόσμο), θα πρέπει να γίνει διακριστική πρατηρίου καυσίμων και να φτιάξει εγκαταστάσεις μόνο εκεί που προβλέπεται χρήση γης «πρατηρίου καυσίμων και ενέργειας». Το ίδιο φυσικά ισχύει και για οποιοδήποτε άλλο κονσόρτσιουμ εταιρειών ηλεκτροκίνησης.

Το πράγμα γίνεται ακόμη πιο παράλογο αν σκεφθούμε την πρακτική που εφαρμόζουν άλλες πόλεις. Για παράδειγμα **στις Βρυξέλλες υπάρχουν σταθμοί φόρτισης αυτοκινήτων στις κεντρικές πλατείες, ακόμη και έξω από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο**. Το ίδιο ισχύει και στη Γερμανία, όπου σε δεκάδες πόλεις έχουν σταθμούς φόρτισης σε κεντρικές πλατείες, δημόσιους χώρους και εμβληματικά κτήρια. Στη Αγγλία προχωρά δίκτυο φόρτισης, από παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας, ακόμη και από πυλώνες οδο φωτισμού, σε περιοχές αμιγούς κατοικίας σε παραδοσιακές περιοχές, ώστε να μη χρειάζεται οι κάτοικοι να τραβούν καλώδια από τα σπίτια τους... Στην Ελλάδα μάλιστα, έτσι όπως είναι το ΠΔ χρήσεων γης, αν ο **Δήμος της Αθήνας** αναθεωρήσει τις χρήσεις γης κάνοντας Τοπικό Χωρικό Σχέδιο **μέσα στα επό-**

μενα 3-4 χρόνια (όπως έχει υποχρέωση), θα οδηγήσει το ίδιο το ΥΠΕΝ να είναι παράνομο: το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη Μεσογείων έχει στην πρόσοψή του δύο σταθμούς φόρτισης ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων (και μάλιστα με χορηγία του ΔΕΔΔΗΕ) αλλά αν ο πολεοδομικός σχεδιασμός δεν περιλαμβάνει ρητά τα «πρατήρια καυσίμων και ενέργειας» στο συγκεκριμένο οικοδομικό τετράγωνο, με το νέο ΠΔ χρήσεων γης θα είναι παράνομο! Όπως και κάθε άλλη σχετική εγκατάσταση που έχουν φτιάξει ιδιωτικές εταιρείες (όπως πχ πάροχοι ρεύματος).

Γενικότερα, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει πιστέψει πολλές φορές στο παρελθόν «με τη γίδα στην πλάτη» στο θέμα των χρήσεων γης, καθώς το Θεσμικό πλαίσιο του 1987 ήταν ανελαστικό για τις σύγχρονες ανάγκες. Υποτίθεται όμως ότι το νέο ΠΔ θα ήταν εναρμονισμένο με τις σύγχρονες ανάγκες, αλλά και τις αυριανές, καθώς βάση του νέου ΠΔ θα γίνει ο πολεοδομικός σχεδιασμός σε όλη τη χώρα, με την εκπόνηση **Τοπικών Χωρικών Σχεδίων** σε όλους τους Δήμους μέσα στα επόμενα 3-4 χρόνια. Όμως για μια ακόμη φορά οι υπηρεσίες και η ηγεσία του ΥΠΕΝ φαίνονται μακριά από τις πραγματικές ανάγκες, αδυνατώντας να κατανοήσουν τα ειδικά και κλαδικά θέματα που δεν τους αφορούν, θεωρώντας ότι ο χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός είναι μια επιστήμη ή λειτουργία του κράτους που θα πρέπει οι υπόλοιποι να προσαρμόζονται σε αυτήν.

Στην πράξη, με το ΠΔ για τις χρήσεις γης το **Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κάνει «φρουσφέτη» στις εταιρείες που διαχειρίζονται πρατήρια καυσίμων** (δηλαδή τις εταιρείες πετρελαιοειδών και τα ανεξάρτητα πρατήρια) καθώς διασφαλίζει ότι **μόνο εκεί θα μπορεί να κατασκευαστεί και να λειτουργήσει χωρίς προβλήματα, ενστάσεις και προσφυγές ένας σταθμός φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων**. Και αυτό την ώρα που σε όλη την Ευρώπη (και την Αμερική) φαίνεται να γίνεται ένας αγώνας δρόμου από μεγάλες εταιρείες για να δημιουργήσουν σταθμούς φόρτισης σε πυκνό δίκτυο, ώστε να υπάρχει, ανεξαρτήτως απόστασης, η δυνατότητα σε όλους να φορτίσουν το αυτοκίνητό τους (ή το ποδήλατο, ή το σκούτερ κλπ) σε δημόσιο χώρο ή εγκατάσταση. Αντιθέτως, στην Ελλάδα, έτσι όπως έχει το ΠΔ των χρήσεων γης αυτό θα επιτρέπεται μόνο σε πρατήρια καυσίμων και ενέργειας και φυσικά (όταν υλοποιηθεί) στους ιδιωτικούς χώρους κατοικίας και γραφείων, όπως υποχρεώνει η νέα ευρωπαϊκή οδηγία για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια (εάν και εφόσον η Ελλάδα δεν επιλέξει να εξαιρεθεί και από αυτό...). Το μόνο παρήγορο είναι ότι οι εγκαταστάσεις μέσω μαζικής μεταφοράς επιτρέπονται παντού, οπότε αν ποτέ η χώρα αποκτήσει ηλεκτρικά λεωφορεία ως MMM, θα μπορεί να εγκαθίστανται παντού οι απαραίτητοι σταθμοί φόρτισης...

Πού θα επιτρέπονται οι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Σύμφωνα με το νέο ΠΔ χρήσεων γης, «πρατήρια καυσίμων και ενέργειας» (δηλαδή τόσο υγρών όσο και άλλων, εναλλακτικών καυσίμων) προβλέπονται μόνο στις εξής γενικές κατηγορίες χρήσεων:

- Στις περιοχές Τουρισμού αναψυχής
- Στις περιοχές παραγωγικών δραστηριοτήτων χαμηλής και μέσης όδλησης αλλά και σε αυτές υψηλής όδλησης

- Στις περιοχές χονδρεμπορίου
- Στα τεχνολογικά πάρκα (δεν έχουμε ακόμη κανένα, πολεοδομικά, στην Ελλάδα...)
- Στα χωριά (ευτυχώς...), δηλαδή στους οικισμούς κάτω των 2000 κατοίκων, αλλά και εδώ μέχρι να γίνει πολεοδομικό σχέδιο...

Στη γενική κατοικία ειδικά, που είναι η πιο διαδεδομένη χρήση στον αστικό χώρο, προβλέπεται μεν η χρήση των πρατηρίων αλλά προστίθενται ουσιαστικές προϋποθέσεις: «Η εγκατάσταση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων σε συνδυασμό με χρήσεις σταθμού αυτοκινήτων, πλυντηρίου και λιπαντηρίου αυτοκινήτων, αξεσουάρ αυτοκινήτου και μίνι μάρκετ για την εξυπηρέτηση των πελατών, επιτρέπεται μόνο εφόσον αποτελεί μοναδική χρήση του οικοπέδου». Όπως όλοι γνωρίζουμε παρατηρώντας γύρω μας, όλα τα πρατήρια υγρών καυσίμων έχουν σήμερα και αυτές τις χρήσεις, για να «βγει» το επιχειρηματικό μοντέλο. Οπότε πρακτικά όλα αυτά επιτρέπονται μόνο σε κενά οικοπέδα, που σπανίζουν σε αστικές περιοχές.

Πού απαγορεύονται οι σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων

Σύμφωνα με το ΠΔ, τα πρατήρια καυσίμων και ενέργειας επιτρέπονται μόνο εκεί που ρητά αναφέρονται. Επομένως σε όλες τις άλλες γενικές κατηγορίες χρήσεων γης απαγορεύονται. Ενδεικτικά απαγορεύονται σε περιοχές που είναι χαρακτηρισμένες ως:

- Αμιγής κατοικία.
- Πολεοδομικό κέντρο - κεντρικές λειτουργίες πόλης - τοπικό κέντρο συνοικίας-γειτονιάς.
- Κοινοφελείς λειτουργίες.
- Ελεύθεροι χώροι - Αστικό Πράσινο.
- Εγκαταστάσεις Αστικών Υποδομών Κοινής Ωφελείας.
- Ειδικές χρήσεις.
- Αγροτική χρήση.

Οι παραλογισμοί συνεχίζονται και εδώ. Για παράδειγμα στο πολεοδομικό κέντρο (κεντρικές λειτουργίες πόλης κλπ) δεν επιτρέπονται γενικά πρατήρια καυσίμων, αλλά επιτρέπονται parkings και ΚΤΕΟ (δημόσια και ιδιωτικά) που καταλαμβάνουν πολλαπλάσιο χώρο. Και αν αυτό για τα πρατήρια υγρών καυσίμων είναι ίσως λογικό για το κέντρο μιας πόλης ή μιας γειτονιάς, είναι τελείως παράλογο για τους σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, που θα έπρεπε να βρίσκονται ιδίως στα κέντρα των πόλεων, ενώ θα έπρεπε να δίνονται κίνητρα σε επιχειρήσεις parking και ΚΤΕΟ για να φτιάχνουν σταθμούς φόρτισης, αντί να υπάρχουν απαγορεύσεις. Και φυσικά δεν πρέπει να παραλείψουμε αυτά που εμείς στη χώρα μας ξέρουμε καλύτερα από τους «κουτόφραγκους»: εννοείται ότι δεν επιτρέπεται η χρήση πρατηρίων ενέργειας (άρα σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων) σε ελεύθερους χώρους, αστικό πράσινο, αστικές υποδομές κοινής ωφελείας. Σγά μην επιτρέψουμε να φορτίζει το αυτοκίνητο ή το ποδήλατο ο χρήστης σε πλατείες και πάρκα. Τι καν αυτή είναι η κυρίαρχη πρακτική σε όλη την Ευρώπη, όσον αφορά την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στο κέντρο των πόλεων. Οι «ειδικοί της χωροταξίας», στην Ελλάδα της χωρο-αταξίας, ξέρουν πάντα καλύτερα από τους ξένους...

Συνέχεια στη σελ. 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΔ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ ΤΟΥ ΥΠΕΝ Ελεύθερος Τύπος: Πρόταση για πιο ευέλικτο χωροταξικό πλαίσιο

Συνέχεια από τη σελ. 16

Σύμφωνα με χθεσινό ρεπορτάζ της Μαρίας Ξυνητού στον Ελεύθερο Τύπο με τον ανωτέρω τίτλο και υπότιτλο «**ΕΙΣΒΛΕΨΗΣ**» αναφέρεται χαρακτηριστικά ότι: στο προσκήνιο επανέρχονται οι πρόσφατες προτάσεις του προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργου Στασινού (φωτό), εξαιτίας των επίκαιρων εξελίξεων στον χωροταξικό σχεδιασμό. Ο πρόεδρος του ΤΕΕ είχε τονίσει την αναγκαιότητα για άμεση θεσμοθέτηση νέου πλαισίου χρήσεων γης, του οποίου το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα, βγήκε προσφάτως. Όπως είχε σημειώσει, χρειάζονταν διασύνδεση των χρήσεων γης που θα θεσμοθετηθούν με την κωδικοποίηση των ΔΟΥ και του υπουργείου Οικονομικών και πλήρης αντιστοίχισή τους, ώστε να μην υπάρχει περιθώριο «ερμηνειών» από τις υπηρεσίες. Παράλληλα, είχε προτείνει σύστημα monitoring χωρικού σχεδιασμού, δηλαδή δημιουργία και λειτουργία σε σύντομο χρόνο ενός ηλεκτρονικού συστήματος επίβλεψης (monitoring) για τη διαρκή τεκμηρίωση και καταγραφή κάθε αξιόλογης μεταβολής στην κλίμακα του περιφερειακού χωροταξικού σχε-

διασμού. Μέσω ενός τέτοιου συστήματος θα είναι εφικτή, όπως είχε επισημάνει, η έγκυρη και έγκαιρη, τόσο η τακτική όσο και η έκτακτη αναθεώρηση, των περιφερειακών χωροταξικών πλαισίων και θα μπορεί να αρχίζει άμεσα η επιστημονική τεχνική και νομική επεξεργασία για την αντιμετώπιση ενός επείγοντος ζητήματος, όπως μια έκτακτη ανάγκη ή μια μεγάλη επένδυση Συστάσεις..

Μεταξύ άλλων, ο κ. Στασινός είχε επισημάνει την αναγκαιότητα για

- Άμεση λειτουργία της Ηλεκτρονικής Έκδοσης Οικοδομικών Αδειών
- Άμεση λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος της Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου που είναι η ηλεκτρονική καταγραφή του κτιριακού πλούτου της χώρας ώστε ο σχεδιασμός για τη βιώσιμη ανάπτυξη να βασίζεται σε πραγματικά στοιχεία
- Ηλεκτρονική αδειοδότηση του συνόλου των επιχειρήσεων σε μία μόνο φάση, με ευθύνη ελεύθερου επαγγελματία, μηχανικού κατά περίπτωση
- Εκχώρηση ρόλου ελεγκτή σε ελεύθερους επαγγελματίες

μηχανικούς για αδειοδοτήσεις όπως περιβαλλοντικές και άλλες, κατά το πετυχημένο πρότυπο των ελεγκτών δόμησης

- Ανάθεση ρόλου ελεγκτή σε ελεύθερους επαγγελματίες μηχανικούς για θέματα ασφαλείας της εργασίας, μέσω δημιουργίας μηχανισμού πιστοποιημένων ελεγκτών και αξιόπιστου μητρώου, για τον έλεγχο της εφαρμογής της νομοθεσίας ασφαλείας και υγείας στην εργασία

- Ο δημόσιος τομέας μπορεί να αναλάβει το ρόλο του ελεγκτή των ελεγκτών, παράλληλα με αυτόν των εκτάκτων και ειδικών ελέγχων

Απολογισμός: Σημειώνεται ότι με τη συμπλήρωση τριών ετών στη θέση του προέδρου του ΤΕΕ, την περίοδο από τον Μάιο του 2015 που ανέλαβε τα καθήκοντα του προέδρου μέχρι τον Μάιο του 2018, το Επιμελητήριο προχώρησε σε σειρά νέων δράσεων, που αναδεικνύουν το Επιμελητήριο ως πολύτιμο βοηθό στο επιστημονικό έργο και το επάγγελμα του μηχανικού αλλά και ως χρήσιμο και απαραίτητο αρωγό της Πολιτείας για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας.

ΕΘΝΟΣ: Επί τροχάδην για τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια

Με νέο ρεπορτάζ, με αφορμή το νέο ΠΔ χρήσεων γης, επανέρχεται και η εφημερίδα ΕΘΝΟΣ και η δημοσιογράφος Μαρία Λιλοπούλου, όπου αναφέρεται ότι:

Επί τροχάδην για τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια Την ανάγκη να προχωρήσουν όσο το δυνατόν γρηγορότερα τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια από τους δήμους, για να μπορέσουν να εφαρμοστούν οι προβλέψεις του Π.Δ. για τις χρήσεις γης, το οποίο δόθηκε στη δημοσιότητα λίγες ημέρες πριν από το υπουργείο Περιβάλλοντος, επισημάνει στο «Εθνος» ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός.

Την ίδια στιγμή προβληματισμό φαίνεται να έχει δημιουργήσει σε μερίδα του τεχνικού κόσμου η διατύπωση της ρύθμισης που δίνει τη δυνατότητα σε ελεύθερους επαγγελματίες να χρησιμοποιούν χώρους της κατοικίας τους για την άσκηση του επαγγέλματος τους, εφόσον αυτό είναι επιτρεπτό από τον κανονισμό του κτιρίου και βρίσκεται

εντός της μόνιμης κατοικίας τους

Αν και ορισμένοι επισημάνουν ότι με αυτόν τον τρόπο αποκλείονται από τη δυνατότητα όσοι ήδη μισθώνουν επαγγελματική στέγη γραφείου ή διατηρούν επαγγελματικό γραφείο σε ιδιόκτητο ακίνητο, το οποίο όμως δεν είναι εντός της μόνιμης κατοικίας τους, οι περισσότεροι εκτιμούν ότι η ρύθμιση αυτή βρίσκεται στη σωστή κατεύθυνση δίνοντας απάντηση σε μια ανάγκη των ελεύθερων επαγγελματιών

Μεταβατικές διατάξεις

«Το ζήτημα αυτό δεν υπάρχει στις μεταβατικές διατάξεις, πράγμα που σημαίνει πως θα εφαρμοστεί εφόσον ολοκληρωθούν τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, κάτι που μπορεί να διαρκέσει από 5-15 χρόνια» σημειώνει ο κ. Στασινός. Ο ίδιος εκτιμά ότι η διάταξη μπορεί να βοηθήσει νέους επαγγελματίες και προσθέτει ότι η πίεση πρέπει να ασκηθεί ώστε κα

ΤΧΣ να ολοκληρωθούν το συντομότερο δυνατό καθώς σε διαφορετική περίπτωση οι περισσότερες από τις διατάξεις του νέου ΠΔ θα παραμείνουν ανενεργές

Σε σωστή κατεύθυνση εκτιμά ότι κινείται η ρύθμιση για τους ελεύθερους επαγγελματίες και ο Ευθύμιος Μπακογιάννης, δρ πολεοδομίας-συγκοινωνιολόγος μηχανικός: «Λύνει ένα ζήτημα το οποίο δημιουργούσε προβλήματα σε μερίδα ελεύθερων επαγγελματιών καθώς έως τώρα ακόμα και αν το επέτρεπε ο κανονισμός του κτιρίου, δεν υπήρχε πρόβλεψη συμβατής χρήσης της κατοικίας με την επαγγελματική στέγη, με αποτέλεσμα αρκετοί επάγγελματίες που επιθυμούσαν να ενταχθούν στο ΕΣΠΑ να χάνουν το σχετικό δικαίωμα αφού χρειαζόταν βεβαίωση χρήσης γης γι' αυτό» εξηγεί.

Πιζοσπάτης: Με στόχο τη «στήριξη της επιχειρηματικότητας»

Στην εξειδίκευση των χρήσεων γης, βάσει των γενικών κατευθύνσεων του πολυνομοσχεδίου που είχε ψηφίσει η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ - ΑΝΕΛ για το κλείσιμο της πρώτης «αξιολόγησης» το Μάη του 2016 υπό τον τίτλο «Για την Εφαρμογή της Συμφωνίας Δημοσιονομικών Στόχων και Διαρθρωτικών Μεταρρυθμίσεων» (ν. 4389/2016), προχωρά το νέο Προεδρικό Διάταγμα του υπουργείου Περιβάλλοντος που δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ στις 29 Ιούνη, σύμφωνα με ρεπορτάζ της εφημερίδας ΡΙΖΟΑΣΠΑΣΤΗΣ. Το νέο ΠΔ για τις χρήσεις γης, όπως πολύ χαρακτηριστι-

κά αναφέρει η σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, στοχεύει ανάμεσα σε άλλα στη «στήριξη της επιχειρηματικότητας» αλλά και στην «οργάνωση των παραγωγικών δραστηριοτήτων με τρόπο ώστε να μειώνονται οι δυσλειτουργίες και οι συγκρούσεις που απορρέουν από την ανάμειξη ασύμβατων μεταξύ τους χρήσεων». Με το νέο ΠΔ καθορίζονται 13 γενικές κατηγορίες χρήσεων, οι οποίες εκτός από τις περιοχές κατοικίας περιλαμβάνουν και την εγκατάσταση παραγωγικών δραστηριοτήτων, περιοχές συγκέντρωσης αστικών υποδομών, περιοχές άσκησης αγροτικών δρα-

στηριοτήτων κ.ά. Αντίστοιχα, κάθε μία από τις γενικές κατηγορίες εξειδικεύεται περαιτέρω και περιλαμβάνει εκτός από τις κλασικές δραστηριότητες - όπως κατοικία, βιομηχανία, μέσα μαζικής - και νέες, όπως τα λεγόμενα «πράσινα σημεία» και τις «γωνιές ανακύκλωσης», που αποτελούν βασικά εργαλεία για την υλοποίηση του νέου σχεδιασμού για τη διαχείριση απορριμμάτων, καθώς και εγκαταστάσεις υποδοχής μεταναστών και προσφύγων κ.λπ.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΙ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ ΜΕ ΟΦΕΙΛΕΣ ΕΝΦΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

06/07/2018

Εκατοντάδες χιλιάδες φορολογούμενοι που έχουν ήδη λάβει ή αναμένεται να λάβουν φέτος πιστωτικά εκκαθαριστικά σημειώματα για τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων του φορολογικού έτους 2017 δεν θα εισπράξουν τελικά τις επιστροφές φόρου που θα αναγράφου τα συγκεκριμένα σημειώματα. Ο λόγος είναι ότι οι υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) θα συμψηφίσουν τα ποσά των επιστροφών φόρου που δικαιούνται οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι με τις οφειλές τους από τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ), που θα βεβαιωθούν εντός του προσεχούς Σεπτεμβρίου. Με τον τρόπο αυτό, οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ θα εισπράξουν νωρίτερα από τον προβλεπόμενο χρόνο ένα μέρος από τα 3,2 δισ. ευρώ του ΕΝΦΙΑ που θα καταλογίσουν και φέτος σε εκατομμύρια φορολογούμενους.

Άρθρο 83 του ΚΕΔΕ

Οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ αναμένεται να εφαρμόσουν και φέτος τις διατάξεις του άρθρου 83 του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ), που προβλέπουν ότι ποσά επιστροφών φόρου, τα οποία δικαιούνται φορολογούμενοι επιτρέπεται να συμψηφίζονται αυτεπαγγέλτως ακόμη και με μη ληξιπρόθεσμες οφειλές τους, δηλαδή με φόρους που έχουν βεβαιωθεί στα ονόματά τους, αλλά οι προθεσμίες εξόφλησής τους δεν έχουν ακόμη εκπνεύσει. Στο πλαίσιο αυτό, οι αρμόδιες ΔΟΥ θα συμψηφίσουν τις επιστροφές φόρων εισοδήματος που οφείλουν κανονικά να καταβάλουν εφάπαξ στους φορολογούμενους εντός του καλοκαιριού και του φθινοπώρου με τις μη ληξιπρόθεσμες οφειλές τους από τον ΕΝΦΙΑ, οι οποίες κανονικά θα μπορούν να εξοφληθούν από τους φορολογούμενους σε 5 μηνιαίες δόσεις, από τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους έως και τον Ιανουάριο του 2019. Οι φορολογούμενοι οι οποίοι έχουν ήδη λάβει ή πρόκειται να λάβουν ηλεκτρονικά, μέσω του συστήματος TAXISnet, πιστωτικά εκκαθαριστικά φόρου εισοδήματος και δεν έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο δικαιούνται κανονικά να εισπράξουν εφάπαξ τις επιστροφές εντός του χρονικού διαστήματος από τον Ιούλιο έως και τον Νοέμβριο.

Ωστόσο, εντός του Σεπτεμβρίου, οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ θα εκδώσουν ηλεκτρονικά και θα αναρτήσουν στους λογαριασμούς των φορολογούμενων στο σύστημα TAXISnet, τα εκκαθαριστικά σημειώματα του ΕΝΦΙΑ με τα οποία θα βεβαιώσουν τις οφειλές του φόρου αυτού για το 2018. Έτσι, η υποχρέωση της ΑΑΔΕ να επιστρέφει φόρους με βάση χιλιάδες πιστωτικά εκκαθαριστικά σημειώματα δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων του τρέχοντος οικονομικού έτους θα συμπέσει

χρονικά με τη βεβαίωση του ΕΝΦΙΑ του 2018, οπότε με βάση το άρθρο 83 του ΚΕΔΕ θα δοθεί η δυνατότητα αυτεπαγγέλτως συμψηφισμού των επιστροφών φόρου με τις μη ληξιπρόθεσμες οφειλές ΕΝΦΙΑ, τις οποίες θα χρωστούν οι δικαιούχοι των επιστροφών.

600 κιλ. πιστωτικά Σύμφωνα με τα μέχρι στιγμής στοιχεία για την πορεία εκκαθάρισης των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2017, το 13,08% των 4.567.415 φορολογουμένων που έχουν ήδη υποβάλει τις δηλώσεις τους, δηλαδή 597.254 φορολογούμενοι, δικαιούνται να λάβουν επιστροφές φόρου συνολικού ύψους 218,83 εκατ. ευρώ. Υπο λογίζεται ότι ο συνολικός αριθμός των φορολογουμένων που θα έχουν καταστεί δικαιούχοι επιστροφών φόρου μετά την εκκαθάριση όλων των φετινών δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων θα φθάσει τους 820.000 (το 13% των 6,3 εκατομμυρίων δηλώσεων που αναμένεται να υποβληθούν και να εκκαθαριστούν).

Από τους φορολογούμενους αυτούς, τουλάχιστον 150.000 οι οποίοι δικαιούνται να εισπράξουν εφάπαξ επιστροφές φόρων με βάση τις δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος τις οποίες έχουν ήδη υποβάλει ή θα υποβάλουν εντός του Ιουλίου θα χάσουν τις επιστροφές αυτές ή ένα σημαντικό μέρος τους.

Οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ θα χρησιμοποιήσουν τα ποσά των επιστροφών για να εισπράξουν νωρίτερα (ει δυνατόν και εφάπαξ) τα ποσά του ΕΝΦΙΑ του 2018, τα οποία κανονικά προβλέπεται να καταβληθούν σταδιακά σε 5 μηνιαίες δόσεις, από τον Σεπτέμβριο του τρέχοντος έτους έως τον Ιανουάριο του 2019.

Με νόμο από το 2011

Οι συμψηφισμοί επιστροφών φόρου με μη ληξιπρόθεσμα χρέη προς το Δημόσιο νομοθετήθηκαν για πρώτη φορά με τη διάταξη του άρθρου 11 του ν. 3943/2011 που τροποποίησε το άρθρο 83 του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων για τους συμψηφισμούς οφειλών. Η διάταξη αυτή ενεργοποιήθηκε στις αρχές του 2012 με εγκύκλιο που εξέδωσε η τότε πολιτική ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών. Με την εγκύκλιο εκείνη είχε διευκρινιστεί μεταξύ των άλλων ότι:

1. Σε συμψηφισμό υπόκεινται οι βεβαιωμένες οφειλές προς το Δημόσιο, είτε είναι ληξιπρόθεσμες είτε όχι.
2. Συμψηφισμός μπορεί να γίνει και αυτεπαγγέλτως, δηλαδή χωρίς να εκφράσει σχετική επιθυμία (χωρίς να υποβάλει τη σχετική αίτηση-δήλωση) ο δικαιούχος της απαίτησης κατά του Δημοσίου. Ο αυτεπαγγέλτως συμψηφισμός επιτρέπεται ακόμη και για μη ληξιπρόθεσμες οφειλές προς το Δημόσιο, καθώς και για ληξιπρόθεσμες οφειλές που έχουν υπαχθεί σε ρυθμίσεις τμηματικής εξόφλησης.

Συγκεκριμένα, σε περίπτωση που υφίστανται βεβαιωμένα χρέη στο Δημόσιο (ΔΟΥ ή Τελωνείο), ληξιπρόθεσμα ή μη, ανεξαρτήτως εάν έχουν υπαχθεί σε νομοθετική ρύθμιση ή σε διευκόλυνση τμηματικής καταβολής ή τελούν σε αναστολή και από τα

στοιχεία που υπάρχουν αποδεικνύεται η απαίτηση του οφειλέτη κατά του Δημοσίου (π.χ. αν υφίσταται τίτλος επιστροφής, αν ο οφειλέτης αιτείται χορήγηση αποδεικτικού ενημερότητας από το Δημόσιο ή γνωστοποιεί την απαίτησή του κατά του Δημοσίου ο ίδιος ή η εκκαθαρίζουσα αρχή), τότε ο συμψηφισμός ενεργείται αυτεπαγγέλτως από τον προϊστάμενο της υπηρεσίας.

Ο αυτεπαγγέλτως συμψηφισμός, εφόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις, διενεργείται και σε περίπτωση που ο οφειλέτης είναι ταυτόχρονα και δικαιούχος επιστροφής φόρου ή άλλης χρηματικής απαίτησης κατά του Δημοσίου μικρότερης των 1.500 ευρώ.

-Παραδείγματα

Εάν ένας φορολογούμενος αποκτήσει το δικαίωμα να εισπράξει επιστροφή φόρου 600 ευρώ με βάση τη φετινή φορολογική δήλωση, αλλά ταυτόχρονα, με βάση το εκκαθαριστικό του ΕΝΦΙΑ που θα εκδοθεί τον Σεπτέμβριο, κληθεί να πληρώσει ποσό της τάξεως των 600 ευρώ, τότε οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ έχουν το δικαίωμα να συμψηφίσουν την επιστροφή φόρου με τη μη ληξιπρόθεσμη οφειλή του ΕΝΦΙΑ και να μην αποδώσουν στον φορολογούμενο κανένα ποσό. Τον συμψηφισμό αυτό οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ έχουν το δικαίωμα να τον πραγματοποιήσουν, παρά το γεγονός ότι ο ΕΝΦΙΑ θα μπορεί να εξοφληθεί αργότερα και σταδιακά σε 5 μηνιαίες δόσεις.

Επίσης εάν ένας φορολογούμενος δικαιούται να εισπράξει επιστροφή φόρου εισοδήματος 700 ευρώ με βάση τη φετινή φορολογική δήλωση που θα υποβάλει τον Ιούλιο, αλλά τον Σεπτέμβριο προκύψει ότι οφείλει να καταβάλει ΕΝΦΙΑ 1.000 ευρώ, σε 5 μηνιαίες δόσεις, από Αύγουστο έως Δεκέμβριο, με βάση το σχετικό εκκαθαριστικό σημείωμα, η ΑΑΔΕ θα του «κατάσχε» ολόκληρη την επιστροφή των 700 ευρώ για να εξοφληθεί αυτόματα ισόποσο τμήμα του μη ληξιπρόθεσμου χρέους του ΕΝΦΙΑ, παρά το γεγονός ότι θα υπάρχει δυνατότητα τμηματικής εξόφλησής του ΕΝΦΙΑ σε 5 μηνιαίες δόσεις. Ο φορολογούμενος αυτός θα κληθεί ουσιαστικά να εξοφλήσει σε δόσεις το υπόλοιπο της οφειλής του ΕΝΦΙΑ, δηλαδή το ποσό των 300 ευρώ.

- Μηνιαίο το ένα στα δύο εκκαθαριστικά

Το 72,5% των 6,3 εκατομμυρίων δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων που εκτιμάται ότι θα αποσταλούν φέτος ηλεκτρονικά στο TAXISnet έχει ήδη υποβληθεί και εκκαθαριστεί, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία των αρμοδίων υπηρεσιών της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων. Συγκεκριμένα, μέχρι στιγμής έχουν εκκαθαριστεί 4.567.415 δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων φορολογικού έτους 2017 και έχουν προκύψει ισάριθμα εκκαθαριστικά σημειώματα.

Από τα εκκαθαριστικά αυτά:

- α) 1.742.256 ή 38,15% του συνόλου είναι χρεωστικά και ανα-

Συνέχεια στη σελ 20





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

γράφουν επιπλέον ποσά φόρου προς πληρωμή συνολικού ύψους 1.704.530.002 ευρώ. Κάθε παραλίπτης χρεωστικού εκκαθαριστικού σημειώματος καλείται να πληρώσει κατά μέσο όρο επιπλέον ποσό φόρου 978,35 ευρώ. Τα ποσά φόρου προς πληρωμή που αναγράφουν τα χρεωστικά εκκαθαριστικά πρέπει να εξοφληθούν είτε εφάπαξ μέχρι τις 31 Ιουλίου, είτε σε 3 δόσεις, η πρώτη έκτων οποίων λήγει στις 31 Ιουλίου και οι επόμενες δύο στις 28 Σεπτεμβρίου και στις 30 Νοεμβρίου, αντίστοιχα. Β) 597.254 ή 13,08% του συνόλου είναι πιστωτικά και αναγράφουν ποσά φόρου προς επιστροφή συνολικού ύψους 218,83 εκατ. ευρώ. Σε κάθε παραλίπτη πιστωτικού εκκαθαριστικού σημειώματος αντιστοιχεί, κατά μέσο όρο, επιστροφή φόρου 366,39 ευρώ. γ) 2.227.905 ή 48,78% του συνόλου είναι μηδενικά, δηλαδή δεν αναγράφουν κανένα ποσό φόρου προς πληρωμή ή επιστροφή.

ΟΔΙΚΩΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ 30% ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ

www.tovima.gr

Ο ένας στους τρεις τουρίστες που επισκέφθηκε την Ελλάδα το 2017 ήρθε οδικώς. Σύμφωνα με μελέτη του ΣΕΤΕ για τις προοπτικές του οδικού τουρισμού, ο αριθμός των ταξιδιωτών που προσήλθε οδικώς στη χώρα μας ανήλθε πέρυσι σε 8,3 εκατ. ή περισσότερο από 30% του εισερχόμενου τουρισμού συνολικά (πλην κρουαζιέρας).

Όπως τονίζεται στη μελέτη, το κύριο χαρακτηριστικό των τουριστών αυτών είναι η δυνατότητα που έχουν να αλλάξουν ή να επιλέξουν προορισμό την τελευταία στιγμή, χωρίς να τους απασχολούν ακυρωτικά κόστη όπως με τα αεροπορικά εισιτήρια.

Ως εκ τούτου, το οικονομικό κλίμα που επικρατεί στις αντίστοιχες αγορές είναι καθοριστικό για τις επιλογές διακοπών που θα κάνουν οι κάτοικοί τους. Η μελέτη εστιάζει στις μακροοικονομικές εξελίξεις των κυριότερων αγορών με οδική πρόσβαση στην Ελλάδα, καταγράφοντας τα βασικά οικονομικά δεδομένα που επηρεάζουν την ταξιδιωτική συμπεριφορά στις επτά μεγαλύτερες αγορές τουριστών που έρχονται οδικώς. Οι αγορές αυτές είναι κατά κύριο λόγο Βαλκανικές (Σερβία, Ρουμανία, Βουλγαρία, Τουρκία, Αλβανία, πΓΔΜ), αλλά και η Πολωνία. Αν και το μεγαλύτερο ποσοστό των Πολωνών έρχεται αεροπορικά, σημαντικός αριθμός προσέρχεται οδικώς. Οι χώρες αυτές συνεισφέρουν το 13,8% των εισπράξεων του εισερχόμενου τουρισμού της Ελλάδας για το 2017.

Μεικτή εικόνα των αγορών

Οι οικονομικές εξελίξεις των εξεταζόμενων αγορών εμφανίζουν μεικρή εικόνα, με τις αγορές της Βουλγαρίας, της Αλβανίας, της

Σερβίας, της Πολωνίας και της πΓΔΜ να είναι θετικές, ενώ αρνητικές είναι οι εξελίξεις στη Ρουμανία (επιβράδυνση της οικονομίας) και στην Τουρκία (διαρκής υποτίμηση της τουρκικής λίρας και περαιτέρω επιδείνωση του οικονομικού κλίματος). Επίσης, μικρή επιδείνωση της συναλλαγματικής ισοτιμίας της, σε σύγκριση με το καλοκαίρι του 2017, εμφανίζει και η Πολωνία, κάτι που μπορεί να επηρεάσει αρνητικά τη ζήτηση για διακοπές. Αντίθετα, οι αγορές της Σερβίας και της Αλβανίας εμφανίζουν ανατίμηση της συναλλαγματικής τους ισοτιμίας, κάτι που μπορεί να επηρεάσει θετικά τη ζήτηση για διακοπές. Η συναλλαγματική ισοτιμία της Βουλγαρίας και της πΓΔΜ είναι κλειδωμένη. Αναφορικά με τη θέση της Ελλάδας στον εξερχόμενο τουρισμό των εξεταζόμενων αγορών το 2016, παρατηρούμε ότι σε όλες βρίσκεται στο top 3 των κυριότερων τουριστικών προορισμών, με εξαίρεση την αγορά της Πολωνίας (8η). Ειδικότερα, κατέχει την 1η θέση στις αγορές της Σερβίας, της Βουλγαρίας, της Τουρκίας, της Αλβανίας και της πΓΔΜ και τη 2η θέση στην αγορά της Ρουμανίας. Η εικόνα είναι παρόμοια όσον αφορά τους μεσογειακούς προορισμούς, με την Ελλάδα να βρίσκεται σε όλες τις αγορές στην 1η θέση των κυριότερων προορισμών, με εξαίρεση την αγορά της Πολωνίας (4η θέση). Επίσης, το 2016, σε σχέση με το 2015, η Ελλάδα ανέβηκε τρεις θέσεις στις προτιμήσεις των ταξιδιωτών από τη Ρουμανία, ενώ υποχώρησε μία θέση στις προτιμήσεις των ταξιδιωτών από την Πολωνία.

Οικονομικές εξελίξεις

Πιο αναλυτικά οι βασικές οικονομικές εξελίξεις στις χώρες αυτές, σύμφωνα με τη μελέτη, είναι οι ακόλουθες:

1. Η οικονομία της Σερβίας βρίσκεται σε φάση ανάκαμψης (βελτίωση του οικονομικού κλίματος και της συναλλαγματικής ισοτιμίας, υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης και μείωση της ανεργίας), κεφαλαιοποιώντας την πρόοδο που σημείωσε την περασμένη τριετία στο πλαίσιο του προγράμματος προληπτικής γραμμής που είχε με το ΔΝΤ και τις προσεγκυβιές άμεσων ξένων επενδύσεων.

2. Η οικονομία της Ρουμανίας βρίσκεται σε φάση απότομης επιβράδυνσης των μακροοικονομικών μεγεθών της (επιδείνωση του οικονομικού κλίματος και της συναλλαγματικής ισοτιμίας του λέου με το ευρώ, καθώς και προβλέψεις για επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης του ΑΕΠ και αύξησης του ποσοστού ανεργίας) ως συνέπεια της ανάγκης εφαρμογής πιο περιοριστικών δημοσιονομικών και νομισματικών πολιτικών σε σχέση με το πρόσφατο παρελθόν.

3. Αρνητική είναι η οικονομική συγκυρία για την τουρκική οικονομία (με συνεχή επιδείνωση του οικονομικού κλίματος και διαρκή υποτίμηση της τουρκικής λίρας έναντι του ευρώ) εξαιτίας των μεγάλων ανισορροπιών και της επιδείνωσης των εξωτερικών χρηματοδοτικών συνθηκών. Μετά το 2018 προβλέπεται επιβράδυνση του ρυθμού ανάπτυξης αλλά και μικρή

μείωση της ανεργίας.

4. Θετική είναι η εικόνα για τη Βουλγαρική οικονομία, με τον δείκτη οικονομικού κλίματος σε πολύ υψηλά επίπεδα και την ισοψύχνη του λεβ «κλειδωμένη» με το ευρώ. Υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης για τη Βουλγαρική οικονομία προβλέπονται μετά το 2018, ενώ και το ποσοστό ανεργίας αναμένεται να μειωθεί περαιτέρω.

5. Η βραχυπρόθεσμη προοπτική της πολωνικής οικονομίας παραμένει ισχυρή (θετικοί ρυθμοί ανάπτυξης, περαιτέρω βελτίωση του οικονομικού κλίματος και προβλέψεις για μείωση της ανεργίας) συνεπικουρούμενη από τις ευνοϊκές δημοσιονομικές και νομισματικές συνθήκες και την αυξημένη απορρόφηση κοινοτικών κονδυλίων.

6. Η αλβανική οικονομία διανύει μια φάση ισχυρής ανάπτυξης (υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης, ενίσχυση του λεκ έναντι του ευρώ και μείωση της ανεργίας) καθοδηγούμενη από την εσωτερική ζήτηση, η οποία τροφοδοτείται από τη βελτίωση των χρηματοπιστωτικών συνθηκών και την αγορά εργασίας, την ανάκαμψη της κατασκευαστικής δραστηριότητας και τα επενδυτικά έργα στον ενεργειακό τομέα.

7. Θετική είναι η εικόνα για την οικονομία της πΓΔΜ με τον δείκτη οικονομικού κλίματος σε υψηλά επίπεδα και τη συναλλαγματική ισοτιμία του δηνάριου «κλειδωμένη» με το ευρώ. Η μείωση της πολιτικής αβεβαιότητας προοικονομείται θετικές εξελίξεις για την οικονομία της γειτονικής χώρας (υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης και περαιτέρω μείωση της ανεργίας).

ΓΕΡΜΑΝΙΚΟΣ ΤΥΠΟΣ: ΤΟ ΑΠΑΘΛΟ ΟΝΕΙΡΟ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

www.capital.gr

Ενόψει της 20ής Αυγούστου, που σηματοδοτεί το επίσημο τέλος του τρίτου προγράμματος στήριξης της Ελλάδας, οι γερμανοί αναλυτές προχωρούν ήδη σε έναν πρώτο απολογισμό.

Σε εκτενείς τους αναλύσεις και άρθρα, οι γερμανοί αρθρογράφοι επιχειρούν να απαντήσουν στο ερώτημα που βρίσκεται σήμερα η Ελλάδα οικονομικά και εάν όντως μπορεί να γιορτάζεται το τέλος της κρίσης.

Ιδιαίτερα απογοητευτικός είναι ο απολογισμός του οικονομικού περιοδικού Manager Magazin. Μπορεί η οικονομία να αναπτύσσεται πλέον με ικανοποιητικούς ρυθμούς, ωστόσο «σήμερα η Ελλάδα βρίσκεται στα επίπεδα του 2000 και συνεπώς είναι φτωχότερη σε σχέση με την εποχή προ-ευρώ. [...] Γενικά η Ελλάδα παραμένει ένα πεδίο οικονομικής καταστροφής με αμυδρά σημάδια ανάκαμψης. Οι οργανισμένες διαμαρτυρίες έδωσαν τη θέση τους στην παραιτήση. Ακόμη και η μισπή Τρίκα τα των

Συνέχεια στη σελ 21



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ξένων επιτηρητών παραμένει στη χώρα».

Στο ίδιο μήκος κύματος και η Augsburg Allgemeine που καταλήγει στο εξής συμπέρασμα: «Μπορεί από το 2017 η οικονομία της Ελλάδας να αναπτύσσεται και πάλι, αλλά με εμφανώς πιο αδύναμους ρυθμούς από τους προσδοκώμενους. Υπό αυτή την έννοια δεν θα πρέπει να προκαλεί έκπληξη ότι μέχρι και την τελευταία στιγμή οι πιστωτές αναζητούσαν κατάλληλα μέτρα για να διασφαλίσουν ότι θα συνεχίσουν να υφίστανται κάτι σαν 'εποικοδομτικές πιέσεις'. Το εργαλείο στο οποίο συμφώνησε το Eurogroup ακούγεται τόσο αυστηρό που καθιστά το όνειρο των Ελλήνων για μια ζωή χωρίς έξοθεν καθοδήγηση σχεδόν απατηλό. Διότι η Ελλάδα θα παραμείνει υπό την εποπτεία του ESM έως το 2066».

Spiegel: Πενιχρά τα έσοδα από τις ιδιωτικοποιήσεις

Υπό τον τίτλο «Η εκποίηση της Ελλάδας αποφέρει ελάχιστα χρήματα» το γερμανικό περιοδικό Der Spiegel προχωρά σε έναν απολογισμό από το πεδίο που αποτέλεσε βασικό πυλώνα της πολιτικής διάσωσης, τις ιδιωτικοποιήσεις.

Ιδιαίτερα φτωχός ο απολογισμός που παρουσιάζεται και ο οποίος στηρίζεται μάλιστα σε στοιχεία της γερμανικής κυβέρνησης: όπως προκύπτει από απάντηση του γερμανικού υπουργείου Οικονομικών έπειτα από ερώτηση που κατέθεσε το κόμμα της Αριστεράς, από το 2011 μέχρι το 2017 οι ιδιωτικοποιήσεις στην Ελλάδα απέφεραν μόλις 5,1 δις ευρώ. «Και αυτό παρότι τα έσοδα έπρεπε να είναι δεκαπλάσια. Ο στόχος των 50 δις ευρώ συμφωνήθηκε το 2015 ως μέρος του τρίτου προγράμματος, παρότι θεωρούνταν ήδη και τότε μη ρεαλιστικός».

Σύμφωνα με το Spiegel οι βασικοί λόγοι των καθυστερήσεων που σημειώνονται είναι οι πολιτικές αντιδράσεις αφού «όπως και οι προκάτοχοί του έτσι και ο ΣΥΡΙΖΑ είναι στην ουσία κατά των ιδιωτικοποιήσεων». Ένας ακόμη λόγος είναι ότι οι ιδιωτικοποιήσεις γίνονται υπό την πίεση του χρόνου και σε μια κακή οικονομική συγκυρία που δεν επιτρέπει καλές τιμές πώλησης.

ΥΨΗΛΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΟΥ ΣΕ... ΤΑΞΙΔΕΥΕΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-8

06/07/2018

Υπάρχουν σταθμοί τρένων και λεωφορείων, λιμάνια και αεροδρόμια από τα οποία θέλεις να φύγεις τρέχοντας. Το ανθρώπινο μυαλό, όμως, και εν προκειμένω εκείνο των αρχιτεκτόνων, κάνει μεγάλα θαύματα, δημιουργώντας κόμβους μαζικών μετακινήσεων, που σε κάνουν να θέλεις να... φτάσεις εκεί - και να παραμείνεις. Και αφού το καλοκαίρι και οι επιβεβλημένες διακοπές είναι πλέον εδώ και οι περισσότεροι είμαστε έτοιμοι να πάρουμε αεροπλάνα και βαπόρια, η «Κ» διαλέγει τέσσερα αρχιτεκτονικά διαμάντια της εποχής μας, που καλύπτουν την ανάγκη μας να ταξιδεύουμε.

Κυρίαρχο έργο αυτό της Ζάχα Χαντίντ και του γραφείου της για τις διοικητικές υπηρεσίες του λιμένος της Αμβέρσας, στο Βέλ-

γιο. Ολοκληρωμένο το 2016, το κτίριο αναθεώρησε τη χρήση του προϋπάρχοντος κτιρίου, που στέγαζε την Πυροσβεστική Υπηρεσία, με την προσθήκη μιας νέας κατασκευής, σχεδόν... καρφωμένης στην παλαιότερη, που ως σύνολο θα φιλοξενεί τις μέχρι πρότινος διάσπαρτες λιμενικές αρχές. Η κατασκευαστική προσθήκη μοιάζει να αικωρείται, δίνοντας την εντύπωση πως αποτελεί και η ίδια πλοίο. Κάπι που, βέβαια, συμβαίνει και με τον σιδηροδρομικό σταθμό της Νάπολης, στην Ιταλία, που θυμίζει Βαγόνι, με τους διαδρόμους και τα κουπέ, τις άνετες θέσεις και τα παράθυρά του, όπως το σχεδίασε και υλοποίησε το γραφείο της Ζάχα Χαντίντ και πάλι, παραδίδοντάς το πέρυσι. Το 2017, επίσης, παραδόθηκε η νέα πτέρυγα του αεροδρομίου του Οσλο, στη Νορβηγία, από το Nordic Office of Architecture. Γνωστοί για την ευρηματικότητα και την υπερσύγχρονη λειτουργικότητά τους, οι Νορβηγοί, που έχουν σχεδιάσει και το νέο αεροδρόμιο της Κωνσταντινούπολης, παρέδωσαν ένα διαμάντι, ένα αεροδρόμιο από το οποίο δεν θέλεις να... πετάξεις. Και αν όταν ακούμε τη λέξη «ΚΤΕΛ» σκεφτόμαστε σκοτεινούς χώρους, αφημένους και βρώμικους, στους οποίους δεν θέλουμε να φτάσουμε, τότε το γραφείο Bblur Architecture αλλάζει αυτή την εικόνα. Με τον σταθμό λεωφορείων του Σλουθ, στη Βρετανία, οι συνδηλώσεις των πούλμαν του ΚΤΕΛ θα μας κάνουν να μη θέλουμε να πάμε πουθενά...

«ΘΑ ΓΚΡΕΜΙΣΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΟΔΙΑ ΣΕ ΧΑΛΑΣΤΡΑ - ΜΑΛΓΑΡΑ ΜΕ ΤΑ ΤΡΑΚΤΕΡ»

ΤΥΠΟΣ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

06/07/2018

Αναβρασμός επικρατεί στην Τοπική Αυτοδιοίκηση της Θεσσαλονίκης και για τα πλευρικά διόδια. Η ΠΕΔΚΜ εξέφρασε την αντίθεσή της στην υπουργική απόφαση για κατασκευή τεσσάρων πλευρικών διοδίων της Εγνατίας Οδού, με τον πρόεδρο Λάζαρο Κυρίζογλου να αναφέρει πως «ο σημερινός πρωθυπουργός είναι ο ίδιος που ενθάρρυνε τους καταλήψεις των διοδίων υπέρ του δεν πληρώνω και τώρα όχι μόνο επιβάλει με την κυβέρνησή του διόδια, κατασκευάζει και πλευρικά». «Αυτό θα είναι επιζήμιο και θα επηρεάσει αρνητικά τη ζωή και την τοπική οικονομία. Η ΠΕΔ-ΚΜ και οι δήμοι θα αντιδράσουν», πρόσθεσε. Μάλιστα, πρότεινε οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής να μην πληρώνουν το τέλος των διοδίων.

«Αν τα πλευρικά διόδια των Μαλγάρων κυρίως είναι για να βοηθήσουν να μην εισέρχονται μέσα από τους οικισμούς των Μαλγάρων, των Κυμίνων και της Χαλάστρας τα μεγάλα φορτηγά και τα ΙΧ - γιατί τώρα θα έχουμε και την αύξηση των διοδίων στα Μαλγάρα από αρχές του έτους - τότε καλώς να ορίσουν, με μια απαράβατη προϋπόθεση: οι δημότες του Δήμου Δέλτα θα πρέπει να έχουν ελεύθερα πρόσβαση με είσοδο και έξοδο από τα διόδια γιατί κάτω από την εθνική οδό είναι οι εργασίες μας, είναι οι αγρότες μας, είναι οι κτηνοτρόφοι μας, οι ψαράδες μας»,

σημείωσε από την πλευρά του ο δήμαρχος Δέλτα, Μίμης Φωτόπουλος. Μάλιστα, σε σκληρό τόνο ο κ. Φωτόπουλος ανέφερε πως «αν χτίσουν διόδια σε Μάλγαρα-Χαλάστρα θα τα γκρεμίσουμε με τα τρακτέρ». «Αυτοί το πρωί θα χτίζουν και εμείς το βράδυ θα τα γκρεμίζουμε με τα τρακτέρ», κατέληξε.

Φωκάς: Κακόγουστη φάρσα

Ως κακογραμμένη φάρσα σε βάρος των Θεσσαλονικέων από την κυβέρνηση που στο παρελθόν απέτυχε δεκαπέντε για το κίνημα «Δεν Πληρώνω» χαρακτηρίζει την επικείμενη επιβολή διοδίων σε Ωραιόκαστρο, Μάλγαρα και Χαλάστρα ο Βουλευτής Β' Θεσσαλονίκης της Ένωσης Κεντρώων, Αρης Φωκάς. Σε ερώτηση του προς τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη, ο κ. Φωκάς επισημάνει πως οι Θεσσαλονικείς θα ερωμιστούν ένα ακόμη «χαράτσι» για διαδρομές που αφορούν εργασία - σπίτι και αντίστροφα.

«Στα τέλη Αυγούστου, το αργότερο αρχές Σεπτεμβρίου, αναμένεται να λειτουργήσει ο μετωπικός σταθμός διοδίων στο Ωραιόκαστρο. Η χρέωση θα ανέρχεται στα 40 λεπτά για τα ΙΧ, ενώ δια στόματος του προέδρου της Εγνατίας Οδού, Απόστολου Αντωνούδη «δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για τους κατοίκους της περιοχής. Αποφασίστηκε, ωστόσο, οι άνεργοι να απαλλάσσονται από το κόστος και η διέλευσή τους να είναι δωρεάν» αναφέρεται στην ερώτηση, ενώ επισημάνεται πως «η επιβολή διοδίων στο εν λόγω σημείο του οδικού άξονα δεν αποκλείεται να προκαλέσει κυκλοφοριακές παρενέργειες στο ήδη βεβαρημένο κυκλοφοριακό πρόβλημα που μαστίζει το πολεοδομικό συγκρότημα της Θεσσαλονίκης».

«Την ίδια στιγμή, προχώρησε η αδειοδότηση τεσσάρων από τα 43 πλευρικά διόδια που πρόκειται να δημιουργηθούν στην Εγνατία Οδό. Ο λόγος για τα διόδια στους κόμβους Μαλγάρων και Χαλάστρας, που, σύμφωνα με τους ιθύνοντες, έχουν ως στόχο να ανακόψουν την «έξοδο» οχημάτων στην παλαιά εθνική οδό προς αποφυγή καταβολής διοδίων. Βέβαια λησμονούν πως, τρακτέρ! και οι κάτοικοι των περιοχών Χαλάστρας-Κυμίνων -Μαλγάρων , θα γίνουν αποδέκτες μίας άδικης επιβάρυνσης και δεν αποκλείεται στην προσπάθειά τους να αποφύγουν τα διόδια να επιλέγουν άλλους παράδρομους, που λόγω παλαιότητας εγκυμονούν κινδύνους», αναφέρει ο κ. Φωκάς λέγοντας χαρακτηριστικά πως τα παραπάνω θα μπορούσαν να χαρακτηριστούν ως ιλαροτραγωδία από την κυβέρνηση των πάλαι ποτέ υποκινητών του κινήματος «Δεν Πληρώνω», αλλά και εξοργιστική φάρσα σε βάρος των Θεσσαλονικέων.

Κατόπιν των παραπάνω ο κ. Φωκάς ρωτά τον υπουργό αν υπάρχει πρόβλεψη για τη λήψη μέτρων αποκατάστασης της αδικίας για τους Θεσσαλονικείς, που χρησιμοποιούν τα συγκεκριμένα οδικά τμήματα για την καθημερινή τους μετάβαση από τα σπίτια στις εργασίες τους και αντίστροφα.