

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1553

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΙΟΥΛΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
Στην τελική ευθεία υλοποίησης εισέρχεται το e-ΓΕΜΗ
- Σελ 1  
Στην επόμενη φάση του διαγωνισμού για τις λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ και τα ξέι σχήματα
- Σελ 3  
Τι επώθηκε στο 74ο Συνέδριο της Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτικών Δημοσίων Έργων - ΠΕΣΕΔΕ
- Σελ 4  
ΡΑΕ: Θετικό δείγμα το αποτέλεσμα των δημοπρασιών για μονάδες ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας
- Σελ 5  
Παρεμβάσεις της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας στο δυτικό παράκτιο μέτωπο
- Σελ 6  
Συνάντηση Α. Χαρίση με τους δημάρχους της Π.Ε. Τρικάλων για την υλοποίηση αναγκαίων υποδομών
- Σελ 7  
Το 2019 θα ξεκινήσει η κατασκευή του αντιστάθμου κόμβου Αρκαλοχωρίου, τμήμα του κάθετου άξονα Ηράκλειο - Βιάννος
- Σελ 8  
Το 58,6% των επιχειρήσεων στη Δυτική Ελλάδα επενδύει στην καινοτομία ξεπερνώντας τον εθνικό μέσο όρο, είπε ο αν Υπουργός Έρευνας
- Σελ 9  
Υποδομών: Ανακοινώσεις για έργα υποδομών και μεταφορών της Δυτικής Ελλάδας
- Σελ 10  
Η ΕΕ πρόκειται να εφαρμόσει προσωρινά μέτρα διασφάλισης στον τομέα του χάλυβα σε συνέχεια της επιβολής δασμών από τις ΗΠΑ
- Σελ 11  
Την ερχόμενη Πέμπτη ολοκληρώνεται η ψηφοφορία για την ανάδειξη των κορυφαίων startup στην Ελλάδα στο πλαίσιο του διαγωνισμού Startupper Awards
- Σελ 12  
Πειραματικές εφαρμογές εκτίπωσης ανθρώπινων εργαστηριακών οργάνων από το Εργαστήριο Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ
- Σελ 13  
Attica Bank «Τα παραδοσιακά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα προσπαθούν να προσαρμοστούν στην ψηφιοποίηση»
- Σελ 14  
Τέλη κυκλοφορίας με τον μήνα για το 2018, ορίζει εγκύκλιος της ΑΑΔΕ
- Σελ 15  
Διαδίκτυο, smartphones και κοινωνικά δίκτυα- Ποιες χώρες και πόσο τα χρησιμοποιούν
- Σελ 16  
Τα καλά κρυμμένα μυστικά 20 ελληνικών νησιών
- Σελ 17  
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός) επαχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2  
Προσεχώς  
Σελ 18, 19, 20  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΙΣΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ Ε-ΓΕΜΗ

Τη δυνατότητα να καταθέτουν ηλεκτρονικά τους ισολογισμούς τους δίνει στις ελληνικές επιχειρήσεις ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (ΓΕΜΗ), έργο προϋπολογισμού €11,3 εκατ. Το έργο του e-ΓΕΜΗ, το οποίο εξήγγειλε πριν από μήνες το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μπαίνει στην τελική ευθεία για την υλοποίησή του, υποσχόμενο στις εγκώριες επιχειρήσεις μείωση της υφιστάμενης γραφειοκρατίας. Σύμφωνα με το Sere.gr στόχος του e-ΓΕΜΗ είναι ο εκσυγχρονισμός της επιχειρηματικότητας, μέσω της αυτοματοποίησης των διαδικασιών στις οποίες προβαίνουν οι επιχειρήσεις, όπως η κατάθεση των ισολογισμών. Με τη λειτουργία του θα παρασχεθούν 130.000 απομακρυσμένες ψηφιακές υπογραφές προς τις επιχειρήσεις μέσα από την Κεντρική Ένωση Επιμελητριών Ελλάδος (ΚΕΕ). Με τη λειτουργία του e-ΓΕΜΗ, πέρα από τη δυνατότητα κατάθεσης και διατήρησης των ισολογισμών σε ψηφιακή μορφή, θα δοθεί η δυνατότητα κατοχής των υποβληθέντων στοιχείων σε επεξεργάσιμη μορφή, ώστε να μπορεί να γίνεται ανάλυση των οικονομικών δεδομένων με πολλαπλό όφελος για τα στοιχεία, που θα μπορούν να παραχθούν για την ελληνική οικονομία. Επίσης, στόχος είναι να εξελιχθεί το ΓΕΜΗ σε βασικό τμήμα του Παρατηρητηρίου Επιχειρηματικότητας, που αναπτύσσεται από το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης με επέκταση των στατιστικών του ΓΕΜΗ, ενσωμάτωση ψηφιακών χαρτών (GIS) και τυποποίηση Δεικτών

Επιχειρηματικής Εξέλιξης. Επίσης, με το e-ΓΕΜΗ, εκτιμάται ότι θα επιτευχθεί εξοικονόμηση πόρων, αφού θα μειωθεί η διακίνηση χαρτιού, καθώς επίσης και μεγαλύτερη διαφάνεια, αλλά και βελτίωση των παρεχόμενων ψηφιακών υπηρεσιών προς τις επιχειρήσεις, καθώς και της ψηφιακής λειτουργίας της δημόσιας Διοίκησης. Κατά τη παρουσίαση του έργου, ο Υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, κ. Νίκος Παππάς, ανέφερε, μεταξύ άλλων, για το e-ΓΕΜΗ: "Το e-ΓΕΜΗ ως εργαλείο, θα μας δώσει τη δυνατότητα να παρέχουμε δωρεάν 130.000 απομακρυσμένες ψηφιακές υπογραφές στις επιχειρήσεις, μέσω της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών Ελλάδας. Τελικός μας στόχος είναι η δημιουργία της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης, ενός κόμβου διατελεωργικότητας, μέσω του οποίου πολίτες και επιχειρήσεις θα συναλλάσσονται με το Δημόσιο". Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, κ. Στέργιος Πιτσιόρλας, σημείωσε: "Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του ΓΕΜΗ είναι τεράστιας σημασίας, διότι θα έχουμε την εικόνα όλων των επιχειρήσεων ανά πάσα στιγμή, ενώ με αυτό τον τρόπο θα διευκολυνθεί η επιχειρηματική δραστηριότητα στη χώρα". Ο Γενικός Γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής, κ. Στέλιος Ράλλης, που παρουσίασε αναλυτικά το έργο, υπογράμμισε: "Όλα τα Μητρώα του Δημοσίου θα πρέπει να διατελεωργούν και προς αυτήν την κατεύθυνση εργαζόμαστε".

### ΣΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΚΑΙ ΤΑ ΞΕΙ ΣΧΗΜΑΤΑ

Ανακοινώθηκε και επίσημα από την ΔΕΗ ότι και τα ξέι σχήματα που εκδήλωσαν ενδιαφέρον για την εξαγορά των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας, περνούν στην επόμενη φάση του διαγωνισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα τα σχήματα που θα κληθούν να υποβάλουν δεσμευτικές προσφορές όπως εγκρίθηκαν από το ΔΣ της ΔΕΗ είναι:

1. BEIJING GUOHUA POWER COMPANY LIMITED AND DAMCO ENERGY S.A. (CONSORTIUM)
2. ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.
3. ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΧΑΛΚΟΥ ΚΑΙ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
4. ENERGETICK A PR MYSLOV HOLDING, A.S. (EPH)

5. INDOVERSE (CZECH) COAL INVESTMENTS LIMITED
6. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η HSBC France Athens Branch ενεργεί ως χρηματοοικονομικός σύμβουλος και η DLA Piper UK LLP ως νομικός σύμβουλος της ΔΕΗ για τη διαγωνιστική διαδικασία.

Την ερχόμενη εβδομάδα θα ανοίξει το «data room» μέσω του οποίου οι υποψήφιοι επενδυτές θα έχουν πρόσβαση σε τεχνικές και οικονομικές πληροφορίες για τις μονάδες και τα λιγνιτωρυχεία.



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΠΑΤΡΑ

• Το τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Τεχνολογίας Υπολογιστών του Πανεπιστημίου Πατρών και η Ελληνική Εταιρεία Τεχνητής Νοημοσύνης συνδιοργανώνουν από σήμερα και ως τις 15 Ιουλίου 2018, το 10ο Πανελλήνιο Συνέδριο Τεχνητής Νοημοσύνης, στο Συνεδριακό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών.

## 1ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΩΝ

Η Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ) και το Ελληνικό Ινστιτούτο Συγκολλήσεων (ΕΙΣ) συνδιοργανώνουν διεθνές συνέδριο στην Αθήνα από τις 22 ως τις 24 Οκτωβρίου 2018. Το συνέδριο είναι το 6ο Διεθνές Συνέδριο ΜΚΕ της ΕΛΕΜΚΕ και το 1ο Διεθνές Συνέδριο Συγκολλήσεων του ΕΙΣ και οι εργασίες θα διεξαχθούν στο Ευγενίδειο Ίδρυμα (Λεωφόρος Συγγρού 387).

Η θεματολογία του συνεδρίου καλύπτει όλες τις θεματικές περιοχές της σύγχρονης έρευνας, τεχνολογίας και βιομηχανικών εφαρμογών στην περιοχή των Μη Καταστροφικών Ελέγχων και Συγκολλήσεων.

Σκοπός του συνεδρίου είναι να φέρει σε επαφή επιστήμονες, ερευνητές όπως και μηχανικούς της βιομηχανίας στην προσπάθεια ανταλλαγής των τελευταίων εμπειριών στην έρευνα και ανάπτυξη στην περιοχή των ΜΚΕ και Συγκολλήσεων, καθώς και να προωθήσει την διεθνή συνεργασία σε όλες τις περιοχές που αφορούν τους ΜΚΕ και τις Συγκολλήσεις.

Παράλληλα με τις συνεδριάσεις του συνεδρίου θα λειτουργήσει έκθεση συσκευών και εξοπλισμού ΜΚΕ και Συγκολλήσεων. Επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η Αγγλική.

Πληροφορίες: <http://hsnt.gr/1st-icwndt-2018>.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                    | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ   | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ   |
|-------------------------------|---|---|
| <b>11 - 12 Ιουλίου 2018</b>   | 3ο Ιρακίνο – Ευρωπαϊκό Φόρουμ Επιχειρηματικότητας και Επενδύσεων: «Ιράκ και Ευρώπη: Προς μία Νέα Εποχή»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b> | Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως   |
| <b>10 - 13 Ιουλίου 2018</b>   | 6ο Hellenic Forum for Science, Technology & Innovation<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>  | Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ»  |
| <b>4 - 7 Σεπτεμβρίου 2018</b> | 6ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο «CRETE 2018»<br><b>ΧΑΝΙΑ</b>   | Πολυτεχνείο Κρήτης, Πανεπιστήμιο της Πάντοβα, Πολυτεχνείο του Αμβούργου και Πανεπιστήμιο Tsinghua της Κίνας |

## ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ

Με σκοπό να αναδείξει τις καινοτόμες και πρωτοπύρες πολιτικές που εφαρμόζει η Ελλάδα στα αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα και τις προοπτικές χρήσης έξυπνων τεχνολογιών προς όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας, ξεκινά σήμερα –και ολοκληρώνεται στις 11 Ιουλίου 2018- το πανευρωπαϊκό συνέδριο με τίτλο: «European Forum on Clean Energy for Islands», που διοργανώνει η ΠΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και με την ενεργό συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στο Πολιτιστικό Κέντρο Ουρσουλινών της Νάξου.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, το Forum θα αποτελέσει πεδίο ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών και εμπειριών μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών και ανάλυσης των ρυθμιστικών ζητημάτων για την εξασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού, υπό καθεστώς αειφορίας, με αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Στόχος είναι να εξαχθούν συμπεράσματα και πολιτικές που οδηγούν στην ενεργειακή απε-

ξάρτηση των νησιωτικών ηλεκτρικών συστημάτων της χώρας μας αλλά και των άλλων χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης με σημαντικό όφελος των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας.

Σημειώνεται ότι η εμπειρία και η καινοτομία των ενεργειακών πολιτικών της Ελλάδας αναγνωρίζεται διεθνώς και, στη συνάντηση αυτή, μεταξύ άλλων, θα παρουσιαστεί ο σχεδιασμός των διασυνδέσεων των Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών με το Ηπειρωτικό Σύστημα. Επίσης, θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα της εξαιρετικά καινοτόμου και διαφανούς ηλεκτρονικής δημοπρασίας, η οποία θα ολοκληρωθεί στις αρχές Ιουλίου, στο πλαίσιο των Διαγωνισμών για έργα ΑΠΕ, και η οποία έχει αναγνωριστεί ως υπόδειγμα διαγωνιστικής διαδικασίας σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και η προοπτική διαγωνισμών για πράσινα-ξυπνα νησιά, όπως επίσης και οι προτάσεις για το νέο ειδικό πλαίσιο τιμολόγησης για υβριδικούς σταθμούς στα νησιά, που συνδυάζουν Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας με αποθήκευση.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 74ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑΣ ΈΝΩΣΗΣ ΣΥΝΔΕΣΜΩΝ ΕΡΓΟΛΗΠΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΈΡΓΩΝ - ΠΕΣΕΔΕ

**Σε ανακοίνωση της ΠΕΣΕΔΕ για το 74ο Συνέδριο της Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων – ΠΕΣΕΔΕ σημειώνεται ότι: Με το σταγονόμετρο το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Τεράστιοι χρόνοι ωρίμανσης & δημοπράτησης των έργων. Δαιδαλος ο νέος νόμος 4412/16 για εργοληπτικές επιχειρήσεις και Αναθέτουσες Αρχές. Έκρηξη αδιαφανών αναθέσεων με επίκληση λόγων «κατεπείγοντος». Απρόθυμο το Υπουργείο Υποδομών να ελέγξει τις απίστευτες εκπτώσεις στους διαγωνισμούς.** Ειδικότερα σημειώνεται ότι: Καθόλου αισιόδοξες ήταν οι διαπιστώσεις του 74ου Τακτικού Συνεδρίου της Πανελληνίας Ένωσης Συνδέσμων Εργοληπτών Δημοσίων Έργων της ΠΕΣΕΔΕ που πραγματοποιήθηκε στην Ιεράπετρα στην αίθουσα «Μελίνα Μερκούρη» το τριήμερο 28, 29 και 30 Ιουνίου.

Τόσο οι συνέδριοι, όσο και οι περισσότεροι εκπρόσωποι Αρχών και Φορέων σημείωσαν την συνεχιζόμενη «ανομβρία» σε πόρους από το εθνικό σκέλος του ΠΔΕ αλλά και έλλειψη έργων ΕΣΠΑ, ιδιαίτερα στο κομμάτι των μικρομεσαίων έργων που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και αφορούν την πλειοψηφία των μικρών εργοληπτικών επιχειρήσεων.

Στην έλλειψη πόρων έρχεται να προστεθεί και η τεράστια γραφειοκρατία ωρίμανσης και δημοπράτησης των έργων, που –όπως ομολόγησαν οι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης- με δυσκολία αντιμετωπίζεται με το ελάχιστο εναπομέναν προσωπικό. Την ίδια ώρα πρόσθετα εμπόδια θέτει η συνεχής τροποποίηση του ν4412/16 περί Δημοσίων Συμβάσεων που δύο χρόνια από την ψήφισή του υφίσταται αλληλάλληλες τροποποιήσεις με ρυθμό μία ανά μήνα.

Έντονες υπήρξαν οι αναφορές και οι διαμαρτυρίες των συνέδρων για τις αδιαφανείς αναθέσεις έργων σε ημετέρους με την επίκληση κατεπείγοντος, σε πολλούς Δήμους και Περιφέρειες της Χώρας.

Ιδιαίτερος προβληματισμός διατυπώθηκε για τη συνεχιζόμενη απραξία του Υπουργείου Υποδομών για τον έλεγχο των υπερβολικών εκπτώσεων στους διαγωνισμούς. Παρά την πρόβλεψη του νόμου, ήδη προ διετίας, για έκδοση σχετικής Υπουργικής Απόφασης και παρά την επανειλημμένη κατάθεση προτάσεων από την ΠΕΣΕΔΕ, το Υπουργείο κωφεύει και συμβάλλει αρνητικά στην δημιουργία γενιάς προβληματικών συμβάσεων και έργων.

**«Οι πολίτες που από το υστέρημά τους χρηματοδοτούν τα έργα, δικαιούνται να παίρνουν τα έργα που τους αξίζουν στο κόστος και την ποιότητα που πρέπει. Ούτε τα «deals» με τους μεγάλους επιχειρηματικούς ομίλους, ούτε οι αδιαφανείς αναθέσεις πάσης φύσεως, αλλά ούτε και οι τεράστιες εκπτώσεις είναι**

**προς την κατεύθυνση αυτή. Η Πολιτεία πρέπει να ασχοληθεί, πέρα από τα έργα βιτρίνας, με τα έργα της καθημερινότητας του πολίτη που τα κατασκευάζουν οι χιλιάδες μικρές εργοληπτικές επιχειρήσεις», δήλωσε ο πρόεδρος της ΠΕΣΕΔΕ κ. Γιώργος Γάγαλης. Σταύρος Αρναουτάκης, περιφερειάρχης Κρήτης: Θέλουμε ποιοτικά δημοσία έργα και να αποκλειστούν από τους διαγωνισμούς οι υπότροποι για κακοτεχνίες εργολάβου.**

Τον αποκλεισμό από τις δημοπρατίσεις έργων των υπότροπων εργολάβων που κάνουν κακοτεχνίες και οι οποίες έχουν εντοπιστεί και καταγραφεί από το εξειδικευμένο, ανεξάρτητο Συμβούλιο Ποιοτικού Ελέγχου (ΕΣΠΕΛ) ζήτησε ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, μιλώντας στο συνέδριο της ΠΕΣΕΔΕ. «Είναι ανάγκη, επισήμανε ο Περιφερειάρχης, να έχουμε ποιοτικά έργα στην Κρήτη, στη χώρα γενικότερα και να είναι ασφαλή για τους πολίτες και τους ξένους επισκέπτες-τουρίστες, καθώς είναι έργα δημόσια που συμβάλουν στην τοπική ανάπτυξη». Παράλληλα επέκρινε φαινόμενα εργολάβων που παίρνουν σε διαγωνισμούς δημόσια έργα με μεγάλες έως εξωφρενικές εκπτώσεις και στην συνέχεια, είτε τα εγκαταλείπουν, είτε κάνουν κακοτεχνίες, χωρίς να υπολογίζουν την ασφάλεια των πολιτών και τα χρήματα του φορολογούμενου Έλληνα.

Ο Περιφερειάρχης στην ομιλία του αναγνώρισε ότι υπήρξαν δυσκολίες και προβλήματα στον τομέα των δημοσίων έργων στην Περιφέρεια Κρήτης, λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «οι αλλαγές στο νομοθετικό πλαίσιο, οι καθυστερήσεις στη ροή των χρηματοδοτήσεων, οι επιβαρύνσεις στο φορολογικό σύστημα, οι αυξήσεις στις εργοδοτικές εισφορές, συνέθεσαν ένα περιβάλλον εξαιρετικά απαιτητικό και πολλές φορές δύσκολο, για όλους εσάς, τους εργολήπτες των δημοσίων έργων, τους ανθρώπους που σηκώνουν μεγάλο βάρος στην πορεία για την ανάκαμψη της εθνικής μας οικονομίας».

**Θεοδόσιος Καλαντζάκης, δήμαρχος Ιεράπετρας: ο κλάδος των εργοληπτών δημοσίων έργων παλεύει να διατηρήσει την ποιότητα και την αποτελεσματικότητά του.**

Στο χαιρετισμό του ο δήμαρχος Ιεράπετρας κ. Θεοδόσιος Καλαντζάκης αφού έδωσε συγχρηπτήρια στους διοργανωτές για την άσπιση οργάνωση του συνεδρίου ευχήθηκε «τα συμπεράσματα που θα εξαχθούν να ωφελήσουν πολλαπλώς τον κλάδο των εργοληπτών δημοσίων έργων αλλά και το κοινωνικό σύνολο που είναι ο τελικός αποδέκτης».

Ο κ. Καλαντζάκης αναφερόμενος στη δυσχερή οικονομικά περίοδο για τη χώρα κατά την οποία η ανασφάλεια και η δυσπιστία κυριαρχεί προς κάθε επενδυτικό εγχείρημα αναγνώρισε ότι ο

κλάδος των εργοληπτών δημοσίων έργων παλεύει να διατηρήσει την ποιότητα και την αποτελεσματικότητά του προσπαθώντας ταυτόχρονα να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις των συνεχών νομοθετικών τροποποιήσεων.

«Είναι πραγματικά άξιο λόγου ότι παρά την παγιωμένη απαισιοδοξία και τα μεγάλα εμπόδια που υψώνονται μπροστά σας εσείς συνεχίζετε να προάγετε την εκτέλεση έργων στη χώρα ενεργοποιώντας τους δυσκίνητους μηχανισμούς και πετυχαίνοντας τα βέλτιστα δυνατά αποτελέσματα», πρόσθεσε ο δήμαρχος Ιεράπετρας.

**Δημήτρης Κουνενάκης, πρόεδρος Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚΑΕ): Ο κλάδος των εργοληπτών δημοσίων έργων είναι άμεσος συνεργάτης του ΟΑΚ, πολύτιμος για την οικονομία μας και την ανάπτυξη.**

Στον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚΑΕ) Δημήτρης Κουνενάκης αναφέρθηκε στη μακρά συνεργασία του ΟΑΚ με τους επαγγελματίες του χώρου, χαρακτηρίζοντας τον κλάδο των εργοληπτών δημοσίων έργων ως άμεσους συνεργάτες του ΟΑΚ, πολύτιμος για την οικονομία μας και την ανάπτυξη και για το λόγο αυτό και προκειμένου να υπάρξει καλύτερη συνεργασία αποφασίστηκε να συμμετάσχει ένας εκπρόσωπος της ΠΕΣΕΔΕ στο τεχνικό συμβούλιο. «Η εμπειρία σας και η τεχνογνωσία σας αποτελούν κρίσιμο μέγεθος και στοιχείο για την προώθηση των έργων για λογαριασμό των υπηρεσιών των ΟΤΑ και του ΟΑΚ που δεν διαθέτουν ανάλογο εξοπλισμό. Είναι πασιγνώστα σε όλους τους φορείς τα προβλήματα του χώρου, οι αδυναμίες που υπάρχουν, η μείωση των επενδύσεων, ιδίως με την κρίση, με εξαίρεση το ΕΣΠΑ, αλλά και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε με τις διαδικασίες, τις μεγάλες εκπτώσεις και σε πολλές περιπτώσεις την αδυναμία εκτέλεσης των έργων με τις τιμές που συμφωνούνται», πρόσθεσε ο κ. Κουνενάκης.

Το παρόν στο συνέδριο της ΠΕΣΕΔΕ έδωσαν οι βουλευτές Εμμανουήλ Θρασανιώτης (ΣΥΡΙΖΑ) και Κεγκέρογλου Βασίλης (Κίνημα Αλλαγής), ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, η αντιπεριφερειάρχης Ν. Λασιθίου Πελαγία Πετράκη, ο δήμαρχος Ιεράπετρας Θεοδόσιος Καλαντζάκης, ο πρόεδρος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) Δημήτρης Κουνενάκης, ο σύμβουλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ) Βασίλης Λιβάνιος, Ο εκπρόσωπος του Μητροπολίτη Ιεραπίτνης & Σπείας κ. Κυρίλλου, ο εκπρόσωπος του Πανελληνίου Συλλόγου Μηχανολόγων Εμμανουήλ Καραλάκης, ο εκπρόσωπος της Νομαρχιακής Λασιθίου του ΤΕΕ Γιώργος Καραφυλάκης καθώς και εκπρόσωπος του Βουλευτή της Ν.Δ. Γιάννη Γλακιωτάκη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΡΑΕ: ΘΕΤΙΚΟ ΔΕΙΓΜΑ ΤΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΩΝ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΜΟΝΑΔΕΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Ως πρώτο θετικό δείγμα περιγράφουν πηγές της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας το αποτέλεσμα των δημοπρασιών για μονάδες ηλεκτροπαραγωγής από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας που πραγματοποιήθηκαν την περασμένη εβδομάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ίδιες πηγές εστιάζουν σε δύο στοιχεία: Πρώτον, στη διαμόρφωση χαμηλών τιμών απορρόφησης της «πράσινης» ενέργειας έως και 22,7% κάτω σε σχέση με τις τιμές εκκίνησης και δεύτερον, στην αναγκαιότητα να προχωρήσουν σύντομα οι επενδύσεις, να υλοποιηθούν οι μονάδες και να λειτουργήσουν με βιώσιμο τρόπο, κάτι που θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για προσέλκυση ακόμα μεγαλύτερου επενδυτικού ενδιαφέροντος στους επόμενους διαγωνισμούς.

Αναφορικά, δε, με την επισήμανση ότι η ισχύς που δημοπρατήθηκε και κατακυρώθηκε ήταν χαμηλότερη σε σχέση με τον αρχικό προγραμματισμό, τονίζουν ότι η επιπλέον ισχύς θα απορροφηθεί στους επόμενους διαγωνισμούς που ακολουθούν.

Οι μειοδοτικές δημοπρασίες αφορούν το ποσό («διαφορική προσσύνθεση») που θα εισπράτουν οι μονάδες για την ενέργεια που παράγουν επιπλέον της τιμής που λαμβάνουν

από τη συμμετοχή τους στην αγορά, με ανώτατο όριο την τιμή αναφοράς, την οποία καθόρισε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Σύμφωνα με τους όρους των προκηρύξεων και τα επίσημα αποτελέσματα των δημοπρασιών οι ανώτατες τιμές και οι προσφορές ανά κατηγορία επενδύσεων έχουν ως εξής:

- 1) Για τα «μικρά» φωτοβολταϊκά ισχύος από 500 κιλοβάτ έως 1 μεγαβάτ, η ανώτατη τιμή ήταν 85 ευρώ ανά μεγαβάτ, ενώ οι προσφορές που υπεβλήθησαν κυμάνθηκαν από 80 €/MWh έως 75,87 €/MWh και η μεσοσταθμική τιμή είναι της τάξης του 78,42 €/MWh. Συμμετείχαν συνολικά 155 έργα και υπεβλήθησαν 1.527 προσφορές ενώ η συνολική ισχύς που κατακυρώθηκε ήταν 53,48 μεγαβάτ.
- 2) Για τα «μεγάλα» φωτοβολταϊκά ισχύος από 1 MW έως 20 MW η ανώτατη τιμή ήταν 80 €/MWh. Οι προσφορές κυμάνθηκαν από 62,97 €/MWh έως 71 €/MWh και η μεσοσταθμική τιμή ήταν 63,81 €/MWh. Συμμετείχαν 14 έργα και η ισχύς που κατακυρώθηκε ήταν 52,92 μεγαβάτ.
- 3) Για τα αιολικά 3- 50 MW ή 6 – 50 MW για αιολικούς σταθμούς που ανήκουν σε Ενεργειακές Κοινότητες. Η ανώ-

τατη τιμή ήταν 90 €/MWh, και οι προσφορές κυμάνθηκαν από 68,18 €/MWh έως 71,93 €/MWh (μεσοσταθμική τιμή 69,53 €/MWh). Συμμετείχαν 14 έργα και κατακυρώθηκε ισχύς 170,92 μεγαβάτ.

Σημειώνεται ότι η δημοπρατούμενη ισχύς περιορίστηκε σε εφαρμογή της ρήτρας διασφάλισης του ανταγωνισμού που έθεσε η ΡΑΕ, που προέβλεπε ότι το ποσοστό συμμετοχής πρέπει να είναι τουλάχιστον 75% πλέον της δημοπρατούμενης ισχύος.

Σύμφωνα με τις υπουργικές αποφάσεις που προηγήθηκαν, κατά την τριετία 2018-20 πρόκειται να δημοπρατηθεί με τη συγκεκριμένη διαδικασία συνολική ισχύς από αιολικά και φωτοβολταϊκά περίπου 2600 MW (από 1000 μεγαβάτ το 2018 και το 2019 συν 600 μεγαβάτ το 2020). Οι δημοπρασίες αυτές αποτελούν το εργαλείο για την επίτευξη των στόχων για αύξηση της διείσδυσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στο ενεργειακό ισοζύγιο, με ταυτόχρονο περιορισμό της επιβάρυνσης των καταναλωτών. Το τελευταίο ορόσημο που τέθηκε από την ΕΕ, είναι ως το 2030 το 32% της ενέργειας που καταναλώνεται να προέρχεται από ΑΠΕ.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΗΣ ΡΑΕ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΕΕ

Η πορεία υλοποίησης του μοντέλου - στόχου στην ελληνική αγορά ενέργειας και τα βήματα στην κατεύθυνση της απελευθέρωσης της, συζητήθηκαν στη συνάντηση που είχε σήμερα η ηγεσία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με τον διευθυντή της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της ΕΕ καθηγητή δρ. Κλάους Ντίτερ Μπόρχαρντ (Prof. Dr. Klaus-Dieter Borchardt). Σύμφωνα με το ΑΠΕ - ΜΠΕ όπως έγινε γνωστό η ΡΑΕ παρουσίασε τις τελευταίες εξελίξεις στον ενεργειακό τομέα της χώρας και ακολούθησε συζήτηση: για την πορεία υλοποίησης του target model την εφαρμογή του μηχανισμού NOME (δημοπρασίες λιγνιτικές και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ) και τις σχετικές εξελίξεις για το μέ-

λον του, τους μηχανισμούς ευελιξίας και επάρκειας, τους διαγωνισμούς για νέες μονάδες ανανεώσιμων πηγών που πραγματοποιήθηκαν στις 2 Ιουλίου, όπου επετεύχθη σημαντική μείωση των τιμών προς όφελος των καταναλωτών, τον αναθεωρημένο πλαίσιο ανάπτυξης των ενεργειακών κοινοτήτων, τα θέματα της κονδρεμπορικής αγοράς φυσικού αερίου, τα θέματα λιανικής αγοράς ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, τα θέματα των ενεργειακών διασυνδέσεων της Ελλάδας με τις άλλες χώρες τόσο στον τομέα του ηλεκτρισμού όσο και στον τομέα του φυσικού αερίου, τα ιδιαίτερα ζητήματα των αυτόνομων ηλεκτρικών συστημάτων και με έμφαση στο σημαντικό ζήτημα της ασφάλειας εφοδιασμού της

Κρήτης, και την πρωτοβουλία της ΡΑΕ να διοργανώσει το Πανευρωπαϊκό Forum στη Νάξο την επόμενη εβδομάδα. Κατά τις ίδιες πηγές ο κ. Μπόρχαρντ εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πορεία και το έργο της Αρχής παρά την υποστελέχωσή της. Στο τέλος δήλωσε ότι από όλα τα χρόνια που ασχολείται με τα εθνικά ενεργειακά ζητήματα διαπιστώνει την μεγαλύτερη πρόοδο που έχει επιτευχθεί σε ρυθμιστικό επίπεδο συγκριτικά με προηγούμενες περιόδους και έδωσε τα συγχαρητήρια του στην Αρχή για τις προσπάθειες και την αποτελεσματικότητά της.

## FRAPORT GREECE: ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

Αύξηση της επιβατικής κίνησης παρουσιάζουν τον Ιούνιο του 2018 τα 14 αεροδρόμια που λειτουργεί η Fraport Greece ήτοι αύξηση κατά 10,9%, διακινώντας πάνω 4,36 εκατομμύρια επιβάτες κυρίως της διεθνούς κίνησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα αεροδρόμια της Σαντορίνης, της Κω και της Κεφαλονιάς παρουσίασαν διψήφια ανάπτυξη, ενώ παρόμοιες αυξητικές τάσεις εμφανίζονται σε Μύκονο, Κέρκυρα και Ζάκυνθο. Η εικόνα είναι παρόμοια και το πρώτο 6 μήνο

του 2018? Την περίοδο αυτή η επιβατική κίνηση των αεροδρομίων της Fraport Greece ανήλθε σε 10,62 εκατομμύρια, αυξημένη κατά 11,0% (+1,05 εκατομμύρια) σε σύγκριση με τα επίπεδα του προηγούμενου έτους. Αξίζει να σημειωθεί ότι στην περίπτωση των Χανίων και του Κενού που άφησε η απότομη αποχώρηση εταιρίας χαμηλού κόστους από τις πτήσεις εσωτερικού αυτό έχει εξοκλήρου πλέον καλυφθεί από άλλες εταιρίες. Η θετική τάση είναι εμφανής

στους καλοκαιρινούς μήνες (25.03.2018 – 30.06.2018), όπου η συνολική κίνηση αυξήθηκε κατά 15,1% σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή θερινή περίοδο. Με στόχο την επέκταση της τουριστικής σεζόν που αποτελεί και αίτημα των τοπικών κοινωνιών η Fraport Greece ανακοίνωσε έκπτωση στα αεροναυτιλιακά τέλη της τάξεως του 50% κατά τους χειμερινούς μήνες – Εφαρμογή από την χειμερινή περίοδο 2018-2019.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΤΟ ΔΥΤΙΚΟ ΠΑΡΑΚΤΙΟ ΜΕΤΩΠΟ

Σειρά παρεμβάσεων σχεδιάζει και υλοποιεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο δυτικό παράκτιο μέτωπο της Θεσσαλονίκης, μια περιοχή για την οποία έχει καταρτίσει σχέδιο δράσης, στο πλαίσιο του προγράμματος Terramed (Interreg Ελλάδα Βουλγαρία). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παράλληλα, η Περιφέρεια, προωθεί τις διαδικασίες του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου για το παραλιακό μέτωπο, μέσω του οποίου θα υλοποιηθούν παρεμβάσεις σε μια μεγάλη περιοχή, από το Καλοχώρι δυτικά μέχρι το Αγγελοχώρι, ανατολικά της πόλης.

Τις περιοχές της δυτικής Θεσσαλονίκης που αντιμετωπίζουν συγκεκριμένα προβλήματα επισκέφθηκε ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Κώστας Γιουτίκας, συνοδευόμενος από δημοσιογράφους. Πρώτος σταθμός της επίσκεψης ήταν το ρέμα του Δενδροποτάμου, στο σημείο όπου βρίσκεται ο αγωγός της ΕΥΑΘ, ο οποίος, όταν υπερχειλίζει, τα πλεονάζοντα λύματα καταλήγουν ανεπεξέργαστα στον Θερμαϊκό κόλπο. Για την αντιμετώπιση του προβλήματος αυτού, όπως ανέφερε ο κ. Γιουτίκας, θα πρέπει ο εν λόγω αγωγός να συνδεθεί με τον βιολογικό καθαρισμό και στο πλαίσιο αυτό η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας ενέταξε στο ΕΣΠΑ το σχετικό έργο για χρηματοδότηση.

Κατά την επίσκεψή του στη συμβολή του ρέματος του Δενδροποτάμου με το ρέμα των Βυρσοδεψείων, ο αντιπεριφερειάρχης γνωστοποίησε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη μελέτη της Περιφέρειας, από την οποία θα προσδιοριστούν οι παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν για την απορρύπανση της περιοχής. Για τη χρηματοδότηση των έργων θα αναζητηθούν κονδύλια και από το ΕΣΠΑ.

Ακολούθησε αυτοψία στην περιοχή του Καλοχωρίου, όπου σχεδιάζεται να δημιουργηθεί μία στάση της θαλάσσιας αστικής συγκοινωνίας και να υλοποιηθούν ήπιες παρεμβάσεις με σκοπό την αναψυχή, στην περιοχή παλαιού χώρου ανεξέλεγκτης διάθεσης απορριμμάτων που έχει αποκατασταθεί. Στο ίδιο σημείο, άλλωστε, βρίσκεται η λιμνοθάλασσα του Καλοχωρίου που φιλοξενεί φλαμίγκο, κορμοράνος και άλλα είδη ορνιθοπανίδας, ενώ το σημείο συνδέεται με το Καλοχώρι και με μια διαδρομή περιπάτου και ποδηλασίας.

Κατά μήκος του παράκτιου αναχώματος του Καλοχωρίου, το οποίο προστατεύει το Καλοχώρι από ενδεχόμενες πλημμύρες, σοβαρές διαβρώσεις έχουν καταγραφεί σε δέκα συγκεκριμένα σημεία. Για την θωράκιση του αναχώματος στα σημεία αυτά, ώστε να αποτραπεί το ενδεχόμενο πλημμυρών, η Περιφέρεια έχει ζητήσει να της επιτραπεί να παρέμβει και στο πλαίσιο αυτό

αναμένεται η έκδοση σχετικής τροπολογίας, σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία, ώστε να εκτελεστούν τα έργα.

Λίγα χιλιόμετρα, μακρύτερα, βρίσκονται οι καλύβες των μυδοκαλλιεργητών που φιλοξενούν τις δραστηριότητές τους, καθώς από εκεί ξεκινά η εμπορική διάθεση όλης της παραγωγής των μυδιών στο εσωτερικό, αλλά και το εξωτερικό.

Η επίσκεψη του αντιπεριφερειάρχη στην περιοχή ολοκληρώθηκε με στάση στην εθνική οδό Θεσσαλονίκης - Αθηνών, στα σημεία όπου σχεδιάζεται η λειτουργία πλευρικών διοδίων. Όπως δήλωσε ο κ. Γιουτίκας, φορτηγά που κάνουν τη διαδρομή ανάμεσα στη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα, παρακάμπτουν την εθνική οδό ώστε να αποφύγουν τα διόδια, διασχίζοντας, όμως, τις περιοχές της Χαλάστρας, των Κυμνίων και των Μαλγάρων. Στο πλαίσιο της αντιμετώπισης του προβλήματος αυτού, αλλά και της μη επιβάρυνσης των κατοίκων των παραπάνω χωριών με το ποσό των διοδίων, ο κ. Γιουτίκας υπενθύμισε πρόταση της δημοτικής αρχής της περιοχής, από το 1998 για τη μετακίνηση των διοδίων προς τον κόμβο του Κλειδιού, ώστε και τα φορτηγά να υποχρεώνονται να περνούν από τα διόδια και οι κάτοικοι των χωριών της περιοχής να μην επιβαρύνονται από τα διόδια.

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ

«Οι επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής είναι εδώ» είναι ο υπέρτιλος της επίκαιρα ενδιαφέρουσας ημερίδας που διοργανώνει η Περιφέρεια Αττικής, υπο την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας Προκόπη Παυλόπουλου, στο Μουσείο της Ακρόπολης την Δευτέρα το πρωί (10.30 π.μ.). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη διάρκεια των εργασιών επιστήμονες, εμπειρογνώμονες και περιβαλλοντικές οργανώσεις θα αναλύσουν όλες τις πτυχές του σύγχρονου διακυβέματος της κλιματικής αλλαγής που επιρραζεί το περιβάλλον και την καθημερινότητα των πολιτών.

Ειδικότερα, μέσα από την πρωτοβουλία αυτή η Περιφέρεια επιχειρεί να σχηματίσει ολοκληρωμένη άποψη για την αντιμετώπιση ενός προβλήματος με τεράστιο κόστος σε ζωές και περιουσίες. Κόστος που μεγενθύνεται από τον συνδυασμό της ακραίας έντασης των φαινομένων με την έλλειψη των απαιτούμενων μέτρων και υποδομών θωράκισης. Χαρακτηριστικό παραδειγμα η Μάνδρα αλλά και οι άλλες πόλεις που επλήγησαν στην πρόσφατη κακοκαιρία ενώ ακραίες καταστάσεις εμφανίζονται συνεχώς όπως ο σημερινός καυσώνας στο Κεμπεκ.

Στο πλαίσιο των εργασιών και βάση των θεματικών ενότητων οι σύνεδροι θα διερευνήσουν τις προκλήσεις και θα αναδείξουν τις προοπτικές για την αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής και των καταστροφικών συνεπειών της, που ολόένα και συχνότερα σημειώνονται σε διάφορα σημεία του πλανήτη.

Ζήτημα του οποίου η πύκνωση και η ένταση το κατέστησαν στο επίκεντρο του δημοσίου διαλόγου που αναπτύσσεται σε κεντρικό και διαπεριφερειακό επίπεδο. Φόρα στα οποία συμμετέχει και

η Περιφέρεια Αττικής με την Περιφερειάρχη Ρένα Δούρου να συζητάει με τις Περιφέρειες της Μεσογείου τα μεγάλα ζητήματα, που αφορούν «το αρχαίο το σταυροδρόμι», όπως αποκαλούν την Μεσόγειο. Θέματα όπως: η μετανάστευση, το μέλλον της εδαφικής συνεργασίας στη Μεσόγειο, η διαχείριση των υδάτινων πόρων, η ενεργειακή απόδοση, το περιβάλλον, η οικονομική και κοινωνική συνοχή... Και κυρίως τις αιτίες του καυτού ζητημάτος, της συντελούμενης κλιματικής αλλαγής, ώστε μέσα από τα κοινά προβλήματα να διερευνηθούν κοινές διαδικασίες αμέσων παρεμβάσεων.» Δεδομένου ότι τα ζητήματα αυτά δεν έχουν σύνορα και διαχωριστικές γραμμές και απαιτείται κοινή αντιμετώπιση σε δια Μεσογειακή διασύνδεση και συνεργεία», όπως επισήμανε χαρακτηριστικά ο αντιπεριφερειάρχης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής Νάσος Αναγνωστόπουλος στη συνέντευξη της Διαμεσογειακής των Περιφερειών της Ευρώπης που φιλοξενήθηκε πρόσφατα στην Πάτρα από την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Στον χαιρετισμό της η περιφερειάρχης υπογράμμισε τη σημασία των συνεργειών τόσο για την προστασία της Μεσογείου όσο και για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Δήλωσε ότι «Για την Περιφέρεια Αττικής η πρόωθηση μέτρων με στόχο την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και τις σοβαρές συνέπειες της αποτελεί πρώτη προτεραιότητα»

Τόνισε, την ανάγκη της «συναντιληψης, συνεργασίας, συντονισμού όλων των παράκτιων περιφερειακών θεσμών για τη στήριξη ενεργειών, όπως οι επενδύσεις, η έρευνα, η καινοτομία, για τη διάσωση της κοινής περιβαλλοντική και πολιτιστική

κληρονομιά». Ανακοίνωσε ότι «σε αυτήν ακριβώς την αλυσιδα πρωτοβουλιών, ενεργειών και πολιτικών εντάσσεται και η απόφασή μας να ενταχθεί η Αττική στο Bologna Charter Initiative. Μια μακρο-θεματική και πολύ-τμηματική πρωτοβουλία, της επαρχίας Εμίλια – Ρομάνια, για μια συνεκτική στρατηγική, για τη διατήρηση των παράκτιων ζωνών της Μεσογείου».

Στο πλαίσιο των εργασιών, διακεκριμένοι πανεπιστημιακοί και πολιτικοί κατέδειξαν τις αρνητικές επιπτώσεις που έχει ο «τοξικός τρόπος ανάπτυξης» στα νότια της λεκάνης της Μεσογείου, αλλά και στο θέμα «των πόρων, της γεωργικής ανάπτυξης και της αστάθειας από το φαινόμενο της Ξηρασίας που προκαλούν στη Συρία οι ενέργειες της Τουρκίας (διαχείριση υδάτων Τίγρη και Ευφράτη).

Η ημερίδα ολοκληρώθηκε με μια συζήτηση στρογγυλής τραπέζης όπου εκτέθηκαν όλες οι παράμετροι που καθορίζουν το μέλλον αυτής της κρίσιμης περιοχής. «Σήμερα τα ζητήματα που αφορούν τη Μεσόγειο( αναπτυξιακά, περιβαλλοντικά, κλιματικά, κοινωνικά) πρέπει να αντιμετωπίζονται ολιστικά. Η πολιτική συνοχής και συνεργασίας είναι ο βασικός πυλώνας για την προστασία και την ανάδειξη της λεκάνης της Μεσογείου σε «παράγοντα ειρήνης, σταθερότητας, ανάπτυξης και ευημερίας των λαών και των κοινωνιών της» είχε τονίσει η κ. Δούρου.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ Α. ΧΑΡΙΤΣΗ ΜΕ ΤΟΥΣ ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΓΚΑΙΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Οι χρηματοδοτικές και θεσμικές παρεμβάσεις για την ενίσχυση των Δήμων και την υλοποίηση των αναγκαίων υποδομών βρέθηκαν στον επίκεντρο συνάντησης του αναπληρωτή υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξη Χαρίτση, με τους δημάρχους της Π.Ε. Τρικάλων, στο πλαίσιο της διήμερης επίσκεψής του στην περιοχή. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ενημέρωση από το υπουργείο Οικονομίας:

- Οι Δήμοι ενισχύονται μέσω στοχευμένων προγραμμάτων του ΕΣΠΑ, όπως οι δράσεις «Εξυπνα Ανοικτά Κέντρα Εμπορίου» για την τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας σε εμπορικές περιοχές, «Δημιουργική Επανάχρηση Δημοτικών Ακίνητων Περιουσιών» για την αποκατάσταση και ανάδειξη δημοτικών κτιρίων ώστε να λειτουργήσουν ως εστίες πολιτιστικής, τουριστικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας, «Παρεμβάσεις αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού για την αξιοποίηση του δημόσιου τουριστικού κεφαλαίου» και «Ενεργειακή αναβάθμιση, εξοικονόμηση ενέργειας και αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας σε αθλητικές εγκαταστάσεις».
- Σημαντικό χρηματοδοτικό εργαλείο είναι το νέο Ταμείο Υποδο-

μών, με πόρους 1 δισ. ευρώ (μαζί με την ιδιωτική συμμετοχή), μέρος των οποίων θα κατευθυνθεί για την κάλυψη αναγκών των δήμων. Θα ξεκινήσει τη λειτουργία του το επόμενο διάστημα, υπό τη διαχείριση της ΕΤΕπ και θα προσφέρει χρηματοδότηση με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους στον ιδιωτικό και δημόσιο τομέα για την υλοποίηση μικρών και μεσαίων έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, εξοικονόμησης ενέργειας, αστικές ανάπτυξης και τουρισμού.

- Το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εσωτερικών, την ΕΤΕπ και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, έχει δημιουργήσει και υλοποιεί τα ειδικά προγράμματα για την ενίσχυση της τοπικής αυτοδιοίκησης «Φιλόδημος 1» και «Φιλόδημος 2», εξασφαλίζοντας πόρους 500 εκατ. ευρώ, οι οποίοι θα φτάσουν στα 2 δισ. ευρώ σε βάθος πενταετίας.

- Μέσω του Προγράμματος «Φιλόδημος 1» χρηματοδοτούνται κρίσιμα έργα ύδρευσης και αποχέτευσης, αγροτικής οδοποιίας, αποκατάστασης των ΧΑΔΑ και αντιπλημμυρικής προστασίας. Οι Δήμοι δεν επιβαρύνονται από την αποπληρωμή του δανείου,

καθώς αυτό καλύπτεται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

- Το Πρόγραμμα «Φιλόδημος 2» αποσκοπεί στην ενίσχυση της ισόρροπης, βιώσιμης και δίκαιης ανάπτυξης των Δήμων, τη βελτίωση των υποδομών, την αύξηση της απασχόλησης και την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητας της τοπικής οικονομίας. Στο πρόγραμμα εντάσσονται τεχνικά έργα, προμήθειες εξοπλισμού και μελέτες.

Πέρα από τη χρηματοδότηση, το Υπουργείο Οικονομίας υποστηρίζει τους Δήμους σε θεσμικό και τεχνικό επίπεδο. Με νομοθετική ρύθμιση, οι Δημοτικές Εταιρείες Ύδρευσης - Αποχέτευσης έχουν πλέον τη δυνατότητα να λαμβάνουν χρηματοδότηση έως και 100% από το εθνικό σκέλος του ΠΔΕ για την υλοποίηση των αναγκαίων έργων και τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών ύδρευσης και αποχέτευσης. Επιπλέον, παρέχεται τεχνική υποστήριξη στους Δήμους για την ωρίμανση και υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης, καθώς και εκπαίδευση στελεχών.

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ: «ΟΙ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΠΑΙΞΟΥΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΤΟΠΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

«Οι συνεταιριστικές τράπεζες μπορούν να παίξουν σημαντικό ρόλο στην ενίσχυση των τοπικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Η τοπική οικονομία πρέπει και μπορεί να στηριχτεί στις συνεταιριστικές τράπεζες. Μας χαροποιεί το γεγονός ότι από την ίδια τη διοίκηση της συνεταιριστικής τράπεζας Θεσσαλίας επισημάνθηκε ότι έχουν γίνει σημαντικές προσπάθειες από την κυβέρνηση και το υπουργείο ώστε να μπορούν να αξιοποιούν όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία. Πλέον σε όλα τα προγράμματα του ΕΣΠΑ, στο σχέδιο Γιούνκερ που είναι ευρωπαϊκό πρόγραμμα συμμετέχουν και οι συνεταιριστικές τράπεζες και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό γεγονός».

Τα παραπάνω δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης με αφορμή τη συνάντηση που είχε και με τη διοίκηση της Συνεταιριστικής Τράπεζας Θεσσαλίας στο πλαίσιο της περιόδου που πραγματοποιήθηκε στην πόλη των Τρικάλων. Ο κ. Χαρίτσης επισήμανε επίσης πως η βούληση της κυβέρνησης ήταν και είναι η στήριξη

του παράλληλου τραπεζικού συστήματος, υποστηρίζοντας πως το προηγούμενο χρονικό διάστημα «υπήρχαν πολιτικά σχέδια που στόχευαν στη διάλυση και εξαφάνιση του συνεταιριστικού τραπεζικού κινήματος».

Σχετικά με τη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τους δημάρχους της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων, ο κ. Χαρίτσης είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως χαροποιεί την κυβέρνηση η ύπαρξη δημάρχων, οι οποίοι «ανεξάρτητα από τις πολιτικές πεποιθήσεις τους αναγνωρίζουν τη μεγάλη προσπάθεια της κυβέρνησης για την εξεύρεση χρηματοδοτικών πόρων, ώστε να καλυφθούν οι ανάγκες των δήμων».

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης είπε επίσης πως όλα τα προηγούμενα χρόνια «οι μικροί δήμοι είχαν αφηθεί στο έλεος τους» και υποστήριξε πως γίνεται προσπάθεια μέσω του ΕΣΠΑ, αλλά και με άλλα εργαλεία όπως τα προγράμματα «φιλόδημος» για να καλυφθούν οι ανάγκες των δήμων. Ο κ. Χαρίτσης ανέφερε επίσης στο Αθηνναϊκό - Μακεδονικό Πρα-

κτορείο Ειδήσεων πως στη συνάντηση με τους δημάρχους υπερίσχυαν θέματα που αφορούν τα έργα τοπικών υποδομών, όπως είναι τα έργα ανάδειξης δημοτικών κτιρίων, αλλά και ζητήματα που αφορούν τον θεματικό τουρισμό κ.α. «Είμαστε υπέρ των προλήψεων για να καλυφθούν τα κενά, ειδικά στις τεχνικές υπηρεσίες για να μπορούν να υλοποιηθούν σημαντικά έργα, ή θα ακολουθήσουμε μια λογική απολύσεων που βλέπουμε να προωθείται από κάποιες δυνάμεις της αντιπολίτευσης και στον τομέα των δήμων, αλλά και σε άλλες πλευρές της δημόσιας διοίκησης» είπε. Τέλος με αφορμή την επίσκεψή του στο αποστακτήριο Τσιλιλή - Κ. Τσιλιλής Α.Ε. και στη Βιομηχανία Μπισκότων Βιολάντα Α.Ε. ο κ. Χαρίτσης δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως είναι σημαντικό για τη χώρα η ύπαρξη επιχειρήσεων που έχουν ισχυρό εξαγωγικό προσανατολισμό και, τόνισε πως «η κυβέρνηση επικρατεί να ενισχύσει τις εξαγωγές οι οποίες αποτελούν τον οδηγό της ανάπτυξης το τελευταίο διάστημα».

## ΧΑΝΙΑ: ΘΕΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΚΗΡΥΞΗΣ ΩΣ ΝΕΩΤΕΡΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΠΑΛΙΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Να κριθούν ως διατηρητέα μνημεία τα δύο φουγάρα και τμήματα του παλιού εργοστασίου της Ανώνυμης Βιομηχανικής Εταιρείας Ανατολή (ΑΒΕΑ) που βρίσκονται σε οικοπεδικό χώρο στην περιοχή Νέα Χώρα των Χανίων, γνωμοδοτεί η Αρχαιολογική Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων που εδρεύει στο Ηράκλειο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό έκανε γνωστό ο δήμαρχος Χανίων, Τάσος Βάμβουκας, εκφράζοντας την ικανοποίησή του για τη συγκεκριμένη εξέλιξη. Η υπηρεσία, μετά από αίτημα του δήμου, εισηγείται τον χαρακτηρισμό ως νεώτερου μνημείου, του λεβητοστασίου με το, εν επαφή, μηχανοστάσιο των δύο καπνοδόχων και του σωζόμενου μηχανολογικού εξοπλισμού εντός του λεβητοστασίου, καθώς αποτελούν μοναδικό μνημείο βιομηχα-

νικής αρχαιολογίας στην περιοχή των Χανίων, υλικό φορέα της συλλογικής μνήμης της πόλης και τμήμα της ιστορίας της πόλης. Παράλληλα, ζητεί από την Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Χανίων να μην εκδώσει τυχόν άδεια κατεδάφισης ή άδεια για οποιαδήποτε οικοδομική επέμβαση πριν την έκδοση της σχετικής απόφασης της υπουργού Πολιτισμού, Λυδίας Κονιόρδου. Σύμφωνα με τον δήμαρχο Χανίων, πλέον, το θέμα της κήρυξης των φουγάρων σε νεώτερα μνημεία αναμένεται να τεθεί στην Κεντρική Συμβουλή Νεωτέρων Μνημείων στην Αθήνα και στη συνέχεια να ληφθεί η τελική απόφαση από την υπουργό Πολιτισμού. «Ο Δήμος Χανίων θα συνεχίσει να παρακολουθεί στενά τη διαδικασία μέχρι την συνεδρίαση του Κεντρικού Συμβουλίου

Νεωτέρων Μνημείων, όπου και θα παραστώ για να στηρίξω τη θέση μας για την κήρυξη των δύο καμινάδων και του εναπομείναντος κτηρίου του πρώην εργοστασίου της ΑΒΕΑ ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων, ώστε να αποσοβηθεί οριστικά κάθε ενδεχόμενο κατεδάφισης των εξαιρετικά σημαντικών αυτών κτισμάτων για την πόλη μας, τα οποία αποτελούν μνημεία της σύγχρονης ιστορίας και της βιομηχανικής κληρονομιάς της και σύμβολα μιας πρωτοποριακής παραγωγικής δραστηριότητας» τόνισε, μεταξύ άλλων, σε δηλώσεις του, ο κ. Βάμβουκας.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΤΟ 2019 ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΑΡΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ, ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΒΙΑΝΝΟΣ

Την προκήρυξη για την «κατασκευή του ανισοπέδου κόμβου και της παράκαμψης Αρκαλοχωρίου» που βρίσκεται δυτικά - νότιο δυτικά του χωριού, υπέγραψε ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης χαρακτηρίζοντας το συγκεκριμένο έργο ως εξαιρετικά σημαντικό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για το οδικό έργο που αποκαθιστά τη συνέχεια του δρόμου Ηράκλειο - Βιάννος στην περιοχή του Αρκαλοχωρίου με προ-υπολογισμό ύψους 12,5 εκατ. ευρώ. Στο τέλος Αυγούστου θα υπάρξει ανάδοχος αφού η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η 24η Αυγούστου, ενώ το άνοιγμα των φακέλων θα γίνει στις 30 Αυγούστου. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό από πλευράς της Περιφέρειας μέχρι τέλος του έτους να έχουν κλείσει όλες οι διαγωνιστικές διαδικασίες και το νέο έτος να ξε-

κινήσει το αναπτυξιακό έργο που συνδέει Ηράκλειο - Αρκαλοχώρι, Βιάννο και Ιεράπετρα. Παράλληλα προετοιμάζεται και μία μελέτη σύμφωνα με ενημέρωση από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Περιφέρειας, για το τμήμα μετά το Αρκαλοχώρι προς τη Βιάννο ώστε να ολοκληρωθεί ο σημαντικός όπως χαρακτηρίζεται από τους φορείς, άξονας για την ευρύτερη περιοχή.

Για «έργο ζωής που επιτέλους δρομολογείται», μίλησε ο δήμαρχος Μίνωα Πεδιάδας κ. Καλογεράκης, επισμαίνοντας πως: «Το συγκεκριμένο τμήμα του οδικού άξονα που θα εξυπηρετήσει την αναβάθμιση της σύνδεσης του Αρκαλοχωρίου με το Ηράκλειο και την Βιάννο, τον περίμενε όλη η τοπική κοινωνία μιας, καθώς αποτελεί θέμα οδικής ασφάλειας στην περιοχή, αφού είχαν καταγραφεί πολλά τροχαία συμβάντα. Περιμένουμε μέσα

στο 2019 να ξεκινήσει».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Βιάννου κ. Μπαριτάκης υπογράμμισε πως πρόκειται για πολύ σημαντικό έργο που εξυπηρετεί τους πολίτες στον άξονα Ηράκλειο - Βιάννος - Ιεράπετρα αλλά και τους επισκέπτες στη νότια Κρήτη. «Το αναμέναμε και ευχαριστούμε τον περιφερειάρχη που ωρίμασε σε σύντομο χρονικό διάστημα τις μελέτες, εξασφάλισε τις πιστώσεις και το ενέταξε στο ΕΣΠΑ, ώστε να ξεκινήσει το 2019. Είναι ένα σημαντικό αναπτυξιακό έργο της περιοχής και με τη μελέτη που έχει εξασφαλίσει η Περιφέρεια και για το τμήμα Καραβάδο - Βιάννος ουσιαστικά θα ολοκληρωθεί ο κάθετος οδικός άξονας από το Ηράκλειο έως τη Βιάννο».

### ΠΑΡΑΚΤΙΟΙ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ «ΠΑΤΡΑ 2019» - Γ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ: «ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ»

Την άμεση έναρξη εργασιών διαμόρφωσης στο κολυμβητήριο της Αγιάς προανήγγειλε ο υφυπουργός Αθλητισμού, Γιώργος Βασιλείαδης σε συνέντευξη Τύπου, στα γραφεία της Οργανωτικής Επιτροπής των Παράκτιων Μεσογειακών Αγώνων «ΠΑΤΡΑ 2019». Σύμφωνα με το ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Γιώργος Βασιλείαδης υπογράμμισε ότι η Γενική Γραμματεία Αθλητισμού έχει ήδη εκ-

πονήσει μελέτες για να κατασκευαστούν στο χώρο του παλιού κολυμβητηρίου της Πάτρας δυο γήπεδα και για τη διαμόρφωσή τους σε σύγχρονο αθλητικό κέντρο παράκτιων αγωνισμάτων. Οι μελέτες θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τον Σεπτέμβριο και παράλληλα θα ξεκινήσουν οι εργασίες διαμόρφωσης του χώρου και κατεδάφισης της παλιάς εγκατάστασης. Ο Γιώργος Βασιλεί-

αδης τόνισε επίσης για το γήπεδο Προσφυγικών στην Πάτρα: «Το γήπεδο του Προσφυγικών θα είναι έτοιμο προς χρήση τον Σεπτέμβριο». Νωρίτερα ο υφυπουργός Αθλητισμού, Γιώργος Βασιλείαδης, επέβλεψε τις εργασίες που γίνονται στον εξωτερικό χώρο του κολυμβητηρίου Πεπανός.

### ΓΓ ΛΙΜΕΝΩΝ: ΤΑ 10 ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΤΟ ΤΑΙΠΕΔ ΔΕΝ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΠΩΛΗΘΟΥΝ ΑΛΛΑ ΘΑ ΕΝΘΑΡΡΥΝΘΟΥΝ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

«Τα 10 λιμάνια της χώρας που είναι στο χαρτοφυλάκιο του ΤΑΙΠΕΔ και λειτουργούν ως ανώνυμες εταιρείες, όπως αυτό της Πάτρας, δεν πρόκειται να πωληθούν, αλλά η συμφωνία με τους θεσμούς, έπειτα από έντονη διαπραγμάτευση, είναι να ακολουθήσουμε το διεθνές παράδειγμα σύμπραξης δημόσιου-ιδιωτικού τομέα, μέσω των υποπαρκαχωρήσεων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ - ΜΠΕ αυτά τόνισε ο γενικός γραμματέας Λιμένων, Χρήστος Λαμπριδής, στο αναπτυξιακό συνέδριο της εφημερίδας «Πελοπόννησος». Όπως προσέθεσε, «είναι μία επιλογή η οποία ενθαρρύνει την έλευση επενδυτών που έχουν συγκεκριμένη γνώση και εμπειρία σε συγκεκριμένο αντικείμενο και παράλληλα εξασφαλίζει με τον καλύτερο τρόπο το δημόσιο συμφέρον». Μάλιστα, διατύπωσε την εκτίμηση, ότι «η επιλογή

θα απελευθερώσει τα λιμάνια, ώστε να αξιοποιήσουν τις σημαντικές αναπτυξιακές δυνατότητες που έχουν και οι οποίες δεν μπορούσαν να αξιοποιηθούν διότι υπήρχε μία σύγκυση για το τι θα ακολουθήσει». Επίσης ανέφερε ότι «οι κενές οργανικές θέσεις των λιμανιών έχουν καλυφθεί, αφού οι προκηρύξεις για προσλήψεις έχουν δημοσιευθεί σε ΦΕΚ και ως εκ τούτου σε κάποια λιμάνια θα έχουμε τη δυνατότητα ανασωζόγησης της λειτουργίας τους».

Σχετικά με τις διοικήσεις των λιμανιών, ο Χρήστος Λαμπριδής είπε ότι «σε αυτό το δύσκολο πλαίσιο που υπάρχει, πετυχαίνουν σημαντικά οικονομικά και εμπορικά αποτελέσματα και αυτό είναι ένα στοιχείο το οποίο δείχνει ότι οι προοπτικές είναι πάρα πολύ σημαντικές». Μιλώντας ειδικά για το λιμάνι της Πάτρας

είπε «οι μπορούμε να προσελκύσουμε ιδιωτικές επενδύσεις σε περιοχές, σε χώρους και σε δραστηριότητες, όπου ο ΟΛΠΑ δεν μπορεί να το κάνει για λόγους μη ύπαρξης των απαραίτητων κεφαλαίων». Όσον αφορά στην κατασκευή του εμπορικού τμήματος του λιμανιού της Πάτρας, ο Χρήστος Λαμπριδής γνωστοποίησε ότι «έχει υπάρξει συνεννόηση με το υπουργείο Μεταφορών, ώστε να ενταχθεί το έργο στην επόμενη αναθεώρηση του στρατηγικού πλαισίου επενδύσεων μεταφορών». Παράλληλα, είπε ότι «ευρωπαϊκοί προϋπολογισμοί για το επόμενο έτος θα δώσουν τη δυνατότητα ενταξης έργων και για το λιμάνι της Πάτρας».

### ΣΤΟΧΟΣ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΒΙΩΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΤΟΝΙΣΕ Ο ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΗΣ ΝΔ

«Το λιμάνι της Πάτρας αποτελεί για τη Νέα Δημοκρατία επιλογή πρώτης προτεραιότητας, διότι μπορεί να αποτελέσει βασικό μοχλό ανάπτυξης στην Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας. Άλλωστε εμείς στη ΝΔ έχουμε την πολιτική βούληση και το όραμα, για να μπορούμε να αξιοποιήσουμε όλες τις δυνατότητες, να προχωρήσουμε με τους ταχύτερους δυνατούς ρυθμούς στις απαραίτητες θεσμικές αλλαγές και όπου απαιτείται στις απαραίτητες πολιτικές, για να διαμορφωθεί ένα σύγχρονο, βιώσιμο εθνικό σύστημα λιμένων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ - ΜΠΕ αυτά τόνισε μεταξύ άλλων ο τομεάρχης Ναυτιλίας της ΝΔ Γιάννης Πλακιδάκης κατά την διάρκεια της ομιλίας του στο αναπτυξιακό

συνέδριο που οργανώνει στην Πάτρα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος», προσθέτοντας ότι «η προσπάθεια αυτή είναι εθνική, για αυτό και πρέπει να ενεργοποιηθούν και να αξιοποιηθούν όλες οι δημιουργικές δυνάμεις του τόπου». Στην συνέχεια ο Γιάννης Πλακιδάκης άσκησε κριτική στην πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ναυτιλίας λέγοντας ότι «εδώ και τρία χρόνια τώρα ακούμε ότι επικαιροποιείται η εθνική στρατηγική λιμένων, αλλά τίποτα απολύτως δεν έχει γίνει μέχρι τώρα». Όπως συμπλήρωσε, «είναι απαραίτητη η επικαιροποίηση της εθνικής στρατηγικής λιμένων, διότι θα αναδείξει τις ιδιαιτερότητες, τις αδυναμίες, αλλά κυρίως τις προοπτικές των λιμένων, προκειμένου να

ανταποκριθούν στις σύγχρονες διεθνείς απαιτήσεις λιμενικών υπηρεσιών, στις σύγχρονες διεθνείς απαιτήσεις εφοδιασμού και μεταφορών, έτσι ώστε να επιτευχθεί ο σκοπός και τα λιμάνια μας να είναι ανταγωνιστικά και βιώσιμα». Όσον αφορά στο λιμάνι της Πάτρας, ο Γιάννης Πλακιδάκης είπε ότι «είναι αναγκαίο να αξιοποιηθούν όλοι οι δυνατοί και προσοδοφόροι τρόποι, για αυτό πρέπει να ολοκληρωθούν η σύνδεση του σιδηροδρόμου με το λιμάνι, η αξιοποίηση του εμπορικού τμήματος και σαφώς θα πρέπει να προχωρήσει η δημιουργία του σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΟ 58,6% ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΕΙΠΕ Ο ΑΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

«Στην καινοτομία επενδύει το 58,6% των επιχειρήσεων στην Δυτική Ελλάδα, ξεπερνώντας τον εθνικό μέσο όρο» ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας, Κώστας Φωτάκης, μιλώντας στο αναπτυξιακό συνέδριο που διοργάνωσε στην Πάτρα, η εφημερίδα «Πελοπόννησος». Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ όπως εξήγησε ο κ. Φωτάκης, «σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης, όλοι οι δείκτες έρευνας και ανάπτυξης των επιχειρήσεων στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας εμφανίζονται αυξημένοι από το 2016».

Επίσης, σημείωσε ότι «οι δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη στη Δυτική Ελλάδα ανήλθαν, το 2016, στο 1,31% του ΑΕΠ της έναντι του 1,01% του αντίστοιχου εθνικού μέσου όρου» προσθέτοντας ότι «το γεγονός αυτό είναι ενθαρρυντικό για την πολιτική της κυβέρνησης για την έρευνα, ως αναπόσπαστο μέρος του αναπτυξιακού σχεδίου, σχετικά με την παραγωγική ανασυγκρότηση όλων των περιφερειών της χώρας. Παράλληλα, τόνισε ότι «οι βελτιωμένοι δείκτες καινοτομίας αφορούν κυρίως προϊόντα και διαδικασίες, δηλαδή, για τον τύπο της καινοτομίας που προκύπτει από την επιστημονική έρευνα και έχει συνθήσει μεγάλη προστιθέμενη αξία, που συνεισφέρει στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και στη

διαμόρφωση της οικονομίας της γνώσης, δημιουργώντας το νέο σημαντικό πρότυπο ανάπτυξης της χώρας με συνθήκες και όρους που απέχουν από τις πρακτικές που την οδήγησαν στην κρίση».

Ακόμη, ο αναπληρωτής υπουργός μίλησε για τη δημόσια δαπάνη, ύψους 31 εκατομμυρίων ευρώ, που κατανέμεται σε 99 επιχειρήσεις στη Δυτική Ελλάδα, μέσω του προγράμματος «Έρευνά-Δημιουργώ-Καινοτομώ» της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας. Όπως επισήμανε, «ενδεικτικό της ενσωμάτωσης τεχνολογίας στις επιχειρήσεις είναι ότι το μεγαλύτερο μέρος της χρηματοδότησης αφορά τον τομέα «Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών».

Αυτά τα στοιχεία, υπογράμμισε ο κ. Φωτάκης, «αποτυπώνουν την εμπιστοσύνη του επιχειρηματικού κόσμου στις ευνοϊκές προοπτικές που διαμορφώνονται για την ελληνική οικονομία στη μεταμνημονιακή εποχή και γι' αυτό μπορεί και επενδύει πλέον με εμπιστοσύνη στην καινοτομία». «Αποτελεί, πια, συνείδηση στον κόσμο της ελληνικής επιχειρηματικότητας ότι η ανάπτυξη και η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων εξασφαλίζεται με τις επενδύσεις στην καινοτομία, συνδέοντας την έρευνα με την παραγωγή για τη

δημιουργία νέων βελτιωμένων προϊόντων και διαδικασιών που έχει ανάγκη η βιομηχανία και η κοινωνία» υποστήριξε, συμπληρώνοντας ότι «η κυβέρνηση είναι σύμμαχος και αρωγός σε αυτήν την προσπάθεια».

Αναφερόμενος σε αυτές τις επιδόσεις της Δυτικής Ελλάδας, παρατήρησε ότι «συναρτώνται άμεσα με το εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό και την καινοτομική κουλτούρα που χαρακτηρίζει το ερευνητικό της οικοσύστημα, όπως το Πανεπιστήμιο Πατρών, το ΤΕΙ Δυτικής Ελλάδας, το ΙΕΧΜΗ/ΙΤΕ, το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά», το Επιστημονικό Πάρκο Πατρών, το Patras IQ και οι θερμοκοιτίδες καινοτόμων επιχειρήσεων». Ταυτόχρονα, τόνισε ότι «είναι ανάγκη να συμπράξουν όλοι οι φορείς, για τη μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων».

Τέλος, ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας σημείωσε ότι «η Περιφέρεια της Δυτικής Ελλάδας με τις σημαντικές δραστηριότητες και τις επενδύσεις στην τεχνολογία και την καινοτομία, μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στον ενεργό ρόλο της Ελλάδας στην πρόκληση της επερχόμενης 4ης βιομηχανικής επανάστασης» ενώ όσον αφορά την κυβέρνηση είπε πως «εντάσσει αυτήν την προσπάθεια στη στρατηγική ανάπτυξης για το μέλλον της χώρας».

## ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

«Η Ελλάδα διαθέτει μία ισχυρή εθνική φωνή στη Μεσόγειο με τη συμμετοχή Περιφερειών στην Διαμεσογειακή επιτροπή της Διάσκεψης των Παράκτιων Περιφερειών της Ευρώπης (CPMR) και αυτή η φωνή γίνεται ακόμα πιο ισχυρή, από την στιγμή που την συγκεκριμένη επιτροπή την ακούν και την σέβονται». Αυτά τόνισε μεταξύ άλλων, μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας, ο οποίος επανέξελε πρόσφατα στην προεδρία της Διαμεσογειακής.

Παράλληλα, καλεί την χώρα να αξιοποιήσει αυτόν τον σημαντικό θεσμό, που όπως λέει, «έχει πολύ ισχυρό λόγο και βήμα μέσα στην ευρωπαϊκή οικογένεια».

Μάλιστα, σχετικά με την δυναμική της Διαμεσογειακής επιτροπής, προσθέτει ότι «είναι ένα πολύ κρίσιμο δίκτυο, το οποίο παίζει μεγάλο ρόλο στη διαμόρφωση αναπτυξιακών και κοινωνικών πολιτικών, μέσω της υλοποίησης σημαντικών κοινών προγραμμάτων, τα οποία επηρεάζουν το μέλλον όλων των πολιτών».

Άλλωστε, σύμφωνα με τον Απόστολο Κασιφάρα, «είναι πολύ σημαντικό να έχεις έναν ισχυρό λόγο και μία ισχυρή παρουσία μέσα στο δίκτυο της Μεσογείου, που είναι ένας πυλώνας όλων των περιφερειών της Ευρώπης».

Εξειδικεύοντας τον ρόλο της Διαμεσογειακής, υπογραμμίζει ότι υπάρχουν τέσσερις κυρίαρχοι πυλώνες.

Πρώτος πυλώνας όπως λέει, «είναι η γαλάζια ανάπτυξη,

δηλαδή η ανάπτυξη στη θάλασσα όπως οι ιχθυοκαλλιέργειες, οι μεταφορές, ο τουρισμός -κυρίως ο παράκτιος-, ο πολιτισμός και η περιήγηση, που μπορούν να βοηθήσουν σημαντικά, τόσο τις εθνικές, όσο και τις τοπικές οικονομίες, ιδιαίτερα αυτή την περίοδο».

Ο δεύτερος πυλώνας προτεραιότητας, σύμφωνα με τον κ. Κασιφάρα, είναι το περιβάλλον, αφού όπως σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ «λόγω της κλιματικής αλλαγής έχουμε κοινά θέματα με τη διάβρωση των ακτών, αλλά και τις απειλές που δέχονται τα προστατευόμενα οικοσυστήματα στα παράλια και στους αιγιαλούς, όπως επίσης και η έλλειψη ενέργειας».

Ο τρίτος πυλώνας, συνεχίζει ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, είναι το μεταναστευτικό, το οποίο, όπως υπογραμμίζει, «είναι σε όξυνση και αφορά όλες τις περιφέρειες της Μεσογείου».

Εκτιμά ότι «μπορεί να έχει μια περιοδικότητα σήμερα και να είναι πιο έντονο στην Ελλάδα, αλλά η Ιταλία, η Ισπανία, η Γαλλία, η Πορτογαλία και η Μάλτα επηρεάζονται άμεσα, γι αυτό και έχουμε αναπτύξει πολύ σοβαρές πολιτικές».

Σε αυτό το σημείο αναφέρει χαρακτηριστικά: «Δεν θέλουμε τη Μεσόγειο μία θάλασσα «πάρκινγκ» ψυχών, αλλά την θέλουμε μία θάλασσα του πολιτισμού, των αξιών της δημοκρατίας και της αλληλεγγύης, αλλά και της ανάπτυξης».

Όσον αφορά στις πρωτοβουλίες που λαμβάνονται από

την Διαμεσογειακή για το μεταναστευτικό, ο Απόστολος Κασιφάρας λέει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ότι «έχουμε πολύ ισχυρό λόγο και βήμα, έχουμε συναντηθεί με τους ευρωπαίους αξιωματούχους» θυμίζοντας ότι «το 2015 με πρωτοβουλία της Διαμεσογειακής συναντηθήκαμε με τον τότε πρόεδρο του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου Μάρτιν Σουλτς, με επιτρόπους, καθώς και με αξιωματούχους χωρών, ενώ ταυτόχρονα περιφέρειες από την Ισπανία και την Ιταλία ανταποκρίθηκαν και βοήθησαν όταν είχαμε προβλήματα στην ανατολική Μεσόγειο».

Τέταρτος πυλώνας, όπως λέει ο Απόστολος Κασιφάρας, είναι η οικονομική συνοχή και εξηγεί: «Επειδή οι μεγάλες ανισότητες έναντι του βορρά είναι στη Μεσόγειο, παίρνουμε μία σειρά από πρωτοβουλίες για την άρση αυτών ανισοτήτων, όπως η ενίσχυση των χωρών της Μεσογείου με περισσότερους πόρους».

Συνεχίζοντας ανέφερε ότι «με την Διαμεσογειακή έχουμε δημιουργήσει ένα ισχυρό δίκτυο με το οποίο έχουμε φωνή σε όλες τις χώρες και τις περιφέρειες της Μεσογείου, εμπλουτίζουμε τη δουλειά μας και παράλληλα φέρνουμε στο επίκεντρο θέματα πραγματικά καλών πρακτικών, που σε έχουν εντοπιστεί σε άλλες περιοχές, όπως η καινοτομία και η γνώση που μπορούν να περάσουν στην παραγωγική διαδικασία και να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη.»



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Ο υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης, κατά την διάρκεια της ομιλίας του στο αναπτυξιακό συνέδριο που οργάνωσε στην Πάτρα η εφημερίδα «Πελοπόννησος», έκανε εκτενής αναφορά στα οδικά και σιδηροδρομικά έργα στην Δυτική Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, ο υπουργός Υποδομών αναφέρθηκε στην συμφωνία με τη Βουλγαρία για τη σιδηροδρομική σύνδεση των λιμανιών της βορείου Ελλάδας με τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας και του Δούναβη, η οποία διευρύνθηκε με τη σύνδεση της Ρουμανίας, τη σιδηροδρομική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με το Βελιγράδι και τις συνδέσεις με τις χώρες κεντρικής Ευρώπης. Επίσης ο Χρήστος Σπίρτζης έκανε αναφορά και στους κάθετους οδικούς άξονες στην Βόρεια Ελλάδα, που διευκολύνουν πλέον την σύνδεση με την κεντρική Ευρώπη.

Στην συνέχεια, ο υπουργός Υποδομών αναφέρθηκε στα οδικά έργα της Δυτικής Ελλάδας, με πρώτο την εθνική οδό Πατρών-Πύργου, λέγοντας: «Πριν από ενάμιση μήνα πήραμε επίσημα την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για αυτοκινητόδρομο και όχι για μονοπάτι. Επομένως οι υπηρεσίες ζήτησαν τις αιτιολογήσεις των εκπτώσεων που έκαναν τα τέσσερα σχήματα που συμμετείχαν και έχουν τις μεγαλύτερες εκπτώσεις, έχει αξιολογήσει τις πέντε από αυτές, ενώ τις επόμενες εβδομάδες θα αξιολογήσει και οι υπόλοιπες τρεις, θα βγουν τα πρακτικά που θα ορίζουν τους προσωρινούς αναδόχους και μετά θα πάνε στο ελεγκτικό συνέδριο».

Ακόμη, είπε ότι έχουν προβλεφθεί 20 εκατομμύρια ευρώ, για ένα κομμάτι που έχει έντονα περιβαλλοντικά προβλήματα από τον Πύργο προς το Καλό Νερό της Μεσσηνίας, με σκοπό να γίνουν εργασίες αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας. Όσον αφορά στο οδικό δίκτυο Καλό Νερό-Τσακώνα Μεσσηνίας, είπε ότι «έχουν προχωρήσει οι διαγωνιστικές διαδικασίες, προκειμένου να έχουμε οικονομικό και τεχνικό σύμβουλο, ώστε να ωριμάσουν οι μελέτες που υπήρχαν και να είναι σε θέση να δημοπρατηθεί το έργο».

Σε αυτό το σημείο, ανέφερε ότι έχει ξεκινήσει διαβούλευση με

την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων για την χρηματοδότηση των έργων Καλό Νερό-Τσακώνα και Αρχαίας Ολυμπίας-Βυτίνας.

Επίσης είπε ότι θα χρηματοδοτηθούν από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα, έργα σύνδεσης με έργα παραχώρησης, όπως το Αγρίνιο με την Ιόνια Οδό, το Αντίρριο με την Ναύπακτο και η ολοκλήρωση του κόμβου Μενιδίου-Αιτωλοακαρνανίας, προσθέτοντας ότι η σημερινή κυβέρνηση έδωσε λύση για την κατασκευή του δρόμου Άκτιο-Αμβρακία.

Μένοντας στο θέμα των οδικών έργων, ο Χρήστος Σπίρτζης είπε ότι «συμφωνήσαμε με τους παραχωρησιούχους να κάνουν τις μελέτες για να τρέξουν γρήγορα τα αντιπλημμυρικά έργα, εκεί που διέρχονται και οι πέντε αυτοκινητόδρομοι παραχώρησης που έχουμε στη χώρα».

Κατόπιν ο υπουργός Υποδομών, μίλησε για το έργο της σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Κιάτου-Πάτρας. Όπως είπε, ολοκληρώνεται το φθινόπωρο του 2018 η εργολαβία του τμήματος Κιάτο-Αίγιο και προγραμματίζονται οι δοκιμές για να τεθεί σε ντιζελοκίνηση η γραμμή. Ακόμη είπε ότι είναι στη φάση ολοκλήρωσης το τμήμα της σήραγγας Παναγοπούλας, ενώ το τμήμα Ψαθόπυργος-Μποζαίτικα έχει ήδη ξεκινήσει.

Όσον αφορά στην διέλευση της γραμμής μέσα από την Πάτρα, ο υπουργός Υποδομών είπε ότι μέσα από τη διαβούλευση, «καταλήξαμε στη βέλτιστη λύση για την πόλη, τους πολίτες και για την τεχνική υλοποίηση»: «Εντός του 2018 προκηρύσσεται διαγωνισμός αναφορικά με διπλή ηλεκτροδοτούμενη και σηματοδοτούμενη σιδηροδρομική γραμμή, που προϋπολογίζεται στα 130 εκατομμύρια ευρώ, από την οδό Κανελλοπούλου με βυθισμένη διέλευση του τρένου, έως τον σταθμό του Αγίου Διονυσίου, όπως και οριστικές μελέτες για την υπόγεια διέλευση του τρένου από τον Άγιο Διονύσιο στον Άγιο Ανδρέα και σύνδεση με το νέο λιμάνι στο ύψος της Πειραιϊκής - Πατραϊκής αλλά και με τη γραμμή προς Πύργο».

Στις μελέτες, θα συμπεριλαμβάνονται και μελέτες για τη

σύνδεση της γραμμής με δυτικές συνοικίες της Πάτρας - ένα έργο που, όπως είπε, θα δώσει οριστική λύση στις αστικές συγκοινωνίες της πόλης. Μάλιστα σε αυτό το σημείο, ο Χρήστος Σπίρτζης ανέφερε ότι «σε στενή συνεργασία με την Περιφέρεια έχει δρομολογηθεί το έργο της επέκτασης του προαστιακού στην Κάτω Αχαΐα και το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα προχωράμε στην επεξεργασία των τευχών για τη δημοπράτηση δύο έργων συντήρησης, τόσο της γραμμής Κατάκολο-Αρχαία Ολυμπία, όσο και της υφιστάμενης γραμμής Πάτρα-Πύργου, προκειμένου να υπάρξει συντήρηση και διασφάλιση δρομολογίων».

Σχετικά με την γραμμή Κατάκολο-Αρχαία Ολυμπία, ο Χρήστος Σπίρτζης είπε ότι «θα πάμε σε σύμβαση παραχώρησης προκειμένου να αξιοποιηθούν, και το λιμάνι του Κατακόλου και η Αρχαία Ολυμπία, με μία σύγχρονη ηλεκτροδοτούμενη και κανονικοποιημένη σιδηροδρομική γραμμή που θα βοηθήσει και την περιοχή».

Παράλληλα, ο Χρήστος Σπίρτζης ανακοίνωσε ότι «ολοκληρώνεται το φθινόπωρο η διπλή ηλεκτροκίνητη γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης, που θα φέρει μία τεράστια αλλαγή και στις επιβατικές και εμπορευματικές μεταφορές της χώρας όπως και η ηλεκτροκίνητη σύνδεση Θεσσαλονίκης-Ειδομένης».

Καταλήγοντας, ο υπουργός Υποδομών υπογράμμισε: «Βγάλαμε τη χώρα από τα μνημόνια, ολοκληρώσαμε τα έργα, η Δυτική Ελλάδα δεν είναι πλέον απομονωμένη, τα ατυχήματα στις εθνικές οδούς είναι μηδέν από την ημέρα που δόθηκαν στην κυκλοφορία οι αυτοκινητόδρομοι, υλοποιούμε το στρατηγικό σχέδιο για τις υποδομές, για την παραγωγική ανασυγκρότηση και για τη δίκαιη ανάπτυξη της χώρας. Απλά εμείς το κάνουμε μαζί με την κοινωνία, μαζί με την τοπική αυτοδιοίκηση και ασ μην είναι από το χώρο μας, μαζί με τη συνεργασία των υγιών παραγωγικών δυνάμεων - και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε, γιατί είναι κρίμα που έχουμε μία τόσο άκυρη για την εποχή αντιπολίτευση».

## ΔΕΝ ΤΑΖΟΥΜΕ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΧΩΡΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΚΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΑΝΕΦΕΡΕ Ο ΤΟΜΕΑΡΧΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΝΔ

«Εμείς στη ΝΔ έχουμε μια βασική διαφοροποίηση σε σχέση με την παρούσα κυβέρνηση. Απεχθανόμαστε τα ψέματα και δεν τάζουμε έργα και υποδομές, χωρίς σχεδιασμό κι εξασφαλισμένη χρηματοδότηση». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο τομεάρχης Υποδομών της Νέας Δημοκρατίας, Κώστας Καραμανλίδης, μιλώντας στο αναπτυξιακό συνέδριο που οργανώνει στην Πάτρα η εφημερίδα «Πελοπόννησος». Μάλιστα, όσον αφορά στο συνέδριο, είπε ότι «ένα αναπτυξιακό συνέδριο εδώ στην Πάτρα, αυτήν τη χρονική στιγμή, αποτελεί ένα βήμα για έναν ουσιαστικό διάλογο και μια μεγάλη ευκαιρία, όχι μόνο για να ανταλλάξουμε

απόψεις, αλλά κυρίως για να πούμε αλήθειες». Αναφερόμενος στην Πάτρα, είπε «ότι δεν έχει υλοποιηθεί ένας σοβαρός σχεδιασμός για τη σύνδεση του λιμανιού με τον σιδηρόδρομο, παρά τις εξαγγελίες του πρωθυπουργού», προσθέτοντας ότι «έχουμε την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ, που είναι πρωταθλητής στις εξαγγελίες φαραωνικών έργων χωρίς μελέτες, χωρίς εξασφαλισμένες χρηματοδοτήσεις», τονίζοντας ταυτόχρονα ότι «το έκαναν στην Πάτρα, το κάνουν τώρα και στον ΒΟΑΚ και αυτό αποτελεί τη χειρότερη μορφή λαϊκισμού».

Επίσης είπε, ότι «ο ρόλος της αξιωματικής αντιπολίτευσης δεν είναι να κάνει μονάχα διαπιστώσεις, αλλά να κάνει κι ένα

βήμα παραπάνω, γιατί πιστεύουμε απόλυτα πως μια σοβαρή κυβέρνηση οφείλει να έχει μία υπεύθυνη και ολοκληρωμένη εθνική στρατηγική για το σχεδιασμό και την υλοποίηση της επόμενης γενιάς έργων». Σχετικά με την πολιτική της ΝΔ για τα έργα, ο Κώστας Καραμανλίδης ανέφερε ότι «εμείς σχεδιάζουμε, εξετάζουμε τη βιωσιμότητα και τη σκοπιμότητα, μελετούμε, αξιολογούμε, δημοπρατούμε, συμβασιοποιούμε, και υλοποιούμε τα έργα» συμπληρώνοντας ότι «αυτό κάναμε, με αυτό πετύχαμε, κι αυτό πρόκειται να ξανακάνουμε όταν θα μας ξαναζητηθεί».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΕ ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ ΜΕΤΡΑ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΧΑΛΥΒΑ ΣΕ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΒΟΛΗΣ ΔΑΣΜΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ

Η Επιτροπή παρουσίασε την πρόθεσή της να θεσπίσει προσωρινά μέτρα διασφάλισης στον τομέα του χάλυβα με τη μορφή δασμολογικών ποσοστώςσεων (TRQ). Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση το σχέδιο της Επιτροπής είχε την αμέριστη υποστήριξη των κρατών μελών που συγκεντρώθηκαν στο πλαίσιο της επιτροπής για τα μέτρα διασφάλισης, και τα νέα μέτρα θα τεθούν σε ισχύ μόλις εγκριθούν επίσημα από την Επιτροπή τον Ιούλιο. Πρόσθετοι δασμοί θα επιβάλλονται μόνο μετά την επίτευξη δασμολογικής ποσόστωσης με βάση το ύψος των συνήθων εισαγωγών. Η θέσπιση μέτρων διασφάλισης αποτελούσε ένα από τα

τρία σκέλη της απάντησης της ΕΕ στη μονομερή απόφαση των ΗΠΑ να επιβάλουν δασμούς στους τομείς του χάλυβα και του αλουμινίου. Αυτό έχει ως στόχο να αποτρέψει τις αρνητικές επιπτώσεις της εκτροπής του εμπορίου, αλλά ταυτόχρονα να διατηρήσει τον παραδοσιακό εφοδιασμό και τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό στην αγορά της ΕΕ. Στις 26 Μαρτίου ξεκίνησε έρευνα για την πιθανή επιβολή μέτρων διασφάλισης στον τομέα του χάλυβα. Με βάση τη μέχρι τώρα έρευνα, η Επιτροπή θεωρεί ότι τα μέτρα αυτά είναι αιτιολογημένα. Οι πιο πρόσφατες στατιστικές εισαγωγών δείχνουν εκτροπή του εμπορίου προϊόντων

χάλυβα στην ΕΕ ως αποτέλεσμα του πρόσθετου δασμού 25% που επιβλήθηκε στον χάλυβα από τις ΗΠΑ. Η έρευνα συνεχίζεται τουλάχιστον μέχρι το τέλος του 2018. Η Επιτροπή έχει επίσης θεσπίσει σύστημα επιτήρησης για τις εισαγωγές αλουμινίου, το οποίο θα είναι έτοιμο σε περίπτωση που απαιτηθεί δράση στον εν λόγω τομέα. Η ΕΕ αποφάσισε επίσης να εγκρίνει μέτρα επανεξισορρόπησης με την επιβολή δασμών σε κατάλογο αμερικανικών προϊόντων, ενώ κινήθηκαν νομικές διαδικασίες κατά των ΗΠΑ στο πλαίσιο του ΠΟΕ την 1η Ιουνίου.

## ΤΟ 50% ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΝΩΡΙΖΕΙ ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο GDPR

Υψηλότερο σε σχέση με τον παγκόσμιο μέσο όρο είναι το ποσοστό των στελεχών στην Ελλάδα, που δηλώνει ότι γνωρίζει τι προβλέπει ο ευρωπαϊκός Γενικός Κανονισμός Προστασίας Δεδομένων (ΓΚΠΔ-GDPR). Στην ερώτηση πόσο καλά γνωρίζουν τις προβλέψεις του GDPR, μόνο το 40% των στελεχών παγκοσμίως απαντά "καλά" ή "αρκετά καλά". Το αντίστοιχο ποσοστό στην Ελλάδα είναι 50%, έναντι 65% στη Δυτική Ευρώπη, 54% στις αναπτυσσόμενες οικονομίες και μόλις 29% στις αναδυόμενες οικονομίες. Το sepe.gr γράφει ότι σύμφωνα με τα ευρήματα έρευνας της EY, στην ερώτηση "πόσο πιθανό είναι να εξασκήσετε το δικαίωμά σας να ζητήσετε να διαγραφούν τα προσωπικά σας στοιχεία;", μόνο το 24%, παγκοσμίως και 22% των Ελλήνων απαντούν καταφατικά. "Είναι προφανές ότι, στην Ελλάδα, απαιτείται εντατικοποίηση των προσπαθειών για την ενημέρωση, τόσο των καταναλωτών, όσο και των επιχειρήσεων και του Δημόσιου Τομέα για τα ζητήματα που άπτονται του ΓΚΠΔ, καθώς η μη συμμόρφωση επιφέρει σημαντικές ποινές και κυρώσεις", αναφέρει η έρευνα της EY. Οι ερευνητές ζήτησαν, επίσης, από τους συμμετέχοντες να προσδιορίσουν τις μεγαλύτερες απειλές που αντιμετωπίζει η επιχείρησή τους. Στην Ελλάδα, η δημοφιλέστερη απάντηση ήταν το μακροοικονομικό περιβάλλον (48%, έναντι 42% του συνολικού δείγματος και 45% στις αναδυόμενες αγορές). Ακολουθούν οι μεταβολές στο ρυθμιστικό περιβάλλον (38% στην Ελλάδα και 43% στο συνολικό δείγμα) και οι επιθέσεις στον κυβερνοχώρο (32% και 37%

αντίστοιχα). Η έρευνα της EY, στην οποία περιλαμβάνονται τα παραπάνω ευρήματα και στην οποία συμμετείχαν περίπου 2.550 στελέχη επιχειρήσεων από 55 χώρες, διερευνά - κατά βάση - το φαινόμενο της εταιρικής απάτης. Σύμφωνα με όσα διαπιστώνει η μελέτη (Global Fraud Survey), παρά την αυστηροποίηση της νομοθεσίας παγκοσμίως και την επιβολή προστίμων, που ξεπερνούν τα \$11 δις από το 2012, η έκταση των φαινομένων διαφθοράς και απάτης δεν έχει μειωθεί. Από την 15η έκδοση της παγκόσμιας, διετούς έρευνας της EY προκύπτει, εξάλλου, ότι το 38% των στελεχών παγκοσμίως εξακολουθεί να θεωρεί ότι η διαφθορά είναι διαδεδομένη στη χώρα του, ποσοστό ελάχιστα μειωμένο από το 39% που κατέγραψε η αντίστοιχη έρευνα του 2016. Είναι χαρακτηριστικό ότι, στις αναπτυσσόμενες αγορές, το ποσοστό αυτό (52%) είναι υπερδιπλάσιο σε σχέση με τις αναπτυσσόμενες αγορές (20%) και τη Δυτική Ευρώπη (21%). Στην Ελλάδα, η έρευνα κατέγραψε μία σημαντική μείωση του αντίστοιχου ποσοστού στο 46% σε σχέση με 81% στην περσινή, ενδιάμεση έρευνα για την περιοχή της EMEA, 62% το 2016 και 69% στην ενδιάμεση έρευνα του 2015 για την EMEA. Ωστόσο, το ποσοστό όσων θεωρούν ότι η διαφθορά είναι διαδεδομένη στη χώρα μας παραμένει αισθητά υψηλότερο από τις άλλες ευρωπαϊκές και αναπτυσσόμενες οικονομίες, καθώς κινείται στα επίπεδα των αναδυόμενων αγορών. Να σημειωθεί, πάντως, ότι σε έξι ευρωπαϊκές χώρες οι εκτιμήσεις των στελεχών για την

έκταση των φαινομένων διαφθοράς ήταν υψηλότερες από την Ελλάδα: στην Τσεχία (56%), τη Βουλγαρία (60%), τη Σλοβακία και την Ουγγαρία (66%), την Ιταλία (68%) και την Κύπρο (80%). Παρ' όλα αυτά, η Ελλάδα έχει υψηλότερα ή παρόμοια ποσοστά με χώρες, όπως η Σαουδική Αραβία (46%), η Ινδονησία (42%), η Ινδία (40%), η Μέση Ανατολή (38%), η Ρουμανία (34%), και η Τουρκία (32%). Η έρευνα της EY εξέτασε, επίσης, τις μορφές δωροδοκίας ή διαφθοράς που είναι διαθεσιμότητες να αποδεχθούν τα στελέχη των επιχειρήσεων. Ως πιο διαδεδομένη πρακτική αναδεικνύεται η πληρωμή μετρητών, με το 13% του δείγματος παγκοσμίως να δηλώνει θα δικαιολογούσε την πρακτική αυτή, αν θα βοηθούσε την επιχείρησή του να επιβιώσει σε περίοδο οικονομικής ύφεσης. Στην Ελλάδα, το αντίστοιχο ποσοστό είναι αισθητά υψηλότερο στο 20%, έναντι 5% στη Δυτική Ευρώπη και 6% στις αναπτυσσόμενες αγορές. Οι μόνες ευρωπαϊκές χώρες όπου καταγράφεται υψηλότερο ποσοστό σε αυτήν την ερώτηση είναι η Σλοβακία και η Κύπρος (από 44%). Αντίθετα, τα στελέχη των επιχειρήσεων στην Ελλάδα εμφανίζονται λιγότερο δεκτικά απέναντι σε άλλες μορφές διαφθοράς: 6% θα δικαιολογούσε προσωπικά δώρα ή την παραποίηση οικονομικών στοιχείων, έναντι 11% και 5% αντίστοιχα στο σύνολο του δείγματος, ενώ μόλις 4% θα αποδεχόταν δωροδοκία υπό μορφή διασκέδασης ή φιλοξενίας, έναντι 21% στο συνολικό δείγμα.

## ΠΕΙΤΕ ΤΗ ΓΝΩΜΗ ΣΑΣ: Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΞΕΚΙΝΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΘΕΡΙΝΗ ΩΡΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ξεκίνησε δημόσια διαβούλευση σχετικά με την αλλαγή ώρας που πραγματοποιείται δύο φορές τον χρόνο ώστε να λαμβάνεται υπόψη η μεταβαλλόμενη διάρκεια του φωτός της ημέρας (οδηγία για τη θερινή ώρα). Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση οι Ευρωπαίοι, πολίτες και ενδιαφερό-

μενα μέρη, καλούνται να εκφράσουν τις απόψεις τους σχετικά, συμπληρώνοντας αυτό το ηλεκτρονικό ερωτηματολόγιο (διατίθεται σε όλες τις γλώσσες της ΕΕ) πριν από τις 16 Αυγούστου. Η εν λόγω διαβούλευση διεξάγεται στο πλαίσιο αξιολόγησης της οδηγίας της ΕΕ για τη θερινή ώρα, την οποία δρομολόγησε

πρόσφατα η Επιτροπή για να εκτιμήσει εάν οι κανόνες θα πρέπει να αλλάξουν ή όχι\* αποτελεί συνέχεια της ψηφοφορίας από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο του ψηφίσματος σχετικά με τη θερινή ώρα του Φεβρουαρίου 2018, καθώς και αιτημάτων από πολίτες και από ορισμένα κράτη μέλη της ΕΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΗΝ ΠΕΜΠΤΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΚΟΡΥΦΑΙΩΝ STARTUP ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ STARTUPPER AWARDS

Την ερχόμενη Πέμπτη 12 Ιουλίου ολοκληρώνεται η ψηφοφορία για την ανάδειξη των κορυφαίων startup στην Ελλάδα στο πλαίσιο του διαγωνισμού Startupper Awards που διοργανώνεται για τρίτη συνεχόμενη χρονιά από το Startupper.gr. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ήδη, όπως αναφέρουν οι διοργανωτές, μέσω της πλατφόρμας e-Survey (link: <https://esurvey.gr/q/1b43db035a>) έχουν ψηφίσει περισσότεροι από 5.000 άνθρωποι με στόχο να αναδείξουν τους νικητές σε κάθε μια από τις 6 φετινές κατηγορίες των Startupper Awards 2018.

### Οι κατηγορίες των φετινών βραβείων

**Κατηγορία SCALEUP STARTUPS:** Είναι η κατηγορία που θα επιβραβεύσει τις Startup εταιρείες που βρίσκονται στο στάδιο ταχείας ανάπτυξης, άνω των 30-50 υπαλλήλων και πάνω από ένα γύρο χρηματοδότησης.

**Κατηγορία MATURE STARTUPS:** Στη συγκεκριμένη κατηγορία συμμετέχουν και θα βραβευτούν εταιρείες που βρίσκονται στο στάδιο ανάπτυξης, έχοντας λάβει την πρώτη τους χρηματοδότηση, με προϊόν στην αγορά και ομάδα 6 - 30 ατόμων.

**Κατηγορία EARLY STAGE STARTUPS:** Διαφοροποιήθηκε ως κατηγορία για να επιβραβεύσει τις εταιρείες που βρίσκονται στα πρώτα βήματα υλοποίησης της επιχειρηματικής τους δραστηριότητας. Χωρίς να έχουν πάρει χρηματοδότηση, να έχει συσταθεί εταιρεία, έως 5 άτομα ομάδα.

**Κατηγορία ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ:** Αφορά ομάδες και επιχειρήσεις (κερδοσκοπικές και μη) που ασχολούνται με αντικείμενα που έχουν ευρύτερο αντίκτυπο στην κοινωνία, το περιβάλλον, την διατροφή και την υγεία.

**Κατηγορία ΓΥΝΑΙΚΑ STARTUPPER:** Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον μια γυναίκα Founder στην ομάδα, ανεξαρτήτως κατηγορίας.

**Κατηγορία ΔΟΜΕΣ / ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΙΔΙΩΤΙΚΕΣ - ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ - ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ:** Αποτελεί ειδική κατηγορία η οποία επιβραβεύει την καλύτερη πρωτοβουλία υποστήριξης και ανάπτυξης στο οικοσύστημα των Startup εταιρειών στην

Ελλάδα. Περιλαμβάνει Accelerators, Incubators, Βραβεία, Διαγωνισμούς, Συνεργατικούς Χώρους κ.λπ. Σημείωση: όλοι VCs. Σημειώνεται πως βραβεία θα λάβουν οι τρεις πρώτοι νικητές κάθε κατηγορίας από τις πέντε πρώτες, ενώ η τελευταία κατηγορία έχει τον χαρακτήρα του τιμητικού βραβείου. Μεταξύ των δωροθετών των φετινών βραβείων του Startupper είναι οι εταιρείες: Huawei, Public, Interamerican, Read point, Citrine και οι Εκδόσεις iWrite. Τα Startupper Awards 2018 τελούν υπό την αιγίδα του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών και του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, της Endeavor, της Ελληνικής Ένωσης Νεοφυών Επιχειρήσεων, του ΣΕΚΚΕ, της ΕΕΔΕ και του ΕΒΕΑ.

Η φετινή εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στις 16 Ιουλίου στα Κεντρικά γραφεία της της Interamerican. Περισσότερες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν στο Startupper.gr.

## ΣΤΟΝ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟ» ΤΟ 6ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΑΠΟ ΤΙΣ 10 ΕΩΣ ΤΙΣ 13 ΙΟΥΛΙΟΥ

Την Τρίτη 10 Ιουλίου ξεκινάει στον «Δημόκριτο» το 6ο Ελληνικό Φόρουμ Επιστήμης, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (Hellenic Forum for Science, Technology & Innovation), το οποίο θα διαρκέσει έως την Παρασκευή 13 Ιουλίου, με τη συμμετοχή Ελλήνων και ξένων εκπροσώπων πανεπιστημίων, ερευνητικών κέντρων, επιχειρήσεων και άλλων φορέων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ μεταξύ άλλων, την πρώτη ημέρα θα πραγματοποιηθούν εργαστήρια και ημερίδα για την ασφάλεια των ναυτικών και των ναυτοτεχνολογιών. Την Τετάρτη 11 Ιουλίου, σε άλλη εκδήλωση, θα διερευνηθεί ο ρόλος των ερευνητικών ηλεκτρονικών υποδομών στην εθνική ερευνητική ατζέντα. Την ίδια ημέρα, σε συμπόσιο που διοργανώνεται από το ερευνητικό

έργο iASIS, συντονιστής του οποίου είναι ο «Δημόκριτος», θα εξετασθεί η αξιοποίηση των μεγάλων δεδομένων (big data) στην ιατρική ακριβείας.

Την Πέμπτη 12 Ιουλίου διοργανώνεται ημερίδα με θέμα «Πράσινα Μεταφορές-Εναλλακτικά Καύσιμα», στην οποία θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι της επιστημονικής και ακαδημαϊκής κοινότητας, της Βιομηχανίας, ΟΤΑ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Την Παρασκευή 13 Ιουλίου θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση για την προώθηση της αξιοποίησης και της διασύνδεσης των αποτελεσμάτων της έρευνας με την επιχειρηματικότητα και τη βιομηχανία. Τέσσερα funds που δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο

του του EquiFund, το Metavallon, το Big Pi, το Unifund και το Velocity Partners, πρόκειται να ενημερώσουν για τα κριτήρια με τα οποία θα χρηματοδοτήσουν τεχνολογικές επενδύσεις, αναζητώντας εταιρείες και ομάδες σε αρχικό στάδιο δραστηριοποίησης στην αγορά και με έμφαση στο στοιχείο της καινοτομίας. Το Φόρουμ θα ολοκληρωθεί με την εκδήλωση αναζήτησης συνεργασιών (Matchmaking) σε συνεργασία με το δίκτυο ΠΡΑΞΗ, προσφέροντας ευκαιρίες δικτύωσης για επιστήμονες και διερευνώντας κοινές επιχειρήσεις στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας.

## ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΟΥΡΕΣ ΣΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΚΑΙ ΜΕ ΚΤΙΡΙΑ ΠΟΥ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΟΥΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΕ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Τέλος στις ουρές, στην αναμονή και στην ταλαιπωρία υπόσχεται η εφαρμογή Ortain που δημιούργησε η Φωτεινή Νικίδη κι ο Γιώργος Ζαΐμης με την ομάδα, «No Code Scheduled». Είναι οι δύο 18χρονοι που αναδείχθηκαν νικητές στον 2ο Μαραθώνιο Καινοτομίας της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας για τις έξυπνες πόλεις που πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ περισσότεροι από 1500 συμμετέχοντες και 112 ομάδες παρουσίασαν φρέσκιες ιδέες με έμπνευση και κυρίως δημιουργικότητα, ώστε να κάνουν τη ζωή των πολιτών πιο εύκολη. Οι ομάδες υλοποίησαν τις εφαρμογές τους σε διάστημα 68 ωρών συνολικά (Από την Πέμπτη 28 Ιουνίου από τις 15:00 μέχρι και την Κυριακή 1 Ιουλίου στις 11:00), ενώ οι παρουσιάσεις έγιναν την Κυριακή 1 Ιουλίου από τις 11:00 μέχρι τις 8 το βράδυ σε 4-λεπτα pitches. Ενθουσιασμένη από την συμμετοχή της δηλώνει

η Φωτεινή Νικίδη στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και εξηγεί ότι το Ortain είναι μια εφαρμογή για ψηφιακή ταυτότητα πολίτη με βάση την τεχνολογία blockchain (self sovereign identity). Η πλατφόρμα θα διευκολύνει τους πολίτες στην ψηφιακή αυθεντικοποίησή τους από δημόσιες υπηρεσίες αλλά και κλειδιού φορέας και θα αποθηκεύει με ασφαλή και καταναυπημένο τρόπο όλες τις σχετικές πληροφορίες για τη διάρκεια ζωής του καθενός. «Πρόκειται για ένα αρχείο με το πλήρες προφίλ μας και τα στοιχεία μας, στο οποίο μπορούν να μπαίνουν φορείς και του δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, να βλέπουν τα προσωπικά δεδομένα μας, χωρίς να μπορούν να τα πάρουν και να τα διακινούν. Κι όλα αυτά εφόσον δώσουμε εμείς πνάδεκα», λέει η 18χρονη Φωτεινή στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εξηγώντας την εφαρμογή τονίζει ότι «μέσω του συστήματος που έχουμε δημιουργήσει θα έρχεται ένα μήνυμα στο κινητό του χρήστη κι όταν εκείνος

το εγκρίνει τότε η εταιρεία ή υπηρεσία που ζητάει τα στοιχεία του θα μπορεί να έχει πρόσβαση και να τα χρησιμοποιήσει χωρίς να χρειάζεται να προσκομίσει χαρτί. Αντά ο υπάλληλος της εταιρείας ή της υπηρεσίας, δήμου, τράπεζας κτλ. θα μπαίνει στο αρχείο των προσωπικών δεδομένων με το πλήρες προφίλ μας και θα παίρνει μόνο τα στοιχεία που χρειάζεται». «Το σημαντικό», λέει η Φωτεινή, «είναι ότι όλα είναι κρυπτογραφημένα κι ασφαλή, δεν θα μπορεί να διαρρεύσει καμιά πληροφορία αν εμείς δεν δώσουμε άδεια. Μπορεί ο κόσμος να είναι στην αρχή επιφυλακτικός, αλλά είναι ένα μεγάλο βήμα κι αν εφαρμοστεί θα λύσει τα χέρια μας και θα διευκολύνει την ζωή μας. Αντί να περιμένουμε στην ουρά για ώρες θα τελειώνουμε πνδουλαία μου σε δέκα λεπτά».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΝΑΝΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΤΟΥ ΑΠΘ

Ένας τρισδιάστατος Βιοεκτυπωτής (3D Bioprinter) λειτουργεί εδώ και λίγο καιρό στην ομάδα Νανοϊατρικής του εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ (LTFN), ο οποίος βρίσκεται σε πειραματικές εφαρμογές για την εκτύπωση ανθρώπινων εργαστηριακών οργάνων. Μάλιστα, πριν λίγες μέρες ολοκλήρωσε την πρώτη πειραματική επίδειξη του σκελετού μίας ανθρώπινης μύτης, μέσα σε μόλις τρία λεπτά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε παγκόσμιο ερευνητικό ακόμη επίπεδο έχουν γίνει τρισδιάστατες εκτυπώσεις οστών και δέρματος. Η αναγεννητική ιατρική αποτελεί ένα γρήγορα αναπτυσσόμενο κομμάτι της νανοϊατρικής, παγκοσμίως, καθώς οι τεχνολογίες νανοκλίμακας βρίσκουν ήδη εφαρμογή για την διάγνωση και θεραπεία πολλών ασθενειών, όπως ο καρκίνος, οι καρδιοπάθειες και οι νευροεκφυλιστικές νόσοι. Οι τελευταίες εξελίξεις στη νανοϊατρική και οι εφαρμογές του μέλλοντος παρουσιάστηκαν στο Nanomedicine Workshop, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του φετινού πολυσυνεδρίου Νανοτεχνολογίας, που φιλοξενείται στη Θεσσαλονίκη, υπό την διοργάνωση του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ, που αύριο ολοκληρώνει τις εργασίες του.

Η ομάδα Νανοϊατρικής του εργαστηρίου του ΑΠΘ, LTFN, εδώ και χρόνια εφαρμόζει τεχνολογίες για την παρασκευή ικριωμάτων για την αναγέννηση ιστών και οργάνων, ωστόσο, η πολλά υποσχόμενη νέα τεχνολογία της τρισδιάστατης εκτύπωσης, ανοίγει νέα πεδία έρευνας. «Θα επικεντρωθούμε σε νέα ερευνητικά πεδία, όπως η αναγέννηση χόνδρου για την αντιμετώπιση αρθριτιδών, καθώς με αυτά τα μηχανήματα έχουμε τη δυνατότητα να παράγουμε οστεοκόνδριο έλλειμμα, δηλαδή θα μπορούμε να εκτυπώσουμε όλο το τμήμα ενός γονάτου που αφορά το οστό, τη μεταβατική ζώνη και τον χόνδρο», δήλωσε στο ΑΠΕ – ΜΠΕ η καρδιολόγος και υπεύθυνη της ομάδας Νανοϊατρικής στο εργαστήριο Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ, Βαρβάρα Καραγκιοζάκη.

Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία, εξήγησε ότι οι προηγμένες τεχνολογίες printing μπορούν να εκτυπώσουν σε διάφορα στρώματα κύτταρα και πεπτιδία, με τελικό αποτέλεσμα ένα τρισδιάστατο ψηφιακό

μόντελο του οργάνου που θέλουμε να παρασκευάσουμε. «Ο 3D Bioprinter έχει διαφορετικές κεφαλές που κάθε μία εκτυπώνει αντίστοιχο τμήμα του οργάνου. Άρα μπορούμε μέσα σε μερικά λεπτά, θεωρητικά, να εκτυπώσουμε ένα συγκεκριμένο όργανο, χρησιμοποιώντας κύτταρα του ίδιου του ασθενούς» και πρόσθεσε ότι σε μερικά χρόνια τέτοια «προϊόντα» θα βγουν στην αγορά.

Η τεχνολογία αυτή αναμένεται να βελτιώσει την διαδικασία των μεταμοσχεύσεων, όχι μόνο απαντώντας στο πρόβλημα ελλείψεων οργάνων, αλλά, επιπλέον, γιατί οι ασθενείς δεν θα χρειάζεται να λαμβάνουν ισχυρά ανοσοκατασταλτικά φάρμακα.

Σχετικά με την θεραπεία ασθενειών, η ομάδα Νανοϊατρικής του Εργαστηρίου Νανοτεχνολογίας του ΑΠΘ, συνθέτει νανοσωματίδια που μεταφέρουν φάρμακα για την θεραπεία αθηρωμάτωσης (στένωση αρτηριών), καθώς και αντιοξειδωτικά για τις χρόνιες ασθένειες.

Σύμφωνα συνεργασίας του LTFN με τον Κορεατικό Οργανισμό Οργανικών Υλικών

Στη διάρκεια των εργασιών του Πολυσυνεδρίου υπογράφηκε μία νέα, σημαντική συμφωνία συνεργασίας της εταιρίας HOPE-A του LTFN για την παραγωγή εύκαμπτων οργανικών νανουλικών με τον αντίστοιχο Κορεατικό Οργανισμό (KOPEA – Kores Printed Electronic Association), που θεωρείται πρωτοπόρος στην τεχνολογία και εκπροσωπεί πάνω από 250 εταιρίες, μεταξύ των οποίων οι Samsung και LG.

«Συζητάμε τις διαδικασίες συνεργασίας των εταιριών που συμμετέχουν στα δύο αυτά σχήματα. Η συμφωνία αφορά κυρίως στο να προωθηθούν οι νέες έρευνες και τεχνολογίες και οι νέες επιχειρήσεις που μπορούν να δημιουργηθούν μεταξύ τους οι φορείς για να αναπτύξουν τα προϊόντα που τους ενδιαφέρουν. Υπάρχουν, τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Κορέα, διαφορετικές προσεγγίσεις ταχύτητας με τις οποίες αναπτύσσονται κάποιες τεχνολογίες στις καινοτομίες, επομένως θα υπάρχει μία ροή μεταφοράς της τεχνογνωσίας προς τις δύο κατευθύνσεις», τόνισε ο υπεύθυνος του Εργαστηρίου LTFN του ΑΠΘ, Στέλιος Λογοθετίδης, σε συνέ-

ντευξη τύπου. Αναφέρθηκε, επίσης, στο ενδιαφέρον για το φετινό Πολυσυνέδριο πάνω από 100 εταιριών, αλλά και μεγάλων αυτοκινητοβιομηχανικών, με μία νέα συμμετοχή, της Jaguar – Land Rover, καθώς είναι δεκάδες οι εφαρμογές των νανοτεχνολογιών, τόσο στον τομέα της ενέργειας, όσο και των τρισδιάστατων εκτυπώσεων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στα οχήματα. Στο συνέδριο συμμετείχε και ο Κινητικός Οργανισμός Εταιριών Οργανικών Υλικών (IAPE), με τον οποίο η HOPE – A έχει ήδη υπογράψει συμφωνία συνεργασίας από τον Ιανουάριο του 2018. Με την κινεζική αντιπροσωπεία συζητήθηκαν θέματα που αφορούν τη συνεργασία των εταιριών.

Ο κ. Λογοθετίδης, ανακοίνωσε και μία ακόμη νέα συνεργασία που θα δρομολογηθεί το επόμενο διάστημα με τον Σύνδεσμο Βιομηχανικών Παρασκευής Υλικών Συσκευασίας, και θα αφορά την παραγωγή της «έξυπνης συσκευασίας». Οι συσκευασίες, που σπρίζονται κυρίως στην εκτύπωση, θα μπορούν να ενσωματώσουν νανοτεχνολογίες, όπως ηλεκτρονικά ή μπαταρίες, που αναμένεται να έχει μία σειρά από οφέλη σε όλη την αλυσίδα των logistics.

«Ενσωματώνοντας έξυπνες τεχνολογίες στις συσκευασίες κερδίζει πολύ χρόνο στη διακίνηση των προϊόντων, κερδίζουν οι retailers, δηλαδή τα σούπερ μάρκετ, καθώς θα έχουν ευκολότερη καταγραφή των εμπορευμάτων τους και βέβαια ο καταναλωτής γιατί θα έχει την δυνατότητα αλληλεπίδρασης με το προϊόν του», δήλωσε εκ μέρους του Συνδέσμου Βιομηχανικών Παρασκευής Υλικών Συσκευασίας, ο Α.Τουρσανιδής.

Γενικότερα, στο Πολυσυνέδριο συμμετείχαν περίπου 800 ερευνητές από 62 χώρες και πραγματοποιήθηκαν δεκάδες ομιλίες διακεκριμένων επιστημόνων, ενώ παρουσιάστηκαν νέες τεχνολογίες, όπως το 3D printing στην αυτοκινητοβιομηχανία και στην ιατρική και η παραγωγή νέας γενιάς φωτοβολταϊκών και φωτισμού. Το συνέδριο έδωσε επίσης 60 υποτροφίες σε νέους Έλληνες επιστήμονες να παρακολουθήσουν δωρεάν το πολυγενούς και να έρθουν σε επαφή με καθηγητές και ερευνητές στο αντικείμενο που τους ενδιαφέρει.

## ΑΝΤΙΘΕΤΗ ΣΤΟΝ «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗ» Η ΚΕΔΕ, ΖΗΤΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Την αντίθεσή της στο πρόγραμμα «Κλεισθένης Ι» του υπουργείου Εσωτερικών, που συζητείται αυτές τις μέρες στη Βουλή, εξέφρασε η πλειοψηφία του Διοικητικού Συμβουλίου (ΔΣ) της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επικεφαλής παρατάξεων έκαναν λόγο για «τραστούρηγμα», ζήτησαν να διεξαχθεί ονομαστική ψηφοφορία στην Ολομέλεια της Βουλής και κάλεσαν τους βουλευτές «να αντιληφθούν ότι η ψήφιση του νομοσχεδίου δεν διαλύει μόνο τους δήμους αλλά καταστρέφει τη χώρα».

Με απόφασή του, το ΔΣ της ΚΕΔΕ καλεί τους αιρετούς των δήμων να προσέλθουν στη Βουλή, την προσεχή Δευτέρα 9 Ιουλίου, στις 9.30 το πρωί κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου στην αρμόδια επιτροπή αλλά και την ημέρα ψήφισής του στην Ολομέλεια, για να εκφράσουν την αντίθεσή τους σε αυτό.

Στην απόφαση αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι το νομοσχέδιο προκαλεί απορρύθμιση στη λειτουργία των δήμων, δεν προωθεί την αποκέντρωση, διογκώνει τα προβλήματα της αυτοδιοίκησης και τη γραφειοκρατία, ενθαρρύνει και τροφοδοτεί τη συναλλαγή,

προσβάλλει τη συνταγματικά κατοχυρωμένη αυτοτέλεια κι ανεξαρτησία της αυτοδιοίκησης, οδηγεί τους δήμους σε ακυβερνησία και τις δημοτικές υπηρεσίες σε διάλυση και δεν έχει καμία αναπτυξιακή διάσταση.

Αποφασίστηκε, επίσης, η δρομολόγηση νέων πρωτοβουλιών προκειμένου να ενημερωθούν οι τοπικές κοινωνίες «για τις επιπτώσεις που θα έχει στην καθημερινότητα των πολιτών, η εφαρμογή των όσων προβλέπει το νομοσχέδιο».

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΤΤΙΚΑ BANK: «ΤΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΠΡΟΣΠΑΘΟΥΝ ΝΑ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ»

«Το τραπεζικό οικοσύστημα βρίσκεται σε κατάσταση μετασχηματισμού και τα παραδοσιακά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα προσπαθούν να προσαρμοστούν στη νέα πραγματικότητα της ψηφιοποίησης, της προηγμένης τεχνολογίας και των αυξανόμενων απαιτήσεων των καταναλωτών και πελατών τους», επισήμανε ο Chief Digital Officer της Attica Bank Δημήτρης Πλαγιάννης, μιλώντας στο banking forum της ΕΕΔΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ «οι νέοι παίκτες - Fintech εισέρχονται δυναμικά στην αγορά και το ενδιαφέρον των επενδυτών είναι αυξανόμενο, με τις επενδύσεις σε Fintech να σημειώνουν το ρεκόρ των 5.4 δις. δολαρίων, το πρώτο τρίμηνο του 2018. Οι Fintech έχουν καταφέρει να αυξήσουν σημαντικά τον αριθμό πελατών που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες τους, κυρίως στον τομέα των πληρωμών και τις μεταφορές χρημάτων, από 18% το 2015, σε 50% το 2017 και αναμενόμενη αύξηση στο 65% το 2018», ανέφερε ο κ. Πλαγιάννης, παρουσιάζοντας την διεθνή εικόνα που επικρατεί σήμερα.

«Η απήχηση των προσφερομένων υπηρεσιών των Fintech

στους πελάτες ανά τον κόσμο, είναι τόσο μεγάλη ώστε 1 στους 3 καταναλωτές είναι πελάτης τουλάχιστον δύο Fintech εταιριών το 2017 σε σχέση με το 2016, όπου, 1 στους 7 καταναλωτές ήταν πελάτης τουλάχιστον μίας Fintech εταιρίας. Από την σκοπιά του ανταγωνισμού, οι παραδοσιακοί χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί κατανοούν πλέον ότι η συνεργασία τόσο με τις εταιρίες Fintech (59%) όσο και με άλλες Τράπεζες (55%) ή συνεργαζόμενους φορείς, μπορεί να είναι η καλύτερη επιλογή προς μία μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και τη διατήρηση της θέσης τους στην αγορά. Η επικράτηση των Fintech (κυρίως αυτών των ηλεκτρονικών πληρωμών και συναλλαγών) και η αποδοχή τους από τους ίδιους τους καταναλωτές και τους εμπόρους έχουν οδηγήσει ακόμα και τους τεχνολογικούς «κολοσσούς» της Google, Apple, Samsung και του Facebook να δημιουργήσουν τις δικές τους FinTech υπηρεσίες, τις οποίες ενσωματώνουν στα υφιστάμενα προϊόντα τους», ανέφερε ο κ. Πλαγιάννης, παρουσιάζοντας εκτενώς συγκεκριμένα παραδείγματα.

«Στην Ελλάδα οι Τράπεζες φαίνεται να επιλέγουν το δρόμο

της υποστήριξης του οικοσυστήματος Fintech, με τη δημιουργία incubators και hackathons, ενώ η διεθνής τάση είναι η συνεργασία μεταξύ των παραδοσιακών τραπεζών και των εταιριών Fintech. Το σκεπτικό για οποιαδήποτε ισχυρή συνεργασία είναι η ικανότητα να δημιουργηθεί μια συνέργεια δυνάμεων που να δημιουργούν μια οντότητα ισχυρότερη από ότι θα μπορούσε να είναι μόνος του ο κάθε εταίρος. Ο στόχος είναι να καλλιεργηθεί ένα περιβάλλον όπου η συνεργασία να μπορεί να ευδοκιμήσει κατανοώντας τις δυνάμεις και τις αδυναμίες του κάθε εταίρου ώστε να βελτιωθεί η εμπειρία των πελατών, ενώ παράλληλα να μειωθεί το λειτουργικό κόστος», είπε ο κ. Πλαγιάννης.

«Ενώ η πρόθεση συνεργασίας Τραπεζών με τις εταιρίες Fintech έχει αυξηθεί σημαντικά, παραμένουν σημαντικές προκλήσεις αυτές της συνεργασίας, οι οποίες εντοπίζονται στους τομείς επίτευξης εμπορικών συμφωνιών (54%), της ενοποίησης συστημάτων και υποδομών, της κανονιστικής συμμόρφωσης (17%), της ασφάλειας (18%) και της χάραξης κοινής στρατηγικής», ανέφερε ο ίδιος.

## ΝΕΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ

Μία από τις σημαντικότερες παρατηρήσεις των οδηγών κάθε οχήματος είναι η μεγάλη διαφορά που υπάρχει μεταξύ των τιμών που αφορούν την πραγματική κατανάλωση καυσίμου σε σχέση με τις τιμές που ανακοινώνει επίσημα ο κατασκευαστής κάθε μοντέλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτές οι παρατηρήσεις που έχουν άμεση σχέση με τη δαπάνη που απαιτείται για τη χρήση του αυτοκινήτου, καθώς και τις ποσότητες των επικίνδυνων ρύπων που εκπέμπουν οι κινητήρες εσωτερικής καύσης, αξιολογήθηκαν από τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΕ και πλέον άλλαξε ο τρόπος μέτρησης της κατανάλωσης και των ρύπων.

Είναι, πλέον, απαραίτητο όλα τα μοντέλα να ακολουθούν το πρότυπο Euro 6d-TEMP, το οποίο περιλαμβάνεται στην καθιέρωση του Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) για μέτρηση της κατανάλωσης καυσίμου και των εκπομπών ρύπων, που ισχύει για όλες τις ταξινόμησης νέων οχημάτων από τον Σεπτέμβριο.

Όπως ο κύκλος που ισχύει μέχρι τώρα New European Driving Cycle (NEDC), το WLTP είναι μία εργαστηριακή δοκιμή, αλλά ενώ το NEDC προσδιορίζει τις τιμές «στην πόλη, εκτός πόλης και στον μικτό κύκλο» βάσει ενός θεωρητικού προφίλ οδήγησης, το WLTP χρησιμοποιεί «πραγματικά» προφίλ οδήγησης από μία παγκόσμια στατιστική έρευνα. Ο κύκλος οδήγησης WLTP διαιρείται σε τέσσερα τμήματα με διαφορετικές μέσες ταχύτητες: Χαμηλή, μεσαία, υψηλή και πολύ υψηλή. Κάθε τμήμα περιέχει διάφορες φάσεις οδήγησης, στάσεις, επιτάχυνση και φρενάρισμα που αντικατοπτρίζουν καθημερινά προφίλ οδήγησης.

Κάθε συνδυασμός κινητήρα/κιβωτίου ενός ορισμένου τύπου οχήματος δοκιμάζεται με τον πιο οικονομικό αλλά και με τον πιο ενεργητικό εξοπλισμό. Όταν ξεκίνησε η μετάβαση στο WLTP τον Σεπτέμβριο του 2017, το πρότυπο εκπομπών Euro 6c έγινε υποχρεωτικό για έγκριση τύπου νέων τύπων οχημάτων. Τύποι που πληρούν το πρότυπο μετά από επιτυ-

χημένα αποτελέσματα στο Real Driving Emissions test (RDE) λαμβάνουν έγκριση τύπου σύμφωνα με το Euro 6d-TEMP. Το RDE συμπληρώνει το WLTP και μετρά τους ρύπους οχημάτων ενώ κινούνται σε δημόσιους δρόμους.

Το Euro 6c γίνεται υποχρεωτικό για όλα τα νέα ταξινομημένα οχήματα από φέτος τον Σεπτέμβριο, ενώ το Euro 6d-TEMP θα ισχύσει για όλες τις νέες ταξινομήσεις από τον Σεπτέμβριο του 2019.

Το Euro 6d-TEMP έχει παράγοντα συμμόρφωσης NOx 2,1 που είναι το μέγιστο περιθώριο σφάλματος, κατά το οποίο τα αυτοκίνητα επιτρέπεται να υπερβούν το όριο Οξειδίων του Αζώτου (NOx) σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης – μέτρηση στο RDE test. Το Euro 6d-TEMP θα αντικατασταθεί από το Euro 6d με παράγοντα συμμόρφωσης NOx 1,0 (συν περιθώριο σφάλματος 0,5) από τον Ιανουάριο του 2020 για νέους τύπους και από τον Ιανουάριο του 2021 για νέες ταξινομήσεις.

## ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2019 ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΔΙΕΘΝΕΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΤΟΥ ΠΕΚΙΝΟΥ

Στα τέλη Σεπτεμβρίου 2019 θα ανοίξει τις πύλες του το νέο διεθνές αεροδρόμιο του Πεκίνου, ανακοίνωσαν οι αρμόδιες αρχές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έως τις 30 Ιουνίου αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του αεροδρομίου και οι σχετικές εγκαταστάσεις, τεσεσράμις περίπου χρόνια αφότου τέθηκε ο θεμέλιος λίθος, ανακοίνωσε η Διεύθυνση Πολιτικής Αερο-

πορίας της Κίνας (CAAC) σε τελετή που σηματοδοτεί την αντίστροφη μέτρηση.

Το αεροδρόμιο, που βρίσκεται 46 χιλιόμετρα νότια του Πεκίνου, έχει σχεδιαστεί για να αποφορτίσει λίγο το νυν πολυσύχναστο διεθνές αεροδρόμιο της κινεζικής πρωτεύουσας στα βορειοανατολικά προάστια.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΜΗΝΑ ΓΙΑ ΤΟ 2018, ΟΡΙΖΕΙ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΗΣ ΑΑΔΕ

Τέλη κυκλοφορίας εφέτος με τον μήνα, καθώς με απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πιτσιλή, (όλη η απόφαση στο <https://www.aade.gr/sites/default/files/2018-07/rol1128-2018.pdf>), δίδεται η δυνατότητα, εξαιρετικά για το 2018, καταβολής αναλογικών τελών κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται έως το τέλος του έτους, από ενδιαφερόμενους κατόχους ΙΧ οχημάτων, αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών, τα οποία είτε έχουν τεθεί από αυτούς σε εκούσια ακινησία είτε βρίσκονται για άλλους λόγους σε κατάσταση αναγκαστικής ακινησίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με βάση την απόφαση (σε εφαρμογή του άρθρου 144 του ν. 4537/2018 {Α'84}), στην περίπτωση εκούσιας ακινησίας, οι κάτοχοι δύνανται να άρουν την ακινησία αυτή καταβάλλοντας τέλη κυκλοφορίας ανάλογα με την διάρκεια κυκλοφορίας και σύμφωνα με τις επιλογές που δίδονται με τα

οριζόμενα στις περιπτώσεις α) έως γ) του εν λόγω άρθρου. Ειδικότερα: α) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας 1 μήνας, καταβάλλονται τα 2/12 των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας β) για άρση ακινησίας χρονικής διάρκειας 3 μηνών, καταβάλλονται τα 4/12 του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας γ) για άρση ακινησίας για το υπόλοιπο διάστημα του έτους και έως το τέλος αυτού (31/12/2018), καταβάλλονται τα δωδέκατα του ποσού των αναλογούντων στο όχημα ετήσιων τελών κυκλοφορίας που απομένουν από την ημερομηνία της άρσης έως και το τέλος του έτους συν 2/12 των αναλογούντων ετήσιων τελών.

Στην περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας, οι κάτοχοι μπορούν να καταβάλλουν αναλογικά τα τέλη κυκλοφορίας για τους μήνες που υπολείπονται έως το τέλος του 2018. Η

καταβολή αυτή για να είναι εμπρόθεσμη πρέπει να γίνει εντός 15 ημερών από την ημερομηνία που έλαβε χώρα το γεγονός που ήρθε την ακινησία, π.χ. από την ημερομηνία απόδοσης του οχήματος στον ιδιοκτήτη ή κάτοχο στην περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας λόγω κλοπής ή υπεξαίρεσης, από την ημερομηνία εισόδου του οχήματος στην Ελλάδα στην περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας λόγω κυκλοφορίας του στο εξωτερικό κ.λπ.

Η υποχρέωση καταβολής των αναλογικών τελών κυκλοφορίας, στην περίπτωση άρσης αναγκαστικής ακινησίας υφίσταται, ανεξαρτήτως εάν ο ιδιοκτήτης ή κάτοχος στη συνέχεια επιλέξει να θέσει το όχημα σε εκούσια ακινησία.

## ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΤΡΙΜΗΝΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ, ΠΟΣΟΥ 625 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΘΑ ΔΙΕΞΑΧΘΕΙ ΤΗΝ ΤΕΤΑΡΤΗ 11 ΙΟΥΛΙΟΥ

Δημοπρασία τρίμηνων εντόκων γραμματίων του Δημοσίου ποσού 625 εκατ. ευρώ και λήξης στις 12 Οκτωβρίου 2018, θα διεξαχθεί την Τετάρτη 11 Ιουλίου από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ημερομηνία διακανονισμού θα είναι η Παρασκευή 13 Ιουλίου και η δημοπρασία θα γίνει με ανταγωνιστικές προσφορές από τους βασικούς διαπραγματευτές αγοράς στην Ηλεκτρονική Δευτερογενή Αγορά Τίτλων (ΗΔΑΤ), σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται από τον κανονισμό λειτουργίας τους.

Επίσης, παρέχεται η δυνατότητα υποβολής μη ανταγωνιστικών προσφορών, τόσο κατά την ημέρα διεξαγωγής της

δημοπρασίας, όσο και κατά το χρονικό διάστημα της μίας εργάσιμης ημέρας μετά το τέλος αυτής, και έως τις 12:00. Οι μη ανταγωνιστικές προσφορές θα ικανοποιηθούν στην τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία έως συνολικού ύψους 30% επί του δημοπρατούμενου ποσού για κάθε μία από τις παραπάνω δύο περιπτώσεις. Για τα έντοκα γραμμάτια δεν θα δοθεί καμία προμήθεια.

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το υπουργείο Οικονομικών παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους οι οποίοι θα αποκτηθούν με έναν από τους παρακάτω τρόπους:

- Μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε τράπεζα ή χρη-

ματιστηριακή εταιρεία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τις 15.000 ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία. Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής. Η περίοδος των εγγραφών είναι από την Τρίτη 10 Ιουλίου έως και την Πέμπτη 12 Ιουλίου.

- Εντός πέντε εργάσιμων ημερών μετά την ημερομηνία διακανονισμού, δηλαδή έως και την Παρασκευή 20 Ιουλίου, για απεριόριστα ποσά μεν, αλλά στην τιμή που θα καθορίζουν οι τράπεζες και οι χρηματιστηριακές εταιρείες.

## ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ 15,2% ΚΑΤΑ ΤΟ Α' ΠΕΝΤΑΜΗΝΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΣΤΑΤ

Νέα αύξηση σε διψήφια ποσοστά παρουσίασαν οι ελληνικές εξαγωγές τον Μάιο εφέτος, με αποτέλεσμα, σε συνδυασμό με την κατά πολύ μικρότερη αύξηση της αξίας των εισαγωγών, να καταγραφεί μείωση του ελλείμματος του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας κατά 15,8%. Έτσι, στο τέλος του α' πενταμήνου το εμπορικό έλλειμμα είναι μειωμένο κατά 15,2%. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ειδικότερα, από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τις εμπορευματικές συναλλαγές προκύπτουν τα εξής:

Η συνολική αξία των εισαγωγών- αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 4.408,3 εκατ. ευρώ τον Μάιο 2018 έναντι 4.313,8 εκατ. ευρώ τον ίδιο μήνα του 2017 παρουσιάζοντας αύξηση 2,2% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε μείωση κατά 41,1 εκατ. ευρώ ή 1,2%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 92,4 εκατ. ευρώ ή 2,9%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών- αποστολών ανήλθε στο

ποσό των 2.941,7 εκατ. ευρώ έναντι 2.572,1 εκατ. ευρώ τον Μάιο πέρυσι, παρουσιάζοντας αύξηση 14,4% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 144,6 εκατ. ευρώ ή 8,4%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 151,7 εκατ. ευρώ ή 8,8%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 1.466,6 εκατ. ευρώ έναντι 1.741,7 εκατ. ευρώ τον Μάιο 2017, παρουσιάζοντας μείωση 15,8% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε μείωση κατά 185,7 εκατ. ευρώ ή 11,3%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε μείωση κατά 59,3 εκατ. ευρώ ή 4,2%).

Το α' 5μηνο, η συνολική αξία των εισαγωγών- αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 21.966,2 εκατ. ευρώ έναντι 21.882,0 εκατ. ευρώ το ίδιο διάστημα του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 0,4% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε μείωση κατά 677,9 εκατ. ευρώ ή 4%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή

και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 1.038,9 εκατ. ευρώ ή 7,1%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών- αποστολών ανήλθε στο ποσό των 13.414,4 εκατ. ευρώ έναντι 11.802,4 εκατ. ευρώ το α' 5μηνο του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 13,7% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 997,8 εκατ. ευρώ ή 12,4%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 1.007,7 εκατ. ευρώ ή 12,6%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 8.551,8 εκατ. ευρώ έναντι 10.079,6 εκατ. ευρώ το α' 5μηνο πέρυσι, παρουσιάζοντας μείωση 15,2% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε μείωση κατά 1.675,7 εκατ. ευρώ ή 19%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 31,2 εκατ. ευρώ ή 0,5%).

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ, SMARTPHONES ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ - ΠΟΙΕΣ ΧΩΡΕΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟ ΤΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝ

Το μερίδιο των ανθρώπων που χρησιμοποιούν το διαδίκτυο ή κατέχουν ένα smartphone συνεχίζει να επεκτείνεται στον αναπτυσσόμενο κόσμο, ενώ παραμένει υψηλό στις ανεπτυγμένες χώρες. Την ίδια ώρα, οι άνθρωποι στις αναδυόμενες και αναπτυσσόμενες αγορές προσεγγίζουν γρήγορα τα επίπεδα που παρατηρούνται σε πιο προηγμένες οικονομίες ως προς τη χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Επιπλέον, καθώς οι άνθρωποι στις προηγμένες οικονομίες φτάνουν στα ανώτερα όρια της διείσδυσης του Διαδικτύου, το ψηφιακό χάσμα συνεχίζει να περιορίζεται ανάμεσα σε πλούσιες και αναπτυσσόμενες χώρες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως προκύπτει από έρευνα του PEW Research Center, τα τελευταία πέντε χρόνια σημειώθηκε σταθερή αύξηση στη χρήση του Διαδικτύου μεταξύ των αναδυόμενων και αναπτυσσόμενων οικονομιών, ενώ μεταξύ των ανεπτυγμένων παρέμεινε σχετικά σταθερή. Παρόμοια είναι η τάση τόσο στην κατοχή smartphone, όσο και στη χρήση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Παρά την αυξανόμενη χρήση του διαδικτύου και την ιδιοκτησία smartphone, ο κόσμος παραμένει ψηφιακά διαιρεμένος. Εξακολουθεί να ισχύει, για παράδειγμα, ότι οι άνθρωποι στις πλουσιότερες χώρες έχουν υψηλότερα ποσοστά χρήσης του διαδικτύου και ιδιοκτησίας smartphone. Ωστόσο, μεταξύ των ανθρώπων που χρησιμοποιούν το Διαδίκτυο, οι χρήστες σε αναπτυσσόμενες χώρες συχνά αποδεικνύεται πιο πιθανό να δικτυωθούν μέσω πλατφορμών όπως το Facebook και το Twitter.

Και εντός των χωρών, οι ψηφιακές διαιρέσεις παραμένουν. Η ηλικία, η εκπαίδευση, το εισόδημα και σε ορισμένες περιπτώσεις το φύλο εξακολουθεί να διαφοροποιεί το ποιος χρησιμοποιεί το διαδίκτυο και ποιος δεν το κάνει, ποιος είναι ενεργός στα κοινωνικά μέσα και ποιος είναι ανενεργός.

Η έρευνα του Pew Research Center διεξήχθη σε 37 χώρες από τις 16 Φεβρουαρίου έως τις 8 Μαΐου 2017, μεταξύ 40.448 ερωτηθέντων. Περιλαμβάνει επίσης ανάλυση από τις έρευνες του ίδιου Κέντρου που διεξήχθησαν στις Ηνωμένες Πολιτείες μεταξύ 2.002 ατόμων το 2018 και στην Κίνα μεταξύ 3.154 ατόμων το 2016.

### Διαδίκτυο

Ενώ το χάσμα στη χρήση του Διαδικτύου μεταξύ αναδυόμενων και προηγμένων οικονομιών έχει μειωθεί τα τελευταία χρόνια, εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλος αριθμός ανθρώπων που δεν το χρησιμοποιούν.

Τα ποσοστά διείσδυσης του Διαδικτύου –όπως μετράται από τη χρήση του ή την ιδιοκτησία smartphone– παραμένουν υψηλά στη Βόρεια Αμερική και σε μεγάλο μέρος της Ευρώπης, καθώς και σε μέρη της Ασίας-Ειρηνικού. Μεταξύ των χωρών που ερωτήθηκαν (μέσος όρος 75%), η Νότια Κορέα ξεχωρίζει ως η πλέον συνδεδεμένη κοινωνία, με χρήση από το 96%

των ενηλίκων. Ακολουθούν η Ολλανδία και η Αυστραλία (από 93%), η Σουηδία (92%), ο Καναδάς (91%), οι ΗΠΑ (89%), το Ισραήλ και η Βρετανία (88%), η Γαλλία, η Γερμανία και η Ισπανία (από 87%). Στον αντίποδα, η Ινδία και η Τανζανία, με 25% των ενηλίκων να δηλώνουν ότι χρησιμοποιούν το Διαδίκτυο, βρίσκονται στην τελευταία θέση και ακολουθούν η Κένια και η Γκάνα (από 39%), η Νιγηρία (42%), η Τυνησία (44%), η Σενεγάλη (46%), οι Φιλιππίνες (56%), η Νότια Αφρική (59%), το Βιετνάμ και το Περού (από 64%)

Το παγκόσμιο ψηφιακό χάσμα είναι σε μεγάλο βαθμό ζήτημα οικονομικό. Οι πλουσιότερες χώρες, μετρούμενες βάσει του κατά κεφαλήν Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος, τείνουν να έχουν υψηλότερα ποσοστά χρήσης του Διαδικτύου, ενώ οι φτωχότερες χώρες τείνουν να έχουν χαμηλότερα ποσοστά.



Αυτό το πρότυπο είναι συνεπές σε προηγούμενες έρευνες και παραμένει σήμερα τόσο για τη χρήση του Διαδικτύου όσο και για την ιδιοκτησία smartphone.

### Smartphones

Τα smartphones –τα κινητά τηλέφωνα που μπορούν να χρησιμοποιούν το διαδίκτυο και τις εφαρμογές πρόσβασης σε αυτό– είναι πολύ κοινά σε όλο τον κόσμο. Από όλους τους ερωτηθέντες και στις 39 χώρες της έρευνας, 59% ανέφεραν ότι διαθέτουν ένα smartphone. Μόνον 8% ανέφεραν ότι δεν έχουν καθόλου συσκευή κινητής τηλεφωνίας.

Το πρότυπο της ιδιοκτησίας smartphone είναι παρόμοιο με τη χρήση του Διαδικτύου, καθώς οι άνθρωποι σε πλουσιότερες χώρες παρουσιάζουν υψηλότερα ποσοστά ιδιοκτησίας. Αλλά το χάσμα στην ιδιοκτησία smartphone είναι μικρότερο από ό,τι στο παρελθόν, καθώς πολλοί, ειδικά στις αναπτυσσόμενες χώρες, παραλείπουν τα σταθερά τηλέφωνα και επιλέγουν να αποκτήσουν, απευθείας, συσκευή κινητής τηλεφωνίας.

Από τις χώρες που ρωτήθηκαν, τους περισσότερους ενήλικες που δηλώνουν ότι κατέχουν smartphone έχει η Νότια Κορέα, με ποσοστό που φθάνει το 94%. Ακολουθούν το Ισραήλ (83%), η Αυστραλία (82%), η Ολλανδία, η Σουηδία και ο Λίβανος (από 80%), η Ισπανία (79%), οι ΗΠΑ (77%) και η Ιορδανία (76%). Τους λιγότερους ενήλικες που δηλώνουν

ότι κατέχουν smartphone, έχουν η Τανζανία (13%), η Ινδία (22%), η Ινδονησία (27%), η Κένυα (30%), η Σενεγάλη (34%), η Γκάνα (35%), η Βενεζουέλα (38%), το Περού (41%) και το Μεξικό (42%).

### Μέσα κοινωνικής δικτύωσης

Τα social media είναι δημοφιλή μεταξύ πολλών χρηστών του Διαδικτύου και τα ποσοστά χρήσης είναι υψηλά τόσο σε πολλές από τις εξελιγμένες οικονομίες, όσο και σε αναδυόμενες και αναπτυσσόμενες οικονομίες, όπως προκύπτει από την έρευνα του Κέντρου PEW. Για παράδειγμα, με παγκόσμιο μέσο όρο στο 53%, 75% των ενηλίκων Ιορδανών λένε ότι χρησιμοποιούν τα social media. Αυτό σημαίνει ότι από τους οκτώ στους δέκα Ιορδανούς που χρησιμοποιούν το Διαδίκτυο, 94% δραστηριοποιούνται σε πλατφόρμες μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Αντίθετα, σε ορισμένες χώρες με υψηλά ποσοστά χρήσης του Διαδικτύου, σχετικά μικρά μερίδια ενηλίκων αναφέρουν ότι χρησιμοποιούν τα social media. Στη Γερμανία, για παράδειγμα, όπου 87% των ανθρώπων χρησιμοποιούν το Διαδίκτυο, λιγότερο από το ήμισυ λένε ότι χρησιμοποιούν τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης.

Έτσι, η Ιορδανία με 75% των ενηλίκων να δηλώνουν ότι χρησιμοποιούν τα social media βρίσκεται πρώτη στην κατάταξη των χωρών που καλύπτει η έρευνα. Ακολουθούν ο Λίβανος (72%), οι ΗΠΑ, η Ν. Κορέα και η Αυστραλία (από 69%), το Ισραήλ και ο Καναδάς (από 68%), η Σουηδία (67%), η Ρωσία (66%) και η Αργεντινή (65%). Οι λιγότεροι ενήλικες που χρησιμοποιούν πλατφόρμες κοινωνικής δικτύωσης καταγράφηκαν σε Τανζανία και Ινδία (από 20%), Ινδονησία (26%), Κένυα (30%), Γκάνα (32%), Σενεγάλη και Νιγηρία (από 35%), Τυνησία (38%), Ιαπωνία (39%) και Γερμανία (40%).

### Ελλάδα

Στην Ελλάδα, σύμφωνα με την έρευνα, 66% των ενηλίκων δήλωσαν ότι χρησιμοποιούν το Διαδίκτυο (παγκόσμιος μέσος όρος 75%), 53% ότι κατέχουν smartphone (παγκόσμιος μέσος όρος 59%) και 45% ότι χρησιμοποιούν τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (παγκόσμιος μέσος όρος 53%).

Ωστόσο, το ποσοστό μεταξύ των νέων ηλικίας 18- 36 ετών που δήλωσαν ότι χρησιμοποιούν το Διαδίκτυο ή έχουν smartphone, εκτινάσσεται σε 99%, δημιουργώντας ένα χάσμα της τάξης του 47% από τους πολίτες ηλικίας 37 ετών και άνω. Επίσης, μεγάλες διαφορές καταγράφονται και ως προς το επίπεδο εκπαίδευσης. Έτσι, όσοι έχουν λίγη εκπαίδευση χρησιμοποιούν σε ποσοστό 54% το Διαδίκτυο, ενώ όσοι έχουν περισσότερη σε ποσοστό 95%, μια διαφορά 41 ποσοστιαίων μονάδων.

## ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

### ΤΑ ΚΑΛΑ ΚΡΥΜΜΕΝΑ ΜΥΣΤΙΚΑ 20 ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Εκτενές αφιέρωμα σε επιλεγμένα ελληνικά νησιά πραγματοποιήσε η ηλεκτρονική έκδοση της Telegraph, παρουσιάζοντας τους κρυμμένους θησαυρούς τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κάθε ένα ελληνικό νησί από μόνο του αποτελεί ένα ξεχωριστό σύμπαν, σημειώνει ο ταξιδιωτικός συντάκτης της Telegraph. Στο σημείο αυτό επισημαίνεται ότι πλέον οι προσεγγίσεις ακόμα και στα πιο απομακρυσμένα νησιά γίνεται εύκολα και γρήγορα, καθώς πέρασαν ανεπιστρεπτί οι εποχές όπου η μετάβαση σε αυτά φάνταζαν αργή ιεροτελεστία... Τώρα οι ναυλωμένες πτήσεις αλλά και τα γρήγορα δρομολόγια των ταχυπλοων σκαφών συνθέτουν το χάρτη των γρήγορων μετακινήσεων στην Ελλάδα. Μάλιστα εκτιμά ότι το 2019 αναμένεται ο στόλος των υδροπλάνων να πλαισιώσει τις θαλάσσιες μεταφορές και δια αέρος.

Για το συντάκτη του άρθρου είναι πρόκληση να ανακαλύψει κανείς το ιδανικό για εκείνον νησί, αφού καλείται να επιλέξει ανάμεσα σε 6.000 νησιά, σημειώνοντας ότι κάθε ένα από αυτά τα νησιά κρύβει τα δικά του μυστικά, αρκεί όπως λέει να τα αναζητήσει κανείς.

Για την Κέρκυρα τονίζει ότι παρά της εντυπωσιακής της παραλίας και την πλούσια βλάστηση της, το νότιο τμήμα της έχει διαφύγει του μαζικού τουρισμού, παρακινώντας τους αναγνώστες να ανακαλύψουν αυτή την πλευρά του νησιού. Εκεί όπως εξηγεί θα έχουν την ευκαιρία να δουν φλαμίγκο στους υγροβιότοπους της Λευκίμης αλλά και να κολυμπήσουν στην παραλία Γαρδένου.

Στη Σαντορίνη μπορείς να ξεφύγεις... από τα ζευγάρια που κάνουν το μήνα του μέλιτος αλλά και τους επισκέπτες των κρουαζιεροπλοίων, αρκεί να πας στην ενδοχώρα του νησιού και συγκεκριμένα στον Πύργο, το πιο καλοδιατηρημένο οικισμό του νησιού.

Στην Ιθάκη η ανταμοιβή του επισκέπτη είναι πανέμορφες παραλίες, αλλά και τα εκπληκτικά μονοπάτια για πεζοπορία, όπως

το μονοπάτι για την εκκλησία του Άνωψη, όπου ζητάς το κλειδί της... από το μοναδικό καφενείο του χωριού.

Στην Αντίπαρο μπορείς να εξαφανιστείς αρκεί, όπως λέει να πας στο μικρό νησάκι Δεσποτικό για να εξερευνήσεις το αρχαίο ψαυαστήριο του Απόλλωνα που ανακαλύφτηκε μόλις το 1997.

Στην Άνδρο που προσελκύει κυρίως Έλληνες τουρίστες, ο συντάκτης εκτός από τα χωριουδάκια του νησιού, καλεί τους επισκέπτες να επισκεφτούν και το μουσείο της σύγχρονης τέχνης. Η Μύκονος ενώ στο παρελθόν αποτελούσε στάση των επισκεπτών για να πάνε στη Δήλο, μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς της UNESCO, πλέον οι όροι έχουν αντιστραφεί και έγινε το επίκεντρο των Κυκλάδων.

Για την Κρήτη, σημειώνει ο συντάκτης, ενδιαφέρον έχει η προσέγγιση του αρχαιολογικού χώρου στο φαροχώρι με το όνομα Σίσι αλλά και η επίσκεψη στον κόλπο του Μιραμπέλου.

Τα Παλιά Βλαχάτα της Κεφαλονιάς, το χωριό φάντασμα εξαιτίας των σεισμών του 1953 παίρνει πάλι ζωή για 3 ημέρες τον Αύγουστο. Εκεί 3 με 5 Αυγούστου λαμβάνει χώρα ένα εξαιρετικό φεστιβάλ.

Στους Παξούς και στους Αντίπαξους υπάρχουν δεκάδες μυστικοί κολπίσκοι όπου μπορείς να προσεγγίσεις με το δικό σου σκάφος.

Στην Ύδρα, η μούσα πολλών καλλιτεχνών, αποτελεί πεδίο δράσης καλλιτεχνικών δρώμενων το παλιό σφαγείο του νησιού. Ξεχωριστή αναφορά γίνεται για το Hydra School Project.

Στην Αλόνησσο ο επισκέπτης θα ανακαλύψει το ναυάγιο ενός εμπορικού πλοίου που χρονικά τοποθετείται περίπου το 425 πΧ.

Στην Αμοργό απαραίτητη είναι η επίσκεψη στα καφενεία του νησιού που έχουν διατηρήσει την παλιά τους αίγλη.

Το Μεγανήσι, αυτό το μικροσκοπικό νησί του Ιονίου, πλέον παίζει στο στόχαστρο επιφανών αλλά και μεγιστάνων της

οικονομίας, ανάμεσα τους ο εμίρης του Κατάρ και ο Τζεκιρ Ροθσάιλντ.

Στη Λέσβο, ένας άλλος κρυμμένος θησαυρός περιμένει τους επισκέπτες να τον ανακαλύψουν και συγκεκριμένα στο μουσείο Τεριάντ. Εκεί οι επισκέπτες θα μπορούν να θαυμάσουν πίνακες των Πικάσο, Μιρό, Σαγκάλ και Ματίζ, δωρεές του συλλέκτη και τεχνοκρικού Στρατή Ελευθεριάδη. Αναφορά γίνεται και στον Έλληνα ζωγράφο Θεόφιλο.

Η Κύθνος σταδιακά ξεχωρίζει για τις εναλλακτικές της προτάσεις που αφορούν στην ευεξία και το διαλογισμό, που συνοδεύονται με γευστικές χορτοφαγικές προτάσεις.

Για τις Σπέτσες που επιλέγονται για τη φινέτσα τους και τις αθλητικές διοργανώσεις, ο συντάκτης κάνει μεταξύ άλλων μνεία στην αναβίωση του υπαίθριου σινεμά Τίτανια, που πρόσφατα άνοιξε, μετά από χρόνια εγκατάλειψης.

Στην Ικαρία ο επισκέπτης πρέπει να ανακαλύψει τα μαγειρικά μυστικά της μακροβιότητας, όπως και να αναζητήσει τα θεραπευτικά βότανα του νησιού. «Είναι το νησί που οι άνθρωποι ξεχνάνε να πεθάνουν», σημειώνει χαρακτηριστικά.

Τα Κουφονήσια, τα δίδυμα νησιά Άνω και Κάτω Κουφονήσι, είναι μια όαση για τους λάτρεις της απομόνωσης. Παρά το μικρό τους μέγεθος... οι γαλάζιες ακτές τους είναι σημείο αναφοράς.

Στην Κίμωλο η εξερεύνηση της γίνεται με τα πόδια... και απαραίτητη είναι επίσκεψη στο σιαδί, ένα μοναδικό γεωλογικό μνημείο.

Τέλος τα γειτονικά νησιά Τήνος και Άνδρος έχουν χαρακτήρι με αρχαία πέτρινα μονοπάτια, τα οποία ο επισκέπτης πρέπει να τα διαβεί. Στην Τήνο απαραίτητη είναι η επίσκεψη στο μουσείο Μαρμαροτεχνείας. Την ίδια στιγμή η Άνδρος διαθέτει 160 χλμ σηματοδοτημένων μονοπατιών.

### Η ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗ ΑΣΠΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΟΛΥΝΣΗ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΦΑΙΝΟΜΕΝΟ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ

Πληθαίνουν οι φωνές της επιστημονικής κοινότητας για τα οφέλη της μεσογειακής διατροφής. Πέρα από τα γνωστά περί πρόληψης διαφόρων ασθενειών, πλέον προστίθεται και η πρόληψη στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, αλλά και η προστασία από τη ρύπανση της ατμόσφαιρας.

Όπως αναφέρει στο Πρακτορείο Fm και στην εκπομπή της Τάνιας Μαντουβαλού «104,9 Μυστικά Υγείας» ο επίκουρος καθηγητής Παθολογίας στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου Αθηνών, Παναγιώτης Χαλβατσιώτης, σήμερα ο πλανήτης έχει ανάγκη περισσότερο από ποτέ αυτή τη διατροφή, γιατί σε πρόσφατες μελέτες φάνηκε ότι μπορεί να αποτελέσει αμυντικό μηχανισμό στο φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Σε μελέτη του Tufts που έγινε σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο του Μισούρι, το Πανεπιστήμιο του Κονέκτικατ και το υπουργείο Υγείας των ΗΠΑ, βρέθηκε ότι 33 εκατομμύρια κινητήρες αυτοκινήτων ισοδυναμούν με τα καυσαέρια που παράγονται από την παρασκευή τροφής. Επίσης στη μελέτη βρέθηκε ότι η παραγωγή του κόκκινου κρέατος, δηλαδή το μπιφτέκι στο πιάτο μας, συμβάλει κατά 36% στα αέρια του θερμοκηπίου». Άρα αν εμείς περιορίσουμε τη διατροφή μας σε ζωικές πρωτεΐνες και προτιμήσουμε πρωτεΐνες φυτικής προέλευσης που προτείνει και η μεσογειακή διατροφή, θα βοηθήσουμε πρακτικά και στη μείωση των αερίων του θερμοκηπίου, και ως εκ τούτου θα βελτιώσουμε τις κλιματικές συνθήκες,

τονίζει ο κ. Χαλβατσιώτης.

Τα καινούργια οφέλη όμως της μεσογειακής διατροφής δεν σταματούν εδώ.

«Μελέτη του Εθνικού Ινστιτούτου Υγείας των ΗΠΑ που έγινε σε 548.699 ανθρώπους για 17 χρόνια και ανακοινώθηκε στις αρχές Ιουλίου, σε συνέδριο της Αμερικανικής Θωρακοχειρουργικής Εταιρείας, διαπιστώνει ότι όσοι ακολουθούν μεσογειακή διατροφή, προστατεύονται από την έκθεση στη μόλυνση της ατμόσφαιρας, λόγω των αντιοξειδωτικών που περιέχει μέσα από τα φρούτα και τα λαχανικά».



# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΣΤΟ REAL ESTATE

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6

09/07/2018

Αλλαγή κανόνων που ίσχυαν επί δεκαετίες στο real estate είναι δυνατόν να επιφέρει, μακροπρόθεσμα, η ρύθμιση περί επαγγελματικής στέγης σε κατοικίες, η οποία έχει περιληφθεί στο νέο Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) των χρήσεων γης που δημοσιεύτηκε τις προηγούμενες ημέρες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τα παραπάνω επιστημαίνει στη «Ν» ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινός, προσθέτοντας πως «θα πρέπει να δούμε με μεγαλύτερη προσοχή την εφαρμογή του σχεδιασμού από εδώ και πέρα».

Το Π.Δ. για τις χρήσεις γης, το οποίο τελεί υπό επεξεργασία τα τελευταία δύο χρόνια, γενικότερα, δεν φαίνεται να ικανοποιεί τη βιομηχανία και την τουριστική αγορά, σύμφωνα με τις πρώτες παρατηρήσεις που έχει συγκεντρώσει η «Ν». Όπως υπογραμμίζει ο Θεόφιλος Κυρατσούλης, ειδικός σύμβουλος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων και του Ινστιτούτου του (ΣΕΤΕ/ ΙΝΣΕΤΕ), «η επίτευξη τάξης στον χώρο, με απλό και σύγχρονο τρόπο, αποτελεί πάγια αίτημα του ΣΕΤΕ, ως απολύτως αναγκαία προϋπόθεση για τη βιώσιμη τουριστική ανάπτυξη. Στο πλαίσιο αυτό, παρ' όλο που σε πρώτο επίπεδο το Π.Δ. για τις χρήσεις γης φαίνεται να στοχεύει στην ενίσχυση των προσπαθειών αυτών και επομένως θα μπορούσε να αξιολογηθεί θετικά, σε δεύτερο επίπεδο εκτιμάται ότι το αποτέλεσμα από την εφαρμογή του θα είναι αμφιλεγόμενο.

Αυτό οφείλεται είτε σε ασάφειες, ασυνέπεια και ασυμβατότητα με την ισχύουσα πολεοδομική και τουριστική νομοθεσία, είτε λόγω θεσμοθέτησης οριζόντιων και επιστημονικά ατεκμηρωτών ορίων και περιορισμών (πχ. σε ό,τι αφορά τη δυναμικότητα των τουριστικών καταλυμάτων) που δεν λαμβάνουν υπόψη τις τοπικές συνθήκες, τα χαρακτηριστικά της κάθε ανάπτυξης και την οικονομική πραγματικότητα».

Την ίδια στιγμή, στελέχη της βιομηχανίας που εκπροσωπούνται στον ΣΕΒ (Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος) χαρακτηρίζουν το εν λόγω ΠΔ «κατώτερο των προσδοκιών». Η πρώτη βασική τους παρατήρηση είναι ότι δεν υπάρχει αντιστοίχιση των χρήσεων γης με τις οικονομικές δραστηριότητες (ΚΑΔ - Κωδικός Αριθμός Δραστηριότητας) κάτι που θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμο προκειμένου να αποφεύγονται παρερμηνείες. Επιπλέον, όπως λένουν, το Π.Δ. είναι μεν περιπτωσιολογικό (και σε ορισμένες περιπτώσεις φωτογραφικό), γεγονός που θα μπορούσε ενδεχομένως να διασφαλίζει μεγαλύτερη νομική βεβαιότητα, όμως δεν είναι εξαντλητικό (δηλαδή δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις) οδηγώντας τελικά σε ακριβώς αντίθετο αποτέλεσμα. Για μερικές κατηγορίες χρήσεων αναφέρονται πλήθος από περιπτώσεις, ενώ για άλλες μόνο ορισμένες. Όπως υπογραμμίζεται σχετικά

«αν η επιλογή της πολιτείας ήταν το Π.Δ. να είναι περιπτωσιολογικό, θα έπρεπε να καλύπτει όλες τις δραστηριότητες και να τις εξειδικεύει στον ίδιο βαθμό».

Σημαντικό μειονέκτημα του θεωρείται επίσης ότι διατηρεί και αναπαράγει την κατηγοριοποίηση των χρήσεων γης με βάση την όληση, κάτι που θα έπρεπε να έχει αφαιρεθεί τόσο γιατί είναι αναχρονιστική, όσο και γιατί στον νόμο 4549/2018 που ψηφίστηκε μόλις πριν από λίγες εβδομάδες προβλέπεται η αναθεώρηση των κατηγοριών όλησης.

Η ρύθμιση για επαγγελματίες

Μέρος της συζήτησης σχετικά με το εν λόγω Π.Δ. (το οποίο αποτελεί θεσμικό εργαλείο στο οποίο θα βασίζεται ο ρυθμιστικός χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, ώστε να χαρακτηρίζονται μελλοντικά συγκεκριμένες περιοχές με τις ανάλογες χρήσεις, δεν αποδίδει δηλαδή το ίδιο τις χρήσεις γης) αφορά τα νέα δεδομένα που δημιουργεί για τους επαγγελματίες. Και αυτό γιατί ορίζοντας την κατοικία ως πρώτη ειδική κατηγορία χρήσεων (άρθρο 1) αναφέρει: «Κατ' εξαίρεση, χώροι της κατοικίας επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για άσκηση επαγγέλματος συμβατού προς την κύρια χρήση του κτηρίου όπως, ιατρού (που δεν διαθέτει νοσηλευτική κλίνη ή μονάδα εφαρμογής ισοτόπων ή ακτινολογικό εργαστήριο ή εγκαταστάσεις φυσικοθεραπείας), δικηγόρου, μηχανικού, λογιστή, οικονομολόγου, συγγραφέα, αναλυτή-προγραμματιστή Η/Υ, κοινωνιολόγου, κοινωνικού λειτουργού και δημοσιογράφου. Η εξαίρεση αυτή ισχύει εφόσον η άσκηση επαγγέλματος είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτηρίου, δεν απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας, βρίσκεται εντός της μόνιμης κατοικίας αυτού που ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα».

Μέχρι τώρα το Προεδρικό Διάταγμα που ίσχυε δεν ήταν σαφές ως προς τη δυνατότητα χρήσης χώρου ως επαγγελματική στέγη σε περιοχές αμιγούς κατοικίας. Συγκεκριμένα προέβλεπε: «Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται χώροι κτηρίων κατοικίας για άσκηση επαγγέλματος συμβατού προς την κύρια χρήση του κτηρίου (ιατρεία, δικηγορικά γραφεία κ.λπ.)». Με τη νέα ρύθμιση, λοιπόν, δίνεται η δυνατότητα της επαγγελματικής στέγης των ελεύθερων επαγγελματιών στο σπίτι που δηλώνουν ως μόνιμη κατοικία (είτε είναι ιδιόκτητο, είτε είναι μισθωμένο). Ωστόσο, η γίνεται με τα εκατοντάδες χιλιάδες ακίνητα που λειτουργούν μόνον ως επαγγελματική στέγη (δικηγόρων, γιατρών κ.λπ.) εντός πολυκατοικιών; Για τα υφιστάμενα δεν φαίνεται να υπάρχει πρόβλημα. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) αναφέρει με έμφαση ότι η νέα αυτή ρύθμιση δεν ισχύει ακόμα, αλλά θα ενεργοποιηθεί όταν αναθεωρηθούν τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια και δεν θα έχει αναδρομική ισχύ, κατά συνέπεια δεν θα αφορά περιπτώσεις όπου ένα ακίνητο έχει ήδη χαρακτηριστεί ως επαγγελματική έδρα.

Στον νέο σχεδιασμό, όμως, όταν αυτός επέλθει σε μια περιοχική βάση του νέου Π.Δ., ένας επαγγελματίας δεν θα μπορεί να κά-

νει την επαγγελματική του έδρα σε περιοχική χαρακτηρισμένη ως κατοικία. Θα μπορεί μόνον σε ακίνητα χαρακτηρισμένα ως γραφεία.

Σε αυτό αναφέρεται ο κ. Στασινός, υπογραμμίζοντας: «Το πρόβλημα της επαγγελματικής στέγης των ελεύθερων επαγγελματιών σε περιοχές αμιγούς κατοικίας έπρεπε να επιλυθεί. Οφείλουμε να διευκολύνουμε τους επιστήμονες, και ιδίως τους νέους, να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά και επιστημονικά. Από εκεί και πέρα, η γενίκευση της απαγόρευσης επαγγελματικής χρήσης σε κατοικίες, όταν επέλθει με την έγκριση των ΤΧΣ (Τοπικά Χωρική Σχέδια) ή την αναθεώρηση των ΓΠΣ (Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων), δημιουργεί αναστάτωση και πιθανότητα αλλάζει τους κανόνες δεκαετιών στην αγορά real estate. Θα πρέπει να δούμε με μεγαλύτερη προσοχή την εφαρμογή του σχεδιασμού από εδώ και πέρα».

«Το Π.Δ. θα έπρεπε επίσης να είναι ακόμα περισσότερο συνεπές με την τουριστική νομοθεσία, ως προς τους ορισμούς των τουριστικών καταλυμάτων και εγκαταστάσεων», επιστημαίνει επίσης ο κ. Κυρατσούλης προσθέτοντας: «Σημαντική αστοχία είναι η οριζόντια αναφορά σε μέγιστα μεγέθη (ειδικότερα, δυναμικότητες ξενοδοχειακών καταλυμάτων), που κρίνεται επιστημονικά ατεκμηρωτή, ιδιαίτερα αναχρονιστική και χωρίς κανένα περιβαλλοντικό όφελος. Επίσης, το Π.Δ. θα έπρεπε να λαμβάνει υπόψη του, ιδιαίτερα στις περιοχές αμιγούς και γενικής κατοικίας, την αποκαλούμενη "Οικονομία του Διαμοιρασμού" (AirB&B) με τέτοιο τρόπο ώστε αφενός να εξασφαλίζονται συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού με τα τουριστικά καταλύματα και αφετέρου να διασφαλίζεται η ειδική χρήση κατοικίας (και όχι άτυπης φιλοξενίας), με στόχο την κοινωνική συνοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων».

Τα παράδοξα

Στο νέο Προεδρικό Διάταγμα για τις χρήσεις γης περιλαμβάνονται και οι εξής διατάξεις:

Στην κατηγορία «Αμιγής Κατοικία» επιτρέπεται να λειτουργήσουν δημοτικά σχολεία, γυμνάσια, λύκεια (πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση), όχι όμως και νηπιαγωγεία.

Στη γενική κατηγορία «Τουρισμός - Αναψυχή», ενώ δίνεται η ειδική κατηγορία «Αναψυχή» δεν αναφέρονται τα κέντρα διασκέδασης.

Με τη διατύπωση της ειδικής κατηγορίας «Πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας» δίνεται η εντύπωση ότι θα υποχρεωθούν οι επιχειρήσεις φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων να λειτουργήσουν σε συνεργασία με τα πρατήρια καυσίμων, κάτι μάλλον παράδοξο, όταν σε άλλες χώρες κάποιος μπορεί να φορτίσει το ηλεκτρικό του αυτοκίνητο έξω και από ένα δημοσιο κτήριο.

- Χωροταξικός σχεδιασμός και επενδύσεις

Συνέχεια στη σελ 19



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ολοκλήρωση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού αποτελεί μια από τις βασικότερες προϋποθέσεις για την προσέλκυση επενδύσεων και την ανάπτυξη. Το ζητούμενο είναι ένας επενδυτής να μπορεί να μάθει εύκολα και έγκυρα τι μπορεί να κάνει και πού. «Αυτό στη χώρα μας είναι όνειρο θερινής νυκτός» σημειώνει χαρακτηριστικά ο κ.

Στασιός, ο οποίος έχει μιλήσει για την ανάγκη μιας ενιαίας πλατφόρμας με όλες τις θεσμικές γραμμές ώστε να απαλλαγούμε από τη γραφειοκρατία, αλλά και τις υπόνοιες συναλλαγής.

Σύμφωνα με τον ίδιο, πρέπει κάποτε να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός: «Έπετα από τόσα χρόνια κρίσης, η χώρα δεν αντέχει άλλες καθυστερήσεις.

Εκκρεμών τα ειδικά χωροταξικά πλαίσια (βιομηχανίας, τουρισμού, ενέργειας, ιχθυοκαλλιεργειών, ορυκτού πλούτου κ.λπ.) και η αναθεώρηση των περιφερειακών χωροταξικών πλαισίων που έχουν μελετηθεί -τα περισσότερα προ κρίσης- και πρέπει να προσαρμοστούν. Και φυσικά εκκρεμών εκατοντάδες νέα και αναθεωρημένα σχέδια πόλης. Χρειαζόμαστε ένα εφαρμόσιμο και ρεαλιστικό σχέδιο για την ολοκλήρωση όλων αυτών μέσα σε λίγο χρόνο, με διασφαλισμένη χρηματοδότηση, με χρήση ηλεκτρονικών εργαλείων και την απαραίτητη ρήτρα ευελιξίας. Επιπλέον, έχουμε μπροστά μας την πρόκληση της εκπόνησης και έγκρισης των ΤΧΣ για όλη τη χώρα, δηλαδή τα νέα σχέδια που θα καλύπτουν ολόκληρη την έκταση κάθε δήμου. Χρειάζεται να ολοκληρωθούν τα επόμενα 3-4 χρόνια, παράλληλα με την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών. Μόνο έτσι θα ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός. Μέχρι σήμερα ένα σχέδιο πόλης χρειαζόταν από τέσσερα έως 25 χρόνια για να ολοκληρωθεί.

Δεν έχουμε, πλέον, την πολυτέλεια για τέτοιους χρόνους.

Ο σχεδιασμός, σε επίπεδο γειτονιάς, πρέπει να ολοκληρωθεί για όλη την Ελλάδα. Το νέο Π.Δ. για τις χρήσεις γης που εκδόθηκε από το ΥΠΕΝ, έστω και με καθυστέρηση, είναι ένα πρώτο βήμα, παρά τα προβλήματα που έχει, αλλά δεν αρκεί».

### ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ: ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΜΑΘΑΙΝΟΥΝ ΤΑ ΚΟΛΠΑ ΤΩΝ FUNDS

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 23

09/07/2018

Οι περισσότεροι κόκκινοι δανειολήπτες, ιδιώτες και επιχειρηματίες, ανακαλύπτουν με έκπληξη ότι όταν το δάνειό τους έχει παραχωρηθεί σε κάποια εταιρεία διαχείρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών ή σε κάποιο fund, η συνεννόηση για την οριστική διευθέτηση οφειλής είναι ευκολότερη, ταχύτερη και αποτελεσματικότερη.

Ο Εξωδικαστικός Μηχανισμός ρύθμισης οφειλών -ειδικά μετά τις νέες νομοθετικές παρεμβάσεις που έπρεπε να καταχωρηθούν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα- λειτουργεί με απειριστική αργούς ρυθμούς.

Ουσιαστικά μόνο 52 επιχειρήσεις έχουν καταφέρει να βρουν έναν τρόπο τακτοποίησης των οφειλών τους.

Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία λειτουργίας της πλατφόρμας Εξωδικαστικού Συμβιβασμού για τη ρύθμιση οφειλών επιχειρήσεων για τις πρώτες 46 εβδομάδες λειτουργίας (3/8/2017 - 22/6/2018) και τις 20 εβδομάδες (5/2/2018 - 22/6/2018) για τη ρύθμιση οφειλών ελευθέρων επαγγελματιών προκύπτει ότι ξεκίνησαν τη διαδικασία ρύθμισης 32.086 επιχειρήσεις και από αυτές 6.113 πέρασαν επιτυχώς την επιλεγμένη και υποβλήθηκαν 1.158 αιτήσεις.

Από τις αιτήσεις που υποβλήθηκαν, οι 355 αφορούν σε διμερή διαπραγμάτευση και 803 σε διαπραγμάτευση με πολλαπλούς πιστωτές.

Βεβαίωση πληρότητας έχουν λάβει 529 επιχειρήσεις και για 333 έχει αρχίσει η διαπραγμάτευση με πολλαπλούς πιστωτές, ενώ για 52 ολοκληρώθηκαν οι διαδικασίες επιτυχώς και ρύθμισαν τα χρέη τους.

Σε ο,τι αφορά τα στοιχεία για τους ελεύθερους επαγγελματίες, 12.992 ξεκίνησαν τη διαδικασία, 7.688 πέρασαν επιτυχώς την επιλεγμένη και έχουν υποβληθεί 1.309 αιτήσεις ρύθμισης.

Ξαφνικά, όλοι αυτοί οι κόκκινοι δανειολήπτες ανακαλύπτουν ότι από τη στιγμή που τα δάνειά τους μεταβιβάστηκαν από τις τράπεζες σε ειδικές εταιρείες διαχείρισης ή πωλήθηκαν σε funds, η διαδικασία διευθέτησης προχωρά πολύ γρηγορότερα.

Οι λόγοι είναι απλοί:

Τα στέλνει της εταιρείας διαχείρισης δεν κινδυνεύουν από τις δικαστικές επιπλοκές, διώξεις και την ταλαιπωρία με τις οποίες βρίσκονται διαρκώς αντιμέτωπα τα τραπεζικά στέλνει όταν αποτολμούν γενναίες ρυθμίσεις, κούρεμα οφειλών και διευκολύνσεις.

Τα funds έχουν αγοράσει τα κόκκινα δάνεια των τραπεζών με μεγάλες εκπτώσεις, στο 15% έως το πολύ 20% της αξίας τους, επομένως έχουν μεγάλη περιθώρια για μειώσεις, κούρεματα και διευθετήσεις πληρωμών.

Οι εταιρείες διαχείρισης έχουν οι ίδιες μεγαλύτερα περιθώρια χρηματοδότησης από τις μητρικές τους εταιρείες που απολαμβάνουν ασημενικά χαμηλά επιτόκια της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Επομένως, μπορούν να προτείνουν σχέδια αναδιάρθρωσης των επιχειρηματικών δανείων εφόσον υπάρχει ένα σαφές business plan.

Με βάση τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, τα μη εξυπηρετούμενα ανοίγματα των 4 συστημικών τραπεζών τον Μάρτιο του 2018 μειώθηκαν σε 92,4 δισ. € από 101,8 δισ. € έναν χρόνο νωρίτερα. Σε μεγάλο βαθμό, η μείωση των κόκκινων ανοιγμάτων οφείλεται σε διαγραφές οφειλών.

Από τη Φρανκφούρτη, ωστόσο, ο Ευρωπαϊκός Εποπτικός Μηχανισμός στέλνει σαφές μήνυμα ότι τα κόκκινα δάνεια και ανοίγματα -ειδικά τα επιχειρηματικά- πρέπει να ρυθμίζονται με ενιαίο, σαφή και ξεκάθαρο τρόπο που να προστατεύει από τον λεγόμενο ηθικό κίνδυνο (moral hazard) και την ευνοϊκή αντιμετώπιση στρατηγικών κακοπληρωτών.

Από την άλλη πλευρά, το μήνυμά έχει ήδη μεταφερθεί στις διο-

κρίσεις των τραπεζών: Ο νέος στόχος για τα κόκκινα ανοίγματα είναι να μειωθούν στο 19% μέχρι το 2020 και στο 6,5% μέχρι το 2022.

Με απλά λόγια, ο SSM υποδεικνύει στις τράπεζες να πωλήσουν τα κόκκινα δάνειά τους το συντομότερο δυνατό για να μπορέσουν να ελαφρύνουν τους ισολογισμούς τους και να δανείσουν ξανά υγιείς επιχειρήσεις πάλι, ώστε να χρηματοδοτηθεί η ανάπτυξη.

Η συντονιστική επιτροπή κόκκινων δανείων, NPL Forum, έχει ήδη αναπτύξει νέες μεθόδους γρήγορης αποτίμησης και διευθέτησης οφειλών, που στην ουσία υιοθετούν την πρακτική και τις μεθόδους των εταιρειών διαχείρισης και των funds που αγοράζουν κόκκινα δάνεια.

Οι μέθοδοι αυτές καταλήγουν σ' έναν αλγόριθμο που μοιράζει ορθολογικά τον κίνδυνο και τη ζημιά ανάμεσα στις πιστώτριες τράπεζες και καταλήγει σε μια «λογική πρόταση» προς τον δανειολήπτη, για να κλείσει οριστικά τις εκκρεμότητες του.

Το μυστικό της επιτυχίας σε όλες αυτές τις ρυθμίσεις είναι να αποφευχθεί ο λαβύρινθος των δικαστικών διαδικασιών, ο οποίος στο τέλος επιβαρύνει με νέους τόκους και κόστη τον δανειολήπτη, ακόμη και στην περίπτωση που καταλήξει σε ρύθμιση των χρεών του...

### ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ ΓΙΑ ΤΑ ΑΣΑΝΣΕΡ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΤΣΟΥΧΤΕΡΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΣΕ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ, ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ

[www.tanea.gr](http://www.tanea.gr)

Ένα μείζον θέμα για εκατοντάδες χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων που διαθέτουν ασανσέρ, αναδεικνύει η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ιδιοκτητών Ακινήτων.

Όπως τονίζει σε ανακοίνωσή της, υπάρχει σοβαρός κίνδυνος να επιβληθούν αυστηρά πρόστιμα σε διαχειριστές, ιδιοκτήτες και συντηρητές ανελκυστήρων γιατί δεν προχώρησαν σε υποχρεωτικές επιθεωρήσεις που προβλέπει ο νόμος.

Η ΠΟΜΙΔΑ ανέλαβε πρωτοβουλία προκειμένου να αντιμετωπιστεί το ζήτημα και προτείνει να εκδοθεί νέα ΚΥΑ για τις επιθεωρήσεις και ένταξη του εκσυγχρονισμού των ανελκυστήρων στα προγράμματα ΕΣΠΑ.

«Όμως, πέρα από το σημαντικό θέμα της ασφάλειας, τα πρόστιμα είναι "τσουχτερά", ήτοι 6.000 ευρώ στον συντηρητή και 1.500 ευρώ στον διαχειριστή. Ο εντοπισμός είναι εύκολος καθώς από τα αρχεία που τηρούνται διαπιστώνεται αμέσως αν έχει γίνει και τότε επιθεώρηση του ανελκυστήρα σε οποιαδήποτε πολυκατοικία», σημειώνει η ΠΟΜΙΔΑ.

Υπενθυμίζεται ότι η εκδοθείσα ΚΥΑ του 2009 τα διαστήματα υποχρεωτικής συντήρησης των ανελκυστήρων έχουν ως εξής:

Συνέχεια στη σελ 20



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Για μονοκατοικίες, κάθε δύο μήνες, συνολικά 6 φορές ετησίως  
 Για πολυκατοικίες και ξενοδοχεία μέχρι 200 κλίνες, κάθε 45 ημέρες, συνολικά 8 φορές ετησίως

Για ανελκυστήρες σε δημόσια κτίρια, για ξενοδοχεία με περισσότερες από 200 κλίνες, για νοσοκομεία και για μεγάλα κτίρια, 2 φορές το μήνα, συνολικά 24 φορές ετησίως

Τα διαστήματα διενέργειας περιοδικών ελέγχων ανελκυστήρων είναι:

Μέχρι 6 στάσεις σε κτίρια με χρήση κατοικίας, κάθε 6 χρόνια.

Με περισσότερες από 6 στάσεις σε κτίρια με χρήση κατοικίας, κάθε 5 χρόνια

Μέχρι 6 στάσεις σε κτίρια για επαγγελματική χρήση, κάθε 4 χρόνια.

Με περισσότερες στάσεις, σε επαγγ. κτίρια & ξενοδοχεία έως 200 κλινών κάθε 3 χρόνια

Δημοσίων χώρων και κτιρίων, ξενοδοχείων με περισσότερες από 200 κλίνες κάθε χρόνο.

Για τους παραπάνω λόγους, με επιστολή προς τον υπουργό Αναπτυξιακή Οικονομίας & Ανάπτυξης, Αλέξανδρο Χαρίτση και τον γενικό γραμματέα Βιομηχανίας, Στρατή Ζαφείρη, η ΠΟΜΙΔΑ επισημαίνει:

«Όπως είναι γνωστό, η εγκατάσταση, λειτουργία, συντήρηση και ασφάλεια των ανελκυστήρων, νέων και υφιστάμενων, διεπόταν από την ΚΥΑ 28425/2008 του ΥΠΙΑΝ η οποία μεταξύ άλλων καθόρισε τον αριθμό των ετήσιων συντηρήσεων και τις νέες προθεσμίες διενέργειας αρχικού ελέγχου κατά κατηγορία ανελκυστήρων, με καταληκτική ημερομηνία την 31.12.2012.

Από τη συνάντηση του προεδρείου της ΠΟΜΙΔΑ με τον γενικό γραμματέα Βιομηχανίας, Στρατή Ζαφείρη

Επίσης η ΚΥΑ αυτή προέβλεπε ποινές και χρηματικά πρόστιμα κατά των διαχειριστών, ιδιοκτητών και των συντηρητών ανελκυστήρων σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις διατάξεις της, τα οποία ήδη έχουν αρχίσει να επιβάλλονται.

Η οικονομική κρίση που άρχισε αμέσως μετά την έκδοση της παραπάνω ΚΥΑ, ήτοι από το 2009 και μετά, αντέγραψε όλα τα οικονομικά δεδομένα των νοικοκυριών, αλλά και των διαχειρίσεων των πολυκατοικιών.

Το συλλογικό αγαθό της κεντρικής θέρμανσης ήδη κατέρρευσε, απειλείται δε άμεσα και η λειτουργία των κοινόχρηστων ανελκυστήρων, ο δε νομοθετικά προβλεπόμενος και αναγκαίος εκσυγχρονισμός τους είναι αδύνατον να υλοποιηθεί λόγω της πλήρους οικονομικής αδυναμίας των διαχειρίσεων των πολυκατοικιών!

Γι' αυτό προτείνουμε μια εκ μέρους σας άμεση διπλή παρέμβαση στο όλο θέμα, ως εξής:

1. Να εκδώσετε νέα ΚΥΑ η οποία θα καθορίσει νέες προθεσμίες αρχικών και τακτικών επιθεωρήσεων και συντηρήσεων, κατά κατηγορία ανελκυστήρων, προς την κατεύθυνση της ελάφρυνσης των υποχρεώσεων και βαρών των πολιτών / ιδιοκτητών και χρηστών ανελκυστήρων.

2. Να εντάξετε το έργο του εκσυγχρονισμού των υφιστάμενων

ανελκυστήρων, με βάση τις υποδείξεις των επιθεωρητών, σε Κοινοτικό Πρόγραμμα ΕΣΠΑ ώστε να επιδοτηθεί η εκτέλεση των επιθεωρήσεων και εκσυγχρονισμού των ανελκυστήρων όλων των κάθε είδους κτιρίων.

Επειδή είναι προφανέστατη τόσο η άμεση ανάγκη καθορισμού νέων προθεσμιών επιθεώρησης και εκτέλεσης των σχετικών εργασιών εκσυγχρονισμού, όσο και η τεράστια κοινωνική χρησιμότητα της ένταξης σε ΕΣΠΑ του έργου αυτού που θα επηρεάσει άμεσα και ορατά την καθημερινότητα και την ασφάλεια των πολιτών, κατόπιν και των ιδιαίτερως παραγωγικών συζητήσεων επί του θέματος με τον αρμόδιο Γ.Γ. Βιομηχανίας κ. Στρατή Ζαφείρη και τους εκπροσώπους των επαγγελματιών, σας προτείνουμε να αναλάβετε άμεσα σχετική πρωτοβουλία υλοποίησης της παραπάνω πρότασης».

### ΓΙΑΤΙ ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΟΙ ΙΤΑΛΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΦΕΥΓΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΥΣ

#### ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Πολλοί μιλάνε στην Ιταλία για τους μετανάστες που έρχονται, αλλά ξεχνάνε τους άλλους: αυτούς που φεύγουν από την Ιταλία» γράφει η Coriette dela Sera σε έρευνα της για τη νέα ιταλική μετανάστευση. «Οι Ιταλοί μετανάστες δεν φτάνουν σε άλλες χώρες χωρίς έγγραφα και δεν ζητούν άσυλο, αλλά εργασία, και μερικές φορές μια σταδιοδρομία στους πιο εξελιγμένους ακρογωνιαίους λίθους της οικονομίας της γνώσης. Χιλιάδες από αυτούς είναι από τους πιο ειδικευμένους και ανταγωνιστικούς στα μεγάλα ερευνητικά κέντρα του κόσμου. Αντιμέτωπη η χώρα με μια ροή αφίξεων μεταναστών από τη Βόρεια Αφρική –στην Ιταλία φτάνουν περίπου 30 χιλιάδες άτομα ετησίως– δεν έχει γίνει αντιληπτό ότι οι Ιταλοί που εγκαταλείπουν τη χώρα τους κάθε χρόνο είναι σχεδόν τέσσερις φορές περισσότεροι, σύμφωνα με τα στοιχεία της ISTAT. Στην πραγματικότητα, οι νέοι Ιταλοί που μεταναστεύουν μπορεί να είναι πολύ περισσότεροι από όσους αναφέρονται στα επίσημα ιταλικά στατιστικά στοιχεία. Αυτοί οι μετανάστες θα μπορούσαν να είναι σχεδόν δεκαπλάσιοι κάθε χρόνο από όσους αποβιβάζονται στις ακτές της χώρας

Η έρευνα  
 Αυτή η σύγχρονη διασπορά παραμένει εν μέρει άγνωστη στα κίνητρά της. Για το λόγο αυτό, η Corriere αποφάσισε να δώσει το βήμα σε αυτούς τους συμπατριώτες, σε πολλούς από τους πλέον καταρτισμένους μεταξύ τους. Με τη βοήθεια των ενώσεων των Ιταλών ερευνητών στη Βρετανία, την Βόρεια Αμερική, την Γαλλία, την Κίνα, την Νότια Αφρική, την Νορβηγία και την Ισπανία και το «διεθνικό δίκτυο» (Aircerca) που συγκεντρώνει στοιχεία για την ιταλική μετανάστευση στη Γερμανία και την Ελβετία, ξεκίνησε μια έρευνα μεταξύ των ιταλικών εργαζομένων στον κόσμο της γνώσης. Ανταποκρίθηκαν πάνω από 750. Αρκετοί για να πάρουμε μια ιδέα για την ηλικία τους τώρα, και όταν έφυγαν, τις προσωπικές τους διαδρομές και τις κοινωνικές

και οικογενειακές ρίζες τους, τις συνέπειες κατά την έξοδο από την Ιταλία, τις σκέψεις στην ιδέα της επιστροφής και τον τρόπο με τον οποίο βλέπουν τη χώρα καταγωγής τους.

Τα δύο τρίτα είναι κάτω των 40 ετών  
 Η έρευνα έδειξε ότι τα δύο τρίτα (63%) των Ιταλών μεταναστών είναι κάτω των 40 ετών. Οι εννέα από τις δέκα περιπτώσεις είναι πτυχιούχοι στην Ιταλία και σχεδόν οι οκτώ στους δέκα έλαβαν επίσης το πρώτο μεταπτυχιακό δίπλωμα τους στην Ιταλία, αλλά δεν περίμεναν πολύ. «Δεν περιμέναμε να δούμε τι θα γίνει στην Ιταλία», λέει η Έλενα Ορλάντο, αστροφυσικός του Στάνφορντ. Οκτώ στους δέκα πραγματοποιούσαν ήδη ερευνητικές δραστηριότητες και πληρώνονταν στο εξωτερικό σε ηλικία κάτω των τριάντα ετών.

Αναφορικά με τις περιοχές προέλευσης των Ιταλών μεταναστών, οι περισσότεροι προέρχονται από πλούσιες και δυναμικές περιοχές όπως η Λομβαρδία, το Βένετο ή το τεράστιο αστικό κέντρο της Ρώμης. Από την άλλη πλευρά, λιγότεροι είναι οι Ιταλοί ερευνητές στο εξωτερικό που προέρχονται από τις φτωχότερες περιοχές εργασίας και εκπαιδευτικής ανάπτυξης: την Καμπανία, την Καλαβρία και τη Σικελία. Αυτοί οι μορφωμένοι μετανάστες είναι συχνά τα παιδιά της μορφωμένης μεσαίας τάξης: σχεδόν το ένα τρίτο των γονέων τους έχει ένα πτυχίο. Εννέα στις δέκα περιπτώσεις, τα παιδιά τους στο εξωτερικό δεν εκτελούν εργασίες παρόμοιες με εκείνες των γονιών τους.

Ανταγωνισμός και ευκαιρίες  
 Επιπλέον, στους τρεις βασικούς λόγους που τους ωθούν να μεταναστεύσουν δεν περιλαμβάνεται η επιθυμία να επιταχύνουν την καριέρα τους ή να κερδίσουν περισσότερα χρήματα. Οι δύο βασικοί λόγοι είναι –σύμφωνα με την έρευνα– η πολύ περισσότερη προσοχή με την οποία γίνονται δεκτοί και η φιλοδοξία για υψηλή ποιότητα έρευνας: «Η συνολική ποιότητα της εργασίας ήταν καλύτερη εκτός της Ιταλίας» και «Οι δυνατότητές μου στην Ιταλία περιορίζονταν από ένα περιβάλλον μολυσμένο από την οικογενειοκρατία και τη διαφθορά» λέει η Σίλβια Μακίονε, μια 28χρονη μετα-διδακτορική φοιτήτρια από την Καλαβρία που εργάζεται τώρα στο Ινστιτούτο νευροεπιστημών Inserm στη Λυών: «Την στιγμή που μπήκα εδώ κατάλαβα ότι τα εργαστήρια στο εξωτερικό είναι αληθινοί ηγέτες στον τομέα τους»

Μικρή επιθυμία να επιστρέψουν  
 Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι διανοούμενοι μετανάστες δεν έχουν πολλές ελπίδες επιστροφής ή δεν επιθυμούν να επιστρέψουν, για τους ίδιους λόγους που έφυγαν από τη χώρα: δυσπιστία λόγω της ευνοιοκρατίας, επιφύλαξη καθώς ξέρουν ότι τα πράγματα πίσω δεν θα λειτουργήσουν καλά.

Το 47% θεωρεί την κατάσταση της Ιταλίας «αρνητική» ή «πολύ αρνητική» και το 40% τη θεωρεί «μέτρια αρνητική». Και τρεις στους τέσσερις από αυτούς τους μετανάστες της γνώσης καταλήγουν: Η Ιταλία πηγαίνει «σε λάθος κατεύθυνση».

