

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1554

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΙΟΥΛΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Το νέο θεσμικό τοπίο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας παρουσίασε ο Γ. Σταθάκης

Σελ 1 και 7

Στα χαρτιά ακόμη το... μισό ασφαλιστικό

Σελ 3

Νέες προκλήσεις προς ΟΤΑ για τη χρηματοδότηση έργων, στο πλαίσιο των προγραμμάτων «Φιλόδημος Ι-ΙΙ»

Σελ 4 και 5

Τι ειπώθηκε στην ημερίδα της Περιφέρειας Ατικής για την Κλιματική Αλλαγή

Σελ 6

Αιωρούμενος εφιάλτης η ρύπανση στην Αθήνα

Σελ 8, 9 και 10

Νέα δημοσιεύματα και ανακοινώσεις για το νέο ΠΔ χρήσεων γης - Γ. Στασινός: «θα πρέπει να δούμε με μεγαλύτερη προσοχή την εφαρμογή του σχεδιασμού από εδώ και πέρα».

Σελ 10

Σημαντική αύξηση των χρηματοδοτήσεων της Παρευξείνιας Τράπεζας στην Ελλάδα την τελευταία τετραετία

Σελ 11

Τη διαχρονικά προβληματική σχέση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας, διαπιστώνει έρευνα του ΙΟΒΕ

Σελ 12

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Eurobank υπέγραψαν δύο νέες δανειακές συμβάσεις

Σελ 13 και 14

Ανακοινώσεις του διοικητή της ΑΑΔΕ στη Βουλή για φορολογικά θέματα

Σελ 15 και 16

Τα δικαιώματα όσων ταξιδεύουν με πλοίο - Ενημερωτική δράση του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτή Ελλάδας και της Ανεξάρτητης Αρχής «Συνήγορος του Καταναλωτή»

Σελ 17

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχές

Σελ 18,19,20

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΝΕΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΤΟΠΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Τις παρεμβάσεις της κυβέρνησης που διαμορφώνουν το νέο θεσμικό τοπίο για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) παρουσίασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας κατά την έναρξη των εργασιών του 1ου Ευρωπαϊκού Φόρουμ για τα Ενεργειακά Νησιά, που διοργανώνει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας στη Νάξο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο υπουργός αναφέρθηκε:

- Στην εισαγωγή των ανταγωνιστικών διαδικασιών για τις ΑΠΕ, μία διαδικασία που οδήγησε σε μεγάλες μειώσεις των τιμών αποζημίωσης, μειώνοντας την απόσταση του κόστους των ΑΠΕ σε σχέση με τα συμβατικά καύσιμα.

- Στην αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου των ΑΠΕ, με στόχο η χωροθέτηση να γίνεται με σεβασμό στο περιβάλλον, στη βάση των βέλτιστων ευρωπαϊκών πρακτικών.

- Στην εισαγωγή του θεσμού των Ενεργειακών Κοινοτήτων, που δίνει τη δυνατότητα σε όλους (καταναλωτές, ΟΤΑ, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις) να συμμετέχουν στην ενεργειακή μετάβαση, είτε στην κατεύθυνση της αυτοπαραγωγής, είτε της δραστηριοποίησης στην αγορά ενέργειας, με αποκεντρωμένο και δημοκρατικό τρόπο.

- Στη διαμόρφωση του θεσμικού πλαισίου, ώστε από το 2019 να ενεργοποιηθεί το Χρηματιστήριο Ενέργειας και οι διασυνδέσεις που προβλέπει το Μοντέλο Στόχο (Target Model) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Ο κ. Σταθάκης σημείωσε ότι τα νησιά μπορούν να καταστούν βιώσιμα συστήματα παραγωγής ενέργειας μέσω της αξιοποίησης των Ανανεώσιμων Πηγών, ενώ αναφέρθηκε στους φιλόδοξους ευρωπαϊκούς στόχους για το 2030 σχετικά με τις ΑΠΕ (32%), την εξοικονόμηση ενέργειας (32,5%) και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (40%). Επίσης, τόνισε την αξία του Μακροχρόνιου Εθνικού Σχεδιασμού,

μέσω του οποίου θα προσδιοριστούν ο τρόπος, τα μέτρα πολιτικής, καθώς και το χρονοδιάγραμμα, προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι στις μεταφορές, στη βιομηχανία, στα κτίρια, τον τουρισμό κ.λπ.

Για τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις των νησιών, ο κ. Σταθάκης επισήμανε ότι την προηγούμενη εβδομάδα ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση διασύνδεσης των Κυκλάδων, ενώ πρόδοος καταγράφεται και στο σχέδιο διασύνδεσης της Κρήτης με την Πελοπόννησο. Για τα νησιά που δεν θα συνδεθούν με το ηπειρωτικό δίκτυο, ο υπουργός περιέγραψε το πλαίσιο των «Έξυπνων Νησιών», το οποίο προχωράει ικανοποιητικά, καθώς και το σχέδιο των «Ενεργειακών Νησιών».

Ο κ. Σταθάκης πρόσθεσε ότι η ελληνική κυβέρνηση βρίσκεται, σταθερά, σε επαφή με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, σε συνέχεια της πρωτοβουλίας των 14 χωρών, στη Βαλέτα (Μάιος 2017), καθώς και του 1ου Ευρωπαϊκού Φόρουμ για τα Ενεργειακά Νησιά, στα Χανιά (Σεπτέμβριος 2017).

Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας στον εξηλεκτρισμό των μεταφορών (θαλάσσιων και χερσαίων), ειδικότερα στην πρωτοβουλία του ΔΕΔΔΗΕ για εγκατάσταση υποδομών φόρτισης στα ελληνικά νησιά, στις τεχνολογίες αποθήκευσης ενέργειας, στην έξυπνη διαχείριση της ενέργειας στην κατεύθυνση της ευστάθειας του συστήματος και στη μείωση του ενεργειακού κόστους, σε πλήρη συμβατότητα με το περιβάλλον.

Τέλος, ο κ. Σταθάκης υπογράμμισε ότι η περαιτέρω είσοδος των ΑΠΕ είναι μονόδρομος. «Το τοπίο στην αγορά ενέργειας αλλάζει ραγδαία. Τίποτα δεν θα είναι όπως το γνωρίζουμε το 2030. Έχουμε 12 χρόνια που θα πρέπει η χώρα να κινηθεί με σχέδιο και όραμα» κατέληξε.

ΣΤΑ ΧΑΡΤΙΑ ΑΚΟΜΗ ΤΟ... ΜΙΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Δύο χρόνια και 230 νομοθετήματα μετά (νόμους, υπουργικές αποφάσεις ή εγκυκλίους που διευκρινίζουν, συμπληρώνουν ή τροποποιούν την ασφαλιστική μεταρρύθμιση του 2016), και όμως ακόμη εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένοι και συνταξιούχοι εξακολουθούν να ταλαιπωρούνται, όχι από αυτές καθαυτές τις διατάξεις του νόμου Κατρούγκαλου, αλλά από τη μη έκδοση των απαραίτητων διευκρινίσεων και οδηγιών από το υπουργείο Εργασίας. Σύμφωνα με δημοσίευμα της «Καθημερινής» κάποιες αφορούν τους όρους και τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης, με αποτέλεσμα να περιμένουν –μάταια– χιλιάδες ασφαλισμένοι την έκδοση της σύνταξής

τους, ενώ σε... αναμονή βρίσκονται και εκατοντάδες χιλιάδες μη μισθωτοί, κυρίως ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι για προβλήματα που έχουν ανακύψει στον υπολογισμό των εισφορών τους. Η «Κ» παρουσιάζει σήμερα, με τη βοήθεια του δικηγόρου Δημήτρη Μπούρλου, που διαθέτει μεγάλη εμπειρία στα ασφαλιστικά θέματα, τις βασικές εκκρεμότητες του νόμου 4387/2016, 26 μήνες μετά την ψήφισή του, που ταλαιπωρούν τους ασφαλισμένους, προκαλούν σύγχυση και κενυρισμό αλλά και δυσχεραίνουν τη δουλειά των εργαζομένων του ΕΦΚΑ.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

• Το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΣ», διοργανώνει για έκτη συνεχή χρονιά, από σήμερα 10 ως τις 13 Ιουλίου 2018, το Hellenic Forum for Science, Technology & Innovation.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ



Το ΤΕΕ / Περιφερειακό Τμήμα Β.Α. Αιγαίου, σε συνεργασία με την ΕΜΔΥΔΑΣ Σάμου, διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Ν. 4495/2017-Έλεγχος και προστασία του δομημένου περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις» στις 13 Ιουλίου 2018, στο Αμφιθέατρο της Περιφερειακής Ενότητας Σάμου.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνει αναλυτική παρουσίαση του ν. 4495/2017 από τους: Αγγρίου Σταυρούλα, πολιτικός μηχανικός, σύμβουλος Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Βισβάρδη Ζωή, Δικηγόρος στη Διεύθυνση Νομοθετικού Έργου και Πρωτοβουλίας του ΥΠΕΝ, Μπούμπα Αικατερίνη, πολιτικός μηχανικός, σύμβουλος Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Τσελίκης Κώστας, help-desk ΤΕΕ. Θα ακολουθήσουν ερωτήσεις και συζήτηση.

Για την καλύτερη οργάνωση της συζήτησης, μπορούν να αποσταλούν εκ των προτέρων ερωτήσεις, ηλεκτρονικά, στο: emdydas.samou@gmail.com, έως 11 Ιουλίου 2018.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσανιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
11 - 12 Ιουλίου 2018	3ο Ιρακίνο – Ευρωπαϊκό Φόρουμ Επιχειρηματικότητας και Επενδύσεων: «Ίράκ και Ευρώπη: Προς μία Νέα Εποχή» ΑΘΗΝΑ	Αραβο-Ελληνικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Αναπτύξεως
21 - 23 Σεπτεμβρίου 2018	5ο Διεθνές Συνέδριο Διαχείρισης Πολιτισμικής Κληρονομιάς ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός HERITAGE (Heritage Management Organization), με τη συνεργασία πολλών φορέων.
28 - 30 Σεπτεμβρίου 2018	2ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Ελλάδα-Ευρώπη 2020: Εκπαίδευση, Διά Βίου Μάθηση, Έρευνα, Νέες Τεχνολογίες, Καινοτομία και Οικονομία» ΛΑΜΙΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Οικονομικών της Εκπαίδευσης, & Διά Βίου Μάθησης, της Έρευνας & Καινοτομίας, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας

«ΠΗΝΕΙΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ: ΠΗΓΗ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ»



Διεθνές συνέδριο με θέμα: «Πηνειός Ποταμός: Πηγή Ζωής και Ανάπτυξης στη Θεσσαλία», διοργανώνει η Π.Ε.Δ. Θεσσαλίας στην πόλη της Λάρισας (Ξενοδοχείο «Larissa Imperial»), στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2018.

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και υπό την επιστημονική αιγίδα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Θεσσαλίας. Συνδιοργανωτές είναι το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας και το ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδος.

«Βασικό στόχο του συνεδρίου αποτελεί η ανάδειξη και συσχέτιση όλων εκείνων των παραμέτρων που καθόρισαν την ευρύτερη σημασία του Πηνειού Ποταμού στην πορεία των αιώνων, δεδομένου ότι ο Πηνειός, εκτός από την αυτονόητη επίδρασή του ως ενός ποτάμιου συστήματος, συνδέθηκε με την επί χιλιετίες ανθρώπινη παρουσία στην περιοχή, την

ιστορία τους, τον πολιτισμό τους και γενικά το σύνολο των δραστηριοτήτων τους έως και σήμερα», τονίζεται σε ανακοίνωση.

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Ιστορική εξέλιξη του οικοσυστήματος του Πηνειού ποταμού
- Υδάτινο σύστημα Πηνειού ποταμού
- Οικονομικές δραστηριότητες και προοπτικές ανάπτυξης της Θεσσαλικής πεδιάδας - Ο αναγκαίος ρόλος του νερού
- Πηνειός ποταμός και αστικό/αγροτικό περιβάλλον
- Τέχνες και πολιτισμός.

Όσοι ενδιαφέρονται να υποβάλλουν εκτεταμένη περίληψη θα ήταν χρήσιμο ν' αναφέρουν τον θεματικό άξονα που εντάσσεται η εισήγηση τους.

Οι εισηγήσεις θα αποσταλούν σε ψηφιακή μορφή στο email: info@pedthessalias4pinios.gr.

Η προθεσμία υποβολής ορίζεται η 15η Σεπτεμβρίου 2018.

Πληροφορίες: Τηλ.: 2410533103, 2410259757, email: info@pedthessalias4pinios.gr, site: www.pedthessalias4pinios.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΟΤΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΕΡΓΩΝ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ Ι-ΙΙ»

Η χρηματοδότηση έργων αγροτικής οδοποιίας και ανέγερσης και εκ νέου αξιοποίησης δημοτικών κτιρίων (με ειδική κατηγορία για την ανέγερση σχολικών συγκροτημάτων), αναμένεται να είναι οι επόμενες προσκλήσεις προς τους ΟΤΑ, στο πλαίσιο των χρηματοδοτικών εργαλείων «Φιλόδημος Ι και ΙΙ», που υλοποιούνται από το υπουργείο Εσωτερικών και δημιουργήθηκαν σε συνεργασία με το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παράλληλα, πηγές του υπουργείου Εσωτερικών αναφέρουν ότι είναι ζήτημα λίγων ημερών οι πρώτες εγκρίσεις για τις προσκλήσεις του «Φιλόδημος Ι» για έργα ύδρευσης και αποχέτευσης. Η διαδικασία υποβολής αιτήσεων

είναι σε εξέλιξη από την Παρασκευή 15 Ιουνίου και ήδη υποβλήθηκαν 158 αιτήσεις, εκ των οποίων 106 για την πρόσκληση Ι (ύδρευση) και 52 για την πρόσκληση ΙΙ (αποχέτευση). Σχεδόν το σύνολο των δήμων της χώρας έχει υποβάλει ένα ή παραπάνω αιτήματα για χρηματοδότηση από τα προγράμματα Φιλόδημος Ι και ΙΙ». Στο πλαίσιο του «Φιλόδημος ΙΙ», του οποίου οι προσκλήσεις είναι οι πιο ώριμες, έχουν εγκριθεί μέχρι και σήμερα συνολικά 303 αιτήματα χρηματοδότησης κατατεθειμένα από 198 δήμους με συνολική χρηματοδότηση περίπου 90 εκατ. ευρώ. Οι προκλήσεις του «Φιλόδημος ΙΙ», αφορούν προμήθεια μηχανημάτων έργου, με χρηματοδότηση 60 εκατ. ευρώ, κατασκευή παιδικών χαρών, προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ και συντήρηση σχολικών κτιρίων και αύλειων χώρων με χρηματοδότηση 50 εκατ. ευρώ.

Για προμήθεια μηχανημάτων έργου έχουν εγκριθεί 113 αιτήματα από ισάριθμους δήμους με συνολική χρηματοδότηση 24 εκατ. ευρώ περίπου. Για κατασκευή παιδικών χαρών εγκρίθηκαν 60 αιτήματα από ισάριθμους δήμους με συνολική χρηματοδότηση 16,8 εκατ. ευρώ, ενώ για συντήρηση σχολικών κτιρίων έχουν εγκριθεί 130 αιτήματα από ισάριθμους δήμους με συνολική χρηματοδότηση 48,5 εκατ. ευρώ.

ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»: ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΙΣ ΣΥΝΑΜΑΓΕΣ ΜΕ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΟΣΩΝ ΜΠΗΚΑΝ ΜΕ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Αποδέκτης πολλών ερωτημάτων σχετικά με όσους έχουν εξασφαλίσει θέση στο νέο «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον» με αποκλειστικά δικά τους κεφάλαια, και κυρίως τις προθεσμίες που αυτά πρέπει να καταβληθούν στους προμηθευτές ή εάν υπάρχει δυνατότητα σταδιακής εξόφλησης, έχει γίνει το τελευταίο διάστημα η Greenagenda.gr σημειώνεται σε σχετικό δημοσίευμα και ακολουθώντας αναφέρεται ότι όπως υπενθυμίζουν άνθρωποι της αγοράς, στο «Εξοικονομώ Κατ' Οίκον ΙΙ», η πληρωμή του υπολοίπου πέραν της επιδότησης ποσού, μπορεί να καταβληθεί είτε με ίδια κεφάλαια είτε με τραπεζικό δανεισμό, είτε με συνδυασμό των δύο παραπάνω. Οι ίδιοι διευκρινίζουν ότι στην περίπτωση επιλογής πληρωμής ΜΟΝΟ με ίδια κεφάλαια, αυτά θα πρέπει να καταβληθούν από

τον ωφελούμενο στον προμηθευτή ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ μέσω του τραπεζικού συστήματος. Ο τρόπος καταβολής τους, όπως εξηγούν, είναι αποκλειστικά θέμα συνεννόησης του ωφελούμενου με τον προμηθευτή και θα πρέπει να ολοκληρωθεί και να προσκομιστούν στο ΕΤΕΑΝ τα αντίστοιχα αποδεικτικά (extrait λογαριασμών, κλπ.), ώστε να εκταμιευθεί από την τράπεζα και το ποσό της επιδότησης. Σε αυτές τις περιπτώσεις, επειδή δεν θα δίνεται προκαταβολή στον κατασκευαστή από τους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς, ο κατασκευαστής είναι λογικό να απαιτήσει το μεγαλύτερο μέρος, εάν όχι ολόκληρο το ποσό, ως προκαταβολή. Αυτό το σημείο, επισημαίνουν οι ειδικοί, είναι πιθανό να δημιουργήσει προστριβές ανάμεσα στους ωφελούμενους και τους προμηθευ-

τές, οπότε καλό θα είναι να ξεκαθαρίζει πλήρως πριν την οριστική επιλογή προμηθευτών στο κάθε έργο. Παραδόθηκε στην κυκλοφορία η νέα Υπουργική Απόφαση Ασπροπύργου. Παραδόθηκε στην κυκλοφορία η γέφυρα στη θέση «Φάκα» Ασπροπύργου. Η συγκεκριμένη γέφυρα βρίσκεται στη βιομηχανική περιοχή του Ασπροπύργου, αποτελώντας έναν από τους βασικούς κόμβους και ταυτόχρονα την κύρια δίοδο προς την περιοχή «Νεόκτιστα Ασπροπύργου». Με την καταστροφή της γέφυρας από τις πλημμύρες του Φεβρουαρίου του 2015, είχε δημιουργηθεί σοβαρό κυκλοφοριακό πρόβλημα.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ INTRASOFT INTERNATIONAL ΜΕ ΤΗΝ ΣΥΤΑ ΚΥΠΡΟΥ

Η INTRASOFT International επιλέχθηκε από την Cyta Κύπρου, μετά από διεθνή διαγωνισμό, για να υποστηρίξει την Κυπριακή Εταιρεία Τηλεπικοινωνιών στη διαδικασία του ψηφιακού της μετασχηματισμού. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, μέσα από τη νέα αυτή συνεργασία η INTRASOFT International θα διαδραματίσει βασικό ρόλο στον εκσυγχρονισμό των δυνατοτήτων marketing και εξυπηρέτησης πελατών

της Cyta Κύπρου, μέσα από μια σειρά τεχνικών αναβαθμίσεων τελευταίας τεχνολογίας. Τα υπάρχοντα συστήματα BSS της Cyta Κύπρου θα αντικατασταθούν από αντίστοιχα νέα. Σημειώνεται ότι η σύμβαση καλύπτει μια ευρεία γκάμα συστημάτων, όπως CRM, Billing, Middleware αλλά και περιφερειακά συστήματα. Ο κ. Αλέξανδρος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος της INTRASOFT

International σχολίασε: «Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι που εφαρμόζουμε την διεθνή τεχνογνωσία μας στον κλάδο των τηλεπικοινωνιών, για να καλύψουμε τις σημερινές και μελλοντικές ανάγκες της Cyta Κύπρου, μέσω της υλοποίησης και ανάπτυξης ενός σύγχρονου οικοσυστήματος BSS, για τη βελτίωση της εμπειρίας του πελάτη, με απόλυτο στόχο την επίτευξη λειτουργικής αποδοτικότητας».

ΔΙΗΜΕΡΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗ ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ - ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΥΝΟΧΗΣ ΤΗΣ Ε.Ε.

Τις παρεμβάσεις που έχει κάνει η ελληνική κυβέρνηση για την αποτελεσματική αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων, για την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας και την αντιμετώπιση των πραγματικών αναπτυξιακών και κοινωνικών αναγκών της χώρας θα παρουσιάσει ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Αλέξης Χαρίτσης, σήμερα Τρίτη στη συνεδρίαση της Επιτροπής Περιφερειακής Ανάπτυξης του Ευρωκοινοβουλίου στις Βρυξέλλες. Στη συνέχεια, ο κ. Χαρίτσης θα συναντηθεί και

με την Επίτροπο για θέματα Περιφερειακής Ανάπτυξης, Corina Crețu. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χαρίτσης συνοδεύεται στις Βρυξέλλες από τον Γενικό Γραμματέα Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Παναγιώτη Κορκολή.

ΕΦΚΑ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΩΝ ΣΕΡΡΩΝ

Κλειστό θα μείνει το Περιφερειακό Γραφείο Υγειονομικών Σερρών, από τις 9 Ιουλίου έως τις 20 Ιουλίου 2018, όπως ανακοίνωσε η Διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ασφαλισμένοι θα εξυπηρετούνται από το Περιφερειακό Τμήμα Μη Μισθωτών Σερρών (πρώην ΟΑΕΕ) επί της οδού Ρωμανού 3.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

«Ζήτημα εθνικής ασφάλειας η κλιματική αλλαγή» τόνισε η Ρ. Δούρου

«Η κλιματική αλλαγή είναι θέμα εθνικής ασφάλειας, υπονομεύει το οικοσύστημα, καταστρέφει τις ζωές των πολιτών» ανέφερε, μεταξύ άλλων, χθες, η περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου, κηρύσσοντας την έναρξη των εργασιών της ημερίδας για την Κλιματική Αλλαγή στο Μουσείο της Ακρόπολης, που διοργάνωσε, «για πρώτη φορά», όπως είπε, η Περιφέρεια Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την ημερίδα με θέμα «Οι Επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής είναι εδώ: Προκλήσεις και Προοπτικές», που διεξάγεται υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλου, μετέχουν ακαδημαϊκοί, πανεπιστημιακοί, ερευνητές, εμπειρογνώμονες, εκπρόσωποι οργανισμών, κ.ά.

«Στόχος της ημερίδας είναι να μπουν οι βάσεις για νέες προτάσεις και πολιτικές, στη βάση συναντίληψης και συνεργειών μεταξύ κυβέρνησης-τοπικής αυτοδιοίκησης-επιστημονικής κοινότητας-κοινωνίας των πολιτών» σημείωσε η κ. Δούρου.

Όπως πρόσθεσε, η Περιφέρεια είναι παρούσα «με έργα όχι με λόγια ή εξαγγελίες, χωρίς μικροπολιτικές στοχεύσεις, στο προσκλητήριο για τη φύση». «Έχουμε διαλέξει πλευρά, εκείνη του περιβάλλοντος, της λογικής, του μέλλοντος των παιδιών μας» τόνισε, επισημαίνοντας ότι το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής «είναι εδώ και δεν απειλεί μία περιοχή ή ένα δήμο». Το χαρακτήρισε «πολυπαραγοντικό», καθώς «πλήττει όλους τους τομείς της κοινωνίας και της οικονομίας», υπογραμμίζοντας ότι η «αντιμετώπιση του προϋποθέτει τουλάχιστον την τεκμηριωμένη γνώση, σχεδιασμό, στρατηγική».

Σε αυτήν την κατεύθυνση, είπε η κ. Δούρου, εντάσσεται και η διοργάνωση της σημερινής ημερίδας, που «αποτελεί έναν κρίκο μίας μακράς αλυσίδας πρωτοβουλιών και ενεργειών». «Η Περιφέρεια δεν περιμένει τις πρόσφατες καταστροφικές πλημμύρες για να ανακαλύψει το διακύβευμα της κλιματικής αλλαγής και από την πρώτη στιγμή αντιπάλωσε την αποσπασματική πολιτική αντιπλημμυρικών έργων, δίνοντας έμφαση σε μία ολοκληρωμένη στρατηγική αντιπλημμυρικού σχεδιασμού, επικειρώντας έτσι να βάλει τέλος στην εγκληματική αδιαφορία, την οποία, πλέον, μετράμε σε ανθρώπινες ζωές» συμπλήρωσε.

Η ίδια υποστήριξε ότι η Περιφέρεια Αττικής δημιουργεί και εκσυγχρονίζει υποδομές, ανατρέποντας τη «στρεβλή κανονικότητα που υπηρετούσε μία εξίσου στρεβλή αντίληψη περί ανάπτυξης και αστικού ιστού». Συγκεκριμένα, η περιφερειάρχης Αττικής δήλωσε ότι σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη ή έχουν ολοκληρωθεί 160 έργα, ύψους μισού δισ. ευρώ, στο πλαίσιο «ενός, κυριολεκτικά, αγώνα δρόμου που κάνουμε απέναντι σε χρόνιες παθογένειες, γραφειοκρατίες, αλληλοεπικάλυψη αρμοδιοτήτων και πολυνομία». Δεν

παρέλειψε να αναφερθεί –λόγω επικαιρότητας– και στην έγκαιρη λήψη κάθε προβλεπόμενου μέτρου προκειμένου να συνδράμη το έργο του Πυροσβεστικού Σώματος.

Η Περιφέρεια, «απαντώντας στις προκλήσεις του σήμερα, εκπονεί γοργά το Περιφερειακό Σχέδιο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή» ανέφερε η κ. Δούρου και εξήγησε ότι «πρόκειται για ένα πολύτιμο εργαλείο άντλησης πληροφοριών για τα επόμενα επτά χρόνια, για την άμεση εφαρμογή πολιτικών για τη διαχείριση της Ξηρασίας, της λειψυδρίας, την αντιμετώπιση των πλημμυρικών φαινομένων, από τα οποία πλήττεται η Περιφέρεια και η χώρα ολόκληρη».

Η ίδια, κάνοντας λόγο για «πολυπαραγοντικό φαινόμενο» που «ήλθε για να μείνει με πολλαπλές εκφάνσεις και πρόσωπα», και «που η αντιμετώπισή του προϋποθέτει την τεκμηριωμένη γνώση, σχεδιασμό, στρατηγική», σημείωσε: «στον αντίποδα όσων γίνονταν μέχρι τότε, εμείς από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε την ευθύνη της Περιφέρειας Αττικής, θέσαμε ως προτεραιότητά μας κάτι που έπρεπε να είχε υλοποιηθεί εδώ και δεκαετίες». «Οφείλω να το αναφέρω, να το επισημάνω, καθώς επί χρόνια υπήρχε αποσπασματική πολιτική σε ό,τι αφορά μία συνολική στρατηγική αντιπλημμυρικού σχεδιασμού και εγκληματική αδιαφορία την οποία πλέον μετράμε σε ανθρώπινες ζωές». «Ορίσαμε το πρότυπο πολιτικής και ανατρέψαμε μια στρεβλή κανονικότητα» είπε η Περιφερειάρχης τονίζοντας: Κάνουμε αγώνα δρόμου για να αντιπαλέψουμε νοοτροπία πολλών δεκαετιών

Gaetano Leone: Η λεκάνη της Μεσογείου είναι μία από τις δύο περιοχές, παγκοσμίως, που έχουν επηρεαστεί περισσότερο από την κλιματική αλλαγή.

Στην ημερίδα απέστειλε μήνυμα ο Gaetano Leone, συντονιστής του Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών (United Nations Environment Programme, Mediterranean Action Plan - UNEP/MAP), στο οποίο αναφέρθηκε στις πρωτοφανείς απειλές που αντιμετωπίζει η λεκάνη της Μεσογείου «δεδομένου ότι έχει αναγνωρισθεί ως μία από τις δύο περιοχές, παγκοσμίως, που έχουν επηρεαστεί περισσότερο από την κλιματική αλλαγή».

Τόνισε την ανάγκη αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής τόσο σε εθνικό, όσο και σε περιφερειακό επίπεδο. Μίλησε για το Μεσογειακό Σχέδιο Δράσης του Προγράμματος Περιβάλλοντος των Ηνωμένων Εθνών (MAP), το οποίο εγκρίθηκε από το σύνολο των 21 παράλιων χωρών της Μεσογείου και από την Ευρωπαϊκή Ένωση κατά τη 19η Συνεδρίαση των Συμβαλλόμενων Μερών στην Αθήνα, καθώς και για ένα άλλο στρατηγικό πλαίσιο καθοδήγησης, τη «Μεσογειακή Στρατηγική για την Αειφόρο Ανάπτυξη» (MSSD) 2016-2025,

που εγκρίθηκε το 2016, στην Ελλάδα, έχοντας ως έναν από τους ξέι βασικούς στόχους της την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Επίσης, αναγνώρισε την Ελλάδα ως «ένα εξόχως σημαντικό συμβαλλόμενο μέρος και πρωτοπόρο στην ενίσχυση της απόκρισης της Μεσογείου στην κλιματική αλλαγή, καθώς φιλοξενεί τη Συντονιστική Μονάδα του Μεσογειακού Σχεδίου Δράσης, και διοργανώνει εκδηλώσεις που προωθούν αυτόν τον σκοπό. Τέλος, υπογράμμισε ότι «όλοι οι παράγοντες της κοινωνίας πρέπει να συνεργαστούν και να καθορίσουν τους δικούς τους φιλόδοξους στόχους για μία υγιή Μεσόγειο με θαλάσσια και παράκτια οικοσυστήματα».

ΓΓ Πολιτικής Προστασίας, Γ. Καπάκης: Απαιτείται ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης έκτακτης ανάγκης.

Ο γγ Πολιτικής Προστασίας, Γ. Καπάκης, επισήμανε την ποικιλία των συνεπειών που επιφέρει στη ζωή μας η αλλαγή του κλίματος μετά τη συσσωρευμένη «ανθρώπινη απόπειρα υποταγής της φύσης». Όπως σημείωσε, συνέπειες, όπως οι πλημμύρες που επιμένουν σε συγκεκριμένες περιοχές αλλά και η Ξηρασία, η λειψυδρία κ.ά., οι οποίες με το πέρασμα του χρόνου καθιστούν την κοινωνία μας πιο ευάλωτη με ανυπολόγιστο κόστος ζημιών, από τη στιγμή που προσμετρώνται απώλειες ανθρώπινων ζωών.

Ο κ. Καπάκης ανέφερε ότι το υπολογισθέν κόστος είναι ιδιαίτερα υψηλό σε παγκόσμιο επίπεδο «κοντά στα 400 δισ. ευρώ στην οικονομία και το εμπόριο». «Απαιτείται ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης έκτακτης ανάγκης για την αύξηση της ανθεκτικότητας της ανθρωπότητας και της μείωσης του κινδύνου από την κλιματική αλλαγή» παρατήρησε. «Αυτός ουσιαστικά είναι ο στρατηγικός στόχος του Πλαισίου Δράσης του Sendai, στο οποίο συμμετέχει και η χώρα μας ενώ απαιτείται μεγαλύτερη και συντονισμένη προσπάθεια» πρόσθεσε.

Με αφορμή την αντιπυρική περίοδο που διανύουμε, ο γγ Πολιτικής Προστασίας κ. Καπάκης υπογράμμισε την πλήρη ανάπτυξη του μηχανισμού δασοπυρόσβεσης και τον καλύτερο εξοπλισμό που διαθέτει, όπως και αυτόν των εθελοντών που στηρίζει η Περιφέρεια.

Οι παρεμβαίνοντες στην ημερίδα, η οποία είναι σε εξέλιξη, εστιάζουν στην αναγκαιότητα κατάρτισης κοινού σχεδίου αντιμετώπισης του ζητημάτων τρωτότητας και ανθεκτικότητας, μέσα από συνεργασίες όλων των επιπέδων διακυβέρνησης, καθώς και ολοκληρωμένα σχέδια διαχείρισης τόσο της επιμέρους, όσο και της συνολικής κρίσης που πλήττει κάθε περιοχή, ειδικότερα αυτή της λεκάνης της Μεσογείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος: Η προσαρμογή μαζί την πολιτεία και το Δημόσιο χρειάζεται ενεργοποίηση και του ιδιωτικού τομέα.

«Η κλιματική αλλαγή είναι θέμα εθνικής ασφάλειας και παγκόσμιας επιβιώσης γι' αυτό θα πρέπει να δοθεί κεντρική προτεραιότητα στις πολιτικές για την κλιματική αλλαγή», δήλωσε ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, στην ημερίδα με θέμα «Οι επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής είναι εδώ: Προκλήσεις και Προοπτικές» που διοργάνωσε χθες η Περιφέρεια Αττικής υπό την αιγίδα του προέδρου της Δημοκρατίας και την υποστήριξη του Περιφερειακού Ταμείου Ανάπτυξης Αττικής, σύμφωνα με σχετικό δελτίο τύπου του ΥΠΕΝ. «Κάθε πολιτική και οικονομική συζήτηση παγκοσμίως πρέπει να ξεκινάει από τους βασικούς πυλώνες που είναι η κλιματική αλλαγή, η Συμφωνία των Παρισίων και οι στόχοι της βιώσιμης ανάπτυξης για το 2030», είπε ο Σωκράτης Φάμελλος. «Τα αποτελέσματα από τις παγκόσμιες διασκέψεις δεν είναι ενθαρρυντικά και εμείς οφείλουμε να είμαστε ξεκάθαροι: Δεν υπάρχει κανένας οικονομικός και περιβαλλοντικός τομέας που να μην επηρεάζεται από την κλιματική αλλαγή».

Μεταξύ άλλων ο Αν. ΥΠΕΝ ανέφερε την ολοκλήρωση των σχεδίων διαχείρισης λεκανών απορροής ποταμών στη χώρα μας, στο τέλος του 2017, εντός των οποίων περιλαμβάνεται υποχρεωτικά για κάθε φορέα - πάροχο νερού η εκπόνηση σχεδίου ασφάλειας νερού που πρέπει όλες οι πόλεις, όλοι οι οικισμοί, όλες οι δομές να έχουν. Επίσης, ανέφερε το ζήτημα των πυρκαγιών σημειώνοντας ότι τίθενται νέες απαιτήσεις για τη μεταπτυχιακή διαχείριση. «Μετά την πυρκαγιά στον Κάλαμο η δημόσια διοίκηση με πολύ καλή συνεργασία του Υπουργείου, της Περιφέρειας και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης καταφέραμε μέσα σε ένα εξάμηνο να ολοκληρώσουμε όλα τα έργα αντιπλημμυρικής-αντιδιαβρωτικής προστασίας κόστους 4 εκατ. ευρώ, κάτι που αποδεικνύει ότι όχι απλά μπορούμε, αλλά και ότι γνωρίζουμε τι πρέπει να κάνουμε».

Όστόσο, ο Αν. ΥΠΕΝ επεσήμανε ότι η πολιτεία πέρα από το φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής έχει να αντιμετωπίσει και τα σωρευμένα προβλήματα, τις αδυναμίες, τις καθυστερήσεις και τις λανθασμένες επιλογές προηγούμενων ετών, σε περιοχές όπως η Μάνδρα Αττικής. «Δεν ευθύνεται μόνο η κλιματική αλλαγή για την επιθετικότητα των πλημμυρών, για τις εκτεταμένες ζημιές, για την έκταση των πλημμυρών ή για το ότι αντιμετωπίζουμε προβλήματα διάβρωσης σχεδόν σε όλες τις ακτές. Οι πολεοδομικές παραβάσεις, τα αυθαίρετα έργα, οι εντάξεις σε σχέδιο πόλης χωρίς αντιπλημμυρικά έργα, τα λανθασμένα λιμενικά έργα και η καταπάτηση του αιγιαλού

είναι προβλήματα που έρχονται να προστεθούν στην κλιματική αλλαγή», σχολίασε.

Και συνέχισε: «Έχουμε ήδη εισάγει στο θεσμικό πλαίσιο την πρόληψη και την ενσωμάτωση του ρίσκου για την κλιματική αλλαγή στον σχεδιασμό όλων των υποδομών. Αυτό όμως που δεν έχουμε καταλάβει από πλευράς Αυτοδιοίκησης είναι ότι το κόστος των επιπτώσεων αυτών των αλλαγών θα πρέπει να μας κινητοποιήσει προληπτικά και να αλλάξουμε τον σχεδιασμό των έργων. Κι αυτό αφορά για παράδειγμα των χωροταξικό σχεδιασμό, πρέπει να τον ξαναδούμε. Αφορά ακόμα και τον σχεδιασμό για τα έργα οδοποιίας. Αφορά τις λειτουργίες έγκαιρης προειδοποίησης, οι οποίες αποκτούν μια άλλη σημασία».

Επιπλέον, σχολίασε το γεγονός ότι στη συζήτηση για την κλιματική αλλαγή απουσιάζει ο ιδιωτικός τομέας, παρά το ότι «οι επιπτώσεις και ο ρόλος του ιδιωτικού τομέα στην αντιμετώπιση των αλλαγών είναι πολύ σημαντικός. Ο ιδιωτικός τομέας θα έχει πάρα πολύ σημαντικές δευτερογενείς επιπτώσεις όχι μόνο στην αγροτική παραγωγή, αλλά και στη διακίνηση αγαθών, στις τουριστικές υποδομές, προφανώς στην αλιεία και σε αρκετές ακόμα δραστηριότητες και αυτό πρέπει να βρούμε έναν τρόπο να το περάσουμε όλοι μαζί και στον ιδιωτικό τομέα», υπογράμμισε.

Στη συνέχεια της τοποθέτησης του ανέφερε το ήδη υπάρχον θεσμικό πλαίσιο για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, αλλά και παραδείγματα ενσωμάτωσης του κλιματικού παράγοντα στη στρατηγική του Υπουργείου, όπως ο σχεδιασμός της δασικής στρατηγικής, αλλά και ο αντιπλημμυρικός σχεδιασμός, στον οποίο υπήρχε και τραγική καθυστέρηση εκ μέρους της διοίκησης. «Αυτό που έχει σημασία είναι ότι η χώρα μας πλέον έχει δημοσιευμένα σε ΦΕΚ τα σχέδια αντιμετώπισης και διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας για όλες τις περιοχές της χώρας. Δυστυχώς, κάπου στο 2012 κλειδώθηκαν σε κάποια συρτάκια του Υπουργείου Περιβάλλοντος. Εμείς βρήκαμε χρηματοδότηση, το 2016 ξεκίνησε η εκπόνηση όλων αυτών των σχεδίων διαχείρισης κινδύνων πλημμύρας και τώρα τα έχουμε ολοκληρώσει. Δεν είναι μόνο ότι γλιτώνουμε την παραπομπή και τα πρόστιμα στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο. Έχουμε πια τη δυνατότητα να μιλάμε για ολοκληρωμένο σχεδιασμό στα ρέματα που δυστυχώς τα αποτελέσματα της έλλειψης τα ζούμε στην Αττική και αλλού».

Με την κύρωση των σχεδίων η Ελλάδα διαθέτει πλέον έναν ολοκληρωμένο πλήρη χάρτη και απομένει να εξεταστεί σε αυτά η προσαρμογή του χωροταξικού και χωρικού σχεδιασμού. Επίσης, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη στον σχεδιασμό και η μεταφορά ή μετατόπιση δραστηριοτήτων από περιοχές υψηλού κινδύνου, η ανακατασκευή έργων που αφορούν την παροχέτευση των πλημμυρικών παροχών κ.α. Ταυτόχρονα, πρέπει να ξεκινήσει και η εκπόνηση προληπτικών έργων. «Σε αυτή την κατεύθυνση το ΥΠΕΝ και τα συναρμόδια Υπουργεία ετοιμάζουν δύο νομοσχέδια εντός του 2018», πληροφόρησε ο Αν. ΥΠΕΝ. «Το ένα αφορά τα υδατορέματα και θα περιλαμβάνει και εργαλεία σχεδιασμού για τα θέματα των πλημμυρικών παροχών, αλλά και εργαλεία πρόληψης για το θέμα της μεταφοράς δραστηριοτήτων ή των ανακατασκευών κάποιων έργων, γιατί πρέπει να παρέμβουμε. Το δεύτερο είναι το νομοσχέδιο για τον αιγιαλό, που επίσης θα λύσει τέτοια ζητήματα όσον αφορά υποδομές και παρεμβάσεις για την προστασία των ακτών και τη διάβρωση που είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα. Πρέπει να πω ότι τα περιφερειακά σχέδια προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή είναι το πιο σημαντικό εργαλείο που έχουμε».

Ο Σωκράτης Φάμελλος ολοκλήρωσε την ομιλία του αναφέροντας ότι σε επίπεδο Ευρώπης και Μεσογείου το ΥΠΕΝ έχει δύο νέες προτάσεις, συγκεκριμένα ένα νέο εργαλείο στο πλαίσιο του Life για το κλίμα, ώστε να έχουμε καινούργια δεδομένα για κλιματικές προβολές και για νέες πιλοτικές δράσεις, αλλά και την πολύ ισχυρή συνεργασία με την Κύπρο και το Ισραήλ και την από κοινού εγκατάσταση πλατφόρμας παρακολούθησης των δεδομένων της κλιματικής αλλαγής, που μπορεί να αποτελέσει το πρόδρομο ενός Παρατηρητηρίου για την Κλιματική Αλλαγή στην Ανατολική Μεσόγειο. «Κάτι τέτοιο είναι σημαντικό σε πρακτικό αλλά και γεωπολιτικό επίπεδο. Μάλιστα αυτή την εβδομάδα θα συνεδριάσει και το Εθνικό Συμβούλιο Προσαρμογής, ένα επίσης καινούργιο όργανο από όπου θα συντονιστεί όλο το πλαίσιο δράσεων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή της χώρας μας», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΙΩΡΟΥΜΕΝΟΣ ΕΦΙΑΛΤΗΣ Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Μια φοιτήτρια και ένα ζευγάρι συνταξιούχων δέχτηκαν να γίνουν για μισό μήνα «περιβαλλοντικά πειραματόζωα». Η συνδρομή τους στο πλαίσιο εκπόνησης διπλωματικής εργασίας στάθηκε πολύτιμη αφού βοήθησαν να αποδειχθεί - με τη βοήθεια επιστημονικών οργάνων - ότι η Αθήνα είναι πλέον μια πόλη όπου η ρύπανση - από τα αιωρούμενα σωματίδια που ευθύνονται, μεταξύ άλλων, για την εμφάνιση καρκίνου των πνευμόνων αλλά και καρδιακών νοσημάτων - έχει ριζώσει για τα καλά! Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Προκόπη Γιόγκακα στην εφημερίδα «Τα Νέα», όπως αποδείχθηκε από τις μετρήσεις, σε όλους τους χώρους όπου κινήθηκαν οι εθελοντές που μένουν στην ίδια πολυκατοικία, οι συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων (όπου δόθηκε το κύριο βάρος της έρευνας) με διάμετρο μικρότερη των 2,5 και 10 μικρόμετρων (PM 2,5 και PM 10) ξεπερνούσαν συχνά το ημερήσιο όριο της ΕΕ.

Σημειώνεται ότι το θεσπιζόμενο όριο για τα PM 10 είναι τα 50 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα. Το όριο αυτό δεν πρέπει να παραβιάζεται πάνω από 35 φορές τον χρόνο. Ωστόσο, τα όρια που έχουν θεσπιστεί από τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας προκειμένου να θεωρείται ο αέρας καθαρός είναι για τα PM 10 τα 20 μικρογραμμάρια και για τα PM 2,5 τα 10 μικρογραμμάρια. Σύμφωνα με τους ειδικούς, όσο πιο μικρή είναι η διάμετρος των αιωρούμενων σωματιδίων τόσο πιο επικίνδυνα είναι, αφού διεισδύουν πιο εύκολα στο αναπνευστικό σύστημα και προκαλούν φλεγμονώδη αντίδραση σε όλο το σώμα μέσω της κυκλοφορίας του αίματος. «Είναι η πρώτη φορά που πραγματοποιείται τέτοιου είδους έρευνα στην Ελλάδα με προσωπική έκθεση (personal exposure) στα αιωρούμενα σωματίδια, με στόχο την αναγνώριση των δράσεων που προκαλούν υψηλές συγκεντρώσεις» επισημαίνει η κύρια ερευνήτρια στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών Δρ Βασιλική Ασημακοπούλου.

Υψηλές συγκεντρώσεις

Από τις μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν με τον φορητό

εξοπλισμό φάνηκε ότι στις καφετέριες όπου επιτρεπόταν το κάπνισμα καταγράφηκαν οι υψηλότερες συγκεντρώσεις PM 10 (250-550 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα), PM 2,5 (200-500 μικρογραμμάρια) και PM 1 (200-350 μικρογραμμάρια). Η συκέντρωση και η κίνηση του κόσμου σε συνδυασμό με το κάπνισμα και τον κακό εξαερισμό ήταν οι κύριες αιτίες για τις υψηλές συγκεντρώσεις. Λόγω της επαναιώρησης σκόνης από τις εκαοκάφες στις σάραγγες του μετρό εξαιτίας της κίνησης των συρμών και του κόσμου, οι συγκεντρώσεις PM 10 ήταν επίσης υψηλές (από 45 έως 480 μικρογραμμάρια). Τα PM 2,5 κυμάνθηκαν από 21 έως 145 μικρογραμμάρια και τα PM 1 από 13 έως 40 μικρογραμμάρια. Την ίδια ώρα, κατά τη διάρκεια περπατήματος σε περιοχές με εμπορικά καταστήματα και σε δρόμους υψηλής αλλά και χαμηλής κυκλοφορίας καταγράφηκαν μικρότερες συγκεντρώσεις (PM 10 από 32 έως 350 μικρογραμμάρια, PM 2,5 από 7 έως 89 και PM 1 από 4 έως 74 μικρογραμμάρια), αλλά και πάλι ήταν πάνω από το θεσπιζόμενο όριο της ΕΕ. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η χρήση του αυτοκινήτου εμφάνισε τις χαμηλότερες συγκεντρώσεις (PM 10 / 58, PM 2,5 / 11 και PM 1 / 6 μικρογραμμάρια).

Αυτές ήταν υψηλότερες στο μπαλκόνι των διαμερισμάτων (11-43 μικρογραμμάρια). Σειρά είχε μετά το διαμέρισμα του δεύτερου ορόφου (13-33 μικρογραμμάρια), ενώ στο διαμέρισμα του τέταρτου ορόφου καταγράφηκαν οι χαμηλότερες συγκεντρώσεις (10-18 μικρογραμμάρια), γεγονός που δείχνει ότι η απόσταση από τον δρόμο υψηλής κυκλοφορίας λειτουργεί ως «ασπίδα» ανάμεσα στα δύο διαμερίσματα.

Τα κεριά

Στο διαμέρισμα της φοιτήτριας οι συγκεντρώσεις των PM 2,5 αυξήθηκαν από 5 στα 35 μικρογραμμάρια όταν κατά τη διάρκεια επίσκεψης άναψε κεριά! Η παραμονή στο σπίτι (συνταξιούχοι) οδήγησε στη μικρότερη έκθεση PM 2,5 και PM 1, ενώ οι καθημερινές δραστηριότητες εκτός σπιτιού οδήγησαν

σε αυξημένη έκθεση σε όλα τα κλάσματα των αιωρούμενων σωματιδίων (PM 10, PM 2,5 και PM 1).

Την ημέρα που η εθελόντρια πήγε στο πανεπιστήμιο, επισκέφθηκε το εστιατόριο και το σουπερμάρκετ, η προσωπική έκθεση ήταν: στα PM 10 / 80, στα PM 2,5 / 17 και στα PM 1 / 12 μικρογραμμάρια. Όταν μια άλλη μέρα χρησιμοποίησε αυτοκίνητο, περπάτησε και επισκέφθηκε καφετέρια, η προσωπική έκθεση ήταν: στα PM 10 / 76, στα PM 2,5 / 33 και στα PM 1 / 26 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα.

Το πείραμα

Όπως προαναφέρθηκε, οι εθελοντές που επιστρατεύτηκαν ήταν μια φοιτήτρια, κάτοικος σε διαμέρισμα πολυκατοικίας στον τέταρτο όροφο, σε κεντρικό δρόμο κοντά στην Παρόρμου, και ένα ζευγάρι συνταξιούχων που μένει στην ίδια πολυκατοικία στον δεύτερο όροφο. Η καθημερινότητα της φοιτήτριας περιελάμβανε, εκτός από τη διαμονή στο σπίτι, επισκέψεις σε καφετέριες, στη σχολή, σε εστιατόρια, μετακίνηση με μετρό και αυτοκίνητο, αλλά και βόλτες σε περιοχές με εμπορικά καταστήματα. Στο διαμέρισμά της σπάνια μαγείρευε, ενώ κάποιες μέρες δεχόταν και επισκέψεις. Αντίθετα, οι συνταξιούχοι περνούσαν το μεγαλύτερο μέρος της ημέρας στο σπίτι τους, όπου η καθημερινότητά τους περιελάμβανε καθάρισμα του διαμερίσματος και μαγείρεμα (ενίοτε και πηγάρισμα).

Στις οικίες των εθελοντών εγκαταστάθηκε σταθερός εξοπλισμός για την 24ωρη μέτρηση - στο μπαλκόνι και μέσα - αιωρούμενων σωματιδίων με διάμετρο μικρότερη από 1 και 2,5 μικρόμετρα (PM 1 και PM 2,5), ενώ ελέγχθηκε και η χημική σύστασή τους για να αναγνωριστούν οι κυριότερες πηγές προέλευσής τους. Παράλληλα, σε συγκεκριμένες ημέρες, η φοιτήτρια κουβαλούσε κατά τη διάρκεια των καθημερινών δραστηριοτήτων της σακίδιο στην πλάτη με φορητά όργανα για την καταγραφή των αιωρούμενων σωματιδίων (PM 10, PM 2,5 και PM 1).

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΒΡΑΒΕΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΙΑΣ

Ως μια από τις πλέον καταξιωμένες και δυναμικές επιχειρήσεις της ελληνικής οικονομίας, διακρίθηκε ο Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου στο πλαίσιο των βραβείων επιχειρηματικής αριστείας «Diamonds of The Greek Economy 2018». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, ο Διαχειριστής

διακρίθηκε μεταξύ των σημαντικότερων και υγιέστερα αναπτυσσόμενων επιχειρήσεων της χώρας, βάσει αξιολόγησης συγκεκριμένων οικονομικών δεικτών και κριτηρίων μεταξύ των οποίων: κερδοφορία, δανειακή επιβάρυνση, ρευστότητα, σχέση ιδίων προς ξένα κεφάλαια, καθώς και παραγό-

ντων, όπως τα επενδύσιμα κεφάλαια, η πολιτική τους στο ανθρώπινο δυναμικό και σε θέματα εταιρικής και κοινωνικής ευθύνης.

ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΡΙΩΝ ΦΥΛΑΚΩΝ ΕΞΗΓΕΙΛΕ Ο ΥΠ. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Σταύρος Κοντονής εξήγγειλε χτες την αναβάθμιση των υποδομών σε τρεις φυλακές της χώρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, ο κ. Κοντονής ανέκρινε την προτεραιοποίηση των εξής έργων υποδομής, των οποίων οι μελέτες είναι ήδη έτοιμες: 1. Επισκευή χώρων της

Κεντρικής Αποθήκης Υλικού Φυλακών Κορυδαλλού προκειμένου να δημιουργηθεί κτίριο ημιελεύθερης διαβίωσης 2. Διαμόρφωση χώρων εκπαίδευσης και διαμονής της Σχολής Εκπαίδευσης Υπαλλήλων στις γυναικείες φυλακές Ελαιώνα Θηβών. 3. Αντικατάσταση της υφιστάμενης ηλεκτρικής

εγκατάστασης σε πτέρυγα του Κορυδαλλού 4. Ανακατασκευή μόνωσης σε κτίρια του γυναικείου τμήματος των φυλακών Κορυδαλλού. 5. Δημιουργία αγωγού αποχέτευσης στις φυλακές Αγίας Χανίων Κρήτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ ΧΑΡΤΙΑ ΑΚΟΜΗ ΤΟ... ΜΙΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ

Δύο χρόνια και 230 νομοθετήματα μετά (νόμους, υπουργικές αποφάσεις ή εγκυκλίους που διευκρινίζουν, συμπληρώνουν ή τροποποιούν την ασφαλιστική μεταρρύθμιση του 2016), και όμως ακόμη εκατοντάδες χιλιάδες ασφαλισμένοι και συνταξιούχοι εξακολουθούν να ταλαιπωρούνται, όχι από αυτές καθαυτές τις διατάξεις του νόμου Κατρούγκαλου, αλλά από τη μη έκδοση των απαραίτητων διευκρινίσεων και οδηγιών από το υπουργείο Εργασίας. Σύμφωνα με δημοσίευμα της «Καθημερινής» κάποιες αφορούν τους όρους και τις προϋποθέσεις συνταξιοδότησης, με αποτέλεσμα να περιμένουν –μάταια– χιλιάδες ασφαλισμένοι την έκδοση της σύνταξής τους, ενώ σε... αναμονή βρίσκονται και εκατοντάδες χιλιάδες μη μισθωτοί, κυρίως ελεύθεροι επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενοι για προβλήματα που έχουν ανακύψει στον υπολογισμό των εισφορών τους. Η «Κ» παρουσιάζει σήμερα, με τη βοήθεια του δικηγόρου Δημήτρη Μπούρλου, που διαθέτει μεγάλη εμπειρία στα ασφαλιστικά θέματα, τις βασικές εκκρεμότητες του νόμου 4387/2016, 26 μήνες μετά την ψήφισή του, που ταλαιπωρούν τους ασφαλισμένους, προκαλούν σύγχυση και εκνευρισμό αλλά και δυσχεραίνουν τη δουλειά των εργαζομένων του ΕΦΚΑ.

Ο ενιαίος κανονισμός

Ίσως ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα αλλά και μελλοντικά «αγκάθια» για τη λειτουργία του υπερ-ταμείου είναι η μη έκδοση του ενιαίου κανονισμού ασφαλισ και του ενιαίου κανονισμού παροχών. Μάλιστα, η έκδοση του κανονισμού κάθε άλλο παρά «ανώδυνη» θα είναι για τους ασφαλισμένους, καθώς αναμένονται αλλαγές κυρίως στο ύψος των παροχών που δίνει το Ταμείο, όπως επίδομα ασθενείας ή έξοδα κηδείας, αλλά και στις διαδικασίες χορήγησης παροχών, όπως αναπηρικά επίδομα ή επίδομα εργατικού ατυχήματος.

Από την 1η Ιανουαρίου 2017 εκκρεμεί και η νομοθέτηση ενιαίου διατάξεων για την αναπηρία. Το σχετικό πόρισμα έχει ολοκληρωθεί από το 2016, όμως ακόμη οι ενιαίοι όροι για συνταξιοδότηση, επίδομα αλλά και ειδικές παροχές για τα άτομα

με αναπηρία δεν έχουν θεσπιστεί.

Στον αέρα βρίσκονται και όσοι αναμένουν δεύτερη σύνταξη, γιατί δεν έχει διευκρινιστεί ακόμη για τις νέες απονομές, ούτε το πώς θα θεμελιώνεται το δικαίωμα ούτε το πώς θα υπολογίζεται. Στην ίδια κατηγορία, συγκαταλέγονται και οι περιπτώσεις που η απονομή της πρώτης σύνταξης έχει γίνει πριν από την εφαρμογή του νόμου του 2016. Διευκρινίσεις απαιτούνται και στις περιπτώσεις παράλληλου χρόνου ασφάλισης ώστε να γίνει γνωστό πώς θα υπολογιστεί ο επιπλέον χρόνος, τόσο στις περιπτώσεις απονομών πριν από τον Μάιο του 2016 όσο και στις περιπτώσεις απονομών μετά τον νόμο Κατρούγκαλου, όταν υπάρχει ασφάλιση μετά τη συνταξιοδότηση.

Άγνωστος παραμένει ακόμη και ο τρόπος υπολογισμού ή και επανυπολογισμού των συντάξεων των βουλευτών, ενώ προβλήματα υπάρχουν στον υπολογισμό των συντάξιμων αποδοχών βάσει του δείκτη τιμών καταναλωτή της ΕΣΤΑΤ, στις περιπτώσεις ασφαλισμένων που έχουν χρόνο ασφάλισης μόνο πριν από το 2002.

Ένα θέμα που προκαλεί απόλυτη σύγχυση στα λογιστήρια επιχειρήσεων είναι αν πρέπει να ενεργοποιηθεί η παρακράτηση εισφορών στις περιπτώσεις τίτλων κτήσης (αποδείξεις δαπανών), καθώς δεν έχει εκδοθεί η προβλεπόμενη υπουργική απόφαση. Υπουργική απόφαση απαιτείται ακόμη και για την περίπτωση διχογνωμίας μεταξύ επιχείρησης και επαγγελματία για τη διαδικασία ασφαλισ με μπλοκάκια.

Οι εισφορές

Στο πεδίο των εισφορών για τους μη μισθωτούς, τα προβλήματα εξακολουθούν να είναι πολλά. Για παράδειγμα, δεν έχει ακόμη προσδιοριστεί ο χρόνος επιστροφής εισφορών στις περιπτώσεις που υπήρξε πρόσθετη καταβολή, χωρίς να υπάρχει αντίστοιχη υποχρέωση, λόγω λάθους στα ειδοποιητήρια. Δεν προβλέπεται καν κάποια διαδικασία διόρθωσης ειδοποιητήριων όταν το αναγραφόμενο ποσό δεν απεικονίζει την πραγματική υποχρέωση.

Υπάρχει, επίσης, εκκρεμότητα για τις εισφορές ασφαλισμένων του ΟΑΕΕ, οι οποίοι ήταν σε καθεστώς προαιρετικής ασφάλισης, καθώς δεν έχουν λάβει ειδοποιητήρια, όπως ειδοποιητήρια δεν έχουν λάβει και εκατοντάδες χιλιάδες αυτοαπασχολούμενων, κυρίως επιστημόνων, για τις εισφορές επικούρησης και εφάπαξ, από την 1η Ιανουαρίου 2017.

Επίσης, χιλιάδες ελεύθεροι επαγγελματίες με παράλληλη μισθωτή απασχόληση δεν γνωρίζουν πότε θα ολοκληρωθεί η εκκαθάριση των εισφορών 2017.

Διοικητικό χάος στον ΕΦΚΑ δύο χρόνια μετά την ίδρυσή του Αλαούμι στη στελέωση, δυσλειτουργίες ακόμη και στην προμήθεια αναλωσίμων υλικών, προβλήματα και με την καθαριότητα των εργασιακών χώρων, αλλά και αδυναμία συντονισμού των πληροφοριακών συστημάτων καταγγέλλουν οι εργαζόμενοι στον ΕΦΚΑ, δύο χρόνια και δύο μήνες μετά την ίδρυσή του. Σύμφωνα με τις καταγγελίες, δυσλειτουργίες υπάρχουν στις προμήθειες αναλωσίμων υλικών, στην επισκευή μηχανημάτων, ακόμη και στη λειτουργία των συστημάτων θέρμανσης - ψύξης, που έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία διοικητικού χάους. Προβλήματα υπάρχουν ακόμη και στη στελέωση των υπηρεσιών, καθώς από το 2011 έως και σήμερα οι υπηρετούντες υπάλληλοι του ΕΦΚΑ στην Αττική έχουν μειωθεί στο 1/3 λόγω συνταξιοδότησης ή μετατάξεων. Οι εργαζόμενοι επισημαίνουν πως η διοίκηση υιοθέτησε την πρακτική να τοποθετεί προϊστάμενους από άλλους οργανισμούς οι οποίοι δεν γνωρίζουν το νομοθετικό πλαίσιο. Βέβαια, το μεγαλύτερο ίσως πρόβλημα είναι η ενοποίηση και η εναρμόνιση των πληροφοριακών συστημάτων των Ταμείων που ενσωματώθηκαν στον ΕΦΚΑ, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται όλα τα γνωστά προβλήματα στο μητρώο ασφαλισμένων, αλλά και στην έκδοση των συνταξιοδοτικών αποφάσεων.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΓΥΑΛΙΟΥ ΑΠΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Σημαντικά αυξημένα σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα πέρυσι, είναι τα ποσοστά ανακύκλωσης γυαλιού μέσω του προγράμματος «Πόρτα-Πόρτα» που υλοποιεί σε συνεργασία με επιχειρήσεις εστίασης της πόλης η Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ΔΕΔΙΣΑ σε συνεργασία με το Σωματείο Επιχειρηματιών Εστίας

Χανίων προχώρησε σε επανασχεδιασμό των δρομολογίων του προγράμματος και σε ενημέρωση επιχειρηματιών, εντάσσοντας παράλληλα στο πρόγραμμα συλλογής γυάλινων συσκευασιών 46 ακόμα επιχειρήσεις. Τα στοιχεία της ποσότητας των γυάλινων συσκευασιών που ανακτήθηκαν σε σχέση με πέρυσι, παρουσιάστηκαν σήμερα από στελέχη της επιχείρησης

στην πρόεδρο του Σωματείου Επιχειρηματιών Εστίας Χανίων Άννα Σαματά. Με βάση τα στοιχεία τον Μάιο του 2017 είχαν συγκεντρωθεί 2.430 κιλά γυαλιού και τον Μάιο του 2018 10.760 κιλά, δηλ. υπήρξε αύξηση 340%. Τον Ιούνιο του 2017 είχαν συγκεντρωθεί 3.640 κιλά και τον αντίστοιχο μήνα του 2018 17.130 κιλά με την ποσοστιαία αύξηση να φτάνει στο 360%.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ ΚΑΙ ΣΤΟΥΣ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ - ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση και ξεκίνησε η λειτουργία του νέου συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου (e-Ticketing) και ελέγχου πρόσβασης επισκεπτών (access control) στους προβλεπόμενους αρχαιολογικούς χώρους και μουσεία της αρχικής φάσης του έργου (Ακρόπολη και αρχαιολογικοί χώροι του ιστορικού κέντρου της Αθήνας, Κνωσός και Αρχαιολογικό Μουσείο

Ηρακλείου, αρχαιολογικός χώρος και μουσείο Αρχαίας Μεσσήνης). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για την παραπάνω εξελιχθείνη ενημέρωση, με ανακοίνωσή του, το υπουργείο Πολιτισμού. «Μέχρι το τέλος της εβδομάδας θα τεθεί σε λειτουργία και η υπηρεσία αγοράς ηλεκτρονικού εισιτηρίου μέσω διαδικτύου, για την οποία θα υπάρξει νεότερη ενημέρωση» σημειώνεται από το

ΥΠΠΟ. Το έργο υλοποιείται με δωρεά από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, με ενδιάμεσο φορέα υλοποίησης την Εταιρεία Μεσσηνιακών Αρχαιολογικών Σπουδών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΔ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ

Γ. Στασινός: «θα πρέπει να δούμε με μεγαλύτερη προσοχή την εφαρμογή του σχεδιασμού από εδώ και πέρα».

Αλλαγή κανόνων που ίσχυαν επί δεκαετίες στο real estate είναι δυνατόν να επιφέρει, μακροπρόθεσμα, η ρύθμιση περί επαγγελματικής στέγης σε κατοικίες, η οποία έχει περιληφθεί στο νέο Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) των χρήσεων γης που δημοσιεύτηκε τις προηγούμενες ημέρες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τα παραπάνω επισημαίνει στην δημοσιογράφο Τέτη Ηγουμενίδη στη «Ναυτεμπορική» ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινός, προσθέτοντας πως «θα πρέπει να δούμε με μεγαλύτερη προσοχή την εφαρμογή του σχεδιασμού από εδώ και πέρα». Η «Ναυτεμπορική» δημοσίευσε αναλυτικό ρεπορτάζ της δημοσιογράφου Τέτης Ηγουμενίδη για το νέο ΠΔ για τις χρήσεις γης, ενώ παράλληλα η ΠΟΜΙΔΑ εξέδωσε για το ίδιο θέμα δελτίο Τύπου.

Ειδικότερα με τίτλο «ΠΟΜΙΔΑ για το Π.Δ. χρήσεων γης: Με το νέο Π.Δ., γραφείο μόνον στο σπίτι σου!» με δελτίο Τύπου της η ΠΟΜΙΔΑ σχολίασε το Π.Δ. αυτό ως εξής: «Με το νέο Π.Δ. 59/29.6.2018 για τις χρήσεις γης, χωρίς κανένα σοβαρό λόγο, εισάγεται ένας ακόμη αχρείαστος περιορισμός στη χρήση και διάθεση των περιουσιακών στοιχείων των πολιτών, που θίγει τερστίο αριθμό ιδιοκτητών και, κυρίως, ελευθέρων επαγγελματιών : Σε περιοχές με χρήσεις γης όπου δεν επιτρέπονται τα γραφεία, εκτός από εκείνες που ίσχυαν στο παρελθόν (η άσκηση επαγγέλματος να είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτιρίου και να μην απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας), ισχύει και μια επιπλέον προϋπόθεση: το γραφείο να βρίσκεται εντός της μόνιμης κατοικίας αυτού που ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα. Μόνο τότε η κατοικία μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως γραφείο!

Συγκεκριμένα στα περί κατοικίας γενικά, το Π.Δ. αναφέρει ότι κατ' εξαίρεση, χώρος της κατοικίας επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για άσκηση επαγγέλματος συμβατού προς την κύρια χρήση του κτιρίου όπως, ιατρού (που δεν διαθέτει νοσηλευτική κλίνη ή μονάδα εφαρμογής ισοτόπων ή ακτινολογικό εργαστήριο ή εγκαταστάσεις φυσικοθεραπείας), δικηγόρου, μηχανικού, λογιστή, οικονομολόγου, συγγραφέα, αναλυτή - προγραμματιστή Η/Υ, κοινωνιολόγου, κοινωνικού λειτουργού και δημοσιογράφου. Η εξαίρεση αυτή ισχύει εφόσον η άσκηση επαγγέλματος είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτιρίου, δεν απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας και βρίσκεται εντός της μόνιμης κατοικίας αυτού που ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα.

Σε ότι αφορά την Κατοικία, το Π.Δ. διακρίνει σε περιοχές «Γενικής Κατοικίας» και «Αμιγούς Κατοικίας». Και στις δύο περιπτώσεις, για να μπορέσει μια κατοικία να χρησιμοποιηθεί σαν γραφείο θα πρέπει η άσκηση επαγγέλματος να είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του συγκεκριμένου

κτιρίου και να μην απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας. Αυτό άλλωστε ίσχυε πάντοτε. Στο άρθρο 2 (σελίδα 8759) του ΦΕΚ του νέου Π.Δ., όπου αναλύεται τι επιτρέπεται σε περιοχές όπου η χρήση γης είναι η «Αμιγής Κατοικία», δεν προβλέπεται η χρήση γραφείων. Αντίθετα, στο άρθρο 3 (σελίδα 8759) του ΦΕΚ, όπου αναλύεται τι επιτρέπεται σε περιοχές όπου η χρήση γης είναι η «Γενική κατοικία», στον αριθμό 11 προβλέπεται η χρήση γραφείων. Συνεπώς στις περιοχές «Γενικής κατοικίας», (εκεί δηλαδή που επιτρέπονται τα γραφεία), αν η άσκηση επαγγέλματος είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτιρίου και δεν απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας, τότε μπορεί μια κατοικία να μισθωθεί και να χρησιμοποιηθεί ως γραφείο. Όμως στις περιοχές «Αμιγούς κατοικίας» (εκεί δηλαδή που δεν επιτρέπονται τα γραφεία), αν η άσκηση επαγγέλματος είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτιρίου, δεν απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας και βρίσκεται εντός της μόνιμης κατοικίας αυτού που ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα τότε μπορεί ο χώρος να λειτουργήσει ως γραφείο. Αυτό μπορεί να ισχύσει και σε περιοχές με άλλες χρήσεις γης (όπως πχ άρθρο 4-Πολυεδαμικό Κέντρο) που επιτρέπονται οι κατοικίες και όχι τα γραφεία. Και σε αυτήν την περίπτωση αν η άσκηση επαγγέλματος είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτιρίου, δεν απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας και βρίσκεται εντός της μόνιμης κατοικίας αυτού που ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα, τότε και μόνον μπορεί ο χώρος να λειτουργήσει ως γραφείο...».

-Ενημέρωση ΠΟΜΙΔΑ: Σε ενημέρωση που ανάρτησε στην ιστοσελίδα της η ΠΟΜΙΔΑ σημειώνει επίσης ότι : «Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, με το Π.Δ. αυτό καθορίζονται 13 γενικές κατηγορίες χρήσεων (άρθρο 1, παρ. Ι) οι οποίες καλύπτουν τον αστικό και εξωαστικό χώρο, σε αντιστοιχία με το πεδίο εφαρμογής των πολεοδομικών σχεδίων. Εκτός από τις περιοχές κατοικίας (αμιγούς και γενικής) οι νέες γενικές κατηγορίες χρήσεων γης περιλαμβάνουν υποδοχές για την εγκατάσταση παραγωγικών δραστηριοτήτων, περιοχές συγκέντρωσης αστικών υποδομών και άλλων ιδιαίτερων χρήσεων, καθώς και περιοχές άσκησης αγροτικών δραστηριοτήτων.

Κάθε μία από τις γενικές κατηγορίες περιλαμβάνει συγκεκριμένες ειδικές χρήσεις (άρθρο 1, παρ. ΙΙ), οι οποίες έχουν εμπλουτιστεί, σε σχέση με το προηγούμενο ΠΔ και νόμο, ώστε να αποτυπωθεί το εύρος τόσο των αλλαγών στο σύγχρονο τρόπο ζωής, όσο και των κοινωνικο-οικονομικών δραστηριοτήτων, που ο αστικός και εξωαστικός χώρος καλούνται να ικανοποιήσουν.

Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπονται 47 ειδικές χρήσεις που εκτός από τις παραδοσιακές δραστηριότητες, λειτουργίες και υποδομές (όπως κατοικία, εκπαίδευση, πράσινο, βιο-

μηχανία, μέσα μαζικής μεταφοράς κλπ), περιλαμβάνουν και νέες όπως:

τα πράσινα σημεία και οι γωνιές ανακύκλωσης που αποτελούν βασικά εργαλεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων, η αστική γεωργία – λαχανόκηποι που επιτρέπουν την καλλιέργεια στις πόλεις γεωργικών προϊόντων για ατομική κατανάλωση, οι εγκαταστάσεις υποδοχής και φιλοξενίας μεταναστών/ προσφύγων ως αναγκαίες δομές για τη διαχείριση της προσφυγικής κρίσης, οι αγροτικές εκμεταλλεύσεις ως βασική παραγωγική δραστηριότητα στην ύπαιθρο, τα κέντρα αποτέφρωσης νεκρών κλπ.

Τέλος, βασική αρχή για τον καθορισμό του περιεχομένου των γενικών κατηγοριών χρήσεων γης (δηλ. του εύρους των ειδικών χρήσεων που επιτρέπονται στις επιμέρους γενικές κατηγορίες), αποτελεί τόσο η προστασία του αμιγούς πολεοδομικού χαρακτήρα κάθε γενικής χρήσης, που συνεπάγεται τον εμπλουτισμό της κύριας λειτουργίας (βλ. κατοικία, βιομηχανία, τουρισμός κλπ) με συμπληρωματικές και συμβατές μεταξύ τους δραστηριότητες, όσο και η άρση μονοπωλιακών καταστάσεων (όπως ισχύει για την πρόβλεψη εγκατάστασης ΙΚΤΕΟ στις περιοχές γενικής κατοικίας και πολεοδομικού κέντρου).

Για την περαιτέρω προστασία των περιοχών κατοικίας (άρθρα 2 & 3) καθορίζονται ανώτατα μεγέθη για επιμέρους ειδικές χρήσεις με στόχο τον περιορισμό της όχλησης που τυχόν προκαλούν, π.χ. πολυκαταστήματα, αποθήκες, καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος κλπ. Ταυτόχρονα, δίνεται η δυνατότητα στον πολεοδομικό σχεδιασμό να περιορίσει τα προβλεπόμενα αυτά μεγέθη, επιπλέον της δυνατότητας που του παρέχεται να εξαίρει επιμέρους ειδικές χρήσεις από όλες τις γενικές κατηγορίες χρήσεων γης.

Στις περιοχές, υποδοχές παραγωγικών δραστηριοτήτων (άρθρα 8 -11) επιτρέπονται, με περιορισμούς, ειδικές δραστηριότητες του τριτογενή τομέα που κρίνεται ότι λειτουργούν συμπληρωματικά και σε συνέργεια με τον δευτερογενή, π.χ. χώροι γραφείων, θερμοκοιτίδες επιχειρήσεων, εκθεσιακά κέντρα κλπ. Επίσης, προβλέπεται η γενική κατηγορία του Τεχνολογικού Πάρκου ως υποδοχέας εγκατάστασης παραγωγικών δραστηριοτήτων αιχμής, καθώς και η χωροθέτηση εγκαταστάσεων εφοδιαστικής (Κέντρα Αποθήκευσης και Διανομής). Να σημειωθεί ότι σε αντίθεση με τη γενική πρόβλεψη ότι οι διατάξεις του ΠΔ τίθενται σε εφαρμογή μόνο με την εκπόνηση νέων ή την αναθεώρηση υφιστάμενων πολεοδομικών σχεδίων (Τοπικά Χωρικά Σχέδια, Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια), το ΠΔ έχει άμεση ισχύ σε όλες τις περιοχές παραγωγικών δραστηριοτήτων καθώς και σε περιοχές με κοινωφελείς λειτουργίες (άρθρο 6).»

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΔ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 8

«Με στόχο την ενίσχυση της πρωτογενούς παραγωγής και την προστασία της γεωργικής γης προβλέπεται η γενική κατηγορία της αγροτικής χρήσης (άρθρο 14) στην οποία επιτρέπονται συμπληρωματικές με την αγροτική εκμετάλλευση δραστηριότητες, όπως η μεταποίηση τοπικά παραγόμενων αγροτικών προϊόντων και η ανάπτυξη μικρής κλίμακας αγροτουριστικών καταλυμάτων. Για τη γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας γίνεται αναφορά στο ειδικό καθεστώς προστασίας που τη διέπει.

Για τη συνολική ρύθμιση των περιοχών του εξωαστικού χώρου που περιλαμβάνονται στην έκταση ενός δήμου (άρθρο 15), το ΠΔ παραπέμπει στις αντίστοιχες ζώνες που προβλέπει ο νέος νόμος 4447/2016 για το χωρικό σχεδιασμό, οι οποίες λειτουργούν συμπληρωματικά με τις περιοχές ειδικής προστασίας που προβλέπονται από τον ίδιο νόμο.

Τέλος, σε αντίθεση με τον ν. 4269/2014, οι οικισμοί καταργούνται ως γενική κατηγορία χρήσης. Ωστόσο, στο άρθρο 16 προβλέπεται ένα εύρος δραστηριοτήτων (ειδικών χρήσεων) που επιτρέπεται να εγκατασταθούν σε, νομίμως, οριοθετημένους οικισμούς με πληθυσμό μικρότερο από 2.000 κατοίκους, μέχρι την ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση του πολεοδομικού σχεδιασμού». Τέλος η ΠΟΜΙΔΑ παραπέμπει σε δημοσιεύματα στο **newsletter** του **ΤΕΕ**.

Με τίτλο «Νέο τοπίο στο real estate» η «Ναυτεμπορική» στο αναλυτικό δημοσίευμα της, στην πρώτη και τις εσωτερικές σελίδες της εφημερίδας σημειώνει τα ακόλουθα: Αλλαγή κανόνων που ίσχυαν επί δεκαετίες στο real estate είναι δυνατόν να επιφέρει, μακροπρόθεσμα, η ρύθμιση περί επαγγελματικής στέγης σε κατοικίες, η οποία έχει περιληφθεί στο νέο Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) των χρήσεων γης που δημοσιεύτηκε τις προηγούμενες ημέρες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Τα παραπάνω επισημαίνει στη «Ν» ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΤΕΕ) Γιώργος Στασινός, προσθέτοντας πως «θα πρέπει να δούμε με μεγαλύτερη προσοχή την εφαρμογή του σχεδιασμού από εδώ και πέρα».

Το Π.Δ. για τις χρήσεις γης, το οποίο τελεί υπό επεξεργασία τα τελευταία δύο χρόνια, γενικότερα, δεν φαίνεται να ικανοποιεί τη βιομηχανία και την τουριστική αγορά, σύμφωνα με τις πρώτες παρατηρήσεις που έχει συγκεντρώσει η «Ν». Όπως υπογραμμίζει ο θεόφιλος Κυρατσούλης, ειδικός σύμβουλος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων και του Ινστιτούτου του (ΣΕΤΕ/ ΙΝΣΕΤΕ), «η επίτευξη τάξης στον χώρο, με απλό και σύγχρονο τρόπο, αποτελεί πάγια αίτημα του ΣΕΤΕ, ως απολύτως αναγκαία προϋπόθεση για τη βιώ-

σιμη τουριστική ανάπτυξη. Στο πλαίσιο αυτό, παρ' όλο που σε πρώτο επίπεδο το Π.Δ. για τις χρήσεις γης φαίνεται να στοχεύει στην ενίσχυση των προσπαθειών αυτών και επομένως θα μπορούσε να αξιολογηθεί θετικά, σε δεύτερο επίπεδο εκπιμάται ότι το αποτέλεσμα από την εφαρμογή του θα είναι αμφιλεγόμενο.



Αυτό οφείλεται είτε σε ασάφειες, ασυνέπεια και ασυμβατότητα με την ισχύουσα πολεοδομική και τουριστική νομοθεσία, είτε λόγω θεσμοθέτησης οριζόντιων και επιστημονικά ατεκμηρίωτων ορίων και περιορισμών (πχ. σε ό,τι αφορά τη δυναμικότητα των τουριστικών καταλυμάτων) που δεν λαμβάνουν υπόψη τις τοπικές συνθήκες, τα χαρακτηριστικά της κάθε ανάπτυξης και την οικονομική πραγματικότητα».

Την ίδια στιγμή, στελέχη της βιομηχανίας που εκπροσωπούνται στον ΣΕΒ (Σύνδεσμος Βιομηχανιών Ελλάδος) χαρακτηρίζουν το εν λόγω ΠΔ «κατώτερο των προσδοκιών». Η πρώτη βασική τους παρατήρηση είναι ότι δεν υπάρχει αντιστοίχιση των χρήσεων γης με τις οικονομικές δραστηριότητες (ΚΑΔ - Κωδικικοί Αριθμοί Δραστηριότητας) κάτι που θα ήταν ιδιαίτερα χρήσιμο προκειμένου να αποφεύγονται παρερμηνείες. Επιπλέον, όπως λένουν, το Π.Δ. είναι μεν περιπτωσιολογικό (και σε ορισμένες περιπτώσεις φωτογραφικό), γεγονός που θα μπορούσε ενδεχομένως να διασφαλίζει μεγαλύτερη νομική βεβαιότητα, όμως δεν είναι εξαντλητικό (δηλαδή δεν καλύπτει όλες τις περιπτώσεις) οδηγώντας τελικά σε ακριβώς αντίθετο αποτέλεσμα. Για μερικές κατηγορίες χρήσεων αναφέρονται πλήθος από περιπτώσεις, ενώ για άλλες μόνο ορισμένες. Όπως υπογραμμίζεται σχετικά «αν η επιλογή της πολιτείας ήταν το Π.Δ. να είναι περιπτωσιολογικό, θα έπρεπε να καλύπτει όλες τις δραστηριότητες και να τις εξειδικεύει στον ίδιο βαθμό».

Σημαντικό μειονέκτημά του θεωρείται επίσης ότι διατηρεί και αναπαράγει την κατηγοριοποίηση των χρήσεων γης με βάση την όχληση, κάτι που θα έπρεπε να έχει αφαιρεθεί τόσο γιατί είναι αναχρονιστική, όσο και γιατί στον νόμο 4549/2018 που ψηφίστηκε μόλις πριν από λίγες εβδομάδες προβλέπεται η αναθεώρηση των κατηγοριών όχλησης.

Η ρύθμιση για επαγγελματίες

Μέρος της συζήτησης σχετικά με το εν λόγω ΠΔ. (το οποίο αποτελεί θεσμικό εργαλείο στο οποίο θα βασίζεται ο ρυθμιστικός χωροταξικός και πολεοδομικός σχεδιασμός, ώστε να χαρακτηρίζονται μελλοντικά συγκεκριμένες περιοχές με τις ανάλογες χρήσεις, δεν αποδίδει δηλαδή το ίδιο τις χρήσεις γης) αφορά τα νέα δεδομένα που δημιουργεί για τους επαγγελματίες. Και αυτό γιατί ορίζοντας την κατοικία ως πρώτη ειδική κατηγορία χρήσεων (άρθρο 1) αναφέρει: «Κατ' εξαίρεση, χώροι της κατοικίας επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για άσκηση επαγγέλματος συμβατού προς την κύρια χρήση του κτηρίου όπως, ιατρού (που δεν διαθέτει νοσηλευτική κλίνη ή μονάδα εφαρμογής ισοτόπων ή ακτινολογικό εργαστήριο ή εγκαταστάσεις φυσικοθεραπείας), δικηγόρου, μηχανικού, λογιστή, οικονομολόγου, συγγραφέα, αναλυτή-προγραμματιστή Η/Υ, κοινωνιολόγου, κοινωνικού λειτουργού και δημοσιογράφου. Η εξαίρεση αυτή ισχύει εφόσον η άσκηση επαγγέλματος είναι επιτρεπτή από τον κανονισμό του κτηρίου, δεν απαγορεύεται από ισχύουσες διατάξεις περί υγιεινής και ασφάλειας, βρίσκεται εντός της μόνιμης κατοικίας αυτού που ασκεί το ελεύθερο επάγγελμα».

Μέχρι τώρα το Προεδρικό Διάταγμα που ίσχυε δεν ήταν σαφές ως προς τη δυνατότητα χρήσης χώρου ως επαγγελματική στέγη σε περιοχή αμιγούς κατοικίας. Συγκεκριμένα προέβλεπε: «Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται χώροι κτηρίων κατοικίας για άσκηση επαγγέλματος συμβατού προς την κύρια χρήση του κτηρίου (ιατρεία, δικηγορικά γραφεία κ.λπ.)».

Με τη νέα ρύθμιση, λοιπόν, δίνεται η δυνατότητα της επαγγελματικής στέγης των ελεύθερων επαγγελματιών στο σπίτι που δηλώνουν ως μόνιμη κατοικία (είτε είναι ιδιόκτητο, είτε είναι μισθωμένο). Ωστόσο, η γίνεται με τα εκατοντάδες χιλιάδες ακίνητα που λειτουργούν μόνον ως επαγγελματική στέγη (δικηγόρων, γιατρών κλπ.) εντός πολυκατοικιών; Για τα υφιστάμενα δεν φαίνεται να υπάρχει πρόβλημα. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) αναφέρει με έμφαση ότι η νέα αυτή ρύθμιση δεν ισχύει ακόμα, αλλά θα ενεργοποιηθεί όταν αναθεωρηθούν τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια και δεν θα έχει αναδρομική ισχύ, κατά συνέπεια δεν θα αφορά περιπτώσεις όπου ένα ακίνητο έχει ήδη χαρακτηριστεί ως επαγγελματική έδρα.

Στον νέο σχεδιασμό, όμως, όταν αυτός επέλθει σε μια περιοχή, βάσει του νέου ΠΔ., ένας επαγγελματίας δεν θα μπορεί να κάνει την επαγγελματική του έδρα σε περιοχή χαρακτηρισμένη ως κατοικία. Θα μπορεί μόνον σε ακίνητα χαρακτηρισμένα ως γραφεία.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΠΔ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 9

Σε αυτό αναφέρεται ο κ. Στασινός, υπογραμμίζοντας: «Το πρόβλημα της επαγγελματικής στέγης των ελευθέρων επαγγελματιών σε περιοχές αμιγούς κατοικίας έπρεπε να επιλυθεί. Οφειλούμε να διευκολύνουμε τους επιστήμονες, και ιδίως τους νέους, να δραστηριοποιούνται επαγγελματικά και επιστημονικά. Από εκεί και πέρα, η γενίκευση της απαγόρευσης επαγγελματικής χρήσης σε κατοικίες, όταν επέλθει με την έγκριση των ΤΧΣ (Τοπικά Χωρικά Σχεδία) ή την αναθεώρηση των ΓΠΣ (Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων), δημιουργεί αναστάτωση και πιθανότητα αλλάζει τους κανόνες δεκαετιών στην αγορά real estate. Θα πρέπει να δούμε με μεγαλύτερη προσοχή την εφαρμογή του σχεδιασμού από εδώ και πέρα».

«Το ΠΔ θα έπρεπε επίσης να είναι ακόμα περισσότερο συνεπές με την τουριστική νομοθεσία, ως προς τους ορισμούς των τουριστικών καταλυμάτων και εγκαταστάσεων», επισημαίνει επίσης ο κ. Κυρατσούλης προσθέτοντας: «Σημαντική αστοχία είναι η οριζόντια αναφορά σε μέγιστα μεγέθη (ειδικότερα, δυναμικότητες ξενοδοχειακών καταλυμάτων), που κρίνεται επιστημονικά στεκιμηρίωπη, ιδιαίτερα αναχρονιστική και χωρίς κανένα περιβαλλοντικό όφελος. Επίσης, το ΠΔ θα έπρεπε να λαμβάνει υπό όψη του, ιδιαίτερα στις περιοχές αμιγούς και γενικής κατοικίας, την αποκαλούμενη "Οικονομία του Διαμοιρασμού" (Airb&b) με τέτοιο τρόπο ώστε αφενός να εξασφαλίζονται συνθήκες υγιούς ανταγωνισμού με τα τουριστικά καταλύματα και αφετέρου να διασφαλίζεται η ειδική χρήση κατοικίας (και όχι άτυπης φιλο-

ξενίας), με στόχο την κοινωνική συνοχή και την ποιότητα ζωής των κατοίκων».

Τα παράδοξα

Στο νέο Προεδρικό Διάταγμα για τις χρήσεις γης περιλαμβάνονται και οι εξής διατάξεις:

Στην κατηγορία «Αμιγής Κατοικία» επιτρέπεται να λειτουργήσουν δημοτικά σχολεία, γυμνάσια, λύκεια (πρωτοβάθμια και δευτεροβάθμια εκπαίδευση), όχι όμως και νηπιαγωγεία.

Στη γενική κατηγορία «Τουρισμός - Αναψυχή», ενώ δίνεται η ειδική κατηγορία «Αναψυχή» δεν αναφέρονται τα κέντρα διασκέδασης.

Με τη διατύπωση της ειδικής κατηγορίας «Πρατήρια παροχής καυσίμων και ενέργειας» δίνεται η εντύπωση ότι θα υποχρεωθούν οι επιχειρήσεις φόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων να λειτουργήσουν σε συνεργασία με τα πρατήρια καυσίμων, κάτι μάλλον παράδοξο, όταν σε άλλες χώρες κάποιος μπορεί να φορτίσει το ηλεκτρικό του αυτοκίνητο έξω και από ένα δημόσιο κτήριο.

- Χωροταξικός σχεδιασμός και επενδύσεις

Η ολοκλήρωση του χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού αποτελεί μια από τις βασικότερες προϋποθέσεις για την προσέλκυση επενδύσεων και την ανάπτυξη. Το ζητούμενο είναι ένας επενδυτής να μπορεί να μάθει εύκολα και έγκυρα τι μπορεί να κάνει και πού. «Αυτό στη χώρα μας είναι όνειρο θερινής νυκτός» σημειώνει χαρακτηριστικά ο κ.

Στασινός, ο οποίος έχει μιλήσει για την ανάγκη μιας ενιαίας πλατφόρμας με όλες τις θεσμικές γραμμές ώστε να απαλλαγούμε από

τη γραφειοκρατία, αλλά και τις υπόνοιες συναλλαγής.

Σύμφωνα με τον ίδιο, πρέπει κάποτε να ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός: «Έπειτα από τόσα χρόνια κρίσης, η χώρα δεν αντέχει άλλες καθυστερήσεις.

Εκκρεμούν τα ειδικά χωροταξικά πλαίσια (βιομηχανίας, τουρισμού, ενέργειας, ιχθυοκαλλιέργειών, ορυκτού πλούτου κ.λπ.) και η αναθεώρηση των περιφερειακών χωροταξικών πλαισίων που έχουν μελετηθεί -τα περισσότερα προ κρίσης- και πρέπει να προσαρμοστούν. Και φυσικά εκκρεμούν εκατοντάδες νέα και αναθεωρημένα σχέδια πόλης. Χρειάζομαστε ένα εφαρμόσιμο και ρεαλιστικό σχέδιο για την ολοκλήρωση όλων αυτών μέσα σε λίγο χρόνο, με διασφαλισμένη χρηματοδότηση, με χρήση ηλεκτρονικών εργαλείων και την απαραίτητη ρήτρα ευελιξίας. Επιπλέον, έχουμε μπροστά μας την πρόκληση της εκπόνησης και έγκρισης των ΤΧΣ για όλη τη χώρα, δηλαδή τα νέα σχέδια που θα καλύπτουν ολόκληρη την έκταση κάθε δήμου. Χρειάζεται να ολοκληρωθούν τα επόμενα 3-4 χρόνια, παράλληλα με την ολοκλήρωση των δασικών χαρτών. Μόνο έτσι θα ολοκληρωθεί ο σχεδιασμός. Μέχρι σήμερα ένα σχέδιο πόλης χρειαζόταν από τέσσερα έως 25 χρόνια για να ολοκληρωθεί.

Δεν έχουμε, πλέον, την πολυτέλεια για τέτοιους χρόνους. Ο σχεδιασμός, σε επίπεδο γειτονιάς, πρέπει να ολοκληρωθεί για όλη την Ελλάδα. Το νέο Π.Δ. για τις χρήσεις γης που εκδόθηκε από το ΥΠΕΝ, έστω και με καθυστέρηση, είναι ένα πρώτο βήμα, παρά τα προβλήματα που έχει, αλλά δεν αρκεί».

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΠΑΡΕΥΞΕΙΝΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑ

Στα 524,8 εκατ. ευρώ έφτασαν στην τετραετία 2014-2018, επί προεδρίας Ισάν Ουγούρ Ντελικανλί, οι χρηματοδοτήσεις προς την Ελλάδα της διακρατικής Τράπεζας Εμπορίου και Ανάπτυξης Ευξείνου Πόντου («Παρευξείνιας»), με έδρα τη Θεσσαλονίκη, σημειώνοντας εντυπωσιακή αύξηση σε σχέση με τα προηγούμενα 15 έτη (από ιδρύσεώς της εν έτει 1999 μέχρι τον Ιούλιο του 2014, οι χρηματοδοτήσεις προς ελληνικές επιχειρήσεις και τον δημόσιο τομέα) δεν είχαν ξεπεράσει τα 252,3 εκατ. ευρώ. Μάλιστα, μέχρι το τέλος του 2018 αναμένεται να εγκριθούν άλλα πέντε πρότζεκτ στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ως αποτέλεσμα της εντυπωσιακής αυτής αύξησης, η οποία «μεταφράζεται» στη χρηματοδότηση 10 πρότζεκτ στην τετραετία, έναντι 16 στις δεκαπενταετίες, η Ελλάδα κατατάσσεται πλέον δεύτερη στη λίστα των χωρών με τον μεγαλύτερο όγκο χρηματοδότησης από την Παρευξείνια, με μερίδιο 17% επί του καρτοφυλακίου της τράπεζας, έναντι μόλις 4% προ τετραετίας. Μεταξύ άλλων, η Τράπεζα έχει χρηματοδοτήσει ή συγχρηματοδοτήσει στην τετραετία εταιρείες όπως η MLS Πληροφορική, η Χατζηπώννου Βιομηχανική και Εμπορική Α.Ε, η Marmor, η Enegean Oil & Gas, ο ΟΤΕ και η Fraport.

Τα παραπάνω μεγέθη ανακοινώθηκαν στη διάρκεια σημερινής συνέντευξης Τύπου, με αφορμή την υπογραφή μνημονίου

συνεργασίας ανάμεσα στην Παρευξείνια και το Ταμείο Διεθνούς Ανάπτυξης του ΟΠΕΚ (OFID), η οποία πραγματοποιήθηκε λίγες ημέρες πριν από την ολοκλήρωση της θητείας του Τούρκου προέδρου της Τράπεζας, Ισάν Ουγούρ Ντελικανλί (Ihsan Ugur Delikanli), την επόμενη Παρασκευή 13 Ιουλίου. Συνολικά στη γεωγραφική περιοχή της δραστηριοποίησής της, η Τράπεζα ενέκρινε την τελευταία τετραετία 70 πρότζεκτ, ενώ οι εγκεκριμένες χρηματοδοτήσεις ανήλθαν σε 1,5 δισ. ευρώ, με τις εκταμιεύσεις να υπερβαίνουν το 1,2 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 40%, σε σχέση με τους στόχους που είχε θέσει η Τράπεζα.

Προς συμμετοχή στη χρηματοδότηση των επενδύσεων στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης

Στο μεταξύ, ερωτηθείς αν η Παρευξείνια προτίθεται να χρηματοδοτήσει το νέο επενδυτικό σχέδιο στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης (το 67% του Οργανισμού Λιμένος «πέρασε» προ μηνών στο κοινοπρακτικό σχήμα DIEP GmbH- Terminal Link SAS- Belterra Investments Ltd), ο κ.Ντελικανλί επιβεβαίωσε ότι η Τράπεζα ενδιαφέρεται να συμμετάσχει στη χρηματοδότηση των νέων επενδύσεων, αλλά πρέπει πρώτα να ολοκληρωθούν οι απαιτούμενες διαδικασίες. «Το γεγονός ότι η Τράπεζα βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη σημαίνει ότι θα συμμετάσχει στο επενδυτικό πλαίσιο του λιμανιού» σημείωσε, χωρίς να επεκταθεί σε περισσότερες

λεπτομέρειες για το ύψος της χρηματοδότησης.

Εν αναμονή των εξελίξεων, η Παρευξείνια και το OFID υπέγραψαν σήμερα, στη Θεσσαλονίκη, μνημόνιο συνεργασίας, βάσει του οποίου θα συντονίσουν τις προσπάθειές τους για την πρόωθηση της οικονομικής και κοινωνικής ανάπτυξης των χωρών του Ευξείνου Πόντου, με τη χρηματοδότηση έργων του ιδιωτικού τομέα, εμπορικών συναλλαγών και επενδύσεων ιδιωτικών κεφαλαίων.

Ο γενικός διευθυντής του OFID, Σουλεϊμάν Αλ Χερμπίς (Suleiman J Al-Herbish) γνωστοποίησε ότι από την έγκριση της λειτουργίας του Ταμείου έχει εγκρίνει περισσότερα από 1,3 δισ. δολάρια για χρηματοδότηση δημόσιων και ιδιωτικών έργων σε επιλεγμένες χώρες στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας. Εξέφρασε δε την ελπίδα ότι μετά την υπογραφή του μνημονίου οι δράσεις στην περιοχή θα αυξηθούν.

Η Παρευξείνια είναι διακρατική τράπεζα, στην οποία μετέχουν 11 χώρες: η Ελλάδα, η Ρωσία και η Τουρκία (με τα μεγαλύτερα μερίδια) κι οι χώρες Αζερμπαϊτζάν, Αλβανία, Αρμενία, Βουλγαρία, Γεωργία, Μολδαβία Ουκρανία και Ρουμανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΔΙΑΠΙΣΤΩΝΕΙ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΙΟΒΕ

Τη διαχρονικά προβληματική σχέση που έχει στην Ελλάδα η εκπαίδευση με την αγορά εργασίας, αλλά και την επιδείνωση αυτής, από το 2009 και το ξέσπασμα της κρίσης, διαπιστώνει έρευνα του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει το ΙΟΒΕ, αυτή τη στιγμή, οι άνεργοι απόφοιτοι ανώτατης εκπαίδευσης και μεταπτυχιακών ή διδακτορικών σπουδών ανέρχονται στους 250.000-260.000, ενώ συνολικά, ο αριθμός των πτυχιούχων το 2017 ανήλθε στα 2,12 εκατομμύρια (το 2001 ήταν 1,18 εκατομμύρια).

Μετά την κρίση —από το 2009 και έπειτα— τα ποσοστά ανεργίας των πτυχιούχων υπερδιπλασιάστηκαν (από 7% σε 17,1% το 2017), παραμένουν ωστόσο τα χαμηλότερα, συγκρίνοντας τα αντίστοιχα ποσοστά με αποφοίτους λυκείου και δημοτικού. Κάπως πιο εύκολη είναι, σύμφωνα με τα στοιχεία, η πρόσβαση στην αγορά εργασίας για όσους έχουν μεταπτυχιακές ή διδακτορικές σπουδές, καθώς το ποσοστό ανεργίας έχει διαμορφωθεί περίπου στο 10% το 2017, έναντι 7% το 2009.

Ειδικότερα, η μεγαλύτερη αύξηση του αριθμού των ανέργων σημειώθηκε μεταξύ των αποφοίτων ανώτατης εκπαίδευσης (179,1%) και ακολούθησαν εκείνοι με εκπαίδευση λυκείου (αύξηση 138,4%) και εκείνοι με εκπαίδευση δημοτικού (αύξηση 55,6%).

Γενικά, πάντως, τα ποσοστά απασχόλησης επιδεινώθηκαν για όσους αποφοίτησαν πιο πρόσφατα (ασχέτως βαθμίδας εκπαίδευσης), καταδεικνύοντας τις μεγαλύτερες δυσκολίες εύρεσης εργασίας που αντιμετωπίζουν όσοι ολοκληρώνουν τις σπουδές

τους. Μάλιστα, η Ελλάδα καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό στην ΕΕ των 28, όσον αφορά την απασχόληση αποφοίτων της ανώτατης εκπαίδευσης: Στην Ελλάδα διαμορφώνεται στο 66%, με την Κροατία να ακολουθεί δεύτερη με 73%, την ώρα που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι στο 78%.

Σχετικά με τη σχέση ιδιωτικού και δημόσιου τομέα, από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτουν τα εξής: Οι απασχολούμενοι στον ιδιωτικό τομέα με ανώτατη εκπαίδευση και με μεταπτυχιακές ή διδακτορικές σπουδές αυξήθηκαν (με επίσης ρυθμό μεταβολής 1,8% και 8,2% αντίστοιχα), ενώ οι απασχολούμενοι με χαμηλό ή μεσαίο επίπεδο εκπαίδευσης μειώθηκαν. Οι απασχολούμενοι όμως, στον δημόσιο τομέα με ανώτατη εκπαίδευση μειώθηκαν με επίσης ρυθμό μεταβολής 4,3%.

Αξιοσημείωτο, εξάλλου, είναι το εύρημα ότι και στην Ελλάδα «καλά κρατεί» το μισθολογικό χάσμα μεταξύ φύλων: Οι γυναίκες κατά μέσο όρο αμείβονται λιγότερο από τους άνδρες. Παράλληλα, η επίδραση του επιπέδου σπουδών στο μισθό, είναι υψηλότερη για τις γυναίκες, από ότι για τους άνδρες. Αν και η αξία των σπουδών είναι μεγαλύτερη για μία Ελληνίδα, δεν φτάνει για να πληρωθεί το ίδιο με έναν άνδρα, μιλώντας με όρους μέσων τιμών.

«Ανάγκη για αναπροσαρμογή»

«Η έρευνα δείχνει ότι η μεγαλύτερη διαρθρωτική αδυναμία συσχετίζεται στη μέση εκπαίδευση, προστέθηκε όμως η αυξημένη αναντιστοιχία της ανώτατης εκπαίδευσης» σχολίασε ο Νίκος Βέτας, γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, μιλώντας κατά την παρου-

σία της έρευνας.

«Η αναντιστοιχία μεταξύ εκπαίδευσης και αγοράς εργασίας υπήρχε και πριν την κρίση και γι' αυτό υπάρχει η ανάγκη της αναπροσαρμογής. Η εικόνα του εκπαιδευτικού συστήματος δεν «κουμπώνει» με το αναπτυξιακό αφήγημα της χώρας, που είναι η απασχόληση στο δημόσιο τομέα» είπε.

Προτάσεις

Αυτό που προτείνει το ΙΟΒΕ με τη συγκεκριμένη έρευνα, είναι από τη μία ο αναπροσανατολισμός της ανώτατης εκπαίδευσης, από την προετοιμασία των αποφοίτων για την απασχόληση στον δημόσιο τομέα στην απασχόληση στον ιδιωτικό και ιδιαίτερα στους τομείς με εξωστρεφή εξαγωγικό προσανατολισμό.

Από την άλλη, κρίνεται αναγκαίος ο αναπροσανατολισμός της μέσης λυκειακής εκπαίδευσης από τη γενική εκπαίδευση στην τεχνική-επαγγελματική εκπαίδευση, με αύξηση της ελκυστικότητας της και της συμμετοχής των μαθητών σε αυτήν, συνδεδεμένης με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

Δύο έρευνες «στα σκαριά»

Τέλος, αξίζει να σημειωθεί ότι το φθινόπωρο θα παρουσιαστούν τα αποτελέσματα άλλων δύο ερευνών του ΙΟΒΕ, η μία για τον συσχετισμό της κοινωνικής κινητικότητας με το εκπαιδευτικό σύστημα και η άλλη για τα οικονομικά της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στην Ελλάδα.

ΟΥΓΑΤΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΙΔΡΥΣΕ Η ΟΗΒ

Τη λειτουργία της στην Ελλάδα ξεκινάει η ΟΗΒ Hellas, που αποτελεί τη θυγατρική εταιρεία του γερμανικού πολυεθνικού ομίλου τεχνολογίας με έδρα τη Γερμανία. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση η στρατηγική απόφαση της εταιρείας αποτελεί το επιστέγασμα του Μνημονίου Συνεργασίας, που υπέγραψαν τον Δεκέμβριο του 2017 εκ μέρους της ελληνικής Πολιτείας ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, κ. Βασίλης Μαγκλάρας και το μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της γερμανικής εταιρείας ΟΗΒ SE, κ. FritzMerkle. Η ΟΗΒ Hellas ξεκινά τη λειτουργία της, έχοντας εγκαταστήσει την έδρα της στο Μαρούσι και έχοντας στελεχωθεί με τους πρώτους εργαζόμενους. Για την έναρξη δραστηριοποίησης στην ελληνική αγορά της ΟΗΒ

Hellas, η Δρ. Κατερίνα Πανοπούλου, Managing Director της εταιρείας, δήλωσε: «Η δημιουργία της ΟΗΒ HELLAS θα δώσει τη δυνατότητα στους νέους Έλληνες μηχανικούς να εργαστούν στη διαστημική βιομηχανία στην Ελλάδα. Η ΟΗΒ HELLAS προτίθεται να συμβάλει στην επιστροφή στην χώρα μας των καταρτισμένων επιστημόνων και μηχανικών, που εργάζονται στο εξωτερικό. Η πρόκληση για όλους μας είναι μεγάλη. Είναι ευθύνη μας, η ΟΗΒ Hellas να γίνει ένα από τα εξειδικευμένα κέντρα στην Ευρώπη στον χώρο της διαστημικής τεχνολογίας. Στόχος μας είναι η ΟΗΒ Hellas να αποτελέσει το επόμενο «successstory», ως μία βιώσιμη και διαρκώς αναπτυσσόμενη εταιρεία». Ο Dr.LutzBertling, μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΟΗΒ SE,

ανέφερε: «Με την έναρξη λειτουργίας της ΟΗΒ Hellas, κάνουμε ένα λογικό βήμα για την περαιτέρω ανάπτυξη των δραστηριοτήτων του Ομίλου μας και την ισχυροποίηση της θέσης μας, ως μία από τις κορυφαίες ανεξάρτητες δυνάμεις στην Ευρωπαϊκή βιομηχανία Αεροναυπηγικής και Τηλεματικής. Η αποστολή της ΟΗΒ Hellas δεν είναι μόνον η υποστήριξη σημαντικών μελλοντικών ελληνικών προγραμμάτων ως ένα ολοκληρωμένο σύστημα, αλλά και η δυνατότητα να δρα ως αρμόδιο κέντρο του Ομίλου ΟΗΒ.» Σημειώνεται ότι ο όμιλος ΟΗΒ, με έδρα τη Βρέμη της Γερμανίας, δραστηριοποιείται στην κατασκευή συστημάτων διαστημικής τεχνολογίας και βιομηχανικών προϊόντων, απασχολώντας περισσότερους από 2.500 εργαζόμενους.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΜΕ ΘΕΜΑ ΟΙ «ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΤΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ»

Συνέδριο με θέμα οι «Συνεταιριστικές Τράπεζες στη νέα εποχή» οργανώνει η Ένωση Συνεταιριστικών Τραπεζών Ελλάδας, σήμερα 10 Ιουλίου στο Ξενοδοχείο ΠΤΑΝΙΑ, με στόχο να αναδείξει τις δυνατότητες και τις προοπτικές που διαθέτουν στη χώρα μας τα συνεταιριστικά πιστωτικά ιδρύματα. Φιλοξενών εκ μέρους της Ένωσης θα είναι ο πρόεδρος του Δ.Σ., Νίκος Μυρτάκης. Την

κυβέρνηση θα εκπροσωπήσει ο αντιπρόεδρος Γιάννης Δραγασάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕΔ-ΜΠΕ ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα αναμένεται να είναι η ομιλία του Herve Guider Γενικού Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Ένωσης Συνεταιριστικών Τραπεζών, ο οποίος μεταξύ άλλων θα αναφερθεί και στο ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο για τις συνεταιριστικές τράπεζες. Το νέο τραπεζικό

τοπίο και το ρόλο των συνεταιριστικών τραπεζών σε αυτό θα αναλύσει ο Υποδιοικητής της ΤτΕ κ. Θεόδωρος Μητράκος. Στο συνέδριο θα συμμετέχουν εκπρόσωποι των παραγωγικών τάξεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΚΑΙ Η EUROBANK ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και η Eurobank υπέγραψαν νέα δανειακή σύμβαση ύψους 100 εκατ. ευρώ, για την χρηματοδότηση επιλέξιμων επενδυτικών σχεδίων από μικρομεσαίες επιχειρήσεις και επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης στην Ελλάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το νέο δάνειο ύψους 100 εκατ. ευρώ, το οποίο η Eurobank θα διαθέσει άμεσα στις επιχειρήσεις με στόχο την πλήρη απορρόφηση του μέχρι το τέλος του 2018, εντάσσεται στο πλαίσιο της πιστωτικής γραμμής της ΕΤΕπ «Δάνεια για ΜμΕ και επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης» ύψους 1 δισ. ευρώ, προς τις ελληνικές τράπεζες.

Στο πλαίσιο του προγράμματος, η Eurobank έχει συνάψει μέχρι σήμερα άλλες δύο δανειακές συμβάσεις συνολικού ύψους 250 εκατ. ευρώ τα οποία έχουν ήδη διατεθεί και απορροφηθεί πλήρως από τις αντίστοιχες επιχειρήσεις.

Μέσω αυτής της πιστωτικής γραμμής, μικρομεσαίες επιχειρήσεις και επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης οι οποίες δραστηριοποιούνται στη γεωργία, στον τουρισμό, στη μεταποίηση, στις υπηρεσίες και σε άλλους τομείς, χρηματοδοτούνται με επενδυτικά δάνεια ή και δάνεια κεφαλαίου κίνησης, με ευνοϊκούς όρους τιμολόγησης.

Όπως και οι προηγούμενες δανειακές συμβάσεις που υπογράφηκαν με τη Eurobank και η νέα δανειακή σύμβαση συμπεριλαμβάνει την πρωτοβουλία της ΕΤΕπ «Δεξιότητες και

θέσεις απασχόλησης - Επενδύοντας για τους νέους», μέσω της οποίας προσφέρονται ευνοϊκότεροι όροι τιμολόγησης στις επιχειρήσεις που προάγουν την απασχόληση των νέων.

Νέα συμφωνία ΕΤΕπ - Eurobank και Eurobank Leasing ύψους 50 εκατ. ευρώ

Η Eurobank, η Eurobank Leasing και η ΕΤΕπ υπέγραψαν νέα δανειακή σύμβαση ύψους 50 εκατ. ευρώ για την χρηματοδότηση, μέσω της Eurobank Leasing, μικρομεσαίων επιχειρήσεων και επιχειρήσεων μεσαίας κεφαλαιοποίησης που επιθυμούν να μισθώσουν εξοπλισμό και εγκαταστάσεις, μέσω συμβάσεων χρηματοδοτικής μίσθωσης.

Μέσω της νέας πιστωτικής γραμμής της ΕΤΕπ συνολικού ύψους 400 εκατ. ευρώ που εφαρμόζεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα, οι επιχειρήσεις αποκτούν πρόσβαση σε χρηματοδότηση για την απόκτηση παραγωγικού εξοπλισμού και εγκαταστάσεων, διευρύνοντας τις αναπτυξιακές τους προοπτικές ενισχύοντας παράλληλα τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, ενώ θα παρέχονται ευνοϊκότεροι όροι τιμολόγησης για τις επιχειρήσεις που υποστηρίζουν την νεανική απασχόληση.

Αναγνωρίζοντας την σημασία των προϊόντων leasing στην ανάπτυξη των μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων η Eurobank Leasing ήδη από το 2009 είχε συνάψει απευθείας δανειακή σύμβαση με την ΕΤΕπ, ενώ σήμερα και η Eurobank

συμμετέχει ενεργά στο νέο πρόγραμμα της ΕΤΕπ που υλοποιείται μέσω της θυγατρικής της Eurobank Leasing με το ποσό των 50 εκατ. ευρώ.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank, Φωκίων Καραβίας, ανέφερε: «Η Eurobank διευρύνει την επιτυχημένη, μακροχρόνια, συνεργασία της με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων ενδυναμώνοντας τη στρατηγική της για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των επιχειρήσεων μεσαίας κεφαλαιοποίησης που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα με συμφέρουσες δανειοδοτήσεις. Οι νέες συμφωνίες θα αποτελέσουν ένα ακόμη πολύτιμο εφόδιο στη διαρκή προσπάθεια της Eurobank να συμβάλει στο μέγιστο, δυνατό, βαθμό, στη χρηματοδότηση υγιών και βιώσιμων επενδυτικών σχεδίων και στην ανάκαμψη της πραγματικής οικονομίας».

Ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ και υπεύθυνος για την Ελλάδα, Jonathan Taylor, δήλωσε σχετικά: «Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα θα επωφεληθούν από το νέο πρόγραμμα για τη χρηματοδότηση μέσω leasing. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων δηλώνει την ικανοποίησή της για την ενίσχυση της μακροχρόνιας και επιτυχημένης συνεργασίας της με τη Eurobank, με τη νέα συμφωνία ύψους 50 εκατ. ευρώ για χρηματοδότηση leasing και με την πρόσθετη συμφωνία ύψους 100 εκατ. ευρώ για χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων και επιχειρήσεων μεσαίας κεφαλαιοποίησης».

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΙΟΥΝΙΟΥ 2018 ΑΠΟ ΤΟ PROPERTIES4SALE.GR

Συνεχίζονται οι ηλεκτρονικές δημοπρασίες του properties4sale.gr, στο πλαίσιο της στρατηγικής για την ενεργό διαχείριση ακινήτων που υλοποιεί η Πειραιώς Real Estate, σε συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην πρόσφατη δημοπρασία του Ιουνίου 2018, εγκρίθηκε η πώληση 22 ιδιόκτητων ακινήτων της Τράπεζας, με συνολικό τίμημα ύψους 2,5 εκατ. ευρώ ενώ εκδήλωσαν

ενδιαφέρον συμμετοχής περισσότερα από 330 φυσικά και νομικά πρόσωπα από την Ελλάδα και το εξωτερικό και υπέβαλαν προσφορές, σε ορισμένες περιπτώσεις για περισσότερα από ένα ακίνητα.

Οι εγγεγραμμένοι χρήστες της πρωτοποριακής πλατφόρμας που διαχειρίζεται η Πειραιώς Real Estate υπερβαίνουν τα 10.000 άτομα. Εξ αυτών, 1.800 εγγεγραμμένοι χρήστες έχουν

ήδη συμμετάσχει σε κάποια ενέργεια, από επίσκεψη σε ακίνητο ως και υποβολή προσφοράς. Η δημοπρασία της 19 και 20 Ιουνίου, αφορούσε 37 ακίνητα, για τα οποία υποβλήθηκαν 136 προσφορές.

Η επόμενη δημοπρασία του properties4sale.gr έχει προγραμματιστεί για τον Οκτώβριο του 2018 ενώ η ανάρτηση των νέων ακινήτων θα ξεκινήσει το αμέσως επόμενο διάστημα.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ, ΧΩΡΙΣ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ, ΓΙΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ, ΑΠΟ ΤΗΝ 1Η ΙΟΥΛΙΟΥ, ΚΑΙ Η ΛΗΨΗ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΓΙΑ ΑΤΟΜΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών, αξιοποιώντας τις δυνατότητες του διαδικτύου, διευρύνει τις υπηρεσίες του αποκλειστικά με ηλεκτρονικό τρόπο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται από το Επιμελητήριο ότι έχει ανοίξει τον δρόμο των ηλεκτρονικών υπηρεσιών από το 2015 με τη λειτουργία του Ηλεκτρονικού Επιμελητηρίου (e-chamber), με προσωποποιημένες υπηρεσίες προς τα μέλη (μεταβολές, αλλαγές στοιχείων επικοινωνίας, δυνατότητα ηλεκτρονικής χορήγησης πιστοποιητικών, προβολή επιχείρησης κ.λπ.), καθώς και υπηρεσίες προς τρίτους (ηλεκτρονική προεγγραφή ή εγγραφή ατομικής επιχείρησης, αναζητήσεις επιχειρήσεων) και έχει υποδεχθεί σε αυτό το διάστημα περισσότερες από 9.000 ηλεκτρονικές αιτήσεις.

Σήμερα, με απόφαση της διοίκησής του, κάνει ακόμη ένα βήμα για την άμεση, ταχεία και σύγχρονη εξυπηρέτηση των μελών

του. Συγκεκριμένα, από την 1η Ιουλίου 2018 οι επαγγελματίες - μικρομεσαίοι επιχειρηματίες δεν χρειάζεται να προσέρχονται στα γκισέ του Επιμελητηρίου, γλιτώνοντας πολύτιμο χρόνο, καθώς οι αιτήσεις προεγγραφής και εγγραφής ατομικών επιχειρήσεων, αλλά και αυτές των μεταβολών, λήψης πιστοποιητικού μελών εταιρείας (ιστορικό), γίνονται πλέον αποκλειστικά μέσω διαδικτύου.

Στο πλαίσιο των ίδιων αποφάσεων, από την 1η Ιουλίου 2018 και η λήψη πιστοποιητικού γενικού μητρώου για ατομικές επιχειρήσεις ή εταιρείες πραγματοποιείται αποκλειστικά, χωρίς υποβολή αίτησης, μέσα από τις προσωποποιημένες ηλεκτρονικές υπηρεσίες του Επιμελητηρίου στη web εφαρμογή e-επιμελητήριο. Αυτό το πιστοποιητικό χρησιμοποιεί για κάθε νόμιμη χρήση, συμμετοχή σε διαγωνισμούς κ.λπ. και η διαδικασία

λήψης του δεν ξεπερνά τα 2-3 λεπτά της ώρας, εφόσον χρησιμοποιείται χρεωστική, πιστωτική ή προπληρωμένη κάρτα για την εξόφλησή του.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν στο τηλεφωνικό κέντρο του Επιμελητηρίου 210 - 3380200 κατά τις εργάσιμες ώρες και ημέρες.

Σημειώνεται, ότι προς το παρόν είναι δυνατή η ηλεκτρονική υποβολή αίτησης προεγγραφής ατομικών επιχειρήσεων με δραστηριότητες διαμεσολαβούντων (ασφαλιστές, συντονιστές, πράκτορες κ.λπ.), μεστών ακινήτων και παραγωγών οπτικο-ακουστικών έργων, ωστόσο δεν είναι δυνατή η ηλεκτρονική υποβολή αίτησης εγγραφής τους λόγω συγκεκριμένων απαιτούμενων εγγράφων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Έρχεται το πρωτόκολλο επισκέψεων φορολογουμένων που ελέγχονται στις εφορίες

Θέμα χρόνου είναι η εφαρμογή συστήματος τήρησης πρωτοκόλλου των επισκέψεων των φορολογουμένων που ελέγχονται στις εφορίες, όπως αποκάλυψε μιλώντας χθες στη Βουλή ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) Γιώργος Πιτσιλής. Το σύστημα που θα εφαρμοστεί εκτιμάται ότι θα βοηθήσει στη διαφάνεια και στην εξυπηρέτηση των πολιτών. «Σε λίγες ημέρες θα δοθούν από την πλευρά μας οδηγίες για τις επισκέψεις φορολογουμένων ελεγχόμενων στις εφορίες. Θέλουμε να τηρείται πάντα ένα πρακτικό, ένα πρωτόκολλο να γνωρίζουμε γιατί πήγε ένας φορολογούμενος που ελέγχεται στην εφορία, ποιον είδε, τι είπε και αυτό να το ξέρει και ο προϊστάμενος», είπε ο κ. Πιτσιλής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σχεδόν τέσσερις ώρες κράτησε η κοινή συνεδρίαση των Επιτροπών Οικονομικών και Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής ενώπιον των οποίων ο διοικητής της ΑΑΔΕ παρουσίασε απολογιστικά στοιχεία για το έργο της Αρχής και στοιχεία για τον προγραμματισμό της. Πολλές ήταν οι απορίες των βουλευτών για τους ελέγχους που βρίσκονται σε προτεραιότητα. Καθώς ο νόμος δεν επιτρέπει τη δημοσιοποίηση στοιχείων για την προτεραιοποίηση των ελέγχων, τις επόμενες ημέρες διακομματικό κοινοβουλευτικό κλιμάκιο θα επισκεφθεί την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων προκειμένου, κκεκλεισμένων των θυρών, να λάβει γνώση με ποια κριτήρια προτεραιοποιούνται οι έλεγχοι και σε ποιους επαγγελματικούς κλάδους.

Εκείνο που κατέστη σαφές από τη σημερινή συνεδρίαση είναι πως το επόμενο διάστημα θα ενισχυθούν ακόμη περισσότερο οι μονάδες-και σε ανθρώπινο δυναμικό και σε υποδομές- για τον έλεγχο μεγάλων υποθέσεων. Ούτως ή άλλως τα αποτελέσματα στα δύο μεγάλα ελεγκτικά κέντρα ΚΕΦΟΜΕΠ και ΚΕΜΕΠ είναι καλύτερα από πέρυσι και ως προς το πλήθος των ελέγχων και ως προς τα βεβαιωθέντα ποσά.

Ο κ. Πιτσιλής δέχθηκε ερωτήσεις και για την πορεία ελέγχων στις λίστες (λαγκάρντ, Μπόργιανς κλπ) και ως προς τους τελωνειακούς ελέγχους.

Τα στοιχεία έχουν διαβιβαστεί επικαιροποιημένα και εγγράφως στη Βουλή μετά από ερώτηση του βουλευτή της ΝΔ Χρήστου Σταϊκούρα. Από αυτά προκύπτει ότι για τη λίστα λαγκάρντ ξεκίνησε έλεγχος 668 υποθέσεων και ολοκληρώθηκε ο έλεγχος για 506 συνολικά υποθέσεις. Από τη λίστα Μπόργιανς ξεκίνησε έλεγχος 299 υποθέσεων και ολοκληρώθηκε για 123 υποθέσεις. Για τις υποθέσεις εμβασμάτων ξεκίνησε έλεγχος 1.345

υποθέσεων και ολοκληρώθηκε για 845 υποθέσεις.

Από τα στοιχεία που είχαν διαβιβαστεί στη Βουλή από την ΑΑΔΕ το 2017, στον τομέα καυσίμων, βεβαιώθηκαν από τις αρμόδιες τελωνειακές αρχές 15.206.407 ευρώ και για τα καπνικά 592.097.939 ευρώ.

Όπως εξήγησε ο κ. Πιτσιλής κατόπιν της απόφασης του ΣΤΕ και σε συμμόρφωση με τις κρίσεις του δικαστηρίου, κατέστη αναγκαία η επαναξιολόγηση από την ΑΑΔΕ του συνόλου των εκκρεμών υποθέσεων ελέγχου για την προτεραιοποίησή τους.

Οι στόχοι και τα έσοδα

«Προσπλωμένοι στο όραμα και την αποστολή μας αυξήσαμε την αποτελεσματικότητά μας, και το γεγονός αυτό απεικονίζεται στα αυξημένα δημόσια έσοδα και την απόδοση των ελεγκτικών μας υπηρεσιών» ανέφερε ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) Γιώργος Πιτσιλής.

«Το 2017, στο πρώτο έτος λειτουργίας μας ως ανεξάρτητη αρχή, βασισμένοι στη συλλογική προσπάθεια, τον επαγγελματισμό και τις ικανότητες και την αφοσίωση όλων των στελεχών μας, διαχειριστήκαμε με επιτυχία νέες προκλήσεις με γνώμονα τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων και την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών σε πολίτες και επιχειρήσεις. Θα μπορούσαμε να πετύχουμε τους στόχους μας και το 2018» είπε ο κ. Πιτσιλής και ενημέρωσε τους βουλευτές για την υπέρβαση των εσόδων έναντι των στόχων που είχαν τεθεί. Συνοπτικά, το 2017 τα συνολικά έσοδα ανήλθαν σε 47,6 δισ. ευρώ έναντι στόχου 46,8 δισ. ευρώ, δηλαδή ο στόχος υπερκαλύφθηκε κατά 800 εκατομμύρια ευρώ. Όσον αφορά τα έσοδα από ΦΠΑ, από ΔΟΥ, εισπράχθηκαν 10,9 δισ. ευρώ έναντι στόχου 10,7 δισ. ευρώ. Τα έσοδα προ επιστροφών, φορολογικά και τελωνειακά, ακολουθούν ανοδική πορεία την τελευταία τριετία.

Για το 2018, ο στόχος είναι τα έσοδα να φτάσουν τα 51,053 δισ. ευρώ και «από τη μέχρι τώρα εικόνα είμαστε εντός του στόχου αυτού» κατά δήλωσή του διοικητής της ΑΑΔΕ.

Αναφορικά με τον ευαίσθητο τομέα των ληξιπρόθεσμων χρεών, ο κ. Πιτσιλής ενημέρωσε ότι την 1.1.2018 το ληξιπρόθεσμο χρέος διαμορφώθηκε στα 99,9 δισ. ευρώ έναντι 93,9 δισ. ευρώ την 1.1.2017. Από αυτό, το 48% αφορά μη φορολογικά έσοδα (πρόστιμα ΚΒΣ, δάνεια κλπ), το 27,3% αφορά έμμεσους φόρους, το 24,2% άμεσους φόρους και το 3,2% λοιπά μη φορο-

λογικά έσοδα.

Εντός του 2017 το ληξιπρόθεσμο χρέος αυξήθηκε κατά 6 δισ. ευρώ μετά και τις πληρωμές που έγιναν, το πλήθος ωστόσο των οφειλετών μειώθηκε κατά 77.000.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο διοικητής της ΑΑΔΕ, την 1.1.2018 περίπου 2.200.000 οφειλέτες-περίπου το 54% του συνόλου των οφειλετών- είχαν οφειλές κάτω από το όριο των 500 ευρώ, κάτω δηλαδή από το όριο για το οποίο λαμβάνονται αναγκαστικά μέτρα είσπραξης.

Ληξιπρόθεσμες οφειλές

Όσον αφορά τις εισπράξεις των ληξιπρόθεσμων, το 2017 ανήλθαν σε 5,12 δισ. ευρώ εκ των οποίων τα 2,49 δισ. ευρώ ήταν από 45.000 οφειλέτες με βασική οφειλή ίση ή μεγαλύτερη των 150.000 ευρώ. Επίσης 1,74 δισ. ευρώ εισπράχθηκε από 540.000 οφειλέτες με βασική οφειλή μεγαλύτερη ή ίση των 10.000 ευρώ και εισπράχθηκαν 0,89 δισ. από 2.656.000 οφειλέτες με βασική οφειλή μικρότερη των 10.000 ευρώ. Με άλλα λόγια μόλις 17,3% των εισπράξεων προήλθε από χρέη μικρότερα των 10.000 ευρώ. Γι' αυτό και, όπως έσπευσε να επισημάνει ο κ. Πιτσιλής, «πολιτική της ανεξάρτητης αρχής είναι να συλλέγεται το εισπράξιμο χρέος με προτεραιότητα στις μεγάλες οφειλές».

Ως προς τα μέτρα αναγκαστικής είσπραξης, ο συνολικός αριθμός οφειλετών για τους οποίους η διοίκηση μπορούσε να λάβει μέτρα, ανήλθε σε 1.784.000 οφειλέτες περίπου και «αυτοί που βρέθηκαν με μέτρα ήταν 1.050.000 οφειλέτες». Εκ των ληφθέντων μέτρων αναγκαστικής είσπραξης, οι κατασχέσεις εις χείρας τρίτων παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη συχνότητα σε ποσοστό 96,5% ενώ ο αριθμός των οφειλετών για τους οποίους επιδόθηκε ηλεκτρονικό κατασχετήριο εις χείρας πιστωτικών ιδρυμάτων είναι 311.000 ΑΦΜ περίπου.

Ειδικά για την είσπραξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών, ο κ. Πιτσιλής ενημέρωσε ότι βρίσκεται σε στάδιο διαγωνισμού το ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα για την παρακολούθηση, διαχείριση και αυτοματοποίηση των διαδικασιών ληξιπρόθεσμων οφειλών. Το σύστημα αυτό θα παρακολουθεί την οφειλή από τη γέννηση έως την είσπραξή της ή την ρύθμισή και τα μέτρα που θα λαμβάνονται για το σκοπό αυτό.

Συνέχεια στη σελ 14

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΑΑΔΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Δόθηκαν σε επιστροφές φόρων χρήματα διπλάσια του στόχου

Συνέχεια από τη σελ 13

Ο κ. Πιτσιλής είπε ότι το 2017 ήταν πολύ καλή χρονιά ως προς το ζήτημα των επιστροφών φόρων, καθώς συνολικά, έναντι στόχου 3.289.000 ευρώ, επιστράφηκαν πάνω από 6 δισ. ευρώ, δόθηκαν δηλαδή χρήματα διπλάσια του στόχου. Στόχος της ανεξάρτητης αρχής είναι να εξομαλυνθεί η κατάσταση ώστε μέχρι το τέλος του χρόνου, ο πολίτης που δικαιούται επιστροφής, να την παίρνει μέσα σε 90 ημέρες. Οι αρμόδιες υπηρεσίες καταβάλλουν προσπάθεια προκειμένου να κλείσει το «στοκ» των επιστροφών που εκκρεμούν ως το τέλος Αυγούστου.

Ο διοικητής της ΑΑΔΕ παρουσίασε και τα στοιχεία για τα έσοδα στο πλαίσιο του προγράμματος οικειοθελούς αποκάλυψης φορολογητέας ύλης, από τα οποία προκύπτει ότι μέσω του προγράμματος αυτού βεβαιώθηκαν 377 εκατομμύρια από υποθέσεις τις οποίες είχε ήδη εκδοθεί εντολή ελέγχου.

Από το Κέντρο Ελέγχου Μεγάλων Επιχειρήσεων διενεργήθηκαν 407 έλεγχοι και βεβαιώθηκαν 788 εκατομμύρια ευρώ και εισπράχθηκαν 119 εκατομμύρια αλλά σε αυτά πρέπει να

προσθεθούν άλλα 157 εκατομμύρια ευρώ που προέκυψαν από δηλώσεις επιχειρήσεων για τις οποίες είχε εκδοθεί εντολή ελέγχου στο ΚΕΜΕΠ και από τα οποία έχει εισπραχθεί ποσοστό άνω του 95%, μέσω του προγράμματος οικειοθελούς αποκάλυψης. Για το πρώτο πεντάμηνο του 2018 οι εισπράξεις από ελέγχους σε μεγάλες επιχειρήσεις ανήλθαν σε 172 εκατομμύρια έναντι 27,6 εκατομμυρίων το αντίστοιχο πεντάμηνο του 2017.

Από το ΚΕΦΟΜΕΠ έγιναν 953 έλεγχοι, βεβαιώθηκαν 473 εκατομμύρια εισπράχθηκαν 57 εκατομμύρια αλλά σε αυτά προστίθενται άλλα 83 εκατομμύρια έσοδα από εντολές ελέγχου σε φορολογούμενους οι οποίοι εντάχθηκαν στο πρόγραμμα οικειοθελούς αποκάλυψης.

Από ΔΟΥ και ΦΑΕΕ, το 2017 διενεργήθηκαν 25.419 έλεγχοι, βεβαιώθηκαν 2,49 δισ. ευρώ και εισπράχθηκαν 166 εκατομμύρια ευρώ με στοιχεία 31.12.2017. Διενεργήθηκαν επίσης από τις ΔΟΥ και ΥΕΔΕ (Υπηρεσίες Ερευνών/Διασφάλισης Εσόδων) περισσότεροι από 103.000 έλεγχοι το 2017.

Για το 2018, ο κ. Πιτσιλής είπε ότι έχει εκπονηθεί σχέδιο μεταρρυθμιστικών δράσεων για την περίοδο 2018-2020 με στόχο τον

εξοικονομισμό της επιχειρησιακής λειτουργίας της ΑΑΔΕ και την οικοδόμηση ελκρινούς σχέσης εμπιστοσύνης με τους πολίτες. Αυτή τη στιγμή το σχέδιο αυτό βρίσκεται σε φάση επεξεργασίας από το υπουργείο Οικονομικών.

Ο κ. Πιτσιλής αναφέρθηκε διεξοδικά στις δράσεις για φορολογική συμμόρφωση και τις δράσεις για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής. Ειδική μνεία έκανε και στα αποτελέσματα των ελέγχων για τους ιδιοκτήτες που εκμισθώνουν τα ακίνητα τους βραχυχρόνια, μέσω διαδικτύου, και αποκρύπτουν εισοδήματα από τις εκμισθώσεις αυτές και ενημέρωσε ότι μετά από επικοινωνία με τους υπόχρεους, το σύνολο των υποβληθεισών δηλώσεων ανήλθε σε 103 ιδιοκτήτες με σύνολο δηλωθέντων εισοδημάτων που αγγίζει το 1 εκατομμύριο ευρώ.

Από τους τελωνειακούς ελέγχους, έχουν καταλογιστεί 756.000.000 ευρώ το 2017, αυξήθηκαν επίσης κατασχέσεις και δεσμεύσεις σε σχέση με το 2016. Ειδικά στις κατασχέσεις πετρελαιοειδών, η αύξηση έφτασε τα 607%. Στα καπνικά επίσης αυξήθηκαν οι κατασχέσεις σε σχέση με πέρυσι.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗ» ΣΤΗΝ ΤΟΠΙΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ψηφίστηκε επί της αρχής στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, κατά πλειοψηφία το νομοσχέδιο για τη «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης» (πρόγραμμα «Κλεισθένης»). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο νομοσχέδιο περιλαμβάνονται ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των Φ.Ο.Δ.Α., ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του υπουργείου Εσωτερικών.

Υπέρ, τάχθηκαν ο ΣΥΡΙΖΑ και η ΑΝΕΛ, καταψήφισαν η ΝΔ, η ΔΗΣΥ και το ΚΚΕ, ενώ η ΧΑ, το Ποτάμι και η Ένωση Κεντρώων, επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν στην Ολομέλεια. Η συζήτηση συνεχίζεται στην επιτροπή και αναμένεται μέχρι το τέλος της εβδομάδας να ψηφιστεί από την Ολομέλεια.

Με το συγκεκριμένο πρόγραμμα δίνεται η δυνατότητα ανακύκλωσης συσκευασιών για τους επιβάτες -και όχι μόνο- στα «Σπιτάκια Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης» που θα τοποθετηθούν αρχικά στους σταθμούς «Δάφνη» και «Δουκίσσης Πλακεντίας» του μετρό, καθώς και τις επόμενες ημέρες στη στάση «Αγία Φωτεινή» του Τραμ. Το ανταποδοτικό αντίτιμο (το οποίο είναι 3 λεπτά ανά 1 συσκευασία) που παρέχει το Εθνικό Συλλογικό Σύστημα «ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ» στα Σπιτάκια της Ανακύκλωσης για τις συλλεγόμενες συσκευασίες στους επιβάτες και τους πολίτες, προορίζεται είτε για δωρεάν αγορές τους σε

ΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ... ΚΑΝΟΥΝ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ

«Η Ανακύκλωση βρήκε το... μέσο μεταφοράς της!» είναι το σύνθημα της επίσημης παρουσίασης της συνεργασίας του Εθνικού Συλλογικού Συστήματος Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης με τις Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ Α.Ε.), για την εφαρμογή ενός Ολοκληρωμένου Προγράμματος Ανακύκλωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ένα νέο πρόγραμμα που σκοπό έχει την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των εκατομμυρίων πολιτών που κυκλοφορούν καθημερινά με τα οικόλογικά μέσα σταθερής τροχιάς (μετρό, τραμ, ηλεκτρικός σιδηρόδρομος) για τα οφέλη της ανακύκλωσης στην προστασία του περιβάλλοντος.

Με το συγκεκριμένο πρόγραμμα δίνεται η δυνατότητα ανακύκλωσης συσκευασιών για τους επιβάτες -και όχι μόνο- στα «Σπιτάκια Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης» που θα τοποθετηθούν αρχικά στους σταθμούς «Δάφνη» και «Δουκίσσης Πλακεντίας» του μετρό, καθώς και τις επόμενες ημέρες στη στάση «Αγία Φωτεινή» του Τραμ. Το ανταποδοτικό αντίτιμο (το οποίο είναι 3 λεπτά ανά 1 συσκευασία) που παρέχει το Εθνικό Συλλογικό Σύστημα «ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ» στα Σπιτάκια της Ανακύκλωσης για τις συλλεγόμενες συσκευασίες στους επιβάτες και τους πολίτες, προορίζεται είτε για δωρεάν αγορές τους σε

νεργαζόμενα καταστήματα είτε για την ενίσχυση ενός εξαιρετικά σημαντικού κοινωνικού σκοπού παροχής καθημερινών «Ευμάτων Αγάπης» από τον φιλανθρωπικό οργανισμό της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών «Αποστολή». Παράλληλα, οι επιβάτες των αστικών συγκοινωνιών θα έχουν τη δυνατότητα, μέσω της ανακύκλωσης στα «Σπιτάκια Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης» που θα λειτουργούν στους σταθμούς των μέσων σταθερής τροχιάς, να κερδίζουν κάθε μήνα: - 10 δωρεάν προσωποποιημένες μηνιαίες κάρτες ΑΤΗ.ΕΝΑ CARD - 100 δωρεάν ενιαία εισιτήρια (διάρκειας 90 λεπτών)

ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΒΔΟΜΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΡΙΤΟ ΚΑΡΑΒΑΚΙ, Η «ΟΛΥΜΠΙΑ», ΘΑ ΑΡΜΕΝΙΖΕΙ ΣΤΟ ΘΕΡΜΑΪΚΟ

Εντός των επόμενων ημερών θα αρμενίζει στο θερμαϊκό και το τρίτο караβάκι, η «Ολυμπία», όπως γνωστοποίησε στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού και Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο υπεύθυνος επικοινωνίας της «Καρανακία Thessaloniki Waterbus», Νίκος Τσαμασλής, τονίζοντας ότι προστίθεται για πρώτη φορά και

ένα νέο καθημερινό δρομολόγιο, με προορισμό την Αγία Τριάδα. Σχολιάζοντας την προσάρτηση του «Κωνσταντή» σε αβαθή νερά στη θαλάσσια περιοχή του θερμαϊκού, ο υπεύθυνος επικοινωνίας της εταιρίας υπογράμμισε ότι «άμεσα οι 40 επιβάτες μεταφέρθηκαν με ασφάλεια στο λιμάνι» και πως «το караβάκι αποκολλήθηκε μόνο του και μετά τους απα-

ραίτους ελέγχους, η λιμενική αρχή επέτρεψε τον απόπλου του» (σ.σ. την περασμένη Παρασκευή 6 Ιουλίου ο «Κωνσταντής» είχε κολλήσει σε αβαθή, στη θαλάσσια περιοχή Μικρό Έμβολο-Παλατάκι- περίπου 150 μέτρα από την ακτή).

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΣΩΝ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΜΕ ΠΛΟΙΟ - ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ «ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ»

Ενημερωτική δράση για τα δικαιώματα των επιβατών στις ακτοπλοϊκές μεταφορές, αλλά και, γενικότερα στις διακοπές τους, και για τη δυνατότητα της φιλικής, εξωδικαστικής επίλυσης των καταναλωτικών διαφορών τους, είτε εγχώριων είτε διασυνοριακών διοργανώνει την Τρίτη 10 Ιουλίου 2018, στο λιμάνι του Πειραιά το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δράση θα πραγματοποιηθεί στο λιμάνι του Πειραιά, με την υποστήριξη του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του αρχηγείου του Λιμενικού Σώματος και με τη συνδρομή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς. Στελέχη του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτή Ελλάδας και του «Συνήγορου του Καταναλωτή» θα ενημερώνουν τους επιβάτες για τα δικαιώματά τους, αλλά και για τον τρόπο με τον οποίο μπορούν να τα διεκδικούν, διανέμοντας πληροφοριακό υλικό στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα. Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η αναπληρώτρια Συνήγορος Καταναλωτή και διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτή Ελλάδας Δρ. Αθηνά Κοντογιάννη: «Βρισκόμαστε ήδη στο μέσο του καλοκαιριού και κάποιοι καταναλωτές ξεκινούν τις διακοπές τους, ενώ άλλοι αναζητούν ευκαιρίες για αποδράσεις της τελευταίας στιγμής. Επειδή, όμως, μπορεί να υπάρχουν προβλήματα, θα πρέπει να γνωρίζουμε τι δικαιώματα έχουμε όταν π.χ. καθυστερήσει το πλοίο ή το αεροπλάνο μας, όταν καθούν οι αποσκευές μας σε μέσο μεταφοράς, μέσα σε ποια προθεσμία μπορούμε να ακυρώσουμε την κράτηση που έχουμε κάνει σε ξενοδοχείο ή κατάλυμα, ώστε να μη ζημωθούμε, ή αν ηλεκτρονική κράτηση διακοπών που διαφημίζεται απειεί τελικά από την τιμή της προσφοράς.

Η Ανεξάρτητη Αρχή «Συνήγορος του Καταναλωτή» και το Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας, με επίκεντρο τις δύο ενημερωτικές εκστρατείες που διοργανώνουν και φέτος για τα δικαιώματα των επιβατών που ταξιδεύουν αεροπορικώς, με σχετική δράση στο Διεθνές Αερολιμένα «Ελ. Βενιζέλος», καθώς και των επιβατών που ταξιδεύουν με πλοίο, με δράση που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη, 10 Ιουλίου 2018 στο Λιμάνι του Πειραιά, ενημερώνουν τους καταναλωτές, με πληροφοριακό υλικό στην ελληνική και την αγγλική γλώσσα, για τα δικαιώματά τους και το πώς μπορούν να τα διεκδικήσουν εξωδικαστικά, γρήγορα και χωρίς οικονομική επιβάρυνση».

Η ίδια επισήμανε ακόμη ότι η μεγάλη αύξηση της τουριστικής κίνησης είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση των διασυνοριακών καταγγελιών που έχουν υποβληθεί στην Αρχή κατά τον τελευταίο χρόνο, σε ποσοστό 43,4%, τόσο από Έλληνες καταναλωτές που συναλλάσσονται με προμηθευτές οι οποίοι εδρεύουν εκτός Ελλάδας και εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο και από τουρίστες που επισκέπτονται τη Χώρα. Ενδεικτικά αναφέρεται ότι από το σύνολο των διασυνοριακών παραπόνων, ποσοστό 60,2% αφορά καταγγελίες Ελλήνων καταναλωτών που

συναλλάσσονται, ιδίως ηλεκτρονικά, με ευρωπαίους προμηθευτές και ποσοστό 39,8% προήλθε από άλλους ευρωπαίους καταναλωτές. Και στις δύο περιπτώσεις η επίλυση των διαφορών ανήλθε περίπου στο 81,5%. Στο πολύ καλό αυτό ποσοστό επίλυσης συνέβαλε και η θετική ανταπόκριση των ελληνικών επιχειρήσεων του τουριστικού κλάδου στη διαδικασία της εξωδικαστικής, φιλικής διευθέτησης των διαφορών, την οποία όλοι αναγνωρίζουν πλέον ως παράγοντα ανάπτυξης της αγοράς.

Το πληροφοριακό υλικό θα είναι διαθέσιμο σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτή Ελλάδας (www.eccgreece.gr) και του Συνήγορου του Καταναλωτή (www.synigoroskatanaloti.gr), όπου οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν χρήσιμες συμβουλές για το τι πρέπει να προσέχουν όταν ταξιδεύουν και ποιά είναι τα δικαιώματά τους έναντι των προμηθευτών (ακτοπλοϊκών εταιρειών, ταξιδιωτικών πρακτορείων, εταιρειών νοίκιασης οχημάτων, τουριστικών καταλυμάτων και ξενοδοχείων, καταστημάτων λιανικού εμπορίου ιδίως κατά την περίοδο των εκπτώσεων κλπ).

Οι επιβάτες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την Ψηφιακή Εφαρμογή «ECC-Net: Travel app» που δημιουργήσε το Δίκτυο Ευρωπαϊκών Κέντρων Καταναλωτή και παρέχει στους ταξιδιώτες πληροφορίες και ενημέρωση, σε 24 επίσημες γλώσσες της Ευρωπαϊκής Ένωσης καθώς επίσης και στα Νορβηγικά και Ισλανδικά, για τα δικαιώματά τους σχετικά με τα πιθανά προβλήματα που μπορεί να προκύψουν κατά τη διάρκεια των διακοπών τους. Περισσότερες πληροφορίες για την εφαρμογή υπάρχουν στον ιστότοπο του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτή Ελλάδας www.eccgreece.gr. Οι καταναλωτές μπορούν να βρουν την εφαρμογή και να την «κατεβάσουν» στο Google play store.

Επίσης, καθ' όλη τη διάρκεια της δράσης, στα γραφεία του Ευρωπαϊκού Κέντρου Καταναλωτή Ελλάδας και της Ανεξάρτητης Αρχής «Συνήγορος του Καταναλωτή» (Λεωφ. Αλεξάνδρας 144, Αθήνα), οι καταναλωτές μπορούν να ενημερώνονται από το επιστημονικό προσωπικό σχετικά με την αποτελεσματικότερη προστασία των δικαιωμάτων τους κατά τις διακοπές τους, καθώς και σχετικά με τη δυνατότητα επίλυσης εγχώριων καταναλωτικών διαφορών ή διαφορών με προμηθευτές εντός Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων της Ισλανδίας και της Νορβηγίας, με απλές διαδικασίες και χωρίς καμία οικονομική επιβάρυνση.

Ταξιδεύεις με πλοίο; έχεις δικαιώματα Στην Ελλάδα, το ακτοπλοϊκό ταξίδι αποτελεί μια ευχάριστη και συμφέρουσα επιλογή μετακίνησης, είτε πρόκειται για ταξίδι αναψυχής είτε όχι. Γνωρίζουμε, όμως, όλοι τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις μας, ώστε να μπορούμε να αξιοποιούμε

στο έπακρο τα πλεονεκτήματα των ακτοπλοϊκών μεταφορών; Σύμφωνα με το πληροφοριακό υλικό για τα δικαιώματα των επιβατών στις ακτοπλοϊκές μεταφορές οι καταναλωτές πρέπει να είναι ενήμεροι για τα εξής παρακάτω:

Κατά την κράτηση του εισιτηρίου

1. Ο εκδότης του εισιτηρίου οφείλει να σε ενημερώσει για τη συνολική τιμή του, καθώς και για τυχόν εκπτώσεις που δικαιούσαι.
2. Όταν πραγματοποιείς την κράτησή σου ηλεκτρονικά, να διασταυρώνεις τους γραπτούς όρους και τις πληροφορίες με τους όρους και τις πληροφορίες που αναγράφονται στο εισιτήριο (π.χ. τα στοιχεία πινακίδας του οχήματος).
3. Η τιμή δεν μπορεί να αλλάξει, εφόσον έγινε κράτηση μέσω συστήματος ηλεκτρονικής κράτησης θέσης, μέχρι την ημερομηνία που συμφωνήθηκε η παραλαβή ή η πληρωμή του εισιτηρίου.
4. Καμία επιβάρυνσή σου δεν επιτρέπεται λόγω χρήσης συγκεκριμένου μέσου πληρωμής, όπως είναι η πιστωτική και η χρεωστική κάρτα.
5. Αν είσαι άτομο με αναπηρία ή μειωμένης κινητικότητας με ποσοστό αναπηρίας 80% και άνω, δικαιούσαι έκπτωση 50% επί του ναύλου επιβάτη και αναπηρικού ΙΧΕ οχήματος.
6. Να δίνεις στοιχεία επικοινωνίας (εφόσον το επιθυμείς), ώστε να μπορεί η εταιρεία να σε ειδοποιήσει σε περίπτωση καθυστέρησης, ακύρωσης ή μετατάξεως του δρομολογίου σου.

Πριν το ταξίδι

1. Να προσέρχεσαι για επιβίβαση στο πλοίο τουλάχιστον μισή ώρα πριν από την προγραμματισμένη ώρα απόπλου και, αν έχεις όχημα, τουλάχιστον 1 ώρα πριν.
2. Εφόσον διαθέτεις εισιτήριο, έχεις δικαίωμα επιβίβασης στο πλοίο. Σε περίπτωση άρνησης επιβίβασης, είτε λαμβάνεις αποζημίωση τριπλάσια της αξίας του ναύλου μεταφοράς επιβάτη είτε μεταφέρεσαι σε χρόνο της επιλογής σου ή προωθείσαι, το συντομότερο δυνατόν, στον τελικό προορισμό σου με μέριμνα και δαπάνη της εταιρείας, λαμβάνοντας ως αποζημίωση την αξία του ναύλου μεταφοράς επιβάτη, καθώς και τροφή και κατάλυμα, όπου απαιτείται.
3. Εάν το ταξίδι ακυρωθεί με υπαιτιότητα του μεταφορέα, έχεις δικαίωμα πλήρους αποζημίωσης ή άλλων αντισταθμιστικών παροχών κατ' επιλογήν σου, εκτός αν ενημερωθείς μια εβδομάδα πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου και σου επιστραφεί το αντίτιμο του εισιτηρίου ή αν ενημερωθείς τουλάχιστον 12 ώρες πριν τον απόπλου και προωθηθείς στον προορισμό σου εντός 12 ωρών από την προγραμματισθείσα αναχώρηση.

Συνέχεια στη σελ 16

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΟΣΩΝ ΤΑΞΙΔΕΥΟΥΝ ΜΕ ΠΛΟΙΟ - ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ «ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ»

Συνέχεια από τη σελ 15

4. Εάν ο απόπλους καθυστερήσει εξαιτίας βλάβης, ζημιάς του πλοίου ή, εν γένει, με υπαιτιότητα της εταιρείας, μπορείς να υπαναχωρήσεις και να σου καταβληθεί ως αποζημίωση το αντίτιμο του εισιτηρίου επιβάτη και οχήματος, εκτός εάν η καθυστέρηση είναι μικρότερη των 90 λεπτών. Αν δεν επιλέξεις την υπαναχώρηση, η ακτοπολική εταιρεία οφείλει να σου παρέχει α) ελαφρά γεύματα ή αναψυκτικά, διαμονή επί του πλοίου και προώθηση στον προορισμό σου με δαπάνη και μέριμνά της, β) για καθυστέρηση άνω των 4 ωρών, τροφή, και εφόσον είναι αναγκαίο, διανυκτέρευση στο πλοίο ή σε ξενοδοχείο (έως 3 διανυκτερεύσεις, με κόστος έως 80 ευρώ / διανυκτέρευση) και μεταφορά από και προς τον λιμένα αναχώρησης, γ) αποζημίωση ανάλογα με τη διάρκεια του ταξιδιού και της καθυστέρησης ή δ) άλλη αντισταθμιστική παροχή κατόπιν συμφωνίας.
5. Αποζημίωση δεν δίνεται για καθυστέρηση, διακοπή, ακύρωση ή τροποποίηση του δρομολογίου σου, εφόσον οφείλονται σε λόγους δημόσιας τάξης και ασφάλειας (ιδίως λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών), συμμόρφωσης στη νομοθεσία ή σε εντολές της αρμόδιας Αρχής.
6. Με την έκδοση του εισιτηρίου σου δικαιούσαι να μεταφέρεις δωρεάν χειραποσκευές βάρους έως 50 κιλών και, εάν είσαι άτομο μειωμένης κινητικότητας, κάθε εξοπλισμό που χρειάζεσαι για τη μετακίνησή σου. Επιπλέον αποσκευές χρεώνονται επιπροσθέτως.
7. Να παραδίδεις τις αποσκευές σου για φύλαξη, λαμβάνοντας σχετική απόδειξη για να διεκδικήσεις αποζημίωση, σε περίπτωση φθοράς, κλοπής ή απώλειάς τους
8. Έχεις δικαίωμα τροποποίησης του εισιτηρίου σου, μόνο εάν

υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις και μέχρι 48 ώρες πριν από τον προγραμματισμένο απόπλου.

9. Δικαιούσαι να ακυρώσεις το εισιτήριό σου, αν δεν έχει ήδη τροποποιηθεί, και να σου επιστραφεί ολόκληρος ο ναύλος (περιλαμβανομένων των κρατήσεων υπέρ τρίτων και ΦΠΑ), εφόσον η ακύρωση γίνει έως και 14 ημέρες πριν από τον απόπλου ή αν οφείλεται, αποδεδειγμένα, σε ανωτέρα βία. Διαφορετικά, επιστρέφεται τουλάχιστον 50% του ναύλου, οι κρατήσεις υπέρ τρίτων και ο ΦΠΑ, εφόσον η ακύρωση γίνει από 7 μέρες έως 12 ώρες πριν από την αναχώρηση.

Κατά τη διάρκεια του ταξιδιού

1. Έχεις δικαίωμα να καθίσεις στη θέση ή τον τύπο της καμπίνας που αναγράφεται στο εισιτήριό σου. Διαφορετικά, μπορείς να επιλέξεις ανάμεσα σε: - Υπαναχώρηση από τη σύμβαση, λαμβάνοντας την αξία του ναύλου, και αποζημίωση με ποσό προσαυξημένο κατά 100% επί της τιμής του ναύλου εισιτηρίου επιβάτη που κατέβαλες. - Ταξίδι σε κατώτερη θέση και αποζημίωση με ποσό ίσο με τη διαφορά της τιμής των δύο ναύλων, προσαυξημένο κατά 100%. - Ταξίδι σε ανώτερη θέση, ύστερα από συμφωνία με την εταιρεία, καταβάλλοντας τη διαφορά τιμής του ναύλου με έκπτωση 50%. Στην περίπτωση που ταξιδέψεις σε ανώτερη θέση με πρωτοβουλία της εταιρείας, δεν υποχρεούσαι σε καταβολή της διαφοράς.
2. Τα δικαιώματά σου είναι διαφορετικά ανάλογα με το είδος της τροποποίησης του δρομολογίου σου, τον χρόνο που διήρκεσε, την τυχόν απώλεια κάποιων ανταποκρίσεων για τη συνέχιση του ταξιδιού σου και την αιτία που την προκάλεσε. Μπορεί να περιλαμβάνουν αποζημίωση, διαμονή στο πλοίο, προώθηση στον προορισμό σου με το ίδιο ή άλλο πλοίο. Η επιλογή ανήκει σε εσένα και θα πρέπει να ασκήσεις το σχετικό δικαίωμά σου με ενυπόγραφο συμπλήρωση του σχετικού εντύπου που

θα σου χορηγηθεί από την εταιρεία κατά την ενημέρωσή σου.

3. Υποχρεούσαι να ακολουθείς τους κανονισμούς του πλοίου και τις οδηγίες των μελών του πληρώματος, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ευταξία του ταξιδιού.

4. Για οποιοδήποτε παράπονο κατά τη διάρκεια του πλου, μπορείς να απευθυνθείς στον αρμόδιο αξιωματικό του πλοίου. Μετά το ταξίδι

1. Μέσα σε διάστημα δύο μηνών από το τέλος του ταξιδιού, μπορείς να διαμαρτυρηθείς κατά της ακτοπολικής εταιρείας, του εκδότη του εισιτηρίου, του κατά λιμένα οριζόμενου ναυτικού πράκτορα ή του φορέα εκμετάλλευσης του λιμενικού τερματικού σταθμού, κάνοντας χρήση του ειδικού εντύπου παραπόνων που θα βρεις εντός του πλοίου, στα γραφεία έκδοσης εισιτηρίων, στις λιμενικές Αρχές και τις λιμενικές εγκαταστάσεις. Εφόσον δεν ικανοποιηθείς, μπορείς να απευθυνθείς στις λιμενικές αρχές επιβίβασης ή αποβίβασης ή στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υ.ΝΑ.Ν.Π. Σε κάθε περίπτωση μπορείς να υποβάλεις αναφορά εντός 1 έτους από το περιστατικό στον Συνήγορο του Καταναλωτή ή χωρής προθεσμίας, στο Ευρωπαϊκό Κέντρο Καταναλωτή Ελλάδας.
2. Εφόσον δικαιούσαι επιστροφή ναύλου ή αποζημίωση (π.χ. λόγω ανυπαίτιας τροποποίησης του δρομολογίου σου), οφείλεις να παραδώσεις αυτοούσιο το σώμα του εισιτηρίου σου ή το απόκομά του στην ακτοπολική εταιρεία ή στον εκδότη ή στον, κατά λιμένα, οριζόμενο από την εταιρεία ναυτικό πράκτορα έως και 7 ημέρες μετά την προγραμματισμένη αναχώρηση του πλοίου. Τυχόν αποδείξεις για έξοδα που έκανες, εφόσον το δρομολόγιό σου δεν πραγματοποιηθεί όπως είχε αρχικά προγραμματιστεί, πρέπει να φυλάσσονται για την περίπτωση που διεκδικείς αποζημίωση.

ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΣΤΟ MICROSOFT IMAGINE CUP 2018

Μια πολύ σημαντική διάκριση εξασφάλισε η ελληνική ομάδα, iCry2Talk, στο πλαίσιο του φοιτητικού διαγωνισμού, Microsoft Imagine Cup 2018, με την καινοτόμα εφαρμογή που αποκρυσταλλώθηκε στο κλάμα του μωρού, δίνοντας για πρώτη φορά απάντηση σε βασικά ερωτήματα των γονιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ομάδα, μαζί με 20 ακόμα ομάδες από όλο τον κόσμο, θα ταξιδέψει τον Ιούλιο, στο Σιάτλ (Seattle) των ΗΠΑ, όπου θα διαγωνιστεί στους παγκόσμιους τελικούς του διαγωνισμού, βιώνοντας μια μοναδική εμπειρία. Θέλοντας να αναδείξει την καινοτομία περισσότερο από κάθε άλλη χρονιά, η Microsoft θα προσφέρει φέτος χρηματικά έπαθλα αξίας μέχρι και 100.000 δολ. και ένα μοναδικό mentoring session με τον Satya Nadella, Microsoft CEO, στους νικητές. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, κάθε χρόνο, το Microsoft

Imagine Cup ενθαρρύνει χιλιάδες φοιτητές από όλο τον κόσμο να συνεργαστούν και να αξιοποιήσουν τις γνώσεις τους, με σκοπό να δημιουργήσουν τις δικές τους καινοτομίες και φέτος δεν είναι η πρώτη φορά που μία ελληνική ομάδα προκρίνεται. Η ομάδα iCry2Talk του Εργαστηρίου Επεξεργασίας Σήματος και Βιοϊατρικής Τεχνολογίας του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΤΗΜΜΥ) του ΑΠΘ δημιούργησε μια καινοτόμα εφαρμογή που χρησιμοποιεί τεχνικές βαθιάς μηχανικής μάθησης, Deep Machine Learning, για να μεταφράσει το κλάμα του μωρού σε λόγο και έκλεψε τις εντυπώσεις.

Μέσω της εφαρμογής, οι τεταρτοετείς φοιτητές του ΤΗΜΜΥ, Ανδρέας Λουτζίδης, Αναστασία Ντράχα και Ιάσωνας Χατζηκώστας, υπό την επίβλεψη του καθηγητή τους, Λέοντιου Χατζηλε-

οντίδη, αποκρυσταλλώθηκαν στο κλάμα του μωρού, το οποίο μετατρέπεται σε γραπτό λόγο ή εικόνα, με σκοπό να παρέχουν στους γονείς και τους φροντιστές πολύτιμες πληροφορίες για τον λόγο που κλαίει το παιδί.

Η εφαρμογή iCry2Talk βασίζεται στην υπόθεση ότι ο αποτελεσματικός συνδυασμός και η ανάλυση διαφορετικών πηγών πληροφορίας, μέσω προηγμένων τεχνικών επεξεργασίας σήματος και αλγορίθμων βαθιάς μάθησης, μπορούν τελικά να γεφυρώσουν το κενό που υπάρχει στην επικοινωνία μεταξύ των γονέων και του μωρού τους, ενώ επιδίδει να στηρίζει κάθε νέο ή άπειρο γονιό, παρέχοντάς τους ένα αντικειμενικό εργαλείο για την αναγνώριση της αιτίας του κλάματος και την άμεση και κατάλληλη φροντίδα του μωρού.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΦΡΕΝΟ ΝΤΡΑΓΚΙ ΣΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗΣ WAIVER ΚΑΙ ΕΝΤΑΞΗΣ ΣΤΟ QE

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-23

10/07/2018

Ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας Μ. Ντράγκι έβαλε «πάγο» στις ελληνικές προσδοκίες για ένταξη στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης (QE) και διατήρηση της κατ' εξαίρεση αποδοχής των ελληνικών ομολόγων ως ενέχυρο για την παροχή ρευστότητας από την ΕΚΤ στις ελληνικές τράπεζες (waiver).

Μιλώντας χθες στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων του Ευρωκοινοβουλίου, τόνισε πως «η Ελλάδα μπορεί να πάρει μέρος στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης μόνο αν έχει το waiver». Το waiver είχε δοθεί στην Ελλάδα καθώς βρισκόταν σε μνημόνιο.

Εκπρόσωποι της ΕΚΤ είχαν επανειλημμένως τονίσει στο παρελθόν ότι το waiver θα παρέμενε μόνο αν η ελληνική κυβέρνηση επέλεγε την πιστοληπτική γραμμή μετά τη λήξη του προγράμματος. Ωστόσο, η Ελλάδα επέλεξε το πρόγραμμα ενισχυμένης εποπτείας μετά τη λήξη του μνημονίου, κάτι που δεν προϋποθέτει ότι το waiver θα διατηρηθεί. Αποτέλεσμα, η χώρα να μην μπορεί να συμμετάσχει στο πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης που θα έδινε μια επιπλέον ρευστότητα στις ελληνικές τράπεζες. «Η τρέχουσα μεταμνημονιακή ενισχυμένη εποπτεία δεν εγγυάται την ύπαρξη waiver», είχε χθες χαρακτηριστικά ο κ. Ντράγκι.

Οι προσδοκίες ότι θα μπορούσε να επωφεληθεί η χώρα από το QE, τουλάχιστον για ένα μικρό χρονικό διάστημα, από τη στιγμή που θα εγκρινόταν η εκταμίευση στο τέλος αυτής της εβδομάδας μέχρι τη λήξη του προγράμματος στις 20 Αυγούστου, χαμήλωσαν, καθώς αξιωματούχος της ΕΚΤ τόνιζε στην «Κ» ότι το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί είναι πολύ μικρό και πως έτσι κι αλλιώς για μια τέτοια απόφαση πρέπει πρώτα η ΕΚΤ να κάνει τη δική της ανάλυση βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους, που αναμένεται κάποια στιγμή το φθινόπωρο.

Η τελευταία δόση

Όσον αφορά την έγκριση της τελευταίας δόσης του τρίτου προγράμματος, αυτή αναμένεται την Παρασκευή το πρωί από το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM).

Τα 15 δισ. είναι και η τελευταία δόση που θα λάβει η Ελλάδα από τους Ευρωπαίους εταίρους, καθώς από τις 20 Αυγούστου το πρόγραμμα προσαρμογής της ελληνικής οικονομίας θα λήξει. Και ενώ δεν αναμένεται κάποια καθυστέρηση ή πρόβλημα στη διαδικασία έγκρισης, εκπρόσωποι των θεσμών δεν κρύβουν τη δυσαρέσκεια τους για τον τρόπο που στην τελευταία σύνοδο ελήφθη η απόφαση για τη διατήρη-

ση του χαμηλού ΦΠΑ στα πέντε νησιά που έχουν επωμιστεί το βάρος της μεταναστευτικής κρίσης.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά τη δόση, την Πέμπτη το απόγευμα στο περιθώριο του Eurogroup, οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρωζώνης θα συνεδριάσουν με την ιδιότητα τους ως μελών του Εκτελεστικού Συμβουλίου του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) για να εγκρίνουν το συμπληρωμένο μνημόνιο συνεργασίας με την Ελλάδα, όπως αυτό προέκυψε μετά την ολοκλήρωση της τέταρτης αξιολόγησης. Δηλαδή θα εξετάσουν κατά πόσον έχουν ολοκληρωθεί όλα τα προαπαιτούμενα από την ελληνική κυβέρνηση και θα δώσουν το πράσινο φως ώστε την Παρασκευή το πρωί, το διοικητικό συμβούλιο του ESM να δώσει και την τελική έγκριση και να ολοκληρωθεί η εκταμίευση τις επόμενες ημέρες.

Όσον αφορά τη συμφωνία του Αλ. Τσίπρα με την Αγκ. Μέρκελ στην περασμένη Σύνοδο Κορυφής, η οποία επέτρεψε να διατηρηθεί ο χαμηλός ΦΠΑ σε ορισμένα νησιά που πλήττονται από τις μεταναστευτικές ροές, αυτή προκάλεσε αντιδράσεις και μια σειρά από ενοχληθείς εκ μέρους των θεσμών, περισσότερο για τον τρόπο που έγινε και λιγότερο για το δημοσιονομικό κόστος (24 εκατομμύρια).

Η Γερμανίδα καγκελάρια δεν μπορεί να εγκρίνει οποιοδήποτε δημοσιονομικό μέτρο για την Ελλάδα, διαμνύουν οι θεσμοί, οι οποίοι δεν ήταν παρόντες στη συζήτηση και δεν γνωρίζουν πώς προέκυψε η συγκεκριμένη απόφαση.

Πηγή των θεσμών ανέφερε στην «Κ» ότι «ακόμα και το γερμανικό υπουργείο Οικονομικών ήταν ενήμερο γι' αυτή την απόφαση», γι αυτό και η εκτίμηση είναι ότι η κ. Μέρκελ δεν πρέπει να συμφώνησε απολύτως σε ένα τέτοιο μέτρο καθώς δεν είχε την εξουσιοδότηση για κάτι τέτοιο, αλλά ότι ο Έλληνας πρωθυπουργός υπέθεσε ότι η ίδια συμφώνησε και έσπευσε να το ανακοινώσει.

Ο κ. Τσίπρας παρουσίασε τα σχέδια για διατήρηση του μειωμένου ΦΠΑ στη Γερμανίδα καγκελάρια αφού πρώτα της είχε υποσχεθεί ότι θα βοηθήσει στη διαχείριση της μεταναστευτικής κρίσης. Ωστόσο δεν είναι ξεκάθαρο κατά πόσον ο ίδιος έμεινε με την εντύπωση ότι η Αγκελα Μέρκελ τα αποδέχθηκε ή απλά προχώρησε στην ανακοίνωση αυτού του μέτρου ελπίζοντας ότι κανένας θεσμός ή η ίδια η Γερμανίδα καγκελάρια δεν θα του αντιταχθούν. «Η Γερμανίδα καγκελάρια ωστόσο θεωρεί ότι απλά άκουσε και δεν συμφώνησε», ισχυρίζονται διαπραγματευτικοί κύκλοι της Ε.Ε.

Γι αυτό τον λόγο, παρόλο που ο πρωθυπουργός είχε ανακοινώσει ότι το μέτρο θα ισχύσει όσο θα διαρκέσει η προσφυγική κρίση και όσο αυτός θα είναι πρωθυπουργός, τελικά, για να περιοριστούν η ζημιά και η δυσαρέσκεια των θεσμών, το ειδικό καθεστώς ΦΠΑ των νησιών θα είναι σε ισχύ μόνο για μικρό χρονικό διάστημα, μέχρι το τέλος του έτους.

ΤΟ ΠΤΥΧΙΟ, ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΡΓΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 1-16

10/07/2018

Οι πτυχιούχοι ΑΕΙ είναι τα μεγαλύτερα θύματα της πολυετούς οικονομικής κρίσης στη χώρα μας, με το συμπέρασμα που ακολουθεί να έρχεται να διαψεύσει κάθε «νηρη» πολιτική εξαγγελία των τελευταίων ετών στη χώρα μας: το άνοιγμα των πανεπιστημίων και οι πολιτικές διευρύνσής τους οδηγούν σε περισσότερους ανέργους! Την τελευταία δεκαετία οι πτυχιούχοι ανώτατης εκπαίδευσης στη χώρα μας έχουν αυξηθεί θεαματικά (έφτασαν το 2017 στον αριθμό των 2,12 εκατομμυρίων από μωμ έναντι 1,18 εκατομμυρίων το 2001), κάτι που κρίνεται ως ένας από τους λόγους που έχουν οδηγήσει στην τεράστια αύξηση των ανέργων νέων με πτυχία στη χώρα μας.

Τα παραπάνω προκύπτουν από την έρευνα που παρουσίασε χθες το ΙΟΒΕ με θέμα τη σχέση εκπαίδευσης και αγοράς εργασίας. Παράλληλα βέβαια η ίδια έρευνα δείχνει ότι οι τίτλοι σπουδών οδηγούν σε αύξηση των αποδοχών όπως τελικά εργάζονται, ειδικά δε για τις γυναίκες όπου η καλύτερη εκπαίδευση οδηγεί σε υψηλότερες αποδοχές από ό,τι στους άνδρες (οι οποίοι όμως βρίσκονταν ήδη σε ανώτερο επίπεδο). Το πτυχίο πανεπιστημίου οδηγεί σε αύξηση 4,1% σε σχέση με αποφοίτους ΤΕΙ. Στον ιδιωτικό τομέα βέβαια οι αμοιβές είναι λίγο πάνω από τα 800 ευρώ, με τον δημόσιο λίγο πάνω από τα 1.250 ευρώ. Στο κέντρο των ανέργων πτυχιούχων τοποθετούνται οι απόφοιτοι των Ανθρωπιστικών Σπουδών.

«Υπάρχει αναντιστοιχία του εκπαιδευτικού συστήματος με την αγορά εργασίας» δηλώνει στα «ΝΕΑ» ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ Νίκος Βέττας. «Η σχέση αυτή ήταν προβληματική και πριν από την κρίση. Εντάθηκε όμως, ιδίως στο επίπεδο της ανώτατης εκπαίδευσης, και μέσα στην κρίση, όταν συσσωρεύτηκε ένας πολύ αυξημένος αριθμός πτυχιούχων που είχε κατευθυνθεί σε ειδικότητες κατάλληλες για τον δημόσιο τομέα αλλά χωρίς δεξιότητες που θα ταίριαζαν σε έναν εξωστρεφές και παραγωγικό ιδιωτικό τομέα. Αν δεν υπάρξει αλλαγή στο εκπαιδευτικό μας σύστημα, με μεγαλύτερη αυτονομία αλλά και λογοδοσία, υπάρχει ο κίνδυνος η υψηλή ανεργία να λάβει μόνιμα χαρακτηριστικά» καταλήγει.

Συγκεκριμένα, όπως προκύπτει από τη μελέτη, μεταξύ 2000-2009:

1. Οι άνεργοι πτυχιούχοι ανώτατης εκπαίδευσης ανέρχονται σε 240.000 και οι άνεργοι με μεταπτυχιακές ή διδακτορικές σπουδές σε 20.000.

(Οι αριθμοί αυτοί αντιστοιχούν στο μέγεθος μιας ολόκληρης πόλης όπως η Πάτρα, η τρίτη δηλαδή μεγαλύτερη πόλη της χώρας.)

Συνέχεια στη σελ 19



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

2. Παρά το γεγονός ότι στο σύνολο των ανέργων το υψηλότερο μερίδιο καταλαμβάνουν οι απόφοιτοι μέσης εκπαίδευσης στο Λύκειο - παραμένοντας σχεδόν αμετάβλητο τις τελευταίες δύο δεκαετίες -, η μεγαλύτερη αύξηση μεριδίου, κατά 5 μονάδες, μετά την έναρξη της κρίσης, σημειώθηκε στους αποφοίτους ανώτατης εκπαίδευσης (από 19% σε 24%). Ωστόσο τα ποσοστά ανεργίας των πτυχιούχων, αν και υπερδιπλασιάστηκαν (από 7% σε 17,1% το 2017), παραμένουν τα χαμηλότερα μεταξύ των επιπέδων εκπαίδευσης, λόγω και της φυγής πολλών στο εξωτερικό.

3. Στον ιδιωτικό τομέα αυξήθηκε το μερίδιο των αποφοίτων ανώτατης εκπαίδευσης στους απασχολούμενους (από 14% σε 18%) και των αποφοίτων Λυκείου (από 29% σε 34%), ενώ στον δημόσιο τομέα αυξήθηκε το μερίδιο των αποφοίτων ανώτατης εκπαίδευσης (από 57% σε 64%) και των κατόχων μεταπτυχιακών και διδακτορικών σπουδών (από 1% σε 4%), ενώ μειώθηκαν τα μερίδια του Λυκείου (από 26% σε 21%), του Δημοτικού (από 8% σε 3%) και του Γυμνασίου (4%). Οι σημαντικότεροι κλάδοι απασχόλησης των αποφοίτων του πανεπιστημιακού τομέα της ανώτατης εκπαίδευσης ήταν στην Ελλάδα η εκπαίδευση και η δημόσια διοίκηση, τομείς στους οποίους απασχολούνται αναλογικά περισσότεροι πτυχιούχοι σε σύγκριση με τις χώρες της ΕΕ-28.

4. Τα ποσοστά ανέργων μειώθηκαν σε όλα τα επίπεδα εκπαίδευσης, με εξαίρεση το Δημοτικό, το υψηλότερο ποσοστό ανεργίας διατηρήθηκε μεταξύ των αποφοίτων μεταδευτεροβάθμιας και μέσης εκπαίδευσης (Γυμνάσιο ή Λύκειο).

Σε αντίθεση με άλλες αναπτυγμένες χώρες όπου γενικά ισχύει ότι όσο υψηλότερο είναι το επίπεδο εκπαίδευσης των ατόμων τόσο μικρότερο είναι το ποσοστό ανεργίας, στην Ελλάδα οι απόφοιτοι ανώτατης εκπαίδευσης είχαν περίπου ίσο ποσοστό ανέργων με τους αποφοίτους χαμηλής εκπαίδευσης στο Δημοτικό.

Ο ΕΝΦΙΑ «ΕΞΑΦΑΝΙΖΕΙ» ΤΙΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΦΟΡΟΥ

www.in.gr

Χιλιάδες φορολογούμενοι που έχουν λάβει ή αναμένεται να λάβουν πιστωτικό εκκαθαριστικό σημείωμα για τις φορολογικές δηλώσεις δεν θα εισπράξουν τις επιστροφές φόρου που θα αναγράφουν τα σημειώματα.

Και αυτό διότι οι υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) αναμένεται να συμπληρώσουν τα ποσά των επιστροφών φόρου που δικαιούνται οι συγκεκριμένοι φορολογούμενοι με τις οφειλές τους από τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ), που θα βεβαιωθούν εντός του Σεπτεμβρίου. Η ΑΑΔΕ έχει ενεργοποιήσει πλέον νέο πληροφοριακό σύστημα μέσω του οποίου οι εφορίες πραγματοποιούν κάθε χρόνο αυτόματους συμψηφισμούς επιστροφών φόρου εισοδήματος με όσες μηνιαίες δόσεις οφειλών ΕΝΦΙΑ υπολείπονται να καταβληθούν και δεν έχουν ληφεί.

Με την κίνηση αυτή θα εισπράξουν νωρίτερα από τον προβλεπόμενο χρόνο ένα μέρος από τα 3,2 δισ. ευρώ του ΕΝΦΙΑ.

Υπενθυμίζεται ότι και πέρυσι χιλιάδες φορολογούμενοι που περίμεναν να εισπράξουν επιστροφή φόρου εισοδήματος και ταυτόχρονα είχαν την υποχρέωση πληρωμής ΕΝΦΙΑ έλαβαν στις αρχές Σεπτεμβρίου ένα μήνυμα e-mail με το οποίο η ΑΑΔΕ τους ενημέρωσε ότι προχώρησε σε συμψηφισμό της οφειλής τους από τον φόρο ακινήτων με την επιστροφή φόρου που δικαιούνταν.

Σε κάθε περίπτωση οι επιστροφές φόρων καθυστερούν όταν το ποσό επιστροφής είναι σημαντικό και πρέπει να προηγηθεί φορολογικός έλεγχος των στοιχείων που συνοδεύουν τη φορολογική δήλωση από την εφορία.

Να σημειωθεί ότι ο νόμος επιτρέπει στην ΑΑΔΕ να προεισπράττει μέρος ή όλο τον ΕΝΦΙΑ προχωρώντας σε συμψηφισμό επιστροφών φόρων με μελλοντικές οφειλές.

Όμως οι φορολογούμενοι με πιστωτικά εκκαθαριστικά που δεν πληρώνουν ΕΝΦΙΑ θα λάβουν κανονικά την επιστροφή φόρου εφόσον δεν έχουν υποχρέωση πληρωμής κάποιου άλλου φόρου ή οφειλής που θα μπορούσε να συμψηφιστεί με το επιστρεφόμενο ποσό.

ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΓΟΥΔΗ: ΜΙΑ ΟΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-25

10/07/2018

Εδώ και σαράντα χρόνια είναι ένα πάρκο στα χαρτιά και το μόνο που προχώρησε ήταν... ο τεμαχισμός του για να καλυφθούν κοινωφελείς αλλά και επιχειρηματικές χρήσεις. Πρόκειται για έκταση περίπου 4.000 στρεμμάτων που αναπτύσσεται από τις παρυφές του Υμηττού και φτάνει ως τη λεωφόρο Μεσογείων, η οποία μπορούσε να είναι όαση πρασίνου και δροσιάς για το ανατολικό Λεκανοπέδιο, ειδικά για τις πυκνοδομημένες περιοχές των Αμπελοκήπων και του Ζωγράφου. Στον πυρήνα της βρίσκονται ένα από τα ελάχιστα τμήματα της φυσικής κοίτης του Ιλισού, αδόμητες εκτάσεις και ιστορικά κτίρια που στην πλειονότητά τους παραμένουν αναξιοποίητα. Η κυβέρνηση, με πρωτοβουλία που ανέλαβε προσωπικά ο Αλέξης Τσίπρας, φιλοδοξεί να ξεδιπλώσει το κουβάρι, να θεσμοθετήσει επιτέλους το μητροπολιτικό πάρκο Γουδή και να δρομολογήσει τις πρώτες παρεμβάσεις. Το χρονοδιάγραμμα προβλέπει την ολοκλήρωση, από το αρμόδιο υπουργείο Περιβάλλοντος, της νομοθετικής ρύθμισης στα τέλη Αυγούστου, με την οποία θα ορίζονται μέτρα ελέγχου σε ολόκληρη την έκταση των 4.000 στρεμμάτων, με πυρήνα τη ζώνη απόλυτης προστασίας των 1.450 στρεμμάτων.

Το εγχείρημα δεν είναι εύκολο, καθώς υπάρχουν 53 διαφορετικοί ιδιοκτήτες, όλοι φορείς του Δημοσίου και των όμορων δήμων, από τους οποίους ξεχωρίζουν οι

στρατιωτικοί, που έχουν παγώσει την εκκώρση μέρους της δωρεάς του 1974, πιέζοντας για ανταλλάγματα που αναφέρονται στην οικοπεδοποίηση δασικής έκτασης στου Παπάγου! Υπάρχει η «πονημένη» ιστορία των ολυμπιακών εγκαταστάσεων του μπάντιντον, που κατασκευάστηκαν ως προσωρινές αλλά στη συνέχεια μονιμοποιήθηκαν και παραμένουν, παρά την απόφαση του ΣΤΕ που ζητά την κατεδάφισή τους και το γεγονός ότι ο μισθωτής έχει πάψει να πληρώνει ενοίκιο σχεδόν μία δεκαετία.

Την εικόνα συμπληρώνουν τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα που καταλαμβάνουν κάθε ελεύθερη γωνιά και, σε συνδυασμό με τις διάφορες περιφράξεις, λειτουργούν ως «φράχτες» ακόμα και για όσους κατοικούν στις γύρω γειτονιές.

Το παρελθόν

Οι εξηγήσεις για την πολύχρονη εγκατάλειψη της πολύτιμης έκτασης βρίσκονται στο παρελθόν της, όπως καταγράφει η πολυσέλιδη μελέτη του Πολυτεχνείου, που εκπονήθηκε από επιστημονική ομάδα με ευθύνη των καθηγητών Γιάννη Πολύζου και Γιώργου Πατρικίου. Ως το 1875 στην ευρύτερη περιοχή υπήρχαν μόνον ο αρχαίος δρόμος που οδηγούσε στα Μεσόγεια, η εκκλησία του Αγίου Θωμά και τα ερείπια άλλων δύο.

Από τις αρχές του 20ού αιώνα και ως το 1938 δημιουργήθηκε η «στρατιωτική πόλη Γουδί» με έξι στρατόπεδα κοντά στη λεωφόρο Μεσογείων. Το 1918 εγκαταστάθηκαν και οι σχολές της Χωροφυλακής.

Ως το 1940 είχαν επίσης διατεθεί διάφορα κομμάτια στα οποία αναπτύχθηκαν νοσοκομεία, πρώτα το «Σωτηρία» και στη συνέχεια τα δύο συγκροτήματα των «Παιδών», ενώ ως το 1967 προστέθηκαν τα στρατιωτικά νοσοκομεία και το σημερινό συγκρότημα «Γ. Γεννηματάς».

Από τη δεκαετία του 1950 ξεκίνησαν τα πρώτα κτίρια της Πολυτεχνειούπολης, σε συνδυασμό με τη διανομή της λεωφόρου Κατεχάκη που διχοτόμησε την έκταση. Την ίδια εποχή κατασκευάστηκαν σταδιακά οι εγκαταστάσεις της τότε ΥΠΕΔ, του τηλεοπτικού σταθμού των Ενόπλων Δυνάμεων, το πολυώροφο κτίριο της ΚΥΠ που στεγάζει τη σημερινή ΕΥΠ και το υπουργείο Δημόσιας Τάξης, ενώ αργότερα προστέθηκε και το υπουργείο Δικαιοσύνης.

Οι στρατιωτικοί

Με τον νόμο 732/1977, το Ταμείο Εθνικής Αμυνας παραχώρησε άνευ ανταλλάγματος στους Δήμους Αθηναίων και Ζωγράφου τα 965 στρέμματα που κατείχε στον πυρήνα της έκτασης με σκοπό τη δημιουργία πάρκου. Από το 1981 προχώρησε σταδιακά παραχώρηση των πρώτων 435 στρεμμάτων, αλλά η διαδικασία πάγωσε το 1989 και η ίδια στάση τηρείται ως σήμερα γιατί οι στρα-

Συνέχεια στη σελ 20



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τιωτικοί συνέδεσαν την ολοκλήρωσή της με τη συναίνεση της πολιτείας στην οικοπεδοποίηση δασικής έκτασης που κατέχει ο Αυτόνομος Οικοδομικός Οργανισμός Αξιωματικών (ΑΟΟΑ) στη δεξιά πλευρά της λεωφόρου Κατεχάκη, στα διοικητικά όρια του Δήμου Παπάγου.

Σε αυτό το «υπόλοιπο» της δωρεάς διαμορφώθηκε το άλσος Στρατού, που διαθέτει άσφονο γκαζόν αλλά η περιφραξη λειτουργεί αποτρεπικά για όσους θα ήθελαν να απολαύσουν το πράσινο. Στις Ενοπλες Δυνάμεις ανήκουν δύο αναξιοποιίτες στρατιωτικές εγκαταστάσεις: το στρατόπεδο Βαρύτη, που βρίσκεται ανάμεσα στο πάρκο Χωροφυλακής και τον Δήμο Ζωγράφου, καθώς και το στρατόπεδο Φακίνου, που καταλαμβάνει μια πολύτιμη έκταση ανάμεσα στο φυτώριο του Δήμου Αθηναίων και την κοίτη του Ιλισού.

Η αδόμητη περιοχή μήκεια πάλι στο στόχαστρο εν όψει της ολυμπιακής προετοιμασίας. Για να παρακαμφθούν οι ενστάσεις του ΣΤΕ, χωροθετήθηκαν ως «προσωρινές» οι εγκαταστάσεις του άγνωστου στην Ελλάδα αγωνίσματος του μπάντμιντον. Από τον τρόπο κατασκευής τους ήταν φανερό ότι ήρθαν για να μείνουν. Οι αθλητικές υποδομές, με δομημένη επιφάνεια 8.200 τετραγωνικών, μονιμοποιήθηκαν με νομοθετική ρύθμιση του 2005 και στη συνέχεια ενοικιάστηκαν για πολιτιστικές χρήσεις, μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο των 25,5 στρεμμάτων. Τα «φέσια»

Ευτυχώς επαγγυνούσαν οι φορείς των Αμπελοκήπων, που προσέφυγαν στο ΣΤΕ, το οποίο, με την υπ' αριθμόν 1970/2012 απόφαση της Ολομέλειάς του, έκρινε αντισυνταγματική τη «μονιμοποίηση» και ζήτησε την κατεδάφιση των εγκαταστάσεων, που ως σήμερα παραμένουν στη θέση τους... Μέχρι το 2009 ο επιχειρηματίας πλήρωνε κανονικά το ενοίκιο, στη συνέχεια όμως άρχισαν τα «φέσια» προς το Δημόσιο και τη ΔΕΗ, που ξεπερνούσαν τα 10 εκατ. ευρώ. Το 2013 το δικαστήριο τον κήρυξε... μερικώς έκπτωτο, άσκησε όμως έφεση η οποία, μετά τις συνήθεις αναβολές, θα εκδικαστεί τον Ιανουάριο του 2019! Το αυθαίρετο του μπάντμιντον όπως και άλλα κτίρια, παλιά και νεότερα, ανήκουν στην Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ). Από το 2009 έχουν παραχωρηθεί χωρίς αντάλλαγμα στην Ελληνική Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία (ΕΠΟ) τέσσερα κτίρια με συνολική επιφάνεια που υπερβαίνει τα 2.200 τετραγωνικά καθώς και αδόμητη έκταση που χρησιμοποιείται για στάθμευση οχημάτων. Η σύμβαση λήγει τον Αύγουστο του 2019 και όλα δείχνουν ότι η ΕΠΟ θα ζητήσει την παράτασή της.

Το ιστορικό κτίριο Β-15 έχει παραχωρηθεί στην Ομοσπονδία μοντέρνο πένταθλου. Η πενταετής σύμβαση είχε υπογραφεί τον Σεπτέμβριο του 2009 και δεν έχει ανανεωθεί παρότι έχει υποβληθεί αίτημα για δεκαετή παράταση. Άλλο κτίριο έχει παραχωρηθεί από το 2011

και χωρίς χρονικό περιορισμό στον μη κερδοσκοπικό οργανισμό των «Special Olympics», ένα άλλο χρησιμοποιείται από υπηρεσίες του Στρατού και ένα παραμένει κενό. Στην ΕΤΑΔ ανήκει και το λεγόμενο «γυάλινο» κτίριο, το οποίο είναι νοικιασμένο ως το 2023 με επίσης μίσθωμα 33.254 ευρώ και λειτουργεί ως καφετέρια.

Ε-ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΑ ΓΙΑ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 6

10/07/2018

Σε ηλεκτρονική εφαρμογή που θα λειτουργήσει σύντομα στο σύστημα TAXISnet, στη διαδικτυακή πύλη της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.aade.gr), θα μπορούν οι φορολογούμενοι να βρίσκουν και να εκτυπώνουν τα ειδοποιητήρια για τον εντοπισμό ανασφάλιστων οχημάτων τους με τα οποία θα ενημερώνονται για τις ενέργειες στις οποίες θα πρέπει να προβαίνουν προκειμένου να ασφαλίσουν τα οχήματά τους.

Η νέα αυτή εξέλιξη προκύπτει από μια νέα απόφαση της υφυπουργού Οικονομικών Αικατερίνης Παπανάτσιου, με την οποία τροποποιείται η απόφαση για τις διαδικασίες εντοπισμού ανασφάλιστων οχημάτων που είχε εκδώσει τον Ιανουάριο του 2016 ο τότε αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Τρύφων Αλεξιάδης. Με άλλη τροποποίηση που επέρχεται, βάσει της ίδιας απόφασης της κ. Παπανάτσιου, προβλέπεται ότι αυξάνεται από δίμηνο σε εξάμηνο το χρονικό διάστημα εντός του οποίου η Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης (ΔΗΛΕΔ) της ΑΑΔΕ οφείλει να αποστέλλει στις αστυνομικές αρχές, για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων (αφαίρεση άδειας κυκλοφορίας, πινακίδων και άδειας οδήγησης, πρόστιμα από 250 έως 1.000 ευρώ), τα στοιχεία των κατόχων ανασφάλιστων οχημάτων, οι οποίοι δεν έχουν συμμορφωθεί με την υποχρέωση να ασφαλίσουν τα οχήματά τους. Στην ουσία, ο χρόνος που θα έχουν στη διάθεσή τους οι κάτοχοι ανασφάλιστων οχημάτων να συμμορφωθούν και να γλιτώσουν από την επιβολή των βαρύτερων κυρώσεων και ποινών των αστυνομικών αρχών τριπλασιάζεται από δίμηνο σε εξάμηνο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την απόφαση υπ' αριθμόν ΠΟΑ.

1129/2018 της υφυπουργού Οικονομικών Αικατερίνης Παπανάτσιου, η οποία δημοσιεύθηκε πρόσφατα στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως:

1) Οι επιστολές που θα αποστέλλει η ΔΗΛΕΔ στους ιδιοκτήτες των τυχόν ανασφάλιστων οχημάτων για να τους ειδοποιήσει ότι σε συγκεκριμένη ημερομηνία

(ημερομηνία διασταύρωσης) εντοπίστηκαν τα οχήματά τους ανασφάλιστα και για να τους ενημερώσει σχετικά με τις ενέργειες που πρέπει να κάνουν κατά περίπτωση θα αναρτώνται, στο εξής, μέσω ειδικής εφαρμογής στο διαδικτυακό τόπο www.aade.gr στην επιλογή «Πολίτες/Οχήματα/Ανασφάλιστα Οχήματα». Η είσοδος στην πιο πάνω ηλεκτρονική διεύθυνση θα είναι υποχρεωτική και για τους μη πιστοποιημένους χρήστες του συστήματος TAXISnet.

2) Σε περίπτωση μη εμφάνισης και μη συμμόρφωσης του ιδιοκτήτη του οχήματος με τα οριζόμενα στην απόφαση για τα ανασφάλιστα οχήματα, η ΔΗΛΕΔ, σε εύλογο χρόνο και όχι πέραν εξαμήνου (αντί διμήνου) από τη διενέργεια της διασταύρωσης για τον εντοπισμό των ανασφάλιστων σε συγκεκριμένη ημερομηνία, αποστέλλει τα στοιχεία του, καθώς και του οχήματός του για το οποίο δεν υφίσταται ασφαλιστική κάλυψη στην αρμόδια Αστυνομική Αρχή, για τη σε βάρος του επιβολή των κυρώσεων και ποινών που προβλέπονται στις διατάξεις της παρ.

4 του άρθρου 5 και του άρθρου 12 του π.δ. 237/1986.

Οι κυρώσεις και οι ποινές που προβλέπονται οι διατάξεις αυτές είναι οι εξής:

α) Αφαίρεση της άδειας ικανότητας οδηγού και της άδειας κυκλοφορίας μετά των κρατικών πινακίδων του οχήματος για 10 ημέρες με πράξη της Αστυνομικής Αρχής. Επί εμπλοκής οχήματος σε ατύχημα επί τόπου αφαίρεση πινακίδων και άδειας κυκλοφορίας για 2 χρόνια και επί υποτροπής για 3 χρόνια.

Για την επιστροφή των πινακίδων και της άδειας κυκλοφορίας μετά την παρέλευση των ανωτέρω περιόδων απαιτείται η προσκόμιση από τον ενδιαφερόμενο του σχετικού σήματος ασφαλίσης,

β) Χρηματικό πρόστιμο, το οποίο βεβαιώνεται με πράξη της Αστυνομικής Αρχής, υπέρ του κατά το άρθρο 16 του κ.ν. 489/1976 Επικουρικού Κεφαλαίου ίσο με 1.000 ευρώ για τα λεωφορεία και τα φορτηγά δημόσιας χρήσης, 500 ευρώ για τα επιβατηγά και άλλα οχήματα κάθε φύσης και 250 ευρώ για τα δίκυκλα. Το παραπάνω χρηματικό πρόστιμο εισπράττεται κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ.