

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1570

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1

Γ. Στασίνος: Εκατοντάδες εθελοντές μηχανικοί μένουν αναξιοποίητοι από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες

Σελ 3

Γ. Σταθάκης: άμεση λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των οικιστικών στρεβλώσεων

Σελ 4

Σχέδιο Γιούνκερ: 700 εκατ. ευρώ για μικρές επιχειρήσεις στην Ελλάδα και στην Ισπανία

Σελ 5

ΓΣΕΒΕΕ: Να γίνει έλεγχος από ειδικούς στις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του κάθε κτηρίου στις πληγείσες περιοχές, διότι υπάρχει κίνδυνος να προκληθούν εκ νέου πυρκαγιές

Σελ 6

Συνδρομή του ΕΜΠ στην αποκατάσταση των ζημιών από τη φονική πυρκαγιά

Σελ 7

Τι είπε ο Κυρ. Μητσότακς σε συνέντευξη Τύπου για την τραγωδία στην ανατολική Αττική

Σελ 8

Τα 15 προκαταρκτικά επιστημονικά συμπεράσματα της έρευνας του Πανεπιστημίου Αθηνών για τις πυρκαγιές στην Αττική

Σελ 9

Υπερψηφίστηκε επί της αρχής το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας - τι ειρώθηκε στην συνεδρίαση της Επιτροπής της Βουλής

Σελ 10

Έγκριση για μεταγκατάσταση των υπηρεσιών του Δήμου Ελληνικού από τον Μητροπολιτικό Πόλο

Σελ 11

Διευκρινίσεις ΑΑΔΕ για τα μέτρα διευκόλυνσης των φορολογουμένων που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης Ιουλίου

Σελ 12

Μια μικρή ιταλική πόλη, παραδοσιακή πηγή χειροποίητων κεραμικών, φιλοδοξεί να μεταμορφωθεί σε κέντρο διαστημικής εκτόξευσης της Virgin Galactic!

Σελ 13

Στα \$20 δις οι δαπάνες για υποδομές Cloud το 2ο τρίμηνο του 2018

Σελ 14

EUROBANK-Επιθεώρηση Οικονομία & Αγορές: «Η Ελληνική Οικονομία: Ενδιάμεση Έκθεση για το 2018

Σελ 15

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 16,17,18

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΜΕΝΟΥΝ ΑΝΑΞΙΟΠΟΙΗΤΟΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Η ντροπή και το φιλότιμο έχουν χαθεί - Απάντηση του Προέδρου του ΤΕΕ σε ανώνυμους κύκλους της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας



Σε συνέχεια χθεσινού δημοσιεύματος του ΑΠΕ-ΜΠΕ που περιλαμβάνει απόψεις ανώνυμων «στελεχών» της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας για το ΤΕΕ, τον Πρόεδρό του και την εθελοντική προσφορά εκατοντάδων μηχανικών μετά την τραγωδία στο Μάτι Αττικής, ο Γιώργος Στασίνος δήλωσε τα εξής:

«Το ότι η ντροπή και το φιλότιμο έχουν χαθεί τις τελευταίες ημέρες, το γνωρίζουν πλέον όλοι οι Έλληνες.

Κατήγγειλα δημοσίως και επωνύμως ότι εκατοντάδες εθελοντές μηχανικοί δεν αξιοποιούνται από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες. Αντί να ασχοληθούν με την ένταξη των ήδη άνω των χιλίων, αυτών εθελοντών στον μηχανισμό ανακούφισης των πληγέντων, καταγραφής και αποκατάστασης των ζημιών, τα συναρμόδια Υπουργεία κάνουν τους γραμματοκομιστές μεταξύ τους για να αποφύγουν δεσμεύσεις και δουλειά.

Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, μέσω ανώνυμων κύκλων, «διαψεύδει» τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, μέσω διαρροής στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, λέγοντας ότι έχουν αποστείλει αρμοδίως την προσφορά των μηχανικών στο Υπουργείο Υποδομών. Εκτός του ότι δεν έχουν ιδέα περί εθελοντισμού και οργάνωσής του, δεν ξέρουν ούτε να διαβάζουν, ούτε να ακούν: η επιστολή μου είχε απευθυνθεί εξ αρχής στους συναρμόδιους Υπουργούς – και στον Υποδομών – και το ήξεραν. Περιπτώ η δουλειά τους ως «γραμματοκομιστή». Για αυτή την δουλειά έδειξαν αντανάκλαστικά. Για άλλες όμως, πιο σοβαρές δουλειές τους χρειαζόμαστε. Επίσης, μας πληροφορούν ότι μας απάντησαν με επιστολή που στην πραγματικότητα αρνούνται την παροχή εθελοντικών υπηρεσιών, δηλώνοντας αναρμοδιότητα και καμώνονται ότι δεν καταλαβαίνουν τί κάνουν λάθος. Αν καταλάβαιναν, θα είχαν καταλάβει και τί πήγε λάθος το βράδυ της τραγωδίας.

Σημειώνω επίσης ότι είναι αδιανόητο επίσημος φορέας του Ελληνικού Κράτους να απαντά σε άλλον δημόσιο φορέα μέσω ανώνυμων διαρροών σε κρατικό μέσο ενημέρωσης. Καλή η επικοινωνία, αλλά αυτό που χρειαζόμαστε είναι η ουσία.

Προκαλώ τον «εξαφανισμένο» Γενικό Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας και φυσικά τους συναρμόδιους Υπουργούς (αναπληρωτή Εσωτερικών και Υποδομών) να δηλώσουν πλέον δημόσια και επώνυμα, όπως ήδη έχω κάνει, αν η Ελληνική Πολιτεία έχει ανάγκες εθελοντικής βοήθειας σε επιστημονικό προσωπικό μηχανικών. Το ΤΕΕ, επαναλαμβάνω, θέτει στη διάθεση του κράτους από την προηγούμενη Τετάρτη, εκατοντάδες, άνω των χιλίων ήδη, μηχανικούς για εθελοντική εργασία στην καταγραφή και συμβολή στην αποκατάσταση των περιοχών που επλήγησαν. Δίνω στην δημοσιότητα τις σχετικές επιστολές που έχω στείλει στους συναρμόδιους της κυβέρνησης»

-Σημειώνεται ότι το σχετικό δημοσίευμα με τίτλο «απάντηση της ΓΓ Πολιτικής Προστασίας στις δηλώσεις του προέδρου του ΤΕΕ», που διέρρευσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ έχει ως εξής: «Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας διαψεύδει τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Στασινό, σε ό,τι αφορά χθεσινές δηλώσεις του, σύμφωνα με τις οποίες είχε στείλει επιστολή στον αναπληρωτή υπουργό Προστασίας του Πολίτη, Νίκο Τόσκα και τον γγ Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Καπάκη, προσφέροντας μηχανικούς στο Μάτι, αλλά δεν του απάντησε κανείς. Όπως ανέφεραν στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων αρμόδια στελέχη της ΓΓΠΠ, η πρόταση του κ. Στασίνου προωθήθηκε άμεσα, όπως έπρεπε, στο υπουργείο Υποδομών, που είναι αρμόδιο για τους μηχανικούς, ενώ άμεσα ήταν και η απάντηση στον ίδιο. Ειδικότερα, η επιστολή του κ. Στασίνου εστάλη στις 24-7-2018, την επόμενη ημέρα προωθήθηκε η προσφορά στο υπουργείο Υποδομών και στις 26-7-2018 εστάλη από τη Γενική Γραμματεία η απάντη-ενημέρωση στον πρόεδρο του ΤΕΕ. Σύμφωνα με τη ΓΓΠΠ, η αναπάντητη επιστολή, εκτός των άλλων, αναφέρει: «Αγαπητέ κ. Στασινέ, σας ενημερώνουμε ότι η υπ' αριθμόν 18551/24-7-2018 επιστολή σας, προς τον κ. αναπληρωτή υπουργό Εσωτερικών, διαβιβάστηκε αρμοδίως από εμάς στη ΓΓ Υποδομών, προς ενημέρωση και πιθανή αξιοποίηση».

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

1ο Διεθνές Συνέδριο Μη Καταστροφικών Ελέγχων και Συγκολλήσεων



Η Ελληνική Εταιρεία Μη Καταστροφικών Ελέγχων (ΕΛΕΜΚΕ) και το Ελληνικό Ινστιτούτο Συγκολλήσεων (ΕΙΣ) συνδιοργανώνουν διεθνές συνέδριο στην Αθήνα από τις 22 ως τις 24 Οκτωβρίου 2018. Το συνέδριο είναι το 6ο Διεθνές Συνέδριο ΜΚΕ της ΕΛΕΜΚΕ και το 1ο Διεθνές Συνέδριο Συγκολλήσεων του ΕΙΣ και οι εργασίες θα διεξαχθούν στο Ευγενίδειο Ίδρυμα (Λ. Συγγρού 387).

Η θεματολογία του συνεδρίου καλύπτει όλες τις θεματικές περιοχές της σύγχρονης έρευνας, τεχνολογίας και βιομηχανικών εφαρμογών στην περιοχή των Μη Καταστροφικών Ελέγχων και Συγκολλήσεων.

Σκοπός του συνεδρίου είναι να φέρει σε επαφή επιστήμονες, ερευνητές όπως και μηχανικούς της βιομηχανίας στην προσπάθεια ανταλλαγής των τελευταίων εμπειριών στην έρευνα και ανάπτυξη στην περιοχή των ΜΚΕ και Συγκολλήσεων, καθώς και να προωθήσει την διεθνή συνεργασία σε όλες τις περιοχές που αφορούν τους ΜΚΕ και τις Συγκολλήσεις. Επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η Αγγλική. Πληροφορίες: <http://hsnt.gr/1st-icwndt-2018>.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
28 - 30 Σεπτεμβρίου 2018	2ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Ελλάδα-Ευρώπη 2020: Εκπαίδευση, Διά Βίου Μάθηση, Έρευνα, Νέες Τεχνολογίες, Καινοτομία και Οικονομία» ΛΑΜΙΑ	Ελληνικό Ινστιτούτο Οικονομικών της Εκπαίδευσης, & Διά Βίου Μάθησης, της Έρευνας & Καινοτομίας, Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας
10 - 13 Οκτωβρίου 2018	1ο Διεθνές συνέδριο: "Transdisciplinary multispectral modeling and cooperation for the preservation of cultural heritage (TMM_CH)" ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με άλλους φορείς

«ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ, ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΡΓΩΝ»

Το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων (ΕΛΕ) του Τομέα Υδατικών Πόρων & Περιβάλλοντος της Σχολής Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ, σε συνεργασία με το Εργαστήριο Θαλάσσιας Τεχνικής και Θαλάσσιων Έργων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ και το Εργαστήριο Υδραυλικής Μηχανικής του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών, καθώς και με την υποστήριξη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) και του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών-Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) διοργανώνει το 1ο διεθνές επιστημονικό συνέδριο με τίτλο: «Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παρακτιών και υπεράκτιων έργων». Η επιστημονική εκδήλωση θα διεξαχθεί στην Αθήνα (Ίδρυμα Ευγενίδου), από τις 8 ως τις 11 Μαΐου 2019.

«Αντικείμενο του συνεδρίου είναι –τονίζεται σε ανακοίνωση– η παρουσίαση, και η περιεκτική συζήτηση επί αυτών, των τρεχουσών επιστημονικών και τεχνολογικών εξελίξεων στο σχεδιασμό, στην κατασκευή και στη διαχείριση λιμενικών, παρακτιών και υπεράκτιων εγκαταστάσεων με ιδιαίτερη έμφαση σε υποδομές εξυπηρέτησης σκαφών και εν γένει πλωτών μέσων όλων των τύπων, την προστασία έναντι της διάβρωσης των ακτών, τη μακροχρόνια διαμόρφωση της μορφολογίας τους, την προστασία του περιβάλλοντος και την εκτίμηση των κινδύνων που συναρτούνται με ανθρωπογενή αίτια, τη διάδοση κυματισμών και την προστασία έναντι ακραίων περιβαλλοντικών συνθηκών, την κατασκευή, εγκατάσταση και διαχείριση υπεράκτιων κατασκευών, με σκοπό την εξόρυξη και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων, την αποθήκευση και μεταφορά τους καθώς και των σύγχρονων υψηλής τεχνολογίας συστημάτων εκμετάλλευσης ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (αιολικής και κυματικής).

Στόχος του συνεδρίου είναι η ενημέρωση, η ανταλλαγή απόψεων και η προώθηση της τεχνολογίας και των μεθοδολογικών πρακτικών που σχετίζονται με την κατασκευή, εκμετάλλευση και διαχείριση λιμένων, παρακτιών και υπεράκτιων έργων».

Το συνέδριο απευθύνεται σε μηχανικούς, ερευνητές, μελετητές, εργολήπτες, κατασκευαστές, διαχειριστές λιμένων και λιμενικών εγκαταστάσεων, διαχειριστές μαρινών, ΑΕΙ, ναυπλιακές εταιρίες, νηογνώμονες, ναυπηγεία, δημόσιους φορείς, ΟΤΑ, Οργανισμούς Λιμένων, Λιμενικά Ταμεία, περιβαλλοντικές οργανώσεις και υπηρεσίες.

Όσοι ενδιαφέρονται να παρουσιάσουν εισηγήσεις στο συνέδριο θα πρέπει να υποβάλλουν περίληψη της εργασίας τους ως τις 10 Οκτωβρίου 2018.

Δηλώσεις συμμετοχής μπορούν να υποβληθούν στο: <http://lhw.ntua.gr/eugenides2019>

Πληροφορίες: Τηλ.: 210 - 7722367 & 210-7722374

e-mail: lhw@central.ntua.gr.



1^η ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ
Πρόσκληση
υποβολής εργασιών

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΑΜΕΣΗ ΛΗΨΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΡΕΒΛΩΣΕΩΝ

Την άμεση λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση των οικιστικών στρεβλώσεων, προανήγγειλε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης σε συνέντευξη που παραχώρησε σήμερα στην εκπομπή «Καλοκαίρι Μαζί στις 7» του ANT1, με την Μπάγια Αντωνοπούλου και το Νίκο Ρογκάκο, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ. «Το θέμα της επόμενης μέρας έχει τεθεί ευθέως. Τις οικιστικές στρεβλώσεις θα τις διορθώσουμε με κάθε κόστος. Η χώρα δεν μπορεί πλέον να κοιτάζει πίσω και να έχει τέτοια φαινόμενα. Πρέπει να γυρίσουμε σελίδα. Ετοιμάζουμε σειρά μέτρων τα οποία θα ανακοινώσουμε άμεσα. Τις επόμενες δύο τρεις ημέρες, η κυβέρνηση θα πάρει σημαντικές πρωτοβουλίες σε αυτόν τον τομέα», επισήμανε ο Υπουργός. Οι παρεμβάσεις θα ξεκινήσουν από τις παραλίες όπου η αυθαίρετη δόμηση, όπως είπε ο κ. Σταθάκης, είναι διπλά προβληματική και θα αφορούν όχι μόνο την πληγείσα περιοχή αλλά και άλλες.

Ο Υπουργός αναφέρθηκε επίσης, στα βήματα που έχουν ήδη γίνει στον τομέα της χωροταξίας και αποτελούν τη βάση των αλλαγών ώστε «η Ελλάδα να είναι μία χώρα με σαφές ιδιοκτησιακό καθεστώς, σαφή οριοθέτηση των δασών και σαφή οριοθέτηση των παραλιών». Στο πλαίσιο αυτό, η πρώτη μεγάλη μεταρρύθμιση που έγινε από την κυβέρνηση ήταν η ανάρτηση και επικύρωση των δασικών χαρτών. Από 1% που ήταν το 2015, σήμερα έχει επικυρωθεί το 49% των δασικών χαρτών και μέχρι το τέλος του 2019 θα έχει ολοκληρωθεί η ανάρτηση και επικύρωση του 100% των δασικών χαρτών. Παράλληλα, μέχρι το τέλος του 2019 θα αναρτηθούν οι χάρτες των παραλιών και μέχρι το 2020 θα ολοκληρωθεί το Κτηματολόγιο της χώρας. Χαρακτηρίζοντας τα τραγικά γεγονότα στο Μάτι ως τη «μεγαλύ-

τερη εθνική τραγωδία που έχει δει ποτέ ο τόπος», ο κ. Σταθάκης υπογράμμισε ότι αυτή «δεν μπορεί να αποδοθεί στα αυθαίρετα οικήματα. Η πολιτική προσασία καλείται να προστατεύει όλους τους Έλληνες πολίτες είτε είναι αυθαιρεσιούχοι είτε είναι νόμιμοι». Όπως επισήμανε, το σύστημα πολιτικής προστασίας βρέθηκε απέναντι σ' ένα φαινόμενο πολύ μεγάλης έντασης, πολύ μικρής διάρκειας με τρομερές συνέπειες που δεν μπόρεσε να αντιμετωπίσει.

Ερωτηθείς αν ο Πρωθυπουργός γνώριζε, αλλά δεν ενημέρωσε για την ύπαρξη νεκρών τις πρώτες ώρες της τραγωδίας, ο κ. Σταθάκης διερωπήθηκε: «Υπάρχει Έλληνας Πρωθυπουργός, οποιουδήποτε κόμματος που θα είχε κάποια σκοπιμότητα στο να αποκρύψει μία εθνική τραγωδία; Προς τι; Καταλαβαίνω να υπάρχει διάθεση κριτικής απέναντι στην κυβέρνηση, αλλά θεωρώ ότι αυτό είναι άδικο και δεν τιμά τον πολιτικό μας διάλογο. Το αν υπήρχε εικόνα από τις Υπηρεσίες και δε μεταφέρθηκε, θα διαπιστωθεί». Επισήμανε, τέλος, ότι «ο Πρωθυπουργός έχει αναλάβει την πολιτική ευθύνη και παίρνει μέτρα που ανταποκρίνονται στην επόμενη μέρα και πρέπει όλοι να συναινέσουμε».

-Συνέντευξη Τύπου: Στο μεταξύ ο Υπουργός Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης και ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, διοργάνωσαν συνέντευξη Τύπου, στις 12:00 την Τετάρτη, 1η Αυγούστου, στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου να παρουσιάσουν δέσμη μέτρων για την επιτάχυνση και απλοποίηση των διαδικασιών αντιμετώπισης πολεοδομικών και περιβαλλοντικών παραβάσεων.

-Κυβερνητικός εκπρόσωπος: Σχετικά ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δ. Ζανακόπουλος, σε χθεσινές δηλώσεις του σημείωσε ότι: «Μετά την εισήγηση του Πρωθυπουργού στο Υπουργικό Συμβούλιο της περασμένης Παρασκευής σύμφωνα με την οποία οφείλουν να παρθούν άμεσα μέτρα και να υλοποιηθούν παρεμβάσεις για την καταπολέμηση των οικιστικών στρεβλώσεων, ώστε να γίνει ό,τι είναι δυνατόν για την αποτελεσματικότερη θωράκιση της χώρας από ενδεχόμενο νέων φυσικών καταστροφών, η σχετική επιτροπή που έχει συγκροτηθεί στο Υπουργείο Περιβάλλοντος ολοκληρώνει ένα πλήρες σχέδιο νομοθετικών και κανονιστικών πρωτοβουλιών, το οποίο στοχεύει στην επιτάχυνση της αντιμετώπισης του φαινομένου της αυθαίρετης δόμησης ιδιαίτερα δε, σε δασικές περιοχές και στον αιγιαλό, καθώς και στις οικιστικές πυκνώσεις. Το σχέδιο αυτό πρόκειται να παρουσιάσει, πιθανότατα αύριο, ο αρμόδιος Υπουργός κ. Γιώργος Σταθάκης. Επίσης, θέλω να σας ενημερώσω ότι σύμφωνα με το Υπουργείο Περιβάλλοντος στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής υπάρχει λίστα με 2.500 αυθαίρετα σε δασική έκταση, αλλά και 685 αυθαίρετα στον αιγιαλό τα οποία σύμφωνα με τις σχετικές εισηγήσεις των κτηματικών και δασικών υπηρεσιών προσδιορίζονται ως προς κατεδάφιση. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και το Υπουργείο Εσωτερικών σε συνεργασία με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση επιταχύνει τη διαδικασία προτεραιοποίησης της σχετικής λίστας. Η απόφαση του Πρωθυπουργού είναι σαφής: Η Κυβέρνηση είναι διατεθειμένη να συγκροτήσει με τα συμφέροντα για να γίνει ό,τι είναι δυνατόν για την αποφυγή παρόμοιων καταστροφών στο μέλλον.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ. ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΠΟΥ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΣΥΝΕΡΓΑΣΤΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΩΝ ΟΙΚΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΙΝΑΙ 29

Τροπολογία για παράταση έως και τις 10 Σεπτεμβρίου 2018 στην ανάρτηση των δασικών χαρτών και την υποβολή αντιρρήσεων από τους πολίτες κατατέθηκε στην Βουλή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με την τροπολογία θα παρασχεθεί στους δήμους επιπλέον χρόνος για να θέσουν τα όρια οικισμών και οικιστικών πυκνώσεων στα χαρτογραφικά υπόβαθρα που χρησιμοποιούνται για την κατάρτισή τους.

Ειδικότερα, η παράταση ζητείται για την ανάρτηση δασικών χαρτών στις εξής περιοχές: Πέλλας, Καβάλας Θεσπρωτίας, Ξάνθης, Αρκαδίας, Κυκλάδων, Φλώρινας, Λέσβου Κιλκίς, Καβάλας (Θάσος), Χανίων, Σερρών, Ζακύνθου, Ημαθίας, Χίου, Ανατολικής Αττικής (Προκαποδιστριακοί ΟΤΑ Συκάμινου, Νέων Παλατιών, Καλάμου, Ωρωπού, Σκάλας Ωρωπού, Μαρκόπουλο Ωρωπού)

Επισημαίνεται ότι η παραπάνω παράταση δεν αφορά τους δασικούς χάρτες των Διευθύνσεων Δασών Καβάλας (Δήμος Νέστου), Δυτικής Αττικής (Νέα Πέραμος, Οινόη, Βίλια, Ερυθρές, Κορυδαλλός, Ελευσίνα, Μαγούλα) και Τρικάλων, που αναρτήθηκαν στις 22 Ιουνίου 2018 και η υποβολή αντι-

ρρήσεων λήγει στις 18 Οκτωβρίου 2018 (7 Νοεμβρίου για κατοίκους εξωτερικού), καθώς επίσης Ανατολικής Αττικής (Αγίας Παρασκευής, Βριλησίων, Ανθούσας, Ν. Ηρακλείου, Γέρακα, Παλλήνης), που αναρτήθηκαν στις 27 Ιουλίου 2018 και η υποβολή αντιρρήσεων λήγει στις 22 Νοεμβρίου 2018 (12 Δεκεμβρίου 2018 για κατοίκους εξωτερικού).

Η παράταση δίνεται έπειτα από πολλά αιτήματα φορέων και πολιτών, κατά την τελευταία εβδομάδα, για την ελάφρυνση των υπηρεσιών, οι οποίες δέχτηκαν μεγάλη προσέλευση κόσμου σήμερα, τελευταία ημέρα, καθώς και για την εξυπηρέτηση κατοίκων εσωτερικού και εξωτερικού που θα επισκεφθούν για τις καλοκαιρινές διακοπές τις περιοχές όπου υπάρχουν τα ακίνητα ενδιαφερόντός τους.

Επίσης, δίνεται παράταση έως τις 27 Αυγούστου 2018 στους δήμους που υποχρεούνται να οριοθετήσουν οικισμούς και οικιστικές πυκνώσεις στα υπόβαθρα που χρησιμοποιούνται για τους δασικούς χάρτες. Πρόκειται για ακόμα μία παράταση, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι δήμοι που έχουν καθυστερήσει ιδιαίτερα. Οι έως σήμερα παρατάσεις είχαν ως αποτέλεσμα τη συμμόρφωση σχεδόν 300 δήμων, ενώ έως πριν 1,5

χρόνο οι είχαν κάνει μόνο 36 δήμοι. Στην περίοδο έως 27 Αυγούστου 2018 θα ολοκληρώσουν την οριοθέτηση 15 δήμοι, οι οποίοι ενδιαφέρθηκαν για την πραγματοποίηση αυτής της υποχρέωσης, αλλά είχαν εκκρεμότητες.

Αυτοί οι δήμοι είναι οι εξής: Αμφιλοχίας, Αργιθέας, Άργους-Μυκηνών, Δεσκάτης, Ζακύνθου, Κάτω Νευροκοπίου, Κερασινίου-Δραπετσώνας, Λήμνου, Μυκόνου, Νάξου και Μικρών Κυκλάδων, Ναυπλιέων, Ξάνθης, Περιστερίου, Σαρωνικού, Φαιστού.

Οι 29 δήμοι που δεν έχουν κάνει καμία κίνηση προς αυτήν την κατεύθυνση είναι οι: Αγίου Βασιλείου, Αγίου Ευστρατίου, Αγίου Νικολάου, Ανάφης, Άνδρου, Αντιπάρου, Ανωγείων, Βιάννου, Γόρτυνας, Διστόμου-Αράχωβας-Αντίκυρας, Επιδαύρου, Ιεράπετρας, Ιπτών, Κάσου, Μεγίστης, Μινώα Πεδιάδας, Μυλοποτάμου, Νέας Ιωνίας, Νεστορίου, Οροπεδίου Λασιθίου, Παξών, Πάργας, Σερφίου, Σπείας, Σικίνου, Σκιάθου, Τίνου, Τοπείρου, Φολεγάνδρου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΟΥΝΚΕΡ: 700 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) υπέγραψε δύο χρηματοδοτικές συμβάσεις για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Ελλάδα και στην Ισπανία, αξίας 700 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ οι συμφωνίες στηρίζονται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) του Σχεδίου Γιούνκερ. Στην Ελλάδα, η ΕΤΕπ και η Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος (ΕΤΕ) θα διαθέσουν 200 εκατ. ευρώ μέσω ιδιωτικής τοποθέτησης καλυμμένων ομολόγων. Στην Ισπανία, η ΕΤΕπ θα συμμετέχει σε χαρτοφυλάκιο εταιρικών δανείων ύψους 250 εκατ. ευρώ με την Banco Santander για τη χορήγηση χρηματοδότησης ύψους 500 εκατ. ευρώ.

Ο κ. Γίρκι Κάταϊνεν, Αντιπρόεδρος της Επιτροπής αρμόδιος για την απασχόληση, την ανάπτυξη, τις επενδύσεις και την ανταγωνιστικότητα, δήλωσε: «Χάρη στη στήριξη του Ευρωπαϊκού Επενδυτικού Σχεδίου, η ΕΕ έχει ήδη βοηθήσει περίπου 700 000 ΜΜΕ σε ολόκληρη την Ευρώπη να αποκτήσουν πρόσβαση στη χρηματοδότηση που χρειάζονται. Η εν λόγω συμφωνία της ΕΤΕπ ύψους 250 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) θα δώσει τη δυνατότητα στην Santander να δανείσει 500 εκατ. ευρώ σε μικρές ισπανικές εταιρείες. Αποτελεί εξαιρετικό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο τα χρηματοπιστωτικά μέσα

που εγγυάται η ΕΕ συμβάλλουν στην προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων για τους επιχειρηματίες μας και τα σχέδιά τους, αυξάνοντας τα ποσοστά απασχόλησης σε τοπικό επίπεδο.» Οι εν λόγω συμφωνίες δανειοδοτήσεως έπονται της επιβεβαίωσης ότι το Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων (ΕΤΣΕ) του Σχεδίου Γιούνκερ έχει κινητοποιήσει 335 δισ. ευρώ για πρόσθετες επενδύσεις σε ολόκληρη την ΕΕ από τον Ιούλιο του 2015, υπερβαίνοντας τον αρχικό επενδυτικό στόχο ύψους 315 δισ. ευρώ.

ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕ ΤΗ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ, ΔΗΛΩΝΕΙ Ο ΣΒΑΠ - ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΘΕΤΕΙ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΧΕΤΙΚΗ ΚΥΑ

«Η αποδοχή, από τα αρμόδια υπουργεία, της χρόνιας, επίμονης και αμετακίνητης θέσης του ΣΒΑΠ να μετεξελίσσονται σε Επιχειρηματικά Πάρκα όλες οι περιοχές στις οποίες είναι συγκεντρωμένες βιομηχανικές και βιοτεχνικές δραστηριότητες είναι στην σωστή κατεύθυνση. Ενισχύει τον εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων. Προστατεύει δε αποτελεσματικότερα και το περιβάλλον. Ελπίζουμε πως η πρωτοβουλία θα ολοκληρωθεί και δεν θα μείνει η σημαντική αυτή προσπάθεια σε κατάσταση εκκρεμότητας όπως πολλά θέματα που αγγίζουν απλοποιήσεις αδειοδοτήσεων και άλλων διαδικασιών». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-

ΜΠΕ τις δηλώσεις αυτές έκανε ο πρόεδρος του ΣΒΑΠ κ. Δημήτρης Μαθίος παραλαμβάνοντας από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης την απόφαση του αναπληρωτή υπουργού κ. Α. Χαρίτου που θέτει σε διαβούλευση σχετική με το θέμα Κοινή Υπουργική Απόφαση. Για την σημασία της συγκεκριμένης κυβερνητικής απόφασης ο κ. Μαθίος συμπλήρωσε: «Μας βρίσκει σύμφωνους επίσης η εκτίμηση του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, όπως διατυπώνεται στην απόφαση διαβούλευσης, ότι με την συγκεκριμένη πρωτοβουλία, που εντάσσεται στην κυβερνητική στρα-

τηγική για την οργάνωση των μεταποιητικών δραστηριοτήτων σε κατάλληλους υποδοχείς, δίνεται η δυνατότητα σε μεγάλες μεμονωμένες βιομηχανικές ή μεταποιητικές μονάδες να μετεξελιχθούν σε Επιχειρηματικά Πάρκα. Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η επιχειρηματικότητα, διευκολύνεται η ανάπτυξη αλυσίδων αξίας, προστατεύονται οι μεγάλες μονάδες από αλλαγές χρήσεων γης, αλλά και το περιβάλλον με τη δημιουργία των κατάλληλων περιβαλλοντικών υποδομών».

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ ΕΥΕΛΙΞΙΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Κατατέθηκε χθες στη Βουλή η τροπολογία για τον Μηχανισμό Αποζημίωσης Ευελιξίας ηλεκτρικής ενέργειας, ο οποίος εγκρίθηκε χθες από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στον μηχανισμό θα μπορούν να συμμετάσχουν θερμικές μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο και υδροηλε-

κτρικά, που θα αποζημιώνονται για την ταχεία αύξηση της ισχύος που αποδίδουν στο δίκτυο ύστερα από εντολή του διαχειριστή του συστήματος. Στόχος του μηχανισμού είναι η διασφάλιση της κάλυψης των ενεργειακών αναγκών. Σε επόμενη φάση θα μπορούν να συμμετάσχουν και συστήματα αποθήκευσης ενέργειας, αλλά και

μεγάλοι καταναλωτές που θα προσφέρουν μείωση της ζήτησης. Η τροπολογία θέτει όριο 4.500 μεγαβάτ στην ισχύ που θα δημοπρατηθεί και ανώτατη τιμή προσφοράς τα 39 ευρώ ανά κιλοβάτ ανά έτος. Η πρώτη δημοπρασία θα πραγματοποιηθεί το αργότερο έως τις 30 Σεπτεμβρίου

ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 10.400.000 ΕΥΡΩ. ΑΛΛΑ 36 ΕΡΓΑ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ

Τέσσερις παρεμβάσεις για την αποκατάσταση και την συντήρηση της εθνικής οδού Αντιρρίου -Ιωαννίνων στο ύψος της Αιτωλοακαρνανίας, συνολικού προϋπολογισμού 10.400.000 ευρώ, όπου τον περασμένο χειμώνα προκλήθηκαν καταλιθώσεις από ακραία καιρικά φαινόμενα, ανακοίνωσε σήμερα από το Μεσολόγγι ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Απόστολος Κασιφάρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, όσον αφορά τις εργασίες στο ύψος της Κλεισούρας όπου είχαν σημειωθεί οι μεγαλύτερες ζημιές, ο Απόστολος Κασιφάρας είπε μεταξύ άλλων: «Πρόκειται για ένα έργο μεγάλο προϋπολογισμού, ύψους 1.650.000 ευρώ. Η διαχείριση του δημόσιου χρήματος, σε συνδυασμό με τις κοινωνικές ανάγκες μας, καθοδηγούν τις αποφάσεις μας. Και εγώ θα ήθελα να έχει αποκατασταθεί νωρίτερα ο δρόμος. Ωστόσο, η ευθύνη μου

απέναντι στο δημόσιο χρήμα, μου επέβαλε να προχωρήσουμε σε μία ανοιχτή διαδικασία, που είχε όμως κόστος να γίνει λίγο αργότερα το έργο. Ζητώ την κατανόηση των πολιτών της Δυτικής Ελλάδας, της Αιτωλοακαρνανίας. Είμαι σίγουρος ότι σε αυτές τις συνθήκες που βιώνει η χώρα, ο σεβασμός σε κάθε ευρώ, κρίνεται θετικά από τους συμπολίτες μας». Επίσης, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, είπε ότι στην Αιτωλοακαρνανία υλοποιούνται 36 έργα, τα οποία ξεπερνούν τα 47 εκατομμύρια ευρώ. Από τα 36 έργα, τα 33 χρηματοδοτούνται από το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων και τα τρία από το ΕΣΠΑ. Σε σχετικές δηλώσεις που έκανε ο κ. Κασιφάρας, τόνισε μεταξύ άλλων ότι «υλοποιούμε έργα που θα συμβάλουν στην βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών» και πρόσθεσε: «Επιδιώκουμε να αναδείξουμε τα συγκριτικά πλεονεκτήματα

της Αιτωλοακαρνανίας. Σε συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση και τους φορείς, με στοχευμένες παρεμβάσεις, εντάξουμε έργα, τόσο στην Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση Μεσολογγίου-Αιτωλικού, όσο και στην Βιώσιμη Αστική Ανάπτυξη Αγρινίου. Πρόκειται για ένα οραματικό σχέδιο που θα αλλάξει την εικόνα της περιοχής. Ενώνουμε δυνάμεις και προχωράμε μπροστά, και θα συνεχίσουμε να διεκδικούμε πόρους για την αναπτυξιακή πορεία της Δυτικής Ελλάδας». Μάλιστα, όσον αφορά στο Αγρίνιο, είπε ότι «μέχρι να γίνει η σύνδεση με την Ιόνια Οδό, θα δώσουμε βάρος στην αναβάθμιση του υφιστάμενου οδικού δικτύου», συμπληρώνοντας πως ακολουθούν και άλλες συμβάσεις που αφορούν τις δύο εισόδους στο Αγρίνιο από την Ιόνια Οδό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΣΕΒΕΕ: ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΣΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΘΕ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ, ΔΙΟΤΙ ΥΠΑΡΧΕΙ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΕΚ ΝΕΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Ένα πρόβλημα που αναδείχθηκε από την συνάντηση κλιμακίου της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδος με τα συνεργεία του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ) αφορά στην επανασύνδεση των ηλεκτροδοτήσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το κλιμάκιο της ΓΣΕΒΕΕ, στο πλαίσιο επισκέψεων του στις πληγείσες περιοχές της Αττικής, συναντήθηκε με συνεργείο του ΔΕΔΔΗΕ που έκανε αποκατάσταση του δικτύου ηλεκτρισμού

σε οικιστική περιοχή της Κινέττας, και διαπιστώθηκε ότι τα συνεργεία αποκαθιστούν τις βλάβες έως το σημείο αρμοδιότητάς τους, που είναι ο μετρητής του κάθε κτιρίου. «Ως εκ τούτου, θα πρέπει να γίνει και έλεγχος από ειδικούς στις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του κάθε κτιρίου, διότι υπάρχει σημαντικός κίνδυνος να προκληθούν εκ νέου πυρκαγιές κατά την επαναφορά του ηλεκτρικού ρεύματος» όπως σημειώνει η ΓΣΕΒΕΕ.

Το κλιμάκιο επισκέφθηκε επιχειρήσεις που υπέστησαν ζημιές

από την πυρκαγιά και διαπίστωσε ότι τα προβλήματα που αντιμετωρίζουν είναι αντίστοιχα με αυτά των πληγείσων επιχειρήσεων της περιοχής Μάτι, την οποία κλιμάκιο της ΓΣΕΒΕΕ επισκέφθηκε στις 26.7.2018.

Οι επιχειρηματίες της περιοχής εξέφρασαν επίσης την αγωνία για το γεγονός, ότι παρά τα συνεχή τους αιτήματα στις αρμόδιες αρχές, δεν υπάρχει επαρκής δρόμος διαφυγής από την περιοχή σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΛΙΑΙΑ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΚΡΗΤΗΣ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 800.000 ΕΥΡΩ

Σύμβαση για εργασίες συντήρησης του ηλεκτροφωτισμού στη νέα και παλαιά εθνική οδό υπέγραψε χθες ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για έργο, με προϋπολογισμό 800.000 ευρώ, που θα ενισχύσει την ασφάλεια των διερχόμενων, δεδομένου -όπως επισημάνε και ο περιφερειάρχης- ότι «τα προβλήματα είναι πολύ σοβαρά και μεγάλα και για το Βόρειο Οδικό Άξονα και για τον παλιό εθνικό σχετικό με τον ηλεκτροφωτισμό». «Υπογράψαμε σήμερα μία σημαντική σύμβαση για τη βελτίωση του ηλεκτροφωτισμού. Παράλληλα, αμέσως θα ξεκινήσουμε και άλλη δημοπράτηση, με ισόποση χρηματοδότηση, για να βελτιώσουμε

όσο το δυνατόν καλύτερα τον ηλεκτροφωτισμό σε όλο το οδικό δίκτυο της Κρήτης», προσέθεσε.

Με τις παρεμβάσεις αυτές και τις υπόλοιπες που έχουν προγραμματιστεί μέσα από τις δημοπρασίες που γίνονται και ανά Περιφερειακή Ενότητα, ο κ. Αρναουτάκης θεωρεί ότι: «θα βελτιωθεί κατά πολύ ο ηλεκτροφωτισμός σε όλο το νησί, όχι βέβαια στο μέγεθος που επιθυμούμε, γιατί τα δίκτυα είναι παλιά, χρειάζονται συντηρήσεις, όμως εμείς από την πλευρά τη δική μας καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια ούτως ώστε να βελτιώνουμε όσο μπορούμε τον ηλεκτροφωτισμό για την οδική ασφάλεια οδηγών και πεζών».

Σύμφωνα με τη σύμβαση του έργου, θα πραγματοποιηθούν συντηρήσεις υπαρχόντων φωτιστικών σωμάτων με αντικατάσταση των οργάνων του φωτιστικού, ηλεκτρικών πινάκων διανομής με αντικατάσταση ελαττωματικού ή κατεστραμμένου υλικού, αντικατάσταση κατεστραμμένου καλωδίου ή κατασκευή διακλάδωσης σε περίπτωση κοπής καλωδίου, προμήθεια και εγκατάσταση νέου υπόγειου δικτύου καλωδίων οδοφωτισμού, επισκευή υπογείων καλωδίων φωτεινής σηματοδότησης και γενικά εκτέλεση κάθε άλλης εργασίας που θα κριθεί αναγκαία για την ομαλή λειτουργία των δικτύων ηλεκτροφωτισμού του οδικού δικτύου.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΩΝ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Την ολοκλήρωση της διάνοιξης του συνόλου των υπόγειων σπράγγων του Μετρό της Θεσσαλονίκης, με την άφιξη και του δεύτερου μετροπόντικα «Φρίξου», της γραμμής Καλαμαριάς, στο σταθμό 25ης Μαρτίου, ανακοίνωσε σήμερα ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, Γιάννης Μυλόπουλος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «Ολοκληρώθηκε το 100% των σπράγγων, κατασκευάστηκε το 80% των έργων πολιτικού μηχανικού και εκτελέστηκε το 60% του συνόλου του έργου στην επέκταση Καλαμαριάς του Μετρό Θεσσαλονίκης», επισήμανε χαρακτηριστικά ο κ. Μυλόπουλος, προσθέτοντας ότι «η ένωση των σπράγγων της γραμμής της επέκτασης προς Καλαμαριά με τη βασική γραμμή του Μετρό

Θεσσαλονίκης συμπίπτει με την ολοκλήρωση του πιο δύσκολου τεχνικά - λόγω των γεωλογικών αβεβαιοτήτων - του πιο χρονοβόρου και του πιο δαπανηρού μέρους ενός έργου μετρό, που είναι η διάνοιξη των υπόγειων σπράγγων».

Απομακρύνθηκε άλλη μία εργοταξιακή κατάληψη

Υπογραμμίζοντας εκ νέου ότι η επέκταση του Μετρό προς Καλαμαριά προχωρεί με ταχίστατους ρυθμούς, ο κ. Μυλόπουλος, σημείωσε ότι από σήμερα κιόλας ξεκίνησε η απομάκρυνση της εργοταξιακής κατάληψης και η αποκατάσταση της κυκλοφορίας των οχημάτων, στη συμβολή της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας με τις οδούς Μοσχονοσίων και Μητροπολίτη Κυδωνίων

Γρηγορίου.

Η Αττικό Μετρό στις πυρκαγιές της Ανατολικής Αττικής.

«Η ολοκλήρωση της διάνοιξης των υπόγειων σπράγγων στο Μετρό Θεσσαλονίκης συμβαίνει σε μια δύσκολη στιγμή για τη χώρα, μετά την τραγωδία στην Ανατολική Αττική», σημείωσε ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό, προσθέτοντας, ότι «η εταιρεία σε ένδειξη έμπρακτης συμπαράστασης προς τα θύματα των πυρκαγιών, έχει συμβάλει από την πρώτη στιγμή, με 32 μηχανικούς, στη διενέργεια ελέγχων και αυτοψιών στις πληγείσες περιοχές που εκτελεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΑΡΧΕΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ ΘΑ ΤΕΘΕΙ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Μέσα στις πρώτες ημέρες του Αυγούστου πρόκειται να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση η μελέτη για την αναβάθμιση της Κεντρικής Αγοράς Θεσσαλονίκης, ενός έργου ύψους άνω των 30 εκατ. ευρώ, που θα «τρέξει» τη διετία 2019-2020, όπως δόλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΚΑΘ, Δημήτρης Χαμιπίδης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η μελέτη εκπόνησε για λογαριασμό της ΚΑΘ η Εγνατία Οδός ΑΕ και, σύμφωνα με τον κ. Χαμιπίδη, στόχος είναι η ολοκλήρωση της δημόσιας διαβούλευσης ως τις αρχές Σεπτεμβρίου ώστε να κατατεθεί η πρόταση για την υλοποίηση του project στο ΕΣΠΑ, πριν από τη λήξη του τρέχοντος έτους.

Τονίζεται ότι η αναβάθμιση της Κεντρικής Αγοράς θα χρηματοδοτηθεί από ίδια κεφάλαια της ΚΑΘ, δημόσια δαπάνη και δανεισμό. Υπενθυμίζεται ότι τα αποθεματικά της ΚΑΘ ανέρχονται σε 6-7 εκατ. ευρώ, και

αναμένεται άλλα 2-3 εκατ. ευρώ, μέσω της αποζημίωσης από την απαλλοτρίωση 24 στρεμμάτων για την κατασκευή του οδικού κόμβου Κ16. Όπως επισήμανε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΚΑΘ, με τη μελέτη, το πρώτο πράγμα που γίνεται είναι να νομιμοποιηθούν τα κτίσματα στην αγορά, η οποία εκτείνεται σε 220 στρέμματα, με τα 40 στρέμματα να είναι καλυμμένα.

Η μελέτη αφορά επίσης σε επέκταση των λειτουργικών χώρων της αγοράς, που από το 2021 θα είναι εξοπλισμένη με -μεταξύ άλλων- 200 νόμιμα ψυγεία και ένα νέο πυρήνα για προϊόντα πρώτης μεταποίησης, ενώ προβλέπονται και παρεμβάσεις που αφορούν την υγιεινή, την ασφάλεια, αλλά και την κυκλοφορία των οχημάτων με τη δημιουργία επιπλέον 700 θέσεων πάρκινγκ (1200 συνολικά).

Επιπλέον, σύμφωνα με τον κ. Χαμιπίδη, με τη μελέτη προβλέπεται

δημιουργία δικτύου διαχείρισης των όμβριων υδάτων, δημιουργία εργοστασίου Υπολειμμάτων για στήριξη του brand της αγοράς, παραγωγή ρεύματος με φωτοβολταϊκά, αλλά και αυτοματοποίηση και ψηφιοποίηση των συστημάτων.

Η υλοποίηση των προαναφερόμενων έργων θα είναι η πρώτη μεγάλη επένδυση από το 1974 που κατασκευάστηκε η ΚΑΘ, μέσω της οποίας εξυπηρετούνται παραγωγικοί από όλη την Ελλάδα, εφοδιάζονται αγορές σε όλη τη βορειοελλαδική ζώνη, μέχρι τη Λάρισα και δυτικά μέχρι και τα νησιά του Ιονίου, ενώ ποσοστό άνω του 50% των δικαιουμένων φορτίων αφορά σε εξαγωγές προς τα Βαλκάνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΟΥ ΕΜΠ ΣΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΦΟΝΙΚΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Με τον πρόταξη του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), Ιωάννη Γκόλια, και τον κοσμήτορα της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Δημήτρη Ησαΐα, συναντήθηκαν σήμερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, και η γγ Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ειρήνη Κλαμπασάα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι δύο πανεπιστημ-

ακοί μετέφεραν τη βούληση του ανθρώπινου δυναμικού του ιδρύματος να συνδράμει την πολιτεία, με όποιο τρόπο κριθεί καλύτερος, στην αποκατάσταση των ζημιών από την πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου στην Ανατολική Αττική. Στη συνάντηση, συμφωνήθηκε ότι η συνεργασία πρέπει να κινηθεί στο πλαίσιο που υπαγορεύει ο θεσμικός ρόλος του ΕΜΠ

και να οργανωθεί με τρόπο που θα αξιοποιεί στο μέγιστο βαθμό τις δυνατότητες συνεισφοράς και αξιοποίησης της συσσωρευμένης επιστημονικής εμπειρίας και τεχνολογίας. Θα ακολουθήσουν νέες συναντήσεις, με στόχο η συνεργασία αυτή να εξειδικευτεί και να εκκινήσει το ταχύτερο δυνατό.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΤΑΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ

Χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα ξεκίνησε χθες η υποβολή αιτήσεων για την έκτακτη οικονομική ενίσχυση των πυρόπληκτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από το πρωί δικαιούχοι του επιδόματος προσέρχονται για να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους στο Πνευματικό Κέντρο Ραφίνας (δίπλα από το δημαρχείο), στο Κλειστό Γυμναστήριο Μαραθώνα (στην αφετηρία έναρξης της μαραθωνίας διαδρομής), στο ΚΑΠΗ Κινέτας (56,5 χλμ. Παλαιάς Εθνικής Οδού Αθηνών- Κορίνθου) και στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Αναστάσεως 2 και Τσιγγάντε, Παπάγου). Μαζικό κλιμάκιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών καθώς και εργαζόμενοι της τοπικής αυτοδιοίκησης βρίσκονται από τις 8.00 το πρωί έως τις 8.00 το βράδυ στα σημεία υποδοχής προκειμένου να εξυπηρετήσουν τους πολίτες.

Σύμφωνα με το πρόγραμμα που ανακοίνωσε το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σήμερα και αύριο θα προσέρχονται όσοι το επιθυμούν αρχίζοντας από Α έως Ι, την Πέμπτη 2 και Παρασκευή 3 Αυγούστου θα καταθέτουν τις αιτήσεις τους όσοι τα επιθυμούν αρχίζοντας από Κ έως Μ, Σάββατο 4 και Κυριακή 5 Αυγούστου από Ν έως Π, ενώ τη Δευτέρα 6 και την Τρίτη 7 Αυγούστου θα υποβάλλουν αιτήσεις οι δικαιούχοι με επίθετο που αρχίζει από Ρ έως Ω. Χωρίς αυτό να είναι υποχρεωτικό, καθώς όπως ανέφεραν εργαζόμενοι του υπουργείου, εξυπηρετούνται ακόμη και δικαιούχοι που το επίθετό τους δεν αντιστοιχεί στην ορισμένη ημέρα υποβολής αιτήσεων.

«Αυτό συμβαίνει για να μην υπάρξει συνωστισμός και καθυστε-

ρήσεις στην εξυπηρέτηση», σημείωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο γγ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Θάνος Βούρδας, και προσέθεσε: «Πιστεύω ότι με τη ροή που έχει η διαδικασία, σταδιακά το πρώτο δημερο, θα καλύψουμε το μεγαλύτερο τμήμα των δικαιούχων, όσοι δηλαδή έχουν παραλάβει ήδη τα δελτία των αυτοψιών που έχουν ολοκληρωθεί. Και παράλληλα οι μηχανικοί του υπουργείου, όπου διαπιστώνονται είτε προβλήματα στα δελτία είτε ζητήματα που δεν ήταν παρόντες οι ιδιοκτήτες και δεν έχουν παραλάβει το δελτίο τους, επανέρχονται στο συγκεκριμένο οικισμό για να γίνει ο επανέλεγχος και να μπορέσουν να εξυπηρετηθούν όλοι οι πολίτες».

«Όλος ο υπηρεσιακός μηχανισμός του υπουργείου έχει διαταχθεί προκειμένου να μπορεί να εξυπηρετεί αυτή τη διαδικασία. Με τους μηχανικούς που κάνουν τις αυτοψίες και τον έλεγχο των αιτήσεων στο τεχνικό τους κομμάτι, ενώ έχει διατεθεί από όλες τις γενικές διευθύνσεις του υπουργείου συγκεκριμένοι αριθμός διοικητικών υπαλλήλων οι οποίοι έχουν καταναμωθεί στα 4 κέντρα υποδοχής των αιτήσεων κι από τους εποπτευόμενους φορείς αντίστοιχα έχουν διατεθεί διοικητικοί υπάλληλοι για αυτή τη διαδικασία. Έχουμε και έκφραση εθελοντικής προσφοράς καθώς έχουμε εντάξει κι εθελοντές σε αυτή τη διαδικασία αφού πρώτα γίνεται ένα σχετικό σεμινάριο στο υπουργείο για το πώς πρέπει να εξυπηρετούμε τους πολίτες», σημείωσε επίσης ο κ. Βούρδας.

Στο πνευματικό κέντρο Ραφίνας πολίτες που οι κατοικίες τους

ή οι επιχειρήσεις τους έχουν υποστεί ζημιές, συμπληρώνουν με τη βοήθεια των εργαζομένων τις αιτήσεις, ενώ παράλληλα έξω από το κτίριο βρίσκονται κινητές μονάδες των Γιατρών του Κόσμου, προσφέροντας τις υπηρεσίες τους σε όποιους τις έχουν ανάγκη.

Όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η παιδίατρος κι εθελόντρια των Γιατρών του Κόσμου, Αλεξάνδρα Μικαηλίδου, υπάρχουν γιατροί από τις 9.00 πμ μέχρι τις 9.00 μμ. «Έχουμε μία κινητή μονάδα που πηγαίνει περιπολία στα σπίτια. Εκεί αντιμετωπίζουμε οποιοδήποτε πρόβλημα. Παρέχουμε οποιαδήποτε κοινωνικο-ψυχολογική υποστήριξη, ιατρική, φαρμακευτική, περιποίηση εγκαυμάτων, τραυματισμών. Οργανώνουμε και το ISOBOX με δύο ιατρεία που θα αντιμετωπίζουμε όλα τα περιστατικά κι αν υπάρχει κάποιο βαρύ περιστατικό είτε θα το παραπέμπουμε στο Κέντρο Υγείας είτε στο νοσοκομείο, αναλόγως. Έχουμε παιδίατρο. ... Κυρίως έχουμε περιστατικά με τραύματα, αλλαγές, αναπνευστικά, αλλά και ψυχοκοινωνικά προβλήματα, καθώς το σοκ που έχουν υποστεί οι άνθρωποι είναι μεγάλο. Με τις μονάδες μας θα παραμείνουμε όσο χρειαστεί, μέχρι οι άνθρωποι να ξαναβρουν τους ρυθμούς τους θα είμαστε εδώ».

Σημειώνεται ότι όσοι δεν προλάβουν τις ανωτέρω ημερομηνίες υποβολής αιτήσεων, θα πρέπει να γνωρίζουν ότι θα συνεχιστεί η διαδικασία, αμέσως μετά την ολοκλήρωση του πρώτου κύκλου κατάθεσης, και έως τις 30 Οκτωβρίου 2018.

ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΕΤΕΘΗ ΣΤΗΝ ΒΟΥΛΗ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΕ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΑΦΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Την επιδότηση ανεργίας εργαζομένων σε επιχειρήσεις που καταστράφηκαν από τις πυρκαγιές της 23ης και της 24ης Ιουλίου 2018 προβλέπει τροπολογία του υπουργείου Εργασίας, που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, με τίτλο «Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, Ιόνιο Πανεπιστήμιο και άλλες διατάξεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, με την προτεινόμενη τροπολογία, προβλέπεται ότι οι εργαζόμενοι σε επιχειρήσεις που καταστράφηκαν ολικά ή

μερικά από τις πυρκαγιές που έπληξαν την Περιφέρεια Αττικής στις 23 και 24 Ιουλίου 2018 και κατέστησαν εξ αυτού του λόγου άνεργοι, εφόσον δεν πληρούν τις προϋποθέσεις επιδότησης ανέργων, του άρθρου 4 του ν. 1545/1985, δικαιούνται να λάβουν την ελάχιστη διάρκεια τακτικής επιδότησης των κοινών ανέργων.

Όπως αναφέρεται στην αιτιολογική έκθεση, προκειμένου να αποκατασταθεί η δυνατότητα λήψης τακτικής επιδότησης

ανεργίας την οποία θα δικαιούνταν, εάν η απασχόλησή τους δεν είχε διακοπεί από τις πυρκαγιές της 23ης και της 24ης Ιουλίου 2018, με την προτεινόμενη ρύθμιση προβλέπεται ότι, εάν οι εργαζόμενοι αυτοί και πλέον άνεργοι δεν συγκεντρώνουν τον αναγκαίο αριθμό ημερών απασχόλησης για τη λήψη της τακτικής επιδότησης ανεργίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, δικαιούνται κατ' εξαίρεση να λάβουν την ελάχιστη διάρκεια της τακτικής επιδότησης ανεργίας των κοινών ανέργων.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΤΟΝ ΣΕΕΠΕ, Ο ΡΟΜΠΕΡΤΟ ΚΑΡΑΧΑΝΝΑΣ

Ο Ρομπέρτο Καραχάννας της εταιρείας ΕΚΟ αναλαμβάνει, από αύριο, τη θέση του προέδρου του Συνδέσμου Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών Ελλάδος (ΣΕΕΠΕ), σε εφαρμογή της απόφασης για ανά εξάμηνο εναλλαγή της προεδρίας που ελήφθη στην τελευταία γενική συνέλευση του κλάδου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο νυν πρόεδρος Βασίλης Σερραφειμάκης της AVINOIL αναλαμβάνει αντιπρόεδρος του ΣΕΕΠΕ. Μέλη του ΔΣ είναι οι εταιρίες: AIG AION OIL, ELINOIL, LPC και REVOIL.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΕ Ο ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΕ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Με πολύ σκληρή γλώσσα για τον πρωθυπουργό, Αλέξη Τσίπρα, την κυβερνήση και συγκεκριμένα στελέχη μίλησε, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησε, ο πρόεδρος της ΝΔ, Κυριάκος Μητσοτάκης, για την τραγωδία στην ανατολική Αττική. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ συγκεκριμένα ζήτησε τις παραίτησεις των υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Εσωτερικών, Νίκου Τόσκα και Πάνου Σκουρλέτη, της περιφερειάρχη Αττικής, Ρένας Δούρου, του γγ Πολιτικής Προστασίας και του αρχηγού της Πυροσβεστικής. «Αδυνατώ να ανηληφθώ τι σημαίνει ανάληψη πολιτικής ευθύνης χωρίς καμία παραίτηση. Πώς κάποιιο κοιμούνται τα βράδια και συνεχίζουν να ασκούν τα καθήκοντά τους...» ανέφερε και αναρωτήθηκε ποιος Έλληνας μπορεί να έχει εμπιστοσύνη στα πρόσωπα, για τα οποία ζήτησε την παραίτησή τους.

Με αφορμή τις σημερινές καταγγελίες του δημάρχου Ραφίνας, Ευάγγελου Μπουρνούς, ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε ότι πρέπει να γίνει διερεύνηση από τη Δικαιοσύνη στο ανώτατο δυνατό επίπεδο, σε εφέτη, εισαγγελία και ειδικό εφέτη ανακριτή. Όπως είπε, η έρευνα της Δικαιοσύνης θα ήθελε να έχει ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο-τριών μηνών.

Μιλώντας για την ενημέρωση του πρωθυπουργού μπροστά στις τηλεοπτικές κάμερες το βράδυ της τραγωδίας, τον κατηγορήσε για προσπάθεια επικοινωνιακής διαχείρισης «όταν όλοι ξέραμε ότι υπάρχουν νεκροί». «Οι πολίτες δεν χρεώνουν μόνο ανικανότητα, αλλά πρωτοφανή κυνισμό και θράσος» πρόσθεσε, ενώ σε άλλο σημείο της συνέντευξης υποστήριξε πως είτε κάποιιο ενώ γνώριζαν δεν ενημέρωσαν τον πρωθυπουργό για την ύπαρξη νεκρών, είτε «το γνώριζαν και έπαιζαν όλοι θέατρο».

Ερωτηθείς για το θέμα της άναρχης δόμησης και των αυθαιρέτων και αν θα πρέπει να καταδαφιστούν, ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης υπενθύμισε ότι έχει μιλήσει για καταδαφίσεις ειδικά για κτίσματα σε εκτάσεις που έχουν κριθεί

ανασασωτές, σε ρέματα ή στον αιγιαλό. «Ναι, βεβαίως να καταδαφιστούν» απάντησε, τονίζοντας πάντως πως ο νόμος 4178 της κυβέρνησης Σαμαρά, που έθετε ένα πλαίσιο τακτοποίησης, ήταν σωστός.

«Ασκούν κριτική οι ίδιοι που προχώρησαν σε ακόμη πιο γενναϊδώρες ρυθμίσεις» συμπλήρωσε και έδειξε σχετικό πρωτοσέλιδο της Εφημερίδας των Συντακτών. «Ο κ. Σπίρτζης σήμερα κόπτεται και τότε έδινε εντολές. Ας σταματήσουμε το παιχνίδι της υποκρισίας. Έχει και η σημερινή κυβέρνηση τις δικές της ευθύνες. Κάποτε ο κ. Τσιπρας ήταν μικρό και ανεύθυνος. Σήμερα είναι καταστροφικός και κυνικός» επισήμανε.

Μιλώντας για το δικό του σχέδιο όσον αφορά την αντιμετώπιση αντίστοιχων φαινομένων, ο κ. Μητσοτάκης υπογράμμισε ότι η θέση του γγ Πολιτικής Προστασίας πρέπει να είναι μονοπρόσωπο όργανο, που θα έχει την απόλυτη ευθύνη του συντονισμού σε τέτοιες κρίσιμες ώρες, πάνω από τον πρωθυπουργό και τους υπουργούς. Ακόμη, υποστήριξε ότι είναι αναγκαίο να γίνονται ασκήσεις πολιτικής προστασίας, να υπάρχει καλύτερος συντονισμός Πυροσβεστικής και Δασικής Υπηρεσίας και να αξιοποιηθεί περισσότερο η σύγχρονη τεχνολογία.

Επιπλέον, είπε πως είναι αναγκαία μία ανάλυση της επικινδυνότητας των περιοχών, καθώς υπάρχουν κι άλλες με τα χαρακτηριστικά που είχε το Μάτι.

«Έχει μαλλιάσει η γλώσσα μου από το 2007 να μιλάω για την ανάγκη εκπόνησης ειδικού σχεδίου προστασίας των περιστατικών δασών στην Αττική» πρόσθεσε, για να παρατηρήσει ότι είναι σημαντική η πρόληψη και η ενημέρωση. Επ' αυτού αναφέρθηκε στον αριθμό 112 που δεν έχει δουλέψει και ρώτησε γιατί δεν βγήκε κάποιος στην τηλεόραση να δώσει οδηγία στους πολίτες να φύγουν από τα σπίτια τους φορώντας κάτι βρεγμένο. Σε ερώτηση για τις ευθύνες της τότε κυβέρνησης στις πυρκαγιές του 2007 στην Ηλεία, ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης απάντησε πως έγιναν λάθη. «Αλλά μη συγκρίνουμε από-

μοια. Η φωτιά το 2007 ήταν 100 φορές μεγαλύτερη» ανέφερε και υπενθύμισε ότι και ως βουλευτής της ΝΔ είχε ασκήσει και με αρθρογραφία κριτική στην τότε κυβέρνηση. «Εγώ την ευθύνη για λογαριασμό της παράταξής μου την έχω αναλάβει. Δεν τίθεται ζήτημα πολιτικής ευθύνης για την τότε κυβέρνηση γιατί ήδη είχε παραιτηθεί και η χώρα όδευε σε εκλογές» σημείωσε.

Για το σήμα του λιμενικού σχετικά με την ύπαρξη νεκρού από τις 19:08 εκείνο το βράδυ, όπως αναφέρει σημερινό δημοσίευμα, ο κ. Μητσοτάκης δήλωσε πως επιβεβαιώνει ότι «όλοι γνώριζαν σε αυτήν τη θλιβερή σύσκεψη ότι υπήρχαν θύματα».

Σχετικά με τις δυνατότητες εκκένωσης της περιοχής και αν θα είχε ως μόνο αποτέλεσμα να είναι μικρότερος ο αριθμός των θυμάτων, είπε ότι δεν συμβιβάζεται με τη λογική των λιγότερων νεκρών. «Δεν επρεπε να θρηνήσουμε θύματα στην τραγωδία» συμπλήρωσε, ενώ μίλησε και για την επίσκεψη του πρωθυπουργού, χθες, στις πληγείσες περιοχές. «Ας βγάλουν οι πολίτες τα συμπεράσματά τους για την απουσία του πρωθυπουργού επτά ημέρες και τον τρόπο της επίσκεψής του. Το πως ο καθένας βιώνει τον ρόλο του κοντά στους πολίτες είναι βαθιά προσωπικό. Μπορώ να δεχθώ την ανικανότητα. Δεν είδα, όμως, σε κανένα πρόσωπο εμπλεκόμενων τη συντηρή. Δεν επώθησε ένα συγκώμη. Ας και ήταν σε άλλο κόσμο κυνισμού και αλαζονείας» τόνισε.

Επίσης, ο πρόεδρος της ΝΔ επισήμανε ότι τις ποινικές ευθύνες τις αποδίδει η Δικαιοσύνη, ενώ όταν ρωτήθηκε για όσα ακούστηκαν περί σχεδίου εμπρησμού απάντησε: «Μεγάλο ποσοστό πυρκαγιών μπαίνουν από εμπρησμό. Συνήθως, έχουν να κάνουν με οικονομικά συμφέροντα στην περιοχή».

Όπως παρατήρησε ο κ. Μητσοτάκης, το καλοκαίρι δεν έχει τελειώσει ακόμη και τώρα πρέπει να κάνουμε κάτι σε περιστατικές περιοχές υψηλού κινδύνου όπως η Πεντέλη, η Πάρνηθα, το Τατόι και ο Υμηττός. «Ελπίζω, τουλάχιστον, αυτό το μήνυμα να αρμόδιοι να το πήραν» υπογράμμισε.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΣΤ. ΚΟΝΤΟΝΗ ΝΑ ΕΡΕΥΝΗΘΕΙ Η ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΠΑΡΑΛΙΕΣ ΤΗΣ ΑΝ. ΑΤΤΙΚΗΣ- ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Σταύρος Κοντονής έδωσε παραγγελία στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Αθηνών, στο πλαίσιο της προκαταρκτικής εξέτασης που διενεργείται για την πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου 2018 στην Ανατολική Αττική, να ερευνηθεί εάν είχαν τηρηθεί τα όσα νομοθετικά προβλέπονται για την ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών στις παραλίες και τις ακτές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εξάλλου, η εισαγγελέας Πρωτοδικών Βαρβάρα Γνεσούλη που διενεργεί την προκαταρκτική έρευνα αναμένεται να καλέσει ιδιοκτήτες ακινήτων προκειμένου να ελέγξει αν είχαν τις σχετικές οικοδομικές άδειες, αλλά και στελέχη των αρμοδίων

τοπικών Πολεοδομιών προκειμένου να απαντήσουν εάν είχαν γίνει οι απαραίτητοι έλεγχοι για αυθαίρετα κτίσματα.

Τις επόμενες ημέρες έχουν κληθεί για να καταθέσουν ο δήμαρχος Πεντέλης, Δημήτρης Στεργίου, ο δημοτικός σύμβουλος Μαραθώνα Δημήτρης Κατσιγιάννης, ενώ αναμένεται να κληθεί και ο Δημήτρης Μπαλάτσος επικεφαλής της ομάδας ΟΥΚ του Λιμενικού Σώματος.

Για αύριο, Τετάρτη, κλήθηκε να προσέλθει για να καταθέσει η περιφερειακή σύμβουλος Αττικής Ιωάννα Τσουήρα, η οποία αναπλήρωνε τον αρμόδιο αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττι-

κής Πέτρο Φιλίππου.

Μέχρι στιγμής στην κ. Γνεσούλη έχουν καταθέσει οι δήμαρχοι Ωρωπού, Ραφίνας και Μαραθώνα, Θωμάς Ρούσος, Βαγγέλης Μπουρνούς και Ηλίας Ψινάκης, αντίστοιχα, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Καπάκης και αρμόδια στελέχη της Πυροσβεστικής.

Όταν ολοκληρωθούν οι καταθέσεις των υπηρεσιακών παραγόντων η Εισαγγελία Πρωτοδικών θα ζητήσει από τα κατά τόπους Αστυνομικά Τμήματα να λάβουν καταθέσεις από συγγενείς των θυμάτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ 15 ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος και το μεταπτυχιακό πρόγραμμα «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» του Πανεπιστημίου Αθηνών έδωσαν στη δημοσιότητα μια σειρά από επιστημονικά δεδομένα και προκαταρκτικά συμπεράσματα σχετικά με τις πυρκαγιές που έπληξαν την Αττική την 23η Ιουλίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα στοιχεία παρουσιάζονται συγκεντρωτικά σε ειδικό δίγλωσσο τεύχος, που έχει ως σκοπό την άμεση ενημέρωση της διεθνούς επιστημονικής κοινότητας και του ευρύτερου κοινού. Το πλήρες τεύχος, το οποίο έχει συνταχθεί σε συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, είναι διαθέσιμο στο σύνδεσμο:

<https://tinyurl.com/yanzams4>

Τα συμπεράσματα έχουν αναλυτικά ως εξής (επισημαίνεται ότι καθώς η έρευνα και συλλογή δεδομένων βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη, υπάρχει πιθανότητα να μεταβληθούν κάποια συμπεράσματα):

1. Το φαινόμενο είναι μια χαρακτηριστική περίπτωση πυρκαγιάς σε ζώνη μίξης δασών οικισμών (wildland urban interface), η οποία έδρασε ως ενεργή πυρκαγιά κόμης. Οι ζώνες αυτές είναι από τις περιοχές με την υψηλότερη πιθανότητα ανθρώπινων απωλειών παγκοσμίως, καθώς και στον ελληνικό χώρο. Υπάρχουν δε πολυάριθμες περιπτώσεις τέτοιων ζωνών στην Ελλάδα.

2. Κατά τη διάρκεια της πυρκαγιάς οι ισχυροί δυτικοί άνεμοι, ταχύτητας κατά θέσεις και κατά διαστήματα ακόμα και άνω των 90 χιλιομέτρων την ώρα (μεταξύ 17.00-21.00 στις 23/7/18), καθώς και η αλληλεπίδρασή τους με την τοπογραφία της περιοχής διαδραμάτισαν πολύ σημαντικό ρόλο στη γρήγορη μετάδοση της πυρκαγιάς και την εξάπλωσή της προς τα χαμηλότερα υψόμετρα (downslope spread).

3. Η ταχύτητα εξάπλωσης της φωτιάς, συντέλεσε σημαντικά στην ελαχιστοποίηση του διαθέσιμου χρόνου αντίδρασης, γεγονός που συντέλεσε στον μεγάλο αριθμό των θυμάτων.

4. Με βάση μαρτυρίες που αναλύονται συστηματικά, προκύπτει ότι ο πληθυσμός που βρισκόταν κοντά στην παραλία, τουλάχιστον σε ορισμένες θέσεις, έλαβε πληροφόρηση για το γεγονός ότι η πυρκαγιά προσεγγίζει την ακτή, όχι με τη μορφή έκκαιρης προειδοποίησης από κάποιο φορέα, αλλά από άτομα που εκκένωναν το δυτικότερο κομμάτι του οικισμού Μάτι. Το γεγονός αυτό δείχνει ότι ο πληθυσμός είχε στη διάθεσή του σχεδόν μηδενικό χρόνο μεταξύ συνειδητοποίησης του κινδύνου και απόφασης αντίδρασης.

5. Σημαντική εκτιμάται ότι είναι η ιδιαίτερη πολεοδομική διάταξη του οικισμού, η οποία ενήργησε ως «παγίδα» για τον πληθυσμό που προσπάθησε να διαφύγει. Κάποια από τα σημαντικά χαρακτηριστικά του ήταν: οδός μικρού πλάτους, πολυάριθμα αδιέξοδα, ιδιαίτερα επιμήκη οικοδομικά τετράγωνα, χωρίς δυνατότητα πλευρικής διαφυγής, απουσία χώρων συγκέντρωσης (π.χ. πλατεία, γήπεδο). Το ρόλο οδού διαφυγής θα μπορούσε να παίξει μια οδός παράλληλη προς την ακτογραμμή αλλά μεγάλου πλάτους, που να μεταβαίνει σε διπλανούς οικισμούς.

6. Από την έρευνα πεδίου διαπιστώθηκαν ορισμένες αδυναμίες στις κατασκευές με ευαίσθητα σημεία στη στέγη, τα κουφώματα, τους περιβάλλοντες χώρους και άλλα μέρη. Παράλληλα, καταγράφηκε ένας μεγάλος αριθμός κτιρίων που καταστράφηκαν ολοσχερώς.

7. Ως πρώτη εκτίμηση, παρατηρήθηκε ότι επηρεάστηκαν κυρίως κατοικίες και κτήρια που ήταν υπερυψωμένα ή με ορόφους, με μικρότερες ζημιές στα ισόγεια και στα υπόγεια, δείγμα τυπικό μιας πυρκαγιάς κόμης. Παράλληλα, παρατηρήθηκαν σημαντικές διαφορές μεταξύ των κτιρίων σε ό,τι αφορά τις επιπτώσεις, που πιθανότητα σχετίζονται με τα υλικά κατασκευής και την παρακείμενη βλάστηση.

8. Τα πρώτα συμπεράσματα που προκύπτουν με βάση μαρτυρίες που αναλύονται ακόμα συστηματικά, δείχνουν ότι η προσπάθεια διαφυγής από τον οικισμό ήταν άτακτη, δεν συνιστούσε οργανωμένη απομάκρυνση πολιτών, προκάλεσε κυκλοφοριακή συμφόρηση, λόγω και της μεγάλης συγκέντρωσης πληθυσμού και του πανικού που επικράτησε. Εκτός από τους κατοίκους υπήρχαν και επισκέπτες/τουρίστες, σημαντικό ποσοστό των οποίων δε γνώριζαν καλά την γεωγραφία της περιοχής.

9. Η μορφολογία της ακτογραμμής έκανε δυσχερή την πρόσβαση στην παραλία στα περισσότερα σημεία (κρημνώδεις ακτές), ενώ οι προσβάσιμες παραλίες ήταν περιορισμένες, γεγονός που, σε συνδυασμό με την ελάχιστη ορατότητα και αποπνικτική ατμόσφαιρα, συντέλεσε σε σημαντικό βαθμό στον εγκλωβισμό μεγάλου αριθμού πολιτών.

10. Θεωρείται πιθανή η αλλαγή στη συμπεριφορά της πυρκαγιάς λόγω αλλαγής στον τύπο της βλάστησης. Η πυρκαγιά ξεκίνησε από περιοχές που είχαν καεί στο παρελθόν με χαμηλή βλάστηση και μεγάλη ταχύτητα και μετέβη σε ένα χώρο που δεν είχε καεί σε πρόσφατη πυρκαγιά με ιδιαίτερα μεγάλη συγκέντρωση καύσιμης ύλης. Αυτό οδήγησε στην τροφοδότηση της πυρκαγιάς και στην έκλυση υψηλότερης ενέργειας από το Νέο Βουτζά και μέ-

χρι την ακτή. Η πυρκαγιά ανατολικά της Λεωφ. Μαραθώνος μετατράπηκε σε πυρκαγιά που σάρωνε το σύνολο της επιφανειακής βλάστησης και των υψηλών δέντρων (ενεργή πυρκαγιά κόμης), ως ένας «τοίχος φωτιάς», ο οποίος καθοδηγούνταν από τον άνεμο (wind-driven) και επιπλέον μετέδιδε αρκετές δεκάδες καύτρες προς την ακτή.

11. Σε κτίρια με φέροντα οργανισμό από οπλισμένο σκυρόδεμα και τοιχοποιίες πλήρωσης που είχαν κλειστά παράθυρα, η φωτιά δεν πέρασε στο εσωτερικό των κτιρίων, με μοναδικό αποτέλεσμα μια εξωτερική επιδερμική παραμόρφωση των επικρισμάτων, χωρίς να επηρεάσει τη στατικότητα των κτιρίων λόγω της μικρής διάρκειας επίδρασης της φωτιάς.

12. Αντιθέτως, σε όμοια κτίρια που διέθεταν ξύλινα ή πλαστικά και ανοικτά παράθυρα, η φωτιά πέρασε στο εσωτερικό τους και η επίδρασή της ήταν μεγαλύτερη, αναπτύχθηκαν υψηλές θερμοκρασίες ιδιαίτερα από την καύση του εξοπλισμού στο εσωτερικό των κτιρίων και δημιουργήθηκαν ρωγμές που μπορούν να επηρεάσουν όχι μόνο τα μη δομικά στοιχεία των κατασκευών αλλά και τον φέροντα οργανισμό τους.

13. Οι ρωγμές αυτές επιδεινώνονται δυστυχώς κατά τη διάρκεια κατάσβεσης της πυρκαγιάς που έχει εκδηλωθεί σε μια κατασκευή ως εξής: το τσιμέντο λόγω της πυρκαγιάς έχει αναπτύξει θερμότητα. Κατά την ρίψη νερού, πραγματοποιείται ταχεία ψύξη και η θερμοκρασία του φέροντος οργανισμού πέφτει απότομα κατά περίπου 50-55 βαθμούς. Η θερμοκρασιακή πτώση δημιουργεί νέες ρωγμές ή διευρύνει τις ήδη υπάρχουσες.

14. Τα καλά δομημένα κτίρια οπλισμένου σκυροδέματος που ήρθαν σε επαφή με τη φωτιά είτε με καύτρες είτε με έκθεση μέσω θερμικής ακτινοβολίας είτε με απευθείας επαφή με τις φλόγες, αλλά αυτή δεν εισήλθε στα κτίρια, συμπεριφέρθηκαν πολύ καλά με μικροβλάβες στα εξωτερικά μη δομικά στοιχεία τους, κυρίως μικρορωγμές στις τοιχοποιίες πλήρωσης και αποκόλληση των επικρισμάτων λόγω των υψηλών θερμοκρασιών που αναπτύχθηκαν εξωτερικά του κτιρίου.

15. Η στατικότητα των κτιρίων που επηρεάστηκαν από την πυρκαγιά εξαρτάται από τη διάρκεια καύσης στο εξωτερικό του κτιρίου, από το αν το σκυρόδεμα έχει ασβεστοποιηθεί και σε ποιο βάθος ή αν ο χάλυβας βρίσκεται σε καλή κατάσταση λόγω της μεγάλης διάρκειας καύσης εντός του σπιτιού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ – ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία επί της αρχής του, από την Επιτροπή Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας για το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και το Ιόνιο Πανεπιστήμιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπέρ του νομοσχεδίου τάχθηκαν ΣΥΡΙΖΑ και ΑΝΕΛ. Από την πλευρά της αντιπολίτευσης καταψήφισαν ΝΔ, ΔΗΣΥ, Χρυσή Αυγή, ΚΚΕ, ενώ το Ποτάμι και η Ένωση Κεντρώων επιφυλάχθηκαν για την Ολομέλεια. Στο μεταξύ την κατηγορηματική διαβεβαίωση ότι δεν πρόκειται να θιγούν τα επαγγελματικά δικαιώματα όσων έχουν ήδη πάρει πτυχίο, λόγω των νομοθετικών αλλαγών που προωθούνται στην ανώτατη τεχνολογική εκπαίδευση, έδωσε ο υπουργός Παιδείας, Κώστας Γαβρόγλου.

«Πρέπει να διαβεβαιώσω ότι από την οποιοδήποτε αλλαγή που θα γίνει δεν θα υπάρξει αναστάτωση στα επαγγελματικά δικαιώματα όσων έχουν πάρει πτυχίο. Είναι προφανές αυτό και δεν το συζητάμε. Τα επαγγελματικά δικαιώματα είναι ένα πολύ σοβαρό ζήτημα, το οποίο κληρονομήσαμε, γιατί οι προηγούμενες κυβερνήσεις δεν θέλανε να το λύσουν. Είχαν τη κουλτούρα να βασίζονται στο πελατειακό κράτος. Δεν είναι εύκολο θέμα. Υπάρχουν κατεστημένα συμφέροντα. Προσπαθούμε να λύσουμε τα προβλήματα. Σε ορισμένα είμαστε κοντά, σε άλλα δεν έχουμε κάνει πρόοδο. Το υπουργείο Παιδείας απέδειξε ότι το έχει σε προτεραιότητα» ανέφερε ο κ. Γαβρόγλου, κατά τη διάρκεια της συζήτησης, στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, του νομοσχεδίου του υπουργείου Παιδείας για το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και Ιόνιο Πανεπιστήμιο.

Το νομοσχέδιο, η συζήτηση του οποίου ολοκληρώθηκε επί των άρθρων και το απόγευμα θα γίνει η Β' ανάγνωσή του, δέχθηκε τα πυρά της αντιπολίτευσης, που έκανε λόγο για ενταφιασμό της ανώτατης τεχνολογικής εκπαίδευσης και κατηγορήσε το υπουργείο Παιδείας για προχειρότητα και μικροκομματικές ψηφοθηρικές λογικές.

Σύσσωμη η ηγεσία του υπουργείου Παιδείας υπεραμύνθηκε των νέων ρυθμίσεων, ανπιέινοντας ότι οι συνεργείες ΤΕΙ-πανεπιστημίων δεν σημαίνουν, σε καμία περίπτωση, κατάργηση

ούτε της τεχνολογικής εκπαίδευσης. Παράλληλα, επιτέθηκε σε ΝΔ και ΠΑΣΟΚ, που άσκησαν έντονη κριτική κατά του νομοσχεδίου, κατηγορώντας τα δύο κόμματα ότι με τις δικές τους πολιτικές οδήγησαν στην κατάρρευση τα ΤΕΙ.

«Δεν υπάρχει καμία ψηφοθηρία. Αυτό που υπάρχει είναι η ακαδημαϊκότητα. Μετά από ένα καθεστώς που εγκαθιδρύθηκε από το 2011 και οδήγησε στην κατάρρευση τους, μπαίνουμε στην κανονικότητα. Οι άνθρωποι των πανεπιστημίων θα ξέρουν πώς θα πορευτούν. Ο ενταφιασμός της τεχνικής εκπαίδευσης δεν έγινε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Δεν μπορεί να ασκούν κριτική και να μιλούν τα κόμματα που άφησαν τα ΤΕΙ στη μίρα τους» σημείωσε ο υπουργός.

«Έχει κανείς αντίθετη άποψη να αποκτήσουν τα Ιόνια Νησιά ένα ενιαίο πανεπιστήμιο, ενώ παράλληλα να αναβαθμιστεί η ανώτατη εκπαίδευση στην Ήπειρο; Γιατί αυτό γίνεται με το νομοσχέδιο, μέσα από τα επιστημονικά ερευνητικά κέντρα, με τα μνημόνια συνεργασίας και με τα διετή προγράμματα σπουδών. Υπάρχει για την κυβέρνηση ένα συνολικό σχέδιο μεταρρύθμισης και αναζητούμε ένα εναλλακτικό σχέδιο. Αν υπάρχει από την αντιπολίτευση, να το συζητήσουμε» πρόσθεσε ο κ. Γαβρόγλου.

Ο αναπληρωτής υπουργός Παιδείας, Κώστας Φωτάκης, τόνισε ότι η νέα νομοθετική πρωτοβουλία της κυβέρνησης για τα νέα πανεπιστημιακά ερευνητικά κέντρα έχει στόχο τη σύμπραξη μεταξύ διαφορετικών τμημάτων, έτσι ώστε να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητά τους στον διεθνή χώρο της επιστήμης.

Από την πλευρά της, η υφυπουργός Παιδείας, Μερόπη Τζουφά, χαρακτήρισε ακραίο «τον τρόπο υποστήριξης των επιχειρημάτων ΝΔ και ΠΑΣΟΚ για αντισυνταγματικές διατάξεις» και επισήμανε ότι δεν περιποιεί τιμή για εκείνους που επέβαλαν το σχέδιο «Αθηνά», για να οδηγήσουν -όπως είπε- σε κλείσιμο τα πανεπιστημιακά ιδρύματα. «Εμείς ακολουθούμε μία τελείως διαφορετική κατεύθυνση και πρέπει να αναγνωριστεί η πολύ συστηματική προσπάθεια που έγινε και κατέληξε στη σχεδόν ομόφωνη συγκατάθεση των πρυτάνεων» υπογράμμισε η

κ. Τζουφά. Παράλληλα, παρέπεμψε στη ρητή δέσμευση του υπουργού Παιδείας για ενίσχυση τόσο της χρηματοδότησης των ανώτατων ιδρυμάτων, όσο και τη στελέχωσή τους με το απαραίτητο προσωπικό.

«Είναι τελείως λαθεμένη η μικροπολιτική προσέγγιση, αυτοί που μίηκαν στα ΤΕΙ να μη μπορούν να εξελιχθούν παίρνοντας έξτρα μαθήματα. Εμείς δίνουμε μία επιπλέον δυνατότητα στα παιδιά να δοκιμάσουν τις δυνάμεις τους σε ένα ακόμα επίπεδο και να μπορούν μετά από εξάμηνο να πάρουν το βασικό τους πτυχίο. Όλοι πρέπει να είμαστε θετικοί στην κινητικότητα των φοιτητών» συμπλήρωσε η υφυπουργός Παιδείας.

Η εισηγήτρια της ΝΔ, Άννα Καραμανλή, κατηγορήσε, μεταξύ άλλων, την ηγεσία του υπουργείου Παιδείας ότι δεν έδωσε περσικές απαντήσεις για το ποια θα είναι τα κριτήρια, με τα οποία επιχειρεί την αναδιάρθρωση του ακαδημαϊκού χάρτη της χώρας. Η ειδική αγορήτρια της ΔΗΣΥ, Χαρά Κεφαλίδου, υποστήριξε ότι η κυβέρνηση, χωρίς ίχνος σεμνότητας, προχωρά χωρίς συναίνεση, για να αλλάξει τα φώτα στην ανώτατη εκπαίδευση. Μίλησε ακόμα για ενταφιασμό της τεχνολογικής εκπαίδευσης και για πρόδηλη αντισυνταγματικότητα ορισμένων διατάξεων.

Ο ειδικός αγορητής του Ποταμιού, Γιώργος Μαυρωτάς, παρατήρησε ότι με τη νέα νομοθετική παρέμβαση «διατηρείται η χωροταξική πολυδιάσπαση αδυνατώντας την έννοια του πανεπιστημιακού Campus».

Για «αμετροπεία και για βεβαρημένο παρελθόν» ΝΔ και ΠΑΣΟΚ στο τομέα της εκπαίδευσης έκανε λόγο ο υφυπουργός Παιδείας, Δημήτρης Μπαξεβανάκης. Παράλληλα, επιτέθηκε και στο ΚΚΕ, ο εισηγητής του οποίου, Γιάννης Δελλής, μίλησε για πάρτι των ιδιωτικών ΙΕΚ και κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι οδηγεί στη μαθητεία τα 15χρονα παιδιά. «Δεν έχει ίχνος σοβαρότητας αυτή η κριτική. Η σημερινή κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ είναι που έβαλε στοπ στα σχέδια αυτά της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ. Είναι απολύτως ψευδές ότι οδηγούμε τα δεκαπεντάχρονα στη μαθητεία. Εμείς κάνουμε ακριβώς το αντίθετο. Το 2018 γράφτηκαν στα δημόσια ΙΕΚ 3.500 περισσότεροι φοιτητές» ανέτεινε ο κ. Μπαξεβανάκης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΤΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΕΒΕΑ

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), λαμβάνοντας υπόψη τις σημαντικές ελλείψεις που προέκυψαν στις περιοχές που επλήγησαν από τις πυρκαγιές, προέβη στην παραγγελία 200 φωτιστικών δρόμου για κολώνες ΔΕΗ, καθώς και ειδών πρώτης ανάγκης, τα οποία απεστάλησαν σήμερα, κατόπιν συνεννόησης με τη δημοτική Αρχή, στον Δήμο Ραφίνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επίσης, εντός των επόμενων ημερών θα διανεμεί βοήθημα ύψους 2.000 ευρώ στις επιχειρήσεις οι οποίες υπέστησαν ζημιές στις πυρόπληκτες περιοχές. Αυτές οι επιχειρήσεις καλούνται να επικοινωνήσουν την Τετάρτη 1η Αυγούστου και την Πέμπτη 2 Αυγούστου, από τις 8:00 έως τις

20:00, στο τηλ. 210-3622158 στο ΕΒΕΑ (υπεύθυνη κ. Παπαδημανατσπούλου), προκειμένου να ενημερωθούν για τις διαδικασίες και να ταυτοποιηθούν μέσω ΓΕΜΗ για να λάβουν την έκτακτη βοήθεια που προσφέρει το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Το βοήθημα θα διατεθεί από τα χρήματα που συγκεντρώθηκαν από το ΕΒΕΑ στον λογαριασμό που έχει ανοιχτεί στην Εθνική Τράπεζα (Αριθμός Λογαριασμού: Νο 040/015702-35 με επωνυμία «ΕΒΕΑ-ΠΑΗΓΕΝΤΕΣ» & με IBAN «GR2801100400000004001570235»), στον οποίον καλούνται όσοι επιθυμούν να συνεισφέρουν, να συνεχίσουν να καταθέ-

τουν χρήματα, προκειμένου αυτά να διατεθούν στις πυρόπληκτες επιχειρήσεις της περιοχής.

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση του Επιμελητηρίου, ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Μίχαλος, η Διοικητική Επιτροπή και το Διοικητικό Συμβούλιο του Επιμελητηρίου, αλλά και σύσσωμος ο επιχειρηματικός κόσμος εκφράζουν τη βαθύτατη οδύνη και τη συμπάρασσή τους στις οικογένειες των ανθρώπων που έχασαν ζωές και περιουσίες από τις φονικές πυρκαγιές που έπληξαν την ανατολική Αττική.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΟΛΟ

Εγκρίνεται η μετεγκατάσταση των υπηρεσιών του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης, που βρίσκονται εντός του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού-Αγίου Κοσμά και εμποδίζουν την αξιοποίηση του, στα οικοδομικά τετράγωνα του ρυμοτομικού σχεδίου του δήμου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προβλέπει τροπολογία που κατέθεσαν οι υπουργοί, Εσωτερικών, Πάνος Σκουρλέτης και Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, στο υπό συζήτηση νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας για το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και το Ιόνιο Πανεπιστήμιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δαπάνη της μετεγκατάστασης, σύμφωνα με την έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους,

εκπνείται ότι θα είναι της τάξης των 364.000 ευρώ. Με άλλη τροπολογία ορίζεται ότι «οι εκπαιδευτικοί του κλάδου ΔΕ Εμπειροτεχνικών του ΟΑΕΔ, διατηρούν τις ειδικότητες με τις οποίες μονιμοποιήθηκαν μέχρι την καθ οιονδήποτε τρόπο αποχώρησή τους από την υπηρεσία. Αυτές οι θέσεις των ΔΕ Εμπειροτεχνικών «μετατρέπονται σε οργανικές θέσεις κλάδου ΠΕ Πληροφορικής, μετά την καθ οιονδήποτε τρόπο αποχώρηση των εκπαιδευτικών. Παράλληλα, παρέχεται η δυνατότητα στον ΟΑΕΔ να προσθέσει επιπλέον ειδικότητες στους κλάδους ΤΕ και ΔΕ, οι οποίες δεν προβλέπονταν.

Συνολικά, θεσπίζονται 5 νέοι κλάδοι και 20 νέες ειδικότητες εκπαιδευτικού προσωπικού στον ΟΑΕΔ, ήτοι, 2 ΤΕ με 7 ειδικότητες και 3 ΔΕ με 13 ειδικότητες. Όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεση, αυτή η προσθήκη κρίνεται απολύτως απαραίτητη για την εκπαίδευση των νέων σπουδαστών των Σχολών του ΟΑΕΔ σε ειδικότητες, όπως για παράδειγμα αυτές της αρτοποιίας, ζαχαροπλαστικής, μαγειρικής τέχνης, ωρολογοποιίας, μεταλλικών κατασκευών ή της ναυπηγικής Βιομηχανίας, οι οποίες λειτουργούν αποκλειστικά και μόνο στο πλαίσιο της επαγγελματικής εκπαίδευσης που παρέχεται από τις Σχολές Μαθητείας (ΕΠΑΣ) ΟΑΕΔ.

ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΠΡΟΣ ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΑΦΙΞΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΦΡΑΦΕΙ Ο ΣΕΤΕ

Αύξηση των αεροπορικών και οδικών αφίξεων τον Ιούνιο 2018 έναντι του Ιουνίου 2017 καταγράφουν τα στοιχεία που δημοσιοποιεί ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα όπως αναφέρει το ινστιτούτο του ΣΕΤΕ, στα κυριότερα αεροδρόμια καταγράφηκε αύξηση των διεθνών αφίξεων κατά 14,6% (+18,0% από την αρχή του έτους). Αύξηση παρατηρήθηκε τόσο στην Αθήνα (+27,0%) όσο και στα περιφερειακά αεροδρόμια (+11,7%), ενώ από την αρχή του έτους οι αντίστοιχες αυξήσεις είναι +23,1% και +15,8% αντίστοιχα. Οι αυξημένες αφίξεις αποτυπώνονται και στην Έρευνα Συνόρων της ΤΓΕ, με την εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση του Μαΐου να καταγράφεται αυξημένη κατά 23,6% σε σχέση με τον Μάιο 2017, και

τις ταξιδιωτικές εισπράξεις κατά +34,7%. Οι αντίστοιχες μεταβολές από την αρχή του έτους είναι +16,8% και +21,7% αντίστοιχα. Υπήρξε δηλαδή τον Μάιο μια σημαντική αύξηση της Μέσης Καταναλωτικής Δαπάνης (ΜΚΔ) που παρέσυρε και την ΜΚΔ από την αρχή του έτους. Σε ό,τι αφορά στις εξελίξεις στον ελληνικό τουρισμό, εξάλλου, συνεχίζεται η κινητικότητα στον ξενοδοχειακό χώρο με δυο σημαντικές επενδυτικές εξελίξεις. Η Evergolf, συμφέρωντων τις οικογένειες Βασιλάκη (κύριος μέτοχος της Aegean και της Autohellas) απέκτησε σημαντικό ποσοστό της Golf Residences, ιδιοκτήτριας εταιρείας και operator πέντε μεγάλων τουριστικών μονάδων της Κρήτης (Blue Palace a Luxury Collection Resort & Spa, Agapi Beach Resort, Cretan Malian Park, Village Heights και

Koutouloufari Village Holiday Club). Επίσης, η επενδυτική εταιρεία HIG απέκτησε πλειοψηφικό μερίδιο στην ιδιοκτήτρια εταιρεία των ξενοδοχείων Amillia Mare και Paradise Village στη Ρόδο, ενώ η διαχείρισή τους παραμένει υπό την Aldemar. Τέλος οι τιμές των ελληνικών ξενοδοχείων, παρά τις ανοδικές τάσεις, και σύμφωνα με τα στοιχεία της τριναγίας, κινούνται στους περισσότερους προορισμούς σε ανταγωνιστικά επίπεδα, συγκρινόμενες με τις τιμές των ξενοδοχειακών μονάδων αντίστοιχων προορισμών του εξωτερικού. Η Ελλάδα συνολικά (με εξαίρεση Μύκονο και Σαντορίνη) είναι φθηνότερη σε όλες τις κατηγορίες -εκτός της Τουρκίας που φέτος ανακάμπτει χρησιμοποιώντας την τιμολογιακή πολιτική ως βασικό της εργαλείο.

ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗΣ: ΟΧΙ ΜΙΚΡΟΚΟΜΜΑΤΙΚΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΑ ΤΗΝ ΩΡΑ ΤΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ

«Ο κ. Μητσοτάκης και η Νέα Δημοκρατία ζουν μάλλον σε μία δική τους, εικονική πραγματικότητα. Δεν εξηγείται διαφορετικά η σπουδή τους να εμφανίσουν ως επιτυχία τους τη θετική ανταπόκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο αίτημα της ελληνικής κυβέρνησης για οικονομική βοήθεια προς τους πυρόπληκτους». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό υπογραμμίζει, σε δήλωσή του, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Αλέξης Χαρίτσης και προσθέτει: «Τα γεγονότα ωστόσο, τους διαψεύδουν κατηγορηματικά. Ο πρωθυπουργός επικοινωνήσε από την πρώτη στιγμή της κρίσης με τον κ. Γιουνκέρ, ζητώντας τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Παράλληλα, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, Αλέξης

Χαρίτσης, βρίσκεται όλες αυτές τις ημέρες σε διαρκή επικοινωνία με την αρμόδια επίτροπο, Κορίνα Κρέτσου και με επιστολή του από την 25η Ιουλίου ζήτησε να ενεργοποιηθεί γρήγορα το Ταμείο Αλληλεγγύης της ΕΕ και να εξασφαλισθεί πρόθετη ενίσχυση για τις πληγείσες περιοχές από τα ευρωπαϊκά διαρθρωτικά ταμεία, με την κυρία Κρέτσου να απαντά θετικά την ίδια ημέρα (επισυνάπτονται οι επιστολές)». «Είναι αυτές οι άμεσες πρωτοβουλίες της κυβέρνησης που κινητοποίησαν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όπως άλλωστε επισημαίνει και η κα. Κρέτσου σε επίσημη δήλωσή της την Παρασκευή 27 Ιουλίου. Παρόλα αυτά, η ΝΔ επέλεξε την ίδια μέρα να βγάλει επίσημη ανακοίνωση συχαίροντας τον εαυτό της για τη θετική ανταπό-

κριση της Επιτροπής. Αναλογιζόμενοι την κρισιμότητα της στιγμής και μη θέλοντας να εμπλακούμε στην προσφιλή για το κόμμα τις αξιωματικές αντιπολιτεύσεις μικροπολιτική αντιπαράθεση, δεν απαντήσαμε. Σήμερα όμως ο κ. Μητσοτάκης επανήλθε εμφατικά στους ίδιους ανυπόστατους ισχυρισμούς και την κυνική διασπορά fake news. Είναι λοιπόν χρέος μας να αποκαταστήσουμε την αλήθεια. Οι στιγμές είναι κρίσιμες και απαιτούν από όλους μας ευθύνη και σοβαρότητα και όχι επικοινωνιακά πυροτεχνήματα και μικροκομματικές κινήσεις εντυπωσιασμού σαν και αυτές που επιδιώκονται η ΝΔ και ο αρχηγός της» καταλήγει ο κ. Χαρίτσης.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ ΣΤΟΥΣ FT: ΟΧΙ ΥΠΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας Γιάννης Στουρνάρας, σε δηλώσεις του στην εφημερίδα Financial Times, τονίζει πως οποιαδήποτε υπαναχώρηση της χώρας στις οικονομικές μεταρρυθμίσεις μπορεί να θρυσανήσει την εύθραυστη εμπιστοσύνη των επενδυτών, την ώρα που η Αθήνα ετοιμάζεται να βγει τον Αύγουστο από οκτώ χρόνια διεθνών προγραμμάτων διάσωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο Γιάννης Στουρνάρας δήλωσε ότι «οι αγορές περιμένουν» να δουν αν η Ελλάδα θα τηρήσει τις δεσμεύσεις της για εφαρμογή πρόσθετων μέτρων μετά την επίσημη λήξη του προγράμματος στήριξης στις 20 Αυγούστου. Δήλωσε πως θα ήταν λάθος να θεωρηθεί πως

η συμφωνία ελάφρυνσης χρέους που συνήφθη με την ευρωζώνη τον Ιούνιο θα ήταν αρκετή για να καθυστερήσει τους επενδυτές ότι τα ελληνικά ομόλογα είναι μια υγιής επένδυση. «Μόλις βρεθούμε μόνοι μας, οι αγορές θα έχουν μια σκληρή προσέγγιση. Θέλουν να δουν πώς θα συμπεριφερθούμε μετά τις 20 Αυγούστου», σημείωσε. «(Οι επενδυτές) θα παρακολουθούν κάθε κίνηση της κυβέρνησης σε ό,τι αφορά τις οικονομικές πολιτικές. Αν αισθανθούν πως υπαναχωρούμε, θα φύγουν. Αν αισθανθούν πως τηρούμε τις δεσμεύσεις μας, θα μας δώσουν μια ευκαιρία». Ο Γιάννης Στουρνάρας επισήμανε τις θεμελιώδεις οικονομικές προκλήσεις που εξακολουθεί να αντιμετωπίζει η χώρα. «Χρειάζεται να

είμαστε πιο φιλόδοξοι στη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Οι τράπεζες θα πρέπει να επιδιώξουν πωλήσεις μη εξυπηρετούμενων δανείων πιο εντατικά και να ασκήσουν μεγαλύτερη πίεση στους στρατηγικούς κακοπληρωτές», δήλωσε ο διοικητής της ΤΓΕ. Σύμφωνα με τον ίδιο, οι ηγέτες της Ελλάδας πρέπει να διασφαλίσουν πως η χώρα δεν θα καταλήξει ποτέ ξανά σε μια τέτοια δύσκολη κατάσταση. «Κατ' ελάχιστον αναμένεται ότι το πολιτικό σύστημα έχει διακαθή από τα λάθη του και δεν θα τα επαναλάβει

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΑΑΔΕ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΗΣ 23ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ

Διευκρινίσεις παρέχει η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων σχετικά με τα μέτρα, που λαμβάνονται για τη διευκόλυνση των φορολογουμένων που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23ης Ιουλίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ειδικότερα σε σχετική ανακοίνωση της ΑΑΔΕ διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Πολίτες και επιχειρήσεις αρμοδιότητας ΔΟΥ Παλλήνης και ΔΟΥ Ελευσίνας

Σχετικά με την ημερομηνία καταβολής των δόσεων φόρου εισοδήματος φορολογικού έτους 2017 αρμοδιότητας των ΔΟΥ Παλλήνης και ΔΟΥ Ελευσίνας μετά τις πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν στις 23 Ιουλίου 2018, και σε εφαρμογή των όσων προβλέπονται στην ΠΝΠ της 26ης Ιουλίου 2018 (ΦΕΚ Α' 138), διευκρινίζονται τα εξής:

Α. Τα φυσικά πρόσωπα αρμοδιότητας των ΔΟΥ Παλλήνης και ΔΟΥ Ελευσίνας καθώς και τα φυσικά πρόσωπα που συμμετέχουν σε νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες που τηρούν απλογραφικά βιβλία, αρμοδιότητας των ΔΟΥ αυτών, που μέχρι σήμερα έχουν υποβάλει δήλωση φορολογίας εισοδήματος, καθώς και εκείνα που θα υποβάλουν μέχρι 30.10.2018 και 31.10.2018 αντίστοιχα, καταβάλλουν το φόρο εισοδήματος φορολογικού έτους 2017 σε τρεις ισόποσες μηνιαίες δόσεις, από τις οποίες η πρώτη καταβάλλεται μέχρι τις 31.10.2018 και η καθεμία από τις επόμενες μέχρι τις

30.11.2018 και 31.12.2018, αντίστοιχα.

Β. Ομοίως, τα νομικά πρόσωπα και οι νομικές οντότητες, αρμοδιότητας των ΔΟΥ Παλλήνης και ΔΟΥ Ελευσίνας, ανεξαρτήτως του χρόνου υποβολής των δηλώσεων και εφόσον υποβληθούν μέχρι και τις 30.10.2018, καταβάλλουν το φόρο σε τρεις ισόποσες μηνιαίες δόσεις με καταβολή της πρώτης δόσης μέχρι τις 31.10.2018.

Γ. Η προσαρμογή των δόσεων σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην ΠΝΠ και η τακτοποίηση της εικόνας των μη εξοφλημένων δόσεων θα γίνει από τις υπηρεσίες της ΑΑΔΕ, χωρίς να απαιτείται προς τούτο ενέργεια των φορολογουμένων. Η νέα εικόνα αναμένεται να εμφανιστεί στην προσωποποιημένη πληροφόρηση μέχρι τις 6 Αυγούστου 2018. Η ούκοθεν προσαρμογή των δόσεων δεν θα μεταβάλει την ταυτότητα οφειλής που εμφανίστηκε κατά την εκκαθάριση των δηλώσεων. Τυχόν ποσά που έχουν ήδη καταβληθεί ή θα καταβληθούν ως την προθεσμία υποβολής της πρώτης δόσης (31.10.2018) θα συμψηφιστούν με το ποσό της πρώτης δόσης ή και επόμενων, εφόσον τα καταβληθέντα υπερβαίνουν το ποσό της πρώτης δόσης.

Πολίτες και επιχειρήσεις που επλήγησαν από τις πυρκαγιές της 23.7.2018

Υπεγράφησαν από τον διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργο Πιτσιλή και

αναμένεται να δημοσιευτούν στην ΕτΚ οι εξής αποφάσεις:

1. «Παράταση του χρόνου υποβολής των ανακεφαλαιωτικών πινάκων ενδοκοινοτικών συναλλαγών, των δηλώσεων ΦΠΑ και καταβολής φόρου που προκύπτει από αυτές για τους πληγέντες εξαιτίας των πυρκαγιών που εκδηλώθηκαν στις 23.7.2018 στις Περιφερειακές Ενότητες Ανατολικής και Δυτικής Αττικής» (ΠΟΛ 1141/24-7-2018)
2. «Καθορισμός των λεπτομερειών εφαρμογής του άρθρου 6 της από 26.7.2018 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου με την οποία λαμβάνονται έκτακτα μέτρα για τη στήριξη των πληγέντων και την αποκατάσταση ζημιών από τις πυρκαγιές που έπληξαν περιοχές της Περιφέρειας Αττικής στις 23 και 24 Ιουλίου 2018» (ΠΟΛ 1150/30-7-2018)
3. «Διαδικασία απαλλαγής ΦΠΑ των παραδόσεων αγαθών και παροχής υπηρεσιών στο πλαίσιο αντιμετώπισης αναγκών των πληγέντων από τις πυρκαγιές στις 23 και 24 Ιουλίου 2018 στην Περιφέρεια Αττικής» (ΠΟΛ 1152/30-7-2018)
4. «Απαλλαγή από ΦΠΑ για δωρεάν παραδόσεις αγαθών και παροχές υπηρεσιών από υποκειμένους στον ΦΠΑ για την κάλυψη των αναγκών των πληγέντων από τις πυρκαγιές στις 23 και 24 Ιουλίου 2018 στην Περιφέρεια Αττικής» (ΠΟΛ 1153/30-7-2018).

ΕΕ-EUROSTAT: ΟΙ ΑΝΗΣΥΧΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Ο ρυθμός οικονομικής ανάπτυξης επιβραδύνθηκε περαιτέρω το δεύτερο τρίμηνο, βάσει των προκαταρκτικών στοιχείων που ανακοινώθηκαν χτες, λόγω ανησυχιών, σύμφωνα με τους οικονομολόγους, για πιθανό εμπορικό πόλεμο με τις ΗΠΑ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την ίδια ώρα, η αύξηση των τιμών επιταχύνθηκε λόγω των υψηλότερων τιμών ενέργειας, όπως ανακοίνωσε η ευρωπαϊκή στατιστική υπηρεσία Eurostat, αν και οι οικονομολόγοι επισήμαναν ότι η εξέλιξη αυτή δεν αναμένεται να επηρεάσει την πολιτική προς το παρόν καθώς οι επιπτώσεις από την ενέργεια είναι

προσωρινές.

Σύμφωνα με τη Eurostat, το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) στην ευρωζώνη αυξήθηκε κατά 0,3% σε τριμηνιαία βάση την περίοδο Απριλίου-Ιουνίου και κατά 2,1% σε σχέση με την ίδια περίοδο του 2017. Οικονομολόγοι σε έρευνα του Reuters ανέμεναν αύξηση 0,4% σε τριμηνιαία βάση και 2,2% σε ετήσια βάση.

«Η αβεβαιότητα για το εμπόριο φαίνεται να έχει ήδη σημαντικό αντίκτυπο στην οικονομία της ευρωζώνης το Β' τρίμηνο», δήλωσε οικονομολόγος της ING σε σημείωμα προς

τους πελάτες.

Η Eurostat ανακοίνωσε επίσης ότι ο πληθωρισμός αυξήθηκε στο 2,1% σε ετήσια βάση τον Ιούλιο από το 2,0% τον Ιούνιο, κυρίως λόγω της αύξησης στο κόστος ενέργειας.

Σε ξεχωριστή έκθεσή της, η Eurostat ανακοίνωσε ακόμη ότι η ανεργία στην ευρωζώνη διαμορφώθηκε στο 8,3% τον Ιούνιο, αμετάβλητη σε σχέση με το αναθεωρημένο προς τα κάτω ποσοστό του 8,3% του Μαΐου.

ΜΙΚΡΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΚΑΤΕΓΡΑΨΑΝ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΑ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ ΧΡΕΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΙΑΜΟΡΦΟΥΜΕΝΑ ΣΕ 101,359 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΑΔΕ

Στο ποσό των 101,359 δισ. ευρώ περιορίστηκε το σύνολο των ληξιπρόθεσμων (παλαιών και νέων) χρεών προς το δημόσιο τον Ιούνιο του 2018 έναντι 101,482 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Μάιο. Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων σύμφωνα με τα οποία τον ίδιο μήνα ο συνολικός αριθμός των οφειλών προ το δημόσιο περιορίστηκε στους 3.727.410 έναντι 3.816.475 τον Μάιο. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με αυτά τα στοιχεία, τον Ιούνιο το σύνολο των νέων ληξιπρόθεσμων χρεών προς το δημόσιο - που δημιουργήθηκαν

από την αρχή του έτους - ανήλθαν σε 5,192 δισ. ευρώ έναντι 4,764 δισ. ευρώ τον Μάιο. Αυξήθηκαν, δηλαδή, κατά 428 εκατ. ευρώ με ρυθμό χαμηλότερο συγκριτικά με άλλους μήνες στον παρελθόν.

Ειδικότερα οι ληξιπρόθεσμες νέες φορολογικές οφειλές ανήλθαν τον Ιούνιο στο ποσό των 4,611 δισ. ευρώ έναντι 4,219 δισ. ευρώ τον Μάιο (αύξηση 392 εκατ. ευρώ).

Το σύνολο των παλαιών ληξιπρόθεσμων οφειλών - που είχαν δημιουργηθεί έως το τέλος του 2017 - περιορίστηκε τον Ιούνιο στο ποσό των 96,881 δισ. ευρώ έναντι 97,166 δισ.

ευρώ τον Μάιο.

Ο συνολικός αριθμός των οφειλών στους οποίους δύναται να εφαρμοστούν αναγκαστικά μέτρα είσπραξης ανέρχονταν τον Ιούνιο, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ, σε 1.694.042 από 1.708.111 τον Μάιο. Οι οφειλέτες υπό αναγκαστικά μέτρα είσπραξης ανέρχονταν τον Ιούνιο σε 1.137.235 έναντι 1.128.203 τον Μάιο.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΙΑ ΜΙΚΡΗ ΙΤΑΛΙΚΗ ΠΟΛΗ, ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗ ΠΗΓΗ ΧΕΙΡΟΠΟΙΗΤΩΝ ΚΕΡΑΜΙΚΩΝ, ΦΙΛΟΔΟΞΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΘΕΙ ΣΕ ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΕΚΤΟΞΕΥΣΗΣ ΤΗΣ VIRGIN GALACTIC!

Η μεσαιωνική πόλη Γκροτάλιε στην περιοχή του Τάραντα της Απουλίας της νότιας Ιταλίας φημίζεται για τα όμορφα δρομάκια της, τα σταφύλια της και για τα χειροποίητα κεραμικά της που έχουν πίσω τους μια μακρά παράδοση από τον 4ο αιώνα π.Χ. Όμως οι 35.000 κάτοικοί της έχουν πολύ υψηλότερους -κυριολεκτικά- στόχους: να προσελκύσουν μια βάση εκτόξευσης των υπό ανάπτυξη διαστημικών σκαφών της αμερικανικής εταιρείας Virgin Galactic. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι αυτό τον Ιούλιο, οι ιταλικές αεροδιαστημικές εταιρείες υπέγραψαν συμφωνία με τη διαστημική εταιρεία που ανήκει στον όμιλο Virgin του επιχειρηματία Ρίτσαρντ Μπράνσον, για να συνεργασθούν προκειμένου να στέλνουν στο διάστημα τουρίστες αντί 250.000 δολαρίων, ένα ταξίδι που θα περιλαμβάνει και την εμπειρία μιας πεντάλεπτης πτήσης σε συνθήκες μειωμένης βαρύτητας.

Από πού όμως θα ξεκινούν αυτές οι διαστημικές πτήσεις του αεροσκάφους White Knight II (Λευκός Ιππότης 2) της Virgin, το οποίο θα μεταφέρει στο διάστημα το σκάφος SpaceShipTwo; Συνολικά 46 ιταλικές πόλεις διεκδίκησαν το προνόμιο να φιλοξενήσουν το διαστημοδρόμιο και το υπουργείο Μεταφορών της χώρας έκρινε κατ' αρχήν ότι το Γκροτάλιε διαθέτει τις καλύτερες προδιαγραφές, χάρη στον υπάρχοντα μακρύ αεροδιάδρομό του, τις καλές καιρικές συνθήκες του και το υψιστάμενο πεδίο δοκιμών για εξ αποστάσεως κατευθυνόμενα ελικόπτερα και άλλα μη επανδρωμένα μικρά αεροσκάφη.

Τη Δευτέρα ο Ιταλός πρωθυπουργός Τζιουζέπε Κόντε, ο οποίος συναντήθηκε με τον πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ στον Λευκό Οίκο, έδραξε την ευκαιρία, σύμφωνα με τους «Τάιμς της Νέας

Υόρκης», για να τονίσει την ανάγκη «να εκτοξεύσουμε, όσο πιο γρήγορα γίνεται, νέα αεροπλάνα που, διασχίζοντας την ατμόσφαιρα, θα μπορούν να συνδέσουν την Ιταλία και τις ΗΠΑ σε μιάμιση ώρα».

«Μετά από αυτό κανένας δεν γελάει πια», δήλωσε -μόλλον ανακουφισμένος- ο Ιταλός πολιτικός Μικέλε Εμιλιάνο, πρόεδρος της περιφέρειας της Απουλίας, ο οποίος τελευταία έχει διακωμωδηθεί εμφανιζόμενος στον Τύπο και στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης να «πλέει» στο διάστημα με στολή αστροναύτη (που του έφετρε και πολύ μεγάλη...).

Ο δισεκατομμυριούχος Ρίτσαρντ Μπράνσον δήλωσε ότι περίπου 600 άνθρωποι ήδη έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον να πετάξουν ως διαστημικοί τουρίστες με τη Virgin Galactic. Αν όλα πάνε σύμφωνα με το πρόγραμμα, οι πρώτες εκτοξεύσεις θα γίνουν το 2019 από την κεντρική βάση της εταιρείας στο Νέο Μεξικό των ΗΠΑ και, μετά από περίπου δύο χρόνια, δηλαδή το 2021, θα ακολουθήσουν τα διαστημικά ταξίδια με αφετηρία το Γκροτάλιε της Ιταλίας.

Με δεδομένες όμως τις απανωτές καθυστερήσεις που έχουν πλήξει τα διαστημικά σχέδια του Μπράνσον εδώ και πάνω από μία δεκαετία, δύσκολα θα στοιχημάτιζε κανείς ότι το νέο χρονοδιάγραμμα θα τηρηθεί αυστηρά. Φυσικά το Γκροτάλιε και η ευρύτερη περιοχή της Απουλίας, «ποντάρει» στη Virgin Galactic για την οικονομική αναγέννησή της. Λίγο έξω από το Γκροτάλιε, η μεγαλύτερη ιταλική χαλυβουργία, η ILVA, έχει μετατραπεί σε ένα μεγάλο πολιτικό και περιβαλλοντικό πονοκέφαλο, καθώς ρυπαίνει με τοξική κόκκινη σκόνη τα γύρω μέρη. Το πιθανό κλείσιμο του εργοστασίου θα σημαίνει απώλεια

20.000 θέσεων εργασίας.

Ο Εμιλιάνο, μέλος του Δημοκρατικού Κόμματος, οραματίζεται ήδη το Γκροτάλιε ως τη «Σίλικον Βάλει» της Ιταλίας, αν όχι όλης της Ευρώπης, από όπου θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 40 διαστημικές πτήσεις ετησίως. Παράλληλα, φαντάζεται ότι θα πραγματοποιούνται πολλές δορυφορικές δραστηριότητες υψηλής τεχνολογίας, από προσομοιώσεις πτήσεων και εκτοξεύσεις μικρών δορυφόρων έως διαστημικές έρευνες σε γειτονικά πανεπιστήμια και ακόμη φαντάζεται -γιατί όχι;- τη δημιουργία ενός εγκώριου ιταλικού στόλου διαστημοπλοίων, απομίμηση εκείνων της Virgin.

Φιλοδοξεί επίσης να ενισχύσει τον τουρισμό πολυτελείας στην περιοχή: «Δεν θέλουμε ατελείωτες σειρές από ομπρέλες και καρέκλες στην παραλία. Θέλουμε ανθρώπους υψηλής ποιότητας», είπε. Ήδη ορισμένα μέρη στην Απουλία «τραβάνε» πλούσιους και διάσημους τουρίστες του διεθνούς «τζετ-σετ», από σκηνοθέτες του Χόλιγουντ έως τη Μαντόνα, και ο Εμιλιάνο αισιοδοξεί ότι χάρη στον Μπράνσον η περιοχή θα αποτελέσει μαγνήτη και για άλλους διάσημους με γερό πορτοφόλι.

Όμως πολλοί συμπατριώτες του βλέπουν τον Εμιλιάνο περισσότερο σαν ιταλό Δον Κιχώτη (αν όχι σαν τον βοηθό του, τον Σάντσο...). Οι πολυπληθείς παραδοσιακοί παραγωγικοί κεραμικών στο Γκροτάλιε έχουν έντονες αμφιβολίες αν σιδηπότε από όλα αυτά θα πραγματοποιηθεί. Επιπλέον, ανησυχούν ότι, αν όντως τα σχέδια υλοποιηθούν, θα υπάρξει ηχορύπανση, άνοδος των ενοικίων και άλλα καθημερινά προβλήματα.

LIFE: ΕΝΑ ΡΟΜΠΟΤ ΠΟΥ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΑ «ΣΥΝΑΙΣΘΗΜΑΤΑ» ΤΟΥ

Δεν είναι φορές που καταλαβαίνουμε τις συναισθηματικές αντιδράσεις του άλλου από το αν ανατριχιάζει; Δεν χρησιμοποιούμε την έκφραση «σπκώθηκα όρθιος οι τρίχες της κεφαλής του»; Ε λοιπόν, οι μηχανικοί του Πανεπιστημίου Κορνέλ φρόντισαν να αναγνωρίζουμε το συναισθηματικό κόσμο ενός ρομπότ με τον ίδιο τρόπο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πρωτότυπο ρομπότ, προϊόν του Human-Robot Collaboration and Companionship Lab του αμερικανικού πανεπιστημίου, διαθέτει ένα μαλακό εξωτερικό «δέρμα», του οποίου η υφή αλλάζει ανάλογα με το τι θέλει το ρομπότ να «πει» στο πρόσω-

πο με το οποίο έρχεται σε επαφή. Λίγο πολύ, όπως το τρίχωμα στην πλάτη ενός σκύλου σπκνέται κι εμείς καταλαβαίνουμε ότι το σκυλάκι φοβάται ή είναι σε διέγερση. Η ομάδα των τεχνικών φρόντισε ώστε το «δέρμα» του ρομπότ να αλλάζει υφή όταν διοχετεύεται αέρας σε ελαστικές κυψελίδες κάτω από την επιφάνεια του υλικού. Το «δέρμα» αποτελείται από διάφορες στρώσεις αυτών των κυψελίδων. Για να επιτύχουν μίμηση αντιδράσεων των ζώων, οι επιστήμονες διάλεξαν «ανατριχίλες» και «σπκωμένες τρίχες» ως τις αντιδράσεις του πρωτότυπου ρομπότ. «Έχουμε πολλές ενδιαφέρουσες σχέσεις

με άλλα είδη» είπε ο Γκάι Χόφμαν, αναπληρωτής καθηγητής στο Sibley School of Mechanical and Aerospace Engineering του Κορνέλ. «Πρέπει να αντιλαμβανόμαστε τα ρομπότ ως ένα από αυτά τα "άλλα είδη", όχι να προσπαθούν να αντιγράψουν αυτό που κάνουμε εμείς (οι άνθρωποι) αλλά να έρχονται σε επαφή μαζί μας με τη δική τους "γλώσσα", αξιοποιώντας τα δικά μας ένστικτα» πρόσθεσε ο Χόφμαν που ηγήθηκε της προσπάθειας των σπουδαστών στο Human-Robot Collaboration and Companionship Lab του Πανεπιστημίου Κορνέλ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΑ \$20 ΔΙΣ ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ CLOUD ΤΟ 2ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018

Αυξανόμενες και μάλιστα με ταχύτατο ρυθμό, ήταν οι παγκόσμιες δαπάνες σε υποδομές Cloud κατά το 2ο τρίμηνο του 2018 σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα. Οι δαπάνες για υποδομές Cloud έφθασαν τα \$20 δις το εξεταζόμενο διάστημα του τρέχοντος έτους, αυξημένες κατά 47% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2017. Σύμφωνα με τους αναλυτές της Canalys απ' όπου προέρχονται τα σχετικά στοιχεία, κυρίαρχη προσέγγιση στην αγορά του Cloud ήταν η υβριδική τεχνολογία IT. Σύμφωνα με το serpegri από τα ίδια στοιχεία προκύπτει ότι η υπηρεσία Amazon Web Services (AWS) παρέμεινε ο μεγαλύτερος πάροχος, αντιπροσωπεύοντας το 31% της συνολικής αγοράς, έχοντας ενισχύσει τις δυνάμεις της κατά 48% κατά τη διάρκεια του εξεταζόμενου τριμήνου.

Στο μεταξύ, η υπηρεσία Microsoft Azure συνέχισε να αναπτύσσεται ταχύτερα από την πρωτοπόρο της αγοράς AWS, αυξάνοντας το μερίδιο αγοράς της κατά 89% το 2ο τρίμηνο του 2018 σε

σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα. Ως αποτέλεσμα, ο δεύτερος μεγαλύτερος πάροχος έκλεισε την ψαλίδα - όσον αφορά το μερίδιο αγοράς - από τον πρώτο, με επίδοση 18% έναντι 14% την ίδια περίοδο πριν από ένα χρόνο. Τέλος, η υπηρεσία Google Cloud κινήθηκε εξαιρετικά δυναμικά και διατηρήθηκε στην τρίτη θέση, ενισχύοντας τις πωλήσεις της κατά 108%, με αποτέλεσμα να αυξήσει το μερίδιό της στο 8% της συνολικής αγοράς παγκοσμίως. Ανάπτυξη

Οι αναλυτές της Canalys επισημαίνουν σε σχετικό report ότι η επιχειρηματική υιοθέτηση των δημόσιων υποδομών Cloud αυξάνεται, καθώς αναπτύσσονται νέες ψηφιακές εφαρμογές και επιταχύνεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός των εταιρειών και της οικονομίας γενικότερα. Πάντως, σύμφωνα πάντα με την ανάλυση, μόνο το 6% των επιχειρήσεων και των οργανισμών ακολουθεί μια "cloud-first" προσέγγιση, τοποθετώντας τα πάντα στο δημόσιο Cloud. Η υβριδική τεχνολογία Cloud είναι η κυρία-

ρχη τάση, που ακολουθείται από τις επιχειρήσεις, με το 75% των ερωτηθέντων να απαντά ότι υιοθετεί ένα συνδυασμό ιδιωτικών και δημόσιων υποδομών Cloud" αναφέρουν οι αναλυτές της Canalys. "Οι επιχειρήσεις αξιολογούν, πλέον, όλους τους παράγοντες για τη μετάβαση σε περιβάλλον cloud, αναλύουν τα ποσοστά χρήσης που ταιριάζουν στις ανάγκες τους και καθορίζουν τελικά τη στρατηγική τους. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα κάποιοι να παραμένουν σε δημόσιες υποδομές cloud και ορισμένοι να κινούνται στις ιδιωτικές ή να επιλέγουν κάποια υβριδική προσέγγιση", τονίζει η εταιρεία.

Σημειώνει δε ότι - σε κάθε περίπτωση - οι συνεργάτες διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο στη μείωση της πολυπλοκότητας που αντιμετωπίζουν οι πελάτες τους. "Η κατανόηση των πλεονεκτημάτων και των αδυναμιών κάθε επιλογής και των διαφορετικών παροχών που διατίθενται, καθώς και η αξιολόγηση των πραγματικών αναγκών είναι ζωτικής σημασίας", καταλήγει η Canalys.

ΕΝΑ ΝΕΟ ΕΠΙΔΕΞΙΟ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟ ΧΕΡΙ ΠΟΥ ΠΑΙΖΕΙ ΣΤΑ ΔΑΧΤΥΛΑ ΕΝΑΝ ΚΥΒΟ

Πράγματα που ακόμη κι ένα μικρό παιδί μπορεί να κάνει, όπως να δέσει τα κορδόνια των παπουτσιών του, φαντάζουν βουκό σε ένα ρομπότ, παρ' όλη την τεχνητή νοημοσύνη του. Όμως, τα ρομποτικά χέρια συνεχώς προοδεύουν και ενδεικτικό της εξέλιξης αυτές είναι ένα νέο επιδεδίον ανθρωπόμορφο ρομποτικό χέρι, το οποίο μπορεί να παίξει στα δάχτυλα (στην κυρι-

ολεξία) ένα κύβο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μέχρι στιγμής, το «έξυπνο» χέρι με την ονομασία Dactyl καταφέρνει να «παίζει» στα μηχανικά δάχτυλά του τον κύβο κατά μέσο όρο 30 φορές, μέχρι να κολλήσει ή να του πέσει κάτω. Το Dactyl αναπτύσσεται από την αμερικανική μη κερδοσκοπική ερευνητική ομάδα OpenAI που ιδρύθηκε στη Σίλικον Βάλι της Καλιφόρνια το

2015 με την υποστήριξη, μεταξύ άλλων, του ιδρυτή της Tesla και της Space X Έλον Μασκ, σύμφωνα με το πρακτορείο Ρόιτερς και το «Science». Τέτοιες δεξιότητες στα χέρια θα αξιοποιηθούν από μελλοντικά ιατρικά ή οικιακά ρομπότ, που θα εκτελούν ιατρικές πράξεις ή θα φτιάχνουν... ομελέτες.

ΑΝΙΧΝΕΥΘΗΚΕ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΟ ΜΟΡΙΟ, ΠΡΟΕΡΧΟΜΕΝΟ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΔΥΟ ΑΣΤΡΩΝ

Επιστήμονες από την Ευρώπη και τις ΗΠΑ ανακοίνωσαν ότι ανίχνευσαν το πρώτο ραδιενεργό μόριο στο διάστημα, συγκεκριμένα ένα ισότοπο του αργιλίου (αλουμινίου), το ²⁶Al, το οποίο δεν υπάρχει στη Γη. Το μόριο εκπνέχθηκε στο μεσοαστρικό χώρο μετά τη σύγκρουση δύο άστρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η παρατήρηση του μορίου -με τη βοήθεια των ραδιοτηλεσκοπίων ALMA και NOEMA- έγινε στον αιγνιατικό καινοφανή αστέρα CK Vulpeculae, γνωστό και ως Nova Vul 1670, σε απόσταση περίπου 2.000 ετών φωτός από τη Γη, η έκρηξη του οποίου είχε για πρώτη φορά παρατηρηθεί στην Ευρώπη μεταξύ 1670-72.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον αστρονόμο Τόμας Καμίνσκι του αμερικανικού Κέντρου Αστροφυσικής Χάρβαρντ-Σμιθόνιαν, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό αστρονομίας «Nature Astronomy».

Ο μεταβλητός σε λάμψη αστέρας CK Vul στον αστερισμό της Αλώπεκος (Vulpecula) έχει γίνει γνωστός ως η τοποθεσία όπου παρατηρήθηκε από Ευρωπαίους αστρονόμους του 17ου αιώνα μια αστρική έκρηξη (νόβα). Το 2013 οι σύγχρονοι αστρονόμοι παρατήρησαν ένα μοριακό νέφος πολύ ασυνήθιστης σύνθεσης στο συγκεκριμένο απομεινάρει της παλαιάς αστρικής έκρηξης και άρχισαν να το μελετούν.

Η μελέτη του φαινομένου αποκάλυψε ότι στην πραγματικότητα επρόκειτο για μια πολύ σπάνια και θεαματική συγχώνευση δύο άστρων σαν τον Ήλιο, η σύγκρουση των οποίων έγινε αντιληπτή στη Γη ως δημιουργία ενός νέου άστρου, μιας «ερυθρής νόβα».

Τώρα, 348 χρόνια μετά την πρώτη παρατήρηση, στο σημείο εκείνο -όπου πλέον παραμένουν τα απομεινάρια της σύγκρουσης (ένα ακνύ άστρο περιβαλλόμενο από μια άλω υλικών που

λάμπουν)- παρατηρήθηκε και το πρώτο σταθερές ραδιενεργό διαστημικό μόριο, το αργίλιο ²⁶Al, που διαθέτει στον πυρήνα του 13 πρωτόνια και 13 νετρόνια και βρίσκεται επίσης μαζί με άτομα φθορίου, σχηματίζοντας ένα ισότοπο του μονοφθοριδίου του αργιλίου (²⁶AlF). Η διάσπαση του ραδιενεργού ισότοπου του αργιλίου (²⁶Al) οδηγεί στη δημιουργία ενός σταθερότερου ισότοπου του μαγνησίου (²⁶Mg).

Η ανίχνευση αυτή οδηγεί τους αστρονόμους στη συνειδητοποίηση ότι σε μια αστρική σύγκρουση ακόμη και τα βαθύτερα και πυκνότερα στρώματα ενός άστρου μπορεί τελικά να εκτεθούν στο διάστημα. Οι επιστήμονες εκτιμούν εδώ και δεκαετίες ότι περίπου δύο αστρικές μάζες του ραδιενεργού μορίου ²⁶Al είναι διάσπαρτες στο γαλαξία μας, αλλά η προέλευσή του -πέρα από τη δημιουργία του σε αστρικές συγχωνεύσεις- είναι ασαφής.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EUROBANK-ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ & ΑΓΟΡΕΣ: «Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ: ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ 2018

Η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης και Έρευνας Διεθνών Κεφαλαιαγορών της Eurobank εξέδωσε σήμερα το δεύτερο τεύχος της Επιθεώρησης Οικονομία & Αγορές για το 2018. Η έκδοση φιλοξενεί έκθεση με τίτλο: «Η Ελληνική Οικονομία: Ενδιάμεση Έκθεση για το 2018». Συγγραφείς της μελέτης είναι οι: Δρ. Τάσος Αναστασάτος, Group Chief Economist της Eurobank. Δρ. Στυλιανός Γώγος, Economic Analyst Άννα Δημητριάδου, Economic Analyst Παρασκευή Πετροπούλου, Senior Economist Δρ. Θεόδωρος Σταματίου, Senior Economist. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η έκθεση εξετάζει τις τελευταίες εξελίξεις και προοπτικές της ελληνικής οικονομίας για το 2018. Περιλαμβάνει ανάλυση για το αποτέλεσμα του ΑΕΠ το 2017 και του Α' τριμήνου 2018, μία αριθμητική άσκηση πρόβλεψης της πορείας του ΑΕΠ και των συνιστωσών του για το τρέχον έτος, επισκόπηση των δημοσιονομικών εξελίξεων (συμπεριλαμβανομένης μίας Ανάλυσης της Βιωσιμότητας του Δημόσιου Χρέους και του μαζιλιαρίου ρευστότητας), τις εξελίξεις στον τραπεζικό τομέα, λεπτομέρειες του μετα-προγραμματικού καθεστώτος της ελληνικής οικονομίας και της ελάφρυνσης του χρέους, την πρόοδο στην ατζέντα των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και τις ιδιωτικοποιήσεις, και μια ανασκόπηση του διεθνούς περιβάλλοντος εντός του οποίου η ελληνική οικονομία επιχειρεί να ανακάμψει.

Η αριθμητική εκτίμηση για την αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ στην Ελλάδα το 2018 ποσοτικοποιεί τις τάσεις των συνιστωσών του ΑΕΠ, με οικονομικό σκεπτικό για το καθένα. Η ανάλυση λαμβάνει υπόψη μόνο τον αναμενόμενο αντίκτυπο των μέτρων που έχουν ανακοινωθεί μέχρι στιγμής και των τελευταίων εξελίξεων, τόσο στις εγχώριες, όσο και στις προοπτικές της Ευρωζώνης. Σύμφωνα με το κύριο σενάριο, ο ρυθμός μεταβολής του πραγματικού ΑΕΠ εκτιμάται στο 1,8% για το 2018. Σε ένα εναλλακτικό σενάριο ευνοϊκότερης εξέλιξης του κινδύνου χώρας και συνεπώς των επενδύσεων, η ανάπτυξη μπορεί να κινηθεί στην περιοχή του 2%. Οι εκτιμήσεις υπόκεινται σε ορισμένες υποθέσεις, η σημαντικότερη από τις οποίες είναι η θετική αξιολόγηση από τις αγορές της απόφασης του Eurogroup της 21ης Ιουνίου σχετικά με το μετα-προγραμματικό καθεστώς της ελληνικής οικονομίας και του πακέτου ελάφρυνσης του χρέους, καθώς και η συνέπεια στην εφαρμογή των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων. Η ανάπτυξη αναμένεται να έχει ως κινητήριες δυνάμεις τις επενδύσεις και τις εξαγωγές (+ 9,9% και + 7,8% σε ετήσια βάση αντιστοίχως), ενώ η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να παραμείνει στάσιμη (+ 0,1% σε ετήσια βάση) λόγω της συσταλτικής επίδρασης της δημοσιονομικής πολιτικής και

της συνεχιζόμενης μείωσης του πλούτου των νοικοκυριών μέσω ανάλωσης αποταμιεύσεων. Το ποσοστό ανεργίας θα συνεχίσει να μειώνεται σταδιακά (20%) και οι πληθωριστικές πιέσεις θα παραμείνουν χαμηλές (+ 0,7% σε ετήσια βάση). Οι προοπτικές ανάπτυξης εξακολουθούν να υπόκεινται σε σημαντικές αβεβαιότητες.

Η ανάπτυξη του πραγματικού ΑΕΠ το 2017 (1,4%) ήταν το πρώτο βήμα προς την κατεύθυνση της οικονομικής ανάκαμψης. Ωστόσο, η επίδοση της Ελλάδας ήταν η χαμηλότερη στην ΕΕ28, γεγονός που δείχνει ότι η οικονομική δυναμική εξακολουθεί να είναι σχετικά ασθενής. Ο ρυθμός μεγέθυνσης επιταχύνθηκε σε 2,3% το πρώτο τρίμηνο του 2018, οδηγούμενος αποκλειστικά από τον εξωτερικό τομέα (εξαγωγές + 7,6%, εισαγωγές -2,8%), ενώ οι επενδύσεις και η ιδιωτική κατανάλωση μειώθηκαν κατά -12,1% και -0,4% αντίστοιχα. Είναι η πρώτη φορά από το 2006 που η Ελλάδα πετυχαίνει 5 διαδοχικά τρίμηνα με θετική μεταβολή του ΑΕΠ. Ωστόσο, η πρόκληση να εισέλθει η χώρα σε τροχιά ταχείας και διατηρήσιμης ανάπτυξης παραμένει. Τα πιο πρόσφατα στοιχεία υποδεικνύουν μια συνεχιζόμενη βελτίωση της εγχώριας οικονομικής δραστηριότητας το δεύτερο τρίμηνο του 2018, αλλά με κάποιες ενδείξεις μετριασμού.

Στο δημοσιονομικό πεδίο, το πρωτογενές πλεόνασμα για τους πρώτους έξι μήνες του 2018 ανήλθε σε €0,64δισ., υπερβαίνοντας την πρόβλεψη του προϋπολογισμού του 2018. Η επίτευξη του στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ για το 2018 θα εξαρτηθεί από τη σημαντική βελτίωση της εγχώριας οικονομικής δραστηριότητας, την ομαλή εφαρμογή του μετα-προγραμματικού καθεστώτος εποπτείας και τη συνέχιση των δημοσιονομικών διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων με στόχο την αύξηση της βιωσιμότητας του συνταξιοδοτικού συστήματος, τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης και την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

Η απόφαση του Eurogroup της 21ης Ιουνίου σχετικά με τα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους υποστηρίζει τη βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους μεσοπρόθεσμα και πιο μακροπρόθεσμα αλλά σε ένα πολύ αυστηρό πλαίσιο υποθέσεων, (ανάπτυξη άνω του 1,3% μακροπρόθεσμα, πρωτογενή πλεονάσματα 2,2% του ΑΕΠ μεταξύ 2013-2060, μέσο κόστος δανεισμού στο 4,9% για την προαναφερθείσα περίοδο). Ταυτόχρονα, η μεσοπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του χρέους απαιτεί τη συνέχιση των μεταρρυθμίσεων τα επόμενα χρόνια και την αποφυγή αναστροφής των μεταρρυθμίσεων που έχουν ήδη εφαρμοστεί μεταξύ 2010-2018. Τυχόν αποκλίσεις από τις παραπάνω συνθήκες ενδέχεται να επιφέρουν κινδύνους για την επιστροφή του

δημόσιου χρέους σε μη βιώσιμα επίπεδα. Τέλος, δείχνουμε ότι το μαζιλάρι ρευστότητας ύψους €24,1δισ το οποίο στοχεύει στην υποστήριξη της εξόδου της Ελλάδας στις αγορές, επαρκεί για την κάλυψη των χρηματοδοτικών αναγκών της χώρας για τουλάχιστον τους 22 επόμενους μήνες μετά το τέλος του προγράμματος και, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, μέχρι τα μέσα του 2022.

Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα συνέχισε το πρώτο τρίμηνο του 2018 την πορεία κερδοφορίας προ φόρων που ξεκίνησε το 2016. Ωστόσο, σύμφωνα με την ΕΒΑ, το απόθεμα των Μη Εξυπηρετούμενων Ανομιγμάτων (NPEs) του ελληνικού τραπεζικού συστήματος εξακολουθούσε να ανέρχεται στο 41,2% του συνόλου των δανείων το 4ο τρίμηνο του 2017. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το πρώτο τρίμηνο του 2018 οι ελληνικές συστημικές τράπεζες υπεραποδώσαν έναντι των στόχων για τους οποίους έχουν δεσμευτεί στον SSM (μείωση κατά 38% των NPEs μέχρι το τέλος του 2019). Αναμένουμε ότι η υπεραπόδοση σε σχέση με τους στόχους θα συνεχιστεί. Η νομοθεσία που ψηφίστηκε πρόσφατα στο Κοινοβούλιο στο πλαίσιο της 4ης αναθεώρησης μπορεί να συμβάλει στην περαιτέρω αποκλιμάκωση των NPEs.

Η απόφαση του Eurogroup της 21ης Ιουνίου επικύρωσε την ολοκλήρωση της 4ης αξιολόγησης του 3ου Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής και καθόρισε το πλαίσιο εποπτείας της ελληνικής οικονομίας μετά τη λήξη του προγράμματος. Επισκοπούμε τα μεσοπρόθεσμα μέτρα ελάφρυνσης του χρέους και το καθεστώς Ενισχυμένων Μετα-Προγραμματικών Εποπτείας (Enhanced Post Programme Surveillance), στο πλαίσιο του Κανονισμού 472/2013 της ΕΕ. Οι τριμηνιαίοι έλεγχοι των τεχνικών κλιμακίων ΕΕ/ΕΚΤ/ΕΜΣ/ΔΝΤ θα χρησιμεύουν ως βάση για την χορήγηση των υπό όρους μεσοπρόθεσμων μέτρων ελάφρυνσης του χρέους. Το ΔΝΤ δεν θα ενεργοποιήσει το Πρόγραμμά του, αλλά θα εξακολουθήσει να συμμετέχει στη μετα-προγραμματική εποπτεία, ενώ τις επόμενες μέρες αναμένεται να δημοσιεύσει τη δική του ανάλυση βιωσιμότητας του ελληνικού δημόσιου χρέους στο πλαίσιο της διαδικασίας του Άρθρου IV. Εν τω μεταξύ, η Ελλάδα θα κληθεί να συνεχίσει τις μεταρρυθμιστικές προσπάθειες και να εφαρμόσει συγκεκριμένες πολιτικές στους τομείς των δημοσιονομικών και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, των κοινωνικών πρόνοιας, της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας, των αγορών εργασίας και προϊόντων, των ιδιωτικοποιήσεων και της δημόσιας διοίκησης.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΝΑΙ ΜΕΝ, ΑΛΛΑ» ΑΠΟ ΤΟ ΔΝΤ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

01/08/2018

Σε δυσμενέστερες παραδοχές για την εξέλιξη των βασικών μεγεθών της ελληνικής οικονομίας μέχρι και το 2060, συγκριτικά με τις αντίστοιχες που υιοθέτησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στήριξε το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο την έκθεση βιωσιμότητας του ελληνικού χρέους.

Με πρόβλεψη για μέση ονομαστική αύξηση του ΑΕΠ της τάξεως του 2,9% έως το 2060, πρωτογενές πλεόνασμα 1,8% για την ίδια περίοδο και μέσο επιτόκιο δανεισμού της τάξεως του 5,7%, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι θα χρειαστούν πρόσθετα μέτρα ελάφρυνσης για να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα του χρέους σε μακροπρόθεσμη βάση. Ως «έτος καμπίς» ορίζεται το 2038, καθώς με βάση την έκθεση από το συγκεκριμένο έτος και μετά αρχίζει να παρατηρείται ταχεία αύξηση του χρέους αναλογικά με το ΑΕΠ. Οι βασικές παραδοχές πάνω στις οποίες το ΔΝΤ στήριξε την έκθεση βιωσιμότητας του χρέους είναι οι εξής:

Ανάπτυξη: Η ονομαστική μεταβολή του ΑΕΠ (στην οποία περιλαμβάνεται και ο πληθωρισμός) αναμένεται να διαμορφωθεί στο 3% για το 2018, στο 2,2% για το 2019, στο 3,6% για το 2020, στο 2,9% για το 2023 και στο 2,8% για την περίοδο από το 2027 και μέχρι το 2060. Αυτές οι εκτιμήσεις βγάζουν μέσο όρο της τάξεως του 2,9% για την περίοδο 2018-2060 και 2,8% για την περίοδο 2023-2060. Οι προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι 3,1% και 3% αντίστοιχα. Δηλαδή, το ΔΝΤ είναι πιο «απαισιόδοξο» σε σχέση με τους Ευρωπαίους όσον αφορά την ανάπτυξη, κάτι που ποσοτικοποιείται με ένα μέσο ποσοστό της τάξεως του 0,2%.

Πρωτογενές πλεόνασμα: Στην έκθεση βιωσιμότητας του χρέους ενσωματώνεται η πάγια θέση του ΔΝΤ ότι ο στόχος για η πρωτογενές πλεόνασμα 2,2% που συμφωνήθηκε για την περίοδο μετά το 2023 δεν είναι ο κατάλληλος για την ελληνική οικονομία. Το Ταμείο επιμένει στην εκτίμηση ότι το πρωτογενές πλεόνασμα δεν μπορεί να ξεπεράσει το 1,5% σε μεσοπρόθεσμη και μακροπρόθεσμη βάση. Συγκεκριμένα, η πρόβλεψη πάνω στην οποία στηρίχθηκε η έκθεση βιωσιμότητας είναι η εξής: Πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% για την περίοδο 2018-2022, πρωτογενές πλεόνασμα 3% για το 2023 και 1,5% για όλη την περίοδο μέχρι το 2060. Έτσι, ο μέσος όρος για την περίοδο 2018-2060 διαμορφώνεται στο 1,8%, ενώ για την περίοδο 2023-2060 στο 1,6%. Η πρόβλεψη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι 2,4% και 2,2% αντίστοιχα.

Επιτόκια: Το ΔΝΤ είναι πολύ απαισιόδοξο όσον αφορά τις προβλέψεις για τα επιτόκια με τα οποία θα δανείζεται

η Ελλάδα από τις αγορές μετά τον Αύγουστο. Για το 2018 εκτιμά ότι το κόστος θα διαμορφωθεί στο 4,5%, με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να κατεβάζει το κόστος στο 3,2%. Για το 2019 τα ποσοστά είναι 5,3% και 4,1% αντίστοιχα, και για το 2020 είναι 5,5% και 4,3%. Κατά μέσο όρο και για την περίοδο 2018-2060 το ΔΝΤ ανεβάζει τον επιτοκιακό πήχη στο 5,7%, έναντι 4,7% που είναι ο αντίστοιχος μέσος όρος των προβλέψεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Με δεδομένες αυτές τις διαφορές στις βασικές παραδοχές, το αποτέλεσμα που προκύπτει είναι πολύ χειρότερο. Ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκτιμά ότι το 2060 το χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ θα έχει υποχωρήσει κάτω από το 100% μετά και την ενεργοποίηση των μέτρων ελάφρυνσής του, το ΔΝΤ ανεβάζει τον πήχη σε πάνω από 175% του ΑΕΠ. Σε βραχυπρόθεσμη και μεσοπρόθεσμη βάση -ουσιαστικά μέχρι το 2038- το ΔΝΤ δεν εκφράζει αντιρρήσεις σε σχέση με τη βιωσιμότητα του χρέους. Όπως αναφέρεται, «με τα συμφωνηθέντα μέτρα, η εξυπηρέτηση του χρέους σε μεσοπρόθεσμη βάση φαντάζει διαχειρίσιμη». Στην έκθεση αναφέρεται επίσης ότι η χρηματοδότηση των αναγκών μέσα από τις αγορές σε μεσοπρόθεσμη βάση θα είναι διασφαλισμένη τα επόμενα χρόνια υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα γίνουν πράξη κάποιοι από τους κινδύνους που εντοπίζει το ΔΝΤ (επιδείνωση της διεθνούς οικονομίας, πολιτική αποσταθεροποίηση στην Ελλάδα, αναστροφή μεταρρυθμίσεων κ.λπ.). Σε κάθε περίπτωση, οι επιφυλάξεις του ΔΝΤ για τη βιωσιμότητα του χρέους σε μακροπρόθεσμη βάση διατυπώνονται με μεγάλη σαφήνεια, ενώ ζητούνται επιπλέον μέτρα ελάφρυνσης, ειδικά για την περίοδο μετά το 2038. Η συγκεκριμένη χρονιά θεωρείται ορόσημο, καθώς μετά το συγκεκριμένο έτος οι ετήσιες δαπάνες για την εξυπηρέτηση του χρέους ξεπερνούν 20% του ΑΕΠ.

Εγείρει ζητήματα και για τις τράπεζες

Ένα εκτεταμένο «ναί μεν αλλά» εμπεριέχει η έκθεση του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου για τις ελληνικές τράπεζες, κάτι που τη φέρνει σε σχετική αντίθεση -όπως άλλωστε συνηθίζει το Ταμείο- με τις παραδοχές των αντίστοιχων ευρωπαϊκών αρχών. Έτσι η έκθεση επισημαίνει τη μείωση των «κόκκινων» δανείων, αλλά την ίδια στιγμή αναφέρεται στην αδυναμία των ελληνικών τραπεζών να χορηγήσουν καινούργιες πιστώσεις. Βελτιώνονται, όπως λέει, τα μεγέθη των ισολογισμών τους, χωρίς ωστόσο να επιτυγχάνεται ουσιαστική εξυγίανση των δανειακών χαρτοφυλακίων τους, με αναδιάρθρωση των προβληματικών επιχειρήσεων, όπως θα έπρεπε να συμβαίνει για να χορηγήσουν πιστώσεις οι τράπεζες στην πραγματική οικονομία. Τέλος, η έκθεση θεωρεί επαρκή τα κεφάλαια τραπεζών, όπως κατέγραψε άλλωστε το πρόσφατο stress test στο οποίο υποβλήθηκαν τα ελληνικά πιστωτικά ιδρύματα, τονίζει ωστόσο το εύλωτο της κεφαλαιακής τους

επάρκειας σε εξωτερικούς παράγοντες και μεταρρυθμιστικές αποφάσεις.

Τα «κόκκινα» δάνεια

Την ανάγκη να υπάρξουν πιο φιλόδοξοι στόχοι για τη μείωση των NPEs επισημαίνει το ΔΝΤ. Οι τράπεζες θα πρέπει να στοχεύουν σε λύσεις αναδιάρθρωσης που μέσω αυτών θα επιδιώκουν την επιστροφή των δανειοληπτών σε μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα, ενώ θα πρέπει να προσπαθήσουν να επιταχύνουν τις διαγραφές και τις πωλήσεις NPEs διαμορφώνοντας πιο φιλόδοξους στόχους για τον περιορισμό τους. Αν και το θεσμικό πλαίσιο για τον περιορισμό των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων έχει βελτιωθεί -όπως αναγνωρίζει η έκθεση- (αναδόμηση του πλαισίου αφερεγγυότητας των νοικοκυριών και των εταιρειών, θέσπιση εξωδικαστικού συμβιβασμού, νέο σύστημα ηλεκτρονικών πλειστηριασμών), ωστόσο θα απαιτηθεί χρόνος για να φανεί η θετική επίδραση στους ισολογισμούς των ελληνικών τραπεζών. Έτσι τα NPEs θα αποτελούν αγκάθι στην κερδοφορία και την κεφαλαιακή επάρκεια των τραπεζών για κάποιο ακόμη χρονικό διάστημα. Προβληματισμό προκαλεί στο Ταμείο το γεγονός πως οι πρωτοβουλίες επίλυσης του συγκεκριμένου θέματος ενδέχεται να δημιουργήσουν νέους δημοσιονομικούς κινδύνους.

Τα capital controls

Στο πλαίσιο των προβλημάτων ρευστότητας που αντιμετωπίζουν τα πιστωτικά ιδρύματα της χώρας δεν διαφαίνεται άρση των κεφαλαιακών περιορισμών πριν από το 2019. Σε ό,τι αφορά την εταιρική διακυβέρνηση, η έκθεση αναγνωρίζει βελτίωση (τα διοικητικά συμβούλια και η ανώτατη διοίκηση έχουν ενισχυθεί), αλλά απαιτούνται περισσότερα -όπως λέει- για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης με βάση τα πρότυπα βέλτιστης πρακτικής.

Η κεφαλαιακή επάρκεια

Τα αποτελέσματα των πρόσφατων stress tests κατέγραψαν πως δεν απαιτούνται άμεσες ενέργειες από τις τράπεζες μολονότι οι τελευταίες εμφανίζονται εύλωτες σε αντιστροφή των συνθηκών που επικρατούν στην παρούσα φάση όπως και σε εξωγενείς κινδύνους.

Η έκθεση στο πλαίσιο εξυγίανσης των ισολογισμών των πιστωτικών ιδρυμάτων σημειώνει την ανάγκη να περιοριστεί η σημασία του αναβαλλόμενου φόρου για τα αποτελέσματα των τραπεζών, καθώς το εργαλείο αυτό παρέχει περιορισμένη απορρόφηση των ζημιών, ενώ συγχρόνως αποτρέπει τους ιδιώτες επενδυτές να τοποθετηθούν στα πιστωτικά ιδρύματα δημιουργώντας δυνητικό δημοσιονομικό κόστος.

Καθώς η δημιουργία εσωτερικού κεφαλαίου για τις τράπεζες μέσω οργανικής κερδοφορίας δεν αποτελεί εύκολη υπόθεση, θα πρέπει να εξεταστούν ενδεχόμενα κεφαλαιακά Συνέχεια στη Σελ 17



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ακής ενίσχυσης μέσα από εκδόσεις που δεν προκαλούν απομείωση της περιουσίας των μετόχων, αν και στόχος παραμένει ο περαιτέρω περιορισμός της κρατικής ιδιοκτησίας στα πιστωτικά ιδρύματα.

Η έκθεση αναφέρεται στην αναβάθμιση των ελληνικών από τον διεθνή οίκο S&P τον Ιούλιο. Επισημαίνει την αύξηση των καταθέσεων, τάση την οποία πάντως τη θεωρεί εύθραυστη. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση των τραπεζών αναμένεται να υπάρξει μια βελτίωση εμπιστοσύνης που θα τη βοηθήσει. Εκτιμήσεις μιλούν για πλήρη εξάλειψη του ELA μέχρι το τέλος του 2019. Όμως το Ταμείο στην έκθεσή του δεν αποκλείει, δεδομένης της αβεβαιότητας, σχετικά με την εξέλιξη των καταθέσεων και την ανάγκη των τραπεζών σε φθνή χρηματοδότηση να χρειαστεί οι τράπεζες να χρησιμοποιήσουν την πιο δαπανηρή λύση του ELA μετά την απεξάρτησή τους από το μνημόνιο, κάτι που θα περιόριζε την κερδοφορία τους. Παρ' όλα αυτά, αναγνωρίζει πως οι τράπεζες ήδη έχουν επανενταχθεί στις αγορές (εκδίδοντας νέα καλυμμένα ομόλογα ύψους 2 δισ. ευρώ στο τέλος του 2017-αρχές 2018).

ΚΥΝΗΓΗΤΟ ΟΦΕΙΛΕΤΩΝ ΓΙΑ €2,7 ΔΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 36

01/08/2018

Ακατέβαστο στα 2,7 δισ. ευρώ παραμένει το ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών της ΔΕΗ, παρά την πρόσληψη έναντι 12 εκατ. ευρώ των ειδικών επί της διαχείρισης χρεών της εταιρείας Qualco.

Στη διάρκεια της χθεσινής συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας ανάμεσα στα θέματα που κυριάρχησαν, σύμφωνα με πληροφορίες, ήταν η επέκταση της σύμβασης με τον εξειδικευμένο σύμβουλο για εννιά μήνες και με μπόνους στην προαναφερόμενη αμοιβή άλλα έξι εκατ. ευρώ, εφόσον εισπράξουν απλήρωτους λογαριασμούς ύψους 450 εκατ. ευρώ. Αυτό σημαίνει ότι ξεκινά ένα κυνηγητό οφειλετών με τηλεφωνικές και εξωδικαστικές οχλήσεις ενδεχομένως και με τη χρήση άλλων νομικών ενεργειών αλλά και με προτάσεις διακανονισμού. Πάντως, και όπως αναφέρουν πηγές, η Qualco στο πιλοτικό πρόγραμμα που έκανε για διάστημα δυο μηνών διεκδικώντας από 65.000 πελάτες της ΔΕΗ οφειλές 180 εκατ. ευρώ έφερε στα ταμεία μόλις 25 εκατ. ευρώ...

Η εικόνα από την πορεία των ανεξόφλητων λογαριασμών των πελατών της εταιρείας κάθε άλλο παρά ενθαρρυντική είναι, ενώ, όπως αναφέρουν πηγές, έρχεται να διαψεύσει και τις διαβεβαιώσεις της διοίκησης περί βελτίωσης των εισπράξεων. ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ

Το συνολικό ποσό ανέρχεται στα περίπου 2,7 δισ. ευρώ. Από αυτά, μόλις τα περίπου 350 εκατ. ευρώ βρίσκονται σε διακανονισμό, ενώ απλήρωτοι λογαριασμοί της τάξης των 800 εκατ. ευρώ πρέπει να θεωρούνται ανείσπρακτοι καθώς πρό-

κειται για φέσια που άφησαν καταναλωτές στη ΔΕΗ και η εταιρεία δεν μπορεί να τους εντοπίσει. Π.χ. επιχειρήσεις που έκλεισαν, επιχειρηματίες που άλλαξαν ΑΦΜ κ.λπ. Πηγές θέλουν χρέη της τάξης των 2,4 δισ. ευρώ να μην έχουν ρυθμιστεί. Από αυτά, σύμφωνα πάντα με πληροφορίες, ποσό 1,7 δισ. ευρώ προέρχεται από νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις που ηλεκτροδοτούνται από τη χαμηλή τάση. Στα 150 εκατ. ευρώ υπολογίζονται οι ληξιπρόθεσμες οφειλές πελατών της μέσης τάσης. Στην υψηλή τάση οι απλήρωτοι λογαριασμοί κατά νόλωνς ηλεκτρικής ενέργειας από βιομηχανίες ανέρχονται στα 370 εκατ. ευρώ. Το Δημόσιο, δε, χρωστά ποσά της τάξης των 200 εκατ. ευρώ. Τα ανείσπρακτα χρέη των 2,7 δισ. ευρώ αποτελούν τεράστιο βαρίδι για τη λειτουργία και τη βιωσιμότητα της μεγαλύτερης επιχείρησης της χώρας. Η διοίκηση της εταιρείας λίγο πριν από το τέλος του 2017 αναγκάστηκε να προσλάβει, κατόπιν διαγωνισμού, την προαναφερόμενη εξειδικευμένη εταιρεία Qualco, η οποία, επικεφαλής κοινοπραξίας άλλων εταιρειών, έχει ετοιμάσει πλάνο βελτίωσης της εισπραξιμότητας. Μένει να φανεί η αποτελεσματικότητα του στο επόμενο εννιάμηνο, διάστημα κατά το οποίο η ίδια η εταιρεία, όπως αναφέρουν οι πληροφορίες, έχει τοποθετήσει τον πύκα για την είσπραξη 450 εκατ. ευρώ.

ΣΤΙΣ 10.565 ΟΙ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕΤΤ ΤΟ 2017

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21-25

01/08/2018

Νέο ρεκόρ καταγγελιών των καταναλωτών για τις τηλεπικοινωνίες και τα ταχυδρομεία. Σύμφωνα με την Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), το 2017 υπήρξε μεγάλη αύξηση στα έγγραφα αιτήματα / καταγγελίες των καταναλωτών. Ειδικότερα, όπως αναφέρουν τα πεπραγμένα του 2017, η ρυθμιστική αρχή δέχθηκε συνολικά 10.565 έγγραφα αιτήματα/καταγγελίες καταναλωτών και περίπου 80 τηλεφωνικά ερωτήματα/αιτήματα ημερησίως. Οι τηλεφωνικές κλήσεις παρέμειναν στα ίδια επίπεδα με πέρυσι, αλλά ο αριθμός των εγγράφων αιτημάτων/καταγγελιών ήταν κατά 38% μεγαλύτερος από το 2016 και κατά 45% μεγαλύτερος από το 2015. Συγκεκριμένα το 2016 είχαν υποβληθεί 7.629 καταγγελίες και ένα χρόνο πριν 7.301 καταγγελίες. Η πλειονότητα, δε, αυτών των καταγγελιών, σε ποσοστό άνω του 50%, έχει να κάνει με την αμφισβήτηση χρεώσεων σε λογαριασμούς, κυρίως των τηλεπικοινωνιακών παρόχων.

Οι έγγραφες καταγγελίες άλλωστε που υποβάλλονται στην ΕΕΤΤ για τις ταχυδρομικές υπηρεσίες είναι τόσο λίγες που δεν ξεπερνούν το 2,6% του συνόλου (279 συνολικά το 2017). Αναλυτικά, οι καταγγελίες που αφορούν σε χρεώσεις λογαριασμών ανέρχονται στο 50% των καταγγελιών στη σταθερή τηλεφωνία, στο 48% των καταγγελιών που αφορούν στις συνδυαστικές υπηρεσίες, ενώ στην κινητή τηλεφωνία επτά

στις δέκα (71%) καταγγελίες αφορούν αμφισβήτηση χρεώσεων. Αξιοσημείωτα επίσης ποσοστά καταγγελιών σημειώνονται—ειδικά στη σταθερή τηλεφωνία—αυθαίρετες ενεργοποιήσεις υπηρεσιών. Σχεδόν μία στις τέσσερις καταγγελίες (24%) που φθάνει στην ΕΕΤΤ αφορά τέτοιους είδους ενέργειες, ενώ ακολουθούν οι καταγγελίες για άρνηση/καυστέρηση παροχής νέας σύνδεσης (9%) κ.ά. Πριν από λίγα χρόνια το μείγμα των καταγγελιών ήταν αρκετά διαφορετικό. Για παράδειγμα, το 2015 οι περισσότερες καταγγελίες αφορούσαν κυρίως σε χαμηλής ποιότητας υπηρεσίες. Η αμφισβήτηση χρεώσεων αφορούσε χαμηλότερο ποσοστό καταγγελιών. Πέρυσι όμως η αμφισβήτηση χρεώσεων στις συνδυαστικές επικοινωνίες αφορούσε το 48% των καταγγελιών και η χαμηλή ποιότητα υπηρεσίας το 10% εξ αυτών. Ο αριθμός όμως των αιτημάτων μέσω τηλεφώνου που διαχειρίζεται ημερησίως η ΕΕΤΤ παραμένει σταθερός τα τελευταία δύο - τρία χρόνια. Ανέρχεται σε περίπου 80 αιτήματα ανά (εργάσιμη) μέρα. Ωστόσο αυτό δεν σημαίνει πολλά, δεδομένου ότι οι ανθρωπίνι πόροι στην ΕΕΤΤ μειώνονται και ως συνέπεια, η δυναμικότητα χειρισμού τηλεφωνικών αιτημάτων δεν μπορεί να αυξηθεί. Με άλλα λόγια, τηλεφωνικά η ΕΕΤΤ δεν μπορεί να χειριστεί περισσότερες των 80 καταγγελιών ημερησίως.

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ DEALS ΑΜΑΖΕΙ ΠΛΗΡΩΣ ΤΗ ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

www.capital.gr

Ένας νέος κύκλος για την ακτοπλοία έχει ήδη ξεκινήσει, με τις εταιρείες να βρίσκονται ξανά μπροστά στη γραμμή της αφητηρίας που οδηγεί σε ένα εντελώς διαφορετικό τοπίο, που θα αλλάξει πλήρως τη μορφή του κλάδου τα επόμενα χρόνια. Τα κύρια χαρακτηριστικά της νέας μορφής της αγοράς της ακτοπλοΐας είναι:

- η είσοδος νέων παικτών και μείωση της επιρροής αλλά και του μεριδίου αγοράς των παραδοσιακών μεγάλων δυνάμεων,
- η σταδιακή απόσυρση των τραπεζών και η αντικατάστασή τους από νέους μετόχους,
- η ανάγκη για επενδύσεις συμμόρφωσης στους νέους κανονισμούς,
- η έλλειψη παραδοσιακών πηγών χρηματοδότησης,
- οι ευκαιρίες που δημιουργούνται από ευρύτερες εξελίξεις όπως οι ιδιωτικοποιήσεις λιμενικών υποδομών,
- οι κίνδυνοι που απορρέουν από τις διακυμάνσεις των καυσίμων, αλλά και το περιβάλλον της ελληνικής οικονομίας.

Τα νέα δεδομένα αλλά και τις προκλήσεις της ακτοπλοϊκής αγοράς περιγράφει η 17η ετήσια έκθεση-οδηγός για την



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ακτοπλοΐα, που εκδίδει η XRTC Business Consultants, και υπογραμμίζει ότι ο νέος κύκλος στον οποίο εισέρχεται η ελληνική ακτοπλοΐα αποτελεί μια πρώτης τάξεως ευκαιρία για τη δημιουργία επενδυτικών σχημάτων τα οποία θα χαρακτηρίζονται από καινοτομία σε επίπεδο τόσο διοίκησης όσο και σχεδιασμού υπηρεσιών.

Δομή της αγοράς

Οι τέσσερις μεγάλοι παίκτες, Attica, HSW, Minoan και ANEK, όπως επισημαίνει η έκθεση, φαίνεται να φτάνουν σε μια κατάσταση ωρίμανσης των στρατηγικών απομόχλευσης που ακολουθούν από το 2009 μέχρι και σήμερα. Η απομόχλευση αυτή τους έχει βοηθήσει σημαντικά στη βελτίωση της οικονομικής τους κατάστασης, αλλά έχει και ως αποτέλεσμα τη σημαντική μείωση του μεριδίου αγοράς που κατέχουν, τόσο ως προς τον στόλο όσο και ως προς το μεταφορικό έργο.

Χαρακτηριστικά, ο υπό διαχείριση στόλος των «Big 4» της ακτοπλοΐας έχει μειωθεί πάνω από 65% σε σχέση με το 2001, ενώ το μερίδιο αγοράς έχει περιοριστεί από το 70% το 2001 σε μόλις 42%.

Το μερίδιο που χάνουν οι μεγάλοι, αντικαθιστούν άλλα μικρότερα και πιο ευέλικτα σχήματα, τα οποία βλέπουν τα κενά που έχουν προκύψει και επενδύουν σε αγορές που έχουν δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης. Ενδεικτικά παραδείγματα αυτής της τάσης αποτελούν οι επενδύσεις των αδερφών Στεφάνου στην Golden Star Ferries, του Μάριου Ηλιόπουλου στη Seajets αλλά και των αδερφών Παναγιωτάκη στη Fast Ferries. Κάποιοι εκ των μικρότερων παικτών, πάντως, έχουν προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις, όπως, για παράδειγμα, η Golden Star, όπου έχουν υλοποιηθεί εκτεταμένες επενδύσεις της τάξης των 100 εκατ. ευρώ. Στοχευμένες επενδύσεις στην αγορά των ταχύπλων με το βλέμμα στραμμένο στην καλοκαιρινή περίοδο αιχμής έχουν υλοποιηθεί και από τη Seajets.

Η νέα δομή της αγοράς, πάντως, οδηγεί ακόμα και τους μεγάλους σε αναδιαρθρώσεις και αλλαγή του επιχειρηματικού μοντέλου λειτουργίας όπως έδειξε η περίπτωση των Μινωικών του ομίλου Grimaldi, που έχει την ευχέρεια να αξιοποιεί τις δυνατότητες που παρέχει ο ομιλικός στόλος, δρομολογώντας επιπλέον πλοία ευκαιριακά ανάλογα με τις συνθήκες της αγοράς, όπως συνέβη με την πρόσφατη είσοδο στην αγορά των Χανίων του πλοίου Mykonos Palace.

Οικονομικές επιδόσεις

Οι «Big 4» της ακτοπλοΐας βλέπουν τους καρπούς της οικονομικής εξυγίανσης των τελευταίων ετών να αποδίδουν, ενώ οι ισολογισμοί ωφελούνται και από τη μείωση του τραπεζικού δανεισμού που έχει περιοριστεί στο 30% σε σχέση με το 2001, ως αποτέλεσμα βεβαίως και της σημαντικής μείωσης του στόλου αλλά και των συμφωνιών αναδιάρθρωσης του δανεισμού. Σε συνδυασμό με τη μείωση του λειτουργικού κόστους, οι εταιρείες διατηρούν

ικανοποιητική λειτουργική κερδοφορία, ενώ σύμφωνα με την XRTC το πιο σημαντικό είναι ότι έχουν αποκτήσει ανθεκτικότητα στην αντιμετώπιση εξωγενών παραγόντων, όπως η μεταβλητότητα της τιμής του πετρελαίου.

Σε ό,τι αφορά τα συγκεκριμένα μεγέθη, η συνεχιζόμενη μείωση του αριθμού των πλοίων των εισηγμένων και της HSW έχει σαν φυσικό επακόλουθο την πτώση του συνόλου του Κύκλου Εργασιών που κυμαίνεται στα 644 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα προ τόκων, φόρων και αποσβέσεων (EBITDA) εμφανίζονται πολύ μειωμένα σε σχέση με το 2016 σε επίπεδο που φτάνει το -60%, από 152 εκατ. ευρώ σε 103 εκατ. εξαιτίας της αύξησης της τιμής των καυσίμων. Το σύνολο των εταιρειών πραγματοποίησε θετικά αποτελέσματα EBITDA, με μεγάλη πτώση όμως σύγκριση με το 2016. Εξαιρέση αποτελεί η HSW, η οποία παρουσιάζει άνοδο της τάξης του 6% από 18,37 εκατ. σε 19,5 εκατ. ευρώ. Τη μεγαλύτερη πτώση παρουσιάζει η ANEK με -50% από 25,57 εκατ. σε 12,8 εκατ. ευρώ, ακολουθούν οι MINOAN LINES με -47% από 37,8 εκατ. σε 20,1 εκατ. ευρώ, που οφείλεται στη μείωση του στόλου της, και τέλος η ATTICA παρουσιάζει τη μικρότερη μείωση της τάξης του -28% από 70,03 εκατ. σε 50,36 εκατ. ευρώ.

Σε ό,τι αφορά την καθαρή κερδοφορία, αν και βρίσκεται σε θετικό έδαφος, ακολουθεί την πορεία των EBITDA εμφανίζοντας καθαρά αποτελέσματα προ φόρων για το 2017: με την ANEK LINES 8,7 εκατ. ευρώ, ATTICA GROUP 1,5 εκατ. ευρώ, MINOAN LINES 4,3 εκατ. και HSW 9,2 εκατ. ευρώ. Στο μέτωπο του δανεισμού, σημειώνεται ότι οι υποχρεώσεις την περασμένη χρήση μειώθηκαν κατά 10% σε σχέση με το 2016, με την HSW να παρουσιάζει τη μεγαλύτερη μείωση υποχρεώσεων κατά 18% και να ακολουθούν ANEK και Minoan με 10% και Attica με 7%.

Ρίσκα

Όπως φαίνεται και από τα αποτελέσματα, ο μεγαλύτερος παράγοντας αβεβαιότητας για τον κλάδο προέρχεται από το κόστος καυσίμων που κατέγραψε σημαντική αύξηση αν και η μείωση του αριθμού των πλοίων περιορίσει τη συνολική κατανάλωση. Σε κάθε περίπτωση, τα καύσιμα συνεχίζουν να αποτελούν καθοριστικό παράγοντα κόστους, καθώς συμμετέχουν στα λειτουργικά έξοδα σε ποσοστό 37% έναντι 35% το 2016. Εδώ να σημειωθεί ότι η πτώση της τιμής του πετρελαίου από τα μέσα του 2014 και μετά ήταν ο κύριος λόγος των θετικών οικονομικών αποτελεσμάτων που παρουσίασαν τα τελευταία έτη οι εισηγμένες και η HSW. Η οποιαδήποτε αύξηση της τιμής του πετρελαίου επιβαρύνει σημαντικά τα οικονομικά αποτελέσματα των εισηγμένων και της HSW.

Επιπλέον παράγοντας αβεβαιότητας είναι και η υποχρέωση συμμόρφωσης με τους νέους κανονισμούς του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού IMO για τη χρήση

ναυτιλιακού καυσίμου χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο 0,5%, για όλα ανεξαιρέτως τα πλοία. Η εφαρμογή της απόφασης, σύμφωνα με την αγορά, δεν αποκλείεται να φέρει αυξήσεις στα ακτοπλοϊκά εισιτήρια λόγω των μετατροπών που πρέπει να γίνουν στα πλοία αλλά και λόγω του υψηλότερου κόστους του νέου καυσίμου. Από τα νέα μέτρα, ο πρόεδρος των ακτοπλοίων έχει δηλώσει ότι αναμένει να αυξηθεί η δαπάνη ανά επιβάτη από τα 2,2 ευρώ στα 5,4 ευρώ, ενώ η αύξηση του μέσου ναύλου θα φτάσει το 27%.

Οικονομικό περιβάλλον και ζήτηση

Ένας ακόμα σημαντικός παράγοντας που όμως μπορεί να λειτουργήσει ως θετικός καταλύτης είναι το οικονομικό περιβάλλον. Με δεδομένη την εξάρτηση της ακτοπλοϊκής κίνησης από την εσωτερική ζήτηση και τη σχετική αδυναμία να επωφεληθεί σημαντικά από την ανάκαμψη του εισερχόμενου τουρισμού, η βελτίωση της ελληνικής οικονομίας μπορεί να ευνοήσει τα μεγέθη του κλάδου. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Υπηρεσίας (ΕΛΣΤΑΤ), η ακτοπλοϊκή κίνηση αυξήθηκε πέρυσι κατά 10%. Από την αύξηση αυτή οι εισηγμένες και η HSW καρπώθηκαν ένα μικρό μέρος, με τις υπόλοιπες εταιρείες να κερδίζουν τη μερίδα του λέοντος. Έτσι οι «Big 4», για πρώτη φορά μετά από 7 συναπτά έτη υποχώρησης, εμφάνισαν πέρυσι έστω οριακή αύξηση του επιβατικού μεταφορικού έργου της τάξης του 1%. Όλες οι εταιρείες εμφανίζουν θετικό πρόσημο: ANEK 7%, ATTICA 1%, MINOAN 5% και HELLENIC SEAWAYS με το ίδιο σχεδόν ποσοστό.

Σε ό,τι αφορά τις γραμμές που παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη ζήτηση, πέρυσι καταγράφηκε μεγάλη αύξηση στις γραμμές των Κυκλάδων (Ανατολικές και Δυτικές) με αφετηρία τον Πειραιά αλλά και τη Ραφήνα. Οι εισηγμένες και η HSW καλύπτουν το 43% της μεταφορικής κίνησης των επιβατών ενώ το υπόλοιπο 57% καλύπτεται από τους άλλους παίκτες της αγοράς.

Στην αγορά της Αδριατικής η απομάκρυνση των Μινωικών έδωσε χώρο στην ATTICA για θεαματική αύξηση της τάξης του 18% και την ANEK με αύξηση διακίνησης των επιβατών που φτάνει το 7%. Πρέπει να τονίσουμε όμως ότι το μεταφορικό έργο της Αδριατικής το 2017 έχει μειωθεί στο 1/3 του αντίστοιχου έργου του 2009.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ακτοπλοϊκή κίνηση στην Ελλάδα το 2017 είναι η πρώτη σε αριθμό επιβατών στην Ευρώπη, με τη χώρα μας να κατέχει το 18% της ευρωπαϊκής αγοράς.