

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1578

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 ΤΕΕ: Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας για ακύρωση της διαβίβασης στο ΚΕΑΟ των οφειλών μηχανικών στον ΕΦΚΑ - Δηλώσεις Γιώργου Στασινού
- Σελ 1 Prototype by TEE and AtticaRegion: συμμετοχή στην 83η ΔΕΘ
- Σελ 3 Πραγματικότητα VS Εξαγγελιών για το Ασφαλιστικό - Άρθρο του Προέδρου ΤΕΕ Γιώργου Στασινού στον «Ελεύθερο Τύπο»
- Σελ 4 Ανακοινώσεις Α. Τσίπρα στη ΔΕΘ για ασφαλιστικά και φορολογικά θέματα
- Σελ 5 ΨΗΠΤΕ: "Κυρίως τις επόμενες μέρες ο διαγωνισμός του έργου για την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων σε όλο το δημόσιο"
- Σελ 6 Στις 10 Σεπτεμβρίου, η ίδρυση της εταιρείας "Αριόνη Interconnection" δόλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ
- Σελ 7 ΥΠΕΝ: Η Ελλάδα κόμβος της βαλκανικής ενεργειακής αγοράς με μεγάλες επενδύσεις στις υποδομές
- Σελ 8 ΔΕΠΙΑ και Gastrade υπέγραψαν για τον θερματικό στην Αλεξανδρούπολη
- Σελ 9 Σε 15ηλίσσαο του σημερινού δυναμικού της ΑΠΕ Στασιαία ΔΗ μέχρι το 2030
- Σελ 10 «Διαφοροποιήστε τις πηγές ενεργειακής τροφοδοσίας σας», το μήνυμα του Αμερικανού υφυπουργού Ενέργειας προς τα ευρωπαϊκά κράτη
- Σελ 11 Μετά το Λεωφορείο «Χωρίς Οδηγό», τα Τρικάλα υποδέχονται, στις 18 Σεπτεμβρίου, ηλεκτρικά τρικάκια και τετράκικλα
- Σελ 12 Στ. Πιπιάρας: Η επιβίβαση στο τρένο της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης ο στόχος της επόμενης περιόδου
- Σελ 13 Εκπροσώπησε νεοφυών επιχειρήσεων (start ups) στο περίπτερο «Ψηφιακή Ελλάδα»
- Σελ 14 Καινοτομία, τεχνητή νοημοσύνη και ψηφιακές δεξιότητες στον «σηρήνα» της παρουσίας της Microsoft στη ΔΕΘ
- Σελ 15 Κ. Φωτιάκης: Η έρευνα και καινοτομία έχουν ένα σαφές κοινωνικό αποτύπωμα
- Σελ 16 Μέτρα για το brain drain και την «Κοιλιά του Θανάτου» προωθεί ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ)
- Σελ 17 Παραδόθηκαν τα τεύχη δημοπράτησης για τη γραμμή 4 του μετρό
- Σελ 18 ΚΕΔΕ-Η αυτοδίοικση επενδύει στους νέους με καινοτόμες και εξωστρεφείς δράσεις
- Σελ 19 Συγχωνεύονται ΔΟΥ στην Αττική
- Σελ 20 Προοπτικές για ανάπτυξη έχει η περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας σύμφωνα με μελέτη της ΓΣΕΕ
- Σελ 21 Πώς ομάδες φίλων μετέτρεψαν την αρνητική τουριστική τους εμπειρία σε πετυχημένη επιχείρηση
- Σελ 23 Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιχειρηματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2 Προσεχές
- Σελ 24,25,26 Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΤΕΕ: ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΓΙΑ ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΕΑΟ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟΝ ΕΦΚΑ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ

Προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατέθεσαν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και θιγόμενοι μηχανικοί κατά της διαβίβασης στο ΚΕΑΟ των ληξιπρόθεσμων ασφαλιστικών εισφορών των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης και δη, πλέον, του ΕΦΚΑ. Αντικείμενο της προσφυγής είναι η ακύρωση της υπ' αριθμόν 29715/2410/2018 απόφασης του Υφυπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΦΕΚ 2105/Β/8-6-2018) που τροποποιεί προηγούμενες αποφάσεις σχετικά με τη διαβίβαση στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Εισφορών (ΚΕΑΟ) των οφειλών κοινωνικής ασφάλισης.

Το ΤΕΕ και οι προσφεύγοντες θεωρούν ότι η σχετική ΥΑ είναι αντισυνταγματική διότι αφενός μεταφέρει στο ΚΕΑΟ οφειλές που βρίσκονται ήδη σε ρύθμιση και εξυπηρετούνται, παραβιάζοντας σωρεία διατάξεων του Συντάγματος αλλά και του νόμου, αφετέρου εξαλείφει το όριο των μεταφερόμενων οφειλών στο ΚΕΑΟ («μεταφορά οφειλών από το πρώτο ευρώ») κατά παράβαση των αρχών του Συντάγματος και των διατάξεων του νόμου.

Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας δήλωσε:

«Το όριο των πέντε χιλιάδων ευρώ που υπήρχε ως προϋπόθεση για τη μεταφορά στο ΚΕΑΟ των ασφαλιστικών οφειλών καταργήθηκε και πλέον προβλέπεται ότι στο ΚΕΑΟ διαβιβάζονται οφειλές ανεξαρτήτου ύψους, δηλαδή από το πρώτο ευρώ.

Αποτέλεσμα αυτού είναι να έχουν ξεκινήσει κατασχέσεις και μπλοκάρισμα λογαριασμών επαγγελματιών για οφειλές κάτω από 5000 ευρώ, που στον κλάδο των μηχανικών αφορά πάνω από το 80% των ελευθέρων επαγγελματιών. Όταν οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί είναι περίπου 65.000, γίνεται αντιληπτό ότι

πάνω από 50.000 κινδυνεύουν ανά πάσα στιγμή με κατασχέσεις λογαριασμών.

Επιπλέον, στο ΚΕΑΟ μεταφέρονται πλέον όλες οι οφειλές, ρυθμιζόμενες ή μη, ανεξαρτήτως μάλιστα του αν έχει απωλέσει προηγούμενη ρύθμιση, σηματοδοτώντας ότι για το κράτος σήμερα δεν έχει σημασία αν είσαι συνεπής ή ασυνεπής οφειλέτης, αν παλεύεις να καλύψεις τις υποχρεώσεις σου, αν προσπαθείς πραγματικά να ανταποκριθείς στις υπέρογκες ασφαλιστικές και φορολογικές υποχρεώσεις.

Η κυβέρνηση πρέπει να καταλάβει ότι ούτε οι μηχανικοί, ούτε οι επιστήμονες, οι επιχειρηματίες και οι αυταπασχολούμενοι, είμαστε ασυνεπείς. Δεν είμαστε μπαταριστές. Το παράλογο ύψος των ασφαλιστικών εισφορών και των φορολογικών υποχρεώσεων μας έχει οδηγήσει σε αδιέξοδο. Και αυτά είναι δική τους, λανθασμένη, επιλογή, που δεν μπορούν να τα φορτώνουν σε εμάς με μέτρα αναγκαστικής είσπραξης, κατασχέσεις κλπ. Δεν τους επιτρέπουμε να μας αντιμετωπίζουν ως εγκληματίες. Είμαστε επιστήμονες, παράγουμε για τον τόπο μας και δικαιούμαστε εύλογη και δίκαιη φορολόγηση.

Όπως και με το θέμα της ένταξής μας στον ΕΦΚΑ και στο ζήτημα τους ύψους των ασφαλιστικών εισφορών, όπου αναμένουμε τη δημοσιοποίηση της σχετικής απόφασης του ΣτΕ, είμαστε ξεκάθαροι: απαιτούμε λογική και νομιμότητα. Γιατί μόνο έτσι μπορούμε να ελπίζουμε. Καταθέσαμε λοιπόν προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας και για το ζήτημα της μεταφοράς των οφειλών στο ΚΕΑΟ και, εμπιστευόμενοι την Ελληνική Δικαιοσύνη, ευελπιστούμε στην θετική κατάληξη και αυτής της προσφυγής.»

### PROTOTYPE BY TEE AND ATTICAREGION: ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ 83Η ΔΕΘ

Ως ευκαιρία για δικτύωση και ανάπτυξη ελληνικών startups αντιμετωπίζει το πρόγραμμα Prototype by TEE and AtticaRegion τη συμμετοχή στην 83η ΔΕΘ. Το Prototype θα συμμετέχει με τις startups που ενισχύει και υποστηρίζει στο stand του ΤΕΕ, περίπτερο 10, θέση 15. Εκεί θα βρίσκονται κατά τη διάρκεια της έκθεσης εκπρόσωποι των ελληνικών startups που στηρίζει το Prototype by TEE and AtticaRegion, ενώ θα γίνονται παρουσιάσεις του προγράμματος και των επιχειρήσεων και ομάδων που συμμετέχουν, όπως και συζητήσεις με ενδιαφερόμενους. Το ΤΕΕ και η Περιφέρεια

Αττικής υποστηρίζουν και προβάλλουν στην 83η ΔΕΘ τις εξής επιχειρήσεις και επιχειρηματικές προσπάθειες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα Prototype: BQM, ISTMOS, Tactical, Electronio, Costa Nostrum, Magnetic Moments, Parky, Delivery now, LED modules λαμπτήρες, COMBICELL, EMBIOTS, Νανοδομημένα Κεραμικά για οδοντιατρικές αποκαταστάσεις, WINO, Recytrust, Inagros. Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα [prototype.tee.gr](http://prototype.tee.gr)



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Ημερίδα με θέμα: «Οι Έλληνες σε όλο τον κόσμο δικτυώνονται, επιχειρούν και συνεργάζονται» πραγματοποιείται σήμερα στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της ΔΕΘ, από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), τη Γ.Γ. Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας - Ανάπτυξης και τον Δήμο Θεσσαλονίκης.

## ΣΥΜΠΟΣΙΟ CITYLAB 2018: ΣΩΜΑ - ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ - ΤΕΧΝΗ

Το 6ο πανελλήνιο Συμπόσιο/Εργαστήριο Citylab 2018 θα πραγματοποιηθεί από τις 4 έως και τις 7 Οκτωβρίου 2018, στην Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών, στην Αθήνα (Πειραιώς 256). Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το συμπόσιο του Citylab 2018 (4-5 Οκτωβρίου 2018) πραγματεύεται την έννοια του σώματος στην πόλη, την αρχιτεκτονική και την τέχνη. Το συμπόσιο επιχειρεί να διερευνήσει εκδοχές της σωματικότητας και τρόπους ενεργοποίησης πολλαπλών ανα-νοηματοδοτήσεων -συμπληρωματικών ή/ και αντικρουόμενων- του φυσικού και μη χώρου στην αρχιτεκτονική και την τέχνη μέσα από θεωρήσεις του σώματος.

Οι φοιτήτριες και οι φοιτητές του εργαστηρίου του Citylab 2018 (4-7 Οκτωβρίου 2018) θα επεξεργαστούν την έννοια του σώματος στην αρχιτεκτονική και την τέχνη μέσα από το διανοητικό «παιχνίδι» του Cadavre Exquis των σουρεαλιστών. Ο χώρος της Πλατείας Βικτωρίας στην Αθήνα θα αποτελέσει το επίκεντρο της περιοχής επέμβασης του εργαστηρίου.

Το εργαστήριο Citylab 2018 αφορά σε φοιτητές/τριες που έχουν συμπληρώσει το τέταρτο εξάμηνο των προπτυχιακών σπουδών τους ή εκπονούν μεταπτυχιακές σπουδές στην Ελλάδα ή/ και το εξωτερικό. Το φετινό Citylab αφορά σε φοιτήτριες και φοιτητές από ποικίλα ακαδημαϊκά περιβάλλοντα -καλλιτέχνες, αρχιτέκτονες, ιστορικούς, γεωγράφους, ψυχολόγους, κοινωνιολόγους, νομικούς κ.ά.- ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη δυνατή συνεργασία ανάμεσα σε τέχνες και επιστημονικά πεδία.

Πληροφορίες:

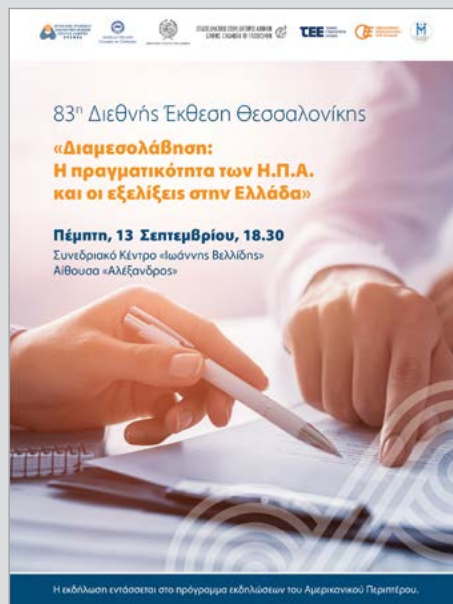
<https://citylabworkshop2018b.tumblr.com/>,  
[pagalosp@upatras.gr](mailto:pagalosp@upatras.gr), [sa346@otenet.gr](mailto:sa346@otenet.gr)



## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>16 Σεπτεμβρίου 2018</b>	Ημερίδα: «Αρχαία και σύγχρονα λατομεία – μεταλλεία – ληντορυχεία στη Ν.Α. Απική» <b>ΠΑΛΛΗΝΗ</b>	Ελληνικό Κέντρο Τέχνης & Πολιτισμού
<b>28 Σεπτεμβρίου 2018</b>	«Βραδιά του Ερευνητή» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
<b>12 -13 Οκτωβρίου 2018</b>	Διεθνές συνέδριο: «Πόλη υπό κατασκευή: σχέδια, διαδικασίες και πρακτικές για τον χώρο της Θεσσαλονίκης» <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ

## «ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ: Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΗΠΑ ΚΑΙ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ»



Ενημερωτική εκδήλωση για το θεσμό της διαμεσολάβησης, με τίτλο: «Διαμεσολάβηση: Η πραγματικότητα των ΗΠΑ και οι εξελίξεις στην Ελλάδα», θα πραγματοποιηθεί στις 13 Σεπτεμβρίου 2018 και ώρα 18.30, στο Συνεδριακό Κέντρο «Ιωάννης Βελλίδης» (αίθουσα «Αλέξανδρος») και στο πλαίσιο της 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Χαιρετισμούς θα απευθύνουν ο Πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, Σίμος Αναστασόπουλος και ο Πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου

Θες/κns, Ευστάθιος Κουτσοκίνας, ενώ την κεντρική ομιλία θα κάνει η Nancy L. Schultz, Kennedy Professor of Dispute Resolution, Director – Advocacy and Dispute Resolution Emphasis Program, Director – Competitions Program.

Το πάνελ της εκδήλωσης θα αποτελούν οι: Αντώνης Μικροπανδρεμένος, Πρόεδρος Επιτροπής Διαμεσολάβησης ΔΣΘ, Ιωάννης Χατζηθεοδοσίου, Αντιπρόεδρος ΟΠΕΜΕΔ και Πρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γεώργιος Στasiνός, Πρόεδρος Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας και Κωνσταντίνος Κόλλιας, Πρόεδρος Οικονομικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας.

Η εκδήλωση –που θα συντονίζεται από τον Νικόλα Κανελλόπουλο, Γενικό Γραμματέα ΟΠΕΜΕΔ- θα ολοκληρωθεί με ερωτήσεις και συζήτηση.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ VS ΕΞΑΓΓΕΛΙΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ - ΑΡΘΡΟ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΕΕ ΓΙΩΡΓΟΥ ΣΤΑΣΙΝΟΥ ΣΤΟΝ «ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΤΥΠΟ»



Ήρθε η περίοδος της ΔΕΘ και όλοι αναμένουμε τις παραδοσιακές προεκλογικές εξαγγελίες, που μάλλον θα είναι αρκετές τώρα που «βγήκαμε» από το Μνημόνιο. Ένα ζήτημα που απασχολεί όλους τους πολίτες είναι το ασφαλιστικό και είναι βέβαιο ότι θα αποτελέσει κεντρικό θέμα στη δημόσια συζήτηση.

As δούμε όμως ποια είναι η σημερινή πραγματικότητα. Οι ασφαλιστικές εισφορές που καλείται να πληρώσει ένας μηχανικός (και ένας δικηγόρος) είναι 38% επί του εισοδήματος, το οποίο είναι ένα εξωπραγματικό ποσοστό με αποτέλεσμα, πάνω από το 80% των ελεύθερων επαγγελματιών μηχανικών, να έχει οφειλές. Αυτός είναι ένας από τους κύριους λόγους για τους οποίους το ΤΕΕ και άλλοι επιστημονικοί φορείς καταθέσαμε προσφυγή στο Συμβούλιο της Επικρατείας και εμπιστευόμενοι την Ελληνική Δικαιοσύνη, ευελπιστούμε στην θετική κατάληξη της προσφυγής. Εάν η απόφαση του ΣΤΕ δικαιώσει τους φορείς που προσέφυγαν, τότε οφείλει η Κυβέρνηση να μειώσει άμεσα τις εισφορές. Άρα η εξαγγελία της μείωσης των εισφορών, που προφανώς είναι θετική, μπορεί να αποτελεί ουσιαστικά προσαρμογή σε μία πιθανή δικαστική απόφαση του ΣΤΕ. Σήμερα όμως αυτές οι εισφορές σε συνδυασμό με την υπερβολική φορολόγηση, που κινείται μεταξύ 22% και 45%, αποτελούν ουσιαστικά δήμευση σχεδόν του συνόλου των εσόδων όλων των πολιτών. Άρα ο πολίτης καλείται να ζήσει με το 20% ή στην καλύτερη με το 35% του καθαρού του εισοδήματος. Αλλά ακόμα και στην περίπτωση που συμφωνήσουν όλα τα κόμματα ότι θα μειώσουν 5-10% τις εισφορές θα έχουν λυθεί τα καθημερινά προβλήματα; Σίγουρα όχι. Θα αναφέρω 5 σημαντικά καθημερινά προβλήματα εκτός των εισφορών.

- Ενώ υπήρχε Υπουργική Απόφαση της 14.05.2014 που ανέφερε ότι στο ΚΕΑΟ (Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών

Οφειλών) διαβιβάζονται οφειλές άνω των 5000 ευρώ, με νέα Υπουργική Απόφαση της 30.12.2016, που τροποποιήθηκε την 08.06.2018, αυτό καταργήθηκε και πλέον προβλέπεται ότι στο ΚΕΑΟ διαβιβάζονται οφειλές ανεξαρτήτου ύψους, δηλαδή από το πρώτο ευρώ. Αποτέλεσμα αυτού είναι να έχουν ξεκινήσει κατασχέσεις και μπλοκάρισμα λογαριασμών επαγγελματιών για οφειλές κάτω από 5000 ευρώ, που στον κλάδο των μηχανικών αφορά πάνω από το 80% των ελευθέρων επαγγελματιών. Όταν οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί είναι περίπου 65.000 γίνεται αντιληπτό ότι πάνω από 50.000 κινδυνεύουν ανά πάσα στιγμή με κατασχέσεις λογαριασμών. Άρα μία μείωση των μελλοντικών εισφορών δεν θα τους αφορά αν ήδη τους έχουν μπλοκάρει τους λογαριασμούς, έχουν κατασχεθεί οι καταθέσεις και δεν μπορούν να ασκήσουν το επάγγελμα. Παράλληλα έχει αστοχήσει ο εξωδικαστικός συμβιβασμός και ελάχιστοι μπορούν να ρυθμίσουν τις οφειλές σε πάνω από 12 δόσεις. Για αυτό το λόγο αυτή τη βδομάδα προσφύγαμε στο ΣΤΕ και ζητάμε την κατάργηση της τελευταίας Υπουργικής Απόφασης.

- Οι τελευταίες συντάξεις, όσον αφορά στο Επικουρικό και στο ΕΦΑΠΑΞ, για μηχανικούς έχουν εκδοθεί για αιτήσεις που έγιναν το 2013. Δηλαδή υπάρχει αναμονή πάνω από 5 χρόνια.

- Μετά την εφαρμογή του Νόμου Κατρούγκαλου δεν έχει εκδοθεί καμία κύρια σύνταξη σε μηχανικό.

- Τα ηλεκτρονικά συστήματα του ΕΦΚΑ παρουσιάζουν τεράστια προβλήματα. Δύο χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι τα εξής: Κάποιος έχει πληρώσει τις εισφορές και εμφανίζεται ότι δεν έχει ασφαλιστική ικανότητα με αποτέλεσμα, όταν πηγαίνει να πάρει φάρμακα να το διαπιστώνει και να χρειάζεται να χάσει μία μέρα πηγαίνοντας στα αντίστοιχα γραφεία του ΕΦΚΑ για να λύσει το πρόβλημα. Για να πάρει κάποιος μηχανικός ασφαλιστική ενημερότητα θα πρέπει, αφού πληρώσει ηλεκτρονικά και εμφανιστεί η πληρωμή στο σύστημα, να στηθεί σε ουρά πολλές ώρες για να την λάβει. Πριν κάποιες δεκαετίες περίμενες στην ουρά για να πληρώσεις και αμέσως έπαιρνες την ενημερότητα. Τώρα αυξήθηκε η γραφειοκρατία και πληρώνεις μεν ηλεκτρονικά, αλλά την ουρά δεν την γλιτώνεις. Δηλαδή, την ενημερότητα δεν μπορείς να την λάβεις ηλεκτρονικά επειδή δυσλειτουργούν τα ηλεκτρονικά συστήματα του ΕΦΚΑ.

- Επειδή δεν υπήρχε η απαραίτητη προετοιμασία από το Υπουργείο, οι εισφορές για το Επικουρικό και το ΕΦΑΠΑΞ που αντιστοιχούν σε 7% και 4% επί του εισοδήματος δεν

έχουν έρθει σε κανέναν επαγγελματία, με αποτέλεσμα κάποια στιγμή ξαφνικά να έρθουν συγκεντρωτικά και προφανώς ελάχιστοι θα έχουν τη δυνατότητα να τις πληρώσουν, αφού οι υποχρεώσεις είναι τεράστιες. Αποτέλεσμα θα είναι ακόμη περισσότεροι να βρεθούν με οφειλές με τις συνέπειες που προανέφερα.

Όταν αυτοί που οφείλουν να λύσουν αυτά τα προβλήματα για να βοηθήσουν τους πολίτες να επιβιώσουν, θεωρούν ότι κάνουν το καθήκον τους, μόνο εξαγγέλλοντας ή ακόμη και υλοποιώντας μόνο την μείωση των εισφορών, κάτι που ενδεχομένως θα αναγκαστούν να κάνουν λόγω δικαστικής απόφασης, τότε φαίνεται ότι δεν έχουν καμία επαφή με την πραγματικότητα.

Οι λύσεις είναι απλές και πρακτικές.

- Μείωση του συνόλου των εισφορών ώστε Κύρια Σύνταξη, Επικουρικό και ΕΦΑΠΑΞ αθροιστικά να είναι κάτω από 20% και παράλληλα θεσμοθέτηση πλαφόν στον κλάδο υγείας στα 1000 ευρώ. Ταυτόχρονα εισαγωγή πλαφόν στο άθροισμα εισφορών και φορολογικών υποχρεώσεων καταρχήν στο 50% του καθαρού εισοδήματος. Η μείωση των αναμενόμενων εσόδων θα αντισταθμιστεί, όπως έχει αποδειχθεί στην πράξη, από την αύξηση της εισπραξιμότητας.

- Προστασία τουλάχιστον όσων έχουν οφειλές κάτω από 5000 ευρώ.

- Εφόσον δεν έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία για έκδοση οριστικής σύνταξης, καταβολή προσωρινής σύνταξης, εντός μηνός, ποσοστού 70% της πιθανής οριστικής σύνταξης και για τις κύριες συντάξεις και για Επικουρικό και το ΕΦΑΠΑΞ.

- Δημιουργία help desk που θα λύνει άμεσα προβλήματα των ηλεκτρονικών συστημάτων του ΕΦΚΑ, ώστε οι ασφαλισμένοι να μπορούν να εξυπηρετούνται άμεσα και χωρίς να χρειάζεται η φυσική παρουσία τους.

- Θεσμοθέτηση 48 δόσεων για ασφαλιστικές οφειλές για όλους και χωρίς προϋποθέσεις, ώστε να παραμείνουν στο ασφαλιστικό σύστημα κατά το δυνατόν περισσότεροι και ταυτόχρονα να αυξηθεί η εισπραξιμότητα του ΕΦΚΑ.

Οι κυβερνήσεις ψηφίζονται για να δίνουν λύσεις στα σημερινά καθημερινά προβλήματα. Βέβαια για να δίνουν λύσεις απαιτείται κατ'ελάχιστον να έχουν επαφή με την πραγματικότητα, να γνωρίζουν τα προβλήματα και να είναι αποτελεσματικές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ Α. ΤΣΙΠΡΑ ΣΤΗ ΔΕΘ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Σειρά μέτρων και πρωτοβουλιών που, όπως σημείωσε, αποκαθιστούν αδικίες των μνημονίων και δίνουν ώθηση στην οικονομία, εξήγγειλε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας από το βήμα της 83ης ΔΕΘ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μεταξύ των κεντρικών εξαγγελιών του πρωθυπουργού είναι οι εξής:

- 1) Μείωση του ΕΝΦΙΑ ως 50% για σχεδόν 1,2 εκατ. χαμηλές ιδιοκτησίες και 30% μεσοσταθμικά σε δυο φάσεις, το '19 και το '20. Το μέτρο θα νομοθετηθεί ως το τέλος του χρόνου. Παράλληλα θα αλλάξει και η δομή του φόρου ώστε να γίνει πιο αναλογικός και ελαφρύτερος για τη λαϊκή κατοικία με μεγαλύτερη επιβάρυνση στη μεγάλη ακίνητη περιουσία.
- 2) Μείωση ασφαλιστικών εισφορών ελεύθερων επαγγελματιών με εισόδημα από 7.000 ευρώ και πάνω έως 35% από 1/1/19. Αντίστοιχη μείωση έως και 35% θα ισχύει και για τους αγρότες. Παράλληλα, μειώνονται οι εισφορές για επικουρική σύνταξη και εφάπαξ γιατρών, δικηγόρων, μηχανικών στο ελάχιστο που ισχύει σήμερα, δηλαδή 64,5 ευρώ/μήνα.
- 3) Μείωση κατά 4% της φορολογίας επιχειρήσεων από 29% στο 25%, σταδιακά μέχρι την 1/1/22, αρχής γενομένης από 1/1/19.
- 4) Επιδότηση ενοικίου με ποσό από 70 έως και 200 ευρώ /μήνα, με εισοδηματικά κριτήρια για τουλάχιστον 300.000 οικογένειες, από 1/1/19.
- 5) Καταβολή όλων των αναδρομικών σε ένστολους, δικαστικούς, πανεπιστημιακούς συνολικού ύψους σχεδόν 1 δισ. ευρώ εντός του 2018.
- 6) Ενίσχυση και μονιμοποίηση του Προγράμματος «Βοήθεια στο σπίτι» για ηλικιωμένους και ΑΜΕΑ, με άμεσες προσλήψεις 3.000 μόνιμου εξειδικευμένου προσωπικού. Υλοποίηση εντός 2019.
- 7) Ενίσχυση της Ειδικής Αγωγής στα δημόσια σχολεία με 4.500 άμεσες προσλήψεις εκπαιδευτικών και εξειδικευμένου προσωπικού.
- 8) Κατάργηση του Φόρου επιπιδεύματος για συνεταιρισμένους αγρότες, συνεταιρισμούς- ΚΝ-ΣΕΠ καθώς και για ανενεργές επιχειρήσεις, από 1/1/19.
- 9) Επιδότηση του συνόλου των ασφαλιστικών εισφορών για νέους μισθωτούς ως 25 ετών στον

ιδιωτικό τομέα, σε οριζόντια διетία, 50% από 1/1/19 και 100% από 1/1/20.

10) Αλλαγή των συντελεστών ΦΠΑ με μείωση κατά δύο μονάδων του μεγάλου, από 24% σε 22% και κατά μια του μικρού, από 13% σε 12%, από 1/1/21.

11) Εκκίνηση των διαδικασιών για την αύξηση του κατώτατου μισθού και την κατάργηση του υποκατώτατου στις αρχές του 2019.

Παραδείγματα για μείωση ΕΝΦΙΑ ως 50% το 2019 - 2020

Μια από τις βασικές εξαγγελίες του πρωθυπουργού είναι εκείνη που αφορά στο μέτρο μείωσης του ΕΝΦΙΑ ως 50% για τις χαμηλές περιουσίες σε βάθος διетία (μεσοσταθμικά μείωση 30% του ΕΝΦΙΑ), το οποίο προβλέπει: Μείωση 30% του ΕΝΦΙΑ για τις μικρές περιουσίες το 2019 και έως 50% για το 2020.

Παραδείγματα:

-Σε σπίτι στο Κερατσίνι αξίας 60.000 ευρώ ο φορολογούμενος πληρώνει τώρα ΕΝΦΙΑ 224 ευρώ.

Το 2019 θα πληρώσει 157 ευρώ.

Το 2020 θα πληρώσει 112 ευρώ.

-Σε σπίτι στο Αιγάλεω που ο φορολογούμενος πληρώνει τώρα 203 ευρώ,

το 2019 θα πληρώσει 142 ευρώ

και το 2020 θα πληρώσει 102 ευρώ.

-Σε σπίτι στον Εύοσμο Θεσσαλονίκης που ο φορολογούμενος το 2018 πληρώνει 232 ευρώ,

το 2019 θα πληρώσει 162 ευρώ

και το 2020 θα πληρώσει 116 ευρώ.

Μειώσεις έως 35% στις ασφαλιστικές εισφορές από το 2019

Επίσης στο ρεπορτάζ του ΑΠΕ γίνεται αναφορά για μειώσεις έως 35% στις ασφαλιστικές εισφορές από το 2019, όσον αφορά σε ελεύθερους επαγγελματίες με εισόδημα πάνω από 7.000 ευρώ, αγρότες και αυτοαπασχολούμενος επιστήμονες.

### Παραδείγματα

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ				
ΙΣΤΥΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ 2019			ΝΕΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	
ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΚΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ	ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΙΣΦΟΡΑ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ Σ & ΥΓΕΙΑΣ	ΜΗΝΙΑΙΑ ΕΙΣΦΟΡΑ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ & ΥΓΕΙΑΣ	ΕΤΗΣΙΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΜΕΙΩΣΗ ΚΥΡΙΑΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ (ΣΕΝΑΡΙΟ)
8.032	669	180	164	-200
10.032	836	225	175	-600
16.032	1.336	360	271	-1.069
20.032	1.669	450	339	-1.335
30.032	2.503	674	508	-2.002
60.032	5.003	1.348	1.015	-4.002
70.032	5.836	1.573	1.184	-4.669

ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ					
ΙΣΤΥΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ 2019				ΝΕΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	
ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΚΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ	ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (ΚΥΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ, ΥΓΕΙΑ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΕΦΑΠΙΣ)	ΕΤΗΣΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ	ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (ΚΥΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ, ΥΓΕΙΑ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΕΦΑΠΙΣ)	ΕΤΗΣΙΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ
8.032	669	237	2.840	224	-154
16.032	1.336	364	4.371	278	-1.031
20.032	1.669	434	5.208	316	-1.419
30.032	2.503	631	7.566	421	-2.508
60.032	5.003	1.737	20.843	841	-10.749
70.032	5.836	2.051	24.613	1.010	-12.491

ΑΓΡΟΤΕΣ				
ΙΣΤΥΝ ΚΑΘΕΣΤΩΣ 2019			ΝΕΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	
ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΠΟΔΟΣΕΣ	ΜΗΝΙΑΙΟ ΜΙΚΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ	ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (ΚΥΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ, ΥΓΕΙΑ)	ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ (ΚΥΡΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ, ΥΓΕΙΑ)	ΕΤΗΣΙΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ
8.022	502	136	110	-198
8.022	669	188	128	-481
10.022	835	210	160	-601
14.022	1.169	294	224	-945
22.022	1.835	462	360	-1.321
35.022	2.919	735	560	-2.101
42.022	3.502	882	672	-2.521



8<sup>η</sup> Διεθνής Έκθεση Θεσσαλονίκης  
8-16 9 2018  
ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟ & ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΠΤΕ: «ΚΛΕΙΝΕΙ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΜΕΡΕΣ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ»

«Τις επόμενες μέρες κλείνει ο διαγωνισμός ενός πολύ μεγάλου έργου, το οποίο αφορά την ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων σε όλο το δημόσιο» τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης (ΨΗΠΤΕ), Νίκος Παππάς, εγκαινιάζοντας, μαζί με την υπουργό Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Μαριλίτσα Ξενογιαννακοπούλου, το κοινό περίπτερο των δύο υπουργείων στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Παππάς έκανε λόγο για 21.000 σημεία στο σύστημα διακίνησης εγγράφων σε όλο το δημόσιο και 150.000 απομακρυσμένες ψηφιακές υπογραφές και τόνισε: «οι μελέτες λένε ότι το δημόσιο θα εξοικονομήσει περί τα 400 εκατομμύρια ευρώ. Θεωρώ ότι αυτές οι μελέτες πραγματικά υποτιμούν τη σημασία και το οικονομικό όφελος ενός τέτοιου έργου, διότι η αποτελεσματικότητα και η παραγωγικότητα των ανθρώπων, των λειτουργιών του δημοσίου, μπορεί να πολλαπλασιάζεται όταν όλα τα έγγραφα διακινούνται ψηφιακά και υπάρχει και διαφάνεια και πάρα πολύ εύκολα γίνεται ο έλεγχος για την ροή των εργασιών μας».

Παράλληλα επισήμανε ότι αυτό το έργο «θα έρθει να δέσει με την επόμενη φάση που αφορά τη συγκρότηση του κόμβου διαλειτουργικότητας και την εθνική ψηφιακή πύλη». Στόχος των δύο υπουργείων, όπως υπογράμμισε, «είναι με την ολοκλήρωση αυτών των δύο έργων οι βασικές υπηρεσίες που έχει ο πολίτης με το δημόσιο να μπορούν ψηφιακά να λαμβάνουν χώρα ακόμα και μέσα από την απλή κινητή τους συσκευή».

«Νομίζω ότι είναι μια συνεργασία απόλυτα συνειδητή, η οποία αφορά το δημόσιο συμφέρον και νομίζω ότι μπορεί να δώσει ένα στίγμα ότι το δημόσιο μπορεί πραγματικά να πραγματοποιεί τον ρόλο του και όχι να έχει μια εικόνα ότι υπάρχει για να ταλαιπωρεί ή να καθυστερεί ή να δυσκολεύει. Οι δημόσιοι λειτουργοί του αξίζουν, το μπορούν, όλοι μαζί νομίζω θα κάνουμε το επόμενο βήμα» πρόσθεσε.

Η υπουργός Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Μαριλίτσα Ξενογιαννακοπούλου, τόνισε ότι το κοινό περίπτερο των δύο υπουργείων «αποτυπώνει ακριβώς τη μεγάλη ανάγκη και

την προτεραιότητα που υπάρχει για τη συνέργεια ανάμεσα στη διοικητική ανασυγκρότηση και την εφαρμογή της ψηφιακής πολιτικής και των νέων τεχνολογιών». Σχολίασε ότι η χώρα μπαίνει σε νέα φάση, κατά την οποία υλοποιείται ολοκληρωμένο σχέδιο θεσμικής, παραγωγικής και κοινωνικής ανασυγκρότησης.

«Η διοικητική μεταρρύθμιση, ανασυγκρότηση, δημόσια διοίκηση είναι στην καρδιά αυτής της προσπάθειας για τη δημοκρατία, για την ανάπτυξη και το κοινωνικό κράτος και ακριβώς αυτή η συνέργεια, η σύζευξη μεταξύ νέων τεχνολογιών, ψηφιακής πολιτικής και διοικητικής ανασυγκρότησης είναι το κλειδί για να μπορέσουμε να συμβάλουμε από κοινού για μια δημόσια διοίκηση για ένα κράτος που να είναι κοντά στον πολίτη, φιλικό στην επιχειρηματικότητα με διαφάνεια, αποτελεσματικότητα, αεικρατία και μια σημαντική εξοικονόμηση πόρων» πρόσθεσε.

## ΠΟΜΙΔΑ: ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΕΘ ΠΕΡΙ ΕΝΦΙΑ

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΠΟΜΙΔΑ «νεκρανάσταση» του εφιαλτικού σεναρίου της ΔΕΘ του 2014 περί ΕΝΦΙΑ συνιστούν οι αναφορές του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, οι οποίες επιβεβαίωσαν δυστυχώς τους χειρότερους φόβους που είχε εκφράσει η ΠΟΜΙΔΑ με την προσφατή ανοικτή επιστολή της προς τους πολιτικούς αρχηγούς. Η μείωση του φόρου κατά 30-50%, σύμφωνα με τους κυβερνητικούς σχεδιασμούς, δεν θα αφορά τους μεσαίους ιδιοκτήτες, που έχουν υποστεί τις μεγαλύτερες θυσίες στα χρόνια της κρίσης. Αντίθετα, αυτοί θα κληθούν να πληρώσουν πολλαπλάσια προκειμένου να καλυφθεί η απώλεια εσόδων από την «ελάφρυνση» των μικρότερων ιδιοκτησιών κατά έως και 70€ ετησίως!

Το χειρότερο όμως είναι ότι επανέρχεται το παράλογο και εφιαλτικό σενάριο της μετατροπής του ΕΝΦΙΑ σε ΦΑΠ με εξαπλάσια δημοσιονομική απόδοση, χρεώνοντας ποσά που δεν θα υπάρχει ούτε τρόπος, αλλά ούτε και λόγος πλέον να καταβληθούν, και που θα οδηγήσει σε εισπρακτικό «Βατερλώ», με αποτέλεσμα την ανάγκη επιβολής και νέων φόρων. Ας πάψουν κάποιοι να φαντάζονται και να νομίζουν ότι μπορούν επί άπειρο να φορολογούν ανύπαρκτα εισοδήματα και απαξιωμένες περιουσίες...

Η ΠΟΜΙΔΑ επαναλαμβάνει τις θέσεις της για αναγκαία μεταρρύθμιση του ΕΝΦΙΑ με στόχο την αποκατάσταση στοιχειώδους φορολογικής λογικής και αναπτυξιακής προοπτικής:

-Σταδιακή μείωση του δημοσιονομικού ζητούμενου από τον ΕΝΦΙΑ στο 50% του σημερινού, σε μια τετραετία, κατά ποσοστό 20% το πρώτο έτος (που ισοδυναμεί με διαγραφή της τελευταίας δόσης) και μετά κατά 10% ετησίως!

-«ERGA OMNES» μείωση του ΕΝΦΙΑ! Όποια μείωση υιοθετηθεί, να είναι αληθινή και να αφορά εξ ίσου ποσοστιαία όλους τους φορολογουμένους, χωρίς αποκλεισμό ή δυσμενή μεταχείριση καμιάς κατηγορίας τους, και ιδιαίτερα εκείνων που πλήρωσαν τα περισσότερα κατά τα χρόνια της κρίσης.

-Κατάργηση του συμπληρωματικού φόρου και της σκανδαλώδους φοροασυλίας της εκτός σχεδίου γης.

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΟΣΕ ΓΙΑ ΤΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ

Μία νέα εποχή αναδύεται στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο με τη λειτουργία των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, την ανάπτυξη του δικτύου και την επικείμενη λειτουργία του υπερσύγχρονου σιδηροδρομικού διαμετακομιστικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο ΟΣΕ αποτελεί για την κυβέρνηση βασική προτεραιότητα. Παραγωγική ανασυγκρότηση δεν γίνεται χωρίς τον σιδηρόδρομο. Και αυτός θα πρέπει να παίξει πρωταγωνιστικό ρόλο στην ελληνική κοινωνία» τόνισε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Θάνος Βούρδας κατά τη διάρκεια των εγκαινίων του περιπτέρου στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. «Ο ΟΣΕ πρωταγωνιστεί ως διαχειριστής της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής και αποτελεί

θεματοφύλακα της ιστορίας και του πολιτισμού» ανέφερε από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΟΣΕ, Γιώργος Κακουλάκης. Την παράσταση «έκλεψε» η ρεαλιστική αναπαράσταση των 9,2 χιλιομέτρων της σήραγγας του Καλλιδρόμου, έργο της εικαστικής Δήμητρας Μαρίκη, η οποία κατάφερε να παντρέψει το παλιό με το νέο, τον παλιό σιδηροδρομικό σταθμό με την τεχνολογία και την τεχνονομία της σύγχρονης σήραγγας.

«Το 2019 είναι μια σημαντική χρονιά, καθώς συμπληρώνεται 150 χρόνια από την ίδρυση του οργανισμού. Θα προσπαθήσουμε μέσα από εικαστικές απεικονίσεις να συνδέσουμε το παρελθόν με το παρόν, να συνδέσουμε τις προηγούμενες γενιές με τις νέες. Έχουμε υποχρέωση να το κάνουμε για την ελληνική κοινωνία, η οποία εδώ και δεκαετίες μας στηρίζει.

Άλλωστε να θυμίσουμε ότι όπου πέρασε ο σιδηρόδρομος οι τοπικές κοινωνίες γνώρισαν μεγάλη άνθηση» τόνισε ο κ. Κακουλάκης.

Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος, Παναγιώτης Θεοχάρης επισήμανε πως: «είμαστε ένα κομμάτι της ανάπτυξης του χώρας. Ο σιδηρόδρομος από τα πρώτα χρόνια αποτέλεσε μοχλό ανάπτυξης της κοινωνίας. Παράλληλα, έχοντας στη διάθεσή μας ένα σημαντικό αρχείο και κειμήλια θα προσπαθήσουμε να τα εντάξουμε σε μουσείο για να μπορέσει ο κόσμος να δει και να γνωρίσει πτυχές του ελληνικού σιδηρόδρομου» κατέληξε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΙΣ 10 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, Η ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ “ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION” ΔΗΛΩΣΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΑΔΜΗΕ

Τη Δευτέρα 10 Σεπτεμβρίου ιδρύεται η ανώνυμη εταιρεία ειδικού σκοπού «Αριάδνη Interconnection», η οποία έχει ως σκοπό τη χρηματοδότηση και κατασκευή του μεγάλου έργου της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης – Αττικής, υπογράμμισε σε δηλώσεις του στο Αθηναϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ), ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ), Μανούσος Μανουσάκης, στο περιθώριο των εγκαίνιων του περιπτέρου του Διαχειριστή, στην 83η ΔΕΘ.

«Υπήρξαν επίμονες διαπραγματεύσεις για πάνω από ένα έτος, που τελικά κατέληξαν στο να πάρει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Ελλάδας (ΡΑΕ) μια απόφαση η οποία αποδεικνύει ότι ο φορέας που έχει την τεχνογνωσία και τη χρηματοοικονομική επάρκεια να ξεκινήσει αυτό το έργο είναι ο ΑΔΜΗΕ» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σε κάθε περίπτωση –πρόσθεσε ο κ. Μανουσάκης- ο ΑΔΜΗΕ θα διατηρήσει την πλειοψηφία των μετοχών. Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας θα είναι 200 εκατομμύρια ευρώ και στη συνέχεια -τόνισε ο κ. Μανουσάκης- θα καλέσουμε αξιόπιστους εταίρους επενδυτές να συμμετέχουν στην εταιρεία αγοράζοντας ουσιαστικά από αυτό το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο.

«Αυτός είναι ο οδικός χάρτης για τους επόμενους μήνες. Παράλληλα, ο ΑΔΜΗΕ και μέσω πλέον αυτής της εταιρείας συνεχίζει τις εργασίες και τις μελέτες για τη διασύνδεση Κρήτης – Αττικής, που τις είχε ήδη ξεκινήσει, διότι τον ενδιέφερε πάντα από την αρχή να είναι σίγουρος ότι η ασφάλεια εφοδιασμού του συστήματος δεν θα κινδυνεύσει», συμπλήρωσε ο κ. Μανουσάκης.

### Γ. Σταθάκης: Ο ΑΔΜΗΕ επενδύει στο μέλλον της χώρας, στις μεγάλες και μικρές διασυνδέσεις

Τα εγκαίνια του περιπτέρου του ΑΔΜΗΕ έκανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, ο οποίος σημείωσε, μεταξύ άλλων, πως, «ο ΑΔΜΗΕ επενδύει στο μέλλον της χώρας, στις μεγάλες και μικρές διασυνδέσεις, στην αναβάθμιση του δικτύου και στις διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες, οι οποίες αποτελούν τη βάση για να συζητήσουμε για μια ολοκληρωμένη εφαρμογή του target model για το οποίο έχουμε δεσμευτεί ως ευρωπαϊκές χώρες».

Πρόσθεσε δε, ότι, ο ΑΔΜΗΕ «είναι μια εταιρεία που προσδοκούμε ότι σε όρους αξίας θα διπλασιαστεί σε λίγα χρόνια από σήμερα όταν ολοκληρωθούν αυτά τα έργα, αποτελεί τη βάση πάνω στην οποία θα στηριχθούν οι μεγάλες αλλαγές που γίνονται στον τομέα της ενέργειας».

## ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΣΕ ΕΝΝΕΑ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΔΑ ΘΕΣΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2022

Το περίπτερο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Α.Ε. (ΕΔΑ ΘΕΣΣ) στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης εγκαινιάστηκε, παρουσία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη και του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος, Σωκράτη Φάμελλου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «Ο τομέας του φυσικού αερίου μετασχηματίζεται δραστικά είναι τεράστιες οι αλλαγές που γίνονται στον τομέα αυτό. Η πολιτική είναι πάρα πολύ απλή: πρώτον θέλουμε να επεκταθεί το φυσικό αέριο στις περισσότερες ελληνικές πόλεις με την κατασκευή νέων δικτύων, δεύτερον να διαχωριστούν οι υποδομές από την αγορά φυσικού αερίου -έχει απελευθερωθεί ήδη η αγορά της χονδρεμπορικής καθώς και η αγορά της λιανικής- και τρίτον στον διαχωρισμό αυτό το δημόσιο θα κρατήσει τον έλεγχο πάνω στα δίκτυα και στις υποδομές», σημείωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης.

Πρόσθεσε ότι «σε αυτόν τον μεγάλο μετασχηματισμό έχουμε μια εταιρεία μοντέλο, εταιρεία πρότυπο, που έχει δουλέψει εξαιρετικά, προσβλέπουμε σε πολλές επενδύσεις, νέες επενδύσεις και επενδύσεις από εταιρείες από τον ευρύτερο χώρο στην Ευρώπη,

που θα δώσουν ώθηση σε αυτό τον μετασχηματισμό. Η εταιρεία (ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας Α.Ε.) θα είναι παρούσα και αναπτυσσόμενη στο νέο περιβάλλον που φτιάχνουμε».

Από την πλευρά του, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος, τόνισε ότι «φέτος το φθινόπωρο θα ανάψει το φυσικό αέριο στο Ρύσιο, στη Μηχανιώνα, στην Επανωμή, στον Λαγκαδά, στη Χαλάστρα, στα Κουφάλια, στην Ελασσόνα, στον Τύρναβο και στην Καλαμπάκα. Η Ελλάδα έρχεται στην πρώτη θέση της περιβαλλοντικής και ενεργειακής διπλωματίας με τις επεκτάσεις στον τομέα του αερίου».

Ο γενικός διευθυντής της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Λεωνίδας Μπακούρας, αναφέρθηκε στις επενδύσεις που πραγματοποιεί η εταιρεία σε Θεσσαλονίκη και Θεσσαλία αλλά και στις νέες περιοχές που θα ενταχθούν στο δίκτυο της το επόμενο διάστημα. «Δώσαμε αέριο από τον Αλμυρό μέχρι τον Χορτιάτη, σε Φίλυρο, Τρίλοφο, Πλαγιάρι, Βελιστίνο και το 2017 ήταν μια πετυχημένη πορεία. Το 2018 ξεκίνησε πολύ καλά, μέχρι τον Αύγουστο έχουν υπογράψει 13.000 οικογένειες και μέχρι το τέλος του έτους θα ξεπεράσουμε τα 20.000 συμβόλαια» σημείωσε ο κ. Μπακούρας και

πρόσθεσε ότι σήμερα το 54% της Θεσσαλονίκης χρησιμοποιεί φυσικό αέριο και μέχρι το 2022 θα γίνουν εκατό εκατομμύρια επενδύσεις, ώστε το αέριο να φθάσει σε απομακρυσμένες περιοχές.

Ο πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΔΑ ΘΕΣΣ, Βενέτης Μπούρας ανέφερε ότι σύμφωνα με δημοσκοπήσεις το 90% των καταναλωτών εκφράζει την ικανοποίησή του για το προϊόν της εταιρείας και ευχαρίστησε την πολιτεία για τη στενή συνεργασία καθώς και την τοπική αυτοδιοίκηση και τους εργαζόμενους της εταιρείας.

Τόνισε ότι «η εισόδος του αερίου στο ενεργειακό τοπίο της χώρας ήταν μια «εργνηκή επανάσταση» που έφερε αλλαγές θετικές στο κομμάτι της οικονομίας, της ανάπτυξης των επιχειρήσεων και στο οικογενειακό εισόδημα των καταναλωτών. Ο ρόλος της ΕΔΑ ΘΕΣΣ σε αυτή την επανάσταση είναι πρωταγωνιστικός».

Χαιρετισμό απύθμυαν επίσης ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ, Δημήτρης Τζωρτζής, ο εκπρόσωπος της ENI Gas & Luce Πιέτρο Γκαλίτσι, ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας Κώστας Γιουτίκας, ενώ παρών ήταν και ο γενικός διευθυντής ΕΔΑ Αττικής, Δημήτρης Παπακώστας.

## ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΓΙΝΕΤΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΔΥΝΑΜΗ, ΤΟΝΙΣΕ Ο Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ

Σε παραγωγική δύναμη «μετατρέπεται» το περιβάλλον, βάσει της πολιτικής που υλοποιεί το αρμόδιο υπουργείο. Για την επίτευξη του συγκεκριμένου στόχου γίνονται μεταρρυθμίσεις που περιλαμβάνουν τους βασικούς πυλώνες αυτής της πολιτικής, σύμφωνα με όσα επισήμανε στο περιθώριο των εγκαίνιων του περιπτέρου του ΥΠΕΝ στην 83η ΔΕΘ από τον υπουργό Γιώργο Σταθάκη, ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος.

«Το διαφορετικό στοιχείο της πολιτικής περιβάλλοντος είναι το πώς θα γίνει το περιβάλλον παραγωγική δύναμη» ανέφερε και πρόσθεσε: «Αυτό πρακτικά σημαίνει να ολοκληρώσουμε μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται για επενδύσεις, όπως οι δασικοί χάρτες, όπως το κτηματολόγιο, όπως το ηλεκτρονικό περιβα-

λοντικό μητρώο ώστε να εκδίδονται ηλεκτρονικά οι περιβαλλοντικές άδειες και μια σειρά εργαλεία που κάνουν πιο εύκολη τη λειτουργία και των επιχειρήσεων, αλλά και της αυτοδιοίκησης και της κοινωνίας».

Ο κ. Φάμελλος αναφέρθηκε στην παρέμβαση για την κυκλική οικονομία, «άρα ανοίγουμε ένα κομμάτι οικονομίας που είναι συμβατό με τα οικολογικά πρότυπα», καθώς και στη δασική στρατηγική, που στοχεύει στην παραγωγή 1% του ΑΕΠ από τα δάση και όχι μόνο από την υλοτομία, από τη μελισσοκομία, την κτηνοτροφία (...) και πάρα πολλές οικονομικές δραστηριότητες που μπορεί να γυρίσουν στα δάση. Αυτό, συμπληρώνεται με μια ισχυρή δράση πρόληψης δασικών πυρκαγιών εφόσον η επιστροφή των ανθρώπων και των επαγγελματιών στο δάσος

ενισχύει την παρουσία και την πρόληψη».

Τόνισε δε, ότι, ένα άλλο «πεδίο» που σχετίζεται με το φυσικό περιβάλλον είναι ο νέος νόμος για τους φορείς διαχείρισης προστατευόμενων περιοχών. «Έχουμε σε όλη την Ελλάδα, πλέον, φορείς, αξιολογούνται με βάση το παραγόμενο τοπικό προϊόν, άρα η δουλειά τους δεν είναι μόνο να προστατεύσουν το προστατευόμενο είδος ή τον οικότοπο, αλλά να δημιουργήσουν εργασία με βάση αυτόν και συμβατή με βάση το προστατευόμενο αντικείμενο» σημείωσε ο κ. Φάμελλος και πρόσθεσε ότι, αυτό που «αρχίζουμε αυτή τη χρονιά είναι η συμβολή του περιβάλλοντος στην παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΟΜΒΟΣ ΤΗΣ ΒΑΛΚΑΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΜΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

«Η ιδέα και η στρατηγική είναι πάρα πολύ απλή, η Ελλάδα και θέλουμε να γίνει κόμβος, αλλά θέλουμε επίσης να είναι μέρος μιας μεγάλης ενιαίας Βαλκανικής ενεργειακής αγοράς με μεγάλες επενδύσεις, υποδομές και που θα επιτρέπει στα ενεργειακά μας συστήματα ν' αποκτήσουν μεγάλα πλεονεκτήματα προς όφελος, τελικά, φυσικά των καταναλωτών» δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, παρουσιάζοντας στην 83η ΔΕΘ, στην ημερίδα του υπουργείου με θέμα «η Ελλάδα μπροστά στις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης», τις πρωτοβουλίες που αναπτύσσει η κυβέρνηση στον τομέα της ενέργειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός αναφέρθηκε στην αλλαγή του τρόπου λειτουργίας της αγοράς ενέργειας, με ενίσχυση του ανταγωνισμού και αυστηρούς ρυθμιστικών κανόνες, σημειώνοντας ότι «ολοκληρώνονται οι μεγάλες αλλαγές που γίνονται όσον αφορά τη δομή των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της ενέργειας» και μίλησε συγκεκριμένα για «την αποεπένδυση της ΔΕΗ στους λιγνίτες, τις αλλαγές που έγιναν στον ΑΔΜΗΕ με την έλευση στρατηγικού επενδυτή, το σχέδιο για τη ΔΕΠΑ, τον διαχωρισμό της ΔΕΠΑ σε λιανική και σε υποδομές ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, την ιδιωτικοποίηση του ΔΕΣΦΑ και την εν εξελίξει ιδιωτικοποίηση των ΕΛΠΕ».

«Ιδιαίτερη έμφαση σε όλες αυτές τις μεγάλες αλλαγές που γίνονται προκειμένου να υπάρξει μια νέα δομή στις αγορές ενέργειας, δόθηκε στο σύνολο αυτών των αλλαγών, στην κατοχύρωση του ρόλου του Δημοσίου στο κομμάτι των δικτύων -τα δίκτυα κατά κανόνα παραμένουν υπό δημόσιο έλεγχο- στα μεγάλα έργα υποδομής και στην ίδια τη ΔΕΗ, τη διατήρησή της δηλαδή με ισχυρή παρουσία του Δημοσίου, η οποία ΔΕΗ θα παραμείνει φυσικά ο βασικός πυλώνας της αγοράς ενέργειας» εξήγησε.

Σε ό,τι αφορά τον στόχο μετασχηματισμού του ενεργειακού μείγματος στην κατεύθυνση ενίσχυσης του μεριδίου των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) ο υπουργός τόνισε πως «ανοίγουν οι προκλήσεις στο ΕΣΠΑ άμεσα για τις ενεργειακές κοινότητες, για τη χρηματοδότηση έργων ΑΠΕ μέσω ενεργειακών κοινοτήτων και προσδοκούμε ότι μετά τη νομοθεσία που έχουμε εισάγει και έχει ολοκληρωθεί στο σύνολο των υπουργικών αποφάσεων που έχουν βγει, ότι τώρα θα υπάρχουν και τα χρηματοδοτικά εργαλεία γι' αυτές τις αλλαγές».

«Επιπρόσθετα, όσον αφορά τις ΑΠΕ, πέρα από τους διαγωνισμούς και την επιτυχία που είχαν και που προβλέπουν έργα ΑΠΕ συνολικής ισχύος 2,5 Κw και μεγάλες επενδύσεις, έχει ξεκινήσει η διαδικασία αναθεώρησης του Ειδικού Χωροταξικού Σχεδίου των ΑΠΕ, ένα απόλυ-

τα κρίσιμο εργαλείο, διότι με το Ειδικό Χωροταξικό Σχέδιο των ΑΠΕ θα επιλυθούν και προβλήματα που έχουν συσσωρευθεί, θα αποσαφηνισθεί με πολύ μεγαλύτερη ακρίβεια το πού μπορεί να χωροθετηθεί ένα αιολικό πάρκο, πόσα μπορούν να χωροθετηθούν σε μια περιοχή κ.ο.κ» επισήμανε.

Αναφερόμενος στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση κατ' οίκον 2», υπογράμμισε ότι «πάει πολύ καλά, έχουν ξεκινήσει οι δικαιούχοι με πολύ μεγάλο πρόγραμμα, διπλάσιο από το προηγούμενο, περίπου 50.000 νοικοκυριά, ξεκινάμε τώρα το ακόμη πιο ενισχυμένο με 2 δισ. πρόγραμμα για ενεργειακή αναβάθμιση των δημόσιων κτιρίων σε κομβικούς τομείς, σχολεία, νοσοκομεία, αυτοί που είναι πολύ σημαντικό πρόγραμμα». «Ανοίξαμε για πρώτη φορά ένα πρόγραμμα για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, για εξοικονόμηση ενέργειας με 67 εκατομμύρια, προχωρά ικανοποιητικά η αντικατάσταση των συμβατικών λαμπτήρων στον οδοφωτισμό, είναι το 36% του ενεργειακού κόστους των ΟΤΑ και με αυτό το πρόγραμμα υπολογίζουμε να υπάρξει εξοικονόμηση 60% στα 3 εκατομμύρια φωτιστικά σημεία σε όλη τη χώρα» πρόσθεσε. Υποστήριξε, δε, ότι ο μετασχηματισμός του ενεργειακού μείγματος «προφανώς θα έχει μεγαλύτερο βάρος στο φυσικό αέριο, εκεί χτίζουμε δίκτυα φυσικού αερίου σε πάρα πολλές πόλεις, στα οποία για πρώτη φορά θα διεισδύσει το φυσικό αέριο προκειμένου να έχουν πρόσβαση και σε αυτή την πηγή και ταυτόχρονα αυτό το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στο εσωτερικό της χώρας συνδέεται με τις μεγάλες αλλαγές που γίνονται όσον αφορά τα Βαλκάνια και την Ελλάδα και τον ρόλο που μπορεί να παίξει η Ελλάδα».

«Η πρόοδος είναι πολύ μεγάλη, πλέον, δεν είναι πάνω στο χαρτί, είναι συγκεκριμένη, ολοκλήρωση του TAP μέχρι το 2020 όπως προβλεπόταν, η έναρξη εργασιών του IGB, του κάθετου άξονα πάλι με χρονοδιάγραμμα το 2020, είναι πολύ ικανοποιητική η εξέλιξη, ακριβώς επειδή μπαίνει στη διαγωνιστική φάση κατασκευής. Οι υπογραφές, η διακυβερνητική συμφωνία που επίκειται ανάμεσα στην Κύπρο, την Ιταλία, το Ισραήλ και την Ελλάδα για τον υποθαλάσσιο αγωγό, το EastMed, η πρόοδος που υπήρξε στην υπογραφή συμφωνιών για την αξιοποίηση των FSRU στην Αλεξανδρούπολη και φυσικά η μεγάλη ωρίμανση των έργων των υδρογονανθράκων που ολοκληρώθηκε χτες με τη συμφωνία ουσιαστικά στην πιο μεγάλη απ' όλες αυτές τις συμβάσεις, Exxon Mobil νοτιοδυτικά της Κρήτης» συμπλήρωσε.

Την εκδήλωση χαιρέτισε ο υφυπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ, Μάρκ Μενεζες, αναφερόμενος στη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών στον κλάδο της ενέργειας τα τελευταία χρόνια, σημειώνοντας, παράλληλα, την αξία

της διαφοροποίησης των πηγών τροφοδοσίας φυσικού αερίου.

«Τη σημασία που αποδίδει το σχέδιο Γιούνκερ σε ενεργειακά επενδυτικά σχέδια» τόνισε ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, Γιώργος Μαρκουλιώτης.

Στις παρεμβάσεις που ακολούθησαν ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μανώλης Παναγιωτάκης, ανακοίνωσε ότι ολοκληρώνεται, ύστερα από περισσότερα από 11 χρόνια, το εμβληματικό Υβριδικό Ενεργειακό Έργο Ικαρίας, το οποίο συνδυάζει δύο διαφορετικές μορφές ΑΠΕ, την αιολική και την υδροηλεκτρική ενέργεια. «Το έργο θα δώσει τη δυνατότητα προβολής της χώρας μας και αξιολόγησης αυτής της μορφής ενέργειας που είναι από τις πιο ολοκληρωμένες, καθώς προσφέρει και ενέργεια βάσης κι αυτό είναι το μέλλον» επισήμανε. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, υπογράμμισε ότι ο ΑΔΜΗΕ έχει δεσμευθεί να ολοκληρώσει την, κρίσιμης σημασίας, διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική το 2022, νωρίτερα σε σχέση με τα προηγούμενα χρονοδιαγράμματα, αντανακλώντας την σταθερή στόχευση για επιτάχυνση όλων των έργων του. Ανακοίνωσε, επίσης, ότι χτες άνοιξαν οι φάκελοι των οικονομικών προσφορών για τη μικρή διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, Θανάσης Μισοδανίτης, εξήρε την ποιότητα υπηρεσιών που προσφέρει ο ΔΕΔΔΗΕ, εκφράζοντας, ωστόσο, την ανησυχία του για τον κίνδυνο αποδυνάμωσης προσωπικού και τεχνολογίας.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Σωτήρης Νίκας, υποστήριξε ότι συνδυάζοντας την ολοκλήρωση της αναβάθμισης του τερματικού σταθμού της Ρεβυθούσας με την ολοκλήρωση άλλων έργων από τον ΔΕΣΦΑ και τρίτους, η ικανότητα της Ελλάδας να προμηθεύει με φυσικό αέριο τους γείτονες της προς τον Βορρά θα αυξηθεί σημαντικά τα επόμενα 4 χρόνια.

Η διευθύντρια του TAP στην Ελλάδα, Κατερίνα Παπαλεξανδρή παρουσίασε την πρόοδο κατασκευής του TAP, σημειώνοντας ότι έχουν διαμορφωθεί 540 από τα 550 χιλιόμετρα της οδού.

Η επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην Ελλάδα, Τατιάνα Δερμάτη, αναφέρθηκε στα χρηματοδοτικά εργαλεία για επενδύσεις στην ενέργεια, με έμφαση στις ΑΠΕ, τη βελτίωση των διασυνδέσεων και τις πρωτοβουλίες εξοικονόμησης ενέργειας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΠΑ ΚΑΙ GASTRADE ΥΠΕΓΡΑΨΑΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟ ΣΤΗΝ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Έπασαν οι υπογραφές το μεσημέρι της Παρασκευής στο πλαίσιο του Southeast Europe Energy Forum το οποίο διοργανώνεται από το Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο και την Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία οι υπογραφές μεταξύ ΔΕΠΑ και Gastrade για τον τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ, Δημήτρης Τζώρτζης και ο πρόεδρος της GASTRADE, Ιωάννης Αράπογλου υπέγραψαν τη συμφωνία για τη συμμετοχή της ΔΕΠΑ ως μετόχου στο πρόγραμμα υποδομών FSRU στην Αλεξανδρούπολη.

Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο το οποίο αναμένεται να διασφαλίσει νέες ποσότητες φυσικού αερίου για την τροφοδοσία της ελληνικής και της περιφερειακής αγοράς της Νότιο-Ανατολικής Ευρώπης, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην διεύρυνση των πηγών προμήθειας φυσικού αερίου και στην ενεργειακή ασφάλεια.

Όπως ανέφερε ο κ. Αράπογλου, πρόεδρος της Gastrade, «αυτή τη στιγμή υπογράψαμε τη συμμετοχή της ΔΕΠΑ στη μετοχική σύνθεση της εταιρείας». Ο κ. Τζώρτζης, πρόεδρος της

ΔΕΠΑ, σημείωσε από την πλευρά του «ότι χρειάστηκε χρόνος για να ολοκληρωθεί η συμφωνία η οποία υπεγράφη. Έχουμε πολύ δουλειά να κάνουμε από εδώ και πέρα, συχαρητήρια στους διοργανωτές του φόρουμ».

Όσον αφορά στην πορεία του έργου, μέσα στο επόμενο διάστημα αναμένεται να ολοκληρωθεί το market test ενώ η τελική απόφαση θα ληφθεί στο τέλος του χρόνου και στο β' μισό του 2020 θα είναι πλήρως λειτουργικό.

Όπως ανέφερε ο Δρ. Ανδριοσόπουλος, πρόεδρος της ΗΑΕΕ και συνδιοργανωτής του Southeast Europe Energy Forum σχολιάζοντας την υπογραφή της συμφωνίας, «η συγκεκριμένη επένδυση θα επιτρέψει στους συμμετέχοντες να βρουν κατ' αρχήν μία δίοδο και εναλλακτικούς αγοραστές σε μια περιοχή η οποία είναι αρκετά κλειστή για άλλους ανταγωνιστές. Μιλώ για την περιοχή των Βαλκανίων, για τις άλλες χώρες οι οποίες βρίσκονται βόρεια της Ελλάδος (Βουλγαρία, Σερβία), οι οποίες δεν προμηθεύονται αυτή τη στιγμή άλλο αέριο, πλην του ρωσικού το οποίο έρχεται μέσω αγωγού από την Ουκρανία. Το project της Αλεξανδρούπολης θα δώσει τη δυνατότητα και στους δυνητικούς αγοραστές σε αυτές τις χώ-

ρες των Βαλκανίων να διαφοροποιήσουν λίγο και τις πηγές προμήθειας. Γενικότερα, το LNG έχει αλλάξει δραματικά την αγορά φυσικού αερίου παγκοσμίως με αιχμή του δόρατος την Αμερική λόγω της πολύ φθηνής παραγωγής ειδικά μέσω του σχιστολιθικού αερίου, το οποίο έχουν τη δυνατότητα να το παράξουν σε πολύ χαμηλή τιμή και μετά αφού το υγροποιήσουν να το μεταφέρουν σε ολόκληρο τον κόσμο. Βλέπουμε μια μεγαλύτερη εμπνευστικότητα του αερίου κατ' αναλογία όπως συμβαίνει στις αγορές του πετρελαίου, κάτι που καθίσταται δυνατόν μέσω των καραβιών που μεταφέρουν LNG και μέσω των μονάδων υγροποίησης (από εκεί που εξάγεται το αέριο) και των μονάδων αεριοποίησης (εκεί που μπορούν να δεχθούν αυτό το αέριο). Το κόστος έχει πέσει σημαντικά τα τελευταία χρόνια και ένας από τους τρόπους εισαγωγής αερίου με τη μορφή LNG γίνεται με αυτές τις πλωτές μονάδες (όπως είναι και το προτεινόμενο project στην Αλεξανδρούπολη). Αυτές οι μέθοδοι ρίχνουν το κόστος μέχρι και 3 και 4 φορές σε σχέση με τα παραδοσιακά terminals, τα οποία βρίσκονται στην Ήρα», τόνισε επίσης.

## ΣΕ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟ ΣΤΑΔΙΟ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, Η ΔΕΠΑ. ΔΗΛΩΣΕΙΣ Δ. ΤΖΩΡΤΖΗ

Σε προχωρημένο στάδιο διαπραγματεύσεων με την νούμερο 1 αμερικανική εταιρεία εξαγωγών φυσικού αερίου για την οριστικοποίηση συμφωνίας, βρίσκεται η ΔΕΠΑ, τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Δημήτρης Τζώρτζης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από το βήμα του συνεδρίου του Southeast Europe Energy Forum, που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ, ο κ. Τζώρτζης, υπογράμμισε πως «συνεργαζόμαστε εδώ και πολλούς μήνες με την πρώτη εταιρεία εξαγωγής φυσικού αερίου από τις ΗΠΑ (τη Cheniere, όπως διευκρίνισε, αργότερα σε δηλώσεις του). Αυτή η συνεργασία είναι μοναδική γιατί αφορά σε έναν «εικονικό» αγωγό μέσω του Ατλαντικού. Η Cheniere θα έχει τοπικά κέντρα, οριστικοποιούμε αυτή τη σύμβαση και θα

έχουμε σύντομα νέα».

«Δουλεύουμε για ένα καινούριο συμβόλαιο, για ένα νέο προμηθευτή, Αμερικανό «παίκτη», δουλεύουμε πάρα πολλούς μήνες, τελειώσαμε, είναι ένας νέος τύπος συμβολαίου για εμάς» σημείωσε, αργότερα σε διευκρινιστικές του δηλώσεις ο κ. Τζώρτζης. Υπογράμμισε δε, ότι, εξετάζεται από τις δύο πλευρές η σύναψη ενός μακροχρόνιου, εικοσαετούς συμβολαίου.

Σύμφωνα με τον κ. Τζώρτζη, στόχος της ΔΕΠΑ είναι η αειοποίηση του νέου προμηθευτή και για δική της δραστηριοποίηση στο «πεδίο» του trading.

Η συμφωνία προβλέπει, εξάλλου, «ένα spot cargo υγροποιημένου φυσικού αερίου που θα έρθει το 2018. Βρίσκουμε

αυτή τη στιγμή το σημείο που θα το εντάξουμε στο χαρτοφυλάκιό μας».

Σε ό, τι αφορά την υπογραφή της συμφωνίας, μεταξύ ΔΕΠΑ και Gastrade για τον τερματικό σταθμό υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Αλεξανδρούπολη, ο κ. Τζώρτζης, είπε, πως «όλοι σας είδατε ότι μετά από πολλούς μήνες σκληρής δουλειάς οριστικοποιήσαμε τα τελικά μας έγγραφα. Είναι προϊόν πολύ σκληρής δουλειάς τους τελευταίους μήνες».

Το φόρουμ διοργανώνουν το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με την Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ) και με στρατηγικό εταίρο το Atlantic Council.

## «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»: ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΥΨΟΥΣ 14,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ

Νέες χρηματοδοτήσεις σε δήμους ύψους 14.661.395,80 ευρώ, για τη συντήρηση σχολικών κτιρίων και αύλειων χώρων, την αναβάθμιση παιδικών χαρών και την προμήθεια μηχανημάτων έργου, ενεργοποιούνται με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών, Αλέξη Χαρίτση, στο πλαίσιο των προσκλήσεων του προγράμματος «Φιλόδημος II». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ για τη συντήρηση σχολικών κτιρίων και αύλειων χώρων, οι Πράξεις αφορούν τους Δήμους Αμφίπολης, Γεωργίου Καραϊσκάκη, Ελασσόνας, Εμμανουήλ Παπά, Ευρώτα, Καρδίτσας, Παγγαίου,

Πέλλας, Σπετσών και Φαρκαδόνας.

Για την προμήθεια - τοποθέτηση εξοπλισμού για την αναβάθμιση παιδικών χαρών, εντάσσονται στο πρόγραμμα οι Πράξεις των Δήμων Αγίων Αναργύρων - Καματερού, Αγίας Παρασκευής, Αργινίου, Αίγινας, Αντίπαρου, Βοΐου, Δυτικής Αχαΐας, Δωρίδος, Ζαγοράς - Μουρεσίου, Ζαχάρας, Ηγουμένισσας, Ηλιούπολης, Θεσσαλονίκης, Ιερής Πόλης Μεσολογίου, Καλαβρύτων, Καλαμάτας, Καρδίτσας, Καστοριάς, Λαμιέων, Μονεμβασίας, Μουρακίου, Νισύρου, Πετρούπολης, Στυλίδας, Σύμης, Τοπεί-

ρου, Χαϊδαρίου, Χερσονήσου και Ωραιόκαστρου.

Για την Προμήθεια Μηχανημάτων Έργου, οχημάτων ή/και συνοδευτικού εξοπλισμού εντάσσονται οι Πράξεις των Δήμων Αλοννήσου, Βριλησίων, Ελευσίνας, Ζηρού, Ιερής Πόλης Μεσολογίου, Καλαβρύτων, Κατερίνης, Κω, Λέσβου, Λυκόβρυσης - Πεύκης, Νότιας Κυνουρίας, Ξυλοκάστρου - Ευρωστίνας, Πύλου - Νέστορος, Σιντικής, Σκοπέλου, Σουλίου, Σουφλίου, Τρικκαίων, Τροιζηνίας - Μεθάνων και Χαλκιδόνος.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ 15 ΠΛΑΣΙΑΣΜΟ ΤΟΥ ΣΗΜΕΡΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΤΗΣ ΣΕ ΑΠΕ ΣΤΟΧΕΥΕΙ Η ΔΕΗ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030

Στον δεκαπενταπλασιασμό του σημερινού δυναμικού της σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), που μεταφράζεται σε περισσότερα από 2GW έως το 2030, στοχεύει η ΔΕΗ, η οποία σήμερα έχει θέσει ως κεντρικό στρατηγικό στόχο τη ραγδαία ανάπτυξη τους, στο πλαίσιο και της προσπάθειας για μείωση του ενεργειακού κόστους, όπως επισήμανε, από τη Θεσσαλονίκη, ο προεδρος της εταιρίας, Εμμανουήλ Παναγιωτάκης, μιλώντας από το βήμα του Southeast Europe Energy Forum, στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΜΠΕ η ΔΕΗ, εξήγησε, θέτει τον στόχο αυτό ως ατμομηχανή της ανάπτυξής της, όπως τα προηγούμενα χρόνια ήταν η ανέγερση των συμβατικών σταθμών παραγωγής και η κατασκευή των δικτύων μεταφοράς και διανομής. Κατά τον κ.Παναγιωτάκη, ο έλεγχος του ενεργειακού κόστους (ο.σ μέσω της ανάπτυξης ορισμένων μορφών ΑΠΕ, αλλά και της στήριξης της εγχώριας λιγνιτικής παραγωγής και της πολλαπλότητας των πηγών φυσικού αερίου) αποτελεί πρόκληση θεμελιώδους σημασίας για την Ελλάδα.

«Είναι όρος για την ανάπτυξη, το ξεπέρασμα της κρίσης, τη μείωση της ανεργίας, η αύξηση της συμμετοχής της βιομηχανίας στο ΑΕΠ, από το 9% που είναι σήμερα στο 12% που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός πρόσφατα, έναντι 15% του κοινοτικού μέσου όρου. Αυτό μόνο με συγκράτηση, αν όχι μείωση του ενεργειακού κόστους, μπορεί να πραγματοποιηθεί. Προϋπόθεση για αυτό, σε ό,τι αφορά στην παραγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας, είναι η στήριξη της εγχώριας λιγνιτικής παραγωγής, σε συνδυασμό με την πολλαπλότητα των πηγών προμήθειας

Φυσικού Αερίου. Έτσι, αποκτά ιδιαίτερη σημασία και βαρύτητα η έλευση του LNG και από τις ΗΠΑ. Πέραν αυτών, σημαντικός παράγοντας, με διαρκώς μεγαλύτερη θετική επίπτωση και στη συγκράτηση του ενεργειακού κόστους, είναι η ανάπτυξη ορισμένων μορφών ΑΠΕ, και ειδικότερα αυτών που η χώρα μας έχει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, όπως τα φωτοβολταϊκά» σημείωσε ο κ.Παναγιωτάκης.

Ενδεικτικά ανέφερε ότι στην πρόσφατη σχετική δημοπρασία της ΡΑΕ, οι τιμές που προσφέρθηκαν ήταν παραπλήσιες με την οριακή τιμή του συστήματος. Και η τάση είναι ως γνωστό για περαιτέρω μείωση σε συνάρτηση με τη συνεχιζόμενη μείωση του κόστους κατασκευής και την πρόοδο της τεχνολογίας. Στο πλαίσιο αυτό, άλλωστε, η ΔΕΗ έχει θέσει - όπως προαναφέρθηκε - ως κεντρικό στρατηγικό της στόχο τη ραγδαία ανάπτυξη των ΑΠΕ.

Στο μεταξύ, κατά τον κ.Παναγιωτάκη, η ανάπτυξη των υποδομών των δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας δεν είναι απλά πρόκληση αλλά αδήριτη ανάγκη. Σε ό,τι αφορά στη μεταφορά, γνωστοποίησε, έχουν προγραμματιστεί η διπλή διασύνδεση της Κρήτης και η ολοκλήρωση της διασύνδεσης των Κυκλάδων με καλώδια 150 KV. Έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν τα επόμενα πέντε- επτά χρόνια. «Έτσι θα μειωθούν δραστικά η παραγωγή και η εξάρτηση από το πετρέλαιο και παράλληλα θα δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις για την αξιοποίηση του πλούσιου αιολικού δυναμικού των νησιών και των αειόλογων γεωθερμικών πεδίων» σημείωσε.

Οι διασυνδέσεις με τις γειτονικές χώρες, Ιταλία, Βαλκάνια, Τουρκία, πρόσθεσε, παρά την πρόοδο των τελευταίων δύο δεκαετιών χρειάζονται περαιτέρω ενίσχυση. «Τα υφιστάμενα 1800MW περίπου, στα οποία τα επόμενα χρόνια θα προστεθούν σύμφωνα με το πρόγραμμα άλλα 400MW προς Βουλγαρία, δεν είναι αρκετά για πλήρη πρόσβαση στην ευρωπαϊκή αγορά. Αυτό επιτείνεται από τις ανεπαρκείς διασυνδέσεις μεταξύ και των άλλων χωρών της Βαλκανικής και των συνδέσεών τους με το υπόλοιπο Ευρωπαϊκό Σύστημα. Θα λέγαμε ότι δεν είναι αρκετές και για να λειτουργήσει με πληρότητα η περιφερειακή αγορά Βαλκανίων - Ιταλίας, παρέχοντας όλα τα πλεονεκτήματα του ανταγωνισμού όπως έχει καθοριστεί από την Ε.Ε. στην προοπτική της Ευρωπαϊκής Ενεργειακής Ενοποίησης. Άρα χρειάζονται επενδύσεις. Ωστόσο, η μεγαλύτερη πρόκληση αφορά στα Δίκτυα Διανομής. Την τελευταία 10ετία οι επενδύσεις, χωρίς τις συμμετοχές των καταναλωτών, προσεγγίζουν τα 2 δις. Αυτές αφορούν στη συντριπτική τους πλειοψηφία σε έργα επέκτασεων και ενισχύσεων. Στα έργα τηλεπιοτιμίας και τηλεχειρισμών, ψηφιοποίησης, μετάδοσης δεδομένων, τηλεμέτρησης υπάρχει μεγάλη υστέρηση. Η κατάσταση αυτή, αποτέλεσμα εσφαλμένων πολιτικών, αδικεί τόσο τις τεχνικές δυνατότητες της ΔΕΗ και του ΔΕΔΔΗΕ, όσο και το αναμφισβήτητο υψηλό επίπεδο πιστημονικό δυναμικό της χώρας. Δυναμικό, που διαπρέπει κατά κανόνα στις προηγμένες χώρες της Ε.Ε. και στις ΗΠΑ. Εδώ εντοπίζεται η πρόκληση και βεβιαία δείχνει πού πρέπει να κατευθυνθούν οι επενδύσεις» υπογράμμισε.

## ΤΟ 2020 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ IGB, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, Γ.ΣΤΑΘΑΚΗ

Την ελπίδα ότι «όλα θα πάνε καλά» με τη συμφωνία Ελλάδας - πΓΔΜ, με θετικό αντίκτυπο και στο πεδίο των αγωγών φυσικού αερίου, όπου οι δύο πλευρές δουλεύουν πάνω στην ιδέα ενός νέου αγωγού, που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τη Σκόπια, εξέφρασε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γεώργιος Σταθάκης, μιλώντας από το βήμα του Southeast Europe Energy Forum, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ. «Ελπίζουμε ότι όλα θα πάνε καλά με τη συμφωνία Ελλάδας - πΓΔΜ, ότι θα μπορούμε να τη λέμε (την πΓΔΜ) «Βόρεια Μακεδονία» σε έναν χρόνο από σήμερα, και μέρος αυτής της βελτίωσης στις σχέσεις μας και η λύση σε αυτό το παλιό πρόβλημα, έχουν αντίκτυπο και στις κατασκευές αγωγών. Δουλεύουμε πάνω στην ιδέα ενός νέου αγωγού φυσικού αερίου, που θα συνδέει την Ελλάδα με την πΓΔΜ (...), τη Θεσσαλονίκη με τη Σκόπια (...) αναβαθμίζοντας τόσο τις σχέσεις μας όσο και την ενεργειακή τροφοδοσία για τις δύο γειτονικές χώρες και την ευρύτερη περιοχή» είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Έμφαση έδωσε ακόμη στον Διαδριατικό Αγωγό (TAP), αλλά και

στον αγωγό EASTMED, για τον οποίο υπενθύμισε ότι διασχίζει τη Μεσόγειο με στόχο κυρίως τη μεταφορά αερίου από την Κύπρο και το Ισραήλ διαμέσου της Ελλάδας, «ίσως και με την προσθήκη της Ελλάδας», αν οι σχετικές μελέτες που γίνονται αποδεικτούν - όπως είπε - καρποφόρες.

Αναφερόμενος στον Διασυνδετήριο Αγωγό Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), ο κ.Σταθάκης, επανέλαβε ότι η κατασκευή του αναμένεται να ξεκινήσει το 2020 και η δυναμικότητά του διαμορφώνεται στα 3 bcm (δισεκατομμύρια κυβικά). «Πρόκειται για ένα πολύ σημαντικό έργο. Ολοκληρώσαμε τα τεχνικά θέματα και βρισκόμαστε στο στάδιο της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την κατασκευή του» είπε ο υπουργός, σύμφωνα με τον οποίο «η Ελλάδα εργάζεται πάνω σε έργα που προσφέρουν πολύ σημαντική διαφοροποίηση των πηγών ενεργειακής τροφοδοσίας στην περιοχή».

Ως προς την πρόσφατη συμφωνία Excomobil-Total- ΕΛΠΕ, για τις έρευνες υδρογονανθράκων στις θαλάσσιες περιοχές δυτικά

και νοτιοδυτικά της Κρήτης, ο κ. Σταθάκης, σημείωσε ότι αυτό «αποτελεί ένα πολύ σημαντικό πρότζεκτ, που θα ενισχύσει την αυτοπεποίθηση της Ελλάδας».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας επισήμανε, ακόμη, ότι οι συνεργασίες στον ενεργειακό τομέα της νοτιοανατολικής Ευρώπης διέπονται από τέσσερις αρχές:

- Να μετατραπούν τα Βαλκάνια σε ενεργειακό κέντρο. «Δεν ξέρω αν θα είναι μία χώρα που θα αναλάβει αυτόν τον ρόλο, προσωπικά πιστεύω ότι θα είναι το σύνολο των Βαλκανίων» είπε χαρακτηριστικά.
- Να δημιουργηθεί κοινή αγορά αερίου στα Βαλκάνια,
- Να διασυνδεθούν οι υποδομές, ώστε να καταστεί εφικτή η δημιουργία κοινής αγοράς και
- Να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η διαφοροποίηση στην παροχή ενέργειας. «Κοινή αντίληψη είναι ότι η διαφοροποίηση θα προσφέρει καλύτερες προοπτικές για την περιοχή και θα λύσει θέματα ασφάλειας» κατέληξε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## “ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΤΕ ΤΙΣ ΠΗΓΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΣΑΣ”, ΤΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΡΑΤΗ

Τη στήριξη των ΗΠΑ στους αγωγούς φυσικού αερίου του λεγόμενου «Νότιου Διαδρόμου», τον Διαδριτικό (TAP) -το μεγαλύτερο μήκος του οποίου διέρχεται από τη χώρα μας- και τον Trans Anatolian Pipeline (TANAP), αλλά και στον διασυνδεδετήριο αγωγό αερίου Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), εξέφρασε σήμερα, από τη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Ενέργειας της χώρας, Mark W. Menezes (Μαρκ Μενέζες), στο πλαίσιο του στόχου για τη διαφοροποίηση των πηγών ενεργειακής τροφοδοσίας της Ευρώπης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μετέφερε, παράλληλα, την ισχυρή αντίθεση του Αμερικανού Προέδρου, Ντόναλντ Τραμπ και της αμερικανικής κυβέρνησης σε έργα όπως ο North Stream II και ο Turkish Stream, τα οποία, όπως επισήμανε, θα ενισχύσουν τον σχεδόν μονοπωλιακό ρόλο της Ρωσίας στην ευρύτερη περιοχή. Κάλεσε δε τα ευρωπαϊκά κράτη να κάνουν το ίδιο και να υποστηρίξουν ενεργειακές πηγές και υποδομές που έχουν οικονομική και στρατηγική λογική και «ενώνουν αντί να χωρίζουν τα ευρωπαϊκά έθνη (...)», όπως εκείνα του Νοτίου Διαδρόμου.

«Αναμφισβήτητα η διοίκηση Τραμπ, καθώς και ο υπουργός Ενέργειας και το αμερικανικό υπουργείο Ενέργειας υποστηρίζουν πιο εύρωστους ενεργειακούς και οικονομικούς δεσμούς

και δεσμούς ασφάλειας με την Ελλάδα, τη νοτιοανατολική Ευρώπη και όλη την ήπειρο», υπογράμμισε ο Αμερικανός αξιωματούχος, μιλώντας από το βήμα του «Southeast Europe Energy Forum», που διοργανώνει στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ, το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με την Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ) και με στρατηγικό εταίρο το Atlantic Council.

«Αν υπάρχει ένα ζωτικό μήνυμα, που θα ήθελα να εκπέμψω σήμερα σε μια πρόταση είναι αυτό: αν επιθυμείτε να πετύχετε ενεργειακή ασφάλεια για τις χώρες σας, κάνετε τα πάντα στο πλαίσιο των δυναμένων σας για να αγκαλιάσετε την ενεργειακή διαφοροποίηση», σημείωσε ο κ. Menezes και πρόσθεσε ότι «από την εισβολή της Ρωσίας στην Κριμαία το 2014 και την απειλή της για διακοπή των transit προμηθειών, η εξάρτηση της Ευρώπης από το ρωσικό αέριο μόνο αυξάνεται, έχοντας φτάσει από μερίδιο 30% σε περισσότερο από 40%». Σημείωσε δε ότι οι κίνδυνοι αυτής της εξάρτησης αναδείχθηκαν το 2006, το 2009 και το 2014. «Σε καθεμία από αυτές τις περιπτώσεις, η Ρωσία εκμεταλλεύτηκε την κυρίαρχη θέση της με πάρα πολύ εξαναγκαστικό τρόπο», είπε και πρόσθεσε ότι, σήμερα, με τον Turkish Stream και το προτεινόμενο έργο του

North Stream II θα ενισχυθεί το status της Ρωσίας ως «σχεδόν μονοπώλιο» στην παροχή αερίου (...), αυξάνοντας την ευαλωτότητα της Ευρώπης, σκόπιμα ή μη.

Ο Αμερικανός υφυπουργός Ενέργειας επισήμανε ακόμη ότι χάρη στην καινοτομία και την τεχνολογία, οι ΗΠΑ έχουν πλέον μεγάλη αφθονία ενέργειας, την οποία και είναι πρόθυμες να μοιραστούν, γιατί γνωρίζουν ότι η ενεργειακή ασφάλεια είναι κρίσιμη για την εθνική ασφάλεια. Πρόσθεσε δε ότι «οι ΗΠΑ είναι ανοικτές για business ως ενεργειακός προμηθευτής», δεδομένου ιδίως ότι πρόσφατα αναδείχθηκαν σε παγκόσμιο ηγέτη στη συνδυασμένη παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου, και στο ότι και τόσο μακρινό μέλλον, ευελπιστούν να ξεπεράσουν τη Ρωσία και τη Σαουδική Αραβία ως ο μεγαλύτερος παραγωγός αργού πετρελαίου στον κόσμο, έχοντας παράλληλα σημαντική παραγωγή σε υγροποιημένο φυσικό αέριο.

«Οι ΗΠΑ», υποστήριξε, «ποτέ δεν θα χρησιμοποιήσουν την ενέργεια ως μέσο εξαναγκασμού» και είναι ενάντιες σε κάθε έθνος που το κάνει.

## ΚΡΙΣΙΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΕΤΑΙΡΟΣ ΤΩΝ ΗΠΑ Η ΕΛΛΑΔΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΟ ΠΡΕΣΒΗ, ΤΖΕΦΡΙ ΠΑΙΑΤ

Τον ρόλο της Ελλάδας -και ειδικότερα της Βόρειας Ελλάδας- ως σημαντικού ενεργειακού σταυροδromίου για την Ευρώπη και την περιοχή της Μεσογείου, ιδιαίτερα με τα νέα δεδομένα που κομίζει για την ενεργειακή τροφοδοσία της Ευρώπης ο λεγόμενος Νότιος Διάδρομος Φυσικού Αερίου, επισήμανε σήμερα, από τη Θεσσαλονίκη, ο Αμερικανός πρέσβης, Τζέφρι Πάιατ, μιλώντας από το βήμα του «Southeast Europe Energy Forum», που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Βόρεια Ελλάδα ανέκαθεν ήταν σημαντικό σταυροδρόμι για την Ευρώπη και την περιοχή της Μεσογείου (...) Αυτό είναι ιδιαίτερα αληθές, όταν μιλάμε για ενεργειακούς πόρους (...) Στη διάρκεια της επίσκεψής του στην Αθήνα, ξέι εβδομάδες πριν, ο υφυπουργός Ενέργειας Πόρων, Φρανκ Φάνον, σημείωσε ότι η Ελλάδα είναι κρίσιμος ενεργειακός εταίρος των ΗΠΑ και πρωταθλήτρια της ευρωπαϊκής ενεργειακής ασφάλειας, βοηθώντας στην επίτευξη του κοινού μας στόχου για εμπάθυνση της ενεργειακής ασφάλειας, μέσω της διαφοροποίησης των διαδρομών, των πηγών και των προμηθειών της ενέργειας», σημείωσε ο κ. Πάιατ.

Ο Αμερικανός πρέσβης επισήμανε ακόμη ότι ο ρόλος της Βόρειας Ελλάδας είναι ιδιαίτερα εμφανής, όταν κάποιος κοιτάξει το πρότζεκτ του Νότιου Διαδρόμου Αερίου. «Αυτή η πρωτοβουλία, μία από τις πιο σύνθετες του είδους της, που έχουν ποτέ αναπτυχθεί, βρίσκεται στην αιχμή της προσπάθειας για την προσφορά εναλλακτικής πηγής αερίου στην

Ευρώπη για πρώτη φορά, και η Ελλάδα, μέσω της στήριξης της στον Διαδριτικό Αγωγό (TAP), διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου», υπογράμμισε.

Την ίδια στιγμή, συμπλήρωσε, η Ελλάδα κάνει βήματα προς την κατεύθυνση της ύπαρξης αυξημένων επιλογών για το υγροποιημένο φυσικό αέριο, τόσο μέσω της αναβάθμισης του τερματικού σταθμού της Ρεβυθούσας όσο και μέσω της νέας προτεινόμενης πλωτής μονάδας αποθήκευσης κοντά στην Αλεξανδρούπολη.

«Αυτές οι πρωτοβουλίες δίνουν ώθηση στην ενεργειακή ανθεκτικότητα της Ελλάδας, ισχυροποιούν τις περιφερειακές αγορές και δημιουργούν νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες. Βοηθούν, επίσης, στην επίτευξη του κοινού στόχου για αυξημένες εξαγωγές αμερικανικού υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Ευρώπη, όπως αυτός αναδείχθηκε κατά την πρόσφατη συνάντηση μεταξύ Τραμπ και Γιούνκερ», επισήμανε.

Κατά τον Αμερικανό αξιωματούχο, η Ελλάδα και οι γείτονές της, προσπλωμένοι στην επιδίωξη πραγματικής προόδου για ισχυρότερες περιφερειακές συνδέσεις, συμπεριλαμβανομένου και του Διασυνδεδετηρίου Αγωγού Ελλάδας-Βουλγαρίας (IGB), αλλά και στις ευρύτερες προσπάθειες για την ενίσχυση των οικονομικών δεσμών και της συνεργασίας, έχουν τη δυνατότητα να πετύχουν πραγματική μεταμόρφωση του ενεργειακού τοπίου, με τεράστια οφέλη για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Ο κ. Πάιατ αναφέρθηκε ακόμη στη σπουδαιότητα, όπως είπε, των πολλών ιδιωτικοποιήσεων στον ενεργειακό τομέα της Ελλάδας: «Η πρόσφατη επιτυχημένη πώληση του ΔΕΣΦΑ και οι επερχόμενες ιδιωτικοποιήσεις στο σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και η επικείμενη πώληση πλειοψηφικού μεριδίου στα ΕΛΠΕ, όλα αυτά προσφέρουν την ευκαιρία για νέο κεφάλαιο και νέα καινοτομία στον ενεργειακό τομέα της Ελλάδας, σε μια εποχή που η χώρα επιστρέφει στην ανάπτυξη και είναι ικανή να επωφεληθεί από τη μεταλλασσόμενη ενεργειακή αγορά».

Ο Αμερικανός πρέσβης αναφέρθηκε ακόμη στις προοπτικές που διανοίγονται στον πετρελαϊκό τομέα, μετά και την πρόσφατη έγκριση κοινής εξερεύνησης σε διάφορες περιοχές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στην Κρήτη, από την ExxonMobil, την Total και τα ΕΛΠΕ.

«Υπάρχει επίσης τεράστια αξία στη διευρυνόμενη περιφερειακή συνεργασία της Ελλάδας, είτε μέσω των τριμερών συζητήσεων με την Κύπρο και το Ισραήλ, είτε μέσω της ευρύτερης δέσμευσης με τους Βαλκάνιους γείτονές της», κατέληξε ο κ. Πάιατ.

Το φόρουμ διοργανώνουν το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με την Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ) και με στρατηγικό εταίρο το Atlantic Council.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΤΑ ΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ «ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ», ΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ ΥΠΟΔΕΧΟΝΤΑΙ, ΣΤΙΣ 18 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΤΡΙΚΥΚΛΑ ΚΑΙ ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ



Μετά το λεωφορείο χωρίς οδηγό, που αποτέλεσε παγκόσμια πρωτοτυπία, ο δήμος Τρικκαίων και η e-trikalas AE, ακολουθώντας τα ίδια γνωστά και πετυχημένα βήματα θα φιλοξενήσει στις 18 του μηνός, επιδείξει ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων στο πλαίσιο του έργου ELVITEN (<http://www.elviten-project.eu>) αλλά και ως δράση της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για ένα έργο το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του προγράμματος «HORIZON 2020», και στοχεύει στην προώθηση της χρήσης των ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων (EL-Vs), όπως ποδήλατα, σκούτερ, τρίκυκλα και τετράκυκλα, ως άνετου μέσου μεταφοράς στις πόλεις.

Το πρόγραμμα ELVITEN - Ευέλικτη Ηλεκτροκίνηση για Βιώσιμες Πόλεις υλοποιείται σε 6 Ευρωπαϊκές πόλεις: Τρίκαλα, Βε-

ρολίνο, Ρώμη, Μπάρνι, Γένοβα, Ρώμη, Μάλαγα. Στην Ελλάδα, η συνεργασία της e-trikalas γίνεται με το ΕΠΙΣΕΥ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ).

Στο πλαίσιο αυτό, δέκα ελαφρά οχήματα (5 τρίκυκλα και τα 5 τετράκυκλα) θα κυκλοφορούν στα Τρίκαλα, είτε για όσους εργάζονται στον χώρο των διανομών, είτε για πολίτες.

Ειδικά οι πολίτες, θα μπορούν να εκδηλώνουν ενδιαφέρον για να μετακινούνται με ασφάλεια και χωρίς κανένα έξοδο, μέσα από μια ειδική πλατφόρμα. Σε αυτή θα καταγράφονται οι σχετικές διαδρομές και το ωράριο, ώστε να επιλέγεται κάθε φορά η διαθεσιμότητα του οχήματος και του δρομολογίου. Μάλιστα, τον περασμένο Απρίλιο πραγματοποιήθηκε στα Τρίκαλα, το πρώτο Workshop για το Ευρωπαϊκό πρόγραμμα, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Μουσείου Τσιτσάνη. Εκεί παρουσιάστηκε το έργο από στελέχη της e-trikalas AE καθώς και από τους εταίρους του προγράμματος, ενώ παράλληλα έγιναν και συζητήσεις για τον μέλλον της αστικής κινητικότητας στις πόλεις και τον ρόλο των ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε αυτές.

Ήδη έχει διεξαχθεί έρευνα με online ερωτηματολόγια με σκοπό να συγκεντρωθούν και οι απόψεις των πολιτών. Με την ολοκλήρωση της έρευνας του προγράμματος, ακο-

λουθούν, επιδείξει ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων διαρκείας ενός έτους τόσο στα Τρίκαλα όσο και στις υπόλοιπες συμμετέχουσες Ευρωπαϊκές πόλεις: το Βερολίνο, τη Γένοβα, τη Μάλαγα, τη Ρώμη και το Μπάρνι. Τα ελαφρά ηλεκτρικά οχήματα θα προσφέρονται για κοινή χρήση στους πολίτες, τους επισκέπτες της πόλης και τους προμηθευτές ελαφρών αγαθών, (εταιρίες ταχυμεταφοράς, και μεταφοράς φαγητού κ.ά.). Επιπλέον, η χρήση τέτοιων οχημάτων θα υποστηρίζεται μέσω υπηρεσιών για την κράτηση οχήματος, ενός σταθμού φόρτισης/στάθμευσης καθώς και μέσω εφαρμογών για τη συλλογή πόντων και την απολαβή ανταμοιβών.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Τρικκαίων Δημήτρης Παπαστεργίου, τονίζει ότι «κοιτάμε εκεί που κοιτάζει πλέον όλη η Ευρώπη. Πιστεύουμε στη δίκαιη κινητικότητα, πιστεύουμε στην ηλεκτροκίνηση, δοκιμάζουμε τις δυνατότητές της».

Και συνεχίζει λέγοντας: «Συμμετέχοντας στο πρόγραμμα, δηλώνουμε πρόθυμοι να βελτιώσουμε τα ηλεκτρικά οχήματα ελαφρού τύπου προκειμένου αυτά να γίνουν ασφαλέστερα και οικονομικότερα. Η αλλαγή έρχεται, είναι μπροστά μας, και όσο πιο γρήγορα τη καταλάβουμε και προσαρμόσουμε σε αυτή, τόσο περισσότερο θα πολλαπλασιάσουμε τα οφέλη για τις κοινωνίες μας».

## ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

Ένα από τα μεγαλύτερα έργα υποδομών, τις μεγαλύτερες ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα και ένα από τα τρία πιο σημαντικά έργα ενέργειας στην Ευρώπη και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, είναι ο αγωγός TAP, που - σύμφωνα με τη διευθύντρια του έργου στην Ελλάδα - Κατερίνα Παπαλεξανδρή, καθιστά την χώρα ενεργειακό κόμβο και ενισχύει τη θέση της στον ευρύτερο ενεργειακό χάρτη.

Από το βήμα του «Southeast Europe Energy Forum», που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ, η κ. Παπαλεξανδρή σημείωσε πως το έργο του TAP, το ευρωπαϊκό κομμάτι του «Νότιου Διαδρόμου» προχωρά βάσει χρονοδιαγράμματος και σύμφωνα με στοιχεία (τέλη Β' τριμήνου τρέχοντος έτους) έχει ολοκληρωθεί το 77% του έργου και στις τρεις χώρες (Ελλάδα, Αλβανία, Ιταλία).

Η Ελλάδα, σύμφωνα με την ίδια, ανοίγει το δρόμο για επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας. Ο TAP, μέρος του «Νότιου Διαδρόμου», το μεγαλύτερο έργο υποδομής, ανοίγει το δρόμο για ενεργειακές διασυνδέσεις. Η κατασκευή του έργου συνεχίζεται βάσει σχεδιασμού και στόχος είναι, είπε η κ. Παπαλεξαν-

δρή, να «έχουμε φέρει το φυσικό αέριο στην Ευρώπη μέσω του αγωγού, το 2020». Το ίδιο το έργο θα αποτελέσει και βασικό «χαρακτηριστικό» της διαφοροποίησης των πηγών προμήθειας, και παράλληλα νέα «πηγή» για τη διαμόρφωση του ενεργειακού μείγματος.

Το έργο αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες άμεσες ξένες επενδύσεις στην Ελλάδα (σ.σ. το συνολικό ύψος της επένδυσης έφτασε το 1,5 δισ. ευρώ), που δίνει ώθηση στην ελληνική οικονομία, και τα οφέλη του είναι πολλαπλά καθώς δεν «περιορίζονται» στον ενεργειακό τομέα, αλλά διαχέονται στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά. «Κατασκευάζουμε επιπλέον τρία σημεία εξόδου στην Καστοριά, την Πέλλα και την Κοζάνη», πρόσθεσε η κ. Παπαλεξανδρή.

Για τις χρηματοδοτήσεις στον ενεργειακό τομέα και την ανάγκη ενθάρρυνσης επενδύσεων, μίλησε ο διεθνών σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος (ΕΤΕ) Παύλος Μυλωνάς, σημειώνοντας πως το κόστος ενέργειας (στην Ελλάδα) είναι πάρα πολύ υψηλό σε σχέση με ανταγωνιστές - και σύμφωνα με τον ίδιο αποθαρρύνει τις επενδύσεις. Αρα,

βασική πρόκληση για την ευρύτερη οικονομία παραμένουν οι επενδύσεις που θα μειώσουν το ενεργειακό κόστος. Σ' αυτή την κατεύθυνση, οι χρηματοδοτήσεις της ΕΤΕ στον ενεργειακό κλάδο αγγίζουν το 30% και το 40% στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Τις συνεργασίες των ΕΛΠΕ στον κλάδο της έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων και τις προοπτικές που βλέπει ο όμιλος για το upstream τα επόμενα χρόνια, παρουσίασε ο Γενικός Διευθυντής Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων -ΕΛΠΕ UPSTREAM Γιάννης Γρηγορίου, καθώς και την εικόνα στο κομμάτι της έρευνας και ανακάλυψης κοιτασμάτων, δίνοντας μια συνολική παρουσίαση για τη δραστηριοποίηση του ομίλου και την προσέλκυση ενδιαφέροντος «παικτών» στην ελληνική αγορά.

Το φόρουμ διοργανώνουν το Ελληνοαμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, σε συνεργασία με την Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ) και με στρατηγικό εταίρο το Atlantic Council.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Η ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ ΣΤΟ ΤΡΕΝΟ ΤΗΣ 4ΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ Ο ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Η επιβίβαση στο τρένο της 4ης βιομηχανικής επανάστασης αποτελεί κεντρικό στόχο της κυβέρνησης για την επόμενη περίοδο, καθώς αν η χώρα τα καταφέρει σε αυτό το πεδίο θα εξασφαλίσει το μέλλον της, ενώ αν αποτύχει θα μείνει σε μια κατηγορία πολύ υποδεέστερη από τα υπόλοιπα ευρωπαϊκά κράτη. Τα παραπάνω επισήμανε σήμερα, από τη Θεσσαλονίκη, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πιτσιόρλας, αρμόδιος για θέματα βιομηχανίας και εμπορίου, εγκαινιάζοντας τα περίπτερο του Συνδέσμου Βιομηχανιών Βορείου Ελλάδος (ΣΒΒΕ) στην 83η ΔΕΘ. Ο κ. Πιτσιόρλας σημείωσε ακόμη ότι «θα συνεργαστεί απόλυτα» με όλους τους φορείς, ώστε να διασφαλιστεί η στενότερη συνεργασία μεταξύ πανεπιστημίων, τεχνικού κόσμου, επιχειρήσεων και εργατικού δυναμικού, που θα επιτρέψει τη διαμόρφωση ενός «πραγματικά μεγάλου προγράμματος» για την ανάπτυξη της βιομηχανίας στην Ελλάδα. «Ενός προγράμματος για να αναβιώσουμε επιχειρήσεις, να αναστήσουμε τομείς» είπε χαρακτηριστικά.

Αναλυτικότερα, κατά την ομιλία του στα εγκαίνια του περιπτερού του ΣΒΒΕ, ο κ. Πιτσιόρλας σημείωσε πως «πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι τώρα, το 2018, που βγήκαμε από τα μνημόνια, ο κόσμος είναι τελείως διαφορετικός από ό,τι ήταν το 2010 όταν μπήκαμε. Οι εξελίξεις, ιδιαίτερα στη γεωπολιτική, είναι πάρα πολύ σημαντικές, πάρα πολύ μεγάλες. Οι χώρες των Βαλκανίων, της νοτιοανατολικής και κεντρικής Ευρώπης, αυτά τα χρόνια που εμείς παλεύαμε με την τεράστια κρίση που ξέσπασε, έχουν κάνει πολύ μεγάλα βήματα σε πολλούς τομείς. Η Ελλάδα τώρα θα πρέπει να αντιληφθεί αυτή την αλλαγή κι αν θέλει να παραμείνει στην υψηλή κατηγορία, αν θέλει να παραμείνει και ως χώρα του ευρώ στην πρώτη ταχύτητα, θα πρέπει να κάνει γρήγορα, πολύ γρήγορα, τεράστια βήματα, καταρχήν στον τομέα της μεταποίησης και της βιομηχανίας. Η επιλογή της κυβέρνησης να δημιουργήσει αυτό το χαρτοφυλάκιο δεν

είναι τυχαία. Είναι μια επιλογή συνειδητή, μια επιλογή που -θα το δείτε στη πράξη- θα έχει συνέπειες στις αποφάσεις και τους σχεδιασμούς και τις πρωτοβουλίες της. Προσδοκώ λοιπόν τη συνεργασία σας και πιστεύω ότι μπορούμε να έχουμε πάρα πολύ θετικά αποτελέσματα» υπογράμμισε.

Κατά τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, «αν τεθεί ο στόχος αυτός (σ.σ. της εισόδου στην εποχή της 4ης βιομηχανικής επανάστασης), θα καθοδηγηθούμε στις δράσεις που είναι αναγκαίες. Αυτό όμως σημαίνει πλήρη αναδιοργάνωση της δουλειάς μας, αναδιάρθρωση στόχων και αξιοποίηση των δυνατοτήτων που έχουμε. Είναι μύθος ότι η Ελλάδα δεν μπορεί να αναπτυχθεί στους τομείς αυτούς (σ.σ. της υψηλής τεχνολογίας και της ψηφιακής εποχής), μύθος ότι το μόνο που μπορούμε να κάνουμε ως χώρα είναι να προσφέρουμε υπηρεσίες», π.χ. στον τουρισμό, αφού υπάρχουν παραδείγματα εκπληκτικών επιχειρήσεων που ακόμα και τα χρόνια της κρίσης καταφέρνουν, όπως είπε, όχι απλώς να επιβιώνουν, αλλά και να έχουν απολύτως ανταγωνιστική και υψηλών προδιαγραφών διεθνή παρουσία.

«Εξαιρετικά ελπιδοφόρα τα δείγματα από τη λειτουργία των Ναυπηγείων Σύρου»

Ιδιαίτερη μνεία ως προς τους τομείς που μπορούν να «αναστηθούν» έκανε στην περίπτωση των Ναυπηγείων Σύρου, επισημαίνοντας ότι τα πρώτα δείγματα από τη λειτουργία τους ήταν εξαιρετικά ελπιδοφόρα: «Είχα πρόσφατα την εμπειρία με τα ναυπηγεία και ήδη μπορώ να σας πω ότι έχουμε δυνατότητες τώρα, σε αυτή τη συγκυρία, πάρα πολύ μεγάλες. Το γεγονός ότι καταφέραμε και έχουμε ξεκινήσει να λειτουργούν τα Ναυπηγεία Σύρου είναι επίτευγμα πάρα πολύ μεγάλο. Τι μας δείχνει όμως; Στο ελάχιστο χρονικό διάστημα, που τα ναυπηγεία αυτά λειτουργούν δοκιμαστικά (...) είναι απίστευτη η ανταπόκριση των Ελλήνων εφοπλιστών στο να τα στηρίξουν. Μέχρι τώρα

λέγαμε ότι αυτή η δουλειά δεν μπορεί να γίνει στην Ελλάδα, γιατί δεν είναι ανταγωνιστικά τα ναυπηγεία, άρα πάμε στην Τουρκία, πάμε κάπου αλλού. Στους μήνες όμως που πέρασαν από τη στιγμή που άρχισαν να λειτουργούν, η ανταπόκριση ήταν καταπληκτική και τα δείγματα εξαιρετικά ελπιδοφόρα. Το ίδιο πιστεύω ότι μπορεί να γίνει και σε άλλους τομείς, π.χ. της αμυντικής βιομηχανίας και της υψηλής τεχνολογίας».

Καλωσορίζοντας τον κ. Πιτσιόρλα στο περίπτερο του ΣΒΒΕ, ο πρόεδρος του Συνδέσμου, Αθανάσιος Σαββάκης, επισήμανε ότι η φετινή χρονιά είναι ξεχωριστή για τον φορέα, δεδομένου ότι ο ρόλος του αναβαθμίστηκε σε αυτόν του κοινωνικού εταίρου «και άρα συμμετέχει ίσως με μεγαλύτερη παρεμβατικότητα στον δημόσιο διάλογο και στις διαμορφώσεις πολιτικής». Πρόσθεσε ότι η παρουσία του ΣΒΒΕ στην 83η ΔΕΘ «πραγματικά προσδίδει έναν περαιτέρω πολλαπλασιαστικό στην ανάδειξη της ατζέντας του φορέα, σύμφωνα με την οποία η μεταποίηση πρέπει να επανέλθει στο προσκήνιο της κυβερνητικής πολιτικής και μέσω της βιομηχανίας η χώρα να δημιουργήσει ΑΕΠ και βιώσιμες και καλά πληρωμένες θέσεις εργασίας».

Ο κ. Σαββάκης αναφέρθηκε και στις καινούργιες εγκαταστάσεις του ΣΒΒΕ, με συνολική επιφάνεια κτιρίου 850 τετραγωνικών σε οικόπεδο άνω των 9.000 τετραγωνικών στην περιοχή των Σφαγείων, στις οποίες οι υπηρεσίες του φορέα αναμένεται να εγκατασταθούν εντός του επόμενου εξαμήνου. «(...) Μετά από 103 χρόνια ο ΣΒΒΕ αποκτά το σπίτι του, ένα έργο που πέραν του συμβολισμού του, είναι και ουσίας» σημείωσε ο κ. Σαββάκης και ευχαρίστησε τον κ. Πιτσιόρλα γιατί «όπως είπαμε είχε έναν ιδιαίτερο ρόλο, ως αναπληρωτής υπουργός βιομηχανίας, στο ότι ένα αίτημα του ΣΒΒΕ της τελευταίας δεκαετίας σχεδόν, αυτό της ύπαρξης εξειδικευμένου (υπουργικού) χαρτοφυλακίου για τη βιομηχανία, ικανοποιήθηκε.

## Η ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΜΒΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ, ΔΗΛΩΣΕ Ο Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Τη μετατροπή της Βόρειας Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο για την ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Νοτιοανατολικής Ευρώπης περιλαμβάνει ο μετασχηματισμός του τομέα της ενέργειας που βρίσκεται σε εξέλιξη, δήλωσε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ), ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, στο περιθώριο των εγκαίνιων του περιπτερού του υπουργείου στην 83η ΔΕΘ.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «ο τομέας της ενέργειας αλλάζει ραγδαία, αναπτύσσουμε τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και το φυσικό αέριο τα επόμενα δέκα χρόνια με πολλά μεγάλα έργα υποδομής, προκειμένου να πετύχουμε τους στόχους που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Συμφωνία του Παρισιού για τον τρόπο που παράγουμε ενέργεια, παράλληλα με τα μεγάλα έργα εξοικονόμησης ενέργειας, τα οποία θα δημιουργήσουν,

επίσης, μια τεράστια ώθηση και σε έργα υποδομής».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι, η αγορά ενέργειας αλλάζει «οι υποδομές, τα δίκτυα πλέον παραμένουν υπό το Δημόσιο, αυτή είναι η στρατηγική μας και απελευθερώνονται οι αγορές ενέργειας που μαζί με το χρηματιστήριο ενέργειας σε ένα χρόνο θα αλλάξουν εντελώς την αγορά κατανάλωσης και τον τρόπο που οι μεγάλοι, μικροί και ιδιώτες καταναλωτές αγοράζουν ενέργεια και μπορούν να επηρεάσουν τον τρόπο παραγωγής ενέργειας».

Ερωτηθείς σχετικά, ο κ. Σταθάκης τόνισε πως ο αγωγός TAP «που είναι το μεγαλύτερο έργο, 550 χιλιόμετρα, προχωρά σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα» και «θα τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία το 2020».

Για το έργο του αγωγού IGB, υπάρχουν κανονιστικές εξελίξεις, καθώς «έχουν περάσει όλα τα στάδια, τώρα περιμένουμε

τις προκλήσεις για την κατασκευή του και αυτός (ο αγωγός) το 2020 θα είναι έτοιμος». Ο υπουργός αναφέρθηκε επίσης και στην υπογραφή των συμφωνιών για την αξιοποίηση του FSRU στην Αλεξανδρούπολη: «Υπογράφηκε η συμφωνία των μετόχων, άρα όλα αυτά είναι σε ολοκλήρωση και ταυτόχρονα ο TAP με το γεγονός ότι θα είναι (έτοιμος) το 2020, σημαίνει ότι εμείς θα είμαστε έτοιμοι να υποδεχθούμε αέριο σε πάρα πολλές πόλεις της Βόρειας Ελλάδας, που έχουμε δεσμευθεί να χτίσουμε τα δίκτυα υποδομής. Ταυτόχρονα, είμαστε ανοικτοί σε νέα σχέδια και νέες διασυνδέσεις και ηλεκτρικές και φυσικό αέριο της Βόρειας Ελλάδας με τις γειτονικές χώρες των Βαλκανίων, τα εν εξελίξει σχέδια για διασύνδεση συμπεριλαμβανομένων των Σκοπίων».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΝΕΟΦΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (START UPPERS) ΣΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ «ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΛΛΑΔΑ»



«Είστε οι πρεσβευτές της νέας Ελλάδας» είπε, απευθυνόμενος σε εκπροσώπους νεοφυών επιχειρήσεων (start uppers), ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας Νίκος Παππάς στη διάρκεια των εγκαινίων του περιπτέρου του υπουργείου, με τίτλο: «Ψηφιακή Ελλάδα», στη ΔΕΘ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ «οι άνθρωποι που είστε εδώ, είστε οι πρεσβευτές της νέας Ελλάδας. Της Ελλάδας που βγαίνει από την κρίση και δε φοβάται τίποτε. Ούτε τον γείτονα της, ούτε καν τον κακό της εαυτό» είπε ο κ. Παππάς και πρόσθεσε: «Η πολιτεία θα είναι δίπλα σας, θα διασφαλίζει ότι οι καταπληκτικές αυτές ιδέες θα μπορούν να ταξιδέψουν, θα υποστηρίξει. Και εσείς και εμείς θα βρούμε τον τρόπο, το πώς αυτές οι ιδέες θα κάνουν τη ζωή όλων ακόμη καλύτερη».

Τα επίσημα εγκαίνια του περιπτέρου «Ψηφιακή Ελλάδα» έγιναν στις έντεκα, από τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, παρουσία και του υφυπουργού Λευτέρη Κρέτσου και του γενικού γραμματέα του υπουργείου Βασίλη Μαγκλάρα, ενώ παραβρέθηκαν ως εκπρόσωποι της τιμώμενης χώρας στη ΔΕΘ, ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα Τζέφρι Πάιατ και ο αναπληρωτής επικεφαλής του γραφείου επιστημών και τεχνολογίας του Λευκού Οίκου και αναπληρωτής διευθυντής Τεχνολογίας των ΗΠΑ Μάικλ Κράτσιος.

Ο κ. Παππάς στον σύντομο χαιρετισμό του, υπογράμμισε ότι η παρουσία εκατόν είκοσι νεοφυών επιχειρήσεων καινοτομίας και τεχνολογίας στο περιπτέρο έχει δημιουργήσει ένα κεκτημένο, το οποίο δε μπορεί να αγνοηθεί από κανέναν στο μέλλον, ούτε και από τις μελλοντικές διοργανώσεις της ΔΕΘ.

«Έχουμε συσσωρεύσει πλέον τεχνογνωσία και νομίζω δεν θα υπάρξει Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης στο μέλλον, που δεν θα έχει το δικό της ξεχωριστό περιπτέρο «Digital

Greece - Ψηφιακής Ελλάδας» με όλες τις start up. Δεν υπάρχει περίπτωση, να βρεθεί πολιτική ηγεσία, πλέον, που να υποχωρήσει πίσω από αυτό το κεκτημένο έδαφος. Έχουμε, ήδη, κάνει ένα βήμα, πίσω από το οποίο κανένας μας δε μπορεί να πάει» είπε ο υπουργός.

«Νομίζω ότι του χρόνου θα είμαστε ακόμη πιο δυνατοί» συνέχισε ο κ. Παππάς και παρότρυνε αυτή την εβδομάδα τους νέους επιχειρηματίες να κάνουν επαφές και να αξιοποιήσουν την παρουσία τους στη ΔΕΘ.

«Δε μπορείτε να φανταστείτε πόσο σημαντικό σήμα στέλνετε παντού» υπογράμμισε ο κ. Παππάς, απευθυνόμενος στους εκπροσώπους νεοφυών επιχειρήσεων. Ο υπουργός σχολίασε, επίσης, μια φράση του υφυπουργού Λευτέρη Κρέτσου ότι «ως τώρα, αυτός ο δυναμικός κόσμος ήταν, δυστυχώς, αθέατος από τα ΜΜΕ», λέγοντας:

«Τελείωσε αυτό, σας βεβαιώ. Όλα τα συμβατικά μέσα ενημέρωσης και όλο το διαδίκτυο έχει πλημμυρίσει από τις εικόνες του περιπτέρου της Ψηφιακής Ελλάδας. Κι αυτό νομίζω είναι μια δική σας κατάκτηση, την οποία σας καλώ, με το ταλέντο και την επιμονή σας, να τη διαφυλάξετε και να τη μεγαλώσετε. Καλή δουλειά σε όλους και του χρόνου πιο δυνατοί».

Ο κ. Παππάς εξέφρασε τη χαρά του για τη διοργάνωση και ευχαρίστησε τα στελέχη του υπουργείου, αλλά και τους εκπροσώπους της τιμώμενης χώρας, που παρέστησαν στα εγκαίνια και τον συνόδευσαν στην ξενάγηση στο περιπτέρο.

**Λ. Κρέτσος: Να δώσουμε χώρο σε νέους ανθρώπους, φρέσκες ιδέες, να ενδυναμώσουμε και τη δημοκρατία, αξιοποιώντας τη σύγχρονη τεχνολογία**

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Λευτέρης Κρέτσος μίλησε με πολύ θερμά λόγια για την παρουσία των νεοφυών επιχειρήσεων στο περιπτέρο.

«Είδαμε νέους ανθρώπους με φρέσκες ιδέες» είπε ο κ. Κρέτσος και υπογράμμισε ότι πρόκειται για «έναν κόσμο πολύ δυναμικό», νέους που «δεν έχουν τίποτε να ζητήσουν σε σχέση με άλλους συνομηλικούς τους και άλλες προτάσεις που γίνονται στο εξωτερικό».

«Και νομίζω, ακριβώς αυτό είναι το μέλλον και της χώρας. Εκεί πρέπει να πάμε. Αυτό είναι το στίγμα. Να δώσουμε χώρο σε νέους ανθρώπους, να δώσουμε χώρο σε φρέσκες ιδέες, να ενδυναμώσουμε αν θέλετε τη δημοκρα-

τία, αξιοποιώντας τη σύγχρονη τεχνολογία» πρόσθεσε ο υφυπουργός.

**Τζ. Πάιατ: Ελπιδοφόρο σημάδι για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας οι νεοφυείς επιχειρήσεις**

«Είναι εξαιρετικά φανταστικό να βλέπω εδώ αυτήν την ενέργεια, την καινοτομία» είπε ο πρέσβης των ΗΠΑ, Τζέφρι Πάιατ, δίνοντας συγχαρητήρια στον υπουργό και στους συνεργάτες του για την οργάνωση του περιπτέρου και τονίζοντας το ενδιαφέρον και την υποστήριξη της πρεσβείας των ΗΠΑ σε τέτοιες δράσεις. Ο κ. Πάιατ σημείωσε ότι εδώ και πάνω δύο χρόνια επισκέπτεται νεοφυείς και καινοτόμες επιχειρήσεις στην Αθήνα, στη Θεσσαλονίκη, στην Πάτρα, στα Ιωάννινα και πρόσθεσε:

«Για ένα πράγμα που έχω πειστεί είναι ότι πρόκειται για ένα από τα σπουδαία μυστικά success stories της Ελλάδας». «Είναι φανταστικό αυτό που συμβαίνει εδώ, νομίζω ότι είναι ένα πολύ ελπιδοφόρο σημάδι για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας» συνέχισε ο κ. Πάιατ.

Ο κ. Πάιατ έκανε αναφορά στα λόγια του υπουργού Εμπορίου των ΗΠΑ, Γ. Ρος, χθες και στην πεποίθηση από πλευράς τους, ότι το σχήμα υψηλής τεχνολογίας και γνώσης είναι ένα πεδίο για περαιτέρω ανάπτυξη και για εμπορικές επενδύσεις μεταξύ των δύο χωρών.

**Μ. Κράτσιος: Οι ΗΠΑ υποστηρίζουν την «κουλτούρα» των νεοφυών επιχειρήσεων**

Σύντομο χαιρετισμό απήθυνε και ο αναπληρωτής επικεφαλής του Γραφείου Επιστημών και Τεχνολογίας του Λευκού Οίκου και αναπληρωτής διευθυντής Τεχνολογίας των ΗΠΑ Μάικλ Κράτσιος, ο οποίος όπως αποκάλυψε ο κ. Παππάς, έλκει μέρος της καταγωγής του, από τη Χίο. Μάλιστα, άρχισε τον χαιρετισμό του στα ελληνικά, λέγοντας «Καλημέρα σας» και συνέχισε στη γλώσσα του: «Είναι εξαιρετικό να βρίσκομαι ανάμεσα σας εδώ και να επισκέπτομαι την απίθανη start up κοινότητα εδώ στην Ελλάδα». Ο κ. Κράτσιος υπογράμμισε, ότι οι ΗΠΑ υποστηρίζουν την «κουλτούρα» των νεοφυών επιχειρήσεων και ενδιαφέρονται για αυτές και προέτρεψε να συνεχιστεί η συνεργασία σε αυτό τον τομέα.

Την παρουσίαση και τη συζήτηση που ακολούθησε συντόνισε ο δημοσιογράφος Γιώργος Χριστοφορίδης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟΝ “ΠΥΡΗΝΑ” ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ ΤΗΣ MICROSOFT ΣΤΗ ΔΕΘ

Καινοτομία, τεχνητή νοημοσύνη και ψηφιακές δεξιότητες αποτελούν ορισμένα μόνο από τα βασικά χαρακτηριστικά της παρουσίας της Microsoft στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), όπου τιμώμενη χώρα είναι οι ΗΠΑ και όπως δήλωσε σε συνέντευξή της στο Αθηνναϊκό -Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων (ΑΠΕ-ΜΠΕ), η διευθύνουσα σύμβουλος Microsoft Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, Πέγκυ Αντωνάκου, «είναι πολύ ευχάριστο μια ολόκληρη χώρα να μιλάει και να συγκεντρώνεται στο θέμα της καινοτομίας και φυσικά είναι κάτι που είναι στο επίκεντρο της δικής μας στρατηγικής, του δικού μας οράματος». Με παρουσία πάνω από 25 χρόνια στην Ελλάδα, πρόσθεσε η κ. Αντωνάκου, η εταιρεία συμμετέχει φέτος για πρώτη φορά στη ΔΕΘ, «για να μιλήσουμε για ψηφιακές δεξιότητες, νέες τεχνολογίες και για να φέρουμε την παγκόσμια συζήτηση της τεχνολογίας στη χώρα μας, την ίδια στιγμή που γίνεται σε ολόκληρο τον κόσμο».

Πραγματικά -συνέχισε η κ. Αντωνάκου- θεωρούμε ότι είμαστε σε ένα κομβικό σημείο, όπου έχουμε πολύ μεγάλο κενό να καλύψουμε ψηφιακά και είναι σημαντικό πραγματικά να «αγκαλιάσουμε» την τεχνολογία και να τη χρησιμοποιήσουμε σαν εργαλείο, προκειμένου να γίνουμε ανταγωνιστικοί σε παγκόσμιο επίπεδο.

Πέραν της τεχνολογίας που δίνει αναπτυξιακή ώθηση, ένας ακόμα παράγοντας που αποτελεί κινητήρια δύναμη για την επίτευξη των αναπτυξιακών στόχων είναι το ανθρώπινο δυναμικό και -όπως τόνισε η κ. Αντωνάκου- «έχουμε πολύ καλό ανθρώπινο δυναμικό, πρέπει όμως να επενδύσουμε σ' αυτό και να είμαστε σύγχρονοι, γιατί πλέον ο ανταγωνισμός είναι παγκόσμιος και η Microsoft είναι εδώ για να συμβάλει με τα προϊόντα της, την τεχνογνωσία της και την παρουσία της και την στήριξη της τόσο σε ιδιωτικό, όσο και σε δημόσιο επίπεδο στην Ελλάδα».

Το μέλλον είναι ήδη εδώ. Εργαλεία «μικτής» πραγματικότητας, τα Microsoft HoloLens που έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί στην ιατρική (για χειρουργική επέμβαση), παρουσιάζονται στον χώρο της Microsoft και, σύμφωνα με την κ. Αντωνάκου, πρόκειται για ένα από τα πιο εντυπωσιακά «χαρακτηριστικά» της εταιρείας που αναδεικνύονται στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

Η συσκευή HoloLens (συσκευή επαυξημένης πραγματικότητας) εμβυθίζει τον χρήστη σε μια επαυξημένη πραγματικότητα (Augmented Reality-AR), που αποτελεί επέκταση της εικονικής πραγματικότητας (Virtual Reality-VR). Ο χρήστης μπορεί να αλληλεπιδρά με ολογράμματα που γεννιούνται από τον υπολογιστή της συσκευής και τα οποία αναμειγνύονται με την φυσική πραγματικότητα.

«Το πιο εντυπωσιακό που παρουσιάζουμε στη ΔΕΘ, εκτός φυσικά από όλες τις τεχνολογίες που έχουμε, η πιο εντυπωσιακή τεχνολογία που παρουσιάζουμε και έχουμε εδώ ως demo, είναι τα HoloLens», ανέφερε χαρακτηριστικά η κ. Αντωνάκου.

Εξηγώντας πως ένα τέτοιο τεχνολογικό εργαλείο μπορεί να έχει εφαρμογή στην καθημερινή ζωή, η κ. Αντωνάκου σημείωσε πως μ' αυτό «πρόσφατα, γιατροί στο Ηνωμένο Βασίλειο, ένας εκ των οποίων ελληνικής καταγωγής, έκαναν επέμβαση σε έναν ασθενή. Από τη μια λοιπόν, βλέποντας το πόδι του ασθενούς στο οποίο έκαναν την επέμβαση, ταυτόχρονα όμως φορώντας τη «μάσκα» (το HoloLens) είχαν πρόσβαση σε όλο το κυκλοφορικό σύστημα του ίδιου του ασθενούς. Άρα, ταυτόχρονα, έβλεπαν κάτω από την επιφάνεια στην οποία επιχειρούσαν, προκειμένου να μην κάνουν λάθος».

Σύμφωνα με την ίδια, η συσκευή HoloLens έχει καταπληκτική εφαρμογή σε τομείς όπως η ιατρική, το design των προϊόντων, ενώ, θα μπορούσε να βρει και πεδίο 'δράσης' και σε αρχαιολο-

γικούς χώρους. «Φανταστείτε να πάτε σε έναν αρχαιολογικό χώρο να σας δώσουν αυτή τη «μάσκα» και να μπορείτε να βλέπετε από τη μια τον χώρο στον οποίο είσατε και από την άλλη τη χρήση αυτού του χώρου όπως ήταν στην αρχαιότητα» υπογράμμισε.

Το ταξίδι στο μέλλον συνεχίζεται με «οδηγό» τη Microsoft. Και αν για ορισμένους τα θέματα των τεχνολογικών εξελίξεων και της τεχνητής νοημοσύνης μοιάζουν με σενάρια... επιστημονικής φαντασίας, η πραγματικότητα είναι διαφορετική και σίγουρα κατανοητή, μέσα από τα σεμινάρια και τα εργαστήρια της εταιρείας, στο πλαίσιο της παρουσίας της, στην 83η ΔΕΘ.

Ανοιχτές συζητήσεις, σεμινάρια, παρουσιάσεις case studies από ειδικούς της Microsoft δίνουν τη δυνατότητα σε όσους ενδιαφέρονται να μάθουν ακόμα περισσότερα, να ρωτήσουν και να ανακαλύψουν τα πάντα γύρω από την τεχνητή νοημοσύνη.

Τα σεμινάρια και τα εργαστήρια χωρίζονται -διευκρίνισε η κ. Αντωνάκου- σε κατηγορίες αναλόγως του επιπέδου των δεξιοτήτων που έχουν οι συμμετέχοντες. Στόχος είναι «να μην αφήνουμε κανέναν πίσω στο κομμάτι της τεχνολογίας» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Εξάλλου, η κ. Αντωνάκου δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στην ανακοίνωση της στρατηγικής συνεργασίας της Microsoft με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) για τη δημιουργία του πρώτου κόμβου ψηφιακής καινοτομίας στην Ελλάδα, κάτι που σύμφωνα με την ίδια, είναι «επαναστατικό για τη χώρα μας, μια εταιρεία πληροφορικής να έρχεται τόσο κοντά με ένα πανεπιστήμιο και να δημιουργεί ένα χώρο καινοτομίας για τους καθηγητές, τους μαθητές, τους φοιτητές, τους ερευνητές, τα startups και οποιοδήποτε άλλο ενδιαφερόμενο (...) είναι όλοι ευπρόσδεκτοι».

## ΟΙ ΣΥΝΙΔΡΥΤΕΣ ΤΗΣ TRAPTACTICS, ΔΗΜΙΟΥΡΓΟΙ VIDEO GAME ΜΙΛΗΣΑΝ ΣΤΟ ΑΠΕ - ΜΠΕ

Δημιουργούν video games με βασικά στοιχεία την παγίδα (trap) και την τακτική (tactics). Ξεκίνησαν πριν από έξι χρόνια από αγάπη για τα video games με τη συμμετοχή σε έναν διαγωνισμό, χωρίς να έχουν σκοπό την επαγγελματική ενασχόληση.

Σήμερα η Traptactics, η οποία μετρά τρία χρόνια ως ομάδα και τρία χρόνια ως start-up εταιρεία με έδρα την Αθήνα και αντικείμενο την ανάπτυξη video games παρουσιάζει τα πρότζεκτ της στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης μαζί με άλλες καινοτόμες νεοφυείς εταιρείες και δομές υποστήριξης επιχειρηματικότητας, στο πλαίσιο του θεματικού πάρκου «Digital Greece» πρωτοβουλία του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών & Ενέργειας και της ΔΕΘ- Helexpo

«Πριν από έξι χρόνια ξεκινήσαμε με αφορμή έναν διαγωνισμό, δεν είχαμε σκοπό να ασχοληθούμε επαγγελματικά ή να εξασφαλίσουμε το βασικό μας εισόδημα. Όμως εργαστήκαμε πολλούς

μήνες, δημιουργήσαμε ένα προϊόν που άρχισε να τραβάει βλέμματα και από το εξωτερικό και από εταιρείες και συνειδητοποιήσαμε ότι υπήρχε επαγγελματικό ενδιαφέρον» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Μιχάλης Παπαγαθαγγέλου, game designer, συνιδρυτής της Traptactics.

Μαζί με την Κατερίνα Ματαράγκα προγραμματίστρια και με πέντε έως δέκα εξωτερικούς συνεργάτες, ανάλογα με τα πρότζεκτ που αναλαμβάνουν, δημιουργούν video games στα αγγλικά, όχι μόνο για επιχειρηματικούς, αλλά για διάφορους σκοπούς.

«Το όνομα της εταιρείας προέρχεται από το είδος του πρώτου μας παιχνιδιού, είναι συνδυασμός των λέξεων παγίδα και τακτική (trap και tactics) και από την προτίμησή μας σε παιχνίδια που έχουν αυτά τα δύο στοιχεία» ανέφερε ο Μιχάλης Παπαγαθαγγέλου. «Απευθυνόμαστε στο εξωτερικό, τα παιχνίδια μας είναι στα αγγλικά, αλλά το κοινό στο οποίο απευθυνόμαστε είναι εταιρείες, οι οποίες θέλουν να φτιάξουν ένα παιχνίδι για διαφημιστικούς,

εκπαιδευτικούς, ή για καθαρά επιχειρηματικούς σκοπούς που είναι το 50% του μοντέλου, το οποίο υλοποιούμε» διευκρίνισε.

Τα video games που αναπτύσσει η Traptactics είναι για PC, Mac, Linux, Android, IOS, Windows phone, browser και Facebook. Όσον αφορά το είδος τους είναι από strategy έως super casual και hardcore super.

«Στην Ελλάδα πρόσφατα έγινε αντιληπτό ότι υπάρχει και αυτός ο τρόπος να γίνουν τα πράγματα. Το video game έχει αρχίσει να αξιοποιείται για διάφορους σκοπούς και να φεύγει η «αρνητική» ταμπέλα που ίσως είχε τα παλαιότερα χρόνια ως κακός τρόπος διασκέδασης» τόνισε ο Μιχάλης Παπαγαθαγγέλου.

Στην Ελλάδα το τελευταίο διάστημα δημιουργούνται πολλά εκπαιδευτικά παιχνίδια, ένας κλάδος, ο οποίος στο εξωτερικό είναι πολύ αναπτυγμένος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Κ. ΦΩΤΑΚΗΣ: Η ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΕΧΟΥΝ ΕΝΑ ΣΑΦΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

«Η έρευνα και καινοτομία έχουν ένα σαφές κοινωνικό αποτύπωμα» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας και Καινοτομίας, Κώστας Φωτάκης, από το περίπτερο της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε, το περίπτερο «περιλαμβάνει αυτή τη χρονιά κυρίως αποτελέσματα και δραστηριότητες που προέρχονται από τους ερευνητικούς φορείς της χώρας που πρωτοστατούν σε πολλά επίπεδα, σε επίπεδα και της καθαράς επιστήμης - και σε αυτό έχουν και μια διεθνή απήχηση πολύ σημαντική - αλλά και σε επίπεδα στήριξης της πολιτείας, όπως συνέβη στην πρόσφατη τραγωδία στο Μάτι και σε προηγούμενες τραγωδίες με την παροχή στοιχείων που έχουν να κάνουν με την πρόληψη τη μελέτη της διάδοσης και των επιπτώσεων φυσικών καταστροφών».

Ειδικά για τον τομέα της έρευνας και καινοτομίας σχολίασε ότι «από την αρχή αυτής της κυβέρνησης, βρέθηκε πολύ ψηλά στην ατζέντα και αυτό εκφράστηκε όχι με τη δημιουργία ει-

δικού χαρτοφυλακίου για την έρευνα, αλλά πολύ απτά και πρακτικά μέσα από τη στήριξη που δόθηκε όλα αυτά τα χρόνια στην έρευνα και την καινοτομία. Έτσι ανέβηκαν σημαντικά οι δαπάνες που γίνονται σε αυτόν τον τομέα και πλέον ξεπερνούν αυτές οι δαπάνες το 1% του ΑΕΠ».

Ο κ. Φωτάκης επισήμανε, μεταξύ άλλων, ότι η προσπάθεια αυτή πρέπει να είναι συνεχής, δήλωσε αισιόδοξος ότι θα αντιμετωπιστούν χρόνια προβλήματα και κυρίως το πρόβλημα του παραγωγικού μοντέλου της ανάπτυξης της χώρας ενώ αναφέρθηκε και στο ανθρώπινο δυναμικό. «Η σημαντικότερη παρακαταθήκη της χώρας που έχουμε είναι οι άνθρωποι, οι νέοι επιστήμονες και ερευνητές που βρίσκονται στο επίκεντρο της όποιος προσπάθειας γίνεται προς την κατεύθυνση της δημιουργίας οικονομίας της γνώσης. Αυτό αναγνωρίστηκε πολύ έγκαιρα από την αρχή αυτής της διακυβέρνησης - γιατί το λεγόμενο brain drain έχει γίνει πολύ της μόδας και το επικαλούνται πολλοί τώρα» σημείωσε.

Ανέφερε, στο πλαίσιο αυτό, ότι «ελίφθησαν μέτρα που δεν έχουν να κάνουν μόνο με τη δημιουργία θέσεων εργασίας, αλλά και μέτρα που μαζί με τις θέσεις εργασίας, θεσμικές ρυθμίσεις, δημιουργούν ελκυστικά περιβάλλοντα τέτοια που μπορούν να λειτουργήσουν σαν πόλοι έλξης ώστε νέοι επιστήμονες να έρθουν από το εξωτερικό και άλλοι εξαιρετικοί νέοι επιστήμονες που υπάρχουν στη χώρα να μην φύγουν στο εξωτερικό».

Έτσι, τόνισε ότι υπάρχουν πια τα πρώτα απτά δείγματα ότι αυτά τα μέτρα έχουν αρχίσει να αποδίδουν, τουλάχιστον για επιστήμονες που έχουν μια υψηλή εξειδίκευση. «Τα μνύματα πραγματικά είναι πολύ αισιόδοξα γιατί τουλάχιστον από τη δική μας πλευρά βλέπουμε ότι έχει δημιουργηθεί ένα περιβάλλον που παρέχει προοπτικές και ευκαιρίες και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό για τις σημερινές συνθήκες» υπογράμμισε.

## ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΟΔΟΝΤΟΒΟΥΡΤΣΑ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΣΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η Ρ&G ΣΤΗ ΔΕΘ

Εφαρμογές της επιστήμης και της τεχνολογίας σε προϊόντα καθημερινής χρήσης παρουσιάζει φέτος στη ΔΕΘ η Ρ&G, με τη συμμετοχή της στο «Σπίτι της Ρ&G» που εγκαινιάστηκε στη ΔΕΘ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο περίπτερο της Ρ&G, μέσα από διαδραστικές παρουσιάσεις, ζωντανή επίδειξη της επιστήμης, βίντεο και εικονικές εμπειρίες, οι επισκέπτες ήρθαν κοντά στην επιστήμη των προϊόντων που όλοι χρησιμοποιούμε καθημερινά για τη φροντίδα του σπιτιού και της οικογένειάς, ανακαλύπτοντας ταυτόχρονα το θετικό τους αποτύπωμα για ένα πιο βιώσιμο μέλλον.

Μερικές από τις καινοτομίες που παρουσιάστηκαν, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της εταιρείας, είναι μεταξύ άλλων το Head & Shoulders Beach Plastic bottle, μέρος του οποίου προέρχεται από ανακυκλωμένα πλαστικά απορρίμματα που έχουν συλλεχθεί από παραλίες, οι κάψουλες Ariel Pods 3 σε 1 που καθαρίζουν σε χαμηλή θερμοκρασία, συμβάλλοντας στη

μείωση της κατανάλωσης ενέργειας, τα νέα Pampers που είναι σχεδιασμένα ώστε να ανταποκρίνονται στις ειδικές ανάγκες των πρόωρων μωρών και την ηλεκτρική οδοντόβουρτσα Oral B Genius που συνδέεται με εφαρμογή στο κινητό για αποτελεσματικό βούρτσισμα. Επίσης, το κοινό γνώρισε για πρώτη φορά το Ρ&G «Purifier of Water», μια καινοτόμο φόρμουλα σε μορφή σκόνης που μπορεί να μετατρέψει μολυσμένο & ακατάλληλο για κατανάλωση νερό, σε πόσιμο. Μέσω του προγράμματος «Ασφαλές Πόσιμο νερό για τα Παιδιά», η Ρ&G με τη βοήθεια ενός δικτύου 150 συνεργατών έχει διοχετεύσει από το 2004 μέχρι και σήμερα 13 δισ. λίτρα πόσιμου νερού σε χιλιάδες παιδιά και οικογένειες που το έχουν ανάγκη.

«Για εμάς στην Ρ&G, η καινοτομία είναι κάτι μεγαλύτερο από την εφαρμογή μιας προηγμένης τεχνολογίας. Είναι μια στρατηγική επιλογή, κατά την οποία στο επίκεντρο βρίσκεται ο άνθρωπος και οι ανάγκες του και ξεκινώντας από εκεί, στόχο έχει

να προσφέρει την καλύτερη δυνατή λύση δημιουργώντας αξία για τον καταναλωτή, την εταιρία και τελικά την ίδια την κοινωνία» ανέφερε σε δηλώσεις του ο Αντουάν Μπραν (Antoine Brun), αντιπρόεδρος της Ρ&G στη νοτιοανατολική Ευρώπη.

«Η δυνατότητα που έχουμε μέσα από την καινοτομία των προϊόντων μας που μπαίνουν στα νοικοκυριά καθημερινά να αγγίξουμε σύγχρονες προκλήσεις του περιβάλλοντος και της κοινωνίας, και μαζί με τους καταναλωτές να συμβάλουμε στη λύση τους, είναι για εμάς τεράστια ευθύνη αλλά και μοναδική ευκαιρία. Μια προσπάθεια που ξεκινάει από το κάθε σπίτι και έχει άμεσο αντίκτυπο στο κοινό μας μέλλον» συμπληρώνει ο Antoine Brun.

Η Ρ&G αγγίζει με τα προϊόντα της περίπου 5 δισεκατομμύρια ανθρώπους σε όλο τον κόσμο.

## ΕΛΣΤΑΤ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Η ανάπτυξη της Στατιστικής Παιδείας βρίσκεται στο επίκεντρο της συμμετοχής, στην 83η ΔΕΘ, της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) στο περίπτερο 15, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Στόχος μας είναι οι επίσημες στατιστικές να γίνουν μέρος της εγκύκλιος εκπαίδευσης των μαθητών από πολύ μικρές ηλικίες, ξεκινώντας από την Δ' Δημοτικού και γι' αυτό τον λόγο έχουμε προσαρμόσει το υλικό και το προϊόν μας ώστε να είναι προσβάσιμο σε όλες τις ηλικίες» ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρό-

εδρος της ΕΛΣΤΑΤ, Αθανάσιος Θανάπουλος.

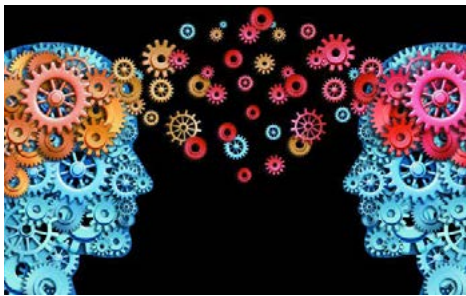
«Στο περίπτερο μας» πρόσθεσε «μπορεί κανείς να βρει υλικό απ' όλες τις έρευνες που έχουμε κάνει σε σχέση με τον τουρισμό, το εμπόριο, τη γεωργία, την κτηνοτροφία και να ενημερωθεί για τις νέες μας δράσεις σε θέματα διάδοσης των επίσημων στατιστικών στους μαθητές». Όπως εξήγησε, γίνεται προσπάθεια να εκπαιδευτούν οι μαθητές ώστε να «διαβάζουν» σωστά τις επίσημες στατιστικές, «γιατί είναι σημαντικό, πέρα

από τα νούμερα, να μαθαίνουν πώς να ερμηνεύουν σωστά έναν αριθμό και να ιεραρχούν τις πηγές, αξιολογώντας την αξία και την αξιοπιστία τους».

«Στην υπηρεσία μας, στην Αθήνα και προσεχώς και στη Θεσσαλονίκη, γίνονται σχολικές επισκέψεις και μοιράζεται ενημερωτικό υλικό για τις επίσημες στατιστικές» κατέληξε ο κ. Θανάπουλος.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟ BRAIN DRAIN ΚΑΙ ΤΗΝ “ΚΟΙΛΑΔΑ ΤΟΥ ΘΑΝΑΤΟΥ” ΠΡΩΘΕΙ Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ (ΟΒΙ)



Δύο είναι τα μεγάλα προβλήματα στους τομείς της έρευνας και της καινοτομίας στην Ελλάδα, το brain drain και η «Κοιλάδα του Θανάτου» για την αντιμετώπιση των οποίων προωθεί δράσεις και μέτρα ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) ο αρμόδιος φορέας στην Ελλάδα για την κατοχύρωση ευρεσιτεχνιών και την προστασία των δικαιωμάτων των βιομηχανικών σχεδίων.

«Εξηγούμε τον τρόπο, με τον οποίο μπορούμε να αντιμετωπίσουμε δύο μεγάλα προβλήματα, το brain drain και την «Κοιλάδα του Θανάτου», το διάστημα που κάποιος ερευνητής έρχεται με ένα ερευνητικό αποτέλεσμα μέχρι που βγαίνει στην αγορά. Το λέμε «Κοιλάδα του Θανάτου» επειδή πολλοί λήγουν την περνήνε. Βγάζουμε ερευνητικά αποτελέσματα, η Ελλάδα είναι μέσα στις δέκα πρώτες χώρες της ΕΕ σε ερευνητικά αποτελέσματα όμως στις δύο τελευταίες σε διπλώματα ευρεσιτεχνίας» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του Δ.Σ. του ΟΒΙ, Πρόδρομος Τσιαβός, με αφορμή την εκδήλωση «Έρευνα, Καινοτομία και Περιφερειακή Ανάπτυξη» που διοργανώθηκε σήμερα σε συνεργασία με το ΑΠΘ, στο πλαίσιο της συμμετοχής του οργανισμού στην 83η ΔΕΘ.

«Εμείς προτείνουμε μία σειρά από μέτρα που έχουμε ξεκινήσει και έχουμε και τη δέσμευση της πολιτικής ηγεσίας ότι θα ολοκληρωθούν. Έχουμε ξεκινήσει την Ακαδημία Βιομηχανίας Ιδιοκτησίας, ένα πρόγραμμα το οποίο πιστοποιεί τους συμβούλους ευρεσιτεχνιών, όπως επίσης την ηλεκτρονικοποίηση της κατάθεσης, ώστε να μην χρειάζεται κάποιος να ταξιδεύει στην Αθήνα, να μπορεί απ' οπουδήποτε να καταθέτει, (προς το παρόν λειτουργικά πιλοτικά και σε δύο μήνες θα μπει σε παραγωγική λειτουργία)» τόνισε ο κ. Τσιαβός.

Ο πρόεδρος του ΟΒΙ σημείωσε ότι ξεκίνησε μετά από 10 χρόνια η λειτουργία των Περιφερειακών Βιβλιοθηκών του οργανισμού και τόνισε ότι για πρώτη φορά στην Ελλάδα, στην Αθήνα, θα διοργανωθεί, στις 18 Οκτωβρίου, το με-

γάλο συνέδριο European Progress Conference για τα πανεπιστήμια και τις πατέντες της European Patent Academy. Επιπλέον, τον Νοέμβριο ο ΟΒΙ θα διοργανώσει στο ΑΠΘ, όπου λειτουργεί Γραφείο του ΟΒΙ από τον Ιούνιο, εκδήλωση ειδικά για τους ερευνητές της Θεσσαλονίκης. «Το ΑΠΘ είναι το Πανεπιστήμιο στην Ελλάδα με τις περισσότερες επιτυχημένες συμμετοχές στο πρόγραμμα Ερευνών «Καινοτομώ». Θα καλέσουμε τους ερευνητές να συμμετάσχουν σε σεμινάρια για να μάθουν το πως μπορούν να κάνουν πατέντες τα ερευνητικά τους αποτελέσματα», τόνισε ο κ. Τσιαβός. Ανέφερε, ότι τρία funds χρηματοδοτούν την έρευνα και υπογράμμισε «τόσο ο ιδιωτικός όσο και ο δημόσιος τομέας βρίσκονται σε μία πορεία ενίσχυσης των δικαιωμάτων ευρεσιτεχνίας (πατεντών) για να ξεπεράσουμε το brain drain και την «Κοιλάδα του Θανάτου»».

Η έναρξη λειτουργίας του γραφείου του ΟΒΙ στη Θεσσαλονίκη ήδη, από τον Ιούνιο του 2018, βοήθησε ώστε να υπάρχει έντονο ενδιαφέρον για τις δραστηριότητες του, όπως και για τη σημερινή εκδήλωση, τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός διευθυντής του, Ιωάννης Καπλάνης, σημειώνοντας ότι το φθινόπωρο θα λειτουργήσουν νέα Γραφεία στα Ιωάννινα και τον Βόλο, σε συνεργασία με τα πανεπιστημιακά ιδρύματα των πόλεων. Επίσης, ο ΟΒΙ θα συνεργαστεί με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Ο κ. Καπλάνης, είπε, ότι το υπουργείο Οικονομίας και ο ΟΒΙ επεξεργάζονται σχέδιο νόμου που διευκολύνει τη διαδικασία κατάθεσης πατέντας, βοηθάει τη δημιουργία κοινοπραξιών εκμετάλλευσης τεχνολογίας, βοηθάει σε επενδύσεις έρευνας και ανάπτυξης και σε εφευρέσεις, δημιουργεί μητρώο ανοιχτών ευρεσιτεχνιών, βοηθάει στην κατεύθυνση της ανοιχτής καινοτομίας. Επιπλέον προβλέπει την υποχρεωτική αδειοδότηση διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας στα πρότυπα των ευρωπαϊκών κρατών, καθώς και την κατοχύρωση εμπορικών απορρήτων, (τις εφευρέσεις που μένουν εμπορικά μυστικά) ενσωματώνοντας οδηγία της Ε.Ε. «Με τον ΟΒΙ το επόμενο διάστημα θα προχωρήσουμε το νομοσχέδιο, το οποίο έχει να κάνει με την ενσωμάτωση της οδηγίας της Ε.Ε. για τη διανομική ιδιοκτησία και θα αναπτύξουμε μητρώο προκειμένου να καταχωρούνται όλες οι πατέντες» δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας, Απόστολος Μακρυκώστας.

«Θα αναπτύξουμε και άλλες δράσεις προκειμένου να σπরিζουμε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας» πρόσθεσε.

Ο κ. Μακρυκώστας, επισήμανε ότι στην Ε.Ε. διεξάγονται

συστηματικές για τη τέταρτη βιομηχανική επανάσταση, μία σειρά από αναπτυξιακές διαδικασίες, προγράμματα που έχουν να κάνουν με τον μετασχηματισμό της βιομηχανίας. «Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να εστιάσουμε σε αυτά τα θέματα, ειδικότερα μέσω της έρευνας και της καινοτομίας, έτσι ώστε να μπορέσουμε το επόμενο διάστημα να ακολουθήσουμε όλες αυτές τις εξελίξεις. Στο πλαίσιο αυτό αναπτύσσονται πολιτικές για την υποστήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας, που είναι πάνω από το 95% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα» είπε.

«Ένα άλλο θέμα είναι οι δεξιότητες που πρέπει να αναπτύξουμε προκειμένου και οι εργαζόμενοι να ακολουθήσουν τις εξελίξεις. Θα έχουμε τα smart industries, τα οποία ενσωματώνουν την τεχνητή νοημοσύνη και θα λειτουργούν από μόνα τους, άρα υπάρχει πολύ μεγάλος κίνδυνος το επόμενο διάστημα να αντιμετωπίσουμε φαινόμενα ερήμωσης περιφερειών, μεγάλη ανεργία. Πρέπει να δούμε τα θέματα αυτά εστιασμένα. Πρέπει να αναπτύξουμε δεξιότητες, προκειμένου να αναβαθμίσουμε τα προσόντα των εργαζομένων, των εργατών και των τεχνικών προκειμένου και εμείς να ακολουθήσουμε την παγκόσμια βιομηχανική οικονομία ενσωματώνοντας και επιχειρήσεις και ανθρώπους σε αυτό που λέμε «παγκόσμια αλυσίδα αξίας».

Στην ενημερωτική εκδήλωση του ΟΒΙ και του ΑΠΘ εξετάστηκαν η προστασία της Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας στην Ελλάδα σε κεντρικό και περιφερειακό επίπεδο, η εμπορική αξιοποίησή της, αλλά και οι δυνατότητες ενίσχυσης της καινοτομίας στη χώρα μας.

Στην εκδήλωση χαιρετισμό απηύθυναν ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας Απόστολος Μακρυκώστας, ο Πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, Περικλής Μήτκας, ο Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΒΙ, Πρόδρομος Τσιαβός.

Στις δραστηριότητες του ΟΒΙ περιλαμβάνεται και η παροχή τεχνολογικής πληροφόρησης, από Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας (ΔΕ) μέσα από διεθνείς βάσεις δεδομένων, στους περισσότερους τομείς της επιστήμης και της τεχνολογίας. Ο ΟΒΙ συνεργάζεται με άλλους ομοειδείς οργανισμούς διεθνώς όπως το Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (EPO), ο Παγκόσμιος Οργανισμός Διανομικής Ιδιοκτησίας (WIPO) και το Γραφείο Διανομικής Ιδιοκτησίας της ΕΕ (EUIPO), για θέματα βιομηχανικής ιδιοκτησίας και εποπτεύεται από το αρμόδιο Υπουργείο.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Παράδοθηκαν στους τρεις προεπιλεγέντες αναδόχους, κατά το α' στάδιο του διαγωνισμού, τα συμβατικά στοιχεία (τεύχη και σχέδια) για το α' τμήμα της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας από το Άλσος Βεΐκου μέχρι του Γουδιού, μήκους 12,8 χιλιομέτρων που θα περιλαμβάνει 15 σταθμούς.

Πρόκειται, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τις κοινοπραξίες TEP-NA AE- VINCI-SIEMENS AG «TVS», J+P ABAE AE- GHELLA SpA -ALSTOM TRANSPORT S.A. και AKTOP ATE - ANSALDO STP S.p.A - HITACHI RAIL ITALY SPA. Οι υποψήφιοι ανάδοχοι καλούνται να υποβάλουν τις τεχνικές και οικονομικές προσφορές τους έως τη Δευτέρα, 10 Δεκεμβρίου 2018. Ο προϋπολογισμός δημοπράτησης ανέρχεται σε 1.510.000.000 ευρώ και η προβλεπόμενη διάρκεια υλοποίησης του έργου ανέρχεται σε 8 χρόνια.

Όπως τονίζει σε ανακοίνωσή της η Αττικό Μετρό, η εξελιγμένη αυτή αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στην πορεία υλοποίησης του μεγαλύτερου έργου υποδομής, το οποίο θα συμβάλει καταλυτικά στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών της Αττικής.

Σύμφωνα με το ενημερωτικό σημείωμα το α' τμήμα της Γραμμής 4 «Άλσος Βεΐκου - Γουδιού», το οποίο προγραμματίζεται να υλοποιηθεί με την παρούσα δημοπράτηση, έχει σχεδιαστεί με σκοπό την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών του Λεκανοπεδίου, του κέντρου της Αθήνας με την κατασκευή τεσσάρων νέων σταθμών (Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός). Ταυτόχρονα, θα συμβάλει στην αποσυμφόρηση υφιστάμενων κεντρικών σταθμών Μετρό από τη συνεχή αυξανόμενη ζήτηση του επιβατικού κοινού, στην εξυπηρέτηση πολλών σημαντικών κτιρίων και εγκαταστάσεων, όπως νοσοκομεία, εκπαιδευτικά ιδρύματα κλπ., καθώς και στην αύξηση της δικτύωσης των υφιστάμενων γραμμών μετρό με δύο σταθμούς ανταπόκρισης Πανεπιστήμιο/Ακαδημία, Ευαγγελισμός).

Η χάραξη του εκτείνεται από την περιοχή του Άλσους Βεΐκου στο Γαλάτσι μέχρι του Γουδιού και του Φρέαρ TBM Κατεχάκη και υπάγεται στα διοικητικά όρια των δήμων Αθήνας, Γαλατσίου, Καισαριανής και Ζωγράφου. Έχει μήκος περίπου 12,8 χλμ. και περιλαμβάνει:

\* Δεκαπέντε (15) νέους υπόγειους σταθμούς: Άλσος Βεΐκου, Γαλάτσι, Ελικώνας, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ευαγγελισμός, Καισαριανή, Πανεπιστημιούπολη, Λίσια, Ζωγράφου και Γουδιού.

\* Εννέα (9) ενδιάμεσα ή/και τερματικά φρέατα.

\* Σήραγγα υπόγειας διάνοιξης διατομής διπλής τροχιάς που θα διανοικτεί με τουλάχιστον δύο μηχανήματα διάνοιξης σπράγγων ολομέτρησης κοπής (TBM) μήκους περί τα 12km.

\* Σήραγγες υπόγειας διάνοιξης με συμβατικά μηχανικά μέσα διπλής τροχιάς, τριπλής τροχιάς & διακλαδώσεων.

\* Σήραγγες μονής τροχιάς (STT) υπόγειας διάνοιξης με συμβατικά μηχανικά μέσα μήκους 850,0 μ περίπου.

\* Δύο επίσταθμοι της γραμμής, πριν το σταθμό Άλσος Βεΐκου (κάτω από την Λεωφ. Βεΐκου) και μετά τον σταθμό Γουδιού (κάτω από τη Λεωφ. Κατεχάκη).

\* Ένα (1) νέο Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας (ΚΕΛ) για τη γραμμή 4, με προοπτική ενσωμάτωσης και του ελέγχου λειτουργίας των γραμμών 1, 2, 3, αλλά και μελλοντικών αυτόματων νέων γραμμών, καθώς και του Τραμ. Το νέο ΚΕΛ θα χωροθετηθεί εντός των ορίων του αμαεοστασίου Σεπολίων.

\* Ένα (1) νέο κτήριο συντήρησης και επισκευών των νέων συρμών σε διαθέσιμο χώρο εντός των ορίων του Αμαεοστασίου Σεπολίων.

Το έργο, επίσης, περιλαμβάνει το απαιτούμενο τροχαίο υλικό (20 αυτόματα τρένα χωρίς οδηγό), καθώς και όλα τα απαιτούμενα ηλεκτρομηχανολογικά και σιδηροδρομικά συστήματα για τη λειτουργία της Γραμμής

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βελτιστής σχέσης ποιότητας-τιμής, σύμφωνα με το άρθρο 311 του Ν. 4412/16.

Αντικείμενο της σύμβασης

Αντικείμενο της σύμβασης είναι η εκπόνηση της οριστικής μελέτης και της μελέτης εφαρμογής, η κατασκευή των έργων πολιτικού μηχανικού, η προμήθεια, η εγκατάσταση, οι δοκιμές και η θέση σε λειτουργία του ηλεκτρομηχανολογικού και σιδηροδρομικού εξοπλισμού, η συντήρηση του Έργου, η εκπαίδευση του προσωπικού και η προμήθεια των ανταλλακτικών της Γραμμής 4 του Μετρό, Τμήμα Α' «Άλσος Βεΐκου - Γουδιού».

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται ενδεικτικά και όλα περιοριστικά:

\* Το σύνολο των οριστικών μελετών, των μελετών εφαρμογής και των λοιπών απαιτούμενων μελετών.

\* Πρόσθετες έρευνες (Συμπληρωματική Έρευνα Υπεδάφους

(ΣΕΥ).

\* Όλες τις τοπογραφικές μελέτες και εργασίες που απαιτούνται για τις ανάγκες κατασκευής του Έργου.

\* Αξιολόγηση και διαχείριση κινδύνων

\* Κυκλοφοριακές παρακάμψεις.

\* Διευθέτηση εργοταξιακών χώρων - εργοταξιακές εγκαταστάσεις.

\* Γεωμηχανική και Δομτική Παρακολούθηση (ΓΔΠ) των κατασκευών του Έργου, της ζώνης επιρροής του και των κτιρίων και κατασκευών εντός αυτής.

\* Ηλεκτρονική διαχείριση εγγράφων με κατάλληλο Σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης εγγράφων (ΣΗΔΕ).

\* Εφαρμογή του συστήματος BIM (Μοντελοποίηση Κατασκευαστικών Πληροφοριών) στις μελέτες.

\* Προσωρινές και μόνιμες κατασκευές για τα έργα Πολιτικού Μηχανικού στους σταθμούς, στις σήραγγες, στα φρέατα και στα κτίρια του Αμαεοστασίου Σεπολίων.

\* Εργασίες βελτίωσης εδαφών και ενίσχυσης των μέτρων άμεσης υποστήριξης των σπράγγων, κλπ, όπως και όπου απαιτείται.

\* Εργασίες εφαρμογής προληπτικών, προστατευτικών ή ακόμα και μέτρων επισκευών όλων των κτιρίων και άλλων υποδομών και κατασκευών λόγω της κατασκευής του Έργου.

\* Αρχιτεκτονικά τελειώματα στους σταθμούς, τα φρέατα και τα κτίρια του Αμαεοστασίου Σεπολίων.

\* Μόνιμες συνδέσεις κατασκευών με τα δίκτυα Ο.Κ.Ω.

\* Εργασίες αποκατάστασης περιβάλλοντος χώρου σταθμών, φρεάτων, κτιρίων, και λοιπών χώρων στους οποίους έχουν γίνει επεμβάσεις για το Έργο της Γραμμής 4 του Μετρό.

\* Προμήθεια και εγκατάσταση των απαιτούμενων Η/Μ και Σιδηροδρομικών συστημάτων.

\* Προμήθεια, δοκιμές και θέση σε λειτουργία του απαιτούμενου τροχαίου υλικού.

\* Δοκιμές και θέση σε λειτουργία των Η/Μ και Σιδηροδρομικών συστημάτων.

\* Οργάνωση και παροχή συντήρησης του Έργου.

\* Εκπαίδευση του προσωπικού λειτουργίας και συντήρησης.

\* Προμήθεια των απαιτούμενων ανταλλακτικών του Έργου.

## ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΠΑΡΙΣΙΟΥ ΖΗΤΩΝΤΑΣ “ΔΡΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ”

Χιλιάδες πολίτες συγκεντρώθηκαν το Σάββατο το απόγευμα στο Παρίσι ανταποκρινόμενοι στην έκκληση πολιτών να καταστεί προτεραιότητα της γαλλικής κυβέρνησης η αντιμετώπιση των κλιματικών προκλήσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ έπεται από ομιλίες και μια συναυλία, πραγματοποιήθηκε η «πορεία για το κλίμα» στην οποία μετείχαν 18.500 διαδηλωτές σύμφωνα με την αστυνομία και 50.000 σύμφωνα με εκτίμηση της μη κυβερνητικής οργάνωσης 350.org, που μετείχε στη διοργάνωσή της.

Η πορεία πραγματοποιήθηκε μετά την έκκληση για κινητοποίηση των πολιτών που απύθνη μέσω Facebook ο 27χρονος Μαξιμί Λελόνγκ, δημοσιογράφος και μέλος των μπανιάς, το ίδιο το βράδυ της παραίτησης του υπουργού Οικολογικής Μετάβασης Νικολά Ιλό, τον Αύγουστο. Ανάμεσα στους παράγοντες που οδήγησαν τον Ιλό σε παραίτηση ήταν η έλλειψη λαϊκής υποστήριξης

και κινητοποίησης απέναντι στα περιβαλλοντικά ζητήματα, για την οποία είχε εκφράσει τη λύπη του.

Πολλά από τα πανό που κρατούσαν σήμερα οι διαδηλωτές στο κέντρο της πρωτεύουσας έγραφαν «Δράση για την παγκόσμια πρόκληση του κλίματος».

«Έχω την εντύπωση ότι μια πραγματική ώθηση δημιουργήθηκε, πρέπει να σωθούμε εμείς οι ίδιοι, είναι θέμα επιβίωσης», δήλωσε ο νεαρός Λελόνγκ σε συνέντευξη Τύπου, ενώ δίπλα του ήταν εκπρόσωποι μκο που τον βοήθησαν να προετοιμάσει την εκδήλωση. «Θα γίνω μπανιάς (ενός γιού) τον Δεκέμβριο, θάλω να έχω έναν βίωμας πλανήτη, να έχω έναν τόπο όπου να κατοικεί, να μπορέσει να έχει εγγόνια», εξήγησε.

Παρόμοιες διοργανώσεις έγιναν στο Στρασβούργο, στο Μπορντό, στη Μασσαλία, σε όλα τη Γαλλία.

Αμέσως μετά την έκκληση του Λελόνγκ μέσω facebook, περισσότεροι από 116.000 πολίτες δήλωσαν ότι ενδιαφέρονται γι' αυτή την «πορεία για το κλίμα» και περισσότεροι από 30.000 εξέφρασαν την επιθυμία να λάβουν μέρος.

Η πρώην υπουργός Οικολογίας και πλέον γενική διευθύντρια της Oxfam Γαλλίας Σεσίλ Νηφλό χαιρέτισε τη «βούληση της κοινωνίας των πολιτών να αφηρηθεί». «Ο κόσμος συνειδητοποιεί ότι δεν είναι οι μελλοντικές γενιές που θα βιώσουν τις επιπτώσεις, είμαστε εμείς», δήλωσε στο AFP.

«Είναι μια μέρα μεγάλης κινητοποίησης, είναι σημαντικό να συμμετέχουν οι πολίτες», δήλωσε η Οντρέ Πιλβάρ, επικεφαλής του Ιδρύματος για τη Φύση και τον Άνθρωπο (πρώην Ίδρυμα Νικολά Ιλό).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΕΔΕ: Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΚΑΙ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Εγκαινιάστηκε το περίπτερο της ΚΕΔΕ στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, παρουσία κυβερνητικών στελεχών και εκπροσώπων του επιχειρηματικού κόσμου. Γ. Πατούλης, Πρόεδρος ΚΕΔΕ: «Δείχνουμε το δρόμο για την αναπτυξιακή επανεκκίνηση της χώρας, επενδύοντας στους νέους. Κλειδί για την εθνική ανάταξη είναι η υιοθέτηση ενός νέου αποκεντρωμένου μοντέλου κράτους, με την Αυτοδιοίκηση σε κεντρικό ρόλο»

Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΚΕΔΕ, που δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ τη βούληση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού να συνεχίσει να επενδύει στους νέους με καινοτόμες και εξωστρεφείς δράσεις συμβάλλοντας ενεργά στην αναπτυξιακή αναγέννηση της χώρας, δήλωσε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης, εγκαινιάζοντας σήμερα το περίπτερο της Ένωσης, στο πλαίσιο της έναρξης της 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης.

Στην ενημερωτική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των εγκαινίων, με αντικείμενο την Καινοτομία, τις έξυπνες πόλεις, την επιχειρηματικότητα και τις σχετικές δράσεις και πρωτοβουλίες της ΚΕΔΕ, με έμφαση στους δύο Μαραθώνιους Καινοτομίας Smartcity Crowdhackathon το 2017 και το 2018 στην Αθήνα, οι οποίοι στέφθηκαν με μεγάλη επιτυχία, ανακοινώθηκε ότι στις 15 Σεπτεμβρίου ξεκινά ο πρώτος κύκλος υπηρεσιών και εφαρμογών για τους Δήμους, μέσω του City Challenge Lab- Επιτακτική της ΚΕΔΕ.

Θα συμμετέχουν 43 ομάδες, που επιλέχθηκαν από το 2ο Μαραθώνιο Καινοτομίας.

Στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο περίπτερο της ΚΕΔΕ παρέστησαν ο Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απ. Τζιτζικώστας, ο Αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ Ι. Καραγιάννης, ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Κ. Μακεδονίας Λ. Κυρίζουλου, τα μέλη του ΔΣ της Ένωσης Δ. Παπαστεργίου, Τ. Κανταράς, Ι. Λουλουδάκης, Ι. Λυμπερίης, Ι. Τσιάμης και Ν. Σακούτης, Δήμαρχοι της Κεντρικής Μακεδονίας και πλήθος κόσμου.

Νωρίτερα το περίπτερο της ΚΕΔΕ επισκέφθηκαν κυβερνητικά στελέχη μεταξύ των οποίων ο υπ. Εσωτερικών Αλ. Χαρίσιος, ο υπουργός Επικρατείας Αλ. Φλαμπουράρης, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Ν. Παππάς, ο Αν. υπουργός Περιβάλλοντος Σ. Φάμελλος,

ο Γ.Γ. Γραμματέας του ΣΥΡΙΖΑ Π. Σκουρλέτης και εκπρόσωποι επιχειρηματικών φορέων, οι οποίοι ενημερώθηκαν από τον κ. Πατούλη για τις δράσεις και τις πρωτοβουλίες της Ένωσης, με στόχο τη διεύρυνση των αναπτυξιακών προοπτικών των τοπικών κοινωνιών.

### Γ. Πατούλης: «Κλειδί για την ανάπτυξη ένα νέο αποκεντρωμένο κράτος με ισχυρή Τοπική Αυτοδιοίκηση»

«Για την ΚΕΔΕ αποτελεί προτεραιότητα η ανάληψη πρωτοβουλιών με στόχο να σταματήσει το φαινόμενο της φυγής των νέων επιστημόνων στο εξωτερικό», τόνισε ο κ. Πατούλης και υπογράμμισε χαρακτηριστικά: «Εμείς ως Τοπική Αυτοδιοίκηση Α' Βαθμού δημιουργούμε τις ευκαιρίες για να αναδειχθούν οι καινοτόμες ιδέες νέων ανθρώπων, μέσα από εποικοδομητικές συνεργείες και συνεργασίες. Περιμένουμε και από τον Πρωθυπουργό, κατά τη σημερινή του ομιλία, να ακούσουμε τι προτίθεται να κάνει η κυβέρνηση για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας, τη μείωση της ανεργίας στους νέους και την επιστροφή της χώρας στην ανάπτυξη».

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ υπογράμμισε πως το κλειδί για την εθνική ανάκαμψη είναι η υιοθέτηση ενός νέου μοντέλου κρατικής οργάνωσης, που θα προβλέπει αναβαθμισμένους ρόλους κι ευθύνες στο θεσμό της Αυτοδιοίκησης. Σημείωσε ότι πρέπει να δοθεί έμφαση στην αποκέντρωση, κατά τα ευρωπαϊκά πρότυπα, επισημαίνοντας πως το συγκεντρωτικό κράτος λειτουργεί ασφυκτικά και δεν επιτρέπει στις τοπικές κοινωνίες να αναπτυχθούν.

Οι μαραθώνιοι καινοτομίας που διοργάνωσε η ΚΕΔΕ έστειλαν ένα «κλειδί» μήνυμα πως η Αυτοδιοίκηση Α' Βαθμού θα έχει κεντρικό ρόλο στην αναπτυξιακή επανεκκίνηση της χώρας, δουλεύοντας αποτελεσματικά, με σχέδιο.

«Υποστηρίζουμε στην πράξη τις έξυπνες πόλεις, την καινοτομία, την νεανική επιχειρηματικότητα και συμβάλλουμε άμεσα και ενεργά στον ψηφιακό μετασχηματισμό των πόλεων» τόνισε και πρόσθεσε «Η προσπάθεια αυτή είναι εθνική και χωρίς πολιτικές ταυτότητες».

Ο κ. Τζιτζικώστας εξήρε την προσφορά της ΚΕΔΕ και του Προέδρου της στην εξωστρέφεια του θεσμού της Αυτοδιοίκησης και

υπογράμμισε πως η εποικοδομητική συνεργασία των Δήμων με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχει αποφέρει καρπούς και μετρήσιμα αποτελέσματα.

Ο κ. Κυρίζουλου εστίασε στην ανάγκη να στηριχθούν οι επιχειρήσεις της Μακεδονίας που βιώνουν τις δραματικές επιπτώσεις της κρίσης.

Στο στοίχημα των έξυπνων πόλεων για την ποιότητα ζωής και την τοπική ανάπτυξη αναφέρθηκε ο Δήμαρχος Τρικκαίων Δ. Παπαστεργίου και ο Πρόεδρος Επιτροπής Οργάνωσης και Ηλεκτρονικής Δικυβέρνησης της ΚΕΔΕ Γ. Τσιόμης παρουσίασε τις κατευθύνσεις, τους στόχους και τον τρόπο λειτουργίας του Εργαστηρίου Καινοτομίας της ΚΕΔΕ.

Οι εφαρμογές που προέκυψαν από τον 2ο Μαραθώνιο Καινοτομίας της ΚΕΔΕ, παρουσιάστηκαν από τον CTO/CIO Crowdfpolicy Γ. Καραμανώλη.

### Στα μέσα Σεπτεμβρίου ξεκινά το Εργαστήριο καινοτομίας της ΚΕΔΕ

Το ΚΕΔΕ Innovation Lab που ξεκινά μέσα Σεπτεμβρίου θα υποστηρίξει τις 43 ομάδες που θα συμμετέχουν, να κάνουν την πιλοτική τους εφαρμογή κανονική εμπορική εφαρμογή με λειτουργικότητες που χρειάζονται οι Δήμοι.

Με την υποστήριξη έμπειρων μεντόρων και ενός ειδικά διαμορφωμένου προγράμματος επιχειρηματικής επιτάχυνσης, οι ομάδες θα υποστηρίζονται να ολοκληρώνουν την εφαρμογή τους ώστε να μπορεί να ανέβει για διάθεση στο αποθετήριο εφαρμογών της ΚΕΔΕ.

Από εκεί, όλοι οι Δήμοι, με σαφώς μικρότερο κόστος από ότι να διατίθενται οι εφαρμογές μεμονωμένα, θα μπορούν να την κατεβάσουν και να τη λειτουργούν.

Με τον τρόπο αυτό πολύ ενδιαφέρουσες ιδέες θα γίνονται εφαρμογές στους Δήμους, ομάδες θα μετασχηματιστούν σε εταιρίες και τέλος όλοι οι Δήμοι ανεξάρτητα από την υφιστάμενη κατάσταση θα μπορούν να ενεργοποιούν καινοτόμες εφαρμογές, με μικρότερο κόστος.

## ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ Γ. ΑΝΤΕΤΟΚΟΥΜΠΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΣΤΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΤΩΝ ΗΠΑ

Ρόλο πρεσβευτή για τη προώθηση της ανακίνησης στην Ελλάδα αναλαμβάνει ο διεθνής καταθοσφαιριστής, Γιάννης Αντετοκούνμπο, όπως έγινε γνωστό στην επίσκεψη του πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα, στο περίπτερο των εταιριών Texan και Ενβίρκο, κατά την περιήγηση του στους χώρους της 83ης ΔΕΘ.

Στην επίσκεψη του πρωθυπουργού στο περίπτερο 13, όπου φιλοξενοούνται εταιρείες- κολοσσοί των ΗΠΑ, οι υπεύθυνοι της Texan και της Ενβίρκο του έδειξαν μαγνητοσκοπημένο βίντεο με τον Γιάννη Αντετοκούνμπο στη διάρκεια του οποίου ο star του NBA, έστειλε το μήνυμά πως «η ανακίνηση είναι μια παγκόσμια προτεραιότητα, και στον αγώνα αυτόν είμαστε όλοι μια ομάδα. Γιατί η ανακίνηση είναι υπόθεση όλων μας. As

αφήσουμε στις επόμενες γενιές τον πλανήτη μας σε καλύτερη κατάσταση από αυτή που τον παραλάβαμε».

Προς το τέλος του μηνύματος, όταν ο Γιάννης Αντετοκούνμπο εξήρε τις αμερικανικές επενδύσεις στην Ελλάδα, ο πρωθυπουργός σχολίασε: «Ο Γιάννης είναι η καλύτερη επένδυση στις ΗΠΑ». Στη συνέχεια, οι υπεύθυνοι των εταιριών χάρισαν στον πρωθυπουργό και στον πρεσβευτή των ΗΠΑ, Τζέφρι Πάιατ, από μία φανέλα των Μιλγουόκι Μπακς, με το νούμερο 34, υπογεγραμμένη από τον διεθνή καταθοσφαιριστή.

Νωρίτερα, ο κ. Τσίπρας ο οποίος συνοδεύονταν από τον Αμερικανό υπουργό Εμπορίου, Γουίλιαμ Ρος, και τον αναπληρωτή υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλο, είχε

τη δυνατότητα να ενημερωθεί για την πρώτη μονάδα παραγωγής μηχανημάτων ανακίνησης υψηλής τεχνολογίας, ενώ ανακίνωσε ένα πλαστικό μπουκάλι στο αυτόματο μηχανήμα. Η ελληνική εταιρία Texan και η αμερικανική Ενβίρκο μαζί, επενδύουν στην προστασία του περιβάλλοντος, δημιουργώντας στην Ελλάδα την πρώτη μονάδα παραγωγής μηχανημάτων ανακίνησης εκτός συνόρων Αμερικής, καθιστώντας την Ελλάδα κεντρικό κόμβο για όλη την Ευρώπη. Η πρώτη μονάδα παραγωγής θα εγκαινιαστεί στο Μαρκόπουλο Αττικής.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΣΥΓΧΩΝΕΥΟΝΤΑΙ ΔΟΥ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Συγκωνεύσεις Δ.Ο.Υ προβλέπονται σε απόφαση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων. Συγκεκριμένα σύμφωνα με την απόφαση: Από τις 8 Οκτωβρίου η ΔΟΥ Νέου Ηρακλείου συγκωνεύεται και μεταφέρεται στη ΔΟΥ Νέας Ιωνίας, ενώ η ΔΟΥ Γ΄ Παλαιά στην Α΄ Παλαιά. Από τις 22 Οκτωβρίου, η ΔΟΥ ΣΤ΄ Αθηνών συγκωνεύεται και μεταφέρεται στην Α΄ Αθηνών, όπως και η Δ΄ ΔΟΥ Παλαιά στην Ε΄ ΔΟΥ Παλαιά.

## ΙΔΙΟΥΣ ΟΡΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΟΣΩΝ ΕΧΟΥΝ ΑΚΙΝΗΤΑ ΣΕ AIRBNB, ΖΗΤΑ Η ΠΟΞ

Ίδιους όρους επαγγελματικής δραστηριότητας με τα ξενοδοχεία ζητά η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων, για όσους μισθώνουν τουριστικά το ακίνητο τους σε πλατφόρμες βραχυχρόνιας μίσθωσης (airbnb κλπ), με αφορμή την έναρξη του Μητρώου Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής. Σε παρέμβαση του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων (ΠΟΞ) Γρηγόρης Τάσιος σημειώνει, ότι οι μετρήσεις της ομοσπονδίας πανελλαδικά κάνουν λόγο για 60.000 ακίνητα που είναι σε πλατφόρμες διαμοιρασμού, ενώ πολλά ακόμα ακίνητα παραμένουν «αόρατα», όπως υπογραμμίζεται.

Ο κ. Τάσιος, όπως άλλωστε τονίζεται και από την ανακοίνωση της ΠΟΞ, αναφέρει ότι με την απόκτηση μητρώου γίνεται ένα πρώτο βήμα προς την κατεύθυνση της δήλωσης αλλά και ελέγχου των εισοδημάτων τους, ωστόσο τονίζει ότι παραμένουν «ανοικτά»

κρίσιμα θέματα που αφορούν την ομαλή λειτουργία των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Μάλιστα οι παρατηρήσεις της ΠΟΞ θα κοινοποιηθούν στα αρμόδια υπουργεία το επόμενο διάστημα. Συγκεκριμένα, ανοικτά παραμένουν τα ζητήματα που αφορούν τους όρους συνεργασίας με τις ψηφιακές πλατφόρμες, αλλά και η έκδοση ΚΥΑ με την οποία θα καθορίζονται οι περιοχές που θα ισχύει περιορισμός των 90-60 ημερών των δύο ακινήτων. Την ίδια στιγμή υπογραμμίζει η ΠΟΞ η υποχρέωση υποβολής δήλωσης μέχρι τις 20 του επόμενου μήνα, όπως ορίζεται από τις πρόσφατες διατάξεις, καθιστών αδύνατο τον έλεγχο την πράξη, πάντα σύμφωνα με την ομοσπονδία.

Ο κ. Τάσιος επαναλαμβάνει ότι «δεν μας ενοχλεί που υπάρχουν, είναι τάση της αγοράς εδώ και 10 χρόνια σε παγκόσμια κλίμακα και με ένταση τα 3 τελευταία στην Ελλάδα», αναφερόμενος στο θεσμό

της βραχυχρόνιας μίσθωσης. «Το ζήτημα είναι να πληρώνουν ότι κι εμείς» συμπληρώνει. Στοιχίμα για την ΠΟΞ παραμένει η μείωση φορολογικών συντελεστών που διέπουν τις ασφαλιστικές εισφορές, αλλά και μείωση του ΦΠΑ σε διαμονή κλπ. «Πρέπει να δούμε για την κλαδική σύμβαση και την επόμενη μέρα στα εργασιακά με την αύξηση του κατώτατου μισθού, την κατάργηση του μισθού για του εργαζόμενους κάτω των 25 ετών. Η επόμενη μέρα είναι να εφαρμόσει ο καθένας μια σύμβαση, αλλά και να δούμε σοβαρά το πώς θα μπαίνουν στο επάγγελμα - ειδικότητα οι νεοεισερχόμενοι» σημειώνει ο κ. Τάσιος.

## ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 34,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ, ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΕΦΕΤΟΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Μεγάλη αύξηση (μετά από πολλούς μήνες μείωσης) κατά 34,5% σημείωσε το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου της χώρας τον Ιούλιο φέτος, καθώς η αύξηση της αξίας των εισαγωγών (κατά 26,2%, κυρίως λόγω των πλοίων) υπερέβασε εκείνη των εξαγωγών (κατά 20,9%). Ως αποτέλεσμα, στο τέλος του 7μήνου η μείωση του εμπορικού ελλείμματος περιορίστηκε στο 3,9%.

Ειδικότερα, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τις εμπορευματικές συναλλαγές προκύπτουν τα εξής:

Η συνολική αξία των εισαγωγών-αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 5.033,3 εκατ. ευρώ έναντι 3.986,8 εκατ. ευρώ τον Ιούλιο 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 26,2% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 739,4 εκατ. ευρώ ή 24%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 369,4 εκατ. ευρώ ή 12%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών-αποστολών ανήλθε στο ποσό των 2.938,3 εκατ. ευρώ έναντι 2.429,7 εκατ. ευρώ τον Ιούλιο πέρυσι, παρουσιάζοντας αύξηση 20,9% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 195,1 εκατ. ευρώ ή 11,4%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 191,6 εκατ. ευρώ ή 11,2%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 2.095,0 εκατ. ευρώ έναντι 1.557,1 εκατ. ευρώ τον Ιούλιο 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 34,5% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 544,3 εκατ. ευρώ ή 39,8%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 177,8 εκατ. ευρώ ή 13,1%).

Το 7μηνο φέτος, η συνολική αξία των εισαγωγών-αφίξεων ανήλθε στο ποσό των 32.019,0 εκατ. ευρώ έναντι 29.784,0 εκατ. ευρώ το ίδιο διάστημα του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 7,5% (χωρίς

τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 433,2 εκατ. ευρώ ή 1,9%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 1.792,9 εκατ. ευρώ ή 8,7%).

Η συνολική αξία των εξαγωγών-αποστολών ανήλθε στο ποσό των 19.393,3 εκατ. ευρώ έναντι 16.641,1 εκατ. ευρώ το 7μηνο του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 16,5% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε αύξηση κατά 1.499,5 εκατ. ευρώ ή 13%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 1.437,8 εκατ. ευρώ ή 12,5%).

Το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου ανήλθε σε 12.625,7 εκατ. ευρώ έναντι 13.142,9 εκατ. ευρώ το 7μηνο πέρυσι, παρουσιάζοντας μείωση 3,9% (χωρίς τα πετρελαιοειδή παρουσίασε μείωση κατά 1.066,3 εκατ. ευρώ ή 9,3%, ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή και τα πλοία παρουσίασε αύξηση κατά 355,1 εκατ. ευρώ ή 3,9%).

## ΚΑΤΑΡ-ΓΕΡΜΑΝΙΑ: ΤΟ ΚΑΤΑΡ ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 10 ΔΙΣΕΚ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Ο εμίρης του Κατάρ σείχης Ταμίμ μπεν Χαμάντ Αλ-Θάνι ανακοίνωσε στο Βερολίνο την πρόθεση της χώρας του να επενδύσει στη Γερμανία 10 δισεκ. ευρώ σε διάστημα πέντε ετών, καθώς επιδιώκει να αντιδράσει στην πολιτική απομόνωσής του που εφαρμόζουν οι Σαουδάραβες αντίπαλοί του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ανακοινώνουμε τη βούληση του Κατάρ να επενδύσει 10 δισεκ. ευρώ στη γερμανική οικονομία αυτά τα πέντε επόμενα χρόνια»,

δήλωσε ο ηγέτης του Κατάρ κατά την έναρξη του οικονομικού φόρουμ Κατάρ-Γερμανίας στο Βερολίνο, παρουσία της γερμανίδας καγκελαρίου Άγγελα Μέρκελ.

Οι επενδύσεις αυτές θα αφορούν τους τομείς του αυτοκινήτου, της τεχνολογίας και των τραπεζών, τους μεγάλους παραδοσιακούς πυλώνες της γερμανικής οικονομίας. Ο εμίρης δεν έκανε γνωστές άλλες λεπτομέρειες.

Ωστόσο σύμφωνα με τη γερμανική οικονομική εφημερίδα Handelsblatt, το Κατάρ ενδιαφέρεται πολύ για το πυκνό δίκτυο των μικρών και μεσαίων γερμανικών επιχειρήσεων, πνεύμονα της γερμανικής οικονομίας.

Το εμιράτο είναι ήδη ένας μέτοχος που έχει μεγάλη παρουσία στο γερμανικό χρηματιστήριο, μέσω των συμμετοχών του σε ομίλους όπως η Siemens, η Volkswagen ή η Deutsche Bank.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΧΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΜΕΛΕΤΗ ΤΗΣ ΓΣΕΕ

Από τη «σκιά» της πρωτεύουσας, η περιφέρεια της Κεντρικής Μακεδονίας με τρεις παραμεθόριους νομούς, μπορεί να αναδειχθεί σε δυναμικά αναπτυσσόμενη περιοχή, με πρωταγωνιστικό αναπτυξιακό ρόλο για τις όμορες περιφέρειες και για το σύνολο της χώρας, καταλήγει μελέτη με θέμα «Οι αναπτυξιακές προκλήσεις και προοπτικές της Περιφέρειας Κ. Μακεδονίας» που διεξήγαγε το Ινστιτούτο Εργασίας της ΓΣΕΕ και δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την μελέτη, που παρουσιάστηκε από τον επιστημονικό διευθυντή του ΙΝΕ ΓΣΕΕ και καθηγητή στο Οικονομικό Τμήμα του ΕΚΠΑ Γιώργο Αργείτη, η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας αντιπροσωπεύει σημαντικό ειδικό βάρος στην εθνική οικονομία με 13,5% στο ΑΕΠ, ενώ σε κρίσιμους τομείς έχει υψηλότερη συμμετοχή: μεταποίηση 17,7%, πρωτογενής τομέας 19,4%, επενδύσεις 16,5%, εξαγωγές 16% - εξαγωγική επίδοση υψηλότερη από την Περιφέρεια Αττικής.

Ωστόσο, την περίοδο 2010-2015 φαίνεται να υπέστη ελαφρώς μεγαλύτερες απώλειες σε σχέση με τον μέσο όρο της χώρας.

«Το διάστημα 2008-2015, το κατά κεφαλήν εισόδημα των κατοίκων της Κεντρικής Μακεδονίας μειώθηκε κατά 4.880 ευρώ ενώ από το 2009 έως το 2013, χάθηκαν 187.500 θέσεις εργασίας από τις οποίες ανακτήθηκαν οι 72400 (38,6%) την περίοδο 2013-2017» ανέφερε ο κ. Αργείτης, επισημαινοντας, παράλληλα, ότι αυξήθηκε και η μακροχρόνια ανεργία. Γενικότερα όμως, όπως υπογραμμί-

ζεται στην μελέτη, «η απόδοση της ΠΚΜ κρίνεται ότι είναι μακράν κατώτερη των δυνατοτήτων της, υπό την έννοια ότι διαθέτει χαρακτηριστικά που δεν έχουν αξιοποιηθεί επαρκώς».

«Οι υπό διαμόρφωση πολιτικές - οικονομικές εξελίξεις στον χώρο των Βαλκανίων σε συνδυασμό με τα μεγάλα έργα υποδομής στους τομείς των μεταφορών-εφοδιαστικής και της ενέργειας διαφαίνεται ότι δημιουργούν για την ΠΚΜ προϋποθέσεις για την υπέρβαση ανασταλτικών παραγόντων του παρελθόντος», καταγράφεται σχετικά.

Σύμφωνα με τον κ. Αργείτη, η γεωγραφική θέση της ΠΚΜ στη νοτιοανατολική Ευρώπη και στα Βαλκάνια, σε συνδυασμό με τις υπό διαμόρφωση διεθνείς πολιτικές και οικονομικές αλλαγές στη Βαλκανική και τα έργα υποδομής των μεταφορών, της εφοδιαστικής και της ενέργειας, μπορούν να αλλάξουν τη θέση και τον ρόλο της περιφέρειας.

«Στην κατεύθυνση αυτή η περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας εννοείται από την κατασκευή μεγάλων έργων υποδομής (μεταφορές-εφοδιαστική, ενέργεια), από το ισχυρό παραγωγικό σύστημα που διαθέτει και την παράδοση στην επιχειρηματικότητα και τον εξαγωγικό τομέα» διευκρίνισε. Παράλληλα, η περιφέρεια κεντρικής Μακεδονίας έχει το συγκριτικό πλεονέκτημα ότι μπορεί να αναπτύξει πλέγμα κλαδικών διασυνδέσεων τόσο με την εθνική ενδοχώρα όσο και με την ευρύτερη ενδοχώρα της Βαλκανικής.

### Πρώτη σε τουρίστες, σχεδόν τελευταία σε έσοδα

Την πρώτη σε επισκέψεις τουριστών έχει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (7.2 εκατ. επισκεπτών το 2017 έναντι 5,8 εκατ. στο Νότιο Αιγαίο και 5,1 στην Κρήτη) την οποία προτιμούν κυρίως τουρίστες από τη Βουλγαρία, την ΠΓΔΜ, τη Ρουμανία και τη Σερβία.

«Οι τουρίστες όμως αυτοί έχουν χαμηλή αγοραστική δύναμη με αποτέλεσμα η δαπάνη ανά επίσκεψη να κυμαίνεται στα 255 ευρώ τη στιγμή που η αντίστοιχη δαπάνη στην Κρήτη είναι τα 678,3 ευρώ» είπε ο κ. Αργείτης.

«Η προέλευση δηλαδή των επισκεπτών», πρόσθεσε, «μπορεί να επηρεάζει την αγοραστική δύναμη αλλά δείχνει και την αναπτυξιακή πρόκληση».

Σύμφωνα μάλιστα με στοιχεία που παρουσίασε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης, σε χαιρετισμό του στην εκδήλωση, στη Θεσσαλονίκη οι διανυκτερεύσεις από ένα εκατομμύριο που ήταν το 2010, διαμορφώθηκαν στα 4 εκατομμύρια το 2017, συμπεριλαμβανομένων και των ενοικιάσεων μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας Airbnb.

Ο κ. Μπουτάρης, ανακοίνωσε τέλος ότι το παλιό Ξενοδοχείο «Βιέννη» της Θεσσαλονίκης μαζί με ένα ακίνητο που λειτουργούσε ως υποκατάστημα τραπεζής στην πλατεία Ελευθερίας αγοράστηκαν από μία μεγάλη εβραϊκή αλυσίδα Ξενοδοχείων που διαθέτει 120 Ξενοδοχεία σε όλη την Ευρώπη.

## Κ. ΜΙΧΑΛΟΣ: “ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΟΥΜΕ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΑΣΗ ΕΝΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ”

«Οι μεγάλες μεταρρυθμίσεις είναι ακόμη μπροστά μας. Τώρα είναι η ώρα να τις εφαρμόσουμε, στη βάση ενός εθνικού σχεδίου, για να επιταχύνουμε την ανάπτυξη και να κερδίσουμε το στοίχημα της επόμενης ημέρας», επισήμανε ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων, Κωνσταντίνος Μίχαλος, μιλώντας στη γενική συνέλευση της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ.

Υπογράμμισε ότι τα επιμελητήρια, μέσω των προτάσεων που κατέθεσαν προς την πολιτική ηγεσία, επισημαινουν ότι είναι αναγκαίο να υπάρξει ένα εθνικό σχέδιο μεταρρυθμίσεων για τη βελτίωση της ανταγωνιστικής θέσης της χώρας, με πρώτη μεταρρύθμιση τη φορολογική. «Παρά τις αλληπάλληλες αλλαγές του φορολογικού συστήματος, τα ζητήματα της υπερφορολόγησης και της δυσαναλόγου κατανομής του φορολογικού βάρους παραμένουν μείζονα και άμεσα συνδεδεμένα με το φαινόμενο της φοροδιαφυγής», είπε ο κ. Μίχαλος και πρόσθεσε ότι από τα επιμελητήρια προτείνεται επίσης η υιοθέτηση ενιαίου συντελεστή φορολόγησης («flat tax rate»), της τάξης του 20%-25%, που - όπως υπογράμμισε - θα εφαρμόζεται στο σύνολο των εισοδημάτων των φυσικών προσώπων ανεξάρτητα από την πηγή τους. «Η πρόταση απλοποιεί το φορολογικό σύστημα και αποτελεί έναν δικαιότερο τρόπο φορολόγησης», τόνισε και ορισμένες από τις προτάσεις που ανέφερε είναι: ο φόρος να επιβάλλεται επί των πραγματικών εισοδημάτων και για την εξέρωση των πραγματικών εισοδημάτων πρέπει να είναι επιτηρητή η αφαίρεση των ση-

μαντικότερων δαπανών των φυσικών προσώπων, μισθωτών και αυτοαπασχολούμενων. Επίσης, από τη μείωση του φόρου μερισμάτων, εκτίμησε, ότι το αναπτυξιακό όφελος θα είναι πολύ μεγαλύτερο από ένα ελάχιστο δημοσιονομικό όφελος που προέκυψε από την αύξηση του συντελεστή φορολογίας μερισμάτων από 10% σε 15%.

Επίσης, μεταξύ των προτάσεων περιλαμβάνονται η καθιέρωση καθεστώτος φορολογικής κατοικίας «non-dom» που θα μπορούσε να συμβάλει και στην αναστροφή του φαινομένου brain drain, η μείωση συντελεστή φορολογίας εισοδήματος νομικών προσώπων, από 29% σε 20%, και η περαιτέρω σταδιακή μείωσή του έως 15%, προκειμένου να καταστεί το ελληνικό φορολογικό περιβάλλον πιο ευνοϊκό για τις επιχειρήσεις, η αναγνώριση ζημίας που προκύπτει από «κούρεμα» απαιτήσεων, λέγοντας ότι «στην Ελλάδα της κρίσης είναι άδικο να φορολογούνται επιχειρήσεις για εισοδήματα τα οποία ουδέποτε αποκτήθηκαν» και η μείωση του υπάρχοντος κανονικού συντελεστή Φ.Π.Α. (24%) σε 20% και σταδιακή περαιτέρω μείωσή του έως 15%, μέτρο που θα συμβάλει και στη μείωση της φοροδιαφυγής, και καθιέρωση ενιαίου συντελεστή Φ.Π.Α. με συγκεκριμένες εξαιρέσεις εφαρμογής μειωμένου συντελεστή σε κατηγορίες αγαθών ή υπηρεσιών με άμεσο κοινωνικό αντίκτυπο, όπως η υγεία και η παιδεία.

Επίσης, χαρακτηρίζεται επιτακτική η ανάγκη διασφάλισης της άμεσης απόδοσης του Φ.Π.Α. στο Δημόσιο κατά την πραγματοποίηση της συναλλαγής απευθείας από τον τελικό καταναλωτή, καθώς και η ύπαρξη κινήτρων για τη διάσωση επιχειρήσεων και

δημιουργία μεγαλύτερων οικονομικών μονάδων.

«Όλες οι παραπάνω προτάσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν αρκεί να υπάρχει πολιτική βούληση για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής» σημείωσε ο κ. Μίχαλος, και πρόσθεσε ότι σήμερα, που το ΕΣΠΑ 2014-2020, είναι σε πλήρη εξέλιξη, διαθέτοντας σημαντικούς πόρους για το επιχειρείν, η ΚΕΕΕ βρίσκεται στη ευχάριστη θέση να ενημερώσει πως έχει δρομολογηθεί η υλοποίηση μιας σειράς έργων, τα οποία αφορούν σε θέματα κατάρτισης και πιστοποίησης του προσωπικού των επιχειρήσεων σε σύγχρονες ειδικότητες, αντιμετώπισης της ανεργίας, περαιτέρω θεσμικού εκσυγχρονισμού του πλαισίου για το επιχειρείν, ανάπτυξης και ενίσχυσης του θεσμού της Μαθητείας, κ.α.

Συγκεκριμένα, η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ) έχει αναλάβει ως τελικός δικαιούχος την υλοποίηση έργων, τα οποία είναι ενταγμένα στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ), με συνολικό προϋπολογισμό που υπερβαίνει τα 40 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, την αναβάθμιση λειτουργιών της ΚΕΕΕ και των Επιμελητηρίων της χώρας την αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων 15.000 εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα, την αναβάθμιση και διεύρυνση του θεσμού της μαθητείας, συμβουλευτική, κατάρτιση και πιστοποίηση 1.270 ανέργων και το έργο e-ΕΜΗ.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΩΣ ΟΜΑΔΕΣ ΦΙΛΩΝ ΜΕΤΕΤΡΕΨΑΝ ΤΗΝ ΑΡΝΗΤΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΟΥΣ ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΣΕ ΠΕΤΥΧΗΜΕΝΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ

«Τουρισμός η βαριά βιομηχανία της χώρας» ή «τουρισμός η μονοκαλλιέργεια που παράγει η χώρα» είναι μία κλισέ αντιπαράθεση, που τελικά δεν παράγει και κάποιο αποτέλεσμα για την οικονομία. Με νεανική φρεσκάδα απαλλαγμένη από αφορισμούς, παρέες φίλων, φοιτητές, που ξεκίνησαν για διακοπές στα ελληνικά νησιά, πήραν στη συνέχεια την αρνητική εμπειρία που βίωσαν ως προς ένα κομμάτι τουριστικών υπηρεσιών και την μετέτρεψαν σε επιχειρηματικές ιδέες και έπειτα σε επιχειρήσεις, που ήδη άνοιξαν φτερά και ταξιδεύουν εκτός ελληνικών συνόρων. Δύο τέτοιες ομάδες νέων παιδιών που συνέστησαν νεοφυείς επιχειρήσεις (start-ups), ξεκινώντας απλά ...για να κάνουν το κέφι τους, ήταν ανάμεσα στις 100, που ταξίδεψαν σήμερα από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη με ειδικό δρομολόγιο τρένου, μαζί με τον υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκο Παππά και τον υφυπουργό Λευτέρη Κρέτσο, προκειμένου να συστηθούν και να παρουσιάσουν τις επιχειρηματικές τους ιδέες στους επισκέπτες της 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης, στο θεματικό πάρκο «Ψηφιακή Ελλάδα».

«Ferryhopper: Από νησί σε νησί χωρίς ταλαιπωρία»

«Το ταξίδι με πλοίο αποτελεί μια από τις πιο διασκεδαστικές φάσεις των διακοπών, μόνο που η οργάνωσή του δεν είναι! Τόσο εμείς όσο και οι φίλοι μας έχουμε καθεί τειλώς αντικρίζοντας τους χάρτες των δρομολογίων των ακτοπλοϊκών γραμμών, προσπαθώντας να βγάλουμε άκρη, ψάχνοντας πώς μπορούμε να πάμε από το ένα νησί στο άλλο, χωρίς να νιώθουμε ότι λύνουμε Sudoku». Έτσι συστήνεται στο επιβατικό κοινό η start-up Ferryhopper.

«Την αρχική ιδέα είχαν τρία αγόρια - ο Χρήστος, ο Παναγιώτης και ο Βασίλης, δύο ηλεκτρολόγοι και ένας φυσικός που είχαν γνωριστεί στο CERN - και απλά θέλανε να πάνε από νησί σε νησί και ήταν πολύ δύσκολο να βρουν πλοία που να εξυπηρετούν. Κάπως έτσι αποφάσισαν να φτιάξουν μία διαδικτυακή πλατφόρμα που μπορεί κανείς να κλείσει τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια, αλλά με πολύ έξυπνο τρόπο», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ το μέλος της Ferryhopper, Βάσια Αξαρλή, εξηγώντας ότι καινοτομία της start-up είναι ότι «συνδέουμε νησιά που δεν συνδέονται απευθείας μεταξύ τους, που σημαίνει ότι αν για παράδειγμα θέλει κάποιος να πάει από τη Φολέγανδρο στην Αμοργό και το ψάξει σε οποιαδήποτε άλλη μηχανή αναζήτησης ακτοπλοϊκών εισιτηρίων θα του εμφανίσει ότι δεν υπάρχει διαθέσιμο δρομολόγιο, ενώ εμείς θα εμφανίσουμε ότι δεν υπάρχει απευθείας διαθέσιμο δρομολόγιο, αλλά θα δώσουμε προτάσεις σύμφωνα με τον αλγόριθμό μας για ενδιάμεσους

προορισμούς».

«Η ιδέα προέκυψε από την επιθυμία μας, ειδικά ως φοιτητές, να πάμε από το ένα νησί στο άλλο, να είμαστε σε μία παραλία και να θέλουμε να πάμε σε μία άλλη κάποιου άλλου νησιού και τη διαπίστωση ότι τα δρομολόγια δεν βολεύουν καθόλου και δεν υπάρχουν απευθείας συνδέσεις. Στη συνέχεια συμπεράναμε ότι υπάρχει τεράστια ανάγκη ειδικά για τους ξένους που έρχονται π.χ. από την Αυστραλία και θέλουν να προγραμματίσουν το ταξίδι τους και δεν θέλουν να επισκεφθούν μόνο τη Μύκονο, θέλουν να πάνε και στα τριγύρω νησιά και γι' αυτούς είναι πολύ δύσκολο να ψάχνουν εισιτήριο μεμονωμένο για το κάθε νησί από διαφορετική ακτοπλοϊκή. Εμείς συνδυάζουμε 36 διαφορετικούς παρόχους και βρίσκουμε τον βέλτιστο τρόπο ή επιλέγει ο καθένας ανάλογα με τα δικά του κριτήρια αν θέλει πιο οικονομική, πιο γρήγορη, πιο άνετη μετακίνηση».



Η ομάδα πέτυχε να χρηματοδοτήσει την ιδέα της συμμετέχοντας και κερδίζοντας διαγωνισμούς για start-ups. Μόλις αυτή την εβδομάδα απέσπασε το «Βραβείο Στέλιος Χατζηπιπώνου, Επιχειρηματικό Ξεκίνημα Χρονιάς 2018», ανάμεσα σε 64 εταιρείες που έθεσαν υποψηφιότητα, λαμβάνοντας το χρηματικό έπαθλο των 30.000 ευρώ.

Επόμενοι στόχοι για τη Ferryhopper είναι να εμπλουτίσει με περισσότερα φίλτρα την πλατφόρμα και επεκταθεί πηραιτέρω εκτός συνόρων, καθώς ήδη δυνατότητες κρατήσεων δίνει και για την Ιταλία, την Τουρκία και την Κύπρο.

«kleesto... να σουχάσεις»

Ο Γιώργος Πιλιπιδής ξεκίνησε λίγο σοβαρά, λίγο αστειά με τον φίλο του Γιώργο Σιάτρα, να φτιάξουν ένα ψηφιακό περιβάλλον όπου θα αισθάνονταν πιο άνετα σε σχέση με την εικόνα που αντίκριζαν ταξιδεύοντας ως φοιτητές στα ελληνικά νησιά. «Είδαμε ότι υπάρχει ένας κράχτης μπροστά από κάθε καράβι, δεν υπάρχει πληροφορία σχετικά με το τι συμβαίνει σε κάθε δρομολόγιο και συζητώντας με ταξιδιώτες, είτε Έλληνες είτε ξένους διαπιστώσαμε ότι

ήταν μία εμπειρία που μας περιέγραφαν και αυτοί ότι δεν τους πολυάρεσε, οπότε είπαμε: Και γιατί να μην πάμε να το κάνουμε digital και έτσι ξεκινήσαμε να αναπτύσσουμε εργαλεία γύρω από αυτό», ανέφερε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Πιλιπιδής.

Το πρώτο τους προϊόν, η διαδικτυακή πλατφόρμα horwave, που απευθύνεται σε ταξιδιώτες και τους επιτρέπει να κλείνουν ηλεκτρονικά τα εισιτήριά τους για ημερήσιες και πολυήμερες κρουαζιέρες στα ελληνικά νησιά με digitally online ticket, δημιουργήθηκε και βγήκε στην αγορά τον Μάιο του 2016. «Το πρώτο μας βήμα ήταν να βάλουμε το προϊόν στην αγορά, οπότε από τον πρώτο κύκλο μήνα σχεδιασμού το δοκιμάσαμε. Είχα κάνει άλλη μία απόπειρα και είχα εκπαιδευτεί πώς προχωρά αργά και είπα να το κάνουμε ακριβώς αντίθετο. Εκείνη την περίοδο ήταν να φύγω στο Λονδίνο οπότε αστειευόμασταν, ότι αφού θα μετακομίσω τον Σεπτέμβριο τον Ιούλιο, θα αναπτύξουμε την πλατφόρμα για να περάσουμε εμείς καλά. Τη βάλαμε στην αγορά, τη δοκιμάσαμε, εντέλει υπήρχε αντίκτυπος, είδαμε πραγματικές κρατήσεις κίνηση από τους πελάτες και είπαμε ωραία έχει νόημα να το προχωρήσουμε, οπότε έμεινα εδώ», εξήγησε.

Σήμερα η ομάδα με αρκετές προσθήκες βγάζει ένα νέο προϊόν στην αγορά, την πλατφόρμα τουριστικών υπηρεσιών kleesto. «Αυτό που βγάζουμε σήμερα επίσημα το προετοιμάσαμε 8 μήνες. Είναι μία πλατφόρμα διαχείρισης των επιχειρήσεων που παρέχουν τουριστικές δραστηριότητες, οπότε τους δίνουμε όλα τα εργαλεία για να διαχειρίζονται τις κρατήσεις τους, τα κανάλια τους, τους συνεργάτες τους, τον εξοπλισμό τους και να μεγαλώσουν την επιχείρησή τους ηλεκτρονικά [...] Αναπτύξαμε εργαλεία για τους συνεργάτες μας, τους παρόχους για να μπορούν να κάνουν πολύ πιο εύκολη την εμπειρία των κρατήσεών τους. Πλέον αυτά τα εργαλεία τα έχουμε πακετάρει σε ένα προϊόν που λέγεται kleesto και το δίνουμε σαν πλατφόρμα για να μπορούν να κάνουν αυτοί πια τη διαχείριση, να μην χρειάζονται εμάς, αυτός είναι ο σκοπός».

Και αυτή η start up, που ξεκίνησε με τους δύο φίλους και σήμερα μεγάλωσε φτάνοντας τα 10 άτομα, διακατέχεται από εξωστρεφές πνεύμα. «Μεγαλώνουμε πολύ το φάσμα του πελατολογίου μας πλέον αρχίζουμε ήδη να συνεργαζόμαστε με Γαλλία και Ισπανία. Σχεδιάζουμε σε παγκόσμιο επίπεδο και η πλατφόρμα μας σε βάθος 6-7 μηνών θέλουμε να ανταγωνίζεται τις πέντε μεγαλύτερες επιχειρήσεις στο κομμάτι αυτό».



## EUROPE

THE LEADING  
SWIMMING POOL  
AND WELLNESS EVENT

**13** έως **16** Νοεμβρίου **2018**

στο Eurexpo Lyon

**2018**

**ΓΑΛΛΙΑ**

Διεθνής Έκθεση Εξοπλισμού Πισίνας και SPA



Η **Piscine Global** είναι η μεγαλύτερη αλλά και η πιο σημαντική διεθνής επαγγελματική έκθεση της **πισίνας** και του **spa**.

Επισκεφθείτε την επαγγελματική έκθεση **Piscine Global Europe 13-16** Νοεμβρίου στη Lyon, όπου θα έχετε την ευκαιρία να δείτε από κοντά και να ενημερωθείτε για τις τελευταίες τεχνικές και τάσεις στο χώρο της Πισίνας για ιδιωτική και δημόσια χρήση αλλά και στο χώρο της Ευεξίας και της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου γύρω από την πισίνα.

Πάνω από 80 νέα προϊόντα και καινοτομίες θα παρουσιασθούν στην είσοδο της έκθεσης στο πλαίσιο του θεσμού Pool Innovations, όπου θα πραγματοποιηθεί και απονομή βραβείων στις 13 Νοεμβρίου.

Για όλους τους επαγγελματίες που αναζητούν πηγές έμπνευσης θα παρουσιασθεί η 4η έκδοση των Βραβείων Σχεδιασμού Πισίνας ( Pool Design Awards). Θα παρουσιασθούν πολλά αξιόλογα έργα Πισίνας στο χώρο του Pool Design Gallery που θα προβάλλουν τη δημιουργικότητα και το υψηλό τεχνικό και επιστημονικό επίπεδο των αρχιτεκτόνων.

### **Μόνο για τους επαγγελματίες.**

Ζητήστε τη δωρεάν ηλεκτρονική κάρτα εισόδου για να επισκεφθείτε την έκθεση : [www.piscine-expo.com](http://www.piscine-expo.com)

### **Σελίδα κράτησης κάρτας εισόδου :**

<https://pass.piscine-global-europe.com/en/registration.htm>

Για περισσότερες πληροφορίες:

Χατζηγιαννακίδου Λάρα

Email : [lchatz@promosalons.com](mailto:lchatz@promosalons.com)

Τηλ : 210 36 25 516

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΠΟΣΑ ΚΑΙ ΠΟΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΘΑ «ΞΕΦΟΡΤΩΘΟΥΝ» ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Δάνεια προσωπικά, καταναλωτικά, από κάρτες, επαγγελματικά, μικρών, μεσάιων και μεγάλων επιχειρήσεων, ναυτιλιακά, αλλά και στεγαστικά, θα περιλαμβάνουν τα «πακέτα» μη εξυπηρετούμενων δανείων που θα βγάλουν προς πώληση οι τράπεζες.

Μέχρι τα τέλη του έτους, και πολύ περισσότερο από το 2019, οπότε αναμένονται και οι πρώτες πωλήσεις στεγαστικών NPLs, τα πωλητήρια μη εξυπηρετούμενων δανείων θα αποτελούν μια «κανονικότητα» για τις τράπεζες, αλλάζοντας πλήρως τα δεδομένα για τους δανειολήπτες.

Οι τράπεζες θα επισπεύσουν τις πωλήσεις «κόκκινων» δανείων, κυρίως σε δάνεια που έχουν εξασφαλίσει και σε μικρότερο βαθμό στο καταναλωτικό χαρτοφυλάκιο, προκειμένου να επιτύχουν τους στόχους για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων τους μέχρι τα τέλη του 2019. Με βάση τη μέχρι στιγμής στοχοθεσία τους, οι τράπεζες στοχεύουν σε επιπλέον πωλήσεις ύψους 4,7 δισ. ευρώ, αγγίζοντας τα 11,6 δισ. ευρώ συνολικές πωλήσεις για την περίοδο Ιουνίου 2017 - Δεκεμβρίου 2019.

Ωστόσο η επικείμενη, εντός του Σεπτεμβρίου, ανοδική αναθεώρηση των στόχων για τη μείωση των NPEs δεν αποκλείεται να ενισχύσει κατά περίπου 3 δισ. ευρώ τις πωλήσεις μη εξυπηρετούμενων δανείων μέχρι τα τέλη του 2019, ανεβάζοντάς τις κοντά στα 15 δισ. ευρώ (ονομαστική αξία). Ήδη μέσα στο 2018 οι πωλήσεις μη εξυπηρετούμενων δανείων από τις τράπεζες θα ξεπεράσουν τα 20 δισ. ευρώ, συνυπολογιζομένων των τόκων που έχουν σωρεύσει τα δάνεια αυτά.

Οι αλλαγές για τους οφειλότες

Τα δάνεια που θα πουληθούν από τις τράπεζες είναι αυτά που βρίσκονται σε καθυστέρηση μεγαλύτερη των 90 ημερών. Αναγκαία προϋπόθεση για να τεθούν προς πώληση είναι, 12 μήνες πριν, η τράπεζα να έχει προσκαλέσει εξωδίκως τον οφειλέτη και τον εγγυητή του δανείου να ρυθμίσουν την οφειλή. Από την προϋπόθεση αυτή εξαιρούνται απαιτήσεις επίδικες ή επιδικασθείσες και απαιτήσεις κατά οφειλετών μη συνεργάσιμων.

Από τη στιγμή που η τράπεζα θα βγάλει προς πώληση τα δάνεια, θα παύει κάθε σχέση της με τους οφειλότες δανειολήπτες, οι οποίοι πλέον θα έχουν ως αντισυμβαλλόμενο το fund. Αυτό σημαίνει ότι ο κάθε δανειολήπτης θα οφείλει πλέον στο fund το δάνειο και θα υποχρεούται να ακολουθήσει τις επιλογές που θα συμφωνήσει με αυτό για τη ρύθμιση της οφειλής του.

Σημειώνεται, πάντως, ότι η πώληση δανείου στο fund δεν

θα χειροτερεύει την ουσιαστική και δικονομική θέση του οφειλέτη και του εγγυητή και δεν θα επιτρέπεται στο fund να προβεί μονομερώς σε τροποποίηση όρου της σύμβασης, καθώς και του επιτοκίου. Έτσι, στην περίπτωση μεταβίβασης δανείου για την εξυπηρέτηση του οποίου έχει συμφωνηθεί κυμαινόμενο επιτόκιο, το fund δεν θα μπορεί να ορίσει περιθώριο επιπλέον του επιτοκίου αναφοράς, υψηλότερο εκείνου που είχε ορίσει η τράπεζα στον δανειολήπτη κατά τον χρόνο καταχώρισης της μεταβίβασης του δανείου, ακόμα και αν τέτοιο δικαίωμα υφίστατο συμβατικά για την τράπεζα.

Μετά την εξαγορά των δανείων, το fund θα απαιτεί από τον δανειολήπτη το σύνολο της οφειλής και όχι τη «ρυθμισμένη» οφειλή που αυτός είχε με την τράπεζα. Κατόπιν αυτού, το «κούρεμα» που θα μπορεί να λάβει στην οφειλή του ο δανειολήπτης δεν θα είναι εκ προοιμίου μεγαλύτερο από αυτό της τράπεζας, αλλά θα διαμορφώνεται κατόπιν ενδελεχούς διερεύνησης του fund για τις πραγματικές δυνατότητες του οφειλέτη να αποπληρώσει την οφειλή.

Εξυπακούεται ότι το fund θα μπορεί να ασκήσει χωρίς χρονотριβή κάθε ένδικο μέσο για την είσπραξη της οφειλής, συμπεριλαμβανομένου του πλειστηριασμού. Σημειώνεται ότι μέχρι 31/12/2018 προστατεύονται από την πώληση σε funds μόνο τα δάνεια που είναι συνδεδεμένα με προσημείωση ή υποθήκη πρώτης κατοικίας, αντικειμενικής αξίας έως 140.000 ευρώ, καθώς και εκείνα που έχουν την εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου. Συγκεκριμένα, προστατεύονται όχι μόνο τα στεγαστικά δάνεια, αλλά και τα καταναλωτικά, τα επισκευαστικά, τα δάνεια ελεύθερων επαγγελματιών, εμπόρων, αγροτών, καθώς και τα δάνεια μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν διασφάλιση σε πρώτη κατοικία με αντικειμενική αξία μέχρι 140.000 ευρώ και χωρίς κάποιο εισοδηματικό κριτήριο.

Οι πωλήσεις «κόκκινων» χαρτοφυλακίων

Η αγορά αναμένει με ενδιαφέρον την πώληση του χαρτοφυλακίου μικρομεσαίων επιχειρήσεων «Jupiter» της Alpha Bank. Οι δεσμευτικές προσφορές για το χαρτοφυλάκιο, ονομαστικής αξίας 800 εκατ. ευρώ, αναμένονται αρχές Οκτωβρίου. Μέχρι τέλος του έτους θα ολοκληρωθεί και η πώληση του χαρτοφυλακίου «Mercury», ανεξασφάλιστων NPLs, ύψους 1,9 δισ. ευρώ.

Γύρω στις 20 Σεπτεμβρίου αναμένονται οι δεσμευτικές προσφορές για το χαρτοφυλάκιο «Zenith» της Eurobank. Πρόκειται για χαρτοφυλάκιο μη εξασφαλισμένων NPLs, ονομαστικής αξίας 1,1 δισ. ευρώ.

Η Eurobank θα βγάλει προς πώληση και χαρτοφυλάκιο NPLs μικρομεσαίων επιχειρήσεων με ενέχυρα σε ακίνητα. Παράλληλα, θα προχωρήσει στην τιτλοποίηση στεγαστικών μη εξυπηρετούμενων δανείων, 2 δισ. ευρώ, η οποία θα έχει ολοκληρωθεί μέσα στο α' εξάμηνο 2019.

Μετά το «Amoeba» (επιχειρηματικά δάνεια με εξασφαλίσεις, λογιστικής αξίας 1,4 δισ. ευρώ) και το «Arctos» (ανεξασφάλιστα καταναλωτικά και δάνεια από κάρτες, λογιστικής αξίας 400 εκατ. ευρώ), δύο νέα χαρτοφυλάκια NPLs θα βγάλει προς πώληση η Τράπεζα Πειραιώς. Πρόκειται για το χαρτοφυλάκιο «Iris», ύψους 400 εκατ. ευρώ (ανεξασφάλιστα προσωπικά δάνεια και δάνεια από κάρτες, δάνεια μικρών επιχειρήσεων και ανοίγματα χρηματοδοτικής μίσθωσης), και το χαρτοφυλάκιο ναυτιλιακών δανείων με εξασφαλίσεις «Nemo», ύψους επίσης 400 εκατ. ευρώ. Οι πωλήσεις θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του α' εξαμήνου 2019.

Χαρτοφυλάκιο NPLs με εξασφαλίσεις θα βγάλει προς πώληση και η Εθνική Τράπεζα. Πρόκειται για χαρτοφυλάκιο 1 δισ. ευρώ, με δάνεια μικρών ατομικών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων, του οποίου η πώληση θα ολοκληρωθεί μέσα στο α' τρίμηνο 2019. Στο β' τρίμηνο 2019 η τράπεζα θα έχει ολοκληρώσει και τη δεύτερη πώληση χαρτοφυλακίου NPLs χωρίς εξασφαλίσεις (μετά το χαρτοφυλάκιο «Earth», ύψους 2 δισ. ευρώ, που πούλησε τον Ιούλιο). Το χαρτοφυλάκιο θα είναι ύψους 700 εκατ. ευρώ και θα περιλαμβάνει δάνεια από κάρτες, καταναλωτικά και ατομικών επιχειρήσεων.

### ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΠΙΟ ΦΙΛΟΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΓΓ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, Λ. ΛΑΜΠΡΙΑΝΙΔΗΣ

**ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ**

Τρεις βελτιωτικές τροποποιήσεις του αναπτυξιακού νόμου 4399/2016, στην κατεύθυνση να καταστεί πιο φιλικό το επενδυτικό περιβάλλον, πρόκειται να θεσμοθετηθούν άμεσα, μέσω σχετικών τροπολογιών, που έχουν προωθηθεί προς ψήφιση, γνωστοποίησε ο γενικός γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων, του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Λόης Λαμπριανιδής.

«Κάνουμε τις αναλύσεις μας για τα προβλήματα που υπάρχουν και προσπαθούμε να προσαρμοστούμε, ώστε να γίνει ακόμη πιο φιλοεπενδυτικό το περιβάλλον, αλλά φιλοεπενδυτικό με την έννοια ότι βοηθάει την ανάπτυξη της χώρας, όχι ότι βοηθάει συγκεκριμένους επενδυτές», επισήμανε ο κ. Λαμπριανιδής μιλώντας σε ημερίδα που διοργάνωσε το ΥΜΑΘ στην 83η ΔΕΘ, με θέμα την πορεία Εφαρμογής του Ν.4399/2016 και διευκρίνισε:

«Το πρώτο αφορά τη φορολογική απαλλαγή και κάνουμε





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

το εξής: Μπορεί κανείς να την πάρει όχι στο τέλος, όταν γίνει η ολοκλήρωση της επένδυσης, αλλά να την πάρει με το που φτάνει στο 50%. Δεύτερον, αντί να παίρνει 25% τον χρόνο θα παίρνει το 1/3, δηλαδή θα παίρνει το σύνολο φοροαπαλλαγής σε τρία χρόνια αντί για 6 χρόνια. Το δεύτερο σημείο αφορά το ότι κατανοούμε πως ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα είναι ότι οι επενδυτές είναι εκεί, θέλουν να κάνουν την επένδυση αλλά υπάρχει ένα μεγάλο πρόβλημα με τις τράπεζες, το οποίο θα πρέπει να το αντιμετωπίσουμε. Για να δώσουμε τη δυνατότητα ρευστότητας στις επιχειρήσεις, για όσους παίρνουν επιχορήγηση – και η φορολογική απαλλαγή το ίδιο πράγμα είναι αυτό το οποίο κάνουμε είναι ότι μόλις το τελικό σχέδιο φτάσει στο 25% αυτό το οποίο θα μπορεί να γίνει είναι διοικητικός έλεγχος και να παίρνει κάποιος το 25%. Αυτό θα επιτρέπει σε κάποιες επιχειρήσεις να βρουν το κεφάλαιο για να μπορέσουν να συνεχίσουν το υπόλοιπο της επένδυσης. Ένα τρίτο σημείο αφορά τις μεγάλες επενδύσεις μέζονος μεγέθους. Διαπιστώσαμε ότι όπως είναι το καθεστώς δεν είναι ιδιαίτερα θελκτικό γι' αυτό κάνουμε κάποιες τροποποιήσεις. Δίνουμε ανώτερο όριο 7 εκατ. αντί 5 εκατ. που ήταν μέχρι τώρα, ενώ παίρνουν φορολογική απαλλαγή στο 50% και σε 3 αντί 6 χρόνια».

Παρουσιάζοντας τα μέχρι σήμερα αποτελέσματα του Ν.4399/2016 και συγκρίνοντάς τα με τις αντίστοιχες επιδόσεις του προηγούμενου αναπτυξιακού νόμου ο γενικός γραμματέας ανέφερε: «Μέχρι τώρα έχουμε αιτήσεις με προϋπολογισμούς οι οποίοι φτάνουν τα 4,3 δισ. Έχουμε δύο κύκλους των τριών καθεστώτων τα οποία προκρίξαμε –γενική επιχειρηματικότητα, μηχανολογικό εξοπλισμό και νέες ανεξάρτητες μικρομεσαίες. Από αυτά εδω συγκρίνοντας με τους προηγούμενους νόμους αυτό το οποίο βλέπουμε είναι ότι ο αριθμός των επενδύσεων είναι ήδη υπηλότερος από αυτόν του προηγούμενου νόμου, που διήρκεσε από το 2011 μέχρι του 2014. Έχουμε 1.500 επενδύσεις και ήταν τότε 1276. Το ύψος των επενδύσεων ήταν στο σύνολο 6 δισ., τώρα είναι 4,3-μιλιά για προϋπολογισμό δεν είναι ακόμη όλα ενταγμένα στον προηγούμενο νόμο είχαμε 6.100 θέσεις εργασίας σε όλη τη διάρκεια του τώρα έχουμε ήδη 11.200 θέσεις εργασίας».

«Παράλληλα με αυτά», συνέχισε ο κ. Λαμπριανίδης, «το 50% των επενδυτικών σχεδίων είναι στη φοροαπαλλαγής κι επίσης λίγο λιγότερο από το 50% είναι σε βιομηχανία και μεταποίηση –είναι κυρίως αγροτοδιατροφή- έχουν αλλάξει και από αυτή την άποψη τα δεδομένα και αυτά είναι πάρα πολύ καλές ενδείξεις».

Σε ό,τι αφορά τις δυσκολίες που υπήρξαν ανέφερε: «Αργήσαμε να προχωρήσουμε στην αξιολόγηση των επενδυτικών σχεδίων τα οποία έχουμε μέχρι τώρα, και αργήσαμε αρκετά, αλλά είχαν να γίνουν πολλά και θεσμικά και στο πληροφοριακό σύστημα. Τώρα όμως μπορούμε να πούμε με αυτοπεποίθηση ότι τα πράγματα έχουν περίπου ομαλοποιηθεί κι είμαστε σε διαδικασία να λυθούν τα προβλήματα μέχρι το τέλος του έτους. Συγκεκριμένα, η γενική επιχειρηματικότητα, ο α' κύκλος έχει λήξει τουλάχιστον από την Κεντρική ειδική υπηρεσία, είναι

σε στάδιο ΦΕΚ οι υπαγωγές, δεν είναι σε όλες τις περιφέρειες το ίδιο. Ο μηχανολογικός εξοπλισμός έχει ξεκινήσει οι διαδικασίες των υπαγωγών του και των Νέων Ανεξάρτητων ΜΜΕ επίσης του πρώτου κύκλου. Παράλληλα, στον δεύτερο κύκλο έχουν αρχίσει ήδη οι διαδικασίες αξιολόγησης ακόμη και του προγράμματος των Νέων Ανεξάρτητων ΜΜΕ που δεν έχει τελειώσει η καταληκτική ημερομηνία. Την Δευτέρα 17 Σεπτεμβρίου αρχίζει ένα νέο καθεστώς των επιχειρηματικών συσσωματώσεων (clusters), το οποίο νομίζω ότι έχει πάρα πολύ μεγάλη σημασία, στα μέσα Οκτωβρίου θα βγει το νέο καθεστώς για την καινοτομία κι επίσης μέχρι τον Νοέμβριο θα έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία για τα λεγόμενα ταμεία συμμετοχών τα οποία ουσιαστικά θα βοηθήσουν τις επιχειρήσεις οι οποίες αντιμετωπίζουν προβλήματα, επιχειρήσεις οι οποίες χρίζουν –κατά κάποιον τρόπο- αναδιάρθρωσης».

Τα συμπεράσματα εφαρμογή του αναπτυξιακού νόμου στη Μακεδονία και τη Θράκη παρουσίασε η Φωτεινή Πρεφίτση από τη Γενική Διεύθυνση Ιδιωτικών Επενδύσεων Μακεδονίας Θράκης.

«Σχεδιάζουμε την επόμενη μέρα της περιοχής με τη Θεσσαλονίκη στο επίκεντρο της παραγωγικής ανασυγκρότησης και του αναπτυξιακού σχεδιασμού. Είναι πεποιθησή μας άλλωστε ότι μεγάλες επενδύσεις και υποδομές που γίνονται στη Θεσσαλονίκη και τις άλλες πόλεις της Μακεδονίας και της Θράκης δρουν ως καταλύτης, ως κίνητρο για τον πολλαπλασιασμό των ιδιωτικών επενδύσεων στην ευρύτερη περιοχή», ανέφερε η υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κατερίνη Νοτοπούλου, ανοίγοντας τις εργασίες της εκδήλωσης. «Ο μετασχηματισμός του αναπτυξιακού υποδείγματος της χώρας που η παρούσα κυβέρνηση επιδιώκει μεθοδικά έχει έναν τελικό ορίζοντα την ανάπτυξη για τους πολλούς, γιατί όπως είπε και ο πρωθυπουργός χτες το μέλλον αυτής της χώρας ανήκει στους πολλούς Η Βόρεια Ελλάδα αλλάζει, τοιμά, περνάμε σε μία νέα εποχή», επισήμανε.

### ΤΟ 2019 ΘΑ ΠΕΤΑΞΟΥΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΥΔΡΟΠΛΑΝΑ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1-12

10/09/2018

Μπορεί το φετινό καλοκαίρι να έφυγε χωρίς την έλευση των υδροπλάνων, όμως όλα δείχνουν ότι το ερχόμενο καλοκαίρι του 2019 αυτά θα έρθουν, δίνοντας ένα ακόμα πλεονέκτημα στην τουριστική ανάπτυξη της χώρας. Έπειτα από σχεδόν 15 χρόνια τα υδροπλάνα ετοιμάζονται να πετάξουν από τον Μάιο κατ' αρχάς στο Ιόνιο, καθώς, σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις, το πρώτο δίκτυο υδροπλάνων θα δημιουργηθεί στο Ιόνιο Πελάγος και τη Δυτική Ελλάδα, έχοντας ως βάση την Κέρκυρα. Το υπουργείο Μεταφορών, έστω και με καθυστέρηση, δεδομένου ότι η δημόσια διαβούλευση είχε ολοκληρωθεί στα τέλη του

2016, κατέθεσε το σχετικό σχέδιο νόμου, με την ελπίδα ότι το νομοσχέδιο θα αποτελέσει το καθοριστικό βήμα για τη επαναδραστηριοποίηση των υδροπλάνων στη χώρα.

Στην εγκώρια αγορά δραστηριοποιούνται δύο εταιρείες, η Ελληνικά Υδατοδρόμια και η Hellenic Seaplanes, οι οποίες έχουν καταφέρει, σύμφωνα με δηλώσεις τους, να προσελκύσουν ιδιώτες επενδυτές. Θα πρέπει να αναφερθεί εδώ ότι στις προθέσεις του υπουργείου Μεταφορών, σύμφωνα με παλαιότερες δηλώσεις του υπουργού Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη, είναι το σχέδιο νόμου για τα υδροπλάνα, όπως έχει αποφασιστεί σε τετραμερή συνάντηση, να μεταφραστεί και σε τρεις ακόμη γλώσσες (Βουλγαρικά, Ρουμανικά και Σέρβικα) με σκοπό τη δημιουργία Βαλκανικού δικτύου υδατοδρομίων.

Το νομοσχέδιο χρήζει βελτιώσεων

Πάντως, όπως υποστηρίζουν οι εκπρόσωποι των εμπλεκόμενων εταιρειών το νομοσχέδιο χρήζει βελτιώσεων και ζητούν να γίνουν αλλαγές σε 10 σημεία του για να προχωρήσουν και να φθάσουν σε οριστική συμφωνία, με σκοπό να πετάξουν υδροπλάνα στην Ελλάδα. Μεταξύ αυτών είναι να δοθεί η δυνατότητα σε ιδιωτικούς φορείς να δημιουργήσουν υδατοδρόμια, παράδειγμα οι διαχειριστές λιμένων ή μαρινών. Ένα άλλο σημείο είναι η μη δυνατότητα ενός ιδιώτη να εκπαιδεύσει προσωπικό. Αν αναγκασθεί να το πάρει από «τρίτους», αναφέρουν, αυτόματα αυξάνει το κόστος.

Προτείνουν ακόμη άλλες οκτώ αλλαγές σε επιμέρους θέματα που αφορούν τα κεφάλαια εταιρειών που ζητούν άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου, το πρόγραμμα ασφαλείας, τον εξοπλισμό, τα δικαιολογητικά των φακέλων, τις προϋποθέσεις για το πτητικό έργο, τη μετοχική σύνθεση των κατόχων των αδειών, τη μεταβίβαση αδειών κ.ά. Η σημασία του project για την εθνική οικονομία είναι ακόμα μεγαλύτερη από ό,τι έχει φανεί, υποστηρίζουν, καθώς θα δημιουργηθούν βάσεις συντήρησης των υδροπλάνων, ακαδημία εκπαίδευσης πιλότων και πολλά άλλα. Η συγκεκριμένη επένδυση αφορά έμμεσα ή άμεσα και μια σειρά άλλων κλάδων, προσθέτουν, καθώς η ανάπτυξη του τομέα των υδροπλάνων θα δώσει το έναυσμα και για ανάπτυξη και σε άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες, τον την υγεία, το real estate, κάτι που αφορά για παράδειγμα νησιά όπου δεν υπάρχει σήμερα αεροπορική σύνδεση με την υπόλοιπη Ελλάδα.

Τέλος, σύμφωνα με τα πλάνα των δύο εταιρειών, Μητροπολιτικό Υδατοδρόμιο δεν θα υπάρξει μόνο ένα. Ως γνωστόν εξετάζεται η κατασκευή ενός στην Ελευσίνα, Ελευσίνα, αλλά και ενός δεύτερου για την Αττική, ανάλογα με το αν θα αποφασισθεί ότι αυτό της Ελευσίνας θα εξυπηρετεί τις μετακινήσεις στη Δ. Αττική ή ολόκληρης της Αττικής. Για τη Θεσσαλονίκη προορίζεται το Μητροπολιτι-

Συνέχεια σελ. 26





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κό Υδατοδρόμιο Β. Ελλάδας, ενώ μελετάται άλλο ένα στην Αλεξανδρούπολη. Αδειοδότηση υδατοδρομίων «Η κατάθεση του νομοσχεδίου ανοίγει, πλέον, τον δρόμο για πτήσεις υδροπλάνων» αναφέρει στη «Ν» ο Τάσος Γκόβας, πρόεδρος της εταιρείας Ελληνικά Υδατοδρόμια, η οποία έχει αναλάβει την αδειοδότηση αρκετών υδατοδρομίων στην Ελλάδα. Προσθέτει πως «έχουν υποβληθεί οι φάκελοι αδειοδότησης υδατοδρομίων στη Λευκάδα και στο Μεγανήσι, στο πλαίσιο υλοποίησης σύμβασης με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, και θα ακολουθήσουν αιτήσεις για Κεφαλονιά, Ιθάκη και Ζάκυνθο. Στόχος είναι να δημιουργηθεί το πρώτο δίκτυο από οκτώ υδατοδρόμια στο Ιόνιο, ώστε να έχει νόημα η έναρξη πτήσεων».

Σύμφωνα με πληροφορίες, πάντως, μία από τις εταιρείες που θα πετάξουν στο συγκεκριμένο δίκτυο θα είναι η K2 Airwaves, η οποία θα φέρει στην Ελλάδα δύο δικινητήρια υδροπλάνα 19 θέσεων, канаδικής κατασκευής. Τα Twin Otter ήταν το μοντέλο υδροπλάνων που είχε ξαναπετάξει στην Ελλάδα, αλλά και αυτά που πραγματοποιούν πτήσεις σε Καναδά και Μαλδίβες.

Με τις αδειοδοτήσεις των ανωτέρω υδατοδρομίων, υπογραμμίζει ο κ. Γκόβας, σε συνδυασμό με τα τρία υδατοδρόμια που έχουν ήδη αδειοδοτηθεί (Κέρκυρα, Παξών, Πάτρας) με ανάδοχο την Ελληνικά Υδατοδρόμια για λογαριασμό του Οργανισμού Κέρκυρας και του Οργανισμού Λιμένος Πατρών, θα δημιουργηθεί ένα επαρκές δίκτυο στο Ιόνιο ώστε να καθίσταται βιώσιμη η έναρξη πτήσεων των υδροπλάνων την επόμενη σεζόν. Τα υδροπλάνα θα έχουν βάση την Κέρκυρα και θα μπορούν να πραγματοποιούν τακτικά δρομολόγια, charter πτήσεις, καθώς και μια σειρά ειδικών πτήσεων (Νοσοκομειακών, Cargo, Έρευνας-Διάσωσης, Πυρόσβεσης, Γενικής αεροπορίας, Αεροπορικών εργασιών κ.λπ.).

### ΕΞΕΤΑΖΕΤΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΑΕΡΙΟΥ EAST MED

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 11

10/09/2018

Θέμα εναλλακτικής οδευσης του υπό μελέτη αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου East Med έχει ανοίξει από τις εμπλεκόμενες χώρες στο έργο, αλλά και τις ΗΠΑ, λόγω των αντικρουόμενων μηνυμάτων που στέλνει η ιταλική κυβέρνηση για την επένδυση. Υπενθυμίζεται ότι το φαραωνικό έργο προβλέπει την κατασκευή αγωγού που θα μεταφέρει ποσότητες φυσικού αερίου από τα κοιτάσματα του Ισραήλ και της Κύπρου μέσω Ελλάδας στην Ιταλία.

Για τον East Med έχουν υπογράψει σχετικά προπαρασκευαστικά κείμενα μεταξύ των χωρών και στηρίζεται και από την ΕΕ. Την περασμένη Παρασκευή στο περιθώριο της

83ης ΔΕΘ, με πρωτοβουλία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη, πραγματοποιήθηκε πενταμερής συνάντηση, στην οποία συμμετείχαν οι υπουργοί Ενέργειας της Βουλγαρίας Τεμενούζκα Πέτκοβα, της Σερβίας Αλεξάνταρ Αντιπς του Ισραήλ Γιουβάλ Στάνιτζ αλλά και ο υφυπουργός των ΗΠΑ Μαρκ Μενέζες.

ΜΕΣΩ ΙΤΑΛΙΑΣ

Σύμφωνα με πληροφορίες, στη διάρκεια των συζητήσεων ετέθη το ζήτημα της διερεύνησης εναλλακτικής διαδρομής του αγωγού στο σκέλος της Ιταλίας. Στους συμμετέχοντες υπήρχε προβληματισμός ως προς τη στάση της χώρας απέναντι στο έργο μετά και τα προηγούμενα παράμοια δείγματα γραφής για τον αγωγό TAP. Ετσι εξετάστηκε η οδευση προς τη Σερβία προκειμένου μέσω της χώρας ο East Med να καταλήγει στην Ουγγαρία και την Αυστρία. Οι ίδιες πηγές θέλουν στη συνάντηση μεταξύ των υπουργών να συμφωνήθηκε και η πραγματοποίηση νέας, στην οποία θα συμμετέχουν και άλλοι υπουργοί Ενέργειας, όπως της Κύπρου και της Ρουμανίας. Πάντως, η Σερβία φέρεται να ανταποκρίνεται θετικά στο ενδεχόμενο χάραξης νέας διαδρομής. Ο υπουργός της χώρας λέγεται ότι τόνισε και τις άμεσες ανάγκες σε φυσικό αέριο που έχει η χώρα, με τον υφυπουργό των ΗΠΑ να δεσμεύεται για την παροχή υγροποιημένου φυσικού αερίου.

### ΕΡΧΟΝΤΑΙ «ΤΣΟΥΧΤΕΡΑ» ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΚΤΕΟ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Προθεσμία τριών εβδομάδων για να αποφύγουν το νέο πρόστιμο των 150 ευρώ, έχουν οι ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων, των μοτοσυκλετών και των άλλων οχημάτων, που ...παρέλειψαν να τα περάσουν από τεχνικό έλεγχο σε κάποιο ΚΤΕΟ της χώρας. Από την 1η Οκτωβρίου 2018 ξεκινούν οι ηλεκτρονικές διασταυρώσεις για τον εντοπισμό όλων των οχημάτων που δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ.

Συγκεκριμένα, τίθεται σε ισχύ ο νόμος 4530/2018, ο οποίος αφενός απλοποιεί τη διαδικασία εντοπισμού όσων δεν έχουν περάσει τα οχήματά τους από ΚΤΕΟ και αφετέρου προβλέπει την επιβολή και νέου εφάπαξ προστίμου μέσω του Taxisnet.

Με την εφαρμογή του νέου νόμου, εάν κάποιο όχημα δεν έχει προσκομιστεί εγκαίρως για τεχνικό έλεγχο σε ΚΤΕΟ, καταρχήν θα επιβαρυνθεί με το σύνθημα πρόστιμο που επιβάλλεται στα επιβατικά αυτοκίνητα, το οποίο για τον πρώτο μήνα καθυστέρησης είναι 16 ευρώ, για μέχρι έξι μήνες, 33 ευρώ και για πάνω από έξι μήνες, 65 ευρώ. Επιπλέον, τα οχήματα που θα εντοπιστούν ηλεκτρονικά να μην έχουν περάσει ΚΤΕΟ,

θα επιβαρυνθούν με νέο πρόστιμο ύψους 150 ευρώ, που θα καταχωρηθεί απευθείας στην καρτέλα τους στο Taxis.

Στο υπουργείο Μεταφορών υποστηρίζουν πως όλα τα ΚΤΕΟ, δημόσια και ιδιωτικά, είναι πλέον συνδεδεμένα online με τις υπηρεσίες του, οι οποίες με ένα απλό «κλικ» γνωρίζουν ανά πάσα στιγμή ποιο όχημα πέρασε από ΚΤΕΟ και πότε.

Ειδικότερα, ο εντοπισμός των οχημάτων θα γίνεται μέσω ηλεκτρονικής διασταύρωσης της βάσης δεδομένων των οχημάτων που έχουν περάσει ΚΤΕΟ, η οποία υπάρχει στο υπουργείο Μεταφορών και της βάσης του υπουργείου Οικονομικών, στην οποία είναι καταγεγραμμένα όλα τα οχήματα. Η ίδια διαδικασία ακολουθήθηκε και στο θέμα των ανασφάλιστων οχημάτων. Υπολογίζεται, ότι σήμερα ποσοστό 20% των οχημάτων που κυκλοφορούν, δηλαδή, περίπου 1 εκατομμύριο οχήματα, δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ.

Ο νόμος προβλέπει ότι το πρόστιμο των 150 ευρώ θα βεβαιώνεται ταμειακά από τη φορολογική διοίκηση, που σημαίνει πως ο ιδιοκτήτης του οχήματος που παρέλειψε να το περάσει από τεχνικό έλεγχο στο ΚΤΕΟ, θα το βλέπει στο Taxisnet. Σημειώνεται, ότι δεν θα υπάρχουν διακρίσεις σε αυτοκίνητα, δίκυκλα ή φορτηγά (ο νόμος αναφέρεται σε οχήματα). Όλα δείχνουν, ότι προς το τέλος του Σεπτεμβρίου θα δημιουργηθούν ουρές στα ΚΤΕΟ, κυρίως από τους οδηγούς που θα προσπαθήσουν την τελευταία στιγμή να αποφύγουν το πρόστιμο.

Όπως είναι γνωστό, από ΚΤΕΟ περνούν υποχρεωτικά όλα τα οχήματα (αυτοκίνητα και μηχανές), αρχικά σε διάστημα 4 χρόνων από την πρώτη τους κυκλοφορία και στη συνέχεια κάθε δύο χρόνια (εξαιρούνται τα ταξί και τα βαρέα οχήματα που περνούν κάθε χρόνο).