

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1582

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1, 5 και 6
Το ΣΤΕ ακυρώνει διοικητικές πράξεις αναγνώρισης οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές
Σελ. 1
Από Δευτέρα οι μπουλντόζες σε αυθαιρέτα με «παγωμένα» -για δεκαετίες- πρωτόκολλα κατεδάφισης
Σελ. 1
Στήριξη των δήμων με επιστημονικό προσωπικό και με νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, υποσχέθηκε ο Αλ. Χαρίσιος στην ΚΕΔΕ
Σελ. 3 και 4
Εργασίες: Τι ειπώθηκε στη συνέντευξη Τύπου εξειδίκευσης των μέτρων για τις ασφαλιστικές εισφορές μη μισθωτών και αυτοαπασχολούμενων
Σελ. 4
Μπορεί να χρειαστεί να τροποποιηθεί ο οργανισμός του ΕΦΚΑ, αναφέρει γνωμοδότηση του ΣΤΕ
Σελ. 6
Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση του ΕΣΔΝΑ για την ανάπτυξη δράσεων συλλογής, ανακύκλωσης και ανάκτησης βιοαποβλήτων
Σελ. 7
Έντονο ενδιαφέρον ξένων για τις ηλεκτρονικές εφαρμογές της ΡΑΕ στους διαγωνισμούς για έργα ΑΠΕ
Σελ. 8
Motor Oil: Θα μεταβιβάσει το 50% των μετοχών της εταιρείας εμπορίας φυσικού αερίου Μ&Μ στον όμιλο Μυτιληναίου
Σελ. 9
Η ενέργεια στο επίκεντρο της τριμερούς Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ
Σελ. 10
Συνάντηση διοικήσεων Υπερταμείου- ΔΕΚΟ: Συζητήθηκε η περαιτέρω αξιοποίηση των συνεργιών μεταξύ των θυγατρικών των ΔΕΚΟ
Σελ. 12
Το Ευρωπαϊκό κοινοβούλιο προτείνει λύσεις για την ενθάρρυνση της ανακύκλωσης πλαστικών
Σελ. 13
Αύξηση 12,8% παρουσίασε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της EnvalHalcor το πρώτο εξάμηνο 2018
Σελ. 14
Ξεπερνούν τα 36 εκατ. ευρώ οι προβλέψεις των απασχολώσεων της ασφαλιστικής αγοράς για τις καταστροφικές πυρκαγιές στην Αττική
Σελ. 15
Την Άνοιξη του 2019 ξεκινά το δίκτυο των υδατοδρομίων
Σελ. 16
ΕΛΣΤΑΤ: Μείωση 4,2% παρουσίασε ο δείκτης παραγωγής των κατασκευών στο β' τρίμηνο 2018
Σελ. 17
Μνημόνιο Συνεργασίας Περιφέρειας Αττικής με το Πανεπιστήμιο Πειραιά
Σελ. 18 και 19
Σχέδιο για μια πιο αποτελεσματική χρηματοοικονομική αρχιτεκτονική υποστήριξης των επενδύσεων εκτός της ΕΕ
Σελ. 19
PayPal & Ipros: Ποσοστό 25% των ηλεκτρονικών αγορών στην Ελλάδα πραγματοποιείται μέσω κινητών
Σελ. 21
Βραβεία του Ερευνητή 2018 - ΕΜΠ: πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα
Σελ. 22
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
Σελ. 2
Προσεκώς
Σελ. 23, 24, 25
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΣΤΕ ΑΚΥΡΩΝΕΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΟΔΩΝ ΣΕ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας με απόφαση του ακυρώνει τις διοικητικές πράξεις αναγνώρισης δημοτικών, αγροτικών και κοινοτικών οδών στις εκτός σχεδίου περιοχές όλης της χώρας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο e-spress ανοίγει πεδίο θέμα νομιμότητας για χιλιάδες παρόδες ιδιοκτησίες, που έχουν ανεγερθεί με νόμιμη οικοδομική άδεια και παράλληλα «παγώνει» η οικοδομή και η κτηματογορά στις εκτός σχεδίου περιοχές. Στο ΥΠΕΝ έχει σημάνει «συναγερμός», καθώς η πολιτική ηγεσία και η διοικητική ιεραρχία του υπουργείου είναι υποχρεωμένοι να κάνουν αποδεκτή την «απόφαση – καταπέλτη» του ΣΤΕ και να εκδώσουν άμεσα σχετική οδηγία – εγκύκλιο προς όλες τις πολεοδομίες της χώρας. Στο μεταξύ ήδη με απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Πολεοδομίας του ΥΠΕΝ συστάθηκε ομάδα εργασίας με σκοπό την επίλυση των θεμάτων που έχουν ανακύψει μετά από σχετικές Αποφάσεις του ΣΤΕ που ακυρώνουν διοικητικές πράξεις αναγνώρισης οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές» με αυστηρό χρονοδιάγραμμα μέχρι 31/12/2018. Αναλυτικά στη σελ. 5 και 6

ΑΠΟ ΔΕΥΤΕΡΑ ΟΙ ΜΠΟΥΛΝΤΟΖΕΣ ΣΕ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΜΕ «ΠΑΓΩΜΕΝΑ» -ΓΙΑ ΔΕΚΑΕΤΙΕΣ- ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΑ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ

Με την εκτέλεση πρωτοκόλλων κατεδάφισης, «παγωμένων» για δεκαετίες, «ανοίγει» τη Δευτέρα, το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τον δεύτερο κύκλο του προγράμματος κατεδαφίσεων αυθαιρέτων. Όπως είχε προαναγγελθεί σε πρόσφατη συνέντευξη Τύπου ο υπουργός ΠΕΝ, Γιώργος Σταθάκης, οι αυθαιρέσεις στην αποκατάσταση των οποίων θα προχωρήσει το υπουργείο, βρίσκονται στον άξονα της λεωφόρου Αθηνών-Σούνιου και αφορούν στην πλειονότητά τους περί τα δέκα κτίσματα επάνω σε αιγιάδα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εντυπωσιακές είναι οι περιπτώσεις δύο εξ αυτών, για τις οποίες έχουν εκδοθεί πρωτόκολλα κατεδάφισης 21 και 36 χρόνια πριν! Ειδικότερα, τη Δευτέρα, οι μπουλντόζες θα ρίξουν beach bar ξενοδοχειακής εγκατάστασης στην Ανάβυσσο, με εκδοθέν

πρωτόκολλο κατεδάφισης στις 22/1/97 και θα ακολουθήσει εγκατάσταση ψυχαγωγίας στην ευρύτερη περιοχή με πρωτόκολλο κατεδάφισης εκδοθέν στις 26/8/82! Σημειώνεται ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες συγκέντρωσαν και πέρασαν από... κόσκινο πενήντα και πλέον αυθαιρέτα κτίσματα σε αιγιάδα ή δασικές εκτάσεις στον συγκεκριμένο άξονα έως το Σούνιο, ενώ συνεχίζονται -από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής- κατεδαφίσεις στην περιοχή Γραμματικού. Επιπλέον τις επόμενες ημέρες αναμένεται και η έναρξη κατεδαφίσεων αυθαιρέτων στα ρέματα της Μάνδρας.

Υπενθυμίζεται ότι εντός του Σεπτεμβρίου δρομολογείται και η προκήρυξη -εκ μέρους του ΥΠΕΝ- διεθνούς διαγωνισμού για μεγάλο αριθμό.

ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΜΕ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΚΑΙ ΜΕ ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, ΥΠΟΣΧΕΘΗΚΕ Ο ΑΛ. ΧΑΡΙΤΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΔΕ

Ζητήματα οικονομικού και θεσμικού χαρακτήρα που αντιμετωπίζουν οι δήμοι απασχόλησαν την πρώτη συνάντηση της νέας ηγεσίας του υπουργείου Εσωτερικών με το ΔΣ της ΚΕΔΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια της συνάντησης, οι δύο πλευρές συμφώνησαν να συγκροτηθεί μία μόνιμη ομάδα συνεργασίας, αποτελούμενη από αιρετούς και στελέχη του υπουργείου, με αντικείμενο την επεξεργασία των θεμάτων που απασχολούν την Τοπική Αυτοδιοίκηση και την άμεση εξεύρεση λύσεων. Ο κ. Χαρίσιος ενημέρωσε ότι το αμέσως επόμενο διάστημα ολοκληρώνεται ο διαγωνισμός για την πρόσληψη 8.500 εργαζομένων στις ανταποδοτικές υπηρεσίες των δήμων, ενώ ανέφερε ότι η κυβέρνηση θα προχωρήσει στην πρόσληψη μόνιμου προσωπικού για τις θέσεις που καλύπτουν μόνιμες και διαρκείς ανάγκες στους ΟΤΑ. Προανήγγειλε μάλιστα την προκήρυξη διαγωνισμού για 118 μόνιμες θέσεις επιστημονικού προσωπικού σε απομακρυσμένους ορεινούς και νησιωτικούς

δήμους και κάλεσε τους αιρετούς να ενημερώσουν άμεσα το υπουργείο για τις σχετικές ανάγκες που υπάρχουν. Ο υπουργός Εσωτερικών ενημέρωσε, επίσης, τους δημάρχους ότι τις επόμενες ημέρες θα ενταχθούν στο επενδυτικό πρόγραμμα «Φιλόδημος» όλα τα ώριμα σχέδια που υπάρχουν στους δήμους, για να χρηματοδοτηθεί η δημιουργία νέων βρεφονηπιακών και παιδικών σταθμών. Τις δύο πλευρές απασχόλησε επίσης η πάταξη της γραφειοκρατίας μέσω της αντιμετώπισης της επικάλυψης αρμοδιοτήτων. Όπως ανέφερε ο κ. Χαρίσιος, σε δηλώσεις του στα ΜΜΕ, για το σκοπό αυτό συστήνονται σχετικές επιτροπές, που προβλέπει ο «Κλασθένης» και οι οποίες σε τέσσερις μήνες θα πρέπει να εκδώσουν πόρισμα με στόχο μέχρι το τέλος του έτους να έχει καταλήξει το υπουργείο σε σχετικό θεσμικό πλαίσιο.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ

• Το 14ο Εθνικό και Διεθνές Συνέδριο της Ελληνικής Εταιρείας Συστημικών Μελετών (ΕΕΣΜ), με θέμα «Systemics and Tourism» διεξάγεται σήμερα και αύριο στο ξενοδοχείο «Elite City Resort» της Καλαμάτας.

ΕΣΠΕΡΙΔΑ

Εσπερίδα για το γυναικείο management και τίτλο: “High Heels on High Hills” διοργανώνει, στις 18 Σεπτεμβρίου 2018 στο NJV Athens Plaza και ώρα 17:00, η ICAP Group, υπό την αιγίδα του Συνδέσμου Επιχειρηματιών Γυναικών Ελλάδος.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΗΣ UNESCO ΣΤΗ ΡΟΔΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΣΑΙΩΝΙΚΗ ΠΟΛΗ

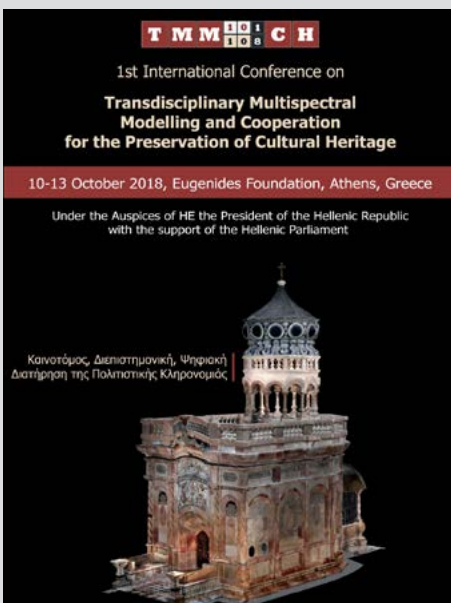


Συνέδριο με τη συμμετοχή κορυφαίων προσωπικοτήτων θα διεξαχθεί από τις 2 έως τις 4 Νοεμβρίου 2018 στο νησί της Ρόδου, με αφορμή τα 30 χρόνια από την ένταξη της Μεσαιωνικής Πόλης της Ρόδου, στα Μνημεία Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς της ΟΥΝΕΣΚΟ. Το συνέδριο διοργανώνουν ο Δήμος Ρόδου και η Διεύθυνση Μεσαιωνικής Πόλης σε συνεργασία με την αρχαιολογία. Σημειώνεται ότι η Ελλάδα έχει συνυπογράψει από το 1981 τη Συνθήκη της UNESCO για την προστασία των μνημείων και χώρων παγκόσμιας κληρονομιάς. Από τότε και μέχρι σήμερα, έχουν ενταχθεί 18 ελληνικά μνημεία και χώροι, στη λίστα των μνημείων Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO. Ο κατάλογος της UNESCO αποτελείται από 911 μνημεία και χώρους που αποτελούν μέρος της πολιτιστικής και φυσικής κληρονομιάς που έχουν εξαιρετική παγκόσμια αξία, σύμφωνα με την Επιτροπή Παγκόσμιας Κληρονομιάς. Σε αυτά περιλαμβάνονται 704 πολιτιστικά, 180 φυσικά και 27 μικτά μνημεία ή χώροι, σε 151 κράτη μέλη. Από τον Ιούνιο του 2010, 187 συμβαλλόμενα κράτη έχουν επικυρώσει τη Σύμβαση της Παγκόσμιας Κληρονομιάς.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
28 Σεπτεμβρίου 2018	«Βραδιά του Ερευνητή» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
10 - 13 Οκτωβρίου 2018	1ο Διεθνές συνέδριο: “Transdisciplinary multispectral modeling and cooperation for the preservation of cultural heritage (TMM_CH)” ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με άλλους φορείς
11 - 13 Οκτωβρίου 2018	3ο Διεθνές συνέδριο Γεφυρών IBSBI 2018 “Innovations on Bridges and Soil-Bridge Interaction” ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Εταιρεία Μελέτης των Γεφυρών

5ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ



Το 5ο Διεθνές Συνέδριο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς, «HerMa Conference», θα πραγματοποιηθεί από τις 21 έως τις 23 Σεπτεμβρίου 2018, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, με τιμώμενη χώρα τη Σουηδία και κεντρική θεματική ενότητα: «Ο Λαϊκός Πολιτισμός ως Παγκόσμια Κληρονομιά» (Traditional and Local Knowledge as Heritage). Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, το συνέδριο αποτελεί μία σημαντική διεθνής συνάντηση φορέων από το χώρο του πολιτισμού και της εκπαίδευσης και έχει στόχο να προσφέρει μία καινοτόμα και βιωματική προσέγγιση για

το μέλλον του πολιτισμού και του ευρύτερου τομέα διαχείρισής του. Το συνέδριο πραγματοποιείται από τον οργανισμό HERITAGE (Heritage Management Organization), με τη συνεργασία του ΟΠΑ, του Πανεπιστημίου του Kent, τη δράση Αθήνα 2018 Παγκόσμια Πρωτεύουσα Βιβλίου, το Ευρωπαϊκό Έτος Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2018, τη Διεύθυνση Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και την Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων. Καθώς τιμώμενη χώρα για το 2018 είναι η Σουηδία, το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Σουηδικού Ινστιτούτου Αθηνών.

Πληροφορίες:

www.heritagemanagement.org/conference,
info@elculture.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουσιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ

«Η έξοδος της χώρας από το πρόγραμμα δημοσιονομικής προσαρμογής σηματοδοτεί το πέρασμα σε μία νέα περίοδο, η οποία για την κυβέρνησή μας έχει στο επίκεντρο τους εργαζόμενους και τη μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία», δήλωσε ο υπουργός Εργασίας Έφφ Αχτσιόγλου, κατά τη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου για την εξειδίκευση των μέτρων ελάφρυνσης των μη μισθωτών, που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός, Αλέξης Τσίπρας, στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο οποίο αναλυτικά σημειώνονται τα ακόλουθα:

«Αυτό που πρωτίστως μας απασχολεί, αυτήν τη στιγμή, είναι η ανάπτυξη της οικονομίας, η επίτευξη των δημοσιονομικών στόχων, η ανάκτηση της ελευθερίας στο σχεδιασμό και την υλοποίηση πολιτικών, να μετουσιωθούν σε βελτίωση της ζωής και της καθημερινότητας των πολιτών. Με αυτήν την κεντρική στόχευση, αμέσως μετά την 21η Αυγούστου, υλοποιούμε συγκεκριμένα μέτρα και πολιτικές για τη ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος και των δικαιωμάτων του κόσμου της εργασίας» σημείωσε ο κ. Αχτσιόγλου.

Παράλληλα, είπε ότι, από τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, ο πρωθυπουργός ανακοίνωσε ένα πλέγμα μέτρων και παρεμβάσεων που αφορούν συγκεκριμένες φορολογικές και ασφαλιστικές ελαφρύνσεις, καθώς και μέτρα κοινωνικής πολιτικής που ενισχύουν ένα ευρύτατο τμήμα της κοινωνίας.

Στη συνέχεια, ο υπουργός Εργασίας εξειδίκευσε το μέτρο της ασφαλιστικής ελάφρυνσης χιλιάδων μη μισθωτών (ελεύθερων επαγγελματιών, αγροτών, αυτοαπασχολούμενων γιατρών, μηχανικών και δικηγόρων).

Συγκεκριμένα, όπως είπε, «από την 1/1/2019, διατηρώντας την ελάχιστη εισφορά, μειώνεται η ασφαλιστική εισφορά για την κύρια σύνταξη:

- Των ελεύθερων επαγγελματιών και αυτοαπασχολούμενων κατά 33,3%, δηλαδή από 20% στο 13,33%.

- Και των αγροτών, επίσης, κατά 33,3%, στο 12% από 18% που θα ήταν την 1/1/2019. Στο σημείο αυτό, ο κ. Αχτσιόγλου υπενθύμισε ότι για τους αγρότες υπήρχε ένα μεταβατικό διάστημα το οποίο διαμορφώνεται πλέον, ως εξής: το 2020 η εισφορά θα είναι 12,66%, το 2021 θα είναι 13% και το 2022 θα είναι 13,33%).

Επιπλέον, για αυτοαπασχολούμενους μηχανικούς, δικηγόρους και γιατρούς, το ασφάλιστρο για επικουρική σύνταξη και εφάπαξ θα υπολογίζεται αναδρομικά από την 1/1/2017 στην ελάχιστη βάση υπολογισμού, ανεξαρτή-

τως εισοδήματος και η εισφορά δεν θα ξεπερνά το ελάχιστο που ισχύει σήμερα των 64,5 ευρώ/μήνα.

Για τους νέους επιστήμονες κάτω της 5ετίας, ισχύει το εξής ευνοϊκό σχήμα: για τα πρώτα δύο χρόνια, το ασφάλιστρο για κύρια σύνταξη ήταν 14%, υπολογισμένο σε ελάχιστη βάση των 410 ευρώ και για τα επόμενα τρία χρόνια το ασφάλιστρο ήταν 17% και πάλι σε αυτήν τη χαμηλότερη ελάχιστη βάση. Από 1/1/2019, οι κάτω της 5ετίας επιστήμονες θα έχουν ασφάλιστρο για κύρια σύνταξη 13,33% που για την ελάχιστη εισφορά θα υπολογίζεται και πάλι στο μειωμένο ποσό των 410 ευρώ».

Σύμφωνα με την υπουργό Εργασίας, συνολικά, με τις νέες παρεμβάσεις, 250.000 μη μισθωτοί ασφαλισμένοι θα έχουν πολύ σημαντικές ελαφρύνσεις.

Ειδικότερα, υπογράμμισε ότι, σύμφωνα με τα ειδοποιητήρια που εστάλησαν το προηγούμενο διάστημα και όχι με εκτιμήσεις ή προβλέψεις, ήδη το 88% των μη μισθωτών πληρώνει χαμηλότερες ασφαλιστικές εισφορές σε σχέση με το προηγούμενο καθεστώς. «Δηλαδή, περίπου 1.250.000 μη μισθωτοί ήδη πληρώνουν λιγότερα και άλλοι 250.000 έχουν τις σημαντικές ελαφρύνσεις που προαναφέρθηκαν. Ουσιαστικά, λοιπόν, το σύνολο των μη μισθωτών (περίπου 1,5 εκατομμύριο) ευνοείται με το νέο ασφαλιστικό και τις πρόσθετες ελαφρύνσεις του 2019» διευκρίνισε η ίδια.

Στη συνέχεια, ανέφερε κάποια ενδεικτικά παραδείγματα οφέλους από τη μείωση εισφορών το 2019:

«Ελεύθεροι Επαγγελματίες με εισόδημα 9.032 ευρώ θα έχουν ετήσιο όφελος 400 ευρώ, με 30.032 ετήσιο όφελος 2.003 ευρώ.

Αγρότες με εισόδημα 8.022 ευρώ θα έχουν ετήσιο όφελος 481 ευρώ, με 14.022 ευρώ ετήσιο όφελος 841 ευρώ.

Δικηγόροι και μηχανικοί με εισόδημα 10.032 ευρώ θα έχουν ετήσιο όφελος 450 ευρώ και με εισόδημα 30.032 ευρώ ετήσιο όφελος 2.491 ευρώ.

Γιατροί με εισόδημα 16.032 ευρώ θα έχουν ετήσιο όφελος 720 ευρώ και με εισόδημα 40.032 ευρώ ετήσιο όφελος 2.396 ευρώ».

«Οι ελαφρύνσεις αυτές έρχονται ως αποτέλεσμα της θετικής πορείας των οικονομικών του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), σε συνδυασμό με τη συνολική θετική πορεία των δημοσιονομικών της χώρας. Ο ΕΦΚΑ, ειδικότερα, έχει για δεύτερη χρονιά πλεονασματική λειτουργία. Στο πρώτο 8μηνο του 2018, το πλεόνασμα ανέρχεται στα 900 εκατ. ευρώ» δήλωσε ο κ. Αχτσιόγλου.

«Διαρκώς, προχωρούμε σε βελτιωτικές παρεμβάσεις για τους ασφαλισμένους, αυτό αποδεικνύουμε και με τις

ελαφρύνσεις του 2019, παράλληλα κλείνουμε πλεονέκτες του παρελθόντος, επιστρέφουμε ποσά που κακώς παρακρατήθηκαν από συνταξιούχους, πληρώνουμε ληξιπρόθεσμα. Οι εκκρεμείς κύριες συντάξεις από 170.000 που ήταν, όταν παραλάβαμε, έχουν μειωθεί σε κάτω των 45.000 και θα έχουν εκκαθαριστεί έως το τέλος της χρονιάς» τόνισε ο υπουργός Εργασίας.

Κατά τη διάρκεια της συνέντευξης, ο κ. Αχτσιόγλου άσκησε κριτική στην αξιωματική αντιπολίτευση για τις προτάσεις της στο ασφαλιστικό. Όπως σημείωσε, η ΝΔ δεν σταμάτησε ποτέ τη ρητορική της υπονόμευσης του δημόσιου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης, άλλοτε με την κινδυνολογία περί κατάρρευσης του συστήματος και άλλοτε με τα ψέματα περί αφαίμαξης των επαγγελματιών. «Είχα πει εδώ και πολύ καιρό ότι αυτή η τακτική δεν είναι τυχαία, έχει σκοπό και στόχο. Ο στόχος ήταν προφανής, είναι πλέον και ομολογημένος από την αξιωματική αντιπολίτευση, διάλυση του δημόσιου χαρακτήρα της κοινωνικής ασφάλισης με οδοντωτές συνέπειες για ασφαλισμένους και συνταξιούχους. Το στόχο αυτό επιβεβαιώνει και η πολιτική που η ΝΔ εφάρμοσε και χρεοκόπησε το ασφαλιστικό σύστημα, παραδίδοντάς το με 1,1 δισ. ευρώ έλλειμμα, μετά από 12 οριζόντιες περικοπές συντάξεων και με απλήρωτες 400.000 συνταξιοδοτικές παροχές» σχολίασε η αρμόδια υπουργός.

Επίσης, συμπλήρωσε τα εξής:

«Σήμερα, που το δημόσιο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης έχει ξανασταθεί στα πόδια του τι αντιπροτείνει η ΝΔ;

Για την επικουρική ασφάλιση προτείνει ένα αμιγώς κεφαλαιοποιητικό σύστημα με διαχείριση από ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες. Πρώτον, τα κεφαλαιοποιητικά συστήματα λειτουργούν στη βάση των χρηματοπιστωτικών αρχών, καθώς οι εισφορές τοποθετούνται σε ατομικές μερίδες, επενδύονται σε πραγματικό χρόνο και αποδίδονται στον ασφαλισμένο κατά τη συνταξιοδότηση. Αντίθετα, στα διανεμητικά συστήματα οι εισφορές των σημερινών ασφαλισμένων αξιοποιούνται για την καταβολή των σημερινών συντάξεων. Ακριβώς, επειδή στο δικό μας σύστημα, οι σημερινές εισφορές είναι που πληρώνουν τις σημερινές συντάξεις, η πρόταση της ΝΔ δημιουργεί κενό για τη χρηματοδοτική κάλυψη της καταβολής των συντάξεων των 1,2 εκατ. επικουρικών συνταξιούχων που λαμβάνουν σήμερα επικουρική σύνταξη.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΕΙ Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΦΚΑ, ΑΝΑΦΕΡΕΙ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ

Το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο να χρειαστεί να τροποποιηθεί ο οργανισμός του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), μετά τη δημοσίευση της αναμενόμενης απόφασης της Ολομέλειας του ΣΤΕ, με την οποία θα κρίνονται η συνταγματικότητα και η νομιμότητα του νόμου 4387/2016 για στο ασφαλιστικό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, στο ανώτατο ακυρωτικό δικαστήριο διαβιβάστηκε σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος, με το οποίο θεσπίζεται ο οργανισμός του ΕΦΚΑ. Το σχέδιο διατάγματος αποτελείται από 89 άρθρα, που αφορούν την αποστολή του, τη διάρθρωση των υπηρεσιών του και την καταγραφή των αρμοδιοτήτων τους, τα περιγράμματα των καθηκόντων των προϊσταμένων των οργανικών μονάδων και τα προσόντα για την επιλογή τους, τις οργανικές θέσεις του προσωπικού και την κατανομή τους στις επιμέρους οργανικές μονάδες, την κατάταξή τους σε

αντίστοιχους κλάδους και ειδικότητες, τα προσόντα διορισμού, μεταβατικές διατάξεις, κ.λπ.

Το Ε' Τμήμα του ΣΤΕ (πρόεδρος ο αντιπρόεδρος Αθανάσιος Ράντος και εισηγτής ο πάρεδρος Δημήτριος Πυργάκης) επεξεργάστηκε νομοπαρασκευαστικά το εν λόγω σχέδιο διατάγματος και με την υπ' αριθμ. 126/2018 το έκρινε νόμιμο, ενώ έκανε ορισμένες παρατηρήσεις.

Αναλυτικότερα, η γνωμοδότηση αναφέρει ότι ενώπιον της Ολομέλειας του ΣΤΕ εκκρεμούν αιτήσεις ακυρώσεως κατά πράξεων που έχουν εκδοθεί κατ' εξουσιοδότηση του νόμου 4387/2016. Αυτές οι αιτήσεις (δικηγόρων, μηχανικών, ελευθέρων επαγγελματιών κ.λπ.) έχουν συζητηθεί και αναμένεται η έκδοση της σχετικής απόφασης.

Στη συνέχεια, σημειώνεται στη γνωμοδότηση ότι «σε περίπτωση τυχόν αποδοχής των ανωτέρω αιτήσεων ακυρώσεως, θα πρέπει το περιεχόμενο των αντίστοιχων διατάξεων

του υπό επεξεργασία σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος, αν και όπου αυτό είναι αναγκαίο, να τροποποιηθεί αναλόγως, στο πλαίσιο της υποχρέωσης συμμορφώσεως της διοικήσεως προς το περιεχόμενο της αποφάσεως».

Παράλληλα, σύμφωνα με το ΣΤΕ, πρέπει στο σχέδιο διατάγματος να μνημονευθεί η δαπάνη που προκύπτει από την πλήρωση των νέων και των υφισταμένων οργανικών θέσεων σε ετήσια βάση και να προστεθούν οι Κωδικοί Αριθμοί Εξόδων (ΚΑΕ) του προϋπολογισμού του ΕΦΚΑ, από τους οποίους θα καλυφθεί η δαπάνη που προκαλείται από το παρόν σχέδιο διατάγματος.

Αντίθετα, το ΣΤΕ έκρινε ότι πρέπει να διαγραφεί η εκείνη η διάταξη του σχεδίου διατάγματος (άρθρο 68), η οποία παρέχει τη δυνατότητα μεταφοράς αρμοδιοτήτων μεταξύ των οργανικών μονάδων του ΕΦΚΑ.

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ ΚΑΙ ΑΥΤΟΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΩΝ

Συνέχεια από τη σελ 3

Με άλλα λόγια, 1,2 εκατομμύριο επικουρικοί συνταξιούχοι θα βρεθούν στον αέρα, καθώς δεν θα υπάρχουν εισφορές, για να καταβληθούν οι επικουρικές συντάξεις.

Μπροστά στο αδιέξοδο αυτό, η ΝΔ ισχυρίζεται ότι το σύστημα που προτείνει για την επικουρική ασφάλιση θα ισχύει για τους νέους ασφαλισμένους. Τούτο καθόλου δεν αλλάζει την τρύπα που δημιουργείται για την πληρωμή των σημερινών επικουρικών συνταξιούχων, την οποία θα πρέπει να καλύψει ο κρατικός προϋπολογισμός. Προκειμένου να μην μείνουν στον αέρα 1,2 εκατομμύριο συνταξιούχοι, το ποσό που θα πρέπει να αναλάβει το κράτος, για να πληρωθούν οι επικουρικές συντάξεις που δικαιούνται το σύνολο των σημερινών επικουρικών συνταξιούχων είναι 30 δισ. ευρώ. Αυτά για τους σημερινούς συνταξιούχους. Και με τους σημερινούς ασφαλισμένους στο επικουρικό ταμείο τι θα γίνει; Αυτήν τη στιγμή, οι ασφαλισμένοι για επικούρηση είναι 2,8 εκατομμύρια άτομα. Το σχέδιο της ΝΔ αφαιρεί πόρους από το δημόσιο σύστημα επικουρικής ασφάλισης με τους οποίους αναμένουν να χρηματοδοτηθούν όχι μόνο οι σημερινοί συνταξιούχοι, αλλά και οι μελλοντικοί συνταξιούχοι - σημερινοί ασφαλισμένοι του δημόσιου συστήματος. Στην πραγματικότητα, οι εισφορές που έχουν καταβάλει οι σημερινοί ασφαλισμένοι, καθώς και οι μελλοντικές συντάξεις τους τίθενται υπό διακινδύνευση με την πρόταση αυτή. Το κόστος δε για την κάλυψη αυτών των ασφαλισμένων που θα πρέπει να αναλάβει ο κρατικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα 25 δισ. ευρώ. 25 δισ. ευρώ, για να πληρωθούν οι παροχές που δικαιούνται ο κάθε σημερινός ασφαλισμένος για επικουρική σύνταξη. Άρα, το σύνολο του κόστους μετάβασης στο υποθετικό σύστημα του κ. Μητσοτάκη για την επικουρική ασφάλιση είναι 55 δισ. ευρώ.

Ποιοι είναι οι κερδισμένοι από την πρόταση της ΝΔ; Μα φυσικά οι ιδιωτικές ασφαλιστικές εταιρείες που θα πάρουν ζεστό χρήμα και μεγάλα κέρδη από την εκμετάλλευση των εισφορών των ασφαλισμένων πελατών τους», ανέφερε η κ. Αχτσιόγλου.

Μεταξύ άλλων, τόνισε: «η πρόταση της αντιπολίτευσης δεν διασφαλίζει καλύτερα ούτε τους νέους ασφαλισμένους, που στο σενάριο της θα επιλέξουν την ιδιωτική ασφάλιση για την επικουρική τους σύνταξη. Ανάλογους κινδύνους διατρέχουν και αυτοί. Διότι τα κεφαλαιοποικτικά συστήματα που ευαγγελίζεται ο κ. Μητσοτάκης, λειτουργούν στο πλαίσιο του επενδυτικού κινδύνου και εξαρτώνται από τις μεταβολές και διακυμάνσεις των αγορών σε παγκόσμιο επίπεδο. Με άλλα λόγια, ο ασφαλισμένος τοποθετεί τα χρήματά του στην ατομική μερίδα, όμως αυτά τίθενται υπό τον επενδυτικό κίνδυνο. Υπάρχουν πολλά παραδείγματα κατάρρευσης.

Αναφορικά με την κύρια σύνταξη, η ΝΔ προτείνει οριζόντια μείωση των εισφορών για όλους στο 15%. Αυτή η πρόταση θα δημιουργήσει τρύπα στα έσοδα του ΕΦΚΑ, ύψους 2 δισ. ευρώ, ετησίως, με σημερινά δεδομένα. Οπότε, είτε θα πρέπει να επιβαρυνθεί αντίστοιχα ο κρατικός προϋπολογισμός και με αυτό το ποσό είτε να μειωθούν οι κύριες συντάξεις.

Η πρόταση της ΝΔ περιλαμβάνει αλλαγή εντός και του δημόσιου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης. Το σημερινό πλαίσιο της κοινωνικής ασφάλισης διέπεται από την αρχή της προστασίας και της αλληλεγγύης γενεών και έχει αναδιανεμητικά χαρακτηριστικά. Η ΝΔ προτείνει τη μετατροπή του συστήματος για την κύρια σύνταξη από διανεμητικό σε αμιγώς ανταποδοτικό. Τούτο σημαίνει ότι σημερινοί εργαζόμενοι που, χωρίς δική τους ευθύνη, λαμβάνουν πολύ χαμηλούς μισθούς ή μένουν κάποιοι χρόνια άνεργοι, δεν θα μπορέσουν να λάβουν συντάξεις με τις οποίες να βιοπορίζονται. Η πρόταση περί μέ-

τατροπής του συστήματος σε πλήρως ανταποδοτικό, λοιπόν, θα τιμωρήσει πολίτες που δεν είχαν σταθερό και συνεχόμενο εργασιακό βίο και αξιοπρεπείς αμοιβές.

Θεώρησα αναγκαίο να κάνω αυτή την παρέμβαση ορισμένων σημείων που καταδεικνύουν με σαφήνεια τον αντιπολιτευτικό και επικίνδυνο χαρακτήρα της πρότασης της ΝΔ για το ασφαλιστικό. Ευτυχώς, για τους ασφαλισμένους θα μείνει στα χαρτιά. Καταδεικνύεται, όμως και κάτι ακόμη: ότι, εκτός από τα εργασιακά και το ζήτημα της κοινωνικής ασφάλισης συνιστά σαφή διαιρετική τομή ανάμεσα στην κυβέρνηση και την αξιωματική αντιπολίτευση. Αυτό εξάλλου φαίνεται και από τα μέχρι στιγμής πεπραγμένα.

Η στόχευσή μας είναι η διαρκής ενίσχυση του κόσμου της εργασίας και του διαθέσιμου εισοδήματός του. Το αποδεικνύουμε αυτό με την επαναφορά των συλλογικών διαπραγματεύσεων που ήδη οδηγούν σε αυξήσεις μισθών για χιλιάδες εργαζόμενους, με την ενίσχυση του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.), με τα μέτρα θωράκισης των εργατικών δικαιωμάτων που νομοθετήσαμε τα τελευταία χρόνια, με την αύξηση του κατώτατου μισθού στην οποία θα προχωρήσουμε στις αρχές του 2019, με την ανασύνταξη του δημόσιου συστήματος κοινωνικής ασφάλισης και τις ελαφρύνσεις των επαγγελματιών που υπολογίζουμε και θα υλοποιήσουμε από 1.1.2019. Έχουμε πολύ δρόμο ακόμη μπροστά μας και το γνωρίζουμε, αλλά οι βάσεις που θέσαμε και τα δεδομένα που έχουν πλέον διαμορφωθεί μας επιτρέπουν να αισιοδοούμε και να σχεδιάζουμε διαρκώς μέτρα υποστήριξης της μεγάλης κοινωνικής πλειοψηφίας» υπογράμμισε η κ. Αχτσιόγλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΤΕ ΑΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΗΣ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας με απόφαση του ακυρώνει τις διοικητικές πράξεις αναγνώρισης δημοτικών, αγροτικών και κοινοτικών οδών στις εκτός σχεδίου περιοχές όλης της χώρας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο eexpress ανοίγει πελώριο θέμα νομιμότητας για χιλιάδες παρόδιες ιδιοκτησίες, που έχουν ανεγερθεί με νόμιμη οικοδομική άδεια και παράλληλα «παγώνει» η οικοδομή και η κτηματαγορά στις εκτός σχεδίου περιοχές.

Στο ΥΠΕΝ έχει σημάνει «συναγερμός», καθώς η πολιτική ηγεσία και η διοικητική ιεραρχία του υπουργείου είναι υποχρεωμένοι να κάνουν αποδεκτή την «απόφαση – καταπέλτη» του ΣΤΕ και να εκδώσουν άμεσα σχετική οδηγία – εγκύκλιο προς όλες τις πολεοδομίες της χώρας.

Στο μεταξύ ήδη με απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Πολεοδομίας του ΥΠΕΝ συστάθηκε «ομάδα εργασίας με σκοπό την επίλυση των θεμάτων που έχουν ανακύψει μετά από σχετικές Αποφάσεις του ΣΤΕ που ακυρώνουν διοικητικές πράξεις αναγνώρισης οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές» με αυστηρό χρονοδιάγραμμα μέχρι 31/12/2018.

Η συντριπτική πλειοψηφία

Η απόφαση του ΣΤΕ (848/2018 με τίτλο «παράνομη αναγνώριση αγροτικής οδού σε εκτός σχεδίου περιοχή»), με πρόεδρο τον κ Αθ. Ράντο και εισηγητή τον κ Χρ. Παπανικολάου, που βρίσκεται στη φάση της καθαρογραφής, επί της ουσίας ακυρώνει όλες τις υπάρχουσες και επιτάσσει να μην γίνουν νέες πράξεις χαρακτηρισμού δημοτικών, αγροτικών και κοινοτικών οδών με αποφάσεις της Αυτοδιοίκησης (παλαιών Νομαρχιακών και Κοινοτικών Συμβουλίων και Δήμων και Περιφερειών). Δηλαδή την συντριπτική πλειοψηφία αυτών των αποφάσεων.

Η απόφαση του ΣΤΕ αναγνωρίζει και επιτρέπει μόνον τις σχετικές αποφάσεις αναγνώρισης οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές, που έχουν γίνει από το κεντρικό κράτος. Δηλαδή στο πλαίσιο ολοκληρωμένων Πολεοδομικών σχεδίων, με απόφαση υπουργού, οι οποίες συγκριτικά με το σύνολο των περιπτώσεων σε όλη την επικράτεια είναι ελάχιστες.

Αποσπασματικές πράξεις

Η απόφαση του ΣΤΕ είναι «καταπέλτης» καθώς σημειώνει ότι «το οδικό δίκτυο ενός οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης δεν αποτελεί τοπική του υπόθεση, εφόσον συνάπτεται τόσο με το υπόλοιπο δίκτυο της χώρας, όσο και με την προστασία των γεωωυσιστημάτων του φυσικού χώρου, τα οποία αποτελούν στοιχείο της εθνικής φυσικής κληρονομιάς. Αποκλείονται οι αποσπασματικές και απρογραμματιστές πράξεις διαχείρισης του οδικού δικτύου, όπως η διάνοξη, διαπλάτυνση και κατάργηση οδών βάσει εντετοπισμένων εκτιμήσεων, με γνώμονα την εξυπηρέτηση τοπικής ανάγκης χωρίς υπολογισμό των ευρύτερων επιπτώσεων που αυτές ενδέχεται να έχουν».

Η ίδια απόφαση του ΣΤΕ «ακυρώνει απόφαση του « Νομάρχη

Αργολίδας, ως όργανο οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης Β' βαθμού (της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης), που αποφάσισε την αναγνώριση αγροτικής οδού ως προϋφισταμένης του έτους 1923, δηλαδή, με σκοπό να προσδώσει στην οδό αυτή τον χαρακτηρισμό κοινόχρηστου δρόμου, ο οποίος θα καταστήσει δομήσιμα τα οικοπέδα που έχουν πρόσωπο στον κοινόχρηστο αυτό χώρο. Με τα δεδομένα, όμως αυτά, – τονίζεται στην απόφαση του ΣΤΕ – ο Νομάρχης αναρμοδίως προέβη στην αναγνώριση της επιδικής οδού ως προϋφισταμένης του έτους 1923, διότι η σχετική αρμοδιότητα πρέπει να ασκείται με πράξη του αρμόδιου για τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό κρατικού οργάνου».

Αναζητείται λύση

Αρμόδιοι παράγοντες αναφέρουν ότι το ΥΠΕΝ, με τη σύσταση της ομάδας εργασίας, θα αναζητήσει λύση νέας μεταβατικής νομοθετικής ρύθμισης, η οποία ωστόσο δεν είναι δυνατόν να καλύψει την συνολική έκταση του θέματος. Εξάλλου η ίδια η απόφαση του ΣΤΕ είναι κατηγορηματική και εξαιρετικά περιοριστική, καθώς αναφέρει ότι: «Μέχρι την ολοκλήρωση του συνολικού σχεδιασμού του οδικού δικτύου, η οποία πρέπει να λάβει χώρα εντός ευλόγου χρόνου, είναι ανεκτή η κατά περίπτωση αναγνώριση δημοτικών κλπ οδών με πράξη του κατά περίπτωση αρμόδιου οργάνου πολεοδομικού σχεδιασμού, κατά τις διακρίσεις του ν. 2831/2000 και σύμφωνα με τα κριθέντα με την απόφαση 3661/2005 Ολομ. του Δικαστηρίου».

Τεχνικοί παράγοντες τονίζουν ότι η διαχρονικά μεγάλη καθυστέρηση προώθησης και ολοκλήρωσης, δηλαδή ουσιαστικά η απουσία πολεοδομικού σχεδιασμού από την πλευρά της πολιτείας, έχει ως αποτέλεσμα η πραγματική πολεοδομική διαδικασία στη χώρα μας να γίνεται επί δεκαετίες με αποφάσεις του Ανώτατου Ακυρωτικού Δικαστηρίου, με ότι αυτό συνεπάγεται.

Συνέπειες

Ειδικότερα οι άμεσες συνέπειες που προκύπτουν μετά την απόφαση του ΣΤΕ είναι ότι αιφνιδιασ αμφισβητείται η νομιμότητα πολλών χιλιάδων κτιρίων όλων των κατηγοριών (κατοικίες, βιομηχανικές και βιοτεχνικές μονάδες, και κάθε είδους άλλες χρήσεις), που έχουν ανεγερθεί με οικοδομικές άδειες, οι οποίες έχουν εκδοθεί με τις διατάξεις της κατά παρέκκλιση εκτός σχεδίου δόμησης του ΠΔ του 1985, ως παρόδιες σε χαρακτηρισμένους δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους ιδιοκτησίες.

Ταυτοχρόνως ένα μεγάλο πλήθος οικοπέδων που έχουν πρόσωπο σε δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους τουλάχιστον προς το παρόν «αχρηστεύεται», καθώς οι ιδιοκτήτες τους δεν μπορούν να κάνουν άμεση χρήση των διοικητικών πράξεων αναγνώρισης δημοτικών και κοινοτικών οδών, προκειμένου να εκδώσουν νόμιμες οικοδομικές άδειες και να αξιοποιήσουν τις περιουσίες τους. Παράλληλα δημιουργούνται επιπτώσεις στην κτηματαγορά καθώς αλλάζουν τα δεδομένα και η αξία

των ακινήτων για αγοραπωλησίες εκτός σχεδίου οικοπέδων, που εμπίπτουν στις σχετικές με την απόφαση του ΣΤΕ ανατροπές και εξελίξεις.

Η απόφαση του ΣΤΕ

Στο πλήρες κείμενο περίληψης της απόφασης του ΣΤΕ (848/2018 με τίτλο «παράνομη αναγνώριση αγροτικής οδού σε εκτός σχεδίου περιοχή»), με πρόεδρο τον κ Αθ. Ράντο και εισηγητή τον κ Χρ. Παπανικολάου, που βρίσκεται στη φάση της καθαρογραφής, σημειώνονται τα ακόλουθα:

-Το οδικό δίκτυο ενός οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης δεν αποτελεί τοπική του υπόθεση, εφόσον συνάπτεται τόσο με το υπόλοιπο δίκτυο της χώρας, όσο και με την προστασία των γεωωυσιστημάτων του φυσικού χώρου, τα οποία αποτελούν στοιχείο της εθνικής φυσικής κληρονομιάς. Αποκλείονται οι αποσπασματικές και απρογραμματιστές πράξεις διαχείρισης του οδικού δικτύου, όπως η διάνοξη, διαπλάτυνση και κατάργηση οδών βάσει εντετοπισμένων εκτιμήσεων, με γνώμονα την εξυπηρέτηση τοπικής ανάγκης χωρίς υπολογισμό των ευρύτερων επιπτώσεων που αυτές ενδέχεται να έχουν.

-Κατά την έννοια των περιοριστικών της δόμησης διατάξεων του από 24.5.1985 π.δ/τος, οι οποίες αποβλέπουν, πρωτίστως, στη διαφύλαξη του ιδιαίτερου χαρακτήρα των εκτός σχεδίου περιοχών, η κατ' εξαίρεση επιτρεπόμενη στις περιοχές αυτές δόμηση τελεί υπό την προϋπόθεση ότι πληροίται, πάντως, ο βασικός κανόνας δόμησης της εν γένει πολεοδομικής νομοθεσίας, κατά τον οποίο δομήσιμα είναι τα γήπεδα, που έχουν πρόσωπο, κοινό όριο δηλαδή, σε κοινόχρηστο χώρο νομίμως υφιστάμενο, μη προκύψαντα από ιδιωτική βούληση, διότι, άλλως, θα καθίστατο δυνατή η δόμηση σε εκτός σχεδίου περιοχές υπό όρους ευνοϊκότερους από την ανωτέρω άποψη, ακόμη και εκείνων που ισχύουν στις εντός σχεδίου περιοχές.

-Μέχρι την ολοκλήρωση του συνολικού σχεδιασμού του οδικού δικτύου, η οποία πρέπει να λάβει χώρα εντός ευλόγου χρόνου, είναι ανεκτή η κατά περίπτωση αναγνώριση δημοτικών κλπ οδών με πράξη του κατά περίπτωση αρμόδιου οργάνου πολεοδομικού σχεδιασμού, κατά τις διακρίσεις του ν. 2831/2000 και σύμφωνα με τα κριθέντα με την απόφαση 3661/2005 Ολομ. του Δικαστηρίου. Τέλος, κατά το αυτό μεταβατικό διάστημα, ειδικές αρμοδιότητες εξακολουθούν να ασκούνται κατά τα προβλεπόμενα στις οικείες διατάξεις, όπως λ.χ. η αρμοδιότητα αναγνώρισης δημοτικών ή κοινοτικών οδού κατ' άρθρο 162 παρ. Ι του ΚΒΓΙΝ (1 του π.δ/τος της 24-31.5.1985), ασκούμενη με την έκδοση πράξης του, κατά τις αμέσως ανωτέρω) διακρίσεις, αρμόδιου κατά περίπτωση κρατικού οργάνου, ανάλογα με το αντικείμενο και το εύρος εφαρμογής της, καθώς και η αρμοδιότητα του άρθρου 20 του ν.δ/τος της 17.7.1923, η οποία ασκείται με πράξη του αρμόδιου Υπουργού.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΣΔΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΣΥΛΛΟΓΗΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Στην καθιέρωση μίας κρίσιμης δράσης για την υλοποίηση του νέου βιώσιμου μοντέλου διαχείρισης των απορριμμάτων, με έμφαση στην ανακύκλωση, την κομποστοποίηση και την επανάχρηση, κινείται ο Ε.Δ.Σ.Ν.Α., σε συνεργασία με τους δήμους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο Ε.Δ.Σ.Ν.Α., ανταποκρινόμενος στην πρόσκληση της Περιφέρειας Αττικής να συμμετάσχει στην πράξη «Ανάπτυξη της διακριτής συλλογής, ανακύκλωσης και ανάκτησης βιοαποβλήτων» κατόρθωσε πρόταση δράσεων ενώ η χρηματοδότηση της ύψους 6.250.000 ευρώ εγκρίθηκε στην πρόσφατη συνεδρίαση της Εκτελεστικής Επιτροπής του.

Η πρόταση του Συνδέσμου, στη βάση των στόχων του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου Διαχείρισης Απορριμμάτων και του ΠΕ.Σ.Δ.Α. Αττικής, κατατέθηκε ύστερα από συνεργασία που είχαν η αντιπρόεδρος της Ε.Ε. του Συνδέσμου, Αφροδίτη Μπιζιά, το μέλος της Ε.Ε. Σταύρος Ιατρού και ο Γ.Γ. του Συνδέσμου Γιάν-

νης Δρίβας, με τους νησιωτικούς Δήμους, καθώς και με τους Δήμους της Ανατολικής και Δυτικής Αττικής.

Αναλυτικά η πρόταση αφορά :

- Στην καθιέρωση χωριστής συλλογής βιοαποβλήτων, προς παραγωγή και χρήση περιβαλλοντικά ασφαλών υλικών παραγόμενων από την επεξεργασία τους,
- Στην οργάνωση και σταδιακή προώθηση της κομποστοποίησης στο σπίτι και της επιτόπιας μηχανικής κομποστοποίησης,
- Στην εκτροπή από διάθεση σε χώρο ταφής του βιοαποδομησίμου κλάσματος των αστικών αποβλήτων,
- Στην αναδιοργάνωση και επέκταση του υφιστάμενου δικτύου χωριστής συλλογής πρασίνου.

Η χρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 6.250.000 ευρώ και αφορά στα εξής:

- Προμήθεια εξοπλισμού (τεμαχιστές κλαδιών - κορμών, φορτωτές τροφοδοσίας, φορτηγά μεταφορές τεμαχισμένων υλι-

κών) για την συγκρότηση δυο κεντρικών συνεργείων κλαδοτεμαχιστών. Τα συνεργεία θα στελεχωθούν με προσωπικό του Ε.Δ.Σ.Ν.Α. και θα είναι διαθέσιμα για την κάλυψη των αναγκών όλων των Δήμων της Περιφέρειας.

- Προμήθεια τεσσάρων μικρών κλαδοτεμαχιστών για τις ανάγκες των νησιωτικών Δήμων (εκτός Κυθέρων - Αντικυθήρων).
- Προμήθεια εξοπλισμού (κάδοι διαφόρων μεγεθών, απορριματοφόρα, οχήματα πλύσης κάδων) για την οργάνωση του δικτύου συλλογής - αποκομιδής και μεταφοράς βιοαποβλήτων στη Μ.Ε.ΒΑ. Μαρκοπούλου και αφορά τους τέσσερις Δήμους (Μαρκόπουλου, Παιανίας, Σπάτων - Αρτέμιδας και Ραφήνας - Πικερμίου) που συμμετέχουν στο αντίστοιχο project.
- Προμήθεια εξοπλισμού (κάδοι διαφόρων μεγεθών, απορριματοφόρα, οχήματα πλύσης κάδων) για την οργάνωση του δικτύου συλλογής και μεταφοράς βιοαποβλήτων των νησιωτικών Δήμων (εκτός Κυθέρων - Αντικυθήρων).

ΣΕΒ: ΕΙΣΡΟΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η επιτάχυνση των επενδύσεων από εδώ και πέρα θα γίνει με εισροές Ξένων κεφαλαίων λόγω ανεπάρκειας των εγχώριων αποταμιεύσεων, επισημαίνει ο ΣΕΒ στο εβδομαδιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ανάλυση του Συνδέσμου, οι επενδύσεις, εάν στηρίζονται μόνο στην εγχώρια αποταμίευση, «δεν πρόκειται να αυξηθούν με τα βήματα που απαιτούνται για να ξεφύγει η οικονομία από τη μεταμνημονιακή μίζερια». Όπως τονίζει, χρειάζεται πρόσβαση στις διεθνείς αγορές, όχι για καταναλωτικούς σκοπούς (δημόσια κατανάλωση) όπως στο παρελθόν, αλλά για επενδύσεις, είτε με

τη μορφή δανεισμού ελληνικών επιχειρήσεων και τραπεζών (αγορά από Ξένους εταιρικών ομολόγων), είτε με τη μορφή εισροών κεφαλαίων για Ξένες άμεσες επενδύσεις (που περιλαμβάνουν και εξαγορές επιχειρήσεων και κατοικιών) και επενδύσεις χαρτοφυλακίου στο ελληνικό Χρηματιστήριο ή με την επανεισαγωγή κεφαλαίων Ελλήνων από το εξωτερικό.

Ο ΣΕΒ υπογραμμίζει ότι μία αύξηση των εγχώριων επενδύσεων πέραν του μεγέθους που μπορεί να καλύψει η εγχώρια αποταμίευση, είναι δυνατή μόνο με τη χρήση Ξένων αποταμιεύσεων, δηλαδή με εισροές κεφαλαίων από το εξωτερικό, που με τη σει-

ρά του σημαίνει μία αύξηση του ελλείμματος στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών. Αναφέρει, ωστόσο, ότι ένα έλλειμμα στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών δεν είναι απαραίτητα κακή εξέλιξη εάν προκαλείται όχι από τα ελλείμματα του Δημοσίου που διογκώνουν τη ζήτηση και τις εισαγωγές, αλλά από ιδιωτική επενδυτική δραστηριότητα, που δημιουργεί τις προϋποθέσεις για την παραγωγή -στο μέλλον- εισοδημάτων ικανών να αποπληρώνουν τις υποχρεώσεις έναντι των δανειστών/επενδυτών, που έφεραν τα λεφτά τους στη χώρα για επενδύσεις.

ΤΟ ΣΤΕ ΑΚΥΡΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΟΜΗΣΗ, ΣΕ ΠΑΡΟΔΙΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΕΣ

Συνέχεια από τη σελ 5

-Ο Νομάρχης Αργολίδας, ως όργανο οργανισμού τοπικής αυτοδιοίκησης Β' βαθμού (της νομαρχιακής αυτοδιοίκησης), αποφάσισε την αναγνώριση αγροτικής οδού ως προϋφισταμένης του έτους 1923, δηλαδή, με σκοπό να προσδώσει στην οδό αυτή τον χαρακτήρα κοινόχρηστου δρόμου, ο οποίος θα καταστήσει δομήσιμα τα οικοπέδα που έχουν πρόσωπο στον κοινόχρηστο αυτό χώρο. Με τα δεδομένα, όμως αυτά, ο Νομάρχης αναρμοδίως προέβη στην αναγνώριση της επιδικής οδού ως προϋφισταμένης του έτους 1923, διότι η σχετική αρμοδιότητα πρέπει να ασκείται με πράξη του αρμόδιου για τον πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό κρατικού οργάνου.

Η απόφαση του ΥΠΕΝ για σύσταση Ομάδας Εργασίας
Η απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Πολεοδομίας του ΥΠΕΝ Ντόρας Γαλάνη αρχιτέκτονα- Πολεοδόμος με θέμα «ύσταση και συγκρότηση μη αμειβόμενης Ομάδας Εργασίας σχετικά με την αναγνώριση οδών εκτός σχεδίου», έχει ως εξής:
Έχοντας υπ' όψιν:

Τις διατάξεις του άρθρου 87 παρ. 2 του ν. 3528/2007 «Κύρωση του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ.» (ΦΕΚ 28Α), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 51Α/10).

Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α'98)

Την με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΔΥ/34174/5160/05.06.2018 Απόφαση Υπουργού ΠΕΝ «Τοποθέτηση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Πολεοδομίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας» (ΑΔΑ: 60ΤΔ4653Π8-ΗΧΟ).

Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Αποφασίζουμε : Συγκροτούμε ομάδα εργασίας με σκοπό την επίλυση των θεμάτων που έχουν ανακύψει μετά από σχετικές Αποφάσεις του ΣΤΕ που ακυρώνουν διοικητικές πράξεις αναγνώρισης οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές.

Αντικείμενο της ομάδας εργασίας είναι:

- α) η μελέτη/διερεύνηση του νομοθετικού πλαισίου και της αντίστοιχης νομολογίας για την αναγνώριση οδών εκτός σχεδίου.
- β) η εισήγηση των απαραίτητων ενεργειών ή/και νομοθετικών διατάξεων σε σχέση με το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο για την αναγνώριση οδών σε εκτός σχεδίου περιοχές.

Το αντικείμενο της ομάδας εργασίας θα προσδιοριστεί λεπτομερέστερα μετά τη μελέτη των πάρα πάνω και των στοιχείων που έχουν διαβιβαστεί και τεθεί υπόψη των αρμοδίων Υπηρεσιών

της Γενικής Δ/νσης Πολεοδομίας.

Η ομάδα εργασίας είναι εξαιρέτως και σε αυτήν συμμετέχουν: Από τη Δ/νση Πολεοδομικού Σχεδιασμού ο κ. Θεοδόσιος Ψυχολόγος, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό, Προϊστάμενος της Δ/νσης και η κα Γεωργία Σπηλιοπούλου του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό.

Από τη Δ/νση Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων, ο κ. Νικόλαος Μπίας, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό, αν. Προϊστάμενος της Δ/νσης και η κα Ελένη Κουρή του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό.

Από τη Δ/νση Τοπογραφικών Εφαρμογών, ο κ. Σταύρος Παυλόπουλος, του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Α' Βαθμό, Προϊστάμενος της Δ/νσης και η κα Έλλη Κρασσοπούλου του κλάδου ΠΕ Μηχανικών με Β' Βαθμό.

Η ομάδα εργασίας συνεδριάζει σε τακτά χρονικά διαστήματα μετά από συνεννόηση των μελών της, στα γραφεία του ΥΠΕΝ, Αμαλιάδος 17 και είναι μη αμειβόμενη. Για την αποτελεσματικότερη λειτουργία της, η ομάδα εργασίας δύναται να συνεργάζεται με άλλες Υπηρεσίες του Δημοσίου. Το έργο της Ομάδας θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως 31.12.2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΝΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΞΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΗΣ ΡΑΕ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΕ

«Πανευρωπαϊκή» αλλά και «παγκόσμια καινοτομία» συνιστά το εργαλείο που ανέπτυξε και εφαρμόζει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ), με αντικείμενο τη διενέργεια διαγωνισμών για την υλοποίηση έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), με ηλεκτρονικές δημοπρασίες και ηλεκτρονική υποβολή αιτήσεων. Αυτό τόνισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ηλεκτρολόγος μηχανικός ΕΜΠ, Δρ. Διονύσης Παπαχρήστου, ειδικός επιστήμονας, συντονιστής της Ομάδας διαγωνισμών ΑΠΕ και διευθυντής του γραφείου τύπου και δημοσίων σχέσεων της ΡΑΕ, προσθέτοντας πως «το εργαλείο που αναπτύχθηκε στη ΡΑΕ έχει χαρακτηριστεί ως βέλτιστη πρακτική και πολλές χώρες ήδη μας ζητούν να το παρουσιάσουμε, ώστε να το ενσωματώσουν στους δικούς τους σχεδιασμούς».

Παράλληλα, ο Δρ. Παπαχρήστου είπε: «Η όλη διαδικασία δεν είναι μόνο καινοτόμα, αλλά και διαφανής, καθώς δεν παρεμβαίνει ανθρώπινος παράγοντας και γίνονται όλα ηλεκτρονικά, με εργαλείο μια πιστοποιημένη ηλεκτρονική πλατφόρμα, πλήρως αδιάβιαστη και απλή, καθώς μείωσε δραστικά τη γραφειοκρατία και τους χρόνους απόκρισης της αρχής».

Στο μεταξύ, από εκδήλωση της ΡΑΕ στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ για τις ΑΠΕ, προέκυψε ως συμπέρασμα ότι καταγράφεται έντονο το ενδιαφέρον ξένων και Ελλήνων επενδυτών για συμμετοχή τους στην υλοποίηση έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στη χώρα μας, γεγονός που καταδεικνύει τις επενδυτικές ευκαιρίες που υπάρχουν, αλλά και την «εμπιστοσύνη» που έχει ανακτηθεί και «χτιστεί» πλέον σε γερά θεμέλια, για την προσέλκυση σημαντικών κεφαλαίων στην Ελλάδα.

Στην ομιλία του στην χθεσνοβραδινή εκδήλωση της ΡΑΕ, ο Δρ. Παπαχρήστου αναφέρθηκε στα αποτελέσματα των τριών ανταγωνιστικών διαδικασιών και παρουσίασε στατιστικές αναλύσεις, για τις ηλεκτρονικές δημοπρασίες έργων ΑΠΕ. Ειδικότερα:

***Κατηγορία Ι (Φ/Β εγκαταστάσεις ισχύος $P \leq 1\text{MW}$).** Όπως υπενθύμισε, στις 2 Ιουλίου 2018 και κατά το μισάωρο από 10:00 π.μ., διενεργήθηκε η ηλεκτρονική δημοπρασία των έργων της κατηγορίας Ι για δημοπρατούμενη ισχύ 53,52 MW και τιμή εκκίνησης τα 85 Euro/MWh. Συμμετείχαν συνολικά 155 έργα και υποβλήθηκαν συνολικά 1.527 προσφορές που έγιναν αποδεκτές από το σύστημα της ηλεκτρονικής δημοπρασίας. Οι τιμές αναφοράς κυμάνθηκαν από 80 Euro/MWh έως 75,87 Euro/MWh και η μεσοσταθμική τιμή είναι της τάξης των 78,42 Euro/MWh. Με βάση τους κανόνες της προκήρυξης, η συνολική Ισχύς που κατακυρώθηκε στους συμμετέχοντες ανήλθε σε 53.483.490W (~53,48MW), δηλαδή η αδιάθετη Ισχύς ήταν μόλις 36,51kW.

***Κατηγορία ΙΙ (Φωτοβολταϊκές εγκαταστάσεις ισχύος 1 MW**

< $P \leq 20\text{MW}$). Στις 2 Ιουλίου φέτος και κατά το μισάωρο από τις 12 το μεσημέρι, διενεργήθηκε η ηλεκτρονική δημοπρασία των έργων της κατηγορίας ΙΙ για δημοπρατούμενη ισχύ 53,4MW με τιμή εκκίνησης τα 80 Euro/MWh. Συμμετείχαν συνολικά 14 έργα και υποβλήθηκαν συνολικά 280 προσφορές που έγιναν αποδεκτές από το σύστημα της ηλεκτρονικής δημοπρασίας. Οι τιμές αναφοράς κυμάνθηκαν από 62,97 Euro/MWh έως 71 Euro/MWh και η μεσοσταθμική τιμή ανήλθε σε 63,81 Euro/MWh. Με βάση τους κανόνες της προκήρυξης, η συνολική Ισχύς που κατακυρώθηκε στους συμμετέχοντες ανήλθε σε 52.918.960W (~52,92MW), δηλαδή η αδιάθετη Ισχύς ήταν μόλις 481kW.

***Κατηγορία ΙΙΙ (Αιολικές εγκαταστάσεις ισχύος 3 MW < $P \leq 50\text{MW}$).** Στις 2 Ιουλίου φέτος και κατά το μισάωρο από τις 2 το μεσημέρι, διενεργήθηκε η ηλεκτρονική δημοπρασία των έργων της κατηγορίας ΙΙΙ για δημοπρατούμενη ισχύ 176,39MW με τιμή εκκίνησης τα 90 Euro/MWh. Συμμετείχαν συνολικά 14 έργα και υποβλήθηκαν συνολικά 336 προσφορές που έγιναν αποδεκτές από το σύστημα της ηλεκτρονικής δημοπρασίας. Οι τιμές αναφοράς κυμάνθηκαν από 68,18 Euro/MWh έως 71,93 Euro/MWh και η μεσοσταθμική τιμή ανήλθε σε 69,53 Euro/MWh. Με βάση τους κανόνες της προκήρυξης, η συνολική Ισχύς που κατακυρώθηκε στους συμμετέχοντες ανήλθε σε 170.925.000W (~170,92MW), δηλαδή η αδιάθετη Ισχύς ήταν μόλις 5,465MW.

Συμπερασματικά ο κ. Παπαχρήστου επισήμανε ότι «υπήρξε πλήρης ενημέρωση όλης της ενεργειακής αγοράς μέσω των ημερίδων που πραγματοποιήθηκαν και της σχετικής εκπαίδευσης, γεγονός που διευκόλυνε σημαντικά τη συμμετοχή τους στις ανταγωνιστικές διαδικασίες. Η Αρχή, παρά τη δραματική υποστολέωση ανταποκριθηκε άριστα και στα εκατοντάδες τηλεφώνω, σημειώνοντας ότι αυξήθηκε κατά πολύ το φορτίο εργασίας της».

Μεταξύ άλλων, στην ομιλία του στην εκδήλωση, ο ίδιος επισήμανε ότι «υλοποιήθηκαν απολύτως τα όσα με ακρίβεια αναφέρονταν στην προκήρυξη, και η σημαντική μείωση των τιμών προς όφελος του καταναλωτή και της εθνικής οικονομίας ανέδειξε τη σημαντική μείωση του κόστους των Φ/Β και Αιολικών εγκαταστάσεων κατά την τελευταία διετία».

Επίσης, αναφέρθηκε στο γεγονός ότι ορισμένοι συμμετέχοντες της Κατηγορίας Ι (Φ/Β εγκαταστάσεις με ισχύ μικρότερη του 1MW), μετά την ολοκλήρωση της ηλεκτρονικής δημοπρασίας ζήτησαν πλήθος στοιχείων, υπερβολικών που δεν είχαν σχέση με την ηλεκτρονική δημοπρασία, όπως π.χ. το πλήθος των bids που υποβλήθηκαν σε όλες τις εικονικές δημοπρασίες, και η ολομέλεια της ΡΑΕ, για λόγους απόλυτης διαφάνειας προέκρινε να όλα τα στοιχεία που ζητήθηκαν.

Παρόλο δε, που τηρήθηκε και «κατά γράμμα και κατ' ουσία» η προκήρυξη και το πιστοποιημένο σύστημα της cosmoONE δεν αφήνει κανένα περιθώριο παρέμβασης, στη ΡΑΕ -όπως τόνισε- υποβλήθηκαν επιπλέον και αιτήσεις αναθεώρησης, με αποτέλεσμα «να επιβαρυνθεί σημαντικά το έργο της αρχής και ως εκ τούτου, ο χρονοπρογραμματισμός των επόμενων ανταγωνιστικών διαδικασιών θα πρέπει να λάβει υπόψη του τις εν λόγω εξελίξεις».

Στο πλαίσιο αυτό διευκρίνισε «η χρονική διάρκεια ολοκλήρωσης μιας ανταγωνιστικής διαδικασίας δεν είναι της τάξης των τριών-τεσσάρων μηνών όπως αρχικά είχε εκτιμηθεί από την ΡΑΕ, αλλά της τάξεως των έξι μηνών, κάτι που θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη στον χρονοπρογραμματισμό των επόμενων ανταγωνιστικών διαδικασιών».

Στη κατεύθυνση αυτή και προκειμένου η ΡΑΕ, να ανταποκριθεί στο «τεράστιο έργο των διαγωνισμών που έχει επιφορτιστεί, εξετάζει λύση μέτρων που θα εξασφαλίζουν όσο είναι δυνατόν τον χρόνο διενέργειας των διαγωνισμών στο ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα».

Παρουσιάζοντας τους διαγωνισμούς που σχεδιάζονται να υλοποιηθούν το επόμενο διάστημα, εντός του 2018, αλλά και το 2019, ο κ. Παπαχρήστου είπε ότι αυτοί αφορούν τα εξής:

***Διαγωνισμοί έργων αποκλειστικά για Φ/Β εγκαταστάσεις και Αιολικές εγκαταστάσεις (ανά τεχνολογία - technology specific)**

***Διαγωνισμοί μεγάλων έργων ή έργων με κοινό σημείο σύνδεσης (Κοινοί διαγωνισμοί - neutral technology)**

***Διαγωνισμοί για Μπ Όριμα Έργα (π.χ. Καλώδιο Ν. Μάρκας - Πολυποτάμου)**

***Διαγωνισμοί για τα 3 Ξεπυρνα νησιά**

***Διαγωνισμοί για τις μικρές Α/Γ, εφόσον δοθεί αυτή η κατεύθυνση από το αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας**

***Διαγωνισμοί για έργα ΑΠΕ στα Μπ Διασυνδεδεμένα Νησιά για την διαθέσιμη ισχύ που προκύπτει σε κάθε ένα αυτόνομο ηλεκτρικό σύστημα**

Πάντως, ο ίδιος σημείωσε ότι εξετάζονται ήδη ορισμένα ζητήματα από την ΡΑΕ, ώστε να βελτιωθεί ακόμα περισσότερο το πλαίσιο των ανταγωνιστικών διαδικασιών, προς όφελος της ενεργειακής αγοράς, των καταναλωτών και της εθνικής οικονομίας. Στην κατεύθυνση αυτή, όπως διευκρίνισε, υπάρχει συζήτηση σχετικά με την τιμή εκκίνησης των επόμενων διαγωνισμών, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΡΑΕ, και σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να γνωμοδοτήσει σχετικά προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας ο οποίος και θα αποφασίσει σχετικά.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MOTOR OIL: ΘΑ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙ ΤΟ 50% ΤΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ M&M ΣΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΥ

Όλοι οι ενδιαφερόμενοι για τα Ελληνικά Πετρέλαια είναι μεγάλοι και σοβαροί οίκοι, ο υγιής ανταγωνισμός θα έχει πολύ καλά αποτελέσματα για όλους και για τους καταναλωτές, τόνισε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Motor Oil, Πέτρος Τζαννετάκης, απαντώντας σε ερώτηση για την πώληση πλειοψηφικού πακέτου των ΕΛΠΕ. Μιλώντας χθες σε εκδήλωση για την επίσημη παρουσίαση της εισόδου του ομίλου στη λιανική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου με την εξαγορά της εταιρείας NRG, ο κ. Τζαννετάκης αποκάλυψε, επίσης, ότι έχει συμφωνηθεί η πώληση του 50% των μετοχών της εταιρείας εμπορίας φυσικού αερίου M&M στον όμιλο Μυτιληναίου (που ελέγχει το άλλο 50%). Αντίθετα, παραμένει η από κοινού συμμετοχή των δύο ομίλων στην Κόρινθος Power που ελέγχει τη μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο στο διυλιστήριο των Αγίων Θεοδώρων. Παρουσιάζοντας τα σχέδια της Motor Oil ο κ. Τζαννετάκης ανέφερε ότι κεντρικό στόχο αποτελεί η ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών (logistics) με την επέκταση του λιμανιού και την κατασκευή νέων δεξαμενών στο διυλιστήριο Κορίνθου, καθώς και η διασύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο που συμφωνήθηκε

πρόσφατα ύστερα από 8 χρόνια προσπάθειών. Στόχος, όπως είπε, είναι όχι μόνο η ελληνική αγορά αλλά και τα Βαλκάνια. Υπογράμμισε ότι η μερισματική πολιτική του ομίλου συνίσταται στην παροχή σταθερά καλής απόδοσης, η οποία θα κυμανθεί εφέτος στο 6%, ενώ απέκλεισε την καταβολή εκτάκτου μερίσματος. Σε ερώτηση για πιθανό ενδιαφέρον για την ΔΕΠΑ, ο κ. Τζαννετάκης τόνισε ότι το θέμα θα εξεταστεί όταν ωριμάσει και ότι επί του παρόντος «δεν έχουμε εκδηλώσει ενδιαφέρον ούτε έχουμε μελετήσει κάτι».

Η είσοδος, ωστόσο, του ομίλου στη λιανική αγορά ρεύματος και φυσικού αερίου αποτελεί εισηγμένη απόφαση και θα υλοποιηθεί μέσω της εξαγοράς της εταιρείας NRG η οποία εγκρίθηκε και τυπικά πρόσφατα.

Σήμερα ανακοινώθηκαν τα εμπορικά προγράμματα που περιλαμβάνουν:

-30% δωρεάν ρεύμα και 30% δωρεάν φυσικό αέριο για το σπίτι, κάθε μήνα για 2 χρόνια (δηλαδή έκπτωση που θα εμφανίζεται στο λογαριασμό ως δωρεάν ενέργεια)

Συνδυαστικές ενέργειες που αφορούν αποκλειστικά σε κοινούς χρήστες παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου

πολυκατοικιών, επίσης με 30% δωρεάν ρεύμα και έως 30% δωρεάν φυσικό αέριο κάθε μήνα για 2 χρόνια.

- Ειδικές συνδυαστικές ενέργειες για επαγγελματίες και επιχειρήσεις που θα επιλέξουν να γίνουν πελάτες της NRG, τόσο για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, όσο και φυσικού αερίου, προσφέροντάς έως 25% δωρεάν ρεύμα και έως 20% δωρεάν φυσικό αέριο για την επιχείρησή τους κάθε μήνα για 1 χρόνο. Όπως ανακοινώθηκε, το οικιακό τιμολόγιο ρεύματος μετά τις εκπτώσεις διαμορφώνεται σε 62,65 ευρώ ανά μεγαβάτ (1000 κιλοβατώρες). Παρουσιάζοντας τα προγράμματα ο γενικός διευθυντής της NRG, Αναστάσιος Λωσταράκος, ανέφερε ότι τα δύο κύρια εμπόδια για την περαιτέρω απελευθέρωση της αγοράς ρεύματος είναι η χρέωση για τις ανανεώσιμες πηγές που επιβάλλεται στους προμηθευτές και η διοχέτευση μέρους της ενέργειας που διατίθεται μέσω δημοπρασιών (NOME) από τη ΔΕΗ σε εξαγωγές. Ο μερίδιο αγοράς της NRG σήμερα είναι 1,3% και το πελατολόγιο περιλαμβάνει κυρίως επαγγελματίες. Στόχος της Motor Oil είναι η παροχή ενεργειακών λύσεων στους καταναλωτές αξιοποιώντας και το δίκτυο πρατηρίων υγρών καυσίμων.

ΕΝΤΟΝΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΞΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΤΗΣ ΡΑΕ ΣΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΑΠΕ

Συνέχεια από τη σελ 7

Ένα επιπλέον σημείο συζήτησης είναι, σύμφωνα με τον κ. Παπαχρήστου, η λήψη μέτρων στο πλαίσιο των διαγωνισμών για να μην παρατηρηθούν ξανά φαινόμενα καταστράτηγησης των προθέσεων του νομοθέτη, ιδίως στην μικρή κατηγορία όπου παρατηρήθηκε το φαινόμενο ένα νομικό πρόσωπο να συγκεντρώνει μεγάλη ισχύ, άνω του 50% της δημοπρατούμενης. Επιπρόσθετα σημείωσε ότι θα εξεταστεί και το ζήτημα για έργα Φ/Β εγκαταστάσεων μικρής ισχύος, να αποκτήσουν την δυνατότητα υλοποίησης στην βάση σταθερής τιμής (Fid In

Premium) με τρόπο που να λαμβάνονται υπόψη τα αποτελέσματα των ανταγωνιστικών διαδικασιών.

Από την πλευρά της η ειδική επισήμονας της ΡΑΕ, Δρ. Αδελμάντια Βέρρα, προϊσταμένη της Διεύθυνσης Μητρώων και Αδειοδοτήσεων, κατά την ομιλία της στην εκδήλωση επισήμανε μεταξύ άλλων ότι η ΡΑΕ βρίσκεται στο στάδιο επεξεργασίας της Τροποποίησης του Κανονισμού Αδειών Παραγωγής, «με στόχο αφενός να απλοποιηθεί η όλη διαδικασία αδειοδότησης και παρακολούθησης αδειών και αφετέρου να εναρμονιστεί με το νέο θεσμικό πλαίσιο των διαγωνιστικών διαδικασιών».

Σημείωσε ότι η χρηματοδότηση των έργων ΑΠΕ είναι μία ση-

μαντική παράμετρος που θα διασφαλίσει την υλοποίηση των έργων και τόνισε ότι «θα πρέπει το τραπεζικό σύστημα να εναρμονιστεί με τις τρέχουσες εξελίξεις στην κατεύθυνση η μείωση του κόστους της κάθε τεχνολογίας να αντανακλάται και στο κόστος δανεισμού».

Ο διευθύνων σύμβουλος της cosmoONE, Θανάσης Πετμέζας, αναφέρθηκε στις ιδιαιτερότητες των δημοπρασιών Ενέργειας που έχουν διενεργηθεί από την ΡΑΕ το 2016 και 2018, και των αντίστοιχων δημοπρασιών που διενεργούνται υπό την εποπτεία της ΡΑΕ στην ΔΕΠΑ από το 2012 και στον ΛΑΓΗΕ από το 2016.

ΕΡΓΟ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ «ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑΣ» - «ΣΚΛΑΒΕΝΙΤΗ»

Σε συντονισμένες παρεμβάσεις προκειμένου να επιλυθεί το πρόβλημα των πλημμυρικών φαινομένων στην περιοχή «Ιχθυόσκαλας» - «Σκλαβενίτη» στο Κερατσίνι, προχώρησαν η Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά με τις αρμόδιες Τεχνικές Υπηρεσίες της και σε συνεργασία με το Δήμο Κερατσινίου - Δραπετσώνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ συγκεκριμένα καταγράφηκε για πρώτη φορά, το υψιστάμενο δίκτυο αγωγών ομβρίων, ενώ επίσης προχώρησε η αξιολόγηση της επάρκειας αλλά και της λειτουργικότητάς του με τη συνδρομή και της ΕΥΔΑΠ. Σύμφωνα με ανακοίνωση της Περιφερειακής Ενότητας Πειραιά, από την καταγραφή προέκυψε ότι μία από τις αιτίες των πλημμυρικών φαινομένων είναι και η μεγάλη επικωμάτωση σε βάθος 300 μέτρων από τον ΟΛΠ, το 2003,

για την κατασκευή της προβλήτας. «Στη βάση της διαπίστωσής αυτής, ακολούθησαν διαδοχικές συναντήσεις με τον ΟΛΠ, που κατέληξαν στην ανάγκη υλοποίησης μιας σειράς από παρεμβάσεις στο δίκτυο ομβρίων εντός της λιμενικής ζώνης, προκειμένου να ανταποκρίνεται με μεγαλύτερη επάρκεια κατά την εξέλιξη των φαινομένων», σημειώνεται στην ανακοίνωση. Τα έργα αυτά εξελίσσονται και θα ολοκληρωθούν περί τα μέσα Νοεμβρίου και αναμένεται να άρουν σε μεγάλο βαθμό τα προβλήματα που παρουσιάζονται στην περιοχή αυτή κατά τη διάρκεια έντονων βροχοπτώσεων.

Παράλληλα, από την Περιφέρεια Αττικής προκηρύχθηκε διαγωνιστική διαδικασία και αναδείχθηκε μελετητής, προκειμένου για πρώτη φορά να υπάρξει συνολική και ολοκληρω-

μένη μελέτη αντιπλημμυρικής προστασίας για την ευρύτερη περιοχή, που θα επιλύσει οριστικά το πρόβλημα. Η μελέτη είναι σε προχωρημένο στάδιο και θα παραδοθεί έως τα τέλη Οκτωβρίου 2018, ενώ το κόστος της κατασκευής προβλέπεται να ανέλθει σε 8,5 εκατομμύρια ευρώ περίπου.

Σημειώνεται ότι ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης, στέλεχη των Τεχνικών Υπηρεσιών και ο δήμαρχος Κερατσινίου - Δραπετσώνας Χρήστος Βρεττάκος, πραγματοποίησαν εκθές 12/9 επίσκεψη στο χώρο του εργοταξίου και ενημερώθηκαν από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του ΟΛΠ για την εξέλιξη του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΤΡΙΜΕΡΟΥΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ- ΙΣΡΑΗΛ

Η διεύρυνση της συνεργασίας με έμφαση στην ενέργεια ήταν στο επίκεντρο της τριμερούς συνάντησης που είχαν χθες στο Ισραήλ οι υπουργοί Εξωτερικών Ελλάδας και Κύπρου, Νίκος Κοτζιάς και Νίκος Χριστοδουλίδης με τον Ισραηλινό πρωθυπουργό και υπουργό Εξωτερικών Βενιαμίν Νετανιάχου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε δηλώσεις τους πριν από την έναρξη των διαβουλεύσεων οι τρεις άνδρες τόνισαν τη σημασία της συνεργασίας και το εύρος της σε πολλούς τομείς. Ειδικότερα, ο κ. Νετανιάχου έδωσε έμφαση στον τομέα της ενέργειας, επισημαίνοντας ότι στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος της τριμερούς είναι η ενέργεια και η ανάπτυξη του αγωγού της Ανατολικής Μεσογείου. «Είναι ένα μεγάλο έργο, μπορεί και να γίνει ένα από τα μεγάλα υποβρύχια έργα παγκοσμίως και φυσικά το θεωρούμε σημαντικό. Εξίσου σημαντικό θεωρούμε είναι ότι όλες οι χώρες πρέπει να σέβονται τα χωρικά ύδατα, τα διεθνώς αναγνωρισμένα χωρικά ύδατα, και αυτό είναι κάτι σημαντικό για όλους μας» τόνισε.

Από την πλευρά του ο Ν. Κοτζιάς, αφού ευχαρίστησε τον κ. Νετανιάχου για την πρόσκληση και την υποδοχή, είπε ότι στο επίκεντρο των συζητήσεων θα ήταν και η κατάσταση στη Μέση Ανατολή, και στη Συρία, τονίζοντας την ανάγκη να υπάρξει ένα σχέδιο ειρήνευσης. Είμαστε τρεις χώρες που αγαπάμε την ειρήνη και τη δημοκρατία και για το λόγο αυτό θέλουμε να αναπτύξουμε τη συ-

νεργασία μας. Έχουμε πολλές νέες ιδέες και σκέψεις, τις οποίες και θα συζητήσουμε» επισήμανε.

Από την πλευρά του, ο κ. Χριστοδουλίδης τόνισε τη σημασία αυτής της τριμερούς συνεργασίας. «Αυτή είναι η δεύτερη φορά που βρισκόμαστε στο Ισραήλ μέσα σε έξι μήνες. Είναι πολύ σημαντικό ότι η συνεργασία μας, η συνεργασία τριών προβλέψιμων, αξιόπιστων Δημοκρατιών της περιοχής αναγνωρίζεται από τη διεθνή κοινότητα ως έχουσα προστιθέμενη αξία για τη σταθερότητα της περιοχής. Η συνεργασία μας αναγνωρίζεται ως ένας πυλώνας σταθερότητας και προσβλέπω στις σημερινές διαβουλεύσεις, και μέσα από ουσιαστικές συνομιλίες και αποφάσεις όχι μόνο να ενισχύσουμε τη συνεργασία μας, αλλά και να ανοίξουμε τον δρόμο για μια διευρυμένη περιφερειακή συνεργασία».

Μετά το πέρας των διαβουλεύσεων ο Έλληνας υπουργός Εξωτερικών είχε διμερή συνάντηση με τον κ. Νετανιάχου, κατά την οποία, σύμφωνα με διπλωματικές πηγές, οι δύο άνδρες εστίασαν στις περιφερειακές εξελίξεις στα Βαλκάνια και τη Μέση Ανατολή με έμφαση στη Συρία.

Ο Ν. Κοτζιάς ενημέρωσε τον Ισραηλινό πρωθυπουργό και υπουργό Εξωτερικών για τις τελευταίες εξελίξεις στα Βαλκάνια, όπως τον διάλογο μεταξύ Σερβίας και Κοσόβου. Επισήμανε ότι η Ελλάδα προωθεί τις συνεργασίες και στηρίζει την ευρωπαϊκή πορεία των

Βαλκανικών χωρών. Παράλληλα ανέπτυξε όλες τις πρωτοβουλίες της ελληνικής εξωτερικής πολιτικής.

Οι δύο πλευρές αναφέρθηκαν, σύμφωνα πάντα με τις ίδιες πηγές, επίσης στο μέλλον της ΕΕ και τις σχετικές διεργασίες και εξέφρασαν προβληματισμό για την άνοδο του λαϊκισμού, ενώ από την πλευρά του, ο κ. Νετανιάχου χαιρέτισε την επίλυση του ονοματολογικού με την πΓΔΜ ως σημαντικό στοιχείο για τη σταθερότητα της περιοχής.

Μετά πέρας της τριμερούς συνάντησης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ, ο υπουργός Εξωτερικών αναχώρησε για τη Λευκωσία, όπου αύριο θα έχει συναντήσεις με τον Αρχιεπίσκοπο Κύπρου κ.κ. Χρυσόστομο και με τον Μητροπολίτη Κύκκου Νικηφόρο.

Η επίσκεψη αυτή του κ. Κοτζιά πραγματοποιείται στο πλαίσιο οριστικοποίησης της συμφωνίας παραχώρησης οικοπέδου από την Ι. Μ. Κύκκου στην ελληνική πολιτεία, για την κατασκευή της νέας πρεσβείας και πρεσβευτικής κατοικίας της Ελλάδας στην Κύπρο.

Το απόγευμα της ίδιας ημέρας, ο υπουργός Εξωτερικών, μαζί με τον Κύπριο ομόλογό του θα μεταβούν στο Κάιρο, όπου θα έχουν τριμερή συνάντηση με τον υπουργό Εξωτερικών της Αιγύπτου Σάμεχ Σούκκι. Σκοπός της συνάντησης είναι η περαιτέρω προώθηση της περιφερειακής συνεργασίας.

ΠΥΡΓΟΣ: ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΗΛΕΙΑ

Σύσκεψη για την συντονισμό και την προετοιμασία της κατασκευής δικτύων διανομής φυσικού αερίου στον Πύργο, πραγματοποιήθηκε σήμερα στο διοικητήριο της περιφερειακής ενότητας Ηλείας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ειπώθηκε κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, στην πόλη του Πύργου εκτιμάται ότι θα κατασκευαστούν 16 χιλιόμετρα δικτύου διανομής φυσικού αερίου, ενώ ο αριθμός των συνδέσεων υπολογίζεται ότι θα φθάσει στις 400.

Ωστόσο, το πλήθος των ωφελουμένων από το έργο είναι πολλαπλάσιο αυτού των συνδέσεων, αφού εκτιμάται ότι το πλήθος των νοικοκυριών που θα συνδεθούν θα είναι περίπου 2,5 ανά σύνδεση για την κατηγορία των οικιακών καταναλωτών.

Οι συγκεκριμένες συνδέσεις αφορούν την περίοδο μέχρι το 2023, ενώ στη συνέχεια, σύμφωνα με τον προγραμματισμό, θα συνεχίσουν να πραγματοποιούνται πολλαπλάσιες συνδέσεις. Όσον αφορά στην χρηματοδότηση του έργου, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας είπε ότι «ήδη έχει

διασφαλιστεί και στηρίζεται σε όλη την προεργασία που έχει γίνει με την προγραμματική σύμβαση μεταξύ των επιμελητριών και της Περιφέρειας, καθώς και με τη μελέτη βιωσιμότητας, η οποία έχει ολοκληρωθεί.»

Παράλληλα, τόνισε ότι «η έλευση του φυσικού αερίου στα μεγάλα αστικά κέντρα της Δυτικής Ελλάδας είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς» προσθέτοντας ότι «όλοι μαζί θα φτάσουμε το στόχο μας, που είναι η ταχύτερη δυνατή έλευση του φυσικού αερίου στον καταναλωτή.»

Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA): Η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου θα ξεπεράσει τα 100 εκατ. βαρέλια την ημέρα

Η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου θα ξεπεράσει τα 100 εκατ. βαρέλια την ημέρα τους επόμενους τρεις μήνες, οδηγώντας σε σύμφυση την αγορά και ασκώντας πιέσεις στις τιμές, αλλά η κρίση στις αναδυόμενες αγορές και οι εμπορικές διαμάχες θα μπορούσαν να πλήξουν τη ζήτηση, όπως ανακοίνωσε ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA), σύμφωνα με δημοσίευσή του

ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ΙΕΑ διατήρησε την πρόβλεψή του για ισχυρή αύξηση στην παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου φέτος για 1,4 εκατ. βαρέλια την ημέρα και άλλα 1,5 εκατ. βαρέλια το 2019, αμετάβλητα σε σχέση με την προηγούμενη πρόβλεψη.

«Παρατηρείται μία σύμφυση», ανέφερε ο Οργανισμός στη μηνιαία έκθεσή του.

Η επιβολή αμερικανικών κυρώσεων στον ενεργειακό κλάδο του Ιράν έχει ήδη οδηγήσει σε μείωση της παροχής σε χαμηλό δύο ετών, ενώ η χαμηλότερη παραγωγή από τη Βενεζουέλα λόγω της οικονομικής κρίσης, καθώς και οι μη προγραμματισμένες διακοπές παραγωγής σε άλλες χώρες θα διατηρήσουν σφιχτή τη σχέση προσφοράς και ζήτησης, σύμφωνα με τον ΙΕΑ. Η παγκόσμια ζήτηση θα ανέλθει στο υψηλό επίπεδο ρεκόρ των 100,3 εκατ. βαρελίων την ημέρα το τελευταίο τρίμηνο του έτους, πριν μετριαστεί στα 99,3 εκατ. βαρέλια την ημέρα το πρώτο τρίμηνο του επόμενου έτους, ανέφερε ο Οργανισμός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ- ΔΕΚΟ: ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ Η ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΤΩΝ ΔΕΚΟ

Σε πολύ δημιουργικό κλίμα διεξήχθη στο περιθώριο της ΔΕΘ, η πρώτη συνάντηση εργασίας του διοικητικού συμβουλίου της ΕΕΣΥΠ («υπερταμείου») με τις διοικήσεις των θυγατρικών επιχειρήσεων της, όπως έγινε γνωστό από πηγές της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνάντηση συμμετείχαν οι διοικήσεις των θυγατρικών εταιρειών ΔΕΗ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΕΤΑΔ, Ανώνυμος Εταιρεία Διόρυγος Κορίνθου (ΑΕΔΙΚ), ΓΑΙΑΟΣΕ, ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ, Ελληνικές Αλυκές, ΕΛΤΑ, Οργανισμός Κεντρικών Αγορών και Αλιείας, Κεντρική Αγορά Θεσσαλονίκης και ο όμιλος ΟΑΣΑ με τις θυγατρικές του ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ. Οι επιχειρήσεις αυτές καλύπτουν ένα μεγάλο εύρος κρίσιμων κλάδων και υποδομών της ελληνικής οικονομίας, όπως η ενέργεια, η ύδρευση και αποχέτευση, οι συγκοινωνίες και μεταφορές, οι υπηρεσίες, το χονδρεμπόριο, τα ακίνητα και ο τουρισμός.

Σκοπός της συνάντησης ήταν η δημιουργία διαύλων επικοινωνίας και συνεργασίας, η ανταλλαγή απόψεων για σημαντικά θέματα στρατηγικής και υπεύθυνης διοίκησης, καθώς και η ανταλλαγή τεχνογνωσίας και εμπειριών για την περαιτέρω αξιοποίηση συνεργειών μεταξύ των θυγατρικών.

Ειδικότερα, ανέφεραν οι κύκλοι του υπερταμείου, η συνάντηση ξεκίνησε με την παρουσίαση από τον πρόεδρο και τη διοίκηση της ΕΕΣΥΠ, της αποστολής και των στρατηγικών προτεραιοτήτων της, όπως και του πλαισίου παρακολούθησης της απόδοσης, ως βασικής συνιστώσας επίτευξης του στρατηγικού σχεδίου.

Ακολούθησαν παρουσιάσεις από τους προέδρους και την ανώτατη διοίκηση των θυγατρικών, αναφορικά με το όραμα, τις αξίες, τις προκλήσεις αλλά και τις προοπτικές, καθώς και τη γενικότερη στρατηγική στόχευση κάθε δημιουργίας επιχείρησης, άμεσα και μεσοπρόθεσμα.

Σύμφωνα με τους ίδιους κύκλους του υπερταμείου, οι δημόσιες επιχειρήσεις, μέσα από τις παρουσιάσεις τους, επικεντρώθηκαν στις ειδικές συνθήκες του περιβάλλοντος που δραστηριοποιούνται.

Οι επικεφαλής κρίσιμων υποδομών όπως είναι η ενέργεια και η ύδρευση-αποχέτευση, μίλησαν για προκλήσεις και ανάγκες όσον αφορά σε σύγχρονες δομές, επέκταση του

πελατολογίου και διεύρυνση των πεδίων δραστηριοποίησης. Άλλες κοινές προτεραιότητες είναι η μείωση απωλειών, ειδικά του πολύτιμου υδάτινου πόρου, η χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων, καθώς και η μέριμνα για την προστασία του περιβάλλοντος, υποστηρίζοντας προς αυτή την κατεύθυνση την Πολιτεία όπου χρειάζεται. Σχετικά με την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, έγινε αναφορά στις ρυθμιστικές προκλήσεις, στις απαιτήσεις αλλά και ευκαιρίες από την εφαρμογή του target model, καθώς και στις προοπτικές που δημιουργούνται από τη διάθεση συνδυαστικών προϊόντων ηλεκτρικού ρεύματος και φυσικού αερίου αλλά και, ευρύτερα, από την επέκταση σε νέους τομείς και περιοχές δραστηριότητας.

Ένας άλλος σημαντικός τομέας, αυτός των ταχυδρομικών υπηρεσιών, εκπροσωπήθηκε από τη νέα διοίκησή του, τονίζοντας το ισχυρό band name μιας ιστορίας 192 ετών, το εκτεταμένο δίκτυο που προσεγγίζει κάθε γωνιά της χώρας, καθώς και το αξιόλογο ανθρώπινο δυναμικό. Κεντρικός στόχος για τα ΕΛΤΑ είναι να παραμείνει ένας βιώσιμος οργανισμός, λειτουργώντας στα πρότυπα που αρμόζουν σε μια τέτοια ιστορία.

Οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν, αποτέλεσε επίσης ένα σημαντικό πεδίο συζήτησης. Η υλοποίηση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και τα μέτρα διασφάλισης του εσόδου, είναι πρωτοβουλίες που έχουν ήδη δείξει τα πρώτα αισιόδοξα σημάδια για αύξηση των εσόδων και μείωση της λαθρεπιβίβασης που επιβαρύνει τον ΟΑΣΑ και τον Έλληνα φορολογούμενο, και υπονομεύει τα σχέδια ανανέωσης του στόλου και αξιοποίησης «έξυπνων» τεχνολογιών για την αναβάθμιση της μετακίνησης στην πόλη και της ποιότητας ζωής των κατοίκων της.

Για αύξηση της ανταγωνιστικότητας και διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους αλλά και καλύτερη αξιοποίηση των περιουσιακών τους στοιχείων, συμπεριλαμβανομένης της ακίνητης περιουσίας, μίλησαν οι διοικήσεις των περισσότερων εταιρειών - μεταξύ αυτών και εκείνες της ΑΕΔΙΚ και της ΓΑΙΑΟΣΕ. Αναφέρθηκε επίσης η προοπτική ανάπτυξης διεθνών εμπορευματικών κέντρων, που θα έχει πολλαπλασιαστικά οφέλη στην ελληνική οικονομία

και κοινωνία.

Η αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας είναι ένα μεγάλο ζητούμενο από μόνο του και ένα πεδίο συνεργειών, με βασικό «παίκτη» την ΕΤΑΔ, το έργο της οποίας είναι ιδιαίτερα σύνθετο αλλά και μεγάλης σημασίας, τόσο για την εθνική οικονομία, όσο και για την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς καλείται να διαχειριστεί, να ξεκαθαρίσει και, τελικά, να αξιοποιήσει περισσότερους από 70.000 τίτλους ακινήτων σε όλη την Ελλάδα. Η ΕΤΑΔ προχωρά παράλληλα σε συστηματικές δράσεις για την επιτάχυνση των χρόνων ωρίμανσης και αξιοποίησης των ακινήτων του χαρτοφυλακίου της.

Οι Κεντρικές Αγορές Αθηνών και Θεσσαλονίκης αναφέρθηκαν στη συνένωση των δυνάμεων, τόσο μεταξύ των δύο αγορών όσο και στο πλαίσιο ευθυγράμμισης με τη γενικότερη στρατηγική της ΕΕΣΥΠ. Σημειώθηκε επίσης η δυναμική και των δύο αγορών, στην Ελλάδα και τις βαλκανικές χώρες, τα σχέδιά τους για περαιτέρω εκσυγχρονισμό των υποδομών και οι πρωτοβουλίες και καμπάνιες διεθνούς απήχησης.

Η διοίκηση των Ελληνικών Αλυκών, ως ο μοναδικός παραγωγός αλατιού στην Ελλάδα που τροφοδοτεί πάνω από το ήμισυ των αναγκών της χώρας, αναφέρθηκε στις προοπτικές επέκτασης της παραγωγικής βάσης και την εδραίωση της ανταγωνιστικής θέσης της εταιρείας με brands προστατευόμενης γεωγραφικής ένδειξης.

Τέλος, η ΔΕΘ-Ηελεχρο, η οποία φιλοξένησε τη συνάντηση στις εγκαταστάσεις της και διοργάνωσε με επιτυχία την 83Η ΔΕΘ, αλλά και άλλες διεθνείς εκθέσεις όπως η Agrotica, ανέφερε τα σχέδιά της για διατήρηση και περαιτέρω αναβάθμιση της θέσης της στον κλάδο, τονίζοντας και πιθανές συνέργειες με τις υπόλοιπες δημόσιες επιχειρήσεις.

Ουσιαστικά, έλεγαν οι παράγοντες του υπερταμείου, η συνάντηση αυτή σηματοδοτεί την αρχή μιας σειράς επαφών και συναντήσεων, που θα συνεχισθούν και θα εξειδικεύονται ανάλογα με τις επιμέρους ανάγκες και ζητήματα που οι δημόσιες επιχειρήσεις καλούνται να αντιμετωπίσουν σήμερα.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΤΑΙΠΕΔ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΟΥ Ο.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ

Η διασύνδεση του λιμένα του Λαυρίου, με μέσο σταθερής τροχιάς, όπως είναι ο προαστιακός σιδηρόδρομος και με τους κατάλληλους οδικούς άξονες, καθώς και ζητήματα της κρουαζιέρας και της ναυπηγοεπισκευής, τέθηκαν επί τάπητος στη συνάντηση που είχαν σήμερα στο Λαύριο, ο εκτελεστικός πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ Άρης Ξενοφός και στελέχη του

Ταμείου, με τη διοίκηση του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου (ΟΛΛ) γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με παράγοντες του ΤΑΙΠΕΔ, η επίσκεψη στο Λαύριο εντάσσεται στο πλαίσιο των επισκέψεων που πραγματοποιεί η διοίκηση του Ταμείου στους Οργανισμούς των 10 περιφερειακών λιμένων, τους οποίους διαχειρίζεται ως μέτοχος με ποσοστό 100%. Ως

γνωστόν, το λιμάνι του Λαυρίου αποτελεί ένα από τα τρία περιφερειακά λιμάνια της Αττικής που ανήκει κατά 100% στο ΤΑΙΠΕΔ. Από πλευράς ΟΛΛ, παρόντες στη συνάντηση ήταν ο πρόεδρος του, Δημήτρης Νικολάου και ο διευθύνων σύμβουλος Μανώλης Μαργακουδάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

“ΔΕΝ ΘΑ ΔΟΘΕΙ ΑΛΛΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ Α΄ ΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΟ ΓΚΟΝΟΥ ΔΗΛΩΣΕ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΤΗΣ ΓΑΙΑΟΣΕ

Αισιόδοξος ότι η πρώτη φάση του διαγωνισμού για τη δημιουργία εμπορευματικού κέντρου στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου στη δυτική Θεσσαλονίκη θα προσελκύσει σημαντικό ενδιαφέρον από πλευράς υποψήφιων επενδυτών, εμφανίστηκε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, Αθανάσιος Σχίζας, ο οποίος διευκρίνισε Παράλληλα, ότι η εταιρεία δεν προτίθεται να δώσει άλλη παράταση για την κατάθεση προσφορών. Η σχετική προθεσμία λήγει 1 το μεσημέρι της 20ής Σεπτεμβρίου 2018, κατόπιν παράτασης περίπου τεσσάρων μηνών, που είχε δοθεί «για την αρτιότερη προετοιμασία των φακέλων προσφορών από τους ενδιαφερόμενους».

«Κρίνοντας από την πορεία της όλης διαδικασίας μέχρι σήμερα, είμαι αισιόδοξος ότι θα έχουμε αρκετά μεγάλο αριθμό υποψηφίων. Πιστεύω ότι θα κατατεθούν τουλάχιστον πέντε προσφορές» υπογράμμισε ο κ.Σχίζας, ενώ ερωτηθείς αν εξαιτίας της παράτασης που είχε δοθεί στην προθεσμία κατάθεσης προσφορών τροποποιήθηκε το αρχικό χρονοδιάγραμμα της όλης διαδικασίας, τόνισε: «Δεν έχει αλλάξει κάτι. Θα τρέξουμε τη διαδικασία με ταχείς ρυθμούς και στόχος μας παραμένει η ανάδειξη του επενδυτή (σ.σ. προσωρινού αναδόχου) μέχρι το τέλος του 2018, ώστε μέσα στο δεύτερο εξάμηνο του 2019 -θα γίνει προσπάθεια και για το πρώτο εξάμηνο- να τεθεί σε ισχύ η σύμβαση παραχώρησης (σ.σ. η σύμβαση αφορά παραχώρηση για διάστημα 50 ετών)».

Ερωτηθείς αν έχει υπάρξει κάποια εξέλιξη ως προς τον τρόπο αξιοποίησης της έκτασης των περίπου 670 στρεμμάτων του πρώην στρατοπέδου δηλαδή αν αυτός θα αξιοποιηθεί ενιαία ή με κατάτμήσή του - ο κ.Σχίζας απάντησε ότι αυτό «θα ξεκαθαρίσει στη διάρκεια των δύο μηνών του ανταγωνιστικού διαλόγου», στο πλαίσιο του οποίου θα προσδιορι-

στούν η φύση του διαγωνισμού και η σύμβαση, ώστε να καθοριστούν οι λεπτομέρειες του έργου, ο πλήρης τίτλος του οποίου είναι «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση Εμπορευματικού Κέντρου στο χώρο του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη».

Μη δεσμευτικό ενδιαφέρον για την έκταση είχαν εκδηλώσει τον περασμένο Νοέμβριο δύο εταιρείες, οι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ και Belterra (σ.σ. η δεύτερη συμμετέχει και στο σχήμα που απέκτησε το 67% του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης).

Υπενθυμίζεται ότι στη διάρκεια της πρώτης συνέντευξης Τύπου, που είχε δώσει στις 17 Απριλίου 2018 το σχήμα του γερμανικού fund DIEP (47%) με τη γαλλική Terminal Link, θυγατρική του κολοσσού CMA CGM (33%) και τη Belterra Investments Ltd του ομίλου του Ιβάν Σαββίδη (20%), ο διευθύνων σύμβουλος της τελευταίας, Αρτούρ Νταβιντιάν (Arthur Davidyan), απαντώντας σε ερώτημα του ΑΠΕ-ΜΠΕ για το αν η εταιρεία θα συμμετάσχει εκ νέου στη διαγωνιστική διαδικασία, είχε σημειώσει ότι ο Όμιλος Σαββίδη συμμετείχε στον διαγωνισμό «διερευνητικά», γιατί εντόπισε τη δυνατότητα πιθανών συνεργιών του λιμένος με ένα σύγχρονο εμπορευματικό κέντρο. Τον φάκελο για το εμπορευματικό κέντρο είχαν παραλάβει περισσότερες από δέκα εταιρείες, μεταξύ των οποίων και οι ETBA, Kuehne+Nagel, Valeur και Δομοτεχνική.

«Η θέση του ακινήτου, η μεγάλη του έκταση και η σιδηροδρομική σύνδεση το καθιστούν ιδιαίτερα ελκυστικό για την ανάπτυξη εμπορευματικού κέντρου συνδυασμένων μεταφορών υπερτοπικής σημασίας» αναφέρεται στην περιγραφή του ακινήτου στην ιστοσελίδα της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, όπου επισημαίνεται ότι το γεωτεμάχιο εμβαδού περίπου 670.000

τετραγωνικών, διατέθηκε κατά χρήση στη ΓΑΙΑΟΣΕ με τον νόμο 3534/2007. Η έκταση διαθέτει συνδέσεις με το λιμάνι και τον εμπορικό σταθμό του ΟΣΕ, οι οποίες όμως θα πρέπει να αναβαθμιστούν, όπως και οι οδικές προσβάσεις, αν στον χώρο λειτουργήσει μεγάλο εμπορευματικό κέντρο, που θα εξυπηρετεί αυξημένους κυκλοφοριακούς φόρτους.

Σήμερα, μέρος της έκτασης του πρώην στρατοπέδου ενοικιάζεται από την εταιρεία κατασκευής του Διαδριατικού Αγωγού (TAP) για τη λειτουργία κέντρου διανομής αγωγών, αλλά η σχετική σύμβαση μίσθωσης λήγει στο τέλος του 2018, οπότε ο χώρος θα είναι εξολοκλήρου διαθέσιμος για την ανάπτυξη του εμπορευματικού κέντρου, όταν «μπει» ο επενδυτής. Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επένδυση που απαιτείται για τη δημιουργία του εμπορευματικού κέντρου ανέρχεται σε 150-200 εκατ. ευρώ.

Με βάση δε την πρόσκληση της εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που είναι αναρτημένη στην ιστοσελίδα της ΓΑΙΑΟΣΕ, «η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης παραχώρησης, υπολογιζόμενη με αντικειμενική μέθοδο (σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρ. 8 ν. 4413/2016), ανέρχεται κατά προσέγγιση (τιμές σε καθαρή παρούσα αξία) σε ποσό 215 εκατ. ευρώ».

Υπενθυμίζεται ότι ο υποψήφιος επενδυτής, ή κάποιο μέλος της κοινοπραξίας, αν πρόκειται για τέτοια, δεν αρκεί να είναι κατασκευαστής, αλλά πρέπει να διαθέτει ικανοποιητική ειδική εμπειρία στους τομείς της συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης εμπορευματικών κέντρων ή/και κλειστών ή ανοικτών αποθηκευτικών χώρων, συνολικού εμβαδού τουλάχιστον 75.000 τετραγωνικών μέτρων, για συνεχόμενο χρονικό διάστημα τριών ετών κατ' ελάχιστον στη διάρκεια της τελευταίας δεκαετίας.

ΣΤΟΧΕΥΜΕΝΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΙΛΕ Ο ΑΛΕΞΗΣ ΧΑΡΙΤΣΗΣ

Στοχευμένες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού στους τομείς που καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες, προανήγγειλε ο υπουργός Εσωτερικών, Αλέξης Χαρίτσης μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό news 24/7. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χαρίτσης επισήμανε ότι η επαναφορά του κανόνα 1 προς 1 (μία πρόσληψη για κάθε μία αποχώρηση), που θα εφαρμοστεί από το 2019 «μας δίνει τη δυνατότητα και μας ξεκλειδώνει τις δυνατότητες για να προχωρήσουμε σε αυτές τις στοχευμένες προσλήψεις μόνιμου προσωπικού βάσει των δημοσιονομικών δυνατοτήτων της χώρας» διευκρινίζοντας ταυτόχρονα πως «δεν πρόκειται ποτέ να υπερβούμε αυτές τις δημοσιονομικές δυνατότητες».

Για τους συμβασιούχους είπε ότι «είναι ένα σοβαρό θέμα που δεν μπορούμε να το αφήσουμε στην τύχη του» προσθέτοντας πως «δεν μπορούμε να επιτρέψουμε να συνεχιστεί

αυτό το ιδιότυπο καθεστώς ομηρίας χιλιάδων συμβασιούχων, το οποίο, δυστυχώς, δημιουργήθηκε όλα τα προηγούμενα χρόνια, τις προηγούμενες δεκαετίες».

«Επιδιώκουμε» τόνισε «να βρούμε τρόπους αντιμετώπισης σε διάφορες κατηγορίες συμβασιούχων, γιατί και αυτό έχει επίσης ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Μιλάμε για συμβασιούχους διαφορετικών ταχυτήτων, με διαφορετικές ανάγκες και δυνατότητες».

Απαντώντας στην αντιπολίτευση στα περί μεγάλης αύξησης των συμβασιούχων, ανέφερε ότι τα τελευταία δύο χρόνια ο αριθμός τους έχει μειωθεί κατά περίπου 2.500, καθώς αυτοί που επιβαρύνουν τον κρατικό προϋπολογισμό ήταν 49.448, ενώ σήμερα σύμφωνα με την τελευταία απογραφή του Ιουλίου του 2018 ήταν 47.179.

Έκανε ακόμα λόγο για «πολυδαίδαλο σύστημα» που δη-

μιούργησαν ο ΠΑΣΟΚ και η ΝΔ «με το ιδιότυπο αυτό καθεστώς των συμβασιούχων, που δεν ξεκαθαρίστηκε ποτέ από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Έπρεπε να έρθει η δική μας κυβέρνηση για να βάλει μία τάξη και να προσπαθήσει, στον βαθμό του εφικτού να επιλύσει αυτό το πρόβλημα», συμπλήρωσε. Αναφερόμενος, τέλος, στις εξαγγελίες του Κυριάκου Μητσοτάκη για τις προσλήψεις στο Δημόσιο, υπογράμμισε ότι «όποιοι μιλά για επαναφορά του κανόνα 1 προς 5 (μία πρόσληψη για κάθε πέντε αποχωρήσεις) είτε δεν έχει καμία εικόνα για την πραγματικότητα που υπάρχει αυτή τη στιγμή στη δημόσια διοίκηση σε όλα τα επίπεδα είτε συνειδητά επιλέγει να θέσει αυτό το ζήτημα για να μεταφέρει καίριες λειτουργίες του δημόσιου τομέα στον ιδιωτικό τομέα. Αυτό θα πρέπει να το πει ξεκάθαρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΘΑΡΡΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τη δημιουργία μιας πραγματικά ενιαίας αγοράς ανακυκλώμενου πλαστικού και μέτρα για την καταπολέμηση των απορριμμάτων των θαλασσών ζητούν οι ευρωβουλευτές με ψήφισμα που ενέκριναν χθες τελευταία μέρα της Συνόδου της Ολομέλειας στο Στρασβούργο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επιπλέον, οι ευρωβουλευτές ζητούν την απαγόρευση των μικροπλαστικών στα καλλυντικά και τα απορρυπαντικά έως το 2020, καθώς -επισημαίνουν- είναι οξειδωτικά, δεν υποβάλλονται σε πλήρη βιοαποικοδόμηση, δεν είναι λιπαματοποιήσιμα και έχουν αρνητική επίδραση στη συμβατική ανακύκλωση πλαστικών.

Επιπλέον, οι ευρωβουλευτές απαιτούν ποιοτικά πρότυπα για το ανακυκλωμένο πλαστικό και κίνητρα για τη συλλογή απορριμμάτων στη θάλασσα, θεωρώντας ότι μια σταθερή εσωτερική αγορά για τις δευτερογενείς πρώτες ύλες είναι απαραίτητη για να εξασφαλιστεί η μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία.

Κατά συνέπεια καλούν την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να θεσπίσει πρότυπα ποιότητας για την οικοδόμηση εμπιστοσύνης και την ενθάρρυνση της δευτερογενούς αγοράς πλαστικών, ζητώντας να λάβει υπόψη τις διάφορες κατηγορίες ανακύκλωσης

που είναι συμβατές με τις λειτουργίες των διαφόρων προϊόντων, διατηρώντας παράλληλα την ασφάλεια, αλλά και τα κράτη μέλη να εξετάσουν το ενδεχόμενο μείωσης του ΦΠΑ για προϊόντα που περιέχουν ανακυκλωμένα υλικά.

Οι ευρωβουλευτές επισημαίνουν ότι υπάρχουν διάφοροι τρόποι για την επίτευξη υψηλών επιπέδων χωριστής συλλογής και ανακύκλωσης, με τα κράτη μέλη να έχουν τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ εκτεταμένων συστημάτων ευθύνης παραγωγού, συστημάτων επιστροφής των καταθέσεων και μεγαλύτερης ευαισθητοποίησης του κοινού. Ωστόσο, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο προτείνει να αξιολογηθεί η δυνατότητα επέκτασης του διευρυμένου συστήματος ευθύνης του παραγωγού σε ευρωπαϊκό επίπεδο σε άλλους τύπους πλαστικών.

Οι ευρωβουλευτές σημειώνουν τον σημαντικό ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν οι αλιείς, συμπεριλαμβανομένης της συλλογής πλαστικών απορριμμάτων από τη θάλασσα κατά τις αλιευτικές τους δραστηριότητες και την επαναφορά τους στο λιμάνι και κατά συνέπεια θα πρέπει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τα κράτη μέλη να ενθαρρύνουν αυτή τη δραστηριότητα.

Ο εισηγητής Mark Demesmaeker (ECR) διευκρίνισε δε, ότι η

έκθεσή που παρουσίασε δεν αποτελεί ένσταση κατά του πλαστικού, αλλά μια έκκληση για μια κυκλική πλαστική οικονομία, στην οποία θα αντιμετωπίζεται το πλαστικό με βιώσιμο και υπεύθυνο τρόπο.

«Πρέπει να χρησιμοποιήσουμε τη στρατηγική ως μοχλό για τα κυκλικά μοντέλα παραγωγής και κατανάλωσης, πρέπει να προσφέρουμε εξαστομικευμένες λύσεις, διότι δεν πρέπει να είμαστε σε θέση να σταματήσουμε τις αρνητικές επιπτώσεις και να διατηρήσουμε την αξία στην αλυσίδα. Δεν υπάρχει λύση ενιαίου μεγέθους και πρέπει να συνεργαστούμε μαζί στην αλυσίδα αξίας» είπε χαρακτηριστικά.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το 87% των πολιτών της ΕΕ λένε ότι ανησυχούν για τον αντίκτυπο του πλαστικού στο περιβάλλον. Η συνολική ετήσια παραγωγή πλαστικών προϊόντων ανήλθε σε 322 εκατομμύρια τόνους το 2015 και αναμένεται να διπλασιαστεί τα επόμενα 20 χρόνια. Μόνο το 30% των πλαστικών απορριμμάτων συλλέγεται για ανακύκλωση και μόνο το 6% του εμπορικού πλαστικού γίνεται από ανακυκλωμένα υλικά. Το πλαστικό αντιπροσωπεύει το 85% των απορριμμάτων στην παραλία και πάνω από το 80% των θαλάσσιων απορριμμάτων.

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «ΠΡΕΠΕΙ ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΝΑ ΚΕΡΔΙΣΟΥΜΕ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ»

Για ανάλυση πρωτοβουλιών προκειμένου η ελληνική βιομηχανία να προσαρμοστεί στις νέες απαιτήσεις και ο τομέας παραγωγής και διαχείρισης πλαστικού στην Ελλάδα να παραμείνει ανταγωνιστικός και βιώσιμος, αλλά λαμβάνοντας υπόψη τις νέες επιταγές της ευρωπαϊκής πολιτικής, έκανε λόγο ο αν. υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Σ. Φάμελλος, μιλώντας στον ρ/σ «Alpha 9,89». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με αφορμή την ημερίδα που συνδιοργανώνουν για το θέμα ΥΠΕΝ και Ελληνικός Οργανισμός Ανακύκλωσης, το ερχόμενο Σάββατο στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Φάμελλος αναφέρθηκε ιδιαίτερα στον περιορισμό της χρήσης πλαστικών μιας χρήσης και στην ανάπτυξη της εγγυοδοσίας για κάποια είδη πλαστικών, κύρια συσκευασίας.

«Πρόκειται για μία μεγάλη πρόκληση, ένα στοίχημα το οποίο

πρέπει όλοι μαζί να κερδίσουμε» είπε, σημειώνοντας ότι η ΕΕ προτείνει τη σημαντική αύξηση της ανακύκλωσης στις πλαστικές συσκευασίες και στα πλαστικά μιας χρήσης, και πρόσθεσε: «Ως πολιτεία οφείλουμε να δημιουργήσουμε ένα νέο παραγωγικό μέλλον, γι αυτό ξεκινάμε από σήμερα, ώστε να μην τρέχουμε πίσω από τα γεγονότα. Εξήγησε πως για να εισαχθεί η καινοτομία και να ενισχυθεί η ανακύκλωση του πλαστικού, προκηρύσσεται άμεσα η πρώτη χρηματοδότηση κυκλικής οικονομίας ύψους 80 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων σχετικά με τη διαχείριση των αποβλήτων τους, την ανακύκλωση και την επαναχρησιμοποίησή τους.

Ερωτηθείς για τα αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα στην Αττική, ο κ. Φάμελλος απάντησε: «Πρόκειται για δύο ομάδες έργων, η πρώτη αφορά έργα ύψους 3,5 εκατ. ευρώ

για τη Ραφήνα και το Μάτι και η δεύτερη σε έργα ύψους 13,5 εκατ. ευρώ για την περιοχή των Μεγάρων, ειδικότερα της Κινέτσας. Στη συγκεκριμένη περιοχή της Δυτικής Αττικής κήπη η πενταπλάσια δασική έκταση, ενώ εμφανίζει πολύ πιο έντονα προβλήματα διάβρωσης και μεγάλης κλίσης του εδάφους». Διευκρίνισε πως και στις δύο κατηγορίες περιλαμβάνονται έργα με κορμοδέματα, έργα κατασκευής φραγμάτων με συρματοκιβώτια στα ρέματα, ώστε να μειωθεί η ταχύτητα της απορροής, αλλά και φυτοτεχνικά έργα. Όπως ανέφερε, έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και για τα δύο έργα, σε πολύ σύντομο χρόνο, και έχει εγκριθεί και ο προϋπολογισμός και η χρηματοδότηση που φτάνει στα 17 εκατ. ευρώ από το υπουργείο Οικονομίας, έπειτα από αίτημα της Περιφέρειας Αττικής.

ΜΕ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 21,7 ΕΚ. ΕΥΡΩ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Με πλεόνασμα 21,7 εκατομμυρίων ευρώ έκλεισε το 2017 για τον δήμο Αθηναίων. Παρότι είναι σχεδόν κατά έξι εκατομμύρια ευρώ λιγότερο από εκείνο του 2016, ο δήμος της Αθήνας συνέχισε και το 2017 να κινείται - για έβδομη συνεχή χρονιά - σε πλεονασματική τροχιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως επισήμανε ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, όταν ανέλαβε τον δήμο το 2010, τον παρέλαβε με έλλειμμα 48 εκατομμυρίων ευρώ. «Μετά από οικονομικό νοικοκυρέμα και εκσυγχρονισμό της λειτουργίας του, καταφέραμε μειώνοντας σπατάλες και μειώνοντας τον τραπεζικό δανεισμό, να μιλάμε πλέον για έναν οικονομικά ισχυρό δήμο» τόνισε. Παράλληλα με τα πλεονάσματα, ο δήμος Αθηναίων μείωσε τις οικονομικές υποχρεώσεις του. Σύμφωνα με στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα, το

2010 οι συνολικές υποχρεώσεις του δήμου ανέρχονταν στα 289,5 εκ. ευρώ, ενώ το 2017 οι υποχρεώσεις περιορίστηκαν στα 129,08 εκ. ευρώ, μειωμένες δηλαδή κατά 160,42 εκ. ευρώ. Ειδικότερα οι υποχρεώσεις από τραπεζικό δανεισμό, από 219,12 εκ. ευρώ το 2010, μειώθηκαν σε 101,92 εκ. ευρώ το 2017. Κι αυτό, όπως σημειώνεται, παρά τη μείωση από το 2010 της κρατικής επιχορήγησης κατά 45% και επιπλέον κατά 18,5% τη διετία 2016 - 2017.

Επίσης, ο δήμος όλη αυτή την περίοδο, προέβη σε μείωση των δημοτικών τελών κατά 6,5% των σπιτιών και κατά 10% των επιχειρήσεων. Στη σχετική ανακοίνωση του δήμου, επισημαίνεται ότι «εκπρόσωπος του οίκου Moody's κατά την επίσκεψή του στις 12 Οκτωβρίου 2017, για την αξιολόγηση της

πιστοληπτικής ικανότητας του δήμου Αθηναίων, σχετικά με τα οικονομικά του διαβεβαίωσε ότι, σύμφωνα με τη μεθοδολογία αξιολόγησης του οίκου, ο δήμος Αθηναίων βαθμολογείται με άριστα αναφορικά με την 'οικονομική ευρωστιά', 'οικονομική σταθερότητα', 'πλεόνασμα' και 'μέγεθος του δανεισμού' σε σχέση με τα έσοδα του. Επίσης στα σχόλιά του, ο εκπρόσωπος του οίκου προσδίδει θετική προοπτική στον δήμο Αθηναίων, τονίζοντας ότι σε αντίστοιχες πρόσφατες αξιολογήσεις σε περίπου 250 πόλεις σε όλο τον κόσμο, μόνο σε 15 έχει προσδώσει αυτή την προοπτική».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 12,8% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ ELVALHALCOR ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2018

Αύξηση 12,8% παρουσίασε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της ElvalHalcor το πρώτο εξάμηνο του 2018 και ανήλθε σε 1.053,2 εκ. ευρώ έναντι 934,0 εκ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η αύξηση αποδίδεται κυρίως στην αύξηση του όγκου πωλήσεων κατά 6,1% σε ενοποιημένο επίπεδο (αύξηση κατά 9,4% στον κλάδο χαλκού και αύξηση κατά 4,4% στον κλάδο αλουμινίου) και σε μικρότερο βαθμό στην άνοδο των τιμών των μετάλλων.

Τα ενοποιημένα μικτά κέρδη ανήλθαν σε 83,5 εκ. ευρώ έναντι 88,8 εκ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2017. Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν το πρώτο εξάμηνο του 2018 σε κέρδη 82,5 εκ. ευρώ έναντι κερδών 90,6 εκ. ευρώ την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, επηρεασμένα από τη μείωση στα αποτελέσματα μετάλλου, τα οποία διαμορφώθηκαν σε κέρδη 13,8 εκ. ευρώ για το πρώτο εξάμηνο του 2018, έναντι κερδών 24,7 εκ. ευρώ του πρώτου εξάμηνου του 2017.

Τα ενοποιημένα αναπροσαρμοσμένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (a-EBITDA), που απομονώνουν την επίδραση των τιμών των μετάλλων και εκφράζουν καλύτερα την οργανική κερδοφορία της ElvalHalcor, ήταν ανοδικά για το πρώτο εξάμηνο του 2018 σε κέρδη 68,7 εκ. ευρώ έναντι κερδών 65,9 εκ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο πέρυσι. Τέλος, τα κέρδη προ φόρων και τόκων (EBIT)

διαμορφώθηκαν σε κέρδη 51,7 εκ. ευρώ έναντι 61,1 εκ. ευρώ στο αντίστοιχο εξάμηνο του 2017. Τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 29,5 εκ. ευρώ από 24,1 εκ. ευρώ. Όσον αφορά στον κλάδο του αλουμινίου της ElvalHalcor, το επενδυτικό πρόγραμμα των 150 εκ. ευρώ εξελίσσεται σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, ενώ η αναγκαία χρηματοδότηση έχει εξασφαλιστεί μετά την υπογραφή των συμβάσεων με την European Investment Bank και την Commerzbank. Με την επένδυση αυτή η ElvalHalcor θα ενισχύσει περαιτέρω τη θέση της στις αγορές προϊόντων αλουμινίου για συσκευασίες, μεταφορικά μέσα, βιομηχανικές και αρχιτεκτονικές εφαρμογές, ενώ θα τεθούν οι βάσεις για επέκταση στους κλάδους της αυτοκινητοβιομηχανίας και αεροναυπηγικής. Αναφορικά με την ζήτηση στον κλάδο, και στο δεύτερο εξάμηνο αναμένεται να διατηρηθεί η θετική τάση.

Αναφορικά με τον κλάδο του χαλκού, και μετά την ολοκλήρωση της φάσης των εγκρίσεων για την έναρξη της κοινοπραξίας στη Nedzink στην Ολλανδία, καταβλήθηκε το πρώτο μέρος της αύξησης μετοχικού κεφαλαίου και το πρόγραμμα επενδύσεων ακολουθεί το χρονοδιάγραμμα. Αναφορικά με την ζήτηση βιομηχανικών προϊόντων, αναμένεται να διατηρηθεί η θετική τάση, ενώ ο κλάδος επωφελείται ήδη από τις επενδύσεις του προηγούμενου έτους, καθώς και από την στρατηγική μετατόπιση προς τα προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας, με τον κύκλο εργασιών της θυγατρικής στη Βουλγαρία Sofia Med, να έχει αναπτυχθεί στο πρώτο εξάμηνο με διψήφιους ρυθμούς.

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018, ο κλάδος του αλουμινίου παρουσίασε αύξηση του όγκου των πωλήσεων κατά 4,4% και της αξίας κατά 10,5%, με τον κύκλο εργασιών να διαμορφώνεται σε 518,1 εκ. ευρώ. Τα κέρδη του κλάδου πριν από φόρους, ανήλθαν σε 21,4 εκ. ευρώ έναντι 29,7 εκ. ευρώ την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο, λόγω της μείωσης της θετικής επίδρασης από τη μεταβολή του αλουμινίου σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο, ενώ το a-EBITDA ανήλθε στα 43,7 εκ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο του 2018 έναντι 41,8 εκ. ευρώ για την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2018, ο κλάδος χαλκού σε επίπεδο όγκου πωλήσεων είχε σημαντική αύξηση, κατά 9,4% έναντι της προηγούμενης περιόδου του 2017 και της αξίας κατά 15,0%, με τον κύκλο εργασιών να διαμορφώνεται σε 535,0 εκατ. ευρώ. Τα κέρδη πριν από φόρους ανήλθαν σε 11,7 εκ. ευρώ έναντι κερδών 10,6 εκ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2017, λόγω της θετικής επίδρασης του χρηματοοικονομικού αποτελέσματος, ενώ το a-EBITDA ανήλθε στα 25 εκ. ευρώ στο πρώτο εξάμηνο του 2018 έναντι 24,1 εκ. ευρώ για την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

ΔΙΨΗΦΙΟ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΤΗΣ 83ΗΣ ΔΕΘ

Αύξηση σε διψήφιο ποσοστό σημείωσε από την πρώτη ημέρα της 83ης ΔΕΘ μέχρι και την Τετάρτη ο αριθμός των επισκεπτών που πέρασαν τις πύλες της διοργάνωσης, με το ενδιαφέρον των επισκεπτών διαχέεται σε όλα τα περίπτερα, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της διοργανώτριας εταιρείας ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ. Μάλιστα, συνεχίζει η ανακοίνωση, ενόψει του Σαββατοκύριακου η ΔΕΘ «ανεβάσει ρυθμούς» ως προς την επισκεψιμότητα. «Από την

τεχνολογία και την καινοτομία μέχρι τη γαστρονομία και την ομορφιά και από την εκπαίδευση και τη μηχανοκίνηση μέχρι την ενέργεια και την επιχειρηματικότητα, η 83η ΔΕΘ καλύπτει ένα ευρύ πεδίο αντικειμένων, δίνοντας την ευκαιρία στο κοινό να βρει μεταξύ πολλών επιλογών αυτό που το ενδιαφέρει» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.

Στο μεταξύ, sold out ήταν το χθεσινό «The Mindspark», όπου ο global brand strategist, Peter Economides,

ο marketing & business development leader, Tom Katsioulas από τη Silicon Valley και ο θεμελιωτής του αθωνικού management, Θοδωρής Σηπλιώτης, μοιράστηκαν τα μυστικά τους με το κοινό. Σήμερα τα masterclasses του «The Mindspark» πραγματοποιούνται στην Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης.

ΗΠΑ: ΤΙΤΛΟΙ ΤΕΛΟΥΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΡΥΛΙΚΟ ΣΚΑΡΑΒΑΙΟ ΤΗΣ VOLKSWAGEN

Η αυτοκινητοβιομηχανία Volkswagen ανακοίνωσε απόψε ότι θα σταματήσει οριστικά την παραγωγή των θρυλικών «σκαρabaίων» το 2019, αφού ρίξει στην αγορά δύο τελευταία μοντέλα για «να τιμήσει την πλούσια κληρονομιά» ενός οχήματος που συνδέθηκε άρρηκτα με την ιστορία

του αυτοκινήτου, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η απώλεια του σκαρabaίου μετά από τρεις γενιές και σχεδόν επτά δεκαετίες θα προκαλέσει πολλά συναισθήματα στους πολυάριθμους αφοσιωμένους οπαδούς του», παραδέχτηκε ο Χίνριχ Βέκμπεν, ο πρόεδρος-γενικός διευθυντής της Volkswagen

Βόρεια Αμερικής.

Η εταιρεία σκοπεύει να επικεντρωθεί στο μέλλον στα μεγαλύτερα, οικογενειακού τύπου αυτοκίνητα καθώς και στα ηλεκτροκίνητα οχήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΠΕΡΝΟΥΝ ΤΑ 36 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΤΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Υπερβαίνουν τα 36 εκατ. ευρώ οι συνολικές προβλέψεις των αποζημιώσεων των ασφαλιστικών εταιρειών για τις καταστροφικές πυρκαγιές που έπληξαν την Αττική, την 23η Ιουλίου 2018, ξεπερνώντας τις αρχικές εκτιμήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ένωση Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ) αναφέρει σε ανακοίνωσή της ότι ολοκλήρωσε την έρευνα μεταξύ των εταιρειών-μελών της σχετικά με την εκτίμηση των εν λόγω αποζημιώσεων από την οποία προέκυψε ότι οι αποζημιώσεις των ασφαλίσεων περιουσίας (κατοικίες και επαγγελματικοί χώροι) εκτιμώνται σε 34,5 εκατ. ευρώ. Δηλώθηκαν 835 ζημιές, κυρίως σε κατοικίες αλλά και σε επαγγελματικούς χώρους, με το μέσο

κόστος ζημιάς να διαμορφώνεται σε περίπου 41.000 ευρώ. Επιπλέον, δηλώθηκαν 248 ζημιές σε αυτοκίνητα, οι αποζημιώσεις των οποίων υπολογίζονται σε 1,53 εκατ., ευρώ με τη μέση ζημιά να υπολογίζεται σε περίπου 6.000 ευρώ. Από τα παραπάνω, όπως σημειώνεται, προκύπτει ότι η συνεισφορά της ασφαλιστικής αγοράς στην κάλυψη των ζημιών από το καταστροφικό αυτό συμβάν είναι ιδιαίτερα σημαντική. Με αφορμή τα αποτελέσματα της έρευνας, ο Ερρίκος Μοάτσος, μέλος Δ.Σ. και πρόεδρος της Επιτροπής Περιουσίας της ΕΑΕΕ δήλωσε: «Ήδη από τα πρώτα 24ωρα μετά τις τραγικές πυρκαγιές, οι ασφαλιστικές εταιρείες ανταποκρίθηκαν υποδειγματικά στις

υποχρεώσεις τους προς τους ασφαλισμένους που επλήγησαν θέτοντας σε λειτουργία ειδικούς μηχανισμούς υποστήριξης και εξυπηρέτησης και καταβάλλοντας αποζημιώσεις και προκαταβολές, με στόχο την όσο το δυνατό γρηγορότερη αποκατάσταση των ζημιών. Επιπλέον, αποδεικνύοντας έμπρακτα το αίσθημα ευθύνης τους προς την κοινωνία οι ασφαλιστικές εταιρείες- μέλη της ΕΑΕΕ υποστήριξαν τις πληγείσες περιοχές με οικονομικές ενισχύσεις, προσφορά ειδών πρώτης ανάγκης, φαρμάκων και εθελοντές».

ΤΟ ΕΥΡΩΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΨΗΦΙΣΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΗΡΙΧΘΕΙ ΤΟ ΜΑΤΙ ΜΕ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ

Το Ευρωκοινοβούλιο ενέκρινε ψήφισμα για να στηριχθεί το Μάτι με ευρωπαϊκά κονδύλια Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με ευρεία πλειοψηφία πέρασε από την Ολομέλεια του Ευρωκοινοβουλίου ψήφισμα για τη στήριξη με ευρωπαϊκά κονδύλια των καμένων περιοχών στο Μάτι.

Το ψήφισμα συνέταξαν από κοινού οι ευρωβουλευτές Νίκος Ανδρουλάκης, Σ. Σακοράφα και Ν. Χουντίης.

Μιλώντας για το θέμα στο ραδιόφωνο News 24/7 και στους Βασίλη Σκουρή και Αγγελική Σπανού ο κ. Ανδρουλάκης τόνισε πως το ψήφισμα για τις πυρκαγιές στο Μάτι αναφέρει ότι πρέπει να αξιοποιηθεί άμεσα το Ταμείο Αλληλεγγύης για την αποκατάσταση των καταστροφών και να προχωρήσουν τα απαραίτητα αντιπλημμυρικά έργα ώστε να αποφευχθούν καταστροφές το χειμώνα.

«Τονίζουμε, επίσης, ότι πρέπει να προχωρήσουν άμεσα οι διαπραγματεύσεις για τον αναβαθμισμένο Ευρωπαϊκό Οργανισμό Πολιτικής Προστασίας που θα βοηθήσει την Ελλάδα να έχει περισσότερα έργα δασοπροσώσεως τα επόμενα χρόνια με κοινοτικά κονδύλια».

Για τον Α. Τσίπρα

Ο Ν. Ανδρουλάκης ερωτώμενος για την παρουσία του πρωθυπουργού στο Ευρωκοινοβούλιο επισήμανε ότι ο Αλέξης Τσίπρας

έκανε μια ομιλία με το βλέμμα στην εσωτερική πολιτική ζωή της χώρας.

«Έχουμε μπει σε μια μακρά προεκλογική περίοδο, η οποία θα κλιμακώσει τις εσωτερικές συγκρούσεις. Ο πρωθυπουργός ήρθε στην Ευρωβουλή και δεν μίλησε ούτε για τις ευρωπαϊκές εξελίξεις, ούτε για το σχέδιο της επόμενης ημέρας για την ελληνική οικονομία, μετά τη λήξη του μνημονίου».

Για την ομιλία Γιούνκερ

Σχετικά με την ομιλία του προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ζ. Κ. Γιούνκερ, γνωστή ως «State of the Union», ο κ. Ανδρουλάκης έμεινε στην τοποθέτηση για το προσφυγικό αναφέροντας ότι «αν δεν γίνει αναθεώρηση της Συνθήκης του Δουβλίνου, δυστυχώς Ελλάδα και Ιταλία θα περάσουν δύσκολα χρόνια λόγω της αύξησης των προσφυγικών και μεταναστευτικών ροών».

Αναφέρθηκε επίσης στην πρόταση να εγκρίνονται από το Ευρωκοινοβούλιο ορισμένα θέματα με ειδικές πλειοψηφίες.

«Ο κ. Γιούνκερ κατέθεσε δύο παραδείγματα: Το πρώτο ήταν η στάση της Ε.Ε. στο Συμβούλιο Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων, σε ό,τι αφορά τα ανθρώπινα δικαιώματα στην Κίνα για το οποίο δεν πήρε θέση γιατί δεν είχε ομοφωνία.

Το δεύτερο αφορούσε το εμπάργκο στη Βενεζουέλα, όπου και γι' αυτό δεν ελήφθησαν αποφάσεις λόγω έλλειψης ομοφωνίας.

Και στις δύο περιπτώσεις ο κ. Γιούνκερ φωτογράφιζε την Ελλάδα. Και τα δύο παραδείγματα αφορούν την πολιτική συμπεριφορά του κ. Τσίπρα στο Συμβούλιο.

Δεν αξίζει στη χώρα μας αυτή η αντιμετώπιση για θέματα ανθρωπίνων δικαιωμάτων και διεθνούς δικαίου, επειδή ο πρωθυπουργός έχει δική του ατζέντα.

Πιστεύω ότι σε τόσο ευαίσθητα θέματα δεν πρέπει να υπάρχει ομοφωνία αλλά να λαμβάνονται αποφάσεις με πλειοψηφία».

Κριτική σε Μπούλμαν

Ο κ. Ανδρουλάκης, μιλώντας στο «Θέμα Ράδιο 104,6» και στους δημοσιογράφους Μπάμπη Κούτρα και Νίκο Φελέκη, άσκησε κριτική στον επικεφαλής των σοσιαλδημοκρατών, Ούντο Μπούλμαν, ο οποίος επισκέπτεται την Ελλάδα την επόμενη εβδομάδα.

«Ο κ. Μπούλμαν κάνει λάθος εκτίμηση της πολιτικής κατάστασης στην Ελλάδα. Δεν μπορεί να λέει ο κ. Τσίπρας ότι βασικός αντίπαλος της ευρωπαϊκής κεντροαριστεράς είναι η άνοδος της ακροδεξιάς στην Ευρώπη, ενώ ο ίδιος συγκυβερνά με έναν ακροδεξιό, και ο κ. Μπούλμαν να χειροκροτεί. Πρόκειται περί ακραίας κοροϊδίας, δεν ανέχομαι αυτούς τους ανορθολογισμούς».

ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΤΕΘΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου της, παρουσίασε στον κυβερνητικό εκπρόσωπο, Δημήτρη Τζανακόπουλο, η ανεξάρτητη επιτροπή για τη διερεύνηση και ανάλυση των πυρκαγιών, που συστάθηκε με απόφαση του πρωθυπουργού, Αλέξη Τσίπρα, η οποία δημοσιεύθηκε στις 10 Σεπτεμβρίου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση που εξέδωσε η επιτροπή, ο καθηγητής Γιώργος Τζορτζ Γκολντνίερ σύστησε στον κ. Τζανακόπουλο τα

μέλη της επιτροπής, υπογράμμισε τον ανεξάρτητο χαρακτήρα της και τον ενημέρωσε ότι οι εργασίες της θα στηριχθούν στην ανάλυση δεδομένων που αφορούν την διαχρονική εξέλιξη του προβλήματος των δασικών πυρκαγιών στην Ελλάδα και στη διεθνή επιστημονική γνώση και εμπειρία.

Επιπλέον, η επιτροπή θα συνεργαστεί με ειδικούς επιστήμονες και εκπροσώπους επιχειρησιακών φορέων και υπηρεσιών που έχουν σχέση με το αντικείμενο της διαχείρισης των πυρκαγιών,

ώστε να καταγράψει τις απόψεις και να μελετήσει τις προτάσεις τους. Τα αποτελέσματα θα συμπεριληφθούν σε έκθεση η οποία θα συζητηθεί σε συνάντηση στρογγυλής τραπέζης με τους εμπλεκόμενους φορείς, προκειμένου να αξιολογηθούν και να οριστικοποιηθούν οι τελικές προτάσεις που θα κατατεθούν στη Βουλή στο τέλος Δεκεμβρίου του 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΤΟΥ 2019 ΞΕΚΙΝΑ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Μέσα στο 2019 θα ξεκινήσει να λειτουργεί το πρώτο δίκτυο υδατοδρομίων της χώρας, σύμφωνα με αναλυτικό ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το «πράσινο φως» για την ανάπτυξη αυτού του δικτύου έδωσε το σχετικό νομοσχέδιο που κατατέθηκε στη Βουλή έπειτα από 15 χρόνια αναμονής και δεκάδες εκατομμύρια επενδύσεις που «ναυάγησαν», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρώτο δίκτυο υδροπλάνων αναμένεται να δημιουργηθεί στο Ιόνιο Πέλαγος και τη Δυτική Ελλάδα, έχοντας ως βάση την Κέρκυρα.

Το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αφορά στο νέο νομοθετικό πλαίσιο αδειοδότησης για την ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών (υδατοδρομίων). Στην εγχώρια αγορά δραστηριοποιούνται δύο εταιρείες, η Ελληνικά Υδατοδρόμια και η Hellenic Seaplanes, οι οποίες έχουν προσελκύσει ιδιώτες επενδυτές.

Η ψήφιση του νομοσχεδίου, που κατατέθηκε στις αρχές Σεπτεμβρίου, αναμένεται έως το τέλος του μήνα και θα οδηγήσει στην ανάπτυξη μιας αγοράς που θα στηρίξει σημαντικά τον τουρισμό και θα βοηθήσει απομονωμένες περιοχές της Ελλάδας να έχουν εύκολη, γρήγορη και φθηνή διασύνδεση με άλλες περιοχές.

Το αισιόδοξο πλάνο των επενδυτών είναι να υλοποιηθεί ένα δίκτυο πάνω από 100 υδατοδρομίων που θα συνδέουν όλα τα μέρη της χώρας δίνοντας νέα ώθηση στον ελληνικό τουρισμό.

Τι προβλέπεται-Νομοσχέδιο

Όπως επισημαίνεται στην αιτιολογική έκθεση, τα βασικά σημεία που εισάγει το προτεινόμενο μέρος του σχεδίου νόμου του υπουργείου Μεταφορών, σε σχέση με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο (ν.4146/2013), αφορούν:

Δυνατότητα διαχωρισμού της διαδικασίας αδειοδότησης σε δύο στάδια, ώστε ο κάτοχος της άδειας ίδρυσης υδατοδρομίου, εφόσον το επιθυμεί, να διαφοροποιείται από τον κάτοχο άδειας λειτουργίας και εκμετάλλευσης του υδατοδρομίου.

Η πρόταση αυτή αναμένεται να επιταχύνει σε μεγάλο βαθμό την αδειοδότηση των υδατοδρομίων, εισάγοντας μια απλούστερη, ευέλικτη και ρεαλιστική διαδικασία, που επιπλέον διευκολύνει και προωθεί συνέργειες τύπου ΣΔΙΤ.

Η άδεια ίδρυσης εκδίδεται υποχρεωτικά στο όνομα Ο.Τ.Α. ή Λιμενικού Ταμείου ή Οργανισμού Λιμένος ή Φορέα ή Υπηρεσία του δημόσιου και ευρύτερου δημόσιου τομέα.

Διευκολύνεται η διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης για την ίδρυση υδατοδρομίου σε λιμένα, ανεξαρτήτως της νομικής προσωπικότητας που κατέχει ο ενδιαφερόμενος (λιμένας ή ιδιώτης), αίροντας έτσι τη διακριτική μεταχείριση που υπάρχει στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο, Ν. 4146/2013. Επιπλέον τα υδατοδρόμια ως «έργα και δραστηριότητες» κατατάσσονται εφεξής στην υποκατηγορία Α2 (Άρθρο 4/ Ν. 4146/2013 περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων).

Σύμφωνα με το Άρθρο αυτό αλλά και το Άρθρο 2 του ίδιου Ν. απαιτείται διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης με τη διεξαγωγή ΜΠΕ και έκδοση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ) αλλά αρμόδια περιβαλλοντική αρχή για

την περιβαλλοντική αδειοδότηση των είναι η οικεία Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Η δε έγκριση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται με απόφαση του Γενικού Γραμματέα της. Κατά συνέπεια η περιβαλλοντική αδειοδότηση των υδατοδρομίων καθίσταται περισσότερο αποκεντρωμένη και λιγότερο χρονοβόρα.

Θεσμοθετείται η δυνατότητα χρήσης περιοχής του λιμένα, ως εναλλακτική περιοχή ελιγμών υδροπλάνου σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, με τη σύμφωνη γνώμη του λιμενάρχη με βάση την κείμενη νομοθεσία, ώστε να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη πτητική λειτουργία των υδροπλάνων καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Απλοποιούνται τα απαιτούμενα νομιμοποιητικά δικαιολογητικά έγγραφα του αιτούμενου άδειας υδατοδρομίου, τα οποία πλέον αναφέρονται σαφώς στο νομοσχέδιο χωρίς να γίνεται παραπομπή σε άλλες διατάξεις που αφορούν επιχειρήσεις άλλου είδους.

Ενισχύονται τα μέτρα ασφάλειας για τα υδατοδρόμια, ενώ παράλληλα δίνεται ιδιαίτερη έμφαση, με την εισαγωγή σχετικού άρθρου, στα θέματα εκπαίδευσης προσωπικού.

Καθιερώνονται ελάχιστες απαιτήσεις για τις κτιριακές υποδομές των υδατοδρομίων και προβλέπεται η χρήση ευέλικτων εγκαταστάσεων

Διαχωρίζονται οι διαδικασίες έγκρισης εγχειριδίων από πλευράς ΥΠΑ ανάλογα με το είδος της άδειας (ίδρυσης ή λειτουργίας) με αποτέλεσμα την επιτάχυνση της αδειοδότησης.

Δίδεται η δυνατότητα τιμολόγια υπηρεσιών του υδατοδρομίου προς τα υδροπλάνα να μην περιορίζονται από ΚΥΑ αλλά να καθορίζονται από τον φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, ώστε να εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα των υδατοδρομίων σύμφωνα με τις πραγματικές συνθήκες της αγοράς.

Η Επιτροπή Επιθεώρησης Υδατοδρομίων λειτουργεί πλέον περισσότερο ευέλικτα στις περιπτώσεις επανεπιθεώρησης υδατοδρομίου περιορίζοντας τις διοικητικές διαδικασίες και το κόστος μετακίνησης της.

Εφόσον δεν υπάρχει αίτηση από ενδιαφερόμενο φορέα για ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου, το Δημόσιο δύναται να ιδρύει και να λειτουργεί υδατοδρόμια είτε στο όνομά του είτε σε συνιστώμενους για το σκοπό αυτό δημόσιου χαρακτήρα φορείς.

Οφέλη-προοπτικές

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση τα αναμενόμενα οφέλη και οι αναπτυξιακές προοπτικές είναι:

Αποτελούν συγκριτικό πλεονέκτημα για τη χώρα μας για λόγους κλιματολογικούς, γεωμορφολογικούς, τουριστικούς, κοινωνικούς και γενικότερα αναπτυξιακών.

Εισάγουν ένα καινοτόμο φιλικό και ευέλικτο μέσο μεταφοράς -με συγκριτικά μικρό κόστος υποδομής- σε μια χώρα που λόγω του γεωμορφολογικού ανάγλυφου, της νησιωτικότητας και της εκτεταμένης ακτογραμμής της όχι μόνο ενδείκνυται αλλά και έχει σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές.

Είναι ο πιο γρήγορος και πιο άνετος τρόπος μεταφοράς σε σχέση με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα: αυτοκίνητο, λεωφορείο, τρένο, πλοίο. Για τα δε αεροπλάνα χαρακτηρίζονται ως

συμπληρωματικά για μακρινές αποστάσεις ενώ είναι υποκατάστατα για τις κοντινές και ιδιαίτερα σε νησιά που δεν διαθέτουν κερσαίο αεροδρόμιο.

Δημιουργούνται υπεραξίες και νέες ευκαιρίες στους Οργανισμούς Λιμένων και τα Λιμενικά Ταμεία από την λειτουργία στους χώρους τους υδατοδρομίων ως μέρος του συνόλου των εγκαταστάσεων τους, ενισχύοντας έτσι τον θεσμικό τους ρόλο.

Προωθείται η τουριστική αγορά στην ευρύτερη περιοχή των λιμένων αλλά και σε περιοχές οι οποίες μέχρι σήμερα δεν ήταν ούτε εύκολα και γρήγορα προσβάσιμες αλλά ούτε και δημοφιλείς τουριστικοί προορισμοί (σύνδεση Κέντρου με την Περιφέρεια, έμφαση στη Νησιωτικότητα και σπάσιμο της απομόνωσης των απομακρυσμένων νησιών) και μάλιστα όλη τη διάρκεια του έτους (μεγέθυνση της τουριστικής σεζόν).

Λειτουργούν συμπληρωματικά με τα υπάρχοντα μεταφορικά μέσα προσάγοντας τις συνδυασμένες μεταφορές και συνεπώς τη μεγιστοποίηση του τουριστικού προϊόντος. Έτσι, σε συνεργασία με τη βιομηχανία της κρουαζιέρας, δημιουργείται η δυνατότητα της καλύτερης εξυπηρέτησης αλλά και της επισκεψιμότητας περισσότερων τουριστικών περιοχών (ανάδειξη νέων τουριστικών τόπων).

Δημιουργούνται νέες θέσεις εργασίας τόσο σε αυτόν καθ' αυτόν τον κλάδο των αερομεταφορών όσο και σε κλάδους που εξαρτώνται απ' αυτόν (ανάδειξη και ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας).

Αναμένεται να συνδράμουν σημαντικά στις διαδικασίες έρευνας και διάσωσης ιδιαίτερα σε απομακρυσμένα νησιά του Αιγαίου.

Δεν έχουν αρνητική επίδραση στην ποιότητα του αέρα, στην ποιότητα των υδάτων, στην άγρια ζωή, την αλιεία, το υδρολογικό ισοζύγιο και την πλοήγηση σε σχέση με τις άλλες δραστηριότητες που λαμβάνουν χώρα στα λιμάνια και τις λίμνες.

Επιπλέον έχουν το μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε σύγκριση με άλλα μέσα μεταφοράς ενώ μπορούν να συμβάλουν τα μέγιστα στην προώθηση της Βιώσιμης Ανάπτυξης ακόμη και στην περίπτωση καλών εφαρμογών Κυκλικής Οικονομίας - Circular Economy (εξοικονόμηση καυσίμων & ορυκτών πόρων) δηλαδή στην ταυτόχρονη προστασία των φυσικών πόρων και τη διατήρηση των φυσικών αποθεμάτων με αναπτυξιακές προοπτικές για τις τοπικές οικονομίες.

Μπορούν να συνδέσουν εγχώριους τουριστικούς προορισμούς με γειτονικούς εξωχώριους και αντίστροφα και μάλιστα με απευθείας ναυλωμένες πτήσεις. Τέλος, ενθαρρύνουν την εμπλοκή του Α' και Β' Βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης σε χωρικά επιχειρηματικά σχήματα στον τομέα των Μεταφορών αποδίδοντάς της σημαντικούς πόρους για την ευημερία των κατοίκων μέσα από την αποσυγκέντρωση δικαιοδοσιών, αρμοδιοτήτων και πόρων (Περιφερειακή Αποκέντρωση) τονώνοντας την τοπική οικονομία, αναδεικνύοντας τη «Νησιωτικότητα» και ιδιαίτερα τους ακριτικούς απομακρυσμένους προορισμούς προς την κατεύθυνση της περιφερειακής ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΣΤΑΤ : ΜΕΙΩΣΗ 4,2% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΣΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ 2018

Μείωση 4,2% σημείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το Β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Β' τριμήνου 2017, έναντι μείωσης 4,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2017 με το 2016.

Ο ίδιος δείκτης σημείωσε αύξηση 7,7% το Β' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Α' τριμήνου 2018, έναντι αύξησης 11,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση

του Β' τριμήνου 2017 με το Α' τρίμηνο 2017.

Ο εποχικά διορθωμένος δείκτης παρουσίασε μείωση 8,5 % το Β' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Α' τριμήνου 2018. Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης καλύπτει όλους τους τομείς στις κατασκευές (κτίρια- έργα πολιτικού μηχανικού). Στα κτίρια περιλαμβάνονται μονοκατοικίες, διπλοκατοικίες, πολυκατοικίες, ξενοδοχεία, κτίρια γραφείων, βιομηχανικά και

εμπορικά κτίρια, κτίρια δημόσιων θεαμάτων, εκπαιδευτήρια, νοσοκομεία και λοιπά οικιστικά κτίρια. Στα έργα πολιτικού μηχανικού περιλαμβάνονται αυτοκινητόδρομοι, οδοί, αεροδρόμια, αθλητικές εγκαταστάσεις, γέφυρες, σήραγγες, υπόγειες διαβάσεις, αγωγοί μεταφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου, δίκτυα παραγωγής και διανομής ρεύματος, δίκτυα τηλεπικοινωνιών, υδραυλικά και λιμενικά έργα κ.λπ.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΑΔΕ

Υποχρεωτικά εντός τριών μηνών από χθες —όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ— οι επαγγελματίες που υποχρεούνται να δέχονται ηλεκτρονικές πληρωμές θα πρέπει να δηλώσουν στο διαδικτυακό τόπο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων τον επαγγελματικό λογαριασμό τους. Για όσους κάνουν έναρξη δραστηριότητας η δήλωση θα πρέπει να γίνει σε διάστημα ενός μηνός από την έναρξη.

Σε διαφορετική περίπτωση θα επιβάλλεται πρόστιμο 1.000 ευρώ. Αυτό προβλέπει νέα απόφαση που υπογράφουν ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης και η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανατάσιου με την οποία καθιερώνονται οι συγκεκριμένες προθεσμίες για την υποχρεωτική δήλωση του επαγγελματικού τραπεζικού λογαριασμού στο διαδικτυακό τόπο της ΑΑΔΕ (www.aade.gr).

Ειδικότερα επαγγελματικό Τραπεζικό Λογαριασμό θα πρέπει να

δηλώσουν οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες οι οποίοι είναι υποχρεωμένοι από τον νόμο να αποδέχονται πληρωμές με κάρτα, εντολές άμεσης χρέωσης, μεταφορές πίστωσης, πάγιες εντολές, καθώς και συναλλαγές με μετρητά.

Αναλυτικά η απόφαση προβλέπει τα ακόλουθα:

- Οι δικαιούχοι πληρωμών της παραγράφου 1 του άρθρου 1 υποχρεούνται να δηλώνουν ηλεκτρονικά τον ή τους Επαγγελματικό/ούς Λογαριασμό/ούς στο διαδικτυακό τόπο της ΑΑΔΕ (www.aade.gr) με τη χρήση των διαπιστευτηρίων που διαθέτουν οι χρήστες για όλες τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ, εντός μηνός από την έναρξη άσκησης δραστηριότητας που υπάγεται στους Κωδικούς Αριθμούς Δραστηριότητας της παραγράφου 1 του άρθρου 1 της παρούσας. Για την πρώτη εφαρμογή οι ως άνω υπόχρεοι οφείλουν να συμμορφωθούν εντός τριών μηνών από τη δημοσίευση της παρούσας».

- Για τη μη δήλωση Επαγγελματικού Λογαριασμού στο διαδικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε., επιβάλλεται στους Υπόχρεους της παραγράφου 1 του άρθρου 1 διοικητικό πρόστιμο ύψους 1.000 ευρώ. Η μη υποβολή δήλωσης διόρθωσης, προς συμμόρφωση, από τους Υπόχρεους, στις περιπτώσεις απενεργοποίησης Επαγγελματικού Λογαριασμού κατ' εφαρμογή των παραγράφων 4 και 5 του άρθρου 5α, νοείται ως μη δήλωση Επαγγελματικού Λογαριασμού και επιφέρει το πρόστιμο του προηγούμενου εδαφίου.

- Για την υποβολή δήλωσης Επαγγελματικού Λογαριασμού στον διαδικτυακό τόπο της Α.Α.Δ.Ε. πέραν των προθεσμιών που ορίζονται στις παραγράφους 1 και 7 του άρθρου 5α επιβάλλεται στους Υπόχρεους διοικητικό πρόστιμο ύψους 100 ευρώ.

- Τα πρόστιμα επιβάλλονται από τον Προϊστάμενο Δ.Ο.Υ. που είναι αρμόδιος για την παραλαβή της ετήσιας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος του Υπόχρεου.

ΜΕΧΡΙ 1 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ Η ΝΕΑ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε από χθες και μέχρι την 1η Οκτωβρίου η νέα οριοθέτηση των περιοχών με φυσικούς περιορισμούς (εκτός των ορεινών), όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων. Η όλη διαδικασία—σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ— θα ολοκληρωθεί τη Δευτέρα 1η Οκτωβρίου 2018 και μέχρι τότε, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν τα ερωτήματά τους, τα σχόλιά τους και τις απόψεις τους.

Όπως αναφέρεται ειδικότερα στην ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ «προκειμένου η χώρα μας να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1305 για να έχει τη δυνατότητα να συνεχίσει να ενισχύει τις περιοχές με φυσικούς περιορισμούς (εκτός των ορεινών) θα πρέπει να προβεί σε νέα οριοθέτησή τους».

Η έννοια των μειονεκτικών περιοχών εισήχθη με την οδηγία 75/268/ΕΟΚ «για να εξασφαλιστεί η συνέχιση της γεωργικής δραστηριότητας και με αυτόν τον τρόπο η διατήρηση ενός ελαχίστου ορίου πυκνότητας πληθυσμού ή η συντήρηση της υπαίθρου σε ορισμένες μειονεκτικές περιοχές» και με απώτερο σκοπό «να ευνοήσει τις γεωργικές δραστηριότητες και να βελτιώσει το εισόδημα των γεωργών σ' αυτές τις περιοχές», όπως τονίζεται σχετικά στο κείμενο της διαβούλευσης.

Αξίζει να σημειωθεί πως η νέα οριοθέτηση των περιοχών θα βασίζεται σε κοινά για όλα τα κράτη-μέλη βιοφυσικά κριτήρια, που στόχο έχουν τον εντοπισμό των περιοχών αυτών που υπόκεινται σε φυσικούς περιορισμούς οι οποίοι σχετίζονται ιδίως με

τη χαμηλή παραγωγικότητα του εδάφους ή τις κακές κλιματικές συνθήκες αλλά δεν έχουν ξεπεραστεί μετά από επενδύσεις σε υποδομές ή από μεθόδους παραγωγής ή συστήματα καλλιέργειας, ενώ είναι σημαντική στις περιοχές αυτές η διατήρηση της γεωργικής δραστηριότητας.

Επισημαίνεται ότι στο έγγραφο της διαβούλευσης παρουσιάζεται χάρτης και κατάλογος των νέων περιοχών με φυσικούς περιορισμούς και των περιοχών με ειδικά μειονεκτήματα ανά περιφέρεια, δήμο, τοπική/δημοτική κοινότητα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν το κείμενο της διαβούλευσης στην ιστοσελίδα του υπουργείου στον σύνδεσμο:

http://pconsult.minagric.gr/index.php/el/92-oriothetisi_perioxwn

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ SEAT ΚΑΙ NOVETO ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ, ΗΧΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Συμφωνία συνεργασίας για την εφαρμογή μίας νέας επαναστατικής τεχνολογίας που θα μπορούσε να αλλάξει εντελώς την εμπειρία του χρήστη μέσα στην καμπίνα του αυτοκινήτου υπέγραψε η Seat και η Noveto, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΡΕ. Το νέο σύστημα επιτρέπει την παραγωγή ήχου απευθείας προς το αφτί του κάθε επιβάτη, προκειμένου ο χώρος της καμπίνας να προσφέρει μία πιο εξατομικευμένη και βολική εμπειρία ακρόασης για

όλους.

Αυτή η τεχνολογία προσφέρει εξαιρετική και ποιοτική εμπειρία ήχου για κάθε επιβάτη, χωρίς να τον απομονώνει από το περιβάλλον ή να ενοχλεί τους υπόλοιπους συνεπιβαίνοντες. Χαρακτηριστικά, η λύση αυτή θα μπορούσε να επιτρέπει στους γονείς που κάθονται στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, να ακούν τη μουσική τους, ενώ τα παιδιά που κάθονται πίσω να ακούν

ταυτόχρονα τον δικό τους ήχο από την οθόνη ψυχαγωγίας χωρίς τη χρήση ακουστικών.

Στόχος της Noveto είναι να ενσωματωθεί με επιτυχία αυτό το σύστημα σε ένα όχημα παραγωγής. Παράλληλα θα παρουσιαστεί και η δυνατότητα ο οδηγός να μπορεί να διαχειρίζεται τις εισερχόμενες κλήσεις του, ενώ ταυτόχρονα ο συνεπιβάτης να ακούει την επιλεγμένη μουσική του.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η Περιφέρεια Αττικής, στο πλαίσιο της συνεκτικής της στρατηγικής για ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης με διασφάλιση αξιοπρεπών θέσεων εργασίας, προωθεί σειρά συνεργειών με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδική θέση κατέχουν τα πανεπιστημιακά ιδρύματα ως αρωγοί τεκνογνωσίας και καινοτομίας. Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και το Μνημόνιο Συνεργασίας που υπέγραψαν, στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς, η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιώς, Καθηγητής Άγγελος Κότιος. Στην υπογραφή έδωσαν το παρών ο Αντιπεριφερειάρχης Βόρειου Τομέα Αθηνών, Γιώργος Καραμέρος, ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιώς, Γιώργος Γαβρίλης, ο Αντιπρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιώς, Καθηγητής Παντελής Παντελίδης και ο πρὶν Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιώς, Καθηγητής Νίκος Γεωργόπουλος. Για την Περιφέρεια Αττικής, η δημιουργία αξιοπρεπών θέσεων εργασίας αποτελεί βασικό πυλώνα στήριξης της περιφερειακής και εθνικής οικονομίας. Στην κατεύθυνση αυτή, η συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πειραιά αναμένεται να συμβάλει στην αξιοποίηση των αποτελεσμάτων της έρευνας και της υψηλής τεκνογνωσίας που διαθέτει το Ίδρυμα, σε παραγωγικές διαδικασίες. Ερωτηθείσα σχετικά, η Περιφερειάρχης Ρένα Δούρου σημεί-

ωσε, μεταξύ άλλων: «Η Περιφέρεια Αττικής, εδώ και τέσσερα χρόνια, έχει επιλέξει τη μέθοδο των συνεργειών, με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και με στόχο την οικοδόμηση ενός νέου, βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης, που να δημιουργεί αξιοπρεπείς θέσεις εργασίας. Αυτή είναι η απάντηση της Περιφέρειας στο αίτημα για ένα νέο επιχειρείν. Ένα επιχειρείν, που σε αντίθεση με τις λάθος λογικές του παρελθόντος, θα έχει τις στέρεες βάσεις της γνώσης και της καινοτομίας. Δηλαδή των δύο «κλειδίων» που ξεκλειδώνουν το σήμερα και το αύριο των νέων μας. Σε αυτή την κατεύθυνση ενώνουμε τις δυνάμεις μας και με το επιστημονικό δυναμικό, με τους ανθρώπους του Πανεπιστημίου Πειραιά. Το Μνημόνιο αυτό είναι το πρώτο βήμα για μια στέρεα και μακροχρόνια συνεργασία προς όφελος της τοπικής επιχειρηματικότητας. Επιχειρούμε έτσι όλοι μαζί την ανάπτυξη αλλιώως. Αποφεύγοντας τα λάθη του παρελθόντος και επενδύοντας, με σύστημα και δουλειά, στην έρευνα και τη γνώση». Δημιουργείται Γραφείο Διασύνδεσης Περιφέρειας και Παν/μιου Πειραιά. Με στόχο την άμεση ενεργοποίηση του παρόντος Μνημονίου, τα δύο μέρη ανακοίνωσαν την πρωτοβουλία δημιουργίας Γραφείου Διασύνδεσης (ΓΔ) της Περιφερειακής Ενότητας Βόρειου Το-

μέα Αθηνών που θα συνδράμει στη δικτύωση ανθρώπινου δυναμικού με δομές προώθησης της απασχόλησης και με τοπικές κυρίως επιχειρήσεις, αξιοποιώντας τη Διεύθυνση Ανάπτυξης που λειτουργεί στις εγκαταστάσεις της ΠΕ Βόρειου Τομέα Αθηνών και διαθέτει αξιόλογη σχετική βάση δεδομένων. Στο ίδιο πλαίσιο, οι δύο φορείς αποφάσισαν τη δημιουργία ενός συνεκτικού πλαισίου συνεργασίας με αντικείμενο, μεταξύ άλλων:

- Τη συνδιοργάνωση εκπαιδευτικών σεμιναρίων, επιστημονικών ημερίδων, συνεδρίων, θεματικών ομάδων συζήτησης / working groups, θεματικών εκδηλώσεων, Συμποσίων κ.λπ., σε ζητήματα κοινού ερευνητικού ενδιαφέροντος.
- Τη συμμετοχή σε σεμινάρια εκμάθησης δια βίου μάθησης, προγράμματα e-learning, επιστημονικές συναντήσεις, εκπαιδευτικές δραστηριότητες.
- Την ανάλυση πρωτοβουλιών για την ανάπτυξη και οργάνωση δράσεων σχετικών με την κοινή υποβολή ευρωπαϊκών και ερευνητικών προγραμμάτων σε επιστημονικά πεδία κοινού επιστημονικού ενδιαφέροντος.
- Τη συνεργασία - δικτύωση μεταξύ των ερευνητικών εργαστηρίων, ομάδων, υπηρεσιών και από κοινού αξιοποίηση υπαρχόντων υποδομών και τεκνογνωσίας.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Στο 19% περιορίστηκε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα το Β' τρίμηνο εφέτος, με τον αριθμό των ανέργων να μειώνεται κάτω από το ένα εκατομμύριο άτομα (905.983 άτομα). Αριθμός που μειώθηκε κατά 9,5%, σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 10,9% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Σημειώνεται ότι το ποσοστό της ανεργίας ήταν 21,2% το α' τρίμηνο εφέτος και 21,1% το Β' τρίμηνο 2017. Ωστόσο, παραμένει το πρόβλημα της μακροχρόνιας ανεργίας, με το ποσοστό της να διαμορφώνεται στο 72,1% του συνόλου των ανέργων (653.000 άτομα). Σύμφωνα με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, ο αριθμός των απασχολούμενων ανήλθε σε 3.860.395 άτομα και η απασχόληση αυξήθηκε κατά 3,7% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 1,8% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Στις γυναίκες το ποσοστό ανεργίας ήταν 23,7% και στους άνδρες 15,2%. Ηλικιακά, το μεγαλύτερο ποσοστό καταγράφεται στις ομάδες 15- 19 ετών (48,9%) και 20- 24 ετών (37,5%). Ακολουθούν οι ηλικίες 25- 29 ετών (27%), 30- 44 ετών (18,2%), 45- 64 ετών (15,7%) και 65 ετών και άνω (10,1%). Σε επίπεδο περιφερειών της χώρας, στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται η Δυτική Μακεδονία (27,1%), η Δυτική Ελλάδα (23%)

και το Βόρειο Αιγαίο (21,7%). Ακολουθούν η Ήπειρος (21,2%), η Κεντρική Μακεδονία (20,9%), η Αττική (19,9%), η Θεσσαλία (18,9%), η Στερεά Ελλάδα (18,7%), η Ανατολική Μακεδονία-Θράκη (15,1%), το Νότιο Αιγαίο (14,5%), η Πελοπόννησος (14,2%), οι Ιόνιοι Νήσοι (13,2%) και η Κρήτη (11,5%). Οι βασικοί λόγοι που σταμάτησαν οι άνεργοι να εργάζονται είναι είτε γιατί η εργασία τους ήταν περιορισμένη διάρκειας και τελείωσε (26,3%) είτε γιατί απολύθηκαν (24,7%). Το μεγαλύτερο ποσοστό των ανέργων (18,2%) εργάζονταν στον κλάδο του εμπορίου. Σε ό,τι αφορά στο επάγγελμα της προηγούμενης εργασίας τους, το μεγαλύτερο ποσοστό (30%) απασχολούνταν στην παροχή υπηρεσιών ή ως πωλητές. Το ποσοστό των ανέργων που δεν έχουν εργαστεί στο παρελθόν (νέοι άνεργοι) είναι 20,3%. Η πλειονότητα των ανέργων (72,1%) αναζητεί εργασία ένα έτος ή περισσότερο (μακροχρόνια άνεργοι), ενώ ποσοστό 92,3% των ανέργων αναζητεί εργασία ως μισθωτός με πλήρη απασχόληση. Το ποσοστό των ανέργων που δηλώνουν ότι δεν είναι εγγεγραμμένοι στον ΟΑΕΔ ανέρχεται σε 22,8%, ενώ το ποσοστό αυτών που δηλώνουν ότι λαμβάνουν επίδομα ή βοήθημα από τον ΟΑΕΔ ανέρχεται σε 9,9%. Η πλειονότητα των μη ενεργών ηλικίας 15 - 74 ετών δεν έχει εργαστεί ποτέ στο παρελθόν (47,5%) ή έχουν περάσει περισσότερα από 8 έτη από τότε που σταμάτησαν την τελευταία τους εργασία (28,9%).

Οι βασικοί λόγοι που δεν αναζητούν εργασία οι μη ενεργοί (4.378.300 άτομα) είναι το ότι βρίσκονται σε σύνταξη (38,5%) ή εκπαιδεύονται (24,8%). Το 0,8% των μη ενεργών αναζητεί εργασία, αλλά δεν είναι άμεσα διαθέσιμο να την αναλάβει και το 1,4% δεν αναζητεί εργασία επειδή πιστεύει ότι δεν θα βρει ή δε γνωρίζει που να απευθυνθεί. Το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων εργάζονται ως μισθωτοί (66,6%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των αυτοαπασχολούμενων χωρίς προσωπικό (22,2%). Σε σχέση με το α' τρίμηνο 2018, εμφανίζεται μείωση στην απασχόληση για τους βοηθούς στην οικογενειακή επιχείρηση και αύξηση στις υπόλοιπες κατηγορίες, ενώ σε σχέση με το προηγούμενο έτος εμφανίζεται αύξηση στην απασχόληση για τους αυτοαπασχολούμενους με προσωπικό και στους μισθωτούς και μείωση στις υπόλοιπες κατηγορίες. Το ποσοστό μερικής απασχόλησης ανέρχεται σε 9,4%, ενώ το ποσοστό των ατόμων που έχουν προσωρινή εργασία σε 8,3%. Η μερική απασχόληση εμφανίζεται αυξημένη σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μειωμένη σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Η προσωρινή απασχόληση έχει μειωθεί σημαντικά σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και έχει μειωθεί σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2018.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσιάζει δράσεις για ένα αποτελεσματικότερο μοντέλο διακυβέρνησης και για μεγαλύτερη συνεργασία μεταξύ πολυμερών και εθνικών αναπτυξιακών φορέων. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ στις 12 Σεπτεμβρίου 2018, κατά την ομιλία του για την κατάσταση της Ένωσης, ο Πρόεδρος κ. Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ πρότεινε μια νέα «Συμμαχία Αφρικής-Ευρώπης για βιώσιμες επενδύσεις και θέσεις εργασίας», προκειμένου να εστιάζονται οι επενδύσεις σε τομείς στους οποίους είναι πραγματικά απαραίτητες: στις δεξιότητες και στη δημιουργία θέσεων εργασίας. Για να επιτευχθεί αυτό, χρειάζεται αποτελεσματικότερο μοντέλο διακυβέρνησης και μεγαλύτερη συνεργασία μεταξύ των πολυμερών και εθνικών αναπτυξιακών φορέων στην Ευρώπη. Γι' αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσιάζει σήμερα μια σειρά από τρόπους αντιμετώπισης των επενδυτικών προκλήσεων και ευκαιριών στην Αφρική, στην Ευρωπαϊκή Γειτονία και στον υπόλοιπο κόσμο. Σε αυτούς περιλαμβάνονται εκκλήσεις για κοινές πρωτοβουλίες μεταξύ πολυμερών και εθνικών αναπτυξιακών φορέων και ενισχυμένη ευρωπαϊκή χρηματοπιστωτική αρχιτεκτονική που θα είναι σε θέση να ανταποκριθεί στις φιλοδοξίες της νέας πρότασης για έναν Μηχανισμό Γειτονίας, Ανάπτυξης και Διεθνούς Συνεργασίας.

Ο Πρόεδρος κ. Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ δήλωσε τα εξής: «Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει ένα εντυπωσιακό ιστορικό επιδόσεων όσον αφορά την υποστήριξη επενδύσεων εκτός της ΕΕ. Θα μπορούσαμε, όμως, να επιτύχουμε πολύ περισσότερα αν εργαζόμασταν πιο αποδοτικά και σε στενότερη συνεργασία. Δεν χρειαζόμαστε νέα θεσμικά όργανα ή ομάδες σοφών για την εκπλήρωση των στόχων μας: χρειαζόμαστε συνετή και ταχεία λήψη αποφάσεων, με βάση τις υφιστάμενες δομές και τους εταίρους μας. Η Επιτροπή είναι έτοιμη να διαδραματίσει τον ρόλο της στην παροχή ορθής καθοδήγησης. Το πλήθος των επενδυτικών προκλήσεων και ευκαιριών στην Αφρική, στην Ευρωπαϊκή Γειτονία και στον κόσμο δεν μπορούν να περιμένουν.»

Ο Αντιπρόεδρος κ. Γίρκι Κάταϊνεν, αρμόδιος για την απασχόληση, την ανάπτυξη, τις επενδύσεις και την ανταγωνιστικότητα, δήλωσε τα εξής: «Πρέπει να ενισχύσουμε την ικανότητα χρηματοδοτικής παρέμβασης της εξωτερικής δράσης της ΕΕ. Η αρχή είναι απλή. Ακολουθώντας το καινοτομικό μοντέλο του Επενδυτικού Σχεδίου για την Ευρώπη, θα πολλαπλασιάσουμε τα διαθέσιμα κεφάλαια συνενώνοντας πόρους από τον προϋπολογισμό της ΕΕ, από την ΕΤΕπ, την ΕΤΑΑ, τις τράπεζες ανάπτυξης των κρατών μελών και τον ιδιωτικό τομέα. Αυτό θα μας δώσει τη δυνατότητα να επενδύουμε περισσότερο σε προγράμματα που στηρίζουν την οικονομική μεγέθυνση, τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την ανάπτυξη και θα βοηθήσει να αντιμετωπιστούν τα βαθύτερα αίτια της μετανάστευσης

στις γειτονικές μας χώρες, στην Αφρική και αλλού.»

Ο Επίτροπος Διεθνούς Συνεργασίας και Ανάπτυξης, κ. Νέβεν Μίμιτσα, δήλωσε τα εξής: «Η διευκόλυνση των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων στην Αφρική, στις χώρες της Ευρωπαϊκής Γειτονίας και σε άλλους εταίρους σε ολόκληρο τον κόσμο είναι ουσιαστικής σημασίας για τη διασφάλιση βιώσιμης ανάπτυξης, την προώθηση της σταθερότητας και την αντιμετώπιση των παγκόσμιων προκλήσεων σε συνθήκες οικονομικής και πολιτικής αστάθειας. Η Επιτροπή, μέσω του Μηχανισμού Γειτονίας, Ανάπτυξης και Διεθνούς Συνεργασίας που προτάθηκε πρόσφατα, έχει μεγάλες φιλοδοξίες στον τομέα αυτό. Είμαι πεπεισμένος ότι η αρχιτεκτονική που προτείνουμε σήμερα είναι, βραχυπρόθεσμα, ο καλύτερος και αποδοτικότερος τρόπος υλοποίησης των φιλοδοξιών προτάσεών μας.»

Αποφυγή επικάλυψης μέσω μεγαλύτερης συνεργασίας

Η Επιτροπή έχει εντοπίσει περιθώρια για στενότερη συνεργασία μεταξύ της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ), ως της τράπεζας της ΕΕ, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας για την Ανασυγκρότηση και την Ανάπτυξη (ΕΤΑΑ) και των εθνικών και περιφερειακών αναπτυξιακών φορέων, προκειμένου να επωφεληθεί από την αντίστοιχη πείρα και την εμπειρογνομosύνη τους, διατηρώντας ταυτόχρονα την πολυμορφία στην αγορά. Ένα επιτυχημένο παράδειγμα συντονισμού που λειτουργεί ήδη είναι το επενδυτικό πλαίσιο για τα Δυτικά Βαλκάνια, στο οποίο η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης αποτελούν από κοινού εταίρους, μαζί με την Επιτροπή, την Τράπεζα Ανάπτυξης του Συμβουλίου της Ευρώπης και πολλούς διμερείς χορηγούς. Ένα τέτοιο μοντέλο θα μπορούσε να αναπαράχθει και σε άλλες περιοχές. Θα πρέπει να χρησιμοποιούνται οι υπάρχουσες δομές παρά να ιδρύονται νέες, ενώ θα πρέπει να δοθεί έμφαση στις συνέργειες και στην αποδοτικότερη συνεργασία. Αυτό μπορεί να γίνει, για παράδειγμα, μέσω της σχετικής περιφερειακής και θεματικής εξειδίκευσης των υφιστάμενων επιμέρους χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων-εταίρων ή μέσω κοινών πρωτοβουλιών.

Μεγαλύτερη αποδοτικότητα με ενισχυμένη ευρωπαϊκή χρηματοπιστωτική αρχιτεκτονική

Για να εξασφαλιστεί ότι η ΕΕ θα επιτύχει τους στόχους της εξωτερικής πολιτικής της και ότι τα χρήματα των φορολογουμένων δαπανώνται αποδοτικά, η Επιτροπή είναι πρόθυμη να παράσχει ισχυρότερη πολιτική καθοδήγηση και εποπτεία όσον αφορά τη λήψη αποφάσεων σχετικά με τη χρήση της εγγύησης του προϋπολογισμού της ΕΕ για τις εξωτερικές επενδύσεις, χωρίς να αναλαμβάνει τα καθήκοντα μιας αναπτυξιακής τράπεζας. Επιπλέον, η Επιτροπή προτείνει μεγαλύτερο συντονισμό με τα κράτη μέλη εκ των προτέρων, ώστε να μιλούν με μια φωνή στις δομές διακυβέρνησης των διεθνών χρηματοπι-

στωτικών ιδρυμάτων και να ανταποκρίνονται καλύτερα στους στόχους της ΕΕ για τη χρηματοδότηση της ανάπτυξης. Κατ' αυτόν τον τρόπο θα μπορούσε, μακροπρόθεσμα, να προετοιμαστεί το έδαφος για μια κοινή ψήφο στο διοικητικό συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης, εξ ονόματος όλων των κρατών μελών της ΕΕ.

Τέλος, η ΕΕ θα πρέπει να δημιουργήσει μια πλατφόρμα εξωτερικών επενδύσεων στο πλαίσιο του επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου (ΠΔΠ), συγκεντρώνοντας σε μια ενιαία πλατφόρμα όλα τα προγράμματα και τα μέσα εξωτερικών επενδύσεων που προβλέπονται στον προϋπολογισμό της ΕΕ. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη θα καθορίζουν τις τομεακές και γεωγραφικές προτεραιότητες, ενώ ανεξάρτητοι εμπειρογνώμονες θα διενεργούν αξιολογήσεις κινδύνου των προγραμμάτων και των χαρτοφυλακίων των έργων. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων — ο εταίρος επενδύσεων της ΕΕ — και οι λοιποί φορείς αναπτυξιακής χρηματοδότησης, με βάση την αντίστοιχη εμπειρογνομosύνη τους, θα έχουν άμεση πρόσβαση στην εγγύηση της ΕΕ, ώστε να προσφέρουν την υψηλότερη προστιθέμενη αξία επί τόπου. Η Επιτροπή θα είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο συμμόρφωσης της πολιτικής των σειρών έργων και για τη γενική διαχείριση της χρήσης της εγγύησης της ΕΕ, χωρίς όμως να εκτελεί τραπεζικές πράξεις.

Επόμενα βήματα

Τον Οκτώβριο του 2018 η Επιτροπή θα συγκαλέσει όλους τους σχετικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων των κρατών μελών, των οργανισμών αναπτυξιακής χρηματοδότησης και άλλων ενδιαφερομένων, προκειμένου να θέσει σε λειτουργία το συνηθέστερο δυνατό τις δράσεις που παρουσιάζουμε σήμερα. Τούτο ισχύει με την επιφύλαξη των εν εξελίξει διαπραγματεύσεων για τον μελλοντικό Μηχανισμό Γειτονίας, Ανάπτυξης και Διεθνούς Συνεργασίας που πρότεινε η Επιτροπή τον Ιούνιο του 2018 για ποσό ύψους 89,2 δισ. ευρώ από τον προϋπολογισμό της ΕΕ. Μέσω των τριών ροών του — γεωγραφικής, θεματικής και ταχείας απόκρισης — ο Μηχανισμός θα αντιμετωπίζει σημαντικές παγκόσμιες προκλήσεις, όπως τα ανθρώπινα δικαιώματα, την ισότητα των φύλων, την κλιματική αλλαγή, τη μετανάστευση και την πρόληψη των συγκρούσεων. Η πρόταση εξετάζει τα πλέον κατάλληλα χρηματοδοτικά μέσα για το συγκεκριμένο πλαίσιο, όπως επικορηγήσεις, χρηματοδοτικά μέσα και εγγυήσεις, ή συνδυασμό των ανωτέρω. Ενσωματώνει το μοντέλο του Εξωτερικού Επενδυτικού Σχεδίου και επεκτείνει το Ευρωπαϊκό Ταμείο για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, παρέχοντας νέα Εγγύηση για την Εξωτερική Δράση ύψους έως 60 δισ. ευρώ. Η πρόταση βρίσκεται επί του παρόντος υπό διαπραγμάτευση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και τα κράτη μέλη στο Συμβούλιο.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

PAYPAL & IPROS: ΠΟΣΟΣΤΟ 25% ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΑΓΟΡΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΜΕΣΩ ΚΙΝΗΤΩΝ

Με ταχείς ρυθμούς αυξάνεται το διεθνές online shopping, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας διασυνοριακών καταναλωτών της PayPal & Ipros, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ανάμεσα στις 31 χώρες που συμμετείχαν στην έρευνα, περίπου το 55% των διαδικτυακών καταναλωτών παραδέχθηκε ότι πραγματοποιεί online αγορές από ξένα ηλεκτρονικά καταστήματα (e-shops).

Τα πλέον δημοφιλή προϊόντα που αγοράστηκαν διεθνώς είναι τα είδη ένδυσης και υπόδησης (68%), ενώ ακολουθούν τα ηλεκτρονικά είδη ευρείας κατανάλωσης (53%) και τα παιχνίδια (53%).

Η πραγματοποίηση αγορών μέσω φορητών συσκευών αποτελεί μια ανερχόμενη τάση — αγγίζοντας περίπου το μισό του συνολικού όγκου αγορών σε μερικές από τις χώρες με τον μεγαλύτερο πληθυσμό του κόσμου, π.χ. στην Κίνα, όπου το 53% των αγορών έλαβε χώρα μέσω κινητού και tablet, στην Ινδία (48%) ή τις ΗΠΑ (45%). Στην Ελλάδα, αφορά το 25% (σε σύγκριση με το 27% στην Ουγγαρία και το 22% στην Τσεχική Δημοκρατία). Ανάμεσα στις χώρες που συμμετείχαν στην έρευνα, οι αγορές μέσω κινητών συσκευών αποτελούν τουλάχιστον το 32% του συνολικού όγκου πληρωμών. Ωστόσο, οι περισσότεροι καταναλωτές εξακολουθούν να αγοράζουν μέσω του desktop ή του laptop, ειδικά στην Ανατολική Ευρώπη, όπου οι αγορές μέσω επιτραπέζιου υπολογιστή κυμαίνονται από 65% στη Ρωσία, 73% στην Ελλάδα, έως 76% στην Τσεχία.

Κατά τη διασυνοριακή δραστηριότητά τους, οι Έλληνες αγοράζουν κυρίως είδη ένδυσης, υπόδησης και αξεσουάρ (69%), ηλεκτρονικά είδη ευρείας κατανάλωσης, υπολογιστές/tablets/κινητά & περιφερειακές συσκευές (64%), καθώς και παιχνίδια

και είδη χόμπι (51%). Παγκοσμίως, οι βασικές κατηγορίες διασυνοριακών αγορών διαφέρουν ελαφρώς σε ποσοστά. Ενώ τα είδη ένδυσης, υπόδησης και αξεσουάρ παραμένουν στην πρώτη θέση (68%), ακολουθούνται από ηλεκτρονικά είδη ευρείας κατανάλωσης, υπολογιστές/tablets/κινητά & περιφερειακές συσκευές (53%), και τα παιχνίδια-είδη χόμπι (53%).

Σύμφωνα με τα στοιχεία της PayPal, οι κορυφαίες ξένες αγορές, όπου πουλάνε οι Έλληνες, είναι οι ακόλουθες: ΗΠΑ, Ηνωμένο Βασίλειο, Γερμανία και Γαλλία. Οι κύριες κατηγορίες ειδών και υπηρεσιών προς πώληση από Έλληνες εμπόρους περιλαμβάνουν τα ταξίδια, λοιπές υπηρεσίες, είδη ένδυσης/μόδας, υπηρεσίες ιστοσελίδων και ανταλλακτικά αυτοκινήτων.

Όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα της έρευνας, τρεις στους τέσσερις ερωτηθέντες online καταναλωτές θα προτιμούσαν να διαθέτουν την επιλογή πληρωμής σε τοπικό νόμισμα (76%), ενώ έξι στους δέκα (62%) ελέγχουν τις ισοτιμίες, προτού πληρώσουν σε ξένο νόμισμα.

Το 57% των online shoppers στις αγορές που συμμετείχαν στην έρευνα ισχυρίστηκε ότι δεν θα αισθανόταν άνετα να αγοράσει από μια ξένη ιστοσελίδα, η οποία δεν είναι διαθέσιμη στη δική του γλώσσα. Όσοι διαμένουν σε αναπτυσσόμενες αγορές, όπως οι ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο, επιδεικνύουν ισχυρή προτίμηση προς τις αγορές από διεθνή καταστήματα ή e-shops που διαθέτουν την δική τους τοπική γλώσσα.

Όταν φτάνει η στιγμή επιλογής μιας μεθόδου πληρωμής, «έναν ασφαλή τρόπο πληρωμής» (44%) είναι το πρωταρχικό μέλημα των διεθνών αγοραστών. Επιπλέον, οι διαδικτυακοί καταναλωτές ανέφεραν ότι τα κυριότερα εμπόδια για τον διασυνοριακό αγοραστή ήταν η ανησυχία μη παράδοσης της

παραγγελίας τους (24%) και η δύσκολη διαδικασία επιστροφών (22%).

Ο νούμερο ένα λόγος (72%) για τους καταναλωτές που κάνουν διεθνείς αγορές από τις χώρες που συμμετείχαν στην έρευνα, είναι οι καλύτερες τιμές. Οι έμποροι με ανταγωνιστικές τιμές ή με προσφερόμενες εκπτώσεις έχουν μεγαλύτερες πιθανότητες και ευκαιρίες να επιτύχουν και να διασφαλίσουν κέρδη διεθνώς.

Οι διασυνοριακοί καταναλωτές εξετάζουν ολιστικά τον παρεχόμενο τιμοκατάλογο — το 25% αναφέρει ότι τα υψηλά κόστη αποστολής τους αποτρέπουν από τυχόν αγορές από ιστοσελίδες άλλων χωρών, και το 24% εκφράζει ανάλογες ανησυχίες που αφορούν τους τελωνειακούς δασμούς, τα έξοδα και τους φόρους που ενέχει κάθε αγορά. Οι έμποροι που καταγράφουν εξαρχής και με διαφάνεια όλα τα σχετικά κόστη μιας αγοράς διαθέτουν καλύτερες ευκαιρίες εξασφάλισης διεθνών πελατών. Ο δεύτερος πλέον σημαντικός λόγος που αναφέρθηκε από τους διασυνοριακούς καταναλωτές που αγοράζουν διεθνώς είναι η καινοτομία και η φρεσκάδα των προσβάσιμων ειδών που όμως δεν είναι διαθέσιμα στη δική τους χώρα (49%) ή γενικά η δυνατότητα ανακάλυψης νέων και ελκυστικών προϊόντων (34%). Τουλάχιστον οι μισοί διεθνείς καταναλωτές που ψωνίζουν από εμπόρους σε Νορβηγία, Μεξικό, Ιρλανδία και Καναδά το πράττουν λόγω της άμεσης πρόσβασης σε μη διαθέσιμα προϊόντα στη χώρα τους, ενώ τέσσερις στους δέκα που αγοράζουν από καταστήματα σε Τσεχική Δημοκρατία, Ισραήλ και Βραζιλία, για χάρη καινοτόμων ειδών.

ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΜΙΑ ΠΙΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Συνείχεια από τη σελ 18

Ιστορικό

Για την αντιμετώπιση των ολοένα και πιο σύνθετων προκλήσεων στον κόσμο που μας περιβάλλει, από τις συγκρούσεις και τη μετανάστευση έως την κλιματική αλλαγή και τις δημογραφικές προκλήσεις, η χρηματοδότηση της ανάπτυξης πρέπει να χρησιμοποιεί συνδυασμό πηγών χρηματοδότησης, τόσο δημόσιων όσο και ιδιωτικών. Η ΕΕ πρέπει να προσαρμόσει τα υφιστάμενα μοντέλα της προκειμένου να μεγιστοποιηθεί η αποτελεσματικότητά τους στον αναπτυσσόμενο κόσμο.

Το Ευρωπαϊκό Εξωτερικό Επενδυτικό Σχέδιο ξεκίνησε το 2016 με σκοπό να βοηθήσει στην τόνωση των επενδύσεων στις χώρες-εταίρους στην Αφρική και στην Ευρωπαϊκή Γειτονία. Σκοπός του είναι να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων βιώσιμης

ανάπτυξης του ΟΗΕ (ΣΒΑ), καθώς και να κινητοποιήσει και να μοχλεύσει βιώσιμες δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις προκειμένου να βελτιωθεί η οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη και να δημιουργηθούν θέσεις εργασίας. Το χρηματοδοτικό του σκέλος, το Ευρωπαϊκό Ταμείο για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, αξιοποιεί την εμπειρία του επιτυχημένου Ευρωπαϊκού Ταμείου Στρατηγικών Επενδύσεων του σχεδίου Γιούνκερ χρησιμοποιώντας μια εγγύηση από τον προϋπολογισμό της ΕΕ ύψους 4,1 δισ. ευρώ για την προσέλκυση ιδιωτικών επενδύσεων για έργα που βρίσκονται στο υψηλότερο άκρο καινοτομίας και κινδύνου. Με εγγύηση ύψους 75 εκατ. ευρώ, ένα ενιαίο επενδυτικό πρόγραμμα στο πλαίσιο του Εξωτερικού Επενδυτικού Σχεδίου θα μπορούσε να δημιουργήσει 800.000 θέσεις εργασίας.

Το Εξωτερικό Επενδυτικό Σχέδιο δρέπει ήδη τους πρώτους καρπούς των προσπαθειών του. Στις 10 Ιουλίου 2018 η ΕΕ

έδωσε το πράσινο φως για ένα πακέτο προγραμμάτων χρηματοοικονομικής εγγύησης, αξίας περίπου 800 εκατ. ευρώ. Αυτό θα συμβάλει στη μόχλευση εκτιμώμενου ποσού 8-9 δισ. ευρώ σε δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις στην Αφρική και στις χώρες της Ευρωπαϊκής Γειτονίας, με στόχο τα 44 δισ. ευρώ έως το 2020. Με αντίστοιχες συνεισφορές από τα κράτη μέλη και άλλες πηγές, το Σχέδιο θα μπορούσε να διπλασιάσει το ποσό αυτών των επενδύσεων, συγκεντρώνοντας 88 δισ. ευρώ.

Για τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει αύξηση του προϋπολογισμού εξωτερικής δράσης σε 123 δισ. ευρώ και σημαντική απλούστευση της δομής του, ώστε να γίνει πολύ πιο ευέλικτη και αποτελεσματική για την αντιμετώπιση των σημερινών παγκόσμιων προκλήσεων.



EUROPE

THE LEADING
SWIMMING POOL
AND WELLNESS EVENT

13 έως **16** Νοεμβρίου **2018**

στο Eurexpo Lyon

2018 ΓΑΛΛΙΑ

Διεθνής Έκθεση Εξοπλισμού Πισίνας και SPA



Η **Piscine Global** είναι η μεγαλύτερη αλλά και η πιο σημαντική διεθνής επαγγελματική έκθεση της **πισίνας** και του **spa**.

Επισκεφθείτε την επαγγελματική έκθεση **Piscine Global Europe 13-16** Νοεμβρίου στη Lyon, όπου θα έχετε την ευκαιρία να δείτε από κοντά και να ενημερωθείτε για τις τελευταίες τεχνικές και τάσεις στο χώρο της Πισίνας για ιδιωτική και δημόσια χρήση αλλά και στο χώρο της Ευεξίας και της διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου γύρω από την πισίνα.

Πάνω από 80 νέα προϊόντα και καινοτομίες θα παρουσιασθούν στην είσοδο της έκθεσης στο πλαίσιο του θεσμού Pool Innovations, όπου θα πραγματοποιηθεί και απονομή βραβείων στις 13 Νοεμβρίου.

Για όλους τους επαγγελματίες που αναζητούν πηγές έμπνευσης θα παρουσιασθεί η 4η έκδοση των Βραβείων Σχεδιασμού Πισίνας (Pool Design Awards). Θα παρουσιασθούν πολλά αξιόλογα έργα Πισίνας στο χώρο του Pool Design Gallery που θα προβάλλουν τη δημιουργικότητα και το υψηλό τεχνικό και επιστημονικό επίπεδο των αρχιτεκτόνων.

Μόνο για τους επαγγελματίες.

Ζητήστε τη δωρεάν ηλεκτρονική κάρτα εισόδου για να επισκεφθείτε την έκθεση : www.piscine-expo.com

Σελίδα κράτησης κάρτας εισόδου :

<https://pass.piscine-global-europe.com/en/registration.htm>

Για περισσότερες πληροφορίες:

Χατζηγιαννακίδου Λάρα

Email : lchatz@promosalons.com

Tηλ : 210 36 25 516



ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή
28
2018

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

*πάμε
Πολυτεχνείο
για έρευνα*

- ★ Διαδραστικά Εργαστήρια
- ★ Θεματικές Γωνιές
- ★ Πανεπιστήμια της Αθήνας
- ★ Πανεπιστημιακά Μουσεία
- ★ & Μουσείο Πειραμάτων
- ★ Θεατρικά δρώμενα - Διαγωνισμοί
- ★ Κυνήγι θησαυρού
- ★ "Στα χνάρια της
- ★ πολιτιστικής κληρονομιάς"
- ★ Ζωντανές Συνδέσεις
- ★ Χορωδία
- ★ Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ
- ★ Ο Καραγκιόζης
- ★ παλαιοπώλης

2018 ΒΡΑΔΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
Κτίριο Αβέρωφ
Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

**Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ
ΣΕ ΠΡΟ(Σ)ΚΑΛΕΙ!**

#ntuaren

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση

ΤΕΕ

Συμμετοχή



Χορηγοί Επικοινωνίας

Με την υποστήριξη



2018
EUROPEAN YEAR
OF CULTURAL
HERITAGE
#EuropeForCulture

EPT

ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
91.6 • 105.8
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΟΝΙΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ
ΣΤΗ ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ
ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙΤΕ ΜΕ
ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

ATH.ENACARD
ATHENATICKET



συνεργιστές
αθηνών
ΟΑΣΑ Α.Ε.

ΣΤΑΣΥ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ Α.Ε.

ΔΣΥ
ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΝΘΕΤΙΚΩΝ Α.Ε.



SHERIF has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 818506

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΥΣ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

14/09/2018

Τη μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 30% για τους ιδιοκτήτες με ακίνητη περιουσία έως 60.000 ευρώ προβλέπει το σχέδιο της κυβέρνησης για το 2019, ενώ, αντιθέτως, για το ίδιο έτος οι ιδιοκτήτες ακινήτων μεσαίας και μεγάλης αξίας (άνω των 200.000 ευρώ) δεν θα δουν καμία αλλαγή στο εκκαθαριστικό τους, αλλά ούτε και στον συμπληρωματικό φόρο που επιβάλλεται σε αυτές τις περιουσίες.

Σύμφωνα με το σχέδιο, που παρουσιάστηκε και στους θεσμούς, για το 2019 προβλέπονται μειώσεις στο τελικό εκκαθαριστικό, δηλαδή στο σύνολο της ακίνητης περιουσίας ως εξής:

- Έως 60.000 ευρώ, μείωση 30%.
- Από 60.001 έως 100.000 ευρώ, μείωση 21,08%.
- Από 100.001 έως 150.000 ευρώ, μείωση 9,54%.
- Από 150.001 έως 200.000 ευρώ, μείωση 2,72%.
- Από 200.000 ευρώ και πάνω δεν υπάρχει μείωση.

Οι διαρροές, πάντως, της κυβέρνησης δημιουργούν πολλά ερωτήματα, όπως, για παράδειγμα, τι θα γίνει με τον συμπληρωματικό φόρο που επιβάλλεται στα ακίνητα αξίας άνω των 250.000 ευρώ.

Συγκεκριμένα δεν είναι γνωστό: • Εάν θα διατηρηθεί ο συμπληρωματικός φόρος και εάν θα αυξηθούν οι συντελεστές. • Εάν θα αναπροσαρμοστούν οι αντικειμενικές αξίες των ακινήτων το 2019 και το 2020, όπως προβλέπει και η πρόσφατη συμφωνία με τους θεσμούς. • Εάν θα ενταχθούν στον συμπληρωματικό φόρο και τα αγροτεμάχια. • Εάν θα εφαρμοσθεί ο ΦΜΑΠ.

Τα δεδομένα αυτά είναι ιδιαίτερα σημαντικά, καθώς θα καθορίσουν εάν όντως οι μειώσεις στον ΕΝΦΙΑ που υπόσχεται η κυβέρνηση θα περάσουν στον φορολογούμενο ή εάν θα φαλιστούν - απορροφηθούν από την αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε η κυβέρνηση:

1. Ακίνητο αξίας 60.000 ευρώ ΕΝΦΙΑ 2018: 224 ευρώ. ΕΝΦΙΑ 2019: 157 ευρώ. Μείωση 67 ευρώ ή διαφορετικά 30%.
2. Ακίνητο αξίας 150.000 ευρώ ΕΝΦΙΑ 2018: 370 ευρώ. ΕΝΦΙΑ 2019: 333 ευρώ. Μείωση 37 ευρώ ή διαφορετικά 10%.
3. Ακίνητο αξίας 212.000 ευρώ ΕΝΦΙΑ 2018: 608 ευρώ. ΕΝΦΙΑ 2019: 608 ευρώ. Δεν υπάρχει καμία μείωση του φόρου.

Για το 2020, η κυβέρνηση υπόσχεται περαιτέρω εκπτώσεις, αν και δεν έχει ακόμα συμφωνηθεί με τους θεσμούς το ύψος του υπερπλεονάσματος και η μείωση του ΕΝΦΙΑ για το 2019. Μάλιστα, για τα χαμηλής αξίας ακίνητα οι μειώσεις θα φθάσουν το 50%. Ταυτόχρονα η κυβέρνηση

υπόσχεται και μειώσεις για τη μεσαία περιουσία. Με βάση τις ανωτέρω ρυθμίσεις, υπολογίζεται από την κυβέρνηση ότι με την ολοκλήρωση και της δεύτερης φάσης, δηλαδή το 2020, η συντριπτική πλειονότητα των ιδιοκτητών ακινήτων θα δουν το εκκαθαριστικό τους μειωμένο.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό για το 2020 προβλέπονται: • Έως 60.000 ευρώ μείωση 50%. • Από 60.001 έως 100.000 ευρώ, μείωση 40,80%. • Από 100.001 έως 150.000 ευρώ, μείωση 28,43%. • Από 150.001 έως 200.000 ευρώ, μείωση 20,94%. • Από 200.001 έως 500.000 ευρώ, μείωση 11,39%. • Από 500.001 έως 1 εκατ. ευρώ, μείωση 2,60%. • Πάνω από 1 εκατ. ευρώ, μείωση 0,24%.

Πάντως, από τα στοιχεία της κυβέρνησης δεν είναι ξεκάθαρο εάν σχεδιάζεται η αλλαγή της δομής του φόρου ή εάν θα συνεχίσει να φορολογείται κάθε ακίνητο ξεχωριστά. Αυτό προφανώς θα φανεί με την κατάθεση του οριστικού σχεδίου στη Βουλή προς ψήφιση όταν το μέτρο θα έχει και την τελική έγκριση των δανειστών της χώρας.

«ΔΕΝ ΚΛΗΡΟΝΟΜΩ»

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-34

14/09/2018

Φοβού τους συγγενείς και... δώρα-ακίνητα φέροντας. Σε εφιάλτη έχει εξελιχθεί για χιλιάδες πολίτες η κληρονομιά ενός ακινήτου. Η βαριά φορολογία, με πρώτο και καλύτερο τον ΕΝΦΙΑ, σε συνδυασμό με τα χρέη που μπορεί να έχει αφήσει αυτός που απεβίωσε στο Δημόσιο και στις τράπεζες, αλλά και την οικονομική κατάσταση των νοικοκυριών τα οποία με δυσκολία τα βγάζουν πέρα, καθιστούν την αποδοχή της περιουσίας απαγορευτική για τους κληρονόμους.

Οι φορολογούμενοι προτιμούν να αφήσουν στο Δημόσιο τα ακίνητα που κληρονομούν παρά να φορτωθούν με περισσότερους φόρους, τους οποίους ούτως ή άλλως δυσκολεύονται να πληρώσουν, και με χρέη που ήδη τους πνίγουν. ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Το κίνημα «Δεν κληρονομώ» σαρώνει. Στο λεκανοπέδιο της Αττικής η κατάσταση είναι δραματική. Από τις αρχές του έτους οι αιτήσεις αποποίησης κληρονομιάς υπερβαίνουν τις 50.000 και ο αριθμός ημέρα με την ημέρα μεγαλώνει. Αποκαλυπτικά είναι τα στοιχεία που προκύπτουν από την έρευνα που πραγματοποίησαν τα «ΝΕΑ» στα εφημερίδια. Οι αριθμοί σοκάρουν. Δείχνουν ότι καθημερινά εκατοντάδες πολίτες σπεύδουν να αποποιηθούν ακίνητα μικρής και μεγάλης αξίας που κληρονομούν από τους γονείς ή τους συγγενείς τους. Το φαινόμενο έχει πάρει μεγάλες διαστάσεις στα μεσαία στρώματα, που βρίσκονται πλέον σε απόγνωση. Έχουν λυγίσει την τελευταία τριετία από το βάρος των απαντώντων φόρων που έχουν επιβληθεί και των χρεών και αδυνατούν να σηκώσουν ακόμη ένα βαρύ φορτίο.

ΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

Το Ειρηνοδικείο Αθηνών δέχθηκε 10.083 αιτήσεις αποποίησης

κληρονομιάς τους τελευταίους 8 μήνες ενώ το 2017 είχαν υποβληθεί συνολικά 14.075. Στη Θεσσαλονίκη οι αιτήσεις αποποίησης κληρονομιάς έχουν ήδη φθάσει τις 5.600, στην Πάτρα 1.452, στο Ειρηνοδικείο Χαλανδρίου 1.583 και στο Μαρούσι 1.242.

Την τελευταία τριετία το κύμα αποποίησης κληρονομιάς έχει εξελιχθεί σε τσουνάμι. Από 41.386 αιτήσεις που είχαν υποβληθεί το 2014 στα εφημερίδια όλης της χώρας, το 2017 το κοντέρ έγραψε 130.000 δείχνοντας αύξηση της τάξεως του 214%. Το 2015 τα δικαστήρια δέχθηκαν 45.628 αιτήσεις αποποίησης κληρονομιάς και το 2016 έφθασαν τις 54.422 ενώ από το 2013 μέχρι σήμερα ο αριθμός των φορολογουμένων που αρνούνται να κληρονομήσουν ακίνητα έχει σχεδόν πενταπλασιαστεί.

Νομικοί κύκλοι βλέπουν ότι και φέτος οι αιτήσεις αποποίησης κληρονομιάς θα κινηθούν στα επίπεδα του 2017 και ίσως παραπάνω, με τους ειδικούς να μιλούν για ένα συνεχώς αυξανόμενο κύμα πολιτών, που σπεύδουν να πετάξουν από πάνω τους ακίνητα και περιουσίες, αφού δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους. Όσοι φθάνουν στην πόρτα των εφημερίδων δηλώνουν αμετάκλητα ότι δεν θέλουν να φθάσει σε αυτούς κανένα ακίνητο από καμία κληρονομιά.

ΧΡΕΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ

Πολλοί όχι μόνο φοβούνται να κληρονομήσουν αλλά και το απεύχονται. ΕΝΦΙΑ, φόρος κληρονομιάς, τέλος ακίνητης περιουσίας, τεκμήριο κατοικίας, χρέη που συνήθως έχουν αφήσει οι αποβιώσαντες σε Εφορία, ασφαλιστικά ταμεία, τράπεζες, ΟΤΑ συνιστούν ένα εκρηκτικό κοκτέιλ που δεν θέλουν με τίποτα να πιουν οι κληρονόμοι. Μάλιστα, δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις όπου οι φόροι μαζί με τα χρέη που θα πρέπει να πληρώσουν υπερβαίνουν ακόμη και την αξία της περιουσίας που κληρονομούν. Για τον λόγο αυτόν επιλέγουν να την αφήσουν στο κράτος προκειμένου να μην κληρονομήσουν μαζί με την περιουσία τα χρέη των συγγενών τους αλλά και να μη βρεθούν αντιμέτωποι με την επιβολή φόρων που αδυνατούν να πληρώσουν για ακίνητα τα οποία δύσκολα θα μπορούσαν να πουλήσουν. Η αποποίησης της κληρονομιάς είναι ο εύκολος τρόπος για να διασφαλιστεί ο κληρονόμος από τα χρέη του κληρονομούμενου, από τις απαιτήσεις των δανειστών του ή ακόμη και από την υποχρέωση να φορτωθεί τα βάρη της φορολόγησης και της συντήρησης του ακινήτου. Αλλωστε, τα περισσότερα ελληνικά νοικοκυριά, κάτοχοι μικρής και μεσαίας ακίνητης περιουσίας, είναι χρεωμένα.

ΠΩΣ ΓΙΝΕΤΑΙ

Η αποποίησης από νομική άποψη είναι μονομερής δικαιοπραξία αμετάκλητη και γίνεται στον γραμματέα του δικαστηρίου της κληρονομιάς. Δικαίωμα αποποίησης έχει κάθε κληρονόμος, είτε εκ διαθήκης είτε εξ αδιαθέτου. Μόνο το

Συνέχεια Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Δημόσιο δεν μπορεί να αποποιθεί την κληρονομιά, η οποία περιέχεται σε αυτό. Η αποποίηση γίνεται με δήλωση στη γραμματεία του δικαστηρίου της κληρονομιάς, που είναι το Ειρηνοδίκη, στην περιφέρεια του οποίου κατοικούσε ή διέμενε ο κληρονομούμενος. Η προθεσμία προς αποποίηση είναι τετράμηνη και αρχίζει:

1. Από τον θάνατο του κληρονομούμενου (όταν δεν υπάρχει διαθήκη).

2. Από τη δημοσίευση της διαθήκης.

Εάν ο κληρονομούμενος είχε την κατοικία του στο εξωτερικό ή αν ο κληρονόμος διέμενε στο εξωτερικό, τότε η προθεσμία για την αποποίηση είναι ένα έτος. Η αποδοχή και η αποποίηση κληρονομιάς δεν μπορούν να γίνουν μερικώς, διαφορετικά είναι άκυρες. Όταν όμως κάποιος είναι κληρονόμος εκ διαθήκης και αποποιθεί την εκ διαθήκης κληρονομιά που περιέχεται σε αυτόν, μπορεί να είναι κληρονόμος εξ αδιαθέτου, ως πλησιέστερος εξ αίματος συγγενής του κληρονομούμενου, δηλαδή μπορεί να αποποιθεί την εκ διαθήκης και να δεχθεί την εξ αδιαθέτου κληρονομιά.

Η ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΓΙΔΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-41

14/09/2018

Επίσημη παραδοχή ήρθε χθες από την ηγεσία του υπουργείου Εργασίας ότι η μείωση των εισφορών σύνταξης για τους αγρότες από το 2019 και μετά θα επιφέρει αναπόφευκτα και μείωση των συντάξεων για όσους δεν μείνουν με δική τους επιλογή στις σημερινές και υψηλότερες εισφορές. Οι μεν επαγγελματίες και επιστήμονες θα πληρώνουν 13,3% αντί 20% από το 2019 και οι αγρότες θα έχουν σταδιακά εισφορά 12% το 2019, 12,6% το 2020, 13% το 2021 και 13,3% από το 2022, αντί 18% ως 20% που θα έδιναν.

Το κούρεμα στις συντάξεις λόγω των μειωμένων εισφορών δεν ήταν στις εξαγγελίες του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ, ούτε όμως στους πίνακες που κυκλοφόρησε το υπουργείο Εργασίας με τις ελαφρύνσεις, αλλά το αποκάλυψε ο «Ε.Τ.». Χθες κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου το παραδέχτηκε και ο υπουργός Εφν Αχτσιόγλου, απαντώντας ως εξής σε σχετική ερώτηση του «Ε.Τ.»: «Οι μειώσεις εισφορών προφανώς θα έχουν επίπτωση και στις συντάξεις», συμπληρώνοντας και παροτρύνοντας τους ασφαλισμένους ότι μπορούν να επιλέξουν να πληρώνουν παραπάνω αν δεν θέλουν να έχουν μικρότερη σύνταξη. Τι χάνουν

Το πόσο κάτω θα πάνε οι συντάξεις φαίνεται από το εξής παράδειγμα: Ελεύθερος επαγγελματίας που έχει μηνιαίο εισόδημα ή συντάξιμες αποδοχές στα 1.200 ευρώ και πληρώνει τώρα με εισφορά σύνταξης στο 20%, το ποσό των 240 ευρώ το μήνα. Αν αποχωρήσει το 2020 με 35

έτη θα πάρει 405,7 ευρώ ανταποδοτική σύνταξη βάσει εισφορών και 384 ευρώ εθνική σύνταξη, δηλαδή 790 ευρώ μικτά. Αν το 2019 επιλέξει να πληρώνει 13,3% τότε η μεν εισφορά σύνταξης πέφτει στα 160 ευρώ, όμως οι συντάξιμες αποδοχές του πέφτουν και αυτές στα 1.000 ευρώ. Αν αποχωρήσει το 2020, η ανταποδοτική σύνταξη θα του βγει στα 338 ευρώ και με την εθνική των 384 ευρώ θα έχει 722 ευρώ τελική σύνταξη μικτά. Από την επιλογή μιας και μόνο χρονιάς με τη μειωμένη εισφορά του 13,3%, θα έχει μόνιμη απώλεια σύνταξης 68 ευρώ το μήνα! Αν αποχωρήσει το 2021 με 35 έτη, η σύνταξη θα κατέβει στα 699,5 ευρώ. Αλλαγή ρότας

Οι απώλειες θα είναι μεγαλύτερες στις επικουρικές συντάξεις και στα εφάπαξ των επιστημόνων (γιατρών, μηχανικών δικηγόρων), καθώς η μείωση των εισφορών τους θα ισχύσει αναδρομικά από 1ης/1/2017, οπότε αναδρομικό θα είναι και το κούρεμα παροχών για όσους υποβάλουν αίτηση από το 2019 και εφεξής. Οι εισφορές που τους επέβαλλε η κυβέρνηση με το νόμο Κατρούγκαλου ήταν 4% για εφάπαξ και 7% για επικουρική ασφάλιση επί του δηλωθέντος εισοδήματος. Τότε έλεγαν ότι το σύστημα είναι δίκαιο και ο καθένας θα δίνει βάσει εισοδήματος. Τώρα, για τις προεκλογικές τους ανάγκες και αφού είδαν ότι τελικά οι εισφορές μαζί με τους φόρους εξοντώνουν τους επιστήμονες, αποφάσισαν να τις καταργήσουν και πλέον από 1ης/1/2019 (με αναδρομική ισχύ από 1ης/1/2017) η μεν εισφορά για το εφάπαξ θα είναι στο ελάχιστο ποσό των 23,5 ευρώ το μήνα, η δε για την επικουρική στα 41 ευρώ το μήνα, είτε έχουν ετήσιο εισόδημα 5.000 ευρώ είτε 50.000 ευρώ είτε 70.000 ευρώ. Οι εισφορές αυτές θα αντικαταστήσουν τις παλιές (βάσει εισοδήματος) που έτσι κι αλλιώς αδυνατεί εδώ και ενάμιση χρόνο να τις υπολογίσει και να τις αποστείλει το ΕΤΕΑΕΠ και πλέον οι επιστήμονες θα δίνουν το ελάχιστο ποσό το οποίο έχει βάση υπολογισμού τον κατώτατο μισθό των 586 ευρώ. Οι μεν μηχανικοί και δικηγόροι που έχουν και επικουρική και εφάπαξ θα πληρώνουν 64,5 ευρώ το μήνα, οι δε γιατροί και φαρμακοποιοί που έχουν μόνο εφάπαξ θα δίνουν 23,5 ευρώ το μήνα.

Οι νέες και μικρότερες εισφορές καταργούν στην πράξη τις εισφορές βάσει εισοδήματος. Θα έρθουν αναδρομικά από 1ης/1/2017 και θα δοθεί περιθώριο να εξοφληθούν σε έως 36 δόσεις, από 1ης/1/2019 και μετά. Εκτιμήσεις παραγόντων κάνουν λόγο για επικουρικές των 40 και 50 ευρώ στα επόμενα χρόνια με τόσο χαμηλές εισφορές. Το υπουργείο Εργασίας όπως φαίνεται ηλώνει το νόμο Κατρούγκαλου στο σκέλος των εισφορών για τους μη μισθωτούς και φέρνει ουσιαστικά ένα μοντέλο «μίνι εισφορών και μίνι συντάξεων».

Και... αντιπολίτευση

Την ίδια στιγμή όμως κάνει... αντιπολίτευση φόβου

και κινδυνολογίας κατά της Ν.Δ. λέγοντας ότι από εκεί θα έρθουν μειώσεις συντάξεων με το κεφαλαιοποιητικό σύστημα, που εμπεριέχουν οι προτάσεις της, και όπως ισχυρίστηκε χθες η κ. Αχτσιόγλου και ο υφυπουργός Τ. Πετρόπουλος, χωρίς να παρουσιάσουν κανένα απολύτως στοιχείο και καμία μελέτη, αυτό το σύστημα κοστίζει 55 δισ. ευρώ για να εξασφαλιστούν οι πληρωμές των υφιστάμενων επικουρικών συντάξεων σε βάθος δεκαετιών. Σε ερώτηση μάλιστα για το αν το υπουργείο υιοθετεί τη δήλωση Τσίπρα ότι δεν χρειάζονται οι ψηφισμένες περικοπές 18% από το 2019, γιατί οι περισσότεροι συνταξιούχοι είναι άνω των 70 ετών και μοιραία με την πάροδο του χρόνου θα σταματήσουν να παίρνουν σύνταξη, η υπουργός δεν διαφοροποιήθηκε και αρκέστηκε να πει ότι «ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε σε μείωση συνταξιοδοτικής δαπάνης και χωρίς τις περικοπές». Στην ουσία είπε το ίδιο χωρίς αναφορά στους 70ηδες.

- Ακόμα και τα 1.500 ευρώ φτάνει το φέσι στην παράλληλη ασφάλιση

ΦΕΣΙ με καθυστερούμενα από συντάξεις που μπορεί να ξεπερνούν και τα 1.500 ευρώ τον μήνα βάζει ο ΕΦΚΑ σε δεκάδες χιλιάδες ασφαλισμένους με παράλληλη ασφάλιση, αδυνατώντας να υπολογίσει την προσαύξηση που δικαιούνται από το δεύτερο ταμείο ασφάλισης, διότι εδώ και δύο χρόνια δεν έχει καταφέρει να θέσει σε εφαρμογή το μηχανογραφικό σύστημα για να υποστηρίξει την έκδοση συντάξης αλλά και της δικαιούμενης προσαύξησης σε όσους έχουν ένσημα ταυτόχρονα σε δύο Ταμεία.

Το θέμα αποκάλυψε χθες ο «Ε.Τ.» με εσωτερικό έγγραφο του ΕΦΚΑ και σήμερα δημοσιεύουμε αποκαλυπτικά παραδείγματα που δείχνουν ότι οι ασφαλισμένοι θα παίρνουν μόνον την ανταποδοτική και την εθνική σύνταξη του Δημοσίου ή του ΙΚΑ κατά περίπτωση ενώ η προσαύξηση θα δοθεί στο μέλλον κατά το έγγραφο του ΕΦΚΑ!

1. Μηχανικός με 25ετία στο Δημόσιο, 31 έτη υπηρεσίας και με μέσο όρο συνταξίων αποδοχών 1.527,69 € παίρνει σύνταξη Δημοσίου 811,80 €.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΟ ΕΤΑΑ - ΤΣΜΕΔΕ: Ο χρόνος ασφάλισης στο ΤΣΜΕΔΕ ανέρχεται σε 32 έτη και ο μέσος όρος των συνταξίων αποδοχών σε 2.381,80 €. Υποθέτουμε ότι για κάθε έτος ασφάλισης το ύψος του ασφαλιστρού στο σύνολο του ασφαλιστικού βίου ήταν 20%, οπότε κάθε έτος έχουν καταβληθεί 20 επιπλέον μονάδες εισφοράς. Το ποσό της προσαύξησης ανέρχεται σε € 20 (μονάδες εισφοράς) x 32 (έτη ασφάλισης) x 0,075 x 2.381,80 = 1.143,26 € μηνιαίως.

2. Μηχανικός (γυναίκα) με 36έτη ασφάλισης στο Δημόσιο, 59,5 ετών σήμερα, και με μέσο όρο συντα-

Συνέχεια Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ξίμων αποδοκών στο Δημόσιο 2.1 58,63 € παίρνει πλήρη σύνταξη Δημοσίου 1.153,60 €.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΟ ΕΤΑΑ - ΤΣΜΕΔΕ: Ο χρόνος ασφάλισης στο ΤΣΜΕΔΕ ανέρχεται σε 37 έτη και ο μέσος όρος των συντάξιμων αποδοκών σε 2.840,88 €. Υποθέτουμε ότι για κάθε έτος ασφάλισης το ύψος του ασφαλιστρού στο σύνολο του ασφαλιστικού βίου ήταν 20%, οπότε κάθε έτος έχουν καταβληθεί 20 επιπλέον μονάδες εισφοράς. Το ποσό της προσαύξησης ανέρχεται σε € 20 (μονάδες εισφοράς) x 37 (έτη ασφάλισης) x 0,075 x 2.840,88 = 1.576,69 € μηνιαίως. Το αντίστοιχο ποσό ανταποδοτικής σύνταξης για 37 έτη ασφάλισης θα ήταν 1.056,81 € μηνιαίως.

3. Ιατρός (γυναίκα) με 35 έτη ασφάλισης στο Δημόσιο, 60,5 ετών σήμερα, και με μέσο όρο συντάξιμων αποδοκών στο Δημόσιο 2.492,99 € παίρνει πλήρη σύνταξη Δημοσίου 1.187,20 €.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΟ ΕΤΑΑ - ΤΣΜΕΔΕ: Ο χρόνος ασφάλισης στο ΤΣΑΥ ανέρχεται σε 36 έτη και ο μέσος όρος των συντάξιμων αποδοκών σε 1.386,83 €. Υποθέτουμε ότι για κάθε έτος ασφάλισης το ύψος του ασφαλιστρού στο σύνολο του ασφαλιστικού βίου ήταν 20%, οπότε κάθε έτος έχουν καταβληθεί 20 επιπλέον μονάδες εισφοράς. Το ποσό της προσαύξησης ανέρχεται σε 753,04 € μηνιαίως. Το αντίστοιχο ποσό ανταποδοτικής σύνταξης για 36 έτη θα ήταν 490,94 € μηνιαίως.

4. Ιατρός (άντρας) με 36 έτη ασφάλισης στο Δημόσιο, 59,5 ετών σήμερα, και με μέσο όρο συντάξιμων αποδοκών στο Δημόσιο 2.647,37 € παίρνει πλήρη σύνταξη Δημοσίου 1.352,90 €.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΣΤΟ ΕΤΑΑ - ΤΣΜΕΔΕ: Ο χρόνος ασφάλισης στο ΤΣΑΥ ανέρχεται σε 36 έτη και ο μέσος όρος των συντάξιμων αποδοκών σε 939,05 €. Το ποσό της προσαύξησης ανέρχεται σε 507,33 € μηνιαίως. Το αντίστοιχο ποσό ανταποδοτικής σύνταξης για 36 έτη ασφάλισης θα ήταν 332,42 € μηνιαίως.

Η ΕΚΤ ΧΑΜΗΛΩΝΕΙ ΤΟΝ ΠΗΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1 -24

14/09/2018

Παρά τους κινδύνους που απειλούν την Ευρωζώνη και ενδείξεις ότι η οικονομία κατεβάζει ταχύτητα, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα εμμένει στα σχέδιά της για ολοκλήρωση του προγράμματος ποσοτικής χαλάρωσης (QE) στα τέλη του έτους και αύξηση των

επιτοκίων από το επόμενο φθινόπωρο. Στη χθεσινή συνεδρίαση, η ΕΚΤ αναθεώρησε ελαφρώς προς τα κάτω τις προβλέψεις για την ανάπτυξη, όμως ο Μάριο Ντράγκι κρίνει ότι η οικονομία είναι αρκετά ισχυρή ώστε να αντεπεξέλθει σε κινδύνους, όπως η άνοδος του προστατευτισμού.

Με τον πληθωρισμό να ανακάμπτει και την οικονομία σε σταθερή αναπτυξιακή τροχιά, η ΕΚΤ εδώ και μήνες αποσύρει σταδιακά τα μέτρα νομισματικής στήριξης, με την πεποίθηση ότι οι διάφορες προκλήσεις, όπως το κλίμα έντασης στο παγκόσμιο εμπόριο, η κρίση στις αναδυόμενες αγορές και το Brexit, δεν θα εκτροχιάσουν την οικονομία. Παρότι αναθεώρησε προς τα κάτω τις οικονομικές της προβλέψεις φέτος και το 2019, η υποβάθμιση ήταν πολύ μικρή και οι προοπτικές του πληθωρισμού παρέμειναν αμετάβλητες. Για το 2018, αναμένει ανάπτυξη 2% (έναντι προηγούμενης πρόβλεψης 2,1%) και για το 2019 επιβράδυνση στο 1,8% (από 1,9%). Η ανάπτυξη το 2020 αναμένεται στο 1,7%. Ο πληθωρισμός στην τριετία έως το 2020 θα κινηθεί κατά μέσο όρο στο 1,7%.

Η ΕΚΤ επιβεβαίωσε ότι από τον Οκτώβριο θα μειώσει τις μηνιαίες αγορές ομολόγων στα 15 δισ. ευρώ και ότι οι αγορές ενεργητικού αναμένεται να τερματισθούν έως τα τέλη του έτους. Παράλληλα, διατήρησε τη στάση της ότι τα επιτόκια θα παραμείνουν αμετάβλητα τουλάχιστον έως το επόμενο καλοκαίρι.

Ο πρόεδρος Ντράγκι παραδέχθηκε ότι οι κίνδυνοι από τις αναδυόμενες αγορές, όπως Κίνα, Τουρκία και Αργεντινή, εντείνονται, ενώ ανησυχία προκαλούν και οι εντάσεις στο παγκόσμιο εμπόριο. «Οι αβεβαιότητες σχετικά με τον προστατευτισμό, τα ευάλωτα σημεία στις αναδυόμενες και η μεταβλητότητα στις αγορές έχουν τραβήξει μεγαλύτερη προσοχή πρόσφατα» παραδέχθηκε ο πρόεδρος της ΕΚΤ στη συνέντευξη Τύπου. Αναφερόμενος στην πιστωτική κρίση του 2008, ο Ντράγκι τόνισε ότι τα πρώτα σημάδια ήταν ορατά πολύ καιρό πριν από την κατάρρευση της Lehman Brothers.

«Για μας, η κρίση άρχισε πριν από τη Lehman. Τα πρώτα σοβαρά σημάδια μιας επικείμενης κρίσης χρονολογούνται τον Σεπτέμβριο του 2007» ανέφερε. «Αυτό που θυμάμαι ήταν οι αξιοσημείωτες προσπάθειες διεθνούς συνεργασίας σε παγκόσμιο επίπεδο. Με άλλα λόγια, ακόμη και πριν από τη Lehman ήταν σαφές ότι ερχόταν η χρηματοπιστωτική κρίση. Και ότι θα είχε τεράστιες διαστάσεις» πρόσθεσε, δέκα χρόνια μετά την κατάρρευση της Lehman.

Στη διάρκεια της κρίσης χρέους, η ΕΚΤ μείωσε τα επιτόκια σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα και ενεργοποίη-

σε πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης, αγοράζοντας ενεργητικό άνω των 2,5 τρις. ευρώ, πιέζοντας προς τα κάτω το κόστος δανεισμού και επαναφέροντας την οικονομία σε αναπτυξιακή τροχιά.

- Νέο επιτόκιο αναφοράς υιοθετούν οι μεγαλύτερες ευρωτράπεζες

Οι μεγαλύτερες τράπεζες της Ευρωζώνης αποφάσισαν χτες να υιοθετήσουν το νέο επιτόκιο της ΕΚΤ για διατραπεζικό δανεισμό μίας ημέρας (Ester) ως καινούργιο δείκτη αναφοράς, στην πρώτη κίνηση για τη μεταρρύθμιση μίας κρίσιμης αγοράς που έχει πληγεί από σκάνδαλα χειραγώγησης. Με τον τρόπο αυτόν, οι μεγάλες τράπεζες συμβάλλουν στην προσπάθεια της ΕΚΤ να ελέγξει συνολικά τον πληθωρισμό, αφού αποκλείουν για μεγάλο χρονικό διάστημα να αναπτυχθούν μηχανισμοί χειραγώγησης. Το Ester θα αντικαταστήσει το Eonia ως δείκτη αναφοράς για το κόστος του διατραπεζικού δανεισμού μίας ημέρας, που αποτελεί βασικό μέτρο της υγείας του τραπεζικού συστήματος και τη βάση για την τιμολόγηση χρηματοπιστωτικών συμβολαίων ιδιαίτερα μεγάλων αξίας (τρισεκατομμύρια ευρώ).

Η απόφαση, η οποία ελήφθη από μια επιτροπή 23 ιδρυμάτων που είχε οργανώσει η ΕΚΤ και αποτελείται κυρίως από μεγάλες εμπορικές τράπεζες, σηματοδοτεί την πρώτη συγκεκριμένη κίνηση απομάκρυνσης από τα επιτόκια Euribor μετά τα σκάνδαλα χειραγώγησης το 2012, που κλόνισαν την εμπιστοσύνη της αγοράς σε αυτά. «Το Ester θα προσφέρει μία βάση ανάπτυξης εναλλακτικών για τα συμβόλαια που έχουν ως μέγεθος αναφοράς το Euribor» ανέφερε η ομάδα εργασίας σε ανακοίνωσή της που αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα της ΕΚΤ. Το Ester θα βασίζεται στις συναλλαγές μεταξύ 52 τραπεζών, ύψους περίπου 30 δισ. ευρώ την ημέρα, σύμφωνα με την παρουσίαση στην ιστοσελίδα της ΕΚΤ.