

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1583

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ. 1 και 5
Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης – ONEclicksLIS του ΤΕΕ στα αναπτυξιακά μέτρα της ΝΔ, στην 83η ΔΕΘ
- Δέσμευση του Προέδρου της ΝΔ Κ. Μητσοτάκη για την υλοποίηση της πρότασης του ΤΕΕ, ως λύση για κάθε είδους επένδυση
- Σελ. 1 και 4
Τρέκουν με... 10.917 μεγαβάτ οι αιτήσεις στην ΠΑΕ για πράσινη ενέργεια
- Σελ. 3
Ενημερωτική εκδήλωση με τίτλο «Διαμεσολάβηση: Η πραγματικότητα των Η.Π.Α. και οι εξελίξεις στην Ελλάδα», στην 83η ΔΕΘ.
- Σελ. 5
Μητσοτάκης από τη ΔΕΘ: Ανάπτυξη μέσα από μειώσεις φόρων και εισφορών
- Σελ. 6
Αυξάνεται ο προϋπολογισμός της Δράσης «Ενίσχυση της Ύψους και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων»
- Σελ. 7
Στους Φούρνους η πρώτη Ενεργειακή Κοινότητα της νησιωτικής Ελλάδας
- Σελ. 8
Το 2019 αναμένεται ο διαγωνισμός για τη μετατροπή των νησιών Σύμης, Αστυπάλαιας και Μεγίστης σε «Έξυπνα Νησιά»
- Σελ. 9
ΚΕΕ: Πέντε σημαντικά έργα για την επιχειρηματικότητα, προϋπολογισμού άνω των 40 εκατ. Ευρώ
- Σελ. 10
Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ ΟΛΘ και αμερικανικού πανεπιστημίου Rutgers με στόχο κοινές ερευνητικές προσπάθειες
- Σελ. 11
Τι αναμένεται τους επόμενους μήνες για τα περιουσιακά στοιχεία που διακαρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ στη Β. Ελλάδα
- Σελ. 12
Σ. Φάμελλος: «10,7 εκατ. ευρώ βεβαιώθηκαν το πρώτο εξάμηνο 2018 από το περιβαλλοντικό τέλος. Θα επιστραφούν στον πολίτη»
- Σελ. 13 και 14
Lockheed Martin: Η αναβάθμιση των 85 μαχητικών F-16 ανοίγει το δρόμο για μεταφορά σημαντικών εργασιών αλλά και τεχνολογίας στην Ελλάδα
- Σελ. 14
Το πρώτο Μικροδότηση από ΑΠΕ έγινε πραγματικότητα στο «ΕΥΓΙΝΟ ΣΠΙΤ» του ΕΚΕΤΑ/ΠΤΗΗΑ
- Σελ. 15
«Ελ. Βενιζέλος»: Δεκτό από το ΤΑΙΠΕΔ η νέα προσφορά της «ΔΑΑ» για την επέκταση κατά 20 έτη της σύμβασης παραχώρησης
- Σελ. 16
Πάτρα: Στην κυκλοφορία παραδίδεται η μικρή περιφερειακή στις 22 Σεπτεμβρίου
- Σελ. 17
Αποκεντρωμένο σύστημα πολιτικής προστασίας με διακριτές αρμοδιότητες των δήμων ζητά η ΚΕΔΕ
- Σελ. 18
Εντός του 2019 η προκήρυξη για τη μετατροπή Σύμης, Αστυπάλαιας και Καστελόριζου σε «Έξυπνα Νησιά». Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μάχης Τράσας στο vima.gr οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) μπαίνουν δυναμικά στο επενδυτικό παιχνίδι. Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) σε ειδική εκδήλωση στο πλαίσιο της παρουσίας της στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, έχουν υποβληθεί από επενδυτές 704 αιτήσεις για άδεια παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ, οι οποίες αφορούν σε 10.917 μεγαβάτ. Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε η διευθύντρια Αδειοδοτήσεων και Μητρώων της Αρχής, οικονομολόγος δρ. Αδαμαντία Βέρρα, τα 1.122,52 μεγαβάτ αφορούν σε φωτοβολταϊκά πάρκα, 492 μεγαβάτ σε αιολικά κάτω των 3 μεγαβάτ, 2.156,44 μεγα-
- Σελ. 19
Απολλαγή από τα δημοτικά τέλη για όσους ιδιοκίττες διακαίπουν την ηλεκτροδότηση των ακινήτων τους
- Σελ. 20
Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 3,139 δισ. ευρώ παρουσίασε ο προϋπολογισμός το οκτάμηνο Ιανουαρίου - Αύγουστος 2018
- Σελ. 21
Βραδιά του Ερευνητή 2018 - ΕΜΠ: πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα
- Σελ. 22
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιχειρηματικός καινοτόμος ιδεών.
- Σελ. 2
Προσεκώς
- Σελ. 23, 24, 25
Πρωτοεθλιθά θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Ο ΕΝΙΑΙΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ - ONECLICKSLIS ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΝΔ, ΣΤΗΝ 83Η ΔΕΘ

Δέσμευση του Προέδρου της ΝΔ Κ. Μητσοτάκη για την υλοποίηση της πρότασης του ΤΕΕ, ως λύση για κάθε είδους επένδυση



Ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης - ONEclicksLIS, ως λύση για κάθε είδους επένδυση, που προτείνει το ΤΕΕ και προωθεί με σειρά πρωτοβουλιών, που έχει αναλάβει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασιός αναδείχθηκε στο πρώτο γραμμή των αναπτυξιακών μέτρων, που πρέπει άμεσα να εφαρμοστούν στη χώρα, καθώς ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε τη σημασία του και δεσμεύτηκε δημόσια για την υλοποίησή του, κατά την ομιλία του το βράδυ του Σαββάτου από το βήμα της 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Συγκεκριμένα ο Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε κατά την ομιλία του στη ΔΕΘ τα εξής: «Δεσμεύομαι επίσης για μία ηλεκτρονική βάση όλων των γεωχωρικών δεδομένων στη λογική μιας πολύ ενδιαφέρουσας πρότασης που κατέθεσε το ΤΕΕ. Με άλλα λόγια, για να το εξηγήσω: όλη η πληροφορία για το τι μπορεί να χτιστεί και πού μπορεί να χτιστεί, θα βρίσκεται συγκεντρωμένη σε ένα σημείο. Να μπορεί, δηλαδή, ο πολίτης με ένα κλικ πάνω στον ψηφιακό χάρτη να βλέπει την οικοδομική και ρυμοτομική

γραμμή, τις δασικές εκτάσεις, τους αρχαιολογικούς χώρους, τη γραμμή αιγιαλού, τα προστατευόμενες περιοχές, τα ρέματα, τους όρους δόμησης και τις χρήσεις γης. Όλη η πληροφορία αυτή υπάρχει σήμερα, πρέπει απλά να ενωθεί σε μία βάση δεδομένων. Όταν τελειώσει πια το Κτηματολόγιο, τα όρια των οικοπέδων και το σύνολο των παραπάνω πληροφοριών θα μπορούν να αποτελούν μία, μοναδική δεσμευτική πράξη σύμφωνα με την οποία θα εκδίδονται οι απαραίτητες άδειες». Ο πρόεδρος της ΝΔ δεσμεύτηκε για την υλοποίηση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη – ONEclicksLIS του ΤΕΕ στο πλαίσιο δέσμευσης μέτρων για την ανασυγκρότηση του Κράτους, για την οποία χαρακτηριστικά σημείωσε: «Δεσμευόμαστε για ένα Κράτος λιτό και αποτελεσματικό, που μπορεί να ξεδεύει λιγότερα και να προσφέρει πολύ περισσότερα. Θα το οικοδομήσουμε με βασικά εργαλεία την ηλεκτρονική διακυβέρνηση, την προώθηση των Συμπράξεων του δηmosίου με τον ιδιωτικό τομέα και την αξιολόγηση παντού. Στο Δημόσιο μπορούμε να εφαρμόσουμε παντού την ψηφιακή υπογραφή. Δε σημαίνει απλά άμεση διεκπεραίωση όλων των εγγράφων ηλεκτρονικά. Σημαίνει επίσης ότι θα δοθεί η δυνατότητα στους πολίτες να διεκπεραιώνουν τις υποθέσεις τους από το σπίτι τους εφοδιασμένοι με μια νέα ταυτότητα, επίσης με δυνατότητα ψηφιακής υπογραφής». Αναλυτικά τα μέτρα που παρουσίασε ο κ. Μητσοτάκης στη ΔΕΘ στη σελ 5

ΤΡΕΧΟΥΝ ΜΕ... 10.917 ΜΕΓΑΒΑΤ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΑΕ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Εντός του 2019 η προκήρυξη για τη μετατροπή Σύμης, Αστυπάλαιας και Καστελόριζου σε «Έξυπνα Νησιά». Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μάχης Τράσας στο vima.gr οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) μπαίνουν δυναμικά στο επενδυτικό παιχνίδι. Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) σε ειδική εκδήλωση στο πλαίσιο της παρουσίας της στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, έχουν υποβληθεί από επενδυτές 704 αιτήσεις για άδεια παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ, οι οποίες αφορούν σε 10.917 μεγαβάτ. Σύμφωνα με τα όσα ανέφερε η διευθύντρια Αδειοδοτήσεων και Μητρώων της Αρχής, οικονομολόγος δρ. Αδαμαντία Βέρρα, τα 1.122,52 μεγαβάτ αφορούν σε φωτοβολταϊκά πάρκα, 492 μεγαβάτ σε αιολικά κάτω των 3 μεγαβάτ, 2.156,44 μεγα-

βάτ σε αιολικά άνω των 3 μεγαβάτ, 1.586,7 σε αιολικά στην Πελοπόννησο, 4.629 σε υπερκίττα αιολικά, 56,45 μεγαβάτ αφορούν έργα μικρών υδροηλεκτρικών, 850 μεγαβάτ σε υβριδικές μονάδες και 22 μεγαβάτ σε μονάδες βιομάζας. Ειδικά για τα έργα ΑΠΕ στην Πελοπόννησο, η κυρία Βέρρα επισήμανε ότι εξαιτίας του κορεσμένου ηλεκτρικού δικτύου, η ΡΑΕ είχε αποφασίσει (699/2012) να μην επιτρέπει την υποβολή αιτήσεων για νέες άδειες παραγωγής. Τελικά, όπως υπογράμμισε η ίδια, έως το τέλος του έτους θα έχουν αξιολογηθεί όλες οι αιτήσεις που εκκρεμούν για την Πελοπόννησο. Συνέχεια στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Εκπαιδευτικό σεμινάριο με τίτλο: «NATURAL GAS MARKET», διοργανώνεται στις 22 και 23 Οκτωβρίου 2018, η ΗΑΕΕ, στο Χρηματιστήριο Αθηνών (Λεωφόρος Αθηνών 110, Αθήνα). Το μάθημα επικεντρώνεται στα οικονομικά του φυσικού αερίου και εστιάζει σε στρατηγικές συναλλαγών και τη διαχείριση των τιμών με παράγωγα. Επίσης, εξηγεί τις τρέχουσες εξελίξεις στις ευρωπαϊκές αγορές χονδρικής πώλησης φυσικού αερίου και τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται στην ελληνική αγορά.

Αιτήσεις συμμετοχής έως την Παρασκευή 21 Σεπτεμβρίου 2018 <https://bit.ly/2xozed>

Πληροφορίες:

<https://bit.ly/2pcJpfm>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21-23 Σεπτεμβρίου 2018	5ο Διεθνές Συνέδριο Διαχείρισης Πολιτιστικής Κληρονομιάς ΑΘΗΝΑ	Οργανισμός HERITAGE (Heritage Management Organization), με τη συνεργασία πολλών φορέων
28 Σεπτεμβρίου 2018	«Βραδιά του Ερευνητή» ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
10 - 13 Οκτωβρίου 2018	1ο Διεθνές συνέδριο: "Transdisciplinary multispectral modeling and cooperation for the preservation of cultural heritage (TMM_CH)" ΑΘΗΝΑ	Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με άλλους φορείς

«ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝ - ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»



Το 13ο Αεροπορικό Συνέδριο με θέμα: «Αερομεταφορές, παρόν και μέλλον - Περιφερειακή Αεροπορική Ανάπτυξη», θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 26 Σεπτεμβρίου και ώρα 18:00, στο Επιμελητήριο Αχαΐας, στην Πάτρα.

Θα συμμετέχουν στελέχη, εμπειρογνώμονες, εκπρόσωποι του Υπουργείου Μεταφορών, του Υπουργείου Οικονομικών, την Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, την ΥΠΑ, την ακαδημαϊκή κοινότητα, τα σώματα ασφαλείας, αεροπορικές εταιρείες της Ελλάδος και του εξωτερικού, συνδικαλιστικοί και επιστημονικοί φορείς και ειδικοί των αεροπορικών θεμάτων, καθώς και εξειδικευμένοι δημοσιογράφοι.

Κύριο θέμα του συνεδρίου είναι –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση- η διερεύνηση και ανάλυση της τρέχουσας κατάστασης των δημόσιων και ιδιωτικών τομέων των αερομεταφορών από νομική, επιστημονική και οικονομική άποψη στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις διεθνείς πρακτικές, τόσο του δημόσιου όσο και του ιδιωτικού τομέα.

Η είσοδος θα είναι ελεύθερη με προεγγραφή.

Πληροφορίες: <http://www.artalcity.com/wp/?p=639>

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ



Παγκόσμιο συνέδριο με θέμα: «Προστατεύοντας ενδιαιτήματα και κινδυνεύοντα είδη στην Ευρώπη, μέσω της αντιμετώπισης του περιβαλλοντικού εγκλήματος», θα πραγματοποιηθεί στην Έκθεση του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Κρήτης από τις 22 έως τις 25 Οκτωβρίου 2018.

Το συνέδριο συνδιοργανώνεται από το έργο LIFE Natura Themis, το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Εισαγγελιών Περιβάλλοντος (ENPE), την Ευρωπαϊκή Ένωση Δικτύων για την Εφαρμογή και Ενδυνάμωση του Περιβαλλοντικού Δικαίου (IMPEL) και το έργο LIFE Reason For Hope, με στόχο τη δικτύωση μεταξύ των φορέων-προγραμμάτων, την ανταλλαγή εμπειριών-απόψεων και τη βελτίωση της επιστημονικής γνώσης γύρω από θέματα της περιβαλλοντικής νομοθεσίας όπως η παραγωγή νομοθετημάτων, η αποτελεσματικότητα δίωξης και εκδίκασης, εργαλεία εφαρμογής, τρόποι βελτίωσης κ.ά.

Στις εργασίες της συνάντησης θα συμμετάσχουν εκπρόσωποι διεθνών οργανισμών, εθνικοί περιβαλλοντικοί

εμπειρογνώμονες, γενικοί εισαγγελείς, κορυφαίοι ακαδημαϊκοί και περιφερειακοί ειδικοί, τους οποίους ενώνει η δέσμευσή τους για τη βελτίωση του περιβάλλοντος. Θα πραγματοποιηθούν κλειστές συνεδρίες από ευρωπαϊκές ομάδες που εργάζονται πάνω σε εξειδικευμένα θέματα περιβαλλοντικής προστασίας όπως η ρύπανση υδάτων, η ρύπανση εδάφους, τα εγκλήματα κατά της άγριας ζωής, καινοτόμες τεχνολογίες αντιμετώπισης του περιβαλλοντικού εγκλήματος, ειδικές νομικές περιπτώσεις περιβαλλοντικών εγκλημάτων κ.α..

Εκπρόσωποι του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Κρήτης, που φιλοξενεί το συνέδριο, θα παρουσιάσουν τις δράσεις και τα μέχρι στιγμής αποτελέσματα του έργου LIFE Natura Themis.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΔΙΑΜΕΣΟΛΑΒΗΣΗ: Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ Η.Π.Α. ΚΑΙ ΟΙ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ», ΣΤΗΝ 83Η ΔΕΘ

Με μεγάλη επιτυχία και σημαντική συμμετοχή παρευρισκόμενων πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη, 13 Σεπτεμβρίου, ενημερωτική εκδήλωση για τον θεσμό της Διαμεσολάβησης με τίτλο «Διαμεσολάβηση: Η πραγματικότητα των Η.Π.Α. και οι εξελίξεις στην Ελλάδα», την οποία συνδιοργάνωσαν Οργανισμός Προώθησης Εναλλακτικών Μεθόδων Επίλυσης Διαφορών (Ο.Π.Ε.Μ.Ε.Δ), το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο, ο Δικηγορικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης (Δ.Σ.Θ.), το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών (Ε.Ε.Α.), το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), το Οικονομικό Επιμελητήριο της Ελλάδας (Ο.Ε.Ε.) και το Ινστιτούτο Κατάρτισης Διαμεσολαβητών Θεσσαλονίκης (Ι.Κ.Δ.Θ.). Σύμφωνα με σχετικό δελτίο Τύπου η εκδήλωση, η παρουσίαση της οποίας έγινε από την Πρόεδρο του Ι.Κ.Δ.Θ κ. Μαρούσα Πρωτοπαπαδάκη, πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης και έλαβε χώρα στο Συνεδριακό Κέντρο «Ιωάννης Βελιδλής». Συντονιστής της εκδήλωσης, η οποία εντάχθηκε στο πρόγραμμα εκδηλώσεων του Αμερικανικού Περιπέρου, ήταν ο Γενικός Γραμματέας του Ο.Π.Ε.Μ.Ε.Δ κ. Νικόλας Κανελλόπουλος. Κατά την έναρξη της εκδήλωσης, χαιρετισμό

απύθηναν ο Γενικός Διευθυντής του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου κ. Ηλίας Σπυρτούνιας καθώς και ο Πρόεδρος του Δ.Σ.Θ. κ. Ευστάθιος Κουτσοκίνας. Κεντρική ομιλήτρια της εκδήλωσης ήταν η κα Nancy L. Schultz, Kennedy Professor of Dispute Resolution, Director - Advocacy and Dispute Resolution Emphasis Program, Director - Competitions Program, η οποία δήλωσε, μεταξύ άλλων, ότι: «Σήμερα στην Αμερική ο 90% των διαφορών διευθετούνται πριν φθάσουν στο δικαστήριο, καθώς η διαμεσολάβηση ως διαδικασία είναι χρονικά και οικονομικά πιο συμφέρουσα συγκρινόμενη με τη δικαστική οδό. Ενδεικτικό είναι οι αριθμοί, όπου μόνο για το 2016 οι διαμεσολαβητές αριθμούσαν τους 7800, ένα νούμερο που αναμένεται να αυξηθεί και να φθάσει στους 8700 το 2026, εκ των οποίων 900 διαμεσολαβητές είναι μόνο στην Καλιφόρνια». Επίσης, η κα Schultz τόνισε ότι «Ο θεσμός της διαμεσολάβησης έχει βαθιές ρίζες στην αμερικανική κουλτούρα, δείγματα του οποίου συναντάται ήδη στις κοινωνίες των ιθαγενών Αμερικανών και στους πρώτους εποίκους από την Αγγλία. Επίσης, στις αρχές του 20ου αιώνα, η διαμεσολάβηση χρησιμοποιείται ευρέως για τη διευθέτηση

των εργασιακών σχέσεων και την αποφυγή απεργιών, ενώ ήδη από το τέλος της δεκαετίας του '70 και τις αρχές της δεκαετίας του '80, η διαμεσολάβηση αποκτά τη θέση της στη νομοθεσία». Κλείνοντας την παρέμβασή της η κα Nancy L. Schultz υπογράμμισε ότι η υιοθέτηση της διαμεσολάβησης ως τρόπου επίλυσης των διαφορών συνδέεται άμεσα με την αλλαγή κουλτούρας και νοοτροπίας, τονίζοντας ότι υπάρχουν κοινωνίες που είναι πιο ανοικτές και δεκτικές στη διαμεσολάβηση συγκριτικά με κάποιες άλλες (Lewis Model 1996). Στο πάνελ της συζήτησης συμμετείχαν ο Πρόεδρος της Επιτροπής Διαμεσολάβησης Δ.Σ.Θ. κ. Αντώνης Μικροπανδρέμης, ο Αντιπρόεδρος του Ο.Π.Ε.Μ.Ε.Δ. και Πρόεδρος του Ε.Ε.Α. κ. Ιωάννης Χατζηθεοδοσίου και ο Πρόεδρος του Ο.Ε.Ε. κ. Κωνσταντίνος Κόλλιας, οι οποίοι συζήτησαν τις τελευταίες εξελίξεις του θεσμού της Διαμεσολάβησης τόσο στην Ελλάδα όσο και σε παγκόσμιο επίπεδο, αναφέρθηκαν στη σημασία του ρόλου των Συντονιστών καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας της εξωδικαστικής ρύθμισης οφειλών και τόνισαν τις καθοριστικές παρεμβάσεις του Ο.Π.Ε.Μ.Ε.Δ.

ΚΑΤΕΔΑΦΙΖΟΝΤΑΙ ΔΕΚΑΔΕΣ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΚΤΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΕ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ, ΚΟΡΙΝΘΙΑ, ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΚΑΙ ΑΧΑΪΑ

Σε δεκάδες κατεδαφίσεις αυθαίρετων κτισμάτων και κατασκευών που βρίσκονται στον αιγιαλό και σε δασικές εκτάσεις, προχωρά η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζει το Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, στο στάδιο της κατεδάφισης βρίσκονται 15 αυθαίρετες κατασκευές στην Αχαΐα και άλλες τρεις στην Κορινθία, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 79.000 ευρώ. Επίσης, έχει προγραμματιστεί να γίνουν 52 κατεδαφίσεις αυθαίρετων σε Αιτωλοακαρνανία, Κορινθία, Κεφαλονιά και Αχαΐα και ήδη έχει δημοσιευθεί η διακήρυξη ανοικτής διαδικασίας για την ανάδειξη των αναδόχων εκτέλεσης των εργασιών.

Ειδικότερα, στην Αιτωλοακαρνανία έχει προγραμματιστεί η κατεδάφιση 35 αυθαίρετων κτισμάτων και κατασκευών, που βρίσκονται εντός αιγιαλού, στην παραλία Τουρλίδα του Μεσολογγίου, ενώ το κόστος της κατεδάφισης φθάνει τα 290.000 ευρώ.

Στην Κορινθία, αναμένεται να κατεδαφιστούν 14 αυθαίρετα κτίσματα, που βρίσκονται μέσα σε δασικές και αναδασωτές εκτάσεις, με το κόστος των εργασιών να ανέρχεται στα 124.950 ευρώ.

Στην Κεφαλονιά, πρόκειται να κατεδαφιστεί αυθαίρετη λι-

μενική κατασκευή, εντός αιγιαλού, στην περιοχή Αθήρας της Παλλικής και το κόστος έχει προϋπολογιστεί στα 168.000 ευρώ.

Στην Αχαΐα, έχει προγραμματιστεί η κατεδάφιση δύο αυθαίρετων κατασκευών, εντός αιγιαλού, που βρίσκονται στο λιμανάκι Κρυονερίου της Ακράτας και το κόστος των εργασιών φθάνει τα 250.000 ευρώ.

Στο μεταξύ, σε εκκρεμότητα παραμένει η κατεδάφιση 26 αυθαίρετων κατασκευών στην χερσαία ζώνη του λιμένος Λουτρακίου, διότι διερευνάται από την αρμόδια υπηρεσία, εάν και κατά πόσο μπορούν να υπαχθούν στις ευνοϊκές διατάξεις του άρθρου 96 του νόμου 4505/2017.

Όπως ανέφερε μιλώντας στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου - Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων Νικόλαος Παπαθεοδώρου, «η Αποκεντρωμένη κινεί πάντα τις απαραίτητες διαδικασίες για τις κατεδαφίσεις, αλλά το σημαντικό ζήτημα είναι οι χρηματοδοτήσεις, αφού στην αρμοδιότητα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης είναι συνολικά 12 νομοί και ως εκ τούτου τα χρήματα που θέλουμε είναι αρκετά.»

Όπως προσθέτει, «εμείς ζητάμε κονδύλια, μέσω του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων και του πράσινου ταμείου,

και όταν μας δίνονται προχωράμε στις κατεδαφίσεις, έχοντας φροντίσει προηγουμένως να είναι έτοιμες οι μελέτες», τονίζοντας ταυτόχρονα ότι «σε αυτόν τον τομέα μπορού να πω ότι πάμε καλά.»

Όσον αφορά σε ποιες περιοχές εντοπίζονται τα περισσότερα αυθαίρετα, ο Νικόλαος Παπαθεοδώρου λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι είναι οι νομοί Αχαΐας, Ηλείας, Κορινθίας και Κέρκυρας.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση έχει καταγράψει στις περιφέρειες Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων Νήσων 1.816 αυθαίρετα κτίσματα με πρωτόκολλα που συντάχθηκαν από τις κτηματικές υπηρεσίες και τα δασαρχεία.

Τα 1.208 είναι αμετάκλητα, εκ των οποίων τα 818 είναι στον αιγιαλό και 390 είναι σε δασικές εκτάσεις. Από τα 1.208 αμετάκλητα αυθαίρετα έχουν ήδη κατεδαφιστεί μέχρι σήμερα 354 αυθαίρετα (ποσοστό 30%) και υπολείπονται προς κατεδάφιση 854, εκ των οποίων 517 στον αιγιαλό και 337 σε δάση.

Με βάση λοιπόν τις κατεδαφίσεις που γίνονται, ή έχουν προγραμματιστεί να γίνουν, τα αυθαίρετα που υπολείπονται προς κατεδάφιση είναι 749 και συγκεκριμένα 290 στην περιφέρεια Πελοποννήσου, 237 στα Ιόνια Νησιά και 222 στην περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΕΧΟΥΝ ΜΕ... 10.917 ΜΕΓΑΒΑΤ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΑΕ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Συνέχεια από τη σελ 1

Οι ΑΠΕ στο επίκεντρο της 83ης ΔΕΘ

Γενικότερα, οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας βρέθηκαν στο επίκεντρο της 83ης ΔΕΘ με πολλούς φορείς από την Ελλάδα και το εξωτερικό να αναφέρονται σε συγκεκριμένα έργα και συνέργιες, προκειμένου η χώρα να επιταχύνει τους ρυθμούς της και στον τομέα αυτό. Τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα δήλωσαν πρόθυμα να ανοίξουν τις στρόφιγγες και να ενισχύσουν τον τομέα της πράσινης ενέργειας ενώ οι ελληνικές επιχειρήσεις από τον κλάδο της ενέργειας επανέλαβαν την ανάγκη περιορισμού των γραφειοκρατικών διαδικασιών προκειμένου να αυξηθούν τα έργα στην Ελλάδα.

Είναι αξιοσημείωτο ότι ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Ανανεώσιμες (ΔΕΗΑΝ) κ. Ηλίας Μοναχολιάς, μιλώντας στην ημερίδα «Southeast Europe Energy Forum» που διοργανώθηκε στο πλαίσιο της ΔΕΘ, αναφέρθηκε στο πάγιο αίτημα της αγοράς να μειωθούν η γραφειοκρατία και ο χρόνος που απαιτείται για την αδειοδότηση των έργων ΑΠΕ.

«Η Πολιτεία πρέπει να λάβει μέτρα και να απλουστευτεί το αδειοδοτικό πλαίσιο, να υπάρξουν ρεαλιστικοί χωροταξικοί περιορισμοί. Για τα φωτοβολταϊκά είναι ανεπαρκή τα δίκτυα μέσης και χαμηλής τάσης αλλά και της υψηλής τάσης και έτσι αυξάνεται το κόστος των εγκαταστάσεων. Πρέπει να αυξηθούν τα φωτοβολταϊκά στις στέγες, μέσω χρηματοδότησης (auctions, net metering κλπ.). Η σοβαρή επιτάχυνση των διαδικασιών στα αιολικά, τα μικρά υδροηλεκτρικά και τους γεωθερμικούς από τη ΠΑΕ θα βοηθήσει να υπάρξουν περισσότερα έργα. Ακόμη, πρέπει να υπάρξουν περισσότερες άδειες για τα νησιά (διασυνδεδεμένα ή μη διασυνδεδεμένα με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό δίκτυο)», σημείωσε ο επικεφαλής της ΔΕΗΑΝ. Όπως τόνισε η ΔΕΗΑΝ εφαρμόζει ένα φιλόδοξο στρατηγικό πλάνο με νέες δράσεις σε μονάδες γεωθερμίας, βιομάζας και υβριδικές, όπως είναι το έργο στην Ικαρία.

Από την πλευρά του, ο γενικός διευθυντής της Renewable Energy Sources (του Ομίλου Κοπελούζου) κ. Σωκράτης Κωνσταντινίδης, σχολιάζοντας τους δεσμευτικούς στόχους για την αιολική ενέργεια το 2020, επεσήμανε ότι δεν πρόκειται να επιτευχθούν εξαιτίας ενός ελλείμματος ύψους 4.500 μεγαβάτ στη δυναμικότητα. Κατ' επέκταση, σημείωσε, ο στόχος για το 2030 θα πρέπει να είναι σαφώς υψηλότερος (δεδομένου ότι η ΕΕ έχει θέσει ως ήπχη το 32%).

Αναφερόμενος στις μεγάλες επενδύσεις στο Αιγαίο (Κυκλάδες και Κρήτη), ο κ. Κωνσταντινίδης υπογράμμισε τη σημασία των νέων διασυνδέσεων μεταξύ των νησιών, οι οποίες μπορούν να συνδυαστούν με cluster αιολικών πάρκων, τα οποία πρέπει να υπόκεινται στο νέο θεσμικό πλαίσιο και στους όρους που θα ισχύουν για τους διαγωνισμούς.

Το κέρδος σε ετήσια βάση, όπως δήλωσε, θα μπορούσε να φθάσει και τα 800 εκατ. ευρώ χάρη στις νέες διασυνδέσεις.

Για τη διαδικασία των αδειοδοτήσεων, ο κ. Κωνσταντινίδης πρότεινε την ίδρυση ενός οργανισμού «one stop shop» με επαρκές προσωπικό από όλους τους εμπλεκόμενους τομείς (περιβαλλοντικός, δασικός, πολεοδομικός, αρχαιολογικός κλπ.), ο οποίος θα έχει μια κεντρική διοίκηση και θα διαθέτει πλήρη δικαιοδοσία για τις τελικές αδειοδοτήσεις. Παράλληλα, επεσήμανε την ανάγκη να απλουστευτεί η διαδικασία των αδειοδοτήσεων και να γίνει πιο αποτελεσματική.

Ο κ. Γιώργος Πechλιβάνου από τη Eunice Wind, αναφέρθηκε στο έργο «Αιγαίο», το οποίο βρίσκεται σε φάση ανάπτυξης και αδειοδότησης. Αφορά εγκατεστημένη ισχύ 582 MW και είναι σχεδιασμένο πάνω σε 23 ακατοίχτες νησίδες στον θαλάσσιο χώρο μεταξύ Αμοργού – Αστυπάλαιας – Ανάψης – Καλύμνου – Κω. Η μεταφορά της ενέργειας θα πραγματοποιείται από δύο υποθαλάσσιες γραμμές συνεχούς ρεύματος με μετατροπείς στην κάθε άκρη που θα συνδέουν τα αιολικά πάρκα των νησιών με το δίκτυο της ηπειρωτικής χώρας. Το σύνολο κεφαλαιουχικών δαπανών ανέρχεται στα 2 διςεκ. ευρώ.

Σύμφωνα με τα όσα επεσήμανε στο «Βήμα» ο καθηγητής στο ESCP Europe Business School του Λονδίνου και πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ), Δρ. Κώστας Ανδρισσόπουλος, η ελληνική αγορά ΑΠΕ έχει δυνατές επιδόσεις, πρέπει να αυξηθούν τα κίνητρα σε θεσμικό επίπεδο και τα χρηματοδοτικά εργαλεία.

Και πρόσθεσε: «Ήδη μεγάλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα δηλώνουν πρόθυμα να στηρίξουν σθεναρά τα έργα ΑΠΕ. Όμως αυτό δεν είναι αρκετό. Πρέπει να υπάρξει ένα σαφές πλαίσιο το οποίο θα καθορίζει το είδος των ανανεώσιμων που θα λάβουν κίνητρα και ποιο μείγμα μέτρων ενίσχυσης θα εφαρμοστεί σε κάθε περίπτωση. Ο τομέας των ΑΠΕ θέλει «λεπτούς» χειρισμούς για να αποφύγουμε τα λάθη του παρελθόντος. Και φυσικά βασικό κριτήριο πρέπει να είναι οι οικονομίες κλίμακας. Πολλές τεχνολογίες χαμηλής εκπομπής ρύπων συγκεντρώνουν λιγότερο κεφάλαιο και απαιτούν λιγότερο έμφυχο δυναμικό. Η εξοικονόμηση πόρων από τις ΑΠΕ θα μπορούσε να συσσωρεύσει κεφάλαια τα οποία θα μπορούσαν να κατευθυνθούν σε άλλους τομείς της ενέργειας και να καλυφθεί το όποιο στρατηγικό κενό μπορεί να υπάρχει στη χώρα μας».

Χαρακτηριστική είναι η αναγνώριση από την πλευρά των ΗΠΑ του κομβικού ρόλου της Ελλάδας στον τομέα των ΑΠΕ. Τόσο ο Αμερικανός πρέσβης, κ. Τζέφρυ Πάιατ όσο και ο Αμερικανός υφυπουργός Ενέργειας, κ. Μαρκ Μενέζες, μιλώντας στην ημερίδα «Southeast Europe Energy Forum», ανέδειξαν τη συμβολή του μετασχηματισμού της αγοράς ενέργειας στην ανάπτυξη ενώ αναφέρθηκαν στην καινοτομία ως τον βασικό μοχλό προκειμένου ο οικονομία να επανέλθει σε

ορθή τροχιά.

Δεδομένης της αναγκαστικής στροφής σε καθαρές μορφές ενέργειας, στο πλαίσιο της απανθρακοποίησης της οικονομίας, οι ελληνικές επιχειρήσεις προσαρμόζονται και έχουν ήδη κάνει σημαντικά βήματα.

Τα χρηματοδοτικά εργαλεία για τις ΑΠΕ

Ελληνικές τράπεζες αλλά και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) στηρίζουν τις επενδύσεις σε ΑΠΕ. Ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας, κ. Παύλος Μυλωνάς τόνισε ότι το κόστος ενέργειας στην Ελλάδα είναι πολύ υψηλό σε σύγκριση με τον ανταγωνισμό και αποθαρρύνει τις επενδύσεις.

Ειδικότερα, μεταξύ άλλων, δήλωσε τα εξής: «Μια βασική πρόκληση είναι να μειώσουμε το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας. Υπάρχουν αρκετοί μοχλοί. Η εξάρτηση από το λιγνίτη και το πετρέλαιο με τις αυξήσεις που θα έχουμε τα επόμενα χρόνια θα αυξήσουν το κόστος. Ως προς τα κίνητρα, πρώτα έχουμε τις ΑΠΕ. Οι τεχνολογικές αλλαγές έχουν καταστήσει τις ΑΠΕ πολύ πιο ανταγωνιστικές όσον αφορά στο κόστος σε σχέση με άλλες πιο παραδοσιακές πηγές ενέργειας όπως είναι το πετρέλαιο και ο λιγνίτης. Δεύτερον, υπάρχει η δέσμευση της Ευρώπης προς ένα ενοποιημένο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας στην ΕΕ. Εάν έχουμε διασυνδέσεις μπορούμε να εισάγουμε φθηνότερη ηλεκτρική ενέργεια. Έχουμε πολύ σημαντικά έργα και εδώ μπορούμε να μιλήσω για το ρόλο που μπορούν να παίξουν οι τράπεζες. Η Εθνική Τράπεζα ενισχύει οικονομικά την ενέργεια, χρηματοδοτούμε το 30% έργων για ενέργεια ύψους περίπου 2 δις ευρώ. Έχουμε τεχνική γνώση, έχουμε κάθε πρόθεση να συμμετάσχουμε σε αυτά τα έργα».

Ομοίως και εκπρόσωπος της EBRD δήλωσε ότι στηρίζει τις επενδύσεις στην ενέργεια και την καινοτομία με βασικό στόχο την ενεργειακή επάρκεια και την ενεργειακή απόδοση στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Από το 2019 τα «έξυπνα» νησιά

Το επόμενο έτος αναμένεται ότι θα προχωρήσει η ΠΑΕ στην προκήρυξη του διαγωνισμού για τη μετατροπή της Σύμης, της Αστυπάλαιας και του Καστελόριζου σε «Έξυπνα Νησιά». Η διάρκεια ολοκλήρωσης κάθε έργου, σύμφωνα με τα όσα γνωστοποίησε η διευθύντρια Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) του ΔΕΔΔΗΕ (Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας), κυρία Ειρήνη Σταυροπούλου σε ημερίδα στο πλαίσιο της ΔΕΘ, θα είναι 12 μήνες. Το 2021 αναμένεται ότι το πρώτο πιλοτικό έργο θα μπορεί να λειτουργήσει.

Στόχος είναι να επιτευχθεί διείσδυση ΑΠΕ άνω του 55% με 60%.

Σήμερα, καινοτόμα ενεργειακά έργα βρίσκονται σε εξέλιξη σε Κύθνο, Ικαρία, Τίλο, Άγιο Ευστάτιο, Σύμη, Μεγίστη και Αστυπάλαια.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΘ: ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Ο πρόεδρος της ΝΔ περιέγραψε τον οδικό χάρτη για την Ελλάδα του αύριο - Μείωση εισφορών για κύρια σύνταξη στο 15% - Πλήρης κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος - Μείωση του εισαγωγικού φορολογικού συντελεστή φυσικών προσώπων στο 9% - Άμεση μείωση του ΦΠΑ στον κλάδο της εστίασης στο 13% - Πλήρης κατάργηση των capital controls . Σύμφωνα με ρεπορτάζ του protothema.gr για φορολογικές ελαφρύνσεις, σε πολλά επίπεδα, δεσμεύτηκε ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, Κυριάκος Μητσοτάκης από το Βελγίδιο Συνεδριακό Κέντρο. Προανήγγειλε, ακόμη κατάργηση του «κακού νόμου Κατρούγκαλου» και διατήρηση της εθνικής σύνταξης, ενώ χαρακτήρισε ντροπή τη συμφωνία των Πρεσπών για το Σκοπιανό, τονίζοντας ότι η ΝΔ θα την καταψηφίσει είτε σε αυτή, είτε στην επόμενη Βουλή.

«Η Νέα Δημοκρατία θα είναι κυβέρνηση όλων των Ελλήνων. Με κυβερνήτες τους πιο άξιους των Ελλήνων. Έτσι μόνο θα πάμε μπροστά. Μπορούμε». Με αυτές τις φράσεις και καταχειροκροτούμενος από τα στελέχη της Νέας Δημοκρατίας που κατέκλυσαν το Βελγίδιο ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης παρουσίασε από το βήμα της ΔΕΘ «το όραμά του, αλλά και το ρεαλιστικό, και συγκροτημένο σχέδιο του για την Ελλάδα του αύριο».

Ο Κ. Μητσοτάκης περιέγραψε συγκεκριμένες προτάσεις για την Ελλάδα σε ένα κόσμο που αλλάζει και μια ΕΕ που εξελίσσεται. Για το πώς η Ελλάδα θα γίνει πρωταγωνίστρια των εξελίξεων και δεν είναι στους ηττημένους της νέας εποχής. Όπως ο ίδιος τόνισε, οι προτάσεις του είναι άμεση εφαρμογή, κοστολογημένες και αφορούν το σύνολο των Ελλήνων. «Γιατί η πολιτική της ΝΔ δεν είναι ταξική, είναι εθνική. Και με το σχέδιό της κανένας δεν θα μένει πίσω», όπως είπε. Το ακροατήριο αντέδρασε με ιδιαίτερη θερμότητα όταν ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε στη συμφωνία των Πρεσπών. «Θέλω από την πρωτεύουσα της Μακεδονίας, να στείλω ένα ξεκάθαρο μήνυμα προς όλους τους αποδέκτες. Η Νέα Δημοκρατία θα καταψηφίσει αυτήν τη συμφωνία. Είτε τώρα είτε στην επόμενη Βουλή», τόνισε. «Κι αν τελικά η συμφωνία που υπέγραψε ο ΣΥΡΙΖΑ καταψηφιστεί από την ελληνική Βουλή τότε θα πρέπει η άλλη πλευρά να γνωρίζει ότι η διαπραγμάτευση ξεκινά από την αρχή» συμπλήρωσε χειροκροτούμενος.

Οι άξονες και οι δεσμεύσεις

Ο πρόεδρος της ΝΔ κινήθηκε σε 6 κεντρικούς άξονες που αφορούν: Οικονομία, Θεσμούς, Ασφάλεια, Παιδεία, Διεθνή παρουσία της χώρας, ενεργοποίηση κοινωνίας των πολιτών. Ο ίδιος τόνισε ότι βασικό εργαλείο υλοποίησης της πολιτικής του, ειδικά στον τομέα της οικονομίας, αποτελεί

η μείωση των φόρων και εισφορών, αλλά και οι μεγάλες αλλαγές στο κράτος και στην οικονομία που θα φέρουν επενδύσεις στη χώρα και θα κάνουν καλύτερη τη ζωή των πολιτών.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης, στην ομιλία του στη ΔΕΘ μεταξύ άλλων, δεσμεύτηκε για τα εξής:

1. Δραστική μείωση του εισαγωγικού φορολογικού συντελεστή φυσικών προσώπων στο 9% για εισοδήματα μέχρι 10.000€, από 22% που ισχύει σήμερα.
2. Μείωση του εταιρικού φόρου στο 20% από 29% και στα μερίσματα στο 5% από 15%. Έτσι ο πραγματικός φορολογικός συντελεστής για την φορολόγηση των επιχειρήσεων θα περιοριστεί δραστικά στο 24% από 40% που είναι σήμερα αποθαρρύνοντας τις προσλήψεις και ευνοώντας την φοροαποφυγή.
3. Μείωση του ΕΝΦΙΑ για όλους τους Έλληνες κατά 30% τα πρώτα δύο χρόνια.
4. Μείωση εισφορών για κύρια σύνταξη από 20%, που είναι σήμερα, στο 15%. Το μέτρο αφορά όλους τους εργαζομένους και θα εφαρμοστεί σταδιακά εντός τετραετίας με εμπροσθοβαρή τρόπο.
5. Πλήρη κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος για όλους ανεξαιρέτως τους ελεύθερους επαγγελματίες και τις ατομικές επιχειρήσεις εντός της πρώτης διετίας της νέας κυβέρνησης. Η νέα αυτή δέσμευση μαζί με τη μείωση του εισαγωγικού φορολογικού συντελεστή στο 9% και της εισφοράς για κύρια σύνταξη στο 15% αυξάνει δραστικά το ετήσιο διαθέσιμο εισόδημα όλων των ελεύθερων επαγγελματιών και των ατομικών επιχειρήσεων. Πχ για έναν ελεύθερο επαγγελματία που δηλώνει σήμερα ετήσιο εισόδημα 10.000 ευρώ, η αύξηση στο διαθέσιμο εισόδημά του θα είναι 41% ή 2055 ευρώ το χρόνο. Με το σχέδιό μας η συνολική επιβάρυνση φόρων και εισφορών για τους ελεύθερους επαγγελματίες του παραδείγματος, περιορίζονται στο 29% από 50% που είναι σήμερα.
6. Άμεση μείωση του ΦΠΑ σε όλο το κλάδο της εστίασης στο 13% από 24% που είναι σήμερα και στη συνέχεια στο 11% για όλο το τουριστικό πακέτο της εστίασης και των ξενοδοχείων. Με τον τρόπο αυτό η χώρα μας θα γίνει πραγματικά ανταγωνιστική και το τόσο καθοριστικό για την χώρα και την οικονομία μας τουριστικό εισόδημα δεν θα εξαρτάται από την ευνοϊκή, σήμερα, γεωπολιτική συγκυρία.
7. Ρύθμιση των "κόκκινων δανείων" βασισμένη στην πρότασή μας για τη Δεύτερη Ευκαιρία που προστατεύει τα ευάλωτα νοικοκυριά και βοηθάει την αναδιάρθρωση βιώσιμων επιχειρήσεων. Δίνεται η δυνατότητα σε όσους Έλληνες χρωστούν, να πάρουν ξανά τη ζωή τους στα χέρια τους.

Όσοι χρωστούν μέχρι 3.000 ευρώ είτε στις εφορίες, είτε στα ασφαλιστικά ταμεία (δηλαδή τα 4/5 των οφειλετών) θα μπορούν να ρυθμίσουν την οφειλή τους σε 120 δόσεις με ελάχιστη καταβολή 20 ευρώ το μήνα. Οι στρατηγικοί κακοπληρωτές θα εντοπιστούν και δεν θα μπουν σε καμία ευνοϊκή ρύθμιση.

8. Άρση των Capital Controls εντός του πρώτου εξαμήνου της νέας διακυβέρνησης. Με τον τρόπο αυτό ενισχύουμε την εμπιστοσύνη προς την ελληνική οικονομία και το τραπεζικό σύστημα, ώστε να επιστρέψουν οι καταθέσεις στη χώρα μας και όχι να φεύγουν, όπως έγινε με τη σημερινή κυβέρνηση.

9. Κατάργηση του υποκατώτατου μισθού ο οποίος δημιουργεί μια τεχνητή στρέβλωση στην αγορά εργασίας εις βάρος των νέων εργαζομένων.

10. Ένα δισ. ευρώ για την στήριξη του του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος (ΕΕΕ) από 760 εκατομμύρια σήμερα, ώστε να καλύπτει 800.000 συμπολίτες μας που ζουν σε συνθήκες ακραίας φτώχειας. Μακροπρόθεσμα το 0,5% του ΑΕΠ θα δίνεται για την στήριξη του ΕΕΕ

11. Στήριξη της ελληνικής οικογένειας. Χίλια (1.000) ευρώ πρόσθετο αφορολόγητο για κάθε παιδί. Σε όλα τα νέα ζευγάρια που δεν βρίσκουν θέση σε δημοτικούς παιδικούς σταθμούς θα δίνονται μηνιαία κουπόνια ύψους 180 ευρώ για να έχουν πρόσβαση σε ιδιωτικούς παιδικούς σταθμούς. Κανένα παιδί δεν θα μένει εκτός βρεφονηπιακών σταθμών επί ΝΔ.

12. Αναστολή του Φ.Π.Α. στην οικοδομική δραστηριότητα για τρία χρόνια και έκπτωση φόρου ίση με το 40% της δαπάνης που -με νόμιμα παραστατικά- καταβλήθηκαν για λειτουργική, αισθητική και ενεργειακή αναβάθμιση, συντήρηση και αξιοποίηση των υφιστάμενων κατοικιών.

13. Φορολόγηση των αγροτικών συλλογικών σχημάτων με συντελεστή μόλις 10% ως κίνητρο για την ένταξη όσο περισσότερων αγροτών σε αυτά και πλήρη κατάργηση του φόρου στο κρασί.

Τα μέτρα αυτά, τόνισε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης είναι μέρος ενός συνεκτικού και ολοκληρωμένου κυβερνητικού σχεδίου που περιλαμβάνει συγκεκριμένες μεταρρυθμίσεις στο κράτος με εξοικονόμηση δαπανών ύψους περίπου 2 δισ. ευρώ την πρώτη διετία που έχουν ήδη εξαγγελθεί, όπως μια πρόσληψη για κάθε πέντε αποχωρήσεις στο δημόσιο, δραστικό περιορισμό των ελλειμμάτων στους δημόσιους οργανισμούς και ιδίως στους συγκοινωνιακούς φορείς, εκκώρση κρατικών λειτουργιών (outsourcing) και συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και συγκράτηση των λειτουργικών δαπανών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΡΑΣΗΣ «ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΙΔΡΥΣΗΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΝΕΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Την αύξηση του προϋπολογισμού της Δράσης «Ενίσχυση της Ίδρυσης και Λειτουργίας Νέων Τουριστικών Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» από 120 εκατ. ευρώ σε 400 εκατ. ευρώ, ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνολικά στην εν λόγω δράση υποβλήθηκαν 7.297 επενδυτικά σχέδια, τα οποία ζητούν 1.127 εκατ. ευρώ δημόσια επιχορήγηση.

Η ιδιαίτερα υψηλή ζήτηση των ενδιαφερομένων και η ανάγκη

να ενισχυθούν όσο το δυνατόν περισσότεροι δικαιούχοι, αποτέλεσε τον βασικότερο λόγο για τον οποίο το υπουργείο προχώρησε στην αύξηση αυτή. Σε συνδυασμό με προηγούμενη δράση για την «Ενίσχυση των επενδυτικών σχεδίων υφιστάμενων πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων» όλων των κλάδων, τα προγράμματα στον τομέα του τουρισμού βρήκαν άμεση απήχηση και τους επενδυτές σε ιδιαίτερη ετοιμότητα, αναφέρεται σχετικά.

«Τέλος, βασικό στοιχείο αύξησης του προϋπολογισμού, αλλά και απόδειξη του εύστοχου σχεδιασμού της δράσης, πέρα από την υψηλή ανταπόκριση των ενδιαφερομένων αποτελεί και η κινητοποίηση ιδιωτικών πόρων συνολικής αξίας 1.127 εκατ. ευρώ εκ των οποίων 920 εκατ. ευρώ αφορούν κεφάλαια που δεν προέρχονται από τραπεζικό δανεισμό», καταλήγει η ανακοίνωση του υπουργείου.

Κ. ΚΡΕΤΣΟΥ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΙΝΑΙ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΜΕ ΤΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ

Η Ελλάδα είναι μια από τις χώρες με τα υψηλότερα ποσοστά απορροφητικότητας ευρωπαϊκών κονδυλίων για το διάστημα 2014-2020, υπογραμμίζει η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής, Κορίνα Κρέτσου, μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, σημειώνοντας παράλληλα πως έχει έρθει η ώρα να επιστρέψει η χώρα σε τροχιά ευημερίας. Ειδικότερα, σε δηλώσεις στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την ολοκλήρωση της ομιλίας του προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ζαν Κλοντ Γιούνκερ, την περασμένη Τετάρτη, η κ. Κρέτσου είπε χαρακτηριστικά: «Γνωρίζω πολύ καλά ότι η Ελλάδα έκανε μεγάλες θυσίες και ήρθε η ώρα να επιστρέψει σε τροχιά ευημερίας. Κάνουμε ό,τι καλύτερο μπορούμε με τα ευρωπαϊκά κεφάλαια, αλλά και

επιπλέον μέτρα που στηρίζουν την ελληνική οικονομία». Περιπατέρω, η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής επισήμανε ότι «η Ελλάδα παρουσίασε απορροφητικότητα 100% το διάστημα 2007-2013, ενώ είναι μία από τις χώρες με τα υψηλότερα ποσοστά απορροφητικότητας ευρωπαϊκών κονδυλίων το διάστημα 2014-2020». «Επισκεφτήκα τα Τέμπη όπου με τα εν λόγω κονδύλια ολοκληρώθηκε ένα έργο που είχε παγώσει», είπε η κ. Κρέτσου και συμπλήρωσε: «Με συνεργασία μπορούμε να πετύχουμε πολλά για να βελτιώσουμε τη ζωή των πολιτών». Κληθείσα να σχολιάσει την τελευταία ομιλία του Ζαν Κλοντ Γιούνκερ ενώπιον του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η κ. Κρέτσου την χαρακτήρισε κρίσιμη, γιατί «έγινε σε μια περίοδο κατά την οποία η

ήπιρος αντιμετωπίζει πολλά προβλήματα». «Χρειαζόμασταν μια ανάσα οξυγόνου. Ήταν ξεκάθαρο ότι η Ευρώπη πρέπει να πάρει την τύχη στα χέρια της. Κι εγώ ως πολιτικός θεωρώ ότι είμαστε υπεύθυνοι για το μέλλον των παιδιών μας. Αναφέρθηκε επίσης στο μεταναστευτικό, την ασφάλεια των συνόρων, τα εργασιακά και κοινωνικά θέματα που είναι σημαντικά για το μέλλον μας όπως και την αλληλεγγύη σε χώρες που έχουν επηρεαστεί από τις μεταναστευτικές ροές όπως η Ελλάδα και η Ιταλία. Η αλληλεγγύη είναι το κλειδί», κατέληξε στις δηλώσεις της η Επίτροπος.

ΥΠΕΡ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Τη λύση της ανάπλασης του Εκθεσιακού Κέντρου Θεσσαλονίκης ως της μόντης βιώσιμης για την πόλη και την Έκθεση στηρίζει ο πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης, όπως έκανε γνωστό στη συνάντησή του με τη διοίκηση της ΔΕΘ-Ηεlexpo. Τόνισε δε ότι ένα νέο Εκθεσιακό Κέντρο θα φέρει ανάπτυξη της εκθεσιακής δραστηριότητας και της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ψηφιακή κατεύθυνση που έχει φέτος η 83η ΔΕΘ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Ηεlexpo, κ. Τάσος Τζήκας, παρουσίασε

στον κ. Μητσοτάκη το σχέδιο της ανάπλασης του Εκθεσιακού Κέντρου με την παράλληλη δημιουργία Μητροπολιτικού Πάρκου στην «καρδιά» της Θεσσαλονίκης, σημειώνοντας πως μέσω αυτού η Έκθεση θα αλλάξει κατηγορία. Αναφερόμενος στην 83η ΔΕΘ στάθηκε στην επιλογή των ΗΠΑ ως Τιμώνμενης Χώρας, σημειώνοντας παράλληλα πως η φετινή διοργάνωση πηγαίνει πολύ καλά. Από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ-Ηεlexpo, κ. Κυριάκος Ποζρικίδης, αναφέρθηκε στα χαρακτηριστικά της 83ης ΔΕΘ, τις διεθνείς συμμετοχές, την

παραουσία των Επιμελητριών, το θεματικό πάρκο «Ψηφιακή Ελλάδα» και τις δεκάδες παράλληλες εκδηλώσεις, ενώ ενημέρωσε τον πρόεδρο της Νέας Δημοκρατίας και για την Smoke Free πρωτοβουλία της 83ης ΔΕΘ, για την οποία η Έκθεση έλαβε πιστοποίηση από την TÜV AUSTRIA Hellas. Μετά τη συνάντηση με τη διοίκηση της εταιρείας, ο κ. Μητσοτάκης ξεναγήθηκε στα περίπτερα της 83ης ΔΕΘ, μεταξύ των οποίων το αμερικανικό και το περίπτερο της Ψηφιακής Ελλάδας. Με την παράκληση να δημοσιευθεί, να μεταδοθεί ή να αναρτηθεί.

ΤΕΛΕΤΗ ΟΝΟΜΑΤΟΔΟΣΙΑΣ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΣΤΟ ΚΑΤΑΚΟΛΟ ΣΕ «ΛΙΜΑΝΙ ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΤΣΗΣ»

Πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στο Κατάκολο η τελετή ονοματοδοσίας του λιμανιού, σε «Λιμάνι Ιωάννης Λάτσης», παρουσία των μελών της οικογένειας Λάτση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ονοματοδοσία έγινε με πρωτοβουλία του δημοτικού λιμενικού ταμείου, το οποίο με απόφασή του, την είχε προτείνει στα αρμόδια υπουργεία, ώστε να εγκριθεί.

Στην σημερινή εκδήλωση παρέστησαν ο σύζυγος του Ιωάννη Λάτση, Εριέττα, μαζί με τα παιδιά της Σπύρο, Μαριάννα και Μαργαρίτα, καθώς επίσης ο πρώην υπουργός Ναυτιλίας Παναγιώτης Κουρουμπλής, ο υπουργός Παιδείας Κώστας Γαβρόγλου, ο υφυπουργός Εργασίας Τάσος Πετρόπουλος, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας, ο δήμαρχος Πύργου Γαβριήλ Λιατσής, ο πρόεδρος του δημοτικού λιμενικού ταμείου Λεωνίδα Βαρουξής, καθώς και κάτοικοι του Κατα-

κόλου, που ήταν η γενέτειρα του Γιάννη Λάτση. Όπως ανέφερε στην ομιλία του ο Παναγιώτης Κουρουμπλής, «η εκκρεμότητα που υπήρχε με το λιμάνι του Κατάκολου για τον άνθρωπο που ταξίδευε το μύθο της Ελλάδας σε όλο τον κόσμο λύνεται», και πρόσθεσε: «Βρισκόμαστε εδώ για να επιτελέσουμε την υποχρέωση, κάτι που έπρεπε να είχε συμβεί εδώ και χρόνια».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Πύργου είπε μεταξύ άλλων: «Ο Γιάννης Λάτσης κρατούσε σαν φυλακτό το Κατάκολο. Η μορφή του είναι στην ψυχή και τη ζωή αυτού του τόπου. Επιβαλλόταν να αποδώσουμε τα σφαιρόλιμα». Στην ομιλία της, η Μαριάννα Λάτση ανέφερε μεταξύ άλλων ότι «ο πατέρας μας, αγαπούσε την Ελλάδα και τον τόπο του όσο λίγοι, αγαπούσε τους ανθρώπους της ιδιαίτερης πατρίδας του, αγαπούσε την ταπεινή καταγωγή του, τον ανθρώπινο μόχθο, αγαπούσε την

Ελληνίδα μάνα και τα Ελληνόπουλα, αγαπούσε τη θάλασσα και τους ανθρώπους της». Ο πρόεδρος του δημοτικού λιμενικού ταμείου, Λεωνίδα Βαρουξής, είπε πως «η βαθιά αγάπη του Γιάννη Λάτση για τη θάλασσα και τους ανθρώπους της, αλλά και για τον τόπο που τον γέννησε, τον συνόδευσε σε όλη του τη ζωή». Μετά τον αγιασμό που τέλεσε ο μητροπολίτης Ηλείας, Γερμανός, η Εριέττα Λάτση έκοψε την κορδέλα μαζί με τον Παναγιώτη Κουρουμπλή, τον Γαβριήλ Λιατσή και τον Λεωνίδα Βαρουξή. Σημειώνεται ότι στο λιμάνι του Κατάκολου είναι ελλιμενισμένο το πλωτό μουσείο «Νεράιδα», που θα είναι επισκέψιμο για το κοινό από αύριο μέχρι και τις 23 Σεπτεμβρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΥΣ ΦΟΥΡΝΟΥΣ Η ΠΡΩΤΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Την ίδρυση της πρώτης Ενεργειακής Κοινότητας στη Νησιωτική Ελλάδα ανακοίνωσε ο Δήμος Φούρνων Κορσεών με στόχο, όπως επισημαίνει, να αναδειχθεί σε αυτόρκτη και αυτόνομο ενεργειακή νησί, με την εφαρμογή επιτυχημένων τεχνολογιών παραγωγής, αποθήκευσης και «έξυπνης» διαχείρισης ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, προς όφελος του δήμου και των κατοίκων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι συμμετέχοντες στο νέο ενεργειακό σχήμα από απλοί καταναλωτές θα γίνουν ταυτόχρονα καταναλωτές και παραγωγοί ενέργειας δικτύου (netprosumers). Αυτό σημαίνει ότι μπορούν να απολαμβάνουν ενεργειακά και οικονομικά οφέλη, μέσω της δραστηριοποίησης στους τομείς της παραγωγής και συμψηφισμού ενέργειας προερχόμενης από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (net-metering και virtual net-

metering), της ενεργειακής τροφοδότησης μονάδων αφαλάτωσης ή άλλων παρεμφερών χρήσεων, της εξοικονόμησης ενέργειας, των βιώσιμων μεταφορών και της ηλεκτροκίνησης, της διαχείρισης της ζήτησης και της παραγωγής, καθώς των δραστηριοτήτων διανομής και προμήθειας ενέργειας σε τοπικό επίπεδο.

Στην «Ενεργειακή Κοινότητα Φούρνων Κορσεών» συμμετέχουν ο Δήμος Φούρνων Κορσεών, μεγάλος αριθμός κατοίκων του νησιού, με προοπτική πάνδημης συμμετοχής, καθώς προβλέπεται η δυνατότητα συμμετοχής ως εταιρών όλων των πολιτών και επιχειρήσεων, με κατοικία ή έδρα δραστηριότητας στους Φούρνους Κορσεών και η εταιρεία «EUNICELABORATORIES.AE», θυγατρική του ελληνικού ενεργειακού Ομίλου «EUNICE ENERGY GROUP».

Είναι η εταιρεία ανάπτυξης και λειτουργίας του «TILOS Project», του διεθνώς αναγνωρισμένου έργου αυτονομίας και έξυπνης διαχείρισης ενέργειας από ΑΠΕ, στο νησί της Τήλου. Η «EUNICELABORATORIES.AE» συμμετέχει στο σχήμα σε μη κερδοσκοπική βάση, με πλαίσιο συμφωνίας τεχνολογικής και αναπτυξιακής υποστήριξης της Ενεργειακής Κοινότητας. Η Ιδρυτική Πράξη Σύστασης της «Ενεργειακής Κοινότητας Φούρνων Κορσεών» υπεγράφη από τον δήμαρχο Φούρνων Κορσεών, Ιωάννη Μαρούση και την πρόεδρο και διευθύνουσα σύμβουλο της «EUNICELABORATORIES.AE», Λαμπρινή Μούτσιου, το Σάββατο στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης, που διοργάνωσε ο Όμιλος «EUNICE ENERGY GROUP», με την ευκαιρία της παρουσίας του στην 83η ΔΕΘ.

ΤΑΣΗ ΜΕΙΩΣΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ ΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΟ 2018

Σταθεροποίηση με τάση μείωσης των ρευματοκλοπών το 2018 δείχνουν τα στοιχεία του Διαχειριστή του Δικτύου, ύστερα από την αλματώδη αύξηση που καταγράφηκε τα προηγούμενα χρόνια, επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΔΕΔΔΗΕ Νίκος Χατζηπαργυρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πάταξη του φαινομένου θα επιτρέπει σε βάθος χρόνου και την ελάφρυνση των καταναλωτών, αφού σήμερα το κόστος της ενέργειας που κλέβουν οι επιπλήδων από το δίκτυο, κατανέμεται στους λοιπούς καταναλωτές. «Το φαινόμενο των ρευματοκλοπών, ενώ τα προηγούμενα χρόνια παρουσίαζε μία αύξηση, εφέτος οι ενδείξεις μας είναι ότι έχει σταθεροποιηθεί και μάλιστα, με βάση τους υπολογισμούς των απωλειών στο δίκτυο, έχει μία ελαφρά μείωση», επισημαίνει ο κ. Χατζηπαργυρίου. «Με το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο», προσθέτει, «είναι σχεδόν βέβαιο ότι τα πράγματα θα πάνε ακόμα καλύτερα. Ήδη οι περισσότεροι από εκείνους που

συλλαμβάνονται για ρευματοκλοπή σπεύδουν να πληρώσουν τα ποσά που τους καταλογίζονται». Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν σε ημερίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της ΔΕΘ, οι απώλειες από ρευματοκλοπές εκτοξεύθηκαν το 2017 στο 4,2% της ενέργειας που εισέρχεται στο δίκτυο, έναντι 0,2 % το 2005, δηλαδή αυξήθηκαν 21 φορές. Αντίστοιχη είναι η αύξηση στις ρευματοκλοπές που εντόπισαν τα συνεργεία της ΔΕΗ / ΔΕΔΔΗΕ, οι οποίες από 400 το 2006 έφθασαν σε 11.685 το 2016 και 9.120 το 2017. Σημειώνεται ότι στις περιπτώσεις αυτές η ενέργεια που υπολογίζεται ότι εκλάπη πληρώνεται με προσαύθηση (πρόστιμο), σε τιμή που σήμερα είναι 0,255 ευρώ ανά κιλοβατώρα (συγκριτικά το πρώτο κλιμάκιο στο οικιακό τιμολόγιο της ΔΕΗ είναι 0,0946 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή κάθε κλαπείσα κιλοβατώρα πληρώνεται περίπου σε τριπλάσια τιμή από την κανονική). Αν

δεν καταβληθούν ή ρυθμιστούν τα οφειλόμενα, η ηλεκτροδότηση διακόπεται άμεσα.

Όπως τονίζει ο πρόεδρος του ΔΕΔΔΗΕ, κατά καιρούς έχουν συλληφθεί ακόμη και σπείρες που αναλαμβάνουν έναντι αμοιβής την παρέμβαση στο μετρητή για να γίνει η κλοπή ενέργειας. Επίσης, σε άλλες περιπτώσεις επιπλήδων που λάνε συσκευές που δήθεν επιτυγχάνουν εξοικονόμηση ενέργειας ενώ στην πραγματικότητα η εξοικονόμηση προέρχεται από κλοπή ρεύματος. Τα επόμενα χρόνια, οι επιδόσεις στο ζήτημα της πάταξης των ρευματοκλοπών θα συνδεθούν και με τα έσοδα του ΔΕΔΔΗΕ, που καθορίζονται από τη ΡΑΕ. Συγκεκριμένα, αφού συμφωνηθεί ένας συγκεκριμένος ετήσιος στόχος, ο ΔΕΔΔΗΕ θα έχει όφελος αν τον πετυχαίνει ή τον ξεπερνά, ενώ αν ο στόχος δεν επιτυγχάνεται τότε το έσοδο του θα μειώνεται.

ΣΕ ΒΡΑΧΥΚΥΚΛΩΜΑ ΜΟΤΕΡ ΦΟΡΤΗΓΟΥ-ΨΥΓΕΙΟΥ ΟΦΕΙΛΕΤΑΙ Η ΦΩΤΙΑ ΣΤΟ ΠΛΟΙΟ «ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»

Σε βραχυκύκλωμα μοτέρ φορτηγού-ψυγείου, που βρίσκονταν στο γκαράζ του, οφειλεται, σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις των δύο πραγματογνωμόνων που έχουν οριστεί από την εισαγγελία Πειραιά και την Πυροσβεστική, η φωτιά που εκδηλώθηκε στο επιβατηγό οχηματαγωγό πλοίο «Ελευθέριος Βενιζέλος» εν πλω για τα Χανιά την Τρίτη 28/08 με αποτέλεσμα να υποστεί σημαντικές ζημιές. Όπως ανέφεραν πηγές από την εταιρεία ANEK στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το φορτηγό στο οποίο εκδηλώθηκε η φωτιά,

πιθανόν από βραχυκύκλωμα, βρίσκονταν στο συγκεκριμένο σημείο του γκαράζ μαζί με ένα ακόμα φορτηγό-ψυγείο, ενώ οι ελεγκτές που έγιναν στα ηλεκτρικά συστήματα του πλοίου και τους διακόπτες δεν έδειξαν κάποια τεχνική βλάβη. Τα πορίσματα των δύο πραγματογνωμόνων δεν έχουν ακόμα παραδοθεί ακόμα στις αρμόδιες αρχές, αλλά το γεγονός για μία πιθανή βλάβη στο πλοίο έχει αποκλειστεί. Το «Ελευθέριος Βενιζέλος» την ημέρα που εκδηλώθηκε η φωτιά, επέστρεψε άμεσα στο λιμάνι

του Πειραιά αποβιβάζοντας τους 875 επιβάτες και το πλήρωμα. Τη φωτιά κατάφερε να κατασβέσει μετά από πέντε ημέρες μεγάλη δύναμη της πυροσβεστικής υπηρεσίας, ενώ σταδιακά από το γκαράζ του πλοίου ξεφορτώθηκαν τα 80 φορτηγά και 152 ΙΧ οχήματα που μετέφερε, πολλά εκ των οποίων υπέστησαν σημαντικές ζημιές αλλά και ολική καταστροφή. Το πλοίο αυτή τη στιγμή βρίσκεται για επισκευαστικές εργασίες σε ναυπηγείο στο Πέραμα.

ΕΝΝΕΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ, ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Την ανάπλαση εννέα παιδικών χαρών στο Δήμο Αγίας Βαρβάρας, συνολικού προϋπολογισμού 220.100 ευρώ, ενέκρινε το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής στην 28η συνεδρίαση του, μετά από εισήγηση του αντιπεριφερειάρχη, Σπύρου Τζόκα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σκοπός του έργου είναι να εξασφαλιστεί η καταλληλότητα που προβλέπεται από τη νομοθεσία,

ώστε να διασφαλιστεί και η πιστοποίηση των παιδικών χαρών, με κύριο στόχο την υγιεινή και ασφάλεια των παιδιών που είναι χρήστες αυτών των χώρων. Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν αφορούν στην επανανοποθέτηση κάποιων οργάνων, στην εκσκαφή, αποξήλωση και αντικατάσταση ακατάλληλων διαπέδων ασφαλείας, στην επιστροφή κυτών διαπέδων ασφα-

λείας (μετά των απαραίτητων υποβάσεων ή σε υπάρχουσες κατάλληλες υποβάσεις) και στην αντικατάσταση του παιλιού εξοπλισμού με νέα ασφαλή όργανα για τα παιδιά, σύμφωνα με τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 2019 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΣΥΜΗ, ΑΣΤΥΠΑΛΛΙΑ ΚΑΙ ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΕ «ΕΞΥΠΝΑ ΝΗΣΙΑ»

Εντός του 2019 αναμένεται η προκήρυξη του διαγωνισμού από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ) για τη μετατροπή των νησιών Σύμης, Αστυπάλαιας και Μεγίστης/Καστελλόριζου σε «Εξυπνα Νησιά», με την εκτιμώμενη διάρκεια ολοκλήρωσης έκαστου έργου να αφορά σε 12 μήνες και το έτος 2021 να αποτελεί το επιθυμητό έτος έναρξης της πλήρους λειτουργίας του πρώτου πιλοτικού αυτού project.

Τα παραπάνω γνωστοποίησε –σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ- η διευθύντρια Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών (ΜΔΝ) του Διαχειριστή Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), Ειρήνη Σταυροπούλου στη διάρκεια ομιλίας της σε εκδήλωση της ΡΑΕ, που έγινε στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ.

Μιλώντας για το πρόγραμμα «Εξυπνα Νησιά» στα τρία αναφερόμενα ελληνικά νησιά, η κ. Σταυροπούλου τόνισε ότι στόχος είναι να επιτευχθεί μεγάλη διείσδυση ΑΠΕ σε ποσοστό άνω του 55%-60%. Υπενθύμισε ότι από την ημερομηνία προκήρυξης των διαγωνισμών από τη ΡΑΕ, ύστερα από τη σχετική εισήγηση του ΔΕΔΔΗΕ και αφού προηγηθεί δημόσια διαβούλευση, οι διαδικασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός εννέα μηνών από την προκήρυξή τους.

Κατά την ομιλία της η κ. Σταυροπούλου αναφέρθηκε στον ρόλο του ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ ως διαχειριστή των μη διασυνδεδεμένων νησιών και των βασικών του αρμοδιοτήτων και παρουσίασε τη σημερινή εικόνα: τα 47 νησιά που ανήκουν σε 29 αυτόνομα ηλεκτρικά συστήματα, εκ των οποίων τα 28 είναι απομονωμένα μικροδίκτυα «isolated microgrid» και το ένα, η Κρήτη, αφορά σε Small Isolated System, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πλαίσιο. Μεταξύ άλλων, η ίδια παρουσίασε τα καινοτόμα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στη νησιωτική χώρα και αφορούν τα νησιά Κύθου, Ικαρία, Τήλο, Άγιο Ευστράτιο, Σύμη, Μεγίστη και Αστυπάλαια.

«Η ολοκλήρωση της πρώτης φάσης της διασύνδεσης των Κυκλάδων αποτέλεσε ιστορική στιγμή για τη χώρα, όχι μόνο ως επιστέγασμα μιας μακρόχρονης και επίπονης προσπάθειας και συνεργασίας πολλών φορέων, αλλά και ως δικαίωση όλων εκείνων που πίστεψαν και επέμειναν στο όραμα της ηλεκτρικής διασύνδεσης των νησιών» υπογράμμισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ηλεκτρολόγος μηχανικός ΕΜΠ, Δρ. Διονύσιος Παπαχρήστου, ειδικός επιστήμονας, συντονιστής της Ομάδας Διαγωνισμών ΑΠΕ και διευθυντής του γραφείου Τύπου και δημοσίων σχέσεων της ΡΑΕ. «Είναι ιστορική στιγμή για τις Κυκλάδες, γιατί ενώονται ενεργειακά με την ηπειρωτική χώρα και απολαμβάνουν πλέον όλα τα οφέλη αυτής της διασύνδεσης», υπογράμμισε.

Ο δρ Παπαχρήστου υπενθύμισε ακόμη ότι για τη συστηματική εξέταση των διασυνδέσεων του συνόλου των νησιών, η ΡΑΕ, συνέστησε τον Δεκέμβριο του 2015 ειδική επιτροπή αποτελούμενη από εκπροσώπους όλων των εμπλεκόμενων φορέων (ΡΑΕ, ΑΔΜΗΕ, ΔΕΔΔΗΕ, ΔΕΣΦΑ), με στόχο την εξέταση της οικονομικότητας των διασυνδέσεων. Στη συνέχεια,

με εισήγηση της ΡΑΕ, ακολούθησε και ο νόμος 4414/2016 που για πρώτη φορά έθετε το χρονικό πλαίσιο της εξέτασης αυτής και καθόριζε τις σχετικές αρμοδιότητες.

Σύμφωνα με τον κ. Παπαχρήστου, ήδη έχουν εξαχθεί τα πορίσματα για τις λοιπές Κυκλάδες και τα Δωδεκάνησα, τα οποία καταδεικνύουν την αναγκαιότητα για τη διασύνδεση του συνόλου των κυκλαδίκων νησιών και της συντριπτικής πλειοψηφίας των νησιών της Δωδεκανήσου.

«Στην παρούσα φάση εξετάζονται τα νησιά του Β. Αιγαίου. Εντός του έτους ολοκληρώνεται η διαδικασία και ήδη από τα προσεχή προγράμματα ανάπτυξης των ηλεκτρικών δικτύων της ΑΔΜΗΕ ΑΕ και της ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ, θα εντάσσονται σταδιακά και άλλες διασυνδέσεις νησιών. Μετά από εντατικές προσπάθειες έχει φτάσει σε σημαντική ωριμότητα και η Διασύνδεση της Κρήτης με ορατό πλέον ορίζοντα ολοκλήρωσης τα επόμενα τρία-πέντε έτη» είπε.

Μεταξύ άλλων, υπενθύμισε ότι η ΡΑΕ θα συμβάλει στην υλοποίηση και των λοιπών φάσεων Β' και Γ' της Διασύνδεσης των Κυκλάδων «που είναι απολύτως αναγκαίες, αλλά και στις λοιπές μεγάλες διασυνδέσεις που αποφασίστηκαν ή θα αποφασιστούν στο Αιγαίο».

Υπογράμμισε δε ότι η ΡΑΕ προνόησε, ώστε στο εξής η κατασκευή των μεγάλων διασυνδέσεων να μην επιβαρύνει σε καμία φάση τους καταναλωτές, καθώς το κόστος για τις διασυνδέσεις θα επιβάλλεται μετά την παύση των πετρελαϊκών σταθμών και θα υπερ-αντισταθμίζεται από τη μείωση των επιβαρύνσεων υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, λόγω αυτής της παύσης των σταθμών. «Αντίθετα, νοικοκυριά και επιχειρήσεις θα απολαμβάνουν εξαιρετικής οικονομικά οφέλη, τα οποία ολοένα και θα μεγαλώνουν, με τη σταδιακή απόσβεση των επενδύσεων», επισήμανε.

Φόρτιση Ηλεκτρικών Αυτοκινήτων δια χειρός...ΔΕΔΔΗΕ
Να «εξεκλιδώσει» την αγορά φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ελλάδα, σύμφωνα και με τις επιταγές της ΕΕ, στοχεύει με το σχετικό πρόγραμμα που τρέχει ο Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), όπως επισήμανε η διευθύντρια Διαχείρισης Μη Διασυνδεδεμένων Νησιών, Ειρήνη Σταυροπούλου. Όπως εξήγησε η ίδια, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2014/94 / ΕΕ, η Ελλάδα υποχρεούται να έχει 13.000 σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων έως το 2020 (ένα σταθμό ανά 10 οχήματα) και σημείωσε ότι σήμερα υπάρχουν λιγότεροι από 45 σταθμοί φόρτισης σε ολόκληρη τη χώρα.

Παρουσιάζοντας το σχέδιο του ΔΕΔΔΗΕ για την εγκατάσταση του εξοπλισμού εφοδιασμού ηλεκτρικών οχημάτων (EVSE), η κ. Σταυροπούλου σημείωσε ότι η πρώτη πιλοτική περίοδος αφορά στην εγκατάσταση σταθμών φόρτισης κατά τρεις φάσεις (AC 2x22kW) στα νησιά το 2018-2019, συνολικού προϋπολογισμού 450.000 ευρώ. Η δεύτερη φάση αφορά στην εγκατάσταση φορτιστών σταθμών φόρτισης 1000-1500 Mode 3 (AC 2x22kW) και Mode 4 (DC 50kW) Ηπειρωτι-

κή χώρα το 2019-2020, συνολικού προϋπολογισμού 10 εκατ. ευρώ

Αναφερόμενη στην υποδομή φόρτισης των δημόσιων ηλεκτρικών οχημάτων, η κ. Σταυροπούλου υπενθύμισε ότι τον Ιούλιο του 2018 προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για την αγορά 100 σταθμών φόρτισης (με επιλογή -30% ÷ + 50%) και σημείωσε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία ανοίγματος των προσφορών.

«Τουλάχιστον ένας σταθμός φόρτισης πρόκειται να εγκατασταθεί σε κάθε νησί (διασυνδεδεμένα και μη διασυνδεδεμένα) με μέση αιχμή αιχμής μεγαλύτερη από 1 MW. Ειδικά για τα νησιά Κρήτης και Ρόδου προβλέπονται 35 και 10 Σταθμοί αντίστοιχα» επισήμανε η ίδια. Όπως είπε η ίδια, ο ΔΕΔΔΗΕ θα είναι ο ιδιοκτήτης και ο φορέας φόρτισης (CPO) και συμπλήρωσε ότι θα είναι επίσης υπεύθυνος για τη μέτρηση και τη διαχείριση δεδομένων. «Οι πάροχοι υπηρεσιών ηλεκτρονικής κινητικότητας των υπηρεσιών χρέωσης, καθώς και οι προμηθευτές ενέργειας, θα είναι εξωτερικές εταιρείες / φορείς» ξεκαθάρισε.

Κατά την εκδήλωση, ο ειδικός επιστήμονας της ΡΑΕ, επικεφαλής του Τμήματος Ηλεκτρικών Δικτύων & Τεχνολογιών Έξυπνων Δικτύων, Απόστολος Γκιζάς, παρουσίασε τις πρωτοβουλίες της ΕΕ για την προώθηση εφαρμογών καθαρής ενέργειας στα νησιά της Ευρώπης, στο ευρύτερο πλαίσιο της μετάβασης σε μια κοινωνία μηδενικών εκπομπών άνθρακα. Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε σε θέματα των διασυνδέσεων των μη διασυνδεδεμένων νησιών (ΜΔΝ) με το ηπειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα της Ελλάδας και αφού ανέλυσε τις ιδιαίτερες συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, τόνισε ότι πλέον καθίσταται «αναγκαία η επιτάχυνση των διαδικασιών διασύνδεσης των ΜΔΝ, με σκοπό την ελάφρυνση του τελικού καταναλωτή από τις Υπηρεσίες Κοινής Ωφέλειας».

Από την πλευρά του ο υπεύθυνος τμήματος Ανάπτυξης Μελετών, Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ), Παναγιώτης Ζορλός, αναφέρθηκε στη συμμετοχή του ΚΑΠΕ στον σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου στο νησί Άγιος Ευστράτιος, παρουσιάζοντας τα βασικά χαρακτηριστικά του νησιού και σημειώνοντας ότι το έργο αυτό είναι πιλοτικό και έχει λάβει χρηματοδότηση από την ΕΕ. Παρουσίασε το ιστορικό της προσπάθειας και τις φάσεις για την υλοποίησή του, αναφέρθηκε στα τεχνικά χαρακτηριστικά, στον τρόπο λειτουργίας, στα ζητήματα που ανέκυψαν και στο πώς αυτά αντιμετωπίστηκαν μέχρι σήμερα. Παρουσίασε το νέο ενεργειακό σύστημα, τις αρχές λειτουργίας του, καθώς επίσης και τις αρχές τιμολόγησής του. Αναφέρθηκε, επίσης, στις δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας που βρίσκονται σε εξέλιξη και ανέλυσε το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου με έμφαση στην σημερινή ενεργειακή κατάσταση και τα οφέλη που θα προκύψουν από την υλοποίησή του σε διεθνές επιστημονικό επίπεδο, σε εθνικό επίπεδο και σε τοπικό επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΕ: ΠΕΝΤΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ 40 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με συνολικό προϋπολογισμό που υπερβαίνει τα 40 εκατ. ευρώ η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος (ΚΕΕΕ) έχει αναλάβει ως τελικός δικαιούχος την υλοποίηση 5 έργων σε κρίσιμους τομείς για τις ανάγκες των επιχειρήσεων, τα οποία είναι ενταγμένα στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ). Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τα στοιχεία της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων, τα έργα αυτά είναι:

1. «Αναβάθμιση Λειτουργιών της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδος και των Επιμελητηρίων της χώρας για την Υποστήριξη του Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος». Το έργο προβλέπει την υλοποίηση μίας σειράς πολυεπίπεδων υποστηρικτικών δράσεων για τη βέλτιστη διαδικασία αδειοδότησης επιχειρήσεων, από την υποβολή της αίτησης μιας επιχείρησης μέχρι και την έκδοση της τελικής πράξης, με γνώμονα τη συνεχή μείωση του διοικητικού φόρτου για τις επιχειρήσεις. Το έργο είναι σε εναρμόνιση με τον ψηφισθέντα νόμο 4497/13-11-2017 «Άσκηση υπαίθριων εμπορικών δραστηριοτήτων, εκσυγχρονισμός της επιμελητηριακής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις», μέσω του οποίου προβλέπεται η σύσταση Κ.Υ.ΕΠΙΧ. στα Επιμελητήρια. Δημιουργείται ηλεκτρονική πλατφόρμα, μέσω της οποίας θα επιτρέπει η υποστήριξη των στελεχών των Κ.Υ.ΕΠΙΧ. και των επιχειρηματιών με στόχο τη μεσοπρόθεσμα «paperless» διεύθυνση και διαχείριση των αιτημάτων/ζητημάτων των επιχειρήσεων σε πάσης φύσης διεκπεραίωση διοικητικών ζητημάτων σε συνεργασία με τις αρμόδιες δημόσιες υπηρεσίες.

2. «Αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων 15.000 εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα». Το έργο στοχεύει στην ενίσχυση 15.000 εργαζομένων σε επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα και περιλαμβάνει την υλοποίηση ενεργειών διάγνωσης των εκπαιδευτικών αναγκών των ωφελουμένων, την υλοποίηση στοχευμένων προγραμμάτων επαγγελματικής κατάρτισης στη χρήση Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών καθώς και την πιστοποίηση των καταρτισθέντων.

3. «Αναβάθμιση και Διεύρυνση του θεσμού της Μαθητείας». Το Έργο αφορά στην ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των επιχειρήσεων για τον θεσμό της Μαθητείας και για τα οφέλη που προκύπτουν από την υιοθέτηση και εφαρμογή του καθώς και στην υποστήριξη των επιχειρήσεων με στόχο την προσφορά 4.000 θέσεων μαθητείας καθώς και την ομαλή ένταξη των μαθητευομένων στο εργασιακό περιβάλλον.

4. «Συμβουλευτική, Κατάρτιση και Πιστοποίηση 1.270 ανέργων». Το έργο αφορά στην υλοποίηση μιας δέσμης συνεκτικών ενεργειών συμβουλευτικής, κατάρτισης και πιστοποίησης, οι οποίες αφορούν σε 1.270 ωφελούμενους, μακροχρόνια άνεργους και άτομα που ανήκουν στις ευπαθείς κοινωνικά ομάδες.

5. Έργο e-ΓΕΜΗ. Αναλυτικότερα, αφορά στο έργο «Ψηφιακός Μετασχηματισμός του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (ΓΕΜΗ) για την κατάθεση ισολογισμών με προηγμένες ψηφιακές υπογραφές και παροχή απομακρυσμένων ψηφιακών υπογραφών προς τις επιχειρήσεις», προϋπολογισμού 11,3 εκατ. ευρώ, το οποίο σχεδιάστηκε μαζί με το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης και χρηματοδοτείται από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης,

Υπενθυμίζεται ότι στόχος του e-ΓΕΜΗ είναι ο εκσυγχρονισμός της ελληνικής επιχειρηματικότητας μέσω της αυτοματοποίησης των διαδικασιών στις οποίες προβαίνουν οι επιχειρήσεις της χώρας, όπως η κατάθεση των ισολογισμών. Με τη λειτουργία του έργου θα παρασχεθούν δωρεάν 130.000 απομακρυσμένες ψηφιακές υπογραφές προς τις επιχειρήσεις μέσα από την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος και συγχρόνως η τριμερής συνεργασία, μέσω του Μνημονίου που ήδη υπογράφηκε, θα προχωρήσει στους γενικότερους στόχους για απλοποίηση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών που διέπουν την επιχειρηματικότητα και τελικά την περαιτέρω ανάπτυξη διαλειτουργικότητας μεταξύ του Γενικού Εμπορικού Μητρώου και άλλων δημοσίων πληροφοριακών συστημάτων και βάσεων.

«Σημειώνεται ότι είναι η πρώτη φορά που τα Επιμελητήρια της χώρας συμμετέχουν τόσο ενεργά και δυναμικά στο σχεδιασμό και στην υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων έργων από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο, γεγονός που αναμφίβολα πιστώνεται στο δυναμισμό και την εξωστρέφεια που επιδεικνύει τα τελευταία χρόνια ο επιμελητηριακός χώρος» όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της ΚΕΕ και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι στην περίοδο της κρίσης, οι ελληνικές επιχειρήσεις δοκιμάστηκαν και δοκιμάζονται ακόμη και σήμερα έντονα, ταυτόχρονα όμως οι προσπάθειες τους για την προσαρμογή στα νέα δεδομένα, δεν σταμάτησαν ποτέ. Ιδιαίτερα, όταν διαφάνηκαν συνθήκες σταθεροποίησης και ανάκαμψης ο επιχειρηματικός κόσμος, αναζήτησε και επεδίωξε να διαμορφώσει ένα νέο, συλλογικό σχέδιο δράσεων και ενεργειών στήριξης της επιχειρηματικότητας κι όλες αυτές οι εξελίξεις και οι αλλαγές καταγράφονται και στη πορεία των επιμελητηρίων της χώρας και της Κεντρικής Ένωσης. Η Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος, συνέχισε ο κ. Μίχαλος, εργάστηκε και εργάζεται συστηματικά ώστε οι κοινοτικοί πόροι, κυρίως αυτοί που προέρχονται από τα προγράμματα του ΕΣΠΑ, να υποστηρίξουν κρίσιμους τομείς για τις ανάγκες των επιχειρήσεων.

«Αξιόλογες προτάσεις της ΚΕΕΕ, συγχρηματοδοτημένες από το ΕΣΠΑ 2007-2013, υλοποιήθηκαν με μεγάλη επιτυχία. Σήμερα, που το ΕΣΠΑ 2014-2020 είναι σε πλήρη εξέλιξη, διαθέτοντας σημαντικούς πόρους για το επιχειρείν, η ΚΕΕΕ βρίσκεται στη ευχάριστη θέση να έχει δρομολογήσει την υλοποίηση μιας σειράς έργων, τα οποία αφορούν σε θέματα κατάρτισης και πιστοποίησης του προσωπικού των επιχειρήσεων σε σύγχρονες ειδικότητες, αντιμετώπισης της ανεργίας, περαιτέρω θεσμικού εκσυγχρονισμού του πλαισίου για το επιχειρείν, ανάπτυξης και ενίσχυσης του θεσμού της Μαθητείας, κ.α.», είπε ο κ. Μίχαλος.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΛΘ ΚΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ RUTGERS ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΚΟΙΝΕΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ

Μνημόνιο συνεργασίας με το αμερικανικό Πανεπιστήμιο Rutgers, ένα από τα παλαιότερα ιδρύματα ανώτατης εκπαίδευσης των ΗΠΑ, υπέγραψαν σήμερα, με την ευκαιρία της 83ης ΔΕΘ, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ ΑΕ), Σωτήρης Θεοφάνης και ο διευθυντής του Κέντρου Προηγμένων Υποδομών και Μεταφορών (Center for Advanced Infrastructure and Transportation) του εν λόγω ιδρύματος, δρ Άλι Μάχερ (Ali Maher). Στο πλαίσιο της συνεργασίας, που υπεγράφη παρουσία του γενικού προξένου των ΗΠΑ, Γκρέγκορι Φλέγκερ (Gregory Pfleger) και ενεργοποιείται άμεσα (μέσα στο 2018), πρόκειται να αναπτυχθούν κοινές ερευ-

νητικές προσπάθειες των δύο εταιρών, με πρώτο ίσως πρακτικό αποτέλεσμα στο κομμάτι της αέριας ρύπανσης των λιμένων, όπως γνωστοποιήσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Θεοφάνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, στη διάρκεια της τελετής υπογραφής του μνημονίου, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΘ ΑΕ επισήμανε μεταξύ άλλων πως είναι πολύ σημαντικό ότι κατά ευτυχή συγκυρία η ελληνοαμερικανική αυτή συνεργασία συμπίπτει με ένα ακόμη μεγάλο εκπαιδευτικό πρότζεκτ στον αγροτοβιομηχανικό και αγροδιατροφικό τομέα, που χρηματοδοτείται με ένα πολύ σημαντικό ποσό από το Ίδρυμα «Σταύρος Νιάρχος». «Είναι εξαιρετική αυτή η συγκυρία, για να συνεργα-

στούν τα δυο προγράμματα και να βγουν και άλλα, στους τομείς των logistics, των μεταφορών και της διαχείρισης λιμενικών υποδομών» σημείωσε.

Ο κ. Μάχερ, από την πλευρά του, αφού τόνισε ότι το Κέντρο που εκπροσωπεί συνιστά consortium των οκτώ κορυφαίων πανεπιστημίων των ΗΠΑ στην έρευνα μεταφορών στην περιοχή του Νιου Τζέρσι και της ευρύτερης μητροπολιτικής περιοχής της Νέας Υόρκης, επισήμανε τον ισχυρά αναπτυξιακό ρόλο των λιμένων παγκοσμίως.

Συνέχεια στη σελ 10



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΟΛΘ ΚΑΙ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ RUTGERS ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΚΟΙΝΕΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ

Συνέχεια από τη σελ 9

ΗΠΑ: 926 λιμάνια ή 26% της συνολικής οικονομίας

«Οι θαλάσσιες μεταφορές είναι συνιστώσα-κλειδί για τις εθνικές μας οικονομίες και λιμάνια όπως αυτό της Θεσσαλονίκης είναι σημαντικά τόσο για την περιφερειακή οικονομία όσο και συνολικά για την εθνική οικονομία της Ελλάδας. Στις ΗΠΑ έχουμε χονδρικά 926 λιμάνια κι ο όγκος των εργασιών που διέρχεται από αυτά είναι σχεδόν 4,7 τρισ. δολάρια κάθε χρόνο, δηλαδή 26% της συνολικής μας οικονομίας. Άρα, το να διαστηρήσουμε την καλή κατάσταση αυτών των λιμανιών, των υποδομών τους, είναι στρατηγική και προτεραιότητα- κλειδί για τη χώρα μας και δυστυχώς σε κάποιες από τις περιοχές που συνδέονται με τη συντήρηση των λιμενικών συστημάτων, βραδυπορούμε» σημείωσε και πρόσθεσε ότι για αυτό οι ερευνητικές συνεργασίες είναι πολύ σημαντικές.

«Προσβλέπουμε ανυπόμονα σε αυτή τη συνεργασία με τον δρ Θεοφάνη, την ομάδα του και τον ΟΛΘ, για τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα λιμάνια παγκοσμίως στον χώρο των θαλάσσιων μεταφορών, όπως στους τομείς της διακίνησης φορτίων και εμπορευμάτων, της διαχείρισης περιουσιακών στοιχείων των λιμανιών, της ανθεκτικότητας και της ανάπτυξης τεχνολογιών και καινοτόμων λύσεων για την αντιμετώπιση αυτών των προβλημάτων».

Big Data, Ports of the Future και περιβαλλοντική προστασία Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ.Θεοφάνης επισήμανε ότι η συνεργασία του ΟΛΘ με το πολιτειακό πανεπιστήμιο θα αναπτυχθεί στους εξής τομείς: συλλογή και αξιοποίηση δεδομένων (Big Data, machine to machine, machine to man) στο πλαίσιο της ομάδας για τα Λιμάνια του Μέλλοντος (Ports of the Future), αυτοματισμοί και θέματα προστασίας περιβάλλοντος και περιορισμού αέριας ρύπανσης («πιστεύω πως σύντομα

θα έχουμε ανακοινώσεις σε αυτό το πεδίο»), διαχείριση κερσασίας κυκλοφορίας (οδικές μεταφορές) και ανάπτυξη συστημάτων για υποδομές και εξοπλισμό και διαχείριση υποδομών. «Το λιμάνι θα είναι χώρος εφαρμογής πειραματικών τεχνικών στα παραπάνω θέματα, με θετικά αποτελέσματα» σημείωσε ο κ. Θεοφάνης και διευκρίνισε ότι, παράλληλα, στο πλαίσιο τεχνολογικού πάρκου που αναπτύσσεται στην περιοχή του New Brunswick, όπου και εδρεύει το Πανεπιστήμιο Rutgers, στελέχη του ΟΛΘ θα συμμετάσχουν στο Advisory Board. Κατά τον χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο κ.Φλέγκερ τόνισε ότι οι σχέσεις που αναπτύσσονται με την ευκαιρία της 83ης ΔΕΘ, ιδίως στον εκπαιδευτικό τομέα και μεταξύ πανεπιστημίων είναι πολύ σημαντικές τόσο για το γενικό προξενείο των ΗΠΑ στη Θεσσαλονίκη, όσο και για όλη την αμερικανική (διπλωματική) αποστολή στην Ελλάδα.

ΕΕ: ΚΑΘΕ ΧΩΡΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019 ΑΝ ΠΡΟΤΙΜΑ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΤΗ ΘΕΡΙΝΗ Η ΤΗ ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΩΡΑ

Κάθε κράτος μέλος της ΕΕ θα πρέπει να επιλέξει μέχρι το τέλος Απριλίου 2019 αν θα διατηρήσει τη θερινή ή τη χειμερινή ώρα, εφόσον επικυρωθεί το σχέδιο να μπει τέλος στις εποχικές αλλαγές ώρας το 2019, διευκρίνισε σήμερα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Κομισιόν Ζαν-Κλοντ Γιούνκερ παρουσίασε προχθές Τετάρτη στους ευρωβουλευτές την πρότασή του να τερματισθεί η υποχρέωση να προχωρούν οι δείκτες των ρολογιών μία ώρα τον Μάρτιο και στη συνέχεια να πηγαίνουν πίσω μία ώρα τον Οκτώβριο.

Η πρόταση αυτή πρέπει τώρα να υιοθετηθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και από το Συμβούλιο της ΕΕ για να τεθεί σε εφαρμογή.

Στη συνέχεια, «έγκειται στα κράτη μέλη να καθορίσουν ποιά ώρα επιθυμούν να διατηρήσουν: τη θερινή ώρα ή τη χειμερινή ώρα», διευκρίνισε σήμερα η επίτροπος Μεταφορών Βιολέτα

Μπουλκ στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στις Βρυξέλλες για την παρουσίαση του σχεδίου.

Είναι συνεπώς θεωρητικά δυνατό γεωγραφικές χώρες να κάνουν διαφορετικές επιλογές, παραδέχθηκε, εκφράζοντας πάντως τη «βεβαιότητα» πως τα κράτη μέλη «θα κάνουν μια προσπάθεια» να συντονιστούν.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ζητεί από τις χώρες της ΕΕ να διαβιβάσουν την επιλογή τους το αργότερο μέχρι το τέλος Απριλίου 2019. Αν το χρονοδιάγραμμα που προτείνεται από τις Βρυξέλλες γίνει σεβαστό, η αλλαγή ώρας την 31η Μαρτίου 2019 θα είναι το τελευταίο υποχρεωτικό πέρασμα στη θερινή ώρα.

Οι χώρες που επιθυμούν να επιστρέψουν μόνιμα στη χειμερινή ώρα θα έχουν στη συνέχεια τη δυνατότητα να την αλλάξουν μια τελευταία φορά στις 27 Οκτωβρίου 2019, καθώς στη συνέχεια οι εποχικές αλλαγές ώρας δεν θα είναι πλέον δυνατές.

Η Επιτροπή βασίζεται κυρίως στο αποτέλεσμα μιας διαβούλευσης που έγινε φέτος το καλοκαίρι στο Ίντερνετ και στην οποία απάντησαν 4,6 εκατομμύρια άνθρωποι, το 84% των οποίων τάχθηκε υπέρ της κατάργησης της αλλαγής ώρας.

Η υποχρέωση αυτή είχε θεσπιστεί κυρίως για λόγους εξοικονόμησης ενέργειας, όμως η εξοικονόμηση που γίνεται είναι περιθωριακή, σύμφωνα με την Κομισιόν, ενώ οι αλλαγές της ώρας επικρίνονται όλο και περισσότερο για αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία.

Αυτή τη στιγμή οι χώρες της ΕΕ κατανέμονται σε τρεις διαφορετικές ωριαίες ατράκτους: την ώρα της δυτικής Ευρώπης (Ιρλανδία, Πορτογαλία, Ηνωμένο Βασίλειο), την ώρα της κεντρικής Ευρώπης (17 χώρες) και την ώρα της ανατολικής Ευρώπης (Ελλάδα, Κύπρος, Βουλγαρία, Εσθονία, Φινλανδία, Λετονία, Λιθουανία και Ρουμανία).

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ-ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΡΙΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΚΑΙ ΤΡΙΩΝ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΩΝ ΤΟΥ ΛΣ

Διεθνής διαγωνισμός για την αναβάθμιση-αντικατάσταση του υφιστάμενου εξοπλισμού εναερίας υποστήριξης τριών αεροπλάνων και τριών ελικοπτέρων του Λιμενικού Σώματος προκηρύχθηκε από το υπουργείο Ναυτιλίας, με απόφαση του αρμόδιου υπουργού, Φώτη Κουβέλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο, συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας σύμβασης 12.000.000 ευρώ (απαλλάσσεται ΦΠΑ), αφορά τη συνολική αναβάθμιση του ηλεκτρονικού και ηλεκτρολογικού εξο-

πλισμού (ραντάρ, κάμερες, αισθητήρες, καταγραφικά) που χρησιμοποιείται από δύο αεροπλάνα και δύο ελικόπτερα, καθώς και τη μερική αναβάθμιση (εγκατάσταση υποδομής καλωδίου, οθονών αναμετάδοσης εικόνας) ακόμη ενός ελικοπτέρου και ενός αεροπλάνου, με σκοπό την αύξηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων και του εξοπλισμού επιτήρησης των εναερίων μέσων του Λιμενικού Σώματος. Η χρήση του αναβαθμισμένου εξοπλισμού θα επιτρέπει τη διενέργεια

νυχτερινών περιπολιών και την καταγραφή συμβάντων, ώστε να μπορούν να αξιοποιηθούν ως αποδεικτικά στοιχεία. Συγχρόνως, τα αεροσκάφη θα μπορούν να περιπολούν με δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες, δεδομένου ότι θα διενεργούν τον έλεγχο από μεγαλύτερο ύψος, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την αποτελεσματικότητα μίας επιχείρησης και την ασφάλεια των πτήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΤΟΥΣ ΕΠΟΜΕΝΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ ΣΤΗ Β. ΕΛΛΑΔΑ

Προς το τέλος του 2018 αναμένονται να κατατεθούν, σύμφωνα με αξιόπιστες πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι δεσμευτικές προσφορές για την τεσσαρακονταετή παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, με προοπτική ο ανάδοχος να έχει αναδειχτεί εντός του πρώτου τριμήνου του επόμενου έτους, αν δεν υπάρξουν καθυστερήσεις. Στόχος είναι πριν από τη λήξη του 2019 να έχουν ολοκληρωθεί και τα υπόλοιπα στάδια της διαδικασίας, ήτοι ο δεύτερος γύρος κατάθεσης βελτιωμένων προσφορών, η αξιολόγησή τους από τους νομικούς του ΤΑΙΠΕΔ και η έγκριση από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και το Ελεγκτικό Συνέδριο. Ωστόσο, όπως σχολίαζαν με νόημα οι ίδιες πηγές, το όλο εγχείρημα είναι σύνθετο και τα στάδια πολλά, ενώ υπάρχουν και εκκρεμότητες, σε σχέση π.χ., με τις αδειοδοτήσεις των σταθμών διόδων.

Σε κάθε περίπτωση, ο διαγωνισμός έχει μπει στη δεύτερη φάση του και «υπάρχουν επισκέψεις ενδιαφερόμενων στην εταιρεία και τον οδικό άξονα για τη συλλογή στοιχείων και συναντήσεις με τη διοίκηση». Μόλις ολοκληρωθεί αυτό το στάδιο, θα ξεκινήσει η διαβούλευση της διοίκησης και των στελεχών του Ταμείου με τους υποψήφιους διαχειριστές της οδού επί του σχεδίου της σύμβασης παραχώρησης, ώστε στη συνέχεια να κατατεθούν, όπως προαναφέρθηκε οι δεσμευτικές προσφορές.

Εν αναμονή των εξελίξεων, το κεφάλαιο «Εγνατία Οδός» εξετάζεται παράλληλα με εκείνο των τεσσάρων λιμένων, που μπορούν να τροφοδοτήσουν με κίνηση την οδό και αντίστροφα. Στο πλαίσιο αυτό, δεν είναι τυχαίο -κατά τους ίδιους κύκλους- πως δίδεται προτεραιότητα στη διαδικασία ιδιωτικοποίησης των λιμένων της Αλεξανδρούπολης (ο διαγωνισμός για τον εκεί Οργανισμό Λιμένος πιθανώς να προκηρυχθεί μέσα στο επόμενο δίμηνο, τέλος Οκτωβρίου ή Νοέμβριο), της Καβάλας, της Ηγουμενίτσας και της Κέρκυρας. Η Αλεξανδρούπολη ως λιμάνι με αυξημένη σημασία στον ενεργειακό τομέα και η Ηγουμενίτσα από την άλλη μπορούν να τροφοδοτήσουν με περισσότερη κίνηση την

οδό, με τα λιμάνια να επωφελούνται και αυτά από την πλευρά τους, από το γεγονός ότι οι μεταφορές θα επιλέγουν τη συγκεκριμένη οδούση.

Προτεραιότητα στο cluster των μαρινών Αρετσούς, Αργοστολίου, Ζακύνθου, Ρόδου

Ως προς τα υπόλοιπα πρότζεκτ της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας, προτεραιότητα δίδεται στη Μαρίνα της Αρετσούς στον δήμο Καλαμαριάς, μαζί με εκείνες του Ιονίου (Αργοστολίου και Ζακύνθου), της Ιτέας και της Ρόδου. Οι μαρίνες αυτές θεωρούνται από το ΤΑΙΠΕΔ ένα «cluster», στο οποίο προσδίδεται προτεραιότητα και δεν αποκλείεται εντός του πρώτου τριμήνου του 2019 να έχουν ξεκινήσει οι διαδικασίες για την προσέλκυση επενδυτικού ενδιαφέροντος τουλάχιστον στην Αρετσού, με την προκήρυξη του διαγωνισμού αξιοποίησής της μέσω παραχώρησης. Ήδη έχουν γίνει οι τεχνικές μελέτες για τη συγκεκριμένη μαρίνα (σ.σ. όπου προβλέπεται να δημιουργηθούν 300 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής). Πάντως, όπως χαρακτηριστικά παρατηρούσαν οι ίδιες πηγές, και στην περίπτωση των μαρινών, πρέπει να εκδοθούν Προεδρικά Διατάγματα, να οριοθετηθούν χώροι και να καθαρίσουν χερσαίες λιμενικές ζώνες, γεγονός που προκαλεί καθυστερήσεις.

Ως προς το αν προβλέπεται να δημιουργηθούν κατοικίες στα πρανή της χερσαίας ζώνης της μαρίνας στην Αρετσού όπως έχουν προτείνει σύμβουλοι του Ταμείου, σύμφωνα με πληροφορίες αυτό δεν έχει αποφασιστεί από το ΤΑΙΠΕΔ, αλλά το βέβαιο είναι ότι αν τελικά γίνει, οι κατασκευές δεν θα είναι σε καμία περίπτωση πολυκατοικίες και θα πρέπει να πληρούν πολύ αυστηρές προδιαγραφές, ενώ η πρόσβαση στον χώρο της μαρίνας θα είναι ελεύθερη. «Το ΤΑΙΠΕΔ είναι θετικό στο να ανοίγει επιλογές και να διερευνά δυνατότητες, αλλά όλο αυτό παντρεύεται πάντα με τον εκάστοτε δήμο. Για το ΤΑΙΠΕΔ είναι πολύ κρίσιμη η συζήτηση με δήμους και κοινότητες, στρατηγικό στοιχείο όλων των επιλογών» ανέφεραν οι ίδιες πηγές, σύμφωνα με τις οποίες για το θέμα

της μαρίνας στην Αρετσού επίκειται σύντομα συνάντηση στελεχών του ΤΑΙΠΕΔ, με τον δήμαρχο Καλαμαριάς, Θεόδωρο Μπακογιάννη.

Περί ΕΥΑΘ: Εν αναμονή του πρώτου τριμήνου του 2019

Σε ό,τι αφορά την Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ), για την οποία προβλέπεται να πουληθεί το 24% που παραμένει στο ΤΑΙΠΕΔ, ενώ το 51% ανήκει στο Υπερταμείο, οι ίδιες πηγές σημείωναν ότι «τα εγχειρήματα που έχουν διαχείριση πακέτου μειοψηφίας από τη φύση τους είναι δύσκολα και προβληματικά», ανεξάρτητα από το αν τα υπόλοιπα μερίδια ανήκουν στο Υπερταμείο ή όχι. Πρόσθεταν ότι έτσι και αλλιώς το ΤΑΙΠΕΔ έχει ένα μικρό ποσοστό της ΕΥΑΘ, που δεν είναι προτεραιότητα, γι' αυτό και δεν αναμένονται εξελίξεις σε αυτό το πεδίο πριν από το πρώτο τρίμηνο του 2019. «Το ΤΑΙΠΕΔ έχει ένα μικρό ποσοστό, ή θα καταφέρει να το πουλήσει ή θα πάει όλο στο Υπερταμείο. Το βάρος πέφτει τότε όλο στο Υπερταμείο, που έχει ένα mandate, έναν ρόλο στο να βελτώσει οργανογραμματικά τις υπό διαχείριση εταιρείες του» παρατηρούσαν, ενώ πρόσθεταν ότι μια λύση για μικρά ποσοστά εταιρειών θα ήταν και η διάθεσή τους μέσω χρηματιστηρίου.

Κατά τους ίδιους κύκλους, το ΤΑΙΠΕΔ υλοποιεί αυτό το διάστημα ένα εξαιρετικά απαιτητικό, αθόρυβο, αλλά με ποιότητα χαρακτηριστικό έργο, αυτό της ωρίμανσης των περιουσιακών στοιχείων που έχει υπό τη διαχείρισή του, ώστε να μην υπάρχει καμία τεχνική και νομική εκκρεμότητα, όταν οι επενδυτές καταθέτουν προτάσεις. Σε πολλές περιπτώσεις, σημειώνουν οι ίδιοι κύκλοι, το ιδιοκτησιακό καθεστώς είναι θολό, με αποτέλεσμα να συγκρούονται ιδιοκτησιακά εταιρείες και υπουργεία, δεν υπάρχουν άδειες ή αδειοδοτημένα master plan, ενώ καταγράφονται αυθαίρετα και καταπατήσεις, γεγονός που περιπλέκει τη διαδικασία αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων του δημοσίου.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΤΟ ΝΕΟ DS 3 CROSSBACK ΑΝΟΙΓΕΙ ΝΕΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ

Η DS παρουσίασε το νέο μοντέλο της 3 Crossback, ένα αυτοκίνητο που βασίζεται στη καινούργια πλατφόρμα CMP του γκρουπ PSA. Η γαλλική μάρκα στη προσπάθειά της να εισέλθει στην ηλεκτροκίνηση, προγραμματίζει και την κατασκευή μιας ηλεκτρικής έκδοσης του πολυτελούς μικρού SUV μήκους 4,12 μ. Όπως ανακοινώθηκε, στο τέλος του 2019, θα κυκλοφορήσει η αμιγώς ηλεκτρική έκδοση του γαλλικού αυτοκινήτου με τον πολυτελή διάκοσμο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ηλεκτρικό σύστημα E-TENSE, του DS 3

Crossback περιλαμβάνει: ηλεκτρικό κινητήρα 100kW / 136 ίππων, μπαταρία ιόντων λιθίου 50kWh τοποθετημένη κάτω από το πάτωμα για εξοικονόμηση χώρου, σύστημα πέδησης και επιβράδυνσης με ανάκτηση ενέργειας, σύστημα φόρτισης το οποίο επιτρέπει όλες τις λύσεις φόρτισης που διατίθενται στην αγορά (οικιακή πρίζα στο σπίτι, kit Wall και γρήγορη φόρτιση 100 kW), αντίληθη θερμότητας νέας γενιάς για τον έλεγχο του κλίματος στην καμπίνα κ.α. Το νέο ηλεκτρικό σύστημα παρέχει αυτονομία άνω των 300 χλμ.

με το νέο κύκλο ρεαλιστικών δοκιμών WLTP και 450 χλμ. με τον κύκλο NEDC. Επιτάχυνση 0-50 χλμ./ώρα σε 3" και 0-100 χλμ./ώρα σε 8,7". Η πλήρης φόρτιση γίνεται σε πέντε ώρες με kit Wall 11kW. Το 80% της μπαταρίας φορτίζεται σε 30'. Επίσης, διαθέτει πολλά νέα τεχνολογικά συστήματα, τα οποία αναβαθμίζουν την ασφάλεια, την άνεση και την συνδεσιμότητα. Μια πλήρης ψηφιακή οθόνη υψηλής τεχνολογίας συμβάλει στην άμεση ενημέρωση του οδηγού και εξασφαλίζει εύκολη πρόσβαση σε πολλές λειτουργίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: “ 10,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΒΕΒΑΙΩΘΗΚΑΝ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2018 ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΤΕΛΟΣ. ΘΑ ΕΠΙΣΤΡΑΦΟΥΝ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΗ”

Πολύ σημαντικά χαρακτήρισε τα αποτελέσματα από την εφαρμογή της μεγάλης παρέμβασης για την πλαστική σακούλα ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας σε ημερίδα με θέμα «Πλαστικά: επανάσταση ή απειλή; διαβούλευση για το μέλλον της παραγωγής και της διαχείρισης των πλαστικών», που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα ο κ. Φάμελλος γνωστοποίησε ότι «με βάση στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, το πρώτο εξάμηνο του 2018 βεβαιώθηκαν 10.788.055 ευρώ από το περιβαλλοντικό τέλος». Όπως είπε, «αυτό πρακτικά σημαίνει ότι χρησιμοποιήθηκαν από τους Έλληνες 360 εκατ. λεπτές πλαστικές σακούλες στο δίκτυο των μεγάλων σούπερ μάρκετ και των εταιρειών λιανικής (καθώς εξαιρούνται από το μέτρο τα περίπτερα και οι λαϊκές αγορές)», πράγμα που σημαίνει ότι κάθε μήνα καταναλώθηκαν 60 εκατ. τεμάχια που αντιστοιχούν σε πέντε με έξι τεμάχια ανά πολίτη το μήνα.

Ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος διαβεβαίωσε ότι τα χρήματα αυτά θα επιστραφούν στο σύνολό τους στην Πολιτεία, θα γίνουν τσάντες πολλαπλών χρήσεων και μέσα πληροφόρησης. Μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι διευρύνθηκαν τα όρια ευθύνης παραγωγού και εγγράφηκαν στα συστήματα 921 νέοι παραγωγοί, εκ των οποίων οι 136 είναι εταιρείες παραγωγής πλαστικής σακούλας. Παράλληλα εφαρμόζεται bar code ώστε να υπάρχει εικόνα των ποσοτήτων της πλαστικής σακούλας που εισάγονται από το εξωτερικό και θα υπάρξει και ένας κωδικός για τη σήμανση κάθε σακούλας ώστε να γίνεται γνωστό πού αποδίδεται η ανακύκλωσή της, ποιος την εισάγει και αν έχει καλύψει το κόστος της ανακύκλωσής της. Αναφερόμενος στην αυτοδιοίκηση υπογράμμισε ότι έχουν αποσασφηνιστεί οι αρμοδιότητες και πλέον εκείνη θα έχει την απόλυτη ευθύνη για τη διαχείριση των απορριμμάτων. Επιπλέον θα έρχονται τα συστήματα να κάνουν συμβάσεις ώστε να μεγιστοποιηθεί η ανακύκλωση και τα οφέλη που θα προκύψουν να αποτυπωθούν στο λογαριασμό του πολίτη.

Μιλώντας για την κυκλική οικονομία, τόνισε ότι η κυβέρνηση έλαβε τη σχετική πρωτοβουλία για την προώθησή της και εισήγαγε θεσμικές αλλαγές στις οποίες περιλαμβάνονται η ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου για τα πράσινα σημεία, οι ειδικές απαιτήσεις για τα υλικά συσκευασίας που πρέπει να έχουν συγκεκριμένες προδιαγραφές, η πρόβλεψη ώστε να λαμβάνεται υπόψη ο οικολογικός σχεδιασμός και η δυνατότητα επαναχρησιμοποίησης της συσκευασίας, η ευθύνη των κατασκευαστών και εισαγωγέων συσκευασιών για την εναλλακτική διαχείριση και η θεσμοθέτηση της χωριστής συλλογής χαρπτού, γυαλιού, πλαστικού, αλουμινίου, μετάλλου αλλά και του οργανικού απορρίμματος.

«Ζητήσαμε από το ΠΕΠ να προκρίψει τον καφέ κάδο και έχει 50 εκατ. στην Κεντρική Μακεδονία για το σκοπό αυτό, για να αναπτύξετε την κομποστοποίηση, ενώ ο Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) έχει δεσμευτεί ότι μέχρι τις αρχές του 2019 θα έχει στην Κεντρική Μακεδονία μεταβατικές μονάδες για συλλογή οργανικού (υλικού)» πρόσθεσε. Ταυτόχρονα και μέχρι το τέλος του Νοεμβρίου, όλοι οι φορείς συνάθροισης κοινού, (όπως η Διεθνής Έκθεση, μεγάλα εμπορικά κέντρα, κινηματογράφοι, αεροδρόμια, ναυτιλία) θα πρέπει να έχουν σχέδιο για χωριστή συλλογή υλικών. Τέλος και οι δήμοι θα μπορούν να έχουν έσοδα από την πώληση των υλικών αυτών.

Με αφορμή τις συζητήσεις που γίνονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο για την εναλλακτική διαχείριση του πλαστικού, ο κ. Φάμελλος τόνισε ότι η κυβέρνηση επέλεξε να συζητήσει το θέμα με την αυτοδιοίκηση και τη βιομηχανία, προκειμένου να είναι προετοιμασμένη για τις αλλαγές. Αναφερόμενος στο σχέδιο οδήγησης για τα πλαστικά, που θα συζητηθεί το επόμενο τετράμηνο στα συμβούλια υπουργών της ΕΕ, τόνισε ότι το σχέδιο αυτό:

- προτείνει τη μείωση της κατανάλωσης ορισμένων πλαστικών προϊόντων μιας χρήσης, όπως είναι οι συσκευασίες τροφίμων,
- προβλέπει την απαγόρευση της κατανάλωσης για κάποια

προϊόντα μιας χρήσης όπως πιάτα, μαχαιροπήρουνα, μαπονέτες, καλαμάκια,

- εισάγει απαιτήσεις για την ανακυκλωσιμότητα πλαστικών όπως φιάλες ποτών ή αναψυκτικών
- προβλέπει τη διευρυμένη ευθύνη παραγωγού ώστε να καταβάλει τα ποσά που υποχρεώνεται όχι μόνο για την παραγωγή της συσκευασίας αλλά και την ανακύκλωσή της.

«Αυτές οι αλλαγές μάς υποχρεώνουν να μιλήσουμε για καλύτερο σχεδιασμό προϊόντων» είπε και πρόσθεσε με έμφαση: «δεν μπορεί ένα προϊόν που έχει τέσσερα ή πέντε είδη πλαστικού, που είναι αδύνατο να διαχωριστούν και να ανακυκλωθούν κρατώντας υψηλή την ποιότητα του πλαστικού στο ανακυκλώσιμο δευτερογενές προϊόν να είναι πάνω σε μια συσκευασία». Υπογράμμισε, τέλος ότι θα πρέπει να οδηγηθούμε στην παραγωγή όσο γίνεται καθαρότερων πλαστικών και γενικότερα υλικών συσκευασίας, ώστε να είναι εφικτή η ανακύκλωσή τους και η παραγωγή δευτερογενών προϊόντων.

Από την πλευρά του ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Γιώργος Δημαράς, μιλώντας στην ημερίδα, τόνισε ότι είναι χρέος της κυβέρνησης η εφαρμογή των αρχών της κυκλικής οικονομίας για την επιβίωση των επόμενων γενεών. «Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι ζούμε σε μια χαρακτηριστική στιγμή στην ιστορία της ανθρωπότητας, που από ανθρωπογενείς παράγοντες κινδυνεύουμε με κατάρρευση του πλανήτη» τόνισε και σημείωσε ότι πρέπει να αλλάξει το μοντέλο παραγωγής και κατανάλωσης.

Για τις επιδόσεις της χώρας μας στον τομέα της ανακύκλωσης ανέφερε ότι πάνω από το 80% των απορριμμάτων καταλήγει στην ταφή, ενώ στην Ευρώπη ο μέσος όρος είναι 31%. Ειδικά για τη Θεσσαλονίκη σχολίασε ότι πάνω από το 90% των απορριμμάτων θάβονται, γεγονός που καθιστά ακόμη μεγαλύτερη την ευθύνη όλων απέναντι στα νέα παιδιά που έρχονται στον κόσμο, «να αλλάξουμε τα πράγματα και να επανορθώσουμε πολλά από αυτά που έχουμε καταστρέψει».

ΤΡΙΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ, ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Τρία σημαντικά έργα για την Ανατολική Αττική εγκρίθηκαν στη χθεσινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής, μετά από εισηγήσεις του αντιπεριφερειάρχη, Πέτρου Φιλίππου Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, εγκρίθηκε η σύμβαση προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας και του Δήμου Παλλήνης για την ολοκλήρωση της εκπόνησης των υπολειπόμενων μελετών που αφορούν

την πολεοδομία και ένταξη στο σχέδιο πόλης της οικιστικής περιοχής της Ανθούσας, έργο προϋπολογισμού 1.252.121. Επιπλέον, εγκρίθηκε η σύμβαση της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας και του Δήμου Λαυρεωτικής για να ολοκληρωθεί η εκτίμηση του αριθμού των ιδιοκτητών, των ιδιοκτησιών και του μήκους του οδικού δικτύου των περιοχών Β' κατοικίας Πανόραμα-Αγ. Μαρίνα-Τουρκοκλιμανο

Κερατέας, συνολικού προϋπολογισμού 747.429. Τέλος, εγκρίθηκε η τροποποίηση-πάρταση της προγραμματικής σύμβασης μεταξύ της Περιφέρειας και του Δήμου Σαρωνικού για την αποκατάσταση της κυκλοφορίας των οχημάτων, καθώς και την άρση της επικινδυνότητας τμήματος της οδού Γ. Σιδέρη στον Κουβαρά του Δήμου Σαρωνικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LOCKHEED MARTIN: Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 85 ΜΑΧΗΤΙΚΩΝ F-16 ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια δολάρια, μαζί με τεχνολογία και τεχνολογία, θα επιστρέψουν στην ελληνική οικονομία στο πλαίσιο της αναβάθμισης 85 ελληνικών μαχητικών αεροσκαφών F-16 στην τελευταία τεχνολογία έκδοση, την Block 70/72 V (από το Viper), από τη Lockheed Martin. Αυτό ανέφερε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο Ντένις Πλέσσα, αντιπρόεδρος Επιχειρηματικών Αναπτυξιακών Πρωτοβουλιών Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής κι εκπρόσωπος της εταιρίας Lockheed Martin στην Ελλάδα, ο οποίος βρέθηκε στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της συμμετοχής του κολοσσού της αεροναυτικής και διαστημικής βιομηχανίας στην 83η ΔΕΘ.

«Η Lockheed Martin δεν είναι καινούργια στην Ελλάδα, καθώς έχουμε μια παρουσία, η οποία είναι 70 και πλέον ετών, ως εκ τούτου είμαστε γνωστοί στον ελληνικό λαό», τόνισε ο κ.Πλέσσα αναφερόμενος στην εκτενή παρουσία της ειδικευμένης αμερικανικής εταιρίας στη Θεσσαλονίκη, ενώ στην αποκλειστική του συνέντευξη για το ΑΠΕ-ΜΠΕ, περιέγραψε τις σημαντικότερες πτυχές των προγραμμάτων αλλά και των συνεργασιών με την ελληνική βιομηχανική βάση. Με την πρόσφατη υπογραφή, δε, της συμφωνίας για την αναβάθμιση 85 εκ του στόλου των ελληνικών μαχητικών στην τελευταία τεχνολογία έκδοση, την Block 70/72 V (από το Viper), ανοίγει σύμφωνα με τον κ.Πλέσσα ο δρόμος για μεταφορά και σημαντικών εργασιών αλλά και τεχνολογίας στην Ελλάδα. Όπως είπε χαρακτηριστικά, «η Ελληνική Αμυντική Βιομηχανία (ΕΑΒ) θα εγκαταστήσει όλα τα νέα συστήματα του μαχητικού F-16V (Viper) εδώ στην Ελλάδα» και έτσι αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια δολάρια «θα επιστρέψουν στην ελληνική οικονομία μαζί με τεχνολογία και τεχνολογία για την Ελλάδα».

Ο εκπρόσωπος της εταιρίας Lockheed Martin στην Ελλάδα αναφέρθηκε εκτεταμένα και στο μαχητικό 5ης Γενιάς F-35, όπως και στην προοπτική ένταξής του σε υπηρεσία από την Ελληνική Πολεμική Αεροπορία. «Το F-35 είναι ένα αεροσκάφος το οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάζεται από τη Lockheed Martin και άλλους εννέα συνεργάτες. Το αεροπλάνο αυτό σχεδιάστηκε με βασικά χαρακτηριστικά μαχητικών 5ης γενιάς, εκ των οποίων το σημαντικότερο είναι τα χαρακτηριστικά στέλθ (stealth), η ικανότητα δηλαδή του αεροπλάνου να είναι δυσδιάκριτο από τα εχθρικά ραντάρ», περιέγραψε.

Ο κ.Πλέσσα αναφέρθηκε τέλος και στην παρουσία της Lockheed Martin σε ελληνικό έδαφος και δη στη Θεσσαλονίκη και τη ΔΕΘ, που συνδυάστηκε με αυξημένη επισκεψιμότητα απλών επισκεπτών στους εξελιγμένους προσομοιωτές των μαχητικών F-35 και F-16V κάτι που καταγράφηκε ως αξιοσημείωτο από τα στελέχη της αμερικανικής εταιρίας. «Η προσέλευση του κόσμου και στους δύο εξομοιωτές δείχνει

την αγάπη του για την Πολεμική Αεροπορία, την τεχνολογία και προς οτιδήποτε βοηθάει τον άνθρωπο να αισθανθεί έστω για λίγα λεπτά Έκτος. Είχαμε επισκέπτες για τους εξομοιωτές από παιδιά 6 ετών μέχρι και ενήλικους 65 ετών», είπε χαρακτηριστικά.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Ντένις Πλέσσα στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Σωτήρη Κυριακίδη

ΕΡ. Κύριε Πλέσσα πως λάβατε την απόφαση ως εταιρία να συμμετάσχετε στην 83η Διεθνή Έκθεση της Θεσσαλονίκης;

ΑΠ. Είναι μεγάλη μας χαρά που είμαστε στη Θεσσαλονίκη, τόσο η Lockheed Martin, όσο και εγώ προσωπικά. Η παρουσία των 60 και πλέον αμερικανικών εταιριών, μεταξύ των οποίων υπάρχουν περίπου 20, που αντιπροσωπεύουν πραγματικά μεγάλες, κολοσσιαίες θα έλεγα εταιρίες, δείχνει το ενδιαφέρον που τον τελευταίο καιρό αναπτύχθηκε σχετικά με την Ελλάδα. Οι εταιρίες που υπάρχουν εδώ είναι οι περισσότερες υψηλής τεχνολογίας και ήρθαν στην Ελλάδα σε αναζήτηση συνεργατών, υπεργολάβων και άλλων συνεργασιών. Η Lockheed Martin δεν είναι καινούργια στην Ελλάδα, καθώς έχουμε παρουσία η οποία μετρά 70 και πλέον χρόνια, ως εκ τούτου είμαστε γνωστοί στον ελληνικό λαό. Προϊόντα της Lockheed Martin χρησιμοποιεί η Πολεμική Αεροπορία και πρέπει να πω πως είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι γιατί στα χέρια τους, τα άξια χέρια των Ελλήνων Ιπτάμενων, προϊόντα της Lockheed Martin όπως τα αεροσκάφη F-16, τα αεροσκάφη τύπου 'Ηρακλής' C-130, τα αεροσκάφη Ναυτικής Συνεργασίας, τα P-3 και πολλά άλλα προϊόντα της Lockheed αξιοποιούνται κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο. Επίσης πρέπει να πω ότι είμαστε και ιδιαίτερα ευχαριστημένοι να βλέπουμε τις ελληνικές εταιρίες με τις οποίες συνεργαζόμαστε και να τις βλέπουμε να προοδεύουν και να βοηθούν και αυτές στην ανάπτυξη της χώρας.

ΕΡ. Το highlight της συμμετοχής σας στη ΔΕΘ είναι οι προσομοιωτές της εταιρίας σας, κάτι που δεν βλέπουμε πολύ συχνά στη Θεσσαλονίκη...

ΑΠ. Η προσέλευση του κόσμου και στους δύο εξομοιωτές δείχνει την αγάπη του για την Πολεμική Αεροπορία, την τεχνολογία και προς οτιδήποτε βοηθάει τον άνθρωπο να αισθανθεί έστω για λίγα λεπτά Έκτος. Είχαμε επισκέπτες για τους εξομοιωτές από παιδιά 6 ετών μέχρι μεγάλους 65 ετών. Γεγονός είναι ότι έχοντας και τον εξομοιωτή και του F-16V, που θα είναι το αναβαθμισμένο F-16 για την πολεμική αεροπορία, αλλά και του F-35 μπορεί να δει κανείς τις διαφορές μεταξύ των δύο αεροσκαφών αλλά κυρίως τις δυνατότητες που είναι πραγματικά μοναδικές.

ΕΡ. Μέσα στο 2018 μάθαμε και ως κοινό στην Ελλάδα το μαχητικό F-35, που βρέθηκε σε μεγάλο

βαθμό στην επικαιρότητα. Η εταιρία συνδέεται με μια εξέλιξη της τεχνολογίας σε σχέση με αυτό το μαχητικό 5ης Γενιάς και τώρα οι Έλληνες μαθαίνουν τι είναι αυτό. Αν λοιπόν σας γίνει η απλή ερώτηση του τι συνιστά για μια χώρα η απόκτηση ενός τέτοιου οπλικού συστήματος, τι θα απαντήσετε;

ΑΠ. Αρχικά είναι λογικό το ότι έγινε τόσο μεγάλη συζήτηση γύρω από το F-35. Το F-35 είναι ένα αεροσκάφος το οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάζεται από τη Lockheed Martin αλλά και άλλους εννέα συνεργάτες. Πέραν αυτών, υπάρχουν και τρεις με τέσσερις ακόμη χώρες, οι οποίες μπήκαν αργότερα στο πρόγραμμα. Έχουμε λοιπόν μια πλειάδα χωρών που συμμετέχουν στην κατασκευή των αεροσκαφών που στη συνέχεια θα τα χρησιμοποιήσουν για τις πολεμικές τους αεροπορίες. Το μεγάλο ενδιαφέρον του κόσμου προκύπτει από το ότι το αεροπλάνο αυτό είναι το μοναδικό 5ης Γενιάς μαχητικό που εξάγεται εκτός Αμερικής. Το αεροπλάνο αυτό σχεδιάστηκε με βασικά χαρακτηριστικά μαχητικών 5ης Γενιάς, εκ των οποίων το σημαντικότερο είναι τα χαρακτηριστικά στέλθ (stealth), η ικανότητά του δηλαδή να είναι δυσδιάκριτο από τα εχθρικά ραντάρ. Αυτό του δίνει ένα μοναδικό επιχειρησιακό πλεονέκτημα, του δίνει τη δυνατότητα να βλέπει τον αντίπαλο ενώ ο αντίπαλος δεν τον βλέπει το ίδιο. Του δίνει τη δυνατότητα να διεισδύσει σε περιοχές και να μην τον «πίσει» η αεράμυνα του εχθρού όπως και τη δυνατότητα να προβεί σε καταστροφή της αεράμυνας σε μια πολεμική σύρραξη χωρίς το ίδιο να γίνει αντιληπτό. Ταυτόχρονα, το αεροσκάφος έχει και άλλα σημαντικά χαρακτηριστικά αφού διαθέτει ένα από τα πλέον εξελιγμένα συστήματα ραντάρ όπως και άλλων αισθητήρων. Αυτά του επιτρέπουν να συλλέγει τεράστιο αριθμό πληροφοριών, στη συνέχεια οι πληροφορίες αυτές επεξεργάζονται από τους επιχειρησιακούς υπολογιστές και προσφέρονται στον Ιπτάμενο κατά έναν τέτοιο τρόπο ώστε να μπορεί να τα χρησιμοποιήσει. Ο στόχος μας είναι ο Ιπτάμενος να είναι τακτικιστής και υπεύθυνος για τη στρατηγική της αερομαχίας χωρίς να ιδρώνει ή να αγωνίζεται για να πετάξει το αεροπλάνο ή να αντιληφθεί τι του λένε αυτές οι πληροφορίες. Επίσης, το αεροπλάνο αυτό σκοπό έχουμε να διαθέτει ο Ιπτάμενος την καλύτερη δυνατή επίγνωση της κατάστασης της αερομαχίας. Το αεροπλάνο αυτό επειδή κατασκευάζεται για τόσους πολλούς πελάτες ικανοποιεί προδιαγραφές, απαιτήσεις, πρωτόκολλα επικοινωνίας για έναν σημαντικό αριθμό έτσι ώστε λίγο ή πολύ να το καθιστούν μοναδικό στην αεροναυπηγική ιστορία που να διαθέτει όλα αυτά τα χαρακτηριστικά. Είναι λοιπόν πολύ λογικό οι Έλληνες να ενδιαφέρονται για το F-35. Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΜΙΚΡΟΔΙΚΤΥΟ ΑΠΟ ΑΠΕ ΕΓΙΝΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ “ΕΞΥΠΝΟ ΣΠΙΤΙ” ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ

Πραγματικότητα είναι πλέον το πρώτο διασυνδεδεμένο Μικροδίκτυο, εξοπλισμένο με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), σε συνδυασμό με συσσωρευτές για αποθήκευση και καλύτερη διαχείριση της παραγόμενης ενέργειας σε πραγματικό χρόνο στην Ελλάδα εντός του «ΕΞΥΠΝΟΥ ΣΠΙΤΙΟΥ» του Ινστιτούτου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ), σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης (near Zero Energy Building – nZEB) «Εξυπνο Σπίτι» του ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ είναι μια υποδομή που εξοικονώνει ένα πραγματικό οικιακό κτήριο προσφέροντας υπηρεσίες γρήγορης πρωτοτυποποίησης και επιδείξεις καινοτόμων τεχνολογιών, σε διάφορους τομείς όπως ενέργεια, υγεία, ρομποτική και τεχνητή νοημοσύνη (για περισσότερες πληροφορίες επισκεφτείτε το σχετικό ιστότοπο. Το κτήριο χρηματοδοτήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) και είναι λειτουργικό από τις αρχές του 2017, με την υποστήριξη διαφόρων παραγόντων σε τοπικό και εθνικό επίπεδο.

Στις 5 Σεπτεμβρίου και ύστερα από τον τελευταίο έλεγχο από το αρμόδιο τμήμα του Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΔΕΔΔΗΕ), το σύστημα των

9,57 kWp φωτοβολταϊκών λεπτού υμενίου και των 5kWh συσσωρευτών λιθίου συνδέθηκε στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ και αποτελεί πλέον το εναρκτήριο λάκτισμα για πληθώρα νέων τεχνολογιών και υπηρεσιών στο δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

Το εν λόγω εγχείρημα αποτελεί συνεργασία μεταξύ του ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ και του ΔΕΔΔΗΕ, τόσο στη Θεσσαλονίκη όσο και στην Αθήνα. Μέσα από τεχνικές διαβουλεύσεις και συνεχείς προσπάθειες και από τις δύο πλευρές, το υβριδικό αυτό σύστημα διασυνδέθηκε επιτυχώς προσφέροντας ένα πλήρως ασφαλή κόμβο ανταλλαγής ηλεκτρικής ενέργειας με δυνατότητα νησιοδομημένης λειτουργίας, η οποία μεταξύ άλλων επιτρέπει τόσο την εφαρμογή καινοτόμων επιχειρησιακών πλάνων υποστήριξης του ηλεκτρικού δικτύου διανομής, όσο και την ασφαλή λειτουργία των εγκαταστάσεων σε περιπτώσεις black out. Δύναται επομένως να υποστηρίξει επιχειρησιακά σενάρια και περιπτώσεις χρήσης που βρίσκονται στο επίκεντρο των τεχνολογικών εξελίξεων σε Ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο.

Ο Δρ. Δημήτριος Τζοβάρας, Ερευνητής Α΄ και Διευθυντής ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ, τόνισε πως «το ΕΚΕΤΑ/ΙΠΤΗΛ συνεχίζει να προάγει την καινοτομία και να εμπλουτίζει τεχνολογικά την Ελληνική

αγορά, προσφέροντας πλήθος υπηρεσιών τόσο στα πλαίσια των ερευνητικών δραστηριοτήτων του Ινστιτούτου, όσο και μέσα από τις συνεργασίες με ποικίλους φορείς (ακαδημαϊκά ιδρύματα, εταιρείες, Βιομηχανίες, κτλ.) στην Ευρώπη και ανά τον κόσμο». Εκμεταλλευόμενοι τη λειτουργία του «Εξυπνου Σπιτιού» ως Κόμβου Ψηφιακής Καινοτομίας (Digital Innovation Hub1) οι φορείς αυτοί έχουν τη δυνατότητα να επισκεφτούν και να αξιοποιήσουν τις τεχνολογίες και υπηρεσίες που παρέχονται σε αυτό το ΚΥΚ.

Από την πλευρά του, ο ΔΕΔΔΗΕ θεωρεί ότι «το πιλοτικό αυτό έργο στο οποίο συνδυάζονται μέσα αποθήκευσης (συσσωρευτές) με την παραγωγή ενέργειας από ΑΠΕ (ΦΒ), θα βοηθήσει προκειμένου να εξαχθούν συμπεράσματα τόσο για τη σύνδεση στο Δίκτυο τέτοιων συστημάτων όσο και για τη λειτουργία τους. Τα συμπεράσματα αυτά είναι ιδιαίτερα χρήσιμα αυτήν την περίοδο καθώς ο ΔΕΔΔΗΕ διαμορφώνει (σε συνεργασία και με άλλους φορείς) τις τεχνικές απαιτήσεις και τους όρους χρήσης των συστημάτων αποθήκευσης από αυτοπαραγωγούς με ενεργειακό συμψηφισμό (net metering) ώστε να ξεκινήσει και σε ευρεία κλίμακα η ενσωμάτωση της αποθήκευσης στο Δίκτυο».

LOCKHEED MARTIN: Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 85 ΜΑΧΗΤΙΚΩΝ F-16 ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από τη σελ 13

ΕΡ. Γιατί δεν συμμετέχει στο πρόγραμμα η Ελλάδα; Τις δόθηκε η ευκαιρία και όταν τις δόθηκε ήταν εφικτό να γίνει κάτι τέτοιο;

ΑΠ. Στην Ελλάδα προτάθηκε τρεις φορές να ενταχθεί στο πρόγραμμα. Ατυχώς θα έλεγα ότι οι στιγμές ήταν τέτοιες που η Ελλάδα δεν αξιοποίησε την πρόσκληση αυτή από τις ΗΠΑ, αυτό ήταν ατυχές και τούτο διότι αν είχαμε μπει σαν χώρα στο πρόγραμμα σήμερα η ελληνική αμυντική βιομηχανία ευρύτερα θα είχε συμμετοχή στο τεράστιο αυτό πρόγραμμα (σ.σ παραγωγής του μαχητικού F-35). Για λόγους τους οποίους δεν γνωρίζω, κυβερνήσεις εκείνης της εποχής δεν αξιοποίησαν την πρόσκληση να ενταχθεί και η Ελλάδα στο πρόγραμμα αυτό όπως έκαναν οι άλλες χώρες. Υπάρχει προοπτική και δυνατότητα στο μέλλον ένταξης της χώρας μας στο πρόγραμμα αλλά όχι σαν συνεταιρός αλλά σαν αγοραστής με διακρατική συμφωνία FMS.

ΕΡ. Έχει ξεκινήσει κάποια πρώτη συζήτηση για

το θέμα σε επίπεδο πρώτων επαφών;

ΑΠ. Η ελληνική κυβέρνηση και το υπουργείο Εθνικής Άμυνας έστειλαν εδώ και έναν περίπου χρόνο αίτημα, που ονομάζουμε Letter Of Request, για την εξασφάλιση πληροφοριών και τιμών γύρω από το πρόγραμμα και ήδη βρίσκεται σε επαφή η ελληνική κυβέρνηση με τις αμερικανικές αρχές, το αμερικανικό υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Πιστεύω ότι αυτό είναι το πρώτο βήμα πριν προβεί η χώρα σε αγορά του οποιουδήποτε προϊόντος.

ΕΡ. Ας πάμε στο ζήτημα της αναβάθμισης των 85 ελληνικών μαχητικών F-16 στην έκδοση Viper. Τι θα κερδίσει η χώρα από την επένδυση αυτή;

ΑΠ. Η επένδυση που έκανε η ελληνική κυβέρνηση για την αναβάθμιση των F-16 είναι ιδιαίτερα σημαντική αλλά ήταν και απαραίτητη. Τούτο γιατί τα αναβαθμισμένα F-16 θα μπορούν να επιχειρούν μαζί με τα F-35 με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, όταν και όποτε η Ελλάδα αποκτήσει F-35. Τα νέα συστήματα με τα οποία θα είναι εξοπλισμένα τα F-16V, όπως το νέο ραντάρ, ο νέος επιχειρησιακός υπολογιστής,

τα νέα συστήματα επικοινωνίας και αυτοπροστασίας είναι τέτοια που θα επιτρέπουν στα δύο αυτά αεροσκάφη να συνεργάζονται κατά τρόπο άψογο.

Όσον αφορά τώρα τις θέσεις εργασίας και τα οφέλη για την ελληνική αμυντική βιομηχανία πρέπει να σας πω ότι η Ελληνική Αμυντική Βιομηχανία θα εγκαταστήσει όλα τα νέα συστήματα του F-16V (Viper) εδώ στην Ελλάδα. Αυτό σημαίνει σημαντική δουλειά και τεχνολογία που θα εφαρμοστεί σε 85 αεροσκάφη. Πέραν αυτού στην ΕΑΒ θα γίνουν νέες υποδομές για την υποστήριξη του αεροσκάφους. Αντίστοιχες υποδομές θα σε μονάδες της Πολεμικής Αεροπορίας. Τέλος τα αντισταθμιστικά έχουν καταργηθεί, υπάρχουν βιομηχανικές επιστροφές με στόχο την υποστήριξη του συστήματος. Τέτοιες θα γίνουν από ελληνικές εταιρίες και είναι πολλαπλές. Αρκετές εκατοντάδες εκατομμύρια δολάρια θα επιστρέψουν στην ελληνική οικονομία μαζί με τεχνολογία και τεχνολογία για την Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ»: ΔΕΚΤΗ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ Η ΝΕΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΗΣ «ΔΑΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΤΑ 20 ΕΤΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ

Στο 1,115 δις. ευρώ ανέρχεται το καθαρό έσοδο για το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων, μετά από τη νέα προσφορά που υπέβαλε η εταιρεία «Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών» (ΔΑΑ) στο ΤΑΙΠΕΔ, για την επέκταση κατά 20 έτη της σύμβασης παραχώρησης του «Ελ. Βενιζέλος», προσφορά που έγινε δεκτή από το Ταμείο, όπως αναφέρει σε δημοσίευσή του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, η προσφορά της ΔΑΑ προβλέπει συνολικό τίμημα ύψους 1.382,6 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος ΦΠΑ και το καθαρό έσοδο για

το πρόγραμμα αποκρατικοποιήσεων ανέρχεται σε 1,115 δις. ευρώ. Προκειμένου το ΤΑΙΠΕΔ να καταλήξει στην αποδοχή της επικαιροποιημένης προσφοράς, έλαβε υπόψη μία ανεξάρτητη αποτίμηση και μία γνωμοδότηση για το εύλογο και δίκαιο του τιμήματος, καθώς και τη θετική γνώμη του συμβουλίου εμπειρογνομόνων.

Ο φάκελος της επέκτασης της σύμβασης παραχώρησης θα υποβληθεί το προσεχές διάστημα στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προβλεπόμενο προσυμβατικό έλεγχο. Η ολοκλήρωση της συναλλαγής τελεί υπό την αίρεση των εγκρίσεων από τις αρ-

μόδιες ευρωπαϊκές αρχές και τη Βουλή.

Σημειώνεται ότι για λογαριασμό του ΤΑΙΠΕΔ, η Eurobank Ergasias ΑΕ και η Lamda Infrastructure Finance ΑΕ, ενήργησαν ως χρηματοοικονομικοί σύμβουλοι, η Ποταμίτης Βεκρής και η Clifford Chance LLP ως νομικοί σύμβουλοι, η Steer Davies Gleave ως τεχνικός σύμβουλος, η KPMG Advisors Α.Ε. ως ανεξάρτητος αποτιμητής και η Nomura International plc ως πάροχος γνωμοδότησης για το εύλογο και δίκαιο του τιμήματος.

ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΤΗΣ ΔΙΑΣΠΟΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ, ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Με Ελληνοαμερικανούς επιχειρηματίες, συναντήθηκε στη Θεσσαλονίκη, ο υφυπουργός Εξωτερικών, αρμόδιος για τον Απόδημο Ελληνισμό, Τέρνς Κουίκ, όπως δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια της 83ης ΔΕΘ, με τιμώμενη χώρα τις ΗΠΑ και με συμμετέχοντα τον Αμερικανό πρεσβευτή Τζέφρι Πάιατ, ο οποίος συνεχάρη το υπουργείο Εξωτερικών για την πρωτοβουλία αυτής της συνάντησης Εργασίας..

Με το επιχειρείν της Διασποράς με την Ελλάδα στο επίκεντρο της συνάντησης, αναλύθηκαν οι προοπτικές και τα υφιστάμενα δεδομένα, στο πλαίσιο των οποίων οι ομογενείς μπορούν, είτε να επενδύσουν στην Ελλάδα, είτε να συμβάλουν στην εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας, ενθαρρύνοντας την εισαγωγή ελληνικών προϊόντων στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση του γραφείου Τύπου του κ. Κουίκ, όλοι συμφώνησαν ότι η Ελλάδα είναι μία χώρα που μπορεί να φέρει εξαιρετικές αποδόσεις σε επενδυτικούς τομείς, όπως ο τουρισμός, οι νέες τεχνολογίες κλπ, «πόσο μάλλον που η οικονομία της έχει ήδη αρχίσει να «ζεσταίνεται», σε συνδυασμό με την έξοδο από τα μνημόνια και με την δεσποζούσα θέση της σε μία περιοχική σημαντικής γεωπολιτικής σημασίας. Μία χώρα που βοηθά το επενδυτικό περιβάλλον επειδή αναμφισβήτητα είναι πυλώνας σταθερότητας ασφάλειας και ειρήνης».

Οι Ελληνοαμερικανικοί επιχειρηματίες, αναφέρθηκαν, σύμφωνα

με την ανακοίνωση στο ζήτημα της φορολογίας σημειώνοντας ότι «είναι σημαντικό, αλλά δεν είναι και το μείζον» και τόνισαν: «Το μείζον είναι ότι δεν μπορούν τα φορολογικά δεδομένα να αλλάζουν συχνά και κατά το δοκούν, με αποτέλεσμα να μην μπορούν οι επιχειρήσεις να βαδίζουν ομαλά στο προϋπολογισμένο πρόγραμμά τους». Επίσης, διατυπώθηκε και η πρόταση, προκειμένου οι ομογενείς επιχειρηματίες να μην «κάνονται» σε διάφορους Ελληνικούς δημόσιους φορείς για να μάθουν για το πώς μπορούν να επενδύσουν στην Ελλάδα, να δημιουργηθεί ένα one stop shop, παράλληλα με μία ολοκληρωμένη ψηφιακή πλατφόρμα, όπου θα βρίσκουν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Εξωτερικών επισήμανε: «Σε σχέση με άλλες μεσογειακές χώρες, η Ελλάδα είναι πολύ πίσω στην εξαγωγή δικών της προϊόντων στις ΗΠΑ. Όταν υπάρχουν 33 χιλιάδες σουπερ μάρκετ που καλύπτουν έναν πληθυσμό 310 εκατομμυρίων ανθρώπων, είναι κρίμα να μην υπάρχει το ενδιαφέρον από την ομογένεια με τη σύσταση ενός παναμερικανικού εισαγωγικού εμπορικού φορέα της, ώστε να υπάρχει το λάδι, το τυρί, το κρασί και ένα σωρό άλλα επιλεκτικά προϊόντα στα ράφια των καταστημάτων και στην τελευταία πόλη των ΗΠΑ. Έχει δίκιο ένας φίλος μου στη Φλόριντα που τακτικά θέτει αυτό το θέμα στο δημόσιο διάλογο».

Αναφερόμενος δε στο γεγονός ότι δεν υπάρχει ένα Αμερικανο-ελληνικό Επιχειρηματικό και Εμπορικό Επιμελητήριο με έδρα

τις ΗΠΑ, που θα συμβάλει στην εξωστρέφεια της Ελληνικής οικονομίας, εξέφρασε την απορία, «τα αντίστοιχα Επιμελητήρια ή οι φορείς που υπάρχουν στην Ελλάδα, όπως το Ελληνοαμερικανικό, ο ΕΒΕΑ, ο ΣΒΒΕ κτλ, ποιους έχουν ως ομολόγους και συνομιλητές τους στις Ηνωμένες Πολιτείες». «Γιατί αν είναι σκόρπια και εξειδικευμένες οι επαφές τους είτε στη Νέα Υόρκη, είτε στο Σικάγο είτε οπουδήποτε αλλού, και δεν έχουν έναν ομογενοποιημένο χαρακτήρα, τότε δεν θα διορθωθεί δραστικά το πρόβλημα στη βοήθεια της εξωστρέφειας των Ελληνικών προϊόντων», σημείωσε.

Ο πρεσβευτής των ΗΠΑ στην Ελλάδα Τζέφρι Πάιατ, στην παρέμβασή του, αφού συνεχάρη το υπουργείο Εξωτερικών για την πρωτοβουλία αυτής της συνάντησης Εργασίας, πρότεινε να καθιερωθεί σε ετήσια βάση, είτε στην Ελλάδα, είτε στις ΗΠΑ, επισημαινόντας ότι η δυναμική που έχει αναπτυχθεί στις σχέσεις Ελλάδας και ΗΠΑ, επηρεάζει πολύ θετικά και τις οικονομικές δραστηριότητες.

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Δημαρχιακό Μέγαρο της Θεσσαλονίκης στην αίθουσα συσκέψεων. Παραβρέθηκαν και προλόγησαν ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης, η υφυπουργός Μακεδονίας Θράκης Κατερίνα Νοτοπούλου και ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, «αναπτύσσοντας τα πλεονεκτήματα της Θεσσαλονίκης, αλλά και γενικότερα του βορειοελλαδικού χώρου για τις δραστηριότητες των Ελληνοαμερικανικών επιχειρηματιών».

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΛΥΝΕΙ ΤΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΤΩΝ ΑΧΑΡΝΩΝ

Οριστική λύση σε ένα χρόνιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής Λυκότρυπας, στον Δήμο Αχαρνών, δίνει η Περιφέρεια Αττικής με ένα σημαντικό έργο υποδομής, όπως είναι το αποχετευτικό, το οποίο δρομολόγησε και θα χρηματοδοτήσει με το ποσό του 1.825.000 ευρώ. Σύμφωνα με

το ΑΠΕ-ΜΠΕ με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών πρόκειται να κατασκευαστούν 4.376 μέτρα αγωγού στις οδούς Φιλαδελφείας, Πρεβελάκη, 25ης Μαρτίου και το ρέμα Καναπίτσας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΤΡΑ: ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ Η ΜΙΚΡΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΣΤΙΣ 22 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Ευρωπαϊκό διήμερο και διευρυμένο περιφερειακό συνέδριο θα πραγματοποιηθούν στην Πάτρα και στο Αργίριο στις 21 και στις 22 Σεπτεμβρίου, με την ευκαιρία της ολοκλήρωσης του έργου της μικρής περιμετρικής της Πάτρας, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως εξήγησε ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας, κατά τη διάρκεια συνέντευξης που παραχώρησε σήμερα «επιλέγουμε να παραδώσουμε αυτό το εμβληματικό έργο, τις ημέρες που θα πραγματοποιηθεί στη Δυτική Ελλάδα το διευρυμένο περιφερειακό συνέδριο, γιατί δεν πρέπει να ξεκινάμε ότι η μικρή περιμετρική υλοποιήθηκε με ευρωπαϊκούς πόρους» και πρόσθεσε: «Αξιοποιούμε κάθε ευρώ προς όφελος των πολιτών μας. Διαχειριζόμαστε τους πόρους με διαφάνεια και τους αξιοποιούμε ορθά, ώστε να μην χάνονται ευκαιρίες και να είμαστε έτοιμοι να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις του μέλλοντος».

Συνεχίζοντας, ο περιφερειάρχης αναφέρθηκε στα οφέλη που αποκομίζει η πόλη από το έργο, τονίζοντας μεταξύ άλλων: «Συνδυάζει την οδική κυκλοφορία με την ιστορία της πόλης, αλλά και την αστική ανάπλαση με τη λειτουργικότητα στην καθημερινότητα των πολιτών. Η Άνω Πόλη αλλάζει. Αποκτά εκτεταμένα δίκτυα πεζοδρομίων, χώρους αναψυχής και πρασίνου, ένα γήπεδο για αθλοπαιδιές και υποδομές που βελτιώνουν την ποιότητα ζωής στη γειτονία».

Η μικρή περιμετρική θα παραδοθεί στην κυκλοφορία, όπως ανακοίνωσε ο Απόστολος Κασιφάρας, το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου και ώρα 14.30.

Στη συνέχεια, ο επικεφαλής του γραφείου του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Ελλάδα, Λεωνίδα Αντωνάκου, αναφέρθηκε στο διευρυμένο περιφερειακό συνέδριο που θα γίνει στην Πάτρα την Παρασκευή 21 Σεπτεμβρίου και στο Αργίριο το Σάββατο 22 Σεπτεμβρίου. Όπως είπε, στην Πάτρα, θα πραγματοποιηθεί ημερίδα με θέμα: «Η συζήτηση για το μέλλον της Ευρώπης: Ελλάδα-Ευρώπη, Προκλήσεις και Προοπτικές». Πρόκειται, συνέχισε, «για έναν ανοικτό διάλογο με φορείς και πολίτες για το κοινό ευρωπαϊκό μας μέλλον, ενώ θα συμμετάσχουν ως ομιλητές ευρωβουλευτές, στελέχη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εμπειρογνώμονες, καθώς και εκπρόσωποι της περιφερειακής και τοπικής αυτοδιοίκησης».

Αντίστοιχη ημερίδα θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο και ώρα 10.30 π.μ., στην αίθουσα του Επιμελητηρίου Αιτωλοακαρνανίας, στο Αργίριο.

Στις παράλληλες εκδηλώσεις που θα πραγματοποιηθούν, αναφέρθηκε ο αντιπεριφερειάρχης Περιφερειακής Ανάπτυξης και Επιχειρηματικότητας Κώστας Καρπέτας, λέγοντας μεταξύ άλλων: «Πρόκειται για ένα σημαντικό, ιστορικό, ευρωπαϊκό διήμερο. Συγκεκριμένα, εν όψει της παράδοσης του έργου της μικρής περιμετρικής που συμπίπτει με τον εορτασμό της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας, την Παρασκευή 21 Σεπτεμβρίου, προγραμματίζονται εκδηλώσεις με θέμα «κυκλοφορούμε με φεγγαράδα στους δρόμους του ΕΣΠΑ», οι οποίες κορυφώνονται με ανοικτή συναυλία που θα δώσει στις 8.30 μ.μ., ο μουσικοσυνθέτης Γιάννης Μαρκόπουλος, στον αρχαιολογικό χώρο του

Ρωμαϊκού Υδραγωγείου, στη μικρή περιμετρική. Τα έργα θα ερμηνεύσουν η υψίφωνος Έλενα Κελεσιδή, όπως επίσης οι καλλιτέχνες, Κώστας Μακεδόνας, Γιώργος Νικηφόρος Ζερβάκης και Δάφνη Ζουρνατζή.

Ακόμη θα συμμετέχουν το φωνητικό σύνολο Libro Coro σε διδασκαλία Ανθής Γουρουντή και η ορχήστρα Παλίντονος, υπό την διεύθυνση του συνθέτη.

Επιπλέον, σε συνεργασία με τον Ποδηλατικό Όμιλο Πατρών, θα πραγματοποιηθεί «ποδηλατάδα», στον αστικό ιστό της Πάτρας, η οποία θα ξεκινήσει στις 7 μ.μ από την πλατεία Γεωργίου, θα διασχίσει την οδό Κορίνθου έως τον κόμβο Κουρτέση και στην συνέχεια οι ποδηλάτες θα εισέλθουν στη μικρή περιμετρική, για να φθάσουν έως τον αρχαιολογικό χώρο του Ρωμαϊκού Υδραγωγείου, όπου θα πραγματοποιηθεί η συναυλία.

«Για τις τεχνικές, νομικές και γραφειοκρατικές δυσκολίες που χρειάστηκε να αντιμετωπιστούν, ώστε να ολοκληρωθεί το έργο» μίλησε ο αντιπεριφερειάρχης Αχαΐας Γρηγόρης Αλεξόπουλος, προσθέτοντας ότι «η αιρετή Αυτοδιοίκηση λειτούργησε αποτελεσματικά».

Από την πλευρά της, η προϊστάμενη της ειδικής υπηρεσίας διαχείρισης Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος «Δυτική Ελλάδα 2014-2020» Άλκηστις Σταθοπούλου, είπε πως το έργο υλοποιήθηκε με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ, μέσω του ΠΕΠ Δυτικής Ελλάδας, ενώ η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση ανέρχεται στο ύψος των 25,8 εκατομμυρίων ευρώ.

109 ΑΙΤΗΣΕΙΣ, ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 46,5 ΕΚΑΤ., ΕΥΡΩ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΣΤΙΓΜΗΣ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ

Σε 109 ανέρχονται, μέχρι στιγμής, οι αιτήσεις των Περιφερειών που έχουν ενταχθεί στην 1η πρόσκληση του μέτρου της «Αγροτικής Οδοποιίας» του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020, με το συνολικό προϋπολογισμό 46.496.322,33 ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μάλιστα, όπως τόνισε με ανακοίνωσή του το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, σε ενημέρωση προς τις Περιφέρειες «θα προχωρήσει στην ένταξη του συνόλου των επιλέξιμων αιτήσεων έργων από τις Περιφέρειες της 1ης πρόσκλησης του μέτρου της «Αγροτικής Οδοποιίας», συμπεριλαμβανομένων εκείνων που κρίθηκαν ως επιλαχούσες, αδειοποιώντας τη δυνατότητα υπερδέσμευσης πόρων που προβλέπεται από το θεσμικό πλαίσιο».

Σύμφωνα με πηγές του ΥΠΑΑΤ οι αριθμοί, τόσο των αιτήσεων όσο και του συνολικού προϋπολογισμού αναμένεται να αλ-

λάξουν προς τα επάνω, καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί ακόμη η διαδικασία εγκρίσεων από όλες τις περιφέρειες, από τις οποίες εξαρτάται η συγκεκριμένη διαδικασία.

Μέχρι σήμερα, σύμφωνα με πληροφορίες του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, τέσσερις είναι οι περιφέρειες που έχουν ολοκληρώσει τη διαδικασία ένταξής τους στο μέτρο. Πρόκειται για τις περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας, Ηπείρου, Στερεάς Ελλάδας και Βορείου Αιγαίου.

Συγκεκριμένα, στις περιφέρειες Δυτικής Μακεδονίας και Ηπείρου έχουν γίνει δεκτές από έντεκα αιτήσεις, συνολικού προϋπολογισμού 1.838.029,09 ευρώ και 4.449.700,00 ευρώ αντίστοιχα. Στη Στερεά Ελλάδα οι αποδεκτές αιτήσεις είναι 13 με τον συνολικό προϋπολογισμό να ανέρχεται σε 5.054.429,82 ευρώ, ενώ στη Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου οι αιτήσεις είναι έξι, συνολικού

προϋπολογισμού 2.675.525,68 ευρώ.

Αξίζει να σημειωθεί πως μέχρι τώρα, υπεβλήθησαν συνολικά 271 αιτήσεις, συνολικού προϋπολογισμού 124,95 εκατ. ευρώ, χωρίς ωστόσο να γίνουν όλες δεκτές, επειδή δεν πληρούσαν τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλεπόταν στην πρόσκληση (σ.σ. κάποιες δεν είχαν ολοκληρωμένο φάκελο, δεν υπήρχαν ολοκληρωμένες μελέτες κ.α.).

Σημειώνεται, πως στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, τονίζει πως οι Περιφέρειες που διαθέτουν υπόλοιπα πιστώσεων, τα οποία δεν έχουν δεσμεύσει σε εντάξεις έργων από την εν λόγω πρόσκληση, παρέχεται η δυνατότητα άμεσης επαναπροκήρυξής τους.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Ο προγραμματισμός της ΕΥΑΘ σχετικά με τα έργα που ξεκινούν άμεσα και αφορούν στην αναβάθμιση του δικτύου ύδρευσης, καθώς και του συστήματος παρακολούθησης και αντιμετώπισης βλαβών, βρέθηκε στο επίκεντρο σύσκεψης εργασίας της υπηρεσίας Μακεδονίας-Θράκης, Κατερίνας Νοτοπούλου, με τη

διοίκηση της Εταιρείας Υδρεύσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διοίκηση της ΕΥΑΘ ενημέρωσε την υπηρεσία για το νέο επενδυτικό σχέδιο, ύψους 177 εκατομμυρίων ευρώ (σ.σ. μέχρι το 2024), το οποίο έχει εγκριθεί. Παράλληλα, έγινε γνωστό ότι, στο πλαίσιο της νέας διάρθρωσης

της πολιτικής προστασίας της χώρας, το υπουργείο αναλαμβάνει πρωτοβουλία για συνεργασία μεταξύ ΕΥΑΘ και Πολιτικής Προστασίας, με σκοπό την εκπόνηση σχεδίου για πιθανή έλλειψη νερού, από οποιαδήποτε αίτια μπορεί αυτή να προκληθεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΕΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΖΗΤΑ Η ΚΕΔΕ

Αποκεντρωμένο σύστημα πολιτικής προστασίας με διακριτές αρμοδιότητες των δήμων, με έγκαιρη απόδοση πόρων στους δήμους και των απαραίτητων εγκρίσεων για την πρόληψη εποχιακού προσωπικού, με έγκαιρη επιχειρησιακή προετοιμασία των δημοτικών δομών και με αναβάθμιση των υποδομών πολιτικής προστασίας, ζητά η ΚΕΔΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό τόνισαν ο πρόεδρος της, Γιώργος Πατούλης, και ο Β' αντιπρόεδρος της Ένωσης, δήμαρχος Λαγκαδά Γιάννης Καραγιάννης, μιλώντας σε εκδήλωση της ΚΕΔΕ για τη διαμόρφωση ενός νέου αποκεντρωμένου και αποτελεσματικού συστήματος Πολιτικής Προστασίας με συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της 83ης Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. «Δεν μπορούμε άλλα λόγια, υποσχέσεις, και να καίγονται συνάνθρωποί μας, να πνίγονται εν καιρώ ειρήνης δημότες μας και να μην γίνεται τίποτε από αυτά που έχουν γίνει τόσα χρόνια σε άλλες χώρες και κυρίως στην Ευρώπη», είπε ο κ. Πατούλης και σημείωσε ότι από το νέο όργανο που ανακινώθηκε ότι συστήνεται, την Εθνική Υπηρεσία Διαχείρισης Εκτάκτων Αναγκών, απουσι-

άζει η αυτοδιοίκηση α' και β' βαθμού. Παρουσίασε τα χαρακτηριστικά που, όπως είπε, πρέπει να έχει η δομή αυτή και τόνισε ότι πρέπει να υπάρχει οργανωμένη εκπαίδευση των ίδιων των πολιτών. Γνωστοποίησε, τέλος, ότι η ΚΕΔΕ σχεδίασε την υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου προγράμματος εκπαίδευσης μελών της σχολικής κοινότητας, τοπικών φορέων, εθελοντικών ομάδων και των πολιτών, για την πρόληψη και διαχείριση κινδύνων από φυσικές καταστροφές.

«Αποτελεσματικό σύστημα πολιτικής προστασίας μπορεί να είναι μόνο το αποκεντρωμένο σύστημα πολιτικής προστασίας με διακριτές αρμοδιότητες των δήμων που γνωρίζουν τις ιδιαιτερότητες και τα χαρακτηριστικά κάθε περιοχής και έχουν τη δυνατότητα να επέμβουν άμεσα», τόνισε από την πλευρά του ο κ. Καραγιάννης και πρόσθεσε ότι χρειάζεται η κατάρτιση ενός νέου σχεδιασμού με τρεις τομείς: πρόληψη, προετοιμασία και αντιμετώπιση. Με αφορμή την πρόσφατη τραγωδία στο Μάτι σημείωσε ότι σε αυτήν οδήγησαν οι ελλείψεις, το ασαφές νομικό πλαίσιο και η κακή εκτίμηση.

Κατά τη διάρκεια των χαιρετισμών στην εκδήλωση, ο Πρόεδρος της ΠΕΔ Κεντρικής Μακεδονίας, Λάζαρος Κυρίζογλου, πρότεινε την επανδιοργάνωση και επαναστελέωση των δασικών υπηρεσιών και την ανάθεση σε αυτές της πρόληψης και κατάσβεσης των πυρκαγιών σε δασικές εκτάσεις. Ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ, Κώστας Αγοραστός, ζήτησε ξεκαθάρισμα των αρμοδιοτήτων και καθιέρωση της περιφερειακής διακυβέρνησης, ενώ ο γραμματέας της ΝΔ για την αυτοδιοίκηση, Τάσος Γαϊτάνης, σχολίασε ότι «η ΝΔ πιστεύει στην αλλαγή του πλαισίου της πολιτικής προστασίας, ώστε να υπάρχει ένα ισχυρό πρόσωπο που θα κάνει όλη τη δουλειά και θα αναφέρεται απευθείας στον πρωθυπουργό και η αυτοδιοίκηση να έχει πολύ μεγάλο ρόλο και μεγάλα περιθώρια να κάνει τη δουλειά αυτή σωστά». Την υιοθέτηση των προτάσεων του πανεπιστημίου Αθηνών για το θέμα πρότεινε ο πρόεδρος της Επιτροπής Πολιτικής Προστασίας της ΚΕΔΕ, δήμαρχος Διρφύων Μεσσαίων, Γιώργος Ψαθάς.

Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΝΦΙΑ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Έπειτα από την ενημερωτική εκδήλωση του κυβερνητικού κλιμακίου στο Μάτι την περασμένη Τετάρτη και κατόπιν συνεργασίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του υπουργείου Οικονομικών και της ΑΑΔΕ, υλοποιείται το αίτημα των πληγέντων να προβλεφθεί διαδικασία μη αυτοπρόσωπης παρουσίας, για την απαλλαγή από τον ΕΝΦΙΑ των δικαιούχων, για τα ακίνητα που φέρουν δελτίο επανελέγχου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως αναφέρεται σε δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα όπως ανακινώθηκε:

* Για τους δικαιούχους που έχουν καταθέσει αίτηση και δήλωση συναίνεσης για το έκτακτο βοήθημα των 5000€, συντάσσεται κατάλογος με επεξεργασία των στοιχείων των δελτίων επανελέγχου και των αιτήσεων, από τις υπηρεσίες του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της ΑΑΔΕ

* Η επεξεργασία στοιχείων και η σύνταξη καταλόγου δικαιούχων θα συνταχθεί τμηματικά και το αργότερο μέχρι 20/9/2018,

ανά δελτίο επανελέγχου (αριθμός), ΑΦΜ ιδιοκτήτη, ΑΤΑΚ (αριθμούς ακινήτου στο Ε9) και τηλεφώνω επικοινωνίας. Στο αρχείο αυτό θα συμπεριλαμβάνονται και εγγραφές για τυχόν συνιδιοκτήτες που έχει στη διάθεσή του το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

* Η ΑΑΔΕ μέχρι τις 21/9/2018, θα ενημερώσει τους ιδιοκτήτες με μήνυμα στο λογαριασμό τους στο TAXISnet.

* Φορολογούμενοι που θεωρούν ότι δικαιούνται την απαλλαγή και δεν θα λάβουν το σχετικό μήνυμα, θα μπορούν να επικοινωνήσουν με το Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων (Κ.Ε.Φ.) της ΑΑΔΕ στον αριθμό 210 6247000 μέχρι και την Τρίτη 25/9/2018, που ειδικά για το σκοπό αυτό θα λειτουργήσει και το Σαββατοκύριακο (22-23/9) μεταξύ 8:30-15:00.

* Κατά την τηλεφωνική επικοινωνία, οι φορολογούμενοι θα πρέπει να έχουν στη διάθεσή τους τον ΑΦΜ τους, τον αριθμό του δελτίου επανελέγχου και τον ΑΤΑΚ του ακινήτου. Με βάση

τα τρία αυτά στοιχεία θα εξετασθεί σε συνεργασία με το ΥΜΕ, αν όντως οι φορολογούμενοι που θα καλέσουν δικαιούνται την απαλλαγή.

* Κατόπιν επιβεβαίωσης των τηλεφωνικών αιτημάτων από το ΥΜΕ και μετά την επεξεργασία του συνολικού αρχείου, η ΔΗΛΕΔ θα επανεκκαθαρίσει, κατόπιν απαλλαγής, μαζικά τον ΕΝΦΙΑ των εν λόγω φορολογουμένων και θα αναρτήσει τα νέα εκκαθαριστικά στις 26/9.

* Φορολογούμενοι που δεν θα έχουν λάβει το σχετικό μήνυμα στο λογαριασμό τους στο TAXISnet και δεν θα έχουν καλέσει στο ΚΕΦ της ΑΑΔΕ μέχρι και την Τρίτη 25/9 ή που θα έχουν καλέσει μέχρι την ημερομηνία αυτή αλλά δεν θα μπορεί να επιβεβαιωθεί ότι είναι δικαιούχοι της απαλλαγής ΕΝΦΙΑ, θα χρειαστεί να επισκεφτούν προς το σκοπό αυτό τη ΔΟΥ τους.

ΚΑΘΗΣΥΚΑΣΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟΥ» ΣΤΟ ΜΑΤΙ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αυξημένα είναι τα επίπεδα των αιωρούμενων σωματιδίων στο Μάτι σε σχέση με τα μέσα επίπεδα στο λεκανοπέδιο Αττικής, αλλά παραμένουν πολύ χαμηλότερα των οριακών τιμών που προβλέπονται από τη νομοθεσία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό δείχνουν οι επικαιροποιημένες περιβαλλοντικές μετρήσεις του «Δημόκριτου», τις οποίες έδωσε στη δημοσιότητα.

Επίσης, οι προκαταρκτικές μετρήσεις δειγμάτων για την περιεκτικότητα των σωματιδίων (ΑΣ10) σε βαρέα μέταλλα (Χρώμιο, Κάδμιο, Νικέλιο, Μόλυβδο και Αρσενικό) δεν έχουν δείξει συγκεντρώσεις πέραν των αναμενόμενων.

Οι συγκεντρώσεις των σωματιδίων εμφανίζουν διακύμανση και η μεγαλύτερη επιβάρυνση δημιουργείται κατά τις ώρες 8:00-

17:00, όταν διεξάγονται εργασίες αποκατάστασης, οι οποίες επιτείνουν την αιώρηση της σκόνης και των υπολειμμάτων της καύσης από το έδαφος ή τα υλικά. Γι' αυτό ο «Δημόκριτος» συνιστά να αποφεύγεται η μαζική εκτέλεση εργασιών αποκατάστασης λόγω της τοπικής επιβάρυνσης που μπορεί να προκληθεί.

Το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» εγκατέστησε στις 11 Αυγούστου εξοπλισμό δειγματοληψίας και όργανα συνεχούς καταγραφής και μέτρησης των ατμοσφαιρικών παραμέτρων στο Μάτι, 150 μέτρα από την ακτή. Σύμφωνα με τις μέσες αριθμητικές συγκεντρώσεις για την περίοδο μετρήσεων 11 Αυγούστου - 3 Σεπτεμβρίου τα σωματίδια στο Μάτι φθάνουν τα 29,5 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα (συν/πλην 6,3), έναντι 17,2 μg/m³ (±5,6) στο

σταθμό του «Δημόκριτου» στην Αγία Παρασκευή, που αποτελεί το μέτρο σύγκρισης για τις συγκεντρώσεις του Λεκανοπεδίου Αττικής.

Τα επίπεδα αιθάλης είναι φυσιολογικά και συγκρίσιμα με αυτά του αστικού υποβάθρου. Η αιθάλη στο Μάτι μετρήθηκε σε 0,9 μg/m³ (±0,4), έναντι 0,7 μg/m³ (±0,3) στην Αγία Παρασκευή. Όπως επισημαίνει ο «Δημόκριτος», «βασικές παράμετροι του αερολύματος στην περιοχή δεν καταδεικνύουν έκθεση του πληθυσμού σε συγκεντρώσεις πέραν των αναμενόμενων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΗΜΕΡΩΝ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΟ e-ΓΕΜΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Εντός των επόμενων ημερών αναμένεται να προκηρυχθεί το έργο για το ηλεκτρονικό ΓΕΜΗ (e-ΓΕΜΗ), που θα δώσει σε 130.000 ελληνικές επιχειρήσεις τη δυνατότητα να λάβουν απομακρυσμένη ψηφιακή υπογραφή και να μπορούν να καταθέτουν ηλεκτρονικά τους ισολογισμούς τους, παρακάμπτοντας πολλά γραφειοκρατικά εμπόδια, όπως γνωστοποίησε από τη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μάλιστα, όπως είπε χαρακτηριστικά, «αν κάπου πρέπει να πέσουν όλες οι δυνάμεις μας, είναι στην ολοκλήρωση αυτού του έργου, που θα αλλάξει συνολικά τον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες και οι επιχειρήσεις αντιλαμβάνονται τον τρόπο συναλλαγής με το δημόσιο».

Αναλυτικότερα, μιλώντας σε εκδήλωση του Facebook στο πλαίσιο της 83ης ΔΕΘ, με τίτλο «Boost your business», ο κ. Παππάς χαρακτήρισε το ηλεκτρονικό Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ) ως ένα μεγάλο βήμα που κάνει η κυβέρνηση, σε συνεργασία με την Κεντρική Ένωση Επιμελητριών.

«Ήδη, η έναρξη μιας επιχείρησης στην Ελλάδα είναι πλέον μια πάρα πολύ απλή διαδικασία, που μπορεί να πάρει ακόμα και λίγα λεπτά της ώρας. Θέλουμε με αυτό το έργο και με την ενιαία ψηφιακή πύλη, που θα βασίζεται στην ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων στο δημόσιο, και με έναν κόμβο διαλειτουργικότητας όλων των σημείων του δημοσίου, να μπορεί όλο αυτό να λειτουργεί ως one stop shop. Η ταυτοποιημένη επιχείρηση δεν θα χρειάζεται να γυρίζει διάφορα μέρη του δημοσίου, για να καταθέσει, π.χ., μια προσφορά για δημόσιο έργο σε δήμο. Θα πρέπει -και αυτή είναι θεμελιώδης υποχρέωση του δημοσίου- να μπορεί το ίδιο το δημόσιο να ανακαλεί έγγραφα, που μπορεί να βρεθούν σε άλλα σημεία του δημοσίου, αντί να υποχρεώνει την επιχείρηση να γυρνάει γύρω-γύρω για να τα βρίσκει» είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής.

«Η Ελλάδα αποδεικνύει πως δεν έχει τίποτα να ζητήσει και να

φοβηθεί»

Ο κ. Παππάς τόνισε ότι το Περίπερο 12, όπου παρουσιάζουν προϊόντα και υπηρεσίες δεκάδες ελληνικές startup, κάνει τη διαφορά φέτος στην 83η ΔΕΘ. Μάλιστα, εξέφρασε την ελπίδα η επικεφαλής Δημόσιας Πολιτικής του Facebook για τις αγορές της Ιταλίας και της Ελλάδας, Laura Bononcini, να το επισκεφτεί, για να γνωρίσει τη νεοφυή ελληνική επιχειρηματικότητα. «Η Ελλάδα αποδεικνύει ότι δεν έχει τίποτα να ζητήσει και να φοβηθεί. Πέρασα αρκετές ώρες εκεί (στο περίπερο 12) και έμεινα εντυπωσιασμένος από το μεράκι, τις ιδέες και τις δυνατότητες. Θέλω να καταθέσω τη βεβαιότητά μου ότι η Πολιτεία είναι πλέον αποφασισμένη αυτές τις προσπάθειες να τις στηρίξει. Να είναι εκεί και όταν ξεκινάει οι νεοφυείς επιχειρήσεις (...) και όταν καταφέρνει ένα προϊόν ή μια υπηρεσία επιτυχώς να μεγαλώσει» σημείωσε.

Ενδεικτικά ανέφερε ότι φέτος καλύφθηκαν «τα έξοδα μεταφοράς, ταξιδιού και συμμετοχής των startupers στη ΔΕΘ», ενώ ο εκθεσιακός τους χώρος κατασκευάστηκε με δημόσια δαπάνη. «Νομίζω όμως πως η πολιτεία πρέπει να είναι παρούσα και μετά, όταν καταφέρει ένα προϊόν ή υπηρεσία επιτυχώς να μεγαλώσει, (τότε) να συγκροτεί ένα ρυθμιστικό πλαίσιο ώστε καλές, δημιουργικές, παραγωγικές ιδέες να χρησιμοποιούνται, να αξιοποιούνται και να διαχέονται προς όφελος όλης της κοινωνίας.

Βέβαια, όπως τόνισε, «τίποτα δεν γίνεται χωρίς χρήμα» και σε αυτό το πλαίσιο έχει συγκροτηθεί το νέο ταμείο επιχειρηματικών συμμετοχών Equifund, το οποίο έχει κεφάλαιο περίπου 300 εκατ. ευρώ από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, ενώ με συνεισφορά ιδιωτών, τα διαθέσιμα funds πλησιάζουν 500 εκατ. ευρώ, τα οποία προορίζονται για νεοφυείς επιχειρήσεις και επιχειρήσεις στην αιχμή της τεχνολογίας. Ανέφερε επίσης την ενιαία δράση ΕΡΕΥΝΩ – ΔΗΜΙΟΥΡΓΩ – ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ, στο πλαίσιο της οποίας διατίθενται από το ΕΣΠΑ 400 εκατ. ευρώ,

αλλά και την ίδρυση του Εθνικού Ιδρύματος Έρευνας και Τεχνολογίας, που χρηματοδοτεί υποτροφίες εκατοντάδων νέων ερευνητών στα ελληνικά πανεπιστήμια.

Ο υπουργός επισήμανε ότι είναι «πάρα πολύ σημαντικό» η ελληνική επιχειρηματικότητα να μπει στη διάθεση -όπως χαρακτηριστικά ανέφερε- της πλήρους αξιοποίησης των εργαλείων που της δίνουν οι νέες τεχνολογίες, δεδομένου ιδίως ότι με βάση την ανάλυση των δεικτών DESI (Digital Economy and Society Index), η ελληνική επιχειρηματικότητα βρίσκεται στο ένα τρίτο του μέσου όρου της ΕΕ, όσον αφορά το ποσοστό των επιχειρήσεων, που χρησιμοποιούν διαδικτυακά εργαλεία, καταφέρνουν να κάνουν ηλεκτρονική τιμολόγηση που έχουν τη δυνατότητα να πωλούν διασυστορικά τα προϊόντα τους και να συναλλάσσονται με το δημόσιο.

«Στηρίζουμε την ελληνική επιχειρηματικότητα και πρωτοπρόρες ιδέες σε μια ιδιαίτερη περίοδο. Σε μια εποχή που η Ελλάδα αφήνει πίσω της την κρίση, πιστεύω ειλικρινά και βαθιά ότι οι νέες τεχνολογίες, η πληροφορική και τηλεπικοινωνίες, πρέπει να μπουκνουν στην καρδιά της νέας ανάπτυξης στην Ελλάδα, να γίνουν η ατμομηχανή (...) Εκεί πρέπει να γίνει όλη η προσπάθεια και αυτό δεν αφορά μόνο την κυβέρνηση, αλλά και την κοινωνία των πολιτών, την οργανωμένη επιχειρηματικότητα και την κοινότητα των νεοφυών επιχειρήσεων» είπε και εξέφρασε την πεποίθηση ότι η 83η ΔΕΘ έχει στείλει ένα σημαντικό μήνυμα διεθνώς, με τον δυναμισμό που επιδεικνύουν οι ελληνικές επιχειρήσεις.

«Είμαστε σε ένα γεγονός (τη ΔΕΘ), που στο μέλλον όταν θα το κοιτάμε, θα το θεωρούμε γεγονός-τομή. Στη ΔΕΘ φέτος η Ελλάδα ξαναδείχνει τον δυναμισμό της, μέσα μάλιστα στην ευτυχική συγκυρία της τιμώντας χώρας των ΗΠΑ. Θα το κοιτάμε ως γεγονός που άλλαξε και την ιστορία της έκθεσης και της πόλης και της περιοχής» κατέληξε.

ΑΥΞΗΣΗ 9,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 9,7% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη Ιουλίου 2017, έναντι αύξησης 4,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2017 με το 2016. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 0,4%, και

β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 18,3% (λόγω κυρίως των ανατιμήσεων στο αργό πετρέλαιο). Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,4% τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον δείκτη Ιουνίου 2018, έναντι αύξησης 1,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΑ ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥΝ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥΣ

Απαλλάσσονται από την καταβολή ενιαίου ανταποδοτικού τέλους καθαριότητας και φωτισμού, όσοι ιδιοκτίτες διακόπτουν την ηλεκτροδότηση των ακινήτων τους, σύμφωνα με το άρθρο 222 του Ν. 4555/19-07-2018 (ΦΕΚ 133 Α'), όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης, απαλλάσσονται από οφειλές τελών καθαριότητας και φωτισμού, όλοι εκείνοι οι ιδιοκτίτες, για όσο διάστημα είχαν

διακόψει την ηλεκτροδότηση των ακινήτων τους μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου και εφόσον προσκομίσουν βεβαίωση του αρμόδιου διαχειριστή δικτύου και υπεύθυνη δήλωση τους ότι δεν το χρησιμοποιούσαν.

Εάν, παρά την υποβολή της δήλωσης διαπιστωθεί ηλεκτροδότηση ή χρήση του ακινήτου, επιβάλλεται σε βάρος του υπόχρεου το τέλος που αναλογεί από το χρόνο απαλλαγής και

ισόποσο πρόστιμο. Ο Δήμος Πειραιά καλεί τους ενδιαφερόμενους να καταθέσουν αίτηση στο Τμήμα Ανταποδοτικών Τελών και ΤΑΠ στο Δημαρχείο Πειραιά, Δραγάτση 12, 1ος όροφος, γραφείο 10, έως και την 18/01/2019, προσκομίζοντας τα απαραίτητα δικαιολογητικά.

ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΒΕΝΕΤΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΣΜΥΡΝΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ. ΚΟΙΝΟ "ΜΕΤΩΠΟ" ΔΕΚΑ ΔΗΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πριν από 130 χρόνια, όταν ξεκίνησαν οι θαλάσσιες αστικές μεταφορές στη Βενετία, τα πράγματα δεν ήταν πολύ απλά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε δημοσίευσμά του. Το πρώτο ταχύπλο σκάφος που έφτασε στην περιοχή ήταν από γαλλική εταιρεία, γιατί οι ντόπιοι κάτοικοι κι επιχειρηματίες δεν μπορούσαν να κατανοήσουν το μέλλον της περιοχής σε αυτόν τον τομέα. Σήμερα 130 εκατομμύρια άνθρωποι μετακινούνται κάθε χρόνο με τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία στη Βενετία, με 153 πλοία διαφορετικού είδους, μεγέθους και δυναμικότητας.

Το 23% των επιβατών είναι τουρίστες και το 75% κάτοικοι, ωστόσο τα περισσότερα έσοδα προέρχονται από την κίνηση των τουριστών, καθώς υπάρχουν διαφορετικά κόμιστρα για όσους χρησιμοποιούν τακτικά τις συγκοινωνίες και για τους επισκέπτες της πόλης.

Στη δε Σμύρνη της Τουρκίας το 2009 έγινε μια προσπάθεια να διευκολυνθεί η πρόσβαση σε κάθε σημείο της πόλης, η οποία διαθέτει ένα παραλιακό μέτωπο μήκους 40 χιλιομέτρων. Με τη θαλάσσια αστική συγκοινωνία, στην οποία τα δρομολόγια εκτελούν 120 πλοία, οι πολίτες και οι επισκέπτες έχουν απαλλαγεί από το στρες και το άγχος των μετακινήσεων, καθώς κάθε περιοχή της πόλης είναι προσβάσιμη μέσω πλοαρίου, το οποίο χρησιμοποιούν επίσης και οι φοιτητές των

πανεπιστημίων.

Τα παραδείγματα των δύο πόλεων παρουσίασαν ο διευθυντής Προγραμματισμού της Δημοτικής Επιχείρησης Θαλασσιών Αστικών Συγκοινωνιών του Δήμου Βενετίας Τζιανλούκα Κουτσολίν (Gianluca Cuzzolin) και η καθηγήτρια της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Πανεπιστημίου της Κωνσταντινούπολης, Ζουχάλ Ουλουσόι (Zuhal Ulusoy), η οποία σχεδίασε τις διευθετήσεις στο θαλάσσιο μέτωπο της Σμύρνης, κατά τη διάρκεια σύσκεψης για το θέμα των θαλάσσιων αστικών συγκοινωνιών, που συγκάλεσαν η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας και ο Δήμος Θερμαϊκού.

Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων (ΠΕΔ) Κεντρικής Μακεδονίας, Λάζαρος Κυριζόγλου, τόνισε ότι δέκα δήμοι που ανήκουν στο παραλιακό μέτωπο του Θερμαϊκού Κόλπου, από τον Δήμο Πύδνας – Κολινδρού μέχρι τον Δήμο Θερμαϊκού, έχουν συγκροτήσει κοινό μέτωπο για την ανάδειξη της ανάγκης να δημιουργηθεί θαλάσσια αστική συγκοινωνία στη Θεσσαλονίκη. «Θα πιέσουμε και την κυβέρνηση, θα κάνουμε διάλογο καλύτερα και ευελπιστούμε ότι θα έχουμε θετικά αποτελέσματα» πρόσθεσε.

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Θερμαϊκού, Γιάννης Μαυρομάτης, επισήμανε ότι πόλεις όπως η Βενετία, η Σμύρνη, το

Άμστερνταμ και το Αμβούργο έχουν αναπτύξει σχετικά τεχνολογία και μοιάζουν με την περιοχή του Θερμαϊκού Κόλπου. Τόνισε ότι οι δέκα δήμοι του παραλιακού μετώπου του Θερμαϊκού Κόλπου στηρίζουν ένα τέτοιο εγχείρημα και πρότεινε να το αναλάβει ιδιώτης επενδυτής, στο πλαίσιο μιας σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Ζήτησε ακόμη «η Εγνατία Οδός, που χαρίζεται ένα μεγάλο κονδύλιο προερχόμενο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, της τάξης των 10 εκ. ευρώ, άμεσα να κάνει τις υποδομές ώστε να είναι έτοιμες προκειμένου ο οποιοσδήποτε επενδυτής ή το σύμπλεγμα των επενδυτών να συνδέσει την επένδυσή του με αυτές».

«Σε ό,τι αφορά τους ιδιώτες, υπάρχουν τρεις προτάσεις ώριμες από ιδιώτες για να κατατεθούν στο υπουργείο και έχω εδωποποιήσει και το υπουργείο ότι οι προτάσεις αυτές είναι ώριμες και έχουν το ανάλογο επενδυτικό κεφάλαιο. Θέλουν όμως και τη βοήθεια της τοπικής αυτοδιοίκησης για να πετύχουν» πρόσθεσε. Έκανε, άλλωστε, λόγο για καθυστερήσεις στο θέμα της δημιουργίας των στάσεων, λέγοντας ότι οι μελέτες δεν έχουν προχωρήσει με κοινή ευθύνη της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Εγνατίας Οδού. «Δεν τρέχει η υπόθεση με τους ρυθμούς που πρέπει», συμπλήρωσε

ΑΛΛΑΓΗ ΣΚΥΤΑΛΗΣ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΙΡΕΤΩΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Αλλαγή σκυτάλης πραγματοποιήθηκε σήμερα κατά τη συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής του Δικτύου Ελλήνων Αιρετών της Αυτοδιοίκησης της Ευρώπης, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επειτα από δέκα χρόνια ο Γιώργος Κοντορινός παρέδωσε την προεδρία στην Ιωάννα Ζαχαράκη, μετά την εκλογή των μελών της επιτροπής με ηλεκτρονική ψηφοφορία το πρώτο δεκαήμερο του Ιουνίου.

Στη συνεδρίαση συμμετείχαν εκπρόσωποι του Δικτύου από τη Γερμανία, τη Σουηδία, την Αλβανία, την Ουκρανία, τη Ρωσία, τη Μεγάλη Βρετανία και την Κύπρο ενώ προτάθηκε η συνέχιση και ενδυνάμωση του δικτύου και η μετατροπή του από ευρωπαϊκό

κό δίκτυο σε παγκόσμιο.

Χαιρετίζοντας τη συνεδρίαση, η υφυπουργός Μακεδονίας – Θράκης Κατερίνα Νοτοπούλου επισήμανε ότι το Δίκτυο Ελλήνων Αιρετών Αυτοδιοίκησης της Ευρώπης έχει να παρουσιάσει ένα σημαντικό έργο, εκτίμησε ότι το Δίκτυο θα ενεργοποιηθεί ακόμη περισσότερο στα νέα δεδομένα και εξέφρασε την υποστήριξη του υπουργείου στους εκπροσώπους της Ελληνικής Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τους Έλληνες της Αυτοδιοίκησης σε Ευρωπαϊκές πόλεις.

Μίλησε ακόμη για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης στον τομέα ενίσχυσης της αυτοδιοίκησης μέσω της ανάπτυξης συνεργασιών, των πολιτικών εξωστρέφειας, της υποστήριξης

επενδύσεων, της κατασκευής μεγάλων έργων υποδομής και των δράσεων στην πράσινη ενέργεια. «Όλα αυτά με διοικητικές μεταρρυθμίσεις και φορολογικές ελαφρύνσεις, όπως εξήγησε ο Πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, μέσα σε ένα πλαίσιο κοινωνικών πολιτικών και μέτρων, και σε ένα δίκτυο κοινωνικής προστασίας, φροντίδας και αλληλεγγύης» τόνισε η κ. Νοτοπούλου ενώ αναφέρθηκε και στη μεταρρύθμιση μέσω του Κλεισθένη 1.

Την πρόταση του δημάρχου Θεσσαλονίκης να γίνει έδρα του Δικτύου το Κυβερνείο της Θεσσαλονίκης επανέφερε ο αντιδήμαρχος Τουριστικής Ανάπτυξης και Διεθνών Σχέσεων του Δήμου και εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ στο Δίκτυο, Σπύρος Πέγκας.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΛΥΝΕΙ ΤΟ ΑΠΟΧΕΤΕΥΤΙΚΟ ΤΩΝ ΑΧΑΡΝΩΝ

Οριστική λύση σε ένα χρόνιο αίτημα των κατοίκων της περιοχής Λυκότρυπας, στον Δήμο Αχαρνών, δίνει η Περιφέρεια Αττικής με ένα σημαντικό έργο υποδομής, όπως είναι το απο-

χετευτικό, το οποίο δρομολόγησε και θα χρηματοδοτήσει με το ποσό του 1.825.000 ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών πρόκειται να

κατασκευαστούν 4.376 μέτρα αγωγού στις οδούς Φιλαδελφείας, Πρεβελάκη, 25ης Μαρτίου και το ρέμα Καναπήσσας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 3,139 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2018

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 3,139 δις. ευρώ, παρουσίασε ο προϋπολογισμός το οκτάμηνο Ιανουάριος - Αύγουστος 2018, υπερβαίνοντας σημαντικά κατά 2,2 δις. ευρώ τον στόχο που είχε τεθεί για το συγκεκριμένο διάστημα (917 εκατ. ευρώ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρωτογενές πλεόνασμα έκανε άλμα τον Αύγουστο, συγκριτικά με τον Ιούλιο, όπου είχε διαμορφωθεί στα 2,046 δις. ευρώ, αποτυπώνοντας τη θετική πορεία που καταγράφουν τα δημοσιονομικά μεγέθη. Αξιοσημείωτο είναι, επίσης, ότι οι επιδόσεις αυτές στο ύψος του πρωτογενούς πλεονάσματος σημειώνονται ενώ δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017 κατά 386 εκατ. ευρώ. Έχουν καταβληθεί επιπλέον 218 εκατ. ευρώ για το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης και 230 εκατ. ευρώ για οικογενειακά επιδόματα.

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2018, παρουσιάζεται έλλειμμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού (γενική κυβέρνηση) ύψους 1,238 δις. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 3,384 δις. ευρώ που έχει περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του ΜΠΔΣ 2019-2022, για το αντίστοιχο διάστημα του 2018 και ελλείμματος 1,271 δις. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2017.

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 31,851 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση

κατά 919 εκατ. ευρώ ή 3,0% έναντι του στόχου. Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου αναφέρει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών.

Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 30,417 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 1,085 δις. ευρώ ή 3,7% έναντι του στόχου. Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 2,564 δις. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 402 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (2,965 δις. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 1,435 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 166 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Ειδικότερα, τον Αύγουστο του 2018 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 4,463 δις. ευρώ αυξημένο κατά 606 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο. Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 4,365 δις. ευρώ, αυξημένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 576 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 98 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 30 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων του Αυγούστου του 2018 (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 234 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 68 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (302 εκατ. ευρώ). Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού

για την περίοδο Ιανουαρίου - Αυγούστου 2018 ανήλθαν στα 33,089 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,227 δις. ευρώ έναντι του στόχου (34,316 δις. ευρώ).

Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 31,612 δις. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 304 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Μειωμένες έναντι του στόχου ήταν κυρίως οι δαπάνες για εξοπλιστικά προγράμματα ΥΠΕΘΑ κατά 159 εκατ. ευρώ και οι επιδοτήσεις γεωργίας κατά 92 εκατ. ευρώ.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017 κατά 386 εκατ. ευρώ. Έχουν καταβληθεί επιπλέον 218 εκατ. ευρώ για το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης και 230 εκατ. ευρώ για οικογενειακά επιδόματα.

Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 1,477 δις. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση έναντι του στόχου κατά 923 εκατ. ευρώ. Ειδικά για τον μήνα Αύγουστο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 4,097 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 536 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,853 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 370 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Οι δαπάνες του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 244 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 166 εκατ. ευρώ.

ΑΥΞΗΣΗ 9,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΙΟΥΛΙΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 9,7% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη Ιουλίου 2017, έναντι αύξησης 4,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2017 με το 2016.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση στον λεγόμενο «εισαγόμε-

νο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 0,4%, και

β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 18,3% (λόγω κυρίως των ανατιμήσεων στο αργό πετρέλαιο).

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,4% τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον δείκτη Ιουνίου 2018, έναντι αύξησης 1,4% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2017.

ΕΛΣΤΑΤ : ΑΥΞΗΣΗ ΤΖΙΡΟΥ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018 ΣΤΗ ΣΥΝΤΡΙΠΤΙΚΗ ΠΛΕΙΟΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αυξήτικά κινήθηκε ο τζίρος το Β' τρίμηνο εφέτος στη συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των υπηρεσιών στη χώρα, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ και δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, ο δείκτης κύκλου εργασιών αυξήθηκε σε: Δραστηριότητες απασχόλησης (22,1%), Διοικητικές δραστηριότητες γραφείου, γραμματειακή υποστήριξη και άλλες δραστηριότητες παροχής υποστήριξης προς τις επιχειρήσεις (19,7%), Δρα-

στηριότητες παροχής συμβουλών διαχείρισης (13,6%), Δραστηριότητες προγραμματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών, παροχής συμβουλών και συναφείς δραστηριότητες (10,6%), Νομικές και λογιστικές δραστηριότητες (7,8%), Ταχυδρομικές και ταχυμεταφορικές δραστηριότητες (7,4%), Διαφήμιση και έρευνα αγοράς (5,8%), Άλλες επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες (4,2%), Τηλεπικοινωνίες (1,1%), Δραστηριότητες παροχής προστασίας και έρευνας (0,9%),

Δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους (0,5%) και Δραστηριότητες καθαρισμού (0,4%). Στον αντίποδα, ο τζίρος μειώθηκε σε: Εκδοτικές δραστηριότητες (19,7%), Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών- τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις (2,1%) και Δραστηριότητες επεξεργασίας δεδομένων και δραστηριοτήτων παροχής πληροφορικής (0,7%).



ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

28 2018

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα

- ★ Διαδραστικά Εργαστήρια
- ★ Θεματικές Γωνίες
- ★ Πανεπιστήμια της Αθήνας
- ★ Πανεπιστημιακά Μουσεία & Μουσείο Πειραμάτων
- ★ Θεατρικά δρώμενα - Διαγωνισμοί
- ★ Κυνήγι θησαυρού "Στα χνάρια της πολιτιστικής κληρονομιάς"
- ★ Ζωντανές Συνδέσεις
- ★ Χορωδία
- ★ Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ
- ★ Ο Καραγκιόζης παλαιοπώλης

2018 ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
Κτίριο Αβέρωφ
Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΣΕ ΠΡΟ(Σ)ΚΑΛΕΙ!

#ntuaren

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Χορηγοί Επικοινωνίας

Με την υποστήριξη



2018
EUROPEAN YEAR
OF CULTURAL
HERITAGE
#EuropeForCulture

EPT

ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
91.6 • 105.8
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΙΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ
ΣΤΗ ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ
ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙΤΕ ΜΕ
ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

ATH.ENACARD
ATHENATICKET

συγκοινωνίες
αθηνών
ΟΑΣΑ Α.Ε.

ΣΤΑΣΥ
ΕΣΤΑΘΟΣ ΕΠΙΧΩΡΩΝΕΣ Α.Ε.

ΟΣΥ
ΟΑΣΕΣ ΕΠΙΧΩΡΩΝΕΣ Α.Ε.



SHERIF has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 818506

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΥΤΟΜΑΤΕΣ ΚΑΤΑΣΧΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΧΡΗΗ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 37

17/09/2018

Στην επίτευξη των ενεργειών και των διαδικασιών για τη δημιουργία του νέου πληροφοριακού συστήματος που θα ενεργοποιεί αυτόματα τα μέτρα αναγκαστικής είσπραξης των χρεών προς το Δημόσιο από την πρώτη στιγμή που αυτά θα καθίστανται ληξιπρόθεσμα προχωρεί η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Πρόκειται για το σύστημα μέσω του οποίου η αποστολή των κατασχετηρίων και η επιβολή κατασχέσεων σε καταθέσεις, εισοδήματα και περιουσιακά στοιχεία φορολογουμένων που δεν πληρώνουν εμπρόθεσμα τις οφειλές τους προς το Δημόσιο θα γίνονται μαζικά και αυτοματοποιημένα. Αμέσως μόλις μια οφειλή γίνεται ληξιπρόθεσμη, το σύστημα θα ενεργοποιεί αυτόματα τη διαδικασία ηλεκτρονικής αποστολής κατασχετηρίου σε όλες τις τράπεζες για τη δέσμευση και την κατάσχεση του ποσού της οφειλής από τα υπόλοιπα των τραπεζικών λογαριασμών του οφειλέτη, ώστε το Δημόσιο να μην χάνει καθόλου χρόνο στη διεκδίκηση των οφειλών. Διαδικασίες-εξπρές θα δρομολογούνται και για απλήρωτα χρέη άνω των 500 ευρώ για τα οποία επιτρέπονται κατασχέσεις κινητών και ακινήτων περιουσιακών στοιχείων. Ο στόχος

Η λειτουργία του συστήματος αυτού αποσκοπεί στην επιτάχυνση της είσπραξης των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς το Δημόσιο, με τη βελτίωση του τρόπου συλλογής, επεξεργασίας και αξιοποίησης πληροφοριών από πηγές εκτός φορολογικής και τελωνειακής διοίκησης σχετικά με το οικονομικό προφίλ και την περιουσιακή κατάσταση των οφειλετών κυρίως όμως με τη μαζικοποίηση και αυτοματοποίηση της αποστολής κατασχετηρίων και της επιβολής κατασχέσεων σε βάρος όσων εξ αυτών δεν εξοφλούν τις οφειλές τους εμπρόθεσμα. Το νέο αυτό πληροφοριακό σύστημα θα έχει τη δυνατότητα διασύνδεσης και αμφίδρομης επικοινωνίας με συστήματα τρίτων φορέων (Εθνικό Ληξιαρχείο/Δημοτολόγιο, Εθνικό Κτηματολόγιο, Δικαστικές Αρχές, Γενικό Εμπορικό Μητρώο -ΓΕΜΗ, πιστωτικά ιδρύματα, συμβολαιογράφοι, το Ελληνικό Χρηματιστήριο και το σύστημα ΕΡΓΑΝΗ) των οποίων οι πληροφορίες κρίνονται απαραίτητες για να σχηματιστεί μια πλήρης εικόνα σχετικά με τη συμπεριφορά του κάθε οφειλέτη και να οργανωθεί αποτελεσματικότερα ο επιχειρησιακός σχεδιασμός για τη λήψη αναγκαστικών μέτρων είσπραξης από τη φορολογική και τελωνειακή διοίκηση.

Το πλήρες αντικείμενο του έργου «είναι η αυτοματοποίηση και κεντροποίηση των διαδικασιών είσπραξης οφειλών και η βελτίωση της λειτουργίας της φορολογικής και τελωνειακής διοίκησης στον τομέα των εσόδων, μέσω της ανάπτυξης και λειτουργίας ολοκληρωμένου πληροφοριακού συστήματος παρακολούθησης, διαχείρισης και αυτοματοποίησης των

διαδικασιών που συνεπάγονται οι οφειλές και η παροχή αυξημένης ποιότητας υπηρεσιών προς τους συναλλασσόμενους με αυτήν πολιτές». Το έργο βρίσκεται σε φάση υλοποίησης με τελικό σκοπό την έναρξη της λειτουργίας του νέου πληροφοριακού συστήματος στο τέλος του 2019, δηλαδή το αργότερο σε 1 5,5 μήνες. Με στόχο τον καλύτερο συντονισμό των ενεργειών για την εκτέλεση του πολύ δύσκολου αυτού έργου, ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γ. Πιτσιλάς, εξέδωσε πρόσφατα δύο αποφάσεις με τις οποίες συνέταξε:

- Δεκαεπταμελή Ομάδα Διοίκησης Προγράμματος (ΟΔΠ), η οποία αναλαμβάνει την καθοδήγηση και την παρακολούθηση της εξέλιξης των ενεργειών και δράσεων που απαιτούνται για την υλοποίηση του Προγράμματος.

- Δωδεκαμελή Συντονιστική Επιτροπή για τη διοίκηση, τη διαχείριση, την καθοδήγηση και την παρακολούθηση της εξέλιξης υλοποίησης του προγράμματος. Πρόεδρος της Επιτροπής είναι ο ίδιος ο διοικητής της ΑΑΔΕ. Στο πλαίσιο του έργου της, η Συντονιστική Επιτροπή θα προβαίνει, μεταξύ άλλων:

- α) στη λήψη αποφάσεων επί των προτάσεων της Ομάδας Διοίκησης Προγράμματος (ΟΔΠ) για την αντιμετώπιση ζητημάτων που ενδέχεται να προκύψουν κατά την υλοποίηση του Προγράμματος

- β) στην έγκριση και την παρακολούθηση της υλοποίησης του χρονοδιαγράμματος των δράσεων και ενεργειών για την ολοκλήρωση του έργου, καθώς και του σχεδιασμού επιμέρους προγραμμάτων, δράσεων και ενεργειών που απαιτούνται για την υλοποίηση αυτού

- γ) στην παροχή κατευθύνσεων και οδηγιών προς όλες τις εμπλεκόμενες υπηρεσιακές μονάδες και Επιτροπές, Ομάδες Εργασίας ή Εργου, όποτε αυτό κρίνεται σκόπιμο για την ομαλή υλοποίηση του Προγράμματος

- δ) στην ανάληψη πρωτοβουλιών για την επίλυση προβλημάτων και για την άρση δυσκολιών που δεν εμπίπτουν στις αρμοδιότητες της Ομάδας ή δεν δύνανται να αντιμετωπιστούν από αυτήν

- ε) στην εισήγηση της ένταξης δαπανών στον προϋπολογισμό της ΑΑΔΕ για την υλοποίηση του έργου. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα όσα αναφέρονταν στο έγγραφο προκήρυξης του έργου, το οποίο δημοσιεύθηκε στις αρχές του 2017:

- «Σήμερα, ως προς τον κύκλο ζωής μιας οφειλής (ληξιπρόθεσμη ή όχι), υποστηρίζονται από υφιστάμενα συστήματα της ΓΓΔΕ (Taxis, Taxisnet, ICIS, ELENXIS) μεμονωμένες λειτουργίες. Παρόλα αυτά, ακόμα και αυτές σχεδιάστηκαν και υλοποιήθηκαν με βάση τις ανάγκες και τους χρήστες των αναφερόμενων συστημάτων και όχι με επίκεντρο την οφειλή και την επιχειρησιακή ροή που αυτή συνεπάγεται και δεν οδηγούν σε αυτοματοποιημένες και μαζικοποιημένες διαδικασίες είσπραξης. Επιπλέον, για την αποτελεσματική παρακολούθηση και διαχείριση των οφειλών είναι πλέον μεγαλύτερη η ανάγκη εμπλοκής της πληροφορίας που τις συνοδεύει, καθώς και η επέκταση της πληροφόρησης από πηγές εκτός της φορολο-

γικής και τελωνειακής διοίκησης. Τέλος σημαντική θεωρείται η παροχή της δυνατότητας πλήρους σύγχρονων ενημέρωσης των φορολογουμένων πολιτών και επιχειρήσεων στις πληροφορίες οφειλών και επιστροφών».

- «Με βάση τα παραπάνω, το εν λόγω σύστημα φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα σύστημα στο οποίο:

1. Επίκεντρο σε επίπεδο πληροφορίας θα είναι οι οφειλές και η παρακολούθηση - διαχείριση αυτών με βάση τις προβλεπόμενες επιχειρησιακές ροές.

2. Όλες οι εμπλεκόμενες υπηρεσίες της φορολογικής και τελωνειακής διοίκησης θα μπορούν να έχουν πλήρη εικόνα μιας οφειλής και των ενεργειών που έχουν γίνει από τη γένεσή της μέχρι και την εξόφληση ή διαγραφή της.

3. Οι φορολογούμενοι πολίτες και επιχειρήσεις θα έχουν πλήρη ενημέρωση στις πληροφορίες των ενεργών οφειλών τους, σε ιστορικές πληροφορίες οφειλών και πληρωμών, καθώς και σε πληροφορίες επιστροφών, συμψηφισμών και ρυθμίσεων.

4. Διαδικασίες, οι οποίες σήμερα γίνονται μεμονωμένα ή/ και χειροκίνητα (ενδεικτικά αναφέρονται επιδόσεις, κατασχέσεις) θα μπορούν να γίνονται μαζικά και αυτοματοποιημένα εξοικονομώντας έτσι σημαντικούς πόρους τόσο σε ανθρώπινο δυναμικό όσο και σε αναλώσιμα και χρηματικούς πόρους».

ΠΙΟ ΕΠΙΘΕΤΙΚΟΙ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ 2021 ΣΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-2

17/09/2018

Διάπλατα άνοιξε η συζήτηση με τις ευρωπαϊκές αρχές σε ό,τι αφορά τους νέους στόχους των τραπεζών για τα Μη Εξυπηρετούμενα Ανοίγματα το 2021, στόχοι που θα καθοριστούν μέσα στον Σεπτέμβριο και έρχονται σε μια εξαιρετικά ευαίσθητη περίοδο για τις τράπεζες.

Σύμφωνα με έγκυρους τραπεζικούς παράγοντες, το ευκαίριο για τις τράπεζες είναι τον Δεκέμβριο του 2021 τα «κόκκινα» δάνεια να φθάσουν τα 50 δισ. ευρώ, από 64,9 δισ. ευρώ που είναι ο στόχος για τον Δεκέμβριο του 2019.

Ωστόσο, η συζήτηση κινείται σε μία εξόχως πιο ευρεία κλίμακα και οι καινούργιοι στόχοι για το 2021 θα προσδιοριστούν μεταξύ 40 δισ. και 50 δισ. ευρώ, ευρώ, αναφέρονται πηγές με γνώση των συζητήσεων. Με αυτόν τον τρόπο θα επιτευχθεί άλλη μία μείωση της τάξεως του 21% έως 38% από το επίπεδο που τα «κόκκινα» δάνεια θα έχουν φθάσει το 2019.

Οι νέοι στόχοι θα τεθούν και με βάση την πρόβλεψη των για περαιτέρω κορηγήσεις, παρατηρούν χρηματοοικονομικοί παράγοντες, καθώς εάν δοθούν νέα δάνεια σημαίνει πως η οικονομία ανακάμπτει. Σε μια τέτοια περίπτωση, άλλα θα είναι και τα δεδομένα σε ό,τι αφορά την εξυγίανση των προβληματικών χαρτοφυλακίων. Δεν αποκλείεται πάντως

Συνέχεια Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Οι τράπεζες να πιεσθούν και για περαιτέρω μειώσεις, κάτι που δημιουργεί πρόβλημα σε ό,τι αφορά την κεφαλαιακή τους επάρκεια. Στο τέλος Ιουνίου του 2018 το ύψος των Μη Εξυπηρετούμενων Ανομιγμάτων (MEA) εμφανίζεται μειωμένο κατά 4,1% συγκριτικά με το τέλος Μαρτίου του 2018 και κατά 6,1% συγκριτικά με το τέλος Δεκεμβρίου του 2017, αγγίζοντας τα 88,6 δισ. ευρώ ή το 47,6% των συνολικών ανομιγμάτων. Σε σχέση με τον Μάρτιο του 2016, μήνα κατά τον οποίο καταγράφηκε το υψηλότερο επίπεδο MEA, παρατηρείται μείωση κατά 17,3% ή 18,6 δισ. ευρώ. Οι νέοι στόχοι, λοιπόν, ενδέχεται να θέλουν τα «κόκκινα» δάνεια κάτω από το 25% του συνολικού δανειακού χαρτοφυλακίου των τραπεζών.

Ποιοι είναι οι κίνδυνοι

Το θέμα των τραπεζών είναι ένα από αυτά που ιδιαίτερα απασχόλησαν και όχι με ευχάριστο τρόπο τους θεσμούς. Άλλωστε, τα αποτελέσματα των τραπεζών όπως φάνηκε και από την πορεία των μετοχών τους στο Χρηματιστήριο το τελευταίο διάστημα αλλά και από τις εκθέσεις των διεθνών οίκων (Citi, Deutsche Bank, BofA) δημιούργησαν μεγάλο προβληματισμό στους διεθνείς αναλυτές.

Στις συζητήσεις τους εξάλλου με τους φορείς οι θεσμοί στην πρόσφατη επίσκεψή τους ούτε αυτοί έκρυψαν την ανησυχία τους για τα κεφάλαια των πιστωτικών ιδρυμάτων που αντιμετωπίζουν δύο κυρίαρχα προβλήματα: τον κίνδυνο νέας απομείωσης από τις διαγραφές «κόκκινων» δανείων και τον κίνδυνο μην παραχθούν πραγματικές εργασίες για τις τράπεζες, ώστε τελικώς να ενισχυθεί η κερδοφορία τους και βεβαίως και τα αποτελέσματά τους. Οι θεσμοί παρατηρούν πως η πιστωτική επέκταση παραμένει αρνητική και η αλλαγή αυτής της τάσης είναι ίσως ο μόνος τρόπος οι τράπεζες να επανέλθουν σε πραγματική κερδοφορία, η οποία θα βοηθήσει και την κεφαλαιακή τους εικόνα. Βεβαίως, οι θεσμοί υποστήριξαν πως οι ελληνικές τράπεζες στην παρούσα τουλάχιστον φάση δεν πρόκειται να χρειασθούν νέα κεφάλαια, ενώ, όπως σημειώνουν τραπεζικοί κύκλοι, τα νέα stress tests θα διενεργηθούν το 2020 με στοιχεία του τέλους του 2019. Προκειμένου πάντως να μην υπάρξουν κεφαλαιακές ανάγκες για τα πιστωτικά ιδρύματα θα πρέπει να μην πιεστούν οι τράπεζες να εξυγιάνουν μεγαλύτερο τμήμα του προβληματικού τους χαρτοφυλακίου με πωλήσεις των «κόκκινων» δανείων, αλλά τούτο να γίνει μέσω ανακτήσεων, ώστε οι προβλέψεις που έχουν ήδη ληφθεί να μην εμφανιστούν υποδεέστερες των αναγκών των τραπεζών.

Οι τράπεζες εκτιμούν πως οι πωλήσεις προβληματικών χαρτοφυλακίων δεν θα πρέπει να ξεπεράσουν το 1/3 του συνολικού χαρτοφυλακίου MEA. Οτιδήποτε πάνω από αυτό απομειώνει την κεφαλαιακή επάρκεια των τραπεζών, σημειώνουν έγκυροι τραπεζικοί παράγοντες. Συγχρόνως, το ύψος των προβλέψεων που οι τράπεζες πρέπει να λάβουν με βάση και τα καινούργια MEA που δημιουργούνται και με βάση τα όσα ισχύουν ήδη γι' αυτά (διαγραφη στη 2ετία

για τα χωρίς εγγυήσεις δάνεια και 7ετία για τα εγγυημένα) καθοδηγεί τελικώς τις τράπεζες να πραγματοποιήσουν υπέρτερες προβλέψεις. Μέσα λοιπόν σε αυτό το πλαίσιο πραγματοποιούνται οι διαπραγματεύσεις με την ΕΚΤ και τον SSM, προκειμένου να επιτευχθούν οι νέες ισορροπίες σε ό,τι αφορά τους καινούργιους στόχους για τα «κόκκινα» δάνεια των τραπεζών.

Η στοχοθεσία θα συμφωνηθεί με τους θεσμούς και θα ανακοινωθεί περί το τέλος του τρέχοντος μήνα.

ΕΝΦΙΑ: ΤΙ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΝ ΔΕΝ ΚΑΤΑΒΛΗΘΟΥΝ ΟΙ ΔΟΣΕΙΣ

www.in.gr

Από τον Σεπτέμβριο μέχρι και τον Ιανουάριο του 2019 θα πρέπει οι ιδιοκτήτες ακινήτων να εξοφλήσουν σε μηνιαίες δόσεις τον ΕΝΦΙΑ.

Ο φόρος θα πρέπει να πληρωθεί φέτος σε πέντε μηνιαίες δόσεις:

- Η πρώτη δόση θα πρέπει να καταβληθεί έως τις 28 Σεπτεμβρίου
- Η δεύτερη δόση έως τις 31 Οκτωβρίου
- Η 3η δόση έως τις 30 Νοεμβρίου
- Η 4η δόση έως τις 28 Δεκεμβρίου και
- Η 5η δόση έως τις 31 Ιανουαρίου

Οι επιλογές

Σε περίπτωση που κάποιος φορολογούμενος δεν μπορεί να πληρώσει σε πέντε δόσεις τον ΕΝΦΙΑ έχει τις εξής επιλογές: Είτε μπορούν να πληρώσουν τη δόση με την προσαύξηση, είτε μπορούν να εντάξουν όλο το ποσό του ΕΝΦΙΑ σε ρύθμιση. Σημειώνεται πως αν κάποιος είναι ενταγμένος στη ρύθμιση των 100 δόσεων και δεν πληρώσει τη δόση του ΕΝΦΙΑ, χάνει και τη ρύθμιση των 100 δόσεων. Όσοι δεν πληρώσουν την πρώτη δόση αυτή θα καταστεί ληξιπρόθεσμη και θα επιβαρυνθούν με τόκο 0,73% για κάθε μήνα καθυστέρησης πληρωμής.

Επίσης, υπάρχει και η λύση της πάγιας ρύθμισης, ώστε να μην κινδυνεύσουν από κατασχέσεις λογαριασμών. Η πάγια ρύθμιση είναι αυτή που δίνει τη δυνατότητα στους φορολογούμενους να εξοφλήσουν τις οφειλές τους, όπως τον φόρο εισοδήματος ή τον ΕΝΦΙΑ, σε 12 μηνιαίες δόσεις με επιτόκιο 5%. Η άλλη λύση για τον φορολογούμενο είναι η πληρωμή μέσω πιστωτικής κάρτας σε περισσότερες δόσεις.

Οι κατασχέσεις

Προσοχή! Όσοι αδυνατούν να ανταποκριθούν στις φορολογικές τους υποχρεώσεις και αφήνουν απλήρωτες τις οφειλές τους στην εφορία κινδυνεύουν με κατασχέσεις.

Με τα ηλεκτρονικά συστήματα που έχει πλέον στη διάθεσή της η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, η κατάσχεση γίνεται με συνοπτικές διαδικασίες για χιλιάδες φορολογούμενους ταυτόχρονα.

ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ €1.000

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-41

17/09/2018

Δύο νέα σενάρια για τις περικοπές στις συντάξεις από 1/1/2019 βρίσκονται στο τραπέζι της κυβέρνησης και των δανειστών. Το ένα προβλέπει την εφαρμογή της περικοπής κατά 18%, αλλά μόνο για κύριες συντάξεις άνω των 1.000 ευρώ, ενώ το άλλο μικρότερο ψαλίδι στην προσωπική διαφορά, στα επίπεδα του 8%-9% για όλους. Στην πρώτη περίπτωση οι χαμένοι από την εφαρμογή του ψηφισμένου από την κυβέρνηση μέτρου θα είναι όσοι λαμβάνουν συντάξεις άνω των 1.000 ευρώ, ενώ στη δεύτερη όλοι, αλλά με μικρότερες απώλειες. Το θέμα των περικοπών στις συντάξεις είναι το μεγαλύτερο αγκάθι που έχει μπροστά του το Μέγαρο Μαξίμου στον δρόμο προς τις κάλπες. Γι' αυτό και μετά τα πρώτα αρνητικά μηνύματα που εισέπραξε από τους δανειστές για το ενδεχόμενο ακύρωσης του μέτρου, αναζητά εναλλακτικά σενάρια που θα περιορίσουν το πολιτικό κόστος που φέρνει η επιβολή του.

Σε περίπτωση που προκριθεί το πρώτο σενάριο για περικοπή των κύριων συντάξεων άνω των 1.000 ευρώ, η κυβέρνηση σκοπεύει να ισχυριστεί ότι προστατεύει τους χαμηλοσυνταξιούχους που αποτελούν και το μεγαλύτερο πλήθος, ενώ στη δεύτερη περίπτωση ότι περιορίστηκαν οι απώλειες. Αυτή τη στιγμή, πάντως, οριστικές αποφάσεις δεν υπάρχουν και όπως έδειξε η άμεση διάψευση από τους δανειστές του τηλεγραφήματος του ΑΠΕ ότι έχουν συμφωνήσει στην ακύρωση του μέτρου, η κυβέρνηση δύσκολα θα αποφύγει να πει το πικρό ποτήρι των περικοπών, οι οριστικές αποφάσεις για τις οποίες αναδεικνύονται σε καταλύτη των πολιτικών εξελίξεων τους επόμενους μήνες στη χώρα.

ΤΙ ΛΕΝΕ ΟΙ ΔΑΝΕΙΣΤΕΣ

Στο τραπέζι βεβαίως εξακολουθεί να βρίσκεται από την πλευρά των δανειστών και η ολοκληρωτική εφαρμογή του νόμου της περικοπής των συντάξεων από την 1η Ιανουαρίου 2019 όπως ακριβώς έχει ψηφιστεί από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ στη Βουλή και προβλέπει τη μείωση της προσωπικής διαφοράς κατά 18%. Για την εφαρμογή του μέτρου χωρίς εκπτώσεις εξακολουθούν, άλλωστε, να επιμένουν χώρες της ευρωζώνης κάνοντας τις συζητήσεις ιδιαίτερα περίπλοκες. Από τις συζητήσεις με τους δανειστές προκύπτει ότι δεν έχουν εγκαταλειφθεί ούτε τα δυο αρχικά σενάρια για τα οποία είχαν γράψει «ΤΑ ΝΕΑ» και προβλέπουν:

Μείωση των κύριων και επικουρικών συντάξεων σε τέσσερις ισόποσες εξαμηνιαίες δόσεις, σε βάθος διετίας και όχι κατευθείαν από την 1η Ιανουαρίου 2019.

Αναβολή της εφαρμογής των προνομοθετημένων περικοπών για έξι μήνες, χωρίς όμως να ακυρώνεται το μέτρο.

Συνέχεια Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στο σενάριο αυτό, οι συνταξιούχοι θα δουν να μπαίνει το ψαλίδι στις συντάξεις τους από την 1η Ιουλίου 2019 αντί την ερχόμενη Πρωτοχρονιά, κάτι που βολεύει προεκλογικά τους κυβερνητικούς σχεδιασμούς.

ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Πάντως οι τελικές αποφάσεις για την τύχη των συντάξεων αναμένεται να ληφθούν τον Νοέμβριο από το Eurogroup, πριν από την κατάθεση του τελικού σχεδίου του προϋπολογισμού του 2019 και αφού φυσικά θα έχει πει την τελευταία λέξη ο γερμανός υπουργός Οικονομικών Ολαφ Σολτς.

Η υπουργός Εργασίας διευκρινίζει την περασμένη εβδομάδα ότι η ελληνική πλευρά ενημέρωσε τους θεσμούς πως η περικοπή δεν είναι διαρθρωτικά αναγκαία και ότι η συνταξιοδοτική δαπάνη της χώρας είναι κοντά στον ευρωπαϊκό μέσο όρο, συν του ότι η χώρα πετυχαίνει τους στόχους της. Ανέφερε επίσης ότι χρειάζεται απλώς να γίνουν ακόμη κάποιες συζητήσεις και να υποβληθούν κάποια στοιχεία ακόμη. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο νόμος Κατρούγκαλου με τις 21 περικοπές που επέβαλε σε συντάξεις και επιδόματα συνέβαλε στη ραγδαία φτωχοποίηση των συνταξιούχων. Όπως τονίζει η ΕΝΥΠΕΚΚ (Ένωση για την Υπεράσπιση της Εργασίας και του Κοινωνικού Κράτους) είναι αυταπόδεικτο ότι για τέταρτη χρονιά από την ψήφιση του τρίτου Μνημονίου και τρίτη χρονιά από την ψήφιση του νόμου Κατρούγκαλου, οι χαμηλές κύριες και επικουρικές συντάξεις έχουν εκτοξευθεί σε πρωτοφανή επίπεδα για ευρωπαϊκή χώρα! Από τα στοιχεία αβίαστα προκύπτει ότι ο νόμος Κατρούγκαλου δεν στόχευσε στην αναμόρφωση του Ασφαλιστικού Συστήματος της χώρας μας, αλλά στη μεταφορά πλούτου από τους συνταξιούχους στα κρατικά ταμεία και τους δανειστές. Στην ουσία ο νόμος Κατρούγκαλου (ν. 4387/2016) λειτουργεί μέσω της διαρκούς συμπίεσης συντάξεων και μισθών (μέσω της μείωσης των εισφορών και των εισοδημάτων), ως μόνιμος μηχανισμός εσωτερικής υποτίμησης στη χώρα μας, παρατηρεί η ΕΝΥΠΕΚΚ.

ΑΧΡΕΙΑΣΤΗ ΠΕΡΙΚΟΠΗ

Την ίδια ώρα αχρείαστη θεωρεί την περικοπή των συντάξεων και μελέτη που συνέταξαν οι Σάββας Ρομπόλης, ομότιμος καθηγητής του Παντείου Πανεπιστημίου και ο Βασίλειος Μπέτσας, υποψήφιος διδάκτορας του Παντείου Πανεπιστημίου. Σύμφωνα με την ανάλυσή τους προκύπτει ότι ο δείκτης συνταξιοδοτικών δαπανών προς το ΑΕΠ, χωρίς τις μειώσεις των συντάξεων την 1η Ιανουαρίου 2019, παραμένει σε επίπεδα χαμηλότερα του 16% του ΑΕΠ. Επιπλέον, αξίζει να σημειωθεί ότι η μη εφαρμογή των μειώσεων των συντάξεων το 2019 επηρεάζει ανοδικά τη συνταξιοδοτική δαπάνη, κυρίως την περίοδο 2020-2032, χωρίς όμως να υπερβαίνει το επίπεδο του 16% του ΑΕΠ. Από το 2032 μέχρι το 2060 παρατηρείται ότι είτε με τις μειώσεις είτε χωρίς τις μειώσεις των συντάξεων ο δείκτης έχει την ίδια τιμή.

Όπως εξηγούν, αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι από το 2030

και μετά θα έχουν συνταξιοδοτηθεί όλοι οι λεγόμενοι παλαιοί ασφαλισμένοι, θα έχει αποβιώσει ο μεγαλύτερος αριθμός των σημερινών συνταξιούχων και οι νέοι πια συνταξιούχοι θα συνταξιοδοτούνται με τον Ν. 4387/2016. Αυτό σημαίνει ότι ο συγκεκριμένος νόμος θα εφαρμόζεται για 15 έτη, θα λαμβάνει υπόψη για τις συντάξιμες αποδοχές τον μέσο όρο των μισθών όλων των ετών ασφάλισης και οι συντελεστές αναπλήρωσης θα είναι σημαντικά χαμηλότεροι. Παράλληλα, η μελέτη τους αναφέρει και σε έναν επιπλέον δείκτη, ο οποίος συνίσταται στο άθροισμα της κρατικής συμμετοχής στη δαπάνη για συντάξεις και του επίσιου ποσού αποπληρωμής του χρέους προς το ΑΕΠ. Ο δείκτης αυτός εξετάστηκε για δύο περιπτώσεις: στη πρώτη περίπτωση θεωρήθηκε ότι θα εφαρμοστούν οι μειώσεις των συντάξεων την 1η Ιανουαρίου 2019 και στη δεύτερη περίπτωση ότι δεν θα εφαρμοστούν οι μειώσεις αυτές. Οι συντάκτες της έρευνας θεωρούν ότι δεν θα πρέπει να μειωθούν περαιτέρω οι συντάξεις από την 1η Ιανουαρίου 2019 στη χώρα μας, δεδομένου ότι χωρίς τις μειώσεις των συντάξεων: Ο δείκτης συνταξιοδοτικών δαπανών προς το ΑΕΠ καθ' όλη την περίοδο 2019-2060 δεν υπερβαίνει το όριο του 16% του ΑΕΠ και ο δείκτης του αθροίσματος της επίσιμης κρατικής συμμετοχής στη συνταξιοδοτική δαπάνη και του επίσιου ποσού για αποπληρωμή του χρέους προς το ΑΕΠ διαμορφώνεται σε επίπεδα χαμηλότερα του 10% του ΑΕΠ, ποσοστό το οποίο δεν συνιστά εμπόδιο για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Κι αυτό γιατί διαμέσου του πολλαπλασιασμού των συντάξεων θα διευρυνθούν οι όροι αναπαραγωγής και ανάκαμψης της πραγματικής οικονομίας και ως εκ τούτου θα αποτραπούν οι υφειασικές επιπτώσεις της μείωσης των συντάξεων και η επιδείνωση του βιοτικού επιπέδου των συνταξιούχων.

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΡΕΥΜΑΤΟΚΛΟΠΕΣ ΤΟ 2018

www.tovima.gr

Τη σταθεροποίηση, με τάση μείωσης, των ρευματοκλοπών το 2018 δείχνουν τα στοιχεία του Διαχειριστή του Δικτύου, ύστερα από την αλματώδη αύξηση που καταγράφηκε τα προηγούμενα χρόνια.

Όπως επεσήμανε ο πρόεδρος του ΔΕΔΔΗΕ Νίκος Χατζηπαργγυρίου «η πάταξη του φαινομένου θα επιτρέψει σε βάθος χρόνου και την ελάφρυνση των καταναλωτών, αφού σήμερα το κόστος της ενέργειας που κλέβουν οι επιτήδριοι από το δίκτυο, κατανέμεται στους λοιπούς καταναλωτές».

«Το φαινόμενο των ρευματοκλοπών, ενώ τα προηγούμενα χρόνια παρουσίαζε μία αύξηση, εφέτος οι ενδείξεις μας είναι ότι έχει σταθεροποιηθεί και μάλιστα, με βάση τους υπολογισμούς των απωλειών στο δίκτυο, έχει μία

ελαφρά μείωση», επισημαίνει ο κ. Χατζηπαργγυρίου. «Με το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο», προσθέτει, «είναι σχεδόν βέβαιο ότι τα πράγματα θα πάνε ακόμα καλύτερα. Ήδη οι περισσότεροι από εκείνους που συλλαμβάνονται για ρευματοκλοπή σπεύδουν να πληρώσουν τα ποσά που τους καταλογίζονται».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν σε ημερίδα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας, που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της ΔΕΘ, οι απώλειες από ρευματοκλοπές εκτοξεύθηκαν το 2017 στο 4,2% της ενέργειας που εισέρχεται στο δίκτυο, έναντι 0,2% το 2005, δηλαδή αυξήθηκαν 21 φορές.

Αντίστοιχη είναι η αύξηση στις ρευματοκλοπές που εντόπισαν τα συνεργεία της ΔΕΗ / ΔΕΔΔΗΕ, οι οποίες από 400 το 2006 έφθασαν σε 11.685 το 2016 και 9.120 το 2017. Σημειώνεται ότι στις περιπτώσεις αυτές η ενέργεια που υπολογίζεται ότι εκλάπη πληρώνεται με προσαύξηση (πρόστιμο), σε τιμή που σήμερα είναι 0,255 ευρώ ανά κιλοβατώρα (συγκριτικά το πρώτο κλιμάκιο στο οικιακό τιμολόγιο της ΔΕΗ είναι 0,0946 ευρώ ανά κιλοβατώρα, δηλαδή κάθε κλαπέισα κιλοβατώρα πληρώνεται περίπου σε τριπλάσια τιμή από την κανονική). Αν δεν καταβληθούν ή ρυθμιστούν τα οφειλόμενα, η ηλεκτροδότηση διακόπεται άμεσα.

Όπως τονίζει ο πρόεδρος του ΔΕΔΔΗΕ, κατά καιρούς έχουν συλληφθεί ακόμη και σπείρες που αναλαμβάνουν έναντι αμοιβής την παρέμβαση στο μετρητή για να γίνει η κλοπή ενέργειας. Επίσης, σε άλλες περιπτώσεις επιτήδριοι πουλάνε συσκευές που δίνουν επιτυχάνουν εξοικονόμηση ενέργειας ενώ στην πραγματικότητα η εξοικονόμηση προέρχεται από κλοπή ρεύματος.

Τα επόμενα χρόνια, οι επιδόσεις στο ζήτημα της πάταξης των ρευματοκλοπών θα συνδεθούν και με τα έσοδα του ΔΕΔΔΗΕ, που καθορίζονται από τη ΡΑΕ. Συγκεκριμένα, αφού συμφωνηθεί ένας συγκεκριμένος ετήσιος στόχος, ο ΔΕΔΔΗΕ θα έχει όφελος αν τον πετυχαίνει ή τον ξεπερνά, ενώ αν ο στόχος δεν επιτυγχάνεται τότε το έσοδό του θα μειώνεται.