

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1586

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ. 1 και 3 Τελετή θεμελίωσης του νέου τερματικού σταθμού στο αεροδρόμιο "Μακεδονία"
- Σελ. 1 και 4 Στο επίκεντρο του διεθνούς επενδυτικού ενδιαφέροντος βρίσκεται ο ελληνικός ξενοδοχειακός τομέας
- Σελ. 1 και 6 Άρχιζε να τρέχει στις ράγες της Γερμανίας το πρώτο στον κόσμο γαλλικό τρένο που κινείται με υδρογόνο
- Σελ. 5 Τρίκαλα: Παρουσιάστηκαν τα πρώτα τρία ηλεκτρικά οχήματα
- Σελ. 6 Το Chivas Venture αναζητά τον Έλληνα κοινωνικό επιχειρηματία
- Σελ. 7 Αύξηση ΑΕΠ και επενδύσεις μπορεί να φέρει η ανάπτυξη των FinTech επιχειρήσεων
- Σελ. 8 και 9 Απαντήσεις «λαϊκό» για τη δράση του ΕΣΠΑ «Νεοφυείς Επιχειρηματικότητες»
- Σελ. 10 Ενδιαφέρον αγοραστών από το εξωτερικό για την πρώτη ελληνικής κατασκευής ανεμογεννήτρια
- Σελ. 11 Κύπρος: Υπεγράφη διακρατική συμφωνία για τη δημιουργία υποθαλάσσιου αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου στην Αίγυπτο
- Σελ. 12 Η ONEX Group ενδιαφέρεται και για τα ναυπηγεία Έλευσινάς και Σκαρμαγκά
- Σελ. 13 Προς σύσταση ομάδας εργασίας για την παροχή κινήτρων σε εταιρείες τεχνολογίας και καινοτομίας
- Σελ. 14 Ελληνικό περίπτερο στη σημαντικότερη Διεθνή Έκθεση Βιομηχανικού Ναυπλιακού Εξοπλισμού, στο Αμβούργο
- Σελ. 15 Έρχονται πλεστηριασμοί ακινήτων για όσους αρνήθηκαν άρση απορρίπτου
- Σελ. 16 Έργα αγροτικής οδοποιίας σε Χίο και Σάμο
- Σελ. 17 Οι πολλαπλές διαστάσεις του brain drain στο επίκεντρο ημερίδας του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης στη Θεσσαλονίκη
- Σελ. 18 Οι Ευρωπαίοι άνω των 65 ετών έχουν μερίδιο στα οφελή της εποχής του Internet of Things
- Σελ. 19 Οι κυβερνήσεις κάνουν αργή πρόοδο στον ψηφιακό μετασχηματισμό
- Σελ. 20 Ημερίδα ΤΕΕ: «Από το παρελθόν στο Μέλλον, από την Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία στις Έξυπνες Πόλεις. Ο ρόλος της επιστήμης του Πολιτικού Μηχανικού στην εξέλιξη της ανθρωπότητας»
- Σελ. 21 Βραδιά του Ερευνητή 2018 - EMP: πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα
- Σελ. 22 Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιχειρηματίας καινοτομικών ιδεών.
- Σελ. 2 Προσεκώς
- Σελ. 22, 23, 24 Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΕΛΕΤΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"

Μια χρονοκάψουλα με τα αρχιτεκτονικά σχέδια, τις χθεσινές εφημερίδες και ένα νόμισμα που σύμφωνα με τη γερμανική παράδοση φέρνει καλοτυχία, τοποθετήθηκαν μέσα στη γη, ως μέρος της διαδικασίας θεμελίωσης του νέου τερματικού σταθμού του αεροδρομίου «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε περίπου δύο χρόνια από σήμερα, το νέο τέρμιναλ θα είναι γεγονός ενώ τα έργα που θα γίνουν συνολικά αναμένεται να ολοκληρωθούν το πρώτο τρίμηνο του 2021. «Η σημερινή μέρα σηματοδοτεί την αυγή μιας νέας εποχής ανάπτυξης για την Ελλάδα. Δεν υπάρχει καταλληλότερο μέρος για να ξεκινήσει αυτή η επόμενη μέρα



από αυτόν τον ιστορικό τόπο» είπε το πλαίσιο της τελετής ο Διευθύνων Σύμβουλος της Fraport Greece, Alexander Zinell, ο οποίος ανέφερε ότι στόχος της εταιρείας είναι να «μεταμορφωθεί το αεροδρόμιο Μακεδονία σε έναν σύγχρονο κεντρικό κόμβο για τα νοτιοανατολικά Βαλκάνια».

Πρόσθεσε επίσης ότι από τα συνολικά 415 εκατ. ευρώ που θα κοστίσουν τα έργα για την αναβάθμιση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, τα 100 εκατ. θα διατεθούν στο αεροδρόμιο «Μακεδονία». «Η ανάπτυξη της νέας πτέρυγας του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης είναι ένα έργο που το περιμένει η πόλη πάρα πολλά χρόνια» είπε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πισισόρλας και πρόσθεσε ότι «το αεροδρόμιο αποτελεί τη βασική υποδομή μαζί με το λιμάνι της πόλης και στα επόμενα χρόνια η ανάπτυξη του αεροδρομίου ταυτίζεται με την προοπτική ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας και ολόκληρης της Ελλάδας. Η Βόρεια Ελλάδα γενικότερα θα είναι στην αιχμή της αναπτυξιακής πορείας της χώρας και για αυτό είναι τεράστιας σημασίας το έργο στο αεροδρόμιο».

Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Στο επίκεντρο του διεθνούς επενδυτικού ενδιαφέροντος βρίσκεται ο ελληνικός ξενοδοχειακός τομέας καθώς καταγράφει συνεχώς, τα τελευταία χρόνια, ρεκόρ αφίξεων και εισπράξεων. Το αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον, μάλιστα, έχει στραφεί από τα έτοιμα ξενοδοχεία και σε αγορές γης και ανάπτυξης μονάδων από το μηδέν και κίνητρο για όλα αυτά είναι η εκρηκτική άνοδος του Ελληνικού τουρισμού, που φέτος αναμένεται να σπάσει κάθε ρεκόρ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρθηκε στη συνέντευξη Τύπου που διοργάνωσαν η Questex Hospitality Group και ο Οργανισμός Enterprise Greece προ-

κειμένου να ανακαινώσουν την στρατηγική τους συνεργασία σχετικά με την προώθηση του επικείμενου The Mediterranean Resort & Hotel Real Estate Forum (MR&H) το οποίο θα διεξαχθεί στην Αθήνα μεταξύ 17 και 19 Οκτωβρίου 2018. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις που επικαλέστηκε ο Μάρκ Τσένεϊ, στέλεχος της Questex οι επενδύσεις στον τουρισμό και τα logistics στη χώρα μας αναμένεται να ξεπεράσουν τα 22,4 δισ. ευρώ την επόμενη δεκαετία και θα δημιουργήσουν 605.000 θέσεις εργασίας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΑΡΧΙΣΕ ΝΑ ΤΡΕΧΕΙ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΓΑΛΛΙΚΟ ΤΡΕΝΟ ΠΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΜΕ ΥΔΡΟΓΟΝΟ

Δύο τρένα κατασκευασμένα στη Γαλλία, τα οποία άρχισαν από τη Δευτέρα να κυκλοφορούν στο σιδηροδρομικό δίκτυο της βόρειας Γερμανίας, είναι τα πρώτα στον κόσμο που κινούνται με υδρογόνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα τρένα Coradia iLint φωτεινού μπλε χρώματος είναι δημιούργημα της γαλλικής εταιρείας Alstom, που φτάνει και τα γρήγορα γαλλικά τρένα TGV. Ήδη κινούνται σε μια διαδρομή περίπου

100 χιλιομέτρων ανάμεσα σε γερμανικές πόλεις, οι οποίες έως τώρα συνδέονταν με ντιζελοκίνητα τρένα. Ο σταθμός ανεφοδιασμού τους με υδρογόνο βρίσκεται στο Μπρεμερβέρντε. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΟΥ ΕΥΞΕΙΝΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΣΠΙΑΣ

Από τις 23 έως τις 25 Οκτωβρίου 2018, στην πόλη της Κωνσταντινούπολης (στο Gelisim Üniversitesi) θα πραγματοποιηθεί το 1ο διεθνές συνέδριο για τις χώρες του Εύξεινου Πόντου και της Κασπίας. Πρόκειται για μια συνδιοργάνωση του Gelisim Üniversitesi με το Κέντρο Ερευνών του Πολυτεχνείου Yıldız και με τα ερευνητικά κέντρα BALKAR και KAFKASSAM. Κεντρικό θέμα είναι η εγκατάσταση της σταθερότητας στις λεκάνες του Εύξεινου Πόντου και της Κασπίας. Επίσημες γλώσσες του συνεδρίου είναι τα τουρκικά, τα αγγλικά και τα ρωσικά.

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ



Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ διοργανώνει διεθνές εκπαιδευτικό σεμινάριο, με τίτλο: «International Seminar on Roads, Bridges and Tunnels: Challenges and Innovation», που θα πραγματοποιηθεί στη Θεσσαλονίκη από τις 9 έως τις 15 Νοεμβρίου 2018. Το σεμινάριο θα αποτελείται από 3 ενότητες: Γέφυρες (9 και 10/11), Αυτοκινητόδρομοι, Κατασκευή και Διαχείριση (12 και 13/11), Γεωτεχνικά και Σήραγγες (14 και 15/11). Όλες οι διαλέξεις θα γίνουν στην αγγλική γλώσσα. Η εκδήλωση ενδιαφέροντος για συμμετοχή στο σεμινάριο γίνεται ηλεκτρονικά στον σύνδεσμο: http://isrbt.civil.auth.gr/?page_id=29
Πληροφορίες: <http://isrbt.civil.auth.gr>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Σεπτεμβρίου 2018	4ο Πανελλαδικό επιχειρηματικό συνέδριο: «Βάλε το πήχη ψηλά» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Business Mentality, Europe Direct Halkidiki
27 Σεπτεμβρίου 2018	Ημερίδα: «Από το παρελθόν στο Μέλλον, από την Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία στις Έξυπνες Πόλεις. Ο ρόλος της επιστήμης του Πολιτικού Μηχανικού στην εξέλιξη της ανθρωπότητας» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
3- 5 Οκτωβρίου 2018	Διεθνές συνέδριο: «Κυκλική Οικονομία στις Έξυπνες Πόλεις» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ECOCITY

ΠΗΝΕΙΟΣ ΠΟΤΑΜΟΣ: ΠΗΓΗ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ



Διεθνές συνέδριο με θέμα: «Πνεϊός Ποταμός: Πηγή Ζωής και Ανάπτυξης στη Θεσσαλία», διοργανώνει η Π.Ε.Δ. Θεσσαλίας στην πόλη της Λάρισσας (Ξενοδοχείο «Larissa Imperial»), στις 2 και 3 Νοεμβρίου 2018.

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Περιφέρειας Θεσσαλίας και υπό την επιστημονική αιγίδα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Θεσσαλίας. Συνδιοργανωτές είναι το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής & Δυτικής Θεσσαλίας, το ΤΕΕ - Περιφερειακό Τμήμα Μαγνησίας και το ΓΕΩΤΕΕ Κεντρικής Ελλάδος.

«Βασικό στόχο του συνεδρίου αποτελεί η ανάδειξη και συσχέτιση όλων εκείνων των παραμέτρων που καθόρισαν την ευρύτερη σημασία του Πνεϊού Ποταμού στην πορεία των αιώνων, δεδομένου ότι ο Πνεϊός, εκτός από την αυτονόητη επίδρασή του ως ενός ποτάμιου συστήματος, συνδέθηκε με την επί χιλιετίες ανθρωπινή παρουσία στην περιοχή, την ιστορία

τους, τον πολιτισμό τους και γενικά το σύνολο των δραστηριοτήτων τους έως και σήμερα», τονίζεται σε ανακοίνωση.

Βασικές θεματικές ενότητες:

- Ιστορική εξέλιξη του οικοσυστήματος του Πνεϊού ποταμού
 - Υδάτινο σύστημα Πνεϊού ποταμού
 - Οικονομικές δραστηριότητες και προοπτικές ανάπτυξης της Θεσσαλικής πεδιάδας - Ο αναγκαίος ρόλος του νερού
 - Πνεϊός ποταμός και αστικό/αγροτικό περιβάλλον
 - Τέχνες και πολιτισμός.
- Όσοι ενδιαφέρονται να υποβάλλουν εκτεταμένη περιληψη θα ήταν χρήσιμο ν' αναφέρουν τον θεματικό άξονα που εντάσσεται η εισήγηση τους. Οι εισηγήσεις θα αποσταλούν σε ψηφιακή μορφή στο email: info@pedthessalias4pinios.gr. Πληροφορίες: Τηλ.: 2410533103, 2410259757, email: info@pedthessalias4pinios.gr, site: www.pedthessalias4pinios.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΛΕΤΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"

Μια χρονοκάψουλα με τα αρχιτεκτονικά σχέδια, τις χθεσινές εφημερίδες και ένα νόμισμα που σύμφωνα με τη γερμανική παράδοση φέρνει καλοτυχία, τοποθετήθηκαν μέσα στη γη, ως μέρος της διαδικασίας θεμελίωσης του νέου τερματικού σταθμού του αεροδρομίου «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ σε περίπου δύο χρόνια από σήμερα, το νέο τέρμιναλ θα είναι γεγονός ενώ τα έργα που θα γίνουν συνολικά αναμένεται να ολοκληρωθούν το πρώτο τρίμηνο του 2021. «Η σημερινή μέρα σηματοδοτεί την αυγή μιας νέας εποχής ανάπτυξης για την Ελλάδα. Δεν υπάρχει καταλληλότερο μέρος για να ξεκινήσει αυτή η επόμενη μέρα από αυτόν τον ιστορικό τόπο» είπε το πλαίσιο της τελετής ο Διευθύνων Σύμβουλος της Fraport Greece, Alexander Zinell, ο οποίος ανέφερε ότι στόχος της εταιρείας είναι να «μεταμορφωθεί το αεροδρόμιο Μακεδονία σε έναν σύγχρονο κεντρικό κόμβο για τα νοτιοανατολικά Βαλκάνια». Πρόσθεσε επίσης ότι από τα συνολικά 415 εκατ. ευρώ που θα κοστίσουν τα έργα για την αναβάθμιση των 14 περιφερειακών αεροδρομίων, τα 100 εκατ. θα διατεθούν στο αεροδρόμιο «Μακεδονία». «Η ανάπτυξη της νέας πτέρυγας του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης είναι ένα έργο που το περιμένει η πόλη πάρα πολλά χρόνια» είπε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πισιόργας και πρόσθεσε ότι «το αεροδρόμιο αποτελεί τη βασική υποδομή μαζί με το λιμάνι της πόλης και στα επόμενα χρόνια η ανάπτυξη του αεροδρομίου ταυτίζεται με την προοπτική ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας και ολόκληρης της Ελλάδας. Η Βόρεια Ελλάδα γενικότερα θα είναι στην αιχμή της αναπτυξιακής πορείας της χώρας και για αυτό είναι τεράστιας σημασίας το έργο στο αεροδρόμιο».

«Σήμερα, εδώ στη Μακεδονία χτυπά η καρδιά της Ελλάδος που μέσω των μεταφορών θα γίνει το επίκεντρο σε όλα τα Βαλκάνια, τη ΝΑ Ευρώπη και Μεσόγειο» υπογράμμισε ο Νίκος Μαυραγάνης Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών και συμπλήρωσε: «Για πρώτη φορά στην οικονομία της Ελλάδος το 2017, οι μεταφορές έφθασαν σε ρυθμό ανάπτυξης 18%, ξεπέρασαν τον τουρισμό που ήταν 14% αποτελώντας την αιχμή του δόρατος στην εθνική οικονομία».

«Η Fraport, μια γερμανική εταιρεία επένδυσε στον τόπο μας σε μέρες δύσκολες δείχνοντας έμπρακτα την εμπιστοσύνη της παρακινώντας και άλλες εταιρείες να επενδύσουν στη χώρα μας» ανέφερε ο Δημήτρης Κοπελούζος, πρόεδρος Ομίλου Κοπελούζου και τόνισε: «Η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει ένα υπερσύγχρονο αεροδρόμιο εφάμιλλο με τις άλλες ευρωπαϊκές χώρες και έχει όλα τα χαρακτηριστικά για να γίνει πόλος έλξης για τους τουρίστες 365 μέρες τον χρόνο».

«Είναι μια σημαντική μέρα για τη Θεσσαλονίκη» σημείωσε ο Απόστολος Τσιττικώστας, περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας. «Μαζί με τις υποδομές που προχωράνε και με το συγκεκριμένο έργο, η περιοχή θα αναβαθμιστεί, η πόλη θα απογειωθεί και θα παίξει σημαντικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή» πρόσθεσε.

«Πρόκειται για ένα τεράστιο έργο, που θα ξυπνήσει την πόλη» είπε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης. Απύθυνε μάλιστα έκκληση στους αρχιτέκτονες, με την ολοκλήρωση των έργων, να είναι αισθητά τα 2.500 χρόνια ιστορίας της Θεσσαλονίκης στον επισκέπτη του αεροδρομίου.

Τι αλλάζει στο αεροδρόμιο- τα έργα

Εκτός από την κατασκευή νέου Τερματικού Σταθμού, συνολικής έκτασης που θα ξεπερνά τα 34.033 τ.μ., η «νέα εποχή» για

το αεροδρόμιο «Μακεδονία» περιλαμβάνει την ανακαίνιση του υπάρχοντος τερματικού σταθμού 24.000 τ.μ., καθώς επίσης την κατασκευή νέου πυροσβεστικού σταθμού, αλλά και την αναβάθμιση της μονάδας Βιολογικού Καθαρισμού και τη σύνδεσή της με το δίκτυο της πόλης. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν σημαντικά έργα αναβάθμισης όπως: ανακαίνιση του οδοστρώματος στους χώρους προσγείωσης - απογείωσης και στάθμευσης των αεροσκαφών, εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος διαχείρισης και ελέγχου αποσκευών. Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το πρώτο τρίμηνο του 2021.

Μετά από την ολοκλήρωση του μεγάλου κατασκευαστικού έργου η χωρητικότητα και η δυναμικότητα του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης θα αυξηθεί σημαντικά, μετατρέποντας το αεροδρόμιο σε μια σύγχρονη πύλη εισόδου για την Θεσσαλονίκη και την ευρύτερη περιοχή της Μακεδονίας.

Πιο συγκεκριμένα, οι σταθμοί check-in θα αυξηθούν κατά 47%, ενώ τα διπλάσια θα είναι τα σημεία ασφαλείας. Την ίδια στιγμή, οι μιάμιση παραλαβές αποσκευών θα είναι κατά 75% περισσότερες, με τον συνολικό αριθμό των πυλών του αεροδρομίου να αυξάνεται κατά 50%.

Σημειώνεται ότι στην εκδήλωση παραβρέθηκαν μεταξύ άλλων εκπρόσωποι της κυβέρνησης, πολιτικών κομμάτων, καθώς και εκπρόσωποι της τοπικής αυτοδιοίκησης, των επαγγελματιών φορέων και ενώσεων από τη Θεσσαλονίκη και τη Μακεδονία. Εκμέρους του μετοχικού σχήματος της Fraport Greece, την εκδήλωση χαιρέτησε επίσης ο Dr. Stefan Schulte, Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής της Fraport AG και ο Πέτρος Σουρέτης, διευθύνων σύμβουλος της Intrakat, εταιρείας που έχει αναλάβει την κατασκευή του έργου.

ΕΝΠΕ : ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΠΟΥ ΎΣΤΕΡΟΥΝ ΣΕ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ

Να στηριχθούν επενδύσεις από την ΕΕ κατά προτεραιότητα σε Περιφέρειες των χωρών που υστερούν σε αναπτυξιακούς ρυθμούς, ζήτησε ο πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) και περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, ως εισηγητής της Επιτροπής των Περιφερειών (ΕΠΠ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Πρόγραμμα InvestEU, στις συναντήσεις που είχε στις Βρυξέλλες με στελέχη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και των Ενώσεων Δημόσιων και Αναπτυξιακών Τραπεζών, σύμφωνα

με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το πρόγραμμα InvestEU δεν είναι απλά ο διάδοχος του λεγόμενου «πακέτου Γιούνκερ» (Ευρωπαϊκό Ταμείο Στρατηγικών Επενδύσεων) μετά το 2021, είναι ένα πρόγραμμα που φέρνει ρεαλιστικές αλλαγές στον τρόπο χρηματοδότησης των αναγκαίων επενδύσεων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, λειτουργώντας συμπληρωματικά προς τα διαρθρωτικά ταμεία», τόνισε ο κ. Αγοραστός σε δηλώσεις του μετά τις συναντήσεις. Όπως εξήγησε «ενώ με το «πακέτο Γιούνκερ» πρόκειται να

ενεργοποιηθούν επενδύσεις συνολικού ύψους 500 δισ. ευρώ έως το 2020, με το InvestEU ο πήχης τίθεται ψηλότερα, στα 650 δισ. ευρώ, για την περίοδο 2021-27. Εκτιμώ, όμως, ότι με την κατάλληλη χρηματοοικονομική μηχανική (Financial engineering), το πρόγραμμα μπορεί να προσελκύσει ακόμη περισσότερα κεφάλαια, ακόμη και περισσότερα από 750 δισ. ευρώ» είπε.

ΕΛΣΤΑΤ : ΑΥΞΗΣΗ 17,5% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΕΦΕΤΟΣ

Μεγάλη αύξηση κατά 17,5% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Ιούλιο φέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου πέρυσι, έναντι αύξησης 9,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2017 προς το 2016. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανικών προήλθε: 1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της

βιομηχανίας:

*Αύξηση 18% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποιητικών βιομηχανιών.

*Μείωση 6,8% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων- λατομείων.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

*Αύξηση 15,5% του δείκτη κύκλου εργασιών εγχώριας αγοράς.

*Αύξηση κατά 20,3% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

Ο γενικός δείκτης τον Ιούλιο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουνίου 2018 παρουσίασε αύξηση 1,9%.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Στο επίκεντρο του διεθνούς επενδυτικού ενδιαφέροντος βρίσκεται ο ελληνικός ξενοδοχειακός τομέας καθώς καταγράφει συνεχώς, τα τελευταία χρόνια, ρεκόρ αφίξεων και εισπράξεων. Το αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον, μάλιστα, έχει στραφεί από τα έτοιμα ξενοδοχεία και σε αγορές γης και ανάπτυξης μονάδων από το μηδέν και κίνητρο για όλα αυτά είναι η κερκτική άνοδος του Ελληνικού τουρισμού, που φέτος αναμένεται να σπάσει κάθε ρεκόρ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρθηκε στη συνέντευξη Τύπου που διοργάνωσαν η Questex Hospitality Group και ο Οργανισμός Enterprise Greece προκειμένου να ανακοινώσουν την στρατηγική τους συνεργασία σχετικά με την προώθηση του επικείμενου The Mediterranean Resort & Hotel Real Estate Forum (MR&H) το οποίο θα διεξαχθεί στην Αθήνα μεταξύ 17 και 19 Οκτωβρίου 2018.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις που επικαλέστηκε ο Μάρκ Τσέβι, στέλεχος της Questex οι επενδύσεις στον τουρισμό και τα logistics στη χώρα μας αναμένεται να ξεπεράσουν τα 22,4 δις. ευρώ την επόμενη δεκαετία και θα δημιουργήσουν 605.000 θέσεις εργασίας.

Ο πρόεδρος του Enterprise Greece Γρηγόρης Στεργιούλης αναφέρθηκε εκτενώς στα άλματα της ελληνικής τουριστικής βιομηχανίας. Κινητήρια δύναμη πίσω από το επενδυτικό ενδιαφέρον, είναι η αλματώδης ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού τα τελευταία χρόνια που οδήγησε το 2017, όπως ανέφερε ο πρόεδρος του Enterprise Γρηγόρης Στεργιούλης, σε 30 εκατομμύρια αφίξεις και έσοδα άνω των 15 δις. ευρώ, με τις προβλέψεις για το 2018 να κάνουν λόγο για 32 εκατομμύρια αφίξεις και αύξηση των εσόδων κατά 15%. Όπως τόνιστη χαρακτηριστικά, ο φετινός Σεπτέμβριος είναι ο καλύτερος όλων των εποχών με 5 εκατομμύρια αφίξεις και ανάλογες είναι οι προβλέψεις για τον Οκτώβριο. Παράλληλα, όπως είπε, ο ρόλος του Ελληνικού τουρισμού είναι σημαντικός για τον Μεσογειακό και τον Παγκόσμιο τουρισμό. Η χώρα έχει απaráμιλλη δυναμική στον τουρισμό και μπορεί να εστιάσει σε υψηλού επιπέδου τουρισμό, στην αύξηση των μέσων ημερήσιων δαπανών και στο άνοιγμα νέων τουριστικών αγορών ανοίγοντας σημαντικό χώρο ευκαιριών σε πολλούς υποτομείς της ελληνικής τουριστικής αγοράς η οποία μπορεί να λειτουργεί σε 12μηνη βάση.

Το 2017 για 8ο συνεχόμενο έτος είχε άνοδο, 6% αύξηση. Είναι η βαριά βιομηχανία της χώρας, είπε ο ίδιος και υπογράμμισε ότι το τελευταίο διάστημα υπάρχει μεγάλη κινητικότητα στον τομέα των τουριστικών επενδύσεων, ακολουθώντας τη δημιουργία ενός ελκυστικού πλαισίου για νέες επενδύσεις στον τουρισμό. Την τελευταία τριετία 350 επενδυτικά σχέδια για μονάδες 4-5 αστέρων μεγάλης δυναμικότητας αδειοδοτήθηκαν και περισσότερες από 26.000 νέες κλίνες υψηλών κατηγοριών

προστέθηκαν στο ξενοδοχειακό δυναμικό. Αλλά, επίσης, ξενοδοχεία εκτός λειτουργίας σε όλη την Ελλάδα αναβαθμίστηκαν, εκσυγχρονίστηκαν, αξιοποιήθηκαν κατάλληλα αντλώντας το ενδιαφέρον μεγάλων επενδυτικών ομίλων και hotel operators υψηλού επιπέδου. Σε αυτό συντέλεσε αναμφισβήτητα και μία σειρά από επενδύσεις σε υποδομές που πραγματοποιείται τα τελευταία χρόνια (αεροδρόμια, λιμάνια κλπ).

Ενδεικτικά ανέφερε ότι το πρώτο «Άμαν και Νικ» άνοιξαν στην Αργολίδα, ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη πολυτελείς βίλες και ξενοδοχειακές μονάδες στην Πελοπόννησο στη Μεσσηνία, Λακωνία.

Αυτές οι μονάδες και οι άλλες δίνουν ώθηση για νέες απαιτήσεις. Τα επόμενα χρόνια θα γίνει επενδυτικό «hub» η Ελλάδα και το συνέδριο αναδεικνύει τη δυναμική του αύριο, το Μεσογειακό τουριστικό προϊόν. «Η περιοχή μας φλέγεται αλλά η χώρα μας είναι πιο σταθερή και προηγμένη χώρα και διεκδικούμε το μερίδιο που μας ανήκει. Να μάθουμε από τα λάθη μας. Μπορούμε καλύτερα» όπως είπε ο κ. Στεργιούλης.

Σε ερώτηση για τα κόκκινα δάνεια ο κ. Στεργιούλης απάντησε ότι είναι μέγερη τα κόκκινα με δύο μορφές. Αφενός το ιδιοκτησιακό και το cash flow. «Αν κι εφόσον καταφέρουμε να διαχειριστούμε τα κόκκινα δάνεια δημιουργικά, τουλάχιστον σε επιχειρήσεις που έχουν εκκαθαριστεί τα τελευταία δέκα χρόνια τότε θα έχουμε τελείως διαφορετική κατάσταση» όπως είπε και συμπλήρωσε ότι ο μεγάλος όγκος κόκκινων δανείων αφορά κατασκευές μικρού μεγέθους, που απευθύνονταν σε Έλληνες. Επίσης, υπογράμμισε ότι το Enterprise Greece ασχολείται και για τα Fast Truck έργα είτε με έργα από το μηδέν είτε για επιτάχυνση αδειοδοτήσεων και αυτό αφορά και ξενοδοχειακές μονάδες που για διάφορους λόγους βρίσκονται υπό εκκαθάριση με μπλεγμένο καθεστώς ιδιοκτησίας και σημείο σε ότι υπάρχει έντονο ενδιαφέρον.

Ο βοηθός γενικός διευθυντής της Τράπεζας Πειραιώς, Δημήτρης Κωνσταντόπουλος ανέφερε ότι οι επενδυτές δεν προτιμούν την αγορά γης για την ανάπτυξη νέων μονάδων εξαιτίας του φόβου της γραφειοκρατίας, των καθυστερήσεων στην έκδοση των αδειών, κλπ. Οπότε προσανατολίζονται στις έτοιμες μονάδες. Τόνισε επίσης ότι η αστάθεια στην ευρύτερη περιοχή (Αίγυπτος, Τουρκία) δημιουργεί ευκαιρία για την χώρα μας, να εκμεταλλευτεί τη συγκυρία για να σταθεροποιήσει την θέση της στην πρώτη θέση της παγκόσμιας τουριστικής αγοράς ενώ υπογράμμισε τη σημασία της κατασκευής μαρινών για την περαιτέρω ανάπτυξη του τουρισμού. «Πρέπει να προσέξουμε γιατί η Τουρκία του χρόνου θα είναι 80% πιο φτηνή και είναι πιο μπροστά στις μαρίνες» τόνισε και συμπλήρωσε: «Η χώρα χρειάζεται μαρίνες, αν θέλουμε να έχουμε υψηλές στάθμες

τουρισμού».

Ο αναπληρωτής γενικός γραμματέας του ΕΟΤ Γιάννης Γούλιος ανέφερε ότι τα τελευταία χρόνια προστέθηκαν 26.000 νέες κλίνες υψηλής ποιότητας, σε μονάδες 4 και 5 αστέρων. «Το Σεπτέμβριο θα έχουμε 5,5 εκ και ξεχωρίζει ως καλύτερος μήνας. Και ο Οκτώβριος θα είναι καλός και επιδίωξη είναι να επεκταθεί η αύξηση αυτή και στο Νοέμβριο. Αύξηση 18,9% αύξηση το πρώτο εξάμηνο και πάμε για πάνω από 15 διςεκ. Το ποσοστό στα έσοδα είναι μεγαλύτερο από το ποσοστό των αφίξεων» ανέφερε μιλώντας στην παρουσίαση του φόρουμ ο κ. Γούλιος.

Μεγάλο και συνεχώς αυξανόμενο είναι το ενδιαφέρον για το πρόγραμμα της χρυσής βίζα με τις πληροφορίες από το Enterprise Greece, όπως είπε η Αγγέλα Μιχαλοπούλου, γενική διευθύντρια επενδύσεων του Οργανισμού Enterprise Greece, να κάνουν λόγο για αύξηση με ρυθμό 40% από μήνα σε μήνα σε σχέση με πέρυσι. Εκτός από κινέζους και ρώσους, αυξημένη είναι η ζήτηση και από τούρκους πολίτες με τις εκτιμήσεις να τοποθετούν τους τούρκους στο τέλος του 2018 στη δεύτερη θέση τη λίστα όσων απέκτησαν έτος χρυσή βίζα, κάτω από τους κινέζους. Όπως είπε οι Τούρκοι επενδύουν κυρίως στην Αθήνα και πλέον ενδιαφέρονται και για αγορά γης όχι μόνο για ακίνητα.

Η κυρία Μιχαλοπούλου, δήλωσε σχετικά με τη συνεργασία ότι ενδιαφέρει τη χώρα μας να κρατήσει τη σχετική διοργάνωση για μερικά χρόνια και συμπλήρωσε ότι το επενδυτικό ενδιαφέρον που διαχειρίζεται ο οργανισμός είναι πολύ αυξημένο όχι μόνο για έτοιμα κτίρια αλλά και για αγορά γης. Όπως είπε: «Ψάχνουν στα αστικά κέντρα Αθήνα, Ηράκλειο και Θεσσαλονίκη αστικά κτήρια γραφείων κτλ για αλλαγή χρήσης και χρήση δημοσίων κτηρίων (Ταμεία). Θεπικό ότι περιμένουμε τα τρία ξενοδοχεία των Ταμείων στην Αθήνα. Στην αρχή ήταν περιορισμένος ο αριθμός για αναπτύξεις από το μηδέν τώρα ζητούν και τις λεγόμενες green field (οικόπεδα για χτίσιμο από το μηδέν). Ζητούν ακίνητα σε Κρήτη, Δωδεκάνησα, Πελοπόννησο Χαλκιδική και υπάρχει τάση ανάπτυξης στη Δυτική Ελλάδα, π.χ. ανοίγει το πρώτο Moxxy στην Πάτρα».

Το Mediterranean Resort & Hotel Real Estate Forum (MR&H) προσελκύει πλήθος διεθνών επενδυτών που αναζητούν νέες ευκαιρίες στην περιοχή της Μεσογείου ή επιθυμούν να επεκτείνουν το υπάρχον χαρτοφυλάκιο ακινήτων με περαιτέρω εξαγορές. Στο συνέδριο θα συμμετάσχουν ιδιοκτήτες και στελέχη διεθνών ξενοδοχειακών αλυσίδων, operators, καθώς και επαγγελματίες του χώρου που εργάζονται για την ανάπτυξη της τουριστικής βιομηχανίας. Το MR&H πραγματοποιείται στις 17 - 19 Οκτωβρίου 2018 στο Divani Apollon Palace & Thalasso, στην Αθήνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΚΑΛΑ: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΤΡΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

«Παρουσιάζουμε σήμερα τα τρία πρώτα ηλεκτρικά οχήματα, τα οποία, στο πλαίσιο του προγράμματος ELVITEN, καλούνται να αποδείξουν ότι έχουν αρχίσει να ωριμάζουν και μπορούν να δώσουν λύσεις στην καθημερινότητα μίας πόλης». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό ανέφερε χθες το μεσημέρι ο δήμαρχος Τρικκαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά τη διάρκεια της παρουσίασης -στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής στα Τρίκαλα- των ηλεκτρικών οχημάτων, στο πλαίσιο του έργου ELVITEN αλλά και ως δράση της Ευρωπαϊκής Εβδομάδας Κινητικότητας 2018.

Πρόκειται για ένα έργο, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του προγράμματος «HORIZON 2020» και στοχεύει στην προώθηση της χρήσης των ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων (EL-Vs), όπως ποδήλατα, σκούτερ, τρίκυκλα και τετράκυκλα, ως άνετου μέσου μεταφοράς στις πόλεις. Το πρόγραμμα ELVITEN - Ευέλικτη Ηλεκτροκίνηση για Βιώσιμες Πόλεις- υλοποιείται σε έξι ευρωπαϊκές πόλεις: Τα Τρίκαλα, το Βερολίνο, τη Ρώμη, το Μπάρνι, τη Γένοβα και τη Μάλτα. Στην Ελλάδα, η συνεργασία της e-trikala γίνεται με το ΕΠΙΣΕΥ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του ΕΜΠ). Σε αυτό το πλαίσιο,

δέκα ελαφρά οχήματα (πέντε τρίκυκλα και τα πέντε τετράκυκλα) θα κυκλοφορούν στα Τρίκαλα, είτε για όσους εργάζονται στον χώρο των διανομών, είτε για πολίτες.

«Προσπαθούμε να αποδείξουμε ότι τελικά μπορούμε να τα κυκλοφορήσουμε, και ότι δεν είναι απλά παιχνίδι, αλλά μπορούν σε περιπτώσεις μεταφοράς, delivery αλλά και σε ανάγκες δημοσίων υπηρεσιών, να βοηθήσουν να κινηθούν πιο ομαλά, πιο καθαρά και πιο γρήγορα» πρόσθεσε ο δήμαρχος Τρικκαίων.

«Μέσα στις επόμενες εβδομάδες θα έρθουν και τα υπόλοιπα οκτώ οχήματα, τα οποία θα μοιραστούν, εκ περιτροπής, σε εταιρείες και ιδιώτες, προκειμένου να δούνε αν μπορούν να βοηθήσουν τη δουλειά τους. Αλλά πέντε ηλεκτρικά οχήματα θα πάνε στα πάρκινγκ του Δήμου Τρικκαίων, προκειμένου δημότες που θα έρθουν να παρκάρουν, να μπορούν να πάρουν ένα από αυτά για να κάνουν τη δουλειά τους» κατέληξε ο κ. Παπαστεργίου, ο οποίος δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στη δωρεά ηλεκτρικού οχήματος από ιδιωτική εταιρεία.

Τον περασμένο Απρίλιο πραγματοποιήθηκε στα Τρίκαλα το πρώτο Workshop για το ευρωπαϊκό πρόγραμμα, στην αίθουσα εκδηλώσεων του Μουσείου Τσιτσάνη, όπου παρουσιάστηκε το έργο από στελέχη της e-trikala ΑΕ, καθώς

και από τους εταίρους του προγράμματος, ενώ παράλληλα έγιναν και συζητήσεις για τον μέλλον της αστικής κινητικότητας στις πόλεις και τον ρόλο των ηλεκτροκίνητων οχημάτων σε αυτές. Ήδη, έχει διεξαχθεί έρευνα με online ερωτηματολόγια, με σκοπό να συγκεντρωθούν και οι απόψεις των πολιτών.

Μετά την ολοκλήρωση της έρευνας του προγράμματος ακολουθούν επιδείξεις ελαφρών ηλεκτρικών οχημάτων διάρκειας ενός έτους, τόσο στα Τρίκαλα, όσο και στις υπόλοιπες συμμετέχουσες ευρωπαϊκές πόλεις. Τα ελαφρά ηλεκτρικά οχήματα θα προσφέρονται για κοινή χρήση στους πολίτες, τους επισκέπτες της πόλης και τους προμηθευτές ελαφρών αγαθών, (εταιρείες ταχυμεταφοράς, και μεταφοράς φαγητού κ.ά.). Επιπλέον, η χρήση τέτοιων οχημάτων θα υποστηρίζεται μέσω υπηρεσιών για την κράτηση οχήματος, ενός σταθμού φόρτισης/στάθμευσης καθώς και μέσω εφαρμογών για τη συλλογή πόντων και την απολαβή ανταμοιβών.

«Είναι για μας μεγάλη τιμή που ξεκινά από τα Τρίκαλα μία τόσο σημαντική προσπάθεια όλης της Ευρώπης, να στρέψει το βλέμμα της σε πιο καθαρές μορφές ενέργειας, σε πιο καθαρές μορφές αυτοκίνησης» δήλωσε ο πρόεδρος της e-Trikala, Γιάννης Κωτούλας.

SENSKIN: Η ΤΕΛΙΚΗ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΔΟΚΙΜΗ ΕΝΟΣ ΝΕΟΥ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ ΑΙΣΘΗΤΗΡΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ ΣΕ ΓΕΦΥΡΑ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ

Το ευρωπαϊκό ερευνητικό έργο SENSKIN, που χρηματοδοτείται από την ΕΕ στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων 2020», διοργανώνει την τελική πιλοτική δοκιμή του την Παρασκευή 21 Σεπτεμβρίου, στο πλαίσιο διεθνούς ημερίδας στο Μετσόβιο Κέντρο Διεπιστημονικής Έρευνας (ΜΕΚ-ΔΕ) του ΕΜΠ στο Μέτσοβο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την ημερίδα συνδιοργανώνουν το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών & Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ, η Εγνατία Οδός Α.Ε. και το ουκρανικό Ερευνητικό Ινστιτούτο DNDI, που είναι εταίροι της κοινοπραξίας του έργου.

Το τετραετούς διάρκειας έργο SENSKIN («SENsing SKIN» for Monitoring-Based Maintenance of the Transport Infrastructure), με προϋπολογισμό 3,9 εκατ. ευρώ, το οποίο εκτελείται από 13 εταίρους από επτά χώρες (Ελλάδα, Γερμανία, Ιταλία, Πολωνία, Ουκρανία, Βρετανία, Βέλγιο) και συντονίζεται από το ΕΠΙΣΕΥ με επικεφαλής τον διευθυντή ερευνών δρ Άγγελο Αμδίτη, εστίασθηκε στην ανάπτυξη ενός καινοτόμου συστήματος διαχείρισης και παρακολούθησης των γεφυρών, με τη βοήθεια ενός νέου τύπου χαμηλού κόστους και κατανάλωσης ασύρματου αισθητήρα.

Μετά από μία επιτυχημένη πρώτη πιλοτική δοκιμή του

έργου SENSKIN που έγινε στις 24-25 Μαΐου στην Κωνσταντινούπολη, με την εγκατάσταση νέων αισθητήρων στην κρεμαστή Γέφυρα του Βοσπόρου Ι, έρχεται η τελική πιλοτική δοκιμή σε γέφυρα της Εγνατίας Οδού.

Αρχικά, κατά τη διάρκεια της διεθνούς ημερίδας, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για την πορεία του έργου και τα αποτελέσματα του συστήματος παρακολούθησης των υποδομών. Στη συνέχεια, θα πραγματοποιηθεί η τελική πιλοτική δοκιμή, κατά τη διάρκεια της οποίας οι συμμετέχοντες του συνεδρίου θα επισκεφθούν την χαρδωρόγεφυρα Κρυσταλλοπηγής Γ4 της Εγνατίας Οδού, όπου θα δοκιμασθεί και θα αξιολογηθεί σε πραγματικές συνθήκες η προτεινόμενη τεχνολογική λύση του έργου SENSKIN.

Κατά τη διάρκεια της επίδειξης, τέσσερα φορτηγά των 45 τόνων θα εγκατασταθούν στο κατάστρωμα της γέφυρας, ώστε να προκαλέσουν μετρήσιμες συνθήκες φόρτισης, οι οποίες θα μπορούσαν να πιστοποιήσουν τη λειτουργία του αισθητήρα και γενικότερα του συστήματος, αλλά και να επιβεβαιώσουν τη δομική ασφάλεια της μεγάλης χαρδωρόγεφυρας. Θα εξεταστούν δύο σενάρια, με τα φορτηγά αφενός σε στάση και αφετέρου να διασχίζουν τη γέφυρα σε

διάφορες ταχύτητες.

Η νέα τεχνολογία αναμένεται να βοηθήσει στη διαχείριση της καταπόνησης των κατασκευών, τόσο από τη μελλοντική αύξηση της κυκλοφοριακής ζήτησης, όσο και από τις κλιματολογικές αλλαγές, που αποτελούν πρωταρχικές αιτίες αύξησης των φορτίων στις κατασκευές. Σήμερα, απαιτείται η χρήση μεγάλου αριθμού αισθητήρων με μεγάλο κόστος παρακολούθησης. Επιπρόσθετα, οι συμβατικοί αισθητήρες συχνά αποτυγχάνουν, όταν η αντοχή της κατασκευής είναι αρκετά μειωμένη, ενώ το σύστημα επικοινωνίας τους είναι σχετικά αναξιόπιστο σε ακραίες συνθήκες φορτίων λειτουργίας και, ως εκ τούτου, δεν παρέχουν αξιόπιστη προειδοποίηση για την επικείμενη δομική κατάρρευση.

Ο νέος αισθητήρας, ο οποίος αποτελείται από ένα λεπτό στρώμα πολυμερούς υλικού, μπορεί να προσφέρει παρακολούθηση ακόμη και σε ανώμαλες επιφάνειες, καθώς και να αντεπεξέλθει στις μεγάλες καταπονήσεις των κατασκευών. Τα δεδομένα από τους νέους αισθητήρες είναι δυνατό να μεταδίδονται ακόμα και κάτω από πολύ δύσκολες συνθήκες, όπως στην περίπτωση σεισμού, όταν κάποια δίκτυα επικοινωνίας τίθενται εκτός λειτουργίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ CHIVAS VENTURE ΑΝΑΖΗΤΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑ

Το Chivas Venture, η διεθνής πρωτοβουλία αναζήτησης και στήριξης της επόμενης γενιάς startups που επιχειρούν να δημιουργήσουν ένα καλύτερο μέλλον για όλους, προσκαλεί για τρίτη χρονιά τους Έλληνες κοινωνικούς επιχειρηματίες να δηλώσουν συμμετοχή, έως τις 31 Οκτωβρίου, στην επίσημη ιστοσελίδα για να διεκδικήσουν μέρος της παγκόσμιας χρηματοδότησης 1 εκατ. δολ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Chivas Venture αποτελεί μία παγκόσμια πλατφόρμα ανάδειξης καινοτομικών επιχειρήσεων, που στοχεύουν στην επίλυση περιβαλλοντικών και κοινωνικών θεμάτων. Από το 2014 -την πρώτη χρονιά του

διαγωνισμού- έως και σήμερα το Chivas Venture έχει ενισχύσει κοινωνικές startups κι έχει αλλάξει τις ζωές περισσότερων από 1 εκατ. ανθρώπων σε 40 χώρες από τις έξι ηπείρους. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, εφέτος στον διαγωνισμό λαμβάνουν μέρος υποψήφιοι από 19 χώρες και από τις έξι ηπείρους. Από κάθε χώρα θα αναδειχθεί ένας νικητής, που θα συμμετάσχει στο αποκλειστικό Accelerator πρόγραμμα, το οποίο φέτος θα πραγματοποιηθεί από το «The Conduit». Πρόκειται για έναν οργανισμό στο Λονδίνο, που φιλοξενεί ανθρώπους με πάθος να φέρουν θετική αλλαγή στην κοινωνία, ο οποίος θα δώσει

στον φιναλίστ την ευκαιρία να βελτώσουν τις δεξιότητές τους στην παρουσίαση.

Μετά το Accelerator πρόγραμμα, ο διαμοιρασμός των πρώτων 100.000 δολαρίων της χρηματοδότησης θα τεθεί στην ψήφο του κοινού μέσω ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, που θα διαρκέσει τρεις εβδομάδες. Το Chivas Venture 2019 θα κορυφωθεί στον παγκόσμιο τελικό, όπου οι φιναλίστ θα κληθούν να παρουσιάσουν τις επιχειρήσεις τους διεκδικώντας το υπόλοιπο της χρηματοδότησης του 1 εκατ. δολ.

ΑΡΧΙΣΕ ΝΑ ΤΡΕΧΕΙ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΓΑΛΛΙΚΟ ΤΡΕΝΟ ΠΟΥ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΜΕ ΥΔΡΟΓΟΝΟ

Δύο τρένα κατασκευασμένα στη Γαλλία, τα οποία άρχισαν από τη Δευτέρα να κυκλοφορούν στο σιδηροδρομικό δίκτυο της βόρειας Γερμανίας, είναι τα πρώτα στον κόσμο που κινούνται με υδρογόνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα τρένα Coradia iLint φωτεινού μπλε χρώματος είναι δημιούργημα της γαλλικής εταιρείας Alstom, που φτιάχνει και τα γρήγορα γαλλικά τρένα TGV. Ήδη κινούνται σε μια διαδρομή περίπου 100 χιλιομέτρων ανάμεσα σε γερμανικές πόλεις, οι οποίες έως τώρα συνδέονταν με ντιζελοκίνητα τρένα. Ο σταθμός ανεφοδιασμού τους με υδρογόνο βρίσκεται στο Μπρεμερ-βέρνε.

Η νέα τεχνολογία στα τρένα είναι πιο ακριβή, αλλά και πιο φιλική στο περιβάλλον, καθώς επίσης πιο ήσυχη από πλευράς θορύβου, κάτι πολύ σημαντικό για τις πόλεις που θέλουν να μειώσουν τόσο τη ρύπανση από τα ορκτά καύσιμα (λόγω κλιματικών αλλαγών), όσο και την ηχορύπανση.

Η Alstom θα παραδώσει άλλα 14 υδρογονοκίνητα τρένα μηδενικών εκπομπών ρύπων στο κρατίδιο της Κάτω Σαξονίας έως το 2021. Και άλλα γερμανικά κρατίδια έχουν εκφράσει ανάλογο ενδιαφέρον.

Τα τρένα είναι εφοδιασμένα με κυψέλες καυσίμου, οι οποίες παράγουν ηλεκτρισμό μέσω ενός συνδυασμού υδρογόνου

και οξυγόνου, μια διαδικασία που αφήνει ως υποπροϊόντα στο περιβάλλον μόνο ατμό και νερό. Η ξέτρα παραγόμενη ενέργεια αποθηκεύεται σε μπαταρίες λιθίου, που επίσης διαθέτει το τρένο.

Το τρένο Coradia iLint μπορεί να διανύσει περίπου 1.000 χιλιόμετρα χωρίς να ανεφοδιασθεί με υδρογόνο, μια απόσταση περίπου ίδια με εκείνη των ντιζελοκίνητων τρένων.

Άλλες χώρες, όπως η Βρετανία, η Ολλανδία, η Δανία, η Νορβηγία, η Ιταλία και ο Καναδάς, ενδιαφέρονται επίσης για τα τρένα υδρογόνου, έκανε γνωστό η Alstom, σύμφωνα με το Γαλλικό Πρακτορείο. Στη Γαλλία η κυβέρνηση θέλει το πρώτο τρένο υδρογόνου να τρέξει στο δίκτυο της χώρας έως το 2022.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟΥ ΒΙΕΤΝΑΜ ΜΕ ΤΟΝ ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΝ, Σ. ΦΑΜΕΛΛΟ, ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΜΕ ΥΔΡΟΓΟΝΟ

Συνάντηση με τα μέλη αντιπροσωπείας της Βουλής του Βιετνάμ, με επικεφαλής τον πρόεδρο της Επιτροπής Επιστημών, Τεχνολογίας και Περιβάλλοντος Φαν Χούαν Ντουγκ, παρόντος και του Βιετναμέζου πρέσβη στην Αθήνα, Νγκουέν Μαν Γκούγκ, είχε σήμερα στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο αναπληρωτής υπουργός, Σωκράτης Φάμελλος.

Θέμα της συνάντησης ήταν η συνεργασία των δύο κρατών και η ανταλλαγή απόψεων για περιβαλλοντικά ζητήματα. Ο κ. Φάμελλος παρουσίασε τις ελληνικές περιβαλλοντικές προτεραιότητες και προκλήσεις, αναφέρθηκε στην πρόοδο που έχει επιτευχθεί στους επιμέρους τομείς και εξήγησε τη διοικητική δομή των υπηρεσιών, των αδειοδοτήσεων και των επιθεωρήσεων περιβάλλοντος στην Ελλάδα.

Ειδικότερα, αναφέρθηκε στα ζητήματα της κλιματικής αλλαγής και στους στόχους βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ, καλώντας την αντιπροσωπεία της Βιετναμέζικης Βουλής να επιτύχει τη μέγιστη δυνατή παγκόσμια συμφωνία για την υλοποίηση της Συμφωνίας των Παρισίων για το Κλίμα.

Εκ μέρους των μελών της αντιπροσωπείας επιβεβαιώθηκε η συγκεκριμένη ανάγκη, αλλά και η ταυτότητα απόψεων με την Ελλάδα και παρουσιάστηκε η μεγάλη τρωτότητα στην κλιματι-

κή αλλαγή που έχει το Βιετνάμ.

Ειδικότερο ενδιαφέρον εκδηλώθηκε για το ελληνικό νομοθετικό πλαίσιο περί την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, για το Εθνικό Συμβούλιο Προσαρμογής που έχει νομοθετηθεί από το 2016, καθώς και για τη διυπουργική συνεργασία και τη σύνδεση με τις πολιτικές προσαρμογές στον τομέα αυτό. Ο αν. υπουργός παρουσίασε συνοπτικά τους αριθμητικούς στόχους, που έχουν τεθεί από την ελληνική πλευρά σχετικά με τον μετριασμό των εκπομπών, την αύξηση του μεριδίου παραγωγής ενέργειας από τις ΑΠΕ, το εθνικό σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα που εκπονείται αυτή την περίοδο και τις δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας.

Ακολούθησε ενημέρωση της αντιπροσωπείας για τις τομεακές πολιτικές περιβάλλοντος και ιδιαίτερα για τη διαχείριση υδατικών πόρων, την εξασφάλιση καλής ποιότητας πόσιμου νερού για όλους, την επεξεργασία υγρών αποβλήτων και την αποχέτευση σε όλους τους οικισμούς άνω των 2.000 κατοίκων, την ανάπτυξη των έργων ανακύκλωσης και επεξεργασίας απορριμμάτων, με ενίσχυση της ανάκτησης και της διαλογής στην πηγή και μείωση της ταφής, τη διαχείριση επικινδύνων και βιομηχανικών αποβλήτων, την ατμοσφαιρική ρύπανση, τη

διαχείριση των δασών, την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και των ιδιαίτερων οικοσυστημάτων, την περιβαλλοντική αειοδότηση, την κυκλική οικονομία και τον περιορισμό χρήσης πλαστικών.

Οι Βιετναμέζοι επισκέπτες επεσήμαναν την ύπαρξη πολλών κοινών σημείων ως προς τις περιβαλλοντικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι δύο χώρες, όπως και την παράλληλη παρουσία τους στην πρόσφατη συνάντηση υψηλού επιπέδου του ΟΗΕ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη τον περασμένο Ιούλιο στην Νέα Υόρκη. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έδειξαν επίσης για τα θέματα των δασικών χαρτών, της επεξεργασίας και της ανακύκλωσης απορριμμάτων και τη διαχείριση των βιομηχανικών επικινδύνων αποβλήτων.

Τέλος, τα μέλη της αντιπροσωπείας δήλωσε την πρόθεσή τους να αξιοποιήσουν την ελληνική εμπειρία στα παραπάνω ζητήματα, ενώ τόνισαν την ανάγκη της περαιτέρω σύσφιξης των σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών για τα ζητήματα περιβάλλοντος και βιώσιμης ανάπτυξης, προτείνοντας μάλιστα την οργάνωση ελληνικής αποστολής για θέματα περιβάλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΑΕΠ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΦΕΡΕΙ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ FINTECH ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Σημαντική ώθηση στην ελληνική οικονομία θα μπορούσε να φέρει η ανάπτυξη των FinTech επιχειρήσεων στην Ελλάδα. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» η μελέτη που παρουσίασαν οι καθηγητές του ΟΠΑ Γιώργος Δουκίδης και ο αν. καθηγητής του Ιονίου Πανεπιστημίου Παν. Κουρουθανάσης αναφέρει ότι η ανάπτυξη του κλάδου των FinTech επιχειρήσεων στη χώρα μας θα μπορούσε να οδηγήσει σε αύξηση του ΑΕΠ έως και 0,6%, στο ενδεχόμενο που η αξία συναλλαγών μέσω FinTech υπηρεσιών προσεγγίσει τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Η συμβολή θα ανέλθει και έως το 1,8% του ΑΕΠ σε περίπτωση που η Ελλάδα εξελιχθεί σε έναν περιφερειακό πόλο καινοτομίας στις υπηρεσίες FinTech στη ΝΑ Ευρώπη.

Ταυτόχρονα, όπως επισήμαναν οι δύο μελετητές, η δραστηριοποίηση FinTech επιχειρήσεων του εξωτερικού στην Ελλάδα μπορεί να συνεισφέρει στην προσέλκυση ξένων επενδύσεων από 0,1% (συντηρητικό σενάριο) έως και 0,5% (φιλόδοξο σενάριο) στο ΑΕΠ της χώρας, αυξάνοντας τον δείκτη άμεσων ξένων επενδύσεων ως προς το ΑΕΠ κατά 0,27% και 1,36% αντίστοιχα.

Ο κλάδος του FinTech περιλαμβάνει τις επιχειρήσεις που παρέχουν οικονομικές υπηρεσίες μέσω εξελιγμένων ψηφιακών τεχνολογιών (Financial Technology). Μέχρι σήμερα έχει καταγραφεί σημαντική κινητικότητα στη χώρα μας, όπως αναφέρει η Τράπεζα της Ελλάδος (Σεπτέμβριος 2018), καθώς στην Ελλάδα εδρεύουν και δραστηριοποιούνται ενέα αδειοδοτημένα ιδρύματα πληρωμών (Access Payment Services, APΓΩ Ανταλλαγή, Everypay, Intelli Express, KMT, NBL Money Transfer, Smart Pay Services, Paylink, International Express Remittance) και δύο αδειοδοτημένα ιδρύματα ηλεκτρονικού χρήματος (Viva και Tora Wallet). «Η Viva αποτελεί το πιο επιτυχημένο παράδειγμα παροχής FinTech υπηρεσιών, καθώς συναλλάσσεται με 60.000 επιχειρήσεις και 280.000 ιδιώτες, διπλασιάζοντας τις συναλλαγές της στο επίπεδο των 30 εκατ. μεταξύ 2017-2018», αναφέρουν οι μελετητές. Οι ίδιοι επισημαίνουν ότι παράδειγμα παροχής καινοτόμων ψηφιακών χρηματοοικονομικών υπηρεσιών αποτελεί η Praxia Bank (πρώην Credicom) η οποία είναι, μέχρι στιγμής, η μοναδική challenger bank στην Ελλάδα. Η τράπεζα θα προσφέρει αποκλειστικά ψηφιακά τις υπηρεσίες της και

δεν θα διαθέτει φυσικό δίκτυο εξυπηρέτησης πελατών. Συνολικά, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (Σεπτέμβριος 2018) έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για παροχή υπηρεσιών τύπου FinTech στην Ελλάδα άνω των 375 ιδρυμάτων πληρωμών και άνω των 170 ιδρυμάτων ηλεκτρονικού χρήματος κρατών-μελών του ΕΟΧ, εκ των οποίων τα περισσότερα είναι αμιγώς ψηφιακά. Αντίστοιχα, FinTech του εξωτερικού ήδη δραστηριοποιούνται στη χώρα μας με μεγάλη επιτυχία συγκεντρώνοντας μερίδιο αγοράς από τα εγχώρια τραπεζικά ιδρύματα και ιδρύματα πληρωμών. Ενδεικτικά αναφέρεται από τους μελετητές η Revolut που επένδυσε στην Ελλάδα με το άνοιγμα τοπικού γραφείου τον Απρίλιο του 2018, ενώ ανακοίνωσε ότι συγκεντρώνει 55.000 χρήστες στην Ελλάδα στο τέλος του 2017, με τη χώρα μας να αποτελεί την 4η μεγαλύτερη αγορά για την εταιρεία μετά τις Βρετανία, Γαλλία και Λιθουανία. Η εταιρεία τώρα θέτει ως στόχο την προσέλκυση 150.000 χρηστών στα τέλη του 2018.

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ASHOKA GREECE ΣΕ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΠΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΚΟΡΥΦΑΙΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΕΣ

Η Ashoka Greece, δίκτυο κοινωνικών επιχειρηματιών, το Ίδρυμα Robert Bosch Stiftung και το ChangemakerXchange Greece 2018, η πλατφόρμα που εντοπίζει, ενώνει και υποστηρίζει τους κορυφαίους νέους κοινωνικούς επιχειρηματίες (Changemakers) συνδιοργανώνουν την «Pitch & Mix» εκδήλωση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ στην εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 27 Σεπτεμβρίου στις 18:30 - 21:00 στο Impact Hub Athens, το πρόγραμμα «ChangemakerXchange» έρχεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα για να παρουσιάσει 25 νέους κοινωνικούς επιχειρηματίες από την Ευρώπη και την Ασία. Όσοι παρευρεθούν σε αυτή τη βραδιά, θα έχουν τη δυνατότητα να γνωρίσουν τους 25 επίλεκτους Changemakers-νέους επιχειρηματίες του προγράμματος, που έρχονται από κάθε γωνιά του κόσμου, να εμπνευστούν από τις ιστορίες τους και να ακούσουν τις πρωτοβουλίες τους στο χρονικό διάστημα των 90 δευτερολέπτων που θα έχει ο καθένας στη διάθεσή του.

Επιχειρηματίες από τη Γερμανία, τον Λίβανο, την Αλγερία, τη Μάλτα, το Μαρόκο, την Ιταλία, την Συρία, τη Ρουμανία, την Αρμενία, την Παλαιστίνη, τη Βουλγαρία, την Αίγυπτο, τη Ρωσία, τη Γαλλία, τη Σκωτία, τη Νορβηγία και φυσικά την Ελλάδα, θα παρουσιάσουν το όραμά τους για το πώς μπορούν να κάνουν τη διαφορά, να φέρουν την αλλαγή και να ανταποκριθούν με επιτυχία σε κάθε πρόκληση που εμφανίζεται στο δρόμο τους. Παράλληλα, θα είναι μια ευκαιρία για τους 25 επιχειρηματίες να δικτυωθούν με τοπικούς και διεθνείς φορείς, να ανταλλάξουν γνώσεις μεταξύ τους και να δημιουργήσουν πιθανές συνεργασίες με θετικό αντίκτυπο.

Επιχειρηματίες από τη Γερμανία, τον Λίβανο, την Αλγερία, τη Μάλτα, το Μαρόκο, την Ιταλία, την Συρία, τη Ρουμανία, την Αρμενία, την Παλαιστίνη, τη Βουλγαρία, την Αίγυπτο, τη Ρωσία, τη Γαλλία, τη Σκωτία, τη Νορβηγία και φυσικά την Ελλάδα, θα παρουσιάσουν το όραμά τους για το πώς μπορούν να κάνουν τη διαφορά, να φέρουν την αλλαγή και να ανταποκριθούν με επιτυχία σε κάθε πρόκληση που εμφανίζεται στο δρόμο τους. Παράλληλα, θα είναι μια ευκαιρία για τους 25 επιχειρηματίες να δικτυωθούν με τοπικούς και διεθνείς φορείς, να ανταλλάξουν γνώσεις μεταξύ τους και να δημιουργήσουν πιθανές συνεργασίες με θετικό αντίκτυπο.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Την Ψηφιακή Στρατηγική του Δήμου Πειραιά 2018-2024 ενέκρινε το δημοτικό συμβούλιο της πόλης. Η Ψηφιακή Στρατηγική εντάσσεται στο πλαίσιο του μεγαλύτερου επενδυτικού προγράμματος που έχει εγκριθεί στην πόλη του Πειραιά, την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση. Η υλοποίηση της θα ξεκινήσει άμεσα και με την ολοκλήρωσή της ο Πειραιάς θα είναι μία από τις πιο σύγχρονες πόλεις, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του δήμου. Σύμφωνα με

το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, θα δημιουργηθεί ένα Κέντρο Συντονισμού και Διαχείρισης, όπως συμβαίνει σε μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις, στο οποίο ο δήμος θα υποδέχεται όλα αυτά τα δεδομένα σε πραγματικό χρόνο, θα αναλύονται και τελικά θα υπάρχει η δυνατότητα να λαμβάνονται αποφάσεις, βασισμένες σε πραγματικά δεδομένα, αντιμετωπίζοντας καθημερινά θέματα άμεσα και αποτελεσματικά, όπως ο φωτισμός, η στάθμευση, η διαχείριση απορριμμάτων, η

κυκλοφοριακή συμφόρηση, η ποιότητα του αέρα, τα επίπεδα θορύβου, η διαρροή υδάτων, η κατανάλωση ενέργειας, κ.λπ. Επίσης προβλέπονται η δημιουργία Κέντρου Ψηφιακής Καινοτομίας, η σύσταση και λειτουργία Destination Management Organization της πόλης, η ψηφιοποίηση αρχείων πολιτιστικής κληρονομιάς, το Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου κ.ά.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΘΑΡΩΝ ΚΕΡΔΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΠΛΑΙΣΙΟ COMPUTERS, ΤΟ Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018

Αυξημένες πωλήσεις στα 137 εκατ. ευρώ από 128 εκατ. ευρώ (+7,2%) παρουσίασε η Πλαίσιο Computers, το πρώτο εξάμηνο του 2018, ενώ παράλληλα εμφάνισε βελτίωση του μικτού κέρδους (+2,7%, στα 28,3 εκατ. ευρώ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, η εταιρεία ανακοίνωσε τα εξής:

- Τα καθαρά κέρδη ενισχύθηκαν κατά 44,4%.
- Οριακή υποχώρηση του EBITDA, στα 2,7 εκατ. ευρώ από

2,8 εκατ. ευρώ.

- Σημαντική μεγέθυνση κατά 37,3% των κερδών πριν τους φόρους στα 1,3 εκατ. ευρώ από 0,9 εκατ. ευρώ και ανάλογη πορεία των κερδών μετά τη φορολογία στα 0,8 εκατ. ευρώ.
- Υψηλή ταμειακή ρευστότητα στα επίπεδα των 39 εκατ. ευρώ, θετική καθαρή ρευστότητα στα 22,9 εκατ. ευρώ και διανομή μερίσματος, ύψους 1,5 εκατ. ευρώ, στους μετόχους.

- Συρρίκνωση των υποχρεώσεων προς προμηθευτές κατά πλέον των 10 εκατ. ευρώ και μείωση του ποσοστού ξένων κεφαλαίων προς σύνολο του παθητικού κατά 280 μ.β. (στο 38,9% από 41,7%).
- Ισχυρή κεφαλαιακή βάση με διατήρηση των ιδίων κεφαλαίων σε επίπεδο άνω των 90 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ “ΚΛΕΙΔΙ” ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ «ΝΕΟΦΥΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Εγκρίθηκε το αρχείο των 34 συχνότερων ερωτήσεων - απαντήσεων για τη δράση του ΕΣΠΑ «Νεοφυής Επιχειρηματικότητα» με απόφαση του υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Ευστάθιου Γιαννακίδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχετικό αρχείο έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Οικονομίας <http://www.antonistikotita.gr/epanek>.

Συχνές ερωτήσεις - απαντήσεις για την υλοποίηση της δράσης «Νεοφυής Επιχειρηματικότητα»

A. Επιλεξιμότητα δαπανών

1. Ποια η ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών στην περίπτωση που η επιχείρηση πριν την ολοκλήρωση του ελέγχου ένταξης διέθετε και μη επιλέξιμους ΚΑΔ;

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών λαμβάνεται η ημερομηνία συμμόρφωσης με τους όρους της Πρόσκλησης, δηλαδή η ημερομηνία κατά την οποία η επιχείρηση προέβη σε διαγραφή των εν λόγω ΚΑΔ.

2. Είναι επιλέξιμο το κόστος ενοικίων, εάν ο εκμισθωτής είναι ταυτόχρονα και εταίρος της δικαιούχου επιχείρησης;

Δεν είναι επιλέξιμο. Σε περίπτωση που ο εταίρος διαθέτει επιμέρους ποσοστό ιδιοκτησίας επί του ακινήτου, επιλέξιμες είναι οι δαπάνες του ενοικίου μόνο για τα τμήματα των μισθωμάτων που καταβάλλονται σε μη εταίρο της Δικαιούχου Επιχείρησης. Όμως θα πρέπει να ελεγχθεί το εύλογο του μισθώματος αναλογικά με τα μισθώματα της περιοχής.

3. Είναι επιλέξιμες οι δαπάνες ενοικίου εφόσον η επαγγελματική στέγη η οποία μισθώνεται ανήκει κατά αναλογία σε σύζυγο ή συγγενή (α΄ ή β΄ βαθμού); Για παράδειγμα η επαγγελματική στέγη ανήκει κατά 50% σε συγγενή (α΄ ή β΄ βαθμού) και κατά 50% σε μη συγγενή/σύζυγο;

Είναι επιλέξιμες οι δαπάνες του ενοικίου μόνο για τα τμήματα των μισθωμάτων που καταβάλλονται σε μη σύζυγο ή συγγενή (α΄ ή β΄ βαθμού). Όμως θα πρέπει να ελεγχθεί το εύλογο του μισθώματος αναλογικά με τα μισθώματα της περιοχής.

4. Ποια ποσά από τους λογαριασμούς ΔΕΚΟ θα είναι επιλέξιμα; Απάντηση: Το σύνολο των λογαριασμών ΔΕΚΟ πλην του ΦΠΑ (στις περιπτώσεις που είναι ανακτήσιμος), προκαταβολής (χρεώνεται στον πρώτο λογαριασμό συνήθως), των τελών σύνδεσης και επανασύνδεσης, τυχόν τόκων υπερημερίας και τυχόν πρόσθετων μη επιλέξιμων δαπανών, όπως για παράδειγμα συνδρομητική τηλεόραση, συνδρομή στον Χρυσό Οδηγό ή αγορά εξοπλισμού (πχ modem/router/κινητό τηλέφωνο).

5. Ποιο ποσό είναι επιλέξιμο από λογαριασμούς κοινοχρήστων; Όλες πλην των δαπανών που αφορούν έξοδα ιδιοκτητή.

6. Είναι επιλέξιμη η μεταφορά εκθεμάτων και ποια τα παραδοτέα;

Το κόστος για τη μεταφορά εκθεμάτων από και προς το χώρο της έκθεσης είναι επιλέξιμο, με την προϋπόθεση να προσκομίζονται τα απαραίτητα έγγραφα μεταφοράς και τιμολόγησης και να τεκμηριώνεται επαρκής διαδρομή ελέγχου για τη μεταφορά και την επιστροφή τους.

7. Σε περίπτωση συστέγασης σε περίπτερο έκθεσης με άλλη επιχείρηση, η δαπάνη είναι επιλέξιμη;

Εάν διαπιστωθεί συστέγαση στο χώρο του περιπτέρου με άλλη επιχείρηση, καμία δαπάνη που αφορά στην εν λόγω έκθεση δεν είναι αποδεκτή.

8. Είναι επιλέξιμος στην κατηγορία των αποσβέσεων εξοπλισμός ο οποίος είναι άνω των 1.500,00Euro ανά τεμάχιο;

Ναι, αλλά επιλέξιμο είναι μόνο το ποσό που προκύπτει από το ποσοστό απόσβεσης που υπολογίζεται κατ' έτος βάσει των λογιστικών κανόνων, απεικονίζεται στο Μητρώο Παγίων και θα αφορά στη διάρκεια υλοποίησης.

9. Αποτελούν επιλέξιμες δαπάνες οι αποσβέσεις παγίων στοιχείων τα οποία αποκτήθηκαν πριν από την ημερομηνία συμμόρφωσης του Δικαιούχου με τις τυπικές προϋποθέσεις της Δράσης (ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών);

Η απόκτηση των παγίων στοιχείων των οποίων αιτείται την απόσβεση ο Δικαιούχος, δεν είναι απαραίτητο να έχει πραγματοποιηθεί εντός της περιόδου για την οποία οι δαπάνες του Ε.Σ. είναι επιλέξιμες. Σε κάθε περίπτωση όμως, η επιλεξιμότητα των αποσβέσεων θα ξεκινά από την ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών (ημερομηνία συμμόρφωσης με τις τυπικές προϋποθέσεις της Δράσης) ενώ θα πρέπει και να συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙΙ της Αναλυτικής Πρόσκλησης της Δράσης.

10. Οριοθέτηση επιλεξιμότητας κτιριακών δαπανών (εξωτερικά/εσωτερικά κουφώματα) καθώς και των δαπανών που εμπίπτουν στην κατηγορία αυτή (π.χ. συναγερμός, δομημένη καλωδίωση κ.τ.λ.).

Επιτρέπονται κατασκευές, διαμορφώσεις, επεκτάσεις, διαρρυθμίσεις του εσωτερικού χώρου. Επιπλέον, επιτρέπονται διαμορφώσεις των βοηθητικών εγκαταστάσεων και του περιβάλλοντος χώρου οι οποίες στοχεύουν στη διευκόλυνση της προσβασιμότητας των ΑμεΑ. Επιλέξιμο είναι το σύνολο των ανωτέρω δαπανών που αφορούν εργασίες μικρής έκτασης, δε γίνονται το φέροντα οργανισμό του κτίριου και για την υλοποίηση των οποίων δεν απαιτείται άδεια δόμησης. Η δαπάνη για τη διαμόρφωση εσωτερικού χώρου μικρής κλίμακας δεν μπορεί να υπερβαίνει στο σύνολο το ποσό των 5.000,00 Euro, όπως αναφέρεται στην αναλυτική πρόσκληση της δράσης.

11. Θα επιδοτείται η δαπάνη των ασφαλιστικών εισφορών του δικαιούχου για το χρονικό διάστημα που αφορά στην υλοποίηση της επένδυσης στο σύνολό τους, αν εμπεριέχουν και ποσά προηγούμενων οφειλών;

Ο δικαιούχος θα πρέπει να τεκμηριώνει ότι τα ποσά των ασφαλιστικών εισφορών που αιτείται για το επιλέξιμο χρονικό διάστημα δεν αφορούν σε προηγούμενες οφειλές (π.χ. με την προσκόμιση ρύθμισης). Σε κάθε περίπτωση, τα κόστη που αφορούν σε μη έγκαιρη εξόφληση των οφειλών (τόκοι υπερημερίας και αντίστοιχες προσαυξήσεις) δε θεωρούνται επιλέξιμα.

12. Μπορεί μια επιχείρηση να επικορηγηθεί για το μισθολογικό κόστος ενός εργαζομένου, ο οποίος, όμως, θα εργάζεται παράλληλα και σε άλλη επιχείρηση; Για παράδειγμα, μπορεί να επικορηγηθεί ένας εργαζόμενος για μερική απασχόληση στη δικαιοσύνη επιχείρηση, εάν παράλληλα παρέχει τις υπηρεσίες του και στο πλαίσιο διαφορετικής σύμβασης μερικής απασχόλησης

σε άλλη επιχείρηση;

Ναι, μπορεί να επικορηγηθεί, καθώς δεν υπάρχει σχετικός περιορισμός από την πρόσκληση. Σε κάθε περίπτωση όμως θα πρέπει να διασφαλίζεται ότι δεν υπάρχει αλληλοεπικάλυψη του χρόνου απασχόλησης μεταξύ των δύο επιχειρήσεων, καθώς και ότι υφίσταται διακριτότητα των δαπανών μισθολογικού κόστους.

13. Για να θεωρούνται επιλέξιμες οι δαπάνες προετοιμασίας, υποβολής, κατοχύρωσης ή ανανέωσης για αναγνωρισμένο τίτλο βιομηχανικής ή διανοητικής ιδιοκτησίας, είναι απαραίτητη η προσκόμιση του τίτλου;

Ναι, κρίνεται απαραίτητη η προσκόμιση τίτλου βιομηχανικής ή διανοητικής ιδιοκτησίας το αργότερο έως την τελική επαλήθευση. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα προσκόμισης του τίτλου βιομηχανικής ή διανοητικής ιδιοκτησίας σε ενδιάμεση αίτηση επαλήθευσης θα πρέπει κατ' ελάχιστο να προσκομισθεί αποδεικτικό κατάθεσης αίτησης κατοχύρωσης ή ανανέωσης τίτλου βιομηχανικής ή διανοητικής ιδιοκτησίας.

14. Γίνεται αποδεκτή η συναλλαγή - πληρωμή δαπάνης σε περίπτωση κατάθεσης μετρητών στον τραπεζικό λογαριασμό του προμηθευτή από τρίτο πρόσωπο;

Είναι αποδεκτή αλλά σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να προσκομίζεται υπεύθυνη δήλωση του δικαιούχου/ νομίμου εκπροσώπου ότι το τρίτο πρόσωπο ενήργησε για λογαριασμό της επιχείρησης, αντλώντας τα χρήματα από τα ταμειακά της διαθέσιμα και ότι δεν σχετίζεται οικονομικά/εμπορικά με τον προμηθευτή της.

15. Ποιες δαπάνες είναι επιλέξιμες σε περίπτωση που στην αρχική έδρα/τόπο υλοποίησης δεν έχει καταστεί εφικτή η έκδοση άδειας λειτουργίας της επιχείρησης και ο δικαιούχος έχει μεταγκατασταθεί σε χώρο όπου τελικά εκδόθηκε άδεια λειτουργίας; Επιλέξιμες είναι οι δαπάνες που έχουν υλοποιηθεί στην αρχική έδρα πλην ενοικίων, ΔΕΚΟ, κοινοχρήστων και κτιριακών δαπανών. Θα πρέπει όμως να διερευνηθεί η βασιμότητα των ισχυρισμών του δικαιούχου περί μη δυνατότητας έκδοσης της άδειας λειτουργίας.

16. Σε περίπτωση που η δικαιούχος επιχείρηση διαθέτει ιστοσελίδα συμβατή με τις προδιαγραφές που αφορούν σε προσβασιμότητα ΑμεΑ, θα απαιτείται και επιπροσθέτως φυσική προσβασιμότητα για ΑμεΑ;

Σε περίπτωση που η Δικαιούχος επιχείρηση αιτείται δαπάνες μόνο για τη δημιουργία ιστοσελίδας, χωρίς να αιτείται παράλληλα στο πλαίσιο υλοποίησης του επιχειρηματικού σχεδίου και κτιριακές δαπάνες, τότε θα πρέπει η ιστοσελίδα να είναι συμβατή με τις προδιαγραφές που αφορούν σε προσβασιμότητα από ΑΜΕΑ, χωρίς να εξετάζεται η φυσική προσβασιμότητα για ΑΜΕΑ. Σε περίπτωση που η Δικαιούχος επιχείρηση αιτείται δαπάνες για τη δημιουργία ιστοσελίδας, αλλά και κτιριακές δαπάνες, τότε θα εξετάζεται τόσο η ηλεκτρονική, όσο και η φυσική προσβασιμότητα από ΑΜΕΑ.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ “ΚΛΕΙΔΙ” ΓΙΑ ΤΗ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ «ΝΕΟΦΥΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Συνέχεια από τη σελ 8

17. Μπορεί μία δαπάνη να εξοφληθεί με δόσεις μέσω χρήσης πιστωτικής κάρτας στο όνομα του Δικαιούχου (Ατομικού Επιχειρηματία ή Εταιρείας);

Μία δαπάνη δύναται να εξοφληθεί με δόσεις μέσω χρήσης πιστωτικής κάρτας. Ειδικότερα ως προς τους τρόπους εξόφλησης αναφέρονται στην αναλυτική πρόσκληση της δράσης

18. Ποια η ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών στην περίπτωση που η επιχείρηση πριν την ολοκλήρωση του ελέγχου ένταξης μεταφέρθηκε σε έναν αυτοτελή/αυτόνομο επαγγελματικό χώρο επειδή συστεγαζόταν ή επειδή η έδρα της επιχείρησης ήταν η κατοικία του επενδυτή (κύρια ή δευτερεύουσα);

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών λαμβάνεται η ημερομηνία συμμόρφωσης με τους όρους της Πρόσκλησης, δηλαδή η ημερομηνία κατά την οποία η επιχείρηση μεταφέρθηκε σε έναν αυτοτελή/αυτόνομο επαγγελματικό χώρο.

19. Ποια η ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών στην περίπτωση που υπάρχει εισόδημα από μισθωτή εργασία μετά την ημερομηνία υποβολής του επενδυτικού σχεδίου και μέχρι την καταληκτική ημερομηνία συμμόρφωσης κατά το στάδιο εξέτασης φυσικού φακέλου;

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας δαπανών λαμβάνεται η ημερομηνία συμμόρφωσης με τις τυπικές προϋποθέσεις συμμετοχής της Πρόσκλησης, δηλαδή η ημερομηνία διακοπής της μισθωτής εργασίας.

20. Αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη η απόσβεση κτιριακών δαπανών; Οι αποσβέσεις των κτιριακών δαπανών μπορούν να επιδοτηθούν στο πλαίσιο της κατηγορίας δαπάνης αλλά μόνο για τις δαπάνες που χαρακτηρίζονται επιλέξιμες στην κατηγορία δαπάνης

5. Επίσης, σημειώνεται ότι εμπίπτουν στον ποσοπικό περιορισμό των 5.000Euro. Επισημαίνεται ότι ο ποσοπικός περιορισμός των 5.000Euro λειτουργεί αθροιστικά για τις κτιριακές δαπάνες των κατηγοριών 4 και 5.

21. Σε ποιες περιπτώσεις αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη ο ΦΠΑ; Ο ΦΠΑ αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη εφόσον είναι εν τοις πράγμασι μη ανακτήσιμος, δηλαδή ο δικαιούχος δεν έχει δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ σύμφωνα με τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις.

22. Αποτελεί επιλέξιμη ενέργεια η εγκατάσταση επιχείρησης σε co-working space; Υπό ποιες προϋποθέσεις, και τι είδους δαπάνες μπορούν να πιστοποιηθούν κατά την υλοποίηση του επιχειρηματικού σχεδίου.

Η μίσθωση χώρων σε co-working spaces είναι επιλέξιμη ενέργεια και τα μισθωμένα γραφεία θεωρούνται ισοδύναμα ανεξάρτητων επαγγελματικών χώρων, εφόσον:

- ο χώρος ενδείκνυται για την άσκηση της δραστηριότητας της επιχείρησης
 - από τα συμφωνητικά μίσθωσης προκύπτει μίσθωση διακριτού χώρου
 - ο εν λόγω χώρος αποτελεί τη φορολογική έδρα της επιχείρησης
- Σε κάθε περίπτωση, επιλέξιμες θα είναι οι δαπάνες παγίων που μπορούν να εγκατασταθούν στο διακριτό χώρο των μισθωμένων γραφείων και θα εξυπηρετούν αποκλειστικά τις ανάγκες της επιχειρησίου. Δεν είναι επιλέξιμες δαπάνες, οι

οποίες αφορούν σε πάγια που θα χρησιμοποιούνται σε κοινόχρηστους χώρους του co-working space ή θα καλύπτουν ανάγκες που ήδη παρέχονται (και τιμολογούνται) από την εν λόγω δομή.

Β. Τυπικές προϋποθέσεις

1. Επιτρέπεται η συμμετοχή του δικαιούχου σε Κοινοπραξία;

Η συμμετοχή σε Κοινοπραξία δεν επιτρέπεται, καθώς σε αυτή την περίπτωση ο δικαιούχος δεν πληροί την τυπική προϋπόθεση της Πρόσκλησης περί μη συμμετοχής σε άλλες επιχειρήσεις.

2. Επιτρέπεται ένας δικαιούχος κατά τη διάρκεια υλοποίησης του έργου να αμειφθεί μέσω τίτλου κτήσης (πρώην απόδειξη επαγγελματικής δαπάνης);

Όχι, δεν επιτρέπεται, καθώς ο δικαιούχος δεν μπορεί να έχει κάνει έναρξη επαγγέλματος για άλλη αιτία και να αμειβεται με τίτλο κτήσης από άλλη.

3. Σε περίπτωση συστέγασης επιχειρήσεων θα δίνεται η δυνατότητα μέσω αιτήματος τροποποίησης, η μεταφορά σε νέο τόπο και η έναρξη επιλεξιμότητας δαπανών να ξεκινά από την μετεγκατάσταση και μετά;

Στην περίπτωση που διαπιστωθεί συστέγαση επιχειρήσεων θα ανακαλείται η απόφαση ένταξης του επιχειρηματικού σχεδίου.

Γ. Αιτήματα επαλήθευσης δαπανών - Δικαιολογητικά πιστοποίησης

1. Στα ειδοποιητήρια ασφαλιστικών εισφορών αναφέρεται συνήθως το ελάχιστο ποσό καταβολής για την περίοδο αναφοράς, ενώ σε επόμενο χρόνο δύναται να προκύψει συμπληρωματικό ποσό οφειλής για την ίδια περίοδο. Ποιο ποσό πιστοποιείται και σε ποια χρονική στιγμή;

Διευκρινίζεται ότι οι ασφαλιστικές εισφορές που δύναται να πιστοποιηθούν θα πρέπει να είναι βεβαιωμένες και εκκαθαρισμένες, με βάση τα καθαρά φορολογητέα αποτελέσματα του προηγούμενου φορολογικού έτους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Ν. 4387/2016, όπως ισχύει. Σε περίπτωση που σε ενδιάμεσο αίτημα επαλήθευσης δαπανών, περιλαμβάνονται ασφαλιστικές εισφορές, οι οποίες δεν έχουν εκκαθαριστεί με βάση τα καθαρά φορολογητέα αποτελέσματα του προηγούμενου φορολογικού έτους, αυτές θα πιστοποιούνται μέχρι του ελάχιστου ποσού ασφαλιστικών εισφορών, όπως αυτό καθορίζεται ανά κατηγορία ασφαλισμένων σύμφωνα με το Ν. 4387/2016, όπως ισχύει. Σε κάθε περίπτωση στο τελικό αίτημα επαλήθευσης δαπανών, θα πρέπει να περιλαμβάνονται μόνο οριστικές βεβαιωμένες και εκκαθαρισμένες ασφαλιστικές εισφορές με βάση τα καθαρά φορολογητέα αποτελέσματα του εκάστοτε προηγούμενου φορολογικού έτους. Διαφορετικά, αυτές θα πιστοποιούνται μέχρι του ελάχιστου ποσού ασφαλιστικών εισφορών, όπως αυτό καθορίζεται ανά κατηγορία ασφαλισμένων σύμφωνα με το Ν. 4387/2016, όπως ισχύει.

2. Σύμφωνα με την Πρόσκληση, «Το αίτημα Τελικής Επαλήθευσης δαπανών, υποβάλλεται στην ΕΥΔ ΕΠΑΝΕΚ/στον ΕΦ έως και εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία ολοκλήρωσης του επιχειρηματικού σχεδίου». Ποια είναι η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήματος τελικής επαλήθευσης;

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήματος τελικής επαλήθευσης δαπανών είναι κατά μέγιστο εξήντα (60) ημερολογιακές ημέρες μετά την ημερομηνία λήξης του επιχειρηματικού σχεδίου

όπως αποτυπώνεται στο τεχνικό παράρτημα, ήτοι είκοσι τέσσερις μήνες από την ημερομηνία της απόφασης ένταξης, συμπεριλαμβανομένων και τυχόν παρατάσεων που έχουν δοθεί ανά Πράξη ή οριζόντια.

Δ. Ζητήματα τροποποιήσεων

1. Κατά τη διάρκεια υλοποίησης, μπορεί να υποβληθεί αίτημα τροποποίησης για προσθήκη επιλέξιμου/ων Κωδικού Αριθμού Δραστηριότητας (ΚΑΔ) του επιχειρηματικού σχεδίου εφόσον είναι συναφής/είς με το επενδυτικό σχέδιο ή/και αφορά επέκταση της δραστηριότητας της επιχείρησης;

Ναι. Επιτρέπεται η προσθήκη επιλέξιμου ΚΑΔ κατά τη διάρκεια υλοποίησης, εφόσον είναι συναφής/είς ή/και τεκμηριώνεται η ανάγκη προσθήκης του/τους λόγω επέκτασης δραστηριότητας, μέσω αιτήματος τροποποίησης φυσικού και οικονομικού αντικείμενου (ΦΟΑ).

2. Μπορεί να υποβληθεί αίτημα τροποποίησης έδρας/τόπου εγκατάστασης, όταν έχουν πιστοποιηθεί σε ενδιάμεσο ελεγχό κτιριακές δαπάνες;

Επιτρέπεται, εφόσον τηρούνται οι όροι και προϋποθέσεις της Πρόσκλησης (εντός της περιφέρειας υλοποίησης, όχι στην οικία του ή σε συστέγαση), με περικοπή των ήδη πιστοποιημένων κτιριακών δαπανών στην παλιά έδρα.

Ε. Ζητήματα τήρησης μακροχρόνιων υποχρεώσεων

1. Μετά την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου και στο πλαίσιο τήρησης των μακροχρόνιων υποχρεώσεων μπορεί η έδρα της επιχείρησης ή/και ο τόπος υλοποίησης της επένδυσης να μεταφερθεί στην κατοικία του δικαιούχου;

Δεν επιτρέπεται η μεταφορά της έδρας της επιχείρησης η/και του τόπου υλοποίησης της επένδυσης στην κατοικία του δικαιούχου κατά το διάστημα υποχρέωσης τήρησης μακροχρόνιων υποχρεώσεων.

2. Μια επιχείρηση έχει υποβάλει πρόταση στην οποία αιτείται δαπάνες που ανήκουν στην Κατηγορία Δαπάνης. Αν τελικά δεν υλοποιήσει ή αν τελικά δεν πιστοποιηθούν δαπάνες της συγκεκριμένης κατηγορίας, η επιχείρηση απαλλάσσεται από τη δέσμευση των μακροχρόνιων υποχρεώσεων;

Σε περίπτωση μη υλοποίησης/πιστοποίησης δαπανών δεν υπάρχει υποχρέωση τήρησης των μακροχρόνιων υποχρεώσεων εφόσον πληρούνται οι λοιποί όροι της πρόσκλησης.

3. Μετά την ολοκλήρωση του έργου/πράξης δύναται η επιχειρησίου νέα θέση εργασίας (ΝΘΕ) να αντικατασταθεί από σύζυγο ή συγγενή έως και 2ου βαθμού του δικαιούχου; Ναι, καθώς δεν υπάρχει τέτοιος είδους περιορισμός στην πρόσκληση.

4. Μετά την ολοκλήρωση του έργου/πράξης θα ελέγχεται η διατήρηση της ΝΘΕ;

Δεν υπάρχει υποχρέωση διατήρησης της ΝΘΕ από την πρόσκληση.

ΣΤ. Ζητήματα προκαταβολών

1. Γίνονται αποδεκτές εγγυητικές επιστολές από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων ΤΜΕΔΕ για τη λήψη προκαταβολής;

Ναι, γίνονται αποδεκτές.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΑΓΟΡΑΣΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΑ

Το ενδιαφέρον αγοραστών τόσο από το εξωτερικό, όσο και από το εσωτερικό, προσελκύει η πρώτη ελληνικής κατασκευής ανεμογεννήτρια «EW16 Θέτις», που κατασκευάζεται στις εγκαταστάσεις του Ομίλου Eunice Energy Group (EEG) στη Μάνδρα Αττικής και παρουσιάστηκε πρόσφατα στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), κεντρίζοντας την περιέργεια των επισκεπτών, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εξάλλου, ο όμιλος βρίσκεται σε συζητήσεις για εγκαταστάσεις ανεμογεννητριών στη βόρεια Ευρώπη, επισήμανε, μιλώντας στο Αθηναϊκό -Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο τεχνικός διευθυντής του ομίλου Eunice Wind, Γιώργος Πελιβάνογλου. Συνολικά, από την έναρξη της παραγωγής (τον Ιανουάριο του 2018) μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί τέσσερις ανεμογεννήτριες. «Η παραγωγή συνεχίζεται δυναμικά, με στόχο κάθε βάρδια να παράγει 15-20 ανεμογεννήτριες ετησίως για το 2018 και το 2019» πρόσθεσε.

Η «EW16 Θέτις», ισχύος 50 κιλοβάτ, ενσωματώνει σύγχρονη τεχνολογία με στόχο τη μέγιστη αποδοτικότητα και διάρκεια ζωής με την ελάχιστη συντήρηση και με δυνατότητα προσαρμογής στις τοπικές συνθήκες του σημείου εγκατάστασης (θάλασσα, βουνό, ένταση ανέμων κλπ.).

Το όλο «εγχείρημα» τοποθετείται χρονικά το 2015, τόνισε ο κ. Πελιβάνογλου. «Ξεκίνησε ο σχεδιασμός σε συνεργασία με δύο γερμανικές εταιρείες. Στη συνέχεια κατασκευάστηκε το πρωτότυπο το οποίο τοποθετήθηκε στη βόρεια Γερμανία, πολύ κοντά στη Βαλτική, ώστε να δοκιμασθεί σε αντίξοες καιρικές συνθήκες (μεγάλα επίπεδα διάβρωσης, ψύχος). Στην Ελλάδα, ξεκίνησε ουσιαστικά το 2017. Αγοράστηκε ένα εργοστάσιο με 100% ιδιωτικά κεφάλαια της εταιρείας και στη συνέχεια ξεκίνησε η παραγωγή τον Ιανουάριο του 2018», είπε ο κ. Πελιβάνογλου.

Οι ανεμογεννήτριες σχεδιάστηκαν ειδικά για τα δεδομένα της ευρύτερης περιοχής, δηλαδή με γνώμονα συνθήκες

και περιοχές της ευρύτερης νοτιοανατολικής Μεσογείου.

Νέα εποχή στην ενέργεια

Η ανεμογεννήτρια που «έκλεψε» τις εντυπώσεις στην 83η ΔΕΘ, αποτελεί μία μόνο από τις βασικές «συνιστώσες» της αναπτυξιακής δυναμικής του Ομίλου EEG. Στο περίπτερο του ομίλου, στην 83η ΔΕΘ, εκτέθηκε η κεφαλή της ανεμογεννήτριας βάρους 7 τόνων, με τα ηλεκτρομηχανικά της μέρη, στα οποία περιλαμβάνονταν η ηλεκτρογεννήτρια μόνιμου μαγνήτη, τα συστήματα ασφαλείας και πέδησης, τα συστήματα προσανατολισμού προς τον άνεμο, οι επιμέρους αισθητήρες καθώς και μία πραγματική πτέρυγα της ανεμογεννήτριας μήκους 7,5 μέτρων, τοποθετημένη πάνω στην βάση των πτερύγων.

Με ένα τέτοιο ξεχωριστό έκθεμα, ήταν αναμενόμενο οι επισκέπτες να ρωτήσουν ποιες είναι οι χρήσεις τού και αυτό που «εισέπραξαν» τα στελέχη του Ομίλου ήταν ότι οι πολίτες αναζητούσαν απαντήσεις για την πραγματική ουσία της ενεργειακής ανάπτυξης, βλέποντας θετικά τη χρήση των ΑΠΕ και αντιλαμβανόμενοι το μεγάλο εύρος της συγκεκριμένης αγοράς.

«Μπαίνουμε σε μια εποχή που ο παραγωγός - καταναλωτής έχει τη δυνατότητα να παράξει, αλλά και να διαθέσει και να πουλήσει την ενέργειά του, όχι σε έναν κεντρικό διανομέα, ή σε ένα κεντρικό διαχειριστή δικτύου, αλλά σε αποκεντρωμένους καταναλωτές, σημείωσε, μεταξύ άλλων, ο κ. Πελιβάνογλου.

Ενεργειακές κοινότητες για τη στήριξη οικονομικών κλάδων και περιοχών

Στο νέο τοπίο που διαμορφώνεται στον χώρο της ενέργειας, ο όμιλος EEG διαδραματίζει σημαντικό ρόλο, δίνοντας έμφαση και στον «δρόμο» της ενεργειακής συνεργατικότητας, ο οποίος άνοιξε (πρόσφατα) με τη θεσμοθέτηση των ενεργειακών κοινοτήτων από το αρμόδιο υπουργείο. Σ' αυτό το πλαίσιο, ο όμιλος πρωταγωνιστεί στην πρώτη ενεργειακή κοινότητα της νησιωτικής Ελλά-

δας, στους Φούρνους, και ξεκινά ανάλογα «εγχειρήματα» με ένα αγροτικό συνεταιρισμό στη Λάρισσα και με το σύλλογο επιχειρηματιών Καρδίτσας, σημείωσε ο κ. Πελιβάνογλου.

«Πάμε να καλύψουμε πρωτογενείς ανάγκες ενέργειας αυτών των καταναλωτών καθώς και ανάγκες δευτερογενούς ανάπτυξης (...)θα εγκατασταθούν ανεμογεννήτριες, φωτοβολταϊκά, εξέλιξη που αναμένεται να συμβάλει και στη μείωση του συνολικού κόστους των προϊόντων», τόνισε ο κ. Πελιβάνογλου.

Οι συμμετέχοντες στις ενεργειακές κοινότητες - όπως και στην πρώτη, αυτή της νησιωτικής Ελλάδας- από απλοί καταναλωτές θα γίνουν ταυτοχρόνως και καταναλωτές και παραγωγοί ενέργειας δικτύου (netprosumers). Αυτό σημαίνει ότι, μπορούν να απολαμβάνουν οικονομικά και ενεργειακά οφέλη, μέσω της δραστηριοποίησής τους - μεταξύ άλλων - στους τομείς της παραγωγής και συμψηφισμού ενέργειας προερχόμενης από ΑΠΕ, της εξοικονόμησης ενέργειας, των βιώσιμων μεταφορών και της ηλεκτροκίνησης.

Σημειώνεται ότι, στην «Ενεργειακή Κοινότητα Φούρνων Κορσεών» συμμετέχουν ο Δήμος Φούρνων Κορσεών, μεγάλος αριθμός κατοίκων του νησιού και η εταιρεία «EUNICELABORATORIES.AE», θυγατρική του Ομίλου EEG. Πρόκειται για την εταιρεία ανάπτυξης και λειτουργίας του «TILOS Project», του διεθνώς αναγνωρισμένου έργου αυτονομίας και έξυπνης διαχείρισης ενέργειας από ΑΠΕ, στο νησί της Τήλου. Η «EUNICELABORATORIES.AE» συμμετέχει στο σχήμα σε μη κερδοσκοπική βάση, με πλαίσιο συμφωνίας τεχνολογικής και αναπτυξιακής υποστήριξης της Ενεργειακής Κοινότητας. Η ιδρυτική πράξη σύστασης της «Ενεργειακής Κοινότητας Φούρνων Κορσεών» υπεγράφη στο πλαίσιο ειδικής εκδήλωσης, που διοργάνωσε ο Όμιλος EEG, στην 83η ΔΕΘ.

ΑΥΤΟΝΟΜΟΣ ΗΛΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ Τ.Ε.Ι. ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Το Εργαστήριο Ηλεκτρικής Ισχύος του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας σε συνεργασία με τον Δήμο Κοζάνης ανέπτυξε έναν αυτόνομο ηλιακό σταθμό φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο σταθμός εκμεταλλεύεται την ηλιακή ενέργεια έναντι των συμβατικών λύσεων, με σκο-

πό να συμβάλει στην οικονομία και την προστασία του περιβάλλοντος και λειτουργεί στο χώρο του αμαξοστασίου του Δήμου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Εργαστήριο Ηλεκτρικής Ισχύος του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών του ΤΕΙ Δυτικής Μακεδονίας, καθηγητές και φοιτητές, οι οποίοι και ανέ-

πτυξαν το υβριδικό σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων, θα χρησιμοποιεί την συγκεκριμένη εγκατάσταση φόρτισης και για εκπαιδευτικούς σκοπούς.

Ο Σταθμός φόρτισης αποτελείται από 3 φορτιστές με αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας σε μπαταρίες και έχει την δυνατότητα να φορτίζει δυο αυτοκίνητα ταυτόχρονα.

ΣΤΙΣ 28 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΟΥ ΚΕΑ ΣΤΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

Εγκρίθηκε η μεταφορά πίστωσης, ύψους 68.948.019,75 ευρώ, προκειμένου να προχωρήσει η καταβολή της πληρωμής του Αυγούστου 2018 του Κοινωνικού Εισοδήματος Αλληλεγγύης (ΚΕΑ) στους δικαιούχους, το σύνολο των οποίων ανέρχεται στους 306.196, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την απόφαση της υπουργού Εργασίας, Έφης Αχτσιόγλου, η οποία αναρτήθηκε στη «Διαύγεια», τα χρήματα θα πιστωθούν στις 27 Σεπτεμβρίου 2018, ενώ θα είναι διαθέσιμα στους δικαιούχους την επομένη, 28 Σεπτεμβρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΠΡΟΣ: ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Την πλήρη στήριξη της ΕΕ στους ενεργειακούς σχεδιασμούς και συμφωνίες της Κυπριακής Δημοκρατίας εξέφρασε η εκπρόσωπος της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Αν Μπουρνοβίλ, κατά την τελετή υπογραφής της δεύτερης και τελευταίας διακρατικής συμφωνίας Κύπρου-Αιγύπτου για τον αγωγό φυσικού αερίου EastMed, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στον χαιρετισμό της, η κ. Μπουρνοβίλ τόνισε πως η Κομισιόν υποστηρίζει την παρούσα φάση για τη μεταφορά φυσικού αερίου από την Κύπρο στην Αίγυπτο, την επιλογή του αγωγού EastMed, που βρίσκεται στο στάδιο της μελέτης, καθώς και την επιλογή για την υγροποίηση φυσικού αερίου επί κυπριακού εδάφους και εξαγωγή στην Ευρώπη.

Τη διακρατική συμφωνία υπέγραψαν ο Κύπριος υπουργός Ενέργειας, Γιώργος Λακκοτύρης και ο υπουργός Πετρελαίου και Ορυκτών Πόρων της Αιγύπτου, Ταρέκ Μόλα. Ο κ. Λακκοτύρης χαρακτήρισε τη συμφωνία «ορόσημο όχι μόνο για την Κύπρο, αλλά για ολόκληρη την περιοχή της ανατολικής Μεσογείου» και πρόσθεσε ότι «πρόκειται ουσιαστικά για έναν ευρωπαϊκό αγωγό, που προορίζεται για τη μεταφορά κυπριακού φυσικού αερίου στην Αίγυπτο, απ' όπου θα επανεξάγεται προς την Ευρώπη υπό τη μορφή υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)».

Εντός των επόμενων 30 ημερών θα συσταθεί κοινή επιτροπή παρακολούθησης, αποτελούμενη από εκπροσώπους των υπουργείων Ενέργειας και των ρυθμιστικών Αρχών των δύο χωρών. Επιπρόσθετα, Κύπρος και Αίγυπτος δεσμεύονται για τη δημιουργία και διατήρηση των απαραίτητων ευνοϊκών συνθηκών υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και της έγκαιρης έκδοσης αδειών. Αφού κατασκευαστεί και λειτουργήσει ο απευθείας υποθαλάσσιος αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου, που θα διασχίζει τις ΑΟΖ της Κύπρου και της Αιγύπτου, θα είναι επωφελής για όλα τα

εμπλεκόμενα μέρη. Εντέλει, μέσω επανεξαγωγών αερίου από το «Αφροδίτη» με τη μορφή LNG, ο αγωγός θα καταστήσει δυνατή τη μεταφορά των πρώτων ποσοτήτων φυσικού αερίου από την ανατολική Μεσόγειο στην ΕΕ, συμβάλλοντας έτσι στην επιδιωκόμενη, από την Ένωση, ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της και διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών και διαδρομών της.

Ο υπουργός Πετρελαίων της Αιγύπτου τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι η επίτευξη της συμφωνίας αποτελεί «ορόσημο» για τη συνεργασία Κύπρου-Αιγύπτου και πως αυτή δεν θα μπορούσε να γίνει χωρίς την υποστήριξη των Προέδρων των δύο χωρών.

«Ορόσημο η συμφωνία για τον υποθαλάσσιο αγωγό τονίζει ο Πρόεδρος της Κύπρου, Ν. Αναστασιάδης. Θετικές αντιδράσεις από κόμματα. «Ορόσημο η σημερινή μέρα για την Κύπρο, αλλά και την ΕΕ, με την υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας για τη δημιουργία υποθαλάσσιου αγωγού για τη μεταφορά κυπριακού φυσικού αερίου στην Αίγυπτο», τόνισε σε ανάρτησή του στο twitter ο Πρόεδρος της Κύπρου, Ν. Αναστασιάδης.

Ο ΔΗΣΥ επισημαίνει ως σημαντικό το γεγονός ότι η συμφωνία και ο προτεινόμενος αγωγός τυχάνουν της πλήρους στήριξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ανακοίνωση του κόμματος αναφέρει ότι, μέσω επανεξαγωγών αερίου από το κοιτάσμα «Αφροδίτη», ο αγωγός θα καταστήσει δυνατή τη μεταφορά στην Ευρωπαϊκή Ένωση των πρώτων ποσοτήτων φυσικού αερίου από την Ανατολική Μεσόγειο, συμβάλλοντας στην ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της και στη διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών της και διαδρομών.

Θετικό βήμα και καλή εξέλιξη χαρακτηρίζει ο ΑΚΕΛ την υπογραφή του θεσμικού πλαισίου για τη δημιουργία αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου στην Αίγυπτο.

Ωστόσο, ανακοίνωση του κόμματος υποστηρίζει ότι «αργεί η κα-

τασκευή του αγωγού, αφού πρέπει να προηγηθούν πολλά μέχρι την υπογραφή της συμφωνίας κατασκευής του».

Κατ' αρχάς, προσθέτει, πρέπει να συμφωνηθεί με την κοινοπραξία που έχει τα δικαιώματα στο οικόπεδο 12 και το σχέδιο ανάπτυξης του κοιτάσματος, να εξευρεθούν οι αγοραστές και να γίνουν όλες οι απαραίτητες συμφωνίες με τις εταιρείες. Το πλέον όμως σημαντικό, αναφέρει το ΑΚΕΛ, είναι «να επιλυθούν σοβαρές εκκρεμότητες, όπως η συμφωνία συνεκμετάλλευσης με το Ισραήλ και οι απαιτήσεις της κοινοπραξίας για σοβαρές αλλαγές στο συμβόλαιο κατανομής των πιθανών κερδών από την πώληση του φυσικού αερίου».

Θετική εξέλιξη για τον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό, χαρακτηρίζει το ΔΗΚΟ την υπογραφή της συμφωνίας για την κατασκευή αγωγού φυσικού αερίου μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Αιγύπτου.

Σε ανακοίνωσή του, το ΔΗΚΟ σημειώνει ότι το ίδιο την είχε αναδείξει, στηρίζει και προτείνει εδώ και περίπου τρία χρόνια ως τη μοναδική εμπορική διέξοδο για την εκμετάλλευση του φυσικού αερίου. «Δυστυχώς», καταλήγει, «η συμφωνία αυτή υπογράφηκε με καθυστέρηση σχεδόν τριάντι ετών».

Η ΕΔΕΚ σε ανακοίνωσή της αναφέρει, ότι η υπογραφή της διακρατικής συμφωνίας είναι προς την ορθή κατεύθυνση για την εκμετάλλευση και αξιοποίηση του φυσικού αερίου.

Παράλληλα, τονίζει την ανάγκη ολοκλήρωσης του σχεδιασμού για την κατασκευή του αγωγού της Ανατολικής Μεσογείου (East Med) που, όπως σημειώνει, «πρέπει να αποτελέσει στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης». Η ΕΔΕΚ εκφράζει την εκτίμησή ότι «η επιλογή αυτή είναι μεγάλης στρατηγικής σημασίας».

ΔΕΝ ΕΧΕΙ ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΣΤΟ ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΤΟΥ ΕΜΠ ΓΙΑ ΤΗ ΒΥΘΙΣΗ ΤΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ «ΑΓ. ΖΩΝΗ II», ΤΟΝΙΖΕΙ Ο Φ. ΚΟΥΒΕΛΗΣ

Στο θέμα της βύθισης του δεξαμενόπλοιου «Αγ. Ζώνη II» και σε δημοσίευμα των «Νέων» που αναφέρεται σε πόρισμα 300 σελίδων του Εργαστηρίου Ναυπηγικής και Τεχνολογίας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για τα αίτια του ναυαγίου, αναφέρθηκε χτες το μεσημέρι σε συνέντευξή του στην ΕΡΤ-1, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Φώτης Κουβέλης, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Το συγκεκριμένο πόρισμα δεν γνωστοποιήθηκε στο υπουργείο Ναυτιλίας και αυτό που γνωρίζω είναι ότι θα διαβιβαστεί στην αρμόδια εισαγγελική αρχή προκειμένου και αυτό να συνεκτιμηθεί και να συναξιολογηθεί στο πλαίσιο της γενικότερης έρευνας που έγινε και γίνεται από αρμόδια επιτροπή για τις συν-

θήκες του συγκεκριμένου ναυαγίου που είχε ως αποτέλεσμα τη ρύπανση του περιβάλλοντος» ανέφερε ο υπουργός.

Πρόσθεσε ότι δεν θέλει να μπει σε επιπλέον παρατηρήσεις του πορίσματος για την εύρεση ή μη εύρεση εκρηκτικής ύλης καθώς δεν γνωστοποιήθηκε στο υπουργείο Ναυτιλίας αλλά στην αρμόδια εισαγγελική αρχή και ότι θέλει να πιστεύει ότι και αυτό θα συνεκτιμηθεί.

Σύμφωνα με το δημοσίευμα, η βύθιση του δεξαμενόπλοιου πιθανότατα να οφείλεται σε έκρηξη βόμβας ή άλλου μηχανισμού, ενώ ερευνάται αναλυτικά αν το ρήγμα μήκους περίπου 2-3 μέτρων στα ύψαλα του πλοίου σχετίζεται με πιθανή έκρηξη. Επίσης επι-

καλούμενο το πόρισμα, το δημοσίευμα αναφέρει ότι δεν φαίνεται να έχουν εντοπισθεί ίχνη εκρηκτικού μηχανισμού, πυρίτιδας κ.λπ. (κάτι που ίσως αποδίδεται στην πολύμυνη βύθιση του πλοίου).

Σύμφωνα πάντως με πηγές από το υπουργείο Ναυτιλίας οι τρεις πραγματογνώμονες που έχουν οριστεί για το θέμα του ναυαγίου από την εισαγγελία Πειραιά και το Ανώτατο Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων δεν έχουν ακόμα παραδώσει τις σχετικές εκθέσεις τους για τα αίτια του ναυαγίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ONEX GROUP ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΤΑΙ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΚΑΙ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Στο ενδιαφέρον που έχει εκφραστεί από την πλευρά της ONEX Group για τα ναυπηγεία Ελευσίνας και Σκαραμαγκά, μετά την εξαγορά του ναυπηγείου στο Νεώριο της Σύρου αναφέρθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX Group, Πάνος Ξενοκόστας στη συνάντηση

που είχε με τον αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης και υπουργό Οικονομίας Γιάννης Δραγασάκης. Ο κ. Δραγασάκης, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, υπογράμμισε το ενδιαφέρον της Κυβέρνησης για την ανάπτυξη του ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου στην Ελλάδα.

Επίσης, σημείωσε ότι η κυβέρνηση είναι ανοιχτή σε κάθε πρόταση που συμβάλει στον στόχο αυτό, με όρους δημιουργίας απασχόλησης και μακροχρόνιας ανάπτυξης. Στη συνάντηση συμμετείχε ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας Αποστολής Μακρυκώστας.

ΣΤΗΡΙΞΗ ΑΠΟ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΟΛΥΜΠΙΟΝΙΚΕΣ

Τη βούληση του Ομίλου ΕΛΠΕ να συνεχίσει να στηρίζει με τρόπο ουσιαστικό και χρήσιμο τις προσπάθειες των Ελλήνων Παραολυμπιονικών προκειμένου να αφοσιωθούν στους στόχους τους και να πραγματοποιήσουν τα όνειρά τους, εξέφρασε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ κ. Ευστάθιος Τσοτσόρος, ο οποίος υποδέχτηκε στα κεντρικά γραφεία του Ομίλου τους Παραολυμπιονίκες και Παγκόσμιους Πρωταθλητές, Γρηγόρη Πολυχρονίδη και Γεώργιο Σφαλιτό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Τσοτσόρος συνεχάρη τους δύο Έλληνες υπερ-αθλητές για το μεγάλο ψυχικό, τα τεράστια ψυχικά αποθέματα και την απίστευτη δύναμη θέλησης που διαθέτουν, στοιχεία που τους καθιστούν ως φωτεινά παραδείγματα για ολόκληρη την κοινωνία, αλλά και τους επιτρέπουν να πρωταγωνιστούν στους αγωνιστικούς χώρους, διεθνώς.

Σημειώνεται ότι πριν από έναν μήνα, ο Γρηγόρης Πολυχρονίδης κατέκτησε το Χρυσό μετάλλιο στο άθλημα του Μπότσια, στο ατομικό ΒC3, κατά τη διάρκεια του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος που διεξήχθη στο Λίβερπουλ της Αγγλίας, ενώ και ο Γεώργιος Σφαλιτός κατέταξε 2ος στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα κολύμβησης στο Δουβλίνο, στα 50 μ. ελεύθερο S6.

Σήμερα, ο Χρυσός Παραολυμπιονίκης Γρηγόρης Πολυχρονίδης βρίσκεται στην 1η θέση της Παγκόσμιας Κατάταξης, ανάμεσα σε 146 αθλητές της κατηγορίας του, θέση την οποία είχε επίσης κατακτήσει τα έτη 2007, 2008, 2009, 2011, 2012 και 2013. Έχει κερδίσει Χρυσό μετάλλιο στους Παραολυμπιακούς Αγώνες «Λονδίνο 2012», δύο ασημένια στους Παραολυμπιακούς Αγώνες «Ρίο 2016» και «Πεκίνο 2008», Χάλκινο μετάλλιο στους Παραολυμπιακούς του «Ρίο 2016», καθώς και άλλα 25 διεθνή μετάλλια.

Αντιστοίχως, ο Γεώργιος Σφαλιτός είναι κάτοχος Πανελληνίων Ρεκόρ στα 50, 100 και 400 μέτρα ελεύθερο στην κατηγορία S6 και στα 100 μέτρα πρόσθιο στην κατηγορία SB5. Εκτός από την πρόσφατη 2η θέση στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Δουβλίνου έχει κατακτήσει - μεταξύ πολλών άλλων διακρίσεων- το Χάλκινο μετάλλιο στα 100 μέτρα ελεύθερο S6 στο Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα του 2014 στο Αϊνχόβεν της Ολλανδίας, αλλά και την 5η θέση στο 4 X 50 μ. mixed ελεύθερο, καθώς και την 6η θέση στα 100 μ. πρόσθιο Sm 5, στους Παραολυμπιακούς Αγώνες του Ρίο Ντε Τζανέιρο.

Φιλοδοξία και των δύο σπουδαίων αθλητών μας, είναι η συμμετοχή τους και η κατάκτηση μεταλλίων στους Παραολυμπιακούς Αγώνες του Τόκιο το 2020, αλλά και στις υπόλοιπες διοργανώσεις που θα προηγηθούν.

Ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, στέκεται διαχρονικά αρωγός των προσπαθειών που καταβάλλουν οι άνθρωποι με ειδικές ικανότητες και δεξιότητες, προκειμένου να ανταπεξέλθουν στην καθημερινότητά τους, να ενταχθούν στην κοινωνία αλλά και να κυνηγήσουν τα όνειρα και τις φιλοδοξίες τους.

Σύμφωνα με τον σχετικό απολογισμό, που έδωσε στη δημοσιότητα τα ΕΛΠΕ, ο Όμιλος στηρίζει αθλητές, όπως: Γρηγόρης Πολυχρονίδης (ΒΟCΙΑ), Δημήτρης Μπακοχρίστος (Άρση Βαρών), Ευάγγελος Κακοσαίος (Σκοποβολή), Ζησίδης Δημήτρης (Σφαίροβόλος), Παύλος Μάμαλος (Άρση Βαρών), Γεώργιος Σφαλιτός (Κολύμβηση).

Παρέχει οικονομική ενίσχυση στο πλαίσιο λειτουργίας των σωματείων όμορων Δήμων, ανάμεσά τους: ΑΕΤΟΙ Θεσσαλονίκης Σύλλογος ΑΜΕΑ, ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΜΕΑ ΦΙΛΙΠΠΟΣ, Αθλητικός Σύλλογος Ατόμων με Αναπηρία «ΤΡΙΠΤΟΛΕΜΟΣ», ΜΕΓΑΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΥΛΑΙΑΣ (Καλαθοσφαίριση με

αμαξίδιο), ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΙΝΗΤΙΚΑ ΑΝΑΠΗΡΩΝ -ΠΑΣΚΑ.

Επιχορήγησε την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΩΦΩΝ, στο πλαίσιο συμμετοχής τους στη διοργάνωση 23ου Θερινού Ολυμπιακού Αγώνες Κωφών 2017.

Ενίσχυσε με δωρεά σχολικού εξοπλισμού και εκπαιδευτικού υλικού τα Ειδικά Σχολεία (Δημοτικό, Γυμνάσιο, ΕΠΑΛ) Ελευσίνας, Κορδελιού -Ευόσμου.

Στήριξε ΜΚΟ & Συλλόγους, μεταξύ των οποίων: ΜΑΡΓΑΡΙΤΑ Εργαστήρι Ειδικής Αγωγής, Σύλλογος Γονέων και Κηδεμόνων Παιδιών με Σύνδρομο DOWN», ΕΛΕΠΑΠ-Ελληνική Εταιρεία Προστασίας και Αποκαταστάσεων Αναπήρων Παιδιών, Ένωση «ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΟ ΠΑΙΔΙ», Ι.Π.Α.Π. «Η ΘΕΟΤΟΚΟΣ», ΕΤΑΙΡΙΑ ΣΠΑΣΤΙΚΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ, ΕΥΡΥΝΟΜΗ, Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων & Φίλων Ανάπηρων Παιδιών & Νέων, ΠΕΚ/ΑμεΑ- Πειραιϊκή Ένωση Γονέων, Κηδεμόνων & Φίλων ΑμεΑ, ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΜΕΑ ΓΟΝΕΩΝ & ΦΙΛΩΝ ΑΛΚΥΟΝΗ, Σύλλογος Γονέων & Κηδεμόνων ΑμεΑ «Το εργαστήρι», Σύλλογος Προστασίας & Αρωγής Παιδιών με Εγκεφαλικές Κακώσεις & ΑμεΑ. Υλοποιεί εδώ και 4 χρόνια στα ειδικά σχολεία Ελευσίνας και Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με την ΜΚΟ ΕΛΙΞ, το πρόγραμμα καλοκαιρινής απασχόλησης «Αυτό το καλοκαίρι είναι δικό μας».

Παράλληλα, υποστηρίζει την Πανελλήνια Ένωση Τυφλών, τον ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΕΝΩΤΙΚΟ ΣΥΛΛΟΓΟ ΤΥΦΛΩΝ ΚΑΙ ΑΚΡΩΤΗΡΙΑΣΜΕΝΩΝ, τον Σύλλογο ΑμεΑ Δυτικής Αττικής, τον Σύλλογο Τυφλών Β.Ε. «Λουδοβίκος Μπράϊν», τον Φάρος Τυφλών Ελλάδος και το ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΦΙΛΩΝ ΑμεΑ.

ΝΕΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ, ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών ξεκινάει τον Οκτώβριο την πραγματοποίηση τριών εκπαιδευτικών προγραμμάτων που απευθύνονται σε παιδιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικά:

- «Μικροί εξερευνητές του Διαστήματος»: Δράση για παιδιά προσχολικής ηλικίας, τεσσάρων έως έξι ετών. Περιλαμβάνει κατασκευές, γρίφους και παιχνίδια εκπαιδευτικά, που εισάγουν τα παιδιά σε θέματα αστρονομίας και διαστημικής φυσικής.

Κάθε δεύτερη Κυριακή του μήνα από τις 11:00 έως τις 12:30. Έναρξη την Κυριακή 14 Οκτωβρίου.

- «Στα χνάρια του χαμένου τηλεσκοπίου»: Παιχνίδι Θεσσαυρού για παιδιά επτά έως ένδεκα ετών.

Πραγματοποιείται στους κήπους και τα ιστορικά κτίρια του Εθνικού Αστεροσκοπίου στο Θησείο, με στόχο την εξοικείωση των νεαρών μαθητών σε θέματα αστρονομίας και διαστήματος, τη λειτουργία των σύγχρονων επιστημονικών οργάνων και του Μηχανισμού των Αντικυθήρων.

Κάθε πρώτη Κυριακή του μήνα από τις 11:00 έως τις 13:00. Έναρξη την Κυριακή 7 Οκτωβρίου.

- «Διαστημικές Αποστολές από τη Γη στο Διάστημα»: Εργαστήριο για παιδιά από δέκα έως δεκατριών ετών. Οι νεαροί

μαθητές καλούνται να ανακαλύψουν τον μαγικό κόσμο του διαστήματος, σχεδιάζοντας και υλοποιώντας μία διαστημική αποστολή. Βασικό άξονα της δράσης αποτελεί η διεπιστημονικότητα, ώστε με τρόπο ευχάριστο και εκπαιδευτικό να συνδυάσουν την Επιστήμη, την Τεχνολογία, τη Μηχανολογία και τα Μαθηματικά (STEM).

Κάθε Σάββατο από τις 13:00 έως τις 14:30, σε κύκλους των τεσσάρων εβδομάδων. Έναρξη το Σάββατο 13 Οκτωβρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΣΥΣΤΑΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΣΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Τη σύσταση κοινής ομάδας εργασίας, που θα επεξεργαστεί προτάσεις για την παροχή κινήτρων στις ελληνικές, αλλά και ξένες εταιρείες ψηφιακής τεχνολογίας, προκειμένου να εγκατασταθούν και στην Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, αποφάσισαν ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, υπεύθυνος για θέματα Βιομηχανίας, Στέργιος Πισιόρλας και η διοίκηση της Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στην ομάδα εργασίας θα συμμετέχουν η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, η Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας, στελέχη του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και εκπρόσωποι φορέων.

«Πρακτικά, υπάρχει ένα θέμα κινήτρων για τα τεχνολογικά πάρκα και ένα θέμα κινήτρων για τις εταιρείες της ψηφιακής τεχνολογίας» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Πισιόρλας, προσθέτοντας πως «πρέπει να αλλάξει η ματιά μας για τα θέματα αυτά. Πρέπει να αλλάξει η οπτική μας γωνία και ο τρόπος προσέγγισής μας. Συνεννοηθήκαμε να υπάρξει ομάδα εργασίας που θα επεξεργαστεί τέτοιου είδους προτάσεις για να τις υποβάλλουμε στο υπουργείο Οικονομικών και τα συναρμόδια υπουργεία και επίσης συνεννοηθήκαμε να υπάρξουν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες για τον συντονισμό όλων των παραγόντων και συντελεστών της προσπάθειας αυτής».

Όπως είπε σε δηλώσεις του μετά την επίσκεψή του στην Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, αλλά και τη συνάντηση που είχε με αρμόδια στελέχη, «εδώ στη Θεσσαλονίκη επειδή υπάρχουν πολλές πρωτοβουλίες, με το συντονιστικό ρόλο της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας και την Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης, θα προσπαθήσουμε να υπάρξει ο συντονισμός όλων των αρμοδίων, ώστε να πετύχουμε το μέγιστο δυνατό αποτέλεσμα». Χαρακτηριστικά επισήμανε ότι πρέπει όλοι «οι εμπλεκόμενοι να συνδιαμορφώσουμε μια στρατηγική στα θέματα αξιοποίησης των νέων τεχνολογιών στην Ελλάδα» και υπογραμμίζοντας το πλεονέκτημα του ανθρώπινου δυναμικού, σημείωσε ωστόσο, ότι ακόμη παραμένει ζητούμενο η συνεργασία πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων με τις επιχειρήσεις. «Έχουμε πολύ καλές επιδόσεις σε δημοσιεύσεις και έρευνα, με την Ελλάδα να κατατάσσεται στην έκτη με έβδομη θέση (μεταξύ των κρατών-μελών), αλλά κακές στην κατοχύρωση ευρεσιτεχνιών, με τη χώρα μας να έρχεται τελευταία στην κατάταξη» σημείωσε.

Ερωτηθείς για τα όσα του έθεσαν οι εκπρόσωποι των φορέων σχετικά με την παροχή κινήτρων, φορολογικών, ασφαλιστικών και μέσω του αναπτυξιακού, ο κ. Πισιόρλας είπε χαρακτηριστικά: «Την κυβέρνηση την απασχολούν όλα αυτά τα ζητήματα. Νομίζω όμως ότι από όσα τέθηκαν, το πιο σημαντικό είναι να αλλάξουμε το τρόπο προσέγγισης για την αντιμετώπιση των εταιρειών ψηφιακής τεχνολογίας. Ο κεντρικός πυρήνας είναι να βρούμε τρόπους και κίνητρα για να επιδοτήσουμε την εργασία, την αξιοποίηση του πολυτίμου

ανθρώπινου δυναμικού».

Όπως εξήγησε, ενώ σε άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων παραδοσιακά μέχρι τώρα «η σκέψη μας αφορά σε παροχή κινήτρων για υποδομές και άλλου είδους χρηματοδοτήσεις, εδώ έχουμε κάτι ξεχωριστό και πρέπει να το συνειδητοποιήσουμε, να το επεξεργαστούμε και να κάνουμε αυτά που κάνουν οι άλλες εταιρείες στον κόσμο, αν όχι παραπάνω».

‘Αλλωστε, όπως είπε μιλώντας για το Brain drain, «έχουμε μεγάλο πρόβλημα στην Ελλάδα με το Brain drain. Όχι γιατί το υψηλό επίπεδο των νέων στελεχών δεν βρίσκουν δουλειά στη χώρα μας, αλλά γιατί η εργασία που προσφέρουν εδώ δεν αμειβεται ανάλογα υψηλά, παρά το γεγονός ότι κοστίζει το ίδιο για τις εταιρείες. Έχουμε συνείδηση του προβλήματος και πρέπει να το αντιμετωπίσουμε».

Στις δηλώσεις του ο κ. Πισιόρλας επισήμανε ότι στη νέα περίοδο που μπαίνει η Ελλάδα, με κεντρικό αίτημα την επιτάχυνση των ρυθμών ανάπτυξης, «ο ψηφιακός μετασχηματισμός της οικονομίας μας είναι το κεντρικό πρόβλημα, ο πυρήνας του προβλήματος».

Τόνισε ότι η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης αποτελεί «μοναδική εμπειρία και δυνατότητα οργανωμένου χώρου που μπορεί να υποδεχτεί εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας». Δήλωσε «εντυπωσιασμένος» από το επίπεδο που συνάντησε στην Τεχνόπολη και διατύπωσε την πεποίθησή του ότι «έχουμε όλες τις δυνατότητες όχι μόνο να απαντήσουμε, αλλά και να είμαστε στην εμπροσθοφυλακή των ευρωπαϊκών αναζητήσεων και πρωτοβουλιών για τα θέματα αυτά».

Κληθείς να σχολιάσει το εάν θεωρεί πως η Θεσσαλονίκη έχει πλεονέκτημα σε θέματα ψηφιακής τεχνολογίας και καινοτομίας, ο ίδιος είπε: «η Θεσσαλονίκη έχει μεγάλο πλεονέκτημα για δύο λόγους. Ο πρώτος αφορά στη μεγάλη πανεπιστημιακή κοινότητα και στην παράδοση που έχει στη βιομηχανία, παράγοντες που την βοηθούν να κατανοήσει νωρίτερα από άλλες περιοχές και τα προβλήματα. Ο δεύτερος λόγος είναι η γεωστρατηγική της θέση, που δίνει στην πόλη πλεονέκτημα, αφού έχει μια τεράστια ενδοχώρα στην οποία μπορεί να διαδραματίσει ιδιαίτερο ρόλο. Έτσι, ο συνδυασμός της μεγάλης πανεπιστημιακής κοινότητας, του υψηλού επιπέδου κατάρτισης των νέων ανθρώπων και το γεωστρατηγικό της πλεονέκτημα, μπορεί να καταστήσει τη Θεσσαλονίκη κέντρο και για την προσέλκυση μεγάλων ξένων επενδύσεων. Αυτό που υπάρχει εδώ, ως Τεχνόπολη, δεν υπάρχει πουθενά αλλού στην Ελλάδα. Υπάρχει ένα έτοιμος χώρος για να έρθει μια εταιρεία και να εγκατασταθεί άμεσα».

Αναφερόμενος στα κίνητρα για την εγκατάσταση εταιρειών στην Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης και για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων, ο πρόεδρος της, Αναστάσιος Τζίκας, τονίζοντας ότι υπάρχει ενδιαφέρον, σημείωσε ωστόσο «όλοι μιλούν για

κίνητρα. Είναι σημαντικό το θέμα. Ναι μεν ο αναπτυξιακός δίνει κάποια, αλλά κυρίως χρειάζονται κίνητρα μεγαλύτερα και κυρίως όσον αφορά τις ασφαλιστικές εισφορές», είπε.

Διευκρίνισε ότι «τα κίνητρα μπορεί να είναι και φορολογικά, αλλά και να μην είναι. Κυρίως θέλουμε να είναι ασφαλιστικά, έτσι ώστε να μπορούμε να φέρουμε πίσω τα παιδιά μας που είναι στο εξωτερικό και έτσι το Brain drain να γίνει Brain gain, αλλά και να προσελκύσουμε με μεγαλύτερη ευκολία ξένες επενδύσεις». ‘Αλλωστε όπως επισήμανε «ήδη έχουμε κάποια μηνύματα ότι ξένες επιχειρήσεις βλέπουν τη Θεσσαλονίκη σαν χώρο εγκατάστασης και ιδίως στην Τεχνόπολη».

Μεταξύ άλλων, ο κ. Τζίκας επισήμανε ότι σε πλήρη ανάπτυξη η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης που μπορεί να μετεξελιχθεί σε Κέντρο Νέων Τεχνολογιών στην πόλη και στα Βαλκάνια, «μπορεί να συγκεντρώσει πάνω από 150 τεχνολογικές εταιρείες που θα απασχολούν περισσότερες από 3.000 εργαζομένους». Υπενθυμίζεται ότι σήμερα είναι εγκατεστημένες 15 εταιρείες, ενώ έχουν «αποφοιτήσει» 35 startups. Παράλληλα, σημείωσε ότι η συνολική επένδυση για την Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης έφτασε στα 12,5 εκατ. ευρώ, με τα 2,5 εκατ. ευρώ να αφορούν σε δημόσια δαπάνη και τόνισε ότι «στα επόμενα τρία με πέντε έτη μπορεί η συνολική επένδυση να ξεπεράσει τα 40 εκατ. ευρώ».

Από την πλευρά του ο εκπρόσωπος της InfoΔημ, Παναγιώτης Καραμόσχος, μέλος του διοικητικού συμβουλίου της Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης επισήμανε: «Δεν υπάρχει κίνηση χωρίς κίνητρα και άρα χωρίς αυτά δυσκολεύει το έργο προσέλκυσης των ξένων επενδύσεων. Στην περίοδο που ζούμε, λιγότερο κοστοβόρα και πιο εύκολα να περάσουν, είναι τα φορολογικά κίνητρα. Εάν έρθει μια επιχείρηση, με το κράτος να μην έχει το όφελος της φορολογίας, αλλά όλα τα συναφή όφελ, ΦΠΑ θέσεις εργασίας, κόστη εγκατάστασης, προσέλκυση υπεραξιών από το εξωτερικό κτλ, είναι αυτονόητο ότι θα επανεκκινηθεί η ελληνική οικονομία».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, Παντελής Αγγελίδης, επισήμανε ότι η AZK είναι ένας φορέας συντονιστικός, δουλεύει του οποίου είναι να διευκολύνει τη δημιουργία θέσεων εργασίας στο χώρο της καινοτομίας και τόνισε ότι και στο κομμάτι των κινήτρων «έχουμε ήδη κάνει αρκετή προεργασία». Υπενθύμισε ότι στον αναπτυξιακό νόμο για πρώτη φορά εντάχθηκε ενισχυμένο ποσοστό επιδοτήσεων για εταιρείες που εγκαθίστανται σε θύλακες της ζώνης καινοτομίας, ενώ επισήμανε ότι «έχουμε κάνει και τεκμηριωμένη γενικότερη πρόταση που εστιάζει στο μεγάλο πρόβλημα του Brain drain, και κυρίως αναφορικά με το μη μισθολογικό κόστος, δηλαδή το κόστος που σχετίζεται με την φορολογία και τις ασφαλιστικές εισφορές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΣΤΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ, ΣΤΟ ΑΜΒΟΥΡΓΟ

Ο Οργανισμός Enterprise Greece σε συνεργασία με τους Έλληνες Κατασκευαστές Ναυτιλιακού Εξοπλισμού (HEMEXPO), τη Διεθνή Ναυτική & Βιομηχανική Ένωση (WIMA) και με την υποστήριξη του Ελληνο-Γερμανικού Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, που εκπροσωπεί την έκθεση του Αμβούργου στην Ελλάδα και στην Κύπρο, διοργάνωσαν για δεύτερη διαδοχική φορά την επίσημη συμμετοχή της Ελλάδας στη σημαντικότερη Διεθνή Έκθεση Βιομηχανικού Ναυτιλιακού Εξοπλισμού «SMM HAMBURG 2018». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι Enterprise Greece, Hemexpro και Wima, τα τελευταία δύο χρόνια, έχουν συνενώσει τις δυνάμεις τους κάτω από το σλόγκαν «Smart Ship Solutions. Greek marine equipment», προκειμένου να υλοποιήσουν μια σειρά δράσεων για την προώθηση του ελληνικού ναυτιλιακού εξοπλισμού και την προσέλκυση επενδυτικών κεφαλαίων στις δυναμικές και εξωστρεφείς ελληνικές εταιρείες του κλάδου.

Στην ελληνική αποστολή συμμετείχαν 26 κορυφαίες ελληνικές επιχειρήσεις, μέλη των HEMEXPO και WIMA, οι οποίες είχαν τη δυνατότητα να πραγματοποιήσουν δεκάδες επιχειρηματικές συναντήσεις με επισκέπτες, οι οποίοι επισκέφθηκαν τα ελληνικά περίπτερα. Το κεντρικό εθνικό περίπτερο, με ενέργειες του Enterprise Greece συνυπήρξε στο κέντρο της έκθεσης μαζί με τα αντίστοιχα της Νορβηγίας, της Ολλανδίας, των ΗΠΑ και τις άλλες μεγάλες δυνάμεις της παγκόσμιας ναυτιλίας.

Εκπρόσωποι μεγάλων ναυπηγείων και προμηθευτών της διεθνούς αγοράς επισκέφθηκαν τα ελληνικά περίπτερα και πραγματοποίησαν συναντήσεις, οι οποίες οδήγησαν ήδη στη σύναψη νέων συμβολαίων και προωθούν την εξωστρέφεια του κλάδου. Διαπιστώθηκε ότι οι εταιρείες των κατασκευαστών ναυτιλιακού εξοπλισμού αναπτύσσονται επενδύοντας στην έρευνα, την καινοτομία και την ανάπτυξη και προσφέροντας Smart Ship Solutions, στους πελάτες τους. Η ποιότητα των προϊόντων και των υπηρεσιών των ναυτικών και βιομη-

χανικών εταιρειών συνεχώς βελτιώνονται και η προσπάθεια για εξέλιξη είναι συνεχής.

Την έκθεση επισκέφθηκε και συνομίλησε με τους εκθέτες ο πρόεδρος του Enterprise Greece Γρηγόρης Στεργιούλης. Το ελληνικό περίπτερο επισκέφθηκαν, επίσης, ο γενικός πρόεδρος της Ελλάδας στο Αμβούργο, Γεώργιος Αρναούτης και ο ναυτιλιακός ακόλουθος Αμβούργου αντιπλοίαρχος Λιμενικού Σώματος, Ιωάννης Ορφανός, οι οποίοι συνομίλησαν με τους Έλληνες εκθέτες, για τα καινοτόμα προϊόντα, τις υπηρεσίες τους, καθώς και την προώθηση αυτών στις διεθνείς αγορές. Η «SMM HAMBURG» αποτελεί μια από τις σημαντικότερες εκθέσεις στο χώρο της ναυτιλιακής βιομηχανίας και του ναυτιλιακού βιομηχανικού εξοπλισμού στην Ευρώπη και προσελκύει χιλιάδες επισκέπτες από όλο τον κόσμο. Η έκθεση διοργανώνεται κάθε δύο χρόνια και συμμετέχουν όλες οι παγκόσμιες δυνάμεις της ναυτιλίας. Στη φετινή διοργάνωση συμμετείχαν σχεδόν 2.300 εκθέτες από όλο τον κόσμο, και την επισκέφθηκαν περισσότεροι από 50.000 αγοραστές του κλάδου, ενώ υπεγράφησαν εμπορικές συμφωνίες δισεκατομμυρίων ευρώ. Ο αντιπρόεδρος των Ελλήνων Κατασκευαστών Ναυτιλιακού Εξοπλισμού (HEMEXPO), Παναγιώτης Μάλλιος σχολιάζοντας την επιτυχημένη παρουσία της ελληνικής αποστολής στην έκθεση δήλωσε: «Η SMM αποτελεί τη μεγαλύτερη ευρωπαϊκή κλαδική έκθεση στον τομέα της ναυτιλιακής τεχνολογίας. Επισκέπτες από όλο τον κόσμο που αντιπροσωπεύουν κάθε είδος πλοίου την επισκέπτονται για να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις του κλάδου. Η HEMEXPO συμμετείχε για ακόμη μία φορά στο ελληνικό περίπτερο, βάσει του στρατηγικού σχεδιασμού της για ενδυνάμωση των εξαγωγών των μελών της. Σύμφωνα με τα μέλη μας ήταν μία πολύ επιτυχημένη παρουσία, επισκέπτες από όλα τα μήκη και πλάτη του κόσμου είδαν τα προϊόντα μας και κατάλαβαν ότι είναι εφάμιλλα και ίσως υπερτερούν έναντι των Ευρωπαϊκών ανταγωνιστών μας.

Ως HEMEXPO θα συνεχίσουμε την παρουσία μας τόσο στη συγκεκριμένη έκθεση όσο και στις υπόλοιπες διεθνείς εκθέσεις του κλάδου μας ώστε να καταστεί το made in Greece συνώνυμο ποιότητας και άριστου service.»

Ο πρόεδρος της Διεθνούς Ναυτικής και Βιομηχανικής Ένωσης (WIMA) Ηλίας Χατζεφραϊμιδής δήλωσε: «Η WIMA, για άλλη μία χρονιά είχε την χαρά να λάβει μέρος, μαζί με μέλη και συνεργάτες της, σε μια από τις πιο διαδεδομένες και σημαντικές εκθέσεις της ναυτιλίας. Όπως κάθε φορά, η ενεργή συμμετοχή των μελών της WIMA που πλαίσιωσαν το εθνικό περίπτερο, συνέβαλε σε μία ακόμη επιτυχημένη ομαδική παρουσία και βοήθησε να δημιουργηθούν νέες καταλυτικές επαφές και ενδεχόμενες καινούργιες συνεργασίες. Η έκθεση SMM Hamburg 2018 μας έδωσε τη δυνατότητα να αναπτύξουμε καινούργιες σχέσεις με δυνητικούς πελάτες και επιπρόσθετα να ενισχύσουμε τις ήδη υφιστάμενες συνεργασίες, σε παγκόσμιο επίπεδο.» Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Οργανισμού Enterprise Greece, Γρηγόρης Στεργιούλης, τόνισε «Η Εθνική Συμμετοχή στη Δ.Ε. SMM Hamburg 2018 αποτελεί μέρος του ολοκληρωμένου στρατηγικού σχεδιασμού του Enterprise Greece, ο οποίος έχει εκπονηθεί τα τελευταία δύο χρόνια, σε συνεργασία με τη HEMEXPO και τη WIMA, για την προώθηση της εξωστρέφειας των ελληνικών εταιριών του κλάδου. Γενικότερα, ο κλάδος αυτός στη χώρα μας αναπτύσσει μια έντονη δυναμική και διεκδικεί μερίδιο της αγοράς του βιομηχανικού ναυτιλιακού εξοπλισμού με το σλόγκαν «Smart Ship Solutions - Greek Marine Equipment». Η παρουσία των ελληνικών εταιριών ήταν αντίθετη άλλων χωρών με μεγάλη παραγωγή ναυτιλιακού εξοπλισμού. Ο Οργανισμός θα συνεχίσει και στο μέλλον τη συνεργασία με τον κλάδο και τις ενώσεις για την προσέλκυση επενδύσεων και την περαιτέρω προβολή και προώθηση των καινοτόμων προϊόντων και των υπηρεσιών του κλάδου του βιομηχανικού ναυτιλιακού εξοπλισμού.»

ΑΥΞΗΣΗ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΟΜΙΛΟΣ PROFILE ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ 2018

Σημαντική αύξηση του κύκλου εργασιών και της κερδοφορίας του παρουσίασε ο όμιλος Profile το πρώτο εξάμηνο 2018. Ο κύκλος εργασιών σε ενοποιημένο επίπεδο παρουσίασε αύξηση κατά 40% και διαμορφώθηκε σε 6,3 εκατ. ευρώ από 4,5 εκατ. ευρώ κατά το α' εξάμηνο του 2017. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα Κέρδη προ Αποσβέσεων, Τόκων και Φόρων (EBITDA) αυξήθηκαν κατά 15% σε 1,7 εκατ. ευρώ, έναντι 1,5 εκατ. ευρώ την προηγούμενη περίοδο. Η θετική αυτή εξέλιξη αποδίδεται στην αύξηση των πωλήσεων και στην ενσωμάτω-

ση της γαλλικής θυγατρικής εταιρείας Login SA. Το περιθώριο EBITDA διαμορφώθηκε στα ικανοποιητικά επίπεδα του 28%, γεγονός που οφείλεται στην αυξημένη συνεισφορά των ίδιων προϊόντων στον κύκλο εργασιών, καθώς και σε νέους πελάτες από αγορές του εξωτερικού, ως αποτέλεσμα της προγραμματισμένης ενίσχυσης των δραστηριοτήτων προώθησης πωλήσεων και έρευνας & ανάπτυξης. Τα κέρδη προ φόρων αυξήθηκαν κατά 140% σε 683 χιλ. ευρώ από 287 χιλ. ευρώ, το α' εξάμηνο του 2017, ενώ τα κέρδη μετά φόρων

διαμορφώθηκαν σε 490 χιλ. ευρώ από 181 χιλ. ευρώ. Ο Όμιλος διατηρεί την οικονομική ευρωστία του, καθώς τα ίδια κεφάλαια διαμορφώθηκαν στα επίπεδα των 17,9 εκατ. ευρώ στις 30 Ιουνίου 2018, έναντι 17,4 εκατ. ευρώ στις 31 Δεκεμβρίου 2017.

Σε επίπεδο μητρικής, για τη συγκεκριμένη περίοδο ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε στα 3,6 εκατ. ευρώ (3,4 εκατ. ευρώ 30.06.2017), το EBITDA σε 390 χιλ. ευρώ και τα κέρδη μετά φόρων ήταν 987 χιλ. ευρώ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΙ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΑΡΝΗΘΗΚΑΝ ΑΡΣΗ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ

Στο στόχαστρο των τραπεζών μπαίνουν εφεξής οι οφειλότες που έχουν προσφύγει στον νόμο Κατσέλη και οι οποίοι αρνήθηκαν έως τα τέλη της περασμένης εβδομάδας την άρση του τραπεζικού τους απορρήτου. Η ημερομηνία έως την οποία οι οφειλότες μπορούσαν να δηλώσουν ότι δεν δέχονται να αρθεί το τραπεζικό τους απόρρητο έληξε στις 15 Σεπτεμβρίου και, σύμφωνα με τις πρώτες πληροφορίες, αυτοί που έκαναν χρήση αυτής της δυνατότητας προσεγγίζουν τις 20.000. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» αντιθέτως, για όσους δεν εναντιώθηκαν στην άρση του τραπεζικού τους απορρήτου, οι τράπεζες έχουν πλέον πρόσβαση στους τραπεζικούς λογαριασμούς. Το άνοιγμα των λογαριασμών δεν θα είναι φωτογραφία της στιγμής. Δηλαδή δεν θα αφορά μόνο τις καταθέσεις που έχουν στην τράπεζα τη συγκεκριμένη ημερομηνία. Αντίθετα, θα αφορά την τελευταία πενταετία και οι τράπεζες θα αποκτήσουν πρόσβαση σε πληροφορίες για όλα τα εμβάσματα και τις μεταφορές κεφαλαίων που έχουν πραγματοποιήσει οι εν λόγω οφειλότες, σε μια προσπάθεια να διαπιστώσουν ποιοι από αυτούς είναι στρατηγικοί κακοπληρωτές και ποιοι έχουν φροντίσει να αποκρύψουν εισοδήματα την επίμαχη περίοδο. Για όσους μάλιστα διαπιστωθούν σοβαρές ενδείξεις απόκρυψης εισοδημάτων, ο έλεγχος μπορεί να πάει και πιο πίσω από την πενταετία.

Σε ό,τι αφορά τους οφειλότες που κάνουν την προστασία του νόμου Κατσέλη λόγω της εναντίωσής τους στην άρση του τραπεζικού τους απορρήτου, οι πιστωτές έχουν δικαίωμα πλέον να ασκήσουν κάθε είδους αναγκαστικό μέτρο, όπως οι κατασχέσεις λογαριασμών και οι πλειστηριασμοί ακινήτων. Με δεδομένο ότι οι εκκρεμείς υποθέσεις του νόμου Κατσέλη ξεπερνούν τις 150.000, αυτοί που, σύμφωνα με τις πρώτες ενδείξεις, εναντιώθηκαν στην άρση του τραπεζικού τους απορρήτου αντιπροσωπεύουν το 15% των οφειλετών. Να σημειωθεί ότι το δικαίωμα εναντίωσης ασκείται στα Ειρηνοδικεία και το νομόμερο αυτό αποτελεί εκτίμηση δικηγορικών και συμβολαιογραφικών κύκλων, καθώς οι τράπεζες δεν έχουν ακόμη συγκεντρώσει όλα τα στοιχεία.

Οι τράπεζες πάντως είναι αποφασισμένες να κινήσουν τις διαδικασίες αναγκαστικών μέτρων για όσους αρνήθηκαν να αρθεί το απόρρητό τους, καθώς εκτιμούν ότι πρόκειται για στρατηγικούς κακοπληρωτές που είτε μπορούν να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους και δεν το κάνουν είτε προσέφυγαν στον νόμο Κατσέλη παρά το γεγονός ότι δεν δικαιούνται προστασίας. Σύμφωνα με τα στοιχεία από τα Ειρηνοδικεία, το 30% - 35% των περιπτώσεων όσων έχουν φτάσει στα στάδια της εκδίκασης απορρίπτεται, καθώς διαπιστώνεται ότι οι οφει-

λότες δεν συγκεντρώνουν τις προϋποθέσεις υπαγωγής στον νόμο. Πολλές από αυτές τις περιπτώσεις είναι οφειλότες π.χ. που έχουν εμπορική ιδιότητα και ως εκ τούτου δεν δικαιούνται προστασίας στο πλαίσιο του νόμου Κατσέλη, στον οποίο και κατέφυγαν προκειμένου να κερδίσουν χρόνο.

Στα αναγκαστικά μέτρα που μπορούν να ενεργοποιήσουν πλέον οι τράπεζες είναι και οι πλειστηριασμοί ακινήτων, που θα ξεκινήσουν και για ακίνητα μικρότερης αξίας και για χαμηλές οφειλές. Αιτία είναι οι πιέσεις που δέχονται από τους θεσμούς και τις εποπτικές αρχές για την ουσιαστική επανάρρηση των πλειστηριασμών μετά την παύση που υπήρξε λόγω καλοκαιριού. Μέχρι σήμερα στην πλατφόρμα e-auction έχει ανακοινωθεί η διενέργεια 17.820 πλειστηριασμών ακινήτων, αλλά ο αριθμός τους αναμένεται να πολλαπλασιαστεί από το 2019 και μετά, με τον προγραμματισμό να ανεβάζει τον ετήσιο στόχο στις 40.000. Από τις αρχές Οκτωβρίου αναμένεται άλλωστε να έχει αναβαθμιστεί η ηλεκτρονική πλατφόρμα με τη χρήση εργαλείων που θα επιτρέπουν στον χρήστη να εντοπίζει ευκολότερα τα ακίνητα που τον ενδιαφέρουν με κριτήρια όπως η περιοχή, το εμβαδόν ή η τιμή του ακινήτου.

ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

Ο Δήμος Ιλίου ενημερώνει τους ιδιοκτήτες ακινήτων, ότι σύμφωνα με τον Ν. 2130/1993 έχουν την υποχρέωση καταβολής του Τέλους Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ) για τα ακίνητα, τα οποία διαθέτουν εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Ιλίου, αφού προηγουμένως έχουν υποβάλει αρχική δήλωση αυτών και σε περίπτωση μεταβολής των αρχικών στοιχείων, οφείλουν να υποβάλουν τροποποιητική δήλωση εντός προθεσμίας δύο μηνών από τη μεταβολή. Όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ καθώς έχει διαπιστωθεί, ότι πολλοί εκ των ιδιοκτητών ακινήτων του Δήμου μας δηλώνουν άγνοια των ανωτέρω, με συνέπεια κατά τις συναλλαγές τους να επιβαρύνονται με αναδρομικές χρεώσεις (έως και σε βάθος 20ετίας), λαμβάνοντας υπόψη τις ευεργετικές διατάξεις της νέας νομοθεσίας του άρθρου 222 του Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ Α' 133) ΚΑΛΟΥΜΕ τους

ιδιοκτήτες ακινήτων (μη ηλεκτροδοτούμενων κτισμάτων, ημιτελών κτισμάτων, οικοπέδων) του Δήμου μας να προσέρχονται στο Τμήμα Εσόδων κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, προκειμένου να υποβάλουν δήλωση ακινήτων για όσα δεν έχουν ήδη δηλώσει, καθώς και εκείνους που εντοπίζουν μεταβολές από την αρχική τους δήλωση (π.χ. διαφορές τετραγωνικών μέτρων, διακοπή ηλεκτροδότησης, τακτοποιήσεις αυθαιρέτων), ώστε να υποβάλουν τροποποιητική δήλωση εντός διμήνου από την μεταβολή και να τακτοποιήσουν τυχόν οφειλές που αντιστοιχούν στο ακίνητο ή στο μη δηλωθέν τμήμα του.

Ειδικά για τους ιδιοκτήτες που έχουν προβεί σε διακοπή ηλεκτροδότησης ακινήτων πριν την έναρξη ισχύος του νόμου (έως 19.07.2018) και δεν τα χρησιμοποιούν, δίνεται η δυνατό-

τητα έως και 18.01.2019 να δηλώσουν στο Δήμο τη διακοπή ηλεκτροδότησης, ώστε να τακτοποιήσουν την οφειλή τους σε ΤΑΠ χωρίς πρόστιμο και να απαλλαγούν από το Τέλος Καθαριότητας και Φωτισμού. Για τις περιπτώσεις που η διακοπή της ηλεκτροδότησης ακινήτου έχει πραγματοποιηθεί μετά την ψήφιση του νόμου (20.07.2018) και το ακίνητο δεν χρησιμοποιείται, οφείλουν να τη δηλώσουν άμεσα στον Δήμο, προκειμένου να μην επιβαρυνθούν με πρόσθετα τέλη. Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιλίου και συγκεκριμένα στο Τμήμα Εσόδων στα τηλέφωνα 213 2030133, 213 2030134 και 213 2030189.

Σ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: «Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΝΑ ΦΕΡΕΙ ΑΜΕΣΑ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΓΗΠΕΔΟ ΤΗΣ ΤΟΥΜΠΑΣ»

Ερώτηση για την αναγκαιότητα άμεσης παραχώρησης του περιβάλλοντος χώρου του γηπέδου της Τούμπας στον ΑΣ ΠΑΟΚ, κατέθεσε στη Βουλή ο βουλευτής της ΝΔ, Σταύρος Καλαφάτης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η άμεση προώθηση της παραχώρησης του περιβάλλοντος χώρου του γηπέδου της Τούμπας στο ΑΣ ΠΑΟΚ, με νομοτεχνικά άρτιο τρόπο, αποτελεί αναγκαιότητα για την πόλη από τη στιγμή που υπάρχει ολοκληρωμένο

σχέδιο ανάπλασης του γηπέδου και της περιοχής, το οποίο θα συμβάλει στην ανάπτυξη, στην προώθηση του αθλητισμού και στη βελτίωση της ζωής στην περιοχή» αναφέρει, μεταξύ άλλων στην ερώτησή του ο κ. Καλαφάτης.

Ο βουλευτής ρωτά τους συναρμόδιους υπουργούς: πότε θα έρθει στη Βουλή η αναγκαία νομοθετική ρύθμιση, ποιο ακριβώς χώρος (ακριβή οικόπεδα και οικοδομικά τετράγωνα)

θα παραχωρηθούν στον ΑΣ ΠΑΟΚ, ποιο είναι το ακριβές ιδιοκτησιακό καθεστώς κάθε χώρου που θα παραχωρηθεί, γιατί η κυβέρνηση αποφάσισε να προχωρήσει στα μέσα Σεπτεμβρίου 2018, καθώς επίσης και αν έχει διασφαλίσει την επίλυση κάθε ιδιοκτησιακού ζητήματος των παραχωρούμενων εκτάσεων, τυχόν προβλήματα χρήσεων γης αλλά και ζητήματα αδειοδοτικών διαδικασιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ ΣΕ ΧΙΟ ΚΑΙ ΣΑΜΟ

Αξιολογήθηκαν θετικά και με απόφαση της Περιφερειάρχη Βορείου Αιγαίου κας Χριστιάνας Καλογήρου εντάσσονται στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, έργα αγροτικής οδοποιίας, συνολικού προϋπολογισμού 1,087 εκατομμυρίων ευρώ. Συγκεκριμένα –σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- εντάσσονται τα εξής έργα:

- Τσιμεντόστρωσι- σήμανση και ασφάλιση στους αγροτικούς δρόμους Χωριόδια Καρυών, Λιβάδα Κλειδούς, Ξερόκαμπος Αυγωνιών και Κριθάρες Σιδηρούνας Χίου, προϋπολογισμού 795.000 ευρώ.

- Αγροτική οδοποιία Υδρούσας Σάμου, προϋπολογισμού 129.748 ευρώ.

- Αγροτική οδοποιία Κονταίκων Σάμου, προϋπολογισμού 163.224 ευρώ.

Τα έργα αφορούν στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης 2014-2020 και στους εκκωρούμενους από αυτό πόρους στην Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

Με αυτές τις αποφάσεις ένταξης χρηματοδοτούνται όλες οι προτάσεις που είναι επιλέξιμες και σύμφωνες με τα κριτήρια ένταξης, καθώς και το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης αποδέχθηκε το

αίτημα της Περιφερειάρχη για επιπλέον χρηματοδότηση.

Η Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου κα. Χριστιάνα Καλογήρου δήλωσε σχετικά:

«Αξιοποιούμε κάθε πρόσθετη χρηματοδοτική ευκαιρία ώστε με υπερδέσμευση πόρων να γίνουν 3 σημαντικά έργα αγροτικής οδοποιίας στη Χίο και στη Σάμο. Με τα έργα αυτά διευκολύνουμε την προσβασιμότητα σε απομακρυσμένες αγροτικές περιοχές και βελτιώνουμε έτσι την καθημερινότητα των αγροτών».

ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΣΕ ΝΕΑ ΠΕΡΑΜΟ ΚΑΙ ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

Ακόμη δύο έργα χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Αττικής, μέσω του ΠΕΠ, με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών και την ενίσχυση των υποδομών εκπαίδευσης στην περιοχή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για την κατασκευή ενός δημοτικού σχολείου και δύο νηπιαγωγείων στη Νέα Πέραμο και την Αγία Παρασκευή, συνολικού προϋπολογισμού περίπου 6 εκατ. ευρώ, των οποίων την έγκριση χρηματοδότησης από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» υπέγραψε η περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου.

Και οι δύο δράσεις εντάσσονται στον Άξονα Προτεραιότητας 11 («Ανάπτυξη-Αναβάθμιση Στοχευμένων Υποδομών Εκπαίδευσης»), ο οποίος συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και έχει ενεργοποιηθεί στο 100% σε σχέση με τον συγκεκριμένο προϋπολογισμό, εμφανίζοντας προσκλησεις που ξεπερνούν τα 77.000.000 ευρώ.

Νέο δημοτικό και νηπιαγωγείο στη Νέα Πέραμο
Το έργο, προϋπολογισμού 4.920.000 ευρώ, στη Νέα Πέραμο αφορά στην κατασκευή νέου δημοτικού και νηπιαγωγείου, δυναμικότητας 300 μαθητών, συνολικής επιφάνειας 3.562 τ.μ. σε οικόπεδο 11.207 τ.μ. στην περιοχή «Λάκκα Καλογήρου».

Το νηπιαγωγείο θα είναι ισόγειο, με δύο αίθουσες εργασίας, πολυδύναμο χώρο, τραπεζαρία, κουζίνα, αποθήκη, χώρο ανάπαυσης, γραφείο νηπιαγωγών και χώρους υγιεινής, και υπόγειο με χώρους αποθήκευσης.

Το δημοτικό θα είναι, επίσης, ισόγειο, με δύο αίθουσες διδασκαλίας, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, φουαγιέ, κυλικείο, βιβλιοθήκη, χώρο φύλακα, ιατρείο-αναρρωτήριο, χώρους διοίκησης, αρχείο, αποθήκη και χώρους υγιεινής και χώρο αναμονής. Ακόμη στον 1^ο όροφο θα διαθέτει έξι αίθουσες διδασκαλίας, αίθουσα αισθητικής αγωγής, εργαστήριο Ξένων γλωσσών, γραφείο συλλόγου γονέων,

χώρο φαγητού, κουζίνα, χώρους υγιεινής και αποθήκη καθώς και κλειστός χώρο διαλείμματος με εξόδους σε δύο βατά δώματα. Στον 2^ο όροφο θα έχει τέσσερις αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήριο φυσικών επιστημών και πληροφορικής, δύο γραφεία και κλειστό χώρο διαλείμματος. Στο υπόγειο θα υπάρχουν θέσεις στάθμευσης, αποθήκες και αρχείο.

Νέο νηπιαγωγείο στην Αγία Παρασκευή
Το έργο, προϋπολογισμού 1.000.000 ευρώ, στην περιοχή Πευκάκια του Δήμου Αγίας Παρασκευής, αφορά νηπιαγωγείο, το οποίο θα έχει συνολική επιφάνεια 336,36 τ.μ. και θα κατασκευαστεί σε οικόπεδο 1.187,61 τ.μ. Θα έχει δυναμικότητα 50 νηπίων και θα αποτελείται από είσοδο με πολυδύναμο χώρο, δύο αίθουσες διδασκαλίας, αίθουσα ύπνου, τραπεζαρία, κουζίνα και γραφείο νηπιαγωγών.

ΑΣΚΗΣΗ ΓΙΑ ΣΕΙΣΜΟ ΣΤΙΣ 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ

Η προετοιμασία της άσκησης για θέματα σεισμικού κινδύνου που θα διενεργηθεί στις 27 Νοεμβρίου στην Περιφερειακή Ενότητα Νοτίου Τομέα Αθηνών ήταν η αντικείμενο της ευρείας σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στα γραφεία του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (Ο.Α.Σ.Π.) με τη συμμετοχή του αντιπεριφερειάρχη Χρήστου Καπάτση.

Όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Χρ. Καπάτσης, το σενάριο της άσκησης υποθέτει σεισμό μεγάλης έντασης, ο οποίος προκαλεί καταρρεύσεις κτισμάτων, δικτύων, υποδομών με τραυματίες και νεκρούς. Σκοπός της άσκησης είναι ο έλεγχος του επιχειρησιακού σχεδιασμού για σεισμό στην συγκεκριμένη περιοχή, καθώς ο «σχεδιασμός και η διεξαγωγή ασκήσεων είναι αναπόσπαστο μέρος της διαδικασίας ολοκληρωμένης διαχείρισης κατάστασης έκτακτης

ανάγκης από σεισμό, ειδικά στη χώρα μας».

Οι βασικότεροι στόχοι της άσκησης είναι:

Να ελεγχθεί η διαδικασία της επικοινωνίας μεταξύ των επιχειρησιακά εμπλεκόμενων φορέων και των δομών της Περιφέρειας.

Να δοκιμασθεί η φάση της άμεσης απόκρισης των εμπλεκόμενων δομών, της συλλογής των πληροφοριών και της αρχικής εκτίμησης της κατάστασης.

Να δοκιμασθεί η διαδικασία της σύγκλησης και της λειτουργίας έκτακτου Συντονιστικού Οργάνου Περιφερειακής Ενότητας (Σ.Ο.Π.Π.) για σεισμό.

Να δοκιμασθεί η φάση της κινητοποίησης-συνδρομής των Εθελοντικών Ομάδων Πολιτικής Προστασίας σε σεισμό.

Να ελεγχθούν τα μηχανήματα ενεργειών των Υπηρεσιών της Περιφέ-

ρειας.

Να ελεγχθεί η διαδικασία συγκέντρωσης πληθυσμού σε σημεία καταφυγής και καταυλισμού.

Να εκπαιδεύσει τους εμπλεκόμενους.

Να ευαισθητοποιήσει τους πολίτες και κυρίως τους μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης σε θέματα αυτοπροστασίας.

Τέλος, στη σύσκεψη συμμετείχαν εκπρόσωποι του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (Ο.Α.Σ.Π.), της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, των Δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Νοτίου Τομέα Αθηνών, όλων των Σωματίων Ασφαλείας, του ΕΚΑΒ, της ΕΥΔΑΠ Α.Ε. και της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Αττικής.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 400 ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΡΑΦΗΝΑΣ - ΜΑΡΑΘΩΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ «ΑΠΟΣΤΟΛΗ» ΚΑΙ ΤΟΝ ΙΟCC

Τους πυρόπληκτους των δήμων Ραφήνας και Μαραθώνα ενισχύει εκ νέου ο φιλανθρωπικός οργανισμός της Αρχιεπισκοπής Αθηνών «Αποστολή», μέσω ειδικού προγράμματος που υλοποιείται με την υποστήριξη και χρηματοδότηση από τον διεθνή ανθρωπιστικό οργανισμό International Orthodox Christian Charities (IOCC). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από τις πρώτες ώρες της τραγωδίας, κλιμάκιο της «Αποστολής» βρίσκεται καθημερινά στις πληγείσες περιοχές και παραλαμβάνει τις αιτήσεις για ενίσχυση των μόνιμων κατοίκων στους δύο δήμους. Όπως επισημαίνει ο διευθυντής της «Αποστολής», Κωνσταντίνος Δήμητσας, «Συνεχίζουμε να εργαζόμαστε για

τη διεύρυνση των δράσεών μας με τον IOCC και σε συνεργασία με τους δήμους Ραφήνας και Μαραθώνα τους διευκολύνουμε να ανταποκριθούν στις αυξημένες ανάγκες των πυρόπληκτων περιοχών». Το πρόγραμμα ενίσχυσης περιλαμβάνει: προπληρωμένη κάρτα σούπερ μάρκετ αξίας 100 ευρώ, για τις οικογένειες που διέμεναν μόνιμα στις πληγείσες περιοχές των δύο δήμων και οι κατοίκους τους έχουν υποστεί μερικές ή ολικές ζημιές, προπληρωμένες κάρτες αξίας 50 ευρώ για προμήθεια σχολικών ειδών από γνωστή αλυσίδα καταστημάτων για οικογένειες με παιδιά σχολικής ηλικίας που διέμεναν μόνιμα στις πληγείσες περιοχές και προσφο-

ρά 150 κάδων απορριμμάτων 1.100 lit στον δήμο Ραφήνας. «Είμαστε ευγνώμονες προς τον International Orthodox Christian Charities- IOCC και την ελληνική Διασπορά των ΗΠΑ. Για άλλη μία φορά, αποδεικνύουν ότι η καρδιά τους είναι κοντά στην πατρίδα των προγόνων τους», δήλωσε ο κ. Κωνσταντίνος Δήμητσας και πρόσθεσε: «Επί επτά χρόνια, ο IOCC στηρίζει οικονομικά το μεγάλο ανθρωπιστικό και αναπτυξιακό έργο της «Αποστολής», σε όλη την Ελλάδα και τώρα, σε αυτή τη μεγάλη συμφορά για τον τόπο μας, είναι πάλι στο πλάι μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΟΛΥΑΠΛΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ BRAIN DRAIN ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Η συνεργασία, η δικτύωση και η καινοτόμος επιχειρηματικότητα «κλειδιά» για την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση με μεγάλη επιτυχία στέφθηκε η ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της εθνικής πρωτοβουλίας «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας» (www.knowledgebridges.gr) τη Δευτέρα 10 Σεπτεμβρίου στη Θεσσαλονίκη και είχε ως κεντρικά θέματα την επωφελή δικτύωση των Ελλήνων σε όλο τον κόσμο, την καινοτόμο επιχειρηματικότητα και τις διαφορετικές διαστάσεις του brain drain. Η ημερίδα, την οποία συνδιοργάνωσαν το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), η Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης και ο Δήμος Θεσσαλονίκης, προσέλκυσε περισσότερους από 150 συμμετέχοντες, νέους κατά κύριο λόγο, στελέχη εταιρειών, φοιτητές και πολίτες, καθώς επίσης και εκπροσώπους επιμελητηρίων και θεσμικών φορέων. Παράλληλα, την εκδήλωση παρακολούθησαν, μέσω ζωντανής σύνδεσης 4.500 Έλληνες από 20 πόλεις σε όλη την Ελλάδα και 30 χώρες σε όλο τον κόσμο.

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης άνοιξε την εκδήλωση λέγοντας ότι η κινητικότητα του ανθρώπινου δυναμικού δεν αποτελεί εμπόδιο, αλλά προσόν για την ανάπτυξη της οικονομίας της Ελλάδας. Στη συνέχεια πήρε τον λόγο ο καθηγητής Κώστας Δουζίνας, Πρόεδρος της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων της Βουλής, υποστηρίζοντας τη σημασία της κινητικότητας του ανθρώπινου δυναμικού και των σύγχρονων μορφών ψηφιακής εργασίας.

Ακολούθησε η ομιλία του Λόη Λαμπριανίδη, Γενικού Γραμματέα Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων στο Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, ο οποίος έδωσε έμφαση στις δυναμικές πτυχές του "brain drain" όσον αφορά τη μεταφορά εμπειρίας, τεχνογνωσίας και αποκρίσις πολλών δεξιοτήτων, ενώ τόνισε ότι η συμμετοχή στην πρωτοβουλία «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας» είναι μια ευκαιρία του «ανήκειν» στη σημερινή ψηφιακή εποχή.

Από την πλευρά του, ο καθηγητής Κωνσταντίνος Κοζυράκης, ταμίας της ΑΗΕΡΑ (American Hellenic Educational Progressive Association) Ελλάδος σε παρέμβαση του δήλωσε ότι η Ένωση θα βοηθήσει με οποιοδήποτε τρόπο μπορεί τη διάχυση της πρωτοβουλίας, κρίνοντας σημαντική την προσπάθεια διασύνδεσης των Ελλήνων του κόσμου.

Στη συνέχεια τον λόγο πήραν ανώτατα στελέχη εταιρειών που λειτουργούν ως κόμβοι επαναπατρισμού Ελλήνων του εξωτερικού με έδρα τη Θεσσαλονίκη και την Αθήνα, καθώς επίσης και νέοι επιστήμονες και επαγγελματίες που επέστρεψαν στη χώρα ή διαπρέπουν στο εξωτερικό.

Κοινή συσταμένη όλων των ομιλητών ήταν ότι μερικές διαστάσεις του brain drain μπορούν να αξιοποιηθούν προς όφελος της ανάπτυξης, της οικονομίας και της κοινωνίας. Εξαιρετικά σημαντικό ήταν και το συμπέρασμα ότι ευκαιρίες για την επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα υπάρχουν, όπως επίσης και διαθέσιμες θέσεις εργασίας σε υψηλό επίπεδο (κατά κύριο λόγο σε τομείς ΤΠΕ). Τη συζήτηση συντόνισαν δυο νέοι άνθρωποι που στελεκώνουν την επιχειρησιακή ομάδα της πρωτοβουλίας στο ΕΚΤ, ο Δημήτρης Μαραγκός και η Αθανασία Μεγρέμν.

Ο Παναγιώτης Κουβράκης, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της BETA CAE Systems, μιας από τις πιο διεθνοποιημένες εταιρείες στην Ελλάδα, έδωσε έμφαση στην προσωπική προσπάθεια του επιχειρηματία, προκειμένου να πετύχει τον στόχο του, να είναι προετοιμασμένος να αποτύχει και να λάβει το μάθημα της αποτυχίας του σαν βάση για την επόμενη επιτυχημένη επιχειρηματική του κίνηση.

Η Μαρία Ράμμου, HR Manager της εταιρείας Veltio, αναφέρθηκε στην ιδέα της διαρκούς εκπαίδευσης των νέων επαγγελματιών με έξυπνο τρόπο, στοχεύοντας στη δυνατότητα παραγωγής υπηρεσιών υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Η υποστήριξη των νέων επαγγελματιών από τις εταιρείες τους ήταν ένα άλλο στοιχείο στο οποίο στάθηκαν όλοι οι ομιλητές, και πιο συγκεκριμένα ο Μανώλης Μπαμπάτσικος, 3D VR/AR visualization artist, ο οποίος επέστρεψε εν μέσω κρίσης στην Ελλάδα για να επιχειρήσει, με τη συνδρομή της πρωτοβουλίας «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας», αφήνοντας την καριέρα του στο εξωτερικό. Ο Μ. Μπαμπάτσικος τόνισε ότι είναι πρόθυμος να μοιραστεί την εμπειρία του με άλλους νέους, έτσι ώστε να μπορέσουν να αποφύγουν δυσκολίες που ο ίδιος αντιμετώπισε στην αρχή της επαγγελματικής του σταδιοδρομίας.

Στον ρόλο της εκπαίδευσης των παιδιών, ειδικά σε μικρή ηλικία και στην προσπάθεια να τους εμψυχήσουν οι παλαιότεροι την κουλτούρα της δημιουργίας μιας ομάδας που εργάζεται με κοινούς στόχους και κοινό όραμα, εστίασε ο Πάτροκλος Παπαπέτρου, ιδρυτής της εταιρείας SoftConf.

Ο John Kampas, ο ιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος της EMPiST, αποφάσισε να μεταφέρει μεγάλο μέρος της εταιρείας του στην Ελλάδα και δεν μετάνιωσε ούτε στιγμή για αυτό. Συγκεκριμένα ο Ελληνοαμερικανός επιχειρηματίας τόνισε ότι εάν υπάρξει παροχή σωστών ευκαιριών, τότε είναι δυνατή η επιστροφή των ανθρώπων που έχουν φύγει, στον τόπο τους, γεγονός στο οποίο συμφώνησαν όλοι οι ομιλητές. Προς αυτή την κατεύθυνση κινήθηκε και ο Βαγγέλης Λιάκος, συνιδρυτής της Beetroot Design Group, που μαζί με άλλες εταιρείες έκαναν τη Θεσσαλονίκη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα

του graphic design. Σύμφωνα με τον Β. Λιάκο, στην Beetroot νιώθουν σαν μια οικογένεια και η συνεργασία εντός και εκτός εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας ανάπτυξης.

Στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού, η Μαρίλη Νίκα, manager προγραμμάτων πληροφορικής στην Google, τόνισε τόσο τη σημασία και την αξία της μεταφοράς τεχνογνωσίας μέσω συμβουλευτικής (mentoring) όσο και την ανάγκη της να επιστρέψει στην Ελλάδα μέρος της γνώσης που απέκτησε, φοιτώντας στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς. Η Δάφνη Βιταϊκουνάκη, Εμπορική Ακόλουθος στο Γενικό Προξενείο της Ελλάδας στο Σαν Φρανσίσκο, αναφέρθηκε στην αξία της ύπαρξης μεγάλου αριθμού Ελλήνων και Ελληνοαμερικανών στη Silicon Valley και την προοπτική περαιτέρω συνεργασίας μαζί τους μέσω της πρωτοβουλίας και του προξενείου.

Παρακολουθείστε το video της ημερίδας με όλες τις εισηγήσεις και τη συζήτηση με Έλληνες επιχειρηματίες: <https://www.livemedia.gr/knowledge>.

Λίγα λόγια για την πρωτοβουλία «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας»

Η πρωτοβουλία «Γέφυρες Γνώσης και Συνεργασίας» υλοποιείται από το ΕΚΤ σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Μέσω της πρωτοβουλίας υποστηρίζεται η δημιουργία δικτύωσης και η ανάπτυξη «γεφυρών» για τους Έλληνες που ζουν και εργάζονται στο εξωτερικό, δίνεται έμφαση στην επανασύνδεσή τους με τη χώρα, αειδοποιώντας ευκαιρίες δραστηριοποίησης και συνάπτοντας συνεργασίες με επιστήμονες, επαγγελματίες, φορείς και επιχειρήσεις.

Με τον τρόπο αυτό, και ενόσω βρίσκονται στο εξωτερικό, θα μπορούν να μεταφέρουν στη χώρα τεχνογνωσία, καλές πρακτικές και εμπειρία, ενώ αυξάνονται και οι πιθανότητες μελλοντικής επιστροφής τους. Η πρωτοβουλία ενεργοποιεί τους άμεσα ενδιαφερόμενους, δίνοντάς τους τη δυνατότητα να συμμετέχουν σε μια εθνική προσπάθεια προσανατολισμένη τόσο στο δικό τους όφελος όσο και στο όφελος της χώρας συνολικά.

Στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας υλοποιείται η πλατφόρμα www.knowledgebridges.gr, η οποία στηρίζεται σε τρεις άξονες: 1) τη δικτύωση και τη συνεπακόλουθη επίτευξη συνεργασιών μέσω της δημιουργίας ενός δικτύου Ελλήνων επιστημόνων, επαγγελματιών και επιχειρηματιών, 2) την ενημέρωση για χρηματοδοτικές ευκαιρίες στην Ελλάδα και 3) τη χαρτογράφηση των Ελλήνων που ζουν στο εξωτερικό.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΑΝΩ ΤΩΝ 65 ΕΤΩΝ ΕΧΟΥΝ ΜΕΡΙΔΙΟ ΣΤΑ ΟΦΕΛΗ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΤΟΥ INTERNET OF THINGS

Σημαντικό μερίδιο στα οφέλη της εποχής του Ίντερνετ των Πραγμάτων (IoT) θα έχουν και οι Ευρωπαίοι ηλικίας άνω των 65 ετών και στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ACTIVAGE, η Θεσσαλονίκη αποκτά τον δικό της ρόλο στο κομμάτι εκείνο της τεχνολογικής εξέλιξης, που αφορά την κινητικότητα των ανθρώπων μεγαλύτερης ηλικίας σε ένα παρόν εκατομμυρίων διασυνδεδεμένων συσκευών. Αναλυτικότερα, το έργο ACTIVAGE στοχεύει στη δημιουργία του πρώτου ευρωπαϊκού συστήματος επικοινωνίας συσκευών μέσω Διαδικτύου (IOT) για ηλικιωμένους σε επτά ευρωπαϊκές χώρες. Από ελληνικής πλευράς, στο έργο μετέχει το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ - ΙΜΕΤ), το οποίο αναλαμβάνει να υλοποιήσει στη Θεσσαλονίκη την πιλοτική εφαρμογή της Πλατφόρμας Ασφαλούς Κινητικότητας του έργου για χρήστες άνω των 65.

Αφορμή για την υλοποίηση και χρηματοδότηση αυτού του προγράμματος από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποτελεί το γεγονός ότι η ηλικιακή κατανομή του πληθυσμού της Ευρώπης μεταβάλλεται σημαντικά. Μέχρι το 2020 υπολογίζεται ότι ο πληθυσμός των ηλικιωμένων Ευρωπαίων πολιτών θα έχει αυξηθεί κατά 28%. Στο πλαίσιο του προγράμματος ACTIVAGE δημιουργείται η πρώτη ευρωπαϊκή πιλοτική εφαρμογή μεγάλης κλίμακας για «έξυπνα» περιβάλλοντα, η οποία επικεντρώνεται στους ηλικιωμένους. Στόχο αποτελεί η υποστήριξη της αυτόνομης διαβίωσης των ηλικιωμένων, δίνοντάς τους ταυτόχρονα τη δυνατότητα για έναν ενεργό και υγιή τρόπο διαβίωσης, τόσο μέσα όσο και έξω από τον χώρο του σπιτιού τους.

Η Πλατφόρμα Ασφαλούς Κινητικότητας για χρήστες άνω των 65 ετών στην πόλη της Θεσσαλονίκης περιλαμβάνει υπηρεσίες όπως η προσωποποιημένη παρακολούθηση κινητικότητας, η ενημέρωση και πληροφόρηση του χρήστη για τις μετακινήσεις του, π.χ. μέσω της εύρεσης πιο «άνετων» διαδρομών στην καθημερινότητά του, καθώς και η ενημέρωσή του σε πραγματικό χρόνο (real time) όταν ως οδηγός βρεθεί σε επικίνδυνες καταστάσεις.

Εθελοντική συμμετοχή χρηστών άνω των 65 ετών μέσω μιας απλής και φιλικής εφαρμογής στο κινητό ή το τάμπλετ



‘Όπως εξήγησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο συνεργάτης ερευνητής του ΕΚΕΤΑ - ΙΜΕΤ, Χάρης Χαλκιαδάκης, η αξιολόγηση της λειτουργίας των υπηρεσιών αυτών θα γίνει με την εθελοντική συμμετοχή χρηστών ηλικίας 65 ετών και άνω, οι οποίοι μπορούν να εγγραφούν στην εφαρμογή της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του ΕΚΕΤΑ-ΙΜΕΤ, πληκτρολογώντας την ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.activage.imet.gr/>

«Η πρόσβαση στην εφαρμογή είναι απλή και θεωρώ πολύ φιλική προς τον χρήστη και γίνεται μέσω έξυπνου κινητού ή τάμπλετ. Γίνεται μια αρχική και μια τελική καταγραφή

των δεδομένων των μετακινήσεων, ώστε να μπορούμε να αξιολογήσουμε τη βελτίωση. Για να πούμε ότι έχουμε αξιοποιήσει αποτελεσματικά, υπολογίσαμε πως χρειάζεται να γίνουν 500 χρήσεις (της εφαρμογής) και ο αριθμός αυτός μπορεί να αφορά και σε 500 χρήστες» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χαλκιαδάκης, ενώ προσθέτει ότι ο χρήστης της συσκευής, αφού ολοκληρώσει τη διαδρομή του με βάση τις οδηγίες, μπορεί να συνδεθεί με την πλατφόρμα και μέσα από δύο tabs (κάρτελες), για ένα χρονικό διάστημα που θα θέσει ο ίδιος, να κάνει monitoring των μετακινήσεών του, να δει δηλαδή από πού έχει περάσει, ποια ήταν η μέση εκτιμώμενη ταχύτητά του, πόσα χιλιόμετρα διήνυσε κτλ.

Αναλυτικά, οι υπηρεσίες που παρέχονται στο πλαίσιο της πλατφόρμας (επιστημονικός υπεύθυνος του έργου είναι ο δρ Ευάγγελος Μπιστάκης), είναι:

*Προσωποποιημένη παρακολούθηση κινητικότητας: παρέχει στο χρήστη πληροφορίες που θα ενθαρρύνουν τις βιώσιμες μετακινήσεις, συμπεριλαμβάνοντας τη συνολική απόσταση μετακινήσεων, περιοχές που ο χρήστης επισκέπτεται τακτικά, μέση ταχύτητα μετακινήσεων, μέση χρονική διάρκεια μετακινήσεων κ.α.

*Ενημέρωση και πληροφόρηση για τις μετακινήσεις: παρέχει στο χρήστη πληροφορίες σχετικά με την τρέχουσα κυκλοφοριακή κατάσταση, καθώς και δυνατότητα εύρεσης συντομότερων και πιο άνετων διαδρομών για τις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης.

*Ειδοποίηση οδηγού σε επικίνδυνες καταστάσεις: παρέχει στον οδηγό πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο σχετικά με επικίνδυνες καταστάσεις σε σημεία κοντά σε διαβάσεις πεζών.

ANUGA 2019: ΜΕ ΡΥΘΜΟΥΣ ΡΕΚΟΡ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Τεράστιο είναι το ενδιαφέρον των ελληνικών εταιρειών, προκειμένου να συμμετάσχουν ως εκθέτες στην παγκοσμίως μεγαλύτερη έκθεση τροφίμων και ποτών, Anuga 2019, που θα πραγματοποιηθεί από 5 μέχρι 9 Οκτωβρίου 2019, στο εκθεσιακό κέντρο της Κολωνίας, όπως αναφέρει ανακοίνωση του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Ήδη υπάρχει μεγάλη πληρότητα και ο ρυθμός με τον οποίον καταθέτουν αιτήσεις συμμετοχής οι ελληνικές εταιρίες προμηνύει νέο ρεκόρ για την ελληνική παρουσία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με αυτόν τον τρόπο, όπως σημειώνεται, επιβεβαιώνονται οι ισχυρές αντοχές του κλάδου τροφίμων και ποτών, αλλά και η ανάγκη διεξόδου σε νέες αγορές. Στα χρόνια της ύφεσης ο κλάδος συνέχισε να επενδύει, να καινοτομεί και να επιδιώκει την εξωστρέφεια. Η γερμανική

αγορά παραμένει ένας από τους βασικότερους προορισμούς των ελληνικών τροφίμων και ποτών και η συγκεκριμένη έκθεση αποτελεί την ιδανική πλατφόρμα ανάπτυξης επιχειρηματικών επαφών με διεθνείς εταίρους.

Η Anuga βρίσκεται μέσα στο DNA των Ελλήνων, γεγονός που επιβεβαιώθηκε και στην περασμένη διοργάνωση του 2017, με τη συμμετοχή 280 εκθετών από την Ελλάδα. Η εκθεσιακή επιφάνεια που κάλυψαν οι Έλληνες εκθέτες άγγιξε τα 6.200 τ.μ., κατατάσσοντας την ελληνική συμμετοχή στην κορυφαία πεντάδα. Συνολικά συμμετείχαν 7.405 εκθέτες από 107 χώρες, ενώ ο αριθμός των εμπορικών επισκεπτών ξεπέρασε τους 165.000.

Κάτω από τη στέγη της Anuga λαμβάνουν χώρα συνολικά 10 ειδικές εκθέσεις: Anuga Fine Food, Anuga Dairy, Anuga

Drinks, Anuga Bread & Bakery, Anuga Chilled & Fresh Food, Anuga Organic, Anuga Meat, Anuga Hot Beverages, Anuga Frozen Food και Anuga Culinary Concepts.

Το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, επίσημος αντιπρόσωπος του Εκθεσιακού Οργανισμού της Κολωνίας στην Ελλάδα, αναφέρει ότι για αιτήσεις συμμετοχής μέχρι 30.09.2018 παρέχεται ειδική έκπτωση ανά τ.μ. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να επισκεφθεί τις ιστοσελίδες www.german-fairs.gr/kolonia/anuga και www.anuga.com, για να ενημερωθεί σχετικά με το πλήρες πρόγραμμα της έκθεσης ή να επικοινωνήσει στο τηλ. 210 64 19 028.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΙΣ ΚΑΝΟΥΝ ΑΡΓΗ ΠΡΟΟΔΟ ΣΤΟΝ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Μπορεί να ευαγγελίζονται ότι ανταποκρίνονται στην ψηφιακή εποχή ή ότι προετοιμάζονται πυρετωδώς για την επόμενη ψηφιακή ημέρα, ωστόσο, η πρόοδος που σημειώνουν είναι αργή. Ο λόγος για τις κυβερνήσεις ανά τον κόσμο, οι οποίες αναλαμβάνουν μεν ψηφιακές πρωτοβουλίες, τις οποίες τοποθετούν υψηλά στην ατζέντα τους, ωστόσο, η ικανότητά τους να κλιμακώνουν με επιτυχία αυτές τις πρωτοβουλίες, αυξάνεται με αργούς ρυθμούς. Σύμφωνα με έρευνα της Gartner Inc, τουλάχιστον οι μισοί κυβερνητικοί παράγοντες, που συμμετείχαν στην έρευνα, αναζητούν στον ψηφιακό μετασχηματισμό τη βελτιστοποίηση των λειτουργικών τους διαδικασιών. Σύμφωνα με το sepe.gr η Gartner διακρίνει πέντε στάδια στο δρόμο προς τον ψηφιακό μετασχηματισμό: επιθυμία, σχεδιασμό, παράδοση, κλιμάκωση και συγκομιδή. Το 91% των κυβερνητικών παραγόντων, που ερωτήθηκαν από την έρευνα, κατατάσσουν τον εαυτό τους σε ένα από τα τρία πρώτα στάδια, τα οποία επικεντρώνονται στην ανάπτυξη και εισαγωγή νέων υπηρεσιών. Σύμφωνα με την Gartner, μόνο το 9% αναφέρει ότι οι ψηφιακές πρωτοβουλίες του κατατάσσονται σε μεταγενέστερα στάδια, ανάπτυξης.

“Τα αποτελέσματα της έρευνας δείχνουν έλλειψη αποτελεσματικότητας από τις κυβερνητικές οργανώσεις στην κλιμάκωση

των ψηφιακών τους λειτουργιών. Εκτιμούμε ότι δύο είναι τα πιθανά εμπόδια σε αυτήν τη διαδρομή: η κακή ευθυγράμμιση της ψηφιακής στρατηγικής με τις επιχειρηματικές προτεραιότητες και η έλλειψη ετοιμότητας για αλλαγή”, αναφέρουν οι αναλυτές της Gartner.

Σύμφωνα με τις επιστημονικές τους, η ψηφιακή στρατηγική δεν μπορεί να υπάρξει από μόνη της. Πρέπει να είναι μέρος ενός μεγαλύτερου σχεδίου για ψηφιακό μετασχηματισμό όλων των δομών και των υποδομών. “Εάν η στρατηγική και οι φιλοδοξίες ευθυγραμμιστούν με τις επιχειρηματικές προτεραιότητες, αλλά η πρόοδος παραμένει ασαφής, πρέπει να δοθεί έμφαση στο επίγονο του πράγματος και στην ετοιμότητα του οργανισμού για ψηφιακή αλλαγή”, τονίζει στην ανάλυσή της η Gartner.

Επενδύσεις

Η ανάπτυξη ενός ψηφιακού οικοσυστήματος - σύμφωνα με την ανάλυση της Gartner - είναι ένας από τους βασικούς παράγοντες που επιτρέπουν σε μία κυβέρνηση να μεγεθύνει το ψηφιακό της αποτύπωμα. “Η συνεργασία με τους εταίρους, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων, των πολιτών, των καταναλωτών, των νεοσύστατων επιχειρήσεων, των ψηφιακών “γίγαντων” και των παρόχων υπηρεσιών, μπορεί να δια-

δραματίσει σημαντικό ρόλο στην κλιμάκωση των πλεονεκτημάτων μιας ψηφιακής κυβέρνησης”, σημειώνουν οι αναλυτές. Η έρευνα δείχνει, πάντως, ότι ήδη οι κυβερνητικοί σχηματισμοί χρησιμοποιούν ένα ευρύ φάσμα επιχειρηματικών οικοσυστημάτων. Όπως τονίζουν δε, για να εκμεταλλευτούν πλήρως το δυναμικό των οικοσυστημάτων, οι κυβερνητικοί οργανισμοί πρέπει να διερευνήσουν νέες συνεργασίες. Άλλα εξωτερικά οικοσυστήματα, όπως αυτά των νεοσύστατων επιχειρήσεων και των ίδιων των πολιτών, όπως σημειώνουν οι αναλυτές, προσφέρουν τεράστιες ευκαιρίες.

Ψηφιακές δεξιότητες

Η έρευνα διαπίστωσε, επίσης, ότι οι κυβερνήσεις εργάζονται για τη βελτίωση των ψηφιακών δεξιοτήτων των υπαλλήλων τους. Μάλιστα, το 48% των ερωτηθέντων αξιολόγησε αυτό το στοιχείο ως το κορυφαίο για την επιτυχία της ψηφιακής τους δομής. Ωστόσο, μόνο το 58% δήλωσε ότι δεν έχει επίσημο πρόγραμμα για να εξασφαλίσει ότι το εργατικό δυναμικό διαθέτει τις ψηφιακές δεξιότητες. Ένα ολοκληρωμένο ψηφιακό πρόγραμμα στο χώρο εργασίας είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος για την ανάπτυξη των απαραίτητων ψηφιακών δεξιοτήτων.

ΚΕΔΕ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΗ ΣΤΗ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τη βούληση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' Βαθμού να υποστηρίξει έμπρακτα, με συγκεκριμένες πρωτοβουλίες την ενίσχυση των γυναικών στο επιχειρείν, διατύπωσε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης σε εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε από την ICAP CROUP και ήταν αφιερωμένη στις γυναίκες που διακρίνονται στο χώρο των επιχειρήσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε ένα ευνοϊκότερο περιβάλλον, ώστε να προωθήσουμε τη γυναικεία συμμετοχή στη δυναμική ανάπτυξη της οικονομίας. Να βοηθήσουμε τη γυναίκα να διαχειριστεί με αποτελεσματικότητα το χρόνο της και τις ευθύνες που προκύπτουν από τους πολλαπλούς της ρόλους» ανέφερε χαρακτηριστικά στο χαιρετισμό που απεύθυνε.

Σε αυτό το πλαίσιο ο κ. Πατούλης παρουσίασε την πρωτοβουλία που υλοποιεί η ΚΕΔΕ και αφορά στην έναρξη πανελληνίας διαβούλευσης με τίτλο «Πως η Τοπική Αυτοδιοίκηση θα υποστηρίξει τις γυναίκες στο επιχειρείν», με στόχο την ανάπτυξη υποστηρικτικών δράσεων, λύσεων και προτάσεων μέσω των

οποίων η Τοπική Αυτοδιοίκηση θα στηρίξει την γυναικεία επιχειρηματικότητα.

Ειδικότερα με αυτή τη δράση που υποστηρίζεται από το υπουργείο Οικονομίας, την Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ελλάδας και από φορείς της Επιχειρηματικότητας στην Ελλάδα, κάθε γυναίκα που επιθυμεί να κάνει ένα νέο επαγγελματικό βήμα στη ζωή της, ή έχει βρεθεί εκτός αγοράς εργασίας, θα υποστηρίζεται είτε σε επίπεδο συμβουλευτικής και εκπαίδευσης είτε στη διασύνδεσή της με δίκτυα της ομογένειας για την ανάπτυξη της επιχειρηματικής της δραστηριότητας.

Η διαβούλευση με τους δήμους όλης της χώρας και τους φορείς της επιχειρηματικότητας θα συνεχιστεί και διαδικτυακά και θα ολοκληρωθεί στις 30 Νοεμβρίου 2018 σε ειδική φόρμα του portal epixeiro.gr.

Η επίσημη έναρξη της Πανελληνίας Διαβούλευσης για την ανάπτυξη υποστηρικτικών δράσεων του Γυναικείου Επιχειρείν από την Τοπική Αυτοδιοίκηση κηρύχθηκε από το Δήμο Αμα-

ρουσίου και ο επόμενος σταθμός είναι η ευρύτερη περιοχή της Αθήνας και η Κρήτη.

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ επισήμανε πως η Τοπική Αυτοδιοίκηση επενδύει στη δύναμη των συμπαράξεων και του διαλόγου για τη στήριξη των γυναικών επιχειρηματιών και πρόσθεσε πως θα πραγματοποιηθούν σε όλη την Ελλάδα εκδηλώσεις και δράσεις με στόχο την ανταλλαγή εμπειριών, τεχνογνωσίας αλλά και την εκπαίδευση των γυναικών σε ζητήματα επιχειρηματικότητας.

«Πρόθεση μας είναι να διαμορφώσουμε ένα υγιές και ευνοϊκό πλαίσιο για τις γυναίκες που τολμούν. Είμαστε εδώ ως Τοπική Αυτοδιοίκηση συμπαράστατες στις γυναίκες που θέλουν να διακριθούν στο χώρο του επιχειρείν. Με τον κάθε φορά ξεχωριστά και όλοι μαζί μπορούμε να προχωρήσουμε άμεσα στην πράξη. Για τις γυναίκες επιχειρηματίες η Τοπική Αυτοδιοίκηση θα είναι μόνο σύμμαχος», τόνισε ολοκληρώνοντας την τοποθέτησή του.

ΤΠΕ: ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΟΚΤΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Μειωμένο εμφανίζεται το πρωτογενές πλεόνασμα του Προϋπολογισμού σε ταμειακή βάση στο οκτάμηνο Ιανουαρίου – Αυγούστου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το πρωτογενές πλεόνασμά σε επίπεδο Κεντρικής Διοίκησης περιορίστηκε στα 1,89 δισ. ευρώ έναντι 3,36 δισ. ευρώ πέρυσι. Την ίδια περίοδο το ταμειακό αποτέλεσμα

της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε έλλειμμα 2,616 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 1,499 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2017. Κατά την περίοδο αυτή, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 30,794 δισ. ευρώ, από 29,040 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, στις οποίες περιλαμβάνονται και δαπάνες ύψους

περίπου 2,023 δισ. ευρώ που αφορούν την αποπληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών (έναντι 1,214 δισ. ευρώ πέρυσι), αυτές διαμορφώθηκαν σε 33,827 δισ. ευρώ, από 32,810 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2017.



ΤΕΕ

ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ

Από το παρελθόν
στο Μέλλον,

από την

Αρχαία Ελληνική Τεχνολογία

στις Έξυπνες Πόλεις.

Ο ρόλος της επιστήμης του Πολιτικού Μηχανικού
στην εξέλιξη της ανθρωπότητας.



Ίδρυμα Ευγενίδου

ΑΘΗΝΑ, 27 Σεπτεμβρίου 2018

Πληροφορίες:

Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης & Διεθνών Σχέσεων,
Τμήμα Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης

Email: greok@central.tee.gr

Εγγραφή - Πρόγραμμα: <http://web.tee.gr/apo-to-parelthon/>



ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

από τις 5 το απόγευμα έως τα μεσάνυχτα

Παρασκευή

28 2018

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Είσοδος

ελεύθερη

πάμε Πολυτεχνείο για έρευνα

- ★ Διαδραστικά Εργαστήρια
- ★ Θεματικές Γωνίες
- ★ Πανεπιστήμια της Αθήνας
- ★ Πανεπιστημιακά Μουσεία & Μουσείο Πειραμάτων
- ★ Θεατρικά δρώμενα - Διαγωνισμοί
- ★ Κυνήγι θησαυρού "Στα χνάρια της πολιτιστικής κληρονομιάς"
- ★ Ζωντανές Συνδέσεις
- ★ Χορωδία
- ★ Ομάδα Κρουστών ΕΜΠ
- ★ Ο Καραγκιόζης παλαιοπώλης

2018 ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
Κτίριο Αβέρωφ
Ιστορικό Συγκρότημα Πατησίων

Απευθύνεται στους πολίτες της Αθήνας
με έμφαση σε μαθητές, φοιτητές και εκπαιδευτικούς

Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΣΕ ΠΡΟ(Σ)ΚΑΛΕΙ!

#ntuaren

www.researchersnight.gr

www.facebook.com/NTUAREN



Διοργάνωση



Συνδιοργάνωση



Συμμετοχή



Χορηγοί Επικοινωνίας

Με την υποστήριξη



2018
EUROPEAN YEAR
OF CULTURAL
HERITAGE
#EuropeForCulture

EPT

ΠΡΩΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
91.6 • 105.8
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΡΑΔΙΟΦΟΝΙΑ

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ
ΣΤΗ ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ
ΜΕΤΑΚΙΝΗΘΕΙΤΕ ΜΕ
ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟ

ATH.ENACARD
ATHENATICKET



συγκοινωνίες
αθηνών
ΟΑΣΑ Α.Ε.

ΣΤΑΣΥ
ΕΣΤΑΘΟΣ ΕΠΙΧΩΡΩΝΕΣ Α.Ε.

ΟΣΥ
ΟΑΣΕΣ ΕΠΙΧΩΡΩΝΕΣ Α.Ε.



SHERIF has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 818506

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΕ ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΟΛΑ ΤΑ ΑΡΧΑΙΑ ΜΝΗΜΕΙΑ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

20/09/2018

Πρόκειται για «συνταγματική εκτροπή»; Για στυγνή συναλλαγή; Για εκβιασμό των θεσμών; Πρόκειται για «νομικίστικη τακτική», για τακτικισμό τελικά, που θα διορθωθεί, όπως προανήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας; Είναι απλώς ένα λάθος; Είναι fake news; Υποθηκεύονται πράγματι μνημεία και ιστορικά κτίρια για τα δάνεια; Στη λίστα των μνημείων που εκχωρούνται στο υπερταμείο, μέσω ΕΤΑΔ, συμπεριλαμβάνονται μεγάλα τμήματα της τάφρου των ενετικών οχυρώσεων στα Χανιά και η τάφος του Βυζαντινού τείχους, όπως καταγγέλλει με επιστολή του ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων; Θα μπορούσε, δηλαδή, στην ίδια λίστα να αποκαλυφθεί στο τέλος ότι περιλαμβάνονται ακόμη και η Ακρόπολη, η Αρχαία Αγορά, το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο, το Σούνιο, οι Δελφοί, η Κνωσός, η Αρχαία Μεσσήνη; Είναι ένα ενδεχόμενο, όσο εξωφρενικό κι αν ακούγεται, παράγωγο της βιασύνης και του καθεστώτος πίεσης εντός του οποίου εκπονήθηκε η λίστα των προς παραχώρηση μνημείων, σύμφωνα με κυβερνητικές πηγές, από την υπουργό Πολιτισμού Λυδία Κονιόρδου, σε συνεργασία με το υπερταμείο; Ή ισχύει η δήλωση «πολλά φασαρία για το τίποτα», που έσπευσε να κάνει πρώτος, από την κυβέρνηση, ο κ. Σταθάκης, αποκλειστικά ως υποψήφιος Βουλευτής Χανίων και όχι ως υπουργός, όπως διευκρίνισε σε επικοινωνία που είχαμε μαζί του (υπογραμμίζοντας ότι ουδμία εμπλοκή έχει ο ίδιος με την εκχώρηση δημόσιων γης στο υπερταμείο);

Με πρόσφατη απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, μεταβιβάστηκε στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας (υπερταμείο) το σύνολο των ακινήτων του Δημοσίου, 10.119 ακίνητα συνολικού εμβαδού γης 511.357.451 τ.μ. και δομημένης επιφάνειας 22.601 τ.μ., κατ' εφαρμογή του νόμου 4389/2016. Στον ίδιο νόμο, όμως, επισημαίνει ο κ. Σταθάκης, «προβλέπεται ρητά και η επιστροφή των ακινήτων που έχουν ιδιαίτερο πολιτιστικό, ιστορικό ή περιβαλλοντικό ενδιαφέρον. Σε αυτή την κατηγορία εμπίπτει η πλειονότητα των ακινήτων του Δήμου Χανίων. Στο υπερταμείο θα παραμείνουν αποκλειστικά ακίνητα που προσφέρονται για εμπορική αξιοποίηση».

Δήλωση Στρατή

Στην ίδια γραμμή κινείται και η δήλωση του υφυπουργού Πολιτισμού Κωστή Στρατή, σύμφωνα με την οποία τόσο ο σχετικός νόμος όσο και η υπουργική απόφαση «διασφαλίζουν ότι τα μνημεία και τα ακίνητα αρχαιολογικού ενδιαφέροντος δεν παραχωρούνται στην ΕΤΑΔ».

Δηλώσεις που το Σωματείο των Αρχαιολόγων αντικρούει, υπογραμμίζοντας ότι η «εξάριση των μνημείων και αρχαιολογικών χώρων, σύμφωνα με το άρθρο 196, παρ. 4 του Ν. 4389/2016, αποτελεί "προσχηματική δικαιολογία", δεδομένου ότι αναιρείται από την αμέσως επόμενη παράγραφο, την παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου, σύμφωνα με την οποία τα εξαιρούμενα ακίνητα παραμένουν στη διαχείριση της ΕΤΑΔ ΑΕ, μάλιστα με την "επιφύλαξη υφιστάμενου δικαιώματος οποιουδήποτε νομικού προσώπου εκτός του Ελληνικού Δημοσίου"».

Η «νομή, χρήση και διαχείριση», ως εκ τούτου, των σημαντικότερων μνημείων των Χανίων, «κατά παράβαση του πνεύματος του άρθρου 24 του Συντάγματος», δεν θα ανήκουν πια στο υπουργείο Πολιτισμού και στις περιφερειακές υπηρεσίες του, όπως συμπεραίνει στην ανακοίνωσή του το επίσημο όργανο των Ελλήνων αρχαιολόγων; Πολλά ερωτήματα

Τι ακριβώς ισχύει με αυτήν τη νέα «καυτή πατάτα», μετά το Ελληνικό, που βρέθηκε στα χέρια της κυβέρνησης; Ποια μνημεία βρίσκονται στη μακρά λίστα του υπερταμείου, που προσυπέγραψε στο τέλος ο αρμόδιος υπουργός Ευκλείδης Τσακαλώτος; Πώς ακριβώς θα γίνεται η εξάριση των μνημείων και η επιστροφή τους; Ποιος θα κρίνει ποια μνημεία έχουν «πολιτιστικό, ιστορικό και περιβαλλοντικό ενδιαφέρον», ώστε να επιστρέφονται; Στην ανακοίνωση που εξέδωσε το υπουργείο Οικονομικών χτες το βράδυ, μετά τον θόρυβο που προκλήθηκε, ξεκαθαρίζεται ότι στις εξαιρέσεις της υπουργικής απόφασης συμπεριλαμβάνονται οι αρχαιολογικοί χώροι, υπογραμμίζοντας ότι η μεταβίβαση των ακινήτων, που γίνεται κατόπιν εισήγησης από την ΕΕΣΥΠ, «δεν σημαίνει αυτομάτως τη μεταφορά των ακινήτων αυτών από το Δημόσιο στην ΕΤΑΔ/ ΕΕΣΥΠ. Θα πρέπει να γίνουν πρώτα οι απαραίτητοι έλεγχοι για να διασφαλιστεί ποια από αυτά τα ακίνητα δεν είναι δυνατόν να μεταβιβαστούν στην ΕΤΑΔ. Οι έλεγχοι αυτοί καθίστανται απαραίτητοι λόγω και του ότι η πληροφορία που υπάρχει στις διαθέσιμες βάσεις δεδομένων είναι πολύ συχνά ελλιπής, καθώς οι φορείς δεν έχουν προβεί στις απαραίτητες επικαιροποιήσεις και ενημερώσεις με τα πλήρη στοιχεία των ακινήτων που έχουν στην κυριότητα τους». Ωστόσο, οι συνοπτικές διαδικασίες με τις οποίες πίεσαν οι θεσμοί να ξεπεραστούν όλα τα προσκόμματα και να υπογραφεί η υπουργική απόφαση για τη μεταβίβαση της δημόσιας περιουσίας φαίνεται ότι μπορεί να ελλοχεύουν τον κίνδυνο κάποια μνημεία να περάσουν στο υπερταμείο χωρίς επιστροφή. Η κυβέρνηση ζήτησε από την αρχή των συνομιλιών με τους θεσμούς να εξαιρεθούν από το υπερταμείο τα μνημεία και τα αρχαιολογικά μουσεία, υποκαθιστώντας τα με άλλα ακίνητα του Δημοσίου που προσφέρονται για εμπορική χρήση. Οι θεσμοί, θέλοντας να αποφύγουν την καθυστέρηση μέχρις ότου βρεθούν τα νέα ακίνητα, απαίτησαν να συμπεριληφθούν εξαρχής

τα πάντα, δηλαδή και τα μνημεία της χώρας, τα οποία βαθμιαία συναποφασίστηκε να εξαιρούνται, έπειτα από σχετικό έλεγχο.

Οι αρχαιολόγοι

Ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ), που «σέκωσε» το θέμα ψηλά, ζητά από το ΥΠΠΟΑ τον κατάλογο με όλα τα μνημεία της επικράτειας που μεταβιβάζονται. «Ακόμη δεν μας έχει δοθεί» λέει η πρόεδρος του Σταματία Μαρκέτου. Μόλις γίνει, ο ΣΕΑ δεσμεύεται να απαιτήσει να επιστραφούν αμέσως στο Δημόσιο. Στη λίστα που αφορά στα Χανιά, τη μοναδική που μέχρι στιγμής είναι γνωστή (χάρη στον δήμαρχο Χανίων Τάσο Βάμβουκα, που έκανε τη σχετική έρευνα), υπάρχουν, μεταξύ άλλων, αρχαιολογικά μουσεία, οικόπεδα που προορίζονται να γίνουν μουσεία ή οικόπεδα γύρω από το μουσείο και απαλλοτριωμένα οικόπεδα που γίνονται ανασκαφές. «Γιατί συνέβη αυτό εξαρχής; Συμπεριλήφθηκαν μνημεία που μετά θα εξαιρεθούν;» αναρωτιέται η κυρία Μαρκέτου. «Είναι ακατανόητο!». Η απαίτηση των αρχαιολόγων, που ετοιμάζονται για κινητοποιήσεις, είναι «είτε να ακυρωθεί η πράξη της μεταβίβασης είτε να επιστραφούν τα μνημεία στο ΥΠΠΟΑ», όπως αναφέρει η αρχαιολόγος Δέσποινα Κουτσούμπα, που, μιλώντας εξ ονόματος των συναδέλφων της, χαρακτηρίζει «άκυρη» οποιαδήποτε απόφαση μεταβίβασης μνημείων και αρχαιολογικών μουσείων. «Θέλησαν προφανώς να παρουσιάσουν ένα μεγάλο χαρτοφυλάκιο στο υπερταμείο και επομένως συμπεριλήφθηκαν τα πάντα. Αυτό πρέπει και μπορεί να αλλάξει» προσθέτει.

Τη Δευτέρα συναντάται με αυτό το θέμα στο τραπέζι ο ΣΕΑ με τον υφυπουργό Πολιτισμού και αρχαιολόγο Κωστή που είναι και μέλος του. «Μπορεί σήμερα στην ηγεσία του ΥΠΠΟΑ να υπάρχουν άνθρωποι που γνωρίζουν την αξία των μνημείων, για την αξιολόγηση, αλλά το ερώτημα είναι τι θα γίνει αν αλλάξει η πολιτική ηγεσία» σχολιάζει κυβερνητική πηγή, αναγνωρίζοντας ότι η διατύπωση «ιδιαίτερο πολιτιστικό, ιστορικό ή περιβαλλοντικό ενδιαφέρον», που αναφέρει στην ανακοίνωσή του και ο κ. Σταθάκης, μπορεί να αφήσει ως προς την ερμηνεία ανοιχτά «παραθυράκια» για το χειρότερο.

«Μπορεί ποτέ να είναι μέσα στη λίστα και η Ακρόπολη;» αναρωτιέται η κυρία Μαρκέτου, που θεωρεί ακατάλληλο κριτή για την επιστροφή ή όχι ενός μνημείου του υπερταμείου, όταν υπάρχουν οι αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ. «Φυσικά, από τα 10.000 ακίνητα που εκχωρούνται δεν έχουν όλα αρχαιολογικό ενδιαφέρον. Αλλά είναι σοκαριστικό να διαβάσεις ότι μεταβιβάζονται οι ενετικές οχυρώσεις» δηλώνει η επικεφαλής της Εφορείας Αρχαιοτήτων της Πόλης των Αθηνών, Ελένη Μπάνου.

Συνέχεια Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΛΕΙΔΩΣΕ Ο ΝΕΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

20/09/2018

«Κλειδώσε» ο νέος τρόπος υπολογισμού του ΕΝΦΙΑ για το 2019 μετά και τις επαφές που έγιναν την προηγούμενη εβδομάδα με τα κλιμάκια των Θεσμών. Οι δύο πλευρές έχουν συμφωνήσει ότι ο απαιτούμενος δημοσιονομικός χώρος για να προχωρήσουν οι μειώσεις που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός από το βήμα της ΔΕΘ ανέρχεται περίπου στα 320 εκατ. ευρώ σε όρους βεβαίωσης ή κοντά στα 270 εκατ. ευρώ σε όρους εισπραχθέντων. Έτσι, μόλις ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις με τους Θεσμούς για το αν υπάρχει ή όχι ο απαιτούμενος δημοσιονομικός χώρος κατά το επόμενο έτος -ούτως ή άλλως η μείωση του ΕΝΦΙΑ είναι πολύ μπροστά στη λίστα με τις προτεραιότητες της ελληνικής κυβέρνησης- θα κατατεθεί νομοθετική ρύθμιση στη Βουλή, η οποία θα προβλέπει τα εξής:

1. Θεσπίζεται νέα κλίμακα υπολογισμού του τελικού ΕΝΦΙΑ. Η κλίμακα αυτή θα έχει μειωτικούς συντελεστές, οι οποίοι θα εφαρμόζονται επί του τελικού ποσού της βεβαίωσης από τον κύριο φόρο.

2. Η κλίμακα θα προβλέπει τρεις μειωτικούς συντελεστές. Με ανοικτό το ενδεχόμενο να υπάρξουν αλλαγές μέχρι το τέλος του χρόνου οπότε και θα κατατεθεί η διάταξη στη Βουλή, οι συντελεστές αυτοί θα είναι 30%, 20% και 10%. Μέσα στις επόμενες ημέρες -και μέχρι να έρθει η διάταξη στη Βουλή- το υπουργείο Οικονομικών θα «τρέξει» και άλλα σενάρια συντελεστών, ώστε να διευρύνει τον κατάλογο των ωφελούμενων, πάντοτε βέβαια στο πλαίσιο που ορίζει ο διαθέσιμος δημοσιονομικός χώρος.

3. Βάση εφαρμογής αυτών των συντελεστών θα είναι η αξία της ατομικής περιουσίας του κάθε ιδιοκτήτη. Έτσι, ιδιοκτήτης με ατομική περιουσία έως 60.000 ευρώ θα έχει έκπτωση στο τελικό ποσό της βεβαίωσης 30%. Ιδιοκτήτης με περιουσία από 60.000 έως 100.000 ευρώ θα δικαιούται έκπτωση 20%, ενώ για τις περιουσίες από τις 100.000 έως τις 150.000 ευρώ το ποσοστό της έκπτωσης θα περιορίζεται στο 10%. Για περιουσίες άνω των 150.000 ευρώ δεν θα προβλέπεται κανένα ποσοστό έκπτωσης.

Τόσο ο ΕΝΦΙΑ όσο και ο συμπληρωματικός φόρος των ακινήτων θα εξακολουθήσουν να υπολογίζονται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο που υπολογίζονται και σήμερα. Δηλαδή, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων θα υπολογίζει τον φόρο που αναλογεί με βάση τα τετραγωνικά του ακινήτου, το ποσοστό ιδιοκτησίας, την παλαιότητα, και φυσικά τον φόρο ανά τετραγωνικό μέτρο, ο οποίος εξαρτάται από την αντικειμενική αξία του ακινήτου. Έτσι, θα προκύπτει και ο φόρος που αναλογεί στον ιδιοκτήτη αλλά και το τελικό ποσό του ΕΝΦΙΑ. Αν προκύπτει ότι η ατομική περιουσία είναι χαμηλότερη των 60.000 ευρώ, αυτόματα θα γίνεται έκπτωση

30% επί του τελικού ποσού της βεβαίωσης. Αν η αξία φτάνει στα 80.000 ευρώ, το ποσοστό της έκπτωσης θα πέφτει στο 20% κ.ο.κ.

Δεν θα έχει σημασία αν ο κάθε ιδιοκτήτης θα έχει ένα ή περισσότερα περιουσιακά στοιχεία στο όνομά του ή αν θα είναι δικαιούχος μόνο ενός μικρού ποσοστού επί ενός ακριβού ακινήτου. Δηλαδή, ο ιδιοκτήτης τριών διαμερισμάτων η αθροιστική αξία των οποίων δεν ξεπερνά τα 60.000 ευρώ, θα κερδίζει την έκπτωση του 30%, ενώ το ίδιο ποσοστό έκπτωσης θα έχει και ο κάτοχος του 10% μιας μονοκατοικίας στην Εκάλη, η οποία έχει αντικειμενική αξία 600.000 ευρώ.

Αυτή η «λογική» εξηγεί και το πώς προκύπτουν τα παραδείγματα που διέρρησαν την προηγούμενη εβδομάδα από την κυβέρνηση. Ο ιδιοκτήτης διαμερίσματος 80 τετραγωνικών μέτρων στο Κερατσίνι πληρώνει 224 ευρώ για το 2018, ενώ το 2019 θα πληρώσει 157 ευρώ, επειδή η αξία του ακινήτου του είναι στα όρια των 60.000 ευρώ. Αντίστοιχα, ιδιοκτήτης ακινήτου 100 τετραγωνικών στην Κέρκυρα με αξία 1 50.000 ευρώ, αντί για 370 ευρώ που πληρώνει για το 2018, θα καταβάλει 333 ευρώ, δηλαδή 10% λιγότερα. Εκτός από τη νέα κλίμακα του ΕΝΦΙΑ, η κυβέρνηση προγραμματίζει δύο ακόμη αλλαγές, οι οποίες σχετίζονται με τη φορολόγηση των ακινήτων κατά το επόμενο έτος:

1. Την εκ νέου αλλαγή των αντικειμενικών αξιών ώστε να «πλησιάσουν» με τις εμπορικές αξίες των ακινήτων. Αυτή η αλλαγή θα αφορά συγκεκριμένες περιοχές στις οποίες καταγράφονται οι μεγαλύτερες αποκλίσεις και φυσικά θα επηρεάσει και το τελικό ποσό βεβαίωσης του ΕΝΦΙΑ του 2019, αλλά και το ύψος του συμπληρωματικού φόρου, όπως επίσης και το σύνολο των φόρων μεταβίβασης ακινήτων.

2. Το «πάγωμα» του φόρου υπεραξίας στα ακίνητα για ακόμη ένα έτος. Το θέμα θα συζητηθεί με τους εκπροσώπους των Θεσμών, αλλά το επιχείρημα της ελληνικής πλευράς είναι ότι αφενός ο μηχανισμός είναι ανέτοιμος, αφετέρου η δημοσιονομική απόδοση του μέτρου θα είναι ελάχιστη, τη στιγμή μάλιστα που επιχειρείται η τόνωση της κτηματαγοράς.

ΜΠΑΡΑΖ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ ΣΤΟ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-25

19/09/2018

Μορφή χιονοστιβάδας έχει προσλάβει πλέον η καθημερινή κατάσταση προσφυγών στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατά των νέων αντικειμενικών αξιών των ακινήτων που τέθηκαν σε ισχύ τον περασμένο Ιούνιο. Οι προσφυγές κατατίθενται στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο από ιδιοκτήτες διαμερισμάτων, κατοικιών κ.λπ. από όλη την Ελλάδα.

Έτσι, για μία ακόμη φορά οι σύμβουλοι Επικρατείας καλούνται να κρίνουν το καυτό για τους ιδιοκτήτες ζήτημα των αντικειμενικών αξιών. Η Ολομέλεια του ΣΤΕ τη διετία 2014-2015 με δύο αποφάσεις της (4003/2014 και 4446/2015) όχι μόνο

έκρινε παράνομες τις ισχύουσες τότε αντικειμενικές αξίες των ακινήτων, αλλά σχεδόν ομόφωνα υποχρέωσε την κυβέρνηση να εκδώσει υπουργική απόφαση για πανελλαδική αναδρομική αναπροσαρμογή τους. Μάλιστα, η Ολομέλεια είχε επισημάνει πριν από τρία χρόνια ότι η αναπροσαρμογή των αντικειμενικών αξιών πρέπει να έχει αναδρομική ισχύ από 21/5/2015.

Παράλληλα, πριν από δύο χρόνια η επταμελής σύνθεση του Β' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας με σειρά αποφάσεων της (2334-2337/2016) έκρινε παράνομο τον τρόπο προσδιορισμού των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων σε τέσσερις περιοχές της χώρας (Φιλοθέη, Ψυχικό, Νέος Βουτζάς, Δελφοί). Το υπουργείο Οικονομικών, λοιπόν, αναπροσάρμοσε τις αντικειμενικές αξίες για τις εν λόγω περιοχές, υιοθετώντας τις δικαστικές αποφάσεις του Β' Τμήματος του ΣΤΕ. Τώρα, ιδιοκτήτες διαμερισμάτων, κατοικιών και μονοκατοικιών από το Ψυχικό, τη Φιλοθέη, την Εκάλη, την πλατεία Μαβίλη, το Κολωνάκι, την Κυψέλη, τα Κάτω Πατήσια, την Καισαριανή, τον Πειραιά, την Πυλαία-Χορτιάτη Θεσσαλονίκης, την Κρωπία, την Υδρα κ.λπ., αλλά και το Σωματείο «Ενωση Ιδιοκτητών Ψυχικού» προσέφυγαν στο Ανώτατο Ακυρωτικό Δικαστήριο. Ολοι ζητούν να ακυρωθεί ως αντισυνταγματική, παράνομη και εξωπραγματική η από 12 Ιουνίου 2018 απόφαση του υφυπουργού Οικονομικών με την οποία αναπροσαρμόζονται οι τιμές εκκίνησης για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των ακινήτων που βρίσκονται σε περιοχές εντός σχεδίου σε όλη τη χώρα κατά το αντικειμενικό σύστημα.

Πέρα όμως από το νομικό σκέλος, οι ιδιοκτήτες των ακινήτων στις αιτήσεις ακύρωσής τους επισημάνουν ότι οι αγοραίες τιμές είναι σημαντικά κατώτερες, κατά 30%, και στην περιοχή της Κυψέλης κατά 50%.

Τιμές εκκίνησης

Μάλιστα, η Ενωση Ιδιοκτητών Ψυχικού προσκομίζει στοιχεία από το Μητρώο Αξιών Μεταβιβάσεων Ακινήτων του υπουργείου Οικονομικών, σύμφωνα με το οποίο οι τιμές της αγοράς βρίσκονται σχεδόν όλες κάτω από τα 3.750 ευρώ και, κυρίως, στη ζώνη Β' του Δήμου Ψυχικού, κάτι που δεν δικαιολογείται από τα δείγματα των αγοραπωλησιών της διετίας 2017-2018. Διευκρινίζεται ότι τα ακίνητα της κάθε ζώνης του εν λόγω δήμου έχουν διαφορετική αντικειμενική αξία.

Σε άλλο σημείο οι ιδιοκτήτες αναφέρουν ότι δεν προκύπτει από πουθενά ότι το υπουργείο Οικονομικών έλαβε υπόψη του στοιχεία που θα οδηγούσαν πράγματι σε εκτίμηση τιμών εκκίνησης, από τις οποίες θα προκύπτουν αντικειμενικές αξίες που θα αντιστοιχούν κατά προσέγγιση στις πραγματικές αξίες των ακινήτων.

Με άλλα λόγια, υπογραμμίζεται ότι ο αντικειμενικός προσδιορισμός απαιτεί «μια ενιαία, διαφανή, αρκούντως ορισμένη και πρόσφορη μεθοδολογία, ώστε να παρέχονται στους ενδιαφερόμενους επαρκή εχέγγυα για τον ορθό καθορισμό



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

της φορολογούμενης αξίας των ακινήτων τους, ενώ η κρίση πρέπει να είναι εξατομικευμένη ανά περιοχή και η διοίκηση πρέπει να τεκμηριώνει τα στοιχεία που έλαβε υπό όψη της για τον σχηματισμό της κρίσεως αυτής». Ωστόσο, σημειώνουν οι ιδιοκτήτες, από την επίμαχη υπουργική απόφαση του περασμένου Ιουνίου δεν προκύπτει ότι η κρίση του υπουργείου Οικονομικών ήταν εξατομικευμένη, αλλά ούτε προκύπτουν από πουθενά τα στοιχεία από τα οποία βγήκαν τα συμπεράσματα που υιοθετήθηκαν για τον καθορισμό των τιμών εκκίνησης σε όλες τις ζώνες.

Πέρα από όλα αυτά, πριν από την έκδοση της επίμαχης υπουργικής απόφασης δεν προηγήθηκε η γνώμη (εκτίμηση) των κατά τόπους δημοτικών συμβουλίων των δήμων για τις τιμές εκκίνησης των ζωνών, με αποτέλεσμα να έχουν παραβιαστεί οι διατάξεις του νόμου 3852/2010. Δηλαδή, δεν προηγήθηκε το στάδιο εκείνο της γνώμης των δημοτικών συμβουλίων, που αποτελεί προϋπόθεση για την έκδοση της εν λόγω υπουργικής απόφασης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Το υπουργείο Οικονομικών, υπογραμμίζεται, δεν έλαβε υπόψη του (αφού φυσικά δεν ζητήθηκαν) τις εκτιμήσεις των δήμων που κατά τεκμήριο στηρίζονται και απηχούν την τοπική γνώμη και πραγματικότητα, ενώ αντανακλούν και τις ιδιαίτερες τοπικές συνθήκες κάθε περιοχής. Σαφώς, η τοπική γνώμη δεν αξιοποιήθηκε κατά τον προσδιορισμό των τιμών εκκίνησης, με αποτέλεσμα αυτές να αποκλίνουν, κατά τεκμήριο, από την πραγματικότητα.

Την ίδια στιγμή, παραβιάζονται οι συνταγματικές αρχές της ισότητας και της αναλογικότητας, καθώς, σύμφωνα με τις νέες αντικειμενικές αξίες, μεγάλος αριθμός ιδιοκτητών θα φορολογηθεί υπέρμετρα και δυσανάλογα σε σχέση με ιδιοκτήτες άλλων περιοχών που θα φορολογηθούν επικειότερα.

ΔΗΜΟΣΙΟ: Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΟΦΕΙΛΕΤΗΣ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-35

20/09/2018

Στα λόγια, με βάση τις δηλώσεις των αρμόδιων υπουργών της κυβέρνησης, οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του Δημοσίου προς τους ιδιώτες θα είχαν ήδη μηδενιστεί, οι εκκρεμείς αιτήσεις συνταξιοδότησης θα περνούσαν στην Ιστορία με το τέλος του Μνημονίου και το υπουργείο Οικονομικών, με όχημα το ολιστικό σχέδιο, θα επιχειρούσε με κάθε τρόπο να ενισχύσει την ανάπτυξη.

Η πραγματικότητα είναι εντελώς διαφορετική. Περισσότερα από 2,7 δισ. ευρώ ληξιπρόθεσμα χρέη του Δημοσίου, περισσότερες από 160.000 αιτήσεις συνταξιοδότησης και εφάπαξ σε εκκρεμότητα, αλλά και «μαχαίρι» 923 εκατ. ευρώ στις δαπάνες των δημοσίων επενδύσεων, θυσία στον βωμό των πλεονασμάτων, εις βάρος της ανάπτυξης. Ενδεικτικό είναι ότι έως το τέλος Αυγούστου οι δαπάνες

του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων δεν έφταναν ούτε στο ένα τέταρτο των επίσιων προβλέψεων. Το Δημόσιο παραμένει ο μεγάλος οφειλέτης βάζοντας θηλιά στις προοπτικές ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, κλείνει αντί να ανοίγει τη στρόφιγγα των επενδύσεων και συντηρεί σε συνθήκες απόγνωσης εκατοντάδες χιλιάδες (εν αναμονή) συνταξιούχους. Η αντιπολίτευση καταγγέλλει λογιστικές αλχημείες για να φουσκώνουν τα πλεονάσματα και να μπορεί η κυβέρνηση στο τέλος του έτους να προχωρεί στη διανομή μερισμάτων ανακατανομής της φτώχειας, ενώ το Ενιαίο Δίκτυο Συνταξιούχων, καταγγέλλοντας επίσης μαγειρέματα στον βωμό των Δημοσίων πλεονασμάτων, προχώρησε χτες σε μνύσεις.

ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Τα επίσημα στοιχεία μιλούν από μόνα τους. Οι ανακοινώσεις του υπουργείου Οικονομικών είναι αυτές που δείχνουν πως τον περασμένο Ιούλιο (οπότε και τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία) οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του Δημοσίου προς τους ιδιώτες αθροίζονταν σε 2,724 δισ. ευρώ, αμετάβλητες σε σχέση με τα επίπεδα του Ιουνίου.

Σαν να μην πέρασε μια ημέρα, το υπουργείο Οικονομικών προχώρησε σε πληρωμές ληξιπρόθεσμων οφειλών με το σταγονόμετρο, αδυνατώντας να μειώσει έστω και κατά λίγα εκατομμύρια ευρώ το στοκ των απλήρωτων υποχρεώσεων των φορέων γενικής κυβέρνησης, οι οποίες συνεχίζουν να δημιουργούνται. Εντυπωσιακό είναι δε το στοιχείο ότι τα ληξιπρόθεσμα χρέη του Δημοσίου προς τους ιδιώτες, τα οποία έφταναν σε 1,934 δισ. ευρώ στο τέλος Ιουλίου, αν εξαιρεθούν οι εκκρεμείς επιστροφές φόρων, ήταν υψηλότερα σε σχέση με το επίπεδο που είχαν βρεθεί τον Δεκέμβριο του 2016 (1,704 δισ. ευρώ). Στο μεσοδιάστημα αυξήθηκαν περαιτέρω, αλλά ενάμιση χρόνο αργότερα το «φέσι» παραμένει πολλαπλάσιο. Ανακύκλωση και διεύρυνση χρέους.

Στο τέλος Ιουλίου, σε εκκρεμότητα παρέμεναν και 790 εκατομμύρια ευρώ επιστροφών φόρου, με το μέγεθός τους σχεδόν σταθερό στη διάρκεια των πρώτων επτά μηνών του 2018 (κυμαίνεται σε μηνιαία βάση μεταξύ 600 και 800 εκατ. ευρώ), την ώρα που οι φορολογούμενοι με ληξιπρόθεσμα χρέη βρίσκονται διαρκώς υπό τον φόβο κατασχέσεων και πλειστηριασμών. Το Δημόσιο απλώς χρωστάει. Οι κυβερνητικές δεσμεύσεις έως και την τελευταία επικαιροποίηση του Μνημονίου ανέφεραν μηδενισμό των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου αλλά και πλήρη εκκαθάριση των φακέλων εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης έως τις 20 Αυγούστου. Η προθεσμία παρήλθε, τα ληξιπρόθεσμα παραμένουν, νέες δεσμεύσεις αναλήφθηκαν για το τέλος των ληξιπρόθεσμων σε όλα τα μέτωπα έως τον Δεκέμβριο του 2018, αλλά οι πληροφορίες αναφέρουν πως και πάλι - ενημερώθηκαν σχετικά οι δανειστές - θα χρειαστεί λίγος χρόνος ακόμα...

ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΙ

Στο μέτωπο των συντάξεων η εικόνα είναι αποκαρδιωτική. Οι καθυστερήσεις στην έκδοση αποφάσεων φτάνουν ακόμα και τους 27 μήνες για τις κύριες συντάξεις. Για τις επικουρικές - όπως υποστηρίζουν οι ίδιοι οι συνταξιούχοι - μπορεί να χρειαστούν ακόμα και έξι χρόνια. Παρά τις αλληπάλληλες διαβεβαιώσεις της υπουργού Εφης Αχτσιόγλου -στις 20 Μαρτίου δήλωσε πως «η κυβέρνηση έχει θέσει ως στόχο να πληρώσει το σύνολο των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων έως τον Αύγουστο» -, οι εκκρεμότητες ζουν και βασιλεύουν. Το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Αλληλεγγύης είναι αυτό το οποίο πιστοποιεί 43.520 εκκρεμείς αιτήσεις κυρίας συνταξιοδότησης, 91.158 αιτήσεις για επικουρικές και 27.563 εκκρεμείς αιτήσεις για εφάπαξ.

Το Ενιαίο Δίκτυο Συνταξιούχων καταγγέλλει πως σκοπίμως δεν καταβάλλονται οι συντάξεις, ώστε η κυβέρνηση να δημιουργεί υπερπλεόνασμα στον ΕΦΚΑ, το οποίο εμφανίζει και προς τους δανειστές.

Οι καθυστερήσεις στην εξόφληση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου επισημάνθηκαν από το κουαρτέτο στην ελληνική κυβέρνηση στη διάρκεια του πρώτου γύρου της ενισχυμένης μεταμνημονιακής εποπτείας, αναφέρουν οι πληροφορίες και σχετικές παρατηρήσεις αναμένεται να περιληφθούν και στην έκθεση της Κομισιόν τον Νοέμβριο. Δεν είναι όμως η μοναδική εστία «γκρίνιας» από την πλευρά των θεσμών όσον αφορά την τήρηση των συμφωνηθέντων.

Οι δανειστές έχουν ήδη επισημάνει, όπως και στο παρελθόν, τη «συνδρομή» της περικοπής του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων στη διαμόρφωση υπερπλεονάσματος, το οποίο σκοπεύει και φέτος η κυβέρνηση να διανείμει στο τέλος του έτους. Τα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών για την εκτέλεση του κρατικού προϋπολογισμού έως το τέλος Αυγούστου είναι αυτά τα οποία δείχνουν υστέρηση στις δαπάνες του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων κατά 923 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, συμβάλλοντας έτσι στη διαμόρφωση υπερπλεονάσματος 3,1 δισ. ευρώ στο οκτάμηνο. «Η υστέρηση στις δαπάνες του ΠΔΕ μειώνει τη δυναμική ανάπτυξη» παρατηρεί ευρωπαϊκή πηγή, σημειώνοντας πως και πέρυσι ο προϋπολογισμός έκλεισε με υστέρηση 800 εκατ. ευρώ στις δαπάνες του ΠΔΕ.