

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1624

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 Στασινός: Άμεση ανάγκη η δημιουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Έργων Υποδομής για την καταγραφή και συντήρησή τους, τον προγραμματισμό των εργασιών και το ξεκαθάρισμα αρμοδιοτήτων
- Σελ 3 SHARE Athens 2018 Διεθνές Φόρουμ Αρχιτεκτονικής και Μηχανικής στις 27 Νοεμβρίου 2018
- Σελ 4 Επιστολή ΣΑΤΕ προς Περιφέρεια Αττικής
- Σελ 5 Στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας για τις ασφαλιστικές εισφορές μη μισθωτών
- Σελ 6 Γ. Σταθάκης: Πλέγμα μεταρρυθμίσεων υποστηρίζει την ανάκαμψη του κατασκευαστικού κλάδου
- Σελ 7 Εν αναμονή του πορίσματος των μηχανικών για τα αίτια κατάρρευσης τμήματος της γέφυρας στην Καβάλα
- Σελ 8 «Το Εθνικό Σχέδιο για το Κλίμα και την Ενέργεια δημιουργεί νέα εργασία, βιώσιμη και καινοτόμα» δήλωσε ο αν. υπουργός ΠΕΝ
- Σελ 9 Στ. Γιαννακίδης: Σύντομα η χορήγηση «Μικροπιστώσεων» και νέα προγράμματα ΣΣΠΑ
- Σελ 10 Οι επιδόσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα της εκπαίδευσης και κατάρτισης και η θέση της Ελλάδας
- Σελ 11 Ναυτιλίας: Διεθνής ηλεκτρονικός διαγωνισμός για την προμήθεια συστήματος επικοινωνιών
- Σελ 12 Ανακοίνωση φορέων ΑΠΕ: «Το όφελος που έχει η ΔΕΗ χάρη στις ΑΠΕ και οι ανακρίσεις για τη "χρέωση προμηθευτών"»
- Σελ 13 Το σχέδιο της ΝΔ για την ηλεκτροκίνηση στις οδικές μεταφορές και μετακινήσεις
- Σελ 14 Go International Forum : Τα 33 δισ. ευρώ ενδέχεται να ξεπεράσουν φέτος οι ελληνικές εξαγωγές
- Σελ 15 και 16 Συμβούλες ειδικών για αποδοτικότερη και φθηνότερη θέρμανση
- Σελ 16 Χανιά: Προχωρούν οι διαδικασίες για παραχώρηση του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου στον δήμο
- Σελ 17 Ερευνητές του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών παρήγαγαν για πρώτη φορά χάρτες τεκτονικής παραμόρφωσης σε πανευρωπαϊκή κλίμακα
- Σελ 18 Νέα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων
- Σελ 19 Η Ολομέλεια του ΣτΕ θα κρίνει εάν είναι ή όχι αντισυνταγματική η αναδρομική φορολόγηση των επισφαλών απαιτήσεων των εταιρειών
- Σελ 20 Επίσκεψη Ρένας Δούρου σε έργα υποδομής που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια
- Σελ 21 Το «αθηναϊκό» κιλό δεν θα είναι πια αυτό που ήταν έως τώρα
- Σελ 22 Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεκνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτομικών ιδεών.
- Σελ 2 Προσεχώς
- Σελ 23,24,25 Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΆΜΕΣΗ ΑΝΑΓΚΗ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ ΈΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΤΟΥΣ, ΤΟΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟ ΞΕΚΑΘΑΡΙΣΜΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ



Την ανάγκη δημιουργίας Ηλεκτρονικού Μητρώου Έργων Υποδομής, ως αναγκαία λύση για τη συντήρησή τους, ανέδειξε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, με αφορμή την κατάρρευση γέφυρας στην Καβάλα, σε τηλεοπτική του συνέντευξη στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΙ, στους δημοσιογράφους Γιάννη Ντσούνο και ο Χρήστο Κούτρα. Όπως τόνισε ο Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ προτείνει τη δημιουργία ενός ηλεκτρονικού συστήματος – «ταυτότητας» για όλα τα έργα υποδομής, ώστε να διασφαλιστεί η καταγραφή και ο προγραμματισμός των αναγκαίων έργων συντήρησης αλλά και το ξεκαθάρισμα των αρμοδιοτήτων.

«Η αλήθεια είναι ότι κανείς δεν γνωρίζει πραγματικά για το θέμα της συντήρησης των υποδομών. Δεν υπάρχει τακτική συντήρηση. Δεν γνωρίζουμε πότε έχει συντηρηθεί μια γέφυρα για παράδειγμα. Δεν υπάρχει προγραμματισμός. Και στην περίπτωση της Καβάλας δεν γνώριζαν οι αρμόδιοι ότι δεν έχει γίνει συντήρηση ή πότε έπρεπε να γίνει συντήρηση» σημείωσε χαρακτηριστικά. Και πρόσθεσε ότι «επομένως, ένα γενικότερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε στη χώρα και πρέπει να το δούμε είναι η δημιουργία ενός ηλεκτρονικού μητρώου που να ξέρουμε όλοι οι αρμόδιοι και να γνωρίζουν και οι πολίτες και τα ΜΜΕ και να βλέπετε πότε συντηρήθηκε τελευταία η οποιαδήποτε υποδομή, αφού πρώτα τις έχουμε καταγράψει όλες, αλλά και πότε είναι η επόμενη συντήρηση και ποια ουσία είναι».

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι «σήμερα δεν υπάρχει ούτε μητρώο υποδομών, ούτε μητρώο συντήρησης και κανείς δεν ξέ-

ρει ποιος έχει την ευθύνη. Έτσι οι ευθύνες συγχέονται και διαχέονται, όπως συμβαίνει σε πολλά πράγματα σε αυτή τη χώρα».

Σε σχετική ερώτηση σημείωσε ότι «οι υποδομές στη χώρα συντηρούνται, αν μου επιτρέπεται ο όρος, τυχαία: όταν και αν ενδιαφερθεί και αποφασίσει κάθε υπηρεσία που θεωρεί εαυτόν υπεύθυνο για τη συντήρηση. Τόσο για τις γέφυρες όπως και για άλλες υποδομές, εμπλέκονται οι δήμοι και οι περιφέρειες από την αυτοδιοίκηση, το κεντρικό κράτος και σε πολλά οι ανώνυμες εταιρείες του δημοσίου ή μη που ασχολούνται».

Πρόσθεσε μάλιστα ότι «το ίδιο συμβαίνει και με τα δημόσια κτίρια, όπου έχει ελεγχθεί για θέματα ασφαλείας μόνο το 30% περίπου και σε αυτά περιλαμβάνονται όχι μόνο γραφεία αλλά και σχολεία, νοσοκομεία και άλλα κτίρια συνάθροισης κοινού» Και τόνισε ότι «οφείλουμε να ελέγξουμε όλες τις κτιριακές υποδομές του δημοσίου. Δεν γίνεται να σχεδιάζουμε και να εφαρμόζουμε προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας σε κτίρια που δεν έχουμε ελέγξει αν είναι εντάξει, για παράδειγμα στατικά.»

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέφερε ότι η γέφυρα στην Καβάλα προφανώς αντιμετώπισε κάποια ζημιά στις βάσεις - θεμελιώσή της. Όμως, τόνισε, «αν δεν γίνει το ηλεκτρονικό μητρώο έργων υποδομής, δεν θα λύσουμε το πρόβλημα. Πρέπει να ξέρουμε πότε πρέπει να ελεγχθεί ένα έργο και ποιος θα είναι αυτός που θα το ελέγξει. Αν δεν βάλουμε σε τάξη τα θέματα, δεν θα γίνει και πάλι τίποτα. Κάθε φορά που θα έχουμε κάποια ζημιά, που πιθανόν τα επόμενα χρόνια να έχουμε περισσότερες λόγω των έντονων φαινομένων από την κλιματική αλλαγή όπως οι πλημμύρες ή έκτακτων καταστροφών όπως οι σεισμοί, ή ακόμη και λόγω φθοράς μετά από πολύχρονη χρήση χωρίς συντήρηση, θα συνεχίσουμε να βλέπουμε καταστροφές και να έχουμε τα ίδια προβλήματα. Φανταστείτε σε μια τέτοια περίπτωση να υπάρξουν θύματα. Τότε προφανώς θα γίνει πολύ μεγαλύτερο ζήτημα. Άρα πρέπει να ασχοληθούμε τώρα και να βάλουμε τάξη και σε αυτό το ζήτημα». Και ο Γιώργος Στασινός σημείωσε με έμφαση: «στα δημόσια κτίρια και στις υποδομές να πρέπει να υπάρχουν έλεγχοι τακτικοί. Η λύση είναι μία: ηλεκτρονική καταγραφή, προγραμματισμός ελέγχων και ποιος έχει την ευθύνη για αυτές».

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

«Ε-ΑΔΕΙΕΣ: ΣΥΣΤΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ»

Το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει δύο ενημερωτικές εκδηλώσεις με θέμα: «ε-ΑΔΕΙΕΣ: Σύστημα ηλεκτρονικής έκδοσης οικοδομικών αδειών».

Η πρώτη θα διεξαχθεί στην πόλη της Σπάρτης την Παρασκευή 16 Νοεμβρίου 2018 (ώρα έναρξης 17:30), στην Αίθουσα "Λακώνων Ποιπτών" Διοικητήριο Π.Ε. Λακωνίας (2ο χιλ. Ε.Ο. Σπάρτης-Γυθείου) και η δεύτερη στην πόλη της Καλαμάτας, την Τρίτη 20 Νοεμβρίου 2018 (ώρα έναρξης 17:30), στο ξενοδοχείο "REX" (Αριστομένους 26).

ΕΚΘΕΣΗ & ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Η eCommerce Expo Greece & Southeast Europe, θα πραγματοποιηθεί στο Ζάππειο Μέγαρο στις 24 & 25 Νοεμβρίου 2018 και θα συμμετέχουν με περίπτερο περισσότερες από 100 κορυφαίες εταιρείες, που θα παρουσιάσουν όλες τις νέες τεχνολογικές τάσεις σε πλατφόρμες διαχείρισης, on line διαφήμιση, μεταφορές και ηλεκτρονικές πληρωμές.

Στο παράλληλο διήμερο συνέδριο περισσότεροι από 40 διακεκριμένοι ομιλητές από μεγάλες εταιρείες της Ελλάδας και του εξωτερικού θα παρουσιάσουν καινοτόμα προϊόντα και case studies μεταφέροντας γνώση από επιτυχημένες ηλεκτρονικές επιχειρήσεις.

Πληροφορίες: <https://www.ecommerceexpo.gr/>

Αύριο, Τετάρτη 14.11.2018, λόγω της 24ωρης απεργίας της ΑΔΕΔΥ, δεν θα κυκλοφορήσει το Newsletter ΤΕΕ.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
14 Νοεμβρίου 2018	Εκδήλωση: «Νέο θεσμικό πλαίσιο αδειοδότησης των μεταποιητικών και συναφών δραστηριοτήτων και των δραστηριοτήτων εφοδιαστικής» ΤΡΙΠΟΛΗ	ΤΕΕ / Τμήμα Πελοποννήσου
21 Νοεμβρίου 2018	Ημερίδα για την κυκλική οικονομία ΑΓΡΙΝΙΟ	Πανεπιστήμιο Πατρών, «Παρατηρητήριο Αστικών και Περιφερειακής Ανάπτυξης – CIVICS»
30 Νοεμβρίου - 2 Δεκεμβρίου 2018	Συνέδριο topo@drone 2018: «Οι προκλήσεις και οι προοπτικές από τη χρήση των ΣμηΕΑ στην επιστήμη του ΑΤΜ» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών

«ΘΑΛΑΣΣΙΟΙ ΔΡΟΜΟΙ ΚΑΙ ΠΟΛΕΙΣ-ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΑΥΡΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ»

Το Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, διοργανώνει το διεθνές συνέδριο με θέμα: «Πόλεις – λιμάνια και θαλάσσιοι δρόμοι στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα (18ος – 21ος αιώνας)». Το συνέδριο θα διεξαχθεί από τις 22 ως τις 24 Νοεμβρίου του 2018, στις εγκαταστάσεις του Χαροκοπέιου Πανεπιστημίου στην Αθήνα.

Θεματικές ενότητες:

Θεωρητικές προσεγγίσεις. Πολιτικές – γεωπολιτικές και οικιστικό χώρο

Κοινωνικο-οικονομική διαδικασία ανάπτυξης οικισμών και παραθαλάσσιων περιοχών

Αστικές και περιφερειακές θαλάσσιες χώρες και δίκτυα, φυσικό και τεχνητό περιβάλλον (γεωγραφίες, χαρτογραφία, ακτογραφία, ναυσιπλοΐα)

Οικιστικό απόθεμα, πολιτιστική κληρονομιά (μνημεία, αρχαιολογικοί χώροι, ιστορικοί τόποι) και θάλασσα

Διαχείριση – ανάδειξη οικιστικού αποθέματος, πολιτιστικής κληρονομιάς

Λιμάνια, θαλάσσιο μέτωπο, κουλτούρα της πόλης και σημειωτική. Συναντήσεις του τοπικού με το παγκόσμιο

Προβολή πολιτιστικού αποθέματος σε πόλεις-λιμάνια και τουρισμός.

Όπως υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση, αντικείμενο μελέτης του συνεδρίου μπορεί να αποτελέσουν επίσης νησιωτικές διαδρομές, δρομολόγια, πλοία (τεχνικά στοιχεία), το λαθρεμπόριο, η χαρτογραφία, οι δυνατότητες προσέγγισης των νησιωτικών λιμένων, το «παράλληλο» και «εγκάρσιο» εμπόριο στα νησιά,

η σχέση με το κερασιό δίκτυο, οι ιδεολογικές και σημειωτικές προσεγγίσεις όσον αφορά τις πόλεις-λιμάνια και τις θαλάσσιες διαδρομές, το οικιστικό απόθεμα και η πολιτιστική κληρονομιά στα θαλάσσια αυτά εμπορικά κέντρα, τα παραδοσιακά επαγγέλματα που σχετίζονται με τη θάλασσα, ορισμένα οικονομικο-κοινωνικά χαρακτηριστικά, καθώς και οι αναπτυξιακές δυνατότητες και οι χρήσεις γης των πόλεων-λιμανιών και των θαλάσσιων δρόμων της Ανατολικής Μεσογείου και της Μαύρης Θάλασσας (18ος – 21ος αιώνας).

Στόχος είναι να δημιουργηθεί ένα forum συζήτησης μεταξύ διαφόρων επιστημονικών ειδικοτήτων, όπως: αρχιτέκτονες, πολεοδόμοι, γεωγράφοι, οικονομολόγοι, ιστορικοί, φιλόλογοι, ανθρωπολόγοι, πολιτικοί επιστήμονες, ειδικοί σε θέματα γεωπολιτικών σπουδών κ.ά.

Το συνέδριο θα προσφέρει σε επιστήμονες που δραστηριοποιούνται στα συγκεκριμένα γνωστικά επιστημονικά αντικείμενα – μέλη της επιστημονικής κοινότητας, ακαδημαϊκούς, στελέχη του ευρύτερου δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, καθώς και σε νέους ερευνητές, μεταπτυχιακούς, διδακτορικούς και φοιτητές- τις δυνατότητες: να παρακολουθήσουν ομιλίες διακεκριμένων ακαδημαϊκών από Πανεπιστημιακά και Ερευνητικά Ιδρύματα της Ελλάδας και διεθνή, να παρουσιάσουν τις εργασίες και την έρευνά τους, να παρακολουθήσουν άλλες παρουσιάσεις με ευρύτητα επιστημονικών κατευθύνσεων, να συμμετέχουν σε γόνιμη συζήτηση ώστε να προκύψουν ιδέες για μελλοντικούς επιστημονικούς στόχους.



SHARE Athens 2018

INTERNATIONAL ARCHITECTURE AND
ENGINEERING FORUM

International project
developed by

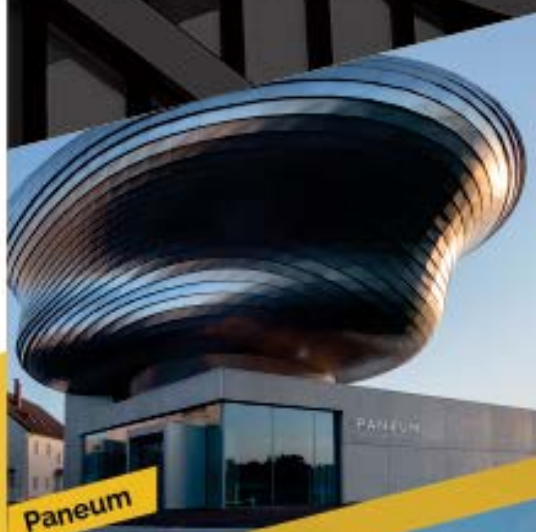


abplus
events



ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ
HELLENIC INSTITUTE OF ARCHITECTURE

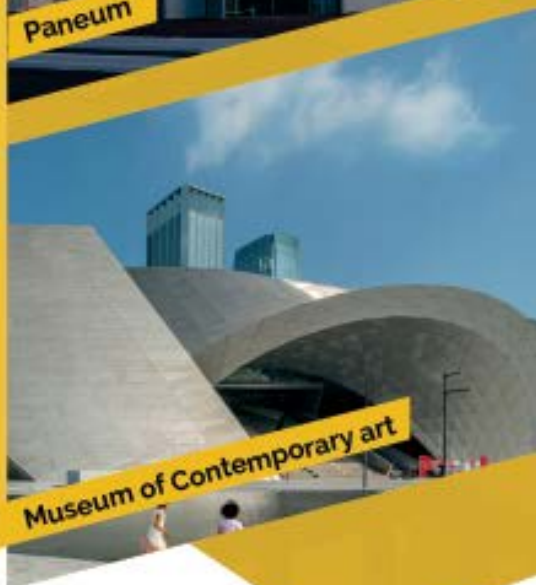
27th of November
Benaki Museum



Paneum



Musée des Confluences



Museum of Contemporary art



Official partner



Main partner



Partner



Register now!



Ukova

www.share-architecture.com

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΑΤΕ ΠΡΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Επιστολή με θέμα: Διακήρυξη του έργου: «Βελτίωση και περιοδική συντήρηση υποδομών στο πρωτεύον αστικό οδικό δίκτυο Περιφέρειας Αττικής» απέστειλε ο ΣΑΤΕ προς την Περιφέρεια Αττικής, στην οποία σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση σημειώνονται τα ακόλουθα: «Κύριοι, Διαμαρτυρόμαστε έντονα για τον τρόπο δημοπράτησης του εν θέματι έργου, ειδικότερα δε για τους μη συγκεκριμένους πρόσθετους όρους της παραγράφου 24.2, και κυρίως, για την απαίτηση συνεργασίας με συγκρότημα παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος που δεν βρίσκεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 40 χιλιομέτρων - σε ευθεία γραμμή - από την πλατεία Συντάγματος!!

Κατ' αρχήν οφείλατε να γνωρίζετε ότι οποιοδήποτε κριτήριο τίθεται καθ' υπέρβαση του ΜΕΕΠ, δηλαδή, πρόσθετη εμπειρία, επιπλέον στελέχωση, πρόσθετα χρηματοοικονομικά κριτήρια, πρόσθετος μηχανολογικός εξοπλισμός και λοιπά, πρέπει να εγκρίνεται από τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κατόπιν γνώμης του ΣΔΕ. Ειδικά η Διεύθυνσή σας όφειλε να γνωρίζει και για έναν επιπλέον λόγο καθώς έχουν ήδη ακυρωθεί διαγωνισμοί έργων σας μετά από αποφάσεις της Αρχής Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Βλ. αποφάσεις

418/2018 και 613/2018 της Α.Ε.Π.Π.).

Πέραν του τυπικού θέματος, η ουσία είναι ότι:

α) Η συγκεκριμένη απαίτηση είναι απολύτως φωτογραφική αφού επιτρέπει την προμήθεια ασφαλτικών μόνο σε απολύτως περιορισμένο αριθμό συγκροτημάτων παραγωγής ασφαλτοσκυροδέματος, αποκλείοντας πολλά γειτονικά συγκροτήματα που ενδεχομένως να βρίσκονται και πιο κοντά σε συγκεκριμένα τμήματα του έργου (π.χ. Θήβα, Κόρινθο, Χαλκίδα ή και εντός Αττικής).

β) Αποκλείεται μεγάλος αριθμός κινητών συγκροτημάτων που υπάρχουν σε όλη τη Χώρα και τηρούν όλες τις προδιαγραφές ποιότητας προμηθευόμεντας υλικό σε έργα εθνικής οδοποιίας.

Επιπλέον οι μηχανικοί που συνέταξαν ή υπέγραψαν ή ενέκριναν την συγκεκριμένη διακήρυξη πρέπει να ενημερωθούν ότι:

α) Στην αγορά κυκλοφορούν φορτηγά μεταφορές του υλικού με θερμαινόμενο χώρο φόρτωσης ούτως ώστε να αποκλείεται κάθε πιθανότητα διάστρωσης υλικού ακατάλληλης θερμοκρασίας, ακόμα και αν το συγκρότημα βρίσκεται 70 ή και παραπάνω χιλιόμετρα από τον χώρο διάστρωσης.

β) Οι ασφαλτοστρώσεις σε πολλές περιοχές της Χώρας γίνονται με υλικό που μεταφέρεται από πολύ μεγαλύτερες αποστάσεις ενώ στα νησιά πολλές φορές μεταφέρεται ασφαλτικό υλικό με ferry boat.

γ) Πάρα πολλές πόλεις και περιοχές της Χώρας δεν διαθέτουν ασφαλτικό συγκρότημα ούτε στα 70 ή 100 χιλιόμετρα. Αυτές θα μείνουν χωρίς ασφαλτοστρωμένους δρόμους;

Και για να σοβαρευτούμε, το ουσιαστικό μέτρο για να αποφευχθούν κακοτεχνίες σε έργα συντηρήσεων ασφαλτικών όπως επίσης και πιθανές υπερβολικές χρεώσεις ποσοτήτων είναι η συνεχής επίδοξη επίβλεψη καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών και πιθανότατα ο προγραμματισμός ασφαλτοστρώσεων σε ώρες και ημέρες που δεν υπάρχει μεγάλη κυκλοφορία (όπως γίνεται σχεδόν σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις).

Τέλος, ιδιαίτερη ανησυχία μας προέξεναν οι δηλώσεις του Αντιπεριφερειάρχη κ. Χ. Καραμάνου ότι με τον ίδιο τρόπο θα δημοπρατηθούν συνολικά πέντε διαγωνισμοί ύψους 88 εκ. €. Σας καλούμε να αποσύρετε άμεσα τη διακήρυξη και να δημοπρατήσετε νόμιμα το έργο. Επίσης σας καλούμε να μην επαναλάβετε τις ίδιες παρατυπίες σε επόμενες διακηρύξεις.»

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΕΚΛΟΓΩΝ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ

Σε ανακοίνωση του Συλλόγου Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος σημειώνονται τα ακόλουθα: «Σύμφωνα με την απόφαση της Γενικής Συνέλευσης τους Συλλόγου Διπλωματούχων Ναυπηγών Μηχανικών Ελλάδος της 02-04-2018 και με βάση το άρθρο 27 του Καταστατικού του Συλλόγου ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΥΜΕ εκλογές για την ανάδειξη νέου Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) και νέας Εξελεγκτικής Επιτροπής (Ε.Ε.). Οι εκλογές θα διεξαχθούν την Κυριακή 25 Νοεμβρίου από ώρα 08:00 π.μ. έως ώρα 08:00 μ.μ. στα γραφεία του Συλλόγου, Φίλωνος 28 και Ελευθερίου Βενιζέλου, 2ος όροφος, Πειραιάς. Σύμφωνα με την Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, δηλώσεις υποψηφιοτήτων γίνονται δεκτές μέχρι τις 13 Νοεμβρίου 2018, ημέρα Τρίτη

και ώρα 14:00 στα γραφεία του Συλλόγου στα ειδικά έντυπα που διατίθενται για το σκοπό αυτό. Το ωράριο λειτουργίας του Συλλόγου θα είναι στις 05/11, 07/11, 09/11, 12/11 από τις 10:00 μέχρι τις 13:00 και στις 13 Νοεμβρίου 2018 από τις 10:00 μέχρι τις 14:00. Επιπλέον δηλώσεις υποψηφιοτήτων μπορούν να γίνουν συμπληρώνοντας το έντυπο που υπάρχει στην ιστοσελίδα του Συλλόγου και καταθέτοντας στη Τράπεζα στο λογαριασμό GR46-0140-3870-3870-0200-2001-092 το οφειλόμενο ποσό. Οι δηλώσεις πρέπει να σταλούν στο email του Συλλόγου (naval@tee.gr) υπογεγραμμένες από τον αιτούντα. Δικαίωμα υποβολής υποψηφιοτήτων έχουν όλα τα ταμειακά εντάξει τακτικά μέλη του Συλλόγου. Δικαίωμα ψήφου έχουν τα τακτικά και έκτακτα

ταμειακά εντάξει μέλη του Συλλόγου. Η ταμειακή τακτοποίηση μπορεί να γίνει και την ημέρα των εκλογών. Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με την απόφαση του Δ.Σ. που έγινε στις 31/10/2018, θα θεωρηθούν εντάξει μέλη του Συλλόγου όσοι έχουν πληρώσει τις συνδρομές χρήσεως ετών 2016 και 2017. Οι υποψήφιοι κατεβαίνουν στις αρχαιρεσίες σε συνδυασμούς ή σαν μεμονωμένοι. Ο αριθμός των υποψηφιοτήτων κάθε συνδυασμού δεν θα υπερβαίνει τα 14 άτομα για το Δ.Σ. και τα 6 για την Ε.Ε. Οι υποψηφιότητες θα υποβληθούν στην Εφορευτική Επιτροπή. Κατά τα άλλα ισχύει το άρθρο 27 του Καταστατικού του Συλλόγου. Π Πρόεδρος Α. Μανιδής, Α/Α Γεν Γραμματέας Σ. Συγγρός»

REUTERS: Η ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΥΝΕΧΙΣΕ ΝΑ ΣΗΜΕΙΩΝΕΙ ΑΝΟΔΟ ΤΟ 3^Ο ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018

Η ανάκαμψη στην αγορά ακινήτων συνέχισε να σημειώνει άνοδο το τρίτο τρίμηνο του 2018, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, αποδεικνύοντας βελτίωση της οικονομίας, ενώ η ενίσχυση του ενδιαφέροντος ξένων επενδυτών ενδεχομένως να οδηγήσει σε περαιτέρω αύξηση των τιμών, μεταδίδει το πρακτορείο Reuters, όπως γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ Τα ακίνητα αντιπροσωπεύουν ένα μεγάλο μέρος του πλούτου των νοικοκυριών στην Ελλάδα, η οποία κατέχει ένα από τα υψηλότερα ποσοστά ιδιοκτησίας στην Ευρώπη -80%- έναντι ενός μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης 70%, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Στεγαστικών Δανείων.

Οι τιμές των διαμερισμάτων στα οποία ζουν οι περισσότεροι Έλληνες αυξήθηκαν κατά 2,5% σε σχέση με το ίδιο τρίμηνο το προηγούμενο έτος, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, με την ανάκαμψη να επιταχύνεται σε σύγκριση με την ήδη αναθεωρημένη ανοδική αύξηση 1,2% κατά το δεύτερο τρίμηνο του έτους.

Συγκεκριμένα, οι τιμές αυξήθηκαν κατά 3,7% σε ετήσια βάση στην Αθήνα, ενώ οι πλατφόρμες διαμοιρασμού κατοικιών όπως η Airbnb αλλά και το πρόγραμμα των «golden visa» έχουν γίνει πολύ δημοφιλή. «Η τάση που διαφάνηκε από την αρχή του έτους ενδυναμώθηκε περαιτέρω και αντανάκλα βελτίωση της οικονομικής κατάστασης», σχο-

λίασε ο οικονομολόγος της Εθνικής Τράπεζας, Ν. Μαγγίνας. «Η Airbnb οδήγησε σε αύξηση των ενοικίων και δημιούργησε θετικές προοπτικές για την αγορά των ακινήτων αλλά και αισιοδοξία για συνέχιση της ανοδικής τάσης, κυρίως στην Αθήνα», υπογράμμισε. Το δημοσίευμα επισημαίνει ότι οι οικονομικές προοπτικές της Ελλάδας βελτιώθηκαν μετά την υπογραφή του τρίτου μνημονίου ύψους 86 δις. ευρώ τρία χρόνια πριν. Η οικονομία της χώρας σημείωσε άνοδο για έκτο συνεχόμενο τρίμηνο αλλά με πιο αργούς ρυθμούς το τελευταίο τρίμηνο εξαιτίας της μείωσης των επενδυτικών δαπανών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ

Το ΑΠΕ- ΜΠΕ μετέδωσε χθες το βράδυ ότι κατατίθεται στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, που κάνει πράξη την εξαγγελία του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, για τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών. Παράλληλα, το νομοσχέδιο άπτεται και εργασιακών θεμάτων, δίνοντας για πρώτη φορά το δικαίωμα στους εργαζόμενους να παρίστανται ως πολιτικός ενάγοντες στις ποινικές δίκες σε βάρος εργοδοτών, λόγω μη καταβολής δεδουλευμένων αποδοχών ή οφειλόμενων αποζημιώσεων. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, από την 1η Ιανουαρίου 2017, περίπου 1.250.000 μη μισθωτοί καταβάλλουν χαμηλότερες εισφορές από αυτές που κατέβαλαν πριν από τη λειτουργία του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ).

Το νομοσχέδιο, διατηρώντας την ελάχιστη εισφορά στα επίπεδα που προβλέπει ο ν. 4387/16, μειώνει τις ασφαλιστικές εισφορές για επιπλέον 250.000 μη μισθωτούς, ως εξής:

* Η ασφαλιστική εισφορά για κύρια σύνταξη των ελεύθερων επαγγελματιών και των αυτοαπασχολούμενων, μειώνεται, από την 1η Ιανουαρίου 2019, κατά 33,3%, από 20% που είναι σήμερα, στο 13,33%.

* Η ασφαλιστική εισφορά για κύρια σύνταξη των αγροτών μειώνεται, επίσης, κατά 33,3%, στο 12% από 18% που θα ήταν την 1η Ιανουαρίου 2019. Η διαμόρφωση της ασφαλιστικής εισφοράς ορίζεται σε ποσοστό 12,67% το 2020, σε ποσοστό 13% το 2021 και σε ποσοστό 13,33% από το 2022

και μετά.

* Η ασφαλιστική εισφορά για κύρια σύνταξη των νέων επισημίων για το διάστημα έως το 5ο έτος της υπαγωγής τους στην ασφάλιση μειώνεται από το 2019 στο 13,33%, βελτιώνοντας το ισχύον καθεστώς εκπτώσεων.

* Για τους αυτοαπασχολούμενους επιστήμονες, μηχανικούς, δικηγόρους και γιατρούς, το ασφαλιστήριο για επικουρική σύνταξη και εφάπαξ θα υπολογίζεται αναδρομικά, από την 1/1/2017, στην ελάχιστη βάση υπολογισμού, ανεξαρτήτως ύψους του εισοδήματος.

Παράλληλα, το νομοσχέδιο περιλαμβάνει σειρά διατάξεων που άπτονται ασφαλιστικών και εργασιακών θεμάτων:

Οι εργαζόμενοι αποκτούν για πρώτη φορά το δικαίωμα να παρίστανται ως πολιτικός ενάγοντες στις ποινικές δίκες σε βάρος εργοδοτών, λόγω μη καταβολής των δεδουλευμένων αποδοχών ή των οφειλόμενων αποζημιώσεων απόλυσης. Στο εξής, οι εργαζόμενοι οι οποίοι είναι οι άμεσα θιγόμενοι από την παράνομη συμπεριφορά του εργοδότη, θα μπορούν να παρίστανται με δικηγόρο στην εκδίκαση και να ασκούν όλα τα δικαιώματα που δίνει η δικονομία στους παράγοντες της δίκης.

Ενισχύεται θεσμικά και οργανωτικά το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας, μέσω της ίδρυσης νέων τμημάτων και της θέσπισης ενός ολοκληρωμένου νομικού πλαισίου προστασίας των επιθεωρητών εργασίας. Ειδικότερα, ορίζεται πλέον ως ιδιαίτερα επιβαρυντική περίπτωση η περίπτωση ψευδούς καταμήνυσης, επίθεσης, απειλής, εξύβρισης και έμπρακτης εξύβρισης, κατά τη διάρκεια του ελεγκτικού έργου των επι-

θεωρητών εργασίας και δημιουργείται η πρόβλεψη για ένα λειτουργικό σύστημα νομικής εκπροσώπησης των επιθεωρητών, σε περίπτωση δικαστικής διαμάχης που προκύπτει από την άσκηση των καθηκόντων τους.

Δίνεται η δυνατότητα σε όσους έχουν εξαγοράσει πλασματικό χρόνο πριν από την έναρξη ισχύος του ν. 4387/2016 και δεν έχουν υποβάλει αίτηση συνταξιοδότησης, να λάβουν υψηλότερες συνταξιοδοτικές παροχές με βάση τις διατάξεις του ν. 4387/2016 και την καταβολή της διαφοράς μεταξύ της ήδη καταβληθείσας εισφοράς και της καταβλητέας, σύμφωνα με το ν. 4387/2016.

Εκκαθαρίζονται και πληρώνονται από τον ΕΦΚΑ, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2019, ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις του κλάδου υγείας των φορέων κοινωνικής ασφάλισης που εντάχθηκαν στον ΕΟΠΥΥ προς τους ασφαλισμένους, τα φαρμακεία, λοιπούς συμβεβλημένους ιδιώτες παρόχους υπηρεσιών υγείας (ιατρούς, κλινικές, διαγνωστικά κέντρα, εργαστήρια, κλπ), φαρμακευτικές εταιρείες, προμηθευτές υγειονομικού και λοιπού υλικού, κλπ..

Συστήνονται 341 οργανικές θέσεις για τα 12 Κέντρα Κοινωνικής Πρόνοιας, το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικής Αλληλεγγύης (ΕΚΚΑ), το Κέντρο Εκπαίδευσης και Αποκατάστασης Τυφλών (ΚΕΑΤ), το Εθνικό Ίδρυμα Κωφών (ΕΙΚ), το Θεραπευτήριο Χρόνιων Παθήσεων Ευρυτανίας και τα παραρτήματά τους. Οι προκηρύξεις των θέσεων θα εκδοθούν το αργότερο, μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2019.

ΟΜΙΛΙΑ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΓΙΩΡΓΟΥ ΔΗΜΑΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Την πεποίθησή του ότι χωρίς κτηματολόγιο δεν μπορεί να υλοποιηθεί ένα σχέδιο παραγωγικής ανασυγκρότησης της χώρας, εξέφρασε ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος Γιώργος Δημαράς σε εκδήλωση για την πορεία ολοκλήρωσης του κτηματολογίου που οργάνωσε ο φορέας Ελληνικό Κτηματολόγιο την Πέμπτη 8 Νοεμβρίου 2018 στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, όπως τόνισε ο Υφυπουργός, χωρίς κτηματολόγιο οι πολίτες και οι επιχειρήσεις δεν γνωρίζουν τις χρήσεις γής που επιτρέπονται σε μία περιοχή και απαιτούνται πολύπλοκες και χρονοβόρες διαδικασίες προκειμένου να λάβουν τη σχετική πληροφόρηση. Επιπλέον, δεν υπάρχει ασφάλεια των συναλλαγών στις μεταβιβάσεις ακινήτων αφού είναι πολύπλοκη η διαδικασία ελέγχων των τίτλων ιδιοκτησίας. Τα δασαρχεία επιβαρύνονται σημαντικά ασχολούμενα με διαδικασίες χαρακτηρισμού διάφορων εκτάσεων ως δασικές ή μη δασικές, αντί να ασχολούνται με το βασικό τους αντικείμενο που είναι η προστασία των δασών και η αιεφόρος διαχείρισή τους.

Ο Γιώργος Δημαράς υπογράμμισε ότι χωρίς κτηματολόγιο

δεν είναι εύκολο να προχωρήσουν σχέδια χωροταξίας και πολεοδομίας ενώ δεν προστατεύεται το περιβάλλον και η δημόσια περιουσία. Από την άλλη πλευρά διαπιστώνεται ότι ο πολίτης μέχρι τώρα δεν έχει αισθανθεί να διευκολύνεται στις διαδικασίες μεταβίβασης ακινήτων, ακόμα και στις περιπτώσεις που έχει ολοκληρωθεί το κτηματολόγιο. Αυτό συμβαίνει γιατί αναγκάζεται να προστρέξει για μεταγραφές τόσο στα υποθηκοφυλακεία όσο και στα κτηματολογικά γραφεία. Αντί λοιπόν να διευκολυνθεί ο πολίτης, του προσθέτουμε διαδικασίες, όπως τόνισε ο Υφυπουργός, επισημαίνοντας ότι ήταν αναγκαία η ενοποίηση υποθηκοφυλακείων και κτηματολογικών γραφείων που θα ξεκινήσει το αμέσως επόμενο διάστημα, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ν.4512 (Ιανουάριος 2018), προκειμένου να υπάρχει ένας μόνο φορέας για την καταγραφή όλων των στοιχείων που αφορούν τόσο τους τίτλους ιδιοκτησίας όσο και τις διαστάσεις των ακινήτων.

Ο Υφυπουργός επεσήμανε ότι παρά τα σημαντικά ποσά που έχουν δαπανηθεί κατά το παρελθόν, το κτηματολόγιο έχει μείνει πίσω. Όπως είπε, βρισκόμαστε περίπου στο 30% ως

ποσοστό δικαιωμάτων, το οποίο αντιστοιχεί σε ένα πολύ μικρό ποσοστό, γύρω στο 17%, της επιφανείας της χώρας. Τόνισε επίσης ότι το όφελος για την οικονομία και την κοινωνία είναι τόσο μεγάλο που πρέπει να ξεπεραστεί σύντομα κάθε δυσκολία προκειμένου να τελειώσει το κτηματολόγιο με ακρίβεια και πληρότητα. Προς το σκοπό αυτό έχουν ήδη δρομολογηθεί οι διαδικασίες για την επιτάχυνση και ολοκλήρωση του κτηματολογίου σε εύλογο διάστημα.

Κλείνοντας την ομιλία του ο Γιώργος Δημαράς υπογράμμισε ότι θα συνεργαστεί με τη διοίκηση για να γίνουν όποιες βελτιώσεις χρειάζονται στο νόμο, με βάση τα ζητήματα που αναδείχθηκαν κατά την εφαρμογή του. Τέλος κάλεσε τη διοίκηση και τους εργαζόμενους να εργαστούν με ευσυνειδησία για να προσφέρουν στην πατρίδα μας ένα από τα βασικά εργαλεία για την παραγωγική ανασυγκρότηση και την προστασία του περιβάλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΠΛΕΓΜΑ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Το σύστημα ηλεκτρονικής υποβολής και έκδοσης οικοδομικών αδειών ως χαρακτηριστικό παράδειγμα επιτυχούς απλοποίησης διαδικασιών, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας το απόγευμα στο Μέγαρο Μουσικής σε εκδήλωση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων για Ποιότητα και Ανάπτυξη των Κατασκευών για την «απλοποίηση της πολεοδομικής νομοθεσίας και των διαδικασιών παραγωγής έργων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός έκανε λόγο για όλο και περισσότερα μηνύματα για ανάκαμψη της οικονομίας και υπενθύμισε σειρά πρωτοβουλιών της κυβέρνησης για την ενθάρρυνση και στήριξη των επενδύσεων, όπως ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος, η απλοποίηση των διαδικασιών σύστασης και αδειοδότησης επιχειρήσεων, το νέο σύστημα δημοσίων προμηθειών και η αξιοποίηση των χρηματοδοτήσεων από το ΕΣΠΑ. Εστιάζοντας σε ζητήματα της αρμοδιότητάς του, ο κ. Σταθάκης αναφέρθηκε σε «ένα πλέγμα θεσμικών παρεμβάσεων (νόμος για τον χωρικό σχεδιασμό, ΠΔ για τις χρήσεις γης, Τοπικά Χωρικά Σχέδια, Ειδικά Χωροταξικά Σχέδια, νόμος για τον έλεγχο και την προστασία του δομημένου περιβάλλοντος) με το οποίο –όπως είπε– το υπουργείο δημιουργεί τις συνθήκες για να αποκτήσει και η Ελλάδα σύγχρονη χωροταξική και πολεοδομική πολιτική, ώστε να μπορεί να μιλά για «βιώσιμη ανάπτυξη με διαφάνεια, με ασφάλεια δικαίου και με κανόνες κοινούς και σεβαστούς απ' όλους, για την προσέλκυση επενδύσεων με απλοποίηση διαδικασιών».

Όπως σημείωσε ο υπουργός, έως το 2020 η Ελλάδα για πρώτη φορά, θα έχει:

- αναρτημένους και κυρωμένους δασικούς χάρτες για το 90% της επικράτειας (από 1% το 2015 και 49% σήμερα)
- οριοθετημένη γραμμή αιγιαλών
- Επιπλέον, «το Κτηματολόγιο θα καλύπτει το 90% της επικράτειας εντός του 2021, από 25% το 2015».

Ο κ. Σταθάκης έκανε ιδιαίτερη αναφορά και στο πληροφοριακό σύστημα e-Άδειες, για το οποίο, όπως σημείωσε, εδώ και περίπου έναν μήνα, λειτουργεί η ηλεκτρονική πλατφόρμα με μεγάλη επιτυχία. Υπογράμμισε ότι το νέο σύστημα δεν αφορά μόνο την υποβολή αλλά και την έκδοση των οικοδομικών αδειών, με στόχο την απλοποίηση της διαδικασίας, την ενίσχυση της ασφάλειας δικαίου και την πάταξη της διαφθοράς. «Πλέον ο έλεγχος περνάει στα Τοπικά και Περιφερειακά Παρατηρητήρια και η αδειοδότηση απλοποιείται και γίνεται ηλεκτρονικά, εξοβελίζοντας την επαφή με την πολεοδομία» τόνισε, και πρόσθεσε ότι θα ακολουθήσουν και άλλες πρωτοβουλίες, όπως η ηλεκτρονική πλατφόρμα για την αυθαίρετη δόμηση, που θα ξεκινήσει αρχές του 2019 και «θα δίνει τη δυνατότητα να ξεπεραστεί η πολυπλοκή και παρωχημένη κατάσταση με τους φακέλους των αυθαιρέτων. Παράλληλα εισάγονται νέα θεσμικά εργαλεία, όπως η τράπεζα δικαιωμάτων δόμησης και κοινοχρήστων χώρων, η ηλεκτρονική ταυτότητα του κτηρίου».

Ο υπουργός αναφέρθηκε και στις μεγάλες επενδυτικές ευκαιρίες

που ανοίγονται στον κλάδο της ενέργειας, στο πλαίσιο ενός πολυετούς φιλόδοξου σχεδίου για τον μετασχηματισμό του ενεργειακού μείγματος. «Αύριο θα παρουσιάσουμε το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, στο οποίο περιγράφεται η στρατηγική για να επιτύχουμε τους στόχους που έχουμε θέσει στην ΕΕ, για αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ στο 32% και εξοικονόμηση ενέργειας κατά 32%» είπε. Μεταξύ άλλων, το σχέδιο θα προβλέπει σημαντική ενίσχυση του ρόλου των ΑΠΕ στις μεταφορές και θα θέτει στόχους παρεμβάσεων βελτίωσης του κτιριακού αποθέματος της χώρας, ισοδύναμους με την πραγματοποίηση ενός προγράμματος «εξοικονομώ» ετησίως. Τέλος, σημαντική είναι η αλλαγή που φέρει ο νόμος για τις Ενεργειακές Κοινότητες, καθώς πλέον οι παραπάνω επενδύσεις δεν αφορούν μόνο μεγάλα έργα, αλλά επιτρέπεται η εμπλοκή των τοπικών κοινωνιών και της αυτοδιοίκησης.

«Όλα αυτά αποδεσμεύουν τις πραγματικές δυνατότητες της χώρας σε όρους καινοτομίας και παραγωγικής διαδικασίας» ανέφερε, ολοκληρώνοντας την παρέμβασή του, ο κ. Σταθάκης και κατέληξε: «Ο ρόλος των κατασκευαστών-μηχανικών είναι κρίσιμος, έχουν την εμπειρία για να καταθέσουν προτάσεις, να ελέγξουν τις εφαρμοζόμενες πολιτικές και να διαχύσουν τη δουλειά που γίνεται στον τεχνικό κόσμο. Ρόλος πολύτιμος, ιδιαίτερα σε μια συγκυρία σαφούς βελτίωσης των δεδομένων της οικονομικής δραστηριότητας».

ΣΤΑ 6,9 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ MOTOR OIL ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ

Στα 6,9 δισ. ευρώ διαμορφώθηκε ο κύκλος εργασιών του ομίλου της Motor Oil στο 9μηνο του 2018, έναντι 5,7 δισ. κατά το αντίστοιχο περυσινό διάστημα ενώ η λειτουργική κερδοφορία, όπως ανακινώθηκε απόψε, διαμορφώθηκε στα 476,19 εκατ. έναντι 452,7 εκατ. πέρυσι. Τα καθαρά κέρδη, μετά από φόρους, ήταν 112 εκατ. 101 εκατ. πέρυσι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε εξάλλου σήμερα τη διανομή προμερίσματος ύψους 0,35 ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση του 2018.

Η ημερομηνία αποκοπής του δικαιώματος λήψης προμερίσματος καθώς και η ημερομηνία έναρξης πληρωμής θα καθοριστούν με νεότερη απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, σε κάθε περίπτωση η αποκοπή του δικαιώματος θα πραγματοποιηθεί πριν την 21η Δεκεμβρίου 2018.

ΈΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ 400kV ΡΙΟΥ – ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΚΑΛΩΔΙΑ ΚΑΙ FULGOR

Στην ένωση οικονομικών φορέων Cablel Ελληνικά Καλώδια - Fulgor ανέθεσε ο ΑΔΜΗΕ σύμβαση αξίας περίπου 29 εκατ. ευρώ και στην Ελληνικά Καλώδια σύμβαση αξίας περίπου 18 εκατ. ευρώ για την προμήθεια και την εγκατάσταση υποβρυχίων και χερσαίων καλωδίων στην περιοχή Ρίου - Αντιρρίου για την επέκταση του δικτύου 400kV προς την Πελοπόννησο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ανάθεση στην ένωση οικονομικών φορέων Cablel Ελληνικά Καλώδια - Fulgor αφορά στον σχεδιασμό και την παραγωγή συνολικά 18 χιλιομέτρων έξι μονοφασικών υποβρυχίων καλωδίων 400kV και υποβρυχίων καλωδίων οπτικών

ινών, την υποβρύχια εγκατάσταση και προστασία των καλωδίων, και τη σύνδεση τους στα σημεία προσαγωγής στο Ρίο και Αντίρριο με τα υπόγεια καλώδια, τα οποία προμηθεύει η Ελληνικά Καλώδια.

Αντίστοιχα, η ανάθεση στην Ελληνικά Καλώδια αφορά στον σχεδιασμό και την παραγωγή των αναγκαίων χερσαίων καλωδίων 400kV για την ολοκλήρωση της διασύνδεσης, συνολικού μήκους 42 χιλιομέτρων και την εγκατάστασή τους κατά μήκος της χερσαίας διαδρομής από τα σημεία προσαγωγής των υποβρυχίων καλωδίων μέχρι τους υποσταθμούς υπερυψηλής

τάσης σε Πελοπόννησο και Στερεά Ελλάδα. Ο συμβατικός χρόνος ολοκλήρωσης και των δύο έργων ανέρχεται σε περίπου 10 μήνες από την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.

Τα υποβρύχια καλώδια θα κατασκευαστούν στο εργοστάσιο της Fulgor στο Σουσάκι Κορινθίας, όπου οι εγκαταστάσεις και ο εξοπλισμός τελευταίας τεχνολογίας καθιστούν δυνατή την παραγωγή και τις δοκιμές σε μεγάλα συνεχόμενα μήκη, από τα μακρύτερα υποβρύχια καλώδια σε παγκόσμιο επίπεδο. Τα χερσαία καλώδια θα κατασκευαστούν στο εργοστάσιο της Ελληνικά Καλώδια στη Θήβα.

ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΕΤΑΕΝ ΣΥΝΑΝΤΗΘΗΚΕ Ο Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Με εκπροσώπους της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ) συναντήθηκε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κατά τη διάρκεια της συνάντησης διαπιστώθηκε σύγκλιση απόψεων σχετικά με τους φιλόδοξους στόχους του μακροχρόνιου εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού, καθώς και τα μέτρα πολιτικής με τα οποία προβλέπεται να επιτευχθεί η μεγαλύτερη συμμετοχή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στο

εγχώριο ενεργειακό μείγμα.

Συζητήθηκαν, επίσης, οι θεσμικές παρεμβάσεις που προωθεί η κυβέρνηση στην κατεύθυνση του μετασχηματισμού του ενεργειακού συστήματος, όπως είναι η αναθεώρηση του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου των ΑΠΕ, με γνώμονα τον σεβασμό στο περιβάλλον.

Τέλος, τέθηκαν ζητήματα που αφορούν τον εκσυγχρονισμό του αδειοδοτικού πλαισίου των ΑΠΕ, καθώς και θέματα τεχνολογικής αιχμής, όπως είναι η αποθήκευση ενέργειας, οι διασυνδέσεις κ.ά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝ ΑΝΑΜΟΝΗ ΤΟΥ ΠΟΡΙΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΙΤΙΑ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗΝ ΚΑΒΑΛΑ

Εν αναμονή του πορίσματος των μηχανικών της Εγνατίας Οδού βρίσκονται η διοίκηση και η τεχνική υπηρεσία του Δήμου Καβάλας, προκειμένου να εξαχθούν ασφαλή συμπεράσματα για τα ακριβή αίτια κατάρρευσης τμήματος της γέφυρας, που βρίσκεται μπροστά στο παλιό νοσοκομείο της πόλης, κατά μήκος του παραλιακού δρόμου, το απόγευμα της Παρασκευής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την ολοκλήρωση του πορίσματος, που αναμένεται σε περίπου 20 ημέρες, αυτό θα διαβιβαστεί στην Αστυνομική Διεύθυνση Καβάλας, η οποία αυτεπάγγελα έχει ξεκινήσει προκαταρκτική εξέταση, προκειμένου να διερευνηθεί αν υπάρχουν ευθύνες για την πτώση της γέφυρας, η οποία κατασκευάστηκε πριν από 35 χρόνια. Αμέσως μετά, όπως προβλέπεται, ο

φάκελος της προκαταρκτικής εξέτασης θα αποσταλεί στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Καβάλας για περαιτέρω αξιολόγηση. Τα τελευταία δυο 24ωρα όλες οι προσπάθειες του Τμήματος Τροχαίας Καβάλας και της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου επικεντρώνονται στην ομαλή και ασφαλή διέλευση όλων των οχημάτων, με χρήση μόνο του ενός ρεύματος του δρόμου, που αποτελούσε την ανατολική είσοδο στην πόλη (το τμήμα της γέφυρας που κατέρρευσε εξυπηρετούσε το ρεύμα της ανατολικής εξόδου της πόλης).

Μετά τα τελευταία γεγονότα το Τμήμα Τροχαία Καβάλας έχει απαγορεύσει αυστηρά τη διέλευση όλων των αυτοκινήτων επαγγελματικής χρήσης (φορτηγά, γερανοφόρα οχήματα κ.α.) από την ανατολική είσοδο της πόλης, εκτρέποντας την

κυκλοφορία τους από την Εγνατία Οδό και τη δυτική είσοδο της πόλης, αν αυτό είναι απαραίτητο.

Στη σύσκεψη εργασίας που πραγματοποιήθηκε το μεσημέρι του Σαββάτου μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων, παρουσία της υφυπουργού Μακεδονίας – Θράκης, Κατερίνας Νοτοπούλου, του υφυπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στάθη Γιαννακίδη και του πρόεδρου της Εγνατίας Οδού, Απόστολου Αντωνούδη, συμφωνήθηκε το πλαίσιο εκείνο, με βάση το οποίο θα προχωρήσουν όλες οι απαραίτητες ενέργειες και εργασίες αποκατάστασης της γέφυρας μέσα στο συντομότερο χρονικό διάστημα.

ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΥΨΗΛΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΖΗΤΑ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ

Τη λήψη πρόσθετων μέτρων για την πυροπροστασία ψηλών κτιρίων ζητά το Ελληνικό Ινστιτούτο Πυροπροστασίας Κατασκευών (ΕΛΠΠΥΚΑ) σε συνέχεια του νέου Κανονισμού Πυροπροστασίας Κτιρίων που θεσπίστηκε με το Π.Δ. 41/2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με αφορμή την ανακοίνωση της Κυβερνητικής Υπηρεσίας Στέγασης, Κοινοτήτων και Τοπικής Αυτοδιοίκησης του Ηνωμένου Βασιλείου, σύμφωνα με την οποία τα εύφλεκτα υλικά θα

απαγορευτούν από τις προσόψεις «όλων των νέων πολυκατοικιών, επίσημων αναγνωρισμένων γηροκομείων και φοιτητικών καταλυμάτων άνω των 18 μέτρων, το Ινστιτούτο σημειώνει ότι ο νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων στην Ελλάδα προβλέπει και αυτός πρόσθετα μέτρα και μέσα πυροπροστασίας για τα ψηλά κτίρια, αλλά για ύψος πάνω από 23 μέτρα (αντί για τα 18 μέτρα του κανονισμού της Βρετανίας).

Σε αυτά τα κτίρια ο ελληνικός κανονισμός ορίζει ως ελάχιστη απαίτηση για την εξωτερική επένδυση τη χρήση μη αναφλέξιμων υλικών, με συγκεκριμένες προδιαγραφές αντίδρασης στη φωτιά. Ζητά τέλος την αναθεώρηση του ύψους των θεωρούμενων «ψηλών κτιρίων» σε 20 μέτρα, από τα 23 μέτρα που ισχύουν σήμερα.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΝΟΔΟΣ 13% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2018

Ύψους 13% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Αύγουστο εφέτος, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, εκδόθηκαν 1.000 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 239,1 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.107,1 χιλιάδες

m³ όγκου. Με αποτέλεσμα να σημειωθεί αύξηση 12,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 23,6% στην επιφάνεια και 13% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017. Το 8μηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει στο σύνολο της χώρας αύξηση 8,9%

στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 16,2% στην επιφάνεια και 13,9% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου- Αυγούστου 2017

ΚΥΠΡΟΣ: ΣΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΤΟΥ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ ΤΟ ΓΕΩΤΡΥΠΑΝΟ ΤΗΣ ΕΧΧΟΝΜΟΒΙΛ

Στο τεμάχιο 10 και πάνω από τον στόχο ΔΕΛΦΙΝΟΣ, βρίσκεται, από προχθες βράδυ, το γεωτρήπανο της ΕχχονMobil «Stena Icemax», σύμφωνα με το κρατικό ραδιόφωνο του ΡΙΚ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το γεωτρήπανο, ένα από τα πλέον σύγχρονα στο είδος του, πήγε κατ' ευθείαν στο τεμάχιο 10, χωρίς ενδιάμεσο σταθμό στο λιμάνι ή το αγκυροβόλιο της Λεμεσού. Τα επόμενα 24ωρα θα πραγματοποιηθούν οι προπαρασκευαστικές εργασίες σταθεροποίησής του και μεταξύ 15 με 17 Νοεμβρίου αναμένεται να αρχίσει η γεώτρηση.

Την εξυπηρέτηση του «Stena Icemax» έχουν αναλάβει τέσσερα υποστηρικτικά σκάφη που ναυλοχούν στη Λεμεσό από τα τέλη Οκτωβρίου. Ήδη, έχει προσεγγισθεί από

ένα υποστηρικτικό σκάφος, το οποίο απέπλευσε από τη Λεμεσό. Το τεμάχιο 10 και ο στόχος ΔΕΛΦΙΝΟΣ της γεώτρησης απέχουν 90 ναυτικά μίλια από τη Λεμεσό. Έως τις 25 Νοεμβρίου θα βρίσκεται σε ισχύ NAVTEX της Κυπριακής Δημοκρατίας, με την οποία απαγορεύεται η ναυσιπλοΐα σε ακτίνα 500 μέτρων γύρω από το γεωτρήπανο. Ταυτόχρονα έχει δεσμευθεί θαλάσσιος διάδρομος, στα όρια του οποίου θα διεξάγονται πολυεθνικές ασκήσεις, μέχρι τις 20 Νοεμβρίου.

Στο μεταξύ, ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, Πρόδρομος Προδρόμου, δήλωσε ότι όσο λιγότερα λέγονται σε ένα θέμα στο οποίο η Τουρκία θέλει να προκαλέσει γκρίζες ζώνες τόσο το καλύτερο. Όπως είπε, η Τουρκία διαρκώς

θέλει να δημιουργήσει, με προπαγάνδα, παρεμβάσεις και απειλές, την εντύπωση ότι η θάλασσα στα νότια της Κύπρου είναι τουρκική ή αιγυπτιακή θάλασσα και ότι η Κύπρος δεν έχει ΑΟΖ, ούτε δικαιώματα.

Αυτό, είπε ο κ. Προδρόμου, η κυβέρνηση το διαχειρίζεται με υπευθυνότητα, κτίζοντας διεθνείς συμμαχίες και έχοντας μεγάλες εταιρείες και συμφέροντα κρατών, όπως είναι οι Ηνωμένες Πολιτείες και η Γαλλία, στην περιοχή μας, για να συμπληρώσει ότι υπάρχει άρτια συνεργασία με τις γειτονικές χώρες σε θέματα ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΝΕΑ ΕΡΓΑΣΙΑ, ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ» ΔΗΛΩΣΕ Ο ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΝ

«Σε παγκόσμιο επίπεδο τα πράγματα δεν εξελίσσονται θετικά, όσον αφορά στην κλιματική αλλαγή και ήδη η Παγκόσμια Διακυβερνητική Διάσκεψη που τροφοδοτεί τον ΟΗΕ και τους διεθνείς Οργανισμούς με στοιχεία για την εξέλιξη του φαινομένου έχει κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου» τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χθες μιλώντας στον ρ/σ «Στο Κόκκινο 105.5 FM» ο αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, με αφορμή το Εθνικό Σχέδιο του υπουργείου για την Ενέργεια και το Κλίμα, το οποίο τίθεται άμεσα σε δημόσια διαβούλευση και μεταξύ άλλων θα συμβάλει στη δημιουργία νέας εργασίας, βιώσιμης και καινοτόμας. Υπενθύμισε δε, ότι οι εξελίξεις στο συγκεκριμένο ζήτημα οδηγούν σε μεγαλύτερη από την αναμενόμενη αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη, η οποία μπορεί να προσεγγίσει το 2100 τους 3 βαθμούς Κελσίου, σε σχέση με την προβιομηχανική περίοδο, κάτι καταστροφικό για τον πλανήτη και την βιοποικιλότητα.

«Στην ΕΕ και την παγκόσμια κοινότητα, η συζήτηση που κάνουμε θέτει ως όριο τους 2 βαθμούς Κελσίου και ακόμα καλύτερα τον 1,5 βαθμό, ως ανώτερο όριο που μπορούμε να αντέξουμε», επεσήμανε και σημείωσε αφενός τη σημασία υλοποίησης της Συμφωνίας των Παρισίων και αφετέρου την ολοκλήρωση και συμφωνία επί των οικονομικών και τεχνικών εργαλείων εφαρμογής της Συμφωνίας των Παρισίων, φέτος, στη Σύνοδο του ΟΗΕ, στο Κατοβίτσε της Πολωνίας. «Θα πρέπει όλες οι χώρες να μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, αλλά και οι ανεπτυγμένες να χρηματοδοτήσουν την ανάπτυξη στις αναπτυσσόμενες χώρες με παροχή τεχνολογίας και γνώσης, για να μην καταλήξουμε σε νέο αδιέξοδο κύκλο αύξησης των εκπομπών», σχολίασε.

Όσον αφορά στη χώρα μας, «η Ελλάδα ολοκλήρωσε το δικό της σχεδιασμό για την Ενέργεια και το Κλίμα για το 2030, που μετά την ολοκλήρωση της συζήτησης στη Βουλή κατατίθεται άμεσα σε δημόσια διαβούλευση, ενώ

έχει ήδη συζητηθεί εκτενώς σε δημόσια φόρουμ με τους παραγωγούς ενέργειας, τις βιομηχανίες, τις ΜΚΟ και τους δημόσιους φορείς. Θέλουμε η χώρα να είναι έτοιμη από σήμερα για την συζήτηση της δεκαετίας 2020-2030», συνέχισε ο Αν. ΥΠΕΝ.

Ειδικότερα, στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής ενόψει του 2020 η Ελλάδα έχει επιτύχει τις υποχρεώσεις της έναντι της ευρωπαϊκής νομοθεσίας, με παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ άνω του 30%, εκ των οποίων το 10% είναι υδροηλεκτρικά. Θα πρέπει όμως να ληφθεί υπόψη ότι «με την έξοδο από την κρίση, η παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας και η συνακόλουθη αύξηση του ΑΕΠ δεν θα πρέπει να συνδεθεί με αύξηση εκπομπών, αλλά να ενισχυθεί μία καινοτόμος παραγωγική διαδικασία που θα στηρίζεται στις ΑΠΕ και την εξοικονόμηση ενέργειας. Ειδικά στην ηλεκτροπαραγωγή θα υπάρχει πρόβλεψη ότι πάνω από 50% της ενέργειας θα παράγεται από ΑΠΕ».

Μεγάλη μείωση προβλέπεται στις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τη βιομηχανία, αλλά και από την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτήρια, όπου προωθείται η διεύρυνση των δικτύων πρόσβασης σε «καθαρά» και φτηνά καύσιμα για τα νοικοκυριά, όπως η μεγάλη επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου σε όλη την περιφέρεια της Θεσσαλονίκης και σε όλες τις πρωτεύουσες της Κεντρικής Μακεδονίας, αλλά και από την Ορεσιτιάδα μέχρι την Στερεά Ελλάδα όπου υπάρχει σχέδιο για αποκεντρωμένα δίκτυα φυσικού αερίου.

Παράλληλα, η ηλεκτρική διασύνδεση των νησιών και της Κρήτης, με καθαρή χρηματοδότηση άνω των 600 εκατ. ευρώ που κέρδισε η χώρα μας από το εμπόριο αερίων του θερμοκηπίου, συμβάλλει στο να ξεπεραστεί η λειτουργία ενεργοβόρων και κοστοβόρων μονάδων στα νησιά, ενώ με τη διασύνδεση των νησιών και τη διακοπή των θερμικών μονάδων σε αυτά θα επιτύχουμε και μείωση

των λογαριασμών ηλεκτρισμού για όλα τα νοικοκυριά και τους επιχειρηματίες. Επίσης, μεγάλες αλλαγές στην μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης αναμένονται με το καινούργιο «Εξοικονομώ» που υλοποιείται ήδη. «Μόνο από το «Εξοικονομώ κατ' οίκον» και την επέκταση του δικτύου φυσικού αερίου, ανοίγουν μία σειρά από νέα ανταγωνιστικά επαγγέλματα για νέους επιστήμονες και τεχνίτες, ενώ ταυτόχρονα μειώνεται το κόστος για τους καταναλωτές». Στο χώρο των μεταφορών η προσοχή στρέφεται στις συνδυασμένες μεταφορές και στα ΜΜΜ σταθερής τροχιάς που θα είναι ηλεκτροκίνητα. Φέτος, αναμένεται η ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης του βασικού οδικού δικτύου Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Ειδομένη και η διεύρυνση του προαστιακού, του τραμ, του μετρό της Θεσσαλονίκης, αλλά και της νέας γραμμής του μετρό στην Αθήνα. «Θέλουμε να ενισχύσουμε τις καθαρές μορφές μετακίνησης, η πρόταση που έχουμε θέσει στην ΕΕ είναι ότι η Ευρώπη θα πρέπει να χρηματοδοτεί πλέον την μετατροπή σε ηλεκτροκίνηση και εν μέρει σε αεροκίνηση, τόσο των αστικών λεωφορείων όσο και των ταξί, διότι αυτό μπορεί να δώσει σε μικρό χρόνο μεγάλα περιβαλλοντικά οφέλη στις πόλεις», ανέφερε ο Αν. ΥΠΕΝ προσθέτοντας ότι «σχεδιάζουμε εργαλεία για ένα σταθερό δίκτυο ρευματοδότησης, καθώς και ελαφρύνσεις στην ηλεκτροκίνηση των ΙΧ, με στόχο να προσεγγίσει το 10%, έως το 2030». Τέλος, ο Σωκράτης Φάμελλος επανέλαβε ότι στις περιοχές της λιγνιτοπαραγωγής, δηλαδή στη Δυτική Μακεδονία και την Μεγαλόπολη, δημιουργείται ένα παράλληλο εργαλείο, το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, ώστε να στηριχθεί ταυτόχρονα και η εργασία και η αλλαγή του ενεργειακού και περιβαλλοντικού μοντέλου στις συγκεκριμένες περιοχές. «Έχει ήδη γίνει η διαβούλευση και η υλοποίηση του σχεδιασμού ξεκινά με ένα αρχικό ποσό, ύψους 60 εκατ. ευρώ, για επενδύσεις και παραγωγή νέας εργασίας, χωρίς περιβαλλοντικές επιπτώσεις», κατέληξε ο Αν. ΥΠΕΝ.

ΕΕΑ: ΣΤΙΣ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΤΑ «ΒΡΑΒΕΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΚΑΙ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

Την Τετάρτη 28 Νοεμβρίου 2018, στις 19:00, θα πραγματοποιηθεί μία εκδήλωση στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών για να απονεμηθούν τα «Βραβεία Βιώσιμης-Καινοτόμου και Υπεύθυνης Επιχειρηματικότητας», από το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εκδήλωση εντάσσεται στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών και δράσεων του Επιμελητηρίου, που στοχεύει στη βελτίωση του επιχειρηματικού κλίματος και στην ενίσχυση της

ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

«Η απονομή των συνολικά δέκα βραβείων αποτελεί μία ελάχιστη αναγνώριση καινοτόμων και πρωτοπόρων επιχειρηματικών προσπαθειών επιβίωσης και ανάπτυξης των επιχειρήσεων σε συνθήκες κρίσης και της συμβολής τους στην έξοδο από αυτή», σημειώνεται σε ανακοίνωση του Επιμελητηρίου.

Στην εκδήλωση θα απευθύνει χαιρετισμό ο αναπληρω-

τής υπουργός Βιομηχανίας, Στέργιος Πιτσιόρλας, ενώ ο πρόεδρος της ΝΔ, Κυριάκος Μητσοτάκης, θα αναφέρει τις θέσεις της αξιωματικής αντιπολίτευσης για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης θα απονεμηθεί ειδικό βραβείο σε φοιτήτρια που πρώτευσε στις εισαγωγικές εξετάσεις σε ανώτατη οικονομική σχολή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ: ΣΥΝΤΟΜΑ Η ΧΟΡΗΓΗΣΗ «ΜΙΚΡΟΠΙΣΤΩΣΕΩΝ» ΚΑΙ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΕΣΠΑ

Σύντομα θα τεθούν σε εφαρμογή, από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, νέες δράσεις μέσω του ΕΣΠΑ, όπως η «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας» και η δράση «Ενίσχυση - Επιβραβεύω» που απευθύνονται σε πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ύψους 400 και 250 εκατ. αντίστοιχα, αλλά και η «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας» πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στο λιανικό εμπόριο, την εστίαση και την ιδιωτική εκπαίδευση και η δράση για την «Ενίσχυση Υφιστάμενων και Νέων Συνεργατικών Σχηματισμών (cluster)». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά γνωστοποίησε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στάθης Γιαννακίδης, σε ενημερωτική εκδήλωση που διοργανώνει ο τομέας Οικονομίας και Ανάπτυξης του ΣΥΡΙΖΑ, σε αίθουσα του ΕΒΕΑ, όπου παρουσίασε αναλυτικά το νέο θεσμικό πλαίσιο για τις μικροπιστώσεις επιχειρήσεων.

Επιπλέον, ανακοίνωσε ότι σύντομα θα έρθει στη Βουλή το σχέδιο νόμου για τη χορήγηση «Μικροπιστώσεων» σε πολύ μικρές επιχειρήσεις ελεύθερου επαγγελματίες, ιδιώτες, ΚΑΛΟ κλπ, οι οποίες δεν έχουν πρόσβαση στον τραπεζικό τομέα για άντληση κεφαλαίων, ενώ εντός της εβδομάδας θα εισαχθεί στη Βουλή το νομοσχέδιο που αφορά στη μείωση των υποχρεωτικών εισφορών προς τον ΕΦΚΑ, σύμφωνα με την εξαγγελία του πρωθυπουργού στην ΔΕΘ.

Όπως εξήγησε, η ρύθμιση για τη χορήγηση «Μικροπιστώσεων», αφορά χρηματοδοτήσεις μέχρι 25.000 ευρώ χωρίς εγγυήσεις και υποθήκες για κάλυψη κεφαλαίου κίνησης ή επενδυτικών αναγκών ή leasing εξοπλισμό ή εγγυήσεις μέχρι το ποσό των 25.000 για λήψη δανείων από άλλα ιδρύματα.

Η πρόσβαση στα ποσά αυτά θα γίνεται είτε από τις συστημικές τράπεζες, είτε φορείς που δεν είναι τραπεζικά ιδρύματα, όπως ΜΚΟ, συνεταιρισμοί κλπ, είτε από μικτά σχήματα τραπεζών - φορέων.

«Πρόκειται για ένα εργαλείο που θα βοηθήσει ιδιαίτερα όλους όσοι επλήγησαν από την κρίση τα προηγούμενα χρόνια και δεν έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης στον «επίσημο» τραπεζικό δανεισμό» όπως είπε, ενώ συμπλήρωσε ότι «επιπλέον, με το Equi Fund, ένα Καινοτόμο Υπερταμείο για νεοφυείς αλλά και υπάρχουσες ή δυναμικές επιχειρήσεις, δημιουργήθηκε ένα σημαντικό εργαλείο που χρησιμεύει στην ανεύρεση χρηματοδότησης μέσω συμμετοχών. Πρόκειται για έναν «κουμπαρά» στον οποίο συμμετέχουν το Δημόσιο με 200 εκατ. ευρώ από το ΕΠΑΝΕΚ, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων με 60 εκατ., η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων με 39 εκατ. ευρώ και διεθνή πιστωτικά ιδρύματα. Συνολικά θα διατεθούν 400 εκατ. ευρώ».

ΕΣΠΑ

Σχετικά με τα κονδύλια του ΕΣΠΑ, ο κ. Γιαννακίδης ανέφερε ότι «το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης βρίσκεται μπροστά σε μία νέα πρόκληση για τη χώρα μας: Αυτή της διαπραγμάτευσης του νέου ΕΣΠΑ, για το οποίο έχουμε την ευκαιρία να σχεδιάσουμε εξ αρχής την αρχιτεκτονική και τους στόχους των νέων συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων».

Στόχος είναι, όπως είπε, το νέο ΕΣΠΑ να ενισχύει κρίσιμους τομείς με αναπτυξιακή δυναμική, με καινοτόμα και εξωστρεφή χαρακτηριστικά, ενώ υπενθύμισε ότι πάγια θέση της ελληνικής κυβέρνησης στις διαπραγματεύσεις αυτές είναι ότι η Πολιτική Συνοχής της ΕΕ, μετά το 2020, πρέπει να αποτελέσει μοχλό για την οικονομική, κοινωνική και χωρική συνοχή όλων των περιφερειών της ΕΕ.

«Ως εκ τούτου, πιστεύουμε ότι κατανομή των πόρων δεν θα πρέπει να καθοριστεί και πάλι σχεδόν αποκλειστικά με βάση το περιφερειακό ΑΕΠ, αλλά επιβάλλεται να ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της κρίσης στις οικονομίες και κοινωνίες των κρατών - μελών που επλήγησαν περισσότερο» τόνισε ο κ. Γιαννακίδης και συμπλήρωσε: «γίνεται κατανοητό λοιπόν, ότι παρά τις εμφανείς βελτιώσεις που έχουμε πετύχει σε όλα τα επίπεδα, αναγνωρίζουμε πως υπάρχουν ακόμη περιθώρια βελτίωσης και σε αυτή την κατεύθυνση εργαζόμαστε». Ο ίδιος πρόσθεσε ότι πλέον, η κυβέρνηση, μετά από μία μακρά και δύσκολη περίοδο, έχοντας πετύχει την οριστική και ασφαλή έξοδο της χώρας από το πρόγραμμα δημοσιονομικής προσαρμογής, υλοποιεί το σχέδιο της για ένα εναλλακτικό δίκαιο και βιώσιμο αναπτυξιακό μοντέλο.

«Το στοίχημά μας για την επόμενη μέρα είναι να αξιοποιήσουμε τις θετικές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας που σήμερα βρίσκεται μετά από 9 ολόκληρα χρόνια ξανά σε τροχιά ανάκαμψης» όπως σημείωσε ο ίδιος για να προσθέσει ότι «μετά από 8 χρόνια λιτότητας και περικοπών, μπαίνουμε σε μια φάση στην οποία είναι δυνατή η λήψη μόνιμου χαρακτήρα μέτρων για στοχευμένες φορολογικές ελαφρύνσεις, ενίσχυση του κοινωνικού κράτους, στήριξη της εργασίας και της επιχειρηματικότητας». Όπως εξήγησε, καθώς τα μεγέθη της ελληνικής οικονομίας βελτιώνονται, η δημοσιονομική πολιτική της κυβέρνησης στρέφεται προς ένα νέο μείγμα με στόχο την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών, την υποστήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης και την αντιμετώπιση χρόνιων ελλειμμάτων στον τομέα της κοινωνικής προστασίας.

Μείωση των υποχρεωτικών εισφορών προς τον ΕΦΚΑ

Ήδη εντός της εβδομάδας θα εισαχθεί στη Βουλή το νομοσχέδιο που αφορά στη μείωση των υποχρεωτικών

εισφορών προς τον ΕΦΚΑ, σύμφωνα με την εξαγγελία του πρωθυπουργού στη ΔΕΘ είπε ο κ. Γιαννακίδης και συνέχισε: Με τον τρόπο αυτό, από 1/1/19 μειώνονται οι ασφαλιστικές εισφορές των ελεύθερων επαγγελματιών, με εισόδημα πάνω από 7.000 ευρώ, έως και 35%, μειώνοντας το συντελεστή για την κύρια σύνταξη από 20% σε 13,3%.

Αντίστοιχη μείωση έως και 35% θα ισχύει και για τους αγρότες.

Επιπλέον για όλους τους μηχανικούς, γιατρούς, δικηγόρους, μειώνονται οι εισφορές για επικουρική σύνταξη και εφάπαξ στο ελάχιστο που ισχύει σήμερα, δηλαδή τα 64,5 ευρώ/μήνα.

Παράλληλα, συνέχισε ο υφυπουργός «όπως έχουμε ήδη εξαγγείλει προχωράμε σε μείωση κατά 4% της φορολογίας επιχειρήσεων από 29% στο 25%, σταδιακά μέχρι την 1/1/22, αρχής γενομένης από 1/1/19».

«Μέσα σε αυτό το οικονομικό κλίμα, οι επενδυτές ξαναβλέπουν την Ελλάδα με αίσθημα ασφάλειας και αναγνωρίζουν ότι η χώρα έχει για πρώτη φορά μία ολιστική αναπτυξιακή στρατηγική» υπογράμμισε ο ίδιος και πρόσθεσε ότι η στρατηγική της κυβέρνησης προέκυψε ως αποτέλεσμα ευρείας διαβούλευσης με τους κοινωνικούς και παραγωγικούς φορείς, την τοπική αυτοδιοίκηση και τους πολίτες.

Η ανασυγκρότηση του παραγωγικού μοντέλου που εφαρμόζει η κυβέρνηση δίνει έμφαση στην καινοτομία και την ψηφιακή σύγκλιση, τη γνώση και τις νέες τεχνολογίες. Δίνει όμως έμφαση και στο μεγαλύτερο συγκριτικό πλεονέκτημα της που είναι το υψηλά καταρτισμένο ανθρώπινο δυναμικό της.

«Θέλουμε η Ελλάδα να γίνει ένα νέο εναλλακτικό παράδειγμα ανάπτυξης και ευημερίας. Να δημιουργήσουμε ένα μοντέλο οικονομικής ανάπτυξης που θα στηρίζεται σε υγιείς βάσεις» είπε ο υφυπουργός και συμπλήρωσε: «προωθείται ένα νέο παραγωγικό μοντέλο στον πυρήνα του οποίου είναι ένα νέο μίγμα παραγόμενων προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας, η οικολογική διάσταση και οι κοινωνικές προϋποθέσεις της παραγωγής. Η προσέγγισή μας είναι ολιστική. Αφουγκραζόμαστε τις ανάγκες της αγοράς και σχεδιάζουμε ευέλικτες και συμπληρωματικές δράσεις για να καλύψουμε υπαρκτές ανάγκες της οικονομίας».

«Επιπλέον, η κυβέρνηση έχει ήδη αποδείξει ότι είναι σε θέση να αξιοποιεί στο έπακρο τα διαθέσιμα ευρωπαϊκά κονδύλια. Αυτό αποδεικνύεται από τις κορυφαίες επιδόσεις της χώρας μας τα τελευταία τρία χρόνια, βρίσκεται σταθερά στην πρώτη ταχύτητα ενεργοποίησης και απορρόφησης του ΕΣΠΑ 2014-2020» κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΈΝΩΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Περαιτέρω πρόοδο προς την κατεύθυνση των στόχων της ΕΕ για το 2020 στον τομέα της εκπαίδευσης και κατάρτισης έχουν σημειώσει τα κράτη μέλη, όπως προκύπτει από έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Έκθεση παρακολούθησης της εκπαίδευσης και κατάρτισης για το 2018 είναι η έβδομη που εκδίδεται, και αποτυπώνει την εξέλιξη των εκπαιδευτικών συστημάτων της ΕΕ. Τεκμηριώνοντας μεγάλο όγκο στοιχείων, μετρά την πρόοδο των κρατών μελών σχετικά με τους έξι στόχους για την εκπαίδευση και την κατάρτιση έως το 2020.

Όπως προκύπτει από την Έκθεση, πολύ κοντά στον στόχο βρίσκεται το ποσοστό των μαθητών που εγκαταλείπουν πρόωρα το σχολείο και το ποσοστό των ατόμων που ολοκληρώνουν την τριτοβάθμια εκπαίδευση. Ο στόχος έχει ήδη ξεπεραστεί για τα παιδιά τεσσάρων ετών και άνω που συμμετείχαν στην προσχολική εκπαίδευση. Η Έκθεση εξετάζει επίσης τα ποσά που δαπανώνται για την εκπαίδευση, τα οποία αποτελούν σημαντική επένδυση για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη.

Οι έξι στόχοι

1. Πρόωρη εγκατάλειψη του σχολείου- Το μερίδιο των νέων 18 έως 24 ετών που έφθασαν στο επίπεδο γυμνασιακής εκπαίδευσης. Στόχος 2020: <10%. Ευρωπαϊκός μέσος όρος: 10,6% (άνδρες 12,1%, γυναίκες 8,9%). Μικρότερο ποσοστό κατέγραψε η Κροατία με 3,1% και μεγαλύτερο η Μάλτα με 18,6%. Η Ελλάδα είχε 6% (7,1% άνδρες- 4,9% γυναίκες και 3,8% στις πόλεις- 11,2% στις αγροτικές περιοχές).

Ο στόχος αφορά το μερίδιο των ατόμων που εγκαταλείπουν πρόωρα την εκπαίδευση και την κατάρτιση, το οποίο εξακολουθεί να μειώνεται, αν και παραμένουν περιοχές και ομάδες ανθρώπων που απέχουν πολύ από την επίτευξη του στόχου. Ενώ στην ΕΕ κατά μέσο όρο οι γυναίκες έχουν φτάσει στο σημείο αναφοράς, η κατάσταση είναι πιο δύσκολη για τους άνδρες. Είναι επίσης πιο δύσκολη για τις ντίτιες και νοτιανατολικές χώρες, τα άτομα με μεταναστευτικό υπόβαθρο και όσους ζουν σε αγροτικές περιοχές.

2. Τριτοβάθμια εκπαίδευση- Το μερίδιο των ατόμων 30 έως 34 ετών που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τουλάχιστον τριτοβάθμια εκπαίδευση. Στόχος: Τουλάχιστον 40%. Ευρωπαϊκός μέσος όρος: 39,9% (Άνδρες 34,9%, γυναίκες 44,9%).

Αν και ο στόχος 40% πρόκειται να καλυφθεί, οι μέσοι όροι κάθε χώρας συχνά καλύπτουν μεγάλες περιφερειακές διακυμάνσεις. Πάντως, στα περισσότερα κράτη μέλη της

ΕΕ τα επίπεδα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης αυξήθηκαν σε σύγκριση με το 2011 και το 2014. Εξαιρέση αποτέλεσαν η Κροατία, η Ουγγαρία και, σε μικρότερο βαθμό, η Ισπανία και η Φιλανδία, όπου το ποσοστό του πληθυσμού με τριτοβάθμια εκπαίδευση μειώθηκε μεταξύ 2014 και 2017 - αν και οι δύο τελευταίες χώρες έχουν ποσοστά τριτοβάθμιας εκπαίδευσης υψηλότερα από τον στόχο 40% της ΕΕ. Αντίθετα, την ίδια περίοδο καταγράφηκε αξιοσημείωτη αύξηση (μεγαλύτερη από 6 μονάδες) στην Τσεχική Δημοκρατία, την Ελλάδα και τη Σλοβακία. Ωστόσο, ούτε η Τσεχική Δημοκρατία ούτε η Σλοβακία έχουν επιτύχει ακόμη τον στόχο του 40%, ενώ η Ελλάδα βρίσκεται στο 43,7% (άνδρες 37%, γυναίκες 50,5%).

Μεταξύ των χωρών που έχουν ποσοστά τριτοβάθμιας εκπαίδευσης κάτω του 40%, μόνο η Ρουμανία, η Ιταλία και η Κροατία (σε αύξουσα σειρά) δεν έχουν φτάσει το 30%. Δεκατρείς χώρες έχουν ποσοστά τριτοβάθμιας εκπαίδευσης μεταξύ 40% και 50% και, στο ανώτερο άκρο του φάσματος, Σουηδία, Λουξεμβούργο, Ιρλανδία και Κύπρος (κατά αύξουσα σειρά) υπερβαίνουν το 50%. Τιμή ρεκόρ για το 2017 πέτυχε η Λιθουανία, με 58,0%.

3. Προσχολική εκπαίδευση και φροντίδα- Το ποσοστό των παιδιών ηλικίας από 4 ετών έως την ηλικία υποχρεωτικής πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης που συμμετέχουν στην εκπαίδευση (νηπιαγωγείο- παιδικός σταθμός). Στόχος 2020: 95%. Ευρωπαϊκός μέσος όρος: 95,3%.

Μέχρι το 2016, ο στόχος είχε επιτευχθεί από 14 χώρες (Γαλλία, Ηνωμένο Βασίλειο, Ιρλανδία, Βέλγιο, Δανία, Μάλτα, Κάτω Χώρες, Ισπανία, Γερμανία, Ιταλία, Ουγγαρία, Σουηδία, Λετονία και Αυστρία). Μεταξύ των χωρών που βρίσκονται ακόμη κάτω από τον στόχο, σημειώθηκε σημαντική βελτίωση (αύξηση άνω των 4 ποσοστιαίων μονάδων) μεταξύ 2013 και 2016 στην Πολωνία, την Κύπρο, την Τσεχική Δημοκρατία και τη Λιθουανία. Η μόνη χώρα με αξιοσημείωτη μείωση του ποσοστού κατά τη διάρκεια των τριών αυτών ετών είναι το Λουξεμβούργο, το οποίο βρίσκεται λίγο κάτω από τον στόχο. Οι δύο χώρες με τη μεγαλύτερη απόκλιση μεταξύ των ποσοστών που επιτεύχθηκαν και του επιδιωκόμενου επιπέδου είναι η Κροατία και η Σλοβακία, με ποσοστά συμμετοχής μόλις πάνω από 75%. Τέλος, η Ελλάδα, σημείωσε μέτρια βελτίωση (αύξηση σχεδόν 3 μονάδων) φθάνοντας το 79,8% το 2016.

4. Ανεπαρκής επίδοση στην ανάγνωση, τα μαθηματικά και τις φυσικές επιστήμες- Το ποσοστό των ατόμων ηλικίας 15 ετών που δεν κατάφεραν να φθάσουν στο γυμνασιακό επίπεδο για την ανάγνωση, τα μαθηματικά και τις

φυσικές επιστήμες. Στόχος 2020: 15%. Ευρωπαϊκός μέσος όρος για την ανάγνωση: 19,7%, τα μαθηματικά: 22,2% και τις φυσικές επιστήμες: 20,6%.

Έπειτα από αρκετά χρόνια σταθερής προόδου, τα αποτελέσματα του 2015 παρουσίασαν σημαντική κάμψη. Επτά κράτη μέλη έχουν μέσο όρο ποσοστών και στους τρεις τομείς κάτω του 10% (Εσθονία, Φιλανδία, Ιρλανδία, Δανία, Σλοβενία, Πολωνία, Γερμανία), ενώ έξι χώρες είναι στο 20% ή το υπερβαίνουν (Σλοβακία, Ελλάδα, Μάλτα, Ρουμανία, Κύπρος, Βουλγαρία). Ελλάδα- ανάγνωση: 27,3%, μαθηματικά: 35,8%, φυσικές επιστήμες: 32,7%.

5. Ποσοστό απασχόλησης πρόσφατων πτυχιούχων- Το μερίδιο των απασχολούμενων ατόμων ηλικίας 20 έως 34 ετών που είχαν ολοκληρώσει επιτυχώς εκπαίδευση από Λύκειο και πάνω, ένα έως τρία έτη πριν από την έρευνα και τα οποία δεν είναι πλέον σε εκπαίδευση ή κατάρτιση. Στόχος 2020: 82%. Ευρωπαϊκός μέσος όρος: 80,2%, Ελλάδα: 52%.

Το ποσοστό απασχόλησης των εργαζόμενων- πρόσφατων πτυχιούχων στην ΕΕ αυξάνεται από το 2011 σε συνάρτηση με τα αυξανόμενα ποσοστά απασχόλησης του συνολικού πληθυσμού σε ηλικία εργασίας. Το 2017, το ποσοστό απασχόλησης των πρόσφατων αποφοίτων ανώτατης δευτεροβάθμιας, μεταδευτεροβάθμιας μη τριτοβάθμιας και τριτοβάθμιας εκπαίδευσης έφθασε το 80,2%, με έντονες διαφορές ανάλογα με το επίπεδο και τον τομέα της εκπαίδευσης. Το ποσοστό αυτό ήταν 84,9% για τους απόφοιτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, 76,6% για τους απόφοιτους ανώτερης δευτεροβάθμιας επαγγελματικής εκπαίδευσης και 64,1% για τους πτυχιούχους γενικής ανώτερης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Λύκειο).

6. Συμμετοχή των ενηλίκων στη μάθηση- Το ποσοστό των ατόμων ηλικίας 25 έως 64 ετών που έλαβαν επίσημη ή μη τυπική εκπαίδευση ή κατάρτιση κατά τις τέσσερις εβδομάδες που προηγήθηκαν της έρευνας. Στόχος 2020: 15%. Ευρωπαϊκός μέσος όρος: 10,9%.

Τα διαθέσιμα δεδομένα για τη μάθηση ενηλίκων απεικονίζουν μια πολύπλοκη και άνιση εικόνα σε ολόκληρη την ΕΕ. Όπως και τα προηγούμενα έτη, σημειώθηκε μικρή πρόοδος προς την κατεύθυνση του στόχου για το 2020. Ωστόσο, ορισμένα κράτη μέλη της Βόρειας Ευρώπης είδαν περαιτέρω βελτίωση στα ήδη υψηλά επίπεδα εκπαίδευσης ενηλίκων.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Για την έρευνα και διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας

Διεθνής ηλεκτρονικός διαγωνισμός για την προμήθεια συστήματος επικοινωνιών για την έρευνα και διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, προϋπολογισθείσας αξίας σύμβασης 3.500.000 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ), προκηρύχθηκε με απόφαση του υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Φώτη Κουβέλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο αφορά τον εκσυγχρονισμό του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ), του Ραδιοηλεκτρονικού Κέντρου του Λιμενικού, του Κέντρου Επιχειρήσεων (ΚΕΠΙΧ) και του Παράκτιου Σταθμού Ασυρμάτου (Α/Τ) στην περιοχή Ασπροπύργου Αττικής. Σκοπός του έργου είναι η αντιμετώπιση των προβλημάτων του υφιστάμενου συστήματος επικοινωνιών, καθώς ο υπάρχων εξοπλισμός είναι πεπαλαιωμένος, η κάλυψη των σύγχρονων τηλεπικοινωνιακών απαιτήσεων, η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών για την έρευνα και διάσωση και την ασφάλεια ναυσιπλοΐας, η ταχύτερη και αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των περιστατικών και η καλύτερη ανταπόκριση σε καταστάσεις

κρίσεων.

Το έργο περιλαμβάνει την προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία των στοιχείων εξοπλισμού και λογισμικού του συστήματος, τις απαραίτητες εργασίες δομημένης καλωδίωσης-εγκατάστασης εξοπλισμού, την πιστοποιημένη εκπαίδευση τεσσάρων διαχειριστών, 40 χειριστών και τεσσάρων τεχνικών, καθώς και την εγγυημένη λειτουργία για περίοδο τουλάχιστον οκτώ ετών, κατά την οποία ο ανάδοχος θα είναι αποκλειστικά υπεύθυνος για την επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του συστήματος και θα αναλάβει την αποκατάσταση βλαβών, την προληπτική συντήρηση, την αναβάθμιση λογισμικού ή ό,τι άλλο απαιτηθεί, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική επιβάρυνση.

Η σύμβαση θα χρηματοδοτηθεί από το Ταμείο Συνοχής και η σχετική πράξη είναι ενταγμένη στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του ΕΣΠΑ 2014-2020.

Το σύστημα θα παραδοθεί σε πλήρη λειτουργία εντός δέκα μηνών από την υπογραφή της σύμβασης.

Καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής των προσφορών είναι η 31η Δεκεμβρίου 2018, στις 15:00, στη διαδικτυακή πύλη του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ), η δε διαδικασία ηλεκτρονικής αποσφράγισης θα διενεργηθεί στις 7 Ιανουαρίου 2019.

Η προσφορά και τα σχετικά δικαιολογητικά υποβάλλονται ηλεκτρονικά, μέσω της διαδικτυακής πύλης του ΕΣΗΔΗΣ www.promitheus.gov.gr. Πληροφορίες παρέχονται στους ενδιαφερόμενους από τη Διεύθυνση Προμηθειών και Εποπτείας Αποθηκών (e-mail: dipea.b@yna.gov.gr, fax: 2131371361, τηλ. 2131374210/1081) κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

Η διακήρυξη έχει αναρτηθεί στον διαδικτυακό τόπο του ΛΣ-ΕΛΑΚΤ <http://www.hcg.gr/node/19068> και είναι διαθέσιμη στη διαδικτυακή πύλη www.promitheus.gov.gr του ΕΣΗΔΗΣ.

ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ Η ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 10

Το 2017, μόνο 10,9% των ενηλίκων είχαν αναλάβει οποιαδήποτε πρόσφατη μαθησιακή δραστηριότητα. Το ποσοστό αυτό ήταν σχεδόν ίδιο με το 10,8% του 2014 και μόνο λίγο υψηλότερο από το 9,3% του 2010. Μόνο σε ορισμένες χώρες -οι περισσότερες από αυτές στη βόρεια Ευρώπη (Εσθονία, Σουηδία, Φιλανδία)- παρουσιάζεται μια συνεπής και σημαντική αύξηση των ενηλίκων που συμμετέχουν στη μάθηση. Αντίθετα, άλλες χώρες, κυρίως το Ηνωμένο Βασίλειο, η Σλοβενία και η Δανία, σημείωσαν σημαντική μείωση του ποσοστού συμμετοχής των ενηλίκων στη μάθηση από το 2010. Το ποσοστό στην Ελλάδα από 3,2% το 2014 ανέβηκε το 2017 στο 4,5%.

Εκπαίδευση και μετανάστευση

Οι σπουδαστές με μεταναστευτικό υπόβαθρο έχουν σημαντικά χαμηλότερα ποσοστά επίτευξης της βασικής ακαδημαϊκής επάρκειας και πιο χαλαρή αίσθηση ότι ανήκουν στο σχολείο. Είναι επίσης λιγότερο ικανοποιημένοι από τη ζωή τους και αντιμετωπίζουν περισσότερο σχολικό άγχος από τους γηγενείς μαθητές. Από την άλλη πλευρά, κατά μέσο όρο, αναφέρουν ένα ελαφρώς υψηλότερο κίνητρο για την επίτευξη ακαδημαϊκών στόχων από ό,τι οι γηγενείς συνάδελφοί τους. Αυτά τα ευρήματα δεν αφορούν μόνο τους φοιτητές που γεννήθηκαν στο εξωτερικό, αλλά και εκείνους που γεννήθηκαν από ξένους γονείς που αντιπροσώπευαν το 2015 περίπου το 6,5% των φοιτητών στην ΕΕ των 28 (έναντι 4,8% της πρώτης γενιάς).

Το 2017, κατά μέσο όρο στην ΕΕ, 9,6% των γηγενών μαθητών εγκατέλειψαν το σχολείο έχοντας φτάσει στο επίπεδο γυμνασιακής εκπαίδευσης, έναντι 19,4 των μαθητών με μεταναστευτικό υπόβαθρο. Στην Ελλάδα, τα αντίστοιχα ποσοστά ήταν την ίδια χρονιά 5,4% και 16,9%. Επίσης, στην ΕΕ ολοκληρώνουν την τριτοβάθμια εκπαίδευση 40,6% των γηγενών ατόμων ηλικίας 30-34 ετών (47,1% στην Ελλάδα), έναντι 36,3% όσων έχουν μεταναστευτικό υπόβαθρο (11,9%

στην Ελλάδα).

Ωστόσο, εκτός από την παροχή των αναγκαίων γνώσεων και ικανοτήτων, τα εκπαιδευτικά συστήματα έχουν μια πρόσθετη, κρίσιμη ευθύνη απέναντι στα άτομα με μεταναστευτικό υπόβαθρο: την πλήρη ενσωμάτωσή τους στις ευρωπαϊκές κοινωνίες. Η πρόκληση αυτή είναι ζωτικής σημασίας στην Ευρώπη σήμερα, καθώς οι χώρες αντιμετωπίζουν τις συνέπειες των μεγάλων ροών αιτούντων άσυλο που έφθασαν στο αποκορύφωμά τους την περίοδο 2015-2016.

Τον Ιανουάριο του 2018, ο πληθυσμός της ΕΕ υπολογίστηκε σε 512,6 εκατ., έναντι 511,5 εκατ. την 1η Ιανουαρίου 2017. Κατά το 2017, στην ΕΕ σημειώθηκαν περισσότεροι θάνατοι (5,3 εκατ.) από τις γεννήσεις (5,1 εκατ.), γεγονός που σημαίνει ότι η φυσική μεταβολή στον πληθυσμό της ΕΕ ήταν αρνητική. Η συνολική αύξηση του πληθυσμού κατά 1,1 εκατ. οφειλόταν επομένως στην καθαρή μετανάστευση από χώρες εκτός της ΕΕ. Το ποσοστό των νέων μεταξύ των μεταναστών είναι υψηλό, ιδίως μεταξύ των αιτούντων άσυλο, οι οποίοι μπορούν να ενταχθούν στην εκπαιδευτική διαδικασία.

Σπουδαστές και Ιδρύματα-Χρηματοδότηση

Το 2016, στην ΕΕ των 28, υπήρχαν σχεδόν 120 εκατ. νέοι ηλικίας 15-34 ετών, ενώ σχεδόν 36% (42,5 εκατ.) ήταν ενταγμένοι στην επίσημη εκπαίδευση και κατάρτιση. Από αυτούς, 45,8%, κυρίως ηλικίας 15-19 ετών, διέθεταν γυμνασιακή εκπαίδευση και στην πλειονότητά τους φοιτούσαν στο Λύκειο. Περίπου το ένα τρίτο (29,3%) των νέων στην επίσημη εκπαίδευση, ηλικίας 20-24 ετών, είχαν έναν γενικό τίτλο ανώτερης δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Λύκειο) και ένα μέρος αυτών ήταν εγγεγραμμένοι στο πρώτο στάδιο των τριτοβάθμιων σπουδών.

Η ΕΕ αριθμεί σχεδόν 20 εκατ. τριτοβάθμιους σπουδαστές, η πλειονότητα των οποίων είναι εγγεγραμμένοι σε ιδρύματα που προσφέρουν ευρύ φάσμα προγραμμάτων σπουδών.

Περίπου 60% των ιδρυμάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

στην Ευρώπη είναι δημόσια, 27% ιδιωτικά και 12% ιδιωτικά αλλά εξαρτώνται από τις κυβερνήσεις.

Η στρατηγική της ΕΕ στην τριτοβάθμια εκπαίδευση καθόρισε τέσσερις προτεραιότητες: Προώθηση της αριστείας, δημιουργία ολοκληρωμένων και συνδεδεμένων συστημάτων τριτοβάθμιας εκπαίδευσης, εξασφάλιση της συμβολής στην καινοτομία και υποστήριξη αποδοτικών/αποτελεσματικών συστημάτων. Στις προτεραιότητες προστίθεται η προετοιμασία των μαθητών για τη ζωή ως ενεργών πολιτών στις δημοκρατικές κοινωνίες, όπως διατυπώθηκε το 2007 από το Συμβούλιο της Ευρώπης, ενώ στο πλαίσιο της ευρείας αποστολής της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης επιδιώκονται η παροχή της δυνατότητας στους σπουδαστές να αποκτήσουν διαπολιτισμικές ικανότητες και ευρωπαϊκές αξίες και η συμβολή στην ανάπτυξη κοινωνικών και πολιτικών δεξιοτήτων.

Επενδύοντας στην εκπαίδευση και κατάρτιση

Οι μέσες δημόσιες δαπάνες για την εκπαίδευση σε ολόκληρη την ΕΕ παρέμειναν τα τελευταία χρόνια σε περίπου 10% των συνολικών δημόσιων δαπανών (2016: 10,2%).

Στην ΕΕ, περίπου 60% των προϋπολογισμών για την εκπαίδευση δαπανάται για τους εκπαιδευτικούς, ενώ περίπου 6,5% επενδύεται κυρίως σε υποδομές. Εξάλλου, το μεγαλύτερο ποσοστό (40%) των δημόσιων προϋπολογισμών πηγαίνει στη χρηματοδότηση της δευτεροβάθμιας και μεταδευτεροβάθμιας μη τριτοβάθμιας εκπαίδευσης (ΙΕΚ). Ακολουθούν η προσχολική και πρωτοβάθμια εκπαίδευση (περίπου 30%) και η τριτοβάθμια εκπαίδευση (περίπου 15%).

Το 2016, οι μέσες δαπάνες γενικής κυβέρνησης για την εκπαίδευση στην ΕΕ-28 αντιπροσώπευαν το 4,7% του ΑΕΠ, ήτοι περίπου 705 δισ. ευρώ σε τρέχουσες τιμές. Στην Ελλάδα, οι δαπάνες για την εκπαίδευση αντιστοιχούσαν το 2013 στο 4,6% του ΑΕΠ και τα επόμενα τρία χρόνια στο 4,3%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΠΟΥ ΕΧΕΙ Η ΔΕΗ ΧΑΡΗ ΣΤΙΣ ΑΠΕ ΚΑΙ ΟΙ ΑΝΑΚΡΙΒΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ 'ΧΡΕΩΣΗ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΩΝ'

Κοινή ανακοίνωση φορέων ΑΠΕ: ΕΛΕΑΒΙΟΜ – ΕΛΕΤΑΕΝ – ΕΣΗΑΠΕ – ΕΣΜΥΕ – ΣΕΦ - ΣΠΕΦ



Σε σχετική ανακοίνωση σημειώνονται τα ακόλουθα: Οι φορείς των ΑΠΕ που υπογράφουν την παρούσα, συστηματικά υποστηρίζουμε την ανάγκη να υπάρχει μια υγιής κι ακμαία ΔΕΗ, η οποία θα λειτουργεί ως βασικός πυλώνας του εγχώριου ενεργειακού μας συστήματος.

Αδυνατούμε όμως, να κατανοήσουμε και πολύ περισσότερο να αποδεχθούμε το γεγονός ότι η Διοίκηση της ΔΕΗ στην προσπάθεια της να μεταβιβάσει σε τρίτους ευθύνες που δεν τους αναλογούν, επιχειρεί να ενοχοποιήσει και τελικώς κατασκευοφαντεί αδικώς τις ΑΠΕ. Μάλιστα αυτό συμβαίνει τη στιγμή που η ίδια η Διοίκηση της ΔΕΗ θεωρεί τις ΑΠΕ κυρίαρχη στρατηγική της επιλογή για το μέλλον και μόνη βιώσιμη λύση για τη βελτίωση της οικονομικής κατάστασης της Επιχείρησης, ενώ προς αυτή την κατεύθυνση δρομολογεί ακόμα και τον εταιρικό μετασχηματισμό της με απορρόφηση της ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ.

Στο πλαίσιο αυτής της αντιφατικής συμπεριφοράς, η Διοίκηση της ΔΕΗ συχνά αναφέρεται σε μία δήθεν επιβάρυνσή της για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, την οποία επικαλέστηκε εκ νέου σε πρόσφατη καταχώρισή της στον Τύπο. Συγκεκριμένα, κάνει λόγο για επιβάρυνση ύψους 535 εκατ. ευρώ για τις ΑΠΕ (κάλυψη ελλειμμάτων "Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ"), παραπλανώντας τους καταναλωτές.

Η αλήθεια όμως είναι εντελώς αντίθετη: Η ΔΕΗ, ως ο μεγαλύτερος προμηθευτής, έχει ωφεληθεί την μερίδα του λέοντος από την επιδότηση που απολαμβάνουν οι προμηθευτές λόγω ακριβώς των ΑΠΕ και η οποία μόνο για την τελευταία 10ετία υπολογίζεται σε 3-4 δις ευρώ.

Ένα πολύ μικρό μέρος αυτού του οφέλους επέστρεψαν οι Προμηθευτές στον Ειδικό Λογαριασμό μέσω της Χρέωσης Προμηθευτών που θεσπίστηκε με το Ν.4414/2016 και ήδη έχει εξαγγελθεί αναίτια κατά τη γνώμη μας, η πλήρης κατάργησή της.

Αναλυτικότερα:

Η Χρέωση Προμηθευτών δεν είναι τίποτε άλλο παρά μία ανταποδοτική χρέωση που πληρώνουν όλοι οι προμηθευτές για το φθνότερο (λόγω ΑΠΕ) ρεύμα που αγοράζουν από την ημερήσια αγορά. Η χρέωση αυτή δεν έχει καμία σχέση με "τέλος" ή φόρο, ούτε και με το Ειδικό Τέλος Μείωσης Εκπομπών Αέριων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ).

Πλήθος έγκυρων και εξειδικευμένων μελετών τα τελευταία χρόνια (ΕΜΠ, ΑΠΘ, ΙΟΒΕ, κ.ά.) έχουν τεκμηριώσει, πέραν πάσης αμφιβολίας, ότι ο στρεβλός μέχρι σήμερα τρόπος υπολογισμού της Οριακής Τιμής Συστήματος (ΟΤΣ) για τη χρηματοδότηση του Ειδικού Λογαριασμού και η μη ενσωμάτωση του ΕΤΜΕΑΡ στο ανταγωνιστικό σκέλος των τιμολογίων ηλεκτρικού ρεύματος, οδηγεί σε σοβαρή υποεκτίμηση της πραγματικής αξίας της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ΑΠΕ και, συνεπώς, σε κρυφή επιδότηση των προμηθευτών, και κυρίως του μονοπωλικού -στην ουσία- προμηθευτή, δηλαδή της ΔΕΗ (μερίδιο αγοράς μεγαλύτερο του 80%). Η επιδότηση αυτή, εις βάρος των ΑΠΕ, συντελούνταν, μέχρι τα μέσα του 2016, με αφαίμαξη του Ειδικού Λογαριασμού και με αντίστοιχη διόγκωση των ελλειμμάτων του.

Οι ως άνω μελέτες, επιβεβαιώθηκαν από την αποκάλυψη του πραγματικού ύψους της επιδότησης των προμηθευτών. Συγκεκριμένα, με βάση τα απολογιστικά στοιχεία από το Ειδικό Δελτίο που εκδίδει ο ΛΑΓΗΕ, το 2017 -που ήταν το μοναδικό έτος κατά το οποίο εφαρμόστηκε πλήρως (100%) η Χρέωση Προμηθευτών οι προμηθευτές επέστρεψαν 411,46 εκατ. ευρώ. Το ποσό αυτό αντιπροσωπεύει την επιδότηση που απόλαυσαν όλα τα άλλα έτη οι προμηθευτές ήτοι περίπου 400 εκατ. ευρώ/έτος, δηλαδή σχεδόν το 46% του ΕΤΜΕΑΡ που πληρώνουν σήμερα οι καταναλωτές. Συνεπώς, η επιδότηση της ΔΕΗ (κυρίως) και (πολύ λιγότερο) των υπόλοιπων προμηθευτών, εις βάρος των ΑΠΕ και του Ειδικού Λογαριασμού, ανερχόταν μέχρι και τα μέσα του 2016, σε περίπου 400 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο, δηλαδή σε 3-4 δις ευρώ συνολικά την τελευταία δεκαετία.

Το ως άνω όφελος των προμηθευτών συνέβαλε καθοριστικά στη δημιουργία διαρκώς διογκούμενων ελλειμμάτων στον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ του ΛΑΓΗΕ, τα οποία για να αντιμετωπιστούν επιβάρυναν, αφ' ενός μεν τους καταναλωτές με συνεχείς αυξήσεις του ΕΤΜΕΑΡ και, αφ'

ετέρου, τις ΑΠΕ, κυρίως με αναδρομικές περικοπές στις συμβολαιοποιημένες τιμές πώλησης της παραγόμενης ανανεώσιμης ενέργειας, αλλά και με χρεωστικούς τόκους λόγω των μεγάλων καθυστερήσεων στις πληρωμές. Εξελίξεις που έφτασαν να απειλούν σοβαρά τη βιωσιμότητα του κλάδου με όλους τους συνεπαγόμενους κινδύνους για την ενεργειακή αγορά, το περιβάλλον και την οικονομία. Τον Αύγουστο του 2016, με διάταξη του Ν.4414/16 που ψηφίστηκε με ευρύτατη πλειοψηφία από τη Βουλή, επαναπροσδιορίστηκε ο τρόπος υπολογισμού και πληρωμής της αξίας των ΑΠΕ, έτσι ώστε να μεταφερθεί σταδιακά στον Ειδικό Λογαριασμό ΑΠΕ από την αγορά (δηλαδή από τους προμηθευτές) η ως άνω οικονομική αξία που προσφέρουν οι ΑΠΕ, και την οποία, μέχρι την ψήφιση του νόμου, την καρπώνονταν στο σύνολό της οι προμηθευτές, εις βάρος των καταναλωτών, με την υπέρμετρη (και μη αναγκαία) αύξηση του ΕΤΜΕΑΡ.

Για το σκοπό αυτό, ο Ν.4414/16 θέσπισε τη Χρέωση Προμηθευτών υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού, χρέωση που δεν είναι τίποτε άλλο παρά η διαφορά της αυξημένης ΟΤΣ που θα προέκυπε για τους προμηθευτές εάν δεν υπήρχαν οι ΑΠΕ και της ΟΤΣ που πραγματικά προκύπτει (μειωμένη) λόγω ακριβώς της συμμετοχής των ΑΠΕ στην ημερήσια αγορά. Αυτή η διαφορά αντικατοπτρίζει ένα μέρος της οικονομικής αξίας που προσφέρουν στους προμηθευτές οι ΑΠΕ, μειώνοντας την ΟΤΣ και η οποία μέσω της Χρέωσης Προμηθευτών επιστρέφει στον Ειδικό Λογαριασμό, καλύπτοντας τις χρηματοδοτικές ανάγκες του και ανακουφίζοντας τους καταναλωτές (μέσω πιθανών μειώσεων του ΕΤΜΕΑΡ), ενώ μέχρι τον Αύγουστο του 2016, κατέληγε αποκλειστικά στους προμηθευτές επιδοτώντας το κόστος τους. Οι Φορείς

(Αλφαβητική σειρά) ΕΛΕΑΒΙΟΜ – Ελληνική Εταιρεία Ανάπτυξης Βιομάζας. ΕΛΕΤΑΕΝ – Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας. ΕΣΗΑΠΕ – Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτροπαραγωγών από ΑΠΕ. ΕΣΜΥΕ – Ελληνικός Σύνδεσμος Μικρών Υδροηλεκτρικών. ΣΕΦ – Σύνδεσμος Εταιριών Φωτοβολταϊκών

ΣΠΕΦ – Σύνδεσμος Παραγωγών Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΝΔ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ

Η Νέα Δημοκρατία με ενημερωτικό της σημείωμα παρουσιάζει το κυβερνητικό της σχέδιο για την ανάπτυξη της ηλεκτρικής κινητικότητας που έχει ως κεντρικό στόχο τη διεύρυνση της χρήσης της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα, η οποία εκτός από τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, μπορεί μεσοπρόθεσμα να δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Πειραιώς τονίζει πως κεντρικός άξονας του σχεδίου της ΝΔ, το οποίο επεξεργάστηκε επί μήνες ομάδα ειδικών και θα παρουσιάσει σύντομα με λεπτομέρειες ο Κυριάκος Μητσοτάκης, είναι να δοθούν σημαντικά κίνητρα για τη χρήση ηλεκτροκίνητων οχημάτων, να υπάρξει άμεση και ευρεία ανάπτυξη των υποδομών υποστήριξής τους, να διευρυνθεί η χρήση της ηλεκτροκίνησης στις μεταφορές.

Στην ΝΔ εξηγούν ότι αυτό θα γίνει με τη σταδιακή αντικατάσταση των σημερινών ΙΧ και των παλαιών μέσων μεταφοράς από φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα, εξελίξη που θεωρείται άμεση προτεραιότητα στη στρατηγική επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης που στοχεύει στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης στα αστικά κέντρα, αλλά και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

«Τα μέτρα που ανακοινώνει η ΝΔ θεωρούνται κοινή πρακτική σε πολλές χώρες της ΕΕ, αλλά δυστυχώς η Ελλάδα έχει καθυστερήσει δραματικά να τα υλοποιήσει λόγω της παροιμιώδους αδυναμίας της κυβέρνησης των ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ να παρακολουθήσει τις εξελίξεις και σε αυτόν τον τομέα», συνεχίζει το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης αναφέροντας πως είναι ενδεικτικό ότι μέχρι το 2025 στην Ευρώπη εκτιμάται ότι θα κυκλοφορούν 20 εκατομμύρια ηλεκτρικά αυτοκίνητα και μέχρι το 2040 θα ξεπεράσουν τα 150 εκατομμύρια.

Σύμφωνα με το σημείωμα η ΝΔ δεσμεύεται για τα εξής μέ-

τρα:

- Καθολική μείωση του συντελεστή ΦΠΑ από το 24% που είναι σήμερα στο 13%, για τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα και δίκυκλα, προκειμένου να δοθεί αμέσως ένα ισχυρό κίνητρο για την αντικατάσταση του σημερινού στόλου.

- Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα έχουν ελεύθερη πρόσβαση στις λεωφορειολωρίδες και δωρεάν στάθμευση στο κέντρο της πόλεως.

- Οι οδηγοί ηλεκτροκίνητων οχημάτων θα έχουν σημαντική έκπτωση στα διόδια όλης της χώρας, ενώ εξυπακούεται ότι δεν θα πληρώνουν ούτε τέλη κυκλοφορίας, ούτε φόρο πολυτελείας.

Για τις εταιρείες:

Τα εν λόγω κίνητρα εννοείται ότι θα ισχύσουν και για τις εταιρείες που διαθέτουν στόλους αυτοκινήτων, οι οποίες επιπλέον θα κινητροδοτηθούν με κατάργηση του φόρου χρήσης εταιρικών αυτοκινήτων από τα στελέχη τους και διευκόλυνση της φορολογικής απόσβεσης, είτε για την αγορά, είτε για τη μηνιαία μίσθωση ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Για τα ταξί:

Ειδικότερα για τα ταξί η ΝΔ δεσμεύεται να επιδοτήσει με 3.500 ευρώ την αγορά νέων ηλεκτροκίνητων οχημάτων. Στο σχέδιο της προβλέπεται επίσης η άμεση εγκατάσταση δικτύου ταχυφορτιστών στα οργανωμένα σημεία επιβίβασης πολιτών, ενώ οι οδηγοί ηλεκτροκίνητων ταξί θα έχουν προτεραιότητα στις σειρές αναμονής στις πιάτσες τους (αεροδρόμια, λιμάνια κ.λπ.), όπως συμβαίνει σε αρκετές χώρες της ΕΕ.

Για το Δημόσιο και τους Ο.Τ.Α.:

Δεσμευτικός στόχος της ΝΔ είναι μέχρι το 2025, το 30% του στόλου των αυτοκινήτων και των λεωφορείων του κράτους και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης να έχουν αντικατα-

σταθεί με ηλεκτροκίνητα.

«Ισχυρά κίνητρα θα δοθούν και για τη διάδοση των φορτιστών που χρειάζονται τα ηλεκτροκίνητα οχήματα. Θα υπάρξει έκπτωση της φορολογίας στις επιχειρήσεις που θα εγκαθιστούν φορτιστές για δημόσια χρήση στις εγκαταστάσεις τους (σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινητιστών, εμπορικά κέντρα, supermarkets κ.λπ.). Τέλος, θα υπάρξει πρόβλεψη να εγκατασταθούν σταθμοί επαναφόρτισης σε όλα τα εθνικά οδικά δίκτυα, ώστε να ενθαρρυνθεί η χρήση των ηλεκτροκίνητων οχημάτων και εκτός πόλεων», συμπληρώνει η ΝΔ.

Το πλήρες σχέδιο της ΝΔ για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στοχεύει σε τρεις μεγάλες προκλήσεις:

«Να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής των κατοίκων των μεγάλων αστικών κέντρων, μειώνοντας τις στάθμες ατμοσφαιρικής ρύπανσης και θορύβου και τις δαπάνες στη δημόσια υγεία λόγω του προβληματικού περιβάλλοντος στην πρωτεύουσα και τις μεγάλες πόλεις.

Να μειώσουμε τα εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα και ταυτόχρονα να αυξήσουμε τη χρησιμοποίηση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας με προφανή οικονομικά αποτελέσματα.

Να δημιουργήσουμε ευκαιρίες ανάπτυξης νέων μορφών επιχειρηματικών δράσεων στους τομείς της ενέργειας, των τεχνολογικών κατασκευών, της πληροφορικής και των υπηρεσιών με σημαντική προστιθέμενη αξία. Έλληνες μηχανικοί, νέοι σε ηλικία, κατέχουν υψηλές θέσεις ευθύνης σε μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες ηλεκτρικών αυτοκινήτων, ενώ άλλοι ετοιμάζονται να βγουν στην αγορά τα επόμενα χρόνια. Έχουμε ευθύνη να τους δώσουμε την ευκαιρία να εργαστούν στην Ελλάδα».

TECHTALENT JOBS: ΑΝΟΙΧΤΗ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΙΝΑΙ Η ΝΕΑ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΥΡΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το TechTalent.jobs, η νέα ελληνική υπηρεσία που έρχεται να γεφυρώσει το χάσμα ανάμεσα στα talenta και τις εταιρείες στον τομέα της τεχνολογίας, πληροφορικής και επικοινωνιών, ολοκλήρωσε τη δοκιμαστική φάση λειτουργίας και είναι πλέον ανοιχτή για όλους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από τον Ιούλιο του 2018 μέχρι και τα τέλη Οκτωβρίου 2018, η Tech Talent είχε συνεργαστεί, στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας, με επιλεγμένες εταιρείες και οργανισμούς, με σκοπό τη βελτιστοποίηση της υπηρεσίας, καθώς και της εμπειρίας των πελατών. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, από σήμερα, οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενος εργοδότης μπορεί να δημιουργήσει εταιρικό προφίλ και να αναρτά

αγγελίες για θέσεις εργασίας προγραμματιστών (Front and Back-end developers, DevOps, System Administrators, Data Scientists, Mobile, Enterprise, Embedded) και άλλων παρεμφερών ειδικοτήτων του κλάδου ICT, με μία πλήρως αυτοματοποιημένη διαδικασία πληρωμής. Για όλα τα υποψήφια talenta, η εγγραφή και η χρήση της πλατφόρμας είναι δωρεάν.

«Εφόσον μία αγγελία έχει δημοσιευθεί, η Tech Talent δεσμεύεται να τρέξει και να ολοκληρώσει την καμπάνια για τη συγκεκριμένη θέση μέσα σε περίοδο 15 ημερών. Μέσα σε αυτήν την περίοδο, ειδοποιεί τα talenta στη βάση δεδομένων του TechTalent.jobs για τη νέα αγγελία, ταιριάζει

τα προφίλ με τις απαιτήσεις του εργοδότη και επιλέγει τους καλύτερους υποψήφιους. Στο τέλος της διαδικασίας, ο εργοδότης λαμβάνει από την Tech Talent τα τρία πιο ταιριαστά προφίλ ανάμεσα στους υποψήφιους για τη συγκεκριμένη θέση εργασίας» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Η Tech Talent δημιουργήθηκε από την ομάδα του Foundation και κέρδισε το βραβείο Envolv Entrepreneurship 2017 (HEA Award 2017). Σύμφωνα με την ανακοίνωση, η καινοτομία της υπηρεσίας έγκειται στο ότι, για την επίτευξη της βέλτιστης αντιστοίχισης ανάμεσα σε developers και εταιρείες, βαρύτητα δίνεται στις δεξιότητες και όχι μόνο στο βιογραφικό του κάθε υποψηφίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

GO INTERNATIONAL FORUM : ΤΑ 33 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΞΕΠΕΡΑΣΟΥΝ ΦΕΤΟΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ

Αν συνεχιστεί ο ρυθμός αύξησης του εννεαμήνου, σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΣΕΒΕ

Την εκτίμηση ότι οι ελληνικές εξαγωγές ενδέχεται να ξεπεράσουν τα 33 δις. ευρώ για το σύνολο του 2018, αν συνεχιστεί ο ρυθμός αύξησής τους, που παρατηρείται στους πρώτους εννέα μήνες του έτους, διατύπωσε απόψε ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ), δρ. Γιώργος Κωνσταντόπουλος, κατά την ομιλία του στο Go in Thessaloniki Forum, που διοργανώνει η Eurobank.

«Στη διάρκεια της κρίσης, οι εξαγωγικές επιχειρήσεις ήταν αυτές που στήριξαν την οικονομία, η οποία έχασε από το 2008 έως το 2017 το ένα τέταρτο του ΑΕΠ της. Κατά το ίδιο διάστημα, οι εξαγωγές της χώρας μας ενισχύθηκαν κατά 35,4% φτάνοντας την επίδοση - ρεκόρ των 28,8 δις. ευρώ το 2017, ενώ ιδιαίτερα ευοίωνες είναι οι ενδείξεις του τρέχοντος έτους», υπογράμμισε ο κ. Κωνσταντόπουλος, ενώ συνεχάρη τη Eurobank για τη σημαντική πρωτοβουλία του προγράμματος επιχειρηματικών αποστολών Go International, η ιδέα της οποίας γεννήθηκε, όπως είπε, το 2009 από τις τότε διοικήσεις της Τράπεζας και του ΣΕΒΕ και υλοποιήθηκε για πρώτη φορά το 2010 στο Βουκουρεστί με συντονιστή φορέα

τον ΣΕΒΕ.

Κατά τον δρ. Κωνσταντόπουλο, η ανάπτυξη του διεθνούς εμπορίου είναι ένας απόλυτος εφικτός στόχος, ενώ η Ελλάδα πρέπει να εστιάσει στο μοντέλο «Παράγω και Εξαγωγή», δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής και της υψηλής προστιθέμενης αξίας. «Οι εξαγωγικές δυνατότητες είναι πολλές, γι' αυτό πρέπει να παρέχουμε κίνητρα σε όλους τους κλάδους της εγχώριας οικονομίας να αναπτύξουν τη διεθνή τους δραστηριότητα, να συνεχίσουν αλλά και να αυξήσουν την εγχώρια παραγωγή τους. Βασικό πυλώνα στην ενίσχυση της εξωστρέφειας της χώρας αποτέλεσε ο αγροδιατροφικός κλάδος καθώς σύμφωνα με ανάλυση του Ινστιτούτου Εξαγωγικών Ερευνών και Σπουδών (ΙΕΕΣ) του ΣΕΒΕ, οι εξαγωγές του κλάδου παρουσίασαν αύξηση κατά 35,4% στο διάστημα 2008-2017, ενώ το μερίδιό τους στο σύνολο των εξαγωγών ξεπερνάει το 20,0%. Πρέπει επομένως να εστιάσουμε στους κλάδους που παρουσιάζουν αυξημένη διεθνή ζήτηση όπως ο αγροδιατροφικός, αλλά και να εξετάσουμε τα αίτια

που οδήγησαν στην ύφεση άλλων κλάδων της ελληνικής οικονομίας ώστε να τους ενισχύσουμε αντίστοιχα», υπογράμμισε.

Πρόσθεσε, ότι το ποσοστό των ελληνικών εξαγωγών αγαθών ως ποσοστό προς το ΑΕΠ, δηλαδή η εξαγωγική επίδοση της Ελλάδας, υπολείπεται σημαντικά του μέσου όρου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, καθώς ανέρχεται σε 16%, έναντι 34% στην Ευρωπαϊκή Ένωση για το 2017. «Επομένως, πρέπει να αυξήσουμε το ρυθμό ανάπτυξης των εξαγωγών και να υιοθετήσουμε μία εξωστρεφή στρατηγική σε εθνικό αλλά και περιφερειακό επίπεδο (...) Η Ελλάδα έχει ανάγκη μία ισχυρή παραγωγική βάση, η οποία θα υποστηρίξει και θα προωθήσει την εξωστρέφεια. Οι εξαγωγές κατάφεραν σε μία δύσκολη περίοδο να αναπτύξουν το διεθνές δίκτυο συνεργασίας τους και να αυξήσουν τη διεθνή τους δραστηριότητα» υπογράμμισε.

Στο πλαίσιο της διοργάνωσης προβλέπεται να πραγματοποιηθούν περισσότερες από 3000 συναντήσεις μεταξύ Ελλήνων και ξένων επιχειρηματιών.

PROJECT FUTURE: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 4.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Υπερέβησαν τις 4.000 οι αιτήσεις συμμετοχής νέων πτυχιούχων στο πρόγραμμα εταιρικής υπευθυνότητας της Τράπεζας Πειραιώς, Project Future. Το αυξημένο ενδιαφέρον επιβεβαιώνει την ανάγκη που υπάρχει στη σύγχρονη αγορά εργασίας για εξειδικευμένη εκπαίδευση. Η διαδικασία επιλογής των υποψηφίων ολοκληρώθηκε και θα ακολουθήσει η εκπαίδευση στους τομείς αιχμής Customer Experience, Digital Marketing και Java.

Η Τράπεζα Πειραιώς, μέσω του Project Future, επιδιώκει να συνδέσει την τριτοβάθμια εκπαίδευση με την αγορά εργασίας, δίνοντας στους νέους εφόδια για να είναι πιο ανταγωνιστικοί ώστε να διεκδικήσουν μια θέση εργασίας που τους ταιριάζει. Παράλληλα, το πρόγραμμα δημιουργεί ευκαιρίες ώστε οι νέοι πτυχιούχοι να αποκτήσουν πολύτιμη πρακτική εμπειρία και επαφές στον επαγγελματικό χώρο.

Μετά την πρώτη αξιολόγηση των αιτήσεων που κατατέθηκαν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του προγράμματος Project Future και πληρούσαν τα κριτήρια συμμετοχής, πραγματοποιήθηκε το δεύτερο στάδιο αξιολόγησης, όπου οι υποψήφιοι κλήθηκαν να συμπληρώσουν δύο τεστ ικανοτήτων και προσωπικότητας με τη μορφή gamification.

Οι περισσότεροι από 600 επιτυχόντες αυτού του βήματος, πέρασαν από το τρίτο στάδιο, του Live Assessment που πραγματοποιήθηκε στις 7 και 8 Νοεμβρίου στο Κέντρο Βιώσιμης Επιχειρηματικότητας Εξελίξη. Οι νέοι πτυχιούχοι συμμετείχαν σε συνεντεύξεις με σημαντικά στελέχη της αγοράς που αξιολόγησαν το συνολικό προφίλ τους και, ταυτόχρονα, τους έδωσαν την πολύτιμη εμπειρία μιας επαγγελματικής επαφής με κορυφαίους του χώρου.

Το Project Future υλοποιείται από την Τράπεζα Πειραιώς, σε συ-

νεργασία με το ReGeneration Academy. Ενώνοντας τις δυνάμεις τους με τις Google, Facebook και Code.Hub και το Κέντρο Βιώσιμης Επιχειρηματικότητας Εξελίξη, δίνουν τη δυνατότητα σε νέους πτυχιούχους να αποκτήσουν εξειδίκευση σε σύγχρονους τομείς εκπαίδευσης, που ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Μετά την ολοκλήρωση της εκπαίδευσης, οι νέοι θα περάσουν από συνεντεύξεις με τις εταιρείες που μετέχουν στο πρόγραμμα. Εκτιμάται ότι περισσότεροι από 300 θα τοποθετηθούν στην αγορά εργασίας, με συμβάσεις εξάμηνου αμειβόμενης απασχόλησης. Ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος θα υλοποιηθεί τον Μάρτιο του 2019. Δέσμευση της Τράπεζας Πειραιώς είναι το Project Future να πραγματοποιείται σε επίσημη βάση, ώστε να υποστηρίξει ουσιαστικά και με συνέπεια τους νέους της χώρας.

ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗΝ METAVALLON VC

Την έναρξη του δεύτερου κύκλου Pre Seed επενδύσεων της για το 2018 για εταιρείες σε αρχικό στάδιο ανάπτυξης ανακοίνωσε η Metavallon VC.

Η πρόσκληση ενδιαφέροντος για τον συγκεκριμένο κύκλο επενδύσεων θα είναι ανοιχτή έως και τις 25 Νοεμβρίου 2018 και οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλλουν την πρότασή τους μέσω της ιστοσελίδας της Metavallon VC. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρώτο κύκλος τεχνολογικών επενδύσεων προ σποράς (Pre-Seed) το πρώτο εξάμηνο του 2018 ολοκληρώθηκε με επενδύσεις στις εταιρείες Spen (ανάπτυξη καινοτόμων μηχανισμών ηλεκτροκίνησης), Useberry (user-testing πλατφόρμα για mobile και web εφαρμογές), Racecheck (πλατφόρμα εύρεσης και αξιολόγησης παγκόσμιων διοργανώσεων αθλημάτων αντοχής) και Purposeful (έξυπνη υπολογιστική μεθοδολογία επανοποθέτησης φαρμάκων με εξειδίκευση στις σπάνιες

ασθένειες).

Οι εταιρείες στις οποίες η Metavallon VC θα επενδύσει σε επίπεδο Pre-Seed λαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- Επένδυση έως 200.000 ευρώ με συμμετοχή στο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρείας
- Διασύνδεση με το παγκόσμιο επενδυτικό δίκτυο Draper Venture Network και πρόσβαση σε κυρίαρχες διεθνείς εταιρείες, επενδυτές και στρατηγικούς πελάτες
- Δωρεάν υπηρεσίες στην αρχή της σύστασης της εταιρείας από το δίκτυο συνεργατών της (cloud services, λογιστικές και νομικές υπηρεσίες, χώρος εργασίας, business SaaS κ.ά.)
- Συνεργασίες με εταιρείες ηγέτες στους τομείς και στις τεχνολογίες στόχους για πιλοτικές εφαρμογές
- Πρόσβαση στη διεθνή αγορά και το δίκτυο πελατών και επενδυτών της Metavallon VC σε Ευρώπη και ΗΠΑ

- Υποστήριξη HR για τη γρήγορη στελέχωση των εταιρειών
- Συμμετοχή σε επόμενους γύρους χρηματοδότησης με επενδύσεις έως 2,5 εκατ. ευρώ.

Εταιρείες που βρίσκονται σε πιο προχωρημένο στάδιο ανάπτυξης, εμφανίζοντας ήδη δραστηριότητα στην αγορά και αναζητούν επένδυση σποράς (Seed) μπορούν επίσης να υποβάλουν τις προτάσεις τους μέσω του ίδιου καναλιού εδώ για αξιολόγηση καθ'ολη τη διάρκεια του χρόνου.

Στόχος της Metavallon VC είναι να συνεχίσει να επενδύει σε εταιρείες ή και ομάδες με εφαρμογές τεχνολογίας από την Ελλάδα και την Ευρώπη με έμφαση στο στοιχείο της καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Ενεργοβόρα και με χαμηλή απόδοση, που δεν μας ικανοποιεί και στοιχίζει ακριβά στην τσέπη μας, είναι σε πολλές περιπτώσεις η θέρμανση στην Ελλάδα, συνεπεία μεταξύ άλλων της κακής ενεργειακής απόδοσης των ελληνικών κτιρίων, τα οποία χωρίζονται σε τρεις κατηγορίες: στα παλιά, που δεν έχουν ανακαινιστεί, στα κακοσυντηρημένα και σε όσα ουδέποτε εφαρμόστηκαν μελέτες εγκατάστασης συστημάτων θέρμανσης (πχ, μελέτες θερμομόνωσης), αλλά και σε εκείνα που χρησιμοποιούν μεμονωμένα συστήματα, σε ένα ή δύο δωμάτια, αναφέρει ο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ποιες ελλείψεις δεν πρέπει να αγνοούμε ακόμη και αν φαίνονται εκ πρώτης όψεως δαπανηρές; Τι πρέπει να αποφεύγουμε; Ο καθηγητής του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών της Πολυτεχνικής σχολής του ΑΠΘ και διευθυντής του Εργαστηρίου Κατασκευής Συσκευών Διεργασιών, Άγις Παπαδόπουλος και ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Υδραυλικών Ελλάδος (OBYE), Δημήτρης Βαργιάμης, αναλύουν στο ΑΠΕ- ΜΠΕ τα συνήθη λάθη και τις παραλείψεις που κάνουν οι καταναλωτές και δίνουν χρήσιμες συμβουλές για εξοικονόμηση ενέργειας και αποδοτικότερη θέρμανση.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των ερευνών εδώ και πολλά χρόνια, υπάρχουν οι εξής τρεις διακριτές κατηγορίες κτιρίων με κακή ενεργειακή απόδοση:

Παλιά μη ανακαινισμένα κτίρια

Η πρώτη αυτή κατηγορία αφορά «ελλείψεις και προβλήματα που εντοπίζονται σχετικά εύκολα, αλλά δυστυχώς αντιμετωπίζονται δύσκολα. Πρόκειται για τα παλιά κτίρια. Ποσοστό 60%-70% των κτιρίων, δηλαδή το μεγάλο ποσοστό όσων ανεγέρθηκαν πριν από το 1980 δεν έχουν ανακαινιστεί σχεδόν ποτέ», αναφέρει χαρακτηριστικά ο κ. Παπαδόπουλος κι εξηγεί ότι αυτά τα κτίρια δεν διαθέτουν θερμομόνωση ή σύγχρονα κουφώματα κι έχουν συχνά πεπαλαιωμένα συστήματα θέρμανσης. «Κατά συνέπεια χρειάζονται δυσανάλογα πολλή ενέργεια για να θερμανθούν ικανοποιητικά. Απαιτούνται σημαντικές επενδύσεις σε θερμομόνωση, νέα κουφώματα και σύγχρονα συστήματα θέρμανσης, άρα είναι δύσκολο να αλλάξουν οι συνθήκες που επικρατούν» σημειώνει ο κ. Παπαδόπουλος.

Κτίρια με κακή συντήρηση και χωρίς μελέτες εγκατάστασης

Η κακή συντήρηση σε λέβητα και καυστήρα, ακόμη και σε κτίρια σχετικά καινούργια, επιφέρει μείωση της απόδοσης θέρμανσης από 10% έως 20%, επισημαίνει ο καθηγητής του ΑΠΘ. «Ειδικά την τελευταία 10ετία, λόγω κρίσης, η συντήρηση φαντάζει ως μεγάλη δαπάνη και δεν γίνεται τακτικά. Για παράδειγμα, είναι απαραίτητη η συντήρηση

του καυστήρα κάθε χρόνο και ο καθαρισμός του λέβητα σε πιο αραιά διαστήματα. Ειδικά αν πρόκειται για λέβητα πετρελαίου ο καθαρισμός επιβάλλεται κάθε τέσσερα χρόνια» τονίζει ο καθηγητής του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών. «Ένας κακοσυντηρημένος καυστήρας όπως και ένας λέβητας που δεν έχει καθαριστεί επιφέρουν μείωση της απόδοσης θέρμανσης από 10% έως 20% . Εννοείται ότι η ανάγκη για σωστή συντήρηση αφορά και τα συστήματα κλιματισμού» αναφέρει ο κ. Παπαδόπουλος.

Σε αυτή τη δεύτερη κατηγορία ανήκουν επίσης σχετικά νέα κτίρια, στα οποία δεν εφαρμόστηκαν οι μελέτες εγκατάστασης, όπως για παράδειγμα μελέτη θερμομόνωσης (στέγη, στοιχεία σκυροδέματος, παράθυρα), με αποτέλεσμα να υπάρχουν μεγάλες απώλειες.

Μεμονωμένα συστήματα θέρμανσης

Η τρίτη κατηγορία κακής ενεργειακής απόδοσης αφορά στην επιλογή μεμονωμένων συστημάτων θέρμανσης, π.χ. σε ένα ή δύο δωμάτια. Λόγω της οικονομικής κρίσης, πολλοί επιδιώκουν μια αποδοτική θέρμανση ανάλογη με τα χρήματα που μπορούν να διαθέσουν. «Φαίνεται συμπεριφέρουσα λύση, αλλά δεν είναι ικανοποιητική και επιπροσθέτως είναι ενεργοβόρα» σχολιάζει ο Διευθυντής του Εργαστηρίου Κατασκευής Συσκευών Διεργασιών, Άγις Παπαδόπουλος και εξηγεί: «Όταν έχουμε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες εξωτερικά, η χρήση ενός παλιού κλιματιστικού για θέρμανση έχει πολύ χαμηλή απόδοση. Επίσης, πολλά τζάκια τα οποία δεν σχεδιάστηκαν να είναι λειτουργικά αλλά διακοσμητικά, έχουν κακό βαθμό απόδοσης. Επιπροσθέτως, σε συνδυασμό με την καύση κακής ποιότητας ξύλου προκαλούν ρύπους στην ατμόσφαιρα αλλά και στο εσωτερικό του κτιρίου. Τα ηλεκτρικά θερμαντικά σώματα είναι ενεργειακώς δαπανηρά, και αποτελούν ανορθόδοξη λύση» επισημαίνει ο καθηγητής, σημειώνοντας ότι «είναι βέβαια φθηνά στην αγορά, ζεσταίνουν όμως τοπικά. Είναι το λιγότερο αποδοτικό ενεργειακό σύστημα. Σε όλα τα παραπάνω παραδείγματα, ζεσταίνεται ο αέρας στα δωμάτια, αλλά όχι οι τοίχοι ούτε το πάτωμα». Όπως λέει ο κ. Παπαδόπουλος πρέπει να κατανοήσουν οι καταναλωτές ότι με τα μεμονωμένα συστήματα θέρμανσης «ανακουφιζόμαστε για λίγο και μόνο τοπικά».

Όχι στη διακοπόμενη λειτουργία - Πώς ρυθμίζουμε τη θερμοκρασία όταν λείπουμε

«Να επισημάνουμε ότι η διακοπόμενη λειτουργία στα συστήματα θέρμανσης στις οικοδομές, ειδικά εφόσον είναι θερμομονωμένες, δεν είναι η οικονομικότερη λύση. Αν λείπει κάποιος οκτώ ή δέκα ώρες είναι πολύ καλύτερα να ρυθμίσει τη θερμοκρασία στους 15 βαθμούς, παρά να το

κλείσει τελείως. Αν δεν το κλείσει, θα χρειαστεί πολύ μικρότερη δαπάνη, για να φτάσει η θερμοκρασία στους 18 βαθμούς Κελσίου» αναφέρει ο καθηγητής του ΑΠΘ.

Ο σωστός τρόπος αερισμού του σπιτιού

Ο καλύτερος τρόπος είναι να αερίζουμε το σπίτι σε σύντομο χρόνο και εντατικά. Είναι δηλαδή καλύτερο να αερίζουμε όλο το σπίτι για 5 ή 10 λεπτά με ορθάνοιχτα παράθυρα, παρά για μισή ώρα με μισάνοιχτα παράθυρα ανάλογα με την εξωτερική θερμοκρασία. Έτσι δεν προλαβαίνουν να κρυώσουν τα δομικά στοιχεία (πάτωμα τοίχοι). Κατά τον κ. Παπαδόπουλο, επίσης, η παλιά συμβουλή, ότι δεν σκεπάζουμε τα σώματα θέρμανσης με αντικείμενα έπιπλα, υφάσματα κλπ. είναι σοφή.

Ο καθηγητής του ΑΠΘ παρατηρεί ακόμη ότι «Όταν έρχεται ο συντηρητής ρυθμίζει τον θερμοστάτη εξόδου από τον λέβητα με βάση τις βέλτιστες παραμέτρους λειτουργίας του συστήματος θέρμανσης όπως γνωρίζει καλά. Είναι λάθος ο ιδιοκτήτης να «πειράζει» τις ρυθμίσεις, συνήθως χαμηλώνοντας τη θερμοκρασία εξόδου, πιστεύοντας ότι έτσι θα κάνει οικονομία, ενώ το μόνο που θα πετύχει είναι να υποβαθμίσει το επίπεδο της θέρμανσης».

Απαραίτητος ο καθαρισμός

Την απαραίτητη συντήρηση του λέβητα για όλες τις εγκαταστάσεις, συστήματα ατομικής και κεντρικής θέρμανσης, επισημαίνει και ο πρόεδρος Πανελληνίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Υδραυλικών (OBYE), Δημήτρης Βαργιάμης και αναφέρει μία πρακτική καθαρισμού, σχετικά νέα, όπως λέει που μειώνει σημαντικά το κόστος θέρμανσης.

«Ο καθαρισμός των δικτύων σωληνώσεων αλλά και των θερμαντικών σωμάτων είναι σχετικά νέα πρακτική, που οι επαγγελματίες παρατηρήσαμε ότι χρειάζεται κάθε τέσσερα χρόνια περίπου και συμβάλει στη μείωση του κόστους θέρμανσης έως και 40%. Εντοπίσαμε κάποιες δυσλειτουργίες στα συστήματα θέρμανσης, που με τον καιρό παράγουν από την καύση οξειδίου του σιδήρου, τη λεγόμενη «μαυρίλα» ή «μούργα». Ο μηχανικός τρόπος είναι σχετικά δύσκολος και κουραστικός, ο χημικός πιο εύκολος», όπως σχολιάζει ο πρόεδρος της OBYE. «Ρίχνουμε υγρό που αποκολλά τη μαυρίλα και μετά χρησιμοποιούμε μια αντλία καθαρισμού σε όλο το σύστημα (καζάνι καυστήρα, σωληνώσεις, θερμαντικά σώματα). Έτσι περίπου κάθε τέσσερα χρόνια προσθέτουμε «αδραναιοποιητή», όπως βάζουμε στο IX αντιψυκτικό» σημειώνει ο κ. Βαργιάμης και τονίζει ότι «το κόστος της εργασίας αυτής το κάνεις απόσβεση μέσα σε ένα χρόνο αφού έχει καλύτερη απόδοση». Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΝΙΑ: ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ

Στην τελική ευθεία μπαίνουν οι διαδικασίες για την παραχώρηση στον Δήμο Χανίων του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου, προκειμένου αυτό να αξιοποιηθεί για τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του Δήμου Χανίων, χθες το πρωί πραγματοποιήθηκε συνάντηση του δημάρχου, Τάσου Βάμβουκα, με στελέχη της Υπηρεσίας Αξιοποίησης Ακίνητης Περιουσίας Ενόπλων Δυνάμεων (ΥΠ.Α.Α.Π.Ε.Δ.), στην Αθήνα, με θέμα την αξιοποίηση του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου. Τα στελέχη με τα οποία συναντήθηκε ο δήμαρχος Χανίων στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας είναι οι υπεύθυνοι για την αξιολόγηση της σχετικής μελέτης που αφορά την αξιοποίηση του Στρατοπέδου.

«Έγινε εκτενής συζήτηση πάνω στην προμελέτη που υπάρχει και είναι απαραίτητη για να προχωρήσει η παραχώρηση, με τους υπεύθυνους της αξιολόγησης να βρίσκουν την πρόταση του Δήμου Χανίων αρκετά τεκμηριωμένη και ενδιαφέρουσα και πλέον δρομολογούνται οι προϋποθέσεις ώστε η μελέτη αξιοποίησης του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου να πάρει την τελική της μορφή. Στη συζήτηση που έγινε μεταξύ του δημάρχου Χανίων και των στελεχών της ΥΠ.Α.Α.Π.Ε.Δ. έγιναν οι σχετικές παρατηρήσεις πάνω στην προμελέτη, οι οποίες και θα οδηγήσουν στη διαμόρφωση της τελικής μελέτης», αναφέρει η ανακοίνωση του δήμου.

Τη συνάντηση απασχόλησε και η διαδικασία της υπογραφής της σύμβασης ανάμεσα στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας και

στον Δήμο Χανίων για την παραχώρηση του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου για 99 χρόνια. Σύμφωνα με κ. Βάμβουκα, «στόχος είναι να έχει υπογραφεί αυτή η σύμβαση παραχώρησης του Στρατοπέδου Μαρκοπούλου στον Δήμο Χανίων, μέχρι τις αρχές του νέου έτους».

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του δήμου, «τα στελέχη της Υπηρεσίας επιβεβαίωσαν στον δήμαρχο Χανίων ότι το Στρατόπεδο Μαρκοπούλου θεωρείται και είναι ενεργό και ως τέτοιο δεν δύναται να παραχωρηθεί στο λεγόμενο «Υπερταμείο». Το Ταμείο Εθνικής Άμυνας (Τ.Ε.Α.) έχει πραγματοποιήσει τη σχετική αλληλογραφία με το υπουργείο Οικονομικών, ώστε το Στρατόπεδο Μαρκοπούλου να μην ενταχθεί στη σχετική λίστα της Εταιρείας Ακινήτων Δημοσίου (ΕΤ.Α.Δ.).».

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΕΡΗ ΚΑΙ ΦΘΗΝΟΤΕΡΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ

Συνέχεια από τη σελ 15

Θερμοστάτης ψηφιακός αντί αναλογικού

Οι επαγγελματίες προτείνουν την αλλαγή του μηχανικού θερμοστάτη που έχουν τα διαμερίσματα σε πολλές οικοδομές, που δεν είναι καινούργιες με έναν ψηφιακό που είναι πιο ακριβής. «(Με τον μηχανικό θερμοστάτη) παρατηρείται απόκλιση ως και πέντε βαθμών, δηλαδή ρυθμίζουμε στους 22 βαθμούς και μας δίνει 25, έχει διαπιστωθεί ότι έχουμε έως και 7% μεγαλύτερη κατανάλωση. Ο ηλεκτρονικός θερμοστάτης εξασφαλίζει καλύτερη λειτουργία και ακρίβεια στη θερμοκρασία», επισημαίνει ο πρόεδρος της ΟΒΥΕ.

Ο κ. Βαργιάμης συμπληρώνει ότι μια άλλη πρακτική που βοηθά στη μείωση της κατανάλωσης είναι η «τοποθέτηση συστήματος αντιστάθμισης στον λέβητα.. Ανάλογα με τη θερμοκρασία εξωτερικού χώρου διαμορφώνεται η θερμοκρασία στον λέβητα. Το σύστημα μπορεί να τοποθετηθεί και σε μία παλιά εγκατάσταση και να εξασφαλίσει μείωση της κατανάλωσης έως και 15%».

Όπως επισημαίνει ο πρόεδρος της ΟΒΥΕ «δεν υπάρχουν κανονισμοί εφαρμογής στην εγκατάσταση θέρμανσης, είναι αίτημα της Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Υδραυλικών προκειμένου να

ακολουθούν όλοι οι συνάδελφοι απαραίτητες προδιαγραφές, κάποιος κανόνες εφαρμογής».

Ο κ. Βαργιάμης συστήνει στους καταναλωτές που τώρα τοποθετούν συστήματα θέρμανσης «να ζητούν μηχανήματα συμπίκνωσης, είναι μία τεχνολογία εξοικονόμησης ενέργειας». Αδειούχοι αρχιτεκνίτες και υδραυλικοί προτρέπουν τους πελάτες «στις νέες εγκαταστάσεις να ζητούν την Υπεύθυνη Δήλωση Καλής Εκτέλεσης από τον εγκαταστάτη, καθώς για 10 χρόνια τον καθιστά υπεύθυνο για την εγκατάσταση».

«Επιπροσθέτως η Ομοσπονδία έχει προχωρήσει σε σύμβαση αστικής ευθύνης με ασφαλιστική εταιρεία, σύμβαση που πολλοί επαγγελματίες έχουν υπογράψει. Το συμβόλαιο καλύπτει ζημιές που μπορεί να προκαλέσει το έργο κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης και σε βάθος 10ετίας» σημειώνει ο πρόεδρος της ΟΒΥΕ.

Μειωμένες κατά 50% οι παραγγελίες πετρελαίου

Στο μεταξύ, μειωμένες κατά 50% ήταν οι παραγγελίες πετρελαίου θέρμανσης, μέχρι την προηγούμενη εβδομάδα όπως υποστηρίζει ο πρόεδρος της Ένωσης Βενιποπωλών Θεσσαλονίκης (ΕΝΒΕΘ), Θέμης Κιουρτζής. «Πέρυσι τέτοια εποχή είχαν πουληθεί τα διπλάσια λίτρα. Οφείλεται η μείωση στην υψηλή τιμή και στον καλό καιρό» εξηγεί.

Ο κ. Κιουρτζής αναφέρει πως μεγάλες απώλειες έχουν όσοι από την κεντρική θέρμανση «πέρασαν» σε «ατομική». «Όσοι έβαλαν όμως έβαλαν σύγχρονο, ατομικό καυστήρα είδαν τεράστια μείωση στην κατανάλωση» τονίζει.

Έλεγχος ποσότητας καυσίμου

Ο πρόεδρος της ΕΝΒΕΘ επισημαίνει ακόμη ότι «η γεωμετρική δεξαμενή για την αποθήκευση του πετρελαίου είναι εύκολα μετρήσιμη. Όσοι καταναλωτές έχουν δεξαμενή με ακανόνιστο σχήμα πρέπει να ζητήσουν από τον κατασκευαστή μετρικό κανόνα, είναι υποχρεωμένος ο κατασκευαστής να παραδώσει ογκομετρικό πίνακα». Σε κάθε περίπτωση ο πελάτης μετρά το καύσιμο πριν και μετά με μεταλλική βέργα.

«Μεγάλες αποκλίσεις στη μέση τιμή αγοράς πετρελαίου να υποψιάζονται τον καταναλωτή»

«Συστήνω στους καταναλωτές να μην παραινούνται από την πολύ φθηνή τιμή, να κινήσει την περιέργειά τους το πολύ φθινό καύσιμο», υποστηρίζει ο κ. Κιουρτζής και εξηγεί ότι «τα περιθώρια κέρδους είναι πολύ μικρά, άρα μεγάλες αποκλίσεις κάτω από τη μέση τιμή (πάνω από 2-3 λεπτά, δεν είναι «κοστολογικά δικαιολογήσιμες», αναφέρει χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΕΝΒΕΘ.

ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΟ ΕΥΕΛΠΙΔΩΝ ΜΕΤΟΝΟΜΑΣΤΗΚΕ Η ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ

Υπό την παρουσία του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλου, η Λεωφόρος Βάρης-Κορωπίου μετονομάστηκε σε Λεωφόρο Ευελπίδων σε τελετή που πραγματοποιήθηκε χθες μπροστά από την κεντρική πύλη της Στρατιωτικής Σχολής Ευελπίδων (ΣΣΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σχετική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης πάρθηκε ομόφωνα μετά από αίτημα του αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Στρατού (ΓΕΣ), Αντιστρατήγου Αλκιβιάδη Στεφανή. Ο δήμαρχος του Δήμου Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης, Γρηγόρης Κωνσταντέλλος, στον χαιρετισμό του σημείωσε πως αποτελεί τιμή για την πόλη της Βάρης να φιλοξενεί το ιστορικότερο και αρχαιότερο εκπαι-

δευτικό ίδρυμα της χώρας, την Στρατιωτική Σχολή Ευελπίδων και πως η μετονομασία του δρόμου που ενώνει την πόλη με το κεντρικό αεροδρόμιο της χώρας είναι ιστορικής σημασίας για αυτήν.

Ο Α/ΓΕΣ, αντιστράτηγος Αλκιβιάδης Στεφανής, από την πλευρά του ευχαρίστησε τον δήμαρχο και το Δημοτικό Συμβούλιο της πόλης για την απόφασή τους τονίζοντας πως αποτελεί μια πράξη με ιδιαίτερο συμβολισμό που τιμά την ΣΣΕ. Επιπρόσθετα ο Α/ΓΕΣ σημείωσε πως η παρουσία του ΠτΔ προσδίδει στην εκδήλωση σημανίσιμα ιστορική αξία καθώς σηματοδοτεί την έμπρακτη αναγνώριση της ΣΣΕ ως κοίτη και θεματοφύλακα των παραδόσεων και της ιστορικής κληρονομιάς του έθνους.

Τέλος, ο διοικητής της ΣΣΕ, υποστράτηγος Χαράλαμπος Λαλούσης, τόνισε πως η μετονομασία της Λεωφόρου Βάρης-Κορωπίου σε Λεωφόρο Ευελπίδων αποτελεί μια ιστορική στιγμή για την Σχολή και την τιμά ιδιαίτερα. Απευθυνόμενος προς τον ΠτΔ ο διοικητής της ΣΣΕ υπογράμμισε πως η Σχολή θα συνεχίσει να αποτελεί την κοίτη των καλών ελπίδων του έθνους και της πατρίδας όπως την οραματίστηκε ο ιδρυτής της Ιωάννης Καποδίστριας και θα συνεχίσει να διαμορφώνει μέσα από την ιδέα του εύελπι το μέλλον του ελληνικού στρατού.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΠΑΡΗΓΑΓΑΝ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΧΑΡΤΕΣ ΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΣΕ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

Μία επιστημονική ομάδα του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ) παρήγαγε για πρώτη φορά χάρτες τεκτονικής παραμόρφωσης σε πανευρωπαϊκή κλίμακα, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος H2020 EPOS, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η χαρτογράφηση της τεκτονικής παραμόρφωσης στη Γη έχει μεγάλη χρησιμότητα για την εκτίμηση της σεισμικής επικινδυνότητας και για την παρακολούθηση των γεωδυναμικών μεταβολών στην επιφάνεια του πλανήτη. Η παραμόρφωση προκύπτει από τις αλλαγές που επιφέρουν στην ελαστική λιθόσφαιρα (δηλαδή στον στερεό φλοιό και στον ανώτερο μανδύα) οι τάσεις που αναπτύσσονται λόγω της τεκτονικής των πλάκων.

Τέτοιες αλλαγές αφορούν το σχήμα μιας τεκτονικής πλάκας, τις περιστροφές που κάνουν τα τεκτονικά τεμάχια («μπλοκ») σε σχέση προς την κατακόρυφός τους, καθώς και τη συσσώρευση της ελαστικής ενέργειας. Οι μετρήσεις σε αυτά τα μεγέθη της τεκτονικής

παραμόρφωσης έχουν τα τελευταία χρόνια βελτιωθεί σημαντικά χάρη στη χρήση δορυφορικών τεχνολογιών και ειδικότερα της διαστημικής γεωδαισίας (Global Navigation Satellite System-GNSS).

Η ομάδα του ΕΑΑ, με επικεφαλής τον δρ. Αθανάσιο Γκανά, διευθυντή ερευνών στο Γεωδυναμικό Ινστιτούτο, έκανε χρήση τεκτονικών ταχυτήτων από 452 μόνιμους σταθμούς GNSS, τις οποίες είχε προηγουμένως επεξεργασθεί μια ομάδα ερευνητών του γαλλικού Πανεπιστημίου της Γκρενόμπλ. Με τη χρήση ανοικτού λογισμικού, έγινε από τους Έλληνες επιστήμονες ο υπολογισμός διαφόρων παραμέτρων. Η βασική μονάδα της τεκτονικής παραμόρφωσης είναι το ένα ns/yr (nanostain/year), που εκφράζει την ετήσια αλλαγή σε μήκος ενός χιλιοστού μεταξύ δύο σημείων που απέχουν μεταξύ τους 1.000 χιλιόμετρα.

Διαπιστώθηκε ότι σε μεγάλες περιοχές της Ευρασιατικής πλάκας,

όπου η σεισμικότητα είναι αραιή έως ανύπαρκτη (π.χ. Βόρεια Γαλλία και Πολωνία), ο ρυθμός της παραμόρφωσης είναι μικρός (10-20 ns/yr) έως αμελητέος (1-2 ns/yr). Αντίθετα, σε περιοχές μεγάλης σεισμικότητας, όπως η κεντρική Ελλάδα και η κεντρική Ιταλία, η τεκτονική παραμόρφωση είναι πολύ μεγαλύτερη και μετρήθηκε μεταξύ 50 και 150 ns/yr.

Αυτά τα αποτελέσματα, σύμφωνα με τον κ. Γκανά, είναι συγκρίσιμα με αντίστοιχα αποτελέσματα για την Ελλάδα και την Ιταλία από άλλες επιστημονικές ομάδες. Η μελέτη της τεκτονικής παραμόρφωσης θα συνεχιστεί σε συνεργασία με το σουηδικό φορέα Lantmäteriet (LM), με σκοπό να παράγονται τέτοιοι χάρτες σε ετήσια βάση και να συμπεριλαμβάνουν ολοένα και αυξανόμενο αριθμό σταθμών GNSS της Ευρώπης.

ΠΕΠΕΙΣΜΕΝΟΙ ΟΙ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΟΤΙ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΙΓΜΗ ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΘΑ ΑΠΟΙΚΗΣΟΥΝ ΑΛΛΟΥΣ ΠΛΑΝΗΤΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΑΠΘ

Οι άνθρωποι αναπόφευκτα θα ταξιδέψουν στο διάστημα και θα αποικήσουν άλλους πλανήτες, διακινδυνεύοντας, φυσικά, τη σωματική, την ψυχική και τη συναισθηματική τους υγεία, παρά την πρόοδο της τεχνολογίας. Αυτό είναι ένα από τα συμπεράσματα, στα οποία κατέληξαν ομάδες προπτυχιακών φοιτητών από την Ελλάδα και την Ιταλία, που συμμετέχουν σε διαπανεπιστημιακό πρότζεκτ για την ανάλυση θεμάτων που σχετίζονται με το διάστημα, όχι μόνο από την πλευρά των φυσικών επιστημών, αλλά και από τη νομική, την ψυχολογική, την οικονομική, ακόμη και την τουριστική πλευρά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με πρωτοβουλία του Καθηγητή του Τμήματος Χημείας του ΑΠΘ και Εθνικού Εκπροσώπου στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος για θέματα σχετικά με την Εξερεύνηση του Διαστήματος, Θεόδωρου Καραπάντσιου, και σε συνεργασία με τον Καθηγητή Sergio Caserta, του Τμήματος Χημικών, Υλικών και Βιομηχανικής Παραγωγής του Πανεπιστημίου Federico II της Νάπολης στην Ιτα-

λία, οι φοιτητές κλήθηκαν να απαντήσουν στο ερώτημα: «Αξίζει να δαπανά η ανθρωπότητα τεράστια ποσά για το διάστημα».

Στο εγχείρημα, οι πρώτοι δύο κύκλοι του οποίου ολοκληρώθηκαν το 2016 και το 2017, συμπράττει και το επιστημονικό περιοδικό ROOM – The Space Journal, που παρουσιάζει καινοτόμα θέματα σχετικά με το διάστημα και εκδίδεται από το The Aerospace International Research Center, στη Βιέννη της Αυστρίας (<https://room.eu.com/article/room-helps-raise-student-space-awareness>).

Στο πρότζεκτ συμμετέχουν φοιτητές από διάφορα επιστημονικά πεδία, χωρίς καμία εξαίρεση στο διάστημα. Πιο συγκεκριμένα, έντε ελληνικές και ισάριθμες ιταλικές ομάδες, σε ζεύγη των 3-4 ατόμων, εργάζονται η καθεμία πάνω σε ένα άρθρο που δημοσιεύθηκε πρόσφατα στο επιστημονικό περιοδικό ROOM, ανταλλάσσοντας στη συνέχεια απόψεις, επιχειρήματα και, τελικά, κάνοντας κριτική και σκέψεις για το μέλλον. Οι Έλληνες φοιτητές καθοδη-

γούνται από τους μέντορες, που είναι Υποψήφιοι Διδάκτορες του Τμήματος Χημείας του ΑΠΘ.

Οι ομάδες κλήθηκαν να αντιμετωπίσουν τεχνικά ζητήματα που προέκυπταν από τα θέματα, καθώς και να συζητήσουν ηθικές προεκτάσεις που αφορούν την εξερεύνηση του διαστήματος. Οι φοιτητές συζήτησαν σχετικά με την υγεία, το σεξ, τον ύπνο, τη γηριατρική, την προστασία από την ακτινοβολία, την ψυχολογία του χρόνου στο διάστημα και τους «κοσμικούς φίλους».

«Ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά της πρωτοβουλίας είναι ότι στοχεύει στην ενθάρρυνση των νέων φοιτητών να αντιμετωπίσουν με την ανάλογη σοβαρότητα ορισμένα θέματα που εκ πρώτης όψεως μπορεί να φαίνονται μακρινά ή ουτοπικά, αλλά πιστεύουμε ότι είναι το μέλλον προς το οποίο κατευθύνεται η ανθρωπότητα», ανέφερε ο κ. Καραπάντσιος.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΚΒΑΝΤΙΚΗ «ΠΥΞΙΔΑ»

Ερευνητές στη Βρετανία κατασκεύασαν την πρώτη στον κόσμο κβαντική «πυξίδα», μια συσκευή πλοήγησης που βοηθά στον εντοπισμό της θέσης ενός αντικειμένου, χωρίς να βασίζεται στο GPS, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Χάρη στον κβαντικό τρόπο λειτουργίας της και στο γεγονός ότι δεν χρειάζεται σήμα από δορυφόρους, είναι αδύνατο να δεχθεί παρεμβολές και να παραβιαστεί από χάκερ.

Η φορητή συσκευή, δημιούργημα φυσικών και μηχανικών του Imperial College του Λονδίνου, χρηματοδοτήθηκε από το Υπουργείο Άμυνας της Βρετανίας λόγω των δυνητικών στρατιωτικών εφαρμογών της, μεταξύ άλλων στα βρετανικά πυρηνικά υποβρύχια που θέλουν να παραμένουν αφανή για καιρό στο βυθό.

«Είναι πλήρως αυτόνομη και ιδιαίτερα χρήσιμη, αν θηλει κανείς να πλοηγήσει ένα μεγάλο πλοίο ή αυτόνομα οχήματα για μεγάλες χρονικές περιόδους, χωρίς να χρειασθεί να στείλει ή να λάβει οποιαδήποτε σήματα, ώστε να ξέρει πού βρίσκεται», δήλωσε ο ερευνητής Τζόζεφ Κότερ.

Το παγκόσμιο σύστημα πλοήγησης μέσω GPS εξαρτάται από

δορυφόρους, πράγμα που το καθιστά ευάλωτο σε παρεμβολές ή διακοπές του σήματος, ιδίως σε περίπτωση σκόνης κυβερνο-επίθεσης από εχθρικές δυνάμεις ή κακόβουλους χάκερ. Έχει παρατηρηθεί ότι ακόμη και οι σύγχρονοι πειρατές εγγελούν εμπορικά πλοία, παρασέρνοντάς τα σε παγίδα, με το να παρεμβαίνουν στο GPS των πλοίων.

Το σήμα GPS μπορεί επίσης να χαθεί εξαιτίας φυσικών αιτιών (π.χ. διαταραχές του διαστημικού καιρού) ή περιβαλλοντικών (π.χ. παρεμβολή πολύ ψηλών κτιρίων). Όπως είπε ο Κότερ, «είναι αδύνατο να έχει κανείς σήμα GPS οπουδήποτε στον κόσμο».

Το νέο σύστημα - ένα κβαντικό επιταχυνσιόμετρο- μετρά πόσο γρήγορα αλλάζει η ταχύτητα ενός αντικειμένου στην πορεία του χρόνου. Μικροσκοπικά -μν κβαντικά- επιταχυνσιόμετρα υπάρχουν ήδη σε συσκευές όπως τα «ξέφυρα» κινητά τηλέφωνα και οι φορητοί υπολογιστές, όμως -χωρίς εξωτερική βοήθεια- μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ακριβή πλοήγηση μόνο για μερικές ώρες το πολύ.

Η νέα κβαντική «πυξίδα» μετρά την ανεπαίσθητη κίνηση των

ατόμων που βρίσκονται σε υπερβολικά χαμηλή θερμοκρασία, κοντά στο απόλυτο μηδέν. Σε αυτή την υπέρψυχρη κατάσταση της ύλης, τα άτομα, τα οποία συμπεριφέρονται κβαντικά τόσο σαν ύλη όσο και σαν κύματα, ελέγχονται από ένα ειδικό ισχυρό λέιζερ που κατασκεύασε η βρετανική εταιρεία MSquared. Το λέιζερ αυτό λειτουργεί επίσης ως ο «οπτικός χάρακας» με τον οποίο μετρούνται οι κινήσεις των ατόμων - κάτι που στην συνέχεια επιτρέπει τον προσανατολισμό.

Προς το παρόν, η κβαντική «πυξίδα» είναι αρκετά μεγάλη και μπορεί να τοποθετηθεί μόνο σε πλοία, αεροπλάνα ή μεγάλα οχήματα, όμως οι ερευνητές εργάζονται για τη σμίκρυνσή της, ώστε τελικά να είναι δυνατό να ενσωματωθεί ακόμη και σε ένα smartphone. Σχετικό βίντεο υπάρχει στο YouTube στη διεύθυνση:

<https://www.youtube.com/watch?v=xcqkXWZhbm>

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΝΕΑ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ

Τη νέα σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων (ΤΑΠΑ), με τριετή θητεία, ανακοίνωσε το υπουργείο Πολιτισμού, «στο πλαίσιο της έγκαιρης υλοποίησης της νέας στρατηγικής για το Ταμείο Αρχαιολογικών Πόρων και Απαλλοτριώσεων, ενόψει της περιόδου υψηλής επισκεψιμότητας αρχαιολογικών χώρων, μνημείων και μουσείων το επόμενο έτος». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου αναλαμβάνει η Παρασκευή Σιδηροπούλου, στατιστική αναλύτρια με ειδικευση και πολυετή εμπειρία στην οικονομική διαχείριση Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ).

Τα υπόλοιπα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του ΤΑΠΑ είναι τα ακόλουθα:

- Μιμίκια Γιαννοπούλου, δρ. Αρχαιολογίας με πολυετή εμπειρία στην πολιτιστική διαχείριση, αναπληρούμενη

από τον Σπύρο Βροντάκη, οικονομολόγο MBA με πολυετή εμπειρία στη διοίκηση επιχειρήσεων.

- Δήμητρα Φράγκου, πτυχιούχος Διοίκησης Επιχειρήσεων, προϊσταμένη Διεύθυνσης Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών του υπουργείου Οικονομικών, αναπληρούμενη από τον Κωνσταντίνο Φλώρο, οικονομολόγο, προϊστάμενο Τμήματος Α' Παρακολούθησης, Κατάρτισης και Εκτέλεσης Προϋπολογισμού Εποπτευόμενων Φορέων του υπουργείου Οικονομικών.

- Παναγιώτα Σελή, δικηγόρος MA, με ειδικότητα στο Δίκαιο της Πνευματικής Ιδιοκτησίας και της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, καθώς και στη νομική προστασία και διεκδίκηση παρανόμων κτηθέντων έργων τέχνης, αναπληρούμενη από την Ευσταθία Μουγκαράκη, δικηγόρο.

- Ελένη Ανδρικού, δρ Αρχαιολογίας, προϊσταμένη Εφορείας Αρχαιοτήτων Ανατολικής Αττικής, αναπληρούμενη

από τη Νικολέττα Σαραγά, αρχαιολόγο, προϊσταμένη του Τμήματος Εκθέσεων και αναπληρώτρια προϊσταμένη της Διεύθυνσης Αρχαιολογικών Μουσείων, Εκθέσεων και Εκπαιδευτικών Προγραμμάτων του ΥΠΠΟΑ.

- Ιωάννης Τσαμποδήμος, πτυχιούχος Πληροφορικής, προϊστάμενος Διεύθυνσης Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης του ΥΠΠΟΑ, αναπληρούμενος από την Παρασκευή- Σάρα (Παρί) Χριστοδουλοπούλου, πτυχιούχο Εφαρμοσμένης Πληροφορικής στη Διοίκηση Επιχειρήσεων με πολυετή εμπειρία στη διοίκηση πολιτιστικών οργανισμών.

- Αλεξάνδρα Νέτου, μαθηματικός MBA με πολυετή εμπειρία στη διοικητική αναδιοργάνωση επιχειρήσεων και οργανισμών, αναπληρούμενη από την Αντιγόνη Ζύγρα, οικονομολόγο με ειδικευση στην Πολιτιστική Διαχείριση.

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΙΣΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΕΠΙΣΚΕΦΘΕΙ ΠΟΤΕ ΚΑΠΟΙΟ ΑΠΟ ΤΑ ΙΑΜΑΤΙΚΑ ΛΟΥΤΡΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

Περισσότεροι από τους μισούς Έλληνες (56%) δεν έχουν επισκεφθεί ποτέ κάποιο από τα ιαματικά λουτρά της χώρας, ενώ το 64% είναι λίγο ή καθόλου ενημερωμένο για τις ιαματικές πηγές της Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα παραπάνω προκύπτουν από πανελλαδική έρευνα που πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο του 2018 για τον Σύνδεσμο Δήμων Ιαματικών Πηγών Ελλάδας σε δείγμα 1.037 ατόμων. «Η απαξίωση των τελευταίων ετών δυστυχώς οδήγησε σε αυτά τα αποτελέσματα», αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχολιάζοντας την έρευνα, ο Μάρκος Δανάς, γενικός γραμματέας του Συνδέσμου Δήμων Ιαματικών Πηγών Ελλάδας. Συμπληρωματικά σε αυτό αναφέρεται ότι 7 στους 10 γνωρίζουν λίγο ή καθόλου για τις υπηρεσίες των λουτρών.

Την ίδια ώρα, ακόμη και εκείνοι που γνωρίζουν κάποια από τις ιαματικές πηγές φαίνεται πως στην πλειονότητά τους γνωρίζουν μόνο τα λουτρά Πόζαρ της Αριδαίας (σε ποσοστό 36%) και τα λουτρά Αιδηψού (35%).

Αυτό όμως, που είναι σημαντικό να αναφερθεί, σύμφωνα με τον κ.Δανά, είναι το γεγονός ότι 7 στους 10 επισκέπτεται τα λουτρά για λόγους αναψυχής, όταν μόνο το 14%

είναι δικαιούχοι κάποιου επιδόματος. «Αυτό σημαίνει πως τα λουτρά έχουν ένα μεγάλο κοινό που βασίζεται καθαρά στην αναψυχή, στο οποίο θα μπορούσε να προστεθεί το κοινό που ενδιαφέρεται για υπηρεσίες ευεξίας και υγείας, αρκεί να αναπτυχθούν οι παροχές», σημειώνει ο κ.Δανάς, ενώ τονίζει ότι «με το νέο νομοσχέδιο ύστερα από αίτημα χρόνων, ξεκαθαρίζει το ζήτημα των ιατρείων μέσα στις μονάδες ιαματικής θεραπείας και στα κέντρα ιαματικού τουρισμού - θερμαλισμού και επιτελους δημιουργείται το πόρταλ τουρισμού Υγείας και στην Ελλάδα, καθώς υπάρχει ήδη σε όλες τις χώρες μέλη της ΕΕ). Σημειώνεται ότι το ποσοστό των ατόμων που επισκέπτονται τα λουτρά για θεραπευτικούς λόγους αγγίζει το 40%.

Από την έρευνα επίσης προκύπτει πως αυτό που θα ήθελε ο κόσμος να «δει» -μεταξύ άλλων- στα λουτρά είναι ξενοδοχειακές υποδομές (51%), ιατρική υποστήριξη (49%), υπηρεσίες φυσιοθεραπείας (44%) και υπηρεσίες ευεξίας (39%).

Μάλιστα, το 54% είναι διατεθειμένο να πληρώσει επιπλέον για ιδιωτικές παροχές, ή υπηρεσίες, όπως ιδιωτικοί χώροι θεραπείας - λουτρών, προσωπικές υπηρεσίες, ια-

τρικής φροντίδας κ.α.

Επίσης, σε ό,τι αφορά την τιμή του εισιτηρίου (πόσο είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν σε μια επίσκεψη λουτροθεραπείας σε ιαματικά λουτρά που ικανοποιούν της απαιτήσεις τους) οι συμμετέχοντες στην έρευνα, απάντησαν κατά μέσο όρο 12,2 ευρώ.

Από την άλλη, ερωτηθέντες για το ποσό που θα ήταν διατεθειμένοι να ξεδώσουν συνολικά (διαμονή, εστίαση, ψυχαγωγία, λουτροθεραπεία και άλλες δραστηριότητες) για κάθε μέρα παραμονής σε ιαματικά λουτρά που ικανοποιούν τις απαιτήσεις τους, απάντησαν ότι θα δαπανούσαν κατά μέσο όρο 45 ευρώ.

Οι περισσότεροι επισκέπτονται τα λουτρά την περίοδο από Ιούλιο έως Σεπτέμβριο (46%) ενώ σημαντικό ποσοστό, της τάξεως του 20%, επιλέγει την περίοδο Οκτωβρίου - Δεκεμβρίου ενώ ένα μικρότερο ποσοστό (15%) την περίοδο Απριλίου - Ιουνίου. Αυτό, όπως ανέφερε ο κ.Δανάς ενισχύει την άποψη ότι ο ιαματικός τουρισμός μπορεί να συμβάλει στο στόχο της επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ

Σε παράταση της υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης για τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν στο Μεταφορικό Ισοδύναμο, μέχρι τις 25 Νοεμβρίου 2018, προκήρυξε το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε συνεργασία με τη Διαχειριστική Αρχή του Μεταφορικού Ισοδυναμίου, με σκοπό τη διευκόλυνση των νησιωτικών

επιχειρηματιών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Ναυτιλίας, σχετικά με τα παραστατικά, για τα οποία λόγω χαμηλού ποσού δεν προκύπτει ποσό επιδότησης, επιτρέπεται πλέον η υποβολή συγκεντρωτικής καρτέλας εξόδων μεταφοράς φορτίων.

Επιλέξιμες για χρηματοδότηση είναι όλες οι εξοφλητικές,

με την προϋπόθεση να υποβληθούν από τις επιχειρήσεις στο διάστημα του τριμήνου που πληρώθηκαν.

Για τη περαιτέρω διευκόλυνση των δικαιούχων λειτουργεί, ήδη, πεδίο συχνών ερωτήσεων-απαντήσεων στο πληροφοριακό σύστημα στον σύνδεσμο:

<https://metaforikoisodynomo.gr/FAQ.aspx>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΕ ΘΑ ΚΡΙΝΕΙ ΕΑΝ ΕΙΝΑΙ Η ΟΧΙ ΑΝΤΙΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ Η ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΣΦΑΛΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Εάν είναι συνταγματική ή όχι η αναδρομική φορολόγηση των επισφαλών απαιτήσεων των εταιρειών και επιχειρήσεων έναντι τρίτων θα κριθεί από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας, όπου παραπέμφθηκε από την 7μηλή σύνθεση του Β' Τμήματος του ΣΤΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πάντως, το Β' Τμήμα του ΣΤΕ με τις υπ' αριθμ. 2238 και 2339/2018 αποφάσεις του (πρόεδρος, η αντιπρόεδρος Μαίρη Σάρη) έκρινε ότι είναι αντισυνταγματική η αναδρομική φορολόγηση των επισφαλών απαιτήσεων και για το λόγο αυτό παρέπεμψε το θέμα στην Ολομέλεια του ΣΤΕ.

Για να γίνει κατανοητό τι είναι επισφαλείς απαιτήσεις, θα αναφερθεί το εξής παράδειγμα. Μια εταιρεία στέλνει εμπόρευμα σε μια άλλη, κόβει πιστωτικό τιμολόγιο και συμφωνούν ότι το ποσό που αναγράφεται στο τιμολόγιο θα πληρωθεί στο μέλλον.

Όμως τα οικονομικά της δεύτερης αυτής εταιρείας που παρέλαβε το

εμπόρευμα δεν είναι και τόσο καλά.

Όσοι οι πρώτοι εταιρεία που έδωσε τα εμπόρευμα γνωρίζει το επιχειρηματικό ρίσκο δηλαδή, ότι μπορεί και να μην αποπράξει ποτέ το τιμολόγιο, καθώς η εταιρεία που τα παρέλαβε αντιμετωπίζει οικονομικά προβλήματα. Έτσι η απαίτηση αυτή της εταιρείας που εξέδωσε το τιμολόγιο χαρακτηρίζεται επισφαλής απαίτηση.

Εάν η επισφαλής αυτή απαίτηση ικανοποιηθεί μετά από κάποιο χρονικό διάστημα, δηλαδή εξοφληθεί το πιστωτικό τιμολόγιο σε εγόμενες οικονομικές χρήσεις, τότε το ποσό του τιμολογίου υπόκειται κανονικά σε φόρο και φορολογείται αυτοτελώς.

Στην περίπτωση όμως που τελικά δεν πληρωθεί το τιμολόγιο, καθώς η επιχείρηση που είχε παραλάβει το εμπόρευμα π.χ. έληξε, τότε η Δ.Ο.Υ. φορολογεί το ποσό του τιμολογίου αναδρομικά, αυτοτελώς, με συντελεστή 25%.

Το Β' Τμήμα του ΣΤΕ με τις δύο αυτές αποφάσεις του έκρινε ότι είναι αντίθετο στο άρθρο 87 του Συντάγματος το άρθρο 9 του νόμου 3296/2004 που προβλέπει την αναδρομική φορολόγηση των επισφαλών απαιτήσεων των εταιρειών κ.λπ., έναντι τρίτων.

Η μια τις Ανώνυμες Εταιρείες που είχε προσφύγει στο ΣΤΕ κατά του υπουργείου Οικονομικών είχε επισφαλείς απαιτήσεις ύψους 678.409 ευρώ και φορολογήθηκε αυτοτελώς αναδρομικά, έτσι κλήθηκε να καταβάλει φόρο 169.601 ευρώ.

Η εταιρεία είχε καταθέσει δήλωση επιφύλαξης στην σχετική πράξη της Δ.Ο.Υ. Θεσσαλονίκης η οποία όμως απορρίφθηκε.

Η επιφύλαξη απορρίφθηκε από την Δ.Ο.Υ. με το αιτιολογικό ότι η επισφαλής απαίτηση, δεν αποτελεί αναδρομική φορολόγηση, αλλά φορολόγηση καθαρού εισοδήματος.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΤ, ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Αυξήθηκε, τον Οκτώβριο, η εξάρτηση των ελληνικών τραπεζών από τη ρευστότητα του ευρωσυστήματος, η οποία περιλαμβάνει τον απευθείας δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα και τον δανεισμό από τον Μηχανισμό Έκτακτων Ρευστότητας (ELA). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας, η συνολική εξάρτηση των ελληνικών τραπεζών αυξήθηκε τον Οκτώβριο στα 13,2 δισ. ευρώ από

12,2 δισ. ευρώ που ήταν τον Σεπτέμβριο.

Αυτή η εξέλιξη αντανακλά την αύξηση του δανεισμού των πιστωτικών ιδρυμάτων από την ΕΚΤ στα 9,65 δισ. ευρώ από 8,66 δισ. ευρώ. Αντίθετα, ο δανεισμός από τον μηχανισμό ELA παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητος στα 3,56 δισ. ευρώ από 3,5 δισ. ευρώ αντίστοιχως.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΤΗΤΩΝ ΕΩΣ ΤΙΣ 21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΘΝΙΚΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ 2018

Παράταση για την υποβολή συμμετοχής έως τις 21 Νοεμβρίου 2018 δίνει το Εθνικό Ινστιτούτο Εξυπηρέτησης Πελατών (ΕΙΕΠ) για τα Εθνικά Βραβεία Εξυπηρέτησης Πελατών 2018 (CS AWARDS), που έχουν στόχο την ανάδειξη και επιβράβευση των καλύτερων πρακτικών εξυπηρέτησης πελατών στην ελληνική αγορά, αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο διαγωνισμός είναι ανοικτός σε όλες τις επιχειρήσεις, είτε είναι μέλη του ΕΙΕΠ είτε όχι. Η υποβολή υποψηφιότη-

τας πραγματοποιείται στο www.csawards.gr μέσω ασφαλούς ηλεκτρονικής πλατφόρμας με τη συμπλήρωση ειδικής μορφής ερωτηματολογίου για 12 κατηγορίες.

Μετά τη λήξη της υποβολής συμμετοχών, η κριτική επιτροπή επιλέγει τις 3 εταιρείες - φιναλίστ σε κάθε κατηγορία βράβευσης, ενώ ο μεγάλος νικητής κάθε κατηγορίας βραβεύεται σε μια λαμπερή τελετή στις 13 Δεκεμβρίου.

EUROBANK: ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΜΠΟΡΙΟΥ Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕ ΔΥΟ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Με την συμμετοχή 14 ισχυρών διεθνών τραπεζικών ομίλων

Κορυφαίοι διεθνείς τραπεζικοί όμιλοι από τέσσερες Ηπείρους με παρουσία σε περισσότερες από 50 χώρες του κόσμου και δεκάδες επιχειρήσεις από την Ελλάδα και το εξωτερικό διευκολύνουν τη δυνατότητα εμπορικών συμφωνιών μέσω περίπου 3.000 στοχευμένων επιχειρηματικών συναντήσεων (B2B), που πραγματοποιούνται στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του Go In Thessaloniki, που διοργανώνει η Eurobank, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της Eurobank Κωνσταντίνος Βασιλείου σε συνάντησή του με τους δημοσιογράφους, σε μια θετική συγκυρία σήμερα για την χώρα μας είναι πιο επιτακτική από ποτέ η ανάγκη στήριξης των ελληνικών επιχειρήσεων ώστε να ενισχύσουν την εξωστρέφειά τους, να βελτιώσουν την ανταγωνιστικότητά τους και να κερδίσουν νέες αγορές, συμβάλλοντας έμπρακτα στην αναπτυξιακή προσπάθεια της οικονομίας μας.

Όπως τόνισε ο κ. Βασιλείου η Eurobank στηρίζει έμπρακτα την ανάπτυξη του επιχειρείν έχοντας αναπτύξει σειρά δράσεων και πρωτοβουλιών μέσω μιας οργανωμένης στρατηγικής, ενώ επισήμανε ότι η πιστωτική επέκταση της Eurobank στον τομέα των επιχειρήσεων κινείται με θετικούς ρυθμούς 7% σε ετήσια βάση, γεγονός ιδιαίτερα σημαντικό.

Οι συναντήσεις πραγματοποιούνται μεταξύ 120 ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων και 60 ξένων εισαγωγέων από 20 χώρες, εκ των οποίων είναι πελάτες των 14 τραπεζών-μελών του Trade Club Alliance, του

πρώτου Παγκόσμιου Ψηφιακού Δικτύου Διασύνδεσης Επιχειρήσεων που υποστηρίζεται από τράπεζες και εκτείνεται ήδη σε περισσότερες από 50 χώρες.

Πέραν των 60 αγοραστών που συμμετέχουν με φυσική παρουσία στο Go In Thessaloniki, ακόμα 80 επιχειρήσεις του εξωτερικού πρόκειται να εκπροσωπηθούν στις συναντήσεις από τις τράπεζες με τις οποίες συνεργάζονται (Trade Corridor).

Η Ελλάδα και η Κύπρος εκπροσωπούνται, αποκλειστικά, στο Trade Club Alliance από την Eurobank, ένα από τα πρώτα μέλη του TCA και με πρωτοβουλία της Eurobank φιλοδεχθήκαν την περασμένη εβδομάδα στην Αθήνα, οι εργασίες της 3ης Γενικής Συνέλευσης του TCA, του ανώτατου συντονιστικού οργάνου του φορέα.

Η Ελλάδα μέσω των δύο αυτών διοργανώσεων (Αθήνας και της Θεσσαλονίκης που ξεκίνησε σήμερα) γίνεται για μια εβδομάδα κέντρο διεθνούς εμπορίου, αναδεικνύοντας το νέο δυναμικό ρόλο που μπορούν να παίξουν οι τράπεζες στη διαμόρφωση του παγκόσμιου εμπορικού χάρτη με τη χρήση της τεχνολογίας, παρέχοντας ταχύτητα και ασφάλεια σε σύνθετες χρηματοοικονομικές συναλλαγές.

Η Eurobank διοργανώνει το go In Thessaloniki με τη συνεργασία του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ, του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ), του Συνδέσμου Εξαγωγέων Κρήτης (ΣΕΚ), του ΣΕΒ και του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων -ΣΕΤΕ.

Στο πλαίσιο της διοργάνωσης Go International 2018 / Go In Thessaloniki, πραγματοποιούνται σήμερα στοχευμένες επισκέψεις σε πέντε επιχειρήσεις - πελάτες της, υγιείς και με έντονα εξωστρεφή χαρακτήρα, στη διάρκεια των οποίων εκπρόσωποι μέσω ενημέρωσης απ' όλη την Ελλάδα θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις δραστηριότητες των επιχειρήσεων και το γενικότερο περιβάλλον που δραστηριοποιούνται.

Τη δημοσιογραφική αποστολή στις ΕΛΒΙΑ, ISOMAT, Φάρμα Κουκάκη, Eurimac και Kleemann, συνοδεύει κλιμάκιο της διοίκησης της Τράπεζας με επικεφαλής τους αναπληρωτές διευθύνοντες συμβούλους κ.κ. Κώστα Βασιλείου και Θωδωρή Καραντώνη, τους γενικούς διευθυντές κ.κ. Ανδρέα Χασάπη και Χρήστο Αδάμ, τον αναπληρωτή γενικό διευθυντή κ. Μιχάλη Τσαρμπούπου και τον βοηθό γενικό διευθυντή κ. Στέργιο Ράμπη. Οι στοχευμένες ξενιστές στις εγκαταστάσεις των 5 επιχειρήσεων, συνδέονται άμεσα με το πρόγραμμα επιχειρηματικών αποστολών «Go International» και την ένταξη της Eurobank στο Trade Club Alliance, με δεδομένο ότι στοχεύουν στη περαιτέρω ανάδειξη της ελληνικής επιχειρηματικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΡΕΝΑΣ ΔΟΥΡΟΥ ΣΕ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Σειρά κρίσιμων έργων για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών που χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια και βρίσκονται σε εξέλιξη στον δήμο Κορυδαλλού, επισκεφθηκε σήμερα η περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου, με τον αντιπεριφερειάρχη Πειραιά, Γιώργο Γαβρίλη και τον δήμαρχο Κορυδαλλού, Σταύρο Κασσιμάτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα επέβλεψαν την πρόοδο των παρακάτω έργων:

- Το νέο κλειστό κολυμβητήριο το οποίο κατασκευάζεται σε χώρο 88 στρεμμάτων. Θα διαθέτει 8 διαδρομές και χωρητικότητα 350 θέσεις.

- Το Πάρκο 10 στρεμμάτων στις πρώην Γυναικείες Φυλακές. Πρόκειται για την ανάπλαση του χώρου που περιλαμβάνει υδάτινη κατασκευή, γήπεδο 5X5, δύο μεγάλες παιδικές χαρές. Το πάρκο θα φωταγωγηθεί με σύγχρονα φωτιστικά led, ενώ στον περιβάλλοντα χώρο θα τοποθετηθεί χλοοτάπητας και θα φυτευτούν φυτά, θάμνοι και δένδρα.

- Την ανακατασκευή των αθλητικών εγκαταστάσεων με παρεμβάσεις αντικατάστασης δαπέδου στο κλειστό Αθλητικό Κέντρο «Φεδωρος Πούτος» και χλοοτάπητα και ταρτάν στο ανοικτό Αθλητικό Κέντρο και οδοφωτισμού με Led.

- Την ανάπλαση των αύλειων χώρων στα σχολεία, καθώς και αντικατάσταση παλαιού ή εγκατάσταση νέου αθλητικού εξοπλισμού σε 8 σχολεία.

Σημειώνεται ότι η Περιφέρεια Αττικής χρηματοδοτεί, επιπλέον και το έργο συντήρησης οδικού δικτύου του δήμου Κορυδαλλού, την ανάπλαση 9 παιδικών χαρών, αλλά και σημαντικό αντιπλημμυρικό στη Λεωφόρο Γρηγορίου Λαμπράκη.

Μετά την περιήγηση και ενημέρωση για την πορεία των έργων, η περιφερειάρχης αφού χαρακτήρισε «εξαιρετικά αναλυτικό» τον δήμαρχο Σταύρο Κασσιμάτη «για έργα που υπερβαίνουν το ποσό των 25 εκατομμυρίων ευρώ και αφορούν το σύνολο των γειτονιών του Κορυδαλλού», υπενθύμισε ότι το 2014, κατά τη διάρκεια της προεκλογικής εκστρατείας για τη μεγαλύτερη Περιφέρεια της χώρας: «λέγαμε μετ' επιτάσεως ότι οι προτεραιότητες της διοίκησης της Περιφέρειας Αττικής δεν μπορούν να είναι ίδιες. Έτσι λοιπόν, οι προτεραιότητες που βάλαμε εμείς, εδώ ήταν εκείνες των αναγκών και όχι της ευκολίας».

Τόνισε ότι στον Κορυδαλλό που είναι «γνωστός ως ο δήμος των φυλακών και στις γειτονίες του που για δεκαετίες δοκιμάζονταν από έλλειψη αντιπλημμυρικών έργων, χώρων για τα παιδιά και τις οικογένειες επικειρήσαμε σε έναν σπουδαίο χώρο. Με την κατεδάφιση των δύο πτερυγών των φυλακών είμαστε λοιπόν και ο κ. Γαβρίλης και οι περιφερειακοί σύμβουλοι και όλοι πάρα πολύ περίφανοι που οι δικές μας προτεραιότητες προχωρούν και υλοποιούνται με τη απόλυτη συνεργασία του δημάρχου». Ακόμη, για το έργο αξιοποίησης των πρώην γυναικείων φυλακών πρόσθεσε ότι την Παρασκευή «μπαίνουν οι μπουλντόζες για ένα σπουδαίο έργο κόστους 5 εκατομμυρίων ευρώ από τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας, ώστε επιτέλους οι Κορυδαλλιώτες και οι Κορυδαλλιώτισσες να έχουν το ελάχιστο του πρασίνου που τους έχει στερηθεί δεκαετίες τώρα. Είμαστε πάρα πολύ περήφανοι γι' αυτό».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Κορυδαλλού χαρακτήρισε «σοφή» τη συνεργασία 1ου και 2ου βαθμού αυτοδιοίκησης για

την αντιμετώπιση των προβλημάτων των τοπικών κοινωνιών. Χαρακτήρισε «επιτομή αυτής της συνεργασίας» τις σχέσεις περιφέρειας Αττικής και δήμου Κορυδαλλού, καθώς όπως είπε ο δήμος καταθέτει τις προτάσεις του, με πλήρεις και ώριμες μελέτες και η Περιφέρεια, χωρίς προσπάθειά της, χρηματοδοτεί τα έργα και τις δράσεις αυτές.

«Ο προϋπολογισμός τους υπερβαίνει τα 25 εκατομμύρια και πρόκειται για σημαντικά έργα, όπως το κολυμβητήριο το οποίο θα είναι έτοιμο σε 17 μήνες, το ιστορικής σημασίας έργο της κατασκευής του πάρκου στη θέση των 2 πτερυγών των γυναικείων φυλακών το οποίο θα παραδοθεί σε 9 μήνες, τα 20 χιλιόμετρα συντήρησης του οδικού δικτύου, η συντήρηση και ανακατασκευή των αθλητικών μας χώρων, των αύλειων χώρων και των παιδικών μας χαρών» εξήγησε ο δήμαρχος.

Πρόσθεσε για ένα ακόμη σημαντικό έργο το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη, το αντιπλημμυρικό της Γρηγορίου Λαμπράκη ότι «η κατασκευή του θα θεωράκις αντιπλημμυρικό τον δήμο μας αλλά και τον γειτονικό της Νίκαιας».

Κλείνοντας απεύθυνε θερμές ευχαριστίες στην περιφερειάρχη «τη Ρένα Δούρου για τη συνεργασία και τη βοήθειά της, τον Γιώργο Γαβρίλη, αντιπεριφερειάρχη Πειραιά, σταθερό συμπαράστατή για το σύνολο των διεκδικήσεών μας, όπως Βεβαίως και τον περιφερειακό συμβούλιο Αττικής, γιατί οι προγραμματικές συμβάσεις της Περιφέρειας με τον δήμο μας, εγκρίθηκαν από τη συντριπτική πλειοψηφία των περιφερειακών συμβούλων».

Η ΥΔΡΟΔΟΤΗΣΗ, Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ, ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΥΡΕΙΑΣ ΣΥΣΚΕΨΗΣ ΣΤΗΝ ΚΑΡΠΑΘΟ

Το θέμα της βελτίωσης των ακτοπλοϊκών συνδέσεων, η ύδρευση του νησιού, τα λειτουργικά προβλήματα του λιμανιού και η στελέχωση του νοσοκομείου, εξετάστηκαν σε ευρεία σύσκεψη στο δήμο Καρπάθου, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκταρίου Σαντορινιού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Ο κ. Σαντορινιός αναφερόμενος στο θέμα της ύδρευσης και αναγνωρίζοντας συγκεκριμένες ανάγκες, αναφέρθηκε στην πρόσφατη έγκριση, από το Πρόγραμμα Φιλόδημος, χρηματοδότησης έργου για τη βελτίωση της ποιότητας του υδρευτικού

δικτύου του νησιού ύψους 3,3 εκατ. ευρώ, ενώ έκανε ιδιαίτερη αναφορά και στην πιθανότητα χρηματοδότησης εγκατάστασης μονάδας δυναμικότητας 1000 κυβικών μέτρων νερού.

Για τα λειτουργικά προβλήματα του λιμανιού συζητήθηκε η επικείμενη εισαγωγή του θέματος στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, ενώ μνεία έγινε για την στελέχωση του Νοσοκομείου Καρπάθου αλλά σε ζητήματα που αφορούν στη βελτίωση των ακτοπλοϊκών γραμμών του νησιού.

«Οι υποδομές αλλά και οι ακτοπλοϊκές συνδέσεις των νησιών

είναι στο επίκεντρο του πολιτικού σχεδιασμού μας, έχοντας ως σκοπό την τουριστική τόνωσή τους αλλά και τη βελτίωση της καθημερινότητας του πολίτη» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας.

Ο κ. Σαντορινιός επισκέφθηκε το Λιμεναρχείο Καρπάθου, όπου είχε την ευκαιρία να συνομιλήσει με την λιμενάρχη, αλλά και με τα στελέχη του λιμεναρχείου.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στα ζητήματα στελέχωσης της δομής αλλά και στην επιχειρησιακή δυνατότητα που έχει η μονάδα.

ΚΑΤΑΔΙΚΗ ΠΡΩΗΝ ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ΜΑΘΗΤΡΙΑΣ ΣΕ ΣΧΟΛΕΙΟ

Με ποινή φυλάκισης επτά μηνών τιμώρησε το Τριμελές Εφετείο Πλημμελημάτων Θεσσαλονίκης πρώην αντιδήμαρχο, του δήμου Πυλαίας - Χορτιάτη Θεσσαλονίκης, ο οποίος κρίθηκε ένοχος για τον τραυματισμό μαθήτριας στην αυλή νεότευκτου σχολείου, την ώρα της γυμναστικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ατύχημα σημειώθηκε το 2013 σε Γυμνάσιο - Λύκειο του Ασβεστοχωρίου Θεσσαλονίκης, το οποίος μόλις είχε κατασκευαστεί και λειτουργήσει. Σύμφωνα με τη δικογραφία, η τότε 11χρονη μαθήτρια

της Α' Γυμνασίου σκόνταψε σε σίδερο που προεξείχε και δεν είχε απομακρυνθεί, με συνέπεια να πέσει και να υποστεί κατάγματα στα χέρια.

Εκτός από τον τότε αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας παραπέμφθηκαν σε δίκη άλλα έντεκα άτομα, όλοι μέλη της σχολικής επιτροπής, με την κατηγορία της σωματικής κάκωσης από συγκλίνουσα αμέλεια.

Το δικαστήριο έκρινε ένοχο μόνο τον κατηγορούμενο αντιδή-

μαρχο, ενώ η επιβληθείσα ποινή ανεστάλη επί τριετία. Ο ίδιος στην απολογία του αρνήθηκε την κατηγορία, επιρρίπτοντας ευθύνες για την κακοτεχνία στην Περιφέρεια η οποία ανέλαβε την κατασκευή του έργου.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ «ΑΛΗΘΙΝΟ» ΚΙΛΟ ΔΕΝ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΠΙΑ ΑΥΤΟ ΠΟΥ ΗΤΑΝ ΕΩΣ ΤΩΡΑ Θα αποκαθλωθεί από το Διεθνές Γραφείο Μέτρων και Σταθμών στις 16 Νοεμβρίου

Ήλθε η ώρα για άλλη μια ιστορική αποκαθίλωση: το «αληθινό» κιλό, ένας κύλινδρος από κράμα πλατίνας και ιριδίου, που εδώ και 130 χρόνια αποτελεί το παγκόσμιο πρότυπο για τη μέτρηση της μάζας, θα πάψει πια να αποτελεί το σημείο αναφοράς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι αντιπρόσωποι από τα 60 κράτη μέλη του Διεθνούς Γραφείου Μέτρων και Σταθμών (BIPM), μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα, συνέρχονται αυτή την εβδομάδα στις Βερσαλλίες της Γαλλίας, στο πλαίσιο της 26ης Γενικής Συνδιάσκεψης για τα Μέτρα και τα Σταθμά (CGPM) και αναμένεται να ψηφίσουν στις 16 Νοεμβρίου, προκειμένου να αναθεωρήσουν ξανά το Διεθνές Σύστημα Μονάδων (SI).

Η αναθεώρηση έχει ως στόχο τέσσερις από τις βασικές μονάδες του συστήματος -το χιλιόγραμμο ή κιλό (μονάδα μέτρησης της μάζας), το αμπέρ (μονάδα μέτρησης της έντασης του ηλεκτρικού ρεύματος), το κέλβιν (μονάδα μέτρησης της θερμοκρασίας) και το γραμμόμιο (μονάδα μέτρησης για την ποσότητα ύλης ενός σώματος)- έτσι ώστε να ορίζονται πλέον έμμεσα, με όρους κάποιας φυσικής σταθεράς.

Συγκεκριμένα, το κιλό θα ορίζεται πλέον με βάση τη Σταθερά Πλανκ (έναν αριθμό που σχετίζεται με τον κβαντικό κόσμο και δεν αλλάζει ποτέ), το αμπέρ με βάση το φορτίο του ηλεκτρονίου, το κέλβιν με βάση τη Σταθερά Μπόλτزمان και το γραμμόμιο με βάση τη Σταθερά Αβογκάντρο. Είχε προηγηθεί τα προηγούμενα χρόνια μια ανάλογη ανα-

θεώρηση για τις άλλες τρεις βασικές μονάδες του συστήματος SI: το μέτρο (μονάδα μέτρησης της απόστασης), το δευτερόλεπτο (μονάδα μέτρησης του χρόνου) και το κηρίο ή καντέλα (μονάδα μέτρησης της έντασης μιας φωτεινής πηγής).

Μέχρι σήμερα το πρότυπο του κιλού, το λεγόμενο και μόνο «αληθινό» κιλό ή «Το Μεγάλο Κ» (Le Grand K), που χρησιμοποιείται από το 1889, φυλάσσεται σε ένα εργαστήριο στο κτίριο του Διεθνούς Γραφείου Μέτρων και Σταθμών (το οποίο είχε ιδρυθεί το 1875), στις Σέβρες της Γαλλίας. Ο εν λόγω εμβληματικός λαμπερός κύλινδρος -που διεκδικεί το δικαίωμα να αποκαλείται το μοναδικό αληθινό κιλό στον κόσμο- αποτελεί το τελευταίο υλικό κατασκεύασμα που ακόμη χρησιμοποιείται για τον ορισμό μιας μονάδας του συστήματος SI.

Η αναμενόμενη αναθεώρηση έχει ως στόχο να κάνει τις μονάδες μέτρησης πιο σταθερές και αξιόπιστες σε βάθος χρόνου, συνδέοντας τις μετρήσεις στο μικροσκοπικό επίπεδο (ατομικό και κβαντικό) με τις μετρήσεις στο μακροσκοπικό επίπεδο.

Μια σημαντική αλλαγή είχε γίνει το 1983, όταν η 17η CGPM όρισε με ακρίβεια την ταχύτητα του φωτός σε 299.792.458 μέτρα ανά δευτερόλεπτο. Αμέσως μετά, το μέτρο (που αρχικά είχε οριστεί ως το ένα δεκάκις εκατομμυριοστό της απόστασης από το Βόρειο Πόλο ως τον Ισημερινό) ορίστηκε πλέον σε σχέση με αυτή τη φυσική

σταθερά του σύμπαντος, ως η απόσταση που το φως ταξιδεύει σε 1/299.792.458 δευτερόλεπτα.

Ορισμένοι φυσικοί ειδικοί στη μετρολογία φοβούνται ότι οι νέοι πολύπλοκοι ορισμοί θα φαίνονται σαν... κινέζικα σε όποιον δεν έχει διδακτορικό στη φυσική, ενώ κάποιοι διαμαρτύρονται ότι το νέο σύστημα SI ουσιαστικά δεν θα έχει πια καμία σχέση με μέτρα και σταθμά. Εφόσον πάντως το νέο σύστημα εγκριθεί ομόφωνα δια ψηφοφορίας στο τέλος της εβδομάδας, θα τεθεί σε ισχύ στις 20 Μαΐου του 2019.

Στο μέλλον αναμένεται μια ακόμη αναθεώρηση του ορισμού του δευτερολέπτου, το οποίο είχε οριστεί εκ νέου το 1967 ως «ατομικό δευτερόλεπτο», με βάση τις ταλαντώσεις της ακτινοβολίας μικροκυμάτων από το άτομο του καυσίου-133. Καθώς όμως πλέον κατασκευάζονται ολοένα πιο ακριβή ατομικά ρολόγια, μέχρι το 2030 εκτιμάται ότι θα έχει αλλάξει ξανά ο ορισμός του.

Όσο για το «Μεγάλο Κιλό», το Διεθνές Γραφείο Μέτρων και Σταθμών δεν θα το πετάξει στα σκουπίδια, αλλά θα το φυλάξει και κατά καιρούς θα το «καλιμπράρει» ως δευτερεύον πρότυπο της μάζας. Και βέβαια, ο απλός άνθρωπος δεν θα καταλάβει την αλλαγή. Τίποτε δεν θα αλλάξει στον τρόπο που ζυγίζονται οι πατάτες του στο μανάβικο!

Η ψηφοφορία για την αναθεώρηση του συστήματος SI θα μεταδοθεί ζωντανά το μεσημέρι της Παρασκευής στο YouTube στη διεύθυνση:

<https://www.youtube.com/channel/UC9R0ltu1-gjak5ZcWbHVQ>

ΤΡΕΝΑΚΙ ΤΟΥ ΠΗΛΙΟΥ, ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΟ, ΘΡΥΛΙΚΟ ΚΑΙ ΜΟΝΑΔΙΚΟ, ΜΑΓΕΥΕΙ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ

Περισσότεροι από 20.000 επισκέπτες-ταξιδιώτες είναι όσοι επιβιβάστηκαν ως τώρα στο περίφημο τρενάκι του Πηλίου, τον διάσημο και μοναδικό «Μουτζούρη», που διατρέχει τις πανέμορφες πλαγιές του βουνού των Κενταύρων, στη διαδρομή Άνω Λεχώνια-Μηλίες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ λάτρεις της παγκόσμιας μοναδικότητας, από κάθε γωνιά της Γης, έχουν μεταξύ των άμεσων προτεραιοτήτων τους, αφού φθάσουν στη Μαγνησία, να ταξιδέψουν με τον γραφικό «Μουτζούρη» και να «ταξιδέψουν» νοερά στις αρχές του προηγούμενου αιώνα, όταν ο Ερνέστο Ντε Κίρικο, διάσημος Ιταλός μηχανικός εκείνη την εποχή και πατέρας του ζωγράφου Τζορτζιο Ντε Κίρικο, σχεδίαζε το μεγαλειώδες για εκείνα τα χρόνια τρενάκι του Πηλίου.

Σήμερα, ένα και πλέον αιώνα από τότε, το τρενάκι γνωρίζει και πάλι πιέσεις, καταρρίπτοντας το ένα μετά το άλλο, κάθε ρεκόρ επισκεψιμότητας, παρουσιάζοντας κατακόρυφη αύξηση στην επιβατική του κίνηση, που ξεπερνά τις 20.000 κόσμου, αριθμό ρεκόρ για την πετινί χρονιά. Τα δεδομένα που έχουν καταγραφεί είναι ιδιαίτερα ευοίωνα, καθώς η περσινή χρονιά έκλεισε με 16.000 περίπου επιβάτες, από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Χαρακτηριστικά, στο τέλος Οκτωβρίου, κατά τη διάρκεια του τριμήνου της 28ης, σημειώθηκε το αδιαχώρητο στους συρ-

μούς, παρά το γεγονός της εκτέλεσης διπλών δρομολογίων. Οι επιβάτες ξεπέρασαν τους 400 κάνοντας νέο ρεκόρ, ενώ δεν ήταν και λίγοι όσοι δεν μπόρεσαν να επιβιβασθούν.

Αυτή την περίοδο οι Έλληνες είναι που κυριαρχούν ως επιβάτες, αλλά καθ' όλη τη διάρκεια της σεζόν οι ξένοι είναι που κατακλύζουν τα βαγόνια του θρυλικού τρένου, αφού η φήμη του είναι παγκόσμια και προβάλλεται ως εξαιρετικό σημείο αναφοράς για τον Τουρισμό.

Η Βάσω Πράπα, προϊσταμένη των συρμών του τρένου, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «φέτος είναι μία πάρα πολύ καλή χρονιά, αφού βοήθησαν τα διπλά και ενδιάμεσα δρομολόγια που είχαμε κάθε Σαββατοκύριακο και παράλληλα, υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον για ενοικιάσεις από σχολεία κατά τη διάρκεια του Νοεμβρίου, αλλά και από εκατοντάδες επισκέπτες για την περίοδο των εορτών, στις 22,23,24 και 26 Δεκεμβρίου».

Μεγάλα τουριστικά πρακτορεία της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης έχουν εντάξει το τρενάκι του Πηλίου στις εξορμήσεις που διοργανώνουν στη Μαγνησία, συμβάλλοντας αποφασιστικά στην περαιτέρω ενίσχυση της τουριστικής κίνησης και της επισκεψιμότητας, όχι μόνο στις αργίες, αλλά και στη διάρκεια των Σαββατοκύριακων, καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς.

Εντυπωσιακοί είναι και οι αριθμοί των επισκεπτών του «Μουτζούρη», που είναι αποκλειστικά αλλοδαποί, φθάνουν στον Βόλο με τα κρουαζιερόπλοια και κάνουν διαδικτυακές κρατήσεις, πολύ πριν την άφιξή τους.

«Καταγράφεται πάρα πολύ μεγάλη αύξηση από το Ισραήλ και από τα Βαλκάνια, κυρίως τη Βουλγαρία, αλλά οι Γερμανοί, οι Ιταλοί, οι Γάλλοι, οι Βρετανοί αποτελούν τον κυρίαρχο όγκο των επιβατών-επισκεπτών» συμπλήρωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Πράπα.

Ο κάθε συρμός του διάσημου τρένου, που κινείται πάνω σε πολύ στενές ράγες, πλάτους μόλις 60 εκατοστών, παγκόσμιας μοναδικότητας, έχει εκτός από τη μηχανή έλξης και τρία επιβατικά βαγονέτα, με μεταφορική ικανότητα 118 ατόμων. Κατά τη διάρκεια του καλοκαιριού τα βαγόνια είναι ανοικτά, ενώ όταν επικρατεί κρύο-και λόγω υψομέτρου-τα βαγόνια είναι κλειστά και κατασκευής των αρχών του προηγούμενου αιώνα.

Ο «Μουτζούρης» που είχε διακόψει τα δρομολόγια του το 1971, ξανάτρεξε στις ράγες του στις αρχές της προηγούμενης δεκαετίας, γνωρίζοντας νέα άνθηση, αφού προβάλλεται παγκοσμίως σε κάθε διεθνή Έκθεση υπό την αιγίδα του δήμου Βόλου.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΤΗΝ ΕΓΧΩΡΙΑ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

13/11/2018

Την εικόνα ότι «κάτι αλλάζει» στην εγχώρια κτηματαγορά ενισχύουν τα στατιστικά στοιχεία που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και την Τράπεζα της Ελλάδος. Το 2018 αναμένεται να κλείσει με διψήφια αύξηση στην οικοδομική δραστηριότητα, καθώς αυτή η εικόνα προκύπτει από τη μεταβολή τόσο του όγκου όσο και της επιφάνειας που αντιστοιχούν στις καινούργιες οικοδομικές άδειες. Από την άλλη, η φετινή χρονιά αναμένεται να κλείσει και με αύξηση τιμών για πρώτη φορά ύστερα από την πολυετή κρίση.

Η Αττική ανακτά πρωταγωνιστικό ρόλο καθώς στο οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο όγκο των νέων οικοδομών, ενώ στο τρίτο τρίμηνο καθίσταται και η κτηματαγορά με τις μεγαλύτερες αυξήσεις στις τιμές των ακινήτων, γεγονός που αποδίδεται και στην αύξηση του τουρισμού αλλά και στην έξαρση του φαινομένου των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Το ενδιαφέρον πλέον εστιάζεται στο αν θα υπάρξει και συνέχεια, κάτι που, μεταξύ άλλων, θα κριθεί και από τις αποφάσεις που θα λάβει η κυβέρνηση σχετικά με την κτηματαγορά. Αυτές αφορούν την ενεργοποίηση ή το περαιτέρω «πάγωμα» του φόρου υπεραξίας, την ενεργοποίηση των ελαφρύνσεων για τον ΕΝΦΙΑ αλλά και τον καθορισμό των νέων αντικειμενικών αξιών.

Η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα τον Αύγουστο εμφάνισε αύξηση της τάξεως του 13% σε όρους όγκου, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ. Έφτασε στο 1,107 εκατομμύριο κυβικά από 979 χιλιάδες Αύγουστο του 2017. Ο μεγαλύτερος όγκος καταγράφηκε τον Αύγουστο στην Κεντρική Μακεδονία (332 χιλιάδες) και στη Στερεά Ελλάδα (130,2 χιλιάδες). Η Αττική για τον Αύγουστο κατατάσσεται στην 4η θέση με 121,8 χιλιάδες κυβικά και μείωση σε σχέση με τον Αύγουστο του 2017. Η επιφάνεια είχε αύξηση της τάξεως του 23,6%, με το σύνολο των τετραγωνικών του μήνα να ανέρχεται στα 239,1 χιλιάδες, ενώ συνολικά εκδόθηκαν 1.000 οικοδομικές άδειες.

Στο διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου ο όγκος της οικοδομικής δραστηριότητας διαμορφώθηκε στα 9,064 εκατομμύρια κυβικά, με τον ρυθμό μεταβολής να είναι θετικός και να φτάνει στο 13,90%. Ο μεγαλύτερος όγκος στο 8μηνο ανήκει στην Αττική με 1,921 εκατομμύριο κυβικά, ενώ ακολουθεί η Κεντρική Μακεδονία με 1,758 εκατ. Στο 8μηνο ο όγκος παρουσιάζει θετικό πρόσημο σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, με εξαίρεση τη Δυτική Μακεδονία όπου καταγράφεται μεγάλη πτώση (-48,3%) αλλά και τη Δυτική Ελλάδα (-8,3%). Σε όρους επιφανείας, η αύξηση φτάνει στο 16,2%, με τα τετραγωνικά να ανέρχονται στα 2,077 εκατομμύρια,

ενώ συνολικά στο 8μηνο έχουν εκδοθεί 9.600 άδειες από 8.815 το αντίστοιχο περσινό διάστημα. Στο 12μηνο Σεπτεμβρίου 2017-Αυγούστου 2018 ο όγκος οικοδομικής δραστηριότητας αυξήθηκε σε ποσοστό 15,6% σε σχέση με την περίοδο Σεπτεμβρίου 2016 - Αυγούστου 2017, φτάνοντας στα 13,289 εκατομμύρια κυβικά. Πρώτη περιφέρεια είναι η Κεντρική Μακεδονία με 2,651 εκατομμύρια και δεύτερη η Αττική με 2,5 εκατομμύρια. Η επιφάνεια στο 12μηνο αυξήθηκε με ρυθμό 16,7%, με την Αττική να έρχεται πρώτη με 541 χιλιάδες τετραγωνικά και την Κεντρική Μακεδονία δεύτερη με 484 χιλιάδες, αλλά και τη συνολική επιφάνεια να διαμορφώνεται στα 3,065 εκατομμύρια.

Ο αριθμός των οικοδομικών αδειών στο 12μηνο ανήλθε στις 14.570. Η δημόσια οικοδομική δραστηριότητα εξακολουθεί να έχει πολύ μικρή συμμετοχή στη συνολική. Για τον μήνα Αύγουστο η συμμετοχή της δημόσιας δραστηριότητας είναι μόλις 3,1%. Για την περίοδο Σεπτεμβρίου 2017 - Αυγούστου 2018 το μερίδιο της δημόσιας δραστηριότητας στο σύνολο ανεβαίνει στο 5,1%.

Αύξηση τιμών κατέγραψε η ΤτΕ

Επιταχυνόμενος είναι ο ρυθμός αύξησης των τιμών στα ακίνητα όπως προκύπτει από τα στοιχεία που ανακοίνωσε η Τράπεζα της Ελλάδος και τα οποία αφορούν το γ' τρίμηνο της φετινής χρονιάς. Στο διάστημα Ιουλίου-Σεπτεμβρίου ο γενικός δείκτης τιμών εμφάνισε αύξηση 2,5%, που είναι και το υψηλότερο ποσοστό της φετινής χρονιάς: Από το +0,3% του α' τριμήνου και το +1,2% του β' τριμήνου, φτάσαμε στο +2,5%. Πρόκειται για σαφή ένδειξη μεταστροφής του κλίματος καθώς το 2018 θα είναι -σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις καθώς εκκρεμούν και τα στοιχεία του 4ου τριμήνου- το πρώτο έτος μετά την πολυετή κρίση κατά την οποία ο δείκτης τιμών θα κλείσει με θετικό πρόσημο. Ακόμη και το 2017 είχε καταγραφεί πτώση 1%, ενώ το 2016 το αντίστοιχο ποσοστό είχε διαμορφωθεί στο -2,4%.

Η εικόνα είναι πανομοιότυπη σε όλες τις επιμέρους κατηγορίες ακινήτων που παρακολουθεί η Τράπεζα της Ελλάδος:

- Στα νέα ακίνητα, δηλαδή σε αυτά που έχουν ηλικία έως και 5 χρόνια, ο δείκτης εμφάνισε αύξηση 2,9% έναντι 1,3% στο δεύτερο τρίμηνο και 0,5% στο πρώτο τρίμηνο. Το 2017 είχε κλείσει με μείωση 0,7% και το 2016 με πτώση 3%.

- Στα παλαιά ακίνητα (ηλικίας άνω των 5 ετών) η αύξηση ήταν μικρότερη, της τάξεως του 2,2% έναντι 1,2% στο β' τρίμηνο και 0,1% στο πρώτο τρίμηνο. Το 2017 είχε κλείσει με πτώση 1,2% και το 2016 με μείωση 2%.

- Στην Αθήνα σημειώθηκε η μεγαλύτερη αύξηση η οποία έφτασε στο 3,7% για το τρίτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς, με τον τουρισμό αλλά και τις βραχυχρόνιες μισθώσεις να παίζουν κεντρικό ρόλο. Είναι υπερδιπλάσιος ρυθμός αύξησης σε σχέση με το β' τρίμηνο (1,8%) και πενταπλάσιος σε σχέση με τον αντίστοιχο του πρώτου τριμήνου (0,7%). Το 2017 είχε μείωση 1% και το 2016 1,8%.

- Στη Θεσσαλονίκη ο ρυθμός αύξησης έφτασε στο 1,9%

για το τρίτο τρίμηνο από 0,5% στο β' τρίμηνο και πτωτικό ρυθμό της τάξεως του 0,1% στο πρώτο τρίμηνο. Σημαντικές απώλειες καταγράφηκαν τόσο το 2017 (-1,4%) όσο και το 2016 (-3,5%).

- Στις υπόλοιπες μεγάλες πόλεις της χώρας καταγράφηκε μέση αύξηση 1,2% για το τρίτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς, από 0,8% στο β' τρίμηνο και πτώση 0,5% στο β' τρίμηνο του 2017. Στις αστικές περιοχές η αύξηση έφτασε στο 2,5% από αρνητικό ρυθμό της τάξεως του 0,5% στο περσινό τρίτο τρίμηνο, ενώ στις υπόλοιπες περιοχές της χώρας είχαμε αύξηση 1,6% από πτώση της τάξεως του 0,4% στο τρίτο τρίμηνο του 2017.

ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΣ: ΔΕΝ ΠΕΡΙΚΟΠΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ-ΠΑΝΩ ΑΠΟ 765 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΘΕΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΩΝ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ-ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

«Δεν θα εφαρμοστεί η προνομοθετημένη μείωση των συντάξεων από την 1η Ιανουαρίου, ενώ παράλληλα το πακέτο των θετικών μέτρων θα είναι υψηλότερο από τα 765 εκατ. ευρώ που αναγράφονται στο προσχέδιο του προϋπολογισμού». Αυτό επισημαίνει υψηλόβαθμος κυβερνητικός παράγοντας, σύμφωνα επίσης με τον οποίο το συγκεκριμένο πακέτο των θετικών μέτρων έκλεισε την προηγούμενη εβδομάδα.

Με βάση το προσχέδιο του προϋπολογισμού που απέστειλε το υπουργείο Οικονομικών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 15 Οκτωβρίου στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου, στα θετικά μέτρα που θα εφαρμόσει από το 2019 η κυβέρνηση (και σύμφωνα με πληροφορίες υπολογίζονται σε περίπου 965 εκατ. ευρώ), περιλαμβάνονται:

*Η εισαγωγή ενός νέου προγράμματος επιδότησης ενοικίου και στέγης με εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια.

*Οι μειώσεις των ασφαλιστικών εισφορών ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών κατά 1/3 και η εφαρμογή της ελάχιστης εισοδηματικής βάσης για την επικουρική ασφάλιση και την εφάπαξ παροχή.

*Η επιδότηση στις εισφορές κοινωνικής ασφάλισης των νέων εργαζομένων. Το μέτρο θα καλύπτει τους νέους έως 24 ετών και αποτελείται από την επιδότηση κατά 100% των εισφορών των εργαζομένων και την κατά 50% επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών.

*Η μείωση του ΕΝΦΙΑ κατά 10% μεσοσταθμικά.

*Η μείωση του φόρου εισοδήματος νομικών προσώ-

Συνέχεια στη Σελ. 24

BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πων. Το μέτρο συνίσταται στη σταδιακή μείωση του συντελεστή φορολόγησης από 29% σε 25% σε ορίζοντα τετραετίας (μία μονάδα ανά έτος) και θα έχει δημοσιονομική επίπτωση από το 2020 και μετά.

*Η μείωση του φορολογικού συντελεστή των μερισμάτων. Το μέτρο αφορά στη μείωση του φορολογικού συντελεστή επί των διανεμόμενων κερδών κατά 5 ποσοστιαίες μονάδες και θα έχει δημοσιονομική επίπτωση από το 2020 και μετά.

*Το πρόγραμμα βοήθειας στο σπίτι. Μετατρέπεται το τρέχον εργασιακό καθεστώς 3.000 εργαζομένων ορισμένου χρόνου σε αορίστου χρόνου.

*Η ενίσχυση των σχολικών μονάδων Ειδικής Αγωγής και Εκπαίδευσης.

Σημειώνεται ότι την επόμενη Πέμπτη 15 Νοεμβρίου θα συνέλθει το Euro Working Group και, σύμφωνα με πληροφορίες, αναμένεται να υπάρξει πριν την έναρξη της συνεδρίασης μια συνάντηση που θα αφορά αποκλειστικά στην Ελλάδα (συντάξεις και θετικά μέτρα). Το Euro Working Group θα εισηγηθεί στη συνέχεια στο έκτακτο Eurogroup στις 19 του μηνός, στο οποίο στόχος είναι να υπάρξει συμφωνία και η συζήτηση για την Ελλάδα να έχει κυρίως διαδικαστικό χαρακτήρα, προκειμένου οι υπουργοί Οικονομικών της ευρωζώνης να αφοσιωθούν στο ζήτημα της Ιταλίας και στην περαιτέρω εμβάθυνση της νομισματικής ένωσης. Δύο ημέρες αργότερα, στις 21 Νοεμβρίου, θα κατατεθεί στη Βουλή ο προϋπολογισμός για το 2019.

ΦΟΒΟΙ ΓΙΑ ΜΙΑ ΝΕΑ ΚΑΒΑΛΑ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-16-41

13/11/2018

«Καμπανάκι» για την κατάσταση μεγάλου τμήματος των δημόσιων υποδομών στη χώρα μας, οι οποίες παραμένουν ασυντήρητες ή συντηρούνται αποσπασματικά παρά το γεγονός ότι φτάνουν ή έχουν ξεπεράσει το όριο ηλικίας τους, χτύπησε η κατάρρευση της γέφυρας στην Καβάλα. Η έλλειψη συντήρησης, μάλιστα, δεν αφορά μόνο στις γέφυρες αλλά και στα δημόσια κτίρια, όπως επεσήμανε σε χθεσινές δηλώσεις του ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Γιώργος Στασινός, ζητώντας τη δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου έργων υποδομής, το οποίο ήδη προετοιμάζει το υπουργείο Υποδομών.

«Η αλήθεια είναι ότι κανείς δεν γνωρίζει πραγματικά για το θέμα της συντήρησης των υποδομών. Δεν υπάρχει τακτική συντήρηση. Δεν υπάρχει προγραμματισμός», είπε. Προσέθεσε, μάλιστα, ότι το ίδιο συμβαίνει και με τα δημόσια κτίρια, όπου έχει ελεγχθεί για θέματα ασφαλείας μόνο το 30% περίπου, «και σε αυτά

περιλαμβάνονται όχι μόνο γραφεία αλλά και σχολεία, νοσοκομεία και άλλα κτίρια συνάθροισης κοινού». Περίπου το 80% των υποδομών στη χώρα συμπληρώνει χρόνο με τον χρόνο το προσδόκιμο ζωής του. «Οι βασικές υποδομές όχι μόνο της Ελλάδας αλλά και της Ευρώπης δημιουργήθηκαν τις δεκαετίες '60, '70 και '80» εξηγεί στο «Εθνος» ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών, Άρης Χατζηδόκης: «Η 50ετία είναι ο επίσημος χρόνος ζωής των κατασκευών από σκυρόδεμα. Ωστόσο, υπάρχουν υποδομές που εκτός της φυσιολογικής γήρανσης υφίστανται πλήρη αλλαγή φορτίων με αύξηση της κυκλοφορίας και βαρύτερα οχήματα. Είναι αναγκαίο να οργανωθούν άμεσα επιθεωρήσεις, αφού προηγηθεί μια ιεράρχηση των αναγκών, δεδομένου ότι τα κόστη είναι σημαντικά».

Να σημειωθεί ότι η γέφυρα που κατέρρευσε στην Καβάλα είναι η πρώτη που «σπάει» υπό το βάρος φορτίου και όχι από την πίεση πλημμυρικού φαινομένου, λίγες μόλις εβδομάδες μετά τη δημοσιοποίηση των σοβαρών προβλημάτων στην υπόγεια κοίτη του Ιλισού εξαιτίας της έλλειψης συντήρησης και περίπου τρεις μήνες μετά την κατάρρευση της γέφυρας Μοράντι στη Γένοβα, η κατάρρευση της οποίας παρέσυρε στον θάνατο 43 άτομα.

Ειδικά όσον αφορά στις περίπου 3.000 γέφυρες που υπάρχουν στο δίκτυο των παλαιών εθνικών οδών και του επαρχιακού οδικού δικτύου, σύμφωνα με την καταγραφή που έχει κάνει η Εγνατία Οδός, εκτιμάται ότι «από την κατασκευή τους και μετά δεν έγιναν συστηματικοί έλεγχοι και δεν συντηρήθηκαν», όπως επισημαίνει στο «Εθνος» ο Παναγιώτης Πανέτσος, δρ πολιτικός μηχανικός και προϊστάμενος ελέγχου και συντήρησης τεχνικών έργων της Εγνατίας. Ο ίδιος, μάλιστα, υπογραμμίζει ότι πλέον είναι επιτακτική η ανάγκη ελέγχου της σημερινής εναπομείνουσας ασφάλειας τους. Χαρακτηριστικό της έλλειψης σχετικών πληροφοριών είναι το γεγονός ότι «για αρκετές από τις γέφυρες αυτές δεν είναι γνωστή η ακριβής θέση τους, ο χρόνος κατασκευής τους και οι διαστάσεις τους, ενώ δεν είναι διαθέσιμες οι μελέτες και το μητρώο κατασκευής τους» σημειώνει ο κ. Πανέτσος.

Πριν από 30-50 χρόνια

Και όλα αυτά την ώρα που οι περισσότερες από αυτές τις γέφυρες έχουν κατασκευαστεί πριν από 30-50 χρόνια και έχουν ήδη διανύσει ένα μεγάλο μέρος του θεωρητικού κύκλου ζωής τους, χωρίς να ελεγχθεί ποτέ η κατάστασή τους και χωρίς να εφαρμοστεί οποιαδήποτε συντήρηση. Για τις 1.100 από αυτές, μάλιστα, η Εγνατία είχε ήδη προετοιμάσει και διεξαγάγει διαγωνισμό ανάθεσης τεσσάρων μελετών οδικής ασφάλειας γεφυρών παλαιών εθνικών και επαρχιακών οδών στο

μεγαλύτερο μέρος της χώρας, με αρχικό προϋπολογισμό περίπου 1 εκατομμυρίου ευρώ. Στο πλαίσιο του έργου προβλεπόταν ο εντοπισμός, η αποτύπωση της γεωμετρίας, ο οπτικός και ενόργανος έλεγχος, η λήψη δοκιμών, η αξιολόγηση και η πρόταση έργων συντήρησής τους. Ωστόσο, έως και σήμερα δεν βρέθηκε κονδύλι χρηματοδότησης ώστε να προχωρήσει η δράση. Το περασμένο καλοκαίρι η Εγνατία είχε αποστείλει στο υπουργείο Υποδομών πρόταση για τη δημιουργία Εθνικού Μητρώου Γεφυρών, στο οποίο θα περιλαμβάνονται όλα τα στοιχεία για τη μελέτη, κατασκευή, τα ευρήματα και τις βλάβες, την αξιολόγηση, τις προτεινόμενες επεμβάσεις αλλά και τα αποτελέσματα των ελέγχων ώστε να οργανωθούν και να υλοποιηθούν προγραμματισμένες επιθεωρήσεις στις γέφυρες.

Στο πλαίσιο του Εθνικού Μητρώου Γεφυρών, μάλιστα, προτείνεται η δημιουργία ενιαίου εγχειριδίου επιθεωρήσεων, το οποίο θα ισχύει για όλες τις γέφυρες, συμπεριλαμβανομένων αυτών στους σύγχρονους αυτοκινητοδρόμους, οι οποίες ελέγχονται και συντηρούνται «αλλά ανεξάρτητα, με διαφορετικά κριτήρια, προδιαγραφές και διαδικασίες για κάθε φορέα διαχείρισης, ιδιώτη ή δημόσιο, ενώ καταγράφονται και τηρούνται σε ξεχωριστά μητρώα», όπως επισημαίνεται.

Από την πλευρά του, και το υπουργείο Υποδομών κατάρτιζε ήδη σχέδιο νόμου για το ηλεκτρονικό μητρώο υποδομών, το οποίο θα δώσει τα «εργαλεία» για την εκπόνηση εντατικών ελέγχων κάθε κρίσιμης υποδομής στη χώρα. Το Μητρώο «θα περιλαμβάνει τις απαραίτητες μελέτες και προβλέψεις για την ασφάλεια, τη συντήρηση και τη λειτουργία κάθε υποδομής».

Με τη λειτουργία αυτού του συστήματος θα μπορεί κάθε δημόσιος φορέας να προγραμματίζει εγκαίρως τη συντήρηση και το κόστος της, να προβλέψει το απαιτούμενο προσωπικό και τις δεξιότητες του και ταυτόχρονα οι αρμόδιοι φορείς θα έχουν το εργαλείο για τον εποπτικό έλεγχο, τη συντήρηση και την ασφάλεια των υποδομών και των πολιτών. Θα γνωρίζουμε, με δυο λόγια, όλοι πότε έγινε συντήρηση, πότε πρέπει να γίνει, από ποιους και ποιος έχει την ευθύνη λειτουργίας» είχε πει ο υπουργός Υποδομών, Χρήστος Σπίρτζης, σε συνέντευξή του στο «Εθνος της Κυριακής».

• Η «αμαρτωλή» ιστορία της γέφυρας-παγίδα. Προχειρότητα, αυθαιρεσία, ανεπάρκεια υπηρεσιών και ανευθυνότητα είναι τα βασικά στοιχεία της «αμαρτωλής» ιστορίας της γέφυρας που κατέρρευσε την Παρασκευή στην Καβάλα. Την ώρα που στη μακεδονική πόλη βρίσκεται σε εξέλιξη ένα πρωτοφανές πινγκ πονγκ των ευθυνών από τον έναν φορέα στον άλλο για το γεγονός, που μόνο από τύχη δεν στοίχιζε

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ανθρώπινες ζωές, το ίδιο το ιστορικό κατασκευής και χρήσης της γέφυρας δίνει τις απαντήσεις. Κοινό τόπο αποτελεί πως η κατάρρευση ήταν φυσικό επακόλουθο της πλήρους απουσίας συντήρησης ενός έργου που παρέμεινε «ορφανό» επί τρεις δεκαετίες, αφού ούτε ο δήμος ούτε η Περιφέρεια αναλάμβαναν την ευθύνη της παραλαβής του.

Η αυτοψία των μηχανικών της Εγνατία Οδός ΑΕ μετά την κατάρρευση ήταν αποκαλυπτική. Όπως ειπώθηκε στη σύσκεψη του Σαββάτου, διαπίστωσαν με γυμνό μάτι την τρωτότητα της γέφυρας, όχι μόνο στο σημείο που έσπασε στα δύο αλλά και σε άλλα μέρη της κατασκευής.

Το τμήμα του δρόμου που «ακουμπά» στο παραλιακό μέτωπο, παράλληλα με την οδό Αμερικανικού Ερευνητικού Σταυρού, κατασκευάστηκε τη διετία 1986-1987 από τη... Δημοτική Επιχείρηση Υδρευσης και Αποχέτευσης Καβάλας (ΔΕΥΑΚ), επί δημαρχίας Λεύτερη Αθανασιάδη, επειδή έπρεπε να κατασκευαστεί ο κεντρικός αγωγός αποχέτευσης κάτω από τον υπάρχοντα δρόμο. Αλλιώς θα υπήρχε συγκοινωνιακός αποκλεισμός μεταξύ Ανατολής και Δύσης, καθώς ο δρόμος αποτελούσε την Εθνική Οδό Θεσσαλονίκης-Αλεξανδρούπολης.

«Όταν το έργο ολοκληρώθηκε, προέκυψε ασυμφωνία για το ποιος έχει την ευθύνη της λειτουργίας του. Οι τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας δεν το παραλάμβαναν γιατί δεν το είχαν κατασκευάσει αυτές, αλλά ούτε και οι τεχνικές υπηρεσίες του δήμου, με την αιτιολογία ότι δεν είχαν αρμοδιότητα στις εθνικές οδούς. Ετσι, το έργο έμεινε ορφανό» δήλωσε στο «Εθνος» ο πρώην δήμαρχος Καβάλας, Κωστός Σημιτσής.

Στα 32 χρόνια από την κατασκευή του, ο δρόμος παρέμεινε χωρίς συντήρηση, εξυπηρετώντας την κυκλοφορία βαρέων οχημάτων (ακόμη και κονβί με τεράστιες στρατιωτικές πλατφόρμες που μετέφεραν άρματα μάχης), ενώ ήταν εκτεθειμένος στον νοτιά, με τη θάλασσα να εισέρχεται κάτω από αυτόν, διαβρώνοντας τον οπλισμό της κατασκευής. Η μοναδική συντήρηση γινόταν από τον Δήμο Καβάλας στο οδόστρωμα, στα πεζοδρόμια και στα κάγκελα.

«Διάβρωση από τη θάλασσα»

Μιλώντας στο «Εθνος», ο ομότιμος καθηγητής του ΑΠΘ και επί σειρά ετών διευθυντής του Εργαστηρίου Πειραματικής Αντοχής Υλικών και Κατασκευών, Γιώργος Μάνος, θέτει τον γενικότερο προβληματισμό που ανακύπτει για μια σειρά από κατασκευές και έργα υποδομής της χώρας. «Αν' ό,τι φαίνεται, υπήρξε διάβρωση του οπλισμού της γέφυρας από τη θάλασσα. Η κατασκευή ήταν ήδη καταπονημένη από τα βαρέα οχήματα και φορτίστηκε περαιτέρω από το μεγάλο βάρος του γερανοφόρου οχήματος. Ευτυχώς δεν είχαμε

ανθρώπινες απώλειες. Αυτό που μας ανησυχεί είναι πόσα άλλα τέτοια έργα υπάρχουν στην Ελλάδα και τι θα κάνουμε για να προλάβουμε κάτι ανάλογο. Οι να περιμένουμε να πέφτουν οι γέφυρες για να αναζητούμε τις αιτίες στη συνέχεια» είπε και πρόσθεσε: «Τέτοιου είδους κατασκευές πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές, να τηρούνται ημερολόγια συντήρησης, αλλά και να υπάρχει συγκεκριμένη αλληλουχία στη χρήση και τη φόρτισή τους. Στη διεθνή πρακτική υπάρχει το λεγόμενο structural health monitoring, η επισκόπηση της "υγείας" των κατασκευών, όπως ο γιατρός παρακολουθεί την υγεία των ασθενών».

Στο μεταξύ, και ενώ έχει ήδη συμφωνηθεί από το Σάββατο να γίνει πραγματογνωμοσύνη από τους τεχνικούς της Εγνατία Οδός ΑΕ και να παραδοθεί το πόρισμα εντός 20ημέρου, η δήμαρχος Καβάλας, Δήμητρα Τσανάκα, και ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, Χρήστος Μέτιος, αποφάσισαν χτες σε νέα σύσκεψη να αναθέσουν το ίδιο έργο στο ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας! Στην ίδια σύσκεψη αποφασίστηκε να συσταθεί επιτροπή που θα «μαζέψει» όλο το ιστορικό της κατασκευής - μελέτες, μέθοδος κατασκευής, συντήρηση, χαρακτηρισμοί κ.λπ.

«Δεν ξέρουμε αν υπάρχουν μελέτες, μητρώα, υπεύθυνοι συντήρησης. Δεν ξέρουμε καν με ποια τεχνική έγινε το έργο», ανέφερε ο πρόεδρος του ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας, Μιχάλης Παπαδόπουλος.

«ΞΕΚΑΘΑΡΙΣΜΑ» ΜΕΣΩ ΧΡΗΣΙΚΤΗΣΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 7

12/11/2018

Σημαντικός αναμένεται να είναι ο αριθμός όσων στην τελική φάση κτηματογράφησης σπεύσουν να κατοχυρώσουν τα δικαιώματά τους μέσω χρησικτησίας. Αυτό υποστηρίζει η «Ελληνικό Κτηματολόγιο», βασισμένη στην εμπειρία της κτηματογράφησης περιοχών ιδιαίτερα της νότιας και νοτιοανατολικής Ελλάδας. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα την προηγούμενη εβδομάδα η «Ελληνικό Κτηματολόγιο», τα 10,3 εκατ. από τα 16,5 δικαιώματα ιδιοκτησίας που εκτιμάται ότι θα συλλεγούν στη νέα και τελική φάση κτηματογράφησης είναι σε αγροτικές περιοχές. «Μέχρι σήμερα, όποιες αγροτικές περιοχές έχουμε κτηματογραφήσει στην Κρήτη, την Πελοπόννησο και σε νησιά είχαν πολύ υψηλά ποσοστά χρησικτησίας. Στην Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα, αντίθετα, υπάρχουν πολλές διανομές και αναδασμοί, επομένως είχαν κάποτε συνταχθεί κτηματολογικοί πίνακες», εξηγεί η Ελεονώρα Ανδρεδάκη, προϊσταμένη της νομικής διεύθυνσης της «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

Τι πρέπει, λοιπόν, να κάνουν οι πολίτες αγροτικών περιοχών που δεν διαθέτουν τίτλους; Κατ' αρχάς, η ύπαρξη τοπογραφικού διαγράμματος είναι υποχρεωτική για όσους θα επικαλεστούν χρησικτησία, επομένως οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να απευθυνθούν άμεσα σε έναν τοπογράφο. «Από εκεί και έπειτα, για τη θεμελίωση έκτακτης χρησικτησίας ο πολίτης πρέπει να προσκομίσει οτιδήποτε μπορεί να αποδείξει τη νομή του ακινήτου για 20 χρόνια. Για παράδειγμα, τη δήλωσή του στο Ε9, υποθήκες ή βάρη, έγγραφα χορήγησης επιδότησης, αποδείξεις οργανισμών κοινής ωφελείας κ.λπ.». Στο κτηματολόγιο γίνεται, επίσης, δεκτή ως αποδεικτικό έγγραφο η πράξη αναγνώρισης των ορίων των όμορων οικοπέδων (όπου οι ιδιοκτήτες των οικοπέδων που γειτνιάζουν αναγνωρίζουν τον πολίτη ως ιδιοκτήτη του διπλανού χώρου). Τέλος, όπως ισχύει γενικώς, ο ενδιαφερόμενος μπορεί να προσκομίσει ένορκη βεβαίωση (συντάσσεται με δύο μάρτυρες στο ειρηνοδικείο ή στον συμβολαιογράφο). Η «Ελληνικό Κτηματολόγιο» υποστηρίζει ότι υπάρχουν ασφαλιστικές δικλίδες ώστε να μην εκμεταλλευθούν επιτήδειοι την ευκαιρία για να καρπωθούν γη που θεωρούν εγκαταλελειμμένη. «Υπάρχει μηχανισμός για να εντοπίζονται οι απόπειρες καταπάτησης», λέει η κ. Ανδρεδάκη. «Για παράδειγμα, από τη στιγμή που θα γίνει η ανάρτηση του κτηματολογικού πίνακα δεν μπορεί να δηλωθεί ένα "αγνώστου ιδιοκτήτη" οικόπεδο με χρησικτησία, παρά μόνο αν αυτό κοινοποιηθεί πρώτα στο ελληνικό Δημόσιο. Επίσης, αν κάποιος κατά την ανάρτηση διαπιστώσει ότι ένας τρίτος προσπαθεί να καρπωθεί την ιδιοκτησία του μέσω χρησικτησίας, μπορεί να υποβάλει ένσταση για να τον σταματήσει. Αν η χρησικτησία κατοχυρωθεί, τότε θα πρέπει να απευθυνθεί στα δικαστήρια. Γενικώς ο κανόνας είναι ο εξής: η διαδικασία κτηματογράφησης δεν πλήττει τους κανόνες ουσιαστικού δικαίου. Η χρησικτησία είναι μια διαδικασία που καθορίζεται από τον αστικό κώδικα. Απλώς η διαφορά είναι ότι μέσω της κτηματογράφησης θα ξεκαθαρίσουν ιδιοκτησιακά και όλες εκείνες οι περιοχές που δεν θα "εμφανίζονταν" αν απλά ψηφιοποιούσαμε τα βιβλία των υποθηκοφυλακείων».