

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1625

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1  
Γ. Στασινός: Οδηγούμαστε σε μια νέα ψηφιακή εποχή στα θέματα δομημένου περιβάλλοντος
- Σελ 1 και 5  
Ενεργειακός σχεδιασμός - αναβάθμιση για 1 στα 10 σπίτια, ηλεκτρικό 1 στα 10 αυτοκίνητα
- Σελ 3  
SHARE Athens 2018 Διεθνές Φόρουμ Αρχιτεκτονικής και Μηχανικής στις 27 Νοεμβρίου 2018
- Σελ 4  
Ν. Μίλης: Λογιστικό τρικ η μείωση αφορών - το ασφαλιστικό απαιτεί πολλές λύσεις και όχι επικοινωνιακή διαχείριση  
Τι προβλέπει το νομοσχέδιο για τις ασφαλιστικές εισφορές μη μισθωτών
- Σελ 6  
Υπογραφή συμφωνίας για την επέκταση παραμονής της έδρας του ENISA στην Ελλάδα
- Σελ 7  
Εγκρίθηκε να γίνει μέσω ΣΔΠ η Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Αποβλήτων της Ρόδου
- Σελ 8  
Μειωμένη η συνολική επενδυτική δαπάνη για κατασκευαστικά έργα, σύμφωνα με το ΙΟΒΕ
- Σελ 9  
Πρόστιμο στην Ελλάδα για τις κρατικές ενισχύσεις στα Ελληνικά Ναυπηγεία την περίοδο 1996-2003 αποφάσισε το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.
- Σελ 10  
Ενδοσφόν για επενδύσεις σε αιολικούς και φωτοβολταϊκούς σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας
- Σελ 11  
ΔΕΗ: Δεν επιδιώκουμε κέρδος από τους μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές
- Σελ 12  
Δέσμη μέτρων για την καθαρή ενέργεια ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
- Σελ 13  
IEA: Το φυσικό αέριο θα ξεπεράσει τον άνθρακα ως η δεύτερη μεγαλύτερη στον κόσμο πηγή ενέργειας έως το 2030
- Σελ 14  
Ολοκληρωμένο έργο αστικής αναγέννησης στη Θεσσαλονίκη
- Σελ 15  
Διυπουργική επιτροπή για την προώθηση της Τέταρτης Βιομηχανικής Επανάστασης στην Ελλάδα
- Σελ 16  
Η επιστημονική προσέγγιση στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής σε εκδήλωση που συνδιοργάνωσαν ΓΓΕΔΑ και ΕΚΠΑ
- Σελ 17  
Βουλιά: Παρουσίαση εθνικού στρατηγικού σχεδίου για το σιδηροδρομικό δίκτυο από τη ΡΑΣ
- Σελ 18  
Κανονισμός ελληνικό προϊόν κατακτά την παγκόσμια ναυτιλία
- Σελ 19  
ΚΕΔΕ: Αναγκαίος ο επανασχεδιασμός των προτεραιοτήτων για αντιπλημμυρικά έργα στην Αττική
- Σελ 20  
Πρωτογενές πλεόνασμα 6,46 δισ ευρώ το δεκάμηνο. Σημαντική υπέρβαση του στόχου του προϋπολογισμού
- Σελ 21  
Αντικατάσταση χρονοσήμου με έναν σύγχρονο φόρο στις συναλλαγές σχεδιάζει η ΑΑΔΕ
- Σελ 22  
Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2  
Προσεχώς  
Σελ 23, 24, 25  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΟΔΗΓΟΥΜΑΣΤΕ ΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ ΣΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΔΟΜΗΜΕΝΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αναφερόμενος στην λειτουργία και την ολοκλήρωση των ψηφιακών συστημάτων που έχει προτείνει το ΤΕΕ και σταδιακά τίθενται σε εφαρμογή, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός τόνισε ότι σε δύο χρόνια από σήμερα δεν θα μπορεί να υπάρχει παράνομη δόμηση, με δήλωση του στο «Βήμα» σε ρεπορτάζ της δημοσιογράφου Μάχης Τράτσα, με τίτλο «ηλεκτρονικό μάτι για τα αυθαίρετα από το 2019». Ειδικότερα, ο Γ. Στασινός σημείωσε τα εξής: «Οδηγούμαστε σε μια νέα ψηφιακή εποχή στα θέματα δομημένου περιβάλλοντος, με το πληροφοριακό σύστημα δήλωσης-καταγραφής αυθαιρέτων, το ηλεκτρονικό Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης, σε συνδυασμό με την ηλεκτρο-

νική έκδοση οικοδομικών αδειών και τις δύο ηλεκτρονικές πλατφόρμες που ετοιμάζονται για τον δειγματοληπτικό έλεγχο του 5% των αυθαιρέτων και για τις καταγγελίες αυθαιρέτων. Πρόκειται για μια σειρά μεταρρυθμίσεων που άργησαν αλλά ολοκληρώνονται. Με την εφαρμογή των νέων ηλεκτρονικών συστημάτων γίνονται σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση της καταπολέμησης της αυθαίρετης δόμησης και των πολεοδομικών αυθαιρεσιών». Όπως αναφέρει στο «Βήμα» ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός, ακόμη οι πολίτες δεν έχουν αντιληφθεί ότι σε δύο χρόνια από σήμερα δεν θα μπορεί να υπάρχει παράνομη δόμηση. Αναλυτικά στη σελ 8

### ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ- ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΓΙΑ 1 ΣΤΑ 10 ΣΠΙΤΙΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ 1 ΣΤΑ 10 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ένα στα δέκα σπίτια θα αναβαθμιστεί ενεργειακά μέχρι το 2030 και ένα στα δέκα αυτοκίνητα θα κινείται με ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ενεργειακού σχεδιασμού ως το 2030 («Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα»), που τέθηκε την Τρίτη σε διαβούλευση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στα μέτρα πολιτικής που περιλαμβάνει ο ενεργειακός σχεδιασμός, εντάσσεται ακόμη η θέσπιση φορολογικών κινήτρων για την προώθηση εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές (βιοκαύσιμα, υβριδικά, ηλεκτρικά, φυσικό αέριο, υγραέριο), καθώς και η εφαρμογή μέτρων «απόσυρσης» με δάνεια και επιχορηγήσεις για οχήματα δημόσιας χρήσης και φορτηγά. Τονίζεται συγκεκριμένα ότι «το ιδιαίτερα επιτυχημένο πρόγραμμα αντικατάστασης των επιβατικών οχημάτων και ελαφρών φορτηγών με νέα υψηλής ενεργειακής απόδοσης θα επαναληφθεί μέσω ενός ευρύτερου προγράμματος χρηματοδότησης με μικτό τρόπο (δάνειο και επιχορήγηση) για την αντικατάσταση οχημάτων δημόσιας χρήσης και εμπορευματικών οχημάτων». Ενώ για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας προβλέπεται η εισαγωγή του θεσμού της ενεργειακής κάρτας που θα αντικαταστήσει τα υπόλοιπα μέτρα ενίσχυσης για καταναλωτές ενεργειακών προϊόντων και θα δώσει στους καταναλωτές να επιλέξουν εκείνο τον τρόπο με τον οποίο θα καλύπτουν τις ενεργειακές τους ανάγκες. Σε σχέση με την ανακαίνιση των κατοικιών τονίζεται ότι η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας κατά 12 δισε-

κατομύρια ευρώ καθώς και τη δημιουργία και διατήρηση πάνω από 20.000 θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης. Στα μέτρα πολιτικής περιλαμβάνονται η αντικατάσταση παλιών λεβήτων πετρελαίου με νέα σύγχρονα και πιο αποδοτικά συστήματα θέρμανσης καθώς και φορολογικά χρηματοδοτικά και πολεοδομικά κίνητρα για ενεργειακή αναβάθμιση των ιδιωτικών κτιρίων. «Για πρώτη φορά, η Ελλάδα αποκτά μακροχρόνιο εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό τόνισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, κατά τη διάρκεια της χθεσινής ενημέρωσης στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, σχετικά με τη μονάδα Πτολεμαΐδα V της ΔΕΗ. Ο κ. Σταθάκης επισήμανε ότι το ΕΣΕΚ λαμβάνει υπόψη τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η χώρα μας τόσο με τη Συμφωνία του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή όσο και με τη συνυπογραφή των φιλοδόξων στόχων που τέθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και επικυρώθηκαν χτες από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για 32,5% βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και μερίδιο 32% των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στην τελική κατανάλωση ενέργειας μέχρι το 2030. «Στο πλαίσιο της συζήτησης, που θα γίνει τις επόμενες εβδομάδες, θα αποτυπωθούν ευκρινώς οι προσεγγίσεις που έχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και θα καταλήξουμε σε ένα οριστικό σχέδιο το οποίο θα υποβάλουμε στην Κομισιόν ως δεσμευτικό για τη χώρα», σημείωσε. Αναλυτικά στη σελ 5

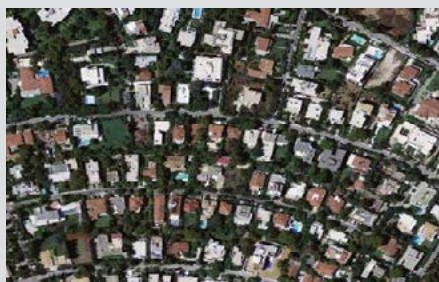


# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Το 3ο Thessaloniki Summit 2018 πραγματοποιείται σήμερα και αύριο στο Συνεδριακό Κέντρο Ιωάννης Βελλίδης, με στόχο την ανάδειξη των προοπτικών του οικονομικού και επιχειρηματικού περιβάλλοντος, των χώρων των Δυτικών Βαλκανίων και της χώρας μας.

## ΝΕΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ



Το ΤΕΕ Πελοποννήσου, σε συνεργασία με τον Δικηγορικό Σύλλογο Ναυπλίου, τον Συμβολαιογραφικό Σύλλογο Εφετείου Ναυπλίου και την Κοινοπραξία «ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ 16» διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Μελέτη κτηματογράφησης για τη δημιουργία του Εθνικού Κτηματολογίου στις μη κτηματογραφημένες περιοχές της Π.Ε. Αργολίδας». Η εκδήλωση θα διεξαχθεί το Σάββατο 24 Νοεμβρίου 2018, με ώρα έναρξης 11:00 π.μ., στην Αίθουσα Εργατικού Κέντρου Ναυπλίου (25ης Μαρτίου 2, Ναύπλιο). Η είσοδος για το κοινό είναι ελεύθερη.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>21 Νοεμβρίου 2018</b>	Ημερίδα για την κυκλική οικονομία <b>ΑΓΡΙΝΙΟ</b>	Πανεπιστήμιο Πατρών, «Παρατηρητήριο Αστικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης – CIVICS»
<b>22 - 24 Νοεμβρίου 2018</b>	Διεθνές συνέδριο: «Πόλεις – λιμάνια και θαλάσσιοι δρόμοι στην Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα (18ος – 21ος αιώνας)» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο, σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας
<b>30 Νοεμβρίου - 2 Δεκεμβρίου 2018</b>	Συνέδριο toro@drone 2018: «Οι προκλήσεις και οι προοπτικές από τη χρήση των ΣμηΕΑ στην επιστήμη του ΑΤΜ» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Πανελλήνιος Σύλλογος Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών

## «ΓΕΩΛΟΓΙΚΟΙ - ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ»

Ημερίδα με θέμα: «Γεωλογικοί - Μετεωρολογικοί Κίνδυνοι και Καταστροφές» διοργανώνει σήμερα στις 6 μ.μ., στο αμφιθέατρο του Τμήματος Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου, το δι-ιδρυματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Φυσικοί Κίνδυνοι και Αντιμετώπιση Καταστροφών».

ο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών «Φυσικοί Κίνδυνοι και Αντιμετώπιση Καταστροφών» λειτουργεί για πρώτη χρονιά το ακαδημαϊκό έτος 2018-2019, στη Μυτιλήνη, και είναι το αποτέλεσμα συνεργασίας μεταξύ των Τμημάτων Γεωγραφίας και Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Αιγαίου, Γεωλογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Στο πλαίσιο της λειτουργίας του συνεργάζονται, επίσης, το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Απολιθωμένου Δάσους Λέσβου (Μ.Φ.Ι.Α.Δ.Λ.), το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Πανεπιστημίου Κρήτης (Μ.Φ.Ι.-Π.Κ.) και το Αριστοτέλειο Μουσείο Φυσικής Ιστορίας Θεσσαλονίκης (Α.Μ.Φ.Ι.Θ.)

Αντικείμενο του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών είναι η εκπαίδευση και η έρευνα για την κατάρτιση επιστημόνων σε θέματα που αφορούν φυσικούς κινδύνους και καταστροφές

και την αντιμετώπισή τους με σύγχρονες μεθόδους και τεχνικές της επιστήμης διαχείρισης των περιβαλλοντικών κινδύνων.

Στην ημερίδα θα μιλήσουν οι:

Χαράλαμπος Φειδас, καθηγητής Μετεωρολογίας, πρόεδρος τμήματος Γεωλογίας ΑΠΘ με θέμα «Μετεωρολογικοί κίνδυνοι σε ένα μεταβαλλόμενο κλίμα»

Γιώργος Δρακάτος, διευθυντής Ερευνών Γεωδυναμικού Ινστιτούτου Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών με θέμα «Ο σεισμικός κίνδυνος στην Ελλάδα και τρόποι αντιμετώπισης»

Σπύρος Β. Παυλίδης, καθηγητής Νεοτεκτονικής ΑΠΘ με θέμα «Γεωλογικές διεργασίες και κίνδυνοι στο πλαίσιο του ΔΠΜΣ: ενεργά ρήγματα, κατολισθήσεις, φασισιακές εκρήξεις και τσουνάμι».

Κώστας Καλαμποκίδης, καθηγητής Γεωγραφίας Φυσικών Καταστροφών, Πανεπιστήμιο Αιγαίου με θέμα «Διακυβέρνηση του Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών στην Ελλάδα»

Συντονίζει ο Νικόλαος Ζούρος, καθηγητής του Πανεπιστημίου Αιγαίου και διευθυντής του δι-ιδρυματικού προγράμματος μεταπτυχιακών Σπουδών Μεταπτυχιακών Σπουδών «Φυσικοί Κίνδυνοι και Αντιμετώπιση Καταστροφών».

## ΔΙΑΛΕΞΗ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Ανάπτυξης Χαλκού, διοργανώνει διάλεξη του επιστημονικού συμβούλου του Ε.Ι.Α.Χ. Δρ. Παναγιώτη Ευσταθίου, με θέμα «Η χρήση καινοτόμων υλικών στο πλαίσιο της πρόσπισης της Υγείας Πρότυπος Μονάδα Πρωτοβάθμιας Υγείας (ΜΟΠΥ) σε

αστικό περιβάλλον», που θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της έκθεσης ΔΥΟ FORUM2018, το Σάββατο 24 Νοεμβρίου 2018 και ώρα 18:00, στο Βελλίδειο Συνεδριακό Κέντρο στην Θεσσαλονίκη.



# SHARE Athens 2018

INTERNATIONAL ARCHITECTURE AND ENGINEERING FORUM

International project developed by



abplus events



27<sup>th</sup> of November  
Benaki Museum



**Wolf D. Prix**  
CEO of COOP HIMMELB(L)AU



© Duccio Malagamba

Dalian International Conference Center, Dalian, China



© Sergio Pirrone

Musée des Confluences, Lyon, France



© Markus Pillhofer

PANEUM Wunderkammer des Brotes, Asten, Austria

[www.share-architecture.com](http://www.share-architecture.com)

Official partner



Main partner



Partner



**Register now!**



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΛΟΓΙΣΤΙΚΟ ΤΡΙΚ Η ΜΕΙΩΣΗ ΕΙΣΦΟΡΩΝ – ΤΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΑΠΑΙΤΕΙ ΤΟΛΜΗΡΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΧΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Τόνισε ο Α΄ Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ Νίκος Μήλης σε παρέμβασή του στο ΘΕΜΑ FM

Η μείωση εισφορών που επικοινωνεί η κυβέρνηση είναι λογιστικό τρικ, τόνισε σε παρέμβασή του στο ΘΕΜΑ FM ο Α΄ Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ Νίκος Μήλης, σύμφωνα με σχετικά δημοσιεύματα και πρόσθεσε ότι το ασφαλιστικό απαιτεί τολμηρές λύσεις και όχι επικοινωνιακή διαχείριση.

Συγκεκριμένα σημείωσε ότι αυτές τις ημέρες «κλείνουμε τρία χρόνια από την παρουσίαση του νόμου Κατρούγκαλου, για τον οποίο αντιδράσαμε έντονα και ο οποίος επιβάρυνε τους μηχανικούς με υπέρογκες και αδιανόητες ασφαλιστικές εισφορές, εναντίον των οποίων το ΤΕΕ προσέφυγε στο Συμβούλιο της Επικρατείας και αναμένουμε την απόφαση του ανωτάτου δικαστηρίου».

Τόνισε ότι «οι νέες εξαγγελίες της κυβέρνησης και το σχετικό σχέδιο νόμου μειώνουν πράγματι το ποσοστό εισφορών για την ασφάλιση κύριας σύνταξης από 20% σε 13,33%. Μπορεί αυτό να αποτελεί ένα πρώτο βήμα αλλά οι μηχανικοί γνωρίζουν ότι από 1/1/2019 θα αρχίσει να υπάρχει η εισφορά για την επικουρική, δηλαδή για το επικουρικό και το εφάπαξ, η οποία τα τελευταία δύο χρόνια, με την εφαρμογή του νόμου Κατρούγκαλου, δεν εισπραττόταν».

Να πω κάτι χαρακτηριστικό: κάθε μήνα, από 1/1/2019, κάθε ελεύθερος επαγγελματίας μηχανικός θα χρεώνεται μηνιαίως 64 ευρώ για τις τρέχουσες εισφορές επικουρικού και εφάπαξ εκάστοτε μηνός του 2019, και θα χρεώνεται επιπλέον 64 ευρώ αναδρομικά για επικουρικό και εφάπαξ των δύο τελευταίων ετών. Άρα πρακτικά έχουμε 130 ευρώ αύξηση εισφορών για τους μηχανικούς από 1/1/2019.

Δεύτερον, το ποσοστό 13,33% αφορά, όπως λέει ο νόμος, το καθαρό φορολογητέο αποτέλεσμα στο οποίο όμως μέσα περιλαμβάνονται οι ασφαλιστικές εισφορές, δηλαδή δεν εκπίπτουν του εισοδήματος.

Με απλά λόγια, αν εγώ καταβάλλω 500 ευρώ το μήνα ή 6000 ευρώ το χρόνο σε ασφαλιστικές εισφορές αυτές δεν εκπίπτουν από το φορολογητέο εισόδημα, δηλαδή η ελληνική πολιτεία βάζει εισφορές στις εισφορές, φόρο στον φόρο. Αρχικά ο νόμος Κατρούγκαλου εξαιρούσε τις ασφαλιστικές εισφορές από το φορολογητέο εισόδημα, ενώ με μετέπειτα τροπολογία της κυβέρνησης δεν εξαιρούνται πλέον. Αφού κάνουν αλλαγές, γιατί δεν επαναφέρουν την εξαίρεση των εισφορών από το εισόδημα; «αναρωτήθηκε».

Τόνισε συμπερασματικά ότι από 1/1/2019 μπαίνουν στις εισφορές και άλλοι κλάδοι οπότε η μείωση είναι μόνο λογιστική, και πρόσθεσε: «Πότε είχε δίκιο η κυβέρνηση; Με τον νόμο Κατρούγκαλου και τις εισφορές ασφάλισης στο 20% ή τώρα με τις εισφορές στο 13,33%. Αν τότε είχε δίκιο, τότε αυτό που γίνεται σήμερα είναι λάθος. Αν αντίθετα αυτό που νομοθετεί σήμερα είναι στη σωστή κατεύθυνση, τότε γιατί δεν μας άκουγαν τα τελευταία τρία χρόνια; Γιατί έπρεπε να περάσουν τρία χρόνια και να επιβαρυνθούν όλοι και να έχουν ληξιπρόθεσμες οφειλές; Γιατί έπρεπε να βεβαιωθούν ως χρέη εισφορές με 20% και μετά να έρθουμε να τις μειώσουμε, ως δώρο – άδωρο;»

Ο Νίκος Μήλης τόνισε ότι «όλα αυτά είναι σημαντικά αλλά επιμέρους. Τι δείχνουν όμως; Δεν ξέρω αν είναι προεκλογική παροχή, αλλά σίγουρα έχουν λογιστικά τρικ. Και δεν αντιμετωπίζουν το ασφαλιστικό στην ολότητά του. Σήμερα οι ελεύθεροι επαγγελματίες μηχανικοί σε ποσοστό άνω του 80% έχουν ασφαλιστικές οφειλές προηγούμενων ετών και δεν μπορούν σε διαγωνισμούς μελετών ή δημοπρασίες έργων. Τι λέει ο νέος νόμος για τις παλαιές οφειλές; Τίποτε. Και μάλιστα την ώρα που οποιαδήποτε οφειλή, από 50 ευρώ και πάνω, μεταφέρεται για εισπραχθεί στο ΚΕΑΟ, με αποτέλεσμα να υπάρχουν κατασχεσεις και μπλοκάρισμα λογαριασμών. Υπήρχε όριο 5000 ευρώ οφειλών για να

γίνουν κατασχεσεις αλλά έχουμε καταγγελίες μηχανικών οι οποίοι πληρώνουν τις τρέχουσες οφειλές τους και έχουν παλαιές οφειλές κάτω των 5000 ευρώ βλέπουν μπλοκαρισμένους τους λογαριασμούς τους. Έχουμε προσφύγει και για αυτό». Και ακόμη αναρωτήθηκε: «Βγάζουν σήμερα ασφαλιστική ενημερότητα ηλεκτρονικά όσοι έχουν πληρώσει; Όχι, είναι η απάντηση. Θα πρέπει να πηγαίνουν από τη μία υπηρεσία του ΕΦΚΑ στην άλλη διότι δεν επικοινωνούν τα ηλεκτρονικά συστήματα και να περιμένουν με ένα χαρτάκι προτεραιότητας πολλές ώρες την ημέρα. Εμείς έχουμε κάνει πολλές και συγκεκριμένες προτάσεις και στην κυβέρνηση και στη διοίκηση του ΕΦΚΑ, τόσο για το συνολικό θέμα του ασφαλιστικού αλλά και για επιμέρους ρυθμίσεις».

Ακόμη ο Α΄ Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ σημείωσε ότι «μέσα σε όλες αυτές τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουμε τα τελευταία χρόνια, εκδόθηκε το προηγούμενο διάστημα υπουργική απόφαση που επιτρέπει στους μηχανικούς να λάβουν επίδομα ανεργίας. Αν όμως κάποιος διαβάσει τις προϋποθέσεις της υπουργικής απόφασης θα διαπιστώσει ότι σχεδόν κανένας δεν μπορεί να ενταχθεί στους δικαιούχους επιδόματος. Μήπως λοιπόν και σε αυτήν την περίπτωση προκρίθηκε η επικοινωνία από την αποτελεσματικότητα; Θέλουμε διάλογο με την Πολιτεία αλλά έχουμε χορτάσει από επικοινωνία, χρειαζόμαστε αποτελέσματα.»

Ο Νίκος Μήλης κατέληξε ότι «πέρα από λογιστικές αλχημείες και ασφαλιστικά ποσοστά, πρέπει να κατανοήσουμε ότι αν δεν υπάρχουν δουλειές, οι Έλληνες επιστήμονες θα μεταναστεύουν και το ασφαλιστικό σύστημα δεν θα έχει εισφορές. Και αν η Πολιτεία δεν παρέμβει συντεταγμένα για το δημογραφικό και δεν δώσει κίνητρα για την αναστροφή της τάσης, οποιοσδήποτε ρυθμίσεις στο ασφαλιστικό θα είναι μια τρύπα στο νερό».

## ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΩΝ

Μείωση των ασφαλιστικών εισφορών ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών, προβλέπει, μεταξύ άλλων, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας, που κατατέθηκε τη Δευτέρα 12 Νοεμβρίου προς ψήφιση στη Βουλή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, από την 1η Ιανουαρίου 2017, περίπου 1.250.000 μη μισθωτοί καταβάλλουν χαμηλότερες εισφορές από αυτές που κατέβαλαν, πριν από τη λειτουργία του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ). Το νομοσχέδιο, διατηρώντας την ελάχιστη εισφορά στα επίπεδα που προβλέπει ο ν. 4387/16, μειώνει τις ασφαλιστικές εισφορές για επιπλέον 250.000 μη μισθωτούς, ως εξής:

Η ασφαλιστική εισφορά για κύρια σύνταξη των ελεύθερων επαγγελματιών και των αυτοαπασχολούμενων, μειώνεται, από την 1η Ιανουαρίου 2019, κατά 33,3%, από 20% που είναι σήμερα, στο 13,33%.

Η ασφαλιστική εισφορά για κύρια σύνταξη των αγροτών μειώνεται, επίσης, κατά 33,3%, στο 12% από 18% που θα ήταν την 1η Ιανουαρίου 2019. Η διαμόρφωση της ασφαλιστικής εισφοράς ορίζεται σε ποσοστό 12,67% το 2020, σε ποσοστό 13% το 2021 και σε ποσοστό 13,33% από το 2022 και μετά.

Η ασφαλιστική εισφορά για κύρια σύνταξη των νέων επιστημόνων για το διάστημα έως το 5ο έτος της υπαγωγής τους στην ασφάλιση μειώνεται από το 2019 στο 13,33%, βελτώνοντας το ισχύον καθεστώς εκπτώσεων.

Για τους αυτοαπασχολούμενους επιστήμονες, μηχανικούς, δικηγόρους και γιατρούς, το ασφάλιστρο για επικουρική σύνταξη και εφάπαξ θα υπολογίζεται αναδρομικά, από την 1/1/2017, στην ελάχιστη βάση υπολογισμού, ανεξαρτήτως ύψους του εισοδήματος.

Για τους νέους επιστήμονες κάτω της πενταετίας:

Τι ισχύει σήμερα:

- 0-2 χρόνια ασφάλισης ->14% ασφάλιστρο στην ελάχιστη βάση των 410 ευρώ.

- 2-5 χρόνια ασφάλισης ->17% ασφάλιστρο στην ελάχιστη βάση των 410 ευρώ, με βάση τον ισχύοντα κατώτατο μισθό.

Τι θα ισχύσει από την 1η Ιανουαρίου 2019:

0-5 χρόνια ασφάλισης -> 13,33% ασφάλιστρο στην ελάχιστη βάση των 410 ευρώ (70% του ισχύοντος κατώτατου μισθού).

Δηλαδή:

Μηνιαία εισφορά για κύρια σύνταξη: 54,6 ευρώ.

Μηνιαία εισφορά για επικουρική σύνταξη: 27,6 ευρώ.

Μηνιαία εισφορά για εφάπαξ: 16,4 ευρώ.

Στην ανακοίνωση του Υπουργείου επισυνάπτονται πίνακες με παραδείγματα μείωσης ασφαλιστικών εισφορών μη μισθωτών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΣΕΚ - ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΓΙΑ 1 ΣΤΑ 10 ΣΠΙΤΙΑ, ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ 1 ΣΤΑ 10 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Ένα στα δέκα σπίτια θα αναβαθμιστεί ενεργειακά μέχρι το 2030 και ένα στα δέκα αυτοκίνητα θα κινείται με ηλεκτρική ενέργεια, σύμφωνα με τις προβλέψεις του ενεργειακού σχεδιασμού ως το 2030 («Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα»), που τέθηκε σε διαβούλευση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στα μέτρα πολιτικής που περιλαμβάνει ο ενεργειακός σχεδιασμός, εντάσσεται ακόμη η θέσπιση φορολογικών κινήτρων για την προώθηση εναλλακτικών καυσίμων στις μεταφορές (βιοκαύσιμα, υβριδικά, ηλεκτρικά, φυσικό αέριο, υγραέριο), καθώς και η εφαρμογή μέτρων «απόσυρσης» με δάνεια και επιχορηγήσεις για οχήματα δημόσιας χρήσης και φορτηγά. Τονίζεται συγκεκριμένα ότι «το ιδιαίτερα επιτυχημένο πρόγραμμα αντικατάστασης των επιβατικών οχημάτων και ελαφρών φορτηγών με νέα υψηλής ενεργειακής απόδοσης θα επαναληφθεί μέσω ενός ευρύτερου προγράμματος χρηματοδότησης με μικτό τρόπο (δάνειο και επιχορήγηση) για την αντικατάσταση οχημάτων δημόσιας χρήσης και εμπορευματικών οχημάτων».

Ενώ για την καταπολέμηση της ενεργειακής φτώχειας προβλέπεται η εισαγωγή του θεσμού της ενεργειακής κάρτας που θα αντικαταστήσει τα υπόλοιπα μέτρα ενίσχυσης για κατανάλωση ενεργειακών προϊόντων και θα δώσει στους καταναλωτές να επιλέξουν εκείνον τον τρόπο με τον οποίο θα καλύπτουν τις ενεργειακές τους ανάγκες.

Σε σχέση με την ανακαίνιση των κατοικιών τονίζεται ότι η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης αναμένεται να οδηγήσει σε αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας κατά 12 δισεκατομμύρια ευρώ καθώς και τη δημιουργία και διατήρηση πάνω από 20.000 θέσεων εργασίας πλήρους απασχόλησης. Στα μέτρα πολιτικής περιλαμβάνονται η αντικατάσταση παλαιών λεβήτων πετρελαίου με νέα σύγχρονα και πιο αποδοτικά συστήματα θέρμανσης καθώς και φορολογικά χρηματοδοτικά και πολεοδομικά κίνητρα για ενεργειακή αναβάθμιση των ιδιωτικών κτιρίων.

Σύμφωνα με το βασικό σενάριο για τις ενεργειακές εξελίξεις μέχρι το 2030 η χώρα μας θα υπερκαλύψει τους στόχους που θέτει η ευρωπαϊκή νομοθεσία για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Συγκεκριμένα:

-το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών στην τελική κατανάλωση ενέργειας το 2030 θα διαμορφωθεί σε 32% έναντι στόχου 30%. Αυτό σημαίνει ότι στον τομέα της Ηλεκτρικής Ενέργειας το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών θα ξεπεράσει το 55%.

-η τελική κατανάλωση ενέργειας θα είναι μειωμένη κατά 32% σε σχέση με την πρόβλεψη που είχε τεθεί το 2007, έναντι στόχου 30%.

-οι εκπομπές αερίων θερμοκηπίου θα μειωθούν κατά 31% σε σύγκριση με το 2005 έναντι στόχου 16%. Για τους τομείς που εντάσσονται στο σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων

εκπομπών ρύπων (ηλεκτροπαραγωγή, βιομηχανία, κ.α.) η μείωση θα φτάσει στο 63%.

Στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής προβλέπεται μείωση της εγκατεστημένης ισχύος των λιγνιτικών σταθμών κατά 1.600 μεγαβάτ το 2030 σε σχέση με το 2016 ενώ στο ίδιο διάστημα οι ανανεώσιμες πηγές θα αυξηθούν κατά 9.100 μεγαβάτ. Η ηλεκτροπαραγωγή από λιγνίτη θα περιοριστεί στο 17% από 33% περίπου σήμερα ενώ το μερίδιο των πετρελαιοειδών στην ηλεκτροπαραγωγή μειώνεται δραστικά κατά 74% λόγω της απόσυρσης των πετρελαιοειδών σταθμών που είναι εγκατεστημένοι σε μη διασυνδεδεμένα νησιά τα οποία πρόκειται να διασυνδεθούν με το ηπειρωτικό σύστημα. Το μερίδιο του φυσικού αερίου στην ηλεκτροπαραγωγή αναμένεται επίσης να μειωθεί από 26% το 2016 σε 17% το 2030. Τη μεγαλύτερη αύξηση στην παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας προβλέπεται να σημειώσουν οι αιολικοί και φωτοβολταϊκοί σταθμοί με ποσοστά 190 και 168% αντίστοιχα το 2030 σε σχέση με το 2016.

Αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας αναμένεται στη βιομηχανία κυρίως λόγω της αναμενόμενης ανάπτυξης, αλλά με μετατόπιση της κατανάλωσης από πετρελαιοειδή προϊόντα προς το φυσικό αέριο και τον ηλεκτρισμό.

Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα εκτιμά ότι σε περίοδο 2020 - 2030 θα πραγματοποιηθούν επενδύσεις συνολικού ύψους 32,7 δισεκατομμυρίων ευρώ στην ενέργεια.

## ΟΜΙΛΙΑ ΥΠΕΝ, Γ. ΣΤΑΘΑΚΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΣΕΚ

«Για πρώτη φορά, η Ελλάδα αποκτά μακροχρόνιο εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), με χρονικό ορίζοντα το 2030, τέθηκε από την Τρίτη σε δημόσια διαβούλευση, ανοίγοντας ένα πεδίο διαλόγου με τους πολίτες και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για το ενεργειακό μέλλον της χώρας». Σύμφωνα με ανακοίνωση αυτό, τόνισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, κατά τη διάρκεια της χθεσινής ενημέρωσης στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, σχετικά με τη μονάδα Πτολεμαΐδα V της ΔΕΗ.

Ο κ. Σταθάκης επισήμανε ότι το ΕΣΕΚ λαμβάνει υπόψη τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η χώρα μας τόσο με τη Συμφωνία του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή όσο και με τη συνυπογραφή των φιλόδοξων στόχων που τέθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και επικυρώθηκαν χθες από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο για 32,5% βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και μερίδιο 32% των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στην τελική κατανάλωση ενέργειας μέχρι το 2030. «Στο πλαίσιο της συζήτησης, που θα γίνει τις επόμενες εβδομάδες, θα αποτυπωθούν ευκρινώς οι προαγγείσεις που έχουν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς και θα καταλήξουμε σε ένα οριστικό σχέδιο το οποίο θα υποβάλλουμε στην Κομισιόν ως δεσμευ-

τικό για τη χώρα», σημείωσε.

Αναφορικά με τη συμβολή του λιγνίτη στο ενεργειακό μείγμα, ο Υπουργός επισήμανε ότι αυτό θα αποκλιμακώνεται σταδιακά, αλλά η συνεισφορά του θα παραμείνει σημαντική. Όπως εξήγησε, ο λιγνίτης συμβάλλει στο 33% σήμερα, ενώ βάσει του ΕΣΕΚ θα αποκλιμακωθεί στα επίπεδα του 17% το 2030 όσον αφορά στην τελική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας. Η βάση υπολογισμού για το 17%, συνέχισε, είναι πως όσες μονάδες πλέον αποσύρονται δεν αντικαθίστανται. Αυτή είναι η βασική αρχή που δημιουργεί και το κώρο για το Αμύνταιο, υπό την προϋπόθεση ότι θα προχωρήσει το έργο περιβαλλοντικής αναβάθμισης.

Σε ερώτηση σχετικά με τη διαδικασία αποεπένδυσης των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, ο κ. Σταθάκης υπογράμμισε ότι «ως κυβέρνηση θεωρούμε όχι μόνο ότι πρέπει να ολοκληρωθεί επιτυχώς, αλλά πως αποτελεί το απόλυτο κομβικό σημείο για τη συνολική αναμόρφωση του ενεργειακού τομέα». Πρόσθεσε ακόμη, ότι οι μικροπαρατάξεις είναι συνήθως πρακτική, σημειώνοντας: «Άρα, είμαστε εντός του χρονοδιαγράμματος, με μια εύλογη καθυστέρηση».

Αναφερόμενος στα οφέλη από τη διαδικασία αποεπένδυσης, σημείωσε ότι θα καταργηθούν τα ΝΟΜΕ και έτσι θα ολοκλη-

ρωθεί η διαδικασία των διαρθρωτικών μέτρων. «Σώσαμε τα νερά. Αυτή, είναι μεγάλη επιτυχία της κυβέρνησης. Η ΔΕΗ θα διατηρήσει το ισχυρό και πολύ κερδοφόρο κομμάτι της», επισήμανε. Σχετικά με το μέλλον της διαδικασίας αποεπένδυσης, ο κ. Σταθάκης τόνισε πως «εμείς, στη συζήτηση με τους θεσμούς, καταθέσαμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο και δεν επιτρέψαμε τη σεναριολογία καθώς θα ήταν καταστροφικό για την ίδια την αποεπένδυση».

Τέλος, ο Υπουργός υπογράμμισε ότι προτεραιότητα για την κυβέρνηση αποτελεί η αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας. «Είναι στρατηγικό σημείο της πολιτικής μας στο πλαίσιο των εθνικών στόχων για το 2030. Έχουμε πολύ ισχυρή πολιτική για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας», τόνισε. Πρόσθεσε ακόμη, ότι η παρούσα κυβέρνηση ανέτρεψε το σχέδιο της Ν.Δ. για πλήρη ιδιωτικοποίηση του ενεργειακού τομέα, διατηρώντας τις υποδομές υπό δημόσιο έλεγχο και δημιουργώντας, ταυτόχρονα, κανόνες σε ένα ρυθμιζόμενο πλαίσιο, προς όφελος του δημόσιου συμφέροντος και των καταναλωτών.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΤΗΣ ΕΔΡΑΣ ΤΟΥ ENISA ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

### Ενίσχυση και θωράκιση του ρόλου του Οργανισμού, ο οποίος αποκτά μόνιμη έδρα στην Ελλάδα

Συμφωνία για την επέκταση παραμονής της έδρας του Οργανισμού ENISA (Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια Δικτύων και Πληροφοριών) στην Ελλάδα υπέγραψε ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, με τον εκτελεστικό διευθυντή του Οργανισμού, Udo Helbrecht, στο υπουργείο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρόντες στην υπογραφή της συμφωνίας ήταν ο γγ Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Βασίλης Μαγκλάρας, ο επικεφαλής του Τμήματος Ανθρωπίνου Δυναμικού του ENISA, Paulo Empadinhas, ο νομικός σύμβουλος του ENISA, Ryan Aidan και ο προϊστάμενος του Τμήματος Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών της ΓΓ Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Φάνης Αναγνωστόπουλος.

«Η νέα εποχή και η ψηφιακή επανάσταση φέρνει μεγάλες δυνατοότητες και προκλήσεις. Και είμαστε πολύ χαρούμενοι που σήμερα βρεθήκαμε εδώ για να υπογράψουμε τη συμφωνία επέκτασης της παραμονής της έδρας του ENISA (Ευρωπαϊκού Οργανισμού για την Ασφάλεια Δικτύων και Πληροφοριών) στην Αθήνα», ανέφερε, μετά το πέρας της συμφωνίας, ο κ. Παππάς σε αποκλειστικές δηλώσεις του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και την ΕΡΤ.

«Είναι μία πάρα πολύ σημαντική πρωτοβουλία και συγκυρία», συμπλήρωσε ευχαριστώντας όλα τα στελέχη του υπουργείου ΨΗΠΠΕ, της ΓΓ Τηλεπικοινωνιών, του υπουργείου Εξωτερικών αλλά και τον Udo Helbrecht προσωπικά, «για τη δουλειά που έχει γίνει για να προετοιμαστεί αυτή η συμφωνία». Επίσης, σημείωσε ότι όλοι είναι στο πλευρό του Οργανισμού για να διευκολύνουν τη δουλειά τους, όχι μόνο αναφορικά με την Ελλάδα αλλά συνολικά για την ΕΕ. Τέλος, χαρακτήρισε «ευτυχί σύμπτωση» την υπογραφή της σημερινής συμφωνίας με τις ημέρες που πάει στη Βουλή η κύρωση της Οδηγίας για την Ασφάλεια των

Δικτύων (Οδηγία NIS).

Από την πλευρά του, ο εκτελεστικός διευθυντής του ENISA ευχαρίστησε την ελληνική κυβέρνηση για την υποστήριξη της στον Οργανισμό, σήμερα και τα περασμένα χρόνια, και πρόσθεσε ότι το περασμένο καλοκαίρι υπήρξαν θετικές συζητήσεις ενόψει της σημερινής συμφωνίας και του νέου Κανονισμού του ENISA. Ο κ. Helbrecht χαρακτήρισε τη συμφωνία ορόσημο για το μέλλον και την πιο εύρυθμη λειτουργία του Οργανισμού, πάντα σε συνεργασία με την Ελλάδα.

Ο κ. Μαγκλάρας τόνισε ότι «ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια Δικτύων και Πληροφοριών είναι από τους πλέον σημαντικούς Οργανισμούς της Ένωσης και σήμερα είμαστε ευτυχείς που όχι μόνο καταφέραμε να κρατήσουμε την έδρα του Οργανισμού στην Ελλάδα αλλά και να αναβαθμίσουμε σημαντικά τον ρόλο του. Θέλω να ευχαριστήσω από καρδιάς για τη συνεργασία μας τον ENISA και τον Udo Helbrecht και να διευκρινίσω ότι θα κάνουμε τα πάντα ώστε ο Οργανισμός αυτός να αποτελέσει το πιο στρατηγικό Οργανισμό της ΕΕ, όσον αφορά την ασφάλεια των δικτύων και των πληροφοριών».

Η Ελλάδα, με την υπογραφή αυτής της συμφωνίας συμβάλλει στην εύρυθμη και όσο το δυνατό καλύτερη λειτουργία του Οργανισμού, προκειμένου αυτός να μπορεί ανταπεξέλθει στις νέες αρμοδιότητες που αποκτά με τον αναβαθμισμένο ρόλο του με τον νέο Κανονισμό.

Ιστορικό για την υπογραφή της συμφωνίας Στις 13-9-2017 ανακοινώθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρόταση για τον νέο Κανονισμό σχετικά με τη λειτουργία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού ENISA (European Network and Information Security Agency), που εδρεύει στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με αυτήν την πρόταση, ο ENISA αναβαθμίζεται σε

Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Κυβερνοασφάλεια, ενισχύεται σημαντικά ο ρόλος του, αυξάνονται οι αρμοδιότητές του και εμπλουτίζονται οι στόχοι του σε νέους τομείς, όπως προστάζουν οι ανάγκες που προκύπτουν από τη νέα ψηφιακή εποχή και την ανάπτυξη μίας Ενιαίας Ψηφιακής Αγοράς για την Ευρώπη. Παράλληλα, με τη συγκεκριμένη πρόταση ο ENISA αποκτά για πρώτη φορά μόνιμη εντολή λειτουργίας στην Ελλάδα.

Λόγω των ανωτέρω, πρόβαλε ως αναγκαιότητα η δημιουργία μίας νέας σύγχρονης συμφωνίας έδρας μεταξύ του ENISA και της φιλοξενούσας χώρας, που είναι η Ελλάδα, προκειμένου αυτή να συνοδεύει και να στηρίζει τον αναβαθμισμένο ρόλο του Οργανισμού, που αναμένεται να ενισχυθεί ακόμα περισσότερο τα επόμενα χρόνια με την ανάπτυξη ενός περιβάλλοντος Ψηφιακής Αγοράς.

Η νέα συμφωνία εστιάζει στα εξής:

- Τη δημιουργία ενός ελκυστικού Οργανισμού που θα είναι σε θέση να προσελκύσει υψηλών προσόντων προσωπικό από την Ευρώπη, απαιτούμενο για τη στελέωση του ENISA προκειμένου να μπορεί να ανταπεξέλθει στις νέες προκλήσεις και ανάγκες που προκύπτουν από τις νέες αρμοδιότητές του και τον αναβαθμισμένο ρόλο του.

- Την ικανοποίηση πάγιων αιτημάτων του προσωπικού και την επίλυση προβλημάτων που αντιμετωπίζει ο Οργανισμός.

Τέλος, σημειώνεται ότι εκτός από την έδρα του Οργανισμού στην Αθήνα, παραμένει σε λειτουργία, στο Ηράκλειο της Κρήτης, το «branch office» του ENISA, χωρίς μεταβολές ως προς τη λειτουργία του. Εκεί βρίσκεται, επίσης, και το Data Center του Οργανισμού.

## ELDORADO: ANAMENOYME TΗN EKΔΟΣΗ TΩN AΔEΙΩN

«Οι μέτοχοι εμμένουν στην επένδυση και αναμένουν την αδειοδότησή της. Εφόσον δεν υπάρξει ανταπόκριση από την ελληνική Πολιτεία, θα προστατεύσουν την επένδυσή τους με όποιον τρόπο επιλεγεί». Αυτήν τη δήλωση έκανε χθες ο αντιπρόεδρος και γενικός διευθυντής Ελλάδος της Eldorado Gold, Χρήστος Μπαλάσκας, σε ενημερωτική εκδήλωση, σημειώνοντας ότι η εταιρεία δεν συνδέει την αδειοδότηση με καμία κυβέρνηση αλλά αναμένει την έκδοση αδειών ρουτίνας και εκφράζοντας την πίστη ότι το θέμα κάποια στιγμή θα κλείσει. Κάλεσε, επίσης, την κυβέρνηση να ξεκαθαρίσει τη στάση της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ υπενθυμίζεται, ότι η εταιρεία έχει αποστείλει εξώδικο, τον περασμένο Αύγουστο, προς την κυβέρνηση και τους συναρμόδιους υπουργούς, με το οποίο ζητά αποζημίωση ύψους 750 εκατ. ευρώ για αποκατάσταση της ζημιάς που -όπως υποστηρίζει- υπέστη εξαιτίας των καθυστερήσεων και αναμένει την απάντηση.

Η βασική εκκρεμότητα αφορά την αδειοδότηση της μονάδας

μεταλλουργίας στο Μαντέμ Λάκκο, όπου θα πραγματοποιείται η επεξεργασία των συμπυκνωμάτων της Ολυμπιάδας και των Σκουριών, με την κυβέρνηση να επιζητεί διασφαλίσει ότι η επένδυση θα γίνει, ώστε να αυξηθεί η προστιθέμενη αξία από την παραγωγή μεταλλευμάτων στη χώρα. Ο κ. Μπαλάσκας ανέφερε σήμερα ότι δεν υπάρχει περίπτωση να προχωρήσει η επένδυση αν δεν αδειοδοτηθεί προηγουμένως και απέδωσε σε έλλειμμα εμπιστοσύνης την αμφισβήτηση της πρόθεσης υλοποίησής της.

Πέραν αυτού, όπως ο ίδιος τόνισε, ανακίπτει κίνδυνος να κλείσουν τα μεταλλεία αν δεν αδειοδοτηθεί ο χώρος απόθεσης στην περιοχή της Κοκκινόλακκας. Η εκκρεμότητα -εν προκειμένω- είναι ότι η εταιρεία άλλαξε τη μέθοδο θωράκισης και στεγάνωσης της περιοχής απόθεσης, με στόχο, όπως επισήμανε ο κ. Μπαλάσκας, να εφαρμοστεί καλύτερη τεχνολογία σε σχέση με αυτήν που είχε αδειοδοτηθεί. Ο χώρος απόθεσης λειτουργεί με προσωρινή άδεια, η οποία λήγει στο τέλος του χρόνου και θα

πρέπει είτε να ανανεωθεί είτε να εκδοθεί η άδεια λειτουργίας.

Ο κ. Μπαλάσκας παρουσίασε το πρόγραμμα κοινωνικής ευθύνης της εταιρείας καθώς και το σύστημα παρακολούθησης των περιβαλλοντικών παραμέτρων της περιοχής (αέρας, επιφανειακά και υπόγεια ύδατα, έδαφος, θόρυβος κ.λπ.), το οποίο θα είναι προσβάσιμο στο διαδίκτυο.

Η επένδυση της εταιρείας -μέχρι στιγμής- έχει φθάσει σε 1 δισ. δολάρια, ενώ υπολείπεται η επένδυση επιπλέον 1,5 δισ. Σωρευτικά στο διάστημα 2012-2017 έχει καταγράψει ζημιές ύψους 150 εκατ. Πέρυσι έκλεισε με πωλήσεις ύψους 47 εκατ. και ζημιές 23 εκατ., ενώ για επέτος προβλέπονται πωλήσεις 100 εκατ. και ζημιές ύψους 40 εκατ. Η παραγωγή μεταλλευμάτων εφέτος αναμένεται να φθάσει σε 390.000 τόνους από το κοίτασμα της Ολυμπιάδας και 160.000 από τις Σκουριές. Στην επένδυση απασχολούνται άμεσα ή έμμεσα 5.000 άτομα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΗΣ ΡΟΔΟΥ

Με συνολικό κόστος 44 εκατ ευρώ

Εγκρίθηκε από τη Διυπουργική Επιτροπή για τις Συμπράξεις Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) το έργο «Μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, συντήρηση και λειτουργία του Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Απορριμμάτων Νήσου Ρόδου μέσω ΣΔΙΤ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το συνολικό κόστος επένδυσης εκτιμάται στα 44 εκ. ευρώ και θα αξιοποιηθούν τόσο ευρωπαϊκοί πόροι ύψους 18,5 εκ. ευρώ καθώς και ιδιωτικοί πόροι. Η Διυπουργική Επιτροπή συνεδρίασε υπό την προεδρία του αντιπροέδρου της Κυβέρνησης και υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννη Δραγασάκη.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, το έργο αφορά στην Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Αποβλήτων της Ρόδου και αποτελείται από επέκταση του Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων Βόρειας Ρόδου, Μονάδα Επεξεργασίας Σύμμεκτων υπολειμμα-

τικών Απορριμμάτων και ιλύος, Μονάδα Κομποστοποίησης Προδιαλεγμένων Οργανικών, εκσυγχρονισμό και λειτουργία του Κέντρου Διαλογής Ανακυκλώσιμων Υλικών Ρόδου, μονάδα επεξεργασίας / κομποστοποίησης της ιλύος καθώς και δύο σταθμούς Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων. Αποτελεί το πρώτο έργο Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Απορριμμάτων σε νησί και είναι σχεδιασμένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τους στόχους του νέου Εθνικού και Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων, σε συνεργασία του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλου με το Δήμο Ρόδου και την Ειδική Γραμματεία ΣΔΙΤ. Το έργο θα είναι ανοικτής τεχνολογίας, με στόχο την επίτευξη υψηλού ποσοστού ανακύκλωσης και αξιοποίησης απορριμμάτων και την ελαχιστοποίηση του ποσοστού προς ταφή με παράλληλη μείωση του κόστους για το Δήμο, αλλά και για

τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Παράλληλα, ο Δήμος Ρόδου θα ενεργοποιήσει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο διαχείρισης απορριμμάτων, μέσω νέου σύγχρονου Κανονισμού Καθαριότητας, με μεγιστοποίηση της διαλογής και ανάκτησης στην πηγή των ανακυκλώσιμων, αλλά και των οργανικών και πράσινων αποβλήτων.

Όπως σημειώνεται, το έργο αυτό και οι συνολικές δράσεις στον τομέα της διαχείρισης απορριμμάτων του Δήμου Ρόδου, ένα από τα σημαντικότερα νησιά για την τουριστική βιομηχανία της χώρας, θα γίνει πρότυπο συνολικής ορθολογικής περιβαλλοντικής διαχείρισης στον τομέα διαχείρισης απορριμμάτων με βάση τις αρχές της κυκλικής οικονομίας που δίνει νέα σημαντική ώθηση και στην ποιότητα του περιβάλλοντος, αλλά και στην ενίσχυση της εργασίας και της ανταγωνιστικότητας της χώρας μας.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ CLUSTERS ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ένα ακόμη βήμα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας

«Συνεργατικών Σχηματισμών Καινοτομίας» (clusters) απευθύνει η Περιφέρεια Αττικής μέσω προκήρυξης για τη σχετική δράση, στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2014-2020» και συγκεκριμένα του Άξονα 3 «Ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφειας των ΜΜΕ - Βελτίωση της ελκυστικότητας της Περιφέρειας Αττικής για προσέλκυση επενδύσεων και προαγωγή της καινοτομίας Επιχειρηματικότητας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δράση «Πρωτόκολλο της Επιχειρηματικότητας μέσω της Δημιουργίας Συνεργατικών Σχηματισμών Καινοτομίας», έχει συνολικό προϋπολογισμό 6.600.000 ευρώ και συγχρηματοδοτείται από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων

Επενδύσεων και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ). Βασικοί στόχοι της πρόσκλησης, η οποία βρίσκεται σε πλήρη συνάφεια με την Περιφερειακή Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης για την Αττική, είναι η στήριξη της καινοτομίας, η ανταλλαγή τεχνολογίας, η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας αλλά και η ενίσχυση της εξωστρέφειας μέσα από τη δημιουργία στρατηγικών συνεργειών. Ειδικότερα στο πλαίσιο της δράσης, θα ενισχυθούν συνεργατικοί σχηματισμοί (clusters) καινοτομίας με χρονική διάρκεια υλοποίησης έως 36 μήνες και μέγιστο προϋπολογισμό δημοσίων δαπάνης που μπορεί να κυμαίνεται από

300.000 ευρώ έως 1.200.000 ευρώ. Η ένταξη των επενδυτικών έργων θα γίνει με απόφαση της περιφερειάρχου Αττικής Ρένας Δούρου και τα επενδυτικά έργα που θα ενταχθούν θα υλοποιηθούν σύμφωνα με την εγκεκριμένη αναλυτική πρόσκληση όπου περιγράφονται αναλυτικά οι προϋποθέσεις και οι διαδικασίες συμμετοχής. Σημειώνεται ότι με την έκδοση της συγκεκριμένης πρόσκλησης, το ποσοστό ενεργοποίησης του «Άξονα Προτεραιότητας 3» του ΠΕΠ Αττικής, ανέρχεται σε 85% του εγκεκριμένου προϋπολογισμού, ξεπερνώντας τα 110.000.000 ευρώ σε όρους δημοσίων δαπάνης.

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: ΔΟΜΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΤΩΝ ΔΗΜΩΝ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στη δημιουργία δομής θα προχωρήσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας προκειμένου να παρέχει τεχνική υποστήριξη στους Δήμους που αναπτύσσουν την τρέχουσα περίοδο ή προτίθενται να αναπτύξουν Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Λεπτομέρειες για τη διαδικασία αυτή εξετάστηκαν σε συνάντηση διαβούλευσης που πραγματοποιήθηκε σε κεντρικό ξενοδοχείο της πόλης, με τη συμμετοχή εκπροσώπων των Δήμων της Περιφέρειας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, μέσα από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα REFORM, συνεργαζόμαστε με το Μαντσεστερ, τη Μπολόνια, το Χέρλεν και κυρίως με τον επικεφαλής εταίρο του έργου, το ΕΚΕΤΑ, προκειμένου να διαμορφώσουμε ένα σχέδιο δράσης και να ανταλλάξουμε απόψεις με τους εμπλεκόμενους φορείς», υπογράμμισε η Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου.

Όπως επισήμανε, μια από τις πρώτες προτεραιότητες της Περιφέρειας είναι η δημιουργία μιας ηλεκτρονικής πλατφόρμας συνεργασίας, που θα αποτελέσει ένα κανάλι επικοινωνίας για όλους τους εμπλεκόμενους. «Πιστεύουμε ότι με αυτό τον τρόπο θα ενθαρρύνουμε και άλλους φορείς (ΟΣΘ, ΟΑΣΘ, κ.ά.), αλλά και οργανώσεις (κοινωνία πολιτών, ποδηλάτες, ένωση πεζών), που ασχολούνται με παρόμοια θέματα, να ενταχθούν στο «άτυπο» αυτό δίκτυο», τόνισε. Στη συνάντηση μίλησαν στελέχη από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Κεντρικής Μακεδονίας, το Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ, καθώς και από τους συμμετέχοντες Δήμους. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στον τρόπο λειτουργίας της δομής τεχνικής υποστήριξης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και το είδος της τεχνικής πληροφορίας που χρειάζονται οι Δήμοι για την αντιμετώπιση συνήθων και

κοινών προβλημάτων, όπως η έλλειψη της απαιτούμενης εξειδίκευσης και τεχνολογίας, η απουσία συγκεκριμένων τεχνικών προδιαγραφών και η μειωμένη συνεργασία μεταξύ γειτονικών Δήμων.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην υποστήριξη που μπορεί να δώσει η δομή αυτή στην άμεση επικοινωνία μεταξύ των Δήμων για την ανταλλαγή απόψεων, προβληματισμών και καλών πρακτικών. Η συνάντηση διαβούλευσης αποτελεί δράση του ευρωπαϊκού έργου REFORM και τα βασικά της συμπεράσματα θα συμπεριληφθούν στο Σχέδιο Δράσης που αναπτύσσει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο του έργου για την προώθηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΕΙΩΜΕΝΗ Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ ΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΙΟΒΕ

Η συνολική επενδυτική δαπάνη για κατασκευαστικά έργα μειώθηκε σε 9 δισ. ευρώ το 2017 από 33,6 δισ. ευρώ το 2007, δηλαδή βρίσκεται στο 1/4 του επιπέδου του 2007, όπως καταδεικνύει νέα μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, οι επενδύσεις σε κατοικίες αντιστοιχούσαν το 2017 στο 0,6% του ΑΕΠ, έναντι 10,8% το 2007, ενώ οι επενδύσεις σε λοιπές κατασκευές διαμορφώθηκαν κοντά στο 2,0% το 2017.

Οι επενδύσεις σε κατοικίες λειτουργούσαν ενισχυτικά στο ΑΕΠ τα περισσότερα έτη πριν το 2007, ωστόσο μετά το 2008 η μείωσή τους συνέβαλε αρνητικά στη διαμόρφωση του ΑΕΠ, επιταχύνοντας την πτώση του.

Η ύφεση επηρέασε τις επενδύσεις σε κατοικίες σε όλη την Ευρώπη, ωστόσο η πτώση τους στην Ελλάδα ήταν τριπλάσια.

Η οικοδομική δραστηριότητα –παρά τις διακυμάνσεις του σχετικού δείκτη– είναι στάσιμη σε πολύ χαμηλό επίπεδο. Η ραγδαία υποχώρηση της κατασκευαστικής δραστηριότητας

αποτυπώνεται και στα στοιχεία των νέων αδειών οικοδομών. Στις 14.000 οι άδειες το 2017, έναντι 79.000 στο μέγιστο του 2007.

Ο αριθμός συναλλαγών ακινήτων συγκριτικά με το απόθεμα κατοικιών έχει υποχωρήσει δραματικά (στο 8%), 4,5 φορές κάτω από τα επίπεδα του 2005.

Ο δραστηριός περιορισμός της ζήτησης για ακίνητα οδήγησε –μεταξύ άλλων– σε μείωση των τιμών των διαμερισμάτων κατά 41% μεταξύ 2007 και 2017 (2η μεγαλύτερη στην ΕΕ των 28).

Αναφορικά με τη φορολογία, από τη μελέτη του ΙΟΒΕ προκύπτει ότι οι φόροι περιουσίας στην Ελλάδα συμμετέχουν με υψηλότερο ποσοστό (8,5% το 2015) στα συνολικά φορολογικά έσοδα, σε σύγκριση με τον μέσο όρο των χωρών του ΟΟΣΑ (5,8% το 2015).

Η πτώση των τιμών, που θα μπορούσε να αποδοθεί στον φόρο κατοχής ακινήτων (αρχικά ΕΕΤΗΔΕ και έπειτα ΕΝΦΙΑ), είναι περίπου 19% για την πλειονότητα των κτιρίων (με αντι-

κειμενική τιμή έως 200.000 ευρώ).

Τα συνολικά έσοδα από τη φορολογία στην ακίνητη περιουσία διαμορφώθηκαν σε 5,7 δισ. ευρώ το 2016 ή στο 3,2% του ΑΕΠ έναντι 1,9% το 2004.

Η κατάργηση του συμπληρωματικού φόρου ακινήτων θα βελτιώνει σημαντικά την εικόνα των αποδόσεων των ακινήτων, ενώ η κατάργηση του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ αυξάνει το διαθέσιμο εισόδημα των νοικοκυριών και ενισχύει την κατανάλωση. Επιπλέον, η κατάργηση του συμπληρωματικού ΕΝΦΙΑ οδηγεί σε αύξηση των τιμών των ακινήτων και τονώνει την προσφορά κατοικιών (επενδύσεις σε κατοικίες).

Σύμφωνα με το ΙΟΒΕ, τα αποτελέσματα είναι θετικά για την απασχόληση, η οποία εκτιμάται ότι μπορεί να είναι υψηλότερη κατά 33.000 θέσεις εργασίας το 2022. Η μείωση του ΦΠΑ σε 13% (με διατήρηση του φόρου μεταβίβασης) θα ενισχύσει τις επενδύσεις σε κατοικίες.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ «ΜΑΤΙΑ» ΣΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΑΠΟ ΤΟ 2019

Ηλεκτρονικό «μάτι»... τα πάνθ' ορά και στην αυθαίρετη δόμηση. Έπειτα από καθυστερήσεις μιας επταετίας, η ηλεκτρονική πλατφόρμα για τον δειγματοληπτικό έλεγχο του 5% των αυθαιρέτων που έχουν υπαχθεί σε ρύθμιση νομιμοποίησης ετοιμάζεται από τους ειδικούς του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) για λογαριασμό του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ). Εκτός απροόπτου, θα είναι έτοιμη για να λειτουργήσει από τον επόμενο χρόνο. σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μάχης Τράτσα στο «Βήμα», όπου αναλυτικά σημειώνονται τα ακόλουθα: Εντός του 2019 αναμένεται να ενεργοποιηθεί και η πλατφόρμα του συστήματος καταγγελιών για την αυθαίρετη δόμηση. Του συστήματος δηλαδή στο οποίο ο κάθε πολίτης θα μπορεί να αναφέρει τις πολεοδομικές παρανομίες που εντοπίζει.

Τα δύο νέα ηλεκτρονικά συστήματα θα «κουμπώσουν» με το Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης, από το οποίο θα επιλέγονται τυχαία, με ηλεκτρονική κλήρωση, οι μηχανικοί που θα πραγματοποιούν τους ελέγχους.

Έτσι, στη λογική «ο φόβος φυλά τα έρμα», δημιουργείται ένα πλέγμα ηλεκτρονικών εργαλείων για τον εντοπισμό της παράνομης δόμησης.

Αφενός, επιχειρείται ο εντοπισμός όσων νομιμοποίησαν παράνομα κτίσματα σε εκτάσεις που δεν επιτρέπεται (αιγιαλό, παραλία, δάση και ορισμένες προστατευόμενες περιοχές), ή δήλωσαν ψεύτικα στοιχεία για την κατασκευή, το εμβαδόν, τη χρήση. Αυτό θα γίνει με τον δειγματοληπτικό έλεγχο του 5% των αυθαιρέτων που έχουν υπαχθεί στους τελευταίους τρεις νόμους τακτοποίησης (4014/11, 4178/13 και 4495/17).

Αφετέρου, με τους πολίτες σε ρόλο... κατασκόπου θα γίνει

προσπάθεια εντοπισμού οποιασδήποτε νέας ή αδήλωτης παλαιάς αυθαιρέσιας.

Ο όγκος εργασίας για τους ελεγκτές δόμησης θα είναι τεράστιος, καθώς θα κληθούν να ελέγξουν πάνω από 56.000 αυθαίρετα κτίσματα, για τα οποία έχουν ξεκινήσει ή ολοκληρωθεί διαδικασίες νομιμοποίησης (έως σήμερα 1.132.809 αυθαίρετα έχουν υπαχθεί στις σχετικές ρυθμίσεις).

Εάν διαπιστωθεί ότι δηλώθηκαν λανθασμένα στοιχεία, τυχόν πράξη αναστολής κατεδάφισης ανακαλείται, εφαρμόζονται οι ισχύουσες περί αυθαιρέτων διατάξεις και θα επιβάλλονται τα αντίστοιχα πρόστιμα.

Στο 5% του δειγματοληπτικού ελέγχου θα προστεθεί και ένας, άγνωστος προσώρας, αριθμός αυθαιρέτων από τις καταγγελίες των πολιτών. Ο καθένας θα μπορεί να καταγγέλλει όποια πολεοδομική αυθαιρέσια υποπέσει στην αντίληψή του, καταβάλλοντας ένα παράβολο 200 ευρώ, το οποίο θα του επιστρέφεται αφού βεβαιωθεί η παρανομία από τους ελεγκτές μηχανικούς.

Στη συνέχεια θα δρομολογούνται οι διαδικασίες επιβολής προστίμου και θα ενημερώνεται ηλεκτρονικά και το Taxisnet για τον καταλογοισμό και την είσπραξη τους.

Στόχος είναι να μπει κάποια στιγμή η περίφημη «κόκκινη γραμμή στην αυθαίρετη δόμηση», την οποία όλοι οι υπουργοί Περιβάλλοντος την τελευταία εικοσαετία έχουν θέσει, αλλά ύστερα από λίγο καιρό ξεθωριάζει, και η παρανομία ξανά προς τη... δόξα τραβά. Και αυτό διότι στο... ταγκό χρειάζονται δύο. Και στην προκειμένη περίπτωση, οι κομματικές πελατειακές σχέσεις από τη μία, και η παγιωμένη νοοτροπία των Ελλήνων της λογικής «μπορώ να χτίσω ό,τι θέλω, όπου

θέλω», από την άλλη, δεν επέτρεψαν, για δεκαετίες, να μπει ένα τέλος στην πολεοδομική αναρχία.

Χαρακτηριστική είναι πρόσφατη συνομιλία – την οποία μάς μεταφέρει μεσίτης – για πελάτη του, ο οποίος αγόρασε δύο στρέμματα σε κοσμοπολίτικο κυκλαδίτικο νησί, εκτός σχεδίου, με 55.000 ευρώ. «Όταν τον ρώτησα τι θα τα κάνεις, αφού δεν είναι άρτια και οικοδομήσιμα, μου απάντησε χαρακτηριστικά ότι έχει ήδη βρει εργολάβο για να του το χτίσει... νύχτα. Όπως ανέφερε, «οι Κυκλάδες έχουν άλλους νόμους» σημειώνει ο μεσίτης.

Ωστόσο, όπως αναφέρει στο «Βήμα» ο πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασιός, ακόμη οι πολίτες δεν έχουν αντιληφθεί ότι σε δύο χρόνια από σήμερα δεν θα μπορεί να υπάρχει παράνομη δόμηση.

Ειδικότερα, επισημαίνει τα εξής: «Οδηγούμαστε σε μια νέα ψηφιακή εποχή στα θέματα δομημένου περιβάλλοντος, με το πληροφοριακό σύστημα δήλωσης-καταγραφής αυθαιρέτων, το ηλεκτρονικό Μητρώο Ελεγκτών Δόμησης, σε συνδυασμό με την ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών και τις δύο ηλεκτρονικές πλατφόρμες που ετοιμάζονται για τον δειγματοληπτικό έλεγχο του 5% των αυθαιρέτων και για τις καταγγελίες αυθαιρέτων. Πρόκειται για μια σειρά μεταρρυθμίσεων που άργησαν αλλά ολοκληρώνονται. Με την εφαρμογή των νέων ηλεκτρονικών συστημάτων γίνονται σημαντικά βήματα προς την κατεύθυνση της καταπολέμησης της αυθαιρέτης δόμησης και των πολεοδομικών αυθαιρέσιων».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1996-2003 ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ

Την καταδίκη της Ελλάδας για μη εκτέλεση απόφασης του 2012 η οποία ζητούσε την ανάκτηση των παράνομων κρατικών ενισχύσεων ύψους πάνω από 230 εκατ. ευρώ που είχαν δοθεί στα Ελληνικά Ναυπηγεία (ΕΝΑΕ), αποφάσισε το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, επιβάλλοντας χρηματικές κυρώσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η Ελλάδα υποχρεώνεται να καταβάλει κατ' αποκοπήν ποσό 10 εκατομμυρίων ευρώ και χρηματική ποινή άνω των 7 εκατομμυρίων ευρώ ανά εξάμηνο καθυστέρησης. Σύμφωνα με την απόφαση του Δικαστηρίου, κατά την ημερομηνία λήξεως της προθεσμίας που είχεβάλει η Επιτροπή με προειδοποιητική επιστολή το 2014 (ήτοι την 27η Ιανουαρίου 2015), η Ελλάδα δεν είχε συμμορφωθεί με την υποχρέωσή της να λάβει όλα τα μέτρα που συνεπαγόταν η εκτέλεση της απόφασης του Δικαστηρίου του 2012 και, αφετέρου, ότι η παράβαση αυτή εξακολουθούσε να υφίσταται έως την εξέταση των πραγματικών περιστάσεων της υπόθεσης από το Δικαστήριο.

Σύμφωνα με το ιστορικό που παρουσιάζει το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο στην απόφασή του, η υπόθεση άνοιξε το 2008, όταν η Επιτροπή εξέδωσε απόφαση με την οποία τα μέτρα που είχε λάβει η Ελλάδα μεταξύ 1996 και 2003 υπέρ των ναυπηγείων (εισφορές κεφαλαίου, παροχή εγγυήσεων και χορήγηση δανείων) ήταν ενισχύσεις μη συμβατές προς την εσωτερική αγορά και έπρεπε να ανακτηθούν αμέσως.

Όσον αφορά τη σοβαρότητα της παράβασης, το Δικαστήριο επισημαίνει τον θεμελιώδη χαρακτήρα των διατάξεων της Συνθήκης στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων, καθώς και το αξιοσημείωτο ύψος του ποσού της ενισχύσεως που δεν έχει ανακτηθεί και το γεγονός ότι η αγορά του ναυπηγικού κλάδου είναι διασυνοριακή. Το Δικαστήριο διαπιστώνει επίσης την επαναλαμβανόμενη παραβατική συμπεριφορά της Ελλάδας στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων. Το Δικαστήριο λαμβάνει υπόψη τη σημαντική διάρκεια της παράβασης (6 έτη από τη δημοσίευση της απόφασης του 2012). Για την εκτίμηση της ικανότητας πληρωμής της Ελλάδας, το Δικαστήριο δεν έλαβε υπόψη το κριτήριο του αριθμού ψήφων που διέθετε το κράτος-μέλος αυτό στο Συμβούλιο ή το νέο σύστημα διπλής πλειοψηφίας. Έλαβε υπόψη, ως κυριότερο στοιχείο, το ακαθάριστο εγχώριο προϊόν (ΑΕΠ) της Ελλάδας καθώς και το μέγε-

θος της οικονομικής κρίσης στην Ελλάδα (μείωση του ΑΕΠ άνω του 25% μεταξύ του 2010 και του 2016). Υπενθυμίζεται ότι, αφού τέθηκε υπό εκκαθάριση, η ΕΝΑΕ εξαγοράστηκε το 1985 από την Ελληνική Τράπεζα Βιομηχανικής Αναπτύξεως (ΕΤΒΑ), τράπεζα που ανήκε στο Ελληνικό Δημόσιο. Η ΕΝΑΕ ιδιωτικοποιήθηκε το 2001 και στη συνέχεια πωλήθηκε το 2005 στην ThyssenKrupp AG. Τέθηκε υπό τον έλεγχο της Abu Dhabi Mar LLC η οποία εξαγόρασε, το 2009, το 75,1% των μετοχών της ΕΝΑΕ που κατείχε η ThyssenKrupp. Το 2010, η Επιτροπή, εκτιμώντας ότι η Ελλάδα δεν είχε συμμορφωθεί προς τις υποχρεώσεις που υπείχε από την απόφαση του 2008, άσκησε ενώπιον του Δικαστηρίου προσφυγή λόγω παραβάσεως κατά του εν λόγω κράτους-μέλους. Με απόφαση της 28ης Ιουνίου 2012, το Δικαστήριο έκρινε ότι η Ελλάδα είχε παραβεί τις υποχρεώσεις της.



Το 2012, το Ελληνικό Κοινοβούλιο ψήφισε νόμο βάσει του οποίου καταργήθηκε το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης ορισμένων γεωτεμαχίων που είχε παραχωρηθεί στην ΕΝΑΕ. Το 2014, η Ελλάδα θέσπισε, για λόγους εθνικής ασφαλείας, έναν άλλο νόμο δυνάμει του οποίου ανεστάλη κάθε μορφής αναγκαστική εκτέλεση κατά των περιουσιακών στοιχείων της ΕΝΑΕ. Εντός του έτους αυτού, η Επιτροπή απέστειλε στις ελληνικές αρχές προειδοποιητική επιστολή τάσσοντας προθεσμία δύο μηνών για τη συμμόρφωση με την απόφαση του Δικαστηρίου της 28ης Ιουνίου 2012 με την οποία είχε διαπιστωθεί η μη εκτέλεση της απόφασης της Επιτροπής του 2008. Οι ελληνικές αρχές απάντησαν αναφερόμενες στην κωλυσιεργία και την πλήρη έλλειψη συνεργασίας από πλευράς της ΕΝΑΕ. Τον Δεκέμβριο του 2015, οι ελ-

ληνικές αρχές απέστειλαν στην ΕΝΑΕ εντολή ανάκτησης ποσού 523.352.889,23 ευρώ (περίπου 80% του προς ανάκτηση ποσού). Τον Φεβρουάριο του 2017, οι ελληνικές αρχές κίνησαν διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης επί των περιουσιακών στοιχείων της ΕΝΑΕ που συνδέονταν με τις εμπορικές δραστηριότητές της, αλλά δεν ανέκτησαν κανένα ποσό, λόγω προηγούμενων κατασχέσεων από άλλους πιστωτές και λόγω της δυσχερούς οικονομικής κατάστασης της επιχείρησης. Το 2017, εκτιμώντας ότι η Ελλάδα εξακολουθούσε να μη συμμορφώνεται με την απόφαση του 2012, η Επιτροπή αποφάσισε να ασκήσει εκ νέου προσφυγή λόγω παραβάσεως κατά του εν λόγω κράτους-μέλους. Τον Ιούνιο του 2017, οι ελληνικές αρχές κάλεσαν την ΕΝΑΕ να καταβάλει το εναπομένον 20% του ποσού των προς ανάκτηση ενισχύσεων (95.098.200,99 ευρώ), όμως η καταβολή του ποσού αυτού δεν έλαβε χώρα. Τον Μάρτιο του 2018, το Μονομελές Πρωτοδικείο Αθηνών (Ελλάδα) υπήγαγε την ΕΝΑΕ σε ειδική διαχείριση. Τον Μάρτιο του 2018, οι ελληνικές αρχές επιχείρησαν να αναγγείλουν στον ειδικό διαχειριστή της ΕΝΑΕ τις απαιτήσεις της Ελλάδας σχετικά με την επιστροφή των οικείων ενισχύσεων. Τον Ιούνιο του 2018, η ΕΝΑΕ, διά πρωτοκόλλου παράδοσης-παραλαβής, παρέδωσε την κατοχή των γεωτεμαχίων των οποίων η αποκλειστική χρήση της είχε παραχωρηθεί.

Το Μάιο του 2018, ο γενικός εισαγγελέας Melchior Wathelet στην εισήγησή του προς το Δικαστήριο διαπίστωνε τόσο ότι οι ελληνικές αρχές δεν έχουν ανακτήσει κάποιο ποσό από τη μη συμβατή ενίσχυση όσο και ότι το προς ανάκτηση ποσό προσαυξάνεται συνεχώς με τους σχετικούς τόκους και υπερέρβαινε, κατά την ημερομηνία της επ' ακροατηρίου συζήτησης (15/3/2018), τα 670 εκατομμύρια ευρώ, ήτοι περισσότερο από 2,6 φορές το αρχικό ποσό. Ο γενικός εισαγγελέας πρότεινε επομένως στο Δικαστήριο να επιβάλει την ακόλουθη ποινή:

- Κατ' αποκοπήν πρόστιμο 13 εκατ. ευρώ, καθώς και καταβολή εξαμηνιαίου προστίμου ύψους 9,5 εκατ. ευρώ, το οποίο θα προσαυξάνεται κατά 2 εκατ. ευρώ για κάθε εξάμηνο που καθυστερεί η συμμόρφωση της χώρας.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΑΙΟΛΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Σημαντικό επενδυτικό ενδιαφέρον για αιολικούς και φωτοβολταϊκούς σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας εκδηλώθηκε στο πλαίσιο των ανταγωνιστικών διαδικασιών που διοργανώνει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας για ανανεώσιμες πηγές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι δημοπρασίες θα διεξαχθούν στις 10 Δεκεμβρίου ενώ η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος έληξε την προηγούμενη Δευτέρα. Σε όλες τις κατηγορίες έργων το ενδιαφέρον υπερβαίνει την ισχύ που διαθέτει η ΡΑΕ, δεν καλύπτει όμως τον κανόνα του 75% (που τέθηκε για κατοχύρωση του ανταγωνισμού), σύμφωνα με τον οποίο η ισχύς που θα δημοπρατηθεί τελικά ανά κατηγορία θα διαμορφωθεί στο επίπεδο που απαιτείται προκειμένου το πο-

σοστό συμμετοχής να είναι τουλάχιστον 75% υψηλότερη από την δημοπρατούμενη ισχύ.

Έτσι, η τελική δημοπρατούμενη ισχύς θα διαμορφωθεί αφού εξεταστούν ως προς τις τυπικές προϋποθέσεις οι αιτήσεις που υπεβλήθησαν τη Δευτέρα.

Υπενθυμίζεται ότι οι δημοπρασίες γίνονται ξεχωριστά για τρεις κατηγορίες έργων: φωτοβολταϊκά ισχύος έως 1 μεγαβάτ, φωτοβολταϊκά 1 - 20 μεγαβάτ και αιολικά 3 - 50 μεγαβάτ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΡΑΕ το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε ανά κατηγορία έχει ως εξής:

Κατηγορία I (φωτοβολταϊκά ισχύος έως 1 μεγαβάτ): Αριθμός έργων: 204, Συνολική Ισχύς: 114,61 MW. Σύμφωνα με την

προκήρυξη η Μέγιστη Δημοπρατούμενη Ισχύς είναι 94MW, και η τιμή εκκίνησης 81,71 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

Κατηγορία II (φωτοβολταϊκά 1 - 20 μεγαβάτ): Αριθμός έργων: 27, Συνολική Ισχύς: 151,32 MW. Η Μέγιστη Δημοπρατούμενη Ισχύς είναι 100MW και η τιμή εκκίνησης 71,91 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

Κατηγορία III (αιολικά 3 - 50 μεγαβάτ): Αριθμός έργων: 14, Συνολική Ισχύς: 281,65 MW. Η Μέγιστη Δημοπρατούμενη Ισχύς είναι 229MW και η τιμή εκκίνησης 79,77 ευρώ ανά μεγαβατώρα.

### Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΙΒΑΡΥΝΘΕΙ Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΑΙ Ο ΛΙΓΝΙΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ

Διαβεβαιώσεις ότι δεν θα επιβαρυνθεί κατά το δυνατόν η κατανάλωση και ότι ο λιγνιτικός σταθμός του Αμυνταίου - για την αναβάθμιση του οποίου θα προκηρυχθεί διαγωνισμός - θα συνεχίσει να λειτουργεί παρείχαν χτες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Μανώλης Παναγιωτάκης στο πλαίσιο ενημέρωσης της Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής για το έργο «Μελέτη και κατασκευή δύο Αποθετών Αποληπτών επί σιδηροτροχιών μετά των συνεργαζομένων Αναδιπλωτών και ταινιοδρόμων για την Αυλή Λιγνίτη της Μονάδας V ΑΗΣ Πτολεμαΐδας», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Σταθάκης τόνισε ότι το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα που τέθηκε χτες σε δημόσια διαβούλευση προβλέπει πως οι λιγνιτικές μονάδες που θα αποσύρονται δεν θα αντικαθίστανται ενώ περιλαμβάνει και τη λειτουργία του Αμυνταίου. Ο υπουργός χαρακτήρισε κομβικό σημείο για την αναμόρφωση του ενεργειακού τομέα την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας αποφεύγοντας να μπει σε σεναριολογία όπως είπε, για την εξέλιξη του διαγωνισμού και χαρακτηρίζοντας συνήθη πρακτική την παράταση δύο

μηνών που έχει δοθεί για την υποβολή των προσφορών.

Ο επικεφαλής της ΔΕΗ υπογράμμισε από την πλευρά του ότι αν τεθούν εκτός οι σταθμοί Αμυνταίου και Καρδιάς (στους οποίους έχουν τεθεί περιορισμοί για περιβαλλοντικούς λόγους από την ΕΕ), θα υπάρξει πρόβλημα ασφάλειας ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας και εκτίμησε ότι με τις ενέργειες που γίνονται από το υπουργείο, οι ευρωπαίοι θα συμφωνήσουν για την παράταση λειτουργίας. Χαρακτήρισε δε θετικό το γεγονός ότι κυβέρνηση και αντιπολίτευση συμφωνούν ως προς την αναγκαιότητα λειτουργίας του Αμυνταίου και ανήγγειλε την προκήρυξη διαγωνισμού για την περιβαλλοντική και ενεργειακή αναβάθμισή του, για την οποία έχει ήδη εκδηλωθεί ενδιαφέρον από 4 ενεργειακούς ομίλους. Η αξιολόγηση των προτάσεων, όπως είπε, θα γίνει από ανεξάρτητο όικο.

Επανελάβε ότι η διαδικασία πώλησης των λιγνιτικών μονάδων βρίσκεται εντός χρονοδιαγράμματος σημειώνοντας ότι τόσο ο ενεργειακός σχεδιασμός, που ολοκληρώνεται όσο και το σχέδιο για την αποζημίωση διαθεσιμότητας ισχύος, που είναι σε εκκρεμότητα, επηρεάζουν τις προσφορές. Εξέφρασε την πεποίθηση ότι στον διαγωνισμό θα υπάρξει αποτέλεσμα, ανέ-

φερε ωστόσο ότι αν δεν υπάρξει τότε η υποχρέωση της χώρας έναντι της γενικής διεύθυνσης Ανταγωνισμού της ΕΕ τελειώνει, εκτός αν τεθούν επιπλέον ζητήματα από τους δανειστές.

Απαντώντας στον Τομέαρχη Περιβάλλοντος και Ενέργειας της Νέας Δημοκρατίας, Κώστα Σκρέκα, ο οποίος υποστήριξε ότι στο τρίτο τρίμηνο του έτους η ΔΕΗ εμφάνισε μηδενικά λειτουργικά κέρδη (EBITDA) και ότι στο τέλος της χρονιάς θα καταγράψει ζημιές ύψους 300 εκατ. ευρώ, ο κ. Παναγιωτάκης υπογράμμισε ότι τα αποτελέσματα του τριμήνου έχουν επιβαρυνθεί από την αύξηση της χονδρικής τιμής της ενέργειας και των δικαιωμάτων εκπομπής διοξειδίου του άνθρακα αλλά δεν θα μηδενιστεί το EBITDA. «Εργαζόμαστε, υπογράμμισε, με την κυβέρνηση για να υπάρξει βελτίωση και προοπτική βελτίωσης χωρίς να επιβαρυνθεί κατά το δυνατόν η κατανάλωση» ενώ υπενθύμισε ότι επί της παρούσας διοίκησης δεν έγιναν αυξήσεις στο ρεύμα, εφαρμόστηκε η έκπτωση για τους συνεπείς στις πληρωμές πελάτες και απορροφήθηκε η αύξηση του κόστους της ενέργειας και των δικαιωμάτων ρύπων. Οι ταινιοδρόμοι μεταφοράς λιγνίτη ανατέθηκαν στην ΤΕΡΝΑ έναντι 21,7 εκατ. ευρώ.

### Μ.ΣΠΥΡΑΚΗ: Η ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΕΞΑΡΤΗΘΕΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΓΝΙΤΗ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΔΙΚΑΙΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Η Δυτική Μακεδονία μπορεί να απεξαρτηθεί σταδιακά από το λιγνίτη με ενίσχυση από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης, με προϋπολογισμό 4,8 δις, που δημιουργεί η Ε.Ε. στον προϋπολογισμό 2020-2027.

Παρέμβαση της ευρωβουλευτού Μαρίας Σπυράκη στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ιεραρχώντας τις προτεραιότητες του νέου προϋπολογισμού 2020-2027, θα ήθελα να σταθώ στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής ως την πρώτη μας

προτεραιότητα γιατί αφορά στην προστασία των ανθρώπων. Καλώ σήμερα τον Επίτροπο Έπιγκερ και όλους τους συναδέλφους εδώ στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, να στηρίξουμε μαζί την πρόταση για τη δημιουργία του Ταμείου Δίκαιης Ενεργειακής Μετάβασης με προϋπολογισμό 4,8 δισεκατομμύρια ευρώ. Αφορά στις περιοχές που εξαρτώνται από τον άνθρακα. Στη δική μου χώρα, την Ελλάδα είναι η περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας και η περιοχή της Μεγαλόπολης. Εργαζόμενοι, εξαρτώνται από τα κοιτάσματα του λιγνίτη. Κοινωνίες, εξαρ-

τώνται από τα κοιτάσματα του λιγνίτη. Οφείλουμε άμεσα να στείλουμε ένα πολύ ισχυρό μήνυμα, ότι η σταδιακή απεξάρτηση από τον άνθρακα εκτός από απαραίτητη για τη ζωή των ανθρώπων, θα γίνει χωρίς να γίνει χωρίς να αφήσει πίσω της ανέργους. Χωρίς να αποκλείσει κανέναν που σήμερα η δουλειά του εξαρτάται από τον άνθρακα. Θα γίνει δίκαια, θα γίνει με τη στήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΗ: ΔΕΝ ΕΠΙΔΙΩΚΟΥΜΕ ΚΕΡΔΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

«Η ΔΕΗ, προκειμένου να στηρίξει τη βιομηχανία, δεν επιδιώκει να αποκομίσει το παραμικρό κέρδος από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας προς τους βιομηχανικούς πελάτες. Για το λόγο αυτό άλλωστε, ακόμη και εκείνοι που είναι οι ίδιοι παραγωγοί, επιλέγουν ως πάροχο αποκλειστικά τη ΔΕΗ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτά επισημαίνει η ΔΕΗ σε ανακοίνωση με την οποία τοποθετείται συνολικά στο ζήτημα των βιομηχανικών τιμολογίων ρεύματος, με την οποία καλεί τους μεγάλους πελάτες σε συνεργασία για την επίτευξη του βέλτιστου αποτελέσματος, ενώ εκφράζει παράλληλα δυσσάρεσκια για την άρνηση ορισμένων από αυτούς να υπογράψουν συμβάσεις.

Αναλυτικά η ΔΕΗ επισημαίνει τα εξής:

«Το τελευταίο διάστημα παρακολουθούμε διάφορα δημοσιεύματα, 'διαρροές' αλλά και τοποθετήσεις κάποιων παραγόντων, με τα οποία εμφανίζεται μια εικόνα 'διαμάχης' μεταξύ ΔΕΗ και μεγάλων βιομηχανικών καταναλωτών, σχετικά με το θέμα της σύναψης συμβάσεων προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας.

Κατανοούμε τις συνδικαλιστικού τύπου διεκδικήσεις και αναφορές, έστω και με υπερβολικό τρόπο και λανθασμένη στόχευση.

Εκφράζουμε ωστόσο την πεποίθηση, ότι τα ανωτέρω δεν απηχούν τις απόψεις των εν λόγω καταναλωτών-πελατών της ΔΕΗ, οι οποίοι γνωρίζουν πολύ καλά, όχι μόνο την στήριξη που παρέχει διαχρονικά η επιχείρηση στην ελληνική βιομηχανία, αλλά και τις σημερινές προσπάθειες της διοίκησης, για την ελαχιστοποίηση κατά το δυνατό, της επιβάρυνσής τους από τη μεγάλη αύξηση του κόστους, συνεπεία μη ελεγχόμενων παραγόντων, όπως ή άνοδος της οριακής τιμής κατά 30% και η αλματώδης άνοδος των δικαιωμάτων CO<sub>2</sub>.

Έκφραση άλλωστε αυτής της προσπάθειας και της φιλικής προς τη βιομηχανία πολιτικής της ΔΕΗ, ήταν η εισήγηση του Δ.Σ της ΔΕΗ, στην γεν. συνέλευση των μετόχων, για παράταση ισχύος των τιμολογίων που έληξαν τον Φεβρουάριο του 2018, για ένα ακόμη χρόνο (28.2.2019).

Στο σημείο αυτό, ως μάς επιτρέπει να διατυπώσουμε τη δυσσάρεσκέιά μας, για την άρνηση εκ μέρους κάποιων από αυτούς τους πελάτες μας να υπογράψουν τις αναγκαίες συμβάσεις.

Σχετικά με τη μελλοντική, μετά το Φεβρουάριο 2019 τιμολόγηση, ειδικότερα των πλέον ενεργοβόρων βιομηχανιών, για τις οποίες το ενεργειακό κόστος είναι ζωτικής σημασίας προκειμένου να διατηρήσουν την ανταγωνιστικότητά τους, η θέση της επιχείρησης, όπως έχει γνωστοποιηθεί ώστε να γίνουν οι απαραίτητες συζητήσεις και διαπραγματεύσεις, συνοψίζεται στα εξής:

α. Η ΔΕΗ, προκειμένου να στηρίξει τη βιομηχανία, από την πώληση ηλεκτρικής ενέργειας προς τους πελάτες αυτούς, δεν επιδιώκει να αποκομίσει το παραμικρό κέρδος.

Για τον λόγο αυτό άλλωστε, οι ίδιοι επιλέγουν ως πάροχο αποκλειστικά τη ΔΕΗ, ακόμη και εκείνοι που είναι οι ίδιοι παραγωγοί. Αυτός είναι και ο λόγος για τον οποίο πάγια θέση της ΔΕΗ είναι η εξαίρεση των πελατών υψηλής τάσης από το μερίδιο της επιχείρησης στην αγορά.

β. Επιδίωξη της διοίκησης της ΔΕΗ είναι η ελαχιστοποίηση της επιβάρυνσης των εν λόγω πελατών. Ωστόσο η επίτευξη αυτού του στόχου υπερβαίνει τις δυνατότητες της διοίκησης. Αποτελεί γενικότερο ζήτημα, το οποίο ευελπιστούμε ότι θα αντιμετωπιστεί.

γ. Ειδικότερα για τη σύναψη συμβάσεων πέραν του έτους (π.χ μέχρι τέλους του 2020) πρέπει να ληφθούν υπόψη τα ακόλουθα αντικειμενικά δεδομένα.

Πρώτον: Μετά την αποεπένδυση της λιγνιτικής παραγωγής, η ΔΕΗ θα παράγει αισθητά κάτω του 50% της συνολικής κατανάλωσης. Άρα η επιχείρηση, θα είναι μεν ο μεγαλύτερος παραγωγός, αλλά όχι ο δεσπόζων. Η μόνη διαφοροποίησή της έναντι των άλλων, θα είναι ο έλεγχός της από το κράτος.

Δεύτερον: Οι διακυμάνσεις του κόστους, συνεπεία μη ελεγχόμενων από τη ΔΕΗ παραγόντων, θα εξακολουθήσουν να είναι μεγάλες. Άρα σε οποιαδήποτε σύμβαση, πέραν του έτους, απαραίτητα θα τεθούν ρήτρες.

Τρίτον: Το μοντέλο της αγοράς θα αλλάξει στο πλαίσιο του Target Model. Αυτό, σε συνδυασμό με την επικείμενη είσοδο ισχυρών παραγωγών ηλεκτρικής ενέργειας, θα διαμορφώσει ένα εντελώς διαφορετικό τοπίο, κατά την εκτίμησή μας, σε θετική κατεύθυνση ειδικότερα για τους μεγάλους πελάτες. Αντίστοιχα πρέπει να γίνει αντιληπτό, ότι ενόψει αυτής της μεγάλης αλλαγής, κάθε μακροχρόνια δέσμευση της ΔΕΗ χωρίς κάποια αντιστάθμιση θα είναι παρακινδυνευμένη.

Με βάση τα ανωτέρω, η ΔΕΗ επεξεργάζεται τις προτάσεις της προς τους μεγάλους πελάτες της, και τους καλεί σε συνεργασία για την επίτευξη του βέλτιστου για όλες τις πλευρές αποτελέσματος.

Ενόψει μάλιστα της επιτακτικής ανάγκης της χώρας μας να ενισχυθεί η βιομηχανία, προϋπόθεση για την σταθερή ανάπτυξη και την περαιτέρω μείωση της ανεργίας, όπως το έχει ξεκάθαρα διατυπώσει και ο πρωθυπουργός, η ΔΕΗ καλεί τους φορείς των βιομηχανιών σε συνεργασία και διαμόρφωση κοινών θέσεων και αιτημάτων προς την Ε.Ε. και ανάληψη κοινών δράσεων. Περιπτώ να τονιστεί, ότι στέρεις αντιπαραθέσεις κάθε άλλο παρά συμβάλλουν θετικά».

## ΠΛΕΟΝΑΖΟΥΣΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2019 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η παγκόσμια προσφορά πετρελαίου θα υπερβεί τη ζήτηση καθ' όλη τη διάρκεια του 2019, καθώς η συνεχής αύξηση της παραγωγής υπερκαλύπτει την κατανάλωση που κινδυνεύει από την επιβράδυνση της οικονομίας, ανέφερε χθες ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (International Energy Agency, IEA), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη μηνιαία έκθεσή του, ο IEA άφησε αμετάβλητη την πρόβλεψή του για την παγκόσμια ζήτηση το 2018 και το 2019 στα 1,3 και 1,4 εκατ. βαρέλια την ημέρα, αντίστοιχα, αλλά «έκοψε» την πρόβλεψή του για τη ζήτηση από τις χώρες εκτός του ΟΟΣΑ που αποτελούν την ατμομηχανή αύξησης

της παγκόσμιας κατανάλωσης πετρελαίου. Για το πρώτο εξάμηνο του 2019, με βάση τις προβλέψεις του IEA για την παραγωγή εκτός του ΟΠΕΚ και την παγκόσμια ζήτηση και υποθέτοντας μία σταθερή παραγωγή από τον ΟΠΕΚ, ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας ανέφερε ότι προκύπτει απόθεμα 2 εκατ. βαρελιών την ημέρα.

Η παραγωγή έχει αυξηθεί σε όλο τον κόσμο από τα μέσα του έτους, ενώ η κλιμακούμενη εμπορική διαμάχη μεταξύ των ΗΠΑ και της Κίνας απειλεί την ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας. Τρεις πηγές με γνώση του θέματος δήλωσαν σήμερα στο Reuters ότι ο ΟΠΕΚ και οι εταιρείο

του συζητούν πρόταση για περικοπή της παραγωγής πετρελαίου έως και 1,4 εκατ. βαρέλια την ημέρα το 2019 για να αποφύγουν μία πλεονάζουσα προσφορά που θα μείωνε τις τιμές. Από τις αρχές Οκτωβρίου, η τιμή του μπρεντ έχει μειωθεί κατά 25% υποχωρώντας κάτω από τα 70 δολάρια το βαρέλι, στο χαμηλότερο επίπεδο οκτώ μηνών. Πριν από λίγο διαμορφωνόταν στα 66 δολάρια και η τιμή του αμερικανικού αργού στα 55,8 δολάρια, σημειώνοντας άνοδο 0,6% και 0,1%, αντίστοιχα, σε σχέση με το χθεσινό κλείσιμο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

Την προσωρινή συμφωνία που επετεύχθη με το Συμβούλιο, τον περασμένο Ιούνιο, σχετικά με την ενεργειακή απόδοση, την ανανεώσιμη ενέργεια και τη διακυβέρνηση της ενεργειακής ένωσης, επιβεβαίωσε το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, την Τρίτη κατά τη συνεδρίαση της Ολομέλειας. Αυτοί οι τρεις σημαντικοί νομοθετικοί φάκελοι αποτελούν μέρος της δέσμης «Καθαρή ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους», η οποία εμπεριέχει φιλόδοξους νέους στόχους για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής με αύξηση κατά 32,5% της ενεργειακής απόδοσης έως το 2030, με τις ανανεώσιμες ενέργειες να πρέπει να αντιπροσωπεύουν το 32% της κατανάλωσης ενέργειας έως το 2030 και προσανατολισμό προς βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς.

Για πρώτη φορά, τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν ειδικά μέτρα ενεργειακής απόδοσης που θα ωφελήσουν

τους πολίτες που πλήττονται από την καύσιμη ύλη.

Τα κράτη μέλη θα χρειαστεί επίσης να διασφαλίσουν ότι οι πολίτες έχουν το δικαίωμα να παράγουν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για ίδια κατανάλωσή τους, να την αποθηκεύουν και να πωλούν την πλεονάζουσα παραγωγή. Όπως δήλωσε ο εισηγητής για την ενεργειακή απόδοση, Μίροσλαβ Πότσε (S&D, Τσεχία) η μεγαλύτερη ενεργειακή απόδοση είναι μια κερδοφόρα πολιτική για όλους τους Ευρωπαίους. «Πρόκειται για μια καλή συμφωνία για τους πολίτες μας, διότι θα προωθήσει σημαντικές μειώσεις στην κατανάλωση ενέργειας και συνεπώς από πλευράς λογαριασμού ενέργειας. Αυτά είναι επίσης πολύ καλά νέα για την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, καθώς το κόστος θα μειωθεί και οι επενδύσεις θα ενισχυθούν», είπε χαρακτηριστικά.

Τα βιοκαύσιμα δεύτερης γενιάς μπορούν να διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των μεταφορικών μέσων και τουλάχιστον το 14% των καυσίμων για τις μεταφορές θα πρέπει να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας έως το 2030.

Παράλληλα, τα βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς δεν υπολογίζονται πλέον στους στόχους της ΕΕ για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας από το 2030, και από το 2019 η συμβολή τους σε αυτούς τους στόχους θα μειωθεί σταδιακά με στόχο να φθάσει στο μηδέν το 2030.

Σημειώνεται ότι κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να υποβάλει έως τις 31 Δεκεμβρίου 2019 ένα δεκαετές «ολοκληρωμένο εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα», το οποίο θα ανανεώνεται κάθε δέκα χρόνια στη συνέχεια, με στόχους, εισφορές, πολιτικές και μέτρα σε εθνικό επίπεδο.

## ΑΥΞΗΣΗ 9,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Αύξηση 9,6% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Σεπτέμβριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2017, έναντι αύξησης 4,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2017 με το 2016, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή του λεγόμενου «εισαγόμενου πληθωρισμού» οφείλεται:

- α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 0,3%, και
- β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 18% (λόγω των μεγάλων ανατι-

μήσεων στο πετρέλαιο διεθνώς).

Ο γενικός δείκτης τον Σεπτέμβριο 2018 σε σύγκριση με τον δείκτη του Αυγούστου 2018 παρουσίασε αύξηση 1,1%, έναντι αύξησης 1,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2017.

## ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΞΟΡΥΞΕΙΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΤΟ ΙΟΝΙΟ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΤΟ WWF

Για κινδύνους που εγκυμονούν οι σχεδιαζόμενες εξορύξεις υδρογονανθράκων στο Ιόνιο, προειδοποιούν εκ νέου οι ακτιβιστές του ελληνικού τμήματος του Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση (WWF), με αφορμή την επέτειο των 16 χρόνων από τη Βύθιση του δεξαμενόπλοιου «Prestige» στ' ανοιχτά της βορειοδυτικής ακτής της Ισπανίας, που προκάλεσε τεράστια οικολογική καταστροφή (13 Νοέμβριου 2002), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Χίλια τριακόσια χιλιόμετρα ακτογραμμής «μαύρισα» κατά μήκος της βόρειας ακτής της Ισπανίας με τη ρύπανση να επεκτείνεται μέχρι τις ακτές της Πορτογαλίας και τη νοτιοδυτική Γαλλία και να ευθύνεται για την κατακόρυφη αύξηση των ποσοστών θνησιμότητας πτηνών, ψαριών, οστρακοειδών, αλλά και θαλάσσιων θηλαστικών που ζούσαν στην περιοχή. Οι επιπτώσεις, μάλιστα, στα θαλάσσια είδη ήταν τόσο έντονες που οδήγησαν λίγους μήνες μετά (Δεκέμβριος 2002), το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στην έκδοση ειδικού κανονισμού «για τη θέσπιση ειδικών μέτρων για την αποζημίωση της ισπανικής αλιείας, οστρακοκαλλιέργειας και υδατοκαλλιέργειας που

έχουν πληγεί από τη ρύπανση πετρελαίου που προκλήθηκε από το πλοίο Prestige», υπενθυμίζει το WWF και προσθέτει: «Πέραν αυτής της τόσο άμεσης επίπτωσης στα δεκάδες είδη της περιοχής αυτής, η πετρελαιοκηλίδα του Prestige προκάλεσε έντονες και μακροχρόνιες επιπτώσεις στα θαλάσσια και παράκτια οικοσυστήματα. Σύμφωνα με επιστημονικές μελέτες διαπιστώθηκε, για παράδειγμα, πως δέκα χρόνια μετά το ατύχημα, η αναπαραγωγική επιτυχία κάποιων ειδών πουλιών ήταν 45% χαμηλότερη του φυσιολογικού.

Ως αποτέλεσμα, εξαιτίας αυτών των μη αναστρέψιμων επιπτώσεων σε περιβάλλον και οικονομία, μέσα σε μια στιγμή εκατοντάδες παράκτιες κοινότητες καταστράφηκαν, καθώς αφενός η μείωση των εκφορτώσεων κόστισε στην ισπανική αλιευτική βιομηχανία σχεδόν 300 εκατ. ευρώ από το 2002 έως το 2006, και αφετέρου οι τουριστικές κρατήσεις στην περιοχή του ατυχήματος μειώθηκαν κατά τουλάχιστον 18%, μειώνοντας αντίστοιχα, και το τουριστικό εισόδημα των πληγισμένων περιοχών κατά 718 εκατ. ευρώ».

Το WWF προειδοποιεί ότι «οι εξορύξεις υδρογονανθράκων που σχεδιάζονται να γίνουν τα επόμενα χρόνια στη χώρα μας, σε μια θαλάσσια έκταση που ισοδυναμεί σχεδόν με 60.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα, και η οποία καλύπτει την περιοχή του Ιονίου Πελάγους φτάνοντας έως και τα δυτικά-νοτιοδυτικά της Κρήτης, είναι περιβαλλοντικά επιβλαβείς και ενέχουν μεγάλους οικονομικούς κινδύνους. Κάποιες από τις εξορύξεις αυτές σχεδιάζονται να γίνουν σε τεράστιο βάθος (στα περίπου 3.000 μέτρα), σε μια περιοχική κομβικής οικολογικής σημασίας, όπου κολυμπούν κάποια από τα πλέον κινδυνεύοντα θαλάσσια είδη της Μεσογείου (φουσιπτήρες, δελφίνια, θαλάσσιες χελώνες), τα οποία δίνουν κυριολεκτικά ζωή στις θάλασσές μας.

Οι εξορύξεις αυτές μας φέρνουν ακόμα πιο κοντά στον κίνδυνο ενός ατυχήματος, το οποίο ανεξάρτητα αν είναι μικρής ή μεγάλης έκτασης, είναι ικανό να πλήξει ανεπανόρθωτα το πραγματικό κεφάλαιο της χώρας μας που δεν είναι άλλο από το φυσικό περιβάλλον».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## IEA : ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΘΑ ΞΕΠΕΡΑΣΕΙ ΤΟΝ ΑΝΘΡΑΚΑ ΩΣ Η ΔΕΥΤΕΡΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΠΗΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Το φυσικό αέριο αναμένεται να ξεπεράσει τον άνθρακα ως η δεύτερη μεγαλύτερη στον κόσμο πηγή ενέργειας μετά το πετρέλαιο έως το 2030 χάρη στις προσπάθειες να μειωθεί η ρύπανση της ατμόσφαιρας και στην αύξηση της χρήσης του υδροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), όπως ανακοίνωσε χθες ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (IEA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην έκθεσή του για τις Παγκόσμιες Ενεργειακές Προοπτικές για το 2018, ο IEA ανέφερε ότι η ζήτηση για ενέργεια θα αυξηθεί περισσότερο από ένα τέταρτο από το 2017 έως το 2040 υπό την προϋπόθεση ότι θα γίνεται πιο αποδοτική χρήση της ενέργειας – αλλά θα αυξηθεί στο διπλάσιο χωρίς

τέτοιου είδους βελτιώσεις.

Η παγκόσμια ζήτηση για αέριο θα αυξηθεί κατά 1,6% τον χρόνο έως το 2040 και θα είναι κατά 45% υψηλότερη έως τότε από ό,τι σήμερα, ανέφερε ο οργανισμός.

Οι εκτιμήσεις βασίζονται στο «Σενάριο Νέων Πολιτικών» του IEA που λαμβάνει υπόψη τη νομοθεσία και τις πολιτικές για μείωση των εκπομπών ρύπων και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Βασίζονται επίσης στην υπόθεση για μεγαλύτερη ενεργειακή αποδοτικότητα στη χρήση καυσίμων, στα κτίρια και σε άλλους παράγοντες.

«Το φυσικό αέριο είναι το ταχύτερα αναπτυσσόμενο ορυκτό καύσιμο στο Σενάριο Νέων Πολιτικών, ξεπερνώντας τον

άνθρακα έως το 2030 ως η δεύτερη μεγαλύτερη πηγή ενέργειας μετά το πετρέλαιο», ανέφερε η έκθεση.

Η Κίνα, που είναι ήδη ο μεγαλύτερος στον κόσμο εισαγωγέας πετρελαίου και άνθρακα, θα γίνει σύντομα ο μεγαλύτερος εισαγωγέας αερίου και οι καθαρές εισαγωγές θα προσεγγίσουν το επίπεδο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έως το 2040, ανέφερε ο IEA.

Αν και η Κίνα είναι ο τρίτος μεγαλύτερος στον κόσμο καταναλωτής φυσικού αερίου πίσω από τις ΗΠΑ και τη Ρωσία, πρέπει να εισάγει περίπου το 40% των αναγκών της καθώς η εγχώρια παραγωγή δεν επαρκεί.

## Ο ΟΠΕΚ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ ΤΟ 2019 ΘΑ ΥΠΑΡΞΕΙ ΠΛΕΟΝΑΖΟΥΣΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Ο ΟΠΕΚ (Οργανισμός Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών) προειδοποίησε χθες ότι μπορεί να υπάρξει πλεονάζουσα προσφορά πετρελαίου το 2019, καθώς η παγκόσμια οικονομία επιβραδύνεται και η προσφορά των ανταγωνιστών παραγωγών αυξάνεται ταχύτερα του αναμενόμενου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Δημιουργεί έτσι το πλαίσιο για μία αντιστροφή της πολιτικής του, στην κατεύθυνση της μείωσης της παραγωγής αργού κατά τη σύνοδό του στις 6 Δεκεμβρίου.

Στη μηνιαία έκθεσή του, ο ΟΠΕΚ ανέφερε ότι η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου θα αυξηθεί το επόμενο έτος κατά 1,29 εκατ. βαρέλια την ημέρα, κατά 70.000 βαρέλια λιγότερο από ό,τι προβλεπόταν τον περασμένο μήνα. Πρόκειται για την τέταρτη συνεχόμενη πτωτική αναθεώρηση της πρόβλεψης για την παγκόσμια ζήτηση αργού.

«Αν και η αγορά πετρελαίου έχει φθάσει σε ισορροπία τώρα, οι προβλέψεις για την αύξηση της προσφοράς το 2019 από

παραγωγούς εκτός του ΟΠΕΚ δείχνουν ότι αυτή ενισχύεται και θα υπερβεί την αύξηση της παγκόσμιας ζήτησης πετρελαίου, οδηγώντας σε διεύρυνση της πλεονάζουσας προσφοράς στην αγορά», σημείωσε ο ΟΠΕΚ. Η επόμενη συνεδρίαση του ΟΠΕΚ για τον καθορισμό της πολιτικής του θα πραγματοποιηθεί στις 6 Δεκεμβρίου.

## ΒΙΟ-ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΟΥΡΤΙΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Μια κουρτίνα κάλυψε προσφάτως την πρόσοψη του εργασιασίου εμπριμέ στο Κάστρο του Δουβλίνου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, είναι μια εγκατάσταση του με έδρα το Λονδίνο αρχιτεκτονικού και σχεδιαστικού γραφείου ecoLogical Studio. Δημιουργήθηκε σε συνεργασία με το climate-KIC, την πιο γνωστή ευρωπαϊκή πρωτοβουλία κλιματικών καινοτομιών. Στοχεύει στο να επιταχύνει λύσεις στο πρόβλημα της αλλαγής του κλίματος, δεσμεύοντας διοξειδίο του άνθρακα από την ατμόσφαιρα και αποθηκευόντάς το, σε πραγματικό χρόνο: περίπου ένα κιλό διοξειδίου του άνθρακα κάθε μέρα, ποσότητα που ισοδυναμεί με αυτήν που δεσμεύουν 20 μεγάλα δέντρα. Η κουρτίνα για αστικό περιβάλλον φέρει το όνομα Photo.

synth.etica και αποτελείται από τμήματα διαστάσεων 16,2 X 7 μέτρων το καθένα. Κάθε τμήμα λειτουργεί ως φωτοβιοαντιδραστήρας, δηλαδή ως ένας ψηφιακά σχεδιασμένος και κατά παραγγελία κατασκευασμένος από βιοπλαστικό αποθηκειακός χώρος ο οποίος, τη μέρα, χρησιμοποιεί το φως του ήλιου για να τραφούν καλλιέργειες μικροσκοπικών φυκιών, και το βράδυ φωσφορίζει. Ο αέρας του άστεως εισέρχεται από τη βάση της κουρτίνας, ταξιδεύει ως φουσκάλες μέσα στο βιοπλαστικό, έρχεται σε επαφή με τα αδηφάγα μικρόβια τα οποία δεσμεύουν και αποθηκεύουν τα μόρια του διοξειδίου του άνθρακα μέσα στα φύκια, που μετατρέπονται σε βιομάζα. Η βιομάζα μπορεί να χρησιμοποιηθεί στην παραγωγή βιοπλαστικής πρώτης ύλης και η διαδικασία

ολοκληρώνεται με την έκλυση, από το άνω μέρος της κουρτίνας στην ατμόσφαιρα του άστεως, οξυγόνου που έχει προέλθει από τη φωτοσύνθεση.

Συνοψίζοντας, οι Κλαούντια Πασκουέρο και Μάρκο Πολέτο του ecoLogical Studio τονίζουν πως «στην ανθρωποκεντρική εποχή, ένας μη ανθρωποκεντρικός τρόπος συλλογιστικής και ανάπτυξης τεχνολογιών αιχμής, βασισμένων σε ψηφιακή και βιολογική νοημοσύνη, μπορεί να είναι στον πυρήνα του αστικού σχεδιασμού».

Η Photo.synth.etica παρουσιάστηκε στη φετινή Σύνοδο για Κλιματικές Καινοτομίες που έγινε στην πρωτεύουσα της Ιρλανδίας.

## ΠΡΟΪΣΤΟΡΙΚΟΣ ΧΑΥΛΙΟΔΟΝΤΑΣ, ΜΗΚΟΥΣ ΔΥΟ ΜΕΤΡΩΝ, ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΕ ΣΤΟ ΟΡΥΧΕΙΟ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ ΤΗΣ ΔΕΗ

Στο σημείο της κατολίθησης του ορυχείου Αμυνταίου Φλώρινας, κατά την διάρκεια εργασιών μετακίνησης χωμάτων, εντοπίστηκε από εργαζομένους της ΔΕΗ το μεγαλύτερο μέρος ενός προϊστορικού χαυλιόδοντα μήκους δύο μέτρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το εύρημα είναι σε αρκετά καλή κατάσταση, ενώ, με εντολή του διευθυντή του Λιγνιτικού Κέντρου Δυτικής Μακεδονίας της ΔΕΗ, Στέφανου

Παλαβού, ενημερώθηκαν οι αρμόδιες υπηρεσίες, καθώς και το Παλαιοντολογικό Μουσείο Πτολεμαΐδας για την παραλαβή του.

Με εντολή του αντιδημάρχου Πολιτισμού, Δημήτρη Πολυχρονίδη, στελέχη του Μουσείου Πτολεμαΐδας μετέβησαν στο ορυχείο Αμυνταίου, προέβησαν στις απαραίτητες σωστικές ενέργειες και αφού παρέλαβαν το εύρημα το μετέ-

φεραν στο Μουσείο όπου θα γίνουν εργασίες συντήρησής του.

Το Παλαιοντολογικό Μουσείο Πτολεμαΐδας ενημέρωσε την εφορία Παλαιοανθρωπολογίας – Σηπλαιολογίας, παράρτημα Θεσσαλονίκης, ενώ κλιμάκιο της εφορίας θα μεταβεί για αυτοψία και συντήρηση του ευρήματος.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Κ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

«Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας υλοποιεί το πιο μεγάλο και ολοκληρωμένο έργο αστικής αναγέννησης στη Θεσσαλονίκη. Δεν αλλάζουμε την εικόνα, αλλάζουμε τη ζωή και την καθημερινότητα των συμπολιτών μας» τόνισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Απόστολος Τζιτζικώστας, μιλώντας στην εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε χθες για την παρουσίαση της προόδου υλοποίησης της στρατηγικής ολοκληρωμένης βιώσιμης αστικής ανάπτυξης Θεσσαλονίκης.

«Είναι η πρώτη φορά που οι δύο βαθμοί της αυτοδιοίκησης καλούνται να συνεργαστούν και να συνδιαμορφώσουν ένα σχέδιο που αφορά ταυτόχρονα τη Μητροπολιτική Ενότητα Θεσσαλονίκης και οκτώ δήμους» είπε ο κ. Τζιτζικώστας και πρόσθεσε ότι διασφαλίστηκαν οι διπλάσιοι από τους πόρους που η Περιφέρεια ήταν υποχρεωμένη να κατευθύνει στην συγκεκριμένη δράση, ακριβώς επειδή πιστεύει στη συνεργασία.

Από την πλευρά της, η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Βούλα Πατουλίδου τόνισε ότι το ύψος του προγράμματος της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης φτάνει τα 84,5 εκατ. ευρώ και ανέφερε ότι έχει ολοκληρωθεί η εξειδίκευση του προγράμματος σε ποσοστό 99,3% του προϋπολογισμού, ενώ η έκδοση των προσκλήσεων έφτασε σε ποσοστό 80% του προϋπολογισμού και η ένταξη έργων σε ύψος 36,4% του προϋπολογισμού. Παράλληλα γνωστοποίησε ότι έχουν ενταχθεί 49 έργα και στους οκτώ δήμους του προγράμματος και στην Περιφέρεια και πρόσθεσε: «Βάσει αυτών των επίσημων στοιχείων, το πρόγραμμά μας είναι το πρώτο σε ποσοστό εξειδίκευσης δράσεων, δημοσιεύσεις προσκλήσεων και εντάξεων έργων σε όλη την Ελλάδα».

Μεταξύ άλλων, η κ. Πατουλίδου αναφέρθηκε σε δύο σημαντικά

έργα που θα δημοπρατηθούν και αφορούν την ενοποίηση των κέντρων ελέγχου κυκλοφορίας και το Παρατηρητήριο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Θεσσαλονίκης.

Ο πρόεδρος της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κεντρικής Μακεδονίας, Λάζαρος Κυρίζογλου, εξέφρασε την ικανοποίησή του για την πρόοδο που σημειώθηκε στο πλαίσιο του προγράμματος αλλά και τη συνεργασία μεταξύ των δήμων και της Περιφέρειας.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης, επισήμανε ότι το εν λόγω πρόγραμμα έχει αρκετά χρήματα και ουσιαστικά αποβλέπει στη βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας της πόλης. «Από τις 16 προτάσεις του δήμου, οι 15 εγκρίθηκαν» είπε και ανέφερε ότι στις προτάσεις αυτές που εγκρίθηκαν, ύψους 8.300.000 ευρώ, περιλαμβάνονται η ανάπλαση της οδού Πλατείας Μαβίλη, η διαμόρφωση χώρου πρασίνου στην Παπαναστασίου με Βούλγαρη, η βελτίωση υφιστάμενου άξονα ποδηλατόδρομου, η ανάπλαση του πάρκου Παπάζογλου, η ανάπλαση της πλατείας Αγίου Σπυριδώνα, οι αναπλάσεις πάρκων γειτονιάς, τα πράσινα δώματα, οι βιοκλιματικές αυλές σε σχολεία και η προμήθεια εξοπλισμού για περιπτώσεις καταστροφών. Επίσης γνωστοποίησε ότι ο δήμος αναμένει την αξιολόγηση μιας σημαντικής πρότασης, που έχει να κάνει με την ενεργειακή αναβάθμιση του σχολικού συγκροτήματος στην οδό Κλεάνθους, ύψους 5 εκατ. ευρώ.

Στην ανάπλαση του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά, αναφέρθηκε, άλλωστε η αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Βούλα Πατουλίδου κάνοντας λόγο για ένα από τα μεγαλύτερα έργα. Επί αυτού, ο δήμαρχος Παύλου Μελά, Δημήτρης Δεμουρτζίδης ανέφερε ότι ανοίξε πρόσκληση για τη χρηματοδότηση δράσεων στο πλαίσιο της ανάπλασης του πρώην στρατοπέδου Παύλου Μελά,

το οποίο χαρακτήρισε ως την ναυαρχίδα των προτάσεων. «Η πρόσκληση θα είναι ανοικτή μέχρι τις 10 Δεκεμβρίου. Είμαστε υποχρεωμένοι μέχρι αυτή την ημερομηνία να καταθέσουμε όλες αυτές τις μελέτες που είναι αναγκαίες ώστε να μπει στο πρόγραμμα, να απορροφηθούν τα χρήματα και να αρχίσουν μέσα στο 2019 τα έργα» τόνισε και έκανε λόγο για αγώνες 20 χρόνων για τη διεκδίκηση του στρατοπέδου, έκτασης 332 στρεμμάτων.

Επιπλέον επισήμανε ότι ο περιφερειάρχης είχε υποσχεθεί από το 2016 την διάθεση 10 εκατ. ευρώ για το στρατόπεδο Παύλου Μελά και υπογράμμισε ότι τα χρήματα αυτά πλέον, στο πλαίσιο των ολοκληρωμένων χωρικών επεμβάσεων για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, επαρκούν για την πρώτη φάση των έργων, που είναι η ανάπλαση και η απόδοση σε κοινή χρήση για να γίνει το πάρκο. «Από εκεί και πέρα χρειάζονται χρηματοδοτήσεις και από άλλους φορείς γιατί υπάρχουν και τα κτίρια που πρέπει να αναπαλαιωθούν και χρειάζονται πολύ περισσότερα χρήματα» πρόσθεσε.

Ο αντιπεριφερειάρχης Ενέργειας και Περιβάλλοντος Κώστας Γιουτίκας χαρακτήρισε ως ένα μικρό ΕΣΠΑ για τη Θεσσαλονίκη το πρόγραμμα ολοκληρωμένων χωρικών επεμβάσεων για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. «Καταθέσαμε και εμείς ένα πρόγραμμα αντικατάστασης όλων των σταθμών μέτρησης αέριων ρύπων του αστικού ιστού και δύο νέοι σταθμοί θα προστεθούν ο ένας στο νέο κτίριο της Περιφέρειας στη δυτική είσοδο της πόλης και ο άλλος είναι στον δήμο Παύλου Μελά επί της οδού Λαγκαδά» πρόσθεσε. Ακολούθησαν τοποθετήσεις των οκτώ δημάρχων των δήμων που συμμετέχουν στο πρόγραμμα και παρουσιάσεις υπηρεσιακών παραγόντων.

### ΜΕ ΤΟΝ ΑΛΕΞΗ ΧΑΡΙΤΣΗ ΣΥΝΑΝΤΗΘΗΚΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΔ ΚΡΗΤΗΣ

Υπόμνημα με τις προτάσεις της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κρήτης σχετικά με τον «Κλεισθένη 1» κατέθεσε σήμερα αντιπροσωπεία της ΠΕΔ Κρήτης στον υπουργό Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση με τον οποίο συναντήθηκε στην Αθήνα. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με ανακοίνωση της ΠΕΔ, στην αντιπροσωπεία της Περιφερειακής Ένωσης Δήμων Κρήτης επικεφαλής ήταν ο πρόεδρος του οργάνου, δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός, ενώ συμμετείχαν ο δήμαρχος Μινώα - Πεδιάδος Ζαχαρίας Καλογεράκης, ο δήμαρχος Βιάννου Παύλος Μπαρτάκης, ο δήμαρχος Αρχανών - Αστερουσίων Μανώλης Κοκοσάλης και ο δήμαρχος Πλατανιά Γιάννης Μαλανδράκης.

Στη συνάντηση παρευρέθησαν επίσης ο Βουλευτής Ηρακλείου του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτης Βαρδάκης και στελέχη του Υπουργείου.

Οι δήμαρχοι, σύμφωνα με την ανακοίνωση, κατέθεσαν στον υπουργό υπόμνημα με τις προτάσεις και τις παρατηρήσεις της ΠΕΔ Κρήτης σχετικά με τον «Κλεισθένη 1».

Συγκεκριμένα, η ΠΕΔ ζήτησε:

- Να μην ισχύσει το κώλυμα της εκλογιμότητας στις προσεχείς εκλογές, καθώς μεσολαβούν εννιά μήνες μέχρι την διεξαγωγή τους και όχι 18, όπως προβλέπει ο νόμος (άρθρο 14).

- Να καταργηθεί η χωριστή υποψηφιότητα του προέδρου της κοινότητας, ειδικά σε κοινότητες που απαρτίζονται από περισσότερους από έναν οικισμούς και στο ψηφοδέλτιο που έχει το έμβλημα και το σήμα του συνδυασμού του υποψηφίου Δημάρχου, να ορίζεται επικεφαλής μετά τις εκλογές, ο πρώτος σε ψήφους υποψήφιος σύμβουλος. Σε περίπτωση κατάρτισης συνδυασμού ανεξάρ-

τητου από εκείνον του υποψηφίου Δημάρχου, τότε ο υποβάλλων τον συνδυασμό να καθορίζει και τον επικεφαλής αυτού.

- Την δυναμική εφαρμογή της ανταποδοτικότητας των επενδυτικών δαπανών εν μέρει ή στο σύνολό τους και την κάλυψή τους από τα τακτικά έσοδα, καθώς και τον πολυετή συμβατισμό των δαπανών αυτών σε επόμενους προϋπολογισμούς, για την μακροχρόνια ισοσκελισία τους, προκειμένου να αποφευχθεί η αύξηση των δημοσίων τελών.

Η συζήτηση, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, έγινε σε καλό κλίμα και ο υπουργός παρέλαβε το υπόμνημα και δεσμεύτηκε να το εξετάσει.

### ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΑΞΕΩΝ 11,2 ΕΚΑΤ.ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II»

Νέες χρηματοδοτήσεις σε δήμους της χώρας συνολικού προϋπολογισμού 11.212.387 ευρώ, στο πλαίσιο των Προσκλήσεων του προγράμματος «Φιλόδημος II», για τη συντήρηση σχολικών κτιρίων και αυλειών χώρων, την αναβάθμιση παιδικών χαρών και την προμήθεια μηχανημάτων έργου, ενεργοποιούνται με απόφαση του υπουργού Εσωτερικών, Αλέξη Χαρίτση. Σύμφωνα με το

ΑΠΕ-ΜΠΕ οι πίνακες με τους δήμους και τα ποσά της χρηματοδότησης στον παρακάτω σύνδεσμο: <http://www.ypes.gr/el/MediaCenter/Minister/PressReleases/?id=cdef99af-f8d8-48e1-a18a-546dc765fcd>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΔΙΠΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΤΑΡΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Προτείνει ο αν. υπ. Έρευνας και Καινοτομίας, Κ. Φωτάκης

Η Ελλάδα πρέπει να επιταχύνει την πορεία της προς την Τέταρτη Βιομηχανική Επανάσταση και γι' αυτό το σκοπό είναι απαραίτητη σε θεσμικό επίπεδο η δημιουργία ενός επιτελικού οργάνου, όπως μιας διπλουργικής επιτροπής, για τη χάραξη της αναγκαίας πολιτικής και το συντονισμό των επιμέρους δράσεων στο πλαίσιο της συνολικότερης αναπτυξιακής στρατηγικής της χώρας. Το όργανο αυτό θα επικουρείται από μια ευρύτερη δομή συμβουλευτικού χαρακτήρα, ένα εθνικό δίκτυο εκπροσώπων της τεχνικής διάνοξης, της ερευνητικής και ακαδημαϊκής κοινότητας, των παραγωγικών φορέων και των κοινωνικών εταίρων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό αναφέρει μελέτη του αναπληρωτή υπουργού Έρευνας και Καινοτομίας Κώστα Φωτάκη και του δρ. Αλέξανδρου Σελίμη, ειδικού επιστημονικού συνεργάτη του Τομέα Έρευνας του υπουργείου, η οποία δημοσιεύθηκε ως «κείμενο πολιτικής» από το Ινστιτούτο Εναλλακτικών Πολιτικών (ΕΝΑ), στο πλαίσιο του δημόσιου διαλόγου για την 4η Βιομηχανική Επανάσταση (4ΒΕ) στη χώρα μας.

Προτείνεται η διπλουργική επιτροπή να λαμβάνει τις αναγκαίες πολιτικές αποφάσεις και να παρακολουθεί την υλοποίησή τους ανά τομέα κυβερνητικής πολιτικής. Μεταξύ άλλων, θα εποπτεύει την αξιοποίηση των αποφοίτων υψηλής ειδίκευσης σε τομείς όπως η нанοτεχνολογία, η φωτονική, η βιοτεχνολογία, τα προηγμένα υλικά και η πληροφορική, που επηρεάζουν τεχνολογίες σημαντικές για την 4ΒΕ και όπου η Ελλάδα διαθέτει την απαιτούμενη κρίσιμη μάζα επιστημόνων υψηλής ποιότητας.

Από την άλλη, το συμβουλευτικό Εθνικό Δίκτυο θα εξειδικεύει τα νέα δεδομένα, προσαρμόζοντάς τα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της ελληνικής οικονομίας, και θα εισργείται στην αρμόδια επιτροπή τις προτεραιότητες των δράσεων για τη μετάβαση στη 4ΒΕ.

Η μελέτη επισημαίνει ότι η ύπαρξη ενός εγχώριου ανθρώπινου δυναμικού STEM (Επιστήμης-Τεχνολογίας-Μηχανικής-Μαθηματικών) με αυξημένα προσόντα επιτρέπει την επίτευξη αξιοποίησής του με την ενθάρρυνση της δημιουργίας κέντρων

Έρευνας & Ανάπτυξης (R&D) μεγάλων εταιριών, κατά το πρότυπο παράδειγμα της Tesla Greece.

Οι κ.κ. Φωτάκης και Σελίμης υπογραμμίζουν ότι «ο ιδιωτικός τομέας οπωσδήποτε απαιτείται να εμπλακεί στις σχετικές συζητήσεις, αλλά το δημόσιο συμφέρον θα πρέπει να προηγείται, καθώς «το μέλλον θα έχει πολλή ακαταστασία». Σε κάθε περίπτωση, το υπό διαμόρφωση νέο βιομηχανικό πρότυπο αναμένεται εκ των πραγμάτων να οδηγήσει σε κρίση, λόγω της σύγκρουσης παλαιών και νέων αξιών, συμπεριφορών και γνώσεων».

Επισημαίνουν επίσης ότι «σήμερα, μετά την εφαρμογή ενός εκτεταμένου προγράμματος δημοσιονομικών και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, η Ελλάδα είναι η 20ή οικονομία της Ευρώπης και η 53η παγκοσμίως», όμως «εξακολουθεί να υπολείπεται των υπόλοιπων ευρωπαϊκών κρατών σε ό,τι αφορά την πρόοδο της ψηφιοποίησης», καθώς «η ένταξη πιο εξελιγμένων τεχνολογιών και ο τομέας των ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών και των ψηφιακών δεξιοτήτων παραμένουν σε χαμηλά επίπεδα».

Μεταξύ άλλων, το ποσοστό ατόμων που διαθέτουν τουλάχιστον ένα βασικό επίπεδο ψηφιακών δεξιοτήτων παραμένει πολύ κάτω του μέσου όρου της ΕΕ, ενώ η Ελλάδα εξακολουθεί να έχει το χαμηλότερο ποσοστό (1,4%) ειδικών Τεχνολογιών Πληροφορίας και Επικοινωνίας στην ΕΕ (3,7%). Από την άλλη, ο αριθμός πτυχιούχων θετικών επιστημών, τεχνολογίας, μηχανικής και μαθηματικών (STEM) ανά 1.000 άτομα ηλικίας 20-29 ετών (16,2%) είναι εγγύτερα στον μέσο όρο της ΕΕ (19,1%), φέρνοντας τη χώρα μας στη 18η θέση.

Οι δείκτες αυτοί, όπως αναφέρει η μελέτη, «μαρτυρούν την "αποψίλωση" του επιστημονικού ανθρώπινου δυναμικού λόγω του brain drain, δεδομένου ότι η Ελλάδα κατατάσσεται στην 6η θέση μεταξύ των χωρών του ΟΟΣΑ ως προς το ποσοστό αποφοίτων STEM (26%)».

Όπως τονίζεται, το συγκριτικό πλεονέκτημα της Ελλάδας ενόψει της 4ΒΕ είναι το υψηλό επίπεδο ειδίκευσης ανθρώπινο δυναμικό που

διαθέτει η χώρα, οι νέοι επιστήμονες και ερευνητές. Αυτό αποδεικνύεται και από τον μεγάλο αριθμό δημοσιεύσεων και την επιτυχή διεκδίκηση ευρωπαϊκών ανταγωνιστικών προγραμμάτων από το ερευνητικό και ακαδημαϊκό προσωπικό της χώρας. Επιπλέον, αυξάνεται το ποσοστό των ελληνικών καινοτόμων επιχειρήσεων, που άγγιξε το 57,7% την περίοδο 2014-2016, σημειώνοντας άνοδο 6,7% σε σχέση με την προηγούμενη τριετία, ενώ σύμφωνα με τα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ), οι δαπάνες για Έρευνα & Ανάπτυξη έφθασαν το 1,14% του ΑΕΠ και τα 2,03 δισ. ευρώ το 2017.

«Μια τεκνοφοβική προσέγγιση, αποκομμένη από τα νέα υποκείμενα που ανασύονται στον σύγχρονο (μύγμα "πραγματικού" και "ψηφιακού") κόσμο, δεν μπορεί παρά να τροφοδοτεί ένα αδιέξοδο ρεύμα επιστροφής στο παρελθόν. Τη διέξοδο θα πρέπει να την αναζητήσουμε στη γνώση των τεχνολογικών εξελίξεων (ως φορέα παραγωγής πλέον των μέσων παραγωγής), έχοντας όμως επίγνωση ότι η τεχνολογία -όπως και η αγορά- δεν γνωρίζει όριο και ηθικούς κανόνες», όπως λένε οι δύο συγγραφείς, που θεωρούν αναγκαία σε επίπεδο πολιτικής τη διαμόρφωση μιας εθνικής προσέγγισης για την 4ΒΕ.

Μια τέτοια προσέγγιση, όπως επισημαίνουν, μεταξύ άλλων, θα πρέπει να περιλαμβάνει στοχευμένες πρωτοβουλίες για τη διαμόρφωση ενός εργατικού δυναμικού με «εγγυημένες» (futureproof) δεξιότητες, αλλά και τη δημιουργία ενός εθνικού δικτύου επιχειρήσεων με ισχυρά Τμήματα Έρευνας και Ανάπτυξης που θα στηρίζονται σε καινοτόμες παραγωγικές δυνατότητες.

Επίσης, όπως τονίζει η μελέτη, είναι αναγκαία η προώθηση κοινωνικών μέτρων για την αντιμετώπιση της δημογραφικής κάμψης, καθώς και η εντατικοποίηση των δράσεων ανάσχεσης της φυγής Ελλήνων επιστημόνων υψηλής κατάρτισης στο εξωτερικό.

## Ο ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ ΤΟΥ ΕΜΠ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΡΙΤΙΔΗΣ ΕΞΕΛΕΓΗ ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΙΔΕΚ

Η νέα γενική συνέλευση του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας & Καινοτομίας, η οποία αποτελεί το ανώτερο όργανο διοίκησης του Ελληνικού Ιδρύματος Έρευνας και Καινοτομίας (ΕΛ.Ι.Δ.Ε.Κ.), εξέλεξε ομόφωνα ως νέο πρόεδρό της με διετή θητεία τον Κωνσταντίνο Χαριτίδη, καθηγητή Ναυομηχανικής και Ναυοτεχνολογίας της Σχολής Χημικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, στη θέση του απερχομένου προέδρου, καθηγητή και ακαδημαϊκού Χρήστου Ζερεφού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η νέα σύνθεση της γενικής συνέλευσης, με τριετή θητεία, απαρτίζεται από καταξιωμένους επιστήμονες διεθνούς κύρους επιλεγμένους από τα ΑΕΙ και τους ερευνητικούς φορείς της χώ-

ρας. Η ερευνητική και ακαδημαϊκή κοινότητα συμμετέχει ενεργά στη διοίκηση του ΕΛ.Ι.Δ.Ε.Κ. με την εκλογή αντιπροσώπων της στη γενική συνέλευση, συμβάλλοντας έτσι στη διαμόρφωση της πολιτικής για την έρευνα και την καινοτομία στη χώρα, με βασικό κριτήριο την επιστημονική ποιότητα και αριστεία.

Σε χαιρετισμό του, ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας Κώστας Φωτάκης ευχαρίστησε τον κ. Ζερεφό για τη σημαντική προσφορά του στην αρχική κρίσιμη φάση της λειτουργίας του ΕΛ.Ι.Δ.Ε.Κ. και τόνισε την αποφασιστικότητα της κυβέρνησης για την ενίσχυση της έρευνας. Ανέφερε ότι πρόσφατα εγκρίθηκαν πρόσθετοι πόροι ύψους 60 εκατ. ευρώ από το Πρόγραμμα Δημοσίων

Επενδύσεων για τους σκοπούς του ΕΛ.Ι.Δ.Ε.Κ. και υπογράμμισε τη σημασία της ώσμωσης που πρέπει να υπάρξει μεταξύ του ΕΛ.Ι.Δ.Ε.Κ. και άλλων δομών, όπως το Εθνικό Συμβούλιο Έρευνας και Καινοτομίας (Ε.Σ.Ε.Κ.) και τα Τομεακά Επιστημονικά Συμβούλια (Τ.Ε.Σ.).

Ο κ. Χαριτίδης, μετά την εκλογή του, τόνισε την προτεραιότητα της βελτίωσης του ερευνητικού περιβάλλοντος για τους νέους ερευνητές και την έμφαση που πρέπει να δοθεί στη διαφάνεια και στην αποτελεσματικότητα του συστήματος αξιολόγησης των ερευνητικών προτάσεων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΕ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΠΟΥ ΣΥΝΔΙΟΡΓΑΝΩΣΑΝ ΠΕΔΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑ

Εισερχόμαστε σε νέα εποχή όπου οι φυσικές καταστροφές πρέπει να αντιμετωπιστούν με ολιστική πρόβλεψη- προετοιμασία, καθώς το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα όλα αυτά τα φαινόμενα θα ενταθούν κατά τρεις φορές», τόνισαν οι εκπρόσωποι της επιστημονικής κοινότητας στην ημερίδα με θέμα «Κλιματική Αλλαγή & Ακραία Φαινόμενα: Ένας ανατροφοδοτούμενος κύκλος», που πραγματοποιήθηκε ένα χρόνο μετά τις καταστροφικές πλημμύρες στη Μάνδρα Αττικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι ομιλητές εστίασαν στα νέα δεδομένα που αφορούν την Κλιματική Αλλαγή, αλλά και στα μέτρα αντιμετώπισής της. Βάση της συζήτησης, την οποία συνδιοργάνωσαν το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο και η Ένωση Δήμων Αττικής, αποτέλεσε η μελέτη για τη χαρτογράφηση και την επικινδυνότητα που παρουσιάζουν τα ρέματα της Αττικής, και η οποία εκπονήθηκε από το ΕΚΠΑ, με χρηματοδότηση της ΠΕΔΑ.

Ο καθηγητής Δυναμικής, Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών, πρόεδρος του Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ και πρόεδρος του ΟΑΣΠ, Ευθύμιος Λέκκας, και ο δρ Γεωλογίας Μιχάλης Διακάκης αποτύπωσαν ως νέες προκλήσεις στη διαχείριση καταστροφών, τη συνθετότητα και πολυπλοκότητα των φαινομένων, την εμφάνιση νέων κινδύνων και καταστροφών (φυσικο-τεχνολογικής φύσης «NaTech»), τη γεωγραφική ευρύτητα των φαινομένων και τις ενίοτε παγκόσμιες επιπτώσεις τους, τις γεωπολιτικές κρίσεις που μπορεί να προκληθούν, τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις, αλλά και τη συνεχώς εξελισσόμενη επιστημονική γνώση και τεχνολογία.

Στο πλαίσιο των θεσμικών προτάσεων, ο κ Λέκκας επέμεινε στην αναγκαιότητα αλλαγής του θεσμικού πλαισίου «για τη μείωση των επιπτώσεων από τα ακραία καιρικά φαινόμενα», με την ευκαιρία της Συνταγματικής Αναθεώρησης, προτάσσοντας ως βασικότερο τη διακομματική απόφαση για οριστική απαγόρευση των αυθαίρετων κτισμάτων φοβούμενες και για τις «γενιές που θα ακολουθήσουν», καθώς, όπως σημείωσε, αποτελούν τον Νο1 κίνδυνο ανθρώπινης παρέμβασης. Επίσης, πρότεινε τη θεσμοθέτηση νέου Πλαισίου Πολιτικής

Προστασίας, τη θέσπιση Αντιπλημμυρικού και Αντιπυρικού Κτηριοδομικού Κανονισμού στα πρότυπα του Ελληνικού Αντισεισμικού Κανονισμού, τη θεσμοθέτηση Εθνικής Επιστημονικής Επιτροπής Εκτίμησης & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών και τη θεσμοθέτηση Επιτροπών Εκτίμησης Πλημμυρικού και Κινδύνου Πυρκαγιών κατά τα πρότυπα της Επιτροπής Εκτίμησης Σεισμικότητας.

Επίσης, υπογράμμιστο η ανάγκη μείωσης των επιπτώσεων μέσα από δέσμες 10 στοχευμένων δράσεων όπως:

- η ολοκλήρωση οριοθέτησης των ρεμάτων
- η υλοποίηση γεωχωροταξικού και γεω-πολεοδομικού σχεδιασμού
- η ανάλυση των γεωπεριβαλλοντικών παραμέτρων στη διαδικασία εκτίμησης κινδύνου σε κάθε λεκάνη
- η θεσμοθέτηση αντιπλημμυρικής περιόδου
- η υλοποίηση ήπιων δράσεων σε κρίσιμες περιοχές
- η υιοθέτηση της φιλοσοφίας των ανοικτών ρεμάτων
- η χρήση συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης και άμεσης κινητοποίησης
- η υλοποίηση δράσεων ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης πληθυσμού
- η ορθολογιστική αναδιάρθρωση αρμοδιοτήτων των αρμόδιων και των φορέων με σκοπό την αποτελεσματικότερη και αμεσότερη λειτουργία τους
- η μακροχρόνιος ιεραρχημένος προγραμματισμός μέτρων και έργων με παρεμβάσεις στο υδρογραφικό δίκτυο.

Επιπλέον, οι ομιλητές χαρακτήρισαν αναγκαία τη διατήρηση των ρεμάτων για την απορροή των όμβριων με ενίσχυση και οριοθέτηση, ώστε «να μη κλείνουν από τον όγκο των φερτών υλικών».

Μιλώντας για τα χαρακτηριστικά του κινδύνου στην περίπτωση της Μάνδρας, ο κ. Διακάκης σημείωσε ότι έγινε καταγραφή τη στιγμή της αιχμής του φαινομένου στις 8.00 π.μ. Έκανε λόγο για «πρωτοφανή στα χρονικά δεδομένα, με ανάλογη επανάληψη του φαινομένου πριν εκατοντάδες χρόνια. Επίσης, για υδατόπτωση 300 mm σε 13 ώρες, επάνω σε έκταση 20 τμ. κλμ, όταν 300 mm, προσμετρούνται ετήσιως

σε όλη την επικράτεια. Ακόμη ότι η ροή του ρέματος Αγ. Αικατερίνης που σημείωσε διαχωρισμό στην κοίτη στην αρχή της πόλης, είχε φωτογραφηθεί ξανά έτσι το 1945 πριν κάθε ανθρώπινη παρέμβαση.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΠΕΔΑ Γιώργος Ιωακείμης αναφερόμενος στη περίπτωση της Μάνδρας επισήμανε ότι «σηματοδότησε την απαρχή της κλιματικής αλλαγής στη χώρα μας, γεγονός το οποίο μπορεί να διδάξει πολλά για τη σημασία και το ρόλο της συνεργασίας του Α' και Β' Βαθμού Αυτοδιοίκησης». Σημείωσε ότι η ΠΕΔΑ χρηματοδότησε τη μελέτη ώστε να την παραδώσει στην Περιφέρεια και την Πολιτεία προκειμένου να προσχωρήσουν σε έναν αποτελεσματικό επικαιροποιημένο σχεδιασμό αντιμετώπισης.

Επικαιροποιώντας δε τα στοιχεία της μελέτης, επισήμανε ότι θα ήταν απολύτως ανεπαρκής και ο περιβόητος αγωγός που δεν είχε κατασκευαστεί, κάτι για το οποίο έγινε τότε συζήτηση, και κλείνοντας κάλεσε όλες τις παρατάξεις να «ομονοήσουν» και να συνεργαστούν στη βάση ενός γενικού σχεδίου αποτροπής ή μείωσης του κινδύνου.

Τέλος, η δήμαρχος Μάνδρας- Ειδύλλιας Ιωάννα Κριεκούκη ευχαρίστησε τους επιστήμονες και την ΠΕΔΑ για την εμπειροστατωμένη και πολύτιμη αυτή εξαιρετική προσπάθεια. «Με τη μελέτη που υλοποίησαν, διαπίστωσα ότι η Μάνδρα εξαρχής έχει κτιστεί λάθος, με άλλα δεδομένα, χωρίς καμία πρόβλεψη για το μέλλον», είπε και επισήμανε ότι με τη καταγραφή αυτή αμφισβητείται όλος ο σχεδιασμός σε επίπεδο έργων που έχει γίνει. Τόνισε ότι «ακόμη αγωνιζόμαστε, να επαναφέρουμε την κανονικότητα των ρυθμών» και ζήτησε να ενωθούν οι δυνάμεις φορέων και Πολιτείας για τον από κοινού σχεδιασμό του τόπου όπως πρέπει, «γιατί πάνω από όλα είναι οι ανθρώπινη ζωή». Ερωτηθείσα εάν θα αποδεχόταν την μετατροπή της οδού Κοροπούλη σε ρέμα όπως ήταν αρχικά, η δήμαρχος υποστήριξε ότι κανένας δε ανέφερε κάποια σχετική πρόταση και ότι ίσως πρέπει να κατασκευαστούν έργα ανάσχεσης στο όρος Πατέρα ώστε να περιοριστεί η ροή των φερτών.

## ΩΣ ΤΙΣ 13 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ, ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ «AMBASSADEUR»

Την παράταση της διαγωνιστικής διαδικασίας από το Ενιαίο Ταμείο Επικουρικής Ασφάλισης και Εφάπαξ Παροχών (ΕΤΕ-ΑΕΠ) του δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκμίσθωση του ιστορικού Ξενοδοχείου «Ambassadeur», στην οδό Σωκράτους 65-67, ως Ξενοδοχείο 4 αστέρων, ανακοίνωσε το υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η παράταση του

δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού, που διενεργείται στο πλαίσιο του πιλοτικού προγράμματος αξιοποίησης της ακίνητης περιουσίας του υπουργείου Εργασίας, έως την Πέμπτη, 13 Δεκεμβρίου 2018 και ώρα 10:00 π.μ., δίνεται, προκειμένου να διευκολυνθεί η συλλογή των απαιτούμενων δικαιολογητικών συμμετοχής.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται για πληροφορί-

ες στο Τμήμα Διαχείρισης Κινητής και Ακίνητης Περιουσίας της Διεύθυνσης Περιουσίας και Προμηθειών του ΕΤΕΑΕΠ, Φιλελλήνων 13-15, Αθήνα (210-3275086, 210-3275090) και στον κάτωθι σύνδεσμο:

<https://www.eteaep.gov.gr/web/post/797>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ : ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

«Υπάρχει έντονο και αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον. Βρισκόμαστε σε μια ιστορική συγκυρία και σε μερικά χρόνια το σιδηροδρομικό έργο θα εκτοξευθεί», διαβεβαίωσε ο πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Ιωάννα Τσιαπαρικού, παρουσιάζοντας στην Επιτροπή Θεσμών της Βουλής τα πραγμαμένα της Αρχής για την περίοδο 2014-2017.

«Προτεραιότητα για την εταιρεία είναι ένα ολοκληρωμένο εθνικό στρατηγικό σχέδιο με διακρατικές συμφωνίες και με στόχο τις διασυνδέσεις του σιδηροδρομικού δικτύου με τα λιμάνια της χώρας για τη διευκόλυνση των μεταφορών. Υπάρχει έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον, κερδίζει συνεχώς έδαφος και αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά το επόμενο διάστημα», επισήμανε ο πρόεδρος της ΡΑΣ.

Απαντώντας σε ερώτηση Βουλευτών σχετικά με τη σύμβαση για το Θριάσιο Πεδίο, η κ. Τσιαπαρικού, αφού διευκρίνισε ότι δεν είναι αρμοδιότητα της ΡΑΣ, τόνισε ότι είναι σημαντικό να δοθεί δυνατότητα να δημιουργηθούν μεγάλα εμπορευματικά κέντρα.

«Είναι εφικτή η ολοκλήρωση του έργου της επέκτασης του σιδηροδρομικού δικτύου με ασφαλείς όρους, αξιοπρεπείς συνθήκες και ίσους όρους πρόσβασης στην αγορά, θα δημιουργήσει και μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον και έτσι θα γίνει πολύ ανταγωνιστικό μέσο, ο σιδηρόδρομος θα έχει χαμηλό κόστος και θα μπορούν να κυκλοφορούν και τα γρήγορα τρένα όπως το Ασημένιο Βέλος», υπογράμμισε ο πρόεδρος της ΡΑΣ.

Έμφαση έδωσε στις προτεραιότητες της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, τονίζοντας ότι για πρώτη φορά ενέκρινε ολοκληρωμένο σχέδιο για τον έλεγχο της διαχείρισης της ασφάλειας.

«Πρώτη φορά υπάρχει σύστημα καταγραφής όλων των συμβάντων και των αιτιών το οποίο είναι στην τελική φάση ολοκλήρωσης του. Παράλληλα, εγκρίθηκε πρόγραμμα σπουδών για 22 μηχανοδηγούς οι οποίοι θα πιστοποιηθούν με ευρωπαϊκή

αδεία οδήγησης, ενώ βρίσκεται στην τελική φάση η έκδοση ευρωπαϊκών αδειών και θα μπορούν να οδηγούν και στην Ευρώπη», σημείωσε. Πρόσθεσε δε, ότι για πρώτη φορά έχει συνταχθεί σχέδιο κανονισμού λειτουργίας των σιδηροδρομικών γραμμών. Είπε ακόμα ότι για πρώτη φορά υπάρχει ηλεκτρονικό αρχείο για παράπονα των επιβατών.

«Το 2017, η ΡΑΣ δέχθηκε 2.539 παράπονα από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και 55 από τη ΣΤΑΣΥ. Έγινε κατηγοριοποίηση τους και καταλάξαμε σε προτάσεις», σημείωσε.

Η κ. Τσιαπαρικού έδωσε έμφαση και στο εθνικό σχέδιο, όπως το χαρακτήρισε, για τη στήριξη των ΑμΕΑ, τονίζοντας ότι η ΡΑΣ βρίσκεται σε στενή συνεργασία με το υπουργείο Υποδομών και συμμετέχει στην ομάδα εργασίας για την κατάρτισή του.

«Η ΡΑΣ μέσα από το θεσμικό της ρόλο εξαντλεί κάθε δυνατότητα για την ποιοτική βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, ώστε ο σιδηρόδρομος να γίνει πιο φιλικός, αξιόπιστος και ασφαλές μεταφορικό μέσον» επισήμανε.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως είπε, εγκρίθηκε πριν από λίγες μέρες το πρόγραμμα ενημέρωσης μαθητών δημοτικού, γυμνασίου και λυκείου, σε θέματα ασφαλούς συμβίωσης με τον σιδηρόδρομο.

«Θα ενταχθεί στα σχολεία, που σε πρώτη φάση βρίσκονται κοντά σε σιδηροδρομικές γραμμές, μια 45λεπτη διδακτική ώρα από εξειδικευμένο προσωπικό της ΡΑΣ, με στόχο την πρόληψη των ατυχημάτων και την απώλεια ζωών», προανήγγειλε.

Γ. Μαυραγάνης: Βασικοί άξονες της κυβέρνησης είναι η ασφάλεια, τα δικαιώματα των επιβατών και η επέκταση των αδειοδοτήσεων με νέους παρόχους

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Γιώργος Μαυραγάνης επισήμανε ότι «η ασφάλεια, τα δικαιώματα των επιβατών και η επέκταση των αδειοδοτήσεων με νέους παρόχους είναι οι τρεις βασικοί άξονες στους οποίους η

κυβέρνηση δίνει ιδιαίτερη έμφαση».

«Με τις αδειοδοτήσεις νέων παρόχων έγινε επιπλέον ένα βήμα για να ανοίξει η αγορά του σιδηρόδρομου κάτω από στενή κρατική εποπτεία και κανόνες εξασφάλισης ανθρώπινων όρων μεταφοράς και χρήσης. Αδειοδοτήσαμε 5 επιχειρήσεις, πέρα από τις δύο, την ΤΡΑΙΝΟΣΕ και τη ΣΤΑΣΥ, ενώ προχωρήσαμε και στην αύξηση των πιστοποιημένων μηχανοδηγών που είναι 80 και θα προστεθούν στους ήδη 200 μηχανοδηγούς», ανέφερε ο κ. Μαυραγάνης.

«Αυτά όλα δημιουργούν συνθήκες πιο ασφαλείς και δίνουν τη δυνατότητα και στους νέους παρόχους να μπουν στην αγορά και να μην δημιουργούνται μονοπώλια», τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Υπογράμμισε ακόμα ότι «πρώτη φορά θεσπίστηκε κανονισμός εποπτείας και από το 2017 ελέγχονται οι διαδικασίες εξασφάλισης πιστοποιητικών ασφαλείας».

Έμφαση έδωσε και ο κ. Μαυραγάνης και στη στήριξη των ατόμων με ειδικές ανάγκες. «Αγοράσαμε δύο ανυψωτικά μηχανήματα για ΑμΕΑ που θα λειτουργούν σε πρώτη φάση σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και θα προχωρήσουμε στην αγορά και άλλων 25 τέτοιων στο πλαίσιο μιας ολιστικής προσέγγισης του προβλήματος», υπογράμμισε.

Αναφερόμενος στη διακρατική συμφωνία με την πΓΔΜ για τη διδυμη σήραγγα, ανέφερε ότι δεν είχε ανανεωθεί από το 2017, κατόπιν συμβουλής του υπουργείου Εξωτερικών.

«Προσπαθούμε να ανατάξουμε το σιδηροδρομικό δίκτυο σιγά - σιγά και σύντομα πιστεύουμε ότι θα τα καταφέρουμε, έτσι ώστε να πειστούν οι νέοι πάροχοι για να φέρουν και τα γρήγορα τρένα», τόνισε ο κ. Μαυραγάνης, ενώ τάχθηκε υπέρ της συμφωνίας για το Θριάσιο Πεδίο.

## ΥΨΗΛΑ ΤΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΑΠΟΡΡΟΦΗΣΗΣ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΚΡΗΤΗ 2014-2020»

Εκατόν εξήντα έργα προϋπολογισμού 280 εκατομμυρίων ευρώ έχουν ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Κρήτη 2014 -2020», και αντιστοιχούν στο 63% του προγράμματος, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν χτες κατά την 4η συνεδρίαση της επιτροπής παρακολούθησης του Ε.Π. που συνεδρίασε στο Ηράκλειο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον περιφερειάρχη Σταύρο Αρναουτάκη, η ολοκλήρωση του προγράμματος με την απορρόφηση και των 450 εκατομμυρίων ευρώ αλλά και η διεκδίκηση πρόσθετων πόρων είναι ο στόχος της Περιφέρειας Κρήτης που μπορεί -όπως τόνισε- να επιτευχθεί με τη συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων που υλοποιούν το πρόγραμμα. Παράλληλα κάλεσε τους φορείς που υλοποιούν το ΕΣΠΑ να βρίσκονται σε εγρήγορση για την αποτελεσματική απορρόφηση των Ευρω-

παϊκών κονδυλίων.

«Θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μου γιατί έχουμε ενεργοποιήσει ένα μεγάλο ποσοστό του προγράμματος. Έχουν βγει όλες οι μεγάλες δράσεις και είναι σε διαδικασία δημοπρατήσεως, όπως είναι η οδική ασφάλεια, οι βιολογικοί καθαρισμοί, τα σχέδια βιώσιμης αστικής ανάπτυξης για το Ηράκλειο και τα Χανιά, οι ολοκληρωμένες χωρικές επενδύσεις σε όλη την Κρήτη, σημαντικά έργα σε όλο το νησί τα οποία θα αρχίσουν να δίνουν και απορροφήσεις το επόμενο χρονικό διάστημα», τόνισε μεταξύ άλλων ο Περιφερειάρχης

Ο κ. Αρναουτάκης αναφέρθηκε στα προβλήματα που προέκυψαν αλλά ξεπεράστηκαν με την αλλαγή του νόμου 4412 για τις δημοπρατήσεις και επισήμανε ότι έχουν δρομολογηθεί για το επόμενο διάστημα σημαντικά έργα όπως αυτό της οδικής

ασφάλειας του Βόρειου Άξονα Κρήτης, ο Αγιοβασιλικός δρόμος στο Ρέθυμνο, ο κόμβος στους Κουνάβους και οι κόμβοι στο Αρκαλοχώρι Ηρακλείου και η παράκαμψη Τοπολίων στα Χανιά.

Από την πλευρά της, η προϊσταμένη της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του ΕΠ Κρήτης Μαρία Κασσωτάκη εξέφρασε την ικανοποίησή της για την υλοποίηση του προγράμματος: «Μέχρι τώρα έχουμε εντάξει 160 έργα, το 63% του προϋπολογισμού του προγράμματος, μία πολύ σημαντική πρόοδος για το διάστημα αυτό, το οποίο το υλοποιούμε και διαχειριζόμαστε, και πιστεύω, ότι οι ρυθμοί θα είναι πάρα πολύ γρήγοροι και βέβαια θα επιτύχουμε όπως πάντα να το ολοκληρώσουμε μέχρι το 2023 και να απορροφήσουμε όχι μόνο τους πόρους του προγράμματος αλλά και περισσότερους από αυτούς», τόνισε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΑΙΝΟΤΟΜΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ ΚΑΤΑΚΤΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Ένα καινοτόμο προϊόν που αναπτύχθηκε αποκλειστικά από Έλληνες επιστήμονες με μεγάλη εμπειρία στις ιδιαίτερες ανάγκες και απαιτήσεις της ναυτιλίας, το Metis, έχει έδρα του την Ελλάδα και έχει ήδη κατακτήσει πολλές ναυτιλιακές εταιρείες στον κόσμο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για ευφυείς συλλέκτες σημάτων και δεδομένων που τοποθετούνται σε διαφορετικά συστήματα του πλοίου και επί 24ωρες κάθε μέρα μπορούν να αποστέλλουν δεδομένα μέσω ίντερνετ στη ναυτιλιακή εταιρεία και στον πλοιοκτήτη, περιγράφοντας τη λειτουργία την πορεία και την κατανάλωση του πλοίου, αλλά και να προλαμβάνει βλάβες και προβλήματα που αναμένεται να προκύψουν σε συστήματα του καραβιού, τα οποία μπορεί να επιβαρύνουν ή να διακόψουν ακόμα και τη λειτουργία του.

Το συγκεκριμένο σύστημα που βασίζεται στην Τεχνητή Νοημοσύνη (Artificial Intelligence) και τη Μηχανική Μάθηση (Machine Learning) αξιοποιώντας την τεχνολογία των ασύρματων δικτύων (Wireless Networks) και των έξυπνων συσκευών (Smart Devices) δεν σταματάει εκεί καθώς έχει τη δυνατότητα να δώσει στοιχεία ακόμα και αν το πλοίο για οποιαδήποτε λόγο χτυπήσει κάπου και αυτό δεν γίνει αντιληπτό από το πλήρωμα.

Όπως εξηγούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ στελέχη της εταιρείας metis, μία περίπτωση σε ένα δρομολόγιο πλοίου μεταξύ Κίνας και Αυστραλίας οι συλλέκτες δεδομένων εντόπισαν ένα τρομερό ταρακούνημα και ζόρισμα του βαποριού.

«Όλο το καράβι υπέστη μία καταπόνηση και στη συνέχεια το σύστημα διαπίστωσε ότι το συγκεκριμένο πλοίο έκανε μία στροφή 360 μοιρών επανήλθε και συνέχισε την πορεία

του. Η συγκεκριμένη κίνηση κόστισε ένα ποσό καυσίμου και δεν αναφέρθηκε ποτέ από το πλήρωμα ωστόσο η έξυπνη συσκευή μας το εντόπισε» αναφέρουν επιστήμονες της ΜΕΤΙΣ. «Μπορεί ο καπετάνιος του πλοίου να αρνήθηκε ότι είχε συμβεί ωστόσο το σύστημά του είχε καταγράψει και από το cps του πλοίου» προσθέτουν και αναφέρουν ένα επίσης ανάλογο παράδειγμα που συνέβη σε άλλο πλοίο στη Νότια Αμερική.

«Πλοίο με μετέφερε καύσιμα και ενώ έπλεε μέσα ποτάμι βρήκε από κάτω και χτύπησε στον πυθμένα ωστόσο ο γεγονός δεν αναφέρθηκε ποτέ από το πλήρωμα αλλά το σύστημα το κατέγραψε και όταν το πλοίο πήγε για επισκευή φάνηκε το χτύπημα» αναφέρουν.

«Η έξυπνη συσκευή μας, αξιοποιεί την τελευταία λέξη της τεχνολογίας στις τηλεπικοινωνιακές υποδομές που πλέον υπάρχουν στους Ωκεανούς και επειδή κανένα πλοίο δεν είναι ίδιο με κάποιο άλλο (σο υπάρχει πληθώρα και πανομοιόμορφα κατασκευαστών που κατασκευάζουν επιμέρους όργανα και μηχανήματα) υπάρχει λίστα επαφών που μπορεί να διασυνδεθούμε με οποιοδήποτε κατασκευαστή, δίνοντας συμβουλές και λύσεις για αναμενόμενα τεχνικά προβλήματα που ενδέχεται να υπάρξουν στο πλοίο στα στελέχη των ναυτιλιακών εταιρειών» δηλώνει από την πλευρά του ο κ. Μιχάλης Κωνσταντινίδης, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας METIS.

Αναφέρει επίσης ότι «Τα πλοία είναι κινούμενα γιγαντιαία εργοστάσια με παρα πολλά μηχανήματα που καταναλώνουν καύσιμο κάτι που αποτελεί ένα σοβαρό κομμάτι κόστους της λειτουργίας τους».

«Εμείς βοηθούμε τη ναυτιλιακή εταιρεία στα κεντρικά της γραφεία όπου είναι συγκεντρωμένα τα στελέχη της και επιπι-

ρούν το στόλο από τις συσκευές που ήδη τοποθετούνται στο πλοίο να αποστέλλουμε συνεχή πληροφόρηση στα επιμέρους τμήματα ακόμα και ιστορικά στοιχεία για τεχνικά στοιχεία που έχουν ανακύψει στο παρελθόν, των διαδρομών και των συνθηκών που αντιμετώπισε το πλοίο» συμπληρώνει ο CEO της εταιρείας.

Όπως εξηγεί ο κ. Κωνσταντινίδης όλα αυτά μέχρι τώρα γίνονταν χειρόγραφα και με κάποιες μεθόδους βασισμένα στην εμπειρία του πληρώματος και τα προβλήματα αποστέλλονταν στα αρμόδια τμήματα της ναυτιλιακής εταιρείας (technical, operations, legal, chartering, financial, κ.λπ.).

Προαναγγέλλει επίσης ότι η εταιρεία του έχει ήδη προετοιμαστεί για τις αλλαγές στα καύσιμα των πλοίων και είναι έτοιμη να δώσει αξιόπιστα στοιχεία και δεδομένα.

Σημειώνεται ότι οι Intelligent collector παίρνουν κάθε 15 δευτερόλεπτα μία ένδειξη από το πλοίο και μπορεί αποστείλουν δεδομένα στο κινητό και στον υπολογιστή του πλοιοκτήτη ή των επικεφαλής των επιμέρων τμημάτων των ναυτιλιακών εταιρειών. Στην εταιρεία που είναι ελληνικών συμφερόντων εργάζονται αυτή τη στιγμή 36 άτομα, ναυπηγοί μηχανολόγοι μαθηματικοί και ηλεκτρονικοί εγκαταστάτες.

Στην προηγμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα της metis περισσότερα από 150 πλοία έχουν καταχωρηθεί. Το σύστημα που συμπληρώνει σε λίγο καιρό μόλις έναν χρόνο ζωής και αξιοποιείται ήδη από ορισμένες από τις μεγαλύτερες ελληνικών συμφερόντων ναυτιλιακές εταιρείες σχεδιάστηκε και υλοποιείται από τη Metis Cyberspace Technology SA, μία εταιρεία προηγμένης τεχνολογίας ελληνικών συμφερόντων, η οποία ιδρύθηκε το 2016, με έδρα την Ελλάδα.

## ΜΙΑ «ΕΞΥΠΝΗ» ΠΟΛΗ, ΔΥΤΙΚΑ ΤΗΣ ΜΟΣΧΑΣ

Σημείο αναφοράς για τις «έξυπνες», βιώσιμες πόλεις προορίζεται να γίνει η καινούργια συνοικία Ρούμπλιβο-Αρχανγκέλσκογιε, στα δυτικά της Μόσχας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Θα περιλαμβάνει κατοικίες για 65.000 πολίτες, σχολεία, κλινικές, δομές για μετακίνηση των κατοίκων, περιοχές καταστημάτων, δημοτικά και πολιτιστικά ιδρύματα. Επιπλέον, θα προσφέρει 800.000 τετραγωνικά μέτρα γραφείων στους αναπτυσσόμενους τομείς χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, παροχής συμβουλών και λογιστικο-οικονομικού ελέγχου της ρωσικής πρωτεύουσας. Το αρχιτεκτονικό γραφείο Zaha Hadid Architects θα συνεργαστεί με το ρωσικό αρχιτεκτονικό γραφείο TPO Pride Architects ώστε να μετατρέψουν τη Ρούμπλιβο-Αρχανγκέλσκογιε σε ένα ποικίλο οικοσύστημα για να ζει κανείς, να εργάζεται, να σπουδάζει, να διασκεδάσει. «Δουλεύο-

ντας με εξειδικευμένες ομάδες στη Ρωσία και την Ευρώπη, εξελίξαμε ένα ανθρωποκεντρικό σχέδιο για μια "έξυπνη" διασυνδεδεμένη πόλη που φέρνει κοντά τους ανθρώπους όχι μόνο μέσω τεχνολογικής καινοτομίας αλλά και μέσω της οργάνωσης του δημόσιου χώρου, οικοδομώντας μια κοινότητα που εντάσσει τα φυσικά χαρακτηριστικά της περιοχής με αρχές δεκτικότητας και μη αποκλεισμού σε μια υψηλής ποιότητας αρχιτεκτονική, κατάλληλη για τον 21ο αιώνα» σχολιάζει ο διευθυντής του πρότζεκτ στο γραφείο Zaha Hadid Architects, Χρήστος Πασάς.

Συνολικά, θα οικοδομηθούν 4 εκατομμύρια τετραγωνικά μέτρα στην περιοχή, ένα τρίτο της οποίας θα είναι πάρκα και δάσος που θα φτάνει στον ποταμό Μόσκα, με μια λίμνη στο κέντρο του. Καινούργια γραμμιά μετρό, η κατασκευή της οποίας θα αρχίσει το 2020, θα συνδέει τη

Ρούμπλιβο-Αρχανγκέλσκογιε με τον σταθμό του μοσχοβίτικου υπογείου Σελέπικα.

Με τη βοήθεια της πλατφόρμας της EDF για τρισδιάστατες προσομοιώσεις ενεργειακών και αστικών σεναρίων, το πρότζεκτ στοχεύει στη βελτιστοποίηση κατανάλωσης και παραγωγής ενέργειας από βιώσιμες τοπικές ενεργειακές πηγές.

Επελέγησαν και άλλες δύο κοινοπραξίες για την ανάπτυξη του πρότζεκτ: η κοινοπραξία της ιαπωνικής Nikken Sekkei με τη ρωσική UNK Project. Και η κοινοπραξία της ιταλικής Archea Associati με το ρωσικό αρχιτεκτονικό γραφείο ABD Architects. Η JSC Rublyovo-Arkhangelskoye θα συνεργαστεί και με τις τρεις κοινοπραξίες για την κατασκευή της καινούργιας γειτονιάς.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΚΕΔΕ: ΑΝΑΓΚΑΙΟΣ Ο ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Με ανακοίνωση που εξέδωσε η Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας, αναφέρονται τα εξής:

«Ένα χρόνο μετά τις φονικές πλημμύρες στην Μάνδρα το Λεκανοπέδιο, με ευθύνη της Περιφέρειας Αττικής και της Κυβέρνησης εξακολουθεί να μη διαθέτει σχέδιο αντιπλημμυρικής θωράκισης. Είναι επιτακτική ανάγκη να ανατραπεί ο σχεδιασμός που υλοποιούσε η Περιφέρεια τα τελευταία 20 χρόνια. Το διάστημα αυτό εκατομμύρια ευρώ δαπανήθηκαν για έργα βιτρίνας και όχι ουσίας. Η ασφάλεια στην πόλη και η προσβασιμότητα για όλους πρέπει να είναι προτεραιότητα.

Η ανίσχυρη διοικητική Περιφέρεια δεν μπορεί να προστατέψει επαρκώς και με ασφάλεια τους πολίτες με αποτέλεσμα οι τελευταίοι να είναι εκτεθειμένοι στην παθογένεια του συστήματος και αθωράκιστοι στους κινδύνους φυσικών καταστροφών.

Μέχρι σήμερα αυτό που διαπιστώνουμε είναι ότι υπάρχει «σχέδιο» μόνο για την επόμενη μέρα. Αυτό πρέπει να αλλάξει και να μπούμε σε μια νέα εποχή. Την εποχή της πρόληψης.

Η Περιφέρεια οφείλει έγκαιρα να εποπτεύει, να καθαρίζει και να προχωρεί στη διευθέτηση των ρεμάτων. Αυτό που κάνουν μέχρι σήμερα είναι να έρχονται να καθαρίσουν τα ρέματα μετά τις καταστροφές και όχι πριν.

Έλλειψη σχεδιασμού, εξαιρετικά αργοί ρυθμοί υλοποιήσεων

των έργων, λάθος προτεραιότητες και κλιματική αλλαγή, δημιουργούν έναν εκρηκτικό συνδυασμό ο οποίος βάζει καθημερινά σε κίνδυνο τη ζωή εκατομμυρίων κατοίκων.

Ένα χρόνο μετά, η Μάνδρα παραμένει εκτεθειμένη στους ίδιους κινδύνους. Οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και οι αργοί ρυθμοί δημοπράτησης των έργων έχουν ως συνέπεια να μην έχει υλοποιηθεί κανένα έργο μέχρι αυτή τη στιγμή καθώς οι εργολάβοι ξεκίνησαν τις εργασίες τέλη Αυγούστου με αρχές Σεπτεμβρίου.

Την ίδια ώρα δεν έχει γίνει κανένα έργο στους ορεινούς όγκους της περιοχής προκειμένου να επιτευχθεί η ανάσχεση και η καθυστέρηση μεγάλου όγκου υδάτων σε πιθανή έντονη νεροποντή.

Η Κυβέρνηση, η Περιφέρεια Αττικής, τα Δασαρχεία και όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς οφείλουν και πρέπει να συνεργαστούν προκειμένου να ξεπεραστούν με νομοθετική ρύθμιση οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και επιπλέον να υλοποιηθούν έργα «ορεινής υδρονομίας» που θα προστατεύσουν περιοχές όπως η Μάνδρα.

Η ΚΕΔΕ στήριξε το Δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας

Η ΚΕΔΕ με πρωτοβουλίες που ανέλαβε από την πρώτη ημέρα των φονικών πλημμυρών στην Μάνδρα στήριξε έμπρακτα το

δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας. Μεταξύ άλλων ενίσχυσε οικονομικά το δήμο με το ποσό των 100.000 ευρώ, ενώ με απόφαση του Δ.Σ. της Ένωσης ο δήμος ενισχύθηκε με το ποσό των 500.000 ευρώ από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους.

Επανασχεδιασμό Προτεραιοτήτων με βάση και τις προτάσεις της Πανεπιστημιακής κοινότητας

Η Κυβέρνηση οφείλει να λάβει υπόψη της τις προτάσεις της Πανεπιστημιακής κοινότητας και να προχωρήσει στην κατάρτιση ενός σχεδίου στοχευόμενων δράσεων. Προς την κατεύθυνση αυτή κινούνται και οι προτάσεις του μέλους του Δ.Σ. του ΙΤΑ και καθηγητή Δυναμικής, Τεκτονικής και Εφαρμοσμένης Γεωλογίας και Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών, Πρόεδρου του Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και Πρόεδρου του ΟΑΣΠ Ευθύμη Λέκκα. Η ολοκλήρωση οριοθέτησης ρεμάτων, η υλοποίηση χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού, η χρήση συστημάτων έγκαιρης προειδοποίησης και άμεσης κινητοποίησης καθώς και ο μακροχρόνιος ιεραρχημένος προγραμματισμός μέτρων και έργων, είναι μερικές μόνο από τις παρεμβάσεις που πρέπει να γίνουν».

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ ΚΑΙ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ ΕΧΕΙ ΑΝΑΠΤΥΞΕΙ Η EUROCERT

Σημαντική δραστηριότητα στην πιστοποίηση προϊόντων τσιμέντου και σκυροδέματος έχει αναπτύξει η EUROCERT, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έχοντας πιστοποιήσει ορυχεία και λατομεία πρώτων υλών, παραγωγής τσιμέντου και μονάδες σκυροδέματος, κατέχει την πρώτη θέση στην ελληνική αγορά, μεταξύ των φορέων πιστοποίησης.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «Η ποιότητα του τσιμέντου και του σκυροδέματος (μπετόν), δηλαδή των βασικών δομικών υλικών που δημιουργούν την αντοχή των κατασκευών και κατ' επέκταση η πιστοποίησή τους που απονέμεται από αρμόδιους φορείς, όπως η EUROCERT, σε συμφωνία με τις αυστηρές ευρωπαϊκές και διεθνείς προδιαγραφές, έχουν

ιδιαίτερη σημασία για την σεισμογενή χώρα μας».

Συγκεκριμένα, η EUROCERT έχει πιστοποιήσει τα Ορυχεία της ΛΑΒΑ, τα Λατομεία της INTERBETON και της LAFARGE BETON, Εργοστάσια και Κέντρα Διανομής της ΑΓΕΤ ΗΡΑΚΛΗΣ, της ΤΙΤΑΝ, της ΧΑΛΥΨ, της ΣΤΑΓΑΚΗΣ, της ΤΣΙΜΕΝΤΑ ΠΕΛΛΑΣ και της ΤΣΙΧΛΑΚΗΣ (Ρέθυμνο) και τις Μονάδες Παραγωγής σκυροδέματος της LAFARGE BETON, της INTERBETON, της ΧΑΛΥΨ (ΕΤ ΜΠΕΤΟΝ) και της ΣΤΑΓΑΚΗΣ.

Σημειώνεται ότι οι ανωτέρω παραγωγικές μονάδες καλύπτουν γεωγραφικά μεγάλο μέρος της χώρας και κατέχουν σημαντικά μερίδια αγοράς στους τομείς που δραστηριοποιούνται, καθιστώντας ουσιαστική την συνεισφορά της πιστοποίησης της

ποιότητάς τους από την EUROCERT, στην αντοχή και ανθεκτικότητα των κατασκευών σε περιοχές ανά την Ελλάδα.

Η EUROCERT είναι ένας 100% Ελληνικός Οργανισμός Πιστοποίησης, με πολυεθνικό χαρακτήρα, που δραστηριοποιείται σε περισσότερες από 25 χώρες παγκοσμίως. Αποτελεί έναν ανεξάρτητο φορέα Επιθεωρήσεων, Ελέγχων και Πιστοποιήσεων που διαθέτει άρτια εκπαιδευμένο και έμπειρο επιστημονικό προσωπικό με ένα ευρύ φάσμα ειδικοτήτων και παρέχει πάνω από 50 υπηρεσίες Ελέγχων/Πιστοποιήσεων σε κλάδους ανάμεσα στους οποίους είναι τα τρόφιμα και τα αγροτικά προϊόντα, ο τουρισμός, η ενέργεια, η βιομηχανία και η ναυτιλία.

### Η EUROSTAT ΕΠΙΒΕΒΑΙΩΣΕ ΟΤΙ ΑΝΑΠΤΥΧΘΗΚΕ ΜΕ ΤΟΝ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΡΥΘΜΟ 4ΕΤΙΑΣ ΣΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ

Η οικονομία της Ευρωζώνης αναπτύχθηκε με τον χαμηλότερο ρυθμό των τελευταίων τεσσάρων ετών στο τρίτο τρίμηνο του 2018, ενώ και η αύξηση της απασχόλησης επιβραδύνθηκε την ίδια περίοδο, σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε χτες η Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν (ΑΕΠ) της Ευρωζώνης αυξήθηκε 0,2% στο τρίμηνο Ιουλίου - Αυγούστου, ανακοίνωσε η Eurostat, επιβεβαιώνοντας την προηγούμενη προκαταρκτική εκτίμησή της στις 30 Οκτωβρίου. Πρόκειται για τον βραδύ-

τερο ρυθμό ανάπτυξης από το δεύτερο τρίμηνο του 2014. Η γερμανική οικονομία συρρικνώθηκε κατά 0,2%, η γαλλική ενισχύθηκε 0,4%, ενώ το ΑΕΠ της Ιταλίας έμεινε αμετάβλητο στο τρίμηνο αυτό. Η Eurostat επιβεβαίωσε, επίσης, ότι ο ετήσιος ρυθμός ανάπτυξης της Ευρωζώνης ανήλθε στο 1,7% που είναι το χαμηλότερο επίπεδο από το τέταρτο τρίμηνο του 2014. Η Eurostat ανακοίνωσε για πρώτη φορά προκαταρκτικές εκτιμήσεις για την απασχόληση που έδειξαν ότι η αύξηση της επιβραδύνθηκε στο τρίτο τρίμηνο σε σχέση με το δεύτερο. Ο αριθμός των απασχολούμενων στην Ευρωζώνη αυξήθηκε

κατά 0,2% σε τριμηνιαία βάση και κατά 1,3% σε ετήσια βάση έναντι ρυθμών αύξησης 0,4% και 1,5%, αντίστοιχα, στο δεύτερο τρίμηνο.

Η βιομηχανική παραγωγή τον Σεπτέμβριο ήταν επίσης αδύναμη, υποχωρώντας 0,3% σε μηνιαία βάση, ενώ σε ετήσια βάση σημείωσε αύξηση 0,9%. Η παραγωγή μειώθηκε όσον αφορά τα ενεργειακά και διαρκή καταναλωτικά αγαθά, τόσο σε μηνιαία όσο και σε ετήσια βάση.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 6,46 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ

### Σημαντική υπέρβαση του στόχου του προϋπολογισμού

Σημαντική υπέρβαση παρουσιάζει το πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού το δεκάμηνο Ιανουαρίου- Οκτώβριος 2018 καθώς ανήλθε στο ποσό των 6,46 δισ. ευρώ έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 3,584 δισ. ευρώ. Την ίδια περίοδο πέρυσι το πρωτογενές πλεόνασμα ανέρχονταν σε 5,33 δισ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προκύπτει από τα στοιχεία για την πορεία εξέλιξης του προϋπολογισμού που δόθηκαν στη δημοσιότητα αποτυπώνοντας τη θετική πορεία των δημοσιονομικών μεγεθών, ενώ προεξοφλούν την υπέρβαση στο τέλος του έτους του στόχου του στόχου για το πρωτογενές πλεόνασμα.

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο Ιανουαρίου- Οκτωβρίου 2018, παρουσιάζεται πλεόνασμα και στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού (γενική κυβέρνηση) ύψους 1,650 δισ. ευρώ έναντι στόχου για έλλειμμα 1,127 δισ. ευρώ που έχει περιληφθεί στην επεξηγηματική έκθεση του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής (ΜΠΔΣ) 2019-2022, για το αντίστοιχο διάστημα του 2018 και πλεονάσματος 144 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2017.

#### Αναλυτικά:

Το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 42,436 δισ. ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση κατά 839 εκατ. ευρώ ή 2% έναντι του στόχου. Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του τακτικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου αναφέρει στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Οικονομικών.

Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 40,753 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,585 δισ. ευρώ ή 4% έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 3,097 δισ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 770 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (3,866 δισ. ευρώ). Η μείωση αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι ένα σημαντικό ποσό επιστροφών εσόδων χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων και ως εκ τούτου δεν περιλαμβάνεται στον στόχο.

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 1,683 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 746 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Ειδικότερα, τον Οκτώβριο 2018 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,222 δισ. ευρώ αυξημένο κατά 263 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον μηνιαίο στόχο.

Τα καθαρά έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 5,108 δισ. ευρώ, αυξημένα έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 576 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 114 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 314 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων του Οκτωβρίου 2018 (εξαιρουμένων των επιστροφών από το πρόγραμμα εκκαθάρισης ληξιπρόθεσμων οφειλών) ανήλθαν σε 146 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση κατά 262 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου (409 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού για την περίοδο

Ιανουαρίου- Οκτωβρίου 2018 ανήλθαν στα 40,786 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,939 δισ. ευρώ έναντι του στόχου (42,25 δισ. ευρώ).

Ειδικότερα, οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 38,96 δισ. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 618 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Μειωμένες έναντι του στόχου ήταν κυρίως οι δαπάνες για εξοπλιστικά προγράμματα ΥΠΕΘΑ κατά 234 εκατ. ευρώ και οι επιδοτήσεις γεωργίας κατά 147 εκατ. ευρώ. Μέρος των αρχικών πιστώσεων των επιδοτήσεων γεωργίας αφορούσαν σε προγράμματα τα οποία πλέον εκτελούνται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2017 κατά 358 εκατ. ευρώ. Έχουν καταβληθεί επιπλέον 230 εκατ. ευρώ για το Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης και 203 εκατ. ευρώ για οικογενειακά επιδόματα.

Οι δαπάνες του ΠΔΕ διαμορφώθηκαν σε 2,089 δισ. ευρώ παρουσιάζοντας μείωση έναντι του στόχου κατά 1,321 δισ. ευρώ.

Ειδικά για τον μήνα Οκτώβριο οι δαπάνες του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,85 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 396 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, ενώ οι δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού ανήλθαν σε 3,433 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 313 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου. Οι δαπάνες του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 417 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του μηνιαίου στόχου κατά 83 εκατ. ευρώ.

## ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΠΡΟΟΔΟΥ

Τους επιτυχόντες στην τελική φάση του προγράμματος Project Future καλωσόρισε ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι νέοι πτυχιούχοι που συμμετέχουν στο πρόγραμμα εταιρικής υπευθυνότητας της Τράπεζας επελέγησαν μεταξύ 4.000 υποψηφίων που υπέβαλαν αίτηση. Για ένα τριήμερο συμμετέχουν σε εκπαίδευση σε θέματα επαγγελματικής και προσωπικής ανάπτυξης και στη συνέχεια θα ακολουθήσουν οι εξειδικευμένες εκπαίδευσεις.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Τράπεζας Πειραιώς Χρήστος Μεγάλου, απευθυνόμενος στους επιτυχόντες του Project Future, επισήμανε ότι, όσο βελτιώνεται το μακροοικονομικό περιβάλλον, τόσο θα ενισχύονται οι προοπτικές στην ελληνική αγορά εργασίας, με τη συμβολή νέων επενδύσεων.

«Η Ελλάδα προσφέρει στους νέους αντίστοιχες ευκαιρίες με

το εξωτερικό για να προοδεύσουν», είπε ο κ. Μεγάλου, και συμπλήρωσε ότι «υπάρχουν οι προϋποθέσεις να εργαστεί κανείς και να κάνει καριέρα στην Ελλάδα. Οφείλουμε στον εαυτό μας να επιτύχουμε στην χώρα μας».

Ο κ. Μεγάλου κάλεσε τους νέους να αντιμετωπίσουν με αισιοδοξία και αυτοπεποίθηση τις προκλήσεις της ζωής και αναφέρθηκε στην ευκαιρία που δίνει το Project Future στους συμμετέχοντες να ενταχθούν σε ένα εργασιακό περιβάλλον. Δεσμεύτηκε δε, ότι η Τράπεζα Πειραιώς θα υλοποιεί σε επίσημη βάση το Project Future με στόχο να συμβάλει στην ενίσχυση της απασχόλησης και την ανακοπή του brain drain.

Το Project Future συνδέει την τριτοβάθμια εκπαίδευση με την αγορά εργασίας, παρέχοντας εφόδια σε τομείς αιχμής, ενώ δημιουργεί ευκαιρίες ώστε οι νέοι πτυχιούχοι να αποκτήσουν πολύτιμη πρακτική εμπειρία και επαφές στον επαγ-

γελματικό χώρο.

Η τριήμερη εκπαίδευση των συμμετεχόντων του πρώτου κύκλου θα ολοκληρωθεί την Παρασκευή 16 Νοεμβρίου και περιλαμβάνει ομιλίες, εκπαίδευσεις σε θέματα επαγγελματικής και προσωπικής ανάπτυξης και ενημέρωση για θέματα πωλήσεων και εξυπηρέτησης πελατών.

Την Δευτέρα 19 Νοεμβρίου ξεκινούν οι εκπαίδευσεις στους τομείς Java, Digital Marketing και Customer Experience. Οι συμμετέχοντες θα έρθουν στη συνέχεια σε επαφή με επιχειρήσεις που λαμβάνουν μέρος στο πρόγραμμα και θα έχουν την ευκαιρία να εργαστούν με τουλάχιστον εξάμηνες συμβάσεις αμειβόμενες εργασίας.

Ο επόμενος κύκλος του προγράμματος Project Future θα πραγματοποιηθεί τον Μάρτιο του 2019.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟΥ ΜΕ ΕΝΑΝ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΦΟΡΟ ΣΤΙΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η ΑΑΔΕ

Την αντικατάσταση του χαρτόσημου που προκαλεί πληθώρα δικαστικών αντιδίκιων με έναν σύγχρονο φόρο στις συναλλαγές που θα καταβάλλεται ηλεκτρονικά προανήγγειλε ο διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων Γιώργος Πιπιλής στην ομιλία του στο 10ο Thessaloniki Tax Forum. Σε ό,τι αφορά τις επιστροφές εσόδων ο Γ. Πιπιλής ανακοίνωσε ότι το συνολικό εκκρεμές ποσό υποχώρησε κάτω από το 1 δισ. ευρώ. Επίσης από τις επιστροφές που είναι πάνω από 90 ημέρες για 300 εκατομμύρια ευρώ έχουν σταλεί ειδοποιήσεις σε φορολογουμένους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ μεταξύ άλλων τα βασικά σημεία της ομιλίας του Γ. Πιπιλή είναι τα ακόλουθα:

Για το Χαρτόσημο

\* Στόχος της ΑΑΔΕ είναι να αντικατασταθεί το απαρχαιωμένο πλέον και δύσπρηστο νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο προκαλεί τριβές και πληθώρα δικαστικών αντιδίκιων με τους φορολογουμένους, με ένα σύγχρονο φόρο στις συναλλαγές ο οποίος θα προσδιορίζεται και θα υπολογίζεται εύκολα και θα καταβάλλεται ηλεκτρονικά.

\* Αναζητήσαμε την ευρωπαϊκή εμπειρία στο ζήτημα αυτό, ώστε η πρότασή μας να λαμβάνει υπόψη τις βέλτιστες πρακτικές στα άλλα κράτη της ΕΕ.

\* Η συνεργασία με την τεχνική βοήθεια έχει προχωρήσει, έχουμε δουλέψει εντατικά το τελευταίο διάστημα και έως το τέλος του έτους το αργότερο θα είμαστε σε θέση να υποβάλουμε μια ολοκληρωμένη πρόταση προς την πολιτική ηγεσία για την αναμόρφωση της νομοθεσίας.

Ενσωμάτωση ΑΤΑΔ (Οδηγία 2016/1164)

Το προηγούμενο διάστημα εργαστήκαμε εντατικά σε τεχνικό επίπεδο, για την ενσωμάτωση των σύνθετων ρυθμίσεων της Οδηγίας για τη θέσπιση κανόνων κατά πρακτικών φοροαποφυγής (Anti Tax Avoidance Directive). Μελετήσαμε αναλυτικά και τις

επιλογές ενσωμάτωσης που έχουν υιοθετηθεί από τα λοιπά κράτη μέλη και καταλήξαμε στις προτάσεις μας για την ενσωμάτωση προς την πολιτική ηγεσία.

Ειδικότερα, έχουν αποσταλεί οι προτάσεις μας σχετικά με:

- Την θέσπιση νέου γενικού αντικαταχρηστικού κανόνα, ο οποίος θα αντικαταστήσει το σημερινό άρθρο 38 ΚΦΔ.

- Την αποφυγή της υποκεφαλαιοδότησης (thin-cap).

- Ολοκληρώσαμε τις προτάσεις μας για τις ελεγχόμενες αλλοδαπές εταιρείες. Για εμάς, είναι πολύ σημαντικό το νέο αυτό πλαίσιο να εφαρμοστεί με ασφάλεια δικαίου, τόσο για τις ελεγκτικές μας υπηρεσίες, όσο και για τις ελεγχόμενες επιχειρήσεις. Ιδίως οι διατάξεις του νέου αντικαταχρηστικού κανόνα πρέπει να εφαρμόζονται με την κατάλληλη τεκμηρίωση των θέσεων των ελεγκτικών μας υπηρεσιών, και να διαμορφωθούν σε κεντρικό επίπεδο σταθεροί ερμηνευτικοί κανόνες γνωστοί σε όλους.

Μετασχηματισμοί

\* Η ΑΑΔΕ συμμετείχε στη νομοπαρασκευαστική επιτροπή και έχουμε ήδη αρχίσει να εργαζόμαστε για την υποβολή προτάσεων προς την πολιτική ηγεσία.

\* Στόχος μας η συστηματοποίηση και ο εκσυγχρονισμός του φορολογικού πλαισίου των μετασχηματισμών, ώστε οι νέες διατάξεις του εταιρικού πλαισίου να καταστούν πραγματικά λειτουργικές.

Ειδικός Φόρος Ακινήτων

Η ΑΑΔΕ με πρωτοβουλία της, και αναγνωρίζοντας ότι το νομικό πλαίσιο του ΕΦΑ αποτελεί σε πολλές περιπτώσεις τροχοπέδη για την εκδήλωση επενδυτικού ενδιαφέροντος στην αγορά ακινήτων, βρίσκεται σε συνεννόηση με την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, ώστε το πλαίσιο εξαιρέσεων από τον ΕΦΑ για τους φορείς της κεφαλαιαγοράς να προσαρμοσθεί στην ισχύουσα νομοθεσία περί κεφαλαιαγοράς και στο αμέσως προσεχές διάστημα θα αποστα-

λεί σχέδιο προτεινόμενων ρυθμίσεων προς την πολιτική ηγεσία.

Κάτοικοι αλλοδαπής με οικονομική δραστηριότητα εδώ

- Με σειρά αποφάσεων μας έχουν ξεκαθαρίσει πολλά ζητήματα και έχει τακτοποιηθεί, νομίζουμε ικανοποιητικά, η διαδικασία μεταφοράς της φορολογικής κατοικίας στο εξωτερικό, για τους κατοίκους Ελλάδας που μεταναστεύουν στο εξωτερικό.

- Αυτό που δεν έχει τακτοποιηθεί ακόμα είναι η διαδικασία με βάση την οποία φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής θα μπορούν, χωρίς να θίγεται η κατάσταση τους ως κατοίκων αλλοδαπής, να προβαίνουν σε διάφορες ενέργειες στην Ελλάδα, όπως: η συμμετοχή σε ΔΣ ελληνικών εταιρειών ή η άσκηση επιχειρηματικής ή επαγγελματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα, υπό προϋποθέσεις.

Διαπιστώσαμε ότι στο σημείο αυτό υπάρχει έλλειμμα, με αποτέλεσμα, χαρακτηριστικό παράδειγμα, πολλοί αλλοδαποί οι οποίοι είναι ιδιοκτήτες ακινήτου στην Ελλάδα και επιθυμούν να το εκμεταλλευθούν επιχειρηματικά, να πρέπει να κάνουν έναρξη επαγγέλματος στην Ελλάδα και να χαρακτηρίζονται αυτομάτως φορολογικοί κάτοικοι Ελλάδας. Αρκητές από τις περιπτώσεις αυτές προσέφυγαν στη ΔΕΔ και δικαιώνονται, όταν αποδεικνύεται ότι αυτοί παρά την άσκηση της δραστηριότητας αυτής στην Ελλάδα, παραμένουν φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής.

- Οι υπηρεσίες μας επεξεργάζονται σχέδιο απόφασης για την διευθέτηση του ζητήματος αυτού.

Έσοδα

Κινούμαστε εντός στόχου. Επιστροφές α) Το συνολικό εκκρεμές ποσό υποχώρησε κάτω από το 1 δισ. ευρώ (περίπου 950 εκατ. όλα τα αιτήματα, άνω και κάτω των 90 ημερών, περιλαμβανομένων αυτών που υποβλήθηκαν εκτός). β) Από τις επιστροφές που είναι πάνω από 90 ημέρες, για 300 εκατ. περίπου έχουν σταλεί ειδοποιήσεις σε φορολογουμένους.

## ΤΤΕ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ 20%

Επόμενος στόχος για τη μείωση των κόκκινων δανείων είναι το ποσοστό τους να υποχωρήσει στο 20% ή χαμηλότερα, ανέφερε μεταξύ άλλων ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας μιλώντας σήμερα το βράδυ σε εκδήλωση του International Center for Monetary and Banking Studies (ICMB) στη Γενεύη.

Στην επίτευξη του στόχου αυτού, όπως διευκρίνισε, αυξημένη συμβολή αναμένεται να έχουν οι πωλήσεις δανείων, οι εισπράξεις δανείων, η ρευστοποίηση εξασφαλίσεων και οι επιτυχείς ρυθμίσεις δανείων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως ανέφερε εκτός από την μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων οι τράπεζες στην Ελλάδα έχουν δύο ακόμη προκλήσεις να αντιμετωπίσουν οι οποίες αφορούν την αποκατάσταση του διαμεσολαβητικού τους ρόλου καθώς και τη διαμόρφωση ενός βιώσιμου μοντέλου λειτουργίας.

Ο διοικητής της ΤΤΕ υποστήριξε ότι η βελτίωση της ρευστότητας των τραπεζών, χάρη στη σταδιακή άνοδο των καταθέσε-

ων, στην αυξημένη πρόσβαση στη διατραπεζική αγορά δανείων με εξασφάλιση και σε μια σειρά εκδόσεων καλυμμένων μοιολογιών και τιπολοποιήσεων, είναι ενθαρρυντική εξέλιξη. Πολύ σημαντικό είναι ότι η απεξάρτηση των τραπεζών από την κεντρική τράπεζα για χρηματοδότηση μέσω του μηχανισμού έκτακτης ενίσχυσης σε ρευστότητα (ELA) θα τους επιτρέψει να σχεδιάσουν και να εφαρμόσουν αδιόριστα μεσοπρόθεσμα σχέδια πιστωτικής επέκτασης. Με αυτά τα δεδομένα, θα μπορούσαν να δώσουν προτεραιότητα στη χρηματοδότηση μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων για κεφάλαιο κίνησης ή επενδυτικά προγράμματα. Είναι επίσης σημαντικό να αποκατασταθεί η πρόσβαση του τομέα των νοικοκυριών σε πιστώσεις μετά από μια παρατεταμένη περίοδο σχεδόν πλήρους διακοπής τους.

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του ο κ. Στουρνάρας υπογράμμισε πως «έχουμε σημειώσει μεγάλη πρόοδο στην αντιμετώπιση πολλών προκλήσεων. Για μας, ο απώτερος στόχος της

αντιμετώπισης αυτών των προκλήσεων είναι η δημιουργία μιας ανταγωνιστικής οικονομίας, ελκυστικής για ξένες άμεσες επενδύσεις, με κατά κεφαλήν εισόδημα που θα συγκλίνει σταδιακά προς αυτό των υπόλοιπων χωρών της ζώνης του ευρώ, με δημόσια οικονομικά που θα είναι βιώσιμα όχι μόνο βραχυπρόθεσμα αλλά και μεσομακροπρόθεσμα, με πλήρη πρόσβαση στις διεθνείς χρηματοπιστωτικές αγορές υπό βιώσιμους όρους και με έναν τραπεζικό τομέα που θα είναι σε θέση να επιτελεί αποτελεσματικά τον κύριο ρόλο του, δηλαδή να χρηματοδοτεί την πραγματική οικονομία».

«Η βελτίωση του ελληνικού τραπεζικού τοπίου, η αποκατάσταση της εμπιστοσύνης και η εξάλειψη ορισμένων παραγόντων κινδύνου είναι θετικά στοιχεία που αναμένεται να αποτελέσουν βασικό μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας», ανέφερε ο κ. Στουρνάρας.

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΣΕ 17 ΦΟΡΟΥΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

### ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-21

15/11/2018

Δεκαεπτά φόροι, τέλη και λοιπές επιβαρύνσεις που επιβάλλονται στην απόκτηση και την κατοχή ακίνητης περιουσίας αλλάζουν σε 46 μέρες από σήμερα, σε χιλιάδες περιοχές της χώρας. Ο λόγος είναι ότι από την 1η Ιανουαρίου 2019 θα τεθούν σε ισχύ οι νέες αντικειμενικές τιμές ακινήτων, οι οποίες προέκυψαν από την «αναπροσαρμογή» της 12ης Ιουνίου 2018.

Όσοι φορολογούμενοι επιθυμούν να αποκτήσουν ακίνητα σε περιοχές στις οποίες οι νέες τιμές θα είναι αυξημένες από την 1η-1-2019 έχουν, συνεισώπια ένα χρονικό περιθώριο 46 ημερών να προχωρήσουν στη σύναψη των μεταβιβαστικών συμβολαίων ώστε να γλιτώσουν από την πληρωμή των πρόσθετων επιβαρύνσεων που θα προκαλέσει η εφαρμογή των νέων τιμών. Από την 1η-1-2019 όλοι οι φόροι και οι λοιπές επιβαρύνσεις στα ακίνητα θα προσδιορίζονται με βάση τις νέες αναπροσαρμοσμένες τιμές.

Σύμφωνα με τα στοιχεία των αρμόδιων υπηρεσιών του υπουργείου Οικονομικών, οι αντικειμενικές τιμές καλύπτουν 10.216 «ζώνες» σε όλη την Ελλάδα. Από τις «ζώνες» αυτές: - στο 37%, δηλαδή σε 3.792 ζώνες, οι νέες τιμές είναι αυξημένες σε σύγκριση με τις ισχύουσες»

- στο 21%, δηλαδή σε 2.122 ζώνες, οι τιμές θα είναι μειωμένες σε σύγκριση με τις ισχύουσες

- στο 42%, δηλαδή σε 4.302 ζώνες, οι τιμές έμειναν αμετάβλητες.

Ουσιαστικά, οι αντικειμενικές τιμές θα αλλάξουν, από την 1η-1-2019, στο 58% των ζωνών της χώρας, δηλαδή στην πλειονότητα των περιοχών όπου εφαρμόζεται το σύστημα του αντικειμενικού προσδιορισμού των φορολογητέων αξιών.

Δεδομένου ότι οι φόροι και οι λοιπές επιβαρύνσεις στις μεταβιβάσεις ακινήτων εξακολουθούν να υπολογίζονται με βάση τις αντικειμενικές τιμές:

- Σε όποιες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές αναμένεται να αυξηθούν, οι φορολογούμενοι που ενδιαφέρονται να αγοράσουν ακίνητα θα πρέπει να ολοκληρώσουν πριν από τη λήξη του τρέχοντος έτους (εντός 46 ημερών) τη σύναψη των μεταβιβαστικών συμβολαίων.

- Αντιθέτως, σε όποιες περιοχές οι αντικειμενικές τιμές θα μειωθούν, οι υποψήφιοι αγοραστές θα είναι καλό να περιμένουν να έλθει το νέο έτος για να προχωρήσουν στη σύναψη των συμβολαίων.

Αναλυτικά, από τη μεταβολή των αντικειμενικών τιμών ζώνης θα επηρεαστούν από την 1η-1-2019 οι ακόλουθες κατηγορίες φόρων και λοιπών επιβαρύνσεων στην ακίνητη περιουσία:

1. Ο φόρος μεταβίβασης ακινήτων (ΦΜΑ), ο οποίος υπολογίζεται με 3% επί της αντικειμενικής αξίας κάθε πωλούμενου ακινήτου και επιβαρύνει τον αγοραστή. Από το φόρο αυτό απαλλάσσεται η αγορά πρώτης κατοικίας αντικειμενικής αξίας:

έως 200.000 ευρώ εφόσον πραγματοποιείται από άγαμο έως 250.000 ευρώ εφόσον πραγματοποιείται από έγγαμους που δεν βαρύνονται με τέκνα. Για κάθε εξαρτώμενο τέκνο μέχρι τα δύο τα παραπάνω όρια απαλλαγής προσαυξάνονται κατά 25.000 ευρώ. Για κάθε επιπλέον τέκνο πέραν του δεύτερου τα όρια προσαυξάνονται περαιτέρω κατά 30.000 ευρώ.

2. ΦΠΑ 24% που επιβάλλεται στις πωλήσεις νεόδμητων κτισμάτων που δεν αποτελούν πρώτη κατοικία. Υπολογίζεται με βάση τις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων.

3. Ο φόρος χρησικτησίας κτισμάτων, που υπολογίζεται με 3% επί των αντικειμενικών αξιών.

4. Ο φόρος ανταλλαγής - συνένωσης οικοπέδων.

5. Ο φόρος διανομής ακινήτων.

6. Το Τέλος Ακίνητης Περιουσίας (ΤΑΠ), που επιβάλλεται υπέρ των δήμων μέσω των λογαριασμών ηλεκτρικού ρεύματος και υπολογίζεται με συντελεστές από 0,25%-0,35% επί των αντικειμενικών τιμών ζώνης των ηλεκτροδοτούμενων κτισμάτων.

7. Ο δημοτικός φόρος που επιβαρύνει τις μεταβιβάσεις ακινήτων (υπολογίζεται με ποσοστό επί του φόρου μεταβίβασης).

8. Τα τέλη υπέρ Ταμείου Νομικών που επιβαρύνουν τα μεταβιβαστικά συμβόλαια.

9. Το πρόσθετο τέλος μεταγραφής συμβολαίων.

10. Ο φόρος δωρεάς ακινήτων, ο οποίος υπολογίζεται με αφορολόγητο όριο 150.000 ευρώ και συντελεστές 1%-10% για δωρεές προς συζύγους, τέκνα ή εγγόνια, με αφορολόγητο όριο 30.000 ευρώ και συντελεστές 5%-20% για δωρεές προς λοιπούς συγγενείς δεύτερου βαθμού και με αφορολόγητο όριο 6.000 ευρώ και συντελεστές 20% έως 40% για δωρεές προς λοιπούς συγγενείς και μη συγγενείς.

11. Ο φόρος γονικής παροχής ακινήτων, ο οποίος υπολογίζεται με αφορολόγητο όριο 150.000 ευρώ και συντελεστές 1%-10%. Σε περίπτωση γονικής παροχής πρώτης κατοικίας ισχύει επιπλέον αφορολόγητο όριο 200.000 ευρώ για άγαμο και 250.000 ευρώ για έγγαμους ή που δεν βαρύνονται με τέκνα. Για κάθε εξαρτώμενο τέκνο μέχρι τα δύο τα παραπάνω όρια απαλλαγής προσαυξάνονται κατά 25.000 ευρώ. Για κάθε επιπλέον τέκνο πέραν του δεύτερου τα όρια προσαυξάνονται περαιτέρω κατά 30.000 ευρώ.

12. Ο φόρος κληρονομιάς ακινήτων, ο οποίος υπολογίζεται με αφορολόγητα όρια και συντελεστές όμοια με του φόρου δωρεάς.

13. Το τέλος εγγραφής στο Κτηματολόγιο.

14. Τα πολεοδομικά πρόστιμα διατήρησης αυθαιρέτων κτισμάτων.

15. Τα πολεοδομικά πρόστιμα κατασκευής νέων αυθαιρέτων.

16. Οι εισφορές σε γη και χρήμα για την ένταξη ακινήτων στα σχέδια πόλεων.

17. Ο ειδικός φόρος ακινήτων 15% που επιβάλλεται στις υπεράκτιες εταιρίες ακινήτων.

Αυξήσεις σε λαϊκές λαϊκές περιοχές, μειώσεις στις πιο «ακριβές»

Σύμφωνα με στοιχεία που επεξεργάστηκε ο «Ε.Τ.», οι περιοχές στις οποίες οι φόροι μεταβίβασης και πλήθος άλλων φορολογικών επιβαρύνσεων επί των ακινήτων θα εκτιναχθούν στα ύψη από την 1η-12019, λόγω μεγάλων αυξήσεων στις αντικειμενικές τιμές, βρίσκονται:

1. Στη «ζώνη» ΚΕ' του 11ου Δημοτικού Διαμερίσματος του Δήμου Αθηναίων, η οποία καταλαμβάνει την περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αιόλου, Αδριανού, Λυσικράτους, Βύρωνος, Διονυσίου Αρεοπαγίτου, Θρασύλλου, Στράτωνος, Κλειψύδρας, Ανδοκίδου, Λυσίου, Μάρκου Αυρηλίου και Αιόλου, η τιμή ζώνης αυξάνεται κατά 74,28%, από τα 1.750 στα 3.350 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο.

2. Στον Άγιο Νικόλαο της Κρήτης στη Δ' «ζώνη», όπου η νέα τιμή είναι υψηλότερη από την ισχύουσα σήμερα κατά 61,54%.

3. Στην Κερατέα της Ανατολικής Αττικής, όπου οι νέες αντικειμενικές τιμές είναι υψηλότερες κατά 20% έως και 50%, από 750 έως 900 ευρώ ανά τ.μ. σε 900 έως 1.350 ευρώ ανά τ.μ..

4. Στην πιο ακριβή περιοχή της πρωτεύουσας, στην Α' ζώνη του 1ου Διαμερίσματος του Δήμου Αθηναίων και συγκεκριμένα στη λεωφόρο Βασιλίσσης Σοφίας, στο τμήμα που ξεκινά από την πλατεία Συντάγματος, συνεχίζει απέναντι από τη Βουλή και φθάνει μέχρι την οδό Κουμπάρη. Στη «γραμμική» αυτή ζώνη ορίστηκε νέα τιμή 8.450 ευρώ ανά τ.μ., υψηλότερη κατά 1.450 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 20,71% σε σύγκριση με την ισχύουσα μέχρι σήμερα (7.000 ευρώ ανά τ.μ.).

5. Στην Πλατεία Συντάγματος, στη Β' ζώνη του 11ου Διαμερίσματος του Δήμου Αθηναίων, όπου η τιμή ζώνης αυξάνεται κατά 600 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 10,34%, από 5.800 σε 6.400 ευρώ ανά τ.μ.

6. Στην Ηρώδου Αττικού, στην Α' ζώνη του 2ου Διαμερίσματος του Δήμου Αθηναίων, όπου η νέα τιμή ζώνης είναι αυξημένη κατά 500 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 5,88%, από τα 8.500 στα 9.000 ευρώ το τ.μ. Η περιοχή αυτή καθίσταται η «ακριβότερη» ολόκληρης της χώρας.

7. Στη Μαλακιάσα, όπου οι νέες τιμές στις ζώνες Β' και Γ' είναι αυξημένες κατά 25% και κατά 38,46% αντίστοιχα (ανεβαίνουν από τα 600 και τα 650 ευρώ ανά τ.μ. στα 750 και τα 900 ευρώ ανά τ.μ., αντίστοιχα).

8. Στο Πέραμα του Πειραιά, όπου οι νέες τιμές

Συνέχεια στη Σελ. 24



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ανεβαίνουν σε επίπεδα υψηλότερα κατά 20%-25%, από 600 - 750 ευρώ ανά τ.μ. σε 750 - 900 ευρώ ανά τ.μ.

9. Στη Δραπετσώνα, όπου οι εγκριθείσες τιμές ζώνης είναι πλέον «ακριβότερες» έως και 14,29%, από 700 - 900 ευρώ σε 800 - 950 ευρώ ανά τ.μ.

10. Στην πρωτεύουσα της Λήμνου, τη Μύρινα, όπου οι νέες τιμές είναι αυξημένες κατά 22,22% έως και 45,45%. Στις δύο πιο «φθηνές» ζώνες της πόλης, τη Δ' και την Ε', οι νέες τιμές είναι αυξημένες κατά 41,66% (από 600 σε 850 ευρώ ανά τ.μ.) και κατά 45,45% (από 550 σε 800 ευρώ ανά τ.μ.), αντίστοιχα.

11. Στη «χώρα» της Μυκόνου, όπου οι νέες τιμές στη Β', τη Γ' και τη Δ' ζώνη είναι υψηλότερες κατά 11,27% (από 3.550 σε 3.950 ευρώ ανά τ.μ.), 23,21% (από 2.800 σε 3.450 ευρώ ανά τ.μ.) και 36,17% (από 2.350 σε 3.200 ευρώ ανά τ.μ.), αντίστοιχα.

12. Στη «χώρα» της Τήνου, όπου η νέα τιμή στην πλέον «φθηνή» ζώνη, τη ΣΤ', αυξάνεται κατά 56,25% (από τα 800 στα 1.250 ευρώ ανά τ.μ.).

13. Στην Ερμούπολη της Σύρου, στη Ζ' ζώνη, όπου η νέα τιμή είναι αυξημένη κατά 41,67% (από 600 σε 850 ευρώ ανά τ.μ.).

14. Στη Μυτιλήνη, στη Λ' ζώνη, όπου η νέα τιμή είναι μεγαλύτερη κατά 21,43% (αυξάνεται από τα 700 στα 850 ευρώ ανά τ.μ.).

15. Στην Παροικιά της Πάρου, όπου η νέα τιμή στη ΣΤ' ζώνη είναι αυξημένη κατά 33,33% ακριβότερη (από τα 1.050 στα 1.400 ευρώ ανά τ.μ.).

16. Στη Νάουσα της Πάρου, όπου η νέα τιμή στη ΣΤ' ζώνη είναι αυξημένη κατά 20% (από τα 1.000 στα 1.200 ευρώ ανά τ.μ.).

17. Στην Οία της Σαντορίνης, όπου στη Β' ζώνη η νέα τιμή είναι αυξημένη κατά 24,14% (από 1.450 σε 1.800 ευρώ ανά τ.μ.).

18. Στη Ζάκυνθο, στην πιο «φθηνή» περιοχή, στη Θ' ζώνη, όπου η νέα τιμή είναι αυξημένη κατά 33,33% (από 600 σε 800 ευρώ ανά τ.μ.).

19. Στο Αργοστόλι, την πρωτεύουσα της Κεφαλονιάς, όπου η τιμή ζώνης στην πιο «ακριβή» περιοχή αυξάνεται κατά 31,82% (από 1.100 σε 1.450 ευρώ).

20. Στην Κέρκυρα, στη ΙΣΤ' ζώνη, στην οποία η νέα τιμή είναι υψηλότερη κατά 14,28% (αυξάνεται από 1.050 σε 1.200 ευρώ).

21. Στην Κάλυμνο, στην Α' ζώνη, την πιο «ακριβή», όπου η νέα τιμή είναι υψηλότερη κατά 22,22% (αυξημένη από τα 900 στα 1.100 ευρώ ανά τ.μ.). Ελαφρύνσεις  
 Στον αντίποδα, μεγάλες μειώσεις στις φορολογικές επιβαρύνσεις των ακινήτων λόγω μειώσεων στις αντικειμενικές αξίες αναμένονται στην Ανατολική Αττική και συγκεκριμένα στις πιο «ακριβές» περιοχές:

• Της Βάρης, στην οποία η τιμή ζώνης θα είναι χαμηλότερη

κατά 1.000 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 24,69% (υποχωρώντας από τα 4.050 στα 3.050 ευρώ ανά τ.μ.).

• Του Πόρτο-Ράφτη, όπου η νέα τιμή έχει καθοριστεί σε επίπεδο χαμηλότερο κατά 1.000 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 24,10% (περιορίζεται από τα 4.150 στα 3.150 ευρώ ανά τ.μ.).

• Της Εκάλης, όπου η τιμή ζώνης θα υποχωρήσει κατά 700 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 15,38% (από 4.550 σε 3.850 ευρώ ανά τ.μ.).

• Του Διόνυσου, όπου η νέα τιμή ζώνης θα είναι μικρότερη κατά 600 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 19,35% (θα μειωθεί από τα 3.100 στα 2.500 ευρώ ανά τ.μ.).

• Της Νέας Ερυθραίας, όπου η τιμή ζώνης θα περιοριστεί σε επίπεδο χαμηλότερο κατά 350 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 10,61% (από τα 3.300 στα 2.950 ευρώ ανά τ.μ.). Θεσσαλονίκη  
 Μεγάλες μειώσεις φορολογικών επιβαρύνσεων επί των ακινήτων λόγω σημαντικής πτώσης των αντικειμενικών τιμών αναμένονται και στην περιοχή της Θεσσαλονίκης. Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι:

• Στην Καλαμαριά, οι νέες τιμές της εφορίας θα είναι χαμηλότερες έως 37,50%, από τα 1.200-3.500 ευρώ ανά τ.μ., στα 750 - 2.750 ευρώ ανά τ.μ.

• Στο Πανόραμα, η ανώτατη τιμή θα μειωθεί κατά 1.250 ευρώ ανά τ.μ. ή κατά 35,71%, οπότε από τα 3.500 ευρώ ανά τ.μ. θα υποχωρήσει στα 2.250 ευρώ ανά τ.μ.

• Στη Μενεμένη, οι νέες τιμές θα είναι χαμηλότερες κατά 8,33% έως και 28% (υποχώρησαν από τα επίπεδα των 600 - 1.250 ευρώ ανά τ.μ. στα επίπεδα των 550 έως 900 ευρώ ανά τ.μ.).

• Στον Εύοσμο, στην πιο «ακριβή» περιοχή της πόλης, η νέα τιμή που εγκρίθηκε θα είναι μειωμένη κατά 17,39% (από 1.150 σε 950 ευρώ ανά τ.μ.).

### Η ΜΗ ΕΚΔΟΣΗ ΑΔΕΙΩΝ «ΠΑΓΩΣΕ» ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1,5 ΔΙΣ. ΔΟΛ., ΛΕΙΨΗ ELDORADO

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21-26

15/11/2018

«Παγωμένες» κρατάει η κυβέρνηση, με την άρνησή της να εκδώσει «άδειες ρουτίνας», επενδύσεις 1,5 δισ. δολ. στα Μεταλλεία Χαλκιδικής.

Το επενδυτικό πρόγραμμα της Eldorado Gold, που δεν μπορεί να προχωρήσει χωρίς την έγκριση των απαιτούμενων αδειών από το υπουργείο Ενέργειας, όπως τόνισε σε ενημερωτική εκδήλωση χτες ο αντιπρόεδρος και γενικός διευθυντής Ελλάδος της Eldorado Gold Χρήστος Μπαλάσκας, προβλέπει επενδύσεις 700 εκατ. δολ. για την ολοκλήρωση των έργων στις Σκουριές και περίπου άλλα τόσα για το εργοστάσιο της μεταλλουργίας.

Ο κ. Μπαλάσκας κάλεσε την κυβέρνηση να ξεκαθαρίσει τη στάση της. «Οι μέτοχοι εμμένουν στην επένδυση και

αναμένουν την αδειοδότησή της. Εφόσον δεν υπάρξει ανταπόκριση από την ελληνική πολιτεία, θα προστατεύσουν την επένδυσή τους με όποιον τρόπο επιλεγεί», τόνισε ο ίδιος όταν ρωτήθηκε εάν η Eldorado θα προβεί και σε περαιτέρω νομική κίνηση μετά την αποστολή εξωδίκου προς το ελληνικό Δημόσιο. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η Eldorado μέσω του εξωδίκου ζητεί αποζημίωση ύψους 750 εκατ. ευρώ προς αποκατάσταση της ζημίας που, όπως υποστηρίζει, υπέστη λόγω των καθυστερήσεων. Ο κ. Μπαλάσκας μετέφερε την απορία των μετόχων της εταιρείας για το γεγονός ότι η ελληνική κυβέρνηση δεν έχει συμμορφωθεί μέχρι σήμερα με τις αποφάσεις της διαιτησίας στην οποία προσέφυγε η ίδια τον Σεπτέμβριο του 2017, εξέφρασε ωστόσο την προσδοκία ότι στο τέλος θα βρεθεί λύση μέσα από τον διάλογο που, όπως είπε, είναι σε εξέλιξη. Η βασική εκκρεμότητα αφορά την αδειοδότηση της μονάδας μεταλλουργίας στον Μαντέμ Λάκκο, όπου θα πραγματοποιείται η επεξεργασία των συμπυκνωμάτων της Ολυμπιάδας και των Σκουριών, με την κυβέρνηση να επιζητεί διασφαλίσεις ότι η επένδυση θα γίνει ώστε να αυξηθεί η προστιθέμενη αξία από την παραγωγή μεταλλευμάτων στη χώρα. Η κυβέρνηση, όπως εξήγησε ο κ. Μπαλάσκας, ζητεί από την εταιρεία να προχωρήσει στη συμβολαιοποίηση της τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί για τη μονάδα της μεταλλουργίας καθώς και του εξοπλισμού, ως προϋπόθεση για την έκδοση των αδειών.

«Είναι σαν να σου λένε θα κατασκευάσεις πρώτα το εργοστάσιο και μετά θα σου δώσουμε την άδεια», τόνισε, δηλώνοντας κατηγορηματικά ότι κανένας μέτοχος δεν πρόκειται να το δεχθεί αυτό. Ενα νέο σημείο τριβής με το υπουργείο Ενέργειας είναι η άρνησή του να εκδώσει την άδεια του χώρου απόθεσης μεταλλευτικών καταλοίπων στην περιοχή Κοκκινολάκκας. Το υπουργείο, όπως είπε ο κ. Μπαλάσκας, δεν αναγνωρίζει τη μέθοδο θωράκισης της στέγνωσης των καταλοίπων που χρησιμοποίησε η εταιρεία κάνοντας χρήση της βέλτιστης τεχνολογίας, όπως προβλέπει ο μεταλλευτικός κώδικας και όχι αυτή για την οποία είχε αδειοδοτηθεί. Ο χώρος απόθεσης λειτουργεί με προσωρινή άδεια, η οποία λήγει στο τέλος του χρόνου και θα πρέπει είτε να ανανεωθεί είτε να εκδοθεί η άδεια λειτουργίας. Εάν δεν αδειοδοτηθεί, τα μεταλλεία Ολυμπιάδας, όπως τόνισε ο ίδιος, θα πρέπει να κλείσουν. Ειδικό βάρος κατά τη χθεσινή παρουσίαση της εξέλιξης του επενδυτικού προγράμματος της εταιρείας δόθηκε στις περιβαλλοντικές δράσεις που στοχεύουν στη βελτιστοποίηση του περιβαλλοντικού της αποτυπώματος.

Συνέχεια στη Σελ. 25







## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η εταιρεία εφαρμόζει σύστημα περιβαλλοντικής παρακολούθησης με 400 σημεία μέτρησης κάθε είδους όχλησης ενώ εφαρμόζει την τεχνολογία Ξηρής απόθεσης που συνδέεται με μικρότερο κατά 40% περιβαλλοντικό αποτύπωμα λόγω μικρότερης απαιτούμενης επιφάνειας για την αποθήκευση των καταλοίπων. Υλοποιεί επίσης πρόγραμμα παράλληλης αποκατάστασης, πραγματοποιώντας εργασίες εξυγίανσης και επαναφοράς της γης στην πρότερη κατάσταση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών. Έχει δε απομακρύνει 2,6 εκατ. τόνοι μεταλλευτικών καταλοίπων στην περιοχή της Ολυμπιάδας της περιόδου 1976-1995, ενώ ολοκληρώνεται η πλήρης εξυγίανση έκτασης 300 στρεμμάτων. Επίσης, 430.000 τόνοι στείρων υλικών που είχαν αποθεθεί σε έκταση 30 στρεμμάτων απομακρύνονται και θα αξιοποιηθούν για κατασκευαστικές ανάγκες. Παράλληλα η «Ελληνικός Χρυσός» δημιούργησε ένα από τα μεγαλύτερα φυτώρια στην Ευρώπη σε μια περιοχή που ήταν παλιός χώρος απόθεσης όπου καλλιεργούνται 400 και πλέον είδη τοπικών φυτών, υποστηρίζοντας τις ανάγκες της αποκατάστασης των μεταλλείων αλλά και τις τοπικής κοινωνίας με 1,5 εκατ. δενδρύλλια ετησίως.

### «ΡΑΠΙΣΜΑ» ΑΠΟ MSCI

#### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

15/11/2018

Εκροές που θα κινηθούν μεταξύ 85 και 90 εκατ. ευρώ προβλέπουν οι διεθνείς χρηματιστηριακοί οίκοι σε ό,τι αφορά τις ελληνικές τράπεζες μετά την έξοδο των τριών συστημικών από τον MSCI Standard και την ταυτόχρονη μεταφορά τους στη μικρή κεφαλαιοποίηση των δεικτών της Morgan Stanley. Τη Société General ήρθε λοιπόν να επιβεβαιώσει με τον πιο κατηγορηματικό τρόπο η Morgan Stanley αφαιρώντας από τον δείκτη υψηλής κεφαλαιοποίησης MSCI τρεις από τις τέσσερις ελληνικές τράπεζες ως απότοκο της χαμηλής κεφαλαιοποίησής τους στην εξαμηνιαία αναθεώρηση των δεικτών της. Έτσι στον δείκτη υψηλής κεφαλαιοποίησης παραμένει μόνο η Alpha Bank, ενώ οι υπόλοιπες τρεις συστημικές κατήλθαν στη μικρή κεφαλαιοποίηση, από την οποία έφυγε και η Ελλάκτωρ.

Τι σημαίνει αυτό: Πως μέχρι τις 30-31 οπότε και θα λειτουργήσει ο δείκτης με τη νέα του σύνθεση κατόπιν της εξαμηνιαίας αναθεώρησης, πολλά funds που επενδύουν παθητικά σε μετοχές των συγκεκριμένων δεικτών στη μεγάλη κεφαλαιοποίηση θα πουλήσουν τις μετοχές αυτές αφού δεν μπορούν να τις διακρατήσουν στα χαρτοφυλάκιά τους. Ταυτοχρόνως θα εισέλθουν

funds που επενδύουν σε μετοχές της μικρής κεφαλαιοποίησης, τα οποία ωστόσο διαθέτουν πολύ λιγότερα κεφάλαια, με δεδομένο μάλιστα πως η Ελλάδα κατατάσσεται στις αναδυόμενες και όχι στις αναπτυγμένες αγορές.

Έτσι οι εκροές υπολογίζεται ότι θα κινηθούν σε επίπεδα υψηλότερα των 85 εκατ. ευρώ και δεν θα υπερβούν τα 90 εκατ. ευρώ. Το σημαντικότερο όμως πρόβλημα είναι ότι θα δημιουργηθούν για τις τράπεζες προβλήματα απεύθυνσης σε διεθνείς επενδυτές, κάτι εξαιρετικά σημαντικό για όσα από τα πιστωτικά ιδρύματα χρειαστούν κεφάλαια στο εγγύς ή απώτερο μέλλον. Οι τράπεζες θα δυσκολευτούν να απευθυνθούν στις αγορές και για άλλες εκδόσεις.

Πιέσεις στο ελληνικό Χρηματιστήριο

Το πρόβλημα όμως είναι πως τέτοιες εκροές δεν βοηθούν ούτε το ελληνικό Χρηματιστήριο στο σύνολό του, αφού εκτιμάται πως το ρηκό της αγοράς θα οδηγήσει σε γενικότερες πιέσεις των ημών των μετοχών συμπαρασύροντας και άλλους κλάδους. Χθες η Alpha Bank υποχώρησε κατά 2,96% κλείνοντας στο 1,245 ευρώ, η Εθνική πείστηκε κατά 13,2% κλείνοντας στο 1,21 ευρώ, η Eurobank υποχώρησε κατά 9,84% κλείνοντας στο 0,55 ευρώ, ενώ η Τράπεζα Πειραιώς υποχώρησε κατά 6,21% κλείνοντας στο 1,042 ευρώ. Όπως εξηγούν τραπεζικοί παράγοντες τη μεγαλύτερη πείση δέχθηκε η ΕΤΕ και ακολούθησε η Eurobank καθώς για τις δύο αυτές μετοχές υπήρχε η εκτίμηση μερίδας επενδυτών πως θα παραμείνουν στον δείκτη με αποτέλεσμα οι επενδυτές να μην έχουν προχωρήσει σε ρευστοποιήσεις νωρίτερα. Αντιθέτως, σε ό,τι αφορά την Τράπεζα Πειραιώς οι μετοχές του πιστωτικού ιδρύματος δέχθηκαν ισχυρές πιέσεις σε λίγο προγενέστερο χρόνο και έτσι οι τρέχουσες πιέσεις του περιορίζονται σχετικά τώρα, καθώς πολλά funds αποχώρησαν το προηγούμενο διάστημα και με την εκτίμηση της εξόδου της τράπεζας από τον συγκεκριμένο δείκτη. Με βάση τον χρηματιστηριακό οίκο Berstein, οι εκροές που αναμένονται σε επίπεδο μετοχών για την ΕΤΕ ανέρχονται σε 2,70% του συνόλου των μετοχών της, σε ό,τι αφορά τη Eurobank το 3,80%, ενώ σε ό,τι αφορά την Τράπεζα Πειραιώς, η ίδια εκτίμηση τοποθετεί τις εκροές αυτές στο 2,90% των μετοχών της τράπεζας.

Μετά τις τελευταίες αλλαγές, στον MSCI Standard Greece παραμένουν οι ΟΤΕ, ΟΠΑΠ, Alpha Bank, Jumbo, Motor Oil, Τίτανas.

Η μείωση των κόκκινων δανείων

Από το Bloomberg έκανε την εμφάνισή του σχέδιο για τη μείωση των κόκκινων δανείων των τραπεζών που

επεξεργάζεται η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ). Το σχέδιο αυτό, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με το πρακτορείο, θα περιλαμβάνει την εκχώρηση από τις τράπεζες του μισού κεφαλαίου τους, το οποίο έχει προκύψει από τον αναβαλλόμενο φόρο, σε μια εταιρεία ειδικού σκοπού (SPV). Η εταιρεία αυτή, μέσω ομολόγων, θα αγοράσει μέρος από τα κόκκινα δάνεια των τραπεζών. Ο αναβαλλόμενος φόρος στο συγκεκριμένο σχέδιο λειτουργεί ως εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου.

Τι είναι ο αναβαλλόμενος φόρος

Ο αναβαλλόμενος φόρος αποτελεί ένα λογιστικό μέτρο που χρησιμοποιήθηκε για την κεφαλαιακή στήριξη των τραπεζών μετά τις απώλειες από το PSI και λόγω μαζικών διαγραφών μη εξυπηρετούμενων δανείων. Έτσι και με βάση τα όσα προβλέπει η νομοθεσία ένα αρνητικό αποτέλεσμα που προσεγγίζει τα 60 δισ. έρχεται να συμπληρωθεί με κέρδη που θα πραγματοποιήσουν οι τράπεζες τα επόμενα 20 έτη. Μολονότι το σχέδιο εκπέμπει στον τραπεζικό κόσμο μια θετική αύρα, εντούτοις απαιτείται δουλειά ως προς την εξέλιξή του. Όπως καθίσταται φανερό, το παραπάνω σχέδιο προϋποθέτει κατ' αρχήν πως οι τράπεζες θα πραγματοποιήσουν κέρδη, πράγμα δύσκολο στην παρούσα τουλάχιστον συγκυρία που διάγουν τα πιστωτικά ιδρύματα. Στην εταιρεία ειδικού σκοπού καταλήγουν κόκκινα δάνεια που αν δεν ανακτηθούν θα χρησιμοποιηθεί η εγγύηση του ελληνικού Δημοσίου. Δηλαδή, θα έρθει το ελληνικό Δημόσιο να καλύψει τη ζημιά. Και επειδή το παραπάνω ποσό αποτελεί υποχρέωση του Δημοσίου οι εταίροι θεωρητικά δεν θα αξιολογήσουν ως επιδότηση την κάλυψη αυτήν. Είτε έτσι όμως είτε αλλιώς το μαζικό αποθεματικών της χώρας θα χρησιμοποιηθεί εφόσον οι εγγυήσεις του ελληνικού Δημοσίου εκπέσουν.