

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1642

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2018

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4 και 5

Μελέτη του ΙΟΒΕ για τις προοπτικές ανάπτυξης του τομέα μεταποίησης

Σελ 1, 6 και 7

Στο παιχνίδι των αγώνων η Ελλάδα

Σελ 1 και 3

«Έξυπνο» δωμάτιο Ελλήνων αρχιτεκτόνων σε έκθεση τουρισμού

Σελ 8

Θεσσαλονίκη: Την εκκένωση δημοτικού σχολείου λόγω προβλημάτων στατικής επάρκειας αποφάσισε το δημοτικό συμβούλιο

Σελ 9

«Μπλόκο» σε επιδοτήσεις 10 εκατ. ευρώ

Σελ 10

ΕΒΕΠ: Κομβική η θέση του λιμανιού του Παραιά για τον θαλάσσιο «Δρόμο του Μεταξίου»

Σελ 11

Ρύθμιση οφειλών με μηνιαία δόση έως 50 ευρώ σχεδιάζει η κυβέρνηση

Σελ 12

Στο ΦΕΚ η υπουργική απόφαση για την επισκευή και ανακατασκευή των πληγέντων κτιρίων από τις πυρκαγιές του καλοκαιριού στην Ανατολική Αττική

Σελ 13

Ο πρώτος στον κόσμο ψηφιακός χάρτης σεισμικού κινδύνου GEM για όλες τις χώρες

Σελ 14

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας εγκαινίασε το Κέντρο Επιστήμης και Τεχνολογίας «ATHENA» του Ιδρύματος Ευγενίδου

Σελ 15

ΕΒΕΠ : «Η ευρωπαϊκή οδηγία UTP δεν πρέπει να βλάψει τους αγρότες, τους εμπόρους, την αλυσίδα εφοδιασμού τροφίμων και τους καταναλωτές»

Σελ 16

ΚΕΔΕ: Μεταφορά του ΕΝΦΙΑ στους δήμους και μετεξέλιξη του ΤΠΔ σε Δημοτική Τράπεζα, ζητούν οι δήμαρχοι της χώρας

Σελ 17

Αύξηση σημείωσε το γ' τρίμηνο εφέτος ο τζίρος στον τομέα των μεταφορών, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Σελ 18

Μήνυμα του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα στο 20ό επενδυτικό φόρουμ για την Ελλάδα της Capital Link

Σελ 19

Μεγάλη άνοδος των εξαγωγών τον Οκτώβριο και αισιοδοξία για την επίτευξη νέου ρεκόρ εξωστρέφειας, σύμφωνα με τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Εξαγωγέων

Σελ 20

Και το σκάφος Voyager 2 της NASA εισήλθε στον διαστρικό χώρο

Σελ 21

Εκδήλωση ΤΕΕ : «Ο ρόλος του Μηχανικού Σήμερα: νέες τεχνολογίες, καλές πρακτικές σε μεγάλα έργα»

Σελ 22

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 23,24,25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΟΒΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ

Κατευθύνσεις για την ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της εγχώριας βιομηχανίας, ώστε να επιταχυνθούν οι θετικές τάσεις που παρατηρούνται στον τομέα της μεταποίησης τα τελευταία χρόνια και να ενισχυθούν περαιτέρω οι ισχυρές πολλαπλασιαστικές επιδράσεις του στο σύνολο της οικονομίας καταγράφονται σε μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), με τίτλο: «Προκλήσεις και προοπτικές του τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα: Στρατηγικές παρεμβάσεις για ανάπτυξη».

Η μελέτη πραγματοποιείται με την υποστήριξη της πρωτοβουλίας «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών

για την Ανάπτυξη» και αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2019.

Τα βασικά συμπεράσματά, με βάση τα έως τώρα στοιχεία, παρουσιάστηκαν χθες σε συνέντευξη Τύπου. Πρόκειται για τη δεύτερη μεγάλη μελέτη για τη μεταποίηση που εκπονεί το ΙΟΒΕ σε συνέχεια της μελέτης «Ο τομέας μεταποίησης στην Ελλάδα: Τάσεις και Προοπτικές» (Ιούνιος 2017). Στην προηγούμενη μελέτη είχε ποσοτικοποιηθεί η συνεισφορά της μεταποιητικής βιομηχανίας, τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο, σε όρους εθνικού προϊόντος, προστιθέμενης αξίας, απασχόλησης και κοινωνικού προϊόντος. Αναλυτικά στις σελ 4 και 5

ΣΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ Η ΕΛΛΑΔΑ

Ρόλο σε ένα γεωστρατηγικό παιχνίδι με επίκεντρο τον εφοδιασμό της Ευρώπης με φυσικό αέριο και πρωταγωνιστές τα ισχυρά κράτη-μέλη της Ε.Ε., τις ΗΠΑ και τη Ρωσία αναζητεί η Ελλάδα. Και ίσως για πρώτη φορά, το ενδεχόμενο ανάληψης ενός σημαντικού ρόλου είναι κάτι πολύ περισσότερο από ευσεβής πόθος, αφού η χώρα, πέραν της γεωγραφικής θέσης της, διαθέτει ήδη ή πρόκειται σύντομα να διαθέτει αγωγούς και υποδομές που ενδιαφέρουν –τον καθένα για διαφορετικούς λόγους– όλους τους ισχυρούς παίκτες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρύσας Λιάγγου στην «Καθημερινή» οι ενεργειακές συνδέσεις και οι αγωγοί βρίσκονται στο επίκεντρο των συζητήσεων

Ελλάδας - Ρωσίας σε ανώτατο επίπεδο ύστερα από παλιωδίες και μια περίοδο ψυχρότητας, που κορυφώθηκε το καλοκαίρι του 2018 με την αμοιβαία απέλαση διπλωματών. Επίδειξη της Ελλάδας, όπως φάνηκε από τις πρώτες δηλώσεις του πρωθυπουργού κατά την αναχώρησή του για τη Μόσχα, είναι η ανάληψη πιο ενεργού ρόλου στην υλοποίηση των στρατηγικών σχεδίων της Ρωσίας για τη μεταφορά ρωσικού αερίου στην Ευρώπη, μέσω της αναθέρμανσης του ενδιαφέροντος της χώρας για τον αγωγό IGI ως πρόεκταση του Turkish Stream στην Ελλάδα. Αναλυτικά στις σελ 6 και 7

«ΕΞΥΠΝΟ» ΔΩΜΑΤΙΟ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΣΕ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ποιο είναι το σημείο όπου η αρχιτεκτονική συναντά τις νέες τεχνολογίες, αναρωτιέται σε ρεπορτάζ το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι, μεταξύ άλλων, ένα δωμάτιο που κάρη στις νέες τεχνολογίες «αντιλαμβάνεται τις ανάγκες και τις επιθυμίες του χρήστη και μεταβάλλει τα δομικά του στοιχεία για να προσαρμοστεί σε αυτές», όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Σοφία Μαυρουδή, εκπρόσωπος της ομάδας των αρχιτεκτόνων που συνέλαβε και υλοποίησε την ιδέα της κατασκευής.

Το Digi δωμάτιο Ξενοδοχείου παρουσιάστηκε στην 5η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού «Athens International Tourism Expo» όπου οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να αντιλη-

φθούν χωρικά τις δυνατότητες μεταβολής του δωματίου μέσω προπλασμάτων, προβολών και σκηνών εικονικής πραγματικότητας. Το έργο υλοποιήθηκε για την έκθεση από την ομάδα MaPPa (Mapping Parametric Project) που αποτελείται από τους αρχιτέκτονες μηχανικούς: Ουρανία Ανδρεοπούλου, Θωμά Γιατζίδη, Σοφία Μαυρουδή, Ιωάννη Ρουσογιαννάκη, και τον πολιτικό μηχανικό Ελευθέριο Παλιεράκη. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

- Εκδήλωση με θέμα: «Η αντιμετώπιση των προκλήσεων της Κλιματικής Αλλαγής» διοργανώνεται σήμερα, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, από το Bravo 2018.
- Το Εργαστήριο Δυναμικής Πραγματικότητας, Διαδικτυακής Έρευνας & Ηλεκτρονικής Εκπαίδευσης του Παντείου Πανεπιστημίου διοργανώνει σήμερα ημερίδα με θέμα: «Από το διαδίκτυο στο blockchain: κοινωνική πληροφορική ψηφιακή δημιουργική οικονομία - δυναμικοί κόσμοι (επιπτώσεις και προκλήσεις στην κοινωνία και στο άτομο) στην Αίθουσα Τελετών «Αριστοτέλης» & Αμφιθέατρο Σάκη Καράγιωργα II, του Πανεπιστημίου.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
13 Δεκεμβρίου 2018	Ημερίδα: «Η διαχείριση των αποβλήτων που προκύπτουν από την κατασκευή δημοσίων έργων» ΑΘΗΝΑ	Πανελλήνια Ένωση Διπλωματούχων Μηχανικών Εργοληπτών Δημ. Έργων
14 Δεκεμβρίου 2018	Εκδήλωση: Ο Ρόλος του Μηχανικού Σήμερα: Νέες τεχνολογίες, Καλές Πρακτικές σε Μεγάλα Έργα ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας

ΗΜΕΡΙΔΑ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΜΠ: «ΕΚΙΣΤΙΚΣ/ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ - Η ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ: ΑΠΟΤΥΠΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ»

Η Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου διοργανώνει ημερίδα και εγκαίνια της έκθεσης «ΕΚΙΣΤΙΚΣ/ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ - Η Οικιστική κληρονομιά: αποτυπώματα και προοπτικές» την Παρασκευή 14 Δεκεμβρίου 2018 (ώρες 12.00 - 21.00), στην Αίθουσα Καυταντζόγλου του κτίριου ΑΒέρωφ.

«Έχει περάσει μισός αιώνας από την έκδοση του Βιβλίου του Κωνσταντίνου Δοξιάδη /Οικιστική, η επιστήμη των οικισμών / και αντίστοιχο διάστημα συνεχούς έκδοσης του διεθνούς επιστημονικού περιοδικού «Εκιστικός/Οικιστική» που ίδρυσε ο ίδιος, και του οποίου αρχισυντάκτης και επιμελητής ήταν για περισσότερα από τριάντα χρόνια ο Παναγής Ψωμόπουλος, αναφέρεται σε ανακοίνωση.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Οι ιδέες που διατυπώθηκαν από τον Δοξιάδη και το «Εκιστικός» είναι οργανικό μέρος της επιστήμης και της παιδείας του σχεδιασμού του κτισμένου χώρου, από την κλίμακα της αρχιτεκτονικής της γειτονιάς μέχρι την κλίμακα μητρόπολης, της μεγαλούπολης ή των περιφερειακών δικτύων και υποδομών που υποστηρίζουν την ανάπτυξη ευρύτερων οικιστικών και πολεοδομικών συστημάτων. Η συζήτηση για την «οικιστική» αναπτύχθηκε με ένα οικουμενικό προσανατολισμό, αφομοιώνοντας ιδέες που γεννήθηκαν στο πλαίσιο διαφορετικών χωρών και παραδόσεων σκέψης ή επαγγελματικής πρακτικής. Είναι ωστόσο αναμφίβολο ότι αυτή η συζήτηση είχε ταυτόχρονα βαθιές ρίζες στην Αθήνα και τη διαχρονική ελληνική εμπειρία των πόλεων

ως οργάνωσης του χώρου, ως πολιτισμού, ως κοινωνικές σχέσεις και κοινωνικής δυναμικής».

Και η ανακοίνωση συνεχίζει:

«Η εκδήλωση θα δώσει την ευκαιρία να αποτιμηθεί η κληρονομιά που άφησαν στην ελληνική και διεθνή επιστημονική κοινότητα οι Κωνσταντίνος Δοξιάδης, Παναγής Ψωμόπουλος, Γιάννης Παπαϊωάννου και όλοι όσοι σφράγισαν την ελληνική συνεισφορά στον διάλογο για την «οικιστική». Θα δώσει παράλληλα την ευκαιρία να αποτιμηθεί η κληρονομιά του περιοδικού «Οικιστική», που λειτουργήσε ως σταθερό πεδίο αναφοράς για αυτό το διάλογο. Στόχος είναι να αναζητηθούν οι μελλοντικές προοπτικές της

«οικιστικής», από την σκοπιά των νεότερων γενεών Ελλήνων αρχιτεκτόνων που καταπιάνονται με αυτά τα ζητήματα. Με αυτόν τον τρόπο θυμόμαστε και τιμούμε τον Παναγή Ψωμόπουλο,



που χάσαμε πρόσφατα, το 2017, αλλά και τον Κωνσταντίνου Δοξιάδη που έφυγε το 1975».

Στην ημερίδα συμμετέχουν: Αλέξανδρος Παπαγεωργίου-Βενετός, Σάββας Κονταράτος, Δημοσθένης Αγραφιώτης, Αλέξανδρος-Ανδρέας Κύρτσος, Νίκος Μπελαβίλας, Λεύτερος Θεοδόσης, Μάνθα Ζαρμακούπη, Κώστας Τσιαμπάς, Πέτρος Φωκαΐδης, Παναγιώτης Τουρναϊκιώτης, Γιάννης Πεπονής, Δημήτρης Φιλιππίδης.

Η έκθεση περιλαμβάνει υλικό από το αρχείο Παναγιή Ψωμόπουλου - Αθηναϊκό Κέντρο Οικιστικής, που έχει παραχωρηθεί στη Σχολή Αρχιτεκτόνων και θα είναι ανοικτή τόσο στη διάρκεια της ημερίδας, όσο και από Δευτέρα 17 ως Παρασκευή 21 Δεκεμβρίου (12.00-16.00).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΥΠΝΟ» ΔΩΜΑΤΙΟ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΣΕ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ποιο είναι το σημείο όπου η αρχιτεκτονική συναντά τις νέες τεχνολογίες, αναρωτιέται σε ρεπορτάζ το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι, μεταξύ άλλων, ένα δωμάτιο που χάρη στις νέες τεχνολογίες «αντιλαμβάνεται τις ανάγκες και τις επιθυμίες του χρήστη και μεταβάλλει τα δομικά του στοιχεία για να προσαρμοστεί σε αυτές», όπως αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Σοφία Μαυρουδλή, εκπρόσωπος της ομάδας των αρχιτεκτόνων που συνέλαβε και υλοποίησε την ιδέα της κατασκευής.

Το Digi δωμάτιο Ξενοδοχείου παρουσιάστηκε στην 5η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού «Athens International Tourism Expo» όπου οι επισκέπτες είχαν την ευκαιρία να αντιληφθούν χωρικά τις δυνατότητες μεταβολής του δωματίου μέσω προπλασμάτων, προβολών και σκηνών εικονικής πραγματικότητας. Το έργο υλοποιήθηκε για την έκθεση από την ομάδα MaPPa (Mapping Parametric Project) που αποτελείται από τους αρχιτέκτονες μηχανικούς: Ουρανία Ανδρεοπούλου, Θωμά Γιατζίδη, Σοφία Μαυρουδλή, Ιωάννη Ρουσογιαννάκη, και τον πολιτικό μηχανικό Ελευθέριο Παλιεράκη.

«Το δωμάτιο» εξηγεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Σοφία Μαυρουδλή «ορίζεται μέσα από τον σχεδιασμό δύο επιφανειών,

που διαπέδου και της οροφής, που μπορούν να μεταβάλλονται και να ορίζουν κάθε φορά με διαφορετική γεωμετρία τα όρια, τις δυνατότητες και τις εμπειρίες εντός του χώρου». Συγκεκριμένα, το δάπεδο έχει διαφορετικά ύψη, ενώ η οροφή επεκτείνεται και μετατρέπεται για να προσαρμοστεί στις μεταβολές των χρήσεων του δωματίου.

Η κουζίνα και το WC αποτελούν «σταθερές» του δαπέδου, ενώ ο υπόλοιπος χώρος «προκύπτει μέσα από τη διαμόρφωση κοιλοτήτων και κυρτοτήτων που παραλαμβάνουν τις διαδικασίες του ύπνου, της εστίασης, της χαλάρωσης και του λουτρού» σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η νεαρή αρχιτέκτονα. Η ίδια επισημαίνει πως «το δάπεδο προσαρμόζεται στο βάδισμα του χρήστη μέσω αισθητήρων πίεσης κατά τη διάρκεια της κίνησης του».

Αντίστοιχα, η οροφή έχει σχεδιαστεί ως μια παραμετρική επιφάνεια που αποτελείται από κλείστρα τα οποία μεταβάλλονται σύμφωνα με το ηλιακό φως και λειτουργούν με διαφορετικό τρόπο κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας: την ημέρα συστέλλονται και τη νύχτα διαστέλλονται για να προσφέρουν τη μεγαλύτερη δυνατή ορατότητα και οπτική σχέση με το φυ-

σικό περιβάλλον.

«Οι επισκέπτες των Ξενοδοχείων μπορούν σήμερα να έχουν στον πλήρη έλεγχο τους τις λειτουργίες του δωματίου τους, όπως για παράδειγμα τον φωτισμό, τις κουρτίνες, τη θερμοκρασία δωματίου και τη μουσική. Αυτό που είναι καινοτόμο στη σύλληψη αυτού του πρότζεκτ είναι ότι το ίδιο το δωμάτιο θα μπορεί να αντιληφθεί τις ανάγκες και επιθυμίες του επισκέπτη και να προσαρμοστεί σε αυτόν» καταλήγει μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Σοφία Μαυρουδλή.

Το «εξυπνο» δωμάτιο Ξενοδοχείου της ομάδας MaPPa ήταν μια από τις προτάσεις που προκλήθηκε στην ανοικτή πρόσκληση του ΤΕΕ για τον Σχεδιασμό και την Κατασκευή Πρωτότυπου Τμήματος DIGI «Εξυπνο» Ξενοδοχείου, που οργανώθηκε σε συνεργασία με το Ελληνικό Τμήμα της UIA και το Διεθνές Πρόγραμμα Εργασίας «Αρχιτεκτονική & Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας UIA-ARES WP Int'l.».

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ ΤΟΥ ΕΦΚΑ, ΜΕ ΣΤΟΧΟ ΤΗ ΒΕΛΤΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ

Η διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες απαιτήσεις και τις ανάγκες των πολιτών και δίνοντας ιδιαίτερη βαρύτητα στην υποστήριξη μίας αμφίδρομης σχέσης μαζί τους, απευθύνεται, μέσω ερωτηματολογίου, στον ασφαλιστικό κοινό του φορέα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το ερωτηματολόγιο βρίσκεται αναρτημένο στον ιστότοπο του ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr). Για τη συμμετοχή,

απαιτείται η χρήση «ανώνυμου» κουπονιού, το οποίο θα αντλείται από τους συμμετέχοντες, σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται. Επισημαίνεται ότι η διαδικασία της συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου τηρεί αυστηρά όλους τους κανόνες διαφύλαξης των προσωπικών δεδομένων. Η συμμετοχή του ασφαλισμένου καλύπτεται από πλήρη ανωνυμία και δεν υπάρχει καμία διασύνδεση των απαντήσεων με τα στοιχεία του ασφαλισμένου.

Η εν λόγω έρευνα αποτελεί σημαντικότατο εργαλείο αποτύπωσης της αντίληψης των πολιτών για τον ΕΦΚΑ, ενώ η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων της θα συμβάλει στη βελτιστοποίηση των υπηρεσιών του φορέα, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη και τις απόψεις των ασφαλισμένων ως άμεσα ενδιαφερομένων για το έργο του

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ Η ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 25 ΕΤΩΝ

Κατατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας για την κατάργηση των διατάξεων περί μείωσης των συντάξεων, η τροπολογία που προβλέπει τη μείωση των ασφαλιστικών εισφορών για νέους κάτω των 25 ετών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, στην τροπολογία, που θα ψηφιστεί σήμερα από την Ολομέλεια, προβλέπεται «η κάλυψη από τον κρατικό προ-

ϋπολογισμό του μισθός των εργοδοτικών ασφαλιστικών εισφορών για κύρια σύνταξη των εργαζομένων έως 25 ετών». Όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεση, «στόχος είναι η ενίσχυση της εργασίας των νέων», ενώ «οι όροι υπαγωγής στο πρόγραμμα και κάθε λεπτομέρεια για την εφαρμογή του καθορίζονται με κοινή υπουργική απόφαση των υπουργών

Εργασίας και Οικονομικών».

Τη νέα ρύθμιση υπογράφουν η υπουργός Εργασίας, Έφη Αχτσιόγλου, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Γιώργος Χουλιαράκης, και ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης, Τάσος Πετρόπουλος.

ΣΤΑ 2,621 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΔΙΑΜΟΡΦΩΘΗΚΑΝ ΤΑ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ ΧΡΕΗ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ 2018

Στα 2,621 δισ. ευρώ διαμορφώθηκαν τα συνολικά ληξιπρόθεσμα χρέη του κράτους σε ιδιώτες τον Οκτώβριο εφέτος, έναντι 2,612 δισ. τον Σεπτέμβριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Κυβέρνησης από το υπου-

ργείο Οικονομικών, τον Οκτώβριο οι οφειλές των υπουργείων και των άλλων κρατικών φορέων αυξήθηκαν κατά 81 εκατ. ευρώ έναντι του Σεπτεμβρίου. Ανήλθαν σε 1,994 δισ. ευρώ έναντι 1,913 δισ. τον Σεπτέμβριο. Αντιθέτως, οι εκκρεμείς

επιστροφές φόρων από την ΑΑΔΕ μειώθηκαν τον Οκτώβριο κατά 72 εκατ. ευρώ, σε 627 εκατ. ευρώ από 699 εκατ. ευρώ τον Σεπτέμβριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΟΒΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ

Κατευθύνσεις για την ενίσχυση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της εγχώριας Βιομηχανίας, ώστε να επιταχυνθούν οι θετικές τάσεις που παρατηρούνται στον τομέα της μεταποίησης τα τελευταία χρόνια και να ενισχυθούν περαιτέρω οι ισχυρές πολλαπλασιαστικές επιδράσεις του στο σύνολο της οικονομίας καταγράφονται σε μελέτη του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), με τίτλο: «Προκλήσεις και προοπτικές του τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα: Στρατηγικές παρεμβάσεις για ανάπτυξη».

Η μελέτη πραγματοποιείται με την υποστήριξη της πρωτοβουλίας «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη» και αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2019.

Τα Βασικά συμπεράσματά, με βάση τα έως τώρα στοιχεία, παρουσιάστηκαν χθες σε συνέντευξη Τύπου. Πρόκειται για τη δεύτερη μεγάλη μελέτη για τη μεταποίηση που εκπονεί το ΙΟΒΕ σε συνέχεια της μελέτης «Ο τομέας μεταποίησης στην Ελλάδα: Τάσεις και Προοπτικές» (Ιούνιος 2017)». Στην προηγούμενη μελέτη είχε ποσοτικοποιηθεί η συνεισφορά της μεταποιητικής Βιομηχανίας, τόσο σε τοπικό όσο και σε εθνικό επίπεδο, σε όρους εθνικού προϊόντος, προστιθέμενης αξίας, απασχόλησης και κοινωνικού προϊόντος.

Στασινόπουλος: Η μεταποίηση μπορεί να συνεισφέρει πολύ περισσότερα, εάν αντιμετωπιστούν τα μεγάλα εμπόδια στη διεθνή ανταγωνιστικότητά της

Ο κ. Μιχάλης Στασινόπουλος, εκτελεστικό μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της VIOHALCO, απύθμενη χαιρετισμό εκ μέρους της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη». Στην ομιλία του, ο κ. Στασινόπουλος τόνισε ότι η μεταποίηση στην Ελλάδα είναι ένας ζωντανός τομέας της οικονομίας με καθοριστική συμβολή στη δημιουργία εθνικού πλούτου, προστιθέμενης αξίας, απασχόλησης και εξαγωγών. «Η μεταποίηση μπορεί να συνεισφέρει πολύ περισσότερα, εάν αντιμετωπιστούν τα μεγάλα εμπόδια στη διεθνή ανταγωνιστικότητά της», ανέφερε χαρακτηριστικά και κατέληξε «Την ώρα που η Ευρώπη στηρίζει την επαναβιομηχάνιση, για την Ελλάδα, ιδιαίτερα μετά την κρίση της τελευταίας δεκαετίας, η μετάβαση σε ένα ισόρροπο αναπτυξιακό μοντέλο, με μια εύρωστη και ανταγωνιστική παραγωγική βάση θα έπρεπε να είναι σήμερα, έμπρακτα και όχι απλώς διακηρυκτικά, απόλυτη εθνική προτεραιότητα».

Βέττας: Απαιτείται ένταση των επενδύσεων

Ο γενικός διευθυντής του ΙΟΒΕ, καθηγητής του ΟΠΑ, Νίκος

Βέττας, αναφέρθηκε στον ρόλο που η μεταποιητική βιομηχανία μπορεί και πρέπει να έχει σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη συγκυρία για την ελληνική οικονομία. Όπως είπε, η κρίση της ελληνικής οικονομίας δεν θα ολοκληρωθεί τον κύκλο της εάν δεν τεθούν οι βάσεις για συστηματική άνοδο της παραγωγικότητας και όχι απλώς με διαχείριση της τρέχουσας ζήτησης. Σε αυτήν την κατεύθυνση, πρόσθεσε, απαιτείται ένταση των επενδύσεων, ανάπτυξη του ανθρώπινου κεφαλαίου και διαμόρφωση ενός θεσμικού πλαισίου που να ενθαρρύνει την παραγωγή. Οι διασυνδέσεις της βιομηχανίας με την υπόλοιπη οικονομία μέσω ισχυρών πολλαπλασιαστών και η υποστήριξη της καινοτομίας, την καθιστούν πεδίο όπου η οικονομική πολιτική πρέπει να ανταποκριθεί άμεσα και κατά προτεραιότητα, εξήγησε ακόμη ο ίδιος.

Ο επιστημονικός υπεύθυνος της μελέτης, επίκουρος καθηγητής ΕΜΠ και επιστημονικός σύμβουλος του ΙΟΒΕ, Άγγελος Τσακανίκας, παρουσιάζοντας τη μελέτη επισήμανε ότι σε αυτήν γίνεται επικαιροποίηση των βασικών μεγεθών, στοιχείων και δεικτών που συνθέτουν τις πιο πρόσφατες τάσεις στον τομέα της Μεταποίησης. Επίσης, γίνεται μεγαλύτερη ανάλυση στις εξαγωγικές επιδόσεις της ελληνικής μεταποίησης και της θέσης της στις διεθνείς αγορές. Παράλληλα, γίνεται στοχευμένη διερεύνηση παραγόντων που θεωρούνται κρίσιμοι στην τρέχουσα συγκυρία για την ελληνική μεταποίηση σε 5 επιλεγμένες θεματικές περιοχές που επηρεάζουν τη διεθνή ανταγωνιστικότητά της.

Από τη μελέτη προκύπτει ότι, μετά από μια οξεία και παρατεταμένη κρίση η εγχώρια μεταποίηση ανακάμπτει σταθερά τα τελευταία χρόνια, ταχύτερα από το σύνολο της οικονομίας. Το συνολικό αποτύπωμα και η πολλαπλασιαστική επίδρασή της στην ελληνική οικονομία παραμένει ισχυρή. Όμως η βελτίωση αυτή είναι εύθραυστη και ανεπαρκής σε σχέση με την ανάγκη της χώρας να επανέλθει σε διατηρήσιμη και μακροπρόθεσμη ανάπτυξη. Τα ζητήματα του ενεργειακού κόστους, της φορολογίας, του μη μισθολογικού κόστους, της αδειοδότησης και της χρηματοδότησης της εγχώριας μεταποίησης φαίνεται ακόμα να επηρεάζουν αρνητικά την ανταγωνιστικότητά της εγχώριας μεταποίησης και αποτελούν σημαντικά εμπόδια έτσι ώστε να αξιοποιήσει πλήρως το δυναμικό της και να το διευρύνει. Όπως ακόμη αναφέρεται στη μελέτη, με δεδομένο το ευρύτερο πλαίσιο ενίσχυσης της ευρωπαϊκής βιομηχανίας και τις αντίστοιχες πολιτικές που εμφανίζονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η βελτίωση της ανταγωνιστικής θέσης της μεταποίησης στις διεθνείς αγορές, απαιτεί σε εθνικό επίπεδο περισσότερο στοχευμένες πολιτικές και διαρθρωτικές παρεμβάσεις σε επίπεδο δημόσιων, αλλά και επιχειρηματικών πολιτικών στη χώρα

μας που να αμβλύνουν τα εμπόδια που αυτή αντιμετωπίζει. Στο επόμενο διάστημα, σύμφωνα με τη μελέτη, θα είναι κρίσιμης σημασίας κάθε μια από τις απαιτούμενες παρεμβάσεις να μελετηθεί σε βάθος και να κοστολογηθεί ως προς τις επιδράσεις της, με σκοπό να δημιουργηθεί ένα πλαίσιο συγκεκριμένων δράσεων, κατά προτεραιότητα.

Τα βασικότερα σημεία που προκύπτουν από την ανάλυση

Είναι τα ακόλουθα:

Βασικές διαρθρωτικές τάσεις

Παρά την ελαφρά τάση ανάκαμψης την τελευταία τριετία όσον αφορά στην άμεση συνεισφορά της μεταποίησης στο ΑΕΠ (από 8,1% το 2015 σε 8,7% του ΑΕΠ το 2017), ακόμα η Ελλάδα παραμένει στις τελευταίες θέσεις της ΕΕ στο σχετικό δείκτη συμβολής. Μετά τη σημαντική μείωση της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας της μεταποίησης κατά 26,6% την περίοδο 2009-2014, παρατηρείται αύξηση 3% την περίοδο 2014-2017, μεγαλύτερη από του συνόλου της οικονομίας (0,4%).

Ο δείκτης βιομηχανικής παραγωγής είναι σταθερά θετικός και μάλιστα επιταχύνεται από το 2014, έχοντας επανέλθει στα επίπεδα του 2010. Ήδη στο 2ο τρίμηνο του 2018 καταγράφεται αύξηση σχεδόν 9% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2017.

Μετά την ισχυρή μείωση απασχόλησης την περίοδο 2009-2014, οπότε χάθηκαν περίπου 162 χιλιάδες θέσεις εργασίας, έκτοτε σημειώνεται ανάκαμψη της απασχόλησης με αύξηση κατά 13%, υπερδιπλάσια του συνόλου της οικονομίας (6%).

Οι επενδύσεις στη μεταποίηση ανά απασχολούμενο, διατηρήθηκαν περίπου σταθερές κατά τη διάρκεια της κρίσης (περίπου 34 χιλιάδες ευρώ ανά απασχολούμενο), ενώ στο σύνολο της οικονομίας μειώθηκαν κατά σχεδόν 50%. Η βιομηχανία επενδύει πια σχεδόν 6 φορές περισσότερο ανά εργαζόμενο, απ' ό,τι ο μέσος όρος της οικονομίας. Το 2017 μάλιστα, το ύψος των επενδύσεων ξεπερνά τα 12,2 δισ. ευρώ, στο υψηλότερο επίπεδό τους από το 2011. Σε επίπεδο χρηματοοικονομικών στοιχείων και με βάση τους ισολογισμούς 4.560 μεταποιητικών επιχειρήσεων, προκύπτει μικρή αύξηση κύκλου εργασιών κατά 5,2% το 2016 σε σχέση με το 2009. Ωστόσο ο τομέας έχει διέλθει από μεγάλη αναδιάρθρωση, καθώς αρκετές επιχειρήσεις έχουν αναστείλει τη λειτουργία τους ή έχουν εξαγοραστεί. Το 2016, το 59,3% των επιχειρήσεων παρουσίασε καθαρά κέρδη (μετά φόρων), τα οποία ανήλθαν σε 1,9 δισ. ευρώ, έναντι 64% και 1,95 δισ. ευρώ το 2009. Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΙΟΒΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 4

Εξωστρέφεια μεταποιήσεων

Οι εξαγωγές μεταποιητικών προϊόντων έχουν αυξητική τάση, με μέσο επίσης ρυθμό της τάξης του 5% την περίοδο 2009-2017. Μάλιστα, το 2017 σημειώνονται οι υψηλότερες εξαγωγές στα 25,4 δισ. ευρώ. Σε συνδυασμό με τη μείωση των εισαγωγών, σημειώνεται σημαντική μείωση του ελλείμματος στο εμπορικό ισοζύγιο μεταποιητικών αγαθών, από τα 35 δισ. ευρώ το 2009, σε περίπου 20 δισ. ευρώ τα τελευταία χρόνια. Ωστόσο, το τελευταίο διάστημα οι σχετικές εισαγωγές αυξάνονται ελαφρώς ταχύτερα από τις εξαγωγές.

Οικονομικό αποτύπωμα

Η ποσοτικοποίηση της συνεισφοράς της μεταποίησης στο σύνολο της οικονομίας με βάση τη μεθοδολογία εισροών-εκροών στα στοιχεία του 2017, επιβεβαιώνει την καίρια σημασία της, όσον αφορά στη συνολική επίδρασή της. Σχεδόν το 1/3 του ΑΕΠ και της απασχόλησης οφείλεται στην άμεση, έμμεση ή προκαλούμενη επίδραση της μεταποίησης. Ο συνολικός πολλαπλασιαστής της μεταποίησης στο ΑΕΠ είναι 2,8 και στην απασχόληση 3,5, ενώ πλήθος κλάδων υπηρεσιών και εμπορίου ωφελούνται σε προστιθέμενη αξία και σε απασχόληση από τη μεταποιητική παραγωγή.

Συμπερασματικά, το συνολικό αποτύπωμα της μεταποίησης στην ελληνική οικονομία παραμένει ιδιαίτερα σημαντικό. Η εγκώρια μεταποίηση ανακάμπτει σταθερά τα τελευταία χρόνια, ταχύτερα από το σύνολο της οικονομίας. Όμως η βελτίωση αυτή είναι εύθραυστη και ανεπαρκής σε σχέση με την ανάγκη της χώρας να επανέλθει σε διατηρήσιμη και μακροπρόθεσμη ανάπτυξη, καθώς η βελτίωση της ανταγωνιστικής θέσης της στις διεθνείς αγορές, απαιτεί περισσότερο στοχευμένες πολιτικές και διαρθρωτικές παρεμβάσεις σε επίπεδο δημοσίων, αλλά και επιχειρηματικών πολιτικών.

Στρατηγικές παρεμβάσεις - Βιομηχανικές πολιτικές

Τα τελευταία χρόνια, η ΕΕ έχει αναγάγει ως προτεραιότητα την ενδυνάμωση της ευρωπαϊκής βιομηχανίας, ως προϋπόθεση για να παραμείνει η Ευρώπη στην τεχνολογική αιχμή και να προστατέψει την οικονομική και κοινωνική συνοχή της. Σχετικά, έχει εκπονήσει μια ολοκληρωμένη στρατηγική με στόχο να αυξηθεί η συνεισφορά της βιομηχανίας στο 20% του Ευρωπαϊκού ΑΕΠ. Με βάση την πιο πρόσφατη επικαιροποίησή της, η βιομηχανική πολιτική της ΕΕ προτάσσει την ενδυνάμωση της Ενιαίας Αγοράς, την αξιοποίηση των ψηφιακών τεχνολογιών, τη μετάβαση σε κυκλική οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα, τη στήριξη της βιομηχανικής καινοτομίας και την ένταξη σε διεθνείς αλυσίδες αξίας.

Η Ελλάδα έχει ακόμα μεγαλύτερη ανάγκη μιας στοχευμένης πολιτικής για τη βιομηχανία, ώστε να μπορέσει να συμπεριστεί με αυτές τις πολιτικές και να αξιοποιήσει τις δυναμικές ευκαιρίες. Η «Ελληνική Παραγωγή», ο ΣΕΒ, οι βιομηχανικοί περιφερειακοί σύνδεσμοι και άλλοι 21 κλαδικό βιομηχανικοί σύνδεσμοι, έχουν προτάσει την ανάγκη χάραξης μιας εθνικής στρατηγικής για τη βιομηχανία, με την καθιέρωση εθνικού στόχου για την αύξηση της συμμετοχής της βιομηχανίας στο 12% του ΑΕΠ έως το 2020 και στο 15% μεσοπρόθεσμα.

Ωστόσο, σε εθνικό επίπεδο αυτό σημαίνει μια προσπάθεια σχεδιασμού στοχευμένων πολιτικών που συνεισφέρουν στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής μεταποίησης και αμβλύνουν τα εμπόδια που αυτή αντιμετωπίζει. Στη μελέτη επιλέχθηκαν πέντε περιοχές που επηρεάζουν αρνητικά την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής μεταποίησης και αποτελούν σημαντικά εμπόδια έτσι ώστε να αξιοποιηθεί πλήρως το δυναμικό της και να το διευρύνει. Αναλυτικότερα:

Κόστος ενέργειας

Με βάση στοιχεία της χονδρεμπορικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας στις χώρες της ΕΕ, η τιμή του φορτίου βάσης στην Ελλάδα ήταν το 2ο τρίμηνο του 2018, σχεδόν 30% υψηλότερη από το μέσο της ΕΕ. Στην Ελλάδα, το ροόλ είναι υποχρεωτικό, με αποτέλεσμα μια βιομηχανική επιχείρηση να μην μπορεί να συνάψει διμερές μακροχρόνιο συμβόλαιο με παραγωγή, ενώ δεν έχει πρόσβαση σε προθεσμιακά προϊόντα. Αν και έχουν καταγραφεί βελτιώσεις πρόσφατα, όπως η μείωση ΕΤΜΕΑΡ για τη μέση και υψηλή τάση, ακόμα υπάρχει μεγάλο πλήθος φόρων και χρεώσεων (διπλάσιος ΕΦΚ στη μέση σε σχέση με την υψηλή τάση, φόρος ΔΕΤΕ, ύψος χρέωσης ΥΚΩ, χρέωση Δικτύου Μεταφοράς, χρέωση δικτύου διανομής, ΕΤΜΕΑΡ, χρέωση εκπομπών CO2) που επηρεάζουν ειδικά τις μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις. Ουσιαστική λύση του προβλήματος μεσοπρόθεσμα, δεν μπορεί να υπάρξει χωρίς τομές, κατάλληλα κίνητρα και τις απαραίτητες επενδύσεις στην αγορά της ενέργειας.

Προτάσεις, με βάση την μελέτη:

- Μετάβαση σε ανταγωνιστική αγορά ενέργειας (target model EE) χωρίς άλλες καθυστερήσεις. Λειτουργία Χρηματιστηρίου Ενέργειας.
- Διευρύνση μέτρων στήριξης της βιομηχανίας, ειδικά της εντάσεως ενέργειας
- Ενίσχυση διεθνών διασυνδέσεων για συμμετοχή στην Ενεργειακή Ένωση
- Περιορισμός ύψους φόρων και χρεώσεων ηλεκτρικού ρεύματος για βιομηχανική χρήση. Ενδεικτικά, προτείνεται εξίσωση ΕΦΚ για μέση και υψηλή τάση

Φορολογία - αποσβέσεις

Η Ελλάδα βρίσκεται σε δυσμενή θέση όσον αφορά την επίδραση της φορολογίας στα επενδυτικά κίνητρα, όχι μόνο ως προς το ύψος του συντελεστή φορολογίας κερδών, αλλά και την έλλειψη προβλεψιμότητας του τελικού πλαισίου. Αλλά και σε επιμέρους ζητήματα όπως η φορολογική απόσβεση των βιομηχανικών επενδύσεων, βρίσκεται στα δυσμενέστερα καθεστώτα μεταξύ των χωρών της ΕΕ και του ΟΟΣΑ (μεγάλο διάστημα απόσβεσης), ενώ από το 2013 έγινε ακόμα πιο άκαμπτο. Η υιοθέτηση της δυνατότητας για ταχύτερες αποσβέσεις δεν είναι δημοσιονομικά σταθές μέτρο: οδηγεί σε αναβολή μεν αλλά όχι σε αποφυγή άμεσων φορολογιών, ενώ λειτουργεί ως επενδυτικό κίνητρο και υποστηρίζει τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό της παραγωγής.

Προτάσεις:

- Κατά προτεραιότητα, χρήση των όποιων δημοσιονομικών περιθωρίων για την επαναφορά ταχύτερων αποσβέσεων
- Επιτάχυνση μείωσης φορολογικού συντελεστή για τις επιχειρήσεις, από 4 σε 3 έτη, στο πλαίσιο ενός συνολικού σχεδίου μείωσης των φορολογικών βαρών για τις επιχειρήσεις

Μη μισθολογικό κόστος

Μετά και την πρόσφατη ασφαλιστική μεταρρύθμιση, οι εισφορές εργοδοτών και εργαζομένων είναι σημαντικά υψηλότερες στην Ελλάδα σε σχέση με άλλες χώρες (41% στο σύνολο της οικονομίας, έναντι 34,3% σε ΕΕ). Στη μεταποίηση οι εισφορές είναι ακόμα υψηλότερες σε σχέση με τη λοιπή οικονομία, λόγω πρόσθετων επιβαρύνσεων. Ως αποτέλεσμα, οι ελληνικές επιχειρήσεις βρίσκονται σε δυσμενή ανταγωνιστική θέση, καθώς οι εργοδότες φεθαίνουν να καταβάλουν μεγαλύτερα ποσά, για δεδομένες καθαρές αποδοχές των εργαζομένων.

Προτάσεις:

- Προσπάθεια για περαιτέρω μείωση του μη μισθολογικού κόστους με μείωση εισφορών υπέρ ΟΑΕΔ, εφόσον συνεχιστεί η μείωση της ανεργίας και σε συνάρτηση με αυτή.
- Εμφακτικότερη επιδότηση ασφαλιστικών εισφορών για νέους εργαζομένους και πέραν της επιδότησης 50% των εργοδοτικών εισφορών για εργαζόμενους έως 24 ετών που προβλέπεται στον Προϋπολογισμό 2019.

Χρηματοδότηση

Όπως και στο σύνολο της ελληνικής οικονομίας, η τραπεζική χρηματοδότηση προς τη μεταποίηση μειώθηκε δραματικά τα χρόνια της κρίσης.

Προτάσεις:

- Ενίσχυση συμμετοχής της βιομηχανίας στο ΠΔΕ, με απλούστερες διαδικασίες
- Μεγαλύτερη ευελιξία αναπτυξιακού Νόμου, με έμφαση στα ειδικά καθεστώτα ενίσχυσης και χαλάρωση των κριτηρίων επιλεξιμότητας
- Αξιοποίηση εναλλακτικών εργαλείων χρηματοδότησης (π.χ. μέσω κεφαλαιαγορών).

Αδειοδοτήσεις

Παρά τις σημαντικές παρεμβάσεις τα τελευταία χρόνια, η έλλειψη ολοκληρωμένου χωροταξικού σχεδιασμού με περιφερειακή και κλαδική διάσταση, εκκρεμεί. Ταυτόχρονα, το πλαίσιο περιβαλλοντικής αδειοδότησης χρήζει αναθεώρησης.

Προτάσεις:

- Κατάρτιση ενός Γενικού Χωροταξικού Πολεοδομικού Σχεδίου
- Επιτάχυνση εφαρμογής πρόσφατου νόμου για άτυπες βιομηχανικές συγκεντρώσεις
- Αναθεώρηση κατηγοριών όχλησης, με ενοποίηση με τα κριτήρια κατάταξης της περιβαλλοντικής αδειοδότησης
- Επικαιροποίηση κατηγοριοποίησης έργων και δραστηριοτήτων ως προς την ένταση των περιβαλλοντικών επιπτώσεών τους
- Εκκαθάριση και απλοποίηση νομικών διατάξεων για την επιτάχυνση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης
- Ενεργοποίηση πιστοποιημένων ελεγκτών επενδυτικών σχεδίων, για επιτάχυνση της αξιολόγησής τους, καθώς και του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Αδειοδότησης και Ελέγχων (ΟΠΣ-ΑΔΕ)..

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ Η ΕΛΛΑΔΑ

Ρόλο σε ένα γεωστρατηγικό παιχνίδι με επίκεντρο τον εφοδιασμό της Ευρώπης με φυσικό αέριο και πρωταγωνιστές τα ισχυρά κράτη-μέλη της Ε.Ε., τις ΗΠΑ και τη Ρωσία αναζητεί η Ελλάδα, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χρύσας Λιάγγου στην εφημερίδα ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ. Και ίσως για πρώτη φορά, το ενδεχόμενο ανάληψης ενός σημαντικού ρόλου είναι κάτι πολύ περισσότερο από ευσεβής πόθος, αφού η χώρα, πέραν της γεωγραφικής θέσης της, διαθέτει ήδη ή πρόκειται σύντομα να διαθέτει αγωγούς και υποδομές που ενδιαφέρουν –τον καθένα για διαφορετικούς λόγους– όλους τους ισχυρούς παίκτες. Σύμφωνα με την «καθημερινή» οι ενεργειακές συνδέσεις και οι αγωγοί βρίσκονται στο επίκεντρο των συζητήσεων Ελλάδας - Ρωσίας σε ανώτατο επίπεδο ύστερα από παλινωδίες και μια περίοδο ψυχρότητας, που κορυφώθηκε το καλοκαίρι του 2018 με την αμοιβαία απέλαση διπλωματών. Επιδίωξη της Ελλάδας, όπως φάνηκε από τις πρώτες δηλώσεις του πρωθυπουργού κατά την αναχώρησή του για τη Μόσχα, είναι η ανάληψη πιο ενεργού ρόλου στην υλοποίηση των στρατηγικών σχεδίων της Ρωσίας για τη μεταφορά ρωσικού αερίου στην Ευρώπη, μέσω της αναθέρμανσης του ενδιαφέροντος της χώρας για τον αγωγό IGI ως προέκταση του Turkish Stream στην Ελλάδα. Ο Έλληνας πρωθυπουργός, μάλιστα, κάλεσε σε συνεργασία με τη Ρωσία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες για τη μεταφορά φυσικού αερίου προς την Ευρώπη, μέσω του Turkish Stream, ο οποίος, όπως είπε χαρακτηριστικά, «θα πρέπει να γίνει European Stream, όχι μόνο Turkish Stream». Η τοποθέτησή του σηματοδοτεί την προσχώρηση της Ελλάδας στη συμμαχία των ευρωπαϊκών χωρών που αντιτίθενται στην υλοποίηση του αγωγού Nord Stream 2, ο οποίος μετατρέπει τη Γερμανία στο σημαντικότερο κράτος-διαμετακομιστή για τη μεταφορά του φυσικού αερίου σε ολόκληρη την Ευρώπη. Είναι η δεύτερη φορά που η κυβέρνηση Τσίπρα παίρνει ξεκάθαρη θέση υπέρ ενός έργου που δεν ταυτίζεται με την ευρωπαϊκή πολιτική της διαφοροποίησης πηγών και ως εκ τούτου δεν έχει διασφαλίσει τη στήριξη των Βρυξελλών. Αρνητικές στο project του Turkish Stream είναι και οι ΗΠΑ.

Το πλαίσιο εντός του οποίου διαμορφώνεται η ενεργειακή ατζέντα στην περιοχή σήμερα επηρεάζεται από την πρόσφατη όξυνση των ρωσο-ουκρανικών σχέσεων στην περιοχή της Κριμαίας και της Αζοφικής Θάλασσας, από τον ενεργειακό ανταγωνισμό για την υλοποίηση του «νοτίου και βορείου διαδρόμου» στην Ευρώπη και από τη γεωπολιτική δυναμική των νέων κοιτασμάτων

στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Το ενδιαφέρον της ρωσικής πλευράς ήταν και παραμένει η ενεργειακή τροφοδοσία των χωρών της Βαλκανικής, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, αλλά και της υπόλοιπης Ευρώπης, παρακάμπτοντας την Ουκρανία. Μετά τις διαδοχικές ρωσο-ουκρανικές κρίσεις της τελευταίας δεκαετίας, η Μόσχα στοχεύει στη σχεδόν πλήρη αντικατάσταση έως το 2020 της ουκρανικής όδευσης για τη διαμετακόμιση περίπου του ήμισυ των εξαγωγών της προς την Ε.Ε. και την Τουρκία. Στην επίτευξη αυτού του στόχου προχωράει με ταχείς ρυθμούς, μέσα από ένα πλέγμα σχεδιασμών. Η αλλαγή της όδευσης του ρωσικού φυσικού αερίου προς την Ευρώπη, παράλληλα με τις δυνατότητες μεταφοράς αερίου από το Αζερμπαϊτζάν μέσω του αγωγού Tap και τις μελλοντικές προοπτικές τροφοδοσίας της Ευρώπης από τα νέα κοιτάσματα αερίου του Ισραήλ και της Κύπρου, αναβαθμίζει τη γεωπολιτική θέση των Βαλκανίων και ειδικά της Ελλάδας. Οι χώρες της περιοχής φιλοδοξούν να καταστούν ενεργειακοί κόμβοι και έχουν αναδειχθεί σε πεδίο ενός άτυπου ενεργειακού «πολέμου» μεταξύ Ε.Ε., Ρωσίας και ΗΠΑ με την έμμεση εμπλοκή και της Τουρκίας. Από το 1993 έχουν σχεδιασθεί τουλάχιστον οκτώ ενεργειακοί διάδρομοι μεταφοράς φυσικού αερίου που περνούν από την περιοχή των Βαλκανίων, κάποιοι εκ των οποίων έρχονται να θωρακίσουν τη ρωσική παρουσία στην ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας, ενώ άλλοι στοχεύουν στον περιορισμό της εξάρτησής της από τη Ρωσία. Η Ευρώπη ενθαρρύνει σχέδια και πολιτικές διαφοροποίησης πηγών και οδύσεων, αναγνωρίζοντας ωστόσο ότι για την επόμενη δεκαετία δεν υπάρχουν ουσιαστικά περιθώρια για τη μείωση της ενεργειακής της εξάρτησης από τη Ρωσία.

Κόντρα στη γερμανική κυριαρχία η ευρωπαϊκή συμμαχία του Νότου

Μέχρι και το 2009 η Ε.Ε. προμηθευόταν μέσω Ουκρανίας περίπου το 40% του συνόλου των εισαγωγών της σε φυσικό αέριο. Σύμφωνα με την έκθεση της Ε.Ε. για την Ευρωπαϊκή Στρατηγική Ενεργειακής Ασφάλειας (Μάιος 2014), τα ποσοστά εξάρτησης της Ε.Ε. από την Gazprom έφθασαν στο 39% επί του συνόλου των εισαγωγών. Η ρωσική εταιρεία, ακολουθώντας επιθετική πολιτική εκπτώσεων, κατάφερε να εκποίσει από την αγορά ακριβότερες ροές αερίου από τη Νορβηγία, την Αφρική και τις διεθνείς αγορές LNG. Το 2017, η Gazprom εξήγαγε στην Ευρώπη 159 δις. κ.μ. αερίου που αντιστοιχούν στο 45,5% του συνόλου των ευρωπαϊκών εισαγωγών και

στο 34% της τελικής κατανάλωσης αερίου.



Η αλληλεξάρτηση

Τα στοιχεία καταδεικνύουν την ενεργειακή αλληλεξάρτηση Ευρώπης και Ρωσίας για τα επόμενα χρόνια, μέχρι να φθάσει στην Ευρώπη αέριο από νέα κοιτάσματα και να ολοκληρωθούν υποδομές LNG και διασυνδετηρίων αγωγών. Γι' αυτό, παράλληλα με τα σχέδια διαφοροποίησης πηγών, την Ευρώπη απασχολεί η διασφάλιση της ομαλής ροής του ρωσικού φυσικού αερίου, θέμα που έχει προκαλέσει διχασμό μεταξύ ευρωπαϊκού Βορρά και Νότου. Ο σχεδιασμός της Ρωσίας για την υποκατάσταση των ποσοτήτων αερίου που διέρχονται από την Ουκρανία περιλαμβάνει έναν νότιο και έναν βόρειο άξονα. Ο ρωσικός νότιος άξονας ξεκίνησε με το σχέδιο του South Stream και με βασική χώρα διαμετακόμισης στα Βαλκάνια τη Βουλγαρία. Αυτό εγκαταλείφθηκε κυρίως λόγω των ενστάσεων της Ε.Ε. σχετικά με τη συμβατότητα επιμέρους πτυχών του project με το ευρωπαϊκό δίκαιο. Στην πραγματικότητα, η Ε.Ε. αντέδρασε στο έργο επειδή θα ενισχυόταν η θέση της ρωσικής Gazprom στην περιοχή. Το project αντικαταστάθηκε από τον αγωγό Turkish Stream που συμφωνήθηκε στις 12 Οκτωβρίου 2016 μεταξύ Μόσχας και Αγκυρας, με στόχο να υποκαταστήσει πλήρως τον αγωγό των ανατολικών Βαλκανίων, μέσω του οποίου τροφοδοτείται και η Ελλάδα (Βουλγαρικός κόμβος), ώστε να προστατευθεί η ευρύτερη περιοχή της Κωνσταντινούπολης από το ενδεχόμενο μιας νέας ρωσο-ουκρανικής κρίσης που θα κατέληγε σε διακοπή της τροφοδοσίας της Τουρκίας, όπως έγινε το 2006 και το 2009.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΠΑΙΧΝΙΔΙ ΤΩΝ ΑΓΩΓΩΝ Η ΕΛΛΑΔΑ

Συνέχεια από τη σελ 6

Ο αγωγός Turkish Stream θα συνδέσει το λιμάνι της Ανάπα με την πόλη Κιγίκογ της Ανατολικής Θράκης. Θα διατρέχει τον πυθμένα της Μαύρης Θάλασσας σε απόσταση περίπου 900 χλμ. και θα έχει μεταφορική ικανότητα 15,75 δισ. κ.μ. αερίου ετησίως. Το υποθαλάσσιο τμήμα του Turkish Stream ολοκληρώθηκε τον Απρίλιο του 2018, ενώ μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να κατασκευασθεί και το δεύτερο σκέλος του έργου δυναμικότητας 16 δισ. κ.μ. αερίου ετησίως που, σύμφωνα με τα ρωσικά σχέδια, θα παραδίδεται στα ελληνοτουρκικά σύνορα για να το παραλάβουν από εκεί οι χώρες της Ευρώπης. Η προοπτική κατασκευής του Turkish Stream 2 δημιουργεί ευκαιρίες για την Ελλάδα να αναδειχθεί σε κόμβο διαμετακόμισης του ρωσικού αερίου προς την Ευρώπη. Σε αυτό το πλαίσιο, η ελληνική κυβέρνηση με σύμμαχο την Ιταλία και τη Γαλλία προτείνει το σχέδιο του ελληνοϊταλικού αγωγού IGI ως συνέχεια του Turkish Stream. Την ίδια στιγμή, η Ρωσία «φλερτάρει» με τη Βουλγαρία, η οποία θα μπορούσε να διαδραματίσει τον ρόλο του διαμετακομιστή, μέσω της αντίστροφης ροής του υφιστάμενου συστήματος αγωγών που δεν απαιτεί σημαντικές επενδύσεις. Η Ιταλία, ένας από τους μεγαλύτερους καταναλωτές φυσικού αερίου της Ευρώπης, πρωτοστατεί μέσω της Edison –με τη στήριξη και της Γαλλίας– στην αναβίωση του σχεδίου IGI και ταυτόχρονα κατά του σχεδίου Nord Stream 2, το οποίο θα οδηγήσει σε απόλυτη εξάρτηση της τροφοδοσίας της από τη Γερμανία. Η τελευταία, από το 2013, μέσω της Βαλτικής και του Nord Stream 1, προμηθεύεται απευθείας αέριο από τη Ρωσία, παρακάμπτοντας την προβληματική δίοδο της Ουκρανίας. Οι αγωγοί Nord Stream 1 και 2 αποτελούν τον περίφημο «βόρειο διάδρομο» για τη μεταφορά ρωσικού αερίου στην Ευρώπη που προωθεί η Gazprom.

Ο TAP

Από το 2020 και μετά, μέσω του αγωγού Transadriatic Pipeline (TAP), που διέρχεται και από την Ελλάδα, θα φθάνουν στην Ευρώπη περί τα 10 δισ. κ.μ. αερίου ετησίως από το Αζερμπαϊτζάν. Ο αγωγός έχει σχεδιαστεί να αυξήσει τη δυναμικότητά του στα 20 δισ. κ.μ. αερίου. Αυτή η επιπλέον ποσότητα, που θα διασφαλίσει τη βιωσιμότητα του TAP, είναι πολύ πιθανό να καλυφθεί με ρωσικό φυσικό αέριο ελλείψει εναλλακτικών πηγών.

Ποια έργα μπορούν να μετατρέψουν τη χώρα σε διαμετακομιστικό κέντρο αερίου

Η Ελλάδα μπήκε στη διεθνή σκακιέρα των αγωγών από το 2013, όταν το Αζερμπαϊτζάν πήρε την απόφαση να μεταφέρει το αέριο από το κοιτάσμα Σαχ Ντενίζ 2 μέσω του TAP. Περί τα 10 δισ. κ.μ. αερίου σε πρώτη φάση και 20 δισ. κ.μ. σε δεύτερη θα διέρχονται από το ελληνικό έδαφος για να καταλήξουν μέσω Αλβανίας στην Ιταλία και από εκεί στις αγορές της Δυτικής και Κεντρικής Ευρώπης. Ο TAP αποτελεί τη συνέχεια των αγωγών TANAP (Τουρκία) και SCP (Γεωργία) που συνδέουν τα κοιτάσματα του Σαχ Ντενίζ 2 με τις καταναλωτικές χώρες της Ευρώπης. Οι πρώτες ποσότητες αερίου αναμένεται να εισρεύσουν στον αγωγό το 2020. Η λειτουργία του TAP, σε συνδυασμό με την υλοποίηση του διασυνδεδημένου αγωγού Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB), η αναβάθμιση του σταθμού υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG) της Ρεβυθούσας και ο σχεδιασμός για την κατασκευή ενός ακόμη τερματικού σταθμού LNG στην Αλεξανδρούπολη δημιουργούν τις προϋποθέσεις να αποτελέσει η χώρα ένα hub αερίου που θα διασφαλίζει εναλλακτική πηγή αερίου για τις χώρες των Βαλκανίων.

Πρόκειται για υποδομές που μπορούν να καλύψουν σημαντικό μέρος της υφιστάμενης αλλά και της μελλοντικής ζήτησης στη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη με έμφαση στις αγορές Βουλγαρίας, Σερβίας και Ουγγαρίας, μειώνοντας σε σημαντικό βαθμό την εξάρτησή τους από τη Ρωσία.

Τα έργα έχουν την πλήρη στήριξη των ΗΠΑ όχι μόνο γιατί ενισχύουν την πολιτική διαφοροποίησης πηγών για την αγορά της Ευρώπης αλλά και γιατί αποτελούν πύλη για να φτάσει το αμερικανικό LNG από την Ελλάδα και τη Βουλγαρία μέχρι την Ουκρανία και την Ουγγαρία. Παράλληλα, ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας και μπορούν να διασφαλίσουν την επάρκεια της ελληνικής αγοράς σε φυσικό αέριο μετά την παύση λειτουργίας της δόδου της Ουκρανίας, μέσω της οποίας καλύπτει σήμερα το 60% των αναγκών της. Μία ακόμη υποδομή που ενισχύει τον ρόλο της χώρας ως διαμετακομιστικού κέντρου φυσικού αερίου αποτελεί το σχέδιο υπόγειας αποθήκευσης αερίου στο εξαντληθέν κοιτάσμα της Καβάλας, που προωθεί το ΤΑΙΠΕΔ. Η αναθέρμανση του ενδιαφέροντος της χώρας για την πρόεκταση του Turkish Stream μέσω του IGI συνδέεται με την ενίσχυση του ρόλου της ως ενεργειακού κόμβου και των αγορών της Δυτικής και Κεντρικής Ευρώ-

πης μέσω του συστήματος αγωγών της Ιταλίας. Με ένα ακόμη σχέδιο η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στα ενεργειακά δρώμενα της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Πρόκειται για τον αγωγό Eastern Mediterranean Pipeline (East Med) που σχεδιάστηκε για να μεταφέρει αέριο από τα νέα κοιτάσματα του Ισραήλ και της Κύπρου, αλλά και από μελλοντικά κοιτάσματα στην ευρύτερη περιοχή, προς την Ευρώπη.

Πρόκειται για ένα μεγάλο βεληνεκούς φιλόδοξο έργο, η πορεία του οποίου θα κριθεί από τη δυναμικότητα των νέων ανακαλύψεων στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Το έργο στηρίζουν Ελλάδα - Κύπρος - Ισραήλ μέσω διακρατικών συμφωνιών, ενώ έχει την πλήρη στήριξη της Ε.Ε. και των ΗΠΑ.

Σύνδεση με Ιταλία

Η Ιταλία και η Γαλλία ενδιαφέρονται να προωθήσουν τον IGI ως συνέχεια του Turkish Stream. Ο αγωγός που θα συνδέει την Ελλάδα με την Ιταλία και σχεδιάστηκε αρχικά για να μεταφέρει αέριο από το Αζερμπαϊτζάν, επιστρατεύεται για να αποδυναμώσει το σχέδιο του αγωγού Nord Stream που θα καταστήσει τη Γερμανία βασικό διαμετακομιστή της ευρωπαϊκής αγοράς.

Τι θέλουν οι ΗΠΑ

Οι ΗΠΑ έχουν ισχυρό ενδιαφέρον για τον τερματικό σταθμό υγροποιημένου αερίου της Αλεξανδρούπολης, όπως και για τον διασυνδεδημένο αγωγό Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB). Η συνδυαστική λειτουργία των δύο έργων διασφαλίζει διαφοροποίηση πηγών για τις χώρες των Βαλκανίων που εξαρτώνται σήμερα αποκλειστικά από τη Ρωσία, αλλά θα αποτελέσουν και πύλη για την είσοδο αμερικανικού LNG στην ευρύτερη περιοχή.

Εναλλακτικοί δρόμοι

Η Ρωσία αναζητεί τη συνέχεια του Turkish Stream προς την Ευρώπη. Η μια εναλλακτική είναι η Βουλγαρία, όπου το υπάρχον σύστημα αγωγών που μεταφέρει σήμερα αέριο μέσω Ουκρανίας θα μπορούσε να αξιοποιηθεί με αντίστροφη ροή. Η άλλη εναλλακτική είναι η συνέχιση του μέσω της Ελλάδας και του αγωγού IGI, διέλευση που στον βαθμό που προκριθεί, θα αναβαθμίσει τον ρόλο της χώρας ως ενεργειακού κόμβου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΗΝ ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΛΟΓΩ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Την εκκένωση του 54ου δημοτικού σχολείου που βρίσκεται στην οδό Ολυμπιάδος 29, λόγω προβλημάτων στατικής επάρκειας, που προέκυψαν μετά από προσεισμικό έλεγχο και την αναγκαία μεταφορά των 85 μαθητών σε γειτονικό σχολικό συγκρότημα, αποφάσισε το δημοτικό συμβούλιο του δήμου Θεσσαλονίκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη διάρκεια της συνεδρίασης παρουσιάστηκε ως εναλλακτική πρόταση, για την απρόσκοπτη συνέχιση της φοίτησης των μαθητών, η μεταφορά τους μετά τις γιορτές των Χριστουγέννων στο γειτονικό 53ο δημοτικό σχολείο, ωστόσο την οριστική απόφαση θα την λάβει η Περιφερειακή Διεύθυνση Α/θμιας Εκπαίδευσης. Ο αντιδήμαρχος Παιδείας και Αθλητισμού, Αλέξανδρος

Μπαρμπουνάκης, απαντώντας στην κριτική που ασκήθηκε από δημοτικούς συμβούλους της αντιπολίτευσης αναφορικά με το πόσα ακόμη σχολικά συγκροτήματα στον δήμο Θεσσαλονίκης παρουσιάζουν προβλήματα στατικής επάρκειας υποστήριξε πως ο προσεισμικός έλεγχος «εξέκρινε από τα γνησιότερα σχολικά συγκροτήματα και από τα πρώτα 18 ένα είχε πρόβλημα». Από την πλευρά του, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας, Θανάσης Παππάς, τόνισε πως θα ξεκινήσει μελέτη για τις εργασίες που κρίνονται απαραίτητες στο 54ο δημοτικό, ώστε να γνωρίζουν και οι γονείς και οι εκπαιδευτικοί το χρονικό διάστημα που απαιτείται μέχρι να επιστρέψουν οι μαθητές στο σχολείο τους.

Παρέμβαση στο δημοτικό συμβούλιο έκανε και η Βασιλική Τσιούμαρη, εκπρόσωπος του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων του 52ου δημοτικού σχολείου, η οποία ζήτησε το σχολείο να μεταφερθεί σύσσωμο και να μη «σκορπίσουν» τα παιδιά σε διαφορετικά σχολικά συγκροτήματα στα μέσα της χρονιάς. Ο Γιάννης Δελής, από την «Λαϊκή Συμπέριωση», στάθηκε στην επιμονή της παράταξής του για τον προσεισμικό έλεγχο ζητώντας από τη διοίκηση να εξευρεθούν οικονομικοί πόροι για την αντισεισμική θωράκιση των σχολείων της Θεσσαλονίκης.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΑ ΣΧΟΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕ ΠΕΙΡΑΙΑ

Η ασφάλεια των σχολικών μονάδων σε περιπτώσεις εκδήλωσης πυρκαγιάς, ήταν το αντικείμενο της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε χθες στην Περιφερειακή Ενότητα Πειραιά στην οποία συμμετείχαν ο αντιπεριφερειάρχης Πειραιά Γιώργος Γαβρίλης, ο διοικητής και αξιωματικός του Πυροσβεστικού Σώματος, οι αντιδήμαρχοι Παιδείας των δήμων και υπηρεσιακοί παράγοντες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η σύσκεψη αυτή αποτελεί συνέχεια των πρωτοβουλιών για θέματα που σχετίζονται με την πολιτική προστασία και την ασφάλεια, μεταξύ των οποίων η ενημερωτική συνάντηση που πραγματοποιήθηκε με τους διευθυντές των σχολείων

της δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης στις 12 Νοεμβρίου, με θέμα τα μέτρα πρόληψης και αντίδρασης εκπαιδευτικών και μαθητών σε περιπτώσεις εκδήλωσης επικίνδυνων φαινομένων. Στη σημερινή σύσκεψη παρουσιάστηκε το θεσμικό πλαίσιο, καθώς και οι υποχρεώσεις και οι απαιτήσεις πυροπροστασίας των εκπαιδευτικών μονάδων. Εξετάστηκε αναλυτικά το ζήτημα της πυροπροστασίας και πυρασφάλειας των σχολικών μονάδων, προκειμένου η διαχείριση ενός συμβάντος να είναι οργανωμένη και ψύχραιμη, και να διασφαλίζει την υγεία και την ασφάλεια μαθητών και εκπαιδευτικών.

Στο πλαίσιο αυτό αποφασίστηκε να συνεχιστεί η ενημέρωση των εκπαιδευτικών σε όλες τις εκπαιδευτικές βαθμίδες για τα θέματα που σχετίζονται με την πολιτική προστασία και τη διαχείριση έκτακτων περιστατικών/κρίσεων, να υπάρξει διαδικασία ελέγχου και πιστοποίησης της υφιστάμενης πυρασφάλειας των εκπαιδευτηρίων (επάρκεια υλικών και μέσων, εκπαίδευση προσωπικού κ.λπ.) και τέλος να πραγματοποιηθεί έλεγχος του υφιστάμενου εξοπλισμού που σχετίζεται με την πυρασφάλεια και να ληφθούν συμπληρωματικά μέτρα πυρασφάλειας και πυροπροστασίας όπου κριθεί απαραίτητο.

ΕΠΙΦΥΛΑΚΤΙΚΕΣ ΟΙ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Επιφυλακτικές είναι οι κορυφαίες αγορές Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) παγκοσμίως, εν μέσω γεωπολιτικής αβεβαιότητας και ραγδαίου τεχνολογικού μετασχηματισμού, σύμφωνα με την τελευταία έκδοση του Δείκτη ελκυστικότητας της Ernst & Young για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), Renewable energy country attractiveness index – RECAI, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Κίνα και οι ΗΠΑ παραμένουν στην πρώτη και τη δεύτερη θέση αντίστοιχα, μεταξύ των 40 κορυφαίων αγορών του Δείκτη, ενώ το Ηνωμένο Βασίλειο υποχωρεί στην όγδοη θέση, καθώς εντείνονται οι ανησυχίες για τις επιπτώσεις του Brexit. Η Ελλάδα βρίσκεται για πρώτη φορά στην 28η θέση της κατάταξης, από την 34η θέση, κατά την προηγούμενη έκδοση της έκθεσης, και την 40η, στην οποία είχε βρεθεί πριν λίγα χρόνια. Η έκθεση σημειώνει ότι η Ελλάδα μετακινείται προς μια πιο ανταγωνιστική διαδικασία ως προς την τιμολόγηση των ΑΠΕ, καθώς προετοιμάζεται για τη δημοπράτηση αιολικών και ηλιακών μονάδων παραγωγής ενέργειας, συνολικής ισχύος 2,6GW, στην πορεία προς την επίτευξη του στόχου για 18% συμμετοχή των ΑΠΕ στη συνολική παραγωγή ενέργειας έως το 2020.

Σύμφωνα με την έκδοση της ΕΥ, ενώ οι εμπορικές εντάσεις μεταξύ Κίνας και ΗΠΑ κορυφώνονται, συμπεριλαμβανομένης της επιβολής δασμών 30% στους εισαγόμενους ηλιακούς συλλέκτες από την αμερικανική κυβέρνηση, οι δύο χώρες διατηρούν τις θέσεις τους στον Δείκτη. Η χαμηλή κινητικότητα μεταξύ των υπολοίπων 10 κορυφαίων χωρών του Δείκτη, επιβεβαιώνει αυτήν την τάση. Παρότι, η Ινδία ανεβαίνει μία θέση, καταλαμβάνοντας την τρίτη θέση, η πρόοδος προς τον στόχο των 100GW από ηλιακή ενέργεια έχει καθυστερήσει, λόγω της αβεβαιότητας στον τομέα του εμπορίου, συμπεριλαμβανομένου ενός δασμού ύψους 25% στις εισαγωγές ηλιακών συλλεκτών. Αλλά και στο Ηνωμένο Βασίλειο, οι επενδύσεις σε ΑΠΕ υποχώρησαν κατά 46% σε ετήσια βάση το τρίτο τετράμηνο, λόγω του προβληματισμού για τις ενδεχόμενες επιπτώσεις του Brexit στις εξαγωγές ενέργειας προς την Ευρωπαϊκή Ένωση και στις τιμές του εισαγόμενου εξοπλισμού. Αντίθετα, η τελευταία έκδοση του RECAI δείχνει ότι οι λιγότερο ώριμες αγορές, μεταξύ αυτών και η χώρα μας, εμφανίζονται πιο έτοιμες να προχωρήσουν σε δραστικές αλλαγές. Η Αργεντινή περιλαμβάνεται για πρώτη φορά μεταξύ των

10 κορυφαίων χωρών της κατάταξης, με την κυβέρνηση να παρέχει πολιτική στήριξη σε ΑΠΕ. Η Αίγυπτος ανεβαίνει πέντε θέσεις, στη 15η του Δείκτη, με τη συνολική αιολική δυναμικότητά της να αναμένεται να αυξηθεί κατά 3,3GW έως το 2027. Την ίδια ώρα, η Σουηδία, υποχωρεί κατά 10 θέσεις, από την 22η στην 32η θέση, καθώς η μεγάλη προσφορά αιολικής ενέργειας οδήγησε σε πτώση των τιμών της ηλεκτρικής ενέργειας και των πράσινων πιστοποιητικών. Ο Δείκτης RECAI υποδεικνύει περαιτέρω πως η τεχνολογία των ΑΠΕ και, ειδικότερα, η ανάπτυξη στα ηλεκτρικά οχήματα (electric vehicles – EVs), οδηγούν σε επιφυλακτικότητα των αγορών. Με τα EVs να θέτουν ως στόχο την ισοτιμία τιμής και αποδοτικότητας με τα αυτοκίνητα με κινητήρες εσωτερικής καύσης το 2025, σύμφωνα με έρευνα της ΕΥ, οι επενδύτες προσπαθούν να αντισταθμίσουν τις επενδύσεις τους, εστιάζοντας στις νέες τεχνολογίες. Ωστόσο, αυτό δημιουργεί σημαντική αβεβαιότητα, τόσο ως προς το πόσο γρήγορα τα EVs θα αντικαταστήσουν τα οχήματα εσωτερικής καύσης, αλλά και ως προς το πώς θα εξελιχθούν οι υποδομές φόρτισής τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΜΠΛΟΚΟ» ΣΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε ρεπορτάζ του Γιώργου Λιάλιου στην «Καθημερινή» σημειώνεται: «Καλλιεργώ σιτάρι, καλαμπόκι, βαμβάκι, τριφύλλι από το 1963. Πριν από εμένα καλλιεργούσε ο πατέρας μου, τώρα τα παιδιά μου. Μέχρι πέρυσι δεν είχαμε κανένα πρόβλημα. Μπήκαμε σε πρόγραμμα “Βελτίωσης”, παίρναμε δάνειο από την τράπεζα, επιδότηση. Ξαφνικά φέτος βρεθήκαμε στον αέρα, μας εμφανίζουν τα χωράφια ως δασικές εκτάσεις. Πήγα στον ΟΠΕΚΕΠΕ (σ.σ. ο οργανισμός για πληρωμές και έλεγχο κοινοτικών ενισχύσεων) και θέλουν να κάνω εξαγορά στο οικόπεδό μου, το οποίο κατέχω με τίτλους που φθάνουν στο 1885. Θέλουν να μας βάλουν να πληρώσουμε για την περιουσία μας».

Ο Λάκης Πολύζος είναι αγρότης στον Αλμυρό Μαγνησίας. Στην ίδια θέση με αυτόν —ή σε παραλήψια— έχουν σήμερα βρεθεί χιλιάδες αγρότες, καθώς οι εκτάσεις που καλλιεργούν αποτυπώνονται ως δασικές στον δασικό χάρτη. Η κάθε περίπτωση βέβαια είναι διαφορετική. Το πρόβλημα, όμως, είναι πως οι δασικοί χάρτες έφεραν στην ίδια μοίρα ανθρώπους που κατείχαν νόμιμα έγγραφα, τα οποία απλώς δεν ελήφθησαν υπόψη γιατί δεν προβλεπόταν στις προδιαγραφές των χαρτών, με εκείνους που καλλιεργούν παράνομα εκχερσωμένες —και συνήθως καταπατημένες— δημόσιες εκτάσεις.

Οι διαστάσεις του ζητήματος δεν είναι μικρές. Με αναρτημένο ή μερικώς κυρωμένο το 48,67% των δασικών χαρτών της χώρας, οι καλλιεργούμενες εκτάσεις που εμφανίζονται ως δασικές ξεπερνούν τις 800.000 στρέμματα, ενώ οι «αδιάθετες» επιδοτήσεις από τον ΟΠΕΚΕΠΕ (μόνο από την 1η δόση του Οκτωβρίου) προσεγγίζουν τα 10 εκατ. ευρώ. Τα υπουργεία Περιβάλλοντος και Αγροτικής Ανάπτυξης προσπαθούν να «λύσουν στην πράξη» το πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί, φέρνοντας εξίσου την ευθύνη, καθώς το μεν ΥΠΕΝ δεν συμπεριλάβε στις προδιαγραφές των δασικών χαρτών (για να τους επισπεύσει) τη συλλογή σημαντικών για τους αγρότες εγγράφων, ενώ το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης επιδοτούσε εδώ και χρόνια αγρότες χωρίς να έχει επαληθεύσει αν είχαν την κυριότητα των εκτάσεων που καλλιεργούσαν ή αν αυτές είχαν αλλάξει χρήση παράνομα.

Το ζήτημα ήρθε στην επιφάνεια πέρυσι, με την ανάρτηση του 33% των δασικών χαρτών που αφορούσαν μεγάλο τμήμα της Πελοποννήσου και των νομών Λάρισας, Χαλκιδικής και Θεσσαλονίκης (περιοχές με σημαντική αγροτική παραγωγή). Προκειμένου να αντιμετωπίσει την κατάσταση και τους... ξεαλλους αγρότες, το υπουργείο Περιβάλλοντος τους προσέφερε ορισμένα «εργαλεία»: εκτός από τη δυνατότητα υποβολής αντιρρήσεων (ή την προσφυγή στα δικαστήρια), δόθηκε η δυνατότητα εξαγοράς του χωραφίου, αν αποδειχθεί ότι είχε

εκχερσωθεί πριν από το 1975 ή «μονιμοποίησης» της χρήσης του αν είχε εκχερσωθεί από το 1975 έως το 2007. Μέσα σε λίγους μήνες κατατέθηκαν αντιρρήσεις για 764.243 στρέμματα, αιτήσεις εξαγοράς ή αλλαγής χρήσης για 266.792 στρέμματα και έπεται συνέχεια.

Όμως δεν ήταν όλοι αυτοί καταπατητές. Οι δασικοί χάρτες δεν είχαν συμπεριλάβει (στις προδιαγραφές της κατάρτισής τους) διάφορα έγγραφα που αποδείκνυαν νόμιμη αλλαγή χρήσης (από δάσος σε χωράφι) όπως στοιχεία για παραχωρητήρια, εποικιστικά, κληροτεμάχια, ανταλλάγματα. Ετσι πολλοί αγρότες βρέθηκαν παράνομοι χωρίς να είναι. Οι αγρότες είτε προστρέχουν στις υπηρεσίες προσπαθώντας να αναγνωρισθεί κάποιο έγγραφο που κατέχουν, ή... δεν κάνουν τίποτα, θεωρώντας ότι η υπόθεση δεν είναι σημαντική. «Οι αγρότες δεν πήραν χαμπάρι περί τίνος πρόκειται. Πολλοί αρνούνται να καταλάβουν ότι όπου κυρώθηκε ο δασικός χάρτης, αν δεν έχουν υποβάλει αντίρρηση ή δεν έχουν κινηθεί δικαστικά, έχουν χάσει την περιουσία τους», λέει ο Γιώργος Λωρίτης, δικηγόρος. Κατά τη γνώμη του, ο ΟΠΕΚΕΠΕ και το ΥΠΕΝ παραπλάνησαν τους αγρότες. «Τους ζητούν να εξαγοράσουν το χωράφι, χωρίς να τους προσφέρουν καθαρή, πλήρη κυριότητα, αλλά κάτι ενδιάμεσο, κάτι που μπορεί να ανακληθεί, σαν διοικητική άδεια (σ.σ. υπάρχει πρόβλεψη στον νόμο πως η εξαγορά γίνεται μόνο για καλλιέργεια και ανακαλείται αν διαπιστωθεί κάτι άλλο). Επιπλέον, ο ΟΠΕΚΕΠΕ δημιουργεί την εντύπωση στους αγρότες ότι αν ολοκληρώσουν την εξαγορά, θα λάβουν την επιδότηση. Όμως ο κυρωμένος χάρτης δεν αλλάζει, παρά μόνο με δικαστική απόφαση ή αν δεν έχει ληφθεί υπόψη κάποιο έγγραφο της διοίκησης».

«Επαρκής ενημέρωση»

Ο ΟΠΕΚΕΠΕ εκτιμά ότι το πρόβλημα δεν έχει μεγάλες διαστάσεις. «Πέρυσι, όταν ξεκίνησαν οι αναρτήσεις, είχαμε 200.000 επιδοτούμενους αγρότες που “εμπλέκονταν” στους δασικούς χάρτες», λέει στην «Κ» ο αντιπρόεδρος του Οργανισμού, Γιώργος Αποστολάκης. «Σήμερα έχουν μειωθεί στις 36.753, από τους οποίους μόλις οι 3.807 έπαιρναν επιδοτήσεις μεγαλύτερες από 500 ευρώ». Οι επιδοτούμενες εκτάσεις που έχουν σοβαρό πρόβλημα με τους δασικούς χάρτες φθάνουν, κατά τον Οργανισμό, τις 310.000 στρέμματα. «Ο ΟΠΕΚΕΠΕ καταβάλλει κανονικά τις επιδοτήσεις σε όσους αγρότες έχουν υποβάλει αντιρρήσεις ή έχουν αίτηση εξαγοράς ή αλλαγής χρήσης. Επίσης σε όσους έχουν προσφύγει δικαστικά και έλαβαν προσωρινή διαταγή ή απόφαση αναστολής». Σύμφωνα με τον κ. Αποστολάκη, η ενημέρωση που δόθηκε στους επιδοτούμενους αγρότες ήταν επαρκής. «Εμείς αναρτήσαμε από

την πρώτη στιγμή στο σύστημά μας τον δασικό χάρτη και όσοι επιδοτούνται έλαβαν γνώση. Δύσκολα θα πει κάποιος ότι δεν ήξερε τίποτα. Μπορεί απλά κάποιος να το υποεκτίμησαν. Το περιεχόμενο του δασικού χάρτη δεν είναι φυσικά θέμα ΟΠΕΚΕΠΕ αλλά υπουργείου Περιβάλλοντος».

«Το πρόβλημα του ΟΠΕΚΕΠΕ ήταν ότι εξέταζε τις αιτήσεις με βάση την επιλεξιμότητα. Δεν εξέταζε σοβαρά το ιδιοκτησιακό καθεστώς των επιδοτούμενων εκτάσεων, γι’ αυτό προέκυψε αυτή η κατάσταση», λέει στέλεχος του υπουργείου Περιβάλλοντος, που θέλει να παραμείνει ανώνυμο. «Αν υπάρχουν αποφάσεις του κράτους, που επέτρεψαν την αλλαγή χρήσης, τότε ο αγρότης θα δικαιωθεί και η πληροφορία θα εισαχθεί στον δασικό χάρτη σε δεύτερο βαθμό. Ο δασικός χάρτης δεν θα αλλάξει, αλλά η έκταση δεν μπορεί λ.χ. να χαρακτηριστεί αναδασωτέα, αλλά δασική έκταση που έχει παραχωρηθεί προς καλλιέργεια».

Το τελευταίο διάστημα έχει πραγματοποιηθεί σειρά συναντήσεων στελεχών των υπουργείων Περιβάλλοντος και Αγροτικής Ανάπτυξης με τον ΟΠΕΚΕΠΕ, σε μια προσπάθεια να βρεθεί μια λύση. Σίγουρα, η χρονική συγκυρία επηρεάζει τις αποφάσεις που λαμβάνονται και οι οποίες δείχνουν να είναι στην κατεύθυνση του κατευνασμού των αγροτών, που αποτελούν μια κρίσιμη εκλογική μάζα. Πλην όμως, η «ιστορία» θα επαναληφθεί, καθώς μέσα στους επόμενους μήνες θα ξεκινήσουν και πάλι μαζικά οι αναρτήσεις δασικών χαρτών σε άλλες περιοχές. Ολα δείχνουν ότι η υπόθεση των δασικών χαρτών, μείζονος σημασίας από όλες τις απόψεις, θα περάσει πολλά «κύματα» μέχρι να ολοκληρωθεί, αφού πρώτα υποστεί πολλές και σημαντικές «εκπτώσεις».

Οι εξαγορές εκτάσεων

Ακόμη 9,02% των δασικών χαρτών κυρώθηκαν την προηγούμενη Πέμπτη. Ετσι, το συνολικό ποσοστό των κυρωμένων δασικών χαρτών στη χώρα έφθασε πλέον το 40,41%. Στο τελευταίο «πακέτο» περιλαμβάνονταν οι δασικοί χάρτες από 15 περιοχές —ανάμεσα στις οποίες και περιοχές της Ανατολικής Αττικής— που καλύπτουν έκταση 11,8 εκατ. στρεμμάτων. Όσον αφορά στις εξαγορές (καταπατημένων και αποψιλωμένων δασικών εκτάσεων προς καλλιέργεια), το 2017 αντιστοιχούσαν σε 183.584 στρέμματα (0,41% του συνόλου της χρονιάς) και το 2018 σε 17.048 στρέμματα (0,14% των αναρτήσεων της χρονιάς). Οι αντιρρήσεις ήταν 134.121 το 2017 και 16.346 το 2018, καλύπτοντας 1,65 εκατ. στρέμματα και 271.462 στρέμματα, αντίστοιχα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΠ: ΚΟΜΒΙΚΗ Η ΘΕΣΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΘΑΛΑΣΣΙΟ «ΔΡΟΜΟ ΤΟΥ ΜΕΤΑΞΙΟΥ»

Οι προκλήσεις και τα επόμενα βήματα της πεντάχρονης πρωτοβουλίας της Κίνας «Ο νέος Δρόμος του Μεταξίου (BRI)» αποτέλεσαν τους κεντρικούς άξονες συζήτησης στην εκδήλωση, που συνδιοργάνωσαν το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιώς και η κινεζική πρεσβεία στην Ελλάδα, σήμερα Δευτέρα 10 Δεκεμβρίου 2018, στο κτίριο του επιμελητηρίου, παρουσία της πρέσβη της Κίνας, Τσιγιουέ Τσανγκ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, το BRI, είναι ένα από τα μεγαλύτερα διεθνή σχέδια, που θα επηρεάσουν το παγκόσμιο εμπόριο για αρκετούς από τους επόμενους αιώνες. Με την πρωτοβουλία αυτή, επιχειρείται η στρατηγική διασύνδεση της Κίνας με την ευρύτερη περιοχή της Ευρώπης. Περιλαμβάνει, τόσο τη χερσαία διασύνδεση (1ος πυλώνας) της Κίνας με την Κεντρική Ευρώπη, όσο και τη διά θαλάσσης διασύνδεση (2ος πυλώνας) μέσω της Μεσογείου, καθιστώντας τη χώρα μας στρατηγικό σημείο αναφοράς του παγκόσμιου διαμετακομιστικού εμπορίου, με επίκεντρο φυσικά τον Πειραιά.

Η πρέσβης, υπογράμμισε την καλή συνεργασία, που έχει αναπτυχθεί στις sino-ελληνικές σχέσεις, η οποία βασίζεται όχι μόνο στη ναυτιλία, αλλά και στον πολιτισμό των δύο χωρών. Ακόμη, διαμήνυσε ότι: «... Το «Belt and Road Initiative» (BRI), μπορεί να αποτελεί πρωτοβουλία του κινεζικού κράτους, ωστόσο οι ευκαιρίες που παρουσιάζονται και οι «καρποί» της επιτυχίας του, ανήκουν σε ολόκληρο τον κόσμο. Η Ελλάδα δε, αποτελεί «φυσικό εταίρο» της Κίνας, δεδομένης

της γεωγραφικής της θέσης, των συγκριτικών πλεονεκτημάτων που έχει, αλλά και των διαχρονικών σχέσεων φιλίας και σεβασμού μεταξύ των δύο λαών. Χαίρομαι πολύ, που η χώρα σας έχει υπογράψει στο τέλος Αυγούστου 2018, Μνημόνιο συνεργασίας με την Κίνα στο πλαίσιο του «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος» είτε.

Τέλος, ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο ρόλο του λιμανιού του Πειραιά, χαρακτηρίζοντας τον «κομβικό», στο πλαίσιο της εν λόγω πρωτοβουλίας, τονίζοντας ότι, λόγω της COSCO αναδεικνύεται σε έναν εκ των σημαντικότερων λιμένων διεθνώς, με εντυπωσιακό ρυθμό αύξησης διακίνησης των κοντάνερ.

Ο πρόεδρος του επιμελητηρίου, Βασίλης Κορκιδής, επισήμανε στον χαιρετισμό του: «... Η παρούσα εκδήλωση, αποτελεί μονάχα το ξεκίνημα μιας εποικοδομητικής και αμοιβαία επωφελούς συνεργασίας του επιμελητηρίου μας με την νέα πρέσβη της Κίνας στην Ελλάδα, προκειμένου να εξασφαλίσουμε την απρόσκοπτη συνέχεια των σημαντικών επενδύσεων της COSCO στο λιμάνι του Πειραιά, ώστε αυτό να μπορέσει να συμβάλει ακόμη περισσότερο στην ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, στην προώθηση των σχέσεων μεταξύ των δύο λαών στους τομείς του εμπορίου, του τουρισμού, της εφοδιαστικής αλυσίδας, καθώς και στην ενίσχυση της νέας πρωτοβουλίας της Κίνας για τη διευκόλυνση του παγκόσμιου εμπορίου «One Belt-One Road». Υπό αυτό το πρίσμα, το επιμελητήριό μας, αποδίδει μεγάλη σημασία στην ενίσχυση του στρατηγικού χαρακτήρα των ελληνοκινεζικών σχέσεων, στους τομείς των

μεταφορών, του εμπορίου, της ναυτιλίας, του τουρισμού και της ανταλλαγής τεχνολογίας στους συναφείς ναυτιλιακούς κλάδους και το ναυτιλιακό εξοπλισμό και στον τομέα των Ναυπηγοεπισκευών...».

Επιπρόσθετα, υπογράμμισε τη διεύρυνση της συνεργασίας των ακαδημαϊκών κοινοτήτων των δύο χωρών και με τη χρηματοδότηση υποτροφίας Ελλήνων φοιτητών, που θέλουν να σπουδάσουν στο Πανεπιστήμιο του Renmin.

Στην εκδήλωση απύθιθαν χαιρετισμό και εισηγήσεις, ο καθηγητής Dr. Wu Xiaojun, αντιπρόεδρος του κινεζικού Πανεπιστημίου Renmin, καθώς επίσης και ο Dr. Wang Wen από το Ινστιτούτο Οικονομικών Σπουδών Chongyang. Σύμφωνα με τα στοιχεία, που παρουσίασαν, από την έναρξη δηλαδή της κινεζικής πρωτοβουλίας, μέχρι σήμερα, ο όγκος των εμπορευματικών ροών, μεταξύ της Κίνας και των εμπλεκόμενων χωρών έχει ανέλθει σε αξία τα 4 τρις. δολ., ενώ η αξία των επενδύσεων έχει υπερβεί τα 60 δισ. δολάρια. Είναι, επίσης, χαρακτηριστικό ότι, στο πλαίσιο του BRI ο ασιατικός γίγαντας έχει εγκαινιάσει τακτικές απευθείας πτήσεις με 43 χώρες, μεταξύ των οποίων και με την Ελλάδα. Παράλληλα, έχουν συσταθεί 75 ζώνες οικονομικών και εμπορικών συνεργασιών, δημιουργώντας 200.000 νέες θέσεις εργασίας για τους κατοίκους των χωρών, που συμμετέχουν ενεργά στο «Belt and Road Initiative».

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ ΣΕ ΛΕΥΚΑΔΑ, ΜΕΓΑΝΗΣΙ, ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗ

Ακόμα ένα σημαντικό βήμα πραγματοποιήθηκε για τη σύνδεση των Ιονίων Νήσων, καθώς εγκρίθηκε η χρηματοδότηση για την κατασκευή υδατοδρόμων σε Λευκάδα, Μεγανήσι, Κεφαλονιά και Ιθάκη, σύμφωνα με απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Ιονίων Νήσων, κατά την διάρκεια της έκτακτης συνεδρίασής του, μετά και την αύξηση της χρηματοδότησης της Περιφέρειας (ΠΙΝ), για την εκτέλεση έργων, στο τρέχον έτος 2018, από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (ΚΑΠ -

ΕΠΕΝΔΥΣΙΣ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα για την κατασκευή των υδατοδρόμων, σε Λευκάδα και Μεγανήσι, η ΠΙΝ θα χρηματοδοτήσει τα έργα με το ποσό των 280.000 ευρώ, ενώ αντιστοίχως με το ίδιο ποσό θα χρηματοδοτηθεί από την ΠΙΝ και η κατασκευή των υδατοδρόμων της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης.

Τα έργα κατασκευής των τεσσάρων υδατοδρόμων, στις δυο Περιφερειακές Ενότητες, εντάχθηκαν στον προϋπολογισμό

της ΠΙΝ για το 2018, μετά και την έγκριση της τροποποίησης του Προσχεδίου του Ετήσιου Προγράμματος Δράσης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για το τρέχον έτος.

Τέλος, όσον αφορά τη Ζάκυνθο, μετά την προώθηση της αδειοδότησης του υδατοδρόμου, η ΠΙΝ θα εντάξει στον προϋπολογισμό της και τη χρηματοδότηση για την κατασκευή του υδατοδρόμου της Περιφερειακής Ενότητας Ζακύνθου.

ΣΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚ ΝΕΟΥ ΤΟ «ΞΕΝΙΑ ΚΥΘΟΥ» ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

Την εκ νέου έναρξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για το ακίνητο «Ξενία Κύθου» και των λοιπών εγκαταστάσεων του ξενοδοχειακού συγκροτήματος στην Κύθου, αποφάσισε το ΤΑΙΠΕΔ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το ακίνητο «Ξενία και Ιαματική Πηγή Κύθου» αφορά σε οικόπεδο έκτασης 7.018,40 τ.μ. με κτιριακές εγκαταστάσεις του ξενοδοχειακού συγκροτήματος Ξενία Κύθου, οι οποίες περιλαμβάνουν ένα υδροθεραπευτήριο και ένα ημιτελές κτίριο για υδροθεραπείες.

Αντικείμενο του διαγωνισμού, είναι η μεταβίβαση από το

ΤΑΙΠΕΔ του δικαιώματος επιφανείας του ακινήτου για 99 έτη. Ο διαγωνισμός θα πραγματοποιηθεί σε μία φάση, η σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος έχει ήδη αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Ταμείου και η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι στις 22 Μαρτίου 2019.

Η κατασκευή του υδροθεραπευτηρίου εκτιμάται ότι έγινε μετά από παράτρηση της Βασίλισσας Αμαλίας. Μεταξύ των ετών 1871 και 1891 το κτίριο τροποποιήθηκε με βάση τα σχέδια του γνωστού αρχιτέκτονα Ερνέστου Τσίλερ. Οι τελευταίες αλλαγές και προσθήκες στο κτίριο πραγματοποιήθηκαν μεταξύ του

1964- 1970.

Σύμφωνα με το ΤΑΙΠΕΔ, στο πλαίσιο της στρατηγικής για την ανάδειξη και αξιοποίηση των ακινήτων που διαθέτει πλυσίον ιαματικών πηγών, επιδιώκεται η προσέλκυση νέων επενδύσεων στον κλάδο του real estate, αναβαθμίζοντας ιστορικά κτίρια. Τα ακίνητα των ιαματικών πηγών, προστίθεται, είναι σημαντικά για την ανάπτυξη τόσο της τοπικής κοινωνίας, όσο και του ιαματικού τουρισμού που παγκοσμίως κερδίζει έδαφος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΜΕ ΜΗΝΙΑΙΑ ΔΟΣΗ ΕΩΣ 50 ΕΥΡΩ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

«Εκτακτ» ρύθμιση οφειλών, που θα προβλέπει υπό προϋποθέσεις ακόμη και «κούρεμα» της αρχικής οφειλής, εκτός από τις προσαυξήσεις και τα πρόστιμα, διαπραγματεύεται η κυβέρνηση με τους εκπροσώπους των δανειστών, των οποίων βέβαια οι αντιστάσεις δεν έχουν ακόμη καμφθεί. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» κομβικό σημείο στην επιδιωκόμενη συμφωνία, εκτιμάται πως είναι η ύπαρξη δικλίδας ασφαλείας που θα «κρατά» μέσα στις υπάρχουσες ρυθμίσεις όσους έχουν στο παρελθόν ενταχθεί σε αυτές και συνεχίζουν να τις εξυπηρετούν.

Οι επιτελείς των υπουργείων προσανατολίζονται σε χαμηλή ελάχιστη μηνιαία δόση, έως 50 ευρώ, οι οφειλέτες θα έχουν μόνο μία φορά δικαίωμα παραγωγής, ενώ η συνολική ρύθμιση αναμένεται να είναι πιο διευρυμένη και απλούστερη σε σχέση με παλαιότερες, με σκοπό να ειραρξούν περισσότερα έσοδα στα δημόσια ταμεία. Προσοχή όμως. Η ρύθμιση θα αφορά αποκλειστικά και μόνο αυτούς που έκλεισαν βιβλία και μπλοκάρια και έχουν από παλιά οφειλές στα ασφαλιστικά ταμεία και την εφορία. Και αυτό διότι μέχρι τώρα αυτοί οι πολίτες δεν είχαν τη δυνατότητα να υπαχθούν είτε στον νόμο Κατσέλη είτε στον εξωδικαστικό μηχανισμό. Ως προς τις οφειλές, θα αφορά αυτές που έχουν δημιουργηθεί στην εφορία ή στα ταμεία μέχρι και τον Δεκέμβριο του 2017 και εκτιμάται ότι εφόσον υπάρξει συμφωνία με τους δανειστές, θα μπορούσε να ξεκινήσει τον Φεβρουάριο ή τον Μάρτιο, με στόχο να παραμείνει ανοικτή το πολύ έως 6 μήνες. Βάσει των όσων έχουν συμφωνηθεί μέχρι σήμερα, ο αριθμός των δόσεων θα είναι συνδεδεμένος με το ύψος της οφειλής αλλά και με αυστηρά εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια, βάσει των οποίων θα οριστικοποιείται η ένταση των οφειλών.

Το «κούρεμα» των προσαυξήσεων θα είναι έως 85% με 95%, ενώ η ελληνική πλευρά διαπραγματεύεται και υπό προϋποθέσεις «κούρεμα» της αρχικής οφειλής. Το πρώτο βήμα, που

φαίνεται πως έχουν δεχθεί οι θεσμοί, γίνεται με τον επανυπολογισμό των εισφορών για τους ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και αγρότες με χρέη προς το ΚΕΑΟ.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, στη ρύθμιση για τα χρέη προς τα Ταμεία θα μπορέσουν να ενταχθούν χιλιάδες αυτοαπασχολούμενοι και ελεύθεροι επαγγελματίες που έκλεισαν τα βιβλία τους ή τα μπλοκάρια τους, αλλά και όσοι προσπαθούν να επιβιώσουν εν μέσω της κρίσης, χωρίς όμως να πληρούν τις προδιαγραφές ένταξης στη ρύθμιση των έως 120 δόσεων, στο πλαίσιο του εξωδικαστικού μηχανισμού. Κάποιοι από αυτούς μάλιστα, είναι σε ηλικία συνταξιοδότησης, πληρούν τα ασφαλιστικά κριτήρια για να λάβουν σύνταξη, δεν μπορούν όμως να υποβάλουν αίτηση καθώς έχουν χρέη προς τον ΕΦΚΑ. Χρέη, που πλέον έχουν ενταχθεί στο Κέντρο Είσπραξης Ασφαλιστικών Οφειλών (ΚΕΑΟ).

Ειδικά για αυτήν την ομάδα οφειλετών άλλωστε, το σχέδιο προβλέπει —όπως έχει αποκαλύψει η «Κ»— ακόμη και «κούρεμα» της αρχικής οφειλής, μέσω του επανυπολογισμού της συνολικής οφειλής. Αναλυτικά, η συγκεκριμένη πρόβλεψη εκτιμάται πως αφορά περισσότερους από 30.000 εγκλωβισμένους ασφαλισμένους που βρίσκονται στη λίστα του ΚΕΑΟ και είναι ένα βήμα πριν από τη συνταξιοδότηση.

Η πρόταση του υπουργείου Εργασίας που επεξεργάζεται ο αρμόδιος υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσος Πετρόπουλος και φαίνεται πως έχει γίνει αποδεκτή από τους εκπροσώπους των δανειστών, αφορά τον επανυπολογισμό των οφειλών με βάση το νέο σύστημα που προβλέπεται στον νόμο Κατρούγκαλου. Βασικό επιχείρημα στη διαπραγμάτευση με τα τεχνικά κλιμάκια είναι ότι το «κούρεμα» δεν επηρεάζει το ύψος της συνταξιοδοτικής δαπάνης, αφού θα λάβουν αναλογικά σύνταξη σύμφωνα με το ύψος των εισφορών που θα αποπληρώσουν. Ο επανυπολογισμός των ασφαλιστικών εισφορών θα αφορά μόνο όσους έχουν πτωχεύσει και απο-

δειγμένα δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν στις υποχρεώσεις τους με την προσκόμιση όλων των απαιτούμενων εγγράφων. Το «αγκάθι»

Στο οικονομικό επιτελείο αναζητούν τις δικλίδες ασφαλείας που θα αποκλείσουν τις... διαρροές από τις υπάρχουσες ρυθμίσεις που τρέχουν, καθώς οι δανειστές εκτιμούν ότι υπάρχει μια βιομηχανία ρυθμίσεων που εκμεταλλεύονται οι λεγόμενοι στρατηγικοί κακοπληρωτές, μαϊνώντας σε αυτές μόνο για να λάβουν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, χωρίς να τις εξυπηρετούν στη συνέχεια.

Είναι χαρακτηριστικό ότι σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία του ΚΕΑΟ που αφορούν το τέλος Σεπτεμβρίου, μόλις ένας στους τρεις που εντάχθηκαν σε κάποια από τις ισχύουσες ρυθμίσεις, συνεχίζει να τις εξυπηρετεί.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στην υπό διαπραγμάτευση ρύθμιση θα υπάρξει ρητή αναφορά ότι δεν θα αφορά χρέη τα οποία έχουν ήδη ενταχθεί σε κάποια ρύθμιση. Κύκλοι του υπουργείου Εργασίας εκτιμούν ότι αυτό ενδέχεται να «αδικήσει» κάποιους οφειλέτες, όμως είναι ο μόνος τρόπος προκειμένου να καμφθούν οι αντιστάσεις των δανειστών.

Παράλληλα, στη ρύθμιση θα προβλέπεται ξεκάθαρα ότι βασική προϋπόθεση για την υπαγωγή των οφειλετών σ' αυτή θα είναι η εξόφληση ή η ρύθμιση των τρεχουσών οφειλών, δηλαδή των τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών, του φετινού ΕΝΦΙΑ ή του φόρου εισοδήματος για το 2018 (χρήση 2017) και του ΦΠΑ.

Από το οικονομικό επιτελείο επισημαίνουν πως το ευνοϊκό πλαίσιο με τις νέες ρυθμίσεις δεν θα υπάρχει για πάντα, ενώ ξεκαθαρίζουν ότι από το 2020 θα αλλάξουν όλα, καθώς αναμένεται η έκδοση οδηγίας από την Κομισιόν, με βάση την οποία τα κράτη-μέλη θα πρέπει να καθορίσουν ένα συγκεκριμένο και μόνιμο σύστημα ρυθμίσεων που δεν θα αλλάξει.

ΚΥΡ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: «ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ ΣΕ ΣΥΝΝΕΝΟΗΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΣΑΜΕΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΤΟ ΥΛΟΠΟΙΗΣΕΙ»

Την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) επισκέφθηκε ο πρόεδρος της ΝΔ, Κυριάκος Μητσοτάκης και δεσμεύτηκε για τη θέσπιση εθνικού συντονιστή για τα Άτομα με Αναπηρία, που θα αναφέρεται απευθείας στον πρωθυπουργό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Εθνικό σχέδιο δράσης σε συνεννόηση με την ΕΣΑμεΑ και ένας εθνικός συντονιστής με συγκεκριμένους, κατοχυρωμένους πόρους, ο οποίος θα μπορεί να το υλοποιήσει» ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης, ενώ διαβεβαίωσε πως σκοπεύει να δώσει περισσότερες ευκαιρίες σε Άτομα με Αναπηρία σε θέσεις ευθύνης. «Και θα συμπεριλάβω και στα ψηφοδέλτια της ΝΔ, ενόψει των επόμενων εθνικών εκλογών, Άτομα με Αναπηρία, τα οποία έχουν διανύσει ο καθένας και η καθεμία ξεχωριστά τη δική τους διαδρομή, όχι μόνο στο αναπηρικό κίνη-

μα αλλά μέσα από τη δική τους προσωπική και επαγγελματική τους διαδρομή», πρόσθεσε.

Επίσης, μίλησε για την ανάγκη δημιουργίας ενός ειδικού κοινωνικού ταμείου, που θα διαθέτει συγκεκριμένα ποσά, τα οποία θα προέρχονται από εξοικονόμηση πόρων από άλλες δράσεις του Δημοσίου. «Είχαμε δρομολογήσει, ως ΝΔ, ως προηγούμενη κυβέρνηση, συγκεκριμένες δράσεις για την εξοικονόμηση πόρων από καταπολέμηση φαινομένων που έχουν να κάνουν με τη διαφθορά. Θα μπορούσαν κάλλιστα οι πόροι από τέτοιες στοχευμένες δράσεις να κατευθυνθούν σε ένα συγκεκριμένο κοινωνικό ταμείο, το οποίο θα χρηματοδοτεί αποκλειστικά και μόνο δράσεις, οι οποίες σχετίζονται με την αναπηρία», εξήγησε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Ακόμη, ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε πως έχει δεσμευτεί ότι οι πρώτες προλήψεις τακτικού προσωπικού, οι οποίες θα γίνουν στη δημόσια εκπαίδευση, θα αφορούν την ειδική αγωγή και συμπλήρωσε: «Επιμένα, επίσης, ιδιαίτερα στην πλήρη προσβασιμότητα στο σύστημα δημοσίων μεταφορών, γνωρίζοντας πολύ καλά την πραγματικότητα, την οποία βιώνουν καθημερινά όσοι προσπαθείτε να κινείστε με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς». Ο πρόεδρος της ΝΔ τόνισε πως θα ήθελε στα ζητήματα που αφορούν την αναπηρία να μπορούμε να διαμορφώσουμε μία διακομματική συναίνεση.

Στην αρχή της ομιλίας του, ο κ. Μητσοτάκης έκανε προσωπική αναφορά στο ζήτημα αναπηρίας που αντιμετώπισε η μητέρα του, Μαρίκα Μητσοτάκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΦΕΚ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Οι προθεσμίες και οι διαδικασίες χορήγησης της στεγαστικής συνδρομής για την ανακατασκευή, αυτοστέγαση, αποπεράτωση και επισκευή των πληγέντων κτιρίων από τις πυρκαγιές της 23ης και 24ης Ιουλίου σε περιοχές της , καθορίστηκαν με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστου Σπίρτζη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η υπουργική απόφαση έχει σταλεί, ήδη, στο Εθνικό Τυπογραφείο για δημοσίευση στο ΦΕΚ. Με τη δημοσίευση της απόφασης ξεκινά η υποβολή φακέλων για την αποκατάσταση των κτιρίων, ενώ αναμένεται να υποβληθούν τουλάχιστον 550 αιτήσεις για χορήγηση οικοδομικών αδειών ανέγερσης και 3.500 αιτήσεις για χορήγηση οικοδομικών αδειών επισκευής.

Προβλέπεται, επίσης, η χορήγηση αδειών με σύνταξη μελέτης από μηχανικούς της αρμόδιας υπηρεσίας και προσδιορίζονται αναλυτικά όλα τα στάδια για τη χορήγηση στεγαστικής συνδρομής, ανά περίπτωση αποκατάστασης. Οι άδειες επισκευής χορηγούνται από τους κατά τόπους Τομείς Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών, ενώ οι άδειες ανέγερσης χορηγούνται από τις κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες Δόμησης.

Η χορήγηση στεγαστικής συνδρομής, σε όλες τις περιπτώσεις αποκατάστασης, καθορίζεται από τους αρμόδιους ΤΑΕΦΚ του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Στη σχετική ανακοίνωσή του το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σημειώνει ότι με τις διατάξεις του άρθρου 25 του ν.4579/2018 (Α' 201) καθορίστηκαν περιορισμοί δόμησης με σκοπό «τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διαδικασίας κατάρτισης του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου της περιοχής Μάτι, τη διαμόρφωση του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος με κριτήριο την προστασία της ανθρώπινης ζωής, τη διατύπωση κινήτρων για την άμεση διάνοιξη οδών εντός των οικιστικών περιοχών, την απομάκρυνση κτιρίων εντός περιοχών που διέπονται από τη δασική νομοθεσία, την απομάκρυνση κτιρίων που βρίσκονται εντός περιοχής ρέματος, τη διασφάλιση της επιτάχυνσης των διαδικασιών βελτίωσης του οδικού δικτύου και απόδοσης σε κοινή χρήση των τμημάτων του παραλιακού μέτωπου, που θα υποδεικνύονται από το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο ως δίοδο προς το θαλάσσιο μέτωπο του δικτύου κυκλοφορίας πεζών, χωρίς να εμποδίζεται η αποκατάσταση των πληγέντων κτιρίων και η

χορήγηση στεγαστικής συνδρομής για το σκοπό αυτό».

Ειδικότερα, προβλέπεται:

* Η αναστολή έκδοσης οικοδομικών αδειών και η απαγόρευση εργασιών δόμησης σε κρίσιμες για τον απρόσκοπτο σχεδιασμό του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου υποπεριοχές.

* Η δημιουργία κινήτρων για την άμεση διάνοιξη οδών, που καθορίζουν το σχεδιασμό ασφαλούς οδικού δικτύου, με την οπισθοχώρηση άμεσα των κτιρίων που έχουν βαριές βλάβες ή έχουν καταστραφεί.

* Η απομάκρυνση κτιρίων από τις περιοχές που διέπονται από τη δασική νομοθεσία ή που βρίσκονται εντός του μεγαλύτερου ρέματος και η χορήγηση επιδόματος στέγασης για το σκοπό αυτό.

* Η επιτάχυνση των διαδικασιών για τη συμπλήρωση του οδικού δικτύου και την απόδοση σε κοινή χρήση των τμημάτων του παραλιακού μέτωπου, που θα υποδεικνύονται από το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο ως δίοδο προς το θαλάσσιο μέτωπο του δικτύου κυκλοφορίας πεζών.

Η ΕΕΕ ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΙΜΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών χαιρετίζει θερμά την απόφαση της 100ης Συνόδου της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας (Maritime Safety Committee - MSC 100) του Διεθνούς Ναυτικού Οργανισμού των Ηνωμένων Εθνών (UN IMO), να επιβεβαιώσει την αποκλειστική αρμοδιότητά της στα ζητήματα ασφαλείας των καυσίμων των πλοίων και να δρομολογήσει ενέργειες που στοχεύουν στην αντιμετώπισή τους, καθώς αυτά αναμένεται να γίνουν πιο έντονα από 1.1.2020 μετά την εφαρμογή του νέου, παγκόσμιου ορίου του θείου στα ναυτικά καύσιμα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-

ΜΠΕ. «Ευελπιστούμε ότι, τόσο τα υπάρχοντα προβλήματα, όσο και όποια τυχόν προκύψουν από τα νέα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο ναυτικά καύσιμα, αυτά που θα παραχθούν κυρίως μέσω ανάμιξης (fuel blends), θα αντιμετωπιστούν κατάλληλα και αποτελεσματικά, στο πλαίσιο της Επιτροπής Ναυτικής Ασφάλειας του ΙΜΟ», δήλωσε ο πρόεδρος της ΕΕΕ, Θεόδωρος Βενιάμης.

Στο επόμενο χρονικό διάστημα, η συζήτηση αναμένεται να επικεντρωθεί στον ΙΜΟ στα ασταθή και μη ασφαλή καύσιμα με χαμηλότερα σημεία ανάφλεξης από το ελάχιστο απαιτούμενο. «Επιτε-

λώντας τον θεσμικό της ρόλο στο ακέραιο, η ΕΕΕ θα συνεχίσει να συνεισφέρει ουσιαστικά στοχεύοντας στην έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων που αποτελούν πραγματική και τεράστια απειλή για τα πληρώματα και τις μηχανές των πλοίων και, κατά συνέπεια, για το θαλάσσιο περιβάλλον, ώστε να επιτευχθεί η ασφαλέστερη και ομαλότερη δυνατή μετάβαση στη χρήση νέων καυσίμων, χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο για όλη τη ναυτική βιομηχανία», ολοκλήρωσε ο κ. Βενιάμης

ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ 5, ΣΤΗΝ ΚΑΛΛΙΘΕΑ

Με την ανακατασκευή του ιστορικού κτιρίου επί της οδού Μπίζανιου στην Καλλιθέα, συνεχίζει η Περιφέρεια Αττικής τη διαδικτυακή εκστρατεία για τα έργα υποδομής που υλοποιεί. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ με την αλήθεια της εικόνας, τον «καλύτερο μάρτυρα», για την «καθημερινότητα των πολιτών που αλλάζει», μέσω των έργων υποδομής, όπως σημειώνει η Περιφέρεια, συνεχίζεται η ενημέρωση των πολιτών.

Με την ίδια την περιφερειάρχη Αττικής Ρένα Δούρου να επικεφαλαιώνει τα σημαντικότερα εξ αυτών όπως το ιστορικό σπίτι

-φρούριο στη Μάχη της Καλλιθέας, το οποίο αποκαταστάθηκε μαζί με τον περιβάλλοντα χώρο και αποτελεί μνημείο τιμής για τους νεαρούς αγωνιστές, θύματα της ναζιστικής θηριωδίας.

Στον περιβολό του ιστορικού κτιρίου δίπλα στην αναθηματική στήλη με τα ονόματα των πεσόντων η περιφερειάρχης συνοδευόμενη από τον αντιπεριφερειάρχη Νότιου Τομέα Χρήστο Καπάτα και τον δήμαρχο Καλλιθέας Δημήτρη Κάρναβο, επισήμανε: «Μπίζανιου 5 Καλλιθέα. Ένα ιστορικό σπίτι. Ένα κάστρο μνήμης και αντίστασης κατά του Ναζισμού και του Φασισμού.

Για όσο καιρό τούτα τα σπίτια, κάστρα στέκονται όρθια απέναντι στο χρόνο, στη λήθη, στην αναθεώρηση της ιστορίας, τότε εμείς είμαστε σίγουροι για το μέλλον των παιδιών μας. Ελάχιστο τίμημα, φόρος στην προσπάθεια εκείνων που απελευθέρωσαν την πατρίδα ενάντια και σε όσους θέλουν να ξεχάσουν τι έχει συμβεί από την Περιφέρεια, η χρηματοδότηση αυτού του έργου -μνημείου με το ποσό των 365.000 ευρώ. Και αυτό δεν είναι fake news και συνεχίζουμε» κλείνει επιγραμματικά, η κ. Δούρου.

ΝΕΟ ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟ ΣΤΑΘΜΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΣΤΗ ΦΥΛΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ένα ακόμη έργο για τη στήριξη των νέων γονέων και την ενίσχυση των υποδομών παιδικής φροντίδας στον δήμο Φυλής, χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Αττικής με το ποσό των 2,16 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για την κατασκευή βρεφονηπιακού σταθμού ολοκληρωμένης φροντίδας, έργο για το οποίο συνυπέγραψαν Προγραμματική Σύμβαση η

περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο δήμαρχος Φυλής, Χρήστος Παππούς

Με τη φύλαξη και τη δημιουργική απασχόληση 99 νηπίων και βρεφών συνολικά το έργο αποσκοπεί στην ανακούφιση κυρίως των οικογενειών με οικονομικές δυσκολίες. Ο σταθμός θα κατασκευασθεί σε οικόπεδο συνολικού εμβαδού 1.230

τ.μ., και θα περιλαμβάνει υπόγειο, ισόγειο, πρώτο όροφο και περιβάλλοντα χώρο με παιδική χαρά, σημεία πρασίνου και αύλειο χώρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΠΡΩΤΟΙ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΨΗΦΙΑΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΣΕΙΣΜΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ GEM ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ

Στην Ελλάδα η πυκνοδομημένη Αττική αντιμετωπίζει τον μεγαλύτερο κίνδυνο υλικών καταστροφών

Ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός GEM (Global Earthquake Model), με έδρα την Ιταλία, παρουσίασε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- τους πρώτους στον κόσμο online χάρτες κινδύνου από σεισμούς σε όλες τις χώρες, της Ελλάδας συμπεριλαμβανομένης.

Οι τρεις χάρτες, που αποτελούν προϊόν μακρόχρονης διεθνούς προσπάθειας και θα ανανεώνονται κάθε ένα χρόνο περίπου, αποκαλύπτουν ποιες περιοχές της Γης είναι πιο επιρρεπείς σε σεισμούς, σε ποιες χώρες είναι πιθανότερο τα κτίρια να υποστούν ζημιές από το κούνημα του εδάφους και ποιες περιοχές είναι πιο εκτεθειμένες στο σεισμικό κίνδυνο λόγω του μεγάλου αριθμού κτιρίων που μπορεί να καταρρεύσουν.

Η πρωτοβουλία GEM δημιουργήθηκε το 2007 από ερευνητικά ινστιτούτα και τον ΟΟΣΑ, με τη χρηματοδοτική υποστήριξη της μεγάλης γερμανικής ανασφαλιστικής εταιρείας Munich Re. Οι ψηφιακοί χάρτες ενσωματώνουν περισσότερα από 30 εθνικά και περιφερειακά μοντέλα σεισμικού κινδύνου από δι-

φόρους φορείς όπως η Γεωλογική Υπηρεσία των ΗΠΑ, η Διοίκηση Σεισμών της Κίνας και οι αρμόδιες αρχές της Ιαπωνίας.

Η δημιουργία των χαρτών έχει λάβει υπόψη της πληθώρα παραγόντων, όπως τα υλικά κατασκευής των κτιρίων, πόσους ορόφους αυτά έχουν, αν πληρούν τις αντισεισμικές τεχνικές προδιαγραφές κ.α. Στόχος του GEM είναι να υπάρξουν μοντέλα πραγματικού σεισμικού κινδύνου για κάθε χώρα, ώστε να μπορεί να γίνει υπολογισμός για πιθανές μελλοντικές υλικές ζημιές, κάτι δύσκολο έως τώρα, ιδίως για τις αναπτυσσόμενες χώρες.

Από το 1980 μέχρι σήμερα, το 92% όλων των θυμάτων από σεισμούς έχουν υπάρξει σε αναπτυσσόμενες και αναδυόμενες οικονομίες χαμηλού και μέσου εισοδήματος. Περίπου έξι στους δέκα σεισμούς (το 61%) συμβαίνουν κάθε χρόνο σε αυτές τις χώρες. Από την άλλη όμως, μόνο το 3,6% των συνολικών θυμάτων, αλλά πάνω από το 60% των υλικών ζημιών καταγράφονται στις ανεπτυγμένες πλουσιότερες χώρες που

έχουν εκτεταμένες κτιριακές και άλλες υποδομές. Περίπου τα δύο τρίτα όλων των κτιρίων της Γης βρίσκονται σε 15 μόνο χώρες.

Στην Ελλάδα, σύμφωνα με τους χάρτες GEM, η Αττική είναι –με διαφορά- η περιοχή με τον μεγαλύτερο σεισμικό κίνδυνο, από την άποψη των πιθανών συνολικών υλικών ζημιών. Ακολουθεί η περιοχή Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίων, ενώ έπονται οι περιοχές Μακεδονίας-Θράκης, Θεσσαλίας-Κεντρικής Ελλάδας και Αιγαίου.

Στη χώρα μας, όπου εκτιμάται ότι υπάρχουν συνολικά 3,33 εκατομμύρια κτίρια εκτεθειμένα σε κίνδυνο σεισμού, το συνολικό κόστος αντικατάστασης των υποδομών υπολογίζεται σε 571,1 δισεκατομμύρια δολάρια για τον τομέα των κατοικιών, 123,2 δισ. δολ. για τον εμπορικό και 100,1 δισ. δολάρια για τον βιομηχανικό τομέα – συνολικά 794,3 δισ. δολάρια.

Σύνδεσμος για τους χάρτες σεισμικού κινδύνου GEM: <https://www.globalquakemodel.org/gem>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΓΙΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ, ΝΑΥΛΟΜΕΣΙΤΕΣ Κ.Α.

Μια καινοτόμα ηλεκτρονική πλατφόρμα που δίνει τη δυνατότητα σε πλοιοκτίτες, στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών, αλλά και ναυλωτές και ναυλομεσίτες, να λαμβάνουν δεδομένα σχετικά με τις ναυτιλιακές αγορές και τη διαθεσιμότητα των πλοίων, διαθέτει στη διεθνή αγορά η ελληνική εταιρεία Signal Group. Πρόκειται για τη ψηφιακή πλατφόρμα «Signal Ocean», η οποία «αξιοποιώντας την τεχνητή νοημοσύνη και τη μηχανική μάθηση συλλέγει, επεξεργάζεται και ταξινομεί τις διαθέσιμες πληροφορίες μέσω του λογισμικού της και προσφέρει εξατομικευμένες υπηρεσίες». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι χρήστες της πλατφόρμας μπορούν να έχουν εικόνα των συνθηκών και των εξελίξεων της αγοράς σε πραγματικό χρόνο,

συμπεριλαμβανόμενων των πρόσφατων ναυλώσεων και βραχυπρόθεσμων προβλέψεων διαθεσιμότητας και της σχετικής ανταγωνιστικότητας βαποριών που συμμετέχουν στις ανά τον κόσμο ναυτιλιακές αγορές

Η Signal Group με έδρα το Λονδίνο και γραφεία στην Αθήνα, βραβεύθηκε πρόσφατα με το Lloyd's List Intelligence Big Data Award στα Βραβεία Greek Shipping Awards 2018. Απασχολεί 100 εργαζόμενους.

«Προσδοκούμε να δώσουμε σε έναν παραδοσιακό κλάδο, όπως είναι η ναυτιλία, τη δυνατότητα να αξιοποιήσει τη ραγδαία αναπτυσσόμενη τεχνολογία του 21ου αιώνα προσφέροντας μια πλατφόρμα που μπορεί να ωφελήσει όλους τους

συμμετέχοντες στην εφοδιαστική αλυσίδα», ανέφερε κατά τη διάρκεια της βράβευσης ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Ιωάννης Μαρτίνος. Σημείωσε ότι «με τη δημιουργία της συγκεκριμένης πλατφόρμας έχουμε ήδη καταφέρει κάτι πολύ σημαντικό, να δημιουργήσουμε μια ταχύτατα αναπτυσσόμενη start up που προσελκύει τους νέους στη ναυτιλία», προσθέτοντας ότι αυτό γίνεται με δύο τρόπους: «Πρώτον, προσφέρουμε ανταγωνιστικές θέσεις εργασίας σε ειδικότητες που δεν είχαν παραδοσιακά σχέση με τη ναυτιλία, όπως οι προγραμματιστές ή οι αναλυτές δεδομένων, και δεύτερον, μέσω της πλατφόρμας μας μειώνεται ο χρόνος ένταξης των νέων σε επαγγέλματα που σχετίζονται με τη ναύλωση πλοίων».

ΒΟΥΛΗ: ΠΑΡΑΤΕΙΝΟΝΤΑΙ ΚΑΤΑ ΕΞ ΜΗΝΕΣ ΟΙ ΑΠΟΣΠΑΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΠΟΥ ΛΗΓΟΥΝ ΣΤΙΣ 31/12

Παρατείνονται μέχρι 28 Ιουνίου 2019, οι αποσπάσεις δημοσίων υπαλλήλων που λήγουν στις 31/12/2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό προβλέπει τροπολογία του υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης, την οποία συνοπογράφει και ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, που κατατέθηκε κα-

τατέθηκε στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας, για την κατάργηση της περικοπής των συντάξεων.

Επίσης, με άλλη τροπολογία, του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής Νίκου Παππά, που κατατέθηκε στο ίδιο νομοσχέδιο, «παρτείνεται κατά 6 μήνες και μέχρι τις 30/6/2019 η καταληκτική

προθεσμία για την υπαγωγή του συνόλου των υπουργείων και των λοιπών φορέων του Δημοσίου, Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού στο σύστημα έκδοσης διοικητικών πράξεων και λοιπών εγγράφων, αποκλειστικά μέσω Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών Τ.Π.Ε.).

ΧΑΝΙΑ: ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΒΥΖΑΝΤΙΝΟΥ ΤΕΙΧΟΥΣ

Με στόχο την ανάδειξη του βυζαντινού τείχους της παλιάς πόλης των Χανίων, άρχισε χτες η κατεδάφιση επτά παλιών κτισμάτων, τα οποία κάλυπταν μέρος του τείχους και βρίσκονται επί της οδού Σήφακα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η κατεδάφιση των κτισμάτων που ανήκαν σε ιδιώτες έγινε

μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας των απαλλοτριώσεων και της καταβολής αποζημιώσεων συνολικού κόστους 900 χιλιάδων ευρώ. Οι εργασίες κατεδάφισης που άρχισαν χωρίς το πρωί αναμένεται να ολοκληρωθούν άμεσα, ενώ η περιοχή έχει αποκοπεί κυκλοφοριακά. Παράλληλα, με την κατεδάφιση

γίνεται και η απομάκρυνση των υλικών, ενώ τις προηγούμενες ημέρες ειδικά συνεργεία είχαν απομακρύνει και στοιχεία αμιάντου που υπήρχαν στα επτά κτίρια

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ «ΑΘΗΝΑ» ΤΟΥ ΙΔΡΥΜΑΤΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Προκόπης Παυλόπουλος εγκαινίασε το Κέντρο Επιστήμης και Τεχνολογίας «ΑΘΗΝΑ», του Ιδρύματος Ευγενίδου, υπογραμμίζοντας την συμβολή του «στην εκπαίδευση της νεολαίας μας, της μεγάλης ελπίδας του λαού και του έθνους μας», όπως την χαρακτήρισε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τον χαιρετισμό του, ο κ. Παυλόπουλος συνεχάρη το Ίδρυμα Ευγενίδου για την επί ξεί δεκαετίες εμβληματική κοινωνοφιλία εκπαιδευτική του δραστηριότητα, η οποία, κατά το όραμα του ιδρυτή του, εθνικού ευεργέτη Ευγένιου Ευγενίδη, συμβάλλει κυρίως στην εκπαίδευση των νέων στο επιστημονικό και τεχνολογικό πεδίο.

«Στα συγκαρπύρια αυτά προστίθεται, εκ μέρους μου, η δέσμευση αναγνώριση της μεγάλης σημασίας του νέου πρότυπου Κέντρου Επιστήμης και Τεχνολογίας «Αθήνα», του οποίου έχω την τιμή να κάνω τα εγκαίνια. Κέντρου, το οποίο συνιστά χώρο γνωριμίας, ενασχόλησης και πειραματισμού με την Επιστήμη και την Τεχνολογία για τους νέους και τις νέες της χώρας μας» σημείωσε.

Ο κ. Παυλόπουλος, εξέφρασε, επίσης, την βεβαιότητά ότι το Κέντρο θα επιτρέψει στους νέους και τις νέες της Χώρας μας να μπουν, «εξ απαλών ονύχων», στην ουσία του, καθοριστι-

κού για το μέλλον, «παλαίφατου» δилήμματος: Το πώς πρέπει να αντιμετωπίσουμε την τεχνολογία και τα επιτεύγματά της. «Αναφέρομαι, ειδικότερα, στο δίπολο «τεκνοφοβίας» και «τεκνοφιλίας» και στην, επέκεινα, αντιπαράθεση ανάμεσα στους «οπαδούς» των δύο αυτών «στρατοπέδων». Αντιπαράθεση η οποία -όπως συχνά, δυστυχώς, συμβαίνει κατά τον δημόσιο διάλογο- διεξάγεται χωρίς πλήρη και εμπειριστωμένη γνώση του όλου ζητήματος και, έτσι, οδηγεί στην διατύπωση ακραίων εκατέρωθεν απόψεων, δηλαδή σ' ένα είδος «μανιχαϊστικής» προσέγγισης του ζητήματος τούτου» πρόσθεσε.

Συνακόλουθα, τόνισε, ότι η πρώτη και σημαντική συνεισφορά του «Αθήνα» στην ενημέρωση και στην εκπαίδευση των νέων της χώρας μας, μπορεί και πρέπει να είναι η σαφής επεξήγηση ότι οι τεχνολογίες, με τις οποίες αναμένεται να μας εφοδιάσει η λεγόμενη «Τέταρτη Βιομηχανική Επανάσταση», στηρίζονται στα υψηλά επιτεύγματα του Πνεύματος.

«Κάπως έτσι, η ανάδειξη του πλούτου των ιδεών, που συνιστούν το επιστημονικό υπόβαθρο της σύγχρονης ηλεκτρονικής τεχνολογίας -η οποία αξιοποιεί την θεωρία των αλγορίθμων, την ανάπτυξη των κβαντικών υπολογιστών, την τεχνητή νοημοσύνη, κ.λπ.- θα βοηθήσει να αναπτυχθεί ένας γόνιμος διάλογος. Διάλογος, ο οποίος θα κινηθεί πολύ

πέραν των στερεοτύπων που υποστηρίζουν οι συντηρητικοί «τεκνοφοβικοί», με τις γνωστές οιονεί «εσχατολογικές» τους θεωρήσεις ως προς τον, σχεδόν «εκ φύσεως», καταστροφικό ρόλο της τεχνολογίας από την μια μεριά, αλλά και οι άκριτοι υποστηρικτές των όσων επαγγέλθηκε, πριν από πολλά χρόνια, ο μελλοντολόγος Άλβιν Τόφλερ, με το βιβλίο του «Το Τρίτο Κύμα», από την άλλη. Που βλέπουν μόνο θετικές πλευρές, ιδίως της σύγχρονης τεχνολογίας, φθάνοντας στο σημείο να θεωρούν ότι μέσω αυτής της τεχνολογίας βρισκόμαστε ήδη στην εποχή ενός νέου πολιτισμού, που ανατρέπει το σύνολο της ζωής του ανθρώπου, ήτοι την κοινωνική, οικονομική και πολιτική του ζωή» υπογράμμισε ο κ. Παυλόπουλος.

Καταλήγοντας, σημείωσε ότι οφείλουμε να αναγνωρίσουμε ότι δεν έχει συνειδητοποιηθεί ευρύτερα και επαρκώς το πόσο ξύπνες και καινοτόμες ιδέες, τι υψηλές εμπνεύσεις του ανθρώπινου νου, βρίσκονται πίσω από τα κρίσιμα σύγχρονα τεχνολογικά επιτεύγματα των επιστημών της πληροφορίας. «Δεν πρέπει να διαφεύγει της προσοχής μας ότι υπάρχει αξιοσημείωτη «πνευματικότητα» πίσω από την, φαινομενικώς, «ψυχρή ηλεκτρονική τεχνολογία», διευκρίνισε.

ΧΑΝΙΑ: «HELPOS», ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΛΙΘΟΣΦΑΙΡΑΣ

Η Εθνική υποδομή «HELPOS», όπως ονομάζεται το Ελληνικό Σύστημα Παρατήρησης της Λιθόσφαιρας, αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο στα χέρια της επιστήμης και ταυτόχρονα έχει ανοίξει ήδη τον δρόμο νέου επιστήμονες να επιστρέψουν στη χώρα μας, επιστημονική απόψε, μεταξύ άλλων, σε ενημερωτική ημερίδα για τις γεωεπιστήμες που πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου στα Χανιά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον καθηγητή γεωφυσικής Φίλιππο Βαλιαννάτο, το «HELPOS» είναι μια μεγάλη προσπάθεια ενοποίησης όλων των γεωφυσικών και σεισμολογικών υποδομών στην Ελλάδα, με ταυτόχρονη ανταλλαγή δεδομένων πληροφοριών και εξοπλισμού.

Αυτό θα βοηθήσει πάρα πολύ στο να μπορούμε να έχουμε μια καλύτερη απεικόνιση της σεισμικής δραστηριότητας στον ελληνικό χώρο και αυτή η δραστηριότητα να είναι συνδεδεμένη με αντίστοιχο ευρωπαϊκό πρόγραμμα και την ευρωπαϊκή υποδομή.

Στο πλαίσιο του «Helpos» προβλέπεται ένας σημαντικός αριθμός υποτροφιών και συμβολαίων για νέους ερευνητές. Όπως ακόμα επισήμανε ο κ. Βαλιαννάτος, «ένα από τα κύρια χαρακτηριστικά είναι ότι στο πλαίσιο της εθνικής υποδομής «Helpos», προβλέπεται ένας σημαντικός αριθμός υποτροφιών και συμβολαίων για νέους ερευνητές και είμαστε στην ευχάριστη θέση να σας πούμε ότι ένας ικανοποιητικός αριθμός από νέους επιστήμονες γυρνάνε πίσω από το εξωτερικό και υπογράφουν συμβόλαια με την εθνική υποδομή για να κάνουν την

έρευνα τους. Αυτό, είναι μια μικρή συνεισφορά στην ανάσχεση της απώλειας ανθρώπινου δυναμικού από τον τόπο μας».

Όπως ακόμη τόνισε «το μεγαλύτερο και σημαντικότερο στοιχείο αυτής της δράσης της εθνικής υποδομής είναι ότι ενοποιεί όλες τις επιμέρους υποδομές σε μια εθνική οντότητα η οποία μπορεί να προσφέρει μια καλύτερη απεικόνιση. Ταυτόχρονα προχωρά στην ανταλλαγή τεχνολογικών υπηρεσιών και ανταλλαγής δεδομένων έτσι ώστε όλες οι διαδικασίες να γίνονται με τον καλύτερο δυνατόν εξοπλισμό και με την καλύτερη υπηρεσία».

Στην ημερίδα μεταξύ άλλων έδωσε το «παρών» και ο καθηγητής σεισμολογίας του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών Άκης Τσελέντης που απαντώντας σε ερωτήσεις δημοσιογράφων αναφέρθηκε στην ανάγκη της μικροζωνικής αποτύπωσης των πόλεων που βοηθά στην καλύτερη μελέτη της συμπεριφοράς των εδαφών σε περίπτωση σεισμών.

Αναφερόμενος ειδικότερα στην Κρήτη υποστήριξε ότι «Στα Χανιά έχει γίνει καλή δουλειά. Έχει γίνει μία σωστή μικροζωνική και έχουμε αποτυπώσει καλά την πόλη. Έχουμε μελετήσει σε περίπτωση διάφορων σεισμών πως συμπεριφέρονται τα εδάφη. Έχουμε καταλάβει πώς ο κύριος παράγοντας της καταστροφικότητας ενός σεισμού δεν είναι τόσο το μέγεθός του, αλλά κυρίως είναι οι τοπικές εδαφικές συνθήκες».

Από τα Χανιά ο κ. Τσελέντης εξέφρασε τον προβληματισμό του για το φαινόμενο της αυθαιρέτης δόμησης που παρατηρείται και στην Κρήτη.

Όπως χαρακτηριστικά υποστήριξε «δυστυχώς σήμερα έχουμε

χτίσει σε ρέματα, έχουμε χτίσει σε περιοχές προσκώσεων, είναι ότι χειρότερο μπορούμε να κάνουμε στο πλαίσιο επέκτασης των σχεδίων πόλης. Αυτό το φαινόμενο είναι ακόμα πιο έντονο στο Ηράκλειο. Πιστεύω ότι το Ηράκλειο είναι λίγο ανοχύρωτο ακόμα και πρέπει να ληφθούν κάποια μέτρα» είπε για να προσθέσει ότι «τα Χανιά πιστεύω ότι είναι σε καλή φάση. Έχουν γίνει υποδομές και μελέτες που μας δίνουν πληροφορίες σχετικά με την σεισμική συμπεριφορά της πόλης. Το Ρέθυμνο έχει πιο καλές κατασκευές και πιο καλή πολεοδομική ανάπτυξη και το Λασιθί δεν έχει τόσο πρόβλημα. Πιστεύω ότι η πιο επικίνδυνη πόλη είναι το Ηράκλειο και τα Χανιά σε επίπεδο οικιστικό θέλουν λίγη προσοχή αλλά αυτό είναι θέμα πολιτικών μηχανικών».

Παράλληλα ο κ. Τσελέντης επισήμανε την ανάγκη να περιοριστεί το φαινόμενο της αυθαιρέτης δόμησης και της νομιμοποίησης αυθαιρέτων λέγοντας πως «στην Κρήτη υπάρχει ένα τρομακτικό πρόβλημα των αυθαιρέτων. Πρέπει να σταματήσει η νομιμοποίηση των αυθαιρέτων. Δεν μπορούμε να κάνουμε νομιμοποίηση αυθαιρέτων αν δεν ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα που προβλέπονται από τις επιτροπές ελέγχων».

«Στα Χανιά υπάρχουν πολλά παλιά κτίρια κατασκευασμένα με παλιούς αντισεισμικούς κανονισμούς τα οποία και αυτά είναι ευάλωτα μερικές φορές. Δεν λέω πως είναι όλα επικίνδυνα απλώς πρέπει να κάνουμε βήματα παραπάνω. Σήμερα η επιστήμη επιτρέπει να δούμε την συμπεριφορά κτιρίων για διάφορους σεισμούς σε επίπεδο συνοικίας» κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΠ : «Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΥΤΡ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΒΛΑΨΕΙ ΤΟΥΣ ΑΓΡΟΤΕΣ, ΤΟΥΣ ΕΜΠΟΡΟΥΣ, ΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ»

Η ευρωπαϊκή οδηγία ΥΤΡ για τις αθέμιτες εμπορικές πρακτικές δεν θα πρέπει να βλάψει τους αγρότες, τους εμπόρους, την αλυσίδα εφοδιασμού τροφίμων και φυσικά τους καταναλωτές, επισήμανε σε επιστολή του προς τον αναπληρωτή υπουργό Βιομηχανίας Στέργιο Πιτσιόρλα, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, Βασίλης Κορκιδής- σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Καθώς το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, το Κοινοβούλιο και η Επιτροπή εισέρχονται στα τελικά στάδια των διαπραγματεύσεων στον τριμερή διάλογο σχετικά με την οδηγία για τις πρακτικές αθέμιτων εμπορικών συναλλαγών, όπως αναφέρεται στην επιστολή, οι έμποροι λιανικής πώλησης και οι χονδρέμποροι προειδοποίησαν τους Ευρωπαίους νομοθέτες ενάντια στην έγκριση βιαστικών και κακών συμβιβασμών. Οι επιπτώσεις των ιδεών που έχουν επιβληθεί δεν έχουν υποβληθεί σε αξιολόγηση και θα ενεργήσουν ενάντια στα συμφέροντα των γεωργών, των ΜμΕ και των καταναλωτών.

Όπως σημειώνεται, οι έμποροι λιανικής και οι χονδρέμποροι ανασυχούν σχετικά με τις 140 τροπολογίες που πρότείνει το Κοινοβούλιο.

Υπενθυμίζεται ότι επιστολές έχουν σταλεί στους Επιτρόπους και σε αυτούς που εμπλέκονται άμεσα στους τριμερείς διαλόγους προκειμένου να εξηγήσουν τις αρνητικές επιπτώσεις ορισμένων από τους πιθανούς συμβιβασμούς που συζητήθηκαν σε ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού και να ζητήσουν να δοθεί η δέουσα προσοχή στις επιπτώσεις που επικεντρώνονται στα εξής:

1. Τα αιτήματα του ΕΚ για επέκταση του πεδίου εφαρμογής της οδηγίας. Οι τροποποιήσεις θα επιτρέψουν στις ήδη ισχυρές πολυεθνικές εταιρείες να σταματήσουν κάθε ουσιώδη διαπραγμάτευση, χωρίς να προσπορίζουν οφέλη για τους αγρότες.

2. Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής στις σχέσεις μεταξύ ενός πολύ μικρού πωλητή και ενός ελαφρώς μεγαλύτερου ΜμΕ αγοραστή θα σημαίνει ότι τα ανεξάρτητα καταστήματα και χονδρέμποροι θα πρέπει να συμμορφώνονται με την πλήρη δέσμη απαγορεύσεων και περιορισμών της οδηγίας. Αυτό θα τους εκθέσει για να δικαιολογήσει τις συναλλαγές τους με τις

δημόσιες αρχές και να απαιτήσει πόρους που απλά δεν έχουν. Τα μικρά καταστήματα θα υποχρεωθούν να αποφύγουν αυτόν τον νομικό κίνδυνο απλώς σταματώντας την αγορά από τους τοπικούς παραγωγούς. Αυτό θα βλάψει άμεσα τους αγρότες και θα οδηγήσει τους μικρούς λιανοπωλητές στην αγκαλιά των πολυεθνικών κατασκευαστών εμπορικών σημάτων.

3. Η παρέκκλιση από τον ορισμό των ΜμΕ για την κάλυψη εταιρειών με ανώτατο όριο 250 υπαλλήλων / 50 εκατομμυρίων ευρώ θα υπερέβαινε το μέγεθος σχεδόν όλων των γεωργικών εκμεταλλεύσεων ή των τοπικών συνεταιρισμών [...] Αν αυτό δεν περιλαμβάνει την απαίτηση στον ορισμό των ΜμΕ ότι μια επιχείρηση πρέπει να είναι αυτόνομη από μια μεγαλύτερη ομάδα, κινδυνεύει επίσης - παραδόξως - να καλύψει τις τοπικές θυγατρικές μεγάλων πολυεθνικών σε μικρότερες χώρες.

4. Η επέκταση του πεδίου εφαρμογής στις υπηρεσίες δημιουργεί νομική αβεβαιότητα: η έννοια των υπηρεσιών είναι ασαφής (η λιανική και η χονδρική πώληση είναι από μόνο τους μια υπηρεσία) και δημιουργεί σύγχυση με τον κατάλογο των απαγορευμένων και περιορισμένων πρακτικών, οι οποίες καλύπτουν ήδη ορισμένες από τις υπηρεσίες που παρέχονται από λιανοπωλητές και χονδρεμπόρους.

5. Η δημιουργία ενός γενικού ορισμού του ΥΤΡ θα μπορούσε να δημιουργήσει ένα ανεπιθύμητο προηγούμενο για τη μελλοντική νομοθεσία και τα περιθώρια αυθαίρετης ερμηνείας από τα κράτη-μέλη.

6. Η αντιστροφή του βάρους της απόδειξης σε μια οδηγία η οποία ήδη παρέχει δικαιώματα στους πωλητές και καμία σε αγοραστές δεν καθιστά την οδηγία εγγενώς διακριτική, ενώ έρχεται σε αντίθεση με τις θεμελιώδεις αρχές της ΕΕ για την ισότητα ενώπιον του νόμου και την απαγόρευση των διακρίσεων, τον χάρτη θεμελιωδών δικαιωμάτων καθώς και συνταγματικών δικαιωμάτων σε πολλά κράτη-μέλη.

7. Η απαγόρευση των αμοιβαία επωφελών πρακτικών όπου υπάρχει «οικονομική εξάρτηση» θα λειτουργήσει ως αντικίνητρο για τους λιανοπωλητές να αναπτύξουν τις σχέσεις τους με μικρούς προμηθευτές και να τους ωθήσει να ασχοληθούν

μόνο με μεγάλες μάρκες.

8. Μια τροπολογία που εξακολουθεί να ισχύει, απαγορεύοντας στους λιανοπωλητές να συνεργάζονται με τους αγρότες για υψηλότερα πρότυπα καλής μεταχείρισης των ζώων και περιβαλλοντικά πρότυπα για την κάλυψη της ζήτησης των καταναλωτών, θα αποτρέψει τους αγρότες να επιτύχουν καλύτερη απόδοση για τη σκληρή δουλειά τους.

9. Μια τροπολογία που απαγορεύει τις ομάδες αγορών θα «σκοτώσει» τα μικρά καταστήματα που μπορούν να δημιουργήσουν πολύτιμες σχέσεις με τοπικούς προμηθευτές και αγρότες, αλλά δεν μπορούν να επιβιώσουν αν πρέπει να αγοράσουν στις πολύ υψηλές τιμές των προϊόντων των μεγάλων εμπορικών σημάτων που πρέπει να μεταφέρουν.

10. Όσο πιο περίπλοκος είναι ο κατάλογος των απαγορευμένων και πιο ασαφώς διατυπωμένων πρακτικών, τόσο λιγότερο είναι πιθανό τα καταστήματα που αγωνίζονται στο περιθώριο κερδοφορίας να είναι σε θέση να τα αντιμετωπίσουν. Όπως σημειώνεται, αυτοί είναι οι 10 λόγοι για τους οποίους τα τρία θεσμικά όργανα της ΕΕ θα πρέπει να τηρούν αυστηρά τη διοργανική συμφωνία που όλοι υπέγραψαν το 2016 και να εξασφαλίσουν ότι δεν θα υιοθετηθεί καμία τροποποίηση της πρότασης της Επιτροπής χωρίς σαφή εικόνα των επιπτώσεων της στους αγρότες, τους εμπόρους και στην υπόλοιπη αλυσίδα εφοδιασμού. Οποδήποτε άλλο θα μπορούσε να αμφισβητηθεί νομικά.

«Από ελληνικής πλευράς δεν έχουμε απολύτως κανένα συμφέρον να δούμε τους πολλούς μικρούς προμηθευτές να ζημιώνονται, ούτε να βλάπτονται συνεργασίες με τους έμπορους λιανικής πώλησης που κατέβαν σημαντικές προσπάθειες για την οικοδόμηση μιας αμοιβαίας και επωφελούς σχέσης [...] Η επίλυση των εκκρεμών ζητημάτων της πρότασης πρέπει να βασίζεται σε μία προσεκτική προσέγγιση που θα λαμβάνει υπόψη τα συμφέροντα των γεωργών, των 29 εκατομμυρίων Ευρωπαίων που απασχολούνται στον τομέα του εμπορίου και των 500 εκατομμυρίων καταναλωτών στην ΕΕ που εξυπηρετούν καθημερινά» καταλήγει η σχετική επιστολή.

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΣΥΝΕΠΩΝ ΔΑΝΕΙΟΛΗΠΤΩΝ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΠΑΡΑΚΑΤΑΘΗΚΩΝ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΩΝ

Ξεκίνησε, από την προηγούμενη Δευτέρα, 3 Δεκεμβρίου 2018, σύμφωνα με ανακοίνωση του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, η σταδιακή καταβολή σε περίπου 80.000 συνεπείς δανειολήπτες-υπόχρεους πάσης φύσεως δανείων στεγαστικού τομέα, πιλοποιημένων και μη, του αναλογούντος της επιβράβευσης ποσού για το πρώτο εξάμηνο του 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μέτρο της επιβράβευσης εφαρμόστηκε για πρώτη φορά τον Ιούνιο του 2017 και προβλέπει την επιστροφή τόκων

λόγω μείωσης του επιτοκίου των στεγαστικών δανείων των συνεπών δανειοληπτών του Ταμείου σε ποσοστό 1% μεσοσταθμικά επί του άληπτου κεφαλαίου αυτών σε ετήσια βάση. Το μέτρο θα επαναλαμβάνεται ανά εξάμηνο.

Οι δανειολήπτες του Ταμείου, οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια ένταξης στον ορισμό του «συνεπούς δανειολήπτη» και δεν έχουν μέχρι σήμερα γνωστοποιήσει τον IBAN αριθμού λογαριασμού τους, ατομικού ή κοινού, που τηρούν σε τραπεζικό ίδρυμα της χώρας, καλούνται να προβούν άμεσα στη

γνωστοποίηση αυτού μέσω του συνδέσμου «e-Services/Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες» της ιστοσελίδας του Ταμείου (www.tpd.gr).

Η διαδικασία απόδοσης του ποσού της επιβράβευσης στους τραπεζικούς λογαριασμούς των ως άνω δικαιούχων θα γίνεται σταδιακά και για όσο χρονικό διάστημα χρειαστεί, μέχρι την ολοκλήρωση των απαιτούμενων ελέγχων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΔΕ: ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΤΠΔ ΣΕ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ, ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΔΗΜΑΡΧΟΙ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Από τους πόρους των δήμων που δεν αποδίδονται, χρηματοδοτείται η επιδοματική πολιτική

Δημοσιονομική αποκέντρωση με μεταφορά του Φόρου Ακίνητης Περιουσίας στους δήμους και μετεξέλιξη του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σε Δημοτική Τράπεζα, είναι οι δυο μεγάλες οικονομικές μεταρρυθμίσεις που ζητά η ΚΕΔΕ, που σε συνδυασμό με ένα Ολοκληρωμένο Τοπικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα φιλοδοξεί να δημιουργήσει το επενδυτικό πλαίσιο για την ανάπτυξη της α'βάθμιας Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως σημείωσαν κατά τη διάρκεια του ετήσιου συνεδρίου –παραουσιάζοντας τα στοιχεία των οικονομικών υπηρεσιών της ΚΕΔΕ, ο ΓΓ Γιάννης Μουράτογλου και ο πρόεδρος της Οικονομικής Επιτροπής Αλ. Καστρινός- οι πόροι των δήμων από τους ΚΑΠ (Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι), που έχουν εγγραφεί στον Κρατικό Προϋπολογισμό 2019, ανέρχονται στο ένα τρίτο περίπου των νομοθετημένων από τον 3852/2010 πόρων. Συγκεκριμένα, ενώ οι νομοθετημένοι πόροι ανέρχονται σε 5.985 εκατ. ευρώ, στον ΚΠ 2019 έχουν εγγραφεί 1.760 εκατ. ευρώ. Συγχρόνως, σύμφωνα με τους υπολογισμούς των υπηρεσιών της ΚΕΔΕ, η διαφορά μεταξύ των παρακρατηθέντων πόρων που έπρεπε να πάρουν οι δήμοι, με βάση το Νόμο 3852/2010 και αυτών που έχουν εγγραφεί στον Κρατικό Προϋπολογισμό 2019, ανέρχεται στα 4.225 εκατομμύρια ευρώ. Στον Κρατικό Προϋπολογισμό 2019 προβλέπεται ότι η οικονομική χρήση της ΤΑ θα είναι, για μία ακόμη φορά, πλεονασματική. Τα πλεονάσματα της ΤΑ αναμένεται να φτάσουν τα 244 εκατ. ευρώ, ποσό μεγαλύτερο ακόμα και από το αντίστοιχο του Προσχέδιου του Κρατικού Προϋπολογισμού 2019. Η απαίτηση

για υπερβολικά πλεονάσματα, σημειώθηκε, είναι ένας έμμεσος τρόπος μείωσης των εσόδων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Τα συνολικά πλεονάσματα που απαιτούνται, για την περίοδο 2015-2021 από την Αυτοδιοίκηση, ανέρχονται σε 2.760 εκατ. ευρώ και είναι μεγαλύτερα από δύο ετήσιες τακτικές επιχορηγήσεις όλων των δήμων.

Την ίδια στιγμή, αν και το ΠΔΕ (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων) στηρίζει την αναπτυξιακή πολιτική και τον εκσυγχρονισμό της χώρας, σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών το 1ο δεκάμηνο του 2018 το ΠΔΕ υστερεί έναντι του στόχου κατά 37% και 768 εκατ. ευρώ και ειδικότερα τον περασμένο Οκτώβριο, αν και στόχος του ΠΔΕ ήταν 417 εκατ. ευρώ, απορροφήθηκαν μόλις 83 εκατ. ευρώ.

Συγχρόνως, το εθνικό σκέλος του ΠΔΕ στον κρατικό προϋπολογισμό 2019 είναι κατά 20% μικρότερο από τις έκτακτες «προεκλογικές» όπως τις αποκάλεσε ο κ. Μουράτογλου- δημοσιονομικές παρεμβάσεις. Το σύνολο των έκτακτων δημοσιονομικών παρεμβάσεων ανέρχεται σε 1.245 εκατ. ευρώ. Από αυτά τα 984 εκατ. ευρώ προέρχονται μόνο από τη μεταφορά των προνοιακών επιδομάτων από τους δήμους στον ΟΠΕΚΑ και το επιδιωκόμενο από την ΤΑ πλεόνασμα.

Είναι προφανές δηλαδή ότι κάποιος στη χώρα μας κάνει «μνημόσυνο με ξένα κόλλυβα», σημείωσε ο κ. Μουράτογλου και πρόσθεσε ότι τα επιδόματα και γενικότερα οι μεταβιβαστικές πληρωμές δεν αυξάνουν το ΑΕΠ και κατ' επέκταση δεν βοηθούν στη μεγέθυνση της οικονομίας. Αντίθετως, η σύγχρονη

ευρωπαϊκή εμπειρία υποδεικνύει ότι, ιδιαίτερα την περίοδο της κρίσης, για να προκληθούν ιδιωτικές επενδύσεις πρέπει πρώτα να πραγματοποιηθούν δημόσιες επενδύσεις.

Ειδικότερα, από τις δημόσιες επενδύσεις αυτές που είναι πιο αποτελεσματικές και δημιουργούν μεγαλύτερα πολλαπλασιαστικά οφέλη, είναι αυτές που αμβλύνουν τις περιφερειακές ανισότητες και δημιουργούν προϋποθέσεις για να βελτώσουν την ελκυστικότητα μιας περιοχής ή του συνόλου της χώρας. Πρόκειται για τις τοπικές δημόσιες επενδύσεις, οι οποίες λόγω του μεγέθους τους, παρουσιάζουν ευελιξία, μεγάλο βαθμό απορροφητικότητας, έχουν άμεσα αποτελέσματα στην αύξηση της απασχόλησης και συμβάλλουν στην άμβλυνση των περιφερειακών ανισοτήτων.

«Δεν είναι τυχαίο, κατά τη γνώμη μου, ότι πάνω από το 50% του συνόλου των δημοσίων επενδύσεων, πραγματοποιούνται, στην Ευρωπαϊκή Ένωση, από την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Το ποσοστό αυτό στη χώρα μας ξέρετε πόσο είναι; 18,5%. Πώς είναι δυνατόν με αυτό το συγκεντρωτισμό να οδηγηθούμε στην ανάπτυξη;

Για το λόγο αυτό εμείς λέμε: Γενναία αύξηση του ΠΔΕ που θα κατανεμηθεί κατά κύριο λόγο στους δήμους. Αυτό δεν είναι ένα διεκδικητικό αίτημα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Αυτός είναι ένας αναπτυξιακός στόχος. Προϋπόθεση για να συγκλίνουμε με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο».

ΙΕΛΚΑ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΚΑΜΠΑΝΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ ΚΟΙΝΟ ΣΧΕΤΙΚΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΠΛΑΣΤΙΚΗΣ ΣΑΚΟΥΛΑΣ

Ενημερωτική καμπάνια για την ενημέρωση του κοινού σχετικά με τις αλλαγές στη νομοθεσία για τη μείωση της χρήσης πλαστικής σακούλας που τίθεται σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2019 και την αύξηση του περιβαλλοντικού τέλους πραγματοποιεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ- το Ινστιτούτο Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ), στο πλαίσιο της ενημερωτικής προσπάθειας «Νοιαζόμαστε Σήμερα – Ζούμε Καλύτερα Αύριο», σε συνεργασία με εννέα αλυσίδες σουπερμάρκετ-λιανεμπορίου (ΑΒ Βασιλόπουλος, Γαλαξίας, Θανάπουλος, Μασούτης, MyMarket, Ok!Anytime Market, Praktiker, Σκλαβενίτης, Χαλκιαδάκης), που συμμετέχουν στην προσπάθεια.

Το δεύτερο δεκαπενθήμερο του Δεκεμβρίου 2018 και τον Ιανουάριο του 2019, θα πραγματοποιηθεί ενημέρωση του κοινού, μέσω διάφορων εργαλείων που δημιούργησε το ΙΕΛΚΑ, με την υποστήριξη της Ste.Ma. Consulting.

Συγκεκριμένα:

Διανομή ειδικού φυλλαδίου με 24 απλές ερωτήσεις και απαντήσεις για την εφαρμογή του νόμου 4496/2017 σε πάνω από

1.500 καταστήματα σουπερμάρκετ σε όλη την Ελλάδα.

Καταχωρήσεις με την αντίστοιχη πληροφόρηση σε φυλλάδια προσφορών και λοιπά έντυπα.

Ανάρτηση ενημερωτικής αφίσας ενημέρωσης για τη νομοθεσία και προώθηση της χρήσης επαναχρησιμοποιούμενων τσάντας σε πολλά καταστήματα σουπερμάρκετ.

Αξιοποίηση του διαδικτύου και των social media.

Στόχος της ενημερωτικής καμπάνιας είναι η προετοιμασία του κοινού για την εφαρμογή της νέας νομοθεσίας και η εκπαίδευση των καταναλωτών σε εναλλακτικές λύσεις για τη μεταφορά των προϊόντων (χρήση επαναχρησιμοποιούμενων τσάντας). Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα αποτελέσματα της εφαρμογής της νομοθεσίας, μέχρι σήμερα, είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά για τους πρώτους μήνες εφαρμογής της νέας νομοθεσίας, αλλά καταδεικνύουν ότι χρειάζεται περαιτέρω οργανωμένη προσπάθεια, για να επιτευχθούν οι εθνικοί στόχοι που έχουν τεθεί.

Το ΙΕΛΚΑ επισημαίνει ότι, σε σχέση με το κανάλι των σουπερμάρκετ, η εφαρμογή του μέτρου ήταν αυστηρή και καθολική.

Σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, «τα στοιχεία καταγράφουν το 2018 μία μείωση της τάξης του 75-80% στη χρήση της πλαστικής σακούλας ελαφρού βάρους σε σχέση με το 2017, ενώ εκτιμάται ότι, αν συνεχιστεί αυτός ο ρυθμός κατανάλωσης, τότε το 2018 θα διατεθούν περίπου 1,5 δισεκατομμύριο σακούλες λιγότερες σε σχέση με το 2017».

Με βάση τις μετρήσεις του ΙΕΛΚΑ, αν και δεν υπάρχουν ακριβή στοιχεία για τη διάθεση εκτός των σουπερμάρκετ, ακόμα και στο βέλτιστο σενάριο της μείωσης κατά 65%, οδηγεί σε κατανάλωση περίπου 130-135 σακούλες ανά κάτοικο ανά έτος. «Αν και η μείωση αυτή είναι ιδιαίτερα σημαντική, δεν αξιολογείται ως επαρκής, καθώς δεν επιτυγχάνεται ο στόχος που έχει θέσει η Ευρωπαϊκή Ένωση. Συγκεκριμένα, η Ευρωπαϊκή Οδηγία αναφέρει ότι τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν μέτρα «που εξασφαλίζουν ότι το ετήσιο επίπεδο κατανάλωσης δεν θα υπερβαίνει τις 90 λεπτές πλαστικές σακούλες μεταφοράς κατά κεφαλήν το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 2019»» σημειώνει το ΙΕΛΚΑ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση σημείωσε το γ' τρίμηνο εφέτος ο τζίρος στο σύνολο σχεδόν των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα των μεταφορών, όπως –σύμφωνα με το ΑΠΕ- δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ.

Ειδικότερα:

*Ο δείκτης κύκλου εργασιών στις χερσαίες μεταφορές και μεταφορές μέσω αγωγών παρουσίασε αύξηση 0,2% το γ' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου 2017, έναντι αύξησης 13% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου το 2017 προς το 2016.

*Ο δείκτης κύκλου εργασιών στις πλωτές μεταφορές παρουσίασε μείωση 11,4% το γ' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου 2017, έναντι μείωσης 10,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου το 2017 προς το 2016.

*Ο δείκτης κύκλου εργασιών στις αεροπορικές μεταφορές παρουσίασε αύξηση 3,8% το γ' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου 2017, έναντι αύξησης 6,7% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου το 2017 προς το 2016.

*Ο δείκτης κύκλου εργασιών στην αποθήκευση και στις υποστηρικτικές προς τη μεταφορά δραστηριότητες παρουσίασε αύξηση 5,8% το γ' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου 2017, έναντι αύξησης 8,1% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου το 2017 προς το 2016.

*Ο δείκτης κύκλου εργασιών στις δραστηριότητες των ταξιδιωτικών πρακτορείων, γραφείων οργανωμένων ταξιδιών, υπηρεσιών κρατίσεων και συναφείς δραστηριότητες παρουσίασε αύξηση 28,3% το γ' τρίμηνο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου 2017, έναντι αύξησης 13,3% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση της αντίστοιχης περιόδου το 2017 προς το 2016.

Μείωση 1,1% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Οκτώβριο

Μείωση 1,1% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Οκτώβριο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανικών παρουσίασε πτώση 1,3%.

Όπως συγκεκριμένα ανακοινώθηκε από την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε μείωση 1,1% τον Οκτώβριο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτω-

βρίου 2017, έναντι αύξησης 1,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2017 με το 2016.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

1. Από τη μείωση:

*Κατά 4,8% του δείκτη παραγωγής ορυχείων- λατομείων.

*Κατά 1,3% του δείκτη παραγωγής μεταποιητικών βιομηχανικών. Στη μείωση αυτή συνέβαλε, κυρίως, η πτώση στην παραγωγή δερμάτων- ειδών υπόδησης (12,6%), ηλεκτρολογικού εξοπλισμού (40%), μηχανημάτων και ειδών εξοπλισμού (10,1%), λοιπού εξοπλισμού μεταφορών (12,1%), καθώς και επισκευής και εγκατάστασης μηχανημάτων και εξοπλισμού (10,6%).

*Κατά 3% του δείκτη παροχής νερού.

2. Από τη αύξηση:

*Κατά 1% του δείκτη παραγωγής ηλεκτρισμού.

Ο μέσος γενικός δείκτης σημείωσε αύξηση 0,7% την περίοδο Ιανουαρίου- Οκτωβρίου 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου- Οκτωβρίου 2017.

Τέλος, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης σημείωσε μείωση 1,5% τον Οκτώβριο 2018 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2018.

Αύξηση 1% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Νοέμβριο εφέτος

Αύξηση 1% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Νοέμβριο εφέτος σε επίσημη βάση, από άνοδο 1,8% τον Οκτώβριο 2018 και έναντι αύξησης 1,1% τον Νοέμβριο 2017, με τις κυριότερες ανατιμήσεις να καταγράφονται στα καύσιμα και τις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

Η εξέλιξη αυτή στον γενικό δείκτη τιμών καταναλωτή προήλθε κυρίως, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*1% στη «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε νωπά ψάρια, μοσχάρι, πουλερικά, γαλακτοκομικά και αυγά, νωπά λαχανικά, πατάτες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση των τιμών κυρίως σε φρούτα νωπά, αρνί και κατσίκι, ελαιόλαδο, αλμυρικά.

*1% στα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στον καπνό. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα κρασιά.

*2,5% στη «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε

πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε ενόικια κατοικιών, ηλεκτρισμό.

*0,7% στην «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*2,3% στις «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε καύσιμα αυτοκινήτου (βενζίνη), πετρέλαιο κίνησης, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στη συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς.

*4,3% στις «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*1,2% στα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εσπαστόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε εσπαστόρια- ζαχαροπλαστεία- καφενεία- κυλικεία, ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,7% στην «Ένδυση και υπόδηση», λόγω μείωσης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*1,8% στα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού.

*0,9% στην «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στον οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές.

*0,9% στην «Εκπαίδευση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*1,7% στα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: άλλα είδη ατομικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, ασφάλιστρα οχημάτων.

Σε μηνιαία σύγκριση (Νοέμβριος 2018 προς Οκτώβριο 2018), ο πληθωρισμός παρουσίασε μείωση 1,5%, έναντι μείωσης 0,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 1,1% τον Νοέμβριο, από αύξηση 1,8% τον Οκτώβριο εφέτος και έναντι αύξησης 1,1% τον Νοέμβριο 2017. Σε μηνιαία σύγκριση, ο εναρμονισμένος πληθωρισμός παρουσίασε μείωση 1,6%, έναντι μείωσης 0,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΕΥΡΩΖΩΝΗ: Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ SENTIX ΥΠΟΧΩΡΗΣΕ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΣΤΟ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΕΤΡΑΕΤΙΑΣ

Η επενδυτική εμπιστοσύνη στην Ευρωζώνη υποχώρησε σε χαμηλό επίπεδο τεσσάρων ετών τον Δεκέμβριο, καθώς οι φόβοι για τις εμπορικές συγκρούσεις, την αντιπαράθεση της Ρώμης με την Ευρωπαϊκή Ένωση για τον ιταλικό προϋπολογισμό και το Brexit οδήγησαν στην κατάρρευση του κλίματος, σύμφωνα με έρευνα της Sentix, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με αυτή, ο δείκτης επενδυτικού κλίματος που καταρτίζει για την Ευρωζώνη υποχώρησε στο -0,3 από 8,8 τον Νοέμβριο, στο χαμηλότερο επίπεδο από τον Δεκέμβριο του 2014, ενώ πρόκειται για την τέταρτη συνεχόμενη υποχώρησή του. Η πτώση του δείκτη υπερέβη κατά πολύ τις προσδοκίες των αναλυτών για

μία υποχώρησή του στις 8,1 μονάδες. Ο επιμέρους δείκτης για τη σημερινή κατάσταση μειώθηκε στις 20,0 από 29,3 μονάδες τον Νοέμβριο, ενώ ο επιμέρους δείκτης για τις προσδοκίες υποχώρησε στις -18,8 από -9,8 μονάδες τον περασμένο μήνα.

«Κοιτώντας το διεθνές περιβάλλον, δεν υπάρχει πρακτικά καμία αχτίδα ελπίδας», δήλωσε ο γενικός διευθυντής του Sentix Μάνφρεντ Χίμπερν, προσθέτοντας ότι η κατάσταση αναβίωσε μνήμες της εποχής πριν τη χρηματοπιστωτική κρίση του 2008. «Ενώ η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα ετοιμάζεται για το τέλος των αγορών κρατικών ομολόγων, η οικονομία εξασθενεί με σημαντικό ρυθμό, θέτοντας ξανά προκλήσεις στους πολιτικούς και τους κεντρικούς

τραπεζίτες. Είτε πρόκειται για τις εμπορικές διαμάχες, την ιταλική κρίση, την αναταραχή στη Γαλλία και το Βέλγιο ή το Brexit: έρχονται από παντού», πρόσθεσε.

Ο δείκτης για την επενδυτική εμπιστοσύνη στη Γερμανία μειώθηκε στις 7,2 μονάδες τον Δεκέμβριο από 15,6 μονάδες τον περασμένο μήνα, σε μία «μεγάλη απώλεια δυναμικής», όπως τη χαρακτήρισε ο Χίμπερν, εν μέρει λόγω των αναποκιών για ενδεχόμενη επιβολή αμερικανικών δασμών στα αυτοκίνητα και των αδύναμων πωλήσεων αυτοκινήτων στην Κίνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΑΛΕΞΗ ΤΣΙΠΡΑΣ ΣΤΟ 20^ο ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΗΣ CAPITAL LINK

«Η Ελλάδα μετατρέπεται σε μία εξαγωγική και ελκυστική για επενδύσεις χώρα η οποία εστιάζεται στην καινοτομία και στην υψηλής προστιθέμενης αξίας παραγωγή», ανέφερε ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, σε γραπτό του μήνυμα που αναγνώστηκε στο 20^ο επενδυτικό φόρουμ για την Ελλάδα της Capital Link. Οι εργασίες του φόρουμ λαμβάνουν χώρα στο Metropolitan Club της Νέας Υόρκης, με συμμετοχή κυβερνητικού κλιμακίου με επικεφαλής τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μπορείτε τώρα να δημιουργήσετε μία νέα εταιρεία σε λιγότερο από μία ώρα και ο νέος νόμος πλαίσιο διευκολύνει στρατηγικές επενδύσεις με ταχείς διαδικασίες (fast track)», πρόσθεσε.

Ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι εδώ και τέσσερις μήνες η Ελλάδα άφησε πίσω το τελευταίο πρόγραμμα στήριξης

και μ' αυτό μία παρατεταμένη περίοδο κρίσης, αβεβαιότητας και χαμηλών προσδοκιών. «Η Ελλάδα ανέκτησε την αυτονομία της και πάνω απ' όλα την εμπιστοσύνη για ένα μέλλον ευημερίας, δημιουργικότητας και ανάπτυξης».

Ο κ. Τσίπρας αναφέρθηκε σε στατιστικά στοιχεία που δείχνουν την αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας, την πρόοδο στα δημοσιονομικά και τα πρωτογενή πλεονάσματα και τις μεταρρυθμίσεις που προχωρούν. «Η μεταρρυθμιστική προσπάθεια διευκολύνεται από δράσεις που ευνοούν την ανάπτυξη, όπως το 'Στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης', που θέτει και προωθεί κατά ουσιαστικό τρόπο τους αναπτυξιακούς στόχους, καθώς και ο νέος αναπτυξιακός στόχος, που παρέχει πόρους και τα σωστά κίνητρα σε επιχειρήσεις και καινοτόμους» είπε ο κ. Τσίπρας και περιέγραψε τα χρηματοπιστωτικά εργαλεία που είναι διαθέσιμα μέσω της Αναπτυξιακής Τράπεζας, τις συνεργασίες με την

Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (EIB) και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) και την καλύτερη χρήση των διαθέσιμων ευρωπαϊκών πόρων και επενδυτικών σχεδίων».

Ο πρωθυπουργός σημείωσε επίσης τη γεωστρατηγική θέση της Ελλάδας ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη συμφωνία με την ΠΓΔΜ η οποία «έδειξε στον κόσμο ότι η Ελλάδα είναι μια δύναμη που προωθεί τη συναίνεση και τη σταθερότητα, και που πάντα αναζητά νέους τρόπους συνεργασίας και αμοιβαίας ανάπτυξης».

Καταλήγοντας ο πρωθυπουργός είπε ότι η Ελλάδα αποτελεί εκ νέου έναν υποσχόμενο και -πάνω από όλα- ασφαλή επενδυτικό προορισμό, και παρότρυνε τους συνέδρους να εμπιστευθούν τις δυνατότητές της.-

ΠΟΛΥΑΡΙΘΜΕΣ ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ PWC ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Οι φορολογικές αρχές θα μπορούσαν να αξιοποιήσουν πολύ περισσότερο τις δυνατότητες των νέων τεχνολογιών με στόχο τη μείωση του κόστους που προκύπτει από τη φορολογική συμμόρφωση των φορολογούμενων, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση Paying Taxes της PwC και της Παγκόσμιας Τράπεζας για το 2019, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η έκθεση αποκαλύπτει ότι το μέσο κόστος που συνδέεται με τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο παραμένει σχεδόν αμετάβλητο με βάση τέσσερα κριτήρια: Τον χρόνο που απαιτείται για τη φορολογική συμμόρφωση (237 ώρες), τον αριθμό πληρωμών (23,8), τον Συνολικό Συντελεστή Φόρων και Εισφορών (ΣΣΦΕ) (40,4%) και τις διαδικασίες που απαιτούνται σε συνέχεια της υποβολής φορολογικής δήλωσης (59,6 από 100).

Η έκθεση Paying Taxes 2019 βασίζεται στη σύγκριση της φορολόγησης των επιχειρήσεων σε 190 οικονομίες, εξετάζει το σύστημα φορολόγησης επιχειρήσεων σε κάθε μία από αυτές και μελετά μία περίπτωση μεσαίας εγχώριας επιχείρησης. Βάσει των ευρημάτων, οι εξελεγχόμενες δυνατότητες των φορολογικών λογισμικών, των συστημάτων αναφορών σε πραγματικό χρόνο και των Data analytics μεταλλάσσουν τις δυνατότητες της φορολογικής διοίκησης. Κάποιες προηγμένες οικονομίες βελτιώνουν σταθερά τα συστήματά τους προς όφελος τόσο των φορολογούμενων όσο και των φορολογικών αρχών, επιτυγχάνοντας

σημαντικές μειώσεις στον χρόνο για την προετοιμασία και την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, στην πληρωμή των φόρων, καθώς και στον αριθμό των πληρωμών. Το γεγονός ότι δεν παρατηρείται σημαντική αλλαγή στον παγκόσμιο μέσο όρο, παρά το ότι 113 οικονομίες υλοποίησαν φορολογικές μεταρρυθμίσεις κατά τη διάρκεια του 2017, υποδεικνύει ότι αυτές οι μεταρρυθμίσεις είναι περιορισμένες ως προς τη φύση τους. Η εφαρμογή νέων τεχνολογιών για τη φορολογική συμμόρφωση ενδέχεται να αυξήσει το διοικητικό φορτίο, τουλάχιστον βραχυπρόθεσμα, καθώς και τον προσεκτικό σχεδιασμό και τη διαβούλευση για την υλοποίηση.

Παρότι πολλές οικονομίες έχουν επιτύχει σημαντικές βελτιώσεις στα φορολογικά συστήματά τους τα τελευταία χρόνια, τα ευρήματα καταδεικνύουν ότι ορισμένες οικονομίες δυσκολεύονται να εφαρμόσουν διαδικτυακά συστήματα υποβολής δηλώσεων και πληρωμών φόρων λόγω έλλειψης πληροφοριακής υποδομής, εμποδίων που συνδέονται με την κουλτούρα και σύνθετης φορολογικής νομοθεσίας. Τα συμπεράσματα της έκθεσης Paying Taxes 2019 επιβεβαιώνουν τις τάσεις που επικρατούν σε σχέση με το έτος 2004, οπότε διεξήχθη για πρώτη φορά:

- Η χρήση της τεχνολογίας έχει συντελέσει στη μείωση του μέσου χρόνου που απαιτείται για τη συμμόρφωση κατά 84 ώρες με αντίστοιχη μείωση του αριθμού των πληρωμών

κατά 10,3 ώρες.

- Το 2017, ο ΣΣΦΕ επί των κερδών μειώθηκε σε 58 οικονομίες και αυξήθηκε σε 37, ενώ αντιστρόφως ο ΣΣΦΕ επί της εργασίας μειώθηκε σε 17 οικονομίες και αυξήθηκε σε 39.

- Κατά μέσο όρο, η επιστροφή ΦΠΑ απαιτεί 19,2 εβδομάδες στις πλούσιες οικονομίες, ενώ στις φτωχότερες οικονομίες ο αντίστοιχος χρόνος είναι υπερδιπλάσιος (44 εβδομάδες). Επίσης, η έκθεση εξετάζει τον αντίκτυπο του ρυθμιστικού περιβάλλοντος και των δεξιοτήτων στην επιβολή φόρων μέσω φορολογικών ελέγχων. Οι έλεγχοι μπορεί να διαφέρουν σε πολύ μεγάλο βαθμό όσον αφορά στη διάρκεια και στην πολυπλοκότητα -οι φορολογούμενοι ενδέχεται να ξοδέψουν έως και 128 ώρες για τη συλλογή πληροφοριών για έναν έλεγχο. Παρόλα αυτά, για πολλούς ο αντίστοιχος χρόνος μπορεί να είναι μόνο μερικές ώρες. Η βελτίωση των δεξιοτήτων των στελεχών της φορολογικής διοίκησης είναι ζωτικής σημασίας, εφόσον υπάρχει ένα λειτουργικό φορολογικό σύστημα. Το 97% των οικονομιών παρέχει εκπαίδευση στα στελέχη της φορολογικής διοίκησης, όμως μόνο το 35% αυτών παρέχει εκπαίδευση σε τακτική βάση. Επισημαίνεται, ότι οι κυβερνήσεις χρειάζεται να λάβουν υπόψη το πώς οι νέες τεχνολογίες επηρεάζουν τη φύση της απασχόλησης και της παραγωγής κέρδους και, κατ' επέκταση, τα κανάλια των εσόδων που υπόκεινται σε φορολόγηση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΓΑΛΗ ΑΝΟΔΟΣ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΚΑΙ ΛΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΝΕΟΥ ΡΕΚΟΡ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

«Με ορμή μπήκαν στο τέταρτο τρίμηνο της φετινής χρονιάς οι ελληνικές εξαγωγές, καταγράφοντας υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης της τάξης του 24% τον Οκτώβριο του 2018. Η ανοδική πορεία των ελληνικών εξαγωγών καθ' όλη τη διάρκεια του τρέχοντος έτους, δημιουργεί αισιοδοξία για την επίτευξη νέου ρεκόρ εξωστρέφειας. Στον αντίποδα, προβληματισμό εξακολουθεί να προκαλεί η ενίσχυση των εισαγωγών, κάτι που επαναφέρει στο επίκεντρο την ανάγκη ενίσχυσης της εγχώριας παραγωγής».

Αυτό αναφέρει ανακοίνωση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΠΣΕ), που δημοσίευσε το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σύμφωνα με ανάλυση του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ) του ΠΣΕ, με βάση τα προσωρινά στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ, οι εξαγωγές, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, τον Οκτώβριο του 2018 αυξήθηκαν κατά 603,6 εκατ. ευρώ ή κατά 24% και ανήλθαν στα 3,12 δισ. ευρώ από 2,51 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Ανοδικά κινήθηκαν οι εξαγωγές και χωρίς πετρελαιοειδή. Συγκεκριμένα, ενισχύθηκαν κατά 11,7% ή κατά 210,4 δισ. ευρώ και έφθασαν στα 2,01 δισ. ευρώ από 1,80 δισ. ευρώ.

Παρόμοια είναι η εικόνα και στο διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2018. Οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 4,17 δισ. ευρώ ή κατά 17,6% και ανήλθαν σε 27,78 δισ. ευρώ από 23,61 δισ. ευρώ ενώ χωρίς τα πετρελαιοειδή αυξήθηκαν στα 18,34 δισ. ευρώ από 16,40 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 1,94 δισ. ευρώ ή κατά 11,8%.

Ανοδικά κινήθηκαν όμως και οι εισαγωγές τον Οκτώβριο του 2018, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 590,2 εκατ. ευρώ ή κατά 12,5% και ανήλθαν σε 5,32 δισ. ευρώ έναντι 4,73 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2017. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών ανήλθαν στα

3,73 δισ. ευρώ από 3,52 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν κατά 206,8 εκατ. ευρώ ή κατά 5,9%.

Οι εισαγωγές στο διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2018 αυξήθηκαν κατά 4,42 δισ. ευρώ ή κατά 10,5%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 46,42 δισ. ευρώ έναντι 42 δισ. ευρώ κατά το ίδιο διάστημα του έτους 2017. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν στα 33,36 δισ. ευρώ από 32,08 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 1,27 δισ. ευρώ ή κατά 4%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε τον Οκτώβριο του 2018 κατά 13,4 εκατ. ευρώ, ή κατά -0,6%, στα -2,206 δισ. ευρώ από -2,219 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2017. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε στα -1,715 δισ. ευρώ από -1,719 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά -3,6 εκατ. ευρώ, ή κατά -0,2%.

Στο δεκάμηνο του 2018 το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 252,8 εκατ. ευρώ ή κατά 1,4%, στα -18,65 δισ. ευρώ από -18,39 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2017. Το ενθαρρυντικό είναι ότι χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα μειώθηκε στα -15,01 δισ. ευρώ από -15,68 δισ. ευρώ, δηλαδή κατά 670,5 εκατ. ευρώ, ή κατά -4,3%.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Οκτώβριο του 2018, παρατηρείται άνοδος προς όλους τους προορισμούς. Έτσι, η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, είναι αυξημένη τόσο προς τις χώρες της ΕΕ (+17,4%) όσο και προς τις τρίτες χώρες (+31,9%). Όταν εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές καταγράφουν άνοδο προς τις χώρες της ΕΕ κατά 12,8% και προς τις τρίτες χώρες κατά 9,6%.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό διαμορφώθηκε στο 51,5% από 54,4% τον Οκτώβριο του 2017 ενώ το μερίδιο των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες ανήλθε σε 48,5% από 45,6% τον Οκτώβριο του 2017. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 65,3% και προς τρίτες χώρες στο 34,7%.

Τα αντίστοιχα στοιχεία για το διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2018, δείχνουν ότι το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, διαμορφώθηκε στο 52,5% από 54,5% τον ίδιο διάστημα του 2017 ενώ το μερίδιο των εξαγωγών προς τις τρίτες χώρες ανήλθε σε 47,5% από 45,5% τον 2017. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 68,3% και προς τρίτες χώρες στο 31,7%.

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Οκτώβριο του 2018 όλοι οι κλάδοι ήταν ανοδικοί πλην των πρώτων υλών (-7,6%) και των εμπιστευτικών προϊόντων (-15,5%). Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι κλάδοι των λαδιών (+110,2%) των πετρελαιοειδών (+58,3%), των μηχανημάτων (+32,9%) και των χημικών (+23,4%).

Όσον αφορά στην περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου του 2018 όλοι οι κλάδοι εμφανίζονται με ανοδικές τάσεις πλην του κλάδου των ποτών & καπνού που καταγράφουν μικρή μείωση (-1,1%). Τη μεγαλύτερη αύξηση για αυτό το διάστημα, παρουσίασαν οι κλάδοι των λαδιών (+40,3%) των πετρελαιοειδών (+31,6%), των βιομηχανικών (+14,6%), των μηχανημάτων (+13,9%) και των χημικών (+13,2%).

ΣΤΑΣΙΜΗ Η ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΜΜΑΔΟΣ

Οριακή μείωση στα 17,042 δισ. ευρώ εμφάνισε η αξία του ενεργητικού των ασφαλιστικών επιχειρήσεων στο τρίτο τρίμηνο του έτους, έναντι 17,071 δισ. ευρώ στο προηγούμενο τρίμηνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος οι συνολικές καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων διαμορφώθηκαν σε 1,162 δισ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2018, παρουσιάζοντας μείωση κατά 132 εκατ. ευρώ σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο.

Σημειώνεται ότι οι καταθέσεις στα πιστωτικά ιδρύματα του εσωτερικού παρουσίασαν αύξηση κατά 27 εκατ. ευρώ, ενώ οι καταθέσεις στα πιστωτικά ιδρύματα του εξωτερικού μειώθηκαν κατά 158 εκατ. ευρώ. Το ποσοστό των καταθέσεων επί του συνολικού ενεργητικού ανήλθε στο 6,8% το γ' τρίμηνο του 2018, έναντι 7,6% κατά το προηγούμενο τρίμηνο.

Η αξία των συνολικών τοποθετήσεων των ασφαλιστικών

επιχειρήσεων σε χρεωστικούς τίτλους αυξήθηκε σε 10,198 δισ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2018 έναντι 10,107 δισ. ευρώ του προηγούμενου τριμήνου, με το ποσοστό τους επί του συνολικού ενεργητικού να ανέρχεται σε 59,8%, έναντι 59,2% κατά το προηγούμενο τρίμηνο. Η εξέλιξη αυτή αντανακλά καθαρές αγορές τίτλων κυρίως εσωτερικού.

Η αξία των συνολικών τοποθετήσεων σε μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων αυξήθηκε σε 2,878 δισ. ευρώ έναντι 2,850 δισ. ευρώ το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό τους επί του συνόλου του ενεργητικού διαμορφώθηκε στο 16,9% έναντι 16,7% κατά το προηγούμενο τρίμηνο. Η αύξηση της αξίας των μεριδίων αμοιβαίων κεφαλαίων οφείλεται κυρίως στις καθαρές αγορές μεριδίων εξωτερικού (13 εκατ. ευρώ).

Η αξία των συνολικών τοποθετήσεων σε μετοχές μειώθηκε σε 523 εκατ. ευρώ έναντι 537 εκατ. ευρώ το προηγούμενο

τρίμηνο. Το ποσοστό τους επί του συνόλου του ενεργητικού παρέμεινε αμετάβλητο στο 3,1% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο. Η μείωση της αξίας των τοποθετήσεων σε μετοχές οφείλεται κυρίως σε μείωση των τιμών μετοχών εσωτερικού.

Από την πλευρά του παθητικού, το μετοχικό κεφάλαιο μειώθηκε κατά 79 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκε στα 2,869 δισ. ευρώ στο τέλος του γ' τριμήνου του 2018. Οι ασφαλιστικές τεχνικές προβλέψεις μειώθηκαν κατά 8 εκατ. ευρώ και διαμορφώθηκαν σε 12,504 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω της μείωσης των ασφαλιστικών τεχνικών προβλέψεων ζημιών κατά 37 εκατ. ευρώ, ενώ αύξηση κατά 29 εκατ. ευρώ παρουσίασαν οι τεχνικές προβλέψεις ζωής. Επί του συνόλου των τεχνικών προβλέψεων, το 68,6% αντιστοιχεί σε τεχνικές προβλέψεις ζωής εκτός συντάξεων, έναντι 68,3% κατά το προηγούμενο τρίμηνο.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΚΑΙ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ VOYAGER 2 ΤΗΣ NASA ΕΙΣΗΛΘΕ ΣΤΟΝ ΔΙΑΣΤΡΙΚΟ ΧΩΡΟ

Για δεύτερη φορά στη διαστημική ιστορία, ένα ανθρώπινο κατασκεύασμα, το σκάφος Voyager 2 της Αμερικανικής Διαστημικής Υπηρεσίας (NASA), εισήλθε στον διαστημικό χώρο, που βρίσκεται ανάμεσα στα άστρα. Είχε προηγηθεί το δίδυμο σκάφος Voyager 1 το 2012, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η NASA ανακοίνωσε ότι το Voyager 2 βγήκε από την ηλιόσφαιρα, την προστατευτική γιγάντια «φουσαλίδα» σωματιδίων και μαγνητικών πεδίων που δημιουργεί ο Ήλιος γύρω από το ηλιακό μας σύστημα. Η NASA εκτιμά ότι η διάσχιση του συνόρου, της λεγόμενης ηλιοπαύσης, συνέβη στις 5 Νοεμβρίου φέτος.

Το Voyager 2 απέχει τώρα λίγο περισσότερα από 18 δισε-

κατομμύρια χιλιόμετρα από τη Γη, παρόλα αυτά οι υπεύθυνοι της αποστολής μπορούν ακόμη να επικοινωνήσουν μαζί του. Όμως οι πληροφορίες χρειάζονται περίπου 16,5 ώρες για να ταξιδέψουν από το σκάφος στη Γη.

Μολονότι τα Voyager 1 και 2 έχουν αφήσει πίσω τους την ηλιόσφαιρα, δεν έχουν ακόμη εγκαταλείψει το ηλιακό μας σύστημα, το σύνορο του οποίου βρίσκεται πέρα από το τεράστιο Νέφος του Όορτ, τα σώματα του οποίου βρίσκονται ακόμη υπό τη βαρυτική επίδραση του Ήλιου. Εκτιμάται ότι το Voyager 2 θα χρειασθεί περίπου 300 χρόνια για να φθάσει στο εσωτερικό άκρο του Νέφους και άλλα 30.000 χρόνια για να το διασχίσει και να φθάσει στην άλλη άκρη του.

Το Voyager 2 είχε εκτοξευθεί το 1977, μόνο 16 μέρες μετά

την εκτόξευση του Voyager 1. Αρχικά είχε σχεδιασθεί να ταξιδέψει για πέντε χρόνια και να μελετήσει το Δία και τον Κρόνο, αλλά στην πορεία έφθασε μακρύτερα από κάθε προσδοκία. Η αποστολή του, που έχει διαρκέσει 41 χρόνια, είναι η μακρύτερη στην ιστορία της NASA.

Κάθε Voyager είναι ένας αγγελιοφόρος της Γης, καθώς μεταφέρει ένα χρυσό δίσκο με ήχους, εικόνες και μηνύματα από τον πλανήτη μας. Ίσως αυτές οι χρονοκάψουλες συνεχίσουν να υπάρχουν πολύ περισσότερο από τον ίδιο τον ανθρώπινο πολιτισμό...

Σχετικό βίντεο υπάρχει στο YouTube στη διεύθυνση: <https://www.youtube.com/watch?v=MGPM585SNjg>

Η ΒΑΘΙΑ ΜΙΚΡΟΒΙΑΚΗ ΒΙΟΣΦΑΙΡΑ ΣΤΑ ΕΓΚΑΤΑ ΤΗΣ ΓΗΣ ΕΧΕΙ ΔΙΠΛΑΣΙΟ ΟΓΚΟ ΑΠΟ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΩΚΕΑΝΟΥΣ ΚΑΙ ΒΑΡΟΣ 15 ΕΩΣ 23 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑΝ ΤΟΝΩΝ

Σύμφωνα με το Παρατηρητήριο Βαθιού Άνθρακα

Το πιο ανέγγιχτο οικοσύστημα της Γης, η βαθιά βιόσφαιρα που αποτελείται από ένα τεράστιο αριθμό «ζόμπι» βακτηρίων και άλλων μικροοργανισμών, έχει όγκο δύο έως 2,3 δισεκατομμυρίων κυβικών χιλιομέτρων, σχεδόν διπλάσιο από τον όγκο όλων των ωκεανών, ενώ το βάρος της εκτιμάται σε 15 έως 23 δισεκατομμύρια τόνους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Αυτό προκύπτει από τη νέα έκθεση «Βαθιά Ζωή» (Deep Life) του Παρατηρητηρίου Βαθιού Άνθρακα (Deep Carbon Observatory), που δόθηκε στη δημοσιότητα ενόψει του ετήσιου συνεδρίου της Αμερικανικής Γεωφυσικής Ένωσης.

Το Παρατηρητήριο, στο οποίο συμμετέχουν εκατοντάδες ερευνητές από 34 χώρες, πλησιάζει στην ολοκλήρωση του δεκαετούς προγράμματος αποκάλυψης των μυστικών στα βάθη της Γης και θα δημοσιοποιήσει την τελική έκθεσή του το φθινόπωρο του 2019. Οι εκτιμήσεις του βασίζονται σε εκατοντάδες γεωτρήσεις σε βάθος έως δύομιση χιλιομέτρων κάτω από τους βυθούς και τουλάχιστον πέντε χιλιόμετρων κάτω από την επιφάνεια της Ήρας. Από όλες τις γεωτρήσεις ελήφθησαν και αναλύθηκαν δείγματα μικροβίων.

Έτσι έχει ήδη προκύψει μια καλή εκτίμηση για το μέγεθος και τη σύσταση αυτής της βαθιάς βιόσφαιρας. Οι κάθε είδους μορφές ζωής (πολλές σε βαθιά και μακρόχρονη ύπνωση, εξ ου και ο όρος «ζόμπι» γι' αυτές) συνιστούν μια τεράστια ποσότητα βαθιού άνθρακα κάτω από την επιφάνεια του πλανήτη μας, που εκτιμάται ότι είναι 245 ως 385 φορές μεγαλύτερη από τη συνολική μάζα του άνθρακα που υπάρχει μέσα σε όλους τους ανθρώπους.

Δύο κατηγορίες μικροβίων κυριαρχούν στα βάθη της Γης: τα βακτήρια και τα αρχαία (ή αρχαιοβακτήρια), από τα οποία υπάρχουν εκατομμύρια είδη, τα περισσότερα άγνωστα, που απαρτίζουν μια μικροβιακή «σκοτεινή ύλη», η οποία εμπλουτίζει εντυπωσιακά το έως τώρα γνωστό 'δέντρο' της ζωής. Οι ερευνητές πιστεύουν ότι περίπου το 70% όλων των βακτηρίων και αρχαιοβακτηρίων του πλανήτη μας ζουν κάτω από την επιφάνεια. Σύμφωνα με την καλύτερη δυνατή εκτίμηση του Παρατηρητηρίου, κάτω από την επιφάνεια της Γης υπάρχουν 2 έως 6Χ1.0Ε29 κύτταρα.

Πολλά από τα μικρόβια του βάθους διαφέρουν από εκείνα της επιφάνειας και έχουν κύκλους ζωής με γεωλογικές και όχι βιολογικές κλίμακες χρόνου, καθώς έχουν μειώσει στο ελάχιστο τις ενεργειακές και διατροφικές ανάγκες τους, ζώντας σχεδόν σαν... πτώματα. Οι επιστήμονες δεν έχουν βρει ακόμα τα απόλυτα όρια της ζωής στη βαθιά Γη, δηλαδή ποιά είναι τα ακρότατα όρια θερμοκρασίας και πίεσης που μπορούν να αντέξουν οι μικροοργανισμοί, καθώς και το ελάχιστο δυνατό όριο ενέργειας που χρειάζονται για να μην πεθάνουν. Τα ρεκόρ συνεχώς σπάνε, καθώς οι ερευνητές αδιάκοπα ανακαλύπτουν ακόμη πιο ακραίοφιλα μικρόβια. Το ρεκόρ αντοχής στη θερμότητα κατέχει ο μονοκύτταρος οργανισμός Geogemma barosii που ζει άνετα στις υδροθερμικές πηγές του βυθού με θερμοκρασία 121 βαθμών Κελσίου (21 βαθμούς πάνω από το σημείο βρασμού του νερού).

Το μέχρι στιγμής ρεκόρ βάθους όπου έχει βρεθεί ζωή, είναι περίπου τα πέντε χιλιόμετρα κάτω από την επιφάνεια της Ήρας και τα 10,5 χιλιόμετρα κάτω από την επιφάνεια της Θάλασσας, κάτι που δείχνει εντυπωσιακά αντοχή στις συνθήκες

πίεσης, με δεδομένο ότι σε βάθος 4.000 μέτρων κάτω από την επιφάνεια του νερού η πίεση είναι περίπου 400 φορές μεγαλύτερη από ό,τι στην επιφάνεια της θάλασσας.

«Η εξερεύνηση της βαθιάς βιόσφαιρας θυμίζει εξερεύνηση του βροχοδάσους του Αμαζονίου. Υπάρχει παντού ζωή και παντού συναντάται μια θαυμαστή αφθονία απρόσμενων και ασυνήθιστων οργανισμών», δήλωσε ο επικεφαλής ερευνητής Mits Σόγκιν του Εργαστηρίου Θαλάσσιας Βιολογίας του Ινστιτούτου Ωκεανογραφίας Woods Hole των ΗΠΑ.

«Μόλις πριν μια δεκαετία, δεν είχαμε ιδέα ότι τα πετρώματα κάτω από τα πόδια μας μπορούσαν να είναι τόσο «κατοικημένα» από ζωή», δήλωσε η ερευνητρια Ιζαμπέλ Ντανιέλ του Πανεπιστημίου της Λιόν.

Πολλά είναι ακόμη τα μυστήρια που, σύμφωνα με τους επιστήμονες, ζητούν απάντηση: Πώς η βαθιά βιόσφαιρα επηρεάζει την επιφανειακή (και το αντίστροφο); Πώς καταφέρνει η μικροβιακή ζωή να εξαπλώνεται τόσο βαθιά; Μετακινούνται οι βαθιές μικροβιακές κοινότητες ή είναι στατικές; Τι ρόλο παίζουν η κίνηση των τεκτονικών πλακών, οι σεισμοί και άλλα γεωλογικά φαινόμενα πάνω στη βαθιά βιόσφαιρα; Μήπως η ζωή στη Γη ξεκίνησε στα σκοτεινά έγκατα της και μετά μετανάστευσε στην επιφάνεια, πιο κοντά στον Ήλιο; Πώς αναπαράγονται τα «ζόμπι» βακτήρια και πώς μπορούν να ζουν ακόμη και για δεκάδες εκατομμύρια χρόνια; Ποιά είναι η σημαντικότερη ενεργειακή πηγή (τροφή) για τα μικρόβια του βάθους: το μεθάνιο, το υδρογόνο, η φυσική ραδιενεργή ακτινοβολία του ουράνιου και άλλων στοιχείων ή κάτι άλλο;

**Ο Ρόλος
του Μηχανικού
Σήμερα:
Νέες τεχνολογίες,
Καλές Πρακτικές
σε Μεγάλα Έργα**

**Παρασκευή
14/12/2018**

Ώρα έναρξης 13:00

Αίθουσα
Εκδηλώσεων
ΤΕΕ Αθήνα,
Νίκης 4,
1ος όροφος

Με την υποστήριξη της



ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ

Διεύθυνση Θεμάτων Ευρωπαϊκής Ένωσης και Διεθνών Σχέσεων
e-mail : greok@central.tee.gr

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 21-28

11/12/2018

Τις άμεσες οικονομικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής επιβεβαιώνουν οι εταιρείες που παραλαμβάνουν και παραδίδουν εμπορεύματα στις οικονομίες της κεντρικής και δυτικής Ευρώπης μέσω του Ρήνου. Η παρατεταμένη ξηρασία από το καλοκαίρι προκάλεσε πτώση της στάθμης του νερού στον Ρήνο σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, δυσχεραίνοντας δραματικά την παράδοση καυσίμων, βιομηχανικών υλικών και εμπορευμάτων στη Γερμανία, στη Γαλλία και στην Ελβετία.

Υπό φυσιολογικές συνθήκες μεταφέρονται περίπου 100.000 τόνοι σε καύσιμα τύπου ντίζελ μέσω του Ρήνου από το λιμάνι του Ρότερνταμ, επισημαίνει το πρακτορείο Bloomberg. Από τον Ιούλιο, όμως, η στάθμη του νερού κινούνταν σε επίπεδα χαμηλότερα του μέσου όρου, με αποτέλεσμα να μην μπορούν τα ποταμόπλοια να μεταφέρουν εμπορεύματα με όγκο μεγαλύτερο του 20% της μεταφορικής τους ικανότητας. Αν και η στάθμη του νερού στον δεύτερο μεγαλύτερο σε μήκος ποταμό μετά τον Δούναβη έχει ανέβει εδώ και μία εβδομάδα χάρις στις βροχοπτώσεις του Δεκεμβρίου, οι επιπτώσεις στην κερδοφορία των εταιρειών είναι ήδη αισθητή. Ο όμιλος BASF ανακοίνωσε πως η χαμηλή στάθμη του νερού στον Ρήνο θα της στερήσει 200 εκατ. ευρώ από την κερδοφορία του 3 τριμήνου του έτους, υπερβαίνοντας τις εκτιμήσεις των αναλυτών. Μέσα στο 3 τρίμηνο, τα κέρδη της BASF είχαν ήδη διολισθήσει κατά 50 εκατ. ευρώ εξαιτίας των δυσκολιών στη μετακίνηση των ποταμόπλοιων.

Το οικονομικό κόστος που υπέστησαν εταιρείες από τη μείωση της στάθμης του νερού στον Ρήνο έχει δύο διαστάσεις. Η πρώτη αφορά τις μεγαλύτερες μεταφορικές δαπάνες που συνεπάγεται η αναζήτηση εναλλακτικών διαδρομών για την παράδοση εμπορευμάτων και κυρίως καυσίμων. Κατά δεύτερο λόγο υπήρξαν μεγάλες ανατροπές στην παραγωγική αλυσίδα αρκετών εταιρειών, διότι απλά δεν ήταν δυνατή η πρόσβαση στα σημεία εκφόρτωσης (λόγω της χαμηλής στάθμης του νερού). Αντιπροσωπευτικό παράδειγμα είναι η Thyssenkrupp. Η γερμανική χαλυβουργία ανακοίνωσε πως λόγω «ανωτέρας βίας» (λόγω Ρήνου) δεν μπορούσε να παραδώσει πρώτες ύλες στο εργοστάσιο του Ντούισμπουργκ, μιας πόλης στο κρατίδιο της Βόρειας Ρηνανίας-Βεστφαλίας. Λόγω αυτού, η Thyssenkrupp προειδοποίησε πως θα υπάρξουν συνέπειες στην κερδοφορία του ομίλου μέσα στο 4 εξάμηνο του 2019, σύμφωνα με τη Ρουθ Μπένκτερ της Marketwatch. Προβλήματα αντιμετώπισε, επίσης, η Ελβετία. Δεδομένου ότι η χώρα προμηθεύεται τα δύο τρίτα του πετρελαίου

ντίζελ και το ένα τρίτο της βενζίνης μέσω του Ρήνου, η ελβετική κυβέρνηση αναγκάστηκε να καταφύγει στα στρατηγικά της αποθέματα τον Οκτώβριο για να αναπληρώσει κενά στην προσφορά καυσίμων. Ανάλογο μέτρα ελήφθησαν από τη γερμανική κυβέρνηση, χρησιμοποιώντας 150.000 τόνους πετρελαίου ντίζελ και 70.000 τόνους βενζίνης από τα στρατηγικά της αποθέματα. Ο Ρένερ Σιλ, πρόεδρος της αυστριακής πετρελαϊκής εταιρείας OMV AG, είχε αποδώσει εν μέρει την αύξηση των τιμών του ντίζελ στη μείωση της εμπορικής κινητικότητας του Ρήνου. Ο Ρήνος ξεκινά από την Ελβετία και καταλήγει στη Βόρεια Θάλασσα από την Ολλανδία, επηρεάζοντας την καθημερινότητα και τη δραστηριότητα 25 εκατ. ατόμων. Προκειμένου να εξομαλυνθεί η διακίνηση καυσίμων, το υπουργείο Μεταφορών της Γερμανίας ζήτησε από τα κρατίδια να καταργήσουν προσωρινά την απαγόρευση της οδικής μεταφοράς καυσίμων τις Κυριακές και τις αργίες.

• «Καμπανάκι» για το κόστος της κλιματικής αλλαγής

Διεθνείς επενδυτικές, ασφαλιστικές εταιρείες και συνταξιοδοτικά ταμεία με συνολικό ενεργητικό 32 τρισ. δολαρίων κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τις οικονομικές επιπτώσεις του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής. Προειδοποιούν πως εάν δεν μειωθούν άμεσα οι εκπομπές ρύπων, οι ετήσιες ζημιές στην παγκόσμια οικονομία θα είναι πολλαπλάσιες εκείνων που προκλήθηκαν από τη χρηματοπιστωτική κρίση του 2008.

Με αφορμή τη σύνοδο κορυφής του ΟΗΕ για το κλίμα, η οποία λαμβάνει χώρα στην Πολωνία, 415 επενδυτικές, ασφαλιστικές εταιρείες και συνταξιοδοτικά ταμεία απύθνηταν γραπτή έκκληση στις κυβερνήσεις των κρατών-μελών του οργανισμού για να λάβουν άμεσα μέτρα με στόχο την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Ανσυχνητική είναι η πρόβλεψη της Schroder, η οποία συνοψίζει την κοινή επιστολή των προαναφερόμενων παικτών του διεθνούς επενδυτικού κόσμου προς τις κυβερνήσεις. Σε δημοσίευμα της εφημερίδας Guardian, η βρετανική επενδυτική εταιρεία υπολογίζει πως οι ετήσιες απώλειες στην παγκόσμια οικονομία μπορεί να φθάσουν ακόμη και τα 23 τρισ. δολάρια. Σε μακροχρόνιο ορίζοντα, οι επιπτώσεις θα είναι τετραπλάσιες από αυτές που προκλήθηκαν μετά τη χρηματοπιστωτική κρίση του 2008.

Ο οίκος πιστοληπτικής αξιολόγησης Standard & Poor's επεσήμανε πως «η κλιματική αλλαγή έχει ήδη αρχίσει να επηρεάζει τον τρόπο λειτουργίας του κόσμου». Σε ανάλογο μήκος κύματος, ο Τόμας Ντινάπολι —από τους επικεφαλής του συνταξιοδοτικού ταμείου New York State Common Retirement Fund με ενεργητικό 207 δισ. δολαρίων— θεωρεί πως θα ενισχυθεί η ανάπτυξη και θα δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας από την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. «Μια οικονομία με χαμηλούς ρύπους γεννά ευκαιρίες και οι επενδυτές που το παραβλέ-

πουν εκτίθενται σε κινδύνους», δηλώνει ο κ. Ντινάπολι στον Guardian.

Αν και δεκάδες κυβερνήσεις αναμένεται να δεσμευθούν για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής αυτήν την εβδομάδα από την Πολωνία, τα οικονομικά στοιχεία απεικονίζουν μια διαφορετική πραγματικότητα. Από το 2015, όταν πραγματοποιήθηκε η Διάσκεψη για την Κλιματική Αλλαγή και υπεγράφη η γνωστή ως Συμφωνία του Παρισιού, διάφορες κυβερνήσεις στον κόσμο έχουν επενδύσει σχεδόν 500 δισ. δολάρια στην κατασκευή νέων εργοστασιακών μονάδων που λειτουργούν με καύση άνθρακα.

Στην κοινή επιστολή τους, οι 415 επενδυτικές εταιρείες, ασφαλιστικές και συνταξιοδοτικά ταμεία παροτρύνουν τις κυβερνήσεις να υλοποιήσουν τους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού, να επισπεύσουν τις ιδιωτικές επενδύσεις σε καύσιμα με χαμηλούς ρύπους και να καθιερώσουν τη δημοσιοποίηση οικονομικών καταστάσεων με περιβαλλοντικά κριτήρια, σύμφωνα π.χ. με τις συστάσεις του TCFD (task Force on Climate-related Financial Disclosures).

Μεταξύ των επενδυτικών φορέων που συνοψογράφουν την επιστολή είναι κάποια από τα ισχυρότερα συνταξιοδοτικά ταμεία του κόσμου όπως το Calsters και το ABP, αλλά και ασφαλιστικοί κολοσσοί όπως η AXA, η Aviva και η Zurich.

Στην κοινή επιστολή τους, οι συνοψογράφωντες τονίζουν επίσης την ανάγκη να τερματιστούν οι επιδοτήσεις στον άνθρακα, στο πετρέλαιο και στο φυσικό αέριο. Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο υπολογίζει τις επιδοτήσεις αυτές στα 5 τρισ. δολάρια ετησίως. Εδώ και μία δεκαετία, οι του G20 υπόσχονται πως θα λάβουν μέτρα για τη μείωση των επιδοτήσεων.

«ΚΙΤΡΙΝΕΣ ΚΑΡΤΕΣ» ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΠΛΕΙΣΤΗΡΙΑΣΜΟΣ, ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΙΣΘΟΥΣ ΜΕΣΩ... ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ

www.protothema.gr

«Γεύση» από μεταμνημονιακή επιτήρηση από τις αγορές πήρε χτες ο Έλληνας υπουργός Οικονομικών στη Νέα Υόρκη. Στο 20ο συνέδριο Invest in Greece που διοργανώνει το Capital Link και μπροστά σε ένα κοινό επενδυτών και κυβερνητικών αξιωματούχων που ενδιαφέρονται για να γίνουν επενδύσεις στην χώρα μας, ο Ευκλείδης Τσακαλώτος άκουσε τον επικεφαλής του Κλιμακίου της Κομισιόν και της Τρόικας για την Ελλάδα, Ντέκλαν Κουστέλο να τους λέει ότι ελάφρυνση χρέους από τους Ευρωπαίους δεν θα υπάρξει, εάν δεν εκπληρώσει η κυβέρνηση τις μεταμνημονιακές δεσμεύσεις που έχει αναλάβει. Και επίσης, το ίδιο κοινό άκουσε τον κύριο Κουστέλο να καλεί την κυβέρνηση να επιδείξει μεγάλη προσοχή στις

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αλλαγές που επαγγέλλεται για τα Εργασιακά, γιατί μπορεί να σημάνει πτωχότητα της ελληνικής Οικονομίας.

Ουσιαστικά ο Ντέκλαν Κοστέλο έθεσε το πλαίσιο των όσων πρέπει να περιμένουν από την Ελλάδα οι επενδυτές, προκειμένου να φέρουν τα λεφτά τους, δίνοντας το «σήμα» στις αγορές ότι η μεταμνημονιακή χαλάρωση και η παροχολογία έχουν όρια και ημερομηνία λήξεως, ως την επόμενη Αξιολόγηση τον Απρίλιο και τα οριστικά στοιχεία για την πορεία της ελληνικής Οικονομίας το 2018 και τις αρχές του 2019.

Επιχείρηση πειθούς

Με σύνθημα «Greece is back» («η Ελλάδα επέστρεψε») ο Έλληνας υπουργός Οικονομικών, προσπάθησε να διαλύσει τις ανησυχίες παρουσιάζοντας μια αισιόδοξη κατάσταση για την μεταμνημονιακή πορεία της χώρας, όπως και νωρίτερα είχε κάνει σε μήνυμά τους προς τους συνέδρους –μέσω streaming μετάδοσης από την Αθήνα– ο Πρωθυπουργός, κύριος Αλέξης Τσίπρας, τονίζοντας πως η Ελλάδα είναι πλέον ασφαλής επενδυτικός προορισμός για τα διεθνή κεφάλαια.

Στην ομιλία του το βράδυ της Δευτέρας (ώρα Ελλάδος) ο κύριος Τσακαλώτος επεσήμανε την ανάγκη «κοινωνικής ενσωμάτωσης των μεταρρυθμίσεων», δίνοντας τον μεταμνημονιακό ορισμό της «υιοθέτησης του Προγράμματος από τους Έλληνες», για την οποία η Κυβέρνηση επιδοκίμασε από τους διεθνείς θεσμούς –αν και αρχικά επικρίθηκε για την έλλειψή της. Έδωσε μάλιστα την πολιτική διάσταση ότι κωρίς «κοινωνική ενσωμάτωση» των μεταρρυθμίσεων, τροφοδοτείται η ανάπτυξη ακραίων και εθνικιστικών τάσεων.

Παράλληλα θέλησε να καθουσαχάσει τις ανησυχίες για τον τραπεζικό κλάδο από τα «κόκκινα δάνεια»: «Χωρίς να θέλω να μειώσω το πρόβλημα, υπάρχει μεγάλη πρόοδος στα κόκκινα δάνεια (NPLs)».

Επίσης αναφέρθηκε στο πακέτο θετικών μέτρων αλλά και στη μη περικοπή των συντάξεων, ενώ επεσήμανε πως η φορολογία στις επιχειρήσεις θα μειώνεται κατά 1% κάθε χρόνο για τα επόμενα τέσσερα χρόνια.

Νωρίτερα ο επικεφαλής της Ευρωπαϊκής Τρόικας στην Αθήνα, Ντέκλαν Κοστέλο, είχε επιστήσει την προσοχή στην αύξηση του κατώτατου μισθού και στις αλλαγές που θα γίνουν στον νόμο Κατσέλη για προστασία της α' κατοικίας από πλειστηριασμούς, ενώ ζήτησε επίσημη των αποκρατικοποιήσεων και των μεταρρυθμίσεων στο Δημόσιο.

«Η γενική αξιολόγησή μας είναι θετική, αλλά η Ελλάδα θα μπορούσε να πετύχει καλύτερες επιδόσεις» ανέφερε, λέγοντας ότι ο προϋπολογισμός του 2019 είναι σύμφωνος με τους στόχους για το πρωτογενές πλεόνασμα. Ωστόσο τόνισε πως «πρέπει να συνεχιστεί η υλοποίηση δραστικών μεταρρυθμίσεων, να ολοκληρωθούν αποκρατικοποιήσεις-κλειδιά, να γίνει προσεκτικά η αναθεώρηση του κατώτατου μισθού και να μην τεθεί σε κίνδυνο η πρόοδος στη μείωση των 'κόκκινων' δανείων» και υπογράμμισε πως η ολοκλήρωση των εκκρεμών μεταμνημονιακών δεσμεύσεων αποτελεί προϋπόθεση, για να ενεργοποιηθούν οι πρόσθετες παρεμβάσεις ελάφρυνσης του ελληνικού χρέους κατά 700 εκατ. ευρώ το 1ο τρίμηνο του

2019 (επιστροφή κερδών από ελληνικά ομόλογα της ΕΚΤ και των εθνικών κεντρικών τραπεζών της ευρωζώνης και ακύρωση της επιτοκιακής αύξησης σε τμήμα του δανείου του 2ου Μνημονίου από τον EFSF).

Η «σκιά» του ΔΝΤ

Καταπέλτης τόσο κατά των κυβερνήσεων στα χρόνια του Μνημονίου –όπως τα έζησε ο ίδιος τουλάχιστον στη χώρα μας– ήταν και ο πρώην εκπρόσωπος του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) στην Ελλάδα, Μπομπ Τράα. Ο κ. Τράα, που είναι πλέον ανεξάρτητος οικονομολόγος, μίλησε στο ίδιο συνέδριο και κατηγορήσε το ελληνικό πολιτικό σύστημα ότι δεν έχει σχέδιο και πως όλες οι κυβερνήσεις δεσμεύονται για φοροελαφρύνσεις, ενώ οι αυξήσεις δαπανών γίνονται με χρήματα τα οποία δεν έχει η Ελλάδα.

«Η Ελλάδα απλά αντιδρά στα γεγονότα, αντί να διαμορφώνει το δικό της μέλλον», σχολίασε ο κ. Τράα. Όσον αφορά στη θητεία του στο ΔΝΤ, παραδέχθηκε ότι τα προγράμματα δημοσιονομικής προσαρμογής είναι σκληρά, αλλά η μόνη αυτοκριτική που έκανε αφορούσε την «ελλιπή επικοινωνία» του ΔΝΤ με τον ελληνικό λαό. «Έπρεπε να κάνουμε πιο πολλά, για να εξηγήσουμε τι συμβαίνει στην οικονομία», δήλωσε.

Οι ανάγκες δανεισμού

Όλα αυτά έγιναν στην Νέα Υόρκη για τα «μάτια των αγορών» και των υποψηφίων Επενδυτών. Τον σχεδιασμό του Ελληνικού Δημοσίου για επιστροφή στις αγορές το 2019, περιέγραψε ο επικεφαλής του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ) Δημήτρης Τσάκωνας που ανέφερε ότι η πολιτική του ΟΔΔΗΧ εστιάζει σε τέσσερις άξονες: την παροχή διαφάνειας, τη μείωση του κόστους δανεισμού, τη διαμόρφωση μιας καμπύλης ομολόγων και τη διατήρηση του διαλόγου και της εμπιστοσύνης απέναντι στους επενδυτές και στους οργανισμούς αξιολόγησης. Όπως είπε, μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του 3ου Μνημονίου οι νέες προκλήσεις είναι η κάλυψη των επίσιων ακαθάριστων αναγκών της Ελληνικής Δημοκρατίας και η διαχείρισή του χρέους.

ΣΕ ΣΥΜΠΛΗΓΑΔΕΣ ΒΡΙΣΚΕΤΑΙ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-15 11/12/2018

Αυξάνονται ολοένα και περισσότερο οι δυσόιωνες προβλέψεις για τις κορυφαίες οικονομίες του πλανήτη ανάμεσα στις δύο πλευρές του Ατλαντικού, την ώρα που η τρίτη μεγαλύτερη οικονομία, η ιαπωνική, παρουσίασε συρρίκνωση στο τρίτο τρίμηνο. Τα βλέμματα όλων είναι τώρα στραμμένα στη μεθαιριανή συνεδρίαση της ΕΚΤ, η οποία αναμένεται να τερματίσει και επισήμως το άνευ προηγουμένου πρόγραμμα στήριξης, ύψους 2,6 τρισ. ευρώ.

Στην Ευρωζώνη πληθαίνουν τα σύννεφα πάνω από την οικονομία, με τους οικονομολόγους που συμμετείχαν στο τελευταίο poll του Reuters να βλέπουν αυξημένο κίνδυνο

ύφεσης στην περιοχή σε οριζόντια έτος, με το ποσοστό να ανέρχεται στο 20% από 15%, και στο 30% από 25% για ύφεση σε οριζόντια διετίας. Ωστόσο, οι οικονομολόγοι δεν πιστεύουν ότι η ΕΚΤ θα παρατείνει το πρόγραμμα αγοράς ομολόγων πέραν Δεκεμβρίου και εξακολουθούν να αναμένουν αύξηση του επιτοκίου καταθέσεων, που παραμένει σε αρνητικό έδαφος, στο τρίτο τρίμηνο του 2019. Όσο για το βασικό επιτόκιο αναχρηματοδότησης, οι οικονομολόγοι αφήνουν τώρα ανοικτό το ενδεχόμενο μετάθεσης του χρόνου αύξησής του στις αρχές του 2020. Οι νέες αυτές αμφιβολίες προκύπτουν από τα τελευταία εξασθενημένα στατιστικά στοιχεία για μεταποίηση και υπηρεσίες καθώς και από την επιβράδυνση του ΑΕΠ της Ευρωζώνης μόλις στο 0,2% στο τρίτο τρίμηνο, που σηματοδότησε τον βραδύτερο ρυθμό ανάπτυξης εδώ και τέσσερα έτη.

Σε αυτά προστίθεται και η κάμψη της επενδυτικής εμπιστοσύνης σε χαμηλό τεσσάρων ετών τον Δεκέμβριο, με το σχετικό δείκτη Sentix να υποχωρεί στο -0,3% από 8,8 το Νοέμβριο. Όμως, ακόμη και στην περίπτωση που η οικονομία ανακάμψει, δεν υπάρχουν και πολλά περιθώρια για κλιμάκωση του πληθωρισμού ώστε να ανοίξει ο δρόμος για επιτοκιακές αυξήσεις το επόμενο έτος.

Οι οικονομολόγοι θεωρούν ως πιθανότερο σενάριο η ΕΚΤ να «ψαλιδίσει» αντί να υποβαθμίσει σημαντικά τις προβλέψεις της για την ανάπτυξη στη συνεδρίαση της Πέμπτης και θα επιμείνει, επί του παρόντος, στην εκτίμησή της ότι οι κίνδυνοι για την οικονομία είναι «γενικά ισορροπημένοι». Εκτιμούν, δε, ότι θα διατηρήσει αμετάβλητες τις προβλέψεις της για την πορεία των επιτοκίων.

Ταυτόχρονα, οικονομολόγοι της Goldman προειδοποιούν για απότομη επιβράδυνση και της αμερικανικής οικονομίας το επόμενο έτος, κάτι που θα έχει αντίκτυπο στις χρηματοοικονομικές αγορές, ενώ ο επικεφαλής οικονομολόγος του ΔΝΤ, Μορίς Όμποςφελντ, εκτιμά ότι η επιβράδυνση της αμερικανικής οικονομίας θα γίνει αισθητή το 2019 και πολύ περισσότερο το 2020.

Την ίδια στιγμή, η ιαπωνική οικονομία γνώρισε στο τρίτο τρίμηνο τη μεγαλύτερη συρρίκνωση σε διάρκεια τεσσάρων ετών, καθώς οι επιχειρήσεις σταμάτησαν να δαπανούν. Το ιαπωνικό ΑΕΠ συρρικνώθηκε 2,5% στο διάστημα Ιουλίου-Σεπτεμβρίου έναντι 2,8% του δεύτερου τριμήνου και πολύ περισσότερο από τη συρρίκνωση 1,6% που είχαν προβλέψει αναλυτές. Σε τριμηνιαία βάση, συρρικνώθηκε 0,6%.

Τουρκία

Και στην Τουρκία, ο ρυθμός ανάπτυξης της οικονομίας περιορίστηκε κατά το ήμισυ, στο 1,6%, στο τρίτο τρίμηνο, καθώς η νομισματική κρίση και το άλμα του πληθωρισμού ευθύνονται για τη χειρότερη επίδοση της οικονομίας εδώ και δύο έτη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΟΜΕΝΗΣ ΗΜΕΡΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΧΑΡΑΣΣΟΥΝ ΟΙ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

www.capital.gr

Στρατηγική για τη διαχείριση του στοκ των ακινήτων τους σε συνεργασία με εξειδικευμένες εταιρίες διαχείρισης ακινήτων, χαράσσουν οι τράπεζες, ενόψει της στοχοθεσίας που θα υποβάλουν στον SSM τον προσεχή Μάρτιο.

Οι νέοι στόχοι για τη μείωση των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων, που θα υποβληθούν στον SSM στα τέλη Μαρτίου 2019, θα περιλαμβάνουν για πρώτη φορά συγκεκριμένη στοχοθεσία για τα ακίνητα.

Καθώς οι πλειστηριασμοί θα αποκτήσουν από το 2019 μεγαλύτερη βαρύτητα στην εργαλειοθήκη των τραπεζών για τη μείωση των NPEs, η στρατηγική που πρέπει να διαμορφώσουν οι τράπεζες αφορά όχι μόνο το «ξεφόρτωμα» των ακινήτων που έχουν ή θα σωρεύσουν κατόπιν πλειστηριασμών, αλλά και το ποια ακίνητα θα «κτυπήσουν» στους επερχόμενους πλειστηριασμούς.

Η στρατηγική αυτή είναι απαραίτητη διότι ο SSM έχει μεν επιτρέψει στις τράπεζες να αποκτούν ακίνητα από πλειστηριασμούς, αλλά με την προϋπόθεση να έχουν πλάνο επαναπώλησής τους εντός τριετίας. Μέχρι στιγμής, από τους πλειστηριασμούς που αποβαίνουν γόνιμοι, το 80% των ακινήτων καταλήγουν στις τράπεζες.

Προκειμένου να καθορίσουν τη στρατηγική τους στο μέτωπο των ακινήτων, οι τράπεζες αναπτύσσουν συνεργασίες με εξειδικευμένες στον τομέα του real estate εταιρίες διαχείρισης απαιτήσεων.

Οι εταιρίες αυτές αφενός έχουν αρχίσει να «εξεκαθαρίζουν» τα ακίνητα που βρίσκονται στο στοκ των τραπεζών έτσι ώστε να καταστούν εμπορεύσιμα και να μπορέσουν να προωθηθούν στην αγορά μεθοδεύμενα σε επόμενο χρόνο. Σημειώνεται ότι η κατάσταση στα χαρτοφυλάκια ακινήτων των τραπεζών είναι χαοτική, αφού το ίδιο ακίνητο μπορεί να συνιστά εξασφάλιση σε περισσότερα από ένα δάνεια, μπορεί το κάθε συνοδευτικό ακίνητο να είναι εγγεγραμμένο και με άλλο κωδικό (π.χ. άλλο κωδικό να φέρει το διαμέρισμα, άλλο το γκαράζ του και άλλο η αποθήκη του), να εμφανίζονται ψευδή μισθώματα σε ακίνητα, να μην αναγνωρίζονται οριζόντιες ιδιοκτησίες, να μην έχουν γίνει νομιμοποιήσεις ή αυτές να μην μπορούν να καταστούν δυνατές κ.λπ.

Αφετέρου, οι εξειδικευμένες εταιρίες διαχείρισης ακινήτων δημιουργούν μοντέλα για το πώς οι τράπεζες θα μπορούν να αξιολογούν τη δυνατότητα (αν, πώς και με ποιο τίμημα) απόκτησης ακινήτων από πλειστηριασμούς (credit bidding).

Δημιουργούν, παράλληλα, δείκτη εμπνευστικότητας των

ακινήτων, δηλαδή μία φόρμουλα που θα επιτρέπει στην τράπεζα να αξιολογήσει το κάθε ακίνητο ξεχωριστά (πόσο εμπορικό είναι και σε τι βάθος χρόνου) και να μπορεί έτσι να κατηγοριοποιεί το χαρτοφυλάκιο των ακινήτων της, λαμβάνοντας αποφάσεις αναλόγως με τις ανάγκες της.

Σημειώνεται ότι οι διαχειριστές με την εξειδίκευση στα ακίνητα αναλαμβάνουν δραστηριότητα ήδη πριν από τον πλειστηριασμό, όταν η τράπεζα επιδιώκει ακόμη να βρει με τον οφειλέτη λύσεις για τη ρύθμιση του δανείου.

Διαμορφώνουν έτσι προϊόντα για την ανταλλαγή χρέους (did in lieu) στη βάση μοντέλων που αποτιμούν την αξία του δανείου και της εξασφάλισής του, καθώς και του κόστους που γλυτώνει η τράπεζα αν αποφασίσει την ανταλλαγή του ακινήτου για να σβήσει την οφειλή. Τα πληροφοριακά συστήματα που διαθέτουν οι συγκεκριμένοι διαχειριστές επιτρέπουν στις τράπεζες να καταλήγουν σε γρήγορη λήψη αποφάσεων, διασφαλίζοντας ότι ο account officer της τράπεζας δεν θα παρακάμψει τις διαδικασίες και τις αποφάσεις της διοίκησης της τράπεζας και αντίστροφα, ότι οι διαδικασίες δεν θα αργήσουν, «κollώντας» σε ανώτερο επίπεδο λόγω γραφειοκρατίας.

ΜΠΑΡΑΖ ΑΓΩΓΩΝ ΑΠΟ ΝΕΟΥΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-34-35

11/12/2018

Μπαράζ αγωγών για αναδρομικά -στο πλαίσιο της ίσης μεταχείρισης-, αυτή τη φορά από χιλιάδες νέους συνταξιούχους (με σύνταξη μετά τον Μάιο του 2016, με βάση τον νόμο Κατρούγκαλου), αναμένεται να προκαλέσει η κατάργηση της διάταξης που προέβλεπε την περικοπή των συντάξεων για τους παλιούς συνταξιούχους μέσω της κατάργησης της προσωπικής διαφοράς. Κι αυτό γιατί η διατήρηση της προσωπικής διαφοράς δημιουργεί συνταξιούχους δυο ταχυτήτων: τους παλιούς, που συνταξιοδοτήθηκαν προτού τεθεί σε ισχύ ο νόμος Κατρούγκαλου τον Μάιο του 2016 και θα συνεχίζουν να εισπράττουν την προσωπική διαφορά, και τους νέους, οι οποίοι αποχώρησαν από την εργασία τους μετά τις 12 Μαΐου 2016 και η σύνταξή τους είναι χαμηλότερη από εκείνη των παλαιών γιατί υπολογίστηκε με βάση τον νόμο Κατρούγκαλου. Ηδη οργανώσεις συνταξιούχων και δικηγορικά γραφεία αναμένουν τη δημοσίευση της σχετικής διάταξης στο ΦΕΚ προκειμένου να προχωρήσουν στην κατάθεση των αγωγών.

Μάλιστα ο πρώην πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ Βαγγέλης Βενιζέλος επεσήμανε πρόσφατα μιλώντας στη Βουλή ότι με το νομοσχέδιο για την ακύρωση της περικοπής της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις και οι νέοι συνταξιούχοι θα προσφύγουν μαζί στη Δικαιοσύνη,

ζητώντας ίση μεταχείριση με τους παλαιούς συνταξιούχους.

Θα πρόκειται δηλαδή για ακόμη ένα κύμα προσφυγής μαζί με αυτό των συνταξιούχων που ζητούν τις επιστροφές των αναδρομικών από τις περικοπές των συντάξεών τους και των δώρων εξαιτίας του Μνημονίου. Θα πρέπει να τονιστεί ότι με τον αντιστασιαστικό νόμο Κατρούγκαλου ισοπεδώθηκαν οι συντάξεις, τα εφάπαξ, τα μερίσματα, κόπηκαν ακόμη και οι αναπηρικές συντάξεις, αλλά και οι συντάξεις χρείας. Μειώθηκαν δραματικά τα ποσά των νέων συντάξεων (από τον Μάιο του 2016) έως 40%.

Παράλληλα ο νόμος Κατρούγκαλου δημιούργησε ένα άδικο κοινωνικά και κυρίως αναλογιστικά ασφαλίστικο σύστημα, με συντάξεις οι οποίες είναι πολύ χαμηλότερες από τις εισφορές που θα καταβληθούν. Οι συντάξεις του δημόσιου συστήματος ασφάλισης είναι υποχρηματοδοτημένες. Δηλαδή οι εισφορές που καταβάλλονται είναι πολύ υψηλότερες από τις τελικές συντάξεις. Επίσης, από το 2020 καταργείται πλήρως το ΕΚΑΣ για τους χαμηλοσυνταξιούχους των 664 ευρώ, έπειτα από μια περίοδο (2015-2019) σταδιακής μείωσης, η οποία έχει στοιχίσει ήδη το ΕΚΑΣ από τους συνταξιούχους των 774 ευρώ. Επισημαίνεται ότι με την υπό ψήφιση διάταξη στη Βουλή καταργούνται από 1/1/2019 οι διατάξεις που προέβλεπαν το μέτρο της απομείωσης της προσωπικής διαφοράς στο πλαίσιο του επανυπολογισμού των συντάξεων για τους παλιούς συνταξιούχους. Από την ίδια ρύθμιση διασώζονται μόνο οι προσωπικές διαφορές άνω του 20% (και όχι κάτω του 20%) στις νέες συντάξεις του 2016-2018, οι συντάξεις τις οποίες θα αιτηθούν οι ασφαλισμένοι από το 2019 και έπειτα θα κοπούν έως 40%, ενώ θα «παγώσουν» όλες έως το 2022. Οι κυβερνητικοί πανηγυρισμοί περί γενικής «διάσωσης» των νέων συνταξιούχων δεν ισχύουν στην πράξη, καθώς η όποια «διάσωση» αφορά ορισμένες μόνο περιπτώσεις νέων συντάξεων. Η ρύθμιση αυτή δεν αφορά όσες νέες συντάξεις εμφάνισαν αρνητική προσωπική διαφορά κάτω από 20%. Αυτές θα παραμείνουν μειωμένες στο ακέραιο. Παράλληλα, από το 2019 όλες οι αιτήσεις θα οδηγούν σε συντάξεις μειωμένες χωρίς καμία προσωπική διαφορά. Εξάλλου, όλες οι νέες συντάξεις (όπως και οι παλιές) δεν θα δουν καμία αύξηση για την επόμενη τετραετία.