

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1655

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 4
«Κούρεμα» 70% για χρέη προς τα Ταμεία
- Σελ 1 και 7
Πώς θα φορολογηθούν τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν από ακίνητα το 2018
- Σελ 1
Αν. ΥΠΕΝ: Σε ένα μήνα θα ολοκληρωθεί το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα
- Σελ 4
«Νανο-δουρυφόροι: η νέα Οδύσσεια του Διαστήματος»
- Σελ 5 και 6
Συνεδρίαση ΔΣ ΚΕΔΕ παρουσία αν ΥΠΕΝ για το ζήτημα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων
- Σελ 7
Πώς θα φορολογηθούν τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν από ακίνητα το 2018
- Σελ 8
Προκηρύχθηκαν 14 πλειοδοτικοί δημόσιοι διαγωνισμοί για την εκποίηση ακινήτων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά
- Σελ 9
Δημιουργείται τεχνολογικό πάρκο καινοτομίας και κυκλικής οικονομίας στη Δυτική Μακεδονία μοναδικό στη χώρα
- Σελ 10
Πώς θα γίνει η διάσπαση και η ιδιωτικοποίηση της ΔΕΠΑ
- Σελ 11
Το αυξημένο κόστος καυσίμων οδηγεί σε ανατιμήσεις εισιτηρίων
- Σελ 12
Δώδεκα οι «ύποπτοι» φάκελοι με προορισμό πανεπιστημιακά ιδρύματα που έχουν εντοπιστεί μέχρι στιγμής
- Σελ 13
Στα σκαριά ο διαγωνισμός για τα απορρίμματα της Ζακύνθου
- Σελ 14
Eurobank: Επισκόπηση της πορείας του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων
- Σελ 15
Η Θεσσαλονίκη «πρωταγωνίστρια» στο ελληνικό περίπτερο της διεθνούς έκθεσης τουρισμού Vakanatiebeurs
- Σελ 16
“Διασφαλισμένα το έργο και η τύχη της Εγνατίας Οδού ΑΕ”, δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της εταιρείας
- Σελ 17
Ο τομέας της τεχνολογίας θα πρωταγωνιστήσει στις δημόσιες εγγραφές το 2019
- Σελ 18
Η Ελλάδα στη μεγαλύτερη έκθεση καινοτομίας στη CES2019 στο Λας Βέγκας με 10 επιχειρήσεις
- Σελ 19
Το ρομπότ – σύμμαχος ή ανταγωνιστής;
- Σελ 20
Το ΥΠΠΟΑ για τον ναύο της Αφροδίτης στη Θεσσαλονίκη
- Σελ 21
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επακτυνός καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2
Προσεκώς
- Σελ 22,23,24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΚΟΥΡΕΜΑ» 70% ΓΙΑ ΧΡΕΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ

«Κούρεμα» της αρχικής οφειλής κατά μέσον όρο κοντά στο 50%-55% καθώς και διαγραφή των προσαυξήσεων έως και 85% προβλέπει, σύμφωνα με πληροφορίες, το σχέδιο νέας ρύθμισης οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου στην «Καθημερινή» με στόχο την ελάφρυνση εκατοντάδων χιλιάδων «εγκλωβισμένων» επαγγελματιών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν αποκλειστεί από τη δυνατότητα ρύθμισης των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους κατά κύριο λόγο προς τον ΕΦΚΑ, μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού, το υπουργείο Εργασίας διαπραγματεύεται με τους εκπροσώπους των δανειστών και αναμένεται να προχωρήσει το αμέσως επόμενο διάστημα στην ενεργοποίηση μιας νέας διακριτής ρύθμισης μόνο για τα χρέη προς τα Ταμεία. Αυτή, θα προβλέπει τον επανυπολογισμό των ληξιπρόθεσμων ασφαλιστικών οφειλών με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, και

στη συνέχεια τον διακανονισμό του ποσού που απομένει σε 36 ή 120 δόσεις. Μάλιστα, όπως χαρακτηριστικά δήλωσε η υπουργός Εργασίας Εφη Αχτσιόγλου σε συνέντευξή της στον τηλεοπτικό σταθμό Alpha, το αμέσως επόμενο διάστημα θα θεσμοθετηθεί ένα σχήμα ρύθμισης οφειλών προς τα Ταμεία που θα περιλαμβάνει «κούρεμα» βασικής οφειλής, γενναίο «κούρεμα» των προσαυξήσεων, και έως 120 δόσεις, το οποίο θα οδηγήσει σε μέση μείωση της οφειλής κατά 70%. Βάσει των στοιχείων που έχουν στη διάθεσή τους στο υπουργείο Εργασίας, η νέα αυτή ρύθμιση, που θα συζητηθεί με τους εκπροσώπους των δανειστών κατά τη δεύτερη μεταμνημονιακή τους επίσκεψη στην Αθήνα, στις 21 Ιανουαρίου, δυνητικά αφορά περισσότερους από 900.000 ασφαλισμένους, κυρίως ελεύθερους επαγγελματίες –περίπου 550.000 οφειλέτες του πρώην ΟΑΕΕ–, 350.000 αγρότες και 20.000 επιστήμονες. Αναλυτικά στη σελ 4

ΠΩΣ ΘΑ ΦΟΡΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΚΤΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟ 2018

Αυτοτελώς, με συντελεστές κλιμακούμενους από 15% έως και 45%, θα φορολογηθούν και φέτος τα εισοδήματα από ακίνητη περιουσία τα οποία απέκτησαν το 2018 πάνω από 3 εκατομμύρια φορολογούμενοι. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παλαιτσάκη στη «Ναυτεμπορική» επιπλέον, τα εισοδήματα αυτά θα φορολογηθούν και με ειδική εισφορά αλληλεγγύης 2,2% έως 10%, εφόσον οι φορολογούμενοι που τα απέκτησαν δηλώσουν για το 2018 συνολικά ποσά εισοδημάτων άνω των 12.000 ευρώ. Σύμφωνα με τα όσα προβλέπει η ισχύουσα

νομοθεσία, εισόδημα από ακίνητη περιουσία είναι αυτό που προέρχεται από εκμίσθωση ή υπεκμίσθωση, καθώς επίσης και το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση ακινήτων ή από δωρεάν παραχώρηση της χρήσης ακινήτων σε τρίτους. Το εισόδημα αυτό μπορεί να αποκτάται και να δηλώνεται από κάθε φυσικό πρόσωπο στο οποίο έχει νόμιμα μεταβιβασθεί –με δικαστική απόφαση, με οριστικό συμβόλαιο ή χρησικτησία κ.λπ.- το εμπράγματο δικαίωμα της πλήρους κυριότητας ή νομής ή επικαρπίας ή οίκησης, κατά περίπτωση. Αναλυτικά στη σελ 7

ΑΝ. ΥΠΕΝ: ΣΕ ΕΝΑ ΜΗΝΑ ΘΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Σε ένα μήνα το πολύ θα ολοκληρωθεί το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα και θα κατατεθεί στη συνέχεια στην ΕΕ. Στο Σχέδιο, όπως επισήμανε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος μιλώντας στον ραδιοσταθμό «Στο Κόκκινο» θα υπάρχει χρονοδιάγραμμα για όλα τα εργαλεία επιδοτήσεων και προγραμματισμού των έργων, ενώ «το πιο άμεσο μέτρο θα είναι η χρηματοδοτική ενίσχυση, από ειδικό πρόγραμμα 15 εκατ. ευρώ, των ενεργειακών κοινοτήτων, ώστε να μπορέσουν οι κοινότητες της υπαίθρου, οι ξενοδοχοί, οι αγρότες, να επαγγελματίες, κτλ. να συγκροτήσουν ενεργειακές κοινότητες με αυτοπαραγωγή ενέργειας ιδιαίτερα από ΑΠΕ, με χαμηλό κόστος και κοινωνικό μολόγιο και πιο υγιή ανταγωνισμό, καθώς θα υπάρχει ένας πολλαπλασιασμός των παραγωγών, ώστε να μην έχουμε μονοπωλιακές εξαρτήσεις στην

παραγωγή ενέργειας». Ο κ. Φάμελλος πρόσθεσε ότι η ΕΕ θα χρηματοδοτήσει από το εμπόριο ρύπων με περίπου 600 εκατ. ευρώ επιπλέον την διασύνδεση των νησικών καθώς η κυβέρνηση εκμεταλλεύθηκε τη συγκυρία ώστε να προσελκύσει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για την διασύνδεση των νησικών. Όπως είναι γνωστό το ΕΣΕΚ προβλέπει επενδύσεις συνολικού ύψους 32 δισ. ευρώ ως το 2030, ενώ ειδικά για τις Εναλλακτικές Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) θα επενδυθούν πάνω από 8,5 δισ. ευρώ. Σε αυτό το σχέδιο όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός περιλαμβάνεται το σχέδιο για τα ενεργειακά αυτόνομα νησιά, το οποίο πέραν της χρήσης των ΑΠΕ περιλαμβάνει και την αποθήκευση ενέργειας, αντικείμενα για τα οποία γίνονται συζητήσεις με την Tesla.



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

«ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΜΕΣΟΓΕΙΟΥ ΣΤΟ BREXIT - ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ»

Εκδήλωση με θέμα: «Από την κρίση της Μεσογείου στο Brexit – μετασχηματισμοί και προκλήσεις της Ευρωπαϊκής ταυτότητας των πολιτών» διοργανώνει την Πέμπτη 17 Ιανουαρίου 2019, στις 7μ.μ. στο Μέγαρο Καρατζά (Αιόλου 82) το Ελληνικό Παρατηρητήριο (Hellenic Observatory) του London School of Economics (LSE) σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα Ελλάδας και με την υποστήριξη του Ελληνικού Συλλόγου Αποφοίτων του LSE.

Ο Michael Bruter, καθηγητής Πολιτικής Επιστήμης στο LSE και διευθυντής του Electoral Psychology Observatory, θα μιλήσει για θέματα όπως η φύση της ευρωπαϊκής ταυτότητας και η επίδρασή της «στην ευρωπαϊκή αλληλεγγύη, στο χάσμα των ευρωπαϊκών κοινωνιών, καθώς και στη μετασχηματιστική φύση των διαδηλώσεων και του ευρωσκεπτικισμού στην ήπειρό μας».

Τη συζήτηση θα συντονίζει ο Kevin Featherstone, καθηγητής Σύγχρονων Ελληνικών Σπουδών και Ευρωπαϊκής Πολιτικής στο LSE, διευθυντής του Ελληνικού Παρατηρητηρίου (Hellenic Observatory), και θα σχολιάζει η δρ Έφη Φωκά, ερευνήτρια του Ελληνικού Ιδρύματος Ευρωπαϊκής και Εξωτερικής Πολιτικής.

Η εκδήλωση θα είναι στην αγγλική γλώσσα με ταυτόχρονη μετάφραση. Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Εγγραφές: <https://www.eventbrite.co.uk/e/from-the-mediterranean-crisis-to-brexit-transformations-and-challenges-of-citizens-european-identity-tickets-53868361720>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21 Ιανουαρίου 2019	Ημερίδα: «Βιβλιοθήκη ΤΕΕ: Όψεις του 20ου αιώνα μέσα από τις διαφημίσεις στα περιοδικά του ΤΕΕ» ΑΘΗΝΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας
20 - 21 Φεβρουαρίου 2019	25ο Φοιτητικό Συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2019» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδος
8 - 11 Μαΐου 2019	1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων ΑΘΗΝΑ	Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΑΓΡΟΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης, διοργανώνει ημερίδα με θέμα «Βιώσιμη ανάπτυξη και έργα θετικής ενέργειας σε αγροτικές και νησιωτικές τουριστικές περιοχές της Μεσογείου. Καλές Πρακτικές και εργαλεία αναπτυξιακού σχεδιασμού», την Τρίτη 15 Ιανουαρίου 2019, 10.00-14.30, στο Επιμελητήριο Ρεθύμνης (Εμμ. Πορτάλιου 23, Ρέθυμνο).

Η ημερίδα οργανώνεται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας COMPOSE - Rural Communities engaged with positive energy (INTERREG MED), η οποία προτείνει ολοκληρωμένη μεθοδολογική προσέγγιση για τον αναπτυξιακό σχεδιασμό έργων βιώσιμης ενέργειας μικρής κλίμακας, προκειμένου οι πόλεις και περιφέρειες της Μεσογείου να αυξήσουν τις ΑΠΕ στο ενεργειακό τους μείγμα αξιοποιώντας τις τοπικές δυνατότητες με εφοδιαστικές αλυσίδες βιώσιμης ενέργειας, νέα επιχειρηματικά μοντέλα και τεχνολογικές εξελίξεις ώστε να ενισχύονται η τοπική επιχειρηματικότητα και οι πράσινες επενδύσεις.

Κατά τη διάρκεια της ημερίδας, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ακούσουν και να συζητήσουν την εμπειρία από έργα βιώσιμης ανάπτυξης στην Κρήτη, από τους εκπροσώπους της Περιφέρειας Κρήτης, του Δήμου Ρεθύμνου, της Αναπτυξιακής Εταιρείας του Επιμελητηρίου

και Ρεθύμνου και του Πολυτεχνείου Κρήτης. Παράλληλα, το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων θα παρουσιάσει και θα συζητήσει με τους συμμετέχοντες τη μεθοδολογία και τα εργαλεία που αναπτύχθηκαν από το COMPOSE για τον αποτελεσματικότερο σχεδιασμό έργων βιώσιμης ενέργειας, καθώς και τα αποτελέσματα της εφαρμογής της σε 15 επιδεικτικά έργα σε 11 Μεσογειακές πόλεις/περιφέρειες. Προβλέπεται ακόμα να παρουσιαστούν τα έργα που υλοποιήθηκαν στην Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνου («Έξυπνο» σύστημα ανακύκλωσης χρησιμοποιημένων μαγειρικών ελαίων για την παραγωγή βιοντίζελ, Ενεργειακή αξιοποίηση του δυναμικού βιομάζας Ξυλείας, Βέλτιστη χωροθέτηση μονάδων ΑΠΕ μικρής κλίμακας).

Η ημερίδα διεξάγεται με την υποστήριξη του Επιμελητηρίου Ρεθύμνης και της Περιφέρειας Κρήτης και απευθύνεται σε φορείς λήψης αποφάσεων και σχεδιασμού, όπως δημόσιες, περιφερειακές και τοπικές αρχές, επιμελητήρια, τεχνικούς εμπειρογνώμονες, παρόχους ενεργειακών υπηρεσιών καθώς και σε όσους φορείς που συμμετέχουν στον αναπτυξιακό σχεδιασμό και υλοποίηση έργων βιώσιμης ενέργειας σε τοπικό επίπεδο.

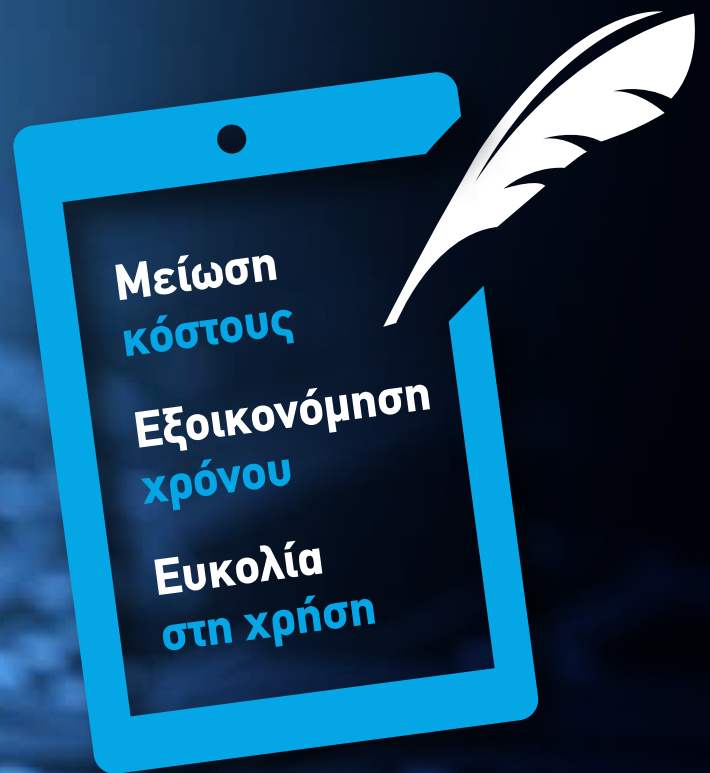
Δηλώσεις συμμετοχής και πληροφορίες:

www.resel.tuc.gr

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



Προνομιακές
τιμές
για τα μέλη
του ΤΕΕ!

210 9002000

www.byte.gr

Byte

solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«NANO-ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ: Η ΝΕΑ ΟΔΥΣΣΕΙΑ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ»

Την Τρίτη, 15 Ιανουαρίου 2019 (στις 7.30, στο κτίριο του ΤΕΕ) θα παρουσιαστεί για πρώτη φορά η μελέτη «Νανο-δορυφόροι: η νέα Οδύσσεια του Διαστήματος» του Πάρι Χρυσού, καθηγητή του Ανώτατου Ινστιτούτου Διοίκησης Παρισιού.

Η μελέτη που πραγματοποιήθηκε σε πέντε χώρες (Ελλάδα, Γαλλία, Βέλγιο, Ηνωμένο Βασίλειο, ΗΠΑ), μοντελοποιεί τις δυναμικές ανάδυσσης της νέας τεχνολογίας των nano-δορυφόρων (ή CubeSats). Ανοίγοντας την πρόσβαση στη διαστημική εξερεύνηση σε νέα υποκείμενα (ερευνητικά κέντρα, πανεπιστήμια κ.α.), η τεχνολογία αποτέλεσε επίσης τη βάση και για την ανάπτυξη του πρώτου δορυφόρου που φτιάχτηκε στην Ελλάδα από το Πανεπιστήμιο Πατρών και το Libre Space Foundation, του UPSat. Η μελέτη

επικεντρώνεται στα ποιοτικά χαρακτηριστικά αυτού του ταξιδιού, στη συνάντηση μεταξύ τεχνολογικών και οργανωτικών προκλήσεων. Σχετικά ανεξάρτητη από την ψυχροπολεμική λογική της κατάκτησης και του ανταγωνισμού των «μεγάλων δυνάμεων», η νέα Οδύσσεια του Διαστήματος εξελίσσεται σήμερα μέσα από την άμυλα και την συνεργασία κατεχοχίν των «μικρών δυνάμεων». Προηγείται μιας ενδεχόμενης επανάστασης στη διαστημική βιομηχανία και βιώνεται ως μια συλλογική και δημιουργική υπέρβαση. Η απειραντοσύνη του διαστήματος επαναπροσδιορίζεται έτσι στα μέτρα των CubeSat, οι διαστάσεις των οποίων μετρούνται σε κύβους των 10cm³. Η έρευνα, την οποία μέρος παρουσιάστηκε στη NASA τον περασμένο Σεπτέμβριο, μοντελοποιεί τους νέους κα-

νόνες ανάπτυξης δορυφόρων και διαστημοπλοίων στη nano-κλίμακα, σε σύγκριση με τους τρόπους ανάπτυξης μιας βιομηχανίας. Τέτοιου κανόνες προκύπτουν από τη δράση ομάδων που δέχονται την πρόκληση της ανάπτυξης ενός δορυφόρου συχνά για πρώτη τους φορά, και που καλούνται να συνθέσουν διαφορετικά επίπεδα γνώσης, επιστημονικής, τεχνικής και διοικητικής, δοκιμάζοντας τα όρια και τους κανόνες των καθιερωμένων τεχνολογικών και επιστημονικών κοινοτήτων, καθώς ανοίγουν νέους δρόμους για τη μελέτη του σύμπαντος. Ομιλητές θα είναι οι:

- Πάρις Χρυσός, Καθηγητής Ανώτατου Ινστιτούτου Εμπορίου Παρισιού
- Βασίλης Κωστόπουλος, Καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών.

«ΚΟΥΡΕΜΑ» 70% ΓΙΑ ΧΡΕΗ ΠΡΟΣ ΤΑ ΤΑΜΕΙΑ

«Κούρεμα» της αρχικής οφειλής κατά μέσον όρο κοντά στο 50%-55% καθώς και διαγραφή των προσαυξήσεων έως και 85% προβλέπει, σύμφωνα με πληροφορίες, το σχέδιο νέας ρύθμισης οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου στην «Καθημερινή» με στόχο την ελάφρυνση εκατοντάδων χιλιάδων «εγκλωβισμένων» επαγγελματιών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν αποκλειστεί από τη δυνατότητα ρύθμισης των ληξιπρόθεσμων οφειλών τους κατά κύριο λόγο προς τον ΕΦΚΑ, μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού, το υπουργείο Εργασίας διαπραγματεύεται με τους εκπροσώπους των δανειστών και αναμένεται να προχωρήσει το αμέσως επόμενο διάστημα στην ενεργοποίηση μιας νέας διακριτής ρύθμισης μόνο για τα χρέη προς τα Ταμεία. Αυτή, θα προβλέπει τον επανυπολογισμό των ληξιπρόθεσμων ασφαλιστικών οφειλών με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, και στη συνέχεια τον διακανονισμό του ποσού που απομένει σε 36 ή 120 δόσεις.

Μάλιστα, όπως χαρακτηριστικά δήλωσε η υπουργός Εργασίας Εφη Αχτσιόγλου σε συνέντευξή της στον τηλεοπτικό σταθμό Alpha, το αμέσως επόμενο διάστημα θα θεσμοθετηθεί ένα σχήμα ρύθμισης οφειλών προς τα Ταμεία που θα περιλαμβάνει «κούρεμα» βασικής οφειλής, γενναίο «κούρεμα» των προσαυξήσεων, και έως 120 δόσεις, το οποίο θα οδηγήσει σε μέση μείωση

της οφειλής κατά 70%. Βάσει των στοιχείων που έχουν στη διάθεσή τους στο υπουργείο Εργασίας, η νέα αυτή ρύθμιση, που θα συζητηθεί με τους εκπροσώπους των δανειστών κατά τη δεύτερη μεταμνημονιακή τους επίσκεψη στην Αθήνα, στις 21 Ιανουαρίου, δυνάμει αφορά περισσότερους από 900.000 ασφαλισμένους, κυρίως ελεύθερους επαγγελματίες –περίπου 550.000 οφειλέτες του πρώην ΟΑΕΕ–, 350.000 αγρότες και 20.000 επιστήμονες. Με βάση το σχέδιο που επεξεργάζονται εδώ και μήνες στη Γενική Γραμματεία Κοινωνικών Ασφαλίσεων αλλά και στο οικονομικό επιτελείο, η ρύθμιση θα αφορά οφειλές που δημιουργήθηκαν στο παρελθόν και έως τις 31/12/2016. Τα ποσά των οφειλών θα επανυπολογιστούν σύμφωνα με το νέο σύστημα εισφορών που προβλέπει ο νόμος Κατρούγκαλου. Βάσει υπολογισμού των εισφορών έτσι, θα είναι είτε το πραγματικό φορολογητέο εισόδημα που είχαν οι οφειλέτες την περίοδο δημιουργίας των χρεών, είτε ο κατώτατος μισθός βάσει του οποίου άλλωστε ορίζεται και η ελάχιστη ασφαλιστική εισφορά προς τον ΕΦΚΑ. Στην πράξη, ο επανυπολογισμός θα οδηγήσει αυτόματα σε «κούρεμα» της αρχικής οφειλής, μεσοσταθμικά, κατά 50% με 55%. Στη συνέχεια, θα μειώνονται και οι προσαυξήσεις κατά τα πρότυπα του εξωδικαστικού μηχανισμού, έως και κατά 85%.

Να σημειωθεί εδώ, ότι ο επανυπολογισμός δεν αναμένεται να επηρεάσει το ύψος της συνταξιοδοτικής δαπάνης, αφού η σύνταξη είναι αναλογική, σύμφωνα με το ύψος των εισφορών που έχουν καταβληθεί. Αυτό άλλωστε είναι και το βασικό επιχείρημα της κυβέρνησης, με το οποίο φαίνεται πως συμφωνούν και οι εκπρόσωποι των δανειστών. Για τα ποσά που μετά τη διαδικασία επανακαθορισμού είναι έως 3.000 ευρώ, η νέα ρύθμιση θα προβλέπει έως 36 δόσεις. Για ποσά άνω των 3.000 ευρώ, οι δόσεις θα κλιμακώνονται έως τις 120. Οι διαδικασίες που θα προβλεφθούν, σύμφωνα με πληροφορίες, θα είναι απλούστερες από αυτές που ισχύουν στον εξωδικαστικό μηχανισμό. Θα προβλέπονται βέβαια περιουσιακά κριτήρια, ενώ κυρίως για τους περίπου 80.000 οφειλέτες που βρίσκονται κοντά στη συνταξιοδότηση θα υπάρχουν και ηλικιακά κριτήρια, όπως άφισε να εννοηθεί ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσος Πετρόπουλος. Όπως χαρακτηριστικά τόνισε ο υφυπουργός «θα υπάρχει κλιμάκωση ανάλογα με το ποσό και την ηλικία του οφειλέτη, ειδικά για τη λήψη της σύνταξής του». Επισημάνε, βέβαια, ότι θα προβλεφθούν αυστηρά κριτήρια ώστε αφενός να αποκλείονται οι στρατηγικοί κακοπληρωτές, αφετέρου να μην εντάσσονται όσοι εγκαταλείπουν υπάρχουσες ρυθμίσεις.

ΤΟ 7 % ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΝΕΤΑΙ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ

Στην τέταρτη θέση διεθνώς (μετά από την Ονδούρα, την Ιταλία και τη Γερμανία) κατατάσσεται η Ελλάδα σε ό,τι αφορά στη συμβολή των φωτοβολταϊκών στη συνολική ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με τα στοιχεία του Συνδέσμου Εταιριών Φωτοβολταϊκών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, το 2018 τα φωτοβολταϊκά κάλυψαν το 7% των αναγκών της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια, όσο περίπου και το 2017. Όμως το 2018 ήταν σημαντική χρονιά ως προς την εγκατάσταση νέων

συστημάτων που επανεκκινήθηκε μετά το «πάγωμα» της περιόδου 2014-2017 καθώς την περυσινή χρονιά εγκαταστάθηκαν νέες μονάδες ισχύος 41 μεγαβάτ, ανεβάζοντας την συνολική εγκατεστημένη ισχύ των φωτοβολταϊκών στα 2.664 μεγαβάτ. Σε υψηλά επίπεδα διατηρήθηκε το επενδυτικό ενδιαφέρον για τα συστήματα αυτοπαραγωγής με ενεργειακό συμφωνισμό καθώς το 2018 348 εγκαταστάθηκαν μονάδες ισχύος 7,2 μεγαβάτ (έναντι 360 μονάδων ισχύος 6,4 μεγαβάτ το 2017).

Όπως τονίζει ο ΣΕΦ, το 2018 ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση όλων των φωτοβολταϊκών σταθμών που προκρίθηκαν από τον πιλοτικό διαγωνισμό του Δεκεμβρίου 2016, ενώ η αγορά των συστημάτων αυτοπαραγωγής παρουσίασε μια αύξηση 11% σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, παραμένοντας ωστόσο σε επίπεδα σημαντικά χαμηλότερα του δυναμικού της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΣ ΚΕΔΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΑΝ. ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος: «Από τη συμμαχία για την ανακύκλωση δεν μπορεί να λείπει κανείς»

Στη συνεδρίαση του ΔΣ της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) παραβρέθηκε ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, μαζί με στελέχη του ΥΠΕΝ, του ΥΠΕΣ και του ΕΟΑΝ, προκειμένου να ενημερώσει τα μέλη της για τα ζητήματα που σχετίζονται με την ανακύκλωση, τη διαχείριση απορριμμάτων και ειδικότερα τις νέες ρυθμίσεις για την τιμολογιακή πολιτική της διαχείρισης των απορριμμάτων με κίνητρα για την ανακύκλωση, την διαλογή στην πηγή και την κυκλική οικονομία. «Είναι πολύ σημαντική η κοινή μας προσπάθεια για να πετύχει και η Ελλάδα και η Αυτοδιοίκηση τους στόχους τους στην ανακύκλωση. Πρόκειται για μονόδρομο δεδομένο ότι η χώρα μας διαθέτει υψηλότερο περιβαλλοντικό απόθεμα που αποτελεί ταυτόχρονα οικονομικό και αναπτυξιακό προϊόν», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Αν. ΥΠΕΝ.

Και συνέχισε: «Ως πολιτεία και ως αυτοδιοίκηση οφείλουμε από κοινού να στηρίξουμε και να πολλαπλασιάσουμε αυτό το αναπτυξιακό προϊόν ώστε η χώρα να τροφοδοτήσει την κυκλική οικονομία και να αποκτήσει υπεραξία στην οικονομία της, ανταγωνιστικότητα και εξωστρέφεια. Η διαχείριση των απορριμμάτων δεν προσθέτει μόνο περιβαλλοντικό απόθεμα, αλλά νέο προϊόν και νέα εργασία. Συμμαχούμε λοιπόν με την τοπική αυτοδιοίκηση και της δίνουμε τον πρώτο λόγο. Αυτή με τη σειρά της αναλαμβάνοντας τις ευθύνες και τις αρμοδιότητες που της αναλογούν, πρέπει να επενδύσει σε έργο και καινοτομία, να χρησιμοποιήσει όλα τα οικονομικά και θεσμικά εργαλεία που παρέχει το νέο θεσμικό πλαίσιο και πρέπει να επιτύχει τους στόχους της στον τομέα της ορθής διαχείρισης των απορριμμάτων».

Ειδικότερα, ο Σωκράτης Φάμελλος αναφέρθηκε στα οικονομικά εργαλεία που προβλέπονται για την αυτοδιοίκηση από τα Συστήματα και τους Φορείς Ανακύκλωσης, από τα Περιφερειακά προγράμματα (ΠΕΠ) για τη χρηματοδότηση των καφέ κάδων και της διαλογής στην πηγή οργανικών, από το ΕΣΠΑ για τις μονάδες επεξεργασίας, αλλά και των παρεχόμενων κινήτρων για την ανακύκλωση με το νέο θεσμικό πλαίσιο: «Περνάμε επίσης σε επίπεδο αυτοδιοικητικών φορέων σε ένα άλλο επίπεδο διοίκησης και επιχειρησιακής επάρκειας», τόνισε, προσθέτοντας ότι δεν είναι

δυνατό να υπάρχουν για παράδειγμα Φορείς Διαχείρισης Απορριμμάτων χωρίς εργαζόμενους, που διαχειρίζονται έργα δεκάδων εκατομμυρίων και συντονίζουν τη διαχείριση απορριμμάτων σε επίπεδο Περιφέρειας ή Νομού, είτε Δήμοι που δεν διαθέτουν επιστημονικό προσωπικό για το σχεδιασμό της συλλογής – αποκομιδής των απορριμμάτων και της ανακύκλωσης. Αντίθετα, χρειάζεται καινοτομία, πληροφόρηση και κινητοποίηση των πολιτών και των επαγγελματιών και αξιοποίηση του νέου θεσμικού πλαισίου ώστε η χώρα να περάσει σε καινοτόμες πρακτικές που αφορούν στη διαχείριση των απορριμμάτων.



Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του ο Αν. ΥΠΕΝ δεν παρέλιψε να αναφέρει το γεγονός ότι η αλλαγή στη διαχείριση των απορριμμάτων δεν αφορά μόνο την Ελλάδα, αλλά η ίδια συζήτηση διεξάγεται και σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Η διαχείριση των απορριμμάτων συνδέεται με το περιβάλλον, την οικονομία, τις τοπικές κοινωνίες και την εργασία. Στην νέα Οδηγία για τα απορρίμματα η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θεσπίσει το στόχο του 50% ανακύκλωσης και επαναχρησιμοποίησης σε προοπτική 20ετίας ενώ το όριο της ταφής περιορίζεται υποχρεωτικά στο 10%. Σημειώνεται ότι η Ελλάδα σήμερα είναι περίπου στο 82%.

«Ως χώρα είμαστε ακόμα στην εκκίνηση και η απόσταση από τους ευρωπαϊκούς στόχους είναι τεράστια. Γι' αυτό δεν έχουμε περιθώριο πολιτικών συζητήσεων αλλά πρακτικών λύσεων όπως η ανακύκλωση των φυσικών

χριστουγεννιάτικων δέντρων, η χωριστή συλλογή ανακυκλώσιμων σε χώρους συνάθροισης κοινού, δημόσιες υπηρεσίες, εμπορικά κέντρα, ξενοδοχεία, πλοία κλπ, και φυσικά η άμεση έναρξη της χωριστής συλλογής και κομποστοποίησης αποβλήτων τροφίμων και κλαδεμάτων». Συνεπώς, «ο πολλαπλασιασμός της ανακύκλωσης σε επίπεδο Δήμου, με βάση το τοπικό σχέδιο, είναι η μόνη λύση. Όλες οι υπόλοιπες πρωτοβουλίες μπορούν να λειτουργήσουν μόνο συμπληρωματικά», επεσήμανε.

Ενδεικτικά ο Σωκράτης Φάμελλος ανέφερε ότι η Ευρωπαϊκή Οδηγία προβλέπει ότι το 100% του πλαστικού πρέπει να είναι ανακυκλώσιμο ενώ το 2030 το 50% της παραγωγής πλαστικού πρέπει να προέρχεται από ανακυκλώσιμο πλαστικό, το 2025 χρειάζεται να έχουμε κατακτήσει τον στόχο του 50% στην ανακύκλωση συσκευασιών πλαστικού και του 75% των πλαστικών περιεκτών νερού. Το 2030 αυτό το ποσοστό για τις πλαστικές φιάλες νερού πρέπει να είναι 90%. «Είναι σαφές ότι μιλάμε πλέον για αλλαγή της παραγωγικής λειτουργίας, της βιομηχανικής παραγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των πλαστικών μιας χρήσης», σημείωσε.

«Τώρα είναι η στιγμή να συνθέσουμε ως πολιτεία, Δήμοι και Συστήματα Ανακύκλωσης μια απόλυτα συνεκτική γραμμή, αλλιώς δεν θα πετύχουμε», είπε ο Αν. ΥΠΕΝ απευθυνόμενος στα μέλη του ΔΣ της ΚΕΔΕ. Τόνισε δε, το γεγονός ότι έχουν ενσωματωθεί σχεδόν όλες οι προτάσεις της Αυτοδιοίκησης σχετικά με ανακύκλωση. «Οι νομοθετικές ρυθμίσεις που έχουμε ανακοινώσει δίνουν πλέον τη δυνατότητα στους Δήμους και στους πολίτες να πληρώνουν χαμηλότερα δημοτικά τέλη με βάση την απόδοση της ανακύκλωσης. Και φυσικά να περιορίζουν στο 50% και το κόστος συλλογής μεταφοράς. Εισάγουμε δε και την εισφορά κυκλικής οικονομίας που θα αποτρέψει από την ταφή και θα μετατρέπεται 100% σε υποδομές ανακύκλωσης για τους Δήμους και τους πολίτες. Με αυτά τα εργαλεία η Αυτοδιοίκηση θα είναι επαρκής στις μεγάλες ανάγκες και υποχρεώσεις που προκύπτουν, και έτσι διασφαλίζεται και το συμφέρον των πολιτών», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΔΣ ΚΕΔΕ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΑΝ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

ΚΕΔΕ: Απόλυτη προτεραιότητα να βρεθεί μία ριζική λύση στο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων

Σε ανακοίνωση της ΚΕΔΕ σημειώνονται τα ακόλουθα: Γ. Πατούλης, Πρόεδρος ΚΕΔΕ: « Δώστε τα απαραίτητα χρηματοδοτικά εργαλεία στην Αυτοδιοίκηση για να σταματήσει να είναι η Ελλάδα ουραγός στο ζήτημα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Δεν υπάρχει άλλος χρόνος για χάσιμο» «Για την Αυτοδιοίκηση Α΄ Βαθμού αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα να βρεθεί μία ριζική λύση στο ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων και να γίνει μία νέα δημιουργική επανεκκίνηση στο διάλογο με το υπουργείο στη βάση της σύνθεσης». Με αυτή την επισήμανση ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης άνοιξε τη συνεδρίαση του ΔΣ της Ένωσης η οποία πραγματοποιήθηκε παρουσία του Αν. υπουργού Περιβάλλοντος Σ. Φάμελλου με αντικείμενο το ζήτημα της διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.

Σε αυτό το πλαίσιο ο κ. Πατούλης συμφώνησε με τον κ. Φάμελλο να συσταθεί μέχρι τα τέλη Ιανουαρίου μία κοινή ομάδα εργασίας με τη συμμετοχή εκπροσώπων της ΚΕΔΕ, του υπουργείου και των ΦΟΔΣΑ προκειμένου να διαβουλευθούν και να καταλήξουν σε κοινές θέσεις επί των νέων θεσμικών ρυθμίσεων που προωθεί το υπουργείο.

Ο κ. Φάμελλος ενημέρωσε τον Πρόεδρο και τα μέλη του ΔΣ για τις δύο βασικές ρυθμίσεις που προβλέπει το νέο θεσμικό πλαίσιο και σχετίζονται με την νέα τιμολογιακή πολιτική για την ανακύ-

κλωση αλλά για την ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας μέσω της αποτροπής της ταφής, με ταυτόχρονη κατάργηση της διάταξης του αρθ. 43 του ν.4042/2012 περί εφαρμογής του ειδικού τέλους ταφής.

Ο κ. Πατούλης τόνισε ότι πρέπει επιτέλους η Πολιτεία να λάβει υπόψη της τις θέσεις της Αυτοδιοίκησης και υπογράμμισε πως μέχρι στιγμής δεν έχουν δοθεί στην Τοπική Αυτοδιοίκηση με ευθύνη της Πολιτείας, τα εργαλεία που απαιτούνται για την επίτευξη των στόχων αλλά αντίθετα απειλείται με πρόστιμα.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης υπογράμμισαν ότι είναι πρωταρχική ανάγκη και μείζον θέμα η έγκαιρη και επαρκής διασφάλιση της χρηματοδότησης των Δήμων για τον υλικοτεχνικό εξοπλισμό που απαιτείται για να επιτευχθούν οι στόχοι της ανακύκλωσης. Παράλληλα ανέδειξαν ως μείζον πρόβλημα την έλλειψη προσωπικού αλλά και υποδομών υποδοχής των βιοαποβλήτων.

Σε αυτό το πλαίσιο εξέφρασαν τον προβληματισμό τους στον κ. Φάμελλο σχετικά με τον χρόνο έναρξης ισχύος της νέας τιμολογιακής πολιτικής τόσο ως προς τα βιοαπόβλητα όσο και ως προς τα ανακυκλώσιμα υλικά.

Ειδικότερα ζήτησαν να μην εφαρμοστεί από την 1η Ιουλίου του 2019 όπως προβλέπει το υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου αλλά όταν θα έχουν ολοκληρωθεί τα επιχειρησιακά σχέδια των

συστημάτων διαχείρισης των ανακυκλώσιμων υλικών και συνολικά θα έχει διασφαλισθεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση.

Επιπρόσθετα το ΔΣ της Ένωσης ζήτησε από τον υπουργό να επανεξετάσει το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ, επικαλούμενο και τις ήδη διατυπωμένες θέσεις της ΚΕΔΕ σύμφωνα με τις οποίες θα προκύψουν δυσλειτουργίες και αδιέξοδα εάν εφαρμοστεί από τις 19 Ιανουαρίου του 2019, όπως προβλέπει το σχέδιο νόμου.

Στη συνεδρίαση τοποθετήθηκαν επίσης ο Πρόεδρος της Επιτροπής Περιβάλλοντος της ΚΕΔΕ Σ. Χιονίδης, ο οποίος εστίασε στην ανάγκη να γίνει ουσιαστική διαβούλευση με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα και να δοθούν τα απαραίτητα χρηματοδοτικά εργαλεία στην Αυτοδιοίκηση και ο Πρόεδρος του ΕΟΑΝ Δ. Πολιτόπουλος.

Ο Αν. υπουργός Περιβάλλοντος άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο να εφαρμοστεί η νέα τιμολογιακή πολιτική για την ανακύκλωση λίγους μήνες αργότερα από την ημερομηνία που προβλέπεται. Παράλληλα δεσμεύθηκε ότι σύντομα θα είναι διαθέσιμα τα απαιτούμενα εργαλεία για την υλοποίηση της διαλογής στην πηγή από τους Δήμους, χωρίς αυτό να συνεπάγεται αύξηση του κόστους διαχείρισης των απορριμμάτων αλλά και για ενίσχυση του προσωπικού στους ΦΟΔΣΑ.

ΣΤΟ OPEN.GOV ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, ΤΗ ΔΙΑΛΟΓΗ ΣΤΗΝ ΠΗΓΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Σε εξέλιξη είναι στο open.gov η ανοικτή διαβούλευση για τις δύο ρυθμίσεις του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τις οποίες τροποποιούνται η τιμολογιακή πολιτική των δήμων και τα δημοτικά τέλη και επιδιώκεται ενίσχυση της ανακύκλωσης και της κυκλικής οικονομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις, που στηρίζονται στην αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», το ΥΠΕΝ δημιουργεί οικονομικά κίνητρα για ΟΤΑ, πολίτες και επιχειρήσεις, με στόχο την κυκλική οικονομία και την οικονομία μηδενικών αποβλήτων.

Οι ρυθμίσεις στάλθηκαν σε ενδιαφερόμενους φορείς προς διάλογο και επεξεργασία και θα παραμείνουν σε διαβούλευση έως τις 21 Ιανουαρίου 2019.

Οι προτεινόμενες αλλαγές στην τιμολογιακή πολιτική των απορριμμάτων, που αποφασίστηκαν σε συνεργασία με τη ΓΓ Συντονισμού και Διαχείρισης Αποβλήτων του ΥΠΕΣ, συνδέονται με τον νέο νόμο για την ανακύκλωση (ν. 4496/2017), τις διατάξεις για τον εκσυγχρονισμό λειτουργίας των Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Πρόληψης Δημιουργίας Αποβλήτων. Υλοποιούν προβλεπόμενα κίνητρα για την ενθάρρυνση μιας σύγχρονης διαχείρισης των απορριμμάτων των δήμων με περιορισμό της ταφής και συνολικά μειώνουν το κόστος διαχείρισης προς όφελος των δημοτών και της περιβαλλοντικής προστασίας.

Αναλυτικότερα τα χαρακτηριστικά των προτεινόμενων ρυθ-

μίσεων είναι τα εξής:

Α) Με τη νέα ΚΥΑ για τον Κανονισμό Τιμολόγησης των ΦΟΔΣΑ καθορίζονται διαφορετικά τιμολόγια για τη διαχείριση των αποβλήτων και συγκεκριμένα:

1. Η ταφή των αποβλήτων ή υπολειμμάτων θα έχει την υψηλότερη χρέωση, ακόμη και τριπλάσια από τη διαλογή στην πηγή.

2. Η επεξεργασία των αποβλήτων σε μονάδες μηχανικής, βιολογικής επεξεργασίας αποβλήτων (ΜΕΑ) θα έχει χαμηλότερη χρέωση από την ταφή/διάθεση, αλλά υψηλότερη από την ανάκτηση αποβλήτων που έχουν χωριστεί στην πηγή.

3. Η ανάκτηση χωριστά συλλεγμένων αποβλήτων (βιοαπόβλητα, ανακυκλώσιμα υλικά) θα έχει τη χαμηλότερη χρέωση. Προβλέπονται, επίσης, ειδικά προνομιακά τιμολόγια είτε για λόγους επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος είτε σε περιπτώσεις ιδιαίτεροτήτων νησιωτικών ή ορεινών ΟΤΑ.

Επιπλέον, η πρόβλεψη κάθε ΟΤΑ στην ανακύκλωση και τη χωριστή συλλογή συσκευασιών και βιοαποβλήτων (υπολείμματα τροφών και πράσινα απόβλητα) θα επιβραβεύεται με μείωση της εισφοράς του στον ΦΟΔΣΑ από 5% έως 25%, ανάλογα με τις επιδόσεις κάθε ΟΤΑ στην ανακύκλωση και στη διαλογή στην πηγή ή στον «καφέ» κάδο.

Β) Με τη νομοθετική ρύθμιση για την ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας δημιουργείται ένα σύγχρονο εργαλείο αποτροπής της ταφής με βάση την ευρωπαϊκή πρακτική. Με τη ρύθμιση αυτή καταργείται το ειδικό τέλος ταφής και δίνεται οικονομι-

κό κίνητρο στους ΟΤΑ και τους ΦΟΔΣΑ να προχωρήσουν τις δράσεις ορθολογικής και ολοκληρωμένης διαχείρισης.

Η ενίσχυση της κυκλικής οικονομίας θα επιτυγχάνεται με την εισαγωγή περιβαλλοντικής εισφοράς στους ΦΟΔΣΑ που καθυστερούν την ολοκληρωμένη διαχείριση των δημοτικών απορριμμάτων, η οποία θα αξιοποιείται μόνο για δράσεις κυκλικής οικονομίας και ανακύκλωσης. Το εργαλείο που προτείνεται για τη χρηματοδότηση δράσεων κυκλικής οικονομίας μέσω της αποτροπής της ταφής έχει εύλογο αναλογικό ύψος, ενθαρρύνει τη συμμερφωση χωρίς να περιορίζεται σε μια ρύθμιση κυρωτικού χαρακτήρα, διατυπώνει ευκρινή οδικό χάρτη για τους ΦΟΔΣΑ και προβλέπει τα ακόλουθα:

1. Η περιβαλλοντική εισφορά είναι δέκα (10) ευρώ (αντί των 35 ευρώ του φόρου ταφής) ανά τόνο μη επεξεργασμένων διατιθέμενων αποβλήτων, εφαρμόζεται από 1.7.2019 και αυξάνεται κάθε έτος κατά πέντε (5) ευρώ, αρχίζοντας από την 1.1.2021, έως τα 35 ευρώ ανά τόνο (αντί των 60 ευρώ του φόρου ταφής).

2. Θα διατίθεται αποκλειστικά και πλήρως για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων κυκλικής οικονομίας μεταξύ των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης ή των ΦΟΔΣΑ.

3. Η εισφορά θα μειώνεται ανάλογα με την πρόοδο των προβλεπόμενων μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων (αδειοδότηση και έναρξη κατασκευής).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΦΟΡΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΤΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΟΚΤΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟ 2018

Με κλιμακούμενους συντελεστές 15% έως 45% και με ειδική εισφορά αλληλεγγύης 2,2% έως 10%

Αυτοτελώς, με συντελεστές κλιμακούμενους από 15% έως και 45%, θα φορολογηθούν και φέτος τα εισοδήματα από ακίνητη περιουσία τα οποία απέκτησαν το 2018 πάνω από 3 εκατομμύρια φορολογούμενοι. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παλαιτσάκη στη «Ναυτεμπορική» επιπλέον, τα εισοδήματα αυτά θα φορολογηθούν και με ειδική εισφορά αλληλεγγύης 2,2% έως 10%, εφόσον οι φορολογούμενοι που τα απέκτησαν δηλώσουν για το 2018 συνολικά ποσά εισοδημάτων άνω των 12.000 ευρώ.

Σύμφωνα με τα όσα προβλέπει η ισχύουσα νομοθεσία, εισόδημα από ακίνητη περιουσία είναι αυτό που προέρχεται από εκμίσθωση ή υπεκμίσθωση, καθώς επίσης και το τεκμαρτό εισόδημα από ιδιοχρησιμοποίηση ακινήτων ή από δωρεάν παραχώρηση της χρήσης ακινήτων σε τρίτους. Το εισόδημα αυτό μπορεί να αποκτάται και να δηλώνεται από κάθε φυσικό πρόσωπο στο οποίο έχει νόμιμα μεταβιβάσθει -με δικαστική απόφαση, με οριστικό συμβόλαιο ή χραιοκτήσια κ.λπ.- το εμπράγματο δικαίωμα της πλήρους κυριότητας ή νομής ή επικαρπίας ή οίκησης, κατά περίπτωση.

Επίσης, εισόδημα από ακίνητη περιουσία θεωρείται και κάθε ποσό που προέρχεται από εκμίσθωση ή υπεκμίσθωση ή δωρεάν παραχώρηση χρήσης χώρων τοποθέτησης επιγραφών και κοινόχρηστων χώρων, το ποσό της αποζημίωσης για την πρόωπη λήξη της μίσθωσης που καταβλήθηκε από τον μισθωτή (ενοικιαστή), το ποσό της αποζημίωσης για επίταξη ή εξωσυμβατική χρήση ακίνητης περιουσίας, καθώς και το ποσό της ύλης εμπορικής αξίας που καταβλήθηκε από τον μισθωτή κατά τη μίσθωση ακινήτου στις περιπτώσεις μικτών συμβάσεων ήτοι συμβάσεων στις οποίες περιλαμβάνεται και το δικαίωμα εμπορικής εκμετάλλευσης του ακινήτου.

Οι δαπάνες που εκπίπτουν

Ποσοστό 5% επί του ακαθάριστου εισοδήματος από ακίνητα αναγνωρίζεται άνευ δικαιολογητικών ως εκπιπόμενο ποσό επισίων δαπανών για επισκευή, συντήρηση, ανακαίνιση ή άλλες πάγιες και λειτουργικές δαπάνες όσων ακινήτων αποφέρουν φορολογητέο εισόδημα, ανεξάρτητα από το είδος και τη χρήση αυτών. Επίσης οι δαπάνες για αντιπλημμυρικά έργα και έργα αποξήρανσης, εκπίπτουν σε ποσοστό 10% επί του ακαθάριστου εισοδήματος από εκμίσθωση, υπεκμίσθωση, δωρεάν παραχώρηση και ιδιοχρηστική γαιών. Επιπλέον, από το συνολικό ακαθάριστο εισόδημα εκμίσθωσης ακινήτου εκπίπτει η αποζημίωση που έχει καταβάλει, βάσει νόμου, ο εκμισθωτής στον μισθωτή (ο ιδιοκτήτης στον ενοικιαστή) για τη λύση της μισθωτικής σχέσης ακινήτου. Για την απόδειξη του ποσού των δαπανών για αντιπλημμυρικά έργα και έργα αποξήρανσης καθώς και του ποσού της αποζημίωσης για τη λύση της μισθω-

τικής σχέσης ακινήτου, τα δικαιολογητικά είναι οι αποδείξεις εισπραχθέντων που εκδίδονται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της φορολογικής νομοθεσίας.

Δωρεάν παραχώρηση σε παιδιά ή γονείς

Το τεκμαρτό εισόδημα από δωρεάν παραχώρηση κατοικίας μέχρι 200 τ.μ. προς τα τέκνα ή τους γονείς του φορολογούμενου ή προς άλλους ανιόντες ή καπόντες εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγενείς, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως κύρια κατοικία, δεν υπάγεται σε φόρο εισοδήματος και από φέτος ούτε σε ειδική εισφορά αλληλεγγύης.

Πού και πώς δηλώνονται τα εισοδήματα από ακίνητα

Τα εισοδήματα από ακίνητη περιουσία δηλώνονται στον υποπίνακα Δ2 του πίνακα 4 της «ηλεκτρονικής» φορολογικής δήλωσης. Στον υποπίνακα αυτό αναγράφονται τα πάσης φύσεως εισοδήματα από ακίνητα (από εκμίσθωση ή υπεκμίσθωση ή από ιδιοχρησιμοποίηση ή δωρεάν παραχώρηση κ.λπ.). Τα πεδία που πρέπει να συμπληρωθούν στους βασικούς κωδικούς 101-108, 111-114, 129-134 και 141-150 του υποπίνακα Δ2 έχουν ροζ χρώμα. Τα ποσά που πρέπει να συμπληρωθούν στους κωδικούς αυτού είναι τα πάσης φύσεως εισοδήματα από ακίνητα. Τα συγκεκριμένα ποσά μεταφέρονται και συμπληρώνονται αυτόματα από το σύστημα TAXISNET στους συγκεκριμένους κωδικούς, αμέσως μόλις ο φορολογούμενος ολοκληρώσει τη συμπλήρωση και την ηλεκτρονική υποβολή του εντύπου Ε2 «αναλυτική κατάσταση για τα μισθώματα ακίνητης περιουσίας», η οποία πρέπει να προηγηθεί της υποβολής της δήλωσης Ε1.

Το έντυπο Ε2 δεν συμπληρώνεται σε περίπτωση:

α) Καταβολής αποζημίωσης για την πρόωπη λήξη της μίσθωσης από τον μισθωτή καθώς και της ύλης αξίας στις περιπτώσεις μικτών συμβάσεων ήτοι συμβάσεων όπου πέραν του δικαιώματος μίσθωσης περιλαμβάνεται και το δικαίωμα εμπορικής εκμετάλλευσης του ακινήτου. Τα ποσά αυτά αναγράφονται στους κωδικούς αριθμούς 121-122 του πίνακα αυτού. Σημειώνεται ότι δεν βεβαιώνεται με την εκκαθάριση της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος χαρτόσημο και ΟΓΑ χαρτόσημο των περιπτώσεων αυτών, αλλά η καταβολή τους ρυθμίζεται από τις διατάξεις του χαρτόσημου.

β) Ιδιοκατοίκησης κύριας ή δευτερεύουσας κατοικίας (εξοχικής ή μη εξοχικής) ή χρήσης για τις ανάγκες του φορολογούμενου χώρου στάθμευσης-αποθήκης με διαφορετική διεύθυνση από αυτή της κύριας κατοικίας ή δευτερεύουσας. Στην περίπτωση αυτή δεν συμπληρώνεται τίποτα στον υποπίνακα Δ2 του Πίνακα 4, αλλά συμπληρώνονται μόνο οι ενδείξεις του πίνακα 5 (Υποπίνακα 1α), σύμφωνα με τις οδηγίες που δίνονται παρακάτω για τη συμπλήρωσή του.

Καθαρά εισοδήματα

Τα καθαρά εισοδήματα από ακίνητα, δηλαδή τα ποσά που προκύπτουν από την αφαίρεση των εκπεστέων δαπανών από τα ακαθάριστα ποσά εισοδημάτων από ακίνητα, φορολογούνται αυτοτελώς, με κλίμακα στην οποία ισχύουν συντελεστές φόρου:

- α) 15% μέχρι το επίπεδο ετησίου εισοδήματος 12.000 ευρώ.
- β) 35% στο τμήμα ετησίου εισοδήματος από τα 12.001 έως τα 35.000 ευρώ.
- γ) 45% στο τμήμα ετησίου εισοδήματος πάνω από τα 35.000 ευρώ.

Επιπλέον, εφόσον ο φορολογούμενος που έχει αποκτήσει εισοδήματα από ακίνητα δηλώσει συνολικό ποσό ετησίου ατομικού εισοδήματος άνω των 12.000 ευρώ είτε μόνο από ακίνητα είτε κι από άλλες πηγές, το συνολικό αυτό εισόδημα υπόκειται σε ειδική εισφορά αλληλεγγύης, η οποία επιβάλλεται κλιμακωτά με συντελεστές 2,2% έως 10% στο άνω των 12.000 ευρώ τμήμα του εισοδήματος.

Τι ισχύει για ανείσπρακτα ενοίκια

Τα ενοίκια που δεν κατάφερε να εισπράξει ο ιδιοκτήτης από τον ενοικιαστή του κατά τη διάρκεια του 2018 μπορεί να τα δηλώσει και φέτος σε ξεχωριστό πεδίο στο έντυπο Ε2, το οποίο φέρει τον τίτλο «ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ ΑΚΙΝΗΤΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ», και σε ξεχωριστούς κωδικούς στο έντυπο Ε1.

Συγκεκριμένα, τα ανείσπρακτα ενοίκια πρέπει να δηλωθούν στη στήλη 16 της πρώτης σελίδας του εντύπου Ε2, και στη συνέχεια πρέπει να μεταφερθούν στους κωδικούς 125-126 του υποπίνακα Δ2 του Πίνακα 4 στην 3η σελίδα του εντύπου Ε1 της φορολογικής δήλωσης. Η ξεχωριστή αναγραφή των ποσών αυτών κρίνεται αναγκαία, προκειμένου οι ιδιοκτήτες ακινήτων να μην πληρώσουν φόρο εισοδήματος και γι' αυτά. Ωστόσο, για να δηλωθούν τα ποσά αυτά σε ξεχωριστούς κωδικούς και να μη φορολογηθούν θα πρέπει να πληρούνται και οι λοιπές προϋποθέσεις που προβλέπει ο νόμος. Θα πρέπει δηλαδή έως την προθεσμία υποβολής της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος, να έχει εκδοθεί εις βάρος του ενοικιαστή διαταγή πληρωμής ή διαταγή απόδοσης χρήσης μισθίου ή δικαστική απόφαση αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων ή να έχει ασκηθεί εναντίον του μισθωτή αγωγή αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων. Ειδικότερα, για να δηλωθούν ξεχωριστά τα ανείσπρακτα ενοίκια και να μη φορολογηθούν θα πρέπει ο ιδιοκτήτης, πριν από την ηλεκτρονική υποβολή των εντύπων Ε2 και Ε1, να προσκομίσει στην αρμόδια ΔΟΥ ευκρινή φωτοαντίγραφο (φωτοτυπίες) των διαταγών, δικαστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί ή αγωγών που έχουν ασκηθεί έως και την προθεσμία υποβολής της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΚΗΡΥΧΘΗΚΑΝ 14 ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟΙ ΔΗΜΟΣΙΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΙΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Προκηρύχθηκαν σήμερα 14 πλειοδοτικοί δημόσιοι διαγωνισμοί για την εκποίηση ακινήτων των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, που έχουν τεθεί σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης από τον Μάρτιο του 2018. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται ουσιαστικά για το δεύτερο βήμα στην πορεία εξυγίανσης των μεγαλύτερων ναυπηγείων της χώρας, καθώς οι διαγωνισμοί καλύπτουν το λεγόμενο εμπορικό κομμάτι, η αξιοποίηση του οποίου απαιτείται για να δοθεί λύση στο ζήτημα ανάκτησης κρατικών ενισχύσεων, ύψους άνω των 670 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι η πρώτη κίνηση για την ανάκτηση των κρατικών ενισχύσεων, που έχουν επιδικαστεί στην Ελλάδα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ήδη από το 2008, έγινε τον περασμένο Ιούνιο με την απόδοση από την ΕΝΑΕ ΑΕ της Δεξαμενής 5 στο Ελληνικό Δημόσιο, καθώς και μιας

χερσαίας έκτασης 220 στρεμμάτων. Από την πλευρά της ελληνικής κυβέρνησης, το εγχείρημα της αναβίωσης της ναυπηγοεπισκευαστικής βιομηχανίας της χώρας έχει αναλάβει ο αναπληρωτής υπουργός Βιομηχανίας Στέργιος Πιτσιόρλας.

Το επόμενο βήμα στη διαδικασία για την αναβίωση των ναυπηγείων της χώρας θα γίνει με την προκήρυξη, εντός χρονοδιαγράμματος, από τον ειδικό διαχειριστή για την αξιοποίηση και του στρατιωτικού τμήματος των ναυπηγείων.

Όπως αναφέρεται στην πρόσκληση για τους 14 διαγωνισμούς, οι υποψήφιοι αγοραστές θα πρέπει να διεξάγουν το δικό τους ανεξάρτητο έλεγχο (νομικό, τεχνικό, κ.λπ.) για τα ακίνητα, καθώς και για το νομικό, και πραγματικό τους καθεστώς, λαμβανομένης υπόψη της απόφασης της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής C (2008) 3118 της 2ας Ιουλίου 2008 σχετικά με την ανάκτηση κρατικών ενισχύσεων από την ΕΝΑΕ (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ 27.8.2009, L 225, 104) και της ανακοίνωσης της Επιτροπής σχετικά την ανάκτηση κρατικών ενισχύσεων.

Επίσης, οι υποψήφιοι αγοραστές έχουν δικαίωμα συμμετοχής σε έναν ή σε περισσότερους ή σε όλους τους διαγωνισμούς που προκηρύσσονται, υποβάλλοντας χωριστές έγγραφες σφραγισμένες προσφορές, για έκαστο από αυτούς, σε διακριτούς φακέλους, που ο καθένας θα φέρει σαφή εξωτερική ένδειξη.

Οι δεσμευτικές προσφορές θα κατατεθούν το αργότερο μέχρι την Τρίτη, 19 Φεβρουαρίου και ώρα 12.00μ.

ΧΑΝΙΑ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ 8 ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

Στην τελική ευθεία μπαίνουν οι διαδικασίες για την δημιουργία 8 νέων σχολικών μονάδων στο Δήμο Χανίων και της ανακατασκευής του Πάρκου Ειρήνης και Φιλίας μέσω Σύμπραξης Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα καθώς όπως ανακοινώθηκε χτες κατά την διάρκεια συνέντευξης τύπου από τον δήμαρχο Τάσο Βάμβουκα και τον γενικό γραμματέα του δήμου Δημήτρη Φραγκάκη, ενώ δημοσιεύτηκε η διακήρυξη-πρόσκληση του διεθνούς διαγωνισμού εκδήλωσης ενδιαφέροντος από αναδόχους, που αφορά το συγκεκριμένο, έργο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ισχυρή βούλησή μας ήταν από την αρχή, η επίλυση του έντονου προβλήματος έλλειψης σχολική στέγης στο δήμο Χανίων και να δώσουμε σε όλα τα παιδιά την δυνατότητα να εκπαιδεύονται σε αξιοπρεπή και σύγχρονα σχολικά κτήρια και αίθουσες. Ο διαγωνισμός αυτός είναι η πρώτη φάση του

συνολικού έργου και αφορά την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από υποψηφίους αναδόχους με την μέθοδο του ανταγωνιστικού διαλόγου, όπως προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία για τις Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα. Είμαστε ο πρώτος δήμος στη χώρα που προκηρύσσει ως αναθέτουσα αρχή έργο ΣΔΙΤ και ο πρώτος φορέας που τα τελευταία 4 χρόνια προκηρύσσει έργο σχολείων μέσω ΣΔΙΤ», τόνισε κατά την διάρκεια της συνέντευξης τύπου ο δήμαρχος Χανίων. Παράλληλα εκτίμησε ότι «μέχρι τον Μάιο θα έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες επιλογής υποψηφίων αναδόχων και θα έχει προχωρήσει ο ανταγωνιστικός διάλογος, ώστε το καλοκαίρι του 2019 να μπούμε στην διαδικασία διακήρυξης της δεύτερης φάσης του διαγωνισμού, που θα αφορά αυτό καθαυτό το τεχνικό αντικείμενο του έργου. Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα υπάρξει

έντονο ενδιαφέρον από την αγορά και ότι θα παρουσιασθούν πολλοί και σημαντικοί υποψήφιοι ανάδοχοι για το έργο το οποίο έχει κοστολογηθεί περί τα 40 εκατομμύρια ευρώ». Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας του δήμου Δημήτρης Φραγκάκης εκτίμησε ότι τα επόμενα 3 χρόνια τα Χανιά θα έχουν αποκτήσει οκτώ νέα σχολεία. «Το έργο αυτό μπαίνει πλέον στις «ράγες», είναι έργο που προφανώς θέλει το χρόνο του, αλλά θα μπει σε τροχιά υλοποίησης πάρα πολύ σύντομα», δήλωσε χαρακτηριστικά. Όπως έγινε γνωστό οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να έχουν καταθέσει τις προτάσεις τους έως τις 20 Φεβρουαρίου. Οι φάκελοι θα εξεταστούν από επιτροπή αξιολόγησης στην οποία θα συμμετέχουν στελέχη του Δήμου Χανίων και ένα στέλεχος της ειδικής γραμματείας ΣΔΙΤ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΤΩΝ ΟΔΕΥΣΕΩΝ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ

Αναζητά η ομάδα εργασίας που έγινε με πρωτοβουλία του ΟΣΕΘ

Μέτρα για την απελευθέρωση των οδύσεων των λεωφορειακών διαδρομών αναζητά η ομάδα εργασίας που δημιουργήθηκε με πρωτοβουλία του ΟΣΕΘ, με τη συμμετοχή εκπροσώπων των δήμων, του ΟΑΣΘ και της τροχαίας, γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με ανακοίνωση του Οργανισμού, στη σημερινή πρώτη σύσκεψη της ομάδας εργασίας, οι εκπρόσωποι των περισσότερων δήμων που εκπροσωπήθηκαν έκαναν λόγο για ελλιπή αστυνόμευση στις οδύσεις των λεωφορειακών διαδρομών, αλλά και για φαινόμενα δολιοφθοράς, όπως η καταστροφή των οριοδεικτών που τοποθετούνται στις άκρες των δρόμων

για την επισήμανση των ορίων τους. Όπως τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού, Γιάννης Τσιωνάς, αντικείμενο της ομάδας εργασίας είναι να εντοπίσει τα σημαντικότερα σημεία που δημιουργούνται προβλήματα, να προτείνει τρόπους στοχευμένων και άμεσων παρεμβάσεων και να διερευνήσει και υλοποιήσει τις διαδικασίες με τις οποίες μπορούν να γίνουν πράξη οι προτεινόμενες παρεμβάσεις ώστε να έχουν τη μέγιστη θετική επίδραση στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της πόλης. Σύμφωνα με τον ΟΣΕΘ, κρίσιμη είναι και η συμβολή του ΟΑΣΘ στην ομάδα εργασίας, καθώς συνεισφέρει στον

εντοπισμό των «μελανών σημείων» παρεμπόδισης της κυκλοφορίας, βασισμένος στην καταγραφή περιστατικών εγκλωβισμού και αύξησης χρόνων διαδρομής, καθώς και η συμβολή των Δήμων, οι οποίοι έχουν την ευθύνη της συνολικής διαχείρισης των κοινόχρηστων χώρων. Σημειώνεται, ότι στην πρώτη συνάντηση της ομάδας εργασίας, συμμετείχαν με εκπροσώπους τους οι δήμοι Θεσσαλονίκης, Θέρμης, Παύλου Μελά, Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Καλαμαριάς και Βόλβης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΜΟΝΑΔΙΚΟ ΣΤΗ ΧΩΡΑ

Συνάντηση Περιφερειάρχη Θ. Καρυπίδη με τον Αναπληρωτή Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σ. Φάμελλο για θέματα περιβάλλοντος

Δημιουργείται τεχνολογικό πάρκο καινοτομίας και κυκλικής οικονομίας στη Δυτική Μακεδονία μοναδικό στη χώρα! Οι δυνατότητες αξιοποίησης του περιβαλλοντικού πλούτου της Δυτικής Μακεδονίας ως κεφάλαιο στην παραγωγή εργασίας και ενίσχυσης της τοπικής οικονομίας μέσα από καινοτόμες δράσεις συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια συνάντησης εργασίας του Περιφερειάρχη Θεόδωρου Καρυπίδη και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτη Φάμελλο. Σύμφωνα με το energeiakozani.gr στα πλαίσια επένδυσης των πόρων του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης, όπου έχουν διατεθεί 60 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση δράσεων καθαρού αναπτυξιακού χαρακτήρα στις λιγνιτικές περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας,

προτάθηκε η δημιουργία ενός τεχνολογικού πάρκου καινοτομίας με βιομηχανική, βιοτεχνική, επαγγελματική και επιστημονική ζώνη, όπου θα επαναχρησιμοποιούνται οι φυσικοί πόροι της περιοχής και τα δευτερογενή υλικά, συμβάλλοντας στην κυκλική οικονομία και στην ενίσχυση της εργασίας. Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Θεόδωρος Καρυπίδης τόνισε τη σημασία αξιοποίησης όλων των πρόσθετων δυνατοτήτων του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης προς όφελος της περιοχής και την ανάγκη στενής συνεργασίας μεταξύ της τοπικής κοινωνίας, της Αυτοδιοίκησης Α' και Β' Βαθμού, αλλά και όλων των κοινωνικών και επιστημονικών εταίρων στην κατεύθυνση αυτή. Για το τεχνολογικό πάρκο καινοτομίας, ο Περιφερειάρχης

Θ. Καρυπίδης επεσήμανε τα πολλαπλά οφέλη που θα υπάρξουν για την οικονομία και το περιβάλλον και πρότεινε να δημιουργηθεί στην περιοχή των Καμβουνίων, στο πρώην εργοστάσιο μεταλλείων αμιάντου Βορείου Ελλάδος. Παράλληλα, συζητήθηκε το θέμα της ολοκλήρωσης της συγκρότησης των Διοικητικών Συμβουλίων των Φορέων Διαχείρισης Προστατευόμενων Περιοχών της περιοχής των Πρεσπών και της Καστοριάς, φορείς οι οποίοι έχουν ενταχθεί πλέον στον κρατικό προϋπολογισμό και μπορούν να αποτελέσουν ένα ισχυρό εργαλείο ανάπτυξης, προστασίας και αξιοποίησης του περιβαλλοντικού αποθέματος.

Η ΕΚΠΟΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΑΠΟ ΧΡΕΩΣΗ ΤΟΥ 1 ΕΥΡΩ ΣΤΟΥΣ ΕΝΤΥΠΟΥΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πλήθος καταγγελιών και διαμαρτυριών καταναλωτών δηλώνει ότι έχει δεχθεί η Ένωση Καταναλωτών Ποιότητα Ζωής (ΕΚΠΟΙΩΣ) αναφορικά με την επιβολή χρέωσης ενός ευρώ για την έκδοση και αποστολή των έγχαρτων λογαριασμών που αποστέλλει η ΔΕΗ στους πελάτες της ανά δίκτυο.

Η σχετική απόφαση τέθηκε σε εφαρμογή από 1/12/18, κατόπιν σχετικής απόφασης του διοικητικού της συμβουλίου της ΔΕΗ.

Η ΕΚΠΟΙΩΣ, αναφέρει σε ανακοίνωσή της με την οποία γνωστοποιεί ότι έστειλε και επιστολή διαμαρτυρίας στη ΔΕΗ ότι η ενέργεια αυτή της επιχείρησης «είναι κατάφωρα καταχρηστική, παράνομη και αντισυμβατική δεδομένου ότι:

- Οι υπηρεσίες ενέργειας, ως κοινωνικό αγαθό, είναι καθολικές και μείζονος κοινωνικής σημασίας για την αξιοπερήθ διαβίωση των καταναλωτών και συνεπώς πρέπει να είναι προσίτες και προσβάσιμες σε όλους. Οι όποιες πρόσθετες μονομερώς επιβαλλόμενες επιβαρύνσεις στους λογαριασμούς ηλεκτρικού δεν είναι σύνομες και δεν συνάδουν με τις συμβατικές υποχρεώσεις του προμηθευτή.

- Επιπροσθέτως, αποτελεί θεμελιώδες δικαίωμα του καταναλωτή η έγκαιρη λήψη του λογαριασμού του, ο οποίος θα πρέπει να είναι πλήρης, αναλυτικός, διαφανής και κατανοητός, προκειμένου να μπορεί να τον ελέγξει, να προβάλει τυχόν αντιρρήσεις και ασφαλώς να τηρήσει τη συμβατική του υποχρέωση αναφορικά με την έγκαιρη καταβολή του ποσού το

οποίο σε όλη μέρα καλείται να καταβάλει. Συνεπώς η δυνατότητα λήψης του έγχαρτου λογαριασμού είναι βασική συμβατική υποχρέωση, η οποία πρέπει να παρέχεται ατελώς».

Ειδικότερα η ΕΚΠΟΙΩΣ σημειώνει ότι:

- 1) Η ως άνω προσφάτως επιβαλλόμενη πρακτική της ΔΕΗ, προσκρούει στον νόμο 2251/94 «Προστασία των καταναλωτών», όπως ισχύει, καθώς και στον Κώδικα Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας Υ.Α.29.03.2013/ΦΕΚ Β/832/09-4-2013, αλλά και στη σύμβαση προμήθειας με τον καταναλωτή.
- 2) Αγνοούνται οι ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, οι οποίες συχνά είναι και οικονομικά ασθενέστερες, στερούνται απολύτως της δυνατότητας πρόσβασης σε ηλεκτρονικές υπηρεσίες και ως επακόλουθο τιμωρούνται με την επιβάρυνση αυτή.
- 3) Αντί να δίνονται κίνητρα για την εφαρμογή της επιλογής χρήσης Ηλεκτρονικού Λογαριασμού στους Πελάτες, όπως η δυνατότητα έκπτωσης στους καταναλωτές που θα επιλέξουν την ηλεκτρονική αποστολή, που θα αναμείνο, όπως παράνομη και καταχρηστική επιβάλλεται η χρέωση του ενός (1) ευρώ ανά έγχαρτο λογαριασμό.
- 4) Το μικρό ποσοστό των καταναλωτών που είναι εγγεγραμμένοι στην ηλεκτρονική υπηρεσία λογαριασμών και πληρωμών «e-bill» (600.000 καταναλωτές από αυτούς, οι 350.000 έχουν δηλώσει) από τα περίπου 7 εκατομμύρια πελατών, μετατρέπει ουσιαστικά τη χρέωση σε μία σταθερή βάση εσόδων για τη ΔΕΗ της τάξεως των έξι ευρώ ετησίως για ένα εκατοστό καταναλωτή (τρεις «έναντι» και τρεις «εκαθαριστικούς») και

η οποία χρέωση, σε περίπτωση καταναλωτών που έχουν κάποιο εξοχικό, ανεβαίνει αισθητά.

Επιστολή προς τη ΔΕΗ

Για τους λόγους αυτούς, η ΕΚΠΟΙΩΣ έχει αποστείλει επιστολή/καταγγελία προς τη ΔΕΗ, τη ΡΑΕ και τη γενική γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, επισημαινόντας:

Α. Στη ΔΕΗ:

- να παύσει αμέσως την παράνομη, αντισυμβατική και καταχρηστική πρακτική είσπραξης του ενός ευρώ για την έκδοση και αποστολή του έγχαρτου λογαριασμού ηλεκτρικού ρεύματος

- να απέχει στο μέλλον από τέτοιες παράνομες και καταχρηστικές πράξεις, οι οποίες πλήττουν το κύρος της αξιοπιστίας της ως προμηθευτή που κατέχει δεσπόζουσα θέση στην αγορά και ως Προμηθευτή Τελευταίου Καταφυγίου (ΠΤΚ)

Β. Στη ΡΑΕ και τη γενική γραμματεία του υπουργείου Οικονομίας, να αναλάβουν τις ευθύνες τους και να υποχρεώσουν τη ΔΕΗ σε συμμόρφωση με την κείμενη νομοθεσία

Γ. Σε περίπτωση δε, μη άμεσης συμμόρφωσης της ΔΕΗ, η ΕΚΠΟΙΩΣ επιφυλάσσει να προβεί σε κάθε νόμιμο μέτρο για την προστασία των δικαιωμάτων και συμφερόντων των μελών της και του εν γένει καταναλωτικού κοινού

Τέλος καλεί τους καταναλωτές να καταγγέλλουν στην ΕΚΠΟΙΩΣ την ως άνω παράνομη και καταχρηστική ενέργεια της ΔΕΗ, καθώς και κάθε πρόβλημα που αντιπερνούν με τους προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας.

ΒΙΟΧΑΛΚΟ: ΑΠΟΣΧΙΣΗ ΚΛΑΔΩΝ

Απόσχιση του κλάδου παραγωγής προφίλ αλουμινίου και του κλάδου πρόσθετης επεξεργασίας προφίλ για την αυτοκινητοβιομηχανία αποφάσισε η θυγατρική εταιρία της Viohalco, Etem Bulgaria, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δύο κλάδοι θα εισφερθούν αντίστοιχα σε δύο θυγατρικές της Etem Bulgaria.

Όπως επισημάνεται σε σχετική ανακοίνωση η απόφαση αυτή θα εξυπηρετήσει τους σκοπούς της επενδυτικής συμφωνίας που έχει συνάψει η Etem Bulgaria με την Gestamp, κορυφαίο διεθνή όμιλο

που ειδικεύεται στον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την παραγωγή μεταλλικών τμημάτων για την αυτοκινητοβιομηχανία. Στο πλαίσιο της συμφωνίας θα δημιουργηθούν δύο κοινοπραξίες, οι οποίες θα επικεντρωθούν στη διέλαση και την επεξεργασία προφίλ αλουμινίου για την αυτοκινητοβιομηχανία. Ένα ετήσιο πρόγραμμα της τάξεως των 30 εκατ. ευρώ προγραμματίζεται να υλοποιηθεί τα επόμενα τρία χρόνια, για την εγκατάσταση νέας γραμμής διέλασης και σχετικών μηχανημάτων για περαιτέρω επεξεργασία προφίλ αλουμινίου στη Βουλγαρία.

Τονίζεται ακόμη ότι η συμφωνία θα ενισχύσει την θέση της Etem Bulgaria στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας και θα συμβάλει στην επιτυχή κάλυψη της αυξημένης ζήτησης προϊόντων αλουμινίου, ακολουθώντας τις τελευταίες εξελίξεις του κλάδου.

Η συμφωνία υπόκειται στην έγκριση των αρμοδίων αρχών ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Τουρκίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΘΑ ΓΙΝΕΙ Η ΔΙΑΣΠΑΣΗ ΚΑΙ Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΠΑ

Το σχέδιο νόμου θα προβλέπει τη δημιουργία ανεξάρτητης «ΔΕΠΑ Εμπορίας»

Την απόσχιση των εμπορικών δραστηριοτήτων από την υφιστάμενη ΔΕΠΑ, ώστε να δημιουργηθεί μία ανεξάρτητη «ΔΕΠΑ Εμπορίας», θα προβλέπει σύμφωνα με πληροφορίες της «N» το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη διάσπαση της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου, στο πλαίσιο ιδιωτικοποίησής της, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Κώστα Δελιγιάννη στη «Ναυτεμπορική». Σύμφωνα με τις ίδιες πληροφορίες, στην υφιστάμενη εταιρεία θα περάσει ο κλάδος των υποδομών, με την ενσωμάτωση σε αυτήν του 100% της ΕΔΑ Αττικής, της ΔΕΔΑ και του 49% της ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας.

Στην υφιστάμενη εταιρεία, η οποία ουσιαστικά με αυτό τον τρόπο θα μετεξελιχθεί σε «ΔΕΠΑ Υποδομών», επίσης θα ενσωματωθεί σε πρώτη φάση και η συμμετοχή της ΔΕΠΑ σε διακρατικά πρότζεκτ (π.χ. IGB, EastMed). Αν και θα παραμείνουν εντός της «ΔΕΠΑ Υποδομών», τα διακρατικά πρότζεκτ θα αυτονομηθούν στην πορεία, έπειτα από ένα χρονικό διάστημα 2-3 μηνών. Γι' αυτό τον σκοπό, μία πιθανή φόρμουλα είναι να μεταβιβασθούν σε μία ξεχωριστή επιχείρηση, που θα «κρέμεται» στη «ΔΕΠΑ Υποδομών», ως 100% θυγατρική της.

Οι προκλήσεις

Με βάση τις δηλώσεις που έκανε πριν από λίγα 24ωρα στο πρακτορείο Bloomberg ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γ. Σταθάκης, το σχέδιο νόμου θα κατατεθεί στη Βουλή προς τα τέλη Ιανουαρίου. Έτσι, με την κύρωσή του και τη δημιουργία των δύο ανεξάρτητων εταιρειών, με τις εμπορικές δραστηριότητες και τα δίκτυα αντίστοιχα, θα ανοίξει ο δρόμος για τις προκλήσεις των διαγωνισμών εκχώρησης των μεριδίων που πρόκειται να πουληθούν από κάθε μία από αυτές. Το Bloomberg τοποθετεί τις προκλήσεις εντός του πρώτου εξαμήνου του τρέχοντος έτους.

Τα ποσοστά

Όπως είναι γνωστό, το σχέδιο ιδιωτικοποίησης της ΔΕΠΑ προβλέπει την πώληση του 50,1% των μετοχών του Δημοσίου στη «ΔΕΠΑ Εμπορίας» και του 14% στη «ΔΕΠΑ Υποδομών», ώστε στη δεύτερη το Δημόσιο να διατηρήσει τον πλειοψηφικό έλεγχο. Στην εταιρεία με τις εμπορικές δραστηριότητες θα μεταβιβασθούν το 100% της ΕΠΑ Αττικής και τα διακρατικά συμβόλαια προμήθειας φυσικού αερίου. Επιπλέον, στη «ΔΕΠΑ Εμπορίας» θα υπαχθεί η δέσμευση δυναμικότητας της ΔΕΠΑ στον ελληνοβουλγαρικό αγωγό IGB. Σύμφωνα με πληροφορίες, το ίδιο θα γίνει και για τη δυναμικότητα που δέσμευσε η ΔΕΠΑ κατά την πρώτη φάση του

market test για το FSRU της Gastrade στην Αλεξανδρούπολη, παρόλο που η πρώτη φάση αφορούσε τη μη δεσμευτική εκδήλωση ενδιαφέροντος από υποψήφιους χρήστες της εν λόγω υποδομής.

Εγχώριοι διεκδικητές

Όλες οι ενδείξεις συγκλίνουν στο γεγονός ότι ο διαγωνισμός για τη «ΔΕΠΑ Εμπορίας» θα προσελκύσει σημαντικό αριθμό επενδυτών, ενώ ήδη μάστιχα εγχώριες επιχειρήσεις, όπως η Μυτιληναίος και ο Όμιλος Κοπελούζου, έχουν δηλώσει δημόσια το ενδιαφέρον τους να διεκδικήσουν το πλειοψηφικό μετοχικό της πακέτο.

Παράλληλα, η ιδιωτικοποίηση της εταιρείας «αγγίζει» και τα ΕΛΠΕ, με δεδομένο ότι τα Ελληνικά Πετρέλαια κατέχουν το 35% της Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου.

Όπως έχει δηλώσει η διοίκηση των ΕΛΠΕ, το μόνο βέβαιο είναι πως ο Όμιλος δεν θα συνεχίσει να έχει ρόλο παθητικού μετόχου στη νέα εταιρεία, το οποίο και θα αποτελέσει τον γνώμονα για το αν θα πουλήσει ή όχι το μερίδιό του. Πάντως, οι όποιες αποφάσεις θα ληφθούν από τον νέο ιδιοκτήτη των ΕΛΠΕ, τα οποία βρίσκονται επίσης σε φάση ιδιωτικοποίησης.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΚΑΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ TRANSPORT LOGISTICS ΣΤΟ ΜΟΝΑΧΟ

Ελληνικό ομαδικό Περίπτερο και επιχειρηματική αποστολή ελληνικών εταιρειών, διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο -επίσημος αντιπρόσωπος του Εκθεσιακού Οργανισμού του Μονάχου στην Ελλάδα και Κύπρο- για δεύτερη φορά, στη Διεθνή Έκθεση Μέσων και Οργάνωσης Μεταφορών, Transport Logistic, η οποία θα πραγματοποιηθεί από τις 4 έως τις 7 Ιουνίου 2019, στο Εκθεσιακό Κέντρο του Μονάχου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη δεύτερη εμφάνιση του ελληνικού ομαδικού Περιπτέρου στην έκθεση, η οποία διεξάγεται κάθε δύο χρόνια και αποτελεί μια παγκόσμια πλατφόρμα ενημέρωσης 115.000 τετραγωνικών μέτρων για τις επιχειρήσεις του κλάδου των logistics, το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο, έχει δεσμεύσει 160 τ.μ. σε κεντρικό σημείο και αρκετές μεγάλες εταιρείες του κλάδου έχουν ήδη δηλώσει τη συμμετοχή τους. Όπως σημειώνει σε ανακοίνωσή του το επιμελητήριο, το Ελληνικό Περίπτερο αναμένεται να έχει υψηλή επισκεψιμότητα, ενώ για την προβολή του θα οργανωθεί ειδική συνέντευξη Τύπου την πρώτη μέρα της έκθεσης και θα πραγματοποιηθεί εκδήλωση δικτύωσης στο χώρο του Περιπτέρου με πολυάριθμους ξένους επισκέπτες, συνεργάτες και πελάτες.

Παράλληλα, η επιχειρηματική αποστολή θα δώσει την ευ-

καιρία στους συμμετέχοντες να επισκεφθούν περίπτερα ξένων εταιριών και να πραγματοποιήσουν προκαθορισμένες -μέσω του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου- B2B συναντήσεις, για να διερευνήσουν δυνατότητες νέων συνεργασιών καθώς και να μετράσουν στις εκδηλώσεις του ελληνικού Περιπτέρου. Οι ελληνικές εταιρείες, που θα συμμετάσχουν στην επιχειρηματική αποστολή θα ξεναγηθούν επίσης στην έκθεση, συνοδευόμενοι από εκπρόσωπο της διεύθυνσης του Εκθεσιακού Οργανισμού του Μονάχου.

Αξίζει να ειπωθεί, ότι οι περισσότερες εταιρείες, που θα λάβουν μέρος στο Περίπτερο του Επιμελητηρίου, είναι εταιρείες που είχαν συμμετάσχει και στο πρώτο ελληνικό ομαδικό Περίπτερο το 2017, γεγονός που δείχνει τα πολύ θετικά αποτελέσματα της πρώτης διοργάνωσης. Ειδικότερα, οι συμμετοχές των επισκεπτών στην προηγούμενη transport logistic σημείωσαν ρεκόρ, ξεπερνώντας τους 60.726 επισκέπτες από 123 χώρες, ενώ ρεκόρ σημείωσε και ο αριθμός των εκθετών, με 2.162 εκθέτες από 62 χώρες, μεταξύ αυτών και οι 15 ελληνικές επιχειρήσεις που συμμετείχαν στο πρώτο ομαδικό Περίπτερο του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου. Σημειώνεται ότι η ελληνική παρουσία άφησε πολύ καλές εντυπώσεις και απέσπασε θετικά σχόλια από το σύνολο των επισκεπτών και τους

διοργανωτές, υπογραμμίζοντας τη σημασία του ελληνικού κλάδου μεταφορών και logistics στο διεθνές περιβάλλον.

Η transport logistic παρουσιάζει όλο τον κόσμο των μεταφορών με μια ματιά: Παροχή υπηρεσιών τροφοδοσίας και τηλεπληροφορικής, συστήματα μεταφοράς αγαθών καθώς και ενδο-επιχειρησιακές μεταφορές και ροή υλικών. Το φάσμα των εκθεμάτων ξεκινά από συστήματα ενδο-εργοστασιακών μεταφορών (ροή υλικού, αποθήκευση) αλλά καλύπτει και όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη χερσαία, θαλάσσια, εναέρια, οδική και σιδηροδρομική μεταφορά σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο (οχήματα, εξοπλισμός). Μεγάλο βάρος δίνεται επίσης στα συστήματα συνδυασμένων μεταφορών.

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση, που επιθυμεί να λάβει μέρος στο ελληνικό Περίπτερο ή στην επιχειρηματική αποστολή στην έκθεση Transport Logistic 2019, μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, επίσημο αντιπρόσωπο του Εκθεσιακού Οργανισμού του Μονάχου στην Ελλάδα και Κύπρο, στο τηλ. 210 64 19 037. Πληροφορίες διατίθενται και στην ειδική ιστοσελίδα του επιμελητηρίου για τις εκθέσεις: www.transportlogistic.de

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΟΔΗΓΕΙ ΣΕ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

Επιβάρυνση της ακτοπλοΐας με 100 εκατ. ευρώ στη διετία, σύμφωνα με τον ΣΕΕΝ

Με αύξηση της μέσης τιμής των καυσίμων κατά 20%-23% σε σύγκριση με το 2017 «έκλεισε» το 2018 για την ακτοπλοΐα, ενώ αυτό που θα πρέπει να σημειωθεί είναι ότι οι πρώτες ημέρες του 2019 οι τιμές των καυσίμων είναι στα ίδια επίπεδα με το αντίστοιχο πρώτο δεκαήμερο του 2018. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Λάμπρου Καραγεώργου στη «Ναυτεμπορική» οι ανατιμητικές τάσεις των δύο τελευταίων χρόνων επιβάρυναν τα αποτελέσματα του ακτοπλοϊκού κλάδου κατά 100 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με υπολογισμούς του προέδρου του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας Μιχάλη Σακέλλη.

Επίσης στην ακτοπλοΐα θεωρούν ότι και το 2019 τα καύσιμα θα κυμανθούν σε υψηλά επίπεδα και εκτιμούν ότι δύσκολα θα αποφευχθούν οι αυξήσεις στους ναύλους επιβατών και οχημάτων.

Όπως αναφέρουν, υπάρχουν εισιτήρια που δεν έχουν αυξηθεί την τελευταία δεκαετία, ενώ η όποια ανατίμηση προκλήθηκε μόνο από την άνοδο του ΦΠΑ.

Το 2018 η μέση τιμή του καυσίμου IFO-380 1% έκλεισε στο λιμάνι του Πειραιά στα 410 ευρώ ο τόνος περίπου, ενώ το 2017 ήταν στα 340 ευρώ ο τόνος και το 2016 στα 265 ευρώ ο τόνος.

Αντίστοιχα, η μέση τιμή του IFO-380 3,5% διαμορφώθηκε στα 375 ευρώ ο τόνος το 2018, έναντι 305 ευρώ ο τόνος το 2017 και 225 ευρώ ο τόνος το 2016.

Επίσης το πρώτο δεκαήμερο του 2019 οι τιμές κυμαίνονται στα 378 ευρώ ο τόνος, ενώ πέρυσι την ίδια περίοδο ήταν 376 ευρώ ο τόνος. Φαίνεται ότι πέρυσι

οι τιμές των καυσίμων ξεκίνησαν πιο χαμηλά σε σύγκριση με την πορεία τους την υπόλοιπη χρονιά και οι ακτοπλοΐοι δεν αποκλείουν κάτι ανάλογο και φέτος.

Σχετικά με τα καύσιμα πρέπει να τονίσουμε ότι το κόστος τους αποτελεί περίπου το 40% του καθαρού ναύλου που πληρώνουν οι επιβάτες.

Η μέση αύξηση των τιμών των καυσίμων το 2018, σε σχέση με το 2017, έφτασε το 20%-23%, ανέφερε πρόσφατα σε συνέδριο στη Χίο ο κ. Σακέλλης, για να προσθέσει ότι και το 2017 οι τιμές των καυσίμων αυξήθηκαν κατά 29% σε σχέση με το 2016. Συνολικά εκτιμάται ότι τη διετία 2017/2018 τα αποτελέσματα των ακτοπλοϊκών εταιρειών θα επιβαρυνθούν κατά 100.000.000 ευρώ περίπου.

Επίσης το 2020 οι τιμές των καυσίμων αναμένεται να αυξηθούν περαιτέρω κατά 30% λόγω της υποχρέωσης κατανάλωσης καυσίμων χαμηλότερης περιεκτικότητας σε θείο σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία 2012/33. Αυτό που δεν πρέπει να ξεχνάμε, τόνισε ο κ. Σακέλλης, είναι ότι οι τιμές των εισιτηρίων διαμορφώνονται από τους φόρους και τους συντελεστές κόστους. Είναι, λοιπόν, φυσιολογικό να δημιουργούνται πιέσεις για αυξήσεις των ναύλων όταν τα έξοδα αυξάνονται.

Ο ίδιος αλλά και το σύνολο του ακτοπλοϊκού κλάδου προκρίνουν ως μια λύση για την αποφυγή αύξησης των τιμών των εισιτηρίων, οι οποίες τα τελευταία χρόνια παραμένουν καθηλωμένες, τη μείωση των συντελεστών ΦΠΑ που ισχύουν στην ακτοπλοΐα. Σημειώνεται ότι στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες που δια-

θέτουν ακτοπλοϊκό στόλο ο ΦΠΑ είναι είτε ο ελάχιστος είτε μηδενικός.

Επίσης θα μπορούσε η ακτοπλοΐα να απαλλαγεί από το κόστος τήρησης των στρατηγικών αποθεμάτων, ενώ στα πάγια αιτήματα του κλάδου περιλαμβάνεται και η επιδότηση των εργοδοτικών εισφορών, ένα μέτρο που έχουν υιοθετήσει πολλές ευρωπαϊκές χώρες προκειμένου να διατηρήσουν χαμηλούς τους ναύλους.

Έχει ιδιαίτερη σημασία, πάντως, η επισήμανση του προέδρου του ΣΕΕΝ -επισήμανση που έχει ως αποδέκτη την κυβέρνηση και γενικότερα το πολιτικό προσωπικό της χώρας- ότι «η καλή λειτουργία των ακτοπλοϊκών μας συγκοινωνιών είναι ένα θέμα που αφορά όλη την Ευρώπη», λαμβανομένης -όπως εξηγεί- υπόψη της «μεγάλης σημασίας των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών για την πρόσπιση των εθνικών αλλά και των ευρωπαϊκών συμφερόντων, όπως μεταξύ άλλων είναι η μετακίνηση χιλιάδων μεταναστών και προσφύγων».

«As μη θεωρούμε δεδομένες τις ακτοπλοϊκές μας συγκοινωνίες» υπογράμμισε στο ίδιο συνέδριο ο κ. Σακέλλης. Αντιθέτως, σύμφωνα με τον ίδιο, πρέπει να ανησυχούμε γιατί όσο δεν παίρνουμε τα αναγκαία μέτρα πολύ εύκολα μπορεί να υποβαθμιστεί το επίπεδο των προσφερόμενων υπηρεσιών εφόσον οι εταιρείες δεν θα είναι βιώσιμες.

Για τη διατήρηση των καλών και ποιοτικών υπηρεσιών οι οποίες προσφέρονται σήμερα και για την ανάγκη εξέλιξής τους πρέπει κάθε μέρα να διαπιστώνουμε τα προβλήματα και να δρομολογούμε λύσεις, κατέληξε.

ΕΘΕΛΟΝΤΕΣ ΣΩΖΟΥΝ ΕΓΚΛΩΒΙΣΜΕΝΑ ΠΟΥΛΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΓΩΜΕΝΗ ΛΙΜΝΗ ΤΗΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Σ' έναν επικίνδυνο και δύσκολο αγώνα επιδίδονται τις τελευταίες μέρες εθελοντές της Εταιρίας Προστασίας Περιβάλλοντος Καστοριάς, οι οποίοι επιχειρούν, πάνω στην παγωμένη λίμνη, να απεγκλωβίσουν πουλιά που έχουν παγιδευθεί στον πάγο, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ηδη έχουμε σώσει 17 μεγάλα πουλιά, όπως κύκνους, πελεκάνους και ερωδιούς που κάθονται μέσα στο νερό τη νύχτα, αλλά όταν αυτό παγώνει, τα πόδια τους εγκλωβίζονται και δεν μπορούν να κινηθούν» εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Νίκος Παναγιωτόπουλος από την

Εταιρία Προστασίας Περιβάλλοντος. Επίσης, και άλλα υδρόβια πουλιά αντιμετωπίζουν προβλήματα στην λίμνη Καστοριάς όπου ξεχειμωνιάζουν, καθώς τα υγρά τους πόδια, «κολλάνε» πάνω στον πάγο και κινδυνεύουν από ασπία ή ακόμη και από σαρκοφάγα ζώα που ψάχνουν τροφή, καθώς πρόσφατα εθεάθη να τριγυρνάει πάνω στην λίμνη ένας λύκος.

«Έχουμε σώσει πολλές φαλαρίδες, νερόκοτες και πάπιες που ήταν υποσιτισμένες ενώ κάποια πουλιά που είναι εμφανώς εξαντλημένα, τα κρατάμε μερικές μέρες

στον σταθμό περίθαλψης» λέει ο κ. Παναγιωτόπουλος, ο οποίος είναι αποκαλυπτικός για τον τρόπο με τον οποίο οι εθελοντές προσεγγίζουν τα φτερωτά πλάσματα πάνω στην λίμνη!

«Αν είναι κοντά στην ακτή, είναι σχετικά εύκολο αν και πάλι παραμένει επικίνδυνο. Αν είναι πιο μέσα στη λίμνη, χρησιμοποιούμε φουσκωτά στρώματα.. Θαλάσσης για να προστατευθούμε σε περίπτωση που σπάσει ο πάγος και βρεθούμε στο νερό» διευκρινίζει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΩΔΕΚΑ ΟΙ «ΥΠΟΠΤΟΙ» ΦΑΚΕΛΟΙ ΜΕ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΑ ΙΔΡΥΜΑΤΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΕΝΤΟΠΙΣΤΕΙ ΜΕΧΡΙ ΣΤΙΓΜΗΣ

Δεν έχει βρεθεί κάτι επικίνδυνο από τις αναλύσεις στο Χημείο

Δώδεκα φάκελοι, μαζί με αυτόν που προκάλεσε πανικό χτες στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στη Μυτιλήνη, έχουν εντοπιστεί συνολικά μέχρι στιγμής σε διάφορα πανεπιστημιακά ιδρύματα της χώρας, με παραλήπτες τους πρυτάνεις και με χώρα αποστολής την Ινδία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως προκύπτει από τα μέχρι στιγμής στοιχεία, οι φάκελοι εστάλησαν ταχυδρομικώς από μέρους, καθώς τουλάχιστον δύο (Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής και Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας στην Κοζάνη), παρέλήφθησαν πριν και μετά τα Χριστούγεννα.

Επίσης, μέχρι στιγμής, πέραν αυτού στην Μυτιλήνη, κανένας άλλος φάκελος από αυτούς που έχουν ανοιχτεί έως τώρα, δεν περιείχε κάποια ύποπτη ουσία, ενώ και αυτός που προκάλεσε

τον ερεθισμό σε εργαζόμενους του Πανεπιστημίου Αιγαίου, δεν φαίνεται να είχε κάτι επικίνδυνο.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο έλεγχος που έγινε στο Γενικό Χημείο του Κράτους, στον φάκελο της Μυτιλήνης, δείχνει ότι πρόκειται μάλλον για μια ουσία κόλλας που είναι ερεθιστική και μια ουσία που χρησιμοποιείται σε μελάνια εκτύπωσης, με την οποία είχε εμποτιστεί ο φάκελος, αλλά ακόμα δεν έχει δοθεί η οριστική απάντηση, ενώ αναμένονται οι εργαστηριακές έρευνες και των άλλων φακέλων, που έχουν μεταφερθεί ή αναμένονται στο Γενικό Χημείο του Κράτους.

Οι φάκελοι που έχουν εντοπιστεί συνολικά είναι στο πανεπιστήμιο Αιγαίου στη Μυτιλήνη, στο Μετσόβιο Πολυτεχνείο στο Ζωγράφου, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, στην ΑΣΠΕΤΕ

στο Ηράκλειο Αττικής, στα Χανιά, στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας στο Βόλο και στα ΕΛΤΑ Κέρκυρας.

Από τη συνεχιζόμενη έρευνα εντοπίστηκαν ακόμα φάκελοι στο Πανεπιστήμιο Ιονίων Νήσων στο Αργοστόλι της Κεφαλονιάς, στο Πανεπιστήμιο Δ. Μακεδονίας στην Κοζάνη, στο Πανεπιστήμιο Μακεδονίας στην Θεσσαλονίκη, στο Πανεπιστήμιο Ηλείου στην Άρτα, ενώ ένας που είχε αποδέκτη καθηγητή του ΑΠΘ δεσμεύτηκε στο Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος.

Ο φάκελος στην Κοζάνη παρέλήφθη μέσα στο δεύτερο δεκάημερο του Δεκεμβρίου, ανοίχτηκε και επειδή δεν είχε τίποτα ουσίας, εκτός από κάποια φυλλάδια, όπως και οι υπόλοιποι, πετάχτηκε και έχει καταστραφεί ενώ έχουν κρατήσει μόνο τα γραμματόσημα.

Η ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΧΗΜΕΙΟΥ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΚΟΝΗ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΟΥ ΕΣΤΑΛΗ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ

Από την ανάλυση του δείγματος του φακέλου που εστάλη στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, στο Γενικό Χημείο του κράτους, διαπιστώθηκε ότι υπήρχε πιθανή σκόπιμη προσθήκη στο χαρτί του φακέλου βιομηχανικών ερεθιστικών ουσιών, οι οποίες χρησιμοποιούνται στην παραγωγή και βελτίωση συγκολλητικών ουσιών και μελανιών εκτύπωσης, αναφέρει η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας στην επίσημη ενημέρωση για τα περιστατικά ύποπτων φακέλων σε εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Το Γενικό Χημείο του Κράτους (ΑΑΔΕ) τέθηκε άμεσα σε κατάσταση ετοιμότητας, προκειμένου να ελέγχει το περιεχόμενο των φακέλων αναφέρει η ΓΓΠΠ και ενημερώνει πως συγκλήθηκε η προβλεπόμενη ομάδα διαχείρισης από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Επίσης, μέχρι στιγμής, πέραν αυτού στην Μυτιλήνη, κανένας άλλος φάκελος από αυτούς που έχουν ανοιχτεί έως τώρα, δεν περιείχε κάποια ύποπτη ουσία, ενώ και αυτός που προκάλεσε τον ερεθισμό σε εργαζόμενους του Πανεπιστημίου Αιγαίου, δεν φαίνεται να είχε κάτι επικίνδυνο.

Ακολουθεί η ανακοίνωση της ΓΓΠΠ:

«Στο Κτίριο Διοίκησης του Πανεπιστημίου Αιγαίου στη Μυτι-

λήνη εντοπίστηκε εκθές, μεσημβρινές ώρες, ύποπτος φάκελος, με άγνωστο αποστολέα από την Ινδία, ο οποίος είχε ως αποδέκτη την Πρύτανη του Πανεπιστημίου.

Άμεσα κινητοποιήθηκαν αστυνομικές και πυροσβεστικές δυνάμεις της περιοχής, ενώ μετέβη με αεροσκάφος C130 της Πολεμικής Αεροπορίας κλιμάκιο της 1ης ΕΜΑΚ του Πυροσβεστικού Σώματος, αποτελούμενο από ειδικούς στην αντιμετώπιση αντίστοιχων περιστατικών.

Ο φάκελος μεταφέρθηκε με ασφάλεια και σύμφωνα με όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες στο Γενικό Χημείο του Κράτους, όπου έγιναν αναλύσεις του δείγματος. Από την ανάλυση που πραγματοποιήθηκε στο εργαστήριο διαπιστώθηκε ότι υπήρχε πιθανή σκόπιμη προσθήκη στο χαρτί του φακέλου βιομηχανικών ερεθιστικών ουσιών, οι οποίες χρησιμοποιούνται στην παραγωγή και βελτίωση συγκολλητικών ουσιών και μελανιών εκτύπωσης.

Επτά άτομα που ήρθαν σε επαφή με το περιεχόμενο του φακέλου και αρχικά ανέφεραν ήπια συμπτωματολογία από το ανώτερο αναπνευστικό εισήχθησαν στο νοσοκομείο παρέμειναν σε απομόνωση για προληπτικούς λόγους και αποχώρησαν μετά τα εργαστηριακά αποτελέσματα του Γενικού

Χημείου του Κράτους.

Παρόμοιοι φάκελοι με αυτόν της Μυτιλήνης εντοπίστηκαν σήμερα σε σειρά εκπαιδευτικών ιδρυμάτων της χώρας με κοινά χαρακτηριστικά (άγνωστος αποστολέας από Ινδία), για τους οποίους ακολουθείται η προβλεπόμενη διαδικασία.

Οδηγίες από Γενικό Χημείο του Κράτους

Το Γενικό Χημείο του Κράτους (ΑΑΔΕ) τέθηκε άμεσα σε κατάσταση ετοιμότητας, προκειμένου να ελέγχει το περιεχόμενο των φακέλων και συγκλήθηκε η προβλεπόμενη ομάδα διαχείρισης από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς.

Ενημερώθηκαν και δόθηκαν σχετικές οδηγίες στα ΕΛΤΑ, καθώς και στο Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων.

Σε περίπτωση που εντοπιστεί φάκελος με αντίστοιχα ή παρόμοια χαρακτηριστικά, να μην τον ανοίγετε και να ενημερώνετε άμεσα την Ελληνική Αστυνομία και το Πυροσβεστικό Σώμα.

Εάν έχει ανοιχτεί, να παραμείνετε στο χώρο που έχει ανοιχτεί ο φάκελος και να ενημερώσετε άμεσα την Ελληνική Αστυνομία και το Πυροσβεστικό Σώμα, προκειμένου να δοθούν οι κατάλληλες οδηγίες».

ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟΔΙΚΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Σε ευρεία σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χτες με πρωτοβουλία του υπουργού Δικαιοσύνης Μιχάλη Καλογόρου εξετάστηκε η πορεία των έργων που αφορούν βελτιωτικές παρεμβάσεις και αντιμετώπιση των προβλημάτων στα κτίρια του Πρωτοδικείου Αθηνών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη σύσκεψη, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης, αποφασίστηκε μεταξύ άλλων η δημιουργία

για ενός κοινού εποπτικού οργάνου που θα ελέγχει και θα συντονίζει τα έργα αποκατάστασης των κτιρίων που έχουν ήδη δρομολογηθεί όσο και αυτών που σχεδιάζονται για το αμέσως προσεχές διάστημα.

Στη σύσκεψη μετείχαν ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Δικαιοσύνης Γιώργος Σάρλης, ο πρόεδρος του Τριμελούς Συμβουλίου Διοίκησης Γεώργιος Γρίβας, ο προϊστάμενος της

Εισαγγελίας Πρωτοδικών Αθηνών Ευάγγελος Ιωαννίδης, ο πρόεδρος του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών Δημήτρης Βερβεσός και η ταμίας Μαρινέτα Γούναρη, ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Κτιριακές Υποδομές Ιωάννης Χαρωνίτης και ο προϊστάμενος του Τμήματος Αξιοποίησης Περιουσίας Ταμείου Εθνικής Άμυνας Αντώνιος Ψαρράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ ΣΚΑΡΙΑ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

«Ξεκollάει», κατά τα φαινόμενα, εντός του 2019 -και ίσως σε αρκετά σύντομο χρονικό διάστημα- ο διαγωνισμός και για την Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Απορριμμάτων Ζακύνθου, η οποία περιλαμβάνει Μονάδα Επεξεργασίας και ΧΥΤΥ με συνολικό κόστος 18,3 εκατ. ευρώ, δίνοντας μόνιμη και βιώσιμη λύση στη διαχείριση απορριμμάτων στο νησί, σύμφωνα με το yrodotes.gr Σύμφωνα με πληροφορίες, το έργο, που θα προχωρήσει με μελέτη-κατασκευή, αναμένεται μετέπειτα να το λειτουργήσει ο ανάδοχος για μία περίοδο 5 ετών. Η ωριμότητα του έργου είναι εμφανής δεδομένου ότι η απόφαση ένταξής του στο ΥΜΕΠΕΡΑΑ έχει ληφθεί ήδη από το καλοκαίρι του 2017, οι απαραίτητες απαλλοτριώσεις έχουν ολοκληρωθεί και οι διαγωνιστικές διαδικασίες κάποιων υποέργων βρίσκονται πλέον σε εξέλιξη. Πιο συγκεκριμένα, το συνολικό έργο οδοποιίας, ύψους 2,9 εκατ. ευρώ (αφορά δρόμο μήκους 4,3 χλμ.) είναι σε στάδιο προσυμβατικού ελέγχου ενώ «στον αέρα» βρίσκεται από τις προηγούμενες ημέρες ο διαγωνισμός για την παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου, κατά τη διάρκεια κατασκευής, με προεκτιμώμενη αμοιβή 250 χιλ. ευρώ. Όπως ορίζεται στη σχετική προκήρυξη, ο σύμβουλος προβλέπεται να συνεπικουρεί τον φορέα υλοποίησης του έργου, αναφορικά με τη διοίκηση και παρακολούθηση της κατασκευής του. Σε αρκετά σύντομο χρονικό διάστημα αναμένεται όμως αναμένεται να ολοκληρωθούν οι οριστικές μελέτες του έργου, οι οποίες θα τεθούν σε διαβούλευση με τους ενδιαφερόμενους κατασκευαστές, ένα απαραίτητο βήμα για τη δημοπράτηση

του κυρίως έργου, η οποία θα μπορούσε να πραγματοποιηθεί, αν όλα εξελιχθούν ομαλά, ακόμα και πριν το καλοκαίρι.

Η Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων και ο Χ.Υ.Τ.Υ.

Όπως αναφέρεται και στην απόφαση ένταξης του ΥΠΟΙΑΝ, η υλοποίηση της Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων και Χώρου Υγειονομικής Ταφής Υπολειμμάτων, που συνιστούν μια Ολοκληρωμένη Εγκατάσταση Διαχείρισης Απορριμμάτων (Ο.Ε.Δ.Α.), αποτελεί επένδυση απαραίτητη για την ολοκληρωμένη διαχείριση των αστικών αποβλήτων στη Ζακύνθο. Με την υλοποίηση της προτεινόμενης ΟΕΔΑ στη Ζακύνθο, επιτυγχάνονται οι Εθνικοί και Περιφερειακοί στόχοι που έχουν τεθεί για τη διαχείριση των αστικών στερεών αποβλήτων, καθώς και η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις της κοινοτικής νομοθεσίας και με την απόφαση του Δικαστηρίου Ευρωπαϊκής Ένωσης για την διαχείριση των απορριμμάτων στη Ζακύνθο. Το φυσικό αντικείμενο της πράξης περιλαμβάνει 5 υποέργα, ως εξής:

Υποέργο 1: Απόκτηση γης στη θέση «Λίβας» της Δ.Ε. Αρτεμισίου του Δήμου Ζακύνθου, για την κατασκευή ΟΕΔΑ. Στο αντικείμενο του Υποέργου 1 περιλαμβάνεται η απαλλοτρίωση της έκτασης για την δημιουργία της Ο.Ε.Δ.Α.

Υποέργο 2: Πρόσληψη Τεχνικού Συμβούλου για την υποστήριξη του δικαιούχου στο εξειδικευμένο αντικείμενο της πράξης και ιδιαίτερα κατά την υλοποίηση και δοκιμαστική λειτουργία της ΟΕΔΑ.

Υποέργο 3: Κατασκευή οδού πρόσβασης στην Ο.Ε.Δ.Α. Για την πρόσβαση στην ΟΕΔΑ απαιτείται η κατασκευή οδού 4,365 χλμ. με προδιαγραφές σύμφωνα με την εγκεκριμένη ΑΕΠΟ του έργου.

Υποέργο 4 (Κύριο Έργο): Κατασκευή Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Απορριμμάτων (Ο.Ε.Δ.Α.). Συγκεκριμένα, πρόκειται για Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων με μηχανική διαλογή και κομποστοποίηση, για την επεξεργασία συνολικά 24.144 τόννων/έτος αποβλήτων συμπεριλαμβανομένων 13.334 τόννων/έτος υπολειμματικών συμμεκτικών αστικών αποβλήτων, 4.500 τόννων/έτος ανακυκλώσιμων υλικών, 4.800 τόννων/έτος προδιαλεγμένου οργανικού κλάσματος και 1.500 τόννων/έτος ιλύος της ΕΕΛ Ζακύνθου, καθώς και την κατασκευή στην ίδια θέση Χώρου Υγειονομικής Ταφής χωρητικότητας Α' φάσης 170.000 m³, για τη διάθεση των υπολειμμάτων επεξεργασίας.

Υποέργο 5: Προβολή-Δημοσιότητα Ο.Ε.Δ.Α.- Ενημέρωση πολιτών Το προτεινόμενο έργο είναι συμπληρωματικό με άλλες δράσεις του ΦΟΔΣΑ και του Δήμου Ζακύνθου σχετικά με την βιώσιμη και αποτελεσματική διαχείριση των στερεών αποβλήτων, όπως: η χωριστή συλλογή των ανακυκλώσιμων και η διαλογή τους στο ΚΔΑΥ, το πρόγραμμα Οικιακής Κομποστοποίησης του Δήμου Ζακύνθου, η χωριστή συλλογή των βιοαποβλήτων του Δήμου Ζακύνθου και η ίδρυση και λειτουργία Κεντρικού Πράσινου Σημείου του Δήμου Ζακύνθου.

«ΕΛΛΑΚΤΩΡ»: ΑΝΩ ΤΩΝ 45 ΕΚΑΤ. ΕΚΤΙΜΩΝΤΑΙ ΟΙ ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΑΠΟ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΜΕ «ΑΝΕΜΟΣ»

Συνέργειες οι οποίες θα ξεπεράσουν τα 45 εκατ. ευρώ και μάλιστα άμεσα, αναμένει η διοίκηση του ομίλου Ελλάκτωρ από τη συγχώνευση με την ΕΛΤΕΧ «Ανεμος». Σύμφωνα με ρεπορτάζ τβου Ν. Ρουσόγιου στην «καθημερινή» αυτό ανέφερε, μεταξύ άλλων, σε σχετική τηλεδιάσκεψη με τους επενδυτές, ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Αν. Καλλιτσάντης, προσθέτοντας μάλιστα ότι η εκτίμηση αυτή είναι συντηρητική και εμπεριέχει μηδενικό ρίσκο υλοποίησης, θεωρείται δηλαδή δεδομένη.

Με τη σειρά του, ο κ. Θεόδωρος Σιετίς, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της «Ανεμος», σημείωσε ότι «οι προοπτικές της ελληνικής αγοράς ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) έχουν αρχίσει να περιορίζονται, με αποτέλεσμα να κρίνεται επιτακτική η επέκταση της εταιρείας εκτός συνόρων, αλλά

και η διαφοροποίηση των δραστηριοτήτων». Κατά τον ίδιο, τέτοια επέκταση θεωρείται εφικτή μέσω της «Ελλάκτωρ», η οποία έχει σημαντική διεθνή παρουσία σε πάνω από 25 χώρες, αλλά και μεγαλύτερη πρόσβαση σε κεφάλαια. Παράλληλα, ο κ. Σιετίς τόνισε ότι η μέχρι σήμερα πορεία της εταιρείας στο Χρηματιστήριο δεν ανταποκρίθηκε στις αρχικές προσδοκίες, λόγω κυρίως της μικρής κεφαλαιοποίησης, αλλά και της περιορισμένης εμπορευσιμότητας.

Η διαδικασία της απορρόφησης της «Ανεμος» από την «Ελλάκτωρ» θα ολοκληρωθεί εντός του πρώτου εξαμήνου, με την ΕΛΤΕΧ «Ανεμος» να εξέρχεται και του Χρηματιστηρίου. Προτεινόμενη σχέση ανταλλαγής των μετοχών των συγχωνευόμενων εταιρειών είναι 1,27 νέες κοινές μετοχές της «Ελλάκτωρ», ονομαστικής αξίας 1,03 ευρώ, για κάθε 1 υφι-

στάμενη κοινή μετοχή της ΕΛΤΕΧ «Ανεμος» ονομαστικής αξίας 0,30 ευρώ, ενώ το προσφερόμενο τίμημα της συναλλαγής είναι 9% υψηλότερο από την τιμή κλεισίματος της μετοχής (1,54 ευρώ) της ΕΛΤΕΧ «Ανεμος» την Παρασκευή 28 Δεκεμβρίου. Μετά τη συγχώνευση, οι μέτοχοι της «Ελλάκτωρ» θα κατέχουν το 82,606% του νέου ομίλου και εκείνοι της ΕΛΤΕΧ «Ανεμος» το 17,394%. Παράλληλα, όπως αναφέρθηκε στη χθεσινή τηλεδιάσκεψη, ως αποτέλεσμα της προτεινόμενης συναλλαγής, το ποσοστό της οικογένειας Καλλιτσάντης στην «Ελλάκτωρ» θα περιοριστεί από 27,87% σήμερα σε 26,47%. «Αποδεικνύεται λοιπόν ότι το εννοούμε όταν λέμε πως έχουμε προτείνει συναλλαγή που λαμβάνει υπόψη τα συμφέροντα όλων των μετόχων», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Καλλιτσάντης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

EUROBANK: ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

«Επισκόπηση της πορείας του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων: Οι καθυστερήσεις θέτουν σε κίνδυνο την εμπιστοσύνη των επενδυτών και τα προβλεπόμενα έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις για το 2019», γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και αναλυτικά σημειώνει ότι: Η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης και Έρευνας Διεθνών Κεφαλαιαγορών της Eurobank δημοσίευσε χθες έκθεση με τίτλο «Επισκόπηση της πορείας του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων: Οι καθυστερήσεις θέτουν σε κίνδυνο την εμπιστοσύνη των επενδυτών και τα προβλεπόμενα έσοδα από ιδιωτικοποιήσεις για το 2019».

Η παρούσα έκθεση εξετάζει την πορεία του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων τους τελευταίους μήνες, τα έργα όπου παρατηρούνται καθυστερήσεις και τις εξελίξεις που αναμένεται να λάβουν χώρα σε αυτόν τον τομέα το επόμενο διάστημα.

Η επισκόπηση της πορείας υλοποίησης του προγράμματος ιδιωτικοποιήσεων δείχνει ότι κατά το 3ο Πρόγραμμα Οικονομικής Προσαρμογής, αλλά και κατά τα προηγούμενα, ποικίλοι ανασχετικοί παράγοντες είχαν ως αποτέλεσμα συνεχείς καθυστερήσεις. Μεταξύ αυτών συγκαταλέγονται η διαχρονική απροθυμία κάποιων φορέων άσκησης πολιτικής και διοικητικών παραγόντων να προωθήσουν και να υλοποιήσουν πολιτικές ιδιωτικοποιήσεων, οι αντιδράσεις συνδικαλιστικών φορέων και οργανώσεων και η πολυπλοκότητα και το χαμηλό επίπεδο ωρίμανσης ορισμένων έργων, παράγοντες που συντηρούν – αν και με μειούμενη απήχηση – κλίμα αμφιβολίας στην κοινή γνώμη για το κατά

πόσον η ιδιωτικοποίηση περιουσιακών στοιχείων ωφελεί το δημόσιο συμφέρον.

Οι καθυστερήσεις, ωστόσο, στερούν την οικονομία από σημαντικά οφέλη καθώς η θετική επίδραση των ιδιωτικοποιήσεων είναι πολυδιάστατη και περιλαμβάνει, εκτός από την αύξηση των δημοσίων εσόδων και την επακόλουθη μείωση του δημοσίου χρέους, τα αναπτυξιακά οφέλη από την τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας, τη βελτίωση του επενδυτικού κλίματος, την εισαγωγή τεχνολογιών και καινοτομίας, καθώς και την ενίσχυση του ανταγωνισμού μέσω του ανοίγματος συγκεκριμένων αγορών προς όφελος των καταναλωτών.

Από το 2011 έχει ολοκληρωθεί μία σειρά ιδιωτικοποιήσεων που εισέφεραν έσοδα της τάξης των 5,5 δις. ευρώ. Μεταξύ των έργων που έχουν ολοκληρωθεί, συγκαταλέγονται η πώληση των ΟΛΠ, ΟΛΘ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ΕΕΣΣΤΥ και ΔΕΣΦΑ, η παραχώρηση 14 περιφερειακών αεροδρομίων και η πώληση πλήθους ακινήτων εντός και εκτός Ελλάδας. Ωστόσο, παραμένουν ανολοκλήρωτες πολλές σημαντικές ιδιωτικοποιήσεις που περιλαμβάνονταν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης του ΤΑΙΠΕΔ ήδη από τον Ιούλιο του 2015 και σύμφωνα με το 3ο Πρόγραμμα Οικονομικής Προσαρμογής θα έπρεπε να έχουν ολοκληρωθεί πριν από τη λήξη του τελευταίου τον Αύγουστο 2018. Σε αυτές περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων το Ελληνικό, ο ΔΑΑ, η Εγνατία Οδός, τα Ελληνικά Πετρέλαια, η ΔΕΗ, η ΔΕΠΑ, η ΕΥΔΑΠ και η ΕΥΑΘ, κάποιες εκ των οποίων βρίσκονται ακόμα σε πολύ

πρώμο στάδιο ωρίμανσης.

Σύμφωνα με τον Προϋπολογισμό του 2019, ο στόχος εσόδων από αποκρτικοποιήσεις για το 2019 ανέρχεται σε 1,5 δις. ευρώ. Ωστόσο, σύμφωνα με την τριμηνιαία κατανομή τους, η είσπραξη του 97% του ως άνω ποσού τοποθετείται χρονικά στο 4ο τρίμηνο του 2019 ενώ 77% του ποσού αυτού εκτιμάται ότι θα προέλθει από διαγωνισμούς που δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί. Συνεπώς, η επίτευξη του στόχου εσόδων για το 2019 καθίσταται αβέβαιη γεγονός που επιτείνεται από τη διεξαγωγή των βουλευτικών εκλογών που θα λάβουν χώρα έως τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους και της προεκλογικής περιόδου που ατύπως έχει ήδη ξεκινήσει.

Τώρα που έχει ολοκληρωθεί το 3ο Πρόγραμμα Οικονομικής Προσαρμογής, η Ελλάδα θα είναι σε θέση να προσελκύσει τις απολύτως αναγκαίες επενδύσεις και να αντλήσει κεφάλαια μόνο εάν πείσει τους επενδυτές και τις χρηματοπιστωτικές αγορές ότι δε θα υπαναχωρήσει από τις δεσμεύσεις της, μία εκ των οποίων αποτελεί και το πρόγραμμα ιδιωτικοποιήσεων. Μετά από 10 χρόνια οικονομικής δυσπραγίας και τρία προγράμματα οικονομικής προσαρμογής, η υλοποίηση των οποίων κατά καιρούς έχει στιγματιστεί από επιζημίες παρεκτροπές, η εμπιστοσύνη αποτελεί βασικό συντελεστή της βιώσιμης οικονομικής ανάκαμψης για τη χώρα. Επομένως, η βελτίωση της επενδυτικής εμπιστοσύνης με συστηματική και συνεπή εργασία τα επόμενα χρόνια θα πρέπει να αποτελέσει προτεραιότητα της οικονομικής πολιτικής.

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑ, ΖΗΤΑΕΙ Η ΕΣΣΕ

Με τον υπουργό Επικρατείας Αλέκο Φλαμπουράρη συναντήθηκε προχθές αντιπροσωπεία του προεδρείου της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας με επικεφαλής τον πρόεδρο Γιώργο Καρανίκα.

Στη συνάντηση αυτή, όπως αναφέρει ανακοίνωση της ΕΣΣΕ, τέθηκε το θέμα της προστασίας της πρώτης κατοικίας και όσων επιχειρηματιών δεν καλύπτονται από το νόμο Κατσέλη. Το πλαίσιο της συζήτησης ήταν το ακόλουθο:

- Αναγκαιότητα για την προστασία της πρώτης κατοικίας και των επιχειρηματιών, όχι μόνο των απλών ιδιοκτητών.
- Όλοι οι πολίτες, ασχέτως ιδιότητας, έχουν δικαίωμα στην προστασία της πρώτης κατοικίας τους.
- Οι θεσμικοί παράγοντες και οι φορείς εκπροσώπησης της

κοινωνίας πρέπει να σταθούμε στο πλευρό των συμπολιτών μας, ως προς την προστασία της πρώτης κατοικίας.

Όπως αναφέρει η ανακοίνωση: «Οι δύο πλευρές συμφώνησαν ότι, άμεσο επακόλουθο της συμμετοχής του επιχειρηματία-δανειολήπτη στο σχετικό πλαίσιο, θα είναι η προστασία της πρώτης κατοικίας του οφειλέτη και η εξαιρέση του από οποιαδήποτε αναγκαστικά μέτρα, εφόσον είναι συνεπής στην συμφωνημένη αποπληρωμή των δόσεων, σύμφωνα πάντοτε με τις δυνατότητές του».

Μία άλλη παράμετρος που τέθηκε από την ΕΣΣΕ είναι η δομική αναπροσαρμογή του ίδιου του κεφαλαίου για τον συνεπή επιχειρηματία, με τρόπο που δεν θα προκαλεί προβλήματα στο σύνολο της οικονομίας της χώρας. Επίσης, η

συνομοσπονδία ζήτησε την θεσμοθέτηση του ακατάσχετου λογαριασμού για τις επιχειρήσεις, ώστε αυτές να μπορούν να εκπληρώσουν τις λειτουργικές τους υποχρεώσεις, θέμα στο οποίο, όπως αναφέρει η ΕΣΣΕ, ο υπουργός υποσχέθηκε ότι θα συνδράμει.

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Γιώργος Καρανίκας τόνισε πως η δυσχερής κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει χιλιάδες μικροί επιχειρηματίες, αποτελεί στις περισσότερες των περιπτώσεων αποκλειστικό αποτέλεσμα της οικονομικής κρίσης – χωρίς ευθύνη των επιχειρήσεων – και ως εκ τούτου είναι απαραίτητη η θεσμοθέτηση ενός προστατευτικού μηχανισμού γ' αυτούς, ο οποίος αυτήν την στιγμή δεν υφίσταται.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ «ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΡΙΑ» ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΠΕΡΙΠΤΕΡΟ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΚΘΕΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ VAKANTIEBEURS

Μετά από μια χρονιά κατά την οποία η προσέλευση των Ολλανδών τουριστών στην Ελλάδα σημείωσε ρεκόρ δεκαετίας - ξεπέρασαν τους 900.000- και ενώ το ενδιαφέρον για τη χώρα μας παρέμεινε αμείωτο όλα τα χρόνια που προηγήθηκαν, τα φώτα για το 2019 πέφτουν στη Θεσσαλονίκη, ως μια διαφορετική πρόταση, όπως ανέφερε η διευθύντρια ΕΟΤ Ολλανδίας, Βελγίου και Λουξεμβούργου, Ελένη Σκαρβέλη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Θεσσαλονίκη πρωταγωνιστεί φέτος στη διεθνή έκθεση τουρισμού «Vakantiebeurs» στην Ουτρέχτη (9-13 Ιανουαρίου), ως τιμώμενος προορισμός, καθώς, όπως επισήμανε η κ. Σκαρβέλη μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσιάζει ιδιαίτερη δυναμική και έχει σημαντικές προοπτικές. Στο πλαίσιο αυτό, σε συνεργασία με τον Οργανισμό Τουρισμού Θεσσαλονίκης (ΟΤΘ) διοργανώθηκε εκδήλωση για την προβολή και παρουσίαση της πόλης, όπου το στέλεχος του Οργανισμού, Μαρία Πουλουκτά, ανέδειξε όλες τις πτυχές που κάνουν τη Θεσσαλονίκη έναν ξεχωριστό, ελκυστικό και συγχρόνως ενδιαφέροντα προορισμό: την πλούσια ιστορία της πόλης, την πολιτιστική κληρονομιά και ιδιαίτερα τα 15 μνημεία Ουνέσκο, τα σημεία ενδιαφέροντος, τη ζωντανία που τη χαρακτηρίζει και τη σύνδεση που υπάρχει με σημαντικούς προορισμούς στην ευρύτερη περιοχή και φυσικά τη γαστρονομία της πόλης, από την οποία μάλιστα οι παρευρισκόμενοι πήραν μια «γεύση» και κυριολεκτικά, καθώς είχαν την ευκαιρία να δοκιμάσουν ελληνικούς μεζέδες και πίτες, όπως και ελληνικά κρασιά.

Η κ. Σκαρβέλη επισήμανε ότι εντάσσεται στους στόχους του ΕΟΤ και του υπουργείου Τουρισμού η στρατηγική προβολή των εναλλακτικών προορισμών και ιδιαίτερως του city break. «Η Αθήνα είναι ήδη γνωστή, έχει δυναμική και συνδέεται με απευθείας πτήσεις από το Άμστερνταμ. Τα τελευταία τέσσερα χρόνια,

ωστόσο, με την υποστήριξη της Transavia που έχει απευθείας πτήσεις, φαίνεται πως αυξάνεται και η δυναμική της Θεσσαλονίκης. Έχουμε δει ότι έχει αλλάξει εντελώς το ενδιαφέρον του κόσμου, ότι υπάρχει ενδιαφέρον όχι μόνο για city break, αλλά ακόμη και για να ξεκινήσουν τις διακοπές τους από τη Θεσσαλονίκη, είτε αυτό σημαίνει να συνεχίσουν στη Χαλκιδική είτε να εξερευνήσουν το υπόλοιπο κομμάτι της Βόρειας Ελλάδας», επισήμανε η κ. Σκαρβέλη.

«Η παρουσία του Οργανισμού Τουρισμού Θεσσαλονίκης στην διεθνή έκθεση τουρισμού της Ουτρέχτης επιβεβαιώνει την ευστοχία της απόφασης που πήρε το διοικητικό συμβούλιο του Οργανισμού και η πρόεδρος του, η κ. Βούλα Πατουλίδου, να συμμετέχουμε για πρώτη φορά αξιολογώντας ως πολύ σημαντική την Ολλανδία στις συγκυρίες και τις τάσεις του παγκόσμιου τουρισμού» τόνισε η κ. Πουλουκτά μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και πρόσθεσε: «Διαπιστώνουμε ότι η Θεσσαλονίκη είναι ένας ώριμος τουριστικός προορισμός για τους Ολλανδούς τουρίστες και κυρίως τους επαγγελματίες του τουρισμού σε αυτή τη χώρα. Η πρώτη αυτή συμμετοχή μας είναι ουσιαστική, καθώς δημιουργεί νέες γέφυρες που θα βοηθήσουν στην τουριστική προβολή και στην τουριστική ανάπτυξη της πόλης με επισκέπτες από τις Κάτω Χώρες».

«Η Θεσσαλονίκη είναι η πρότασή μας για κάτι παραπάνω. Τους λέμε ότι η Θεσσαλονίκη δεν έχετε γνωρίσει, δεν την έχετε επισκεφθεί, να την εντάξετε στο πρόγραμμά σας» σημειώνει η κ. Σκαρβέλη και συνεχίζει: «Όσοι μας έχουν ακούσει και την έχουν συνδυάσει, π.χ. με τη Χαλκιδική, έχουν επιστρέψει με τις καλύτερες εντυπώσεις. Μην ξεχνάμε ότι το 30% των τουριστών που έρχονται στην Ελλάδα, είναι επαναλαμβανόμενοι τουρίστες και θέλουν να γνωρίσουν κάτι καινούργιο. Η περιπέτεια άλλωστε,

είναι στην φύση των Ολλανδών».

Φέτος, όπως επισήμανε η διευθύντρια του ΕΟΤ, «ήταν ο σωστός χρόνος, να είναι η Θεσσαλονίκη τιμώμενος προορισμός στην έκθεση και ουσιαστικά να δώσουμε τη δυνατότητα και την αφορμή να μιλήσουμε για την πόλη», πρόσθεσε.

Εξαιρετικά σημαντικό χαρακτήρισε το γεγονός ότι φέτος επιλέχθηκε η Θεσσαλονίκη να προβληθεί ως τουριστικός προορισμός στην ολλανδική και όχι μόνο αγορά, ο πρέσβης της Ελλάδας στην Ολλανδία, Δημήτρης Χρονόπουλος, ο οποίος μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ότι «η διεθνής έκθεση τουρισμού της Ουτρέχτης είναι μια από τις σημαντικότερες διεθνώς, ένα πολύ σπουδαίο τουριστικό γεγονός. Και είναι εξίσου σημαντικό που η χώρα μας συμμετέχει κάθε χρόνο».

«Αν η Αθήνα είναι η καρδιά της Ελλάδας», είπε, «θεωρώ ότι η Θεσσαλονίκη είναι η ψυχή της χώρας μας. Είναι ένας φάρος, ο οποίος διευρύνει την εμβέλεια της χώρας, τόσο στον πολιτισμό όσο και στην οικονομία προς βορρά, στα Βαλκάνια και βορειότερα. Ως εκ τούτου, θεωρώ ότι η Θεσσαλονίκη έχει τα προσόντα να προβληθεί ως τουριστικός προορισμός και ταυτόχρονα ως οικονομικό και πολιτιστικό κέντρο για την ευρύτερη περιοχή».

Στην έκθεση Vakantiebeurs που πραγματοποιείται στην Ουτρέχτη, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΟΤ, συμμετείχαν πέρυσι 1.126 συνεκθέτες, ενώ η διοργάνωση είχε 105.369 επισκέπτες. Τα σημαντικά αυτά μεγέθη είναι δηλωτικά του αμείωτου ενδιαφέροντος της ολλανδικής αγοράς για τα ταξίδια.

Υπενθυμίζεται ότι στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του Γραφείου Ε.Ο.Τ. Κάτω Χωρών να καθιερώσει τον θεσμό του τιμώμενου προορισμού στο ελληνικό περίπτερο, το 2018 τιμώμενος προορισμός ήταν η Κεφαλονιά, το 2017 η Λέσβος, το 2016 η Καβάλα, το 2015 η Ρόδος και το 2014 η Χαλκιδική.

ΚΑΤΑ 22,6% ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αυξημένες κατά 22,6% ήταν οι πωλήσεις αυτοκινήτων στη χώρα στο σύνολο του 2018, μετά και την, έστω μονοψήφια, νέα αύξηση κατά 4,1% τον Δεκέμβριο πέρυσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, τον Δεκέμβριο 2018 κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 9.195 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 8.833 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 4,1% (αύξηση 16,1% είχε παρουσιαστεί τον Δεκέμβριο 2017 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 5.969 έναντι 5.905 που κυκλοφόρησαν τον Δεκέμβριο 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 1,1%.

Στο σύνολο του περυσινού έτους, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 190.847 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 155.693 που κυκλοφόρησαν το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 22,6% (αύξηση 20,8% είχε παρουσιαστεί το δωδεκάμηνο του 2017 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2016). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 110.769 έναντι 95.171 που

κυκλοφόρησαν το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 16,4%.

Παράλληλα, τον Δεκέμβριο πέρυσι κυκλοφόρησαν 1.287 νέες μοτοσικλές κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 2.563 τον αντίστοιχο μήνα του 2017, παρουσιάζοντας μείωση 49,8% (μείωση 61,9% είχε παρουσιαστεί τον Δεκέμβριο 2017 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2016). Οι καινούργιες μοτοσικλές ανέρχονται σε 1.185 έναντι 2.472 που κυκλοφόρησαν τον Δεκέμβριο 2017, παρουσιάζοντας μείωση 52,1%.

Καθ' όλο το 2018, κυκλοφόρησαν 36.806 νέες μοτοσικλές (άνω των 50 cc) έναντι 31.664 που κυκλοφόρησαν το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 16,2% (μείωση 28,2% είχε παρουσιαστεί το 2017 σε σχέση με το 2016). Οι καινούργιες μοτοσικλές ανέρχονται σε 33.377 έναντι 28.852 που κυκλοφόρησαν το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 15,7%.

Μειωμένες κατά 1,1% οι πωλήσεις των καινούριων αυτοκινήτων το Δεκέμβριο του 2018 σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ

Μειωμένες κατά 1,1% ήταν οι πωλήσεις των καινούριων αυτοκινήτων τον Δεκέμβριο του 2018 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017, σύμφωνα με τον ΣΕΑΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πουλήθηκαν συνολικά 5.337 αυτοκίνητα συμβάλλοντας αποφασιστικά στην αύξηση των πωλήσεων όλου του χρόνου κατά 17,4%.

Ωστόσο, αυτό που αξίζει να σημειωθεί για το 2018 είναι ότι συνεχίστηκε για 5η συνεχόμενη χρονιά η αύξηση των πωλήσεων αυτοκινήτων, άσχετα αν ακόμη η αγορά βρίσκεται 61,6% χαμηλότερα ως προς το μέσο όρο προ κρίσης (2000-2009). Η χρονιά έκλεισε -συνολικά- στις 103.431 μονάδες σε σχέση με τις 88.083 μονάδες του 2017.

Τον Δεκέμβριο αύξηση 5,2% σημειώθηκε και στα καινούργια φορτηγά. Πουλήθηκαν συνολικά 586 μονάδες, ενώ μεγάλη αύξηση υπήρξε και στην πώληση των καινούριων λεωφορείων κατά 147% με 47 συνολικά μονάδες. Ο συνολικός όγκος του έτους για τα καινούργια φορτηγά ήταν 7.256 μονάδες (+2,6%), ενώ των λεωφορείων 263 μονάδες (+38,4%).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

“ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΙ Η ΤΥΧΗ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ ΑΕ”, ΔΗΛΩΝΕΙ ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

Πρόταση για τα αναπτυξιακά έργα που μπορεί να υλοποιηθεί η Εγνατία Οδός ΑΕ (ΕΟΑΕ), βάσει των διαθεσίμων της, τα οποία ανέρχονται σε 188 εκατ. ευρώ, αναμένεται να καταρτίσει -μεταξύ άλλων- στη διάρκεια του αυριανού της διοικητικού συμβουλίου η εταιρεία, ώστε στη συνέχεια να την αποστείλει στο υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΥΠΟΜΕΔΙ), όπως επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της, Απόστολος Αντωνούδης.

Ξεκαθαρίζοντας ότι «είναι διασφαλισμένα το έργο και η τύχη της εταιρείας», ο κ. Αντωνούδης με την παραπάνω τοποθέτησή του απαντά στους φόβους και τον προβληματισμό που εξέφρασαν με σημερινή τους ανακοίνωση οι εργαζόμενοι στην Εγνατία Οδό. Συγκεκριμένα, στην ανακοίνωσή τους, μεταξύ άλλων, σημειώνουν ότι «στο ενδεχόμενο ανταπόκρισης της πλειοψηφίας των 180 εργαζομένων στην πρόσφατη πρόσκληση των μετατάξεων (27/12/2018), είναι φανερό ότι

η εταιρεία θα αντιμετωπίσει σοβαρή απώλεια των λειτουργιών της δομών και πιθανώς δεν θα ανακάμψει ποτέ ως εταιρεία διαχείρισης έργων».

Μάλιστα, στο πλαίσιο αυτό, οι εργαζόμενοι της ΕΟΑΕ διερωτώνται «αν είναι στα σχέδια της κυβερνητικής πολιτικής το οριστικό κλείσιμο της ΕΟΑΕ» και προσθέτουν: «αν όχι, γιατί το ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο ορίζει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού συμβουλίου και ασκεί τη γενική συνέλευση της εταιρείας, δεν υλοποιεί τις κυβερνητικές δεσμεύσεις; Γιατί το ΥΠΟΜΕΔΙ επιλέγει την καθολική και διάσπαρτη μετάταξη των εργαζομένων αντί ενός σχεδιασμού που δεν θα διαταράξει τη λειτουργία της ΕΟΑΕ;»

Πάντως, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος της ΕΟΑΕ, Απόστολος Αντωνούδης, επισήμανε ότι «η εταιρεία έχει έργα οδικής ασφάλειας που μπορεί να διαχειριστεί, ύψους 500 εκατ. ευρώ, ενεργό και σημαντικό ρόλο στη λειτουργία του

αναλογικού συστήματος και προγραμματικές συμβάσεις με πλήθος δήμων και περιφερειών της χώρας. Υπάρχει πλήθος αναπτυξιακών έργων που μπορεί να τρέξει η εταιρεία».

Υπογραμμίζεται ότι, μεταξύ άλλων, στην ανακοίνωσή τους οι εργαζόμενοι της ΕΟΑΕ, υπενθυμίζουν «τις διαρκείς κυβερνητικές υποσχέσεις, αλλά και έγγραφες δεσμεύσεις σε υψηλότατο επίπεδο, για μεγάλουνοου σχεδιασμούς ανάθεσης νέων έργων και αρμοδιοτήτων, που θα καθιστούσαν την ΕΟΑΕ ικανή να πρωταγωνιστήσει σε νέους ρόλους στην Ελλάδα και στο εξωτερικό». Επιπλέον, οι εργαζόμενοι δηλώνουν πως θέτουν εαυτούς στη διάθεση της εταιρείας, ώστε «να συνδράμουμε και να συμμετάσχουμε σε νέους ρόλους της εταιρείας, γιατί πιστεύουμε ακράδαντα ότι αυτή η εταιρεία μπορεί να συνεχίσει να συμβάλει δυναμικά στην ανάπτυξη έργων υποδομής της Βόρειας Ελλάδας, όπως έχει αποδείξει μέχρι σήμερα».

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ HELL ENERGY

Την ανακύκλωση συσκευασιών στους μπλε κάδους στηρίζει η HELL ENERGY Drink, καταβάλλοντας συστηματικά τα τέλη ανακύκλωσης για το αλουμίνιο, τα υλικά συσκευασίας και το πλαστικό, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσα σε μόλις 4 έτη, από την είσοδο της στην ελληνική αγορά, το 2014, η εταιρεία έχει συνεισφέρει ενεργά στην ανακύκλωση της χώρας μας καταβάλλοντας στο διάστημα της λειτουργίας της χρηματική συνεισφορά που αντιστοιχεί σε 350 μπλε κάδους ή σε ένα όχημα συλλογής ανακυκλώσιμων υλικών. Η HELL ENERGY είναι γνωστή, σύμφωνα με την ανακοίνωση,

για την ιδιαίτερη προσέγγισή της σε περιβαλλοντικά ζητήματα, γεγονός το οποίο αποδεικνύεται και από την κατασκευή ενός από τα πιο σύγχρονα εργοστάσια εμφιάλωσης στον κόσμο, το 2013 στο Μίσκολτς. Επιπλέον, την άνοιξη του 2017, η HELL ξεκίνησε την παραγωγή υψηλής ποιότητας συσκευασιών από αλουμίνιο στο υπερσύγχρονο εργοστάσιο της. Το QUALITY PACK, το πρώτο εργοστάσιο παραγωγής κουτιών αλουμινίου για ποτά στην Ουγγαρία, εταιρεία -μέλος του ομίλου της HELL.

Ο Γιώργος Μπουνακίδης, Διευθυντή της HELL ENERGY στην Ελλάδα, δήλωσε: «Δέσμευση της εταιρείας μας ήταν ανέκαθεν

η μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Για αυτό το λόγο αναζητούμε συνεχώς βιώσιμους τρόπους ανάπτυξης, προσφέροντας και προστατεύοντας το περιβάλλον. Μέσα από την συνεχή στήριξη μας θα συνεχίσουμε να υποστηρίζουμε και να ενθαρρύνουμε την Ελληνική Εταιρεία Αξιοποίησης Ανακύκλωσης στο έργο της, δεδομένου ότι η ανακύκλωση αποτελεί σημαντική προτεραιότητα για την προστασία του περιβάλλοντος. Δεν είναι μία εφήμερη τάση της εποχής αλλά αντίθετα μια σταθερή, καθημερινή διαδικασία απαραίτητη για το μέλλον μας».

ΣΕΒ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ, ΤΟΣΟ ΜΕΡΙΚΗΣ ΟΣΟ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΥΣ ΤΟ 2018 ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2014

Αύξηση των θέσεων απασχόλησης, τόσο μερικής όσο και πλήρους επισημαίνει ο ΣΕΒ στο μηνιαίο δελτίο οικονομικών εξελίξεων με βάση τα στοιχεία του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ για το 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα το 2018 καταγράφεται αύξηση των θέσεων μερικής και εκ περιτροπής απασχόλησης κατά 26% σε σχέση με το 2014, ενώ η πλήρης απασχόληση έχει αυξηθεί κατά 24%. «Ενδιαφέρον έχει ότι αυξάνεται ο αριθμός των απασχολούμενων σε όλα τα μισθολογικά κλιμάκια, αν και γενικά όσο υψηλότερος ο μισθός τόσο μικρότερη η ποσοστιαία (και φυσικά η απόλυτη) αύξηση της απασχόλησης», τονίζει ο ΣΕΒ. Αναφορικά με τους μισθούς η ανάλυση του ΣΕΒ δείχνει μετά το 2014 τάση σχετικής σταθερότητας για το μέσο μισθό σε ένα εύρος Euro 1.020-1.060 και ίσως με μια ελαφρά τάση αύξησης

σε σχέση με το 2014.

Το δελτίο του ΣΕΒ περιλαμβάνει ειδική ανάλυση για τις υπηρεσίες εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) σύμφωνα με την οποία ο κλάδος παράγει το 6% περίπου του ΑΕΠ της χώρας και δίνει δουλειά στο 4,7% των απασχολούμενων (περίπου 200 χιλ. άτομα). «Αναδύεται η εικόνα ενός δυναμικού κλάδου που ανανεώνει τον μηχανολογικό εξοπλισμό, που χρησιμοποιεί νέες τεχνολογίες και εφαρμογές, επιδιώκοντας να προσαρμοσθεί στις μελλοντικές ανάγκες της οικονομίας», τονίζει ο ΣΕΒ.

Στις προτάσεις για την περαιτέρω ανάπτυξη του περιλαμβάνεται η ίδρυση ειδικής ή γενικής γραμματείας εφοδιαστικής αλυσίδας στο Υπουργείο Ανάπτυξης που θα ασχολείται αποκλειστικά και οριζόντια με την υλοποίηση της στρατηγικής που έχει εκπονήσει το Εθνικό Συμβούλιο Logistics. Επίσης,

fast-track διαδικασίες για τις επενδύσεις σε εμπορευματικούς κόμβους όπως και ευθυγράμμιση των όρων δόμησης και αδειοδότησης όλων των κέντρων αποθήκευσης και διανομής (ΚΑΔ) με τους αντίστοιχους του ευρωπαϊκού ανταγωνισμού. «Οι όροι που δόθηκαν στο Θράσιο είναι απαραίτητο να επεκταθούν στο σύνολο των ΚΑΔ, αν θέλουμε ο κλάδος να στέκεται με αξιώσεις απέναντι στον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό. Ενδεικτικά, οι όγκοι δόμησης των ΚΑΔ στην Ελλάδα παραμένουν περίπου 30% δυσμενέστεροι από τον ευρωπαϊκό ανταγωνισμό, ενώ μόνο για να παραχωρηθεί το 35% του διαθέσιμου χώρου στο Θράσιο χρειάστηκαν 11 προκηρύξεις, 3 διαγωνισμοί και περίπου 12 χρόνια», αναφέρει ο ΣΕΒ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΤΟΜΕΑΣ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΘΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣΕΙ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΤΟ 2019

Εξαιρετική κινητικότητα σε επίπεδο συναλλαγών, παγκοσμίως, συνεχίζει να καταγράφει ο κλάδος της Τεχνολογίας. Ο κλάδος συγκέντρωσε 40 δημόσιες εγγραφές unicorns, αριθμό-ρεκόρ, το 2018, οι οποίες συγκέντρωσαν \$32,2 δις. Σύμφωνα με το serpe.gr συνολικά, οι τομείς της τεχνολογίας, της μεταποίησης και της υγείας ήταν οι πιο παραγωγικοί από πλευράς αριθμού συναλλαγών το 2018, καταγράφοντας συνολικά 652 δημόσιες εγγραφές -ήτοι το 48% του παγκόσμιου αριθμού δημοσίων εγγραφών- οι οποίες συγκέντρωσαν συνολικά \$84,2 δις -δηλαδή το 41% των παγκοσμίων εσόδων. Σύμφωνα με τα ευρήματα της τριμηνιαίας έκθεσης της EY, τα συνολικά έσοδα των δημοσίων εγγραφών παγκοσμίως αυξήθηκαν το 2018. Έως τις αρχές Δεκεμβρίου 2018, είχαν πραγματοποιηθεί 1.359 δημόσιες εγγραφές, με έσοδα \$204,8 δις, καταγράφοντας αύξηση 6% ως προς τα αντληθέντα κεφάλαια, παρά τη μείωση κατά 21% του αριθμού των εγγραφών. Η αύξηση των δημοσίων εγγραφών σχετικών με unicorns (startups με αξία που υπερβαίνει το \$1 δις) και megadeals, αποτέλεσε βασικό παράγοντα στην αύξηση των αντληθέντων κεφαλαίων, τα οποία ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2017. Η τάση αυτή αναμένεται να συνεχιστεί και το 2019, καθώς παρατηρείται μια συσσώρευση εταιρειών που προετοιμάζονται για δημόσια εγγραφή και αυξάνεται η διαθεσιμότητα κεφαλαίων.

“Παραγωγική” η Ευρώπη

Η έρευνα Global IPO trends: Q4 2018 της EY αναδεικνύει την περιοχική της Ασίας-Ειρηνικού σε πρωταγωνίστρια των

δημοσίων εγγραφών, παρ’ ότι κατέγραψε κάμψη το 2018. Στο μεταξύ, οι ΗΠΑ και η ΕΜΕΙΑ (Ευρώπη, Μέση Ανατολή, Ινδία και Αφρική) αύξησαν τη συμμετοχή τους στο συνολικό αριθμό των συναλλαγών. Στις χώρες της ΕΜΕΙΑ, ο αριθμός των δημοσίων εγγραφών (432), αλλά και τα έσοδα (\$47,7 δις) το 2018 μειώθηκαν κατά 16% και 26% αντίστοιχα.

Ωστόσο, η περιοχική εξακολουθεί να κατέχει το δεύτερο μεγαλύτερο μερίδιο των δημοσίων εγγραφών παγκοσμίως. Μάλιστα, ενώ δύο από τα πέντε κορυφαία megadeals του 2018 και τέσσερις δημόσιες εγγραφές εταιρειών unicorns, οι οποίες συγκέντρωσαν \$2,7 δις, πραγματοποιήθηκαν στα χρηματιστήρια της ΕΜΕΙΑ. Επιπλέον, τρία χρηματιστήρια της ΕΜΕΙΑ (Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, και Ινδία) ήταν μεταξύ των δέκα κορυφαίων χρηματιστηρίων με βάση τα αντληθέντα κεφάλαια, και δύο (Ινδία και NASDAQ OMX) με βάση τον αριθμό των δημοσίων εγγραφών. Στο μεταξύ, με 261 δημόσιες εγγραφές, οι οποίες συγκέντρωσαν \$60 δις, ο αριθμός των συναλλαγών και τα αντληθέντα κεφάλαια στην Αμερικανική Ήπειρο ξεπέρασαν τα επίπεδα του 2017, καταγράφοντας αύξηση κατά 14% και 16% αντίστοιχα. Οι ΗΠΑ παρέμειναν στο επίκεντρο το 2018, αντιπροσωπεύοντας το 79% του αριθμού των δημοσίων εγγραφών της Αμερικανικής Ηπείρου και το 88% των εσόδων.

Πρωταθλήτρια η Ασία

Η έρευνα της EY διαπιστώνει ότι η περιοχική της Ασίας-Ειρηνικού συνέχισε να κυριαρχεί στην παγκόσμια δραστηριότητα δημοσίων εγγραφών, καθώς ξεί από τις δέκα κορυφαίες

χρηματιστηριακές αγορές παγκοσμίως ως προς τον αριθμό συναλλαγών και πέντε ως προς τα έσοδα, βρίσκονται στην περιοχική. Ωστόσο, ο αριθμός των συναλλαγών του 2018 ήταν μειωμένος κατά 31% σε σχέση με το 2017, ενώ τα έσοδα (\$97,1 δις) αυξήθηκαν κατά 28%, λόγω ενός αριθμού δημοσίων εγγραφών megadeals στην περιοχική.

Οι προοπτικές

Όσον αφορά το μέλλον, η EY εκτιμά ότι μια σειρά από αβεβαιότητες αναμένεται να κυριαρχήσουν το 2019. Οι εμπορικές εντάσεις μεταξύ ΗΠΑ, Κίνας και Ε.Ε., το αποτέλεσμα του Brexit και η αβεβαιότητα ορισμένων ευρωπαϊκών οικονομικών θα καθορίσουν το γενικότερο κλίμα στην αγορά των δημοσίων εγγραφών. “Ενώ οι ρυθμοί των δημοσίων εγγραφών το 2019 μπορεί να είναι χαμηλότεροι από αυτούς που καταγράφηκαν το 2018, είναι πιθανό τα αντληθέντα κεφάλαια να φθάσουν ή και να ξεπεράσουν τα επίπεδα του 2018, ειδικά αν ένας μεγαλύτερος αριθμός από εταιρείες unicorn και περισσότερες εταιρείες από τους τομείς της τεχνολογίας, της μεταποίησης, των καταναλωτικών προϊόντων και της υγείας, εισέλθουν στο χρηματιστήριο το 2019, όπως αναμένεται”, αναφέρει η μελέτη. Και καταλήγει σημειώνοντας ότι η διασυστορική δραστηριότητα αναμένεται να διατηρήσει τη δυναμική της το 2019, με τις ΗΠΑ, το Χονγκ Κονγκ και το Λονδίνο να εξακολουθούν να αποτελούν τους κορυφαίους προορισμούς για δημόσιες εγγραφές.

ΑΜΕΤΑΒΛΗΤΟ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Αμετάβλητος σε σχέση με ένα μήνα νωρίτερα, αλλά σε χαμηλότερα επίπεδα έναντι του περασμένου έτους, ήταν ο δείκτης επιχειρηματικών προσδοκιών στην ελληνική αγορά Πληροφορικής και Ανάπτυξης Λογισμικού, το Δεκέμβριο του 2018. Σύμφωνα με το serpe.gr ο δείκτης παρέμεινε σταθερός το Δεκέμβριο του 2018 στις 83,4 μονάδες, σε χαμηλότερα επίπεδα, ωστόσο, σε σχέση με τα αντίστοιχα του 2017, όταν είχε βρεθεί στις 89 μονάδες. Οι εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων στον κλάδο βελτιώθηκαν το Δεκέμβριο και διαμορφώθηκαν στις -7 μονάδες, από -12 μονάδες ένα μήνα νωρίτερα. Αντίθετα, αρνητικά κινήθηκαν οι τις εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση (0 μονάδες από +5 μονάδες ο δείκτης), αλλά και οι προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη πορεία της, που υποχώρησαν οριακά (στις +9 μονάδες από +10 μονάδες το ισοζύγιο).

Στις προβλέψεις για την απασχόληση του κλάδου το σχετικό ισοζύγιο μειώθηκε στις +10 από +21 μονάδες, ενώ ως προς τις προβλέψεις για τις τιμές, ο σχετικός δείκτης αυξήθηκε κατά 7 μονάδες (+5 μονάδες). Σύμφωνα με την έρευνα Οικονομικής Συγκυρίας του ΙΟΒΕ, το 43% των επιχειρήσεων του κλάδου (από 35% ένα μήνα νωρίτερα) δήλωσε το Δεκέμβριο του 2018 απρόσκοπτη επιχειρηματική λειτουργία. Στο μεταξύ,

το 33% των επιχειρήσεων της Πληροφορικής και Ανάπτυξης Λογισμικού επεσήμανε το Δεκέμβριο του 2018 την ανεπάρκεια ζήτησης, το 12% την ανεπάρκεια κεφαλαίων κίνησης και το 8% τους λοιπούς τρέχοντες παράγοντες, ως τα κυριότερα προσκόμματα στη λειτουργία του.

Αμετάβλητη η εικόνα

Στο μεταξύ, ο Δείκτης Οικονομικού Κλίματος παρέμεινε ουσιαστικά αμετάβλητος το Δεκέμβριο, καθώς διαμορφώθηκε στις 101,6 μονάδες έναντι 101,8 μονάδων το Νοέμβριο. Στη Βιομηχανία και τις Κατασκευές καταγράφηκε επιδείνωση των προσδοκιών, η οποία αντισταθμίζεται από σχετικά μεγαλύτερη βελτίωση στο Λιανικό Εμπόριο, καθώς και μικρότερη άνοδο στις Υπηρεσίες και την καταναλωτική εμπιστοσύνη. Αναφορικά με την καταναλωτική εμπιστοσύνη, αυτή σημείωσε την υψηλότερη επίδοση από το Μάρτιο του 2015, μετά από ανοδική πορεία των τελευταίων 6 μηνών.

“Η οικονομία βρίσκεται, το τελευταίο διάστημα, μάλλον σε περίοδο αναμονής, καθώς επιχειρήσεις και νοικοκυριά φαίνεται να προσπαθούν να προσαρμοστούν ενόψει των δεδομένων και προκλήσεων, που δημιουργεί η έξοδος από το τελευταίο πρόγραμμα. Το οικονομικό κλίμα ήταν βελτιωμένο, κατά μέσο όρο, το 2018 σε σχέση με το αμέσως προηγούμενο έτος,

αλλά κινήθηκε σε επίπεδα, που ήταν από τα χαμηλότερα στην Ε.Ε.”, αναφέρει το ΙΟΒΕ.

Επιδείνωση στην ΕΕ

Συνολικά, ο δείκτης οικονομικού κλίματος επιδεινώθηκε το Δεκέμβριο σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα στην Ε.Ε. (κατά 2,2 μονάδες, για να διαμορφωθεί στις 107,3 μονάδες), αλλά και στην Ευρωζώνη (κατά 2 μονάδες, για να διαμορφωθεί στις 107,6 μονάδες). Συγκεκριμένα, στην Ευρωζώνη, ο δείκτης υποχώρησε ήπια στη Βιομηχανία (-1,4), στις Υπηρεσίες (-1,4), τις Κατασκευές (-1,0). Αντίθετα, βελτιώθηκε στο Λιανικό Εμπόριο (+0,5), ενώ επιδεινώθηκε αισθητά η καταναλωτική εμπιστοσύνη (-2,3).

Από τις πέντε μεγαλύτερες οικονομίες της Ευρωζώνης, ο δείκτης επιδεινώθηκε σε όλες: στην Ιταλία (-1,4), στη Γερμανία (-1,9), στη Γαλλία (-2,0), ενώ μεταβλήθηκε οριακά στην Ολλανδία (-0,3) και σημαντικά στην Ισπανία (-3,0). Στην Ε.Ε., η χειροτέρευση των προσδοκιών προκύπτει κυρίως ως αποτέλεσμα της επιδείνωσης του δείκτη στην Πολωνία (-1,2), η οποία αντισταθμίστηκε σε μικρό βαθμό από την οριακή βελτίωση στη Μεγάλη Βρετανία (+0,1) Σε τομεακό επίπεδο καταγράφηκε επιδείνωση του κλίματος σε όλους τους τομείς, με εξαίρεση την Ευρωζώνη.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗ CES2019 ΣΤΟ ΛΑΣ ΒΕΓΚΑΣ ΜΕ 10 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η ελληνική επιχειρηματική τεχνολογία βρίσκεται στη μεγαλύτερη έκθεση καινοτομίας του κόσμου, στη CES2019 στο Λας Βέγκας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ελληνική αποστολή συνοδιοργανώνεται και υποστηρίζεται από το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, το Enterprise Greece και το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο.

Το ελληνικό περίπτερο βρίσκεται στο Eureka Park ανάμεσα σε 1200 startups από 40 χώρες. Οι ελληνικές Startups είναι:

SpotlightPOS: Η εταιρεία προσφέρει μια λύση ασύρματης παραγγελιοληψίας και cloud διαχείρισης στον χώρο του HORECA με ανέπαφες πληρωμές και wallet.

Ridemind: Η Startup προσφέρει μια πλατφόρμα ενοικίασης αυτοκινήτων μεταξύ ιδιωτών (p2p car sharing) με αφηρησία την Ελλάδα και με σχέδια επέκτασης και σε άλλες χώρες της Ευρώπης.

OramaVR: Έχει αναπτύξει μια πλατφόρμα εκπαίδευσης ακριβείας - υψηλού επιπέδου, η οποία απευθύνεται σε χειρουργούς, μέσω εικονικής και επαυξημένης πραγματικότητας (AR/VR).

TEKMON: Η εταιρεία έχει αναπτύξει ένα σύστημα επικοινωνίας και οργάνωσης εξωτερικών ομάδων, ειδικά σε περιπτώσεις ανάγκης, σε πολλά κανάλια, όπως για παράδειγμα Email, SMS, φωνητική κλήση κ.α.

CityCrop: Η Startup προσφέρει ένα μικρό θερμοκήπιο εσωτερικών χώρων για την καλλιέργεια βοτάνων, φρούτων και λαχανικών μέσω υδροπονίας.

Norbloc: Δραστηριοποιείται στο χώρο της ταυτοποίησης πελατειακής βάσης ή Know Your Customer (KYC), προσφέρει ντας μια ολοκληρωμένη πλατφόρμα για τις τράπεζες.

PlantBox: Μία φορητή τυποποιημένη ελιά, μικρότερη των 18 εκατοστών, η οποία έχει αναπτυχθεί με σύγχρονες τεχνικές ανάπτυξης φυτών, διακινείται ελεύθερα σε αεροδρόμια και μπορεί να επιβιώσει έως και 12 μέρες χωρίς νερό και φως.

Robotics Academy: Ακαδημία εκπαιδευτικής ρομποτικής από το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας.

Bubblz: Προσφέρει μια πλατφόρμα πρόσβασης και επιβράβευσσης micro-influencers για εταιρείες.

Oniview: Μια πλατφόρμα επιλογής υποψηφίων μέσω σύντομων συνεντεύξεων βίντεο.

Δηλώσεις

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Enterprise Greece, Γρηγόρης Στεργιούλης, δήλωσε τα εξής:

«Ο Οργανισμός Enterprise Greece στηρίζει την προσπάθεια νέων ταλαντούχων Ελλήνων επιστημόνων και επιχειρηματιών να παρουσιάσουν τις καινοτόμες ιδέες και τα προϊόντα τους σε μεγάλες εκθέσεις του κλάδου, όπως η CES που διεξάγεται τώρα στο Λας Βέγκας και που αποτελεί μια από τις μεγαλύτερες εκθέσεις τεχνολογίας στον κόσμο. Αποσκοπώντας εκτός από την προώθηση των παραδοσιακών προϊόντων και υπηρεσιών και στην προβολή των ελληνικών καινοτόμων ιδεών, ο Οργανισμός υποστηρίζει έμπρακτα την προσπάθεια των νεοφυών επιχειρήσεων της χώρας μας να δικτυωθούν με διεθνείς εταιρείες ώστε να επιτύχουν να συνάψουν στρατηγικές συνεργασίες που θα συμβάλλουν στην γενικότερη οικονομική ανάπτυξη και ενίσχυση της απασχόλησης. Συγκαρτηρία στους εκθέτες μας».

Η λίτσα Παναγιωτοπούλου, γενική γραμματέας του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου και Πρόεδρος της Επιτροπής Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας δήλωσε:

«Το Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο αποδεικνύει τόσο με την ολοκληρωμένη υποστήριξη που παρέχει στην ελληνική αποστολή στη CES, όσο και τη συνεργασία με τους φορείς και το start-up οικοσύστημα με ουσιαστικό τρόπο τον σαφή προσανατολισμό του στην ενίσχυση της εξωστρέφειας και διείσδυσης της καινοτόμου επιχειρηματικότητας στις διεθνείς αγορές με έμφαση σε εκείνη των ΗΠΑ».

Από την πλευρά του, ο Γιώργος Χριστοφορίδης, σύμβουλος της Helexro για τη διοργάνωση του θεματικού πάρκου «Digital Greece» σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, τόνισε τα εξής: «Για πρώτη φορά υπάρχει επίσημη ελληνική συμμετοχή στη μεγαλύτερη έκθεση τεχνολογίας στον κόσμο. Η δομημένη στρατηγική του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης (ΥΠΗΠΤΕ) για την υποστήριξη της ελληνικής startup κοινότητας έλαβε σάρκα και οστά τον περασμένο Σεπτέμβριο στην 83η Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, όπου διοργανώθηκε το περίπτερο 12 #DigitalGreece και το Υπουργείο φιλοξένησε 128 startuppers. Συνεχίστηκε με τη διοργάνωση συνάντησης των 128 startuppers του #DigitalGreece με τον Υπουργό, Νίκο Παππά και τον Υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στάθη Γιαννακίδη. Το περίπτερο 12 #DigitalGreece θα είναι παρόν, πλέον, σε όλες τις μεγάλες κλαδικές εκθέσεις της Helexro. Η αρχή έγινε με τη Διεθνή Έκθεση Τουρισμού, Philoxenia (9-11/11/18), στην οποία φιλοξενήθηκαν 16 startups του τουριστικού τομέα. Οι δράσεις υποστήριξης των startuppers παίρνουν ακόμη μεγαλύτερη διάσταση το 2019. Το αύριο, σήμερα για όλους... έρχεται».

ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ 12 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΣΕ 76 ΝΕΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΕΣ ΜΜΕ

Με 11,82 εκατομμύρια ευρώ θα χρηματοδοτηθούν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- δεκάδες νέες τουριστικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις στο πλαίσιο των στοχευμένων παρεμβάσεων για τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και ειδικότερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων που προωθεί η Περιφέρεια Αττικής.

Συγκεκριμένα, θα χρηματοδοτηθούν 76 νέες τουριστικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις με ποσό ενίσχυσης από 40.000 έως 200.000 ευρώ ανά επιχείρηση, μέσω του σχετικού άξονα

του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Αττική 2014 - 2020» και της πρόσκλησης «Ενίσχυση της ίδρυσης και λειτουργίας νέων τουριστικών μικρομεσαίων επιχειρήσεων», την πράξη ένταξης της οποίας υπέγραψε η περιφερειάρχης Ρένα Δούρου. Πρόκειται για μια στρατηγική επιλογή της Περιφέρειας Αττικής η οποία εδώ και τέσσερα χρόνια δίνει συστηματικά έμφαση στην καινοτόμο επιχειρηματικότητα και την εξωστρέφεια, προκρίνοντας στρατηγικές συνέργειες με φορείς δημόσιας και

ιδιωτικής επιχειρηματικότητας.

Σημειώνεται ότι η συγκεκριμένη παρέμβαση έρχεται να συμπληρώσει τις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Αττική, όπως η πρόσφατη στήριξη, με πόρους του ΠΕΠ Αττικής, συνεργατικών σχηματισμών (clusters) καινοτομίας με συνολικό προϋπολογισμό 6,6 εκατομμύρια ευρώ, καθώς και η συμμετοχή στο Ταμείο Επιχειρηματικότητας II με πόρους ύψους 50 εκατομμύρια ευρώ.

ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΤΟ ΦΩΤΕΙΝΟΤΕΡΟ ΚΒΑΖΑΡ ΣΤΟ ΠΡΩΙΜΟ ΣΥΜΠΑΝ

Σε απόσταση 12,8 δισεκατομμυρίων ετών φωτός και με λάμψη 600 τρισεκατομμυρίων ήλιων

Οι αστρονόμοι ανακάλυψαν το πιο φωτεινό αντικείμενο που έχει ποτέ παρατηρηθεί στο νεαρό σύμπαν, όταν αυτό είχε ηλικία μικρότερη του ενός δισεκατομμυρίου ετών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ένα κβάζαρ, δηλαδή το κέντρο ενός νεαρού γαλαξία όπου μια τεράστια μαύρη τρύπα «τρώει» αχόρταγα το υλικό που την περιβάλλει. Το κβάζαρ (J043947.08+163415.7) απέχει πάρα πολύ στον χώρο και στον χρόνο, περίπου 12,8 δισεκατομμύρια έτη φωτός, ενώ η λάμψη του ισοδυναμεί με 600

τρισεκατομμύρια ήλιους. Για την ανακάλυψη συνεργάστηκαν πολλά τηλεσκόπια της Χαβάνς (Gemini, James Clerk Maxwell, UKIRT, Keck και Pan-STARRS1). Οι επιστήμονες, με επικεφαλής τον καθηγητή αστρονομίας Σιαοχούι Φαν του Πανεπιστημίου της Αριζόνα, έκαναν σχετική δημοσίευση στο περιοδικό αστροφυσικής «The Astrophysical Journal Letters» και ανακοίνωση στο συνέδριο της Αμερικανικής Αστρονομικής Εταιρείας στο Σιάτλ. Οι αστρονόμοι αναζητούν εδώ και 20 χρόνια τόσο μακρινά

κβάζαρ και για πρώτη φορά πέτυχαν να βρουν ένα, χάρη σε ένα κοντινότερο γαλαξία, ο οποίος έδρασε ως φακός που μεγέθυνε κατά 50 φορές το φως του μακρινότερου κβάζαρ (το λεγόμενο φαινόμενο του βαρυτικού φακού). «Δεν περιμένουμε να βρούμε πολλά κβάζαρ φωτεινότερα από αυτό σε όλο το παρατηρήσιμο σύμπαν», δήλωσε ο Φαν

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΡΟΜΠΟΤ – ΣΥΜΜΑΧΟΣ Η ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΗΣ;

Όλο και περισσότερα ρομπότ με τεχνητή νοημοσύνη «απασχολούνται» στη γερμανική βιομηχανία αλλά και στον κλάδο των υπηρεσιών. Τι σημαίνει αυτό για τους σημερινούς εργαζόμενους και την αγορά εργασίας; Σύμφωνα με το in.g ο Κάι Σίφελμπαιν δεν περιορίζεται στα επιτελικά του καθήκοντα. Αν και επικεφαλής της Stiebel Eltron, συμμετέχει ενεργά στον προγραμματισμό του νέου λογισμικού της εταιρείας αλλά και στην επεξεργασία καινοτόμων ιδεών για τη lean παραγωγή. Η διασύνδεση όλων των τμημάτων της επιχείρησης είναι σημαντική για την αυτοματοποίηση της παραγωγής, επισημαίνει. «Όλοι πρέπει να προσαρμοστούν στις προκλήσεις της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης και αυτό προϋποθέτει ευελιξία» επισημαίνει από την πλευρά της η Κριστιάνε Σέφερς, υπεύθυνη ανθρώπινου δυναμικού. Η ίδια υποστηρίζει ότι η Stiebel Eltron επιδιώκει να χαράξει μία μακροπρόθεσμη στρατηγική και «σχεδιάζει από τώρα τις θέσεις εργασίας που θα προκληθούν σε τρία χρόνια». Δεν κινδυνεύουν όμως κάποιες από τις σημερινές θέσεις εργασίας λόγω της αυτοματοποίησης στην παραγωγή; «Σε εμάς σίγουρα όχι. Ο αριθμός των εργαζομένων παραμένει αμετάβλητος, δημιουργούμε μάλιστα και νέες θέσεις εργασίας», δηλώνει η Κριστιάνε Σέφερς στην Deutsche Welle.

Πολλοί ανησυχούν για πιθανή απώλεια θέσεων εργασίας λόγω της «επέλασης» των ρομπότ που διαθέτουν τεχνητή νοημοσύνη. Άλλοι πάλι επισημαίνουν τη θετική πλευρά της καινοτομίας και υποστηρίζουν ότι η τέταρτη βιομηχανική επανάσταση θα δώσει την ευκαιρία στους σημερινούς εργαζόμενους να ασχοληθούν με πιο δημιουργικές προκλήσεις. Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα που παρουσιάστηκε στην κλαδική έκθεση Automatica Trend-Index, το 70% των εργαζομένων θεωρεί ότι τεχνικές καινοτομίες, όπως οι φωνητικές

εντολές και τα touchpads διευκολύνουν τις επαγγελματικές τους δραστηριότητες. Το 60% πιστεύει ότι εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης θα κάνουν τα ρομπότ πιο αξιόπιστους βοηθούς στην παραγωγή, ενώ το 78% δηλώνει ότι δεν ανησυχεί για πιθανό «ανταγωνισμό» από μηχανές με τεχνητή νοημοσύνη.

Κινδυνεύει μία στις πέντε θέσεις εργασίας;

Ωστόσο, δεν διαθέτουν όλοι την ίδια αισιοδοξία. Πρόσφατη μελέτη του ΟΟΣΑ επισημαίνει ότι στα επόμενα 15-20 χρόνια μία στις πέντε θέσεις εργασίας στη Γερμανία θα υποκατασταθεί από προηγμένο λογισμικό ή ρομπότ με τεχνητή νοημοσύνη, ενώ το 36% των σημερινών εργαζομένων θα πρέπει να αναμένει σημαντικές αλλαγές στην καθημερινότητά του. «Οικονομίες με μεγάλη βιομηχανική υποδομή καταγράφουν μεγαλύτερο κίνδυνο για απώλεια θέσεων εργασίας λόγω αυτοματοποίησης» εκτιμά η Γκλέντα Κουϊντίνι, επικεφαλής της ερευνητικής ομάδας του ΟΟΣΑ. Κατά συνέπεια, σε χώρες όπως η Ιαπωνία ή και η Σλοβακία ο κίνδυνος για κατάργηση θέσεων εργασίας θεωρείται μεγαλύτερος απ' ό,τι στη Γερμανία.

Από την πλευρά του ο Φαλκ Ζένγκερ, στέλεχος της Διεθνούς Εκθέσεως του Μονάχου, θεωρεί ότι εργαζόμενοι και ρομπότ δεν είναι αντίπαλοι, αλλά συνεργάτες. «Σε λίγα χρόνια οι μηχανές δεν θα εκτελούν απλώς τις εντολές του ανθρώπου αλλά θα μπορούν να απαντούν σε ερωτήσεις του ή να ανιχνεύουν με χειρονομίες. Το επόμενο στάδιο θα είναι να ανιχνεύονται εκ των προτέρων τα επόμενα βήματα της παραγωγής και να παρεμβαίνουν εγκαίρως για να επιλύσουν τυχόν προβλήματα», υποστηρίζει. Κατά την άποψή του, οι εργαζόμενοι θα πρέπει να έχουν τις απαραίτητες ευκαιρίες επανεκπαίδευσης ώστε να ανταποκριθούν στις προκλήσεις της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης. Για να γίνει αυτό απαιτείται στενή συνεργασία ανάμεσα στην πολιτική, τις επιχειρήσεις και τα εκπαιδευτικά

ιδρύματα. Για παράδειγμα η εταιρεία Bosch, σε συνεργασία με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο της Στουτγάρδης, έχει ξεκινήσει έναν κύκλο σπουδών συνολικής διάρκειας 100 ωρών για εξειδικευμένο εργατικό δυναμικό που θα μπορεί να ανταποκριθεί στις προκλήσεις της αυτοματοποίησης. Ένας από τους πρώτους απόφοιτους είναι ο μηχανικός Μπουλέντ Σεβράν. Όπως επισημαίνει, ενώ παλαιότερα έπρεπε να διαλέξει και να ταξινομήσει τα μεμονωμένα εξαρτήματα με το χέρι, σήμερα αυτή η διαδικασία γίνεται αυτόματα και ο ίδιος έχει περισσότερο χρόνο για να ασχοληθεί με τη δικτύωση των συστημάτων παραγωγής.

Ρομπότ-νοσηλεύτες για ηλικιωμένους;

Οι συνθήκες εργασίας δεν μεταβάλλονται μόνο στη βιομηχανία αλλά και σε πολλούς κλάδους παροχής υπηρεσιών, όπως η φροντίδα των ηλικιωμένων. «Ρομπότ και λογισμικά με νοητικές ικανότητες θα δώσουν λύσεις στις σημερινές ελλείψεις», τονίζει ο Μίχαελ Στέφαν, επικεφαλής της εταιρείας λογισμικού BOS&S με έδρα το Βερολίνο. Ο ίδιος υποστηρίζει ότι τα προγράμματα που έχει αναπτύξει για λογιστικές και σχεδιαστικές εργασίες εξοικονομούν πολλές εργατώρες, με αποτέλεσμα οι νοσηλεύτες να έχουν περισσότερο χρόνο για τους ασθενείς. Αυτή την εποχή ο Στέφαν δοκιμάζει τον «Pepper», ένα ανθρωπόμορφο ρομπότ με οθόνη που μπορεί να καθοδηγήσει όσους υποφέρουν από Αλτσχάιμερ, να προβάλει ενημερωτικά βίντεο ή ακόμη και να εργαστεί στη ρεσεψιόν ενός νοσοκομείου. «Έχουμε όλο και περισσότερες δυνατότητες στον τομέα της τεχνολογίας», λέει ο ίδιος. Σε ένα επόμενο βήμα, υποστηρίζει, τα ρομπότ θα μπορούν να αναλάβουν απαιτητικές εργασίες, όπως η μεταφορά των ασθενών.

ΤΟ ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ TOYOTA FINE-COMFORT RIDE ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ ΤΙΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΚΥΨΕΛΩΝ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Το πρωτότυπο Toyota Fine-Comfort Ride, είναι μια ακόμη προσπάθεια για να διερευνηθούν οι μελλοντικές δυνατότητες των ηλεκτρικών οχημάτων κυψελών καυσίμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για ένα ηλεκτρικό όχημα κυψελών καυσίμου (FCEV) που συμβάλλει στη προσπάθεια για μετακίνηση σε μία κοινωνία με χαμηλό αποτύπωμα άνθρακα, κάνοντας προηγμένη χρήση υδρογόνου και ανανεώσιμης ενέργειας. Η ιδέα ήταν να υπάρξει ένα νέο μοντέλο με πολυτελές σαλόνι και με ευέλικτη διάταξη, κάτι που μπορεί να επιτευχθεί μόνο με ηλεκτρικά οχήματα. Μπορεί, επίσης, να κάνει χρήση μεγάλης ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας, χρησιμοποιώντας το υδρογόνο.

Το όχημα είναι εξαιρετικά φιλικό προς το περιβάλλον με μηδενικές εκπομπές CO2 ή επικίνδυνες ουσίες στο ταξίδι. Επίσης, είναι πρακτικό στη χρήση, έχοντας μεγάλη αυτονομία και χρόνο ανεφοδιασμού με υδρογόνο περίπου τριών λεπτών.

Το τμήμα του αμαξώματος στην περιοχή της καμπίνας έχει σχήμα διαμαντιού που αυξάνει το πλάτος από μπροστά προς το κέντρο, πριν στενέψει προς τα πίσω (ανιχνεύοντας το σχήμα του ρύμβου). Αυτό μεγιστοποιεί το χώρο για τα καθίσματα της δεύτερης σειράς και επιτρέπει μία αεροδυναμικά αποδοτική σχεδίαση.

Η ευέλικτη διάταξη της καμπίνας είναι άμεσο πλεονέκτημα της χρήσης ηλεκτρικής ενέργειας: τοποθετώντας μοτέρ στους τροχούς αντί ενός μοτέρ κάτω από το καπό, οι τροχοί μπορούν να βρίσκονται στις γωνίες του οχήματος. Ένα κάλυμμα κάτω από το αμάξωμα συμβάλει σε ένα υψηλό επίπεδο ευστάθειας και αθόρυβης λειτουργίας, όπως αναμένεται από ένα premium saloon.

Το Toyota Fine-Comfort Ride ενσαρκώνει την έννοια της μελλοντικής μετακίνησης, που δεν είναι πλέον μία απλή μεταφορά αλλά μπορεί να προσφέρει πρόσθετη αξία, μέσα από ένα εξαιρετικά άνετο περιβάλλον. Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με

λειτουργία ψηφιακού βοηθού και οθόνη αφής, διατεταγμένη με γνώμονα τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού, για εύκολη πρόσβαση στις πληροφορίες από όλους. Τα καθίσματα έχουν ευέλικτη ρύθμιση, ώστε να προσαρμόζονται σε διαφορετικούς σωματίπους.

Η διάταξη των καθισμάτων είναι τέτοια, ώστε το αυτοκίνητο να χρησιμοποιείται σαν χώρος για ατομικές ή ομαδικές μετακινήσεις και επικοινωνίες.

Το αυτοκίνητο λειτουργεί ομαλά και αθόρυβα και κάνει πλήρη χρήση της υψηλής ικανότητας παραγωγής ηλεκτρισμού μέσω του υδρογόνου. Το εσωτερικό είναι πλήρως εξοπλισμένο, ενώ το αυτοκίνητο μπορεί να πετύχει αυτονομία περίπου 1.000 χλμ. (Ιαπωνικός κύκλος δοκιμών JC08). Είναι εξάθεςιο, με μήκος 4.83 μ., πλάτος 1.95 μ., ύψος 1.65 μ. και μετασύνιο 3.450 χλμ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΥΠΠΟΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΑΟ ΤΗΣ ΑΦΡΟΔΙΤΗΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

«Ανάδειξη και όχι κατάκωψη των πολύ σημαντικών για τη Θεσσαλονίκη αρχαιοτήτων που βρίσκονται στο οικόπεδο της Πλατείας Αντιγονιδών προγραμματίζει η Εφορεία Αρχαιοτήτων της πόλης, σε συνεργασία και με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης». Τα παραπάνω ενημερώνει με ανακοίνωσή του το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, τονίζοντας ότι «η κατάκωψη είναι προσωρινού χαρακτήρα και αποτελεί αναγκαίο στάδιο ώστε να αναδειχθεί το τμήμα ναού των ρωμαϊκών χρόνων που έχει έρθει στο φως και εικάζεται ότι ήταν αφιερωμένο στην θεά Αφροδίτη». Η ανακοίνωση αναφέρεται και στα «δημοσιεύματα περί θαψίματος», τα οποία «αποτελούν παρανόηση δηλώσεων περί κατάκωψης, η οποία θα έχει προσωρινό χαρακτήρα, θα αντιστήριξη προσωρινά τις όμορες οικοδομές και τα πρανή και θα διευκολύνει τις οριστικές εργασίες αντιστήριξης, προκειμένου να γίνει με ασφάλεια η μετάβαση στο στάδιο ανάδειξης των αρχαιοτήτων».

Ως προς τα βήματα που είναι απαραίτητα να γίνουν, το ΥΠΠΟΑ επισημαίνει τα εξής: «Η ανάδειξη των αρχαιοτήτων και η ένταξη τους στο αστικό περιβάλλον πρέπει να γίνει με τρόπο που να ανταποκρίνεται στη σπουδαιότητα του μνημείου και

στις λειτουργικές ανάγκες της πόλης. Πριν από την επέκταση της ανασκαφής, προκειμένου να αποκαλυφθεί όσο το δυνατό περισσότερο ο ναός, κρίνεται κατεπείγουσας ανάγκης η εξασφάλιση της στατικότητας των όμορων οικοδομών με εργασίες αντιστήριξης. Προς αυτήν την κατεύθυνση απαιτείται η επανεξέταση της υπάρχουσας μελέτης κατασκευής πασσαλοδιαφραγμάτων ως μέτρων προστασίας των όμορων οικοδομών και των πρανών του οικοπέδου -πλην της όψης προς την πλατεία Αντιγονιδών- και η έγκρισή της. Στο πλαίσιο αυτό και μέχρι να ξεκινήσουν οι σχετικές εργασίες αντιστήριξης, πιθανόν να απαιτηθούν εργασίες προσωρινής κατάκωψης, οι οποίες θα εξασφαλίσουν προσωρινά την αντιστήριξη πρανών και οικοδομών και επιπλέον θα διευκολύνουν τις εργασίες αντιστήριξης που θα ακολουθήσουν».

Σύμφωνα πάντα με το ΥΠΠΟΑ, «το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού - Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης έχει συμπεριλάβει στο πρόγραμμα δράσης του 2019 εργασίες αντιστήριξης των όμορων οικοδομών και λήψη μέτρων προστασίας των αρχαιοτήτων με ποσό της τάξης των 150.000 ευρώ. Επιπλέον, πρόσφατα, στις προτάσεις του Υπουργείου

Πολιτισμού και Αθλητισμού αναφορικά με μελέτες ωρίμανσης για τη νέα προγραμματική περίοδο (2021 - 2017), προβλέπεται μελέτη ανάδειξης των αρχαιοτήτων του οικοπέδου στο πλαίσιο του έργου με τίτλο: «Άγνωστη Θεσσαλονίκη», όπου συμπεριλαμβάνονται μελέτες ανάδειξης αρχαιοτήτων σε οικόπεδα, υπόγεια και γειτονίες της Θεσσαλονίκης, μεταξύ άλλων και αυτές της πλατείας Αντιγονιδών».

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι «η Εφορεία Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης πρόκειται να συνεργαστεί με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης προκειμένου να πραγματοποιηθεί γεωσκόπηση της περιοχής του πεζοδρομίου και της πλατείας Αντιγονιδών προς αναζήτηση πιθανών στοιχείων που θα βοηθήσουν στην πρόταση ανάδειξης των αρχαιοτήτων και την επέκταση της ανασκαφής δυτικότερα προς το πεζοδρόμιο και την πλατεία. Σε κάθε περίπτωση για την επέκταση της ανασκαφής πρέπει να ληφθούν υπόψη τα δίκτυα κοινής ωφέλειας που διέρχονται από την περιοχή, όπως αποχετευτικό αγωγό, δίκτυα ΔΕΗ, ΟΤΕ, ΕΥΑΘ, Φυσικού Αερίου κ.λπ., κάτι που απαιτεί την συνεργασία και με άλλους φορείς της πόλης».

Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΝΩΣΗ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΑΝΗΣΥΧΕΙ ΟΤΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΓΙΑ ΕΝΑ ΒREXIT ΧΩΡΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΕΝ ΕΠΑΡΚΟΥΝ ΓΙΑ ΝΑ ΑΠΟΤΡΑΠΟΥΝ ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΙΣ ΠΤΗΣΕΙΣ

Τα μέτρα που επιτρέπουν στις πτήσεις να συνεχιστούν μεταξύ της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Βρετανίας στην περίπτωση ενός άτακτου Brexit πιθανόν να μην επαρκούν για να αποφευχθούν κάποια προβλήματα και ακυρώσεις, προειδοποίησε χθες -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο επικεφαλής του κορυφαίου φορέα αερομεταφορών στον κόσμο.

Η Βρετανία πρόκειται να αποχωρήσει από την ΕΕ στις 29 Μαρτίου αλλά ενώ απομένουν λιγότεροι από τρεις μήνες η Βρετανίδα πρωθυπουργός Τερέζα Μέι δεν έχει καταφέρει να συγκεντρώσει τη στήριξη στο εσωτερικό της χώρας για μια συμφωνία εξόδου, αυξάνοντας τις πιθανότητες ενός διαζυγίου

«χωρίς συμφωνία».

«Ανησυχούμε λίγο διότι οι πρώτες κατευθυντήριες γραμμές έχουν εκδοθεί και, νομίζω, αντιστοιχούν σε περιορισμό στην κίνηση», δήλωσε ο γενικός διευθυντής και διευθύνων σύμβουλος της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (IATA) Αλεξάντρ ντε Ζουινιάκ.

Δήλωσε ότι τα μέτρα αυτά βασίζονται στην κίνηση μεταξύ της ΕΕ και της Βρετανίας το 2018 και κατά συνέπεια δεν λαμβάνουν υπόψη τις σχεδιαζόμενες αυξήσεις στις πτήσεις φέτος.

Αυτό θα σημαίνει ότι στην περίπτωση «μη συμφωνίας», οι πτήσεις θα πρέπει να υποστούν προσαρμογές ή ακόμα και να

ακυρωθούν, μόλις η κίνηση φθάσει το ανώτατο επίπεδο του 2018, πάνω στο οποίο βασίστηκαν τα μέτρα, δήλωσε ο ντε Ζουινιάκ.

«Ελπίζω ότι θα είμαστε σε θέση να πείσουμε τις βρετανικές και τις ευρωπαϊκές αρχές να είναι περισσότερο ευέλικτες», δήλωσε σε δημοσιογράφους στο Ντουμπάι.

Ο ντε Ζουινιάκ δήλωσε επίσης πως δεν πιστεύει ότι οι πτήσεις θα καθηλωθούν άμεσα στην περίπτωση που η ΕΕ και η Βρετανία δεν καταφέρουν να καταλήξουν σε συμφωνία πριν από τις 29 Μαρτίου.

ΕΛΣΤΑΤ : ΜΕΙΩΣΗ ΣΤΟ 18,6% ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2018 ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΑΠΟ 21% ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ 2017

Νέα μείωση σε ετήσια βάση, στο 18,6% τον Οκτώβριο πέρυσι από 21% τον Οκτώβριο 2017, σημείωσε η ανεργία στη χώρα, αν και το ποσοστό παρέμεινε αμετάβλητο σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2018, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, ο αριθμός των ανέργων ανήλθε σε 875.997 άτομα και μειώθηκε κατά 122.090 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2017 (μείωση 12,2%) και κατά 11.374 άτομα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2018 (μείωση 1,3%).

Το σύνολο των απασχολούμενων εκτιμάται ότι ανήλθε σε 3.843.979 άτομα. Οι απασχολούμενοι αυξήθηκαν κατά 78.040 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2017 (αύξηση 2,1%) και

μειώθηκαν κατά 30.283 άτομα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο (μείωση 0,8%).

Οι οικονομικά μη ενεργοί (τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία) ανήλθαν σε 3.243.079 άτομα και αυξήθηκαν κατά 5.074 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2017 (αύξηση 0,2%) και κατά 38.414 άτομα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2018 (αύξηση 1,2%).

Στις γυναίκες το ποσοστό ανεργίας (23,1% τον Οκτώβριο 2018 από 25,8% τον Οκτώβριο 2017) παραμένει σημαντικά υψηλότερο από εκείνο στους άνδρες (15% από 17,1%).

Ηλικιακά, τα υψηλότερα ποσοστά καταγράφονται στις ομάδες 15-24 ετών (38,5% τον Οκτώβριο 2018 από 41,3% τον Οκτώβριο

2017) και 25-34 ετών (23,9% από 26%). Ακολουθούν οι ηλικίες 35-44 ετών (16,6% από 19,2%), 45-54 ετών (15,1% από 16,9%), 55-64 ετών (14% από 17,3%) και 65-74 ετών (11,6% από 12,3%).

Σε επίπεδο αποκεντρωμένων διοικήσεων της χώρας, στις τρεις πρώτες θέσεις βρίσκονται η Ήπειρος-Δυτική Μακεδονία (22,2% τον Οκτώβριο 2018 από 26,1% τον Οκτώβριο 2017), η Αττική (19,2% από 21,5%) και η Μακεδονία-Θράκη (19% από 21,5%). Ακολουθούν η Πελοπόννησος-Δυτική Ελλάδα-Ιόνιοι Νήσοι (18,7% από 21,8%), το Αιγαίο (18,6% από 18,3%), η Θεσσαλία-Στερεά Ελλάδα (18,3% από 19,6%) και η Κρήτη (10,9% από 15,4%).

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΣΤΡΟΦΙΓΓΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΜΙΚΡΟΠΙΣΤΩΣΕΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

11/01/2019

Δάνεια έως και 25.000 ευρώ χωρίς εμπράγματα εξασφαλίσεις και με διάρκεια αποπληρωμή έως 10 χρόνια θα μπορούν να λαμβάνουν σύντομα οι πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, οι νέοι επιχειρηματίες, οι αυτοαπασχολούμενοι, αλλά και φυσικά πρόσωπα. Το σχετικό νομοσχέδιο που ανοίγει τον δρόμο για τη χορήγηση μικροχρηματοδοτήσεων τέθηκε χθες από τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο σε δημόσια διαβούλευση, η οποία θα διαρκέσει έως τις 23 Ιανουαρίου.

Το νέο πλαίσιο που έχει αποκαλύψει πρώτη η «Ν» (φ. 26/10/2018), πέραν δικαιούνται να λάβουν μικροχρηματοδότηση, ορίζει και αυτούς που μπορούν να τη χορηγούν. Ειδικότερα, μικροχρηματοδοτήσεις θα μπορούν να χορηγούν και εξωτραπεζικά ιδρύματα, κάτι που γίνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Αρκεί βεβαίως να τηρούν τους όρους και τις προϋποθέσεις του νόμου και των λοιπών παραμέτρων που θα ορίσει η Τράπεζα της Ελλάδος, ως εποπτεύουσα αρχή.

Όπως προβλέπει το σχέδιο νόμου, τα ιδρύματα μικροχρηματοδοτήσεων με έδρα την Ελλάδα ιδρύονται και λειτουργούν με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ύστερα από άδεια λειτουργίας η οποία χορηγείται από την Τράπεζα της Ελλάδος. Μετά τη λήψη της άδειας, η εταιρεία καταχωρίζεται στο ΓΕΜΗ σε ειδικό μητρώο που τηρείται στη Γενική Γραμματεία Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή.

Οι μορφές των δανείων

Σύμφωνα με τη νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Οικονομικών, τα ιδρύματα μικροχρηματοδοτήσεων που θα συσταθούν θα πρέπει να χορηγούν τις εξής μορφές μικροχρηματοδοτήσεων:

1. Επιχειρηματικές μικροχρηματοδοτήσεις Ως τέτοιες νοούνται ιδίως: α) όλες οι μορφές πιστώσεων έως το όριο των 25.000 ευρώ που χορηγούνται είτε για την κάλυψη επενδυτικών αναγκών είτε ως κεφάλαιο κίνησης, β) προϊόντα χρηματοδοτικής μίσθωσης έως 25.000 ευρώ, για την απόκτηση εξοπλισμού, γ) αυτοτελείς εγγυήσεις έως το όριο των 25.000 ευρώ, οι οποίες δεν μπορεί να χρησιμοποιηθούν για τη λήψη η δανείων από άλλα χρηματοδοτικά ιδρύματα.

2. Προσωπικές μικροχρηματοδοτήσεις Ως τέτοιες νοούνται ιδίως προσωπικές πιστώσεις, τακτής λήξης, για: α) εκπαιδευτικούς σκοπούς έως 10.000 ευρώ, β) την ενίσχυση δημόσιων πολιτικών ή με σκοπό την κοινωνική και οικονομική ένταξη ευάλωτων κοινωνικά ομάδων έως το

ποσό των 25.000 ευρώ, που αφορούν ιδίως την αντιμετώπιση των ακόλουθων καταστάσεων: ανεργία, αναστολή ή μείωση του χρόνου εργασίας για λόγους που δεν οφείλονται στη δική τους βούληση.

Ποιοι μπορούν να λάβουν δάνεια

1. Δικαιούχοι των επιχειρηματικών μικροχρηματοδοτήσεων είναι οι εξής: α) πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις, β) φυσικά πρόσωπα για τη σύσταση πολύ μικρών και μικρών επιχειρήσεων, γ) αυτοαπασχολούμενοι, δ) φορείς Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας.

2. Δικαιούχοι των προσωπικών μικροχρηματοδοτήσεων είναι οι εξής: α) φυσικά πρόσωπα για την κάλυψη εκπαιδευτικών αναγκών, β) δικαιούχοι προγραμμάτων εφαρμογής δημόσιας πολιτικής, γ) ευάλωτες κοινωνικά ομάδες. Σημειώνεται ότι οι δικαιούχοι προγραμμάτων εφαρμογής δημόσιας πολιτικής και οι ευάλωτες κοινωνικά ομάδες θα προσδιοριστούν με κοινή απόφαση υπουργών Εργασίας και Οικονομικών.

Συμβουλευτικές υπηρεσίες

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι εκτός από τις δραστηριότητες χρηματοδότησης, τα ιδρύματα μικροχρηματοδοτήσεων οφείλουν να παρέχουν συμβουλευτικές υπηρεσίες επιχειρηματικής εκπαίδευσης και καθοδήγησης για όλες τις επιχειρηματικές μικροχρηματοδοτήσεις στους δικαιούχους τους.

Χωρίς υποθήκη

Με δεδομένο ότι η νομοθετική πρωτοβουλία αποσκοπεί στο να δώσει τη δυνατότητα λήψης δανείου σε όσους δεν μπορούν να παρέχουν τις εγγυήσεις που ζητούν σήμερα οι τράπεζες, προβλέπεται ότι η μικροχρηματοδότηση δεν θα εξασφαλίζεται με ενοχική ή εμπράγματα ασφάλεια αλλά και δεν θα υπερβαίνει το όριο των 25.000 ευρώ, για κάθε δικαιούχο. Το ίδρυμα μικροχρηματοδοτήσεων μπορεί να χορηγεί στον ίδιο δικαιούχο νέα μικροχρηματοδότηση σε ποσό που προστίθεται στο υπόλοιπο, και συνολικά αυτή δεν υπερβαίνει το όριο των 25.000 ευρώ, ενώ μπορεί να απαιτεί την ύπαρξη τριτεγγυητή πριν από τη χορήγηση επιχειρηματικής μικροχρηματοδότησης. Η ελάχιστη διάρκεια αποπληρωμής της χορηγηθείσας μικροχρηματοδότησης είναι 12 μήνες, ενώ η μέγιστη διάρκεια αποπληρωμής δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 10 έτη.

• Οι προϋποθέσεις σύστασης ιδρύματος μικροχρηματοδότησης

Άδεια για σύσταση ιδρύματος μικροχρηματοδότησης μπορούν να λάβουν τράπεζες, φορείς, επιμελητήρια, οργανώσεις κ.ο.κ. Σε καμία περίπτωση, ίδρυμα μικροχρηματοδότησης δεν μπορούν να συστήσουν τα ενευροδοανιστήρια. Για τη χορήγηση από την Τράπεζα της Ελλάδος άδειας λειτουργίας απαιτείται η κάλυψη αρχικού κεφαλαίου ίσου τουλάχιστον με το ποσό των 200.000 ευρώ. Τα ιδρύματα υποχρεούνται να διατηρούν το ως άνω αρχικό κεφάλαιο σε όλη τη διάρκεια λειτουργίας τους. Επίσης, οι μετοχές των ιδρυμάτων μικροχρημα-

τοδοτήσεων θα είναι ονομαστικές και το μετοχικό ή το εταιρικό κεφάλαιο καλύπτεται εξ ολοκλήρου σε μετρητά και κατατίθεται σε πιστωτικό ίδρυμα που λειτουργεί στην Ελλάδα. Επισημαίνεται ότι αν το ίδρυμα μικροχρηματοδοτήσεων χορηγεί πιστώσεις που προέρχονται από ίδια κεφάλαια και δεν λειτουργεί ως διαχειριστής κεφαλαίων που προέρχονται από ιδιωτική τοποθέτηση ή δημόσιους πόρους, εθνικούς ή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το αρχικό του κεφάλαιο δεν μπορεί να είναι χαμηλότερο από 2 εκατ. Τα δικαιολογητικά

Πέραν του αρχικού κεφαλαίου, για να αποκτήσει άδεια λειτουργίας ως ίδρυμα μικροχρηματοδοτήσεων με έδρα στην Ελλάδα, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στην Τράπεζα της Ελλάδος αίτηση συνοδευόμενη από τα εξής στοιχεία:

α) πρόγραμμα δραστηριοτήτων, στο οποίο αναφέρεται το είδος των προβλεπόμενων προϊόντων μικροχρηματοδοτήσεων, με ειδική περιγραφή της τυχόν κοινωνικής αποστολής,

β) επιχειρηματικό σχέδιο που περιλαμβάνει πρόβλεψη προϋπολογισμού για τα τρία πρώτα οικονομικά έτη, το οποίο καταδεικνύει την ικανότητα του ιδρύματος μικροχρηματοδοτήσεων να χρησιμοποιεί τα κατάλληλα και ανάλογα συστήματα, πόρους και διαδικασίες που εξασφαλίζουν την εύρυθμη λειτουργία του,

γ) στοιχεία που τεκμηριώνουν ότι το ίδρυμα διαθέτει το αρχικό κεφάλαιο που προβλέπεται, το οποίο έχει καταβληθεί το αργότερο κατά τη στιγμή της αδειοδότησης,

δ) περιγραφή του οργανωτικού πλαισίου διακυβέρνησης διακυβέρνησης ης και των μηχανισμών εσωτερικού ελέγχου του αιτούντος, συμπεριλαμβανομένης της διοικητικής και λογιστικής οργάνωσης και της διαχείρισης κινδύνου, η οποία καταδεικνύει ότι το εν λόγω οργανωτικό πλαίσιο και οι μηχανισμοί είναι αναλογικοί, κατάλληλοι, ορθοί και επαρκείς,

ε) περιγραφή της οργανωτικής δομής του αιτούντος και, όπου ενδείκνυται, της σχεδιαζόμενης χρήσης αντιπροσώπων και υποκαταστημάτων, καθώς και των επιτόπιων και μη επιτόπιων ελέγχων αυτών τους οποίους δεσμεύεται να πραγματοποιεί ο αιτών τουλάχιστον ετησίως, και περιγραφή των ρυθμίσεων εξωτερικής ανάθεσης,

στ) καταστατικό της εταιρείας και όλες τις τροποποιήσεις του,

ζ) ταυτότητα των φυσικών και νομικών προσώπων που κατέχουν, άμεσα ή έμμεσα, ειδική συμμετοχή στο ίδρυμα μικροχρηματοδοτήσεων, όπως αυτή ορίζεται στην περίπτωση 33 της παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4261/2014 (Α' 107), το της συμμετοχής, καθώς και στοιχεία για την καταλληλότητά τους, εν όψει της ανάγκης να εξασφαλιστεί η ορθή και συνετή διαχείριση του ιδρύματος μικροχρηματοδοτήσεων,





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

η) ταυτότητα των νομικών και φυσικών προσώπων που ακόμη κι αν δεν καταλαμβάνονται από την προηγούμενη περίπτωση, ασκούν έλεγχο επί του ιδρύματος μικροχρηματοδοτήσεων, μέσω έγγραφης ή άλλης συμφωνίας ή διά κοινών πράξεων, κατά την έννοια της παρ. 5 του άρθρου 23 του ν. 4261/2014,

θ) ταυτότητα των μελών του διοικητικού συμβουλίου, των διευθυντικών στελεχών και των υπευθύνων για τη διαχείριση του ιδρύματος μικροχρηματοδοτήσεων, των υπευθύνων μικροχρηματοδοτήσεων και παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών του ιδρύματος, καθώς και στοιχεία που αποδεικνύουν ότι διαθέτουν κατάλληλες γνώσεις και εμπειρία για την άσκηση των καθηκόντων τους, καθώς και αντίγραφο ποινικού μητρώου δικαστικής χρήσης,

ι) περιγραφή της πιστωτικής πολιτικής του αιτούντος που ασκείται κατά περίπτωση για την αντιμετώπιση του πιστωτικού κινδύνου για όλες τις μορφές μικροχρηματοδότησης του άρθρου 20 που διαθέτει και περιγραφή της πολιτικής της αξιολόγησης ποιότητας του χαρτοφυλακίου.

ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΑ ΧΡΕΗ: ΜΕ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΔΟΣΕΩΝ

www.in.gr

Εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια θα διαμορφώνουν το πλήθος των δόσεων της επικείμενης νέας ρύθμισης οφειλών προς τις Εφορίες. Οι δόσεις θα είναι σαφώς περισσότερες από τις 12 τρέχουσες πάγια ρυθμίσεις, αλλά το εάν θα φτάνουν τις 120 θα κριθεί μετά και τις διαπραγματεύσεις με τους δανειστές, στο πλαίσιο της δεύτερης μεταμνημονιακής αξιολόγησης.

Μια από τις μεταμνημονιακές – πάγιες – δεσμεύσεις αφορά την αποχή από νέες ρυθμίσεις οφειλών, ιδίως εάν ενσωματώνουν χαρακτηριστικά αμνηστίας. Σε αντιδιαστολή με την αρχική κάθετη απόρριψη κάθε τέτοιας πρότασης από τα κλιμάκια των δανειστών, εκτιμάται πλέον ότι υπάρχει περιθώριο να βάλουν νερό στο κρασί τους και η ρύθμιση να τεθεί σε άμεση ισχύ στην τελική ευθεία πριν από τις εκλογές.

Στην παρούσα φάση, πληροφορίες αναφέρουν ότι το οικονομικό επιτελείο αναζητεί τη χρυσή τομή ανάμεσα στην αναγκαία «γραφειοκρατία» των κριτηρίων υπαγωγής και την ευκολία πρόσβασης στη ρύθμιση, ώστε το νέο σύστημα να ξεκινήσει χωρίς τις «παιδικές ασθένειες» που ανέδειξε η ρύθμιση για τον εξωδικαστικό συμβιβασμό, όπου η πληθώρα των κριτηρίων και των προϋποθέσεων οδηγούσε σε μεγάλες καθυστερήσεις ολοκλήρωσης της διαδικασίας.

Το οικονομικό επιτελείο είχε ζητήσει στα τέλη του 2018 από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, η οποία

και θα τρέξει τις διαδικασίες υπαγωγής, την εκπόνηση διαφορετικών σεναρίων αύξησης των δόσεων της πάγιας ρύθμισης οφειλών. Σε σχετικές της δηλώσεις η αρμόδια υφυπουργός Κατερίνα Παπανάτσιου είχε σημειώσει πως «αυτό που έχουμε τώρα είναι 12 και 24 δόσεις για κάποιες ειδικές περιπτώσεις. Αυτό το 12 εξετάζεται αυτή τη στιγμή για να δούμε μέχρι πού μπορεί να φτάσει για να έχουν τη δυνατότητα να κάνουν πιο πολλές δόσεις οι οφειλότες».

Οι προτάσεις της ΑΑΔΕ, με διάφορα εναλλακτικά σενάρια, βρίσκονται πλέον κατά πληροφορίες στη διάθεση του οικονομικού επιτελείου και εντός των ημερών κλειδώνουν οι πολιτικές αποφάσεις. Η ενεργοποίηση της ρύθμισης αναμένεται εντός Φεβρουαρίου, λίγο μετά τις ανακοινώσεις για τον κατώτατο μισθό. Οι νέες ρυθμίσεις χρεών σε Εφορίες και ασφαλιστικά ταμεία, σε συνδυασμό με τις αυξήσεις στον κατώτατο μισθό, το νέο πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας και την επιδότηση ενοικίου ή δόσης στεγαστικού δανείου, συνθέτουν το επόμενο πακέτο θετικών μέτρων στα οποία επενδύει η κυβέρνηση καθώς η ώρα της κάλπης πλησιάζει.

ΑΥΤΟΜΑΤΑ. Η ρύθμιση θα είναι αυτοματοποιημένη, θα αφορά όλους τους φορολογουμένους και με βάση το οικονομικό προφίλ του οφειλέτη θα προσδιορίζεται με ηλεκτρονικό τρόπο ο μέγιστος αριθμός εξόφλησης των ληξιπρόθεσμων χρεών. Η ελάχιστη μηνιαία δόση θα είναι 50 ευρώ.

Παράλληλα με τη νέα ρύθμιση οφειλών προς την Εφορία αναμένεται να ενεργοποιηθεί και η νέα ρύθμιση προς τα ασφαλιστικά ταμεία. Εφη Αχτσιόγλου και Τάσος Πετρόπουλος έχουν προαναγγείλει μείωση οφειλών η οποία μπορεί να φτάνει ακόμα και στο 70%, καθώς εκτός από προσαυξήσεις θα «κουρεύεται» και μέρος της βασικής οφειλής.

Σε δηλώσεις της (στον Alpha) η υπουργός Εργασίας ανέφερε χτες ότι το νέο σχήμα θα περιλαμβάνει «κούρεμα βασικής οφειλής, γενναίο κούρεμα των προσαυξήσεων και έως 120 δόσεις. Η μέση μείωση της οφειλής θα είναι 70%». Με τον τρόπο αυτόν, πρόσθεσε, «χιλιάδες επαγγελματίες θα μπορέσουν να ρυθμίσουν τα χρέη που δημιουργήθηκαν την περίοδο της κρίσης, αλλά και πολλοί άλλοι που μέχρι σήμερα δεν μπορούσαν να λάβουν σύνταξη λόγω των χρεών τους θα μπορέσουν να λάβουν σύνταξη ρυθμίζοντας παράλληλα την οφειλή τους».

Με τις συνολικές οφειλές προς τα Ταμεία να υπερβαίνουν τα 34 δισ. ευρώ, υπολογίζεται ότι περίπου 600.000 οφειλότες είναι ελεύθεροι επαγγελματίες, 350.000 είναι αγρότες και περίπου 20.000 αυτοαπασχολούμενοι. Από αυτούς περίπου 80.000 εκτιμάται ότι είναι οι οφειλότες που βρίσκονται κοντά στη συνταξιοδότηση.

Τα 34 δισ. ευρώ των χρεών προς τα ασφαλιστικά ταμεία φαντάζουν σταγόνα στον ωκεανό μπροστά στα ληξιπρόθεσμα χρέη των 104 δισ. ευρώ προς τις Εφορίες, τα

οποία μοιράζονται 4 εκατομμύρια φορολογούμενοι. Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΑΑΔΕ για τον μήνα Νοέμβριο έδειξαν ότι το νέο ληξιπρόθεσμο χρέος αυξήθηκε κατά 857 εκατ. ευρώ, φτάνοντας μια ανάσα από τα 10 δισ. ευρώ (ήταν 8,833 δισ. ευρώ τον Οκτώβριο) και συγκεκριμένα στα 9,690 δισ. ευρώ τους πρώτους έντεκα μήνες του 2018. Αν εξαιρεθούν τα μη φορολογικά χρέη, τότε το νέο στοκ ληξιπρόθεσμων χρεών αυξήθηκε τον Νοέμβριο κατά 801 εκατ. ευρώ, από τα 7,137 δισ. ευρώ στα 7,938 δισ. ευρώ.

Οι οφειλότες με ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις ήταν τον Νοέμβριο 4.200.472 και από αυτούς σε 1.836.926 ο εισπρακτικός μηχανισμός έχει τη δυνατότητα να επιβάλει αναγκαστικά μέτρα είσπραξης. Μέσα σε έναν μήνα, από τον Οκτώβριο στον Νοέμβριο, επιβλήθηκαν 7.083 κατασχέσεις καθώς οι οφειλότες υπό αναγκαστικά μέτρα είσπραξης διογκώθηκαν από 1.155.649 σε 1.162.732.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΑ ΤΡΙΜΗΝΟ ΟΙ ΜΠΟΥΛΑΝΤΟΖΕΣ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

www.tovima.gr

Εγκρίθηκε από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) η γεωλογική μελέτη που ανοίγει τον δρόμο για τη ρύθμιση του χώρου στην έκταση του πρώην αεροδρομίου στο Ελληνικό.

Σύμφωνα με αυτήν, ακατάλληλες για δόμηση κρίνονται μόνον οι δύο παραρεμάτιες περιοχές, οι οποίες βρίσκονται ανατολικά και δυτικά της έκτασης, ενώ όλες οι υπόλοιπες ζώνες θεωρούνται κατάλληλες.

Πάντως, σχετικά με τις ειδικές κατασκευές και ιδιαίτερα για τα υψηλά κτίρια που προβλέπεται να κατασκευαστούν από το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ), απαιτείται ειδική γεωτεχνική έρευνα και μελέτη. Αυτή θα διευκρινίζει τα ζητήματα που σχετίζονται με τον κατάλληλο χαρακτηρισμό του εδάφους θεμελίωσης τους, την επιλογή των γεωτεχνικών παραμέτρων σχεδιασμού, τον τρόπο και τη στάθμη θεμελίωσης, την επιτρεπόμενη τάση έδρασης, τις επιτρεπόμενες ολικές και διαφορικές καθιζήσεις κλπ. Ιδιαίτερα, η γεωτεχνική έρευνα θα πρέπει να περιλαμβάνει ένα πρόγραμμα δειγματοληπτικών γεωτρήσεων, επί τόπου και εργαστηριακών δοκιμών εδαφομηχανικής και βραχομηχανικής και ενδοχρονώς δοκιμών με τη χρήση ειδικών γεωφυσικών μεθόδων.

Σε κάθε περίπτωση, η έγκριση της γεωλογικής μελέτης είναι ένα σημαντικό «βήμα» για την πορεία αξιοποίησης της περιοχής καθώς αποτελεί προϋπόθεση για να ακολουθήσουν οι πολεοδομικές μελέτες που θα ρυθμίζουν τον χώρο στην έκταση του Ελληνικού που προβλέπεται να δομηθεί,

Συνέχεια στη Σελ. 24





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στο Πάρκο και στις ζώνες ανάπτυξης όπου σχεδιάζεται να κατασκευαστεί το καζίνο. Η σύνταξη των τριών μελετών, σύμφωνα με τα όσα αναφέρει στο «Βήμα» στέλεχος του ΥΠΕΝ, έχει ήδη ξεκινήσει και όταν ολοκληρωθεί, θα αρχίσει η διαδικασία σύνταξης της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ). Στη συνέχεια οι μελέτες και η ΜΠΕ θα τεθούν σε δημόσια διαβούλευση για να υποβληθούν τελικά στις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου προκειμένου να εκδοθούν τρεις υπουργικές αποφάσεις.

Θα ακολουθήσει η εισήγηση στο Κεντρικό Συμβούλιο Δημόσιας Περιουσίας, το οποίο γνωμοδοτεί προς τους συναρμόδιους υπουργούς για να εκδοθεί η τελική Κοινή Υπουργική Απόφαση με το θεσμικό πλαίσιο και να ξεκινήσουν να εκδίδονται οι οικοδομικές άδειες, ώστε να μπου οι πρώτες μπουλντόζες στον χώρο του Ελληνικού. Η αισιόδοξη εκτίμηση στελεχών του ΥΠΕΝ είναι ότι η διαδικασία, αν όλα κυλήσουν ομαλά, θα διαρκέσει λίγο περισσότερο από τρεις μήνες.

ΤΕΛΟΣ ΧΡΟΝΟΥ ΓΙΑ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

www.capital.gr

Μέχρι σήμερα το μεσημέρι στις 2 θα μπορούν οι φορολογούμενοι να καταθέσουν τις πινακίδες κυκλοφορίας του οχήματός τους ενώ έως το απόγευμα θα μπορούν να εξοφλήσουν τα τέλη κυκλοφορίας για το 2019. Πρόκειται για δυο σημαντικές φορολογικές εκκρεμότητες οι προθεσμίες εκπλήρωσης των οποίων λήγουν σήμερα.

Ειδικότερα οι φορολογούμενοι θα πρέπει:

- εφόσον επιθυμούν να μην επιβαρυνθούν με τα τέλη κυκλοφορίας, μέχρι σήμερα το μεσημέρι να προχωρήσουν σε δήλωση ακινησίας του οχήματός τους καταθέτοντας τις πινακίδες κυκλοφορίας. Εκτός, όμως, από τις πινακίδες κυκλοφορίας θα πρέπει να κατατεθούν στην εφορία στην οποία υπάγεται ο φορολογούμενος και τα εξής:

1. Δήλωση ακινησίας.
2. Η άδεια κυκλοφορίας
3. Δήλωση του Ν. 1599/1986 ότι η ακινητοποίηση του οχήματος γίνεται σε κλειστό ιδιωτικό χώρο καθώς και τα στοιχεία του ιδιοκτήτη αυτού.
4. Θα πρέπει να έχουν εξοφληθεί τα τέλη κυκλοφορίας του 2018

- να εξοφλήσουν τα τέλη κυκλοφορίας για το 2019. Στην περίπτωση που δεν εξοφλήσουν έγκαιρα τα τέλη τότε θα τους βεβαιωθεί ως πρόστιμο το ισόποσο των τελών που αναλογεί στο όχημά τους. Η εξόφληση των τελών γίνεται αποκλειστικά μέσω του τραπεζικού συστήματος με το ειδοποιητήριο που έχει αναρτηθεί στο taxisnet και είναι προσβάσιμο με τον

αριθμό κυκλοφορίας και τον αριθμό φορολογικού μητρώου. Υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης στο ειδοποιητήριο και με τους κωδικούς taxisnet

- εφόσον επιθυμούν να λάβουν το επίδομα πετρελαίου θέρμανσης έως στις 15 Φεβρουαρίου, να υποβάλλουν τη σχετική αίτηση στο taxisnet το αργότερο έως τις 15 Ιανουαρίου, δηλαδή την ερχόμενη Τετάρτη. Το φετινό επίδομα πετρελαίου θέρμανσης είναι αυξημένο κατά 30% καθώς από τα 12,5 λεπτά ανά λίτρο αυξήθηκε στα 16 λεπτά του ευρώ ανά λίτρο. Οι φορολογούμενοι υποβάλλουν απλώς την αίτηση μέσω taxisnet και η εφορία διαπιστώνει ηλεκτρονικά αν έχει αγοραστεί πετρέλαιο θέρμανσης. Τα στοιχεία για τις πωλήσεις πετρελαίου με τον αριθμό φορολογικού μητρώου του αγοραστή υποβάλλει ο πωλητής πετρελαίου θέρμανσης στο taxisnet.

ΧΩΡΙΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Η ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-22

11/01/2019

Σε άτυπη επιφυλακή βρίσκονται το τελευταίο διήμερο οι αρμόδιοι φορείς για την ομαλή τροφοδοσία της χώρας σε ηλεκτρισμό και φυσικό αέριο, καθώς το παρατεταμένο ψύχος εκτόξευσε τη ζήτηση σε επίπεδα-ρεκόρ, ενώ το σύστημα φυσικού αερίου δουλεύει χωρίς αποθέματα ασφαλείας παρά τη λειτουργία της νέας δεξαμενής της Ρεβυθούσας.

Αυτό προκύπτει σαφώς από επιστολή της ΔΕΠΑ τη ΡΑΕ με ημερομηνία 8 Ιανουαρίου 2019, με τον διευθύνοντα σύμβουλο της εταιρείας, Δημήτρη Τζώρτζη, να ομολογεί ότι η ΔΕΠΑ δεν είναι σε θέση να δεσμεύσει ποσότητες φυσικού αερίου για απόθεμα ασφαλείας προς λογαριασμό των πελατών της ηλεκτροπαραγωγών και να επιρρίψει εμμέσως πλην σαφώς τις ευθύνες για την έλλειψη προγραμματισμού πρόσθετων φορτίων στον ΔΕΣΦΑ και στην καθυστέρηση παράδοσης της χρήσης της τρίτης δεξαμενής.

Βάσει απόφασης της ΡΑΕ, που υπεγράφη στις 20 Δεκεμβρίου 2018 και πήρε τη μορφή ΦΕΚ στις 31/12/2018 και ακολούθως δημοσιεύθηκε στις 4 Ιανουαρίου 2019, οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής φυσικού αερίου που δεν διαθέτουν εναλλακτικό καύσιμο (ντίζελ) υποχρεούνται να διατηρούν στην τρίτη δεξαμενή της Ρεβυθούσας αποθέματα ασφαλείας 5 ημερών για τη λειτουργία τους σε περιόδους κρίσης εφοδιασμού του συστήματος, ούτως ώστε να μη διαταράσσεται η ομαλή τροφοδοσία της χώρας σε ηλεκτρική ενέργεια. Τα αποθέματα ασφαλείας θα πρέπει να διατηρούνται από 1ης Δεκεμβρίου εκάστου έτους έως και την 1η Μαρτίου του επόμενου έτους.

Για τη φετινή περίοδο, που είναι και η πρώτη εφαρμογής

του μέτρου, η απόφαση υποχρεώνει τους ηλεκτροπαραγωγούς να δηλώσουν τέσσερις ημέρες μετά τη δημοσίευση του ΦΕΚ, δηλαδή στις 8 Ιανουαρίου, τον φορέα που θα τηρεί για λογαριασμό τους τα αποθέματα ασφαλείας στη Ρεβυθούσα. Αντίστοιχη υποχρέωση έχουν όλες οι μονάδες φυσικού αερίου, εκτός αυτών που διαθέτουν εναλλακτικό καύσιμο. Στην τελευταία αυτή κατηγορία ανήκουν μόνο οι μονάδες (θεσσαλονίκης και θίβης) της Epedison που μπορούν, ελλείψει φυσικού αερίου, να λειτουργήσουν και με ντίζελ. Οι υπόλοιπες μονάδες θα έπρεπε, βάσει της απόφασης της ΡΑΕ, στις 8 Ιανουαρίου να υποδείξουν ποιος θα κρατήσει για λογαριασμό τους αποθέματα ασφαλείας στις εγκαταστάσεις της Ρεβυθούσας και αντίστοιχα ο φορέας που θα τα κρατήσει να δεσμεύσει αντίστοιχες ποσότητες. Η Protergia (Μυτιληναίος Α.Ε.) δήλωσε στη ΡΑΕ ότι θα διατηρήσει η ίδια ποσότητα ως αυτοπρομηθευόμενος παραγωγός. ΔΕΗ και ΗΡΩΝ ζήτησαν από τη ΔΕΠΑ ως προμηθευτή τους να δεσμεύσει ποσότητες για λογαριασμό τους. Η ΔΕΠΑ ωστόσο, όπως προκύπτει από την επιστολή του κ. Τζώρτζη προς τη ΡΑΕ, η οποία κοινοποιείται και σε ΔΕΣΦΑ, ΔΕΗ και ΗΡΩΝ, δεν είχε προγραμματίσει φορτία για να μπορέσει να καλύψει και αποθέματα ασφαλείας.

Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά, εάν τη δεδομένη στιγμή δεσμευτεί ποσότητες για αποθέματα ασφαλείας θα καθίστατο επισφαλής η ομαλή τροφοδοσία των πελατών της, λόγω των πολύ υψηλών καταναλώσεων που παρατηρούνται και των ιδιαίτερα δυσμενών καιρικών συνθηκών. Πρόκειται για οξύμωρο επιχείρημα δεδομένου ότι τα αποθέματα ασφαλείας καλούνται ακριβώς να καλύψουν έκτακτες ανάγκες. Η κάλυψη αυτή σύμφωνα με τη ΔΕΠΑ προσαπαιτεί προμήθεια και προγραμματισμό συμπληρωματικών φορτίων, ο οποίος επηρεάστηκε σαφώς, «κρίσιμα και αρνητικά, από την αβεβαιότητα του χρόνου έναρξης λειτουργίας της τρίτης δεξαμενής στην Εγκατάσταση της Ρεβυθούσας». Η ΔΕΠΑ τη ΡΑΕ να μεταθέσει τις ημερομηνίες για τη δήλωση υπόχρεου και χρήσης αποθεμάτων την 1/2/2019 και την έναρξη περιόδου εποχικής αποθήκευσης στις 13/2/2019 έναντι της 16ης Ιανουαρίου. Προς ενίσχυση πάντως της επάρκειας του συστήματος η ΔΕΠΑ έχει μεταφέρει την έλευση προγραμματισμένου για το τέλος του μηνός φορτίου LNG νωρίτερα. Ενα ακόμη φορτίο LNG φτάνει στη Ρεβυθούσα αρχές Φεβρουαρίου από τη «Μυτιληναίος» και ένα δεύτερο τον Μάρτιο, ενώ το σύστημα στηρίζεται τις τελευταίες ημέρες στο φορτίο της «Μυτιληναίος» που άδειασε στη Ρεβυθούσα στις 6 Ιανουαρίου.