

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1661

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Βιώσιμη Κινητικότητα και Περιφερειακή Πολιτική: εκδήλωση στο ΤΕΕ για τα προγράμματα, τα εργαλεία και τις πολιτικές σε ζητήματα χωρικού σχεδιασμού και βιώσιμης κινητικότητας

Σελ 1 και 5

ΥΠΕΝ: Μέσα στο 2019 θα ξεκινήσει η λειτουργία του Ινστιτούτου Πετρελαϊκής Έρευνας

Σελ 1 και 6

Τη σύσταση συμπράξεων από τους προεπιλεγέντες υποψηφίους επενδυτές για την πώληση του 50,1% των ΕΛΠΕ, ενέκρινε το ΤΑΙΠΕΔ

Σελ 6

Σε θετικό έδαφος περνούν οι υπό αποκρατικοποίηση μονάδες της ΔΕΗ

Σελ 7

28 εκ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Αττική

Σελ 8

Εγκύκλιος Πιστολή: Απαλλαγή από τον ΦΠΑ για τους νέους επαγγελματίες

Σελ 9 και 10

Νέο κεφάλαιο στην ιστορία του Αστέρα Βουλιαγμένης

Σελ 10 και 11

Ευλογία για τους ιδιοκτήτες η Airbnb...

Σελ 12 και 13

Η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα, τα προβλήματα, τα κίνητρα, οι σταθμοί φόρτισης και η περιβαλλοντολογική συνείδηση

Σελ 13

Στο τελικό στάδιο κατασκευής τα αυτόνομα λεωφορεία που θα κινούνται με ευκολία στις μεγάλες πόλεις

Σελ 14

Εξειδίξεις για τη μεταβίβαση ακινήτων του Δημοσίου στην ΕΤΑΔ

Σελ 15

Η πρώτη ευρωπαϊκή πλατφόρμα τεχνητής νοημοσύνης και αναγνωρίσιμης φωνής, από ελληνική εταιρία

Σελ 16

Ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών σε 24 μηνιαίες δόσεις για φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις στις πυρόπληκτες περιοχές

Σελ 17

Σ. Φάμελλος: «Βελτιώσεις της δασικής νομοθεσίας για τα νησιά, μέσω των δασικών χαρτών, ετοιμάζει το ΥΠΕΝ»

Σελ 18

Η κατοχύρωση των εφευρέσεων στην Ελλάδα: άλλη μια χαμένη ευκαιρία;

Σελ 19

Ξεκινούν οι συναντήσεις του οικονομικού επιτελείου με τους επικεφαλής των κλιμακίων των θεσμών

Σελ 20

Οικονομική κρίση, εμπορικοί πόλεμοι, παγκόσμιο χρέος, τα πιο σημαντικά θέματα στο Νταβός

Σελ 21

Κατά 355.000 κατοίκους μειώθηκε ο ελληνικός πληθυσμός από το 2008 έως το 2017

Σελ 22

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιτακτικός καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσέκως

Σελ 23,24,25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ, ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΣΕ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σε εκδήλωση με θέμα «**Βιώσιμη Κινητικότητα και Περιφερειακή Πολιτική**» την Τρίτη 22 Ιανουαρίου το απόγευμα θα συζητηθεί ο καθοριστικός ρόλος που οι πόλεις καλούνται να διαδραματίσουν, υπό το πρίσμα της βιώσιμης κινητικότητας, για τη χωροταξική ανάπτυξη της χώρας, ενώ παράλληλα θα παρουσιαστούν τα ευρωπαϊκά προγράμματα URBACT και Αστικές Καινοτόμες Δράσεις (Urban Innovative Actions- UIA) αλλά και οι κατευθύνσεις πολιτικές και χρηματοδοτήσεων από πλευράς Ελλάδας. Η εσπερίδα, την οποία διοργανώνουν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με τη μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τη EURACTIV, θα ξεκινήσει με χαιρετισμούς του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Δημητρά, του Προέδρου του Πράσινου Ταμείου, Γιώργου Πατρίκιου, και του Προέδρου του ΤΕΕ, Γιώργου Στασινοί, και θα εστιάσει στη δυναμική των ελληνικών πόλεων για τη διαμόρφωση ενός πιο «πράσινου» χωροταξικού μοντέλου. Η Εσπερίδα θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 22 Ιανουαρίου 2019**, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων

του ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος, με **ώρα έναρξης 4:00 μμ** και μπορείτε να δηλώσετε συμμετοχή στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://web.tee.gr/viosimi-kinitikotita-perifereiakii-politiki/>

Σχετικά με το θέμα ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινοί** δήλωσε:

«Είναι γνωστό ότι η χώρα μας δεν έχει ολοκληρώσει τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, αλλά η ζωή, η κοινωνία, η οικονομία, η τεχνολογία, οι εξελίξεις προχωρούν χωρίς να μας περιμένουν. Έχουμε μπροστά μας τα επόμενα 3-4 χρόνια ένα πλάνο έργο με την εκπόνηση και έγκριση των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων σε όλους της δήμους της χώρας. Σε αυτή τη διαδικασία οφείλουμε να απαντήσουμε στα βασικά ζητούμενα σήμερα: την ανθεκτικότητα των πόλεων, τη βιώσιμη κινητικότητα, τη βιώσιμη ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή. Πρέπει τώρα να συζητήσουμε σοβαρά για το πώς θα ενσωματώσουμε ουσιαστικά αυτές τις παραμέτρους στο σχεδιασμό. Δεν πρέπει να χαθεί η ευκαιρία αυτή». Αναλυτικά στη σελ 4

### ΥΠΕΝ: ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2019 ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Μέσα στο 2019 αναμένεται να ξεκινήσει τη λειτουργία του Ινστιτούτου Πετρελαϊκής Έρευνας (ΙΠΕ), το οποίο με απόφαση της κυβέρνησης δημιουργείται στα Χανιά με τη σύμπραξη του Πολυτεχνείου Κρήτης και του Ινστιτούτου Τεχνολογίας Έρευνας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Το Ινστιτούτο που δημιουργείται, σε συνεργασία του Πολυτεχνείου με το ΙΠΕ, θα αποτελέσει έναν ερευνητικό πόλο, που σε συνεργασία με όλες τις άλλες ερευνητικές ομάδες στα ελληνικά πανεπιστήμια θα αντλήσει και πόρους

και ερευνητές για να προχωρήσει στην υλοποίηση των προγραμμάτων του» ανέφερε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ο κ. Σταθάκης. Ο υπουργός σημείωσε πως «είναι μία προσπάθεια που δίνει προστιθέμενη αξία στην Ελλάδα γύρω από τον γρήγορα αναπτυσσόμενο κλάδο της έρευνας και αξιοποίησης κοιτασμάτων», προσθέτοντας ότι έχει ολοκληρωθεί ο κύκλος των επτά συμβάσεων στο Ιόνιο, στη Δυτική Ελλάδα και στη θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της Κρήτης. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 50,1% ΤΩΝ ΕΛΠΕ, ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

Τη σύσταση συμπράξεων από τους προεπιλεγέντες υποψηφίους επενδυτές για την πώληση του 50,1% των ΕΛΠΕ, ενέκρινε το ΤΑΙΠΕΔ στο πλαίσιο της Β' φάσης της διαγωνιστικής διαδικασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι συμπράξεις είναι οι ακόλουθες (με αλφαβητική σειρά): (α) συμπράξη της εταιρείας Glencore Energy UK LTD με την εταιρεία «CIEP Participations

S.a r.l. SICAR» του ομίλου Carlyle, και (β) συμπράξη της εταιρείας Vitol Holding BV με την εταιρεία «Société Nationale pour la Recherche, la Production, le Transport, la Transformation et la Commercialisation des Hydrocarbures» («Sonatrach»). Αναλυτικά στη σελ 6



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΘΗΝΑ

• Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με τη Μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τη EURACTIV, διοργανώνουν σήμερα εσπερίδα με θέμα «Βιώσιμη Κινητικότητα και Περιφερειακή Πολιτική», στην αίθουσα εκδηλώσεων του TEE (Νίκης 4, Σύνταγμα).

• Σήμερα πραγματοποιείται από την Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ), το συνέδριο «Ecomobility», στην Αίγλη Ζαπτείου.

## «Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΓΕΩΛΟΓΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΤΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ»

Ο Σύλλογος Ελλήνων Γεωλόγων και το Γεωτεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνουν εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 24 Ιανουαρίου 2018 και ώρα 12:00 στο κτίριο «ΚΩΣΤΗΣ ΠΑΛΑΜΑΣ» (Ακαδημίας 48 και Σίνα) με θέμα: «Ο ρόλος των γεωλόγων στην πρόληψη των φυσικών καταστροφών και των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής».

Κεντρικός ομιλητής θα είναι ο Καθηγητής Ευθύμιος Λέκκας Πρόεδρος του Τμήματος Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Ε.Κ.Π.Α., Πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ).

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρίς Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ   | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ                                     |
|---------------------------|---|---|
| <b>24 Ιανουαρίου 2019</b> | Συνέδριο: "Προτάσεις για μια κοινωνική πολιτική με επίκεντρο την ανταγωνιστικότητα"<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>                   | Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο                |
| <b>30 Ιανουαρίου 2019</b> | Εσπερίδα: « Η τυποποίηση στην ενεργειακή αποδοτικότητα των κτιρίων»<br><b>ΑΘΗΝΑ</b>                                   | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας                            |
| <b>8 - 11 Μαΐου 2019</b>  | 1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων<br><b>ΑΘΗΝΑ</b> | Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών |

## ΕΣΠΕΡΙΔΑ: «ΚΤΙΡΙΑ ΣΧΕΔΩΝ ΜΗΔΕΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ»



Εκδήλωση με θέμα: «Κτίρια Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης» θα πραγματοποιηθεί στις 24 Ιανουαρίου 2019 (18:00 - 21:00), από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών, σε συνεργασία με το TEE (στο Ξενοδοχείο Τιτάνια, Πανεπιστημίου 52, Αθήνα).

«Από 1η Ιανουαρίου 2019 όλα τα νέα δημόσια κτίρια θα πρέπει να κατασκευάζονται ως Κτίρια Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης όπως αυτά ορίστηκαν πολύ πρόσφατα, στις 5 Δεκεμβρίου 2018, κάτι που αναμένεται να επηρεάσει και τις απαιτήσεις ενεργειακής αναβάθμισης των υφιστάμενων μέσω ΕΣΠΑ, τονίζεται σε ανακοίνωση. Παράλληλα, ο νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας που είναι σε ισχύ από τον περασμένο Αύγουστο, θέτει νέες απαιτήσεις τόσο στην κατασκευή των νέων όσο και στην ανακαίνιση των υφιστάμενων».

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνουν οι ομιλίες:  
**- Εθνική νομοθεσία για τα Κτίρια Σχεδόν Μηδε-**

**νικής Κατανάλωσης**, Βίκη Σίτα - Προϊσταμένη Διεύθυνσης Ενεργειακών Πολιτικών και Ενεργειακής Αποδοτικότητας, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας

**- Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας και απαιτήσεις στην κατασκευή νέων και ανακαίνιση υφιστάμενων κτιρίων**, Γιώργος Ηλιάδης - δρ Μηχανολόγος Μηχανικός, ili-Con

**- Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας: μέτρα ενεργητικής πυροπροστασίας**, Μιχάλης Χριστοδουλίδης - Μηχανολόγος Μηχανικός

**- Κτίρια Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης: τι αλλάζει στον σχεδιασμό των νέων και την αναβάθμιση των υφιστάμενων**, Κωνσταντίνος Λάσκος - Πολιτικός Μηχανικός

**- Προγράμματα ΥΠΕΝ χρηματοδότησης ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων και επιχειρήσεων**, Αχιλλέας Τηλέγραφος - Στέλεχος Μονάδας Α, Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ.

Η είσοδος είναι ελεύθερη, ωστόσο χρειάζεται προεγγραφή: <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeNOpYad6fRcHnyqFEzo706B5mU6qezFENG8PRgzfXlFYZUaAg/viewform>

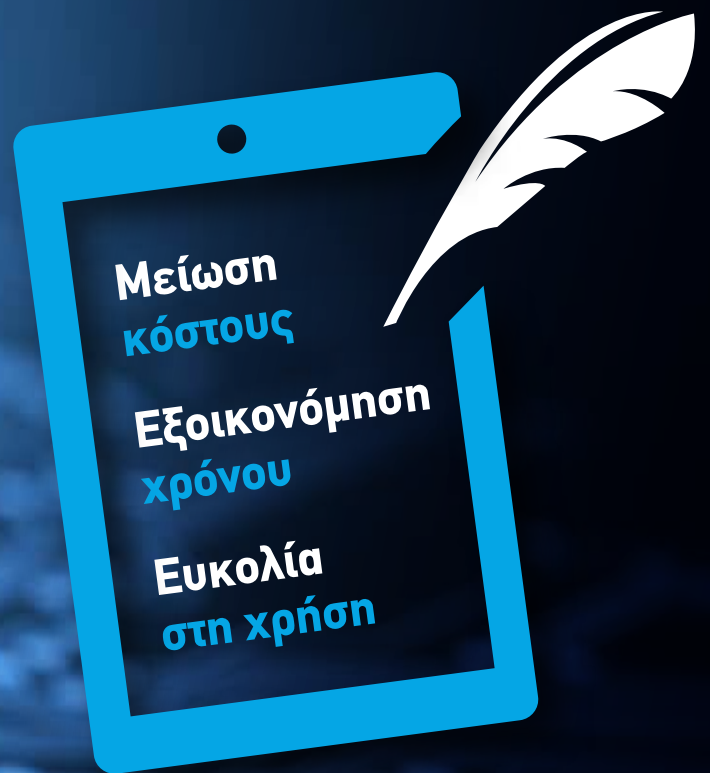
Πληροφορίες: [www.psypenep.gr](http://www.psypenep.gr)



# ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

## ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή  
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte  
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



[www.byte.gr](http://www.byte.gr)



solutions.unlimited

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΣΤΟ ΤΕΕ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ, ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΣΕ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σε εκδήλωση με θέμα «**Βιώσιμη Κινητικότητα και Περιφερειακή Πολιτική**» την Τρίτη 22 Ιανουαρίου το απόγευμα θα συζητηθεί ο καθοριστικός ρόλος που οι πόλεις καλούνται να διαδραματίσουν, υπό το πρίσμα της βιώσιμης κινητικότητας, για τη χωροταξική ανάπτυξη της χώρας, ενώ παράλληλα θα παρουσιαστούν τα ευρωπαϊκά προγράμματα URBACT και Αστικές Καινοτόμες Δράσεις (Urban Innovative Actions- UIA) αλλά και οι κατευθύνσεις πολιτικής και χρηματοδοτήσεων από πλευράς Ελλάδας. Η εσπερίδα, την οποία διοργανώνουν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με τη μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τη EURACTIV, θα ξεκινήσει με χαιρετισμούς του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Δημαρά, του Προέδρου του Πράσινου Ταμείου, Γιώργου Πατρίκιου, και του Προέδρου του ΤΕΕ, Γιώργου Στασινού, και θα εστιάζει στη δυναμική των ελληνικών πόλεων για τη διαμόρφωση ενός πιο «πράσινου» χωροταξικού μοντέλου.

Η Εσπερίδα θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 22 Ιανουαρίου 2019**, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ, Νίκης 4, 1ος όροφος, με **ώρα έναρξης 4:00 μμ** και μπορείτε να δηλώσετε συμμετοχή κάνοντας κλικ στον παρακάτω σύνδεσμο:  
<https://web.tee.gr/viosimi-kinitikotita-perifereiaki-politiki/>

Σχετικά με το θέμα ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:  
«Είναι γνωστό ότι η χώρα μας δεν έχει ολοκληρώσει τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό, αλλά η ζωή, η κοινωνία, η οικονομία, η τεχνολογία, οι εξελίξεις προχωρούν χωρίς να μας περιμένουν. Έχουμε μπροστά μας τα επόμενα 3-4 χρόνια ένα τιτάριο έργο με την εκπόνηση και έγκριση των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων σε όλους της δήμους της χώρας. Σε αυτή τη διαδικασία οφείλουμε να απαντήσουμε στα βασικά ζητούμενα σήμερα: την ανθεκτικότητα των πόλεων, τη βιώσιμη κινητικότητα, τη βιώσιμη ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή. Πρέπει τώρα να συζητήσουμε σοβαρά για το πώς θα ενσωματώσουμε ουσιαστικά αυτές τις παραμέτρους στο σχεδιασμό. Δεν πρέπει να χαθεί η ευκαιρία αυτή».

Το πρόγραμμα της εκδήλωσης έχει ως εξής:

16:00 Προσέλευση

16:30 Χαιρετισμοί

**Γιώργος Στασινός**, Πρόεδρος ΤΕΕ

**Γιώργος Δημαράς**, Υφυπουργός Περιβάλλοντος και

Ενέργειας

**Γιώργος Πατρίκιος**, Πρόεδρος Πράσινου Ταμείου Εκπρόσωποι ΥΠΟΙΑΝ, ΕΝΠΕ, ΚΕΔΕ

**1ο μέρος Εισηγήσεις για τη Βιώσιμη Κινητικότητα**

17.00 **Θάνος Βλαστός**, καθηγητής ΕΜΠ, «Πολιτικές Βιώσιμης Κινητικότητας για τη γεφύρωση της απόστασης μεταξύ ελληνικής και ευρωπαϊκής πόλης»

17.15 **Ευθύμιος Μπακογιάννης**, Δρ. Πολεοδόμος – Συγκοινωνιολόγος ΕΜΠ, «Βιώσιμη κινητικότητα στις ελληνικές πόλεις. Από την αντιπαλότητα στη συμφιλίωση»

**2ο μέρος: Παρουσιάσεις προγραμμάτων**

17:30 **Ματθίλδη Κωνσταντοπούλου**, Υπουργείο Οικονομίας & Ανάπτυξης, Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού και Αξιολόγησης, Μονάδα Στρατηγικής και Παρακολούθησης Πολιτικών Παρουσίαση προγραμμάτων URBACT και Urban Innovative Actions, 18.00 **Ζωή Παπασιώπη - Νίκος Μαμαλούγκας**, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ, Επιδόσεις, έργα και η επόμενη ημέρα του ΥΜΕΠΕΡΑΑ (tbc)

**3ο μέρος: Εισηγήσεις Χωροταξική Πολιτική και Περιφερειακή Ανάπτυξη**

18.30 **Ρένα Κλαμπατσέα**, αν. Καθηγήτρια ΕΜΠ, Γενική Γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος ΥΠΕΝ. Βιώσιμη κινητικότητα και χωρικός σχεδιασμός: οι προοπτικές στην περιφερειακή ανάπτυξη της Χώρας

18.45 **Δημήτρης Οικονόμου**, ομ. Καθηγητής Πανεπιστημίου Θεσσαλίας. Η θέση και ο ρόλος των ΣΒΑΚ στο ελληνικό σύστημα χωρικού σχεδιασμού

19.00 – 19.30 Ερωτήσεις - Συζήτηση

Πιο συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται στην πρόσκληση των διοργανωτών, η δυναμική των ελληνικών πόλεων στη διαδικασία μετάβασης προς τη βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί μείζον ζήτημα για την ενσωμάτωσή τους σε ένα νέο ευρωπαϊκό χωροταξικό μοντέλο που θα θέτει σε πρώτο πλάνο τον άνθρωπο και τη σχέση του με το περιβάλλον. Στην ευρύτερη συζήτηση για το μέλλον της Ευρώπης, ο ρόλος των πόλεων στην Ευρώπη αναβαθμίζεται συνεχώς, και η «Urban Agenda for the EU» αναδεικνύεται σταδιακά σε μείζονα ευρωπαϊκή πολιτική με ξεχωριστό ρόλο μέσα στη Συνοχή. Οι πόλεις αναγνωρίζονται ως ο βασικός πυρήνας παρέμβασης για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και για το λόγο αυτό περισσότεροι ευρωπαϊκοί πόροι κατευθύνονται προς αυτές.

Σε αυτό το πλαίσιο, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με τη μονάδα Βιώσιμης Κινητικότητας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και τη EURACTIV, διοργανώνουν εσπερίδα με θέμα «Βιώσιμη Κινητικότητα και Περιφερειακή Πολιτική». Κεντρικό ζήτημα στη συζήτηση θα αποτελέσει ο καθοριστικός ρόλος που οι πόλεις καλούνται να διαδραματίσουν για τη χωροταξική ανάπτυξη της χώρας, αλλά και η συμβολή του προγράμματος URBACT και των Αστικών Καινοτόμων Δράσεων (Urban Innovative Actions) στη πραγματοποίηση ενός πιο «πράσινου μέλλοντος». Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, θα πραγματοποιηθεί παρουσίαση των προγραμμάτων URBACT και Urban Innovative Actions, των δράσεων που είναι σε εξέλιξη και των ανοιχτών προοπτικών χρηματοδότησης. Έμφαση θα δοθεί στη βιώσιμη κινητικότητα και στο ζήτημα της ανθεκτικότητας, της παραγωγικότητας και του τοπικού πολιτισμού, αλλά και στις ανισορροπίες και τις ανισότητες στο εσωτερικό της Ελλάδας και στο γενικότερο ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Είναι γνωστό ότι το χάσμα ανάμεσα στην ελληνική και την ευρωπαϊκή πόλη είναι τεράστιο, σε όλους τους κρίσιμους τομείς. Πρόκειται για χάσμα πολιτισμού, τεχνολογίας, θεσμικό, κοινωνικής οργάνωσης, διοικητικής δομής, πολεοδομίας, κυκλοφοριακής οργάνωσης, περιβάλλοντος κ.λπ. Πρόκειται για χάσμα δημοκρατίας. Ωστόσο, παρατηρείται πλέον μια κάποια αισιοδοξία αναφορικά με το αύριο, αφού τα θετικά μηνύματα είναι αρκετά. Με σημαντική καθυστέρηση, οι «Στρατηγικές Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» (ΣΒΑΚ), ήρθαν και στην Ελλάδα. Πρωτεύων σκοπός τους είναι να δώσουν απάντηση στους κινδύνους από την κλιματική αλλαγή.

Μέσα από τα διαρθρωτικά προγράμματα, η ΕΕ χρηματοδοτεί μία σειρά παρεμβάσεων τόσο σε επίπεδο στρατηγικού σχεδιασμού όσο και σε υποδομές και έργα παρέμβασης. Παρέχει με τον τρόπο αυτό όχι μόνο την απαραίτητη χρηματοδότηση αλλά και το πολιτικό πλαίσιο το οποίο απαιτείται για να εξασφαλίσει μακροχρόνιο στρατηγικό σχεδιασμό που θα αποφεύγει αποσπασματικές δράσεις με αυξημένο κόστος και μειωμένα αποτελέσματα. Η Ευρώπη κινητοποιείται, και η Ελλάδα δεν μένει αμέτοχη σε αυτή την αλλαγή.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΥΠΕΝ: ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2019 ΘΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΙ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

### ΤΟ ΕΛΚΕΘΕ θα αποκτήσει σύγχρονο ερευνητικό σκάφος για θαλάσσια έρευνα

Μέσα στο 2019 αναμένεται να ξεκινήσει τη λειτουργία του το Ινστιτούτο Πετρελαϊκής Έρευνας (ΙΠΕ), το οποίο με απόφαση της κυβέρνησης δημιουργείται στα Χανιά με τη σύμπραξη του Πολυτεχνείου Κρήτης και του Ινστιτούτου Τεχνολογίας Έρευνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η παρουσίαση των στόχων και των δράσεων του Ινστιτούτου πραγματοποιήθηκε σήμερα κατά τη διάρκεια εκδήλωσης στην πόλη, παρουσία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, του αναπληρωτή υπουργού Έρευνας και Καινοτομίας, Κώστα Φωτάκη, εκπροσώπων του Πολυτεχνείου και του ΙΤΕ, του βουλευτή Χανίων του ΣΥΡΙΖΑ Αντώνη Μπαλωμενάκη, καθώς και εκπροσώπων των τοπικών αρχών και της ακαδημαϊκής κοινότητας.

«Το Ινστιτούτο που δημιουργείται, σε συνεργασία του Πολυτεχνείου με το ΙΤΕ, θα αποτελέσει έναν ερευνητικό πόλο, που σε συνεργασία με όλες τις άλλες ερευνητικές ομάδες στα ελληνικά πανεπιστήμια θα αντλήσει και πόρους και ερευνητές για να προχωρήσει στην υλοποίηση των προγραμμάτων του» ανέφερε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης ο κ. Σταθάκης.

Ο υπουργός σημείωσε πως «είναι μία προσπάθεια που δίνει προστιθέμενη αξία στην Ελλάδα γύρω από τον γρήγορα αναπτυσσόμενο κλάδο της έρευνας και αξιοποίησης κοιτασμάτων», προσθέτοντας ότι έχει ολοκληρωθεί ο κύκλος των επτά συμβάσεων στο Ιόνιο, στη Δυτική Ελλάδα και στη θαλάσσια περιοχή νοτιοδυτικά της Κρήτης.

Όπως είπε, από τις συμβάσεις έχουν επικαιροποιηθεί από τη Βουλή οι πέντε, ενώ οι δύο που βρίσκονται στο Ελεγκτικό Συνέδριο έχουν προϋπογραφεί και υπολογίζεται ότι θα έρθουν στη Βουλή τον επόμενο μήνα.

Ο κ. Σταθάκης τόνισε ότι η επιλογή του Πολυτεχνείου Κρήτης για να φιλοξενήσει το Ινστιτούτο έγινε καθώς το ίδρυμα αποτελεί τον φυσικό χώρο για τέτοιες δράσεις. «Η Κρήτη θα είναι σημαντικό μέρος της προσπάθειας για έρευνα και αξιοποίηση λόγω των ελπιδοφόρων κοιτασμάτων. Συνεπώς, η συγκυρία ήταν πολύ καλή για να προχωρήσει η δημιουργία του Ινστιτούτου» επισήμανε.

Ο κ. Φωτάκης ανέφερε ότι το νέο Ινστιτούτο θα λειτουργήσει ως πόλος προσέλκυσης των επιστημονικών δυνάμεων της χώρας και της διασποράς. Παράλληλα, έχει προβλεφθεί η προμήθεια σύγχρονου ερευνητικού σκάφους, που θα ενισχύσει τη θαλάσσια έρευνα από το Ελληνικό Κέντρο Θαλασσίων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ).

Το Ινστιτούτο Πετρελαϊκής Έρευνας, σύμφωνα με τον αναπληρωτή υπουργό, «θα είναι ένα ινστιτούτο στοχευ-

μένως έρευνας και εθνικής εμβέλειας. Αυτό σημαίνει ότι φιλοδοξούμε να αποτελέσει πόλο συσπέρωσης και άλλων δυνάμεων της χώρας, εκτός Κρήτης, για την προαγωγή της επιστημονικής έρευνας σε τεχνολογίες εντοπισμού, εξόρυξης και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, με έμφαση στις περιβαλλοντικές επιπτώσεις που μπορεί να προκληθούν».

Ο κ. Φωτάκης σημείωσε ότι στο πλαίσιο των προγραμμάτων, τα οποία διαχειρίζεται η Γενική Γραμματεία Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ) και αφορούν τον τομέα της ενέργειας, διανοίγονται εξαιρετικές προοπτικές για το νέο Ινστιτούτο. Ήδη, υποστηρίζονται οκτώ εθνικές υποδομές σχετικές με την ενέργεια και το περιβάλλον με το συνολικό ποσό των 41,5 εκατ. ευρώ από το πρόγραμμα των Εθνικών Ερευνητικών Υποδομών.

Ακόμη, από το πρόγραμμα της ΓΓΕΤ «Ερευνώ - Δημιουργώ - Καινοτομώ» της Ειδικής Υπηρεσίας της ΓΓΕΤ διατέθηκαν σε πρώτη φάση 360 εκατ. ευρώ, από τα οποία 67 εκατ. ευρώ αφορούν έργα που σχετίζονται με ενεργειακά θέματα. Αυτά τα έργα αφορούν τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, την ενεργειακή αποδοτικότητα τους, την αποθήκευση ενέργειας, τα ενεργειακά δίκτυα, το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή.

Επιπλέον, με τη σύμπραξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων πρόκειται να διατεθεί ποσό ύψους 63 εκατ. Βευρώ για στοχευμένη έρευνα σε θέματα κλιματικής αλλαγής με τη δημιουργία σχετικού εθνικού δικτύου. Σε αυτό το πλαίσιο έχει προβλεφθεί και η προμήθεια σύγχρονου ερευνητικού σκάφους για θαλάσσια έρευνα που θα ανήκει στο ΕΛΚΕΘΕ. Πρόκειται για μία ολιστική συστηματική προσέγγιση στον τομέα «Ενέργεια - Κλιματική αλλαγή».

«Το νέο Ινστιτούτο στα Χανιά γεννιέται μέσα σε ένα ιδιαίτερα ευνοϊκό περιβάλλον. Οι προοπτικές που διανοίγονται είναι εξαιρετικές και από την άποψη της χρηματοδότησης και από την άποψη της προσέλκυσης επιστημόνων υψηλής εξειδίκευσης μέσα από τη χώρα και από τη διασπορά. Εύχομαι να είναι καλοτάξιδο» τόνισε ο κ. Φωτάκης.

Ο πρόεδρος του ΙΤΕ, καθηγητής Νεκτάριος Ταβερναράκης, επισήμανε ότι «η λειτουργία του Ινστιτούτου θα περιλαμβάνει τρεις πυλώνες. Ο πρώτος θα αφορά στην έρευνα και τον εντοπισμό κοιτασμάτων υδρογονανθράκων. Ο δεύτερος πυλώνας θα είναι η έρευνα που αφορά στην παραγωγή, εξόρυξη του πετρελαίου. Ο τρίτος, είναι η έρευνα για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από αυτή τη διαδικασία».

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι το Ινστιτούτο φιλοδοξεί να

μετατραπεί σε πόλο έλξης νέων επιστημόνων, αλλά και να προσελκύσει χρηματοδοτήσεις, τόσο από ευρωπαϊκά προγράμματα, όσο και από τον ιδιωτικό τομέα.

Ο κ. Ταβερναράκης υποστήριξε ότι σύντομα θα προκηρυχθεί -μέσω διεθνούς διαγωνισμού- η πλήρωση της θέσης του διευθυντή του Ινστιτούτου καθώς και τριών ερευνητών.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Πολυτεχνείου Κρήτης, καθηγητής Ευάγγελος Διαμαντόπουλος, αφού χαρακτήρισε πολύ σημαντική τη συνεργασία του Πολυτεχνείου με το ΙΤΕ, έκανε γνωστό ότι με απόφαση της συγκλήτου του Πολυτεχνείου παραχωρείται έκταση 35 στρεμμάτων για την ανέγερση του κτίριου που θα στεγαστεί το Ινστιτούτο. Μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες θα παραχωρηθεί χώρος στην Πολυτεχνειούπολη στο Ακρωτήριο Χανίων.

«Τα δύο ιδρύματα, μέσα από τη δημιουργία του Ινστιτούτου, θα μπορέσουν να συνεργαστούν και αυτή η συνεργασία θα είναι προς όφελος και των δύο ιδρυμάτων» παρατήρησε ο κ. Διαμαντόπουλος.

Σημαντική εξέλιξη χαρακτήρισε την ίδρυση του Ινστιτούτου, σε χαιρετισμό του στην εκδήλωση, ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης. «Για την Περιφέρεια Κρήτης η λειτουργία στα Χανιά, στο Πολυτεχνείο Κρήτης, ενός Ινστιτούτου που θα παράγει καινοτομία σχετικά με την ανίχνευση, τον εντοπισμό και την εκμετάλλευση των νέων κοιτασμάτων αποτελεί μία σημαντική εξέλιξη. Μία θετική πρωτοβουλία, καθώς θα επιτρέπει και θα εκφέρεται εμπειριστατωμένη γνώμη για τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις από τις έρευνες μέχρι την εξόρυξη, την αποθήκευση, την επεξεργασία και τη διάθεση των υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή δυτικά και νότια της Κρήτης» ανέφερε ο κ. Αρναουτάκης.

Ακόμη, ο περιφερειάρχης Κρήτης σημείωσε ότι «το υπό ίδρυση Ινστιτούτο αναδεικνύει τη δυναμική του νησιού. Τη δυνατότητά του να εξελιχθεί σε ενεργειακό κόμβο μέσα από τις έρευνες και την εκμετάλλευση των υδρογονανθράκων, αλλά και μέσα από διακρατικά και ευρωπαϊκά έργα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου από τη λεκάνη της Μεσογείου. Όλα αυτά καθιστούν το νησί μας σημαντικό παράγοντα στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ενέργεια και το περιβάλλον».

Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου, στην παλιά πόλη των Χανίων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕ ΘΕΤΙΚΟ ΕΔΑΦΟΣ ΠΕΡΝΟΥΝ ΟΙ ΥΠΟ ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΗΣ ΔΕΗ

Στην κερδοφορία περνούν σταδιακά οι θυγατρικές της ΔΕΗ Μεγαλόπολης και Μελίτης που περιλαμβάνουν τις υπό αποκρατικοποίηση λιγνιτικές μονάδες της ΔΕΗ, με βάση τα αποτελέσματα του τέταρτου τριμήνου 2018 που γνωστοποιήθηκαν επισήμως από ανεξάρτητο ελεγκτικό οίκο στη ΔΕΗ την Παρασκευή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η Μεγαλόπολη στο τέταρτο τρίμηνο κατέγραψε μηδενικά κέρδη ενώ η μονάδα της Μελίτης είχε ζημιές ύψους 0,9 εκατομμυρίων ευρώ (έναντι ζημιών 3 και 5 εκατομμυρίων αντίστοιχα στο προηγούμενο τρίμηνο). Σε συνδυασμό με

τη σημαντική ελάφρυνση του εργατικού κόστους (κυρίως στη Μεγαλόπολη), λόγω της εφαρμογής προγράμματος εθελουσίας εξόδου, την αναμενόμενη από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή έγκριση για την αποζημίωση των μονάδων για τη διαθεσιμότητα ισχύος, καθώς και την πιο ευέλικτη διαχείριση που θα είναι σε θέση να ασκήσουν οι ιδιώτες επενδυτές που θα ενδιαφερθούν για τις μονάδες, οι δύο θυγατρικές καθίστανται κερδοφόρες, σχολίασε σχετικά ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μανώλης Παναγιωτάκης.

Το χρονοδιάγραμμα για την αποπένδυση των μονάδων

παρμένει μέχρι στιγμής ως είχε εγκριθεί την προηγούμενη εβδομάδα. Δηλαδή, η κατάθεση των προσφορών - αν δεν υπάρξει νέα παράταση- θα γίνει την Τετάρτη 23 Ιανουαρίου και η κατακύρωση από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ στις 31 Ιανουαρίου.

Ο κ. Παναγιωτάκης εξέφρασε, επίσης, την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι την Παρασκευή εγκρίθηκε από το αρμόδιο όργανο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η αποζημίωση και τις νέες μονάδες της ΔΕΗ Πτολεμαΐδας με Αποδεικτικά Διαθεσιμότητας Ισχύος.

## ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΥΜΠΡΑΞΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΠΡΟΕΠΙΛΕΓΕΝΤΕΣ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ 50,1% ΤΩΝ ΕΛΠΕ, ΕΝΕΚΡΙΝΕ ΤΟ ΤΑΙΠΕΔ

Τη σύσταση συμπράξεων από τους προεπιλεγέντες υποψηφίους επενδυτές για την πώληση του 50,1% των ΕΛΠΕ, ενέκρινε το ΤΑΙΠΕΔ στο πλαίσιο της Β' φάσης της διαγωνιστικής διαδικασίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι συμπράξεις είναι οι ακόλουθες (με αλφαβητική σειρά):

(α) σύμπραξη της εταιρείας Glencore Energy UK LTD με την εταιρεία «CIEP Participations S.a r.l. SICAR» του ομίλου Carlyle, και (β) σύμπραξη της εταιρείας Vitol Holding BV με την εταιρεία «Société Nationale pour la Recherche, la Production, le Transport, la Transformation et la Commercialisation des Hydrocarbures» («Sonatrach»).

Τα προφίλ των Sonatrach και CIEP Participations S.a r.l. SICAR

είναι τα εξής:

\*Η Sonatrach είναι η κρατική εταιρεία εξόρυξης, μεταφοράς και εμπορίας υδρογονανθράκων με μοναδικό μέτοχο (κατά ποσοστό 100%) τη Λαϊκή Δημοκρατία της Αλγερίας.

Η εταιρεία ιδρύθηκε το 1963 με σκοπό την εκμετάλλευση των πόρων υδρογονανθράκων της χώρας. Οι δραστηριότητές της καλύπτουν όλες τις πτυχές της αλυσίδας της βιομηχανίας πετρελαίου και αερίου: Upstream (E&P), Midstream (Μεταφορές) και Downstream (Μάρκετινγκ, Διύλιση και Petchems).

\*Η εταιρεία «CIEP Participations S.a r.l. SICAR» ελέγχεται από την The Carlyle Group L.P., η οποία είναι εισηγμένη στον Nasdaq και αποτελεί επενδυτική εταιρεία παγκόσμιας εμβέλειας, με

πάνω από 212 δισ. δολάρια υπό διαχείριση περιουσιακά στοιχεία μέσα από 339 επενδυτικά οχήματα. Ιδρύθηκε το 1987 στην Ουάσιγκτον.

Η «CIEP Participations S.a r.l. SICAR» εποπτεύεται από την Commission de Surveillance du Secteur Financier (χρηματοοικονομική εποπτική αρχή) του Λουξεμβούργου. Η CIEP αναζητεί επενδυτικές ευκαιρίες σε πετρέλαιο και φυσικό αέριο εκτός της Βόρειας Αμερικής, κυρίως στην Ευρώπη, την Αφρική, τη Λατινική Αμερική και την Ασία. Ξεκίνησε το 2013 με κεφάλαια 2,5 δισκ. δολάρια.

## ΕΠΑΝΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΥΑΛΩΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΜΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

Επεκτείνεται σε περισσότερα νοικοκυριά με χαμηλά εισοδήματα, που έχουν αποσυνδεθεί από το δίκτυο ηλεκτροδότησης λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών, η δυνατότητα επανασύνδεσης σύμφωνα με Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ), η οποία δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (Β' 49/18-01-19) σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, επεκτείνεται έως τις 31 Οκτωβρίου 2018 (από 21 Σεπτεμβρίου 2018 που προέβλεπε η προηγούμενη ΚΥΑ) το

χρονικό όριο, μέχρι το οποίο θα πρέπει να έχει γίνει η αποσύνδεση από το δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος, για τη λήψη του ειδικού βοηθήματος επανασύνδεσης.

Όπως είναι γνωστό, στις αρχές του 2018 δημιουργήθηκε ειδικός λογαριασμός για την παροχή εφάπαξ βοηθήματος επανασύνδεσης με το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας, σε οικονομικά ασθενέστερους καταναλωτές. Η αρμοδιότητα εξέτασης των αιτημάτων εκχωρήθηκε στην τοπική αυτοδιοίκηση και συγκεκριμένα σε

επιτροπές που συστήνονται με απόφαση του δημάρχου και αποτελούνται από εκπροσώπους της δημοτικής αρχής, του ΔΕΔΔΗΕ και του προμηθευτή ηλεκτρικής ενέργειας.

Εντός του 2018 ο ειδικός λογαριασμός εξασφάλισε την επανασύνδεση με το δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος περισσότερων από 4.000 ευάλωτων νοικοκυριών, καταβάλλοντας πάνω από 15 εκατ. ευρώ.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΤΗΣΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΣΜΥΕ 2019

Το Διοικητικό Συμβούλιο καλεί τα μέλη του Συνδέσμου Μελετητών Υδραυλικών Έργων και Διαχείρισης Υδατικών Πόρων στην επίσης Τακτική Γενική Συνέλευση σύμφωνα με τα άρθρα 17 έως 22 του Καταστατικού και με την ακόλουθη ημερησία διάταξη:

1. Λογοδοσία του Δ.Σ. και οικονομικός απολογισμός έτους 2018
2. Έγκριση πεπραγμένων και οικονομικού απολογισμού
3. Παρουσίαση και έγκριση προταθέντων προϋπολογισμού διαχειριστικής περιόδου 2019
4. Εκλογή εισόδου νέων μελών
5. Άλλες ανακοινώσεις και προτάσεις του Δ.Σ. και μελών του Συνδέσμου
6. Αρχαιρεσίες

Η Γενική Συνέλευση θα γίνει την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου

2018, ώρα 15.00, στην αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ, οδός Νίκης 4, 1ος όροφος και θα θεωρηθεί σε απαρτία αν παρευθύνει, αυτοπροσώπως ή δια αντιπροσώπου, το 50% των ταμειακά ενήμερων μελών του Συνδέσμου.

Σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί απαρτία κατά την ως άνω ημερομηνία, η Γενική Συνέλευση θα πραγματοποιηθεί, χωρίς άλλη ειδοποίηση, την Τρίτη 26 Φεβρουαρίου 2018, ώρα 15.00-18.00, αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ, οδός Νίκης 4, 1ος όροφος και θα θεωρηθεί σε απαρτία αν παρευθύνει το 25% των ταμειακά ενήμερων μελών του Συνδέσμου.

Συνάδελφοι Πολιτικού Μηχανικού, οι οποίοι ενδιαφέρονται να υποβάλλουν αίτηση εγγραφής στο ΣΜΥΕ θα πρέπει, σύμφωνα με το άρθρο 4 του καταστατικού να αποστείλουν προς το Δ.Σ.

σχετική αίτηση το αργότερο έως τις 11 Φεβρουαρίου. Το καταστατικό του Συνδέσμου καθώς και έντυπο αίτησης διατίθενται στην ιστοσελίδα του Συνδέσμου (<http://www.smye.gr>).

Υπενθυμίζουμε στα μέλη του Συνδέσμου να φροντίσουν έγκαιρα για την αντιπροσώπευσή τους στη ΓΣ σε περίπτωση κωλύματος.

Για οποιαδήποτε πληροφορία μπορείτε να επικοινωνείτε με το ΣΜΥΕ με e-mail ([info@smye.gr](mailto:info@smye.gr)) ή στα τηλέφωνα (Πρόεδρος Χ. Δαμβέργης 210-72.10.909/Γεν. Γραμματέας Ακ. Τριανταφύλλου 210/64.22.994).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 28 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Η Περιφερειάρχης και 16 Δήμαρχοι υπέγραψαν την Προγραμματική Σύμβαση αναφέρεται σε ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ και αναλυτικά σημειώνεται ότι: Ένα μεγάλο δημοτικό έργο για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στο οδικό δίκτυο 16 Δήμων της Περιφέρειας Αττικής και την προστασία των πολιτών, πεζών και εποχούμενων, χρηματοδοτεί η Περιφέρεια. Για το σημαντικό αυτό έργο, προϋπολογισμού 28 εκατομμυρίων ευρώ, η Περιφερειάρχης Ρένα Δούρου, τόνισε μεταξύ άλλων, ότι «πρόκειται για μια σημαντική παρέμβαση που αφορά τους συμπολίτες μας καθώς σχετίζεται με την οδική ασφάλεια». «Μιλάμε για ένα ζωτικής σημασίας θέμα που έχει καθημερινά υψηλό κόστος σε απώλειες ζωών και σοβαρούς τραυματισμούς πεζών, οδηγών, εποχούμενων», συνέχισε η ίδια. «Ένα θέμα το οποίο στην Περιφέρεια Αττικής δεν ανακαλύπτουμε σήμερα αλλά εδώ και τέσσερα χρόνια, καθώς επικειρούμε, δυνατά και αθόρυβα, μέσα από συνέργειες με τους Δήμους και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, να βελτιώσουμε το οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς μας», συμπλήρωσε η Περιφερειάρχης. «Με τη βελτίωση των οδικών μας υποδομών, συμβάλλουμε παράλληλα στον τουρι-

σμό και την ανάπτυξη της Αττικής», κατέληξε η ίδια. Νωρίτερα, στα γραφεία της Περιφέρειας, υπεγράφη η Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Αττικής και των 16 Δήμων παρουσία των Δημάρχων: Αίγινας, Αχαρνών, Διονύσου, Κυθήρων, Μάνδρας - Ειδυλλίας, Μαραθώνα, Μαρκοπούλου - Μεσογαίας, Μεγαρέων, Παιανίας, Παλλήνης, Πεντέλης, Ραφίνας - Πικερμίου, Σαλαμίνας, Σπάτων - Αρτέμιδος, Τροιζινίας και Ωρωπού. Στην υπογραφή παρευρέθηκε η Αντιπεριφερειάρχης Έργων και Υποδομών, Αγγελίκα Σαπουνά.

Στο επίκεντρο των παρεμβάσεων είναι η βελτίωση της οδικής ασφάλειας με γνώμονα την προστασία της ανθρώπινης ζωής, ενώ το έργο αναμένεται να συμβάλει στην ανάπτυξη και τον τουρισμό.

### Οι πολλαπλές παρεμβάσεις που περιλαμβάνει το έργο

Το έργο αφορά σε βραχυπρόθεσμες επεμβάσεις, δηλαδή μικρής και μεσαίας κλίμακας σε μέγεθος και κόστος, οι οποίες είναι υλοποιήσιμες σε σύντομο χρονικό διάστημα. Έχουν άμεσα αποτελέσματα στο επίπεδο της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας

και εφαρμόζονται σε τμήματα και θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας, των οδικών αξόνων της Περιφέρειας.

Αφορούν δε κυρίως σε αναβάθμιση και αντικατάσταση του εξοπλισμού της οδού, όπως επαναδιαγράμμιση, πινακίδες σήμανσης, ανακλαστικές οδοστρώματος, γραμμική οριοσίμανση, στηθαία ασφαλείας, κ.λπ. Επίσης, τοπικά, προβλέπεται συμπλήρωση - ανακατασκευή της υποδομής, όπως επισκευή φθορών οδοστρώματος, αντικατάσταση της παλαιάς επιφανειακής ασφαλτικής στρώσης με νέα αντιολισθηρή, συμπλήρωση υλικού ερείσματος, καθαρισμός - μόρφωση υφιστάμενης τριγωνικής τάφρου, καθαρισμός περιοχής για αύξηση ορατότητας (αποψήλωση εμποδίων και αποψήλωση ζωνών που εμποδίζουν την ορατότητα) κ.ά.

Σημειώνεται ότι οι θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας στις οποίες θα γίνουν παρεμβάσεις προέκυψαν από Μελέτες Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας που συντάχθηκαν για τον σκοπό αυτό και εισηγήθηκαν από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Πρόκειται για περίπου 600 θέσεις διάσπαρτες σε όλο το επαρχιακό οδικό δίκτυο της Αττικής.

## ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΡΩΩΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΩΝ «ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ» ΚΑΙ «ΚΟΔΡΑ»

Σύσκεψη εργασίας για την πορεία αξιοποίησης των πρώων στρατοπέδων «Παύλου Μελά» και «Κόδρα», που έχουν αποδοθεί στις τοπικές κοινωνίες, πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη, με πρωτοβουλία της υφυπουργού Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης) Κατερίνας Νοτοπούλου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη σύσκεψη έγινε συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων, με στόχο την επιτάχυνση των διαδικασιών, αλλά και την εφαρμογή αυτών των πρακτικών σε άλλες περιπτώσεις, ενώ η κ. Νοτοπούλου, στην εισήγησή της, τόνισε πως στόχος της είναι η προώθηση της ολιστικής προσέγγισης της κυβέρνησης στο χωροταξικό σχεδιασμό του μητροπολιτικού συγκροτήματος

της Θεσσαλονίκης στην αξιοποίηση των δημόσιων ελεύθερων χώρων.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, σε ό,τι αφορά στο πρώην στρατόπεδο «Παύλου Μελά», το έργο ανάπλασης προχωρά, έχει υποβληθεί προς έγκριση ο φάκελος του ειδικού χωρικού σχεδίου που προβλέπει τις χρήσεις γης και είναι σε εξέλιξη η μελέτη βιωσιμότητας. Επίσης, έχει υποβληθεί πρόταση χρηματοδότησης του βασικού έργου στο ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας, με συνολικό κόστος 19.245.000 ευρώ, ενώ έχει ενταχθεί στο ΕΠΑΝΕΚ έργο 4,5εκ. ευρώ, για την αναβάθμιση κτηρίου.

Για το πρώην στρατόπεδο «Κόδρα» ο Δήμος βρίσκεται σε συ-

νεργασία με την ΜΑΘ για την υποβολή πρότασης στο υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης, για την ωρίμανση μελετών ανάπλασης και περιβαλλοντικής αναβάθμισης.

Στη σύσκεψη συμμετείχαν, ο προϊστάμενος του γραφείου Πρωθυπουργού Θεσσαλονίκης Γ. Αγγελόπουλος, η αντιπεριφερειάρχης ΠΚΜ Β. Πατουλίδου, ο δήμαρχος Παύλου Μελά Δ. Δεμουρτζίδης, ο δήμαρχος Καλαμαριάς Θ. Μπακογιλίδης, ο συντονιστής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, Ι. Σάββας, ο διευθύνων σύμβουλος της ΜΑΘ ΑΕ Χ. Καλογήρου και ο Γ. Μπάκης, εκπρόσωπος του αναπληρωτή ΥπΕΝ για θέματα πολεοδομικού σχεδιασμού

## ΧΑΝΙΑ: ΜΕΤΑ ΑΠΟ 18 ΧΡΟΝΙΑ «ΞΗΛΩΝΟΝΤΑΙ» ΤΑ ΔΑΠΕΔΑ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Στην τελική ευθεία μπαίνει το έργο της αντικατάστασης των δαπέδων του Γενικού Νοσοκομείου Χανίων «Ο Άγιος Γεώργιος», καθώς στις 18 Ιανουαρίου δημοσιεύθηκε η διακήρυξη Ηλεκτρονικού Ανοικτού Διεθνούς Διαγωνισμού. Το έργο, προϋπολογισμού 580.000 ευρώ, χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ενώ η καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των προσφορών είναι η Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την προκήρυξη του διαγωνισμού, στις κλινικές, στις μονάδες νοσηλείας και στους εσωτερικούς διαδρόμους τους, στον σταθμό αιμοδοσίας, στα εργαστήρια, στην κεντρική αποστείρωση, στη μονάδα νεογνών, στη βραχεία νοσηλεία, προβλέπεται η αντικατάσταση των δαπέδων με δάπεδα αντιμικροβιακά-αντιβακτηριδιακά συνολικής επιφάνειας 8.333 τετραγωνικών μέτρων.

Σε χώρους γραφείων προβλέπεται η αντικατάσταση της υφιστάμενης μοκέτας και η τοποθέτηση πλαστικού δαπέδου από PVC, κατάλληλου για νοσοκομεία, ενώ ο ίδιος τύπος δαπέδου θα τοποθετηθεί και σε ορισμένους κοινόχρηστους διατηρητικούς ελαστικούς και χώρους υποδοχής, στο φαρμακείο, στα εστιατόρια, στο νεκροτομείο, στα γραφεία ιατροδικαστού, στο φυσικοθεραπευτήριο και το ακτινολογικό. Αυτές οι αντικαταστάσεις αφορούν συνολική επιφάνεια 7.678 τετραγωνικών μέτρων.

Όπως επισημαίνει, σε ανακοίνωσή του, ο διοικητής του νοσοκομείου, Μηνάς Βουλγαρίδης, «οι αντικαταστάσεις των δαπέδων του νοσοκομείου έρχονται να επιλύσουν ένα από τα σημαντικότερα ζητήματα που έχουν να κάνουν με τη βελτίωση της γενικότερης εικόνας του νοσηλευτικού ιδρύματος. Τα δάπεδα του νοσοκομείου που τοποθετήθηκαν τον

Σεπτέμβριο του 2000, λόγω της συνεχούς και βαριάς χρήσης επί 18 χρόνια, σε συνδυασμό με αστοχίες που έγιναν κατά την αρχική τοποθέτηση, έχουν φθαρεί και εν πολλοίς καταστραφεί, με αποτέλεσμα να μην ανταποκρίνονται στις ανάγκες και στοιχειώδεις απαιτήσεις ενός νοσοκομείου και να μην είναι λειτουργικά».

Η αντικατάσταση των δαπέδων είναι ένα σύνθετο έργο, καθώς θα γίνει με το νοσοκομείο σε πλήρη λειτουργία και σε χρονοδιάγραμμα που έχει εκπονηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία του ιδρύματος. Το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης των εργασιών είναι πέντε μήνες, οπότε υπολογίζεται ότι η αντικατάσταση των δαπέδων να έχει ολοκληρωθεί μέσα στο 2019.





## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΠΙΤΣΙΛΗ: ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΠΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Νέοι επαγγελματίες, αγρότες και επιτηδεύματιες που κάνουν έναρξη εργασιών έχουν πλέον τη δυνατότητα να ενταχθούν στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων με τζίρο έως 10.000 ευρώ που προβλέπει απαλλαγή από τον ΦΠΑ σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Το μέτρο αυτό είναι μεταξύ των αλλαγών που επίλθαν πρόσφατα στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων, με στόχο την βελτίωση και απλοποίηση της φορολογικής νομοθεσίας. Με εγκύκλιο του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), Γιώργου Πιτσιλή, παρέχονται διευκρινίσεις για την εφαρμογή των νέων ρυθμίσεων, ενώ διευκρινίζεται ότι αν κάποια στιγμή εντός του φορολογικού έτους γίνει υπέρβαση του ορίου των 10.000 ευρώ, τότε καθίσταται υποχρεωτικά η μετάταξη στο κανονικό καθεστώς ΦΠΑ.

Σημειώνεται ότι όσοι εντάσσονται στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων δεν ασκούν δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ των εισροών τους, δεν υποβάλλουν δηλώσεις ΦΠΑ και στα λογιστικά στοιχεία που εκδίδουν υποχρεούνται να αναγράφουν σε αυτά την ένδειξη «χωρίς φόρο προστιθέμενης αξίας - απαλλαγή μικρών επιχειρήσεων άρθρο 39 ν. 2859/2000».

Ειδικότερα στην εγκύκλιο Πιτσιλή προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. Για τον προσδιορισμό των ορίων των 10.000 ευρώ που αποτελεί το κριτήριο για την υπαγωγή στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων, δεν λαμβάνονται υπόψη οι μεταβιβάσεις ενσώματων ή άυλων αγαθών

επένδυσης, καθώς και οι απαλλασσόμενες πράξεις χωρίς δικαίωμα έκπτωσης.

2. Προβλέπεται η δυνατότητα υπαγωγής των υποκειμένων στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων από την έναρξη των εργασιών τους.

3. Η υπέρβαση του ορίου των 10.000 ευρώ εντός του φορολογικού έτους καθιστά υποχρεωτική τη μετάταξη των υποκειμένων στο κανονικό καθεστώς ΦΠΑ εντός του φορολογικού έτους.

4. Σε περίπτωση προαιρετικής ένταξης στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων, δεν υφίσταται υποχρέωση παραμονής για δύο έτη στο εν λόγω καθεστώς.

Στην εγκύκλιο παρατίθενται τα εξής παραδείγματα:

- Γιατρός το 2018 έχει έσοδα από ιατρικές υπηρεσίες 4.000 ευρώ, από μελέτες 3.000 ευρώ και από παράδοση αγροτικών προϊόντων 5.000 ευρώ. Από 1.1.2019, με δήλωση μεταβολών έως και 30.1.2019, μπορεί να ενταχθεί στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων, δεδομένου ότι για τον προσδιορισμό του ορίου των 10.000 ευρώ θα ληφθούν υπόψη μόνο τα έσοδα από αγροτικά 5.000 ευρώ και τα έσοδα από μελέτες 3.000 ευρώ τα οποία στο σύνολο (5.000 + 3.000 = 8.000) είναι μικρότερα από 10.000 ευρώ. Τα έσοδα από ιατρικές υπηρεσίες ύψους 4.000 ευρώ δεν λαμβάνονται υπόψη για το όριο των 10.000 ευρώ, διότι πρόκειται για πράξεις απαλλασσόμενες χωρίς δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ των εισροών τους.

- Εταιρεία το 2018 έχει έσοδα από παροχή λογιστικών υπηρεσιών 9.000 ευρώ και από μίσθωση ακινήτων 3.000

ευρώ. Το 2019, με δήλωση μεταβολών έως και 30.1.2019, μπορεί να ενταχθεί στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων, διότι στον υπολογισμό του ορίου των 10.000 ευρώ λαμβάνονται υπόψη μόνο τα έσοδα από παροχή λογιστικών υπηρεσιών 9.000 ευρώ και όχι τα έσοδα από μίσθωση ακινήτων 3.000 ευρώ, αφού αυτά αποτελούν πράξη απαλλασσόμενη χωρίς δικαίωμα έκπτωσης του ΦΠΑ των εισροών της (άρθρο 22 παρ. 1 περ. κοτ').

- Οικονομολόγος το 2018 έχει έσοδα από την παροχή των υπηρεσιών του 8.000 ευρώ και παράλληλα έχει και από παράδοση αγροτικών προϊόντων 1.800 ευρώ και έχει εισπράξει και μια επιδότηση αγροτική (βασική ενίσχυση) 200 ευρώ. Το 2019, με δήλωση μεταβολών έως και 30.1.2019, μπορεί να ενταχθεί στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων, διότι στον υπολογισμό του ορίου των 10.000 ευρώ λαμβάνονται υπόψη μόνο τα έσοδα από την παροχή υπηρεσιών 8.000 ευρώ και τα έσοδα από παράδοση αγροτικών προϊόντων 1.800 ευρώ. Η επιδότηση των 200 ευρώ δεν λαμβάνεται υπόψη, δεδομένου ότι είναι πράξη εκτός πεδίου εφαρμογής του ΦΠΑ.

- Δικηγόρος κάνει έναρξη εργασιών στη Δ.Ο.Υ. την 1.2.2019. Από την ημερομηνία αυτή μπορεί να ενταχθεί στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων.

- Νέος αγρότης κάνει έναρξη εργασιών, την 1.4.2019. Από την ημερομηνία αυτή μπορεί να ενταχθεί στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων και να έχει απαλλαγή από το ΦΠΑ.

### ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΑΝΕΡΓΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «5.500 ΝΕΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΜΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ»

#### Αναρτήθηκε ο οριστικός πίνακας

Αναρτήθηκαν ο οριστικός πίνακας κατάταξης ανέργων και ο πίνακας αποκλειόμενων για το πρόγραμμα «5.500 νέοι επιστήμονες για τη θεσμική αναβάθμιση των δημόσιων υπηρεσιών» που υλοποιείται από τον ΟΑΕΔ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κατάρτιση και των δύο πινάκων πραγματοποιήθηκε με βάση τα κριτήρια της αντίστοιχης δημόσιας πρόσκλησης Νο 11/2018, όπως αυτή είχε εγκριθεί από το ΑΣΕΠ, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος (ΟΠΣ) του ΟΑΕΔ.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε άνεργους πτυχιούχους ανώτατων εκπαιδευτικών και τεχνολογικών ιδρυμάτων ηλικίας 22-29 ετών σε υπουργεία και εποπτευόμενους δημόσιους φορείς, με διάρκεια 12 μηνών και

συνολικό προϋπολογισμό 90.000.000 ευρώ. Στόχος του προγράμματος είναι: α) Η άμεση απόκτηση εργασιακής εμπειρίας των νέων πτυχιούχων στο επιστημονικό αντικείμενο, β) η θεσμική αναβάθμιση του Δημοσίου μέσω συγκεκριμένων project που εκτελεί υψηλά καταρτισμένο νέο εργατικό δυναμικό και γ) η αντιμετώπιση του φαινομένου της διαρροής του επιστημονικού δυναμικού νεαρής ηλικίας σε άλλες χώρες προς αναζήτηση εργασίας.

Οι ακαθάριστοι μηνιαίοι αμοιβές των ωφελουμένων ορίζονται: α) Για την κατηγορία ΠΕ έως τα 1.040 ευρώ, β) για την κατηγορία ΤΕ έως τα 990 ευρώ, ενώ για ωφελούμενους, οι οποίοι διαθέτουν μεταπτυχιακό τίτλο ή διδακτορικό δίπλωμα, οι ανωτέρω αποδοχές

προσαυξάνονται μηνιαίως κατά 50 ευρώ ή 100 ευρώ, αντίστοιχα.

Με δράσεις όπως η ψηφιοποίηση του αρχείου του ΕΦΚΑ, η εκπόνηση μελετών αναβάθμισης και περιβαλλοντικής βελτίωσης των νοσοκομείων της χώρας, αλλά και ο σχεδιασμός και υλοποίηση παρεμβάσεων ατομικής και ομαδικής συμβουλευτικής για νέους στις φυλακές, το πρόγραμμα αξιοποιεί ένα νέο επιστημονικό δυναμικό σε θέσεις και δράσεις με άμεσα θετικό κοινωνικό αποτύπωμα.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται σχετικά στο <http://www.oaed.gr/>.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΑΣΤΕΡΑ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Η ώρα που θα λάμψει ξανά ο Αστέρης της Βουλιαγμένης στο διεθνές ξενοδοχειακό στερέωμα έφτασε. Στις 29 Μαρτίου ξεκινά κανονικά τη λειτουργία του, υπό τη διαχείριση της Four Seasons, το εμβληματικό ξενοδοχειακό συγκρότημα της αττικής Ριβιέρας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλλου στην «Καθημερινή» η ολική ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός των υποδομών και του εξοπλισμού έχει ολοκληρωθεί στο μεγαλύτερο μέρος του και τα 101 υπερπολυτελή δωμάτια και σουίτες του «Αρίωνα», τα 133 της «Ναυσικάς» και οι 61 καμπάνες του Four Seasons Astir Palace Hotel Athens περιμένουν να φιλοξενήσουν ξένους αλλά και Έλληνες επισκέπτες που θέλουν και μπορούν να πληρώσουν τις τιμές που ζητάει. Το πρώτο Σαββατοκύριακο λειτουργίας του η ηλεκτρονική πλατφόρμα κρατήσεων της Four Seasons δέχεται κρατήσεις με κόστος από 365 ευρώ την ημέρα για ένα δωμάτιο με θέα στα πεύκα έως 2.860 ευρώ την ημέρα για μια καμπάνα με θέα στη θάλασσα. Είναι, φυσικά, τιμές «γνωριμίας» και χαμηλές σεζόν, αφού τον Αύγουστο το απλό δωμάτιο ανεβαίνει στα 870 ευρώ και η σουίτα σε 4.250. Η εμπορική τοποθέτησή του είναι σαφής: στοχεύει στη διεθνή και εγχώρια ξενοδοχειακή αγορά που απαρτίζεται από πελάτες της ανώτατης δυνατής εισοδηματικής τάξης. Η επένδυση, συνολικού ύψους 650 εκατ. ευρώ, συνιστά το μεγαλύτερο τουριστικό έργο που υλοποιείται αυτήν τη στιγμή στη χώρα και περιλαμβάνει την πλήρη ανακαίνιση των ξενοδοχειακών υποδομών, την ανάπτυξη πολυτελών κατοικιών, τη σημαντική αναβάθμιση της μαρίνας αλλά και της εμβληματικής παραλίας της Astir.

Χρειάστηκε να περάσουν πέντε χρόνια από την προκήρυξη του διαγωνισμού πώλησης του Αστέρη από την Εθνική Τράπεζα και το ΤΑΙΠΕΔ για να φτάσουμε στα επικείμενα εγκαίνια. Το ξενοδοχείο θα αποτελείται από τις δύο μονάδες του «Αρίωνα» και της «Ναυσικάς» καθώς και τις καμπάνες/μπανγκαλόου, που θα λειτουργούν πλέον ως μία κάτω από τη διαχείριση της Four Seasons, που έρχεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα. Το Four Seasons Astir Palace Hotel Athens θα διαθέτει συνολικά 303 δωμάτια, σουίτες και μπανγκαλόου, υψηλών προδιαγραφών εγκαταστάσεις συνεδρίων και εκδηλώσεων καθώς και αναψυχής και ελεύθερου χρόνου, ελικοδρόμιο και επτά εστιατόρια και μπαρ, που θα προσφέρουν μοναδικές γευστικές εμπειρίες που αναβαθμίζουν τη γαστρονομική ταυτότητα του Αστέρη.

### Επώνυμοι αρχιτέκτονες

Η ανακαίνιση έγινε με τη συμβολή αναγνωρισμένων Ελλήνων αρχιτεκτόνων, μεταξύ των οποίων οι AETER και το K-studio, και διεθνών συνεργατών όπως οι Meyer Davis Studio και Martin Brudnizki Design Studio. Το ξενοδοχείο θα προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία πολυτελούς φιλοξενίας όλο τον χρόνο, ακολουθώντας υψηλά στάνταρ αισθητικής και τις πιο σύγχρονες τεχνολογίες. Η ανάπλαση της Astir Marina θα γίνει μόλις ολοκληρωθεί η έγκριση του προεδρικού διατάγματος, αφού έχουν ήδη ληφθεί οι σχετικές εγκρίσεις των αρμόδιων υπουργείων και του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου. Επίσης μπορεί να έχει ολοκληρωθεί η διαμόρφωση των εξωτερικών χώρων, όμως απομένει και η διαμόρφωση του δημόσιου πάρκου στην κορυφή της χερσονήσου, για την οποία έχει δεσμευθεί η νέα ιδιοκτησία.

### Πωλήθηκαν ήδη τέσσερις από τις 13 βίλες

Η AGC Equity Partners ολοκλήρωσε την εξαγορά του 88,46% των μετοχών της Αστήρ Παλάς Βουλιαγμένης ΑΞΕ στις 27 Οκτωβρίου 2016 από την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου, έναντι συνολικού τιμήματος 444 εκατ. ευρώ. Η συνολική αξία της επένδυσης, συνυπολογισμένου του σχεδίου ανάπτυξης, αναμένεται να ξεπεράσει τα 650 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων περίπου τα 200 εκατ. χρηματοδοτήθηκαν με ομολογιακό δάνειο από τις ελληνικές τράπεζες. Ένα μεγάλο μέρος των επενδυθέντων κεφαλαίων αναμένεται να ανακτηθεί σύντομα από την αξιοποίηση της έκτασης όπου βρισκόταν το κατεδαφισμένο πλέον ξενοδοχείο «Αφροδίτη» όπου και θα αναπτυχθούν 13 υπερπολυτελείς βίλες. Οι τέσσερις μάλιστα εξ αυτών έχουν ήδη πωληθεί σε Έλληνα επιχειρηματία από τον χώρο της νομπούρου που ειδικεύεται στα δεξαμενόπλοια, ενώ ήδη συζητείται μία ακόμη en bloc πώληση με αλλοδαπό επενδυτικό σχήμα. Προ ολίγων ημερών εγκρίθηκε από την υπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού κ. Μυρσίνη Ζορμπά η αρχιτεκτονική μελέτη για τα 12 κτίρια υπερπολυτελών κατοικιών εντός του Αστέρη Βουλιαγμένης. Ειδικότερα, εγκρίθηκε η αρχιτεκτονική μελέτη για την ανέγερση των νέων, ανεξάρτητων κτιρίων κατοικιών με υπόγεια και πισίνες, οι εργασίες του περιβάλλοντος χώρου και η κοπή δένδρων, στην κάθετη ιδιοκτησία –β' τμήμα– του οικοπέδου της Αστήρ Παλάς Βουλιαγμένης ΑΞΕ, κατόπιν και της σχετικής

ομόφωνης γνωμοδότησης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου. Σημειώνεται πως ήδη από πέρυσι τον Μάιο είχε υπογραφεί μεταξύ του ΥΠΠΟΑ και της εταιρείας μνημόνιο συναντίληψης και συνεργασίας για το έργο του επενδυτικού σχεδίου του συγκροτήματος. Οι νέες κατοικίες εντάσσονται ήπια στο περιβάλλον της χερσονήσου και απομακρύνεται έτσι ένας μεγάλος όγκος πεπαιγωμένων και ερειπωμένων κατασκευών («Αφροδίτη», «9 Μούσες» κ.ά.) που επί δεκαετίες στοίχιζαν τη χερσονήσο και παράλληλα ενισχύεται η φύτευσή της στο σύνολό της. Ο συνολικός αριθμός των δένδρων υπολογίζεται πως θα υπερβεί τις 6.300, ενώ έχουν υιοθετηθεί πρωτοποριακές μέθοδοι για την εξοικονόμηση ενέργειας και την ορθολογική διαχείριση των υδάτινων πόρων. Παράλληλα, βελτιστοποιείται το δίκτυο υποδομών και υιοθετούνται καινοτόμοι μέθοδοι διαχείρισης απορριμμάτων και ένα ολοκληρωμένο σχέδιο περιβαλλοντικής παρακολούθησης της λειτουργίας του όλου συγκροτήματος.

Ο τελευταίος διάσημος φιλοξενούμενος του Αστέρη Βουλιαγμένης πριν περάσει στη νέα εποχή ήταν ο Αμερικανός πρόεδρος Μπαράκ Ομπάμα, ενώ λίγους μήνες πριν είχε φιλοξενηθεί εκεί και ο Βλαντιμίρ Πούτιν. Όμως από τις σουίτες και τις καμπάνες, τα σαλόνια και τις παραλίες, τους κήπους και τους διαδρόμους του συγκροτήματος έχουν περάσει εκατοντάδες προσωπικότητες διεθνούς βελνεκούς: οι Μάργκαρετ Θάτσερ, Τζίμι Κάρτερ, Τζον Φιτζέραλντ Κένεντι, Φρανσουά Μιτεράν, Μπόρις Γέλτσιν, Μιχαήλ Γκορμπατσόφ, Ζισκάρ Ντ' Εστέν, Χέλμουτ Κολ, Φρανκ Σινάτρα, Ζακλίν Μπισέ, Μπριζίτ Μπαρντό, Τέλνς Σαβάλας, Πολ Νιούμαν, Τζον Γουέιν, Beatles, Σαρλ Αζναβούρ, Ιζαμπέλα Ροσελίνι, Κορίνα Τσοπέι, Αντρίανα Σκλεναρικόβα, Πιρς Μπρόνσσαν και Αρμάντ Ασάντε είναι μερικές μόνον από αυτές. Λέγεται πως στον Αστέρη ο βασιλιάς της Σαουδικής Αραβίας Ιμπν Σαούντ μοίραζε για φιλοδώρημα χρυσά ρολόγια όταν έκλεινε έναν ολόκληρο όροφο στο «Ναυσικά» για τον ίδιο και τη συνοδεία του. Ο Αριστοτέλης Ωνάσης όπως και ο Ιωάννης Λάτσης αλλά και ο Κωνσταντίνος Καραμανλής, όπως και ολόκληρη πρακτικά η ελληνική elite και το star σύστημα του ελληνικού κινηματογράφου ήταν από τους τακτικούς θαμώνες του. Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΥΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ Η AIRBNB...

Αύξηση του μηνιαίου εισοδήματός τους από ενοίκια μέχρι και του ποσοστού του 105% ειδαν ορισμένοι ιδιοκτήτες κατοικιών στην Ελλάδα, κατά το διάστημα των τελευταίων δύο ετών, εκμεταλλευόμενοι το «κύμα» των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Σύμφωνα με έρευνα της εταιρείας AirDNA, η οποία αναλύει τα δεδομένα που προκύπτουν από τις αγγελίες της Airbnb, κατά τη διετή περίοδο από το καλοκαίρι του 2016, μέχρι και τον Ιούνιο του 2018, η Αντίπαρος αναδεικνύεται στην κορυφή των ελληνικών προορισμών με τη μεγαλύτερη άνοδο του μηνιαίου εισοδήματος. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ηλία Μπέλλου στην «Καθημερινή συγκεκριμένα, οι ιδιοκτήτες κατοικιών στο συγκεκριμένο νησί αποκόμισαν μέσω μηνιαίο εισόδημα 860 ευρώ το 2018, υπερδιπλάσιο του αντίστοιχου του 2016. Αύξηση 84% καταγράφεται και στην περιοχή της Μεσσήνης στα 460 ευρώ μηνιαίως, ενώ έπονται τα Κύθηρα, όπου η άνοδος του μηνιαίου εισοδήματος από την Airbnb άγγιξε το 71% σε 530 ευρώ.

Το μεγαλύτερο μηνιαίο εισόδημα, σε απόλυτους αριθμούς, εντοπίζεται πάντως στη Σαντορίνη, με τη μέση τιμή να ανέρχεται σε σχεδόν 4.000 ευρώ, με τις αγγελίες ακινήτων να αγγίζουν τις 2.240. Ακόμα κι έτσι, η αύξηση ανέρχεται σε 32%. Αντίστοιχα, το μεγαλύτερο πλήθος αγγελιών με 12.260 ακίνητα καταγράφεται στην Κρήτη, όπου η αύξηση κατά την περίοδο 2016-2018 ανήλθε σε

25%, στα 950 ευρώ.

Άλλη μία τάση που διακρίνεται ξεκάθαρα από τη σχετική ανάλυση είναι η είσοδος σειράς περιοχών στον τουριστικό «χάρτη», χάρις στην εύκολη και άμεση προβολή, που προσφέρουν οι πλατφόρμες βραχυχρόνιων μισθώσεων ανά την υφήλιο. Είναι χαρακτηριστικό ότι εναλλακτικοί, όπως η Αιδηψός, η Τριφυλλία, η Μεσσήνη και η Κατερίνη (περιοχή Παραλίας ειδικότερα), κατόρθωσαν να ενισχύσουν το προφίλ τους και να προσελκύσουν περισσότερους ξένους επισκέπτες, χάρις στη δημοφιλία της Airbnb.

Ουσιαστικά, όπως προκύπτει από την ανάλυση των σχετικών στοιχείων, οι ιδιοκτήτες στις περισσότερες περιοχές της λίστας κατόρθωσαν να βρουν ένα πρόσθετο κανάλι διανομής του ακινήτου τους, ώστε να προσελκύσουν ξένους επισκέπτες και να συμπληρώσουν το εισόδημά τους. Άλλωστε, σε καμία περίπτωση δεν προκύπτει έλλειψη στέγασης στις πόλεις αυτές, ή υπερπροσφορά αγγελιών, καθώς στις περισσότερες περιπτώσεις (εξαιρουμένων των δημοφιλέστερων προορισμών) τα διαφημιζόμενα ακίνητα δεν είναι πάνω από 150-200. Παράλληλα, αξίζει να σημειωθεί ότι και οι πληρότητες παραμένουν χαμηλές, συγκριτικά με άλλες περιοχές της χώρας, καθώς στις επτά από τις 10 τοποθεσίες της έρευνας δεν ξεπερνούν το 20-30% σε μηνιαία βάση. Δηλαδή, στην καλύτερη περίπτωση, καλύπτονται περίπου 10 από τις 30 ημερολογιακές

ημέρες, παρότι μάλιστα η έρευνα αφορούσε καλοκαιρινό μήνα. Στον αντίποδα, στην Αθήνα, η πληρότητα άγγιξε το 80%, στη Σαντορίνη το 76% και στην Κρήτη το 50% των διαθέσιμων ημερών, με αποτέλεσμα να απογειώνονται και τα έσοδα.

Αυτός είναι και ο λόγος που αυτές οι περιοχές προσελκύουν και τον μεγαλύτερο αριθμό ξένων ενδιαφερόμενων επενδυτών για την απόκτηση κατοικίας. Μέχρι σήμερα, ο μεγαλύτερος όγκος των αγοραπωλησιών κατοικιών από ξένους εστιάζει στο κέντρο της Αθήνας και τις γύρω περιοχές. Σύμφωνα με αναλύτες της ρωσικής εταιρείας ακινήτων Tranio, η οποία την τελευταία διετία επενδύει στην ανάπτυξη ή ανακατασκευή ακινήτων στην ευρύτερη περιοχή της ελληνικής πρωτεύουσας, ένας βασικός λόγος για την τάση αυτή είναι ότι ο ιδιοκτήτης μπορεί να προσδοκά σε σημαντικά έσοδα, όχι μόνο τους καλοκαιρινούς, αλλά και τους χειμερινούς μήνες, σε αντίθεση με τους υπόλοιπους δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς, όπου ο κύριος όγκος των επισκεπτών συγκεντρώνεται κυρίως κατά τους θερινούς μήνες. Το ίδιο ισχύει και για όσους κινούνται με στόχο την εκμετάλλευση μέσω Airbnb, όσο και για εκείνους που πρωτίστως ενδιαφέρονται για την απόκτηση άδειας παραμονής, μέσω του προγράμματος «χρυσή βίζα». Συνέχεια στη σελ 11

## ΝΕΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ ΑΣΤΕΡΑ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 9

### Θέρετρο της κοσμοπολίτικης Αθήνας τη δεκαετία του '60

Ο Αστέρης ξεκίνησε τη λειτουργία του στα τέλη της δεκαετίας του '50 και από το 1959 κοσμή την πευκόφυτη χερσόνησο του Λαιμού της Βουλιαγμένης. Δύο χρόνια αργότερα, το 1961 ξεκίνησε η λειτουργία των καμπάνων του Αστέρη, ενώ μετά τα μέσα της χρυσής δεκαετίας του '60 δημιουργήθηκε η σχολή θαλάσσιου σκι που διύθυνε ο Γρηγόρης Κασιδόκωστας. Παράλληλα, η παραλία του Αστέρη Βουλιαγμένης, μία από τις καλύτερες αν όχι η καλύτερη στην Αττική, καθιερώθηκε ως προτιμώμενο σημείο συνάντησης. Το 1967 εγκαινιάστηκε το ξενοδοχείο «Αρίων» και το 1979 το «Ναυσικά», ενώ το 1984 άνοιξε,

χωρίς τύχη όπως αποδείχθηκε εκ των υστέρων, το Ξενοδοχείο «Αφροδίτη». Το «Αφροδίτη» καταδαφίστηκε και στη θέση του αναπτύσσονται ήδη οι 13 εμβληματικές κατοικίες του project. Η ιστορία του Αστέρη ξεκινά όμως έναν σχεδόν αιώνα νωρίτερα, όταν ανήκε ακόμα στην Ιερά Μονή Ασωμάτων Πετράκη. Η διοίκησή της είχε αρχίσει να οικοδομεί δωμάτια παραθερισμού στη περιοχή και στη Λίμνη της Βουλιαγμένης η οποία ήταν ήδη γνωστή για τις ιαματικές της ιδιότητες. Λίγες δεκαετίες μετά, κατά τη διάρκεια του μεσοπολέμου, οι παραθεριστικές αυτές κατοικίες είχαν φτάσει να αριθμούν τις 30 και σιγά σιγά αναπτύχθηκαν υποστηρικτικά κτίρια όπως εστιατόρια και καφεενεία. Η πρώτη πρόταση για την ανάπτυξη ξενοδοχείου έγινε πριν από τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο, αλλά όταν αυτός ξέσπασε κάθε σχέδιο αυτόνοπτα «πάγωσε».

Ετσι η έκταση παρέμεινε αναξιοποίητη περί τα 15 ακόμα χρόνια, όταν το 1954 οπότε ιδρύθηκε η τουριστική και ξενοδοχειακή εταιρεία Αστήρ. Χρειάστηκαν άλλα τέσσερα χρόνια ώστε το 1958 η αρμόδια επιτροπή της Βουλής να δώσει την έγκρισή της για να εκπονήσουν σχέδιο αξιοποίησης της Βουλιαγμένης οι αρχιτέκτονες Εμμανουήλ Βουρέκας, Περικλής Σακελλάριος, Προκόπης Βασιλειάδης και Κωνσταντίνος Δεκαβάλλας. Το καλοκαίρι του 1960 εγκαινιάστηκε επισήμως η πλαζ Βουλιαγμένης, παρουσία του τότε πρωθυπουργού Κωνσταντίνου Καραμανλή, ενώ τον επόμενο χρόνο λειτουργούν οι πρώτες 76 καμπάνες και εννέα χρόνια αργότερα προστίθενται άλλες 18. Τότε άρχισαν να αναπτύσσονται τα ξενοδοχεία που σήμερα πια, υπό ξένη πλέον ιδιοκτησία, έφτασαν στο απόγειο της πολυτέλειας.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΥΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ Η AIRBNB...

Συνέχεια από τη σελ 10

### ...αλλά κατάρα για τους ενοικιαστές στις τουριστικές περιοχές

Η συνεχώς αυξανόμενη δημοφιλία των βραχυχρόνιων μισθώσεων έχει πλέον άμεσο αντίκτυπο και στις τιμές ενοικίασης ακινήτων, όπως πιστοποιείται πλέον και από σχετικές έρευνες. Για παράδειγμα, τα ενοίκια εμφανίζονται αυξημένα κατά 8,4% στο σύνολο της χώρας, με βάση την τελευταία ετήσια έρευνα του δικτύου μεσσιτικών γραφείων RE/MAX Ελλάς, που κατέγραψε τις πραγματικές μισθώσεις σε δεκάδες περιοχές της χώρας.

Ωστόσο, στο κέντρο της Αθήνας, όπου εντοπίζεται και το μεγαλύτερο ενδιαφέρον για μισθώσεις τύπου Airbnb, η ετήσια αύξηση άγγιξε το 20% κατά μέσον όρο. Μάλιστα, στο ιστορικό κέντρο, όπου η ζήτηση είναι ακόμα μεγαλύτερη, τα μεγέθη είναι ακόμα μεγαλύτερα.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα, το Κουκάκι, όπου η άνοδος άγγιξε το 35% σε 6,5 ευρώ/τ.μ., ποσό που είναι πλέον μεγαλύτερο από το αντίστοιχο ενοίκιο σε ακριβές περιοχές των βορείων προαστίων, όπως η Εκάλη και η Νέα Ερυθραία, όπου το μέσο ενοίκιο διαμορφώνεται σε 6,2 ευρώ/τ.μ. και 6 ευρώ/τ.μ., αντίστοιχα. Εκτός από το Κουκάκι, στα Εξάρχεια οι τιμές εκπιάθηκαν κατά 34% στα 5,5 ευρώ/τ.μ., ενώ άνοδος της τάξεως του 23% καταγράφηκε και στο Κολωνάκι, στα 9 ευρώ/τ.μ. Άνοδος της τάξεως του 19% και του 20% σημειώθηκε επίσης και σε Νέο Κόσμο και Νεάπολη.

Στις περιοχές αυτές, το απόθεμα των διαθέσιμων ακινήτων έχει περιοριστεί, με αποτέλεσμα οι τιμές των ενοικίων να ωθούνται προς τα πάνω, καθώς ακόμα και όσοι ιδιοκτήτες δεν επιλέγουν την οδό της Airbnb επιχειρούν να εισπράξουν περισσότερα χρήματα από το ακίνητό τους, μέσω της εγχώριας ζήτησης, τοντάροντας ακριβώς στην ύπαρξη εναλλακτικής επιλογής αξιοποίησης. Είναι λοιπόν προφανές ότι το φαινόμενο των βραχυχρόνιων μισθώσεων μέσω πλατφορμών όπως η Airbnb και η βελτίωση του οικονομικού κλίματος λειτουργούν υπέρ των ιδιοκτητών αυτήν την περίοδο, αν και όπως επισημαίνουν φορείς της αγοράς ακινήτων, όσοι εξ αυτών αναζητούν πολύ υψηλότερο ενοίκιο, από πέρυσι, πολύ δύσκολα θα το εξασφαλίσουν. Μάλιστα, τονίζουν ότι ακόμα κι αν τα καταφέρουν, στο τέλος είναι πιθανό να βρεθούν με αρκετά απλήρωτα ενοίκια, λόγω της αδυναμίας του μισθωτή να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις του.

Παράλληλα, σύμφωνα με τα στοιχεία της διαδικτυακής πλατφόρμας αναζήτησης ακινήτων Spitogatos ([www.spitogatos.gr](http://www.spitogatos.gr)), η αυξανόμενη δημοφιλία του φαινομένου των βραχυχρόνιων μισθώσεων έχει περιορίσει σημαντικά και τη διαθεσιμότητα ακινήτων προς εκμίσθωση. Το απόθεμα των ενοικιαζόμενων κατοικιών έχει υποχωρήσει κατά 24% στην Αθήνα, κατά 20% στη Θεσσαλονίκη και 14% στην υπόλοιπη

χώρα, ενώ πανελλαδικά, σε σχέση με πέρυσι, τα διαθέσιμα διαμερίσματα είναι λιγότερα κατά 18%.

Ως εκ τούτου, προκύπτει επίσης αύξηση των ζητούμενων τιμών ενοικίασης κατά 17% κατά μέσον όρο στην Αθήνα, 14% στη Θεσσαλονίκη και 6% στην υπόλοιπη Ελλάδα. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις περιορίζονται κυρίως στο κέντρο της Αθήνας (7,1 ευρώ/τ.μ. φέτος από 5,9 ευρώ/τ.μ. πέρυσι) και στο Παγκράτι (7,6 ευρώ/τ.μ. από 6,1 ευρώ/τ.μ. το 2017), αμφότερα σημεία όπου ανθούν οι μισθώσεις τύπου Airbnb.

### Σχεδόν 80.000 ακίνητα είναι σε πλατφόρμες ενοικίασης, από μόλις 747 το 2011

Η έκρηξη του φαινομένου των βραχυχρόνιων μισθώσεων ξεκίνησε ουσιαστικά στο τέλος του 2015, όταν ήρθε η υποχρέωση των ενδιαφερόμενων εκμισθωτών να προμηθεύονται το σχετικό σήμα του ΕΟΤ. Έτσι, άνοιξε ο δρόμος προκειμένου κάθε ιδιοκτήτης να μπορεί να ανεβάσει το σπίτι του στις σχετικές πλατφόρμες και να μπορεί να το εκμισθώσει σε ενδιαφερόμενους ξένους ή Έλληνες επισκέπτες. Η δυνατότητα αυτή ήρθε σε μια περίοδο που οι περισσότεροι ιδιοκτήτες κατοικιών είτε είχαν πρόβλημα να προσελκύσουν μισθωτές είτε να εισπράξουν τα οφειλόμενα ενοίκια κι ενώ εν τω μεταξύ η φορολόγηση παρέμενε σε ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο, τουλάχιστον σε σύγκριση με τα χρόνια πριν από την οικονομική κρίση. Στον αντίποδα, η Airbnb και οι συναφείς πλατφόρμες εγγυούνταν προείσπραξη του σχετικού ποσού, μικρή προμήθεια και ακόμα και τη δυνατότητα φοροαποφυγής, καθώς το Δημόσιο δεν είχε τη δυνατότητα να προχωρήσει σε διασταυρώσεις, με αποτέλεσμα να επαφίεται στη φορολογική συνείδηση του κάθε ιδιοκτήτη...

Έτσι, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του ΚΕΠΕ (Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών), στο τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2018, το σύνολο των ενεργών αγγελιών ακινήτων που διαφημιζόταν στην πλατφόρμα της Airbnb ανερχόταν σε σχεδόν 80.000 πανελλαδικά. Το 60% εντοπίζεται σε Αττική, Κυκλάδες και Κρήτη. Συγκεκριμένα, ο αριθμός των ακινήτων ανερχόταν σε 16.821 στην περιοχή των Κυκλάδων, σε 15.680 στην Αττική και σε 14.650 στην Κρήτη. Εν ολίγοις, οι τρεις αυτές περιοχές διαθέτουν σήμερα πάνω από 47.000 ακίνητα που εκμισθώνονται μέσω Airbnb. Ωστόσο, συνολικά από το 2010 μέχρι και το τέλος του φετινού πρώτου εξαμήνου έχουν καταγραφεί 126.331 ακίνητα, που κάποια στιγμή βρέθηκαν στις λίστες της Airbnb. Η απόκλιση αυτή ανάμεσα στον συνολικό αριθμό των αγγελιών και τις πραγματικά ενεργές αγγελίες καταδεικνύει και τη δυσκολία που συνάντησαν αρκετοί ιδιοκτήτες, στην προσπάθειά τους να δραστηριοποιηθούν στη συγκεκριμένη αγορά.

Αλλωστε, είναι σαφές ότι τα ακίνητα χαμηλότερων ποιοτικών προδιαγραφών δύσκολα μπορούν να βρουν μισθωτές, όσο η προσφορά αυξάνεται. Με βάση τα ευρήματα της έρευνας του ΚΕΠΕ, που υπογράφουν οι κ. Ερηθ Αθανασίου και Αγάπη

Κώση, το 2011, όταν το σχετικό φαινόμενο βρισκόταν στα σπάργα, ο συνολικός αριθμός των αγγελιών δεν ξεπερνούσε τις 747 ακίνητα πανελλαδικά, προτού εκπιασθεί τα χρόνια που ακολούθησαν σε 26.455 το 2015, 57.307 το 2016, 96.217 το 2017 και 126.331 με βάση τα τελευταία στοιχεία.

Όπως διαπιστώνει κανείς από τα στοιχεία, ο αριθμός των ακινήτων που διατίθενται μέσω Airbnb σχεδόν διπλασιάζεται κάθε χρόνο από το 2014 και μετά, καθώς όλο και περισσότεροι ιδιοκτήτες εκτιμούν ότι η αγορά αυτή τους επιτρέπει υψηλότερα έσοδα κι ενώ μάλιστα μέχρι πριν από λίγες εβδομάδες η σχετική δραστηριότητα ήταν ουσιαστικά αφορολόγητη, καθώς δεν υπήρχε τρόπος για την εφορία να προβεί σε ελέγχους, λόγω αδυναμίας διασταύρωσης των σχετικών στοιχείων.

Πέραν των προαναφερθέντων, η αυξημένη δημοφιλία της εν λόγω δραστηριότητας οφείλεται και στο γεγονός ότι τα προσδοκώμενα έσοδα των ιδιοκτητών μπορούν εύκολα να ξεπεράσουν κατά πολύ μια συμβατική μίσθωση μεγάλης διάρκειας, εφόσον το ακίνητο είναι σε καλή κατάσταση και βρίσκεται σε κάποια περιοχή υψηλής ζήτησης. Ασφαλώς, στην περίπτωση των μισθώσεων τύπου Airbnb ο ιδιοκτήτης πρέπει να συνυπολογίσει και άλλες δαπάνες, όπως τα κοινόχρηστα και οι λογαριασμοί κοινής ωφελείας (που στην περίπτωση της συμβατικής μίσθωσης καταβάλλονται από τους ενοίκους), ωστόσο και πάλι η ζυγαριά εύκολα γέρνει υπέρ της βραχυχρόνιας μίσθωσης.

### Μαγνήτης η Αθήνα

Η δημοφιλία της Airbnb έχει προσελκύσει και μεγάλο αριθμό ξένων αγοραστών διαμερισμάτων και κατοικιών. Ως αποτέλεσμα, οι τιμές πώλησης των κατοικιών στο κέντρο της Αθήνας, που είναι ο δημοφιλέστερος προορισμός των ξένων κεφαλαίων, αυξάνονται με τον ταχύτερο ρυθμό των τελευταίων 12 ετών. Κατά το τρίτο τρίμηνο του 2018, η ετήσια αύξηση άγγιξε το 3,7%.

### Ο υπολογισμός

Ενδιαφέρον παρουσιάζει και ο τρόπος υπολογισμού των εσόδων από τη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων στις περιοχές της λίστας της AirDNA. Συγκεκριμένα, αφού υπολογιστεί το μηνιαίο εισόδημα, σε συνάρτηση και με την πληρότητα της περιοχής, αφαιρούνται κόστη συντήρησης και φόροι, καθιστώντας το τελικό μέγεθος σαφώς πιο κοντά στην πραγματικότητα.

### Φορολογικά έσοδα

Το θετικό από την άνοδο των βραχυχρόνιων μισθώσεων είναι ότι πλέον μπορεί να προσδοκά σε σημαντικά φορολογικά έσοδα και το Δημόσιο, μετά την πρόσφατη έναρξη λειτουργίας της ψηφιακής πλατφόρμας της ΑΑΔΕ για την υποβολή δηλώσεων βραχυχρόνιας διαμονής. Στη σχετική πλατφόρμα δηλώνονται οι κατοικίες που ενοικιάζονται, σε ποιον ενοικιάζονται και για πόσο χρονικό διάστημα.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ, ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ Η ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΟΛΟΓΙΚΗ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗ

Όσο περνούν τα χρόνια, θα αποτελεί συνθησμένη εικόνα αυτή ενός αυτοκινήτου στην πρίζα, που θα μας θυμίσει την ... άνοιξη μιας νέας εποχής στην αυτοκίνηση, την ηλεκτροκίνηση, δημιουργώντας νέες ανάγκες και συνήθειες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα πρώτα βήματα έχουν ήδη γίνει και θα ακολουθήσουν πολλά ακόμη τα αμέσως επόμενα χρόνια στη χώρα μας. Ειδικά μετά την ανακοίνωση των εκπτώσεων στα τιμολόγια για τη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και την αξιοποίηση των συσσωρευτών των οχημάτων για αποθήκευση ηλεκτρικής ενέργειας που πρότεινε μελέτη του Πολυτεχνείου για λογαριασμό της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ).

Το χαμηλότερο λειτουργικό κόστος, η οικονομία στα τέλη κυκλοφορίας, η ελευθερία κίνησης μέσα στον δακτύλιο μεγάλων πόλεων και η φιλική προς το περιβάλλον τεχνολογία στρέφουν όλο και περισσότερο τους οδηγούς προς αυτή την κατεύθυνση. Ωστόσο, το αρχικό κόστος απόκτησης ενός ηλεκτρικού μοντέλου στην Ελλάδα παραμένει ακριβό, χωρίς προς το παρόν να έχουν δοθεί κίνητρα για την αγορά τους. Σήμερα πολλές ευρωπαϊκές κυβερνήσεις επιδοτούν την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων προκειμένου να μειώσουν το υψηλό αρχικό κόστος απόκτησης. Ποσό που για τους περισσότερους αποτελεί ένα ισχυρό κίνητρο για την απόκτηση ενός ηλεκτρικού μοντέλου.

### Τα μοντέλα που κυκλοφορούν σήμερα στην Ελλάδα και την Ευρώπη

Στη χώρα μας κυκλοφορούν λίγο λιγότερα από 300 αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα με τη μερίδα του λέοντος να διατηρεί η BMW, αφού ήταν αυτή που ξεκίνησε τη διάθεση των μοντέλων της πριν από 4 περίπου χρόνια. Δεν θα πρέπει -ωστόσο- να παραλείψουμε και το γεγονός ότι μοντέλα όπως αυτά της Tesla, το VW Up ή το Nissan Leaf μπορούν να αποκτηθούν χωρίς ιδιαίτερες θυσίες και κερδίζουν και αυτά μεγάλο μέρος της αγοράς. Δεν θα πρέπει να ξεχνάμε και τη φρέσκια πρόταση που έρχεται από την Hyundai με το Kona Electric, το μοντέλο που τάρaxe τα δεδομένα στην ηλεκτροκίνηση και με προπαραγγελίες που αναγκάζουν το εργοστάσιο να προγραμματίζει για παραδόσεις σε βάθος εξαμήνου. Το Audi E-tron είναι η απάντηση της γερμανικής εταιρείας στην ηλεκτροκίνηση. Πρόκειται για το πρώτο ηλεκτρικό αυτοκίνητο μαζικής παραγωγής και αποτελεί το βασικότερο ανταγωνιστή του Jaguar I-Pace. Μοντέλο που επαναφορτίζεται πλήρως μέσα σε μισή ώρα με ταχυφορτιστή.

Μια από τις πλέον τιμές προτάσεις στην ηλεκτροκίνηση είναι και το ecosar που παράγεται στην Κίνα και έχει «νονά» την ελληνική εταιρεία Eco-Sun. Είναι από τα πλέον μικρά ηλεκτρικά οχήματα με μήκος 2,245 μέτρα, που μπορεί να

μεταφέρει με άνεση δύο άτομα. Διατίθεται σε δύο εκδόσεις, χαμηλής και υψηλής ισχύος οι οποίες οδηγούνται με δίπλωμα μοτοποδηλάτου, από 16 ετών, ή αυτοκινήτου από 18 ετών αντίστοιχα. Τους τελευταίους μήνες υπάρχει και η επαγγελματική έκδοση, που αποτελεί ιδανική λύση για όσους κινούνται μέσα στις πόλεις και έχουν ως πρωταρχικό στόχο τη διανομή εμπορευμάτων. Έχει αυτονομία από 100 έως 120 χιλιόμετρα και μέγιστη ταχύτητα 80 κλμ/ώρα. Το ecosar διαθέτει οθόνη αφής MP5 με τέλεια εφαρμογή στο ταμπλό του αυτοκινήτου. Διαθέτει θύρα USB, SD card, Gps Navigation με πλήρως ελληνικό μενού και χάρτες και Bluetooth για ανοιχτή ακρόαση στο αυτοκίνητο. Επίσης διαθέτει μια ειδική κάμερα οπισθοπορείας για ασφάλεια στο παρκάρισμα.

«Η αρχή έγινε και η ηλεκτροκίνηση θα μπει σιγά-σιγά στη ζωή μας. Θα πρέπει να λυθεί το πρόβλημα της φόρτισης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Σύντομα θεωρώ ότι στα πάρκινγκ θα μπορούν να φορτίζονται τα αυτοκίνητά τους οι κάτοχοι ηλεκτρικών οχημάτων. Είμαι βέβαιος ότι θα διαφυσούν την φόρτιση πολλές εταιρείες πάρκινγκ δίνοντας ένα επιπλέον κίνητρο. Η ηλεκτροκίνηση χτυπάει την πόρτα και στην Ελλάδα. Εμείς ως εταιρεία έχουμε δώσει περίπου 150 αυτοκίνητα. Τα περισσότερα τα έχουμε δώσει στην Αθήνα, ενώ παράλληλα βλέπουμε να αγοράζουν τα μοντέλα μας αρκετοί δήμοι», αναφέρει ο ιδιοκτήτης της Ecosar, Γιώργος Καζαντζίδης.

Στο επόμενο διάστημα θα δούμε την ηλεκτροκίνηση να μπαίνει και στον χώρο των ταξί. Δεν είναι λίγοι ιδιοκτήτες που περιμένουν το «πράσινο φως» των σωματείων τους, αλλά και τη δημιουργία υποδομών, για να αγοράσουν ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

### Το μεγαλύτερο πρόβλημα σήμερα αποτελεί η έλλειψη χώρων φόρτισης

Το υπ' αριθμόν 1 πρόβλημα, πέραν της οικονομικής κρίσης, είναι η μη ύπαρξη υποδομής υποστήριξης της ηλεκτροκίνησης σε εθνικό επίπεδο με δίκτυο ταχυφορτιστών. Σήμερα μπορεί να υπάρχουν ελάχιστα σημεία φόρτισης σε κάθε μεγάλη πόλη της Ελλάδας, όμως αυτά σύντομα θα αυξηθούν. Πρόσφατα, το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών παρέδωσε στον ΔΕΔΔΗΕ (Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας) αναλυτική έκθεση για τις ελάχιστες υποδομές που απαιτούνται για τη δημιουργία εθνικού δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Στην Ελλάδα οι σταθμοί φόρτισης, οι οποίοι αποτελούν στην πλειονότητά τους ιδιωτικές πρωτοβουλίες, είναι περίπου 70-80. Όμως σύντομα θα δούμε σταθμούς φόρτισης στα περισσότερα πάρκινγκ που θα δίνουν ένα επιπλέον κίνητρο στους κατόχους ηλεκτρικών οχημάτων

για να προτιμήσουν. Το ευρύτερο πλάνο ως το 2020 προβλέπει ότι στην Ελλάδα θα υπάρχουν πάνω από 6.000 σημεία φόρτισης. Στόχος που θα υλοποιηθεί άμεσα όταν δοθούν κίνητρα για την απόκτηση ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

### Το κόστος ενός ηλεκτρικού οχήματος για να διανύσει 100 χιλιόμετρα

Ο κάτοχος ενός ηλεκτρικού μοντέλου για να διανύσει 100 χιλιόμετρα, δεν θα δαπανήσει -πλέον- από 8-12 ευρώ που χρειάζονται σήμερα τα περισσότερα βενζινοκίνητα μοντέλα, αλλά θα δαπανήσει μόλις 1-2,5 ευρώ. Με χρόνο φόρτισης του 80% των μπαταριών να έρχεται σε μισή ώρα, δίνει το δικαίωμα στους κατόχους ηλεκτρικών οχημάτων να το χρησιμοποιούν παντού. Με αυτονομία να βρίσκεται από τα 100-300 πραγματικά χιλιόμετρα ανάλογα με το μοντέλο και την χρήση του, αποτελεί μια πρώτης τάξεως ευκαιρία απόκτησης ενός ηλεκτρικού οχήματος. Ειδικά μετά τις έρευνες που έχουν κάνει ευρωπαϊκά πανεπιστήμια, που αναφέρει ότι 8 στους 10 οδηγούς καθημερινά διανύουν λιγότερα από 60 χιλιόμετρα, καταλαβαίνουμε ότι η ηλεκτροκίνηση αποτελεί αφορμή για μεγάλη οικονομία, εκτός από την περιβαλλοντολογική συνείδηση που αποτελεί το πρώτο μέλημα.

Από την άλλη το κόστος συντήρησης ενός ηλεκτρικού είναι πολύ χαμηλότερο από αυτό ενός συμβατικού οχήματος, ενώ θα πρέπει να σημειώσουμε ότι ένα αυτοκίνητο αποτελείται από 7.500 ανταλλακτικά λιγότερα από αυτά ενός συμβατικού αυτοκινήτου.

### Ο χάρτης των ηλεκτρικών αυτοκινήτων και των εργοστασίων στην ΕΕ

Καταγράφοντας τον χάρτη των ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση το 2017, βλέπουμε ότι πωλήθηκαν 331.971 οχήματα εναλλακτικών καυσίμων (ηλεκτρικά-υβριδικά) που ήταν αυξημένα κατά 54,8% σε σύγκριση με το 2016. Συγκεκριμένα, πωλήθηκαν 115.405 ηλεκτρικά αυτοκίνητα και 216.566 υβριδικά οχήματα σε όλη την Ε.Ε. Όσον αφορά τα ηλεκτρικά οχήματα, τη μεγαλύτερη αύξηση σημείωσε η Βουλγαρία όπου πωλήθηκαν 68 συνολικά αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα και ακολούθησαν η Ουγγαρία με 749 οχήματα, η Πολωνία με 439 οχήματα και η Σλοβακία με 209 οχήματα. Οι μεγαλύτερες αγορές αυτοκινήτου της Ευρώπης σημείωσαν μεγάλη αύξηση. Έτσι, στην Γερμανία υπήρξαν 25.056 πωλήσεις (+119,6%), στην Γαλλία 24.910 οχήματα (+ 14,5%) και στη Μεγάλη Βρετανία με 13.597 οχήματα (+32,5%).





# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΤΕΛΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΑ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΚΙΝΟΥΝΤΑΙ ΜΕ ΕΥΚΟΛΙΑ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Τρεις εταιρίες-προμηθευτές αυτοκινητοβιομηχανιών βρίσκονται στο τελικό στάδιο για να αναπτύξουν αυτόνομα λεωφορεία τα οποία θα μπορούν να μεταφέρουν με ευκολία ανθρώπους που κατοικούν σε μεγάλες πόλεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Robert Bosch, η Continental και η ZF Friedrichshafen παρουσίασαν τα συγκεκριμένα λεωφορεία πόλης, τα οποία σε πρώτη φάση θα μπορούν να μεταφέρουν μέχρι και 15 επιβάτες. Τα λεωφορεία θα μπορούν να ικανοποιήσουν στο μέλλον μεγάλες εταιρίες κούριερ ή e-shop για διανομές εντός πόλης.

Θεωρητικά, αυτά τα οχήματα θα πρέπει να παραμείνουν σε συνεχή λειτουργία πολλές ώρες ημερησίως για να αποσβέσουν το κόστος κτήσης τους, τους υπολογιστές και την συντήρησή τους. Ωστόσο, το τελευταίο διάστημα οι τρεις μεγάλοι γερμανικοί οίκοι είναι σε συνεχείς διαβουλεύσεις με άλλες υποστηρικτικές εταιρίες προκειμένου να λύσουν κάθε εμπόδιο στην ομαλή λειτουργία τους.

Κάθε προμηθευτής-κατασκευαστής αναπτύσσει τη δική του τεχνολογία και ακολουθεί παρόμοιες στρατηγικές ανάπτυξης. Το σίγουρο είναι ότι θα υπάρξει μια ομάδα ατόμων που θα

στηρίξει το εγχείρημα και θα είναι «χρεωμένη» για μια γεωγραφική περιοχή.

Σήμερα πολυτελή σήματα όπως η Mercedes-Benz, η Cadillac και η BMW εισάγουν οχήματα με αυτοματισμό επιπέδου 3. Σύμφωνα με αυτό το επίπεδο μπορούν να κινούνται σε έναν αυτοκινητόδρομο, να επιταχύνουν και να φρενάρουν. Όμως η υποστήριξη τέτοιων οχημάτων είναι ακόμη αρκετά δαπανηρή. Και αυτός είναι ο κύριος λόγος που οι κατασκευαστές δίνουν μεγάλη βαρύτητα στην ανάπτυξη της τεχνολογίας των συμβατικών μοντέλων.

## ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΤΙΝΙΑ ΤΗΣ LIME ΗΡΘΑΝ ΚΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Μετά τη Θεσσαλονίκη, η εταιρεία Lime, η οποία έχει παρουσία σε 140 πόλεις στον κόσμο, ήρθε και στην Αθήνα για να προσφέρει υπηρεσίες «έξυπνης» κινητικότητας με ηλεκτρικά πατίνια και να εξυπηρετήσει τους πολίτες στις σύντομες διαδρομές τους μέσα στην πόλη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Lime προσφέρει ηλεκτρικά πατίνια που έχουν σύστημα GPS, ασύρματη τεχνολογία και αυτόματο κλειδωμά ενώ είναι διαθέσιμα σε όποιον έχει «κατεβάσει» τη σχετική εφαρμογή της στο κινητό τηλέφωνό του. Μέσω της εφαρμογής, ο πολίτης μπορεί να εντοπίσει το πιο κοντινό διαθέσιμο πατίνι, να το ξεκλειδώσει, να το χρησιμοποιήσει και να το αφήσει στο τέλος της διαδρομής του. Το κόστος για το ξεκλειδωμά είναι ένα ευρώ και κάθε λεπτό διαδρομής κοστίζει επιπλέον 0,15 λεπτά, ενώ δεν υπάρχουν συγκεκριμένα σημεία στάθμευσης. Τα ηλεκτρικά πατίνια της Lime είναι ασφαλή και εύκολα στη χρήση. Κινούνται με ταχύτητα έως 25 χιλιομέτρων την ώρα. Λειτουργούν με ηλεκτρική επαναφορτιζόμενη μπαταρία και

είναι κατάλληλα για όλες τις ηλικίες. Το βράδυ συλλέγονται και επαναφορτίζονται.

Στην Αθήνα θα είναι διαθέσιμα για όλους τους πολίτες σε κεντρικά σημεία της πόλης από τις οκτώ το πρωί έως τις εννέα το βράδυ. Η τοπική ομάδα της Lime θα αναλάβει τη συντήρηση, την επαναφόρτιση και την τοποθέτηση του στόλου των ηλεκτρικών πατινιών στην πόλη.

Ο Αντιδήμαρχος Κέντρος Πόλης και Δημοτικές Αστυνομίας Ανδρέας Βαρελάς είναι ο πρώτος πολίτης της Αθήνας που οδήγησε το ηλεκτρικό πατίνι της Lime και δήλωσε: «Μετά τη Θεσσαλονίκη, καλωσορίζουμε τη Lime στην πρωτεύουσα της χώρας. Θεωρούμε ότι η παρουσία των ηλεκτρικών πατινιών σε μια πόλη με τα κυκλοφορικά προβλήματα που έχει η Αθήνα, με σεβασμό στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας και στις ανάγκες της, μπορούν να καλύψουν ένα κενό στις κυκλοφοριακές ανάγκες που έχουμε».

Ο Νίκος Χατζηδόκας, διευθυντής λειτουργιών της Lime ανέ-

φερε: «Είμαστε πολύ χαρούμενοι που βλέπουμε ότι σε τόσο σύντομο διάστημα από την ανακοίνωση του προγράμματος στην Θεσσαλονίκη, τα ηλεκτρικά πατίνια έρχονται στην πρωτεύουσα. Πιστεύουμε ότι οι Αθηναίοι θα αγαλιάσουν αυτό το νέο, μοντέρνο και οικολογικό τρόπο μετακίνησης μέσα στην πόλη».

Η Lime είναι ο πρώτος πάροχος «έξυπνης» κινητικότητας με ένα στόλο που περιλαμβάνει τα Lime-E (ηλεκτρικά ποδήλατα) και τα Lime-S (ηλεκτρικά πατίνια). Έχει ήδη παρουσία σε μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις όπως Παρίσι, Λονδίνο, Βρυξέλλες, Βασιλεία, Λισαβόνα, Λιόν, Πράγα, Βιέννη, Βαρσοβία, Ζυρίχη και άλλες.

Η Lime φιλοδοξεί να φέρει την επανάσταση στην μετακίνηση στην πόλη και στις πανεπιστημιούπολεις, δίνοντας τη δυνατότητα στους πολίτες και στους φοιτητές για ένα πιο οικολογικό, αποτελεσματικό και βολικό τρόπο μετακίνησης, που βελτώνει την αστική βιωσιμότητα.

## Η ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ, ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ, ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΑΙ Η ΠΕΡΙΒΑΛΜΟΝΤΟΛΟΓΙΚΗ ΣΥΝΕΙΔΗΣΗ

Συνέχεια από τη σελ 12

Από την άλλη είναι γνωστό ότι οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες υλοποιούν ένα ευρύ πρόγραμμα αναβάθμισης των μονάδων κατασκευής αυτοκινήτων και ανταλλακτικών για να προλάβουν τις εξελίξεις. Έως τα μέσα του 2017, υπήρχαν 96 εργοστάσια σε τοποθεσίες της Ευρώπης, ενώ το 2016 ήταν 91. Στα καινούρια εργοστάσια κατασκευάζονται κινητήρες, μεταδόσεις και ανταλλακτικά για ηλεκτροκίνητες, ενώ πολλά εργοστάσια που σήμερα συναρμολογούν συμβατικά οχήματα έχουν προγραμματιστεί τους επόμενους μήνες να κατασκευάζουν ηλεκτρικά οχήματα.

Στο χάρτη συμπεριλαμβάνεται και το νέο εργοστάσιο κόστους 500 εκατ. ευρώ της Daimler στο Κάμμεντ της Γερμανίας, όπου από το 2018 κατασκευάζονται συστήματα μπαταριών 48 βολτ. Εκεί κατασκευάζονται και οι μπαταρίες ιόντων λιθίου που εξοπλίζουν τα υβριδικά μοντέλα του γερμανικού ομίλου. Η μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της Ευρώπης, ο όμιλος Volkswagen, συνεχίζει να έχει το μεγαλύτερο όγκο εργοστα-

σίων παραγωγής οχημάτων στην Ευρώπη. Κατέχει δεκατρία εργοστάσια, τέσσερα από αυτά βρίσκονται στη Γερμανία.

Η Renault-Nissan μαζί με τη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία της Ρωσίας, AvtoVAZ, είναι η δεύτερη σε σύγκριση με τα εργοστάσια παραγωγής στην Ευρώπη. Διαχειρίζεται έντεκα μονάδες. Ο όμιλος PSA (Peugeot, Citroen, DS, Opel) συνεργάζεται πλέον με τον όμιλο Renault-Nissan. Το δίκτυο των πέντε μονάδων της PSA, στη Γαλλία, αυξήθηκε σε δέκα μετά την εξαγορά των μαρκών Opel/Vauxhall από τη General Motors. Οι μάρκες Opel/Vauxhall διαθέτουν δύο εργοστάσια παραγωγής κινητήρων στη Γερμανία και από ένα στην Αυστρία και στη Πολωνία.

Η ηλεκτροκίνηση έχει χτυπήσει την πόρτα των αυτοκινητοβιομηχανιών, αλλά και των αντιπροσωπειών σε όλη την Ευρώπη. Επικεφαλής της ελληνικής αντιπροσωπείας Skoda αναφέρει πως: «σύντομα οι μπαταρίες θα γίνουν ελαφρύτερες και θα κρατούν περισσότερο, ενώ όσον αφορά τη ταχυφόρτιση αυτή θα πραγματοποιείται μέσα σε 20 λεπτά και θα εξασφαλί-

ζεται το 80% της συνολικής ενέργειας των μπαταριών. Σύντομα σε όλες τις μάρκες, αλλά και στην Skoda που εκπροσωπώ θα υπάρξουν πολλά νέα ηλεκτρικά μοντέλα».

Εν κατακλείδι, τα τελευταία δύο χρόνια η ηλεκτροκίνηση μας χτύπησε την πόρτα. Κάποιοι στην Ελλάδα την έχουν ανοίξει παρά τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν. Μα το σημαντικότερο είναι ότι υπάρχουν αρκετές εκατοντάδες ακόμη που περιμένουν να την ανοίξουν. Απομένουν να δοθούν κίνητρα, τα οποία θα δώσουν ώθηση στις πωλήσεις. Στο εξωτερικό, η ηλεκτροκίνηση βρίσκεται σε πολύ καλό επίπεδο, ακολουθώντας αναδοκίμησης πορεία. Στην Ελλάδα -ακόμη- βρισκόμαστε σε νηπιακό στάδιο. Τα πρώτα πλάνα για μείωση του κόστους ηλεκτρικής ενέργειας που προορίζονται για ηλεκτρικά αυτοκίνητα δείχνουν και την σπουδαιότητα του εγχειρήματος. Όσο οι έρευνες δίνουν προβάδισμα στην ηλεκτροκίνηση, τόσο τα βήματα θα αυξάνονται και οι κινήσεις των ανθρώπων που κινούν τα νήματα της ηλεκτροκίνησης θα γίνονται πιο γρήγορες...

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΤΑΔ

### Συζήτηση και αναβολή στο ΣΤΕ για τη μεταβίβαση ακινήτων του Δημοσίου

Στο Δ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας θα συζητηθούν την Τρίτη 22 Ιανουαρίου 2019 οι αιτήσεις επτά Δήμων που σχετίζονται με το θέμα της υπεργαμίας (Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου) 10.119 ακινήτων του Δημοσίου, όπως αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία, μουσεία, κ.λπ. συνολικού εμβαδού γης 511.357.451 τ.μ., ενώ αντίθετα θα αναβληθεί η αίτηση του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων και μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του εν λόγω Συλλόγου, καθώς και δύο Δήμων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, η σύμβουλος Επικρατείας Όλγα Παπαδοπούλου η οποία είναι εισηγήτρια στην αίτηση του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων και των Δήμων Πατρέων και Σπάρτης, θα αναβάλει την αυριανή συζήτηση, καθώς δεν έχουν στείλει τα αναγκαία έγγραφα και στοιχεία οι αρμόδιοι

κρατικοί φορείς. Η νέα ημερομηνία συζήτησης θα οριστεί αύριο. Παράλληλα, η πρόεδρος Δήμητρα Μαυροπούδη η οποία είναι εισηγήτρια στις αιτήσεις επτά Δήμων (Αλίμου, Ελληνικού-Αργυρούπολης, Ιωαννίνων, Κερατσινίου-Δραπετσώνας, Χανίων, Χαλανδρίου και Ωραιοκαστρου), όπως και του Δικηγορικού Συλλόγου Χανίων, κατά την αυριανή συζήτηση θα προτείνει να εκδοθεί προδικαστική απόφαση. Με την προδικαστική απόφαση θα τάσσεται ρητή προθεσμία στους αρμόδιους κρατικούς φορείς για να διαβιβάσουν στο ΣΤΕ τα αναγκαία εκείνα έγγραφα και στοιχεία (τους πλήρεις φακέλους, όπως λέγεται στην δικαστική ορολογία), όπως και σταλούν οι κυβερνητικές θέσεις-απόψεις τις επί των ισχυρισμών των προσφευγόντων, προκειμένου να μπορούν να συζητηθούν οι αιτήσεις ακύρωσης. Ακόμη, πα-

ρέμβαση υπέρ του κύρους των κυβερνητικών αποφάσεων έχει κάνει η Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας. Υπευθύνεται ότι οι Δήμοι, κ.λπ. οι οποίοι έχουν προσφύγει στο ΣΤΕ, υποστηρίζουν ότι είναι αντιυπαγματικές, παράνομες και αντίθετες στην διεθνή σύμβαση της Γρανάδας οι δύο κυβερνητικές αποφάσεις με τις οποίες μεταβιβάζονται προς εκποίηση (πώληση) στο υπεργαμείο αρχαιολογικοί χώροι, μνημεία, μουσεία, προστατευόμενες περιοχές Natura και Ramsar, δασικές εκτάσεις αιγιαλού, υδρότοποι, κ.λπ. Για το λόγο αυτό ζητούν να ακυρωθούν οι επίμαχες σχετικές αποφάσεις του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (18.6.2018) και του υπουργού Οικονομικών (19.6.2018).

### Μ. Ζορμπά: Στην τελική ευθεία η εξαίρεση από το «Υπεργαμείο» των 2.330 ακινήτων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος

Στην τελική ευθεία προς την επίλυση του φαίνεται ότι οδεύει το θέμα της μεταβίβασης των 2.330 επίμαχων ακινήτων του Υπουργείου Πολιτισμού στην «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε.», μετά την απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΠ) που δημοσιεύτηκε σε ΦΕΚ στις, 21 Ιανουαρίου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ο ηθικός πανικός και η κινδυνολογία για την τάχα παραχώρηση των αρχαιολογικών χώρων στο υπεργαμείο λαμβάνει οριστικό τέλος. Εξαιρέσαμε, ταυτοποιήσαμε, νομοθετούμε» επισημαίνει σε ανάρτησή της στον προσωπικό της λογαριασμό στο Twitter, υπουργός Πολιτισμού και Αθλητισμού Μυρσίνη Ζορμπά. Εξάλλου, με θέμα τις ενέργειες του υπουργείου για την προστασία των αρχαιοτήτων και της πολιτιστικής κληρονομιάς,

η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού θα πραγματοποιήσει την Τρίτη, στις 11.30 π.μ., συνέντευξη Τύπου. Συγκεκριμένα, η απόφαση που εκδόθηκε σήμερα στο ΦΕΚ με υπογραφή του προέδρου του ΚΥΣΟΠ, Δημήτρη Λιάκου και των υπουργών Ευκλείδη Τσακαλώτου, Αλέκου Φλαμπουράρη, Γιάννη Δραγασάκη, Χριστόφορου Βερναρδάκη και Έφης Αχτσιόγλου, αναφέρει ότι «το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής, που συνεδρίασε στις 17 Ιανουαρίου 2019, αποφάσισε να εξουσιοδοτήσει τον Υπουργό Οικονομικών προκειμένου να ανακαλέσει την απόφασή του ως προς τη μεταβίβαση των 2.330 ακινήτων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε.». Σύμφωνα με το ΦΕΚ, τα παραπάνω ακίνητα

«εκ του συνόλου των δέκα χιλιάδων εκατόν δέκα εννέα (10.119) ακινήτων, τα οποία μεταβιβάστηκαν στην ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε.» με την απόφαση του υπουργού Οικονομικών με αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0004586 ΕΞ 2018/19.06.2018 (2320 Β') εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του άρθρου 196 του ν. 4389/2016, όπως αυτός ισχύει». Λόγω των εξελίξεων, η προγραμματισμένη για αύριο εκδίκαση της προσφυγής στο Συμβούλιο της Επικρατείας (ΣΤΕ) του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ), από κοινού με του δημάρχους Σπάρτης και Πατρέων κατά των μεταβιβάσεων των ακινήτων στο «Υπεργαμείο», αναβλήθηκε για τις 2/4/2019. Αναμένεται πλέον η έκδοση ΦΕΚ από τον υπουργό Οικονομικών για το θέμα.

## ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΩΝ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΖΩΗΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΙΝΔΥΝΕΥΣΑΝ ΝΑ ΧΑΘΟΥΝ

Εξαλείφτηκε ο κίνδυνος να χαθούν οριστικά σημαντικές επενδύσεις σε όλη την επικράτεια, με την ψηφισθείσα διάταξη που εμπεριέχεται στο Ν. 4585/2018, μετά από παρέμβαση του προέδρου της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνου Μίχαλου προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση του επιμελητηρίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, με το πρόσφατο νομοθέτημα του υπουργού,

ψηφίστηκε διάταξη με την οποία παρατείνεται για έναν ακόμη χρόνο η δυνατότητα υλοποίησης επενδύσεων που είχαν προετοιμαστεί με προϋχούσες διατάξεις χωροταξικής υφής, αλλά δε θα μπορούσαν να υλοποιηθούν λόγω λήξης της σχετικής προθεσμίας που είχε θεσμοθετηθεί. Η ΚΕΕ σημειώνει ότι, παρότι είχε ζητήσει 5ετή παράταση με την αιτιολογία του νέου προγράμματος εκπόνησης Τοπικών Χωρικών Σχεδίων στους ΟΤΑ της χώρας, αναγνωρίζει ότι ένα αίτημα που είχε υποβληθεί από επιχειρήσεις και δήμους της ελληνικής επικράτειας και

διαβιβάστηκε από την ΚΕΕ στον υπουργό, αντιμετωπίστηκε με διάταξη νόμου που ψηφίστηκε σε χρονικό διάστημα λιγότερο από ένα μήνα από την υποβολή του.

Όπως επισήμανε ο κ. Μίχαλος, είναι σημαντικό αυτό το αποτέλεσμα της καλής συνεργασίας με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Γ. Σταθάκη να συνεχιστεί και να αποτελέσει πρότυπο και καλή πρακτική για όλες τις συνεργασίες της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων με τα άλλα υπουργεία.

## Η ΕΥΡΩΠΗ ΑΠΟΚΤΑ ΕΝΑΝ ΙΣΧΥΡΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Εγκρίθηκε ομόφωνα στην Επιτροπή Περιβάλλοντος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων μεταξύ Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Συμβουλίου και Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με την αναβάθμιση του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στις διαπραγματεύσεις στις οποίες συμμετείχε ο Νίκος Ανδρουλάκης ως εκπρόσωπος της Σοσιαλιστικής Ομάδας, αποφασίστηκε η δημιουργία μίας Ευρωπαϊκής δεξαμενής δυνατοτήτων, του rescEU που θα βοηθά τα κράτη μέλη στην αντιμετώπιση των φυσικών καταστροφών. Τα μέσα αυτά θα αγοραστούν από τα Κράτη Μέλη με Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση που θα κυμαίνεται από το 80% έως το 90% και θα αφορά εκτός από την αγορά και τα έξοδα συντήρησης και επισκευών.

Στην περίπτωση που μία χώρα βρίσκεται αντιμέτωπη με μεγάλη καταστροφή, η οποία δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί με εθνικά μέσα και κανένα άλλο κράτος – μέλος δεν δύναται να παράσχει βοήθεια, τότε θα μπορεί να ζητήσει την ενεργοποίηση του rescEU. Έχοντας την εμπειρία από τις περσινές πυρκαγιές στη νότια Ευρώπη, και λόγω και των ελλείψεων που παρουσιάζονται στα κράτη – μέλη, ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στην ανάγκη ενίσχυσης των εναέριων μέσων δασοπυρόσβεσης όπως Καναντέρ και πυροσβεστικά ελικόπτερα. Παράλληλα, για πρώτη φορά, προβλέπεται η δυνατότητα ευρωπαϊκής χρηματοδότησης των εξόδων επίσκεψης για τα μέσα που διαθέτει το κάθε κράτος και δίνει την ευκαιρία στην Ελλάδα να επισκευαστεί με Ευρωπαϊκά χρήματα τα πυροσβεστικά αεροπλάνα που βρίσκονται τώρα

καθλωμένα. Τέλος αποτράπηκε η προσπάθεια του Συμβουλίου να υπάρχουν χρηματικές ποινές για τις χώρες που ζητούν συχνά την βοήθεια του Μηχανισμού. Μετά την ψηφοφορία ο Ευρωβουλευτής Νίκος Ανδρουλάκης δήλωσε:

«Η Ένωση πρέπει να είναι σε θέση να προστατεύσει τους Ευρωπαίους πολίτες ώστε να αποφύγουμε παρόμοιες καταστροφές που κόστισαν τη ζωή σε εκατοντάδες ανθρώπους στην Ευρώπη τα τελευταία χρόνια. Αυτός ήταν ο στόχος μας καθ' όλη τη διάρκεια των διαπραγματεύσεων. Τώρα εναπόκειται στις εθνικές κυβερνήσεις να αξιοποιήσουν τα νέα μέσα που τους δίνουμε, ήδη από την φετινή αντιπυρική περίοδο».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΠΡΩΤΗ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΦΩΝΗΣ, ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

Δυναμική επέκταση στις ευρωπαϊκές αγορές έχει προγραμματίσει η ελληνική εταιρία τεχνολογίας MLS, όπως ανακοινώθηκε με αφορμή την επίσημη κυκλοφορία της νέας MAIC (MLS Artificial Intelligence Center), στην Ελλάδα και Κύπρο, η οποία αποτελεί την πρώτη -αυτού του τύπου- ευρωπαϊκή πλατφόρμα Τεχνητής Νοημοσύνης και αναγνώρισης φωνής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με απλά λόγια όπως επισημάνθηκε πρόκειται για την πρώτη ψηφιακή βοηθό ευρωπαϊκής κατασκευής, την στιγμή που σήμερα στην Αμερική 100 εκατομμύρια Αμερικανοί περίπου διαθέτουν στα σπίτια τους τέτοιες έξυπνες συσκευές οι οποίες έχουν, σύμφωνα με επίσημες έρευνες, αλλάξει τη ζωή τους καταλυτικά, από το λανσάρισμα της Alexa™ της Amazon™, το 2015.

Ειδικότερα όπως επισήμανε πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της εταιρίας, Ιωάννης Καματάκης, παρουσιάζοντας την νέα πλατφόρμα-ψηφιακό βοηθό για καταναλωτές, που κυκλοφορεί πλέον και επίσημα στα ελληνικά και στην ελληνική αγορά, θα λανσαριστεί εντός του 2019 σε επτά ακόμη ευρωπαϊκές γλώσσες και αγορές και συγκεκριμένα στη Βουλγαρία, στη Σερβία, στη Κροατία, στη Ρουμανία, στη Πορτογαλία, στη Πολωνία και στη Ιταλία. Ακολουθούν οι αγορές της

Τσεχίας, της Ουγγαρίας, της Τουρκίας και της Ισπανίας. Όπως αναφέρθηκε σε κάθε αγορά που θα κυκλοφορήσει θα μιλάει την αντίστοιχη γλώσσα και θα είναι προσαρμοσμένη στις συνήθειες, την ομιλία και το κράτος στο οποίο παρέχεται, χρησιμοποιώντας φωνητικές τεχνολογίες με αναγνώριση υπαγόρευσης σε πραγματικό χρόνο (ASR), επεξεργασία φυσικής γλώσσας (Natural Language Processing), μηχανική μάθηση, υπολογιστική γλωσσολογία, αυτόματη μετατροπή φωνής σε κείμενο (TTS) και αρκετές ακόμη εξειδικευμένες τεχνολογίες.

Ειδικότερα, η «MAIC» όπως ονομάζεται η ψηφιακή βοηθός ακούει, καταλαβαίνει και μιλάει Ελληνικά, αλληλεπιδρώντας με τον χρήστη. Μεταξύ άλλων παίζει μουσική (Ελληνική ή ξένη, όλων των ειδών, ανάλογα με τη διάθεσή του χρήστη), βρίσκει ραδιοφωνικούς σταθμούς από όλο τον κόσμο, αναπαράγει μουσικά και άλλα βίντεο, κινούμενα σχέδια, ενημερώνει για τον καιρό σε όλο τον κόσμο, δείχνει τις ειδήσεις, κρατάει υπενθυμίσεις, αναζητά σημεία ενδιαφέροντος, βρίσκει ένα καλό εστιατόριο.

Επιπλέον, με τη λειτουργία Smarthome μπορεί να διαχειριστεί τις έξυπνες λάμπες σε οποιοδήποτε δωμάτιο του σπιτιού, να

τις ανάψει και να τις σβήσει, να ρυθμίσει τη φωτεινότητα και το χρώμα τους, να διαχειριστεί τις έξυπνες πρίζες του σπιτιού και κατ' επέκταση τις οικιακές συσκευές που είναι συνδεδεμένες σε έξυπνη πρίζα, όπως για παράδειγμα, να ανάψει την καφετιέρα, να κλείσει τα παντζούρια, να διαχειριστεί μια έξυπνη τηλεόραση, να κάνει ρυθμίσεις και να πάρει πληροφορίες από έξυπνους θερμοστάτες, ενώ μέσω αυτόματων αναβαθμίσεων εμπλουτίζεται με νέες δεξιότητες και ευφυΐα. Επιπλέον, παρέχεται η δυνατότητα παρακολούθησης δημοφιλών τηλεοπτικών σειρών και ταινιών στο Netflix, ενώ υποστηρίζεται και το Spotify. Τέλος προστίθεται η δυνατότητα πραγματοποίησης βιντεοκλήσεων φωνητικά, μέσα από ένα φιλικό περιβάλλον που μπορούν να διαχειριστούν εύκολα ακόμα και όσοι δεν είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία. Η MAIC™, με τον καιρό, γνωρίζει καλύτερα το χρήστη, μαθαίνει τις προτιμήσεις και τις συνήθειες του, ώστε να ανταποκρίνεται σε αυτές προσφέροντας προσωποποιημένες λύσεις και επιλογές.

Η πλατφόρμα, κυκλοφόρησε μετά από μια δοκιμαστική περίοδο τεσσάρων μηνών, στην Ελλάδα και την Κύπρο.

## INFACOMA- AQUATHERM ATHENS 2019

Τις εξελίξεις στους τομείς της δόμησης και της ενέργειας αντίστοιχα σηματοδοτούν οι εκθέσεις Infacoma & Aquatherm Athens 2019, που θα πραγματοποιηθούν και φέτος από τις 8 έως και τις 11 Φεβρουαρίου 2019 στο MEC Παιανίας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εκθέσεις Infacoma & Aquatherm Athens, παραμένοντας πιστές στην ποιότητα που προσβέουν η κάθε μία στον τομέα της, υπόσχονται να αποκαλύψουν τα μυστικά της δόμησης, των κατασκευών, του αλουμινίου, του εξοπλισμού, της ενέργειας, της θέρμανσης, της ψύξης, του εξαερισμού αλλά και των τεχνολογιών νερού (HVAC). Στο πλαίσιο των εκθέσεων θα παρουσιαστούν όλες οι νέες τάσεις στα σύγχρονα υλικά καθώς και οι βέλτιστες επιχειρησιακές λύσεις.

Με αναγνωρισιμότητα από το σύνολο των επιχειρήσεων των κλάδων που εκπροσωπούν οι δύο εκθέσεις, περισσότερο από 260 εκθέτες αναμένεται να παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους σε ένα κοινό που σίγουρα θα ξεπεράσει τους 24.000 επισκέπτες του 2018. Η Infacoma

αποτελεί τη μοναδική εξειδικευμένη έκθεση του κλάδου πανελλαδικά με δυναμική τόσο σε Εθνικό όσο και σε Διεθνές επίπεδο, έχοντας υψηλό αριθμό προσέλκυσης στοχευμένων επισκεπτών.

Τις εκθέσεις Infacoma & Aquatherm Athens 2019 θα πλαισιώσει ένα πλούσιο πρόγραμμα παράλληλων εκδηλώσεων με τη συμμετοχή Κλαδικών Φορέων, εξειδικευμένων επαγγελματιών αλλά και επιστημόνων εισηγητών. Ενημερωτικά σεμινάρια, ημερίδες, ομιλίες, παρουσιάσεις νέων τεχνολογιών αλλά και πολλαπλές συναφείς δράσεις θα κεντρίσουν το ενδιαφέρον του κοινού, ενώ βασικά θέματα συζήτησης θα είναι η πράσινη δόμηση και η εξοικονόμηση ενέργειας.

Μάλιστα, σε συνέχεια της πρωτοβουλίας Digital Greece, του θεματικού πάρκου νεοφυούς επιχειρηματικότητας που παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στην 83η ΔΕΘ, η ΔΕΘ-HELEXPO, το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και η Industry Disruptors Game Changers παρουσιάζουν στο πλαίσιο των δύο εκθέσεων το

EnergyTech edition @ Infacoma Aquatherm 2019. Καινοτόμες startup που απασχολούνται στους τομείς της βελτιστοποίησης ποιότητας κι αντοχής των υλικών, των εναλλακτικών πηγών ενέργειας και των «πράσινων» κατασκευών, θα παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις υπηρεσίες τους σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο, ενώ θα πραγματοποιηθούν και B2B συναντήσεις με προτεραιότητα στον εντοπισμό πηγών χρηματοδότησης για τις startup και στις επαφές με δυνητικούς επενδυτές.

Κεντρικός πυλώνας του επιτυχημένου εκθεσιακού διδύμου, Infacoma & Aquatherm, θα αποτελέσουν οι τεχνολογικές καινοτομίες και τα νέα υλικά που εξελίσσονται με σεβασμό στο περιβάλλον και την αειφόρο ανάπτυξη.

Η ΔΕΘ-HELEXPO σε συνδιοργάνωση με την εταιρεία Be-Best, έχοντας ήδη πραγματοποιήσει ορισμένες από τις σημαντικότερες και πιο επιτυχημένες εκθέσεις στην Ελλάδα, διαθέτουν την απαραίτητη εμπειρία και τεχνογνωσία που αποτελούν εγγύηση για την επιτυχία της διοργάνωσης.

## ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΠΩΛΗΣΗ ΜΕΡΙΔΙΟΥ 25% ΤΗΣ ΒΒΑ ΣΤΟ ΓΚΡΟΥΠ BMW

Η μακροπρόθεσμη επέκταση της κοινοπραξίας BMW Brilliance Automotive (BBA) πέτυχε ένα σημαντικό ορόσημο σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Την προηγούμενη Παρασκευή, κατά τη διάρκεια ειδικής γενικής συνέλευσης της Brilliance China Automotive Holdings, στο Χονγκ Κονγκ, εγκρίθηκε η πώληση μεριδίου 25% της ΒΒΑ στο γκρουπ

BMW. Ψήφισε υπέρ της πώλησης περίπου το 63% των εκπροσωπούμενων μετόχων.

Όπως ανακοινώθηκε τον Οκτώβριο, στην 15η επέτειο της ΒΒΑ, το γκρουπ BMW σκοπεύει να αυξήσει το μερίδιό του στην εταιρεία από 50% σε 75%, ενώ και οι δύο εταίροι υπέγραψαν αντίστοιχη συμφωνία. Στο πλαίσιο της συμφωνίας,

η συμβατική περίοδος της κοινοπραξίας που επρόκειτο να λήξει το 2028, παρατείνεται έως το 2040. Το κλείσιμο της συμφωνίας προγραμματίζεται το αργότερο έως το 2022, οπότε και θα έχει γίνει άρση των περιοριστικών όρων για συμμετοχή ξένων εταιρειών σε κοινοπραξίες αυτοκινήτων στην Κίνα.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΕ 24 ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΔΟΣΕΙΣ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Τη ρύθμιση σε 24 μηνιαίες δόσεις των ληξιπρόθεσμων οφειλών των φυσικών και νομικών προσώπων, που έχουν την κύρια κατοικία ή κύρια εγκατάστασή τους στις περιοχές που επλήγησαν από τις πυρκαγιές του Ιουλίου, προβλέπει απόφαση της υφυπουργού Οικονομικών Κατερίνας Παπανατάσιου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομικών, σε συνέχεια των μέτρων που έχουν ληφθεί για τη στήριξη των πληγέντων από τις πυρκαγιές της 23ης και 24ης Ιουλίου 2018, υπογράφηκε από την υφυπουργό Οικονομικών Κατερίνα

Παπανατάσιου υπουργική απόφαση, η οποία προβλέπει τα κάτωθι:

- Ρυθμίζονται σε 24 ίσες μηνιαίες δόσεις τα ληξιπρόθεσμα χρέη των φυσικών και νομικών προσώπων, που έχουν την κύρια κατοικία ή κύρια εγκατάσταση (έδρα) στη Δημοτική Ενότητα Νέας Μάρκης του δήμου Μαραθώνα, στη Δημοτική Ενότητα Ραφίνας του δήμου Ραφίνας-Πικερμίου, στη Δημοτική Ενότητα Καλάμου του δήμου Ωρωπού και στη Δημοτική Ενότητα Μεγαρέων του δήμου Μεγαρέων. Η είσπραξη των χρεών αυτών είχε ανασταλεί μέχρι και τις 23.1.2019.

- Η αίτηση του οφειλέτη για την υπαγωγή στην εν λόγω ρύθμιση, πρέπει να κατατεθεί στην αρμόδια ΔΟΥ μέχρι τις 15.2.2019. Η υπαχθείσα στη ρύθμιση βασική οφειλή δεν επιβαρύνεται με επιπλέον προσαυξήσεις/τόκους/πρόστιμο εκπρόθεσμων καταβολής κατά τη διάρκεια της ρύθμισης. Η καταβολή της πρώτης δόσης γίνεται μέχρι τις 15.2.2019 και οι επόμενες μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα των επόμενων μηνών.

## Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 6% ΤΟ 2018 ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ο αριθμός των διεθνών τουριστών στον κόσμο συνέχισε την ισχυρή άνοδό του στη διάρκεια του 2018 σημειώνοντας αύξηση κατά 6% και φθάνοντας τα 1,4 δισεκατομμύριο ανθρώπους, σύμφωνα με εκτίμηση του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού (WTO) που δόθηκε σήμερα στη δημοσιότητα σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στους τουρίστες που επισκέφθηκαν τη νότια Ευρώπη (+7%), σύμφωνα με τον εν λόγω οργανισμό του ΟΗΕ που έχει την έδρα του στη Μα-

δρίτη. Συνολικά ο αριθμός των τουριστών που ήρθαν στην Ευρώπη αυξήθηκε πέρυσι κατά 6% φθάνοντας τους 713 εκατομμύρια ανθρώπους. Η Μέση Ανατολή, η οποία συνέχισε να ανακάμπτει, ήταν επίσης ένας από τους προορισμούς που κατέγραψαν αύξηση τουριστών (+10%, στα 64 εκατομμύρια τουρίστες). Το ίδιο και η Αφρική, η οποία σημείωσε αύξηση 7% (10% στη Βόρεια Αφρική και 6% στην υποσαχάρεια) φθάνοντας τους 67 εκατομμύρια τουρίστες. Η περιοχή της Ασίας-Ειρηνικού υποδέχθηκε 343 εκατομμύρια τουρίστες

(+6%) και η αμερικανική ήπειρος 217 εκατομμύρια (+3%). Το 2019 ο WTO εκτιμά πως θα υπάρξει αύξηση από 3 έως 4%. «Η αύξηση του τουρισμού τα τελευταία χρόνια επιβεβαιώνει το γεγονός πως ο τομέας είναι σήμερα ένας από τους πιο ισχυρούς κινητήρες της ανάπτυξης», δήλωσε ο γενικός γραμματέας του WTO Ζουράμπ Πολολικασβίλι, σύμφωνα με την ανακοίνωση. Όμως «έχουμε την ευθύνη να την διαχειριστούμε με βιώσιμο τρόπο ώστε να μεταφράσουμε αυτή την επέκταση σε πραγματικά οφέλη για όλες τις χώρες», πρόσθεσε.

## ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΑΣ: «ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ»

Στη σημαντική συνεισφορά που μπορεί να έχει η γυναικεία επιχειρηματικότητα στην ανάκαμψη της οικονομίας αναφέρθηκε ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνάς Γιάννης Χατζηθεοδοσίου στην εκδήλωση του επιμελητηρίου για τη Γυναικεία Επιχειρηματικότητα, η οποία πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 19 Ιανουαρίου, σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθηνάς, στο πλαίσιο του Money Show σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος δεσμεύθηκε για τη στήριξη της γυναικείας επιχειρηματικότητας με πράξεις από το επιμελητήριο, μέσω και της Επιτροπής Γυναικείας Επιχειρηματικότητας, εστιάζοντας επίσης στις πηγές χρηματοδότησης του γυναικείου επιχειρείν από ευρωπαϊκά και άλλα κονδύλια, καθώς και στην άσκηση πίεσης προς αυτήν την κατεύθυνση από το ΕΕΑ. Από την πλευρά της η πρόεδρος της Επιτροπής Γυναικείας Επιχειρη-

ματικότητας του Επιμελητηρίου Χριστίνα Φυτέα αναφέρθηκε στη δράση της επιτροπής και τις στοχευμένες παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες που σχεδιάζονται ανά την Ελλάδα.

Στο πρώτο μέρος της συζήτησης συμμετείχαν η υφυπουργός Διοικητικής Ανασυγκρότησης Μαριλίτσα Ξενογιαννακοπούλου, η ευρωβουλευτής της ΝΔ Ελίνα Βόζεμπεργκ, η ευρωβουλευτής του Κινήματος Αλλαγής Εύα Καϊλή, η πρόεδρος ΔΙΚΤΥΟΥ, πρώην επίτροπος ΕΕ & πρώην υφυπουργός Άννα Διαμαντοπούλου και η πρόεδρος του Εθνικού Επιμελητηριακού Δικτύου Ελληνίδων Γυναικείων Επιχειρηματιών, πρώην πρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνάς και πρώτη γυναίκα πρόεδρος Επιμελητηρίου Σοφία Οικονομάκου.

Στην συζήτηση, που πραγματοποιήθηκε, αναδείχθηκαν οι ευκαιρίες, οι προκλήσεις και οι δυνατότητες για τις γυναίκες στη νέα ψηφιακή εποχή. Έγινε, ακόμη, αναφορά σε πρωτοβουλίες

του υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης για την ενίσχυση της ψηφιοποίησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, αλλά και στους διαθέσιμους από την Ευρωπαϊκή Ένωση πόρους για το γυναικείο επιχειρείν, καθώς και στην ανάγκη ψηφιακής εκπαίδευσης.

Για το γυναικείο επιχειρείν μίλησαν, στο δεύτερο μέρος της συζήτησης, τρεις γυναίκες επιχειρηματίες, η Μαριάννα Λαγουμιδί, Owner i-raidi.gr, ψυχοπαιδαγωγός, coach στη ΔΕΠ-Υ, η Λίλα Καραγιάννη, CEO KOORELLO, και η Γιολάντα Κολλιοπούλου, Founder & Chief Creative Director: The Flying Pot. Τιμητική διάκριση απονεμήθηκε στην επιχειρηματία Μαρία Ντάβου, επικεφαλής της εταιρίας «NTABOY A.E.», η οποία δραστηριοποιείται από το 1965 στην αγορά διακίνησης προϊόντων σε περίπτερα, μίνι μάρκετ και σημεία μικρής λιανικής.

## ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΟΡΓΑΝΩΝΕΙ ΤΟ ΕΒΕΑ

Στη χώρα μας οι οικογενειακές επιχειρήσεις αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας καθώς στην κατηγορία αυτή ανήκει πάνω από το 80% των ελληνικών επιχειρήσεων. Αυτές οι επιχειρήσεις συνεισφέρουν συνολικά στα 2/3 του ΑΕΠ και στις θέσεις εργασίας και συνεχίζουν να στηρίζουν την ελληνική οικονομία, έχοντας επιδείξει αξιοσημείωτες αντοχές απέναντι στην κρίση σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ...

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών στο πλαίσιο υποστήριξης των οικογενειακών επιχειρήσεων και ολοκληρώνοντας το έργο με τίτλο «Family Business Successful Succession - FABUSS» του ευρωπαϊκού προγράμματος «Erasmus+ Strategic Partnership for Youth», στο οποίο συμμετέχει ως συντονιστής εταίρος από το 2016, θα πραγματοποιήσει συνέδριο, την Τετάρτη, 23 Ιανουαρίου 2019 και ώρα

10:00 - 14:00 στην αίθουσα του 6ου ορόφου του Επιμελητηρίου για την παρουσίαση των τελικών αποτελεσμάτων του έργου, που αφορά στην επιτυχή διαδοχή των οικογενειακών επιχειρήσεων σήμερα.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «ΒΕΛΤΙΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΔΑΣΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΗΣΙΑ, ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΔΑΣΙΚΩΝ ΧΑΡΤΩΝ, ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ ΤΟ ΥΠΕΝ»

Ο Αναπληρωτής Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σωκράτης Φάμελλος συμμετείχε χθες σε κοινή συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου και της ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου, που πραγματοποιήθηκε στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ ο Σωκράτης Φάμελλος παρουσίασε ρυθμίσεις και πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ οι οποίες προκύπτουν από το έργο των δασικών χαρτών και επιλύουν προβλήματα των πολιτών και στον νησιωτικό χώρο. Ο Αν. ΥΠΕΝ τόνισε ότι τα προβλήματα αυτά προέκυψαν από την πολιτική ατομία και την έλλειψη πολιτικής βούλησης των προηγούμενων κυβερνήσεων στο έργο των δασικών χαρτών που πολλαπλασιάσαν τα προβλήματα και στις χρήσεις της γης και στην ιδιοκτησία των πολιτών. Τα προβλήματα που προκύπτουν στην εφαρμογή της δασικής νομοθεσίας στο Νότιο Αιγαίο θα λυθούν με το έργο των δασικών χαρτών, με τη συνεργασία και την αξιοποίηση των προτάσεων όλων των φορέων. Από την πλευρά του Αν. ΥΠΕΝ παρουσιάστηκαν ρυθμίσεις που ήδη έχουν γίνει για τις χορτολιβαδικές εκτάσεις προς όφελος των πολιτών στα νησιά, όπως την πρόσφατη νομοθέτηση και εξειδίκευση με εγκύκλιο για τις χορτολιβαδικές εκτάσεις με κτίρια με οικοδομική άδεια, οι οποίες εξαιρούνται από τη δασική νομοθεσία, καθώς και το γεγονός ότι οι χορτολιβαδικές εκτάσεις που κατά το 1945 ήταν αγροτικές εκτάσεις εξαιρούνται της

δασικής νομοθεσίας. Αυτές οι ρυθμίσεις ήταν αίτημα και των επιστημόνων και της Αυτοδιοίκησης στον νησιωτικό χώρο και έχουν ήδη θεσπισθεί.

Συμφωνήθηκε, στο πλαίσιο πρωτοβουλίας που έχει αναλάβει το ΥΠΕΝ μετά από συναντήσεις που είχε με μηχανικούς και συμβολαιογράφους των νησιών, να συμμετέχει η Περιφέρεια και η ΠΕΔ Νοτίου Αιγαίου σε επιτροπή του ΥΠΕΝ που επεξεργάζεται ρυθμίσεις της δασικής νομοθεσίας, που θα τη βελτιώσουν περαιτέρω και θα υποστηρίξουν τα δικαιώματα των πολιτών στα νησιά. Ο Σωκράτης Φάμελλος ξεκαθάρισε ότι αυτό δεν αφορά ρυθμίσεις στον τρόπο με τον οποίο καταρτίζονται οι δασικοί χάρτες, γιατί κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό όταν έχει γίνει ήδη ανάρτηση στο 52% της χώρας. Στην κατάρτιση των δασικών χαρτών δεν θα παραβιαστεί ο κανόνας της ισότητας για όλους τους πολίτες της χώρας. Αλλά όσο προχωρά το έργο των χαρτών, θα επιλύονται όλο και περισσότερα προβλήματα, όπως συμβαίνει τα τελευταία τρία χρόνια. Και αυτό αποτελεί δέσμευση του ΥΠΕΝ και για τη συνέχεια.

Ο Αν. ΥΠΕΝ ενημέρωσε ότι οι πρωτοβουλίες που βρίσκονται σε φάση επεξεργασίας από το ΥΠΕΝ αυτή την περίοδο αφορούν την υπέρβαση στελεών του θεσμικού πλαισίου σχετικά με τη μη ισχύ του τεκμηρίου κυριότητας του Δημοσίου στις Κυκλάδες, τη δυνατότητα μεταβιβάσεων σε μεικτές εκτάσεις

που έχουν αγροτική, χορτολιβαδική ή δασική χρήση, όπου εκκρεμούν πράξεις μεταβίβασης, καθώς και την εφαρμογή των διατάξεων περί φρυγανικών βλάστησης σε εκτάσεις των νησιών του Αιγαίου.

Επίσης ο Σ. Φάμελλος παρουσίασε το πώς επιλύονται τα θέματα με τις επιδοτήσεις των αγροτών με πολύ χαμηλό κόστος, καθώς και η υποβολή αντιρρήσεων των πολιτών και ζήτηση από τους δημάρχους και την Περιφέρεια να βοηθήσουν τον κόσμο να κάνει τις απαραίτητες κινήσεις (αντιρρήσεις, εξαγορές κ.τ.λ.) για να εξασφαλιστούν οι επιδοτήσεις. Ιδιαίτερη στήριξη ζήτησε στους κατοίκους απομακρυσμένων περιοχών και ηλικιωμένους.

Τέλος, ο Αν. ΥΠΕΝ ενημέρωσε ότι τα ζητήματα που αφορούν την επιγενόμενη βλάστηση αποτελούν νομολογία του ΣτΕ και κακώς κάποιος κάνουν σπέκουλα για μικροπολιτικά συμφέροντα και χρεώνουν ευθύνες στην κυβέρνηση, διότι αυτά τα προβλήματα δημιουργήθηκαν από την αβελτηρία των προηγούμενων κυβερνήσεων. Από τη συζήτηση και τις τοποθετήσεις προέκυψε η αναγκαιότητα των δασικών χαρτών, η συνεισφορά τους στο κράτος δικαίου και στην αξιοπιστία των συναλλαγών και στο ελληνικό περιβάλλον. Και από τις τρεις μεριές τονίστηκε, επίσης, η ασφάλεια της ιδιοκτησίας των πολιτών και η εφαρμογή της δασικής νομοθεσίας με δίκαιο τρόπο για τους πολίτες.

## ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΕΒ - ΣΕΒΕ ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

Οι δυνατότητες ανάπτυξης της συνεργασίας μεταξύ ελληνικών και πολωνικών επιχειρήσεων συζητήθηκαν στην επιχειρηματική αποστολή που διοργάνωσαν ο ΣΕΒ και ο ΣΕΒΕ, με την υποστήριξη της Eurobank, της Banco Santander Poland και του Υπουργείου Εξωτερικών την περασμένη εβδομάδα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην αποστολή συμμετείχαν 19 επιχειρήσεις από τους κλάδους των κατασκευών - δομικών υλικών, τροφίμων - ποτών και υπηρεσιών, οι εκπρόσωποι των οποίων συμμετείχαν σε 130 συναντήσεις με επιχειρήσεις από την Πολωνία.

Μιλώντας κατά τη διάρκεια του Επιχειρηματικού Φόρουμ, ο

Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος του ΣΕΒ, Κωνσταντίνος Μπίτσιος ανέφερε ότι «η Πολωνία είναι μία από τις μεγαλύτερες και ταχύτερα αναπτυσσόμενες οικονομίες της Ευρώπης και μια από τις πιο ελκυστικές χώρες της Ευρώπης όσον αφορά στις άμεσες ξένες επενδύσεις, με πολλές ελληνικές εταιρείες να εδρεύουν στην Πολωνία. Το διμερές εμπόριο βρίσκεται σε ικανοποιητικό επίπεδο με καλές προοπτικές ανόδου. Ο ΣΕΒ θα συνεχίσει να ενισχύει την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων και τον μετασχηματισμό του αναπτυξιακού προτύπου της χώρας, προς μια δυναμική και εξωστρεφή οικονομία».

Η πολωνική οικονομία βρίσκεται, από το 1990, σε ανοδική τάση

και το ΑΕΠ της έχει διπλασιαστεί. Η αύξηση του ΑΕΠ αναμένεται να φθάσει το 4,7% το 2018, ενώ η ανεργία, που οριακά ξεπερνά το 4%, είναι η δεύτερη χαμηλότερη στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι εμπορικές σχέσεις με τη χώρα μας αυξάνονται διαχρονικά, υπερβαίνοντας το 1 δισ. ευρώ. Όπως επισημαίνει ο ΣΕΒ, δεδομένου ότι οι Ελλάδα και Πολωνία διαθέτουν συμπληρωματικά εξαγωγικά προϊόντα, παρουσιάζονται σημαντικές ευκαιρίες σε διάφορους τομείς, όπως είναι οι υποδομές, τα φάρμακα και τα καλλυντικά, η ενέργεια, οι ΤΠΕ, τα οικοδομικά υλικά, καθώς και τα τρόφιμα και τα ποτά.

## ΠΕΡΙΠΟΥ 24 ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΕΠΗΡΕΑΖΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ, ΤΟΝΙΣΕ Ο ΓΓ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

«Από τον πρωθυπουργό θα ανακοινωθεί το ύψος της αύξησης του κατώτατου μισθού», όπως τόνισε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Εργασίας, Ανδρέας Νεφελούδης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Ρ/Σ «Στο Κόκκινο». Ακόμη ο κ. Νεφελούδης επισήμανε ότι με την κατάργηση του υποκατώτατου μισθού «θα ανεβεί θεαματικά το πακέτο που αφορά την αμοιβή των ανθρώπων που είναι μέχρι 25 ετών. Θα υπάρχει μία θεαματική αύξηση», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Από εκεί και εμπρός έχει πολύ μεγάλη σημασία η πολλαπλασιαστική επίπτωση όλων αυτών των δεδομένων. Περίπου 24 επιδόματα επηρεάζονται, ό,τι δηλαδή έχει σχέση συνάρτησης

με τον κατώτατο μισθό» συμπλήρωσε, ενώ ανέφερε ότι οι αναπροσαρμογές θα ισχύσουν από 1η Φεβρουαρίου καθώς «από τη στιγμή που 1η Φεβρουαρίου 2019 θα ισχύσει ένας νέος κατώτατος όλα αυτά συμπαράσφονται. Συμπαράσφονται και τα ζητήματα των ασφαλιστικών εισφορών και των εσόδων του ασφαλιστικού συστήματος και έχει να κάνει και με την άλλου τύπου διαπραγματευτική ισχύ του εργαζόμενου σε σχέση με τη συλλογική διαπραγμάτευση».

Επιπλέον ο κ. Νεφελούδης σημείωσε: «Το μόνο επιχείρημα που υπάρχει από την πλευρά των νεοφιλελεύθερων κύκλων κι ενδοχομώμενης μερίδας των εργοδοτών είναι ότι -η αύξηση

του κατώτατου- δεν βοηθά στην ανάπτυξη και στην εύρεση εργασίας. Να πω παραδείγματα, όταν μειώθηκαν οι μισθοί, όταν φτάσαμε στο 586, όταν φτάσαμε στον υποκατώτατο, αυτομάτως αυξήθηκε η ανεργία κι έφτασε στο 1,5 εκατομμύριο ανθρώπους, άρα αυτή η αντίληψη η φιλελεύθερη έχει συντριβεί ιδεολογικά». Παράλληλα επισήμανε ότι άμεσα θα γίνει και η ρύθμιση των 120 δόσεων για όσους έχουν οφειλές στα ασφαλιστικά ταμεία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΚΑΤΟΧΥΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΦΕΥΡΕΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΑΛΗ ΜΙΑ ΧΑΜΕΝΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ;

Σε άρθρο, που υπογράφουν οι Δημήτρης Κουζέλης, Ξενοφώντας Παπαρηγόπουλος στην «Καθημερινή» σημειώνονται τα ακόλουθα: Η γνώση, ιδίως η κατοχυρωμένη και βιομηχανικά αξιοποιήσιμη γνώση, είναι το οικονομικό κεφάλαιο του παρόντος. Η Ελλάδα παράγει σημαντική τέτοια γνώση. Δυστυχώς, στο ζήτημα της κατοχύρωσής της παραμένει ουραγός, με συνέπεια την απώλεια σημαντικών οικονομικών –και όχι μόνον– ωφελημάτων. Δεκάδες νεοφυείς ελληνικές επιχειρήσεις επιλέγουν να κατοχυρώσουν τις εφευρέσεις τους στο εξωτερικό αντί της Ελλάδας, ενώ χιλιάδες αλλοδαπά διπλώματα ευρεσιτεχνίας δεν προωθούνται για επέκταση στην Ελλάδα.

Με βάση τα τελευταία δημοσιευμένα στατιστικά στοιχεία που αφορούν το έτος 2015, κατατίθενται ετησίως περίπου 600 αιτήσεις για ελληνικά διπλώματα ευρεσιτεχνίας, αριθμός που είναι εξαιρετικά μικρός, ενώ μόνον περίπου 100 από αυτά καταφέρονται να αποκτήσουν κάποια διεθνή «καριέρα». Από τα περίπου 3.000 διπλώματα ευρεσιτεχνίας που ετησίως κατοχυρώνονται σε ευρωπαϊκό επίπεδο, στο Ευρωπαϊκό Γραφείο Διπλωμάτων (EPO), περίπου μόνο το 5% προωθούνται για κατοχύρωση στην Ελλάδα και καταβάλλει τα αναλογούντα τέλη στον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) που είναι αρμόδιος για την κατοχύρωση διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας στη χώρα μας.

Πού οφείλεται η κατάσταση αυτή; Σε τρεις κυρίως παράγοντες: Πρώτον, στην «κακή ποιότητα» των ελληνικών διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, αποτέλεσμα εν πολλοίς της υποστελέχωσης και της ελλιπούς μηχανοργάνωσης του ΟΒΙ. Δεύτερον, στο γεγονός πως, παρά το ότι τούτο προβλέπεται ήδη από το ν. 4512/2018, η χώρα μας δεν έχει ακόμη ενεργοποιήσει τον θεσμό των πιστοποιημένων συμβούλων ευρεσιτεχνίας (patent attorneys) ο οποίος ισχύει σχεδόν σε όλο τον υπόλοιπο κόσμο. Τρίτον, στο ότι η Ελλάδα επιμένει ακόμη στην κοστοβόρο αξίωση της μετάφρασης των αλλοδαπών διπλωμάτων στην ελληνική προκειμένου αυτά να κατοχυρωθούν στη χώρα μας, αξίωση που έχει καταργηθεί στις περισσότερες

χώρες του κόσμου.

Το δίπλωμα ευρεσιτεχνίας (κοινώς γνωστό ως «πατέντα») είναι ένας ισχυρός τίτλος βιομηχανικής ιδιοκτησίας που παρέχει στον δικαιούχο εφευρέτη αποκλειστικά δικαιώματα αξιοποίησης ενός καινοτόμου προϊόντος ή μιας μεθόδου, όπως π.χ. μιας μηχανολογικής καινοτομίας, μιας χημικής σύνθεσης, μιας συσκευής ή ενός φαρμάκου.

Το δίπλωμα καταχωρίζεται στον εφευρέτη μετά μια πολύπλοκη διαδικασία, στην οποία ο εξεταστής (του Εθνικού ή Διεθνούς Γραφείου Δ.Ε.) αποφασίζει ότι η εφεύρεση πληροί τρεις προϋποθέσεις: είναι νέα (novelty), παρουσιάζει εφευρετικό βήμα (inventive step) και είναι επιδεκτική βιομηχανικής εφαρμογής (industrial applicability).

Η διαδικασία κατοχύρωσης ενός διπλώματος ευρεσιτεχνίας είναι πολύπλοκη, διότι απαιτείται να περιγραφεί ορθά η εφεύρεση και να διατυπωθούν οι αξιώσεις του εφευρέτη με πολύ συγκεκριμένο και ακριβή τρόπο, εν συνεχεία να υποστηριχθεί η σχετική αίτηση μέχρι την τελική αποδοχή της.

Καθώς οι εφευρέσεις μπορεί να αναφέρονται σε διαφορετικό επιστημονικό πεδίο κάθε φορά, η ετοιμασία και υποστήριξη ενός φακέλου απαιτεί εξειδικευμένες επιστημονικές γνώσεις. Παρά το γεγονός ότι η υποστήριξη δικηγόρου είναι χρήσιμη, αυτή συνήθως δεν επαρκεί. Για τον λόγο αυτό οι περισσότερες έννομες τάξεις επιτρέπουν σε επιστημονικά εξειδικευμένους συμβούλους (patent attorneys), δηλαδή σε άτομα που γνωρίζουν το σχετικό θεσμικό πλαίσιο αλλά κατέχουν παράλληλα και την απαραίτητη επιστημονική γνώση, να εκπροσωπούν τους εφευρέτες στη διαδικασία κατάθεσης και υποστήριξης των αιτήσεών τους.

Η κατοχύρωση εφευρέσεως μέσω διπλώματος ευρεσιτεχνίας προϋποθέτει, πράγματι, ότι η αρμόδια για την απονομή του διπλώματος υπηρεσία διαθέτει εξεταστές που είναι σε θέση να προβαίνουν σε ουσιαστική διερεύνηση της παγκόσμιας στάθμης της τεχνικής και να κρίνουν με ασφάλεια ότι η εφεύρεση είναι όντως νέα και παρουσιάζει το απαραίτητο εφευρετικό βήμα. Αν η διερεύνηση αυτή είναι πλημμελής, το

τυχόν απονεμόμενο δίπλωμα θα πάσχει και δεν θα προσφέρει ουσιαστικό πλεονέκτημα στον δικαιούχο του. Ο ρόλος τόσο του εξεταστή όσο και του patent attorney είναι εν προκειμένω κρίσιμος.

Οι μεγάλες βιομηχανικές χώρες, ήδη δε και η Κίνα (μετά δεκαετίες υπόθαλψης της αθέμιτης αντιγραφής και «κατοχύρωσης» αλλοδαπών εφευρέσεων), έχουν αντιληφθεί τούτο και είναι σε θέση να παρέχουν «ισχυρά» διπλώματα ευρεσιτεχνίας.

Δυστυχώς, για τους λόγους που προαναφέραμε, και παρά το πολλά υποσχόμενο ξεκίνημά της, η αρμόδια ελληνική αρχή, ο ΟΒΙ, έχει μείνει πίσω, με αποτέλεσμα να απονεμόμενα από αυτόν διπλώματα να είναι «χαμηλής ποιότητας», αφού αυτά απονέμονται σε όλους τους αιτούντες μετά μια εντελώς τυπική διαδικασία εξέτασης της πληρότητας των διαφόρων δικαιολογητικών και μια βασική έρευνα των πλησιέστερων προς την αίτηση εγγράφων χωρίς σε βάθος εξέταση της ουσίας.

Αν επιθυμούμε να τονώσουμε την εφευρετική δραστηριότητα στη χώρα μας, αν θέλουμε να ενισχύσουμε την καινοτομία αλλά και να μη συνεχίσουμε να χάνουμε πόρους που μπορούν να οδηγήσουν στην αναβάθμιση του ΟΒΙ, θα πρέπει η χώρα μας να ενεργοποιήσει άμεσα τον θεσμό των patent attorneys, να φροντίσει για την αναβάθμιση της ηλεκτρονικής υποδομής του ΟΒΙ και τη στελέχωσή του, να μεριμνήσει για την κατάργηση των εμποδίων που θέτει η υποχρεωτική (και άχρηστη) μετάφραση των αλλοδαπών διπλωμάτων προκειμένου αυτά να καταχωριστούν στην Ελλάδα και, τέλος, να φροντίσει για κατάλληλη καθοδήγηση και την παροχή κινήτρων στους Έλληνες ερευνητές και πανεπιστημιακούς ώστε αυτοί να σπεύδουν να κατοχυρώσουν τις εφευρέσεις τους έγκαιρα και πριν αυτές δημοσιευθούν και απολέσουν το στοιχείο του «νέου» που απαιτεί ο νόμος. \* Ο δρ Δημήτρης Κουζέλης (info@kouzelispartners.com) είναι σύμβουλος σε θέματα πνευματικής ιδιοκτησίας με εξειδίκευση στις πατέντες, πρώην διευθυντής στο European Patent Office. Ο κ. Ξενοφών Παπαρηγόπουλος είναι δικηγόρος-εταίρος στην εταιρεία δικηγόρων ΠΟΤΑΜΙΤΗΣ ΒΕΚΡΗΣ.

## Η ΓΣΕΒΕΕ ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ ΦΕΤΟΣ ΤΑ 100 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ

Η τελετή αποκαλυπτηρίων τιμητικής αναμνηστικής στήλης στην οποία αναγράφονται τα ονόματα των μελών του διοικητικού συμβουλίου της ΓΣΕΒΕΕ κατά την περίοδο του Αυγούστου 2006, με των οποίων την απόφαση και ενεργή υποστήριξη αγοράστηκε και ολοκληρώθηκε το κεντρικό κτίριο της ΓΣΕΒΕΕ, επί της οδού Αριστοτέλους 46 στην Αθήνα, πραγματοποιήθηκε την Κυριακή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η αναμνηστική τιμητική στήλη που θα κοσμήσει πλέον το κτίριο της ΓΣΕΒΕΕ, αποτελεί την πρώτη πράξη πολλών και ποικίλων πρωτοβουλιών που θα υλοποιήσει η Γενική Συνομοσπονδία κατά το τρέχον έτος εορ-

τασμού των 100 χρόνων από την ίδρυσή της το 1919. Η ΓΣΕΒΕΕ συμπληρώνει έναν αιώνα και συνεχίζει δυναμικά, κάτι που δεν αποτελεί μόνο μια ευκαιρία για τη μελέτη της ενδιαφέρουσας ιστορίας του συνδικαλιστικού κινήματος των επαγγελματιοτεχνικών και εμπόρων και αναστοχασμού των δράσεων της Συνομοσπονδίας στα χρόνια ζωής της για την υποστήριξη και την προάσπιση των συμφερόντων των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Είναι ταυτόχρονα μια αφορμή για την ανάδειξη του έργου και της γενικότερης συμβολής των συνδικαλιστικών στελεχών, που με τις αποφάσεις και τις ενέργειές τους, μέσα στο πέρασμα

του χρόνου, οδήγησαν τη ΓΣΕΒΕΕ στο σήμερα και η συμβολή της συγκεκριμένης Διοίκησης υπήρξε μεγάλη και καθοριστική σε πολλούς τομείς» ανέφερε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Γιώργος Καββαθάς. Την αποκάλυψη της αναμνηστικής στήλης έκαναν οι Γεώργιος Καμίνης, δήμαρχος Αθηναίων, Δημήτριος Αυλωνίτης, γενικός γραμματέας γραμματέας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή και ο πρώην πρόεδρος της ΓΣΕΒΕΕ, Δημήτρης Ασημακόπουλος με τον πρώην γενικό γραμματέα, Νίκο Σκορίνι.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΩΝ ΚΛΙΜΑΚΙΩΝ ΤΩΝ ΘΕΣΜΩΝ

Σήμερα στις 17.00 θα ξεκινήσουν οι συναντήσεις του οικονομικού επιτελείου με τους επικεφαλής των κλιμακίων των θεσμών, για την αξιολόγηση της πορείας της οικονομίας στο πλαίσιο της μεταμνημονιακής παρακολούθησης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι συναντήσεις θα πραγματοποιούνται στο κτίριο του υπουργείου Δικαιοσύνης και αύριο (17.00) θα πραγματοποιηθεί η εντακτική συνάντηση, ενώ στις 18.00 η συζήτηση θα αφορά

στα χρηματοπιστωτικά («κόκκινα» δάνεια, νέο σχήμα που θα αντικαταστήσει τον «νόμο Κατσέλη»). Τα θέματα αυτά, όπως και εκείνα της τοποθέτησης γενικών γραμματέων στο Δημόσιο και των αποκρατικοποιήσεων αποτελούν, σύμφωνα με κυβερνητικούς παράγοντες, τα σοβαρότερα μεταξύ των 16 δράσεων που καλείται να υλοποιήσει η κυβέρνηση. Τα κλιμάκια αναμένεται να παραμείνουν στην Αθήνα έως την Παρασκευή. Αμέσως

μετά, το ΔΝΤ (εκπρόσωπος του οποίου μετέχει στην αποστολή) θα εκδώσει σχετική αναφορά. Ενώ, η έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με βάση την οποία το Eurogroup της 11ης Μαρτίου θα εγκρίνει την εκταμίευση των ANFAs και SNPs (τα κέρδη από ελληνικά ομόλογα που διακρατούν η ΕΚΤ και ευρωπαϊκές εθνικές τράπεζες), θα δημοσιοποιηθεί στις 27 Φεβρουαρίου.

## ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΤΟΥ ΡΥΘΜΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΣΤΟ 3,5% ΤΟ 2019 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΔΝΤ

### Στο 1,6% η πρόβλεψη για την ανάπτυξη της Ευρωζώνης

Η ανάπτυξη της παγκόσμιας οικονομίας έχει εξασθενήσει, σύμφωνα με τις αναθεωρημένες προβλέψεις του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ) που δόθηκαν σήμερα στη δημοσίευση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ρυθμός ανάπτυξης της παγκόσμιας οικονομίας το 2018 εκτιμάται από το ΔΝΤ στο 3,7%, όπως και στις προβλέψεις του περασμένου Οκτωβρίου, παρά τις ασθενέστερες επιδόσεις ορισμένων οικονομιών, κυρίως της Ευρώπης και της Ασίας. Ο ρυθμός αυτός προβλέπεται, ωστόσο, να επιβραδυνθεί στο 3,5% το 2019, πριν αυξηθεί ελαφρά στο 3,6% το 2020 - χαμηλότερος κατά 0,2 και 0,1 της ποσοστιαίας μονάδας, αντίστοιχα, σε σχέση με τις προβλέψεις του περασμένου Οκτωβρίου.

Ο ρυθμός ανάπτυξης των αναπτυσσόμενων οικονομιών αναμένεται να εξασθενήσει περισσότερο και συγκεκριμένα από 2,3% το 2018 στο 2% φέτος και το 1,7% το 2020. Για την οικονομία της Ευρωζώνης προβλέπεται υποχώρηση της ανάπτυξης στο 1,6% φέτος από 1,8% το 2018, ενώ για το 2020 προβλέπεται μικρή αύξηση στο 1,7%. Η γερμανική οικονομία εκτιμάται ότι θα επιβραδυνθεί περαιτέρω το 2019, με την ανάπτυξη της να περιορίζεται στο 1,3% από 1,5% το 2018, πριν ενισχυθεί στο

1,6% το 2019. Ακόμη μεγαλύτερη εκτιμάται η επιβράδυνση της οικονομίας των ΗΠΑ, με τον ρυθμό ανάπτυξης να περιορίζεται από 2,9% το 2018 στο 2,5% φέτος και στο 1,8% το 2020. Για την κινεζική οικονομία, το Ταμείο προβλέπει επιβράδυνση της ανάπτυξης από 6,6% το 2018 στο 6,2% φέτος και το 2020.

Όπως αναφέρει η έκθεση, η πρόβλεψη για την παγκόσμια ανάπτυξη το 2019 και το 2020 είχε αναθεωρηθεί πτωτικά ήδη με τις προηγούμενες προβλέψεις, εν μέρει λόγω των αρνητικών συνεπειών από τις αυξήσεις των δασμών στις ΗΠΑ και την Κίνα το 2018. Η περαιτέρω πτωτική αναθεώρηση μετά τον Οκτώβριο αντανάκλασε εν μέρει τη μεταφορά της επίπτωσης από τη χαμηλότερη ανάπτυξη κατά το δεύτερο εξάμηνο του 2018, αλλά και την εξασθένιση του κλίματος στις χρηματοπιστωτικές αγορές καθώς και τη συρρίκνωση της τουρκικής οικονομίας που προβλέπεται τώρα ότι θα είναι μεγαλύτερη της αναμενόμενης.

Οι κίνδυνοι για την παγκόσμια ανάπτυξη είναι καθολικοί, σύμφωνα με το Ταμείο. «Μία κλιμάκωση των εμπορικών εντάσεων, πέραν αυτών που έχουν ήδη ληφθεί υπόψη για την πρόβλεψη, παραμένει βασική πηγή κινδύνου για τις προοπτικές. Οι χρηματοπιστωτικές συνθήκες έχουν ήδη γίνει πιο σφιχτές από το

φθινόπωρο. Μία σειρά ενουσιμάτων, εκτός από την κλιμάκωση των εμπορικών εντάσεων, θα μπορούσαν να προκαλέσουν περαιτέρω επιδείνωση του κλίματος όσον αφορά τους κινδύνους, με δυσμενείς συνέπειες για την ανάπτυξη, δεδομένων μάλιστα των υψηλών επιπέδων δημόσιου και ιδιωτικού χρέους», σημειώνει η έκθεση. Στα ενούσιμα αυτά περιλαμβάνονται μία αποχώρηση της Βρετανίας από την ΕΕ χωρίς συμφωνία και μία μεγαλύτερη της προβλεπόμενης επιβράδυνση της κινεζικής οικονομίας.

Η βασική κοινή προτεραιότητα πολιτικής, σύμφωνα με το Ταμείο, είναι η ταχεία και με συνεργασία των χωρών αντιμετώπιση των διαφωνιών για το εμπόριο και τις αβεβαιότητες που προκύπτει από αυτές για την πολιτική, αντί της περαιτέρω επιβολής επιζήμιων εμποδίων και αποσταθεροποίησης της ήδη επιβραδυνόμενης παγκόσμιας οικονομίας. Για όλες τις χώρες θεωρείται αναγκαία η λήψη μέτρων για την ενίσχυση του δυναμικού ρυθμού ανάπτυξης, της δίκαιης ανάπτυξης και των δημοσιονομικών και χρηματοπιστωτικών «μαξιλαριών» τους σε ένα περιβάλλον υψηλών επιπέδων χρέους και πιο σφιχτών χρηματοπιστωτικών συνθηκών.

## ΣΤΑ 334,988 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΕ ΣΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018 ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΡΕΟΣ

### Αυξήθηκε κατά 21,493 δισ. ευρώ σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2017, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Στα 334,988 δισ. ευρώ ανήλθε στο τέλος του γ' τριμήνου περυσί το δημόσιο χρέος, αυξημένο κατά 21,493 δισ. ευρώ σε σχέση με τα 313,495 δισ. ευρώ στο τέλος του αντίστοιχου τριμήνου το 2017 γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα επίσης με τους μη τριμηνιαίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς της Γενικής Κυβέρνησης, το γ' τρίμηνο 2018 υπήρξε πρωτογενές πλεόνασμα στη Γενική Κυβέρνηση ύψους 3,842 δισ. ευρώ έναντι 3,806 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο 2017. Ωστόσο, όπως διευκρινίζεται από την ΕΛΣΤΑΤ, αυτό διαφέρει από το πρωτογενές πλεόνασμα στο πλαίσιο του Προγράμματος Οικονομικής Προσαρμογής. Στο τελευταίο, μια σειρά από δαπάνες και έσοδα αντιμετωπίζονται διαφορετικά από ό,τι αντιμετωπίζονται κατά την κατάρτιση των τριμηνιαίων μη χρηματοοικονομικών λογαριασμών της Γενικής Κυβέρνησης (έσοδα από ιδι-

ωτικοποιήσεις περιουσιακών στοιχείων, δαπάνες σχετικά με συναλλαγές για την ανακεφαλαιοποίηση των τραπεζών, και έσοδα από μεταφορές ποσών που συνδέονται με εισοδήματα των εθνικών κεντρικών τραπεζών της ευρωζώνης, τα οποία προέρχονται από την κατοχή ελληνικών κρατικών ομολόγων στα επενδυτικά τους χαρτοφυλάκια).

Από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ προκύπτουν επίσης τα εξής: Οι φόροι στο εισόδημα και την περιουσία ανήλθαν σε 5,491 δισ. ευρώ έναντι 5,045 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο 2017, αποτελώντας το 23,6% των συνολικών εσόδων από 22%. Οι φόροι στην παραγωγή και στις εισαγωγές ανήλθαν σε 8,707 δισ. ευρώ (37,4% των συνολικών εσόδων) από 8,410 δισ. ευρώ (36,6%). Ενώ οι κοινωνικές εισφορές ανήλθαν σε 6,535 δισ. ευρώ (28,1% των συνολικών εσόδων) από 6,527 δισ. ευρώ

(28,4%). Ενώ, τα συνολικά έσοδα της Γενικής Κυβέρνησης ανήλθαν σε 23,260 δισ. ευρώ έναντι 22,958 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2017.

Στο σκέλος των δαπανών, οι συνολικές δαπάνες ανήλθαν σε 20,892 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 441 εκατ. ευρώ σε σχέση με τα 20,451 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2017. Οι πρωτογενείς δαπάνες ανήλθαν σε 19,418 δισ. ευρώ (το 92,9% των συνολικών δαπανών) έναντι 19,152 δισ. ευρώ (93,6%). Οι αμοιβές εξηρημένων εργασιών ανήλθαν σε 5,458 δισ. ευρώ (26,1% των πρωτογενών δαπανών) έναντι 5,424 δισ. ευρώ (26,5%). Ενώ, οι κοινωνικές παροχές ανήλθαν σε 9,611 δισ. ευρώ (46% των πρωτογενών δαπανών) έναντι 9,311 δισ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2017 (45,5%).

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΡΙΣΗ, ΕΜΠΟΡΙΚΟΙ ΠΟΛΕΜΟΙ, ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΧΡΕΟΣ, ΤΑ ΠΙΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΣΤΟ ΝΤΑΒΟΣ

Περισσότεροι από 3.000 πολιτικοί, κορυφαία στελέχη επιχειρήσεων, επιστήμονες, καλλιτέχνες και άλλες προσωπικότητες από 110 χώρες - μεταξύ των οποίων και 65 αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων, αναμένεται να μετάσχουν στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ του Νταβός που ξεκινά επίσημα σήμερα στο ελβετικό θέρετρο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Μπόργκε Μπρέντε, πρώην υπουργός Εξωτερικών της Νορβηγίας και πρόεδρος του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ του Νταβός δήλωσε στην DW ότι «θα παραστούν 37 αρχηγοί κρατών ή κυβερνήσεων από την Ευρώπη και την Ασία, εννιά από την Εγγύς Ανατολή και έξι Πρόεδροι από τη Λατινική Αμερική».

Το παρών αναμένεται να δώσει η Γερμανίδα καγκελάρια Ανγκελα Μέρκελ, αλλά όχι οι πρόεδροι των ΗΠΑ, της Γαλλίας και της Ρωσίας, Ντόναλντ Τραμπ, Εμανουέλ Μακρόν και Βλαντιμίρ Πούτιν. Θα παραστεί, επίσης, η πρόεδρος του Χριστιανοδημοκρατικού κόμματος Ανεγκρέτ Κραμπ-Καρενμπάουερ και ο νέος πρόεδρος της Βραζιλίας Ζαΐρ Μπολσονάρο, που στο Νταβός θα εκφωνήσει την παρθενική του ομιλία.

«Αυτή τη φορά, η παγκόσμια κοινότητα θα δει κατά την έναρξη του Φόρουμ, την Τρίτη, τον δεξιό λαϊκιστή πρόεδρο της Βραζιλίας, Ζαΐρ Μπολσονάρο, που θα κάνει την πρώτη σημαντική ομιλία του στη διεθνή σκηνή», αν και -όπως

γράφει η γερμανική Handelsblatt- «τα ενίοτε ρασιστικά και σεξιστικά συνθήματα του Μπολσονάρο δεν ταιριάζουν στις συζητήσεις για την ποικιλομορφία και την κοινωνική ένταξη στο Νταβός».

Ο νέος Πρόεδρος της Βραζιλίας εμφανίζεται εθνικιστής, στην Ευρώπη όλα κινούνται γύρω από το Brexit, στην Ιταλία κυβερνούν λαϊκιστές, στη Γαλλία διαδηλώνουν τα «κίτρινα γιλέκα», η Εγγύς Ανατολή παραμένει πυριποδοποιημένη και η Κίνα κάνει επίδειξη ισχύος απέναντι στην Ταϊβάν. Το Νταβός δεν είναι τίποτα άλλο από χώρος συνεννόησης, πιστεύει ο Κλάους Σβαμπ, ιδρυτής του Φόρουμ. «Ο διάλογος δεν ήταν ποτέ άλλοτε πιο σημαντικός από όσο σήμερα για την αμοιβαία κατανόηση», προσθέτει.

### Το παγκόσμιο χρέος στα 244 τρισεκατομμύρια δολάρια

Την πρώτη ημέρα του Φόρουμ θα συζητηθεί ο κίνδυνος μιας νέας χρηματοπιστωτικής κρίσης και το παγκόσμιο χρέος που πρόσφατα αυξήθηκε στα 244 τρισεκατομμύρια δολάρια, σύμφωνα με το Institute of International Finance. Στο πάνελ θα είναι ο επικεφαλής της Goldman Sachs, Ντέιβιντ Σόλομον, ο γκουρού των hedge funds, Ρέι Ντάλιο, και ο αμερικανός υπουργός Οικονομικών, Στίβεν Μνουχίν.

Τη «νέα αρχιτεκτονική για τις αγορές» θα συζητήσουν με-

ταξύ άλλων το ηγετικό στέλεχος της Google Ρουθ Ρόρατ και ο ιδρυτής της Blackstone Στίβεν Σβάρτσμαν

«Η παγκόσμια οικονομική ανάπτυξη έχει χάσει σε δυναμικότητα, οι εμπορικές διενέξεις πολλαπλασιάζονται, τα περιβαλλοντικά προβλήματα και η κλιματική αλλαγή δείχνουν δυσεπίλυτα», εκτιμά η DW.

«Το καθένα από αυτά τα προβλήματα είναι μια τεράστια πρόκληση» λέει ο Μπόργκε Μπρέντε, ο πρόεδρος του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ του Νταβός. Για να λυθούν χρειάζεται συνεργασία, αλλά η βούληση για συνεργασία λείπει», σημειώνει.

Αποφάσεις ή συμφωνίες όπως πάντα δεν θα ληφθούν, αλλά θα γίνει ευρύς διάλογος για θέματα, όπως οι επιπτώσεις της παγκοσμιοποίησης και η βιομηχανική ψηφιοποίηση. Θα αναζητηθεί επίσης μια νέα παγκόσμια αρχιτεκτονική στον αιώνα της 4ης Βιομηχανικής επανάστασης. «Υπάρχει έλλειψη εμπιστοσύνης στον κόσμο», θεωρεί ο Κλάους Σβαμπ. «Όλοι παραπονιούνται ότι οι ελίτ δεν θεωρούνται αξιόπιστες, γιατί το βλέμμα τους στρέφεται στην επόμενη εκλογική αναμέτρηση ή σε επόμενη τριμηνιαία έκθεση. Εδώ στο Νταβός ακολουθούμε συνειδητά μια μακρόχρονη προσέγγιση των πραγμάτων. Προσανατολιζόμαστε στην ευκαιρία, θέλουμε να της δώσουμε μορφή» πρόσθεσε ο Σβαμπ.

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΡΕΧΟΥΣΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ ΕΝΔΕΚΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2018

### Σύμφωνα με στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος

Σημαντική επιδείνωση εμφάνισε το έλλειμμα του Ισοζυγίου Τρεχουσών Συναλλαγών στο ενδεκάμηνο Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2018, αγγίζοντας τα 3,8 δισ. ευρώ έναντι 1,2 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2017, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην επιδείνωση των ισοζυγίων αγαθών και πρωτογενών εισοδημάτων, η οποία αντισταθμίστηκε όμως μερικώς από τη βελτίωση κυρίως του ισοζυγίου υπηρεσιών και δευτερευόντως του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων.

Πιο αναλυτικά, το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών αυξήθηκε κατά 2,5 δισεκ. ευρώ, παρά τη συνεχιζόμενη ανοδική πορεία των εξαγωγών, καθώς επιταχύνθηκαν και οι εισαγωγές σε σχέση με το ίδιο διάστημα του 2017 (σε τρέχουσες τιμές). Σε σταθερές τιμές, οι συνολικές εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν κατά 8,3% (οι εξαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα αυξήθηκαν κατά 11,3%) και οι συνολικές εισαγωγές αγαθών αυξήθηκαν

κατά 7,8% (οι εισαγωγές αγαθών χωρίς καύσιμα αυξήθηκαν κατά 9,8%).

Το πλεόνασμα του ισοζυγίου υπηρεσιών αυξήθηκε κατά 1,3 δισεκ. ευρώ, λόγω της βελτίωσης πρωτίστως του ταξιδιωτικού ισοζυγίου και δευτερευόντως του ισοζυγίου μεταφορών, ενώ το ισοζύγιο λοιπών υπηρεσιών επιδεινώθηκε. Ειδικότερα, οι αφίξεις μη κατοίκων ταξιδιωτών και οι ταξιδιωτικές εισπράξεις σημείωσαν άνοδο κατά 10,6% και 9,7% αντίστοιχα. Επίσης, άνοδο κατά 14,7% σημείωσαν και οι εισπράξεις από μεταφορές.

Τέλος, το ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων κατέγραψε έλλειμμα, μεγαλύτερο σε σχέση με το ίδιο διάστημα του 2017, κυρίως λόγω της αύξησης των καθαρών πληρωμών για τόκους, μερίσματα και κέρδη, ενώ το έλλειμμα του ισοζυγίου δευτερογενών εισοδημάτων περιορίστηκε λόγω της βελτίωσης του ισοζυγίου της γενικής κυβέρνησης.

Για την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2018, το συνολικό ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών και κεφαλαίων παρουσί-

αζε έλλειμμα 3,4 δισεκ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 1,2 δισεκ. ευρώ την ίδια περίοδο του 2017.

Στο Ισοζύγιο Χρηματοοικονομικών Συναλλαγών και συγκεκριμένα στην κατηγορία των άμεσων επενδύσεων, οι καθαρές απαιτήσεις και υποχρεώσεις των κατοίκων έναντι του εξωτερικού - οι τελευταίες αντιπροσωπεύουν ξένες άμεσες επενδύσεις - κατέγραψαν αύξηση κατά 651 εκατ. ευρώ και 3,4 δισεκ. ευρώ αντίστοιχα.

Στις επενδύσεις χαρτοφυλακίου, η καθαρή αύξηση των απαιτήσεων των κατοίκων έναντι του εξωτερικού οφείλεται κυρίως στην αύξηση (κατά 944 εκατ. ευρώ) των τοποθετήσεων κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του εξωτερικού, η οποία αντισταθμίστηκε σε μεγάλο βαθμό από τη μείωση των τοποθετήσεων κατοίκων σε μετοχές αλλοδαπών επιχειρήσεων. Η καθαρή αύξηση των υποχρεώσεών τους οφείλεται κυρίως στην αύξηση (κατά 1,6 δισεκ. ευρώ) των τοποθετήσεων μη κατοίκων σε ομόλογα και έντοκα γραμμάτια του Ελληνικού Δημοσίου.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΚΑΤΑ 355.000 ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΜΕΙΩΘΗΚΕ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΑΠΟ ΤΟ 2008 ΕΩΣ ΤΟ 2017

### Η οικονομική κρίση συνέβαλε σε αυτό, λένε οι ειδικοί

Η προϋπάρχουσα τάση μείωσης των γεννήσεων στην Ελλάδα επιδεινώθηκε σοβαρά μετά την οικονομική κρίση και την υπαγωγή της χώρας στον μνημονιακό μηχανισμό, καθώς το αρνητικό ισοζύγιο γεννήσεων/θανάτων και εισερχόμενης/εξερχόμενης μετανάστευσης οδηγεί σε μείωση του πληθυσμού. Αυτό ήταν το βασικό συμπέρασμα από τα στοιχεία που παρουσίασε ο επίκουρος καθηγητής Επιδημιολογίας και Επαγγελματικής Υγιεινής του Τμήματος Ιατρικής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, Γιώργος Ραχιώτης, σε διάλεξη του με θέμα «Όψεις του Δημογραφικού Προβλήματος στην Ελλάδα. Παρελθόν, Παρόν & Στόχοι», στο Ινστιτούτο Δημόσιας Υγείας του Αμερικανικού Κολλεγίου Ελλάδος.

Όπως ανέφερε ο κ. Ραχιώτης, για την άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος πρέπει να δρομολογηθεί σχέδιο για την επάνοδο στη χώρα των νέων επιστημόνων παραγωγικής ηλικίας και υψηλής ειδίκευσης, ενώ απαιτείται και η επαναθέσιση κινήτρων προστασίας της μητρότητας και των γεννήσεων, όχι μόνο για τους πολύτεκνους και τρίτεκνους, αλλά και για το πρώτο και δεύτερο παιδί. Τέλος, πρόσθεσε πως πρέπει να εκπονηθεί επενδύοντας σχέδιο αποκατάστασης της δημογραφικής ισορροπίας σε ευαίσθητες περιοχές της χώρας, με έμφαση στη θράκη.

### Η μείωση των γεννήσεων και η οικονομική κρίση

Το φαινόμενο της μείωσης των γεννήσεων δεν είναι αποκλειστικά ελληνικό. Υπάρχει μία τάση μείωσης των γεννήσεων στην Ευρώπη, όπως σημείωσε ο κ. Ραχιώτης. Η μείωση των γεννήσεων έχει πολυπαραγοντική αιτιολογία, τόνισε, όπως η αυξημένη συμμετοχή των γυναικών στο παραγωγικό δυνα-

μικό, οι μεταβολές στο σύστημα προσωπικών αξιών, οι οικονομικοί παράμετροι, η κρατική μέριμνα για την ενίσχυση της οικογένειας κ.ά.

Ο ίδιος εξήγησε ότι ήδη, από τις δεκαετίες του '70 και του '80, υπάρχει μία τάση μείωσης των γεννήσεων και στην Ελλάδα. Παρ' όλα αυτά, ο πληθυσμός αυξανόταν λόγω του θετικού μεταναστευτικού ισοζυγίου (υπεροχή των εισερχόμενων μεταναστών έναντι των εξερχόμενων), αλλά και επειδή ο αριθμός των γεννήσεων υπερτερούσε του αριθμού των θανάτων.

«Όμως, η οικονομική κρίση και η επακόλουθη υπαγωγή της χώρας στον μηχανισμό του μνημονίου ανέτρεψε τις ισορροπίες. Η Ελλάδα υπέστη μία κολοσσιαία οικονομική και κοινωνική καταστροφή (πτώση του ΑΕΠ κατά 30%, έκρηξη της ανεργίας), πρωτοφανή για τα μεταπολεμικά δεδομένα. Οι ευαίσθητες δημογραφικές ισορροπίες ανατράπηκαν, οι γεννήσεις μειώθηκαν δραματικά. Ενδεικτικά, κατά την περίοδο 2015-2017 οι θάνατοι ξεπέρασαν τις γεννήσεις κατά 91.207, ενώ το 2017 οι γεννήσεις έπεσαν κάτω από τις 90.000 ετησίως. Το ίδιο χρονικό διάστημα καταγράφηκε, επίσης, και ανατροπή του μεταναστευτικού ισοζυγίου με τη διαρροή στο εξωτερικό εκατοντάδων χιλιάδων Ελλήνων παραγωγικής ηλικίας και υψηλής εκπαίδευσης και ειδίκευσης» επισήμανε ο κ. Ραχιώτης. Το αποτέλεσμα αυτών των δημογραφικών εξελίξεων ήταν ο ελληνικός πληθυσμός μεταξύ 2008-2017 να μειωθεί κατά 355.000 κατοίκους.

«Η δημογραφική ανισορροπία προσλαμβάνει χαρακτήρα προβλήματος εθνικής ασφάλειας, ιδιαίτερα σε εθνικά ευαίσθητες περιοχές» υπογράμμισε ο καθηγητής και παρέθεσε

στοιχεία: Στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης, ειδικότερα στην Περιφερειακή Ενότητα Ροδόπης, οι θάνατοι (1.425) ήταν διπλάσιοι από τις γεννήσεις (791) το 2017. Σημαντική είναι και η ανατροπή του ισοζυγίου στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου (2.031 θάνατοι, 1.203 γεννήσεις), αλλά και στα νησιά του Βορείου Αιγαίου.

### Υστερούμε στην εφαρμογή πολιτικών για τη στήριξη της μητρότητας και των γεννήσεων

Η Ελλάδα βρίσκεται στις τελευταίες θέσεις μεταξύ των χωρών της ΕΕ αναφορικά με την εφαρμογή πολιτικών για τη στήριξη της μητρότητας και των γεννήσεων (π.χ. επιδοματική πολιτική, φορολογικές ελαφρύνσεις κ.λπ.), όπως ανέφερε, στην ομιλία του, ο κ. Ραχιώτης. Σημείωσε πως θα πρέπει να τονιστεί ότι την περίοδο 2004-2009 ελήφθησαν σημαντικά μέτρα με στόχο την ενίσχυση της γεννητικότητας, με έμφαση στις πολύτεκνες και τρίτεκνες οικογένειες. Αυτά τα μέτρα περιελάμβαναν οικονομικές ενισχύσεις, αλλά και μέτρα θεσμικού χαρακτήρα με ευεργετικό οικονομικό αντίκτυπο. Επίσης, αυξήθηκε το διάστημα της άδειας μητρότητας για τις μητέρες που εργάζονταν στον ιδιωτικό τομέα.

Τα περισσότερα από αυτά τα μέτρα έτυχαν δραστηρικής περικλοπής κατά την περίοδο που ακολούθησε την υπαγωγή της χώρας στο μνημόνιο. Κατά τη διάρκεια της ίδιας περιόδου καταργήθηκαν ευεργετικά μέτρα παλαιότερων κυβερνήσεων, με ενδεικτικά παραδείγματα την κατάργηση νόμου του 1994 για την αύξηση του αφορολόγητου για τις πολύτεκνες οικογένειες και του νόμου του 1990 για την ισόβια σύνταξη πολύτεκνης μητέρας.

## ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΓΙΑ ΤΟ 2018

### Σύμφωνα με το Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ»

Αύξηση της απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα για το 2018, σύμφωνα με το Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ»

Αύξηση κατάγραψε η απασχόληση στον ιδιωτικό τομέα για το 2018, σύμφωνα με το Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ». Το ισοζύγιο προσλήψεων - αποχωρήσεων είναι θετικό κατά 141.003 θέσεις εργασίας στο δωδεκάμηνο του 2018 και η επίδοση αυτή

αποτελεί τη δεύτερη υψηλότερη επίδοση έτους από το 2001 έως σήμερα, μετά την επίδοση του 2017, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αύξηση της μισθωτής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα καταγράφηκε επίσης κατά τον μήνα Δεκέμβριο του 2018, καθώς προκύπτει θετικό ισοζύγιο προσλήψεων - αποχωρήσεων κατά 5.970 θέσεις εργασίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία των ροών μισθωτής απασχόλησης του Δεκεμβρίου 2018, οι αναγγελίες πρόσληψης ανήλθαν σε 184.941 και οι αποχωρήσεις σε 178.971. Αθροιστικά για την περίοδο Ιανουάριος - Δεκέμβριος 2018, οι αναγγελίες προσλήψεων ανήλθαν στις 2.668.923 και οι αποχωρήσεις έφτασαν τις 2.527.920.

## ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ «ΚΡΗΤΗ. ΑΝΑΔΥΟΜΕΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ: ΑΠΤΕΡΑ - ΕΛΕΥΘΕΡΝΑ - ΚΝΩΣΟΣ. ΤΡΕΙΣ ΑΡΧΑΙΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΖΩΝΤΑΝΕΥΟΥΝ» ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΕ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Το Μουσείο Κυκλαδικής Τέχνης στο κέντρο της Αθήνας επισκέφθηκε, νωρίτερα σήμερα, ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, Προκόπης Παυλόπουλος, ο οποίος εναγλήθηκε από τον καθηγητή Νικόλαο Σταμπολίδη στην έκθεση «Κρήτη. Αναδυόμενες πόλεις: Άπτερα - Ελεύθερνα - Κνωσός. Τρεις αρχαίες πόλεις ζωντανεύουν» που εγκαινιάστηκε στις 12 Δεκεμβρίου 2018 και θα διαρκέσει έως τις 30 Απριλίου 2019. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η έκθεση εστιάζει στα ευρήματα και στις ανασκαφές σε τρεις σημαντικές πόλεις της Κρήτης, με βάση τα κοινά χαρακτηριστικά τους, ειδικότερα τη δημιουργία τους, την ακμή, την παρακμή, την καταστροφή, την εγκατάλειψη και τον «θάνατο» τους.

Υπογραμμίζεται, ότι είναι η πρώτη φορά που τόσα πολλά αρχαία αντικείμενα, προφυλαγμένα και διατηρημένα στις αποθήκες Φορεωτών Αρχαιοτήτων και στις προθήκες μουσείων της Κρήτης, φεύγουν από τον γενέθλιο χώρο τους για μία περιοδική έκθεση στην Αθήνα, γεγονός, που καθιστά ακόμα πιο σημαντική τη συγκεκριμένη προσπάθεια.

Ειδικότερα, η έκθεση περιλαμβάνει περισσότερες από 500 αρχαιοτήτες από παλαιές και νέες ανασκαφές, ευρήματα κάθε είδους που χρονολογούνται από τα νεολιθικά έως και τα βυζαντινά χρόνια και βγαίνουν, τα περισσότερα, για πρώτη φορά στο φως.

Μεταξύ των αρχαιοτήτων ξεχωρίζουν αυτές που σχετίζονται

με τους ιδρυτικούς μύθους κάθε πόλης, όσο και με συγκεκριμένες ανθρώπινες ιστορίες: Από την Άπτερα ο Σωτήριος Ελευθερναίος, από την Ελεύθερνα ο νέος που δεν γέυτηκε τον έρωτα και από την Κνωσό το παιδί με τα παιχνίδια του.

Ιδιαίτερη σημασία έχουν τα καινούρια ευρήματα από την Κνωσό, όπως το σκήπτρο με την εγχάρκτη γραμμική γραφή Α', εύρημα, το οποίο εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην προσπάθεια αποκρυπτογράφησης της συγκεκριμένης γραφής, ανοίγοντας νέους ορίζοντες στη γνώση του μινωικού πολιτισμού.

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΣΤΑ 60 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΜΕΣΩ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ

[www.capital.gr](http://www.capital.gr)

Στο ύψος των 60 εκατ. ευρώ υπολογίζεται ότι είναι μέχρι στιγμής οι ληξιπρόθεσμες οφειλές προς Τράπεζες, Δημόσιο και Ασφαλιστικά Ταμεία, που έχουν ρυθμίσει μέσω του Εξωδικαστικού Μηχανισμού, 1.396 επιχειρήσεις, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες.

Το μεγαλύτερο μέρος του ποσού, ήτοι τα 45 εκατ. ευρώ από τα 60 εκατ. ευρώ αφορά ρυθμίσεις για ληξιπρόθεσμα χρέη προς το Δημόσιο και τα Ασφαλιστικά Ταμεία, ενώ τα υπόλοιπα 15 εκατ. ευρώ αφορούν ληξιπρόθεσμα χρέη προς τις Τράπεζες.

Οι ρυθμίσεις προς το Δημόσιο και τα Ασφαλιστικά Ταμεία περιλαμβάνουν «κούρεμα» προστίμων και προσαυξήσεων της τάξης του 85-95% και 120 δόσεις, ενώ οι ρυθμίσεις προς τις Τράπεζες περιλαμβάνουν έως 240 δόσεις (20 χρόνια) και «κούρεμα» πανωτοκίων.

Από τα στατιστικά στοιχεία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού, προκύπτει ότι μέχρι την περασμένη Παρασκευή 18/1/2019, είχαν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης 59.556 επιχειρήσεις, ομόρρυθμοί εταίροι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες. Είχαν υποβληθεί 6.346 αιτήσεις και είχαν ολοκληρώσει επιτυχώς τη διαδικασία και ρυθμίσει τα χρέη τους 1.396 επιχειρήσεις, ομόρρυθμοί εταίροι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες. Δηλαδή περίπου 1 στους 4,5 οφειλότες που υπέβαλαν αίτηση στον εξωδικαστικό μηχανισμό.

Συγκεκριμένα στις 76 εβδομάδες που είναι ανοικτή η πλατφόρμα για επιχειρήσεις και ομόρρυθμους εταίρους έχουν υποβληθεί 2.491 αιτήσεις. Εξ αυτών 158 έχουν ρυθμίσει τα χρέη τους, προς ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ, Τράπεζες και προμηθευτές ενώ χωρίς αποτέλεσμα έκλεισε ο φάκελος για 222 αιτήσεις.

Στις 50 εβδομάδες που είναι ανοικτή η πλατφόρμα για τους ελεύθερους επαγγελματίες έχουν υποβληθεί 3.534 αιτήσεις, -2.261 προς ΑΑΔΕ και 3.084 προς ΚΕΑΟ- Εξ αυτών 1.082 ρύθμισαν τις οφειλές τους. Για 1.930 η διαπραγμάτευση οδηγήθηκε στις καλές δες.

Ενώ στις 29 εβδομάδες που είναι ανοικτή η Πλατφόρμα για τους αγρότες έχουν υποβληθεί 312 αιτήσεις με σκοπό τη ρύθμιση των χρεών προς ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ (ΟΓΑ) και ΡQH (πρώην ΑΤΕ κλπ τράπεζες υπό εκκαθάριση) και 163 έχουν ρυθμίσει τις οφειλές τους προς ΑΑΔΕ και ΕΦΚΑ, ενώ στις καλές δες έχουν οδηγηθεί 96 αιτήσεις, με τις υπόλοιπες αιτήσεις να βρίσκονται σε επεξεργασία.

### ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΑΝΕΙΩΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΞΩΣΕΙΣ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Σε δυσεπίλυτο πρόβλημα εξελίσσεται η διαχείριση των «κόκκινων» στεγαστικών δανείων, καθώς το απόθεμά τους παραμένει κολλημένο την τελευταία διετία στα επίπεδα των 28 δισ. ευρώ, παρά τη βελτίωση των οικονομικών συνθηκών και τις συνεχείς προσπάθειες των τραπεζών για ρυθμίσεις.

Οι πολύ αργοί ρυθμοί εκδίκασης των υποθέσεων δανειοληπτών που έχουν προσφύγει στον νόμο Κατσέλη και αντιπροσωπεύουν πάνω από το 1/3 των σχετικών ανοιγμάτων, η απροθυμία των οφειλετών για διακανονισμούς των χρεών τους, ακόμη και με μεγάλο κούρεμα, υπό την προσδοκία μια ίδιας ή καλύτερης λύσης στο μέλλον και η αδυναμία των πιστωτικών ιδρυμάτων να κινηθούν πιο επιθετικά με τους πλειστηριασμούς, ειδικά στην πρώτη κατοικία, λόγω του προστατευτικού πλαισίου αλλά και των κυβερνητικών πιέσεων για πιο ελαστική αντιμετώπιση των συγκεκριμένων δανείων, συνθέτουν τη μεγάλη εικόνα της κωλυσιεργίας που καταγράφεται στη στεγαστική πίστη.

Όπως επισημαίνει κορυφαία τραπεζική πηγή, η μείωση του διαθέσιμου εισοδήματος των νοικοκυριών λόγω της πολυετούς ύφεσης δεν αποτελεί τη μοναδική αιτία για τη στάση πληρωμών στο 45% των υπολοίπων της κατηγορίας. Σύμφωνα με τον ίδιο, ο ηθικός κίνδυνος παραμένει σε υψηλά επίπεδα, καθώς με τις συνεχείς νομοθετικές παρεμβάσεις για την προστασία των νοικοκυριών δημιουργείται ισχυρό κίνητρο στους δανειολήπτες να παίξουν καθυστέρηση, αρνούμενοι ακόμη και πολύ γενναίες ρυθμίσεις των οφειλών τους, καθώς με τον τρόπο αυτόν αναβάλλουν την επανέναρχη εξυπηρέτησής τους.

Νέα στάση πληρωμών

«Μόνο τυχαίο δεν είναι το γεγονός ότι το τελευταίο δίμηνο, με αφορμή τα δημοσιεύματα για ενεργοποίηση του σχεδίου «Εστία» που προβλέπει επιδότηση μέρους της μηνιαίας δόσης στα αδύναμα οικονομικά νοικοκυριά, έχει δημιουργηθεί μια νέα γενιά καθυστερήσεων. Μπορεί τα σχετικά νούμερα να μην είναι ανησυχητικά μεγάλα, ωστόσο αποτυπώνουν τη στρέβλωση της συναλλακτικής κουλτούρας στα χρόνια της κρίσης» υποστηρίζει το έμπειρο τραπεζικό στέλεχος.

Όπως εξηγεί, «δεν είναι λογικό με την οικονομία να έχει εξέλθει της ύφεσης να «σκάνει» στεγαστικά δάνεια που αποπληρώνονταν κανονικά όλα τα προηγούμενα χρόνια, εν μέσω συνθηκών πραγματικής συμπίεσης των εισοδημάτων».

Στο πλαίσιο αυτό, η ίδια πηγή θεωρεί ότι η επιτάχυνση των διαδικασιών απονομής δικαιοσύνης αλλά και η επιθετικότερη πολιτική πλειστηριασμών αποτελούν μονόδρομο. «Μόνο έτσι οι δανειολήπτες θα αποδεχθούν τις βιώσιμες ρυθμίσεις που προσφέρουμε για να σώσουν το ακίνητό τους», σημειώνει

σχετικά. Και προσθέτει ότι αρχής γενομένης από την εφετινή χρονιά θα ασκηθεί μεγαλύτερη πίεση στους οφειλότες, μέσω των κινήσεων ταχείας εξυγίανσης στις οποίες θα προχωρήσουν οι τράπεζες.

Η επίδραση των πιλοποιήσεων

Ο λόγος γίνεται για τις επικείμενες πιλοποιήσεις στεγαστικών δανείων. Η αρχή θα γίνει με τη Eurobank, η οποία μέχρι τον Απρίλιο στοχεύει στην ολοκλήρωση της πρώτης συναλλαγής ύψους 2 δισ. ευρώ. Αυτή αναμένεται να αποτελέσει πιλότο και για τους υπόλοιπους συστημικούς ομίλους, οι οποίοι ανάλογα με τους όρους που θα επιτύχει η Eurobank θα λάβουν τις αποφάσεις για τα δικά τους χαρτοφυλάκια, με στόχο να προχωρήσουν σε ανάλογες κινήσεις από το 2020.

Υπολογίζεται πως κάθε όμιλος έχει αυτή τη στιγμή «κόκκινα» στεγαστικά της τάξης των 7 δισ. ευρώ, από τα οποία θα πιλοποιήσει περίπου το 1/3.

Αλλάζει η διαχείριση

Αυτό που σίγουρα θα αλλάξει ύστερα από μια πιλοποίηση είναι ο διαχειριστής των δανείων, ο οποίος θα πρέπει να είναι ανεξάρτητος, προς την κατεύθυνση ενίσχυσης της αξιοπιστίας του γκερμήματος και κατ' επέκταση του τιμήματος για τις τράπεζες.

«Για να αποκτήσουν οι επενδυτές τους τίτλους που θα εκδοθούν και να πληρώσουν λογικές τιμές, θα πρέπει να πειστούν για τη δυνατότητα δημιουργίας εσόδων, μέσω των οποίων θα γίνει η αποπληρωμή τους. Πρόκειται για ροές που κατά βάση θα πρέπει να προέλθουν από τη ρευστοποίηση των ενεχύρων που συνοδεύουν τα στεγαστικά δάνεια. Κι αυτό διότι τα έσοδα από ενδεχόμενες μακροπρόθεσμες ρυθμίσεις δεν επαρκούν για την πληρωμή των κουπονιών» υποστηρίζει αναλυτής που παρακολουθεί τον τραπεζικό κλάδο. Με αυτό το δεδομένο, αναπόφευκτα την επόμενη διετία θα υπάρξει σημαντική αύξηση των πλειστηριασμών από τους νέους διαχειριστές των πιλοποιημένων στεγαστικών δανείων.

### 5+2 ΑΝΟΙΧΤΑ ΜΕΤΩΠΑ ΜΕ ΤΡΟΙΚΑ - ΘΟΛΟ ΤΟΠΙΟ ΓΙΑ ΝΟΜΟ ΚΑΤΣΕΛΗ ΚΑΙ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ

[www.protothema.gr](http://www.protothema.gr)

Τον προβληματισμό τους για τις σημαντικές καθυστερήσεις σε μια σειρά από κρίσιμες μεταμνημονιακές δεσμεύσεις και την ανησυχία τους για τα θέματα των δικαστικών αποφάσεων και του κατώτατου μισθού θα μεταφέρουν σήμερα το απόγευμα στο οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης οι υψηλόβαθμοι τεχνοκράτες των ευρωπαϊκών θεσμών. Ωστόσο, όπως φάνηκε από τις χθεσινές συναντήσεις τους με εκπροσώπους κομμά-

Συνέχεια στη Σελ. 24





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

των της αντιπολίτευσης, οι απεσταλμένοι των δανειστών δεν είναι διατεθειμένοι να ανεβάσουν τους τόνους.

Αντιθέτως, εμφανίζονται αισιόδοξοι ότι οι βασικές εκκρεμότητες σταδιακά θα κλείσουν και ότι τελικά η δεύτερη έκθεση ενισχυμένης μεταμνημονιακής εποπτείας, που θα δημοσιοποιηθεί στις 27 Φεβρουαρίου, θα μπορέσει να ανοίξει τον δρόμο για την επιστροφή 750 εκατ. ευρώ από τα κέρδη των ελληνικών ομολόγων. Η σχετική απόφαση αναμένεται να ληφθεί στο Eurogroup της 11ης Μαρτίου.

Οι εκπρόσωποι των πιστωτών δείχνουν έτοιμοι να σπρώξουν τις ανησυχίες τους... κάτω από το χαλί για τρεις λόγους:

1. Εξαιτίας της πολιτικής έντασης που επικρατεί στην Ελλάδα, ενόψει των εθνικών εκλογών και εν μέσω της οξυμένης αντιπαράθεσης στη Βουλή για τη συμφωνία των Πρεσβών.
2. Λόγω των ευρωεκλογών του Μαΐου, που θεωρείται βέβαιο ότι θα διαμορφώσουν νέο πολιτικό σκηνικό στα ευρωπαϊκά όργανα.
3. Επειδή θέλουν να διευκολύνουν τον σχεδιασμό για την πρώτη μεταμνημονιακή έξοδο της Ελλάδας στις αγορές με 5ετές ομόλογο την ερχόμενη εβδομάδα. Η έκδοση πιθανότατα θα επιδιώξει να αντληθούν 2 δισ. ευρώ με απόδοση που δεν θα ξεπεράσει το 3,5%-3,6%. Στόχος είναι να ακολουθήσει και δεύτερος κρατικός τίτλος (ενδεχομένως 3ετούς διάρκειας) μέσα στο επόμενο τρίμηνο, ώστε να αντληθούν άλλα 2 δισ. ευρώ περίπου.

Τα κυριότερα ανοικτά μέτωπα της δεύτερης μεταμνημονιακής αξιολόγησης, στα οποία εντοπίζονται καθυστερήσεις, είναι:

1. Το διάδοχο πλαίσιο του νόμου Κατσέλη για την προστασία της πρώτης κατοικίας από πλειστηριασμούς. Από τις χθεσινές επαφές των υψηλόβαθμων τεχνοκρατών των δανειστών με αντιπροσωπείες της Νέας Δημοκρατίας και του Κινήματος Αλλαγής διεφάνη, σύμφωνα με πληροφορίες, ο προβληματισμός των δανειστών για το γεγονός ότι δεν έχει διαμορφωθεί ακόμα ξεκάθαρο σχέδιο. Η γενική κατεύθυνση είναι να μεταφερθεί στα ελληνικά δεδομένα το κυπριακό μοντέλο του προγράμματος «Εστία», με επιδότηση της μηνιαίας δόσης του στεγαστικού δανείου από το κράτος, υπό προϋποθέσεις, και σύνδεση της αξίας του δανείου με την εμπορική αξία της πρώτης κατοικίας. Εντούτοις, δεν έχουν καθοριστεί τα ανώτατα όρια εμπορικής αξίας των ακινήτων και τα εισοδηματικά όρια που θα ισχύσουν, προκειμένου να εμπόδιζαν οι δανειολήπτες στο νέο πλαίσιο προστασίας. Δεν έχουν συμφωνηθεί ούτε οι προϋποθέσεις «κουρέματος» ή επιμήκυνσης των στεγαστικών δανείων.

2. Η μείωση των «κόκκινων» δανείων στις ελληνικές τράπεζες μέσω πιλοποιήσεων: Το σχέδιο που βρίσκεται υπό επεξεργασία προβλέπει τη δημιουργία εταιρίας ειδικού σκοπού (APS) για την πιλοποίηση μη εξυπηρετούμενων δανείων ύψους έως 20 δισ. ευρώ με κρατική εγγύηση, στα πρότυπα της λύσης που εφαρμόστηκε στην Ιταλία. Ωστόσο, το μεγάλο ύψος των κρατικών εγγυήσεων και των προμηθειών των τραπεζών που θα χρειαστούν προβληματίζει τους εκπροσώπους

των δανειστών, οι οποίοι θέλουν να μην υπάρξουν σοβαρές δημοσιονομικές επιπλοκές τόσο για τον φετινό όσο και για τους επόμενους κρατικούς προϋπολογισμούς. Σημειώνεται ότι ο νόμος Κατσέλη και η αντιμετώπιση των «κόκκινων» δανείων θα είναι τα πρώτα θέματα που θα συζητηθούν αναλυτικά σήμερα το απόγευμα στη συνάντηση των εκπροσώπων των θεσμών με τον υπουργό Οικονομικών Ευκλείδη Τσακαλώτο, η οποία θα ξεκινήσει στις 5.00 το απόγευμα στο υπουργείο Δικαιοσύνης.

3. Οι ιδιωτικοποιήσεις και πρωτίστως το Ελληνικό, η Εγνατία και οι ενεργειακές αποκρτικοποιήσεις (ΕΑΠΕ, ΔΕΗ): Το βεβαρυμένο ιστορικό καθυστερήσεων και προβλημάτων στις αποκρτικοποιήσεις, σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το 2019 είναι εκλογική χρονιά, προβληματίζει έντονα τόσο τους τεχνοκράτες των δανειστών όσο και τους επενδυτές. Οι ευρωπαϊκοί θεσμοί περιμένουν να δουν πρόοδο πρωτίστως στο κομβικής σημασίας project του Ελληνικού. Ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος πρόσφατα ότι οι μπουλντόζες θα μπορούσαν να πιάσουν δουλειά μέχρι το καλοκαίρι.

4. Οι ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα: Τα τελευταία στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους έδειξαν ότι τα κρατικά φέσια μειώθηκαν μόλις κατά 40 εκατ. ευρώ τον περασμένο Νοέμβριο, στα 2,581 δισ. ευρώ από τα 2,621 δισ. ευρώ τον Οκτώβριο. Ο κ. Τσακαλώτος έχει αναγνωρίσει το πρόβλημα, αλλά έχει υποστηρίξει ότι οφειλές ύψους περίπου 1 δισ. ευρώ δεν μπορούν να πληρωθούν, γιατί Δημοσίο και ιδιώτες βρίσκονται γι' αυτές στα δικαστήρια.

5. Η επιλογή των νέων Γενικών Γραμματέων των υπουργείων: Με φόντο τις καταγγελίες της αντιπολίτευσης για «φωτογραφικές» προκηρύξεις, υψηλόβαθμη κυβερνητική πηγή παραδέχθηκε την περασμένη εβδομάδα ότι δεν επαρκεί ο χρόνος για να υλοποιηθεί η συγκεκριμένη δέσμευση, που κανονικά έπρεπε να είχε καλυφθεί έως τον περασμένο Δεκέμβριο. Η προαναφερθείσα πηγή απέδωσε την καθυστέρηση στον φόρτο εργασίας του ΑΣΕΠ και πρόσθεσε ότι οι υπόλοιπες 5 δράσεις του υπουργείου Διοικητικής Ανασυγκρότησης βρίσκονται εντός χρονοδιαγράμματος.

Παράλληλα, δύο μεγάλες εστίες ανησυχίας είναι:

1. Οι αναμενόμενες δικαστικές αποφάσεις. «Πρόκειται για ένα σοβαρό ζήτημα με εξαιρετικά σημαντικό κόστος που μπορεί να δημιουργήσει πρόβλημα στον προϋπολογισμό και ειδικότερα στον στόχο για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ το 2019», σχολίασαν οι υψηλόβαθμοι τεχνοκράτες των θεσμών στις χθεσινές επαφές τους με κόμματα της αντιπολίτευσης. Η ανησυχία για τις δημοσιονομικές επιπτώσεις που μπορεί να έχουν οι αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας για τις περικοπές στις συντάξεις και για την κατάργηση του 13ου και

του 14ου μισθού στο Δημόσιο είχε αποτυπωθεί στην πρώτη έκθεση ενισχυμένης μεταμνημονιακής εποπτείας, όπου τονίζονταν ότι η κυβέρνηση θα πρέπει να είναι έτοιμη να λάβει, εάν χρειαστεί, πρόσθετα μέτρα. Το ερώτημα πώς σκοπεύει η κυβέρνηση να αντιμετωπίσει το θέμα θα τεθεί τώρα πιο επίμονα. Απομένει να φανεί εάν οι τεχνοκράτες των δανειστών θα πειστούν από τη σχετική μελέτη που έχουν ετοιμάσει το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους και το υπουργείο Εργασίας.

2. Η αύξηση του κατώτατου μισθού: Η κατάργηση του υποκατώτατου μισθού για τους νέους εργαζόμενους και η αύξηση του κατώτατου έχουν θορυβήσει τόσο τους ευρωπαϊκούς θεσμούς όσο και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ). Η εισήγηση της ειδικής επιτροπής του υπουργείου Εργασίας προτείνει αύξηση του κατώτατου μισθού κατά 5% έως 10%. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι Ευρωπαίοι δέχονται μια αύξηση από 5% έως 7,5%-8%, αλλά θεωρούν ότι μεγαλύτερο ποσοστό δεν δικαιολογείται από την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Σε κάθε περίπτωση, οι θεσμοί δεν θα μπλοκάρουν την απόφαση της κυβέρνησης, η οποία αναμένεται να ανακοινωθεί στο τέλος του τρέχοντος μηνός από τον πρωθυπουργό Αλέξη Τσίπρα και θα τεθεί σε ισχύ από 1ης Φεβρουαρίου.

Η αποστολή των δανειστών στην Αθήνα θα ολοκληρωθεί την Παρασκευή με την έκδοση σύντομης ανακοίνωσης τόσο από τους Ευρωπαίους όσο και από το ΔΝΤ. Οι ανακοινώσεις αυτές αναμένεται να αποπνέουν αέρα αισιοδοξίας για την έγκαιρη κάλυψη των εκκρεμών μεταμνημονιακών δεσμεύσεων, ώστε να διευκολυνθεί η έκδοση του 5ετούς ομολόγου από τον Οργανισμό Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΧ) την προσεχή εβδομάδα. Για το θέμα αυτό αντιπροσωπεία της Νέας Δημοκρατίας που συναντήθηκε χτες με τους τεχνοκράτες του κουαρτέτου τόνισε ότι η έξοδος στις αγορές πρέπει να είναι συνεχής, σταθερή και με χαμηλό κόστος δανεισμού, να ανταποκρίνεται στις ανάγκες της χώρας και να μην υπαγορεύεται από πολιτικές σκοπιμότητες.

Τα συμπεράσματα από τη σύντομη επίσκεψη των θεσμών στη χώρα μας θα συζητηθούν σε επίπεδο Euro Working Group στις 31 Ιανουαρίου. Εκτός από τη δεύτερη έκθεση στο πλαίσιο της ενισχυμένης μεταμνημονιακής εποπτείας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ετοιμάζει και ειδική έκθεση για τις μακροοικονομικές ισορροπίες που εντόπισε στην ελληνική οικονομία τον περασμένο Νοέμβριο (πολύ υψηλό δημόσιο χρέος, μεγάλος όγκος «κόκκινων» δανείων, αρνητική καθαρή διεθνής επενδυτική θέση, υψηλή ανεργία). Ξεχωριστή έκθεση για τη χώρα μας θα καταρτίσει το ΔΝΤ.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΕΠΙΚΡΑΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΕΛΙΚΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

22/01/2019

Η απόλυτη κυριαρχία των μορφών ελαστικής απασχόλησης στις νέες προσλήψεις έναντι των προσλήψεων για πλήρη απασχόληση και για το έτος 2018 είναι ένα από τα τρία βασικά χαρακτηριστικά της αγοράς εργασίας για τη χρονιά που πέρασε. Σύμφωνα με τα στοιχεία του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ, οι νέες προσλήψεις με συμβάσεις μερικής απασχόλησης και εκ περιτροπής εργασία ανήλθαν στο 54,34% του συνόλου των προσλήψεων, ενώ οι αντίστοιχες νέες συμβάσεις πλήρη απασχόληση ήταν στο 45,66% του συνόλου.

Το δεύτερο χαρακτηριστικό αφορά το θετικό ισοζύγιο προσλήψεων - αποχωρήσεων και απολύσεων με 141.003 νέες θέσεις εργασίας. Αθροιστικά για την περίοδο Ιανουάριος-Δεκέμβριος 2018, οι αναγγελίες προσλήψεων ανήλθαν σε 2.668.923 θέσεις εργασίας και οι αποχωρήσεις έφτασαν σε 2.527.920, εκ των οποίων 1.552.874 ήταν αποτέλεσμα καταγγελιών συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεων συμβάσεων ορισμένου χρόνου και 975.046 οικειοθελείς αποχωρήσεις. Έτσι, το ισοζύγιο των ροών μισθωτής απασχόλησης του έτους 2018, όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα του πληροφοριακού συστήματος ΕΡΓΑΝΗ είναι θετικό και διαμορφώνεται σε 141.003 νέες θέσεις εργασίας, αποτελώντας τη δεύτερη υψηλότερη επίδοση έτους από το 2001 μέχρι σήμερα.

Το τρίτο χαρακτηριστικό που προκύπτει αφορά το θετικό ισοζύγιο προσλήψεων - απολύσεων κατά τον τελευταίο μήνα του έτους. Σύμφωνα με τα στοιχεία, τον μήνα Δεκέμβριο 2018 καταγράφεται αύξηση της μισθωτής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα, καθώς προκύπτει θετικό ισοζύγιο προσλήψεων - αποχωρήσεων κατά 5.970 θέσεις εργασίας.

Ανοδικά από το 2013

Από την ανάλυση και σύγκριση των στοιχείων του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ για το είδος των νέων συμβάσεων εργασίας προκύπτει ότι από το 2013 -όταν άρχισε η λειτουργία του συστήματος- μέχρι και το 2018 η πορεία της ελαστικής απασχόλησης στις νέες προσλήψεις είναι ανοδική. Συγκεκριμένα, ανά έτος στη χρονική περίοδο 2013-2018 η εξέλιξη των νέων συμβάσεων ελαστικής απασχόλησης είναι η ακόλουθη: 2013: 46,14%, το 2014 ανήλθε στο 50, 50%, το 2015 στο 53,05%, για να σταθεροποιηθεί την επόμενη τριετία με οριακές μεταβολές σε 54,74% το 2016, 54,87% το 2017 και 54,34% το 2018.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία των ροών μισθωτής απασχόλησης του Δεκεμβρίου 2018, οι αναγγελίες πρόσληψης ανήλθαν σε 184.941, ενώ οι αποχωρήσεις σε 178.971. Από τις 178.971 συνολικά αποχωρήσεις, 63.653 προήλθαν από οικειοθελείς αποχωρήσεις και 115.318 από καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων ορισμένου χρόνου. Από τη σύγκριση των στοιχείων των δύο μηνών, Δεκέμβριος 2018 και Δεκέμβριος 2017, προκύπτει μειωμένη επίδοση κατά 9.345 λιγότερες θέσεις εργασίας για τον Δεκέμβριο 2018, θετικό ισοζύγιο (5.970) θέσεων εργασίας έναντι θετικού ισοζυγίου (15.315) τον Δεκέμβριο του 2017.

## ΤΑ ΑΧΑΝΗ...ΔΑΣΗ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-6

22/01/2019

Μείζον ζήτημα σε σχέση με τον χαρακτήρα των εκτάσεων και την ιδιοκτησία της γης έχει δημιουργήσει στο Νότιο Αιγαίο η ανάρτηση των δασικών χαρτών. Όπως υποστηρίζουν η Περιφέρεια και 34 νησιωτικοί δήμοι, χάρη σε μια ερμηνεία διάταξης, εκτάσεις με φρύγανα, που μέχρι πριν από ένα έτος θεωρούνταν χορτολιβαδικές, «βαφτίζονται» δασικές. Το αποτέλεσμα είναι ολόκληρη νησιά, όπως η Πάτμος, η Ανάφη και η Σύμη να εμφανίζονται ως δασικά.

Το υπουργείο Περιβάλλοντος αναγνωρίζει το πρόβλημα και δεσμεύεται ότι θα το λύσει με νομοθετική ρύθμιση. Χθες, πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα κοινή συνεδρίαση της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου και της ένωσης των Δήμων Κυκλάδων και Δωδεκανήσων με θέμα την αντιμετώπιση του ζητήματος που έχει ανακύψει. «Οι δασικοί χάρτες που αναρτήθηκαν πέρυσι χαρακτήρισαν δασικό το 80% της Πάτμου, το 75% της Ανάφης, το 60% της Σύμης», λέει ο περιφερειάρχης Νοτίου Αιγαίου, Γιώργος Χατζημάρκος. «Είναι εκτάσεις με φρύγανα, που παλιά καλλιεργούνταν και τώρα η πολιτεία θεωρεί ότι δασώθηκαν. Και όχι μόνο αυτό, ως δασικές τις διεκδικεί το Δημόσιο - ήδη στην Πάτμο και στους Αρκεούς το υπουργείο Οικονομικών έχει στείλει 200 αγωγές ζητώντας την αποβολή ανθρώπων από τα κτήματά τους. Το ίδιο συμβαίνει ακόμα και στις Κυκλάδες, όπου κανονικά δεν ισχύει το τεκμήριο υπέρ του Δημοσίου και όμως οι πολίτες πρέπει να αποδείξουν ότι οι εκτάσεις είναι δικές τους. Πρόκειται για μια εξοντωτική κατάσταση, εχθρική προς τον πολίτη».

«Με τον χαρακτηρισμό των δασικών και χορτολιβαδικών εκτάσεων, το Δημόσιο θα διεκδικήσει ολόκληρη νησιά», συμπληρώνει ο Γιώργος Ευρωπαϊώτης, πρό-

εδρος του Συλλόγου Μελετών Μηχανικών Κυκλάδων. «Η Κίμωλος έχει 150 μόνιμους κατοίκους. Όταν το 42% βγαίνει δασικό και αυτομάτως περνά στο Δημόσιο, ποιος έχει τα χρήματα να διεκδικήσει τη γη στα δικαστήρια; Και αυτό δεν αφορά μόνο τους Έλληνες, αλλά και τους Ξένους που έχουν αγοράσει στα νησιά και τώρα τους λένε ότι οι εκτάσεις τους δεν τους ανήκουν». «Η κατάσταση είναι πρωτόγνωρη», υποστηρίζει ο δήμαρχος Πάτμου Γρηγόρης Στόικος. «Εδώ και έναν χρόνο παλεύουμε να ρυθμιστεί το πρόβλημα χωρίς αποτέλεσμα. Δεν είναι δυνατόν να εμφανίζονται ως δημόσια δασικά η Πάτμος και οι Αρκεοί. Έχουν «παγώσει» όλα τα έργα, όλες οι επενδύσεις, όλες οι μεταβιβάσεις. Το ελληνικό Δημόσιο δεν είχε ποτέ περιουσία στα νησιά μας και τώρα διεκδικεί σπίτια με οικόπεδα». Στην ουσία, βέβαια, τα δύο ζητήματα είναι διακριτά.

Όσον αφορά τον χαρακτηρισμό των εκτάσεων, όπως εξηγεί η αναπληρώτρια διευθύντρια Δασών Κυκλάδων Μαρία Φωσκόλου, το θέμα δημιουργήθηκε το 2017 από μια ερμηνεία διάταξης. «Το 2016 με ένα Προεδρικό Διάταγμα εξειδικεύθηκε ο ορισμός δασών, δασικών και χορτολιβαδικών εκτάσεων», εξηγεί. «Μεταξύ άλλων, επαναλάμβανε την πρόβλεψη του ν.998/79, πως χορτολιβαδικές χαρακτηρίζονται «οι εκτάσεις με φρυγανική (μη Ξυλώδη) βλάστηση». Τότε υπήρξε παρέμβαση από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αιγαίου, που ερμηνεύοντας τη φράση αυτή ζητούσε να χαρακτηρίζουμε τις φρυγανικές εκτάσεις δασικές. Παράλληλα, υπέβαλε ενστάσεις σε δασικούς χάρτες που είχαμε αναρτήσει, όπως λ.χ. της Σαντορίνης. Υποβάλλαμε πολυάριθμα ερωτήματα στο υπουργείο Περιβάλλοντος, ζητώντας να μας διευκρινίσει τι πρέπει να κάνουμε, αλλά δεν έχουν απαντηθεί».

Το έτερο ζήτημα, αφορά την ιδιοκτησία της έκτασης καθώς στο Αιγαίο, πλην των Κυκλάδων, ό,τι δασικό και χορτολιβαδικό θεωρείται εξ ορισμού δημόσιο, εκτός αν ο πολίτης μπορεί να αποδείξει το αντίθετο. Όμως και στις Κυκλάδες, όπου έχουν αναρτηθεί χάρτες, οι μεταβιβάσεις έχουν «παγώσει» αν ένα τμήμα μιας έκτασης (ακόμα και μικρό) είναι χορτολιβαδικό ή δασικό, άρα διεκδικούμενο από το Δημόσιο. Ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος Σωκράτης Φάμελλος, που παρέστη χθες στη συνάντηση, δεσμεύθηκε ότι θα συσταθεί άμεσα επιτροπή για τη σύνταξη νομοθετικής πρότασης που θα αντιμετωπίζει το ζήτημα.