

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1673

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 7 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Λύση συμψηφισμού προστίμων για χιλιάδες δασικά αυθαιρέτα
Σελ 1 και 6
ΔΕΗ: Δύο προσφορές για τις λιγνιτικές μονάδες Μελίτης και Μεγαλόπολης
Σελ 1 και 6
Νέο πρόγραμμα 65 εκατ. ευρώ για την τεχνολογία μπαταριών ηλεκτρικών αυτοκινήτων
Σελ 1 και 5
Κούρεμα, επιμήκυνση και επιδότηση, θα προβλέπει ο νέος ν. Κατσέλη
Σελ 5
Ελεύθεροι επαγγελματίες: Δεύτερη ευκαιρία και ρύθμιση χρεών μέσω ΟΑΕΔ
Σελ 6
Νέες ημερομηνίες έναρξης υποβολής αιτήσεων σε δράσεις του ΕΣΠΑ
Σελ 7
Εκτός: Κτηματογράφος μισό εκατομμύριο ακίνητα, λόγω ενεργειακής σπατάλης
Σελ 8
Τα κριτήρια βιωσιμότητας για τα βιοκαύσιμα «αποκλεισμένα» στην Επιτροπή
Σελ 9
ΚΑΖ: «Πράσινο φως» στην απαλλοτρίωση και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου του ιερού της Αρτέμιδος Αγροτέρας στο Μετς
Σελ 10
Ενεργειακά έργα προϋπολογισμού άνω των 55 εκατ. ευρώ, έχει δρομολογήσει ο δήμος Αλεξανδρούπολης
Σελ 11
Γ. Σταθάκης: Τα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος έχουν μειωθεί δυο διαδοχικές χρονιές
Σελ 12
Ο πρώτος ηλικιακός σταθμός φόρτισης ηλεκτροκίνητων σε ελληνική νησιά στην Τήλο
Σελ 13
Με τη συμμετοχή των υπουργών Ναυτιλίας και Τουρισμού, συνεδρίασε η Εθνική Συντονιστική Επιτροπή Κρουαζιέρας
Σελ 14
Γ. Δραγασάκης: Ευρύτερος κοινωνικός στόχος η μείωση των «κόκκινων» δανείων
Σελ 15
Σύγκρουση κυβέρνησης - τραπεζών για την προστασία της α' κατοικίας
Σελ 16
Πάνω από 25.000 οι μεταβιβάσεις ακινήτων μέσα στο 2018
Σελ 17
ΟΗΕ-κλίμα: Τα τέσσερα τελευταία χρόνια, τα θερμότερα που έχουν ποτέ καταγραφεί
Σελ 18
Γερμανία-Die Welt: Δυσμενές το οικονομικό κλίμα σε ολόκληρη την ευρωζώνη
Σελ 19
Παγκόσμιο Συνέδριο για το Βιοαέριο στην Αθήνα
Σελ 20
Το 37% των εταιρειών έχει εφαρμόσει τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης
Σελ 21
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδιδασκαλικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 22, 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΛΥΣΗ ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΑΣΙΚΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ



Λύση συμψηφισμού των πληρωμένων προστίμων τακτοποίησης αυθαιρέτου με τα νέα δασικά πρόστιμα, που προβλέπει το νομοσχέδιο για τις οικιστικές πυκνώσεις προωθεί το ΥΠΕΝ για δασικά αυθαιρέτα. Ταυτοχρόνως συμψηφίζονται οι ευθύνες των πολιτών και του κράτους. Αναδεικνύεται τώρα από

τους δασικούς χάρτες, ότι χιλιάδες ιδιοκτήτες παρανόμως τακτοποίησαν το ακίνητο τους στο παρελθόν, και συνακόλουθα παρανόμως το κράτος εισέπραξε τα πρόστιμα, καθώς διαχρονικά απαγορεύεται η τακτοποίηση αυθαιρέτων, που βρίσκονται σε δασική έκταση. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο ecorpress τους όρους και τις προϋποθέσεις της λύσης, που εξετάζει το ΥΠΕΝ παρουσίασε ο αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος σε συνέντευξη του στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, ανακοινώνοντας, ότι «εάν υπάρχει δυνατότητα επίλυσης αυτού του θέματος» θα συμπεριληφθεί στο σχέδιο νόμου για τις οικιστικές πυκνώσεις, που κατατίθεται εντός του Φεβρουαρίου στη Βουλή. Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΕΗ: ΔΥΟ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΛΙΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

Δύο προσφορές κατατέθηκαν χτες στον διαγωνισμό για την αποεπένδυση των λιγνιτικών μονάδων Μελίτης και Μεγαλόπολης, όπως έγινε γνωστό από κύκλους της ΔΕΗ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επισημαίνεται, ακόμη, ότι ζητήθηκε βελτίωση

των προσφορών, ενώ το ΔΣ της ΔΕΗ θα συνεδριάσει την Παρασκευή 8 Φεβρουαρίου για την αξιολόγησή τους. Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 65 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Το πρόγραμμα αυτό, που εντάσσεται στο ευρύτερο πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020», έχει συνολικό προϋπολογισμό 65 εκατομμύρια ευρώ και προσφέρει 100% χρηματοδότηση στην υποστήριξη έργων. Σύμφωνα με το euractiv.gr ειδικότερα, τα επιλεγμένα θέματα που προτείνονται στην παρούσα πρόσκληση καλύπτουν ένα φάσμα δραστηριοτήτων στον τομέα της τεχνολογίας ηλεκτρικών μπαταριών: βραχυπρόθεσμη έρευνα για προηγμένες ηλεκτροχημικές μεθόδους ιόντων λιθίου και

διαργασίες παραγωγής, βραχυπρόθεσμη έως μεσοπρόθεσμη έρευνα για ηλεκτροχημεία στερεάς κατάστασης, εργαλεία μοντελοποίησης, νέα υλικά για σταθερές ηλεκτρικές στήλες, υβριδισμό συστημάτων συσσωρευτών, μπαταρίες επόμενης γενιάς για σταθερή αποθήκευση ενέργειας, επικύρωση συστοιχιών μπαταριών και συστημάτων διαχείρισης μπαταριών επόμενης γενιάς, δικτύωση δοκιμαστικών γραμμών και ανάπτυξη δεξιοτήτων και κατάρτισης. Αναλυτικά στη σελ 6

ΚΟΥΡΕΜΑ, ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ, ΘΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΝΕΟΣ Ν. ΚΑΤΣΕΛΗ

Τι ποσό του δανείου θα διαγράφεται, ποιά θα είναι η νέα διάρκεια, ποιο το επιτόκιο και πόσο το ύψος της κρατικής επιδότησης Κούρεμα, επιμήκυνση και επιδότηση, θα προβλέπει ο νέος ν. Κατσέλη σύμφωνα με το σχέδιο που δρομολογεί η κυβέρνηση γράφει το Sofokleousin.gr Μέχρι το τέλος της ερχόμενης εβδομάδας οριστικοποιείται το κυβερνητικό σχέδιο, παρά τις αντιρρήσεις των τραπεζών, αλλά οι βασικοί άξονες έχουν

«κλειδώσει». Η ένταξη των δανειοληπτών στο νέο πλαίσιο θα είναι ηλεκτρονική και αυτόματη, μέσω ειδικής πλατφόρμας που θα δημιουργηθεί, η οποία θα προσομοιάζει στη ηλεκτρονική εφαρμογή του Εξωδικαστικού Συμβιβασμού. Η εφαρμογή, με αντικειμενικά κριτήρια, θα ενημερώνει αυτομάτως τον οφειλέτη εάν πληροί τα κριτήρια ένταξης σε καθεστώς προστασίας ή απορρίπτεται. Αναλυτικά στη σελ 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ URBACT

Το Εθνικό Σημείο Επαφής URBACT για την Ελλάδα και την Κύπρο, στο πλαίσιο των συναντήσεων ενημέρωσης των ελληνικών και κυπριακών πόλεων που πραγματοποιεί, διοργανώνει στην Θεσσαλονίκη -την Τετάρτη 13 Φεβρουαρίου 2019- ειδική εκδήλωση προκειμένου να υπάρξει συνάντηση με εκπροσώπους πόλεων της Βορείου Ελλάδας και να παρουσιαστεί αναλυτικά το περιεχόμενο της νέας και τελευταίας πρόσκλησης αυτής της προγραμματικής περιόδου για το σχηματισμό Δικτύων Σχεδιασμού Δράσεων του Προγράμματος URBACT III.

Η νέα πρόσκληση θα παραμείνει ανοικτή έως τις 17 Απριλίου 2019 και θα οδηγήσει στη δημιουργία συνολικά 23 νέων δικτύων τα οποία θα αποτελούνται από 7 – 10 πόλεις/εταιρίες.

Η ενημερωτική συνάντηση θα πραγματοποιηθεί στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, Βασιλέως Γεωργίου Α' 1, 1ος όροφος, στο Νέο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης και ώρα 10:00 – 12:00.

Τα θέματα που περιλαμβάνονται στην Ημερήσια Διάταξη είναι:

- Παρουσίαση του προγράμματος URBACT III
 - Το URBACT III σε Ελλάδα και Κύπρο: Η συμμετοχή των πόλεων στα δίκτυα URBACT
 - Η Νέα Πρόσκληση για τα Δίκτυα Σχεδιασμού Δράσεων (Action Planning Networks)
 - Το Εθνικό Σημείο Επαφής URBACT Ελλάδας - Κύπρου: Δράσεις και επόμενα βήματα
- Δηλώσεις συμμετοχής [εδώ](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
8 - 9 Φεβρουαρίου 2019	Συνέδριο: «Η αποτελεσματική επίλυση των διαφορών από την Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) και η συμβολή της στην οικονομική ανάπτυξη της Χώρας» ΠΕΙΡΑΙΑΣ	Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών, Πανεπιστήμιο Πειραιώς
9 Φεβρουαρίου 2019	Ημερίδα: «Ο Σιδηρόδρομος στη Θεσσαλία – Έργα σε εξέλιξη και νέες προοπτικές» ΛΑΡΙΣΑ	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Περιφερειακό Τμήμα Κεντρικής και Δυτικής Θεσσαλίας
8 - 11 Μαΐου 2019	1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων ΑΘΗΝΑ	Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών

ΗΜΕΡΙΔΑ: “ΚΑΤΑΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ”

Η Ομάδα Εναλίων Αποτυπώσεων του Εργαστηρίου Τοπογραφίας (LabTop), Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, διοργανώνει την Πέμπτη 14 Φεβρουαρίου 2019, στις 12:00 στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων ΑΠΘ, ενημερωτική ημερίδα με θέμα: “Κατάδυση στην Σύγχρονη Ναυτική Ιστορία”. Κατά τη διάρκεια των εργασιών της εκδήλωσης θα γίνουν οι ομιλίες:

- “Η Ομάδα Εναλίων Αποτυπώσεων στο Εργαστήριο Τοπογραφίας ΤΑΤΜ/ΑΠΘ, “Κωνσταντίνος Τοκμακίδης
- “Έρευνα ναυαγίων σύγχρονων πλοίων στις ελληνικές θάλασσες”, Κίμων Παπαδημητρίου
- “Τοπογραφική τεκμηρίωση ναυαγίων”, Παναγιώτης Τοκμακίδης
- “Αναζήτηση και συλλογή στοιχείων για τα σύγχρονα πλοία”, Νικόλαος Σιδηρόπουλος
- “Γεωμετρική ταυτοποίηση ναυαγίων”, Σταύρος Τσιούμας
- “Η φιλομορφία ως μέσο δημοσιοποίησης της έρευνας”, Νίκος Σιδηρόπουλος
- “Μ/Σ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ. Κατάδυση σε ένα μελετημένο ναυάγιο”, Νικόλαος Σιδηρόπουλος, Αναστάσιος Κτίστης



Θα ακολουθήσει συζήτηση. Η εκδήλωση θα αναμεταδοθεί μέσω του διαδικτύου ως τηλεδιάσκεψη. Για την παρακολούθηση της εκδήλωσης οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να συμπληρώσουν την σχετική φόρμα δήλωσης συμμετοχής:

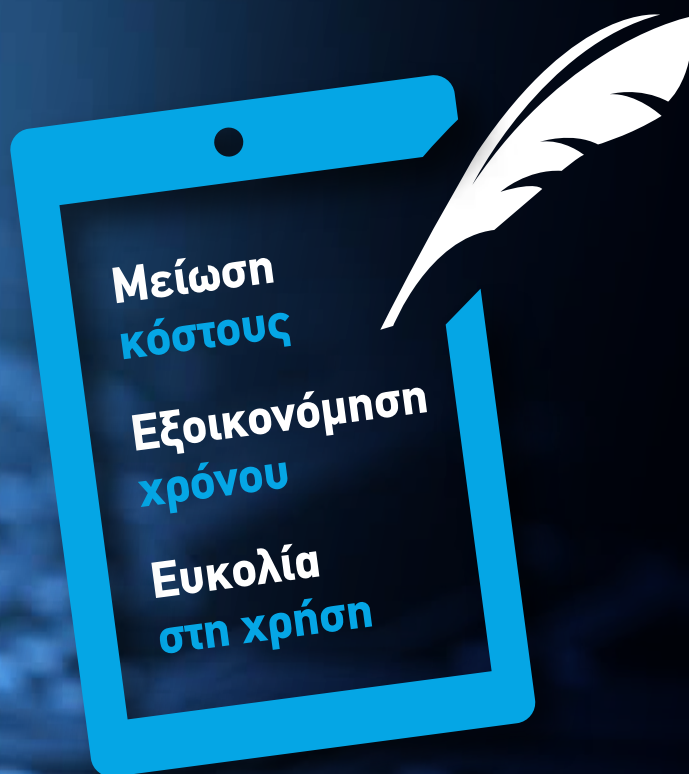
<http://www.wreckhistory.com/form.html>

Πληροφορίες: <https://bit.ly/2GrNLcy>

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΥΣΗ ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΥ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΑΣΙΚΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ

Λύση συμψηφισμού των πληρωμένων προστίμων τακτοποίησης αυθαιρέτου με τα νέα δασικά πρόστιμα, που προβλέπει το νομοσχέδιο για τις οικιστικές πυκνώσεις προωθεί το ΥΠΕΝ για δασικά αυθαίρετα. Ταυτοχρόνως συμψηφίζονται οι ευθύνες των πολιτών και του κράτους. Αναδεικνύεται τώρα από τους δασικούς χάρτες, ότι χιλιάδες ιδιοκτήτες παρανόμως τακτοποίησαν το ακίνητο τους στο παρελθόν, και συνακόλουθα παρανόμως το κράτος εισέπραξε τα πρόστιμα, καθώς διαχρονικά απαγορεύεται η τακτοποίηση αυθαιρέτων, που βρίσκονται σε δασική έκταση. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο ecorpress τους όρους και τις προϋποθέσεις της λύσης, που εξετάζει το ΥΠΕΝ παρουσίασε ο αν. ΥΠΕΝ Σωκράτης Φάμελλος σε συνέντευξη του στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, ανακοινώνοντας, ότι «εάν υπάρχει δυνατότητα επίλυσης αυτού του θέματος» θα συμπεριληφθεί στο σχέδιο νόμου για τις οικιστικές πυκνώσεις, που κατατίθεται εντός του Φεβρουαρίου στη Βουλή.

Αιχμές για ιδιοκτήτες, μηχανικούς και δασολόγους

Παράλληλα ο αν. ΥΠΕΝ άφησε αιχμές τόσο για τους ιδιοκτήτες που νομιμοποίησαν αυθαίρετα, προβάλλοντας τώρα τη δικαιολογία ότι δεν υπήρχε επίσημη γνωστοποίηση για τον χαρακτηρισμό της έκτασης τους, εξαιτίας της έλλειψης δασικών χαρτών, όσο και κατά μηχανικών και δασολόγων.

«Εδώ αναδεικνύεται ένα ζήτημα, ότι πολλοί κάτοχοι αυθαιρέτων υπέβαλαν αιτήσεις τακτοποίησης πιθανά υποστηριζόμενοι και από κάποιους επιστήμονες – δεν ξέρω αν ήταν μηχανικοί ή δασολόγοι- ενώ ήταν σε δασική έκταση, κάτι που απαγορευόταν από τον νόμο των αυθαιρέτων και αυτό είναι διαχρονικό –οι νόμοι των αυθαιρέτων και παλαιότερα, και του 2011 και του 2017 δεν επέτρεπαν την υποβολή αίτησης τακτοποίησης αν είναι σε δασική έκταση ένα ακίνητο» είπε ο Σ. Φάμελλος και συνέχισε λέγοντας: «προφανώς τώρα προκύπτει το ζήτημα για τους πολίτες, ότι «τι θα κάνουμε τώρα που ανακαλύπτουμε από τον δασικό χάρτη ότι είμαστε σε δασική έκταση»».

Η λύση

Περιγράφοντας τη λύση που εξετάζει το ΥΠΕΝ, αναμένοντας τελική γνωμοδότηση από τους νομικούς συμβούλους του, ο Σ. Φάμελλος σημείωσε σχετικά ότι:

- Η ρύθμιση θα καλύπτει μόνον τα ακίνητα που είναι εκτός προστατευόμενων περιοχών.
- Εξαιρούνται της λύσης δασικά αυθαίρετα που είναι σε

εθνικό δρυμό, σε περιοχή Natura, σε αιγιαλό, σε ρέμα, σε περιοχή αναδασωτέα μετά από πυρκαγιά, σε παραγωγικό και προστατευτικό δάσος.

- Η λύση θα είναι γενικής εφαρμογής και όχι περιστασιακή ούτε προσωποποιημένη. Και
- Θα είναι συμβατή με τους κανόνες, που διέπουν το δημόσιο λογιστικό, καθώς τα πρόστιμα των αυθαιρέτων έχουν ήδη καταβληθεί και θα εξεταστεί εάν επιτρέπεται ο συμψηφισμό τους με τα νέα δασικά πρόστιμα.

Η άκρη του νήματος

Η άκρη του νήματος για το πελώριο αυτό θέμα χιλιάδων δασικών αυθαιρέτων σε όλη τη χώρα ξεκινάει από την περιοχή της Ραφήνας. Συνδέεται με τα πολλά και μεγάλα πολεοδομικά και χωροταξικά προβλήματα, που έχουν αναδειχθεί στην Ανατολική Αττική μετά τη φονική πυρκαγιά του καλοκαιριού.

Ο δήμαρχος της Ραφήνας, στο περιθώριο της ανοιχτής διαβούλευσης του νομοσχεδίου για τις οικιστικές πυκνώσεις κατάθεσε στο ΥΠΕΝ υπόμνημα με το οποίο μεταφέρει αίτημα κατοίκων της περιοχής για επίλυση του θέματος. Οι ιδιοκτήτες υποστηρίζουν ότι έκαναν χρήση των νόμων τακτοποίησης αυθαιρέτων, χωρίς να γνωρίζουν τον χαρακτήρα της περιοχής τους, εξαιτίας της έλλειψης δασικών χαρτών.

Έτσι πολλές ιδιοκτησίες έχουν υπαχθεί στους νόμους της τακτοποίησης και οι ιδιοκτήτες τους έχουν πληρώσει στο κράτος υψηλά πρόστιμα. Τώρα λένε οι ιδιοκτήτες βρίσκονται ξανά αντιμέτωποι με την πληρωμή νέων προστίμων, χωρίς να τους δίνεται η δυνατότητα μεταβίβασης των ακινήτων τους, καθώς είναι δασικές και ζητούν να υπαχθούν στο υπό κατάθεση νομοσχέδιο για τις οικιστικές πυκνώσεις.

Οι δηλώσεις Φάμελλου

Σχετικά με την τύχη των αυθαιρέτων που με βάση τους δασικούς χάρτες βρίσκονται σε δασικές εκτάσεις, αλλά οι ιδιοκτήτες τους είχαν υποβάλει αίτηση με προηγούμενους νόμους για την τακτοποίησή τους ο αναπληρωτής υπουργός στη ραδιοφωνική συνέντευξη του διευκρίνισε:

«Η Πολιτεία, είτε τυπικά, είτε άτυπα τα τελευταία σαράντα χρόνια επέτρεψε να υπάρξει αυτή η αυθαιρεσία. Σε ορισμένες περιπτώσεις παρότρυνε πολίτες και κατασκευαστές να αυθαιρετήσουν και επέτρεψε να σκεφτούν ακόμη και εμπορικά δικαιώματα, δηλαδή να γίνουν αγοραπωλησίες και σε δημόσιες δασικές εκτάσεις. Όλα αυτά τα έκαναν πίσω από το ότι δεν έκαναν ποτέ δασικούς χάρτες και δεν εφάρμοζαν το Σύνταγμα. Τώρα λοιπόν που οι δασικοί

χάρτες γίνονται σε όλη την Ελλάδα προφανώς αναδεικνύονται ζητήματα αυτής της απίστευτης λαθροχειρίας εις βάρος και του περιβάλλοντος και των συμπεριφερόντων των πολιτών. Πολλοί πολίτες βρίσκονται στον αέρα και ανακαλύπτουν ότι κάποιοι τους κορόιδευσαν εδώ και πάρα πολλά χρόνια. Θα λύσουμε το ζήτημα προστατεύοντας πρώτα από όλα τις περιοχές περιβαλλοντικής αξίας. Δηλαδή, στο νομοσχέδιο για τις οικιστικές πυκνώσεις δεν προβλέπεται καμία τακτοποίηση αυθαιρέτου, αν αυτό είναι σε εθνικό δρυμό, σε περιοχή Natura, σε αιγιαλό, σε ρέμα, σε περιοχή αναδασωτέα μετά από πυρκαγιά, σε παραγωγικό και προστατευτικό δάσος. Για τα υπόλοιπα θα πρέπει να βρούμε λύσεις, είναι και κοινωνική ανάγκη».

«Όμως», συνέχισε ο κ. Φάμελλος, «εδώ αναδεικνύεται ένα ζήτημα, ότι πολλοί κάτοχοι αυθαιρέτων υπέβαλαν αιτήσεις τακτοποίησης πιθανά υποστηριζόμενοι και από κάποιους επιστήμονες –δεν ξέρω αν ήταν μηχανικοί ή δασολόγοι- ενώ ήταν σε δασική έκταση, κάτι που απαγορευόταν από τον νόμο των αυθαιρέτων και αυτό είναι διαχρονικό –οι νόμοι των αυθαιρέτων και παλαιότερα, και του 2011 και του 2017 δεν επέτρεπαν την υποβολή αίτησης τακτοποίησης αν είναι σε δασική έκταση ένα ακίνητο» και «προφανώς τώρα προκύπτει το ζήτημα για τους πολίτες, ότι «τι θα κάνουμε τώρα που ανακαλύπτουμε από τον δασικό χάρτη ότι είμαστε σε δασική έκταση»».

«Δεν είμαστε βέβαιοι»

«Εμείς ως Πολιτεία δεν μπορούμε να είμαστε βέβαιοι αν το ανακαλύπτουν τώρα ή όχι οι πολίτες, όμως, είμαστε υποχρεωμένοι να δώσουμε μία λύση. Θα υπάρξει πρόβλεψη από την πλευρά του υπουργείου μας –όχι προσωποποιημένη και όχι περιπτώσιακα και αποσπασματικά- τι θα κάνουμε στην περίπτωση που οι πολίτες υπέβαλαν αίτηση τακτοποίησης αυθαιρέτου, ενώ ήταν σε δασική έκταση –κάτι που απαγορεύεται από τους νόμους τακτοποίησης αυθαιρέτων- έτσι ώστε στη διαδικασία των οικιστικών πυκνώσεων και αν δεν είναι σε περιοχή προστασίας της φύσης και αν επιτρέψει προφανώς και το δημόσιο λογιστικό, γιατί έχουν υποβληθεί ήδη τα λεφτά, να υπάρχει δυνατότητα επίλυσης αυτού του θέματος. Το εξετάζουμε, είναι μία πρόταση η οποία μπήκε στη διαβούλευση, γι' αυτό κάναμε, εξάλλου, διαβούλευση για τον νόμο των πυκνώσεων. Μέσα στον Φεβρουάριο θα έχουμε πρόταση», εξήγησε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ: ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ ΧΡΕΩΝ ΜΕΣΩ ΟΑΕΔ

Επικολήγηση έως 36.000 ευρώ σε ελεύθερους επαγγελματίες που έκλεισαν τις επιχειρήσεις. Δίνεται η δυνατότητα ρύθμισης χρεών προς τον ΕΦΚΑ, μέσω του προγράμματος.

Δεύτερη ευκαιρία να ανοίξουν και πάλι τις επιχειρήσεις τους ή τα μπλοκάκια τους, θα έχουν ελεύθεροι επαγγελματίες-οφειλέτες του ΕΦΚΑ, μέσω του προγράμματος επανέναρξης επιχειρηματικής δραστηριότητας του ΟΑΕΔ, που θα ενεργοποιηθεί εντός Φεβρουαρίου σύμφωνα με το sofokleousin.gr. Παράλληλα, μέσω της επικολήγησης, δίνεται η δυνατότητα στους ελεύθερους επαγγελματίες, να ρυθμίσουν τα χρέη τους προς τα Ταμεία. Το πρόγραμμα θα λειτουργεί ως χρηματοδοτικό εργαλείο για τους επαγγελματίες και όσοι εντάσσονται σ' αυτά, θα αποκτούν ασφαλιστική ενημερότητα.

Στόχος της κυβέρνησης είναι να καταστεί δυνατή η επαναδρα-

στηριοποίηση αυτής της κατηγορίας ανέργων, πρώην ελεύθερων επαγγελματιών με όλα τα οφέλη που αυτή συνεπάγεται για την οικονομία, ενώ συγχρόνως εξασφαλίζεται η αποπληρωμή των υφιστάμενων οφειλών τους.

Το συγκριτικό πλεονέκτημα του προγράμματος, σε σχέση με άλλα παλαιότερα και αντίστοιχες μορφές προγράμματα, είναι ότι δίνει τη δυνατότητα ένταξης ακόμα και σ' όσους έχουν οφειλές στον ΕΦΚΑ. Προβλέπεται, μάλιστα, ότι από το ποσό της επικολήγησης του ΟΑΕΔ που θα λαμβάνουν τα εν λόγω πρόσωπα, θα παρακρατείται ποσοστό 25% που αποδίδεται στον ΕΦΚΑ έναντι εξόφλησης των οφειλών τους.

Η επιδότηση θα ξεκινά από τα 12.000 ευρώ, θα έχει «ταβάν» τα 36.000 ευρώ και θα αφορά, όπως προαναφέρθηκε, πρώην αυτοαπασχολούμενους και ελεύθερους επαγγελματίες που

έλέω κρίσης έκλεισαν τις επιχειρήσεις τους. Η επιχειρηματική επαναδραστηριοποίηση θα μπορεί να γίνει πράξη υπό την μορφή ατομικών επιχειρήσεων και συνεταιρικών σχημάτων και σε πρώτη φάση οι ωφελούμενοι θα επικοληγηθούν για 12 μήνες. Στη συνέχεια, βάσει των όσων προβλέπει η «δομή» του προγράμματος του ΟΑΕΔ, θα γίνεται επανέλεγχος της επιχειρηματικής δραστηριότητας και κατόπιν ο ενδιαφερόμενος θα μπορεί να αιτηθεί επικολήγηση για άλλους 12 μήνες.

Η ασφαλιστική ενημερότητα

Για την παροχή ασφαλιστικής ενημερότητας οι ελεύθεροι επαγγελματίες θα πρέπει να πληρούν την εξής απαραίτητη προϋπόθεση: να πληρώνουν κανονικά τις τρέχουσες ασφαλιστικές τους υποχρεώσεις, ενώ όσοι ενταχθούν τελικώς στα προγράμματα θα μπορούν να ρυθμίσουν και τις παλαιότερες οφειλές τους.

ΚΟΥΡΕΜΑ, ΕΠΙΜΗΚΥΝΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ, ΘΑ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΝΕΟΣ Ν. ΚΑΤΣΕΛΗ

Τι ποσό του δανείου θα διαγράφεται, ποιά θα είναι η νέα διάρκεια, ποιά το επιτόκιο και πόσο το ύψος της κρατικής επιδότησης Κούρεμα, επιμήκυνση και επιδότηση, θα προβλέπει ο νέος ν. Κατσελη σύμφωνα με το σχέδιο που δρομολογεί η κυβέρνηση γράφει το Sofokleousin.gr

Μέχρι το τέλος της ερχόμενης εβδομάδας οριστικοποιείται το κυβερνητικό σχέδιο, παρά τις αντιρρήσεις των τραπεζών, αλλά οι βασικοί άξονες έχουν «κλειδώσει». Η ένταξη των δανειοληπτών στο νέο πλαίσιο θα είναι ηλεκτρονική και αυτόματη, μέσω ειδικής πλατφόρμας που θα δημιουργηθεί, η οποία θα προσομοιάζει στη ηλεκτρονική εφαρμογή του Εξωδικαστικού Συμβιβασμού.

Η εφαρμογή, με αντικειμενικά κριτήρια, θα ενημερώνει αυτομάτως τον οφειλέτη εάν πληροί τα κριτήρια ένταξης σε καθεστώς προστασίας ή απορρίπτεται.

Οι λεπτομέρειες του κυβερνητικού σχεδίου

Σύμφωνα με πληροφορίες του Σιν οι βασικές παραδοχές του

πλαισίου προστασίας της πρώτης κατοικίας στις οποίες έχουν καταλήξει τα κυβερνητικά στελέχη είναι τα ακόλουθα:

1. Το όριο προστασίας της πρώτης κατοικίας θα κινείται στο επίπεδο των 150.000 ευρώ. Οι τράπεζες θέλουν χαμηλότερο όριο, ακόμη και κάτω από το ποσό των 100.000 ευρώ, ενώ όσο πιο χαμηλό γίνεται, θέλουν το όριο και οι θεσμοί.
2. Το δάνειο, όσων επιλεγούν για την ένταξη στο ν. Κατσελη θα «κουρευτεί», αλλά όχι οριζοντίως. Ειδικότερα προβλέπεται ότι θα διαγραφεί το τμήμα του δανείου που υπερβαίνει την τρέχουσα εμπορική αντικειμενική αξία του ακινήτου. Δηλαδή, αν το δάνειο είναι ύψους 100.000 ευρώ και η κατοικία του δανειολήπτη αξίζει 80.000 ευρώ, θα «κουρευτεί» το ποσό των 20.000 ευρώ. Αν η αξία της κατοικίας είναι μεγαλύτερη από το ύψος του δανείου ή ίση, δεν θα υπάρχει κανένα κούρεμα. Αυτό το «κούρεμα» της οφειλής, θα είναι το τμήμα της συμμετοχής των τραπεζών στο νέο πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας.
3. Το δάνειο που θα απομένει μετά τη διαδικασία αυτή (είτε με

«κούρεμα» είτε όχι) θα διακανονίζεται η διάρκεια αποπληρωμής του σε 25 χρόνια. Δηλαδή, ακόμη και αν η εναπομείνασα διάρκεια του δανείου είναι μικρότερη, π.χ. 15 ή 10 ή 20 έτη, θα επιμηκύνεται σε 25 χρόνια.

4. Θα τίθεται και ανώτατο όριο επιτοκίου των δανείων που θα ενταχθούν στο νέο πλαίσιο. Πληροφορίες αναφέρουν ότι θα είναι συνδεδεμένο με το Euribor ή με το βασικό επιτόκιο της ΕΚΤ και σε καμία περίπτωση δεν θα υπερβαίνει το 3,5%.

5. Η δόση του δανείου που θα προκύπτει και ανάλογα με τα εισοδήματα του δανειολήπτη, θα επιδοτείται μέχρι και κατά 1/3 από το Ελληνικό Δημόσιο. Για την επιδότηση αυτή, έχουν εξασφαλιστεί κοινοτικοί πόροι ύψους 160 εκατ. ευρώ.

Το νέο πλαίσιο, πρέπει να είναι έτοιμο μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου, που λήγει (η παράταση) του ν. Κατσελη, ώστε να εφαρμοστεί από την 1η Μαρτίου.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΜΑΘΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ, ΑΠΟ ΤΗΝ SQLearn

Ηλεκτρονική βιβλιοθήκη ψηφιακών μαθημάτων για θέματα διεθνών συμβάσεων εκπαίδευσης και πιστοποίησης των ναυτικών (STCW), αλλά και της σημαίας, σχεδίασε η SQLearn – σύμφωνα με το ΑΠΕ- καλύπτοντας τις εκπαιδευτικές ανάγκες των ναυτιλιακών εταιρειών.

Η ηλεκτρονική βιβλιοθήκη περιλαμβάνει ποικίλες κατηγορίες μαθημάτων, όπως είναι τα «Common», τα «Technical» και μαθήματα που αφορούν το «Resilience Training Programme».

Επιπλέον, η κατηγορία «Lessons Learnt» περιλαμβάνει μαθήματα που βασίζονται σε αναφορές συμβάντων, τα οποία παρουσιάζονται στους χρήστες με αναλυτική περιγραφή και χρήση 3D video animation. Στόχος είναι να κατανοήσουν οι

χρήστες τη βασική αιτία ενός συμβάντος, ώστε να αποτραπούν αντίστοιχα περιστατικά στο μέλλον. Εκτός από τα μαθήματα που απευθύνονται σε ναυτικούς, υπάρχουν διαθέσιμα μαθήματα και για το προσωπικό που εργάζεται στη στεριά.

Τα μαθήματα της ηλεκτρονικής βιβλιοθήκης συνδυάζονται με το Dolphin System, ένα διαδικτυακό προσβάσιμο σύστημα εξ αποστάσεως εκπαίδευσης ειδικά σχεδιασμένο για ναυτιλιακές εταιρείες.

Το Dolphin System μπορεί να χρησιμοποιηθεί από οποιαδήποτε σύγχρονο ηλεκτρονικό υπολογιστή και βοηθά το πλήρωμα και τους αξιωματικούς να αποκτήσουν πρόσβαση σε ηλεκτρονικά μαθήματα και αξιολογήσεις.

Επίσης, τα μαθήματα αυτά σχεδιάζονται με τέτοιο τρόπο, ώστε να κρατούν το ενδιαφέρον του χρήστη με τη χρήση πολυμεσικού υλικού, αλλά και μέσα από διαδραστικές ενέργειες και ενόπτες αυτοαξιολόγησης, ενώ είναι εξαιρετικής σημασίας σε ό,τι αφορά την εκπαίδευση στον τομέα της ασφάλειας.

Η SQLearn σχεδιάζει ακόμη και αναπτύσσει ηλεκτρονικά μαθήματα προσαρμοσμένα στις ανάγκες της κάθε ναυτιλιακής εταιρείας και με βάση το διαθέσιμο πρωτογενές υλικό, τις διαδικασίες, τους τύπους των πλοίων, τα δρομολόγια και την εταιρική φιλοσοφία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΔΥΟ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΛΙΓΝΙΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΜΕΛΙΤΗΣ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ

Δύο προσφορές κατατέθηκαν χθες στον διαγωνισμό για την αποεπένδυση των λιγνιτικών μονάδων Μελίτης και Μεγαλόπολης, όπως έγινε γνωστό από κύκλους της ΔΕΗ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επισημαίνεται, ακόμη, ότι ζητήθηκε βελτίωση των προσφορών, ενώ το ΔΣ της ΔΕΗ θα συνεδριάσει την Παρασκευή 8 Φεβρουαρίου για την αξιολόγησή τους. Η Κοινοπραξία SEV.EN ENERGY - ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ διευκρινίζει, σε ανακοίνωσή της, ότι δεν υπέβαλε δεσμευτική προσφορά με βάση τις τελικές Συμβάσεις Αγοραπωλησίας Μετοχών (ΣΑΜ) αλλά στη βάση εναλλακτικής εκδοχής των Συμβάσεων. Συγκεκριμένα, αναφέρει: «Δυστυχώς, οι τελικοί όροι και προϋποθέσεις της συναλλαγής, όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί

στις εν λόγω ΣΑΜ και εγκρίθει από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΔΕΗ στις 20 Δεκεμβρίου 2018, σε συνδυασμό με έναν αριθμό επιπρόσθετων αστάθμητων παραγόντων, εξακολουθούν να επιβαρύνουν με σημαντικούς κινδύνους τον Αγοραστή, γεγονός το οποίο δεν θα μπορούσε να γίνει αποδεκτό από την Κοινοπραξία. Ωστόσο, η Κοινοπραξία αποφάσισε να υποβάλει Δεσμευτική Προσφορά στη βάση εναλλακτικής εκδοχής της ΣΑΜ, η οποία περιλαμβάνει μία πιο ισορροπημένη κατανομή κινδύνων μεταξύ του Πωλητή και του Αγοραστή, καθώς και γεφυρώνει το κενό μεταξύ των προσδοκιών του Πωλητή και του Αγοραστή σε σχέση με την εξέλιξη της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Θεωρούμε ότι η εναλλακτική

εκδοχή της ΣΑΜ είναι πλήρως ευθυγραμμισμένη με τις αρχές ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης και, ως εκ τούτου, μπορεί να οδηγήσει στο κλείσιμο της συναλλαγής. Η Κοινοπραξία μας ήταν και παραμένει προσηλωμένη στο εγχείρημα και υποβάλλει αυτήν την πρόταση προκειμένου να διασφαλίσει την επιτυχή έκβαση της διαγωνιστικής διαδικασίας και τη βιωσιμότητα των μονάδων προς συμφέρον όλων των εμπλεκόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων και των τοπικών κοινωνιών». Σύμφωνα με πληροφορίες, η δεύτερη προσφορά αφορά μόνο τη μονάδα της Μελίτης (Φλώρινας) και όχι τις μονάδες της Μεγαλόπολης.

EURACTIV : 65 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Το πρόγραμμα αυτό, που εντάσσεται στο ευρύτερο πρόγραμμα «Ορίζοντας 2020», έχει συνολικό προϋπολογισμό 65 εκατομμύρια ευρώ και προσφέρει 100% χρηματοδότηση στην υποστήριξη έργων. Σύμφωνα με το euractiv.gr ειδικότερα, τα επιλεγμένα θέματα που προτείνονται στην παρούσα πρόσκληση καλύπτουν ένα φάσμα δραστηριοτήτων στον τομέα της τεχνολογίας ηλεκτρικών μπαταριών: βραχυπρόθεσμη έρευνα για προηγμένες ηλεκτροχημικές μεθόδους ιόντων λιθίου και διεργασίες παραγωγής, βραχυπρόθεσμη έως με-

σοπρόθεσμη έρευνα για ηλεκτροχημεία στερεάς κατάστασης, εργαλεία μοντελοποίησης, νέα υλικά για σταθερές ηλεκτρικές στήλες, υβριδισμό συστημάτων συσσωρευτών, μπαταρίες επόμενης γενιάς για σταθερή αποθήκευση ενέργειας, επικύρωση συστοιχιών μπαταριών και συστημάτων διαχείρισης μπαταριών επόμενης γενιάς, δικτύωση δοκιμαστικών γραμμών και ανάπτυξη δεξιοτήτων και κατάρτισης. Όσοι ενδιαφέρονται, μπορούν να υποβάλλουν αίτηση εφόσον ανήκουν σε δημόσιο ή ιδιωτικό φορέα. Μεγάλες και

μικρομεσαίες επιχειρήσεις μπορούν επίσης να συμμετέχουν. Τέλος, το πρόγραμμα είναι ανοικτό και σε μη κερδοσκοπικούς ή μη Κυβερνητικούς Οργανισμούς, καθώς και σε Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, Ερευνητές/Ερευνητικά Κέντρα/Οργανισμούς. Μεταξύ των δημόσιων φορέων συμπεριλαμβάνονται οι Αρχές Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τα Επιμελητήρια, η Κεντρική Κυβέρνηση και οι Κρατικοί Οργανισμοί και Επιχειρήσεις. Το πρόγραμμα έχει προθεσμία υποβολής την 25/04/2019

ΝΕΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΣΕ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Την τροποποίηση των ημερομηνιών έναρξης και λήξης ηλεκτρονικής υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης για τις προσκλήσεις των δράσεων του ΕΣΠΑ: «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας για Μικρές και Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» και «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας: Εμπόριο - Εστίαση - Εκπαίδευση», ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Ειδικότερα, για τη δράση «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας για Μικρές και Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» η έναρξη ηλεκτρονικών υποβολών αιτήσεων τροποποιείται από τις 06/02/2019 στις 20/02/2019 (ώρα 10:00:00). Η πρόσκληση θα παραμείνει ανοικτή μέχρι εξαντλήσεως

του προϋπολογισμού και το αργότερο μέχρι τη συμπλήρωση 18 μηνών από την αρχική δημοσίευσή της. Για τη δράση «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας: Εμπόριο-Εστίαση-Εκπαίδευση» η ημερομηνία έναρξης ηλεκτρονικών υποβολών αιτήσεων τροποποιείται από τις 06/02/2019 στις 27/02/2019 καθώς και η ημερομηνία λήξης ηλεκτρονικών υποβολών αιτήσεων από τις 19/04/2019 στις 09/05/2019 και ώρα 23:59:59. Οι δράσεις συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από Εθνικούς πόρους. Για κάθε πρόσθετη πληροφορία σχετικά με τη δράση οι εν-

διαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται:

- στο Γραφείο Πληροφόρησης κοινού: Λεωφ. Μεσογείων 56, Αθήνα (Δευτέρα - Παρασκευή από 8:00 πμ έως 5:00 μμ)
- στο 801 11 36 300 (από σταθερό, με αστική χρέωση) από 8.00 πμ έως 7.00 μμ
- στην ιστοσελίδα www.antagonistikotita.gr
- στην ιστοσελίδα www.espa.gr
- στις σελίδες της ΕΥΔ ΕΠΑνΕΚ στα κοινωνικά δίκτυα: Facebook, Twitter, LinkedIn, youtube ή με τον ΕΦΕΠΑΕ (<http://www.efepae.gr>) και τις περιφερειακές μονάδες του.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΟΥ ΕΣΠΑ ΚΑΙ ΤΟΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ

Του Οικονομικού Επιμελητηρίου με τον υφυπουργό Στάθη Γιαννακίδη

Δύο προτάσεις για την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των κονδυλίων, που διατίθενται για έργα μέσω ΕΣΠΑ και μέσω του αναπτυξιακού νόμου, έθεσαν στον υφυπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στάθη Γιαννακίδη, τα μέλη του προεδρείου του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΟΕΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρώτο θέμα αφορά στο αίτημα του ΟΕΕ για τη δημιουργία Μητρώου Οικονομολόγων Μελετητών, που αναλαμβάνουν έργα του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Το συγκεκριμένο μητρώο εκπίπτει ότι θα βοηθήσει στην αναβάθμιση της ποιότητας των μελετών και κρίνεται αναγκαία η προώθηση πλαισίου πιστοποίησης προσόντων

στην κατεύθυνση μιας αδιάοπτης, διαφανούς και αποτελεσματικής αναπτυξιακής στρατηγικής. Η σύνταξη μιας άρτιας οργανωμένης επενδυτικής πρότασης, όπως σημειώθηκε, προϋποθέτει την ενημέρωση και εξειδίκευση του μελετητή στις διαδικασίες του αναπτυξιακού νόμου και των προγραμμάτων ΕΣΠΑ. Το ΟΕΕ προτείνει αντίστοιχα μητρώα να δημιουργηθούν και για αξιολογητές και ελεγκτές. Αξιοποιώντας την δια βίου μάθηση, τις νέες τεχνολογίες και τις ηλεκτρονικές υπηρεσίες, το ΟΕΕ δηλώνει ότι είναι έτοιμο να καταρτίσει τα αντίστοιχα μητρώα οικονομολόγων πιστοποιώντας την γνώση τους και την επάρκειά τους.

Το δεύτερο θέμα, που τέθηκε ήταν η δυνατότητα εξεύρεσης τρόπων συνεργασίας του υπουργείου με το ΟΕΕ, ώστε - με τη συνδρομή της επιστημονικής επιτροπής του Οικονομικού Επιμελητηρίου - να παρακολουθείται η επίπτωση επί συγκεκριμένων οικονομικών δεικτών της πορείας προγραμμάτων, όπως αυτά του ΕΣΠΑ και του αναπτυξιακού νόμου. Από την πλευρά του, σύμφωνα με την ενημέρωση από το επιμελητήριο, ο υφυπουργός ζήτησε περαιτέρω στοιχεία για την τακτική των προτάσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΟΣ ΚΤΗΜΑΤΑΓΟΡΑΣ ΜΙΣΟ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΑΚΙΝΗΤΑ, ΛΟΓΩ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΣΠΑΤΑΛΗΣ

Μισό εκατομμύριο ιδιωτικές κατοικίες βγαίνουν σταδιακά εκτός κτηματαγοράς μέσα στην επόμενη δεκαετία, καθώς σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΥΠΕΝ δεν επιδέχονται ενεργειακής αναβάθμισης. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο ecorpress στο πλαίσιο της εφαρμογής των ευρωπαϊκών Οδηγιών και αποφάσεων για την ενεργειακή εξοικονόμηση και την αποδοτικότητα των κτιρίων έχουν δρομολογηθεί και προωθούνται στην Ελλάδα νέες επενδύσεις ενεργειακής εξοικονόμησης συνολικού ύψους 10 δις ευρώ μέχρι το 2030.

Το Υπουργείο ΠΕΝ έχει χαράξει 8 βασικούς άξονες για την επίτευξη εθνικών στόχων ενεργειακής απόδοσης 2020-2030 ως μέτρα πολιτικής του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, του οποίου ολοκληρώθηκε η διαβούλευση σε εθνικό επίπεδο και κατατέθηκε ήδη στην ΕΕ, προκειμένου να οριστικοποιηθεί και να τεθεί σε πλήρη εφαρμογή εντός του 2019, με την έκδοση νέων προτύπων και τεχνικών οδηγιών, που αναμένεται σύντομα με πρωτοβουλίες του ΥΠΕΝ να αρχίσει η κατάρτιση τους. Παράλληλα το ΥΠΕΝ στο πλαίσιο επίσης των ευρωπαϊκών Οδηγιών και αποφάσεων έχει καταρτίσει 13 άξονες μακροπρόθεσμης στρατηγικής για την ανακαίνιση του κτιριακού αποθέματος.

Ελάχιστοι στόχοι

Στο μεταξύ σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΥΠΕΝ, που παρουσιάστηκαν από τον Δρ. Δημήτρη Τσαλέπη, προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας του ΥΠΕΝ, σε ημερίδα του ΤΕΕ σε ό,τι αφορά τον κτιριακό τομέα στην Ελλάδα, ο συνολικός αριθμός κτιρίων ανέρχεται στα 4, 1 εκατομμύρια, εκ των οποίων το 79% είναι κτίρια κατοικίας. Επίσης το 85% αυτών μπορεί να ανακαινιστεί ενώ το 15% δεν επιδέχεται ενεργειακή αναβάθμιση.

Αυτό σημαίνει ότι από τα 3.239.000 νόμιμα ιδιωτικά κτίρια τα 485.850 κτίρια (δηλαδή περίπου μισό εκατομμύριο ακίνητα) δεν επιδέχονται ενεργειακή αναβάθμιση, καθώς είναι τέτοια η κατάσταση τους λόγω παλαιότητας και χρήσης, που δεν μπορούν να πιάσουν τους ελάχιστους στόχους και να ενταχθούν στα νέα προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης, που σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του ΥΠΕΝ προγραμματίζεται να «τρέχουν» με ρυθμούς για τουλάχιστον 50.000 ιδιωτικά κτίρια ετησίως μέχρι το 2030.

Αλλάζει η κτηματαγορά

Είναι αξιοσημείωτο ότι ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γ. Στασινός, μιλώντας σε ημερίδα του ΤΕΕ για την ενεργειακή εξοικονόμηση έδωσε το μήνυμα ότι «η εξοικονόμηση ενέργειας αλλάζει την κτηματαγορά, καθώς όσοι επενδύουν σε ακίνητα υψηλής ενεργειακής απόδοσης και χαμηλής κατανάλωσης βγαίνουν κερδισμένοι, τόσο από την εξοικονόμηση ενέργειας, όσο και από την αύξηση της αξίας του ακινήτου». Πράγμα που όπως σημείωσε «ήδη οι ξένοι επενδυτές το βλέπουν».

Σημειώνεται επίσης ότι όπως έχει γράψει το ecorpress το σχέδιο της Ε.Ε. για την ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων περιλαμβάνει ένα πρόγραμμα μαζικών παρεμβάσεων στο κτιριακό απόθεμα της Ευρώπης, επενδύοντας κονδύλια ύψους 170 δις. ευρώ, περιλαμβάνει ο σχεδιασμός της Ε.Ε. για την επίτευξη των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας στο 32,5% έως το 2030.

Παράλληλα προβλέπεται με Οδηγία από την ΕΕ προς τις Τράπεζες η χορήγηση στεγαστικού δανείου, να λαμβάνει υπόψη της το προφίλ ενεργειακής κατανάλωσης του ακινήτου.

Η εφαρμογή αυτού του μέτρου προοιωνίζεται ότι τα κτίρια χαμηλής ενεργειακής απόδοσης, που συνήθως είναι τα παλαιότερα και έχουν επίσης θέματα και στατικής ενίσχυσης, σταδιακά θα τίθενται εκτός του ανταγωνιστικού πλαισίου της κτηματαγοράς, εφόσον οι ιδιοκτήτες τους δεν διαθέτουν τα αναγκαία κονδύλια για την ενεργειακή αναβάθμισή τους.

Ο κτιριακός τομέας

Ειδικότερα σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του ΥΠΕΝ από το συνολικό αριθμό κτιρίων στην Ελλάδα που ανέρχεται σε 4,1 εκατ. είναι:

Κτίρια κατοικιών 79%

Άλλα κτίρια 14%

Γραφεία και καταστήματα 5%

Σχολικά και εκπαιδευτικά κτίρια 1%

Ξενοδοχεία 1%, και

Νοσοκομεία και κλινικές με μικρότερο ποσοστό του 1%

Μέτρα πολιτικής

Τα 8 μέτρα πολιτικής του ΕΣΕΚ για την επίτευξη εθνικών στόχων ενεργειακής απόδοσης 2020-2030 είναι:

1. Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης δημοσίων κτιρίων
2. Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης ιδιωτικών κτιρίων
3. Προώθηση μηχανισμών αγοράς και ενεργειακών ελέγχων
4. Οριζόντια μέτρα βελτίωσης ενεργειακής απόδοσης

5. Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης βιομηχανικού τομέα

6. Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης μεταφορών

7. Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου

8. Προώθηση παρεμβάσεων εκσυγχρονισμού υποδομών ύδρευσης/αποχέτευσης και άρδευσης

Στρατηγική ανακαινίσεων

Οι 13 άξονες μακροπρόθεσμης στρατηγικής ανακαίνισης κτιριακού αποθέματος, που έχει εκπονήσει το ΥΠΕΝ προβλέπουν:

1. Εξασφάλιση πόρων για τη χρηματοδότηση ενεργειακών αναβαθμίσεων

2. Υλοποίηση προγραμμάτων επιδότησης των ενεργειακών αναβαθμίσεων σε νοικοκυριά, δημόσια κτίρια και κτίρια του τριτογενούς τομέα

3. Βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου στα Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης Κτίρια μέσω οικονομικά αποδοτικών ελάχιστων ενεργειακών απαιτήσεων ενεργειακής απόδοσης

4. Θέσπιση πολιτικών και μέτρων για την επιτάχυνση και τη διευκόλυνση της διεξόδου ενεργειακά αποδοτικών πρακτικών και Σχεδόν Μηδενικής Κατανάλωσης Κτιρίων

5. Ενθάρρυνση – μείωση φορολόγησης καταναλωτών – οικιακών χρηστών σε περίπτωση υιοθέτησης ενεργειακά αποδοτικών μεθόδων ή/και ανακαινίσεων

6. Καταγραφή των νοικοκυριών που εντάσσονται στην κατηγορία της ενεργειακής φτώχειας (Παρατηρητήριο Ενεργειακής Φτώχειας)

7. Υλοποίηση προγραμμάτων ανακαίνισης δημοσίων κτιρίων μέσω ESCOs

8. Προσαρμογή νομοθεσίας για την εφαρμογή ESCOs στο Δημόσιο

9. Θέσπιση κινήτρων για τους ενεργειακούς υπευθύνους των δημοσίων κτιρίων που εξοικονομούν ενέργεια και πόρους

10. Δημιουργία βάσεων δεδομένων για την καταγραφή και ενεργειακή αποτύπωση των δημοσίων κτιρίων

11. Θέσπιση κινήτρων για την ανακαίνιση οικοδομικών συγκροτημάτων

12. Αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων και κτιρίων του τριτογενούς τομέα μέσω ESCOs και Συμπράξεων Δημοσίου Ιδιωτικού Τομέα

13. Εφαρμογή Συστημάτων Ενεργειακής Διαχείρισης σε δημόσια κτίρια και οργανισμούς

ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΑΠΟΘΕΣΗ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΧΥΤΑ ΦΥΛΗΣ

Ο δήμος Πειραιά καλεί του δημότες να διαχειριστούν με μεγαλύτερη σύνεση τα απορρίμματα

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ καθυστερήσεις παρατηρούνται στην εναπόθεση των απορριμμάτων στον νέο χώρο (κύτταρο) του ΧΥΤΑ Φυλής, λόγω υπερφόρτωσης, αναφέρει σε ανακοίνωσή του ο δήμος Πειραιά, ο οποίος καλεί τους δημότες και τους επαγγελματίες να διαχειριστούν με

τη μεγαλύτερη δυνατή σύνεση τα απορρίμματά τους.

Σύμφωνα με τον Ειδικό Διαβαθμικό Σύνδεσμο Νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ), καθυστερήσεις θα υπάρξουν τουλάχιστον μέχρι την Παρασκευή 8/2/2019.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ «ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΕΝΑ» ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Μια πράξη κατ' εξουσιοδότηση με την οποία καθορίζονται τα κριτήρια βιωσιμότητας των βιοκαυσίμων στο πλαίσιο της νέας οδηγίας για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (RED II) έχει αποκλειστεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς ορισμένοι Επίτροποι έκριναν τα κριτήρια ως «υπερβολικά ελαφριά», όπως πληροφορήθηκε η EURACTIV.

Μιλώντας ανώνυμα, πηγή κοντά στις συνομιλίες δήλωσε στη EURACTIV.com ότι η κατ' εξουσιοδότηση πράξη της Γενικής Διεύθυνσης Ενέργειας, η οποία θα καθορίσει το μέλλον του φοινικέλαιου στην Ευρώπη, δεν ευχαρίστησε ορισμένους Ευρωπαίους Επιτρόπους. Σύμφωνα με το euractiv.gr οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις είναι μη νομοθετικές πράξεις που εκδίδει η Επιτροπή και οι οποίες συμπληρώνουν ή τροποποιούν ορισμένα μη ουσιαστικά στοιχεία νομοθετικής πράξης.

Η DG Energy αποφάσισε να ακολουθήσει ταχεία διυηρεσιακή διαβούλευση σχετικά με την πρότασή της για τον ορισμό των κινδύνων της έμμεσης αλλαγής χρήσης γης (iLUC), γεγονός που στην πραγματικότητα σημαίνει ότι έδωσε μόλις δύο ημέρες στις υπόλοιπες Γενικές Διευθύνσεις προκειμένου να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με την κατ' εξουσιοδότηση πράξη.

Η πηγή ανέφερε ότι οι απόψεις των υπόλοιπων Διευθύνσεων δεν λήφθηκαν τελικά υπόψη κατά τη διάρκεια της άτυπης δι-

αβούλευσης.

Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη έπρεπε να έχει παρουσιαστεί έως τα τέλη Ιανουαρίου. Εκπρόσωπος της Κομισιόν ερωτηθείς για την πρόοδο στο ζήτημα, αρνήθηκε να σχολιάσει, ανφέροντας ότι οι εργασίες για την κατ' εξουσιοδότηση πράξη συνεχίζονται.

Η ίδια πηγή εξήγησε ότι ορισμένοι Επίτροποι διαπίστωσαν ότι το προτεινόμενο σχέδιο για τα κριτήρια πιστοποίησης χαμηλού κινδύνου είναι «πολύ ελαφρά», γεγονός που θα διευκόλυνε την είσοδο φοινικέλαιου στην αγορά της ΕΕ.

Ο ορισμός των παραγόντων κινδύνου iLUC είναι καθοριστικής σημασίας για το μέλλον του φοινικέλαιου στην ευρωπαϊκή αγορά και το ζήτημα θα συζητηθεί στη συνεδρίαση του Σώματος των Επιτρόπων στις 6 Φεβρουαρίου.

Επικριτές προειδοποιούν ότι η πρόταση της Επιτροπής δεν θα πρέπει να προσφέρει μια εύκολη «πίσω πόρτα» σε αμφιλεγόμενα βιοκαύσιμα με υψηλούς κινδύνους iLUC, όπως εκείνα που βασίζονται σε φοινικέλαιο και πρώτες ύλες σόγιας, καθώς προκαλούν αποψίλωση των δασών.

Στις 29 Ιανουαρίου, η Cora Cogeca, ένωση αγροτών και συνεταιρισμών της ΕΕ, απέστειλε επιστολή στο εκτελεστικό όργανο της ΕΕ, προειδοποιώντας ότι η πολιτική συμφωνία (RED 2), η οποία περιορίζει την κατανάλωση βιοκαυσίμων στο επίπεδο

του 2019, θα μπορούσε εύκολα να παρακαμφθεί μέσω της χαλαρής πιστοποίησης των βιοκαυσίμων 'χαμηλού κινδύνου iLUC'.

«Χωρίς ισχυρές νομικά δεσμευτικές προβλέψεις στην κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Cora-Cogeca φοβάται ότι θα υπάρξουν κενά στην οδηγία, ανοίγοντας έτσι μια πίσω πόρτα στις εισαγωγές βιοκαυσίμων υψηλού κινδύνου iLUC που θα πιστοποιούνται ως «χαμηλού iLUC», σχολίασε ο Γενικός Γραμματέας της ένωσης, Pekka Pesonen.

Η περιβαλλοντική ΜΚΟ Transport & Environment (T&E) πιστεύει ότι το εμπόριο βρίσκεται πίσω από την απροθυμία της Επιτροπής να θέσει αυστηρά κριτήρια χαμηλού κινδύνου για τα βιοκαύσιμα.

«Η Cecilia Malmström, επικεφαλής των εμπορικών σχέσεων της ΕΕ, διαπραγματεύεται εμπορικές συμφωνίες με παραγωγούς τροφοδοτικών αποθεμάτων βιοκαυσίμων: Ινδονησία (φοινικέλαιο), Mercosur (Νότια Αμερική, σόγια) και ΗΠΑ (σόγια). Δεν επιθυμεί το ζήτημα των «iLUC» να διαταράξει τις εμπορικές συνομιλίες της», δήλωσε η ΜΚΟ.

«Φαίνεται πως οι 'φίλοι του φοινικέλαιου' στην Επιτροπή είναι υπερβολικά έξυπνοι για να επιχειρήσουν να υποστηρίξουν ότι το φοινικέλαιο δεν αποτελεί «υψηλό iLUC», πρόσθεσε η T&E.

ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΠΙΕΖΕΙ ΓΙΑ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ ΠΕΡΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Μετά το βέτο της ΕΕ στη συμφωνία Siemens/Alstom

Η Ευρώπη θα πρέπει να αλλάξει τους κανόνες περί ανταγωνισμού προκειμένου να διευκολύνονται οι διασυνοριακές συγχωνεύσεις και να δημιουργηθούν κολοσσοί στην Ευρώπη που να μπορούν να ανταγωνιστούν εταιρίες από την Κίνα και τις ΗΠΑ, δήλωσε χθες —σύμφωνα με το ΑΠΕ-ο Γερμανός υπουργός Οικονομίας Πέτερ Αλτμπίερ.

Το σχέδιο της Siemens και της Alstom να δημιουργήσουν έναν ευρωπαϊκό κολοσσό στους σιδηροδρόμους κατέρρευσε σήμερα καθώς οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές της ΕΕ κατά του μονοπωλίου απέρριψαν τη συμφωνία, λέγοντας ότι θα έπληττε τον ανταγωνισμό και θα οδηγούσε σε υψηλότερες τιμές για τους καταναλωτές.

«Ξεβόμασε την απόφαση και την αρμοδιότητα της Ευρωπαϊ-

κής Ένωσης, αλλά είμαστε πεπεισμένοι ότι πρέπει να σκεφθούμε και να αποφασίσουμε για τις μελλοντικές αλλαγές επί των ευρωπαϊκών κανόνων ανταγωνισμού», δήλωσε ο Αλτμπίερ σε δημοσιογράφους στο Βερολίνο.

«Συμφωνήσα με τον Γάλλο συνάδελφό μου Μπρουνό Λεμέρ ότι θα ετοιμάσουμε μια κοινή γαλλογερμανική πρωτοβουλία με στόχο να γίνει μια επικαιροποιημένη προσαρμογή του ευρωπαϊκού νόμου ανταγωνισμού».

Ο Αλτμπίερ δήλωσε ότι δεν ήθελε να επεκταθεί περαιτέρω στα θέματα ανταγωνισμού στη συγκεκριμένη υπόθεση της Siemens και της Alstom μερικές ώρες μετά την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις δύο εταιρίες, αλλά άφησε να εννοηθεί ότι θα τασσόταν υπέρ μιας δεύτερης προσπάθειας

για μια συγχώνευση.

«Βρίσκομαι σε επαφή εδώ και πολλές εβδομάδες με τον Γάλλο συνάδελφό μου, με ανθρώπους που είναι επικεφαλής στην Κομισιόν καθώς και με εταιρίες, και θα συνεχίσουμε τη δουλειά αυτή και είμαι πεπεισμένος ότι υπάρχει ακόμα πιθανότητα για μια καλή και βιώσιμη λύση», δήλωσε ο Αλτμπίερ.

«Συνεχίζουμε να πιστεύουμε ότι σωστή η συνένωση δυνάμεων στην Ευρώπη, και πιστεύουμε ότι είναι σωστό οι δύο μεγάλες εταιρίες να συνεργαστούν στον τομέα της τεχνολογίας σιδηροδρόμων και σηματοδότησης, διότι μόνο τότε θα είναι αρκετά μεγάλες και ισχυρές για να σταθούν απέναντι στους ανταγωνιστές τους παγκοσμίως», δήλωσε ο Αλτμπίερ.

ΤΗ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΣΕ ΑΤΤΙΚΗ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ Η PRAKTIKER HELLAS

Τη μετεγκατάσταση σε νέες αποθήκες σε Αττική και Θεσσαλονίκη ολοκλήρωσε η Praktiker Hellas, σε συνεργασία με την εταιρία M&M Militzer & Munch SA, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, στόχος της εταιρείας είναι η αύξηση της λειτουργικότητας και ευελιξίας των διαδικασιών αποθήκευσης και διανομής των εμπορευμάτων και παράλληλα η μείωση του ενεργειακού της αποτυπώματος και η εξοικονόμηση κόστους.

Στην Αττική, η αποθήκη βρίσκεται στην περιοχή του Ασπρο-

πύργου και ξεκίνησε να λειτουργεί τον Νοέμβριο του 2018. Οι εγκαταστάσεις, 14.000 τ.μ. εντός οικοπέδου 68 στρεμμάτων, είναι νεόδμητες και σχεδιασμένες έτσι ώστε να καλύπτουν όλες τις ανάγκες ενός σύγχρονου Logistics Center.

Αντίστοιχα, η αποθήκη στη Σίνδο Θεσσαλονίκης, 4.000 τ.μ. εντός οικοπέδου 13 στρεμμάτων, λειτουργεί από τον Σεπτέμβριο του 2017 και διαθέτει παρακαμπτήριο τρένου, χώρους ελεγχόμενης θερμοκρασίας συντήρησης, καθώς και τη δυνατότητα αποθήκευσης ειδικής διαχείρισης υλικών.

Οι δύο εγκαταστάσεις εξυπηρετούν στο έπακρο τη ροή εργασιών, χάρη στον εργονομικό σχεδιασμό τους, αποτελούν ένα ευχάριστο και ασφαλές περιβάλλον εργασίας και είναι απολύτως προσανατολισμένες στην ταχεία εξυπηρέτηση των πελατών της Praktiker καθώς η αποθήκη Ασπροπύργου τροφοδοτεί άμεσα τα καταστήματα Αττικής και Ν. Ελλάδος, ενώ η αποθήκη Σίνδου όλη τη Β. Ελλάδα, επισημαίνεται στην ίδια ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΣ: «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΣΤΗΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΙΕΡΟΥ ΤΗΣ ΑΡΤΕΜΙΔΟΣ ΑΓΡΟΤΕΡΑΣ ΣΤΟ ΜΕΤΣ

Το «πράσινο φως» στην απαλλοτρίωση των ακινήτων επί των οδών Αρδηττού, Θωμοπούλου, Κούτουλα και Κεφάλου στο Μετς, όπου στην αρχαιότητα βρισκόταν ο ναός της Αρτέμιδος Αγροτέρας, έδωσαν ομόφωνα τα μέλη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ).

Στη γνωμοδότησή του –αναφέρει το ΑΠΕ– περιλήφθηκαν επίσης οι όροι να πραγματοποιηθεί μικρή ανασκαφική έρευνα για επιπλέον στοιχεία (με βάση και τα νέα δεδομένα), να προχωρήσουν ταχύτατα οι διαδικασίες ανάδειξης των αρχαιοτήτων και να μελετηθεί η δυνατότητα σύνδεσης του χώρου με το Ολυμπίο και τα παρίλισια ιερά. Κάτι, που, όπως ειπώθηκε στη συνεδρίαση, μπορεί εύκολα να συμβεί με μια απλή πεζογέφυρα που θα περνά πάνω από την οδό Αρδηττού.

Από το 1964, το θέμα έχει απασχολήσει αλληλλάλλες συνεδριάσεις του ΚΑΣ, το οποίο έχει γνωμοδοτήσει πολλές φορές υπέρ της απαλλοτρίωσης, χωρίς ωστόσο η διαδικασία αυτή να έχει ως σήμερα τελεσφορήσει. Βασικός λόγος γι' αυτό είναι το μεγάλο κόστος του ακινήτου, εμβαδού 1.390,70 τ.μ., που σήμερα φτάνει τα 2.200.000 ευρώ. Ευκαιρίες ώστε το κόστος της απαλλοτρίωσης να καλυφθεί, είτε από κοινοτικά πλαίσια είτε από το πρόγραμμα της ενοποίησης αρχαιολογικών χώρων, χάθηκαν πριν από χρόνια.

«Το θέμα είναι από τις πιο μακροχρόνιες υποθέσεις στο ΚΑΣ κι αυτό δικαιολογείται από το γεγονός ότι πρόκειται για τμήμα των παρίλισιων ιερών, ενός πολύ σημαντικού χώρου για την ιστορία των Αθηνών, σε εξαιρετική θέση, που κατοπτρεύει όλο τον αρχαιολογικό χώρο γύρω από το Ολυμπίο, αλλά ταυτόχρονα και για ένα πολύ ταλαιπωρημένο χώρο από την οικοδόμηση στα νεότερα χρόνια», δήλωσε η γενική γραμματέας του υπουργείου Πολιτισμού, Μαρία Ανδρεαδάκη-Βλαζάκη, στην αρχή της συνεδρίασης, που πραγματοποιήθηκε λίγες μέρες μετά την αυτοψία της ολομέλειας των μελών του ΚΑΣ στην περιοχή.

Υπέρ της απαλλοτρίωσης ήταν η εισήγηση της αρμόδιας Διεύθυνσης Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, η διευθύντρια της οποίας αναφέρθηκε στη «δυναμική και εμπεριστατωμένη προσπάθεια εξεύρεσης λύσης» από μεριάς Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Αθηνών, η οποία πρότεινε την υπό όρους δόμηση με παράλληλη ανάδειξη των αρχαιοτήτων, δεδομένου

της υψηλής αντικειμενικής αξίας του ακινήτου, καθώς και της γενικότερης συγκυρίας. Ωστόσο, όπως ειπώθηκε, κάτι τέτοιο δεν είναι εφικτό γιατί η ιδιοκτησία δεν είναι ενιαία –υπάρχουν έξι ακίνητα– και τα κατάλοιπα δεν είναι συγκεντρωμένα σε έναν χώρο.

Όπως τονίστηκε, η δόμηση με όρους δεν θα συνέβαλε στην ανάδειξη και προστασία των αρχαίων καταλοίπων, τα οποία είναι απλωμένα στο χώρο και αποτελούν ένα σύνολο, καθώς η πρόσβαση σε αυτά θα ήταν προβληματική. Εξάλλου, όπως τονίστηκε, η οπτική επαφή από το χώρο και η σύνδεση που υπάρχει από κάτω με το παλιό τοπίο είναι κάτι που δεν μπορεί να αγνοηθεί.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν, επίσης, ιδιοκτήτες του οικοπέδου που ζήτησαν «εξέκαθαρη λύση σε εύλογο χρονικό διάστημα», δηλαδή, είτε με τη λύση της απαλλοτρίωσης είτε με τους περιορισμούς ανάδειξης των ευρημάτων και κατόπιν διαβεβαίωσης ότι υπάρχουν οι σχετικές πιστώσεις. Σε απάντησή τους, η γ.γ. ανέφερε ότι σήμερα η διαδικασία της απαλλοτρίωσης προστατεύει αυτούς που έχουν μια πρώτη γνωμοδότηση από το ΚΑΣ.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων που ζήτησαν την απαλλοτρίωση και ανάδειξη του χώρου λόγω της εξαιρετικής αρχαιολογικής και συμβολικής σημασίας του, αλλά και εκπρόσωποι συλλόγων, όπως ο «Παράλυσσιος» και ο «Αρδηττός», που επίσης ζήτησαν την απαλλοτρίωση, καθώς και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ) που δήλωσαν ότι βρίσκονται στη διάθεση του ΥΠΠΟΑ για να βοηθήσουν σε μελέτες ανάδειξης, crowdfunding κ.λπ.

Σημειώνεται ότι στην περιοχή έχουν εντοπιστεί δυο ναοί. Για τον ιωνικό ναό του Ιλισού, που κατασκευάστηκε στα μέσα του 5ου αι. π.Χ., λεπτομέρειες γνωρίζουμε από τους περιηγητές Stuart και Revett που το κατέγραψαν το 1851 κατά την επίσκεψή τους στην Ελλάδα. Στα τέλη του 5ου αι. μ.Χ., μετατράπηκε σε χριστιανική εκκλησία που ονομάστηκε Παναγία στην Πέτρα και τον 17ο αι. μετασκευάστηκε σε ναό μικρότερων διαστάσεων. Κατεδαφίστηκε το 1778 με διαταγή του βοεβόδα των Αθηνών, Χατζή Αλή Χασεκί, για να χρησιμοποιηθεί το υλικό του στην ανέγερση του οχυρωματικού περιβόλου της πόλης. Θραύσματα της ζωφόρου του ναού βρίσκονται σήμερα σε μουσεία

της Αθήνας, της Βιέννης και του Βερολίνου, ενώ στο Μετς σώζεται ανάλημά του. Ως προς την ταύτιση του υπάρχει μεγάλη συζήτηση αν πρόκειται για την Αγροτέρα Αρτέμιδα ή για άλλον ναό.

Ωστόσο, τα καινούργια συμπεράσματα δίνουν νέες κατευθύνσεις ή επικυρώνουν παλιές. Όπως δήλωσε στην παρουσίασή του ο κ. Κορρές, ο ιωνικός ναός του Ιλισού είναι του αρχιτέκτονα Καλλικράτη, όπως αποδεικνύεται κυρίως από τη βάση της παραστάδας, καθώς έχει ακριβώς τις ίδιες λεπτομέρειες και τα ίδια μέτρα με τον ναό της Αθηνάς Νίκης. Μάλιστα, όπως τόνισε ο ίδιος, ο ναός του Ιλισού είναι ο δεύτερος σε μέγεθος αθηναϊκός ιωνικός ναός μετά τον Ερέχθειο, ενώ ο Ναός της Αθηνάς Νίκης στην Ακρόπολη είναι πολύ μικρότερος σε μέγεθος.

Ο δεύτερος ναός, που είναι διπλάσιος σε μέγεθος από τον ιωνικό, ανακαλύφθηκε στις ανασκαφές που έγιναν στην περιοχή μεταξύ 2010 και 2015. Συγκεκριμένα, αποκαλύφθηκε στο ΝΑ τμήμα του οικοπέδου όρυγμα θεμελίωσης ναού κλασικών χρόνων, καθώς και κινητά ευρήματα, μεταξύ των οποίων τέσσερα τμήματα αναθηματικών αναγλύφων, τα δύο από τα οποία σώζουν παράσταση καθήμενου θεού με σκήπτρο που ταυτίζεται με τον Δία Μελίχιο, καθώς και δύο ενεπίγραφα θραύσματα που αναφέρονται στον Δία Μελίχιο και θραύσματα ενεπίγραφου αναθηματικού κιονίσκου αφιερωμένου στον ίδιο θεό.

Ωστόσο, αν ο ναός αυτός αποδίδεται στον Δία είναι υπό συζήτηση καθώς, σύμφωνα με τον κ. Κορρέ, υπάρχει μεγάλη πιθανότητα να ήταν αφιερωμένος στην Άρτεμη (λόγω ύπαρξης αδούτου και άλλων χαρακτηριστικών). Επίσης, είναι πολύ πιθανόν να υπήρχαν πολύ κοντά κι άλλοι ναοί, γεγονός εύλογο, όπως σημείωσε ο καθηγητής, γιατί στην περιοχή βρισκόταν η πηγή Καλλιρόη, η οποία προσήλκυε τους πρώτους Αθηναίους να εγκατασταθούν εκεί, πριν μεταφερθούν στην Ακρόπολη, όπως υπαινίσσεται ο Θουκυδίδης. Γι' αυτό και οι Αθηναίοι, λόγω αυτής της ανάμνησης, διατηρούσαν τα ιερά στο άστυ, αλλά και στην παρίλυσια περιοχή γύρω από την Καλλιρόη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΝΩ ΤΩΝ 55 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΕΧΕΙ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΣΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Ενεργειακά έργα, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 55 εκατομμυρίων ευρώ, έχει δρομολογήσει ο δήμος Αλεξανδρούπολης, σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Ενέργειας και Φυσικών Πόρων Γιάννη Φαλέκα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου που παραχώρησαν από κοινού ο αντιδήμαρχος Ενέργειας και ο δήμαρχος Βαγγέλης Λαμπάκης, με θέμα τις ενεργειακές εξελίξεις στην περιοχή, υπογράμμισαν πως ο δήμος Αλεξανδρούπολης «πρωταγωνιστεί στις νέες ενεργειακές ευρωπαϊκές κατευθύνσεις, με την αξιοποίηση των τοπικών ενεργειακών πηγών και πόρων που δίνουν πρόσθετες εργασιακές επιλογές και πολλαπλασιαστική αξία στην Αυτοδιοίκηση και στους δημότες, ανοίγοντας παράλληλα ενεργειακούς δρόμους και γι' άλλους δήμους».

«Συνεχίζουμε τις αναπτυξιακές μας εργασίες, φεύγουμε μπροστά, δημιουργούμε το σύγχρονο αύριο. Δρομολογήσαμε την υλοποίηση όλων αυτών των έργων που μελετήσαμε, αδειοδοτήσαμε, ωριμάσαμε, καταθέσαμε ή εντάξαμε σε διάφορα χρηματοδοτικά προγράμματα (ΕΣΠΑ, ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ, Πράσινο Ταμείο, Δημόσιες επενδύσεις, Horizon 2020, Interreg), προϋπολογισμού άνω των 55 εκατ. ευρώ», δήλωσε ο κ. Φαλέκας.

Με στόχευση τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την ανάπτυξη ο δήμος Αλεξανδρούπολης σε συνεργασία με το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογίας, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, έχει καταθέσει συνολικά πέντε έργα, τέσσερα για χρηματοδότηση στο πρόγραμμα Horizon 2020 και ένα στο Interreg. Τα τρία εξ αυτών έχουν ήδη εγκριθεί και δρομολογηθεί, ενώ η έγκριση των δύο που κατατέθηκαν το Δεκέμβριο του 2018, αναμένεται εντός του Μαρτίου, σύμφωνα με τον αντιδήμαρχο Ενέργειας. Στο μεταξύ, μέσω του έργου «IRIS», ο δήμος Αλεξανδρούπολης θα υλοποιήσει μελέτες

σκοπιμότητας για την ανάπτυξη ενεργειακά θετικών περιοχών μέσω χρήσης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, την ανάπτυξη δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (V2G solution), την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων κινητικότητας για τους πολίτες (όπως car sharing), την ανάπτυξη ψηφιακής πλατφόρμας για την πόλη και τους πολίτες και την περαιτέρω αξιοποίηση της γεωθερμικής ενέργειας.

«Επειδή τα χρήματα των δήμων είναι λίγα, πρέπει ν' αναζητούμε και να εκμεταλλευόμαστε όλες τις ευκαιρίες χρηματοδότησης...», εξηγεί ο κ. Φαλέκας. Η δημοτική Αρχή της πρωτεύουσας του Έβρου περιμένει την έγκριση ενός πρόσθετου έργου γεωθερμικής τηλεθέρμανσης για τα χωριά της Τραϊανούπολης (Αρίστινο, Άνθεια, Δωρικό, Αετοχώρι, Λουτρός και Αγνάντια). «Θέλουμε μ' αυτά τα χρήματα των 80.000 ευρώ, τα οποία μας χρηματοδοτεί το ΕΣΠΑ, να ωριμάσουμε τη μελέτη, δηλαδή τα τεύχη δημοπράτησης και να διεκδικήσουμε μια πρόσθετη χρηματοδότηση, των 10-12 εκατ. ευρώ, ώστε όλα τα σπίτια των παραπάνω οικισμών να αποκτήσουν ζεστό νερό και να μην ξανακάψουν πετρέλαιο... Το ίδιο κάναμε για την τηλεθέρμανση των Φερών, ξέι οικισμών και ενός στρατοπέδου... Ο δήμος Αλεξανδρούπολης είναι ο μοναδικός στην Ελλάδα που έχει σε εξέλιξη τρεις τηλεθέρμανσεις», σημειώνει ο κ. Φαλέκας. Στην περιοχή της Τραϊανούπολης βρίσκονται και τα 22 δημόσια κτίρια αλλά και τα 12 σπίτια του παιδικού χωριού SOS που θα θερμαίνονται δωρεάν.

Ο αντιδήμαρχος Ενέργειας επανέλαβε το αίτημα της δημοτικής Αρχής για ηλεκτροπαραγωγή. «Ζητάμε από το υπουργείο Ενέργειας να μας επιτραπεί να πάμε από τα 550 μέτρα που έχουμε τα δικαιώματα της γεωθερμίας πιο βαθιά, μέχρι 1000 μέτρα. Σύμφωνα με όλα τα επιστημονικά δεδομένα μπορούμε να βγάλουμε στην επιφάνεια της γης θερμοκρασίες περίπου των 140 βαθμών Κελσίου, να κάνουμε μια ηλεκτροπαραγωγή. Αυτό θα μας δώσει τη

δυνατότητα να θερμάνουμε και περισσότερους οικισμούς και πιο μακριά. Οι οικισμοί που έχουμε συμπεριλάβει σ' αυτό μας το αίτημα στο υπουργείο είναι ο Άβαντας και ο Απαλός», είπε χαρακτηριστικά.

Βάση του ενεργειακού σχεδιασμού του δήμου Αλεξανδρούπολης, «ακολουθεί η γεωθερμική μονάδα πέλετ, η οποία πληροί όλες τις νέες σύγχρονες πρακτικές της κυκλικής οικονομίας, ενώ έχουμε τη διαβεβαίωση του κ. Φάμελλου και του κ. Σταθάκη, έγκρισης 2.200.000 ευρώ. Επίσης, η ενεργειακή αναβάθμιση του κλειστού γυμναστηρίου «Μιχάλης Παρασκευόπουλος» προϋπολογισμού, 1.400.000 ευρώ, η ενεργειακή αναβάθμιση του δημοτικού μεγάρου προϋπολογισμού 1.300.000 ευρώ, του παλιού δημαρχείου που έχουμε τις υπηρεσίες του δήμου προϋπολογισμού 1.100.000 ευρώ και η πλήρης ενεργειακή σύγχρονη αναβάθμιση του κλειστού δημοτικού κολυμβητηρίου, με 2.800.000 ευρώ. Μία νέα γεωθερμική γεώτρηση, η τρίτη, η οποία είναι προάγγελος της μεγάλης τηλεθέρμανσης για μελλοντικά θερμοκήπια στην περιοχή της Τραϊανούπολης, ενώ ταυτόχρονα με το έργο μας, θα ξεκινήσει με χρηματοδότηση από τον ΤΑΡ άλλη μια γεώτρηση των 550 μέτρων», εξηγεί ο αντιδήμαρχος ενέργειας.

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος, Βαγγέλης Λαμπάκης δήλωσε ότι ο δήμος Αλεξανδρούπολης πρωτοστατεί στον τομέα της ενέργειας. «Ο δήμος Αλεξανδρούπολης είναι ο πρώτος πανελλαδικά που κάνει ανάπτυξη κι ένας τομέας αναπτυξιακός, σε υπέρτατο βαθμό, είναι η ενέργεια... Έχουμε κάνει πάρα πολλά πράγματα στον τομέα της ενέργειας. Έχουμε αποσπάσει πάρα πολλά χρήματα κι είμαστε έτοιμοι ν' αποσπάσουμε κι άλλα προκειμένου να δημιουργήσουμε πλούτο, κι όταν μιλάμε για πλούτο μέσα στην αγορά, μέσα στην οικονομία, μιλάμε ταυτόχρονα και για θέσεις εργασίας» υπογράμμισε.

Η ΚΡΗΤΗ ΣΤΟΥΣ ΚΟΡΥΦΑΙΟΥΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2019

Τους 10 κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς για τους υποψήφιους τουρίστες του κόσμου, παρουσιάζει η δημοφιλής ταξιδιωτική μηχανή Trip Advisor, με την Κρήτη να συγκαταλέγεται ανάμεσα σε αυτές και μάλιστα σε υψηλή θέση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η Κρήτη βρίσκεται στην 5η θέση, όταν στην πρώτη είναι το Παρίσι, στη δεύτερη το Λονδίνο, στην τρίτη η Ρώμη και στην τέταρτη το Μπαλί. Στην έκτη θέση είναι η Βαρκελώνη, στην έβδομη η Πράγα, στην όγδοη το Μαρακές, στην ένατη η Κωνσταντινούπολη και στη δέκατη η Νέα

Υόρκη. Στο Trip Advisor, ο διαδικτυακός επισκέπτης της σελίδας, θα ανακαλύψει τις περιοχές που προτείνονται για την Κρήτη. Ηράκλειο, Χερσόνησο, Μάλια, Ρέθυμνο, και Χανιά πρωταγωνιστούν και οι παραλίες που προτείνονται είναι σε αυτούς τους νομούς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΕΧΟΥΝ ΜΕΙΩΘΕΙ ΔΥΟ ΔΙΑΔΟΧΙΚΕΣ ΧΡΟΝΙΕΣ

«Τα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος έχουν μειωθεί δυο διαδοχικές χρονιές, για δυο λόγους. Πρώτον με τις εκπτώσεις, του 15% της ΔΕΗ στους συνεπείς καταναλωτές και δεύτερον διότι υπάρχει ανταγωνισμός στην αγορά με τις ανταγωνιστικές εταιρείες» επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης σε συνέντευξη στην εκπομπή «Άλλη Διάσταση» στην ΕΡΤ1.

Πρόσθεσε ακόμη, αναφερόμενος στα τιμολόγια ρεύματος, ότι «Αναπροσαρμόσαμε το ΚΟΤ, με έκπτωση έως 70% για τα πιο φτωχά νοικοκυριά, για 300.000. Φτιάξαμε ταμείο επανασυνδέσεων για εκείνους που έχαναν το ΚΟΤ και πληρώνουμε ό,τι χρωστάνε στη ΔΕΗ για να επανασυνδεθούν. Με αυτό τον τρόπο αντιμετωπίσαμε όλα τα ακραία προβλήματα που είχαν εμφανιστεί, όπως τα φαινόμενα νοικοκυριών που ζούσαν με κεριά».

Για την ημερομηνία των εκλογών ο κ. Σταθάκης ανέφερε: «Συντρέχουν σοβαροί λόγοι η κυβέρνηση να ολοκληρώσει τη θητεία της. Ως οικονομολόγος, πιστεύω πως κάθε μέρα η κυβέρνηση κερδίζει από την οικονομία, από τη βελτίωση των συνθηκών. Άρα να ολοκληρώσει το έργο της και να κριθεί τον Οκτώβρη». Για τις ενεργειακές διασυνδέσεις τόνισε ότι σε λίγα χρόνια θα υπάρχει μια ενιαία περιφερειακή αγορά ενέργειας στα Βαλκάνια, τα οποία θα διασυνδεθούν και ο ενιαίος ευρωπαϊκός χώρος θα δημιουργήσει τεράστια οφέλη προς όλες τις πλευρές. «Με τη Συμφωνία των Πρεσπών, πρόσθεσε, άνοιξαν τρεις πύλες: Θέλουμε με τους γείτονες την ηλεκτρική διασύνδεση, τη διασύνδεση του φυσικού αερίου και την επανεκκίνηση του αγωγού πετρελαίου Θεσσαλονίκης - Σκοπίων. Θέλουμε πλήρη διασύνδεση των αγορών μας σε όλες τις μορφές ενέργειας. Αυτό θα ανοίξει τεράστιους δρόμους, θα ενοποιήσει τις αγορές μας και θα επιτρέψει αμοιβαίες επενδύσεις. Επιπλέον, θα μειωθεί το κόστος πρόσβασης που έχουν οι γείτονες, π.χ. στην πρόσβαση φυσικού αερίου αλλά και το αντίστροφο. Είναι μια αμοιβαία επωφελής διαδικασία». Για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ ανέφερε ότι θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης στη συνέντευξη του στην ΕΡΤ1 μεταξύ άλλων

ανέφερε:

Για την κλιματική αλλαγή

Η κλιματική αλλαγή είναι ένα φαινόμενο που ελάχιστοι αμφισβητούν. Τα φαινόμενα και οι επιπτώσεις εντείνονται παγκοσμίως. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι η διεθνής συμφωνία για την αντιμετώπισή της, πιθανότατα να μην είναι αρκετή. Με ορίζοντα το 2050 χρειάζεται να κινηθούμε πιο γρήγορα από ό,τι έχουμε συμφωνήσει διεθνώς. Η Ευρώπη βρίσκεται πιο μπροστά, έχοντας αποδεχθεί μηδενικούς ρύπους έως το 2050.

Για τη στρατηγική στην εξορυκτική δραστηριότητα – ορυκτό πλούτο

Ως χώρα δεν είχαμε πολιτική στο μέταλλευμα. Δεν υπήρχε ενιαίο σχέδιο και ενιαίοι κανόνες. Αυτά τα θεραπεύσαμε. Φτιάξαμε έναν νόμο για όλη την εξορυκτική δραστηριότητα, ο οποίος θέτει τους κανόνες και αίρει την αποσπασματικότητα. Έχει προοπτικές η Ελλάδα, έχει σημαντικό πλούτο, έχει το μάρμαρο και πολλές άλλες δραστηριότητες διεθνούς εμβέλειας. Φυσικά σε όλη αυτή τη διαδικασία η περιβαλλοντική νομοθεσία είναι η ευρωπαϊκή και δεν παρεκκλίνουμε από αυτή.

Για τις ενεργειακές διασυνδέσεις

Τα Βαλκάνια θα διασυνδεθούν και ο ενιαίος ευρωπαϊκός χώρος θα δημιουργήσει τεράστια οφέλη προς όλες τις πλευρές. Ήδη έχουν πυκνώσει τα δίκτυα. Σε λίγα χρόνια θα υπάρχει μια ενιαία περιφερειακή αγορά ενέργειας στα Βαλκάνια. Με τη Συμφωνία των Πρεσπών άνοιξαν τρεις πύλες: Θέλουμε με τους γείτονες την ηλεκτρική διασύνδεση, τη διασύνδεση του φυσικού αερίου και την επανεκκίνηση του αγωγού πετρελαίου Θεσσαλονίκης - Σκοπίων. Θέλουμε πλήρη διασύνδεση των αγορών μας σε όλες τις μορφές ενέργειας. Αυτό θα ανοίξει τεράστιους δρόμους, θα ενοποιήσει τις αγορές μας και θα επιτρέψει αμοιβαίες επενδύσεις. Επιπλέον, θα μειωθεί το κόστος πρόσβασης που έχουν οι γείτονες, π.χ. στην πρόσβαση φυσικού αερίου αλλά και το αντίστροφο. Είναι μια αμοιβαία επωφελής διαδικασία.

Για τη συμμαχία με το Ισραήλ και το Παλαιστινιακό

Πριν από τρεις βδομάδες είχαμε το Gas Forum της ΝΑ Μεσογείου στο Κάιρο με τη συμμετοχή Ελλάδας, Ιταλίας, Αιγύπτου, Ιορδανίας, Ισραήλ και Παλαιστινιακής

Αρχής για το συντονισμό όλων μας στο θέμα του φυσικού αερίου στην ευρύτερη περιοχή, που καταδεικνύει ότι υπάρχει κοινός τόπος συνεννόησης. Πέρα από αυτό είμαστε σταθερά προσανατολισμένοι στη μόνιμη λύση των δυο κρατών. Ταυτόχρονα έχουμε πολύ καλές σχέσεις με το Ισραήλ και συνεργαζόμαστε.

Για τα τιμολόγια ρεύματος και τις επανασυνδέσεις

Η ΔΕΗ βρίσκεται σε μεταβατικό στάδιο και αποτελεί πυλώνα του ενεργειακού συστήματος. Μεταβαίνουμε σε έναν διαφορετικό ενεργειακό κόσμο, όπου το μερίδιο του λιγνίτη θα περιοριστεί στο 17% και θα αυξηθεί ο κύριος όγκος ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή στο 57% έως το 2030.

Όσον αφορά τα τιμολόγια ηλεκτρικού ρεύματος έχουν μειωθεί δυο διαδοχικές χρονιές, για δυο λόγους. Πρώτον με τις εκπτώσεις, του 15% της ΔΕΗ στους συνεπείς καταναλωτές και δεύτερον διότι υπάρχει ανταγωνισμός στην αγορά με τις ανταγωνιστικές εταιρείες. Κρατήσαμε τα δίκτυα υπό δημόσιο έλεγχο, το 51% έμεινε στο κράτος (π.χ. ΑΔΜΗΕ). Η στρατηγική της κυβέρνησης είναι απλή και στις αποκρατικοποιήσεις. Ξεχωρίσαμε τα δίκτυα από το εμπορικό τμήμα, όπως κάνουμε στην περίπτωση της ΔΕΠΑ. Τα δίκτυα παραμένουν υπό δημόσιο έλεγχο, είναι σαφές.

Αναπροσαρμόσαμε το ΚΟΤ, με έκπτωση έως 70% για τα πιο φτωχά νοικοκυριά, για 300.000. Φτιάξαμε ταμείο επανασυνδέσεων για εκείνους που έχαναν το ΚΟΤ και πληρώνουμε ότι χρωστάνε στη ΔΕΗ για να επανασυνδεθούν. Με αυτό τον τρόπο αντιμετωπίσαμε όλα τα ακραία προβλήματα που είχαν εμφανιστεί όπως τα φαινόμενα νοικοκυριών που ζούσαν με κεριά.

Για την αξία του ΑΔΜΗΕ

Η υπεραξία του ΑΔΜΗΕ αυξήθηκε για δυο λόγους: Αφενός χάρη στην απόσπαση, αφετέρου με την ανάπτυξη των διασυνδέσεων σε Κυκλάδες και Κρήτη. Σύντομα ο ΑΔΜΗΕ θα είναι διπλάσιος σε σχέση με την περίοδο που είχε μόνο τα κερσαία δίκτυα.

Για το διαγωνισμό για τους λιγνίτες της ΔΕΗ

Σήμερα το μεσημέρι έληξε ο διαγωνισμός. Τελικά κατατέθηκαν δυο φάκελοι και τώρα είμαστε στη φάση που αυτοί ανοίγουν. Θα ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΗΛΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΗΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΗΛΟ

Με απόλυτη επιτυχία ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση του πρώτου ηλιακού σταθμού φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε ελληνικό νησί και συγκεκριμένα στο ακριτικό νησί της Τήλου, στο πλαίσιο του ομώνυμου πρωτοποριακού πρότζεκτ TILOS. Σύμφωνα με το greenagenda.gr την εγκατάσταση ολοκλήρωσε η ερευνητική ομάδα του Εργαστηρίου Ήπιων Μορφών Ενέργειας & Προστασίας Περιβάλλοντος (HME & ΠΡΟΠΕ), του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής (ΠΑ.Δ.Α.), αποτελούμενη από τους ερευνητές-Μηχανολόγους Μηχανικούς κ.κ. Χριστόπουλο Κων/νο και Γεώργιο Σπυρόπουλο ΕΔΙΠ του ΠΑ.Δ.Α..

Ο αυτόνομος φωτοβολταϊκός (Φ/Β) σταθμός παραγωγής

ηλεκτρικής ενέργειας έχει εγκατασταθεί στην οροφή δημοτικού κτηρίου του δήμου Τήλου (εικόνα 1). Ακολούθως εγκαταστάθηκε σε κεντρικό σημείο του παραθαλάσσιου οικισμού Λιβάδια και το αντίστοιχο σύστημα φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων χορηγία της εταιρείας «Schneider» (εικόνα 2).

Με την ολοκλήρωση της εγκατάστασης και μέσα από τη διαδικασία του συμψηφισμού (net metering) η αναμενόμενη παραγωγή του Φ/Β σταθμού αναμένεται να καλύψει αφενός τις ενεργειακές ανάγκες δύο ηλεκτρικών οχημάτων (εικόνα 2) αφετέρου να συμβάλει στην κάλυψη των αναγκών ηλεκτροφωτισμού του παραλιακού πεζοδρομίου «Τάσος Αλιφέ-

ρης» του οικισμού αλλά και των ενεργειακών καταναλώσεων του συγκεκριμένου δημοτικού κτηρίου. Η καινοτόμος αυτή εγκατάσταση αποτελεί την υλοποίηση της πρόσφατης συμφωνίας της δημόσιας Τήλου και Μαρίας Καμμά και του Δ/ντή του Εργαστηρίου HME & ΠΡΟΠΕ καθηγητή κ. Ιωάννη Κ. Καλδέλλη, είχε δε την πλήρη στήριξη του Προέδρου της Διοικούσας του ΠΑ.Δ.Α. καθηγητή κ. Κων/νου Μουτζούρη και χρηματοδοτείται από την επιτροπή Ερευνών και Διαχείρισης του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων και Έρευνας (ΕΛΚΕ) του ΠΑ.Δ.Α., ως προσφορά του πρωτοποριακού Ευρωπαϊκού Προγράμματος TILOS - Horizon 2020 στην ακριτική μας Τήλο.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΑΠΟΣΤΕ ΓΙΑ ΤΑ ΑΙΟΛΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΣΤΑ ΑΓΓΡΑΦΑ, ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ

Το πράσινο φως για τη δημιουργία των δύο αιολικών πάρκων στα Ευρυτανικά και Θεσσαλικά Άγραφα (θέση «Γραμμένη - Τούρλα - Καρνόπι»-«Μιχός - Βοϊδολίβαδο - Απέλινα») έδωσε το Συμβούλιο της Επικρατείας, το οποίο με την 417/2018 απόφασή του, απέρριψε αίτηση αναστολής την οποία είχαν καταθέσει δεκάδες κάτοικοι, σύλλογοι και φορείς των Αγράφων, σύμφωνα με το greenagenda.gr. Υπενθυμίζεται ότι για το θέμα είχαν εναντιωθεί φορείς και οικολογικές οργανώσεις της Καρδίτσας και κάτοικοι των Θεσσαλικών Αγράφων θεωρώντας ότι πέραν όλων των άλλων διαταράσσεται η οικολογική ισορροπία αλλά αλιώνεται και το τοπίο της Κοιμημένης των Αγράφων που δεσπόζει πάνω από τη Λίμνη Πλαστήρα.

Η υπόθεση εκδικάστηκε από την Επιτροπή Αναστολών του Συμβουλίου Επικρατείας το οποίο συνεδρίασε στις 19 Δεκεμβρίου 2018 και δημοσιεύτηκε μόλις πριν από λίγες ημέρες.

Στο σκεπτικό της απόφασης αναφέρεται, μεταξύ άλλων, ότι «οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας συνιστούν πηγές ενέργειας φιλικές προς το περιβάλλον» και ότι «η αύξηση της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές προς τον σκοπό της μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και της ασφάλειας του ενεργειακού εφοδιασμού, αποτελεί βασικό μέτρο για την προστασία του περιβάλλοντος και εξυπηρετεί γενικότερα το δημόσιο συμφέρον».

Επιπλέον για το επίμαχο αιολικό πάρκο στα Άγραφα απέρ-

ριψε ως αβάσιμες τους ισχυρισμούς των αιτούντων για αναστρέψιμες βλάβες στο φυτικό και ζωικό κεφάλαιο της περιοχής από την όλη εγκατάσταση ως εκ τούτου το ΣΤΕ απορρίπτει την αίτηση.

Χθες θα εκδικάζονταν και η δεύτερη αίτηση των φορέων για ακύρωση της απόφασης του υπουργείου ωστόσο πήρε αναβολή για τις 20 Φεβρουαρίου.

Τα δύο αιολικά πάρκα, σύμφωνα με το Thessaliatv.gr, θα εγκατασταθούν στις κορυφές των Αγράφων σε υψόμετρο 1.600-2.000 μέτρων, με το ύψος των συνολικά 40 ανεμογεννητριών να φτάνει τα 120 μέτρα. Συνολικά, θα καταλαμβάνουν έκταση 90.000 τ.μ. στο σύνορο δύο νομών, σύμφωνα με τη ΜΠΕ.

ΔΑΝΙΑ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΕΝΝΕΑ ΤΕΧΝΗΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΑΠΕ

Η δανική κυβέρνηση ανακοίνωσε σχέδια για την κατασκευή εννέα νέων τεχνητών νησιών νότια της Κοπεγχάγης, σε μια προσπάθεια να προωθήσει την ανανεώσιμη ενέργεια και να αυξήσει την ανθεκτικότητα της πρωτεύουσας της Δανίας, σύμφωνα με το greenagenda.gr.

Πρόκειται για το μεγαλύτερο και πιο φιλόδοξο σχέδιο αλλαγής χρήσης της γης στη Σκανδιναβία. Το έργο, που ονομάστηκε Holmene, δηλαδή τα μικρά νησιά, θα έχει συνολική έκταση τριών εκατομμυρίων τετραγωνικών μέτρων και θα βρίσκεται μόλις δέκα χιλιόμετρα νότια της Κοπεγχάγης. Η αρχιτεκτονική εταιρεία URBAN POWER με έδρα την Κοπεγχάγη σχεδίασε το έργο με γνώμονα τη βιωσιμότητα, από τη δημιουργία του μεγαλύτερου εργοστασίου παραγωγής ενέργειας από απόβλητα στη Βόρεια Ευρώπη, έως τη βελτίωση της τοπικής βιοποικιλότητας.

Εκτός από την παραγωγή ενέργειας χωρίς ορυκτά καύσιμα, τα εννέα τεχνητά νησιά θα χρησιμεύσουν επίσης ως τεχνολογικός κόμβος, φράγμα πλημμυρών και προορισμός αθλητισμού και αναψυχής. Ορισμένα νησάκια και ύφαλοι θα είναι αποκλεισμένα από το κοινό, ως μέρος ενός σχεδίου βελτίωσης της βιοποικιλότητας της περιοχής. Τα νησιά θα κατασκευαστούν από 26 εκατομμύρια κυβικά μέτρα πλεονάσματος χώματος που προέρχεται από το μετρό της περιοχής και διάφορα κατασκευαστικά έργα. Το χώμα θα χρησιμοποιηθεί επίσης για τη δημιουργία φυσικών αναχωμάτων πλημμυρών γύρω από τις ακτές και θα αποτελέσει τη βάση για μια μελλοντική «πράσινη ζώνη φύσης» σε κάθε νησί.

Προτεραιότητα για το έργο, σύμφωνα με το Nafteporiki.gr, είναι η εστίαση στις πράσινες τεχνολογίες. Τα βιολογικά απόβλητα και τα λύματα 1,5 εκατομμυρίου πολιτών της

περιοχής θα υπόκεινται επεξεργασία σε μια νέα μονάδα παραγωγής ενέργειας από απόβλητα, και θα μετατρέπονται σε καθαρό νερό και βιοαέριο. Μαζί με ανεμογεννήτριες και άλλες βιώσιμες τεχνολογίες, η μονάδα αναμένεται να παράγει πάνω από 300.000 μεγαβατώρας ανανεώσιμης ενέργειας, ποσότητα που εκτιμάται ότι ισοδυναμεί με την κατανάλωση ενέργειας του 25% του πληθυσμού της Κοπεγχάγης.

Το έργο Holmene έχει εκτιμώμενο κόστος κατασκευής 425 εκατομμυρίων ευρώ και αναμένεται να δημιουργήσει 380 νέες επιχειρήσεις και 12.000 θέσεις εργασίας. Το έργο αναπτύχθηκε σε συνεργασία με τη συμβουλευτική τεχνική εταιρεία COWI, μαζί με τους ομίλους DHI, MOE, Aglaja και Rambøll. Η εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα ξεκινήσει φέτος και το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2040.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ Η ΕΘΝΙΚΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

Στο θέμα των υδατοδομιών αλλά και στο νομοσχέδιο για τις υποπαραχωρήσεις δραστηριοτήτων στα 10 μεγάλα λιμάνια της χώρας, βασικός μέτοχος των οποίων είναι το ΤΑΙΠΕΔ, αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Φώτης Κουβέλης, στη διάρκεια της συνεδρίασης της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής Κρουαζιέρας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Κουβέλης έκανε λόγο για επίτευξη των υδατοδομιών, καθώς τα υδροπλάνα θα είναι υποστηρικτικά της κρουαζιέρας, ενώ για το θέμα των υποπαραχωρήσεων δραστηριοτήτων στα 10 λιμάνια της χώρας είπε ότι το σχετικό νομοσχέδιο είναι στη Γενική Γραμματεία της Κυβέρνησης και τις επόμενες ημέρες αναμένεται να γίνει νόμος του κράτους. (Πρόκειται για τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Καβάλας, Κέρκυρας, Ηγουμενίστας, Βόλου, Ηρακλείου, Πάτρας, Λαυρίου, Ελευσίνας και Ραφίνας).

Σύμφωνα με το νέο νομοσχέδιο, θα υπάρξει η διαδικασία των υποπαραχωρήσεων με διεθνείς διαγωνισμούς στη βάση του εθνικού και του ενωσιακού δικαίου, ενώ μεταξύ άλλων καταγράφονται και δραστηριότητες που έχουν σχέση και με τη δυνατότητα υποδοχής επενδύσεων κρουαζιέρας.

«Τα στατιστικά στοιχεία δείχνουν ότι είχαμε αύξηση στην άφιξη των επιβατών της κρουαζιέρας. Αυτό διαμορφώνει την υποχρέωση να επισπεύσουμε τη στήριξη των λιμανιών μας για να δέχονται τα μεγάλα κρουαζιερόπλοια», ανέφερε ο υπουργός Ναυτιλίας.

Η υπουργός Τουρισμού, Έλενα Κουντουρά, αναφέρθηκε στην επιτυχημένη εθνική τουριστική πολιτική της τετραετίας που έφερε εξαιρετικά αποτελέσματα και ο τουρισμός κατέγραψε τις υψηλότερες ιστορικά επιδόσεις όλων των εποχών σε όλα τα τουριστικά μεγέθη. Επισήμανε ότι το 2018 έκλεισε με 33 εκατ. διεθνείς αφίξεις μαζί με την κρουαζιέρα, και αποτέλεσε χρονιά-ρεκόρ στα έσοδα.

Αναφέρθηκε στη στενή συνεργασία με το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και στις στρατηγικές κινήσεις του υπουργείου Τουρισμού για την αύξηση των μεριδίων της Ελλάδας στην παγκόσμια αγορά κρουαζιέρας, την ανάπτυξη των τουριστικών λιμένων και τη δυναμική παγκόσμια προώθηση και προβολή της κρουαζιέρας, του γίγινγκ και των καταδύσεων για την ενίσχυση της εικόνας της χώρας μας ως κορυφαίου ελκυστικού προορισμού για θαλάσσιο τουρισμό.

Η υπουργός τόνισε τον καθοριστικό έργο στην ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού και της κρουαζιέρας ειδικότερα, της Εθνικής Συντονιστικής Επιτροπής για την Κρουαζιέρα και κάλεσε εκ νέου σε στενή συνεργασία στη διαμόρφωση των προϋποθέσεων για ακόμα μεγαλύτερη ανάπτυξη στον κλάδο ώστε «η Ελλάδα να αποκτήσει και τη θέση που της αξίζει ως ισχυρή δύναμη στο θαλάσσιο τουρισμό αλλά και στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη».

Ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας, Νεκτάριος Σαντορινιός, επισήμανε ότι είναι πολύ σημαντική η συνάντηση όλων των φορέων των σχετικών με την κρουαζιέρα για να δώσει τις κατευθύνσεις και τις λύσεις γύρω από τα ζητήματά της.

Ο κ. Σαντορινιός σημείωσε επίσης ότι «έχουμε τον μοναδικό πολυνησιακό χώρο σε όλη την Ευρώπη με τα νησιά μας που είναι το ένα ομορφότερο από το άλλο. Άρα, κάθε ένα νησί μας μπορεί να αποτελέσει εν δυνάμει προορισμό κρουαζιέρας με δύο προϋποθέσεις: Να σεβαστούμε το νησί και την ικανότητα να υποδεχτεί με σωστές υποδομές τον τουρίστα και φυσικά να κάνουμε εκείνες τις υποδομές που χρειάζεται για να μπορέσουμε να στηρίξουμε την κρουαζιέρα, πέρα από την προώθηση, που αναλαμβάνει το υπουργείο Τουρισμού».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΕ-ΟΤΑ

Η επεξεργασία ειδικού συστήματος αξιολόγησης για τους δήμους, θα αποτελέσει το αντικείμενο επιτροπής, όπως ανέφερε η υπουργός Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Μαριλίτσα Ξενογιαννακοπούλου σε συνάντηση που είχε με την Εκτελεστική Επιτροπή της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργαζομένων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΠΟΕ-ΟΤΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επιτροπή θα σταθεί με εκπροσώπους των υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, καθώς και της ΠΟΕ-ΟΤΑ.

Η κ. Ξενογιαννακοπούλου δεσμεύτηκε ακόμα ότι θα επανεξεταστεί το θέμα της συμμετοχής των υπαλλήλων με σχέση

εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (ΙΔΑΧ) στο ενιαίο σύστημα κινητικότητας με όρους ίσως μεταχειρίσιμους σε σχέση με το μόνιμο προσωπικό. Σημειώνεται ότι στον νόμο για το ΑΣΕΠ που ψηφίστηκε πρόσφατα, περιέχεται διάταξη που προβλέπει ότι στη διαδικασία κάλυψης οργανικών θέσεων μόνιμου προσωπικού που προκηρύσσονται μέσω της κινητικότητας, θα μπορούν να επιλέγονται και οι υπάλληλοι ΙΔΑΧ υπό την προϋπόθεση ότι δεν θα υποβληθούν αιτήσεις από υπαλλήλους Δημοσίου Δικαίου.

Σχετικά με την επαναφορά των πρώην δημοτικών αστυνομικών στους δήμους, η υπουργός ανέφερε ότι θα επισπευσθούν οι διαδικασίες προσλήψεων στα σωφρονιστικά καταστήματα,

προκειμένου οι τελευταίοι να «απεγκλωβιστούν» από αυτά.

Για το θέμα της λεγόμενης «τροπολογίας Γεροβασιλή», που αποκλείει από τις κρίσεις προϊσταμένων όσους αρνήθηκαν να αξιολογήσουν τους υφισταμένους τους, υποσχέθηκε ότι το επόμενο διάστημα το υπουργείο θα επεξεργαστεί τροπολογία που θα ανακαλεί την πρώτη. Τέλος, η κ. Ξενογιαννακοπούλου, απαντώντας σε σχετικό αίτημα της ΠΟΕ-ΟΤΑ, είπε ότι με ρύθμιση θα δίνεται η δυνατότητα στους εργαζομένους του κλάδου Διεκπεραίωσης Πολιτών των ΚΕΠ να μετακινούνται σε άλλες υπηρεσίες με βάση τις ανάγκες των δήμων.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΝΕΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Συναντήσεις με την επιτροπή Περιφερειακής Πολιτικής, Κορίνα Κρέτσου και την επιτροπή Μεταφορών, Βιολέτα Μπουλτζή πραγματοποιήσε στις Βρυξέλλες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά το πέρας των συναντήσεων, ο Έλληνας υπουργός σημείωσε πως με την κ. Κρέτσου και τα στελέχη της ΓΓ Περιφερειακής Πολιτικής, συζητήθηκε η χρηματοδότηση νέων υποδομών, καθώς και η χρηματοδότηση προκειμένου να εκσυγχρονιστεί ο στόλος των λεωφορείων Αθήνας και Θεσσαλονίκης και να συντηρηθεί και να ανανεωθεί το τροχαίο υλικό που αφορά κυρίως τις επιβατικές μεταφορές. «Έγινε επίσης συζήτηση για το θεσμικό πλαίσιο των δημοσίων συμβάσεων προκειμένου να αντιμετωπιστεί το

πρόβλημα των ασυνήθιστα χαμηλών προσφορών (μεγάλων εκπτώσεων) τα τελευταία 25 χρόνια που έχουν ως συνέπεις τις μη ποιοτικές μελέτες και την μη έγκαιρη ολοκλήρωση των έργων» πρόσθεσε ο κ. Σπίρτζης, σημειώνοντας πως η συνάντηση έγινε σε «φιλικό κλίμα» και πως θα υπάρξει άμεσα, δεύτερη συνάντηση την επόμενη εβδομάδα στην Αθήνα.

Στη συνάντηση με την κ. Μπουλτζή, ο Έλληνας υπουργός την ενημέρωσε για το ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων ελευθέρου ποσού που «ανοίγει τον δρόμο για τη διαλειτουργικότητα και τη συνεργασία με τις υπόλοιπες βαλκανικές χώρες». Η επιτροπή Μεταφορών δέχθηκε επίσης πρόκληση προκειμένου να επισκεφτεί τη χώρα αφού ενημερώθηκε για την ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών γραμμών Αθήνας-Θεσσαλονίκης και

Θεσσαλονίκης-Ειδομένης. «Επιπλέον έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον τόσο για το έργο Sea2Sea, που αφορά τη σύνδεση των λιμανιών της Β. Ελλάδας με τα λιμάνια της Μαύρης Θάλασσας, σε Βουλγαρία και Ρουμανία όσο και για την αναβάθμιση του διαδρόμου '10' Θεσσαλονίκη-Σκόπια- Βελιγράδι-Βουδαπέστη» ανέφερε ο υπουργός, υπογραμμίζοντας ότι και για τα δυο δικτυακά έργα, η αρμόδια επιτροπή ανέφερε πως θα αναλάβει και η ίδια πρωτοβουλίες για «την επίτευξη των διαδικασιών και την υλοποίησή τους».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Γ. ΔΡΑΓΑΣΑΚΗΣ: ΕΥΡΥΤΕΡΟΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ «ΚΟΚΚΙΝΩΝ» ΔΑΝΕΙΩΝ

«Εντός του Φεβρουαρίου» τοποθέτησε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης τη νομοθετική παρέμβαση για το ζήτημα των «κόκκινων» δανείων, μιλώντας στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η όποια ρύθμιση πρέπει πρώτα να λαμβάνει υπόψη τις κοινωνικές συνέπειες, τι θα σημάνει δηλαδή μια ρύθμιση για την κοινωνία, όπως το θέμα της πρώτης κατοικίας. Θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη και τις δημοσιονομικές συνέπειες και τις συνέπειες σε ό,τι αφορά την κεφαλαιακή επάρκεια των τραπεζών. Αυτά είναι πλαίσιο για μια ορθολογική συζήτηση για το θέμα των «κόκκινων» δανείων», είπε ο Γιάννης Δραγασάκης και ανέφερε ότι όσα δήλωσε την περασμένη Πέμπτη στην Επιτροπή Οικονομικών και Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής παραποιήθηκαν και από μερίδα του Τύπου και από το Γραφείο Τύπου της ΝΔ.

«Αποκαλύφθηκε ότι ορισμένες δυνάμεις, στην προσπάθειά τους να αντιπολιτευθούν, θυσιάζουν και σοβαρότητα και υπευθυνότητα. Θεωρώ θετικό ότι ο Γιάννης Στουρνάρας επισήμως είπε κάτι που έπρεπε να έχει λεχθεί ίσως προ πολλού αλλά ελέγχθη τώρα. Ότι τα δύσκολα για τις τράπεζες ανήκουν στο παρελθόν. Συμφωνώ σε αυτό», ανέφερε ο κ. Δραγασάκης και επέμεινε ότι η μείωση των «κόκκινων» δανείων είναι ένας «ευρύτερος κοινωνικός στόχος» που «δεν έχει λύσεις manual» και «δεν υπάρχει αυτόματος πιλότος για να ξεφορτωθεί μια τράπεζα τα δάνεια αυτά». Αντιθέτως, η όποια ρύθμιση χρειάζεται μελέτη και αξιολόγηση, διότι διαφορετικά μπορεί να γίνουν ρυθμίσεις που να οδηγήσουν τις τράπεζες να χρειαστούν νέα κεφάλαια. Θέλουμε προστασία πρώτης κατοικίας με δραστικά μικρότερη δόση για τους δανειολήπτες

«Θέλουμε ένα νέο σχέδιο και εργαζόμαστε πάνω σε αυτό προκειμένου να έρθει για συζήτηση στη Βουλή, εντός του Φεβρουαρίου», ανέφερε για την προστασία της πρώτης κατοικίας ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης.

«Θα υπάρξει προστασία της πρώτης κατοικίας. Επιδιώκουμε η δόση που πληρώνουν οι δανειολήπτες να είναι δραστικά μικρότερη, κατά περίπτωση βέβαια, ώστε να διευκολύνεται η εξυπηρέτηση των δανείων. Η προστασία, επιδιώκουμε να επεκταθεί και σε κατηγορίες δανειοληπτών, που σήμερα δεν περιλαμβάνονται στις προστατευτικές διατάξεις. Επομένως θα έχουμε ένα σύστημα με αρκετά θετικά στοιχεία που θα οδηγήσει σε ουσιαστικές λύσεις και γρήγορα, για τους δανειολήπτες και όλους τους εμπλεκόμενους», δήλωσε ο υπουργός Οικονομίας.

«Αν βγαίνει ένα συμπέρασμα από τα τελευταία χρόνια, είναι ότι διαφεύσθηκαν οι καταστροφολογίες της αντιπολίτευσης. Το ίδιο που έγινε με τις προβλέψεις ότι «δεν βγαίνουμε από τα μνημόνια», «δεν κλείνει η αξιολόγηση», «δεν βγαίνουμε στις αγορές», ότι «θα κοπούν οι συντάξεις», το ίδιο έχουμε και τώρα. Ακούμε ότι «δεν θα έχουμε προστασία της πρώτης κατοικίας», ακούμε ότι «εκατοντάδες χιλιάδες πλειστηριασμοί έρχονται». Υπομονή μέσα στο μήνα θα έρθει το σχέδιο νόμου και θα υπάρξει ένα νέο σύστημα προστασίας», είπε ο κ. Δραγασάκης.

Αναφορικά με την εξέλιξη των κόκκινων δανείων, ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης είπε ότι «το μεγάλο βουνό» των κόκκινων δανείων δημιουργήθηκε το διάστημα 2011-2014 και στις 31.12.2014 είχαν φτάσει τα 97 δισ. ευρώ, οπότε και άρχισε μια πορεία μείωσης τους. Η όποια μείωση των δανείων είναι αποτέλεσμα των πρωτοβουλιών που έλαβε αυτή η κυβέρνηση, τόνισε ο Γιάννης Δραγασάκης.

«Η στοχοθεσία για τη μείωση των δανείων δεν ήταν κυβερνητική απόφαση. Καθορίστηκε από την ΤτΕ, σε συνεργασία με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και τις τράπεζες. Και πρέπει να πω ότι η στοχοθεσία, μέχρι τώρα τηρείται», είπε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης και διευκρίνισε ότι αυτό που συζητείται τους τελευταίους μήνες είναι η ανάγκη επιτάχυνσης αυτής της μείωσης.

Ο υπουργός Οικονομίας σχολίασε και τη στάση της ΝΔ. «Το υπουργείο Οικονομικών έχει δώσει τις βασικές πληροφορίες αλλά οι εκπρόσωποι της ΝΔ παριστάνουν ότι τις αγνοούν. Έχουν ένα ύφος εισαγγελία, λες και ήρθαν από τον Άρνη, και διαπιστώνουν ξαφνικά ότι έχουμε κόκκινα δάνεια. Δεν λένε τίποτα όμως για το ιστορικό του προβλήματος, δεν λένε τίποτα για τις προσπάθειες που έκαναν τότε και που δεν απέδωσαν. Τέσσερα δάνεια ρυθμίστηκαν έως το 2014. Επομένως χρειάζεται και μια σεμνότητα», είπε ο κ. Δραγασάκης.

Για την κατάσταση των τραπεζών, ο υπουργός Οικονομίας είπε πως «ό,τι έχει συμβεί στις τράπεζες τα τελευταία χρόνια και ιδίως τους τελευταίους μήνες είναι σε θετική κατεύθυνση», και επισήμανε την αύξηση καταθέσεων, τη μείωση των κόκκινων δανείων, τη μείωση έως τον μηδενισμό της εξάρτησης των τραπεζών από τον δανεισμό του ΕΛΑ, τη βελτίωση των συνθηκών πρόσβασης στις αγορές, «η οποία τώρα μάλιστα θα επιτρέψει στις τράπεζες να βγουν και αυτές αφού βγήκε και το δημόσιο», τη βελτίωση και των επιτοκίων και των όρων χρηματοδότησης της οικονομίας. «Επομένως όλη αυτή η φιλολογία που αναπτύ-

σεται με το παραμικρό, δεν έχει αντικειμενική βάση σήμερα», είπε ο Γιάννης Δραγασάκης που πρόσθεσε πάντως ότι χρειάζεται προσοχή διότι «υπάρχει πρόοδος αλλά έχει μείνει ακόμη κληρονομιά από την κρίση».

Ο κ. Δραγασάκης ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία για τα μέσα και εργαλεία που δημιουργούνται για τη χρηματοδότηση. «Όπως είχα πει και πριν τρία χρόνια, αναφέρομαι και σήμερα στην ανάγκη ενός παράλληλου χρηματοδοτικού συστήματος, δηλαδή μια σειρά συμπληρωματικά μέσα, πέραν των τραπεζών, με τα οποία θα αντιμετωπιστεί το χρηματοδοτικό κενό που δημιουργήθηκε η κρίση. Σήμερα αυτό το σύστημα δημιουργείται. Το υπουργείο Οικονομίας έχει δημιουργήσει μια σειρά προγράμματα, που διεκπεραιώνονται μέσω των Τραπεζών. Μαζί με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων δημιουργήσαμε μια δέσμη από επενδυτικά ταμεία τα οποία ήδη λειτουργούν και επενδύουν σε καινοτόμες και άλλες επιχειρήσεις που έχουν ανάπτυξη», είπε ο κ. Δραγασάκης. Επίσης, αναφέρθηκε στα επενδυτικά ταμεία που ρόλο θα έχουν τη στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων. «Αυτά τα ταμεία θα δώσουν τη δυνατότητα σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις να εκδώσουν ομόλογα, τα οποία θα αγοράσουν αυτά τα ταμεία με όρους και με επιτόκιο ελκυστικό. Για τα ταμεία αυτά ενεργοποιούνται και ιδιωτικοί πόροι. Η δεύτερη ομάδα ταμείων, η Επάνοδος, είναι ταμεία που θα επενδύουν αποκλειστικά σε επιχειρήσεις που είναι σε φάση αναδιάρθρωσης ώστε να υπάρξει ένα «κύμα ξεγυιασμένων επιχειρήσεων». Το τρίτο ταμείο, το made in Greece, θα δίνει κεφάλαιο σε επιχειρήσεις οι οποίες θέλουν να κατασκευάσουν brand name. Επίσης, ένα ακόμη ταμείο θα έχει ρόλο να βρίσκει και να επενδύει σε επιχειρήσεις με καινοτόμες ιδέες ή σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται σε τομείς όπως η ρομποτική, οι αυτοματισμοί, οι ψηφιακές δράσεις», ενημέρωσε ο υπουργός Οικονομίας και διευκρίνισε ότι δεν θα είναι μόνο αυτά τα ταμεία που θα καλύπτουν χρηματοδοτικό κενό αλλά υπάρχει και ένα Ταμείο Υποδομών μέσω του οποίου θα δίνονται δάνεια χαμηλότοκα από τράπεζες για τη χρηματοδότηση έργων αναπτυξιακού χαρακτήρα, δημόσιων ή ιδιωτικών, μικρών έργων υποδομών (ηλεκτροφωτισμοί, αναπλάσεις, σκουπίδια κλπ). Τέλος, ο υπουργός Οικονομίας προανήγγειλε νομοσχέδιο για τη δημιουργία αναπτυξιακής τράπεζας το οποίο θα εντάξει όλα αυτά τα εργαλεία σε μόνιμες στρατηγικές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ - ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ Α' ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Το μήνυμα δόθηκε σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο Οικονομικών με αρμόδια στελέχη των υπουργείων, τα οποία κλήθηκαν να προχωρήσουν στη διατύπωση των διατάξεων του νέου νόμου με βάση την κυβερνητική πρόταση που θα οριστικοποιηθεί έως την Παρασκευή. Είχε προηγηθεί η αποστολή της πρότασης των τραπεζών, την οποία η κυβέρνηση φέρει να απέρριψε ως «απαράδεκτη». Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ευγενίας Τζώρτζη στην «Καθημερινή». Σε τροχιά σύγκρουσης οδηγείται η κυβέρνηση με τις τράπεζες και τους θεσμούς, καθώς αμφίρροπη παραμένει η διαφωνία σε μια σειρά κρίσιμα θέματα για την προστασία της πρώτης κατοικίας ενόψει του νέου νόμου που θα πρέπει να έχει ψηφιστεί έως τα τέλη Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με πληροφορίες, η κυβέρνηση προσαυτολίζεται να προχωρήσει μονομερώς, δηλαδή χωρίς τη σύμφωνη γνώμη των τραπεζών, στη θεσμοθέτηση της προστασίας με βάση την πρότασή της, η οποία θέτει ως σημείο εκκίνησης για την αξία της πρώτης κατοικίας τις 150.000 ευρώ, που θα προσυζάνεται ανάλογα με τον αριθμό των τέκνων. Το μήνυμα αυτό δόθηκε σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο Οικονομικών με αρμόδια στελέχη των υπουργείων, τα οποία κλήθηκαν να προχωρήσουν στη διατύπωση των διατάξεων του νέου νόμου με βάση την κυβερνητική πρόταση που θα οριστικοποιηθεί έως την Παρασκευή. Είχε προηγηθεί η αποστολή της πρότασης των τραπεζών, την οποία η κυβέρνηση φέρει να απέρριψε ως «απαράδεκτη».

Ο μονομερής χαρακτήρας της ρύθμισης που επιδιώκει να περάσει η κυβέρνηση, προφανώς με το βλέμμα στραμμένο στις εκλογές, είναι βέβαιο ότι θα συναντήσει την αντίθεση των θεσμών και δη της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας. Η ΕΚΤ θα πρέπει άλλωστε να γνωμοδοτήσει για τη σχετική ρύθμιση, καθώς επηρεάζει την κεφαλαιακή επάρκεια των τραπεζών. Με δεδομένο πάντως ότι η χώρα βρίσκεται εκτός προγράμματος, μοναδικά όπλα πίεσης από την πλευρά των θεσμών

είναι η μη επιστροφή των κερδών που έχουν οι κεντρικές τράπεζες της Ευρωζώνης από τα ελληνικά ομόλογα. Πρόκειται για περίπου 1 δισ. ευρώ που προορίζονται για τη μείωση του χρέους και η μη επιστροφή τους αποτελεί ένα σοβαρό ενδεχόμενο που δεν αποκλείεται να επιστρατευθεί, δίνοντας ένα αρνητικό μήνυμα στις αγορές. Σύμφωνα με πληροφορίες, η αξία της πρώτης κατοικίας που θα προστατεύεται δεν είναι το μόνο σημείο διαφωνίας που φέρνει αντιμέτωπες τις τράπεζες με την κυβέρνηση. Εξίσου σημαντικά είναι θέματα όπως:

- Τα χρέη που θα ρυθμίζονται και το κατά πόσον η προστασία αυτή θα παρέχεται μόνο για οφειλές από στεγαστικά δάνεια ή θα αφορά και περιπτώσεις πρώτης κατοικίας λόγω οφειλών από επιχειρηματικά δάνεια, καθώς και χρεών στο Δημόσιο.
- Το ύψος του «κουρέματος» που θα υποχρεωθούν να κάνουν οι τράπεζες, το οποίο είναι συνάρτηση και του εύρους των χρεών που θα ενταχθούν στη ρύθμιση.
- Η επέκταση της προστασίας και για τα φυσικά πρόσωπα που έχουν ένα είδος εμπορικής ή επαγγελματικής ιδιότητας (π.χ. ταξιδτζήδες, μικρομαγαζάτορες κ.ά.).
- Το εισόδημα του οφειλέτη, με βάση το οποίο θα αποφασίζεται το «κούρεμα» από τις τράπεζες. Τα δικαστήρια σήμερα αποφασίζουν την προστασία με βάση τις εύλογες δαπάνες διαβίωσης, δηλαδή έναν δείκτη που έχει υπολογιστεί από την ΕΛΣΤΑΤ για τις ανάγκες που έχει ένα νοικοκυριό προκειμένου να διαβιώνει αξιοπρεπώς, με βάση τέσσερις κατηγορίες δαπανών. Η κυβέρνηση προτείνει την εφαρμογή του δείκτη με βάση την υψηλότερη κατηγορία δαπανών, που οδηγεί σε αυξημένη προστασία.
- Η υποχρεωτικότητα της προδικαστικής διαδικασίας, δηλαδή το κατά πόσον θα υποχρεωθούν να επανοποβάλλουν αίτηση στην ηλεκτρονική πλατφόρμα που θα δημιουργηθεί και οι 135.000 αιτούντες που έχουν ήδη προσφύγει στον νόμο και η αίτησή τους εκκρεμεί στα Ειρηνοδικεία όλης της χώρας.

Στην άποψη αυτή επιμένουν οι τράπεζες, που επιδιώκουν με αυτό τον τρόπο να υπάρξει ένα πρώτο ξεκαθάρισμα στις αιτήσεις του νόμου Κατσέλη, θεωρώντας ότι μεταξύ αυτών υπάρχουν αρκετοί στρατηγικοί κακοηληρωτές.

Στην κυβερνητική πρόταση φέρονται να αντιδρούν οι τράπεζες, οι οποίες θεωρούν ότι ανοίγει κατά πολύ η βεντάλια των οφειλετών που θα προστατεύονται, αλλά και ότι μέσα από αυτή τη διέγερση θα υποχρεωθούν να κάνουν γενναία «κουρέματα» που θα «χτυπήσουν» τα κεφάλαιά τους. Η όποια συνεννόηση τις προσεχείς ημέρες προσιωνίζεται εξαιρετικά δύσκολη και δεν είναι τυχαίο ότι από την πλευρά της κυβέρνησης ως μοχλός πίεσης επιστρατεύεται τόσο η προώθηση του σχεδίου του ΤΧΣ, για τη δημιουργία ενός φορέα στον οποίο θα μεταφερθούν τα κόκκινα δάνεια των τραπεζών με κρατική εγγύηση, όσο και η επέκταση της χρονικής διάρκειας για τον συμψηφισμό των παρακρατούμενων φόρων από τόκους ομολόγων, που έχουν ζητήσει οι τράπεζες. Το θέμα προέκυψε ύστερα από σχετικές αποφάσεις του ΣτΕ που έκρινε ότι, σε αντίθεση με τη μέχρι σήμερα πρακτική των τραπεζών, οι παρακρατηθέντες φόροι από τόκους ομολόγων και εντόκων μπορούν να συμψηφιστούν μόνο με φόρο εισοδήματος, γεγονός που αποτελεί μια μικρή ωρολογιακή βόμβα ύψους έως και 1 δισ. ευρώ στους ισολογισμούς των τραπεζών, που θα πρέπει να αναμορφωθούν, προσαρμοζόμενες στην απόφαση του ΣτΕ. Για τον λόγο αυτό οι τράπεζες έχουν προτείνει την επέκταση της χρονικής περιόδου κατά την οποία μπορούν να συμψηφίσουν παρακρατηθέντες φόρους από τόκους ομολόγων και εντόκων με φόρο εισοδήματος, από την πενταετία που ισχύει σήμερα στη 10ετία, και η νομοθετική πρωτοβουλία ανήκει στην κυβέρνηση που φέρει να φέρνει το θέμα στο πλαίσιο της διαπραγματεύσεως για την προστασία της πρώτης κατοικίας.

ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΠΙΛΥΣΗ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΟΙΚΙΛΟ ΟΡΟΣ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Συνεχίζονται οι συζητήσεις για τη διατήρηση του δημόσιου και δασικού χαρακτήρα του Ποικίλου Όρους, μετά την αναβολή της προγραμματισμένης για χθες δίκης υπέρ του Δημοσίου, η οποία επετεύχθη με παρέμβαση της Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης και εκτενής ενημέρωσης για το θέμα του προς τον υπουργό Εσωτερικών, Αλέξη Χαρίτση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στόχος είναι να συνεχιστούν οι συναντήσεις με όλους τους εμπλεκόμενους, προκειμένου να δοθεί οριστική και σύμφωνη με το δημόσιο συμφέρον λύση σε ό,τι αφορά τον χαρακτήρα του Ποικίλου Όρους, το οποίο απειλείται από διεκδικήσεις

χιλιάδων στρεμμάτων που περιλαμβάνουν και κατοικημένες περιοχές στην Πετρούπολη και το Περιστέρι.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικού Τομέα Αθήνας, Σπύρος Τζόκας, κατά τη διάρκεια ευρείας σύσκεψης που είχε συγκαλέσει στις 10 Δεκεμβρίου του 2018, είχε δεσμευτεί να ενημερώσει σχετικά τον αρμόδιο υπουργό.

Στη νέα συνάντηση, εκτός του κ. Χαρίτη και του αντιπεριφερειάρχη, παραβρέθηκαν γγ του υπουργείου, Κώστας Πουλάκης, ο οποίος συμμετείχε και στις αρχικές συσκέψεις και συναντήσεις για το θέμα, καθώς και οι δήμαρχοι Περιστερίου και Πετρούπολης, Ανδρέας Παχατουρίδης και Βαγγέλης Σίμος.

Μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης συμφωνήθηκε να ζητηθεί από την πλευρά του Δημοσίου- αναβολή της δίκης. Την αναβολή χαιρέτησε ο αντιπεριφερειάρχης, ο οποίος δήλωσε: «Μετά και από αυτήν την εξέλιξη, συνεχίζουμε -με όλες μας τις δυνάμεις- τις προσπάθειές μας για την οριστική υπέρ του Δημοσίου λύση του μεγάλου αυτού θέματος που ταλανίζει επί δεκαετίες, όχι μόνο τους κατοίκους του Περιστερίου και της Πετρούπολης, αλλά ολόκληρου του λεκανοπεδίου της Αττικής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 25.000 ΟΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΜΕΣΑ ΣΤΟ 2018

Το διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2018, τα έσοδα από τον φόρο μεταβίβασης ακινήτων είναι αυξημένα κατά 32,2% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2017, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Π. Χατζηνικολάου στην «Καθημερινή». Εκτοξεύθηκαν οι αγοραπωλησίες ακινήτων το δεύτερο εξάμηνο του 2018, εξελίξη που οφείλεται τόσο στην αύξηση των αντικειμενικών αξιών όσο και στη δυναμική που έχουν αποκτήσει το κέντρο της Αθήνας και οι τουριστικές περιοχές της χώρας χάρη στην Airbnb.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, τον Ιούλιο τα έσοδα από τον φόρο μεταβίβασης ακινήτων αυξήθηκαν κατά 50,5% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017, τους επόμενους δύο μήνες «πάγωσαν» εξαιτίας των καλοκαιρινών διακοπών και συνεχίσαν την ανοδική πορεία τους το επόμενο δίμηνο.

Συγκεκριμένα, τον Οκτώβριο καταγράφεται αύξηση των εισπράξεων της τάξης του 70,64%, ενώ τον Νοέμβριο αυξήθηκαν κατά 62,5% σε σχέση με τον Νοέμβριο του 2017. Συνολικά, το διάστημα Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2018 οι φόροι που μπήκαν στα κρατικά ταμεία υπερβαίνουν τα 308 εκατομμύρια ευρώ καταγράφοντας αύξηση 32,2% συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του 2017.

Μεσίτες και συμβολαιογράφοι αναφέρουν ότι το 2018 οι αγοραπωλησίες ακινήτων ξεπέρασαν τις 25.000, προσεγγίζοντας τους προ κρίσης αριθμούς μεταβιβάσεων. Όπως αναφέρουν, το προηγούμενο έτος η εικόνα ήταν μεικτή. Από τη μία πλευρά χιλιάδες ιδιοκτήτες ακινήτων έσπευσαν στους συμβολαιογράφους για να μεταβιβάσουν στα παιδιά τους τα ακίνητα που διαθέτουν ή τμήμα της ακίνητης περιουσίας, ή να δημιουργήσουν εταιρείες με στόχο να καταβάλλουν μικρότερους φόρους στο ελληνικό Δημόσιο καθώς από το 2019 τέθηκαν σε ισχύ οι νέες αντικειμενικές αξίες που αναπροσαρμόστηκαν τον περασμένο Ιούλιο (το 2018 εφαρμόστηκαν μόνο για τον ΕΝΦΙΑ). Από την άλλη, στο κέντρο της Αθήνας και στις τουριστικές περιοχές της χώρας καταγράφεται μεγάλη ζήτηση για μικρά διαμερίσματα με στόχο να μετατραπούν σε κατοικίες βραχυχρόνιας μίσθωσης.

Ενισχυμένα έσοδα

Στελέχη της ΑΑΔΕ επισημαίνουν ότι η αύξηση στα έσοδα από τον φόρο μεταβίβασης είναι πιθανόν να οφείλεται στη μεταβολή των αντικειμενικών αξιών, που ενδεχομένως να οδήγησε πλήθος υποψήφιων αγοραστών ακινήτων στην ταχύτερη ολοκλήρωση των αγορών τους πριν από την εφαρμογή των νέων τιμών ζώνης. Υπενθυμίζεται ότι στο

Κολωνάκι, στον Άγιο Νικόλαο Κρήτης, στη Μύκονο και στην Πάρο έγιναν οι μεγαλύτερες αυξήσεις στις αντικειμενικές αξίες των ακινήτων, με αποτέλεσμα να αυξάνονται και όλοι οι φόροι που συνδέονται με τα ακίνητα.

Η τάση αυτή αναμένεται να συνεχιστεί και το τρέχον έτος καθώς πρόθεση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Οικονομικών είναι να αναπροσαρμόσει εκ νέου τις αντικειμενικές αξίες, ενώ όλες οι ενδείξεις καταλήγουν στο συμπέρασμα ότι η ζήτηση θα συνεχιστεί τουλάχιστον στο κέντρο της Αθήνας και τις τουριστικές περιοχές. Σε ό,τι αφορά τις αντικειμενικές αξίες, η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί έναντι των πιστωτών να αναπροσαρμόσει σταδιακά τις αντικειμενικές αξίες σε ποσοστό τουλάχιστον 50% της εναπομεινέας διαφοράς με τις εμπορικές αξίες το 2019 και να τις ευθυγραμμίσει πλήρως το 2020.

Αυτό σημαίνει ότι τόσο φέτος όσο και το 2020 θα επέλθουν σημαντικές αλλαγές και στον ΕΝΦΙΑ. Αυτό που αναφέρουν οι μεσίτες είναι ότι σε περιοχές όπως Μαρούσι, Κηφισιά, Φιλοθέη και Παπάγου, οι τιμές ζώνης πρέπει να μειωθούν, προκειμένου να εναρμονισθούν με τις πραγματικές τιμές. Αντιθέτως, αναμένονται εκ νέου αυξήσεις στις λαϊκές περιοχές όπως η Δραπετσώνα, το Κερατσίνι και το Πέραμα.

ΑΝΑΡΤΗΣΗ Ρ. ΔΟΥΡΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΙΚΟ ΔΕΛΤΑ

Με το έργο «σφραγίδα» της Περιφέρειας Αττικής, την ανάπλαση του Φαληρικού όρμου, «Εκεί που εμείς χτίζουμε την Αττική Ριβιέρα», σημειώνει στον προσωπικό της λογαριασμό στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με ένα μονόλεπτο βίντεο παρουσιάζει την οικητή κατάσταση στην οποία περιήλθε το Φαληρικό Δέλτα μετά το 2004 έως το 2016 οπότε και εκχωρήθηκε στην Περιφέρεια. Σήμερα με ολοκληρωμένη την ανάπλαση του χώρου των 500 στρεμμάτων, η κ. Δούρου παραθέτει την πορεία του έργου έως

την τελική εικόνα του με την οποία θα συμπληρωθεί η ποιοτική και αισθητική ακτογραμμή της Αττικής Ριβιέρας

«Από σκουπιδότοπος με καταυλισμούς τσιγγάνων και πλήθος κινδύνων για τη δημόσια υγεία, το 2016 ο χώρος σε μια εβδομάδα μόνο, καθαρίστηκε πλήρως. Το 2017 μπήκαν οι μπουλντόζες και αποκατέστησαν το παραλιακό μέτωπο ώστε με χρηματοδότηση ύψους 280 εκ. ευρώ της Περιφέρειας να κατασκευαστούν: Πάρκο 220 στρεμμάτων. Αντιπλημμυρική θωράκιση όλης της περιοχής. Νέα Λεωφ. Ποσειδώνος και Μονάδα καθαρισμού του νερού εντός του

Κηφισού. Με απλές εικόνες διαφαίνεται η κατάσταση: «Πριν και τώρα. Και συνεχίζουμε για το μετά», επισημαίνει η κ. Δούρου.

Επίσης, προσθέτει ότι «Έτσι εννοούμε εμείς το έργο» (με ενεργό λίνκ), και όχι με φωτογραφίες δεκαετίας που ανεβάζετε ότι τάχαμυ όλα είναι ίδια. «Όχι. Πρέπει να προχωράμε, να προοδεύουμε. Πρέπει να αλλάζουμε προς το καλύτερο. Και αυτό κάνουμε στο Φαληρικό Δέλτα», σημειώνει επιγραμματικά αναφερόμενη στο Φαληρικό Δέλτα.

Γ. ΠΑΤΟΥΛΗΣ: Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΟΦΕΙΛΕΙ ΝΑ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΚΟΡΩΠΙΟΥ ΜΕ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΡΓΑ, ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

«Ο πρώτος και ο δεύτερος βαθμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης θα πρέπει να συνεργάζονται, τόσο για την ασφάλεια των πολιτών, όσο και για την αναπτυξιακή επανεκκίνηση της κάθε περιοχής» τόνισε ο υποψήφιος περιφερειάρχης Αττικής, Γιώργος Πατούλης κατά την επίσκεψη του στο Κορωπί, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εκεί συνομίλησε με τον δήμαρχο Δημήτρη Κιούση, αιρετούς, αξιωματικούς της αστυνομίας και της πυροσβεστικής, γιγτρούς του Κέντρου Υγείας, παραγωγούς αγροτικών προϊόντων, εργαζόμενους και πολίτες. Ενημερώθηκε για τα προβλήματα που απασχολούν την περιοχή και κυρίως για θέματα όπως η πολιτική προστασία, η υλοποίηση αποχετευ-

τικού δικτύου, η διαχείριση απορριμμάτων, η βελτίωση του οδικού δικτύου κ.α.

Ο δήμαρχος αναφερόμενος στα προβλήματα της περιοχής εξέφρασε την αντίθεσή του στην υλοποίηση του σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής για τα σκουπίδια και ιδιαίτερα για τη λειτουργία του ΧΥΤΥ στο Γραμματικό, λόγω της κοντινής απόστασης «μικρότερη των 8 χιλιομέτρων από τον διεθνή αερολιμένα».

Επίσης ο κ. Κιούσης ανέφερε πως ως ημιαστική περιοχή χρειάζεται να προχωρήσει η διαδικασία για το σχέδιο πόλης, ενώ για το αποχετευτικό σύστημα σημείωσε ότι έχουν δρομολογηθεί οι διαδικασίες για την ανάπτυξή του.

Από την πλευρά του, ο Γ. Πατούλης αναφερόμενος στο θέμα της διαχείρισης των απορριμμάτων επανέλαβε ότι θα πρέπει να ληφθεί υπόψη η πρακτική που ακολουθούν και οι υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης και σημείωσε ότι σε συνεργασία με πανεπιστημιακούς φορείς θα είναι σε θέση να παρουσιάσει σύντομα μια συγκεκριμένη πρόταση.

Στη συνέχεια συμπλήρωσε ότι η Αττική δεν είναι Περιφέρεια Β' κατηγορίας και ως επικεφαλής της παράταξης Νέα Αρχή δεσμεύτηκε να εργαστεί για την αναπτυξιακή επανεκκίνηση της Αττικής, μέσω συγκεκριμένου σχεδίου που «θα αξιοποιεί τον ιστορικό, πολιτιστικό, τουριστικό και αγροτικό πλούτο της Αττικής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΗΕ-ΚΛΙΜΑ: ΤΑ ΤΕΣΣΕΡΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ, ΤΑ ΘΕΡΜΟΤΕΡΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΠΟΤΕ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ

Τα τέσσερα τελευταία χρόνια ήταν τα θερμότερα που έχουν ποτέ καταγραφεί, ανέφερε σήμερα ο ΟΗΕ, στοιχεία, που σύμφωνα με τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών, επιβεβαιώνουν το φαινόμενο της υπερθέρμανσης του πλανήτη, την οποία προκαλούν οι συγκεντρώσεις ρεκόρ των αερίων του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα.

Σε ένα δελτίο τύπου, ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός (WMO) παρατηρεί ότι η μέση θερμοκρασία στην επιφάνεια του πλανήτη το 2018 υπερέβη κατά περίπου 1 βαθμό Κελσίου εκείνη που επικρατούσε στην προβιομηχανική περίοδο (1850-1900), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η χρονιά αυτή (2018) κατατάσσεται στην τέταρτη θέση των θερμότερων ετών, που έχουν διαπιστωθεί» εξηγεί η ειδική αυτή υπηρεσία του ΟΗΕ.

«Με 1,2 Βαθμό Κελσίου περισσότερο σε σύγκριση με την προβιομηχανική περίοδο, το έτος 2016, το οποίο σηματοδοτήθη-

κε από το ισχυρό φαινόμενο Ελ Νίνιο, παραμένει η θερμότερη χρονιά. Το 2015 και 2017, η διαφορά μεταξύ της μέσης θερμοκρασίας σε σύγκριση με τις μετρήσεις της προβιομηχανικής περιόδου ήταν 1,1 Βαθμός Κελσίου».

Ο ΟΗΕ έχει ως αναφορά τη χρονιά 1850, ημερομηνία κατά την οποία ξεκίνησαν οι συστηματικές καταγραφές της θερμοκρασίας. Όμως, «είναι πολύ σημαντικότερο να εξετάσουμε την μακροπρόθεσμη εξέλιξη της θερμοκρασίας (...) από το να κάνουμε μια κατάταξη μεταξύ διαφορετικών ετών» υπογραμμίζει ο γενικός γραμματέας του WMO Πέτερ Τάλας, υπενθυμίζοντας ότι στα τελευταία 22 έτη, καταγράφηκαν οι 20 θερμότερες χρονιές. «Ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα... έπληξαν πολλές χώρες και εκατομμύρια ανθρώπους την περασμένη χρονιά» εξήγησε ο Τάλας. Μεταξύ αυτών, το 2018, η Καλιφόρνια ήλθε αντιμέτωπη με καταστροφικές πυρκαγιές, η Νότια Αφρική με ξηρασία και η Ινδία με σαρωτικές

πλημμύρες. «Η διεθνής κοινότητα πρέπει να δώσει απόλυτη προτεραιότητα στη μείωση των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και στη λήψη μέτρων προσαρμογής στο κλίμα» σημείωσε.

Ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός προειδοποιεί, επίσης, ότι το 2019 δεν έχει ξεκινήσει με τους καλύτερους οίκτους. Η Αυστραλία, για παράδειγμα, γνώρισε τον θερμότερο ποτέ Ιανουάριο, την ώρα που ένα κύμα πρωτόγνωρου ψύχους σάρωσε ένα μέρος της Βόρειας Αμερικής. «Το κύμα ψύχους στις ανατολικές ΗΠΑ δεν αντιστοιχεί βέβαια την πραγματικότητα της κλιματικής αλλαγής» επισήμανε ο Τάλας. «Η Αρκτική θερμαίνεται σε διπλάσιο ρυθμό σε σχέση με τον παγκόσμιο μέσο όρο (...) Τα όσα συμβαίνουν στους Πόλους δεν παραμένουν περιορισμένα στους Πόλους, αλλά επηρεάζουν τις μετεωρολογικές και κλιματικές συνθήκες σε άλλες περιοχές, όπου ζουν εκατοντάδες εκατομμύρια άνθρωποι».

ΟΙ ΠΑΓΕΤΩΝΕΣ ΤΩΝ ΙΜΑΛΑΪΩΝ ΕΙΝΑΙ Η «ΑΓΝΩΣΤΗ» ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Με έκταση 3.500 χλμ. από το Αφγανιστάν μέχρι τη Μιανμάρ, η ορεινή περιοχή Χίντου Κους-Ιμαλαία (ΗΚΗ) αποκαλείται «τρίτος πόλος» από τους επιστήμονες λόγω των τεράστιων αποθεμάτων πάγου που διαθέτει οι οποίοι τροφοδοτούν δέκα μεγάλους ποταμούς στην Ασία, από τον Γάγγη έως τον Κίτρινο Ποταμό και τον Μεκόνγκ, κατά μήκος των οποίων διαμορφώνονται λεκάνες πληθυσμών. Όμως η κλιματική αλλαγή απειλεί τους παγετώνες που βρίσκονται στο ύψος αυτής της ορεινής γραμμής η οποία περιλαμβάνει τις πιο ψηλές κορυφές στον κόσμο όπως το Έβερεστ και η Κ1, σύμφωνα με το greenagenda.gr

Σύμφωνα με μια τεράστια έρευνα που πραγματοποιήθηκε υπό τη διεύθυνση του Διεθνούς Κέντρου Ολοκληρωμένων Ορεινής Ανάπτυξης (ICIMOD), μιας διακυβερνητικής οργάνωσης με έδρα το Κατμαντού (Νεπάλ), στην οποία συμμετείχαν περισ-

σότεροι από 350 ερευνητές και ειδικοί, τα δύο τρίτα των παγετώνων των Ιμαλαίων και του Χίντου Κους μπορεί να λιώσουν μέχρι τα τέλη του αιώνα, αν ο πλανήτης διατηρηθεί στην ίδια τροχιά όσον αφορά τις εκπομπές αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, με κίνδυνο να ανατραπεί η ισορροπία των μεγάλων ποταμών της Ασίας.

«Αυτή είναι η κλιματική κρίση για την οποία δεν έχετε ακούσει», αναφέρει ο Φίλιππος Ουέστερ, επικεφαλής της έρευνας, οι δηλώσεις του οποίου παρατίθενται ανακοίνωση Τύπου.

Ακόμη κι αν τα κράτη καταφέρουν να περιορίσουν την αύξηση της υπερθέρμανσης του πλανήτη στους +1,5 βαθμούς Κελσίου σε σχέση με την προβιομηχανική εποχή έως το 2100, όπως είναι ο κατώτερος στόχος που είχε τεθεί στη Συμφωνία του Παρισιού για το κλίμα το 2015, το Χίντου-Κους-Ιμαλαία θα χάσει το ένα

τρίτο των παγετώνων του, με δραματικές συνέπειες για τα 250 εκατομμύρια κατοίκους των βουνών αυτών και 1,65 εκατομμύρια άλλους που ζουν στις λεκάνες των ποταμών.

«Η υπερθέρμανση θα μετατρέψει τις ορεινές κορφές του ΗΚΗ (Hindu Kush-Himalayan) σε οκτώ χώρες που καλύπτονται από παγετώνες σε γυμνούς βράχους σε λιγότερο από έναν αιώνα. Οι συνέπειες για τους λαούς της περιοχής που θεωρείται ήδη μία από τις πιο εύάλωτες στον κόσμο, θα κυμαίνονται από την επιδείνωση της μόλυνσης του αέρα μέχρι την αύξηση των ακραίων κλιματικών φαινομένων», προειδοποίησε ο Ουέστερ.

Σύμφωνα με την έκθεση, η περιοχή χρειάζεται από 3,2 έως 4,6 δισεκ. δολάρια ετησίως έως το 2030 προκειμένου να προσαρμοστεί στην κλιματική αλλαγή, στη συνέχεια από 5,5 έως 7,8 δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως έως το 2050.

Ο ΜΑΓΝΗΤΙΚΟΣ ΒΟΡΕΙΟΣ ΠΟΛΟΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΚΙΝΕΙΤΑΙ ΑΚΑΤΑΝΟΗΤΑ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΙΒΗΡΙΑ

Ο μαγνητικός βόρειος πόλος της Γης κινείται προς την κατεύθυνση της Σιβηρίας με επιταχυνόμενο ρυθμό. Οι επιστήμονες δεν είναι σίγουροι για τον ακριβή λόγο πίσω από αυτό το φαινόμενο, αλλά προχωρούν στο πρωτοφανές βήμα της ενημέρωσης του Παγκόσμιου Μαγνητικού Μοντέλου εκτός προγράμματος σύμφωνα με το greenagenda.gr.

Το Παγκόσμιο Μαγνητικό Μοντέλο εκδίδεται από την Εθνική Διοίκηση Ωκεανών και Ατμόσφαιρας Ωκεανική και Ατμοσφαιρική Διοίκηση των Ηνωμένων Πολιτειών (NOAA) για να βοηθήσει την υποθαλάσσια και αερία πλοήγηση, μεταξύ άλλων χρήσεων. Σύμφωνα με τη NOAA, οι εταιρείες smartphone χρησιμοποιούν επίσης το μοντέλο για την παροχή εφαρμογών πυξίδας, χαρτών και υπηρεσιών GPS. Συνήθως ενημερώνεται κάθε πέντε χρόνια, με την τελευταία ενημέρωση να λαμβάνει χώρα το 2015. Η επόμενη ενημέρωση ήταν προγραμματισμένη μετά το τέλος του τρέχοντος έτους.

Η ασφαλής πλοήγηση των αεροσκαφών πάνω από τον Βό-

ρειο Πόλο, σύμφωνα με το Nafteporiki.gr, μπορεί να αποδειχθεί ιδιαίτερα δύσκολη ακόμη και με μικρές μετατοπίσεις στο μαγνητικό πεδίο, και οι πολικές διαδρομές αναμένεται να πολλαπλασιαστούν τα επόμενα χρόνια από την Ευρώπη, τη βόρεια Αμερική, και την Ασία.

Ο μαγνητικός βόρειος πόλος απομακρύνεται από την καναδική Αρκτική και μετακινείται προς τη Σιβηρία με αυξανόμενο ρυθμό, περίπου 54,7 χιλιόμετρα το χρόνο. Ενδεικτικά, το 2000 ο ρυθμός ήταν 14,5 χιλιόμετρα το χρόνο.

Ο λόγος για την αλλαγή πιθανότατα έχει να κάνει με μεταβολές στον υγρό εξωτερικό πυρήνα της Γης, όπου η κίνηση ορισμένων μετάλλων, όπως ο σίδηρος και το νικέλιο, δημιουργεί ένα ηλεκτρικό πεδίο.

«Οι αλλαγές είναι παρόμοιες με τις καιρικές συνθήκες», δήλωσε στο πρακτορείο AP ο γεωφυσικός του Πανεπιστημίου του Μέριλαντ, Ντάνιελ Λάθροπ. «Μπορούμε να το ονομάσουμε και ως μαγνητικό καιρό» πρόσθεσε.

Η τελευταία ενημέρωση μπορεί να αναγκάσει ορισμένα αεροδρόμια να μετονομάσουν τους αεροδιαδρόμους τους, δεδομένου ότι οι ονομασίες των διαδρόμων γίνονται με βάση το μαγνητικό βορρά. Αυτό μπορεί να είναι δαπανηρό, δεδομένου ότι απαιτεί αλλαγές στους διαδρόμους, ενημέρωση πινακίδων και αλλαγή χαρτών αεροπλοΐας.

Τελικά, οι μαγνητικοί πόλοι αναμένεται να αντιστραφούν, όπως έχει ξανασυμβεί στο παρελθόν του πλανήτη. Αυτό αναμένεται να συμβεί μετά από μία πολυετή περίοδο, έως και 1.000 χρόνων, κατά την οποία το μαγνητικό πεδίο της Γης θα σημειώσει σημαντική εξασθένηση. Η αντιστροφή των πόλων θεωρητικά θα διαταράξει την ικανότητα ορισμένων πουλιών και άλλων ζώων που χρησιμοποιούν το μαγνητικό πεδίο για τον προσανατολισμό τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΕΡΜΑΝΙΑ-DIE WELT: ΔΥΣΜΕΝΕΣ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ

Εκτιμήσεις του Ινστιτούτου Μονάχου Ifo

«Το οικονομικό κλίμα στη ζώνη του ευρώ υποχώρησε κάτω από το μηδέν, για πρώτη φορά μετά το 2014. Αυτό οφείλεται και στο Brexit. Αλλά αυτό είναι μόνο μέρος της εξήγησης. Για δύο χώρες η κατάσταση διαγράφεται ιδιαίτερα ζοφερή», γράφει —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Welt, η οποία εξηγεί πως «για τις δύο και πιο θαλές οικονομικές προοπτικές στη ζώνη του ευρώ, υπάρχουν πολλοί λόγοι: οι διαμαρτυρίες των «Κίτρινων Γιλέκων» στη Γαλλία, η αμφιλεγόμενη ιταλική πολιτική, η εμπορική διαμάχη με τις Ηνωμένες Πολιτείες, τα προβλήματα εξαγωγών με την Κίνα. Σε αυτά προστίθενται το χάος με το Brexit, η τεταμένη κατάσταση στις χρηματοπιστωτικές αγορές και τα τεράστια βάρη του χρέους σε ορισμένους προϋπολογισμούς χωρών μελών της ΕΕ. Τώρα, όμως, οι εκτιμήσεις μεταξύ των οικονομικών εμπειρογνομόνων είναι εντελώς αρνητικές, σύμφωνα με το Ινστιτούτο Ifo του Μονάχου. Μια φορά στο

τρίμηνο το Ινστιτούτο θέτει το ερώτημα σε 411 οικονομικούς εμπειρογνώμονες, πως εκτιμούν την εξέλιξη της οικονομίας για τους επόμενους έξι μήνες. Για πρώτη φορά μετά το 2014, το οικονομικό κλίμα τον Ιανουάριο έπεσε ακόμα και κάτω από το μηδέν. Μετά τις αρχικά συν 6,6 μονάδες, ο δείκτης είναι τώρα μείον 11,1 μονάδες. Αυτό σημαίνει ότι αναμένεται κάμψη σε ολόκληρη τη ζώνη του ευρώ, είτε πρόκειται για τη Γερμανία, την Αυστρία, τις Κάτω Χώρες ή την Ισπανία. Ιδιαίτερα ανησυχητική είναι η κατάσταση στη Γαλλία, όπου προβλέπεται μάλιστα ύφεση. Σύμφωνα με τους ειδικούς, οι προβλέψεις για την Ιταλία είναι ακόμη χειρότερες, μιλούν δηλαδή για μια «βαθιά ύφεση», συνεχίζει η γερμανική εφημερίδα.

Η Welt σημειώνει, επίσης, ότι «μόνο για τη Φινλανδία οι προοπτικές είναι λίγο πιο ροδίνες, αλλά ακόμη και εκεί, οι καμπύλες των δεικτών δείχνουν προς τα κάτω. Στη Γερμανία,

το επιχειρηματικό κλίμα του Ifo έπεσε στο χαμηλότερο σημείο σχεδόν τριών ετών τον Ιανουάριο. «Η γερμανική οικονομία βρίσκεται σε ύφεση», δήλωσε ο επικεφαλής της Ifo Κλέμενς Φίστ. Ανάλογη είναι και η εκτίμηση της γερμανικής κυβέρνησης η οποία μείωσε σχεδόν κατά το ήμισυ την αρχική πρόβλεψή της για την ανάπτυξη το 2019. Έτσι αντί της αύξησης της οικονομικής παραγωγής κατά 1,8%, τώρα γίνεται λόγος μόνο κατά 1,0%. Αναμένεται τώρα με ανυπομονησία κατά πόσο η Επιτροπή της ΕΕ θα διορθώσει τις προβλέψεις της για οικονομική ανάπτυξη προς τα κάτω. Την Πέμπτη, θα ανακοινωθούν τα στοιχεία. Είναι σαφές όμως ότι οι περισσότεροι οικονομολόγοι είναι πλέον πολύ πιο απαισιόδοχοι από τους αξιωματούχους των Βρυξελλών», καταλήγει η έγκυρη συντηρητική εφημερίδα της Γερμανίας.

ΡΕΚΟΡ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΚΘΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ IMM COLOGNE 2019

Η χρονιά ξεκίνησε δυναμικά για το ελληνικό έπιπλο και design με τη συμμετοχή δέκα ελληνικών εταιρειών του κλάδου στη διεθνή έκθεση επίπλων imm cologne 2019, που πραγματοποιήθηκε από τις 14 έως τις 20 Ιανουαρίου 2019 στην Κολωνία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι Έλληνες εκθέτες είχαν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τα προϊόντα και τις προτάσεις τους σε περισσότερους από 150.000 επισκέπτες από 145 χώρες, ενώ αύξηση 31% πα-

ρουσίασε και ο αριθμός των επισκεπτών από την Ελλάδα, καταλαμβάνοντας την πρώτη θέση στη σχετική λίστα, γεγονός που καταδεικνύει τη σημασία της συγκεκριμένης έκθεσης για τη χώρα. Από την Ελλάδα συμμετείχαν οι εταιρείες FISH Communications Ltd, Interiors from Greece, GYLLOS IKE Construction & Furniture Trade, Join-Ai Tzitzis Ike, Kitwood Furniture Industry Co., LAIC Sarris Bros & Co., MEXIL Ltd., NIKOLIDAKIS GROUP S.A., Papadatos S.A., POUFOMANIA

M.IKE και SET SA. Η έκθεση θα ανοίξει ξανά τις πύλες της από τις 13 έως τις 19 Ιανουαρίου 2020.

Για περισσότερες πληροφορίες, για τη πλήρη πρόγραμμα της έκθεσης, καθώς και για τη συμμετοχή στην επόμενη έκθεση, κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση μπορεί να απευθυνθεί στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, επίσημο αντιπρόσωπο του Εκθεσιακού Οργανισμού της Κολωνίας στην Ελλάδα.

ΣΤΟ 64,8% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΣΤΟ Χ.Α ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Η συμμετοχή των ξένων επενδυτών στην κεφαλαιοποίηση του Χρηματιστηρίου στο τέλος Ιανουαρίου 2019 -συνυπολογίζοντας τη συμμετοχή του ΤΧΣ- ανήλθε στο 63,8% έναντι 63,3% που είχε διαμορφωθεί στο τέλος Δεκεμβρίου 2018 παρουσιάζοντας αύξηση 0,8%, ενώ χωρίς τη συμμετοχή του ΤΧΣ το ποσοστό αυτό διαμορφώθηκε στο 64,8% έναντι 64,6% σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι Έλληνες επενδυτές στο τέλος του μήνα κατείχαν το 36,2% του συνόλου της κεφαλαιοποίησης των μετοχών στο Χ.Α, από 36,7%.

Τον Ιανουάριο 2019 οι ξένοι επενδυτές στο σύνολό τους εμφάνισαν εισροές της τάξης των 19,82 εκατ., ενώ οι Έλληνες

επενδυτές εμφανίζονται πωλητές, με εκροές κεφαλαίων ύψους 19,77 εκατ. Οι ξένοι επενδυτές πραγματοποίησαν το 61,4% των συναλλαγών (σε σχέση με το 57,5% τον προηγούμενο μήνα). Η Αξία Συναλλαγών του Ιανουαρίου 2019 έφτασε τα 832,91 εκατ., σημειώνοντας άνοδο 9,9% από τη συναλλακτική δραστηριότητα του προηγούμενου μήνα που ήταν 758,16 εκατ. Σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2018 που η αξία συναλλαγών 1.681,46 εκατ., σημειώθηκε μείωση 50,5%. Αντίστοιχα, η Μέση Ημερήσια Αξία Συναλλαγών του Ιανουαρίου 2019 ήταν 37,86 εκατ., μειωμένη σε σχέση με την αντίστοιχη του προηγούμενου μήνα (42,12 εκατ.)

Ο αριθμός των Ενεργών Μεριδών για το μήνα Ιανουάριο 2019

ανήλθε στις 14.170, έναντι 12.545 κατά τον προηγούμενο μήνα (τον Ιανουάριο του 2018 ο αριθμός των ενεργών μεριδών ανήλθε στις 21.767).

Τον Ιανουάριο 2019 δημιουργήθηκαν 569 Νέες Μεριδες Επενδυτών έναντι 427 νέων Μεριδών που δημιουργήθηκαν τον προηγούμενο μήνα.

Η Κεφαλαιοποίηση του Χρηματιστηρίου Αθηνών στο τέλος του μήνα υπολογίστηκε στα 36,67 δισ. Σε σχέση με την αντίστοιχη κεφαλαιοποίηση του προηγούμενου μήνα που ήταν 35,21 δισ., σημειώθηκε αύξηση 4,1%, ενώ συγκρινόμενη με την αντίστοιχη κεφαλαιοποίηση του ίδιου μήνα του προηγούμενου έτους που ήταν 48,80 δισ., σημειώθηκε μείωση κατά 24,9%.

ΕΡΩΤΗΣΗ 54 ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ ΤΗΣ ΝΔ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ

Ερώτηση για τις εκκρεμείς συντάξεις κατέθεσαν προς την υπουργό Εργασίας Εφη Αχαιογίου 54 Βουλευτές της ΝΔ κάνοντας λόγο «για ένα διαρκώς επιδεινούμενο πρόβλημα. Οι βουλευτές κατηγορούν την κυβέρνηση ότι «εσκεμμένα δίνει την εντύπωση εύρυθμης λειτουργίας του ΕΦΚΑ», και υποστηρίζουν ότι» στην πραγματικότητα επικρατεί κατάσταση πλήρους απορρύθμισης» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ...

«Το Υπουργείο Εργασίας εφαρμόζει μεθόδους τεχνητής απόκρυψης του πραγματικού ύψους των εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης, ενώ τα διαθέσιμα στοιχεία που αφορούν ειδικά

στα πρώην ταμεία Δημοσίου, ΟΑΕΕ, ΕΤΑΑ καθώς και στο ΕΤΕ-ΑΕΠ επιβεβαιώνουν τη σημαντική επιβράδυνση του ρυθμού έκδοσης οριστικών συντάξεων σε σχέση με το 2014», τονίζουν οι βουλευτές της ΝΔ. Ακόμα, υποστηρίζουν ότι «η Υπουργός και ο Υφυπουργός Εργασίας έχουν διαψευστεί απόλυτα σε όλες τις προηγούμενες προβλέψεις τους για την εκκαθάριση των εκκρεμών συντάξεων» και κατηγορούν την κυβέρνηση «για την εγκατάλειψη του καινοτόμου συστήματος ΑΤΛΑΣ, που είχε παρουσιάσει η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας τον Δεκέμβριο του 2014 και το οποίο περιελάμβανε το ασφαλιστικό ιστορικό

εκατομμυρίων ασφαλισμένων για 21 έτη, προσφέροντας τη δυνατότητα αυτοματοποιημένης ηλεκτρονικής έκδοσης των συντάξεων». «Οι χιλιάδες δικαιούχοι σύνταξης που περιμένουν να λάβουν τη σύνταξή τους δεν επιτρέπεται να παραμένουν σε καθεστώς σύγχυσης και αγωνίας», επισημαίνουν και συμπληρώνουν ότι «η κυβέρνηση πρέπει να σταματήσει να τους εξαπατά κατ' εξακολούθηση, με χρονοδιαγράμματα που διαρκώς διαψεύδονται».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΟΑΕΡΙΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Βιοαερίου (WBA) επιλέγει την Αθήνα για την πραγματοποίηση του 1ου Συνεδρίου του, με κύριο θέμα την εξέχουσα θέση του βιοαερίου στην παγκόσμια βιομηχανία. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση το 1ο Παγκόσμιο Συνέδριο για το βιοαέριο θα λάβει χώρα στο Νέο Ψηφιακό Πλανητάριο του Ιδρύματος Ευγενίδου, στις 3 & 4 Μαΐου 2019.

Το συνέδριο φιλοδοξεί να προβάλει τη χρησιμότητα και τα πλεονεκτήματα του βιοαερίου όσον αφορά στις προκλήσεις βιωσιμότητας που καλείται να αντιμετωπίσει η Ελλάδα αλλά και οι υπόλοιπες χώρες, σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. Παράλληλα, θα αναδείξει το ρόλο του βιοαερίου στην κάλυψη των ενεργειακών αναγκών και στην επίτευξη των στόχων του ΟΗΕ.

Την έναρξη των εργασιών του συνεδρίου θα κηρύξει ο Dr. Janez Potočnik, Πρόεδρος της Διεθνούς Επιτροπής Πόρων των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον. Ο Dr. Potočnik διετέλεσε Ευρωπαίος Επίτροπος για το Περιβάλλον, όπου πρωτοστάτησε στην ενσωμάτωση πολιτικών για την κυκλική οικονομία και την αειφόρο ανάπτυξη.

Ο Πρόεδρος του Παγκόσμιου Οργανισμού Βιοαερίου, David Newman, αναφέρει ενδεικτικά ότι «Η βιομηχανία βιοαερίου εξελίσσεται ραγδαία σε όλο τον κόσμο, αλλά απαιτεί χάραξη πολιτικής και οικονομική στήριξη για να αναπτυχθεί και να ωριμάσει σε τοπικό, περιφερειακό και εθνικό επίπεδο. Ως εκ τούτου, έχουμε φτάσει σε μια κρίσιμη στιγμή για να αναγνωρίσουμε τις τεχνολογίες βιοα-

ερίου ως σημαντική λύση για την αειφόρο ανάπτυξη. Ο τομέας της αναερόβιας χώνευσης (AD) και του βιοαερίου έχει τη δυνατότητα να εξελιχθεί σε εξέχουσα παγκόσμια βιομηχανία. Η τεχνολογία του βιοαερίου παράγει καθαρή ενέργεια, μειώνει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, αποκαθιστά τα εδάφη, βελτιώνει την ποιότητα του αέρα, ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια και ανακυκλώνει οργανικά απόβλητα. Οι παγκόσμιες αυτές τάσεις είναι σημαντικό να εξεταστούν σε τοπικό επίπεδο και κυρίως στην Ελλάδα, που πιστεύουμε ότι θα συμβάλλουν στην ανάκαμψη της οικονομίας. Ας μάθουμε ο ένας από τον άλλον, έτσι ώστε το βιοαέριο να μπορεί να αξιοποιηθεί πλήρως τις δυνατότητές του παντού».

Το συνέδριο θα φιλοξενήσει, σε τέσσερις θεματικές ενότητες, ομιλητές από όλο τον κόσμο. Αν και το κεντρικό θέμα της συνάντησης θα είναι η ανάπτυξη της βιομηχανίας βιοαερίου, οι ομιλητές θα εξετάσουν επίσης ευρύτερα ζητήματα σχετικά με την κλιματική αλλαγή, την αειφόρο ανάπτυξη, τη διαχείριση αποβλήτων, την έρευνα και την καινοτομία - καθώς και τις ιδιαιτερότητες της λειτουργίας των φορέων εκμετάλλευσης βιοαερίου.)

Οι συμμετέχοντες και οι ομιλητές θα έχουν τη δυνατότητα να μοιραστούν βέλτιστες πρακτικές και εφαρμοσμένες μελέτες, να δημιουργήσουν συνέργειες και εταιρικές σχέσεις, στο χώρο της έκθεσης του συνεδρίου, και να ανακαλύψουν νέες αγορές. Το συνέδριο αναμένεται να φιλοξενήσει στην Αθήνα σημαντικό αριθμό εκπροσώπων διεθνών

οργανισμών, κρατικών φορέων από όλο τον κόσμο, ερευνητικών ιδρυμάτων και πολυεθνικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον χώρο του βιοαερίου και των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Η χρονική συγκυρία της διοργάνωσης του συνεδρίου κρίνεται κομβική για τη χώρα μας, τη στιγμή που καλείται να αξιοποιήσει όλη τη τεχνολογία που μπορεί να συλλέξει για την αποδοτικότερη διαχείριση αποβλήτων και την προστασία του περιβάλλοντος.

Τη διοργάνωση και γραμματεία του συνεδρίου έχει αναλάβει η εταιρεία ERA Congresses & Events, που διαθέτει μακρά πείρα στη διοργάνωση παγκόσμιων συνεδρίων και εκδηλώσεων.

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Βιοαερίου είναι ο διεθνής εμπορικός σύλλογος για τους τομείς του βιοαερίου, των αερίων αποβλήτων και της αναερόβιας χώνευσης (AD). Στοχεύει στην υιοθέτηση τεχνολογιών βιοαερίου σε παγκόσμιο επίπεδο για την παραγωγή καθαρών και ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, επιδιώκοντας παράλληλα τη λύση σε ζητήματα που σχετίζονται με την ανάπτυξη, τη δημόσια υγεία και την οικονομική ανάπτυξη.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το συνέδριο, εγγραφές και τα διαθέσιμα χορηγικά πακέτα επισκεφτείτε την επίσημη ιστοσελίδα του συνεδρίου <https://wbac19.org/> ή επικοινωνήστε με την γραμματεία του συνεδρίου στο info@era.gr | 210 3634944.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΟΥ ΑΝΤΑΜΕΙΒΕΙ ΜΕ ΓΕΥΜΑ ΚΑΤΟΙΚΙΔΙΑ ΚΑΙ ΑΔΕΣΠΟΤΑ

Το σενάριο θα μπορούσε να είναι κάπως έτσι. Κάτοικος Θεσσαλονίκης κάνει βόλτα στην παραλία με το κατοικίδιό του. Το ποτήρι του καφέ στο χέρι έχει αδειάσει. Το πετά στον κάδο. Όχι όμως σε έναν οποιοδήποτε κάδο. Είναι ένας κάδος ανακύκλωσης και ...ανταμοιβής καθώς όταν πετά σε αυτόν ένα σκουπίδι ανακυκλώσιμο, ενεργοποιείται η διαδικασία για να ανοίξει η ταΐστρα και να απολαύσει το ζωάκι του ένα μικρό γεύμα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το παραπάνω σενάριο μπορεί να είναι φανταστικό αλλά «ακουμπά» πάνω σε μια ιδέα που έγινε πράξη. Πρόκειται για μια κατασκευή της εταιρείας Fil Eco, η οποία μάλιστα ήταν μια από τις νεοφυείς επιχειρήσεις που φιλοξενήθηκαν στην 11η Διεθνή Έκθεση Κτηνοτροφίας και Πτηνο-

τροφίας, Zootechnia, στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών για τη στήριξη των ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων από το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης.

Όπως είπε μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού - Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM» ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Γιώργος Ποτουρίδης, πρόκειται για μια συσκευή συλλογής υλικών ανακύκλωσης και συγχρόνως σίτισης των αδέσποτων και κατοικίδιων.

«Σκεφτείτε ότι κάθε φορά που ρίχνετε ένα σκουπίδι, απελευθερώνεται συγκεκριμένη ποσότητα γατοτροφής ή σκυλοτροφής. Επίσης, μπορεί κάποιος να αδειάσει το

νερό που περισσεύει στο μπουκαλάκι του, να πετάξει το πλαστικό σε μία οπή και με αυτόν τον τρόπο θα γεμίσει μια λεκανίτσα νερό, από το οποίο θα μπορεί να ξεδιψάσει κάποιο αδέσποτο», ανέφερε ο κ. Ποτουρίδης.

Στόχος της εταιρείας είναι να προωθήσει το προϊόν στους δήμους, οι οποίοι, όπως επισήμανε ο κ. Ποτουρίδης, μπορούν να το προμηθευτούν και μέσω χορηγιών.

«Η διαχείριση των απορριμάτων είναι κάτι με το οποίο ασχολούμαστε χρόνια. Αυτή η νέα ιδέα προέκυψε όχι μόνο από την εμπειρία μας αλλά και από την αγάπη μας για τα ζώα», σημείωσε.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ 37% ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΕΧΕΙ ΕΦΑΡΜΟΣΕΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Αν και αποτελεί μια νεόκοπη τεχνολογία, η Τεχνητή Νοημοσύνη (Artificial Intelligence-AI), έχει ήδη αρχίσει να αποκτά ποσοστά διείσδυσης μεταξύ των επιχειρήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο. Σύμφωνα με το sepe.gr ο αριθμός των εταιρειών, που αξιοποιούν κάποιας μορφής Τεχνητή Νοημοσύνη, αυξήθηκε κατά 270% τα τελευταία τέσσερα χρόνια, ενώ μόνο το 2019 αναμένεται να τριπλασιαστεί. Για την ακρίβεια, πριν από τέσσερα χρόνια, η εφαρμογή της AI ήταν σπάνια, καθώς μόνο το 10% των επιχειρήσεων δήλωνε ότι είχε ήδη αναπτύξει την τεχνολογία, είτε ότι σκοπεύει να το κάνει σύντομα. Το 2018, το ποσοστό αυτό ανερχόταν σε 25%, ενώ πλέον εκτιμάται ότι φτάνει το 37%.

Σύμφωνα με έρευνα της Gartner, επιχειρήσεις απ' όλους σχεδόν τους παραγωγικούς κλάδους εφαρμόζουν τεχνολογίες AI.

Τα αποτελέσματα της έρευνας δείχνουν ότι το 52% των οργανισμών τηλεπικοινωνιών αναπτύσσουν chatbots, ενώ το 38% των παρόχων υγειονομικής περίθαλψης βασίζονται σε διαγνωστικά με τη βοήθεια υπολογιστών. Οι λόγοι για αυτό το μεγάλο άλμα στη διείσδυση της AI είναι ότι οι δυνατότητες της Τεχνητής Νοημοσύνης έχουν ωριμάσει σημαντικά και έτσι οι επιχειρήσεις είναι πιο πρόθυμες να εφαρμόσουν την τεχνολογία. "Τα στελέχη έχουν πλέον συνειδητοποιήσει ότι ο βιώσιμος ψηφιακός μετασχηματισμός και η αυτοματοποίηση εργασιών συμβαδίζουν. Έτσι, η AI έχει γίνει αναπόσπαστο μέρος κάθε ψηφιακής στρατηγικής και χρησιμοποιείται ήδη σε διάφορες εφαρμογές", αναφέρουν οι αναλυτές της Gartner.

Έλλειψη ταλέντων

Οι ίδιοι οι αναλυτές, πάντως, παρατηρούν ότι οι βιομηχανίες

σήμερα βρίσκονται αντιμέτωπες με ένα έντονο φαινόμενο έλλειψης ταλέντων στο θέμα της Τεχνητής Νοημοσύνης. Το 54% των ερωτηθέντων από την έρευνα θεωρεί ότι η έλλειψη δεξιοτήτων αποτελεί τη μεγαλύτερη πρόκληση για την οργάνωσή τους όσον αφορά τη νέα αυτή τεχνολογία. "Τα στελέχη της διοίκησης πρέπει να γίνουν πιο δημιουργικά. Εάν δεν υπάρχουν διαθέσιμα ταλέντα AI, μια άλλη δυνατότητα είναι η επένδυση σε προγράμματα κατάρτισης για υπαλλήλους που έχουν ιστορικό στατιστικής και διαχείρισης δεδομένων", αναφέρει η Gartner.

Να σημειωθεί ότι για τις ανάγκες της έρευνας, η Gartner συγκέντρωσε στοιχεία από περισσότερους από 3.000 ερωτηθέντες CIOs σε 89 χώρες σε μεγάλες βιομηχανίες.

ΑΝΑΤΡΟΠΕΣ ΣΤΑ LOGISTICS ΦΕΡΝΕΙ ΤΟ BLOCKCHAIN ΛΕΕΙ ΤΟ 88% ΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ

Υπό την άμεση επίδραση του ψηφιακού μετασχηματισμού και των νέων τεχνολογικών τάσεων, όπως το Blockchain, βρίσκεται το οικοσύστημα των Μεταφορών και των Logistics. Η συντριπτική πλειοψηφία των στελεχών του κλάδου και συγκεκριμένα το 88%, πιστεύει ότι η τεχνολογία Blockchain θα ανατρέψει με κάποιο τρόπο το χώρο. Οι περισσότεροι, μάλιστα, το 59%, πιστεύουν ότι η ανατροπή θα γίνει μέσα στα επόμενα δύο έως και πέντε χρόνια. Ωστόσο, τα τρία τέταρτα περίπου (74%) λένε ότι αναζητούν ευκαιρίες μόνο επιφανειακά ή δεν έχουν καν σκεφτεί να χρησιμοποιήσουν την τεχνολογία αυτή. Με αυτά τα δεδομένα, όπως εκτιμά μελέτη της Boston Consulting Group, οι εταιρείες Μεταφορών και Logistics πρέπει να εντατικοποιήσουν τη συνεργασία τους για να επωφεληθούν από την τεχνολογία Blockchain. Σύμφωνα με το sepe.gr η έρευνα της BCG διαπιστώνει ότι ο ρυθμός με τον οποίο η τεχνολογία υιοθετείται στον κλάδο Μεταφορών & Logistics είναι μικρότερος από αυτόν που θα περίμενε κανείς, δεδομένης της έκτασης των δυναμικών πλεονεκτημάτων που

παρουσιάζει αυτή η τεχνολογία. Όσον αφορά τα κύρια εμπόδια για την ευρύτερη υιοθέτηση της τεχνολογίας Blockchain από τον κλάδο, το 60% πιστεύει ότι η έλλειψη συντονισμού μεταξύ των "παικτών" του χώρου και η έλλειψη ενός οικοσυστήματος είναι βασικά εξ αυτών. Στο μεταξύ, μόνο 16% των ερωτηθέντων υποστηρίζει ότι έχει κατανοήσει καλά την τεχνολογία Blockchain και τις συνέπειες που θα έχει η χρήση της στον κλάδο. Παράλληλα, μόνο το 20% περίπου των ερωτηθέντων δήλωσε ότι το blockchain είναι μέσα στις δέκα βασικές στρατηγικές τους προτεραιότητες.

Προτεραιότητες

"Προκαμένου να επιταχυνθεί η χρήση της, πρέπει να υπάρξει συνεργασία σε κλαδικό επίπεδο για την ανάπτυξη ενός οικοσυστήματος που θα ενισχύει την εμπιστοσύνη και θα δημιουργεί αμοιβαία όφελος σε συμμετέχοντες από όλη την αλυσίδα αξίας", αναφέρει η μελέτη (Επιλύοντας το παρόδο της τεχνολογίας Blockchain στον κλάδο Μεταφορών και Logistics). Η έκθεση, πάντως, έδειξε ότι οι εταιρείες του κλάδου αξίζει

τον κόπο να λύσουν αυτό το παρόδο. Τα πλεονεκτήματα περιλαμβάνουν βελτιώσεις στην ταχύτητα, στην πιστοποίηση, στην ασφάλεια των εμπορευμάτων, στην τιμολόγηση και στη διαδικασία πληρωμών. Αυτού του είδους τα πλεονεκτήματα μπορεί να οδηγήσουν σε ουσιαστικές μειώσεις τιμών, υποστηρίζοντας την αύξηση των περιθωρίων κέρδους, κάτι που λείπει σήμερα στους περισσότερους εμπλεκόμενους στον κλάδο. Οι εταιρείες θα μπορούν επίσης να χρησιμοποιήσουν το Blockchain για την ανάπτυξη εντελώς νέων επιχειρησιακών μοντέλων. "Αυξάνοντας τη διαφάνεια, η τεχνολογία Blockchain μπορεί να αμβλύνει την έλλειψη εμπιστοσύνης που συχνά υπάρχει στις πολυμερείς συναλλαγές στον κλάδο Μεταφορών & Logistics. Όμως αυτή η έλλειψη εμπιστοσύνης κάνει πιο δύσκολη τη σύγκλιση των διαφορετικών μερών του κλάδου κάτω από ένα κοινό οικοσύστημα", εξηγεί ο Andrew Schmah, partner της BCG και ένας από τους συντάκτες της έκθεσης.

9 ΣΤΟΥΣ 10 ΠΟΛΙΤΕΣ ΘΕΩΡΟΥΝ ΤΟ ΚΥΒΕΡΝΟ-ΕΓΚΛΗΜΑ ΑΠΕΙΛΗ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΥΣ

Μεγάλα ποσοστά ανησυχίας για την προστασία της ιδιωτικής ζωής και της ασφάλειας εκφράζουν οι πολίτες παγκοσμίως. Για παράδειγμα, εννέα στους δέκα χρήστες θεωρούν το κυβερνο-έγκλημα ως απειλή για τη χώρα τους, δηλώνοντας ότι "αποτελεί μία σημαντική πρόκληση για την εσωτερική ασφάλεια". Οι πολίτες αισθάνονται ότι απειλούνται από το κυβερνο-έγκλημα και εμφανίζουν άδυσπλοστο για το αν μπορεί η κατάσταση να βελτιωθεί σύντομα. Μάλιστα, ένα 87% φοβάται ότι μελλοντικά θα αυξηθεί η πιθανότητα να πέσει θύμα εγκλήματος στον κυβερνοχώρο. Σύμφωνα με το sepe.gr ιδιαίτερα ανήσυχοι για την ασφάλεια των προσωπικών δεδομένων τους, σύμφωνα με το "ESET Cybersecurity Barometer", εμφανίζονται οι χρήστες που πραγματοποιούν ηλεκτρονικές αγορές και online τραπεζικές συναλλαγές. Μάλιστα, ένα ποσοστό των ερωτηθέντων δηλώνει ότι είναι λιγότερο πιθανό να κάνει ηλεκτρονικές αγορές ή online τραπεζικές συναλλαγές λόγω ανησυχιών σχετικά με την ασφάλεια και την ιδιωτική ζωή (19% και 20% αντίστοιχα). Τα ευρήματα αυτά είναι σίγουρα ανησυχητικά για τα καταστήματα λιανικής πώλησης και τους

χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς. Τα online καταστήματα θα πρέπει, επίσης, να λάβουν υπόψη ότι ένα 44% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι αποκαλύπτει λιγότερες προσωπικές πληροφορίες στους δικτυακούς τόπους που επισκέπτεται, καθώς φοβάται για την ασφάλεια και την προστασία της ιδιωτικής ζωής. Στο μεταξύ, όπως προκύπτει από την έρευνα που διεξήγαγε η ESET σε δείγμα 3.500 ενήλικων σε ΗΠΑ και Καναδά, ένα 70% εκφράζει την ανησυχία του για το κατά πόσο γίνεται κακή χρήση των προσωπικών δεδομένων.

Πλαστά μηνύματα

Η έκθεση, μεταξύ των άλλων ευρημάτων, διαπιστώνει ότι ένα ποσοστό 70% των ενήλικων Αμερικανών, που ερωτήθηκαν, δηλώνει ότι έχει λάβει πλαστά μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή τηλεφωνήματα που ζητούνται προσωπικά στοιχεία. Αντίστοιχο ποσοστό των ερωτηθέντων εξέφρασε ανησυχία για τις δραστηριότητες αυτές. Επιπλέον, ένας πολύ μεγαλύτερος αριθμός ανησυχεί για τον κίνδυνο να υποκλαπεί η ταυτότητά του (86%), ενώ συγκλονίζει το γεγονός ότι ποσοστό 30% των ερωτηθέντων αναφέρει ότι έχει βιώσει τέτοιο

περιστατικό.

Η έρευνα

Το ESET Cybersecurity Barometer είναι μια έρευνα που έχει σχεδιαστεί για να αξιολογήσει τη στάση του κοινού απέναντι στο κυβερνο-έγκλημα, την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο και την προστασία των δεδομένων. Αυτό που την διαφοροποιεί από άλλες έρευνες είναι ότι έχει σχεδιαστεί από κυβερνητικούς φορείς, υπεύθυνους για τη χάραξη πολιτικών. Η έρευνα χρησιμοποιεί μια σειρά ερωτήσεων κατά τρόπο συνάδοντα με τις έρευνες που διεξάγονται στην Ε.Ε. για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Στόχος είναι να προκύψουν δεδομένα που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με ασφάλεια από τους υπεύθυνους για τη χάραξη πολιτικών και τη λήψη αποφάσεων, καθώς ο σχεδιασμός της έρευνας δεν επιτρέπει να χαρακτηριστούν τα αποτελέσματα μη αντιπροσωπευτικά ή μεροληπτικά.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΚΙΤΡΙΝΗ ΚΑΡΤΑ» ΓΙΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

07/02/2019

Προβληματισμός επικρατεί στις Βρυξέλλες εξαιτίας της καθυστέρησης από την πλευρά της κυβέρνησης στην εφαρμογή των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει να υλοποιήσει, προκειμένου να καταστεί δυνατή η εκταμίευση της εξαμηνιαίας δόσης των περίπου 640 εκατ. των κερδών της ΕΚΤ και κεντρικών τραπεζών από ελληνικά ομόλογα.

Ερωτηθείς σχετικά ανώτερος αξιωματούχος της Ευρωζώνης απάντησε χθες ότι υπάρχει πρόβλημα με την Ελλάδα σε σχέση με την ταχύτητα υλοποίησης των δεσμεύσεων. Απέφυγε, ωστόσο, να απαντήσει, παρότι ρωτήθηκε, εάν οι θεσμοί έχουν πρόβλημα και με το ύψος της αύξησης του κατώτατου μισθού.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι είναι ο πρώτος ανώτερος αξιωματούχος της Ευρωζώνης που έστω και ανεπίσημα δεν κρίνει τον προβληματισμό του για τις καθυστερήσεις στην εφαρμογή των δεσμεύσεων.

«Ραντεβού» τον Μάρτιο

Αναφορικά με τα επόμενα βήματα, ο αξιωματούχος διευκρίνισε ότι το ελληνικό ζήτημα δεν θα απασχολήσει το Eurogroup της προσεχούς Δευτέρας, αλλά τη μεθεπόμενη συνεδρίαση των υπουργών οικονομικών της Ευρωζώνης, στις 11 Μαρτίου στις Βρυξέλλες. Εκεί θα κριθεί και η εκταμίευση της εξαμηνιαίας δόσης, των κερδών του ευρωσυστήματος, η οποία υπολογίζεται σε 640 εκατ. ευρώ. Συνολικά το ποσό που θα εκταμιευθεί στη χώρα μας θα φτάσει το 1 δισ. ευρώ, γιατί άλλα 360 εκατ. ευρώ θα δοθούν από τις παρεμβάσεις σε σχέση με τα επιτόκια δανεισμού που έγιναν στο πλαίσιο των μέτρων ελάφρυνσης του χρέους. Υπενθυμίζεται ότι μεταξύ των δεσμεύσεων που έχει αναλάβει η κυβέρνηση, προκειμένου να πάρει η χώρα το 1 δισ. ευρώ, είναι η ρύθμιση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου, τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια, ο νόμος Κατσέλη και οι ιδιωτικοποιήσεις.

Πριν από το Eurogroup της 11 Μαρτίου οι θεσμοί θα ετοιμάσουν έκθεση την οποία θα υποβάλουν στην Κομισιόν. Η τελευταία με τη σειρά της θα την εγκρίνει στις 27 Φεβρουαρίου και θα την υποβάλει στο EWG που συνεδριάζει την ίδια μέρα για να ετοιμάσει την τελική εισήγηση προς το Eurogroup.

Εμβάθυνση Ευρωζώνης

Το βασικό θέμα στο Eurogroup της Δευτέρας θα είναι η εμβάθυνση της Ευρωζώνης, με ιδιαίτερη έμφαση στο ζήτημα του προϋπολογισμού.

Υπενθυμίζεται ότι επί της αρχής οι Ευρωπαίοι ηγέτες τάχθηκαν στις 14 Δεκεμβρίου υπέρ ενός προϋπολογισμού της Ευρωζώνης, ο οποίος θα αποτελεί ειδική γραμμή ενσωματωμένη στον κοινοτικό προϋπολογισμό. Ωστόσο, παραμένουν

ανοικτά πολλά ζητήματα, όπως η προκοδότηση του προϋπολογισμού, δηλαδή το ύψος του ποσού, η προέλευση των χρημάτων και το τι είδους προγράμματα θα χρηματοδοτούνται. Ο αξιωματούχος της Ευρωζώνης πρόβλεψε ότι τη Δευτέρα θα γίνει μια πολύ σοβαρή συζήτηση για όλα αυτά τα θέματα, ενώ ο προγραμματισμός είναι να ληφθούν αποφάσεις στη Σύνοδο Κορυφής στις 21-22 Μαρτίου στις Βρυξέλλες.

Σοβαρή προσπάθεια γίνεται και σε σχέση με την προώθηση ενός ευρωπαϊκού ταμείου εγγύησης των καταθέσεων, που θεωρείται και ως ένας από τους τρεις βασικούς πυλώνες της τραπεζικής ένωσης.

Σε συνέχεια σχετικής εντολής των Ευρωπαίων ηγετών έχει ήδη σχηματιστεί ειδική ομάδα υψηλού επιπέδου, οι εργασίες της οποίας θα συντονίζονται από τον πρόεδρο του EWG Χανς Φάιλμπαχ, ενώ συμμετέχουν πολιτικά πρόσωπα από τα κράτη-μέλη και εμπειρογνώμονες. Η εν λόγω ομάδα θα παρουσιάσει έναν οδικό χάρτη στους Ευρωπαίους ηγέτες τον Ιούνιο. Το μεγαλύτερο πρόβλημα στη σύσταση του ταμείου προέρχεται από τις χώρες του Βορρά, οι οποίες έχουν συνδέσει το μέτρο με την προηγούμενη δραστηριότητα μείωσης των μη εξυπηρετούμενων δανείων στις τράπεζες του Νότου.

54,8 ΔΙΣ. Ο ΤΕΛΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΤΗΣ ΛΙΤΟΤΗΤΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-19-21

07/02/2019

Έξτρα φόροι 21 δισ. ευρώ φορτώθηκαν στις πλάτες των φορολογουμένων τα χρόνια των Μνημονίων, με τις επιβαρύνσεις να παραμένουν σε πλήρη ισχύ και μετά την έξοδο από τα επίσημα προγράμματα χρηματοδότησης. Στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών τα οποία παρουσιάστηκαν στην αρχή της εβδομάδας, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του ΣΤΕ όπου κρινόταν η αντισυνταγματικότητα ή μη των περικοπών στα δώρα των δημοσίων υπαλλήλων και συνταξιούχων, αποκαλύπτουν το πλήρες μέγεθος των επιβαρύνσεων, αλλά και την παράλληλη αδυναμία αύξησης των δημοσίων εσόδων λόγω διεύρυνσης της φοροδιαφυγής, απόκρυψης και πραγματικής συρρίκνωσης των εισοδημάτων και του ΑΕΠ ΤΑ ΕΣΟΔΑ

Ετσι, ενώ επιβλήθηκαν πρόσθετοι φόροι 11,8% του ΑΕΠ ή παραπάνω από 21 δισ. ευρώ (οι υπολογισμοί έγιναν με ΑΕΠ στη ζώνη των 180 δισ. ευρώ), τα δημόσια έσοδα από το 2010 έως το 2017 όχι μόνο δεν αυξήθηκαν, αλλά αντίθετα μειώθηκαν κατά περίπου 6,9 δισ. ευρώ. Το 2010 τα έσοδα γενικής κυβέρνησης, όπως προκύπτει από το έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, ανέρχονταν σε 88,335 δισ. ευρώ. Έπειτα από αλληλέγγυα χτυπήματα των φόρων και σωρευτικές επιβαρύνσεις 21 δισ. ευρώ, τα δημόσια έσοδα διαμορφώθηκαν σε 81,448 δισ. ευρώ ή σε επίπεδα χαμηλότερα κατά

6,887 δισ. ευρώ. Τα στοιχεία αυτά έρχονται να ενισχύσουν τα επιχειρήματα όσων υποστήριξαν τα προηγούμενα χρόνια πως η διαρκής αύξηση των φόρων ρίχνει νερό στον μύλο της ύφεσης, συντηρώντας την παραμονή της οικονομίας σε έναν φαύλο κύκλο. Σε αυτό το περιβάλλον, τώρα, η κυβέρνηση επέλεξε να προχωρήσει σε ανεπίσημη μείωση του ΕΝΦΙΑ για το 2019 χωρίς ίχνος πραγματικών φορολογικών ελαφρύνσεων για το σύνολο των φορολογουμένων. Αντίθετα, λανσάρι για μια ακόμα φορά σενάρια νέας ρύθμισης οφειλών σε έως 120 δόσεις, βάζοντας την Εφορία στους προϋπολογισμούς νοικοκυριών και επιχειρήσεων για διάστημα έως και 10 ετών, προκειμένου να πληρώσουν τα σπασμένα των Μνημονίων και της παρ' ολίγον χρεοκοπίας της χώρας.

ΟΙ ΔΑΠΑΝΕΣ

Στο ίδιο διάστημα, μεταξύ 2010 και 2017, οι δημόσιες δαπάνες μέσω των περικοπών τις οποίες υπέστησαν κυρίως μισθοί και συντάξεις συρρικνώθηκαν από τα 113,664 δισ. ευρώ σε 80,057 δισ. ευρώ. Η μείωση έφτασε τα 33,6 δισ. ευρώ. Η ανάλυση των περικοπών, πάντα με βάση τους υπολογισμούς του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, αναδεικνύει το ανελέητο πλήγμα που δέχθηκαν μισθοί και συντάξεις. Το 2010, το κονδύλι μισθοδοσίας του Δημοσίου διαμορφωνόταν σε 23,114 δισ. ευρώ. Το 2017, οι μισθοί κόστιζαν στο ελληνικό Δημόσιο 6,820 δισ. ευρώ λιγότερα και συγκεκριμένα 16,294 δισ. ευρώ. Στο μέτωπο των συντάξεων η ισοπέδωση έχει πολυλαπλάσιες διαστάσεις. Αγγίζει τα 8,9 δισ. ευρώ το μέγεθος των περικοπών σε κοινωνικές παροχές μέσα σε οκτώ χρόνια, καθώς το συνολικό κονδύλι (στο μεγαλύτερο του μέρος αφορά συντάξεις) περιορίστηκε από τα 47,328 δισ. ευρώ σε 38,439 δισ. ευρώ.

ΟΙ ΦΟΡΟΙ

Σύγκρου προκαλεί και η ανάλυση των έξτρα φόρων, όπως καταγράφεται από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους. Όσον αφορά τα έσοδα, σημειώνεται στο έγγραφο του ΓΛΚ, «οι σημαντικότεροι συντελεστές που συνέβαλαν στην προσαρμογή είναι ο φόρος εισοδήματος (3,9% του ΑΕΠ), οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης (3,1% του ΑΕΠ), ο ΦΠΑ (3% του ΑΕΠ) και η φορολογία των ακινήτων (1,8% του ΑΕΠ)». Κατ' αποτέλεσμα, συνεχίζει το ΓΛΚ, «από το σταθερά χαμηλό - σε σχέση με την ευρωζώνη - επίπεδο του 37%-38% του ΑΕΠ έχει φτάσει στο 45% του ΑΕΠ, προσεγγίζοντας σε μεγάλο βαθμό τον ευρωπαϊκό μέσο όρο». Οι συγκρίσεις γίνονται στον λόγο εσόδων προς ΑΕΠ. Σε αυτό το μέτωπο μπορεί να υποστηρίξει κάποιος πως πράγματι η Ελλάδα προσέγγισε την ευρωζώνη. Αν ανατρέξουμε όμως στις στατιστικές συγκρίσεις του επιπέδου της φορολογίας στην Ελλάδα, όπως καταγράφονται για παράδειγμα από τον ΟΟΣΑ, διαπιστώνουμε ότι η Ελλάδα συγκρατείται πλέον σταθερά στις κορυφαίες θέσεις των πρωταθλητών εντός και εκτός ευρωζώνης.

Σύμφωνα με την έκθεση «Revenue Statistics 1965-2017»,

Συνέχεια στη Σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

η Ελλάδα πέτυχε τη μεγαλύτερη αύξηση φόρων στη δεκαετία 2007-2017, διπλάσια σχεδόν από τη δεύτερη κατά σειρά χώρα (Μεξικό). Οι φόροι αυξάνονταν αντί να μειώνονται, όπως συνέβαινε στις υπόλοιπες χώρες του ΟΟΣΑ, και στη δεκαετία 2016-2017, με την Ελλάδα να είναι έβδομη κατά σειρά σε αυξήσεις φόρων στον κόσμο.

ΟΙ ΕΙΣΦΟΡΕΣ

Το 2017 η Ελλάδα βρέθηκε στη δεύτερη θέση των επιβαρύνσεων οικογενειών με δυο παιδιά στις οποίες εργάζεται ο ένας γονέας, καθώς για κάθε 100 ευρώ αμοιβής από την εργασία τα 39 ευρώ πηγαίνουν απευθείας για κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών και φόρων εισοδήματος, χωρίς να υπολογίζεται κανένας έμμεσος φόρος και καμία συμπληρωματική επιβάρυνση. Παράλληλα, η έμμεση φορολογία έχει πάρει φωτιά με ΦΠΑ 24%, ενώ καταγράφεται πανευρωπαϊκή πρωτιά στη φορολογία καυσίμων και την έμμεση φορολογία από την κινητή τηλεφωνία και τις διανυκτερεύσεις σε ξενοδοχεία έως και τον καφέ.

Η συνολική φορολογική «σφήνα», στην οποία αθροίζονται εκτός από τον φόρο εισοδήματος και οι ασφαλιστικές εισφορές, έφτασε στο 40,8% του κόστους εργασίας, με την Ελλάδα να καταλαμβάνει τη 14η θέση μεταξύ των 35 χωρών του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (μέσος όρος 35,9%). Το 2017 η αύξηση ήταν 0,31%, με τα πρωτεία αύξησης των επιβαρύνσεων να καταλαμβάνει η Τουρκία (0,41%) και να ακολουθούν η Τσεχία (0,36%) και το Μεξικό (0,34%). Η γενική τάση στον ΟΟΣΑ ήταν πτωτική (-0,13%) και η αύξηση των επιβαρύνσεων στην Ελλάδα οφείλεται κυρίως στην αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών.

ΔΕΝ «ΒΓΑΙΝΟΥΜΕ»

Τα δεδομένα επιβαρύνσεων και περικοπών παρουσιάστηκαν στο ΣΤΕ από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους προκειμένου να ενισχυθούν τα κυβερνητικά επιχειρήματα απόκρουσης ενδεχόμενης επαναφοράς των δώρων στο δημόσιο ή καταβολής αναδρομικών περικοπών. Το ΓΛΚ υποστηρίζει πως σε περίπτωση αναδρομικής χορήγησης των εν λόγω επιδομάτων για την περίοδο 2013-2018 η δημοσιονομική επιβάρυνση στον προϋπολογισμό γενικής κυβέρνησης εκτιμάται σε 3,9 δισ. ευρώ σε μεκτική βάση, ενώ παράλληλα η ετήσια προκαλούμενη δαπάνη για την εξεής χορήγηση των επιδομάτων υπερβαίνει τα 700 εκατ. ευρώ σε μεκτική βάση. Υποστηρίζει παράλληλα πως «η δημοσιονομική επιβάρυνση από ενδεχόμενη επαναχορήγηση των επιδομάτων εορτών Χριστουγέννων, Πάσχα και αδείας θα οδηγήσει στην απώλεια του δημοσιονομικού στόχου με ιδιαίτερα αρνητικές συνέπειες στην αξιοπιστία των ελληνικών δημόσιων οικονομικών, τη βιωσιμότητα του δημόσιου χρέους και τη μακροοικονομική ισορροπία της ελληνικής οικονομίας».

Επιπλέον, το ΓΛΚ, κόντρα στις καθουσιαστικές διακρυσίες της κυβέρνησης σύμφωνα με τις οποίες δεν υπάρχει λόγος ανησυχίας έναντι της τήρησης των δεσμεύσεων για πρωτογενές πλεόνασμα 3,5% του ΑΕΠ, αναγνωρίζει τα ιδιαίτερα στενά περιθώρια εντός των οποίων πρέπει να κινηθεί ο προ-

ϋπολογισμός του 2019. Σημειώνει πως «το πρωτογενές πλεόνασμα φέτος προβλέπεται να διαμορφωθεί σε 3,6% του ΑΕΠ, οριακά πάνω από τον στόχο ενισχυμένης εποπτείας».

ΟΙ ΠΙΝΑΚΕΣ ΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΕΝΟΙΚΙΑ, ΑΙΡΝΒΝΒ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18

07/02/2019

Αυτοτελώς, με συντελεστές κλιμακούμενους από 15% έως και 45%, θα φορολογηθούν και φέτος τα εισοδήματα από ακίνητη περιουσία τα οποία απέκτησαν το 2018 πάνω από 3 εκατομμύρια φορολογούμενοι. Επιπλέον, τα εισοδήματα αυτά θα φορολογηθούν και με Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης 2,2% έως 10%, εφόσον οι φορολογούμενοι που τα απέκτησαν δηλώσουν για το 2018 συνολικά ποσά εισοδημάτων άνω των 12.000 ευρώ.

Ποσοστό 5% επί του ακαθάριστου εισοδήματος από ακίνητα αναγνωρίζεται άνευ δικαιολογητικών ως εκπιπόμενο ποσό ετησίων δαπανών για επισκευή, συντήρηση, ανακαίνιση ή άλλες πάγιες και λειτουργικές δαπάνες όσων ακινήτων αποφέρουν φορολογητέο εισόδημα, ανεξάρτητα από το είδος και τη χρήση αυτών.

Επίσης, οι δαπάνες για αντιπλημμυρικά έργα και έργα αποξήρανσης εκπιπουν σε ποσοστό 10% επί του ακαθάριστου εισοδήματος από εκμίσθωση, υπεκμίσθωση, δωρεάν παραχώρηση και ιδιόχρηση γαιών.

Επιπλέον, από το συνολικό ακαθάριστο εισόδημα εκμίσθωσης ακινήτου εκπιπεί η αποζημίωση που έχει καταβάλει, βάσει νόμου, ο εκμισθωτής στο μισθωτή (ο ιδιοκτήτης στον ενοικιαστή) για τη λύση της μισθωτικής σχέσης ακινήτου.

Δωρεάν παραχώρηση

Το τεκμαρτό εισόδημα από δωρεάν παραχώρηση κατοικίας μέχρι 200 τ.μ. προς τα τέκνα ή τους γονείς του φορολογούμενου ή προς άλλους ανιόντες ή κατιόντες εξ αίματος ή εξ αγχιστείας συγγενείς, προκειμένου να χρησιμοποιηθεί ως κύρια κατοικία, δεν υπάγεται σε φόρο εισοδήματος και από φέτος ούτε σε Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης.

Οι συντελεστές

Τα καθαρά εισοδήματα από ακίνητα, δηλαδή τα ποσά που προκύπτουν από την αφαίρεση των εκπεστών δαπανών από τα ακαθάριστα ποσά εισοδημάτων από ακίνητα, φορολογούνται αυτοτελώς, με κλίμακα στην οποία ισχύουν συντελεστές φόρου:

- 15% μέχρι το επίπεδο ετησίου εισοδήματος 12.000 ευρώ.
- 35% στο τμήμα ετησίου εισοδήματος από τα 12.001 έως τα 35.000 ευρώ.
- 45% στο τμήμα ετησίου εισοδήματος πάνω από τα 35.000 ευρώ.

Επιπλέον, εφόσον ο φορολογούμενος που έχει αποκτήσει

εισοδήματα από ακίνητα δηλώσει συνολικό ποσό ετησίου ατομικού εισοδήματος άνω των 12.000 ευρώ είτε μόνο από ακίνητα είτε κι από άλλες πηγές, το συνολικό αυτό εισόδημα υπόκειται σε Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης, η οποία επιβάλλεται κλιμακωτά με συντελεστές 2,2% έως 10% στο άνω των 12.000 ευρώ τμήμα του εισοδήματος.

ΑΝΑΓΕΝΝΑΤΑΙ Η ΓΕΦΥΡΑ ΚΟΡΑΚΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-7

07/02/2019

Σύμφωνα με την παράδοση, οφείλει το όνομά της σε περιστατικό που συνέβη την ημέρα των εγκαίνιών της, το 1515. Ο χορηγός του έργου, μητροπολίτης Λάρισας Βησσαρίων Β', στάθηκε στο κέντρο της και ρώτησε τους μαστόρους που βρίσκονταν χαμηλά, δίπλα στον Αχελώο, πώς φαίνεται από εκεί. Εκείνοι απάντησαν «σαν κόρακας» και τότε εκείνος αποφάσισε ότι αυτό θα ήταν το όνομά της.

Η γέφυρα Κοράκου στον Αχελώο ήταν επί αιώνες η μεγαλύτερη μονότοξη γέφυρα της Ελλάδας, ενδεχομένως και των Βαλκανίων, διάσημη για το μεγάλο ύψος της που φάνερωνε και την τέχνη των μαστόρων της. Στα 434 χρόνια «ζωής» του, το γεφύρι συνδέθηκε με πολλά ιστορικά γεγονότα, ως η κύρια διόδος επικοινωνίας ανάμεσα στους νομούς Αρτας και Καρδίτσας. Μέχρι που τον Μάρτιο του 1949 ανατινάχθηκε κατά την υποχώρηση των ανταρτών στον Εμφύλιο. Χρόνο με τον χρόνο, τα δύο άκρα της γέφυρας γκρεμίζονταν, μέχρι που το 2015, με τις μεγάλες βροχές που «φούσκωσαν» τον Αχελώο, παρυσώθηκαν και τα τελευταία κομμάτια.

Μια ομάδα ανδρών που κατάγονται από την περιοχή, με επικεφαλής τον κ. Αντώνη Κοσσυβάκη, αποφάσισε να αναλάβει δράση. «Βλέπαμε το μνημείο σιγά σιγά να καταρρέει και στο τέλος να μη μένει σχεδόν τίποτα. Κανένα ενδιαφέρον, ούτε από τις τοπικές αρχές ούτε από το κεντρικό κράτος», αναφέρει ο κ. Κοσσυβάκης. «Από το 2010 είχαμε ξεκινήσει εκδηλώσεις και ημερίδες για την κοιλιά του Αχελώου, με σκοπό να αναδείξουμε την περιοχή μας και τα μνημεία μας. Μετά την κατάρρευση και των τελευταίων τμημάτων της γέφυρας Κοράκου αποφασίσαμε να ξεκινήσουμε εκστρατεία υπέρ της ανακατασκευής της». Χρησιμοποιώντας τη θέση του (υπεύθυνος επικοινωνίας στη Σοσιαλιστική Ομάδα για την αντιπροσωπεία του Ποταμιού στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο), ο κ. Κοσσυβάκης κατάφερε να φέρει στην περιοχή σημαντικές προσωπικότητες της Ευρώπης, όπως η επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου, και να εξασφαλίσει τη στήριξη ακόμα περισσότερων, όπως ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Αντόνιο Ταγιάνι. Τελικώς, ο στόχος επετεύχθη. Την επόμενη Παρασκευή υπογράφεται προγραμματική σύμβαση ανάμεσα σε τρία υπουργεία (Υποδομών, Πολιτισμού, Οικονο-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

μίας), στις Περιφέρειες Ηπείρου και Θεσσαλίας, τους δήμους Γεωργίου Καραϊσκάκη Αρτας και Αργιθέας Καρδίτσας (τους οποίους κάποτε ένωσε η γέφυρα), το ΕΜΠ και το ΤΕΕ για την ανακατασκευή της γέφυρας. Με τη σύμβαση το υπουργείο Υποδομών αναλαμβάνει να ωριμάσει και να δημοπρατήσει το έργο, με προϋπολογισμό 13,6 εκατ. ευρώ, ενώ ΕΜΠ και ΤΕΕ θα αναλάβουν το τεχνικό κομμάτι.

«Για εμάς αυτό το έργο έχει μεγάλη σημασία. Η γέφυρα αυτή ήταν ο σύνδεσμος Αρτας και Καρδίτσας, ένα μνημείο με μεγάλη ιστορική αξία. Με την αποκατάστασή του, αποκαθίσταται και μια πληγή από το παρελθόν», λέει ο κ. Περικλής Μίγδος, δήμαρχος Καραϊσκάκη. «Επιπλέον, ελπίζουμε ότι θα μας βάλει στον πολιτιστικό χάρτη. Είμαστε ο δεύτερος πιο γερασμένος δήμος στην Ευρώπη και ένας από τους πιο φτωχούς στην Ελλάδα, έχουμε ανάγκη να βγούμε από την αφάνεια».

«Η αποκατάσταση της γέφυρας Κοράκου έχει έναν ισχυρό συμβολισμό. Τα γεφύρια ενώνουν περιοχές, ανθρώπους, πολιτισμούς», λέει ο κ. Κοσσυβάκης. «Το έργο αυτό θα στρέψει το βλέμμα του ταξιδιώτη στην πανέμορφη κοιλάδα του Αχελώου, σε μια περιοχή πλούσια σε Ιστορία και φυσική ομορφιά».

«ΞΑΦΑΝΙΣΤΗΚΑΝ» ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΗΡΙΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

www.capital.gr

Πριν από μερικά χρόνια τα ενοικιαστήρια «στριμώνονταν» στις εισόδους των πολυκατοικιών και στις κολώνες στις γειτονιές της Αθήνας, ειδικά στις συνοικίες του κέντρου που πρώτες έπληξε η ύφεση στην αγορά ακινήτων, αλλά και το μεταναστευτικό. Η εικόνα αυτή ανήκει πλέον στο παρελθόν, όπως συμπεραίνει μελέτη της εταιρείας Grant Thornton με τίτλο «Ο κοινωνικός αντίκτυπος της οικονομίας του διανομημένου και προτεινόμενες ρυθμιστικές παρεμβάσεις», την οποία διενήργησε για λογαριασμό του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου της Ελλάδας με επίκεντρο τις συνέπειες από τη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων, τύπου AirBnB.

Τα στοιχεία που συγκέντρωσε η μελέτη και απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα είναι χαρακτηριστικά. Στην περιοχή της πλατείας Βάθης και στον Άγιο Κωνσταντίνο, το 91% των ακινήτων προσφέρεται για βραχυχρόνια μίσθωση. Υψηλά τα ποσοστά σε Κεραμεικό, σταθμό Λαρίσης, Κουκάκι, Άγιο Νικόλαο και Πετράλωνα. Ακόμη πιο έντονο το φαινόμενο σε τουριστικούς προορισμούς όπως τα Χανιά, η Ρόδος και η Κέρκυρα. Σύμφωνα με τη μελέτη, συγκροτούνται τα πρώτα «τουριστικά γκέτο» στα κέντρα πόλεων.

Σε περιοχές τόσο της Αθήνας, όπως το Κουκάκι, η Πλάκα, οι συνοικίες γύρω από την Ακρόπολη, όσο και του υπολοίπου της χώρας παρατηρείται έντονη ψαλίδα μεταξύ των πλθθους των προσφερόμενων ακινήτων για μακροχρόνια μί-

σθωση σε σχέση με τη βραχυχρόνια. Η αναλογία ακινήτων βραχυχρόνιας μίσθωσης ως προς το σύνολο φτάνει μέχρι το 95%, ενώ η αναλογία των τιμών αγγίζει το 5:1 μεταξύ βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας μίσθωσης.

Το πρόβλημα για όσους ψάχνουν μόνιμη κατοικία να ενοικιάσουν είναι πλέον μεγάλο, αφού οι περιοχές του κέντρου έχουν αποκλειστεί και τα ενοίκια τραβούν την ανηφόρα.

Για το δήμο Αθηναίων, η έρευνα έδειξε πως κάθε ένα ακίνητο στην οικονομία διανομημένου στερεί δύο ακίνητα στις μακροχρόνιες μισθώσεις και πως η αύξηση κατά 25% του μεγέθους της οικονομίας διανομημένου του 2018, αύξησε τις τιμές των ενοικίων μακροχρόνιας μίσθωσης κατά 9,3%.

Η ανάλυση, που συμπεριέλαβε και άλλες περιοχές της χώρας με αύξηση της οικονομίας διανομημένου αλλά και ανάγκη για μακροχρόνιες μισθώσεις (λόγω π.χ. αυξημένης πυκνότητας πληθυσμού, παρουσίας πανεπιστημίου, κλπ), επιβεβαίωσε το αποτέλεσμα εκπομπής και αύξησης των τιμών των ενοικίων. Πρακτικά η αύξηση κατά 25% του μεγέθους της οικονομίας διανομημένου του 2018, αύξησε τις τιμές των ενοικίων μακροχρόνιας μίσθωσης κατά 8,7%.

Στη μελέτη επισημαίνεται ακόμη πως υπάρχει επιβάρυνση των οικονομικά αδύναμων ομάδων, δεδομένου του προφίλ των ενοικίων μακροχρόνιων μισθώσεων (μισθωτοί, φοιτητές, μονογονεϊκές οικογένειες, χαμηλοσυνταξιούχοι). Το δείγμα που χρησιμοποιήθηκε ήταν 15.000 ακίνητα βραχυχρόνιας και μακροχρόνιας μίσθωσης από επτά δημοτικές κοινότητες του δήμου Αθηναίων (41 γεωγραφικά διαμερίσματα) και επιπλέον 21.000 ακίνητα από τέσσερις λοιπές περιοχές (Θεσσαλονίκη, Κρήτη, Κέρκυρα, Ρόδος). Η περίοδος αναφοράς ήταν από το Νοέμβριο του 2018 έως και τον Ιανουάριο του 2019, δηλαδή διάστημα εκτός τουριστικής σεζόν.

Σύμφωνα με τη μελέτη για τη Grant Thornton, τα μεγέθη της οικονομίας διανομημένου καταγράφουν ετήσια ποσοστιαία αύξηση κατά 25%, με έσοδα άνω των 1,9 δισ. ευρώ, ποσό που προσεγγίζει το 10% της ετήσιας τουριστικής δαπάνης.

Την ίδια ώρα η μείωση των δημοσίων εσόδων (η καθαρή απώλεια δημοσίων εσόδων από την τριετία 2016-2018 εκτιμάται στα 300 εκατ. ευρώ περίπου) και συνακόλουθα τον περιορισμό πόρων κοινωνικής πολιτικής, την απώλεια θέσεων εργασίας (36.560 την τελευταία τριετία).

ΤΟ E-TICKET ΦΕΡΝΕΙ ΕΣΟΔΑ ΣΤΟΝ ΟΑΣΑ

www.in.gr

Αύξηση εσόδων άνω του 10% εκτιμάται ότι θα φέρει το e-ticket στα μέσα μεταφοράς της πρωτεύουσας το 2019. Η αυξητική τάση που φάνηκε στα έσοδα του ΟΑΣΑ, με το κλείσιμο των πυλών του ηλεκτρονικού

εισιτηρίου, που ολοκληρώθηκε τον Ιούλιο, συνεχίζεται. Για τον Δεκέμβριο του 2018, τα έσοδα σημείωσαν αύξηση 9,8% σε σχέση με τον ίδιο μήνα του 2017, ενώ για τον Ιανουάριο εκτοξεύθηκαν κατά 21%, σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2018.

Ο κύκλος εργασιών του ομίλου ΟΑΣΑ εκτιμάται για το σύνολο του 2018 στα 200 εκατ. ευρώ, έναντι 173,5 εκατ. το 2017. Μέχρι σήμερα, έχουν εκδοθεί από τον ΟΑΣΑ 1,10 εκατ. προσωποποιημένες κάρτες, ενώ σε χρήση βρίσκονται ακόμη 620.000 απρόσωπες κάρτες. Αθροιστικά περισσότεροι από 1,72 εκατ. επιβάτες μετακινούνται με κάρτα.

Υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα, το υπουργείο Εργασίας ενέκρινε δαπάνη ύψους 40,7 εκατ. ευρώ για την κάλυψη των μετακινήσεων ανέργων, ΑμεΑ και πολυτέκνων, αν και η απαίτηση του Οργανισμού ήταν αρκετά υψηλότερη. Η είσπραξη των ποσών που οφείλονται για την άσκηση κοινωνικής πολιτικής από υπουργεία όπως τα Εργασίας και Παιδείας αποτελεί στοιχείο για την κάλυψη της «τρύπας» στα έσοδα του ΟΑΣΑ.

Εντατικοποιούνται οι έλεγχοι για λαθρεπιβίβαση στα ΜΜΜ

Η εντατικοποίηση της προσπάθειας για βελτίωση των εσόδων με την καταπολέμηση της εισιτηριοδιαφυγής και την αναβάθμιση των υπηρεσιών του ΟΑΣΑ θα είναι το «κλειδί» για το μέλλον του Ομίλου, που βρίσκεται στον έλεγχο του Υπερταμείου. Προσπάθεια που έχει ήδη ξεκινήσει. Μάλιστα, κατά την Παρασκευή 1η Φεβρουαρίου έγιναν σχεδόν 10.000 έλεγχοι στα μέσα σταθερής τροχιάς και 4.900 σε λεωφορεία και τρόλεϊ.

Παράλληλα, ως προς τα νέα εκπαιδευτικά προϊόντα που είναι στη διάθεση του επιβατικού κοινού, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ, οι 7 στους 10 χρήστες χρησιμοποιούν εκπαιδευτικά εισιτήρια, με τις εκπτώσεις να φτάνουν έως τα 17 λεπτά το εισιτήριο. Ακόμη, οι συναλλαγές με πιστωτική κάρτα έφτασαν στο 20%, δηλαδή 1 στα 5 ευρώ εισπράττεται μέσω πιστωτικής. Σήμερα, είναι δυνατή η χρήση πιστωτικής και στα 293 Αυτόματα Μηχανήματα, πέραν όλων των εκδοτήριων και 500 περιπτέρων που διαθέτουν POS.