

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1677

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 6
Αλλάζουν όλα στις συγχωνεύσεις και στις εξαγορές
Σελ 1 και 4
Ανακοινώσεις για τα εγκαταλελειμμένα κτίρια σε Αθήνα και Πειραιά
Σελ 1 και 8
Δικαστική απόφαση απαγορεύει την κατάσχεση του εφάπαξ λόγω κόκκινου δανείου

Σελ 5
Τιμητική διάκριση για την Α. Μοροπούλου από το Κράτος της Παλαιστίνης

Σελ 6
Νέα έργα του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ σε Κύπρο και Μέση Ανατολή

Σελ 7
Έκπν στην Ευρώπη η Ελλάδα στην ανακύκλωση ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συσκευών

Σελ 8
ΕΔΣΝΑ: Ανακοίνωση για τη διαχείριση των απορριμμάτων

Σελ 9
ΕΛΣΤΑΤ :Αύξηση 50,7% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον περασμένο Νοέμβριο

Σελ 10
Άγνωστο το μέλλον της πιστοποίησης στα ενοικιαζόμενα δωμάτια σύμφωνα με τη Hellas Cert

Σελ 11
Επενδύσεις 2 εκατ. ευρώ ξεκίνησαν στη ΒΙΠΕ Σίνδου, η ισραηλινή "Shamir Optical" και η ελληνική Union Optics που συγχωνεύτηκαν

Σελ 12
Στην κόψη του Ευραφίου βρίσκονται τα ΕΛΤΑ

Σελ 13
ΟΗΕ-ΕΕ: Συμφωνία στα Ηνωμένα Έθνη για το Προηγμένο Σύστημα Φρένων Έκτακτης Ανάγκης στις αστικές ζώνες

Σελ 14
ΕΕ-Siemens/Alstom : Το Παρίσι προτείνει θέσπιση δικαιώματος ανάκλησης των αποφάσεων για τον ανταγωνισμό

Σελ 15
Ναυτιλίας: Η Αίγινα μπαίνει στον πολιτικό χάρτη της νησιωτικότητας απολαμβάνοντας μια ενιαία και ολοκληρωμένη πολιτική, το Μεταφορικό Ισοδύναμο

Σελ 16
Για τις προκλήσεις των ελληνικών τραπεζών συζητούν οι διευθύνοντες των τεσσάρων συστημικών τραπεζών στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών

Σελ 17
Τα «κόκκινα» δάνεια και το νέο καθεστώς προστασίας πρώτης κατοικίας

Σελ 18
Πρόκληση για τον τραπεζικό τομέα παγκοσμίως οι κυβερνο-απειλές, σύμφωνα με την ΕΥ

Σελ 19 και 20
Το ΑΠΘ συμμαχεί με μεγάλα και ιστορικά πανεπιστήμια χωρών της ΕΕ

Σελ 20
Ηράκλειο: Εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι της βασικής μονάδας του Περιβαλλοντικού Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας

Σελ 21
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδοκτικακός (ψηφιακός) επιτακτικός καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 22, 23, 24
Πρωτοεξέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΙΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΟΡΕΣ

Όλοι μπορούν να απορροφήσουν όλους, όλοι μπορούν να συγχωνευθούν με όλους. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» αυτός είναι ο βασικός κανόνας που διέπει το σχέδιο νόμου για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς –συγχωνεύσεις, μετατροπές, διασπάσεις– που κατατέθηκε στη Βουλή από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Το νομοσχέδιο δεν επιτυγχάνει μόνο να εκσυγχρονίσει και να ενοποιήσει την υφιστάμενη νομοθεσία, η οποία ήταν αποσπασματική με διάσπαρτες διατάξεις σε έξι διαφορετικούς

νόμους. Μέσα από τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής των εταιρικών μετασχηματισμών δίνεται η δυνατότητα μεγέθυνσης επιχειρήσεων, οδηγώντας σε οικονομίες κλίμακος, απαραίτητες για την ανάκαμψη συνολικά της ελληνικής οικονομίας. Ως έναρξη εφαρμογής του νέου θεσμικού πλαισίου –υπό την προϋπόθεση Βεβαίως ότι θα υπερψηφιστεί από τη Βουλή– ορίζεται η 15η Απριλίου 2019, ενώ δεν έχει αναδρομική ισχύ για εταιρικούς μετασχηματισμούς που είχαν ήδη ξεκινήσει πριν από την προαναφερθείσα ημερομηνία. Αναλυτικά στη σελ 6

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ

Σε συγκεκριμένες πολιτικές πρωτοβουλίες, τονίζει ότι έχει προβεί η Δημοτική Αρχή Καμίνης, για το σοβαρό ζήτημα των εγκαταλελειμμένων κτιρίων αλλά και για την αλλαγή του «απαρχαιωμένου», όπως το χαρακτηρίζει, νομοθετικού καθεστώτος που τα διέπει. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ο δήμος εξέδωσε σχετική ανακοίνωση με αφορμή την κατάρρευση δυο παλαιών κτιρίων τις τελευταίες ημέρες. Όπως αναφέρεται, το 2013 καταγράφησαν τα εγκαταλελειμμένα κτίρια και προτάθηκαν λύσεις διαχείρισης, μέσω του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης, που προσυπέγραψαν 17 υπουργεία. Επίσης, ο δήμος κατέθεσε ολοκληρωμένη πρόταση νόμου, για τη διαχείριση και αξιοποίηση των εγκαταλελειμμένων κτιρίων. Το προτεινόμενο σχέδιο, σύμφωνα με την ανακοίνωση, προβλέπει την προσωρινή δέσμευση και αξιοποίηση των κτιρίων μέχρι την απόσβεση του κόστους αποκατάστασης, σύμφωνα με τεχνικοοικονομική μελέτη βιωσιμότητας που θα εγκρινόταν από τον δήμο Αθηναίων και το Μονομελές Πρωτοδικείο (αν δεν υπήρχε η σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών). Για τον λόγο αυτό, το 2014, αναφέρει ο δήμος, συστάθηκε ομάδα εργασίας μεταξύ υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) και δήμου Αθηναίων (ΑΔΑ: 77ΔΡ0-330). Στα τέλη του 2014, συνεχίζει η ανακοίνωση, το σχέδιο νόμου ήταν ώριμο να εισαχθεί στη νομοπα-

ρασκευαστική επιτροπή της Βουλής, αφού είχαν ενσωματωθεί οι παρατηρήσεις όλων των συναρμόδιων υπουργείων. Μετά τις Βουλευτικές εκλογές του Ιανουαρίου του 2015, εγγράφως ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, ζήτησε την προώθηση της διαδικασίας. Συγκροτήθηκε, εκ νέου, ανεπίσημη ομάδα εργασίας μεταξύ υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και δήμου Αθηναίων, με συμμετοχή και άλλων φορέων (όπως ΣΑ-ΔΑΣ, Σύλλογος Ιδιοκτητών Διατηρητέων κ.ά.).

-Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά ζητά – σύμφωνα με το ΑΠΕ- τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση του προβλήματος των κενών και εγκαταλελειμμένων κτιρίων του Πειραιά. Σε σχετική ανακοίνωσή του επισημαίνει ότι στην πόλη, σύμφωνα με μελέτες, εκτιμάται ότι το 60% των κτιρίων είναι κατασκευασμένα πριν από το 1970. Επίσης το 55% των κτιρίων ανήκουν κατά μέσο όρο σε πάνω από 10 ιδιοκτήτες, ενώ στα μεγάλα κτήρια το φαινόμενο της συνδιοκτησίας φτάνει σε αδιέξοδες καταστάσεις. Οι συνέπειες είναι ότι πάνω από το 30% των γραφείων και καταστημάτων στον Πειραιά παραμένουν κλειστά, ότι παλαιά κτήρια δεν ανακαινίζονται και ότι η ποιότητα του κτιριακού δυναμικού χειροτερεύει διαρκώς. Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΤΟΥ ΕΦΑΠΑΞ ΛΟΓΩ ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ

Με απόφαση ασφαλιστικών μέτρων το Ειρηνοδικείο Θεσσαλονίκης απαγόρευσε στα funds και στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, να προβαίνουν σε κατασχέσεις των εφάπαξ των υπαλλήλων που συνταξιοδοτούνται και έχουν κόκκινα δάνεια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, το Ειρηνοδικείο διέταξε το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, το οποίο είχε

πουλήσει σε funds του Λονδίνου στεγαστικό δάνειο, να αποδεσμεύσει μέρος του εφάπαξ το οποίο είχε κατασχεθεί λόγω κόκκινου στεγαστικού δανείου, ενώ παράλληλα απαγορεύτηκε η παρακράτηση οιοδήποτε ποσού από την σύνταξη της απομάχου της εργασίας εφοριακού.

Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς και η Νομαρχιακή Επιτροπή Ν. Βοιωτίας διοργανώνουν την Τρίτη 19 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 12:00, στην αίθουσα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Βοιωτίας (Λ. Κουτσοπετάλου 1, Λιβαδειά), ημερίδα με θέμα: «Ενημέρωση για την κτηματογράφηση στην Π.Ε. Βοιωτίας, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της αναδόχου κοινοπραξίας».

ΔΙΑΛΕΞΕΙΣ ΤΗΣ ΕΔΑΒΥΤ

Η Εταιρεία Διερεύνησης Αρχαιοελληνικής και Βυζαντινής Τεχνολογίας (ΕΔΑΒΥΤ) έχει προγραμματίσει για το επόμενο διάστημα τις παρακάτω εκδηλώσεις:

-25 Φεβρουαρίου, Κλαίρη Παλμβού, Δρ. Αρχιτέκτων, Καθηγήτρια ΑΠΘ, «Στον απόηχο του Μινωικού λαβυρίνθου, ευφάνταστα συστήματα κυκλοφορίας πολλαπλών επιλογών».

-4 Μαρτίου, Μαρία Μιχαλάκη-Κόλλια, Αρχαιολόγος, Επίτιμη Προϊσταμένη Τμήματος Μουσείων, στην πρώην ΚΒ Εφορεία Αρχαιοτήτων Δωδεκανήσου, «Ο Κολοσσός της Ρόδου μέσα από τον μύθο, τις πηγές και την εικονογραφία του Μεσαίωνα»

-1 Απριλίου, Γεώργιος Γκαζέττας, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Καθηγητής ΕΜΠ, «Αντισεισμική συμπεριφορά των κτιρίων των αρχαίων Ελληνικών Νάων»

-15 Απριλίου, Απόστολος Παπαφωτίου, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Αντιπεριφ. Πελοποννήσου, «Η Βυζαντινή Βασιλική του Λεωνίδα στην Κόρινθο (7ος αιώνας μ.Χ.)»

-12 Μαΐου, Αρχαιολογική εκδρομή.

Η είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό.

Οι διαλέξεις φιλοξενοούνται στην αίθουσα του Συλλόγου των Αθηναίων (Κέκροπος 10, Πλάκα). Ώρα έναρξης: 18:30.

Πληροφορίες: edabyt.tee@gmail.com

http://portal.tee.gr/portal/page/portal/edabyt

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
14 Φεβρουαρίου 2019	Ημερίδα: «Κατάδυση στην Σύγχρονη Ναυτική Ιστορία» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Πολυτεχνική Σχολή Α. Π. Θ.
20 - 21 Φεβρουαρίου 2019	25ο Φοιτητικό Συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2019» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας
8 - 11 Μαΐου 2019	1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων ΑΘΗΝΑ	Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΚΑΠΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΕΣ

Ημερίδα με τίτλο: «Ενεργειακές κοινότητες και μηχανισμοί υποστήριξης για το βιώσιμο και κοινωνικά δίκαιο ενεργειακό εκσυγχρονισμό του ευρύτερου δημόσιου τομέα», διοργανώνει το ΚΑΠΕ, σε συνεργασία με την Αναπτυξιακή Εταιρεία ΟΤΑ Ανατολικής Θεσσαλονίκης, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ Α.Ε. και την Greenpeace. Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο της έκθεσης της Verde Tec και κατά τη διάρκεια του 3ου διεθνούς Verde-tec Forum, στο Μ.Ε.Κ. Παιανίας, την Παρασκευή 15 Φεβρουαρίου 2019.

Στην εκδήλωση -όπου αναμένεται να απευθύνει χαιρετισμό ο Υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας Γ. Σταθάκης- θα παρουσιαστούν το νέο νομοθετικό πλαίσιο και τα εργαλεία υποστήριξης για τις Ενεργειακές Κοινότητες στην Ελλάδα, οι δυνατότητες, το θεσμικό πλαίσιο και τα χρηματοδοτικά εργαλεία για το σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας και θα αναδειχθούν οι υπάρχουσες καλές πρακτικές αξιοποίησης των εργαλείων αυτών από τοπικές αρχές.

Όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, η εκδήλωση «έχει ως βασικό στόχο την έγκυρη ενημέρωση των ενδιαφερομένων και την ανταλλαγή απόψεων και εμπειριών, αποσκοπώντας στην επίτευξη υλοποίησης αξιόπιστων και οικονομικά βιώσιμων σχεδίων δράσης για τον ενεργειακό εκσυγχρονισμό του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Η ημερίδα απευθύνεται σε Δήμους, Περιφέρειες, φορείς

του ευρύτερου Δημοσίου καθώς και σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στο σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων ΑΠΕ και ΕΞΕ.

Παράλληλα, το ΚΑΠΕ θα παρουσιάσει τη δραστηριότητα του στο περίπτερο Β11 στον εκθεσιακό χώρο της 3ης Διεθνούς Έκθεσης Verde Tec 2019».

Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη, αλλά απαιτείται προεγγραφή μέσω της φόρμας εγγραφής: <https://goo.gl/forms/i5FKCvb8iwqWT5p52> ενώ περισσότερες πληροφορίες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα:

http://www.cres.gr/cres/pages/news/news_ekdiloseis.html

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

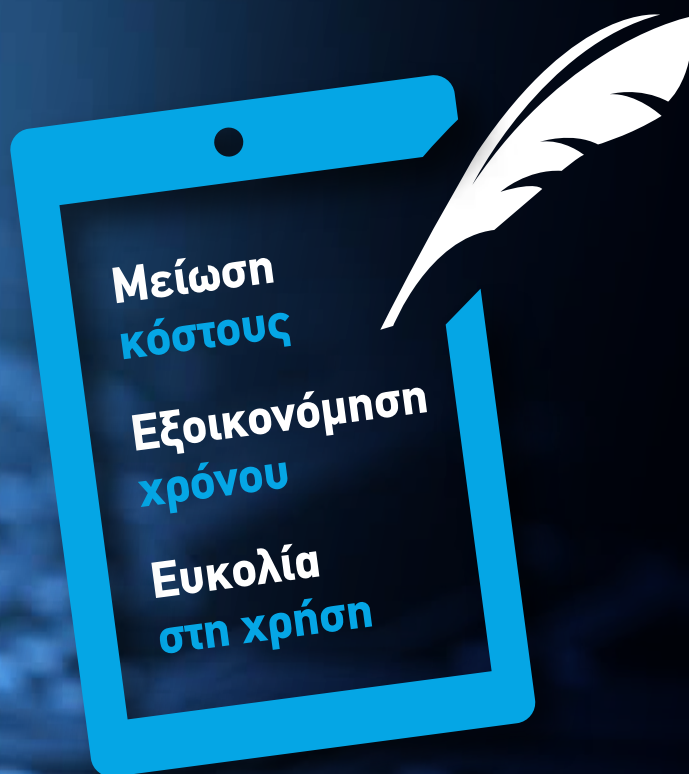
Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΜΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ

Οι ενέργειες του δήμου Αθηναίων για τα εγκαταλελειμμένα κτίρια

Σε συγκεκριμένες πολιτικές πρωτοβουλίες, τονίζει ότι έχει προβεί η Δημοτική Αρχή Καμίνης, για το σοβαρό ζήτημα των εγκαταλελειμμένων κτιρίων αλλά και για την αλλαγή του «απαρχαιωμένου», όπως το χαρακτηρίζει, νομοθετικού καθεστώτος που τα διέπει. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ο δήμος εξέδωσε σχετική ανακοίνωση με αφορμή την κατάρρευση δυο παλαιών κτιρίων τις τελευταίες ημέρες. Όπως αναφέρεται, το 2013 κατεγράφησαν τα εγκαταλελειμμένα κτίρια και προτάθηκαν λύσεις διαχείρισης, μέσω του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης, που προσυπέγραψαν 17 υπουργεία. Επίσης, ο δήμος κατέθεσε ολοκληρωμένη πρόταση νόμου, για τη διαχείριση και αξιοποίηση των εγκαταλελειμμένων κτιρίων.

Το προτεινόμενο σχέδιο, σύμφωνα με την ανακοίνωση, προβλέπει την προσωρινή δέσμευση και αξιοποίηση των κτιρίων μέχρι την απόσβεση του κόστους αποκατάστασης, σύμφωνα με τεχνικοοικονομική μελέτη βιωσιμότητας που θα εγκρινόταν από τον δήμο Αθηναίων και το Μονομελές Πρωτοδικείο (αν δεν υπήρχε η σύμφωνη γνώμη των ιδιοκτητών). Για τον λόγο αυτό, το 2014, αναφέρει ο δήμος, συστάθηκε ομάδα εργασίας μεταξύ υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής (ΥΠΕΚΑ) και δήμου Αθηναίων (ΑΔΑ: 77ΔΡΟ-330).

Στα τέλη του 2014, συνεχίζει η ανακοίνωση, το σχέδιο νόμου

ήταν ώριμο να εισαχθεί στη νομοπαρασκευαστική επιτροπή της Βουλής, αφού είχαν ενσωματωθεί οι παρατηρήσεις όλων των συναρμόδιων υπουργείων. Μετά τις βουλευτικές εκλογές του Ιανουαρίου του 2015, εγγράφως ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης, ζήτησε την προώθηση της διαδικασίας. Συγκροτήθηκε, εκ νέου, ανεπίσημη ομάδα εργασίας μεταξύ υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και δήμου Αθηναίων, με συμμετοχή και άλλων φορέων (όπως ΣΑΔΑΣ, Σύλλογος Ιδιοκτητών Διατηρητέων κ.ά.).

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του δήμου, τον Ιούλιο του 2017 αποφασίστηκε από την κυβέρνηση αυτή η ομάδα εργασίας να εκπονήσει δική της πρόταση, χωρίς πάντως έκτοτε να επανέλθει στο ζήτημα. Ενώ, προστίθεται, «η κυβέρνηση επέλεξε να εντάξει τη διαχείριση των εγκαταλελειμμένων κτιρίων στο θελό καθεστώς της νεοσύστατης εταιρίας «Ανάπλαση Αθήνας ΑΕ», εναντίον της οποίας ο δήμος Αθηναίων έχει προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας». Στην ανακοίνωση του δήμου επισημαίνεται ότι στα εγκαταλελειμμένα κτίρια υπάρχουν δύο κατηγορίες που εμπλέκεται η αυτοδιοίκηση Α' βαθμού: Η πρώτη αφορά κτίρια, που κατόπιν κάποιας καταγγελίας ή αναφοράς, βάσει του Προεδρικού Διατάγματος (ΠΔ) «περί επικίνδυνων οικοδομών» (153/Α/1929) από άποψη στατική, δομική, υγιεινής (Υγειονο-

μικό Περιφέρειας) και κατά του πυρός (αρμοδιότητα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας) ελέγχονται ως επικίνδυνα. Τα κτίρια χαρακτηρίζονται επικίνδυνα, βάσει αυτοψίας της υπηρεσίας Δόμησης των δήμων και συγκεκριμένα από το γραφείο Επικινδύνων του Τμήματος Ελέγχου Κατασκευών. Οι εκθέσεις αυτοψίας κοινοποιούνται στον εισαγγελέα και το τοπικό αστυνομικό τμήμα. Βάσει των εκθέσεων αυτών, απαιτείται άμεση λήψη προσωρινών μέτρων από τον ιδιοκτήτη και υποχρέωση του για μόνιμη άρση της επικινδυνότητας, εντός μηνίου. Βάσει του ΠΔ, αν ο ιδιοκτήτης δεν προβεί εμπεδοθέτως στην εφαρμογή των υποδεικνυόμενων μέτρων, η Πολεοδομική Υπηρεσία προβαίνει στην άρση του κινδύνου εφαρμόζοντας τα μέτρα της αναγκαστικής εκκένωσης και της κατεδάφισης των επικίνδυνων μερών της κατασκευής, εφόσον η αχρησία δεν κρίνεται επαρκής για την αποσβόση του κινδύνου. Η δεύτερη κατηγορία αφορά κτίρια που, αφού έχουν χαρακτηριστεί ως επικίνδυνα, έχουν κριθεί από την αρμόδια επιτροπή (τριμελής με συμμετοχή και του ΤΕΕ) ότι χρήζουν κατεδάφισης, ως ετοιμόρροπα. Συνεργεία του δήμου Αθηναίων, για τις περιπτώσεις αυτές, έχουν ήδη προχωρήσει σε παρεμβάσεις ασφάλειας, ενώ προσφάτως κατεδάφισαν δύο τέτοια κτίρια, καταλήγει η ανακοίνωση.

Προτάσεις ΕΒΕΠ για την αντιμετώπιση του προβλήματος των κενών και εγκαταλελειμμένων κτηρίων στον Πειραιά

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά ζητά –σύμφωνα με το ΑΠΕ- τη λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση του προβλήματος των κενών και εγκαταλελειμμένων κτηρίων του Πειραιά.

Σε σχετική ανακοίνωσή του επισημαίνει ότι στην πόλη, σύμφωνα με μελέτες, εκτιμάται ότι το 60% των κτηρίων είναι κατασκευασμένα πριν από το 1970. Επίσης το 55% των κτηρίων ανήκουν κατά μέσο όρο σε πάνω από 10 ιδιοκτήτες, ενώ στα μεγάλα κτήρια το φαινόμενο της συνδιοκτησίας φτάνει σε αδιέξοδες καταστάσεις. Οι συνέπειες είναι ότι πάνω από το 30% των γραφείων και καταστημάτων στον Πειραιά παραμένουν κλειστά, ότι παλαιά κτίρια δεν ανακαινίζονται και ότι η ποιότητα του κτηριακού δυναμικού χειροτερεύει διαρκώς.

Κατά τις δύο τελευταίες δεκαετίες, το 20% του μόνιμου πληθυσμού έχει αποχωρήσει από τον Πειραιά, σε συνδυασμό, δε, με τη συρρίκνωση των οικονομικών δραστηριοτήτων κατά την τελευταία δεκαετία, 1 στους 3 των επαγγελματιών χώρων είναι είτε κενοί, είτε εγκαταλελειμμένοι. Η κοινωνική και οικονομική ζωή, καθώς και η εικόνα της πόλης δεν έχουν αναβαθμιστεί, όπως θα επιθυμούσαν κάτοικοι και επιχειρήσεις. Θα πρέπει λοιπόν να καταγραφεί αναλυτικά η παρούσα κατάσταση και να προταθούν δράσεις για την αντιμετώπισή του προβλήματος και βεβαίως την αναβάθμιση του Πειραιά.

Σύμφωνα με το επιμελητήριο, οι τρεις ερωτήσεις και απαντήσεις που θα πρέπει να απασχολήσουν όλους, είναι:

1) Ποια είναι η κατάσταση του κτηριακού αποθέματος του Πειραιά σήμερα;

Επιπλέον των ενδεικτικών στοιχείων για τα προβλήματα πα-

λαιότητας και συνδιοκτησίας των κτηρίων που αναφέρονται παραπάνω, σημειώνονται ακόμα ότι:

Πάνω από το 85% χρίζουν παρεμβάσεων αποκατάστασης, εκσυγχρονισμού και βελτίωσης της λειτουργικότητας και της ενεργειακής τους απόδοσης.

Το μέσο κόστος αποκατάστασης και εκσυγχρονισμού του 70% περίπου των κτηρίων του Πειραιά υπολογίζεται σε πάνω από 400 ευρώ/τ.μ.

Το 30% του συνόλου των χώρων γραφείων και καταστημάτων παραμένουν κενά.

2) Ποιες είναι οι συνέπειες της υφιστάμενης κατάστασης;

Το κέντρο της πόλης δεν αναβαθμίζεται, όσο παραμένουν στη σημερινή κατάσταση τα εμβληματικά κτήρια της Ραλείου και του Πύργου.

Προκαλείται αίσθημα ανασφάλειας στους κατοίκους σε συγκεκριμένες περιοχές.

Είναι ορατός ο κίνδυνος αποχώρησης ακόμα περισσότερων μεγάλων επιχειρήσεων.

Οι ιδιωτικές περιουσίες απαξιώνονται.

Υπάρχουν προβλήματα στην αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής αλλαγής.

3) Πώς μπορεί να βελτωθεί η κατάσταση;

Οι διαχρονικές προτάσεις του επιμελητηρίου μεταξύ άλλων είναι οι εξής:

- Δημιουργία θεσμικού πλαισίου που θα καθιστά δυνατές παρεμβάσεις για τον εκσυγχρονισμό και την επανάχρηση κτηρίων με καθεστώς πολυ-ιδιοκτησίας.

- Αναθεώρηση του πολεοδομικού σχεδίου της πόλης και ενεργ-

γοποίηση του ρυθμιστικού σχεδίου που παραμένει ανενεργό από το 2014.

- Υλοποίηση έργων αναβάθμισης των δημόσιων χώρων.

- Αξιοποίηση ή πώληση για μικτές χρήσεις των δημοτικών κτηρίων.

- Στοιχευμένες πολεοδομικές παρεμβάσεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

- Σχέδιο αστικής αναγέννησης για την διευκόλυνση του δημοτικού πληθυσμού.

- Κίνητρα για προσέλκυση περισσότερων ναυπλιακών και παραγωγικών επιχειρήσεων.

- Στήριξη της δράσης για την επιτυχή ολοκλήρωση του «open mall».

- Δημιουργία της «Ιπποδάμειας Αγοράς» τροφίμων στο αμαξοστάσιο του ΗΣΑΠ.

- Χρηματοδότηση σχημάτων ΣΔΙΤ από ευρωπαϊκά κεφάλαια και άλλες πηγές και ενεργοποίηση του ιδιωτικού τομέα για τον εκσυγχρονισμό και την επανάχρηση κτηρίων.

Όπως δήλωσε ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκίδης: «...Ο Πειραιάς έχει τις δυνατότητες και τα προσόντα να αναβαθμιστεί ραγδαία τα επόμενα χρόνια. Το λιμάνι και οι ναυπλιακές δραστηριότητες είναι πόλος έλξης και πρέπει να τις αξιοποιήσουμε ανάλογα, όπως στην περιοχή του Παπαστράτου. Έχει εκπληχθεί διεθνώς ότι για κάθε Ευρο1 που δαπανά το κράτος για δράσεις αστικής αναγέννησης, μεσο-μακροπρόθεσμα εισπράττει έως και Ευρο6. Στον Πειραιά αυτή η δαπάνη μπορεί να είναι για όλους μία «win-win» επένδυση...».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΜΗΤΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ Α. ΜΟΡΟΠΟΥΛΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΣΤΙΝΗΣ



Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση στις 05 Φεβρουαρίου 2019, ο Πρόεδρος του Κράτους της Παλαιστίνης στην Ελλάδα, Μαρουάν Τουμπάσι απένειμε στην Καθηγήτρια Κυρία Αντωνία Μωροπούλου, Πρόεδρο της «Διεπιστημονικής Πολυφασματικής Μοντελοποίησης και Συνεργασίας για τη Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», Διεθνούς Συντονιστικής Επιτροπής, το Μετάλλιο της Αξίας και της Διάκρισης, «Χρυσή Βαθμίδα», εκ μέρους του Προέδρου του Κράτους της Παλαιστίνης, της Αυτού Εξοχότητας Μαχμούτ Αμπάς, σε έν-

δειξη αναγνώρισης και εκτίμησης της διατήρησης της Ανθρώπινης Παγκόσμιας Πολιτιστικής Κληρονομιάς, και της ευθύνης της για την Αποκατάσταση της Εκκλησίας του Παναγίου Τάφου και του Ιερού Κουβούκλιου στην Ιερουσαλήμ. Η απονομή πραγματοποιήθηκε στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας(ΤΕΕ), με την παρουσία Μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Επιμελητηρίου, καθώς και με την παρουσία και άλλων εξεχόντων Ελλήνων και Παλαιστινίων προσωπικοτήτων.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΒΕΛΤΙΣΤΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΝΕΤΑΙΡΙΣΜΩΝ (RESCOOPS) ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΑΠΟ ΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση «στα πλαίσια της πρωτοβουλίας RESCOOPPLUS, που υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέσω του προγράμματος HORIZON 2020, το εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενέργειακών Συστημάτων του Πολυτεχνείου Κρήτης ανέλαβε την αξιολόγηση των προτεινόμενων ενεργειακών παρεμβάσεων με τη συνεργασία της REScoop.eu (Ευρωπαϊκής Συνομοσπονδίας για τους Συνεταιρισμούς Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας) για τις ακόλουθες ομοσπονδίες: EBO - Δανία, ECOPOWER - Βέλγιο, ENERCOOP - Γαλλία, SOMENERGIA - Ισπανία, SEV - Ιταλία, ENOSTRA (AVANZI) - Ιταλία και COOPERNICO - Πορτογαλία. Τα αποτελέσματα έχουν ελεγχθεί με ισχυρές στατιστικές μεθόδους. HREScoop.eu συναρμολογεί σήμερα πάνω από 2.397 ενεργειακούς συνεταιρισμούς πανευρωπαϊκά με περισσότερα από 650.000 μέλη. Αρκετοί συνεταιρισμοί έχουν ήδη υιοθετήσει βέλτιστες πρακτικές και μεθόδους ενεργειακής διαχείρισης, ώστε να αυξήσουν τα έσοδα και την ανταρσία καθαρίσ ενεργείας για τα μέλη τους, αλλά και τα περιβαλλοντικά οφέλη για τον πλανήτη. Η πιο επιτυχημένη παρέμβαση αποδείχθηκε η Εγκα-

τάσταση Έξυπνου Μετρητή. Χρησιμοποιείται από αρκετούς συνεταιρισμούς ήδη και οδηγεί σε μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από 9% το 28% (Enercoop - Γαλλία, SEV - Ιταλία, SomEnergia - Ισπανία, EBO - Δανία). Άλλα επιτυχημένα μέτρα είναι: ενεργειακή εκστρατεία με φυλλάδια EE(Ecopower - Βέλγιο, 30% μείωση), δράσεις ενδυνάμωσης παραγωγών/καταναλωτών να ενεργοποιηθούν στην ενεργειακή αγορά(SomEnergia- Ισπανία, 28% μείωση), δράσεις αυτοπαραγωγής (SomEnergia- Ισπανία 25% μείωση). Τέλος, οι ειδικές πρακτικές μολόγησης φαίνεται να είναι ένα «δικαίο» μέτρο, καθώς αυτοί που καταναλώνουν περισσότερο, πληρώνουν και περισσότερο.

Η Ευρωπαϊκή πρωτοβουλία REScoopPlus

Η πρωτοβουλία REScoopPlus, η οποία υποστηρίζεται από το Πρόγραμμα HORIZON 2020 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, στοχεύει στην ανάπτυξη των Ενέργειακών Συνεταιρισμών πανευρωπαϊκά, με έμφαση στην ανάλυση και τη βελτίωση της ενεργειακής συμπεριφοράς των μελών τους (πχ μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης, επένδυση στην παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες

Πηγές, κλπ. Παράλληλα, αναδεικνύει τις βέλτιστες πρακτικές και προωθεί κατάλληλα μέτρα Ενέργειακής Απόδοσης, διαμορφώνοντας προσιτή αξία για τους υφιστάμενους και μελλοντικούς Ενέργειακούς Συνεταιρισμούς ΑΠΕ (REScoops). Ειδικότερα, η πρωτοβουλία αποσκοπεί στην αναβάθμιση των διαδικασιών παραγωγής και παροχής πράσινης ενέργειας των Ενέργειακών Συνεταιρισμών στην Ευρώπη, καθώς και στην προώθηση καλών πρακτικών εξοικονόμησης ενέργειας στα μέλη τους, ως νέο πυλώνα στην οργάνωσή τους. Επιπλέον, αναπτύσσονται εργαλεία, τα οποία θα περιλαμβάνουν τις βέλτιστες διαθέσιμες πρακτικές και θα μπορούν να υιοθετηθούν από συμβατικούς παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας. Επίσης, μελετάται η συμμετοχή σε συνεργατικά σχήματα αναλύοντας τις επιπτώσεις στην κατανάλωση ενέργειας. Στην πρωτοβουλία συμμετέχουν ερευνητικά κέντρα, Ενέργειακοί Συνεταιρισμοί και οργανισμοί από 8 χώρες της Ευρώπης (Πορτογαλία, Ελλάδα, Γαλλία, Ισπανία, Ιταλία, Βέλγιο, Δανία, Ολλανδία). ΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ REScoopPlus»

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ HACKING HEALTH ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ ΕΓΚΕΦΑΛΙΚΟΥ TIME IS BRAIN

Το α' βραβείο κέρδισαν ερευνητές του ΙΤΕ και του Πανεπιστημίου Κρήτης

Η πλατφόρμα Time Is Brain για τη διαχείριση επείγοντων περιστατικών εγκεφαλικού, την οποία ανέπτυξαν ερευνητές από το Ινστιτούτο Πληροφορικής του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) και το Πανεπιστήμιο Κρήτης, κατέκτησε το πρώτο βραβείο στον πρώτο διαγωνισμό Hacking Health Hackathon, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διαγωνισμός αφορά την ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών για προβλήματα υγείας και

ιατρικής περιθαλψης, ενώ το πρώτο βραβείο συνοδεύθηκε από χρηματικό έπαιριο 2.000 ευρώ. Η ολοκληρωμένη πλατφόρμα διαχείρισης επείγοντων περιστατικών Time Is Brain εστιάζει στα αγγειακά εγκεφαλικά επεισόδια, στα οποία η έγκαιρη αντιμετώπιση μπορεί να αποβεί σωτήρια ή να μειώσει την πιθανότητα αναπηρίας του ασθενούς. Η πλατφόρμα περιλαμβάνει διακριτές εφαρμογές για τον διασώστη και την ομάδα διαχείρισης εγκεφαλικών επεισοδίων

του νοσοκομείου, μειώνοντας τον χρόνο από την πρώτη επαφή με τον επαγγελματία υγείας μέχρι την χορήγηση ειδικής θεραπείας. Η ομάδα του ΙΤΕ αποτελείτο από τους Αγγελίνα Κουρούμπαλη, συνεργαζόμενη ερευνητριά (επικεφαλής), Γεώργιο Καβλεντάκη (συντονιστή ομάδας ανάπτυξης λογισμικού), Ιωάννη Πετράκη και Νικόλαο Τσελά, σε συνεργασία με τον καθηγητή της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Κρήτης Γεώργιο Νότα.

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΠΟΛΩΝΙΚΕΣ

Στην συνεργασία σε θέματα κυρίως τουρισμού, πολιτισμού, αγροτικής πολιτικής, εκπαίδευσης, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) και ψηφιακών δικτύων επιθυμούν να έχουν οι Περιφέρειες της Πολωνίας με τις ελληνικές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η σχετική πρόταση για διερεύνηση των προοπτικών οικονομικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και Πολωνίας, σε περιφερειακό επί-

πεδο, παρουσίασε στον Α' αντιπρόεδρο της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) Γιάννη Σγουρό, η πρόεδρος της Δημοκρατίας της Πολωνίας στην Ελλάδα, Anna Barabzar με τον αντιπεριφερειάρχη της Περιφέρειας (Κομπιέζα) Podlaskie, Stanislaw Derehajt, σε συνάντηση που είχαν στα γραφεία της ΕΝΠΕ. Στο πλαίσιο αυτής της πρωτοβουλίας, τον προσεχή Μάρτιο θα διεξαχθεί εκδήλωση

με θέμα «Πολωνικές Ημέρες Εκπαίδευσης», με τη συμμετοχή των Πανεπιστημίων Αθηνών και Θεσσαλονίκης, ενώ στα πολιτιστικά θέματα προτείνονται οι μουσικές εκδηλώσεις λαϊκών συγκροτημάτων με ανταλλαγές των δύο πλευρών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΣΕ ΚΥΠΡΟ ΚΑΙ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Τέσσερα νέα έργα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 100 εκατ. ευρώ, ανέλαβε πρόσφατα στο εξωτερικό η εταιρεία ΤΕΡΝΑ, 100% θυγατρική του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ.

Πρόκειται, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, για δύο νέα έργα στην Κύπρο, ένα στο Άμπου Ντάμπι και ένα στο Μπαχρέιν.

Αναλυτικότερα, στην Κύπρο, η ΤΕΡΝΑ ανέλαβε την προμήθεια και εγκατάσταση δύο μονάδων αποθέρμανσης του Σταθμού Ηλεκτροπαραγωγής στο Βασιλικό, για λογαριασμό της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου (ΑΗΚ). Το έργο, προϋπολογισμού άνω των 30 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει τη μελέτη, προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία

για των μονάδων 1 και 2 του Βασιλικού μαζί με όλα τα απαραίτητα έργα πολιτικού μηχανικού. Το σύνολο των εργασιών θα ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2020.

Επίσης στην Κύπρο, η ΤΕΡΝΑ ανέλαβε την κατασκευή της νέας εγκατάστασης αποθήκευσης καυσίμων των ΕΛΠΕ στο Βασιλικό. Η διάρκεια κατασκευής είναι ένα έτος και ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 23,5 εκατ. ευρώ. Στην παρούσα φάση ανάπτυξης, το έργο, συνολικής χωρητικότητας αποθήκευσης 69.000 μ.3, θα αποτελείται από έντεκα δεξαμενές αποθήκευσης καυσίμων και μία δεξαμενή πυρόσβεσης. Η εγκατάσταση θα διαθέτει πλήρως αυτόνομο πυροσβεστικό δίκτυο αποτελούμενο από δεξαμενή πυρόσβεσης χωρητικότητας 4.000 μ.3.

Στο Άμπου Ντάμπι, η ΤΕΡΝΑ ανέλαβε έργο προϋπολογισμού 8,5 εκατ. ευρώ για λογαριασμό του Diyafah International School. Το έργο περιλαμβάνει την εκτέλεση σειράς τεχνικών εργασιών σε κτήριο συνολικής επιφάνειας 93.186 τ.μ. Η διάρκεια κατασκευής είναι δέκα μήνες.

Στο Μπαχρέιν, τέλος, η ΤΕΡΝΑ σε κοινοπραξία με την εταιρεία CGCE (ΤΕΡΝΑ 50% - CGCE 50%) έχει αναλάβει την κατασκευή των γεφυρών σύνδεσης των νησιών Al Madina Al Shamaliya (9, 10, 11 και 12). Το έργο έχει προϋπολογισμό 38 εκατ. ευρώ και ανατέθηκε στην κοινοπραξία από το Υπουργείο Στέγασης του Μπαχρέιν.

ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΟΛΑ ΣΤΙΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΞΑΓΟΡΕΣ

Όλοι μπορούν να απορροφήσουν όλους, όλοι μπορούν να μετατραπούν σε όλους, όλοι μπορούν να συγχωνευθούν με όλους. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» αυτός είναι ο βασικός κανόνας που διέπει το σχέδιο νόμου για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς –συγχωνεύσεις, μετατροπές, διασπάσεις– που κατατέθηκε στη Βουλή από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Το νομοσχέδιο δεν επιτυγχάνει μόνο να εκσυγχρονίσει και να ενοποιήσει την υφιστάμενη νομοθεσία, η οποία ήταν αποσπασματική με διάσπαρτες διατάξεις σε έξι διαφορετικούς νόμους. Μέσα από τη διεύρυνση του πεδίου εφαρμογής των εταιρικών μετασχηματισμών γίνεται η δυνατότητα μεγέθυνσης επιχειρήσεων, οδηγώντας σε οικονομίες κλίμακος, απαραίτητες για την ανάκαμψη συνολικά της ελληνικής οικονομίας.

Ως έναρξη εφαρμογής του νέου θεσμικού πλαισίου –υπό την προϋπόθεση βεβαίως ότι θα υπερψηφιστεί από τη Βουλή– ορίζεται η 15η Απριλίου 2019, ενώ δεν έχει αναδρομική ισχύ για εταιρικούς μετασχηματισμούς που είχαν ήδη ξεκινήσει πριν από την προαναφερθείσα ημερομηνία. Ωστόσο, αφήνει ένα «παραθυράκι» αξιοποίησης του νέου πλαισίου και για μετασχηματισμούς που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη, ακόμη και αν μία μόνο εταιρεία από τις εμπλεκόμενες δημοσιοποιήσει το σχετικό σχέδιο (συγχώνευσης, μετατροπής ή διάσπασης) σε ημερομηνία μεταγενέστερη της έναρξης ισχύος του νόμου.

Αυτό που δεν επιλύει το σχέδιο νόμου και αποτελεί τη βασικότερη κριτική του επιχειρηματικού κόσμου είναι ότι δεν προβλέπει φορολογικά κίνητρα για την υλοποίηση εταιρικών μετασχηματισμών και κυρίως συγχωνεύσεων. Στην αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει το νομοσχέδιο

επισημαίνεται χαρακτηριστικά ότι θα «ήταν ευκαίρο στο πλαίσιο μιας μελλοντικής νομοθετικής πρωτοβουλίας να επανεκτιμηθεί από τον φορολογικό νομοθέτη το σημερινό καθεστώς παροχής φορολογικών κινήτρων σε εταιρικούς μετασχηματισμούς, μέσω αφενός του εξορθολογισμού τους και αφετέρου της πλήρους ευθυγράμμισής τους με το σύστημα του προτεινόμενου νομοσχεδίου». Πάντως, θα συνοδεύουν τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν σε έναν εταιρικό μετασχηματισμό κίνητρα φορολογικά ή αναπτυξιακά που προβλέπονται από άλλους νόμους (νομοθετικό διάταγμα 1297/1972, νόμοι 2166/1993 και 4172/2013). Τα κυριότερα σημεία του σχεδίου νόμου είναι τα ακόλουθα:

1) Σε διαδικασία εταιρικού μετασχηματισμού μπορούν να μεταβληθούν ή να μετásχουν οι ακόλουθες εταιρικές μορφές: ανώνυμες εταιρείες (Α.Ε.), εταιρείες περιορισμένης ευθύνης (ΕΠΕ), ιδιωτικές κεφαλαιουχικές εταιρείες (ΙΚΕ), ομόρρυθμες εταιρείες (ΟΕ), ετερόρρυθμες εταιρείες (ΕΕ), ετερόρρυθμες εταιρείες κατά μετοχές, κοινοπραξίες, ευρωπαϊκές εταιρείες (ΣΕ), αστικοί συνεταιρισμοί και ευρωπαϊκές συνεταιριστικές εταιρείες.

2) Οι εταιρικοί μετασχηματισμοί μπορεί να πραγματοποιηθούν με τη συμμετοχή εταιρειών διαφορετικών εταιρικών μορφών μεταξύ τους. Υπενθυμίζεται ότι σήμερα επιτρέπεται η συγχώνευση μόνο μεταξύ εταιρειών των ίδιων νομικών μορφών και μόνο για τρεις νομικές μορφές (Α.Ε., ΕΠΕ και ΙΚΕ).

3) Σε εταιρικό μετασχηματισμό μπορούν να μετásχουν και εταιρείες που είτε έχουν λυθεί λόγω παρόδου του χρόνου διάρκειάς τους, αλλά ακόμη και εταιρείες που κηρύχθηκαν σε πτώχευση. Απαραίτητη προϋπόθεση σε αυτή την

περίπτωση είναι μετά την κήρυξη της πτώχευσης να έχει επικυρωθεί τελεσίδικα το σχέδιο αναδιοργάνωσης ή να έχουν εξοφληθεί όλοι οι πτωχευτικοί πιστωτές. Δεν μπορεί, πάντως, να εφαρμοστεί η διάταξη αυτή εάν έχει αρχίσει η διανομή του προϊόντος της εκκαθάρισης.

4) Δεν απαιτείται εξέταση σχεδίου σύμβασης συγχώνευσης ούτε έκθεση εμπειρογνώμονα εάν όλοι οι μέτοχοι συμφωνούν εγγράφως επ' αυτού.

5) Σε κάθε περίπτωση μετασχηματισμού που διέπεται από το εν λόγω πλαίσιο οι εργαζόμενοι προστατεύονται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις για τη μεταβολή στο πρόσωπο του εργοδότη.

6) Εντός 20 ημερών από τη δημοσίευση στο ΓΕΜΗ του σχεδίου συγχώνευσης, οι πιστωτές των εταιρειών που μετέχουν στη συγχώνευση, των οποίων οι απαιτήσεις είχαν γεννηθεί πριν από τον χρόνο αυτό, χωρίς να έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες, έχουν το δικαίωμα να ζητήσουν κατάλληλες εγγυήσεις από τις εταιρείες, εφόσον αποδεικνύουν επαρκώς ότι η οικονομική κατάσταση των εταιρειών εξαιτίας της συγχώνευσης καθιστά απαραίτητη την παροχή τέτοιων εγγυήσεων. Το ίδιο ισχύει και στην περίπτωση που υπάρχουν ομολογιούχοι δανειστές, εκτός εάν εγκρίνουν τη συγχώνευση είτε ατομικά είτε ως ομάδα με απόφαση που λαμβάνεται από τη συνέλευση των ομολογιούχων. Το ίδιο ισχύει και για τις διασπάσεις και μετατροπές.

7) Δεν μπορεί να θεωρηθεί άκυρη μια συγχώνευση με την αιτιολογία ότι η σχέση ανταλλαγής των εταιρικών συμμετοχών δεν είναι δίκαιη και λογική. Πάντως, ο θιγόμενος μέτοχος μπορεί να αξιώσει καταβολή αποζημίωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

Έκτη στην Ευρώπη ως προς την ανακύκλωση ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών συσκευών κατατάσσεται για το 2018 η Ελλάδα, όπως γνωστοποίησε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM» ο Χάρης Αγγελακόπουλος, υπεύθυνος του έργου ReWeee για την ανάπτυξη και επίδειξη μοντέλων πρόληψης και επαναχρησιμοποίησης Αποβλήτων Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ). «Πρέπει να ευλογήσουμε και λίγο τα γένια μας για την Ελλάδα, που κατατάσσεται έκτη στην Ευρώπη στον τομέα της ανακύκλωσης ηλεκτρονικών συσκευών», ανέφερε ερωτηθείς για τις επιδόσεις της χώρας μας στον τομέα των ανακυκλωθέντων ηλεκτρονικών συσκευών και gadget, που τόσο ισχυρή παρουσία έχουν στην καθημερινότητά μας.

Σύμφωνα με τον κ.Αγγελακόπουλο, το 2018 η Ελλάδα πέτυχε να έχει σε διαδικασίες ανακύκλωσης το 47% του τόνάζ των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών σε ό,τι αφορά την αναλογία τους με εκείνες που διατέθηκαν στην αγορά. Αυτό σημαίνει πως για κάθε 100 τόνους «μαύρων» καταναλωτικών ηλεκτρονικών (σ.σ consumer electronics) αλλά και συσκευών IT (σ.σ πληροφορικής και επικοινωνιών) που πουλήθηκαν στην ελληνική αγορά, 47 τόνους ηλεκτρονικών και ηλεκτρικών ανακυκλώθηκαν.

«Φτάσαμε τους 56.000 τόνους την περασμένη χρονιά» εξήγησε ο κ.Αγγελακόπουλος, που περιγράφοντας το σύστημα που χρησιμοποιείται για να φτάσουν οι αριθμοί σε αυτό το επίπεδο, τόνισε πως αυτό γίνεται μέσα από τον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης και σε συνεργασία με τα καταστήματα και τους επαγγελματίες του είδους. «Τα ηλεκτρονικά και ηλεκτρικά απόβλητα είναι ένα ειδικό ρεύμα αποβλήτων και η Ελλάδα, μέσω του συστήματος ανακύκλωσης ηλεκτρονικών ειδών υπό την εποπτεία του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, είναι από τις χώρες που πρωτεύουν σε σύγκριση με

άλλες στη συλλογή ΑΗΗΕ, σε σχέση το σύνολο των παραγόμενων προϊόντων» ανέλυσε ειδικότερα ο κ.Αγγελακόπουλος, κάτι που, όπως τόνισε, συμβαίνει διότι η χώρα μας «συλλέγει και επεξεργάζεται ορθά τα απόβλητα ηλεκτρικού, ηλεκτρονικού εξοπλισμού, με υποδομές που υπάρχουν στην Ελλάδα».

Το σύστημα και οι στόχοι

Για τις επιτυχημένες επιδόσεις της Ελλάδας, σύμφωνα με τον κ.Αγγελακόπουλο, σημείο αναφοράς μπορεί να θεωρηθεί η συντονισμένη προσπάθεια των πυλώνων του συστήματος της Ανακύκλωσης Συσκευών Α.Ε που δουλεύει υπό την εποπτεία του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης επί 12 χρόνια. «Οι παραγωγοί που εισάγουν και βάζουν στην αγορά τις ηλεκτρικές μας συσκευές οφείλουν να δημιουργούν τέτοια συστήματα, έτσι ώστε να διαχειρίζονται τα απόβλητα, όταν ο πολίτης αποφασίζει ότι θα απορρίψει τις συσκευές του», εξήγησε ο κ.Αγγελακόπουλος.

«Σίγουρα ο εχθρός του καλού είναι το καλύτερο», σημείωσε, αναφερόμενος ειδικότερα στις συνεργασίες των εταιριών διαχείρισης αποβλήτων με δήμους, περιφέρειες όπως και στην ανάπτυξη σήμερα «περίπου 10.000 σημείων συλλογής στην επικράτεια», με περισσότερο ορατά στον πολίτη σήμερα τα μικρά σημεία συλλογής, όπως και εκείνα «που είναι σε μεγάλα καταστήματα ηλεκτρονικού εξοπλισμού».

Εκείνο στο οποίο στοχεύει πλέον η Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε είναι η περαιτέρω ανάπτυξη των σημείων συλλογής. Σχολίζοντας το δίκτυο των γυρολόγων «συλλεκτών», όπως τους χαρακτήρισε, που συχνά μαζεύουν στα αστικά κέντρα συσκευές, εξήγησε ότι η στάση των καταναλωτών είναι που επιτρέπει τη δράση τους. «Δυστυχώς επειδή δεν λειτουργούν απολύτως ορθά οι πολίτες, όχι δηλαδή μόνο επειδή δεν λειτουργούν δομές των δήμων, αλλά κι επειδή η ίδια η κοινότητα του Έλληνα πολίτη δεν είναι να πάει από μόνος του να απο-

θέσει σε ένα Κέντρο Διαλογής Ταξινόμησης ή στον δήμο τη συσκευή, υπάρχουν πολλοί γυρολόγοι οι οποίοι προσπαθούν να βγάλουν ένα χαρτζιλίκι από αυτή τη δραστηριότητα. Όλες οι συσκευές (σ.σ που μαζεύουν οι γυρολόγοι) οδηγούνται σε μάντρες μετάλλων σκραπ» εξήγησε ο κ.Αγγελακόπουλος που τόνισε πως στη συνέχεια είναι τα κοινά μέταλλα -κυρίως σιδηρος- που συλλέγονται καταλήγουν στη χαλυβουργία.

Στόχος της Ανακύκλωσης Συσκευών Α.Ε, σε συνεργασία με την Ελληνική Εταιρία Ανακύκλωσης, είναι αυτές οι συσκευές να συλλέγονται σε μάντρες μετάλλων, «έτσι ώστε να φτάνουν τελικώς, στο ενδεδειγμένο επίπεδο επεξεργασίας, στις επτά μονάδες επεξεργασίας, που αυτή τη στιγμή λειτουργούν ανά την επικράτεια». Μέσα από αυτό το σύστημα όλα τα υλικά που είναι ανακτώμενα και εμπορεύσιμα όπως σιδηρος, χαλκός κ.ο.κ «είτε δίδονται στην τοπική βιομηχανία, είτε αποστέλλονται σε άλλες χώρες της ΕΕ», εξήγησε ο κ.Αγγελακόπουλος ερωτηθείς για τη μετέπειτα πορεία μέχρι την επανάχρηση των ανακτηθέντων υλικών.

Πολύτιμα υλικά, μέταλλα, Ολυμπιακό του Τόκιο 2020 και η Ελλάδα

Ερωτηθείς τέλος για το ενδεχόμενο να «συντονιστεί» και η Ελλάδα με την προσπάθεια της Ιαπωνίας να κατασκευαστούν από ανακυκλωμένα πολύτιμα μέταλλα τα μέταλλα των Ολυμπιακών του 2020, αλλά ενδεχομένως και η πρώτη δάδα που θα μεταφέρει το φως από την Αρχαία Ολυμπία, ο κ.Αγγελακόπουλος σημείωσε πως αν η Ελλάδα επιθυμεί κάποιο ρόλο στην προσφορά της πρώτης ύλης, για να γίνει αυτό εφικτό θα απαιτηθεί η συλλογή και ανακύκλωση αποσυρθέντων ηλεκτρονικών αποβλήτων «και από άλλες χώρες των Βαλκανίων», ώστε να ανακτηθούν οι απαραίτητες ποσότητες. Κι αυτό διότι οι σημερινές ποσότητες των συγκεκριμένων αποβλήτων, προς ώρας τουλάχιστον, δεν επαρκούν.

Κ. ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΘΕΙ ΤΑ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Δεν έχουν καταμετρηθεί τα επικίνδυνα κτίρια της Αθήνας, δηλώνουν ο υποψήφιος δήμαρχος, Κώστας Μπακογιάννης και ο καθηγητής αντισεισμικών κατασκευών Παναγιώτης Καρύδης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής κ. Καρύδης, εξέφρασε την εκτίμηση ότι είναι περισσότερα από 1.400 τα επικίνδυνα κτίρια στην Αθήνα και ανέφερε ότι «δεν έχει

γίνει ποτέ ούτε επιθεώρηση, ούτε καταγραφή τους», με τον υποψήφιο δήμαρχο να επιβεβαιώνει ότι «δεν έχουν καν καταμετρηθεί». Πρόσθεσε ωστόσο πως «συνθέτουν τον κτιριακό μας πλούτο, αρκεί να χρησιμοποιήσουμε διάφορα εργαλεία». Σύμφωνα με τον κ. Μπακογιάννη, απαιτούνται φορολογικά κίνητρα, κίνητρα μέσω των δημοτικών τελών και μεταφορά

του συντελεστή δόμησης.

Από την πλευρά του, ο κ. Καρύδης εξήγησε αναλυτικά τις αιτίες που προκαλούν την κατάρρευση αυτών των κτισμάτων και κατέθεσε προτάσεις, προκειμένου «αυτά τα επικίνδυνα κτίρια να αναγεννηθούν».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΔΥΟ ΝΕΑ ΥΠΑΙΘΡΙΑ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Δύο νέα υπαίθρια γυμναστήρια αναμένεται να λειτουργήσουν τις επόμενες ημέρες στη Θεσσαλονίκη. Το ένα θα τοποθετηθεί στο Πάρκο Ξερχάκου, στο κέντρο της πόλης και το δεύτερο στην πλατεία Μικρασιατικού και Θρακικού Ελληνισμού στην Τούμπα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα δύο γυμναστήρια εξωτερικού χώρου έρχονται να προστεθούν σε αυτό που δημιουργήθηκε πιλοτικά τον Ιανουάριο του 2018 στη Νέα Παραλία, στο ύψος του Μεγάρου Μουσικής και το οποίο επισκέπτονται καθημερινά δεκάδες δημότες, άνδρες και

γυναίκες, όλων των ηλικιών.

Η χρήση των πιστοποιημένων, ανοξείδωτων, οργάνων θα είναι δωρεάν και δικαίωμα συμμετοχής θα έχουν όλοι άνω των 14 ετών. Επιπλέον, στο πάρκο του Ξερχάκου θα τοποθετηθεί ένα σύνθετο συγκρότημα άθλησης (Workout) με μονόζυγα, δίζυγα και πολύζυγα που θα δίνει τη δυνατότητα ομαδικής εκγύμνασης.

«Μετά τη μεγάλη ανταπόκριση των δημοτών στο πρώτο υπαίθριο γυμναστήριο της Νέας Παραλίας, είχαμε υποσχε-

θεί πως θα τοποθετήσουμε όργανα σε όλες τις δημοτικές κοινότητες. Δημιουργήσαμε δύο καινούρια, στο κέντρο και την Τούμπα, και αισιοδοξώ πως μέσα στο επόμενο εξάμηνο όλες οι γειτονίες της Θεσσαλονίκης θα έχουν το δικό τους χώρο άθλησης», δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Αθλητισμού και Παιδείας του κεντρικού δήμου, Αλέξανδρος Μπαρμπουνάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΔΣΝΑ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

«Με αίσθηση ευθύνης απέναντι στους πολίτες, εδώ και 4.5 χρόνια αλλάζουμε τα δεδομένα για πρώτη φορά στη διαχείριση των απορριμμάτων, και ήδη τα πρώτα αποτελέσματα είναι χειροπιαστά», σημειώνεται σε ανακοίνωση του ειδικού διαβαθμικού συνδέσμου νομού Αττικής (ΕΔΣΝΑ) με αφορμή τη συμπλήρωση τεσσάρων ετών από τη διοργάνωση του διεθνούς συνέδριου με θέμα τη «βιώσιμη, οικολογική, οικονομική διαχείριση των απορριμμάτων στην Αττική». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το συνέδριο οργανώθηκε από τη σημερινή διοίκηση του ΕΔΣΝΑ, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής και τη συμμετοχή εκπρόσωπων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, των δήμων, της επιστημονικής και πανεπιστημιακής κοινότητας. Παρουσιάστηκαν σύγχρονες καλές πρακτικές από όλο τον κόσμο για τη διαχείριση των απορριμμάτων, ανταλλάχθηκαν απόψεις, κατατέθηκαν σημαντικές προτάσεις σε σχέση με τους τρόπους αφενός να πάψει η αναχρονιστική μέθοδος ταφής των απορριμμάτων και αφετέρου να εγκαθιδρυθεί ο σύγχρονος τρόπος διαχείρισής τους. «Ήταν η αφετηρία για την ασφάλη, για τις τοπικές κοινωνίες και τη δημόσια υγεία, μετάβαση από το πλήρως

- οικονομικά, περιβαλλοντικά, κοινωνικά - αποτυχημένο μοντέλο του ενιαίου και μοναδικού χώρου εναπόθεσης σύμμεκτων απορριμμάτων, στο νέο, οικονομικά και οικολογικά, δίκαιο και βιώσιμο, αποκεντρωμένο μοντέλο, στη βάση της ανακύκλωσης και των αρχών της κυκλικής οικονομίας», σημειώνει ο ΕΔΣΝΑ..

Η Αττική, προσθέτει, γύρισε σελίδα στη διαχείριση των απορριμμάτων με την έγκριση του νέου Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων, και έχουμε περάσει στην κρίσιμη φάση της υλοποίησης των υποδομών διαχείρισης και της ενεργοποίησης των δήμων για τις δράσεις της «διαλογής στην πηγή», ανακύκλωσης, κομποστοποίησης. Φάση που επιβάλλει ανάληψη της ευθύνης και συντονισμένη και αποτελεσματική δράση Α' και Β' βαθμού Αυτοδιοικήσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, η σημερινή διοίκηση έχει θέσει ως απόλυτη και αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητά της, την ασφάλεια όλων των εργαζομένων του συνδέσμου. Κατεύθυνση στην οποία εντάσσεται η πρόσληψη ιατρών εργασίας (που δεν υπήρχε από το 2011), η καθιέρωση ιατρικών εξετάσεων, ο εμβολιασμός των εργαζομένων στις βεβαρυνμένες

εγκαταστάσεις του ΕΔΣΝΑ, η προμήθεια μέσων ατομικής προστασίας, κ.ά.. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά την ΟΕΔΑ Φυλής, η διοίκηση μερίμνησε ώστε να ολοκληρωθεί η ανακατασκευή της οδού πρόσβασης, να ανακαινιστούν βασικές υποδομές του χώρου (όπως των οικίσκων συγιστηρίου, των μπαρών ελέγχου κυκλοφορίας, των κτιρίων κ.ά.), να προχωρήσει σε δένδροφυτεύσεις και δημιουργία χώρων πρασίνου, να δρομολογήσει εργασίες όπως η λειτουργία λειοτεμαχιστών που είχαν αγορασθεί όταν εθνικό νόμισμα ήταν η δραχμή, να απορρυπάνει τον χώρο από εγκαταλελειμμένα οχήματα κ.ά.

Σε ό,τι αφορά στην προστασία της δημόσιας υγείας, η σημερινή διοίκηση ικανοποίησε ένα πάγιο αίτημα της τοπικής κοινωνίας. Πρόκειται για τη διεξαγωγή επιδημιολογικής έρευνας, που είναι σε εξέλιξη, για τη μέτρηση των περιβαλλοντικών παραμέτρων κινδύνου και της εκτίμησης των πιθανών επιπτώσεων της έκθεσης σε αυτούς, στην υγεία των εργαζομένων στις εγκαταστάσεις τις Ο.Ε.Δ.Α. Φυλής και τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής.

ΔΙΚΑΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΧΕΣΗ ΤΟΥ ΕΦΑΠΑΞ ΛΟΓΩ ΚΟΚΚΙΝΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ

Με απόφαση ασφαλιστικών μέτρων το Ειρηνοδικείο Θεσσαλονίκης απαγόρευσε στα funds και στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, να προβαίνουν σε κατασχέσεις των εφάπαξ των υπαλλήλων που συνταξιοδοτούνται και έχουν κόκκινα δάνεια.

Ειδικότερα, το Ειρηνοδικείο διέταξε το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, το οποίο είχε πουλήσει σε funds του Λονδίνου στεγαστικό δάνειο, να αποδεσμεύσει μέρος του εφάπαξ το οποίο είχε κατασχεθεί λόγω κόκκινου στεγαστικού δανείου, ενώ παράλληλα απαγορεύτηκε η παρακράτηση οποιούδήποτε ποσού από την σύνταξη της απομάχου της εργασίας εφοριακού.

Αναλυτικότερα, εφοριακός υπάλληλος είχε λάβει στεγαστικό δάνειο ύψους 130.000 ευρώ από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Τις δόσεις τις κατέβαλε από το 2003 καθώς γινόταν απευθείας παρακράτηση από τον μισθό της και το αρχικό κεφάλαιο είχε μειωθεί περίπου στα 93.000 ευρώ και είχε υπαχθεί στο καθεστώς του «νόμου Κατσέλη» (νόμος 3869/2010).

Η εφοριακός επρόκειτο να συνταξιοδοτηθεί και σύμφωνα με ρήτρα της δανειακής σύμβασης που είχε υπογράψει, τα του εφάπαξ, έπρεπε να πάνε για την αποπληρωμή του

στεγαστικού δανείου, μέσω του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, στο funds του Λονδίνου που το είχε αγοράσει. Η πρώην εφοριακός, με δικηγόρο την Χρυσάνθη Ντέμου-Παππά προσέφυγε στα δικαστήρια και το Μάιο του 2018, με προσωρινή διαταγή του Ειρηνοδικείου Θεσσαλονίκης διατάχθηκε η αναστολή «κάθε πράξης εκτέλεσης επί της περιουσίας της», όπως διατάχθηκε και η «μη μεταβολή της περιουσίας της».

Έτσι, ενώ από το ΕΤΕΑΕΠ έπρεπε να πάρει εφάπαξ 28.378 ευρώ, το ποσό των 21.283 ευρώ (τα δηλαδή του εφάπαξ) διαβιβάστηκε μέσω του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, στο funds που είχε αγοράσει το δάνειο.

Κατόπιν αυτών, προσέφυγε εκ νέου στα δικαστήρια, τα οποία με την διαδικασία των ασφαλιστικών μέτρων, ανέστειλαν έως την έκδοση οριστικής απόφασης «κάθε ατομικό καταδικαστικό μέτρο κατά της περιουσίας της» και ειδικά την παρακράτηση από το funds «μέρος από το ποσό της εφάπαξ αποζημίωσης που έχει λάβει λόγω συνταξιοδότησης».

Από το Ειρηνοδικείο διατάχθηκε «η αποδεσμευση του εφάπαξ ποσού προκειμένου να αποκατασταθεί η περιουσία της στο επίπεδο που θα ευρισκόταν αν δεν είχε παραβιαστεί η

προσωρινή διαταγή του Μάιου του 2018».

Το δικαστήριο, με ειρηνοδίκη τον Αργυρή Μπιχάκη, κατέληξε στην απόφαση αυτή, καθώς εκτίμησε ότι η αίτηση της εφοριακού θα ευδοκιμήσει (δηλαδή θα γίνει δεκτή), «λόγω της ανυπαίτιας περιέλευσης της σε αδυναμία πληρωμής, η οποία οφείλεται στην μείωση των μισθών της, αλλά και των συντάξεων σε σχέση με τις προσδοκώμενες λόγω πολιτικών δημοσιονομικής προσαρμογής και προς εκπλήρωση του σκοπού των ενδίκων ρυθμίσεων απαιτείται η διατήρηση της υπάρχουσας περιουσίας της, ώστε χρησιμοποιηθεί ως βάση για την ρύθμιση των χρεών της και την απαλλαγή της από αυτά».

Τέλος, αναφέρει το Ειρηνοδικείο: «Δέον να απαγορευτεί στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων η παρακράτηση από τη σύνταξη της δημοσίας υπαλλήλου οποιουδήποτε ποσού για την εξυπηρέτηση του δανείου που τις έχει χορηγηθεί, όπως και η δέσμευση του εφάπαξ βοηθήματος, το οποίο πρέπει να διατεθεί κατά την οριστική ρύθμιση από το δικαστήριο για την ικανοποίηση του πιστωτή της, απαγορευμένης της διαχείρισης και διάθεσης από την ίδια την υπάλληλο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΣΤΑΤ :ΑΥΞΗΣΗ 50,7% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Αύξηση 50,7% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας στη χώρα τον περασμένο Νοέμβριο, σύμφωνα με τα στοιχεία που δημοσιοποίησε η ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 1.544 οι-

κοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 378,1 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.588,4 χιλιάδες m³ όγκου. Ως αποτέλεσμα σημειώθηκε αύξηση 17,1% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 48,7% στην επιφάνεια και 50,7% στον όγκο σε σχέση με τον Νοέμβριο 2017.

Το 11μηνιο πέρυσι, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει αύξηση 11,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 23% στην επιφάνεια και 21,7% στον όγκο, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο Ιανουαρίου- Νοεμβρίου 2017.

ΣΕ ΚΟΝΤΡΑ ΟΛΠ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑΣ

Αρχικά ο ΟΛΠ είχε ενσωματώσει στους όρους του διαγωνισμού για την κρουαζιέρα άρθρο με το οποίο μπορούσε να αποκλείσει εκ των προτέρων όποια εταιρεία είχε συμμετάσχει στο παρελθόν σε «καρτέλ». Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Ν. Ρουσάνογλου στην «Καθημερινή» στα «χαρακώματα» βρίσκονται η διοίκηση του ΟΛΠ και οι κατασκευαστικοί όμιλοι που προσέφυγαν ενάντια σε όρους της προκήρυξης του διαγωνισμού για το έργο επέκτασης του προβλήτα για την κρουαζιέρα, προϋπολογισμού της τάξεως των 135 εκατ. ευρώ. Αλλωστε, το διακύβευμα δεν είναι μόνο το έργο αυτό καθαυτό, αλλά το κατά πόσον ένας φορέας που αναθέτει σύμβαση έργου, έχει δικαίωμα ή όχι να αποκλείει από τον διαγωνισμό εταιρείες που στο παρελθόν συμμετείχαν σε «καρτέλ» στρέβλωσης του ανταγωνισμού και συμμετείχαν στη διαδικασία διευθέτησης, αποδεχόμενες τις σχετικές κατηγορίες, με αντάλλαγμα επικριότερο πρόστιμο αλλά και δικαίωμα διεκδίκησης και ανάληψης έργων, χωρίς να χρειαστεί να ληφθεί εκ μέρους τους κάποιο άλλο μέτρο.

Αρχικά λοιπόν, ο ΟΛΠ είχε ενσωματώσει στους όρους του διαγωνισμού για την κρουαζιέρα άρθρο με το οποίο μπορούσε να αποκλείσει εκ των προτέρων όποια εταιρεία είχε συμμετάσχει στο παρελθόν σε «καρτέλ», ή στη σχετική διαδικασία διευθέτησης. Η κίνηση αυτή θεωρήθηκε «φωτογραφική» και οδήγησε στην προσφυγή των ενδιαφερόμενων εταιρειών ΤΕΡΝΑ και J&P ΑΒΑΞ στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (ΑΕΠΠ), η οποία όμως με σχετική της απόφαση δήλωσε ότι ο ΟΛΠ έχει, ως ιδιωτικός φορέας, το δικαίωμα να ορίζει κατά το δοκούν τους όρους των

διαγωνισμών που υλοποιεί. Έτσι, οι εταιρείες προσέφυγαν στο ΣτΕ, που με πρόσφατη απόφαση ασφαλιστικών μέτρων που εξέδωσε, «μπλόκαρε» τον διαγωνισμό και αποφάνθηκε ότι ο ΟΛΠ, ως διάδοχο σχήμα δημόσιου φορέα, οφείλει να τηρεί την ελληνική και κοινοτική νομοθεσία. Παρέπεμψε δε την υπόθεση στην Ολομέλεια.

Η κίνηση αυτή του ΣτΕ υποχρέωσε την ΑΕΠΠ σε έκδοση νέας απόφασης στο πνεύμα του ΣτΕ. Πρόκειται για την απόφαση υπ'αριθμόν 2/2019, με την οποία το ζήτημα επανεξετάζεται στο σύνολό του και εγείρει σοβαρά ζητήματα για τους εμπλεκόμενους, ή όσους επιθυμούν να προσφύγουν για το θέμα αυτό στο μέλλον, όπως επίσης και τον ίδιο τον ΟΛΠ. Συγκεκριμένα, με τη νεότερη αυτή απόφαση, η ΑΕΠΠ υποχρεώνει τον ΟΛΠ να απαλείψει το επίμαχο άρθρο το οποίο επέφερε ποινή αποκλεισμού σε όσες συμμετέχουσες εταιρείες είχαν στο παρελθόν συμμετάσχει σε πρακτικές αθέμιτου ανταγωνισμού, χωρίς τη δυνατότητα να αποδείξουν ότι έχουν προχωρήσει σε επαρκή μέτρα αυτοκάθαρσης.

Από την άλλη πλευρά όμως –και το σημείο αυτό έχει μεγάλο ενδιαφέρον– ο ΟΛΠ διατηρεί το δικαίωμα του εκ νέου αποκλεισμού των εταιρειών που, κατά την κρίση του, δεν έχουν λάβει επαρκή μέτρα αυτοκάθαρσης, όπως π.χ. η απομάκρυνση στελεχών που είχαν άμεση εμπλοκή στις σχετικές πρακτικές, ή η εφαρμογή δικλίδων ασφαλείας για την αποφυγή παρόμοιων πρακτικών στο μέλλον, όπως ορίζει τόσο η ελληνική όσο και η κοινοτική νομοθεσία. Παράλληλα, ουσιαστικά δίνεται το δικαίωμα σε μια ιδιωτική εταιρεία να αξιολογήσει μια άλλη ιδιωτική εταιρεία, σε ό, τι αφορά σειρά

κανονιστικών μέτρων που έχει λάβει ή όχι, κάτι πρωτοφανές σε επίπεδο διαγωνιστικών διαδικασιών. Μια ακόμα «επιπλοκή» της απόφασης αυτής είναι ότι ο ΟΛΠ πλέον θα καλείται να τηρεί, στους διαγωνισμούς που πραγματοποιεί, την κείμενη νομοθεσία για τις δημόσιες συμβάσεις.

Εν τω μεταξύ, σύμφωνα με νομικούς κύκλους που βρίσκονται σε γνώση του ζητήματος, ενδεχομένως και το ΣτΕ να κρίνει στην Ολομέλεια ότι δεν συντρέχει λόγος εκδίκασης της υπόθεσης, μετά την πρόσφατη απόφαση της ΑΕΠΠ. Σε αυτήν όμως τίθενται και ζητήματα για την απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η οποία εξισώνει την αυτοκάθαρση των εμπλεκόμενων εταιρειών με τη συμμετοχή τους στη διαδικασία διευθέτησης. Σύμφωνα λοιπόν με την ΑΕΠΠ, οι κατασκευαστικές εταιρείες που κατέθεσαν τη σχετική προσφυγή, «αβάσιμα ισχυρίζονται ότι και μόνο η υπαγωγή σε διαδικασία διευθέτησης ακυρώνει τις διατάξεις περί αυτοκάθαρσης. Απεναντίας, ο οικονομικός φορέας (εταιρεία) οφείλει να αποδείξει με στοιχεία ότι κατά τη διαδικασία κατά την οποία υπήχθη σε διευθέτηση της υπόθεσης, πράγματι διευκρίνισε με ολοκληρωμένο τρόπο τα γεγονότα και τις περιστάσεις υπό τις οποίες υπέπεσε στην εις βάρος του αποδιδόμενη παράβαση, η δε αναθέτουσα αρχή (ΟΛΠ) να τα αξιολογήσει, χωρίς μάλιστα να δεσμεύεται από τις σχετικές αποφάσεις της αρμόδιας αρχής». Το ζήτημα είναι ότι αν ο ΟΛΠ επιλέξει να αποκλείσει εταιρείες, θεωρώντας ότι δεν έχουν πράξει τα δέοντα για την αυτοκάθαρσή τους, θα ακολουθήσουν –κατά πάσα βεβαιότητα– και νέες προσφυγές από τους θιγόμενους...

ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ ΑΡΤΕΜΙΔΑ ΠΟΡΟΥ ΤΡΟΙΖΗΝΙΑΣ

Διάβρωση στο οδικό δίκτυο που συνδέει τον Γαλατά με το Μετόχι, στην παραλία της Αρτέμιδος, διαπιστώθηκε το απόγευμα της Δευτέρας 11 Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το οδόστρωμα στην επαρχιακή οδό, υπέστη μεγάλη υποχώρηση και σύμφωνα με τους ειδικούς, η δι-

άβρωση οφείλεται στο γεγονός πως ο δρόμος βρίσκεται δίπλα ακριβώς από την θάλασσα. Με εντολή του αντιπεριφερειάρχη Νήσων Παναγιώτη Χατζηπέρου, συνεργείο της εργολαβίας και κλιμάκιο τεχνικών της περιφέρειας Αττικής βρέθηκαν στο σημείο, τοποθέτησαν την προβλεπόμενη

σήμανση και ξεκίνησαν όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την αντιμετώπιση της διάβρωσης αλλά και την αποκατάσταση του προβλήματος.

Η κυκλοφορία στο επαρχιακό οδικό δίκτυο διεξάγεται μόνο από το ένα ρεύμα του δρόμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΝΩΣΤΟ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑΖΟΜΕΝΑ ΔΩΜΑΤΙΑ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ HELLAS CERT

Τον κώδωνα του κινδύνου για την πορεία των πιστοποιήσεων σε ξενοδοχεία και ενοικιαζόμενα δωμάτια (αστεροποίηση για τα ξενοδοχεία και κλειδιά για τα καταλύματα) χτυπά η Hellas Cert (Ελληνική Ένωση διαπιστευμένων φορέων επιθεώρησης και πιστοποιήσεων), με αφορμή τον πρόσφατο νόμο του υπουργείου Τουρισμού, για το θεματικό τουρισμό. Στον εν λόγω νόμο τονίζουν τα μέλη της Hellas Cert και συγκεκριμένα στο άρθρο 32 προβλέπεται η μεταφορά της αρμοδιότητας έκδοσης πιστοποιητικού προαιρετικής κατάταξης των τουριστικών καταλυμάτων μορφής Ενοικιαζόμενων Επιπλωμένων Δωματίων Διαμερισμάτων (Ε.Ε.Δ.Δ.) από το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (Ξ.Ε.Ε.), στις κατά τόπους Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού (Π.Υ.Τ.). Σε σημερινή συνέντευξη τύπου τα μέλη της Hellas Cert επεσήμαναν ότι αυτή η εξέλιξη «πνάζει στον αέρα» την διαδικασία πιστοποίησης των Ενοικιαζόμενων Επιπλωμένων

Δωματίων Διαμερισμάτων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών τους. Οι φορείς πιστοποίησης με περισσότερους από 900 εκπαιδευμένους και εγκεκριμένους επιθεωρητές σε πανελλαδικό επίπεδο, όπως αναφέρθηκε, έχουν πραγματοποιήσει περί τους 5.000 ελέγχους σε τουριστικά καταλύματα με ταχύτητα, αξιοπιστία, εναρμονισμένοι πάντοτε με τα διεθνή πρότυπα. Για τα καταλύματα αυτά, η διαδικασία κατάταξης αποτέλεσε επιβεβαίωση και επιβράβευση της ποιότητάς τους, ενώ ταυτόχρονα λειτουργήσε και ως μοχλός για περαιτέρω βελτίωση και αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών και εγκαταστάσεών τους. Είναι χαρακτηριστικό ότι σε αυτούς τους ελέγχους, το 80% των καταλυμάτων χρειάστηκε να προβούν σε λειτουργικές επεμβάσεις προκειμένου να πιάσουν τα κριτήρια της κατάταξης που επιθυμούσαν.

Η Hellas Cert εκτιμά ότι Περιφερειακές Υπηρεσίες Τουρισμού

(Π.Υ.Τ.) δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν στο έργο της πιστοποίησης που και εξειδικευμένο προσωπικό απαιτεί αλλά και χρόνο. Μέχρι τώρα όλες οι διαδικασίες πραγματοποιούνται, εποπτεύονται και αρχειοθετούνται μέσω σύγχρονου πληροφοριακού συστήματος το οποίο σχεδίασε, υλοποίησε και διατηρεί το Ξ.Ε.Ε. όπως αναφέρθηκε. Το σύστημα αυτό παρέχει αξιοπιστία, μείωση της γραφειοκρατίας και πλήρη παρακολούθηση και έλεγχο της διαδικασίας, συμπλήρωσαν τα μέλη της Hellas Cert. Πρόταση της Hellas Cert, προς το αρμόδιο υπουργείο, είναι: Οι φορείς πιστοποίησης να διατηρήσουν την αρμοδιότητα πραγματοποίησης των ελέγχων και οι κατά τόπους Π.Υ.Τ. να ασκούν τον εποπτικό ρόλο και την έκδοση των πιστοποιητικών κατάταξης ώστε να υπάρξει ομαλή συνέχιση της διαδικασίας.

ΣΤΑΘΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΙΔΗΣ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΟΥΜΕ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ

«Είναι σημαντικό να δούμε πώς θα αναβαθμίσουμε συνολικά το τουριστικό προϊόν» σημείωσε ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στάθης Γιαννακίδης, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό OPEN και σημείωσε ότι γι' αυτό το σκοπό υπάρχει συνεργασία με τα υπουργεία Τουρισμού και Αγροτικής Ανάπτυξης.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε στην απορρόφηση των πόρων του ΕΣΠΑ που κατέταξε τη χώρα, για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά στις κορυφαίες επιδόσεις της Ε.Ε., στα χρηματοδοτικά εργαλεία του υπουργείου Οικονομίας για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, την αρχιτεκτονική των προγραμμάτων και την ιδιαίτερη μέριμνα για την απασχόληση. Εξάλλου αναφέρθηκε και στη νέα αύξηση, ύψους 200 εκατ. ευρώ, στον

προϋπολογισμό της δράσης για την ενίσχυση της ίδρυσης νέων μικρομεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων.

Μεταξύ άλλων ανέφερε: «Ο τουρισμός αποτελεί ένα από τα δυνατά στοιχεία της ελληνικής οικονομίας, ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια που είχαμε μια τρομακτική άνοδο στις αφίξεις τουριστών. Στρατηγικός στόχος και αντικείμενο της συνεργασίας με το υπουργείο Τουρισμού είναι πώς θα καταφέρουμε να επεκτείνουμε την τουριστική σεζόν στην Ελλάδα, πώς θα αναπτύξουμε νέες μορφές τουρισμού, όπως ο θρησκευτικός τουρισμός, ο αθλητικός κ.α. Ενώ ο αρχικός προϋπολογισμός του προγράμματος για τις τουριστικές επιχειρήσεις ήταν στα 120 εκατ. ευρώ, το ενδιαφέρον ήταν τόσο μεγάλο αυξήσαμε τον προϋπολογισμό συνολικά στα

600 εκατ. ευρώ, με την τελευταία αύξηση να ανακοινώνεται χθες».

Σύμφωνα με τον κ. Γιαννακίδη «είναι επίσης σημαντικό να δούμε πώς θα αναβαθμίσουμε συνολικά το τουριστικό προϊόν, δηλαδή να συνδεθεί με το τοπικά παραγόμενο ποιοτικό προϊόν και πώς θα καταφέρουμε σε όλη τη χώρα -και όχι μόνο σε γνωστές τουριστικές περιοχές- να εκκινήσει αυτή η διαδικασία. Δεν αρκεί μόνο να γίνει ένα κατάλυμα π.χ. στο βουνό αλλά πρέπει να υπάρχουν κατάλληλες υποδομές, γυναικείοι συνεταιρισμοί, ομάδες αγροτών κλπ. Να αναδείξουμε το τοπικό προϊόν, να προχωρήσουμε σε μια ανασυγκρότηση του πρωτογενούς τομέα και της μεταποίησης».

ΜΥΤΙΛΗΝΗ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΕΙΣΜΟ ΤΗΣ 12ΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ 2017

Στο Δημοτικό σχολείο και το Νηπιαγωγείο Μεγαλοχωρίου Λέσβου

Την αποκατάσταση των ζημιών που προκλήθηκαν από το σεισμό της 12ης Ιουλίου 2017 στο Δημοτικό σχολείο και το Νηπιαγωγείο Μεγαλοχωρίου Λέσβου ανακοίνωσε η «Κτηριακές Υποδομές Α.Ε» δίνοντας στη δημοσιότητα του έργου. Με συνολική δαπάνη 360.000 ευρώ ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο μεταξύ συνεχίζονται οι εργασίες κατεδάφισης πολλών από τα ακίνητα που χτυπήθηκαν από το σεισμό στο χωριό Βρίσα. Συνολικά και σύμφωνα με το Βασίλη Τεντόμα, συντονιστή των ενεργειών για την αντιμετώπιση των επι-

πτώσεων από το σεισμό της 12ης Ιουλίου, έχουν υποβληθεί 327 αιτήσεις κατεδάφισης ακινήτων από τις οποίες 278 αφορούν τη Βρίσα. Μέχρι στιγμής έχουν εκδοθεί 257 αποφάσεις κατεδάφισης (οι 237 για κτίσματα στη Βρίσα) και η πρώτη δόση χρημάτων για την κατεδάφιση έχει πληρωθεί σε 202 δικαιούχους. Για την πληρωμή της δεύτερης δόσης, δηλαδή έχει ήδη ολοκληρωθεί η κατεδάφιση τους, έχουν υποβληθεί 195 αιτήσεις. Οι 180 για κτίσματα στη Βρίσα. Για τους 125 από αυτούς (117 για τη Βρίσα) έχει εκδοθεί και η απόφαση

πληρωμής της δεύτερης δόσης του κόστους της κατεδάφισης. Όσον αφορά τις αιτήσεις επισκευών έχουν υποβληθεί 506 αιτήσεις από τις οποίες 152 αφορούν κτίσματα στη Βρίσα. Συνολικά μέχρι τώρα έχουν εκδοθεί 56 άδειες επισκευής ενώ η πρώτη δόση για τις εργασίες αυτές έχουν καταβληθεί σε 39 περιπτώσεις. Τέλος, αιτήσεις ανακατασκευής έχουν υποβληθεί για μόλις τρία κτίσματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΣΤΗ ΒΙΠΕ ΣΙΝΔΟΥ, Η ΙΣΡΑΗΛΙΝΗ "SHAMIR OPTICAL" ΚΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ UNION OPTIC ΠΟΥ ΣΥΓΧΩΝΕΥΤΗΚΑΝ

Επενδύσεις ύψους 2 εκατ. ευρώ, που αφορούν στον διπλασιασμό της έκτασης του κέντρου παραγωγής της στη Βιομηχανική Περιοχή (ΒΙΠΕ) Σίνδου, σε 3.600 τ.μ, με στόχο την επόμενη διετία η παραγωγή να αυξηθεί σε 100.000 φακούς μηνιαίως, από 50.000 σήμερα, πραγματοποιεί η «Union Optic», που συγχωνεύτηκε με την ισραηλινή «Shamir Optical». Αυτό τόνισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός διευθυντής της ελληνικής επιχείρησης, Σάμμι Βαρσάνο, γνωστοποιώντας ότι η ισραηλινή επιχείρηση απέκτησε το πλειοψηφικό πακέτο της εταιρείας οπτικών με έδρα τη Θεσσαλονίκη, χωρίς ωστόσο να θέλει να αποκαλύψει το ακριβές ποσοστό, αλλά ούτε και το τίμημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ίδιος διευκρίνισε ότι το επενδυτικό project αναμένεται να ολοκληρωθεί στο πρώτο εξάμηνο του 2019 και γνωστοποίησε ότι σε πρώτη φάση θα δημιουργηθούν 50 νέες θέσεις εργασίας. «Στόχος μας είναι αφενός μεν να καλυφθεί η ελληνική αγορά με τα

προϊόντα της ισραηλινής εταιρείας, αφετέρου δε να καταστεί η Θεσσαλονίκη το Κέντρο Παραγωγής για την Shamir Optical σε Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη» επισήμανε ο κ. Βαρσάνο.

Η Union Optic ιδρύθηκε το 1912 ως εμπορική εταιρεία στη Θεσσαλονίκη και ξεκίνησε με την παραγωγή οφθαλμικών φακών το 1980 και σήμερα είναι ο ηγέτης της ελληνικής και της κυπριακής αγοράς με τρεις κατασκευαστικές εγκαταστάσεις στην περιοχή της ανατολικής Μεσογείου και 150 εργαζόμενους. Ως μέρος της συγχώνευσης, οι Shamir και Union Optic σκοπεύουν να μοιραστούν τους οικονομικούς και τεχνολογικούς πόρους, έτσι ώστε να αξιοποιήσουν το καλύτερο και των δύο εταιρειών και να προσφέρουν τα καλύτερα προϊόντα και υπηρεσίες στην κατηγορία τους. Στο πλαίσιο αυτό, από την 1η Φεβρουαρίου φέτος, η Union Optic προσφέρει μια ευρεία γκάμα φακών, που σχεδιάζονται από την Shamir. Ωστόσο, η Union Optic συ-

νεκίζει να λειτουργεί από τις τρέχουσες εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις παραγωγής.

«Είμαι ενθουσιασμένος από τη νέα μας συνεργασία στην Ελλάδα. Ενώνουμε τις δυνάμεις μας με έναν ηγέτη της αγοράς και μια εταιρεία με ισχυρή ιστορία», επισήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της Shamir Optical Ind, Yagen Moshe, όπως αναφέρεται σε σημερινή ανακοίνωση με αφορμή τη συγχώνευση. Η Shamir Optical, σύμφωνα με την ανακοίνωση, ιδρύθηκε το 1972 στο Ισραήλ και είναι ανάμεσα στους κορυφαίους παγκόσμιους κατασκευαστές υψηλής ποιότητας πολυεστικών και μονοεστικών φακών, καθώς και μπρών. Η Shamir Optical, με 17 εργοστάσια σε 40 χώρες, είναι επίσης μέλος του ομίλου EssilorLuxottica, που αποτελεί τον παγκόσμιο ηγέτη στον τομέα της βιομηχανίας οπτικών, με ετήσιο κύκλο εργασιών άνω των 15 δισ. ευρώ και πάνω από 150.000 εργαζόμενους.

ΧΑΝΙΑ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΙΚΡΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Κατασκευή πεζοδρομίου στο σημείο όπου είχε σκοτωθεί σε τροχαίο ζευγάρι φοιτητών, το 2017

Ξεκίνησαν σήμερα οι εργασίες για την κατασκευή πεζοδρομίου μήκους 300 μέτρων στο δρόμο που βρίσκεται στο ύψος των εγκαταστάσεων του Πολυτεχνείου Κρήτης στην περιοχή των Κουνουπιδιανών. Στο σημείο, δηλαδή, όπου τον Αύγουστο του 2017 ένα ζευγάρι φοιτητών του Πολυτεχνείου είχε παρাসυρθεί από αυτοκίνητο με αποτέλεσμα να χάσει τη ζωή του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Το πεζοδρόμιο κατασκευάζεται μετά τις ενέργειες του Δήμου Χανίων αν και δεν έχει την αρμοδιότητα, αφού το συγκεκριμένο οδικό τμήμα ανήκει στην Περιφέρεια καθώς θεωρείται επαρχιακό δίκτυο», επισήμανε ο δήμαρχος,

Τάσος Βάμβουκας, που σήμερα πραγματοποιεί αυτοψία στο χώρο.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 74.000 ευρώ και οι εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν σε έναν μήνα.

«Πριν από 1,5 χρόνο ο Δήμος Χανίων τοποθέτησε έξω από την είσοδο του Πολυτεχνείου Κρήτης φωτεινούς σηματοδότες, μετά και το τραγικό ατύχημα. Τα συγκεκριμένα πεζοδρόμια, που τώρα κατασκευάζουμε ολοκληρώνουν σε μεγάλο βαθμό τα ζητήματα ασφαλείας στη συγκεκριμένη περιοχή. Πρέπει να τονίσουμε στους αρμόδιους φορείς ότι

πρέπει να προχωρήσει η κατασκευή του κυκλικού κόμβου που είναι ασφαλέστερος από τα φανάρια και θα διευκολύνει την είσοδο και για το κολυμβητήριο Ακρωτηρίου που ελπίζουμε ότι σύντομα θα αποδοθεί στην τοπική κοινωνία», τόνισε ο δήμαρχος Χανίων.

Στις εργασίες, που ξεκίνησαν σήμερα, βρέθηκε και ο Ιωάννης Αρτσιδάκης, ιδρυτικό μέλος της «Κίνησης Κατοίκων Ακρωτηρίου για την προστασία των πεζών», που δημιουργήθηκε μετά τον τραγικό θάνατο των φοιτητών, εκφράζοντας την ικανοποίησή του για την απόφαση της δημιουργίας πεζοδρομίου.

ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ «ΑΝΤΙΟ» ΣΤΗ ΝΙΚΗ ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ

Φίλοι και γνωστοί, εκπρόσωποι του πολιτικού, του επιχειρηματικού και του καλλιτεχνικού στερεώματος της χώρας, αποχαιρέτησαν χθες τη Νίκη Γουλανδρή στην Κηφισιά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αμέτρητα τα στεφάνια στον μητροπολιτικό ναό του Αγίου Δημητρίου, ανάμεσα στους του Προέδρου της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκου Αναστασιάδη, του προέδρου της Βουλής, Νίκου Βούτση και του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης, Κυριάκου Μητσοτάκη.

Το «παρών» έδωσαν, μεταξύ άλλων, οι βουλευτές ΝΔ Όλγα Κεφαλογιάννη και Κωστής Χατζηδάκης, οι πρώην υπουργοί Λυδία Κονιόρδου, Κώστας Λαλιώτης, Στέφανος Μάνος, Σταύρος Δήμας, ο μουσικός Γιώργος Νταλάρας, η ηθοποιός Μίμη Ντενίσση. Η Νίκη Γουλανδρή, μία Ελληνίδα που άφησε το στίγμα της και έγινε γνωστή σε παγκόσμιο επίπεδο αγωνιζόμενη για την προστασία του περιβάλλοντος, πέθανε την Κυριακή 10 Φεβρουαρίου 2019, σε ηλικία 94 ετών.

Το 1964 ίδρυσε, μαζί με τον σύζυγό της, Άγγελο Γουλανδρή, το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας, που αποτελεί σήμερα σημαντικό κέντρο οικολογικής έρευνας και εκπαίδευσης. Τον Νοέμβριο του 1996, όταν απεβίωσε ο σύζυγός της, ανέλαβε πρόεδρος του Μουσείου, θέση την οποία διατήρησε μέχρι την τελευταία ημέρα της ζωής της. Με τη συνεχή υποστήριξη του Άγγελου Γουλανδρή καλλιέργησε το ερευνητικό πνεύμα της και έμεινε αδιάφορη σε ιδεολογίες που θεωρούσε εφήμερες και απαρχαιωμένες. Πάντοτε πίστευε ότι ο κόσμος χρειάζεται νέες αξίες, προκειμένου να επιτευχθεί η απαραίτητη ισορροπία μεταξύ του ανθρώπου και της κοινωνίας. Ως προσωπικότητες -η ίδια και ο σύζυγός της- θεωρούνται πρωτοπόροι στη σκέψη και την πράξη. Με την ίδρυση του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Γουλανδρή το 1964, ως κέντρο έρευνας και εκπαίδευσης, τέθηκαν επικεφαλής της μάχης για τη διάσωση και προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και της επαναφοράς του ανθρώπου σε έναν νέο κώδικα αξιών.

Η Νίκη Γουλανδρή διετέλεσε υφυπουργός Κοινωνικών Υπηρεσιών (1974-1975), αντιπρόεδρος της Ελληνικής Ραδιοφωνίας και Τηλεόρασης (1975-1981), αντιπρόεδρος του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού (1989-1991).

Ο σύλλογος Φίλων του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας αποχαιρέτησε τη Νίκη Γουλανδρή με συγκινητικό μήνυμα στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης:

«Έφυγε ένας δικός μας άνθρωπος, η ψυχή του Μουσείου μας, η κ. Νίκη, η δική μας κ. Νίκη. Ένας άνθρωπος με έμφυτη ευγένεια και ήθος, πρωτοπόρος στην ευαισθητοποίηση για το περιβάλλον, ένας άνθρωπος με έγνοια για τον συνάνθρωπο. Εμείς που τη ζήσαμε από κοντά, θα προσπαθήσουμε να συνεχίσουμε το όραμά της. Θα μας λείψει. Εκ μέρους των Φίλων ΜΓΦΙ Η πρόεδρος, Λουκία Τριβόλη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΚΟΨΗ ΤΟΥ ΞΥΡΑΦΙΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΛΤΑ

Την Πέμπτη 14 Φεβρουαρίου θα γνωρίζουμε αν τα ΕΛΤΑ θα κηρύξουν στάση πληρωμών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Βαγγέλη Μανδραβέλη στην «Καθημερινή» την ημέρα εκείνη πρέπει να καταβληθούν τα δεδουλευμένα εργαζομένων α' δεκαπενθημέρου Φεβρουαρίου και όλα δείχνουν ότι το ποσό της καταβολής δεν έχει ακόμη διασφαλιστεί. Σύμφωνα με πληροφορίες, η διοίκηση της επιχείρησης αναζητεί τρόπους εξασφάλισης του σχετικού ποσού, που εκτιμάται σε περίπου 8 εκατ. ευρώ.

Αξιοπίστες πηγές αναφέρουν ότι η διοίκηση των ΕΛΤΑ έχει δύο επιλογές την ερχόμενη Πέμπτη: είτε να αφήσει απλήρωτο το προσωπικό είτε να τους εξοφλήσει με χρήματα των προμηθευτών της.

Το τελευταίο ενδεχόμενο, όμως, δεν θεωρείται πιθανό, καθώς η σημερινή διοίκηση των ΕΛΤΑ δεν θέλει να έχει την τύχη της προηγούμενης. Η τελευταία έχει κληθεί από τον εισαγγελέα να δώσει εξηγήσεις για την παρακράτηση χρημάτων των λογαριασμών της ΔΕΗ. Η υπόθεση αυτή προκάλεσε, την περασμένη άνοιξη, τεράστια προβλήματα στην αγορά, στην ΔΕΗ και στα ΕΛΤΑ. Πολλοί καταναλωτές, ενώ εξοφλούσαν εμπρόθεσμα τους λογαριασμούς ηλεκτρικού στα γκισέ της επιχείρησης, η ΔΕΗ «έβλεπε» τους λογαριασμούς τους ανεξόφλητους με αποτέλεσμα να διακόπτει την παροχή.

Τα ΕΛΤΑ οφείλουν ακόμη και σήμερα στη ΔΕΗ το ποσό των 14 εκατ. ευρώ (οφειλές περίπου 100.000 πελατών), το οποίο συγκαταλέγεται στο συνολικό ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών που στο τέλος του 2018 ανήλθε σε 32,5 εκατ. ευρώ. Πάντως, οι δύο επιχειρήσεις, ΔΕΗ και ΕΛΤΑ, βρίσκονται σε συμφωνία μεταξύ τους προκειμένου να εξοφληθεί το ποσό της οφειλής. Το θέμα, ωστόσο, έχει πληξει καθοριστικά την αξιοπιστία των ΕΛΤΑ, την οποία η σημερινή διοίκηση της επιχείρησης προσπαθεί μερικώς να αποκαταστήσει.

Η αποκατάσταση αυτή της αξιοπιστίας των ΕΛΤΑ όμως περνάει από το υπουργείο Οικονομικών. Η εταιρεία πρέπει να εισπράξει άμεσα οφειλές του Δημοσίου, αλλά και πάλι αυτό δεν αρκεί. Θα απαιτήσει αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου ύψους 136 εκατ. ευρώ στην επόμενη τριετία, όπως επίσης και την εξόφληση οφειλών του Δημοσίου προς την ίδια άνω των 230 εκατ. ευρώ. Την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου θα πρέπει να υλοποιήσει το ελληνικό Δημόσιο, μέτοχος του 90%. Αντιθέτως, θεωρείται απίθανο να συμβεί η Eurobank, κάτοχος του 10%.

Το σχέδιο εξυγίανσης των ΕΛΤΑ δείχνει ότι οι χρηματοοικονομικές «ενέσεις» πρέπει να γίνουν άμεσα. Σε άλλη περίπτωση το ταμειακό έλλειμμα του 2019 θα ανέλθει στα 86 εκατ. ευρώ ή σε 118,5 εκατ. ευρώ, αν συνυπολογιστούν οι ληξιπρόθεσμες οφειλές της επιχείρησης. Στην τριετία, χωρίς τις χρηματοοικονομικές ενέσεις το ταμειακό έλλειμμα των ΕΛΤΑ θα ανέλθει σε 266 έως 289 εκατ. ευρώ, ανάλογα με την πορεία της ταχυδρομικής αγοράς.

Πηγές προσκείμενες στην εταιρεία αναφέρουν ότι οι λειτουργικές ζημιές πέρυσι κινήθηκαν με ένα ρυθμό 3 εκατ. ευρώ μηνιαίως. Φέτος ξεπερνούν τα 7 εκατ. ευρώ τον μήνα και, όπως σημείωναν, χωρίς ισχυρό σχέδιο χρηματοδότησης και ταυτόχρονα μείωσης της λειτουργικής δαπάνης η εταιρεία θα καταρρεύσει. Επίσης η εταιρεία χρειάζεται κάθε μήνα επαρκή ταμειακά διαθέσιμα, ύψους 7 εκατ. ευρώ, για να μπορέσει να λειτουργήσει.

Για να μεταβληθεί η κατάσταση, η διοίκηση της επιχείρησης πρέπει να μειώσει δραστικά το λειτουργικό κόστος και να διευρύνει τις δραστηριότητές της. Αναφορικά με το πρώτο, είναι γνωστό το σχέδιο περικοπής του κόστους λειτουργίας της επιχείρησης που έχει εκπονήσει η ΡwC για λογαριασμό της νέας διοίκησης των ΕΛΤΑ. Το σχέδιο αυτό προβλέπει τη μείωση του προσωπικού κατά 1/3, τη μείωση του δικτύου ΕΛΤΑ κατά 215 καταστήματα και μικρές επενδύσεις ύψους περίπου 16 εκατ. ευρώ στην τριετία.

Το πρόγραμμα της εθελουσίας εξόδου προσωπικού είναι το σημαντικότερο μέτρο εξυγίανσης και έχει κοστολογηθεί στα 200 εκατ. ευρώ. Αφορά την απομάκρυνση 2.000 εργαζομένων για την τριετία 2019-2021, εκ των οποίων η μεγαλύτερη μείωση προσωπικού προγραμματίζεται να γίνει φέτος, με την απομάκρυνση 1.800 εργαζομένων. Αν συμβεί αυτό, από το 2020 τα λειτουργικά αποτελέσματα των ΕΛΤΑ θα καταστούν θετικά.

Σύμφωνα με το σχέδιο που παρουσίασε η ΡwC, το πρόγραμμα εθελουσίας εξόδου για τη μείωση του προσωπικού αποτελείται από:

1. Το κόστος του μπόνους απόλυσης ύψους 60 εκατ. ευρώ (= 30.000 ευρώ x 2.000 εργαζόμενοι) το οποίο ήδη λαμβάνουν σήμερα όσοι φεύγουν με συνταξιοδότηση και
2. Το κόστος καταβολής του 65% του μισθού, συν τις εργοδοτικές εισφορές, για όσο διάστημα ο εργαζόμενος δεν έχει θεμελιώσει συνταξιοδοτικό δικαίωμα. Το κόστος αυτό εκτιμάται στα 140 εκατ. ευρώ. Αναμφίβολα πρόκειται για ένα δελεαστικό πρόγραμμα, που σίγουρα πολλοί θα θέλουν να ακολουθήσουν.

Με τη μείωση του προσωπικού, τα ΕΛΤΑ εκτιμάται ότι θα εξοικονομήσουν περίπου 51 εκατ. ευρώ στην τριετία (2019-21) και περίπου 230 εκατ. ευρώ στη 10ετία (2019-2028).

Χρηματοδότηση 360 εκατ. χρειάζεται η επιχείρηση την επόμενη τριετία

Η κυβέρνηση, σε αντίθεση με τη διοίκηση των ΕΛΤΑ, αλλά και το υπερταμείο, που είναι ο βασικός τους μέτοχος, εμφανίζεται να μη βιάζεται για την εξυγίανση της επιχείρησης.

Ειδικότερα, από τα 360 και πλέον εκατ. ευρώ χρηματοδότησης που χρειάζεται η επιχείρηση την επόμενη τριετία, τα 230 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από οφειλές της κυβέρνησης – κυρίως από την αποζημίωση του κόστους παροχής καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας στη χώρα μας από τα ΕΛΤΑ.

Για να λάβει χώρα όμως η αποπληρωμή, θα πρέπει η ηγεσία του υπουργείου Οικονομικών να αποστείλει αίτημα στην Κομισιόν προκειμένου να εξεταστεί αν ο υπολογισμός του κόστους της καθολικής υπηρεσίας (ΚΥ) στις ταχυδρομικές υπηρεσίες συνάδει με τις κοινοτικές αρχές και δεν συνιστά κρατική ενίσχυση. Το αίτημα αυτό, παρόλο που υφίσταται από το 2013 κι εντεύθεν και παρόλο που οι διοικήσεις των ΕΛΤΑ έχουν θέσει επανειλημμένως το θέμα τόσο στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής όσο και στο υπουργείο Οικονομικών, δεν έχει υποβληθεί μέχρι σήμερα στην Κομισιόν. Παράγοντες κοντά στη συγκεκριμένη διαδικασία αναφέρουν ότι η στάση αυτή ακολουθείται αφενός μεν για να μη «χαλάσει» η εικόνα του δημοσιονομικού πλεονάσματος, αφετέρου δε επειδή η καθυστέρηση στην επίλυση του προβλήματος δημιουργεί μια «νάρκη» για την επόμενη κυβέρνηση. Παράλληλα, όλα δείχνουν ότι, τα προηγούμενα χρόνια, το κόστος της καθολικής υπηρεσίας των ΕΛΤΑ ήταν μάλλον διογκωμένο. Και αυτό, γιατί επειδή μέχρι το 2017 εκτιμήθηκε σε περίπου 50 εκατ. ευρώ ετησίως, για το 2019 και μετά εκτιμάται σε μόλις 15 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, και ειδικότερα η ηγεσία του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, στο πλαίσιο διευθέτησης επείγουσων χρηματοοικονομικών αναγκών των ΕΛΤΑ, αποπληρώνων μέρος του κόστους της καθολικής υπηρεσίας. Το ποσό αυτό (προκαταβολή) ανέρχεται σε 15 εκατ. ευρώ και είναι το ύψος για το οποίο δεν μπορούν να εγερθούν από την Κομισιόν αιτιάσεις κρατικής ενίσχυσης των ΕΛΤΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΗΕ-ΕΕ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΤΑ ΗΝΩΜΕΝΑ ΕΘΝΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ

Πολλές χώρες, μεταξύ των οποίων αυτές της ΕΕ και η Ιαπωνία, συμφώνησαν στον ΟΗΕ σ' ένα σχέδιο κανονιστικής ρύθμισης αναφορικά με το Προηγμένο Σύστημα Φρένων Έκτακτης Ανάγκης στις αστικές ζώνες για τα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα ελαφρά οχήματα δημόσιας χρήσης, έγινε σήμερα γνωστό. Τα Προηγμένα Συστήματα Φρένων Έκτακτης Ανάγκης (AEBS) διαθέτουν αισθητήρες που ανιχνεύουν τις κινήσεις γύρω από το όχημα και μπορούν έτσι να προειδοποιούν τον οδηγό για επικείμενη σύγκρουση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το σύστημα μπορεί να θέτει αυτόματα σε λειτουργία το πεντάλ του φρένου, αν ο οδηγός δεν αντιδράσει στους συναγερμούς. Το AEBS εφαρμόζεται ήδη εδώ και χρόνια στα φορτηγά και τα λεωφορεία. Ο νέος κανονισμός θα επιβάλει αυστηρές και εναρμονισμένες σε

διεθνές επίπεδο απαιτήσεις για τη χρήση των AEBS σε χαμηλές ταχύτητες (μέχρι 60 χλμ/ώρα). Ο κανονισμός θα εφαρμόζεται στα ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα και επίσης σε όλα τα ελαφρά οχήματα δημόσιας χρήσης, όπως τα μικρά φορτηγά και τα μινιμπάς των εννέα επιβατών. «Τα AEBS είναι ήδη διαθέσιμα για ορισμένα οχήματα σε ορισμένες χώρες, όμως δεν υφίσταται μέχρι τώρα καμιά απαίτηση τεχνικής προδιαγραφής που να εγγυάται την καλή λειτουργία αυτών των συστημάτων», αναφέρει σε ανακοίνωσή της η Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (CEE-ONU). Το σχέδιο αυτό υιοθετήθηκε από την Ομάδα Εργασίας για τα Αυτοματοποιημένα/Αυτόνομα και Συνδεδεμένα Οχήματα (GRVA) του Παγκόσμιου Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών

που αφορούν τα οχήματα της CEE-ONU, εξήγησε ένας εκπρόσωπος του οργανισμού, ο Ζαν Ροντρίγκεζ, στη διάρκεια ενημέρωσης των δημοσιογράφων στη Γενεύη. Ο νέος κανονισμός, ο οποίος θα πρέπει να υιοθετηθεί επισήμως τον Ιούνιο από το Φόρουμ, θα υποβληθεί στη συνέχεια στα κράτη μέλη, στα οποία περιλαμβάνονται περίπου πενήντα χώρες, μεταξύ των οποίων αυτές της ΕΕ, η Ιαπωνία, η Νότια Κορέα, η Αυστραλία και η Ρωσία, αλλά όχι η Κίνα ούτε οι ΗΠΑ. Αυτό το νέο σύστημα έχει στοχο να βελτιώσει την οδική ασφάλεια, ιδιαίτερα μέσα στις πόλεις, όπου μόνο μέσα στην ΕΕ καταγράφηκαν το 2016 περισσότεροι από 9.500 θάνατοι, δηλαδή το 38% των θανάτων από τροχαία. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των Βρυξελλών, το AEBS θα μπορούσε να σώσει περισσότερες από 1.000 ζωές κάθε χρόνο στην ΕΕ.

ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΤΡΙΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «BE FINNOVATIVE» ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Την Πέμπτη 31 Ιανουαρίου 2019 έγινε η έναρξη του τρίτου κύκλου και το επίσημο καλωσόρισμα στις ομάδες του προγράμματος «be innovative», οι οποίες επιλέχθηκαν μέσα από τη διαδικασία του Selection Day την Παρασκευή 25 Ιανουαρίου. Το be innovative, ένα πεντάμηνο πρόγραμμα επιχειρηματικής επιτάχυνσης στο #fintech, υλοποιείται από την Εθνική Τράπεζα σε συνεργασία με την εταιρεία τεχνολογίας και καινοτομίας Crowdpolity και με την υποστήριξη σημαντικών εταιρειών τεχνολογίας και φορέων του οικοσυστήματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ από ένα σύνολο 29 ομάδων που δήλωσαν ενδιαφέρον για το πρόγραμμα, επιλέχθηκαν για να παρουσιάσουν στο Selection Day οι 16, από τις οποίες οι 8 προέρχονταν από τον 3ήμερο μαραθώνιο καινοτομίας NBG i-bank #fintech 3.0 crowdhackathon, που διεξήχθη τον Δεκέμβριο, και οι υπόλοιπες οκτώ από open call στην ιστοσελίδα του προγράμματος. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, μέσα από τη διαδικασία του Selection Day, οι εννέα ομάδες που θα συμμετέχουν στον τρίτο κύκλο είναι οι ακόλουθες:

- Verge.Capital: Πάροχος υπηρεσιών υπολογισμού πιστωτικού προφίλ ιδιωτών (credit score provider) για τραπεζικά ιδρύματα σε πανευρωπαϊκό επίπεδο.
- Parity Platform: Πλατφόρμα επενδύσεων για έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

- Immos: Ανάπτυξη business analytics λογισμικού και παροχή συναφών συμβουλευτικών υπηρεσιών για μηχανική υποστήριξη εργασιών ανάλυσης δεδομένων με state-of-the-art τεχνολογίες Artificial Intelligence (Machine/Deep Learning & Big Data).
- AI Thoughts: Ολοκληρωμένος αυτόματος ψηφιακός βοηθός (chatbot) που δέχεται εντολές από τον χρήστη είτε μέσω κειμένου (σύντομα μηνύματα από chat interface) είτε φωνητικών εντολών.
- Blockchain@fintech: Πλατφόρμα υπολογισμού πιστοληπτικού κινδύνου πάνω σε τεχνολογία blockchain με συγκέντρωση πληροφοριών από πολλαπλές πηγές αξιοποιώντας την οδηγία PSD2.
- BAAM: Πλατφόρμα διαχείρισης assets αξιοποιώντας τεχνολογίες blockchain και έξυπνων συμβολαίων (smart contracts).
- UtOpt: Λογισμικό που, με έναν ιδιαίτερα φιλικό προς τον χρήστη τρόπο, επιτρέπει την αυτοματοποίηση και την παραγωγή αναφορών για επιχειρήσεις με έμφαση στις εποπτικές απαιτήσεις του χρηματοοικονομικού κλάδου.
- Spin Spin: Εφαρμογή προσωπικού συμβούλου αγορών των καταναλωτών και πρόγραμμα επιβράβευσης με χρήση proximity marketing για μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- Brain: Ψηφιακή πλατφόρμα που βοηθάει ασφαλιστικές εται-

ρείες και συνεργάτες (ασφαλιστικούς διαμεσολαβητές) στην αποτελεσματικότητα και την ανάπτυξη πωλήσεων. Η επιτροπή αξιολόγησης αποτελείται από υψηλόβαθμα στελέχη της Εθνικής Τράπεζας, αλλά και άλλων σημαντικών εταιρειών στον τομέα του fintech, όπως η Mellon Technologies, η IBM, η KPMG, καθώς επίσης και στελέχη του Uni.fund και του Metavallon. Το πρόγραμμα be innovative απευθύνεται σε φοιτητές, επαγγελματίες, στελέχη επιχειρήσεων και, γενικότερα, οποιονδήποτε θέλει να αναπτύξει την ιδέα του ή τη μεθοδολογία του σε ένα βιώσιμο επιχειρηματικό μοντέλο, με την προοπτική να επιτύχει στην ελληνική αγορά και στη συνέχεια να γίνει εξωστρεφές. Μέσα από εξειδικευμένες δράσεις παρέχει στους συμμετέχοντες επιχειρηματική και τεχνολογική συμβουλευτική από στελέχη με εμπειρία, bootcamps για την ανάπτυξη ειδικών δεξιοτήτων (skills), βελτίωση των ιδεών με μεθοδολογίες lean development, ανάπτυξη MVP και prototypes, συνεργασία με μέντορες και επιχειρήσεις και συνέργειες με επιταχυντές από το εξωτερικό. Μέσω του προγράμματος θα αξιοποιηθεί το αναβαθμισμένο Open Bank API της Εθνικής Τράπεζας για τη δημιουργία νέων εφαρμογών.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: Η ΚΙΑ «ΑΝΟΙΓΕΙ» ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΜΙΚΡΟ CROSSOVER E-NIRO

Η Kia πιστεύει ότι το e-Niro θα πάρει μεγάλο μερίδιο από την αγορά, λόγω του δυναμικού του ντιζάιν και των προηγμένων τεχνολογιών. Πρόκειται για ένα ηλεκτροκίνητο μοντέλο που μοιράζεται το ίδιο σασί με το Hyundai Kona, ενώ διαθέτει και ενσωματωμένο φορτιστή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η αισιοδοξία για τις υψηλές πωλήσεις πηγάζει στο γεγονός ότι πέρυσι, περισσότερο από το 10% του συνόλου των αυτοκινήτων της Kia που πωλήθηκαν στην Ευρώπη, ήταν ηλεκτροκίνητα, ενώ το ποσοστό αναμένεται να αυξηθεί φέτος στο 15%. Αυτό επιβεβαιώνει και ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Εμίλιο Χερέρα που

πιστεύει ότι πολύ σύντομα θα γίνει η «έκρηξη» των πωλήσεων στα ηλεκτροκίνητα μοντέλα. Το e-Niro διαθέτει υψηλή τεχνολογία, όπως μεταξύ άλλων αντλία θερμότητας που βοηθά στη θέρμανση του εσωτερικού χώρου, ενώ παράλληλα εξοικονομεί ενέργεια. Προσφέρει επίσης μια σειρά συστημάτων υποβοήθησης του οδηγού, συμπεριλαμβανομένης της προειδοποίησης προσκρούσεων προς τα εμπρός, προσαρμοστικό σύστημα ελέγχου ταχύτητας ταξιδιού, με ρύθμιση που μπορεί να αναλάβει την κυκλοφορία stop-and-go και την προειδοποίηση προσοχής οδηγού.

Η μπαταρία που διαθέτει, δίνει στο e-Niro αυτονομία 455 χιλιομέτρων βάσει των κανόνων WLTP. Η μπαταρία τροφοδοτεί έναν ηλεκτροκίνητο 150 kW, ενώ θα υπάρχει και έκδοση με κινητήρα 100 kW με αυτονομία 289 χιλιομέτρων. Με φορτιστή 7,2 kW, χρειάζονται 3 ώρες και 45 λεπτά για να φτάσει η πλήρωση των μπαταριών στο 80%, ενώ ένας γρήγορος φορτιστής 100 kW μειώνει το χρόνο σε 42 λεπτά. Για να αποκτήσει κάποιος το αυτοκίνητο στη Γερμανία θα πρέπει να δαπανήσει 34.290 ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ-SIEMENS/ALSTOM : ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ ΠΡΟΤΕΙΝΕΙ ΘΕΣΠΙΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΝΑΚΛΗΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ

Το Παρίσι, οργισμένο από την απαγόρευση της συγχώνευσης Siemens/Alstom από τις Βρυξέλλες, πρότεινε σήμερα την θέσπιση δικαιώματος έφεσης που θα επιτρέψει στις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης να προσφεύγουν κατά αποφάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στον τομέα του ανταγωνισμού αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

«Μία πρώτη πρόταση που διατυπώνουμε... είναι να θεσπισθεί δικαίωμα προσβολής που θα επιτρέψει στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να αμφισβητεί απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα του ανταγωνισμού», δήλωσε ο υπουργός Οικονομίας της Γαλλίας Μπρουνό Λεμέρ στους δημοσιογράφους στις Βρυξέλλες.

Αυτό θα επέτρεπε να πούμε: «ο Ανταγωνισμός θεώρησε ότι δεν έπρεπε να δημιουργήσουμε αυτόν τον βιομηχανικό κολοσσό, αλλά εμείς, πολιτικοί αξιωματούχοι στο Συμβούλιο, έχουμε διαφορετική άποψη και έχουμε δικαίωμα ανάκλησης, όπως ισχύει στην Γαλλία και σε άλλες χώρες της Ευρώπης», πρόσθεσε έχοντας στο πλευρό του τον γερμανό υπουργό Οικονομικών Ολαφ Σολτς πριν από την σύνοδο των υπουργών Οικονομικών της ΕΕ.

Μετά την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής την περασμέ-

νη Τετάρτη να απαγορεύσει την συγχώνευση της γερμανικής Siemens και της γαλλικής Alstom, Παρίσι και Βερολίνο καταγγέλλουν ως «απαρκαϊσμένους» του ευρωπαϊκού κανόνα ανταγωνισμού, οι οποίοι εμποδίζουν την δημιουργία ευρωπαϊκών βιομηχανικών κολοσσών που θα έχουν την δυνατότητα να σταθούν απέναντι στους κινεζικούς ή αμερικανικούς κολοσσούς.

Στην Γαλλία και στην Γερμανία υπάρχει το δικαίωμα ανάκλησης, ένας μηχανισμός που επιτρέπει να αμφισβητηθεί μία απόφαση της εθνικής επιτροπής ανταγωνισμού.

Για πρώτη φορά από την θέσπιση του δικαιώματος αυτού στην Γαλλία, το 2008, ο Μπρουνό Λεμέρ έκανε χρήση τον Ιούλιο 2018 έπειτα από απόφαση της γαλλικής αρχής Ανταγωνισμού για την ανάληψη του ελέγχου μέρους του ομίλου Agriropole από την χρηματοπιστωτική εταιρεία Cofigeo.

Ο γάλλος υπουργός Οικονομίας ζήτησε την επικύρωση αυτής της πράξης, αλλά χωρίς εκχώρηση τίτλων, αντίθετα με αυτό που είχε ζητήσει η Αρχή Ανταγωνισμού.

Βρετανία: Ο ΟΠΕΚ αναθεώρησε πτωτικά την πρόβλεψη για την παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου το 2019

Ο ΟΠΕΚ αναθεώρησε πτωτικά την πρόβλεψή του για την πα-

γκόσμια ζήτηση πετρελαίου για το 2019 λόγω των επιβραδυνόμενων οικονομικών και των εκτιμήσεων για ταχύτερη αύξηση της προσφοράς από ανταγωνιστές αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη μηνιαία έκθεσή του, ο Οργανισμός Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών αναθεώρησε πτωτικά την πρόβλεψή του για την οικονομική ανάπτυξη του 2019 και ανακοίνωσε ότι η ζήτηση για αργό πετρέλαιο θα μειωθεί στα 30,59 εκατ. βαρέλια την ημέρα, κατά 240.000 βαρέλια την ημέρα λιγότερα σε σχέση με την πρόβλεψη του περασμένου μήνα.

Ο ΟΠΕΚ, η Ρωσία και άλλοι παραγωγοί εκτός του ΟΠΕΚ, μια συμμαχία γνωστή ως OPEC+, συμφώνησαν τον Δεκέμβριο να μειώσουν την παραγωγή κατά 1,2 εκατ. βαρέλια την ημέρα από την 1η Ιανουαρίου προκειμένου να αποτραπεί η συσσώρευση της πλεονάζουσας παραγωγής. Το μερίδιο του ΟΠΕΚ σε αυτή τη μείωση ανέρχεται στα 800.000 βαρέλια την ημέρα.

Στην έκθεσή του, ο ΟΠΕΚ ανέφερε ότι η παραγωγή του μειώθηκε κατά 797.000 βαρέλια την ημέρα σε μηνιαία βάση στα 30,806 εκατ. βαρέλια την ημέρα τον Ιανουάριο. Αυτό σημαίνει ότι το ποσοστό συμμόρφωσης με τις δεσμεύσεις για μείωση της παραγωγής ανέρχεται στο 86%, σύμφωνα με υπολογισμούς του Reuters.

«ΚΛΕΒΕΙ» ΤΙΣ ΕΝΤΥΠΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΟΝΤΕΡΝΑΣ ΤΕΧΝΗΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΥΟΡΚΗΣ ΤΟ ΣΥΛΛΕΚΤΙΚΟ FIAT 500 SERIE F ΤΟΥ 1968

Για πρώτη φορά το κοινό του Μουσείου Μοντέρνας Τέχνης της Νέας Υόρκης είχε την ευκαιρία να δει από κοντά το συλλεκτικό Fiat 500 Serie F του 1968 το οποίο απέκτησε πριν από λίγους μήνες αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.. Μάλιστα την περασμένη Κυριακή πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια της έκθεσης «The Value of Good Design» η οποία θα διαρκέσει μέχρι τις 15

Ιουνίου. Η ένταξη του μοντέλου στη συλλογή του μουσείου, επιβεβαιώνει την ιστορική αξία του Fiat 500, ως ένα χαρακτηριστικό δείγμα του ιταλικού design, το οποίο διαθέτει πολλά από εκείνα τα στοιχεία που σχηματίζουν την εικόνα ενός επιτυχημένου βιομηχανικού προϊόντος.

Το συγκεκριμένο μοντέλο κατασκευάστηκε την περίοδο 1965-

1972 μαζί με τις υπόλοιπες σειρές (Sport, D, L, R) της πρώτης γενιάς και ήταν ένα από τα 4.000.000 Fiat 500 που πέρασαν τη γραμμή παραγωγής από το 1957 έως το 1975. Άλλωστε, μαζί με τις εκδόσεις της σύγχρονης γενιάς του μοντέλου που παρουσιάστηκε το 2007 ο αριθμός των Fiat 500 σήμερα ξεπερνά τις 6.000.000 μονάδες.

ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ ΕΩΣ ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑ 11 ΜΑΡΤΙΟΥ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Την Εβδομάδα Ηλεκτρονικού Εμπορίου διοργανώνει για έκτη συνεχή χρονιά ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτρονικού Εμπορίου (GRECA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Φέτος η Εβδομάδα Ηλεκτρονικού Εμπορίου, η οποία τελεί υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή, θα διαρκέσει από την Δευτέρα 4 Μαρτίου έως την Δευτέρα 11 Μαρτίου.

Κατά το διάστημα αυτό, πλήθος ελληνικών ηλεκτρονικών καταστημάτων θα παρέχει εκсклюзивικές προσφορές προς το καταναλωτικό κοινό, προτρέποντάς το να «βιώσει» την online αγοραστική εμπειρία.

Η φετινή διοργάνωση διευρύνει τις δράσεις πέρα από τις

συνθησισμένες προσφορές των εμπόρων & συγκεκριμένα, οι ενέργειες και οι δράσεις της εβδομάδας θα βασιστούν σε:

- Αποκλειστικές προσφορές των ηλεκτρονικών καταστημάτων
- Εκπαιδεύσεις σχετικά με τους τομείς i) Ασφάλεια συναλλαγών και Online πληρωμές, ii) Προσωπικά δεδομένα και GDPR iii) Δικαιώματα καταναλωτή
- Ενημέρωση σχετικά με τα προνόμια του Σήματος Αξιοπιστίας του GRECA (Trustmark).

Οι παραπάνω ενέργειες και δράσεις θα υλοποιηθούν με Εκπαιδευτικές εκδηλώσεις, συνεντεύξεις στελεχών του κλάδου & σχετική αρθρογραφία.

Για δηλώσεις συμμετοχής στην Εβδομάδα Ηλεκτρονικού Εμπορίου, τα ηλεκτρονικά καταστήματα μπορούν να επικοινωνήσουν μέσω e-mail: eCommerceWeek@greekecommerce.gr ή στο τηλέφωνο 210 7279167.

Η εβδομάδα ηλεκτρονικού εμπορίου διοργανώθηκε για πρώτη φορά το 2013 από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Ηλεκτρονικού Εμπορίου (GR.EC.A) και τελεί υπό την αιγίδα της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου και Προστασίας Καταναλωτή.

Περισσότερες πληροφορίες για τον Ελληνικό Σύνδεσμο Ηλεκτρονικού Εμπορίου (GRECA), οι ενδιαφερόμενοι θα βρουν στο GreekEcommerce.gr.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: Η ΑΙΓΙΝΑ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΑΠΟΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΕΝΙΑΙΑ ΚΑΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΤΟ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ

Την Αίγινα επισκέφθηκε, ο Αναπληρωτής Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός, ο οποίος παρουσίασε τα οφέλη του Μεταφορικού Ισοδυναμίου στους κατοίκους του νησιού και τις επιχειρήσεις, στο πλαίσιο εκδήλωσης για τη χρήση και την εφαρμογή του μέτρου, στο «ΛΕΟΥΣΕΙΟ ΙΔΡΥΜΑ», τη Δευτέρα 11 Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Ν. Σαντορινιός, παρουσίασε αναλυτικά την χρήση του Μεταφορικού Ισοδυναμίου και ιδιαίτερα τη συνεισφορά του στην ανάπτυξη των νησιών και στην δημιουργία ίσων ευκαιριών για τους κατοίκους τους. Ειδικά για τα νησιά του Αργοσαρωνικού, αυτή είναι η πρώτη φορά που εντάσσονται μέσα σε μια νησιωτική πολιτική, γεγονός που καταδεικνύει την μέριμνα της Κυβέρνησης αλλά και την αναγνώριση των άνισων συνθηκών που αντιμετωπίζουν καθημερινά.

Υπαρχει ολοκληρωμένου αναπτυξιακού σχεδίου

«Το 2018 ήταν ένα κρίσιμο έτος για την χώρα μας, όπου κρίθηκαν πολλά σε σχέση με το παρελθόν, αλλά κυρίως για το μέλλον. Η 21η Αυγούστου αποτέλεσε ορόσημο γιατί η χώρα μας εκείνη την ημέρα βρέθηκε και τυπικά εκτός μνημονίου. Αυτό πιστοποιήθηκε και με την έξοδο στις αγορές που έγινε αργότερα, αλλά και από την κανονικότητα λειτουργίας ενός κράτους, το οποίο συντάσσει έναν προϋπολογισμό, που συζητείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και δεν επιβάλλεται από τους θεσμούς. Ταυτόχρονα είχαμε μια υποχρέωση απέναντι στην κοινωνία, στους πολίτες αλλά και στους θεσμούς. Να υπάρξει ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο για την χώρα, το οποίο συντάχθηκε και έχει υποβληθεί, στην κριτική της κοινωνίας. Μέσα σε αυτό το αναπτυξιακό σχέδιο εντάσσονται πολιτικές που έχουν να κάνουν με την αποκατάσταση αδικιών που είχαν γίνει τα προηγούμενα χρόνια, η αποκατάσταση των συλλογικών συμβάσεων, η αποκατάσταση του κατώτατου μισθού, αλλά και η πρωτοβουλία της αντιμετώπισης χρόνιων προβλημάτων και η επίλυση ζητημάτων όπως η αναθεώρηση του Συντάγματος που αφορά πολύ συγκεκριμένα ζητήματα, ένα από αυτά ο νόμος περί ευθύνης υπουργών».

Η νησιωτικότητα στον πολιτικό χάρτη

«Οι πρωτοβουλίες που έλαβε η κυβέρνηση μας από την πρώτη κιόλας ημέρα διακυβέρνησης, έβαλαν τη νησιωτικότητα στον πολιτικό χάρτη, που μέχρι τώρα δεν είχε αποτελέσει προτεραιότητα προηγούμενων κυβερνήσεων. Η κυβέρνηση στο πλαίσιο του αναπτυξιακού σχεδίου και μέσα σε δύσκολες δημοσιονομικές συνθήκες, έκανε κεντρική πολιτική της τη στήριξη της νησιωτικότητας, χρησιμοποιώντας όχι μόνο ευρωπαϊκούς πόρους αλλά και με χρηματοδότηση από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, που κανένας μέχρι σήμερα δεν είχε αποφα-

σίσει να αξιοποιήσει για τα νησιά μας.

Η νησιωτικότητα έχει πολλές εκφάνσεις. Όλα τα νησιά δεν είναι ίδια, δεν έχουν τις ίδιες ανάγκες και πρέπει να ενσωματώνουμε και να αντιμετωπίζουμε τη διαφορετικότητα τους. Η Αίγινα συγκεκριμένα, είναι από τα νησιά που βρίσκονται πολύ κοντά στην Αθήνα και αυτό ακριβώς είναι ένα ζήτημα, η αστικοποίησή της. Ένα ζήτημα που δημιουργεί μεγαλύτερες ανάγκες στη διαχείριση των απορριμάτων, στην έλλειψη νερού, την αντιμετώπιση του οποίου ως Υπουργείο βάζουμε σε προτεραιότητα για να υπάρχει υδατική αυτονομία στο νησί».

Εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδυναμίου σε όλη τη νησιωτική χώρα

«Από 1/1/2019 το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυναμίου εφαρμόζεται σε όλη τη νησιωτική Ελλάδα, δίνοντας έτσι την δυνατότητα στους νησιώτες να απολαμβάνουν μια ενιαία και ολοκληρωμένη πολιτική που στόχο έχει την ανατροπή των αρνητικών συνεπειών της Νησιωτικότητας. Για πρώτη φορά η Αίγινα αντιμετωπίζεται ως νησί. Αυτό από μόνο του είναι είναι πολύ σημαντικό, όχι μόνο για την Αίγινα, αλλά και για τον Πόρο, την Ύδρα, τις Σπέτσες και τα υπόλοιπα νησιά του Αργοσαρωνικού, όπως και για τις Σποράδες, τη Σαμοθράκη, τη Θάσο, τα Ιόνια, νησιά που ήταν εκτός χάρτη νησιωτικότητας. Αυτό που έγινε με το ΜΙ είναι μια θεσμική τομή που αναγνωρίζει το μειονέκτημα της μεταφοράς των επιβατών, των προϊόντων, των καυσίμων από και προς τα νησιά. Διότι είναι ανταγωνιστικό μειονέκτημα να έχει επιβαρυνμένο κόστος η μεταφορά στα νησιά σε σχέση με το αντίστοιχο κόστος στην ηπειρωτική Ελλάδα. Και αυτή είναι και η φιλοσοφία για το ΜΙ. Όχι να ευνοήσουμε τα νησιά αλλά να εξαλειφούμε το μειονέκτημα. Πάνω σε αυτό στήθηκαν οι 3 βασικοί πυλώνες, επιβάτες, εμπορεύματα, καύσιμα».

«Η χρηματοδότηση για το ΜΙ είναι καθαρά από το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ώστε να μην εξαρτάστε από ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις, αλλά και για να αποδείξουμε στην Ευρώπη ότι παίρνουμε πρωτοβουλίες για υλοποίηση νησιωτικών πολιτικών. Η Ελλάδα αποτελεί ένα μοναδικό νησιωτικό σύμπλεγμα που χρειάζεται ιδιαίτερη στήριξη και η Ευρώπη θα πρέπει στο πλαίσιο της κοινωνικής συνοχής να υποστηρίξει τα νησιά μας».

Οφέλη από την εφαρμογή του μέτρου του ΜΙ

«Οι τρεις βασικοί του πυλώνες του μέτρου είναι τα εισιτήρια των επιβατών, η μεταφορά των εμπορευμάτων και τα καύσιμα. Η διαδικασία όσον αφορά στα εισιτήρια είναι πολύ απλή. Ο κάθε νησιώτης μπορεί να μπει στην πλατφόρμα του ΜΙ με τα στοιχεία του taxis, να βάλει έναν αριθμό λογαριασμού και να πάρει τον Μοναδικό Αριθμό Νησιώτη και μέχρι την 25η του κάθε μήνα να λαμβάνει την

επιστροφή χρημάτων στον λογαριασμό του. Ο κάθε κάτοικος της Αίγινας δικαιούται 24 εισιτήρια τον χρόνο, για μια τετραμελή οικογένεια είναι 100 περίπου εισιτήρια, που μπορούν να χρησιμοποιηθούν από οποιοδήποτε μέλος της οικογένειας που ταξιδεύει περισσότερο. Για την Αίγινα η επιστροφή στον νησιώτη φτάνει στο 73% με το ταχύπλοο και 63% με το συμβατικό πλοίο. Δηλαδή το ταξίδι με το ταχύπλοο θα κοστίσει τελικά 3 ευρώ! Στον αρχικό σχεδιασμό το μέτρο ξεκίνησε να εφαρμόζεται για όλα τα νησιά με βάση ένα πληθυσμιακό κριτήριο. Τις εξειδικεύσεις δεν μπορούσαμε να τις δούμε αρχικά. Το μέτρο έχει τη φιλοσοφία της εμπειρικής λογικής που είναι ένα τρόπος να βελτιώνεις την εφαρμογή του. Καθημερινά παίρνουμε στοιχεία, τα οποία αναλύουμε και επανασχεδιάζουμε το μέτρο. Η Αίγινα είναι πρωταθλήτρια στην εφαρμογή του μέτρου διότι από την εφαρμογή του γιατί έχουν εγγραφεί 2.413 ΜΑΝ και έχουν χρησιμοποιηθεί 2.392 εισιτήρια μέσω του Μεταφορικού Ισοδυναμίου».

«Ο δεύτερος πυλώνας είναι η μεταφορά των εμπορευμάτων. Η κάθε επιχείρηση μπορεί να μπει στην πλατφόρμα, να βάλει τα στοιχεία της και να πάρει τον ΜΑΝΕ (Μοναδικό Αριθμό Νησιωτικής Επιχείρησης). Ουσιαστικά αποζημιώνουμε τη διαφορά του κόστους για κάθε προϊόν για κιλό, για παλέτα και για δέμα. Και σε αυτό το κομμάτι έχουμε κάνει πολλές προσαρμογές και διορθώσεις με βάση τα αποτελέσματα της πιλοτικής εφαρμογής. Ο τρίτος πυλώνας για την εφαρμογή του ΜΙ είναι η επέκταση του στα καύσιμα. Ξεκίνησε η πιλοτική εφαρμογή του μέτρου για τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά. Ο στόχος εδώ, είναι να αποζημιώνουμε με βάση τα λίτρα στην αντλία, την απόσταση, το πόσα βενζινάδικα υπάρχουν στο νησί και αν υπάρχουν εγκαταστάσεις αποθήκευσης. Βγαίνει έτσι ένα συγκεκριμένο αντίτιμο ανά λίτρο για το κάθε νησί και μόλις το πρατήριο γεμίσει τις δεξαμενές του θα μας φέρνει το τιμολόγιο, θα υπολογίζεται και θα δίνεται το αντίτιμο προκειμένου να περαστεί στην αντλία. Υπολογίζουμε ότι αυτό θα μειώσει τις τιμές των καυσίμων στα νησιά, με τελική τιμή περίπου 10 λεπτά από τον μέσο όρο της Αττικής. Αυτό θα εφαρμοστεί για το πρώτο εξάμηνο του 2019 και μετά θα επεκταθεί και στην υπόλοιπη νησιωτική Ελλάδα».

«Με αυτό το πλέγμα των 3 δράσεων μπορούμε σε ένα βαθμό να καλύψουμε ένα μέρος του κόστους της νησιωτικότητας. Το ΜΙ είναι ένα θετικό μέτρο που επί 40 χρόνια ζητούσατε να εφαρμοστεί, εμείς το υλοποιούμε και θα συνεχίζουμε να το στηρίζουμε γιατί είναι ένα μέτρο που μπορεί να κάνει την διαφορά στα νησιά μας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΣΥΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΕΣ ΤΩΝ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΣΥΣΤΗΜΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΩΝ ΔΕΛΦΩΝ

Η επιστροφή των τραπεζών στην κανονικότητα θα αποτελέσει το επίκεντρο της συζήτησης των κορυφαίων τραπεζικών στελεχών της χώρας μας στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ειδικότερα, σε μία σπάνια και ταυτόχρονα εξαιρετικά ενδιαφέρουσα συζήτηση, οι διευθύνοντες σύμβουλοι της Εθνικής Τράπεζας, της Τράπεζας Πειραιώς, της Eurobank και της Alpha Bank, Παύλος Μυλωνάς, Χρήστος Μεγάλου, Φωκίων Καραβίας και Βασίλης Ψάλτης, αντίστοιχα, θα βρεθούν σε κοινό πάνελ, σε μία εφ' όλης της ύλης συζήτηση για την επιστροφή των τραπεζών στον πραγματικό ρόλο τους στην οικονομία και την απόπειρα ανάκτησης της εμπιστοσύνης των ξένων επενδυτών. Επίσης, θα αναζητηθούν οι τρόποι θεμελίωσης ενός ισχυρού και σταθερού εγχώριου τραπεζικού συστήματος που θα οδηγήσει σύντομα στη

βιώσιμη ανάπτυξη της μεταμνημονιακής εποχής. Στο επίκεντρο των συζητήσεων της τέταρτης συνδιάσκεψης στους Δελφούς θα βρεθεί και το σχέδιο επιτάχυνσης της μείωσης των «κόκκινων» δανείων. Άλλωστε, το 2019 αποτελεί χρονιά-ορόσημο για τα τραπεζικά ιδρύματα του ευρωπαϊκού Νότου, καθώς βασική επιδίωξη αποτελεί η ευθυγράμμιση με τον μέσο κοινοτικό όρο, προκειμένου να συμμετέχουν ενεργά και ισότιμα στην Τραπεζική Ένωση. Για το ζήτημα των μη εξυπηρετούμενων δανείων, ο λόγος θα δοθεί στον CEO της Cepal Richard Langstaff, στον εκτελεστικό γενικό διευθυντή που διαχειρίζεται το «κόκκινο» επιχειρηματικό χαρτοφυλάκιο της Alpha Bank, Θεόδωρο Αθανασόπουλο, ενώ το «παρών» θα δώσουν ο CEO της Intrum, Mikael Ericson και ο CEO της B2Holding ASA Olav Dalen Zahl, δύο από τα με-

γαλύτερα funds διαχείρισης «κόκκινων» δανείων σε παγκόσμιο επίπεδο.

Στο φόρουμ θα μιλήσει και ο επικεφαλής οικονομολόγος του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM), Rolf Strauch και ο CEO του Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας, Dr. Martin Czurda, οι οποίοι θα ανοίξουν την «αυλαία» των συζητήσεων για την ευρωπαϊκή τραπεζική ενοποίηση, αλλά και το στοιχείο της παγκόσμιας χρηματοπιστωτικής σταθερότητας κατά το 4ο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, που πραγματοποιείται και φέτος υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλόπουλου, με την υποστήριξη της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και του Δήμου Δελφών, από τις 28 Φεβρουαρίου έως τις 3 Μαρτίου 2019.

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΜΑΡΤΙΟΥ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΠΥΛΗ ΤΟΥ TAXISNET

Για την υποβολή των φετινών φορολογικών δηλώσεων

Εντός του Μαρτίου αναμένεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ-να ανοίξει η ηλεκτρονική πύλη του TAXISnet για την υποβολή των φετινών φορολογικών δηλώσεων. Η αντίστροφη μέτρηση ξεκίνησε προχθές με τη δημοσίευση στο ΦΕΚ της απόφασης του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) Γιώργου Πιτσιλή για το νέο έντυπο Ε1 της φορολογικής δήλωσης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Στην απόφαση παρέχονται οδηγίες για τον τρόπο συμπλήρωσης του βασικού εντύπου της φορολογικής δήλωσης και διευκρινίζεται ότι οι σύζυγοι θα λάβουν δύο ξεχωριστά εκκαθαριστικά σημειώματα ανεξάρτητα αν έχουν υποβάλει κοινή δήλωση. Παράλληλα και φέτος η εξόφληση των χρεωστικών εκκαθαριστικών σημειωμάτων θα γίνει σε τρεις διμηνιαίες δόσεις. Η πρώτη στο τέλος Ιουλίου η δεύτερη στο τέλος Σεπτεμβρίου και η τρίτη στο τέλος Νοεμβρίου.

Αναλυτικότερα τα βασικά σημεία του νέου εντύπου Ε1 της φορολογικής δήλωσης είναι τα ακόλουθα:

- Στην κοινή φορολογική δήλωση από τους συζύγους θα διενεργείται ξεχωριστή βεβαίωση του φόρου και θα εκδίδονται δύο εκκαθαριστικά σημειώματα. Ένα για τον κάθε σύζυγο. Πιστωτικά ποσά του ενός συζύγου δεν θα συμψηφίζονται με τυχόν χρεωστικά του άλλου και στην περίπτωση που έχουν και οι δύο πιστωτικά

ποσά επιστρέφονται στον κάθε δικαιούχο χωριστά.

- Οι σύζυγοι μπορούν να υποβάλουν χωριστή δήλωση. Στην περίπτωση αυτή θα πρέπει να γνωστοποιήσουν την επιλογή αυτή σε ηλεκτρονική εφαρμογή στο σύστημα Taxisnet το αργότερο μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου. Στον πίνακα 1 του εντύπου Ε1 στα στοιχεία φορολογούμενου έχει προστεθεί νέο πεδίο για τη χωριστή δήλωση συζύγων.

- Για υποβολή χωριστής φορολογικής δήλωσης δεν απαιτείται η γνωστοποίηση στο TAXISnet, εφόσον έχει διακοπεί η έγγαμη συμβίωση κατά τον χρόνο υποβολής της δήλωσης ή ο ένας από τους δύο συζύγους είναι σε κατάσταση πτώχευσης ή έχει υποβληθεί σε δικαστική συμπαράσταση. Προϋπόθεση αποτελεί η ενημέρωση του Μητρώου της Δ.Ο.Υ.

- Εισοδήματα από βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων τύπου Airbnb: Δηλώνονται συγκεντρωτικά ανά ακίνητο στον κωδικό 60 της στήλης 16 του εντύπου Ε2 (κατάσταση για τα μισθώματα ακίνητης περιουσίας). Στον κωδικό 61 της στήλης δηλώνονται συγκεντρωτικά ανά ακίνητο όλα τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν από τη βραχυχρόνια υπεκμίσθωση ακινήτων μέσω ψηφιακών πλατφόρμων (Airbnb, Booking κλπ.).

- Διευρύνεται ο αριθμός των φορολογούμενων που απαλλάσσονται από την πληρωμή τέλους επιτηδεύμα-

τος. Στη λίστα περιλαμβάνονται και οι αγρότες – μέλη αγροτικών συνεταιρισμών καθώς και όσοι έχουν πραγματοποιήσει έναρξη επιχειρηματικής δραστηριότητας αλλά βρίσκονται σε κατάσταση πτώχευσης ή αδράνειας. Σε περίπτωση που η αδράνεια δεν καταλαμβάνει ολόκληρο το φορολογικό έτος το τέλος επιτηδεύματος περιορίζεται ανάλογα με τους μήνες λειτουργίας.

- Στους κωδικούς 049-050 «Δαπάνη αγοράς αγαθών και παροχής υπηρεσιών», αναγράφονται από τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους κατ'επάγγελμα αγρότες οι δαπάνες για αγορές αγαθών και παροχή υπηρεσιών που κατέβαλαν το 2018 με πλαστικό χρήμα ή e-banking ή ηλεκτρονικού πορτοφολιού για την διατήρηση της μείωσης φόρου των 1.900-2.100 ευρώ, η οποία ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 8.636-9.545 ευρώ.

- Φορολογούμενοι που φιλοξενούν στην κατοικία τους συγγενή ή φίλο θα πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρώσουν τον 007-008 και να γράψουν τον ΑΦΜ του προσώπου που φιλοξενούν όπως επίσης και το διάστημα για το οποίο προσέφεραν φιλοξενία μέσα στο 2018.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Μίλησε ο πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Χαρ. Γκότσης στο «Πρακτορείο 104,9 FM»

«Είμαι συγκρατημένα αισιόδοξος στην αντιμετώπιση ενός πολύ μεγάλου προβλήματος», υπογράμμισε ο πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Χαράλαμπος Γκότσης, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού - Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», για τη χθεσινή συνάντηση που είχε ο πρωθυπουργός για το ζήτημα των «κόκκινων» δανείων και το νέο καθεστώς προστασίας της πρώτης κατοικίας.

«Πάμε με την προσδοκία να λύσουμε ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα. Υπάρχει επιτακτική ανάγκη για πολλούς και διαφόρους λόγους και μακροοικονομικούς, αλλά και κοινωνικούς. Αυτό νομίζω ότι έχει μεγάλη σημασία, είναι πράγματι να δώσουμε αξία στα λόγια του κ. Δραγασάκη προ ημερών, ο οποίος δεν αναφέρθηκε -όπως εσφαλμένα μεταδόθηκε- σε ανάγκη ανακεφαλαιοποίησης των τραπεζών, αλλά στην ανάγκη να επιλυθεί το θέμα αυτό που είναι το σημαντικότερο. Διότι αν δεν επιλυθεί το θέμα αντιλαμβάνεστε ότι υπάρχουν πάρα πολλά προβλήματα τα οποία θα μείνουν σε εκκρεμότητα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ερωτηθείς σχετικά για το αν υπάρχει σύγκλιση (των δύο πλευρών) για τα κριτήρια ένταξης στο νέο πλαίσιο προστασίας (της πρώτης κατοικίας), ο κ. Γκότσης σημείωσε πως «τα πράγματα δείχνουν ότι θα υπάρξει μια σύγκλιση εκεί» και πρόσθεσε: «το θέμα είναι στην πράξη πώς θα λειτουργήσει και πώς θα εφαρμοστεί διότι αντιλαμβάνεστε ότι πέρα από τις οριζόντιες ρυθμίσεις θα πρέπει να υπάρχουν και εξειδικευμένα κριτήρια τα οποία να αφορούν τον κάθε δανειολήπτη ξεχωριστά. Αντιλαμβάνεστε ότι υπάρχουν και άνθρωποι, οι οποίοι έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν και δεν το κάνουν. Θα πρέπει να είμαστε αλληλέγγυοι με όλους τους ανθρώπους

που βρίσκονται σε πολύ μεγάλες δυσκολίες ή στους ανθρώπους οι οποίοι μέσα στην κρίση βρέθηκαν σε δυσκολίες και οι οποίοι αδυνατούν να ανταποκριθούν».

«Η ομάδα που βρέθηκε χθες ενώπιον του κυρίου πρωθυπουργού και την επάρκεια έχει και τη βούληση, ώστε να υπάρξει μια λύση» επισήμανε ο κ. Γκότσης και πρόσθεσε: «θα πρέπει να δοθεί μια γενικότερη λύση στο θέμα των κόκκινων δανείων και όχι μόνο για τα στεγαστικά διότι έχουμε και τα επιχειρηματικά».

«Εκεί (στο πεδίο των επιχειρηματικών δανείων) γίνεται μια προσπάθεια αυτή την εποχή με τα δύο σχέδια που έχουν προταθεί της Τραπεζής της Ελλάδας και του ΤΧΣ και τα οποία παρουσιάζονται αυτές τις μέρες και στο ξένο επενδυτικό κοινό, ώστε να υπάρξει μια προσπάθεια επικοινωνίας λύσεων οι οποίες να είναι αποδεκτές και από την αγορά ευρύτερα, διότι σε λίγο θα βγούμε ίσως με δεκαετή ομόλογα στις ξένες αγορές και εκεί θα πρέπει να έχουμε μια ανάλογη επιτυχία, όπως είχαμε με τα πενταετή προ ημερών, ώστε, σιγά - σιγά, η χώρα να επιστρέψει στην κανονικότητα και να βρίσκει κεφάλαια να χρηματοδοτεί τις ανάγκες της, αλλά και σε κάποιο επιτόκιο το οποίο να μην είναι πολύ υψηλό. Αυτό γίνεται σταδιακά» σημείωσε ο κ. Γκότσης.

Ο κ. Γκότσης τόνισε ότι «ανακεφαλαιοποίηση τραπεζών δεν υπάρχει», για να συμπληρώσει: «μην ξεχνάτε ότι πριν από οκτώ μήνες έγινε το πολύ αυστηρό stress test, ένας έλεγχος της επάρκειας κεφαλαίων των τραπεζών, όπου εκεί οι τράπεζες έδειξαν ότι είναι πολύ πιο πάνω από τα ελάχιστα απαιτούμενα κεφάλαια για την επάρκειά τους».

Συνεπώς - συνέχισε ο κ. Γκότσης - «δεν υπάρχει τέτοιο θέμα, μάλιστα οι τράπεζες διαθέτουν ακόμη και ένα

περιθώριο για να μειωθούν τα ίδια κεφάλαιά τους στο πλαίσιο και των σχεδίων για την επίλυση των κόκκινων δανείων μέσω των προτάσεων του ΤΧΣ και της Τράπεζας της Ελλάδας. Άρα, έχουμε κάποια περιθώρια από εκεί, ώστε να προχωρήσουμε σε κάποια λύση, η οποία να ανταποκριθεί στους σχεδιασμούς που υπάρχουν ώστε μέχρι το 2021 να έχουν μειωθεί κατά 50 δισεκατομμύρια».

Ο κ. Γκότσης σημείωσε ότι «είναι πολύ μεγάλο πρόβλημα (τα κόκκινα δάνεια), διότι αν δείτε πως είναι η έκθεση των ξένων τραπεζών στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια της Ευρώπης θα δείτε ότι μιλάμε για ποσοστά 10% της Ιταλίας και εμείς έχουμε 45% (το ποσοστό) μη εξυπηρετούμενα δάνεια. Θα πρέπει γενναίες λύσεις να δοθούν, οι οποίες υποθέτω ότι θα πονέσουν και κάποιους, αλλά νομίζω ότι δεν μπορούμε να τα έχουμε όλα, δηλαδή και να μην μπορούμε να αποπληρώσουμε τα δανειά μας και καλή ζωή να περνάμε και να μένουμε σε σπίτια 300 τετραγωνικών και εκεί θα πρέπει να ακολουθήσουμε άλλες λύσεις».

«Αν λύσουμε το πρόβλημα των κόκκινων δανείων, αν το δρομολογήσουμε θετικά, να αρχίσει να εισρέει και χρήμα από πληρωμές δανείων στις τράπεζες, από τη μία και από την άλλη αν στη διαδρομή, στην επόμενη διαπραγμάτευση που θα γίνει μειώσουμε τα πρωτογενή πλεονάσματα η χώρα θα έχει πολύ καλές προοπτικές την επόμενη δεκαετία να ανακτήσει όλο το χαμένος έδαφος της κρίσης, διότι αυτός θα πρέπει να είναι ο στόχος μας να επιστρέψουμε σε υγιή βάση πλέον στα εισοδήματα και την πρόοδο που είχαμε επιδείξει προηγουμένως, αλλά με ασθενή ποδάρια».

ΟΟΣΑ: ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΜΟΥ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΟΙ ΠΡΟΔΡΟΜΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ

Οι σύνθετοι πρόδρομοι δείκτες (Composite leading indicators, CLIs) του ΟΟΣΑ, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για να προβλέπουν τις μεταβολές της οικονομικής δραστηριότητας μετά από έξι έως εννιά μήνες, εξακολουθούν να δείχνουν επιβράδυνση της αναπτυξιακής δυναμικής στις περισσότερες μεγάλες οικονομίες.

Όπως -σύμφωνα με το ΑΠΕ- αναφέρει ο ΟΟΣΑ σε ανακοίνωσή του, επιβράδυνση της αναπτυξιακής δυναμι-

κής υποδηλώνουν οι δείκτες για τις ΗΠΑ, τον Καναδά, την Ευρωζώνη συνολικά καθώς και για τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Ιταλία και τη Βρετανία.

Στην Ιαπωνία, ο δείκτης CLI συνεχίζει να προβλέπει σταθερή αναπτυξιακή δυναμική. Μεταξύ των μεγάλων αναδυόμενων οικονομιών, ο CLI συνεχίζει να προβλέπει χαλάρωση της αναπτυξιακής δυναμικής για τη Ρωσία, με αντίστοιχες ενδείξεις να υπάρχουν τώρα για τον Βιο-

μηχανικό τομέα της Κίνας, λόγω κυρίως της επιβράδυνσης της παραγωγής οχημάτων.

Σταθερή αναπτυξιακή δυναμική προβλέπεται για την Ινδία, ενώ στη Βραζιλία υπάρχουν ενδείξεις ότι κερδίζει έδαφος η ανάπτυξη, λόγω κυρίως της υψηλότερης εμπιστοσύνης στον τομέα των υπηρεσιών.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟ-ΑΠΕΙΛΕΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥ

Οι κυβερνο-απειλές αποτελούν πλέον τον μεγαλύτερο κίνδυνο για τα Διοικητικά Συμβούλια και τους επικεφαλής διαχειρίσεις κινδύνων των τραπεζών παγκοσμίως, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την έκτη παγκόσμια ετήσια έρευνα της ΕΥ για τη διαχείριση κινδύνων από τις τράπεζες, Accelerating digital transformation: four imperatives for risk management, αναδεικνύεται ότι, καθώς η τεχνολογία και ο συνεχής, ανταγωνιστικός μετασχηματισμός υποχρεώνουν τις τράπεζες να «επανιδρυθούν», το τμήμα διαχείρισης κινδύνων θα πρέπει να προχωρήσει σε απαραίτητες σημαντικές αλλαγές, με τους καθ' ύλην αρμόδιους διαχειρίσεις κινδύνων να καλούνται να εξισορροπήσουν τους δικούς τους ρόλους και τα λειτουργικά μοντέλα. Η έρευνα, αποτέλεσμα συνεργασίας μεταξύ της ΕΥ και του Διεθνούς Χρηματοπιστωτικού Ινστιτούτου (IIF), διαπιστώνει ότι οι ομάδες διαχείρισης κινδύνων συνδέουν τη στρατηγική με τη διάθεση ανάληψης κινδύνου (67%), αναγνωρίζουν τους μελλοντικούς ή αναδυόμενους κινδύνους (53%), αξιολογούν τη στρατηγική και τα επιχειρησιακά μοντέλα από τη σκοπιά της διάθεσης ανάληψης κινδύνου (36%), βοηθούν στη διαμόρφωση επιχειρησιακής κουλτούρας και συμπεριφορών αναφορικά με τους κινδύνους (34%) και εφαρμόζουν αποτελεσματικές δομές διαχείρισης κινδύνων (31%). Η έρευνα, πέραν των άλλων, υπογραμμίζει τέσσερα σημεία που θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τα Διοικητικά Συμβούλια, οι επικε-

φαλής διαχείρισης κινδύνου (CROs) και άλλα ανώτερα στελέχη, προκειμένου να παραμείνουν ανταγωνιστικοί, να διατηρήσουν την εμπιστοσύνη στον οργανισμό, και να επιτύχουν τους στόχους τους για ψηφιακό μετασχηματισμό. Τα τέσσερα αυτά σημεία περιλαμβάνουν:

1. Την προσαρμογή σε ένα περιβάλλον και σε ένα προφίλ κινδύνου, που μεταβάλλονται διαρκώς.
2. Την αξιοποίηση της διαχείρισης κινδύνων, προκειμένου να καταστεί δυνατός ο επιχειρησιακός μετασχηματισμός και η βιώσιμη ανάπτυξη.
3. Την αποδοτική και αποτελεσματική διαχείριση κινδύνου.
4. Την ανάκαμψη από δραστηριότητες διαταραχές.

Επιπλέον, η διαχείριση κινδύνων καλείται να διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στη διαχείριση του εξελισσόμενου προφίλ κινδύνων των τραπεζών, καθώς και στην προετοιμασία, διαχείριση και ανάκαμψη από δυσλειτουργίες, όπως οι κυβερνο-επιθέσεις και οι φυσικές καταστροφές.

Οι ερωτηθέντες αναγνώρισαν τις παρακάτω βασικές ανησυχίες σχετικά με την ανθεκτικότητα των οργανισμών: γενικούς κινδύνους στον κυβερνοχώρο (80%), παρατεταμένες τεχνολογικές διακοπές στο εσωτερικό περιβάλλον της τράπεζας (64%), διακοπές λειτουργίας τρίτων (64%), διαθεσιμότητα δεδομένων (41%), απαραιτήσιμες τεχνολογίες (39%), καταστροφική σημαντικών δεδομένων (39%) και οικονομική ανθεκτικότητα (32%).

Σύμφωνα με την έρευνα, παρατηρείται ότι οι λειτουργίες διαχείρισης κινδύνων μπορούν να αξιοποιήσουν τις νέες τεχνολογίες περισσότερο και αποδοτικότερα.

Οι ερωτηθέντες εντοπίζουν μια σειρά τομέων όπου οι νέες τεχνολογίες θα έχουν σημαντικό αντίκτυπο: την εποπτεία από τις (72%), το οικονομικό έγκλημα (68%), τη μοντελοποίηση (57%), την πιστωτική ανάλυση (57%), την κυβερνο-ασφάλεια (57%), και τις KYC (know-your-customer) δραστηριότητες (57%).

Από τα ευρήματα της έρευνας προκύπτουν διαφορετικές περιφερειακές τάσεις. Οι CROs κάθε περιοχής έχουν διαφορετικές προτεραιότητες: στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού, προτεραιότητα είναι οι πιστωτικοί κίνδυνοι και οι κίνδυνοι ρευστότητας (και οι δύο στο 58%), στη Λατινική Αμερική είναι η διάθεση ανάληψης κινδύνου (62%), στην Αφρική και τη Μέση Ανατολή, η εφαρμογή νέων ρυθμιστικών κανόνων και οι προσδοκίες των εποπτικών αρχών (86%), ενώ στην Ευρώπη, οι κίνδυνοι του επιχειρησιακού μοντέλου, η εφαρμογή νέων ρυθμιστικών κανόνων και οι προσδοκίες των εποπτικών αρχών (και τα δύο στο 56%). Τέλος, στη Βόρεια Αμερική, ο λειτουργικός κίνδυνος (εκτός της κυβερνο-ασφάλειας) και η αρχιτεκτονική της τεχνολογίας κινδύνου (και οι δύο στο 65%).

ΓΕΦΥΡΑ ΜΕ ΤΗΝ ΝΕΟΦΥΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ «ΧΤΙΖΕΙ» Η LAMDA DEVELOPMENT

Μέσω του διαγωνισμού καινοτομίας ReTech Innovation Challenge

Την δική της γέφυρα με την νεοφυή επιχειρηματικότητα, βασισμένη στο πλούσιο ελληνικό ταλέντο και τις νέες τεχνολογίες φιλοδοξεί να «χτίσει» -σύμφωνα με το ΑΠΕ- η Lamda Development μέσω του διαγωνισμού καινοτομίας ReTech Innovation Challenge που βρίσκεται στο στάδιο της ανάδειξης του μεγάλου νικητή.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνουν στελέχη της Lamda Development ο διαγωνισμός καινοτομίας ReTech Innovation Challenge στοχεύει στην ανάδειξη των καλύτερων επιχειρηματικών ιδεών, που φιλοδοξούν να συμβάλλουν στον μετασχηματισμό της αγοράς του Retail και των εμπορικών κέντρων.

Στο πλαίσιο αυτό η Lamda Development, με σύνθημα «Εδώ Καινοτομούμε!» ανοίγει τις πόρτες των μεγαλύτερων εμπο-

κών κέντρων της προκειμένου να έρθουν σε επαφή οι καταστηματαρχές και οι επισκέπτες με τις νέες τεχνολογίες, που αναπτύσσουν νέοι Έλληνες επιχειρηματίες.

Οι φιναλίστ που αναδείχθηκαν στο μεγάλο διαγωνισμό καινοτομίας ReTech Innovation Challenge, ετοιμάζονται με ένα εντατικό πρόγραμμα συμβουλευτικών υπηρεσιών, που βρίσκεται σε εξέλιξη, προκειμένου να παρουσιάσουν τις ιδέες τους στις 15 με 23 Φεβρουαρίου σε ειδικά διαμορφωμένα περίπτερα στο The Mall Athens.

Το λιανεμπόριο αλλάζει, όπως επισημαίνουν οι διοργανωτές και τονίζουν: «Διαδραστικές θόκες με αναγνώριση κίνησης, ψηφιακά μηνύματα που συνοδεύουν επισκέψεις σε φυσικά καταστήματα και άλλες λύσεις που υποστηρίζουν ένα πολυκαναλικό

μοντέλο, είναι ήδη στη ζωή μας».

Οι φιναλίστ καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα υπηρεσιών: Από εφαρμογές επιβράβευσης του καταναλωτή και παρακολούθησης της εφοδιαστικής αλυσίδας των καταστημάτων, μέχρι λύσεις εμπεδωμένης πραγματικότητας (Augmented Reality) και έξυπνης ανακύκλωσης στα εστιατόρια των μεγάλων εμπορικών κέντρων.

Η τελική τριάδα των νικητών του διαγωνισμού θα αναδειχθεί μέσα από μια ζωντανή «μάχη» στην εκδήλωση της Lamda Development στις 21 Φεβρουαρίου στο The Mall Athens.

Ο διαγωνισμός καινοτομίας ReTech Innovation Challenge, που εγκαινιάσει η Lamda Development, διοργανώνεται με στρατηγικό συνεργάτη τους Industry Disruptors Game Changers.

ΑΣΤΡΙΚΗ ΕΚΛΑΜΨΗ ΡΕΚΟΡ

Δέκα δισεκατομμύρια φορές ισχυρότερη από ό,τι οι ηλιακές εκλάμψεις

Αστρονόμοι στις ΗΠΑ ανακάλυψαν μια αστρική έκλαμψη που ήταν δέκα δισεκατομμύρια φορές πιο ισχυρή από τις αντίστοιχες εκλάμψεις του δικού μας άστρου, του Ήλιου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ιστορικό ρεκόρ όσον αφορά την ισχύ τέτοιων εκλάμψεων σαν τις ηλιακές.

Οι επιστήμονες, με επικεφαλής τον αστρονόμο δρ Σπιβ Μέρς, που έκαναν την ανακάλυψη με το Τηλεσκόπιο Τζέιμς Κλαρκ Μάξγουελ (JCMT) της Χαβάης, έκαναν τη σχετική δη-

μοσίευση στο περιοδικό αστροφυσικής Astrophysical Journal.

Η έκλαμψη, της οποίας το φως έφθασε στη Γη περίπου 1.500 χρόνια αφού αυτή συνέβη, εκτιμάται ότι προκλήθηκε από κάποια διαταραχή στο ισχυρό μαγνητικό πεδίο ενός νεαρού άστρου. Το συμβάν, που έλαβε χώρα σε ένα από τα «μυαυτήρια» άστρων στο Νεφέλωμα του Ωρίωνα, συγκεκριμένα στο διπλό αστρικό σύστημα JW 566 τύπου T Ταύρου, διήρκεσε μόνο λίγες ώρες.

Οι ηλιακές -και γενικότερα οι αστρικές- εκλάμψεις είναι εκρήξεις που συμβαίνουν, όταν η έντονη δραστηριότητα του Ήλιου ή άλλου άστρου διαταράσσει την ισορροπία στα μαγνητικά πεδία του, προκαλώντας ξαφνικές εκρήξεις που συνοδεύονται από την έκλυση τεράστιας ενέργειας μαζί με λάμψη.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://iopscience.iop.org/article/10.3847/1538-4357/aaf3b1>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΠΘ ΣΥΜΜΑΧΕΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

Για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου

Μέσα από την κοινοπραξία οκτώ μεγάλων πανεπιστημίων -ανάμεσα στα οποία και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης- η Γαλλία, η Γερμανία, η Ολλανδία, η Αυστρία, η Πολωνία και η Ελλάδα συμμαχούν -σύμφωνα με το ΑΠΕ- για να οδηγήσουν τις εξελίξεις στην ανώτερη εκπαίδευση και προτείνουν την ίδρυση Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου, ανταποκρινόμενες σε μια από τις εμβληματικές πρωτοβουλίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την οικοδόμηση ενός Ευρωπαϊκού Χώρου Εκπαίδευσης.

Τα οκτώ ιδρύματα, με επικεφαλής το ιδρυθέν το 1631 Πανεπιστήμιο του Στρασβούργου, καταθέτουν την πρότασή τους, δηλώνοντας πως στόχος τους είναι να δημιουργήσουν το υποδειγματικό Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο για τον 21ο αιώνα, «που θα διασφαλίζει σε παγκόσμια κλίμακα την ανταγωνιστική ηγετική θέση της Ευρώπης στην ανώτερη εκπαίδευση και ένα άνευ συνόρων κοινό πλαίσιο για τη διεξαγωγή και προώθηση της έρευνας, την καινοτομία, της διδασκαλίας και μάθησης στα υψηλότερα διεθνή πρότυπα».

Τα Πανεπιστήμια που συμπτύχουν προέρχονται από χώρες με μακραίωνη ιστορία και προσφορά στην ευρωπαϊκή ανώτερη εκπαίδευση και με μεγάλη παράδοση στην υποδοχή ξένων φοιτητών, ενώ οι σχολές και τα τμήματά τους καλύπτουν κάθε επιστημονικό πεδίο. Συγκεκριμένα την κοινοπραξία αποτελούν: Το Πανεπιστήμιο του Στρασβούργου, το Πανεπιστήμιο της Άνω Αλσατίας στη Μιλούζ, το Πανεπιστήμιο του Φράϊμπουργκ, το Πολυτεχνείο της Καρλσρούης, το Πανεπιστήμιο του Άμστερνταμ, το Πανεπιστήμιο Φυσικών Πόρων και Επιστημών Ζωής στη Βιέννη, το Πανεπιστήμιο Άνταμ Μιτσκιέβιτς του Πόζναν και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης.

«Σπουδάζοντας ταυτόχρονα σε έξι χώρες»

Η πρόταση έρχεται να απαντήσει σε σχετική πρόσκληση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, βασισμένη σε μία ιδέα που κατέθεσε ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν. Η διαπίστωση ότι το τοπίο της εκπαίδευσης αλλάζει άρδην σε ολόκληρη την Ευρώπη αποτυπώθηκε στα συμπεράσματα της Συνόδου των Ευρωπαίων Ηγετών, στο Γκέτεμποργκ το 2017, και το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο κάλεσε τα κράτη-μέλη και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να αναλάβουν πρωτοβουλίες στην κατεύθυνση ενίσχυσης των στρατηγικών συνεργασιών μεταξύ πανεπιστημιακών ιδρυμάτων και της ενθάρρυνσης προσπαθειών για την δημιουργία περίπου 20 «ευρωπαϊκών πανεπιστημίων» έως το 2024.

Έθεσε ουσιαστικά το πλαίσιο της δικτύωσης των πανεπιστημίων, τα οποία θα δίνουν τη δυνατότητα στους φοιτητές τους να αποκτήσουν πτυχίο συνδυάζοντας σπουδές σε

διάφορες χώρες της ΕΕ, ενισχύοντας παράλληλα τη διεθνή ανταγωνιστικότητα των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων.

Απώτερος στόχος της πρωτοβουλίας είναι να συγκεντρώσει μια νέα γενιά δημιουργικών Ευρωπαίων, οι οποίοι θα συνεργάζονται πέρα από γλωσσικούς, συντοριακούς ή κλαδικούς περιορισμούς, ώστε να αντιμετωπίσουν τις μεγάλες κοινωνικές προκλήσεις και τα διαπιστωμένα ελλείμματα δεξιοτήτων στην Ευρώπη.

«Κ. Γαβρόγλου: Αλλάζει άρδην ο χάρτης στην Ευρώπη»

Για την Ελλάδα και για όσα ελληνικά ΑΕΙ εκδηλώσουν ενδιαφέρον να συμπεράσουν σε κάποια αντίστοιχη πρόταση ίδρυσης Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου τα παράπλευρα οφέλη είναι σημαντικά, καθώς ενισχύεται η αναγνωρισιμότητά τους μέσα από την προβολή τους σε ευρωπαϊκό επίπεδο, αυξάνεται η ανταγωνιστικότητά τους μέσα από την προσέλκυση ταλαντούχων φοιτητών, ερευνητών και ακαδημαϊκών, δημιουργούνται καινοτόμα προγράμματα σπουδών και εντάσσονται νέες τεχνολογίες και εκπαιδευτικές μέθοδοι στα υπάρχοντα προγράμματα σπουδών, αλλά και προστίθεται μια πηγή βιώσιμης χρηματοδότησης.

Στις ευκαιρίες ενίσχυσης της διεθνοποίησης που προσφέρει η νέα πρωτοβουλία για το Ευρωπαϊκό Πανεπιστήμιο αναφέρθηκε ο υπουργός Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων Κώστας Γαβρόγλου κατά την πρόσφατη Σύνοδο των Πρυτάνεων, όπου ενημερώθηκε και για τις προθέσεις του ΑΠΘ και άλλων Ιδρυμάτων, να ανταποκριθούν στην πρόσκληση της ΕΕ.

«Πριν έναν χρόνο είχα παρακαλέσει τους πρυτάνεις να κάνουμε το παν, ώστε να μην μένουμε έξω από αυτή την ευρωπαϊκή πρωτοβουλία. Αλλάζει άρδην ο χάρτης στην Ευρώπη. Θα γίνουν μεγάλα Πανεπιστήμια μέσα από συνέργειες και σε αυτό πρέπει να εμψυχώσουμε από την αρχή», δήλωσε πρόσφατα ο κ. Γαβρόγλου στον ραδιοφωνικό σταθμό του Αθηναϊκού Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο 104,9 FM», διευκρινίζοντας πως η καινοτομία της πρωτοβουλίας συνίσταται στο ότι «δεν είναι για τα μεταπτυχιακά, που γίνονται εδώ και χρόνια, τώρα πια είναι για τα προπτυχιακά προγράμματα σπουδών».

«Είναι πολύ θετικό ότι αρκετοί πρυτάνεις είπαν τι επαφές κάνουν προς αυτή την κατεύθυνση», επισήμανε, ενώ ερωτηθείς για τις ενδεχόμενες βελτιώσεις που θα απαιτηθούν στο υπάρχον νομοθετικό πλαίσιο, ώστε να επιτραπούν τα ξενόγλωσσα προπτυχιακά προγράμματα σπουδών διαβεβαίωσε ότι «εάν τυχόν καρποφορήσουν αυτές οι επαφές και χρειαστούν νομοθετικές ρυθμίσεις,

έχουμε την πολιτική βούληση να προχωρήσουμε σε αυτές τις νομοθετικές ρυθμίσεις».

«Π. Μήτκας: Το ΑΠΘ ισχυροποιείται»

«Είμαστε ενθουσιασμένοι με την προοπτική της σύμπραξης με κορυφαία ιδρύματα για την δημιουργία ενός Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου, που θα προσφέρει νέες ευκαιρίες στους καθηγητές αλλά κυρίως στους φοιτητές μας», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρύτανης του ΑΠΘ, καθηγητής Περικλής Μήτκας.

Σε ό,τι αφορά το εύρος των επιστημονικών πεδίων, που προτείνει η σύμπραξη των ιδρυμάτων εξήγησε: «Έχουμε επιλέξει ευρείες γνωστικές περιοχές, όπως η βιώσιμη ανάπτυξη και οι Ευρωπαϊκές ταυτότητες, που θα οδηγήσουν σε καινούργια και πολύ ενδιαφέροντα προγράμματα σπουδών».

Αναφορικά με τους λόγους που ώθησαν το ΑΠΘ να συμμετάσχει στην πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Πανεπιστημίου, επισήμανε ότι «ένα μεγάλο Πανεπιστήμιο οφείλει να εξελίσσεται διαρκώς και να χαράσσει νέους δρόμους ποιοτικής εκπαίδευσης», εκτιμώντας ότι «μέσα από αυτή την προσπάθεια, το Αριστοτέλειο παραμένει στην πρωτοπορία και ισχυροποιείται».

«Τον Ιούλιο τα αποτελέσματα της προκήρυξης»

Οι εταίροι των οκτώ πανεπιστημίων έχουν συναντηθεί τρεις φορές διά ζώσης στο Πανεπιστήμιο του Στρασβούργου και έχουν συμμετάσχει σε πολύωρες τηλεδιασκέψεις. Το επιτελείο του Αριστοτελείου απαρτίζεται από καθηγητές διαφόρων ειδικοτήτων με επικεφαλής την Αντιπρύτανη Ακαδημαϊκών και Φοιτητικών Θεμάτων, καθηγήτρια Αριάδνη Στογιαννίδου.

«Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο συμμετέχει σε όλες τις φάσεις του προγράμματος, αλλά η κύρια συμβολή του έγκειται στη δημιουργία του απαραίτητου υποβάθρου δικτυακής επικοινωνίας μεταξύ των εταίρων και στην ανάπτυξη καινοτόμων μεθόδων προώθησης και βελτίωσης της κινητικότητας -φυσικής και εικονικής- φοιτητών και προσωπικού», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Στογιαννίδου για την πρόταση, που βρίσκεται πλέον στο στάδιο τεχνικής επεξεργασίας και θα υποβληθεί στο πλαίσιο της προκήρυξης Erasmus+ (Knowledge alliances), με τελική προθεσμία την 28η Φεβρουαρίου.

Τα αποτελέσματα της προκήρυξης, όπως διευκρίνισε η Αντιπρύτανης, αναμένονται τον Ιούλιο 2019 και σε περίπτωση επιτυχίας, το πρόγραμμα θα ξεκινήσει από το ερχόμενο ακαδημαϊκό έτος, δηλαδή το Φθινόπωρο 2019. Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΤΗΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Βήμα προς την υλοποίηση του Περιβαλλοντικού Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας στην περιοχή της Νέας Αλικαρνασσού του Δήμου Ηρακλείου, αποτελεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η έγκριση των περιβαλλοντικών όρων της μονάδας που θα βρίσκεται στην «καρδιά» του συγκεκριμένου Πάρκου.

Την περασμένη εβδομάδα, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του Δήμου Ηρακλείου, εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι της μελέτης εκσυγχρονισμού και μετατροπής της υφιστάμενης εγκατάστασης Προεπεξεργασίας Απορριμμάτων σε Μονάδα Επεξεργασίας και Αξιοποίησης (ΜΕΑ).

Η εξέλιξη αυτή, καθιστά το συγκεκριμένο έργο ώριμο, ανοίγοντας τον δρόμο για την έγκριση της χρηματοδότησής του από το ΕΣΠΑ. Στόχος είναι, εντός του 2019, να μπορεί να δημοπρατηθεί το έργο προϋπολογισμού 20.000.000 ευρώ, ενώ παράλληλα,

προχωρούν και οι διαδικασίες ωρίμασης και των υπόλοιπων 7 υποέργων-υποδομών του Πάρκου Κυκλικής Οικονομίας που σχετίζονται με το νέο χώρο πρασίνου-αναψυχής των 155 στρεμμάτων.

Το Περιβαλλοντικό Πάρκο Κυκλικής Οικονομίας, συνολικού προϋπολογισμού 45.000.000 ευρώ, που δημιουργεί 250 νέες θέσεις εργασίας, πρόκειται να αναπτυχθεί σε μια περιοχή μεγαλύτερη των 270 στρεμμάτων στη Νέα Αλικαρνασσό, βόρεια της Βιομηχανικής Περιοχής, ενώ η λειτουργία του, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, θα έχει πρωτοποριακό χαρακτήρα, καθώς θα συμβάλει στην ανάπτυξη της κυκλικής οικονομίας στην Κρήτη. Επιδιωκόμενοι στόχοι από τη δημιουργία του, μεταξύ άλλων, είναι η δυνατότητα να το επισκέπτονται πολίτες, σχολεία, εκπαι-

δευτικά ιδρύματα και παραγωγικοί φορείς, να συνδυάσει την περιβαλλοντική διαχείριση με την ενημέρωση-εκπαίδευση-καινοτομία, καθώς και την αναψυχή, να δώσει προτεραιότητα στις δράσεις ενημέρωσης του κοινού, στην πρόληψη και επαναχρησιμοποίηση, καθώς και στη χωριστή συλλογή για ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών και ενεργειακή αποδοτικότητα με νέες δράσεις.

Επιπλέον ανάμεσα στους στόχους είναι ο εκσυγχρονισμός και η μετατροπή της υφιστάμενης Μονάδας Προ-επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΠΑ) σε Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων (ΜΕΑ), η ανάπτυξη ερευνητικών-καινοτόμων εφαρμογών κυκλικής οικονομίας και η αρμονική σύνδεση με υφιστάμενες χρήσεις όπως η Λαχαναγορά και Ιχθυαγορά.

Η TOTAL ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ ΚΑΙ ΕΞΕΤΑΖΕΙ ΤΟ ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΟ ΜΟΝΑΔΑΣ ΠΕΤΡΟΧΗΜΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΑΙΓΥΠΤΟ

Δηλώνει ο διευθύνων σύμβουλος της

Η Total είναι δεσμευμένη να συνεχίσει τις εργασίες έρευνας στην Κύπρο, δήλωσε χθες στο Reuters –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο διευθύνων σύμβουλος Πατρίκ Πουγιάν, στο πλαίσιο των ερευνών για το 2019 που επικεντρώνονται σε περιοχές όπου είναι γνωστό ότι υπάρχουν εμπορικά εκμεταλλεύσιμα επίπεδα

πετρελαίου και αερίου. Μιλώντας στο περιθώριο ενεργειακού φόρουμ στο Κάιρο, ο Πουγιάν δήλωσε ότι συζητά «την επέκταση των μελλοντικών γεωτρήσεων» και ότι είναι δεσμευμένος σε νέες έρευνες. Ο διευθύνων σύμβουλος της γαλλικής πετρελαϊκής εταιρίας

δήλωσε επίσης ότι εξετάζει την ανάπτυξη μονάδων διύλισης για πετροχημικά προϊόντα στην Αίγυπτο, όπου η εταιρία έχει επενδύσει στην παραγωγή υδρογονανθράκων φυσικού αερίου (LNG).

ΤΟ ΑΠΘ ΣΥΜΜΑΧΕΙ ΜΕ ΜΕΓΑΛΑ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ

Συνέχεια από τη σελ 19

Η χρηματοδότηση θα προέρχεται κατά 80% από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και 20% από τα πανεπιστήμια που συμμετέχουν. Θα πρέπει να σημειωθεί πως ένα από τα βασικά κριτήρια αξιολόγησης είναι η μακροπρόθεσμη στρατηγική των συμπράξεων και οι εγγυήσεις βιωσιμότητας. Πρόκειται ουσιαστικά για το πρώτο βήμα μιας μακρόχρονης φιλοδοξίας για την ενίσχυση της αριστείας των Ευρωπαϊκών πανεπιστημίων, που ανοίγει τον δρόμο για σημαντικότερες δράσεις –θεσμικές και οικονομικές- στον Ευρωπαϊκό Χώρο Ανώτατης Εκπαίδευσης.

Η πολιτική υιοθέτηση (political endorsement) και η οικονομική δέσμευση της ΕΕ αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την μακρόχρονη επιτυχία του εγχειρήματος και, ήδη, οι διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε πολύ καλό σημείο.

Ερωτηθείσα σχετικά με τις νομοθετικές ρυθμίσεις που θα απαιτηθούν σε επίπεδο των κρατών-μελών, η κ. Στοιγιαννίδου εξήγησε ότι αυτές αφορούν, αναλόγως τη χώρα, στη δυνατότητα ξενόγλωσσων προγραμμάτων σπουδών και σε προπτυχιακό επίπεδο, τον ευελιξία στην παροχή τίτλων σπουδών με συνδυασμό διαφορετικών γνωστικών αντικειμένων, τη δυνατότητα χρήσης και άλλων μεθόδων διδασκαλίας πέραν της δια ζώσης διδασκαλίας (π.χ. εξ αποστάσεως, εικονική,

μεικτή διδασκαλία).

«Η δήλωση αποστολής της συμμαχίας»

Στην κοινή δήλωση των προθέσεων τους, που θα συνοδεύει την πρόταση τους, οι Αρχές των οκτώ Ιδρυμάτων συνομολογούν την προσήλωσή τους στην ευρωπαϊκή ιδέα για το πανεπιστήμιο και στις αρχές της ακαδημαϊκής ελευθερίας, της υπευθυνότητας, ισότητας και συμμετοχικότητας. Δεσμεύονται, δε, να προωθήσουν την ευρωπαϊκή ιδέα μέσα από την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ταυτότητας των πολιτών των κρατών- μελών της ΕΕ, ενθαρρύνοντας έναν κρίσιμο και ανοιχτό διάλογο μεταξύ των ερευνητών, των καθηγητών και των σπουδαστών στην Ευρώπη. Καταθέτουν ακόμη την πεποίθησή τους ότι οι μεγάλες προκλήσεις της Ευρώπης και της ανθρωπότητας μπορούν να αντιμετωπιστούν από μία ποικιλόμορφη πανεπιστημιακή κοινότητα μέσα από μία πληθώρα προσεγγίσεων, χτίζοντας γέφυρες μεταξύ των διαφορετικών πεδίων έρευνας και καινοτομίας με την ευρωπαϊκή κοινωνία των πολιτών.

«Ως συμμαχία ερευνητικών πανεπιστημίων δεσμευόμαστε να καταστήσουμε τα υψηλότερα πρότυπα αριστείας στην έρευνα. Θα το πετύχουμε μέσα από την ενίσχυση της συνεργασίας σε επιλεγμένους τομείς έρευνας, μεγιστοποιώντας τις συνέργειες και συνδυάζοντας τις δυνατότητές μας. Δίνουμε

έμφαση στη ουσιαστική διασύνδεση έρευνας και διδασκαλίας σε όλα τα στάδια της ακαδημαϊκής εκπαίδευσης», αναφέρουν στη δήλωση αποστολής (mission statement) τα μέλη της συμμαχίας.

«Εκπαιδεύουμε την επόμενη γενιά ενεργών και ανοιχτόμυαλων Ευρωπαίων πολιτών, οι οποίοι θα υπηρετούν σε όλους τους τομείς της κοινωνίας και θα μπορούν να συνεργάζονται, εργαζόμενοι σε διαφορετικά πολιτισμικά περιβάλλοντα, σε διαφορετικές γλώσσες και επιστημονικούς κλάδους. Ενθαρρύνουμε τους καθηγητές μας να αμφισβητήσουν τον συμβατικό τρόπο σκέψης, να αναζητήσουν πρωτότυπες ιδέες, όσον αφορά τις διεπιστημονικές και διατομεακές προσεγγίσεις στη διδασκαλία και μάθηση. Προσπαθούμε να καταστήσουμε τα ερευνητικά αποτελέσματα διαθέσιμα στην κοινωνία και να ενθαρρύνουμε την αξιοποίησή τους σε όλους τους τομείς της δημόσιας ζωής. Δημιουργούμε ευκαιρίες για να έλθουν κοντά ακαδημαϊκοί και μη ακαδημαϊκοί σε ένα πνεύμα συνεργασίας και δημιουργικότητας για την αντιμετώπιση των μειζόνων ζητημάτων, που έχουν μπροστά τους οι τοπικές κοινωνίες, η Ευρώπη και η ανθρωπότητα», διακηρύσσουν.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΟΣΗ ΥΠΟ ΤΟ ΒΛΕΜΜΑ ΤΩΝ ΑΓΟΡΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

13/02/2019

Το ενδεχόμενο τέσσερις εκθέσεις που θα εκδοθούν μέσα στις επόμενες τέσσερις εβδομάδες και οι οποίες θα αφορούν την πορεία της ελληνικής οικονομίας να γεμίσουν «αστερίσκους» και προειδοποιήσεις, αλλά και ο κίνδυνος να μη ληφθεί η απόφαση στο Eurogroup για την εκταμίευση της δόσης του 1 δισ. ευρώ κινητοποιούν την κυβέρνηση, η οποία καλείται μέσα στα επόμενα 24ωρα να κλείσει όσες μεταμνημονιακές εκκρεμότητες μπορούν να κλείσουν «εδώ και τώρα».

Δεδομένου ότι για πολλά από τα 16 «προσπατούμενα» έχουν παρατηρηθεί «αντικειμενικά εμπόδια» -όπως για παράδειγμα στο θέμα των λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ ή το ζήτημα της επιλογής των γενικών γραμματέων στα υπουργεία- όλο το βάρος θα πέσει στις εκκρεμότητες που είναι δυνατόν να κλείσουν με πρωτοβουλίες της κυβέρνησης.

Τα «φώτα» πέφτουν στο θέμα των «κόκκινων» δανείων και του διάδοχου σχήματος του νόμου Κατσέλη, για το οποίο κρίνεται ότι υπάρχει δυνατότητα επίτευξης συμφωνίας ακόμη και μέσα στην επόμενη εβδομάδα, ώστε να υπάρξει χρόνος διαβούλευσης και με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς πριν από τη δημοσίευση της έκθεσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη μεταμνημονιακή αξιολόγηση. Επίσης, σημαντική πρόσδος θα πρέπει να εμφανιστεί και στην απομείωση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα, στόχος που αναμένεται να επιτευχθεί μετά και τις «επιθετικές» επιστροφές φόρου από την ΑΑΔΕ στο τέλος του 2018.

Από τις 27 Φεβρουαρίου και μέχρι το πρώτο δεκαήμερο του Μαρτίου θα υπάρξει μια ομοβροντία εκθέσεων για την ελληνική οικονομία, μέσω των οποίων η πρόσδος ή οι καθυστερήσεις σε διάφορους τομείς θα ακουστούν με ιδιαίτερα έντονο τρόπο στις διεθνείς αγορές:

1. Η πρώτη έκθεση αφορά τη μεταμνημονιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας. Θα συνταχθεί από τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και θα δοθεί στη δημοσιότητα στις 27 Φεβρουαρίου, δηλαδή ένα 24ωρο πριν από την κρίσιμη συνεδρίαση του Euro Working Group που προγραμματίζεται για τις 28 Φεβρουαρίου. Από το περιεχόμενο της έκθεσης θα κριθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό και το αν θα προχωρήσει κανονικά η εκταμίευση της δόσης του 1 δισ. ευρώ ευρώ στο Eurogroup της 11ης Μαρτίου. Το ποσό του 1 δισ. ευρώ ακούστηκε μετά την ολοκλήρωση του προχθεσινού Eurogroup από τον Κλάους Ρέγκλινγκ. Περιλαμβάνει τα κέρδη από τη διακράτηση των ελληνικών ομολόγων από την ΕΚΤ και τις κεντρικές τράπεζες της Ευρωζώνης (περίπου 750 εκατ. ευρώ), αλλά και τα κέρδη από την αναστολή αύξησης

του επιτοκίου σε δάνεια που έχουν χορηγηθεί προς την Ελλάδα από τον επίσημο τομέα. Το ποσό του 1 δισ. ευρώ (που δεν είναι μικρό) θα κατευθυνθεί στον λογαριασμό για το χρέος και δεν αποτελεί «δάνειο». Ωστόσο, η σημασία της εκταμίευσης έχει να κάνει όχι με αυτό καθαυτό το ποσό, αλλά με την αποστολή του μηνύματος στις αγορές ότι οι μεταρρυθμίσεις προχωρούν στην Ελλάδα και κατά τη διάρκεια της μεταμνημονιακής περιόδου. Επιθυμία των Ευρωπαίων αλλά και της ελληνικής πλευράς είναι η εκταμίευση να προχωρήσει κανονικά, καθώς τόσο για οικονομικούς όσο και για πολιτικούς λόγους δεν συμφέρει κανέναν η Ελλάδα να επανέλθει στο «κάδρο» λίγες εβδομάδες πριν από τις ευρωεκλογές και ειδικά μέσα στον μήνα του Brexit. Ακόμη και το ενδεχόμενο αναβολής της απόφασης για την εκταμίευση της δόσης θα αποτελούσε αρνητική εξέλιξη σε αυτή τη φάση, καθώς θα έστελνε κακό μήνυμα στις αγορές εν όψει και της προσπάθειας για δεύτερη έξοδο στις αγορές μέσα στην άνοιξη.

2. Η δεύτερη έκθεση αφορά τις χώρες μέλη της Ε.Ε. στις οποίες παρατηρούνται μακροοικονομικές ανισορροπίες. Η «έκθεση μηχανισμού επαγρύπνησης» όπως λέγεται (Alert Mechanism Report) θα συνταχθεί για πρώτη φορά φέτος για την Ελλάδα, δεδομένου ότι μέχρι και τον Αύγουστο η χώρα ήταν στα μνημόνια. Έτσι, και η χώρα μας θα μπει σε έναν κατάλογο συνολικά 13 χωρών στις οποίες έχουν εντοπιστεί ανισορροπίες. Για αυτές τις χώρες θα εκδοθούν στις 27 Φεβρουαρίου αναλύσεις «σε βάθος» (In depth review) στις οποίες θα αποτυπωθεί κατά πόσο οι «ανισορροπίες» διευρύνονται ή περιορίζονται. Κατά συνέπεια, το να εμφανιστεί πρόσδος στο «μέτωπο» διευθέτησης των «κόκκινων» δανείων αποτελεί πολύ σημαντικό θέμα και για τη συγκεκριμένη έκθεση. Στη συγκεκριμένη έκθεση αναμένεται να αποτυπωθεί ως θετική η πορεία μείωσης της ανεργίας, αλλά και η αύξηση των εξαγωγών.

3. Η 3η έκθεση έρχεται από τον οίκο Moody's και θα εκδοθεί την 1η Μαρτίου. Η ελληνική κυβέρνηση περίμενε την αναβάθμιση τουλάχιστον των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας από τον οίκο Fitch, η οποία όμως δεν ήρθε την περασμένη Παρασκευή. Σε αυτό εκτιμάται ότι συνετέλεσε και το γεγονός ότι υπήρχε ακόμη αβεβαιότητα για τη λύση που θα δοθεί στο θέμα των «κόκκινων» δανείων αλλά και συνολικά στην προώθηση των μεταρρυθμίσεων. Έτσι, αν μέχρι την 1η Μαρτίου έχει φανεί φως στο συγκεκριμένο μέτωπο, εκτιμάται ότι μπορεί να υπάρξει μια αναβάθμιση από τον οίκο Moody's.

4. Η 4η έκθεση θα παρουσιαστεί στο πρώτο 10ήμερο του Μαρτίου στο διοικητικό συμβούλιο του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου. Το ΔΝΤ, με δεδομένη την επιφύλαξη του για το θέμα των τραπεζών, αλλά και της αύξησης του κατώτατου μισθού μπορεί να παίζει συμβουλευτικό ρόλο για την ελληνική οικονομία, ωστόσο οι θέσεις του εκτιμάται ότι εξακολουθούν να επηρεάζουν τις αγορές.

ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ ΣΤΟΝ ΝΕΟ Ν. ΚΑΤΣΕΛΗ – “ΚΛΕΙΔΩΝΕΙ” ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΗ ΣΤΙΣ 200.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ Α΄ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

www.capital.gr

Σε «κλείδωμα» της αντικειμενικής αξίας της πρώτης κατοικίας που θα προστατεύεται από πλειστηριασμό με τον νέο νόμο Κατσέλη στις 200.000 ευρώ και δυνατότητα υπαγωγής στο καθεστώς προστασίας και για τους επιτηδεματίες που έχουν λάβει δάνειο με προσημείωση της πρώτης κατοικίας τους, αναμένεται να καταλήξει το σχέδιο νόμου που θα υποβάλει η κυβέρνηση στους «θεσμούς».

Οι συνηνοήσεις κυβέρνησης – τραπεζών συνεχίζονται πυρετωδώς εξ αποστάσεως, με ορίζοντα την ψήφιση του νέου νόμου μέχρι τα τέλη Φεβρουαρίου. Ο συμβιβασμός των θέσεων των δύο πλευρών θα επιτευχθεί με την μετάθεση του βασικού κριτηρίου παροχής προστασίας από την αντικειμενική αξία της πρώτης κατοικίας στο ύψος δανεισμού του δανειολήπτη.

Τα δύο κριτήρια θα ισχύουν παράλληλα και συμπληρωματικά, αλλά πρώτα θα εξετάζεται το ύψος του δανείου (όπως έγραψε το Capital.gr, συζητείται το όριο των 120.000 ευρώ) και κατόπιν η αντικειμενική αξία της πρώτης κατοικίας (η οποία θα διαμορφωθεί στις 200.000 ευρώ από 100.000 ευρώ που ήταν ως όριο προστασίας οι τράπεζες και 280.000 ευρώ που είναι σήμερα το όριο προστασίας για ζευγάρι με τρία παιδιά).

Μετά την τελευταία αυτή εξέλιξη, οι τράπεζες θα πρέπει να προσμετρήσουν τις επιπτώσεις που αναμένεται να έχει το διάδοχο σχήμα του νόμου Κατσέλη στα κεφάλαιά τους, υπολογίζοντας το εύρος των περιπτώσεων δανειοληπτών του νόμου 3869 που θα συνεχίσουν να εμπίπτουν σε καθεστώς προστασίας, καθώς επίσης και το ύψος των προβλέψεων που έχουν σχηματίσει για τα δάνεια αυτά.

Οι πρώτες εκτιμήσεις από πλευράς τραπεζών εστιάζουν στο θετικό του ότι διαμορφώνεται πλέον ένα πλαίσιο προστασίας, το οποίο δεν θα κρίνεται από τους δικαστές, αλλά από τις τράπεζες και με τρόπο αδιάβλητο λόγω της διεκπεραίωσης των ρυθμίσεων μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας. Στην ουσία πλέον, ο νέος νόμος Κατσέλη θα είναι ένα τραπεζικό προϊόν κομμένο και ραμμένο στα μέτρα του κάθε δανειολήπτη, ρυθμίζοντας το δάνειό του με τέσσερις τρόπους:

α) Επιμήκυνση της οφειλής έως και 20 χρόνια (δεν αποκλείεται και η 25ετία).

β) Μείωση επιτοκίου (δεν έχει ξεκαθαρίσει ακόμη αν το επιτόκιο θα είναι σταθερό ή κυμαινόμενο ή αν θα δίνονται

Συνέχεια στη Σελ. 23



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και οι δύο επιλογές).

γ) «Κούρεμα» του δανείου, το οποίο δεν θα είναι οριζόντιο και θα προσμετρά την σχέση της υπολειπόμενης οφειλής με την αξία του ακινήτου, και

δ) Επιδότηση της μηνιαίας δόσης από το κράτος, η οποία θα προκύπτει από τον συνδυασμό εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων του δανειολήπτη.

Σημειώνεται ότι το όριο για το οικογενειακό ετήσιο εισόδημα που θα δικαιολογεί την ένταξη στο καθεστώς προσαρτάσας του νέου νόμου Κατσέλη, συζητείται στις 20.000 ευρώ.

Αναλόγως με την κάθε περίπτωση δανειολήπτη, θα μπορούν να εφαρμόζονται οι δύο ή και οι τρεις από τις ανωτέρω επιλογές, αλλά σε καμία περίπτωση και οι τέσσερις. Για τις τράπεζες είναι ιδιαίτερα σημαντικό το ότι μπαίνει φραγμός στους στρατηγικούς κακοπληρωτές, στους οποίους υπολογίζουν πως αντιστοιχεί 1 στα 4 δάνεια του νόμου Κατσέλη. Επιπλέον, οι τράπεζες αναμένουν πλέον ότι όσοι δανειολήπτες δεν πλήρωναν τις δόσεις των δανείων τους περιμένοντας το πώς θα διαμορφωθεί ο νέος νόμος, τώρα θα σπεύσουν να ρυθμίσουν τις οφειλές τους.

Αυτό, βεβαίως, σημαίνει ότι οι τράπεζες θα πρέπει να βελτιστοποιήσουν ακόμη περισσότερο το εύρος και τις επιλογές των μακροπρόθεσμων ρυθμίσεων που θα προσφέρουν στους δανειολήπτες. Και καθώς η συντριπτική πλειοψηφία των ρυθμίσεων θα ενέχει και «κούρεμα» οφειλής, οι τράπεζες θα πρέπει επίσης να προβλέψουν τις επιπτώσεις στα κεφάλαιά τους.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΤΑ 5+1 ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΝΑ «ΣΩΘΟΥΝ» ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14

13/02/2019

«Μετά την απομάκρυνση από το ταμείο ουδέν λάθος αναγνωρίζεται». Το μότο αυτό ταιριάζει γάντι στο Κτηματολόγιο αφού όσοι ιδιοκτήτες δεν δηλώσουν τα ακίνητά τους θα χάσουν την περιουσία τους. «ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν έναν αναλυτικό οδηγό με τα έξι βήματα που πρέπει να κάνει ένας ιδιοκτήτης προκειμένου να μη διακινδυνεύσει να χαρακτηριστεί το ακίνητό του ως «αγνώστου ιδιοκτήτη» και να το χάσει. Σε αυτή την περίπτωση, σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται, οι ιδιοκτήτες αυτών των ακινήτων θα μπορούν να προσφύγουν δικαστικώς, αλλά μόνο για να διεκδικήσουν χρηματική αποζημίωση!

1ο ΒΗΜΑ

Συμμετέχουμε: Υποβάλλοντας εμπρόθεσμα Δήλωση

Κτηματογράφησης. Ελέγχοντας το αποτέλεσμα της επεξεργασίας στην προανάρτηση και στην ανάρτηση. Υποβάλλοντας αίτηση επανεξέτασης στοιχείων στην προανάρτηση στην περίπτωση που διαπιστωθούν σφάλματα. Υποβάλλοντας αίτηση διόρθωσης ή ένσταση στην ανάρτηση (εάν διαπιστωθούν σφάλματα). Σημείωση: οι κάτοικοι εσωτερικού έχουν τρεις μήνες περιθώριο και οι κάτοικοι εξωτερικού έξι μήνες. Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια το εξάμηνο έχει γίνει κανόνας για όλους.

2ο ΒΗΜΑ:

Προσκομίζουμε: Τίτλο (π.χ. συμβόλαιο). Πιστοποιητικό μεταγραφής. Τοπογραφικό (αν υπάρχει). Δελτίο ταυτότητας ή διαβατήριο. Έγγραφο που θα αποδεικνύει το ΑΦΜ (π.χ. εκκαθαριστικό Εφορίας, λογαριασμός ΔΕΗ). Σημείωση: εάν δεν υπάρχει πράξη αποδοχής κληρονομιάς οι ιδιοκτήτες πρέπει να ενημερωθούν από τα Γραφεία Κτηματογράφησης (ωστόσο μπορούν να υποβάλουν τη δήλωση κτηματογράφησης). Σε περίπτωση χρησιμευτικής χωρίς δικαστική απόφαση είναι απαραίτητο το Ε9 και ακόμη ένα έγγραφο που την αποδεικνύει (π.χ. μισθωτήριο, πράξη αναγνώρισης ορίων κ.α.).

3ο ΒΗΜΑ:

Μέσω της εφαρμογής θέασης ορθοφωτογραφιών οι ιδιοκτήτες μπορούν να: Βρουν το ακίνητό τους. Σχεδιάσουν στον χάρτη τα όριά του και να μετρήσουν τις διαστάσεις και το εμβαδόν του. Επιπλέον, μέσω της εφαρμογής για έξυπνα κινητά, μπορούν να εκτυπώσουν την εικόνα και να την υποβάλλουν με τη δήλωσή τους. Σημείωση: Οι εφαρμογές εντοπισμού διατίθενται δωρεάν στη διεύθυνση www.ktimatologio.gr.

4ο ΒΗΜΑ:

Επισυνάπτουμε τα απαραίτητα τοπογραφικά στην περίπτωση: Που το αναφέρει το συμβόλαιο. Που επικαλούνται χρησιμευτική σε αγροτεμάχιο/οικόπεδο (όταν δεν υπάρχουν εμφανή όρια). Που έχουν εκδώσει οικοδομική άδεια. Που το έχουν συντάξει για οποιαδήποτε άλλη χρήση.

5ο ΒΗΜΑ:

Πληρώνουμε το πάγιο τέλος για κάθε δικαίωμα επί ακινήτου που είναι: 35 ευρώ. 20 ευρώ οι βοηθητικοί χώροι. Σημείωση: Το τέλος καταβάλλεται μαζί με τη δήλωση ιδιοκτησίας εφάπαξ ή σε άτοκες δόσεις με χρήση πιστωτικής κάρτας.

6ο ΒΗΜΑ:

Υποβάλουμε δήλωση και συνοδευτικά έγγραφα: Στα Γραφεία Κτηματογράφησης Ηλεκτρονικά στο www.ktimatologio.gr

Όπως λένε από το Κτηματολόγιο, οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα πρέπει να κάνουν εμπρόθεσμα δήλωση για να

μην πληρώσουν παραπάνω χρήματα και ταλαιπωρηθούν. Να υποβάλλουν ηλεκτρονικά τη δήλωσή τους και τα συνοδευτικά έγγραφα. Να δηλώσουν το email τους, γιατί είναι απαραίτητο για την επικοινωνία και τον έλεγχο των στοιχείων στην προανάρτηση. ΑΜΑΡΤΙΕΣ ΤΟΥ ΠΑΡΕΛΘΟΝΤΟΣ

Εφτακόσιες χιλιάδες ιδιοκτήτες που έχουν ακίνητα στον Δήμο Αθηναίων και έχουν δηλώσει 1.250.000 δικαιώματα το 2008 - πληρώνοντας 35 ευρώ ανά δικαίωμα - θα πρέπει να είναι σε επιφυλακή αφού μέσα στον Μάρτιο ή τον Απρίλιο θα λάβουν τις σχετικές ενημερώσεις προκειμένου να βεβαιώσουν ή να διορθώσουν τα αποτελέσματα της επεξεργασίας. Πρόκειται για τη λεγόμενη δεύτερη φάση κτηματογράφησης του Δήμου Αθηναίων, ο οποίος μαζί με τους Δήμους Λαμίας, Βόλου και Λιβαδειάς καθυστέρησαν πάνω από οκτώ χρόνια εξαιτίας δικαστικών διενέξεων. Σημειώνεται ότι το καλοκαίρι του 2008 έγινε η πρώτη φάση κτηματογράφησης στον Δήμο Αθηναίων και υποβλήθηκαν οι αναγκαίες δηλώσεις από τους ιδιοκτήτες. Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε ο ανάδοχος να ανακοινωθεί το 2010! ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΥΚΑΙΡΙΑ

Μόνο για τον Δήμο Αθηναίων, όσοι ιδιοκτήτες ακινήτων δεν δήλωσαν (δικαιολογημένα ή όχι) την περιουσία τους έχουν μια τελευταία ευκαιρία να σώσουν τα σπίτια τους. Θα πρέπει να απευθυνθούν στο Γραφείο Κτηματογράφησης Αθήνας προκειμένου να κάνουν τις απαραίτητες ενέργειες. Η διεύθυνση είναι 28ης Οκτωβρίου (Πατισίων) 48, ισόγειο, ία τηλέφωνα 210-6446295 / 210-6445699 και το ωράριο λειτουργίας είναι καθημερινά από Δευτέρα έως Παρασκευή, από τις 8.30 το πρωί έως τις 14.30 το μεσημέρι, ενώ κάθε Τετάρτη το Γραφείο λειτουργεί και απόγευμα από τις 16.30 έως τις 18.30.

ΕΞ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Στη Θεσσαλονίκη άνοιξε την περασμένη Δευτέρα το ένα από τα δυο γραφεία εξυπηρέτησης του Κτηματολογίου, όπου μπορούν να δηλώσουν την περιουσία τους οι ιδιοκτήτες που μένουν μακριά από τις περιοχές που βρίσκονται τα ακίνητά τους. Το γραφείο λειτουργεί επί της οδού 26ης Οκτωβρίου 90, στον πρώτο όροφο του Εμπορικού Κέντρου Porto Center και εξυπηρετεί τις περιοχές Γρεβενών, Πιερίας, Ροδόπης, Θάσου και Υπολοίπου Θεσσαλονίκης. Στην Αθήνα, το Γραφείο αναμένεται να ανοίξει στα τέλη Φεβρουαρίου. Το πολυ-Γραφείο θα λειτουργήσει στο Ολυμπιακό Ακίνητο Γαλασίου, επί της Λεωφόρου Βεΐκου 137, και θα εξυπηρετεί τις Περιφέρειες Ηπείρου, Ιονίων Νήσων, Δυτικής Ελλάδας, Πελοποννήσου, Βορείου/Νοτίου Αιγαίου και Κρήτης.

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΑΡΑΧΩΡΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΔΕΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1-24

13/02/2019

Ξεκινάει αύριο Πέμπτη 14 Φεβρουαρίου στην Επιτροπή Εμπορίου και Παραγωγής της ελληνικής Βουλής η συζήτηση του σχεδίου νόμου που αφορά την αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων της χώρας. Με την ψήφιση του νόμου, αναμένεται να ξεκινήσει από το ΤΑΙΠΕΔ η διαδικασία αξιοποίησης των δέκα περιφερειακών λιμένων της χώρας - μια διαδικασία για την οποία μέχρι σήμερα έχει γίνει περισσότερη συζήτηση παρά έργο.

Το σχέδιο νόμου ουσιαστικά εκχωρεί το δικαίωμα στο ΤΑΙΠΕΔ στην υποπαραχώρηση δραστηριοτήτων των περιφερειακών λιμένων της χώρας. Παράλληλα με την ψήφισή του, κυρώνονται με νόμο όλες οι παλιές συμβάσεις παραχώρησης των δέκα περιφερειακών λιμένων (Αλεξανδρούπολη, Βόλος, Ελευσίνα, Ηγουμενίτσα, Ηράκλειο, Καβάλα, Κέρκυρα, Λαύριο, Πάτρα και Ραφήνα) στους οργανισμούς λιμένων που σήμερα τους διαχειρίζονται. Αυτό επιβλήθηκε επειδή οι συμβάσεις υποπαραχώρησης που θα επιδίωξει στο μέλλον το ΤΑΙΠΕΔ θα πρέπει να κυρωθούν επίσης μέσω νόμου στην ελληνική Βουλή.

Η αρχή των υποπαραχωρήσεων στους περιφερειακούς λιμένες εκτιμάται ότι θα γίνει με τους λιμένες της Βορείου Ελλάδας και συγκεκριμένα με την Αλεξανδρούπολη και την Καβάλα. Και στις δύο περιπτώσεις στόχος είναι η παραχώρηση των εμπορευματικών δραστηριοτήτων των λιμένων που σχετίζονται με τη διακίνηση φορτίων/εμπορευμάτων. Στον λιμένα της Καβάλας διακινούνται κυρίως μάρμαρα, λιπάσματα, ξυλεία, σιδηροεξοπλισμός κ.ά. που κατευθύνονται και προέρχονται προς και από βαλκανικές χώρες και κυρίως τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία. Ο εμπορικός λιμένας «Φίλιππος Β΄» της Καβάλας, που θα παραχωρηθεί προς χρήση, έχει έκταση 172 στρέμματα και μήκος κρηπιδώματος 1.500 μέτρων.

Αντίστοιχη εκμετάλλευση αναμένεται και στον λιμένα της Αλεξανδρούπολης, όπου εκτός από χύδην φορτία (σιτηρά, ζάχαρη κ.ά.) διακινούνται μικρά εμπορευματοκιβώτια. Επίσης στον λιμένα αναμένεται η δημιουργία θερμικού σταθμού φυσικού αερίου, καθώς στα ανοικτά του λιμανιού η Gastrade ετοιμάζει τον σταθμό αεριοποίησης LNG. Παράγοντες της αγοράς υποστηρίζουν ότι ο εμπορικός λιμένας της Αλεξανδρούπολης έχει μεγαλύτερη σημασία, δεδομένου ότι μπορεί να αξιοποιηθεί για την παράκαμψη της εμπορευματικής κίνησης μέσω των Δαρδανελλίων και του Βοσπόρου. Επίσης είναι από τους λίγους λιμένες της χώρας που διασχίζεται από σιδηροδρομική γραμμή, καθιστώντας πολύ πιο ευέλικτη τη μεταφορά εμπορευμάτων.

Μετά την Καβάλα και την Αλεξανδρούπολη, σειρά για

αξιοποίηση θα λάβουν τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας, του Βόλου και της Κέρκυρας. Στα δύο πρώτα στόχος είναι η παραχώρηση από το ΤΑΙΠΕΔ των εμπορευματικών δραστηριοτήτων τους, ενώ στο λιμάνι της Κέρκυρας στόχος είναι η παραχώρηση της δραστηριότητας ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων.

Στη συνέχεια, και οπωσδήποτε μετά το 2020, αναμένεται να ακολουθήσει η αξιοποίηση των λιμένων Ηρακλείου, Πάτρας, Ελευσίνας, Λαυρίου και Ραφήνας. Παράγοντες κοντά στη διαδικασία αναφέρουν ότι το τίμημα κάθε υποπαραχώρησης που θα προσφερθεί θα εξαρτηθεί κυρίως από το ύψος των επενδύσεων που θα δεσμευθεί να υλοποιήσει ο ενδιαφερόμενος. Με άλλα λόγια, στόχος του ΤΑΙΠΕΔ δεν είναι η δημιουργία ενός υψηλού εφάπαξ εσόδου - που ούτως ή άλλως κατευθύνεται στην κάλυψη του χρέους της χώρας - αλλά η ανάπτυξη του λιμένα και της τοπικής κοινωνίας.

Πάντως, πολλοί είναι εκείνοι που επικρίνουν το μοντέλο της υποπαραχώρησης που τελικά επελέγη στην αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων της χώρας. Το μοντέλο αυτό επελέγη από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, με καθαρά πολιτικά κριτήρια και όχι με όρους αγοράς. Το μοντέλο αυτό μπορεί να βολεύει σε ορισμένες περιπτώσεις, ειδικά εκεί όπου υπάρχουν πολλαπλές και ζημιόγρονες δραστηριότητες, αλλά δεν βοηθά με την έννοια ότι προσθέτει ένα ακόμη επίπεδο διοίκησης στον ιδιωτικό υποπαραχωρησιούχο. Εκτός από το υπουργείο και τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (ΡΑΛ), ο υποπαραχωρησιούχος θα «εποπτεύεται» και από τον οργανισμό διαχείρισης του λιμένος.

- Όλες οι αποφάσεις από το ΤΑΙΠΕΔ

Το σχέδιο νόμου για τις υποπαραχωρήσεις στους περιφερειακούς λιμένες της χώρας παρέχει την απαραίτητη ισχύ, ώστε αυτές να προχωρήσουν απρόσκοπτα. Το ΤΑΙΠΕΔ καθίσταται ο κύριος στη λήψη των αποφάσεων, αφού τόσο το αρμόδιο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσο και οι οργανισμοί λιμένων έχουν συμβουλευτικό έργο στις προτάσεις του Ταμείου. Ειδικότερα, το σχέδιο νόμου παρέχει περιθώριο 30 εργάσιμων ημερών (ή 45 ημερών συνολικά) για τη διαβούλευση του σχεδίου αξιοποίησης και προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν συμβουλευτικά σχόλια και παρατηρήσεις. Από εκεί και έπειτα το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να προχωρήσει όπως το ίδιο κρίνει καλύτερα την προώθηση των υποπαραχωρήσεων. Στο σχέδιο νόμου ακόμη ορίζεται ότι ο υποπαραχωρησιούχος θα καταβάλει έως 5% των ακαθάριστων ετήσιων εσόδων του και ότι το ποσοστό αυτό μπορεί μόνον σε ειδικές περιπτώσεις να υπερκεραστεί. Επίσης, με το σχέδιο νόμου αυξάνεται η αποζημίωση που καταβάλλει ο οργανισμός λιμένος στο ελληνικό Δημόσιο, αφού από 2% επί των ετήσιων εσόδων που είναι σήμερα θα ανέλθει σε 3,5%. Η διάρκεια των υποπαραχωρήσεων περιορίζεται από τη διάρκεια της κύριας παραχώρησης του λιμένος και πλέον εκτιμάται να κυμανθεί από 30 έως 35 έτη, ανάλογα με τον λιμένα.

«ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΩΝ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΔΙΑΘΕΣΙΜΩΝ»

ΤΑΧΥΔΡΟΜΟΣ ΤΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 6

13/02/2019

«Η έναρξη εφαρμογής της υπουργικής απόφασης για την υποχρεωτική μεταφορά διαθεσίμων των φορέων της Αυτοδιοίκησης στην Τράπεζα της Ελλάδας μετατίθεται για μετά το τέλος Ιουνίου με όρους και προϋποθέσεις που θα καθορισθούν κοινού μεταξύ των συναρμόδιων Υπουργείων, της Ενωσης Περιφερειών Ελλάδας και της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας».

Τα παραπάνω είπε ο πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ), περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός σε δηλώσεις του μετά τη σύσκεψη για τα ταμειακά διαθέσιμα των φορέων της Αυτοδιοίκησης χθες στο Υπουργείο Εσωτερικών. Στη διάρκεια 2,5 ωρών σύσκεψη μετείχαν ο υπουργός Εσωτερικών κ. Αλ. Χαρίτσης, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών κ. Γ. Χουλιαράκης, οι γενικοί γραμματείς του Υπουργείου Εσωτερικών κ. Κ. Πουλιάκης και κ. Κ. Σπηλιωτόπουλος, ο γενικός διευθυντής του Οργανισμού Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ) κ. Δ. Τσάκωνας, ο πρόεδρος κ. Γιώργος Πατούλης και μέλη του ΔΣ της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ).

«Ως Περιφέρειες θέλουμε να βοηθήσουμε τη χώρα και ήδη, σύμφωνα με στοιχεία των Υπουργείων, στο τέλος του 2018 από συνολικά διαθέσιμα 1 δισ. 62 εκατομμυρίων ευρώ, οι Περιφέρειες είχαν τοποθετήσει στην Τράπεζα της Ελλάδας τα 455 εκατομμύρια ευρώ. Άρα, οι Περιφέρειες έχουν από μόνες τους αίσθηση του καθήκοντος κι έχουν κάνει αυτό που έπρεπε να κάνουν για να βοηθήσουν την πατρίδα μας», υπογράμμισε ο κ. Κ. Αγοραστός.