

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1678

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 8
Προς παραχώρηση σε ιδιώτες δέκα λιμάνια
Σελ 1 και 4
Ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για την ενίσχυση της Πολιτικής Προστασίας για φυσικές καταστροφές
Σελ 1 και 5
ΙΕΝΕ: Στα 45,5 δισ. ευρώ θα ανέλθουν οι επενδύσεις στην ενέργεια κατά την δεκαετία 2018 - 2027
Σελ 4
Ευφυής γεωργία: αλλάζει τα δεδομένα στον αγροδιατροφικό τομέα
Σελ 6
Ρωσο-ευρωπαϊκή διαμάχη για τον αγωγό προς τα Σκόπια
Σελ 7
EE-Nord Stream 2: Συμφωνία στην Ένωση για τον αποτελεσματικότερο έλεγχο της αγοράς φυσικού αερίου
Σελ 9
Ηράκλειο: Η παράκτια ρύπανση αυξάνεται κατά 117% τους μήνες της υψηλής τουριστικής περιόδου
Σελ 10
Πρωτοβουλία 50 επιστημόνων να ανοίξει ο διάλογος για τη δι-
άθεση γονιδιωματικών δεδομένων προς όφελος της επιστήμης
Σελ 11
Συνάντηση για τη ρύθμιση των ληιπρόθεσμων ασφαλιστι-
κών εισφορών
Σελ 12
Το αστικό και περιστατικό πράσινο απασχόλησε τη συνεδρίαση της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής
Σελ 13
Η γεωγραφία των ερειπίων
Σελ 14
Εκδήλωση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα για τη Γέφυρα Κοράκου στην Κοιλιάδα Αχελώου
Σελ 15
«Ηγετική θέση στον κατασκευαστικό κλάδο την επόμενη πε-
νταετία διεκδικεί η Intrakat»
Σελ 16
Στην κοινοπραξία XtraMile με επικεφαλής την Uni Systems κατακυρώθηκε έργο της Γενικής Διεύθυνσης Πληροφορικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής
Σελ 17
Οι πόλεις συμβουλευούνται τους πολίτες τους για νέες ιδέες
Σελ 18
Ισπανία: Η χώρα σχεδιάζει να κλείσει όλους τους πυρηνικούς σταθμούς μέχρι το 2035
Σελ 19
«Η Τράπεζα Πειραιώς υποστηρίζει τον εξαγωγικό τομέα και την εξωστρέφεια»
Σελ 20
ILO: Επιδιέκνεται η ποιότητα των θέσεων εργασίας στο πα-
γκόσμιο εργατικό δυναμικό
Σελ 21
Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 22, 23, 24
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΔΕΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Στον λιμένα της Καβάλας διακινούνται κυρίως μάρμαρα, λιπά-
σματα, Ξυλεία, σιδηροεξοπλισμός κ.ά. Ο εμπορικός λιμένας «Φί-
λιππος Β'» της Καβάλας, που θα παραχωρηθεί προς χρήση, έχει
έκταση 172 στρέμματα και μήκος κρηπιδώματος 1.500 μ. Μια
αντίστοιχη εκμετάλλευση αναμένεται και στον λιμένα της Αλε-
ξανδρούπολης, όπου εκτός από κύδην φορτία (σιτηρά, ζάχαρη
κ.ά.) διακινούνται μικρά εμπορευματοκιβώτια. Επίσης στον
λιμένα αναμένεται η δημιουργία θερμικού σταθμού φυσικού
αερίου, καθώς στα ανοικτά του λιμανιού η Gastrade ετοιμάζει
τον σταθμό αεριοποίησης LNG. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Βα-
γέλη Μανδραβελή στην «Καθημερινή» ξεκινάει σήμερα Πέμπτη
14 Φεβρουαρίου στην Επιτροπή Εμπορίου και Παραγωγής της
ελληνικής Βουλής η συζήτηση του σχεδίου νόμου που αφορά
την αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων της χώρας. Με την

ψήφιση του νόμου, αναμένεται να ξεκινήσει από το ΤΑΙΠΕΔ η
διαδικασία αξιοποίησης των δέκα περιφερειακών λιμένων της
χώρας — μια διαδικασία για την οποία μέχρι σήμερα έχει γίνει
περισσότερη συζήτηση παρά έργο. Το σχέδιο νόμου ουσιαστι-
κά εκχωρεί το δικαίωμα στο ΤΑΙΠΕΔ στην υποπαραχώρηση
δραστηριοτήτων των περιφερειακών λιμένων της χώρας. Πα-
ράλληλα με την ψήφισή του, κυρώνονται με νόμο όλες οι παλιές
συμβάσεις παραχώρησης των δέκα περιφερειακών λιμένων
(Αλεξανδρούπολη, Βόλος, Ελευσίνα, Ηγουμενίσα, Ηράκλειο,
Καβάλα, Κέρκυρα, Λαύριο, Πάτρα και Ραφήνα) στους οργα-
νισμούς λιμένων που σήμερα τους διαχειρίζονται. Αυτό επιβλή-
θηκε επειδή οι συμβάσεις υποπαραχώρησης που θα επιδιώξει
στο μέλλον το ΤΑΙΠΕΔ θα πρέπει να κυρωθούν επίσης μέσω
νόμου στην ελληνική Βουλή. Αναλυτικά στη σελ 8

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υιοθέτησε χθες σημαντικές βελ-
τιώσεις του μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ, μεταξύ
των οποίων και τη δημιουργία μιας Ευρωπαϊκής Δεξαμενής
Δυνατοτήτων (RescEU), προκειμένου να ενισχυθεί η ικανό-
τητα της Ευρώπης να αντιμετωπίζει αποτελεσματικότερα τις
φυσικές καταστροφές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ ο Επίτροπος
για την Ανθρωπιστική Βοήθεια και τη Διαχείριση Κρίσεων,
Χρήστος Στυλιανίδης, απευθυνόμενος στην Ολομέλεια του
Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, έκανε λόγο για το πλέον «φιλό-
δοξο» σύστημα πολιτικής προστασίας που έχει υπάρξει ποτέ

στην Ευρώπη. «Σήμερα χαράσσουμε το ξεκίνημα μιας νέας
εποχής πολιτικής προστασίας στην Ευρώπη. Μιλάμε για μια
Ευρώπη που προστατεύει. Αυτό το οφείλουμε στους πολίτες
μας», δήλωσε ο Χ. Στυλιανίδης, σημειώνοντας ότι όταν πριν
δύο χρόνια ξεκίνησε η προσπάθεια για τη δημιουργία μιας
Ευρωπαϊκής Δεξαμενής Δυνατοτήτων, το RescEU, υπήρχε
μεγάλη απροθυμία από πολλά κράτη-μέλη, όμως σήμερα,
είπε, η Ευρωπαϊκή Αλληλεγγύη είναι απτή και πολύ πιο απο-
τελεσματική. Αναλυτικά στη σελ 4

ΙΕΝΕ: ΣΤΑ 45,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΑΝΕΛΘΟΥΝ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΕΚΑΕΤΙΑ 2018 - 2027

Στα 45,5 δισ. ευρώ φθάνουν οι εκτιμώμενες επενδύσεις στον
τομέα της ενέργειας κατά την δεκαετία 2018 - 2027, σύμφω-
να με τα συμπεράσματα της ετήσιας έκθεσης του Ινστιτούτου
Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης για το 2019 που πα-
ρουσιάστηκε χθες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το μεγαλύ-
τερο μερίδιο των επενδύσεων (11 δισ. ευρώ) αναμένονται
στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, 8,2 δισ. ευρώ σε
αιολικά, 5,5 δισ. ευρώ σε φωτοβολταϊκά και 5,5 δισ. ευρώ
επίσης στα δίκτυα. Το ΙΕΝΕ εκτιμά ότι το 2020 με την λειτουρ-
γία του αγωγού TAP θα διακινούνται μέσω Ελλάδας 13 - 14
δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως ενώ το 2030 με
την προσθήκη νέων αγωγών, σταθμών υγροποιημένου

φυσικού αερίου κλπ. το μέγεθος θα αυξηθεί σε 30 δισ. , που
θα αντιστοιχεί τότε στο 6% της ευρωπαϊκής κατανάλωσης.
Κατά την ομιλία του στην εκδήλωση παρουσίας της έκθε-
σης ο γενικός γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων
Υλών Μιχάλης Βερροϊόπουλος αναφέρθηκε στους στόχους
του εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού που δίνει έμφαση στην
ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ενεργεια-
κή απόδοση, την προστασία των ευάλωτων καταναλωτών,
την εφαρμογή μεταρρυθμίσεων με στόχο την ανταγωνιστική
αγορά ενέργειας. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Η Ομάδα Εναλίων Αποτυπώσεων του Εργαστηρίου Τοπογραφίας (LabTop), Τμήματος Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, διοργανώνει σήμερα, στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων ΑΠΘ, ενημερωτική ημερίδα με θέμα: "Κατάδυση στην Σύγχρονη Ναυτική Ιστορία".

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Η εφημερίδα «Ελευθερία» διοργανώνει το 1ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλίας στις 15 και 16 Μαρτίου 2019, στο ξενοδοχείο «Διβάνη», στην πόλη της Λάρισας. Βασικός στόχος του συνεδρίου είναι η διερεύνηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της περιφέρειας στον αγροδιατροφικό τομέα, την υγεία, τον τουρισμό, τη βιομηχανία, την καινοτομία και όλους εκείνους τους παραγωγικούς τομείς που μπορούν να συμβάλλουν στη βιώσιμη και μακροχρόνια ανάπτυξη της.

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς και η Νομαρχιακή Επιτροπή Ν. Φωκίδας διοργανώνουν την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 11:00 στην πρώην αίθουσα Νομαρχιακού Συμβουλίου στο ισόγειο του παλαιού κτιρίου Νομαρχίας (Ι. Γιδογιάννου 31, στην Άμφισσα), σε ημερίδα με θέμα: «Ενημέρωση για την κτηματογράφηση στην Π.Ε. Φωκίδας, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της ανασδόκου κοινοπραξίας». Μετά την ημερίδα θα πραγματοποιηθεί κοπή βασιλόπιτας για το νέο έτος.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
15 - 16 Φεβρουαρίου 2019	Συνέδριο: «Βιώσιμη αστική κινητικότητα στις ελληνικές πόλεις» (Πλαίσιο Αναφοράς - Χρηματοδοτήσεις - Διαδικασίες - Παραδειγματικές Αναφορές) ΛΑΡΙΣΑ	Δήμος Λαρισαίων, Πανελλήνια Ένωση Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης 'Κλεισθένης'
8 - 11 Μαΐου 2019	1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων ΑΘΗΝΑ	Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών
15 - 17 Μαΐου 2019	4ο Διεθνές Συμπόσιο Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM) ΑΘΗΝΑ	Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π.

ΔΥΟ ΧΡΟΝΙΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ - ΕΣΠΕΡΙΔΕΣ ΣΕ ΤΡΙΠΟΛΗ, ΚΑΛΑΜΑΤΑ, ΣΠΑΡΤΗ



Το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει ενημερωτικές εσπερίδες με θέμα: «2 Χρόνια Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ-2016): Νέα δεδομένα & εμπειρίες από την εφαρμογή του - ειδικά προϊόντα για κάθε χρήση», οι οποίες και θα πραγματοποιηθούν:

- Την Δευτέρα 18 Φεβρουαρίου 2019 (ώρα έναρξης 17:00), στην Αίθουσα εκδηλώσεων Επιμελητηρίου Κορινθίας (Ερμού 2, Κόρινθος).

- Την Τρίτη 19 Φεβρουαρίου 2019 (στις 17:00), στην Αίθουσα Τέχνης & Πολιτισμού «Μέγας Αλέξανδρος» Δήμου Άργους-Μυκηνών (Αγίου Κωνσταντίνου 25, Άργος).

- Την Δευτέρα 25 Φεβρουαρίου 2019 (ώρα έναρξης 17:00), στο Αμφιθέατρο Αποστολοπούλειου Πνευματικού Κέντρου Δήμου Τρίπολης (Εθν. Αντίστασης και Παπαρηγοπούλου, Τρίπολη).

- Την Τρίτη 26 Φεβρουαρίου 2019 (ώρα έναρξης 17:00), στο Αμφιθέατρο Εργατικού Κέντρου Καλαμάτας «Θόδωρος Αγγελόπουλος», στην Καλαμάτα

- Την Τετάρτη 27 Φεβρουαρίου 2019 (ώρα έναρξης 17:00), στην Αίθουσα Αθλητικού Οργανισμού Δήμου Σπαρτιατών (Δωριέων 11, Σπάρτη).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα αναλυθούν τα θέματα:

- ΚΤΣ-2016: Στοχεύοντας στην ανθεκτικότητα των κατασκευών οπλισμένου σκυροδέματος,

Αικατερίνη (Κορίνα) Παπανικολάου - Επικ. Καθηγήτρια Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Πατρών Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών

- Παραγγελία, Παραγωγή & Έλεγχος Ποιότητας σκυροδέματος σύμφωνα με ΚΤΣ-2016/ Ειδικά προϊόντα & λύσεις για κάθε χρήση και απαίτηση

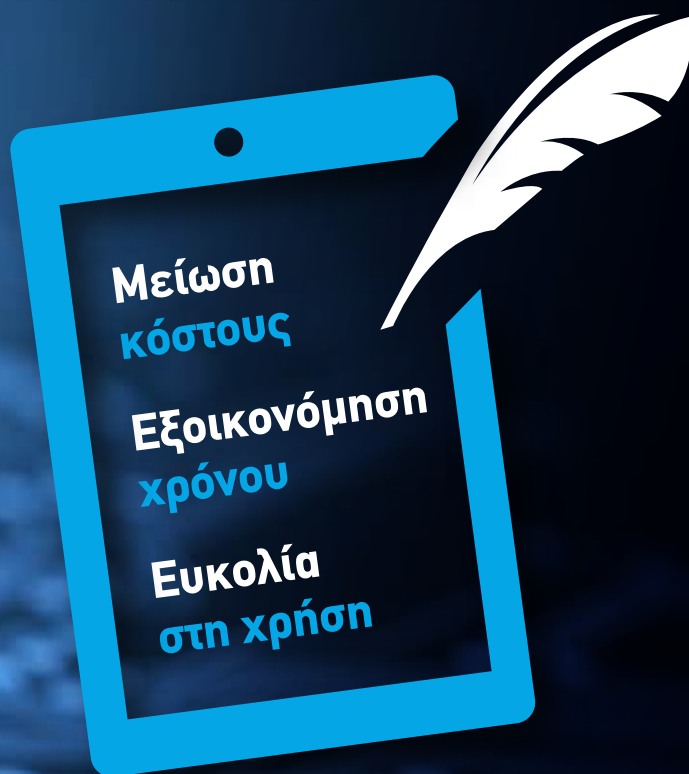
Χρήστος Κ. Βογιατζής - Διπλ. Πολιτικός Μηχανικός Διευθυντής Ελέγχου Ποιότητας, Έρευνας & Ανάπτυξης ΛΑΡ-ΣΙΝΟΣ Α.Ε. - Μέλος της Επιτροπής Τεχνολογίας Σκυροδέματος του ΣΠΜΕ, - Μέλος της Επιτροπής Σύνταξης του Εθνικού Προσαρτήματος ΕΛΟΤ-ΕΝ206.

Οι εκδηλώσεις θα ολοκληρωθούν με ερωτήσεις και συζήτηση.

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΦΥΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑ: ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΑΓΡΟΔΙΑΤΡΟΦΙΚΟ ΤΟΜΕΑ

Υποστηρίζει ο Στέλιος Ράλλης – εντός του 2019 οι πρώτοι 1000 σταθμοί

Το έργο της ευφυούς γεωργίας, ένα έργο του Υπ. ΨΗΠΤΕ που αλλάζει τα δεδομένα στον αγροδιατροφικό τομέα, παρουσιάζει ο Γενικός Γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής, Στέλιος Ράλλης, στην εκπομπή «ώρα Ελλάδος» του τηλεοπτικού σταθμού orp και τους δημοσιογράφους Ιορδάνη Χασαπόπουλο και Γιάννη Σαραντάκο, το πρωί της Δευτέρας, 11 Φεβρουαρίου 2019. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο euractiv.gr πρόκειται για ένα έργο προϋπολογισμού 33 εκατ. €, για το οποίο το Υπ. ΨΗΠΤΕ συνεργάστηκε με την ερευνητική και ακαδημαϊκή κοινότητα, αλλά και το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, προκειμένου να δημιουργήσει ένα εθνικό δίκτυο,

το οποίο θα συλλέγει δεδομένα από όλη την Ελλάδα. Ο κάθε αγρότης θα λαμβάνει εξατομικευμένες συμβουλές με ένα μήνυμα στο τάμπλετ ή το κινητό του, με το οποίο θα ενημερώνεται για το πότε και που θα πρέπει να λιπάνει ή να ποτίσει, ενώ θα ενημερώνεται και για τυχόν καιρικά φαινόμενα. Ο Γενικός Γραμματέας τόνισε ότι η εθνική υποδομή ευφυούς γεωργίας ανταποκρίνεται σε ένα από τα βασικά αιτήματα των αγροτών σήμερα, το οποίο είναι η μείωση του κόστους παραγωγής: μειώνει το κόστος παραγωγής έως και 45%, βελτιώνει την ποιότητα των προϊόντων και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας.

Τέλος, ο κ. Ράλλης επεσήμανε ότι το έργο θα υλοποιηθεί μέσα στο 2019, με τους 1.000 πρώτους τηλεμετρικούς σταθμούς να τοποθετούνται στους τρεις (3) πρώτους μήνες από την υπογραφή της Σύμβασης. Οι εν λόγω σταθμοί θα καταμετρηθούν σε όλη την Ελλάδα σύμφωνα με ειδικές μελέτες εφαρμογής, καθώς η δικαίη ανάπτυξη αποτελεί έναν σημαντικό άξονα του Υπ. ΨΗΠΤΕ: «Δεν έχουμε σκοπό να μείνει κανένας απέξω, θέλουμε όλοι να μπορούν να απολαύσουν αυτές τις νέες τεχνολογίες».

ΚΕΕ: Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΓΕΜΗ ΘΑ ΣΥΝΔΥΑΣΤΕΙ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΧΗ 130.000 ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΠΟΓΡΑΦΩΝ

Καθώς και με δράσεις κατάρτισης 15.000 εργαζομένων σε επιχειρήσεις του εκπαιδευτικού τομέα

Το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ), περνά σε νέα φάση, με την υλοποίηση του έργου για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του. Αυτό είπε στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος στην εκδήλωση του ΕΒΕΑ με θέμα: «Υποχρεώσεις των Επιχειρήσεων, για Διαδικασίες Καταχωρίσεων και Δημοσιότητας στο Γ.Ε.ΜΗ., μετά τους νέους Νόμους για ΑΕ, ΕΠΕ και ΥΜΣ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο, που χρηματοδοτείται με πόρους του ΕΣΠΑ, θα αποτελέσει ένα σημαντικό βήμα μπροστά για την καταπολέμηση της γραφειοκρατίας και τον εξορθολογισμό

των σχέσεων μεταξύ επιχειρήσεων και δημοσίου, όπως ανέφερε ο πρόεδρος και εξήγησε ότι το ψηφιακό ΓΕΜΗ θα παρέχει τη δυνατότητα κατάθεσης και διατήρησης των ισολογισμών των επιχειρήσεων σε ψηφιακή και επεξεργάσιμη μορφή. Θα επιτρέψει, επίσης, τη βελτίωση της δημοσιότητας των επιχειρήσεων, μέσω μιας πιο δομημένης παρουσίασης πληροφοριών, αλλά και τη δημιουργία ενός φιλικότερου προς το χρήστη περιβάλλοντος. Επιπλέον, το έργο της ψηφιοποίησης θα συνδυαστεί με την δωρεάν παροχή από το αρμόδιο υπουργείο 130.000 απομακρυσμένων ψηφιακών υπογραφών, καθώς και με δράσεις

κατάρτισης 15.000 εργαζομένων σε επιχειρήσεις του εκπαιδευτικού τομέα. «Ειδικά σήμερα, γιορτάζοντας τα 100 χρόνια του ΕΒΕΑ, δεν μπορούμε παρά να είμαστε υπερήφανοι γιατί το ΓΕΜΗ αποτελεί μια καθαρά επιμελητριακή υπηρεσία. Μια υπηρεσία που αποτελεί έμπνευση, πρόταση και διεκδίκηση των επιμελητριών» είπε ο κ. Μίχαλος και πρόσθεσε ότι σαν σήμερα, στις 13 Φεβρουαρίου του 1919 πραγματοποιήθηκε η πρώτη συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του ΕΒΕΑ.

ΨΗΦΙΣΜΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο υιοθέτησε χθες σημαντικές βελτιώσεις του μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ, μεταξύ των οποίων και τη δημιουργία μιας Ευρωπαϊκής Δεξαμενής Δυνατοτήτων (RescEU), προκειμένου να ενισχυθεί η ικανότητα της Ευρώπης να αντιμετωπίζει αποτελεσματικότερα τις φυσικές καταστροφές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Επίτροπος για την Ανθρωπιστική Βοήθεια και τη Διαχείριση Κρίσεων, Χρήστος Στυλιανίδης, απευθυνόμενος στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, έκανε λόγο για το πλέον «φιλόδοξο» σύστημα πολιτικής προστασίας που έχει υπάρξει ποτέ στην Ευρώπη. «Σήμερα χαράσσουμε το ξεκίνημα μιας νέας εποχής πολιτικής προστασίας στην Ευρώπη. Μιλάμε για μια Ευρώπη που προστατεύει. Αυτό το οφείλουμε στους πολίτες μας», δήλωσε ο Χ. Στυλιανίδης, σημειώνοντας ότι όταν πριν δυο χρόνια ξεκίνησε η προσπάθεια για τη δημιουργία μιας Ευρωπαϊκής Δεξαμενής Δυνατοτήτων, το RescEU, υπήρχε μεγάλη απροθυμία από πολλά

κράτη-μέλη, όμως σήμερα, είπε, η Ευρωπαϊκή Αλληλεγγύη είναι απτή και πολύ πιο αποτελεσματική. Λαμβάνοντας τον λόγο, η Ελιζαμπέτα Γκαρντίνι (ΕΛΚ, Ιταλία), εισηγήτρια της σχετικής έκθεσης του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, τόνισε ότι οι πυρκαγιές του καλοκαιριού στην Πορτογαλία και την Ελλάδα όπου χάθηκαν πολλές ζωές, αποδεικνύει ότι η ενίσχυση του μηχανισμού πολιτικής προστασίας είναι απαραίτητη, διότι οι φυσικές καταστροφές ή τα ατυχήματα πολλές φορές δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν μόνο σε τοπικό ή εθνικό επίπεδο. Η Ιταλίδα ευρωβουλευτής μίλησε και για το RescEU, λέγοντας ότι είναι ένα νέο μέσο με πρόσθετους πόρους, σε σχέση με τους προϋπάρχοντες, το οποίο θα βοηθάει τα κράτη-μέλη να ανταποκριθούν άμεσα όταν αντιμετωπίζουν μια καταστροφή. Στη συζήτηση παρένεβη και ο ευρωβουλευτής του ΚΙΝΑΛ, Νίκος Ανδρουλάκης, ως μέλος της διαπραγματευτικής Ομάδας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου με το Συμβούλιο,

ο οποίος τόνισε ότι ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα έμπρακτης αλληλεγγύης μεταξύ των κρατών-μελών. «Σήμερα η ανθρωπιά, η στήριξη των λιγότερο δυνατών και η περιβαλλοντική ηθική είναι νικητές. Η αφορμή για την συγκεκριμένη πρόταση ήταν οι καταστροφικές πυρκαγιές στην Πορτογαλία. Κανείς όμως δεν μπορούσε να φανταστεί ότι λίγο πριν ξεκινήσουν οι διαπραγματεύσεις, μία νέα τραγωδία θα έπληττε την Ευρώπη, αυτή τη φορά στο Μάτι, λίγο έξω από την Αθήνα, με πάνω από 100 νεκρούς. Τα γεγονότα αυτά κατέστησαν σαφές σε όλους ότι πρέπει να προσφέρουμε μία ουσιαστική απάντηση στις ανησυχίες των ευρωπαίων πολιτών», ανέφερε ο Έλληνας ευρωβουλευτής, προσθέτοντας ότι «όλοι μαζί, με περισσότερη οργάνωση μπορούμε να πετύχουμε περισσότερα απ' ό,τι ο καθένας μόνος του».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΙΕΝΕ: ΣΤΑ 45,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΑΝΕΛΘΟΥΝ ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΔΕΚΑΕΤΙΑ 2018-2027

Στα 45,5 δις. ευρώ φθάνουν οι εκτιμώμενες επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας κατά την δεκαετία 2018 - 2027, σύμφωνα με τα συμπεράσματα της ετήσιας έκθεσης του Ινστιτούτου Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης για το 2019 που παρουσιάστηκε χθες, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το μεγαλύτερο μερίδιο των επενδύσεων (11 δις. ευρώ) αναμένονται στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων, 8,2 δις. ευρώ σε αιολικά, 5,5 δις. ευρώ σε φωτοβολταϊκά και 5,5 δις. ευρώ επίσης στα δίκτυα.

Το ΙΕΝΕ εκτιμά ότι το 2020 με την λειτουργία του αγωγού TAP θα διακινούνται μέσω Ελλάδας 13 - 14 δις. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως ενώ το 2030 με την προσθήκη νέων αγωγών, σταθμών υδροποιημένου φυσικού αερίου

κλπ. το μέγεθος θα αυξηθεί σε 30 δις. , που θα αντιστοιχεί τότε στο 6% της ευρωπαϊκής κατανάλωσης.

Κατά την ομιλία του στην εκδήλωση παρουσίασης της έκθεσης ο γενικός γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Μιχάλης Βερροϊόπουλος αναφέρθηκε στους στόχους του εθνικού ενεργειακού σχεδιασμού που δίνει έμφαση στην ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την ενεργειακή απόδοση, την προστασία των ευάλωτων καταναλωτών, την εφαρμογή μεταρρυθμίσεων με στόχο την ανταγωνιστική αγορά ενέργειας.

Ο καθηγητής του ΕΜΠ Παντελής Κάπρος σημείωσε ότι η επίτευξη των στόχων για την εξοικονόμηση ενέργειας για το 2020 οφείλεται κυρίως στην οικονομική κρίση ενώ επε-

σήμανε την ανάγκη ραγδαίου μετασχηματισμού της ΔΕΗ με μετατροπή της, όπως είπε χαρακτηριστικά σε θυγατρική της ΔΕΗ Ανανεώσιμες. Σημείωσε ακόμη ότι επιβλήθηκε βίαιη προσαρμογή της επιχείρησης με δημοπρασίες λιγνιτικής και υδροηλεκτρικής παραγωγής και την πώληση λιγνιτικών μονάδων και ότι η αναδιάρθρωση της εταιρείας είναι αναγκαία προκειμένου να μην γίνει εκ νέου βίαια από την αγορά.

Ο διευθύνων σύμβουλος του Ελληνικού Χρηματιστηρίου Ενέργειας Μιχάλης Φιλίππου τόνισε, εξάλλου, ότι η χώρα μας είναι σε πλεονεκτική θέση για να λειτουργήσει ως ενεργειακός κόμβος για την Ευρώπη με τις νέες υποδομές μεταφοράς και αποθήκευσης που αναπτύσσονται.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΦΕΤΟΣ ΘΑ ΥΠΕΡΒΕΙ ΤΗ ΖΗΤΗΣΗ, ΠΑΡΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΤΟΥ ΟΠΕΚ

Η παγκόσμια αγορά πετρελαίου θα δυσκολευθεί φέτος να απορροφήσει την ταχέως αυξανόμενη προσφορά αργού από παραγωγούς εκτός του ΟΠΕΚ (Οργανισμού Πετρελαιοεξαγωγικών Κρατών), παρά τη μείωση της παραγωγής από τον Οργανισμό και τις κυρώσεις των ΗΠΑ στη Βενεζουέλα και το Ιράν, αναφέρει —σύμφωνα με το ΑΠΕ-ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΙΕΑ) σε έκθεσή του.

Ο ΙΕΑ άφησε αμετάβλητη την πρόβλεψή του για την αύξηση της ζήτησης το 2019 —σε σχέση με την προηγούμενη έκθεση του Ιανουαρίου— στα 1,4 εκατ. βαρέλια την ημέρα. «Στηρίζεται (η ζήτηση) από τις χαμηλότερες τιμές και την έναρξη σχεδίων για πετροχημικά στην Κίνα και τις ΗΠΑ. Η επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης, ωστόσο, θέτει όριο στην όποια αύξηση», αναφέρει ο ΙΕΑ.

Όσον αφορά στην αύξηση της προσφοράς αργού από παραγωγούς εκτός του ΟΠΕΚ, ο ΙΕΑ την αναθεώρησε ανοδικά στα 1,8 εκατ. βαρέλια την ημέρα για το 2019 από 1,6 εκατ. βαρέλια. Ο Οργανισμός χαμήλωσε, επίσης, την πρόβλεψή του για

τη ζήτηση πετρελαίου του ΟΠΕΚ, οι χώρες του οποίου έχουν δεσμευθεί να μειώσουν την παραγωγή τους κατά 800.000 βαρέλια φέτος στο πλαίσιο της συμφωνίας με τη Ρωσία και άλλους παραγωγούς εκτός του ΟΠΕΚ, όπως το Ομάν και το Καζακστάν. Η ζήτηση για πετρέλαιο του ΟΠΕΚ προβλέπεται τώρα στα 30,7 εκατ. βαρέλια την ημέρα για το 2019 έναντι πρόβλεψης 31,6 εκατ. βαρελίων τον Ιανουάριο.

Οι κυρώσεις των ΗΠΑ στο Ιράν και τη Βενεζουέλα έχουν περιορίσει την προσφορά πιο όνιμου αργού με μεγαλύτερο βάρος, το οποίο αποδίδει μεγαλύτερες ποσότητες αποσταγμάτων υψηλότερης αξίας σε σχέση με τη Βενζίνη. Οι κυρώσεις αυτές έχουν προκαλέσει την αποδιάρθρωση ορισμένων διυλιστηρίων, αλλά δεν έχουν οδηγήσει σε δραματική αύξηση της τιμής του πετρελαίου το 2019. «Όσον αφορά την ποσότητα του αργού πετρελαίου, οι αγορές πιθανόν θα μπορέσουν να προσαρμόσουν τις αρχικές αποδιάρθρωσεις (από τις κυρώσεις στη Βενεζουέλα)», ανέφερε ο ΙΕΑ, προσθέτοντας ότι «τα αποθέματα στις περισσότερες αγορές είναι σήμερα υψηλά και...

υπάρχει επιπλέον παραγωγική δυναμικότητα διαθέσιμη».

Η παραγωγή της Βενεζουέλας έχει μειωθεί σχεδόν στο μισό την τελευταία διετία, στα 1,17 εκατ. βαρέλια την ημέρα, καθώς η οικονομική κρίση έληξε την ενεργειακή της βιομηχανία και οι αμερικανικές κυρώσεις έληξαν τώρα τις εξαγωγές της.

Η τιμή του μπρεντ έχει αυξηθεί 20% το 2019 σε περίπου 63 δολάρια το βαρέλι, αλλά το μεγαλύτερο μέρος της αύξησης αυτής σημειώθηκε στις αρχές Ιανουαρίου, ενώ σε μεγάλο βαθμό παρέμεινε σταθερή έκτοτε, παρά τη μετέπειτα επιβολή των κυρώσεων από τις ΗΠΑ. «Οι τιμές πετρελαίου δεν έχουν αυξηθεί σε επίπεδο συναγερμού, επειδή η αγορά απορροφά ακόμη τα πλεονάσματα που είχαν δημιουργηθεί στο δεύτερο εξάμηνο του 2018», σημείωσε ο ΙΕΑ, προσθέτοντας: «Σε ποσοτικούς όρους, το 2019 οι ΗΠΑ θα αυξήσουν την παραγωγή πετρελαίου του περισσότερο από τη σημερινή παραγωγή της Βενεζουέλας. Σε όρους ποιότητας, η κατάσταση είναι πιο περίπλοκη. Η ποιότητα έχει σημασία».

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΟΡΟΠΕΔΙΟΥ

Την οριστική μελέτη και τα τεχνικά δελτία για την πλήρη αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης στο δήμο Οροπεδίου Λασιθίου, ύψους 3.715.000 ευρώ, που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τοποθέτηση δωρεάν ψηφιακών υδρομέτρων σε όλες τις κατοικίες στο Οροπέδιο, ασύρματους αισθητήρες στάθμης δεξαμενών ύδρευσης, ηλεκτροβάνες σε όλα τα χωριά, υπέγραψε και απέστειλε στο υπουργείο Εσωτερικών ο δήμαρχος Γιάννης Στεφανάκης, σύμφωνα με

το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Όπως επεσήμανε ο κ Στεφανάκης: «Έχουμε εξασφαλισμένες πιστώσεις τόσο από το πρόγραμμα «Φιλόδημος» όσο και από ίδιους πόρους και επιλύουμε οριστικά, τα χρόνια προβλήματα, με στόχο την εξυπηρέτηση των πολιτών μας που δοκιμάζονται σε ακραίες συνθήκες στον ορεινότερο δήμο του νοτίου».

Στην τελική ευθεία όμως βρίσκεται σύμφωνα με το δήμαρχο

Οροπεδίου και η μελέτη για την αποκατάσταση του πρώην δημοτικού σχολείου Μέσα Λασιθίου. Η εξέλιξη των μελετών εξετάστηκε στη συνάντηση που είχε ο κ. Στεφανάκης με τον αρχιτέκτονα Μανόλη Αβραμίκη, ενώ όπως σημειώθηκε ολοκληρώθηκε και η διαδικασία έκδοσης πιστοποιητικού πυρασφάλειας του δημοτικού παιδικού σταθμού Αγίου Γεωργίου, σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές πυρασφάλειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΩΣΟ-ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΔΙΑΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ ΠΡΟΣ ΤΑ ΣΚΟΠΙΑ

Η ΡΑΕ φαίνεται να εγκρίνει και τις δύο προτάσεις

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ενέκρινε και τις δύο αιτήσεις των εταιρειών που διεκδικούσαν την κατασκευή του διασυνδεδεμένου αγωγού μεταφοράς φυσικού αερίου Ελλάδας – Σκοπίων. Και στη Windows International Hellas, συμφερόντων του Ρώσου δισκατομμυριούχου Λεονίντ Λεμπέντεφ, και στον Διαχειριστή Ελληνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, που πρόσφατα πέρασε κατά πλειοψηφία στην κοινοπραξία των Ευρωπαίων Διαχειριστών Snam, Enagas και Fluxys. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Χ. Κολώνα, όπως αναφέρουν πηγές του Euro2day.gr, η ΡΑΕ από τον περασμένο Δεκέμβριο άναψε πράσινο φως και στις δύο αιτήσεις των διεκδικητών του έργου. Η εταιρεία συμφερόντων Λεμπέντεφ έχει αιτηθεί από τον Μάρτιο του 2017 την άδεια για την κατασκευή του αγωγού ως Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου, ενώ αργότερα και ο ΔΕΣΦΑ ζήτησε άδεια ως έργο του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ). Η ΡΑΕ, σύμφωνα με πληροφορίες, καλεί με την απόφασή της τον ΔΕΣΦΑ να προχωρήσει και σε market test για τη διαπίστωση της εκδήλωσης ενδιαφέροντος και αυτό προκειμένου να μην επιβαρυνθούν οι χρήστες του ΕΣΦΑ από το κόστος του έργου. Πάντως, και σύμφωνα με πληροφορίες, η Αρχή ακόμη δεν έχει

εκδώσει τις σχετικές αποφάσεις, οι οποίες προφανώς βρίσκονται στη φάση της καθαρογραφής.

Ο αγωγός είναι μήκους 50 χλμ. επί ελληνικού εδάφους και η αρχική εκτίμηση για τη δυναμικότητά του είναι 1,5 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου και θα ξεκινά από τη Νέα Μεσημβρία φτάνοντας μέχρι τη Γευγελή. Οι δύο εταιρείες Windows International Hellas και ΔΕΣΦΑ είχαν επιδοθεί σε έναν αγώνα προκειμένου να ακυρώσει ο ένας τον επενδυτικό σχέδιο του άλλου, για την ακρίβεια ο ένας την αίτηση του άλλου στη ΡΑΕ.

Η πλευρά Λεμπέντεφ, όπως ακούγεται στην αγορά, σκοπεύει να κατασκευάσει τον αγωγό με κεφάλαια από αμερικανικό fund, ενώ δεν αποκλείεται να επιδιωχθεί και συνεργασία με τον ΔΕΣΦΑ, για την υλοποίηση του έργου.

Η μητρική της Windows International Hellas (Windows International) έχει συμμετοχές σε ενεργειακές εταιρείες του κ. Λεμπέντεφ. Η βασική εξ αυτών είναι η Sintez, εταιρεία holding, που ιδρύθηκε το 1987 και δραστηριοποιείται στην παραγωγή πετρελαίου και φυσικού αερίου, στις μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και στο real estate. Έχει ήδη απλωθεί σε Ευρώπη, Αφρική και Ασία, ενώ απασχολεί 10.000 εργαζό-

μενους.

Μία εμβληματική για τη Sintez επιχείρηση είναι η Negusneft, η οποία και είχε υποβάλει το 2013 την προσφορά του 1,9 δισ. ευρώ, διεκδικώντας τον τότε όμιλο ΔΕΣΦΑ – ΔΕΠΑ. Πρόκειται για την πρώτη ρωσική ιδιωτική πετρελαϊκή εταιρεία και η πρώτη ανεξάρτητη εταιρεία που κάνει έρευνες και εκμετάλλευση πετρελαίου στη Ρωσική Αρκτική.

Η Sintez απέκτησε επίσης το σύμπλεγμα «ΤΓΚ 2», που αποτελείται από 16 μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με φυσικό αέριο. Καταναλώνει ετησίως 2 δισ. κυβικά μέτρα και απασχολεί 5.000 εργαζόμενους.

Ήδη στα Σκόπια η ρωσική Sintez έχει κατασκευάσει μονάδα παραγωγής ρεύματος φυσικού αερίου ισχύος 220MW, ενώ έχει συνάψει και συμφωνία με την κρατική εταιρεία θέρμανσης. Πηγές θέλουν την εταιρεία να επιδιώκει και την κατασκευή κι άλλων μονάδων παραγωγής ρεύματος, ενώ δραστηριοποιείται και στη Βουλγαρία στην εμπορία ρεύματος και πετρελαιοειδών προϊόντων.

ΠΩΣ ΤΟ LIFE GREEN LINK ΠΡΑΣΙΝΙΖΕΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΑ ΤΑ ΕΡΗΜΩΜΕΝΑ ΛΙΓΝΙΤΩΡΥΧΕΙΑ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Να αποκαταστήσει τα επιβαρυνμένα και ερημοποιημένα εδάφη των λιγνιτωρυχείων της Δυτικής Μακεδονίας έρχεται το έργο LIFE Green Link (LIFE 15 CCA/ES/000125), το οποίο χρηματοδοτείται από το εργαλείο LIFE της ΕΕ στην ενότητα: Climate Change Adaptation project application με την εφαρμογή της οικονομικής και φιλική περιβαλλοντικής τεχνολογίας του βιοαποδομησιμίου δοχείου.

Το έργο αυτό φαίνεται ελπιδοφόρο για την αποερημοποίηση περιοχών χωρίς δυνατότητα άρδευσης και θεωρείται ζωτικής σημασίας για την περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας, από περιβαλλοντική, κοινωνική και οικονομική σκοπιά, αφού θα δώσει ώθηση στην αξιοποίηση των εκτάσεων που δεν είναι αξιοποιήσιμες και δη σε εκείνες των λιγνιτωρυχείων, λείπει στη Greenagenda.gr ο Δημήτρης Κουρκούμπας, επιστημονικός συνεργάτης στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων (ΕΚΕΤΑ/ΙΔΕΠ).

Ειδικότερα, με την επιτυχή εκτέλεση του έργου επιτυγχάνεται:

- η αποκατάσταση εδαφών μέσω οικονομικής και φιλική περιβαλλοντικής τεχνολογίας
- η εξοικονόμηση κόστους στις δράσεις αποκατάστασης εδαφών των λιγνιτωρυχείων
- η εναρμόνιση με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας για την αποκατάσταση εδαφών
- η δημιουργία πρότυπων πιλοτικών εγκαταστάσεων για επίσκεψη από ενδιαφερόμενους φορείς, καθώς επίσης και από εκπαιδευτικούς φορείς

Στην παρακάτω εικόνα, παρουσιάζονται τα βήματα για την ολοκλήρωση της διαδικασίας φύτευσης των δέντρων με τη χρήση του βιοδιασπώμενου υδροδοχείου.

Κύριο αντικείμενο του πιλοτικού έργου για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής αποτελεί η αποκατάσταση εδαφών μέσω εφαρμογής καινοτόμου τεχνολογίας. Η συγκεκριμένη τεχνολογία χρησιμοποιεί «βάσεις δοχείων» για την καλλιέργεια και την ανάπτυξη κυρίως δενδρωδών καλλιέργειών για την αποκατάσταση εδαφών χωρίς την ανάγκη άρδευσης. Ο συνδυασμός με χρήση μυκόρριζας αυξάνει την αποδοτικότητα του συστήματος, λόγω της συγκέντρωσης άνθρακα στο έδαφος. Το υλικό κατασκευής των δοχείων είναι 100% βιοαποδομησιμο.

«Η επιτυχής εκτέλεση του έργου θα συμβάλει στην αποκατάσταση εδαφών μέσω οικονομικής και φιλική περιβαλλοντικής τεχνολογίας, στην εξοικονόμηση κόστους στις δράσεις αποκατάστασης εδαφών των λιγνιτωρυχείων, καθώς επίσης και στην εναρμόνιση με τις οδηγίες της ΕΕ και της ελληνικής νομοθεσίας για την αποκατάσταση εδαφών», λέει ο κ. Κουρκούμπας.

Τα πλεονεκτήματα της τεχνολογίας του βιοαποδομησιμίου δοχείου είναι αρκετά. Τα κυριότερα εξ αυτών είναι:

- Δέκα φορές πιο οικονομική από τη χρήση στάγδην άρδευσης για δενδρώδεις καλλιέργειες
- Το δοχείο είναι βιοαποδομησιμο, με αποτέλεσμα να αποτελεί οργανικό υπόστρωμα για το δενδρύλλιο με τη βιοδιάσπασή του
- Απαιτεί ελάχιστες ποσότητες νερού και μπορεί να εφαρμοστεί ακόμη και σε επικλινή εδάφη

Για την αποκατάσταση περιοχών, όπως είναι αυτή των λιγνιτωρυχείων, είναι απαραίτητη η εγκατάσταση ανθεκτικών αδών που μπορούν εύκολα να προσαρμοστούν στις εδαφικές συνθήκες της περιοχής. Στο πλαίσιο του έργου για την προσπάθεια αποκατάστασης και μετάβιβασης των αναδεδειγμένων εκτάσεων γης, εφαρμόστηκε η διαδικασία του βιοαποδομησιμίου δοχείου σε 4.000 δένδρα τα οποία ανήκουν κατά κύριο λόγο στα είδη

της μακεδονικής δρύος (Macedonian oak) και του κυπαρισσιού (Mediterranean cypress).

Στη συνέχεια του έργου αναμένεται η εγκατάσταση διαφορετικών ειδών δενδρύλλων, όπως οπωροφόρα και ακρόδρυα.

Η παρακολούθηση πραγματοποιείται δύο με τρεις φορές το χρόνο με σκοπό τον έλεγχο και την αξιολόγηση της κατάστασης των δέντρων καθώς και το ποσοστό επιβίωσής τους. Η περιοχή μελέτης έχει διαχωριστεί, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά του εδάφους, σε επιμέρους τμήματα. Η διαφοροποίηση των εδαφών στην περιοχή των λιγνιτωρυχείων έχει δημιουργηθεί από τις διεργασίες για την εξόρυξη του λιγνίτη. Σημειώνεται ότι η εξορυκτική δραστηριότητα προκαλεί την καταστροφή των γεωλογικών σχηματισμών και του αναγλύφου σε χιλιάδες στρέμματα γης με αποτέλεσμα να εντείνεται η ανομοιομορφία του.

Οι βασικότεροι στόχοι του προγράμματος που έχουν τεθεί στο πλαίσιο της κλιματικής αλλαγής είναι η ενίσχυση και η αποκατάσταση του διαταραγμένου οικοσυστήματος της περιοχής, η βελτίωση της ποιότητας του εδάφους και η προστασία της βιοποικιλότητας.

Επικεφαλής του πιλοτικού προγράμματος από ελληνικής πλευράς είναι οι:

- Δημήτρης Κουρκούμπας, MSc Μηχανολόγος Μηχανικός -Επιστημονικός Συνεργάτης στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων.
- Παναγιώτης Γραμμελίν, Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός-Διευθυντής Έρευνών στο Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης/Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ-NORD STREAM 2: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΤΗΝ ΕΝΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΕΡΟ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Συμβιβαστική λύση βρέθηκε χθες την νύκτα ανάμεσα στους διαπραγματευτές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και των κρατών μελών της Ενωσης για την τροποποίηση του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει την μεταφορά φυσικού αερίου, σε μία εξέλιξη που θεωρείται ότι θα περιπλέξει την λειτουργία του μελλοντικού ρωσικού αγωγού Nord Stream 2, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συμφωνία, η οποία πρέπει να εγκριθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, αποτελεί «ένα σημαντικό βήμα για την προώθηση της Ενωσης της Ενέργειας», ανέφερε η ρουμανική προεδρία της ΕΕ στο Twitter.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή πρότεινε τον Νοέμβριο 2017 την τροποποίηση της ευρωπαϊκής οδηγίας για το φυσικό αέριο, ώστε να εφαρμοσθούν οι ίδιοι κανόνες στους αγωγούς που εισέρχονται στην Ενωση με αυτούς που εφαρμόζονται στις διευρωπαϊκές υποδομές: διαφάνεια τιμών, πρόσβαση στις υποδομές ή ακόμη διαχωρισμός των δραστηριοτήτων ανάμεσα σε παρόχους και διαχειριστές του δικτύου.

Επειτα από περισσότερο από έναν χρόνο, πρόσδος σημειώθηκε την περασμένη εβδομάδα με την διαμόρφωση κοινού κειμένου που παρουσιάστηκε από την Γαλλία και την Γερμανία, επί του οποίου και συμφώνησαν οι 28 την περασμένη Παρασκευή. Αυτό επέτρεψε την έναρξη διαπραγματεύσεων με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το οποίο είχε εκφράσει την θέση του επί της προτάσεως ήδη από τον Απρίλιο 2018.

Δεν χρειάστηκε παρά μία σύσκεψη για την κατάληξη σε ένα ικανοποιητικό κείμενο.

Η πρόταση της Κομισιόν θεωρήθηκε ως έκφραση της βούλησης για καλύτερη πλαισίωση του σχεδίου της Gazprom για τον αγωγό φυσικού αερίου Nord Stream 2 ανάμεσα στην Ρωσία και την Γερμανία, το οποίο επικρίθηκε στους κόλπους της ΕΕ. Σύμφωνα με τις Βρυξέλλες, το σχέδιο της Gazprom θέτει υπό αμφισβήτηση την ενεργειακή ανεξαρτησία της ΕΕ και την ασφάλεια της τροφοδοσίας σε φυσικό αέριο.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέφρασε σήμερα ικανοποίηση για την συμφωνία η οποία επετεύχθη την νύκτα και προβλέπει

«αποτελεσματικό έλεγχο για την διασφάλιση της εφαρμογής των κανόνων της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ από τις εθνικές αρχές που εποπτεύονται από την Κομισιόν» και «ενισχύει την διαφάνεια και την συνεργασία ανάμεσα σε αρμόδιες εθνικές αρχές», εξηγεί η Κομισιόν σε ανακοίνωσή της.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, η τροποποιημένη νομοθεσία θα επιτρέψει «τον περιορισμό της σύγκρουσης συμφερόντων ανάμεσα σε διαχειριστές υποδομών και παρόχους φυσικού αερίου» ή επίσης «θα διασφαλίσει τιμές χωρίς διακρίσεις».

«Σήμερα, η Ευρώπη κλείνει ένα κενό στο νομικό πλαίσιο της ΕΕ», δήλωσε ο ευρωπαίος επίτροπος Δράσης για το Κλίμα Μιγκέλ Αρίας Κανέτε. «Οι νέοι κανόνες διασφαλίζουν ότι η νομοθεσία της ΕΕ θα εφαρμοσθεί σε όλους τους αγωγούς που μεταφέρουν φυσικό αέριο προς την Ευρώπη και ότι όλοι όσοι ενδιαφέρονται να πωλήσουν φυσικό αέριο στην Ευρώπη θα σέβονται την νομοθεσία της Ενωσης στον τομέα της Ενέργειας», πρόσθεσε.

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΗ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ ΑΠΟ ΤΗΝ «BELLA BULGARIA»

Με ένα μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα στην παραγωγή, αποθήκευση και εξαγωγή τροφίμων ξεκίνησε το 2019 η εταιρεία τροφίμων «Bella Bulgaria». Όπως ανακοινώθηκε, η εταιρεία επενδύει πάνω από 15 εκατομμύρια λέβα για την κατασκευή υπερσύγχρονων αυτοματοποιημένων γραμμών και συστημάτων ελέγχου ποιότητας και για την κατασκευή νέων αποθηκών στη χώρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 2019 η Bella Βουλγαρία επεκτείνει την παρουσία της στις αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης ανοίγοντας ένα εμπορικό υποκατάστημα στη Σερβία. Τα έργα θα ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του έτους, μεταδίδουν βουλγαρικά μέσα ενημέρωσης, επικαλούμενα

σχετική ανακοίνωση της εταιρείας.

«Προσπαθούμε να δώσουμε προστιθέμενη αξία στα προϊόντα μας και δουλεύουμε σύμφωνα με τον «παλμό» των κοινοτήτων στις οποίες συμμετέχουμε, γι' αυτό θέλουμε τα βουλγαρικά τρόφιμα να προέρχονται και να έχουν μόνο βουλγαρικές πρώτες ύλες» δήλωσε η εκτελεστική διευθύντρια της «Bella Bulgaria», Έλσα Μάρκοβα (Elsa Markova).

Η «Bella Βουλγαρίας» επεκτείνει την παρουσία της στις αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η είσοδος της στην αγορά της Σερβίας γίνεται με τη διάθεση του πλήρους καρτοφυλλακίου των προϊόντων που διαθέτει, τα οποία πλέον θα βρίσκονται σε μεγάλες αλυσίδες λιανικής. Πρόκειται για την τρίτη εξωτε-

ρική (εκτός Βουλγαρίας) εμπορική αντιπροσωπεία της Bella Bulgaria (είχαν προηγηθεί η Ρουμανία το 2007 και η Ελλάδα το 2012).

Η εταιρεία αναπτύσσει εξαγωγικές δραστηριότητες από το 2006. Τα προϊόντα της Bella Bulgaria γίνονται ολόένα και πιο δημοφιλή στους καταναλωτές στην Ευρώπη, την Αμερική, τη Μέση Ανατολή, την Αυστραλία. Η εστίαση στις προτιμήσεις των πελατών και των καταναλωτών επιτρέπει στην Bella Bulgaria να διατηρήσει τη σημαντική της θέση στη βιομηχανία τροφίμων σε διάφορες χώρες, προστίθεται στην ίδια ανακοίνωση. (1 ευρώ= 1,9552 λέβα).

«BUNKER», ΜΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΣΠΙΤΙ

Ο Μαρτίν Μάρο (Martín Marro) πήρε μια παλιά δεξαμενή καυσίμων και την μετέτρεψε σε μια καμπίνα, κατοικίσιμη, στην Αργεντινή.

Το πρότζεκτ «Bunker» αναφέρει το ΑΠΕ- σχετίζεται με έρευνα που ο Αργεντίνος αρχιτέκτονας ξεκίνησε το 2012, με στόχο να αναπαραστήσει στις τρεις διαστάσεις την ανάμνηση του σπιτιού της οικογένειάς του, το οποίο προηγουμένως ήταν

ένα τυπικό βενζιναδικο του 1940.

Στο «Bunker», χρησιμοποιεί μια ήδη υπάρχουσα φόρμα για να δημιουργήσει την τέλεια μικρή κατοικία. Εξωτερικά, η κίτρινη δεξαμενή καυσίμων παραμένει ως έχει. Εσωτερικά, η κυλινδρική φόρμα ανοίγει σε έναν χώρο όπου κάποιος μπορεί να κοιμηθεί. Δεδομένου του ότι το «σπίτι» είναι μια δεξαμενή καυσίμων, δίνεται στον ένοικο/κάτοικο η δυνατότητα να με-

τακινεί την κατοικία του κατά το δοκούν.

Πριν δύο χρόνια, ο Μαρτίν Μάρο παρουσίασε αυτό το «σπίτι» έξω από την πηγή έμπνευσής του, το σπίτι των γονιών του. Πέρυσι, το «Bunker» συμμετείχε στην έκθεση «#mac 2018 Contemporary Art Fair» στην πόλη Κόρντοβα της Αργεντινής. Στην ουσία, ο Μάρο μάς προτείνει να ζήσουμε μέσα σε μια δεξαμενή καυσίμων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΔΕΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Στον λιμένα της Καβάλας διακινούνται κυρίως μάρμαρα, λιπάσματα, Ξυλεία, σιδηροεξοπλισμός κ.ά. Ο εμπορικός λιμένας «Φίλιππος Β΄» της Καβάλας, που θα παραχωρηθεί προς χρήση, έχει έκταση 172 στρέμματα και μήκος κρηπιδώματος 1.500 μ. Μια αντίστοιχη εκμετάλλευση αναμένεται και στον λιμένα της Αλεξανδρούπολης, όπου εκτός από χύδην φορτία (σιτηρά, ζάχαρη κ.ά.) διακινούνται μικρά εμπορευματοκιβώτια. Επίσης στον λιμένα αναμένεται η δημιουργία τερματικού σταθμού φυσικού αερίου, καθώς στα ανοικτά του λιμανιού η Gastrade ετοιμάζει τον σταθμό αεριοποίησης LNG. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Βαγγέλη Μανδραβέλη στην «Καθημερινή» ξεκινάει σήμερα Πέμπτη 14 Φεβρουαρίου στην Επιτροπή Εμπορίου και Παραγωγής της ελληνικής Βουλής η συζήτηση του σχεδίου νόμου που αφορά την αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων της χώρας. Με την ψήφιση του νόμου, αναμένεται να ξεκινήσει από το ΤΑΙΠΕΔ η διαδικασία αξιοποίησης των δέκα περιφερειακών λιμένων της χώρας – μια διαδικασία για την οποία μέχρι σήμερα έχει γίνει περισσότερη συζήτηση παρά έργο.

Το σχέδιο νόμου ουσιαστικά εκχωρεί το δικαίωμα στο ΤΑΙΠΕΔ στην υποπαραχώρηση δραστηριοτήτων των περιφερειακών λιμένων της χώρας. Παράλληλα με την ψήφισή του, κυρώνονται με νόμο όλες οι παλιές συμβάσεις παραχώρησης των δέκα περιφερειακών λιμένων (Αλεξανδρούπολη, Βόλος, Ελευσίνα, Ηγουμενίτσα, Ηράκλειο, Καβάλα, Κέρκυρα, Λαύριο, Πάτρα και Ραφήνα) στους οργανισμούς λιμένων που σήμερα τους διαχειρίζονται. Αυτό επιβλήθηκε επειδή οι συμβάσεις υποπαραχώρησης που θα επιδίωξει στο μέλλον το ΤΑΙΠΕΔ θα πρέπει να κυρωθούν επίσης μέσω νόμου στην ελληνική Βουλή.

Η αρχή των υποπαραχωρήσεων στους περιφερειακούς λιμένες εκτιμάται ότι θα γίνει με τους λιμένες της Βορείου Ελλάδας και συγκεκριμένα με την Αλεξανδρούπολη και την Καβάλα.

Και στις δύο περιπτώσεις στόχος είναι η παραχώρηση των εμπορευματικών δραστηριοτήτων των λιμένων που σχετίζονται με τη διακίνηση φορτίων/εμπορευμάτων.

Στον λιμένα της Καβάλας διακινούνται κυρίως μάρμαρα, λιπάσματα, Ξυλεία, σιδηροεξοπλισμός κ.ά. που κατευθύνονται και προέρχονται προς και από Βαλκανικές χώρες και κυρίως τη Ρουμανία και τη Βουλγαρία. Ο εμπορικός λιμένας «Φίλιππος Β΄» της Καβάλας, που θα παραχωρηθεί προς χρήση, έχει έκταση 172 στρέμματα και μήκος κρηπι-

δώματος 1.500 μέτρων.

Αντίστοιχη εκμετάλλευση αναμένεται και στον λιμένα της Αλεξανδρούπολης, όπου εκτός από χύδην φορτία (σιτηρά, ζάχαρη κ.ά.) διακινούνται μικρά εμπορευματοκιβώτια. Επίσης στον λιμένα αναμένεται η δημιουργία τερματικού σταθμού φυσικού αερίου, καθώς στα ανοικτά του λιμανιού η Gastrade ετοιμάζει τον σταθμό αεριοποίησης LNG. Παράγοντες της αγοράς υποστηρίζουν ότι ο εμπορικός λιμένας της Αλεξανδρούπολης έχει μεγαλύτερη σημασία, δεδομένου ότι μπορεί να αξιοποιηθεί για την παράκαμψη της εμπορευματικής κίνησης μέσω των Δαρδανελών και του Βοσπόρου. Επίσης είναι από τους λίγους λιμένες της χώρας που διασχίζεται από σιδηροδρομική γραμμή, καθιστώντας πολύ πιο ευέλικτη τη μεταφορά εμπορευμάτων. Μετά την Καβάλα και την Αλεξανδρούπολη, σειρά για αξιοποίηση θα λάβουν τα λιμάνια της Ηγουμενίτσας, του Βόλου και της Κέρκυρας. Στα δύο πρώτα στόχος είναι η παραχώρηση από το ΤΑΙΠΕΔ των εμπορευματικών δραστηριοτήτων τους, ενώ στο λιμάνι της Κέρκυρας στόχος είναι η παραχώρηση της δραστηριότητας ελλιμενισμού κρουαζιερόπλοιων. Στη συνέχεια, και οπωσδήποτε μετά το 2020, αναμένεται να ακολουθήσει η αξιοποίηση των λιμένων Ηρακλείου, Πάτρας, Ελευσίνας, Λαυρίου και Ραφήνας.

Παράγοντες κοντά στη διαδικασία αναφέρουν ότι το τμήμα κάθε υποπαραχώρησης που θα προσφερθεί θα εξαρτηθεί κυρίως από το ύψος των επενδύσεων που θα δεσμευθεί να υλοποιήσει ο ενδιαφερόμενος. Με άλλα λόγια, στόχος του ΤΑΙΠΕΔ δεν είναι η δημιουργία ενός υψηλού εφάπαξ εσόδου –που ούτως ή άλλως κατευθύνεται στην κάλυψη του χρέους της χώρας– αλλά η ανάπτυξη του λιμένα και της τοπικής κοινωνίας.

Πάντως, πολλοί είναι εκείνοι που επικρίνουν το μοντέλο της υποπαραχώρησης που τελικά επελέγη στην αξιοποίηση των περιφερειακών λιμένων της χώρας. Το μοντέλο αυτό επελέγη από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, με καθαρά πολιτικά κριτήρια και όχι με όρους αγοράς. Το μοντέλο αυτό μπορεί να βολέψει σε ορισμένες περιπτώσεις, ειδικά εκεί όπου υπάρχουν πολλαπλές και ζημιωγόνες δραστηριότητες, αλλά δεν βοηθά με την έννοια ότι προσθέτει ένα ακόμη επίπεδο διοίκησης στον ιδιωτικό υποπαραχωρησιόχο.

Εκτός από το υπουργείο και τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων (ΡΑΛ), ο υποπαραχωρησιόχος θα «εποπτεύεται» και από τον οργανισμό διαχείρισης του λιμένος.

Όλες οι αποφάσεις από το ΤΑΙΠΕΔ

Το σχέδιο νόμου για τις υποπαραχωρήσεις στους περιφερειακούς λιμένες της χώρας παρέχει την απαραίτητη ισχύ, ώστε αυτές να προχωρήσουν απρόσκοπτα. Το ΤΑΙΠΕΔ καθίσταται ο κύριος στη λήψη των αποφάσεων, αφού τόσο το αρμόδιο υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής όσο και οι οργανισμοί λιμένων έχουν συμβουλευτικό έργο στις προτάσεις του Ταμείου. Ειδικότερα, το σχέδιο νόμου παρέχει περιθώριο 30 εργάσιμων ημερών (ή 45 ημερών συνολικά) για τη διαβούλευση του σχεδίου αξιοποίησης και προκειμένου οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν συμβουλευτικά σχόλια και παρατηρήσεις. Από εκεί και έπειτα το ΤΑΙΠΕΔ μπορεί να προχωρήσει όπως το ίδιο κρίνει καλύτερα την προώθηση των υποπαραχωρήσεων. Στο σχέδιο νόμου ακόμη ορίζεται ότι ο υποπαραχωρησιόχος θα καταβάλλει έως 5% των ακαθάριστων ετήσιων εσόδων του και ότι το ποσοστό αυτό μπορεί μόνον σε ειδικές περιπτώσεις να υπερκεραστεί. Επίσης, με το σχέδιο νόμου αυξάνεται η αποζημίωση που καταβάλλει ο οργανισμός λιμένος στο ελληνικό Δημόσιο, αφού από 2% επί των ετήσιων εσόδων που είναι σήμερα θα ανέλθει σε 3,5%. Η διάρκεια των υποπαραχωρήσεων περιορίζεται από τη διάρκεια της κύριας παραχώρησης του λιμένος και πλέον εκτιμάται να κυμανθεί από 30 έως 35 έτη, ανάλογα με τον λιμένα.

Χίος: Νέο χώρο για τη μετεγκατάσταση του Κέντρου Υποδοχής και Ταυτοποίησης αναζητά το υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής

Με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, που δημοσιεύτηκε στη «Διαύγεια», το υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής ζητά να μισθώσει έκταση στη Χίο, προκειμένου να μετεγκαταστήσει το Κέντρο Υποδοχής και Ταυτοποίησης (ΚΥΤ) από τη θέση της ΒΙΑΛ, όπου λειτουργεί σήμερα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, το υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής προτίθεται να μισθώσει έκταση συνολικής επιφάνειας 40 στρεμμάτων, προκειμένου να δημιουργηθεί εκεί Κέντρο Υποδοχής και Ταυτοποίησης και προσωρινή Δομή Φιλοξενίας χωρητικότητας 1.500 ατόμων.

Η απόφαση για την επιλογή της προς μίσθωση έκτασης θα ληφθεί από τον υπουργό Μεταναστευτικής Πολιτικής ύστερα από εισήγηση τριμελούς επιτροπής και η διάρκεια της μίσθωσης ορίζεται ότι θα είναι τα πέντε χρόνια με δυνατότητα παράτασης για επιπλέον πέντε χρόνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: Η ΠΑΡΑΚΤΙΑ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ 117% ΤΟΥΣ ΜΗΝΕΣ ΤΗΣ ΥΨΗΛΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Παρουσίαση ευρημάτων έρευνας στο πλαίσιο ημερίδας για το ευρωπαϊκό έργο Blueislands-Interreg Med

Η παράκτια ρύπανση αυξάνεται κατά 117% τους μήνες της υψηλής τουριστικής περιόδου και αποτελείται κατά 84% από τεχνητά πολυμερή (πλαστικά). Αυτό τονίστηκε, μεταξύ άλλων, κατά τη διάρκεια ημερίδας που έγινε στο Ηράκλειο για την παρουσίαση του έργου «Blueislands»-Interreg Med που διερευνά το φαινόμενο της εποχιακής διακύμανσης στην παραγωγή αποβλήτων, σε νησιά της Μεσογείου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το έργο -που έχει σκοπό να αντιμετωπίσει και να μειώσει τις επιπτώσεις από τα απόβλητα με τη δημιουργία ενός μοντέλου που στοχεύει στη βιωσιμότητα του τουρισμού-περιλαμβάνει καταγραφή, έρευνα, εφαρμογή καλών πρακτικών, προτάσεις πολιτικής στρατηγικής και ενημέρωση - ευαισθητοποίηση.

Την ημερίδα χαιρέτισε ο εντεταλμένος Περιφερειακός Σύμβουλος στον τομέα των Ευρωπαϊκών και Διεθνών Θεμάτων Γιώργος Αλεξάκης και ο αντιδήμαρχος Ηρακλείου υπεύθυνος για την καθαριότητα και την ανακύκλωση, Χάρης Μαμουλάκης. Την ημερίδα συντόνισε η προϊστάμενη της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού και υπεύθυνη για τα ευρωπαϊκά προγράμματα στην Περιφέρεια Κρήτης, Ελένη Χατζηγιάννη, η οποία έκανε και μία συνολική παρουσίαση για τις δράσεις της Περιφέρειας στα ευρωπαϊκά έργα. Η συντονίστρια του blueislands, Καργάκη Ελένη παρουσίασε το έργο και τα μέλη της ομάδας έργου και στελέχη της Περιφέρειας Μαρία Κανδηλογιαννάκη και Δήμητρα Δαφνομήλη παρουσίασαν τα αποτελέσματα των ερευνών και μελετών του έργου που διεξάγονται δύο χρόνια τώρα σε τρεις επιλεγμένες παραλίες του νησιού (Ρέθυμνο Αρίνα και Κρασσάς - Τσούτσουρας).

Οι έρευνες αυτές αφορούν την καταγραφή και ανάλυση της ρύπανσης που προκαλείται από τους επισκέπτες στις επιλεγμένες παραλίες, στη διερεύνηση των χαρακτηριστικών των αποβλήτων που παράγονται από την τουριστική βιομηχανία περίε αυτών των παραλιών, στη διερεύνηση της σύστασης των αποβλήτων που παράγονται εντός των ξενοδοχείων όλων των κατηγοριών (αντιπροσωπευτικά 160 ξενοδοχεία -10% του συνόλου της Κρήτης) και συλ-

λογή στοιχείων για τα 5 τελευταία χρόνια για την παραγωγή αποβλήτων γενικότερα και τον τουρισμό.

Κάποια βασικά σημεία που προβλήθηκαν ήταν ότι η παράκτια ρύπανση που αυξάνεται κατά 117% τους μήνες της υψηλής τουριστικής περιόδου, αποτελείται κατά 84% από τεχνητά πολυμερή (πλαστικά) στο σύνολο των συλλεχθέντων απορριμμάτων, ενώ η ανάλυση από τις δειγματοληψίες άμμου έδειξε ότι όλες οι παραλίες έχουν ρύπους από μικροπλαστικά, με μέση συγκέντρωση 213 μικροπλαστικά ανά κιλό άμμου. Αυτά τα αποτελέσματα αποδεικνύουν πόσο εκτεθειμένο είναι το θαλάσσιο οικοσύστημα από την ανθρώπινη ρύπανση καθώς οι παραλίες αποτελούν τη μεγάλη πύλη για την εισροή των πλαστικών στη θάλασσα. Επίσης, από τη μελέτη για την παραγωγή αποβλήτων στις τουριστικές επιχειρήσεις, φάνηκε ότι δεν υπάρχει διαχωρισμός των παραγόμενων σε τεράστιες ποσότητες πλαστικών μίας χρήσης από τις επιχειρήσεις, και παράλληλα ότι οι τουρίστες, παρότι είναι ευαισθητοποιημένοι στο θέμα της ανακύκλωσης μπερδεύονται με τον μη ευδιάκριτο διαχωρισμό των κάδων, με αποτέλεσμα να απορρίπτονται τα απόβλητα χωρίς διαλογή. Τα αποτελέσματα ήταν πιο ενθαρρυντικά από την πλευρά των ξενοδοχείων, όπου καταγράφηκε συνολικά σχεδόν η διαλογή στην πηγή των ειδικών ρευμάτων (τηγανέλαια, μπαταρίες, λαμπτήρες κ.λπ.), ενώ διαφαίνεται μια πρόθεση και προσπάθεια για διαλογή στην πηγή των ανακυκλώσιμων υλικών στα μεγάλα ξενοδοχεία.

Επισημάνθηκε βέβαια από την κ. Καργάκη ότι το υφιστάμενο σύστημα υποδομών διαχείρισης αποβλήτων και οι δράσεις και τα προγράμματα για τη διαλογή στην πηγή που προβλέπει ο ΠΕΣΔΑ Κρήτης δεν έχουν ακόμα εφαρμοστεί και αυτό παίζει μεγάλο ρόλο στα ανησυχητικά αποτελέσματα του έργου. Επίσης τονίστηκε στη συζήτηση με τους εμπειρογνώμονες που συμμετείχαν στην ημερίδα η αναγκαιότητα να επιβληθεί νομοθετικά η υποχρέωση στα ξενοδοχεία (π.χ. στην άδεια λειτουργίας) να υλοποιούν ένα ολοκληρωμένο σχέδιο δράσης για τη διαλογή στην πηγή όλων των ρευμάτων των αστικών αποβλήτων που

παράγονται εντός.

Τα ίδια όμως προβλήματα φαίνεται να ισχύουν και για τα υπόλοιπα νησιά της Μεσογείου που συμμετέχουν στο έργο. Η έντονη εποχικότητα του τουρισμού που αυξάνει τις απαιτήσεις την καλοκαιρινή περίοδο σε συνδυασμό με τα προβλήματα που δημιουργεί η νησιωτικότητα για την ανάπτυξη και ορθή λειτουργία ολοκληρωμένων υποδομών, οδηγούν πάνω κάτω στα ίδια αποτελέσματα για την παράκτια ρύπανση και στην κοινή αναζήτηση λύσεων για ένα πιο βιώσιμο σύστημα τουρισμού.

Το έργο άλλωστε προβλέπει αυτή την αδυναμία και στον προγραμματισμό του, εκτός από τη συσχέτιση των αποβλήτων με τον τουρισμό, περιλαμβάνει και την αξιολόγηση του υφιστάμενου συστήματος υποδομών διαχείρισης αποβλήτων κάθε νησιού για να μπορεί να καταλήξει σε πιο αποτελεσματικά σχέδια δράσης.

Από τα αποτελέσματα της δουλειάς όλων των εταιρών ο επικεφαλής εταίρος (Κύπρος) έχει δημιουργήσει ένα πολυδιάστατο και δυναμικό ηλεκτρονικό εργαλείο το οποίο προτείνει τα κατάλληλα σχέδια δράσης για κάθε νησί ξεχωριστά. Αυτό επιτυγχάνεται διότι έχει προβλεφθεί η ιδιαιτερότητα κάθε νησιού με τη δυνατότητα να ενταχθούν παράμετροι τοπικών χαρακτηριστικών στο δυναμικό αυτό εργαλείο.

Έχουν προταθεί αρκετά σχέδια δράσης για τις περιοχές της Κρήτης και το επόμενο στάδιο του έργου προβλέπει την πιλοτική εφαρμογή αυτών στις περιοχές μελέτης. Θα ακολουθήσει η αξιολόγηση των νέων αποτελεσμάτων μετά τα σχέδια δράσης μέσα στο 2019 και παράλληλα θα πραγματοποιηθεί τουριστική καμπάνια για την πρόληψη των αποβλήτων την οποία έχει αναλάβει η Κρήτη μαζί με την Μαγιόρκα να σχεδιάσουν για όλους τους εταίρους.

Το τελικό στάδιο του έργου προβλέπει την υποβολή νομοθετικών προτάσεων για την εποχιακή απόκλιση των αποβλήτων στο Πρωτόκολλο Διαχείρισης της Παράκτιας Ζώνης της Μεσογείου (ICZM).

ΣΥΣΤΑΣΗ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ SUNLIGHT

Στη σύσταση θυγατρικής εταιρείας στην Βερόνα της Ιταλίας, με την επωνυμία ECORBA S.R.L. και μετοχικό κεφάλαιο 50.000 ευρώ προχώρησε η Σύστημα Sunlight ABE. Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, βασικός σκοπός της εν λόγω θυγατρικής είναι η συλλογή και προσωρινή αποθήκευση μπαταριών οξέως μόλυβδου, με στόχο την ευχερέστερη και πιο αποδοτική τροφοδοσία του εργοστασίου ανακύκλωσης της μητρικής στην Κομοτηνή, με πρώτες ύλες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ 50 ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΙ Ο ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΓΟΝΙΔΙΩΜΑΤΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

Κάθε χρόνο παράγονται δεδομένα ικανά να γεμίσουν...40 δισεκατομμύρια CD!

Αν τα γονιδιωματικά δεδομένα που παράγονται ετησίως στον πλανήτη έπρεπε να αποθηκευτούν σε CD, θα χρειαζόντουσαν 40 δισεκατομμύρια ψηφιακοί δίσκοι μόνο για τα data που έχουν συλλεχθεί στις βάσεις (databases) δημόσιων φορέων, οργανισμών, εργαστηρίων και ινστιτούτων! Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κάθε χρόνο υπολογίζεται ότι παράγονται παγκοσμίως 40.000 petabytes (δηλαδή 40 εκατ. terrabytes) γονιδιωματικών δεδομένων (όχι μόνο ανθρώπινων, αλλά και φυτικών, ζωικών κτλ), τα οποία βρίσκονται σε databases δημόσιων φορέων, ενώ ο όγκος όσων κατέχουν τα ιδιωτικά εργαστήρια και φορείς παραμένει άγνωστος, αν και εκτιμάται ότι είναι δέκα έως 100 φορές μεγαλύτερος από εκείνον που κατέχουν τα δημόσια αρχεία! Ο δε χρόνος διπλασιασμού των γονιδιωματικών δεδομένων είναι πλέον οι 12 μήνες, κάτι που σημαίνει ότι σε έναν χρόνο από σήμερα θα έχει παραχθεί όγκος ίσος με εκείνον που παρήχθη συνολικά από τη δεκαετία του '60!

Παραθέτοντας τα παραπάνω στοιχεία, που αναδεικνύουν την εκθετική αύξηση των γονιδιωματικών δεδομένων, ο δρ. Χρήστος Ουζούνης, διευθυντής Ερευνών στο Ινστιτούτο Χημικών Διεργασιών και Ενεργειακών Πόρων του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΙΔΕΠ/ΕΚΕΤΑ) αρχίζει να εξηγεί, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, την εξαιρετικά θετική επίδραση που θα είχε στην επιστημονική έρευνα η χρήση αυτών των data χωρίς περιορισμούς προς ανάλυση, ερμηνεία και δημοσίευση. Μάλιστα, ο Έλληνας επιστήμονας είναι ένας από τους 50 συναδέλφους του από κορυφαία ερευνητικά ιδρύματα ανά τον κόσμο, που προωθούν την έναρξη ενός παγκόσμιου διαλόγου για τη διεύρυνση της διάθεσης των γονιδιωματικών δεδομένων, μέσω της στήλης «Policy Forum» του έγκριτου επιστημονικού περιοδικού «Science».

Γονιδιωματικά δεδομένα, YouTube και Twitter

«Ο όγκος των γονιδιωματικών δεδομένων σήμερα είναι δεκαπλάσιος σε σχέση με εκείνον του YouTube και πολύ μεγαλύτερος από το Twitter, μόνο που ο όγκος αυτών των δύο πλατφορμών δεν μπορεί να αυξηθεί εκθετικά, υπό την έννοια ότι δεν μπορεί κάθε άτομο να ανεβάζει 100 ή 200 βίντεο την ημέρα και δεν μπορείς να βρεις μια άλλη ανθρωπότητα, για να γίνουν χρήστες του Twitter. Αντίθετα, η αύξηση του όγκου των γονιδιωματικών δεδομένων δεν περιορίζεται από αριθμό χρηστών ή από αναρτήσεις, παρά

έχει να κάνει μόνο με τεχνολογικούς/τεχνικούς παράγοντες. Είναι λοιπόν τεράστιος ο όγκος. Για διάφορους λόγους, ιατρικής φύσης, το National Institutes of Health (NIH, Εθνικό Ινστιτούτο Υγείας) των ΗΠΑ όπως και άλλοι φορείς, χρηματοδότησαν τη συλλογή αυτών των δεδομένων. Κι εφόσον είναι δημόσιοι οι πόροι που αφιερώθηκαν στην παραγωγή τους, τα δεδομένα αυτά θα έπρεπε να είναι καταχωρισμένα σε public domain, για χρήση στην έρευνα και την τεχνολογική ανάπτυξη στο περιβάλλον, την υγεία, την ενέργεια και τη βιοποικιλότητα» επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δρ. Ουζούνης και προσθέτει ότι, δυστυχώς, υπάρχει κατάχρηση του συστήματος από διάφορους φορείς, ο οποίος κρατούν «κλεισμένα» δεδομένα που έχουν παραχθεί με δημόσιους πόρους μέχρι να τα εξαντλήσουν και να μεγιστοποιήσουν το όφελος από την παραγωγή τους (π.χ., μέσω της χρήσης τους για διδακτορικές διατριβές ή Post-doc έρευνες).

Όπως εξηγεί, ο αντίλογος όσων αντιτίθενται στην ανοιχτή διάθεση των γονιδιωματικών δεδομένων έχει να κάνει με τον κόπο και τον χρόνο που κατέβαλαν για την απόκτησή τους. «Εγώ περπάτησα σε ερήμους για να αποκτήσω αυτά τα δεδομένα», θα σου πει κάποιος που συλλέγει περιβαλλοντικά data για παράδειγμα, ο οποίος θα θελήσει να τα κρατήσει κλεισμένα. Για αυτό και οι 50 επιστήμονες που συνυπογράφουμε αυτή τη δημοσίευση στο «Science» λέμε: επειδή τα δεδομένα αυτά έχουν τεράστια σημασία για την επιστημονική έρευνα και για τον λόγο αυτό είναι καλό να αποτελούν κοινή περιουσία και όχι ιδιοκτησία ενός εργαστηρίου, το οποίο επιφορτίστηκε να τα παράγει με δημόσιους πόρους, χρειάζεται να ανοίξει ο διάλογος, ώστε να βρούμε έναν τρόπο επιβράβευσης στην ακαδημαϊκή έρευνα, που θα λειτουργεί ως κίνητρο για να διατίθενται ανοιχτά».

Το πρόβλημα της ιλιγγιώδους ταχύτητας παραγωγής

Η χρήση αυτών των πληροφοριών έχει οριστεί κατά το παρελθόν από δύο συνθήκες: τη συνθήκη των Βερμούδων (1996) και εκείνη του Fort Lauderdale (2003). Και γενικά, όπως εξηγεί ο δρ. Ουζούνης, η επικρατούσα λογική μεταξύ των χωρών ως προς τη διάθεσή τους είναι αυτή της διεθνούς συνεργασίας, «δηλαδή, αν π.χ., είμαστε Αμερικανοί, παρέχουμε τα δεδομένα μας για μια έρευνα κατά του καρκίνου και στην Ευρώπη, ασχέτως του φορολογούμενου ποιας χώρας τα έχει πληρώσει και αντίστροφα». Παρά, όμως, την

πρόοδο στη διάθεση των δεδομένων που έχει σημειωθεί, η ιλιγγιώδης ταχύτητα παραγωγής τους, φαίνεται ότι έχει ξεπεράσει αυτές τις δύο συμφωνίες, μετά από δεκαετίες. «Το κυριότερο πρόβλημα έγκειται λοιπόν, όπως προαναφέρθηκε, στην παροχή αυτών των δεδομένων: στην ελεύθερη και απρόσκοπτη χρήση τους, αλλά και στο δικαίωμα στην πρώτη δημοσίευση εκείνων που τα παράγουν. Τη στιγμή που διάφοροι οργανισμοί (Ευρωπαϊκή Επιτροπή, χρηματοδοτικοί φορείς) ζητούν τη χωρίς όρια πρόσβαση για όλη την παγκόσμια κοινότητα, εκείνοι που τα παράγουν φαίνεται πως δεν μπορούν να εναρμονιστούν με την ταχύτητα παραγωγής τους και την ανάλογη δημοσίευση».

Ηθικά διλήμματα

Δεν ανακύπτουν όμως ηθικά διλήμματα ως προς την ελεύθερη διάθεση αυτών των δεδομένων; Ήταν το επόμενο ερώτημα προς τον δρ. Ουζούνη. Δεδομένου ότι τα γονιδιωματικά δεδομένα ενός ατόμου παρέχουν πληροφορία και για άλλα μέλη της οικογένειάς του, τα οποία δεν έχουν παράσχει τα δεδομένα τους, δεν ανακύπτει ζήτημα; Και ποιος εγγυάται ότι αν τα δεδομένα αυτά, που δείχνουν π.χ., τη γενετική προδιάθεση για ανίατα νοσήματα, διατίθενται ανοιχτά και ελεύθερα, δεν θα αξιοποιηθούν από ασφαλιστικές εταιρείες για παράδειγμα, για να μην ασφαλίσουν κάποιον ή για να τον ασφαλίσουν πάρα πολύ ακριβά;

«Μεταξύ των γονιδιωματικών δεδομένων υπάρχουν αυτά που δεν είναι ευαίσθητα: περιβαλλοντικά και επιδημιολογικά, που παρέχουν πληροφορία π.χ., για τη γρίπη H1N1, ενεργειακά (π.χ., βακτήρια που βοηθούν στην παραγωγή φαρμάκων ή καυσίμων), φυτικά ή ζωικά. Και μετά υπάρχουν τα ευαίσθητα, που είναι τα ανθρώπινα, για τα οποία προφανώς ανακύπτουν ηθικά διλήμματα και πρέπει να υπάρχουν προβλέψεις για την προστασία των προσωπικών δεδομένων. Αυτό που λέμε λοιπόν είναι ότι δεν κρατάμε τα δεδομένα κλεισμένα, αλλά βεβαίως ούτε τα μοιράζουμε χωρίς να τηρούνται όλες οι ασφαλιστικές δικλίδες και όλες οι νομικές διατάξεις που ισχύουν για την προστασία των προσωπικών δεδομένων» καταλήγει ο δρ. Ουζούνης, σύμφωνα με τον οποίο τα δημόσια αρχεία που τηρούν γονιδιωματικά δεδομένα είναι -μεταξύ άλλων- το αμερικανικό National Center for Biotechnology Information, το ευρωπαϊκό European Bioinformatics Institute και το ιαπωνικό DNA Data Bank of Japan.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ

Της υπουργού Εργασίας Ε. Αχτσιόγλου με το προεδρείο της ΕΣΕΕ

Η διαδικασία για τη ρύθμιση των οφειλόμενων ασφαλιστικών εισφορών προβλέπεται —σύμφωνα με το ΑΠΕ- να ολοκληρωθεί μέχρι τις αρχές Μαρτίου έτσι ώστε να αρχίσει να παράγει θετικά αποτελέσματα από τα μέσα Μαρτίου.

Αυτό είπε η υπουργός Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης Έφη Αχτσιόγλου στα μέλη του προεδρείου της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας που την επισκέφθηκαν, όπως

αναφέρει ανακοίνωση της συνομοσπονδίας.

Την ΕΣΕΕ εκπροσώπησαν ο πρόεδρος Γιώργος Καρανίκας, ο γενικός γραμματέας Νίκος Μπόνης, ο αντιπρόεδρος Μανώλης Ψαρουδάκης και ο οικονομικός επόπτης Χρήστος Μπλουγούρας.

Σε παρατήρηση του προέδρου της ΕΣΕΕ ότι οι επιχειρηματίες που έχουν κλείσει τις επιχειρήσεις τους, δεν παίρνουν το επίδομα ανεργίας που προβλέπεται από το νόμο, η υπουργός υποσχέθηκε ότι θα επανεξετάσει τα εισοδημα-

κά κριτήρια που εμποδίζουν την σχετική υπαγωγή.

Τα θέματα που συζητήθηκαν κατά τη διάρκεια της συνάντησης ήταν, μεταξύ άλλων, το πλαίσιο για τον νέο κατώτατο μισθό, η επικείμενη ρύθμιση για τις ασφαλιστικές οφειλές και οι συνταξιοδοτικές δυνατότητες των οφειλετών. Επίσης, συζητήθηκαν ζητήματα ΟΑΕΔ όπως τα προγράμματα ΛΑΕΚ 1-49 αλλά και το «επίδομα ανεργίας» των επιχειρηματιών.

ΝΟΜΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΥΠΕΡΧΡΕΩΜΕΝΑ ΦΥΣΙΚΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Να αυτοπροστατευτούν και μην πάθουν τις πληρωμές οφειλών μέχρι να ισχύσει η νέα προστατευτική διαδικασία, καλεί τους πολίτες ο καθηγητής Ιάκωβος Βενιέρης

Να είναι «αυτοπροστατευτικοί» και να μην παύουν τις πληρωμές τους αν μπορούν να καταβάλλουν τα χρήματα, μέχρι να τεθεί σε ισχύ η νέα προστατευτική διαδικασία για τις οφειλές των υπερχρεωμένων φυσικών προσώπων, καλεί τους πολίτες ο επίκουρος καθηγητής της Νομικής Αθηνών στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Ιάκωβος Ε. Βενιέρης, συγγραφέας του βιβλίου-αναφοράς για τους νομικούς «Εφαρμογή του Ν. 3869/2010 για τα υπερχρεωμένα φυσικά πρόσωπα», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρέπει οι πολίτες να είναι αυτοπροστατευτικοί (...) Είναι σημαντικό να ξέρουμε πού βαδίζουμε και να μην κάνουμε πράγματα που θα βρούμε στη συνέχεια μπροστά μας» τόνισε αναφερόμενος σε αυτό που αποκάλεσε «λανθασμένη συμπεριφορά που ενίοτε υιοθετούν οι πολίτες», την παύση δηλαδή των πληρωμών τους ακόμη και όταν έχουν τη δυνατότητα να πληρώσουν, πριν τεθεί σε ισχύ μια νέα προστατευτική διαδικασία. Η διαδικασία αυτή αναμένεται στο επόμενο διάστημα να καθορίσει τους τρόπους και τις διαδικασίες, μέσα από τις οποίες θα γίνει ρύθμιση οφειλών για καταναλωτές-φυσικά πρόσωπα, αλλά και για τους εμπόρους-φυσικά πρόσωπα.

«Ως τώρα είχαμε τον νόμο Κατσέλη, ο οποίος απαιτούσε μια δικαστική διαδικασία για τη ρύθμιση των χρεών. Τώρα θα γίνει κάτι σαν τον εξωδικαστικό συμβιβασμό των επιχειρήσεων, κάτι αντίστοιχο θα ισχύσει σε αντικατάσταση του νόμου Κατσέλη. Δεν θα υπάρχει συμμετοχή ενός δικαστή, ο οποίος θα ρυθμίζει με δικαστική απόφαση τα χρέη, αλλά θα υπάρχει ένα είδος πλατφόρμας, όπου ο οφειλέτης θα προσπαθεί να ρυθμίσει τα χρέη του με τις τράπεζες ή με την τράπεζα, ανάλογα και με το πώς και πόσα χρωστάει» εξήγησε ο κ.Βενιέρης. Τόνισε δε με βάση τις πληροφορίες που είναι διαθέσιμες μέχρι σήμερα από τις διαπραγματεύσεις για τον ορισμό των παραμέτρων, η

διαδικασία δεν θα ισχύσει μόνο για καταναλωτές που μπορούσαν να ενταχθούν στο νόμο Κατσέλη, «αλλά θα είναι και για εμπόρους δηλαδή για φυσικά πρόσωπα, τα οποία δεν μπορούσαν να μπουν στο νόμο Κατσέλη ως φυσικά πρόσωπα λόγω της εμπορικής τους ιδιότητας και πλέον θα μπουέ σε αυτή τη (σ.σ διάδοχη) διαδικασία».

Μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο κ.Βενιέρης εξήγησε επιπλέον πως θα υπάρχει ο εξωδικαστικός συμβιβασμός «όπως τον ξέρουμε για τις εταιρίες», ενώ «για τους καταναλωτές-φυσικά πρόσωπα, αλλά και για τους εμπόρους-φυσικά πρόσωπα θα υπάρχει η νέα διαδικασία».

Οι πλευρές που επιθυμούν τη νέα ρύθμιση

«Η αλήθεια είναι ότι οι θεσμοί και, γενικότερα, τα ξένα συστήματα αποκρυστών τις δικαστικές διαδικασίες, διότι θεωρούν ότι εμείς οι Έλληνες που είμαστε είτε δικομανείς είτε γενικά προσφεύγουμε εύκολα στη δικαιοσύνη, φορτώνουμε γενικά το σύστημα, καθυστερούμε την απονομή της δικαιοσύνης, καθυστερεί η τράπεζα να πάρει τα χρήματά της, είναι ξεκρέμαστος ο οφειλέτης χωρίς προστασία» τόνισε ο έγκριτος νομικός, που προχώρησε στην τοποθέτηση πως «όλα αυτά μαζί (...) θα γίνουνται με μια πλατφόρμα στην οποία θα αιτείται κάποιος, χωρίς τη συνδρομή δικαστηρίου. Θα γίνουνται όλα πιο γρήγορα, αυτό δηλαδή είναι ο σκοπός». Εξήγησε δε πως οι ειδικοί αναμένουν την τελική μορφή του συστήματος της νέας διαδικασίας «καθώς δεν έχουμε δει ακόμη την πλατφόρμα και πώς θα λειτουργήσει» όπως είπε.

Σε ό,τι αφορά τα όρια, τα κριτήρια και τις προϋποθέσεις, «φαίνεται» είπε «πως μειώνονται τα όρια που είχε θέσει αρχικά η κυβέρνηση ως κριτήρια, δηλαδή οι 200.000 ευρώ, με την αξία να μειώνεται, από όσο έχουμε καταλάβει στα 120.000 με 140.000 ευρώ». Εξήγησε πως τίθεται ως κριτήριο και «η αξία του ακινήτου που θέλω να προ-

στατέψω ή του δανείου που έχω ακόμη και χρωστάω», ενώ από όσο, είπε, είναι γνωστό θα υπάρχουν και «εισοδηματικά κριτήρια κάτω από τα οποία θα μπορεί κανείς να ενταχθεί». «Αρα, αν έχει κάποιος κάτι πάνω από κάποιο χρηματικό ποσό ως εισόδημα το χρόνο δεν δικαιούται να λείι ότι δεν μπορεί να αποπληρώσει» εξήγησε.

Τι συμβαίνει για άτομα με ανενεργή πλέον δραστηριότητα ελεύθερου επαγγελματία

Ο κ.Βενιέρης εκτιμά πως και αυτοί θα υπαχθούν σε αυτό τον νέο μηχανισμό, στον οποίο μάλιστα «λέγεται ότι θα μπαίνουν και οι έμποροι όπως και οι ιδιωτικοί υπάλληλοι, καταναλωτές, οι δημόσιοι υπάλληλοι». Αυτό, είπε, μέχρι κάποιο βαθμό το θέλουν και οι τράπεζες, όπως και η Ευρώπη, «αλλά με κάποια αυστηρά κριτήρια». Ο επίκουρος καθηγητής της Νομικής Αθηνών στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών τόνισε πάντως πως από τη μέχρι τώρα εμπειρία όλων των πλευρών, σε σχέση με την ελληνική πραγματικότητα, προκύπτει συχνά ζήτημα, καθώς «όταν υπάρχει μια διαδικασία ή εξωδικαστική διαδικασία ρύθμισης των χρεών, ακόμη και αυτοί που δεν μπορούν να υπαχθούν αποκτούν μια αδικαιολόγητη αισιοδοξία και θεωρούν πως κάτι θα καταφέρουν (σ.σ μέσα από τις θεσπισμένες διαδικασίες συμβιβασμού) και σταματούν να πληρώνουν».

«Πρέπει όπως και στον νόμο Κατσέλη όταν γίνει ο νόμος και όχι πριν, τότε να σταματήσει κάποιος να πληρώνει (σ.σ μετά την έναρξη λειτουργίας της ρύθμισης). Πρέπει να ρωτούμε για την περίπτωση πως έναν νομικό, γιατί υπάρχει ο κίνδυνος κάποιος να σταματήσει να πληρώνει, να μην μπορεί να υπαχθεί σε κάποια προστατευτική διαδικασία και στη συνέχεια να τον κυνηγούν οι τράπεζες και να χάσει την περιουσία του» τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΕΡΙΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΕ ΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΜΟΝΙΜΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ

Το αστικό πράσινο, ως στρατηγική επιλογή για τη βιωσιμότητα των πόλεων, διερευνήθηκε χθες κατά τη διάρκεια συνεδρίασης της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος της Βουλής, στην οποία κλήθηκαν να μιλήσουν και να καταθέσουν τις προτάσεις τους ειδικοί επιστήμονες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο διευθυντής του εργαστηρίου Αστικού Περιβάλλοντος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, καθηγητής Νίκος Μπελαβίλας, αναφέρθηκε ιδιαίτερα στην κακή αναλογία πρασίνου ανά κάτοικο (μόλις 2,55 τ.μ., όταν η ζητούμενη αναλογία είναι 9-10 τ.μ. / κάτοικο) η οποία, όπως σημείωσε δεν μπορεί να ανατραπεί με την κατεδάφιση ολόκληρων οικοδομικών τετραγώνων, αλλά με την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση των υπαρχόντων χώρων και την ανάκτηση άλλων, που δεσμεύτηκαν κάποτε για τη διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων. «Αν επιχειρούσαμε να κατεδαφίσουμε τις πολυκατοικίες σε ένα τυπικό τετράγωνο του Πειραιά ή της Κυψέλης, προκειμένου να εξασφαλίσουμε πράσινο, υπολογίσαμε ότι αυτό θα αναλογούσε σε 600 ιδιοκτησίες, 1.500 άτομα (το λιγότερο), 50-100 καταστήματα, 200-400 θέσεις εργασίας» σημείωσε χαρακτηριστικά ο καθηγητής του ΕΜΠ και πρόσθεσε: «Ως εκ τούτου, προσανατολιζόμαστε σε άλλες λύσεις, οι οποίες είχαν τεθεί και αρκετά χρόνια πίσω. Το πάρκο Τρίτη των

1000 στρεμμάτων θεσμοθετήθηκε, το πάρκο των 3.500 στρεμμάτων στην περιοχή Γουδή σχεδιάζεται, επιχειρείται χρόνια τώρα ανεπιτυχώς να σχεδιαστεί ο Ελαιώνας και προσπαθούμε να σχεδιάσουμε 2.000 του μνητροπολιτικού πάρκου στο Ελληνικό. Επιπλέον, έχουμε σε εξέλιξη σχεδιασμό του μνητροπολιτικού πάρκου του φαληρικού όρμου και το πάρκο των λιπασμάτων Δραπετσώνας. Στην τελευταία μελέτη του Πολυτεχνείου, διαπιστώνουμε ότι οι υπάρχοντες υπό αξιοποίηση χώροι είναι γνωστοί και δεν είναι μεγάλοι. Έχουμε όμως διαδρομές άγονες, ποτάμια, ρέματα κ.λπ. Προτείνουμε, λοιπόν, να ενώσουμε τους χώρους πρασίνου, δημιουργώντας ένα δίκτυο.

Στην ανάγκη δημιουργίας ενός τέτοιου δικτύου, «διότι δεν αρκεί ακόμα και η εξασφάλιση επιπλέον περιστατικών χώρων πρασίνου», αναφέρθηκε και ο γενικός διευθυντής Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος- διευθυντής Προστασίας Δασών της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος και προϊστάμενος της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού, Θεόδωρος Ψυχογιός.

Ο ομιλητής έκανε λόγο για σοβαρό έλλειμμα χώρων πρασίνου, εξαιτίας της μη ύπαρξης κτηματολογίου, της καθυστέρησης στην καταβολή αποζημιώσεων από απαλλοτριώσεις και στον κακό οικονομικό προγραμματισμό των ΟΤΑ. «Σχέδια έχουμε από το '30. Εφαρμογή δεν έχουμε»

είπε χαρακτηριστικά ο κ. Ψυχογιός.

Στον βιοκλιματικό σχεδιασμό, τη διαχείριση του νερού, την ανακύκλωση και τη βιώσιμη κινητικότητα εστιάζουν οι προτάσεις του Πανελληνίου Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Τοπίου, έτσι όπως αποτυπώθηκαν στη συνεδρίαση από την πρόεδρο του Συλλόγου, Κατερίνα Γκόλτσιου. Εξήγησε πως στο πλαίσιο του βιοκλιματικού σχεδιασμού για τη μείωση της θερμοκρασίας στην πόλη επιβάλλονται η ενσωμάτωση φυτικών υλικών σε νέες αναπτύξεις, η διατήρηση και ενίσχυση των δενδροστοιχιών, η ανάκτηση των εγκαταλειμμένων χώρων και επένδυσή τους σε πράσινο και η απαγόρευση δόμησης σε πλημμυρικές περιοχές. Αντίστοιχα, απαιτούνται νέες λύσεις εξοικονόμησης υδάτων και αξιοποίησης του βρόχινου νερού, καθώς επίσης επιλογή τοπικών ανακυκλωσίων υλικών (ξύλεϊας, φυτευτικού υλικού κ.α.), που εξασφαλίζουν μικρότερο περιβαλλοντικό κόστος σε αποτύπωμα άνθρακα. Για τη βιώσιμη κινητικότητα, η κ. Γκόλτσιου εστίασε στη χρήση εναλλακτικών μέσων μεταφοράς, ποδηλάτων κ.λπ.

Καταλήγοντας έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη δημιουργία κινήτρων (διαρκής χρηματοδότηση στις πράσινες υποδομές ή φορολογικές πιστώσεις), που θα ωθήσουν τόσο τους εμπλεκόμενους φορείς, όσο και μεμονωμένους πολίτες στην ουσιαστική «πράσινη» συμβολή.

ΤΟ ΕΡΓΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΕ ΕΝΑ WEBSITE

Με μότο «αθόρυβα και δυνατά» η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου, κοινοποίησε το νέο website www.renadouroudynata.gr, όπου διαδραστικά κάθε πολίτης μπορεί να ενημερωθεί για το συνολικό έργο που παρήγαγε στα 4,5 χρόνια της θητείας της στη Διοίκηση, σε κάθε επίπεδο, τομέα και σημείο της Περιφέρειας.

Το site αποτυπώνει την παρουσία της Περιφέρειας Αττικής, με αριθμούς, video, προϋπολογισμούς. Το κάθε έργο επί του παρατιθέμενου χάρτη ανοίγει το περιεχόμενο με την εικόνα και τα στοιχεία του, προσφέροντας πλήρη ενημέρωση σε κάθε ενδιαφερόμενο. Πρόκειται για ένα «καινοτόμο, πολυεπίπεδο και σφαιρικό έργο που επιλύει ζητήματα της καθημερινότητας των πολιτών», όπως το χαρακτηρίζει η περιφερειάρχης, σημειώνοντας πως είναι αποτέλεσμα συλλογικής προσπάθειας και συστηματικού σχεδιασμού, στο πλαίσιο μίας στρατηγικής για να αλλάξει πρόσωπο η Αττική.

«Επενδύουμε σε έργα υποδομής, είμαστε σε όλη την Αττική, χτίζοντας μια γερή αλυσίδα κοινωνικής αλληλεγγύης», επισημαίνει Ρένα Δούρου, αναφερόμενη στο σύνολο των

έργων τα οποία είτε εκτελέστηκαν είτε είναι υπό εξέλιξη σε όλη την Περιφέρεια στη διάρκεια της θητείας της από 2014- 2019. Πρόκειται για 1.259 έργα συνολικού προϋπολογισμού 2,7 δισ. ευρώ, καταμετρημένα σε όλες τις περιφερειακές ενότητες σε υποδομές, αθλητισμό, τουρισμό, περιβάλλον, οδοποιία, αναπλάσεις κοινωνική αλληλεγγύη αντιπλημμυρικά κ.ά. Έργα που για την πραγμάτωσή τους, η Ρένα Δούρου «ανατρέπει καθεστωτικές νοοτροπίες, μάχεται για κοινωνικά δικαιώματα, καινοτομεί για τους πολλούς και τους αδύναμους», όπως σημειώνεται στο site με την ίδια να διαπιστώνει: «Έχεις δυνατή φωνή όταν κρατάς χαμηλούς τόνους».

Και όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της Περιφέρειας:

«Αθόρυβα λειτουργούν σήμερα 327 εργοτάξια στην Αττική. Δυνατά δίνουν δουλειά σε πολύ κόσμο και τονώνουν τις τοπικές αγορές.

Αθόρυβα και δυνατά η Περιφέρεια Αττικής φτιάχνει την Αττική Ριβιέρα - διασφαλίζει τη ζωή και την περιουσία των πολιτών και παράλληλα δημιουργεί έναν νέο αναπτυξιακό

πόλο για την παραγωγική ανασυγκρότηση του τόπου.

Αθόρυβα και δυνατά η Περιφέρεια Αττικής δίνει λύσεις σε προβλήματα που χρόνιζαν, όπως η υδροδότηση της Αίγινας.

Αθόρυβα η Περιφέρεια Αττικής συμβάλλει στην αλυσίδα αλληλεγγύης, με επιδότηση των λογαριασμών ρεύματος ευπαθών κοινωνικών ομάδων, με τη λειτουργία κοινωνικών παντοπωλείων, φαρμακείων, κέντρων ημερήσιας φροντίδας για άτομα με αναπηρία, κέντρων για αστέγους, για κακοποιημένες γυναίκες. Δυνατά βελτιώνεται η καθημερινότητα των συμπολιτών μας.

Αθόρυβα η Περιφέρεια χρηματοδοτεί με 40,6 εκατομμύρια ευρώ την αγορά υλικοτεχνικής υποδομής για όλα τα νοσοκομεία της Αττικής και με 20 εκατομμύρια ευρώ τα στρατιωτικά νοσοκομεία. Δυνατά η Περιφέρεια στηρίζει τη δημόσια υγεία.

Αθόρυβα και δυνατά συνεχίζουμε. Διασφαλίζουμε το παρόν και το μέλλον απέναντι στις λογικές και τις πολιτικές του χθες.».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ ΤΩΝ ΕΡΕΙΠΙΩΝ

Ο ιστορικός του μέλλοντος, που θα μελετάει τη δική μας καθημερινότητα στην Αθήνα, θα κληθεί να θέσει και το ακόλουθο ερώτημα. Για ποιους λόγους οι Αθηναίοι και η ελληνική πολιτεία άφησαν ένα μεγάλο κομμάτι της πόλης να καταρρεύσει; Η επώση της αθηναϊκής ερείπωσης είναι μια διαδικασία μακρά, απλώς στα δικά μας χρόνια, αυτήν την τελευταία δεκαετία της ελληνικής κρίσης, κορυφώθηκε ως φαινόμενο και εντάθηκε ως διάχυτη ατμόσφαιρα. Σύμφωνα με δημοσίευμα του Ν. Βατόπουλου στην «Καθημερινή» τα ερειπωμένα σπίτια της Αθήνας σωματοποιούν το δράμα της πόλης. Συμπλέουν με άλλα φαινόμενα των τελευταίων ετών (βανδαλισμοί, κλειστά καταστήματα) και αναδεικνύουν με τον πιο από τρόπο την παρακμή της ελληνικής πρωτεύουσας.

Τα κρούσματα των καταρρέσεων παλαιών οικιών, από χρόνια παρατημένων στο έλεος της φθοράς, συχνά ασκεπών, με διαβρωμένο, κατά συνέπεια, δομικό σκελετό, αυξάνονται. Καθώς πυκνώνει η συχνότητα του φαινομένου, εγείρεται το ερώτημα για το μέλλον της αθηναϊκής συνοικίας. Σε μια πρώτη ανάλυση, η ερείπωση των παλαιών σπιτιών είναι ένα φαινόμενο που έχει να κάνει με την αδυναμία εξεύρεσης νομικών

λύσεων, με την αδιαφορία των Αρχών και των πολιτών ή με τη φυσική εξέλιξη γήρανσης του κτιριακού αποθέματος σε μια κοινωνία που δεν σχεδιάζει, δεν προβλέπει ούτε ιεραρχεί. Αλλά, η γηρασμένη Αθήνα είναι ένα πολύπλοκο και σύνθετο φαινόμενο. Στην πρόσφατη ιστορία ανακάμπτει συνοδευόμενο από αιτήματα εκσυγχρονισμού (όπως στις δεκαετίες του '50 και του '60) ή από κοινωνικές ιεραρχήσεις που προσπερνούν τις βαθύτερες αναγνώσεις της πόλης.

Σε κάθε περίπτωση, η Αθήνα του 2019 είναι μια πόλη διάστικτη από εκατοντάδες ερειπωμένα σπίτια. Σε αυτά θα έπρεπε να συνηγορήσει κανείς, αν και αποτελεί ξεχωριστό βραχίονα του προβλήματος, τα χιλιάδες επίσως αποσπασμένα διαμερίσματα σε αναριθμητές πολυκατοικίες που σασίζουν.

Τα σπίτια που συνθέτουν το σύγχρονο πρόβλημα βρίσκονται σε όλες τις συνοικίες, κυρίως στις παλαιές, αστικές και μικροαστικές, που δεν γνώρισαν οικοδομική ανάπτυξη τη δεκαετία 1995-2005, όταν ανοικοδομήθηκαν πολλές γειτονίες στην ευρύτερη ζώνη του κέντρου (Σεπόλια, Κολωνός, Ακαδημία Πλάτωνος).

Τα περισσότερα παλιά σπίτια που αφέθηκαν βρίσκονται στον

άξονα της Αχαρνών, στον Σταθμό Λαρίσης και στον Άγιο Παύλο, στον Κεραμικό, στο Ρουφ, στο Γκάζι, στο Μεταξουργείο, στον Ψυρρή, στην Πειραιώς... Υπάρχουν δρόμοι ολόκληροι, όπως η Σαμουήλ Καλογήρου, κοντά στην πλατεία Κουμουνδούρου, που αποτελούνται από σειρά ερειπωμένων νεοκλασικών, τα περισσότερα εξέχουσας αισθητικής και ιστορικής αξίας, καθώς η περιοχή αυτή ήταν μεσοαστική τον 19ο αιώνα. Στις συνοικίες ολόγυρα, τα ερειπωμένα σπίτια είναι αναριθμητά και τα περισσότερα είναι χτισμένα την περίοδο 1900-1940. Ο 19ος αιώνας έχει προ πολλού αφανιστεί από τις συνοικίες της Αθήνας.

Πολλά από αυτά τα σπίτια έχουν παραβιαστεί και άλλα έχουν σκοπίμως πυρποληθεί. Το θέαμά τους είναι θλιβερό. Δυστυχώς η απαξίωσή τους και η επικινδυνότητα πολλών εξ αυτών ενδέχεται να επιταχύνει αποκρημνιστικές διατηρητέων και σκόπιμες πράξεις που θα προκαλούσαν την κατάρρευσή τους. Ανίκανη στέκεται η πολιτεία να συναισθανθεί τις ευθύνες της απέναντι σε ένα κοινωνικό πρόβλημα αλλά και σε ένα μείζον θέμα ιστορικής μνήμης, που δυστυχώς αφήνει αδιάφορο ένα μεγάλο τμήμα της κοινωνίας.

ΥΠΕΡΠΟΛΥΤΕΛΗ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΤΗΣ... PORSCHE

Ο ουρανοξύστης Jenga Tower στο Λονδίνο περιλαμβάνει 450 διαμερίσματα σχεδιασμένα από τον οίκο Versace. Αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2020 και στις παροχές του συγκαταλέγονται γυμναστήριο, πισίνα και κινηματογράφος. Η τιμή κάθε διαμερίσματος θα κυμαίνεται από 900.000 δολάρια έως 5,15 εκατ. δολάρια. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» η πιο ακριφής επίδειξη πλούτου ενδοχορμένως να είναι να έχεις δίπλα από τον καναπέ σου την Porsche σου και να την παρουσιάζεις στους καλεσμένους σου. Κι αυτό μπορεί να γίνει, εάν ζεις σε ένα από τα υπερπολυτελή διαμερίσματα που κατασκευάζουν αλυσίδες αντίστοιχα υπερπολυτελών ξενοδοχείων σε όλον τον κόσμο, όπως οι Four Seasons και Mandarin Oriental International. Η φιλοσοφία πίσω από αυτήν την επιχειρηματική δραστηριότητα είναι πως όσοι φορούν πολυτελή ενδύματα ή οδηγούν πανάκριβα οχήματα, θα διάγουν έναν πολυτελή βίο. Οι κατασκευαστικές εταιρείες υπογράφουν συμφωνίες με τους οίκους μόδας και τις εταιρείες πολυτελών ειδών, ώστε να μπορούν να χρησιμοποιούν αντικείμενα και άλλα είδη με τον αντίστοιχο λογότυπο. Η ιδέα ξεκίνησε το 1985, όταν η Four Seasons Holdings ανέγειρε πολυκατοικία στη Βοστώνη με πολυτελή διαμερίσματα και αποδείχθηκε τόσο ελκυστική, ώστε ταξίδεψε και στην Ευρώπη, και στη Μέση Ανατολή και στην Ασία.

Τώρα υπάρχουν περισσότερες από 400 τέτοιες πολυκατοικίες ή συγκροτήματα διαμερισμάτων παγκοσμίως, με 110 να ανοίγουν μέχρι το 2023, προσφέροντας συνολικά

69.000 διαμερίσματα αυτής της κατηγορίας. Τα σχετικά αναφέρει ο Αλέξανδρος Μουλάς, διευθυντής της λονδρέζικης εταιρείας συμβούλων ακινήτων Savills. Στο Μαϊάμι των ΗΠΑ η πολυκατοικία Porsche έχει και ειδικό ασανσέρ για να ανεβαίνει στο διαμέρισμα η Porsche και να τη βλέπεις πίσω από ένα τζάμι. Στην ίδια περιοχή στην πολυκατοικία με το εμπορικό σήμα της Aston Martin δεν υπάρχει ανάλογη πρόβλεψη. Θα αποπερατωθεί το 2022, αλλά θα παρέχει άλλες διευκολύνσεις, όπως θυρωρό, υπηρετικό προσωπικό όλο το 24ωρο και λίσσα στο 55ο όροφο με πισίνα. Η τιμή εκκίνησης για ένα διαμέρισμα 213,3 τετραγωνικών μέτρων με μία κρεβατοκάμαρα είναι 500.000 δολάρια.

Χιλιδί

Στις ανωτέρω υπερπολυτελείς κατοικίες οι ιδιοκτήτριες εταιρείες τύπου Four Seasons και Mandarin Oriental International δίνουν τη δυνατότητα στις κατασκευαστικές να χρεώσουν 31% περισσότερο στις τιμές πώλησης από ανάλογο ακίνητο χωρίς συγκεκριμένους λογότυπους.

Στο Λονδίνο εγκαινιάστηκε το 2012 ένα συγκρότημα κατοικιών με το εμπορικό σήμα του ιταλικού οίκου κοσμημάτων Bulgari και πολύ γρήγορα πουλήθηκαν όλες. Στο Ντουμπάι κάτι ανάλογο ολοκληρώθηκε το 2018 και προσφέρει διαμερίσματα 451,1 τετραγωνικών μέτρων με ένα υπνοδωμάτιο αντί 1,2 εκατ. δολ. Μέχρι σήμερα από τα συνολικά 168 διαμερίσματα μόνο τα 24 δεν πουλήθηκαν. Στο Ντουμπάι στο υψηλότερο κτίριο του κόσμου, το Μπουρτζ Καλιφά, φιλο-

ξενούνται οι πολυτελείς κατοικίες με το εμπορικό σήμα του Armani. Τα εν λόγω διαμερίσματα άνοιξαν τις πύλες τους το 2010 και η τιμή για ένα εξ αυτών με μία κρεβατοκάμαρα αρχίζει από 1,3 εκατ. δολ. Παράλληλα, στους ιδιοκτήτες προσφέρεται γκάμα υπηρεσιών στο διπλανό Ξενοδοχείο Armani και με έκπτωση 15% στις υπηρεσίες υδροθεραπείας κ.ά.

Στη Μανίλα, την πρωτεύουσα των Φιλιππίνων, έχει κατασκευαστεί συγκρότημα διαμερισμάτων υπό το εμπορικό σήμα του ιταλικού οίκου μόδας Versace, που άρχισε να λειτουργεί το 2015. Εκεί ένα διαμέρισμα με μία κρεβατοκάμαρα κοστίζει 320.000 δολ. Για να αγοράσεις μία τέτοια κατοικία, όπως παρατηρεί ο Kris Γκράχαμ της εταιρείας μάρκετινγκ ακινήτων, Graham Associates, «θα πρέπει να εναρμονίζεσαι με έναν τρόπο ζωής τέτοιο, ώστε όχι απλά να φοράς Versace, αλλά και να θες να περιστοιχίζεσαι από αντικείμενα με αυτό το σήμα και την αισθητική». Ο 69χρονος Σάιμον Κόεν, συνταξιούχος παθολόγος και εργένης, απέκτησε διαμέρισμα 5 υπνοδωματίων αντί 6,7 εκατ. δολ. στον πύργο της Porsche τον Δεκέμβριο. Όταν μετακομίσει εκεί, θα τοποθετήσει στην ειδική θέση του διαμερίσματος μία Bentley, μία Lamborghini και δύο Rolls Royce, ενώ την Porsche θα τη σταθμεύει στο ισόγειο πάρκινγκ. «Ο βασικός λόγος αγοράς ήταν για μένα αυτή η δυνατότητα: πρόκειται για την απόλυτη σπηλιά των αρσενικών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΦΥΡΑ ΚΟΡΑΚΟΥ ΣΤΗΝ ΚΟΙΛΑΔΑ ΑΧΕΛΩΟΥ

«Ευρωπαϊκή Πολιτιστική Κληρονομιά - Γέφυρα Κοράκου στην Κοιλιάδα Αχελώου» είναι το θέμα της εκδήλωσης που διοργανώνει η Ομάδα των Σοσιαλιστών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, η οποία θα εκπροσωπηθεί από τον ευρωβουλευτή του Ποταμιού Γιώργο Γραμματικάκη.

Η εκδήλωση, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα γίνει με τη συμμετοχή του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη και της υπουργού Πολιτισμού Μυρσίνης Ζορμπά στο Γραφείο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα, την Παρασκευή 15 Φεβρουαρίου το πρωί.

Οι δύο υπουργοί θα παρουσιάσουν την Προγραμματική Σύμβαση για την ανακατασκευή της ιστορικής Γέφυρας Κοράκου στην Κοιλιάδα του Αχελώου.

Παρεμβάσεις θα κάνουν, επίσης, η υπουργός Προστασίας του Πολίτη Όλγα Γεροβασίλη, ο πρόεδρος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Ιωάννης Γκόλιας, οι περιφερειάρχες Ηπείρου Αλέξανδρος Καχριμάνης, Θεσσαλίας Κώστας Αγοραστός, καθώς και εκπρόσωποι φορέων της περιοχής της Κοιλιάδας του Αχελώου.

Σημειώνεται ότι η Γέφυρα Κοράκου στον ποταμό Αχελώο

ήταν το μεγαλύτερο μονότοξο, λιθόκτιστο γεφύρι των Βαλκανίων που χρονολογείται από τον 16ο αιώνα και είναι στενά συνδεδεμένο με την ιστορία του τόπου και έχει συμβάλει καθοριστικά στην επιβίωση όλων των οικισμών της ευρύτερης περιοχής. Σε πρώτη φάση, η χρηματοδότηση του έργου «Αποκατάσταση της Γέφυρας Κοράκου στον ποταμό Αχελώο, αποκατάσταση παρακείμενου κτηρίου τελωνείου και διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου» θα καλυφθεί από Εθνικούς Πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και παράλληλα θα κινηθούν οι διαδικασίες για τη συγχρηματοδότηση από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Το έργο του θέματος είναι εξαιρετικά δύσκολο και μοναδικό για τα σύγχρονα και διεθνή δεδομένα. Η Διεύθυνση Οδικών Υποδομών προεκτιμά ότι το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού ανέρχεται σε 13.600.000 ευρώ. Η χρηματοδότησή του θα ενταχθεί στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του 2019. Λόγω της εξαιρετικής δυσκολίας και ιδιαιτερότητας του έργου για την διασφάλιση της ανακατασκευής της γέφυρας στην προ κατάρρευσης μορφής της, απαιτείται η συνεργασία των συναρμόδιων υπουργείων, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης,

καθώς και των επιστημονικών φορέων Ε.Μ.Π. και Τ.Ε.Ε.

Κατά τη διάρκεια του εμφύλιου πολέμου, τον Μάρτιο του 1949, η γέφυρα Κοράκου ανατινάχθηκε και το μεγαλύτερο μέρος της κατέρρευσε. Το 2015 τα απομεινάρια τμήματα των βάθρων παρασύρθηκαν από μεγάλη πλημμύρα του ποταμού Αχελώου.

Το τόξο της γέφυρας Κοράκου είχε άνοιγμα περίπου 46m και ύψος (στο κέντρο) π ερίπου 24m. Το συνολικό μήκος της ήταν περίπου 62 m και το πλάτος της στην κορυφή περίπου 2 μέτρα. Ήταν λιθόκτιστο και εδραζόταν σε δύο λιθόκτιστα τοξωτά βάθρα, εκατέρωθεν του ποταμού. Κατασκευάστηκε στο διάστημα μεταξύ 1515 έως 1540 από τοπικούς τεχνίτες, με πελεκητά, πλακοειδή τεμάχια ασβεστόλιθου και ακανόνιστους λίθους για την εσωτερική πλήρωση, κονίαμα με άσβεστο και τοπικά αδρανή.

Η εκδήλωση θα μεταδίδεται ζωντανά μέσω του διαδικτύου στη διεύθυνση:

<https://www.youtube.com/watch?v=bUk7U7-TZm0>

«Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»

Το θέμα διήμερου συνεδρίου στη Λάρισα

Η πορεία των ελληνικών πόλεων στην κατεύθυνση της βιώσιμης αστικής κινητικότητας θα συζητηθεί στο διήμερο Πανελλήνιο Συνέδριο που διοργανώνει ο Δήμος Λαρισαίων και η Πανελλήνια Ένωση Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Κλεισθένης», την Παρασκευή 15 και το Σάββατο 16 Φεβρουαρίου, στη Λάρισα, στο αμφιθέατρο της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, στο συγκρότημα «Βίοπολις», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο Συνέδριο θα παραβρεθούν σημαντικοί ομιλητές από τον πανεπιστημιακό χώρο, αρκετοί τεχνοκράτες, αλλά και εκπρόσωποι από την Αυτοδιοίκηση. Ειδικότερα, θα υπάρξουν συμμετοχές από 24 δήμους από όλη την Ελλάδα, και συνολικά 220 συμμετέχοντες, 70 ομιλητές και 35 συντονιστές.

Για το συνέδριο, αναφέρθηκαν στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου ο δήμαρχος Λαρισαίων, Απόστολος Καλογιάννης, και ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Κλεισθένης», Μιχάλης Χρηστάκης.

Ειδικότερα, ο δήμαρχος Λαρισαίων τόνισε ότι η επιλογή της Λαρίσας για τη διεξαγωγή του συνεδρίου δεν είναι τυχαία «καθώς αποτελεί την πρώτη πόλη σε όλη την Ελλάδα που εφάρμοσε το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας». Υποστήριξε, δε, ότι το Σχέδιο αποσκοπεί στην ενθάρρυνση των μετακινήσεων (πεζή, ποδήλατο και Μέσα Μαζικής Μεταφοράς) και στην αναβάθμιση του δημόσιου χώρου. Μάλιστα, όπως τόνισε, μέσω του δικτύου ποδηλατοδρόμων μήκους 45 χλμ που θα δημιουργηθεί τα επόμενα χρόνια θα υπάρξει σύνδεση των γειτονιών με το κέντρο

της πόλης.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Γενικών Γραμματέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης «Κλεισθένης», Μιχάλης Χρηστάκης, επισήμανε πως ο Δήμος Λαρισαίων άνοιξε το πεδίο της Αστικής Κινητικότητας για τους άλλους δήμους και χαρακτήρισε «πρότυπο το μοντέλο» που ακολούθησε η Λάρισα για την εκπόνηση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), το οποίο ήδη εφαρμόζεται.

Η έναρξη του συνεδρίου θα γίνει από τον υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργο Δημαρά, ο οποίος αναμένεται να αναφερθεί στους στόχους του υπουργείου για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ

Περισσότεροι από 700.000 Ισραηλινοί θα επισκεφθούν τη χώρα μας...

Στρατηγική επιλογή της Υπουργού Τουρισμού, κας Έλενας Κουντουρά, στο πλαίσιο της κυβερνητικής συνεργασίας Ελλάδας-Ισραήλ, αποτέλεσε η ενίσχυση των διμερών τουριστικών σχέσεων και η δυναμική αύξηση του τουριστικού ρεύματος από το Ισραήλ προς τη χώρα μας. Η Ελλάδα τα τρία τελευταία χρόνια είναι σταθερά ο πρώτος προορισμός διακοπών των Ισραηλινών με διαφορά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 2018 σημειώθηκε μεγάλη άνοδος άνω του 13% σε σχέση με το 2017 στις αφίξεις Ισραηλινών στην Ελλάδα, όπου ξεπέρασαν για πρώτη φορά τις 600.000.

Το 2019 νέα υψηλή αύξηση ως και 16% καταγράφεται ήδη στις προκρατήσεις και τον προγραμματισμό των αεροπορικών πτήσεων.

Περισσότεροι από 700.000 Ισραηλινοί τουρίστες αναμένεται να επισκεφτούν ελληνικούς προορισμούς την επόμενη χρονιά.

Σε συνέχεια της εξαιρετικής διμερούς συνεργασίας στον τουρισμό, η κα Κουντουρά συναντήθηκε κατά την παρουσία της στη Διεθνή Έκθεση Τουρισμού IMTM του Τελ-Αβίβ με τον Υπουργό Τουρισμού του Ισραήλ, κ. Yair Levin. Συζήτησαν περαιτέρω δράσεις για την αύξηση του τουριστικού ρεύματος μεταξύ των δύο χωρών με έμφαση στον θρησκευτικό και εκπαιδευτικό τουρισμό, καθώς και ενέργειες για την προσέλκυση από κοινού περισσότερων τουριστών από μακρινές (long-haul) αγορές της Ασίας και της Αμερικής. Όπως και για την προώθηση της κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο, με στρατηγική στόχευση στις ευρωπαϊκές αγορές. Η Υπουργός στο πλαίσιο της IMTM πραγματοποιεί σειρά συναντήσεων με κορυφαίους tour operators και εκπροσώπους της ταξιδιωτικής αγοράς του Ισραήλ και εξασφάλισε την αύξηση των τουριστικών μεριδίων της Ελλάδας σε αφίξεις και πτητικά προ-

γράμματα τα επόμενα χρόνια.

Η κα Κουντουρά παραχώρησε συνεντεύξεις στα κορυφαία ειδησεογραφικά και ηλεκτρονικά μέσα του Ισραήλ, WallaNews και Ynet, καθώς και στο διεθνές τηλεοπτικό δίκτυο i24 News που εκτέμει από το Ισραήλ σε 4 γλώσσες (Αγγλικά, Γαλλικά, Εβραϊκά, Αραβικά) σε περισσότερες από 100 χώρες.

Ο ΕΟΤ είχε δυναμική παρουσία στην έκθεση IMTM με περίπτερο και με συμμετοχή αριθμού-ρεκόρ συνεκθετών, τις Περιφέρειες Ηπείρου, Κεντρικής Μακεδονίας, Νοτίου Αιγαίου, Θεσσαλίας, Κρήτης, Πελοποννήσου, τους Δήμους Καβάλας και Βόλου, και τουριστικές επιχειρήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΗΓΕΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΣΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΛΑΔΟ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ Η INTRAKAT»

Δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, Π. Σουρέτης

Χρονιά ορόσημο θεωρεί το 2019 για την Intrakat ο Διευθύνων Σύμβουλος, Πέτρος Σουρέτης. Σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σουρέτης εστιάζει στη συμμαχία της εταιρείας με τον Δημήτρη Κούτρα, που δημιούργησε νέα δεδομένα στον κατασκευαστικό κλάδο, ξεδιπλώνει τη στρατηγική της και ορίζει το πλαίσιο των επόμενων κινήσεων.

Τον Σεπτέμβριο του 2018 ανακοινώθηκε συμφωνία εξαγοράς 6.095.431 μετοχών (ποσοστό 20%) της Intrakat από τον Δημήτρη Κούτρα έναντι 8 εκατ. ευρώ και ένα μήνα αργότερα ο κ. Κούτρας ανέλαβε τη θέση του Προέδρου της εταιρείας με Διευθύνοντα Σύμβουλο τον Πέτρο Σουρέτη.

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σουρέτης, η συμφωνία της Intracom Holdings, του Όμιλου Κόκκαλη, με τον Δημήτρη Κούτρα, χαρακτηρίστηκε ως «κορυφαία εξέλιξη» στον κατασκευαστικό χώρο καθώς δημιούργησε νέα δεδομένα με πολλαπλασιαστική δυναμική.

Παράλληλα, προσθέτει ότι ο Όμιλος Intrakat, διατηρώντας την εξωστρέφεια του, είναι προετοιμασμένος να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις του μέλλοντος και φιλοδοξεί να κατακτήσει ηγετική θέση στην προσεκτική πενταετία. «Έχουμε σαφή στρατηγική και θα επικεντρωθούμε σε κατασκευές δημοσίων έργων υποδομής, ΣΔΙΤ, έργα περιβάλλοντος και καινοτομίας» επισημαίνει ο κ. Σουρέτης.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Διευθύνοντος Συμβούλου της Intrakat, Πέτρου Σουρέτη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στη δημοσιογράφο Μαρία Τσιβγέλη.

ΕΡ. Ποια είναι η δική σας εκτίμηση για την πορεία της ελληνικής οικονομίας τα επόμενα χρόνια;

ΑΠ. Μετά από 10 χρόνια οικονομικής κρίσης που έπληξε καίρια τον κατασκευαστικό χώρο και επέφερε σημαντικές αλλαγές σε μετοχικά και εταιρικά σχήματα, η μετά κρίση εποχή διαγράφεται σε ένα νέο τοπίο. Είμαι αισιόδοξος λοιπόν, αλλά υπό τρεις προϋποθέσεις: Να υπάρχει πολιτική σταθερότητα συνοδευόμενη από τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις, για να ξεπεραστούν οι εύλογες ανησυχίες των επενδυτών, να επιστρέψει στην κανονικότητα το τραπεζικό σύστημα ώστε να χρηματοδοτηθεί η υγιής επιχειρηματικότητα και να στοχεύ-

σουμε σε συγκεκριμένους τομείς όπου υπάρχει σημαντικό πεδίο ανάπτυξης, όπως ο Τουρισμός, οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας κ.ά.

ΕΡ. Ο κατασκευαστικός χώρος πάντως έγινε από ατμομηχανή της οικονομίας, το τελευταίο βαγόνι της

ΑΠ. Να το θέσω πιο σωστά; Παραμένει ατμομηχανή αλλά χρειάζεται «καύσιμα» και ανασχεδιασμό της πορείας της, νέες «ράγες» νέα στόχευση και φυσικά νέα αντίληψη στο επιχειρείν. Εμείς περάσαμε ήδη από την προηγούμενη χρονιά στην post crisis εποχή της Intrakat, αναδιοργανωθήκαμε και έχουμε σαφή στρατηγική..

ΕΡ. Όπως η σύμπραξη με τον Δημήτρη Κούτρα;

ΑΠ. Αυτή είναι μια κορυφαία στρατηγική συμφωνία από κάθε άποψη, που εκφράζει το πνεύμα του professional DNA μας. Ο Δημήτρης Κούτρας πέρα από θρυλική θα σας ελεγα προσωπικότητα στο χώρο μας, είναι κι ένας πολύ δυναμικός επιχειρηματίας. Το ενδιαφέρον είναι ότι συναντηθήκαμε στο σωστό timing. Μέσα στο 2018 ολοκληρώσαμε την εταιρική αναδιοργάνωση με την Intradevelopment που είναι εξειδικευμένη εταιρεία ανάπτυξης οικιστικών, εμπορικών και τουριστικών ακινήτων καθώς και την δραστηριότητα αιολικής ενέργειας να περνούν στην Intracom Holdings. Επίσης ενδοεταιρικά προχωρήσαμε σε οργανωτική αναμόρφωση με νέες καθαρές δομές, σύγχρονο management και τεχνοκρατική κουλτούρα. Είναι δηλαδή μια συνολική στρατηγική που φυσικά υλοποιείται βήμα προς βήμα.

ΕΡ. Είναι προφανές ότι θέλετε να «μεγαλώσετε» και μάλιστα γρήγορα

ΑΠ. Κοιτάτε ρεαλιστικά, όχι με μεγαλοστομίες, στοχεύουμε την επόμενη πενταετία να κατακτήσουμε ηγετική θέση στον χώρο. Τονίζω το «ρεαλιστικά» γιατί σήμερα π.χ έχουμε ανεκτέλεστο 500 εκατ. ευρώ, ολοκληρώσαμε ήδη τα έργα στα 3 από τα 14 αεροδρόμια της Fraport ενώ διαθέτουμε πλέον ανταγωνιστικό μηχανισμό παραγωγής έργων. Μην ξεχνάτε ότι η Intrakat είναι ήδη στο top 5 των τεχνικών εταιρειών, είναι εισηγμένη, έχει μια πορεία 30 και πλέον χρόνων καθώς ιδρύθηκε από τον Σωκράτη Κόκκαλη το 1987, δραστηριοποι-

είται στην Ελλάδα και το εξωτερικό έχοντας αναλάβει και εκτελέσει σύνθετα έργα. Οπότε να είμαστε φιλόδοξοι για το άμεσο μέλλον αλλά χτίζουμε πάνω σε πολύ στέρεες βάσεις.

ΕΡ. Ποιοι είναι οι άμεσοι στόχοι σας, για το 2019 δηλαδή;

ΑΠ. Προσωπικά θεωρώ ότι το 2019 είναι χρονιά ορόσημο για την Intrakat για τους λόγους που είπα νωρίτερα, επειδή είμαστε έτοιμοι από κάθε πλευρά. Ασφαλώς έχουμε ξεκάθαρους άξονες πάνω στους οποίους θα κινηθούμε: Τα Δημόσια αλλά και τα μεγάλα ιδιωτικά έργα υποδομών που εκτιμώ ότι θα λειτουργήσουν ως μοχλός ανάπτυξης γενικότερα. Φυσικά τα ΣΔΙΤ και τα αυτοχρηματοδοτούμενα έργα καθώς αποτελούν την ας πούμε «σταθερά» του κατασκευαστικού χώρου και τέλος στο καινοτόμο πεδίο της «Πράσινης Οικονομίας» και της smart economy στα οποία πιστεύουμε ότι η Intrakat έχει όλες τις προϋποθέσεις να είναι η leading εταιρεία. Γεωγραφικά μιλώντας καθώς έχουμε διεθνή παρουσία το footprint της δραστηριότητας μας είναι τα Βαλκάνια και οι παραμεσόγειες χώρες. Έχουμε στόχο να φτάσουμε τα 300 εκατ. ευρώ turnover το 2019.

ΕΡ. Μιλήσατε πριν για το τραπεζικό σύστημα ως προς την χρηματοδότηση του κατασκευαστικού χώρου. Εσείς που προσβλέπετε;

ΑΠ. Κοιτάτε, πρέπει να είμαστε «πολυμήχανοι» και να χρησιμοποιούμε όλα τα διαθέσιμα εργαλεία στήριξης της αγοράς ανάλογα. Υπάρχουν εργαλεία όπως και διαθέσιμοι πόροι από διαφορετικές πηγές, όπως το νέο ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Υπάρχουν οι Παραχωρήσεις έργων και τα ιδιωτικά κεφάλαια όπως και τα investment funds. Δεν ισχυρίζομαι ότι ο σχεδιασμός μπορεί να είναι το ίδιο εύκολος όπως στο παρελθόν, ισχυρίζομαι όμως ότι αν υπάρχει σαφής στόχευση, σωστός προγραμματισμός και εταιρική αξιοπιστία, διασφαλίζεται και η χρηματοδότηση.

ΕΡ. Αν σας ζητούσα να περιγράψετε με πέντε λέξεις την Intrakat σήμερα πώς θα την ορίζατε;

ΑΠ. Με πέντε λέξεις δύσκολο... Ας πούμε: Αξιοπιστή, έμπειρη, δυναμική και καινοτόμα για το αύριο... Έξι λέξεις!

ΕΥΡΩΖΩΝΗ: Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΜΕΙΩΘΗΚΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΤΟΥ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟΥ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Η βιομηχανική παραγωγή της Ευρωζώνης μειώθηκε περισσότερο από το αναμενόμενο τον Δεκέμβριο, κυρίως λόγω της μείωσης της παραγωγής κεφαλαιουχικών αγαθών που χρησιμοποιούνται για τις επενδύσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε η Eurostat, η βιομηχανική παραγωγή της Ευρωζώνης μειώθηκε κατά 0,9% σε

μηνιαία βάση και κατά 4,2% σε ετήσια βάση. Οικονομολόγοι, που είχαν ρωτηθεί από το Reuters, ανέμεναν μείωση 0,4% σε μηνιαία βάση και 3,2% σε ετήσια βάση.

Η παραγωγή κεφαλαιουχικών αγαθών, όπως μηχανημάτων, μειώθηκε κατά 1,5% τον Δεκέμβριο σε μηνιαία βάση κατά 5,5% σε ετήσια βάση, περισσότερο από τη μείωση κατά 4,4%

τον Νοέμβριο.

Η πτώση της βιομηχανικής παραγωγής και η μείωση της παραγωγής κεφαλαιουχικών αγαθών υπογραμμίζουν την τάση επιβράδυνσης της οικονομικής ανάπτυξης στην Ευρωζώνη, με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να προβλέπει μείωση του ρυθμού ανάπτυξης στο 1,3% φέτος από 1,9% το 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ XTRAMILE ΜΕ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΝ UNI SYSTEMS ΚΑΤΑΚΥΡΩΘΗΚΕ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Στην κοινοπραξία XtraMile, η οποία αποτελείται από τις εταιρείες Uni Systems (επικεφαλής), SOGETI Luxembourg (μέλος) και Trasys International (μέλος), κατακύρωσε, ως πρώτο στην κατάταξη ανάδοχο, η Γενική Διεύθυνση Πληροφορικής (Directorate-General for Informatics -DG-DIGIT) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τη σύμβαση-πλαίσιο DIGIT-XM DI/07730, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, η σύμβαση αφορά σε ενιαία διαδικασία που καλύπτει μέσω παροχής υπηρεσιών από εξωτερικούς φορείς (extra-muros) τόσο συμβουλευτικές υπηρεσίες, όσο και υπηρεσίες ανάπτυξης, υλοποίησης, μελε-

τών και υποστήριξης συστημάτων.

Η διαδικασία αφορά σε όλους τους τύπους των πληροφοριακών συστημάτων, από συσκευές και υφιστάμενες εφαρμογές, μέχρι λογισμικό ανοικτού κώδικα σε όλους τους δικαιούχους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, καθώς επίσης και σε 79 Οργανισμούς της ΕΕ σε περισσότερα από 15 κράτη-μέλη της Ένωσης. Μεταξύ των υπηρεσιών που πρόκειται να παρασχεθούν περιλαμβάνονται ανάλυση, σχεδιασμός, ανάπτυξη, υλοποίηση και υποστήριξη των πληροφοριακών συστημάτων και των χρηστών, εκπαίδευση, τεκμηρίωση και διαχείριση των συστημάτων επί ωφέλειά των δικαιούχων των έργων.

Η διάρκεια της σύμβασης-πλαίσιο είναι 48 μήνες και ο συνολικός προϋπολογισμός εκτιμάται στα 208.000.000 ευρώ.

Ο Γιάννης Λουμάκης, Διευθύνων Σύμβουλος της Uni Systems ανέφερε: «Είμαστε πολύ ικανοποιημένοι και εξαιρετικά υπερήφανοι για την ανάθεση ενός πολυσχιδούς και πολυσύνθετου έργου από τη Γενική Διεύθυνση Πληροφορικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής που πρόκειται να εξυπηρετήσει σημαντικό αριθμό θεσμικών Οργανισμών της ΕΕ σε περισσότερα από 15 κράτη-μέλη. Η συμμετοχή μας στο ψηφιακό σχεδιασμό της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι πηγή έμπνευσης για εμάς!».

ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΟΥ Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΟΙΚΤΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ EU DATATHON

Στις 24 Μαρτίου θα γίνει —σύμφωνα με το ΑΠΕ- η εγγραφή και η υποβολή της περιγραφής του έργου για τον ευρωπαϊκό διαγωνισμό EU Datathon, ο οποίος πραγματοποιείται για 3η συνεχή χρονιά από το Γραφείο Δημοσιευμάτων της ΕΕ σε συνεργασία με φορείς της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της EUROSTAT.

Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο διαγωνισμός EU έχει ως σκοπό να ενισχύσει τη χρήση των ανοικτών δεδομένων της ΕΕ και τη σύνδεσή τους με τα εθνικά δεδομένα, καθώς και να προωθήσει ευκαιρίες καινοτομίας και ψηφιοποίησης, χρησιμοποιώντας τα ανοικτά δεδομένα που δημοσιεύει η Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι συμμετέχοντες καλούνται να αναπτύξουν εφαρμογές και

διαδραστικές παρουσιάσεις (interactive visualisations), χρησιμοποιώντας ανοικτά δεδομένα από θεσμικά όργανα και φορείς της ΕΕ που είναι διαθέσιμα στο EU Open Data Portal και συνδυάζοντάς τα με δεδομένα από συνεργαζόμενους φορείς στους οποίους περιλαμβάνονται η Eurostat, η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ο Οργανισμός Τροφίμων και Γεωργίας των ΗΕ κ.ά. Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί σε τρεις θεματικές ενότητες (καινοτόμες ιδέες για τη χρήση των ευρωπαϊκών ανοικτών δεδομένων, νέοι τρόποι κατανόησης των χρηματοοικονομικών και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής).

Θα δοθούν συνολικά 9 βραβεία (τρία σε κάθε κατηγορία), που είναι χρηματικά ποσά ύψους 15.000 ευρώ για τον 1ο νικητή,

7.000 ευρώ για τον δεύτερο και 3.000 ευρώ για τον τρίτο.

Το χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού έχει ως εξής:

*24 Μαρτίου: Εγγραφή και υποβολή της περιγραφής του έργου.

*5 Απριλίου: Προεπιλογή των ομάδων

*7 Ιουνίου: Υποβολή των προτάσεων

*13 Ιουνίου: Παρουσίαση των εφαρμογών σε συνέδριο στις Βρυξέλλες και επιλογή των νικητών.

Πληροφορίες για τις δηλώσεις συμμετοχής στον διαγωνισμό, καθώς και περισσότερες πληροφορίες για το EU Datathon είναι διαθέσιμες στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://publications.europa.eu/eudatathon>.

ΣΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΘΕΣΗ ΣΤΗΝ ΕΕ Η ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΚΑΙ Η ΛΕΤΟΝΙΑ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΓΥΝΑΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η Βουλγαρία μαζί με τη Λετονία έχει το δεύτερο μεγαλύτερο μερίδιο συμμετοχής των γυναικών στους τομείς της επιστήμης και της τεχνολογίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύθηκαν από την Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία (Eurostat) για την απασχόληση με βάση το φύλο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2017, από τα σχεδόν 18 εκατομμύρια επιστήμονες και μηχανικούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το 59% ήταν άνδρες και το

41% γυναίκες. Η Λιθουανία πρωταγωνιστεί, με βάση τα στατιστικά στοιχεία, στη συμμετοχή των γυναικών στην επιστήμη και την τεχνολογία με ποσοστό 57%, ακολουθούμενη από τη Βουλγαρία και τη Λετονία (53%), την Πορτογαλία (51%) και τη Δανία (λίγο πάνω από το 50%).

Λιγότερο από το 1/3 των επιστημόνων και μηχανικών ήταν γυναίκες στο Λουξεμβούργο και την Ουγγαρία (25% σε κάθε μία χώρα), τη Φινλανδία (29%) και τη Γερμανία (33%).

Οι άνδρες υπερεκπροσωπούνταν ιδιαίτερα στην παραγωγή υψηλής και μεσαίας τεχνολογίας (το 83% των επιστημόνων, συμπεριλαμβανομένων των μηχανικών, σε αυτή την παραγωγή ήταν άνδρες), ενώ ο δείκτης των φύλων στον τομέα των υπηρεσιών ήταν πιο ισορροπημένος (55% άνδρες και 45% γυναίκες).

ΜΕ ΔΙΠΛΑΣΙΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΙΝΕΙΤΑΙ Η MICROSOFT HELLAS. ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Με ρυθμούς ανάπτυξης που φθάνουν και διψήφια νούμερα κινείται στη χώρα μας η Microsoft Hellas, σε αντίθεση με τη στασιμότητα που παρατηρείται στον κλάδο, αξιοποιώντας, μεταξύ άλλων, τη στροφή των εγκώριων επιχειρήσεων προς τις υπηρεσίες cloud, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για το 2019, πάντως, όπως ανέφερε η γενική διευθύντρια της Microsoft για την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα, Πέγκυ Αντωνάκου, σε συνάντηση με δημοσιογράφους, έμφαση θα δοθεί —και στην Ελλάδα— στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης (AI) και στην αξιοποίηση εφαρμογών και λύσεων που βασίζονται στην τεχνητή νοημοσύνη. Σε αυτό το πλαίσιο, σε εξέλιξη βρίσκεται μεγάλη μελέτη που έχει ανατεθεί για λογαριασμό

της Microsoft Hellas, στόχος της οποίας είναι να δείξει ποια είναι τα οφέλη που μπορεί να έχει για τη χώρα μας και επιμέρους κλάδους η αξιοποίηση εφαρμογών και λύσεων τεχνητής νοημοσύνης. Τα πρώτα αποτελέσματα θα παρουσιαστούν στο Οικονομικό Φόρουμ των Δελφών, στο τέλος Φεβρουαρίου.

Όπως σημείωσαν τα στελέχη της εταιρείας, οι κλάδοι, στους οποίους η Microsoft Hellas δείχνει να δίνει περισσότερη έμφαση, είναι ο χρηματοπιστωτικός κλάδος, το λιανεμπόριο, καθώς και η βιομηχανία των τυχερών παιχνιδιών.

Η κ. Αντωνάκου χαρακτήρισε ως θετική κίνηση για την ανάπτυξη του κλάδου τη δημιουργία υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, που αποτελούσε πάγιο αίτημα, επισημαίνοντας ότι

στον δημόσιο τομέα υπάρχουν σημαντικά έργα προς υλοποίηση. Εξέφρασε την άποψη ότι θα πρέπει να απλοποιηθούν οι διαδικασίες που σχετίζονται με τους διαγωνισμούς για ψηφιακά έργα, φέρνοντας το παράδειγμα της Μάλτας, όπου όλες οι διαδικασίες ολοκληρώνονται μέσα σε σύντομο χρονικό διάστημα. Η επικεφαλής της Microsoft Hellas έδωσε έμφαση στο εκτεταμένο δίκτυο των συνεργατών της στην Ελλάδα, που αριθμεί 1.500 επιχειρήσεις, τονίζοντας ότι ελληνικές επιχειρήσεις ψηφιακών τεχνολογιών αποκτούν εξωστρέφεια και κινούνται και εκτός συνόρων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΣΠΑΝΙΑ: ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΟΝΤΑΙ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΝΕΕΣ ΙΔΕΕΣ

Οι κάτοικοι της Βαρκελώνης κλήθηκαν μέχρι το τέλος του Ιανουαρίου να καταθέσουν τις προτάσεις τους για ένα σχέδιο αναδιάρθρωσης του χώρου πρασίνου στον λόφο Μοντζουίκ, ένα από τα δημοφιλέστερα αξιοθέατα με θέα την καταλανική πρωτεύουσα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι κάτοικοι του Μοντζουίκ είναι λιγοστοί: στον λόφο υπάρχει ένα στάδιο το οποίο κατασκευάστηκε ειδικά για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 1992 μαζί με μουσεία, ένα κάστρο και χώρους ψυχαγωγίας αλλά στους πρόποδες του λόφου υπάρχουν πολλοί πυκνοκατοικημένοι δρόμοι.

Οι κάτοικοι σε εκείνες τις γειτονιές είχαν την ευκαιρία να καταθέσουν τις ιδέες τους για θέματα όπως οι δημόσιες μεταφορές και η προστασία του περιβάλλοντος τόσο διαδικτυακά όσο και σε συναντήσεις τους.

Η Βαρκελώνη συχνά χρησιμοποιεί τέτοιες πρωτοβουλίες για να συγκεντρώνει τις προτάσεις των κατοίκων για δημοτικά πρότζεκτ, μια τάση την οποία σταδιακά υιοθετούν και άλλες πόλεις του κόσμου.

Πρόσφατες δημοσκοπήσεις στη Βαρκελώνη —την δεύτερη μεγαλύτερη πόλη της Ισπανίας— δείχνουν ότι οι πολίτες όχι μόνο επιθυμούν αλλά είναι και σε θέση να διαμορφώσουν την αστική ανάπτυξη.

Αλλά με τις δημοτικές εκλογές να αναμένονται τον Μάιο, ο Φερνάντο Πιντάντο, ο επίτροπος για την δημοκρατία και την ενεργό συμμετοχή στο Δημοτικό Συμβούλιο της Βαρκελώνης, λέει ότι όποιο κόμμα κι αν αναλάβει θα πρέπει να ενισχυθούν οι υπάρχουσες μέθοδοι.

Και η πόλη εξακολουθεί να αναζητεί τους καλύτερους τρόπους για να ενσωματώσει τις απόψεις μιας ευρύτερης γκάμας πολιτών, πρόσθεσε. «Δεν είναι όλοι οι πολίτες το ίδιο. Υπάρχουν πολλοί ξένοι, κάποιοι έχουν παιδιά, άλλοι όχι», σχολίασε.

«Το ίντερνετ είναι πολύ χρήσιμο για την επέκταση του κοινωνικού διαλόγου...αλλά δεν έχουν όλοι πρόσβαση στο ίντερνετ».

Οι συμμετοχικές διαδικασίες αναδύονται σταδιακά σε πόλεις όλου του κόσμου καθώς η ψηφιακή τεχνολογία καθιστά την εφαρμογή τους από τις τοπικές αρχές απλούστερη και γρηγορότερη.

Η πρόκληση ωστόσο τόσο για τις κυβερνήσεις όσο και για τους πολίτες είναι το να λειτουργήσουν αυτές αποτελεσματικά, δήλωσε η Μπίργκιτ Νίντεν, μια εκπρόσωπος στη Γερουσία του Βερολίνου, που διοικεί τη γερμανική πόλη.

Έτσι έγινε όταν η Γερουσία δοκίμασε έναν νέο τρόπο για τον σχεδιασμό προγράμματος με στόχο την βελτίωση της ζωής των προσφύγων στην πρωτεύουσα, είπε η ίδια.

«Το 2015 ήρθαν πολλοί πρόσφυγες και το Βερολίνο απέτυχε σε κάποιους τομείς να καλύψει επαρκώς τις ανάγκες τους», είπε η ίδια στο Ίδρυμα Thomson Reuters.

Η διαδικασία, η οποία διήρκεσε περίπου εννέα μήνες, περιλάμβανε την πρόσκληση μκο και άλλων οργανισμών που ασχολούνται με τους πρόσφυγες και τους μετανάστες να συμμετάσχουν σε ομάδες εργασίας με σχετική θεματολογία.

Ο στόχος ήταν να εμψυχίσουν τη γνώση τους και την κατανόηση των αναγκών των προσφύγων στο πρόγραμμα της πόλης, εξήγησε η ίδια.

Στην πράξη το σχέδιο ήταν σύνθετο και σύμφωνα με την Νίντεν η διοίκηση και οι ομάδες της κοινωνίας των πολιτών δυσκολεύτηκαν να συνεργαστούν με εποικοδομητικό τρόπο. Μολαταύτα, σημείωσε, ήταν χρήσιμη η γνωριμία και η ανταλλαγή της τεχνογνωσίας.

Από την πλευρά της, η Μπεθ Νόβεκ, η διευθύντρια του Governance Lab του New York University, λέει ότι το να επι-

στρατεύεται η νέα τεχνολογία για να εμπλακεί το ευρύτερο κοινό στην χάραξη νόμων συνιστά «ένα παγκόσμιο φαινόμενο».

Ωστόσο, κάποια πρώην αυταρχικά καθεστώτα, όπως της Ταϊβάν και της Βραζιλίας, πειραματίζονται με αυτό.

Στην Ταϊβάν η τεχνητή νοημοσύνη και άλλου είδους προηγμένη τεχνολογία χρησιμοποιήθηκαν για να συμμετάσχουν 200.000 άνθρωποι στην θέσπιση νόμων σχετικά με τις προϋποθέσεις για τους μετόχους εταιρειών και τις πωλήσεις αλκοόλ μέσω ίντερνετ, για παράδειγμα, επισήμανε η Νόβεκ.

Η κυβέρνηση χρησιμοποιεί ως εργαλείο ένα λογισμικό ανοιχτού κώδικα που ονομάζεται Polis, το οποίο καθιστά δυνατή την καταγραφή των απόψεων μιας μεγάλης ομάδας χρησιμοποιώντας έναν αλγόριθμο, ο οποίος συγκεντρώνει τις απαντήσεις τους.

Η Βραζιλία χρησιμοποιεί μια εφαρμογή, την Mudamos, που επιτρέπει στους πολίτες να υπογράφουν ψηφιακά τα προτεινόμενα σχέδια νόμου που συνδέονται με ζητήματα τα οποία τους αφορούν, όπως είναι η καθαριότητα των δρόμων και οι δημοτικές συγκοινωνίες.

Εν τω μεταξύ, τον Ιανουάριο ο γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν εισήγαγε τον θεσμό του «μεγάλου εθνικού διαλόγου», διάρκειας δύο μηνών, ως απάντηση στις συνεχιζόμενες διαμαρτυρίες των «κίτρινων γιλέκων» που πηγάζουν κυρίως από μια αυξανόμενη λαϊκή δυσαρέσκεια απέναντι στις κοινωνικές ανισότητες.

Μέσα από μια σειρά διαβουλεύσεων μέσω ίντερνετ, ομάδων εργασίας και περιφερειακών διασκέψεων η κυβέρνηση συγκεντρώνει τις απόψεις των πολιτών σε ζητήματα κλειδιά που αφορούν την περιβαλλοντική πολιτική, τη φορολογία, τη δημοκρατία και τις δημόσιες υπηρεσίες.

ΕΡΓΑ 4,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

Αναζωογόνηση ενός σημαντικού τμήματος του κεντρικού ιστού του Δήμου Αγίας Βαρβάρας

Με ανακοίνωση που εξέδωσε η Περιφέρεια Αττικής, αναφέρονται τα εξής:

«Έργο για τη βιοκλιματική αστική αναβάθμιση και την αναζωογόνηση ενός σημαντικού τμήματος του κεντρικού ιστού του Δήμου Αγίας Βαρβάρας, ύψους 4,5 εκατομμυρίων ευρώ με ΦΠΑ, χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Αττικής.

Συγκεκριμένα, η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο Δήμαρχος Αγίας Βαρβάρας, Γιώργος Καπλάνης υπέγραψαν την Προγραμματική Σύμβαση για την υλοποίηση του σχετικού έργου που θα αναπτυχθεί επί και περίε της οδού Παλαιών Πατρών Γερμανού, σε μία περιοχή που χαρακτηρίζεται από υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο, πυκνή δόμηση, έλλειψη ελεύθερων κοινόχρηστων χώρων και έλλειψη πρασίνου.

Με το συγκεκριμένο έργο επιχειρείται η ανάσχεση της αστικής κλιματικής μεταβολής και η βελτίωση του μικροκλίματος με γνώμονα τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης στην περιοχή, η οποία κατοικείται από ευάλωτες κοινωνικές ομάδες

(Ρομά).

Θέσεις παρέμβασης

Το έργο περιλαμβάνει την ανάπλαση των οδών:

- Παλαιών Πατρών Γερμανού σε όλο το μήκος της οδού, από την οδό Δεληγιάνη έως την οδό Παλαιών Αγωνιστών.
- Χειμάρρας από την οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού έως την οδό Κερκύρας.
- Καραϊσκάκη από την οδό Χειμάρρας έως την οδό Αρχιμήδους.
- Ταυγέτου από την οδό Καραϊσκάκη έως την οδό Μεσολογίου.
- Αρχιμήδους από την οδό Κερκύρας έως την οδό Μεσολογίου.

Τι περιλαμβάνει το έργο

Ειδικότερα, πρόκειται να εκτελεσθούν οι παρακάτω παρεμβάσεις: Στην οδό Παλαιών Πατρών Γερμανού θα γίνει διαπλάτυνση των πεζοδρομίων ώστε να προσφέρεται μεγαλύτερη

επιφάνεια για την κυκλοφορία των πεζών. Στη λωρίδα κίνησης των οχημάτων και στο τμήμα από Δεληγιάνη έως Κρήτης θα τοποθετηθούν ταιμεντοκυβόλιθοι, ενώ στο υπόλοιπο τμήμα της οδού προβλέπεται η ανακατασκευή του ασφαλιστικού σκυροδέματος, στα πεζοδρόμια θα τοποθετηθούν ταιμεντόπλακες καθώς και ταιμεντόπλακες οδεύσης τυφλών, ράμπες για άτομα με αναπηρία, ενώ θα πραγματοποιηθεί ενίσχυση πρασίνου και θα τοποθετηθεί εξοπλισμός και νέα φωτιστικά.

Στις υπόλοιπες οδούς θα τοποθετηθούν στο δάπεδο κίνησης ταιμεντοκυβόλιθοι, στα πεζοδρόμια ταιμεντόπλακες, λωρίδες λευκού μαρμάρου περιμετρικά των δέντρων, θα ενισχυθεί το πράσινο και θα γίνει τοποθέτηση νέων φωτιστικών σε μεταλλικούς ιστούς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΣΠΑΝΙΑ: Η ΧΩΡΑ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΙ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥΣ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2035

Η Ισπανία έχει στόχο να κλείσει και τους επτά πυρηνικούς σταθμούς της στο διάστημα από το 2025 έως το 2035 στο πλαίσιο σχεδίων που έχουν στόχο, μέχρι το 2050, όλη η ηλεκτρική ενέργεια που καταναλώνει η χώρα να παράγεται από ανανεώσιμες πηγές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπουργός Ενέργειας Τερέσα Ριμπέρα ανακοίνωσε την κίνηση αυτή την Τρίτη, την ώρα που η σοσιαλιστική κυβέρνηση ετοιμάζεται να προκηρύξει πρόωρες εθνικές εκλογές καθώς αναμένεται να χάσει την ψηφοφορία για τον προϋπολογισμό.

Η ανανέωση του συστήματος ενέργειας της Ισπανίας, που το 2018 παρήγαγε το 40% του ηλεκτρικού που καταναλώνει η χώρα από ανανεώσιμες πηγές, θα απαιτήσει επέν-

δυση 235 δισεκατομμυρίων ευρώ στο διάστημα από το 2021 έως το 2030, δήλωσε τον περασμένο μήνα ο πρωθυπουργός Πέδρο Σάντσεθ.

Η Ριμπέρα δήλωσε πως η κυβέρνηση θα παρουσιάσει στις 22 Φεβρουαρίου στο κοινοβούλιο ένα σχέδιο για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, το οποίο έπρεπε να είχε στείλει στην Ευρωπαϊκή Ένωση για έγκριση μέχρι το τέλος της περυσινής χρονιάς.

Βάσει ενός νομοσχεδίου που ετοιμάστηκε πέρυσι, η κυβέρνηση έχει στόχο να απαγορεύσει από το 2040 τις πωλήσεις βενζινοκίνητων, ντιζελοκίνητων και υβριδικών αυτοκινήτων και να ενθαρρύνει την παραγωγή τουλάχιστον 3.000 μεγαβάτ ετησίως από ανανεώσιμες πηγές,

όπως αιολικά πάρκα και σταθμοί παραγωγής ηλιακής ενέργειας.

Η εξάλειψη της πυρηνικής ενέργειας, από την οποία παράγεται λίγο περισσότερο από το 20% του ηλεκτρικού που καταναλώνει η Ισπανία, αποτελούσε προεκλογική υπόσχεση των κυβερνήσεων Σοσιαλιστών, οι οποίοι σχημάτισαν κυβέρνηση το περασμένο καλοκαίρι αφού ανέτρεψαν τους συντηρητικούς προκατόχους τους με πρόταση μομφής.

Οι πυρηνικοί σταθμοί της Ισπανίας, οι οποίοι άρχισαν να λειτουργούν μεταξύ του 1983 και του 1988, ανήκουν στην εταιρεία Iberdrola, την ιταλικής ιδιοκτησίας Endesa, τη Naturgy και την πορτογαλική EDP.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΤΡΙΕΣ ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ ΤΗΣ ΕΥΑΘ ΑΕ ΣΕ ΦΟΙΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΑΠΘ

Στα οφέλη της στενότερης σύνδεσης της πανεπιστημιακής εκπαίδευσης και των επιχειρήσεων, για την κάλυψη των αναγκών της κοινωνίας, αναφέρθηκαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), καθηγητής Περικλής Μήτκας και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Α.Ε., καθηγητής Γιάννης Κρεστενίτης, παρουσιάζοντας χτες τις τρεις πρώτες υπότροφες του προγράμματος που υλοποιούν οι δύο φορείς, στη βάση του Συμφώνου Συνεργασίας που υπέγραψαν το 2017. Στην παρουσίαση των τριών υποτρόφων το «παρών» έδωσαν οι κοσμήτορες των Σχολών Θετικών Επιστημών και Πολυτεχνικής, Χαρίτων Σαρλ Χι-ντρόγλου και Κώστας Κασιφάρικης αντίστοιχα.

«Ο ρόλος των μεγάλων ερευνητικών πανεπιστημίων είναι να στέκονται δίπλα στις μεγάλες επιχειρήσεις για μεταφορά τεχνολογίας και καινοτομίας, με σκοπό και να γίνουν οι ίδιες πιο ανταγωνιστικές, αλλά και να ωφεληθεί τα μέγιστα η κοινωνία» επισήμανε ο πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), καθηγητής Περικλής Μήτκας. Μεταξύ άλλων, εξέφρασε την ελπίδα του να «έχει διάρκεια στα χρόνια» η συνεργασία του ΑΠΘ με την ΕΥΑΘ ΑΕ και προανήγγειλε ότι εντός του 2019 θα προκηρυχθούν άλλες δύο θέσεις για τις επόμενες μεταπτυχιακές υποτροφίες στην Πολυτεχνική Σχολή και στη Σχολή Θετικών Επιστημών.

«Μια εταιρεία οφείλει να επενδύει σε νέους και στην έρευνα» είπε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ ΑΕ, Γιάννης Κρεστενίτης. Υπογράμμισε, ότι η Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης επενδύει μέρος των κερδών της στην έρευνα, καθώς όπως επισή-

μανε «οι εταιρείες χρειάζονται την έρευνα». Πρόσθεσε ότι στα επόμενα χρόνια η ΕΥΑΘ ΑΕ προτίθεται να αυξήσει το πρόγραμμα σε πλήθος και γνωστοποιήσει ότι στο πλαίσιο του Συμφώνου Συνεργασίας μεταξύ της εταιρείας και του ΑΠΘ, ολοκληρώνεται και ένα πρόγραμμα τοποθέτησης έξυπνων μετρητών κατανάλωσης, σύστημα το οποίο στη συνέχεια θα πρέπει να παρακολουθείται προκειμένου να αξιοποιούνται τα ψηφιακά δεδομένα που συλλέγονται. Επίσης, διευκρίνισε ότι τοποθετούνται στο πλαίσιο του προγράμματος και κεραιές μετάδοσης των δεδομένων. Εκφράζοντας την ικανοποίησή του για το γεγονός ότι νέοι φοιτητές ασχολούνται με θέματα διαχείρισης νερού και προστασίας περιβάλλοντος, ο ίδιος γνωστοποίησε ότι η ΕΥΑΘ ΑΕ δέχεται πολλούς σπουδαστές ΤΕΙ και Τμημάτων του ΟΑΕΔ για να την πρακτική τους άσκηση.

Το πρόγραμμα μεταξύ ΕΥΑΘ και ΑΠΘ

Το πρόγραμμα μεταξύ ΕΥΑΘ και ΑΠΘ ξεκίνησε να υλοποιείται το ακαδημαϊκό έτος 2017-2018 και η εταιρεία καλύπτει το κόστος των μεταπτυχιακών σπουδών φοιτητών που επιλέγονται, μετά από προκήρυξη των θέσεων που κάνει το ίδιο το πανεπιστήμιο.

Στην πρώτη φάση, τις διπλωματικές τους στο πλαίσιο του προγράμματος συνεργασίας εκπόνησαν:

-Η Αλεξάνδρα Κώστα του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών και στο πλαίσιο του Μεταπτυχιακού Προγράμματος Σπουδών «Προστασία Περιβάλλοντος και Βιώσιμη Ανάπτυξη».

-Η Βικτωρία Μπάσμπια, στο πλαίσιο του Μεταπτυχιακού προγράμματος του Τμήματος Βιολογίας για «Εφαρμογές στη Βιολογία με κατεύθυνση την Αλιευτική Βιολογία και

Διαχείριση.

-Η Φωτεινή Σακαβέλη, υποψήφια διδάκτωρ του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών με θέμα διατριβής «Διαχείριση βιοστερεών από μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων και αξιοποίησή τους σε αγροτικές καλλιέργειες».

Με το σύμφωνο συνεργασίας που υπογράφηκε το 2017, προβλέπεται η χορήγηση συνολικά τριών υποτροφιών ετησίως: δύο ύψους 7.000 ευρώ, που θα χορηγούνται σε φοιτητές της Πολυτεχνικής Σχολής και της Σχολής Θετικών Επιστημών του ΑΠΘ, για μεταπτυχιακά προγράμματα συναφή με δραστηριότητες της ΕΥΑΘ και μίας ανά τετραετία, σε υποψήφιο διδάκτορα του τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του ΑΠΘ (9.500 ευρώ για κάθε υπότροφο ετησίως).

Παράλληλα, με βάση το σύμφωνο συνεργασίας που υπέγραψαν οι δύο πλευρές, προβλέπεται ότι η ΕΥΑΘ θα αξιοποιεί τις εγκαταστάσεις και την τεχνολογική και επιστημονική υποστήριξη του ΑΠΘ σε θέματα σχετικά με συστήματα πληροφορικής, ηλεκτρονικής διακυβέρνησης, παραγωγής και εξοικονόμησης ενέργειας και ποιότητας υδάτων και διαχείρισης αποβλήτων.

Το σύμφωνο συνεργασίας περιλαμβάνει επίσης την από κοινού διοργάνωση εκδηλώσεων, την υλοποίηση εκπαιδευτικών και άλλων δράσεων, τη διεκδίκηση και εκπόνηση ερευνητικών προγραμμάτων, τη συμμετοχή επιστημονικού προσωπικού του ΑΠΘ σε ομάδες εργασίας που συνιστά η ΕΥΑΘ και την εκπόνηση από το ΑΠΘ μελετών και υπηρεσιών εκπαίδευσης - κατάρτισης σε στελέχη της εταιρείας.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«Η ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΟΝ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ»

Τόνισε ο πρόεδρος της, Γ. Χαντζηνικολάου σε εκδήλωση του ΣΕΒΕ και της Πειραιώς Factoring

Την υποστήριξη της Τράπεζας Πειραιώς στον εξαγωγικό τομέα και στην εξωστρέφεια, ως τον «μόνο δρόμο βιώσιμης ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, σε μια συγκυρία μάλιστα που τα πράγματα έχουν αρχίσει σιγά - σιγά να αλλάζουν», εξέφρασε ο πρόεδρος της Τράπεζας Πειραιώς Γιώργος Χαντζηνικολάου, σε εκδήλωση για το εξαγωγικό Factoring, στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκδήλωση συνδιοργανώθηκε από τον Σύνδεσμο Εξαγωγέων Βορείου Ελλάδος (ΣΕΒΕ) και την «Πειραιώς factoring» με θέμα: «Οικονομικές εξελίξεις στην Ελλάδα και ευκαιρίες ανάπτυξης μέσω του εξαγωγικού Factoring» και πραγματοποιήθηκε απόψε, στο συνεδριακό κέντρο της Τράπεζας Πειραιώς, στη Θεσσαλονίκη.

«Η Τράπεζα εστιάζει στην υποστήριξη του εξαγωγικού τομέα, πιστεύοντας ότι η εξωστρέφεια είναι ο μόνος δρόμος βιώσιμης ανάπτυξης για την ελληνική οικονομία σε μια συγκυρία μάλιστα που τα πράγματα έχουν αρχίσει σιγά - σιγά να αλλάζουν» τόνισε ο κ. Χαντζηνικολάου και συνέχισε: «Απαιτείται λοιπόν σοβαρή, συστηματική και μακροχρόνια προσπάθεια από όλους για να μπορέσουμε να αντιστρέψουμε μια εξαγωγική ατροφία και δυστοκία δεκαετιών».

Ο κ. Χαντζηνικολάου τόνισε πως για την Τράπεζα Πειραιώς αποτελεί δέσμευση η στήριξη όχι μόνο της εξαγωγικής προσπάθειας των ελληνικών επιχειρήσεων, αλλά και ολόκληρης της ελληνικής οικονομίας. «Εμπρακτα απόδειξη αυτής της δέσμευσης αποτελεί το γεγονός ότι, στο 2019, θα εκταμιεύσουμε χρηματοδοτήσεις ύψους 4 δισεκατομμυρίων προς τον επιχειρηματικό κόσμο» πρόσθεσε ο πρόεδρος της Τράπεζας Πειραιώς.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ Γιώργος Κωνσταντόπουλος, επεσήμανε ότι «παρά τα σημαντικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι Έλληνες εξαγωγείς κατάφεραν να αυξήσουν τις εξαγωγικές τους επιδόσεις και να επιτύχουν ένα ιστορικό ρεκόρ εξαγωγών το οποίο ανήλθε στο ποσό των Euro 33,4 δισ. το 2018» και πρόσθεσε: «Η σημαντική αυτή εξέλιξη αναδεικνύει την επιτακτική ανάγκη υποστήριξης της εξωστρέφειας μέσω πρακτικών και χρήσιμων μεθόδων, όπως είναι το εξαγωγικό factoring. Δεδομένης της έλλειψης χρηματοδοτικών εργαλείων, η πρακτορεία επιχειρηματικών απαιτήσεων δημιουργεί σαφή πλεονεκτήματα, καθώς παρέχει άμεση ρευστότητα και δυνατότητα χορήγησης προκαταβολών - προχρηματοδότησης επί της αξίας των απαιτήσεων, μειώνει τον

πιστωτικό κίνδυνο ενώ παράλληλα βελτιώνει τη διαπραγματευτική θέση μίας επιχείρησης».

Τοποθετήσεις Η. Λεκκού και Χ. Βαρδακάρη

Την εκδήλωση συντόνισε ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒΕ Παναγιώτης Χασάπης. Εισηγητές ήταν ο Chief Economist του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς Ηλίας Λεκκός και η διευθύνουσα σύμβουλος της Πειραιώς Factoring, Χαρά Βαρδακάρη.

Ο επικεφαλής Οικονομικής Ανάλυσης και Επενδυτικής Στρατηγικής της Τράπεζας Πειραιώς Ηλίας Λεκκός, εστίασε στις εξαγωγικές επιδόσεις, παρατηρώντας ότι «τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει σημαντικά βήματα αύξησης της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας με τις εμπορευματικές εξαγωγές και τις εξαγωγές υπηρεσιών να σημειώνουν αλληπάλληλα νέα ιστορικά υψηλά, και το ισοζύγιο πληρωμών να κινείται σε σχεδόν ισοσκελισμένα επίπεδα». Παράλληλα, ο κ. Λεκκός επισήμανε μια σειρά κλάδων και προϊόντων στα οποία «η ελληνική οικονομία παρουσιάζει σημαντικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, έναντι ενός σημαντικού αριθμού ανεπτυγμένων και αναδυόμενων οικονομιών». Ταυτόχρονα, όμως, αναδείχθηκαν και μια σειρά σημείων προβληματισμού, όπως ο μικρός αριθμός εξαγωγικών επιχειρήσεων, ο χαμηλός βαθμός ποιοτικής και τεχνολογικής εξειδίκευσης των ελληνικών εξαγωγών, καθώς και η περιορισμένη συμμετοχή των ελληνικών επιχειρήσεων στις παγκόσμιες αλυσίδες αξίας.

Η διευθύνουσα σύμβουλος της «Πειραιώς Factoring», Χαρά Βαρδακάρη, αναφέρθηκε αρχικά στην εικοσαετή λειτουργία της «Πειραιώς Factoring». Επεσήμανε, ότι η εταιρία «παρά το δυσμενές οικονομικό περιβάλλον, κατά την τελευταία πενταετία, πέτυχε σημαντική ανάπτυξη του κύκλου εργασιών και των χρηματοδοτήσεών της», στηρίζοντας την πρόσβαση των ελληνικών επιχειρήσεων στις αγορές του εξωτερικού και καλύπτοντας ταυτόχρονα τον πιστωτικό κίνδυνο και πρόσθεσε: «Η Πειραιώς Factoring, δεν σταμάτησε ποτέ να επενδύει στην αναβάθμιση των συστημάτων της, στην ψηφιοποίηση και αυτοματοποίηση των διαδικασιών της, στην εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού της και στη δημιουργία καινοτόμων προϊόντων, όπως το προϊόν «Γέφυρα στις Εξαγωγές», το οποίο αποτελεί μία ολοκληρωμένη υπηρεσία χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις με εξαγωγικό προσανατολισμό, η οποία εντάσσεται στο ευρύτερο πλέγμα προϊόντων της συναλλακτικής τραπεζικής της Τράπεζας».

Η κ. Βαρδακάρη υπογράμμισε, ακόμη, πως η «συναλλακτική τραπεζική» είναι η νέα ολοκληρωμένη πρόταση σύγχρονων εμπορικών προϊόντων και υπηρεσιών της Τράπεζας Πειραιώς, η οποία μέσω των εξειδικευμένων στελεχών της προσφέρει τεχνογνωσία στην εγχώρια και ξένη αγορά, με «εξατομικευμένες και ολιστικές λύσεις» για τη διαχείριση των συναλλαγών του εμπορικού κύκλου των επιχειρήσεων, με ταχύτητα και αποτελεσματικότητα στοχεύοντας, όχι μόνο στην ελαχιστοποίηση του κόστους, αλλά και στην ενίσχυση της εξωστρέφειάς τους.

Η «Γέφυρα στις Εξαγωγές» και η επίδραση της στις εξαγωγικές δραστηριότητες

Η «Γέφυρα στις Εξαγωγές», προϊόν της συναλλακτικής τραπεζικής της Τράπεζας Πειραιώς, απευθύνεται σε επιχειρήσεις που εδρεύουν στην Ελλάδα και πραγματοποιούν εξαγωγές επί πιστώσει, είτε εισάγουν από το εξωτερικό και περιλαμβάνει όλα τα στάδια, από την προχρηματοδότηση για αγορά των πρώτων υλών από την αρμόδια χορηγική μονάδα του Ομίλου Πειραιώς, την εκτέλεση των παραγγελιών, την τιμολόγηση, την ασφαλιστική κάλυψη, την προεξόφληση και την είσπραξη των απαιτήσεων.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στην εκδήλωση στη δέσμη των υπηρεσιών Διεθνούς Factoring, τις οποίες παρέχει η εταιρία και οι οποίες απευθύνονται σε επιχειρήσεις με έδρα στην Ελλάδα που πραγματοποιούν, είτε εξαγωγές επί πιστώσει, είτε αγορές από το εξωτερικό και παρέχονται με τη μεσολάβηση ανταποκριτή πράκτορα, μέλους της FCI. Ειδικότερα, οι υπηρεσίες Διεθνούς Factoring περιλαμβάνουν έλεγχο στοιχείων οφειλετών από την εταιρία, πιστωτικό έλεγχο και έγκριση ορίου, με ποσοστό κάλυψης ως και 100% του πιστωτικού κινδύνου για πωλήσεις στο εξωτερικό, χρηματοδότηση απαιτήσεων με προεξόφληση των εκκωρημένων απαιτήσεων, εφόσον έχουν προσκομιστεί τα τιμολόγια και τα σχετικά φορτωτικά έγγραφα και τέλος είσπραξη των εκκωρημένων απαιτήσεων στο χρόνο ωρίμανσής τους, μέσω του ανταποκριτή πράκτορα, στην Πειραιώς Factoring.

Μετά τις παρουσιάσεις ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των συμμετεχόντων και των εισηγητών, τόσο για τις εξαγωγικές προοπτικές της χώρας μας, όσο και για τις ειδικότερες λύσεις και τα πλεονεκτήματα που παρέχει το εξαγωγικό factoring στις επιχειρήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΛΟ: ΕΠΙΔΕΙΝΩΝΕΤΑΙ Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Στα επίπεδα προ της κρίσης του 2008 το ποσοστό της παγκόσμιας ανεργίας

Η πρόοδος σε διεθνές επίπεδο για την αντιμετώπιση της ανεργίας και της διαφοράς στην απασχόληση μεταξύ των φύλων καθυστερεί ενώ η ποιότητα των θέσεων εργασίας επιδεινώνεται, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση που έδωσε σήμερα στη δημοσιότητα η Διεθνής Οργάνωση Εργασίας. Η παγκόσμια ανεργία μειώθηκε κατά 2 εκατ. στα 172 εκατ. το 2018, με το ποσοστό της παγκόσμιας ανεργίας να επιστρέφει στο 5% (συγκριτικά με 5,1% το 2017), σε επίπεδα που έχουν να καταγραφούν πριν από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση του 2008.

Το ποσοστό αναμένεται να βελτιωθεί στο 4,9% φέτος και να παραμείνει σε αυτό το επίπεδο έως το 2022, καθώς στις χώρες υψηλού εισοδήματος καταγράφεται περαιτέρω μείωση της ανεργίας. Ωστόσο, το ποσοστό αυτό κρύβει κάποιες ανησυχητικές τάσεις, σύμφωνα με την ΙΛΟ.

«Η επιδείνωση των οικονομικών προοπτικών ήδη επηρεάζει κάποιες αναδυόμενες οικονομίες και αυτό αυξάνει τα ποσοστά ανεργίας», δήλωσε σε συνέντευξη Τύπου η

αναπληρώτρια γενική διευθύντρια του ΙΛΟ Ντέμπορα Γκρίφιλντ.

Ο επικεφαλής ερευνών της ΙΛΟ Ντάμιαν Γκρίμσο δήλωσε ότι 2 δισεκ. άνθρωποι, ή το 61% του παγκόσμιου εργατικού δυναμικού, έχουν ανεπίσημη απασχόληση, που είναι κατά κανόνα επισφαλείς θέσεις εργασίας με χαμηλό μισθό και χωρίς κοινωνική ασφάλιση. Στις περισσότερες χώρες, πάνω από το μισό του εργατικού δυναμικού στον αγροτικό τομέα απασχολείται σε τέτοιες θέσεις εργασίας, σύμφωνα με την έκθεση.

Κυβερνήσεις σε όλο τον κόσμο έχουν προσυπογράψει τους Στόχους για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη των Ηνωμένων Εθνών, μεταξύ των οποίων και τον στόχο να επιτευχθεί αυτό που χαρακτηρίζεται «αξιοπρεπής» εργασία για όλους έως το 2030. Ο στόχος φαίνεται μη ρεαλιστικός για πολλές χώρες, ανέφερε η έκθεση.

Τα στοιχεία για την ανεπίσημη απασχόληση έδειξαν ότι περιλαμβάνει περισσότερους άνδρες στις χώρες υψηλό-

τερου εισοδήματος και περισσότερες γυναίκες σε φτωχότερες χώρες.

Συνολικά οι γυναίκες είναι πολύ λιγότερο πιθανόν να βρεθούν στην παγκόσμια αγορά εργασίας, με ποσοστό συμμετοχής του στο εργατικό δυναμικό να φθάνει στο 48% συγκριτικά με 75% για τους άνδρες.

«Η μείωση του χάσματος των φύλων καθυστερεί και αυτό είναι σίγουρα λόγος ανησυχίας» δήλωσε η Γκρίφιλντ. «Οι γυναίκες αντιμετωπίζουν επίσης υψηλότερο κίνδυνο ανεργίας σε πολλές περιοχές και κερδίζουν σημαντικά λιγότερα σε σχέση με τους άνδρες όταν απασχολούνται».

Ακόμα και ανεπτυγμένες οικονομίες, όπως οι σκανδιναβικές χώρες, πασχίζουν να κλείσουν το χάσμα μεταξύ των φύλων, δήλωσε η ίδια. Η έκθεση έδειξε επίσης ότι το ποσοστό του παγκόσμιου πληθυσμού στην αγορά εργασίας συρρικνώνεται, καθώς οι άνθρωποι ζουν περισσότεροι και αυξάνεται ο αριθμός των συνταξιούχων, ενώ οι νέοι σπουδάζουν περισσότερα χρόνια.

MASTERCARD: Η ΑΞΙΑ ΤΩΝ ΑΝΕΠΑΦΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΕΚΤΙΝΑΧΘΗΚΕ ΚΑΤΑ 3662% ΑΠΟ ΤΟ 2016

Η αξία των ανέπαφων συναλλαγών εκτινάχθηκε κατά 3662% από το 2016, αναφέρεται σε σημερινή ανακοίνωση της Mastercard, με αφορμή δημοσιοποίηση έρευνας για το πώς ψωνίζουν οι Έλληνες για την Ημέρα του Αγίου Βαλεντίνου.

Ειδικότερα, όπως αναφέρεται στην έρευνα ολόένα και περισσότεροι καταναλωτές σε ολόκληρο τον κόσμο πραγματοποιούν τις αγορές για την ημέρα του «Αγίου Βαλεντίνου» την τελευταία στιγμή, αλλά φαίνεται πως οι Έλληνες εξακολουθούν να είναι προνοητικοί και να προτιμούν ολόένα και περισσότερο τις online αγορές όταν πρόκειται να επιλέξουν δώρα για τα αγαπημένα τους πρόσωπα.

Ο ετήσιος δείκτης «Mastercard Love Index», ο οποίος προκύπτει από την ανάλυση δεδομένων των συναλλαγών με πιστωτικές, χρεωστικές και προπληρωμένες κάρτες, σε ένα διάστημα τριών ετών κατά την περίοδο του Αγίου Βαλεντίνου (11-14 Φεβρουαρίου 2016-28), αποκαλύπτει ότι παρότι οι «συναισθηματικές» αγορές έχουν αυξηθεί κατά 6% από το 2016, έχει σημειωθεί μία σημαντική επιστροφή στα ψώνια της τελευταίας στιγμής το 2018, με την πλειοψηφία (30%) των αγορών για την Ημέρα του Αγίου Βαλεντίνου να γίνονται ανήμερα της γιορτής των ερωτευμένων (14 Φεβρουαρίου). Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, στην Ελλάδα, ωστόσο, οι καταναλωτές είναι

περισσότερο προνοητικοί, καθώς οι περισσότερες αγορές που σχετίζονται με τη γιορτή του Αγίου Βαλεντίνου γίνονται στις 11 Φεβρουαρίου (30%). Όσο για τους λάτρεις της τελευταίας στιγμής, απολαμβάνουν την ταχύτητα, την ευκολία και τις επιλογές που προσφέρουν οι ηλεκτρονικές αγορές για να εξασφαλίσουν ότι οι αγαπημένοι τους δεν θα είναι απογοητευμένοι την πιο ρομαντική ημέρα του έτους, με τον αριθμό των ηλεκτρονικών συναλλαγών να έχει αυξηθεί στην Ελλάδα κατά 48%, από την Ημέρα του Αγίου Βαλεντίνου το 2016 έως την Ημέρα του Αγίου Βαλεντίνου το 2018.

Ακολουθώντας την τάση που θέλει τις εμπειρίες να υπερτερούν των υλικών αγαθών, μια έξοδος για φαγητό παραμένει στην κορυφή της λίστας δώρων του Αγίου Βαλεντίνου, καθώς τα στοιχεία αποκαλύπτουν ότι ο αριθμός των συναλλαγών σε εστιατόρια αυξήθηκε κατά 639% τα τελευταία τρία χρόνια στην Ελλάδα, με την αύξηση της συνολικής δαπάνης να αγγίζει το 135%.

Ανέπαφες συναλλαγές

Η χρήση της τεχνολογίας ανέπαφων συναλλαγών στη χώρα μας φαίνεται πως συνεχίζει να γνωρίζει μεγάλη άνθιση, αν αναλογιστεί κανείς ότι η αξία των ανέπαφων συναλλαγών εκτινάχθηκε κατά 3662% από το 2016. Ταυτόχρονα, το μερίδιο των ανέπαφων συναλλαγών σημείω-

σε αύξηση κατά 7080% για την ίδια περίοδο (2% το 2016 έναντι 11% το 2018). Βέβαια, η τάση που θέλει τις ανέπαφες συναλλαγές να είναι η προτεινόμενη μέθοδος πληρωμών στην Ελλάδα δεν θα έπρεπε να αποτελεί έκπληξη αφού ακολουθεί όσα συμβαίνουν σε παγκόσμιο επίπεδο - ειδικά τώρα που οι ανέπαφες συναλλαγές επιτρέπονται σε πάνω από 9 εκατ. τοποθεσίες σε 114 χώρες.

«Οι ανέπαφες συναλλαγές και οι ηλεκτρονικές αγορές αποτελούν πλέον τη νέα πραγματικότητα, βελτιώνοντας και καθιστώντας πιο εύκολη την καθημερινότητα, ακόμη και σε ξεχωριστές στιγμές όπως η Ημέρα του Αγίου Βαλεντίνου. Τα στοιχεία που έχουμε στη διάθεσή μας δείχνουν ότι οι καταναλωτές σε ολόκληρο τον κόσμο προτιμούν να μοιράζονται με τα αγαπημένα τους πρόσωπα μοναδικές εμπειρίες αντί για τα παραδοσιακά δώρα. Ο ετήσιος δείκτης Mastercard Love Index για την ημέρα του Αγίου Βαλεντίνου - που διανύει την 4η χρονιά του - καταγράφει τις κυριότερες παγκόσμιες και τοπικές αγοραστικές τάσεις, προσφέροντας στους εμπόρους λιανικής συμπεράσματα ανεκτίμητης αξίας σχετικά με τις αγοραστικές συνήθειες των καταναλωτών, για την πιο ρομαντική μέρα του χρόνου», δήλωσε η Άσπα Παλημέρη, Country Manager της Mastercard για Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα.

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΥΨΗΛΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-23

14/02/2019

Με αμείωτη ένταση συνεχίζονται οι πλειστηριασμοί ακινήτων το 2019, σε μια προσπάθεια από την πλευρά των τραπεζών να ανακτηθεί μέρος από τον τεράστιο όγκο των οφειλών που έχουν δημιουργηθεί από τα εξυηρητούμενα δάνεια, αλλά και να πιεστούν στρατηγικοί κακοπληρωτές να προσέλθουν σε συνεννόηση με την τράπεζα και να ρυθμίσουν την οφειλή τους. Στην ηλεκτρονική πλατφόρμα «eauction» έχουν «ανέβει» μέχρι σήμερα 30.500 πλειστηριασμοί ακινήτων και ο αριθμός αυξάνεται καθημερινά. Αν και η λειτουργία της πλατφόρμας συνοδεύθηκε από προσδοκίες για την ανασωπύρωση του ενδιαφέροντος στην αγορά ακινήτων, η αλήθεια είναι ότι απέχει ακόμη από το να αποβεί ένα αποτελεσματικό εργαλείο για μεταβιβάσεις ακινήτων.

Το ποσοστό των πλειστηριασμών που καταλήγουν γόνιμοι δεν ξεπερνά το 40% κατά μέσον όρο –με διαφορές ανά τράπεζα–, ενώ τα περισσότερα ακίνητα περνούν τελικά στις ίδιες τις τράπεζες. Αιτία δεν είναι μόνο το υποτονικό ενδιαφέρον που υπάρχει ακόμη στην αγορά ακινήτων. Βασική αιτία είναι κυρίως το ότι ο τρόπος που έχει στηθεί η πλατφόρμα δεν μπορεί να προκαλέσει τη ζήτηση ακόμα και από δυνητικούς ενδιαφερόμενους, καθώς η πλατφόρμα προσφέρει ελάχιστη ουσιαστική πληροφόρηση για το είδος του ακινήτου που πλειστηριάζεται.

Ετσι, οι τράπεζες συνεχίζουν την πολιτική της αγοράς από τις ίδιες των ακινήτων που βγάζουν στον πλειστηριασμό και μέχρι σήμερα περίπου 5.000 ακίνητα έχουν περάσει στα βιβλία τους. Ο σχεδιασμός τους προβλέπει την απόκτηση έως και 20.000 ακινήτων την προσεχή διετία, πρακτική ωστόσο που βρίσκεται στο μικροσκόπιο των εποπτικών αρχών, οι οποίες πιέζουν για τη δημιουργία αποτελεσματικών εργαλείων, ώστε οι τράπεζες να απαλλαγούν σταδιακά από τα ακίνητα αυτά είτε μέσω μεμονωμένων πωλήσεων είτε μέσω πωλήσεων πακέτων ακινήτων. Στη λογική αυτή αναπτύσσονται νέα εργαλεία, όπως η πλατφόρμα «realestateonline» που δημιούργησε πρόσφατα η Εθνική Τράπεζα, η πλατφόρμα «properties4sale», που έχει αναπτύξει η Τράπεζα Πειραιώς, ενώ στα σκαριά είναι η πλατφόρμα που ετοιμάζει η Eurobank, στην οποία θα «ανέβουν» όλα τα ακίνητα που πλειστηριάζονται μέσω του «eauction».

Εμπόδιο σε μια πιο ενεργή διαχείριση των ακινήτων που έχουν στα χαρτοφυλάκια τους οι τράπεζες, είναι οι επιθετικές ορέξεις των funds και οι χαμηλές τιμές που διαμορφώνονται στην αγορά, υποχρεώνοντας τις τράπεζες να διακρατούν τα ακίνητα αυτά στους ισολογισμούς προκειμένου να μην εγγράψουν ζημιές και επηρεαστούν κεφαλαιακά. Όπως εξηγούν αρ-

μόδια τραπεζικά στελέχη «οι τιμές στις οποίες βγαίνουν στον πλειστηριασμό τα ακίνητα είναι οι εμπορικές και προκύπτουν έπειτα από αξιολόγηση πιστοποιημένων από το υπουργείο Οικονομικών εκτιμητών που λειτουργούν ανεξάρτητα και όχι για λογαριασμό της τράπεζας». Οι τιμές αυτές είναι πολύ κοντά στις τιμές στις οποίες οι τράπεζες τα έχουν στους ισολογισμούς τους, με συνέπεια η επίπτωση στα βιβλία της τράπεζας να είναι ουσιαστικά ανύπαρκτη.

«Αντί της απαίτησης του δανείου στον ισολογισμό της τράπεζας μπαίνει το ακίνητο», εξηγεί αρμόδιο τραπεζικό στέλεχος, κάτι ωστόσο που αποτελεί φωτογραφία της στιγμής. Αυτό γιατί τα δάνεια που είναι σε καθυστέρηση συνοδεύονται με τις αναγκαίες προβλέψεις και στον βαθμό που οι προβλέψεις είναι επαρκείς οι τράπεζες δεν απαιτείται να πάρουν πρόσθετες, εκτός αν υποχωρήσουν περαιτέρω οι τιμές των ακινήτων. Στην περίπτωση ωστόσο που ένα ακίνητο περιέλθει στην κυριότητα της τράπεζας, η διακράτησή του στα βιβλία της δημιουργεί επιπλέον κόστος κάθε χρόνο, που έχει να κάνει με τη φορολογία που τα επιβαρύνει, αλλά και με τη συντήρησή τους, προκειμένου να μπορέσουν στη συνέχεια να μεταβιβάσουν.

Να σημειωθεί ότι τα ακίνητα που μεταβιβάζονται μέσω πλειστηριασμού έχουν στις περισσότερες περιπτώσεις πλήθος πολεοδομικών εκκρεμοτήτων και η τράπεζα θα πρέπει να το «τακτοποιήσει» πριν μπορέσει να το μεταβιβάσει. Η φορολογία που βαρύνει τα ακίνητα –κυρίως ο ΕΝΦΙΑ– αλλά και το κόστος που απαιτείται για την αποκατάσταση τυχόν φθορών, που συνήθως έχουν τα ακίνητα που προορίζονται για πλειστηριασμό με υπαιτιότητα σε αρκετές περιπτώσεις ακόμα και των πρώην ιδιοκτητών τους, αποτελεί ένα σημαντικό βάρος που καλούνται να αναλάβουν προκειμένου τα ακίνητα αυτά να γίνουν ελκυστικά προς πώληση στη συνέχεια.

ΠΟΙΑ «ΜΕΤΩΠΑ» ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 16

14/02/2019

Σε φάση ωρίμανσης, ώστε να γίνουν τα επόμενα βήματα, βρίσκονται ορισμένες από τις διαδικασίες που αφορούν τις εκκρεμότητες στην πορεία προς την υπογραφή της σύμβασης για την υλοποίηση της ανάπτυξης στο Ελληνικό. Αυτό σε καμιά περίπτωση δεν σημαίνει ότι είναι κανείς σε θέση να εκτιμήσει ρεαλιστικά το πότε το έργο θα ξεκινήσει. Οποιαδήποτε αναφορά σε χρονοδιάγραμμα έχει χρησιμότητα μόνον ως πίεση όλων των εμπλεκόμενων να επιλύουν τα προβλήματα, που ξεπετάγονται ανά δεκάδες σε κάθε φάση, για να προχωρούν στα επόμενα.

Εκτός απροόπτου, τις επόμενες ημέρες θα δημοσιοποιηθεί ο διαγωνισμός του Δημοσίου για την άδεια του

καζίνο και θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση για περίπου δύο μήνες η Περιβαλλοντική Μελέτη του έργου (εφόσον προηγουμένως κατατεθεί στην Ελληνικό Α.Ε. από τη Lamda) η οποία συνοδεύει τις Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) της πολεοδόμησης. Πρόκειται για δύο εκκρεμότητες που βαδίζουν μαζί, καθώς ο επενδυτής για το Ολοκληρωμένο Τουριστικό Συγκρότημα με καζίνο (Integrated Resort Casino - IRC), ο οποίος θα μισθώσει από τον κύριο επενδυτή του έργου (επενδυτικό σχήμα με επικεφαλής την Lamda Development) 200 στρέμματα εκ των 6.200 συνολικά, θα πρέπει να γνωρίζει βασικές πληροφορίες για την πολεοδόμηση.

Επίκειται, λοιπόν, διεθνής πλειοδοτικός διαγωνισμός τον οποίο προκηρύσσει η Επιτροπή Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (ΕΕΕΠ) με βασικό αντικείμενο τα ανταλλάγματα που θα έχει το Δημόσιο από τη διάθεση της άδειας λειτουργίας του καζίνο εντός της ανάπλασης του παλιού αεροδρομίου.

Όπως εκτιμάται θα περιλαμβάνουν ένα συγκεκριμένο ποσό για το οποίο μπορεί να δοθεί η δυνατότητα να καταβληθεί με δόσεις και τα τέλη επί της λειτουργίας του καζίνο. Οι προσφορές των ενδιαφερομένων θα περιλαμβάνουν και τεχνικό τμήμα, δηλαδή θα κριθούν εκτός από το οικονομικό αντάλλαγμα και από την πρότασή τους για το τι θα περιλαμβάνει (ή με άλλα λόγια το μέγεθος) η επένδυση στο IRC, η οποία μπορεί να φθάσει και τα 700 εκατ. ευρώ.

Η πολυπλοκότητα του ζητήματος του καζίνο στο Ελληνικό δεν εξαντλείται στα παραπάνω. Ο επενδυτής για το IRC εκτός από την άδεια που χρειάζεται να λάβει από το Δημόσιο είναι αναγκαίο να διαπραγματευτεί με τη Lamda το μισθωτικό συμβόλαιο της έκτασης που θα αξιοποιήσει. Πληροφορίες αναφέρουν ότι οι πρώτες ανεπίσημες διαπραγματεύσεις της Lamda με τους ενδιαφερόμενους για το καζίνο έχουν ολοκληρωθεί και αυτό έχει οδηγήσει σε ένα προσχέδιο μισθωτηρίου το οποίο θα αποτελέσει αντικείμενο διαβούλευσης μαζί με την προκήρυξη του διαγωνισμού για την άδεια.

Με άλλα λόγια το προσχέδιο της μισθωτικής σύμβασης που θα υπογράψουν η Lamda με τον επενδυτή για το IRC θα είναι διαθέσιμο στο Virtual Data Room (VDR) ώστε να γίνουν και επί αυτού παρατηρήσεις για να διαμορφωθεί το τελικό. Ωστόσο, οι προσφορές που θα γίνουν δεν θα αφορούν αυτό (αν και επηρεάζει έχοντας άμεση σχέση με το τελικό κόστος της επένδυσης για το καζίνο) αλλά μόνον ό,τι σχετίζεται με την άδεια λειτουργίας του καζίνο που θα παρέχει το Δημόσιο. Πρόκειται για μια ιδιαιτερότητα της υπόθεσης αυτής καθώς σε ανάλογα έργα διεθνώς ο επενδυτής καζίνο συνήθως λαμβάνει την άδεια και επιλέγει το ακίνητο





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

εξαρχής. Δεν υπάρχει δηλαδή η υποχρέωση να στεγαστεί σε ένα συγκεκριμένο χώρο, όπως συμβαίνει με το Ελληνικό.

Στο προσχέδιο μίσθωσης της έκτασης, σύμφωνα με πληροφορίες, περιλαμβάνεται μεταξύ άλλων η υποχρέωση του επενδυτή να καταβάλλει στη Lamda το 5% επί των ακαθάριστων εσόδων του με ελάχιστο ποσό ετησίως τα 15 εκατ. ευρώ ευρώ (το ελάχιστο ποσό καταβάλλεται και κατά την περίοδο της κατασκευής). Όπως εκτιμάται οι παρατηρήσεις που θα γίνουν από τους ενδιαφερόμενους δύναται να επιφέρουν αλλαγές στο προσχέδιο αυτό, στην κατεύθυνση της επιτυχίας της διαδικασίας. Θεωρείται επίσης πως ο διαγωνισμός για το καζίνο θα... δοκιμάσει για άλλη μια φορά τη διάθεση όλων να προχωρήσει το έργο στο Ελληνικό. Υπενθυμίζεται ότι αρχικό ενδιαφέρον για το IRC έχουν εκδηλώσει οι αμερικανικές Ceasars Entertainment, Mohegan Gaming & Entertainment, Hard Rock International, ο Μαλαισιανός όμιλος Genting, η γαλλική Groupe Barriere και ένας μικρός αριθμός επενδυτικών κεφαλαίων που δύναται να συνεργαστούν με τους προαναφερόμενους εξειδικευμένους φορείς λειτουργίας καζίνο.

Τυπικά ο χρόνος που θα δοθεί για να κατατεθούν οι προσφορές, από τη στιγμή που θα δημοσιοποιηθεί η προκήρυξη του διαγωνισμού για το καζίνο, θα είναι 60 μέρες. Όπως και στους περισσότερους σημαντικούς διαγωνισμούς οι συμμετέχοντες αιτούνται παρατάσεις για την κατάθεση των δεσμευτικών προσφορών και αυτό εκτιμάται ότι θα συμβεί και στην εν λόγω περίπτωση. Δύσκολο κατά συνέπεια να εκτιμηθεί η χρονική στιγμή που θα υπάρξει ανάδοχος για το καζίνο.

Η πολυπλοκότητα της διαδικασίας για το καζίνο είναι προφανής όπως είναι και στα περισσότερα βήματα που έγιναν και στα επόμενα που ακολουθούν και τα οποία θα χρειάζονται χρόνο ακόμη και αν όλα κυλούσαν χωρίς να αναφύονται δεκάδες νέα προβλήματα.

Τακτοποίηση κτισμάτων

Στην παρούσα συγκυρία επίσης αναζητείται λύση αποδεκτή από τη Lamda Development και το υπουργείο Περιβάλλοντος για το θέμα των αυθαιρέτων κτισμάτων. Με βάση τη σύμβαση που έχει υπογραφεί με τη Lamda η έκταση του πρώην αεροδρομίου θα πρέπει να μεταβιβαστεί ως έχει. Εντός του ακινήτου των 6.200 στρεμμάτων υπάρχουν περίπου 900 όγκοι ή 550 κτήρια, σημαντικό τμήμα των οποίων είναι αυθαίρετα και τα οποία για να μεταβιβαστούν θα πρέπει υπαχθούν στον νόμο περί τακτοποίησης από τον σημερινό ιδιοκτήτη, δηλαδή το Δημόσιο. Το πρόβλημα που αντιμετωπίζεται σχετίζεται με τη διαφωνία του υπουργείου Περιβάλλοντος να μεταβιβαστούν στον ιδιώτη επενδυτή όλα αυτά τα κτίσματα τακτοποιημέ-

να. Ο αντίλογος σε αυτή τη διαφωνία είναι ότι η συντριπτική πλειοψηφία υφιστάμενων σύμφωνα με το σχέδιο της Lamda για την ανάπτυξη του Ελληνικού, θα καταδεικνύονται σταδιακά, με την πρόοδο του έργου και γι' αυτό έχει συμπεριληφθεί στον προϋπολογισμό του επενδυτή σημαντικό κονδύλι.

Ιδιοκτησιακή ωρίμανση

Οι εκκρεμότητες που χρειάζεται να κλείσουν ώστε να υπογραφεί η τελική σύμβαση και να ξεκινήσει το έργο της ανάπτυξης του Ελληνικού δεν εξαντλούνται με την άδεια για το καζίνο και τις ΚΥΑ πολεοδομίας. Για να μεταβιβαστεί η έκταση είναι αναγκαίο επίσης να προηγηθεί η διανομή του δικαιώματος κυριότητας μεταξύ των συνιδιοκτητών. Η αίτηση αυτή αποτελεί ένα από τα δύο βήματα για την ιδιοκτησιακή ωρίμανση του Μητροπολιτικού Πόλου στο Ελληνικό, ο οποίος σήμερα ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο, με την Ελληνική Α.Ε. να έχει μόνο το δικαίωμα χρήσης, διοίκησης, διαχείρισης και εκμετάλλευσής του. Με βάση τον διαγωνισμό, το Δημόσιο έχει αναλάβει να μεταβιβάσει στο ΤΑΙΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης Ακίνητης Περιουσίας) κατά πλήρη κυριότητα ποσοστό 30% εξ αδιαιρέτου του Μητροπολιτικού Πόλου (εξαιρουμένων του αιγιαλού και της παραλίας), προκειμένου στη συνέχεια να ακολουθήσει διανομή μεταξύ των εξ αδιαιρέτου συνιδιοκτητών, ώστε τελικά αυτό το εξ αδιαιρέτου 30% να «μετατραπεί» σε πλήρες δικαίωμα κυριότητας επί αντίστοιχης έκτασης του Μητροπολιτικού Πόλου, ήτοι σε περίπου 1.575 στρέμματα στο Πρώην Αεροδρόμιο και 227 στρέμματα στην Παράκτια Ζώνη (εξαιρουμένων πάντοτε του αιγιαλού και της παραλίας).

Το δεύτερο βήμα για την ιδιοκτησιακή ωρίμανση του Μητροπολιτικού Πόλου είναι η μεταβίβαση στην Ελληνική Α.Ε. των εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί του ακινήτου. Με άλλα λόγια πλήθος από αλληπάλληλες συναλλαγές, απαιτητική και περίπλοκη διαδικασία, για την οποία θα απαιτηθεί χρόνος.

Στις προϋποθέσεις για τη μεταβίβαση της έκτασης περιλαμβάνεται ακόμη και η δικαστική ωρίμανση του ακινήτου, καθώς ένα από τα σοβαρότερα προβλήματα που εμφανίζονται σε όλα τα μεγάλα έργα είναι οι δικαστικές εκκρεμότητες που τα ακολουθούν πολλές φορές για χρόνια. Η ιστορία του έργου του Ελληνικού και τα παραπάνω καταδεικνύουν ότι το μόνο εύκολο σε αυτό είναι να καταρρίπτονται τα χρονοδιαγράμματα και οι προθεσμίες. Δεν προκαλεί εντύπωση, το ίδιο συμβαίνει στη χώρα μας ακόμα και σε ένα έργο για την αξιοποίηση π.χ. λίγων στρεμμάτων...

ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΜΕ "ΚΑΝΟΝΙ" ΤΑ ΕΛΤΑ-ΑΘΛΟΣ Η ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΩΝ ΜΙΣΘΩΝ

www.capital.gr

Στην είσπραξη περίπου 15 εκατ. ευρώ, από την καθολική υπηρεσία (η υποχρέωση για αποστολή και στην πιο απομακρυσμένη περιοχή αλληλογραφίας) στηρίζεται, για τον μήνα Φεβρουάριο, η έγκαιρη καταβολή της μισθοδοσίας, συνολικού ύψους 18 εκατ. ευρώ, των περίπου 6 χιλιάδων υπαλλήλων των Ελληνικών Ταχυδρομείων. Για τον Μάρτιο και τους υπόλοιπους μήνες; Το μέλλον είναι παραπάνω από αβέβαιο. Σήμερα, Πέμπτη 14 Φεβρουαρίου, η εταιρεία θα πρέπει να καταβάλει τις αποδοχές του πρώτου δεκαπενθήμερου, ενώ το υπόλοιπο ποσό θα πληρωθεί τέλος του μήνα.

Ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες του Capital.gr, χθες Τετάρτη, για τυπικούς λόγους, τα 15 εκατ. ευρώ δεν υπήρξε δυνατόν να εκταμιευθούν. Αυτό σημαίνει ότι τα ΕΛΤΑ ενδέχεται σήμερα να κηρύξουν στάση πληρωμών εκτός κι αν κάνει την εμφάνισή του ο «από μηχανής θεός». Σε αυτόν, εξάλλου, πιστεύουν ορισμένοι που αναφέρουν ότι το θρίλερ αυτό έχει «παιχτεί» αρκετές φορές την τελευταία τετραετία, αλλά είχε, πάντοτε, αίσιο τέλος. Ωστόσο, σύμφωνα με ενημερωμένες πηγές, αλλά και βάσει όσων αναφέρει η έκθεση αναδιάρθρωσης της PriceWaterhouseCoopers, που έχει επεξεργαστεί το Capital.gr, κάθε περιθώριο έχει εξαντληθεί και το χειρόφρενο έχει λυθεί στα ΕΛΤΑ.

Οι αριθμοί δεν βγαίνουν

Όπως πρώτο είχε αποκαλύψει το Capital.gr, πριν από δύο χρόνια, τα ΕΛΤΑ βρίσκονται αντιμέτωπα με ένα μη διαχειρίσιμο ταμειακό έλλειμμα. Τότε, η Διεύθυνση Οικονομικών της κρατικής εταιρείας στην οικονομική αναφορά της για το εννεάμηνο του 2016, τοποθετούσε σε μηνιαία βάση το έλλειμμα σε 4 εκατ. ευρώ. Πλέον, το μέγεθος αυτό, σύμφωνα με την έκθεση αναδιάρθρωσης της PriceWaterhouseCoopers, τοποθετείται σε 7 εκατ. ευρώ ή σε 86 εκατ. ευρώ για το 2019.

Στα αρνητικά ταμειακά διαθέσιμα για καθημερινές ανάγκες (working capital) προστίθενται ληξιπρόθεσμες οφειλές, ύψους 32,5 εκατ. ευρώ, με τις μεγαλύτερες να είναι προς ασφαλιστικά ταμεία (21 εκατ.) και ΟΤΑ-ΕΠΤ (5,9 εκατ.), σύμφωνα με το σχέδιο αναδιάρθρωσης. Ως εκ τούτου, το συνολικό ταμειακό έλλειμμα (86+32,5) ανέρχεται για φέτος σε 118,5 εκατ. ευρώ.

Εάν ληφθεί υπόψη ότι το ετήσιο κόστος μισθοδοσίας

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

των ΕΛΤΑ ανέρχεται σε 220 εκατ. ευρώ ή σε περίπου 18 εκατ. ευρώ, σε μηνιαία βάση, γίνεται κατανοητό γιατί η εταιρεία δεν είναι σε θέση να πληρώσει ούτε τους μισθούς. Σήμερα θα πρέπει να καταβάλει περίπου 9 εκατ. ευρώ.

Κατά το σχέδιο «σωτηρίας» των ΕΛΤΑ, εάν δεν υπάρξει καμία παρέμβαση, η σωρευτική λειτουργική ζημιά (EBITDA) το διάστημα 2019-2021 θα ανέλθει από 181 έως 202 εκατ. ευρώ. Με άλλα λόγια, το αρνητικό ebitda, που υπολογίζεται σε -35,5 εκατ. ευρώ για το 2018, εκτοξεύεται σε -67 εκατ. για το 2021, εάν δεν ληφθούν μέτρα. Αντίστοιχα, με την παραδοχή ότι η εταιρεία θα εισπράξει την τριετία 45 εκατ. ευρώ από την καθολική υπηρεσία, τότε σωρευτικά το ταμειακό έλλειμμα θα διαμορφωθεί το διάστημα 2019-2021 σε περίπου 233 εκατ. ευρώ.

Οι συνδικαλιστές θεωρούν ότι εάν τα ΕΛΤΑ εισέπρατταν 250-300 εκατ. ευρώ από την καθολική υπηρεσία (τόσο τοποθετούν τις συνδέσμενες με αυτήν οφειλές), η εταιρεία θα γλύτωνε τα χειρότερα. Ωστόσο, όπως αναφέρουν ενημερωμένες πηγές, τα ΕΛΤΑ θα μπορούσαν να εισπράξουν από καθολική υπηρεσία μόνο 170 εκατ. ευρώ, αλλά ακόμη ο φάκελος για τη συγκεκριμένη επιχορήγηση δεν έχει κατατεθεί προς έγκριση στην Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού.

Με άλλα λόγια, τα ΕΛΤΑ θα μπορούσαν να εισπράξουν άμεσα, ενδεχομένως, σήμερα μόλις 15 εκατ. ευρώ, ποσό που αφορά την αποζημίωση από την καθολική υπηρεσία του 2017 και αρκεί για τμήμα μόνο των εξόδων μισθοδοσίας.

Αλλάζουν ή βουλιάζουν

Τα ΕΛΤΑ μπορούν να γλυτώσουν τη στάση πληρωμών, εάν εφαρμόσουν το σχέδιο εξυγίανσης της ΡwC, το οποίο όμως, δεν έχει ακόμη εγκρίνει το υπουργείο Οικονομικών, ενώ δεν τυγχάνει αποδοχής από τους εργαζόμενους από τους οποίους 968, 695 και 373 προβλέπεται ότι θα αποχωρήσουν, μέσω εθελουσίας και συνταξιοδοτικών κινήτρων, τα έτη 2019, 2020 και 2021, αντίστοιχα.

Ειδικότερα, το πρόγραμμα εξυγίανσης:

- υπολογίζει το κόστος της εθελουσίας εξόδου σε περίπου 192 εκατ. ευρώ
- εκτιμά την καθαρή μισθολογική εξοικονόμηση την περίοδο 2019-28 σε 230 εκατ. ευρώ
- υπολογίζει ότι από τα 652 καταστήματα μόλις τα 274 συνεισφέρουν το 80% του εσόδου λιανικής, ενώ 378 καταστήματα αντιστοιχούν σε μόλις 20% του εσόδου λιανικής. Και από αυτά 103 έχουν έναν μόνο τακτικό υπάλληλο, 96 εμφανίζουν ετήσια έσοδα λιγότερα από 60 χιλ. ευρώ και 16 είναι σε απόσταση μικρότερη των 2,5 χλμ. από κεντρικό κατάστημα των ΕΛΤΑ. Σε περίπου, δηλαδή 215 (103+96+16) θα πρέπει να μπει

λουκέτο.

- τοποθετεί τα απαιτούμενα κεφάλαια- πλέον της ετήσιας επιχορήγησης για την καθ. υπηρεσία- για τη διατήρηση της ρευστότητας και την εξυγίανση, για το διάστημα 2019-2022, σε 290 εκατ. ευρώ.

-προβλέπει, μεταξύ άλλων, την αλλαγή συχνότητας διανομής, τη συγχώνευση με την ΕΛΤΑ Courier από το 2021 και μετά και ενίσχυση της παρουσίας στην ενέργεια

-εκτιμά ότι η εταιρεία θα επανέλθει σε κερδοφορία το 2020

Πώς θα απομακρυνθούν 2.000 άτομα

Βάσει του πλάνου αναδιάρθρωσης, το κόστος αποδέσμευσης περίπου 2.000 ατόμων, με κίνητρα για συνταξιοδοτήσεις & υλοποίηση εθελουσίας, εκτιμάται σε περίπου 200 εκατ. ευρώ.

Υπολογίζεται ότι 200 άτομα θα αποχωρήσουν με θεμελίωση συνταξιοδοτικού δικαιώματος εντός του πρώτου εξαμήνου 2019 και με ταυτόχρονη παροχή κινήτρων ύψους 8-9 εκατ. ευρώ. Τα υπόλοιπα 1.800 άτομα, που αντιστοιχούν σε εργαζόμενους ηλικίας 55 ετών και άνω, θα αποχωρήσουν με εθελουσία της οποίας το κόστος υπολογίζεται σε 192 εκατ. ευρώ.

Προβλέπεται ακόμη η άμεση καταβολή 30.000 ευρώ ανά εργαζόμενο (ισοδύναμη αποζημίωσης απόλυσης) και η σταδιακή (μηνιαία / ετήσια) καταβολή ποσού που ισοδυναμεί με το 65% του μηνιαίου καθαρού μισθού, και του απαιτούμενου ποσού για αυτασφάλιση (ισοδύναμη με ΕΛΤΑ, προς αποφυγή μειωμένης σύνταξης). Όπως και η καταβολή των παραπάνω ποσών για όλους τους μήνες μέχρι την ημερομηνία θεμελίωσης συνταξιοδοτικού δικαιώματος.

Ατύχημα ενόψει

Όπως εξηγούν παράγοντες της αγοράς, παραμένει αβέβαιο, εάν τα ΕΛΤΑ θα καταφέρουν να γλυτώσουν το ατύχημα. Κι αυτό επειδή η έναρξη εφαρμογής του πλάνου εξυγίανσης της εταιρείας, απαιτεί συντονισμένες και άμεσες ενέργειες για την εξασφάλιση της χρηματοδότησής του. Θα πρέπει δηλαδή:

- το ΥΠΟΙΚ να εξασφαλίσει τις απαιτούμενες εγκρίσεις από την DG Comp όσον αφορά την επιχορήγηση από την καθολική υπηρεσία
 - τα ΕΛΤΑ να λάβουν δάνειο έναντι υποχρέωσης του Δημοσίου για τα 154 εκατ. ευρώ που αντιστοιχούν στην αποζημίωση της καθολικής υπηρεσίας της περιόδου 2013-2018
 - να λάβουν χώρα οι τμηματικές καταβολές των υπολοίπων ποσών από καθολική υπηρεσία και η Αύξηση Μετοχικού Κεφαλαίου από το ελληνικό Δημόσιο.
- Το χειρότερο όλων είναι ότι η κυβέρνηση γνωρίζει τουλάχιστον την τελευταία διετία ότι τα ΕΛΤΑ είναι πυριτιδαποθήκη, αλλά είχε επιλέξει την μηδενική λύση.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΦΟΡΟΥ: ΠΟΙΟΙ ΚΑΙ ΠΩΣ ΘΑ ΠΑΡΟΥΝ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΑ

www.in.gr

Χιλιάδες φορολογούμενοι θα λάβουν φέτος από την εφορία επιστροφή φόρου. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), το Taxisnet για την υποβολή των φετινών φορολογικών δηλώσεων αναμένεται να ανοίξει έως τα μέσα Μαρτίου.

Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι οι φορολογούμενοι που θα υποβάλουν τη φορολογική τους δήλωση έως το τέλος Μαρτίου και το αποτέλεσμα της εκκαθάρισης είναι πιστωτικό, θα δουν το ποσό της επιστροφής του φόρου στον τραπεζικό τους λογαριασμό πιθανότατα και εντός του Απριλίου. Μέχρι και πέρυσι η εκκαθάριση για τους δύο συζύγους γινόταν ξεχωριστά και ο φόρος συμψηφίζονταν. Δηλαδή αν ο ένας σύζυγος ήταν να πληρώσει 4.000 ευρώ φόρο και ο άλλος σύζυγος να λάβει επιστροφή 1.000 ευρώ, τότε το κοινό εκκαθαριστικό έβγαζε πληρωμή φόρου 3.000 ευρώ. Με το νέο σύστημα, εάν τελικά εφαρμοστεί ο ένας σύζυγος θα λάβει χρεωστικό εκκαθαριστικό 4.000 ευρώ και ο άλλος πιστωτικό 1.000 ευρώ.

Η κίνηση αυτή εξυπηρετεί είναι τον εκλογικό σχεδιασμό της κυβέρνησης, εάν οι εκλογές γίνουν το Μάιο. Διότι εάν οι εκλογές γίνουν τον Οκτώβριο, έως τότε οι φορολογούμενοι θα έχουν διαπιστώσει πως τα ίδια φορολογικά βάρη που σήκωσαν πέρυσι, σήκωσαν και φέτος.

Ο συνολικός αριθμός των φορολογουμένων που έλαβε πέρυσι πιστωτικό εκκαθαριστικό ανήλθε στους 785.000. Φέτος με τον διαχωρισμό των εκκαθαριστικών των ζευγαριών ο αριθμός των φυσικών προσώπων που θα λάβουν πιστωτικό εκκαθαριστικό εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει το ένα εκατομμύριο.

Υπενθυμίζεται ότι ο φόρος εισοδήματος θα πληρωθεί και φέτος σε τρεις διμηνιαίες δόσεις, δηλαδή έως το τέλος Ιουλίου, Σεπτεμβρίου και Νοεμβρίου.

Όλοι οι φορολογούμενοι, ανεξαρτήτως αν είναι παντρεμένοι ή όχι, θα πρέπει να δηλώσουν στη φετινή φορολογική δήλωση αριθμό τραπεζικού λογαριασμού προκειμένου να τους επιστραφεί τυχόν επιστρεφόμενο ποσό φόρου.

Στις περιπτώσεις κοινής φορολογικής δήλωσης θα πρέπει και οι δύο σύζυγοι να δηλώσουν τραπεζικό λογαριασμό, ενώ αν έχουν κοινό τραπεζικό λογαριασμό θα πρέπει αυτός να δηλωθεί και από τους δύο.