

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1680

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1,4,5 και 6

Τι ειπώθηκε στην εκδήλωση του ΤΕΕ με θέμα «Κτίρια nZEB -Εξοικονομώ κατ'οίκον -Χρηματοδότηση»

Συνεργασία Προέδρου ΤΕΕ Γ. Στασινοῦ, με τους δημιουργούς και παραγωγούς των τεχνολογικών καινοτομιών Περιβάλλοντος και Κυκλικής Οικονομίας, στο πλαίσιο της 3ης Διεθνούς Έκθεσης Verde.tec

Δύο νέα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης προκηρύσσονται εντός του Μαρτίου, σύμφωνα με ανακοινώσεις του ΥΠΕΝ

Σελ 1 και 7

ΤΜΕΔΕ: «e-Διακηρύξεις»: Νέο βήμα μπροστά με εξοικονόμηση περιεχομένου και ευκολότερη αναζήτηση

Σελ 7

Γ. Σταθάκης: Με την καθοριστική συμβολή των ενεργειακών κοινοτήτων μπορούμε να φτάσουμε στα επιθυμητά επίπεδα για τις ΑΠΕ

Σελ 8

Με «πράσινα» καύσιμα το 32,1% της παραγωγής ρεύματος

Σελ 9

Πάνω από το 80% των κόκκινων δανείων που συνδέονται με πρώτη κατοικία θα ενταχθούν στο νέο νόμο «Κατοξείλη»

Σελ 10

Ξεκινάει στις 18 Φεβρουαρίου 2019 η δράση του ΕΣΠΑ, για ΜμΕ στην περιφέρεια Ηπείρου

Σελ 11

Βόλος: Ηλεκτροκίνηση στα τρένα και ανάπτυξη του λιμανιού εξετάστηκαν σε σύσκεψη για τις μεταφορές

Σελ 12

Προγραμματική σύμβαση για την ανασύλωση της ιστορικής γέφυρας Κοράκου

Σελ 13

Έργα υποδομών για την επίτευξη του στόχου της συνδεσιμότητας των Δυτικών Βαλκανίων στις προτεραιότητες του Κοσόβου

Σελ 14,15 και 16

Αρχαία Ολυμπία: Τι ειπώθηκε στο Αναπτυξιακό Συνέδριο Πελοποννήσου

Σελ 17

Μεσοῦτ Τσιτσάκης (Lockheed Martin Corporation): «Συνιστώ ένθερμα στους νέους της Ελλάδας να εργαστούν στον τομέα της Αεροδιαστημικής»

Σελ 18

Σ.Φάμελλος: «Η αυτοδιοίκηση έχει τον καθοριστικό ρόλο στη νέα εποχή της ανακίνησης»

Σελ 19 και 20

ΚΕΔΕ : Βραβεία σε Δήμους και Φορείς που διακρίθηκαν για τις περιβαλλοντικές τους δράσεις και πρακτικές

Σελ 21

Σεμινάριο ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του

Σελ 22

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτομικών ιδεών.

Σελ 2

Προσέχω

Σελ 23, 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΚΤΙΡΙΑ NZEB -ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ -ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ»

Συνεργασία Προέδρου ΤΕΕ Γ. Στασινοῦ, με τους δημιουργούς και παραγωγούς των τεχνολογικών καινοτομιών Περιβάλλοντος και Κυκλικής Οικονομίας, στο πλαίσιο της 3ης Διεθνούς Έκθεσης Verde.tec
Δύο νέα προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης προκηρύσσονται εντός του Μαρτίου, σύμφωνα με ανακοινώσεις του ΥΠΕΝ

Δύο νέα προγράμματα, το «Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων Επιχειρήσεων», ύψους 70 εκατ. ευρώ για επιχειρήσεις όλων των κατηγοριών και το «αδιοποίηση ΑΠΕ για κάλυψη θερμικών αναγκών», ύψους 35 εκατ. ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις προκηρύσσονται άμεσα, εντός του Μαρτίου 2019, όπως ανακοινώθηκε από την πλευρά του ΥΠΕΝ, στην επιστημονική εκδήλωση για τα θέματα εξοικονόμησης ενέργειας, που διοργάνωσε με επιτυχία το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με εισηγήσεις σημαντικών ομιλητών και μεγάλη συμμετοχή κοινού, το πρωί της Κυριακής 17/2/2019 στο πλαίσιο της 3ης Διεθνούς Έκθεσης Verde.tec στο εκθεσιακό κέντρο Μ.Ε.Ε. Παιανίας.

Την εκδήλωση, με θέμα «Κτίρια nZEB – Εξοικονομώ κατ'οίκον – Χρηματοδότηση» χαιρέτησε με την παρουσία του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ο οποίος παράλληλα επισκέφθηκε τον εκθεσιακό χώρο στο Μ.Ε.Ε. Παιανίας. Σε κλίμα θερμής υποδοχής, καλής συνεργασίας και αναγνώρισης των πρωτοβουλιών, που έχει αναλάβει το ΤΕΕ για την ανάδειξη, ενίσχυση και προώθηση του επιστημονικού και παραγωγικού έργου των μηχανικών και της τεχνολογικής αγοράς, ο Γιώργος Στασινός, σε αλληεπιδράσεις και διαδοχικές συναντήσεις του με τους πολυάριθμους εκθέτες, εκπροσώπους της ακαδημαϊκής κοινότητας, της αυτοδιοίκησης, της βιομηχανίας και της «πρά-

σινης» επιχειρηματικότητας ενημερώθηκε για τα νέα προϊόντα, τις δράσεις και τις τεχνολογικές καινοτομίες περιβάλλοντος και Κυκλικής Οικονομίας, που παρουσιάστηκαν στην έκθεση.

Στην επιστημονική εκδήλωση, για την ενεργειακή εξοικονόμηση στον κτιριακό τομέα, που διοργάνωσε το ΤΕΕ, στο πλαίσιο των σταθερών και συστηματικών πρωτοβουλιών, που έχει αναλάβει συμβάλλοντας τόσο στην επίτευξη των εθνικών στόχων ενεργειακής εξοικονόμησης, όσο και στην άμεση και έγκαιρη πληροφόρηση των μηχανικών, των επιχειρήσεων και των επαγγελματιών για τις τρέχουσες και επερχόμενες εξελίξεις, οι βασικοί ομιλητές κατά την παρουσίαση των εισηγήσεων τους αναφέρθηκαν στα παρακάτω θέματα:

- Κτίρια σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία
- «Εξοικονομώ κατ'οίκον»: Οδηγός του Προγράμματος και Εφαρμογή
- «Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων μέσω διαδικτυακών εφαρμογών»
- Η Τυποποίηση στην χρηματοδότηση της Ενεργειακής Αποδοτικότητας
- Χρηματοδοτικές ευκαιρίες της Προγραμματικής Περιόδου 2014 – 2020 για την ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων και επιχειρήσεων. Αναλυτικά στις σελ 4, 5 και 6

ΤΜΕΔΕ: «Ε-ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ»: ΝΕΟ ΒΗΜΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΜΕ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Το ΤΜΕΔΕ ανακοινώνει -σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ- την αναβάθμιση της εφαρμογής «e-Διακηρύξεις», με ευκολότερη αναζήτηση, εξοικονόμηση του περιεχομένου, καθώς και διακηρύξεις φορέων, που δεν υποχρεούνται στη δημοσίευσή τους στη Διαύγεια και το ΕΣΗΔΗΣ Δημοσίων Έργων, όπως η ΔΕΗ, ο ΔΕΔΔΗΕ και ο ΟΛΠ, Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, για την πρόσβαση και τη χρήση της εφαρμογής απαιτείται η επικαιροποίηση των στοιχείων των Πιστούχων Μελών, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Φορέα www.tmede.gr. Ειδικότερα, με την επέκταση της εφαρμογής «e-Διακηρύξεις», οι χρήστες μπορούν πλέον να αναζητούν με πιο εύκολο τρόπο τις διακηρύξεις, που ταιριάζουν στο προφίλ της δραστηριότητάς τους, θέτοντας οποιοδήποτε συνδυασμό κριτηρίων επιθυμούν, όπως ημερομηνία, ποσό, αναθέτουσα αρχή και κατηγορίες δαπάνης (CPV). Με τον τρόπο αυτό, οι

χρήστες έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθούν και να ενημερώνονται άμεσα μέσω της εξοικονόμησης της εφαρμογής, με τη χρήση των «αγαπημένων» (favorites), που ταιριάζουν στο προφίλ της δραστηριότητάς τους, για όλες τις διακηρύξεις, που αφορούν στις κατηγορίες δαπάνης (CPV), τις οποίες έχουν προεπιλέξει. Πρόσθετα, το ΤΜΕΔΕ έχει ξεκινήσει - όπως προαναγγέλιε από την πρώτη μέρα λειτουργίας της εφαρμογής «e-Διακηρύξεις» - μια προσπάθεια να ενημερώνει τους Πιστούχους του και για διακηρύξεις φορέων, οι οποίοι δεν υποχρεούνται σε δημοσίευσή τους, στη Διαύγεια και το ΕΣΗΔΗΣ. Σε αυτό το πλαίσιο, στη νέα έκδοση της εφαρμογής, περιλαμβάνονται οι διακηρύξεις, που δημοσιολογεί η ΔΕΗ, ο ΔΕΔΔΗΕ, και ο ΟΛΠ. Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΚΟΡΙΝΘΟΣ

• Το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει ενημερωτική εσπερίδα με θέμα: «2 Χρόνια Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ-2016): Νέα δεδομένα & εμπειρίες από την εφαρμογή του – ειδικά προϊόντα για κάθε χρήση», σήμερα στις 17:00, στην Αίθουσα εκδηλώσεων Επιμελητηρίου Κορινθίας (Ερμού 2, Κόρινθος).

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΔΥΟ ΝΕΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Στις 20 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 18:30 θα πραγματοποιηθεί στην πόλη της Ξάνθης (στο κτίριο του πολιτιστικού σωματείου «ΘΑΜΥΡΙΣ»), ενημερωτική εκδήλωση για τις δράσεις του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα, Καινοτομία» - (ΕΠΑνΕΚ 2014-2020) «Εργαλειοθήκη Ανταγωνιστικότητας για Μικρές και Πολύ Μικρές Επιχειρήσεις» και «Εργαλειοθήκη Επιχειρηματικότητας, Εμπόριο - Εστίαση - Εκπαίδευση».

Στην ενημερωτική εκδήλωση, στην οποία και αναμένεται να συμμετάσχει ο υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στ. Γιαννακίδης, θα πραγματοποιηθεί αναλυτική παρουσίαση των δράσεων και θα ακολουθήσει συζήτηση με τους ενδιαφερόμενους προς επίλυση αποριών.

Υπενθυμίζεται ότι οι δράσεις συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από εθνικούς πόρους.

Στοιχεία σχετικά με τις δύο νέες δράσεις μπορούν να αναζητηθούν οι ενδιαφερόμενοι στην ηλεκτρονική σελίδα του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης για το ΕΣΠΑ www.antonistatikotita.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 - 21 Φεβρουαρίου 2019	25ο Φοιτητικό Συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2019» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας
15 - 17 Μαΐου 2019	4ο Διεθνές Συμπόσιο Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM) ΑΘΗΝΑ	Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π.
29 - 31 Μαΐου 2019	12ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Χημική Μηχανική, με Βλέμμα στο μέλλον. Καθάρω περιβάλλον, βιώσιμη ανάπτυξη» ΑΘΗΝΑ	Σχολές Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, ΠΠ και ΑΠΘ, ΙΤΕ / ΙΕΧΜΗ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ ΠΣΧΜ

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Το 8ο διεθνές Συνέδριο Στρατηγικού Καινοτόμου Μάρκετινγκ και Τουρισμού- ICSIMAT 2019, στη Χίο και στη Μυτιλήνη από τις 17 ως τις 21 Ιουλίου 2019, με φορέα διοργάνωσης το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής. Η επιστημονική εκδήλωση διοργανώνεται σε συνεργασία με σημαντικά Πανεπιστήμια, εκτός των άλλων, από την περιοχή του Αμβούργου, της Ολλανδίας, της Αμερικής, του Καναδά και της Πολωνίας.

«Η Διεθνής Διάσκεψη, αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, για το Στρατηγικό Καινοτόμο Μάρκετινγκ και τον Τουρισμό 2019 θα παράσχει μια έγκαιρη και διαδραστική διεθνή πλατφόρμα για ακαδημαϊκούς, κυβερνητικούς και επαγγελματίες, προκειμένου να συζητήσουν και να αναπτύξουν νέες προοπτικές στον τομέα του μάρκετινγκ, των καινοτόμων τεχνολογιών και του τουρισμού. Θα είναι σε θέση να συζητήσουν θέματα που θα επηρεάσουν τη μελλοντική κατεύθυνση της έρευνας και της πρακτικής μάρκετινγκ σε μια ψηφιακή εποχή και την εποχή της καινοτομίας. Η κοινότητα ICSIMAT περιλαμβάνει παγκοσμίως γνωστούς μελετητές, μέλη ΔΕΠ, διδακτορικούς φοιτητές, ερευνητές και επαγγελματίες του κλάδου, οι οποίοι συνεργάζονται και ανταλλάσσουν ερευνητικές εργασίες και διοργανικές συνεργασίες.

8ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ICSIMAT 2019

ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ 17-21 ΙΟΥΛΙΟΥ 2019

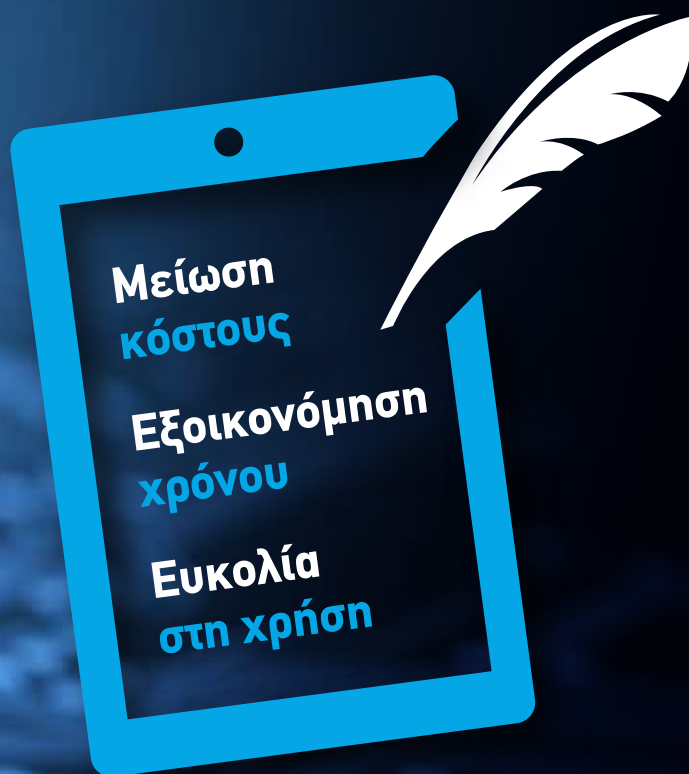
Στο συνέδριο, θα υπάρχει special session που σχετίζεται με επιχειρήσεις και εταιρείες διεθνώς αναγνωρίσιμες και οι δυνατότητες networking για συνέργειες και projects αποτελούν στόχο του συνεδρίου (HORIZON, ERASMUS+, placements). Το συνέδριο έχει δημιουργήσει κατά τη διάρκεια των προηγούμενων ετών, ομιλίες από εξαιρετικά παραδείγματα στο χώρο των επιχειρήσεων και των οργανισμών, τα πρακτικά του δημοσιεύονται σε μεγάλους εκδοτικούς οίκους (Springer, Elsevier) ενώ τα περσινά πρακτικά Springer έλαβαν περισσότερες από 73000 downloads και κατατάχθηκαν στο 25% της Springer. Το advisory board, η επιστημονική επιτροπή και τα συνεργαζόμενα πανεπιστήμια συγκαταλέγονται στα κορυφαία στο είδος τους».

Πληροφορίες: www.icsimat.com

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ « ΚΤΙΡΙΑ nZEB - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ»

Κτίρια σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία

Τις προβλέψεις της εθνικής νομοθεσίας και των Κοινοτικών Οδηγιών για την εξοικονόμηση ενέργειας στον κτιριακό τομέα, παρουσίασε ο Κων/νος Λάσκος από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Πιστοποιημένων Ενεργειακών Επιθεωρητών και συνεργάτης του ΤΕΕ στο Γραφείο του Συμφώνου των Δημάρχων, ο οποίος μίλησε στην εκδήλωση του ΤΕΕ με θέμα «κτίρια σχεδόν μηδενικής κατανάλωσης σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία». Παράλληλα επισήμανε ότι τα κτίρια μηδενικής κατανάλωσης είναι ήδη υποχρεωτικά για το δημόσιο τομέα και όπως είπε σε δύο χρόνια - διάστημα το οποίο δεν είναι πολύ μακρινό - η υποχρέωση θα ισχύει και για τα ιδιωτικά κτίρια.

Ειδικότερα αναφέρθηκε στην πρόσφατη απόφαση του Δεκεμβρίου 2018 έγκρισης του Εθνικού Σχεδίου Αύξησης του αριθμού των κτιρίων με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας, σημειώνοντας ότι η συγκεκριμένη απόφαση του ΥΠΕΝ στη βάση μελέτης βέλτιστου κόστους και συνεκτιμώντας την πρόβλεψη για τη συμμετοχή των ΑΠΕ στον κτιριακό τομέα, προβλέπει ότι για να χαρακτηριστεί ένα κτίριο, ως κτίριο με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας πρέπει: α) να κατατάσσεται τουλάχιστον στην

ενεργειακή κατηγορία Α αν είναι νέο κτίριο και β) να κατατάσσεται τουλάχιστον στην ενεργειακή κατηγορία Β + αν είναι υφιστάμενο κτίριο.

Ο ομιλητής παρουσίασε στοιχεία κατάταξης των κτιρίων σε ενεργειακές κατηγορίες και υπογράμμισε ότι έναντι της πρόβλεψης οι ενεργειακές παρεμβάσεις να οδηγούν σε αναβάθμιση ενεργειακής κατηγορίας, με τις νέες απαιτήσεις για τα κτίρια μηδενικής ενεργειακής κατανάλωσης, τα κτίρια nZEB θα πρέπει να κατατάσσονται στις κατηγορίες Β + Α και να πετυχαίνουν μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης κατά 50%. Ο ομιλητής τόνισε ότι είναι δύσκολο το εγχείρημα να αυξηθεί η μείωση της κατανάλωσης συγκριτικά με τις απαιτήσεις του ΚΕΝΑΚ του 2011 κατά 50% και ότι αυτό επαφίεται στις λύσεις που θα ακολουθήσει ο μελετητής για κάθε κτίριο, ενώ απομένει να οριστεί και τι ποσοστό κατανάλωσης ενέργειας μπορεί να καλύπτεται με ΑΠΕ.

Η κάλυψη των ελάχιστων απαιτήσεων ανά σύστημα και δομικό στοιχείο εξασφαλίζεται την κατάταξη στην κατηγορία Β. Τώρα πρέπει οι παρεμβάσεις στο κτίριο να είναι τέτοιες, ώστε να επιτευχθεί μείωση κατά 50% της

ενεργειακής κατανάλωσης. Δηλαδή αλλάζει θεματικά ο σχεδιασμός για τον μελετητή, είτε ο κ Λιάσκος, προσθέτοντας ότι για τα κτίρια του δημοσίου, τα οποία θα πρέπει να γίνουν της κατηγορίας Α προς το παρόν δεν υπάρχουν τεχνικά και οικονομικά δεδομένα που να προσδιορίζουν το κόστος, με βάση το οποίο θα πρέπει να επιτευχθεί αυτό το αποτέλεσμα, σημειώνοντας την ανάγκη σχετικών κατευθύνσεων και πλαισίου, για να υπάρχει οικονομικότητα των λύσεων.

Ο κ Λιάσκος αναφέρθηκε επίσης στην σημασία των επιμέρους παρεμβάσεων για την επίτευξη μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης του κτηρίου και ειδικότερα στους αυτοματισμούς, στο φωτισμό, στη μεγάλη επίδραση που έχουν τα κουφώματα, στη σημασία των συστημάτων θέρμανσης και ψύξης, της θερμομόνωσης κλπ. Ο ίδιος παρουσίασε παράδειγμα από κτίριο γραφείων στη Θεσσαλονίκη όπου με τις βέλτιστες λύσεις το κτίριο έπιασε την κατηγορία Α αλλά με οριακό τρόπο, τονίζοντας για άλλη μια φορά τη δυσκολία του εγχειρήματος τα υφιστάμενα κτίρια να μετατραπούν σε κτίρια μηδενικής κατανάλωσης ενέργειας.

«Εξοικονομώ κατ'οίκον»: Οδηγός του Προγράμματος και Εφαρμογή

Τις προβλέψεις του Οδηγού για το πρόγραμμα «Εξοικονομώ κατ'οίκον II» παρουσίασε η Χρυσούλα Βαϊτή, Δρ. Πολιτικός Μηχανικός, Ενεργειακός Επιθεωρητής, ενώ παράλληλα ενημέρωσε ότι θα λειτουργήσει άμεσα από το ΤΕΕ «help desk» για τον ΚΕΝΑΚ, με την συμμετοχή της, με σκοπό το ΤΕΕ να υποστηρίξει τα μέλη του στο επιστημονικό και επαγγελματικό έργο τους, σημειώνοντας σχετικά, ότι μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου θα υπάρχει η δυνατότητα οι μηχανικοί να διατυπώνουν ερωτήσεις και άμεσα να λαμβάνουν απαντήσεις για θέματα του ΚΕΝΑΚ, των Μελετών Ενεργειακής Απόδοσης και των Τεχνικών Οδηγιών.

Παρουσιάζοντας τις προβλέψεις και την εφαρμογή του Οδηγού, του προγράμματος «Εξοικονομώ κατ'οίκον II» ο ομιλητής είπε ότι σε αυτή τη φάση δεν έχει κλείσει ο κύκλος του προγράμματος, ως προς τους ελέγχους. Όλες οι αιτήσεις έχουν ελεγχθεί ως προς την αριθμητική τους

πληρότητα, τονίζοντας ωστόσο ότι θα γίνουν αυστηροί έλεγχοι σε όλα τα στοιχεία που έχουν υποβληθεί ηλεκτρονικά στην τελική φάση, σύμφωνα με τις προσαγές του προγράμματος.

Η ίδια τόνισε επίσης, ότι ισχύει αυστηρή τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων με προθεσμία εννέα μηνών για την ολοκλήρωση των εργασιών και δυνατότητα τρίμηνης παράτασης για να πληρωθεί ο κάθε δικαιούχος για τις εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης τις οποίες υλοποίησε. Η ομιλήτρια παρουσίασε αναλυτικά όλα τα κεφάλαια του Οδηγού, για τον προϋπολογισμό και τη διάρκεια του προγράμματος, τις επιλέξιμες παρεμβάσεις ανά κατηγορία ακινήτων και με βάση τις εισοδηματικές κατηγορίες των ωφελουμένων, τις προβλεπόμενες επιχορηγήσεις, τα όρια των επιλέξιμων δαπανών με τους αντίστοιχους ελάχιστους ενεργειακούς στόχους που πρέπει να επιτυγχάνονται, τα προβλεπόμενα οικονομικά κίνητρα, τα ισχύει

για τις δανειακές συμβάσεις και την κάλυψη της ιδιωτικής συμμετοχής και όλες τις διαδικασίες από την υποβολή της αίτησης μέχρι και την τελική υπαγωγή και την ολοκλήρωση του έργου σημειώνοντας ειδικότερα, όσον αφορά στην υλοποίηση και ολοκλήρωση του έργου, ότι:

Από την ημερομηνία της απόφασης υπαγωγής πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί εντός διαστήματος εννέα μηνών και όχι μετά τις 16/06/2023: η υλοποίηση του συνόλου των επεμβάσεων, η δεύτερη ενεργειακή επιθεώρηση, η εξόφληση τυχόν μελετών ή/και συμβουλευτικών υπηρεσιών και η καταχώρηση στο Πληροφοριακό Σύστημα της πρώτης δήλωσης πιστοποίησης για την ολοκλήρωση του έργου.

Τέλος είπε ότι στη συνέχεια εντός δυο μηνών καταβάλλεται η επιχορήγηση και σε μία εβδομάδα γίνονται οι πληρωμές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ « ΚΤΙΡΙΑ ΝΖΕΒ - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ»

«Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων μέσω διαδικτυακών εφαρμογών»

Τα εργαλεία υποστήριξης για την επίτευξη της ενεργειακής αναβάθμισης τα κτίρια παρουσίασε ο Ανδρέας Ανδρουτσόπουλος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Τμήμα Κτιρίων, ΚΑΠΕ, ο οποίος μίλησε την εκδήλωση του ΤΕΕ με θέμα «Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων μέσω διαδικτυακών εφαρμογών», τονίζοντας ότι η ενεργειακή απόδοση στα κτίρια αποτελεί ευρωπαϊκή προτεραιότητα.

Ο ίδιος σημείωσε ότι τα κτίρια παραμένουν ο μεγαλύτερος τελικός καταναλωτής ενέργειας, καθώς επίσης ότι: Οι ευρωπαϊκές οδηγίες (2018/844/ΕΕ, 2018/2002/ΕΕ) και οι εθνικές νομοθεσίες προωθούν την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, όπως επίσης ότι τα κτίρια σχεδόν μηδενικής ενέργειας (nZEBs) είναι γεγονός και οι στόχοι της ΕΕ είναι φιλόδοξοι, με προβλέψεις μείωσης της ενεργειακής κατανάλωσης κατά 32,5% μέχρι το 2030.

Τα εργαλεία υποστήριξης επίτευξης ενεργειακής αναβάθμισης στα κτίρια είναι εύκολα προσβάσιμα στο διαδίκτυο είπε ο ομιλητής και σημείωσε ότι αυτή τη στιγμή είναι διαθέσιμα

περισσότερα από 50 τέτοια εργαλεία, τα οποία κατέταξε σε πέντε βασικές και γενικές κατηγορίες, ως εξής 1. Εργαλεία πολιτικής. 2 Εργαλεία υπολογισμού 3. Εργαλεία για συγκεκριμένο σκοπό. 4. Εργαλεία αναγνώρισης πολιτικών ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων 5. Εργαλεία παρακολούθησης. Σημείωσε σχετικά ότι τα εργαλεία εξυπηρετούν ώστε μία χώρα ή μία εταιρεία να μπορεί να δει τι γίνεται με τα προγράμματα επιδότησης η και χρηματοδότησης για έργα ενεργειακής εξοικονόμησης, όπως επίσης για τη διαμόρφωση πολιτικών ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων

Παρουσίασε έργα ψηφιακών εφαρμογών, που λειτουργούν μέσω διαδικτύου και προσφέρουν πολύτιμες πληροφορίες, όπως η «solar system», που δίνει στοιχεία και απαντήσεις για το ύψος μίας επένδυσης με φωτοβολταϊκά στη στέγη, η «Zebr 2020», που έχει αναπτυχθεί στο πλαίσιο ευρωπαϊκού προγράμματος και δίνει στοιχεία για το κτιριακό απόθεμα των χωρών μελών της ΕΕ την πλατφόρμα publeneef κ.α.

Ειδική παρουσίαση έκανε ο ομιλητής στο έργο ENERFUND

για το οποίο είπε ότι: αξιολογεί και κατηγοριοποιεί ευκαιρίες ριζικής ανακαίνισης κτιρίων, κατά τρόπο παρόμοιο με την κατάταξη πιστοληπτικής ικανότητας, που χρησιμοποιείται από τις τράπεζες για την αξιολόγηση των πελατών της. Το εργαλείο βασίζεται σε μια μεθοδολογία και σε μια σειρά παραμέτρους όπως δεδομένα από τα ΠΕΑ, γεωγραφικά στοιχεία, αριθμός πιστοποιημένων, εγκαταστάτων, τρέχοντα εθνικά προγράμματα χρηματοδότησης έργων ανακαίνισης κλπ. Το έργο ENERFUND είπε ο ίδιος έχει ως κύριο στόχο την ενίσχυση χρηματοδοτικών επενδύσεων για τη ριζική ανακαίνιση κτιρίων μέσω τριών κατευθύνσεων: 1.Ευαισθητοποίηση του κοινού και κτίσιμο εμπιστοσύνης προς τις επεμβάσεις ενεργειακής απόδοσης. 2.Εντοπισμός και αξιολόγηση χρηματοδοτικών εργαλείων και κινήτρων για τις ενεργειακές ανακαίνισεις. 3.Αξιολόγηση επενδυτικών ευκαιριών στον τομέα των ενεργειακών ανακαίνισεων κτιρίων.

Η Τυποποίηση στην χρηματοδότηση της Ενεργειακής Αποδοτικότητας

Στα διαβητήρια ανακαίνισης κτιρίου, νέο θεσμό που τίθεται σε εφαρμογή από την ΕΕ αναφέρθηκε ο Χάρης Δούκας, Επίκ. Καθηγητής ΕΜΠ, ο οποίος μίλησε στην εκδήλωση του ΤΕΕ, με θέμα «η Τυποποίηση στην Χρηματοδότηση της Ενεργειακής Αποδοτικότητας».

Ο ομιλητής εξήγησε ότι στο πλαίσιο της Οδηγίας 2018/ΕΕ προβλέπεται ότι η Επιτροπή διενεργεί, πριν από το 2020, μελέτη σκοπιμότητας στην οποία εξετάζει τις δυνατότητες και το χρονοδιάγραμμα για την καθιέρωση επιθεωρήσεων των αυτόνομων συστημάτων εξαερισμού και προαιρετικού διαβητηρίου ανακαίνισης κτιρίου που συμπληρώνει τα πιστοποιητικά ενεργειακής απόδοσης, με σκοπό να προσφέρει οδικό χάρτη για τη μακροπρόθεσμη και σταδιακή ανακαίνιση συγκεκριμένου κτιρίου με βάση κριτήρια ποιότητας, μετά τη διενέργεια ενεργειακού ελέγχου, και περιγράφει ενδελεχώς μέτρα και ανακαινίσεις που θα μπορούσαν να βελτιώσουν την ενεργειακή απόδοση.

Ο κ Δούκας εξήγησε ακόμη ότι προβλέπεται πως κάθε κράτος μέλος θεσπίζει μακροπρόθεσμη στρατηγική ανακαίνισης του εθνικού δυναμικού κτιρίων, δηλώσεων και ιδιωτικών, που προορίζονται για κατοικίες ή για άλλες χρήσεις και τη μετατροπή του σε υψηλής ενεργειακής απόδοσης και απαλλαγμένο από ανθρακώδεις εκπομπές κτιριακό δυναμικό έως το 2050, διευκολύνοντας την οικονομικά αποδοτική μετατροπή υφιστάμενων κτιρίων σε κτίρια με σχεδόν μηδενική κατανάλωση ενέργειας.

Σύμφωνα με τον Χάρη Δούκα κάθε μακροπρόθεσμη στρατηγική ανακαίνισης υποβάλλεται σύμφωνα με τις ισχύουσες υποχρεώσεις σχεδιασμού και αναφοράς και περιλαμβάνει τα εξής: α) πολιτικές και δράσεις για την τόνωση οικονομικά αποδοτικής από άποψη κόστους ριζικής ανακαίνισης κτιρίων, περιλαμβανομένης της σταδιακής ριζικής ανακαίνισης, καθώς και για την υποστήριξη στοχευμένων οικονομικά αποδοτικών από άποψη κόστους μέτρων και ανακαινίσεων, παραδείγματος χάριν με τη θέπιση προαιρετικού συστήματος διαβητηρίων ανακαίνισης κτιρίων.

Ο ομιλητής σημείωσε την ανάγκη να βοηθήσουν οι τράπεζες στη χρηματοδότηση προγραμμάτων ενεργειακής εξοικονόμησης, σημειώνοντας ότι τα προγράμματα τύπου «έξοικονομώ» και η επιδότηση που αυτά προσφέρουν δεν αρκεί. Στην κατεύθυνση λοιπόν της ενίσχυσης της χρηματοδότησης και της ρευστότητας ανέφερε ότι έχουν αναπτυχθεί προγράμματα, τα οποία προάγουν την πιστοποίηση και την τυποποίηση στον τομέα της ενεργειακής εξοικονόμησης, τα οποία βοηθούν στην αξιολόγηση των επενδύσεων από τους μηχανικούς και τις τράπεζες. Αναφέρθηκε ειδικά σε αυτά παρουσιάζοντας την EEFIG, που λειτουργεί από τις DG Energy και UNEPFI. Είπε ότι πρόκειται για πλατφόρμα ανοικτού διαλόγου και εργασίας από δημόσια και ιδιωτικά χρηματοπιστωτικά ιδρύματα, εκπροσώπους της βιομηχανίας και ειδικούς στην αντιμετώπιση δυσκολιών κατά την εξασφάλιση μακροπρόθεσμης χρηματοδότησης για έργα

ενεργειακής αποδοτικότητας, η οποία αριθμεί 120 ενεργούς συμμετέχοντες από 100 οργανισμούς.

Ο κ Δούκας παρουσίασε επίσης το πρόγραμμα «Energy Efficiency De-risking (DEEP)», που διασφαλίζει τη μείωση του ρίσκου επενδύσεων. Είπε ότι το συγκεκριμένο πρόγραμμα λειτουργεί από το 2016, είναι μία ανοικτή βάση δεδομένων με κοινά αποδεκτό πλαίσιο και τυποποίηση και μέχρι τώρα περιλαμβάνει περισσότερα από 10.000 έργα ενεργειακής αποδοτικότητας σε κτίρια και βιομηχανία από 25 παρόχους δεδομένων.

Σύμφωνα με τον ομιλητή η αξιολόγηση των αποτελεσμάτων στα κτίρια δείχνει ότι οι δράσεις ενός μέτρου έχουν περίπου 3 χρόνια περίοδο αποπληρωμής, ενώ έργα μεγαλύτερης ανακατασκευής έχουν περισσότερο από 11 χρόνια. Για την αποπληρωμή εξάλλου έργων ενεργειακής αποδοτικότητας στη βιομηχανία προκύπτει περίοδος αποπληρωμής μικρότερη των τριών ετών. Ο ομιλητής ολοκλήρωσε την εισήγησή του τονίζοντας ότι βασική προτεραιότητα είναι η ανάπτυξη έργων με διεθνώς αναγνωρισμένα τεχνικά πρότυπα, έτοιμα προς υλοποίηση και ότι χρειάζεται διασφάλιση της ποιότητας των υλοποιούμενων έργων ενεργειακής εξοικονόμησης, με μεταφορά του σχετικού κόστους στην αγορά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΜΕ ΘΕΜΑ « ΚΤΙΡΙΑ ΝΖΕΒ - ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ ΚΑΤ'ΟΙΚΟΝ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ»

Χρηματοδοτικές ευκαιρίες της Προγραμματικής Περιόδου 2014 – 2020 για την ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων και επιχειρήσεων

Στις κύριες επενδυτικές προτεραιότητες του ΕΣΠΑ- 2014-2020 αναφέρθηκε ο Γιώργος Μπαταγιάννης, Στέλεχος της Μονάδας Α της Επιτελικής Δομής ΕΣΠΑ ΥΠΕΝ, Τομέας Ενέργειας, που μίλησε στην εκδήλωση του ΤΕΕ με θέμα «χρηματοδοτικές ευκαιρίες της Προγραμματικής Περιόδου 2014 – 2020 για τη χρηματοδότηση ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων και επιχειρήσεων» και παράλληλα ανακοίνωσε την εξέλιξη και την αναμενόμενη προκήρυξη νέων προγραμμάτων ενεργειακής εξοικονόμησης. Ειδικότερα ο ομιλητής σημείωσε ότι οι κύριες επενδυτικές δραστηριότητες είναι μέσω επιχορηγήσεων και δανείων η βελτίωση ενεργειακής αποδοτικότητας κτιρίων και επιχειρήσεων (κατοικίες, γραφεία, δημόσια κτίρια, κλπ.), οι ενεργειακές υποδομές για τις οποίες προβλέπεται η ενίσχυση δικτύων μεταφοράς και διανομής ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου, η εγκατάσταση ευφυών συστημάτων μέτρησης ενέργειας και η προώθηση των ΑΠΕ και της ΣΗΘΥΑ.

Παρουσιάζοντας του πόρους για τον τομέα της ενέργειας κατά

την Προγραμματική Περίοδο 2014-2020, ο ομιλητής σημείωσε ότι προβλέπονται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον & Αειφόρος Ανάπτυξη 80 εκ. ευρώ. Από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» 1,193 δις ευρώ και από τα 13 Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα 392 εκ. ευρώ.

Ο εκπρόσωπος του ΥΠΕΝ αναφέρθηκε στις δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας σε κατοικίες, με ιδιαίτερη αναφορά στο πρόγραμμα «Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II» για το οποίο τόνισε ότι λαμβάνει υπόψη το χαμηλό εισόδημα του ιδιοκτήτη ή οι παρεμβάσεις θα πρέπει να ξεπερνούν τα ελάχιστα επίπεδα ενεργειακής απόδοσης, υποστηρίχθηκε από τη δημιουργία Πληροφοριακού Συστήματος υποβολής και παρακολούθησης αιτήσεων και προβλέπει προαιρετική δανειοδότηση από τράπεζες. Ο ίδιος παρουσίασε στατιστικά στοιχεία του προγράμματος σύμφωνα με τα οποία, οι υποβληθείσες αιτήσεις μέχρι 31.12.2018 (οι οριστικοποιημένες) είναι 46.837. Το σύνολο υπαγωγών είναι

39.793. Ο συνολικός προϋπολογισμός παρεμβάσεων είναι 704 εκατ. ευρώ. Το ποσό Δημόσιας Δαπάνης είναι : 438 εκατ. ευρώ, ενώ το πλήθος των παρεμβάσεων ανέρχεται σε 228.254.

Ο κ. Μπαταγιάννης ανακοίνωσε στην εκδήλωση του ΤΕΕ ότι άμεσα εντός του Μαρτίου 2019 προκηρύσσονται δύο νέα προγράμματα, το «βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης υφιστάμενων Επιχειρήσεων», ύψους 70εκ ευρώ για επιχειρήσεις όλων των κατηγοριών και το «αξιοποίηση ΑΠΕ για κάλυψη θερμικών αναγκών, ύψους 35 εκατ. ευρώ για μικρομεσαίες επιχειρήσεις». Ο ίδιος ανακοίνωσε ότι είναι σε φάση τελικής κατάρτισης και θα ακολουθήσει η προκήρυξη δύο ακόμη προγραμμάτων τα οποία είναι τα ο «ενίσχυση της ίδρυσης και λειτουργίας Ενεργειακών Κοινοτήτων» ύψους 25 εκατ. ευρώ και το «προώθηση Συστημάτων Αποδοτικής Τηλεθέρμανσης» επίσης ύψους 25 εκατ. ευρώ, για τα οποία σημείωσε ότι το ύψος της επιδότησης θα διαμορφώνεται ανάλογα με τα έργα και τις παρεμβάσεις που θα υποβάλλονται από τους ενδιαφερόμενους.

ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΥ ΜΙΚΡΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Από το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης ανακοινώθηκε τροποποίηση στην πρόσκληση της δράσης «Εργαλειοθήκη ανταγωνιστικότητας μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων», η οποία υλοποιείται στο πλαίσιο του Ε.Π. Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) 2014-2020, με εφαρμογή στο σύνολο των περιφερειών της χώρας. Η τροποποίηση, εκτός από την αλλαγή στην ημερομηνία έναρξης υποβολής προτάσεων, αφορά αλλαγές στις προϋποθέσεις συμμετοχής, στις επιλέξιμες δαπάνες, καθώς και προσθήκη επιλέξιμων ΚΑΔ προς χρηματοδότηση. Όλες οι αλλαγές περιλαμβάνονται στον τροποποιημένο οδηγό της δράσης. Σε δημοσίευμα της Μ. Πασπαλιάρη στην «Καθημερινή» σημειώνεται ότι λόγω του μεγάλου ενδιαφέροντος που παρουσιάζει το πρόγραμμα, σήμερα, θα υπενθυμίσουμε τα βασικά του στοιχεία.

Όπως αναφέρεται στον οδηγό της δράσης, αυτή αφορά την ενίσχυση υφιστάμενων μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων –κατά προτεραιότητα– των οκτώ τομέων προτεραιότητας του ΕΠΑνΕΚ: Αγροδιατροφή/Βιομηχανία τροφίμων, Ενέργεια, Εφοδιαστική αλυσίδα, Πολιτιστικές και Δημιουργικές βιομηχανίες, Περιβάλλον, Τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνίας, Υγεία, Υλικά/Κατασκευές, προκειμένου να αναβαθμίσουν και να βελτιστοποιούν την ανταγωνιστική θέση τους στην εσωτερική και την εξωτερική αγορά, επενδύοντας στον εκσυγχρονισμό τους. Επιλέξιμες επιχειρήσεις

Σύμφωνα με τη δημοσιευμένη πρόσκληση, στο πλαίσιο της δράσης ενισχύονται αποκλειστικά υφιστάμενες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις (υπενθυμίζεται ότι ως μικρή ορίζεται η επιχείρηση που απασχολεί λιγότερους από 50 εργαζομένους και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 10 εκατ. ευρώ, ενώ ως πολύ μικρή ορίζεται η επιχείρηση που απασχολεί λιγότερους από 10 εργαζομένους και της οποίας ο ετήσιος κύκλος εργασιών ή το σύνολο του ετήσιου

ισολογισμού δεν υπερβαίνει τα 2 εκατ. ευρώ), οι οποίες πριν από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της πρότασης χρηματοδότησης πληρούν τα ακόλουθα: 1. Έχουν κλείσει τουλάχιστον τρεις πλήρεις διαχειριστικές χρήσεις 2. Διαθέτουν τους επιλέξιμους ΚΑΔ της επένδυσης, σύμφωνα με το Παράρτημα III «Επιλέξιμες δραστηριότητες (ΚΑΔ)» της δημοσιευμένης πρόσκλησης και 3. Έχουν δύο τουλάχιστον ΕΜΕ (ετήσια μονάδα εργασίας) εξαρτημένες εργασίας πλήρους ή μερικής απασχόλησης το έτος που προηγείται της υποβολής του επενδυτικού σχεδίου.

Επιλέξιμες δαπάνες

Επιλέξιμες προς χρηματοδότηση είναι οι ακόλουθες κατηγορίες δαπανών:

I. Προμήθεια και εγκατάσταση νέων σύγχρονων μηχανημάτων και εξοπλισμού, απαραίτητου για τη λειτουργία της επιχείρησης (έως 100% του προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου).

II. Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για τυποποίηση ή συμμόρφωση της παραγωγικής διαδικασίας/προϊόντων με εθνικά, ευρωπαϊκά και προαιρετικά ευρωπαϊκά ή διεθνή πρότυπα (έως 100% του προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου).

III. Προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης - εξοικονόμηση ενέργειας και προστασία του περιβάλλοντος (έως 100% του προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου).

IV. Πιστοποίηση προϊόντων, υπηρεσιών και διαδικασιών σύμφωνα με εθνικά, ευρωπαϊκά, καθώς και προαιρετικά πρότυπα ευρωπαϊκών χωρών ή/και χωρών εκτός Ε.Ε., πρότυπα χωρών προορισμού (έως 100% του προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου).

Επιπλέον, ενισχύονται δαπάνες για α) μισθολογικό κόστος νεοπροσλαμβανόμενου προσωπικού (έως 20% του προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου, 15.000 ευρώ ανά ΕΜΕ και μέχρι δύο ΕΜΕ). Επισημαίνεται ότι οι νέες ΕΜΕ πρέπει να είναι πρόσθε-

τες ως προς τις ΕΜΕ που η επιχείρηση διαθέτει το έτος πριν από την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης, β) τεχνικές μελέτες μηχανικού, γ) συμβουλευτικές υπηρεσίες σχετικές με σχεδιασμό συσκευασίας, επκέτας (έως 25% του προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου), δ) ψηφιακή προβολή (έως 15.000 ευρώ), ε) μεταφορικά μέσα (έως 50%) και στ) υπηρεσίες συμβούλων για την παρακολούθηση του επενδυτικού σχεδίου.

Επισημαίνεται ότι ως ημερομηνία έναρξης της επιλεξιμότητας των δαπανών ορίζεται η ημερομηνία δημοσίευσης της πρόσκλησης (19/12/2018).

Προϋπολογισμός

Ο επιλέξιμος προϋπολογισμός των υποβαλλόμενων επενδυτικών σχεδίων κυμαίνεται από 20.000 ευρώ έως 200.000 ευρώ. Τα συγκεκριμένα σχέδια θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο σε 24 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης ένταξης. Το ύψος της επιδότησης εξαρτάται από τις εξαγωγικές επιδόσεις των επιχειρήσεων καθώς και από την κατηγορία της ενισχυόμενης δαπάνης, κυμαίνεται δε από 50% έως 65% του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου.

Οι προτάσεις υποβάλλονται από τις επιχειρήσεις ηλεκτρονικά στο Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων - ΠΣΚΕ (www.ependyseis.gr). Η διαδικασία αξιολόγησης και ένταξης των υποβαλλόμενων επενδυτικών σχεδίων θα είναι άμεση, δηλαδή οι αιτήσεις χρηματοδότησης θα αξιολογούνται με σειρά προτεραιότητας, σύμφωνα με την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής του επενδυτικού σχεδίου. Η πρόσκληση θα παραμείνει ανοικτή για υποβολή αιτήσεων μέχρι εξαντλήσεως του διαθέσιμου προϋπολογισμού και το αργότερο μέχρι τη συμπλήρωση 18 μηνών από την αρχική δημοσίευσή της. Νέα ημερομηνία έναρξης υποβολής προτάσεων: 20ή Φεβρουαρίου 2019.* Η κ. Μαίρη Πασπαλιάρη είναι στέλεχος της AMBIO A.E.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: «Ε-ΔΙΑΚΗΡΥΞΕΙΣ»: ΝΕΟ ΒΗΜΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΜΕ ΕΞΑΤΟΜΙΚΕΥΣΗ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΚΑΙ ΕΥΚΟΛΟΤΕΡΗ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ

Κωνσταντίνος Μακέδος: «Το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. συνεχίζει να πρωτοπορεί στην παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών»

Το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. ανακοινώνει την αναβάθμιση της εφαρμογής «e-Διακηρύξεις», με ευκολότερη αναζήτηση, εξατομίκευση του περιεχομένου, καθώς και διακηρύξεις φορέων, που δεν υποχρεούνται στη δημοσίευσή τους στη Διαύγεια και το ΕΣΗΔΗΣ Δημοσίων Έργων, όπως η Δ.Ε.Η, ο Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε και ο Ο.Λ.Π. Για την πρόσβαση και τη χρήση της εφαρμογής απαιτείται η επικαιροποίηση των στοιχείων των Πιστούχων Μελών, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Φορέα www.tmede.gr.

Ειδικότερα, με την επέκταση της εφαρμογής «e-Διακηρύξεις», οι χρήστες μπορούν πλέον να αναζητούν με πιο εύκολο τρόπο τις διακηρύξεις, που ταιριάζουν στο προφίλ της δραστηριότητάς τους, θέτοντας οποιοδήποτε συνδυασμό κριτηρίων επιθυμούν, όπως ημερομηνία, ποσό, αναθέτουσα αρχή και κατηγορίες δαπάνης (CPV).

Με τον τρόπο αυτό, οι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθούν και να ενημερώνονται άμεσα μέσω της εξατομίκευσης της εφαρμογής, με τη χρήση των «αγαπημένων» (favorites), που ταιριάζουν στο προφίλ της δραστηριότητάς τους, για όλες τις διακηρύξεις, που αφορούν στις κατηγορίες δαπάνης (CPV), τις οποίες έχουν προεπιλέξει.

Πρόσθετα, το Τ.Μ.Ε.Δ.Ε. έχει ξεκινήσει - όπως προανήγγειλε

από την πρώτη μέρα λειτουργίας της εφαρμογής «e-Διακηρύξεις» - μια προσπάθεια να ενημερώνει τους Πιστούχους του και για διακηρύξεις φορέων, οι οποίοι δεν υποχρεούνται σε δημοσίευσή τους, στη Διαύγεια και το ΕΣΗΔΗΣ. Σε αυτό το πλαίσιο, στη νέα έκδοση της εφαρμογής, περιλαμβάνονται οι διακηρύξεις, που δημοσιοποιεί η Δ.Ε.Η., ο Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. και ο Ο.Λ.Π..

Σημειώνεται ότι οι εν λόγω πρωτοβουλίες εντάσσονται στην κεντρική στρατηγική επιλογή του Ταμείου, που αφορά στην παροχή υψηλής προστιθέμενης αξίας υπηρεσιών για ενίσχυση της διαφάνειας, μείωση της γραφειοκρατίας, και εμπέδωση όρων ισότιμου ανταγωνισμού.

Για την πρόσβαση στην εφαρμογή «e-Διακηρύξεις», όπως και στις υπόλοιπες ψηφιακές υπηρεσίες που θα λειτουργήσουν στο προσεχές διάστημα και θα αφορούν την έκδοση, επιστροφή και ανανέωση εγγυητικών επιστολών, καθώς και την πληρωμή των οφειλών του πιστούχου, απαιτείται ο Μηχανικός να έχει επικαιροποιήσει τα στοιχεία του. Η διαδικασία γίνεται ηλεκτρονικά, χωρίς να είναι απαραίτητη η φυσική του παρουσία στο Ταμείο.

Ο πρόεδρος του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, δήλωσε σχετικά:

«Το Ταμείο συνεχίζει να πρωτοπορεί στην παροχή ηλεκτρονικών υπηρεσιών. Στους τρεις μήνες λειτουργίας της η νέα ψηφιακή εφαρμογή «e-Διακηρύξεις» έχει ευρύτατη αποδοχή από τα μέλη του Τ.Μ.Ε.Δ.Ε., καθώς χιλιάδες χρήστες ενημερώνονται καθημερινά online για όλους τους ηλεκτρονικούς διαγωνισμούς Δημοσίων Έργων. Η «e-Διακηρύξεις», με τη δεύτερη έκδοσή της, επεκτείνεται, για να καλύψει ακόμη περισσότερο τις ανάγκες των Μηχανικών και των Εργοληπτών της χώρας. Με ευκολότερη αναζήτηση, εξατομίκευση του περιεχομένου, καθώς και τη δυνατότητα αναζήτησης διακηρύξεων και φορέων, που δεν υποχρεούνται στη δημοσίευσή τους στη Διαύγεια και στο ΕΣΗΔΗΣ. Συνδυαστικά με τις εφαρμογές «e-Εγγυητικές», «e-Εγκυρότητα», καθώς και με την Ηλεκτρονική Υπηρεσία υποβολής και διεκπεραίωσης αιτημάτων «e-Πρωτόκολλο», μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας tmede.gr το Ταμείο συνεισφέρει δυναμικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό, ανοίγοντας νέους δρόμους για τον Τεχνικό Κόσμο. Οι Έλληνες επιστήμονες, οι ελεύθεροι επαγγελματίες, οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις έχουν στη διάθεσή τους ένα σύγχρονο, αναβαθμισμένο εργαλείο, για υγιή και βιώσιμη ανάπτυξη, με όρους διαφάνειας και ισοτιμίας».

Γ. ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΜΕ ΣΤΑ ΕΠΙΘΥΜΗΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ

Δέσμη κινήτρων για τις ενεργειακές κοινότητες ανήγγειλε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας σε ημερίδα του Κέντρου Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ), με τη συμμετοχή της Greenpeace, στο πλαίσιο της έκθεσης Verde.tec.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- αναφέρθηκε στα σχέδια ενίσχυσης για την ίδρυση ενεργειακών κοινοτήτων με την ενεργοποίηση του πρώτου κύκλου χρηματοδότησης 25 εκατ. ευρώ από το ΕΣΠΑ, ενώ τόνισε ότι θεσμοθετούνται κίνητρα και στην τιμολόγηση, καθώς προβλέπεται προσαύξηση έως 5% στις τιμές που θα λαμβάνουν οι φωτοβολταϊκοί σταθμοί των ενεργειακών κοινοτήτων σε σχέση με τη μέση τιμή που προκύπτει από τις ανταγωνιστικές διαδικασίες.

«Οι ενεργειακές κοινότητες μπορούν να γίνουν σημείο αναφοράς στην προσπάθεια που κάνουμε για τον ριζικό μετασχηματισμό του ενεργειακού συστήματος, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα», σημείωσε ο υπουργός.

Παρουσιάζοντας τον θεσμό, επισήμανε ότι οι ενεργειακές

κοινότητες συνιστούν βασικό άξονα στην πολιτική της κυβέρνησης για την επίτευξη φιλόδοξων περιβαλλοντικών στόχων και τη μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας, με την αλλαγή του ενεργειακού μίγματος υπέρ των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ): Στο 32% της τελικής κατανάλωσης και διηλεκτρισμού τους (στο 57%) στην ηλεκτροπαραγωγή, έως το 2030. Εξίσου καθοριστική είναι η συμβολή των ενεργειακών κοινοτήτων στον σχεδιασμό για την εξοικονόμηση ενέργειας κατά 32,5%, κάτι που αντιστοιχεί σε 1,5% λιγότερη κατανάλωση ενέργειας ετησίως.

«Οι ενεργειακές κοινότητες αποτελούν καινοτομία, γιατί μπορούν να συνεισφέρουν στην αύξηση του μεριδίου των ΑΠΕ», υπογράμμισε ο κ. Σταθάκης. «Ανοίγουν την ενεργειακή αγορά σε ένα τρίτο υποκείμενο, τους ίδιους τους καταναλωτές, ώστε να μπορούν να παράγουν οι ίδιοι την ενέργεια που καταναλώνουν μέσα από ένα απλό συνεταιριστικό σχήμα» εκτίμησε και έδωσε παραδείγματα εφαρμογής του νέου θεσμού με τη δραστηριοποίηση σε συνεταιριστικά εγχειρήματα, ξενοδοχείων, βιοτεχνιών, αλλά και τη συμμετοχή της τοπικής αυτοδι-

οίκησης.

Ο κ. Σταθάκης τόνισε την κοινωνική διάσταση των ενεργειακών κοινοτήτων, ιδίως τις μεγάλες δυνατότητες που προσφέρουν στις τοπικές κοινωνίες για την αντιμετώπιση της ενεργειακής φτώχειας. Με τον νέο θεσμό, για παράδειγμα, οι δήμοι θα μπορούν να παράγουν ενέργεια και να τη συμψηφίζουν με την παροχή ρεύματος σε ευάλωτα νοικοκυριά.

Όπως σημείωσε ο υπουργός, τέτοια μέτρα, που έχει προτείνει και η Greenpeace, μπορούν να παράγουν προστιθέμενη αξία για τις ίδιες τις τοπικές κοινότητες, στηρίζοντας παράλληλα τις πιο ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού, με σημαντικό περιβαλλοντικό όφελος και την κοινωνία παρούσα στον ενεργειακό μετασχηματισμό της χώρας.

«Με την καθοριστική συμβολή των ενεργειακών κοινοτήτων μπορούμε να φτάσουμε στα επιθυμητά επίπεδα για τις ΑΠΕ, ανοίγοντας ένα νέο μεγάλο πεδίο για επενδύσεις στην ενέργεια προς ένα πράσινο μέλλον», κατέληξε ο κ. Σταθάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΚΑΥΣΙΜΑ ΤΟ 32,1% ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

«Πράσινο» κατά το ένα τρίτο ήταν το μείγμα καυσίμου ηλεκτροπαραγωγής που κάλυψε τη ζήτηση σε ηλεκτρισμό το 2018. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» αξιοσημείωτη αλλά απολύτως ερμηνεύσιμη, λόγω αυξημένου κόστους των CO₂, ήταν η μείωση της συμμετοχής του λιγνίτη προς όφελος της παραγωγής από μονάδες φυσικού αερίου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, το 22,08% της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας το 2018 στηρίχθηκε στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Σε αυτό εάν προστεθεί και ποσοστό 10,06% παραγωγής από τα μεγάλα υδροηλεκτρικά της ΔΕΗ, το συνολικό ποσοστό «πράσινων» παραγωγής φτάνει στο 32,14%, καλύπτοντας το ένα τρίτο

σχεδόν της συνολικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για την κάλυψη της ζήτησης το 2018. Η παραγωγή από μονάδες φυσικού αερίου βρέθηκε στην πρώτη θέση με ποσοστό 33,96%, προσπερνώντας οριακά τον λιγνίτη και μέχρι πρότινος πρωταθλητή, το ποσοστό τό οποίου περιορίστηκε στο 33,90%. Σε ό,τι αφορά τη μέση οριακή τιμή του συστήματος το 2018 διαμορφώθηκε σε 60,3 ευρώ/MWh, ενώ η μέγιστη τιμή κατεγράφη την 1η Μαρτίου στις 8 το βράδυ και ήταν 145 ευρώ/MWh. Ενδεικτικό της τάσης που αναμένεται να επικρατήσει και το 2019 είναι ότι τον Δεκέμβριο του 2018 η μέση ΟΤΣ διαμορφώθηκε σε 71,25 ευρώ ανά MWh αυξημένη κατά 26,81% σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2017.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει το γεγονός ότι για 23 ώρες στη δι-

άρκεια του έτους η ΟΤΣ ήταν μηδενική, γεγονός που σημαίνει ότι το σύνολο των αναγκών καλύφθηκε εκείνες τις ώρες από ανανεώσιμη παραγωγή. Η ετήσια παραγωγή της ΔΕΗ ανήλθε σε 23.562.888 MWh για την οποία της πιστώθηκαν 1.436.347.238 ευρώ.

Στην παραγωγή της ΔΕΗ Βεβαίως θα πρέπει να προστεθούν επί του παρόντος και οι 1.612.582 MWh της Μεγαλόπολης στην οποία πιστώθηκαν 109.810.174 ευρώ, καθώς και οι 933.865 MWh της Μελίτης στην οποία πιστώθηκαν 63.377.912 ευρώ.

Η συνολική αξία της ηλεκτρικής ενέργειας που διακινήθηκε στην αγορά στη διάρκεια του 2018 ανήλθε σε 3,4 δισ. ευρώ.

ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑ ΚΑΙ ΤΟΠΙΚΕΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ ΕΡΕΥΝΕΣ ΓΙΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

Την έντονη κινητικότητα της ευρύτερης περιοχής, από το Ισραήλ, την Αίγυπτο και την Κύπρο μέχρι την Αδριατική, το Μαυροβούνιο, την Κροατία και την Αλβανία στον τομέα των υδρογονανθράκων, δυσκολεύεται να ακολουθήσει η Ελλάδα παρά την τοποθέτηση πετρελαϊκών κοιτασμάτων της παγκόσμιας πετρελαϊκής αγοράς. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» την ίδια στιγμή που η ExxonMobil είναι έτοιμη να ανακοινώσει τα ευρήματα της νέας γεώτρησης στην ΑΟΖ της Κύπρου, η Αίγυπτος ανακοινώνει 12 νέες άδειες παραχωρήσεων, το Ισραήλ ετοιμάζει νέο γύρο παραχωρήσεων, η Κροατία ανακοινώνει ότι θα προχωρήσει σε νέο διαγωνισμό για παραχωρήσεις στις Αλπες και η Αλβανία ότι αναμένει μεγάλη ανακάλυψη από τις γεωτρήσεις της Shell, στην Ελλάδα οι επενδυτές, Έλληνες και ξένοι, δυσκολεύονται να κατανοήσουν το μέγεθος της γραφειοκρατίας και αναφωνούν όλοι μαζί «δεν πάει άλλο». Μάλιστα, η μεγαλύτερη κοινοπραξία της εγχώριας αγοράς, αυτή των ΕΛΠΕ, Total, ExxonMobil, είναι έτοιμη να ζητήσει τροποποίηση του νόμου για τους υδρογονάνθρακες, προκειμένου να απεμπλακούν από τις γραφειοκρατικές διαδικασίες και τις αντιδράσεις των τοπικών κοινωνιών επενδύσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.

«Είναι παράλογο το Δημόσιο να σου εκμισθώνει μέσω σύμβασης μια περιοχή για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων και μετά να σε υποχρεώνει να τρέχεις για άδειες από δήμους και περιφέρειες και να κινδυνεύεις να βρεθείς εκπρόθεσμος σε σχέση με τις συμβατικές δεσμεύσεις και τα χρονοδιαγράμματα λόγω αντιδράσεων», αναφέρουν εκπρόσωποι των πετρελαϊκών εταιρειών και προτείνουν την «ντε φάκτο» αδειοδότηση με την υπογραφή της σύμβασης.

Γραφειοκρατικές διαδικασίες και αντιδράσεις μεταφερόμενων

ακτιβιστών από δήμο σε δήμο, με «τεχνογνωσία» που έχουν κατακτήσει από την προηγούμενη δράση τους στις Σκουριές, κρατάνε κολλημένα τα ερευνητικά προγράμματα εκατοντάδων εκατ. ευρώ που είναι πρόθυμοι να επενδύσουν στη χώρα μας κοινοσώοι όπως οι ExxonMobil, Total, Repsol σε συνεργασία με τους Έλληνες εταίρους τους, ΕΛΠΕ και Energean. Αν και οι αντιδράσεις περιορίζονται σε έναν μικρό αριθμό ατόμων, που σύμφωνα με τις εταιρείες που εμπλέκονται στις ερευνητικές δραστηριότητες δεν ξεπερνούν τα 100, σε πολλές περιπτώσεις υποχρεώνουν τις δημοτικές αρχές να ακυρώσουν προηγούμενες θετικές αποφάσεις τους για έρευνες στις περιοχές τους. Έντονη είναι η δράση κυρίως μέσω παρεμβάσεων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και των οικολογικών οργανώσεων WWF Ελλάς και Greenpeace, οι οποίες ωστόσο δεν έχουν εμφανίσει αντίστοιχη δράση στην Κύπρο, όπου η αγορά υδρογονανθράκων αναπτύσσεται ραγδαία ή στο γειτονικό Μαυροβούνιο, όπου αυτή την περίοδο υλοποιεί το ερευνητικό της πρόγραμμα η Energean, γεγονός που προκαλεί ερωτήματα στους επενδυτές που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.

Το πιθανό ενδεχόμενο να αποτελέσει η δραστηριότητα των υδρογονανθράκων μέρος της στζέντας πολιτικής αντιπαράθεσης ενόψει των επερχόμενων εκλογών Τοπικής Αυτοδιοίκησης προβληματίζει τους επενδυτές οι οποίοι, προκειμένου να αποφύγουν τα χειρότερα, υποχρεώνονται να αναβάλουν την έναρξη των ερευνητικών τους προγραμμάτων. Οι σεισμικές έρευνες για παράδειγμα των ΕΛΠΕ στην περιοχή Αρτας - Πρέβεζας που ήταν να ξεκινήσουν τον Μάρτιο μεταφέρονται για μετά τις δημοτικές εκλογές. Αυτό είναι ουσιαστικά και το μόνο project που θα καθυστερήσει λόγω αντιδράσεων. Οι μεγαλύτερες καθυστερήσεις προκύπτουν από τη γραφειοκρατία των δημόσιων

υπηρεσιών και αυτό είναι που έχει φέρει στα όριά τους κυρίως τους ξένους επενδυτές, αφού οι αντιδράσεις τοπικών κοινωνιών και οικολογικών οργανώσεων θεωρούνται αναμενόμενες και δεν τους ενοχλούν.

Οι συμβάσεις για τις παραχωρήσεις σε Total, ExxonMobil, ΕΛΠΕ στην Κρήτη καθώς και σε Repsol, ΕΛΠΕ στο Ιόνιο δεν έχουν πάρει ακόμη ούτε τον δρόμο για το Ελεγκτικό Συνέδριο, για να ακολουθήσει στη συνέχεια η προβλεπόμενη κύρωσή τους από τη Βουλή. Για να πάει η σύμβαση στο Ελεγκτικό Συνέδριο θα πρέπει να έχει εγκριθεί η Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, η οποία όμως βρίσκεται από τον περασμένο Αύγουστο στο γραφείο του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη. Η έγκριση της αντίστοιχης μελέτης για την ανάπτυξη του κοιτάσματος Ε στον Πρίνο από την Energean ήρθε έπειτα από δύομισι χρόνια, όταν ο νόμος προβλέπει ένα τετράμηνο.

Μετά από αυτό η εταιρεία αναμένει με αγωνία το πότε θα εγκριθεί η μελέτη για την ανάπτυξη του κοιτάσματος στο Κατάκολο, που κατατέθηκε τον περασμένο Δεκέμβριο. Λόγω γραφειοκρατίας το πρόγραμμα σεισμικών ερευνών της κοινοπραξίας Repsol - Energean στα Ιωάννινα προχωράει σε ποσοστό μόλις 20%-25%, ενώ θα έπρεπε να ολοκληρωθεί στο τέλος του 2018. Από τις καθυστερήσεις η Repsol καταγράφει ήδη απώλειες περί τα 4 εκατ. ευρώ σε ένα συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 30 εκατ. ευρώ. Οι δασικοί χάρτες πρόσθεσαν προβλήματα, καθώς περιοχές που πριν ήταν δημόσιες ή ιδιωτικές εσφαλμένα διεκδικούνται από κάποιον άλλο, ακολουθούν ενστάσεις που θα πρέπει να εκδικαστούν από ειδικές επιτροπές, οι οποίες σε πολλές περιπτώσεις δεν έχουν τα κονδύλια να τις εκδικάσουν!

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ 80% ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΠΟΥ ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΘΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΤΟ ΝΕΟ ΝΟΜΟ «ΚΑΤΣΕΛΗ»

Αναφέρουν τραπεζικές πηγές στο ΑΠΕ-ΜΠΕ

Πλαίσιο προστασίας στην πρώτη κατοικία σε όσους πραγματικά έχουν ανάγκη, προσφέρει ο νέος νόμος «Κατσελη» που βρίσκεται στο τελικό στάδιο διαβούλευσης πριν την νομοθέτηση του, μετά και τη συμφωνία κυβέρνησης- τραπεζιών.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τραπεζικές πηγές που μίλησαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπό διαμόρφωση τελικό σχέδιο που θα αντικαταστήσει το «νόμο Κατσελη», που παύει να ισχύει από τα τέλη Φεβρουαρίου, θα έχει ως αποτέλεσμα ποσοστό μεγαλύτερο του 80% των κόκκινων δανείων που συνδέονται με πρώτη κατοικία, να πληρούν τις προϋποθέσεις για να ενταχθούν στον νέο νόμο, ενώ ιδιαίτερα θετικό κρίνεται για τους δανειολήπτες το γεγονός ότι, σύμφωνα με εκτιμήσεις, από αυτά που θα ενταχθούν στον νέο νόμο σχεδόν όλα θα είναι επιλέξιμα για επιδότηση.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία από μέρους των τραπεζών, από τα περίπου 240.000 στεγαστικά και επιχειρηματικά δάνεια που βρίσκονται στο «κόκκινο», τα 200.000, περίπου, εκτιμάται ότι θα εγκριθούν προς ρύθμιση μέσω της νέας πλατφόρμας, η οποία θα αντικαταστήσει τις δικαστικές αίθουσες.

Η πλατφόρμα αυτή θα λειτουργεί με έναν αλγόριθμο, ο οποίος θα εξετάζει εάν πληρούνται ταυτόχρονα κριτήρια όπως το ανεξόφλητο υπόλοιπο οφειλής να είναι έως 130.000 ευρώ, η αντικειμενική αξία πρώτης κατοικίας έως 250.000 ευρώ και το οικογενειακό εισόδημα από 12.500 έως 30.000 ευρώ, περίπου, για ένα άτομο και πενταμελή οικογένεια, αντίστοιχα. Επίσης θα

υπολογίζονται κριτήρια όπως εάν ο οφειλέτης έχει καταθέσει σε άλλες τράπεζες ή έχει περιουσιακά στοιχεία που ενδέχεται να αποφέρουν εισόδημα.

Στην περίπτωση που η αίτηση πληροί τις προϋποθέσεις, η τράπεζα, σύμφωνα πάντα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα κάνει πρόταση ρύθμισης στον οφειλέτη, η οποία θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων επιμήκυνση δανείου, η οποία μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της μηνιαίας δόσης έως και 30%, μείωση του επιτοκίου καθώς και κούρεμα της οφειλής, το οποίο δεν θα είναι οριζόντιο αλλά θα εξετάζεται υπό προϋποθέσεις.

Σύμφωνα με πληροφορίες, εφόσον ένας οφειλέτης πληροί τα ανωτέρω κριτήρια, θα είναι επιλέξιμος για κρατική επιδότηση.

Όπως επισημαίνουν τραπεζικές πηγές στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία που έχει επέλθει και θα οδηγήσει στο νέο «νόμο Κατσελη» κρίνεται θετική καθώς επιλύεται μια βασική εκκρεμότητα. Αναφορικά με τις επιπτώσεις που θα υπάρξουν στον σχηματισμό νέων προβλέψεων, επισημαίνουν ότι εάν και είναι νωρίς ακόμη να υπολογισθούν με ακρίβεια θα είναι διαχειρίσιμες.

Οι τράπεζες γενικότερα, όπως αναφέρουν επιτελικά στελέχη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, δίνουν μεγάλη έμφαση στη διαφύλαξη της κουλτούρας πληρωμής και ειδικότερα στη μεγάλη προσπάθεια που κάνουν στη μάχη των στρατηγικών κακοπληρωτών, δηλαδή όσων έχουν τη δυνατότητα να αποπληρώνουν τις δανειακές τους υποχρεώσεις αλλά συναδεδητά δεν το κάνουν αποκρύπτο-

ντας εισοδήματα και περιουσιακά στοιχεία. Οι στρατηγικοί κακοπληρωτές σύμφωνα με συγκρίνους εκτιμήσεις αποτελούν το 20-25% του συνόλου των δανειοληπτών που έχουν κόκκινα δάνεια. Αριθμός, όμως, που μειώνεται σημαντικά με την έναρξη των πλειστηριασμών ακινήτων μετά από πάγωμα ετών που είχε προηγηθεί.

Με την επίλυση και του ζητήματος του θέματος του «νόμου Κατσελη» οι τράπεζες στρέφουν πλέον με μεγαλύτερη ένταση την προσοχή τους στο πραγματικό τους έργο, που δεν είναι άλλο παρά η χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας στο πλαίσιο της γενικότερης προσπάθειας για τη διατήρηση και ενίσχυση των αναπτυξιακών ρυθμών της χώρας.

Όπως χαρακτηριστικά επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ επιτελικό στέλεχος συστημικής τράπεζας: «Καμία συμφωνία, κανένας νέος νόμος και καμία πρωτοβουλία δεν πρόκειται να πιάσουν τόπο εάν δεν εδραιωθούν οι θετικοί αναπτυξιακοί ρυθμοί που έχει εισέλθει η ελληνική οικονομία. Το πρόβλημα των κόκκινων δανείων θα λυθεί οριστικά από τα όφελή που θα υπάρξουν στην οικονομία και στα εισοδήματα των πολιτών από τους βιώσιμους αναπτυξιακούς ρυθμούς της οικονομίας. Για το λόγο αυτό το μεγάλο στοίχημα που πρέπει να κερδηθεί με τη συμβολή όλων είναι η διατήρηση και ενίσχυση της ανάπτυξης που έχει ήδη ξεκινήσει μετά μια δεκαετή, σχεδόν, περίοδο ύφεσης».

Ε. ΑΧΤΣΙΟΓΛΟΥ: Η ΜΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ, Ο ΟΠΟΙΟΣ ΕΙΝΑΙ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ, ΕΠΙΣΥΡΕΙ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

«Η μη καταβολή της αύξησης του κατώτατου μισθού, ο οποίος είναι νόμος του κράτους, επισύρει ποινικές και διοικητικές κυρώσεις» υπογραμμίζει σε συνέντευξή της στην εφημερίδα «Έθνος της Κυριακής» η υπουργός Εργασίας, Έφη Αχτσιόγλου, προσθέτοντας ότι ο κρατικός μηχανισμός έχει τη δυνατότητα ελέγχου εφαρμογής του μέτρου από τις επιχειρήσεις μετά το τέλος της περιόδου προσαρμογής τους στα νέα δεδομένα, στις 28 Φεβρουαρίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ε. Αχτσιόγλου υπογράμμισε, εκ νέου, ότι η αύξηση του κατώτατου μισθού και η κατάργηση του υποκατώτατου θα συμβάλουν στην περαιτέρω μείωση της ανεργίας, καθώς «η αύξηση των μισθών είναι κρίσιμη μεταβλητή, ιδίως σε μια οικονομία όπως η ελληνική, όπου η παραγωγικότητα επηρεάζεται από τη ζήτηση».

Αναφέρει επίσης ότι η ρύθμιση οφειλών αποκλειστικά προς τα ασφαλιστικά ταμεία θα τεθεί σε εφαρμογή τον Μάρτιο και θα αφορά το σύνολο των οφειλών που έχουν σωρευτεί ως την 31η Δεκεμβρίου 2017. Η ρύθμιση θα προβλέπει εκτός από το

«κούρεμα» των προσαυξήσεων κατά 85%, «κούρεμα» βασικής οφειλής μέσω του επανυπολογισμού των εισφορών στη βάση των πραγματικών εισοδημάτων που είχαν οι ασφαλισμένοι τα έτη 2002-2016.

Η νέα μειωμένη οφειλή θα μπορεί να εξοφληθεί έως και σε 120 δόσεις με ελάχιστο ποσό δόσης τα 50 ευρώ. Ερωτηθείσα αν θα υπάρξει και άλλη ευνοϊκή ρύθμιση το επόμενο διάστημα, απάντησε «τη χορήγηση του επιδόματος στέγασης και τη ρύθμιση των χρεών προς την Εφορία».

Η υπουργός Εργασίας σημειώνει ότι η κυβέρνηση συνεχίζει το έργο της με γνώμονα «τη στρίψιμο και την ενίσχυση της μεγάλης κοινωνικής πλειοψηφίας, την ενδυνάμωση της διεθνούς παρουσίας και του ρόλου της χώρας μας στην ευρύτερη περιοχή, την υλοποίηση προοδευτικών μεταρρυθμίσεων». Κάνει λόγο για «ακροδεξιά μετατόπιση της ΝΔ», και αναφερόμενη στον πολιτικό λόγο που εκφέρει η αξιωματική αντιπολίτευση, τον χαρακτήρισε «δραματικά υποβαθμισμένο» και «κυριαρχούμενο από συνωμοσιολογίες, ύβρεις, απειλές και παραπο-

λητικά σενάρια».

Η Ε. Αχτσιόγλου θεωρεί ζητούμενο την σύγκληση των προοδευτικών δυνάμεων στην Ελλάδα και πανευρωπαϊκά με προϋπόθεση τη συμφωνία προσανατολισμού στα ζητήματα της Οικονομίας, της εργασίας και του κοινωνικού κράτους επί των οποίων «έχουν ξεδιπλωθεί δύο διακριτά και ανταγωνιστικά μεταξύ τους σχέδια». «Στα διλήμματα αυτά καλούνται να πάρουν θέση τόσο υπαρκτές πολιτικές δυνάμεις όσο και μεμονωμένα πρόσωπα» πρόσθεσε.

Η υπουργός Εργασίας αναφέρει πως ο ΣΥΡΙΖΑ δεν στοχεύει να υποκαταστήσει ούτε το ΠΑΣΟΚ ούτε κανέναν άλλον, και καταλήγει σημειώνοντας ότι όσο η ηγεσία του ΚΙΝΑΛ «συνεχίζει να κινείται στα χνάρια της ΝΔ, δεν δείχνει καμία διάθεση αυτοκριτικής και αναγνώρισης των σφαλμάτων και των ευθυνών του ΠΑΣΟΚ, αντικειμενικά θέτει (το ΚΙΝΑΛ) σε τροχιά σύγκλησης με τη ΝΔ και το απομακρύνει από τον χώρο των προοδευτικών πολιτικών δυνάμεων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑΕΙ ΣΤΙΣ 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019 Η ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ, ΓΙΑ ΜΜΕ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

Με σκοπό την οργανωτική αναδιάρθρωση και προσανατολισμό στην εξωστρέφεια

Ξεκινάει στις 18 Φεβρουαρίου 2019 —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η προθεσμία κατάθεσης επενδυτικών προτάσεων για χρηματοδότηση μέσω του ΕΣΠΑ, μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Περιφέρεια Ηπείρου, με σκοπό την οργανωτική αναδιάρθρωση και προσανατολισμό στην εξωστρέφεια.

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στην ηλεκτρονική σελίδα για το ΕΣΠΑ (www.espa.gr) για τη δράση «Εκπόνηση και εφαρμογή επιχειρησιακών σχεδίων μικρομεσαίων επιχειρήσεων για οργανωτική αναδιάρθρωση και προσανατολισμό στην εξωστρέφεια στην Περιφέρεια Ηπείρου», η χρηματοδότηση αφορά στα εξής:

- * Συμμετοχή σε επαγγελματικές εκθέσεις ως εκθέτης στο εξωτερικό
 - * Έξοδα μετακίνησης και διαμονής των εκπροσώπων της επιχείρησης που θα συμμετάσχει ως εκθέτης σε εκθέσεις στο εξωτερικό
 - * Δαπάνες παροχής υπηρεσιών παρακολούθησης και διαχείρισης της υλοποίησης
 - * Λοιπές δαπάνες για συμβουλευτικές και υποστηρικτικές υπηρεσίες σχετικές με το έργο.
- Η αίτηση χρηματοδότησης υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο Πλη-

ροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (ΠΣΚΕ) που παρέχει το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης στην διεύθυνση www.erandysseis.gr με την ένδειξη: «Εκπόνηση και εφαρμογή επιχειρησιακών σχεδίων ΜΜΕ για οργανωτική αναδιάρθρωση και προσανατολισμό στην εξωστρέφεια». Τα σχετικά έντυπα υποβολής μπορούν οι ενδιαφερόμενοι να τα προμηθευτούν μόνο σε ηλεκτρονική μορφή από τον Δικτυακό τόπο της ΕΥΔ Ηπείρου www.perpoe.gr και το www.espa.gr. Η προθεσμία υποβολής αιτήσεων λήγει στις 6 Μαΐου 2019 (ώρα 15:00).

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΚΥΣΟΙΠ

Την εισήγηση του αντιπροέδρου της κυβέρνησης και υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννη Δραγασάκη, για την ίδρυση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, ενέκρινε το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ), το οποίο συνεδρίασε την Παρασκευή, υπό την προεδρία του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργώ, Δημήτρη Λιάκου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, το ΚΥΣΟΙΠ ενέκρινε το υποβληθέν με την εισήγηση νομοσχέδιο και αποφάσισε να προχωρήσει αμέσως η διαδικασία της δημόσιας διαβούλευσης, ώστε στη συνέχεια το νομοσχέδιο να κατατεθεί για ψήφιση στη Βουλή.

ΤΙΘΕΤΑΙ ΣΕ ΕΦΑΡΜΟΓΗ Ο ΝΕΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ

Σε εφαρμογή τίθεται, με απόφαση του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη, ο νέος Γενικός Κανονισμός Κίνησης στον ελληνικό σιδηρόδρομο, ο οποίος εναρμονίζει το εγχώριο νομοθετικό πλαίσιο με την ευρωπαϊκή νομοθεσία για την ασφάλεια και τη διαλειτουργικότητα των σιδηροδρόμων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο νέος Κανονισμός ικανοποιεί την ανάγκη ενσωμάτωσης διατάξεων για τη λειτουργία του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Η χώρα μας μετά από 45 χρόνια αποκτά ένα σύγχρονο Γενικό Κανονισμό Κίνησης για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, με τον οποίο εξασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή ασφάλεια της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του το

υπουργείο.

Ειδικότερα, σύμφωνα με την ανακοίνωση, «το νομοθετικό πλαίσιο, το οποίο αντικαθίσταται, χρονολογείται από το 1974, με διαδοχικές προσαρμογές από τότε μέχρι και σήμερα και χωρίς ποτέ στο μεσοδιάστημα να έχει επιχειρηθεί μία συνολική αναμόρφωση του Κανονισμού. Επί της ουσίας, ο Γενικός Κανονισμός Κίνησης αποτελεί τον ΚΟΚ του σιδηροδρόμου και η επικαιροποίησή του ήταν επιβεβλημένη, λόγω και του ανοίγματος της αγοράς εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με το νέο Κανονισμό η κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών θα υλοποιείται από τον σταθμάρχη και τον μηχανοδηγό, ο οποίος σύμφωνα και με την ευρωπαϊκή νομοθεσία έχει την αποκλειστική ευθύνη για την κυκλοφορία της

αμαξοστοιχίας.

Για λόγους ασφάλειας, προβλέπεται το δεύτερο άτομο στην καμπίνα μηχανοδηγησης να είναι μηχανοδηγός, τουλάχιστον έως ότου ολοκληρωθεί σε όλο το δίκτυο η λειτουργία του ETCS (σύστημα αυτόματης προστασίας συρμών).

Στην Υπουργική Απόφαση περιέχεται η πρόβλεψη για μεταβατική περίοδο έξι μηνών από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, προκειμένου οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις να προσαρμοστούν στις διατάξεις του επικαιροποιημένου Γενικού Κανονισμού Κίνησης, να καταρτίσουν τους κανόνες που τις αφορούν και να εκπαιδεύσουν σχετικά το προσωπικό τους, ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία του νέου συστήματος.

ΚΥΠΡΟΣ: ΘΕΜΕΛΙΩΘΗΚΕ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ

Ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, Νίκος Αναστασιάδης, κατέθεσε τον θεμέλιο «λίθο» του πρώτου ιδιωτικού ηλεκτροπαραγωγικού σταθμού, ο οποίος θα ανεγερθεί στην περιοχή Βασιλικού, έξω από την Λεμεσό, από την Power Energy Cyprus, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο σταθμός αναμένεται να λειτουργήσει το 2021. Πρόκειται για το πρώτο έργο ιδιωτικής πρωτοβουλίας με συμβατικό καύσιμο. Η συνολική δαπάνη υπολογίζεται στα 200 εκ. ευρώ και την κατασκευή έχει αναλάβει η εταιρεία Cyfield.

Καταθέτοντας τον θεμέλιο λίθο, ο Πρόεδρος Ν. Αναστασιάδης χαρακτήρισε την ανέγερση του σταθμού «έργο στρατηγικής σημασίας». Πρώτα από όλα, τόνισε, είναι έργο «μεταρρυθμιστικά χαρακτηριστικά που θα συμβάλει με τη λειτουργία του το 2021, στην αλλαγή του χάρτη παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στη χώρα μας».

Επίσης, σημείωσε ο Πρόεδρος Ν. Αναστασιάδης, είναι έργο το οποίο με την υλοποίησή του θα προσφέρει τόσο στη μεγέθυνση

της οικονομίας της Κύπρου, αλλά και στην αισθητή μείωση της τιμής του ηλεκτρικού ρεύματος, σε όλο το φάσμα της οικονομίας, είτε αυτό αφορά την βιομηχανία, ή τη βιοτεχνία και τον τουρισμό, αλλά και την οικιακή κατανάλωση.

Τέλος, ο κ. Αναστασιάδης ανέφερε πως για την δημιουργία των απαραίτητων υποδομών εξασφαλίστηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση χρηματοδότηση ύψους 101 εκ. ευρώ.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Παρατείνεται μέχρι τις 24 Φεβρουαρίου —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η περίοδος υποβολής Αιτήσεων Χρηματοδότησης για τις επιχειρήσεις που συμμετείχαν στην πιλοτική εφαρμογή του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμίου, για δαπάνες μεταφορών από

1/7/2018 έως 31/12/2018.

Η έναρξη υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης για τις νησιωτικές επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην καθολική εφαρμογή του μέτρου για παραστατικά από 01/01/2019, θα ανακοινωθεί

σύντομα.

Δείτε περισσότερα στην πλατφόρμα του Μεταφορικού Ισοδυναμίου www.metaforikoisodynamo.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΛΟΣ: ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΣΤΑ ΤΡΕΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ ΕΞΕΤΑΣΤΗΚΑΝ ΣΕ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ανάπτυξη του σιδηρόδρομου στην Θεσσαλία, προοπτικές του λιμανιού του Βόλου και λύσεις στα χρόνια προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αστικές και οι υπεραστικές μεταφορές είναι τα σχέδια που ανακοίνωσε στον Βόλο ο γενικός γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών, Θάνος Βούρδας, σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στον Οργανισμό Λιμένος Βόλου με τη συμμετοχή φορέων και εταιρειών που εμπλέκονται στις μεταφορές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ως το τέλος Μαρτίου θα πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός για την ηλεκτροδότηση και σηματοδότηση της σιδηροδρομικής γραμμής Βόλου-Λάρισας, με νέα χάρση μέσα στο πολεοδομικό συγκρότημα του Βόλου και με τη δημιουργία νέων στάσεων στην Α' ΒΙΠΕ, προυπολογισμού 75.000.000 ευρώ, καθιστώντας την Θεσσαλία την πρώτη Περιφέρεια της χώρας που θα διαθέτει ολοκληρω-

μένο και σύγχρονο εσωτερικό σιδηροδρομικό δίκτυο με τη γραμμή Καλαμπάκα-Παλιοφάρσαλος-Λάρισα-Βόλος. Παράλληλα το αμέσως επόμενο διάστημα θα ανατεθεί και μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας, ώστε να γίνουν σιδηροδρομικές συνδέσεις του Βόλου με το καινούριο λιμάνι, το αεροδρόμιο και την ΒΙΠΕ Αλμυρού, ενώ μέσα στο α' εξάμηνο θα γίνει συντήρηση καθ' όλο το μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής του Πηλίου, που αποτελεί πόλο έλξης και σημείο αναφοράς για την περιοχή. Όπως είπε ο Θάνος Βούρδας «βούλησή μας είναι όπως οι τουριστικές γραμμές του Πηλίου και των Καλαβρύτων να τις διαχειρίζεται και να τις εκμεταλλεύεται ο ΟΣΕ και για τον λόγο αυτό το μεγάλο εργοστάσιο του ΟΣΕ στον Βόλο θα διατηρηθεί και θα αναλάβει τη συντήρηση των τρένων του Πηλίου και της γραμμής Διακοφτό-Καλάβρυτα».

Στον τομέα των υπεραστικών και αστικών συγκοινωνιών, ο γ.γ. Υποδομών και Μεταφορών ανέφερε ότι ολοκληρώνεται το νομοσχέδιο που θα αφορά τις μεταφορές και τα Υπεραστικά ΚΤΕΛ θα βοηθηθούν με την καθιέρωση του ηλεκτρονικού εισιτηρίου και του τηλεματικού συστήματος, ενώ για τις αστικές συγκοινωνίες ζητήθηκε να βρεθούν κίνητρα για την ανανέωση του στόλου και προκρίνεται ο τρόπος του leasing και να βρεθεί φόρμουλα ώστε να γίνουν πιο φθηνά και κυρίως αναλογικά των αποστάσεων τα εισιτήρια στα αστικά ΚΤΕΛ.

Τέλος, σε ειδική σύσκεψη για το λιμάνι του Βόλου εξετάστηκαν οι προοπτικές για την ανάπτυξή του με νέα σιδηροδρομική σύνδεση, την καθιέρωσή του ως λιμένα εμπορευματοκιβωτίων και τις ακτοπλοϊκές συνδέσεις με τουρκικά λιμάνια.

ΕΠΙΣΚΕΨΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Την ανάγκη της άμεσης αποκατάστασης των ζημιών που προκάλεσε η κακοκαιρία επεσήμαναν κυβερνητικά στελέχη που επισκέφθηκαν τις πληγείσες περιοχές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Γιώργος Σταθάκης, ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας Παύλος Πολάκης, αλλά και οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ Βάγια Βαγιωνάκη και Αντώνης Μπαλωμενάκης, βρέθηκαν στα σημεία όπου υπήρξαν τα περισσότερα προβλήματα, τονίζοντας ότι θα κινηθούν τάχιστα οι διαδικασίες που απαιτούνται για την αποκατάσταση των ζημιών. Όπως δήλωσε κατά την επίσκεψή του στις πληγείσες περιοχές ο Γιώργος Σταθάκης, «δεν υπάρχει αμφιβολία ότι είναι η μεγαλύτερη καταστροφή που έχει υποστεί ο νομός. Μιλάμε για πολύ μεγάλο μέρος του οδικού δικτύου. Συνεπώς πρέπει να γίνουν γρήγορα βήματα. Το πρώτο βήμα είναι η ακριβής καταγραφή όλων των ζημιών με τεχνική επάρκεια και από εκεί και πέρα θα γίνει ότι είναι δυνατόν

για να βρεθούν οι πόροι και να επιταχυνθούν οι διαδικασίες αποκατάστασης».

Από την πλευρά του ο αναπληρωτής υπουργός Υγείας Παύλος Πολάκης σημείωσε ότι «Γίνονται ήδη κάποιες άμεσες ενέργειες και αυτό που πρέπει να γίνει είναι να επιταχυνθούν οι διαδικασίες για την ολική αποκατάσταση. Για μια ακόμα φορά βγαίνει στην επιφάνεια το θέμα του καθαρισμού ποταμών και χειμάρρων από φερτά υλικά και δέντρα». Σύμφωνα με τον κ. Πολάκη τα φαινόμενα ήταν ακραία, ωστόσο όπως ανέφερε, και οι ανθρώπινες παρεμβάσεις συνείναν ώστε τα προβλήματα να είναι περισσότερα.

Την ανάγκη να υπάρξουν άμεσες παρεμβάσεις προκειμένου να αποκατασταθούν οι ζημιές από την τελευταία κακοκαιρία στα Χανιά, επεσήμανε η βουλευτής της ΝΔ, Ντόρα Μπακογιάννη, κατά τη διάρκεια της συνάντησης που είχε με τον αντιπεριφερειάρχη Χανίων, Απόστολο

Βουλγαράκη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βουλγαράκης ενημέρωσε την κυρία Μπακογιάννη για την κατάσταση στον νομό, με την βουλευτή της ΝΔ να κάνει λόγο για μια πρωτοφανή καταστροφή.

«Αυτή τη στιγμή αυτό που χρειάζεται είναι άμεση παρέμβαση. Να προκληθούν το ταχύτερο δυνατό τα έργα που απαιτούνται», επεσήμανε η κ. Μπακογιάννη, η οποία υπογράμμισε την ανάγκη άμεσης ενεργοποίησης του ΕΛΓΑ για τους πληγέντες από την κακοκαιρία αγρότες. «Είναι μια πολύ δύσκολη προσπάθεια. Εγώ καλώ την κυβέρνηση να ανταποκριθεί άμεσα» είπε η κυρία Μπακογιάννη, τονίζοντας ότι και η ίδια θα συμβάλει με παρεμβάσεις της στην προσπάθεια για αποκατάσταση των ζημιών. Τέλος, επεσήμανε την ανάγκη και οι δήμοι να ενεργοποιήσουν τις απαιτούμενες διαδικασίες για την καταγραφή των ζημιών σε ιδιώτες και επιχειρήσεις με στόχο να τους δοθούν άμεσα αποζημιώσεις.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΧΡΟΝΙΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΔΥΣΟΣΜΙΑΣ

Πραγματοποίησαν κάτοικοι του Κορδελιού - Ευόσμου

Συγκέντρωση διαμαρτυρίας για την ατμοσφαιρική ρύπανση, που όπως υποστηρίζουν προκαλείται από τη δραστηριότητα των βιομηχανικών μονάδων της περιοχής τους, πραγματοποίησαν κάτοικοι του Κορδελιού-Ευόσμου μπροστά στο παλιό δημαρχείο Ελευθερίου-Κορδελιού, ενώ στη συνέχεια κρατώντας πανό απέκλεισαν την οδό Μοναστηρίου.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, εκπρόσωπος της κίνησης κατοίκων «Η αναπνοή είναι δικαίωμα», Στέλιος Δημητριάδης, επισήμανε ότι το πρόβλημα της ρύπανσης και της δυσοσμίας στην περιοχή είναι χρόνιο. Σημείωσε, δε, ότι η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας δεν κοινοποιεί τα αποτελέσματα του προγράμματος μέτρησης ρύπων και εντοπισμού προέλευσής τους, αποδίδοντάς το στο ό,τι διανύεται προεκλογική περίοδος και πρόσθεσε ότι οι κάτοι-

κοι της περιοχής αναζητώντας λύση στο πρόβλημα έχουν ήδη απευθυνθεί στον Συνήγορο του Πολίτη και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η κίνηση κατοίκων «Η αναπνοή είναι δικαίωμα» που διοργάνωσε τη συγκέντρωση διαμαρτυρίας σε ανακοίνωσή της αναφέρει: «Η αλόγιστη βιομηχανική δραστηριότητα, με την ανοχή του κράτους και της τοπικής αυτοδιοίκησης όλα αυτά τα χρόνια, σε μια ήδη επιβαρυνόμενη περιοχή, επέτρεψε στο πρόβλημα να διογκωθεί σε βαθμό ανεξέλεγκτο και έφερε την κατάσταση στο μη περαιτέρω. Η υπομονή και η ανοχή των κατοίκων δοκιμάζονται καθημερινά, οι αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία από τη μακρόχρονη έκθεση σε τοξικούς ρύπους συνεχώς αυξάνονται, η ποιότητα ζωής υποβαθμίζεται, ενώ κανένας αρμόδιος φορέας δεν έχει μεριμνήσει ουσιαστικά έως τώρα για τα θέματα

ασφάλειας που προκύπτουν από τη γειτνίαση με βιομηχανικές εγκαταστάσεις, σύμφωνα με την αναθεωρημένη συνθήκη SEVESO III. Το πρόγραμμα μέτρησης ρύπων και εντοπισμού της προέλευσής τους, μεταξύ ΑΠΘ και ΠΚΜ, το οποίο ξεκίνησε με ένα χρόνο καθυστέρηση και ολοκληρώνεται σε δύο μήνες, έχει δώσει ήδη τα πρώτα αποτελέσματα, τα οποία ακόμα δεν έχουν κοινοποιηθεί. Περιμένουμε από τους υπεύθυνους της ΠΚΜ και του Υπουργείου Περιβάλλοντος συγκεκριμένες απαντήσεις για την πηγή της αέριας ρύπανσης και λήψη μέτρων για οριστική λύση του προβλήματος. Δεν επιτρέπεται η υγεία και η ζωή χιλιάδων κατοίκων να εξαρτάται από συμφέροντα, τακτικισμούς, αδικαιολόγητες καθυστερήσεις και προσηχηματικές ενέργειες μόνο για το θεαθήναι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΤΥΛΩΣΗ ΤΗΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΟΡΑΚΟΥ

Μια εκδήλωση-σταθμός με μηνύματα «εθνικής συμφιλίωσης» έγινε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– στα γραφεία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στην Αθήνα, για την ανασύλωση της Γέφυρας Κοράκου, μνημείου πολιτιστικής κληρονομιάς στην Κοιλιάδα του Αχελώου, με παρούσα σύσσωμη την πολιτική ηγεσία, την τοπική αυτοδιοίκηση την κοινωνία των πολιτών και τους ευρωβουλευτές Γιώργο Γραμματικάκη και Στέλιο Κούλογλου.

Στην εκδήλωση, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης και η υπουργός Πολιτισμού Μυρσίνη Ζορμπά, παρουσίασαν το μνημόνιο συνεργασίας για την προγραμματική σύμβαση ανακατασκευής της ιστορικής γέφυρας, μεταφέροντας μηνύματα υπέρ της εθνικής συμφιλίωσης και της επιστροφής στην πολιτιστική κληρονομιά.

Πρόκειται για τη μεγαλύτερη μονότοξη γέφυρα των Βαλκανίων, που χτίστηκε τον 16ο αιώνα και ανατινάχθηκε στη διάρκεια του εμφυλίου. Ενα γεφύρι που δεσπόζει σε δύο περιφέρειες, της Ηπείρου και της Θεσσαλίας και έδινε ζωή και ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή.

Από το 2010, με την κινητοποίηση της τοπικής κοινωνίας και της τοπικής αυτοδιοίκησης, άρχισαν να ενεργοποιούνται όλοι οι φορείς που εμπλέκονται στην ανακατασκευή της γέφυρας: Το υπουργείο Υποδομών, το υπουργείο Πολιτισμού, το Τεχνικό Επιμελητήριο, το Ε.Μετσόβειο Πολυτεχνείο, που δίνουν την τεχνογνωσία τους, οι δύο περιφέρειες Ηπείρου και Θεσσαλίας, οι δήμαρχοι των κοντινών χωριών. Όλοι αυτοί, όπως τόνισαν

σήμερα, βρήκαν έναν «συνδοιοπόρο» και «κήρυκα» του οράματός τους στις Βρυξέλλες τον συντονιστή τους Αντώνη Κοσουβάκη που πρόβαλε το θέμα της ανακατασκευής του γεφυριού αλλά και την ανάπτυξη της κοιλάδας του Αχελώου στους ευρωπαϊκούς θεσμούς, ζητώντας την υποστήριξή τους. «Σήμερα που η ακροδεξιά σκκώνει κεφάλι στην Ευρώπη, εμείς χτίζουμε γέφυρες υπέρ της συμφιλίωσης», είπε ο κ. Σπίρτζης, επικαλούμενος την παρουσία στο ίδιο τραπέζι των δύο περιφερειαρχών της κεντροδεξιάς Αλέξανδρου Κακριμάνη και Κώστα Αγοραστόυ.

Το ίδιο μήνυμα συμφιλίωσης έστειλε και η υπουργός Προστασίας του Πολίτη Ολγα Γεροβασίλη, η οποία μάλιστα έκανε αναφορά στη συμφωνία των Πρεσπών, λέγοντας ότι «χτίσαμε το μεγαλύτερο γεφύρι των Βαλκανίων».

Σε κλίμα ενότητας και ο κ. Κακριμάνης τόνισε ότι «εμείς οι νεοέλληνες έχουμε υποχρέωση να κλείσουμε τις πληγές του εμφυλίου», ενώ ο κ. Αγοραστός είπε στο ίδιο πνεύμα το δίστικο «χωρισμένοι ζούμε δράματα, μονιασμένοι κάνουμε θαύματα» και επαίνασε την πρωτοβουλία του κ. Σπίρτζη να συμπεριλάβει το κόστος της γέφυρας στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

«Όταν κάνουμε τέτοιες κινήσεις να επουλωθούν τραύματα δεν μετράει το κόστος», ανέφερε ο ανεξάρτητος βουλευτής Σπύρος Δανέλλης.

Μεστός όπως πάντα ο λόγος του ευρωβουλευτή Γιώργου Γραμματικάκη ο οποίος ανέφερε ότι η σημερινή εξέλιξη είναι

ένα από τα δύο ελπιδοφόρα μηνύματα των τελευταίων ημερών. Το άλλο είναι η ψήφιση της νομοθεσίας στο ΕΚ για τα πνευματικά δικαιώματα που αποτελεί, όπως είπε, απόδειξη ότι η Ευρώπη που για πολλά την κατηγορούμε, τιμά τους δημιουργούς της.

Με θερμά λόγια υποσχόμενος ότι θα συνεχίσει να στηρίζει ως το τέλος μίλησε και ο πρύτανης του ΕΜΠ Ιωάννης Γκόλιας. Δηλώσεις στήριξης έστειλαν με μαγνητοσκοπημένα μηνύματα ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου Αντόνιο Ταγιάνι, ο πρώην πρόεδρος Μάρτιν Σουλτς, η επίτροπος Κορίνα Κρέτσου, καθώς και εκπρόσωποι φορέων της περιοχής της Κοιλιάδας του Αχελώου.

«Ήταν ένα άπιαστο όνειρο που σήμερα παίρνει σάρκα και οστά», είπε στην ομιλία του ο κ. Κοσουβάκης τονίζοντας ότι όλα ξεκίνησαν το 2010 από την Διανομαρχιακή Επιτροπή Άρτας-Καρδίτσας που έβαλε τα θεμέλια της προσπάθειας», σημείωσε ότι κίνησαν συντονισμένες κινήσεις στην Ευρώπη για να προωθήσουμε το θέμα ως πολιτιστική κληρονομιά και ευχαρίστησε ιδιαίτερα τον κ. Σπίρτζη για τη συμβολή του, λέγοντας ότι «είναι ο νέος κήρυκας του γεφυριού».

Αναφερόμενος στη σημασία του έργου είπε ότι δεν είναι μόνο ιστορική και πολιτιστική αλλά σηματοδοτεί μια νέα εποχή ανάπτυξης για όλη την περιοχή αξιοποιώντας τα μνημεία που χαρακτηρίζουν την Ηπειρο και τη Θεσσαλία.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΙΤΗΡΩΝ ΚΑΙ ΑΛΕΥΡΩΝ ΣΤΗ ΛΑΡΙΣΑ

Από την υπουργό Πολιτισμού Μυρσίνη Ζορμπά

Εγκαινιάστηκε από την υπουργό Πολιτισμού Μυρσίνη Ζορμπά το Μουσείο Σιτηρών και Αλεύρων στη Λάρισα, το οποίο λειτουργεί στον Μύλο του Παππά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Ζορμπά κατά τη διάρκεια των εγκαινίων ξεναγήθηκε στο χώρο του μουσείου όπου παρουσιάζονται όλες οι παραδοσιακές μηχανές, αλλά και η διαδικασία της παραγωγής του σιταριού κατά τους περασμένους αιώνες στη Θεσσαλία.

Στο χαιρετισμό της η υπουργός Πολιτισμού σημείωσε ότι ο Μύλος του Παππά και το Μουσείο Σιτηρών και Αλεύρων «είναι ένα σύγχρονο μουσείο μέσα σε ένα περιβάλλον το οποίο αποτελεί το παράδειγμα του πολιτιστικού περιβάλλοντος», ενώ τόνισε πως το κτίριο όπου λειτουργεί το μουσείο «μας μιλάει για τους ανθρώπους που εργάστηκαν, για τα χρόνια που πέρασαν, αλλά και την πίστη που έδειξαν για την ολοκλήρωσή του».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Λαρισαίων, Απόστολος

Καλογιάννης, στην ομιλία του αναφέρθηκε στην πορεία του των έργων που αφορούσαν την μετατροπή του κτιρίου σε ένα ολοκληρωμένο μουσείο, υποστηρίζοντας ότι το Μουσείο Σιτηρών και Αλεύρων είναι τελευταίο έργο που ολοκληρώνει την αποκατάσταση του διατηρητέου μνημείου του Μύλου του Παππά.

Ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, Κώστας Αγοραστός, αναφέρθηκε στις συνέργειες που έχουν υπάρξει για την ολοκλήρωση του Μουσείου, αλλά και του Μύλου του Παππά. Επίσης, τόνισε την σημασία να διατηρείται η μνήμη στο σήμερα, αλλά και τον σημαντικό ρόλο που παίζει το μουσείο αυτό σε αυτή την κατεύθυνση.

Σημειώνεται ότι το Μουσείο Σιτηρών Αλεύρων που λειτουργεί στο Μύλο του Παππά, ξεκίνησε το 1893 ως ο ένας πρωτοποριακός για την εποχή ατμόμυλος. Οι ιδρυτές του ήταν ο Κωνσταντίνος Παππάς, μαζί με τους συνεργάτες του, Κωνσταντίνου

Σκαλιώρα και Χρήστο Δημητριάδη.

Ο Μύλος του Παππά κατά τη διάρκεια της μακροχρόνιας πορείας του αποτελούσε τον κύριο τροφοδότη αλεύρου ολόκληρης της Θεσσαλίας, μέχρι και το τέλος της λειτουργίας του τη δεκαετία του 1980. Το κτίριο το 1988 αγοράζεται από τον δήμο Λάρισας, ενώ το 1989 χαρακτηρίζεται διατηρητέο από το υπουργείο Πολιτισμού σαν αξιόλογο και αντιπροσωπευτικό δείγμα παραδοσιακής βιομηχανικής εγκατάστασης του 20ου αιώνα.

Σήμερα στον Μύλο του Παππά λειτουργεί το Μουσείο Σιτηρών και Αλεύρων, αλλά και ένα κέντρο πολιτισμού του δήμου Λαρισαίων. Στον χώρο στεγάζονται σήμερα και λειτουργούν το ΔΗΠΕΘΕ Λάρισας, σχολή χορού, εργαστήρια εικαστικών τεχνών, μικρό θέατρο χωρητικότητας 150 ατόμων, η φιλαρμονική του δήμου, κινηματογραφική λέσχη, και κουκλοθέατρο.

«Το πρώτο εξάμνηνο του 2022 θα μπορεί να παραδοθεί το αρχαίο θέατρο της Λάρισας»

«Το πρώτο εξάμνηνο του 2022 θα μπορεί να παραδοθεί το έργο του αρχαίου θεάτρου της Λάρισας και να ξεκινήσει η λειτουργία του» δήλωσε η υπουργός Πολιτισμού Μυρσίνη Ζορμπά κατά τη σημερινή επίσκεψή της στο αρχαίο θέατρο της πόλης. Η κ. Ζορμπά η οποία ξεναγήθηκε στο μνημείο από τον δήμαρχο Λαρισαίων Απόστολο Καλογιάννη, αλλά και την προϊσταμένη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Σταυρούλα Ζδρόλια, σημείωσε ότι οι εργασίες για το αρχαίο θέατρο ξεκινούν τους

επόμενους μήνες, καθώς προστέθηκε και η πρόσβαση των ΑμεΑ. Επίσης, τόνισε ότι το αρχαίο θέατρο μετέχει στις διαδρομές των μνημείων της πόλης με αποτέλεσμα ο επισκέπτης να έχει μια συνολική εικόνα των μνημείων της Λάρισας.

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Λαρισαίων Απόστολος Καλογιάννης, αναφέρθηκε στις επόμενες κινήσεις από την πλευρά του δήμου που αφορούν το θέατρο. Όπως είπε, είναι σε πολύ καλό δρόμο η πορεία για να ξεκινήσουν οι εργασίες για

την κατεδάφιση των κτιρίων μπροστά στο αρχαίο θέατρο, οι παρεμβάσεις για ανάπτυξη και αξιοποίηση του περιβάλλοντα χώρου, αλλά και η χρηματοδότηση συγκεκριμένων πολιτιστικών δομών που υπάρχουν πάνω από το αρχαίο θέατρο της Λάρισας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΤΗΣ ΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΔΥΤΙΚΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΟΥ ΚΟΣΟΒΟΥ

Μεταρρυθμίσεις για τη δημιουργία ευνοϊκού επιχειρηματικού και φορολογικού περιβάλλοντος, με στόχο την προσέλκυση επενδύσεων προωθεί η κυβέρνηση του Κοσόβου, στο πλαίσιο της περαιτέρω αναπτυξιακής πορείας της οικονομίας, σύμφωνα με όσα προκύπτουν από την συνέντευξη που παραχώρησε στο Αθηνάϊκό – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο υπουργός Οικονομικής Ανάπτυξης του Κοσόβου, Βάλντριν Λούκα (Valdrin Luka), στο περιθώριο των εργασιών του Thessaloniki Regional Forum, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Οι κύριες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η οικονομία του Κοσόβου είναι παρόμοιες με αυτές σε όλες τις Βαλκανικές χώρες, ιδίως με αυτές που αντιμετωπίζουν οι οικονομίες των Δυτικών Βαλκανίων» ανέφερε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας ότι, «το Κόσοβο έκανε και συνεχίζει να κάνει μεταρρυθμίσεις τα τελευταία έξι χρόνια για τη στήριξη των επιχειρήσεων, προχώρησε στην υλοποίηση δράσεων για την προσέλκυση επενδύσεων».

Αναφερόμενος στην ατζέντα συνδεσιμότητας μεταξύ των έξι

χωρών των Δυτικών Βαλκανίων, ο κ. Λούκα διατύπωσε την εκτίμηση ότι «δεν υλοποιείται όπως αναμέναμε» και εξήγησε πως «το Κόσοβο έχει επιδείξει την δέσμευση του σ' αυτήν την κατεύθυνση, έχουμε κατασκευάσει αυτοκινητόδρομο προς την Αλβανία, κατασκευάζουμε τώρα προς τα Σκόπια και θα εγκαταστήσει σε τρεις μήνες, και ολοκληρώνουμε αυτόν (τον αυτοκινητόδρομο) προς Σερβία, αλλά δεν βλέπουμε την ίδια δέσμευση από τις άλλες χώρες».

Υπογραμμίζοντας ότι όλες οι χώρες των Δυτικών Βαλκανίων έχουν συμφωνήσει να επενδύσουν στις υποδομές για να βελτιώσουν τη συνδεσιμότητα σε συγκεκριμένα πεδία, τις οδικές και σιδηροδρομικές υποδομές, την ενέργεια, την περιαγωγή και τη ψηφιακή οικονομία, ο κ. Λούκα τόνισε ότι η οικονομική και περιφερειακή συνεργασία είναι βασικός πυλώνας για την αναπτυξιακή προοπτική και την ευημερία της ευρύτερης περιοχής. Σ' αυτό το πλαίσιο εντάσσονται και τα έργα υποδομών που προωθεί προς κατασκευή ή ήδη υλοποιεί το Κόσοβο, επισήμανε. Μάλιστα, σε ό,τι αφορά τις σιδηροδρομικές υποδομές, ο κ.

Λούκα είπε πως «μόλις ξεκινήσαμε να δουλεύουμε σε ένα νέο έργο στον Άξονα 10 που συνδέει τη Σερβία μέσω του Κοσόβου με τη Βόρεια Μακεδονία και, μ' αυτόν ελπίζουμε να έχουμε πρόσβαση στο Πανευρωπαϊκό Δίκτυο TEN-T, το οποίο περιλαμβάνει και τη Θεσσαλονίκη που είναι ένα σημαντικό λιμάνι για το Κόσοβο».

Τέτοιες κλίμακας έργα υποδομών εκτιμάται ότι θα μειώσουν τα κόστη μεταφοράς και κατά συνέπεια το τελικό κόστος των προϊόντων στους καταναλωτές, ενώ, θα προσφέρουν, επίσης, βελτιωμένη και πιο εύκολη πρόσβαση στις αγορές, σύμφωνα με τον κ. Λούκα.

Αναφερόμενος στους τομείς προτεραιότητας που βρίσκονται στο επίκεντρο του υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης, ο κ. Λούκα είπε πως «πέντε βασικοί τομείς για επενδύσεις που έχουν καθοριστεί από την κυβέρνηση» και είναι οι τομείς της βιομηχανίας και επεξεργασίας ξύλου, της επεξεργασίας μετάλλων, των αγροτοδιατροφικών προϊόντων, της βιομηχανίας εξόρυξης και του τομέα της Τεχνολογίας των Πληροφοριών.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΗΣ ΑΚΤΩΡ, ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΕΞΑΡΧΟΥ

Στο περιθώριο του Thessaloniki Regional Forum

«Είμαστε περήφανοι για πολλά έργα που έχουμε κάνει. Ενθουσιάζομαι προσωπικά κάθε φορά που ταξιδεύω στη Βόρεια Μακεδονία, όπου ο δρόμος Demir Karjija – Smoknica (πρόκειται για το τελευταίο οδικό τμήμα του πανευρωπαϊκού διαδρόμου 10), εκτός του ότι είναι εξαιρετικός έχει κανείς τη δυνατότητα να δει τη διαφορά ενός έργου που είναι ευρωπαϊκού επιπέδου, καλά φτιαγμένο, με όλες τις προδιαγραφές που απαιτεί η ΕΕ και να το συγκρίνει με ένα έργο που έχουν κάνει οι Κινέζοι. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το δικό μας εξαιρετικό, η συνέχεια από τους Κινέζους λιγότερο ωραία. Αυτή η αντίθεση δείχνει πόσο καλό μπορεί να είναι ένα έργο, εφόσον το μοναδικό κριτήριο δεν είναι

μια σκοτωμένη προσφορά, αλλά μια πρόταση value for money που διασφαλίζει την ποιότητα στο χαμηλότερο ρεαλιστικό κόστος», ανέφερε χαρακτηριστικά ο διευθύνοντας σύμβουλος της Ακτωρ, Αλέξανδρος Εξάρχου, στο περιθώριο του Thessaloniki Regional Forum.

«Χρειάζεται» - συνέχισε ο κ. Εξάρχου - «μία ισορροπία. Εάν όλα στηρίζονται μόνο στο ποιος δίνει τη χαμηλότερη προσφορά, τελικώς και οι μεγάλες εταιρείες δεν δημιουργούνται και δεν αναπτύσσεται τεχνονομία και τα διάφορα κράτη που ακολουθούν αυτή τη σκοπιμότητα οδηγούνται όπως εμείς στην περιπέτεια μετρό Θεσσαλονίκης στο παρελθόν. Οι υπερβολές από κάθε

πλευρά δεν βοηθούν».

Για το έργο του Μετρό της Θεσσαλονίκης σημείωσε επίσης πως «είναι εντός χρονοδιαγράμματος. Το 2020 θα έχει τελειώσει» και πρόσθεσε ότι «διδεώθη χαρη στην Ακτωρ. Θα ήταν η μεγαλύτερη καταστροφή των μετρό στην Ευρώπη. Διακινδύνευσε εξαιρετικά (σ.σ. η Ακτωρ) αναλαμβάνοντας υποχρεώσεις της ΑΕΓΕΚ στο παρελθόν. Δεν είχαμε να κερδίσουμε πολλά χρήματα, αντιθέτως διακινδυνεύτηκαν πολλές ζημιές, αλλά βάλαμε πλάτη όταν η ελληνική πολιτεία μας χρειάστηκε και πλέον το μετρό της Θεσσαλονίκης όχι απλά θα γίνει, αλλά θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για έργα μετρό σε ευρωπαϊκό επίπεδο».

ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΟ 2019, ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΣΕΤΕ

«Τάσεις σταθεροποίησης με ενδεχόμενη ελαφρά καθοδική τάση εμφανίζουν οι προοπτικές της τουριστικής κίνησης στα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας, βάσει του προγραμματισμού των θέσεων των αεροπορικών εταιρειών στις 31/1/19 για τη θερινή περίοδο του 2019». Αυτό καταγράφει – σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ – η μελέτη του ΙΝΣΕΤΕ (Ινστιτούτο του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων), που δημοσίευσε σήμερα με τίτλο «Outlook 2019-οι προοπτικές του εαρκόμενου τουρισμού στην Ελλάδα το 2019», στοιχεία προγραμματισμού πτήσεων της 31ης Ιανουαρίου και τις τελευταίες εξελίξεις στις οικονομίες των αγορών μας.

Φέτος, σύμφωνα με τη μελέτη, παρατηρείται μείωση 7% (-1,3 εκατ. θέσεις) στον προγραμματισμό θέσεων των αεροπορικών εταιρειών, μετά την ιδιαίτερα υψηλή αύξηση 21% στον προγραμματισμό θέσεων για την περυσινή σεζόν και σε συνέχεια επαναλαμβανόμενων αυξήσεων τα προηγούμενα χρόνια. Αυτή η μείωση μπορεί εν μέρει να θεωρηθεί και ως «διόρθωση», αφού η αύξηση αφίξεων το 2018 ανήλθε σε 11%, δηλαδή περίπου 10%

χαμηλότερη από την αύξηση στον προγραμματισμό θέσεων.

Σε κάθε περίπτωση, επισημαίνεται στη μελέτη, αφενός ο προγραμματισμός αλλάζει διαρκώς καθώς εξελίσσεται η σεζόν αφετέρου οι αφίξεις υπολείπονται του αριθμού θέσεων, αναλόγως της πληρότητας των αεροπλάνων. Συνεπώς, η τελική μεταβολή αεροπορικών αφίξεων θα διαφέρει από αυτήν του προγραμματισμού.

Σύμφωνα με τη μελέτη, για τη μειωμένη ζήτηση αεροπορικών θέσεων τη θερινή περίοδο του 2019 σημαντικό ρόλο παίζουν:

- Η επιβράδυνση της οικονομίας στην Ευρωζώνη: Οι οικονομίες της Ευρωζώνης προβλέπεται το 2019 να αναπτυχθούν με μικρότερους ρυθμούς ανάπτυξης σε σχέση με το 2018 αλλά και σε σύγκριση με προηγούμενες προβλέψεις.

- Η μη ολοκλήρωση της συμφωνίας της ΕΕ με το Ηνωμένο Βασίλειο για τους όρους του BREXIT και η ανασφάλεια που δημιουργεί η προοπτική ενός no-deal BREXIT.

- Η δυναμική επάνοδος της Τουρκίας ως τουριστικού προορισμού (με πολύ ανταγωνιστικές τιμές).

- Η χρεωκοπία της εταιρείας Germania, η οποία είχε προγραμματίσει περίπου 381.000 θέσεις.

- Το ζεστό περυσινό καλοκαίρι στην Ευρώπη, που επηρέασε την ταξιδιωτική συμπεριφορά σε αυτές τις χώρες, είτε οδηγώντας σε «staycations» είτε σε αναβολή της λήψης της απόφασης για διακοπές στο εξωτερικό.

Σε ό,τι αφορά τις αγορές που καταγράφονται μειώσεις στον προγραμματισμό θέσεων προς τα περιφερειακά αεροδρόμια της Ελλάδας, αυτές είναι οι εξής: Γερμανία (-16% ή -624 χιλ. θέσεις), Ην.Βασιλείου (-6% ή -259 χιλ.), Ρωσίας (-14% ή -165 χιλ.), Σουηδίας (-21% ή -155 χιλ.) και Ελβετίας (-27% ή -147 χιλ.).

Στον αντίποδα, αυξήσεις καταγράφονται από τις αγορές της Γαλλίας (+15% ή +146 χιλ. θέσεις), της Πολωνίας (+4% ή +52 χιλ.), της Τουρκίας (+51% ή +48 χιλ.), της Ιταλίας (+3% ή +37 χιλ.) και της Ρουμανίας (+23% ή +32 χιλ.).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ Η επιχειρηματικότητα, η καινοτομία, η εξωστρέφεια και οι επενδύσεις στο επίκεντρο του Συνεδρίου

Η βιώσιμη και μακρόχρονη ανάπτυξη της Πελοποννήσου βρέθηκαν στο επίκεντρο του τριήμερου συνεδρίου που διοργάνωσε η εφημερίδα «Πατρίς» στις εγκαταστάσεις της Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας, στην Αρχαία Ολυμπία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, σύμφωνα με τους οργανωτές του συνεδρίου, στόχος ήταν η εγκαθίδρυση κουλτούρας διαλόγου και συναίνεσης, ώστε να τεθούν οι βάσεις για την ανάπτυξη. Βασικό θέμα της πρώτης ημέρας του συνεδρίου ήταν οι υποδομές και ο ρόλος που μπορούν να διαδραματίσουν στην ανάπτυξη της Πελοποννήσου.

Μιλώντας στο συνέδριο ο γενικός γραμματέας Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Διονύσης Τεμπονέρας τόνισε ότι «αντιλαμβάνομαι ότι ο δρόμος και το τρένο είναι τα δύο κύρια θέματα σε σχέση με τις υποδομές, τα οποία απασχολούν όχι μόνο την τοπική κοινωνία, αλλά και την ευρύτερη περιοχή, δεν μπορώ όμως να μην αναφερθώ στο κομμάτι των υποδομών που αφορούν τη ναυτιλία, αφού ουσιαστικά το 90% του παγκόσμιου εμπορίου την τρέχουσα περίοδο γίνεται μέσω θαλάσσης».

Επίσης, ανέφερε ότι «για εμάς, το όραμα για τη μετάβαση σε μία οικονομία φιλική στο περιβάλλον, στη λεγόμενη βιώσιμη ανάπτυξη, στον εκσυγχρονισμό και στην κατασκευή υποδομών για οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη, είναι ξεκάθαρο, γι' αυτό και στόχος όλων μας πρέπει να είναι η βελτίωση της ποιότητας της ζωής των πολιτών, όχι μόνο για σήμερα αλλά και για το αύριο».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του, ο Διονύσης Τεμπονέρας υπογράμμισε ότι «οι υποδομές και τα έργα ανάπτυξης έχουν θεμελιώδη σημασία για την οικονομία και την κοινωνία μας, γι' αυτό και πρέπει να είναι βιώσιμη ενόψει των νέων προκλήσεων που αντιμετωπίζουμε, ενώ σε συνδυασμό με την πολιτική για το θαλάσσιο και παράκτιο τουρισμό για τη γαλάζια ανάπτυξη επιδρούν καθοριστικά στην ευημερία και στην ασφάλεια των πολιτών».

Παράλληλα, ανέφερε ότι «οι υποδομές και τα έργα μπορούν να συμβάλλουν τόσο στη βιώσιμη και αποκεντρωμένα οικονομική ανάπτυξη, όσο και στην προσέλκυση επενδύσεων και στη δημιουργία υψηλής ποιότητας θέσεων εργασίας».

Μιλώντας για τους πόρους του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων, είπε ότι έχει συντελεστεί σημαντική αύξηση, αφού από τα 4,5 εκατομμύρια ευρώ που δίνονταν σε ετήσια βάση για έργα σε μικρά κυρίως λιμάνια, το 2018 αυτοί οι πόροι τριπλασιάστηκαν και αγγίζουν πλέον τα 12,5 εκατομμύρια ευρώ, ενώ απορροφήθηκε εξ ολοκλήρου το πρόγραμμα με την επιλογή 94 νέων και 59 συνεχιζόμενων

έργων σε δεκάδες μικρά και μεγάλα λιμάνια όλης της χώρας».

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Απόστολος Κασιφάρας έκανε ιδιαίτερη αναφορά, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του, στα οδικά έργα, αλλά και στα έργα για το σιδηρόδρομο, λέγοντας μεταξύ άλλων: «Πετύχαμε, σήμερα η Ιόνια Οδός να έχει παραδοθεί στους πολίτες. Πετύχαμε, ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος να έχει φτάσει έως την δυτική πλευρά της Πάτρας. Πετύχαμε να κρατήσουμε ενεργό το έργο της Ολυμπίας Οδού όταν υπήρχαν σενάρια που μιλούσαν για "κούρεμα" του έργου, για παραπομπή στις Καλντένες του τμήματος έως τον Πύργο και μετά, ως το Καλό Νερό και την Τσακώνα».

«Για εμάς», συνέχισε, «η ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού, στο σύνολο του φυσικού και τεχνικού αντικείμενου του έργου, δεν είναι μια εκκρεμότητα με ασαφή και αόριστο ορίζοντα, αλλά ο κορυφαίος στόχος μας, αφού έχουμε επιστρατεύσει όλες τις δυνάμεις μας, ώστε άμεσα να ξεκινήσουν οι εργασίες ανακατασκευής και να αρχίσουμε να βλέπουμε πρόοδο στο έργο».

Όσον αφορά τον σιδηρόδρομο, ο κ. Κασιφάρας τόνισε ότι «με βάση τον ίδιο σχεδιασμό, εξασφαλίσαμε πόρους και εντάσσουμε με προϋπολογισμό 16 εκατομμυρίων ευρώ το έργο επαναλειτουργίας της σιδηροδρομικής γραμμής Πατρών-Πύργου», προσθέτοντας ότι «η επιστροφή του σιδηρόδρομου στην Ηλεία είναι ένα επιπλέον στοιχείο διευκόλυνσης των μετακινήσεων, με φτηνό και φιλικό προς το περιβάλλον τρόπο, αλλά και ένα στοιχείο διευκόλυνσης των χιλιάδων επισκεπτών της περιοχής».

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου μίλησε και ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου Πέτρος Τατούλης, ο οποίος τόνισε μεταξύ άλλων ότι «αυτό που χρειάζεται σήμερα η χώρα είναι κυρίως η δημιουργία καινούργων χρηματοδοτικών εργαλείων που θα μπορέσουν να καλύψουν τον προγραμματισμό και τον σχεδιασμό που γίνεται στο επίπεδο της περιφερειακής και της τοπικής κοινωνίας».

«Θα έλεγα λοιπόν», συνέχισε «ότι το σημαντικότερο ζήτημα είναι το να μπορέσουμε να διαμορφώσουμε μία πρόταση, η οποία θα έχει ένα γρήγορο αποτέλεσμα, γιατί η κοινωνία και η οικονομία μας χρειάζονται γρήγορα αποτελέσματα».

Επίσης, ο κ. Τατούλης μίλησε για την μη ολοκλήρωση της «Ολυμπίας Οδού» μέχρι την Τσακώνα, αλλά και για το έργο της ανακατασκευής της εθνικής οδού Πατρών-Πύργου. Μάλιστα, όσο αφορά την τελευταία, είπε ότι «πρέπει να προχωρήσει γρήγορα η διαδικασία, διότι έχω ακόμη πολλές επιφυλάξεις εάν το έργο είναι ενταγμένο και το

χρηματοδοτικό εργαλείο είναι έτοιμο να χρηματοδοτήσει την ολοκλήρωση αυτού του έργου».

Ακόμη, είπε ότι «η διασύνδεση της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας με την Περιφέρεια Πελοποννήσου στηρίζεται στην ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού που αποτελεί απαίτηση όλων των πολιτών από Πάτρα, Πύργο, Καλό Νερό, Τσακώνα, αλλά και στο δεύτερο μεγάλο οδικό άξονα, Τρίπολη-Βυτίνα-Λαγκάδια-Αρχαία Ολυμπία, που το 2004 τον είχαμε χαρακτηρίσει ως Ολυμπιακό δρόμο».

Όσον αφορά την οικονομία ο κ. Τατούλης σημείωσε ότι «όλος ο επιχειρηματικός κόσμος και στο επίπεδο του τουριστικού προϊόντος και στο επίπεδο της αγροτικής οικονομίας βρίσκονται σε αγαστή συνεργασία, ενώ τα επιμελητήρια όλης της Πελοποννήσου συνεργάζονται, προκειμένου να βρουν τον καλύτερο τρόπο για να αναπτύξουν την εξωστρέφειά τους και να προωθήσουν την κινητικότητα των προϊόντων τους, προκειμένου να βρουν καινούργιες και σταθερές αγορές».

Επίσης, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου αναφέρθηκε «στη δημιουργία της πρώτης περιφερειακής τράπεζας στη χώρα», αλλά και στην δημιουργία «του πρώτου ελληνο-κινεζικού επιχειρηματικού πάρκου σε συνεργασία με έναν από τους σημαντικότερους κινεζικούς δήμους».

Τις εργασίες του συνεδρίου άνοιξε με την ομιλία του ο εκδότης της εφημερίδας «Πατρίς», Λεωνίδας Βαρουξής, ο οποίος ανέφερε μεταξύ άλλων ότι «το συνέδριο δίνει τη δυνατότητα να ανοίξει ένας διάλογος μεταξύ της Πολιτείας και των τοπικών φορέων, ώστε να δημιουργηθεί ένα στοχευμένο σχέδιο για την Πελοπόννησο», προσθέτοντας ότι «η όλη διαδικασία δεν θα μπορούσε να γίνει ερήμην της κοινωνίας». Επίσης, είπε ότι «πρέπει να είναι συνέδριο λύσεων και όχι απλής συρραφής διαπιστώσεων και προβλημάτων».

Ο δήμαρχος Αρχαίας Ολυμπίας Ευθύμιος Κοτζιάς τόνισε στο χαιρετισμό του ότι «το συνέδριο αποτελεί ένα ελπιδοφόρο μήνυμα για το μέλλον του τόπου, ενώ σφυρηλατεί με το καλύτερο τρόπο την ενότητα όλων των Πελοποννησίων».

Παράλληλα, ο δήμαρχος ανακοίνωσε ότι σύντομα θα ξεκινήσει η ανακαίνιση των κτιριακών εγκαταστάσεων, αλλά και των αθλητικών εγκαταστάσεων Διεθνούς Ολυμπιακής Ακαδημίας, μετά από μία γενναία χρηματοδότηση της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής».

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Συνέχεια από τη σελ 14

Χαιρετισμό στο συνέδριο απύθνη και ο Βουλευτής Αχαΐας της ΝΔ Ανδρέας Κατσανιώτης, ο οποίος σημείωσε ότι «μπορεί να δημιουργήσει τη βάση δημιουργικής συζήτησης για το αύριο της Ηλείας» και πρόσθεσε: «Ελπίζω αυτό το συνέδριο να μας δώσει όλα αυτά τα εργαλεία, όλα αυτά τα ερεθίσματα, έτσι ώστε όλοι μαζί -γιατί όλοι μαζί ζούμε σε αυτήν περιφέρεια- να κάνουμε το αύριο καλύτερο για όλους».

Από την πλευρά του, ο Βουλευτής Ηλείας του Κινήματος Αλλαγής Γιάννης Κουτσούκος είπε μεταξύ άλλων ότι «πρέπει να συμβάλλουμε, ώστε το συνέδριο να διατυπώσει ένα συνεκτικό οραματικό σχέδιο και με βάση αυτό που έχει πει η Φώφη Γεννηματά το δικό μας οραματικό σχέδιο είναι ένα νέο μοντέλο που θα συνδέει την Ολυμπιακή κληρονομιά με τον αγροτοδιατροφικό και τουριστικό τομέα, την έρευνα και το ευ ζειν».

Ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Ηλείας, Κώστας Νικολούτσος σημείωσε στην ομιλία του ότι «οφείλουμε όλοι μας, τόσο η διοίκηση σε επίπεδο περιφερειών, όσο και οι φορείς της επιχειρηματικότητας, να αναπτύξουν πρωτοβουλίες, ώστε να αρθούν οι πάσης φύσεως δυσλειτούργειες και να αναδείξουμε αυτά που μας ενώνουν», προσθέτοντας ότι «εμείς ως Επιμελητήριο προωθούμε τη συνεργασία των επιχειρηματικών φορέων».

Στην ομιλία του, τη 2η ημέρα των εργασιών, ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων Ελλάδας Κωνσταντίνος Μίχαλος αναφέρθηκε στα συγκριτικά πλεονεκτήματα που διαθέτει η Πελοπόννησος, αλλά και στις ενέργειες που πρέπει να γίνουν για την ενίσχυση και τη στήριξη, τόσο της επιχειρηματικότητας, όσο και της καινοτομίας, ενώ ο πρόεδρος της Εθνικής Ελληνικής Επιτροπής του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου ICC, Πέτρος Δούκας είπε ότι «εάν κάνουμε τα σωστά πράγματα, το πολύ σε 10 μήνες θα δούμε μία πραγματική οικονομική ανάφλεξη».

Κ. Μίχαλος: Το 2018 είχαμε πανελλαδικά μία έκρηξη δημιουργίας νέων επιχειρήσεων, σύμφωνα με τα στοιχεία του Γ.Ε.Μ.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε, ο Κωνσταντίνος Μίχαλος «η Πελοπόννησος είναι μία Περιφέρεια που μπορεί αλλά και αξίζει να έχει πρωταγωνιστικό ρόλο στην προσπάθεια για ανάκαμψη και ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας».

Όπως πρόσθεσε, «η προσπάθεια αυτή περνά μέσα από τη ριζική αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου της χώρας, που θα έχει ως επίκεντρο την υγιή επιχειρηματικό-

τητα, την εξωστρέφεια και βεβαίως την καινοτομία». Επίσης, είπε ότι «η Πελοπόννησος διαθέτει σπουδαία συγκριτικά πλεονεκτήματα και δυναμικές επιχειρήσεις, οι οποίες μπορούν να κερδίσουν το στοίχημα της εξωστρέφειας, της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας, αλλά αυτό που λείπει και αυτό που θα συνεχίσουμε να ζητούμε είναι ένα περιβάλλον βιώσιμο, ένα γόνιμο έδαφος στο οποίο θα μπορέσουν να υλοποιήσουν τα σχέδιά τους και να οδηγήσουν την τοπική, αλλά και την εθνική οικονομία μπροστά».

Αναφερόμενος στην οικονομία, ο Κωνσταντίνος Μίχαλος είπε ότι «η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε καλύτερη κατάσταση σε σύγκριση με το πρόσφατο παρελθόν, η οικονομική ανάκαμψη ενισχύθηκε, το ίδιο και οι εξαγωγές και ο τουρισμός, οι δείκτες καταναλωτικής εμπιστοσύνης και επιχειρηματικών προσδοκιών βελτιώθηκαν και σύμφωνα με τα στοιχεία του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.Μ.) το 2018 είχαμε πανελλαδικά μία έκρηξη δημιουργίας νέων επιχειρήσεων».

Σε άλλο σημείο της ομιλίας του, τόνισε ότι «η τεχνολογική πρόοδος και η καινοτομία αποτελούν στρατηγικούς μοχλούς ανάπτυξης για κάθε χώρα που θέλει να διασφαλίσει συνθήκες οικονομικής και κοινωνικής ευημερίας» προσθέτοντας: «Η Ελλάδα παρά τις ελλείψεις και τις αδυναμίες της διαθέτει ένα σημαντικό πλεονέκτημα, δηλαδή ένα εξαιρετικό ανθρώπινο κεφάλαιο, ένα υψηλού επιπέδου επιστημονικό δυναμικό, που μπορεί να υποστηρίξει τόσο την παραγωγή γνώσης όσο και την οικονομική της αξιοποίηση με τη μορφή της επιχειρηματικής καινοτομίας, αλλά δυστυχώς αυτό το κεφάλαιο δεν το έχουμε αξιοποιήσει επαρκώς μέχρι τώρα».

Ταυτόχρονα τόνισε ότι «είναι απαραίτητη η κινητοποίηση όλων, δηλαδή της Πολιτείας, της τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης, των επιχειρηματικών φορέων και της ακαδημαϊκής κοινότητας, ώστε να ανθίσει η καινοτομία επιχειρηματικότητα με την ανάληψη των κατάλληλων πρωτοβουλιών, την ενίσχυση του θεσμικού πλαισίου, την ανάπτυξη των εναλλακτικών πηγών χρηματοδότησης σε συνδυασμό με την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών και καθοδήγησης, καθώς και την παροχή φορολογικών αλλά και άλλων κινήτρων».

Επίσης αναφέρθηκε και σε προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιχειρήσεις, όπως «η έλλειψη ρευστότητας, η αδυναμία πρόσβασης σε χρηματοδότηση, η υψηλή φορολογία» αλλά και σε μία σειρά ακόμη από αδυναμίες που εξακολουθούν να καθλώνουν την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας».

Π. Δούκας: Αν πιστέψουμε στους εαυτούς μας, η Ελλάδα θα πάρει τη θέση που της αξίζει στο παγκόσμιο στερέωμα».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Εθνικής Ελληνικής Επιτροπής του Διεθνούς Εμπορικού Επιμελητηρίου ICC, Πέτρος Δούκας, τόνισε μεταξύ άλλων ότι «είναι πολλά τα οποία μπορούμε να κάνουμε για τη ανάπτυξη της οικονομίας», προσθέτοντας ότι όσον αφορά τις επενδύσεις «είναι μεγάλο το ενδιαφέρον των ξένων για την Ελλάδα γι' αυτό και πρέπει να αξιοποιήσουμε την επιχειρηματικότητα και τα κεφάλαια του ιδιωτικού τομέα».

Μένοντας στις επενδύσεις, ο Πέτρος Δούκας είπε ότι «μέχρι στιγμής στη Μεσοπνία γίνεται μία κοσμογονία από πλευράς ξενοδοχείων, τα λιμάνια Θεσσαλονίκης και Πειραιά έχουν αρχίσει και παίρνουν τα πάνω τους, ενώ για τα λιμάνια του Κατάκολου, της Πάτρας, της Αλεξανδρούπολης, της Καβάλας, του Βόλου και της Πρέβεζας υπάρχουν τεράστια επενδυτικά κεφάλαια που είναι έτοιμα να έρθουν».

Επίσης, ο Πέτρος Δούκας αναφερόμενος στις εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία, τόνισε ότι «παρά την τρέχουσα βελτίωση στο παγκόσμιο οικονομικό επίπεδο έχουμε δύο πολύ βασικά προβλήματα, τα οποία πρέπει να επιλύσουμε», διατυπώνοντας ταυτόχρονα την εκτίμηση ότι «μπορεί να επηρεάσουν και τις οικονομικές, ίσως και τις πολιτικές εξελίξεις».

Όπως εξήγησε «το πρώτο είναι η συνεχής άνοδος στην οικονομική ανισότητα, αφού περίπου το 5% με 10% του παγκόσμιου πληθυσμού ελέγχει πάνω από το 90% του παγκόσμιου πλούτου, ενώ το δεύτερο είναι ότι υπάρχει μία τεράστια υπερχρέωση, με δεδομένο ότι το παγκόσμιο ΑΕΠ είναι περίπου 90 τρισεκατομμύρια δολάρια, ενώ το παγκόσμιο χρέος είναι περίπου 280 τρισεκατομμύρια δολάρια».

Κατά τη διάρκεια της ομιλίας του ο Πέτρος Δούκας έθεσε και το θέμα του δημογραφικού, λέγοντας ότι «δεν είναι μόνο ότι χάνουμε τον πληθυσμό, αλλά θα έχουμε πρόβλημα και με την απομείωση του ελληνικού πολιτισμού, αφού όλο και λιγότερος κόσμος θα μιλάει ελληνικά» για αυτό όπως τόνισε «το δημογραφικό θέμα θα πρέπει να είναι πρώτης προτεραιότητας, τόσο για την κυβέρνηση, όσο και για την αντιπολίτευση».

Κλείνοντας ο Πέτρος Δούκας σημείωσε ότι «αν πιστέψουμε στους εαυτούς μας, αν πιστέψουμε ο ένας τον άλλο, μπορεί η Ελλάδα να πάρει τη θέση που της αξίζει στο παγκόσμιο στερέωμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Η Ελλάδα έχει τα συστατικά και τα εργαλεία για την επιτυχία, δήλωσε η Ευρωπαϊκή επίτροπος, Κορίνα Κρέτσου

«Ως Επίτροπος αρμόδια για την περιφερειακή πολιτική, μπορώ μόνο να είμαι υπερήφανη για το τι έχει προσφέρει η πολιτική μας στην Ελλάδα και στους πολίτες της. Η Ελλάδα έχει τα συστατικά και τα εργαλεία για την επιτυχία», τόνισε η Ευρωπαϊκή επίτροπος Κορίνα Κρέτσου από το βήμα του αναπτυξιακού συνεδρίου στην Αρχαία Ολυμπία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εκφράζοντας τη χαρά της για την επίσκεψή της σε ένα τόσο σημαντικό και συμβολικό χώρο, ανέφερε ότι στην αρχαιότητα εδώ οι αθλητές συναγωνίζονταν με τους ίδιους

όρους και τις ίδιες συνθήκες. «Σήμερα», τόνισε, «αυτός είναι ο στόχος που έχει θέσει η ευρωπαϊκή πολιτική συνοχής: Να δημιουργήσει ίσες ευκαιρίες για τους ευρωπαίους πολίτες και τις επιχειρήσεις απαντώντας στο αίτημά τους για ανάπτυξη, εργασία και μια καλύτερη ζωή».

Στη συνέχεια, υπογράμμισε ότι στα «δύσκολα χρόνια που προηγήθηκαν και τα οποία έχουμε πια αφήσει πίσω μας, η πολιτική συνοχής ήταν και παραμένει η σημαντικότερη πηγή δημοσίων επενδύσεων στην χώρα σας. Μια απτή εκδήλωση

της αλληλεγγύης της Ευρώπης με την Ελλάδα».

Η κ. Κρέτσου αναφέρθηκε στα απτά αποτελέσματα της πολιτικής συνοχής και τι αυτή προσέφερε και στην Περιφέρεια, σημειώνοντας την υποστήριξη σε δράσεις καινοτομίας και τεχνολογίας, σε βασικές υποδομές μεταφορών, όσο και σε κοινωνικές υποδομές, όπως σχολεία και νοσοκομεία με εξοπλισμό νέας τεχνολογίας, αλλά και δράσεων που υποστηρίζουν την πολιτισμό.

Ανακοινώσεις για οδικά και σιδηροδρομικά έργα

«Δώσαμε μία μεγάλη μάχη τέσσερα χρόνια για να μπορέσει επιτέλους ο πολίτης της Ηλείας να έχει αυτοκινητόδρομο και όχι μονοπάτι, να έχει αυτοκινητόδρομο με διαχωριστική νηίδα ασφαλείας, αλλά και να ξέρι ποιοι έχουν λαϊκίσες για να κερδίσουν την ψήφο του και ποιοι έδωσαν τη μάχη για να υπάρχει αυτοκινητόδρομος στην περιοχή». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών Χρήστος Σπίρτζης, κάνοντας εκτενή αναφορά στο έργο της ανακατασκευής της εθνικής οδού Πατρών - Πύργου, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο αναπτυξιακό συνέδριο Πελοποννήσου, που οργανώνει η εφημερίδα «Πατρίς», στην Αρχαία Ολυμπία.

Παράλληλα, ο Χρήστος Σπίρτζης μίλησε για τα υπόλοιπα οδικά έργα στην Πελοπόννησο, όπως και για τα έργα στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Ειδικότερα, όσον αφορά στην Πατρών - Πύργου, χαρακτήρισε ως εγκληματική την απένταξη του έργου το 2013, ενώ αναφέρθηκε και στις αιτίες που δεν προχώρησαν οι διαδικασίες το 2014, κάνοντας λόγο για κοροϊδία των πολιτών.

Όσον αφορά στην επιλογή της σημερινής κυβέρνησης για οκτώ εργολαβίες, ο Χρήστος Σπίρτζης είπε ότι «αν δεν γίνονταν οκτώ διαγωνιστικές διαδικασίες, δηλαδή δεν ανέβαινε ο ανταγωνισμός για να έχουμε έκπτωση του 50%, δεν θα είχαμε αυτοκινητόδρομο, όπως επίσης δεν θα είχαμε χρηματοδότηση του έργου ούτε για μία λωρίδα ανά κατεύθυνση με λωρίδα έκτακτης ανάγκης και σίγουρα χωρίς διαχωριστικό, αν είχαμε έκπτωση του 25% και του 30%».

Σχετικά με τη σημερινή εξέλιξη του έργου, ο Χρήστος Σπίρτζης είπε ότι «χτες στάλθηκαν στη Βουλή οι έξι συμβάσεις, δηλαδή οι διαγωνισμοί των έξι από τα οκτώ τμήματα, ενώ το έβδομο στάλθηκε στις 21 Ιανουαρίου στο Ελεγκτικό Συνέδριο, αλλά τις επόμενες 15 μέρες θα έρθει στο υπουργείο για να οδεύσει και αυτό προς τη Βουλή και μείνει το όγδοο, όπου έχουμε ασφαλιστικά μέτρα, άρα έχουμε ένα χρονοδιάγραμμα ενάμιση με δύο μήνες για να ολοκληρωθεί και αυτός ο διαγωνισμός».

Παράλληλα, ο κ. Σπίρτζης μίλησε και για τα υπόλοιπα οδικά

έργα στην Πελοπόννησο ανακοινώνοντας τα εξής: «Έχουμε τον οδικό άξονα της νοτιοδυτικής Πελοποννήσου στο τμήμα Καλό Νερό - Τσακώνα που θα δημοπρατηθεί εντός του πρώτου εξαμήνου του 2019 και έχει προϋπολογισμό 160 εκατομμύρια ευρώ. Στη συνέχεια έχουμε τον οδικό άξονα Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη που δημοπρατείται μέσα στους πρώτους μήνες του τρέχοντος έτους και έχει προϋπολογισμό 180 εκατομμύρια ευρώ. Όσον αφορά στο τμήμα Πύργος - Καλό Νερό έχει κατατεθεί η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου ενώ έχει προϋπολογισμό 19,8 εκατομμύρια ευρώ. Τα επόμενα δύο σημαντικά έργα είναι η παράκαμψη Λαγκαδίων, αλλά και ο οδικός άξονας Τρίπολη - Βυτίνα Αρχαία Ολυμπία».

Στη συνέχεια ο Χρήστος Σπίρτζης μίλησε και για τα έργα του σιδηροδρόμου στην Πελοπόννησο, αναφέροντας τα παρακάτω: «Ολοκληρώνεται το Μάρτιο του 2019 η κατασκευή νέας διπλής γραμμής στο τμήμα Κιάτο - Αίγιο, οπότε θα είναι δυνατή η κυκλοφορία συρμών σε αυτό το τμήμα, ενώ ο προϋπολογισμός του έργου είναι 227 εκατομμύρια ευρώ. Μέχρι τον Μάιο του 2019 θα έχει συμβασιοποιηθεί γιατί ολοκληρώνεται ο διαγωνισμός ηλεκτροκίνησης του τμήματος Κιάτο - Αίγιο, όχι μόνο δηλαδή γραμμή αλλά και ηλεκτροκίνηση. Εξελίσσονται σε ικανοποιητικό βαθμό οι εργασίες της νέας διπλής γραμμής από το Αίγιο μέχρι το Ρίο, προϋπολογισμού 389 εκατομμυρίων ευρώ και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης είναι τον Ιούνιο του 2020. Το δεύτερο τρίμηνο του 2019 θα έχουμε τη συμβασιοποίηση του έργου για την κανονικοποίηση της υφιστάμενης μετρικής μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμός - Λουτράκι με ηλεκτροκίνηση. Εντός του 2019 θα δημοπρατηθεί, αφού είναι στην τελική φάση ωρίμανσης, το έργο κατασκευής, επιδομής, σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης και σταθμών από το Αίγιο μέχρι το Ρίο, προϋπολογισμού 120 εκατομμυρίων ευρώ και βέβαια εντός του 2019 θα δημοπρατηθεί, με το σύστημα μελέτης - κατασκευής, το έργο κατασκευής της νέας διπλής υπογειοποιημένης γραμμής από το Ρίο μέχρι τον Άγιο Διονύσιο της Πάτρας. Έχει διασφαλιστεί η χρηματοδότηση και είναι πραγματικά ευτύχημα για την

πόλη των Πατρών ότι θα έχουμε υπογειοποίηση σε όλο το τμήμα από το Ρίο μέχρι τον Άγιο Διονύσιο και στη συνέχεια. Επίσης, μέσα στο 2019 έχει προγραμματιστεί η δημοπρατηση δύο έργων συνολικού προϋπολογισμού 600 εκατομμυρίων ευρώ που συνδέουν τον άξονα Πάτρα - Πύργος - Καλαμάτα. Το ένα έργο είναι η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής γραμμής στα τμήματα Πάτρα - Πύργος - Αλφειός Ολυμπία και Πύργος - Κατάκολο, ενώ η δημοπρατηση θα γίνει εντός του δεύτερου τριμήνου του 2019. Το δεύτερο έργο αφορά την αναβάθμιση της γραμμής στα τμήματα Αλφειός - Καλό Νερό - Κυπαρισσία και Καλό Νερό Πύργος, ενώ η δημοπρατηση είναι για το δεύτερο εξάμηνο του 2019.

Όσον αφορά στα υδραυλικά έργα, ο Χρήστος Σπίρτζης ανακοίνωσε ότι «ολοκληρώνεται στις 31 Μαρτίου το έργο φράγματος Πείρου - Παραπείρου στην Πάτρα, ενώ τον Μάιο θα γίνει η έμφραξη της σήραγγας εκτροπής, που σημαίνει ότι το φράγμα θα αρχίσει να λειτουργεί, ώστε να λυθεί το πρόβλημα ύδρευσης της Πάτρας και των γειτονικών δήμων».

Ο υπουργός Μεταφορών και Υποδομών αναφέρθηκε και στην αντιμετώπιση του προβλήματος της διάβρωσης των ακτών, σημειώνοντας ότι οι μελέτες για την αντιμετώπιση του φαινομένου, τόσο στην ακτογραμμή του Πεταλιδίου Μεσσηνίας, όσο και στην ακτογραμμή του Κορινθιακού κόλπου, θα οδηγήσουν σε έργα συνολικού προϋπολογισμού 34,5 εκατομμυρίων ευρώ, προσθέτοντας ότι «έχουμε ένα εκτεταμένο το πρόγραμμα για την αποκατάσταση ζημιών από τις θεομηνίες σε όλους τους νόμους Πελοποννήσου».

Κλείνοντας ο Χρήστος Σπίρτζης τόνισε ότι «δεν είναι δυνατόν τα αιτήματα της κοινωνίας, των υγιών παραγωγικών δυνάμεων, να συζητούνται σε κλειστά γραφεία στην Αθήνα» και πρόσθεσε: «Αυτό που ξεκινήσαμε με τα αναπτυξιακά συνέδρια, δηλαδή να γίνεται ένας δημόσιος διάλογος και να λαμβάνονται υπόψη σε καθοριστικό βαθμό οι θέσεις της αυτοδιοίκησης, αλλά και των κοινωνικών φορέων πρέπει να συνεχιστεί, διότι δεν είναι κάτι που ολοκληρώθηκε με τα αναπτυξιακά συνέδρια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΥΝΙΣΤΩ ΕΝΘΕΡΜΑ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΝΑ ΕΡΓΑΣΤΟΥΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ»

Δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Μεσούτ Τσιτσέκερ (Lockheed Martin Corporation)

Ως «συγκλονιστική εμπειρία» χαρακτήρισε την πρόσφατη εκτόξευση του δορυφόρου Hellas Sat 4 με τα χρώματα της Ελλάδας και της Κύπρου, αλλά και τη μέχρι σήμερα εξέλιξη της αποστολής, ο Mesut Ciceker (Μεσούτ Τσιτσέκερ), υψηλόβαθμο στέλεχος της Lockheed Martin Corporation, της εταιρίας που κατασκεύασε τον τεχνολογικά πρωτοποριακό δορυφόρο, μιλώντας αποκλειστικά στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είναι η τεσσαρακοστή δεύτερη χρονιά, κατά την οποία εργάζομαι στον τομέα της αεροδιαστημικής. Πρόκειται για ένα πολύ επιτυχημένο πρόγραμμα εκτόξευσης και για μια πολύ επιτυχημένη εκτόξευση», τόνισε ο υπεύθυνος του αμερικανικού κολοσσού για την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και Αφρική της Lockheed Martin Corporation.

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε ο κ.Τσιτσέκερ, οι διαδικασίες εξελίχθηκαν όπως είχε σχεδιαστεί, ο δορυφόρος τοποθετήθηκε σε διαμόρφωση τροχιάς (σ.σ. orbit configuration) αμέσως μετά την εκτόξευση και τα ηλιακά πάνελ αναπτύχθηκαν στην προβλεπόμενη έκταση. «Ο δορυφόρος βρίσκεται σε εξαιρετική κατάσταση, ενώ απομένει να τακτοποιηθούν τα επόμενα σημαντικά βήματα (σ.σ. στη διαδικασία μέχρι την τοποθέτηση του στο τελικό σημείο και την έναρξη λειτουργίας)», ανέφερε μερικά 24ωρα μετά την εκτόξευση της αποστολής VA247 ο κ.Τσιτσέκερ, που όμως δεν αναφέρθηκε μόνο στο συγκεκριμένο, εξαιρετικής βαρύτητας για την Ελλάδα σχέδιο (σ.σ. ο δορυφόρος εκτοξεύτηκε στις 5 Φεβρουαρίου με τον εκτοξευτήρα Ariane 5).

Μέσα από τη συνέντευξη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πολυάσχολο στέλεχος της παγκόσμιας βιομηχανίας του Διαστήματος κάλεσε τους νέους της Ελλάδας σε συμμετοχή στην αναπτυσσόμενη αυτή βιομηχανία, στην οποία έχει εμπειρία δεκαετιών. «Συνιστώ ένθερμα λοιπόν να εργαστούν στον τομέα της αεροδιαστημικής τεχνολογίας και βιομηχανίας», τόνισε αναφερόμενος σε νέους και νέες.

«Το Διάστημα έχει πολλά να προσφέρει στις δεκαετίες που έρχονται και χρειαζόμαστε νέα μυαλά που θα σκέφτονται out of the box (σ.σ. θα έχουν ιδέες πέρα από τις κλασικές), θα ονειρεύονται πράγματα και θα τα υλοποιούν», πρόσθεσε. Ερωτηθείς, δε, κατά πόσον υπάρχουν ακόμη νέα σύνορα εξερεύνησης και τεχνολογικής εξέλιξης, που μπορεί ο άνθρωπος να διαβεί στην αεροδιαστημική τεχνολογία, ο αντιπρόεδρος του αμερικανικού κολοσσού για την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και Αφρική –με γενέτειρα τη Σμύρνη και καταγωγή μάλιστα από την Κρήτη για την οποία δηλώνει υπερήφανος- μίλησε με εγκωμιαστικά λόγια και για τις δυνατότητες των Ελλήνων επιστημόνων. «Ξέρετε, ο πολιτισμός ξεκίνησε στην Ελλάδα, και τα λόγια μου αυτά τα εκφέρω με απόλυτη ειλικρίνεια» είπε, για να προσθέσει πως «η Ελλάδα θα κάνει πολλά περισσότερα ακόμη και θα φτάσει εκεί όπου της αξίζει», στον τομέα αιχμής της αεροδιαστημικής τεχνολογίας και μηχανολογίας.

«Συνιστώ ένθερμα λοιπόν στους νεαρούς thinkers, τα νέα άτο-

μα, να σκεφτούν, να ονειρευτούν και μετά να υλοποιήσουν τα όνειρα τους. Χρειαζόμαστε περισσότερους ευφυείς μηχανολόγους του Διαστήματος», σημείωσε ο κ.Τσιτσέκερ και πρόσθεσε πως «το Διάστημα συναρπάζει, γιατί υπάρχουν ακόμη πολλά πράγματα για να εξερευνηθούμε».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης του Μεσούτ Τσιτσέκερ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Σωτήρη Κυριακίδη:

ΕΡ. Κύριε Τσιτσέκερ πώς αποτιμάται η εκτόξευση και η πορεία του προγράμματος του Hellas Sat 4 από τους επιστήμονες σας;

Είναι η τεσσαρακοστή δεύτερη χρονιά κατά την οποία εργάζομαι στον τομέα της αεροδιαστημικής. Ήταν μια θαυμάσια εμπειρία με τον Hellas Sat και τον συνεπιβάτη ArabSat, όπως φυσικά και με την Ariane Espace και το Guiana Space Centre. Πρόκειται για ένα πολύ επιτυχημένο πρόγραμμα εκτόξευσης και για μια πολύ επιτυχημένη εκτόξευση. Ο δορυφόρος τοποθετήθηκε σε διαμόρφωση τροχιάς (σ.σ. orbit configuration) αμέσως μετά την εκτόξευση, τα ηλιακά πάνελ αναπτύχθηκαν στην προβλεπόμενη έκτασή τους και ο δορυφόρος βρίσκεται σε εξαιρετική κατάσταση, ενώ απομένει να τακτοποιηθούν τα επόμενα σημαντικά βήματα (σ.σ. στη διαδικασία μέχρι την τοποθέτηση του στο τελικό σημείο και την έναρξη λειτουργίας).

ΕΡ. Για ποιο λόγο είναι συναρπαστικός ο κόσμος της αεροδιαστημικής;

Η αεροδιαστημική είναι συναρπαστική –ειδικά σε ό,τι αφορά τον τομέα του Διαστήματος- γιατί μιλάμε για μεγάλες αποστάσεις, το να «φτάσεις», το να «είσαι σε επαφή» σε αυτές τις αποστάσεις είναι δύσκολο, μια διαδικασία με πολλές προκλήσεις, και υπάρχουν πολλά ακόμη για να ανακαλύψουμε. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά τις πολιτικές (civil) εφαρμογές της αεροδιαστημικής, την εξερεύνηση του Διαστήματος, τους αστεροειδείς, την εξόρυξη ακόμη, το να πάμε οι άνθρωποι ξανά στη Σελήνη και μετά στον πλανήτη Άρη, σε όλα αυτά η ανθρωπότητα πάντα αναζητά τρόπους να ανακαλύψει περισσότερα. Είναι για αυτό τον λόγο που το Διάστημα συναρπάζει. Είναι γιατί υπάρχουν ακόμη πολλά πράγματα για να εξερευνηθούμε.

ΕΡ. Τόσα χρόνια μετά τα σημαντικά πρώτα επιτεύγματα, θα υποψιαζόταν κάποιος πως έχουμε φτάσει στην εκπλήρωση κάθε στόχου του ανθρώπου. Τόση τεχνολογία και εξέλιξη, υπάρχουν πράγματι πολλές τεχνολογικές προκλήσεις, στις οποίες δεν έχουμε ακόμη ανταποκριθεί; Υπάρχει «κώρος» στο... απέραντο του Διαστήματος για καινοτομίες διαστημικής τεχνολογίας;

Ναι, φυσικά, αυτό ισχύει απολύτως. Τα τελευταία χρόνια, για παράδειγμα, μιλάμε για τους δορυφόρους νέας τεχνολογίας «high-throughput», όπως και για φορτία δορυφορικά που ελέγχονται με λογισμικό (software controlled payloads), τεχνο-

λογίες που ανάμεσα σε άλλες βοηθούν ώστε να βελτιώνεται ο σχεδιασμός. Με αυτό το τρόπο διατίθενται πλατφόρμες πιο φιλικές προς τον χρήστη και πιο αποδοτικές. Δεν υπάρχει «ταβάνι» στις εξελίξεις και την καινοτομία. Μιλάμε για μια συνεχή εξέλιξη και βελτίωση των επιδόσεων, κάτι που ισχύει ειδικά για τον Hellas Sat 4 και το φορτίο που φέρει. Μιλάμε για εκπληκτικές δυνατότητες και τεχνολογίες, που βρίσκονται κυριολεκτικά στην αιχμή της τεχνολογίας. Στον χώρο αυτό, και απαντώντας στην ερώτησή σας για «όρια» στην εξέλιξη, αυτά πραγματικά δεν υπάρχουν.

ΕΡ. Ποια είναι η άποψή σας για την Ελλάδα, τους Έλληνες επιστήμονες και την τεχνολογία που διαθέτουν;

Ξέρετε, ο πολιτισμός ξεκίνησε στην Ελλάδα, και τα λόγια μου αυτά τα εκφέρω με απόλυτη ειλικρίνεια, είμαι άλλωστε θα ήθελα να σας πω και μισός Έλληνας, αφού η γιαγιά μου, η μητέρα του πατέρα μου, είναι από την Κρήτη και γεννήθηκε αλλά και μεγάλωσε στη Σμύρνη. Επιστήμονες, φιλόσοφοι, στοχαστές, ξεκίνησαν από την Αρχαία Ελλάδα... Πιστεύω πως η Hellas Sat στην Ελλάδα έχει σπουδαίους μηχανολόγους και επιστήμονες και περιμένω πως η Ελλάδα θα κάνει πολλά περισσότερα ακόμη, όπως και πως θα φτάσει εκεί όπου της αξίζει.

ΕΡ. Τι θα λέγατε σε νεαρούς Έλληνες και τις νεαρές Ελληνίδες που θα ακούσουν ή θα διαβάσουν τα λόγια σας και θα έχουν την ιδέα να εργαστούν στον χώρο της Αεροδιαστημικής τεχνολογίας και της αντίστοιχης βιομηχανίας; Είναι κάτι που θα πρέπει να τολμήσουν ή αποτελεί ένα πολύ δύσκολο εγχείρημα η εργασία στον τομέα στον οποίο εργάζεστε επί 40 και πλέον χρόνια;

Όχι, όχι, δεν είναι κάτι δύσκολο. Πριν από 42 χρόνια δεν είχα κάποια άλλη επιλογή και η είσοδος μου στον κόσμο της αεροδιαστημικής έγινε κάπως τυχαία, καθώς άρχισα να εργάζομαι εκεί χωρίς να γνωρίζω τίποτα για το Διάστημα ή τις διαστημικές δραστηριότητες. Σήμερα όμως τα νέα παιδιά έχουν πολλές καλές επιλογές, πολλά εξαιρετικά αντικείμενα και πολλές εξαιρετικές επιλογές σπουδών μηχανολογίας. Συνιστώ ένθερμα λοιπόν να εργαστούν στον τομέα της Αεροδιαστημικής τεχνολογίας και βιομηχανίας. Το Διάστημα έχει πολλά να προσφέρει στις δεκαετίες που έρχονται και χρειαζόμαστε νέα μυαλά που θα σκέφτονται out of the box (σ.σ. θα έχουν ιδέες πέρα από τις κλασικές), θα ονειρεύονται πράγματα και θα τα υλοποιούν. Συνιστώ ένθερμα λοιπόν στους νεαρούς thinkers, τα νέα άτομα, να σκεφτούν, να ονειρευτούν και μετά να υλοποιήσουν τα όνειρα τους. Χρειαζόμαστε περισσότερους ευφυείς μηχανολόγους του Διαστήματος

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Σ.ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «Η ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΧΕΙ ΤΟΝ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ»

Στη νέα εποχή της ανακύκλωσης και στους πολύ υψηλούς περιβαλλοντικούς στόχους της Ευρώπης, αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, εγκαινιάζοντας την 3η Διεθνή Έκθεση Τεχνολογιών Περιβάλλοντος Verde.tec Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τόνισε ιδιαίτερα τη σύνδεση της ανακύκλωσης και της κυκλικής οικονομίας με τη στρατηγική για την πρόληψη και την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και ξεκαθάρισε ότι η Ελλάδα έχει κλείσει την πόρτα στις εποχές των προστίμων και των χωματερών.

Στόχος των Φορέων Διαχείρισης απορριμμάτων δεν πρέπει να είναι η λειτουργία των ΧΥΤΑ, αλλά η αποτροπή της ταφής και η αξιοποίηση απορριμμάτων με διαλογή στην πηγή. Για την υποστήριξη της ανακύκλωσης, το ΥΠΕΝ προωθεί δύο σημαντικές ρυθμίσεις για την ολοκλήρωση της τιμολογιακής πολιτικής της διαχείρισης των απορριμμάτων, σύμφωνα με τις προβλέψεις του σχετικού νόμου. Πρόκειται για ρυθμίσεις που δημιουργούν κίνητρα για την ανακύκλωση, τη διαλογή στην πηγή και την κυκλική οικονομία, οι οποίες θα κινητοποιήσουν Δήμους, κοινωνία και οικονομία.

Όπως είπε ο κ. Φάμελλος «λόγω της μεγάλης σημασίας για τη χώρα μας αυτών των ρυθμίσεων, επιδιώξαμε έναν ευρύ δημοκρατικό διάλογο, πρωτίστως με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, που έχει τη βασική αρμοδιότητα διαχείρισης απορριμμάτων. Την τελευταία τετραετία το ΥΠΕΝ στόχευσε στη μεταρρύθμιση και τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου διαχείρισης των αποβλήτων σε εναρμόνιση με το κοινοτικό κεκτημένο και τις νέες κατευθύνσεις της ΕΕ. Η χώρα μας έχει πλέον σχεδιασμό και διαθέτει χρηματοδότηση άνω των ενός δισ. για υποδομές επεξεργασίας και δράσεις διαχείρισης. Έχει νέο νόμο ανακύκλωσης και ένα πλέγμα δυναμικών ρυθμίσεων που ενισχύουν τον ρόλο της τοπικής Αυτοδιοίκησης και δημιουργούν πάνω από 16.000 νέες θέσεις εργασίας».

Στη συνέχεια, ο Σωκράτης Φάμελλος υπογράμμισε ότι προωθείται η χρηματοδότηση των υποδομών που έχουν

εγκριθεί στο πλαίσιο των ΠΕΣΔΑ, με πάνω από είκοσι σύγχρονα εργοστάσια κυκλικής οικονομίας, αλλά η μεγάλη αλλαγή γίνεται με την υποχρεωτική πλέον διαλογή στην πηγή, στην οποία παίζει καθοριστικό ρόλο η Τοπική Αυτοδιοίκηση και αφορά το 50% των παραγόμενων αστικών απορριμμάτων. Για τον σκοπό αυτό, το ΥΠΕΝ ανέλαβε πρωτοβουλίες κινητοποίησης των εκκωρηνθέντων από το 2014 στις Περιφέρειες κονδυλίων για έργα διαλογής στην πηγή και επίτευξης της έκδοσης των σχετικών προσκλήσεων. Όπως ανέφερε το νέο θεσμικό πλαίσιο περιέχει ουσιαστικά κίνητρα στην αυτοδιοίκηση για την ανακύκλωση (κάλυψη κόστους συλλογής/μεταφοράς, νέες πρότυπες συμβάσεις κ.ά.) και σε αυτή την κατεύθυνση η ΚΕΔΕ και η αυτοδιοίκηση οφείλουν να συμβάλουν στην υιοθέτηση νέων Επιχειρησιακών Σχεδίων των Συστημάτων Εναλλακτικής Διαχείρισης, ώστε να βελτιωθεί η ποιότητα ζωής και η καθημερινότητα των πολιτών, μειώνοντας ταυτόχρονα το κόστος διαχείρισης και τα δημοτικά τέλη.

Επίσης, σημείωσε ότι από τη μεριά των συναρμόδιων Υπουργείων έχουν δημιουργηθεί επαρκή χρηματοδοτικά εργαλεία για τη χρηματοδότηση μελετών για ωρίμανση έργων και έργων αποκατάστασης των τελευταίων ανεξέλεγκτων χωματερών, ενώ ανέφερε ότι ολοκληρώθηκε και εφαρμόζεται το νέο θεσμικό πλαίσιο των Φορέων Διαχείρισης Απορριμμάτων (ΦΟΔΣΑ) των ΟΤΑ, ώστε να έχει η Τοπική Αυτοδιοίκηση την επάρκεια για να ανταπεξέλθει στις υψηλές απαιτήσεις.

Κατά τη διάρκεια της παρουσίας του στην έκθεση, επισκέφθηκε το περίπτερο του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης και στον χαιρετισμό του ανέφερε ότι ο νόμος για την ανακύκλωση, καθώς και αυτός για τις ενεργειακές κοινότητες, τα κίνητρα ενθάρρυνσης των περιβαλλοντικών επιδόσεων των δήμων και η περιβαλλοντική εισφορά υπέρ της κυκλικής οικονομίας, όπως και η ανάδειξη της βιοοικονομίας αποτελούν ορισμένες από τις δράσεις που άρχισαν να υλοποιούνται. Σε αυτή τη συγκυρία, η στήριξη του Επιτρόπου Περιβάλλοντος και Θαλάσσιας Πολιτικής Κ.

Vella στην ιδρυτική εκδήλωση του forum Κυκλικής Οικονομίας στις 8 Απριλίου, θα αποτελέσει ένα βήμα κοινών πρωτοβουλιών και συντονισμού δράσης των δυνάμεων της Κοινωνίας, της Επιστήμης, της Παραγωγής και του Κράτους.

«Η κυκλική οικονομία μπορεί να αποτελέσει καταλύτη για την παραγωγική ανασυγκρότηση και έχει σαφώς τοπική διάσταση. Στηρίζεται στην αξιοποίηση των τοπικών πόρων, στην επέκταση του κύκλου ζωής των προϊόντων και στο μοντέλο της βιομηχανικής συμβίωσης. Επιδιώκει και ενθαρρύνει τη χρήση δευτερογενών υλικών και αποβλήτων ως παραγωγικών πόρων και χρήσιμων υλικών, προσδίδοντας μια αειφορική διάσταση στο παραγωγικό μοντέλο. Σημαντικά οικονομικά κίνητρα στην ανάπτυξη της περιβαλλοντικής βιομηχανίας με όρους κυκλικής οικονομίας θα αποτελέσουν τα δύο χρηματοδοτικά εργαλεία που προωθούνται από τη Γεν. Γραμματεία Βιομηχανίας ύψους συνολικά 40 εκατ. ευρώ», επεσήμανε.

Κλείνοντας, ο Σωκράτης Φάμελλος αναφέρθηκε στα σημαντικά πλεονεκτήματα της κυκλικής οικονομίας που είναι η μεγάλη υπεραξία σε αντίστοιχες επενδύσεις λόγω του μικρού κόστους πρώτων υλών και της έντασης γνώσης που απαιτεί, η αξιοποίηση νέων επιστημόνων και η συμβατότητα της με τη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα και την κοινωνική οικονομία: «Οι τομείς των βιοοικονομίας, της βιομάζας, των τροφίμων και των λιπασμάτων, αλλά και των πλαστικών αποτελούν τομείς ενδιαφέροντος για τη νέα επιχειρηματικότητα και την καινοτομία που μπορούν να συμβάλουν στην παραγωγή νέας εργασίας και επιχειρηματικότητας. Η κυκλική οικονομία δεν εξυπηρετεί μόνο τη συμβατική οικονομία, αλλά δημιουργεί εναλλακτική και βιώσιμη οικονομία, όπως είναι η κοινωνική και αλληλέγγυα οικονομία, και έναν άλλο τρόπο παραγωγής, αξιοποιώντας τους νέους επιστήμονες, με προστιθέμενη αξία στο παραγόμενο προϊόν. Στοιχεύουμε συγκεκριμένα στη δημιουργία μιας ισχυρής ελληνικής βιομηχανίας ανακύκλωσης».

ΤΟ ΣΤΕ ΑΚΥΡΩΣΕ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΙΧΕ ΕΓΚΡΙΝΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΠΕΝΤΕΛΗΣ

Δεν θα υλοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που είχε εγκρίνει ο Δήμος Πεντέλης και η Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής επί των οδών Αγίας Μαρίνης και Περικλέους, καθώς το Συμβούλιο της Επικρατείας ακύρωσε τις σχετικές αποφάσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, δύο κάτοικοι της Πεντέλης (ζευγάρι με ανήλικα παιδιά) που είναι ιδιοκτήτες διαμερίσματος επί της οδού Περικλέους στο οποίο διαμένουν, προσέφυγαν στο ΣΤΕ και ζητούσαν να ακυρωθούν:

1) η από 25.11.2014 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πεντέλης για τη θέσπιση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στις οδούς Αγίας Μαρίνης και Περικλέους της

Δημοτικής Κοινότητας Μελισίων του εν λόγω Δήμου, 2) η από 27.4.2015 απόφαση του γενικού γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την έγκριση των επίμαχων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και 3) η από 27.4.2015 συμπληρωματική της τελευταίας.

Με τις προβαλλόμενες αποφάσεις προβλεπόντουσαν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δηλαδή ανακατανομή της κυκλοφορίας στις οδούς Αγίας Μαρίνης και Περικλέους. Οι προσφεύγοντες, επικαλέσθηκαν ότι οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίθηκαν έχουν επιφέρει σημαντική κυκλοφοριακή επιβάρυνση στην οδό Περικλέους, με συνέπεια τον αυξημένο κίνδυνο προκλήσεως τροχαίων

ατυχημάτων, καθώς και την υποβάθμιση των συνθηκών διαβιώσεως των κατοίκων της περιοχής.

Κατόπιν αυτού, το Δ' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόεδρο την αντιπρόεδρο Μαρία Καραμανώφ και εισηγήτρια την πάρεδρο Ουρανία Νικολαράκου, έκαναν δεκτή την αίτηση των δύο κατοίκων και ακύρωσαν τις προβαλλόμενες αποφάσεις που επέφεραν τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κρίνοντας ότι «δεν προκύπτει η συνδρομή των νομίμων προϋποθέσεων για τη θέσπιση των επίμαχων ρυθμίσεων». Κατά την δικαστική απόφαση οι θεσπιζόμενες «κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στηρίζονται σε ανεπαρκώς τεκμηριωμένη τεχνική έκθεση - μελέτη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΔΕ : ΒΡΑΒΕΙΑ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΚΡΙΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΤΟΥΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ

Στη Διεθνή Έκθεση VerdeTec

Ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης βράβευσε Δήμους και Φορείς που διακρίθηκαν για τις περιβαλλοντικές τους δράσεις και πρακτικές στη Διεθνή Έκθεση VerdeTec. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ την ανάγκη να σχεδιάζονται και να υλοποιούνται προγράμματα ανακύκλωσης και διαχείρισης προσαρμοσμένα στις τοπικές ιδιαιτερότητες και ανάγκες αλλά και αποκέντρωσης από το υπερσυγκεντρωτικό Κράτος που απαγορεύει πρωτοβουλίες Δήμων όπως η αλλαγή χρήσης γης προκειμένου να μετατραπεί σε πράσινο σημείο, υπογράμμισε ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ Γ. Πατούλης στον χαιρετισμό του κατά την έναρξη της Διεθνούς Έκθεσης VerdeTec για τις Τεχνολογίες Περιβάλλοντος, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της ΚΕΔΕ, στο εκθεσιακό κέντρο Mec Παιανίας. «Αν δεν αλλάξει το μοντέλο διακυβέρνησης δεν θα μπορούσαμε να οικοδομήσουμε μία νέα Ελλάδα» σημείωσε. Στο πλαίσιο της έκθεσης ο κ. Πατούλης απένειμε βραβεία Greek Green Awards σε Δήμους, φορείς και οργανισμούς που διακρίθηκαν για τις βέλτεστες πρακτικές τους σε θέματα περιβάλλοντος και αειφορίας.

Στην τελετή απονομής παρέστησαν ο Αν. Υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, κ. Σωκράτης Φάμελλος, ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας, κ. Γιώργος Δημαράς, ο Τομεάρχης Περιβάλλοντος & Ενέργειας της Νέας Δημοκρατίας & Βουλευτής Τρικάλων, κ. Κωνσταντίνος Σκρέκας (ως εκπρόσωπος του Αρχηγού της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης, κ. Κυριάκου Μητσοτάκη), ο Βουλευτής Αργολίδας του Κινήματος Αλλαγής, καθηγητής, κ. Γιάννης Μανιάτης. Το Προεδρείο της Βουλής εκπροσώπησε η Πρόεδρος της Επιτροπής Εμπορίου, κα Χαρά Καραντάρη. Παρέστησαν επίσης ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και πρώην Υπουργός, κ. Γιάννης Τσιρώνης, οι Βουλευτές της ΝΔ κ.κ Γεώργιος Βλάχος και Αθανάσιος Μπούρας, καθώς και ο Αντιπεριφερειάρχης Βορείου Τομέα Αττικής, κ. Γιώργος Καραμέρος. Αξίζει να σημειωθεί ότι η συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης, τόσο στην εκθεσιακή αίθουσα όσο και στις υποψηφιότητες για τα βραβεία "Greek Green Awards 2019", ήταν πρωτόγνωρη, καθώς 48 δήμοι, οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης και φορείς διαχείρισης στερεών αποβλήτων απ' όλη την Ελλάδα παρουσίασαν τις δράσεις τους. Στην ομιλία του ο κ. Πατούλης επισήμανε πως η Αυτοδιοίκηση επενδύει και ενισχύει την ανακύκλωση με όλες τις δυνάμεις και πρόσθεσε χαρακτηριστικά:

«Σταθερή θέση μας είναι ότι πριν φτάσουμε στην ανακύκλωση πρέπει να εξαντλήσουμε όλες τις δυνατότητες που θα οδηγήσουν στη πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων αλλά και στην διαλογή και επανάχρηση υλικών που σήμερα απορρίπτονται. Είναι ανάγκη να δοθούν οικονομικά κίνητρα στους πολίτες με διάφορες μορφές επιδότησης (π.χ. με ανάλογη μείωση των δημοτικών τελών) αλλά και αντγκίνητρα σε όσους κινούνται στην αντίθετη κατεύθυνση». Αναφερόμενος στα βραβεία ο Πρόεδρος της ΚΕΔΕ τόνισε πως είναι το επιστέγασμα μιας μεγάλης προσπάθειας και επιβράβευσης πρωτοβουλιών που η αυτοδιοίκηση, οι Δήμοι της χώρας και οι φορείς τους έχουν να επιδείξουν πρωταγωνιστικό ρόλο υλοποιώντας σήμερα έργα σημαντικά, δράσεις με ιδιαίτερο περιβαλλοντικό και αναπτυξιακό ενδιαφέρον με μεγάλο κοινωνικό όφελος και υψηλή προστιθέμενη αξία. Ολοκληρώνοντας την ομιλία του τόνισε:

«Επειδή είναι η τελευταία διοργάνωση που σας ομιλώ ως πρόεδρος της ΚΕΔΕ θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι και από το νέο ρόλο που πιστεύω ότι θα μου αναθέσει η κοινωνία της Αττικής να υπηρετήσω θα είμαι και πάλι σταθερά προσανατολισμένος και υποστηρικτής στη προσπάθεια για ένα καλύτερο και βιώσιμο περιβάλλον. Γνωρίζω και τις δυσκολίες και το τεράστιο έλλειμμα της Αττικής στα θέματα της διαχείρισης των απορριμμάτων, της αντιληπτικής θεωράκισης, της

πολιτικής προστασίας και πολλά άλλα αμείγως περιβαλλοντικά ή με περιβαλλοντική διάσταση ζητήματα. Έχω όμως μάθει στη προσωπική και πολιτική μου πορεία να υπηρετώ αξίες και αρχές που υπερβαίνουν ρόλους, ιδεολογίες ή άλλες αναφορές και το περιβάλλον είναι μια απ' αυτές που θα συνεχίσω με άσβεστη διάθεση να την έχω πολύ ψηλά στις προτεραιότητές μου».

Αναλυτικά τα βραβεία που δόθηκαν είναι τα εξής:

Φορείς Κοινωνικής Υπευθυνότητας

1. Κατηγορία: Αστικά Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Ανακύκλωση Ειδικών Ρευσμάτων

-> Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση «Καλλινός-Κελών» Τρίνου

Εκπρόσωπος: Μάνθος Δελατόλλας, Μέλος Διοικούσας Επιτροπής – Ταμίας Κοιν.Σ.Επ.

2. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Ευαισθητοποίηση της Νέας Γενιάς

-> Σ.Π.Α.Π., Συνδερσμος Προστασίας & Ανάπλασης Πεντελικού

Εκπρόσωπος: Βλάσσης Σιώμος, Πρόεδρος ΣΠΑΠ

3. Κατηγορία: Υγηρεσία

Βραβείο: Υγηρεσία με σημαντική συμβολή στην Αειφόρο Ανάπτυξη

-> Ελληνική Εταιρεία Προστασίας της Φύσης

Εκπρόσωπος: Σταμάτης Σκαμπαρδώνης, Αντιπρόεδρος του ΔΣ της ΕΕΕΦ

4. Ειδικές Κατηγορίες

Βραβείο: Επικοινωνία

-> Ινστιτούτο Οδικής Ασφάλειας - «Πάνος Μυλωνάς»

Εκπρόσωποι: Κα Μυλωνά, Πρόεδρος ΔΣ Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας & Κα Ατματζίδου, Σύμβουλος Επικοινωνίας & ΕΚΕ Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας

5. Ειδικές Κατηγορίες

Βραβείο: Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση

-> Επιμελητήριο Ηρακλείου Κρήτης

Εκπρόσωπος: Κος Αλιφειράκης, Πρόεδρος Επιμελητηρίου Ηρακλείου Κρήτης

6. Ειδικές Κατηγορίες

Βραβείο: Περιβαλλοντικό Εκπαιδευτικό Εργαλείο

-> Δημήτριος Ι. Πετρούσιος, Ψυχοεκπαιδευτής - Ψυχολόγος Εθνικής Παραολυμπιακής Ομάδας

Συστήματα

1. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Συμβολή στη μείωση οδρανών υλικών

-> ANAKEM A.E

Εκπρόσωπος: Ηλίας Δημητριάδης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος, ΣΣΕΔ ΑΕΚΚ ANAKEM A.E.

2. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Συμβολή στη μείωση λιπαντικών ελαίων

-> ENΔΙΑΛΕ A.E

Εκπρόσωπος: Γιώργος Δελιγιώργης, Πρόεδρος ENΔΙΑΛΕ

3. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Συμβολή στη μείωση βαρέων μετάλλων

-> Σύστημα Εναλλακτικής Διαχείρισης Συσσωρευτών Α.Ε

Εκπρόσωπος: Λουκάς Χριστοδούλου, Πρόεδρος ΔΣ ΣΥΔΕΣΥΣ

4. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Σχολική Ενημέρωση

-> ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗ A.E

Εκπρόσωπος: Δημήτρης Χριστογιαννόπουλος, Γενικός Διευθυντής ΦΩΤΟΚΥΚΛΩΣΗΣ

ΦΟΔΣΑ & ΔΕΥΑ

1. Κατηγορία: Αστικά Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Εκτεταμένη Συλλογή Οργανικών στην Πιγή

-> ΔΕΔΙΣΑ

Εκπρόσωπος: Νικόλαος Παινεσάκης, Πρόεδρος ΔΕΔΙΣΑ

2. Κατηγορία: Αστικά Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Ολοκληρωμένη Διαχείριση Αποβλήτων Γλοίων

-> ΔΙΑΜΑΑΘ A.E

Εκπρόσωπος: Κωνσταντίνος Χατζηγεμμανουήλ, Δήμαρχος Θάσου & Μέλος ΔΣ της ΔΙΑΜΑΑΘ

3. Κατηγορία: Αστικά Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Επεξεργασία Βιοαποδομήσιμου Κλάσματος

-> ΔΙΑΔΥΜΑ

Εκπρόσωπος: Κωνσταντίνος Τσούτσας, Προϊστάμενος Διευθύνουσας Υπηρεσίας

4. Κατηγορία: Αστικά Στερεά Απόβλητα

Βραβείο: Ολοκληρωμένη Διαχείριση Απορριμμάτων

-> Φο.Δ.Σ.Α Νομού Ιωαννίνων

Εκπρόσωπος: Σπύρος Κωνσταντόπουλος, Πρόεδρος ΦΟΔΣΑ Νομού Ιωαννίνων

5. Κατηγορία: Ύδατα

Βραβείο: Στρατηγικός Προγραμματισμός Έργων Ύδρευσης & Αποχέτευσης

-> Δημοτική Επιχείρηση Ύδρευσης & Αποχέτευσης Ρόδου

Εκπρόσωπος: Αλέξανδρος Μανωλάκης, Πρόεδρος ΔΕΥΑΡ

6. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Διαλογή στην Πιγή Χαρτιού-Χαρτονιού

-> ΔΙΑΜΑΑΘ A.E

Εκπρόσωπος: Κωνσταντίνος Χατζηγεμμανουήλ, Δήμαρχος Θάσου & Μέλος ΔΣ της ΔΙΑΜΑΑΘ

7. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Εκπαίδευση Μαθητών

-> Συνδερσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Πάρου-Αντιπάρου

Εκπρόσωπος: Γιάννης Πετρόπουλος, Πρόεδρος ΣΥΔΙΣΑΠΑ

8. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση

Βραβείο: Ευγενής Άμυλα για την Ανακύκλωση

-> Φο.Δ.Σ.Α Βόρειας Πεδιάδας

Εκπρόσωπος: Γιώργος Παπαδάκης, Γενικός Διευθυντής ΦΟΔΣΑ Βόρειας Πεδιάδας

9. Κατηγορία: Διεργασία

Βραβείο: Καινοτόμος Ιδέα

-> ΕΣΔΑΚ

Εκπρόσωπος: Χαράλαμπος Μαμουλάκης, Πρόεδρος ΕΣΔΑΚ

10. Κατηγορία: Συνεργασία

Βραβείο: Διαδημοτική Συνεργασία Εθνικής Εμβέλειας

-> Δίκτυο Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων / Δίκτυο ΦΟΔΣΑ

Εκπρόσωπος: Σπύρος Κωνσταντόπουλος, Μέλος ΔΣ Δικτύου ΦΟΔΣΑ Τιμητικό Βραβείο

11. Κατηγορία: Διαδημοτική Συνεργασία

Βραβείο: Ορθολογική Διαχείριση ΑΣΑ στην Ανατολική Θεσσαλονίκη

-> ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ A.E

Εκπρόσωποι: Σωκράτης Σαμαράς, Πρόεδρος του ΔΣ της Αναπτυξιακής Εταιρείας ΟΤΑ, Ανατολικής Θεσσαλονίκης, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ A.E και Αντιδήμαρχος υπηρεσιών Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Θέρμης

Ιάκωβος Σαρηνγιάννης, Γενικός Διευθυντής της Αναπτυξιακής Εταιρείας ΟΤΑ, Ανατολικής Θεσσαλονίκης, ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ A.E

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΔΕ : ΒΡΑΒΕΙΑ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΔΙΑΚΡΙΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΤΟΥΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ

ΔΗΜΟΙ:

1. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Διαχείριση Βιοαποβλήτων με Παραγωγή Ενέργειας
-> Δήμος Χαλανδρίου - Εκπρόσωπος: Γεράσιμος Λυμπεράτος, Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος Ανακύκλωσης του Δήμου Χαλανδρίου

2. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Πρότυπο Πρόγραμμα Καφέ Κάδου
-> Δήμος Βριλησίων - Εκπρόσωποι: Ξενοφών Μανιατογιάννης, Δήμαρχος Βριλησίων & Αλέξης Μαυραγάνης, Αντιδήμαρχος Περιβάλλοντος, Καθαριότητας και Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Βριλησίων

3. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Ολοκληρωμένη Διαχείριση
-> Δήμος Παύλου Μελά - Εκπρόσωπος: Δημήτριος Δεμουρτζίδης, Δήμαρχος Παύλου Μελά

4. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Γωνιές Ανακύκλωσης
-> Δήμος Αγίας Παρασκευής - Εκπρόσωπος: Γιάννης Σταθόπουλος, Δήμαρχος Αγίας Παρασκευής

5. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Ανακύκλωση Ειδικών Ρευσμάτων
-> Δήμος Γλυφάδας - Εκπρόσωπος: Γιώργος Παπανικολάου, Δήμαρχος Γλυφάδας

6. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Διαλογής στην Πληγή
-> Δήμος Βάρης Βούλας Βουλαιαγμένης - Εκπρόσωπος: Γρηγόρης Κωνσταντίνος, Δήμαρχος Βάρης Βούλας Βουλαιαγμένης

7. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Οικιακή Κομποστοποίηση
-> Δήμος Λήμνου - Εκπρόσωπος: Δημήτρης Μαρινάκης, Δήμαρχος Λήμνου

8. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Ολοκληρωμένη Διαχείριση στη Νησιωτική Ελλάδα
-> Δήμος Ρόδου - Εκπρόσωπος: Φώτης Χατζηδιάκος, Δήμαρχος Ρόδου

9. Κατηγορία: Ύδατα
Βραβείο: Σύστημα Άρδευσης
-> Δήμος Μεταμόρφωσης - Εκπρόσωπος: Μιλτιάδης Καρπέτας, Δήμαρχος Μεταμόρφωσης

10. Κατηγορία: Ύδατα
Βραβείο: Ανακυκλωμένα Επαναχρησιμοποιημένα Ύδατα
-> Δήμος Μονεμβασίας - Εκπρόσωπος: Κωνσταντίνος Μαυρομυχαλάκης, Αντιδήμαρχος Μονεμβασίας

11. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα I
Βραβείο: Αστική Κινητικότητα με Ποδήλατο
-> Δήμος Σάμου - Εκπρόσωποι: Κωνσταντίνος Αμυραώνης, Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Σάμου & Στέλλα Παπανικολάου, Εκπαιδευτικός

12. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα I
Βραβείο: Ολοκληρωμένο Σχέδιο Κινητικότητας
-> Δήμος Ηγουμενίτσας - Εκπρόσωπος: Ιωάννης Λώλος, Δήμαρχος Ηγουμενίτσας & Πρόεδρος ΠΕΔ Ηπείρου

13. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Εξοικονόμηση Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά
-> Δήμος Άνδρου - Εκπρόσωπος: Θεόδωρος Σουσουδής, Δήμαρχος Άνδρου

14. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Πράσινο & Αστική Ανάπτυξη με ΑΠΕ
-> Δήμος Παλαιού Φαλήρου - Εκπρόσωπος: Διονύσιος Χατζηδιάκης, Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου

15. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Ποιότητα & Διεργασία με τους Πολίτες
-> Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης - Εκπρόσωπος: Γιάννης Κωνσταντίνος, Δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης

16. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Ενεργειακή Απόδοση Σχολικών Υποδομής
-> Δήμος Καρπενεσίου

Εκπρόσωπος: Νίκος Σουλιάτης, Δήμαρχος Καρπενεσίου

17. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Οικονομία
-> Δήμος Σαρωνικού - Εκπρόσωπος: Γεώργιος Σωφρόνης, Δήμαρχος Σαρωνικού

18. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Τηλεδιαχείριση Δικτύων Οδοφορτισμού
-> Δήμος Μήλου - Εκπρόσωπος: Γεράσιμος Δαμουλάκης, Δήμαρχος Μήλου

19. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Ενεργειακή Αναβάθμιση Υποδομών
-> Δήμος Φυλίδης - Εκπρόσωπος: Χρήστος Παππούς, Δήμαρχος Φυλίδης

20. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Θερμική Νησιδα
-> Δήμος Κατερίνης - Εκπρόσωπος: Σάββας Χιονίδης, Δήμαρχος Κατερίνης

21. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Συμβολή στη μείωση αερίων θερμοκηπίου
-> Δήμος Αρταίων - Εκπρόσωπος: Κωνσταντίνος Ζέρβας, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Πολεοδομίας και Καθημερινότητας Δήμου Αρταίων

22. Κατηγορία: Προστατευόμενες Περιοχές
Βραβείο: Εκμετάλλευση Δασικών Βιομάζας
-> Δήμος Θάσου - Εκπρόσωπος: Κωνσταντίνος Χατζηγεωργίου, Δήμαρχος Θάσου

23. Κατηγορία: Προστατευόμενες Περιοχές
Βραβείο: NATURA - Δάση
-> Δήμος Νέστου - Εκπρόσωπος: Ευάγγελος Τσομπανόπουλος, Δήμαρχος Νέστου

24. Κατηγορία: Προστατευόμενες Περιοχές
Βραβείο: Προστασία Περιστεριού Δάσους
-> Δήμος Παπάγου-Χολαργού - Εκπρόσωπος: Ηλίας Αποστολόπουλος, Δήμαρχος Παπάγου-Χολαργού

25. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση
Βραβείο: Εκστρατεία Ανακύκλωσης μέσω Social Networks
-> Δήμος Γλυφάδας - Εκπρόσωπος: Γιώργος Παπανικολάου, Δήμαρχος Γλυφάδας

26. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση
Βραβείο: Διαβούλευση & Κοινωνική Συμμετοχή
-> Δήμος Σάμου - Εκπρόσωποι: Κωνσταντίνος Αμυραώνης, Πρόεδρος Δημοτικού Συμβουλίου Σάμου & Στέλλα Παπανικολάου, Εκπαιδευτικός

27. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση
Βραβείο: Ανακύκλωση στα Σχολεία
-> Δήμος Περιστερίου - Εκπρόσωπος: Μαίρη Τσιώτα-Μάρκου, Αντιδήμαρχος Περιστερίου

28. Κατηγορία: Περιβαλλοντική Ευαισθητοποίηση
Βραβείο: Περιβαλλοντική Διαπαιδαγώγηση με Τεχνολογία Αιχμής
-> Δήμος Ιλίου - Εκπρόσωπος: Κωνσταντίνος Γκόγκος, Αντιδήμαρχος Ιλίου

29. Κατηγορία: Οργάνωση και Διοίκηση
Βραβείο: Λειτουργία Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας
-> Δήμος Αμαρουσίου - Εκπρόσωπος: Δήμος Αμαρουσίου

30. Κατηγορία: Προϊόν & Υπηρεσία
Βραβείο: Κινητό Πράσινο Σημείο
-> Δήμος Περιστερίου - Εκπρόσωπος: Μαίρη Τσιώτα-Μάρκου, Αντιδήμαρχος Περιστερίου

31. Κατηγορία: Διεργασία
Βραβείο: Application
-> Δήμος Νέστου - Εκπρόσωπος: Ευάγγελος Τσομπανόπουλος, Δήμαρχος Νέστου

32. Κατηγορία: Διεργασία
Βραβείο: Τηλεπικοινωνιακή Υποδομή Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών
-> Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης - Εκπρόσωπος: Γιάννης Κωνσταντίνος, Δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης

33. Κατηγορία: Διεργασία
Βραβείο: Εξοικονόμηση Πόρων Υπηρεσιακής Κινητικότητας με Intranet
-> Δήμος Μονεμβασίας - Εκπρόσωπος: Κωνσταντίνος Μαυρομυχαλάκης,

Αντιδήμαρχος Μονεμβασίας

34. Κατηγορία: Διεργασία
Βραβείο: Χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης για Επικοινωνία
-> Δήμος Φυλίδης - Εκπρόσωπος: Χρήστος Παππούς, Δήμαρχος Φυλίδης

35. Κατηγορία: Διεργασία
Βραβείο: Σύστημα Γεωπληροφορικής με Χρήση Drones
-> Δήμος Κατερίνης - Εκπρόσωπος: Σάββας Χιονίδης, Δήμαρχος Κατερίνης

36. Κατηγορία: Διεργασία
Βραβείο: Εφαρμογή Καινοτόμου Ιδέας μέσω Ευρωπαϊκού Προγράμματος
-> Δήμος Γαλατσίου - Εκπρόσωποι: Γιάννης Σκληράκης, Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος Δήμου Γαλατσίου για τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα - Ιάκωβος Γιακουμάκης, Technical Manager στο έργο Cat4Heavy του Ευρωπαϊκού Προγράμματος "Life"

37. Κατηγορία: Συνεργασία
Βραβείο: Διεθνής Συνεργασία για Ενεργειακές Υπηρεσίες
-> Δήμος Αλεξανδρούπολης - Εκπρόσωπος: Γιάννης Φαλέας, Αντιδήμαρχος Ενέργειας & Φυσικών Πόρων Δήμου Αλεξανδρούπολης

38. Κατηγορία: Συνεργασία
Βραβείο: Διεθνής Συνεργασία ΟΤΑ με Πανεπιστήμιο
-> Δήμος Ασπροπύργου - Εκπρόσωπος: Νίκος Μελετίου, Δήμαρχος Ασπροπύργου

39. Κατηγορία: Βιοποικιλότητα
Βραβείο: Επιτυχημένο Μοντέλο Προστασίας & Ανάδειξης της Βιοποικιλότητας
-> Δήμος Παπάγου-Χολαργού - Εκπρόσωπος: Ηλίας Αποστολόπουλος, Δήμαρχος Παπάγου-Χολαργού

40. Κατηγορία: Καινοτομία & Επικερφητικότητα
Βραβείο: Επιτυχημένο Επικερφητικό Μοντέλο σε Αιολικό Πάρκο
-> Δήμος Οροπεδίου Λασιθίου - Εκπρόσωπος: Ιωάννης Στεφανιάκης, Δήμαρχος Οροπεδίου Λασιθίου

41. Ειδικές Κατηγορίες
Βραβείο: Κοινωνικές Δράσεις με Χρήση Ηλιακής Ενέργειας
-> Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου - Εκπρόσωπος: Ανδρέας Ευθυμίου, Δήμαρχος Μοσχάτου-Ταύρου

42. Ειδικές Κατηγορίες
Βραβείο: Ψηφιακή Στρατηγική «Εξυπνης Πόλης»
-> Δήμος Θεσσαλονίκης - Εκπρόσωπος: Σίμος Μισιρλόγλου, Υπεύθυνος διαχείρισης GIS Δήμου Θεσσαλονίκης

43. Ειδικές Κατηγορίες
Βραβείο: Διαχείριση Περιβάλλοντος & Πολιτιστικής Κληρονομιάς
-> Δήμος Ζίτσας - Εκπρόσωπος: Μιχαήλ Πλιάκος, Δήμαρχος Ζίτσας

44. Ειδικές Κατηγορίες
Βραβείο: Περιβαλλοντικά Έργα Προσέλκυσης Θεματικού Τουρισμού
-> Περιφέρεια Αττικής - Βόρειος Τομέας
Εκπρόσωπος: Γιώργος Καραμέρος, Αντιπεριφερειάρχης Βόρειου Τομέα Αττικής

Τιμητικά Βραβεία:

1. Κατηγορία: Αστικά Στερέα Απόβλητα
Βραβείο: Υπηρεσία Αποκομιδής Απορριμμάτων με SMS
-> Δήμος Αθηναίων - Εκπρόσωπος: Γιώργος Μπρούνας, Αντιδήμαρχος Διαχείρισης Απορριμμάτων του Δήμου Αθηναίων

2. Κατηγορία: Αστική Βιωσιμότητα II
Βραβείο: Εξοικονόμηση Ενέργειας με Φωτιστικά Τύπου LED
-> Δήμος Παλαιού Φαλήρου - Εκπρόσωπος: Διονύσιος Χατζηδιάκης, Δήμαρχος Παλαιού Φαλήρου

3. Κατηγορία: Διεργασία
Βραβείο: Τεχνολογία Διασφάλισης Ποιότητας & Ποσότητας Καυσίμου
-> Δήμος Αλίου - Εκπρόσωπος: Ανδρέας Κονδύλης, Δήμαρχος Αλίου

4. Ειδικές Κατηγορίες
Βραβείο: Προστασία Δημόσιας Υγείας
-> Δήμος Νέας Σμύρνης - Εκπρόσωπος: Δήμος Νέας Σμύρνης



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

18/02/2019: Ενίσχυση Κατασκευών μετά από Φωτιά

25/02/2019: Τα όρια των ευθυνών Μηχανικών κατά τις διατάξεις του Νόμου 4495/2017 (Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος)

27/02/2019: Το GDPR για μηχανικούς

06/03/2019: Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα

07/03/2019: Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

13 & 14/03/2019: Φωτισμός οδών, εξωτερικών χώρων και σπράγγων

18/3/2019 & 21/3/2019: ΚΕΝΑΚ-Ενεργειακή Επιθεώρηση- Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης – Κτίρια nZEB για αρχάριους

27/03/2019: Όροι & Προϋποθέσεις για το δικαίωμα στη Δόμηση

28/03/2019: Drone/ΣΜηΕΑ και Μηχανικοί

01/04/2019: Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ «ΒΟΥΝΟ» ΤΩΝ ΧΡΕΩΝ ΠΙΕΖΕΙ ΓΙΑ ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

18/02/2019

Αύξηση των ληξιπρόθεσμων χρεών προς τη Φορολογική Διοίκηση περίπου κατά 30 δισ. ευρώ σημειώθηκε την τελευταία τετραετία, παρά το γεγονός ότι κατά το ίδιο χρονικό διάστημα οι υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων κατάφεραν να εισπράξουν συνολικά περίπου 20 δισ. ευρώ μέσα από ένα μπαράζ κατασχέσεων σε περιουσίες, εισοδήματα και καταθέσεις οφειλετών, αξιοποιώντας παράλληλα τις δυνατότητες που παρέχουν οι «πάγιες ρυθμίσεις» τμηματικές καταβολής και οι αυτόματοι συμψηφισμοί χρεών προς το Δημόσιο με επιστροφές φόρων.

Συνολικά, κατά την περίοδο 2015-2018, το συνολικό ύψος των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τις εφορίες αυξήθηκε κατά 30,15 δισ. ευρώ ή κατά 40,6% από 74,21 δισ. ευρώ που είχε διαμορφωθεί την 1η/12/2014 έφθασε στα 104,36 δισ. ευρώ την 1η/1/2019. Την ίδια περίοδο οι φορολογικές αρχές έβαλαν κατασχέσεις περιουσιακών στοιχείων, εισοδημάτων και καταθέσεων σε βάρος τουλάχιστον 600.000 οφειλετών Δημοσίου, εκμεταλλεύτηκαν τις «πάγιες ρυθμίσεις» οφειλών σε 12 ή 24 μηνιαίες δόσεις και προχώρησαν ταυτόχρονα σε αυτόματους συμψηφισμούς χρεών φορολογουμένων με απαιτήσεις τους για επιστροφές φόρων. Έτσι κατάφεραν και εισέπραξαν συνολικά 19,78 δισ. ευρώ απλήρωτων φόρων και λοιπών εσόδων βεβαιωμένων στις ΔΟΥ.

Τα παραπάνω αποκαλυπτικά συμπεράσματα τα οποία προκύπτουν από τα στοιχεία για την εξέλιξη των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τις εφορίες που ανακοίνωσε την Πέμπτη η ΑΑΔΕ δείχνουν σαφώς ότι για να βελτιωθούν οι εισπρακτικές επιδόσεις των υπηρεσιών της Φορολογικής Διοίκησης και να περιοριστούν οι αυξητικές τάσεις των απλήρωτων οφειλών είναι επιτακτική ανάγκη να τεθούν σε εφαρμογή νέες ρυθμίσεις που θα προβλέπουν διευκολύνσεις προς τους οφειλότες του Δημοσίου να εξοφλήσουν τα ποσά που χρωστούν στις ΔΟΥ και τις λοιπές φορολογικές υπηρεσίες, σε περισσότερες μηνιαίες δόσεις από τις 12 και 24 τις οποίες επιτρέπουν οι ισχύουσες σήμερα «πάγιες ρυθμίσεις».

Ήδη η κυβέρνηση προσπαθεί να πείσει τους δανειστές να της επιτρέψουν να νομοθετήσει ευνοϊκές ρυθμίσεις για την εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τις εφορίες σε πολλές μηνιαίες δόσεις. Στο πλαίσιο αυτό σχεδιάζει «πακέτο» προτεινόμενων ρυθμίσεων που προβλέπουν:

α) Αύξηση του αριθμού των μηνιαίων δόσεων της «πάγιας» ρύθμισης οφειλών προς το Δημόσιο από τις 12 στις 24 για τα τακτικά βεβαιωμένα χρέη και από τις 24 στις 36 με 48 για τα έκτακτα χρέη (πρόστιμα πολεοδομικών παραβάσεων, πρόστιμα τροχαίας, φόροι κληρονομιών κ.λπ.) με ταυτόχρονη

θέσπιση εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων για την υπαγωγή των οφειλετών.

β) Έκτακτη ρύθμιση οφειλών που έγιναν ληξιπρόθεσμες έως και το τέλος του 2017 για οφειλότες με χαμηλά εισοδήματα και μικρές αξίας ακίνητη περιουσία. Η ρύθμιση θα προβλέπει υπό αυστηρές προϋποθέσεις δυνατότητα εξόφλησης των χρεών έως και σε 100 ή ακόμη και 120 μηνιαίες δόσεις.

Τα στοιχεία που δημοσιοποίησε πρόσφατα η ΑΑΔΕ δείχνουν, ειδικότερα, ότι:

1. Το συνολικό υπόλοιπο των ληξιπρόθεσμων βασικών οφειλών προς τις ΔΟΥ και τις λοιπές φορολογικές υπηρεσίες διαμορφώθηκε στα 104,365 δισ. ευρώ την 1η/1/2019 έναντι 99,788 δισ. ευρώ την 1η/12/2017, 92,882 δισ. ευρώ την 1η/12/2016, 85,498 δισ. ευρώ την 1η/12/2015 και 74,213 δισ. ευρώ την 1η/12/2014.

2. Το 2018 οι εισπράξεις ληξιπρόθεσμων οφειλών από τις υπηρεσίες της ΑΑΔΕ έφθασαν στα 5,554 δισ. ευρώ, έναντι 5,117 δισ. ευρώ το 2017, 5,207 δισ. ευρώ το 2016 και 3,9 δισ. ευρώ το 2015. Συνολικά, την περίοδο 2015-2018 εισπράχθηκαν ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τη Φορολογική Διοίκηση συνολικού ύψους 19,78 δισ. ευρώ.

3. Ο αριθμός των φορολογουμένων με ληξιπρόθεσμα χρέη προς τις ΔΟΥ και τις λοιπές φορολογικές υπηρεσίες διατηρήθηκε σε επίπεδο υψηλότερο των 4.000.000 καθ' όλη την περίοδο 2015-2018. Το 2015 έφθασε στο ύψος-ρεκόρ των 4.534.246 φορολογουμένων, ενώ κατά τη διάρκεια του 2018 υποχώρησε αισθητά κοντά στα 4.000.000 λόγω των κατασχέσεων και των συμψηφισμών οφειλών με επιστροφές φόρων στις οποίες προχώρησαν οι φοροεισπρακτικές υπηρεσίες της ΑΑΔΕ.

Αναλυτικά, οι οφειλότες του Δημοσίου ανέρχονταν σε

4.064.750 την 1η/1/2019

4.207.117 την 1η/12/2017

4.312.287 την 1η/12/2016

4.534.246 την 1η/12/2015

4.103.095 την 1η/12/2014

4. Από το τέλος του 2015 έως το τέλος του 2018 επιβλήθηκαν κατασχέσεις σε εισοδήματα, περιουσιακά στοιχεία και καταθέσεις 473.364 οφειλετών της Φορολογικής Διοίκησης. Αναλυτικά, ο αριθμός των οφειλετών που υπέστησαν κατασχέσεις ανήλθε σε:

143.982 το 2016

211.021 το 2017

118.361 το 2018

Το αποτέλεσμα ήταν ο αριθμός των οφειλετών σε βάρος των οποίων έχουν ήδη επιβληθεί κατασχέσεις να φθάσει το 1.168.438 στο τέλος του 2018 από 695.074 που είχε διαμορφωθεί στο τέλος του 2015. Την ίδια περίοδο ο αριθμός των οφειλετών εναντίον των οποίων δύναται να επιβληθούν κατασχέσεις αυξήθηκε από 1.553.005 σε 1.821.736.

5. Το ποσοστό συμμόρφωσης των φορολογουμένων στις εμπρόθεσμες πληρωμές βασικών φόρων, όπως ο φόρος ει-

σοδήματος, ο ΦΠΑ και ο ΕΝ ΦΙΑ ανήλθε σε:

79,32% στο τέλος του 2014

76,77% στο τέλος του 2015

80,88% στο τέλος του 2016

80,67% στο τέλος του 2017

80,83% στο τέλος του 2018

Ουσιαστικά, την περίοδο 2015-2018 έμεναν κάθε χρόνο απλήρωτα ποσοστά από 19,12% έως και 23,23% των παραπάνω βασικών φόρων.

- Το μεγάλο «παράδοξο»

Εμφανίζεται λοιπόν το «παράδοξο», παρά την εντατικοποίηση των προσπαθειών και των μέτρων είσπραξης ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τις ΔΟΥ και την επίτευξη σημαντικού ύψους εισπράξεων, περίπου 20 δισ. ευρώ μέσα στην τετραετία 2015-2018, το υπόλοιπο των οφειλών αυτών να έχει αυξηθεί πάνω από 30 δισ. ευρώ την ίδια περίοδο. Το φαινόμενο αυτό μπορεί να εξηγηθεί μόνο εφόσον ληφθεί υπ' όψιν ότι την περίοδο 2015-2018 εφαρμόστηκε το 3ο Μνημόνιο το οποίο περιελάμβανε σημαντικές αυξήσεις φόρων, με αποτέλεσμα εκατομμύρια νοικοκυριά που ήδη είχαν υποστεί συρρίκνωση εισοδημάτων να επιβαρυνθούν ακόμη περισσότερο και να αφήσουν πλέον απλήρωτα μεγάλα ποσά φόρων, από τα οποία οι υπηρεσίες της ΑΑΔΕ κατάφεραν να εισπράξουν μόνο ένα μέρος.

Σημαντικό μέρος από τα 30 δισ. ευρώ των ληξιπρόθεσμων καλύπτεται πάντως κι από πρόστιμα για παραβάσεις του παλαιού ΚΒΣ (π.χ. για πλαστά ή εικονικά τιμολόγια, μη έκδοση αποδείξεων ή τιμολογίων κλπ.) τα οποία σε πολλές περιπτώσεις ανέρχονταν σε ποσά διπλάσια ή και τριπλάσια των συναλλαγών τις οποίες αφορούσαν. Δεδομένου δε ότι τα πρόστιμα αυτά υπερβαίνουν πολλές φορές ακόμη και τους τζίρους των επιχειρήσεων στις οποίες εντοπίζονται οι παραβάσεις, θεωρείται βέβαιο ότι θα παραμείνουν απλήρωτα για πολλά ακόμη χρόνια και θα προσυεζάνονται διαρκώς λόγω των επιβαρύνσεων με τόκους και προσυεζήσεις.

“ΤΚΡΙΖΕΣ ΖΩΝΕΣ” ΚΑΙ “ΤΡΥΠΙΕΣ” ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΝΟΜΟ ΚΑΤΣΕΛΗ

www.capital.gr

Με παράγοντα-κλειδί τα εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια των αιτούντων την προστασία της πρώτης κατοικίας τους, όπως αυτά θα αξιολογούνται πλέον εξωδικαστικά και αυτοματοποιημένα μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας, θα εφαρμοστεί ο νέος νόμος Κατσελη.

Αυτό το σκέλος της αυτοματοποιημένης εφαρμογής των εισοδηματικών κριτηρίων, σε συνδυασμό με τα όρια που προβλέπει ο νόμος για το μέγιστο υπόλοιπο του δανείου

Συνέχεια στη Σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

(130.000 ευρώ) αλλά και την αντικειμενική αξία του ακινήτου (250.000 ευρώ), δημιουργεί ένα περιβάλλον με αρνητικές συνέπειες για ομάδες δικαιούχων μεσαίων κυρίως εισοδημάτων, που «εξοστρακίζονται» από την προστασία του νόμου. Όπως αναφέρεται αρμοδίως από τραπεζικούς κύκλους, μένει να αποτυπωθεί με πραγματικούς όρους αυτή η γκρίζα περιοχή του νόμου, στα όρια της οποίας εντοπίζονται σημαντικές ομάδες δικαιούχων που «χτυπιούνται».

Στις «γκρίζες ζώνες του νομοσχεδίου που θα πρέπει να διευκρινιστούν τεχνικά στην πορεία συμπεριλαμβάνεται επίσης το τι θα κοστίσει η αλλαγή αυτή στις τράπεζες. Συγκεκριμένα, παραμένει γκρίζα ζώνη το εύρος των επιπτώσεων που θα έχει ο νέος νόμος στην κεφαλαιακή κατάσταση των τραπεζών. Και αυτό διότι, ανεξαρτήτως του πόσοι τελικά θα κρίνονται επιλέξιμοι για παροχή προστασίας, το καταρχήν πλαίσιο του νόμου, μέσω των βασικών κριτηρίων υπαγωγής σε αυτόν (αντικειμενική αξία πρώτης κατοικίας έως 250.000 ευρώ και υπόλοιπο δανεισμού έως 130.000 ευρώ), προσφέρει μεν τυπικά ένα πολύ μεγάλο εύρος προστασίας, αλλά με μεγάλα ερωτηματικά, που συνδέονται με τα κριτήρια που αφορούν κυρίως μεσαία εισοδήματα.

Πρόκειται για ένα πλαίσιο προστασίας που προορίζεται να καλύψει το 80% των περιπτώσεων δανειοληπτών του νόμου Κατσέλη και, με τις πρώτες εκτιμήσεις, δεν αποκλείεται να δημιουργήσει κεφαλαιακό θέμα σε κάποιες τράπεζες. Το πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας στο οποίο προχωρεί η κυβέρνηση θα αξιολογηθεί από τους «θεσμούς» και από τις αγορές, ενώ άρχισε ήδη η κριτική του από την αντιπολίτευση. Προχθές ο αντιπρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας Κωστής Χατζηδάκης επισήμανε ότι το νέο πλαίσιο αφήνει «τρύπες» στην προστασία της πρώτης κατοικίας, αφού για παράδειγμα, άγαμος δανειολήπτης που έχει κατοικία με αντικειμενική αξία 150.000 ευρώ, αλλά ετήσιο εισόδημα 13.000 ευρώ, δεν θα υπάγεται στη ρύθμιση.

Η κρίσιμη, πάντως, αξιολόγηση του νέου πλαισίου προστασίας της πρώτης κατοικίας μένει να γίνει από τις τράπεζες, οι οποίες έχουν ξεκινήσει να προσμετρούν τον αντίκτυπο των ρυθμίσεων και των «κουρεμάτων» που θα κληθούν να κάνουν σε ένα ευρύ φάσμα δανειοληπτών. Τις επιπτώσεις στην κεφαλαιακή τους κατάσταση θα διαμορφώσει το ύψος των προβλέψεων που καλύπτουν τα δάνεια αυτά και απομένει να φανεί εάν οι τράπεζες θα πρέπει να σχηματίσουν και πρόσθετες προβλέψεις. Πρόκειται για θέμα που θα φανεί στην πορεία, αλλά που οπωσδήποτε θα λάβει μια αρκτική αξιολόγηση από τον ΣΣΜ μέσα στις επόμενες ημέρες. Οι τράπεζες, πάντως, ετοιμάζουν την επιχειρηματολογία τους προς τον ΣΣΜ, ώστε η συμφωνία στην οποία προχώρησαν με την κυβέρνηση για το νέο πλαίσιο προστασίας αδύναμων δανειοληπτών να λάβει την έγκρισή του.

Τα εισοδηματικά κριτήρια

Τα εισοδηματικά κριτήρια με βάση τα οποία θα παρέχεται προστασία της πρώτης κατοικίας δεν έχουν ακόμη ανακοινωθεί επισήμως, αλλά, σύμφωνα με πληροφορίες, το ετήσιο καθαρό οικογενειακό εισόδημα για τον άγαμο θα διαμορφώνεται στα 12.500 ευρώ και για το ζευγάρι στα 21.000 ευρώ, προσαυξανόμενο κατά 5.000 για κάθε παιδί μέχρι τα τρία (δηλ. συνολική ανώτατη κάλυψη στα 36.000 ευρώ). Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι τα εισοδηματικά κριτήρια θα είναι κλιμακωτά. Με το σημερινό πλαίσιο προστασίας του νόμου Κατσέλη, το ετήσιο οικογενειακό εισόδημα του οφειλέτη δεν υπερβαίνει τις εύλογες δαπάνες διαβίωσης προσαυξημένες κατά 70%, δηλαδή το οικογενειακό εισόδημα για ενήλικο θα πρέπει να είναι έως 13.906 ευρώ, για το ζευγάρι 23.659 ευρώ, με προσαύξηση για το κάθε παιδί έως και το τρίτο 5.714 ευρώ.

Την επιλεξιμότητα των δανείων που θα ενταχθούν στον νέο νόμο Κατσέλη, πάντως, θα καθορίσουν όχι μόνο τα εισοδηματικά κριτήρια, αλλά και κριτήρια περιουσιακά που ακόμη δεν έχουν καθοριστεί πλήρως και αφορούν, εκτός από την ακίνητη, και την κινητή περιουσία των δανειοληπτών. Στο πλαίσιο αυτό, δεν έχει συζητηθεί ακόμη πώς θα υπολογίζονται για την αποπληρωμή του δανείου οι κινητές αξίες του δανειολήπτη που είναι άμεσα ρευστοποιήσιμες. Υπενθυμίζεται ότι η αίτηση υπαγωγής σε καθεστώς προστασίας θα συνοδεύεται από την άρση του τραπεζικού και συνολικά περιουσιακού απορρήτου του αιτούντος. Τα δεδομένα αυτά, μάλιστα, θα επανελέγχονται ανά διετία-τριετία, προκειμένου να αξιολογείται σε τακτική βάση η δυνατότητα του οφειλέτη να εξυπηρετήσει το ύψος του δανεισμού του.

Ακόμη δεν έχει καθοριστεί και το ποιες οφειλές θα μπορούν να ενταχθούν στο νέο πλαίσιο προστασίας δανειοληπτών. Ο νόμος Κατσέλη (3869/2010), όπως τροποποιήθηκε με τον νόμο Σταθάκη 4336/2015 (τρίτο μνημόνιο) περιέλαβε εκτός από τις οφειλές σε ιδιώτες (τράπεζες, εκμισθωτές κ.λπ.) και όλες τις οφειλές φυσικών προσώπων προς το Δημόσιο, τις ΔΟΥ, τους δήμους, τις περιφέρειες και όλα τα ασφαλιστικά ταμεία (ΙΚΑ, ΟΑΕΕ κ.λπ.), εφόσον αυτές δεν έχουν προκύψει κατά το τελευταίο έτος από την κατάθεση της αίτησης υπαγωγής του οφειλέτη, δεν δημιουργήθηκαν από αδίκημα που τέλεσε ο οφειλέτης, δεν προκύπτουν από χρηματικά πρόστιμα και διοικητικές ποινές και δεν αφορούν διατροφές πρώην συζύγου ή ανήλικου τέκνου. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι στο νέο καθεστώς προστασίας συζητείται να ενταχθούν και οι οφειλές των δανειοληπτών για νερό, φως, τηλεφώνω.

Η ηλεκτρονική πλατφόρμα

Τα νέα δεδομένα που θα φέρει η ψηφίση του προστατευτικού πλαισίου που θα διαδεχθεί τον ισχύοντα νόμο Κατσέλη θα αλλάξουν πλήρως το «άσυλο» για την μη πληρωμή

οφειλών φυσικών προσώπων. Το δίκτυο προστασίας είναι μεν ευρύ, θα εξασφαλίζεται όμως κατόπιν προελέγχου της αίτησης του οφειλέτη μέσα από ηλεκτρονική πλατφόρμα, αφού βασικός στόχος του νέου πλαισίου είναι και η αποκατάσταση της κουλτούρας πληρωμών για τη μείωση των «κόκκινων» δανείων.

Η «τσιμπίδα» της ηλεκτρονικής πλατφόρμας, που θα εφαρμοστεί πλέον για την αξιολόγηση των αιτούντων την προστασία της πρώτης κατοικίας, θα πιάσει και όσους έχουν εκκρεμείς υποθέσεις στον ισχύοντα νόμο Κατσέλη. Πρόκειται για ζητούμενο που είχαν θέσει για λόγους δικαιοσύνης οι τράπεζες, δεδομένου ότι προς τα τέλη του 2018, και κατά το διάστημα της δήμευσης παράτασης του νόμου που «τρέχει» μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου, σημειώθηκε έξαρση υποβολής αιτήσεων ένταξης στον νόμο Κατσέλη, με στόχο την ματαίωση προγραμματισμένων πλειστηριασμών. Πλέον, όλοι όσοι έχουν υποβάλει αίτηση και δεν έχει εκδικαστεί θα πρέπει να την υποβάλουν εκ νέου στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για να αξιολογηθούν τα κριτήρια επιλεξιμότητάς τους με το νέο καθεστώς. Οι τράπεζες ανεβάζουν το σύνολο των εκκρεμών αιτήσεων, παιδιών και πρόσφατων, περί τις 160.000-170.000.

Καθώς τα δεδομένα του νέου πλαισίου προστασίας των δανειοληπτών είναι αρκετά διευρυμένα, απλώνοντας προστατευτικό δίκτυο σε πολύ περισσότερους δανειολήπτες από όσους θα ήθελαν οι τράπεζες και όχι μόνο, απομένει στην ηλεκτρονική πλατφόρμα να «αποκαλύψει» ποιοι είναι αυτοί που πραγματικά χρήζουν προστασίας.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες του «Κ», εσωτερικές μελέτες των τραπεζών και του κυβερνητικού επιτελείου είχαν καταλήξει στο ότι, από τα 16 δισ. ευρώ του νόμου Κατσέλη, μόνο δάνεια της τάξεως των 7-9 δισ. ευρώ αντιστοιχούν σε πραγματικά οικονομικά αδύναμους δανειολήπτες.

Τα δύο βασικά κριτήρια

Το «πράσινο φως» για τη ρύθμισή τους, με δικαίωμα προστασίας της πρώτης κατοικίας από πλειστηριασμό, αναμένεται να λάβουν δάνεια ύψους 12,8 δισ. ευρώ, τα οποία αντιστοιχούν σε 252.000 νοικοκυριά, ενώ το νέο πλαίσιο θα καλύψει και επαγγελματίες που έχουν δανειστεί για επιχειρηματικούς σκοπούς, βάζοντας ως ενέχυρο την πρώτη κατοικία.

Ο νέος νόμος Κατσέλη θα παρέχει προστασία στους δανειολήπτες με δύο βασικά κριτήρια: το ύψος του συνολικού δανεισμού τους και την αντικειμενική αξία του ακινήτου που αφορά την πρώτη κατοικία. Πρόκειται για έναν συνδυασμό κριτηρίων που αλλάζει τα δεδομένα στη βάση των οποίων πορευόταν μέχρι πρότινος ο σχεδιασμός του νέου νόμου Κατσέλη και επιχειρεί να απαλύνει προεκλογικά τον αντίκτυπο από την εφεξής αυστηροποίηση της παροχής καθεστώτος προστασίας στους οφειλέτες.

Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στο πλαίσιο αυτό, ενώ όλο το προηγούμενο διάστημα η δομή του νέου νόμου συζητιόταν με βάση την αντικειμενική αξία της πρώτης κατοικίας, με τεράστια απόκλιση μεταξύ των ζητούμενων κυβερνήσεων και τραπεζών, το σχέδιο νόμου που θα υποβληθεί στους «θεσμούς» θα προβλέπει συνδυασμό ύψους δανεισμού του οφειλέτη έως 130.000 ευρώ και αντικειμενική αξία πρώτης κατοικίας έως 250.000 ευρώ.

Ο προσδιορισμός του «κόφτη» για υπαγωγή δανειοληπτών σε καθεστώς προστασίας στο ύψος του δανεισμού συνδυαστικά με την αντικειμενική αξία της πρώτης κατοικίας, και μάλιστα στα ανωτέρω υψηλά επίπεδα, δίνει στην κυβέρνηση τη δυνατότητα να «πουλήσει» προεκλογικά το νέο καθεστώς προστασίας της πρώτης κατοικίας.

Η νέα «δεξαμενή» και το κόστος

Σύμφωνα με τις πληροφορίες του «Κ», από τα αμιγώς στεγαστικά δάνεια που βρίσκονται σήμερα στον νόμο Κατσέλη και τα οποία υπολογίζονται σε 13,5 δισ. ευρώ, εάν ο προσδιορισμός της αντικειμενικής αξίας της πρώτης κατοικίας οριζόταν στα 200.000 ευρώ, θα καλύπτονταν δάνεια 12,8 δισ. ευρώ, τα οποία αντιστοιχούν σε 252.000 νοικοκυριά. Με βάση αντικειμενική αξία πρώτης κατοικίας στα 100.000 ευρώ (επίπεδο το οποίο συζητούσαν ως ρεαλιστικά αποδεκτό οι τράπεζες και μπορούσαν να ανεβάσουν μέχρι τα 120.000 ευρώ κατά τη διαπραγμάτευση με την κυβέρνηση), ο νέος νόμος Κατσέλη θα κάλυπτε δάνεια 8,7 δισ. ευρώ, τα οποία αφορούν 224.000 νοικοκυριά. Ενώ εάν ο πήχης προστασίας οριζόταν στα 150.000 ευρώ αντικειμενική αξία (όπως φερόταν να συζητά η κυβέρνηση ως κατώτατο όριο προστασίας της πρώτης κατοικίας, ωστόσο μη επιθυμητό), τότε με τον νέο νόμο θα καλύπτονταν 246.000 νοικοκυριά, με δάνεια 11,4 δισ. ευρώ.

Με βάση αντικειμενική αξία πρώτης κατοικίας στα 200.000 ευρώ, ο νέος νόμος θα άφηνε 17.000 νοικοκυριά εκτός καθεστώτος προστασίας, καθώς η αντικειμενική αξία της πρώτης κατοικίας τους θα υπερέβαινε τα 200.000 ευρώ. Πλέον και τα νοικοκυριά αυτά μπορούν να ενταχθούν σε καθεστώς προστασίας, εφόσον πληρούν συνολικά τα απαιτούμενα κριτήρια. Σημειώνεται ότι τα συνολικά στεγαστικά δάνεια του νόμου Κατσέλη αφορούν 269.000 νοικοκυριά, εκ των οποίων τα 252.000 έχουν πρώτη κατοικία με αντικειμενική αξία έως 200.000 ευρώ και τα υπόλοιπα υψηλότερη.

Τα επαγγελματικά δάνεια

Στο νέο καθεστώς προστασίας θα μπορούν να υπαχθούν όλα τα δάνεια που έχουν ως ενέχυρο την πρώτη κατοικία, συμπεριλαμβανομένων των δανείων επαγγελματιών που ελήφθησαν για επιχειρηματικούς σκοπούς.

Οι τράπεζες ήθελαν να εξαιρεθούν τα δάνεια αυτά από το νέο καθεστώς παροχής προστασίας, αποδεχόμενες μόνο δάνεια που να μην είχαν ληφθεί από επαγγελματίες, αλλά

για στέγη και όχι για επιχειρηματική δραστηριότητα.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες του «Κ», τα δάνεια των μικροεπαγγελματιών ανέρχονται σε 2,678 δισ. ευρώ και αφορούν 48.790 άτομα που έχουν δανεισμό έως 250.000 ευρώ. Σημειώνεται ότι τα δάνεια αυτά αποτελούν μέρος της δεξαμενής των δανείων του ν. Κατσέλη, η οποία ξεπερνά κατά τι τα 16 δισ. ευρώ και βαρύνει τις τράπεζες.

Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι από τη συνολική «πίτα» των 2,678 δισ. ευρώ επαγγελματικών δανείων, τα 1,5 δισ. ευρώ αντιστοιχούν σε 39.000 επαγγελματίες που έχουν δανειστεί έως 100.000 ευρώ. Δάνειο μέχρι 150.000 ευρώ έχουν 43.000 άτομα και η κατηγορία αυτή καλύπτει τα 2 δισ. ευρώ από τα συνολικά 2,678 δισ. ευρώ επαγγελματικών δανείων που έχουν ενταχθεί στον νόμο Κατσέλη.

Οι ρυθμίσεις

Οι ρυθμίσεις των δανείων του νέου νόμου Κατσέλη θα γίνονται μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας εξωδικαστικής ρύθμισης, διασφαλίζοντας το βιώσιμο και αδιάβλητο της διαδικασίας. Κυβέρνηση και τράπεζες έχουν συμφωνήσει στο ότι η μηνιαία δόση του δανείου (για την οποία αποφαίνονταν μέχρι τώρα τα δικαστήρια) θα καθορίζεται με τέσσερις τρόπους:

- Με επιμήκυνση της οφειλής έως και 25 χρόνια.
- Με μείωση επιτοκίου (euribor τριμήνου με περιθώριο 2%).
- Με «κούρεμα» του δανείου, το οποίο δεν θα είναι οριζόντιο, αλλά θα διαμορφώνεται στη βάση της αξίας Loan To Value. Δηλαδή, του ύψους του υπολοίπου του δανείου σε σχέση με την αξία της πρώτης κατοικίας του δανειολήπτη. Για να δοθεί «κούρεμα», η σχέση αυτή θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη του 120%, με το ύψος του δανείου να είναι μεγαλύτερο από την αξία του ακινήτου. Ωστόσο, η διαφορά θα «κουρεύεται» εφόσον συνυπολογιστεί το ύψος των προβλέψεων που έχει σχηματίσει η τράπεζα για την κάλυψη του δανείου.

δ) Με επιδότηση της μηνιαίας δόσης από το κράτος. Κατά τα πρότυπα του προγράμματος «Εστία» στην Κύπρο, όπου το κράτος επιδοτεί κατά το 1/3 τις δόσεις των δανείων που εντάσσονται σε καθεστώς προστασίας, θα διαμορφωθεί το ελληνικό μοντέλο κρατικής επιδότησης. Αυτή θα καθορίζεται από το προφίλ της ικανότητας αποπληρωμής του οφειλέτη, όπως αυτό θα διαμορφώνεται από το σύνολο της οικονομικής και περιουσιακής του κατάστασης, με αποτέλεσμα η επιδότηση να είναι μικρότερη, μεγαλύτερη ή και μηδενική σε σχέση με το 1/3 που ισχύει στην Κύπρο.

Αναλόγως με την κάθε περίπτωση δανειολήπτη, θα μπορούν να εφαρμόζονται συνδυαστικά και οι τέσσερις ανωτέρω επιλογές. Δανειολήπτης που καταστεί υπερήμερος κατά 90 ημέρες στην αποπληρωμή του δανείου του, μην καταβάλλοντας τρεις δόσεις, θα χάνει το δικαίωμα της επιδότησης και θα εκπίπτει από το πλαίσιο προστασίας του νόμου.

ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΜΠΑΖΑ «ΠΙΝΙΓΟΥΝ» ΤΗΝ ΠΑΜΒΩΤΙΔΑ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 49

18/02/2019

Σε μια απέραντη χωματερή έχουν μετατραπεί πολλές παράχθεις περιοχές της λίμνης Παμβώτιδας στα Γιάννενα. Ανάμεσα στην πλούσια βλάστηση «ξεφυτρώνουν» ποδήλατα, μηχανάκια, πλυντήρια, στρώματα, λάστιχα αυτοκινήτων, μικροέπιπλα, ενώ ασυνείδητοι έχουν «οριοθετήσει» συγκεκριμένα σημεία όπου πετούν ό,τι άχρηστο ογκώδες αντικείμενο δεν χρειάζονται.

«Η κατάσταση έχει ξεφύγει από κάθε έλεγχο, κυρίως σε περιοχές της αστικής ζώνης. Στέλνουμε μια τελευταία προειδοποίηση στους πολίτες ότι δεν επιτρέπεται να πετούν απορρίμματα και μπάζα στις όχθες της λίμνης. Έχουμε τον τρόπο να εντοπίσουμε τους δράστες και να τους παραδώσουμε στις Αρχές» λέει στο «Εθνος» ο πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Λίμνης Παμβώτιδας, Φίλιππος Φίλιος.

Στις αυτοψίες που κάνουν το τελευταίο διάστημα οι υπάλληλοι του Φορέα διαπιστώνουν ότι στις όχθες έχουν αφεθεί τεράστιες ποσότητες από παλιά, άχρηστα αντικείμενα. Από έπιπλα και ηλεκτρικές συσκευές, μέχρι δίκυκλα και τεράστιος αριθμός από λάστιχα αυτοκινήτων. «Οποιοι θέλει να κάνει μετακόμιση ή να αγοράσει καινούργιο εξοπλισμό για το σπίτι ή την επιχείρησή του, να επικοινωνεί με τον δήμο. Υπάρχει υπηρεσία που παραλαμβάνει ογκώδη αντικείμενα, ενώ για ανακαινίσεις τοποθετούνται ειδικοί κάδοι, οι λεγόμενες σκαφίδες, ώστε να συλλέγονται εκεί τα μπάζα» αναφέρει ο Φ. Φίλιος.

Σε άμεση εξάρτηση από τον αστικό ιστό της πόλης των Ιωαννίνων, η Παμβώτιδα αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα από τη ρύπανση. Τον χειμώνα, λόγω των έντονων καιρικών φαινομένων, καλάμια, κορμοί δέντρων, φερτά υλικά και κάθε λογής απορρίμματα μαζεύονται στις όχθες της, δημιουργώντας μεγάλες εκτάσεις με βούρκο. Τις τελευταίες ημέρες ωστόσο η κατάσταση έχει ξεφύγει από κάθε έλεγχο και πολλές περιοχές έχουν γίνει σκουπιδότοποι, προκαλώντας μια πολύ άσχημη εικόνα της λίμνης για ντόπιους και επισκέπτες.

Η λίμνη Παμβώτιδα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της φυσιογνωμίας της περιοχής και συνδέεται με το σύνολο του πληθυσμού της πόλης, που φτάνει στα 100.000 άτομα. Στο νησί και στη δυτική όχθη της λίμνης, μπροστά από την πόλη των Ιωαννίνων και το Πέραμα, υπάρχει μεγάλη ποικιλία υποδομών αναψυχής και παράλληλα δραστηριότητες που επιβαρύνουν το υδάτινο περιβάλλον, όπως κτηνοτροφικές μονάδες και καλλιέργειες. Οι ανθρωπογενείς δραστηριότητες έχουν ως αποτέλεσμα να υποχωρούν οι ρηχές εκτάσεις της λίμνης, να αλλοιώνονται οι όχθες και να περιορίζονται η χλωρίδα και η πανίδα.