

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1681

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 Help – Desk KENAK: νέα υπηρεσία ΤΕΕ για θέματα εξοικονόμησης ενέργειας προς τα μέλη του
- Σελ 1 και 7 26 ευρωπαϊκά νησιά ξεκινούν τη μετάβαση σε καθαρή ενέργεια - Η Σίφνος στα πρώτα ξύ
- Σελ 4 Απογοητευτικά στοιχεία από τη μειωμένη συμμετοχή στη συλλογή δηλώσεων του Κτηματολογίου
- Σελ 5 Γ. Σταθάκης: Οι δασικοί χάρτες είναι μια από τις μεγαλύτερες μεταρρυθμίσεις της κυβέρνησης
- Σελ 6 ΤΑΙΠΕΔ: Χρονοδιάγραμμα 24 ιδιωτικοποιήσεων
- Σελ 7 175 αιτήσεις υποβλήθηκαν πανευρωπαϊκά στις Αστικές Καινοτόμες Δράσεις – 5 οι ελληνικές συμμετοχές
- Σελ 8 Το Συμβούριο εντάσσεται στο Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018–2022 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ
- Σελ 9 Φοροδιαφυγή και λαθρεμπόριο εντοπίστηκαν σε ένα στα τρία προαπύρτια υπαρκτών καυσίμων που ελέγχθηκαν από την ΑΑΔΕ
- Σελ 10 Ικανοποίηση ΠΕΔΑ για τη ρύθμιση οφελών φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων προς τους δήμους
- Σελ 11 Βουλγαρία: Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για έργα μείωσης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης
- Σελ 12 Μεσογειακή Βιοκλιματική τράπεζα σπόρων δημιουργεί το Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων
- Σελ 13 Το νέο πρόγραμμα της Γαλλίας για την ενίσχυση της ηλεκτροκίνησης, ανακοίνωσε ο Εμανουέλ Μακρόν
- Σελ 14 Γενίκευση της χρήσης ηλεκτρονικού εισιτηρίου σε όλη τη χώρα
- Σελ 15 Σλοβενία: Πάνω από ένα δισ. επένδυσε σε 85 έργα η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης
- Σελ 16 Πότε θα κυκλοφορούν τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος - «αντίκες»
- Σελ 17 Επιταχύνεται η χορήγηση συντάξεων, σύμφωνα με τον υφυπουργό Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσο Πετρόπουλο
- Σελ 18 Ο Υφ. ΠΕΝ, Γ. Δημαράς για τα εγκαταλελειμμένα και υπό κατάρρευση κτίρια
- Σελ 19 Bloomberg: Υψηλό μπλόκ και υψηλότερα κέρδη εδώ και τέσσερις εβδομάδες για τις ελληνικές τράπεζες
- Σελ 20 Τρεις λύσεις σε παγκόσμια προβλήματα πρότειναν φοιτητικές ομάδες από το ΑΠΘ
- Σελ 21 Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του
- Σελ 22 Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2 Προσεχώς
- Σελ 23, 24, 25 Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

HELP - DESK KENAK: ΝΕΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΕΕ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ

Μία νέα υπηρεσία προς τους μηχανικούς μέλη του ξεκινά να παρέχει το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος με σκοπό την παροχή υποστήριξης σε μηχανικούς για θέματα εξοικονόμησης ενέργειας.

Η νέα υπηρεσία «HELP-DESK KENAK», όπως ανακοίνωσε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, θα παρέχεται σε εβδομαδιαία βάση και εντάσσεται στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας του ΤΕΕ για υποστήριξη, ενίσχυση και ενδυνάμυνση του ρόλου και του έργου των Ελλήνων Μηχανικών.

Σκοπός του γραφείου υποστήριξης (helpdesk) είναι η παροχή βοήθειας των μηχανικών σε θέματα εφαρμογής νομοθεσίας του ΚΕΝΑΚ (Κανονισμός Ενεργειακής Απόδοσης Κτιρίων, τις ενεργειακές επιθεωρήσεις, την έκδοση ΠΕΑ, τις μελέτες ενεργειακής απόδοσης, τις σχετικές τεχνικές οδηγίες και τις εγκυκλίους.

Σύμφωνα με το Γιώργο Στασινό, πρόεδρο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, το ΤΕΕ θέλει να παρέχει χρήσιμες και όσο το δυνατόν περισσότερες υπηρεσίες στα μέλη του. «Οι μηχανικοί βρίσκουν πλέον στο Επιμελητήριό τους τον καλύτερο σύμβουλο, τον χρήσιμο συμπαραστάτη, τον δυναμικό εκπρόσωπο, τον ειλικρινή συνεργάτη που χρειάζονται στην επαγγελματική καθημερινότητά τους», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, δήλωσε:

«Η εξοικονόμηση ενέργειας είναι από τις πιο σημαντικές πολιτικές που οφείλει να ακολουθήσει η χώρα και μια από τις πιο ουσιαστικές ενασχολήσεις των Ελλήνων Μηχανικών. Επηρεάζει με τα αποτελέσματα των μελετών και των έργων των μηχανικών την καθημερινότητα κάθε πολίτη ή επιχεί-

ρησης που επιλέγει να κάνει εξοικονόμηση ενέργειας. Το ΤΕΕ βοηθά έμπρακτα τους μηχανικούς μέλη του στο έργο τους. Θα προσπαθούμε συνεχώς να επιλύουμε προβλήματα εφαρμογής της νομοθεσίας, να απαντάμε σε δύσκολες ερωτήσεις, να διευκρινίζουμε σημεία του νέου ΚΕΝΑΚ και του λογισμού. Μέσα από αυτήν την αλληλεπίδραση του ΤΕΕ και των μηχανικών που ασχολούνται με την εξοικονόμηση ενέργειας, θα βοηθηθεί παράλληλα και η Πολιτεία, καθώς το ΤΕΕ θα συγκεντρώνει τα πιο συχνά παράπονα, ερωτήματα, παρατηρήσεις και προτάσεις, προκειμένου ο επόμενος κύκλος προσαρμογής του ΚΕΝΑΚ στην νέα κοινοτική νομοθεσία να μην καθυστερήσει και να γίνει όπως πρέπει».

Πιο συγκεκριμένα από την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου 2019 λειτουργεί στο χώρο του ΤΕΕ (γραφείο 504, 5ος όροφος, Νίκης 4, Αθήνα) γραφείο υποστήριξης για τον κανονισμό ενεργειακής απόδοσης κτιρίων. Το γραφείο είναι ανοικτό για το κοινό κάθε Τετάρτη 10:00 με 14:00 (από την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου 2019) και γραπτά ερωτήματα μπορούν να αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

kenak-help@central.tee.gr .

Όπως είναι γνωστό, αρμόδιο για ερμηνείες σε θέματα εφαρμογής νομοθεσίας του ΚΕΝΑΚ, τις επιθεωρήσεις, την έκδοση ΠΕΑ, τις μελέτες ενεργειακής απόδοσης, τις σχετικές τεχνικές οδηγίες και τις εγκυκλίους είναι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Το ΤΕΕ έχοντας συμβάλει σε όλα τα βήματα δημιουργίας του νέου θεσμικού πλαισίου, αναλαμβάνει να υποστηρίξει τα μέλη του για δύσκολα ζητήματα ή απορίες και διευκρινίσεις που χρειάζονται, προκειμένου να συμβάλει στην καλύτερη δυνατή άσκηση της επιστημονικής και επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

26 ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΝΗΣΙΑ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ Η Σίφνος στα πρώτα ξύ

Η πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ξεκινά σήμερα τη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης σε ένα μέλλον με καθαρή ενέργεια για τα νησιά, προκειμένου να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες ώστε να γίνουν πιο αυτόνοκες, ευημερούσες και βιώσιμες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Θοδωρή Καραουλάνη στο euractiv.gr από χτες 26 ευρωπαϊκά νησιά ξεκίνησαν επισήμως τη μετάβασή τους στην καθαρή ενέργεια με την υποστήριξη της Γραμματείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την καθαρή Ενέργεια στα νησιά.

Στην πρώτη φάση, τα νησιά Aran (Ιρλανδία), το αρχιπέλαγος Cres-Loinj (Κροατία), η Σίφνος (Ελλάδα), η Culatra

(Πορτογαλία), η Salina (Ιταλία) και η La Palma (Ισπανία) θα αναπτύξουν και θα δημοσιοποιήσουν το αναλυτικό σχέδιο μετάβασης σε καθαρή ενέργεια έως το καλοκαίρι του 2019. Τα άλλα 20 νησιά θα το πράξουν μέχρι το καλοκαίρι του 2020. Από την Ελλάδα, η Σίφνος συμμετέχει στην πρώτη φάση και ακολουθούν στην επόμενη η Κρήτη και η Σάμος, νησιά με σημαντικά μεγαλύτερο μέγεθος και περισσότερες προκλήσεις. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΛΙΒΑΔΕΙΑ

• Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Στερεάς και η Νομαρχιακή Επιτροπή Ν. Βοιωτίας διοργανώνουν σήμερα, στην αίθουσα του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Βοιωτίας (Λ. Κουτσοπετάλου 1, Λιβαδειά), ημερίδα με θέμα: «Ενημέρωση για την κτηματογράφηση στην Π.Ε. Βοιωτίας, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της αναδόχου κοινοπραξίας».

ΑΡΓΟΣ

• Το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει ενημερωτική εσπερίδα με θέμα: «2 Χρόνια Κανονισμός Τεχνολογίας Σκυροδέματος (ΚΤΣ-2016): Νέα δεδομένα & εμπειρίες από την εφαρμογή του – ειδικά προϊόντα για κάθε χρήση», σήμερα στις 17:00, στην Αίθουσα Τέχνης & Πολιτισμού «Μέγας Αλέξανδρος» Δήμου Άργους-Μυκηνών (Αγίου Κωνσταντίνου 25, Άργος).

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΟΥ ΤΕΕ ΕΥΒΟΙΑΣ

Το ΤΕΕ/Π.Τ. Ευβοίας, στο πλαίσιο της ενημέρωσης των πολιτών και συναδέλφων μηχανικών, διοργανώνει την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 20:00 στην αίθουσα εκδηλώσεων του Δημοτικού σχολείου Σκύρου, εκδήλωση με θέμα: «Ενημέρωση για την υποβολή δηλώσεων στο Κτηματολόγιο σε ΟΤΑ της Περιφερειακής Ενότητας Εύβοιας (Σκύρος)».

Στην εκδήλωση θα συμμετέχουν με διευκρινιστικές εισηγήσεις εκπρόσωποι από την ανάδοχο κοινοπραξία κτηματογράφησης των παραπάνω περιοχών και από τον σύλλογο των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Εύβοιας.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20 - 21 Φεβρουαρίου 2019	25ο Φοιτητικό Συνέδριο: «Επισκευές και Ενισχύσεις Κατασκευών 2019» ΠΑΤΡΑ	Πανεπιστήμιο Πατρών, ΤΕΕ/Τμήμα Δυτικής Ελλάδας
21 Φεβρουαρίου 2019	7ο Συνέδριο Εταιρικής Διακυβέρνησης: «Πολιτικές Διαχείρισης Σύγκρουσης Συμφερόντων - Δείκτες Επιτυχούς Εταιρικής Διακυβέρνησης» ΑΘΗΝΑ	Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο
8 - 11 Μαΐου 2019	1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων ΑΘΗΝΑ	Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών

ΔΟΣΕΙΣ - «ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ - ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ

Το ΤΕΕ Πελοποννήσου και το Επιμελητήριο Αρκαδίας διοργανώνουν ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «120 Δόσεις προς ΔΟΥ και ΕΦΚΑ - Κόκκινα Δάνεια - Εξωδικαστικός Μηχανισμός Ρύθμισης Χρεών Επιχειρήσεων, Επαγγελματιών και Αγροτών», την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου 2019 και ώρα 15:00 στην Τρίπολη, (αίθουσα εκδηλώσεων του Επιμελητηρίου Αρκαδίας 25ης Μαρτίου & Πανός 21).

Κεντρικός ομιλητής θα είναι ο Φώτης Κουρμούσης, Ειδικός

Γραμματέας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους.

Στην εκδήλωση θα γίνει παρουσίαση του νομοθετικού πλαισίου του Εξωδικαστικού Μηχανισμού ρύθμισης χρεών επιχειρήσεων, ελευθέρων επαγγελματιών και αγροτών. Επίσης θα αναπτυχθούν φορολογικές και νομικές φύσες θέματα που αφορούν ειδικές περιπτώσεις χρεών προς τις ΔΟΥ, τον ΕΦΚΑ, καθώς και των Κόκκινων Δανείων προς τις Τράπεζες.

Η εκδήλωση είναι ανοικτή για το κοινό.

ΟΙ ΝΕΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΣΤΟΝ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

Το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (ΕΙΕ) -σε συνεργασία με το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ)- διοργανώνει την Πέμπτη 21 Φεβρουαρίου 2019 (10.00-13.00) εκδήλωση στην Αθήνα με θέμα: «Πρωτοβουλίες, ευκαιρίες και υποστηρικτικές δράσεις για τη σταδιοδρομία των νέων επιστημόνων στο χώρο της έρευνας».

Η εκδήλωση πραγματοποιείται στο πλαίσιο της λήξης του έργου ERA-MobilCar.GR – Horizon2020 και θα διεξαχθεί στο Αμφιθέατρο Λ. Ζέρβας του Εθνικού Ιδρύματος Ερευνών (Βασ.

Κωνσταντίνου 48, Αθήνα).

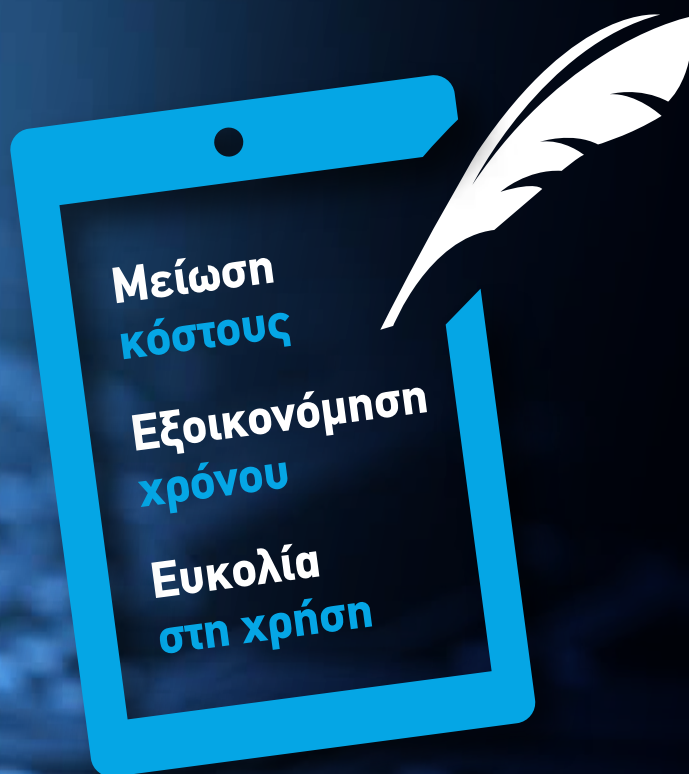
Στο πλαίσιο της εκδήλωσης θα πραγματοποιηθεί, μεταξύ άλλων, συζήτηση στρογγυλής τραπέζης με θέμα τη στρατηγική για την αναχαίτιση του εκπαιρισμού ερευνητών και νέων επιστημόνων, καθώς και για τις πρωτοβουλίες και δράσεις για την υποστήριξη της σταδιοδρομίας των ερευνητών και την ενίσχυση της κινητικότητας.

Για εγγραφές πατήστε εδώ

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΓΟΗΤΕΥΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΜΕΙΩΜΕΝΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΤΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

Η ΕΕ χρηματοδοτεί ένα έργο που «σέρνεται»

Προσπάθεια να βγει από τον τον «πάγο» ένα έργο που εδώ και τουλάχιστον μια δεκαετία... σέρνεται, δίνει η Αθήνα, με τη συμπαράσταση των Βρυξελλών. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μαρίνας Ξυψητού με επιμέλεια του Θωδωρή Καραουλάνη στο euractiv.gr η ένεση ρευστότητας ύψους σχεδόν 84 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) προκειμένου να επενδυθούν στην ολοκλήρωση του Ελληνικού Κτηματολογίου, ήρθε πιθανότητα την πιο κατάλληλη στιγμή. Οι πόροι αυτοί θα διοχετευτούν στην κάλυψη 4.000 περαιτέρω περιοχών, μεταξύ άλλων σε αγροτικές και ορεινές περιοχές, αναμένεται να βοηθήσει σημαντικά στο να βγει από τον «πάγο» ένα έργο που εδώ και τουλάχιστον μια δεκαετία... σέρνεται.

Την επιβράβευση των προσπαθειών της ελληνικής κυβέρνησης για την επιτάχυνση των διαδικασιών ολοκλήρωσης του Κτηματολογίου, εξέφρασε η Επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου, ανακοινώνοντας την έγκριση συγχρηματοδοτούμενων πόρων 83,5 εκατ. ευρώ, από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Όπως είχε ανακοινώσει η επίτροπος Περιφερειακής Πολιτικής Κορίνα Κρέτσου, η επένδυση αυτή θα καλύψει το τελευταίο στάδιο του έργου κατάρτισης ψηφιακού Κτηματολογίου, που θα περιλαμβάνει 38 εκατομμύρια ενεργών τίτλων ιδιοκτησίας στη χώρα, ενώ ήδη η ΕΕ συγχρηματοδοτεί έργα χαρτογράφησης και ψηφιακού εξοπλισμού και λογισμικού, έχοντας από το 2000 επενδύσει, 57 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο πρόεδρος των Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Μιχάλης Καλογιαννάκης, η διαδικασία συλλογής δηλώσεων για την κτηματογράφηση του υπόλοιπου 63% της χώρας – κυμαίνεται με δραματικά αργούς ρυθμούς.

Το κτηματολόγιο αναμένεται να ολοκληρωθεί στο μεγαλύτερο κομμάτι του στα μέσα του 2021, ωστόσο οι παρατάσεις που είθισται να δίνει ο Φορέας στους πολίτες κατά την συλλογή δηλώσεων, προκαλεί ερωτηματικά. Καλά πληροφορημένες πηγές της αγοράς τονίζουν στην Euractiv.gr πως ο επιπλέον χρόνος που δίνεται στους ιδιοκτήτες, δεν αναμένεται να καθυστερήσει το έργο στο σύνολο του, ενώ εκτιμούν πως παράλληλα συμβαίνει για να μπορέσει να μπορέσει να τρέξει και το ίδιο, τις διαδικασίες που έβγαλε χωρίς να έχει λάβει την απαραίτητη

προετοιμασία.

Κατά την Επιτροπή πάντως, οι οργανωτικές αλλαγές που είναι αναγκαίες για να διασφαλιστεί η εύρυθμη λειτουργία του Κτηματολογίου βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης, ενώ κατά τη διάρκεια των δύο τελευταίων ετών οι εμπειρογνώμονες της Παγκόσμιας Τράπεζας έχουν συνδράμει τις ελληνικές αρχές στην προπαρασκευή της διακυβέρνησης και της λειτουργίας του Κτηματολογίου και των σχετικών θεσμικών μεταρρυθμίσεων, στο πλαίσιο σύμβασης τεχνικής βοήθειας που χρηματοδοτείται από την Επιτροπή.

Για το Κτηματολόγιο, το οποίο εποπτεύει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η ένεση ρευστότητας που έλαβε, ήταν ένα είδος επιβεβαίωσης. «Η απόφαση αυτή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αναγνωρίζει με τον πλέον κατηγορηματικό τρόπο τη σημασία και την προτεραιότητα που έχει για τη χώρα το έργο του Εθνικού Κτηματολογίου, ως εργαλείου για την παραγωγική ανασυγκρότηση και την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας και την αναβάθμιση των υπηρεσιών προς τον πολίτη, με γνώμονα τη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος. Παράλληλα δε, επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στον σχεδιασμό και την μέχρι τώρα πορεία υλοποίησης του έργου από τον Φορέα Ελληνικό Κτηματολόγιο» είχε επισημάνει χαρακτηριστικά μετά την έγκριση ρευστότητας.

Μειωμένοι οι ρυθμοί προσέλευσης των πολιτών στην διαδικασία συλλογής δηλώσεων

Απογοητευτικά είναι τα στοιχεία που προκύπτουν από την διαδικασία συλλογής δηλώσεων στις περιοχές που ξεκίνησε από τον Νοέμβριο και μετά η διαδικασία κτηματογράφησης.

Ειδικότερα, από τα στοιχεία που παρουσίασε ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών Μιχάλης Καλογιαννάκης για την εξέλιξη της σύνταξης του Εθνικού Κτηματολογίου, το ποσοστό των πολιτών που έχουν εκκινήσει διαδικασία κυμαίνεται από 0,71% μέχρι 10,50%, με την μέση συμμετοχή να βρίσκεται στο 1,49%.

Η μειωμένη συμμετοχή των ιδιοκτητών στην διαδικασία, εντοπίζεται από τους επαγγελματίες του χώρου σε πολλαπλές αιτίες όπως είναι η οικονομική κατάσταση των πολιτών, η χαμηλή αξία των δηλούμενων ακινήτων,

η έλλειψη τίτλων ιδιοκτησίας και η δυσκολία επίκλησης της έκτακτης περιουσίας. Σημαντικό ωστόσο ρόλο στα στοιχεία αυτά έχει παίξει η μη ύπαρξη κεντρικής διαφημιστικής καμπάνιας, η καθυστέρηση λειτουργίας της ηλεκτρονικής εφαρμογής δηλώσεων κτηματολογίου, αλλά και η μη λειτουργία των κεντρικών γραφείων συλλογής δηλώσεων στην Αθήνα (το οποίο αναμένεται να ανοίξει εντός των επόμενων ημερών και της Θεσσαλονίκης που πρόσφατα υποδέχτηκε τους πολίτες).

Μεγάλη απόκλιση αποδεικνύεται μέχρι στιγμής στην κτηματογράφηση του 2008, συγκριτικά με την τρέχουσα. Στα προηγούμενα προγράμματα, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσίασε ο κ. Καλογιαννάκης, η τελική συμμετοχή των πολιτών έφτασε από 35,31% έως 130,50%, με μέση συμμετοχή το 71,61%.

Στο ίδιο μοτίβο, η χρήση της ηλεκτρονικής εφαρμογής δηλώσεων κτηματολογίου είναι συγκριτικά αυξημένη σε σχέση με την προηγούμενη. Ειδικότερα, κατά την προηγούμενη εφαρμογή το 2,75% των δηλώσεων που υποβλήθηκαν έγινε με την χρήση της εφαρμογής. Στα νέα προγράμματα, τα ποσοστά φτάνουν από 0,72% μέχρι 20,34%, με το μέσο ποσοστό να είναι στο 6,52%.

Υπενθυμίζεται ότι η τέταρτη γενιά κτηματογράφησης (ΚΤΙΜΑ-16), που βρίσκεται σε εξέλιξη με τη συλλογή δηλώσεων σε 40 περιφερειακές ενότητες από τον περασμένο Νοέμβριο, περιλαμβάνει την κτηματογράφηση 16,5 εκατομμυρίων δικαιωμάτων που αντιστοιχεί στο 63% της συνολικής έκτασης της χώρας, ολοκληρώνοντας σχεδόν στο σύνολο του, το Εθνικό Κτηματολόγιο.

Σε αυτή την φάση «εκτός» από τη διαδικασία συλλογής στοιχείων μένουν οι περιοχές: από Κυκλάδες τα νησιά Άνδρος, Τήνος, Μύκονος, Πάρος, Νάξος, Σαντορίνη, Μήλος, Κέα, Κύθνος, η Θεσπρωτία, η Κέρκυρα, το Ρέθυμνο, τα Χανιά και το Ηράκλειο (περιοχές Μαλεβιζίου, Ηρακλείου και Χερσονήσου). Σημειώνεται ότι οι πέντε συμβάσεις που περιλαμβάνουν την κτηματογράφηση των συγκεκριμένων περιοχών δεν έχουν ακόμα υπογραφεί εξαιτίας των ενστάσεων που έχουν υποβάλει οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό. Οι περιοχές αυτές εξαιρέθηκαν με τη σύμφωνη γνώμη των θεσμών από το στόχο ολοκλήρωσης τον Ιούνιο του 2021, καθώς είναι απίθανο να ανατεθούν πριν από το τέλος του έτους και έτσι μετατίθενται για το 2022.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ.ΣΤΑΘΑΚΗΣ: ΟΙ ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Ως μια από τις μεγαλύτερες μεταρρυθμίσεις της κυβέρνησης, χαρακτήρισε τους δασικούς χάρτες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, μιλώντας απόψε στους δημοσιογράφους στο πλαίσιο εκδήλωσης του Παραρτήματος Κρήτης του Γεωτεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος με θέμα «Δασικοί χάρτες, παράθυρο στο μέλλον». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει ότι σύμφωνα με τον κ. Σταθάκη μέχρι σήμερα έχουν αναρτηθεί οι δασικοί χάρτες στο 57% της επικράτειας και σε ένα πολύ μεγάλο μέρος τους έχουν επικυρωθεί. Παράλληλα ο υπουργός Περιβάλλοντος δίνοντας το στίγμα της προσπάθειας που έχει καταβληθεί τα τελευταία χρόνια, επεσήμανε ότι η κυβέρνηση παρέλαβε δασικούς χάρτες επικυρωμένους στο 1% της ελληνικής επικράτειας. «Ο σχεδιασμός είναι μέχρι τέλος του 2019 να έχουμε φθάσει σε ένα ποσοστό 80-90% των δασικών χαρτών όλης της χώρας. Οι δασικοί χάρτες είναι απαραίτητη προϋπόθεση για να ολοκληρωθεί το κτηματολόγιο μαζί με τη χάραξη των αιγιαλών που είναι σε εξέλιξη. Από κοινού αυτά τα τρία θα

δώσουν τη δυνατότητα στην Ελλάδα από το 2020 και μετά να είναι μια κανονική χώρα με δασολόγιο, κτηματολόγιο, χρήσεις γης και αιγιαλούς», τόνισε χαρακτηριστικά. Αναφερόμενος στη διαδικασία των αντιρρήσεων, ο υπουργός ΠΕΝ επεσήμανε ότι εξελίσσεται πολύ καλά επισημαίνοντας ότι είναι ένα αναπόσπαστο κομμάτι της μεταρρύθμισης που όπως είπε χαρακτηριστικά «οδηγεί στο λογικό αποτέλεσμα που όλοι θέλουμε».

ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΥΘΑΙΡΕΣΙΩΝ ΣΕ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ ΖΗΤΑ Ο ΣΕΒ

Εξαίρεση των συμβάσεων εταιρικών μετασχηματισμών από την υποχρέωση προσκόμισης βεβαίωσης μηχανικού για μη ύπαρξη αυθαιρεσιών σε ακίνητο ζητά ο ΣΕΒ με υπόμνημα για το εταιρικό δίκαιο, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Κώστα Βουτσάδakis στο ecorpress. Πρακτικά η πρόταση συνεπάγεται την απαλλαγή της επιχείρησης από τα πρόστιμα για την «τακτοποίηση» πολεοδομικών αυθαιρεσιών σε βιομηχανικά κτίρια, κάτι που ερμηνεύεται ως κίνητρο για την υλοποίηση εξαγορών, που θα διασώσουν επιχειρήσεις και θέσεις εργασίας. Από την άλλη πλευρά, φέρνει σε δυσμενέστερη θέση επιχειρήσεις που πλήρωσαν ή θα κληθούν να πληρώσουν πρόστιμα για τακτοποίησης, καθώς και όσες έχουν μικρότερες δομημένες επιφάνειες για παραγωγή, γραφεία κλπ. επειδή δεν έκαναν αυθαιρεσίες. Η πρόταση περιλαμβάνεται σε έκθεση του ΣΕΒ για την αναμόρφωση του εταιρικού δικαίου και εκδόθηκε με αφορμή το σχέδιο νόμου για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς που κατατέθηκε πρόσφατα στη Βουλή. Το σχέδιο σύμφωνα με τον ΣΕΒ αποτελεί ένα πρώτο θετικό βήμα, αρκεί να ακολουθήσει προσαρμογή του φορολογικού πλαισίου, με τη

θέσπιση κινήτρων. Σύμφωνα με τις επιστημονικές του Συνδέσμου, ένα ευέλικτο πλαίσιο εταιρικών μετασχηματισμών παρέχει τη δυνατότητα σε υγιείς επιχειρηματικές μονάδες να εξαγοράσουν / απορροφήσουν εκείνες που παρουσιάζουν επιχειρηματικό ενδιαφέρον αν και παραμένουν αδρανείς ή μη ενεργές, απελευθερώνοντας το 16% των επιχειρήσεων, το 17% των εργαζομένων και περισσότερο από το 28% του μετοχικού κεφαλαίου που εκτιμάται ότι είναι παγιδευμένο σε επιχειρήσεις-ζόμπι. Οι προτάσεις για το εταιρικό δίκαιο – εκτός από την εξαίρεση για τη βεβαίωση μηχανικού περιλαμβάνουν ακόμη: 1. Διατήρηση της προστασίας των δικαιωμάτων των πιστωτών κατά την παροχή εγγυήσεων στο μετασχηματισμό. 2. Διασφάλιση προστασίας δικαιωμάτων εταίρων σε περιπτώσεις α) διαφωνίας κατά τον μετασχηματισμό και β) πώλησης μετοχών χωρίς υποχρέωση της εταιρείας για αγορά (κατάχρηση δικαιώματος- συρρίκνωση δικαιωμάτων μειοψηφίας). 3. Αποσαφήνιση της έννοιας καθολικής διαδοχής των πε-

ριουσιακών στοιχείων (π.χ. προσωποπαγείς άδειες, άδειες ασφαλιστικών επιχειρήσεων κ.ά.). 4. Ρητή κατάργηση αντίθετων διατάξεων και κωδικοποίηση όσων παραμένουν σε ισχύ. 5. Κατάργηση τέλους χαρτοσήμου στις δανειακές συμβάσεις αναδοχής χρέους, οι οποίες προκύπτουν κατά τη διάρκεια ή και μετασχηματισμών οι οποίοι ενδέχεται επιπλέον να συνοδεύονται από αναδιάρθρωση οφειλών. 6. Κατάργηση του Φόρου Συγκέντρωσης Κεφαλαίου στις αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου που προκύπτουν κατά το μετασχηματισμό. «Παρότι το εταιρικό δίκαιο εκσυγχρονίστηκε πρόσφατα, το πλαίσιο των εταιρικών μετασχηματισμών διατηρούσε σημαντικές αγκυλώσεις, περιορίζοντας τις δυνατότητες αναδιάρθρωσης, προσέλκυσης επενδύσεων και ανταγωνιστικότητας», υπογραμμίζει ο ΣΕΒ και καταλήγει: «Η εναρμόνιση του εταιρικού δικαίου στην Ελλάδα με τις διεθνείς πρακτικές αποτελεί επενδυτική αναγκαιότητα και γι' αυτό οι πρόσφατες πρωτοβουλίες του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης είναι στη σωστή κατεύθυνση».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΠΡΟΧΩΡΑΕΙ Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

Σε Μουσείο Φυσικής Ιστορίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης αναμένεται να μετατραπεί έως το ερχόμενο φθινόπωρο το κτίριο της πρώην Ναυτικής Διοίκησης Βορείου Αιγαίου, που βρίσκεται στον προβλήτα Α' του λιμανιού και από τον Οκτώβριο του 2018 πέρασε στα «χέρια» του κεντρικού δήμου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η διάθεση του κτιρίου, μετά από σχετικό αίτημα του πανεπιστημίου, συζητήθηκε στη σημερινή συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου, με στόχο το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας - που θα αποτελεί σύμπραξη του δήμου Θεσσαλονίκης με το ΑΠΘ - να αποτελέσει πόλο έλξης για τους μαθητές, τους κατοίκους και τους επισκέπτες της πόλης. Ο κ. Μπουτάρης διευκρίνισε ότι δεν θα παραχωρηθεί το συγκεκριμένο κτίριο, αλλά θα γίνει μία προγραμματική συμ-

φωνία με το ΑΠΘ και πως επιθυμία όλων είναι «να βγουν οι συλλογές του πανεπιστημίου και να γίνουν γνωστές στην πόλη». Η αντιδήμαρχος Οικονομικών, Άννα Αγγελίδου, υποστήριξε πως «όραμα είναι η δημιουργία ενός σύγχρονου Μουσείου Φυσικής Ιστορίας, που θα είναι διαδραστικό, και θα δίνει τη δυνατότητα επισκέψεων στα σχολεία της Μακεδονίας». Το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας θα περιέχει, μεταξύ άλλων, συλλογές απολιθωμάτων, ορυκτών, φυτών, ζώων και εντόμων, που αυτή τη στιγμή βρίσκονται διάσπαρτες σε χώρους του ΑΠΘ καθώς και περιοδικές εκθέσεις. Ο πρόεδρος, Περικλής Μήτσας, είπε πως «φιλοδοξία μας είναι να στεγαστούν όλες οι συλλογές που βρίσκονται σε διάφορα μέρη τμήματα του πανεπιστημίου. Η πρώτη εγκατάσταση

δεν νομίζω ότι τα χωράει όλα, όμως είναι μια αρχή για να γίνει γνωστό το Μουσείο και να αναπτυχθεί μια δραστηριότητα που θα φέρει μαθητές και επισκέπτες στην πόλη». Ο ομότιμος καθηγητής Γεωλογίας και πρόεδρος του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας, Σπύρος Παυλίδης, πρόσθεσε πως «οραματιζόμαστε ένα πλήρες αλλά διαχειρίσιμο Μουσείο, μικρό για την ώρα, που να αποτελεί πόλο έλξης και δημοφιλή προορισμό για τους περιπατητές, για το κοινό». Το επόμενο διάστημα θα τρέξουν οι διαγωνισμοί και οι εργασίες στο κτίριο του λιμανιού καθώς επιδιώξη είναι να λειτουργήσει το Μουσείο έως τις αρχές Σεπτεμβρίου προκειμένου να συνδυαστεί με τη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 24 ΙΔΙΩΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Περιλαμβάνει το αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης του ΤΑΙΠΕΔ

Το χρονοδιάγραμμα μεγάλων αποκρτικοποιήσεων, όπως είναι η Εγνατία Οδός, τα ΕΛΠΕ, το «Ελ. Βενιζέλος» και η ΔΕΠΑ, αλλά και νέα έργα, όπως η υπόγεια αποθήκη φυσικού αερίου στη νότια Καβάλα, καθώς και μαρίνες, όπως αυτές στη Ρόδο, στη Μύκονο κ.ά. περιλαμβάνει το αναθεωρημένο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αξιοποίησης του ΤΑΙΠΕΔ που εγκρίθηκε στις 15 Φεβρουαρίου από το ΚΥΣΟΙΠ και δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο Πρόγραμμα περιλαμβάνονται 24 δράσεις, ως εξής:

1. Ελληνικό
2. 10 Οργανισμοί Λιμένων
3. ΕΕΣΣΤΥ (ROSCO)
4. Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α Ε (ΔΑΑ)
5. Μαρίνες
6. Εγνατία Οδός
7. Ελληνικά Πετρέλαια (ΕΛΠΕ)
8. Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ)
9. Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης (ΕΥΑΘ)
10. Εταιρεία Ύδρευσης και Αποχέτευσης Πρωτεύουσας (ΕΥΔΑΠ)
11. Δημόσια Επιχείρηση Αερίου (ΔΕΠΑ)

12. Υπόγεια Αποθήκη Φυσικού Αερίου στη Ν. Καβάλα
 13. Ακίνητα Αφάντου
 14. Ακίνητα σε Ηλεκτρονικές Δημοπρασίες vii και viii
 15. Ακίνητο Castello bibelli Κέρκυρας
 16. Γηπεδική έκταση στο Δήμο Μαρκοπούλου
 17. Ακίνητο ΞΕΝΙΑ και Ιαματική Κύθνου
 18. Ακίνητο λουτρόπολης Καμμένων Βούρλων
 19. Ακίνητο camping Καμμένων Βούρλων
 20. Ακίνητο Θερμοπυλών
 21. Ακίνητο σε Γούρνες Ηρακλείου
 22. Ακίνητο πρώην κυριότητας ΕΡΤ στην Περαιά Θεσσαλονίκης
 23. Πρώην εργοστασιακοί χώροι έργου ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου ΑΒΚ 314
 24. Πρώην ακίνητο ΕΟΜΜΕΧ, στις οδούς Κορύζη και Θράκης, στον Ταύρο (Δήμος Ταύρου- Μοσχάτου).
- Σχετικά με ορισμένες από τις δράσεις αυτές:
- *Για το «Ελ. Βενιζέλος», η προετοιμασία της συναλλαγής πώλησης του ποσοστού που διατηρεί το ΤΑΙΠΕΔ στο μετοχικό κεφάλαιο του ΔΑΑ βρίσκεται σε εξέλιξη, με στόχο την έναρξη υλοποίησης αμέσως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας χρονικής παράτασης της σύμβασης αξι-

οποίησης (έως το 2046).

*Για τη μαρίνα στη Μύκονο, η διαδικασία επιλογής και πρόσληψης συμβούλων για τον διαγωνισμό αξιοποίησης των δραστηριοτήτων μαρίνας και κρουαζιέρας αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στο α' εξάμηνο του 2019.

*Για τη μαρίνα στη Ρόδο, αναμένεται η διαδικασία επιλογής και πρόσληψης συμβούλων για τον διαγωνισμό αξιοποίησης της μαρίνας μέσα στο α' εξάμηνο του 2019.

*Για τα ΕΛΠΕ, αναμένεται η υποβολή δεσμευτικών προ-σφορών μέσα στο α' τρίμηνο εφέτος.

*Για το 17% των μετοχών της ΔΕΗ που κατέχει το ΤΑΙΠΕΔ, αναμένεται η αξιολόγηση από το Ταμείο των εναλλακτικών στρατηγικών επιλογών αξιοποίησης.

*Για τη ΔΕΠΑ, στόχος είναι η εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας αξιοποίησης του μεριδίου συμμετοχής 50%+1 μετοχή του Δημοσίου στην εμπορία εντός τουλάχιστον ενός μηνός από την ψήφιση του σχεδίου νόμου για τον εταιρικό μετασχηματισμό της ΔΕΠΑ, το οποίο εκκρεμεί. Ενώ, η διαγωνιστική διαδικασία αξιοποίησης του μεριδίου συμμετοχής του Δημοσίου (14%) στις υποδομές, θα εκκινήσει μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της εμπορίας.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΣΥΝΑΨΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΗ ΛΙΜΝΗ ΚΕΡΚΙΝΗ

Σημαντικές παρεμβάσεις στη λίμνη Κερκίνη, όπως η δημιουργία νησίδων για να φωλιάσουν με ασφάλεια πελεκάνοι και άλλα υδρόβια είδη, οι δράσεις αποκατάστασης του παραποτάμιου δάσους και η κατασκευή μικρών λιμνοδεξαμενών για ερπετά και αμφίβια, προβλέπει προγραμματική σύμβαση της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών και του Φορέα Διαχείρισης της Λίμνης Κερκίνης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας που συνεδρίασε σήμερα στη Βέροια ενέκρινε τη σύναψη της συγκεκριμένης προγραμματικής σύμβασης. Σε ό,τι αφορά τις εστίες αναπαραγωγής των πελεκάνων διαπιστώθηκε ότι εξαιτίας των πλημμυρών που έγιναν στην ευρύτερη περιοχή των Σερρών το 2015, η στάθμη του νερού της λίμνης διατηρείται χαμηλά τον χειμώνα έως τις αρχές της άνοιξης. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να υπάρχει χερσαία πρόσβαση λύκων, τσακαλιών και αλεπούδων στις τεχνητές νησίδες που κατασκευάστηκαν με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ της Περιφέρειας στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο για την αναπαραγωγή των πελε-

κάνων και άλλων υδρόβιων ειδών.

Το αποτέλεσμα είναι ότι τα πουλιά περιορίζονται σε παρακείμενες τεχνητές πλατφόρμες οι οποίες μπορούν να φιλοξενήσουν μικρό μόνο αριθμό αναπαραγόμενων ζευγαριών πελεκάνων με αποτέλεσμα να μην αξιοποιούνται οι τεχνητές νησίδες και να μειώνεται ο συνολικός αριθμός των αναπαραγόμενων ζευγαριών πελεκάνων επειδή ξεκινούν την αναπαραγωγή στις τεχνητές νησίδες πολύ αργά. Σκοπός της δράσης είναι να υπάρχει νερό γύρω από τις τεχνητές νησίδες για να μπορούν οι πελεκάνοι και τα άλλα είδη της ορνιθοπανίδας να φωλιάσουν με ασφάλεια. Τα προϊόντα εκσκαφής της δράσης αυτής θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή τεχνητών νησίδων σε παρακείμενες περιοχές με σκοπό την παροχή θέσεων αναπαραγωγής και ξεκούρασης για τα πουλιά την άνοιξη.

Έργα θα γίνουν και στο παραποτάμιο δάσος όπου φωλιάζουν έντεκα είδη πουλιών σε μικτές αποικίες, οι οποίες είναι μοναδικές όχι μόνο σε Εθνικό αλλά και Ευρωπαϊκό επίπεδο λόγω του είδους και του αριθμού των ειδών που

φιλοξενεί. Όπως έχει διαπιστωθεί, με την υδρολογική κατάσταση που δημιουργήθηκε μετά τη λειτουργία του νέου φράγματος της λίμνης το 1982, η έκταση που καταλαμβάνει το παραποτάμιο δάσος έχει μειωθεί από 7.000 στρέμματα στις αρχές της δεκαετίας του '80 σε 240 στρέμματα περίπου τα τελευταία χρόνια. Για τον ίδιο λόγο και επιπλέον λόγω της έντονης βόσκησης, δεν υπάρχει φυσική αναγέννηση του δάσους και των καλαμιώνων.

Στο πλαίσιο της αποκατάστασης του δάσους θα γίνουν εκσκαφές και περιφράξεις για την προστασία των φυτών από τα βόσκοντα ζώα, καθώς και φυτεύσεις δένδρων και καλαμιών εντός των περιφράξεων, με σκοπό την επανασυντήρηση τμήματος του παραποτάμιου δάσους και καλαμιώνων και κατ' επέκταση τη διατήρηση των αποικιών των πουλιών που φωλιάζουν στην περιοχή.

Η προγραμματική σύμβαση προβλέπει, τέλος, την κατασκευή μικρών λιμνοδεξαμενών σε περιοχές της ζώνης έργων του ποταμού Στρυμόνα κυρίως για ερπετά και αμφίβια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

175 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΥΠΟΒΛΗΘΗΚΑΝ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΣΤΙΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

5 οι ελληνικές συμμετοχές

Συνολικά 175 αιτήσεις υποβλήθηκαν στην 4η πρόσκληση των Αστικών Καινοτόμων Δράσεων (UIA) τον περασμένο μήνα, σύμφωνα με το euractiv.gr. Όπως και στις τρεις πρώτες προσκλήσεις υποβολής προτάσεων, η Ιταλία και η Ισπανία ξεχώρισαν αριθμητικά, με σχεδόν το 50% του συνολικού αριθμού αιτήσεων να προέρχονται από αυτές τις δύο χώρες.

Από την Ελλάδα, υποβλήθηκαν μόλις 5 αιτήσεις, από την Βόρεια και κεντρική Ελλάδα αλλά και από την Κρήτη.

Σε σύγκριση με τα προηγούμενα έτη, στη 4η πρόσκληση παρατηρήθηκε μεγαλύτερη συμμετοχή των αστικών αρχών της Κεντρικής Ευρώπης, κυρίως από τη Γερμανία, την Πολωνία και τις Κάτω Χώρες.

Πρόσφατα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προχώρησε στην ανακοίνωση των νέων θεμάτων της 5ης και τελευταίας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων. Επίκεντρο των νέων θεμάτων αποτε-

λούν η ποιότητα του αέρα, η κυκλική οικονομία, η δημογραφική αλλαγή και ο πολιτισμός-πολιτιστική κληρονομιά.

Οι πλήρεις ορισμοί των θεμάτων της 5ης πρόσκλησης θα παρουσιαστούν τον Απρίλιο του 2019, ενώ η υποβολή προτάσεων θα ξεκινήσει το φθινόπωρο του ίδιου έτους.

Στην ανακοίνωση των νέων θεμάτων της 5ης και τελευταίας πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για τις Αστικές Καινοτόμες Δράσεις (Urban Innovative Actions- UIA) προχώρησε πρόσφατα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Αιφόρος χρήσης της γης και ψηφιακή μετάβαση τα δημοφιλέστερα θέματα

Ανομοιογένεια παρατηρήθηκε στους αιτούντες σε σχέση με τα τέσσερα θέματα της πρόσκλησης.

Η αιφόρος χρήσης της γης και η ψηφιακή μετάβαση καλύφθηκαν από ένα σχεδόν ομοιόμορφο αριθμό αιτήσεων, επι-

βεβαιώνοντας έτσι ότι αποτελούν θέματα μεγάλης σημασίας για τις αστικές αρχές σε ολόκληρη την ΕΕ, με 57 και 56 αιτήσεις αντίστοιχα. Η αστική φτώχεια ήταν το επόμενο πιο δημοφιλές θέμα με 41 αιτήσεις, ενώ η αστική ασφάλεια ήταν η τελευταία (21 αιτήσεις).

Πλήρες το φάσμα των δημοτικών αρχών που υπέβαλλαν αίτηση

Πάνω από 259 δημοτικές αρχές συμμετείχαν στις αιτήσεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της 4ης πρόσκλησης.

Το βασικό κοινό (53%) παρέμειναν πόλεις μεταξύ 50.000 και 250.000 κατοίκων. Το 27% των αστικών αρχών ήταν πόλεις με λιγότερους από 50.000 κατοίκους – και επομένως επηρέαζαν κοινή προσφορά με άλλους δήμους – ενώ το 21% των αιτούντων ήταν μεγάλες πόλεις άνω των 250.000 κατοίκων.

26 ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΝΗΣΙΑ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΕ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η Σίφνος στα πρώτα ξέι

Η πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ξεκινά σήμερα τη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης σε ένα μέλλον με καθαρή ενέργεια για τα νησιά, προκειμένου να στηρίξει τις τοπικές κοινωνίες ώστε να γίνουν πιο αυτόνομες, ευημερούσες και βιώσιμες. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του thodora.gr στο euractiv.gr από χτες 26 ευρωπαϊκά νησιά ξεκίνησαν επισήμως τη μετάβασή τους στην καθαρή ενέργεια με την υποστήριξη της Γραμματείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την καθαρή Ενέργεια στα νησιά. Στην πρώτη φάση, τα νησιά Aran (Ιρλανδία), το αρχιπέλαγος Cres-Loinj (Κροατία), η Σίφνος (Ελλάδα), η Culatra (Πορτογαλία), η Salina (Ιταλία) και η La Palma (Ισπανία) θα αναπτύξουν και θα δημοσιοποιήσουν το αναλυτικό σχέδιο μετάβασης σε καθαρή ενέργεια έως το καλοκαίρι του 2019. Τα άλλα 20 νησιά θα το πράξουν μέχρι το καλοκαίρι του 2020.

Από την Ελλάδα, η Σίφνος συμμετέχει στην πρώτη φάση και ακολουθούν στην επόμενη η Κρήτη και η Σάμος, νησιά με σημαντικά μεγαλύτερο μέγεθος και περισσότερες προκλήσεις. Τα 20 νησιά της δεύτερης φάσης είναι:

Hvar, Croatia	• New Caledonia, France •
Pantelleria, Italy	• A Illa de Arousa, Spain
• Bra, Croatia	• Κρήτη, Ελλάδα
Portugal	• Gotland, Sweden
• Korula, Croatia	• Σάμος, Ελλάδα
Spain	• Ibiza, Spain
• Öland, Sweden	
• Kökar, Finland	• Cape Clear, Ireland
Mallorca, Spain	• Orkney, UK
• Marie-Galante, France	• Favignana, Italy
Menorca, Spain	• Group of Off-Grid Scottish Islands, UK

Μπορείτε εδώ να δείτε και σχετικό διαδραστικό χάρτη με περισσότερες πληροφορίες

Ο κ. Dominique Ristori, Γενικός Διευθυντής Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, είπε:

“Τα 26 επιλεγμένα νησιά παρουσιάζουν αξιόλογο δυναμικό και τεκμηριωμένη διάθεση για να αναπτύξουν ισχυρές και διαρκείς συνεργασίες μεταξύ των εν δυνάμει εμπλεκόμενων φορέων, σχετικά με την ενεργειακή μετάβασή τους στις καθαρές μορφές ενέργειας. Ακολουθώντας το συγκεκριμένο μονοπάτι, όχι μόνο θα καταστούν περισσότερο ενεργειακά ανεξάρτητα και βιώσιμα ως νησιωτικές κοινότητες, αλλά επιπλέον θα αποτελέσουν πηγές έμπνευσης τόσο για άλλα νησιά, όσο και για την Ευρώπη ως σύνολο. Όλα αυτά θα συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με το κλίμα και την ενέργεια.”

Στην Ευρωπαϊκή Ένωση υπάρχουν περισσότερα από 2.200 κατοικημένα νησιά. Παρόλο που σχεδόν όλα διαθέτουν άφθονο δυναμικό Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), όπως αιολικό δυναμικό, ηλιακή ακτινοβολία, κυματική ενέργεια, τα περισσότερα από αυτά προς το παρόν καλύπτουν τις ενεργειακές ανάγκες τους με ακριβά, εισαγόμενα και μη ανανεώσιμα ορυκτά καύσιμα. Η ενεργειακή μετάβαση στις ΑΠΕ, όχι μόνο θα βοηθήσει τα νησιά αυτά να καταστούν ενεργειακά ανεξάρτητα και βιώσιμα, αλλά επιπλέον θα συμβάλει στην ανάπτυξη νέων ευκαιριών απασχόλησης στις νησιωτικές κοινότητες.

Ο στόχος της Γραμματείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την «Καθαρή Ενέργεια στα Νησιά της Ευρωπαϊκής Ένωσης» (Clean Energy for EU Islands) είναι να βοηθήσει όσα περισσότερα Ευρωπαϊκά νησιά είναι δυνατόν να προωθήσουν τη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασής τους, εμπλέκοντας

ολόκληρη την νησιωτική κοινότητα και τους δυνητικούς συμμετέχοντες φορείς. Με βάση την εμπειρία από επιτυχημένες διαδικασίες ενεργειακής μετάβασης, το κλειδί της επιτυχίας είναι να εμπλακούν στη διαδικασία ενεργειακής μετάβασης όλες οι κατηγορίες φορέων σε μία νησιωτική κοινότητα: οι πολίτες, η τοπική αυτοδιοίκηση, οι τοπικές επιχειρήσεις και ο τομέας της εκπαίδευσης (πρωτοβάθμια, δευτεροβάθμια εκπαίδευση και ακαδημαϊκή κοινότητα), με την υποστήριξη των οποίων θα διαμορφωθεί τελικά η βέλτιστη πολιτική ενεργειακής μετάβασης στην εκάστοτε νησιωτική κοινότητα.

Ο Κροάτης ευρωβουλευτής Tonino Picula είπε: «Τα νησιά αποκτούν όλο και ισχυρότερη παρουσία στον Ευρωπαϊκό προγραμματισμό. Η υποστήριξη για τα 26 νησιά από την Ευρωπαϊκή Ένωση αποτελεί μία σημαντική συμβολή στο να καταστήσουμε τις νησιωτικές κοινότητες πρωτοπόρους σχετικά με την ενεργειακή μετάβαση προς τις ΑΠΕ. Η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί ένα πρώτο, σημαντικό βήμα, στο να εξασφαλίσουμε μόνιμη υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης προς τα νησιά. Συγχαρητήρια σε όλους!»

Η επιλογή των 26 νησιών βασίστηκε στη δυναμική τους να υλοποιήσουν μία υψηλής ποιότητας διαδικασία μετάβασης με την υποστήριξη της Γραμματείας. Με στόχο να αποτελέσουν παραδείγματα προς μίμηση για όσο το δυνατόν περισσότερα Ευρωπαϊκά νησιά κατά τα επόμενα έτη, ιδιαίτερη προσοχή δόθηκε στο να επιλεγούν νησιά από διαφορετικές γεωγραφικές περιοχές και με διαφορετικά χαρακτηριστικά γνωρίσματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΣΥΚΟΥΡΙΟ ΕΝΤΑΣΣΕΤΑΙ ΣΤΟ ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2018 – 2022 ΤΗΣ ΕΔΑ ΘΕΣΣ

Στο Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 της ΕΔΑ ΘΕΣΣ εντάσσεται το Συκούριο Λάρισας, σύμφωνα με όσα προκύπτουν από τη συνάντηση στο δημαρχείο του δήμου Τεμπών, του δημάρχου Κ. Κολλάτου, της τεχνικής υπηρεσίας του δήμου, τοπικών παραγόντων της περιοχής και των Λ. Μπακούρα, γενικού διευθυντή της ΕΔΑ ΘΕΣΣ και Ε. Καλογήρου, διευθύντριας Ανάπτυξης και Νέων Συνδέσεων της εταιρείας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αφορμή της συνάντησης ήταν η τροφοδότηση της περιοχής του Συκουρίου του Δήμου Τεμπών. Μετά από αίτηση της Δημοτικής Αρχής το Συκούριο εντάχθηκε στο Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ ΘΕΣΣ 2018 – 2022, το οποίο έλαβε την έγκριση του από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (ΡΑΕ).

Η ΕΔΑ ΘΕΣΣ ενημέρωσε τη Δημοτική Αρχή, αναφορικά με τις διαδικασίες οι οποίες πρέπει να προχωρήσουν τόσο για την παραχώρηση του χώρου τοποθέτησης του Σταθμού Αποσυμπίσεως (CNG), όσο και για τη λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και την έγκριση αυτής από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση.

Μέρος των διεργασιών όπως η παραχώρηση του χώρου, ο σχεδιασμός του δικτύου και η καταγραφή εκδήλωσης ενδιαφέροντος των υποψηφίων καταναλωτών του Συκουρίου, θα ξεκινήσουν σύντομα σε συνεργασία της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και της αντίστοιχης υπηρεσίας της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

Ο δήμαρχος του Δήμου Τεμπών, εξέφρασε την ικανοποίηση της Δημοτικής Αρχής για την θετική εξέλιξη του αιτήματος και επισήμανε ότι θα καταβάλλει κάθε προσπάθεια επιτάχυνσης των εργασιών. Τόνισε ότι η Δημοτική Αρχή αναλαμβάνει να κινητοποιήσει τη διαδικασία καταγραφής εκδήλωσης ενδιαφέροντος εκ μέρους των πολιτών που βρίσκονται και σε άλλα δημοτικά διαμερίσματα (Γόννοι, Μακρυχώρι, Πυργετός) έτσι ώστε να μπορέσει να αιτηθεί στην ΕΔΑ ΘΕΣΣ την αξιολόγηση

του καταγεγραμμένου ενδιαφέροντος στις περιοχές αυτές.

Σημείωσε ότι στο προσεχές διάστημα θα ορισθεί υπάλληλος στο χώρο της Κοινότητας του Συκουρίου ο οποίος θα συλλέγει τις αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ παράλληλα θα υπάρξει η οριστικοποίηση του χώρου, ο οποίος θα διατεθεί εκ μέρους του Δήμου για την τοποθέτηση του Αποσυμπίεστη φυσικού αερίου.

Ο Λ. Μπακούρας επισήμανε ότι η ΕΔΑ ΘΕΣΣ ενεργεί με σεβασμό στο ρυθμιστικό και κανονιστικό πλαίσιο, τηρώντας απαρέγκλιτα το Εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της και πρόσθεσε ότι στόχο της εταιρείας αποτελεί η οικονομική αποδοτικότητα των επενδύσεων και η ασφαλής και αδιάληπτη λειτουργία του δικτύου διανομής, προς όφελος όλων των μερών.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΓΙΑ ΤΗΝ 10Η ΕΠΕΤΕΙΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ «ΕΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ», Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΝΑΣΕΡ ΚΑΜΕΛ

Εκδήλωση για τη συμπλήρωση 10 ετών από την ίδρυση της «Ένωσης για τη Μεσόγειο», με κύριο ομιλητή τον γενικό της γραμματέα, πρέσβη Νασέρ Καμέλ, πραγματοποιείται αύριο το απόγευμα στην Αθήνα. Την εκδήλωση διοργανώνει το Ινστιτούτο για τη Μεσόγειο, του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διεθνούς Δικαίου (EPLD) και θα διεξαχθεί στο κτίριο της στην Πλάκα, στις 17.30. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ παρεμβάσεις στην εκδήλωση θα κάνουν, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο καθηγητής Σπύρος Φλογαίτης, διευθυντής του EPLD, ο πρέσβης Δ. Παρασκευόπουλος, γενικός γραμματέας του υπουργείου Εξωτερικών, οι πρεσβευτές της Ρουμανίας Λούσιαν Φάτου και της Ιορδανίας Φαουάδ Αλ- Ετάν και ο επικεφαλής της αντιπροσω-

πείας της ΕΕ στην Αθήνα Γ. Μαρκουπουλίδης, ενώ συντονιστής της εκδήλωσης θα είναι ο πρέσβης Σ. Βαρουεάκης, διευθυντής του Ινστιτούτου για τη Μεσόγειο.

Η Ένωση για τη Μεσόγειο είναι κοινότητα που αποτελείται από τα κράτη-μέλη της ΕΕ και άλλα κράτη που διαβρέχονται από τη Μεσόγειο αλλά δεν ανήκουν στην ΕΕ. Ιδρύθηκε το 2008 και πρόκειται, κατ' ουσίαν, για μετεξέλιξη της Διαδικασίας της Βαρκελώνης σε ένα νέο σχήμα, όπου μετέχουν τα 28 κράτη-μέλη της ΕΕ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Ε.Υ.Ε.Δ (Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης) και η Αίγυπτος, η Αλβανία, η Αλγερία, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Ιορδανία, το Ισραήλ, ο Λίβανος, το Μαρόκο, η Μαυριτανία, το Μαυροβούνιο, το Μονακό, η Συρία, η Τουρκία,

η Τυνησία και η Παλαιστινιακή Αρχή. Μετέχει επίσης και η Λιβύη ως παρατηρητής.

Η «Ένωση για τη Μεσόγειο» ως πολιτική της ΕΕ ανήκει στην Ευρωπαϊκή Πολιτική Γειτονίας και αποτελεί το μοναδικό σχήμα στο οποίο μετέχουν όλες οι χώρες της περιοχής. Όπως αναφέρει το υπουργείο Εξωτερικών στην ιστοσελίδα του για τη διαπεριφερειακή συνεργασία, η «Ένωση για τη Μεσόγειο» προβλέπει την ενίσχυση της συμμετοχής των μεσογειακών εταίρων και δίδει έμφαση στην υλοποίηση περιφερειακών προγραμμάτων, με αναπτυξιακό και περιβαλλοντικό χαρακτήρα, αλλά και άμεσο πρακτικό όφελος για τους λαούς της Μεσογείου.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΟ ΚΑΣΤΡΑΚΙ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ

Ξεκίνησαν οι εργασίες στην έκταση του Καστρακίου Δραπετσώνας -που παρέμενε μια έρημη περιοχή για χρόνια- με στόχο τη δημιουργία ενός πόλου πρασίνου, αναψυχής και πολιτισμού, καθώς και την αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

«Με βασική θέση ότι ο δημόσιος χώρος δεν ανήκει στα ιδιωτικά συμφέροντα και είναι μοχλός ανάπτυξης προς όφελος των πολλών, η δημοτική Αρχή συνεχίζει να ξεδιπλώνει την πολιτική της σε σχέση με τους δημόσιους- ελεύθερους χώρους. Σε ένα πυκνοδομημένο αστικό περιβάλλον και σε μια περιοχή που ασφυκτούσε για χρόνια, από την έλλειψη ελεύθερων χώρων, η δημοτική Αρχή κατόρθωσε σε ελάχιστο χρονικό διάστημα να αξιοποιήσει την περιοχή των Λιπασιμάτων και

τώρα σειρά έχει το Καστράκι», αναφέρει σχετική ανακοίνωση του δήμου Κερατσινίου- Δραπετσώνας.

Σε συνέχεια του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού που πραγματοποιήσε η Περιφέρεια, η δημοτική Αρχή προχώρησε με τις υπηρεσίες του δήμου στην ολοκλήρωση της μελέτης για την ανάπλαση της περιοχής και θα είναι ο φορέας εκτέλεσης του έργου, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί από την Περιφέρεια Αττικής με 3,57 εκατομμύρια ευρώ.

Σκοπός του έργου είναι η δημιουργία ενός νέου πάρκου στην όμορη περιοχή με τον αρχαιολογικό χώρο, με υποδομές πολιτισμού και αναψυχής, καθώς και με ζώνες πρασίνου.

Συγκεκριμένα, οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν: την ανακατασκευή και διαμόρφωση συνολικά του περιβάλλοντος χώρου

της περιοχής του Καστρακίου συνολικού εμβαδού 20.833,77 τ.μ., την αποπεράτωση του υφιστάμενου αναψυκτηρίου συνολικού εμβαδού 170,64 τ.μ., την αποπεράτωση του υφιστάμενου ανοικτού κυκλικού υπαίθριου θεάτρου πέντε βαθμίδων 300 θέσεων, την κατασκευή νέας παιδικής χαράς συνολικού εμβαδού 497,20 τ.μ., εκτεταμένες φυτεύσεις πρασίνου και κατασκευή αρδευτικού δικτύου καθώς και ηλεκτροφωτισμό συνολικά για τον χώρο.

Σημειώνεται πως η ανάπλαση του λόφου Καστράκι σε συνδυασμό με την αναστήλωση των οχυρώσεων της Ηετώνειας Πύλης, διαμορφώνει έναν δημόσιο και ελεύθερο χώρο, σε μια περιοχή συνολικής έκτασης σχεδόν 40 στρεμμάτων στην είσοδο της Δραπετσώνας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ ΚΑΙ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ ΕΝΤΟΠΙΣΤΗΚΑΝ ΣΕ ΕΝΑ ΣΤΑ ΤΡΙΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΟΥ ΕΛΕΓΧΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΑΔΕ

Σοβαρές παραβάσεις φοροδιαφυγής και λαθρεμπορίου εντοπίστηκαν στο ένα στα 3 πρατήρια που ελέγχθηκαν σε όλη τη χώρα από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ενώ σε ορισμένα από αυτά επιβλήθηκε το μέτρο του λουκέτου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα όπως ανακοίνωσε η ΑΑΔΕ ελέγχθηκαν σε πανελλαδικό επίπεδο με βάση το σύστημα εισροών-εκροών 546 πρατήρια υγρών καυσίμων. Από τις υποθέσεις που είχαν ολοκληρωθεί μέχρι και την 31-12-2018 έχουν βρεθεί παραβάσεις σε 181 (ποσοστό παραβατικότητας 33,2%)

Στις φορολογικές παραβάσεις συγκαταλέγονται - μεταξύ άλλων - περιπτώσεις απόκρυψης φορολογητέας ύλης, μη απόδοσης ΦΠΑ, πραγματοποίησης αγορών άνευ φορολογικού παραστατικού, μη έκδοση παραστατικών, που σε ορισμένες περιπτώσεις, πέραν των προβλεπόμενων προστίμων, οδήγησαν σε αναστολή λειτουργίας του πρατηρίου. Η αποκρυβείσα ύλη, που έχουν

διαπιστώσει οι Υπηρεσίες Ελέγχου και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (ΥΕΔΔΕ) από τους συγκεκριμένους ελέγχους, ανήλθε σε περίπου 8,3 εκατομμύρια ευρώ. Στις τελωνειακές παραβάσεις συγκαταλέγονται περιπτώσεις λειτουργίας δεξαμενών χωρίς την προβλεπόμενη άδεια ή ασφράγιστες υπέργειες δεξαμενές, μη κανονικά δείγματα καυσίμων, λαθρεμπορία, μη πιστοποιημένες ογκομετρήσεις των δεξαμενών, που σε ορισμένες περιπτώσεις, πέραν των προβλεπόμενων προστίμων, οδήγησαν σε κατασχέσεις των προϊόντων και των μέσων μεταφοράς. Μόνο οι κατασχέσεις των πετρελαιοειδών ανέρχονται σε πάνω από 106.000 λίτρα. Οι ελεγκχοί διενεργήθηκαν σε όλη την Ελλάδα. Ενδεικτικά στην Αττική ελέγχθηκε το 18,1% των πρατηρίων και στη Θεσσαλονίκη το 17% των πρατηρίων.

Επιπλέον, η ΑΑΔΕ πραγματοποίησε ελέγχους και σε πρατήρια που διαθέτουν υγραέριο. Έως τώρα έχουν βρεθεί παραβάσεις σε 138 πρατήρια από τα 422 που ελέγχθηκαν (ποσοστό 32,7%)

και έχουν δεσμευτεί 9.665 κιλά υγραέριο.

Έλεγκχοι δειγμάτων από το Γενικό Χημείο του Κράτους

Σε πολλές περιπτώσεις, όπως αναφέρει η ΑΑΔΕ, η ολοκλήρωση των ελέγχων απαιτεί την αποστολή δειγμάτων προς το Γενικό Χημείο του Κράτους για τη διενέργεια χημικής ανάλυσης. Για το 2018, οι Τελωνειακές Υπηρεσίες της Α.Α.Δ.Ε. έχουν διαβιβάσει για χημική ανάλυση 1.869 δείγματα και εξ αυτών έχουν πιστωθεί ως μη κανονικά τα 206, ποσοστό μη κανονικότητας 11%. Στα μη κανονικά δείγματα, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται ενδεικτικά περιπτώσεις πετρελαίου κίνησης νοθευμένο με πετρελαιο θερμάνσης, με άλλα πετρελαϊκά προϊόντα υψηλής περιεκτικότητας σε θείο, με νερό και βενζίνες νοθευμένες με άλλες βενζίνες χαμηλών οκτανίων, με ελαφρά λάδια, με νερό, με αιθανόλη κτλ.

ΣΤΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΣΟΔΩΝ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΤΗΣ "ΑΜΑΛΘΕΙΑΣ" ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΗΜΑΘΙΑΣ

Την παραχώρηση, κατά χρήση, στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (Α.Α.Δ.Ε.), τμήματος του ακινήτου της εταιρίας «Αμάλθεια Α.Ε.» για τη λειτουργία του τελωνείου Ημαθίας ενέκρινε σήμερα το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας που συνεδρίασε στη Βέροια σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σχετική απόφαση είχε λάβει πριν δυο χρόνια η Περιφέρεια με τη σύμφωνη γνώμη του Δήμου Βέροιας και του Επιμελητηρίου Ημαθίας και με την προοπτική να μεταφερθεί στο ακίνητο αυτό στην Κουλούρα Ημαθίας το σημερινό τελω-

νείο της Βέροιας που θεωρείται ότι δεν μπορεί να εξυπηρετήσει τις ανάγκες ενός νομού με εξαγωγική δραστηριότητα. Σύμφωνα με την αντιπεριφέρεια Ημαθίας, η σχετική συμφωνία προβλέπει την παραχώρηση του χώρου για πενήντα χρόνια αλλά σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθεί το τελωνείο, σε 18 μήνες θα επιστραφεί στην «Αμάλθεια ΑΕ». Ειδικότερα, προβλέπεται η παραχώρηση ενός χώρου στο ισόγειο του κτίσματος (έκτασης 750 τ.μ.), ενός τμήματος του κτίριου - κλειστού αποθηκευτικού χώρου (συνολικής επιφάνειας 890 τ.μ.), και περιβάλλοντος χώρου είκοσι τουλάχιστον στρεμμάτων για τις ανάγκες του Τελωνείου. Το κόστος επισκευής των εν λόγω εγκαταστάσεων θα καλυφθεί πλήρως από τους κυρίους του ακινήτου, ενώ οι απαιτούμενες επισκευές και διαμορφώσεις του κτίριου και των χώρων, θα προσδιοριστούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και σύμφωνα με την από τον νόμο καθοριζόμενη διαδικασία.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΕΡΑΜΕ

Προϋπολογισμού 60.000 ευρώ ενέκρινε η Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης

Εργασίες αποκατάστασης του Δημοτικού Σχολείου Κεραμέ Ρεθύμνου, προϋπολογισμού 60.000 Ευρώ ενέκρινε η Περιφερειακή Ενότητα Ρεθύμνης σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η χρηματοδότηση αφορά σε εργασίες αποκατάστασης ζημιών στο παλιό Δημοτικό Σχολείο Κεραμέ αλλά και στην ανέγερση χώρου εκδηλώσεων, που θα χρησιμοποιείται τόσο από τους μαθητές του δημοτικού σχολείου όσο και από τον

εκπολιτιστικό σύλλογο της περιοχής για διάφορες δράσεις εκπαιδευτικού, ενημερωτικού και πολιτιστικού χαρακτήρα.

Δελτία Μετακίνησης ΑμεΑ

Στο μεταξύ η διευθύντρια Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης ανακοίνωσε ότι η χορήγηση και η ανανέωση Δελτίων Μετακίνησης ΑμεΑ θα συνεχιστεί μέχρι και την Πέμπτη 28 Φεβρουαρίου 2019.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται καθημερινά από 09:00π.μ. έως 1:00π.μ. στα γραφεία του Τμήματος Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Ζαμπελίου 34 και στα τηλέφωνα 2831 343309, -310, και -325 ή στα ΚΕΠ των δήμων της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου.

ΕΚΤΑΚΤΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ 600.000 ΕΥΡΩ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΛΑΤΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Έκτακτη οικονομική ενίσχυση, ύψους 600.000 ευρώ, ενέκρινε το υπουργείο Εσωτερικών στον Δήμο Πλατανιά, προκειμένου να καλυφθούν άμεσες ανάγκες, οι οποίες προέκυψαν από τις

ζημιές στις υποδομές, λόγω των ακραίων καιρικών φαινομένων που έπληξαν την προηγούμενη εβδομάδα τον νομό Χανίων σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η έκτακτη οικονομική

ενίσχυση αποδίδεται στον δήμο κατόπιν σχετικού αιτήματός του, ενώ τη σχετική απόφαση υπέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών, Αλέξης Χαρίσιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ

Την ικανοποίηση της εκφράζει η Περιφερειακή Ένωση Δήμων Αττικής (ΠΕΔΑ) για την ανταπόκριση του υπουργείου Εσωτερικών στο αίτημα της για ρύθμιση οφειλών φυσικών προσώπων και επιχειρήσεων προς τους δήμους και τα νομικά τους πρόσωπα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ με τη ρύθμιση, δίνεται η δυνατότητα σε οφειλότες να εξοφλήσουν

τις οφειλές τους προς τους δήμους σε έως και 100 δόσεις καθώς και την πλήρη απαλλαγή από προσαυξήσεις, τόκους και πρόστιμα. Το νέο πλαίσιο ρύθμισης οφειλών προς τους δήμους, περιλαμβάνεται με αντίστοιχη διάταξη στο ήδη κατατεθειμένο στη Βουλή νομοσχέδιο για την ισότητα των φύλων και την απονομή ιθαγένειας και η ψήφιση του προ-

βλέπεται εντός του τρέχοντος μηνός. Αναφερόμενος ο πρόεδρος της ΠΕΔΑ, Γιώργος Ιωακειμίδης στην απόφαση του υπουργού Εσωτερικών, Αλέξανδρου Χαρίση, υπογραμμίζει ότι «πρόκειται για απόφαση ανακούφισης των συμπολιτών μας και κατ'επέκταση μια καλή ευκαιρία να τονωθούν τα οικονομικά των Δήμων».

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΕΞΟΠΛΙΖΕΙ ΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ ΙΘΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΑΜΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Στην ενίσχυση των Κέντρων Υγείας Ιθάκης και Σάμης Κεφαλληνίας με ιατρικό εξοπλισμό, προχώρησε ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, στο πλαίσιο του Προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης «360ο Ενέργειες». Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ συγκεκριμένα στις 14 Φεβρουαρίου εκπρόσωποι του Ομίλου επισκέφθηκαν και παρέδωσαν στο Κέντρο Υγείας Ιθάκης στο Βαθύ ένα ηλεκτρικό χειρουργικό τραπέζι, δύο ηλεκτρικές κλίνες για τη νοσηλεία ασθενών, έναν φορητό αναπνευστήρα για τη μεταφορά διασωληνωμένων, δύο αντλίες χορήγησης φαρμάκων και έναν ηλεκτροκαρδιογράφο.

Αντιστοίχως, στις 15 Φεβρουαρίου οι εκπρόσωποι του Ομίλου παρέδωσαν στο Κέντρο Υγείας Σάμης στην Κεφαλονιά έναν αυτόματο εξωτερικό απινιδωτή, έναν φορητό υπέρηχο, δύο κεφαλές υπερήχου (Ηχοβολέας) και μία φορητή συσκευή αναρρόφησης.

Το Κέντρο Υγείας Ιθάκης εξυπηρετεί περισσότερα από 10.000 περιστατικά τον χρόνο ενώ το Κέντρο της Σάμης 16.000 περιστατικά τον χρόνο.

Στην βαρύτητα που δίνει ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ για την υλοποίηση δράσεων που εξασφαλίζουν καλύτερη ποιότητα ζωής σε απομακρυσμένες περιοχές, εστιάζοντας

ιδιαίτερα στην πρωτοβάθμια ιατρική περίθαλψη των Νησιών μας, αναφέρθηκε σε δηλώσεις της η Διευθύντρια Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης του Ομίλου, Ράνια Σουλάκη. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, «στόχος του Ομίλου είναι να συνεχίσει με ανάλογες δράσεις σε όλη την περιφέρεια, ενισχύοντας τις ευπαθείς ομάδες της ελληνικής κοινωνίας». Η δωρεά αυτή είναι ζωτικής σημασίας για την ορθή λειτουργία του Κέντρου Υγείας Ιθάκης, υποστήριξε ο καρδιολόγος Ιατρός, Διευθυντής του Κέντρου Υγείας, Γιώργιος Παξινός, καθώς, όπως είπε, «θα σώσει ζωές, γιατί δεν έχουμε πάντα τη δυνατότητα να στέλνουμε τα σοβαρά περιστατικά σε Δευτεροβάθμιο Νοσοκομείο. Εύχομαι αυτή η δωρεά από την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ να βρει και άλλους μιμητές, γιατί ο χώρος της Υγείας εξαρτάται από τους δωρητές και δυστυχώς αυτοί είναι λίγοι». Ο δήμαρχος Ιθάκης Διονύσης Στανίτσας, τόνισε κατά την τελετή παράδοσης: «Το Κέντρο Υγείας Ιθάκης αντιμετωπίζει πολλά προβλήματα σε θέματα υποδομής και τεχνικού εξοπλισμού και η βοήθεια που δίδεται σήμερα από εσάς είναι πάρα πολύ σημαντική για να μπορέσει να στηθεί και να κρατηθεί ως Κέντρο Υγείας. Είμαστε απομακρυσμένο νησί από την Πάτρα και την Κεφαλονιά, που αποτελούν το κέντρο για εμάς και διαθέτουν μεγάλα

Νοσοκομεία. Η δωρεά αυτή θα βοηθήσει τους γιατρούς να κρατούν τα πρώτα περιστατικά εδώ μέχρι να τους δοθεί η δυνατότητα να μεταφερθούν, εάν χρειαστεί, σε μεγάλα Νοσοκομεία».

Από την πλευρά του ο Γενικός Ιατρός του Κέντρου Υγείας Σάμης, Νικόλαος Μοσκόπουλος, κατά την τελετή παράδοσης αναφέρθηκε στη σημασία της στήριξης του Ομίλου, επισημαίνοντας: «Σήμερα είναι μία πανηγυρική μέρα, διότι αυτά που ζητήσαμε ήταν απαραίτητα αναγκαία και προσαποφύσαμε να τα αποκτήσουμε εδώ και χρόνια, χωρίς επιτυχία. Πλέον, συμπλέουμε στον τομέα της επεγνωστολογίας με τις προδιαγραφές και τα επίπεδα που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση».

«Τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ είναι η πρώτη ελληνική εταιρεία που έκανε τόσο μεγάλη και σοβαρή προσφορά στο Κέντρο Υγείας, μείζονος σημασίας για την εύρυθμη και απρόσκοπτη λειτουργία του, καθώςον αυτό εξυπηρετεί τους κατοίκους των περιοχών από Φισκάρδο έως και τον Πόρο, σώζει ζωές και αποφορτίζει τη λειτουργία του Γενικού Νοσοκομείου Κεφαλληνίας, που λειτουργεί υπό αντίξοες συνθήκες σε σχέση με το διαθέσιμο προσωπικό», είπε, τέλος, ο γενικός Ιατρός Διευθυντής του Κέντρου Υγείας Ευάγγελος Μαρούλης.

ΠΡΩΤΑΘΛΗΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ, ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ, ΟΙ ΜΑΘΗΤΕΣ ΤΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ

Ενισχυμένο σε συμμετοχή και αποτελεσματικότητα συνεχίστηκε και την περασμένη χρονιά το πρόγραμμα ανακύκλωσης χαρτιού στα σχολεία της Αττικής, με τους μαθητές του Νότιου Τομέα να κατορθώσουν να ανακυκλώσουν 87 τόνους χαρτί και να καταταγούν πρώτοι μεταξύ των άλλων σχολείων της Αττικής, σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Πρόκειται για μία σημαντική δράση ανακύκλωσης του προγράμματος «Έλα στον κύκλο μας» που υλοποιούν η Περιφέρεια Αττικής και ο ΕΔΣΝΑ, η οποία βρήκε μεγάλη ανταπόκριση από όλη τη μαθητική κοινότητα.

Ο αντιπεριφερειάρχης, Χρήστος Καπάτσας, αναφερόμενος στην αποδοχή του προγράμματος από τους μαθητές, σημείωσε ότι η Περιφέρεια Αττικής, σε συνεργασία με τον ΕΔΣΝΑ, εκπονεί φιλικά προγράμματα ευαισθητοποίησης των πολιτών στη διαχείριση των απορριμμάτων, όπως το συ-

γκεκριμένο που αφορά τη διαχείριση χαρτιού στα σχολεία. Πρόσθεσε, δε, ότι στοχεύει και στην ανάπτυξη της περιβαλλοντικής αγωγής των μαθητών, μέσα από την ευαισθητοποίηση και την ενεργό συμμετοχή τους στη διαδικασία της ανακύκλωσης.

«Για άλλη μια χρονιά, μαθητές, δάσκαλοι και γονείς τα κατάφεραν. Αξίζουν πολλά συγχαρητήρια» πρόσθεσε.

Ο αντιπεριφερειάρχης υπενθύμισε ότι τον Νοέμβριο του 2016 το πρόγραμμα, στοχεύοντας στην ευαισθητοποίηση και την ενεργό συμμετοχή των παιδιών, και με σύνθημα «Έλα στον κύκλο μας», ξεκίνησε δράσεις σε σχολεία που περιλαμβάνουν διανομή ενημερωτικού υλικού (φυλλάδια, αυτοκόλλητα, cd με εκπαιδευτικό παιχνίδι), ενημέρωση για την ανακύκλωση χαρτιού, και τοποθέτηση χάρτινου κάδου ανακύκλωσης χαρτιού, του «ΧΑΡΤΟΦΑΓΟΥ», εντός των

σχολικών αιθουσών.

Ο κ. Καπάτσας τόνισε ότι το πρόγραμμα απευθύνθηκε και σε άλλους φορείς, οι οποίοι ξεδεύουν μεγάλες ποσότητες χαρτιού, όπως η Βουλή των Ελλήνων, η Περιφέρεια Αττικής και νοσοκομεία (ξεκίνησε από τον Ευαγγελισμό και συνεχίστηκε στο Θριάσιο), όπου εφαρμόζεται ήδη με επιτυχία, καθώς και σε ιδιωτικές εταιρείες και οργανισμούς ιδιωτικού και δημοσίου δικαίου.

Φορείς, στους οποίους η συνολική κατανομή ανακύκλωσης για το 2018 έχει ως εξής: Στα σχολεία της Αττικής 306 τόνοι, σε νοσοκομεία της Αττικής 103 τόνοι, στη Βουλή των Ελλήνων 31 τόνοι, και σε λοιπές υπηρεσίες 28 τόνοι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- επένδυση ύψους 116,1 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του προγράμματος LIFE για το περιβάλλον και την κλιματική αλλαγή, μετέδωσε η δημόσια τηλεόραση της Βουλγαρίας (BNT).

Η ατμοσφαιρική ρύπανση από τη θέρμανση και τις μεταφορές αποτελεί σημαντικό πρόβλημα στη Βουλγαρία. Σχεδόν το 90% του αστικού πληθυσμού εκτέθηκε σε υπερβολικά επίπεδα μικροσωματιδίων (PM10) το 2016, πολύ πάνω από το μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τη BNT.

Το έργο LIFE IP CLEAN AIR συγκεντρώνει έξι μεγάλους δήμους, δημιουργώντας «δομές» για την εφαρμογή προγραμμάτων για την ποιότητα του αέρα όπως απαιτείται από την ευρωπαϊκή οδηγία για την ποιότητα του αέρα και την εθνική νομοθεσία των χωρών. Για παράδειγμα, το έργο θα οδηγήσει στην αντικατάσταση των ρυπογόνων

συστημάτων θέρμανσης για τα νοικοκυριά και θα αναπτύξει εθνικές συστάσεις για τη μετάβαση σε εναλλακτικές μορφές θέρμανσης.

Το LIFE IP CLEAN AIR θα αποτελέσει καταλύτη για την κινητοποίηση της κοινοτικής, διαρθρωτικών πόρων και εθνικών κονδυλίων συνολικού ύψους περίπου 1,4 δισ. ευρώ.

Το έργο αναμένεται να συμβάλει στην ποιότητα του αέρα που ανταποκρίνεται στα κριτήρια της εθνικής νομοθεσίας και να συμβάλει στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα στους δήμους Σόφια, Μπουργγκάς, Βέλικο Τάρνοβο, Μοντάνα, Ρούσε και Στάρα Ζαγόρα, όπου ζει το 1/3 του πληθυσμού της Βουλγαρίας.

Η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση θα υποστηρίξει επίσης έργα στην Αυστρία, την Τσεχική Δημοκρατία, την Εσθονία, τη Φινλανδία, την Ελλάδα, την Ουγγαρία, την Ιταλία, Τα χρήματα από το LIFE θα κινητοποιήσουν πρόσθετη

χρηματοδοτική στήριξη ύψους άνω των 3,2 δισεκατομμυρίων ευρώ για 12 έργα μεγάλης κλίμακας για το περιβάλλον και την αλλαγή του κλίματος σε δέκα κράτη-μέλη, προκειμένου να προχωρήσουν προς μια κυκλική οικονομία χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Τα 12 έργα που έχουν επιλεγεί έχουν συνολικό προϋπολογισμό 215,5 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 116,1 εκατ. ευρώ συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Η χρηματοδότηση της ΕΕ θα κινητοποιήσει επενδύσεις ύψους 3,2 δισ. ευρώ, καθώς τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να χρησιμοποιήσουν άλλες πηγές κοινοτικής χρηματοδότησης, συμπεριλαμβανομένων των γεωργικών, περιφερειακών και διαρθρωτικών ταμείων, του προγράμματος «Ορίζοντας 2020», των εθνικών κονδυλίων και των επενδύσεων από τον ιδιωτικό τομέα.

ΕΠΙΣΗΜΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΩΣ ΙΑΜΑΤΙΚΗΣ ΤΗΣ «ΠΗΓΗΣ ΘΕΡΜΑ ΚΟΛΠΟΥ ΓΕΡΑΣ»

Δημοσιεύτηκε στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως 385/13 Φεβρουαρίου 2019, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναγνώριση από το υπουργείο Τουρισμού του φυσικού πόρου «Πηγή Θέρμα Κόλπου Γέρας» ως ιαματικού.

Συγκεκριμένα, αναγνωρίζεται ως ιαματικός ο φυσικός πόρος «Πηγή Θέρμα Κόλπου Γέρας» Δήμου Λέσβου για λουτροθεραπεία, με ιαματικές ιδιότητες που ενδείκνυνται για

ρευματικές παθήσεις χρόνιους ρευματισμούς, ισχιαλγίες, οσφυαλγίες και παθήσεις νευρικού συστήματος.

Ο δήμαρχος, Σπύρος Γαληνός, δήλωσε ιδιαίτερα ικανοποιημένος από την εξέλιξη αυτή που είναι αποτέλεσμα έπιμονης και συστηματικής προσπάθειας, την οποία ολοκλήρωσε με επιτυχία ο Δήμος Λέσβου. Τόνισε ακόμη ότι, με την αναγνώριση ως ιαματικού του φυσικού πόρου «Πηγή

Θέρμα Κόλπου Γέρας», δίνεται η δυνατότητα να αναπτυχθεί περαιτέρω ο τουρισμός υγείας-ευεξίας και στο πλαίσιο μιας αναπτυξιακής στρατηγικής και προγραμματισμού να αναδειχθεί το νησί -που είναι ιδιαίτερα πλούσιο σε ιαματικούς φυσικούς πόρους - ως ιαματικός προορισμός.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΚΑΙ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΡΕΥΝΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ

Μνημόνιο συνεργασίας με στόχο τη συστηματική στήριξη δράσεων τουριστικής ανάπτυξης και προβολής της Περιφέρειας Αττικής στην Ελλάδα και στο εξωτερικό προς όφελος των πολιτών και των επαγγελματιών του τουρισμού, υπέγραψαν χθες στο Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος, η Περιφερειάρχης Αττικής, Ρένα Δούρου και ο πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ), Αλέξανδρος Βασιλικός, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε δηλώσεις της η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου, σημείωσε ότι για πρώτη φορά εδώ και 4,5 χρόνια ο σχεδιασμός της στρατηγικής κατεύθυνσης τουριστικής προβο-

λής του συνόλου της περιφέρειας της Αττικής ή η συγκρότηση του Film Office επιτυγχάνεται μέσα από συνέργιες με φορείς. Στο πλαίσιο αυτό, εξήρε την συγκεκριμένη πρωτοβουλία υπογραμμίζοντας, ότι με την συνεργασία του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Ινστιτούτο Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων (ΙΤΕΠ), προχωράει το έργο της τουριστικής προβολής της Περιφέρειας Αττικής. Την ίδια στιγμή η κα Δούρου ανέφερε ότι η τουριστική προβολή της Περιφέρειας Αττικής ουσιαστικά αφορά την παραγωγική ανασυγκρότηση της χώρας. «Εδώ δε μιλάμε για πυροτεχνήματα, αλλά για παρεμβάσεις που ήδη έχουν

μετρήσιμα αποτελέσματα», ανέφερε η περιφερειάρχης. Εστιάζοντας στο περιεχόμενο του μνημονίου συνεργασίας, η Ελένη Δημοπούλου εντεταλμένη σύμβουλος Τουρισμού της Περιφέρειας Αττικής τόνισε ότι η παρούσα συνεργασία είναι προς όφελος όλων των μερών. Εξήγησε ότι θα υπάρξουν συνέργιες για τη δημιουργία του Film Office της Αττικής, τα στατιστικά στοιχεία του ΙΤΕΠ θα αξιοποιηθούν από την περιφέρεια για τον σχεδιασμό δράσεων και την ίδια στιγμή η περιφέρεια θα στηρίξει την πολιτισμική δράση του ΞΕΕ «οι Πέτρες μιλούν».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΥΠΟΓΡΑΦΤΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

Υπογράφηκε η σύμβαση για τη βιοκλιματική αναβάθμιση της Πλατείας Ελευθερίας ανάμεσα στον δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Γιάννη Μπουτάρη και τον εκπρόσωπο της αναδόχου εταιρίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με τις προτεινόμενες παρεμβάσεις που θα υλοποιηθούν επιδιώκεται η «μεταμόρφωση» της Πλατείας Ελευθερίας σε χώρο περιπάτου και αναψυχής μέσω σύγχρονων, αρ-

χιτεκτονικών και αστικών παρεμβάσεων.

Ταυτόχρονα, αναμένεται να εμπλουτιστεί το υφιστάμενο πράσινο και να αναδειχθούν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και η ιστορία της Πλατείας Ελευθερίας, χωρίς σημαντική μεταβολή των κυκλοφοριακών δεδομένων της περιοχής. Η μελέτη του έργου έχει κατακτήσει το πρώτο βραβείο σε διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό, ενώ η συνολική δαπά-

νη μετά από δημόσιο μειοδοτικό διαγωνισμό ανέρχεται σε περίπου 2,5 εκατ. ευρώ. Η χρηματοδότηση θα προέλθει από κονδύλια του Πράσινου Ταμείου, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) και από εθνικούς πόρους, ενώ η συμβατική διάρκεια του έργου ορίζεται σε 12 μήνες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΗ ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΠΟΡΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟ ΑΓΡΟΝΟΜΙΚΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΧΑΝΙΩΝ

Στην αναβάθμιση της μοναδικής στη χώρα τράπεζας σπόρων που λειτουργεί από το 2001, με την ίδρυση και λειτουργία «Μεσογειακής Βιοκλιματικής Τράπεζας Σπερμάτων (Σπόρων)» προχωρά το Μεσογειακό Αγρονομικό Ινστιτούτο Χανίων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Τράπεζα θα φιλοξενηθεί σε κτίριο στο Αλσύλιο Αγροκηπίου (πρώην ΚΕΓΕ) που έχει ήδη παραχωρηθεί γι' αυτόν τον σκοπό από το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και γειτνιάζει με τον περιβάλλοντα χώρο του Μ.Α.Ι.Χ.

«Για τη δημιουργία της πρώτης Μεσογειακής Βιοκλιματικής Τράπεζας Σπόρων που θα υλοποιηθεί σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του Πανεπιστημίου Κρήτης, του ΙΤΕ και του ΤΕΙ καθώς και φορέων της Κρήτης», τονίζει στο ΑΠΕ – ΜΠΕ ο διευθυντής του Μεσογειακού Αγρονομικού Ινστιτούτου Γιώργος Μπαουράκης, που παράλληλα επισημαίνει ότι, «οι Τράπεζες Σπόρων θεωρούνται η φθηνότερη και αποτελεσματικότερη μέθοδος, σε σχέση με άλλες μεθόδους, διατήρησης των φυτών. Ωστόσο, καθώς απαιτούν πολύ χαμηλές θερμοκρασίες για τη διατήρηση του γενετικού υλικού (σπόρων) δεν παύουν να απαιτούν ενεργητικές εγκαταστάσεις και εξοπλισμό, ειδικά στη Μεσογειακή περιοχή. Το πρόβλημα αυτό έρχεται να λύσει η Μεσογειακή Βιοκλιματική Τράπεζα Σπόρων με τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και αξιοποίηση της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής, που στην περιοχή μας μπορούν να βρουν πρόσφορο έδαφος με πολύ θετικά αποτελέσματα».

Η Τράπεζα με τη λειτουργία της αναμένεται να συμβάλει στη συγκριτικά ασφαλέστερη διατήρηση και αξιοποίηση των φυτογενετικών πόρων της Κρήτης (και ειδικότερα σπάνιων, ενδημικών, απειλούμενων φυτών, καθώς και ειδών με οικονομική αξία όπως αρωματικά-φαρμακευτικά φυτά, τοπικές ποικιλίες, καλλωπιστικά).

Παράλληλα, οι ενδιαφερόμενοι καλλιερητές, ερευνητές, δασικά φυτώρια, θα ωφεληθούν τα μέγιστα από τη λειτουργία της Τράπεζας Σπόρων καθώς θα έχουν πρόσβαση στο νόμιμο διαθέσιμο, πιστοποιημένο φυτογενετικό υλικό για μελέτη και αξιοποίηση.

Μέσα από τη νέα καινοτόμο υποδομή, προβλέπεται και η αναβάθμιση των εκπαιδευτικών – ενημερωτικών δραστηριοτήτων του ΜΑΙΧ προς αγρότες και άλλους ενδιαφερόμενους, σε συνεργασία με τον ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ και άλλους φορείς όπως Διευθύνσεις Δασών Κρήτης, ΓΕΩΤΕΕ Παράρτ. Κρήτης, Κέντρα Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης, Φορείς Διαχείρισης Προστατευόμενων περιοχών, ΑΕΙ και ΤΕΙ.

Ήδη όπως τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ Μπαουράκης, το ΜΑΙΧ έχει προχωρήσει σε συνεργασία με το Πολυτεχνείο Κρήτης σε προκαταρκτικό σχεδιασμό για την ενεργειακή-βιοκλιματική αναβάθμιση της Τράπεζας Σπόρων του ΜΑΙΧ και τη μετατροπή του κτιρίου που θα τη φιλοξενήσει, και βρίσκεται στη διαδικασία αναζήτησης χρηματοδότησης για το παραπάνω έργο, για το οποίο ζωηρό ενδιαφέρον έχει επιδείξει η ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων στέλεχος της οποίας πρόσφατα επισκέφθηκε το ΜΑΙΧ.

Η Τράπεζα Σπόρων αυτοφυών ειδών που υπάρχει σήμερα στο ΜΑΙΧ, ιδρύθηκε το 2001 σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα, με σκοπό να υποστηρίξει και να ενισχύσει την εκτός τόπου διατήρηση αυτοφυών ειδών της Κρήτης. Η μακροχρόνια διατήρηση επιτυγχάνεται μέσω αποθήκευσης συλλογών σπερμάτων, οι οποίες αντιπροσωπεύουν τη γενετική ποικιλότητα των φυτών, στον θάλαμο κατάψυξης (-20 °C). Μέχρι σήμερα έχουν αποθηκευτεί περίπου 1250 συλλογές σπερμάτων, που αντιστοιχούν σε περίπου 400 είδη και υποείδη της Κρητικής αυτοφυούς χλωρίδας κυρίως απειλούμενα, ενδημικά και άλλα χρήσιμα φυτά όπως αρωματικά και φαρμακευτικά. Εκτός της αποθήκευσης δημιουργούνται πρωτόκολλα φύτευσης για κάθε είδος. Επιπλέον, στην Τράπεζα Σπόρων του ΜΑΙΧ διατηρούνται σπόροι από παλιές ελληνικές ποικιλίες κηπευτικών. Μέχρι σήμερα έχουν αποθηκευτεί περίπου 350 σπορομερίδες ελληνικών τοπικών ποικιλιών. Η Τράπεζα Σπόρων του ΜΑΙΧ είναι μέλος του δικτύου Μεσογειακών Τραπεζών γενετικού υλικού και του Ευρωπαϊκού Δικτύου για τη διατήρηση σπόρων αυτοφυών ειδών.

Παράλληλα στο Βοτανικό Μουσείο του ΜΑΙΧ διατηρούνται 11.000 αποξηραμένα δείγματα φυτών. Ο Βοτανικός κήπος και το Κέντρο πληροφόρησης συμβάλλουν στην περιβαλλοντική εκπαίδευση καθώς μεγάλος αριθμός μαθητών επισκέπτεται τον χώρο ετησίως και ενημερώνεται για τη μοναδικότητα και αξία της κρητικής χλωρίδας.

Η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ HONDA ΘΑ ΚΛΕΙΣΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΣΤΟ ΣΟΥΙΝΤΟΝ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2022

Η ιαπωνική αυτοκινητοβιομηχανία Honda πρόκειται να κλείσει το εργοστάσιό της στο Σουίντον το 2022, γεγονός που θέτει σε κίνδυνο 3.500 θέσεις εργασίας και συνιστά άλλο ένα σκληρό πλήγμα για το Ηνωμένο Βασίλειο ενόψει του Brexit, όπως επιβεβαίωσε ένας Βρετανός Βουλευτής χθες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το κλείσιμο του εργοστασίου που βρίσκεται στη νοτιοδυτική Αγγλία αποκαλύφθηκε αρχικά από το Sky News και το BBC και στη συνέχεια επιβεβαιώθηκε από τον Συντηρητικό Βουλευτή, που εκλέγεται στο Σουίντον, Τζάστιν Τόμλινσον. Ο τελευταίος ανέφερε ότι ενημερώθηκε από την Honda για την απόφασή της, λέγοντας ότι δεν συνδέεται με το Brexit αλλά με την κατάσταση της αγοράς αυτοκινήτου παγκοσμίως. Ο ιαπωνικός όμιλος σχεδιάζει να αναδιοργανώσει την ευρωπαϊκή

παραγωγή του το 2021.

Ο βουλευτής διαβεβαίωσε ότι δεν αναμένει να υπάρξουν επιπτώσεις στις θέσεις εργασίας ή στην παραγωγή μέχρι το κλείσιμο της μονάδας όπου κατασκευάζεται το μοντέλο Civic.

Σύμφωνα με βρετανικά μέσα ενημέρωσης, η εταιρεία πρόκειται να ανακοινώσει την απόφασή της μέχρι αύριο το πρωί.

Το τηλεοπτικό κανάλι Sky News μετέδωσε εξάλλου ότι η Honda θα διατηρήσει στο Ηνωμένο Βασίλειο την ευρωπαϊκή έδρα της (στο Μπράνκελ της νοτιοδυτικής Αγγλίας) καθώς και την ομάδα της Formula 1.

Το κλείσιμο του εργοστασίου στο Σουίντον συνιστά άλλο ένα πλήγμα για τη βρετανική κυβέρνηση που δίνει αγωγή

να για να παραμείνει ελκυστική στους επενδυτές η χώρα, παρά το Brexit και τις ανησυχίες που εκφράζονται για την περίπτωση ενός διαζυγίου από την Ευρωπαϊκή Ένωση χωρίς προηγούμενη συμφωνία. Στις αρχές Φεβρουαρίου η ιαπωνική εταιρεία Nissan προκάλεσε έκπληξη όταν μεταίωσε την παραγωγή του X-Trail στο εργοστάσιο του Σάντερλαντ, επικαλούμενη εμμέσως ως αιτία το Brexit. Η Sony από την πλευρά της αποφάσισε να μεταφέρει την ευρωπαϊκή έδρα της στην Ολλανδία.

Ένας εκπρόσωπος της πρωθυπουργού Τερέζα Μέι απέφυγε να σχολιάσει το θέμα, λέγοντας μόνο ότι θα γίνουν δηλώσεις αφού η διοίκηση της Honda κάνει ανακοινώσεις στους εργαζόμενους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ, ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΕΜΑΝΟΥΕΛ ΜΑΚΡΟΝ

Η Γαλλία θα επενδύσει 700 εκατομμύρια ευρώ, τα επόμενα πέντε χρόνια για να ενισχύσει την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης, δήλωσε ο Πρόεδρος της Γαλλίας, Εμανουέλ Μακρόν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, η κυβέρνηση της Γαλλίας θα επενδύσει στους τομείς της ενίσχυσης της ευρωπαϊκής βιομηχανίας παραγωγής μπαταριών για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και θα βοηθήσει τη γαλλική αυτοκινητοβιομηχανία να ενισχύσει τη θέση της στη παγκόσμια αγορά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων.

Ο Πρόεδρος της Γαλλίας, μιλώντας στο Διεθνές Οργανισμό

Κατασκευαστών Αυτοκινήτων που εδρεύει στο Παρίσι, αποκάλυψε τη στρατηγική του για να βοηθήσει τη γαλλική αυτοκινητοβιομηχανία και να αποτρέψει τους κινδύνους από τις ανταγωνιστικές αυτοκινητοβιομηχανίες. Το πρόγραμμα περιλαμβάνει και μετρά για την ανάπτυξη της αυτόνομης οδήγησης. Σε αυτόν τον τομέα έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο ασιατικοί και αμερικανικοί τεχνολογικοί γίγαντες. Το πρόγραμμα της Γαλλίας έρχεται να προστεθεί στην ανάλογη προσπάθεια της Γερμανίας. Τον περασμένο Νοέμβριο, η γερμανική κυβέρνηση διέθεσε 1 δισ. ευρώ για να υποστηρίξει την παραγωγή μπαταριών στη Γερμανία και να μειώ-

σει την εξάρτηση των γερμανικών αυτοκινητοβιομηχανιών από τους προμηθευτές της Ασίας. Επίσης, προσβλέπει στη διατήρηση των θέσεων εργασίας στα εργοστάσια αυτοκινήτων μετά την κατάργηση των κινητήρων εσωτερικής καύσης.

Το πρόγραμμα του Προέδρου της Γαλλίας περιλαμβάνει, επίσης, διευκολύνσεις για την κατασκευή σημείων φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων καθώς και ενισχύσεων σε κάθε τομέα που θα συμβάλει στην αύξηση της ηλεκτροκίνησης.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΩΝ ΜΑΡΟΚΙΝΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Προκειμένου να αντιμετωπισθεί το πρόβλημα της ρύπανσης των μαροκινών λιμένων από βιομηχανικές και εμπορικές δραστηριότητες που θέτουν σε κίνδυνο τις γεινιάζουσες ζώνες, ο Εθνικός Οργανισμός Λιμένων του Μαρόκου (ANP) προκήρυξε, πρόσφατα, διαγωνισμό για την εκπόνηση μελέτης με σκοπό τον προσδιορισμό των μέσων για την 'εξυγίανσή' τους, σύμφωνα με ενημέρωση της πρεσβείας της Ελλάδας στο Μαρόκο. Οι λιμένες που επιλέχθηκαν για αυτήν την επιχείρηση είναι πέντε: Mohammedia, Casablanca, Jorf-Lasfar, Safi και Agadir. Πρόκειται για μία από τις σημαντικές πρωτοβουλίες στο πλαίσιο της λιμενικής στρατηγικής 2030, η οποία στοχεύει να καταστήσει τη χώρα περιφερειακό κόμβο για το εμπόριο. Σημειώνεται, επίσης, ότι αυτή τη στιγμή προγραμματίζεται η κατασκευή 5 νέων περιφερειακών λιμένων, γεγονός που θέτει την ποιότητα των ήδη υφιστά-

μένων μεταξύ των προτεραιοτήτων του ANP.

Επιπλέον, ο τελευταίος έχει ενσωματώσει την αειφόρο ανάπτυξη στους στρατηγικούς και επιχειρησιακούς του στόχους, γεγονός που μεταφράζεται σε μια επιθυμία να συνδυαστούν τρεις βασικοί άξονες, ήτοι, η προστασία του περιβάλλοντος, η οικονομική ανάπτυξη και η κοινωνική πρόοδος. Πέραν των οικονομικών και εμπορικών πτυχών, πρόκειται για την προστασία της ποικιλομορφίας, τη διαχείριση των ρυπογόνων αποβλήτων και τη συνεκτίμηση των επιπτώσεων αυτών των δραστηριοτήτων στην ποιότητα του αέρα, του ύδατος, του εδάφους, της πανίδας και της υποβρύχιας χλωρίδας. Για το Μαρόκο, το οποίο φιλοξένησε την COP 22, αυτά είναι εξίσου σοβαρά ζητήματα όπως η ανάπτυξη των εμπορικών συναλλαγών.

Η εν λόγω μελέτη θέτει ως κύριους στόχους την καταγραφή

της υπάρχουσας κατάστασης, τον εντοπισμό των διαφόρων πηγών υγρής και στερεής ρύπανσης που είναι σε θέση να αλλοιώσουν την ποιότητα του αέρα και του νερού στις λιμενικές περιοχές και, τέλος, την πρόταση λύσεων για τον έλεγχο των πηγών ρύπανσης στις πληττόμενες περιοχές.

Οι τυχόν ενδιαφερόμενοι να συμμετάσχουν στο διαγωνισμό για τη μελέτη (τελευταία ημερομηνία υποβολής οικείου φακέλου η 26η Φεβρουαρίου) μπορούν να επισκεφθούν τον ιστότοπο www.marchespublics.gov.ma, όπου δημοσιεύονται όλοι οι δημόσιοι διαγωνισμοί στο Μαρόκο και συγκεκριμένα:

[https://www.marchespublics.gov.ma/index.php?page=entreprise.EntrepriseDetailsConsultation&refC](https://www.marchespublics.gov.ma/index.php?page=entreprise.EntrepriseDetailsConsultation&refConsultation=41336)

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ: ΣΗΜΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ WWF ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΩΝ ΠΟΤΑΜΩΝ

Σήμα κινδύνου για την περιβαλλοντική κατάσταση των ποταμών και των «τροφοδοτών» τους στη Βουλγαρία εξέπεμψε το Παγκόσμιο Ταμείο για την Άγρια Ζωή (WWF), τονίζοντας ότι όλοι οι ποταμοί έχουν πληγεί από τη ρύπανση, την ξηρασία, τα λύματα και την εξόρυξη αδρανών υλικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συνολικά 270 σταθμοί υδροηλεκτρικής ενέργειας χτίστηκαν σε 325 ποτάμια στη χώρα αυτή και έχουν εγκριθεί άλλα 200 έργα για την κατασκευή υδροηλεκτρικών σταθμών. Ως εκ τούτου, ο ποταμός Δούναβης και οι τροφοδότες του έχασαν το 60% των πληθυσμών των ψαριών τα τελευταία 20 χρόνια. Πενήντα είδη ψαριών εκ των οποίων τέσσερα εξαφανίστηκαν και 46 θεωρούνται απειλούμενα με εξαφάνιση συμπεριλήφθηκαν στην «Κόκκινη Βίβλο» απειλούμενων ειδών της Βουλγαρίας, μετέδωσε η δημόσια ραδιοφωνία της χώρας, επικαλούμενη τη σχετική έκθεση του WWF.

Οι υδροηλεκτρικοί σταθμοί εντάσσονται σε έργα «πράσι-

νης» ενέργειας, ωστόσο - σύμφωνα με το WWF - αποτελούν εμπόδια που αλλάζουν τις υδάτινες ροές, την ταχύτητα και τη ροή των ποταμών, εμποδίζουν τη δυνατότητα μετανάστευσης δεκάδων ειδών ψαριών ασπόνδυλων.

Δεν υπάρχει ούτε ένα ποτάμι στη Βουλγαρία που να μην έχει πληγεί από τη ρύπανση, από την αποξήρανση, από την εκσκαφή αδρανών υλικών ή από λύματα που καταλήγουν στους υδάτινους «διαδρόμους». Προσθέτοντας και άλλους παράγοντες, όπως η κλιματική αλλαγή και η καταστροφική παραποτάμια δασών, δεν είναι περίεργο το γεγονός ότι το 60% των πληθυσμών ιχθύων του Δούναβη και των παραποτάμων τους έχουν εξαφανιστεί τα τελευταία 20 χρόνια, σύμφωνα με το WWF.

Ταυτόχρονα, η Βουλγαρία είναι σχετικά φτωχή στους υδάτινους πόρους, καθώς αυτοί αντιπροσωπεύουν μόνο το 0,3% της συνολικής επικράτειας. Η «Κόκκινη Βίβλος» των απειλούμενων ειδών προς εξαφάνιση στη Βουλγαρία

περιλαμβάνει 50 είδη ψαριών, εκ των οποίων 4 έχουν εξαφανιστεί και 46 είναι απειλούμενα. Μεταξύ αυτών είναι και ο οξύρρυγχος, ένα αρχαίο είδος ηλικίας 200 εκατομμυρίων ετών. Τα ψάρια αποτελούν μέρος ολόκληρων οικοσυστημάτων, γι' αυτό η εξαφάνιση ενός είδους δεν είναι θα μπορούσε να προκαλέσει μη αναστρέψιμες αλλαγές στο περιβάλλον, αναφέρει η WWF.

Το Παγκόσμιο Ταμείο για την Άγρια Ζωή ζητά την προστασία του ευρωπαϊκού νόμου που δίνει την ανθρώπινη παρέμβαση σε υδάτινους όγκους - την οδηγία πλαίσιο για τα ύδατα που εγκρίθηκε το 2000. Αυτή τη στιγμή βρίσκεται υπό επανεξέταση και αυτή είναι η καλύτερη ευκαιρία να προστατευθεί η ζωή στα βουλγαρικά ποτάμια για τα επόμενα 20 χρόνια, προσθέτει ο οργανισμός. Η προθεσμία υποβολής προτάσεων βάσει της οδηγίας είναι 4 Μαρτίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΝΙΚΕΥΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΥ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΥ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Σε όλες τις αστικές και υπεραστικές μεταφορές σχεδιάζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Στον γενικότερο προγραμματισμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, που αφορά την υλοποίηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στη Λάρισα και στις υπόλοιπες ελληνικές πόλεις, αναφέρθηκε ο γ.γ. του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θανάσης Βούρδας μιλώντας στο πανελλήνιο συνέδριο για την Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, στη Λάρισα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Βούρδας είπε ότι την ερχόμενη Τετάρτη μπαίνει στη ολομέλεια της Βουλής προς ψήφιση το νομοσχέδιο με το οποίο θεσμοθετούνται οι διαδικασίες ανάπτυξης, έγκρισης, υλοποίησης και παρακολούθησης των ΣΒΑΚ, υποστηρίζοντας ότι «η βιώσιμη αστική κινητικότητα δημιουργεί τις συνθήκες ώστε οι άνθρωποι να κινούνται ελεύθερα με βιώσιμο τρόπο και σεβασμό προς το περιβάλλον, μέσα σε ένα πλαίσιο υποδομών και συνθηκών που προωθεί την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη».

Ο γ.γ. του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, περιέγραψε την υπάρχουσα κατάσταση που επικρατεί στις ελληνικές πόλεις οι οποίες όπως είπε, εμφανίζουν έντονα τα φαινόμενα της κυκλοφοριακής συμφόρησης, της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του θορύβου, ενώ αναφέρθηκε στα μέτρα και τους σχεδιασμούς της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που μπορούν να ελαχιστοποιήσουν τα προβλήματα αυτά.

Έτσι, ο κ. Βούρδας αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στους πυλώνες που στηρίζεται το ΣΒΑΚ, όπως είναι η προώθηση του ποδηλάτου και του βάδην, η ασφάλεια στις μετακινήσεις και η ποιότητα και αξιόπιστη δημόσια συγκοινωνία. Παράλληλα τόνισε πως τα ΣΒΑΚ εξετάζουν και θέματα που αφορούν την οδική ασφάλεια, τις συνδυασμένες μεταφορές, τη διαχείριση κυκλοφορίας και στάθμευσης, την αστική εφοδιαστική, τη διαχείριση κινητικότητας, τα ευφυή συστήματα μεταφορών και την προώθηση εναλλακτικών καυσίμων.

Κάποιοι από τους στόχους της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στις ελληνικές πόλεις, αφορούν την αναδιοργάνωση του συστήματος των αστικών μεταφορών, «την βελτίωση της προσβασιμότητας στο σύστημα αστικών μεταφορών μέσω της ενίσχυσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, τον περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης και την δημιουργία ενός περισσότερο

υγιούς αστικού περιβάλλοντος». Απώτερος στόχος, σημείωσε ο κ. Βούρδας, είναι «να αναπτυχθεί ένα ισορροπημένο μείγμα μέτρων και πολιτικών που περιλαμβάνουν χαμηλότερο κόστος αλλά και αύξηση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων και της αξιοποίησης των διαθέσιμων πόρων και παράλληλα να αυξηθεί ουσιαστικά ο αριθμός των πόλεων που υιοθετούν και εφαρμόζουν ολοκληρωμένες πολιτικές και σχέδια».

«Το παράδειγμα του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, θα γενικευθεί στις αστικές και υπεραστικές μεταφορές σε όλη τη χώρα»

Αναφορικά με τους στόχους για την προώθηση της χρήσης των μέσων μαζικής μεταφοράς, ο κ. Βούρδας είπε ότι την τελευταία 4ετία πάρθηκαν μέτρα και πρωτοβουλίες από το κράτος «για την εξυγίανση των αστικών συγκοινωνιών της Θεσσαλονίκης, αλλά και την εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στην Αττική». Τόνισε δε, ότι το παράδειγμα του ηλεκτρονικού εισιτηρίου, θα γενικευθεί στις αστικές και υπεραστικές μεταφορές σε όλη τη χώρα, με επόμενη «στάση» εφαρμογής τις αστικές συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης.

«Δεν μιλάμε απλώς για αναγκαιότητα και τεχνολογική αναβάθμιση. Μιλάμε για αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών μεταφοράς και σεβασμό στις καθημερινές ανάγκες μετακίνησης κάθε κατοίκου, κάθε εργαζόμενου, κάθε επισκέπτη. Και φυσικά με σεβασμό στους κοινωνικά ευάλωτους συμπολίτες μας. Πρώτη φορά πάρθηκε πολιτική πρωτοβουλία για ελεύθερη μετακίνηση όλων των ανέργων, όλων των ατόμων με αναπηρία» τόνισε.

«Ριζική ανανέωση του στόλου σε Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Αποκέντρωση των αφετηριών του ΚΤΕΛ Αττικής»

Σχετικά με τα μέτρα αναδιάρθρωσης των αστικών συγκοινωνιών, ο κ. Βούρδας είπε ότι επανασχεδιάζεται το σύστημα αστικών και υπεραστικών μεταφορών σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, με την αποκέντρωση των αφετηριών του ΚΤΕΛ Αττικής εντός του Μαρτίου, ενώ μίλησε και «για ριζική ανανέωση» του στόλου των λεωφορείων στις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Μιλώντας για την κατάσταση στο Μετρό και τον σιδηρόδρομο, ο γ.γ. του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σημείωσε

ότι είναι τα δυο πιο ασφαλή και φιλικά προς το περιβάλλον μέσα μεταφοράς παγκοσμίως, ενώ αναφέρθηκε στο Μετρό Θεσσαλονίκης, στην ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου αλλά και στην ηλεκτροκίνηση: «Το Μετρό στη Θεσσαλονίκη δεν είναι πια ανέκδοτο. Η δοκιμαστική λειτουργία του ξεκινά φέτος και το βασικό τμήμα παραδίδεται στους κατοίκους το 2020. Το δίκτυο Μετρό αναπτύσσεται στην Αττική (γραμμή 3 και 4).

Το σιδηροδρομικό δίκτυο, τα τελευταία 4 χρόνια, έχει μπει σε ρυθμούς ανάπτυξης. Μην ξεχνάμε ότι το 2015 παραλάβαμε το κρίσιμο έργο ολοκλήρωσης της γραμμής Αθήνα-Θεσσαλονίκη με ποσοστό υλοποίησης 17%, με χρονολογία έναρξης το 1997, και φέτος (σε ένα μήνα δηλαδή) παραδίδεται» σημείωσε.

Η Θεσσαλία το 2022, θα είναι η πρώτη ελληνική Περιφέρεια με ολοκληρωμένο σιδηροδρομικό σύστημα ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης

Μεταξύ άλλων ο κ. Βούρδας αναφέρθηκε στον προασιακό χαρακτήρα του σιδηρόδρομου, χαρακτηρίζοντας «πιετυχημένο παράδειγμα» την ηλεκτροκινούμενη γραμμή Λάρισα-Θεσσαλονίκη, ενώ μιλώντας για τη γραμμή Καλαμπάκα - Παλαιοφάρσαλο -Λάρισα -Βόλος σημείωσε ότι «το 2022 η Θεσσαλία θα είναι η πρώτη ελληνική περιφέρεια που θα έχει πλήρες εσωτερικό σιδηροδρομικό δίκτυο με ολοκληρωμένο σύστημα ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης».

«Όλα αυτά δεν είναι μεμονωμένα παραδείγματα. Δεν είναι απλώς αντιγραφή καλών πρακτικών. Είναι έργα που εξασφαλίζουν ότι το όραμα για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα στη χώρα μπορεί να γίνει πράξη. Για τη δημιουργία ενός υγιούς αστικού περιβάλλοντος, για τον κάθε ένα από εμάς» είπε ο κ. Βούρδας και συμπλήρωσε: «Αυτό ακριβώς είναι και το όραμα για τη Λάρισα που υλοποιεί Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Να αλλάξει ριζικά το αστικό κέντρο και να δημιουργηθούν συνθήκες γειτονιάς στον κεντρικό ιστό της πόλης, όπως περιγράφει και το εκπονημένο ΣΒΑΚ. Επίσης, με τα έργα αυτά της μετατροπής περιοχών σε περιοχές ήπιας κυκλοφορίας, με τη δημιουργία κυκλοφοριακών κυψελών και με το δίκτυο ποδηλατοδρόμων, ενισχύεται η οδική ασφάλεια».

ΑΠΟ 28 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

Δέκα μέρες αργότερα (28 Φεβρουαρίου έναντι 19 Φεβρουαρίου όπως αρχικά είχε ανακοινωθεί) θα ανοίξει τελικά η πρόσκληση για τη Βιολογική Γεωργία. Σύμφωνα με τροποποιητική απόφαση, η οποία δημοσιεύθηκε στη Διαύγεια, οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους στην ειδική πλατφόρμα έως και τις 28 Μαρτίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Σημειώνεται ότι ο προϋπολογισμός του μέτρου της Βιολογικής Γεωργίας ανέρχεται σε 120 εκατ. ευρώ.

ΣΤΟ 100% Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΣΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ UACJ ELVAL ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ

Η «ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ» ανακοίνωσε ότι απέκτησε το 50% της UACJ ELVAL Συμβουλευτική ΑΕ (πρώην ΑΦΣΕΛ), εταιρείας παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών, από την UACJ Corporation, αντί ποσού 16.000 ευρώ. Μετά τη συναλλαγή, η συμμετοχή της ΕΛΒΑΛΧΑΛΚΟΡ ΑΕ ανέρχεται στο 100% σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η εταιρεία UACJ ELVAL Συμβουλευτική ΑΕ δεν έχει σχέση με την εταιρεία UACJ ELVAL HEAT EXCHANGER MATERIALS GmbH, που εδρεύει στη Γερμανία, η λειτουργία της οποίας συνεχίζεται απρόσκοπτα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΛΟΒΕΝΙΑ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΕΝΑ ΔΙΣ. ΕΠΕΝΔΥΣΕ ΣΕ 85 ΕΡΓΑ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ποσό άνω του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ σε συνολικά 85 έργα επένδυσε από το 1993 στη Σλοβενία η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ), η οποία υιοθέτησε πρόσφατα τη νέα στρατηγική για τη χώρα της περιόδου 2019-2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη νέα στρατηγική καταγράφονται οι προτεραιότητες, μεταξύ των οποίων η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εταιρικής διακυβέρνησης, η προώθηση των ιδιωτικοποιήσεων, η εισαγωγή μέσων για τη στήριξη ιδιωτικών επιχειρήσεων και η μετάβαση σε μια πράσινη οικονομία με

υποστήριξη για τις πράσινες τεχνολογίες.

Σύμφωνα με την ΕΤΑΑ, η Σλοβενία ήταν μία από τις πιο ανεπτυγμένες χώρες στην περιοχή στην οποία «είδε» περιθώριο βελτίωσης κυρίως στην καινοτομία, και την εταιρική διακυβέρνηση. Μεσοπρόθεσμα, η συνέχιση της ισχυρής οικονομικής ανάπτυξης που καταγράφηκε τα τελευταία χρόνια, θα εξαρτηθεί, σε μεγάλο βαθμό, από τις περαιτέρω διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις, συμπεριλαμβανομένης της αύξησης της παραγωγικότητας του ιδιωτικού τομέα.

Η ΕΤΑΑ ενέκρινε το πρώτο έργο στη Σλοβενία το 1993 και

από τότε έχει επενδύσει περισσότερα από ένα δις. ευρώ σε συνολικά 85 έργα στη χώρα. Έχει συμμετάσχει στην ιδιωτικοποίηση της τράπεζας NLB δύο φορές και μαζί με το αμερικανικό ταμείο Apollo απέκτησε τη δεύτερη μεγαλύτερη τράπεζα της χώρας, τη NKBM, το 2016.

Η τράπεζα έχει επενδύσει επίσης στην ανασφαλίστική «Roznavorovalnica Sava» και σε βιομηχανικές εταιρείες όπως «Salonit Anhovo», «Calcit», «Paloma», «SIJ» και «Fructal».

ΣΤΑΘΕΡΟ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΒΕΛΓΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Οι τουρίστες από Βέλγιο και Λουξεμβούργο κατατάσσονται στην 6η θέση για το 2018

Σταθερό παραμένει το ενδιαφέρον των Βέλγων για την Κρήτη, με τις αφίξεις το 2018 από Βέλγιο και Λουξεμβούργο να φτάνουν τις 139.000, κατατάσσοντας τους τουρίστες από τις χώρες αυτές στην 6η θέση για το 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Περιφέρεια Κρήτης συμμετείχε στη 61η διεθνή έκθεση τουρισμού «Salon des Vacances» στις Βρυξέλλες και τα μηνύματα που μετέφεραν στις «αποσκευές τους» το στέλεχος τμήματος Τουρισμού Π.Ε. Ρεθύμνης Γιώργος-Νίκος Πανταζής, και η ξεναγός από το Σωματείο Επαγγελματιών Ξεναγών Κρήτης και Σαντορίνης Ευρυδίκη Βλάχου είναι ικανοποιητικά. Όπως επισήμαναν, οι Βέλγοι παραμένουν μια σταθερή αγορά για την Κρήτη και αυτό φάνηκε και στην

προσέλευσή τους στο περίπτερο της Περιφέρειας Κρήτης, όπου καθημερινά κατακλυζόταν από επισκέπτες, οι οποίοι μπορούσαν να αναζητήσουν πληροφορίες, να πάρουν έντυπο υλικό αλλά και να γευτούν παραδοσιακά κεράσματα. Όπως επισημαίνουν τα στελέχη της Περιφέρειας, πρόκειται για μια σημαντική αγορά για τον τουρισμό της Κρήτης, και σύμφωνα με τα στοιχεία του ΕΟΤ, η Ελλάδα είναι ο 2ος δημοφιλέστερος προορισμός των Βέλγων που ταξιδεύουν με αεροπλάνο για τις καλοκαιρινές διακοπές τους. Οι Βέλγοι είναι παραδοσιακοί στην αναζήτηση πληροφοριών για τις διακοπές τους: Προτιμούν τα ενημερωτικά έντυπα και την προφορική επικοινωνία. Στο περίπτερο το οποίο επισκέφτηκε και η υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουντουρά,

προσέλθαν αρχηγοί ομαδικών κρατήσεων προκειμένου να πάρουν έντυπο υλικό για τις ομαδικές κρατήσεις που είχαν ήδη κάνει και για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την Κρήτη. Όσοι δεν είχαν ξαναταξιδέψει στην Κρήτη, ζητούσαν να μάθουν για την Ιστορία, τα αξιοθέατα και τις παραλίες. Επίσης, αρκετοί επιθυμούσαν να ταξιδέψουν το Μάιο και ρωτούσαν για καιρό και δραστηριότητες. Επισκέπτες οι οποίοι είχαν επισκεφτεί στο παρελθόν την Κρήτη, ανέφεραν ότι είχαν ενοικιάσει αυτοκίνητο και ταξιδέψει σε αρκετά μέρη του νησιού, ενώ όποιοι έδειχναν ενδιαφέρον για κράτηση, μπορούσαν άμεσα να εξυπηρετηθούν από tour operators, οι οποίοι είχαν παρουσία στην έκθεση.

ΧΑΝΙΑ: ΣΤΟ 88%, Η ΜΕΣΗ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΤΑΜΙΕΥΤΗΡΩΝ ΝΕΡΟΥ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Σε ποσοστό 88% φθάνει η μέση πληρότητα των ταμιευτήρων νερού που διαχειρίζεται ο Οργανισμός Ανάπτυξης Κρήτης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με την αρμόδια Διεύθυνση Διαχείρισης Συγκοινωνιακών και Υδραυλικών Έργων με βάση τις μετρήσεις για τα δεδομένα των ταμιευτήρων, για τους οποίους ο Οργανισμός έχει την αρμοδι-

ότητα, τη Δευτέρα 18 Φεβρουαρίου 2019, παρουσίασαν την ακόλουθη εικόνα:

* Φράγμα Ποταμών Ρεθύμνου, 22,5 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, πληρότητα 100%.

* Φράγμα Αποσελέμη Ηράκλειο, 21,8 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, πληρότητα 87%.

* Φράγμα Βαλσαμιώτη Χανιά, 1,9 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, πληρότητα 37%.

* Λιμνοδεξαμενή Αγίου Γεωργίου Οροπέδιο Λασιθίου, 2,1 εκατομμύριο κυβικά μέτρα, πληρότητα 100%.

Συνολικά στους τέσσερις ταμιευτήρες έχει συγκεντρωθεί ποσότητα 48,5 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων νερού.

ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ BAMBI ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η COCA-COLA HBC

Την εξαγορά της Bambi, κορυφαίας επιχείρησης χαρτοπλαστικής της Σερβίας, έναντι 260 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— η Coca-Cola HBC AG. Η ολοκλήρωση της εξαγοράς αναμένεται το δεύτερο τρίμηνο του 2019 μετά από την έγκριση των ρυθμιστικών αρχών.

Η Bambi ιδρύθηκε το 1967 στη Σερβία και παράγει μια σειρά προϊόντων, όπως μπισκότα, γκοφρέτες και αλμυρά οσνακ. Τα εμπορικά σήματα της εταιρείας περιλαμβάνουν τα Bambi, Plazma, Wellness, Zlatni Pek και Josh. Το βασικό

brand μπισκότων, Plazma, κατατάσσεται στην πρώτη θέση αναγνωρισιμότητας στη Σερβία.

Το 2018, η Bambi κατέγραψε έσοδα περίπου 80 εκατ. ευρώ, από τα οποία περισσότερα από τα δύο τρίτα παράγονται στη Σερβία και τα υπόλοιπα κυρίως στα Δυτικά Βαλκάνια. Η Bambi είναι κερδοφόρα και το περιθώριο EBIT είναι σχεδόν τριπλάσιο σε σχέση με αυτό της Coca-Cola Τρία Έψιλον.

Ο Ζόραν Μπογκντάνοβιτς, Διευθύνων Σύμβουλος της Coca-Cola Τρία Έψιλον, δήλωσε, μεταξύ άλλων, ότι η εξαγορά

αυτή αποτελεί εξαιρετική ευκαιρία για τη δημιουργία πρόσθετης αξίας για την Coca-Cola Τρία Έψιλον, τους πελάτες της και τους μετόχους της. Προσθέτει εμβληματικά, συμπληρωματικά καταναλωτικά brands στο χαρτοφυλάκιο κορυφαίων εμπορικών σημάτων ποτών. Ενισχύει περαιτέρω τη συνάφεια με τους πελάτες μας και μας επιτρέπει να αυξήσουμε την παρουσία μας σε βασικές καταναλωτικές περιστάσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΤΕ ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ - «ΑΝΤΙΚΕΣ»

Δημοσιεύτηκε η τροποποιημένη ΚΥΑ υπ. Οικονομικών - Μεταφορών

Νέο πλαίσιο για την κυκλοφορία των αυτοκινήτων «αντίκες» τίθεται με την έκδοση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) η οποία και θέτει προϋποθέσεις κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών σύμφωνα με τις ανάγκες της ειδικής αυτής κατηγορίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πιο συγκεκριμένα, δημοσιεύτηκε η τροποποιημένη Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) των υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τα οχήματα ιστορικού ενδιαφέροντος, (κυκλοφορούν περίπου 10.000 ιστορικά οχήματα που ανήκουν στις σχετικές λέσχες (ΕΛΠΑ, ΦΙΛΠΑ, ΕΟΕΕ).

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Μεταφορών, συστήνεται επιτροπή αποτελούμενη από εκπροσώπους των Διεθνών Ομοσπονδιών (Δ.Ο.Α. Δ.Ο.Π.Α. και Δ.Ο.Μ.) στην Ελλάδα, του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Ενιαίας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Επισκευαστών Αυτοκινήτων Μηχανημάτων και Μοτοσυκλετών (Ε.Ο.Β.Ε.Α.Μ.Μ.). Η επιτροπή έχει ως έργο την επανεξέταση, μέσα σε 10 μήνες από τη συγκρότηση της, το χαρακτηρισμό ως «ιστορικού ενδιαφέροντος» των οχημάτων με έτος πρώτης ταξινόμησης (κυκλοφορίας) από το 1970 και μετέπειτα και τη διατύπωση σχετικής εισήγησης.

Επίσης, με βάση την ΚΥΑ, έως την επανεξέταση του χαρακτηρισμού τους ως ιστορικού ενδιαφέροντος από την επιτροπή, δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία τους. Στην πε-

ρίπτωση θετικής εισήγησης ισχύει ο χαρακτηρισμός του οχήματος, ενώ σε περίπτωση αρνητικής εισήγησης ο χαρακτηρισμός «ακυρώνεται».

Ο χαρακτηρισμός συνεχίζει να ισχύει για τα οχήματα πρώτης ταξινόμησης (κυκλοφορίας) έως και το 1969. Μετά το πέρας του έργου της επιτροπής θα καθοριστεί διαδικασία για τη χορήγηση και τη διάθεση κρατικών πινακίδων ιστορικού ενδιαφέροντος, που θα κατασκευάζονται με μέριμνα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Αρμοδίως, τονίζεται ότι όλα αυτά τα χρόνια έχουν καταγραφεί πολλά συμβάντα εκτεταμένης θέσης σε δημόσια κυκλοφορία οχημάτων ιστορικού ενδιαφέροντος ως συμβατικά οχήματα, είτε αυτά συμμετέχουν σε αγώνες και επιδείξεις είτε όχι, που ερχόταν σε αντίθεση με τους ισχύοντες νόμους.

«Η Ελληνική Πολιτεία, για πρώτη φορά, θεσπίζει μια ολοκληρωμένη διαδικασία η οποία και θα βοηθήσει σύντομα να αντιμετωπιστούν φαινόμενα στρέβλωσης και θα μπορέσει να αναδείξει το ρόλο των πραγματικών αυτοκινήτων ιστορικού ενδιαφέροντος» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Η τροποποιημένη απόφαση, πέραν της επιτροπής, περιλαμβάνει διαδικασίες που, όπως σημειώνεται, διευκολύνουν την κυκλοφορία των οχημάτων για τη μετάβαση τους στις εκδηλώσεις και τη συντήρησή τους.

Ειδικότερα, αναφέρονται τα εξής:

- Επιτρέπεται η αυτοκίνητη μετακίνηση κατά τις προηγούμενες δύο ημέρες πριν την έναρξη και κατά την επόμενη ημέρα λήξης της εκδήλωσης ή του αγώνα.

- Επιτρέπεται αυτοκίνητη μετακίνηση από και προς τον τόπο στάθμευσης του οχήματος και τον χώρο του συνεργείου την πρώτη Τετάρτη και το τρίτο Σάββατο εκάστου μήνα.

- Επιτρέπεται, επίσης, για τους σκοπούς της διάνυσης διαδρομών για τη συντήρησή τους, η μετακίνησή τους κάθε δεύτερη και τέταρτη ημέρα Κυριακή εκάστου μήνα, εντός των ορίων της Περιφερειακής Ενότητας (σε επίπεδο Περιφέρειας για την Αττική) όπου σταθμεύει και φυλάσσεται το όχημα.

Τέλος, στο πλαίσιο γενικότερης ρύθμισης και εξορθολογισμού των διαδικασιών κυκλοφορίας των οχημάτων, θεσμοθετείται το πιστοποιητικό καταχώρισης που εκδίδεται από οιαδήποτε ελληνική ομοσπονδία ιστορικών οχημάτων στην οποία έχει εγγραφεί το χαρακτηρισμένο ως ιστορικό όχημα και ανανεώνεται κάθε δύο χρόνια. Τα οχήματα που χαρακτηρίζονται για πρώτη φορά ιστορικά απευθύνονται στα νομικά πρόσωπα που εκπροσωπούν νόμιμα στην Ελλάδα τις Διεθνείς Ομοσπονδίες.

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Η Porsche, η Alfa Romeo, η Nissan, η Fiat και η Audi σημείωσαν πτώση στις πωλήσεις τους τον Ιανουάριο και επηρέασαν σε μεγάλο βαθμό την γενικότερη πώση των πωλήσεων στην Ευρώπη, καθώς ο μέσος όρος μειώθηκε κατά 4,6% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό προηγούμενο μήνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μείωση στις πωλήσεις είχε και η Renault που υποχώρησε κατά 8,3%, η Land Rover (-7,6%) και η Ford (-6,6%), ενώ πτώση όγκου σημείωσαν οι Opel/Vauxhall και Toyota.

Αντίθετα θετικό ήταν το πρόσημο για τις πωλήσεις του Volvo, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 21%.

Πτωτικά κινήθηκαν οι πωλήσεις σε όλες τις μεγάλες αγορές της Ευρώπης, με την Γερμανία, την Γαλλία, την Μ. Βρετανία, την Ιταλία και την Ισπανία να σημειώνουν πτώση. Η μείωση οφείλεται κυρίως λόγω της αβεβαιότητας στο πολιτικό σκηνικό της Ισπανίας, αλλά και του επικείμενου Brexit.

Τον προηγούμενο μήνα σε όλη την Ευρώπη πουλήθηκαν συνολικά 1.226.446 οχήματα, με την Λιθουανία να πετυ-

χαίνει το μεγαλύτερο ποσοστό ανόδου πωλήσεων (+49%). Μεγάλη άνοδο σημείωσε η Πορτογαλία με 15.684 οχήματα (+18,8%) και η Ουγγαρία (+9,2%) με 9.714 οχήματα.

Αντίθετα εκτός της σημαντικής πτώσης των μεγάλων αγορών, μείωση είχε η Ολλανδία (-18,8%) με 47.701 οχήματα, η Τσεχία (-17%) με 19.278 οχήματα και η Κύπρος (-14,9%) με 1.021 οχήματα.

Να σημειώσουμε ότι η Ελλάδα τον Ιανουάριο σημείωσε άνοδο 3,7% πουλώντας συνολικά 9.210 οχήματα.

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 13,4% ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ ΤΩΝ ΜΟΥΣΕΙΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟΥ 2018, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 13,4% σημειώθηκε στον αριθμό των επισκεπτών στα μουσεία της χώρας τον Οκτώβριο πέρυσι, ενώ οι επισκέπτες ελεύθερης εισόδου αυξήθηκαν 16% και οι εισπράξεις αυξήθηκαν 12,8%, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το δεκάμηνο του 2018 καταγράφηκε αύξηση 9,1% στους επισκέπτες των

μουσείων και αύξηση 6,7% στους επισκέπτες ελεύθερης εισόδου, ενώ οι εισπράξεις παρουσίασαν αύξηση 12,1%.

Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, στους αρχαιολογικούς χώρους σημειώθηκε τον Οκτώβριο 2018 αύξηση των επισκεπτών κατά 12,4%, ενώ ο αριθμός των επισκεπτών ελεύ-

θερης εισόδου παρουσίασε αύξηση 19,4% και οι εισπράξεις παρουσίασαν αύξηση 8,6%. Το δεκάμηνο, παρατηρήθηκε αύξηση των επισκεπτών κατά 14,2% και αύξηση κατά 12,5% των επισκεπτών ελεύθερης εισόδου, ενώ οι εισπράξεις παρουσίασαν αύξηση 12,4%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΤΑΙ Η ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΑΣΟ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟ

Περαιτέρω επιτάχυνση στην απονομή των εκκρεμών από το παρελθόν συνταξιοδοτικών παροχών, προανήγγειλε ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσος Πετρόπουλος, μιλώντας στην ΕΡΤ1, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Έχει δοθεί στους συνταξιούχους έως και το 75% των 400.000 καθυστερούμενων, πριν από το 2015, συνταξιοδοτικών παροχών που άφησαν απλήρωτες οι προηγούμενες κυβερνήσεις» δήλωσε ο κ. Πετρόπουλος, υπογραμμίζοντας ότι επιταχύνεται η χορήγηση συντάξεων, «ιδιαίτερα στις επικουρικές όπου είχαν σωρευτεί πολλές εκκρεμότητες από το παρελθόν». Όπως είπε, «ήδη, μόνο το Γενάρη, εκδόθηκαν 13.000 επικουρικές, όταν οι συντάξεις που εκδίδονταν το προηγούμενο διάστημα, δεν ξεπερνούσαν τις 3.000-4.000 το μήνα». «Και με βάση το σχεδιασμό, τελειώνοντας το καλοκαίρι, δεν θα υπάρχουν εκκρεμότητες στις επικουρικές» σημείωσε.

Παράλληλα, ο κ. Πετρόπουλος κάλεσε τους κοινωνικούς φορείς να υπερασπιστούν τον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) και τη δημόσια κοινωνική ασφάλιση, «την οποία απειλεί η ΝΔ», επισημαίνοντας, μεταξύ άλλων, τα εξής: «Η νέα ρύθμιση των οφειλών σε έως 120 δόσεις θα προχωρήσει, επειδή υπάρχει ο ΕΦΚΑ. Ο επανυπολο-

γισμός των υψηλών εισφορών που επιβάλλονταν στο παρελθόν, μπορεί να γίνει, επειδή υπάρχει ο ΕΦΚΑ και ο νέος τρόπος υπολογισμού των εισφορών... Αυτό οδηγεί σε ένα άλλο ύψος εισφοράς, πολύ χαμηλότερης. Και θα βοηθήσει πολλούς, τονίζοντας ότι δεν μπορεί να γίνει τέτοια ρύθμιση, αν επανέλθουν οι ασφαλιστικές κλίμακες των πρώην Ταμείων.

«Η ΝΔ επιδιώκει να ξηλώσει τη δημόσια κοινωνική ασφάλιση. Η οριζόντια μείωση που υπόσχεται στις εισφορές για την κύρια ασφάλιση από 20% στο 15%, σημαίνει 2 δις. ευρώ έλλειμμα από την πρώτη χρονιά. Άρα, περικοπές συντάξεων, αφού υπάρχει το δεσμευτικό όριο για τη συνταξιοδοτική δαπάνη. Τις επικουρικές θα τις εξαφανίσει» σχολίασε ο κ. Πετρόπουλος, σημειώνοντας ότι οι νέοι ασφαλισμένοι δεν θα μπαίνουν στο ενιαίο επικουρικό, «θα πηγαίνουν σε ιδιωτικά, ενώ θα επιβληθεί σε όλους, ακόμη και στους ελεύθερους επαγγελματίες και στους αγρότες, εισφορά 7% για την επικουρική» συμπλήρωσε.

Ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης επανέλαβε την απόφαση της κυβέρνησης να ανασταλεί η έναρξη εφαρμογής του ηλικιακού ορίου των 55ετών για τις νέες συντάξεις χρειάς. «Η σχετική διάταξη νόμου θα ψηφιστεί, πριν

από τις 13 Μαΐου» δήλωσε, ενώ υπενθύμισε ότι έχουν ήδη αυξηθεί τα κατώτατα όρια, φτάνοντας τα 720 ευρώ για τη χήρα με ένα παιδί.

Αναφορικά με τα αναδρομικά των συνταξιούχων έναντι «περικοπών από νόμους της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ», ο κ. Πετρόπουλος τόνισε ότι η κυβέρνηση θα αναμένει την τελική δικαστική απόφαση. Ωστόσο, συμπλήρωσε: «η δική μας πολιτική είναι να ικανοποιούμε όλους τους ασφαλισμένους στο μέτρο που τα δημοσιονομικά περιθώρια μας το επιτρέπουν, χωρίς να κάνουμε διάκριση ποιος έκανε και ποιος δεν έκανε αγωγή».

Σε σχέση, τέλος, με τον ανασχηματισμό της κυβέρνησης και την αντίδραση του ΚΙΝΑΛ, ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης τόνισε: «η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ εκφράζει όλες τις πλευρές των πολιτών που θέλουν να προχωρήσει η χώρα σε προοδευτική κατεύθυνση. Στο δρόμο που έχουμε χαράξει και έχουμε αποτελέσματα... Το πρόβλημα που προκύπτει στο ΚΙΝΑΛ είναι ότι επιλέγει μία πολιτική προς την κατεύθυνση της ΝΔ. Κάποια στελέχη που νόμιζαν ότι θα ήταν άλλη η πορεία του ΚΙΝΑΛ, απογοητεύονται και συμπορεύονται με το ΣΥΡΙΖΑ».

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΙ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ» ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Η Έλενα Κουντουρά, στο 6ο Mediterranean Tourism Forum της Μάλτας

Στον πρωταγωνιστικό ρόλο της Ελλάδας για τη στρατηγική στην προώθηση της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης και στο σχεδιασμό αναπτυξιακών πολιτικών για την «επόμενη μέρα» του τουρισμού στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου, αναφέρθηκε η υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουντουρά μιλώντας στο 6ο Mediterranean Tourism Forum, που φιλοξενήθηκε στη Μάλτα. Η υπουργός παρουσίασε το στρατηγικό σχεδιασμό επιχειρησιακών και πολιτικών δράσεων που εφάρμοσε η Ελλάδα την περίοδο 2015-2018, για την αντιμετώπιση και αποτελεσματική διαχείριση των διαδοχικών προκλήσεων στον τουρισμό, όπως πχ ο υπερτουρισμός, επιτυγχάνοντας τις υψηλότερες τουριστικές επιδόσεις όλων των εποχών που οδήγησαν στην αλματώδη αύξηση του ελληνικού τουρισμού κατά 33% στην τετραετία 2015-2018. Η κα Κουντουρά επισήμανε τη στήριξη της Ελλάδας σε διμερείς, περιφερειακές και διεθνείς πρωτοβουλίες για την τουριστική ανάπτυξη στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου όπως ο «Τουρισμός στο Δρόμο του Μεταξίου» και τις διακρατικές συνεργασίες στην ανάπτυξη του θαλάσσιου

και του θεματικού τουρισμού. Αναφέρθηκε στην πρόσφατη παρέμβαση της ελληνικής κυβέρνησης για την αντιμετώπιση των ενδεχόμενων κλυδωνισμών του Brexit στον ευρωπαϊκό τουρισμό και επισήμανε την έγκαιρη προετοιμασία των κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε τεχνικό επίπεδο.

Επίσης παρουσίασε τη στρατηγική του Υπουργείου Τουρισμού για την «επόμενη ημέρα» του Ελληνικού τουρισμού και μοιράστηκε καλές πρακτικές οι οποίες θα μπορούσαν να υιοθετηθούν κι από άλλες χώρες της Μεσογείου. Έκανε αναφορά στο εκτενές μεταρρυθμιστικό έργο του υπουργείου και στον ευρύτερο σχεδιασμό για την προσέλκυση νέων τουριστικών επενδύσεων, ώστε να αναβαθμιστούν οι υφιστάμενες υποδομές, να ενισχυθεί η διαθεσιμότητα για να ανταποκριθεί στις ολοένα αυξανόμενες απαιτήσεις με βιώσιμο τρόπο καθώς και η προσπάθεια να καταστούν περισσότερο «προσβάσιμοι» οι ελληνικοί προορισμοί για τουρισμό 365 ημέρες τον χρόνο, μέσω της ψηφιακής τεχνολογίας.

Η υπουργός τόνισε ότι μέσω της εφαρμογής της καινοτομίας

στον τουρισμό και της διευρυμένης χρήσης της τεχνολογίας για τη διαχείριση των αναγκών κάθε προορισμού μπορούν να βελτιωθούν σημαντικά οι υποδομές και οι προσφερόμενες υπηρεσίες και να αναβαθμιστεί η συνολική ταξιδιωτική εμπειρία προς όφελος όχι μόνο των επισκεπτών αλλά και των τοπικών κοινωνιών.

Τέλος, ανέδειξε τον καταλυτικό ρόλο του τουρισμού ως ισχυρή κινητήρια δύναμη για κάθε οικονομία, με επίκεντρο τον «άνθρωπο» και με γνώμονα όχι μόνο την ικανοποίηση των επισκεπτών, αλλά και των κατοίκων του προορισμού και συνολικά των τοπικών κοινωνιών που δέχονται άμεσα τις επιδράσεις της τουριστικής ανάπτυξης. Η Μεσόγειος, κατέληξε, αποτελεί την «καρδιά» του παγκόσμιου τουρισμού και μπορεί να γίνει παράδειγμα για όλο τον κόσμο, για το πως μπορούν λαοί και κοινωνίες, να διαμορφώσουν ένα καλύτερο μέλλον μέσω του τουρισμού, με ειρήνη, ασφάλεια και ευημερία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΥΦ. ΠΕΝ, Γ. ΔΗΜΑΡΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΑ ΚΑΙ ΥΠΟ ΚΑΤΑΡΡΕΥΣΗ ΚΤΙΡΙΑ

Προσκεκλημένος στην εκπομπή «Μαζί το Σαββατοκύριακο» στην ΕΡΤ την Κυριακή 17 Φεβρουαρίου ήταν καλεσμένος ο Υφ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Δημαράς, προκειμένου να ενημερώσει για τις πρόσφατες καταρρεύσεις κτιρίων, αλλά και τα σχέδια που ήδη επεξεργάζεται το Υπουργείο για την αποτροπή περαιτέρω τέτοιων συμβάντων. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση στα κυριότερα σημεία της συνέντευξής του, ο Υφ. Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέφερε ότι «στην Αθήνα υπάρχουν 1800 κτίρια που κινδυνεύουν με κατάρρευση. Στο Υπουργείο επεξεργαζόμαστε τη διαμόρφωση ενός νομοθετικού

πλαισίου προκειμένου να δοθεί η δυνατότητα στους δήμους να παρεμβαίνουν στα κτίρια που είναι επικίνδυνα και είτε να τα κατεδαφίζει είτε να τα αποκαθιστά και στη συνέχεια να τα αξιοποιεί. Επίσης θα πρέπει να δοθούν οικονομικά κίνητρα στους ιδιοκτήτες για την αποκατάσταση των διατηρητέων κτιρίων αλλά και αντικίνητρα για όσους δεν τα συντηρούν».

Όσο αφορά στις ενέργειες που έχουν δρομολογηθεί, ο Γ. Δημαράς ανέφερε ότι «στο Υπουργείο επεξεργαζόμαστε το θεσμικό πλαίσιο για την ανάπλαση των πόλεων προκειμένου να αποκτήσουμε άλλου είδους πόλεις με περισσότερο

πράσινο, με πράσινες διαδρομές, ποδηλατοδρόμους». Τέλος σε ερώτηση των δημοσιογράφων ως προς την συστηματική αναθεώρηση, ο Γιώργος Δημαράς τόνισε πως είναι θετικός στην καθιέρωση διάταξης για την προστασία των ζώων, όμως η διάταξη αυτή πρέπει να προστεθεί στο άρθρο 5 ή 25 του Συντάγματος και όχι στο 24, καθώς η αναθεώρηση του άρθρου 24 θα μπορούσε να επιφέρει κίνδυνο να τροποποιηθούν οι διατάξεις για την προστασία των δασών.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΡΑΓΑΝΑ – ΑΤΑΛΑΝΤΗ

Λόγω ανακατασκευής του Ανισόπεδου Κόμβου Αταλάντης

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε η Νέα Οδός αναφέρονται τα εξής:

«Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα ισχύσουν στον αυτοκινητόδρομο Α.Θ.Ε και συγκεκριμένα στο τμήμα μεταξύ του Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Τραγάνας και του Ανισόπεδου Κόμβου (Α/Κ) Αταλάντης, λόγω εκτέλεσης εργασιών κατασκευής νέας Άνω Διάβασης του τελευταίου.

Ειδικότερα, στις 19, 20 και 21 Φεβρουαρίου και από τις 06:00 έως τις 19:00 κάθε ημέρας, θα ισχύει ολική διακοπή κυκλοφορίας στο εν λόγω τμήμα και στα δύο ρεύματα κυκλοφορίας.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι οδηγοί με κατεύθυνση προς Λαμία, θα εξέρχονται του αυτοκινητοδρόμου στον Α/Κ Τραγάνας

και μέσω του παράπλευρου δικτύου και τη χρήση κατάλληλων προσωρινών σημάτων, θα οδηγούνται μέχρι τον Α/Κ Αταλάντης, από όπου και θα επανεισάγονται σε αυτόν. Αντίστοιχα, οι οδηγοί με κατεύθυνση προς Αθήνα, θα εξέρχονται του αυτοκινητοδρόμου στον Α/Κ Αταλάντης και μέσω του παράπλευρου δικτύου και τη χρήση κατάλληλων προσωρινών σημάτων, θα οδηγούνται μέχρι τον Α/Κ Τραγάνας, από όπου και θα επανεισάγονται σε αυτόν.

Επισημαίνουμε ότι λόγω των παραπάνω, η πρόσβαση στον Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (Σ.Ε.Α) Αταλάντης, δε θα είναι εφικτή καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος των ρυθμίσεων.

Για το λόγο αυτό, παρακαλούνται οι οδηγοί να έχουν

φροντίσει να ανεφοδιάσουν τα οχήματά τους με επαρκή ποσότητα καυσίμου, καθώς και να έχουν προμηθευτεί εκ των προτέρων τα απαραίτητα εφόδια για το ταξίδι τους. Υπενθυμίζουμε ότι στη διάθεση κάθε οδηγού βρίσκονται στο τμήμα του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. από Μεταμόρφωση έως και Σκάρφεια οι παρακάτω Σ.Ε.Α. πέραν του Σ.Ε.Α. Αταλάντης:

ΣΕΑ Χ.Θ. ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΒΑΡΥΜΠΟΜΠΗΣ 24+535 Προς Αθήνα ΚΑΠΑΝΔΡΙΤΙΟΥ 36+455 Προς Λαμία ΜΑΛΑΚΑΣΑΣ 47+875 Αμφίπλευρος ΣΧΗΜΑΤΑΡΙΟΥ 70+700 Αμφίπλευρος. Η Νέα Οδός έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την ασφάλεια των οδηγών, ενώ σχετικές προσωρινές σημάσεις θα τοποθετηθούν με στόχο την πλήρη ενημέρωσή τους».

ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΝ ΜΕΣΩ ΕΙΚΟΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΟΥΝ 1200 ΜΑΘΗΤΕΣ

Περισσότεροι από 1.200 μαθητές και μαθήτριες, 37 γυμνασίων και λυκείων από πόλεις της Βόρειας Ελλάδας, της Κρήτης και της Ρόδου θα βρεθούν την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου στο εμπορικό κέντρο Mediterranean Cosmos στη Θεσσαλονίκη, για να παρουσιάσουν τα καινοτόμα προϊόντα, που κατάφεραν να δημιουργήσουν από την αρχή της σχολικής χρονιάς συστήνοντας εικονικές επιχειρήσεις, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για το διεθνές πρόγραμμα «Μαθητική Εικονική Επιχείρηση», που στην Ελλάδα διοργανώνει το Σωματείο Επιχειρηματικότητας Νέων/ Junior Achievement Greece. Στους εκθετήριους χώρους που θα έχει προετοιμάσει το ΣΕΝ/JA Greece για τις Μαθητικές «Εικονικές Επιχειρήσεις» οι μαθητές θα παρουσιάσουν στο αγοραστικό κοινό και θα προωθήσουν προς πώληση τα προϊόντα που δημιούργησαν. Τα περίπτερα των ομάδων θα επισκεφθεί και θα βαθμολογήσει κάθε παρουσίαση η κριτική επιτροπή του οργανισμού. Τα έσοδα από τις πωλήσεις των προϊόντων των μαθητών θα διατεθούν σε φιλανθρωπικούς και κοινωνικούς σκοπούς.

Η Μαθητική Εμπορική Έκθεση θα ολοκληρωθεί με την απονομή τριών βραβείων των καλύτερων μαθητικών «επιχειρήσεων» της Έκθεσης. Το πρώτο βραβείο θα απονεμίσει ο Πρόεδρος του ΣΕΝ/JA Greece, Μάρκος Βερέμης, συνιδρυτής και Πρόεδρος της εταιρείας τεχνολογίας Upstream, με έδρα την Ελλάδα και δραστηριότητα σε 45 χώρες.

Το project της «Εικονικής Επιχείρησης» εντάσσεται στο πλαίσιο του Πανευρωπαϊκού Διαγωνισμού Μαθητικής Επιχειρηματικότητας «The Company Program» του Junior Achievement Ευρώπης.

Μετά τη Θεσσαλονίκη, θα ακολουθήσει, μία εβδομάδα αργότερα, η Μαθητική Εμπορική Έκθεση της Αθήνας, για τα σχολεία της Κεντρικής, της Νότιας Ελλάδας και των υπόλοιπων νησιών του Αιγαίου. Παράλληλα με τις Μαθητικές Εμπορικές Εκθέσεις του προγράμματος «Εικονική Επιχείρηση 2019» εορτάζονται τα 100 χρόνια του παγκόσμιου οργανισμού Junior Achievement Worldwide, παράρτημα του οποίου είναι το Σωματείο Επιχειρηματικότητας Νέων/ Junior Achievement Greece. Φέτος το πρόγραμμα Μαθη-

τική «Εικονική Επιχείρηση 2019», έχει τεθεί υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας, Προκόπη Παυλοπούλου. Μετά τις Εμπορικές Εκθέσεις οι μαθητικές «επιχειρήσεις» θα καταθέσουν στην κριτική επιτροπή του ΣΕΝ/JA Greece τα επιχειρηματικά τους σχέδια (business plan) και θα αναδειχθούν οι 10 καλύτερες Μαθητικές «Εικονικές Επιχειρήσεις» της Ελλάδας. Η νικήτρια ομάδα του Πανελλαδικού Τελικού Διαγωνισμού, ο οποίος θα πραγματοποιηθεί στις 6 Μαΐου 2019, θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα στον Πανευρωπαϊκό Τελικό Διαγωνισμό του Junior Achievement Europe. Ο Πανευρωπαϊκός Διαγωνισμός - στον οποίο συμμετέχουν 40 χώρες - θα πραγματοποιηθεί φέτος στην πόλη Λίλ της Γαλλίας. Όλα τα παιδιά που συμμετέχουν στο project δίνουν στο τέλος μία διαδικτυακή εξέταση και εφόσον την ολοκληρώσουν με επιτυχία, κατακτούν το «Διεθνές Πιστοποιητικό Επιχειρηματικών Δεξιοτήτων - ESP», ένα «πτυχίο» επιχειρηματικότητας, που αναγνωρίζεται σε όλο τον κόσμο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒLOOMBERG: ΥΨΗΛΟ ΜΗΝΟΣ ΚΑΙ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΚΕΡΔΗ ΕΔΩ ΚΑΙ ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΕΒΔΟΜΑΔΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Άνοδος του δείκτη των ελληνικών τραπεζικών μετοχών (κατά) 5,1%, στο υψηλότερο επίπεδο από τις 11 Ιανουαρίου, γράφει το πρακτορείο Bloomberg, τονίζοντας ότι οι ελληνικές τράπεζες καταγράφουν σήμερα υψηλό μόνος και υψηλότερα κέρδη σε τέσσερις εβδομάδες, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ελληνική κυβέρνηση σχεδιάζει να διοχετεύσει στις τράπεζες 1 δισεκ. ευρώ τα επόμενα 5 χρόνια επιδοτώντας μέρος της αποπληρωμής των στεγαστικών δανείων, μεταδίδει το πρακτορείο. Η μετοχή της Τράπεζας Πειραιώς σημειώνει τη μεγαλύτερη άνοδο αναφέρεται, και υπενθυμίζεται ότι η ελληνική

κυβέρνηση πρόκειται να υποβάλει στις ευρωπαϊκές αρχές το σχέδιό της προκειμένου να βοηθήσει τις τράπεζες να αντιμετωπίσουν το ζήτημα των κόκκινων δανείων.

ΤΑ 9 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΠΡΟΣΕΓΓΙΖΟΥΝ ΤΑ «ΚΟΚΚΙΝΑ ΔΑΝΕΙΑ» ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

«Κόκκινα δάνεια» ύψους περίπου 9 δισ. ευρώ «κουβαλάνε» —σύμφωνα με το ΑΠΕ— οι ελληνικές τράπεζες στους ισολογισμούς τους από τις θυγατρικές τους στο εξωτερικό. Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) δείχνουν ότι στο τέλος Σεπτεμβρίου τα Μη Εξυπηρετούμενα Ανοίγματα των ελληνικών τραπεζών μειώθηκαν στα 93,04 δισ. ευρώ από 97,57 δισ. ευρώ που ήταν στο τέλος Ιουνίου. Για την ίδια περίοδο τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος δείχνουν μία μεγαλύτερη υποχώρηση στα 84,7 δισ. ευρώ από 88,8 δισ. ευρώ αντιστοίχως. Η διαφορά αυτή μεταξύ των στοιχείων ΕΚΤ και ΤτΕ, η οποία στο εννεάμηνο φθάνει τα 8,4 δισ. ευρώ (93,04 - 84,7) αντιπροσωπεύει κατά κύριο λόγο τα Μη Εξυπηρετούμενα Δάνεια των ελληνικών τραπεζών στο εξωτερικό τα οποία δεν περιλαμβάνονται στα στοιχεία που παρακολουθεί η ΤτΕ.

Πάντως σύμφωνα και με τις δύο μεθοδολογίες οι τράπεζες κατόρθωσαν να μειώσουν στο εννεάμηνο τα «κόκκινα δάνεια» τους, διατηρώντας ωστόσο το αρνητικό ρεκόρ στην Ε.Ε.

Σύμφωνα με την ΕΚΤ το ποσοστό των «κόκκινων δανείων» στην Ελλάδα αγγίζει το 43,5% των συνολικών δανείων, όταν ο μέσος όρος στην Ε.Ε είναι μόλις 4,1%. Το αμέσως υψηλότερο ποσοστό «κόκκινων δανείων» μετά την Ελλάδα, διαθέτει η Κύπρος με 21,1% και ακολουθούν η Πορτογαλία με 14% και η Λετονία με 13,5%.

Για την βελτίωση της δυσμενούς αυτής κατάστασης γίνονται συντονισμένες προσπάθειες τόσο με την πρόωθηση δύο σχεδίων που έχουν κατατεθεί από το Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας και την Τράπεζα της Ελλάδος για την μείωση των «κόκκινων δανείων», αλλά και με την καταβολή νέου νόμου που θα διαδεχθεί τον υφιστάμενο (Κατέλη) για την προστασία των υπερχρεωμένων νοικοκυριών.

Συνοπτικά το σχέδιο του ΤΧΣ το οποίο αναμένεται να προωθηθεί ταχύτερα, προβλέπει τη δημιουργία ενός προγράμματος τιποποίησης Μη Εξυπηρετούμενων Ανοιγμάτων με την εγγυοδοσία του Ελληνικού Δημοσίου κατά τα Ιταλικά πρότυπα. Με το πρόγραμμα αυτό υπολογίζεται ότι για κάθε

1 δισ. ευρώ κρατικής εγγύησης το σύστημα μπορεί να απαλλαγεί από 3 δισ. ευρώ έως 4 δισ. ευρώ Μη Εξυπηρετούμενα Δάνεια. Το Σχέδιο της Τράπεζας της Ελλάδος αποσκοπεί στην μείωση των «κόκκινων δανείων» κατά 40 δισ. ευρώ μέσω της δημιουργίας εταιρείας ειδικού σκοπού και την παράλληλη μεταφορά μέρους του αναβαλλόμενου φόρου σε αυτήν. Και τα δύο σχέδια θα υποβληθούν προς έγκριση από την αρμόδια Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η οποία θα αποφανθεί για το αν αυτά συνιστούν κρατική ενίσχυση προς τις τράπεζες.

Τέλος, όσον αφορά στο ποσοστό κάλυψης των «κόκκινων δανείων», τα στοιχεία της ΕΚΤ δείχνουν ότι στην Ελλάδα το ποσοστό των προβλέψεων που έχουν διενεργήσει οι τράπεζες φθάνει το 51,2% του συνόλου των «κόκκινων δανείων», έναντι ποσοστού 61,1% κατά μέσο όρο στην Ευρωζώνη.

ΤΟ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ

Δηλώνει στην El Pais το μέλος της ΕΚΤ, Βιλερούα ντε Γκαλόν

«Η επιβράδυνση της ευρωπαϊκής οικονομίας είναι «σημαντική» και η ΕΚΤ μπορεί να αλλάξει την πολιτική της σχετικά με τα επιτόκια εάν αποσφηνιστεί ότι η κατάσταση δεν είναι προσωρινή», δήλωσε ο επικεφαλής της Κεντρικής Τράπεζας της Γαλλίας και μέλος της ΕΚΤ, Βιλερούα ντε Γκαλόν σε συνέντευξή του στην El Pais, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η έκταση της επιβράδυνσης στο τέλος του 2018 αιφνιδίασε τους χαρακτες πολιτικής, με την Ιταλία να εισέρχεται σε ύφεση και τη Γερμανία να βρίσκεται πολύ κοντά στην ίδια κατάσταση.

Η ΕΚΤ έως τώρα διατηρεί το κόστος δανεισμού σε ιστορικό χαμηλό τουλάχιστον μέχρι το καλοκαίρι, με μια αύξηση ωστόσο να είναι πιθανή το διάστημα που θα ακολουθήσει. «Το σημαντικό ζήτημα είναι κατά πόσο η υπάρχουσα κατάσταση είναι προσωρινή ή θα διαρκέσει», υπογράμμισε ο Ευρωπαίος αξιωματούχος. Πρόσθεσε επίσης, ότι η ΕΚΤ μπορεί να γίνει επαρκώς αποτελεσματική, χρησιμοποιώντας εργαλεία που έχει στη διάθεσή της, όπως την παροχή ρευστότητας στις τράπεζες, την

αγορά ομολόγων και τα επιτόκια.

«Θα είμαστε πραγματιστές και θα χρησιμοποιήσουμε τα τρία αυτά εργαλεία ανάλογα», υπογράμμισε ο ντε Γκαλόν, υπενθυμίζοντας ωστόσο, ότι το σημαντικότερο πρόβλημα για την Ευρώπη παραμένει η παγκόσμια αβεβαιότητα. «Εάν οι ηγέτες καταφέρουν τους επόμενους μήνες να μειώσουν την αβεβαιότητα, αυτό θα βελτιώσει σημαντικά την εικόνα της οικονομίας», τόνισε ο Γάλλος κεντρικός τραπεζίτης.

Εν τω μεταξύ δημοσίευμα του το Bloomberg εκτιμά ότι «σε διάστημα δύο ετών, η ευρωζώνη έχει μετατραπεί από ήρωας της παγκόσμιας οικονομίας σε αδύναμο κρίκο, επισημαίνοντας ότι αποτελεί πλέον τη μεγαλύτερη ανησυχία για αναλυτές και επενδυτές, οι οποίοι κάνουν λόγο για περαιτέρω επιβράδυνση. Το πρακτορείο επισημαίνει ότι η εικόνα της ευρωζώνης παρουσιάζεται μάλλον αρκετά ανομοιογενής, καθώς από τη μια Ιταλία και Γερμανία αντιμετωπίζουν προβλήματα, ενώ από την άλλη υπάρχουν αρκετές χώρες που σημειώνουν επαρκή ανάπτυξη.

Ισπανία και Γαλλία συνιστούν έκπληξη καθώς, παρά τις εσωτερικές πολιτικές αναταράξεις, σημειώνουν ανάπτυξη, μεγαλύτερη μάλιστα από τα προηγούμενα τρίμηνα. Όσοι χαράζουν πολιτική σε όλη την Ευρώπη αναμένεται να εξετάσουν πολύ προσεκτικά τους δείκτες ανάπτυξης για το νέο έτος προκειμένου να κατανοήσουν εάν θα υπάρξει περαιτέρω επιβράδυνση.

Η ΕΚΤ λαμβάνει σημαντική υπόψη την πολύ θετική ενίσχυση της αγοράς εργασίας στην ευρωζώνη αλλά θα πρέπει να τη συσχετίσει με εξωτερικούς κινδύνους, συμπεριλαμβανομένου του εμπορικού πολέμου Κίνας — ΗΠΑ, οι οποίοι επιδρούν σημαντικά στην επιχειρηματική εμπιστοσύνη. Οι επενδυτές σε παγκόσμιο επίπεδο έχουν δικαίωμα να παρακολουθούν στενά την επιβράδυνση της ευρωπαϊκής οικονομίας, αλλά όπως έχει συμβεί συχνά και στο παρελθόν, είναι δύσκολο να δοθεί μία μόνο εξήγηση. Η δύναμη της Ευρώπης υπάρχει στην ποικιλομορφία της, εκεί όμως έγκειται και η αδυναμία της, καταλήγει το Bloomberg.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΕΙΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΤΕΙΝΑΝ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ ΑΠΟ ΤΟ ΑΠΘ

Στο πλαίσιο της ελληνικής διοργάνωσης του διεθνούς φοιτητικού διαγωνισμού "Invent for the planet"

Ένα πολύβουο μελίσσι φοιτητών έκανε το τριήμερο 15-17 Φεβρουαρίου 2019 ξεχωριστό για την πανεπιστημιούπολη του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Δεκάδες φοιτητές και φοιτήτριες του Ανώτατου Εκπαιδευτικού Ιδρύματος έπρεπε μέσα σε 48 ώρες και στο πλαίσιο του διεθνούς φοιτητικού διαγωνισμού «Invent for the planet», που πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων του ΑΠΘ, να επιλέξουν, να εξελίσουν και να παρουσιάσουν μια ιδέα που θα μπορούσε εν δυνάμει να αποτελέσει λύση σε παγκόσμιο πρόβλημα. «Ο ενθουσιασμός από τους φοιτητές ήταν μεγάλος, γόνιμες οι ιδέες και από εδώ και πέρα θα δούμε ποιες από αυτές τις ιδέες θα μπορούσαν να έχουν και μια εφαρμογή στη πράξη, να κάνουν τη διαφορά στη ζωή μας», τόνισε μιλώντας στο ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο συντονιστής του προθερμοκοιτίδας επιχειρηματικότητας OK!Thess, Σίμος Μπενσασσών, εις εκ των κριτών-εκτιμητών των ιδεών που παρουσιάστηκαν και ειδικός σε ζητήματα νεοφυούς επιχειρηματικότητας (σ.σ start-up μέθοδος εταιρικής ανάπτυξης).

Ο διεθνής φοιτητικός διαγωνισμός «Invent for the planet» είναι ένας διαγωνισμός του οποίου η διεξαγωγή έλαβε χώρα στο ΑΠΘ με 70 «ΑΠΙθανούς», όπως χαρακτηρίστηκαν από την Πρυτανεία, φοιτητές και φοιτήτριες του ελληνικού εκπαιδευτικού ιδρύματος να εργάζονται, ενώ παράλληλα το ίδιο συμβαίνει σε 30 πανεπιστήμια απ' όλο τον κόσμο και διεξάγεται υπό την εποπτεία του Πανεπιστημίου του Texas A&M των ΗΠΑ. «Έχουμε φοιτητές που έχουν προσχωρήσει μια ιδέα και τους βοηθάμε να «προχωρήσουν» την ιδέα στην αγορά, ενώ μπορούμε να πούμε πως η πλειοψηφία αυτών που έχουν βρει χρηματοδότηση και προχωράνε προς την αγορά έχουν «γεννηθεί» στο ΑΠΘ» τόνισε ο κ.Μπενσασσών που μάλιστα εξήγησε πως οι τρεις ομάδες που διακρίθηκαν «είχαν κάτι χειροπιαστό να δείξουν ακόμη και ως μοντέλο (σ.σ της ιδέας τους)».

Μέσα σε 48 ώρες φοιτητές και φοιτήτριες του ΑΠΘ, δημιούργησαν ομάδες, συνεργάστηκαν για να βρουν καινοτόμες προσεγγίσεις σε παγκόσμιες προκλήσεις, έλαβαν τεχνολογική και επιχειρηματική καθοδήγηση από καθηγητές του ΑΠΘ και στελέχη της αγοράς, δημιούργησαν ηλεκτρονικά αλλά και φυσικά πρωτότυπα της λύσης τους στα εργαστήρια του ΑΠΘ που ήταν ανοικτά καθόλη τη διάρκεια του διαγωνισμού και στο τέλος δημιούργησαν παρουσιάσεις που είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν σε επιτροπή κριτών που είχαν αναλάβει να παράσχουν χρήσιμες συμβουλές για τη βελτίωσή τους.

Στη δε τελική φάση του διαγωνισμού δημιουργήθηκαν οκτώ (8) ομάδες που επέλεξαν να προτείνουν λύσεις για έξι (6) παγκόσμιες προκλήσεις που δόθηκαν στο πλαίσιο του

διαγωνισμού. Στο «στόχαστρο» βρέθηκαν τα παγκόσμια ζητήματα της προσωποποιημένης μάθησης, της πρόσβασης σε καθαρό νερό, των ψευδών ειδήσεων (fake news), υπήρχαν όμως και φοιτητικές ομάδες που αποφάσισαν να επιλέξουν τον «εξοπλισμό για ιατρικό προσωπικό σε απομακρυσμένες περιοχές, τη αποτελεσματική αεροπορική διασύνδεση του κόσμου ή τη βελτίωση της δομής των αεροσκαφών» όπως εξήγησε ο συντονιστής της προσπάθειας, καθηγητής του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών του ΑΠΘ, Νικόλαος Μιχαηλίδης.

Οι τρεις ιδέες που ξεχώρισαν και τα προβλήματα που αντιμετώπισαν

Η πρώτη θέση τελικά κατακτήθηκε από την ομάδα HAILdom, που ανέπτυξε ένα τροχίλο μηχανισμό για την κάλυψη των φτερών και των ευαίσθητων σημείων ενός αεροπλάνου με ειδικό «πανί» σε περίπτωση χαλαζόπτωσης, όταν αυτό είναι σταθμευμένο στο αεροδρόμιο, «κάτι που, χαριτολογώντας, αποκαλέσαμε «μπουφάν αεροσκάφους» και κάνει μια δουλειά που σήμερα γίνεται χειροκίνητα», όπως χαρακτηριστικά είπε ο συντονιστής του προθερμοκοιτίδας επιχειρηματικότητας OK!Thess. Τα μέλη της ομάδας παρουσίασαν μάλιστα και πρωτότυπο της ιδέας τους, ανέλυσαν το υλικό από το οποίο θα μπορούσε να φτιαχτεί και εξήγησαν πως οι εκδόσεις που σχεδιάζουν θα είναι συμβατές με πολλές οικογένειες αεροσκαφών, ειδικά κατασκευασμένες (custom made) ακόμη και για μεγάλα αεροσκάφη, όπως Boeing 747 ή Airbus A380, όπως εξήγησαν στην επιτροπή που τους έκρινε.

Η λύση που πρότειναν οι Έλληνες φοιτητές της HAILdom και με την οποία κατέκτησαν τη πρώτη θέση ξεχωρίζει σε σχέση με ό,τι υπάρχει στην αγορά με την «πολύ γρήγορη εφαρμογή της σε σχέση με τις υφιστάμενες μεθόδους», κάτι που μπορεί να οδηγήσει στη σημαντική μείωση των ζημιών που προκαλούνται στα αεροπλάνα λόγω χαλαζόπτωσης όταν αυτά είναι σταθμευμένα είτε για μεγάλο διάστημα αναμένοντας την επόμενη πτήση, είτε για μερικές ώρες μέχρι να ολοκληρωθεί μια εμφάνιση χαλαζιού. Το βραβείο στην ομάδα ανήκει ο αντιπρύτανης Οικονομικών του ΑΠΘ, καθηγητής Νικόλαος Χρ. Βαρσακέλης.

Τη δεύτερη θέση κατέλαβε η ομάδα «Aqua Sil.Ca», που επέλεξε έναν τομέα με ιδιαίτερο ελληνικό ενδιαφέρον λόγω και της γεωμορφολογίας της χώρας. Οι φοιτητές ανέπτυξαν ένα φορητό φίλτρο νερού για τον αναπτυσσόμενο κόσμο που αποτελείται από αναλώσιμα μέρη, δομικά στοιχεία διαθέσιμα σε αφθονία χωρίς κόστος στη φύση όπως η άμμος κ.α., στοιχεία που δεν έχουν υψηλό κόστος και δεν είναι εξειδικευμένη παραγωγής και «χωρίς να χρειάζεται καμία πηγή ενέργειας εκτός από τον ήλιο» όπως είπε ο κ.Μπενσασσών. Στόχος των φοιτητών και των φοιτητριών είναι μια οικογένεια στον

αναπτυσσόμενο κόσμο να έχει πρόσβαση σε καθαρό νερό και άρα να προστατεύεται η υγεία των μελών. Το συγκεκριμένο βραβείο παρέλαβαν τα μέλη της ομάδας από τα χέρια του προέδρου της Αλεξάνδρειας Ζώνης Καινοτομίας, Κυριάκου Λουφάκη.

Τη δε τρίτη θέση κατέλαβε η ομάδα με την ονομασία Diagnosis, που επέλεξε να αναπτύξει ένα σύστημα για την αποτελεσματική επικοινωνία των γιατρών που βρίσκονται σε απομακρυσμένα ή δυσπρόσιτα μέρη του αναπτυσσόμενου ή και του ανεπτυγμένου κόσμου με τα πλησιέστερα νοσοκομεία ή ιατρικά κέντρα, σύστημα που «θα μπορεί να κάνει μια ανάλυση αίματος επί τόπου, σε μια απομακρυσμένη περιοχή» και άρα να οδηγήσει στην καλύτερη και έγκαιρη διάγνωση των ασθενών. Το βραβείο στους συμμετέχοντες της Diagnosis ανήκει ο ίδιος ο συντονιστής του προθερμοκοιτίδας επιχειρηματικότητας OK!Thess, Σίμος Μπενσασσών, που έκρινε πως στον διαγωνισμό γενικότερα υπήρχε από όλους τους νεαρούς και τις νεαρές φοιτητές και φοιτήτριες «πάρα πολύ μεγάλος ενθουσιασμός, πολύ καλή συνεργασία ανάμεσα στα παιδιά».

Η συνεργασία είναι μια παράμετρος «πάρα πολύ σημαντική γιατί σήμερα κανένα αποτέλεσμα δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς στενή συνεργασία, δεν είμαστε άλλωστε στην εποχή του 19ου αιώνα όταν ένα άτομο μπορούσε να έχει μια καθολική εικόνα ενός προϊόντος», όπως προσέθεσε ο κ.Μπενσασσών ερωτηθείς για το σύνολο των συμμετοχών και τη δυνατότητα των εκκολλημένων Ελλήνων επιστημόνων να διεκδικήσουν στο μέλλον επιτυχίες στην επαγγελματική τους διαδρομή. Ο συντονιστής του προθερμοκοιτίδας επιχειρηματικότητας που έχει έδρα τη Θεσσαλονίκη εξήγησε πως στο επόμενο διάστημα το OK!Thess θα στηρίξει στο επόμενο διάστημα και τις τρεις ομάδες που πρώτευσαν, αφού στις HAILdom, Aqua Sil.Ca και Diagnosis θα δοθεί η δυνατότητα «να περάσουν στη πρώτη φάση αξιολόγησης για να μουν στην συγκεκριμένη προθερμοκοιτίδα επιχειρηματικότητας, όπου θα τους δοθούν μερικά βασικά στοιχεία» ενώ από εκεί και πέρα θα πρέπει να συναγωνιστούν άλλους που προσπαθούν να εισέλθουν αφού όπως ανέφερε, «πρέπει να υπάρχουν απόλυτα κριτήρια».

Σε ό,τι αφορά τον διαγωνισμό γενικότερα, οι πέντε καλύτερες ομάδες απ' όλο τον κόσμο και τους επί μέρους διαγωνισμούς θα έχουν την ευκαιρία να διαγωνιστούν στον τελικό που θα πραγματοποιηθεί στο Πανεπιστήμιο Texas A&M των ΗΠΑ.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

18/02/2019: Ενίσχυση Κατασκευών μετά από Φωτιά

25/02/2019: Τα όρια των ευθυνών Μηχανικών κατά τις διατάξεις του Νόμου 4495/2017 (Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος)

27/02/2019: Το GDPR για μηχανικούς

06/03/2019: Κτηματολόγιο – Τοπογραφικά Διαγράμματα

07/03/2019: Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας

13 & 14/03/2019: Φωτισμός οδών, εξωτερικών χώρων και σπράγγων

18/3/2019 & 21/3/2019: ΚΕΝΑΚ-Ενεργειακή Επιθεώρηση- Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης – Κτίρια nZEB για αρχάριους

27/03/2019: Όροι & Προϋποθέσεις για το δικαίωμα στη Δόμηση

28/03/2019: Drone/ΣΜηΕΑ και Μηχανικοί

01/04/2019: Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑΙΠΕΔ: ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ 24 ΑΝΟΙΚΤΑ ΜΕΤΩΠΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4-5

19/02/2019

Με στόχο την άντληση τουλάχιστον 1,5 δισ. ευρώ από αποκρατικοποιήσεις -χωρίς στο ποσό αυτό να περιλαμβάνεται το έσοδο από τη σύμβαση παραχώρησης του αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής ενέκρινε το επικαιροποιημένο πρόγραμμα αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων του ΤΑΙΠΕΔ.

Υπό την πίεση των δανειστών, οι οποίοι ζητούν ταχεία πρόοδο στο μέτωπο των αποκρατικοποιήσεων, το επιχειρησιακό πρόγραμμα του ΤΑΙΠΕΔ περιλαμβάνει όλα τα βήματα που θα ακολουθήσουν για την αξιοποίηση 24 διαφορετικών περιουσιακών στοιχείων. Το ενδιαφέρον επικεντρώνεται στις εταιρείες που έχουν ενσωματωθεί και στη λίστα των 16 μεταμνημονιακών προσαποτιμώμενων της 2ης αξιολόγησης. Βάσει της ενημέρωσης για την πρόοδο που έχει καταγραφεί σε ό,τι αφορά το θέμα της ΔΕΗ και των λιγνιτικών μονάδων, του Ελληνικού και της ΔΕΣΦΑ, θα κριθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό και η στάση των θεσμών. Στάση η οποία θα αποτυπωθεί στην έκθεση της μεταμνημονιακής αξιολόγησης, η οποία θα ανακοινωθεί στις 27 Φεβρουαρίου.

Το αναλυτικό επιχειρησιακό πρόγραμμα αποκαλύπτει ότι το επόμενο μεγάλο βήμα στο «μέτωπο» του Ελληνικού θα είναι η διενέργεια του ανοικτού διαγωνισμού της άδειας του καζίνο. Για το «Ελευθέριος Βενιζέλος» αναμένεται να δημοπρατηθεί τώρα η πώληση του 30% των μετοχών, ενώ πλήθος εκκρεμοτήτων -οι οποίες αφορούν και το αρμόδιο υπουργείο αλλά και την εταιρεία- καταγράφονται στο «μέτωπο» της Εγνατίας. Με βάση τον προγραμματισμό της φετινής χρονιάς, από την πώληση μετοχών ή την αξιοποίηση της ΕΥΔΑΠ, της ΕΥΑΘ, της Εγνατίας, των Ελληνικών Πετρελαίων, την πώληση των μετοχών του «Ελευθέριος Βενιζέλος», την αξιοποίηση της ΔΕΠΑ και των μαρίνων, το ΤΑΙΠΕΔ θα πρέπει να εισπράξει 1,17 δισ. ευρώ μέσα στο 2019. Ολόκληρο αυτό το ποσό θα πρέπει να εισρεύσει στο κρατικό ταμείο μέσα στο 4ο τρίμηνο της φετινής χρονιάς. Προς το τέλος του χρόνου προγραμματίζεται να εισπραχθούν και τα περίπου 334 εκατ. ευρώ από την αξιοποίηση των ακινήτων. Το μεγαλύτερο μέρος αυτού του ποσού θα πρέπει να προέλθει από το Ελληνικό, για το οποίο έχει προϋπολογιστεί η εισπραξη 300 εκατ. ευρώ κατά τη φετινή χρονιά.

Λιμάνια

Στους λιμένες Αλεξανδρούπολης, Ελευσίνας, Λαυρίου, Ραφήνας, Ηγουμενίστας, Κέρκυρας, Καβάλας, Βόλου, Πάτρας και Ηρακλείου, όπου το ΤΑΙΠΕΔ κατέχει το 100% των μετοχών, προωθείται η υπογραφή μακροχρόνιων συμβάσεων παραχώρησης για την περίοδο μέχρι το 2042. Εκκρεμεί η ψήφιση

της νομοθετικής ρύθμισης για τις συμβάσεις υποπαραχώρησης η οποία αφορά:

Την κύρωση των υφιστάμενων συμβάσεων κύριας παραχώρησης για τους Οργανισμούς Λιμένων με έναν νόμο.

Τη δυνατότητα τροποποίησης των συμβάσεων κύριας παραχώρησης, ώστε να δίδεται η δυνατότητα σύναψης συμβάσεων υπο-παραχώρησης.

Την επιβολή στον υπο-παραχωρησιούχο αντισταθμιστικού τέλους προς τον οικείο Οργανισμό Λιμένων.

Τα επόμενα βήματα θα είναι η προτεραιοποίηση λιμένων η έναρξη διαγωνιστικών διαδικασιών από το ΤΑΙΠΕΔ των επιλεχθέντων προς αξιοποίηση λιμενικών δραστηριοτήτων (προγραμματίζεται να ολοκληρωθεί μέσα στο πρώτο τρίμηνο). Η κύρωση με νόμο της σύμβασης υποπαραχώρησης θα γίνει για κάθε λιμάνι ξεχωριστά μετά το τέλος της διαγωνιστικής διαδικασίας.

ΕΕΣΤΥ

Για τον πάροχο υπηρεσιών συντήρησης τροχαίου υλικού εκκρεμεί πλέον η μεταβίβαση των μετοχών και το χρηματοοικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής. Ο διαγωνισμός πώλησης στη Rosco έχει ολοκληρωθεί από τις 29 Οκτωβρίου του 2018.

ΔΑΑ

Μετά την κύρωση της σύμβασης παράτασης από τη Βουλή, εκκρεμεί το οικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής, αλλά και η δρομολόγηση των διαδικασιών για την πώληση του 30% των μετοχών. «Η προετοιμασία της συναλλαγής πώλησης του ποσοστού που διατηρεί το ΤΑΙΠΕΔ στο μετοχικό κεφάλαιο του ΔΑΑ βρίσκεται σε εξέλιξη, με στόχο την έναρξη υλοποίησης, αμέσως μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας χρονικής παράτασης της ΣΑΑ του ΔΑΑ» αναφέρει ο προγραμματισμός του ΤΑΙΠΕΔ. Μετά τη μεταβίβαση, η συμμετοχή του Δημοσίου θα περιοριστεί από το 55% στο 25%, όσο δηλαδή είναι και το ποσοστό που θα παραμείνει στην ιδιοκτησία της Ελληνικής Εταιρείας Συμμετοχών και Περιουσίας (ΕΕΣΥΠ).

Εγνατία

Για το έργο παραχώρησης του δικαιώματος λειτουργίας συντήρησης του αυτοκινητοδρόμου για 35 χρόνια η κυβέρνηση έχει δεχτεί επικρίσεις από τους θεσμούς λόγω των καθυστερήσεων. Το ΤΑΙΠΕΔ έχει καταχωρήσει σειρά εκκρεμοτήτων στον σχεδιασμό του, οι περισσότερες εκ των οποίων αφορούν ενέργειες του Δημοσίου:

Τροποποίηση από το υπουργείο Υποδομών της Πρόσκλησης Εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη μετάταξη του προσωπικού της Εγνατίας Οδού, βάσει της επιστολής που θα αποσταλεί από την Εγνατία Οδό και θα εκθέτει τις ανάγκες της εταιρείας σε προσωπικό έως την έναρξη της παραχώρησης (Φεβρουάριος 2019).

Έγκριση από το υπουργείο Υποδομών εγκεκριμένου από την Εγνατία Οδό προϋπολογισμού για το 2019.

Υποβολή από το υπουργείο Υποδομών στην αρμόδια Επιτροπή της Βουλής του προτεινόμενου υποψηφίου για τη θέση του δ/ντος συμβούλου, αλλά και του προέδρου της

Εγνατίας Οδού, σε συνέχεια αξιολόγησης λίστας υποψηφίων από ανεξάρτητο εξωτερικό σύμβουλο του ΤΑΙΠΕΔ και ολοκλήρωση της διαδικασίας έγκρισής του από τη Βουλή.

Έκδοση ΚΥΑ θέσης σε λειτουργία των ΣΔ Ωριοκάστρου και Ασπροβάτας, η οποία, σύμφωνα με το ΣΜΟΥ, έπρεπε να εκδοθεί εντός μίας εβδομάδας από την ολοκλήρωση της κατασκευής των ως άνω σταθμών (η κατασκευή της Ασπροβάτας ολοκληρώθηκε στις 11/10/2018 και του Ωριοκάστρου στις 20/11/2018).

Αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων ορισμένα σημεία του αυτοκινητοδρόμου, οι οποίες έχουν λήξει ή αναμένεται να λήξουν. Η Εγνατία Οδός Α.Ε. υποβάλλει τις σχετικές αιτήσεις και μελέτες στη ΔΙΠΑ (εκκρεμεί η ολοκλήρωση των υποβολών)/Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕ). Η ΔΙΠΑ πρέπει να προβεί στην έκδοση νέων ΑΕΠΟ (για τις άδειες που έχουν λήξει) ή να ανανεώσει όσες λήγουν σύνομα (Α' τρίμηνο 2019).

Η Διοικητική Αρχή Σηράγγων πρέπει να απαντήσει οριστικά σε όλους τους υποβληθέντες από την Εγνατία Οδό φακέλους (έγκριση μελετών) αναφορικά με την αδειοδότηση των 33 σηράγγων του Αυτοκινητοδρόμου (Α' τρίμηνο 2019).

Το Ελληνικό Δημόσιο και η Εγνατία Οδός Α.Ε. πρέπει να προβούν σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων που απαιτούνται για τις επικείμενες εργασίες που περιγράφονται στη Σύμβαση Παραχώρησης και ειδικά για την αναβάθμιση των κάθετων αξόνων (Α' τρίμηνο 2019).

Εφαρμογή της νέας τιμολογιακής πολιτικής, κατόπιν της έγκρισής της από την DG MOVE (Α' τρίμηνο 2019).

Έκδοση απαιτούμενων αδειών από το υπουργείο Περιβάλλοντος για την έναρξη των κατασκευαστικών σταθμών διόδων Καβάλας (Φεβρουάριος 2019).

Από την πλευρά της η Εγνατία Οδός Α.Ε. θα πρέπει να ξεκινήσει την κατασκευή των μετωπικών και πλευρικών πλευρικών διόδων μέσα στο πρώτο τρίμηνο, να υποβάλει όλους τους φακέλους για την αδειοδότηση των σηράγγων και να απελευθερώσει τα έσοδα της Εγνατίας Οδού από το υφιστάμενο υπέρ της Τρ. Πειραιώς ενέχυρο πριν από την κατακύρωση του διαγωνισμού του ΤΑΙΠΕΔ.

Ελληνικά Πετρέλαια

Για την πώληση του 50,1% των μετοχών (σ.σ.: 35,5% ανήκει στο ΤΑΙΠΕΔ και το υπόλοιπο στην Paneuropean Oil and Industrial Holdings) εκκρεμεί η υποβολή δεσμευτικών η οποία αναμένεται μέχρι το τέλος του πρώτου τριμήνου, με στόχο η αποκρατικοποίηση να έχει ολοκληρωθεί μέσα στο πρώτο εξάμηνο της φετινής χρονιάς.

ΔΕΗ

Η μεγάλη εκκρεμότητα αφορά την πώληση των λιγνιτικών μονάδων σε Μελίτη και Μεγαλόπολη. Δεδομένου ότι ο σχετικός διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος και επαναπρο-

Συνέχεια στη Σελ. 23





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κηρύχθηκε, το ΤΑΙΠΕΔ θα αξιολογήσει και «εναλλακτικές στρατηγικές επιλογές αξιοποίησης» της συμμετοχής του, η οποία ανέρχεται στο 17% των μετοχών της ΔΕΗ. Για τη ΔΕΗ υπάρχει δέσμευση μείωσης των μεριδίων λιανικής κάτω από το 50% μέχρι και το 2020 και γι' αυτό διατίθενται ποσότητες ηλεκτρισμού στους ανταγωνιστές της μέσω των δημοπρασιών τύπου NOME.

ΕΥΑΘ

Για την πώληση του 24,02% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας Ύδρευσης Αποχέτευσης Θεσσαλονίκης εκκρεμούν:

Η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου της εταιρείας.

Ο καθορισμός της τιμολογιακής πολιτικής της ΕΥΑΘ.

Ο προσδιορισμός κόστους παροχής υπηρεσιών ύδατος.

Η πρόσληψη συμβούλων για την αξιοποίηση του ποσού του ΤΑΙΠΕΔ.

ΕΥΔΑΠ

Για την πώληση του 11,33% των μετοχών της ΕΥΔΑΠ (το 50% θα παραμείνει υπό τον έλεγχο του Δημοσίου και της ΕΕΣΥΠ) εκκρεμούν:

Η αναθεώρηση και χρονική επέκταση της υφιστάμενης Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της εταιρείας.

Η αξιολόγηση του επιχειρηματικού σχεδίου της εταιρείας (ΕΓΥ).

Ο προσδιορισμός της τιμολογιακής πολιτικής της ΕΥΔΑΠ.

Ο προσδιορισμός του κόστους παροχής υπηρεσιών ύδατος.

Η πρόσληψη συμβούλων για την αξιοποίηση του ποσού του ΤΑΙΠΕΔ.

ΔΕΠΑ

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας διαχωρισμού των δραστηριοτήτων σε εμπορία και υποδομών, τα επόμενα βήματα σύμφωνα με τον σχεδιασμό του ΤΑΙΠΕΔ θα είναι τα εξής:

Εκκίνηση της διαγωνιστικής διαδικασίας αξιοποίησης του μεριδίου συμμετοχής 50% + 1 μετοχή του Ελληνικού Δημοσίου στην εμπορία από το ΤΑΙΠΕΔ εντός τουλάχιστον ενός μηνός από την ψήφιση του σχεδίου νόμου για τον εταιρικό μετασχηματισμό της ΔΕΠΑ, το οποίο εκκρεμεί.

Δικαίωμα αρνησικυρίας ΕΔ: Η άσκηση από το ΕΔ του δικαιώματος αρνησικυρίας περιορίζεται σε θέματα που συνιστούν αναγκία και αναλογική δράση για: (i) την εφαρμογή υφιστάμενων και μελλοντικών προληπτικών μέτρων και σχεδίων έκτακτης ανάγκης, σύμφωνα με τον κανονισμό (Ε.Ε.) 2017/1938, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης διασφάλισης επαρκούς διαφοροποίησης πηγών και διαδρομών εφοδιασμού, συμπεριλαμβανομένου του ΥΦΑ, (ii) τη συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις (π.χ. δέσμευση ποσοτήτων) που προϋπήρχαν του διαγωνισμού και απορρέουν από τη συμμετοχή στα έργα κοινού ενδιαφέροντος (PCI). Η άσκηση αυτού του δικαιώματος αρνησικυρίας μπορεί να υποβληθεί σε δικαστικό έλεγχο ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων εάν

αμφισβητηθεί από τον άλλο μέτοχο.

Η διαγωνιστική διαδικασία αξιοποίησης του μεριδίου συμμετοχής του Ελληνικού Δημοσίου (14%) στις υποδομές θα εκκινήσει μετά την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας της εμπορίας.

Αφάντου Ρόδου

Για την πώληση του 100% των μετοχών δύο εταιρειών ειδικού σκοπού που έχουν συσταθεί (Βόρεια Αφάντου και Νότια Αφάντου με τους πλειοδότες να είναι οι ΜΑ. Angeliadis και T.N. Aegean Sun Investment Limited) εκκρεμούν:

Έκδοση πιστοποιητικού τελεσιδικίας από Δ/νση Δασών Δωδ/σου για Ν. Αφάντου.

Δημοσίευση διοικητικής πράξης παραχώρησης χρήσης αιγιαλού και παραλίας, κατόπιν οριστικοποίησης του σχετικού νομοθετικού πλαισίου.

Καταγραφή και τακτοποίηση αυθαιρέτων κτισμάτων στο Ν. Αφάντου.

Σύσταση 3 εταιρειών ειδικού σκοπού για την εισφορά του δικαιώματος στον επενδυτή για το Ν. Αφάντου.

Υπογραφή των Συμβάσεων Αγοραπωλησίας μετοχών (B. & N. Αφάντου).

Οικονομικό κλείσιμο συναλλαγής (B. & N. Αφάντου) μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2019. Ν. Καβάλα
Πρόκειται για το έργο μετατροπής του εξαντλημένου κοιτάσματος φυσικού αερίου της Ν. Καβάλας στην πρώτη υπόγειο αποθήκη φυσικού αερίου της χώρας. Σε αυτό το έργο εκκρεμούν:

Πρόσληψη τεχνικών συμβούλων.

Υποβολή προς το υπουργείο Ενέργειας συμπερασμάτων αναφορικά με τον ρόλο του έργου και τη σύνδεση αυτού με τον ευρύτερο εθνικό σχεδιασμό για την αγορά φυσικού αερίου. Τα εν λόγω συμπεράσματα θα αξιολογηθούν προ της έκδοσης Κοινής Υπουργικής Απόφασης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (ν. 4001/11) αναφορικά με τη διαδικασία και τις προϋποθέσεις παραχώρησης της χρήσης, ανάπτυξης και εκμετάλλευσης του έργου. Έκδοση της ως άνω Κοινής Υπουργικής Υπουργικής Απόφασης.

Εκκίνηση διαγωνιστικής διαδικασίας μέσα στο 2ο εξάμηνο του 2019.

- Ηλεκτρονικές δημοπρασίες και πωλήσεις ακινήτων

Ενώ προετοιμάζεται η υπογραφή των συμβολαίων για τη μεταβίβαση του 66,66% του Ξενοδοχείου Ηνίοχος, αλλά και τη μακροχρόνια μίσωση του Σανατορίου Μάνα στην Αρκαδία, το ΤΑΙΠΕΔ προχωρά στην αναζήτηση ακινήτων ωριμών και κατάλληλων τα οποία θα μπορούσαν σαν να ενταχθούν σε νέο πρόγραμμα αξιοποίησης πόλης μέσω της πλατφόρμας www.e-publicrealestate.gr (eauction).

Gastello Bibelli στην Κέρκυρα

Για το Castello Bibelli στην Κέρκυρα, η πώληση των μετοχών της εταιρείας ειδικού σκοπού που βρίσκεται υπό σύσταση αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο πρώτο εξάμηνο του

2019.

Αξιοποίηση οικοπέδου Μαρκοπούλου

Για το οικόπεδο Μαρκοπούλου (περίπου 1.000 στρέμματα) και την αξιοποίησή του, εκκρεμεί η έγκριση του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος, η διαδικασία του pre-marketing, αλλά και η διαδικασία έναρξης του διαγωνισμού.

Ιαματικές πηγές - Ξενία Κύθνου

Για το Ξενοδοχείο Ξενία της Κύθνου και τους ιαματικούς πόρους, έχει ήδη δοθεί η έγκριση του διοικητικού συμβουλίου της ΕΤΑΔ για την παραχώρηση του ιαματικού πόρου στον πλειοδότη για 99 χρόνια έναντι εφάπαξ οικονομικού ανταλλάγματος και πλέον εκκρεμεί η υποβολή προσφορών έως και τις 22 Μαρτίου.

Λουτρόπολη στα Καμένα Βούρλα

Στη Λουτρόπολη στα Καμένα Βούρλα - έκταση 468 χιλιάδων τετραγωνικών μέτρων - το ακίνητο έχει εκμισθωθεί στην Εθνική Τράπεζα, η οποία με τη σειρά της το έχει υπεκμισθώσει στον όμιλο Μήτση. Μεταξύ άλλων βημάτων πρέπει να υπάρξει παραίτηση του δικαιώματος προτίμησης από την Εθνική, η έκδοση ΦΕΚ για την αναγνώριση πηγών και η αποτίμηση του ιαματικού πόρου από την ΕΤΑΔ. Η αξιοποίηση του ακινήτου χαρακτηρίζεται ακόμη ως έργο «υπό συζήτηση».

Camping στα Καμένα Βούρλα

Για το Camping στα Καμένα Βούρλα - έκταση 1,06 εκατομμυρίου τετραγωνικών μέτρων - επίσης δεν έχει αποφασιστεί η μέθοδος αξιοποίησης. Τα επόμενα βήματα αφορούν την έκδοση ΦΕΚ για την αναγνώριση της πηγής και τη συνεργασία των υπουργείων Ναυτιλίας και Τουρισμού για τη διεύρυνση χρήσεων ιαματικού τουρισμού.

Ακίνητο στις Θερμοπύλες

Το ακίνητο των Θερμοπυλών περιλαμβάνει υδροθεραπευτικές και Ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις, που έχουν εγκαταλειφθεί, σε μια έκταση 785 στρεμμάτων. Η μέθοδος αξιοποίησης συζητείται, ενώ θα πρέπει να οριστικοποιηθούν οι χρήσεις και οι όροι δόμησης.

Πρώην αμερικανική βάση στις Γούρνες Ηρακλείου

Για το ακίνητο της πρώην αμερικανικής βάσης στις Γούρνες Ηρακλείου - έκτασης 345 στρεμμάτων - η διαγωνιστική διαδικασία τοποθετείται μέσα στο Β' τρίμηνο του 2019. Έχει επιλεγεί η μεταβίβαση των μετοχών εταιρείας ειδικού σκοπού.

Ακίνητο ΕΡΤ στην Περαία Θεσσαλονίκης

Για το ακίνητο της ΕΡΤ στην Περαία Θεσσαλονίκης εξετάζονται διάφορες εναλλακτικές, μεταξύ των οποίων και η επαναφορά του στο Ελληνικό Δημόσιο προκειμένου να παραχωρηθεί στην Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας για τη δημιουργία Τεχνολογικού Πάρκου.

Πρώην εργοταξιακοί χώροι του έργου ζεύξης Ρίου-Αντιρρίου

Η διαγωνιστική διαδικασία για την πώληση των πρώην εργοταξιακών χώρων του έργου ζεύξης Ρίου - Αντιρρίου Συνέχεια στη Σελ. 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

εκτιμάται ότι θα ξεκινήσει μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2019.

Ακίνητο του ΕΟΜΜΕΧ στον Ταύρο
Στο πρώτο τρίμηνο θα ξεκινήσει ο διαγωνισμός και για την πώληση του ακινήτου του ΕΟΜΜΕΧ στον Ταύρο, συνολικής έκτασης 3.293 τετραγωνικών μέτρων.

-Προς παραχώρηση 17 μαρίνες

Συνολικά, το ΤΑΙΠΕΔ καλείται να μεταβιβάσει το δικαίωμα παραχώρησης σε 17 μαρίνες. Στη Χίο, αναμένεται το οικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής μέχρι το τέλος του πρώτου τριμήνου μετά και την κατάθεση βελτιωμένης προσφοράς στο τέλος του 2018. Στον υποβλήθηκαν την περασμένη δεύτερα οι δεσμευτικές προσφορές, ενώ το οικονομικό κλείσιμο προγραμματίζεται να γίνει μέσα στο εξάμηνο. Στη Θεσσαλονίκη, τώρα γίνεται ο σχεδιασμός του χρονοδιαγράμματος (ακόμη εκκρεμεί η διαδικασία έγκρισης της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων), ενώ στη Μύκονο βρισκόμαστε στη διαδικασία επιλογής και πρόσληψης συμβούλων για τον διαγωνισμό αξιοποίησης των δραστηριοτήτων μαρίνας και κρουαζιέρας (αναμένεται να ξεκινήσει μέσα στο 1ο εξάμηνο του 2019). Στο Αργοστόλι, το Δ.Σ. του ΤΑΙΠΕΔ θα εκδώσει την απόφασή του για την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος, ενώ ανάλογη διαδικασία δρομολογείται για τη μαρίνα στη Ζάκυνθο και στην Ιτέα. Στη Ρόδο, αναμένεται η διαδικασία επιλογής και πρόσληψης συμβούλων για τον διαγωνισμό αξιοποίησης της μαρίνας μέσα στο 1ο εξάμηνο του 2019.

-Άδεια καζίνο το επόμενο βήμα στο Ελληνικό

Επτά επιμέρους βήματα περιγράφει το σχέδιο του ΤΑΙΠΕΔ προκειμένου να ολοκληρωθεί η πώληση του 100% μετοχών της Ελληνικό Α.Ε., η οποία με τη σειρά της θα αποκτήσει την κυριότητα επί του 30% του ακινήτου στην περιοχή του πρώην Αεροδρομίου Αθηνών, αλλά και το δικαίωμα ανάπτυξης και διαχείρισης του 100% του ακινήτου για 99 χρόνια. Τα επτά βήματα είναι τα εξής:

Υποβολή Μελέτης Σχεδίου Γενικής Οργάνωσης του Μητροπολιτικού Πάρκου Πρασίνου & Αναψυχής/ζωνών πολεοδομικής/ζωνών ανάπτυξης/ΣΜΠΕ

Διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού για τη χορήγηση άδειας καζίνο στο Ελληνικό (ΥΠΟΙΚ/ΕΕΕΠ)

Έκδοση Κοινών Υπουργικών Αποφάσεων (ΚΥΑ) για τη χωροθέτηση και την πολεοδόμηση των περιοχών ανάπτυξης και πολεοδομικής, καθώς και για τη γενική διάταξη του Μητροπολιτικού Πάρκου (ΥΠΟΙΚ/ΥΠΕΝ/ΥΠΠΟΑ)

Ολοκλήρωση της μετεγκατάστασης των ιδιωτών

Διανομή δικαιωμάτων κυριότητας μεταξύ Ε.Δ. και ΤΑΙΠΕΔ επί της έκτασης (ΥΠΟΙΚ/ΤΑΙΠΕΔ/Επενδυτής)

Μεταβίβαση εμπράγματων δικαιωμάτων από το ΤΑΙΠΕΔ στην Ελληνικό Α.Ε. (ΤΑΙΠΕΔ/ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ Α.Ε.)

Οικονομικό κλείσιμο της συναλλαγής (ΤΑΙΠΕΔ).

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΝ ΙΛΙΣΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

19/02/2019

Για πολλούς, η κάλυψη του ποταμού Ιλισού ήταν ένα από τα πολλά «εγκλήματα» που συντελέστηκαν Αθήνα στο όνομα της προόδου. Στην εποχή της βέβαια, θεωρήθηκε ένα σημαντικό έργο υποδομής, ακόμα ένα βήμα «εκμοντερνισμού» της πρωτεύουσας, που επικύρωνε την επερχόμενη μονοκρατορία του αυτοκινήτου. Περισσότερο από 60 χρόνια μετά, η αποκάλυψη ενός τμήματος της κοίτης του μπαίνει στη δημόσια συζήτηση, αλλά με τον πλέον αναπάντεχο τρόπο: λόγω της σημαντικής διάβρωσης που έχει υποστεί ο υπόγειος αγωγός.

Η αποκάλυψη του Ιλισού θα σημάνει τη δημιουργία ενός γραμμικού πάρκου, μήκους 1,2 χιλιομέτρου, που θα ενώσει τον αρχαιολογικό χώρο του Ολυμπίου με το –αποκομμένο σήμερα– ΕΜΣΤ στο Φιέ.

Η πρόταση ανήκει στην «Ανάπλαση Αθénas Α.Ε.», το σχήμα που δημιουργήθηκε πέρυσι ως «διάδοχο» της Εταιρείας Ενοποίησης Αρχαιολογικών Χώρων (ΕΑΧΑ). «Η κάλυψη του Ιλισού ολοκληρώθηκε τις δεκαετίες '50 και '60», λέει ο Νίκος Μπελαβίλας, πρόεδρος της «Ανάπλασης» και αναπλ. καθηγητής αστικού σχεδιασμού στο ΕΜΠ. «Επί μισό αιώνα, ο κλειστός αγωγός παρέμεινε χωρίς συντήρηση. Επιπλέον, η ΕΥΔΑΠ και άλλοι φορείς τον “έσπαγαν” πολλές φορές για να περάσουν τα δίκτυά τους, κάνοντας “μπαλώματα”. Κάπως έτσι φθάσαμε πέρυσι τον Οκτώβριο στην απόφαση να σταματήσει η διέλευση του τραμ πάνω από το τελευταίο τμήμα, που κρίθηκε επικίνδυνο στατικά. Η ιδέα μας λοιπόν ξεκίνησε από εκεί: γιατί να διαθέσουμε δεκάδες εκατομμύρια ευρώ για την ανακατασκευή του επικίνδυνου τμήματος της εγκλιωτισμένης κοίτης του Ιλισού και να μην την αποκαλύψουμε με πολύ λιγότερα χρήματα;».

Η πρόταση της «Ανάπλαση Αθénas» είναι να ανοικτεί και πάλι η κοίτη του ποταμού κάτω από την οδό Καλλιρρόης, στο τμήμα από τη συμβολή με την Αρδηντού μέχρι το Φιέ. «Να δημιουργηθεί μια πράσινη και γαλάζια διαδρομή που να ξεκινάει από την Αγία Φωτεινή, όπου βρίσκεται και το μοναδικό τμήμα της αρχαίας κοίτης που σώζεται, και να καταλήγει 1,2 χλμ. μετά στο Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης. Ενα γραμμικό πάρκο πλάτους 30-40 μέτρων που θα πλημμυρίζει τον χειμώνα και θα μένει ξηρό το καλοκαίρι. Το έργο αυτό θα λειτουργήσει θετικά με πολλούς τρόπους, όχι μόνο ως διαδρομή πρασίνου και αντιπλημμυρικό έργο, αλλά και ως ένας περίπατος που θα συνδέσει το αποκομμένο σήμερα ΕΜΣΤ με τον μεγάλο περίπατο».

Η ανάγκη προώθησης των έργων είναι επιτακτική. «Αν καταρρεύσει η σπράγγα του Ιλισού, θα φράξει την πορεία του νερού και θα πλημμυρίσει ολόκληρο το κέντρο», λέει ο κ. Μπελαβίλας. «Είναι ένα ενδεχόμενο που κανείς μας δεν θέλει να σκεφθεί». Η ιδέα προτάθηκε στους υπουργούς Υποδομών και Πολιτισμού, καθώς και στην Περιφέρεια Αττικής. Κατόπιν ιδρύθηκε μια ομάδα εργασίας στην οποία συμμετέχει ο Δήμος Αθηναίων και η «Αττικό Μετρό» (που είναι υπεύθυνη για το τραμ). Η παραλλαγή που εξετάζεται για τη διαδρομή του τραμ είναι να εισέρχεται χαμηλότερα στη λεωφόρο Συγγρού από το ύψος του Φιέ (από την οδό Κασμούλη στην Καλλιρρόης και μέσω της οδού Φρατζή να στρίβει στη λεωφόρο Συγγρού) και ακολουθώντας στη λεωφόρο Βασιλίσσης Αμαλίας έως το Σύταγμα. Η λύση αυτή θα «απελευθερώσει» τη Βασιλίσσης Ολγας από τη διέλευση του τραμ και θα κάνει ευκολότερο το σχέδιο πεζοδρόμησής της.

Πεζοδρόμηση Βασ. Σοφίας

Αν βέβαια η πρόταση αυτή προχωρήσει, θα ήταν μια καλή ευκαιρία να συνδυαστεί με την πεζοδρόμηση της Βασιλίσσης Σοφίας, που θα ενοποιήσει τον αρχαιολογικό χώρο του Ολυμπίου με το Ζάππειο και τον Εθνικό Κήπο. Η πεζοδρόμηση έχει μελετηθεί από την ΕΑΧΑ, ως κομμάτι του «μεγάλου περιπάτου» και θα μπορούσε να έχει ολοκληρωθεί πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, ωστόσο «ατύχησε» καθώς ζητήθηκε από τον Οργανισμό Αθήνα 2004 να παραμείνει σε κυκλοφορία. Το έργο επανήλθε στο προσκήνιο το 2010-11, οπότε και η μελέτη επικαιροποιήθηκε και εγκρίθηκε από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο το 2012. Η σχεδιαζόμενη επέμβαση, όπως έχει μελετηθεί, θα δημιουργήσει έναν χώρο 20 στρεμμάτων στο πνεύμα της ΕΑΧΑ, με λιτές αρχιτεκτονικές χειρονομίες, έμφαση στη φύτευση και περιορισμένες νέες κατασκευές με στόχο ο χώρος να μένει ζωντανός το μεγαλύτερο διάστημα της ημέρας. Το έργο είχε εκτιμώμενο προϋπολογισμό 3,5 εκατ. ευρώ (ένα ποσό που δεν θεωρείται απαγορευτικό), αλλά πέρασε σε δεύτερη μοίρα όπως και τα υπόλοιπα έργα ανάπλασης που προωθούνταν την εποχή που ξεκίνησε η οικονομική κρίση.