

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1696

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ. 1
Γ. Στασινός: Θεσμικές μεταρρυθμίσεις για να έρθει η αληθινή ανάπτυξη
- Σελ. 4
Χαρακτηρισμός του εργασασίου της ΠΥΡΚΑΑ στην Ελευσίνα ως μνημείου και ιστορικού τόπου - Παρέμβαση από το Ελληνικό Τμήμα του Διεθνούς Συμβουλίου Μνημείων
- Σελ. 5
Υπογράφηκε η Σύμβαση ΣΔΙΤ για την Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Νομού Ηλείας
- Σελ. 6
Ανασθίζουνται όλες οι πτήσεις των Boeing 737-8 και 737-9 στον ευρωπαϊκό ενιαίο χώρο
- Σελ. 7
Οι νέες διατάξεις βελτίωσης της νομοθεσίας για τα Επιχειρηματικά Πάρκα, που κατατέθηκαν στη Βουλή
- Σελ. 8
Νέο πρόγραμμα για ελληνικές επιχειρήσεις που καινοτομούν ξεκινά στις 27 Μαρτίου, το «Business Innovation Greece»
- Σελ. 9
Θεσσαλονίκη: Με δωρεά ύψους 10 εκατ. ευρώ από το Ίδρυμα Στ. Νιάρκου υλοποιούνται έργα και δράσεις στον κεντρικό δήμο
- Σελ. 10
«Πράσινο φως» στη δημιουργία αποτεφρωτηρίου νεκρών στον Ελαιώνα
- Σελ. 11
Έργα στους πέντε δήμους της Αττικής που επλήγησαν από τις πυρκαγιές και τις πλημμύρες
- Σελ. 12 και 13
Η... Μάνδρα αλλάζει τον Φαληρικό Όρμο
- Σελ. 13
Καθυστατικές οι μετρήσεις της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας για την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία από σταθμούς κερακών το 2018
- Σελ. 14
Αναστάσιος Καλλιπιδαντίης: Γεμάτο προκλήσεις το τοπίο που διαμορφώνεται στον τομέα των υποδομών
- Σελ. 15
Οι «σκιάς» του σχεδίου δικτοποίησης της ΔΕΠΑ
- Σελ. 16
Σε αγώνα δρόμου για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων
- Σελ. 17
Βουλή: Εγκρίθηκε ο διορισμός διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ»
- Σελ. 18
Ο κλάδος των πολυτελών ξενοδοχείων και κατοικιών συγκεντρώνει το επενδυτικό ενδιαφέρον για τη χώρα μας
- Σελ. 19
Η Ευρωπαϊκή Ένωση επικαιροποίησε τη μαύρη λίστα των φορολογικών παραδείσων
- Σελ. 20
Η ρύπανση του αέρα προκαλεί περίπου 800.000 θανάτους τον χρόνο στην Ευρώπη και 8,8 εκατ. παγκοσμίως
- Σελ. 22
Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του
- Σελ. 23
Δωρεάν υπηρεσίες ΤΕΕ προς μηχανικούς μέλη του
- Σελ. 24
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
- Σελ. 2
Προσεκώς
- Σελ. 25, 26, 27
Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Γ. ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΝΑ ΕΡΘΕΙ Η ΑΛΗΘΙΝΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Άρθρο του Προέδρου ΤΕΕ Γ. Στασινού, που δημοσιεύτηκε στην εφημερίδα «Τα Νέα» έχει ως εξής:

Τα τελευταία 3-4 χρόνια έχω γράψει αρκετά άρθρα και έχω τοποθετηθεί πολλές φορές σχετικά με τις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις που απαιτούνται για να έρθει η Αληθινή Ανάπτυξη. Δυστυχώς όμως δεν πρόκειται να έρθει, όσο απλά υπάρχουν προτάσεις, αλλά στην πράξη η Κυβέρνηση κάνει ελάχιστα από όσα χρειάζονται. Μάλιστα αναλώνονται ο Πρωθυπουργός και οι Κυβερνητικοί στη συζήτηση, πως θα είναι δίκαιη η ανάπτυξη όταν θα έρθει. Δίκαιη θέλουμε όλοι να είναι και φυσικά θα πρέπει να συζητήσουμε το πως θα επιτευχθεί αυτό. Καταρχήν όμως, θα πρέπει να έρθει. Και για να έρθει, όσοι κυβερνούν θα πρέπει κάτι να κάνουν. Γιατί εν τέλει, μόνη της αποκλείεται να έρθει.

Ας δούμε όμως συνοπτικά ποιες θα πρέπει να είναι οι άμεσες κινήσεις για να υπάρξει Αληθινή Ανάπτυξη.

Θα πρέπει να μειωθεί ο συντελεστής του Φόρου Εισοδήματος για εταιρίες και για φυσικά πρόσωπα τουλάχιστον κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες, θα πρέπει να καταργηθεί ο φόρος στο μέρισμα και θα πρέπει να καταργηθούν το τέλος επιτηδεύματος και η εισφορά αλληλεγγύης. Επίσης οι ασφαλιστικές εισφορές για όλους τους κλάδους (σύνταξης, υγείας, επικουρικού και εφάπαξ) δε θα πρέπει να ξεπερνούν το 20% του καθαρού εισοδήματος. Και όλα αυτά θα πρέπει να γίνουν σχεδόν ταυτόχρονα, γιατί αν συμβούν σε βάθος χρόνου δε θα μπορέσουν να προκαλέσουν το αναπτυξιακό σοκ που χρειάζεται η χώρα.

Θα εκφράσω όμως για άλλη μια φορά την άποψη, ότι τα παραπάνω δεν είναι τα πιο απαραίτητα που χρειάζονται. Οι σημαντικότερες είναι οι θεσμικές μεταρρυθμίσεις με μηδενικό δημοσιονομικό κόστος. Ποιο είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα που έχει η χώρα και απομακρύνει ακόμη και τους επενδυτές που θέλουν να επενδύσουν, γνωρίζοντας τις τεράστιες φορολογικές και ασφαλιστικές επιβαρύνσεις; Η διαδικασία αδειοδότησης οικοδόμησης αλλά και λειτουργίας είναι το σοβαρότερο πρόβλημα, διότι κανείς δεν γνωρίζει πόσος χρόνος απαιτείται. Υπάρχει λύση; Φυσικά υπάρχει και μπορεί να περιγραφεί συνοπτικά με τις παρακάτω ενέργειες:

1. Θέσπιση ενός ενιαίου ψηφιακού χάρτη που θα περιλαμβάνει όλες τις θεσμικές γραμμές και τις πληροφορίες, για να ξέρει κάποιος με ένα κλικ στον χάρτη, που μπορεί να χτίσει και τι. Απαιτούνται δύο τουλάχιστον χρόνια για την συγκέντρωση του 70% των δεδομένων στον ψηφιακό χάρτη.

2. Εφαρμογή ηλεκτρονικής αδειοδότησης και όλων των απαραίτητων ελέγχων για την οικοδόμηση και τη λειτουργία

οποιασδήποτε επένδυσης. Έχουν πραγματοποιηθεί βήματα, όπως η ηλεκτρονική έκδοση οικοδομικών αδειών με το ηλεκτρονικό σύστημα e-adeies του ΤΕΕ που λειτουργεί από τον Οκτώβριο του 2018, αλλά απαιτούνται πολλά ακόμη βήματα, ειδικά στις άδειες λειτουργίας.

3. Εφαρμογή μπτρώων εξειδικευμένων επιστημόνων στην έγκριση αδειοδοτήσεων ή ελέγχων, όπου οι δημόσιες αρχές έχουν υποστείλεψη και δεν μπορούν να ανταποκριθούν στους χρόνους που προβλέπει η νομοθεσία, κατά το επιτυχημένο μοντέλο των ελεγκτών δόμησης. Παλαιότερα τους ελέγχους για την εφαρμογή των εγκεκριμένων μελετών των οικοδομικών αδειών έκαναν οι υπάλληλοι της πολεοδομίας και είχαμε καθυστερήσεις λόγω φόρτου εργασίας, ενώ τώρα οι έλεγχοι γίνονται πολύ γρήγορα από ελεύθερους επαγγελματίες ελέγκτες δόμησης που κληρώνονται ηλεκτρονικά από εγκεκριμένο κατάλογο του ΤΕΕ. Έτσι θα μπορούσαν να εγκρίνονται απλές περιβαλλοντικές μελέτες, μελέτες γεωλογικής καταλληλότητας καθώς και άλλες. Θα επιτυγχάνονταν κατακόρυφη μείωση των χρόνων που απαιτούνται, εξαφάνιση της γραφειοκρατίας και της διαφθοράς και θα υπήρχε περισσότερος χρόνος στις υπηρεσίες για να ελέγχουν τις δυσκολότερες περιπτώσεις και διενεμητοληπτικά τους ελέγχοντες.

4. Θέσπιση της δυνατότητας εγκρίσεων μελετών και αδειών σε ανώτερο διοικητικό επίπεδο, όταν παρέχονται οι προβλεπόμενοι χρόνοι από την νομοθεσία. Για να γίνει σαφές με ένα παράδειγμα, όταν η δασική υπηρεσία της Αποκεντρωμένης Διοίκησης δεν εγκρίνει μία άδεια στον προβλεπόμενο από τον νόμο χρόνο, ενώ έχουν κατατεθεί τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, θα μπορεί ο αιτών να ζητά την έγκριση από την αντίστοιχη υπηρεσία του αρμοδίου Υπουργείου και αν και η αντίστοιχη Υπηρεσία ξεπεράσει τον χρόνο που προβλέπει η νομοθεσία η άδεια θα εκδίδεται.

Αν οι παραπάνω θεσμικές μεταρρυθμίσεις που έχουν μηδενικό κόστος είχαν προωθηθεί από την Κυβέρνηση η Ανάπτυξη θα ήταν Αληθινή και όχι θεωρητική. Δεν θα πρέπει όμως να χαθεί άλλος χρόνος. Καλώ όλες τις πολιτικές δυνάμεις να συμφωνήσουν και να προωθήσουν άμεσα αυτές τις θεσμικές μεταρρυθμίσεις, ανεξάρτητα από την δημοσιονομική πολιτική που επιθυμεί ο καθένας να ακολουθήσει. Επιτέλους ας συμφωνήσουμε στα αυτονόητα για να γίνουμε κάποια στιγμή κανονική χώρα.

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

«ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ: ΟΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ»

Το Ελληνικό Παρατηρητήριο (Hellenic Observatory), σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα και με την υποστήριξη του Ελληνικού Συλλόγου Αποφοίτων του LSE, διοργανώνει –στις 14 Μαρτίου 2019 και ώρα 18:45μ.μ. στο Μέγαρο Καρατζά (Αιόλου 82-84)- εκδήλωση με θέμα «Το Μέλλον της Ευρωζώνης: οι απαραίτητες μεταρρυθμίσεις».

Τη συζήτηση συντονίζει ο Kevin Featherstone, Καθηγητής Σύγχρονων Ελληνικών Σπουδών και Ευρωπαϊκής Πολιτικής στο LSE, Διευθυντής του Ελληνικού Παρατηρητηρίου (Hellenic Observatory), ενώ σχολιάζει η Ελένη Λουρή-Δενδρινού, Καθηγήτρια του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Η διάλεξη θα πραγματοποιηθεί στην αγγλική γλώσσα με ταυτόχρονη μετάφραση.

Η είσοδος είναι ελεύθερη.

Η εγγραφή είναι απαραίτητη στον σύνδεσμο:

<https://bit.ly/2Nd42U7>

«ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ»

Το Περιφερειακό Τμήμα Κέρκυρας του ΤΕΕ και το Τοπικό Τμήμα του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ), διοργανώνουν ημερίδα με θέμα: «Λειτουργία Κτηματολογίου στην Κέρκυρα, εμπειρία και προοπτικές», που θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 14 Μαρτίου και ώρες 17.00 – 21.00 στην αίθουσα «Σπύρος Δένδιας» του Επιμελητηρίου Κέρκυρας, Αριστοτέλους 2 (Πάνω Πλατεία).

Η εκδήλωση –που διοργανώνεται υπό την αιγίδα του Ελληνικού Κτηματολογίου- περιλαμβάνει τις ομιλίες:

- Ο ρόλος του μηχανικού σε όλες τις φάσεις του Κτηματολογίου
- Προβλήματα εφαρμογής Κτηματολογίου στην Κέρκυρα και προτάσεις

- Λειτουργία Κτηματολογικών γραφείων – εμπειρία και προοπτικές

- Νομικά θέματα λειτουργίας Κτηματολογίου

- Ενιμέρωση κτηματολογικών διαγραμμάτων

- Ο ρόλος του φορέα «Ελληνικό Κτηματολόγιο» στην κατάρτιση και ανάρτηση δασικών χαρτών.

Στο τέλος της ημερίδας θα ακολουθήσει συζήτηση με τους εισηγητές. Τυχόν ερωτήματα μπορούν να υποβληθούν στο email: tee_kerk@tee.gr ώστε να δοθούν συγκεντρωτικά στους εισηγητές και να απαντηθούν - συζητηθούν στο τέλος της ημερίδας.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
14 Μαρτίου 2019	Συνέδριο: «Τουρισμός: το μοντέλο του μέλλοντος» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Ελληνο-Αμερικανικό, Ελληνο-Βρετανικό, Ελληνογαλλικό, Ελληνογερμανικό και το Ελληνο-Ιταλικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης
15 - 16 Μαρτίου 2019	Εκδήλωση: «Attica Bank Innovation Days» ΑΘΗΝΑ	Attica Bank, Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών
16 Μαρτίου 2019	Ημερίδα: «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Προοπτικές και Ευκαιρίες» ΚΑΡΔΙΤΣΑ	Δήμος Καρδίτσας

ΣΜΗΒΕ- ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΕΣΠΕΡΙΔΑ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Β. Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ) διοργανώνει, από κοινού με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, εσπερίδα με τίτλο: «Εφαρμογή νέου κανονισμού πυροπροστασίας - παρουσίαση έκδοσης ΣΜΗΒΕ τεχνικών οδηγιών για συστήματα κατάσβεσης». Η συγκεκριμένη εκδήλωση πραγματοποιείται με τη συμμετοχή τόσο του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (Διεύθυνση Αρχιτεκτονικής Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων) όσο και του Πυροσβεστικού Σώματος, την Πέμπτη 14 Μαρτίου 2019 και ώρα 16.00 (στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

Οι εργασίες της εκδήλωσης θα ξεκινήσουν στις 16.30

Το 1ο μέρος θα περιλαμβάνει παρουσίαση της έκδοσης του Συλλόγου «Τεχνικές οδηγίες για συστήματα κατάσβεσης», Κωνσταντίνος Πασπαλάς (Επιστημονικός συνεργάτης Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ.)

Στο 2ο μέρος θα αναλυθούν τα θέματα:

«Νέα Δεδομένα στην πυροπροστασία των κτηρίων με το Π.Δ. 41/2018», Βασίλειος Αργυρόπουλος, Γεράσιμος Καμπίτσας (Διπλ. Μηχανολόγοι Μηχανικοί). «Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτηρίων – Μέτρα Ενεργητικής Πυροπροστασίας», Νικόλαος

Μουριτιάδης (Επιπυραγός Π.Σ.).

«Εισαγωγή στον Κανονισμό Πυροπροστασίας Κτηρίων Π.Δ. 41/2018 – Νέες διατάξεις και διαφορές με το προηγούμενο θεσμικό πλαίσιο», Αθηνά Σκάρλα, Ευφροσύνη Τσαρτίνουλου εκπρόσωποι ΥΠΕΝ (Διεύθυνση Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών και Αδειοδοτήσεων ΔΑΟΚΑ).

Στο 3ο μέρος θα γίνουν οι παρουσιάσεις χορηγών έκδοσης ΣΜΗΒΕ.

Η εκδήλωση θα ολοκληρωθεί με παρεμβάσεις και συζήτηση.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

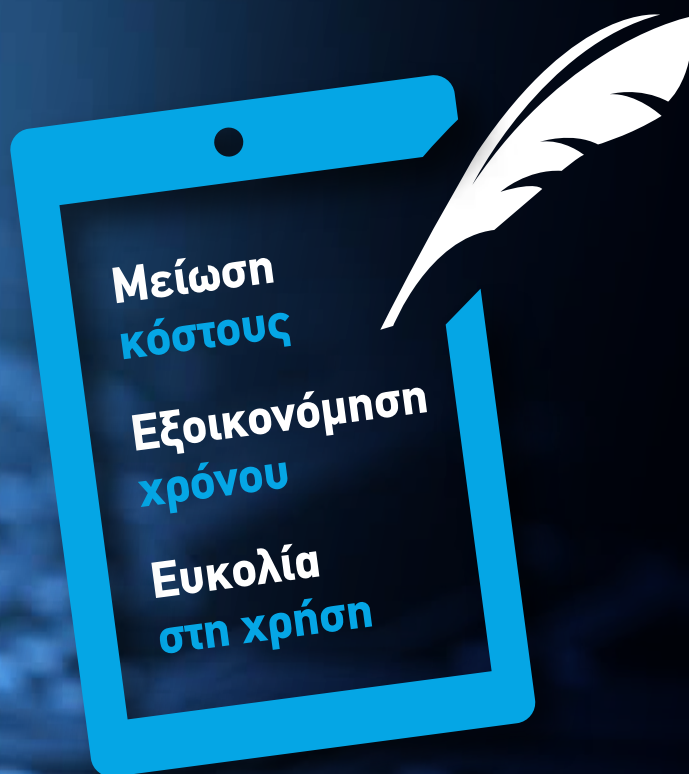
Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΗΣ ΠΥΡΚΑΛ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΩΣ ΜΝΗΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΤΟΠΟΥ

Παρέμβαση από το Ελληνικό Τμήμα του Διεθνούς Συμβουλίου Μνημείων

Το Ελληνικό Τμήμα του Διεθνούς Συμβουλίου Μνημείων και τοποθεσιών, επίσημος Τεχνικός Σύμβουλος της Unesco σε επιστολή του με θέμα «ο χαρακτηρισμός του εργοστασίου της ΠΥΡΚΑΛ στην Ελευσίνα ως μνημείου και ιστορικού τόπου», σημειώνει τα ακόλουθα:

Το εργοστάσιο της ΠΥΡΚΑΛ στην Ελευσίνα, τοποσίμιο της Βιομηχανικής ιστορίας της πόλης των αρχών του προηγούμενου αιώνα, θεωρείται ένα από τα σημαντικότερα δείγματα της βιομηχανικής κληρονομιάς της Ελλάδας, που άφησε ισχυρό αποτύπωμα στη νεότερη ιστορία της. Η ΠΥΡΚΑΛ δημιουργήθηκε το 1908 ως αποτέλεσμα της συγχώνευσης δύο επιχειρήσεων, που είχαν ξεκινήσει τη λειτουργία τους στα τέλη του 19ου αιώνα, την Εταιρεία Ελληνικού Πυριποδοποιείου, Χημικών και Βιομηχανικών Προϊόντων (γνωστή ως Μπαρουτάδικο), που εξόπλιζε τον ελληνικό Στρατό με φυσίγγια και το Καλυκοποιείο των αδελφών Μαλτασιώτη, που λειτουργούσε με μεγάλη επιτυχία από το 1891 στον Υμηττό. Το 2017 το εργοστάσιο έκλεισε, αφήνοντας πίσω του ένα σπουδαίο κτηριακό απόθεμα και ένα σημαντικό ελεύθερο χώρο. Την ίδια χρονιά αγοράστηκε από την εταιρεία «Ελληνικά Πετρέλαια ΕΛΠΕ», προκειμένου να δημιουργηθεί μια «νεκρή ζώνη» μεταξύ των διυλιστηρίων και του αστικού ιστού. Το βιομηχανικό συγκρότημα περιλαμβάνει δύο τομείς, στα βόρεια το Πυροτεχνουργείο (83 κτήρια) και στα νότια το Γομωτήριο (51 κτήρια), το μεγαλύτερο μέρος των οποίων κτίστηκε τη δεκαετία του 1930. Ανάμεσά τους βρίσκονται και εμβληματικά κτήρια, όπως οι δύο θολωτές αποθήκες αδρανών υλικών, τα κτήρια των συνεργείων πυροσωλήνων και καψυλίων, ο υδατόπυργος, το συγκρότημα των 7 καταφυγίων, τα κτήρια των γραφείων και το κυττήριο. Σε πολλά από τα προαναφερθέντα

κτήρια έχουν εφαρμοστεί πρωτοποριακές τεχνολογίες σκυροδέματος και χωροδικτυωμάτων, και χαρακτηρίζονται από μορφολογικές και κατασκευαστικές αρετές. Παράλληλα, ο μηχανολογικός εξοπλισμός – κατά κύριο λόγο από μηχανουργεία του Βελγίου, της Γερμανίας και της Γαλλίας με κάποια δείγματα ελληνικών μηχανουργείων του Παρισιού – τεκμηριώνει τη δυναμικότητα της βιομηχανίας στην εποχή της ακμής της.

Το βιομηχανικό αυτό σύνολο, λόγω της ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής, τεχνικής, βιομηχανικής, κοινωνικής και εν γένει ιστορικής και επιστημονικής σημασίας του, φέρει όλες εκείνες τις αξίες, που σύμφωνα με το Ν. 3028/2002 και τη σύμβαση της Γρανάδας (ΦΕΚ 13/04/1992) επιτρέπουν το χαρακτηρισμό του ως μνημείου. Ο χαρακτηρισμός αυτός πρέπει να αφορά και σε κινητά αντικείμενα, που συνδέονται με τις χρήσεις που είναι σύμφωνες με το χαρακτήρα του ως μνημείου, καθώς και στον περιβάλλοντα χώρο ή στοιχεία αυτού. Για τους λόγους αυτούς, το ελληνικό τμήμα του ICOMOS ζητά να χαρακτηριστούν τα κτήρια του βιομηχανικού συγκροτήματος της ΠΥΡΚΑΛ, όπως και ο κινητός μηχανολογικός-υλικοτεχνικός εξοπλισμός του, ως μνημεία και το σύνολο του συγκροτήματος να κηρυχθεί ως ιστορικός τόπος. Σε διαφορετική περίπτωση ο χώρος πρόκειται να απεικονιστεί από την εγκατάλειψη, τους βανδαλισμούς και τις κλοπές, ενώ ο κίνδυνος της κατεδάφισης που απειράται το 2017 θα επανέλθει. Μια τέτοια προοπτική θα ισοδυναμούσε με κατεδάφιση της ιστορικής μνήμης και ακύρωση κάθε προοπτικής για επανορθωτικές δράσεις προς όφελος της πόλης και των γειτονικών οικισμών. Είναι κατά συνέπεια ανάγκη να καταγραφούν και να αποτυπωθούν λεπτομερώς τα κτήρια, ο βιομηχανικός εξοπλισμός, οι εξωτερικές διαμορφώσεις και ο περιβάλλον χώρος ώστε να

προστατευτούν, αποκατασταθούν, επαναχρησιμοποιηθούν και αναδειχθούν τα πλέον σημαντικά εξ αυτών, αναδεικνύοντας την ιστορία του εργοστασίου και των εργαζομένων του. Συγχρόνως, ο χώρος πράσινου μέσα στον οποίο αναπτύχθηκε η ΠΥΡΚΑΛ μπορεί να αποτελέσει μία ζώνη προστασίας ανάμεσα στα διυλιστήρια και στην πόλη της Ελευσίνας και να στεγάσει σύγχρονες λειτουργίες και δραστηριότητες που τόσο λείπουν από την πόλη. Τα αρμόδια Υπουργεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού, η Περιφέρεια Αττικής και ο Δήμος Ελευσίνας θα πρέπει να αναλάβουν δράση, για τη διατήρηση της ιστορικής μνήμης που περιλαμβάνει το συγκρότημα, με παράλληλη αναβάθμιση και αξιοποίηση του χώρου λειτουργικά. Η ανακήρυξη της Ελευσίνας ως Πολιτιστικής Πρωτεύουσας του 2021 είναι μια εξαιρετική ευκαιρία για να ξεκινήσει η αξιοποίηση του συγκροτήματος και η κατανόηση του σπουδαίου ρόλου που μπορεί να παίξει για την αναβάθμιση της περιοχής.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΘΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ - HELLENIC NATIONAL COMMITTEE - COMITÉ NATIONAL HELLENIQUE

Πρόεδρος: Α. Νακάσης Α' Αντιπρόεδρος: Ν. Λιανός Β' Αντιπρόεδρος: Σ. Αυγερινού-Κολώνια Γενικός Γραμματέας: Ι. Πανόπουλος Αναπληρωτής Γενικός Γραμματέας: Ε. Καρδαρά Ταμίας: Β. Κότσιαρης Τύπος-ΜΜΕ: Σ. Στυροπούλου Δημόσιες Σχέσεις: Μ. Δανιήλ Εθνικά θέματα: Κ. Ψαρουδάκης Διεθνή θέματα: Ε. Κόρκα Διεθνή Προγράμματα: Ε. Τσακανίκα Αρχείο-Εκδόσεις-Βιβλιοθήκη: Μ. Δελή-Πυρουνάκη Περιουσία-Διαχείριση: Α. Βεσ Εκδηλώσεις: Ν. Μαρκοζάνης Τουρισμός: Κ. Κατσιγιάννης Εκπαίδευση: Κ. Καραδήμας Περιβάλλον: Ε. Αλεξάνδρου Διεθνείς Επιστημονικές Επιτροπές: Ε. Εφessίου.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ

Έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη διαδικασία και ρυθμίσει τα χρέη τους με ευνοϊκό τρόπο 1.722 επιχειρήσεις, ομόρρυθμοι εταίροι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες.

Συνεχίζεται αδιάκοπα η λειτουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του εξωδικαστικού μηχανισμού για τη ρύθμιση οφειλών επιχειρήσεων, ομόρρυθμων εταίρων, ελευθέρων επαγγελματιών και αγροτών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αθροιστικά μέχρι σήμερα:

- Έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία ετοιμασίας της αίτησης 60.236 επιχειρήσεις, ομόρρυθμοι εταίροι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες.

- Έχουν υποβληθεί 6.541 αιτήσεις από επιχειρήσεις, ομόρρυθμους εταίρους, ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες.

- Έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς τη διαδικασία και ρυθμίσει τα χρέη τους με ευνοϊκό τρόπο 1.722 επιχειρήσεις, ομόρρυθμοι εταίροι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες, δηλαδή περίπου 1 στους 3,8 οφειλότες που υπέβαλαν αίτηση στον εξωδικαστικό μηχανισμό, ενώ οι υπόλοιποι βρίσκονται σε διάφορα στάδια της διαδικασίας (π.χ. διαπραγμάτευση με τους πιστωτές).

Σημειώνεται ότι κάποιοι οφειλότες προβαίνουν σε διαγραφές αιτήσεων και επανυποβολή τους (με σκοπό την ένταξη των οφειλών του 2017 ή τη διόρθωση της δήλωσης περί πτωχευτικής ικανότητας) και συνεπώς ενδέχεται να εμφανίζονται φαινομενικές μειώσεις στα στατιστικά στοιχεία, σε σχέση με τις προηγούμενες εβδομάδες. Συνοπτικά τα αποτελέσματα (στις εβδομάδες που λειτουργεί η πλατφόρμα για κάθε είδος οφειλέτη), έχουν ως ακολούθως:

- Επιχειρήσεις και ομόρρυθμοι εταίροι (83 εβδομάδες λειτουργίας): Στην πλατφόρμα υποβλήθηκαν 2.794 αιτήσεις και εξ αυτών ήδη 214 επιχειρήσεις έχουν πλέον ρυθμίσει τα χρέη τους, προς ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ, τράπεζες και προμηθευτές.

- Ελεύθεροι επαγγελματίες (57 εβδομάδες λειτουργίας): Στην πλατφόρμα υποβλήθηκαν 3.393 αιτήσεις και εξ αυτών ήδη 1.319 ελεύθεροι επαγγελματίες έχουν πλέον ρυθμίσει τις οφειλές τους προς ΑΑΔΕ και ΕΦΚΑ.

- Αγρότες (36 εβδομάδες λειτουργίας): Στην πλατφόρμα υποβλήθηκαν 354 αιτήσεις με σκοπό τη ρύθμιση των χρεών προς ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ (ΟΓΑ) και ΡΟΗ (πρώην ΑΤΕ κλπ τράπεζες υπό

εκκαθάριση) και εξ αυτών ήδη 189 αγρότες έχουν πλέον ρυθμίσει τις οφειλές τους προς ΑΑΔΕ και ΕΦΚΑ. Παράλληλα δεκάδες επιχειρήσεις, ομόρρυθμοι εταίροι, ελεύθεροι επαγγελματίες και αγρότες βαίνουν προς ολοκλήρωση της διαπραγμάτευσης με τους πιστωτές, ενώ χιλιάδες άλλοι ετοιμάζουν την αίτησή τους. Υπενθυμίζεται ότι τα στατιστικά στοιχεία λειτουργίας της πλατφόρμας για τη ρύθμιση οφειλών επιχειρήσεων τα συντάσσει η Ομάδα Υποστήριξης Εξωδικαστικού Συμβιβασμού Ρύθμισης Οφειλών της Ειδικής Γραμματείας Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και αφορούν στις πρώτες 83 εβδομάδες λειτουργίας (03/08/2017 - 08/03/2019), τις 57 εβδομάδες για τη ρύθμιση οφειλών ελευθέρων επαγγελματιών (5/2/2018 - 08/03/2019) και τις 36 εβδομάδες για τη ρύθμιση οφειλών αγροτών (27/6/2018 - 08/03/2019). Υπενθυμίζεται ότι στα στατιστικά στοιχεία των ελευθέρων επαγγελματιών δεν περιλαμβάνονται στοιχεία που αφορούν τους αγρότες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΔΙΤ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΟΝΑΔΑ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΥ ΗΛΕΙΑΣ

Αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος: «Η Ηλεία αφήνει πίσω της τον μεσαίωνα των χωματερών και μπαίνει στην εποχή της κυκλικής οικονομίας»

Υπεγράφη χθες η Σύμβαση κατασκευής και λειτουργίας του νέου εργοστασίου επεξεργασίας απορριμμάτων στην Ηλεία παρουσία του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτη Φάμελλου, του Ειδικού Γραμματέα ΣΔΙΤ Νίκου Μαντζούφα, του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Απ. Κατσιφάρα, του Προέδρου του ΦοΔΣΑ και Δημάρχου Ήλιδας Χ. Χριστοδουλόπουλου, Βουλευτών και του συνόλου των Δημάρχων της Π.Ε. Ηλείας. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ το νέο εργοστάσιο επεξεργασίας απορριμμάτων θα έχει μέγιστη δυναμικότητα 80.000 τον/έτος και την πλέον σύγχρονη τεχνολογία που περιλαμβάνει Μηχανική Ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών, αναερόβια χώνευση υπολειπόμενου κλάσματος, παραγωγή βιοαερίου και ηλεκτρικού ρεύματος απ' αυτό, κομποστοποίηση κωνεύματος και διάθεση του πολύ μικρού αδρανούς υπολείμματος στον ΧΥΤΥ της Τριανταφυλλιάς, ο οποίος ήδη λειτουργεί με παράλληλη λειτουργία μεταβατικής μονάδας επεξεργασίας. Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται στα 32 εκατ. ευρώ. Η ΜΕΑ Ηλείας κατασκευάζεται με σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα (ΣΔΙΤ), στην οποία το Δημόσιο συμμετέχει με 17 εκατ. ευρώ, ενώ υποχρέωση του ιδιώτη επενδυτή είναι η κατασκευή και λειτουργία της Μονάδας Επεξεργασίας για 25 έτη με καταβολή 15 εκατ. ευρώ.

Κατά τη διάρκεια της υπογραφής της Σύμβασης ο Αν. ΥΠΕΝ σημείωσε ότι το ΥΠΕΝ υλοποιεί τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης για σύγχρονα έργα απορριμμάτων, με βάση το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων, σε συνεργασία με την Αυτοδιοίκηση, μειώνοντας το κόστος για τον πολίτη και κλείνοντας το κεφάλαιο χωματερές. «Όταν αναλάβαμε ο νομός Ηλείας ήταν για πολλούς μήνες σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω κινδύνων για την δημόσια υγεία ενώ μετρούσε σχεδόν δύο δεκαετίες εντάσεων, συγκρούσεων και αδιεξόδων», τόνισε. Συγκεκριμένα, χαρακτηριζόταν από:

ανεξέλεγκτη διάθεση με λειτουργία 9 ΧΑΔΑ για τους οποίους η χώρα πλήρωσε ως τώρα 3.240.000 ευρώ πρόστιμα συσσώρευση απορριμμάτων στους δρόμους του Πύργου που οδήγησαν στα πρόθυρα υγειονομικής κρίσης μεταξύ 2013-2015 και συνεχείς αποφάσεις κήρυξης του νομού σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, αλλά και κίνδυνο διεθνούς διασυρμού το Μάιο 2016, στην αφή της Ολυμπιακής φλόγας

διαδοχικές Υπουργικές Αποφάσεις μεταφοράς απορριμμάτων σε άλλους ΧΥΤΑ με κόστος τουλάχιστον 660.000 ευρώ

δεματοποίηση συμμείκτων χωρίς περιβαλλοντικούς όρους και δημιουργία ουσιαστικά άτυπων ΧΑΔΑ σε Ποτόκι και Κονιδέικα

ανυπαρξία ανακύκλωσης λόγω μεγάλης απόστασης από ΚΔΑΥ Πάτρας και μη λειτουργίας του ΣΜΑ Κοροΐβου.

Όπως είπε χαρακτηριστικά ο Σωκράτης Φάμελλος: «Δώσαμε διέξοδο με την Μονάδα Προσωρινής Διαχείρισης και τον ΧΥΤΥ της Τριανταφυλλιάς Έκλεισαν και αποκαταστάθηκαν όλοι οι ΧΑΔΑ της Ηλείας, ενώ τώρα γίνεται το μεγάλο βήμα προς την κυκλική οικονομία. Η ΜΕΑ Ηλείας θα είναι ένα μεγάλο σύγχρονο έργο Κυκλικής Οικονομίας, με κίνητρα για την ανακύκλωση, άνω των 60 μόνιμων θέσεων εργασίας και άνω των 100 κατά την διάρκεια κατασκευής και σεβασμό στο περιβαλλοντικό κεφάλαιο της χώρας». Επίσης, διαπραγματεύτηκε ξανά το έργο και πετύχαμε μια συμφωνία προς όφελος των πολιτών της Ηλείας και της ανακύκλωσης με αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων. Η συμφωνία αυτή ήδη με τη μείωση της εγγυημένης ποσότητας από 60.000 τον σε 45.000 τόνους ετησίως, έχει εξοικονομήσει 30 εκατ. ευρώ, για τα επόμενα 25 χρόνια, από το κόστος λειτουργίας προς όφελος των δημωτών».

Πρόσθεσε δε ότι είναι βέβαιο πως η αναβάθμιση της ανακύκλωσης μπορεί να οδηγήσει σε ισόποση περαιτέρω μείωση άλλων 30 εκατ. ευρώ που επίσης θα αφαιρείται από την εγγυημένη ποσότητα. «Προτρέπουμε τους δήμους να εκμεταλλευτούν τις πρόνοιες της νέας νομοθεσίας για την ανακύκλωση και να εφαρμόσουν την διαλογή στην πηγή, που έχει εξασφαλισμένο θεσμικό πλαίσιο και πλήρη χρηματοδότηση υποδομών. Είμαστε έτοιμοι να χρηματοδοτήσουμε και τη νέα Μονάδα Ανακύκλωσης αμέσως μόλις υποβληθεί μελέτη και αίτημα από την τοπική αυτοδιοίκηση», υπογράμμισε.

Σύμφωνα με τον Αν. ΥΠΕΝ, η κατασκευή της Μονάδας Επεξεργασίας πρέπει να σηματοδοτήσει την αυξημένη εγρήγορση όλων των δήμων της ΠΕ Ηλείας, με αύξηση των ρυθμών ανακύκλωσης, χωριστή διαλογή στην πηγή και χωριστή συλλογή του οργανικού, σε συνεργασία με τα συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης και την Περιφέρεια, για τη χρηματοδότηση των Πράσινων Σημείων, της κομποστοποίησης κ.λπ. Η κοινοπραξία από την πλευρά της, όπως ανέφερε, θα πρέπει να φροντίσει να ολοκληρωθεί γρήγορα ένα περιβαλλοντικά αποτελεσματικό και σύγχρονο εργοστάσιο. Επίσης, υπογράμμισε ότι η διαδικασία της ανακύκλωσης θα υποστηριχθεί εκ μέρους της πολιτείας με τη χρηματοδότηση χωριστής μονάδας ανακύκλωσης, ενώ ο ΦΟΔΣΑ Ηλείας έχει αναλάβει την υποχρέωση της ωρίμανσης των μελετών, της αδειοδότησης και της υποβολής της αίτησης για να μπορέσει να συμπεριληφθεί το έργο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

“Οι μεγάλες αλλαγές, όμως, πρέπει να γίνουν από τον καθένα από εμάς», τόνισε ο Σωκράτης Φάμελλος. «Δεν αρκεί

το ότι επιτύχαμε να λύσουμε ένα πρόβλημα δεκαετιών και πλέον θα έχουμε ένα σύγχρονο εργοστάσιο διαχείρισης απορριμμάτων στην Ηλεία. Δημιουργούνται σε όλους μας ευθύνες και ιδιαίτερα στην Αυτοδιοίκηση, η οποία θα πρέπει να προασπίζεται, να υπερασπίζεται και να ενισχύει τον ρόλο και την αρμοδιότητά της στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων. Αυτό το έργο αντικατοπτρίζει τη μεγάλη αλλαγή που γίνεται στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια. Από τον Μεσαίωνα των χωματερών περνάμε στον 21ο αιώνα της καινοτομίας και της κυκλικής οικονομίας. Από την πλευρά μας, θα διασφαλίσουμε ότι θα ολοκληρωθεί γρήγορα, αποτελεσματικά και με ασφάλεια για τους πολίτες”. Επίσης, δεν παρέλειψε να επισημάνει το γεγονός ότι η κυβέρνηση διαπραγματεύθηκε την ελάχιστη εγγυημένη ποσότητα στη συγκεκριμένη Μονάδα αφενός διότι τη ζήτησαν οι ίδιοι οι Δήμαρχοι της περιοχής, αφετέρου διότι πρόκειται για επιλογή που μειώνει το κόστος μεταφοράς για τους πολίτες και ταυτόχρονα αυξάνει την ανακύκλωση. «Κανείς δεν μπορεί να αντιπαθεί σε αυτές τις δύο βασικές αρχές που είναι η οικονομία των νοικοκυριών και η στήριξη της ανακύκλωσης και του περιβάλλοντος», είπε χαρακτηριστικά συμπληρώνοντας ότι αν και για το συγκεκριμένο έργο είχε προκληθεί στις αρχές του 2014 και υπήρχε προσωρινός ανάδοχος, έγινε απένταξη του έργου, είχε σοβαρά θέματα δανεισμού, ακολούθησαν πολλαπλές πράξεις έκτακτης ανάγκης το 2015 και το 2016, με τα σκουπίδια να ξεπερνούν σε κάποιες περιπτώσεις τη στέγη των σπιτιών.

«Ας τα αφήσουμε όλα αυτά πίσω μας», προέτρεψε ο Σωκράτης Φάμελλος βεβαιώνοντας ότι από την πλευρά της πολιτείας έχει ενεργοποιηθεί όλο το θεσμικό πλαίσιο για την ορθή διαχείριση των απορριμμάτων στην ΠΕ Ηλείας. «Καλούμε την αυτοδιοίκηση της Ηλείας να υποβάλει άμεσα προτάσεις όσον αφορά στα Πράσινα Σημεία και την επεξεργασία βιοαποβλήτων, διότι υπάρχουν χρηματοδοτικά μέτρα που μπορεί να επαναπροκληθούν, εφόσον δεν υποβλήθηκαν προτάσεις», σχολίασε. Και κατέληξε λέγοντας: «Χρειάστηκαν μόνο δύο χρόνια, το 2015 και το 2016 για να αλλάξει όλος ο εθνικός σχεδιασμός, όλος ο περιφερειακός σχεδιασμός της διαχείρισης των απορριμμάτων, ώστε η Ελλάδα να αρχίσει να σβίνει πρόστιμα. Αποδείξαμε στην πράξη ότι μπορούμε να αλλάξουμε τα πράγματα, το φαύλο παρελθόν που είχε να επιδείξει μόνο πρόστιμα, ρύπανση και κυρώσεις. Η διαχείριση των απορριμμάτων είναι συλλογική υπόθεση, μας αφορά όλους και όλοι είμαστε συνυπεύθυνοι γι' αυτό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΣΤΕΛΛΟΝΤΑΙ ΟΛΕΣ ΟΙ ΠΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ BOEING 737-8 ΚΑΙ 737-9 ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ

Η συντριβή του Boeing 737 MAX 8 των Ethiopian Airlines, κοντά στην Αντίς Αμπέμπα την Κυριακή, τέσσερις μήνες έπειτα από ένα παρόμοιο δυστύχημα με αεροσκάφος του ίδιου μοντέλου της εταιρείας Lion Air στην Ινδονησία, οδήγησε σήμερα την Ευρώπη να κλείσει τον εναέριο χώρο της σε αυτού του τύπου το μοντέλο αεροσκάφους. Αεροπορικές εταιρείες αποφάσισαν, από την πλευρά τους, να καθηλώσουν στο έδαφος τα αεροσκάφη αυτού του τύπου ή άλλων της ίδιας γραμμής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι χώρες που απαγορεύουν τις πτήσεις στον εναέριο χώρο τους

Στην Ευρώπη:

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) αποφάσισε σήμερα να κλείσει τον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο στα Boeing 737 MAX 8 και 9 αρχής γενομένης από τις 2100 ώρα Ελλάδας, που θα πετούσαν προς, από και εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είτε ανήκουν σε ευρωπαϊκές εταιρείες ή προέρχονται από τρίτες χώρες, ανακοίνωσε σχετικά στον ιστότοπό του.

Νωρίτερα, η Γερμανία απαγόρευσε στα 737 MAX 8 και 9 και η Πολωνία τα 737 MAX 8 να πετούν στον εναέριο χώρο τους, ενώ η Γαλλία, η Βρετανία, η Ιταλία, η Αυστρία, η Ιρλανδία και η Ολλανδία απέκλεισαν όλα τα 737 MAX.

Η ρωσική αεροπορική εταιρεία S7 ανακοίνωσε ότι θα καθηλώσει στο έδαφός της τα αεροσκάφη Boeing 737 Max 8 αρχής γενομένης από αύριο μετά τη συντριβή του αεροσκάφους της

Ethiopian Airlines.

Σε άλλες περιοχές του κόσμου:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας της Αυστραλίας και της Σιγκαπούρης απαγόρευσαν σήμερα όλα τα Boeing 737 MAX να πετούν στον εναέριο χώρο τους.

Η Μαλαισία έκανε το ίδιο με τα Boeing 737 MAX 8.

Οι χώρες που αναστέλλουν τις πτήσεις:

Η Κίνα ανέστειλε τις πτήσεις των Boeing 737 Max 8 έως οι αμερικανικές αρχές και η εταιρεία Boeing διαβεβαίωσαν ότι «έλαβαν μέτρα για να εγγυηθούν με αποτελεσματικότητα την ασφάλεια των πτήσεων».

Συνολικά 76 Boeing της οικογένειας 737 MAX παραδόθηκαν σε καμιά δεκαριά αεροπορικές εταιρείες της Κίνας.

Η Ινδονησία, η εταιρεία της οποίας Lion Air έχασε ένα Boeing 737 MAX 8 στις 29 Οκτωβρίου του 2018 με 189 επιβαίνοντες, αποφάσισε χθες να ακινητοποιήσει τον στόλο της των 11 Boeing 737 MAX 8.

Άλλες χώρες:

Η Τουρκία ανέστειλε τις πτήσεις των αεροσκαφών Boeing 737 Max 8 και 9 ως «προληπτικό μέτρο», γνωστοποίησαν σήμερα αξιωματούχοι.

Το Ομάν ανέστειλε τις πτήσεις των 5 Boeing 737 MAX του εθνικού αερομεταφορέα Oman Air, η Νότια Κορέα ζήτησε να ακινητοποιηθούν τα δύο αεροσκάφη της εταιρείας χαμηλού κόστους Eastar Jet εν αναμονή των αποτελεσμάτων επιθεώρησης τους και η Μογγολία καθήλωσε στο έδαφος το

μοναδικό 737 MAX 8 του εθνικού αερομεταφορέα Mongolian Airlines.

Η Ινδία ανακοίνωσε σήμερα ότι καθηλώνει στο έδαφος τον στόλο της των Boeing 737 MAX.

Επιπλέον, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων απαγόρευσε τις πτήσεις όλων των μοντέλων Boeing 737 MAX στον εναέριο χώρο των ΗΑΕ, μετέδωσε σήμερα το πρακτορείο ειδήσεων των Εμιράτων (WAM).

Η Flydubai είναι η μοναδική αεροπορική εταιρεία στα ΗΑΕ που χρησιμοποιεί αεροσκάφη MAX 8 και MAX 9.

Στο Κουβέιτ, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας απαγόρευσε τις πτήσεις των μοντέλων αεροσκαφών BOEING 737 MAX 8, μεταδίδει το κρατικό πρακτορείο ειδήσεων της χώρας KUNA. Οι εταιρείες που ακινητοποιούν τα αεροσκάφη τους ή αναστέλλουν τις παραγγελίες τους:

Η Ethiopian Airlines, μετά το δυστύχημα της Κυριακής, καθήλωσε στο έδαφος τα 4 Boeing 737 MAX.

Η εταιρεία Tuifly (Γερμανία και Βρετανία, 15 αεροσκάφη), η εταιρεία Gol (Βραζιλία, 7), η Aeromexico (Μεξικό, 6), η LOT (Πολωνία, 5), η Aerolineas Argentinas (Αργεντινή, 5), η Icelandair (Ισλανδία, 3), η Comair (Νότια Αφρική, 1) και η Cayman Airways ακινητοποιούν τα Boeing 737 MAX 8.

Η Norwegian Air Shuttle (Νορβηγία, 18 αεροσκάφη) και η Turkish Airlines (Τουρκία, 12 αεροσκάφη) ανακοίνωσαν ότι καθηλώνουν στο έδαφος τα Boeing 737 MAX.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΚΑΘΗΓΗΤΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΤΟΥ ΙΤΕ

Ο Δημήτρης Βλασσόπουλος θα τιμηθεί με το αμερικανικό βραβείο ρεολογίας Bingham

Ο Δημήτρης Βλασσόπουλος, καθηγητής του Τμήματος Επιστήμης και Τεχνολογίας Υλικών του Πανεπιστημίου Κρήτης και συνεργαζόμενος ερευνητής του Ινστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ (ΙΗΔΛ) του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), επελέγη να λάβει το βραβείο Bingham Medal της Επιστημονικής Εταιρείας Ρεολογίας των ΗΠΑ για το 2019. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Bingham Medal καθιερώθηκε προς τιμήν του Ευγένιου Μπίνγκχαμ, «πατέρα» της ρεολογίας (μελέτης της ροής της ύλης), για τους επιστήμονες που έχουν επιδείξει εξαιρετική συνεισφορά σε αυτό το πεδίο. Φέτος απονέμεται στον Δ. Βλασσόπουλο «για εξαιρετικά επιτεύγματα στον τομέα της πειραματικής ρεολογίας της χαλαρής ύλης, τα οποία συμπεριλαμβάνουν επαναστατικές ανακαλύψεις στους βασικούς τομείς των μιγμάτων πολυμερών, των διακλαδισμένων και κυκλικών

πολυμερών και των μαλακών κολλοειδών, και για την ανάπτυξη ισχυρών ρεομετρικών και ρεο-οπτικών εργαλείων».

Η τελετή απονομής του βραβείου θα γίνει κατά τη διάρκεια του 91ου ετήσιου συνεδρίου της Εταιρείας Ρεολογίας από τις 20 έως τις 24 Οκτωβρίου 2019 στο Ράλεϊ της Β. Καρολίνα.

Ο Δ. Βλασσόπουλος έχει λάβει δίπλωμα Χημικής Μηχανικής από το ΕΜΠ (1983) και διδακτορικό στη Χημική Μηχανική από το Πανεπιστήμιο του Πρίνστον των ΗΠΑ (1990). Τα κύρια ερευνητικά ενδιαφέροντά του είναι στις περιοχές της μοριακής ρεολογίας και ρεο-φυσικής, των διακλαδισμένων και κυκλικών πολυμερών και δικτύων, των μαλακών κολλοειδών και μιγμάτων και της μη-γραμμικής ρεολογίας. Διετέλεσε ερευνητής στο Ερευνητικό Κέντρο της εταιρείας Mobil στις ΗΠΑ (1990-1992) και στο ΙΗΔΛ (1992-2002).

Του είχε απονεμηθεί το 2015 το Βραβείο Weissenberg της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Ρεολογίας.

Ο διευθυντής του ΙΗΔΛ, καθηγητής Σπύρος Αναστασιάδης, δήλωσε σχετικά: «Το Bingham Medal της Αμερικανικής Εταιρείας Ρεολογίας αποτελεί την κορυφαία διάκριση για ερευνητή στον τομέα της ρεολογίας. Η απονομή του στον καθηγητή κ. Βλασσόπουλο αποτελεί ακόμη μία αναγνώριση της απήχησης της έρευνας που γίνεται στο ΙΗΔΛ-ΙΤΕ και στο Πανεπιστήμιο Κρήτης σε ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο. Τέτοιες διακρίσεις φωτίζουν τον δρόμο όλων των Ελλήνων επιστημόνων. Είναι, βεβαίως, ιδιαίτερα σημαντικές σε μία περίοδο που η έρευνα και η καινοτομία που συμβαδίζουν με την αριστεία, μπορούν και πρέπει να αποτελέσουν σημαντικούς μοχλούς ανάπτυξης της χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΝΕΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ, ΠΟΥ ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Στην πλήρη ανάπτυξη των επιχειρηματικών πάρκων και σε μια νέα εποχή για τη βιομηχανία και τον εφοδιαστικό κλάδο στοχεύουν οι νέες σημαντικές διατάξεις βελτίωσης της νομοθεσίας για τα Επιχειρηματικά Πάρκα, που κατατέθηκαν στη Βουλή προς ψήφιση από τον αναπληρωτή υπουργό Οικονομίας και Ανάπτυξης (με αρμοδιότητα της βιομηχανίας) Στέργιο Πιτσιόρλα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του ΕΒΕΑ Κωνσταντίνος Μίχαλος εξέφρασε την πλήρη ικανοποίησή του για τη βελτίωση της νομοθεσίας, υπενθυμίζοντας ότι τα ίδια θέματα έχουν διατυπωθεί και διαβιβαστεί σε πλειάδα υπευθύνων και υπουργών, για σειρά ετών, με δεκάδες υπομνήματα και έγγραφα της ΚΕΕ, χωρίς αποτέλεσμα.

Όπως τόνισε ο κ. Μίχαλος, τόσο τα στελέχη του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης όσο και οι επιστημονικοί συνεργάτες της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων εργάστηκαν σκληρά για την κατάρτιση των μέτρων για τη βελτίωση της νομοθεσίας των επιχειρηματικών πάρκων και εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι, εφόσον ψηφιστούν, θα υπάρξουν άμεσες ωφέλειες στο επιχειρηματικό περιβάλλον. Ειδικότερα, με τις διατάξεις του υπό ψήφιση νομοσχεδίου:

- Απελευθερώνονται πλήρως τα Επιμελητήρια για να αναπτύξουν πρωτοβουλίες και να επενδύσουν διαθέσιμους πόρους σε φορείς υλοποίησης Επιχειρηματικών Πάρκων.
- Γίνεται επιτέλους αποδεκτό το αίτημα της ΚΕΕ για καθεστώς «αυτοδιαχείρισης» εντός των Πάρκων από τους φορείς των εγκατεστημένων επιχειρήσεων, εφόσον το αποφασίσουν, με αποτέλεσμα να αναμένεται δραστική μείωση των δημοτικών τελών και απόδοση σημαντικού τέλους «φιλοξενίας» στους ΟΤΑ των περιοχών των Πάρκων και για όλες τις μορφές των Πάρκων, συμπεριλαμβανομένων και των Άτυπων Βιομηχανικών Συγκεντρώσεων που έχουν αναγνωρισθεί θεσμικά και έχουν συγκροτήσει φορείς με σκοπό την μετατροπή τους σε Επιχειρηματικά Πάρκα Εξυγίανσης.

Αποσαφηνίζεται πλήρως η διαδικασία συγκέντρωσης του Μετοχικού Κεφαλαίου από τους φορείς υλοποίησης των Επιχειρηματικών Πάρκων και συνεπεία αυτού, εκτός από τη γενικότερη ωφέλεια που προκύπτει, απελευθερώνεται πλήρως και αναμένεται να αδειοδοτηθεί επιτέλους το Επιχειρηματικό Πάρκο Ασπροπύργου, για το οποίο είχαν δημιουργηθεί διοικητικές εμπλοκές από νομικές ερμηνείες της υφιστάμενης νομοθεσίας.

- Παρέχεται η δυνατότητα έγκρισης επένδυσης Επιχειρηματικού Πάρκου σε φορείς υπό σύσταση, χωρίς να είναι απαραίτητο να έχουν λάβει τα θεσμικά χαρακτηριστικά της ΑΕ. Με τον τρόπο αυτό, λαμβάνεται υπόψη η οικονομική κατάσταση της χώρας, καθώς μειώνεται το κόστος ωρίμανσης και το επενδυτικό ρίσκο για την έγκριση επενδύσεων Πάρκων, απλοποιείται η διοικητική διαδικασία και απελευθερώνονται «παγιδευμένες» επενδύσεις που διαθέτουν όλες τις λοιπές προϋποθέσεις αδειοδότησης.

- Δημιουργούνται σημαντικά κίνητρα για την ανάπτυξη κοινόχρηστων χώρων στάθμευσης εντός των Επιχειρηματικών Πάρκων και ταυτόχρονα μειώνονται σημαντικά οι υποχρεώσεις των επιχειρήσεων εντός αυτών, όσον αφορά τη διάθεση και δημιουργία ιδιωτικών χώρων στάθμευσης, σύμφωνα με τα κτιριακά τους μεγέθη και τις δραστηριότητές τους.

- Εναρμονίζονται όλες οι διατάξεις κινήτρων και πλεονεκτημάτων των βιομηχανικών επιχειρήσεων εντός Πάρκων και επεκτείνονται και για τις επιχειρήσεις της εφοδιαστικής. Ειδικότερα, οι επιχειρήσεις εφοδιαστικής εντός Πάρκων:

(α) δεν υποχρεούνται στη διαδικασία προκαταρκτικής

και περιβαλλοντικής εκτίμησης και αξιολόγησης, ούτε στην έκδοση άδειας εγκατάστασης, (β) απαλλάσσονται από την καταβολή φόρου εισοδήματος για την υπεραξία ακινήτων και εγκαταστάσεων λόγω μετεγκατάστασης και (γ) συνυπολογίζονται για τον χαρακτηρισμό μιας άτυπης συγκέντρωσης, ως περιοχής χρήζουσας περιβαλλοντικής και λειτουργικής εξυγίανσης, με σκοπό την μετατροπή της σε Επιχειρηματικά Πάρκα Εξυγίανσης.

- Δημιουργούνται οι κατάλληλες θεσμικές προϋποθέσεις αναψήλαφησης και επανεξέτασης διατάξεων των Κανονισμών Λειτουργίας των Πάρκων, όταν και εφόσον διαπιστώνεται η ανάγκη εκσυγχρονισμού τους ή διατυπώνονται απαιτήσεις για αλλαγές και προσαρμογές από μερίδα των εγκατεστημένων επιχειρήσεων, με δικαίωμα της Πολιτείας να αποφασίζει, αντικειμενικά και αιτιολογημένα, επ' αυτών. Ταυτόχρονα, ανοίγει η διαδικασία για τον καθορισμό πλαισίου κοινών κανόνων και κατευθύνσεων, όσον αφορά τη δομή και τα περιεχόμενα των Κανονισμών Λειτουργίας για το σύνολο των υποδοχέων της ελληνικής Επικράτειας, στις υποχρεώσεις και στα δικαιώματα των εγκατεστημένων επιχειρήσεων και στη διοικητική αποτελεσματικότητα των φορέων διαχείρισης σε συνδυασμό με τον ανταποδοτικό χαρακτήρα των επενδύσεων των Επιχειρηματικών Πάρκων.

- Τέλος, δημιουργείται ειδικό θεσμικό πλαίσιο κινήτρων και πλεονεκτημάτων και αίρονται σημαντικές γραφειοκρατικές και διοικητικές δυσχέρειες, διευκολύνοντας με καταλυτικό τρόπο την πολεοδομική οργάνωση της βιομηχανικής περιοχής των Οικοφυτών. Με τον τρόπο αυτό, το μεγάλο περιβαλλοντικό πρόβλημα του Ασωπού και η ασφυξία των εγκατεστημένων επιχειρήσεων, σε συνδυασμό με την χωροταξική και αδειοδοτική τους αβεβαιότητα, μπαίνουν σε τροχιά επίλυσης και αντιμετώπισης.

ΤΕΣΣΕΡΑ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ LEADER 2014-2020 ΣΕ ΚΟΖΑΝΗ ΚΑΙ ΓΡΕΒΕΝΑ

Ξεκίνησε η υποβολή αιτήσεων στο Πρόγραμμα Leader/ CLLD 2014-2020 για τις Περιφερειακές Ενότητες Κοζάνης και Γρεβενών και που αφορούν, ενίσχυση σχεδίων που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη της τοπικής επιχειρηματικότητας, στην ανάδειξη της ταυτότητας των τοπικών προϊόντων και της τοπικής οικονομίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η δημόσια δαπάνη της τρέχουσας πρόσκλησης ανέρχεται στα 4 εκατ. ευρώ, με δυνατότητα και προοπτική αύξησης μέχρι το ποσό των 6 εκατ. ευρώ.

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Διαχείρισης Προγράμματος Leader της Αναπτυξιακής Δυτικής Μακεδονίας (ΑΝΚΟ), αντιπεριφερειάρχης Κοζάνης Παναγιώτης Πλακεντάς δήλωσε ότι με την παρούσα πρόσκληση «στοχεύουμε στη

στήριξη της επιχειρηματικότητας, στη δημιουργία θέσεων απασχόλησης και την ενίσχυση του τοπικού εισοδήματος». Πιο συγκεκριμένα προβλέπεται η ίδρυση, η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός επιχειρήσεων στους τομείς, μεταποίησης αγροτικών προϊόντων, στην ενίσχυση επιχειρήσεων τουρισμού όπως καταλύματα, χώροι εστίασης και αναψυχής, εναλλακτικές μορφές τουρισμού, κλπ. Επίσης προβλέπεται η ενίσχυση της οικοτεχνίας και των πολυλειτουργικών αγροκτημάτων, των επιχειρήσεων στους τομείς επεξεργασίας δασικών προϊόντων, βιοτεχνίας και του εμπορίου καθώς και της υλοποίησης προγραμμάτων κατάρτισης. Το Leader εφαρμόζεται στο σύνολο των δημοτικών – τοπικών κοινοτήτων των Περιφερειακών

Ενοτήτων Κοζάνης και Γρεβενών, ενώ εξαιρούνται οι δημοτικές Κοινότητες Κοζάνης και Πτολεμαΐδας.

Το ποσοστό ενίσχυσης κυμαίνεται ανάλογα με τη δράση και ξεκινά από 40% για τη μεταποίηση π.χ. των αγροτικών και δασοκομικών προϊόντων και μπορεί να ανέλθει μέχρι 65%, για εκσυγχρονισμό υφιστάμενων επιχειρήσεων ή καινοτόμες δράσεις.

Η ημερομηνία έναρξης ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης είναι η 13η Μαρτίου και η ημερομηνία λήξης ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης είναι η 20η Μαΐου 2019 και ώρα: 15:00.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΝ ΞΕΚΙΝΑ ΣΤΙΣ 27 ΜΑΡΤΙΟΥ, ΤΟ «BUSINESS INNOVATION GREECE»

Ένα νέο πρόγραμμα για ελληνικές επιχειρήσεις που καινοτομούν ξεκινά στις 27 Μαρτίου. Το «Business Innovation Greece» έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για ελληνικές επιχειρήσεις οι οποίες δραστηριοποιούνται στους τομείς της πράσινης βιομηχανίας, της θαλάσσιας οικονομίας, της ναυτιλίας και των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η παρουσίαση του προγράμματος έγινε σήμερα στην προεβία της Νορβηγίας στην Αθήνα από την Άνι Λιζ Ρογκνλιντάλεν, εκπρόσωπο του Οργανισμού Innovation Norway και επικεφαλής του προγράμματος, παρουσία του πρέσβη της Νορβηγίας Γιόρν Γκέλσταντ.

Το πρόγραμμα υλοποιείται από το Innovation Norway, έναν κρατικό οργανισμό της Νορβηγίας. Είναι μέρος των επιχειρηγήσεων ΕΟΧ και Νορβηγίας (ΕΑΑ & Norway Grants 2014-2021) και έχει στόχο να ενισχύσει τον ιδιωτικό επιχειρηματικό τομέα της Ελλάδας.

Το «Business Innovation Greece», με συνολικό ποσό χρηματοδότησης 21,5 εκατ. ευρώ, θα επικεντρωθεί στην καινοτομία, που αποτελεί βασικό συστατικό για την αύξηση της αποδοτικότητας αλλά και της ανταγωνιστικότητας μιας επιχείρησης. Η οικονομική στήριξη που θα λάβει κάθε επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επέκταση των δραστηριοτήτων της, καθώς και για την ανάπτυξη και υλοποίηση καινοτόμων αναπτυξιακών σχεδίων και εμπορικών δραστηριοτήτων.

Το πρόγραμμα μπορεί να χρηματοδοτήσει μια ευρεία γκάμα επιχειρηματικών πρακτικών, οι οποίες θα βελτιώσουν τις οικονομικές επιδόσεις των ελληνικών επιχειρήσεων και το περιβαλλοντικό τους αποτύπωμα, ενώ θα έχουν και θετικό κοινωνικό αντίκτυπο, αφού θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας.

Το ύψος της χρηματοδότησης για μια ελληνική επιχείρηση μπορεί να ξεκινά από 200.000 ευρώ και να φτάνει μέχρι το

1.500.000 ευρώ ανά έργο. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις μπορούν να αιτηθούν και μικρότερα ποσά - από 50.000 ευρώ έως 200.000 ευρώ ανά έργο.

Το πρόγραμμα προσφέρει:

* Χρηματοδότηση για τη στήριξη του ιδιωτικού επιχειρηματικού τομέα στην Ελλάδα

* Πρόσβαση σε εγγυήσεις για τη διασφάλιση της συγχρηματοδότησης του έργου

* Ευκαιρίες συνεργασίας - πρόσβαση σε νέα τεχνολογία και σύγχρονη τεχνολογία

* Δικτύωση και σεμινάρια ανάπτυξης υποδομώ

Η διαδικασία αίτησης είναι απλή και η επιλογή γίνεται μέσω ανοικτής πρόσκλησης και διαγωνισμού. Διαχειριστής του προγράμματος είναι ο οργανισμός Innovation Norway, ο οποίος λειτουργεί χωρίς κανέναν ελληνικό ενδιαμέσο φορέα. Οι επιχειρηγήσεις παρέχονται από τις χώρες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Νορβηγία, Ισλανδία και Λιχτενστάιν) μέσω του Innovation Norway ακολουθώντας μια μη γραφειοκρατική διαδικασία υποβολής αιτήσεων. Οι ελληνικές εταιρείες που έχουν εταίρο από τις χώρες του ΕΟΧ θα προκριθούν κατά την αξιολόγηση των έργων.

Ένας από τους στόχους του προγράμματος είναι η ανταλλαγή τεχνολογίας και βέλτιστων επιχειρηματικών πρακτικών μεταξύ ελληνικών επιχειρήσεων και επιχειρήσεων από τις δωρητρίες χώρες, μέσω συνεταιρικών έργων.

Το πρόγραμμα και η ανοικτή διαδικασία πρόσκλησης υποβολής προτάσεων θα ξεκινήσουν στις 27 Μαρτίου. Το Innovation Norway οργανώνει την πρώτη εκδήλωση για την παρουσίαση του προγράμματος στον Πειραιά. Στη συνέχεια, θα ταξιδέψει στην Πάτρα, τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο Κρήτης για να ενημερώσει για τις ευκαιρίες που προσφέρουν αυτές οι χρηματοδοτήσεις στις ελληνικές επιχειρήσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να παρακολουθήσετε τη σελίδα Greece - Business Innovation ή να επικοινωνήσετε με την αρμόδια συντονίστρια του προγράμματος Anne Lise Rognlidalen.

Η επίσημη έναρξη του προγράμματος «Business Innovation Greece» θα γίνει σε εκδήλωση στις 27 Μαρτίου στο Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά και η είσοδος θα είναι ελεύθερη. Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να εγγραφούν μέσω της ιστοσελίδας του Innovation Norway (<https://bit.ly/2tX1eBm>), ενώ σημειώνεται ότι θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας. Η εκδήλωση θα περιλαμβάνει τόσο αναλυτική παρουσίαση του προγράμματος, όσο και λεπτομερή επεξήγηση της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων.

Θα ακολουθήσουν αντίστοιχες ενημερωτικές ημερίδες ανά την Ελλάδα και πιο συγκεκριμένα στη Θεσσαλονίκη (02/04), στο Ηράκλειο (9/04) και στην Πάτρα (11/04). Οι χώροι διεξαγωγής των ημερίδων θα αναρτηθούν στην επίσημη ιστοσελίδα του Innovation Norway, από όπου και οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να κάνουν την αντίστοιχη εγγραφή.

Διαχειριστής κι αποκλειστικός αρμόδιος για την αξιολόγηση, επιλογή και εποπτεία των έργων, καθ' όλη τη διάρκεια εφαρμογής του προγράμματος καθώς και για την εκταμίευση της χρηματοδότησης, είναι ο οργανισμός Innovation Norway, μια κρατική επιχείρηση της Νορβηγίας η οποία υπάγεται στο υπουργείο Εμπορίου και Βιομηχανίας και ενεργεί χωρίς κανέναν ενδιάμεσο ελληνικό φορέα.

Παράλληλα, η χρηματοδότηση, μέσω του προγράμματος «Business Innovation Greece», μπορεί να συνδυαστεί με εγγυήσεις μέσω του Ελληνικού Ταμείου Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ΕΤΕΑΝ), το οποίο είναι συνεργάτης του Innovation Norway στην Ελλάδα.

ΡΕΘΥΜΝΟ: ΕΚΤΑΜΙΕΥΟΝΤΑΙ 5 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Υπεγράφη χθες η υπουργική απόφαση για την εκταμίευση 5 εκατ. ευρώ για την αποκατάσταση των ζημιών από την πρόσφατη θεομηνία στο οδικό δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνου (ΠΕΡ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την απόφαση υπέγραψε ο αρμόδιος υφυπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στάθης Γιαννακίδης, όπως ανακοίνωσε η ΠΕΡ, και αφορά άμεσες επεμβάσεις για την αποκατάσταση της πρόσβασης στο οδικό δίκτυο.

Στο μεταξύ, συνεχίζονται οι έλεγχοι από μηχανικούς της ΠΕΡ στις ιστορικές γέφυρες και μνημεία του Ρεθύμνου τα οποία βρίσκονται και «στολίζουν» την ενδοχώρα, αναδεικνύοντας την ταυτότητα των περιοχών της, μετά και την πρόσφατη κακοκαιρία. Οι έλεγχοι που πραγματοποιούνται είναι η συνέχεια σειράς τακτικών ελέγχων στο πλαίσιο μελέτης που έχει ανατεθεί σε μελετητή στις 30-05-2018 για την ανάδειξη και συντήρηση των ιστορικών γεφυριών του νομού, του

επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Ρεθύμνης.

Της μελέτης, θα ακολουθήσει ο προγραμματισμός της χρηματοδότησης για έργα που θα χρειαστούν, ενώ όπως επισημαίνει η αρμόδια υπηρεσία, από τους ελέγχους μέχρι αυτή την ώρα δεν έχουν διαπιστωθεί προβλήματα που να προέρχονται από την κακοκαιρία που έπληξε το Ρέθυμνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΕ ΔΩΡΕΑ ΥΨΟΥΣ 10 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΣΤ. ΝΙΑΡΧΟΣ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΗΜΟ

Τα έργα που υλοποιούνται στον Δήμο Θεσσαλονίκης, με τη δωρεά ύψους 10 εκατ. ευρώ από το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, με στόχο την ανακούφιση της πόλης από τις επιπτώσεις της οικονομικής και κοινωνικής κρίσης, παρουσιάστηκαν – σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε συνέντευξη Τύπου στο δημοτικό μέγαρο. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Γιάννης Μπουτάρης, ευχαρίστησε το Ίδρυμα και χαρακτήρισε τη δωρεά «πολύτιμο εργαλείο για να προωθήσουμε έργα και δράσεις χωρίς να επιβαρύνουμε τον τακτικό προϋπολογισμό του Δήμου». Όπως είπε, έχει ήδη απορροφηθεί το 60% της δωρεάς και τα έργα θα ολοκληρωθούν έως το καλοκαίρι.

Ο κ. Μπουτάρης πρόσθεσε πως τα βασικά κριτήρια επιλογής των έργων – δράσεων ήταν αφενός η ανακούφιση των ευπαθών ομάδων που υποφέρουν από τη συνεχιζόμενη κρίση και αφετέρου η υλοποίηση της πολιτικής και του οράματος για μια πόλη εξωστρεφή, ανοικτή σε καινοτόμες δράσεις, προσίτη στους επισκέπτες και φιλική προς τους νέους.

Από την πλευρά του, ο διοικητικός διευθυντής του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος, Πάνος Παπούλιας, υπογράμμισε πως η συγκεκριμένη δωρεά προς τον Δήμο Θεσσαλονίκης, ύψους 10 εκατ. ευρώ, έγινε στο πλαίσιο του ευρύτερου προγράμματος του Ιδρύματος για την καταπολέμηση της κρίσης. «Δουλέψαμε εντατικά με τον Δήμο Θεσσαλονίκης για την υλοποίηση της δωρεάς. Η συγκεκριμένη συνεργασία μας έδειξε πως θα

μπορούμε να δουλεύουμε με δημόσιους φορείς με τον καλύτερο δυνατό τρόπο», συμπλήρωσε ο κ. Παπούλιας. Τα έργα καταμετρήθηκαν σε πέντε θεματικούς άξονες: κοινωνική πολιτική – ενίσχυση ευπαθών ομάδων, πρωτοβουλίες για την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα, ανάπτυξη υποδομών και δράσεων προβολής για τον τουρισμό, πολιτισμός και κοινωνία των πολιτών, τεχνικά έργα – παρεμβάσεις στην πόλη. «Αυτά τα έργα και οι δράσεις θα ρακίζουν την πόλη και αλλάζουν τη φυσιογνωμία της. Όλες οι πρωτοβουλίες συνιστούν σημαντική παρακαταθήκη για την επόμενη διοίκηση του δήμου που είναι υποχρεωμένη να διαφυλάξει και να συνεχίσει», υπογράμμισε ο κ. Μπουτάρης.

Πιο αναλυτικά για την κοινωνική πολιτική και την ενίσχυση ευπαθών ομάδων διατέθηκε το 24% της δωρεάς και –μεταξύ άλλων- ενισχύθηκε η λειτουργία του Υπνωπτηρίου Αστέγων και η λειτουργία του Ανοικτού Κέντρου Ημερήσιας Υποδοχής και Φροντίδας Αστέγων. Επίσης, προμηθεύτηκαν δύο οχήματα, ενώ μέχρι τον Μάρτιο του 2020 θα λειτουργεί το πρόγραμμα «Επανεκκίνηση».

Στην καινοτομία και την επιχειρηματικότητα αντιστοιχεί το 12,5% της δωρεάς με έργα και δράσεις που αφορούν τη δημιουργία και λειτουργία της προ-θερμοκοιτίδας «Ok! Thess», τον εξοπλισμό και λειτουργία στα Παλιά Σφαγεία του Εργαστηρίου Εφαρμοσμένων Δημιουργικότητας «LAB'attoir» μέ-

χρι τον Δεκέμβριο του 2019 και τον εξοπλισμό και λειτουργία του «Hellenic Design Centre» μέχρι τον ερχόμενο Σεπτέμβριο. Για την ανάπτυξη υποδομών και δράσεων προβολής για τον τουρισμό έγιναν έργα που αφορούν σε ποσοστό 7,5% της δωρεάς του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος. Συγκεκριμένα η κατασκευή και τοποθέτηση 48 Δεικτών Μνήμης, ο εξοπλισμός και στελέχωση μέχρι τον Απρίλιο του 2020 δύο «Tourist Information Centers» και η ψηφιοποίηση αρχείου εφημερίδων της Κεντρικής Βιβλιοθήκης. Το 5% των χρημάτων της δωρεάς πέρασαν στην κοινωνία των πολιτών με τα «Ανοικτά Σχολεία στη Γειτονιά» και το «Δωμάτιο της Γειτονιάς». Τέλος, σε ποσοστό 51% της δωρεάς ανέρχονται τα τεχνικά έργα και οι παρεμβάσεις στην πόλη. Μεταξύ αυτών, η ανάδειξη του άξονα Δημ. Γούναρη, η ανάπλαση τριών παιδικών χαρών, η δημιουργία Τουριστικού Περιπάτου (διαδρομή Ροτόντα – Απ. Παύλου – Οδός Κάστρον – Άνω Πόλη), η ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου Γενί Τζαμί και οδών Συγγρού, Βασ. Ηρακλείου και Αγίου Μηνά και το Κέντρο Αποκατάστασης Εξαρτημένων και Σταθμός Αρωγής «Ιανός». Η δωρεά σε αριθμούς, όπως τονίστηκε στο πλαίσιο της συνέντευξης Τύπου, αφορά περισσότερους από 2.100 ωφελούμενους κοινωνικών δομών και 1.850 δομών καινοτομίας, ενώ πέρα από τις εξωτερικές συνεργασίες για τα έργα που υλοποιούνται προέκυψαν άμεσα 71 θέσεις εργασίας.

ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Το ΥΠΕΝ διαβεβαιώνει ότι η κυβέρνηση έχει αναλάβει όλες τις πρωτοβουλίες για την επίλυση του

Διαβεβαιώσεις ότι η κυβέρνηση έχει αναλάβει όλες τις πρωτοβουλίες για την αποκατάσταση της ορθής διαχείρισης στερεών αποβλήτων στην Κέρκυρα, παρέχει με ανακοίνωσή του το υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας, με αφορμή το συγκεκριμένο θέμα που ανακίνησε το Συμβούλιο των Επιτρόπων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, οι πρωτοβουλίες της κυβέρνησης βρίσκονται σε συμφωνία με το Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων (2015) αλλά και το Περιφερειακό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων Ιονίων Νήσων (2016), το οποίο συντάχθηκε και εγκρίθηκε από τους αρμόδιους φορείς Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Αυτοδιοίκησης.

«Για την αντιμετώπιση του έντονου περιβαλλοντικού προβλήματος, με προεκτάσεις και στο κοινωνικό αλλά και στο παραγωγικό επίπεδο, έχουν αναληφθεί πολλές πρωτοβουλίες σε διυπουργικό επίπεδο σε συνεργασία και με τη συμμετοχή του δήμου Κέρκυρας και του αρμοδίου αντίστοιχου φορέα του, ΣΥΔΙΣΑ, που έχουν και την αρμοδιότητα διαχείρισης απορριμμάτων και της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» σημειώνεται και διευκρινίζεται ότι οι πρωτοβουλίες έχουν ως εξής:

- Έχει χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ - ΥΜΕΠΕΡΑΑ και έχει ολοκληρωθεί η μελέτη της νέας Μονάδας Επεξεργασίας Απο-

βλήτων, σύμφωνα με την Οδηγία 2008/98 και τον Εθνικό Σχεδιασμό Διαχείρισης Αποβλήτων, η οποία βρίσκεται σε φάση έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων και επίκειται η ένταξή της στο ΕΣΠΑ, με προϋπολογισμό άνω των 30 εκατ. ευρώ. Η μονάδα θα έχει δυναμικότητα 35.000 τν ΑΣΑ/έτος και επί πλέον 12.500 τν/έτος προδιαλεγμένων βιοαποβλήτων, ενώ η διάρκεια κατασκευής της θα είναι 18 μήνες.

- Έχει χρηματοδοτηθεί (ΕΣΠΑ-ΥΜΕΠΕΡΑΑ) και επίκειται η ανάθεση της μελέτης για τον νέο ΧΥΤΥ σε νέα περιοχή. Ο νέος ΧΥΤΥ θα παραλαμβάνει τα υπολείμματα της επεξεργασίας της Μονάδας Επεξεργασίας Αποβλήτων.

- Έχουν χρηματοδοτηθεί (ΠΕΠ Ιονίων Νήσων) τέσσερις δράσεις που αφορούν στην ανάπτυξη δικτύων χωριστής συλλογής ανακυκλώσιμων και βιοαποβλήτων, στην κατασκευή Πράσινων Σημείων και στην ενημέρωση - ευαισθητοποίηση, συνολικού προϋπολογισμού 2,9 εκατ. ευρώ.

- Παρακολουθεί την αποκατάσταση και τους όρους λειτουργίας του ΧΥΤΥ Λευκίμης που πρόσφατα αδειοδοτήθηκε από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, για τον οποίο έχει ολοκληρωθεί η δημοπράτηση για τον ανάδοχο λειτουργίας και εγκρίθηκε η σύμβαση λειτουργίας για τρία χρόνια.

- Παρακολουθεί τη λειτουργία της μεταβατικής Μονάδας Διαχείρισης αποβλήτων στο Τεμπλό, της οποίας πολλαπλα-

σιάστηκε η δυναμικότητα, ολοκληρώθηκε η δημοπράτηση και εγκρίθηκε η σύμβαση με τον ανάδοχο από το Ελεγκτικό Συνέδριο.

Επιπλέον, στην Κέρκυρα έχουν κλείσει και αποκατασταθεί όλοι οι ΧΑΔΑ που υπήρχαν κατά το παρελθόν στο νησί. Στην περιοχή Τεμπλονίου ολοκληρώθηκαν με εθνική χρηματοδότηση τα έργα συλλογής και διαχείρισης του βιοαερίου και η μονάδα του βιολογικού καθαρισμού των στραγγισμάτων του ΧΥΤΑ, που ποτέ μέχρι σήμερα δεν είχαν λειτουργήσει και ήταν λόγοι καταδίκης της χώρας μας στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, ενώ έχει εγκριθεί η χρηματοδότηση της ολοκλήρωσης της αποκατάστασης του ΧΥΤΑ Τεμπλονίου από το πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (πάνω από 3,7 εκατομ. ευρώ) και η αποκατάσταση θα ξεκινήσει πολύ σύντομα και θα διαρκέσει εννέα μήνες».

Όπως σημειώνεται από το ΥΠΕΝ, οι δράσεις και τα έργα διαχείρισης απορριμμάτων στην Κέρκυρα εντάσσονται στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης διαχείρισης, με ενίσχυση της διαλογής στην πηγή και της ανακύκλωσης, και απαιτούν την ενεργοποίηση τόσο της Αυτοδιοίκησης όσο και της τοπικής κοινωνίας και των παραγωγών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΣΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΠΟΤΕΦΡΩΤΗΡΙΟΥ ΝΕΚΡΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΑΙΩΝΑ

«Ανοίξε» ο δρόμος για το αποτεφρωτήριο του Δήμου Αθηναίων. Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, υπέγραψε τη σχετική απόφαση που καθορίζει τον χώρο και τις προϋποθέσεις για την κατασκευή του Κέντρου Αποτέφρωσης Νεκρών, όπως αυτό σχεδιάστηκε και προτάθηκε από τον Δήμο Αθηναίων για την περιοχή του Ελαιώνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπουργική απόφαση προβλέπει την κατασκευή του αποτεφρωτηρίου καθώς και τη διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων πρασίνου (στα οικοδομικά τετράγωνα 17 και 29), βάσει της απόφασης του Συμβουλίου Μητροπολιτικού Σχεδιασμού

του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ανάπτυξης, που ομόφωνα ενέκρινε την πρόταση του Δήμου. Στον κοινόχρηστο χώρο δημιουργείται οργανωμένος χώρος πρασίνου που περιλαμβάνει αναψυκτήριο, χώρους συνάθροισης κοινού, αθλητικές εγκαταστάσεις και απαραίτητες υποδομές για τη φύλαξη και τη συντήρηση του χώρου. Οι περιφράξεις θα είναι φυτικές, η υπάρχουσα υψηλή βλάστηση προστατεύεται, ενώ τα υλικά επίστρωσης και η φύτευση θα είναι σύμφωνα με τις αρχές της βιοκλιματικής αρχιτεκτονικής.

Η υπογραφή της απόφασης έγινε παρουσία του δημάρχου Αθη-

ναίων Γιώργου Καμίνι, ο οποίος αναφέρθηκε στην «πολύ σημαντική εξέλιξη που ανοίγει τον δρόμο για τη δημιουργία αποτεφρωτηρίου νεκρών, που δεν αποτελούσε απλώς μία δέσμευσή μας αλλά και μία υποχρέωση της Πολιτείας απέναντι στα στοιχειώδη δικαιώματα του πολίτη». «Από το 2014 που ξεκινήσαμε την προσπάθεια περάσαμε από τα χίλια κύματα, προκειμένου να διορθωθούν οι αδυναμίες του νομοθετικού πλαισίου και τελικά να ανοίξει ο δρόμος για τη δημιουργία Κέντρου Αποτέφρωσης Νεκρών στη χώρα μας», επισήμανε ο κ. Καμίνης.

ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ

Ικανοποίηση στον δήμο μετά τη συνάντηση με τον γγ του υπουργείου Οικονομικών

Η ανάγκη εξαιρέσεως των ακινήτων του δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας από το Υπερταμείο, συζητήθηκε σε θετικό κλίμα ανάμεσα στον δήμαρχο Χρήστο Βρεττάκο και φορείς της πόλης με τον γενικό γραμματέα Δημόσιας Περιουσίας του υπουργείου Οικονομικών, Αθανάσιο Δημάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου, στη σημερινή συνάντηση χωρίς το πρωτό φάνηκε η θετική διάθεση του κ. Δημάκη να εξα-

ρέσει τα ακίνητα της πόλης. Κατά τη συνάντηση, ο δήμαρχος Κερατσινίου-Δραπετσώνας Χρήστος Βρεττάκος, υπογράμμισε την «κατηγορηματική αντίθεση του δημοτικού συμβουλίου στην εκποίηση της δημοτικής περιουσίας». Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση του δήμου, ο κ. Δημάκης συμφώνησε ότι πρέπει άμεσα να εξαιρεθούν τα ακίνητα του δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας, καθώς όπως δήλωσε, «σύμφωνα με τον νόμο εξαιρούνται από τη μεταβίβασή τους στο Υπερταμείο αρχαιολογικοί

χώροι, ιστορικοί τόποι, μνημεία, μουσεία, νοσοκομεία, δημόσια στάδια, πανεπιστήμια, σχολεία, γυμναστήρια, κολυμβητήρια κ.λπ., τα οποία χρειάζονται οι δημόσιες υπηρεσίες για τη διεξαγωγή του έργου τους».

Τόσο η αντιπροσωπεία του δήμου Κερατσινίου-Δραπετσώνας, όσο και ο γγ του υπουργείου Οικονομικών αποφάσισαν να συνεχίσουν τις απαραίτητες ενέργειες, ώστε να δοθεί οριστική λύση στο πρόβλημα που έχει προκύψει.

ΑΠΟΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΧΑΜΕΝΗΣ ΚΟΙΤΗΣ ΤΟΥ ΙΛΙΣΟΥ

Σε ανακοίνωση της Ανάπτυξης Αθήνας ΑΕ, που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρονται τα εξής: «Για την αποκάλυψη της χαμένης κοίτης του Ιλίου στην καρδιά της πρωτεύουσας μίλησε στον τηλεοπτικό σταθμό Open Beyond TV και την εκπομπή «Ωρα Ελλάδος 7» με τους Ιορδάνη Χασαπόπουλο και Γιάννη Σαραντάκο, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του οργανισμού «Ανάπλαση Αθήνας Α.Ε.» κ. Νίκος Μπελαβίλας. Σε απευθείας σύνδεση με την περιοχή του ιερού ναού της Αγίας Φωτεινής και τις πηγές της Καλλιρόης, ο κ. Μπελαβίλας εξήγη-

σε πως η σκέψη και η ιδέα που προωθείται είναι η αποκάλυψη της κοίτης του Ιλίου, από το Ολυμπίο και τους ενοποιημένους πεζοδρόμους της λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας και της πεζοδρομημένης οδού Διονυσίου Αεροπαγίτου μέχρι το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης στο ΦιΞ. Αναφερόμενος στο Τραμ εξήγησε ότι «πατάει» πάνω στην πλάκα από μπετόν του 1955 «η οποία είναι πολύ βαριά τραυματισμένη. Αντί να επισκευάσουμε την πλάκα, με κόστος κάποια εκατομμύρια, η πρόταση που επεξεργαζόμαστε είναι να αφαιρεθεί και να αποκαλύψουμε το αρχαίο ποτάμι.

Το δε τραμ να μεταφερθεί στη λεωφόρο Συγγρού όπως ήταν και αρχικά σχεδιασμένο». Διευκρίνισε μάλιστα πως ο εν λόγω σχεδιασμός δεν είναι νέος, αλλά υπάρχει από το 2002 όπως τότε είχε αντιδράσει η αρχαιολογική υπηρεσία, αλλά όπως αποδείχθηκε αργότερα, «οι ανησυχίες αυτές αποδείχθηκαν υπερβολικές».

Τέλος, ο κ. Νίκος Μπελαβίλας τόνισε πως στόχος είναι «να ζωντανέψει το ποτάμι, ως πράσινη διαδρομή σε αυτά τα 1.000 μέτρα από το Παναθηναϊκό Στάδιο και το Καλλιμάρμαρο μέχρι το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης».

ΛΑΜΨΑ ΑΕ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ ΚΟΙΝΟΥ ΕΜΠΡΑΓΜΑΤΩΣ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΟΥ ΔΑΝΕΙΟΥ

Η Εταιρεία Ελληνικών Ξενοδοχείων Λάμψα ΑΕ ανακοίνωσε ότι προέβη στην υπογραφή σύμβασης κάλυψης κοινού εμπραγμάτως εξασφαλισμένου ομολογιακού δανείου, διάρκειας 10 ετών και ποσού έως 80 εκατ. ευρώ, δυνάμει της οποίας οι «Alpha Bank ΑΕ», «Eurobank Ergasias ΑΕ» και «Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος ΑΕ», συμφώνησαν να καλύψουν, να αναλάβουν και

να αγοράσουν τους τίτλους ομολογιών που η εταιρεία θα εκδώσει και θα παραδώσει σε αυτές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ως συμβατικό επιτόκιο του ομολογιακού δανείου συμφωνήθηκε το άθροισμα του επιτοκίου EURIBOR εξαμήνου πλέον περιθωρίου. Η έκδοση του ομολογιακού δανείου θα πραγματοποιηθεί σε κατ' ανώτατο όριο τέσσερις σειρές ομολογιών, το προϊόν της έκ-

δοσης των οποίων θα χρησιμοποιηθεί για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενου δανεισμού της εταιρείας, τη χρηματοδότηση μέρους του κόστους ανακαίνισης της Ξενοδοχειακής μονάδας (πρώην King's Palace) επί της οδού Κριεζώτου αριθμ. 2 στην Αθήνα και τη χρηματοδότηση επενδύσεων επί των Ξενοδοχειακών μονάδων «ΜΕΓΑΛΗ ΒΡΕΤΑΝΙΑ» και «KING GEORGE».

ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΑ ΕΚΜΙΣΘΩΣΗ ΠΡΩΗΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ «ΕΣΠΕΡΙΑ»

Τη μακροχρόνια εκμίσθωση ακινήτου επί των οδών Σταδίου 22 και Εδουάρδου Λω (πρώην Ξενοδοχείο «Εσπέρια») στην Αθήνα, ιδιοκτησίας του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ), ενέκρινε η υπουργός Εργασίας, Έφη Αχτσιόγλου, με απόφασή της, η οποία αναρτήθηκε στη «Διαύγεια», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Η κ. Αχτσιόγλου ενέκρινε την με αρ. 73/Συνεδρ. 4/31-1-2019 απόφαση του ΔΣ του ΕΦΚΑ για τη μακροχρόνια εκμίσθωση στον όμιλο Fattal Hotels LTD του ακινήτου επί των Σταδίου 22 και Εδουάρδου Λω στην Αθήνα, ιδιοκτησίας ΕΦΚΑ, συνολικού εμβαδού 12.235,52 τ.μ., για χρονικό διάστημα 30 ετών. Για την εκμίσθωση θα υπογραφεί σχετική σύμβαση μεταξύ του ΕΦΚΑ

και του ομίλου Fattal Hotels LTD.

Σύμφωνα με την υπουργική απόφαση, το ΔΣ του ΕΦΚΑ υποχρεούται να λάβει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα για τη διασφάλιση της περιουσίας και των συμφερόντων του φορέα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΓΑ ΣΤΟΥΣ ΠΕΝΤΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ

Έργα ύψους περίπου 49 εκατ. ευρώ για την αντιπλημμυρική θωράκιση και την αποκατάσταση των οδικών δικτύων των πέντε δήμων της Αττικής που έχουν πληγεί την τελευταία διετία από τις πλημμύρες και τις πυρκαγιές, ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης, παρουσία των δημάρχων των συγκεκριμένων δήμων. Τα έργα θα εκτελεστούν πέραν των ήδη προγραμματισμένων (αντιπλημμυρικών και άλλων) από το υπουργείο Υποδομών και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για οδικά έργα και τα υδραυλικά που τα συνοδεύουν, τόσο στον αστικό όσο και τον περιφερειακό ιστό των Δήμων Ραφήνας, Μαραθώνα, Μάνδρας, Ελευσίνας και Μεγαρέων, θα ξεκινήσουν σε 1,5 με 2 μήνες και θα εκτελεστούν από το υπουργείο Υποδομών γιατί οι Δήμοι δεν έχουν τον απαραίτητο μηχανισμό, ενώ σήμερα υπεγράφησαν, παρουσία του κ. Σπίρτζη, οι προγραμματικές συμβάσεις.

Ο υπουργός μίλησε για «μια νέα εποχή και για μια σημαντική προσπάθεια στήριξης των συγκεκριμένων δήμων που επλήγησαν από τις θεομηνίες, πέρα από κάθε κομματική επιλογή και πολιτική ταυτότητα των δημάρχων τους». Την ικανοποίησή τους εξέφρασαν και οι πέντε δήμαρχοι, κάνοντας λόγο για στήριξη των δήμων τους από το υπουργείο, ενώ εξέφρασαν το προσωπικό ενδιαφέρον του κ. Σπίρτζη, ο οποίος στάθηκε, όπως είπαν, στο πλευρό των δημοτών τους και των ιδίων. «Έργα, για τα οποία είχαμε δουλέψει πολύ τα τελευταία χρόνια, μπαίνουν σε τροχιά υλοποίησης γιατί εμείς δεν έχουμε τον απαραίτητο μηχανισμό που έχει το υπουργείο», τόνισαν οι δήμαρχοι.

Βάσει των προγραμματικών συμβάσεων που υπέγραψαν ο δήμαρχος Ελευσίνας, Γεώργιος Τσουκαλάς, η δήμαρχος Μάνδρας-Ειδυλλίας, Ιωάννα Κρικεοπούκη, ο δήμαρχος Μαραθώνα, Ηλίας Ψυνάκης, ο δήμαρχος Μεγαρέων,

Γρηγόριος Σταμούλης και ο δήμαρχος Ραφήνας-Πικερμίου, Ευάγγελος Μπουρνούς, η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ) του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου τη χρηματοδότηση και τη διαχείριση των διαδικασιών ωρίμανσης, ανάθεσης και εκτέλεσης των έργων. Όπως αναφέρεται στην προγραμματική σύμβαση, η εν λόγω υπηρεσία διαθέτει επαρκή στελέχωση και προσωπικό με εξαιρετική τεχνική και επιστημονική γνώση, εξειδίκευση και εμπειρία για να μπορεί να καλύψει με ασφάλεια διοικητικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις εξαιρετικά μεγαλύτερες, ακόμη και από αυτές που θεωρούνται αναγκαίες για την αποκατάσταση των υποδομών της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός για τα έργα που προβλέπονται στις πέντε προγραμματικές συμβάσεις ανέρχεται στα 48.850.000 ευρώ και τα κονδύλια θα αντληθούν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ). Αναλυτικά, το οικονομικό αντικείμενο της κάθε προγραμματικής σύμβασης διαμορφώνεται ως εξής:

Για τον Δήμο Ελευσίνας ανέρχεται στα 5.800.000 ευρώ, για τον Δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας στα 6.200.000, για τον Δήμο Μαραθώνα στα 15.200.000 ευρώ, για τον Δήμο Μεγαρέων στα 6.850.000 ευρώ και για τον Δήμο Πικερμίου-Ραφήνας στα 14.800.000 ευρώ.

Τα έργα αφορούν αποκαταστάσεις των οδικών υποδομών και των συνοδών έργων αντιπλημμυρικής προστασίας, καθώς επίσης και των αναγκαίων αναπλάσεων, όπου αυτές απαιτούνται.

Στους πλημμυροπαθείς δήμους τα έργα αφορούν αποκατάσταση και βελτίωση οδών κατά τμήματα, από τις ζημιές που προκάλεσαν οι πλημμύρες της 15ης Νοεμβρίου 2017

και της 26ης και 27ης του ίδιου μήνα. Σε αυτές τις παρεμβάσεις περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η αποκατάσταση πρηνών ανάντη και κατόντη των οδών, έργα οδοποιίας (οδοστρώματα-ασφαλτικά-σήμανση-ασφάλιση), κατασκευή οχετών, τάφρων και αποστραγγιστικών δικτύων για απορροή ομβρίων κ.λπ.

Για τους Δήμους Μαραθώνα και Ραφήνας-Πικερμίου, στις παρεμβάσεις αποκατάστασης περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η αποκατάσταση πρηνών ανάντη και κατόντη των οδών, έργα οδοποιίας (οδοστρώματα-ασφαλτικά-σήμανση-ασφάλιση), κατασκευή οχετών κ.λπ.

ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΔΡΟΜΟΙ ΣΤΟ ΜΑΤΙ

Ο υπουργός Υποδομών ανακοίνωσε ότι ολοκληρώνεται η κατάρτιση του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου για το Μάτι από τις Γενικές Γραμματείες Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, ενώ το υπουργείο Υποδομών καταρτίζει το οδικό σχέδιο, το οποίο θα είναι συμβατό με το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο. Όπως εξήγησε ο κ. Σπίρτζης, θα διανοιχθεί δρόμος παράλληλος του παραλιακού μετώπου, ο οποίος θα τέμνεται από τέσσερις με πέντε άξονες που θα τον συνδέουν με τη λεωφόρο Μαραθώνος. Αναφερόμενος στις διαδικασίες αποκατάστασης των πληγέντων, ο υπουργός επισήμανε ότι έχουν υποβληθεί περίπου 300 αιτήσεις για επισκευές κτιρίων και έχουν εκδοθεί 110 άδειες επισκευής. Οι υπόλοιπες εκκρεμούν λόγω συνδιοικησιών και άλλων ζητημάτων που αφορούν τους ιδιοκτήτες. Σημείωσε, επίσης, ότι δεν έχουν επιλυθεί ακόμη ορισμένα ζητήματα που αφορούν οριοθετήσεις ρεμάτων στον Δήμο Μαραθώνα. Τέλος, ο κ. Σπίρτζης υπογράμμισε ότι όλες οι κατεδαφίσεις των κτισμάτων που έχουν χαρακτηριστικά «κόκκινα» γίνονται, για πρώτη φορά, χωρίς διαπάνη των ιδιοκτητών τους, είτε με έξοδα του υπουργείου είτε με χορηγίες μεγάλων εργοληπτικών εταιρειών.

ΝΤ.ΜΠΑΚΟΓΙΑΝΝΗ: «ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΝΤΛΗΘΟΥΝ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΚΥΡΙΩΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΛΛΗΛΕΓΓΥΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΙΣ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΧΑΝΙΩΝ»

«Μετά από αλληλέγγυες επαφές με αρμόδιους αξιωματούχους της Κομισιόν, για τη δυνατότητα αποζημιώσεων στο νομό Χανίων, επισημαίνω ότι μπορούν να αντληθούν κονδύλια κυρίως από το Ταμείο Αλληλεγγύης. Η Ιταλία σε ανάλογη περίπτωση είχε επιτυχία στο αίτημά της», δήλωσε η βουλευτής της ΝΔ Ντόρα Μπακογιάννη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η τομεάρχης Οικο-

νομίας και Ανάπτυξης της ΝΔ πρόσθεσε: «Καλώ λοιπόν την κυβέρνηση, σε συνεργασία με εμπειρογνώμονες που γνωρίζουν το θέμα να προχωρήσει άμεσα στην κατάθεση του αιτήματος ώστε να μπορέσουν να αποζημιωθούν το ταχύτερο δυνατό οι πληγέντες. Από τα ακραία καιρικά φαινόμενα που έπληξαν τον νομό Χανίων πέρασαν 15 ημέρες, η αντιπεριφέρεια έλαβε μόνο

10 εκατ. ευρώ, ποσό που δεν αρκεί ούτε για τις διανοίξεις και η κυβέρνηση ήδη έλασε το ζήτημα. Τονίζω ότι οι καταστροφές είναι τόσο μεγάλες που οποιαδήποτε καθυστέρηση στην αντιμετώπισή τους βάσει σε κίνδυνο την ασφάλεια των κατοίκων και των τουριστών και ταυτόχρονα πλήττει ανεπανόρθωτα την τουριστική εικόνα του νησιού».

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΥΝΟΛΙΚΑ 262.283 ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ ΘΑ ΛΑΒΟΥΝ ΤΟ ΚΕΑ, ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Εγκρίθηκε η μεταφορά πίστωσης συνολικού ποσού 54.038.115 ευρώ για την πληρωμή μηνός Μαρτίου σε 262.283 δικαιούχους του προγράμματος «Κοινωνικό Εισόδημα Αλληλεγγύης» (ΚΕΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό ορίζει απόφαση της υπουργού Εργασίας Έφης Αχτσιόγλου, η οποία αναρτήθηκε στη «Διαύγεια».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η... ΜΑΝΔΡΑ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΦΑΛΗΡΙΚΟ ΟΡΜΟ

Ο διαγωνισμός για τα έργα της επόμενης φάσης θα συμπεριλάβει και κάποια από τα έργα υποδομής που «κόπηκαν» από την α' φάση για οικονομικούς λόγους, όπως οι τρεις χώροι στάθμευσης για περίπου 1.000 οχήματα. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λιάλιου στην «Καθημερινή» καθώς τα έργα ανάπλασης του Φαληρικού Ορμου βρίσκονται πλέον σε πλήρη ανάπτυξη, οι αλλαγές που θα φέρουν έχουν αρχίσει να γίνονται αισθητές. Οι δύο σήραγγες «ορίζουν» πλέον με τον όγκο τους τη νέα διαδρομή της λεωφόρου Ποσειδώνος, οι γέφυρες σύνδεσης του νέου δρόμου έχουν αρχίσει να «σκηκώνονται», ενώ στην πλευρά του Τάε ΚΒον Ντο αρχίζει να δημιουργείται ένα νέο κυκλοφοριακό σύστημα.

Αυτό που δεν έχει ακόμα φανεί είναι η σοβαρή αλλαγή στον σχεδιασμό, που εγκρίθηκε τις προηγούμενες ημέρες. Αφορά το Ξηρό αντιπλημμυρικό κανάλι, που θα δημιουργηθεί στη θέση της σημερινής λεωφόρου Ποσειδώνος και το οποίο αντικαθίσταται πλέον από έναν κλειστό αγωγό, προκειμένου το νέο αντιπλημμυρικό «σύστημα» να μπορεί να ανταποκριθεί σε ακραία καιρικά φαινόμενα.

Ας ξεκινήσουμε, λοιπόν, από τα αντιπλημμυρικά έργα. «Τον προηγούμενο χρόνο εγκρίθηκε το σχέδιο διαχείρισης λεκανών απορροής της Αττικής. Μετά τις πλημμύρες της Μάνδρας, το νέο σχέδιο είχε μια διαφορετική εκτίμηση με νεότερα στοιχεία ως προς τον όγκο των νερών που θα διαχειριστεί η περιοχή σε μια μεγάλη πλημμύρα», εξηγεί στην «Κ» ο αντιπεριφερειάρχης Νοτίου Τομέα Χρήστος Καπάτσος. «Με άλλα λόγια, το έργο κατασκευαζόταν για να διαχειριστεί πλημμύρα 10ετίας, ενώ με το νέο πλαίσιο θα έπρεπε να διαχειρίζεται πλημμύρα 50ετίας. Με δεδομένο ότι η κατεδάφιση της λεωφόρου Ποσειδώνος δεν έχει ακόμα ξεκινήσει, είχαμε την πολυτέλεια να αλλάξουμε τον σχεδιασμό και να τον προσαρμόσουμε στα νέα δεδομένα».

Στο σχέδιο του Ρέντσο Πιάνο, στη θέση της παραλιακής δημιουργείται ένα Ξηρό χωμάτινο κανάλι πλάτους 35 μέτρων, που λειτουργεί ως ανοιχτό πάρκο το μεγαλύτερο μέρος του χρόνου και «γεμίζει» με νερά στις ισχυρές βροχοπτώσεις, προστατεύοντας την περιοχή του Μοσχάτου και της Καλλιθέας (που βρίσκονται χαμηλότερα από το επίπεδο της θάλασσας). «Η αναδιάρθρωση των υδραυλικών έργων και η αναβάθμιση της αντιπλημμυρικής προστασίας γίνονται με βάση το νέο

κανονιστικό πλαίσιο για την εκτίμηση του πλημμυρικού κινδύνου. Τα έργα αυτά δεν επηρεάζουν την εικόνα του έργου ανάπλασης και εναρμονίζονται πλήρως με το όραμα του Ρέντσο Πιάνο», εξηγεί η Ρούλα Ξαρχάκου, τεχνική διευθύντρια στην «Ακτωρ» (η οποία έχει αναλάβει το έργο).

«Ο νέος παραλιακός συλλεκτής, στον οποίο καταλήγει το δίκτυο των ομβρίων υδάτων της περιοχής, είχε σχεδιαστεί ώστε να οδηγεί το νερό στη θάλασσα και, σε περίπτωση μεγάλης βροχοπτώσης, να υπερχειλίζει μέσα σε ένα Ξηρό κανάλι που επρόκειτο να κατασκευαστεί παραπλεύρως αυτού, το οποίο θα δεχόταν ταυτόχρονα και τις επιφανειακές απορροές», εξηγεί ο κ. Σπύρος Μπαμπής, μηχανικός στην «Ακτωρ» και διευθυντής του εργοταξίου στον Φαληρικό Ορμο. «Κατά την εκπόνηση της οριστικής μελέτης του έργου διαπιστώθηκε ότι η στάθμη νερού σε πλημμύρες 50ετίας θα βρισκόταν πολύ ψηλά, με αποτέλεσμα να πλημμυρίσουν οι χαμηλές κατοικημένες περιοχές Μοσχάτου και Καλλιθέας. Ο νέος, κλειστός παραλιακός οχετός που θα κατασκευαστεί στη θέση του Ξηρού καναλιού θα λύσει αυτό το πρόβλημα. Αποτελείται από δύο νέα υγρά κανάλια εκατέρωθεν της εκβολής του Ιλισού ποταμού: το δυτικό από την εκβολή του Ιλισού έως το υφιστάμενο κανάλι κοντά στην εκβολή του Κηφισού και το ανατολικό από τον Ιλισό έως το υφιστάμενο κανάλι πριν από το γήπεδο του Τάε ΚΒον Ντο. Στην πλευρά αυτή θα κατασκευαστεί και μια δεξαμενή για την κατακράτηση ρύπων και σκουπιδιών, που παρ'όλο που η απορροή της βροχής από τους δρόμους για να μην καταλήξουν στη θάλασσα».

Συμπληρωματική σύμβαση

Η κατασκευή των νέων αντιπλημμυρικών έργων αδειοδοτήθηκε περιβαλλοντικά από το υπουργείο Περιβάλλοντος πριν από λίγες ημέρες και θα επιβαρύνει τον προϋπολογισμό του έργου κατά 18 εκατομμύρια ευρώ (θα υπογραφεί συμπληρωματική σύμβαση). Σύμφωνα με τον εργολάβο του έργου, η αλλαγή θα επηρεάσει ελάχιστα τον σχεδιασμό του Ρέντσο Πιάνο. «Οι πέντε άξονες, που διασχίζουν κάθετα το πάρκο ενώνοντας την πόλη με τη θάλασσα, θα κατασκευαστούν όπως προέβλεπε η αρχική μελέτη. Συγκεκριμένα, αυτοί που βρίσκονται σε συνέχεια των οδών Πίνδου (Μοσχάτο) και Καποδιστρίου (Καλλιθέα) θα περνούν

πάνω από τη λεωφόρο με πεζογέφυρες, ενώ οι άλλοι τρεις άξονες θα περνούν επάνω από τις δύο καλυμμένες με λόφο σήραγγες της λεωφόρου Ποσειδώνος με την κατάλληλη διαμόρφωση. Ο κλειστός αγωγός θα καλυφθεί ολοσχερώς με χώμα. Επειδή όμως δεν θα υπάρχει Ξηρό κανάλι, η διαδρομή θα είναι επίπεδη για τους 3 άξονες και δεν χρειάζεται να κατασκευαστούν τα τμήματα των πεζογεφυρών πάνω από τα Ξηρά κανάλια που υπήρχαν στην αρχική μελέτη».

Οι «ουρές» από το ΣΕΦ έως τη Συγγρού

Υπομονή έως το τέλος της άνοιξης πρέπει να κάνουν οι οδηγοί, οι οποίοι κινούνται σήμερα στο υπό... μετακίνηση τμήμα της λεωφόρου Ποσειδώνος. Τους τελευταίους μήνες η κατάσταση είναι ιδιαίτερα δύσκολη, καθώς ο αριθμός αλλά και το πλάτος των λωρίδων κυκλοφορίας αυξομειώνονται, ενώ ο δρόμος γίνεται «φιδάκι» για να αποφύγει βαριά μηχανήματα που κάνουν θεμελιώσεις. Ως αποτέλεσμα, το τμήμα της νέας παραλιακής, από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας έως τη συμβολή με τη λεωφόρο Συγγρού, «φρακάρει» τις ώρες αιχμής. Η ταλαιπωρία θα διαρκέσει τουλάχιστον μέχρι το τέλος της άνοιξης.

Πώς διαμορφώνεται για τους οδηγούς ο «κάρπης»

Σε προχωρημένο στάδιο βρίσκονται πλέον τα έργα στον Φαληρικό Ορμο, με τις προσεχείς εκλογές να αποτελούν παράγοντα πίεσης... για την απόδοση του δρόμου στην κυκλοφορία πριν από το Πάσχα. Ταυτόχρονα, ετοιμάζεται ο διαγωνισμός για τα έργα της επόμενης φάσης, που θα συμπεριλάβει και κάποια από τα έργα υποδομής που «κόπηκαν» από την α' φάση για οικονομικούς λόγους, όπως οι τρεις χώροι στάθμευσης για περίπου 1.000 οχήματα. Το ζήτημα είναι να μη χαθεί χρόνος και τα έργα πράσινου να «κουμπώσουν» με τα έργα υποδομής, προκειμένου να μην απομείνει η περιοχή σαν εργοτάξιο. Ας δούμε μερικές από τις λιγότερο γνωστές πτυχές της ανάπλασης.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΘΗΣΥΧΑΣΤΙΚΕΣ ΟΙ ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Για την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία από σταθμούς κεραιών το 2018

Η Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας (ΕΕΑΕ) ανακοίνωσε ότι το 2018 δεν διαπιστώθηκαν εντός αστικού ιστού, σε καμία περιοχή της Ελλάδας, υπερβάσεις των ορίων ασφαλούς έκθεσης του κοινού σε ηλεκτρομαγνητικά πεδία. Εντοπίστηκαν κατά τους επιτόπιους ελέγχους επτά περιπτώσεις υπερβάσεων ή πιθανών υπερβάσεων σε θέσεις εκτός αστικού ιστού, σε περιοχές που συνιστούν «πάρκα κεραιών», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΕΕΑΕ δημοσιοποίησε τα συγκεντρωτικά στοιχεία για τις μετρήσεις ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που διενεργήθηκαν το 2018 σε σταθμούς κεραιών, με σκοπό τον έλεγχο της τήρησης των ορίων ασφαλούς έκθεσης του κοινού. Διενε-

γήθηκαν έλεγχοι και επί τόπου μετρήσεις σε 2.671 σταθμούς κεραιών σε όλη τη χώρα, από τους οποίους το 97% ήταν αυτεπάγγελτοι έλεγχοι, ενώ οι υπόλοιποι έγιναν κατόπιν αιτημάτων πολιτών ή φορέων. Περίπου το 87% των ελέγχων αφορούσε σταθμούς κεραιών κινητής τηλεφωνίας, ενώ το υπόλοιπο σταθμούς κεραιών ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και σταθερής τηλεφωνίας.

Τα αποτελέσματα των μετρήσεων που έχουν πραγματοποιηθεί σε σταθμούς κεραιών είναι διαθέσιμα στον διαδικτυακό τόπο της ΕΕΑΕ, όπου προβάλλονται τα αποτελέσματα περισσότερων από 15.500 επί τόπου μετρήσεων ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας που έχουν γίνει στο περιβάλλον περίπου

9.800 σταθμών κεραιών από την 1.7.2008 έως σήμερα.

Επίσης, δόθηκε στη δημοσιότητα η έκθεση απολογισμού λειτουργίας του Εθνικού Παρατηρητηρίου Ηλεκτρομαγνητικών Πεδίων (ΕΠΗΠ) για το 2018. Το ΕΠΗΠ είναι ένα πανελλαδικό τηλεμετρικό δίκτυο 500 σταθμών μέτρησης της υψίσουσνης ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας, τα αποτελέσματα του οποίου προβάλλονται σε πραγματικό χρόνο (on-line) στη διαδικτυακή πύλη paratitiriioemf.eeae.gr.

Όπως προκύπτει από την ανάλυση των συγκεντρωτικών αποτελεσμάτων του 2018, οι τιμές που έχουν καταγραφεί από όλους τους σταθμούς μέτρησης είναι πολύ χαμηλότερες των θεσπισμένων ορίων ασφαλούς έκθεσης του κοινού.

ΑΝΟΙΞΕ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΤΩΝ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΠΟ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ανοίξε χτες η πλατφόρμα του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδυναμίου για την κατάθεση των παραστατικών μεταφοράς από όλες τις νησιωτικές επιχειρήσεις, έτσι ώστε να συλλεχθούν τα κατάλληλα στοιχεία, να υπολογιστεί το αντιστάθμισμα και να ξεκινήσει η κατάθεση των χρημάτων στους λογαριασμούς των επιχειρήσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αναλυτικότερα, όλες νησιωτικές επιχειρήσεις από το σύνολο των νησιών της χώρας, είναι κάτοχοι του Μοναδικού Αριθμού Νησιωτικής Επιχείρησης (Μ.Α.Ν/Ε) θα πρέπει να εισα-

χθούν στην πλατφόρμα του μέτρου, μέσω της ιστοσελίδας metaforikoisodynamo.gr, και με την εισαγωγή των κωδικών TAXISnet, μπορούν να υποβάλλουν τα στοιχεία των παραστατικών που αφορούν το μεταφορικό κόστος των εμπορευμάτων, από και προς στα νησιά, που έχουν δαπανήσει για την περίοδο 01/01/2019 έως και την ημερομηνία οριστικής υποβολής της αίτησης. Ως δαπάνες λογίζονται οι μεταφορές των εμπορευμάτων που έλαβαν χώρα είτε μέσω μεταφορικής εταιρείας, είτε με μέσω ναύλου επαγγελματικού οχήματος.

Το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδυναμίου «αγκαλιάζει» όλα τα νησιά της χώρας και δίνει ευκαιρίες ζωής και ανάπτυξης για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις τους. Μέχρι σήμερα στο μέτρο έχουν εγγραφεί πάνω από 8.300 νησιωτικές επιχειρήσεις, οι οποίες έχουν λάβει ή αναμένεται να λάβουν πίσω, κατά μέσο όρο, το 43% του μεταφορικού κόστους που έχουν δαπανήσει, δημιουργώντας έτσι ρεαλιστικές συνθήκες αντιστροφής των αρνητικών συνεπειών της Νησιωτικότητας και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα των νησιωτικών προϊόντων.

Η... ΜΑΝΔΡΑ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΝ ΦΑΛΗΡΙΚΟ ΟΡΜΟ

Για την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία από σταθμούς κεραιών το 2018

Συνέχεια από τη σελ 12

Το κυκλοφοριακό

Στην ανατολική πλευρά του όρμου, προς την πλευρά του Τάε ΚΒον Ντο, θα δημιουργηθεί ένας ισόπεδος κόμβος που θα εξυπηρετεί όλες τις κινήσεις οχημάτων προς τις τοπικές οδούς (Ορφέως, Φιξ), προς Αθήνα (Λ. Συγγρού), προς Πειραιά και Γλυφάδα (Ποσειδώνος). Στην ίδια περιοχή δημιουργείται ένας νέος κλάδος σε γέφυρα που θα συνδέσει τη λεωφόρο Συγγρού (ρεύμα από Αθήνα) με τον χώρο της ανάπλασης.

Τι δεν θα συμβεί; Η σύνδεση του χώρου του Κέντρου Πολιτισμού με τη νέα παραλιακή και το ρεύμα ανόδου της Συγγρού. Η δημιουργία της σύνδεσης θα έλυνε το οξύ κυκλοφοριακό πρόβλημα που προκαλεί η λειτουργία του ΚΠΙΣΝ στη γειτονιά του στην Καλλιθέα, ιδίως τα Σαββατοκύριακα, καθώς η πιθανότητα σύνδεσης με το μετρό μέσα στην επόμενη 15ετία είναι απίθανη. Η δημιουργία συνδέσεων προβλεπόταν στην κυκλοφοριακή μελέτη του Φαληρικού Ορμου, όμως «κόπηκε» πριν ξεκινήσει καν ο πρώτος διαγωνισμός, προφανώς για λόγους μείωσης κόστους.

Το τραμ

Σήμερα η γραμμή του τραμ είναι κατασκευασμένη ανάμεσα στη λεωφόρο Ποσειδώνος (που βρίσκεται σε ύψος 4,5 μ. από τη θάλασσα) και στην παλιά παραλιακή, οδό Εθνάρχου Μακαρίου (ύψος 3 μ. από τη θάλασσα). Έτσι με την καθαίρεση της Ποσειδώνος, το τραμ θα έμενε στη μέση, ένα τείχος. Το τραμ λοιπόν θα κατέβει στο ύψος της Εθνάρχου Μακαρίου. Στο τελευταίο τμήμα, από τη στάση Τζιτζιφιές έως τη στάση Νέου Φαλήρου θα ακολουθήσει νέα χάραξη, κάτω από τη λεωφόρο Ποσειδώνος. Η μετακίνηση του τραμ θα «απελευθερώσει» τις λωρίδες της Εθνάρχου Μακαρίου που είχε καταλάβει. Να σημειωθεί ότι πρόσφατα αποφασίστηκε η διακοπή της κυκλοφορίας του τραμ για (τουλάχιστον) δύο μήνες στο τμήμα από την Αγία Σκέπη έως το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας. Σύμφωνα με τον κ. Καπάταν, τη διακοπή πρότειναν οι άνθρωποι της Αττικής Μετρό (που είναι υπεύθυνη για τα έργα τραμ), προκειμένου να διευκολυνθεί η ταχύτερη εκτέλεση των εργασιών και να τοποθετηθούν απευθείας νέου τύπου σιδηροτροχιές.

Τα συνοδά έργα

Στο έργο περιλαμβάνεται και ένα έργο καθαρισμού των στάσιμων υδάτων στην κοίτη του Κηφισού και μια εγκατάσταση στον Ελαιώνα για καθαρισμό λυμάτων προς παραγωγή αρδευτικού νερού. Οι εργασίες αυτές θα πραγματοποιηθούν αλλά βρίσκονται αρκετά πίσω από το χρονοδιάγραμμα. Σύμφωνα με τον αντιπεριφερειάρχη Νοτίου Τομέα, Χρήστο Καπάταν, ο διαγωνισμός για τη δεύτερη φάση των έργων θα πραγματοποιηθεί μέσα στον επόμενο μήνα. Θα περιλαμβάνει όσα έργα υποδομής είχαν «κοπεί» από την προηγούμενη φάση, όπως τα τρία πάρκινγκ και κάποια υποστηρικτικά κτίρια. Το κύριο αντικείμενο της επόμενης φάσης αφορά τη διαμόρφωση του νέου αναγλύφου, δηλαδή τη δημιουργία των λόφων επάνω από τις σήραγγες και την κάλυψη του οχετού και φυσικά τις φυτεύσεις. Η κατασκευή των προβλεπόμενων στη θάλασσα και του τοποθέτησής, όπως και των κτιριακών έργων θα μείνουν για την τρίτη φάση των έργων, αν και όποτε αυτή προχωρήσει.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΛΙΤΣΑΝΤΣΗΣ: ΓΕΜΑΤΟ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟ ΤΟΠΙΟ ΠΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Για το γεμάτο προκλήσεις τοπίο που διαμορφώνεται στον τομέα των υποδομών και την ανάγκη προσαρμογής της Ελλάδας στα νέα δεδομένα, μίλησε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, κ. Αναστάσιος Καλιτσάντσης, από το βήμα του 4ου Οικονομικού Φόρουμ των Δελφών. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» ο επικεφαλής του μεγαλύτερου ομίλου υποδομών της χώρας υπέβαλε μάλιστα και συγκεκριμένη πρόταση για τη χρηματοδότηση και υλοποίηση καίριων έργων με ιδιωτικά κεφάλαια, προκειμένου να ξεπεραστεί ο σκόπελος του συρρικνωμένου προγράμματος δημοσίων επενδύσεων.

Ως προς τη σημασία των υποδομών για την ανάπτυξη αλλά και τις παθογένειες που καταγράφονται στον τομέα αυτό τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα, ο κ. Καλιτσάντσης σημείωσε πως «μπορεί όλοι να θέλουμε έργα υποδομών αλλά η σκληρή αλήθεια είναι πως ούτε το ελληνικό Δημόσιο έχει πλέον την οικονομική δυνατότητα να υλοποιήσει όσα είναι αναγκαία, ούτε οι κοινοτικοί πόροι διοχετεύονται κατά προτεραιότητα στη χώρα μας πια». Ακόμη, προσέθεσε πως το υπουργείο Οικονομικών στον προϋπολογισμό του 2019, προβλέπει πως το πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων για τον τομέα των υποδομών και των μεταφορών θα φτάσει τα 1,8 δις ευρώ, εκ των οποίων τα 1,6 είναι χρήματα από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ε.Ε., ενώ μόλις 204 εκατ. ευρώ θα προέλθουν από εθνικούς πόρους». «Κανονικά τα 1,8 δις ευρώ δεν φτάνουν ούτε για τη συντήρηση των υπαρχόντων έργων, όχι προφανώς για νέα έργα», διευκρίνισε.

Επιπλέον ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ αναφέρθηκε και στον τρόπο με τον οποίο ιεραρχούνται και δημοπρατούνται τα έργα, υπερθεματίζοντας κατά του κατακερματισμού τους και των εξαιρετικά υψηλών εκπτώσεων. Συγκεκριμένα, ο κ. Καλιτσάντσης έκανε λόγο για «έργα που κατακερματίζονται με μικρές συμβάσεις, όπου δίνονται εκπτώσεις 50% ή και παραπάνω, από επιχειρήσεις που δεν μπορούν να ανταποκριθούν ούτε τεχνικά ούτε οικονομικά, και όλα αυτά με τη δικαιολογία ότι το Δημόσιο υλοποιεί τα έργα φθηνά». Μάλιστα, σύμ-

φωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο, «τα έργα εγκαταλείπονται στη μέση, επειδή οι ανάδοχοι πτωχεύουν και καθυστερούν, γίνονται κακότεχνα και τελικά πέραν του ότι κοστίζουν πολύ περισσότερο στον Έλληνα πολίτη, τελματώνουν και δεν παρέχουν το ζητούμενο όφελος για την εθνική οικονομία».

Προχωρώντας πέρα από τη διαπίστωση των προβλημάτων, ο κ. Καλιτσάντσης ανέλυσε την επιλογή των «Πρότυπων Προτάσεων», επισημαίνοντας πως πρόκειται για μία λύση που εφόσον σχεδιαστεί κατάλληλα, μπορεί μόνο όφελος να προσφέρει, καλώντας την πολιτεία να εξετάσει τη συγκεκριμένη λύση και να διαμορφώσει το απαιτούμενο θεσμικό πλαίσιο.

Τι είναι οι «Πρότυπες Προτάσεις» (Unsolicited Proposals): Παράλληλα με την πεπατημένη όπου το κράτος σχεδιάζει, αναπτύσσει και αναθέτει έργα κατόπιν διαγωνισμών, στην περίπτωση των «Πρότυπων Προτάσεων» είναι ο ιδιώτης που διαμορφώνει μία πρόταση για ένα έργο που μέχρι εκείνη τη στιγμή δεν εντάσσεται στον κρατικό σχεδιασμό. Μια πρόταση υποχρεωτικά ανταποδοτική για να είναι και χρηματοδοτήσιμη.

Έστω λοιπόν ότι ο προτείνων έχει καταλήξει σε ένα έργο υποδομής ανταποδοτικό και με σαφή αναπτυξιακά πλεονεκτήματα, και βέβαια χρηματοδοτήσιμο από ιδιωτικά κεφάλαια και διεθνείς χρηματαγορές, που όμως δεν έχει ενταχθεί στις προτεραιότητες της δημόσιας διοίκησης. Ο προτείνων μπορεί μετά από τακτική διαδικασία να υποβάλει σε ειδική υπηρεσία του αρμόδιου υπουργείου που θα είναι επιφορτισμένη με την αξιολόγηση πρότυπων προτάσεων, μία προκαταρκτική προμελέτη βιωσιμότητας - σε συνεργασία και με οικονομικό σύμβουλο - καθώς κι ένα οδικό χάρτη με όλα τα στάδια, όπως κι ένα σχέδιο χρηματοδότησης, το οποίο μπορεί να προβλέπει ακόμα και μηδενική συμβολή από το κράτος.

Εν συνεχεία, εφόσον η αρμόδια υπηρεσία του υπουργείου κρίνει πως η πρότυπη πρόταση εναρμονίζεται με το αναπτυξιακό πρόγραμμα της χώρας στον τομέα των υποδομών και δημιουργεί οφέλη, μπορεί να ζητήσει από

τον προτείνοντα να την εξειδικεύσει, υποβάλλοντας προμελέτες και αναλυτικό οδικό χάρτη, καθώς και επιστολές δέσμευσης από χρηματοδοτικούς οργανισμούς.

Ακολούθως, το υπουργείο δρομολογεί μία διαγωνιστική διαδικασία, η οποία θα διεξαχθεί με βάση το Νόμο για τα ΣΔΙΤ ή και τις παραχωρήσεις.

Τι γίνεται στην περίπτωση που μειοδότης ανακηρυχθεί όχι αυτός που έχει καταθέσει την «Πρότυπη Πρόταση» αλλά κάποιος ανταγωνιστής του;

- Είτε ο ανάδοχος του έργου αναλαμβάνει να αποζημιώσει τον προτείνοντα για το κόστος των μελετών και της προπαρασκευής,

- Είτε στον προτείνοντα προσφέρονται άλλα κίνητρα όπως πχ δικαίωμα προαίρεσης. Έχει δηλαδή τη δυνατότητα να αναλάβει το έργο αν είναι διατεθειμένος να δώσει την ίδια προσφορά με αυτή που αναδείχθηκε ως μειοδότης στο διαγωνισμό από τον ανταγωνιστή του.

Ποια είναι τα συγκριτικά πλεονεκτήματα των «Πρότυπων Προτάσεων»:

1. Υλοποιούνται χρήσιμα έργα υποδομών με ιδιωτικά κεφάλαια, χωρίς δέσμευση πόρων του Δημοσίου.
2. Αναδεικνύονται έργα με αναπτυξιακά κριτήρια και διασφαλισμένη χρηματοδότηση από διεθνείς και εγχώριους χρηματοοικονομικούς φορείς.
3. Εξοικονομείται χρόνος. Είναι χαρακτηριστικό ότι για ένα έργο στην Ελλάδα από τη στιγμή που ξεκινάει ο σχεδιασμός του μέχρι τη στιγμή που αρχίζουν οι εκσκαφές μεσολαβούν πάνω από 60 μήνες, όταν ο μέσος αντίστοιχος χρόνος για έργα μέσω «Πρότυπων Προτάσεων» στην Ιταλία περιορίζεται σε 12-18 μήνες.

Κλείνοντας την ομιλία του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΛΑΚΤΩΡ επεσήμανε πως αν οι κυβερνήσεις αφήσουν την αγορά να προτείνει, να σχεδιάσει, να χρηματοδοτήσει, να κατασκευάσει και να λειτουργήσει έργα υποδομών, τότε οι δυνατότητες είναι αναρίθμητες, καταλήγοντας πως «είναι καθαρά θέμα πολιτικής βούλησης και λογικής».

ΕΛΣΤΑΤ: ΚΑΤΑ 10% ΑΥΞΗΘΗΚΕ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ ΤΟ 2018

Αύξηση 21,3% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας στο σύνολο της περυσινής χρονιάς, μετά και την άνοδο που σημειώθηκε τον Δεκέμβριο 2018.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τον Δεκέμβριο εκδόθηκαν στο σύνολο της χώρας

1.166 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 275,4 χιλιάδες m² επιφάνειας και 1.152,3 χιλιάδες m³ όγκου. Με αποτέλεσμα, να παρουσιαστεί μείωση 7,6% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αλλά αύξηση 18,2% στην επιφάνεια και 17,3% στον όγκο σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017.

Στο σύνολο του 2018, υπήρξε αύξηση 10% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, 22,7% στην επιφάνεια και 21,3% στον όγκο σε σύγκριση με την περίοδο Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ «ΣΚΙΕΣ» ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΔΙΧΟΤΟΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΔΕΠΑ

Για το 2018, σύμφωνα με πληροφορίες, ο κύκλος εργασιών της ΔΕΠΑ αναμένεται μειωμένος κατά 25% συγκριτικά με το 2017. ΑΠΕ. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Χ. Λιάγγου στην «Καθημερινή» ερωτήματα ως προς τη βιωσιμότητα των νέων εταιρειών που θα προκύψουν σε εφαρμογή του νομοσχεδίου για τη διχοτόμηση της ΔΕΠΑ προκύπτουν την επομένη της ψήφισής του από τη Βουλή.

Η ενιαία ΔΕΠΑ σπάει σε δύο εταιρείες, μία με τις δραστηριότητες της Εμπορίας και μία με τις δραστηριότητες των Υποδομών, στην οποία θα μεταφερθούν και οι συμμετοχές της ΔΕΠΑ σε διεθνή projects.

Το σχέδιο διχοτόμησης που πραγματοποιήθηκε ο υπουργός Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης με τους θεσμούς ως προσπατούμενο της ιδιωτικοποίησης της εταιρείας με στόχο τη διατήρηση του ελέγχου των υποδομών από το Δημόσιο δεν φαίνεται να έλαβε υπόψη του βασικές παραμέτρους για τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του νέου εταιρικού σχήματος της εταιρείας, όπως προέκυψε και από τη συζήτηση που αναπτύχθηκε κατά τη διάρκεια της συζήτησης του νομοσχεδίου στη Βουλή.

Το πώς η ΔΕΠΑ Εμπορίας θα καταφέρει να διατηρήσει τις μακροχρόνιες συμβάσεις της με τους διεθνείς προμηθευτές (Gazprom, Sonatrach, Botas, Shah Deniz κ.λπ.) έχοντας απολέσει μεγάλο κομμάτι της οικονομικής της βάσης και άρα φερεγγυότητας, καθώς μάλιστα θα κληρονομήσει βαρίδια όπως τα χρέη των ΕΛΦΕ, ΕΒΖ κ.λπ., αλλά και το πώς η ΔΕΠΑ Υποδομών θα στηρίξει το επενδυτικό της πρόγραμμα, ύψους 380 εκατ. ευρώ, για την περίοδο 2019-2023 και κυρίως θα στηρίξει κεφαλαιακά τις συμμετοχές της σε διεθνή projects ύψιστης γεωπολιτικής σημασίας για τη χώρα, χωρίς τα έσοδα από την προμήθεια, είναι τα ερωτήματα που καταλήγουν σε αμφισβήτηση της βιωσιμότητας των νέων εταιρειών.

Μείωση κερδών

Τα δεδομένα που διαμορφώνουν αφενός οι νομοθετικές ρυθμίσεις για τη διχοτόμηση της ΔΕΠΑ και αφετέρου το επενδυτικό περιβάλλον στο οποίο δραστηριοποιείται δεν αποτελούν την καλύτερη εξέλιξη ενόψει της ιδιωτικοποίησης της ΔΕΠΑ Εμπορίας. Αν και ανεπισίμως καταγράφεται ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον από εγχώριους και ξένους επενδυτές, η μείωση των μεριδίων της ΔΕΠΑ στο κομμάτι της χονδρικής σε ποσοστό τουλάχιστον 25% μέχρι σήμερα και η προοπτική περαιτέρω μείωσης λόγω έντασης του ανταγωνισμού από τρίτους, αλλά και

η απώλεια μεγάλων καταναλωτών οι οποίοι βρίσκουν στην αγορά αέριο σε πιο ανταγωνιστικές τιμές ή προχωρούν σε απευθείας συμβάσεις με διεθνείς προμηθευτές, αποτελούν παράγοντες απομείωσης της αξίας της εταιρείας. Οι επιπτώσεις της υποχώρησης του μεριδίου της ΔΕΠΑ στη χονδρική αγορά και στη λιανική μέσης τάσης αποτυπώνονται ήδη στα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας. Με βάση τα δημοσιευμένα στοιχεία στο εξάμηνο του 2018 τα κέρδη μετά από φόρους της υποχώρησαν κατά 50% σε σύγκριση με το αντίστοιχο εξάμηνο του 2017 και διαμορφώθηκαν στα 19,2 εκατ. ευρώ έναντι 43,2 εκατ. ευρώ. Ο κύκλος εργασιών της ΔΕΠΑ ανήλθε στο πρώτο εξάμηνο του 2018 στα 366,5 εκατ. ευρώ έναντι 488,4 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2017 και τα λειτουργικά κέρδη την ίδια περίοδο υποχώρησαν στα 19,8 εκατ. ευρώ έναντι 41,8 εκατ. ευρώ. Για το 2018, σύμφωνα με πληροφορίες, ο κύκλος εργασιών της ΔΕΠΑ αναμένεται μειωμένος κατά 25% συγκριτικά με το 2017 ενώ στις 31/12/2018 τα ταμειακά διαθέσιμα της εταιρείας διαμορφώθηκαν στα 270 εκατ. ευρώ.

Οι προβληματικές συμβάσεις με την ΕΛΦΕ και τα ανεξόφλητα χρέη, ύψους 130 εκατ. ευρώ, όπως και της Ελληνικής Βιομηχανίας Ζάχαρης, καθιστούν αρνητικό το χαρτοφυλάκιο της ΔΕΠΑ Εμπορίας στους βιομηχανικούς πελάτες. Αντίθετα, προστιθέμενη αξία προσδίδει το χαρτοφυλάκιο της ΕΠΑ Αττικής μετά την απόκτηση του πλήρους ελέγχου της από τη ΔΕΠΑ και την αναμενόμενη εντός τριμήνου συγχώνευσή της από τη ΔΕΠΑ Εμπορίας. Το τίμημα, ωστόσο, που προσέφερε η ΔΕΠΑ για την εξαγορά του 49% της ΕΠΑ Αττικής από τη Shell (39 εκατ. ευρώ) θα αποτελέσει αναμφίβολα παράμετρο για την αποτίμηση του 50 συν 1% της ΔΕΠΑ Εμπορίας και αντιστοίχως το τίμημα (111 εκατ. ευρώ) για το 49% της ΕΠΑ Αττικής, η οποία θα συγχωνευθεί από τη ΔΕΠΑ Υποδομών, για την αποτίμηση του 14% της εταιρείας.

Οι μονιμοποιήσεις

Αστάθμητος παράγοντας για το λειτουργικό κόστος της εταιρείας παραμένει η ρύθμιση των εργασιακών, με προεξάρχον θέμα την επιδιωκόμενη από το υπουργείο Ενέργειας μονιμοποίηση των 200 συμβασιούχων της εταιρείας σε σύνολο 240 εργαζομένων. Ενα βιώσιμο και ανταγωνιστικό σχήμα για τη ΔΕΠΑ Εμπορίας, σύμφωνα με κύκλους των εργαζομένων, θα ήταν η ενσωμάτωση των 70 εργαζομένων σήμερα στην ΕΠΑ Αττικής με 20 επιπλέον άτομα από την προμήθεια και χονδρεμπορική

της ΔΕΠΑ. Η πρόθεση του υπουργείου Ενέργειας για μόνιμη απασχόληση συνολικά 270 ατόμων (70 ΕΠΑ Αττικής, 170 από τη ΔΕΠΑ και 30 από την αεροκίνηση) δημιουργεί, σύμφωνα με κύκλους των εργαζομένων, ένα μη ορθολογικό σχήμα με πλεονάζον προσωπικό που θα οδηγήσει σε απομείωση της αξίας της εταιρείας ενόψει ιδιωτικοποίησης.

Τι θα περιλαμβάνουν οι δύο επιχειρήσεις

Το σχέδιο μερικής διάσπασης της ΔΕΠΑ προβλέπει την απόσχιση του κλάδου υποδομών και την υπαγωγή του σε μια νέα εταιρεία που θα συσταθεί με την επωνυμία ΔΕΠΑ Υποδομών. Στη νέα εταιρεία θα υπαχθούν: α) οι συμμετοχές της υφιστάμενης ΔΕΠΑ στις εταιρείες διαχείρισης δικτύων διανομής, Αττικής (ΕΔΑ Αττικής) Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας (ΕΔΑ ΘΕΣ), β) τα πάγια διανομής της υφιστάμενης ΔΕΠΑ, γ) η συμμετοχή της υφιστάμενης ΔΕΠΑ στα διεθνή έργα (διασύνδεση Ελλάδας - Ιταλίας και αγωγός φυσικού αερίου «Ποσειδών», διασύνδεση Ελλάδας - Βουλγαρίας IGB και άλλα έργα που πρόκειται να αναπτυχθούν όπως ο East Med κ.λπ.), δ) τα δικαιώματα αναφορικά με τη μελλοντική συμμετοχή της υφιστάμενης ΔΕΠΑ στην εταιρεία Gastrede για την ανάπτυξη του FSRU Αλεξανδρούπολης, ε) το δίκτυο οπτικών ινών και στ) η ανάπτυξη των έργων μικρής κλίμακας υγροποιημένου φυσικού αερίου.

Η υφιστάμενη ΔΕΠΑ μετά την ολοκλήρωση της μερικής διάσπασης του κλάδου υποδομών θα μετονομαστεί σε ΔΕΠΑ Εμπορίας και σε αυτή θα υπαχθούν η λιανική εμπορία και ηλεκτρισμού και οι μακροχρόνιες συμβάσεις της υφιστάμενης ΔΕΠΑ με τους διεθνείς προμηθευτές, καθώς και οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα σχετίζεται με τη δραστηριότητα της προμήθειας. Η ΔΕΠΑ Εμπορίας μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας μερικής απόσχισης θα απορροφήσει τις θυγατρικές της χωρίς να απαιτείται αυτές να έχουν κλείσει μια πλήρη δωδεκάμηνη διαχειριστική χρήση και η διαδικασία απορρόφησης τους θα ολοκληρωθεί εντός τριών μηνών από την ολοκλήρωση της μερικής διάσπασης. Αντιστοίχως, θα πράξει και η ΔΕΠΑ Υποδομών σε σχέση με την απορρόφηση των θυγατρικών της. Ο νόμος αφήνει τα περιθώρια στο ΤΑΙΠΕΔ να ξεκινήσει τη διαδικασία για την ιδιωτικοποίηση του 50 συν 1% της ΔΕΠΑ Εμπορίας πριν από την ολοκλήρωση του σχεδίου διάσπασης και σύμφωνα με πληροφορίες η διοίκηση του Ταμείου προσανατολίζεται να εκκινήσει τον διαγωνισμό στις αρχές Απριλίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΑΓΩΝΑ ΔΡΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΩΝ ΛΙΓΝΙΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ

Σε αγώνα δρόμου, κάτω από την πίεση του χρόνου για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων, έχει καταφύγει η ΔΕΗ έτσι ώστε να μην πέσει εκ νέου στο κενό ο διαγωνισμός, σύμφωνα με ρεπορτάζ των Μαρίνας Ξυπνητού και Θοδωρή Καραουλάνη στο euractiv. Υπενθυμίζεται ότι η πώληση τεσσάρων λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ ώστε να αποκτήσουν πρόσβαση ιδιώτες στην παραγωγή ρεύματος από λιγνίτη αποτελεί μία από τις βασικές εκκρεμότητες της μεταμνημονιακής εποχής της Ελλάδας, καθώς το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο έχει καταδικάσει την Ελλάδα για παράνομο μονοπώλιο της ΔΕΗ στη λιγνιτοπαραγωγή.

Ο πρώτος διαγωνισμός κατέληξε άγονος καθώς το τμήμα που προσέφεραν οι μόλις δύο, τελικά, συμμετέχοντες κρίθηκε είτε εξαιρετικά χαμηλό είτε εκτός διαδικασίας λόγω αιρέσεων.

Ομόφωνα άγονο κήρυξε νωρίτερα το διοικητικό συμβούλιο της ΔΕΗ τον διαγωνισμό για την πώληση των λιγνιτικών μονάδων της Μεγαλόπολης και της Μελίτης, με την εταιρία να επισημαίνει ότι προχωρά σε επαναπροκήρυξη του διαγωνισμού «το συντομότερο δυνατό».

Η συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου ολοκληρώθηκε λίγο πριν ...

Το αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, προκειμένου να διευκολύνει τη διαδικασία, σε συνεννόηση με την Κομισιόν, κατέθεσε την προηγούμενη Πέμπτη τροπολογία στη Βουλή, η οποία ψηφίστηκε αυθημερόν, για να επιταχύνει τις εξελίξεις και να θωρακίσει τις νομικά τις ενέργειες της ΔΕΗ για τη συγκεκριμένη αποεπένδυση από τον λιγνίτη με μια εξαιρετικά γρήγορη, fast-track, πορεία διαπραγματεύσεως – αν βρεθούν επενδυτές.

Σημειώνεται ότι μόλις χθες το Eurogroup διαπίστωσε για μια ακόμη φορά ότι το ζήτημα παραμένει ως εκκρεμότητα στο πλαίσιο του προγράμματος μεταμνημονιακής εποχής και για αυτό (μαζί με άλλους πέντε λόγους) δεν μπορεί να προχωρήσει η εκταμίευση της δόσης των ESM προς την Ελλάδα από τα κέρδη των ομολόγων που διακρατούν οι κεντρικές ευρωπαϊκές τράπεζες.

Οι κινήσεις της ΔΕΗ και τα σχόλια Παναγιωτάκη
Από την περασμένη βδομάδα, ο πρόεδρος της Επιχείρησης Μανόλης Παναγιωτάκης, βρίσκεται σε συνεχή

ραντεβού με ξένους επενδυτές – παίζοντας όλα τα διαθέσιμα χαρτιά του, ενώ με το πράσινο φως της Κομισιόν η διαδικασία συνεχίζεται ομαλά.

Όπως έκανε γνωστό, μπορούν να συμμετέχουν και οι παίκτες που είχαν καταθέσει προσφορά στον προηγούμενο διαγωνισμό ενώ το ταξίδι του κ. Παναγιωτάκη στην Κίνα την περασμένη εβδομάδα, αναμένεται να φέρει καινούρια... δεδομένα.

Σύμφωνα με τα όσα είπε ο πρόεδρος της Επιχείρησης, έχει εξασφαλίσει την προσοχή δύο Κινεζικών εταιρειών (China Energy και CMEC), μίας Ρωσικής εταιρείας αλλά και μιας Αμερικανικής. «Περιμένουμε όλους τους συμμετέχοντες της προηγούμενης διαδικασίας αλλά και νέους. Θα τους καλέσουμε όλους και τη Βιοχάλκο», σημείωσε.

Στο μεταξύ, μέσα στην βδομάδα θα μεταβεί στις Βρυξέλλες για επαφές με τη DGCOMP.

Η διαδικασία του διαγωνισμού καθορίστηκε με την πλήρη συνεργασία της Κομισιόν και όπως αποκάλυψε ο πρόεδρος τη ΔΕΗ υπήρξε αλλαγή στην τροπολογία, αφού η Ελληνική πλευρά είχε ετοιμάσει άλλη που περιλάμβανε μηχανισμό αντιστάθμισης.

Όσον αφορά την τροπολογία που κατέθεσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και ψήφισε η Βουλή για τον νέο διαγωνισμό, η ΔΕΗ θα έχει την ευθύνη της διενέργειας του, υπό την επίβλεψη φυσικά του Δημοσίου, ενώ θα έχει τη δυνατότητα να παραγγείλει νέα αποτίμηση για τα πωλούμενα πάγια – κάτι που άλλωστε επιβεβαίωσε και ο κ. Παναγιωτάκης πως πράγματι θα κάνει.

Μιλώντας για το τι πήγε στραβά, ο πρόεδρος της ΔΕΗ έμεινε σταθερός στις απόψεις του, αναφέροντας μάλιστα ότι δεν ευθυνόταν η αποτίμηση για την αποτυχία του προηγούμενου διαγωνισμού. «Η προηγούμενη αποτίμηση δεν ήταν “πέτσινη”, μελετάται αναλυτικά από την Κομισιόν, ωστόσο οι προβλέψεις της ήταν λογικές (IRR 10,7%, κόστος λιγνίτη 28,5 ευρώ ο τόνος, κόστος διοξειδίου και συμμετοχή των μονάδων με βάση τα μοντέλα για τους ρύπους και τις προβλέψεις του ΑΔΜΗΕ)».

Παράλληλα, πρόσθεσε ότι δεν ελήφθησαν υπόψη άλλες συναλλαγές καθώς μέχρι πρόσφατα είχε γίνει μόνο μία τέτοια πώληση στην ΕΕ (Vattenfal, EPH) για την οποία ζητήθηκαν πληροφορίες, οι οποίες όμως δεν ήταν διαθέσιμες.

«Ο προηγούμενος διαγωνισμός απέτυχε διότι όπως αναφερόταν και στην πρόσφατη επιστολή προς την Κομισιόν, διενεργήθηκε σε εξαιρετικά αρνητικό περιβάλλον, υπήρχε ανασφάλεια λόγω του διορισμού του άνθρακα, αλλά και σοβαρές εκκρεμότητες όπως πχ με το λιγνίτη και το ορυχείο της Μελίτης. Μία σοβαρή προσφορά θα μας έβαζε σε δυσκολία, δεν θα πουλήσουμε σε τιμή που θα γίνει απόσβεση σε ένα χρόνο, είμαστε επιχείρηση» τόνισε χαρακτηριστικά.

Ωστόσο, τα προβλήματα αυτά φαίνεται πως έχουν λυθεί λόγω όσων έχουν αλλάξει και έτσι για τη νέα διαδικασία δημιουργείται προοπτική επιτυχίας. «Ποιες είναι αυτές οι αλλαγές; Πρώτον η ολοκλήρωση της εθελούσιας και της μείωσης του προσωπικού, δεύτερον το ξεκαθάρισμα του τοπίου για τη συμμετοχή του λιγνίτη στο ΕΣΕΚ (σς: Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα), τρίτον το prenotification για τα ΑΔΙ και τέταρτον οι εν εξελίξει διαπραγματεύσεις για το ορυχείο της Αχλάδας» εξήγησε.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΔΕΗ το σφικτό χρονοδιάγραμμα του νέου διαγωνισμού, ξεκινά με την πρόσκληση ενδιαφέροντος η οποία έχει ήδη δημοσιοποιηθεί και λήγει στο τέλος της βδομάδας.

Στην συνέχεια, όσοι συμμετείχαν στον προηγούμενο διαγωνισμό θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον μόνο με μια υπεύθυνη δήλωση, η οποία θα αναφέρει ότι δεν υπάρχει κάποια αλλαγή σε σχέση με πριν. Πιθανοί νέοι επενδυτές θα εκδηλώσουν ενδιαφέρον με μια υπεύθυνη δήλωση ότι θα προσκομίσουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά κατά την πορεία του διαγωνισμού ενώ θα υπογράψουν και NDA (non disclosure agreement) για να αποκτήσουν πρόσβαση στο VDR του διαγωνισμού. Η διάρκεια των διαβουλεύσεων για την κατάρτιση του συμφώνου αγοροπωλησίας (SPA) θα είναι από 20 ημέρες έως ένα μήνα, ενώ μια εβδομάδα μετά θα γνωστοποιηθεί στους συμμετέχοντες το οριστικό SPA. Παράλληλα, θα δοθεί μια εβδομάδα περιθώριο για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών, ενώ 5 έως 8 Μαΐου πρόκειται να ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός και θα ανακηρυχθεί ο προτιμυτέος επενδυτής. Τέλος, θα ακολουθήσει η έκτακτη Γενική Συνέλευση και η έγκριση από τη Βουλή προκειμένου να περάσουν οι μονάδες στον έλεγχο των νέων ιδιοκτητών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ»

Με 10 ψήφους υπέρ έναντι 7 κατά και δύο «παρών» εγκρίθηκε ο διορισμός του Αθανάσιου Σχίζα στη θέση του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρίας «Εγνατία Οδός ΑΕ», από την Επιτροπή ΔΕΚΟ της Βουλής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπέρ του διορισμού του κ. Σχίζα, που προτάθηκε από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σπίρτζη, τάχθηκαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, ενώ ΝΔ και ΔΗΣΥ καταψήφισαν και το ΚΚΕ μαζί με την Ένωση Κεντρώων δήλωσαν «παρών».

Είχε προηγηθεί λεκτική αντιπαράθεση ανάμεσα στον κ. Σπίρτζη και σε στελέχη της ΝΔ σχετικά με την καθυστέρηση ολοκλήρωσης της σύμβασης παραχώρησης και τους σταθμούς διοδίων.

Απαντώντας στις επικρίσεις που δέχτηκε, τόσο από τον Κώστα Χατζηδάκη όσο και τον Χρήστο Σταϊκούρα και τον Κώστα Καραμανλή, που έκαναν λόγο για σουρεαλιστική και αντιφατική πολιτική και για τροχιά διάλυση της «Εγνατίας Οδού», ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αντέτεινε ότι η σημερινή κυβέρνηση έχει κληρονομήσει βαριές δεσμεύσεις μαζί με την ιδιωτικοποίηση της «Εγνατίας Οδού», από τις αποφάσεις των προηγούμενων κυβερνήσεων.

Παράλληλα, δήλωσε ότι διαφωνεί απόλυτα με το τεχνοοικονομικό μοντέλο που προτείνει το ΤΑΥΠΕΔ, το οποίο και είναι αρμόδιο για τον διαγωνισμό παραχώρησης της σύμβασης, τονίζοντας ότι είναι λάθος και για αυτό δεν προχωρά.

«Η τιμολογιακή πολιτική πρέπει να έχει την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Αυτή τη στιγμή δεν την έχει. Έχουμε καλή συνεργασία με το ΤΑΥΠΕΔ τους τελευταίους μήνες και συμφωνήσαμε να δοθούν αναλυτικά τα μοντέλα από τους τεχνικούς συμβούλους», τόνισε ο κ. Σπίρτζης και πρόσθεσε: «Αναρωτήθηκα μήπως τον διαγωνισμό τον διεξάγει η ΝΔ. Αν δει κανείς τους

συμβούλους που έχει το ΤΑΥΠΕΔ, θα βγάλει τα συμπεράσματά του».

Όπως είπε ο υπουργός Υποδομών, τεχνικός σύμβουλος του ΤΑΥΠΕΔ είναι ο Γιώργος Νέλας, που επί ΝΔ ήταν διευθύνων σύμβουλος σε δύο δημόσιους Οργανισμούς ενώ νομικός σύμβουλος του Υπερταμείου είναι το γραφείο του Θεόδωρου Φορτσάκη, βουλευτή της ΝΔ, διευκρινίζοντας πάντως ότι δεν υπάρχει κάτι προσωπικό εναντίον των δύο εξαιρετών και άριστων επιστημόνων.

Η αναφορά αυτή του κ. Σπίρτζη προκάλεσε την έντονη αντίδραση του Κώστα Χατζηδάκη. «Λέτε ότι αυτά τα επιβάλει η σύμβαση παραχώρησης. Εσείς τι είστε; Τροχονόμος; Αυτά που λέτε είναι αερολογίες. Είστε υπουργός ή διαχειριστής σαπουνόφουσκας; Ζούμε στην Ελλάδα, δεν ζούμε σε άλλο κόσμο. Είναι σουρεαλιστική η προσέγγιση περί ταύτισης των συμβούλων του ΤΑΥΠΕΔ με τη ΝΔ. Ο κ. Νέλας είχε θέση πράγματι στο ΔΣ της ΔΕΗ και επί ΝΔ και επί ΠΑΣΟΚ το 2009 που ήσασταν μέλος του», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Χατζηδάκης.

Απαντώντας ο κ. Σπίρτζης ειδικότερα στις κριτικές σχετικά με τις αυξήσεις στις τιμές των διοδίων, καθώς και για την έγκριση κατασκευής 38 σταθμών διοδίων αντί 18 που προέβλεπε η αρχική σύμβαση παραχώρησης της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, υποστήριξε ότι ήταν προαπαιτούμενα για να κλείσει η τελευταία αξιολόγηση, ωστόσο, όπως είπε, «δεν εφαρμόστηκαν ποτέ, δεν ισχύουν, δεν έχουν ενεργοποιηθεί».

«Η τιμολογιακή πολιτική για τα διόδια δεν άλλαξε, διατηρήθηκε ίδια με υπογραφή υπουργικής απόφασης, γιατί δεν έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Γενικής Διεύθυνσης Κινητικότητας και Μεταφορών. Αυτό καταδεικνύει ότι είναι λάθος το τεχνοκρατικό μοντέλο που προτείνει το ΤΑΥΠΕΔ για την ιδιωτικοποίηση

της Εγνατίας οδού», είπε ο κ. Σπίρτζης.

Ο κ. Σπίρτζης μίλησε ακόμα για «εγκλήματα που έγιναν στην Εγνατία Οδό», τονίζοντας ότι «οι εκλεκτές κυβερνήσεις ΝΔ και ΠΑΣΟΚ δεν είχαν φτιάξει σταθμούς διοδίων αφήνοντας έτσι χιλιάδες βαριά οχήματα να μην πληρώνουν ούτε ένα σεντ, με αποτέλεσμα να χρεώνεται η χώρα και οι Έλληνες φορολογούμενοι εκατομμύρια ευρώ για τη συντήρηση του δρόμου».

«Έγιναν εγκλήματα στην κατασκευή της Εγνατίας Οδού. Είναι ένας υπέροχος δρόμος, που ενώνει τη Δύση με την Ανατολή, αλλά δεν συνδέεται με κανένα λιμάνι πλην του λιμανιού της Ηγουμενίτσας, με καμία τουριστική βιομηχανική περιοχή, κανένα αστικό κέντρο. Έγινε ένας δρόμος που στοίχισε 6,5 με 7 δισ. ευρώ χωρίς παρακαμπτήριο και είναι τραγικό ότι δεν έγινε ένας σταθμός εξυπηρέτησης αυτοκινήτων. Σε αυτή την τετραετία διερευνώνται από τους επιθεωρητές πολλές υποθέσεις για την Εγνατία Οδό, είναι σε εξέλιξη η έρευνα για το πώς έγινε, τι δεν έγινε, ιδιαίτερα σε ότι αφορά τις σήραγγες που έχουν ένα πολύ βαρύ παρελθόν», επισήμανε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Τέλος, ο κ. Σπίρτζης διαβεβαίωσε ότι, σε ότι αφορά τους εργαζόμενους, θα γίνει ένα σύγχρονο οργανόγραμμα και όσοι δεν θα χρειάζονται θα πάνε σε άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου.

Από την πλευρά του, ο εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Χρήστος Κατσώτης, δήλωσε ότι το κόμμα του είναι κάθετα εναντίον των ιδιωτικοποιήσεων, ενώ τόνισε ότι υπάρχει έντονη ανησυχία στους εργαζόμενους για το θέμα των μετατάξεων.

«Από το «Κίνημα του Δεν Πληρώνω», φθάσαμε να λειτουργούν 38 σταθμοί διοδίων», σημείωσε, μεταξύ άλλων, ο εκπρόσωπος της Ένωσης Κεντρώων, Μάριος Γεωργιάδης.

ΧΑΝΙΑ: ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΙΝΕ ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΣΑΚΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΚΑΛΕΙ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ Η ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Να μην καίνε πλαστικές σακούλες και απορρίμματα οι πολίτες καλεί με ανακοίνωσή της –σύμφωνα με το ΑΠΕ– η Διαδημοτική Επιχείρηση Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων που παράλληλα προειδοποιεί για τις σοβαρές επιπτώσεις με την έκλυση τοξικών ουσιών που παράγονται από την ανεξέλεγκτη καύση πλαστικών και απορριμμάτων.

Απορμή για την ανακοίνωση της ΔΕΔΙΣΑ, αποτέλεσε

το γεγονός ότι μετά και την τελευταία κακοκαιρία που έπληξε τα Χανιά πολλοί πολίτες προχωρούν σε ανεξέλεγκτη καύση πλαστικών και απορριμμάτων σε παραλίες και υπαίθριους χώρους. «Ως γνωστόν, η ανεξέλεγκτη καύση πλαστικών και σκουπιδιών απαγορεύεται από το νόμο, αλλά δεν είναι μόνο το νομικό σκέλος είναι και τι συμβαίνει στην υγεία και το περιβάλλον μας», αναφέρει η ΔΕΔΙΣΑ.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, «η ανεξέλεγκτη καύση εκτός από τα προβλήματα που δημιουργεί στο περιβάλλον και την υγεία παράγει και τοξικές ουσίες που επικαθονται στα χόρτα, στο έδαφος, στο νερό και εύκολα πλέον περνούν στην τροφική αλυσίδα και πρόκειται για ιδιαίτερα επικίνδυνες ενώσεις, κάποιες από τις οποίες είναι βλαβερές ακόμη και σε πολύ μικρές ποσότητες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΤΩΝ ΠΟΛΥΤΕΛΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΕΙ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ

Δυναμική χαρακτηρίζεται η παρουσία της Ελλάδας στο διεθνές συνέδριο International Hotel Investment Forum

Σύμφωνα με ανακοίνωση του οργανισμού Enterprise Greece κατά τη διάρκεια του συνεδρίου τα στελέχη του οργανισμού Enterprise Greece πραγματοποίησαν 54 κατ' ιδίαν συναντήσεις με στελέχη εταιρειών από τη Γαλλία, την Αυστρία, τη Γερμανία, την Ισπανία, τις ΗΠΑ, κα. Στόχος των συναντήσεων –αναφέρει το ΑΠΕ– ήταν η παρουσίαση των επενδυτικών ευκαιριών που προσφέρει η Ελλάδα στους κλάδους του τουρισμού και των ακινήτων. Όπως σημειώνεται, το ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε κατά τη διάρκεια των συναντήσεων εστιάστηκε κυρίως στη διερεύνηση επενδυτικών ευκαιριών στον κλάδο των πολυτελών ξενοδοχείων (luxury hotel segment), των mixed use αναπτύξεων (συνδυάζοντας το κομμάτι των πολυτελών κατοικιών) τόσο σε γνωστούς προορισμούς όσο και σε δευτερεύοντες. Η τάση αυτή παρατηρείται έντονα το τελευταίο διάστημα με το περιθώριο για αύξηση του ποσοστού διείσδυσης των διεθνών ξενοδοχειακών σημάτων στην Ελλάδα να παραμένει σημαντικό. Υπενθυμίζεται ότι το διεθνές συνέδριο, που πραγματοποιήθηκε στο Βερολίνο από τις 4 έως τις 6 Μαρτίου 2019, για 22η συνεχή χρονιά, συγκέντρωσε στελέχη της παγκόσμιας τουριστι-

κής βιομηχανίας, από όλο τον κόσμο, που εστιάζουν στην υλοποίηση επενδύσεων στον συγκεκριμένο κλάδο. Φέτος, υπολογίζεται ότι πάνω από 2.500 ανώτερα στελέχη, από περισσότερες από 80 χώρες, παρακολούθησαν το συνέδριο. Πρόκειται για επενδυτές, στελέχη επιχειρήσεων και επιχειρηματίες του κλάδου, όπως εκπρόσωποι από ξενοδοχεία, επενδυτικά funds, τράπεζες, developers, real estate, κα. Το συγκεκριμένο συνέδριο είναι αναγνωρισμένο ως ο κορυφαίος τόπος συνάντησης για την τουριστική επενδυτική βιομηχανία. Ο οργανισμός Enterprise Greece, συμμετέχει συστηματικά στο διεθνές συνέδριο, και φέτος στόχος ήταν να ενισχύσει περαιτέρω την παρουσία του διαθέτοντας συγκεκριμένο χώρο προβολής της χώρας μας ως επενδυτικού προορισμού στον τουρισμό αλλά και διοργανώνοντας ειδική εκδήλωση συζήτησης αφιερωμένο στην Ελλάδα, το οποίο τίμησαν με την παρουσία τους περισσότεροι από 20 ενδιαφερόμενοι επενδυτές, στελέχη επενδυτικών κεφαλαίων, στελέχη διεθνών αλυσίδων ξενοδοχείων και κατασκευαστές με ενδιαφέρον να αξιολογήσουν τις επενδυτικές ευκαιρίες της χώρας και να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις στην οικονομία

και τον τουρισμό. Ο Γρηγόρης Στεργιούλης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Enterprise Greece, κατά τη διάρκεια συζήτησης με θέμα την Ελλάδα, αναφέρθηκε στα τελευταία στοιχεία για την οικονομία και τον τουρισμό, στη συνεχή ανάπτυξη των έργων υποδομής της χώρας, για το πώς η ελληνική αγορά αναβαθμίζεται σταδιακά και για το γεγονός ότι ο τουρισμός είναι και θα παραμείνει μια μεγάλη οικονομική δύναμη στην Ελλάδα. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις υπηρεσίες επιχειρηματικών επαφών μεταξύ ξένων και ελληνικών εταιρειών που προσφέρει ο οργανισμός Enterprise Greece, στις υπηρεσίες υποστήριξης των επενδυτών σε όλα τα στάδια υλοποίησης μιας επένδυσης, καθώς και στα έργα στρατηγικού ενδιαφέροντος μέσω του Νόμου για την «Επιτάχυνση και Διαφάνεια Υλοποίησης Στρατηγικών Επενδύσεων» (Fast Track). «Ο οργανισμός Enterprise Greece, μέσω των υπηρεσιών του, υλοποιεί τέτοιες στρατηγικές προσέλκυσης επενδύσεων με στόχο την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας» όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση.

ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΕΤΑΙΡΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΤΕΙ ΠΙΟ ΕΥΚΟΛΗ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ Η ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

«Η αναμόρφωση του εταιρικού δικαίου είναι μία από τις βασικές μεταρρυθμίσεις και με τα πρώτα νομοθετήματα κάναμε, ήδη, ένα μεγάλο βήμα». Αυτό ανέφερε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, με αντικείμενο τη Βιομηχανία, Στέργιος Πιτσιόρλας, σε εκδήλωση του Χρηματιστηρίου Αθηνών και του Ελληνικού Συμβουλίου Εταιρικής Διακυβέρνησης με θέμα «Εταιρικός Νόμος, Εταιρικοί Μετασχηματισμοί, Εταιρική Διακυβέρνηση. Οι εξελίξεις για τις Εισηγμένες Εταιρείες», που πραγματοποιήθηκε στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Στόχο της εκδήλωσης αποτελεί η ανάλυση ζητημάτων πρακτικής εφαρμο-

γής του νόμου 4548/2018 για τις εισηγμένες εταιρείες (π.χ.: αμοιβές Διοικητικού Συμβουλίου, συναλλαγές συνδεδεμένων προσώπων κ.ά.) και η ανάπτυξη του ρόλου των επιτροπών ελέγχου και της εταιρικής διακυβέρνησης στο νέο πλαίσιο. Όπως σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός, υπάρχουν μερικές εκκρεμότητες ακόμα. Η μία σημαντική εκκρεμότητα, είπε ο κ. Πιτσιόρλας, αφορά τα θέματα εποπτείας και θα επιλυθεί με ένα νομοσχέδιο που είναι στην τελευταία φάση επεξεργασίας και θα κατατεθεί άμεσα. «Αυτό θα απλοποιεί και θα συγκεκριμενοποιεί τη διαδικασία και σε αυτό θα περιλαμβάνονται και νέες ρυθμίσεις για το ΓΕΜΗ. Βασική ιδέα

είναι να καταστεί ικανό να διεκπεραιώνει όλες αυτές τις διαδικασίες», τόνισε. Η δεύτερη εκκρεμότητα, συνέχισε ο αναπληρωτής υπουργός, αφορά τον νόμο περί μετασχηματισμών στον οποίο δεν έχουν συμπεριληφθεί τα θέματα των φορολογικών κινήτρων. Το σχετικό νομοσχέδιο, είπε, σε συνεννόηση με το υπουργείο Οικονομικών, θα κατατεθεί εντός διμήνου και θα περιλαμβάνει κίνητρα για συγχωνεύσεις. «Με την ολοκλήρωση των παραπάνω θα έχουμε ένα σύγχρονο και λειτουργικό πλαίσιο, που θα καταστήσει τη λειτουργία και τη δραστηριότητα των επιχειρήσεων πιο εύκολη», κατέληξε ο κ. Πιτσιόρλας.

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΟΣΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΣΤΙΣ 19 ΚΑΙ 20 ΜΑΡΤΙΟΥ

Υπουργική συνάντηση του Οργανισμού για την Οικονομική Συνεργασία και Ανάπτυξη (ΟΟΣΑ) θα πραγματοποιηθεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ– στην Αθήνα, στις 19 και 20 Μαρτίου 2019, με θέμα την περιφερειακή πολιτική: «Megatrends: Building better futures for regions, cities and rural areas». Η υπουργική συνάντηση θα πραγματοποιηθεί στο Διεθνές Συνεδριακό Κέντρο του Μεγάρου Μουσικής Αθηνών και αναμένεται να συμμετάσχουν 220 σύνεδροι στους οποίους συγκαταλέγονται περίπου 60 επικεφαλής αντιπροσωπειών (Heads of Delegations), εκ των οποίων περίπου 20 θα είναι υπουργοί.

Στις 19 Μαρτίου 2019, από 09:00-12:00, στον ίδιο χώρο, θα πραγματοποιηθεί παράλληλη εκδήλωση και συγκεκριμένα συνάντηση - στρογγυλό τραπέζι του ΟΟΣΑ μεταξύ υπουργών και δημάρχων. Η επιτροπή πολιτικών για την περιφερειακή

ανάπτυξη του ΟΟΣΑ δραστηριοποιείται με σκοπό να ενισχύσει το βιοτικό επίπεδο σε όλες τις περιφέρειες και να βελτιώσει τη συμβολή τους στην πρόοδο σε εθνικό επίπεδο δημιουργώντας πιο ισχυρές και συνεκτικές κοινωνίες. Στο πλαίσιο αυτό, ο οργανισμός διοργανώνει ανά 5ετία μια συνάντηση σε επίπεδο υπουργών, η οποία φέτος θα φιλοξενηθεί στην Αθήνα. Κατά τη συνάντηση, οι υπουργοί θα κληθούν να συζητήσουν τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που δημιουργούν για τις περιφέρειες, τις πόλεις και τις αγροτικές περιοχές τις μεγάλες διεθνείς τάσεις (παγκοσμιοποίηση, ψηφιοποίηση, δημογραφικά θέματα, κλιματική αλλαγή) και να διαμορφώσουν πολιτικές για τη διαχείρισή τους. Στις παραπάνω θεματικές συγκαταλέγονται πολιτικές που διαχρονικά εφαρμόζονται στην Ελλάδα μέσω της αξιοποίησης των Ευρωπαϊκών Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων για

τη μείωση των ανισοτήτων και τη κοινωνική ένταξη.

Παράλληλα, θα ανακοινωθούν αρχικά στοιχεία που θα προκύψουν από την μελέτη που διενεργεί ο ΟΟΣΑ για τον αναπτυξιακό σχεδιασμό της Ελλάδας για την μετά το 2020 περίοδο και την επίτευξη της πολιτικής συνοχής δυναμώνοντας την παραγωγικότητα στην Ελληνική περιφέρεια, προωθώντας την αειφόρο χωρίς αποκλεισμούς ανάπτυξη, την ευημερία και την κοινωνική ένταξη, την εμβάθυνση της διακυβέρνησης.

Υπενθυμίζεται ότι ο ΟΟΣΑ είναι διεθνής οργανισμός που προωθεί πολιτικές για τη βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής ευημερίας των ανθρώπων σε όλο τον κόσμο, με 36 επίσημα κράτη-μέλη και στενή συνεργασία με σχεδόν πενήντα ακόμα κράτη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΕ ΤΗ ΜΑΥΡΗ ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΠΑΡΑΔΕΙΣΩΝ

Τη «μαύρη λίστα» των μη συνεργάσιμων περιοχών φορολογικών δικαιοδοσίων επικαιροποίησαν σήμερα οι υπουργοί Οικονομικών της ΕΕ, προσθέτοντας δέκα ακόμα «κακούς μαθητές». Το ΑΠΕ-ΜΠΕ γράφει συγκεκριμένα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, οι υπουργοί συμπεριέλαβαν σήμερα στη «μαύρη λίστα» 15 χώρες. Από αυτές, οι πέντε δεν έχουν αναλάβει καμία δέσμευση μετά τη θέσπιση της πρώτης μαύρης λίστας το 2017: Αμερικανική Σαμόα, Γκουάμ, Σαμόα, Τρινιδάδ και Τομπάγκο και Αμερικανικές Παρθένοι Νήσοι. Άλλες τρεις χώρες, οι οποίες περιλαμβάνονταν στον κατάλογο του 2017 αλλά είχαν μεταφερθεί στον γκρίζο κατάλογο μετά τις δεσμεύσεις που είχαν αναλάβει, πρέπει πλέον να συμπεριληφθούν και πάλι στη μαύρη λίστα επειδή δεν τήρησαν τις δεσμεύσεις τους: Μπαρμπάντος, Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα και Νήσοι Μάρσαλ.

Επιπλέον, επτά χώρες μεταφέρθηκαν σήμερα από τον γκρίζο κατάλογο στη μαύρη λίστα για τον ίδιο λόγο: Αρούμπα, Μπελίτζ, Βερμούδες, Φίτζι, Ομάν, Βανουάτου και Ντομίνικα.

Τέλος, 34 χώρες θα συνεχίσουν να παρακολουθούνται το 2019 (γκρίζος κατάλογος), ενώ 25 χώρες από την αρχική διαδικασία ελέγχου έχουν πλέον συμμορφωθεί.

«Ο ενωσιακός κατάλογος των φορολογικών παραδείσεων είναι μια πραγματική ευρωπαϊκή επιτυχία. Έχει επηρεάσει σημαντικά τη φορολογική διαφάνεια και τη δικαιοσύνη παγκοσμίως», δήλωσε σχετικά ο Πιερ Μοσκοβισί, επίτροπος Οικονομικών και Δημοσιονομικών Υποθέσεων, Φορολογίας και Τελωνείων, προσθέτοντας ότι «χάρη στη διαδικασία κατάρτισης καταλόγου, δεκάδες χώρες έχουν ήδη καταργήσει επιζήμια φορολογικά καθεστώτα και έχουν εναρμονιστεί με τα διεθνή πρότυπα για τη διαφάνεια και τη δίκαιη φορολόγηση». «Οι χώρες που δεν συμμορφώθηκαν έχουν συμπεριληφθεί σε μαύρη λίστα και θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις συνέπειες των επιλογών τους. Ανεβάζουμε τον πήχη της χρηστής φορολογικής διακυβέρνησης σε παγκόσμιο επίπεδο και περιορίζουμε τις ευκαιρίες για καταχρηστικές φορολογικές πρακτικές», κατέληξε ο Π. Μοσκοβισί.

Ο εν λόγω κατάλογος καταρτίστηκε για πρώτη φορά το 2017 σε συνέχεια των μεγάλων σκανδάλων φοροαποφυγής, όπως τα Panama Papers και τα LuxLeaks, τα οποία ώθησαν την ΕΕ να ενισχύσει τη δράση της για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής από πολυεθνικές και δισεκατομμυριούχους.

Κατά τη διάρκεια του προηγούμενου έτους, η Επιτροπή αδι-

ολόγησε 92 χώρες με βάση τρία κριτήρια: τη φορολογική διαφάνεια, τη χρηστή διακυβέρνηση και την πραγματική οικονομική δραστηριότητα, καθώς και έναν δείκτη, την ύπαρξη μηδενικού συντελεστή φορολογίας εταιρειών. Σύμφωνα με τη σημερινή επικαιροποίηση, 60 χώρες έλαβαν μέτρα κατόπιν των ανησυχιών που διατύπωσε η Επιτροπή, ενώ καταργήθηκαν περισσότερα από 100 επιζήμια καθεστώτα.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, ο κατάλογος της ΕΕ οδήγησε σε αλλαγές των παγκόσμιων φορολογικών πρακτικών που θα ήταν αδιανόητες μόλις λίγα χρόνια νωρίτερα.

Ο έλεγχος πρόκειται στο εξής να ενισχυθεί με τη θέσπιση επιπλέον υποχρεωτικών κριτηρίων διαφάνειας και την προσθήκη τριών χωρών της G20 στον επόμενο αναλυτικό έλεγχο, της Ρωσίας, του Μεξικού και της Αργεντινής.

Όσον αφορά τις επιπτώσεις, τα κράτη μέλη έχουν συμφωνήσει ένα σύνολο αντιμέτρων που μπορούν να επιβάλουν στις εν λόγω περιοχές, μεταξύ άλλων, αυξημένη παρακολούθηση και λογιστικούς ελέγχους, παρακράτηση φόρων, ειδικές απαιτήσεις τεκμηρίωσης και διατάξεις για την αντιμετώπιση των καταχρήσεων.

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: «ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»

Η βελτίωση του οικονομικού κλίματος για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις συνεχίζεται, σύμφωνα με τη νέα έκδοση της Έρευνας Συγκυρίας που συνέταξε η Διεύθυνση Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας, βάσει έρευνας πεδίου σε δείγμα 1.160 επιχειρήσεων.

Ειδικότερα, ο δείκτης εμπιστοσύνης των ΜμΕ βελτιώθηκε για τρίτο συνεχόμενο εξάμηνο, αγγίζοντας τις 13 μονάδες - επίδοση που αποτελεί υψηλό δεκαετίας. Εξίσου ενθαρρυντικό, αναφέρουν οι αναλυτές της Εθνικής Τράπεζας, είναι το γεγονός ότι η πλειοψηφία των ΜμΕ (54%) ακολουθεί στρατηγική ανάπτυξης. Ωστόσο, κάποιες ανησυχίες επιβράδυνσης της δυναμικής εγείρει η πορεία του δείκτη μελλοντικής ζήτησης, ο οποίος (αν και παρέμεινε σε θετικό έδαφος) παρουσίασε

πτώση 10 μονάδων. Θετικά ξεχωρίζουν οι μεσαίες επιχειρήσεις (με κύκλο εργασιών άνω των 2,5 εκ. ευρώ), ο κλάδος της βιομηχανίας για τις σταθερά υψηλές επιδόσεις του καθώς και ο κλάδος των κατασκευών για την εντονότερη άνοδο (από χαμηλά, ωστόσο, επίπεδα).

Η βελτίωση του οικονομικού κλίματος συμβαδίζει με την βελτίωση της χρηματοοικονομικής εικόνας του τομέα των ΜμΕ (με τις λειτουργικά κερδοφόρες επιχειρήσεις να καλύπτουν πλέον το 77% του τομέα από 66% το 2014), έχοντας ως βασικό άξονα στήριξης την αυξημένη εξωστρέφεια. Εστιάζοντας στις μεσαίες επιχειρήσεις, παρατηρείται ότι οι εξωστρεφείς επιχειρήσεις βελτίωσαν σημαντικά τη λειτουργική κερδοφορία τους κατά την τελευταία πενταετία (12,7% κατά μέσο όρο το

2018 από 8,2% το 2014), ενώ αντίθετα η κερδοφορία των μη εξωστρεφών επιχειρήσεων επιδεινώθηκε (6,7% το 2018 από 8,4% το 2014).

Όπως αναφέρεται στην μελέτη, η σταδιακή βελτίωση των επιχειρηματικών συνθηκών συμβαδίζει επίσης με τη βαθμιαία βελτίωση των συνθηκών χρηματοδότησης. Οι ΜμΕ εντοπίζουν θετικότερη διάθεση των τραπεζών για νέες χορηγήσεις, ενώ ταυτόχρονα θετικά συμβάλει η βαθμιαία αποκλιμάκωση των επιτοκίων δανεισμού (από 5,4% το 2011 σε 4,3% το 2018). Ως αποτέλεσμα, τα έντονα προβλήματα ρευστότητας περιορίζονται πλέον στο 19% του τομέα (από 30% το 2014).

ΑΥΞΗΣΗ 15,7% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΩΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 15,7% σημείωσαν οι πωλήσεις των αυτοκινήτων στη χώρα τον Φεβρουάριο εφέτος, καθώς κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 15.404 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 13.317 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2018 (αύξηση 33,1% είχε παρουσιαστεί τον Φεβρουάριο του 2018 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 8.235 έναντι 7.421 που κυκλοφόρησαν τον Φεβρουάριο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 11%.

Το α' δίμηνο εφέτος, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 36.038 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 32.214 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του

2018, παρουσιάζοντας αύξηση 11,9 % (αύξηση 39,4% είχε παρουσιαστεί το δίμηνο Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2018 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2017). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 18.183 έναντι 16.967 που κυκλοφόρησαν το α' δίμηνο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 7,2%.

Σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, τον Φεβρουάριο εφέτος κυκλοφόρησαν 1.875 νέες μοτοσικλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 1.607 τον αντίστοιχο μήνα του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 16,7% (αύξηση 50,8% είχε παρουσιαστεί τον Φεβρουάριο 2018 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017). Οι καινούργιες μοτοσικλέτες ανέρχονται σε 1.640 έναντι 1.423

που κυκλοφόρησαν τον Φεβρουάριο 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 15,2%.

Το α' δίμηνο, κυκλοφόρησαν 3.831 νέες μοτοσικλέτες (άνω των 50 cc) έναντι 3.516 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 9% (αύξηση 65,1% είχε παρουσιαστεί το δίμηνο Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2018 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2017). Οι καινούργιες μοτοσικλέτες ανέρχονται σε 3.401 έναντι 3.134 που κυκλοφόρησαν α' δίμηνο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 8,5%.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΡΥΠΑΝΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΠΕΡΙΠΟΥ 800.000 ΘΑΝΑΤΟΥΣ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ 8,8 ΕΚΑΤ. ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Ακόμη και διπλάσιος αριθμό θανάτων κάθε χρόνο σε σχέση με ό,τι είχε εκτιμηθεί έως τώρα, μπορεί να προκαλεί η ρύπανση του αέρα, σύμφωνα με μια νέα ευρωπαϊκή επιστημονική μελέτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με βάση τη νέα εκτίμηση, η ατμοσφαιρική ρύπανση σκοτώνει διεθνώς περίπου 8,8 εκατομμύρια ανθρώπους ετησίως, έναντι 4,5 εκατομμυρίων που ήταν η προηγούμενη εκτίμηση, δηλαδή, περισσότερους και από όσους το κάπνισμα, το οποίο ευθύνεται για περίπου 7,2 εκατομμύρια θανάτους το χρόνο, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας.

Χρησιμοποιώντας μια νέα μέθοδο εκτίμησης σχετικά με τις επιπτώσεις της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, οι επιστήμονες εκτίμησαν ότι αυτή ευθύνεται για περίπου 790.000 θανάτους ετησίως στο σύνολο της Ευρώπης και για 659.000 θανάτους στην Ευρωπαϊκή Ένωση των 28 κρατών μελών.

Από αυτούς τους θανάτους, το 40% έως 80% οφείλεται σε καρδιαγγειακά αίτια, όπως τα εμφράγματα και τα εγκεφαλικά. Υπολογίζεται ότι κάθε χρόνο η ρύπανση του αέρα προκαλεί διπλάσιους θανάτους καρδιαγγειακής αιτιολογίας σε σχέση με τις αναπνευστικές παθήσεις. Η ρύπανση του αέρα, όπως έχουν δείξει και προηγούμενες έρευνες, προκαλεί βλάβη στα αιμοφόρα αγγεία μέσω αυξημένου οξειδωτικού στρες σε αυτά, γεγονός που αυξάνει τον κίνδυνο για υψηλή αρτηριακή πίεση, διαβήτη, εγκεφαλικό, έμφραγμα και καρδιακή ανεπάρκεια.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής τον καθηγητή Τόμας Μίντσελ του Τμήματος Καρδιολογίας του Ιατρικού Κέντρου του Πανεπιστημίου

μίου του Μάιντς, που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «European Heart Journal» της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Καρδιολογίας, ανέλυσαν την επίπτωση στην υγεία κυρίως από τα μικροσκοπικά σωματίδια διαμέτρου έως 2,5 εκατομμυριοστών του μέτρου (γνωστά ως PM2.5) και από το επιφανειακό όζον.

Η μελέτη βρήκε ότι η ρύπανση του αέρα ευθύνεται παγκοσμίως για επιπλέον 120 θανάτους ετησίως ανά 100.000 άτομα, ενώ στην Ευρώπη και στην ΕΕ η αναλογία είναι ακόμη μεγαλύτερη: 133 και 129 θάνατοι αντίστοιχα ανά 100.000 ανθρώπους. Οι χώρες με τη μεγαλύτερη αναλογία θανάτων (πάνω από 200 ξέτρα θάνατοι κάθε χρόνο ανά 100.000 άτομα) είναι οι ανατολικευρωπαϊκές όπως η Βουλγαρία, η Ρουμανία, η Κροατία και η Ουκρανία. Στη Γερμανία εκτιμάται ότι συμβαίνουν 154 ξέτρα θάνατοι ετησίως ανά 100.000 άτομα, στην Ιταλία 136, στη Γαλλία 105 και στη Βρετανία 98.

«Ο αριθμός θανάτων από καρδιαγγειακές νόσους, που μπορούν να αποδοθούν στη ρύπανση του αέρα, είναι πολύ μεγαλύτερος του αναμενομένου. Μόνο στην Ευρώπη, ο αριθμός των ξέτρα θανάτων πλησιάζει τις 800.000 το χρόνο και καθένas από αυτούς τους θανάτους αντιπροσωπεύει μια μέση μείωση του προσδόκιμου ζωής πάνω από δύο χρόνια», δήλωσε ο κ. Μίντσελ.

Ο καθηγητής Γιος Λελιβελντ του γερμανικού Ινστιτούτου Χημείας, Μαξ Πλανκ, και συνεργάτης του Ινστιτούτου Κύπρου στη Λευκωσία, ανέφερε ότι «ο μεγάλος αριθμός ξέτρα θανάτων στην Ευρώπη που οφείλονται στη ρύπανση εξηγείται από το συνδυασμό

μό της κακής ποιότητας του αέρα με τη μεγάλη πυκνότητα του πληθυσμού, που έχει ως συνέπεια η έκθεση των Ευρωπαίων να είναι από τις υψηλότερες στον κόσμο».

Οι ερευνητές, που έδωσαν και σχετική συνέντευξη Τύπου για να παρουσιάσουν τα ευρήματά τους, κάλεσαν τις κυβερνήσεις και τους διεθνείς οργανισμούς να αναλάβουν άμεση δράση για να μειώσουν την ατμοσφαιρική ρύπανση μέσω αναθεώρησης της υπάρχουσας νομοθεσίας και μείωσης των σημερινών ορίων ασφαλείας.

Σήμερα, στην ΕΕ το μέσο ετήσιο όριο ασφαλείας για τα σωματίδια PM2.5 είναι τα 25 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο αέρα, αρκετά πάνω από τα δέκα μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο που συνιστά ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας. Όμως, σήμερα, μερικές ευρωπαϊκές χώρες ξεπερνούν τακτικά ακόμη και το όριο των 25 μg/m3.

Ο κ. Μίντσελ ζήτησε από την Ευρώπη να κατεβάσει το «πλάφον» για τη σωματιδιακή ρύπανση στα επίπεδα του ΠΟΥ, δηλαδή, από τα 25 στα 10 μg/m3, που ήδη χρησιμοποιούν οι ΗΠΑ, ο Καναδάς, η Αυστραλία και άλλες χώρες.

Ο κ. Λελιβελντ τόνισε ότι η ποιότητα του αέρα θα βελτιωθεί αν περιορισθεί η καύση ορυκτών καυσίμων και αυξηθεί η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, καθώς επίσης αν μειωθούν οι εκπομπές σωματιδιακών ρύπων στον τομέα της γεωργίας.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: https://academic.oup.com/DocumentLibrary/EHJ/2019_PR/ehz135.pdf

«Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ»

Αντικείμενο Διάσκεψης Υψηλού Επιπέδου από την Κομισιόν και το Ευρωκοινοβούλιο

«Η παγκόσμια διαχείριση των ωκεανών στο μέλλον, η μείωση των πιέσεων μέσω μιας βιώσιμης γαλάζιας οικονομίας και οι υγιείς και καθαρές θάλασσες», είναι το αντικείμενο διάσκεψης υψηλού επιπέδου που πραγματοποιούν από κοινού το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 19 Μαρτίου, στις Βρυξέλλες.

Η διάσκεψη θα γίνει με τη συμμετοχή του προέδρου του ΕΚ Αντόνιο Ταγιάνι, των Επιτρόπων Καρμένου Βέλα (Περιβάλλον, Θάλασσες Υποθέσεις και Αλιεία) και Κάρλος Μοέδας (Έρευνα, Επιστήμη και Καινοτομία) της γενικής διευθύντριας του παγκόσμιου οργανισμού Nature Conservancy Μαρίας Δαμανάκη, της αντιπροέδρου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων Έμα Ναβάρρο, εκπροσώπων ινστιτούτων, περιβαλλοντικών οργανώσεων και επιχειρήσεων για το εμπόριο, την έρευνα και την ενέργεια.

Μεταξύ αυτών που γνωρίζουμε είναι ότι οι ανθρώπινες δραστηριότητες όπως η υπερεκμετάλλευση, οι εκπομπές άνθρακα, η ρύπανση και τα σκουπίδια ασκούν πιέσεις στη βιοποικιλότητα

των ωκεανών.

Το ΕΚ δίνει στοιχεία για την οικονομική συμβολή των ωκεανών μέσω θέσεων εργασίας και της προαγωγής της οικονομικής σταθερότητας: Οι ευρωπαϊκές βιομηχανίες των οποίων οι δραστηριότητες σχετίζονται με τις θάλασσες και τις ακτές εκτιμάται ότι χρησιμοποιούν 7 εκατομμύρια εργαζόμενους. Κάποιοι τομείς μάλιστα γνωρίζουν ανάπτυξη, κυρίως η offshore παραγωγή ενέργειας, η ναυτιλία, ο παράκτιος τουρισμός και η αναψυχή.

Σε μια πρόσφατη δράση για τη βιώσιμη διαχείριση των θαλασσών, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε στις αρχές του 2018 στρατηγική αντιμετώπισης της ρύπανσης από πλαστικά και μικροπλαστικά.

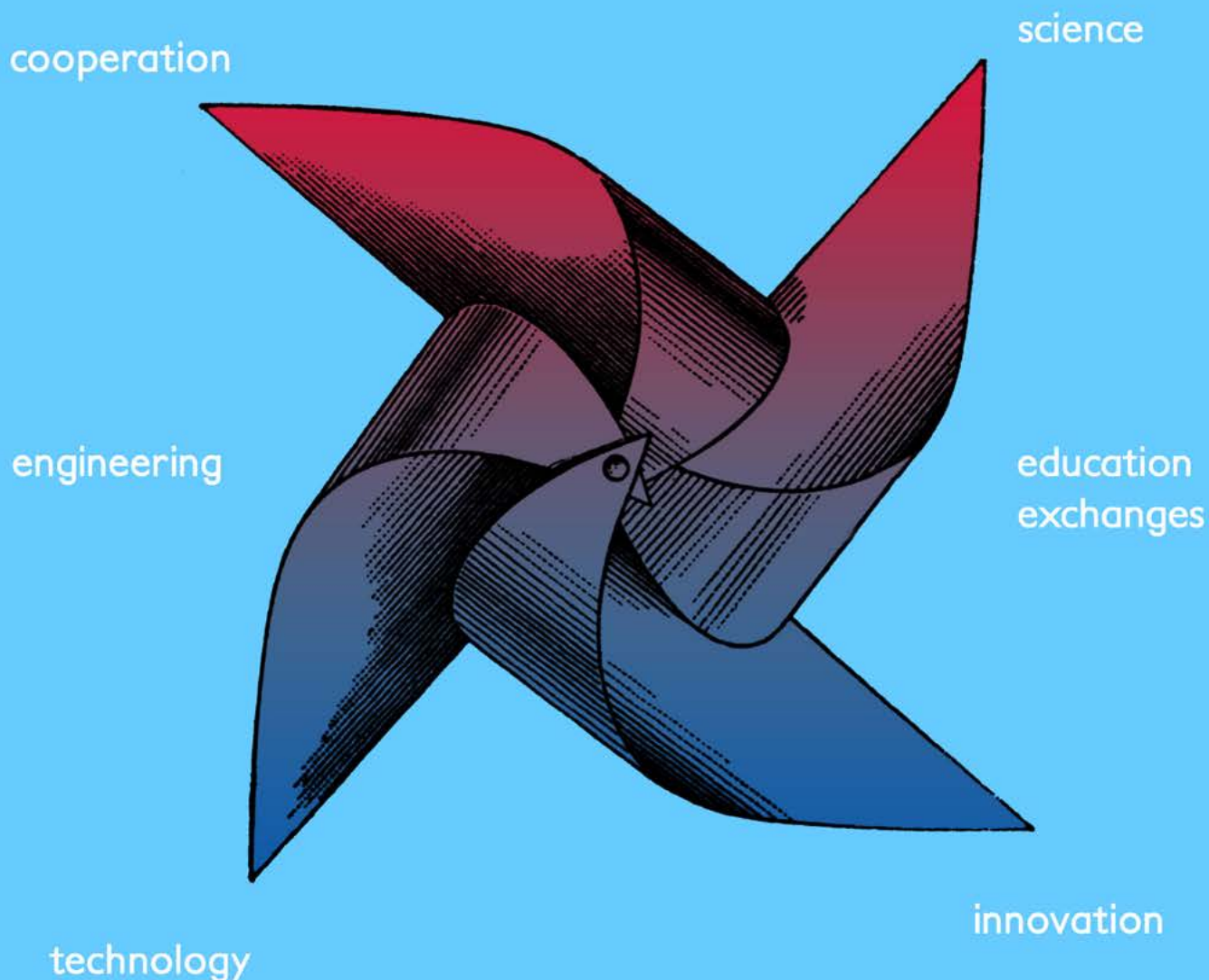
Η κατάσταση βελτιώνεται σε κάποια σημεία αλλά οι ευρωπαϊκές θάλασσες δεν είναι ακόμη σε καλή κατάσταση. Ένα θέμα είναι η υπερεκμετάλλευση των έμβιων όντων. Αν και οι πιέσεις στην αλιεία έχουν σημαντικά μειωθεί την τελευταία δεκαετία, πολλά είδη εξακολουθούν να υπεραλιεύονται πάνω από την βιώσιμη απόδοσή τους.

Άλλα προβλήματα προκύπτουν από την κλιματική αλλαγή -που επηρεάζει τη θερμοκρασία της επιφάνειας της θάλασσας- από τον παράκτιο ευτροφισμό, τη ρύπανση με μόλυβδο και υδράργυρο, από ρυπαντές όπως φαρμακευτικά προϊόντα ή ενδοκρινολογικούς διαταρακτικούς παράγοντες και θαλάσσια σκουπίδια όπως πλαστικά. Παρατηρείται επίσης αύξηση της οξύτητας των ωκεανών ως αποτέλεσμα των εκπομπών άνθρακα και εισαγωγή μη ιθαγενών ειδών, μέσω των φορτίων και του Σουέζ.

Εκτιμάται ότι υπάρχουν πάνω από 150 εκατ. τόνοι πλαστικού στις θάλασσες παγκοσμίως- και χωρίς σημαντική δράση το 2050 θα υπάρχουν περισσότερα πλαστικά από ψάρια. Ορισμένα από τα σκουπίδια αποτελούνται από μικροπλαστικά, που προκύπτουν από μεγαλύτερα κομμάτια πλαστικού ή αφήνονται ευθέως στο περιβάλλον, κυρίως από το πλύσιμο συνθετικών υφασμάτων (35%) και από την τριβή των ελαστικών κατά την οδήγηση (28%), ενώ τα μικροπλαστικά ατομικής φροντίδας προϊόντων αντιστοιχούν στο 2%.

Discussion and Promotion of the Scientific Educational and Professional Cooperation between Universities & Engineering Associations

19 March 2019 TCG 4 Nikis str. 1st floor | 15.00-18.00



TEE TECHNICAL
CHAMBER
OF GREECE



Embassy
of the Republic of Poland
in Athens

In cooperation with the
Greek Technical Universities



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

13 & 14/03/2019: Φωτισμός οδών, εξωτερικών χώρων και σπράγγων

18/3/2019 & 21/3/2019: KENAK-Ενεργειακή Επιθεώρηση- Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης – Κτίρια nZEB για αρχάριους

27/03/2019: Όροι & Προϋποθέσεις για το δικαίωμα στη Δόμηση

28/03/2019: Drone/ΣΜνΕΑ και Μηχανικοί

01/04/2019: Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός

11/04/2019: Η κάλυψη της αστικής ευθύνης των μηχανικών από λάθη στην επαγγελματική τους δραστηριότητα

16/5/2019: Δασικοί Χάρτες

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΡΙΠΛΟ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΚΙΝΔΥΝΟ «ΒΛΕΠΕΙ» ΤΟ ΔΝΤ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

13/03/2019

Πρόβλεψη για ισχυρό ρυθμό ανάπτυξης και κατά το τρέχον έτος, η οποία μάλιστα συνοδεύεται από την εκτίμηση ότι οι δημοσιονομικοί στόχοι θα επιτευχθούν όχι μόνο φέτος, αλλά και για όλη την περίοδο μέχρι το 2022, όπως και σειρά προειδοποιήσεων για την πορεία της ελληνικής οικονομίας ενσωμάτωσε το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στην πρώτη μεταμνημονιακή έκθεσή του για την πορεία της ελληνικής οικονομίας. Ο μακρύς κατάλογος με τους παράγοντες αβεβαιότητας περιλαμβάνει από τις επιπτώσεις της αύξησης του κατώτατου μισθού και τις συνέπειες από τον «εκλογικό κύκλο» μέχρι τις αναδρομικές διεισχωρήσεις των δημοσίων υπαλλήλων και των συνταξιούχων του Δημοσίου, όπως επίσης και τις επιπτώσεις από την αλλαγή προς το χειρότερο της «κουλτούρας πληρωμών» τόσο των υποχρεώσεων προς το Δημόσιο όσο και προς τις τράπεζες.

«Απειλή» ύψους 9,4 δισ.

Ενώ το ΔΝΤ βλέπει παραγωγή υπερπλεονάσματος για το 2018 (εκτιμά ότι το πρωτογενές πλεόνασμα θα φτάσει στο 3,8%), αλλά και εκπλήρωση των συμφωνηθέντων μέχρι και το 2022, αναφέρεται σε έναν τριπλό δημοσιονομικό κίνδυνο, ο οποίος απορρέει πρώτον από τις δικαστικές αποφάσεις για τα αναδρομικά, δεύτερον από τις καταπτώσεις εγγυήσεων που έχουν δοθεί από το ελληνικό Δημόσιο και τρίτον από την ανάληψη δεσμεύσεων προεκλογικού χαρακτήρα που επηρεάζουν τον κρατικό προϋπολογισμό. Το Ταμείο στέκεται ιδιαίτερα στο θέμα των δικαστικών αποφάσεων, επιχειρώντας μάλιστα την ποσοτικοποίηση του ρίσκου. Μόνο από τον χαρακτηρισμό ως αντισυνταγματικών των περικοπών που επέφερε ο νόμος 4093/2012 το κόστος εκτιμάται στα 6,4 δισ. ευρώ. Στο ποσό αυτό πρέπει να προστεθούν και τα 2,6 δισ. ευρώ από την αποκατάσταση των δώρων και των επιδομάτων (το Ταμείο φαίνεται να μη συνυπολογίζει το κόστος από το δώρο των δημοσίων υπαλλήλων), ενώ με την προσμέτρηση επιπλέον χρεώσεων ο λογαριασμός ανεβαίνει στα 9,4 δισ. ευρώ. Όπως αναφέρεται και στην έκθεση, στο ποσό αυτό δεν προσμετράται το κόστος του να κριθεί ως αντισυνταγματικός και ο νόμος Κατρούγκαλου, κάτι που μπορεί να προσauξήσει το συνολικό κόστος κατά 2-4 δισ. ευρώ επιπλέον.

Δημοσιονομική πολιτική

Το ΔΝΤ ζητεί περαιτέρω προσπάθεια για να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα και η παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας, αλλά και να καθιερωθεί η ευελιξία στην αγορά εργασίας. Η αύξηση του μισθού εκτιμάται ότι κινείται

σε πολύ υψηλότερα επίπεδα από αυτά που επιτρέπει η παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας, ενώ διατυπώνονται ενστάσεις για το γεγονός ότι έχουν αρχίσει να αντιστρέφονται τα συμφωνηθέντα του 2012 όσον αφορά τις συλλογικές διαπραγματεύσεις. Επίσης, ζητεί αλλαγή στη συνταγή της δημοσιονομικής πολιτικής. Επιμένει ότι πρέπει να προχωρήσουν οι μειώσεις των φορολογικών συντελεστών από το 2020, ταυτόχρονα με τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης. Αυτό σημαίνει ότι το ΔΝΤ επιμένει στην αναγκαιότητα να μειωθεί η έκπτωση φόρου από τα 1.900 στα 1.250 ευρώ. Εκτιμά ότι πρέπει να απελευθερωθεί δημοσιονομικός χώρος για να τονωθούν οι δημόσιες επενδύσεις, ενώ ζητεί καλύτερη στόχευση των κοινωνικών δαπανών. Για να προκύψει αυτός ο χώρος ζητείται επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων που αφορούν τα δημόσια οικονομικά και τη φορολογική συμμόρφωση. Επίσης, ζητείται καλύτερη αντιμετώπιση του θέματος με τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου.

- «Κόκκινα» δάνεια και αγορά εργασίας
Περισσότερες πρωτοβουλίες για την ενίσχυση των ρυθμών ανάπτυξης μέσω της εξυγίανσης του τραπεζικού συστήματος, περισσότερη ευελιξία στην αγορά εργασίας, επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων στην αγορά προϊόντων, αλλά και του μίγματος της δημοσιονομικής πολιτικής ζήτησε ο επικεφαλής του κλιμακίου του ΔΝΤ για την Ελλάδα Πίτερ Ντόλμαν (στη φωτογραφία), μιλώντας στους εκπροσώπους του Τύπου με αφορμή τη δημοσίευση της πρώτης μεταμνημονιακής έκθεσης του Ταμείου. Για την αγορά εργασίας, το στέλεχος του ΔΝΤ υποστήριξε ότι η κυβέρνηση θα πρέπει να επικεντρωθεί και στο μη μισθολογικό κόστος, έτσι ώστε όλο το βάρος να μη σπκώνεται από τον τομέα της εργασίας. Υπογράμμισε ότι θα μπορούσαν να γίνουν περισσότερες ενέργειες για τη μείωση των φόρων και του κόστους χρηματοδότησης των επιχειρήσεων. Τάχθηκε ουσιαστικά υπέρ της μείωσης του αφορολογήτου, λέγοντας ότι θα συμβάλει στην απελευθέρωση δημοσιονομικού χώρου, τον οποίο μπορεί να χρησιμοποιήσει η ελληνική κυβέρνηση για υψηλής προτεραιότητας επενδύσεις και κοινωνικές δαπάνες ή ακόμα και για τη μείωση των φορολογικών συντελεστών, οι οποίοι -όπως είπε- είναι πολύ υψηλοί στις επιχειρήσεις και στα φυσικά πρόσωπα. Αναφορικά με τις εξελίξεις στον τραπεζικό τομέα, ο επικεφαλής του κλιμακίου του ΔΝΤ τόνισε ότι τόσο το Ταμείο όσο και οι ελληνικές αρχές έχουν επικεντρωθεί στην υιοθέτηση μιας πιο «ολοκληρωμένης προσέγγισης», με βασικό στόχο την ταχύτερη μείωση των μη εξυπηρετούμενων δανείων και την ανασωγόγνωση του δανεισμού.

- Οι εκτιμήσεις έως το 2024

Σχετικά με την πορεία των βασικών οικονομικών δεικτών της ελληνικής οικονομίας, το ΔΝΤ προβλέπει τα εξής:

ΑΕΠ: Το ΑΕΠ θα αυξηθεί με ρυθμό 2,4% για φέτος, 2,2% για το 2020 και 1,6% το 2021. Από το 2022 και μετά προ-

βλέπεται ρυθμός ανάπτυξης 1,2%.

Ανεργία: Προβλέπεται να μειωθεί στο 18,5% για το 2019, στο 17,5% για το 2020 και στο 16,2% για το 2021. Η πτώση θα συνεχιστεί το 2022, με την ανεργία να περιορίζεται στο 15%, ενώ ο δείκτης θα υποχωρήσει στο 14,3% το 2023 και στο 13,6% το 2024.

Πρωτογενές πλεόνασμα: Για το 2018 προβλέπεται πρωτογενές πλεόνασμα 3,8%, ενώ από το 2019 και μέχρι το 2022 το ΔΝΤ προβλέπει ότι θα τηρηθούν οι στόχοι του 3,5%. Για το 2023 προβλέπει πρωτογενές πλεόνασμα 3%, ενώ για το 2024 προβλέπεται περαιτέρω μείωση στο 2,8%.

Δημόσιο χρέος: Η αναλογία του δημόσιου χρέους ως προς το ΑΕΠ προβλέπεται να μειωθεί στο 174,2% το 2019. Εκτιμάται ότι θα υποχωρήσει στο 167,3% το 2020, στο 153,8% το 2022 και στο 143,2% το 2024.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΣΠΑΖΟΚΕΦΑΛΙΑ ΟΙ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΓΟΝΙΚΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-26

13/03/2019

Οι κληρονομίες αποτελούν έναν από τους μεγαλύτερους «πονοκεφάλους» για τους ιδιοκτήτες ακινήτων που θέλουν να υποβάλουν δηλώσεις ιδιοκτησίας στο Κτηματολόγιο. Σύμφωνα με τον οδηγό που έχει καταρτίσει ο φορέας, κάθε κληρονόμος πρέπει να δηλώσει το μερίδιό του (ποσοστό δικαιώματος επί τοις εκατό ή σε κλάσμα) στο ακίνητο που έχει κληρονομήσει. Δικαίωμα που έχει αποκτηθεί με κληρονομιά μπορεί να δηλωθεί ακόμα και αν δεν έχει γίνει αποδοχή κληρονομιάς (ή άλλη ισοδύναμη πράξη, π.χ. κληρονομητήριο). Σε αυτήν την περίπτωση, όμως, θα πρέπει να προσκομισθούν τα απαραίτητα δικαιολογητικά, ανάλογα με την ύπαρξη ή όχι διαθήκης.

Εάν υπάρχει διαθήκη, υποβάλλονται υποχρεωτικά ο τίτλος του κληρονομούμενου, η ληξιαρχική πράξη θανάτου, αντίγραφο της δημοσιευμένης διαθήκης, πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως άλλης διαθήκης και πιστοποιητικό περί μη αποποιήσεως κληρονομιάς. Σε περίπτωση που ο κληρονομούμενος δεν είχε τίτλους γιατί είχε το ακίνητο με χρησικτησία, πρέπει να προσκομίσει δύο έγγραφα από τα οποία να προκύπτει πως ασκούσε πράξεις νομίς επί 20ετία.

Εάν δεν υπάρχει διαθήκη, υποβάλλονται υποχρεωτικά ο τίτλος του κληρονομούμενου, ληξιαρχική πράξη θανάτου, πιστοποιητικό εγγυτέρων συγγενών, πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης και πιστοποιητικό περί μη αποποιήσεως κληρονομιάς.

Παρότι για τις γονικές παροχές δεν προβλέπεται ιδιαίτερη δι-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αδικασία, αρκετοί είναι οι ιδιοκτήτες που προβληματίζονται για τον τρόπο δήλωσης. Σύμφωνα με τα ισχύοντα, σε ακίνητα που έχει μεταβιβαστεί μόνο η ψιλή κυριότητα και έχει παρακρατηθεί η επικαρπία, υπόχρεοι δήλωσης είναι τόσο ο ψιλός κύριος όσο και ο επικαρπωτής του ακινήτου.

Οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να γνωρίζουν, πάντως, ότι εκτός των απαραίτητων για όλες τις περιπτώσεις εγγράφων, εάν έχουν αποκτήσει δικαίωμα σε ένα ακίνητο με διαφορετικούς τίτλους, τότε θα πρέπει να καταθέσουν όλους τους τίτλους και να συμπληρώσουν τα σχετικά πεδία στην ενότητα «Στοιχεία Δικαιώματος». Σε περίπτωση συγκυριότητας, κάθε συγκύριος δηλώνει το ποσοστό που του ανήκει.

Γραφείο στο Γαλάτσι

Ξεκινά σήμερα η λειτουργία του Κεντρικού Γραφείου Κτηματογράφησης στα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου (Λεωφόρος Βέικου 137, Γαλάτσι), που θα εξυπηρετεί 32 περιφερειακές ενότητες και πάνω από 3.000 προκαποδιστριακούς ΟΤΑ- αν και με την εξαίρεση ορισμένων τμημάτων περιοχών.

Στο Κεντρικό Γραφείο, το οποίο θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια της συλλογής δηλώσεων, οι πολίτες μπορούν να πληροφρηθούν για ό,τι αφορά τη διαδικασία, τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τις προθεσμίες ανά περιοχή, τους τρόπους εντοπισμού του ακινήτου τους μέσω των εφαρμογών του Ελληνικού Κτηματολογίου, τα τέλη κτηματογράφησης, να εντοπίσουν τα ακίνητά τους στους ψηφιακούς χάρτες του Κτηματολογίου και να υποβάλουν τη δήλωση ιδιοκτησίας τους.

Εξειδικευμένοι δικηγόροι και τοπογράφοι μηχανικοί θα παρέχουν δωρεάν τις υπηρεσίες τους από Δευτέρα έως Παρασκευή (08.00-16.00) και την Τετάρτη (08.00-20.00).

Για την ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, το Κτηματολόγιο συνιστά στους πολίτες να έχουν μαζί τους απλά φωτοαντίγραφα του τίτλου τους (π.χ. συμβόλαιο), του πιστοποιητικού μεταγραφής, του τοπογραφικού (εάν υπάρχει), του δελτίου αστυνομικής ταυτότητας ή του διαβατηρίου τους, καθώς και εγγράφου με τον ΑΦΜ τους.

Οι περιοχές που θα εξυπηρετεί το γραφείο είναι:

Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας: Περιφερειακές Ενότητες: Βοιωτίας, Φωκίδας, Ευρυτανίας, Φθιώτιδας & Εύβοιας.

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων: Περιφερειακή Ενότητα Λευκάδας.

Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου: Περιφερειακές Ενότητες: Σάμου, Ικαρίας & Χίου.

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου: Περιφερειακές Ενότητες: Κάλυμνου, Καρπάθου, Κω & Ρόδου. Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας: Περιφερειακές Ενότητες: Θάσου, Ροδόπης, Δράμας & Ξάνθης.

Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας: Περιφερειακές Ενότητες: Χαλκιδικής & Περίας.

Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας: Περιφερειακές Ενότητες: Καστοριάς & Φλώρινας.

Περιφέρεια Ηπείρου: Περιφερειακές Ενότητες: Ιωαννίνων, Άρτας & Πρέβεζας.

Περιφέρεια Πελοποννήσου: Περιφερειακές Ενότητες: Κορινθίας, Αργολίδας, Αρκαδίας & Λακωνίας.

Περιφέρεια Κρήτης: Περιφερειακή Ενότητα: Ηρακλείου, Νότιο Ηράκλειο, μόνο οι ΟΤΑ Αρχανών-Αστερουσίων, Βιάννου, Γόρτυνας, Μίνωα, Πεδιάδας και Φαιστού.

Το Κεντρικό Γραφείο στο Γαλάτσι θα εξυπηρετήσει και τις ΠΕ Κεφαλληνίας, Ζακύνθου & Ιθάκης, Λήμνου & Λέσβου και Μαγνησίας & Σποράδων.

Όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στις Περιφερειακές Ενότητες Θεσσαλονίκης και Γρεβενών εξυπηρετούνται από το Γραφείο Κτηματογράφησης Θεσσαλονίκης (26ης Οκτωβρίου 90), ενώ όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στις ΠΕ Μεσσηνίας και Λασιθίου θα εξυπηρετούνται, μετά τις 22 Μαρτίου 2019, στην οδό Χαριλάου Τρικούπη 24 στην Αθήνα.

Ποιους δεν εξυπηρετεί

Από το γραφείο δεν θα εξυπηρετούνται ορισμένοι προκαποδιστριακοί ΟΤΑ, και συγκεκριμένα από την ΠΕ Ιωαννίνων οι Αγ. Ιωάννου, Ανω Λαψίστης, Ασφακας, Βουνολιγαδίας, Ελεούσας, Ζωοδόχου, Καρυών, Κάτω Λαψίστης, Μεγάλου Γαρδικίου, Πετσαλίου, Ροδοτοπίου, Αμπελίας, Αμφιθέας, Βασιλικής, Μαρμαρών, Μπάφρας, Μπιζανίου, Νεοκαισαρείας, Νεοχωροπούλου, Νήσου Ιωαννίνων, Πεδινής, Περάματος και Περιβλεπτού. Από την ΠΕ Αιτωλοακαρνανίας εξαιρούνται οι ΟΤΑ Αγ. Κωνσταντίνου, Αγ. Νικολάου, Αγρινίου, Δοκιμίου, Θεσπιέων, Καμαρούλας, Νεάπολης, Νέας Αβρανής, Πανατωλίου και Παραβόλας. Από την ΠΕ Αχαΐας εξαιρούνται οι ΟΤΑ Αγ. Κωνσταντίνου, Αιγίου, Βαλιμίκων, Δημητροπούλου, Διγελιώτικων, Ερινέου, Κουλούρας, Λόγγου, Ροδοδάφνης, Σελιανίκων, Σελινούτσος και Τέμενης. Από την ΠΕ Κορινθίας εξαιρούνται οι ΟΤΑ Αρχαίας Κορίνθου, Εξαμιλίων, Ξυλοκερίζης, Αγ. Θεοδώρων, Ισθμίας, Λουτρακίου-Περαχωράδας.

ΠΕΡΙΟΥΣΙΟΛΟΓΙΟ : «ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΦΑΚΕΛΩΜΑ» ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΩΝ, ΑΚΙΝΗΤΩΝ, ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ

www.in.gr

Το ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο, δέκα χρόνια σχεδόν μετά τη θεσμοθέτησή του, αρχίζει επιτέλους να παίρνει σάρκα και οστά. Με τον ηλεκτρονικό φάκελο του κάθε φορολογούμενου να περιλαμβάνει τα πάντα: από εισοδήματα, ακίνητη περιουσία, σκάφη, αυτοκίνητα, καταθέσεις, θυρίδες, μέχρι και σημαντικά ποσά κρυμμένα στο στρώμα, πίνια και κοσμήματα μεγάλης αξίας, η Εφορία οπλίζει το πιο δυνατό όπλο της κατά της φοροδιαφυγής.

Εντός του 2019, σύμφωνα με τον κυβερνητικό σχεδιασμό θα έχει δημιουργηθεί η βασική υποδομή του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου, ενώ θα έχουν περάσει από τη Βουλή όλες οι αναγκαίες διατάξεις ώστε να επιτραπεί στη φορολογική

διοίκηση να τροφοδοτεί με περισσότερα στοιχεία τη βάση δεδομένων.

Η κυβέρνηση στήνει τον «Μεγάλο Αδελφό» για να σκιαγραφήσει το οικονομικό και περιουσιακό προφίλ 8,5 εκατ. φορολογουμένων και να χαρτογραφήσει τον πλούτο των Ελλήνων. Όπως αναφέρουν «Τα Νέα», στους άμεσους στόχους ο εντοπισμός όσων ψευδώς δηλώνουν «φτωχοί» στους πιο μακροπρόθεσμους η προώθηση νέου φόρου που σταδιακά θα αντικαταστήσει τα τεκμήρια διαβίωσης και τον ΕΝΦΙΑ και θα επιβάλλεται στο σύνολο της περιουσίας των φορολογουμένων, κινητής και ακίνητης.

Πώς θα λειτουργεί

Με την πλήρη λειτουργία του περιουσιολογίου και την εφαρμογή των έμμεσων τεχνικών ελέγχου ο φορολογικός μηχανισμός θα έχει τη δυνατότητα να προσδιορίζει το πραγματικό φορολογητέο εισόδημα κάθε φορολογούμενου με βάση όλα τα έσοδα και τα έξοδά του, τα περιουσιακά του στοιχεία (κινητά και ακίνητα) και τις καταθέσεις του στις τράπεζες.

Το έργο δεν είναι εύκολο καθώς δημιουργείται τεράστια βάση δεδομένων με τα περιουσιακά στοιχεία 8,5 εκατ. φορολογουμένων και όλων των επιχειρήσεων.

Το αρχείο αυτό, σύμφωνα με το ρεπορτάζ των Νέων, θα περιλαμβάνει από κατοικίες, οικόπεδα, αγροτεμάχια, αποθήκες, αυτοκίνητα και λοιπά οχήματα, σκάφη θαλάσσης και αεροσκάφη μέχρι και μεγάλα χρηματικά ποσά που φυλάσσονται στα... στρώματα, καταθέσεις σε τράπεζες, πλάκες χρυσού, μετοχές, ομόλογα, έντοκα γραμμάτια, συμμετοχές σε πάσης μορφής επιχειρήσεις, εταιρικά μερίδια, μερίδια αμοιβαίων κεφαλαίων κ.λπ.

Ηδη, η ΑΑΔΕ έχει αρχίσει να δημιουργεί αρχείο με στοιχεία που στέλνουν αυτοματοποιημένα οι τράπεζες και αφορούν τους τραπεζικούς λογαριασμούς, τα δάνεια, τις κάρτες, τα αμοιβαία κεφάλαια, τα ομόλογα αλλά και τις συναλλαγές των φορολογουμένων. Το δίκτυο της Εφορίας θα φθάσει μέχρι και στα υπόγεια των τραπεζών. Οι ελεγκτές θα μπορούν να γνωρίζουν ανά πάσα στιγμή εάν κάποιος φορολογούμενος διαθέτει θυρίδα και με εισαγγελική εντολή θα του παίρνουν τα κλειδιά της για να προχωρήσουν στην κατάσχεση του περιεχομένου της.

Από το αρχείο της ΑΑΔΕ θα αντλούνται πληροφορίες για τον εντοπισμό εισοδημάτων που δεν φορολογήθηκαν ή εμπίπτουν στις διατάξεις περί μαύρου χρήματος. Τα στοιχεία που θα συλλέγονται για όσους υπάρχουν υποψίες για φοροδιαφυγή θα διασταυρώνονται και με τα στοιχεία των φορολογικών δηλώσεων.

Περιουσιακά στοιχεία για τα οποία θα διαπιστωθεί ότι δεν έχουν δηλωθεί θα κατάσχονται. Με την έναρξη του περιουσιολογίου κάθε φορολογούμενος θα έχει πρόσβαση καθώς

Συνέχεια στη Σελ. 27



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και δυνατότητα ελέγχου της πληρότητας και της ορθότητας των – καταγεγραμμένων στη φορολογική διοίκηση – περιουσιακών του στοιχείων.

Ατομικός ηλεκτρονικός φάκελος

Ο ατομικός ηλεκτρονικός φάκελος που θα αποκτήσει κάθε φορολογούμενος θα περιλαμβάνει:

1. Τα εισοδήματα από όλες τις πηγές (μισθούς, συντάξεις, ενοίκια, μερίσματα κ.λπ.).
2. Τα ακίνητα. Με την εξίσωση των αντικειμενικών με τις εμπορικές αξίες το 2020 η Εφορία θα γνωρίζει για κάθε ακίνητο που κατέχει ο φορολογούμενος την εμπορική του αξία.
3. Τα αυτοκίνητα. Ηδη η ΑΑΔΕ διαθέτει αρχείο οχημάτων.
4. Τα σκάφη αναψυχής. Τα στοιχεία αποτυπώνονται στις φορολογικές δηλώσεις των φορολογούμενων.
- 5 Τα αεροσκάφη που έχουν δηλωθεί από τους φορολογούμενους στη φορολογική δήλωση.
6. Τις τραπεζικές καταθέσεις. Σε περίπτωση που περάσει από τη Βουλή η σχετική νομοθετική διάταξη, τα στοιχεία για τους τραπεζικούς λογαριασμούς θα ληφθούν από το μητρώο καταθετών που έχει ήδη δημιουργηθεί για τις ανάγκες του φορολογικού ελέγχου.
7. Τα ομόλογα, τις μετοχές, τις προθεσμιακές καταθέσεις κ.ά.
8. Τα τραπεζικά δάνεια (στεγαστικά, καταναλωτικά) που έχει λάβει και τα ποσά που δαπανά ετησίως για την εξυπηρέτησή ή την πλήρη απόσβεσή τους.
9. Τις τραπεζικές θυρίδες που έχει μισθώσει.
10. Μετρητά από ένα ύψος και πάνω
11. Πολύτιμα αντικείμενα (έργα τέχνης, κοσμήματα, χρυσός κ.λπ.).

ΣΕ «ΤΡΟΧΙΑ» ΜΠΑΙΝΕΙ Η ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΟΥ ΠΡΟΣΑΣΤΙΑΚΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 7

13/03/2019

Χαλασμένα ασανσέρ, ρολά που έχουν στραβώσει, καθίσματα που λείπουν και ξεριζωμένα ή μαραμμένα φυτά «κοσμούν» αρκετούς από τους σταθμούς του προαστιακού που βρίσκονται στην Αθήνα. Η διαπίστωση από τους υπεύθυνους έχει γίνει προ πολλού, ωστόσο η διαμάχη για την ταυτότητα του υπευθύνου έχει αφήσει τις πάσης φύσεως βλάβες στην τύχη τους. Η εικόνα παραμέλησης που εμφανίζουν σταθμοί του προαστιακού κυρίως στα τμήματα ΣΚΑ - Κορωπί και Πειραιάς-Αγ. Στέφανος δεν οφείλονται σε έλλειψη πόρων ή απουσία βούλησης αλλά σε μια διαμάχη.

Η διαμάχη για το ποιος έχει την ευθύνη επισκευής των βλαβών έχει στο επίκεντρο της τον ΟΣΕ και την

ΤΡΑΙΝΟΣΕ. Και οι δύο εταιρείες υποστηρίζουν ότι η κατάσταση αυτή δεν αποτελεί δική τους ευθύνη. Πληροφορίες αναφέρουν ότι στην πραγματικότητα η ευθύνη βαρύνει τον ανάδοχο του έργου κατασκευής των σταθμών, ο οποίος πρέπει να βρίσκεται σε συνεννόηση με τον ΟΣΕ.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ από την πλευρά της σπκώνει τα χέρια ψηλά, παρά το γεγονός ότι διατηρεί την ευθύνη λειτουργίας των τρένων. Ετσι, ύστερα από μήνες καθυστερήσεων και εκατοντάδες παράπονα επιβατών, ο ΟΣΕ αποφάσισε να αναλάβει την επισκευή των βλαβών και ανέθεσε σε εξειδικευμένη τεχνική εταιρεία το «λίφτινγκ» των σταθμών. Η ανάθεση πραγματοποιήθηκε με κατεπείγουσες διαδικασίες, για την αποφυγή περαιτέρω καθυστερήσεων, ενώ το έργο πρέπει να έχει ολοκληρωθεί εντός τριμήνου. Το κόστος του έργου (21.200 ευρώ) θα βαρύνει τον ΟΣΕ σε πρώτη φάση, ο οποίος σύμφωνα με πληροφορίες θα εξαντλήσει όλα τα νομικά του περιθώρια προκειμένου να διεκδικήσει το ποσό από τον πραγματικό υπεύθυνο, που φαίνεται να είναι η ανάδοχος εταιρεία, όπως επισημαίνουν στελέχη του. Η αρμόδια υπηρεσία του ΟΣΕ προχώρησε σε αυτοψίες ύστερα από επισημάνσεις των υπαλλήλων της εταιρείας αλλά και επιβατών.

Πέραν των προβλημάτων με τους ανελκυστήρες και τις κυλιόμενες σκάλες παρατηρήθηκαν: • Φθορές στα ανοξείδωτα κιγκλιδώματα, τα οποία σε ορισμένες περιπτώσεις είχαν αφαιρεθεί. • Φθορές σε σκάλες (στα σκαλοπάτια).

- Υδρορροές με κενά που δεν προστατεύουν τους σταθμούς από τα νερά.
- Αρμολιές που «μπάζουν» νερά και χρήζουν στεγανοποίησης.
- Υαλοπίνακες και πλαστικοί πίνακες, που είναι σπασμένοι ή φθαρμένοι.
- Σοβάδες που έχουν πέσει (υπάρχουν σημεία στα οποία από τη φθορά στον τοίχο αποκαλύπτεται το σκυρόδεμα).

Η τραγική εικόνα στην οποία έχουν περιέλθει οι σταθμοί ενός εκ των νεότερων μέσων μαζικής μεταφοράς, που εξυπηρετεί καθημερινά εκατοντάδες επιβάτες, παρέμεινε έτσι διότι κανείς δεν είχε μεριμνήσει να αναθέσει σε κάποια αρχή την επισκευή. Από τη μία η διαδικασία ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είχε οδηγήσει σε μόνιμη αδράνεια την εταιρεία, ενώ ο ΟΣΕ από την πλευρά του έδειχνε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ως υπεύθυνη για τη λειτουργία των σταθμών. Η αλήθεια φαίνεται ότι βρέθηκε κάπου στη μέση.

«ΠΟΛΕΜΟΣ» ΗΠΑ - ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΤΑ BOEING 737 MAX

www.protothema.gr

Σε έναν «πόλεμο» μεταξύ Ευρώπης και ΗΠΑ φαίνεται πως εξελίσσεται η υπόθεση με τα αεροσκάφη τύπου Boeing 737 MAX, μετά την αεροπορική τραγωδία στην Αιθιοπία. Την Τρίτη, η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας (EASA) αποφάσισε την πλήρη απαγόρευση των πτήσεων για το Boeing 737 Max στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο, όμως λίγες ώρες αργότερα, η Ομοσπονδιακή Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας των ΗΠΑ (FAA) εξέδωσε ανακοίνωση που υποστηρίζει πως η καθήλωση του αεροσκάφους δεν έχει καμία βάση.

«Η FAA συνεχίζει να εξετάζει προσεκτικά όλα τα διαθέσιμα στοιχεία και την συνολική απόδοση ασφαλείας χειριστών και πιλότων των Boeing 737 Max. Μέχρι στιγμής, η εξέτασή μας δεν δείχνει ζητήματα απόδοσης του συστήματος και δεν παρέχει βάση ώστε να διαταχθεί καθήλωση των αεροσκαφών. Ούτε άλλες αρχές πολιτικής αεροπλοΐας μας έχουν δώσει στοιχεία που απαιτούν δράση», αναφέρει η νέα ανακοίνωση και προσθέτει πως η έρευνα για την συντριβή του αεροσκάφους της Ethiopian Airlines βρίσκεται σε εξέλιξη.

Νωρίτερα, η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας (EASA) είχε αποφασίσει την πλήρη απαγόρευση των πτήσεων για το Boeing 737 Max στον ευρωπαϊκό εναέριο χώρο. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Ασφάλειας Αεροπορίας (EASA) λαμβάνει κάθε απαραίτητη πρωτοβουλία για τη διασφάλιση της ασφαλείας των επιβατών. Ως προληπτικό μέτρο, η EASA δημοσίευσε σήμερα Οδηγία Αξιοποίησης, που θα τεθεί σε ισχύ στις 19:00 UTC, με την οποία αναστέλλει όλες τις πτήσεις που εκτελούνται με Boeing τύπου 737-8 MAX και 737-9 MAX στην Ευρώπη. Επιπλέον η EASA δημοσίευσε Οδηγία Ασφαλείας, με την ίδια ώρα έναρξης ισχύος, με την οποία αναστέλλει όλες τις πτήσεις που εκτελούνται από τρίτες χώρες με τον συγκεκριμένο τύπο αεροσκαφών, προς, εντός ή εκτός ΕΕ. Η διερεύνηση του δυστυχήματος γίνεται υπό τις αρχές της Αιθιοπίας με τη συνδρομή του Διεθνούς Συμβουλίου Ασφάλειας των Μεταφορών, καθώς το αεροσκάφος σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε στις ΗΠΑ. Η EASA έχει προσφέρει τη συνδρομή της στην διερεύνηση του δυστυχήματος. Η EASA συνεχίζει την ανάλυση των δεδομένων που είναι διαθέσιμα. Η διερεύνηση του δυστυχήματος βρίσκεται σε εξέλιξη και είναι πολύ νωρίς να εξαχθούν συμπεράσματα για τα αίτια».