

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1697

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του TEE (Newsletter) TEE:

- Σελ 1 και 4
Στο νέο αναπτυξιακό νόμο 1.577 επενδυτικά σχέδια Σελ 1 και 16
Χαιρετίζει η Κομισιόν τη συμφωνία για το LIFE - Σε ποιες πράσινες δράσεις θα εστιάσει την περίοδο 2021-2027
- Σελ 1
Μέσω της πλατφόρμας Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας μιας Στάσης γίνεται, πλέον και η σύσταση ΕΠΕ
- Σελ 5
Λειτουργία του Κεντρικού Γραφείου Κτηματογράφησης στα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου
- Σελ 6
Στ. Πιστορίλας: Η Ελλάδα μετατρέπεται σε κόμβο ενέργειας και μεταφορών στον παγκόσμιο χάρτη
- Σελ 7
Διευρυμένη σύσκεψη για το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων στην Κέρκυρα
- Σελ 8 και 9
Δεκατρείς από τις καλύτερες ελληνικές startups ταξίδεψαν στο Ωσιν του Τέξας, μέσω της πρωτοβουλίας #DigitalGreece
- Σελ 9
Επιπλέον 4 δομές προστέθηκαν στο Μπιντρώ Δομών Στήριξης Επιχειρηματικότητας
- Σελ 10
Αυξάνονται οι ψηφιακές επενδύσεις στον κλάδο του πετρελαίου και του φυσικού αερίου παγκοσμίως, σύμφωνα με έρευνα της Ernst & Young
- Σελ 11
Θετική η αίσθηση για την έγκριση της εξαγοράς της ΕΠΑΛΜΕ από τη Μυτιληναίος
- Σελ 12
Διάλογος για το εθνικό χωρικό σχέδιο για την ανάπτυξη της ΔΕΘ
- Σελ 13
Παρουσία και δηλώσεις ΥΠΕΝ Γ. Σταθάκης στο CERWeek στο Χιούστον
- Σελ 14
Σταθμός στα εκθεσιακά δρώμενα της χώρας η 84η ΔΕΘ. Μεγάλες οι προοπτικές ενίσχυσης των οικονομικών σχέσεων Ελλάδας-Ινδίας
- Σελ 15
Το πρώτο φορτηγό που ολοκλήρωσε την παράδοση εμπορευμάτων μεταξύ Ευρώπης-Κίνας σε 12 ημέρες
- Σελ 17
Βουλή: Οι τοποθετήσεις των φορέων για τις προσλήψεις στην Αυτοδιοίκηση
- Σελ 18
Η βιώσιμη μετακίνηση στις πόλεις στο επίκεντρο έρευνας της Deloitte
- Σελ 19
Πρόβλεψη για ένα εκατομμύριο θέσεις εργασίας από τον τουρισμό το 2019, από το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ταξιδιών και Τουρισμού WTTC
- Σελ 20
Το ΕΒΕΠ ενημερώνει για τα 7 σημεία που πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις στο πλαίσιο προετοιμασίας για το BREXIT
- Σελ 22
Σεμινάρια TEE: Νέα υπηρεσία TEE για τα μέλη του
- Σελ 23
Δωρεάν υπηρεσίες TEE προς μηχανικούς μέλη του
- Σελ 24
Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιχειρηματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 25, 26, 27
Πρωτοσέλιδο θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΟ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ 1.577 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Θα δημιουργήσουν 12.800 νέες θέσεις εργασίας δήλωσε στη Βουλή ο ΓΓ Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων

Για τον νέο αναπτυξιακό νόμο και τις προοπτικές που διανοίγονται για τις περιφέρειες της χώρας ενημέρωσε τα μέλη της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών της Βουλής, ο γενικός γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Θεολόγος Λαμπρινάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στα δύο χρόνια λειτουργίας του νέου αναπτυξιακού νόμου έχουμε 1.577 επενδυτικά σχέδια που θα δημιουργήσουν περίπου 12.800 νέες θέσεις εργασίας μέσα από ένα προϋπολογισμό ύψους 4,7 δισ. ευρώ», είπε ο κ. Λαμπρινάκης, προσθέτοντας ότι στόχος είναι κυρίως να επιχορηγηθούν οι μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις με «ζεστό χρήμα».

Ο κ. Λαμπρινάκης, χαρακτήρισε τεράστιο το ζήτημα των ενδο-περιφερειακών ανισοτήτων, ενώ επισήμανε ότι, ως προς τον αριθμό των επενδυτικών σχεδίων, το μεγαλύτερο μερίδιο κατα-

λαμβάνουν οι ξενοδοχειακές επιχειρήσεις που είναι της τάξεως του 35%, ενώ το 31% αφορούν τον αγροδιατροφικό κλάδο. «Είναι προφανές ότι η Αθήνα είναι ο σημαντικότερος πόλος έλξης και αυτό δημιουργεί προβλήματα. Αν δούμε μόνο το θέμα του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος, το 48% παράγεται στην Αθήνα, ενώ ακολουθεί η Κεντρική Μακεδονία με μόλις 13,5%, η Θεσσαλία με 5,1% και μετά το χάος», ανέφερε χαρακτηριστικά και συμπλήρωσε: «Είναι διάτρητο το οικονομικό, παραγωγικό σύστημα των περιφερειών μας. Είναι κάθε άλλο παρά αυτό που ονειρεύεται ένας πολίτης. Δεν είναι ένα ολοκληρωμένο παραγωγικό και αναπτυξιακό σύστημα. Υπάρχει μεγάλη ανισότητα. Η χώρα σε όλες τις περιφέρειες, εκτός της Αθήνας, υποφέρει. Το εξειδικευμένο προσωπικό που είναι μοχλός ανάπτυξης φεύγει προς το εξωτερικό. Αυτό είναι ένα βασικό μειονέκτημα που εμποδίζει την ανάπτυξη των περιφερειών».

ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ LIFE

Σε ποιες πράσινες δράσεις θα εστιάσει την περίοδο 2021-2027

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει την προσωρινή συμφωνία στην οποία κατέληξαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με το πρόγραμμα LIFE για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα στο πλαίσιο του επόμενου μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027. Σύμφωνα με το greenagenda.gr η χρηματοδότηση θα εστιάζει στην προστασία του περιβάλλοντος και στον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής, στη στήριξη της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, στην αυξημένη ενεργειακή αποδοτικότητα και στη μεγαλύτερη συνεισφορά των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη συνολική ενεργειακή παραγωγή. Θα αποτελέσει ένα από τα εργαλεία που θα αξιοποιήσει η ΕΕ για να εκπληρώσει τους στόχους της σχετικά με το κλίμα και να προσπαθήσει να καταστεί κλιματικά ουδέτερη έως το 2050. Για να ανυψώσει το

βιοτικό επίπεδο των Ευρωπαίων πολιτών και να επενδύσει σε ένα πιο βιώσιμο μέλλον, η Επιτροπή Juncker καταβάλλει άνευ προηγουμένου προσπάθειες να διαφυλάξει το περιβάλλον και το κλίμα, αυξάνοντας ιδίως τη χρηματοδότηση του προγράμματος LIFE και ενσωματώνοντας την ανάληψη δράσης για την κλιματική αλλαγή σε όλα τα κύρια προγράμματα δαπανών της ΕΕ. Έτσι, θα βοηθήσει την Ευρώπη να τηρήσει τις δεσμεύσεις της βάσει της Συμφωνίας του Παρισιού και τους στόχους των Ηνωμένων Εθνών για τη βιώσιμη ανάπτυξη, καθώς και να ανταποκριθεί σε μερικές από τις ουσιαστικότερες προκλήσεις του αιώνα μας. Η συμφωνία που επιτεύχθηκε χθες υπόκειται στην επίσημη έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Αναλυτικά στη σελ 16

ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΓΙΝΕΤΑΙ, ΠΛΕΟΝ ΚΑΙ Η ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΠΕ

Σε έναν μήνα θα μπορεί να γίνει και σύσταση ΑΕ

Από τη Δευτέρα 4 Μαρτίου 2019 είναι διαθέσιμη η πλατφόρμα της Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας μιας Στάσης (e-YMS), η οποία τέθηκε σε λειτουργία στις 22 Ιουλίου 2018 και για τη σύσταση Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρει το υπουργείο Οικονομίας σε ανακοίνωσή του, εντός του επόμενου μήνα, η υπηρεσία θα είναι

διαθέσιμη και για τη σύσταση των Ανώνυμων Εταιρειών (Α.Ε.). Έτσι, θα ολοκληρωθεί η υλοποίηση της e-YMS, καθώς θα είναι, πλέον, εφικτή η εξ αποστάσεως σύσταση με πρότυπο καταστατικό για όλες οι νομικές μορφές εταιρειών. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΑΘΗΝΑ

- Το Ελληνικό Παρατηρητήριο (Hellenic Observatory), σε συνεργασία με την Εθνική Τράπεζα και με την υποστήριξη του Ελληνικού Συλλόγου Αποφοίτων του LSE, διοργανώνει σήμερα στις 18:45 μ.μ. (στο Μέγαρο Καρτζά, Αιόλου 82-84) εκδήλωση με θέμα «Το Μέλλον της Ευρώπης: οι απαραίτητες μεταρρυθμίσεις».
- Το Τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και το ΠΜΣ «Στρατηγικές Διαχείρισης Περιβάλλοντος, Καταστροφών και Κρίσεων» διοργανώνουν το «2ο Επιστημονικό Forum για τη Μείωση της Διακινδύνευσης από Καταστροφές στην Ελλάδα - HDRR» σήμερα και αύριο, στο Αμφιθέατρο «Αλκας Αργυριάδης» στο κεντρικό κτήριο του Πανεπιστημίου (Πανεπιστημίου 30, Αθήνα).

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

- Ο Σύλλογος Μηχανολόγων Ηλεκτρολόγων Β. Ελλάδος (ΣΜΗΒΕ) διοργανώνει σήμερα, από κοινού με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/ Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας, εσπερίδα με τίτλο: «Εφαρμογή νέου κανονισμού πυροπροστασίας - παρουσίαση έκδοσης ΣΜΗΒΕ τεχνικών οδηγιών για συστήματα κατάσβεσης», στις 16.00 (στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).
- Τα 5 διμερή Επιμελητήρια, το Ελληνο-Αμερικανικό, Ελληνοβρετανικό, Ελληνογαλλικό, Ελληνογερμανικό και το Ελληνο-Ιταλικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης διοργανώνουν το 4ο Συνέδριο Τουρισμού, σήμερα, στο Συνεδριακό Κέντρο "Ι. Βελλίδης" της Θεσσαλονίκης, με θέμα: «Τουρισμός: το μοντέλο του μέλλοντος».

ΚΕΡΚΥΡΑ

- Το Περιφερειακό Τμήμα Κέρκυρας του ΤΕΕ και το Τοπικό Τμήμα του Πανελληνίου Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών (ΠΣΔΑΤΜ), διοργανώνουν σήμερα (17.00 – 21.00 στην αίθουσα «Σπύρος Δένδιας» του Επιμελητηρίου Κέρκυρας, Αριστοτέλους 2, Πάνω Πλατεία), εσπερίδα με θέμα: «Λειτουργία Κτηματολογίου στην Κέρκυρα, εμπειρία και προοπτικές».

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 - 16 Μαρτίου 2019	Εκδήλωση: «Attica Bank Innovation Days» ΑΘΗΝΑ	Attica Bank, Κέντρο Στήριξης Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών
16 Μαρτίου 2019	Ημερίδα: «Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Προοπτικές και Ευκαιρίες» ΚΑΡΔΙΤΣΑ	Δήμος Καρδίτσας

Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΡΕΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΠΟΛΩΝΙΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας με την ευκαιρία των εορτασμών για τα 100 χρόνια από την έναρξη Διπλωματικών Σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Πολωνίας, συνδιοργανώνει με την Πρεσβεία της Πολωνίας, εκδήλωση με τίτλο «Συζήτηση για την Προαγωγή της Συνεργασίας Επιστημονικών, Εκπαιδευτικών και Επαγγελματικών Φορέων Μηχανικών από την Ελλάδα και την Πολωνία». Η ανοικτή συζήτηση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου (Νίκης 4, 1ος όροφος) την Τρίτη 19 Μαρτίου 2019 (15.00-18.00). Χαιρετισμούς θα απευθύνουν οι: Giorgos N. Stasinou, President Technical Chamber of Greece Anna Barbarzak, Ambassador Republic of Poland Sia Anagnostopoulou, Deputy Minister Ministry of Foreign Affairs Marinos Kavouras, Vice Rector National Technical University of Athens Θα ακολουθήσουν οι ομιλίες από τους: Antonia Moropoulou, President General Assembly of the Technical Chamber of Greece, Professor National Technical University of Athens Kamil Wojcik, Vice President Polish Federation of Engineering Associations Pafsanias-Andreas Papageorgiou, Secretary General for Youth Ministry of Education, Research and Religions Dr. Zofia Sawicka Michal Kaczmarek, Deputy Director Intern. Exchange Spec. National Agency for Academy Exchange Kamil Jodz, Erasmus coordinator Wroclaw University of Science and Technology National Technical University of Athens Deans of Schools of: -Prof. Lagaros Nikolaos, Civil Engineering -Prof. Isaia Dimitrios, Architecture -Prof. Ioannidis Charalampos, Rural and Surveying Engineering Yulia Boiko, Intern. Exchange Spec. Lublin University of

Technology
-Prof. Diamadopoulos Evangelos, Rector of Technical University of Crete
-Prof. Skianis Haralambos, Vice Rector of University of Aegean
Prof. Dr. Eng. Miroslaw Tyrka Jan Rybak, V-Dean, Faculty of Chemistry Inter. Exchange Spec. Rzeszow University of Technology
National Technical University of Athens Deans of Schools of: -Prof. Magoulas Konstantinos, Chemical Engineering -Prof. Kaliampakos Dimitrios, Mining and Metallurgical Engineering -Prof. Kourkoulis Stavros, Applied Mathematical and Physical Sciences Paulina Przybyls, Erasmus coordinators Monika Wysocka, Polish Naval Academy in Gdynia Gregory Gregoropoulos, Dean of School of Mechanical and Naval Engineering National Technical University of Athens Maria Doerffer, Intern. Exchange Spec. Faculty of Chemistry Christian Jungnickel, Gdansk University of Technology.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

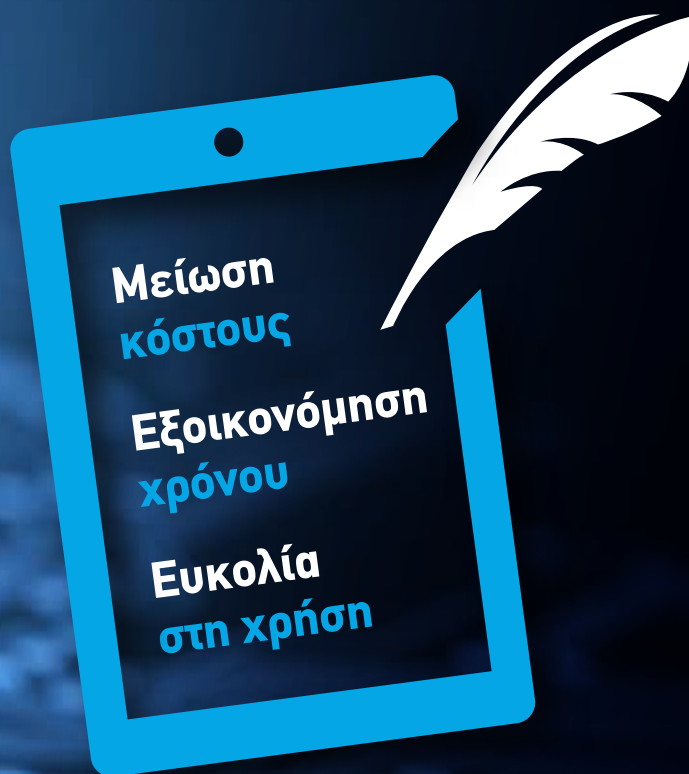
Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΝΟΜΟ 1.577 ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Θα δημιουργήσουν 12.800 νέες θέσεις εργασίας δήλωσε στη Βουλή ο ΓΓ Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων

Για τον νέο αναπτυξιακό νόμο και τις προοπτικές που διανοίγονται για τις περιφέρειες της χώρας ενημέρωσε τα μέλη της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών της Βουλής, ο γενικός γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, Θεολόγος Λαμπριανίδης.

«Στα δύο χρόνια λειτουργίας του νέου αναπτυξιακού νόμου έχουμε 1.577 επενδυτικά σχέδια που θα δημιουργήσουν περίπου 12.800 νέες θέσεις εργασίας μέσα από ένα προϋπολογισμό ύψους 4,7 δισ. ευρώ», είπε ο κ. Λαμπριανίδης, προσθέτοντας ότι στόχος είναι κυρίως να επικορμηθούν οι μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις με «ζεστό χρήμα». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λαμπριανίδης, χαρακτήρισε τεράστιο το ζήτημα των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων, ενώ επισήμανε ότι, ως προς τον αριθμό των επενδυτικών σχεδίων, το μεγαλύτερο μερίδιο καταλαμβάνουν οι ξενοδοχειακές επιχειρήσεις που είναι της τάξεως του 35%, ενώ το 31% αφορούν τον αγροτοδιατροφικό κλάδο.

«Είναι προφανές ότι η Αθήνα είναι ο σημαντικότερος πόλος έλξης και αυτό δημιουργεί προβλήματα. Αν δούμε μόνο το θέμα του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος, το 48% παράγεται στην Αθήνα, ενώ ακολουθεί η Κεντρική Μακεδονία με μόλις 13,5%, η Θεσσαλία με 5,1% και μετά το χάος», ανέφερε χαρακτηριστικά και συμπλήρωσε: «Είναι διάτρητο το οικονομικό, παραγωγικό σύστημα των περιφερειών μας. Είναι κάθε άλλο παρά αυτό που ονειρεύεται ένας πολίτης. Δεν είναι ένα ολοκληρωμένο παραγωγικό και αναπτυξιακό σύστημα. Υπάρχει μεγάλη ανισότητα. Η χώρα σε όλες τις περιφέρειες, εκτός της Αθήνας, υποφέρει. Το εξειδικευμένο προσωπικό που είναι μοχλός ανάπτυξης φεύγει προς το εξωτερικό. Αυτό είναι ένα βασικό μειονέκτημα που εμποδίζει την ανάπτυξη των περιφερειών».

Όπως είπε, ο νέος αναπτυξιακός νόμος επέδρασε θετικά για τα μικρά και πολύ μικρά επενδυτικά σχέδια, τα οποία είναι περίπου στο 35% και πρόσθεσε ότι υπάρχει σαφέστατη στροφή μακριά από τον τουρισμό.

Αναγνώρισε, πάντως, ότι «μπορεί να γίνανε πολλές προσπάθειες στο πλαίσιο του αναπτυξιακού νόμου, όπως η ψηφιοποίηση όλων των διαδικασιών», ωστόσο, υπάρχει, όπως είπε, ένα μεγάλο επενδυτικό κενό της τάξεως των 80 δισ. ευρώ, που μπορεί να καλυφθεί από τον ιδιωτικό τομέα. «Ο αναπτυξιακός νόμος δεν μπορεί από μόνος του να αλλάξει τα δεδομένα της οικονομίας. Ενισχύει ένα κομμάτι της επενδυτικής προσπάθειας της χώρας, ωστόσο, υπάρχουν πολλές περιπτώσεις που το κράτος δείχνει λάθος κατεύθυνση και αυτό το πληρώνει. Άρα, με τα κίνητρα που δίνει μπορεί να δείξει την κατεύθυνση στους επενδυτές προς τα πού πρέπει να πάνε», τόνισε και συμπλήρωσε: «Υπάρχουν περιοχές που έχουν χάσει δραματικά τον πληθυσμό τους.

Σε πολλά χωριά είναι μόνο γιαγιάδες και κότες. Δεν έγινε τίποτα για να συγκρατήσουμε τον κόσμο και να παραμείνει εκεί. Πρέπει να το δούμε αυτό. Η έλλειψη του δυναμικού προσωπικού μπορεί να είναι αποτέλεσμα της οικονομικής κατάστασης της περιοχής, αλλά στη συνέχεια γίνεται και αίτιο για την κατάσταση. Πρέπει η Πολιτεία να βρει τρόπο να σπάσει τον φαύλο κύκλο για να μπει σε αναπτυξιακή τροχιά η χώρα».

Ακόμα, ο κ. Λαμπριανίδης υπογράμμισε ότι «πρέπει να λάβουμε σοβαρά υπόψη τη φυγή του εξειδικευμένου προσωπικού προς την Αθήνα και να κάνουμε ολοκληρωμένα παραγωγικά συστήματα στις περιφέρειες για να το αντιμετωπίσουμε το πρόβλημα».

«Πρέπει κάτι να κάνουμε. Να σκεφθούμε πιο σοβαρά το πρόβλημα με το μεταφορικό κόστος στα νησιά και να δούμε πώς μπορούμε να ενισχύσουμε τις περιοχές που είναι λιγότερο ανεπτυγμένες με άλλους τρόπους. Γιατί μια επιχείρηση σε απομακρυσμένη περιοχή έχει πολύ επιβαρυνόμενο λειτουργικό κόστος σε σχέση με άλλες περιοχές», είπε.

Ο κ. Λαμπριανίδης έδωσε έμφαση και στο θέμα της ενημέρωσης και πληροφόρησης των νέων επενδυτών, λέγοντας χαρακτηριστικά: «Ο μικρός επιχειρηματίας δεν γνωρίζει τα χρηματοδοτικά εργαλεία που υπάρχουν στη διάθεσή του για αυτό που σκοπεύει να κάνει. Κάναμε ένα κατάλογο με όλα, τις πληροφορίες και τα χρηματοδοτικά εργαλεία, ωστόσο, δεν είμαστε ικανοποιημένοι γι' αυτό και εντείνουμε την προσπάθεια μας ώστε, ανάλογα με το προφίλ του, να έχει όλες τις πληροφορίες που τον ενδιαφέρουν. Αυτό είναι πολύ σημαντικό και δεν το έχουμε ακόμα σε ικανοποιητικό βαθμό».

Απαντώντας σε σχετικές ερωτήσεις βουλευτών, ο κ. Λαμπριανίδης υπογράμμισε ότι το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης δρομολογεί επενδυτικά σχέδια για τη Βόρεια Ελλάδα. «Ναι, υπάρχει σχεδιασμός για τη Θεσσαλονίκη, τα αποτελέσματα του οποίου δεν μπορεί να τα δούμε από τη μια στιγμή στην άλλη. Ο υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Γιάννης Δραγασάκης, πολύ καιρό πριν, όταν άλλοι μιλούσαν για τη Θεσσαλονίκη, την πρωτεύουσα των Βαλκανίων, για τη διείσδυσή της και τέτοιες τραγελαφικές ορολογίες, ο ίδιος μιλούσε για τη συν-ανάπτυξη και ότι ο μόνος δρόμος προς τα εμπρός, για να βοηθήσουμε αυτές τις περιοχές, είναι οι μεγάλες επιχειρήσεις που κάνουν προγράμματα ανάπτυξης. Αυτό που έχει ουσιαστική σημασία είναι η με ίσους όρους ανάπτυξη. Να δούμε όλα τα σχέδια που υπάρχουν, να τα ενισχύσουμε και να εξετάσουμε και τις άλλες οικονομικές και άλλες δράσεις που θα έχουν πολλαπλασιαστικά οφέλη για το σύνολο των κρατών και όχι μεμονωμένων κρατών», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Είπε ακόμα ότι ο αναπτυξιακός νόμος δίνει, μεταξύ άλλων,

έμφαση στη στοχευμένη χρηματοδότηση, στη φοροοπαλ-λαγή των επιχειρήσεων, στη μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων, στην αύξηση των κινήτρων για παραμεθόριες περιοχές, ορεινές και νησιωτικές, που έχουν ιδιαίτερα προβλήματα σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, καθώς και στη δημιουργία ενός διαφανούς και αμερόληπτου συστήματος χρηματοδότησης, απαλλαγμένο από γραφειοκρατικές διαδικασίες.

«Κάναμε αλλαγές, αλλά παραδεχόμαστε, και δεν είναι κακό αυτό ούτε ντρέπομαι να το πω, ότι υπάρχει ένας βαθμός αστοχίας. Το αναγνωρίζουμε, βλέπουμε πως τρέχει ο αναπτυξιακός νόμος και τον διορθώνουμε στην εξέλιξή του», ανέφερε.

Μίλησε ακόμα για «βάρη του παρελθόντος» και για ένα θεσμικό πλαίσιο που δεν ήταν ολοκληρωμένο και τόνισε ότι, αυτή τη στιγμή, υπάρχουν σε εξέλιξη τόσο εισαγγελικές παραγγελίες για ελέγχους όσο και έλεγχοι από τα ελεγκτικά όργανα της Ελλάδας και της ΕΕ.

«Το 2015 βρήκαμε πολλά επενδυτικά σχέδια, σχεδόν 6.000 με προϋπολογισμό 5 δισ. ευρώ, που ήταν συμβασιοποι-μένες οφειλές του Δημοσίου. Έπρεπε κάτι να κάνουμε για να βοηθήσουμε να προχωρήσουν. Οι καθυστερήσεις οφείλονται στο ότι πολλά επενδυτικά σχέδια αποδείχθηκε ότι ήταν ανώριμα. Πολύ λίγα έχουμε για πληρωμή. Δώσαμε τη δυνατότητα αδειοδότησης, ώστε ακόμα και στο επίπεδο του 25% να μπορεί να κάνει αίτηση για να δοθεί στον επενδυτή το αντίστοιχο ποσό που ζήτησε. Ο αναπτυξιακός νόμος του 2011, στα τέσσερα χρόνια λειτουργίας του, έδωσε τη δυνατότητα να ενταχθούν 1.276 επενδύσεις ύψους 6 δισ. ευρώ και 6.177 νέες θέσεις εργασίας», επισήμανε και πρόσθεσε: «Θέλουμε να στρέψουμε την οικονομία προς άλλες κατευθύνσεις. Και προς την εκβιομηχάνιση και στην παραγωγή προϊόντων υψηλότερης προστιθέμενης αξίας. Δεύτερη κατεύθυνση μας είναι να διασφαλίσουμε το δημόσιο συμφέρον με έλεγχο της επένδυσης και το ύψος της. Κάναμε μια ιεράρχηση των προβλημάτων των νομών της χώρας, με στόχο να αναπτυχθούν οι επιχειρήσεις στις λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές».

Επίσης, σχολιάζοντας το θεσμό της «χρυσής βίζας», ο γενικός γραμματέας Στρατηγικών και Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης ανέφερε ότι, ίσως, δημιούργησε πρόβλημα γιατί οι ξένοι φαίνεται να αγοράζουν με τις 250.000 ευρώ περισσότερα ακίνητα, ενώ στόχος του υπουργείου είναι να μεταφερθεί το ενδιαφέρον τους και στις επιχειρήσεις. Γι αυτό, όπως είπε, δίνεται η δυνατότητα να γίνονται και άυλες επενδύσεις του Δημοσίου σε κλειστές καταθέσεις ή άλλα επενδυτικά σχήματα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΣΤΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

Κοσμοσυρροή την πρώτη ημέρα λειτουργίας του, τονίζει σε ανακοίνωσή του το ΥΠΕΝ

Χιλιάδες πολίτες που κατοικούν στην Αττική και έχουν ακίνητη περιουσία εκτός αυτής, εξυπηρετήθηκαν την πρώτη ημέρα λειτουργίας του Κεντρικού Γραφείου Κτηματογράφησης που στεγάζεται στα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου (Λεωφόρος Βεΐκου 137). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το Γραφείο είναι στελεχωμένο με έμπειρα και καταρτισμένα στελέχη (δικηγόρους και τοπογράφους μηχανικούς), τα οποία θα παρέχουν δωρεάν τις υπηρεσίες τους στους πολίτες καθ' όλη τη διάρκεια συλλογής δηλώσεων.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου είναι μία στρατηγικής σημασίας τομή, που διαμορφώνει ένα νέο τοπίο για την αναπτυξιακή πορεία της χώρας και μαζί με την ανάρτηση των δασικών χαρτών, αποτελεί βασική προϋπόθεση για τον αξιόπιστο χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας. Υπενθυμίζεται ότι για πρώτη φορά θεσμοθετήθηκε στην Ελλάδα, ένας ενιαίος φορέας, το «Ελληνικό Κτηματολόγιο», ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, που ενοποιεί το Κτηματολόγιο με τα υποθηκοφυλακεία και κοινοποιείται ότι σε εξέλιξη είναι περισσότερες από 70 συμβάσεις κτηματογράφησης για το 60,3% των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας, συνολικού κόστους 490 εκατ. ευρώ, ενώ εκκρεμεί η ανάθεση 5 συμβάσεων για το 7% των δικαιωμάτων για τις οποίες υπάρχουν δικαστικές εμπλοκές μεταξύ των συμμετεχόντων. Η ολοκλήρωση του Κτηματολογίου θα επιτευχθεί με την ένταξη στις προδιαγραφές του «Ελληνικού Κτηματολογίου» και των ειδικών υφιστάμενων Κτηματολογίων (Δωδεκανήσου, Καλλιδέας και Παλαιού Φαλήρου), που αντιστοιχούν σε 2% των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας στη χώρα. Με την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης σε όλη την επικράτεια θα έχουν διασφαλιστεί περίπου 39 εκατ. δικαιώματα ιδιοκτησίας πολιτών και Δημοσίου. Εξυπηρετεί 32 Περιφερειακές Ενότητες της χώρας και πάνω από 3.000 προκαποδιστριακούς Ο.Τ.Α. της χώρας.

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με ανακοίνωση της Ελληνικής Κτηματολογίου ξεκίνησε την Τετάρτη 13 Μαρτίου 2019, η λειτουργία του Κεντρικού Γραφείου Κτηματογράφησης, το οποίο στεγάζεται στα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου (Λεωφόρος Βεΐκου 137 Γαλάτσι) και εξυπηρετεί 32 Περιφερειακές Ενότητες της χώρας και πάνω από 3.000 προκαποδιστριακούς Ο.Τ.Α. της χώρας.

Στο Κεντρικό Γραφείο Κτηματογράφησης το οποίο θα λειτουργεί καθ' όλη τη διάρκεια της συλλογής δηλώσεων οι πολίτες μπορούν να πληροφορηθούν για ό,τι αφορά τη διαδικασία δήλωσης της ακίνητης περιουσίας τους, τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τις προθεσμίες ανά περιοχή, τους τρόπους εντοπισμού του ακινήτου τους μέσω των εφαρμογών του Ελληνικού Κτηματολογίου, τα τέλη κτηματογράφησης και ό,τι άλλο χρειαστεί για την ορθή υποβολή της δήλωσης ιδιοκτησίας τους και φυσικά, να εντοπίσουν τα ακίνητά τους στους ψηφιακούς χάρτες του Κτηματολογίου και να υποβάλλουν τη δήλωση ιδιοκτησίας τους. Το Κεντρικό Γραφείο Κτηματογράφησης είναι στελεχωμένο με έμπειρα και καταρτισμένα στελέχη (δικηγόρους και τοπογράφους μηχανικούς) τα οποία θα παρέχουν διαρκώς και δωρεάν τις υπηρεσίες τους στους πολίτες.

ΩΡΑΡΙΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

Το ωράριο λειτουργίας του Κεντρικού Γραφείου Κτηματογράφησης είναι: από Δευτέρα έως Παρασκευή από τις 8 το πρωί μέχρι

τις 16:00 και την Τετάρτη από τις 8 το πρωί μέχρι τις 20:00. ΠΡΟΣΒΑΣΗ:

Από τα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου περνούν δύο λεωφορειακές γραμμές:

- Η γραμμή 444 (Χαλάνδρι – Γαλάτσι – Άνω Πατήσια) η οποία συνδέεται με τον Ηλεκτρικό Σταθμό «Πατήσια» και με τη στάση Μετρό «Χαλάνδρι».

- Η γραμμή 608 η οποία ξεκινά από τα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου και μέσω του κέντρου (Πατισίων – Ακαδημίας – Βασιλίσσης Σοφίας) καταλήγει στο Ζωγράφου.

ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ:

Συνιστούμε στους πολίτες να έχουν μαζί τους απλά φωτοαντίγραφα του τίτλου τους (πχ συμβόλαιο), του πιστοποιητικού μεταγραφής, του τοπογραφικού (εάν υπάρχει), του Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας ή του Διαβατηρίου τους καθώς και εγγραφο με τον ΑΦΜ τους (πχ εκκαθαριστικό εφορίας, λογαριασμός ΔΕΗ). Ο Πρόεδρος του Ελληνικού Κτηματολογίου καθ. Βύρωνας Νάκος έκανε την ακόλουθη δήλωση:

«Καλούμε τους πολίτες να συμμετέχουν στη διαδικασία συλλογής δηλώσεων κτηματολογίου, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη σε όλη τη χώρα, ώστε να καρπωθούν τα οφέλη από ένα σύγχρονο και ασφαλές σύστημα καταγραφής και δημοσιότητας των δικαιωμάτων της ακίνητης περιουσίας τους. Για τη διευκόλυνση όσων πολιτών διαμένουν στην Αττική, μεριμνήσαμε για τη λειτουργία του Κεντρικού Γραφείου Κτηματογράφησης στο Γαλάτσι, ώστε να εξυπηρετηθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο υποβάλλοντας τις δηλώσεις ιδιοκτησίας τους ορθά και έγκαιρα».

ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΟΥ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝΤΑΙ

ΑΠΟ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΣΤΟ ΓΑΛΑΤΣΙ:

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ:

Περιφερειακές Ενότητες: Βοιωτίας, Φωκίδας, Ευρυτανίας, Φθιώτιδας & Εύβοιας

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ:

Περιφερειακή Ενότητα: Λευκάδας

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ:

Περιφερειακές Ενότητες: Σάμου, Ικαρίας & Χίου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ:

Περιφερειακές Ενότητες: Καλύμνου, Καρπάθου, Κω & Ρόδου

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ:

Περιφερειακές Ενότητες: Θάσου, Ροδόπης, Δράμας & Ξάνθης

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ:

Περιφερειακές Ενότητες: Χαλκιδικής & Πιερίας

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης εξυπηρετούνται από το Γραφείο Κτηματογράφησης Θεσσαλονίκης (26ης Οκτωβρίου 90 – PortoCenter)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ:

Περιφερειακές Ενότητες: Καστοριάς & Φλώρινας

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στην Περιφερειακή Ενότητα Γρεβενών εξυπηρετούνται από το Γραφείο Κτηματογράφησης Θεσσαλονίκης (26ης Οκτωβρίου 90 – Porto Center)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ:

Περιφερειακές Ενότητες: Ιωαννίνων, Άρτας & Πρέβεζας

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΩΘΙ ΠΡΟΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΙ ΟΤΑ:

Περιφερειακή Ενότητα Ιωαννίνων

(Γραφείο Κτηματογράφησης Ελευσίνας)

ΟΤΑ: ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ, ΑΝΩ ΛΑΨΙΣΤΗΣ, ΑΣΦΑΚΑΣ, ΒΟΥΝΟ-ΠΛΑΓΙΑΣ, ΕΛΕΟΥΣΗΣ, ΖΩΔΟΧΟΥ, ΚΑΡΥΩΝ, ΚΑΤΩ ΛΑΨΙΣΤΗΣ, ΜΕΓΑΛΟΥ ΓΑΡΔΙΚΙΟΥ, ΠΕΤΣΑΛΙΟΥ, ΡΟΔΟΤΟΠΙΟΥ, ΑΜΠΕΛΕΙΑΣ, ΑΜΦΙΘΕΑΣ, ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ, ΚΑΣΤΡΙΤΣΗΣ, ΚΟΥΤΣΕΛΙΟΥ, ΚΡΑΝΟΥΛΑΣ, ΚΡΥΑΣ, ΛΟΓΓΑΔΩΝ, ΜΑΡΜΑΡΩΝ, ΜΠΑΦΡΑΣ, ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ, ΝΕΟΚΑΙΣΑΡΕΙΑΣ, ΝΕΟΧΟΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΝΗΣΟΥ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ, ΠΕΔΙΝΗΣ, ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ & ΠΕΡΙΒΛΕΠΤΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ:

Περιφερειακές Ενότητες: Αιτωλοακαρνανίας, Αχαΐας & Ηλείας

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΩΘΙ ΠΡΟΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΙ ΟΤΑ:

Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας

(Γραφείο Κτηματογράφησης Αγρινίου – κέντρο)

ΟΤΑ: ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ, ΑΓΡΙΝΙΟΥ, ΔΟΚΙΜΙΟΥ, ΘΕΣΤΙΕΩΝ, ΚΑΜΑΡΟΥΛΑΣ, ΝΕΑΠΟΛΗΣ, ΝΕΑΣ ΑΒΟΡΑΝΗΣ, ΠΑΝΑΙΤΟΛΙΟΥ & ΠΑΡΑΒΟΛΑΣ

Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας (Γραφείο Κτηματογράφησης Αγίου)

ΟΤΑ: ΑΓΙΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ, ΑΙΓΙΟΥ, ΒΑΛΙΜΙΤΙΚΩΝ, ΔΗΜΗΤΡΟΠΟΥΛΟΥ, ΔΙΓΕΛΙΩΤΙΚΩΝ, ΕΡΙΝΕΟΥ, ΚΟΥΛΟΥΡΑΣ, ΛΟΓΓΟΥ, ΡΟΔΟΔΑΦΝΗΣ, ΣΕΛΙΑΝΙΤΙΚΩΝ, ΣΕΛΙΝΟΥΝΤΟΣ & ΤΕΜΕΝΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ:

Περιφερειακές Ενότητες: Κορινθίας, Αργολίδας, Αρκαδίας & Λακωνίας

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΩΘΙ ΠΡΟΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΑΚΟΙ ΟΤΑ:

Περιφερειακή Ενότητα Κορινθίας (Γραφεία Κτηματογράφησης Λουτρακίου & Εξαμυλίων)

ΟΤΑ: ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ, ΕΞΑΜΙΛΙΩΝ, ΞΥΛΟΚΕΡΙΖΗΣ, ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ, ΙΣΘΜΙΑΣ, ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας, μετά τις 22 Μαρτίου 2019, θα εξυπηρετούνται στην οδό Χαριλάου Τρικούπη 24 στην Αθήνα.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

Περιφερειακή Ενότητα: Ηρακλείου

Νόμο Ηράκλειο ΜΟΝΟ οι ΟΤΑ:

ΑΡΧΑΝΩΝ – ΑΣΤΕΡΟΥΣΙΩΝ, ΒΙΑΝΝΟΥ, ΓΟΥΡΤΥΝΑΣ, ΜΙΝΩΑ ΠΕΔΙΑΔΑΣ & ΦΑΙΣΤΟΥ.

ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΗ: Όσοι έχουν ακίνητη περιουσία στην Περιφερειακή Ενότητα Λασιθίου, μετά τις 22 Μαρτίου 2019, θα εξυπηρετούνται στην οδό Χαριλάου Τρικούπη 24 στην Αθήνα.

Τέλος, αναμένεται προσεχώς η εξυπηρέτηση μέσω του Κεντρικού Γραφείου

Κτηματογράφησης Γαλατσίου στις κάτωθι Περιφερειακές Ενότητες:

- Κεφαλληνίας, Ζακύνθου & Ιθάκης (Περιφέρειες Ιονίων Νήσων)

- Λήμνου & Λέσβου (Περιφέρειες Βορείου Αιγαίου)

- Μαγνησίας & Σποράδων (Περιφέρειες Θεσσαλίας).

Γενικές Πληροφορίες:

Δευτέρα έως Παρασκευή από 8:30 έως 15:30 στο τηλέφωνο 210-6505600 και στον ιστότοπο www.ktimatologio.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΚΟΜΒΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΣΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΧΑΡΤΗ

Επιταχύνονται οι διαδικασίες για τη διευκόλυνση της οικονομικής συνεργασίας της Ελλάδας με τη Νιγηρία. Όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας στη σημερινή εκδήλωση με τίτλο «Redefining Strategic Growth Markets - the Case for Africa» που πραγματοποιήσε το Ελληνο-Νιγηριανό Επιμελητήριο Εμπορίου και Τεχνολογίας στο Ξενοδοχείο Athens Marriott στην Αθήνα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ συγκεκριμένα, ο κ. Πιτσιόρλας είπε: «όσον αφορά τις σχέσεις μας με τη Νιγηρία, υπάρχει ανάγκη άμεσου συντονισμού των δράσεών μας, ώστε να προχωρήσουν σειρά μνημονίων συνεργασίας και συμφωνιών που έχουν υπογραφεί εδώ και χρόνια. Με αφορμή τη σημερινή εκδήλωση, να εγκαινιάσουμε μια συνεργασία με την πρεσβεία και το επιμελητήριο με στόχο να επιταχύνουμε τις διαδικασίες αυτές για να διευκολύνουμε την οικονομική συνεργασία των δύο χωρών. Παράλληλα, να αξιοποιήσουμε την εμπειρία σημαντικών εταιρειών και ελλήνων επιχειρηματιών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή και βεβαίως να ανοίξουμε και τον αντίστροφο δρόμο».

Ο κ. Πιτσιόρλας συνεχάρη το Ελληνο-νιγηριανό Επιμελητήριο για την προσφορά του, καθώς, όπως είπε, πρωτοπορεί σε έναν κρίσιμο τομέα όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά για ολόκληρη την Ευρώπη.

«Εμείς έχουμε μεν έναν ευρωκεντρικό προσανατολισμό, πιστεύω όμως ότι οι εξελίξεις μάς υποχρεώνουν να ανοίξουμε τη ματιά μας και να αγκαλιάσουμε όλο τον κόσμο», σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός και πρόσθεσε ότι η χώρα μας στα χρόνια της κρίσης, από την πίεση που δέχθηκε, υποχρεώθηκε ως χώρα αλλά και οι επιχειρήσεις μας ξεχωριστά να γίνουν πιο εξωστρεφείς.

«Είναι πολύ χαρακτηριστική η αξιολογή αύξηση των εξαγωγών μας μέσα στην κρίση, που μας δείχνει τον δρόμο για να υπερβούμε οριστικά την κρίση» συνέχισε ο ίδιος και συμπλήρωσε ότι η εξωστρέφεια αποτελεί κεντρική κατεύθυνση «και η Αφρική θα πρέπει να είναι από τους κεντρικούς μας στόχους. Κάνουμε ήδη κάποια μικρά βήματα, αλλά ο δρόμος είναι μπροστά μας και για αυτό λέω ότι ως επιμελητήριο πρωτοπορείτε».

«Έχουμε ανοίξει τους ορίζοντές μας, έχουμε διαμορφώσει σχέσεις με μεγάλες οικονομίες κι έχουμε προσκαλέσει επενδύσεις μεγάλων χωρών τα τελευταία χρόνια. Η χώρα μας μετατρέπεται σταδιακά σε έναν κόμβο των μεταφορών στον παγκόσμιο χάρτη, καθώς και σε ενεργειακό κόμβο. Έχουμε βήματα όμως να κάνουμε ακόμα σε αυτό το επίπεδο και το να ανοίξουμε τη ματιά μας προς την Αφρική θα μας δώσει πολύ μεγάλα πλεονεκτήματα» είπε ο κ. Πιτσιόρλας.

Στη συνέχεια σημείωσε ότι έχει διαπιστώσει σε συναντήσεις με εκπροσώπους από την Αίγυπτο, τη Λιβύη, την Αλγερία, ότι «ως χώρα έχουμε ένα πλεονέκτημα καλής εικόνας σε σχέση με το παρελθόν και την κοულτούρα μας. Υπάρχουν φυσικά και οι πυρήνες της ελληνικής ομογένειας. Άρα μπορούμε να έχουμε ένα προβάδισμα στην ανάπτυξη δημιουργικών σχέσεων».

Τέλος σημείωσε ότι η κυβέρνηση, το τελευταίο διάστημα, κάνει σημαντικές προσπάθειες και αναπτύσσει σχέσεις με ορισμένες χώρες, όπως για παράδειγμα με την Αίγυπτο και συμμετέχει σε ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες. «Θα πρέπει όμως να επιμελίνουμε» κατέληξε ο κ. Πιτσιόρλας.

ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΓΙΝΕΤΑΙ, ΠΛΕΟΝ ΚΑΙ Η ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΠΕ

Σε έναν μήνα θα μπορεί να γίνει και σύσταση ΑΕ

Από τη Δευτέρα 4 Μαρτίου 2019 είναι διαθέσιμη η πλατφόρμα της Ηλεκτρονικής Υπηρεσίας μιας Στάσης (e-ΥΜΣ), η οποία τέθηκε σε λειτουργία στις 22 Ιουλίου 2018 και για τη σύσταση Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης (Ε.Π.Ε.). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρει το υπουργείο Οικονομίας σε ανακοίνωσή του, εντός του επόμενου μήνα, η υπηρεσία θα είναι διαθέσιμη και για τη σύσταση της Ανώνυμης Εταιρείας (Α.Ε.). Έτσι, θα ολοκληρωθεί η υλοποίηση της e-ΥΜΣ, καθώς θα είναι, πλέον, εφικτή η εξ αποστάσεως σύσταση με πρότυπο καταστατικό για όλες οι νομικές μορφές εταιρειών.

Από την έως σήμερα λειτουργία της e-ΥΜΣ προκύπτει η θετική ανταπόκριση των ενδιαφερομένων να συστήσουν εταιρεία, με τον αριθμό των συστάσεων να αυξάνονται με ταχύ ρυθμό. Μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας έχουν συσταθεί:

IKE: 2093

ΟΕ: 184

ΕΕ: 134

Σύμφωνα με το υπουργείο, η επιτυχία της e-ΥΜΣ οφείλεται τόσο στη μείωση του κόστους και του χρόνου σύστασης μιας εταιρείας, όσο και στην απλοποίηση των διαδικασιών. Υπενθυμίζεται ότι για τον πρώτο χρόνο λειτουργίας της e-ΥΜΣ η σύσταση είναι δωρεάν (ήτοι έως 21-07-2019), ενώ στη συνέχεια το κόστος θα ανέρχεται στο 30% του κόστους σύστασης μέσω της φυσικής ΥΜΣ. Συγκεκριμένα θα είναι 15 ευρώ για τις προσωπικές εταιρείες (Ο.Ε., Ε.Ε.) και 21 ευρώ για τις κεφαλαιουχικές (Α.Ε., Ε.Π.Ε., Ι.Κ.Ε.).

Όσον αφορά τον χρόνο σύστασης, υπογραμμίζεται ότι ελάχιστος χρόνος που έχει καταγραφεί είναι 8 λεπτά 39 δευτερόλεπτα.

Ός προς τη διαδικασία, ενημερώνουμε ότι η σύσταση ολοκληρώνεται ηλεκτρονικά και δεν απαιτείται ούτε φυσική παρουσία σε οποιαδήποτε δημόσια Υπηρεσία, ούτε η προ-

σκόμιση δικαιολογητικών εγγράφων, καθώς συμπληρώνονται μόνο πεδία. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, η εταιρεία αποκτά αριθμό Γ.Ε.ΜΗ. και Α.Φ.Μ. και αποστέλλονται στους ιδρυτές ψηφιακά υπογεγραμμένα αντίγραφα της εταιρικής σύμβασης και της ανακοίνωσης σύστασης της εταιρείας.

Υπενθυμίζεται επίσης ότι τόσο στη φυσική όσο και στην ηλεκτρονική υπηρεσία, δεν απαιτείται η χορήγηση φορολογικής ενημερότητας των ενδιαφερομένων ιδρυτών. Επιπλέον, υπογραμμίζεται ότι από το 2013 (άρθρο 3 του ν. 4156/2013), έχει καταργηθεί η υποχρεωτική ύπαρξη και χρήση της εταιρικής σφραγίδας για την απόδειξη της εκπροσώπησης ή/και διαχείρισης των νομικών προσώπων ιδιωτικού δικαίου.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανά νομικό τύπο, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν τον διαδικτυακό τόπο της e-ΥΜΣ <https://eyms.businessportal.gr>

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΝΩΣΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ (UIA) «ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙΑ»

Το Πρόγραμμα της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA) «Αρχιτεκτονική και Παιδιά» ξεκινάει τον 4ο κύκλο των τριετών βραβείων Golden Cubes για το έτος 2020. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση τα Βραβεία Golden Cubes τιμούν ανθρώπους και Οργανισμούς που βοηθούν παιδιά και νέ-

ους να κατανοήσουν καλύτερα την Αρχιτεκτονική και το κτισμένο περιβάλλον.

Οι υποψήφιοι καλούνται να υποβάλουν προτάσεις που θα περιγράφουν δραστηριότητες ή προϊόντα που έχουν σχεδιαστεί για να διδάξουν παιδιά και νέους, από την προσχολική

ηλικία έως την ηλικία των 18 ετών, σχετικά με τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό και τις διαδικασίες με τις οποίες διαμορφώνεται το κτισμένο περιβάλλον.

Περισσότερα: <https://bit.ly/2UC3B8F>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ

Υπό τον υπουργό Επικρατείας, Αλέκο Φλαμπουράρη

Διυπουργική σύσκεψη για το ζήτημα της διαχείρισης των απορριμμάτων στην Κέρκυρα, πραγματοποιήθηκε σήμερα υπό τον υπουργό Επικρατείας Αλέκο Φλαμπουράρη και τη συμμετοχή του υπουργού Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση, του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος, Σωκράτη Φάμελλου, του γ.γ. Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Ευάγγελου Καπετάνιου και του γ.γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ Παναγιώτη Κορκολή. Στη σύσκεψη παρέστησαν επίσης, ο περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων, Θεόδωρος Γαλιατσάτος και ο δήμαρχος Κέρκυρας, Κωνσταντίνος Νικολούζος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μετά από συζήτηση και αφού εκτιμήθηκαν οι εξελίξεις οι πρόσφατες διοικητικές ενέργειες, διαπιστώθηκε πως, σε ό,τι αφορά την οριστική διαχείριση των απορριμμάτων

των στο νησί, ολοκληρώθηκε η οριστική μελέτη για την κατασκευή Μονάδας Επεξεργασίας Απορριμμάτων στο Τεμπλόνη, καθώς επίσης προχωρά η ανάθεση μελέτης του αντίστοιχου ΧΥΤΥ. Για τα δύο αυτά έργα επίκειται η ένταξη τους στο ΕΣΠΑ, με χρηματοδότηση ύψους περίπου 50 εκ. ευρώ. Επίσης επισπεύδεται η υλοποίηση των τεσσάρων έργων διαλογής στην πηγή, βιοαποβλήτων και ανακύκλωσης, και της δημιουργίας πράσινων σημείων, που έχουν ενταχθεί στο ΕΣΠΑ με προϋπολογισμό 2,9 εκ. ευρώ. Σε ό,τι αφορά το μεταβατικό στάδιο διαχείρισης των απορριμμάτων, εντός Μαρτίου θα υπογραφεί η σύμβαση και θα γίνει η εγκατάσταση του αναδόχου, ώστε να αρχίσει η αποκατάσταση και εν συνεχεία η λειτουργία του

ΧΥΤΥ Νότιας Κέρκυρας (Λευκίμμη). Μετά την αδειοδότηση του χώρου των 5 στρεμμάτων στα Αδελφάτα, θα ξεκινήσει το προσεχές διάστημα η μεταφορά δεματίων υπολειμμάτων από το Τεμπλόνη, ενώ μέχρι τέλος Μαρτίου θα ξεκινήσει η ενισχυμένη λειτουργία των 2 μονάδων επεξεργασίας απορριμμάτων στο Τεμπλόνη. Ακόμη, μετά την αγορά και απαραίτητη αδειοδότηση του όμορου οικοπέδου 52 στρεμμάτων στο Τεμπλόνη, θα ξεκινήσουν, εντός του Απριλίου, τα απαραίτητα έργα υποδομής για την προσωρινή εναπόθεση δεμάτων υπολείμματος ενώ εντός του Απριλίου ξεκινούν τα έργα αποκατάστασης του ΧΥΤΑ Τεμπλονίου, ύψους 3,7 εκ. ευρώ.

ΣΕ 22 ΜΗΝΕΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΕΡΓΟ ΣΔΙΤ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΗΛΕΙΑ

Ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης και υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Γιάννης Δραγασάκης ενέκρινε το έργο Σύμπραξης Δημοσίου - Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) Απορριμμάτων Ηλείας, το οποίο υπεγράφη μεταξύ εκπροσώπων του δήμου Ήλιδας, του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔ-ΣΑ) Ηλείας, καθώς και του ιδιώτη αναδόχου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου Οικονομίας, με το έργο αυτό αναβαθμίζεται μια περιοχή που περιλαμβάνει την Αρχαία Ολυμπία και έχει εξαιρετική γεωργική παραγωγή και τουριστικό προϊόν, αποτελώντας ένα από παράδειγμα βιώσιμης περιφερειακής ανάπτυξης.

Η επένδυση στο έργο ΣΔΙΤ Απορριμμάτων Ηλείας είναι 38 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 16,8 εκατ. από το ΕΣΠΑ και το υπόλοιπο με ιδιωτικά κεφάλαια.

Με το έργο, παράλληλα με τη διαλογή στην πηγή, η Ηλεία θα συμμορφώνεται πλήρως με την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία, αναφορικά με τη διαχείριση αστικών αποβλήτων. Το έργο θα κατασκευαστεί εντός 18 μηνών και μετά τη δοκιμαστική λειτουργία, σε συνολικά 22 μήνες θα τεθεί σε εμπορική λειτουργία.

Η σύμβαση ΣΔΙΤ, όπως αναφέρεται, διασφαλίζει όχι μόνο την καλή κατασκευή του έργου, αλλά και την καλή λειτουργία του για τα επόμενα 25 έτη, καθώς η οποία απόκλιση από τους περιβαλλοντικούς στόχους κατά τη λειτουργία θα επιφέρει σημαντικές απομειώσεις της αμοιβής του ιδιώτη αναδόχου.

«Η διαχείριση απορριμμάτων σε μια χώρα με ποιοτικό τουριστικό προϊόν, δεν αποτελεί μια υποχρέωση που απορρέει από τις ευρωπαϊκές οδηγίες, αλλά μια εθνική αναπτυξιακή προτεραιότητα» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Υπογράφηκε η Σύμβαση ΣΔΙΤ για την Μονάδα Επεξεργασίας Απορριμμάτων Νομού Ηλείας

Υπεγράφη η σύμβαση κατασκευής και λειτουργίας του νέου

εργοστασίου επεξεργασίας απορριμμάτων στην Ηλεία, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σ. Φάμελλου, του ειδικού γραμματέα ΣΔΙΤ Ν. Μαντζούφα, του περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας Απ. Κατσιφάρα, του προέδρου του ΦΟΔΣΑ και δημάρχου Ήλιδας Χ. Χριστοδουλόπουλου, βουλευτών και του συνόλου των δημάρχων της Περιφερειακής Ενότητας Ηλείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το συνολικό κόστος του έργου ανέρχεται σε 32 εκατ. ευρώ. Η μονάδα της Ηλείας κατασκευάζεται με σύμπραξη ιδιωτικού και δημόσιου τομέα (ΣΔΙΤ), στην οποία το Δημόσιο συμμετέχει με 17 εκατ. ευρώ. Υποχρέωση του ιδιώτη επενδυτή είναι η κατασκευή και λειτουργία της για 25 έτη με καταβολή 15 εκατ. ευρώ.

Το νέο εργοστάσιο επεξεργασίας απορριμμάτων θα έχει μέγιστη δυναμικότητα 80.000 τόνων ανά έτος και την πλέον σύγχρονη τεχνολογία που περιλαμβάνει Μηχανική Ανάκτηση ανακυκλώσιμων υλικών, αναερόβια κώνευση υπολειπόμενου κλάσματος, παραγωγή Βιοαερίου και ηλεκτρικού ρεύματος απ' αυτό, κομποστοποίηση κωνεύματος και διάθεση του πολύ μικρού αδρανούς υπολείμματος στον ΧΥΤΥ της Τριανταφυλλιάς, ο οποίος ήδη λειτουργεί με παράλληλη λειτουργία μεταβατικής μονάδας επεξεργασίας.

Κατά τη διάρκεια της υπογραφής της σύμβασης, ο κ. Φάμελλος είπε ότι το υπουργείο υλοποιεί τις δεσμεύσεις της κυβέρνησης για σύγχρονα έργα απορριμμάτων, με βάση το νέο Εθνικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων, σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση, μειώνοντας το κόστος για τον πολίτη και κλείνοντας το κεφάλαιο κωμатурών.

«Όταν αναλάβαμε ο νομός Ηλείας ήταν για πολλούς μήνες σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λόγω κινδύνων για την δημόσια υγεία ενώ μετρούσε σχεδόν δύο δεκαετίες εντάσεων, συγκρούσεων και αδιεξόδων» είπε, υπενθυμίζοντας τόσο την υγειονομική κρίση που απείλησε την περιοχή εξαιτίας της ανε-

ξέλεγκτης διάθεσης των απορριμμάτων όσο και τα πρόστιμα που επιβλήθηκαν για τον λόγο αυτόν στη χώρα.

«Δώσαμε διέξοδο με την Μονάδα Προσωρινής Διαχείρισης και τον ΧΥΤΥ της Τριανταφυλλιάς Έκλεισαν και αποκαταστάθηκαν όλοι οι ΧΑΔΑ της Ηλείας, ενώ τώρα γίνεται το μεγάλο βήμα προς την κυκλική οικονομία. Η μονάδα της Ηλείας θα είναι ένα μεγάλο σύγχρονο έργο κυκλικής οικονομίας, με κίνητρα για την ανακύκλωση, άνω των 60 μόνιμων θέσεων εργασίας και άνω των 100 κατά τη διάρκεια κατασκευής και σεβασμό στο περιβαλλοντικό κεφάλαιο της χώρας. Επίσης, διπραγματευτήκαμε ξανά το έργο και πετύχαμε μια συμφωνία προς όφελος των πολιτών της Ηλείας και της ανακύκλωσης με αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων πόρων. Η συμφωνία αυτή ήδη με τη μείωση της εγγυημένης ποσότητας από 60.000 τον σε 45.000 τόνους ετησίως, έχει εξοικονομήσει 30 εκατ. ευρώ, για τα επόμενα 25 χρόνια από το κόστος λειτουργίας προς όφελος των δημοτών» είπε ο αν. υπουργός και προέτρεψε τους δήμους «να εκμεταλλευτούν τις πρόνοιες της νέας νομοθεσίας για την ανακύκλωση και να εφαρμόσουν την διαλογή στην πηγή, που έχει εξασφαλισμένο θεσμικό πλαίσιο και πλήρη χρηματοδότηση υποδομών».

Η κοινοπραξία από την πλευρά της, όπως ανέφερε, θα πρέπει να φροντίσει να ολοκληρωθεί γρήγορα ένα περιβαλλοντικά αποτελεσματικό και σύγχρονο εργοστάσιο. Επίσης, υπογράμμισε ότι η διαδικασία της ανακύκλωσης θα υποστηριχθεί εκ μέρους της πολιτείας με τη χρηματοδότηση χωριστής μονάδας ανακύκλωσης, ενώ ο ΦΟΔΣΑ Ηλείας έχει αναλάβει την υποχρέωση της ωρίμανσης των μελετών, της αδειοδότησης και της υποβολής της αίτησης για να μπορέσει να συμπεριληφθεί το έργο στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ STARTUPS ΤΑΞΙΔΕΨΑΝ ΣΤΟ ΩΣΤΙΝ ΤΟΥ ΤΕΞΑΣ

Μέσω της πρωτοβουλίας #DigitalGreece

Δεκατρείς από τις καλύτερες ελληνικές startups ταξίδεψαν στο Ωστιν του Τέξας, μέσω της πρωτοβουλίας #DigitalGreece του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, για να λάβουν μέρος στη μεγάλη έκθεση και νοτιομίας, τεχνολογίας και επιχειρήσεων, SXSW2019 (8-17 Μαρτίου), σύμφωνα με δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για την πρώτη επίσημη ελληνική συμμετοχή σε μια από τις σημαντικότερες εκθέσεις στον πλανήτη, με περισσότερους από 100.000 επιχειρηματίες, επενδυτές και ανώτερα στελέχη επιχειρήσεων από όλο τον κόσμο. Είναι χαρακτηριστικό ότι, σε προηγούμενες διοργανώσεις της SXSW έκαναν την πρώτη τους εμφάνιση στο παγκόσμιο επιχειρηματικό στέρεωμα σπερμινοί κολοσσοί της καινοτομίας, όπως το Twitter. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, με την υποστήριξη του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, του Hellenic Initiative, της προεβείας των ΗΠΑ στην Αθήνα και με τη συνεργασία του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου και της ID-GC, οι Έλληνες startupper παρουσίασαν τα καινοτόμα σχέδια τους σε υποψήφιους πελάτες και επενδυτές, ήρθαν σε επαφή με εταιρείες του κλάδου τους με τις οποίες αντάλλαξαν εμπειρίες, ενώ είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις πλέον πρόσφατες εξελίξεις στους τομείς

τους, αλλά και να συμμετάσχουν στο διάλογο για τη διαμόρφωση της κοινωνίας του αύριο.

Το #DigitalGreece έκανε το πρώτο του βήμα με την οργάνωση της συμμετοχής 128 ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης τον περασμένο Σεπτέμβριο. Συνεχίστηκε φιλοξενώντας 16 νεοφυείς επιχειρήσεις στη 34η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού, Philoxenia 2018, 10 startups στη μεγαλύτερη Έκθεση Τεχνολογίας του κόσμου, CES 2019 (Λας Βέγκας), 10 νεοφυών επιχειρήσεων στην 11η Διεθνή Έκθεση Κτηνοτροφίας και Πτηνοτροφίας, Zootechnia 2019, 10 νεοφυών επιχειρήσεων στην 36η Έκθεση για τον κλάδο της δόμησης και των κατασκευών, Infacoma 2019, 10 νεοφυών επιχειρήσεων στη μεγαλύτερη έκθεση παγκοσμίως για την ψηφιακή επικοινωνία, MWC2019 (Βαρκελώνη), 18 στη Διεθνή Έκθεση Τροφίμων και Ποτών ΔΕΤΡΟΠ και 8 στην Aggrothessaly της Λάρισας.

Οι 13 ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις που έλαβαν μέρος στην SXSW2019 δραστηριοποιούνται σε κλάδους όπως η εκπαίδευση, οι ιατρικές τεχνολογίες, οι επικοινωνίες, η ρομποτική, η δημιουργική βιομηχανία, ο τουρισμός κ.ά. Συγκεκριμένα, πρόκειται για τις: The Tipping Point, Loceye, Vertitech, Orama VR, PD Neurotechnology, Tutobo Educational Robotics,

Racecheck, Edit59, Social Experience, Sustainable Food Movement in Greece, Blendo, Viral - Loops, Spotlight POS - Spotfolio.

Όπως τόνισε ο Γιώργος Χριστοφορίδης, σύμβουλος της Helexpro, αρμόδιος για το πρόγραμμα «#DigitalGreece powered by ΥΠΗΠΤΕ»: «Το #DigitalGreece, μια ιδέα του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκου Παππά, έχει στόχο να αφήσει το σημάδι της Ελλάδας στον παγκόσμιο χάρτη της καινοτομίας. Τόσο στη Θεσσαλονίκη, όπου οι 128 ελληνικές startups βρέθηκαν ακριβώς δίπλα στο περίπτερο των ΗΠΑ (τιμωμένης χώρας) και ήρθαν σε επαφή με γίγαντες της τεχνολογίας, όπως η IBM και η Facebook, όσο και στο Λας Βέγκας, στη Βαρκελώνη και -τόρα- στο Τέξας, οι νέοι Έλληνες επιστήμονες και επιχειρηματίες απέδειξαν πως δεν έχουν τίποτε να ζητήσουν από τον παγκόσμιο ανταγωνισμό. Το αντίθετο. Η χώρα μας έχει ό,τι χρειάζεται σε ανθρώπινο επιστημονικό δυναμικό, ώστε -με την κατάλληλη υποστήριξη- να διαπρέψει διεθνώς. Και αυτό ακριβώς θα κάνουμε, προκειμένου να ανασκεύσουμε το φαινόμενο του brain drain και, τελικά, να το ανατρέψουμε. Να το μετατρέψουμε σε brain gain».

Αναλυτικά, τα προφίλ των 13 startups

Blendo: Η Blendo είναι μια καινοτόμος πλατφόρμα διαχείρισης και επεξεργασίας δεδομένων, μέσω της οποίας κάθε εταιρεία καθίσταται ικανή να εξαγάγει σημαντικό αριθμό κρίσιμων δεδομένων (π.χ. σχετικά με πωλήσεις, μάρκετινγκ, υποστήριξη πελατών κ.ά.), τα οποία βρίσκονται διμοιρασμένα σε διαφορετικές υπηρεσίες στο cloud. Ακολουθώντας, η εταιρεία τα ενσωματώνει ώστε να δημιουργήσει τη δική της «cloud-based» αποθήκη δεδομένων, πολύτιμων στη διαδικασία λήψης αποφάσεων. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Κώστας Παρδάλης, Blendo - <https://youtu.be/BjxtCk0TRYE>)

Edit59: Το Edit59 είναι μια εταιρεία παραγωγής βίντεο στο διαδίκτυο, η οποία προσφέρει αποτελεσματικότερη επικοινωνία σε επιχειρήσεις και φυσικά πρόσωπα, χρησιμοποιώντας και τεχνικές AR και VR. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Πάνος Κωστόπουλος, edit 59 - <https://youtu.be/PcZtJ-nAe4A>)

Loceye: Η Loceye, νεοφυής εταιρεία με έδρα τη Θεσσαλονίκη, έχει αναπτύξει τεχνολογία eye-tracking, καταγράφοντας το λεγόμενο visual engagement, δηλαδή τα σημεία και τα στοιχεία όπου εστιάζει το βλέμμα του ο χρήστης όταν βρίσκεται μπροστά σε μία ιστοσελίδα, αφίσα ή διαφημιστική καμπάνια. Με τον τρόπο αυτό, έχει τη δυνατότητα να εντοπίζει τις τάσεις και προτιμήσεις των καταναλωτών και εν δυνάμει πελατών. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Κωνσταντίνος

Αλέξογλου, Loceye - <https://youtu.be/mlvu43ykpMQ>)
OramaVR: Η OramaVR δίνει τη δυνατότητα εκπαίδευσης ακριβείας σε χειρουργούς, μέσω εικονικής και εμμετρημένης πραγματικότητας (AR/VR). Ουσιαστικά, προτείνει ένα ενδιάμεσο στάδιο πολύτιμης εμπειρίας, μετά τη θεωρία και πριν ο γιατρός έρθει σε επαφή με επεμβάσεις σε πραγματικούς ασθενείς. Πρόκειται για μια startup spinoff του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας, έχει την έδρα της στο Επιστημονικό και Τεχνολογικό Πάρκο Κρήτης, γραφεία στις ΗΠΑ, και συνεργασίες με νοσηλευτικά ιδρύματα και γνωστούς ορθοπεδικούς χειρουργούς σε Ευρώπη και ΗΠΑ. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Σταύρος Κατέρος, OramaVR - <https://youtu.be/dazUX0eFLz4>)

PD Neurotechnology: Η PD Neurotechnology είναι μία εταιρεία υψηλής τεχνολογίας που αναπτύσσει, παράγει και πωλεί συστήματα τα οποία συνδυάζουν αισθητήρες και ευφυείς αλγόριθμους για την υποστήριξη ασθενών με κινητικές διαταραχές. Με το πρώτο της προϊόν, που ονομάζεται PDMonitor και αφορά στην παρακολούθηση ασθενών που πάσχουν από τη νόσο του Πάρκινσον, επιτυγχάνονται η καλύτερη παρακολούθησή τους, η εξατομίκευση της θεραπείας μέσω της ιατρικής ακριβείας, η μείωση των συμπτωμάτων και, άρα, η βελτίωση της ποιότητας ζωής τους.

(ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Τάσος Βάνος, pd neurotechnology - https://youtu.be/okVY-M_g-BA)

Racecheck: Η Racecheck είναι μια πλατφόρμα που βοηθά ερασιτέχνες αθλητές να ανακαλύψουν και να αξιολογήσουν διεθνείς διοργανώσεις αθλημάτων αντοχής. Αθλητές κάθε επιπέδου βρίσκουν και εγγράφονται στους αγώνες που πραγματικά τους ενδιαφέρουν, σχεδιάζουν και κλείνουν το ταξίδι τους, προπονητικά προγράμματα, αλλά και συναγωνίζονται τους υπόλοιπους χρήστες στην πλατφόρμα, γνωρίζοντας την κατάταξή τους μέσω gamification. Κάτι σαν ένα... tripadvisor για αθλητές, δηλαδή. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Αλέξανδρος Τάντι, racecheck - <https://youtu.be/dywns0l0AK>)

Social Experience: Η Social Experience προσφέρει υπηρεσίες σε εταιρείες αλλά και σε ιδιώτες, προκειμένου να χτίσουν το ψηφιακό τους προφίλ, ανοίγοντας νέους δρόμους επικοινωνίας, διαφήμισης και προβολής, ανταποκρινόμενη στον τρόπο με τον οποίο τόσο οι εταιρείες όσο και οι ιδιώτες εξελίσσονται και δημιουργούν. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Γιάννης Κρικκίρης, social experience - <https://youtu.be/osJa5UKCXA>)

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 4 ΔΟΜΕΣ ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΔΟΜΩΝ ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στην οποία απογράφονται θερμοκοιτίδες-εκκολαπτήρια, χώροι συνεργασίας και τεχνολογικά πάρκα

Επιπλέον 4 δομές προστέθηκαν στο Μητρώο Δομών Στήριξης Επιχειρηματικότητας (www.startupincubator.gov.gr), στην οποία απογράφονται και αξιολογούνται θερμοκοιτίδες-εκκολαπτήρια, accelerators, χώροι συνεργασίας και τεχνολογικά πάρκα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ πρόκειται για μια ολοκληρωμένη ηλεκτρονική πλατφόρμα καταγραφής των δομών υποστήριξης

της επιχειρηματικότητας, με έμφαση στην νεοφυή την οποία έχει δημιουργήσει η Ειδική Γραμματεία Τομεακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και του Ταμείου Συνοχής του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ και ΤΣ).

Με την απόφαση που υπογράφει η ειδική γραμματέας, Ευγενία

Φωτονιάτα, εντάσσονται στο μητρώο οι εξής:

- Τεχνολογικό και Επιστημονικό Πάρκο Αττικής «Λεύκιππος»
- Επιστημονικό Τεχνολογικό Πάρκο Κρήτης , Εταιρεία Διαχείρισης και Ανάπτυξης ΑΕ
- Επιστημονικό Πάρκο Πατρών
- Industry Disruptors - Game Changers.

ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΠΑΡΚΟ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Η δημιουργία του Πρώτου Πάρκου Ανακύκλωσης-Πράσινου Σημείου του δήμου Ηρακλείου, ήταν το αντικείμενο συνάντησης που είχε στην Αθήνα ο αντιδήμαρχος Ανακύκλωσης και Καθαριότητας Χάρης Μαμουλάκης, με τον πρόεδρο και τον διευθυντή της Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης, Παύλο Ραβάνη και Ηλία Μουσαίρα, αντίστοιχα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Μαμουλάκης επισκέφτηκε το Πάρκο Ανακύκλωσης που έχει αναπτυχθεί με επιτυχία στους Αγίους Αναργύρους και με τα στελέχη της Ανταποδοτικής Ανακύκλωσης, συζητήσε όλες τις λεπτομέρειες της λειτουργίας, τα οφέλη της διαλογής στην πηγή, καθώς και το ποιοτικό υλικό των συσκευασιών που προκύπτει. Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του δήμου Ηρακλείου, η Ανταποδοτική Ανακύκλωση δίνει 0,03 ευρώ ανά συσκευασία (πλαστικό μπουκάλι, αλουμίνιο,

λευκοσιδήρο, γυαλί) στους πολίτες που ανακυκλώνουν, κάτι που αποτελεί ισχυρό κίνητρο με άμεσα οφέλη και για τους ίδιους.

Το αμέσως επόμενο διάστημα, σύμφωνα με την ανακοίνωση, ο δήμος Ηρακλείου θα υπογράψει προγραμματική σύμβαση με την Ανταποδοτική Ανακύκλωση για τη δημιουργία Πάρκου Ανακύκλωσης - Πράσινου σημείου στο Ηράκλειο, το οποίο θα περιέχει αίθουσα εκπαίδευσης για μικρά παιδιά, μηχανήματα ανακύκλωσης και ανταπόδοσης προς το πολίτη, καθώς και πλήρως ενημερωτικό υλικό για την ανακύκλωση στον δήμο Ηρακλείου. Αυτό θα είναι και το πρώτο από τα 7 συνολικά πράσινα σημεία που θα υλοποιηθούν στον δήμο Ηρακλείου, σύμφωνα και με το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων που υλοποιείται.

Παράλληλα, θα ξεκινήσει και το Βιομηχανικό Πράσινο Σημείο

στη θέση Μαύρος Σπήλιος στη Βιομηχανική Περιοχή Ηρακλείου, δίπλα από τη Διεύθυνση Καθαριότητας, για την μεταφορά ογκωδών αποβλήτων από τους πολίτες όπως έπιπλα, στρώματα κ.α.

«Συνεχίζουμε και υλοποιούμε το Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων του δήμου Ηρακλείου, ένα σχέδιο που μεταξύ άλλων περιλαμβάνει και τη δημιουργία Πάρκου Ανακύκλωσης και Πράσινου Σημείων» ανέφερε σε δηλώσεις του ο αντιδήμαρχος Ανακύκλωσης και Καθαριότητας Χάρης Μαμουλάκης τονίζοντας: «Μέσα από γόνιμες συνεργασίες, ενισχύουμε την ανάπτυξη της μεθόδου διαλογής στην πηγή και της κυκλικής οικονομίας στον Δήμο μας, δίνοντας παράλληλα ισχυρά κίνητρα στους συμπολίτες μας για να συμμετάσχουν με ακόμα καλύτερα αποτελέσματα στην ανακύκλωση».

ΔΕΚΑΤΡΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ STARTUPS ΤΑΞΙΔΕΨΑΝ ΣΤΟ ΩΣΤΙΝ ΤΟΥ ΤΕ-ΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 8

The Tipping Point: Το The Tipping Point είναι μια Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία, που σκοπό έχει να συμβάλλει στη δημιουργία ενημερωμένων και ενουσιδωτων νέων, σε ό,τι αφορά τις ακαδημαϊκές επιλογές τους και τη μελλοντική τους επαγγελματική σταδιοδρομία. Μέσω του Tipping Point και του project 100 mentors δίνεται η δυνατότητα στον κάθε μαθητή που βρίσκεται ακόμη και στο πιο απομακρυσμένο χωριό της Ελλάδας, ανεξαρτήτως οικονομικής και κοινωνικής κατάστασης, να ανακαλύπτει καινούρια επαγγελματικά και ακαδημαϊκά μονοπάτια, καθοδηγούμενος από αυτούς που τα έχουν ήδη «περπατήσει» επιτυχώς (μέντορες). Ο μαθητής, μέσω της πλατφόρμας, υποβάλει την ερώτησή του -για παράδειγμα, σχετικά με τη βαρύτητα στο μάθημα της φυσικής- και παίρνει απαντήσεις από ειδικούς της NASA, του CERN, του Εθνικού Αστεροσκοπείου κ.ά., με τους οποίους υπό φυσιολογικές συνθήκες δεν θα μπορούσε να έρθει σε επαφή. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Γιώργος Νικολετάκης, 100 mentors - <https://youtu.be/0q3Zfh0yCYE>)

Tutobo Educational Robotics: Η Tutobo προσφέρει σε παιδιά ηλικίας από 6 χρόνων τη δυνατότητα να εξοικειωθούν με τον προγραμματισμό, παίζοντας με έναν εξωγίγιο, τον Max και το διαστημόπλοιο του, Tobo. Η επιτυχημένη συγγραφή κώδικα, βοηθά τους Max & Tobo στις διαγαλαξιακές περιπέτειες τους, ανταμειβοντας -μέσω του παιχνιδιού- τα παιδιά για την προσπάθειά τους. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Βασίλης Γκινόπουλος,

tutobo - <https://youtu.be/J8Nlv04-HTM>)

Vertitech: Η Vertitech είναι εταιρεία διαχείρισης εκπαιδευτικών συστημάτων και ανάπτυξης λογισμικών με εξειδίκευση σε εφαρμογές κάθετων αγορών. Προσφέρει ολιστικές λύσεις διαχείρισης, ειδικά σχεδιασμένες και παραμετροποιούμενες για κάθε επιχείρηση. Το 2015, η εταιρεία έλαβε την πρώτη της επένδυση για το εκπαιδευτικό προϊόν «Classter», από την Odyssey Venture Partners - έναν επενδυτικό οργανισμό που βοηθά τις ανερχόμενες ελληνικές εταιρείες οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα τεχνολογιών της πληροφορίας και της επικοινωνίας (ICT), να αποκτήσουν εξωστρεφή χαρακτήρα και ισχυρή παρουσία στην παγκόσμια αγορά. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Νίκος Νίκου, Classter - <https://youtu.be/yY00dfPiwI4>)

Spotlight POS: Η πρώτη ελληνική υπηρεσία ασύρματης παραγγελιοληψίας και διαχείρισης καφέ, μπαρ, club, beach bar και κέντρων διασκέδασης. Με ένα ευφύε σύστημα δικτυακού συγχρονισμού, η υπηρεσία «Spotlight» διατηρεί αδιάκοπη την παραγγελιοληψία και ομαλή τη λειτουργία του καταστήματος, ακόμη και σε συνθήκες με περιορισμένο ή καθόλου ίντερνετ. Στόχος της είναι να προσφέρει ιδανικές συνθήκες σε επιχειρήσεις ψυχαγωγίας που θέλουν να εξαλείψουν τις ουρές αναμονής, αλλά και την ανάγκη να κουβαλά ο πελάτης μετρητά και πορτοφόλι πάνω του. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Μαργαρίτα Δόμπα, SpotlightPOS - https://youtu.be/5vqjSlav_wA)

Movement in Greece είναι ένα κίνημα που σκοπό έχει να εννερμερώσει αρχικά επαγγελματίες της εστίασης και, κατόπιν, το ευρύτερο κοινό σχετικά με τις δυνατότητες της αειφόρου ανάπτυξης της γαστρονομίας και της ελαχιστοποίησης της σπατάλης των τροφίμων. Στοχεύει στη δημιουργία της πρώτης Σχολής Sustainable Gastronomy στην Ελλάδα. Τα workshops και οι εκπαιδευτικές του δράσεις υλοποιούνται μέσω ψηφιακής πλατφόρμας, ενώ η ψηφιακή εφαρμογή Foodity θα βοηθά τους χρήστες να εντοπίσουν περισευούμενο φαγητό στην περιοχή τους, το οποίο μπορούν να καταναλώσουν ή να δωρίσουν σε κάποιον που έχει ανάγκη.

Viral Loops: Η Viral - Loops ασχολείται με την εύκολη και αυτοματοποιημένη δημιουργία προγραμμάτων ιογενούς μάρκετινγκ (Viral & Referral Marketing). Μέσω του Viral-Loops, κάθε επιχείρηση μπορεί να «χτίσει» μέσα σε ελάχιστα λεπτά μία καμπάνια, στο πλαίσιο της οποίας ο ένας χρήστης μπορεί να συστήνει τον άλλο. Η Viral-Loops δημιουργήθηκε από την GrowthRocks, το πρώτο και μεγαλύτερο Growth Hacking Agency στην Ελλάδα, με πελάτες εντός και εκτός συνόρων. (ΔΕΙΤΕ ΤΟ ΒΙΝΤΕΟ ΕΔΩ: Θωμάς Παπασπύρος, Viral Loops - <https://youtu.be/Mx9g0wU1-bU>)

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κατεβάσουν όλα τα βίντεο ακολουθώντας το link: <https://we.tl/b-hXSdwE7cLE>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Σύμφωνα με έρευνα της Ernst & Young

Εντείνονται οι ψηφιακές επενδύσεις στον κλάδο του πετρελαίου και του φυσικού αερίου παγκοσμίως καθώς –σύμφωνα με το ΑΠΕ- τα στελέχη των εταιρειών επιδιώκουν να διπλασιάσουν τους στόχους τους για εξοικονόμηση κόστους. Η πρόσφατη έρευνα της Ernst & Young, «New technology can lead the way, but do you know where you're headed?», στην οποία συμμετείχαν 100 στελέχη εταιρειών πετρελαίου και φυσικού αερίου, διαπιστώνει ότι το 89% των εταιρειών αναμένει να αυξήσει τις επενδύσεις στην ψηφιακή τεχνολογία μέσα στα επόμενα δύο χρόνια.

Παρά το γεγονός ότι οι τιμές πετρελαίου κινούνταν σε πιο ελκυστικά επίπεδα κατά το γ' τρίμηνο του 2018, η λειτουργική αποτελεσματικότητα παραμένει κύρια προτεραιότητα, λόγω της τάσης μειωμένων τιμών κατά τα τελευταία χρόνια. Το 42% των ερωτηθέντων αναφέρει ότι το σημαντικότερο κίνητρό τους για επενδύσεις στην ψηφιακή τεχνολογία είναι η βελτίωση της αποτελεσματικότητας, ενώ το 55% υποστηρίζει ότι οι σχετικές επενδύσεις θα επικεντρωθούν στη λειτουργική βελτιστοποίηση. Ένα μικρότερο ποσοστό των ερωτηθέντων (23%) είναι περισσότερο φιλόδοξο, υποδεικνύοντας ότι το κύριο κίνητρό τους για να επενδύσουν στην ψηφιακή τεχνολογία είναι η επέκταση των ψηφιακών δυνατοτήτων τους.

Σύμφωνα με την έρευνα, η ρομποτική αυτοματοποίηση διαδικασιών (RPA) και τα προηγμένα analytics αναμένεται να έχουν τον σημαντικότερο αντίκτυπο στον κλάδο τα επόμενα πέντε χρόνια, με τις δύο αυτές τεχνολογίες να αναφέρονται από το 25% των ερωτηθέντων αντίστοιχα. Οι περισσότεροι συμμετέχοντες (75%) δηλώνουν ότι ήδη ενσωματώνουν το RPA στις διαδικασίες τους, ενώ το 87% δηλώνει ότι χρησιμοποιεί προηγμένα analytics στην προσπάθεια χρήσης των δεδομένων για να αυξήσουν την παραγωγικότητα. Αντιστρόφως, το Industrial Internet of Things (IIoT) ενσωματώνεται μόνο από το 19% των ερωτηθέντων. Ενώ το 70% αναφέρει ότι σκοπεύει να υιοθετήσει το IIoT μέσα στους επόμενους 18 μήνες, το 20% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι εμπεριέχει το υψηλότερο ρίσκο, λόγω των απειλών στον κυβερνοχώρο. Η έκθεση υπογραμμίζει, επίσης, τα σημαντικά εμπόδια που αντιμετωπίζει ο κλάδος στην ενσωμάτωση των ψηφιακών τεχνολογιών και την υπέρβαση της νοοτροπίας απόκρυψης πληροφοριών. Λιγότεροι από ένας στους τρεις συμμετέχοντες (31%) πιστεύει ότι το δράμα των ψηφιακών επενδύσεων ευθυγραμμίζεται πλήρως με τις απόψεις άλλων ανώτερων στελεχών της εταιρείας τους. Το 41% αναφέρει ότι η επίτευξη συμφωνίας σχετικά με έναν «ψηφιακό οδικό χάρτη» από τις ομάδες ανώτερων στελεχών και το διοικητικό συμβούλιο είναι ένα βασικό στρατηγικό πρόβλημα. Η ενσωμάτωση των ψηφιακών εργαλείων αναφέρεται, επίσης, ως μια θεμελιώδης πρόκληση. Κατά μέσο όρο, οι ερωτηθέντες κατανέμουν σχεδόν το ήμισυ (48%) των επενδύσεων ψηφιακής τεχνολογίας σε εξωτερικούς συνεργάτες (outsourcing), ενώ ποσοστό 36% των συμμετεχόντων στην έρευνα δηλώνουν ότι το μεγαλύτερο λειτουργικό τους εμπόδιο είναι η ενσωμάτωση νέων εργαλείων στις ήδη υπάρχουσες λύσεις και συστήματα. Σημειώνεται ότι οι ερωτηθέντες αφιερώνουν κατά μέσο όρο μόνο 17% των ψηφιακών τεχνολογικών τους επενδύσεων στη δημιουργία εσωτερικών δυνατοτήτων, τις οποίες αποδίδουν σε θέματα του προσωπικού, στα απαγορευτικά χρονοδιαγράμματα και τα κόστη. Ωστόσο, το 39% των ερωτηθέντων αναγνωρίζει ότι η ανάπτυξη των εσωτερικών δυνατοτήτων και πόρων μπορεί να αποτελέσει μια πολύτιμη ευκαιρία για την προώθηση μιας εσωτερικής κουλτούρας καινοτομίας.

Φ. ΚΟΥΒΕΛΗΣ: ΒΑΣΙΚΟ ΣΤΟΙΧΕΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ

«Η ναυτιλία αποτελεί για τη χώρα μας ένα σημαντικό μέγεθος για τη συνολική ανάπτυξη της οικονομίας. Δεν νοείται υγιής Ναυτιλία, χωρίς την κατοχύρωση των δικαιωμάτων των πληρωμάτων, τη διασφάλιση αξιοπρεπών αμοιβών και των συνθηκών εργασίας» τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Φώτης Κουβέλης, μιλώντας σε εκδήλωση για τη συμπλήρωση τριάντα χρόνων από τη λειτουργία του Ναυτιλιακού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά.

Η επιδιωκόμενη ανάπτυξη θα πρέπει να έχει δίκαιο και ανθρώπινο περιεχόμενο, με τον παραγόμενο πλούτο να κατανέμεται δίκαια σε όλους όσοι συμβάλλουν στην παραγωγή του, στο πλαίσιο της ναυτιλιακής δραστηριότητας, υπογράμμισε ο

υπουργός.

Ο κ. Κουβέλης αναφερόμενος στα τριάντα χρόνια λειτουργίας του Ναυτιλιακού Τμήματος του Πανεπιστημίου Πειραιά, επισήμανε ότι αποτελούν έναν σημαντικό σταθμό τόσο στην εκπαίδευση, στο επίπεδο της γνώσης και στο περιεχόμενο των σπουδών των φοιτητών, όσο και σε εκείνο που αφορά τη συγκρότηση εξειδικευμένων επαγγελματιών στον χώρο της ναυτιλίας.

Συμπλήρωσε δε, ότι μέσα από ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα σπουδών, το οποίο επικαιροποιείται και εκσυγχρονίζεται, ανάλογα με την εξέλιξη στην αγορά, την τεχνολογία και τον διεθνή ανταγωνισμό, οι απόφοιτοι του Ναυτιλιακού Τμήματος είναι σε θέση να συμβάλουν αποφασιστικά στην περαιτέρω

ανάπτυξη της ναυτιλίας στη χώρα μας.

Ο υπουργός Ναυτιλίας ανέφερε, ακόμα, ότι ο τομέας της εκπαίδευσης και της επιμόρφωσης των στελεχών της Εμπορικής Ναυτιλίας αποτελεί τη σημαντικότερη παράμετρο για την ασφαλή και εξειδικευμένη ναυσιπλοΐα, χωρίς την ύπαρξη της οποίας η περαιτέρω ανάπτυξη της ναυτιλίας θα παραμένει από στόχος, απλά ένα ζητούμενο. Προσέθεσε, εξάλλου, ότι η χώρα μας παραδοσιακά είναι ένα ναυτικό έθνος, καθώς η ναυτιλία αποτέλεσε την παλαιότερη μορφή απασχόλησης των Ελλήνων και το βασικό στοιχείο της ελληνικής οικονομικής δραστηριότητας από την αρχαιότητα.

ΕΩΣ ΤΙΣ 31 ΜΑΡΤΙΟΥ ΟΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ («ΠΟΘΕΝ ΕΣΧΕΣ»)

Στις 31 Μαρτίου λήγει η προθεσμία υποβολής των Δηλώσεων Περιουσιακής Κατάστασης («πόθεν έσχες») των ετών 2016 και 2017 (φορολογικό 2015 και 2016), καθώς και οι αρχικές δηλώσεις για απόκτηση ιδιότητας εντός των ετών 2016, 2017 και 2018. Στην ίδια προθεσμία –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- υποβάλλονται και οι ετήσιες ΔΠΚ 2018 (έσοδα έτους 2017 και περιουσιακή κατάσταση κατά την 31.12.2017), υπενθυμίζει η Γενική

Επιθεωρήτρια Δημόσιας Διοίκησης.

Οι δηλώσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά στην ιστοσελίδα www.rothten.gr, όπου βρίσκονται αναλυτικές οδηγίες και χρήσιμα αρχεία. Μετά την 31η Μαρτίου 2019 η υποβολή εκπρόθεσμων δηλώσεων «πόθεν έσχες» θα επιτρέπεται μόνο μετά την πληρωμή ηλεκτρονικού παραβόλου (από 100 έως - 800 ευρώ), ενώ η μη εκπλήρωση της υποχρέωσης μετά την παρέλευση 30

ημερών από τη λήξη της σχετικής προθεσμίας, θα επιφέρει και ποινικές κυρώσεις.

Για τυχόν πρόσθετα ερωτήματα και διευκρινίσεις οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να καλούν στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Υπόχρεων ΠΟΘΕΝ (KEY-ΠΟΘΕΝ) στον τηλεφωνικό αριθμό 210-4802100, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΤΙΚΗ Η ΕΙΣΗΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΞΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ ΕΠΑΛΜΕ ΑΠΟ ΤΗ ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ

Στις 2 Απριλίου 2019 –σύμφωνα με το ΑΠΕ- θα εξεταστεί η ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού τη συμβατότητα της συγκέντρωσης που προέκυψε από την εξαγορά της «Μυτιληναίος ΑΕ» της πλειοψηφία των μετοχών της «Επεξεργασία Αλουμινίου Μεταλλοβιομηχανία ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ».

Όπως γνωστοποιεί η ανεξάρτητη αρχή η εισήγηση είναι θετική «υπό τους όρους και προϋποθέσεις (...) στη βάση των δεσμεύσεων, τις οποίες ανέλαβε η εξαγοράζουσα με έγγραφό της έναντι της επιτροπής».

Συγκεκριμένα η σημερινή ανακοίνωση της Επιτροπής Ανταγωνισμού αναφέρει τα εξής:

Εισήγηση επί της προηγούμενης γνωστοποίησης συγκέντρωσης, κατ' άρθρο 6 παρ. 1-3 του ν. 3959/2011, όπως ισχύει, βάσει της

οποίας η εταιρία «Μυτιληναίος ΑΕ - Όμιλος Επιχειρήσεων» αποκτά την πλειοψηφία των μετοχών της ανώνυμης εταιρίας «Επεξεργασία Αλουμινίου Μεταλλοβιομηχανία ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ»

Η Ολομέλεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού στις 2 Απριλίου 2019, κατόπιν υποβληθείσας εισήγησης, θα εξετάσει τη συμβατότητα της από 20.11.2018 γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις οριζόντιες και κάθετες αγορές που η εν λόγω συγκέντρωση αφορά. Η υπό κρίση συγκέντρωση αφορά ειδικότερα στην απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρία Μυτιληναίος ΑΕ - Όμιλος Επιχειρήσεων επί της εταιρίας Επεξεργασία Αλουμινίου Μεταλλοβιομηχανία ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ.

Κατά την εισήγηση προτείνεται η έγκριση από την Επιτροπή Αντα-

γωνισμού, κατ' άρθρο 8 παρ. 6 και παρ. 8 του ν. 3959/2011, της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης που αφορά στην απόκτηση του 97,8723% των μετοχών της ανώνυμης εταιρίας «Επεξεργασία Αλουμινίου Μεταλλοβιομηχανία ΕΠ.ΑΛ.ΜΕ από την εταιρία «Μυτιληναίος ΑΕ - Όμιλος Επιχειρήσεων», υπό τους όρους και προϋποθέσεις (διορθωτικά μέτρα), σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 8 του ν.3959/11, όπως ισχύει, στη βάση των δεσμεύσεων, τις οποίες ανέλαβε η εξαγοράζουσα με έγγραφό της έναντι της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Υπενθυμίζεται σχετικά ότι η εισήγηση δεν είναι δεσμευτική για την Επιτροπή Ανταγωνισμού, η οποία θα αποφασίσει συνεκτιμώντας τα δεδομένα της αποδεικτικής διαδικασίας και τις απόψεις των εμπλεκόμενων μερών.

ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Ο ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ FINTECH

Σε λειτουργία έθεσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- τον Κόμβο Καινοτομίας FinTech η Τράπεζα της Ελλάδος. Μέσω αυτού θα παρέχει υποστήριξη και ενημέρωση σε φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις που εισάγουν ή σκέπτονται να εισάγουν καινοτόμα χρηματοοικονομικά προϊόντα, υπηρεσίες ή επιχειρηματικά μοντέλα, βασισμένα σε νέες τεχνολογίες.

Σκοπός της πρωτοβουλίας, σύμφωνα με την ΤτΕ, είναι ο Κόμβος Καινοτομίας FinTech να λειτουργήσει ως το κεντρικό σημείο

επαφής για φυσικά πρόσωπα και επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται ή θα δραστηριοποιηθούν στον τομέα FinTech. Μέσω του Κόμβου τα φυσικά και νομικά πρόσωπα θα έχουν τη δυνατότητα να θέτουν ερωτήματα προς την Τράπεζα της Ελλάδος σχετικά με τα καινοτόμα εγχειρήματά τους και να λαμβάνουν πληροφορίες και καθοδήγηση για τη συμμόρφωσή τους με τις κανονιστικές και εποπτικές προσδοκίες.

Με τη δημιουργία του εν λόγω Κόμβου, η Τράπεζα της Ελλάδος

επιδιώκει να ενθαρρύνει και να προάγει τη χρηματοοικονομική καινοτομία στον χρηματοπιστωτικό και ασφαλιστικό τομέα, διασφαλίζοντας την κατάλληλη ισορροπία μεταξύ ενδεχόμενων κινδύνων και διαφαίνομενων ευκαιριών. Προσβλέπει, επίσης, σε έναν διάλογο με τους παρόχους καινοτόμων λύσεων FinTech, ώστε να διαμορφώνει πληρέστερη εικόνα των προκλήσεων που πιθανόν προκύπτουν από την εισαγωγή νέων επιχειρηματικών μοντέλων και τεχνολογιών στους προαναφερθέντες τομείς.

ΝΕΑ ΔΙΕΘΝΗ ΒΡΑΒΕΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

Η Ελλάδα αναδείχθηκε στο Λονδίνο ως ο «καλύτερος προορισμός κρουαζιέρας παγκοσμίως»

Νέα διεθνή βραβεία για τον ελληνικό τουρισμό απέσπασε η Ελλάδα στο Λονδίνο. Μετά τη βράβευση της Ελλάδας στην ITB του Βερολίνου ως κορυφαίου προορισμού αναψυχής και της υπουργού Τουρισμού, Έλενας Κουντουρά, ως καλύτερης υπουργού Τουρισμού παγκοσμίως, η Ελλάδα αναδείχθηκε, στον καταξιωμένο διεθνή θεσμό για τον θαλάσσιο τουρισμό Wave Awards, ως ο «καλύτερος προορισμός κρουαζιέρας παγκοσμίως» - «Best Destination (Port or Country)». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα Wave Awards απονέμονται κάθε χρόνο σε

ειδική τελετή στο Λονδίνο κατόπιν ψηφοφορίας επαγγελματιών και εξειδικευμένων συντακτών στον θαλάσσιο τουρισμό. Η Ελλάδα ήταν υποψήφια για πρώτη φορά στην κατηγορία «Best Destination (Port or Country)» και απέσπασε το 1ο βραβείο.

Η χώρα μας, διακρίθηκε για 2η συνεχόμενη χρονιά και στα βραβεία κοινού, ως 2ος πιο αγαπημένος προορισμός κρουαζιέρας παγκοσμίως- «Favourite Cruise Destination». Τα βραβεία παρέλαβε η προϊστάμενη Γραφείου ΕΟΤ Μεγάλης Βρετανίας & Ιρλανδίας, Έμυ Αναγνωστοπούλου. Οι νέες διακρίσεις, επιβε-

βαιώνουν για μια ακόμη φορά, την αποτελεσματικότητα της στρατηγικής επικοινωνίας του Υπουργείου Τουρισμού, που εφαρμόζει παγκοσμίως ο ΕΟΤ μέσω των Γραφείων ΕΟΤ εξωτερικού αναδεικνύοντας την Ελλάδα ως κορυφαίο ταξιδιωτικό προορισμό 365 ημέρες τον χρόνο. Στο τέλος της εκδήλωσης, οι νικητές των βραβείων και οι συμμετέχοντες, φωτογραφήθηκαν με φόντο τη Σαντορίνη στο επίσημο photo booth των Wave Awards, για να τιμήσουν τις νέες διακρίσεις της Ελλάδας.

ΔΩΡΕΑ 20 ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ «ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ»

Η υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Όλγα Γεροβασίλη, συναντήθηκε σήμερα, με εκπροσώπους της εταιρείας «Παπαστράτος», με αφορμή τη δωρεά 20 οχημάτων στο Πυροσβεστικό Σώμα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η δωρεά ύψους 1 εκατ. ευρώ, αφορά σε 20 υδροφόρα οχήματα 4x4, ελαφρού τύπου με δεξαμενές 600 λίτρων, τα οποία θα κατανεμηθούν από το Πυροσβεστικό Σώμα σε νησιά του Αιγαίου.

Η κ. Γεροβασίλη ευχαρίστησε για τη συνεισφορά της εταιρείας ώστε να καλυφθούν ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος, επι-

σημαίνοντας ότι στα χρόνια της κρίσης κατέστη αναγκαιότητα η σύμπραξη του ιδιωτικού τομέα για κοινωφελείς σκοπούς. Εξέφρασε δε την επιθυμία, αυτό το παράδειγμα να βρει κι άλλους μιμητές.

Στη συνάντηση παραβρέθηκαν ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος αντιστράτηγος Βασίλης Μαθαιόπουλος, ο επιτελάρχης του ΠΣ υποστράτηγος Αναστάσιος Σωτήρης, εκ μέρους της «Ελληνικής Ομάδας Διάσωσης» ο πρόεδρος Γιώργος Καλογερόπουλος, από την εταιρεία «Παπαστράτος» ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Χρήστος Χαρηπαντίδης, ο αντιπρόεδρος Ιάκωβος

Καργαρώτος και η διευθύντρια επικοινωνίας και βιωσιμότητας Χριστίνα Ακουρί.

Αμέσως μετά πραγματοποιήθηκε συνάντηση της υφυπουργού Προστασίας του Πολίτη, Κατερίνας Παπακώστα-Σιδηροπούλου με τον κ. Χρήστο Χαρηπαντίδη και τον κ. Ιάκωβο Καργαρώτο, με τους οποίους συζητήσε το ζήτημα του παράνομου εμπορίου καπνικών προϊόντων, καθώς επίσης και η συμβολή του υπουργείου στην πατάξη αυτών των φαινομένων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ

“Αμήχανο και ανεπεξέργαστο” σύμφωνα με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ. Τι λένε η διοίκηση της ΔΕΘ και οι μελετητές

«Αμήχανο και ανεπεξέργαστο τοπικό σχέδιο» χαρακτηρίζει το προτεινόμενο Ειδικό Χωρικό Σχέδιο (ΕΧΣ) για την ανάπλαση της ΔΕΘ το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), κάνοντας λόγο για «καταστροφή της μοντέρνας αρχιτεκτονικής» του διεθνούς εκθεσιακού κέντρου και για «απώλεια ενός μείζονος αστικού πεδίου αναφοράς». Τονίζει, μάλιστα, ότι «υπάρχει άμεση ανάγκη ανασθεώρησης αυτών των καταστροφικών επιλογών. Πρέπει άμεσα να προστατευθούν τα αξιόλογα μοντέρνα κτίρια, καθώς και τα ιδιαίτερα, εν δυνάμει, περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά του αστικού χώρου στη σημερινή έκταση της ΔΕΘ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, σε τετρασέλιδη ανακοίνωση το Τμήμα υποστηρίζει ότι ενώ η ανάπλαση της ΔΕΘ (σ.σ. ενός χώρου 175 στρεμμάτων στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης) αποτελεί ένα αστικό σχέδιο μείζονος σημασίας για το πολεοδομικό συγκρότημα, ωστόσο «το προτεινόμενο ΕΧΣ είναι στην πράξη ένα αμήχανο και ανεπεξέργαστο τοπικό σχέδιο», που προβλέπει «την αδιάρθρωτη ανοικοδόμηση της περιοχής με πυκνή σχετικά δόμηση, ουσιαστικά μεγαλύτερη από την ήδη αυξημένη σημερινή και υπερμεγέθη συμβατικά οικοδομικά τετράγωνα, αγνοώντας την ιδιαίτερη γεωμετρία του αστικού ιστού και τη θέση της ιδιαίτερης αυτής νησίδας». Επιπλέον, τονίζει, ότι «το προτεινόμενο ΕΧΣ δεν αποδίδει «μπυροπολιτικό πάρκο» στην πόλη, όπως ψευδώς υποστηρίζεται. Στην καλύτερη περίπτωση πρόκειται για ένα μικρό πλευρικό «πάρκο τσέπης». Ουσιαστικά, η περιοχή επιβαρύνεται με ένα ακόμη εμπορικό κέντρο και μεγάλο ξενοδοχείο που θα είναι ανταγωνιστικά στις αντίστοιχες χρήσεις του ιστορικού κέντρου».

Στην ανακοίνωση επισημαίνεται, ακόμη, ότι αξιόλογα έργα αρχιτεκτονικής, με εξαίρεση τον Πύργο του ΟΤΕ, το Παλέ Ντε Σπορ και το κτήριο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης (ΜΟΜυς), προβλέπεται να κατεδαφιστούν άμεσα με την εφαρμογή του ΕΧΣ για τη ΔΕΘ. Στην ανακοίνωση αναφέρονται κατά σειρά τα περίπου 2 (δημιουργήθηκε το 1954), 6 (1953), 1 (1956), 8 (1968), 7 (1969) και 11 (1971), καθώς και οι νέες πύλες της ΔΕΘ (1996). «Πέρα από τη δεδομένη αρχιτεκτονική τους αξία, τα κτίρια αυτά διατηρούνται σε αρκετά καλή κατάσταση και μπορούν να αξιοποιηθούν. Η ενδεχόμενη κατεδάφιση ενός λειτουργικού υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος κρίνεται περιβαλλοντικά ασύμφορη και είναι παράλογα σπατάλη σε μια εποχή οικονομικής κρίσης. Οι προτάσεις ολικής ανακατασκευής της ΔΕΘ προκύπτουν ως συνέπεια σωρευτικών λανθασμένων επιλογών, οι οποίες έχουν ευτελίσει την εικόνα της» υπογραμμίζεται.

Επιπρόσθετα, κατά το Τμήμα Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, η προσωρινή διατήρηση της ΔΕΘ στο κέντρο της πόλης

«είναι ίσως ένα αναγκαίο κακό με δεδομένη τη συγκυριακή αδυναμία μετεγκατάστασης, αλλά δεν παύει να έχει σοβαρές μακροχρόνιες συνέπειες στην περιβαλλοντική, λειτουργική και οικονομική υπόσταση του ιστού της πόλης. Το μέλλον του θεσμού έχει πραγματικές προοπτικές, εφόσον το εκθεσιακό κέντρο χωροθετηθεί σε καταλληλότερο γήπεδο με προοπτικές επεκτάσεων, προσελάσεων και υποδομών. Η εγκατάσταση της ΔΕΘ στην περιφέρεια μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για την ανάπτυξη της ευρύτερης Θεσσαλονίκης».

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η θεσμοθέτηση του ΕΧΣ της ΔΕΘ, που αποτελεί ένα ευέλικτο, «αλλά και επικίνδυνο ανεξέλεγκτο πολεοδομικό εργαλείο», φανερώνει καταρχάς τις αδυναμίες του πλαισίου σχεδιασμού, αφού «τα ΕΧΣ παρακάμπτουν τις αναγκαίες τοπικές ζυμώσεις και συμμετοχικές διαδικασίες, καθώς απουσιάζει ένα θεσμικά σαφές πλαίσιο διαβούλευσης και ποιοτικών προδιαγραφών αστικού σχεδιασμού». Κατά το Τμήμα Αρχιτεκτόνων, «δυστυχώς, μέσα στο υφιστάμενο αρνητικό πλαίσιο της κρίσης, η Διεθνής Έκθεση φαίνεται να προκρίνει ένα στοιχειώδες και αφελές ρυμοτομικό σχέδιο με ανεπαρκή τεκμηρίωση της σκοπιμότητας του για τη βιώσιμη ανάπτυξη του συνόλου του ΠΣΘ. Η πρόταση βρίσκεται σε πλήρη αναντιστοιχία με το πολύ αξιόλογο σχεδιαστικό παρελθόν της περιοχής και του κέντρου της Θεσσαλονίκης, αλλά και με τις σύγχρονες πραγματικές ανάγκες της ευρύτερης αστικής περιοχής (...) Η παρούσα κρίση, οικονομική και σε τελευταία ανάλυση πολιτισμική, είναι λάθος να μας οδηγήσει σε επιλογές που υποθηκεύουν το μέλλον της πόλης. Το «ανατολικό ρήγμα» (ΔΕΘ, ΑΠΘ, Γ' Σώμα Στρατού) αποτελεί τον μόνο χώρο που παρέχει δυνατότητες περιβαλλοντικής αναβάθμισης και εξισορρόπησης του πυκνοδομημένου κέντρου. Δεν πρέπει να υποβαθμιστεί με πρόχειρες και αμελέτες επιλογές που δεσμεύουν αμετάκλητα τις προοπτικές της κεντρικής Θεσσαλονίκης. Είναι καιρός να αναγνωριστούν οι αισθητικές αξίες της μοντέρνας αρχιτεκτονικής και πολεοδομίας και οι περιβαλλοντικές αξίες των διαθέσιμων ελεύθερων χώρων».

Η διοίκηση της ΔΕΘ

Μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ και κληθείς να σχολιάσει την ανακοίνωση, αλλά και τα όσα έχουν αναφερθεί τις τελευταίες ημέρες για το ΕΧΣ ανάπλασης της ΔΕΘ, με αφορμή και την έναρξη της διαδικασίας διαβούλευσης για τη Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΘ - Helexpo AE, Κυριάκος Ποζρικήδης, επισημαίνει ότι επιβάλλεται να επικρατήσει ψυχραιμία ώστε να μην τεθεί σε κίνδυνο ένα έργο που χρειάζεται τόσο πολύ τόσο η Θεσσαλονίκη, όσο και ο εθνικός εκθεσιακός φορέας. «Χρειάζεται ψυχραιμία. Το μεγάλο ζητούμενο είναι να προχωρήσει αυτό το έργο νηοφής, που

το έχουν τόσο μεγάλη ανάγκη και η πόλη της Θεσσαλονίκης και η Έκθεση. Ακούμε όλες τις απόψεις, αλλά ας μην αφήσουμε τις όποιες φωνές να σταματήσουν ένα έργο που η πόλη χρειάζεται τόσο πολύ» τονίζει.

Οι μελετητές

«Το ΕΧΣ δεν προτείνει την κατεδάφιση κανενός κτηρίου» υπογραμμίζει, μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο εκπρόσωπος των μελετών, αρχιτέκτων πολεοδόμος Τάκης Δούμας, διευκρινίζοντας πως το τι θα γίνει με τα κτίρια δεν είναι αντικείμενο της παρούσας μελέτης, αλλά μελλοντικού αρχιτεκτονικού διαγωνισμού βάσει των δεδομένων του ΕΧΣ. «Τα ΕΧΣ, σύμφωνα με την πρόσφατη χωροταξική και πολεοδομική μεταρρύθμιση είναι μέρος της θεσμικής εργαλειοθήκης που διατίθεται για εφαρμογές αντίστοιχες της ανάπλασης της ΔΕΘ. Τα ΕΧΣ εγκρίνονται με Προεδρικό Διάταγμα και υπόκεινται σε Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Τα παραπάνω σημαίνουν τη μεγαλύτερη δυνατή συμμετοχή στον σχεδιασμό, σύμφωνα με τις εθνικές και ευρωπαϊκές οδηγίες. Το ΕΧΣ για την ανάπλαση της ΔΕΘ είχε ως δεδομένο του την ήδη εκδοθείσα προέγκριση για την εκπόνησή του, με την οποία ορίστηκαν οι όροι δόμησης και οι χρήσεις γης. Η μελέτη, με τρόπο επιστημονικό, προσδιόρισε τις περιοχές δόμησης και τις αδόμετες αντίστοιχα. Δεν προτείνει την κατεδάφιση κανενός κτηρίου. Όλα τα κτίρια που φέρεται ότι είναι προς κατεδάφιση βρίσκονται εντός περιοχών δόμησης και το τι θα γίνει με αυτά είναι αντικείμενο μελλοντικού αρχιτεκτονικού διαγωνισμού σύμφωνα με τα δεδομένα του ΕΧΣ, που δεσμεύτηκε η Έκθεση ότι θα κάνει» επισημαίνει ο εκπρόσωπος των μελετών.

Κατά τον κ. Δούμα, η παρούσα μελέτη προτείνει την ενοποίηση του ελεύθερου χώρου από το παραλιακό μέτωπο ως το Συντριβάνι και αναδεικνύει τους παρακάτω άξονες αναφοράς: τον άξονα Παλέ Ντε Σπορ - Αγίας Σοφίας, τον άξονα Παραλίας - Τελλόγλειου και τον άξονα ΧΑΝΘ - Παλέ ντε Σπορ. «Το μέγεθος των 60-65 στρεμμάτων του αποδιδόμενου ελεύθερου χώρου, μπυροπολιτικού ή όχι χαρακτήρα, είναι αυτό που μπορεί να προκύψει από όλες τις παραμέτρους του σχεδιασμού και της προέγκρισης. Όσον αφορά τους πικρόχολους και απαξιωτικούς χαρακτηρισμούς για την προταθείσα μελέτη - αμήχανο, ανεπεξέργαστο, αφελές - η απάντηση προς τους συναδέλφους του ΑΠΘ μπορεί να είναι η εξής: ό,τι δεν αντιλαμβάνεσαι μην το πολεμάς, γιατί δεν είναι σίγουρο ότι θα το έκανες καλύτερο» υπογραμμίζει και τονίζει ότι ο διάλογος που έχει ήδη ξεκινήσει πρέπει πλέον να γίνει επί των δεδομένων αυτής της πρότασης σε ό,τι αφορά την επιτρεπόμενη δόμηση. Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΥΠΕΝ Γ. ΣΤΑΘΑΚΗ ΣΤΟ CERAWEEK ΣΤΟ ΧΙΟΥΣΤΟΝ

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ συνεχίζονται μέχρι και την τρίτη ημέρα, οι επαφές του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργου Σταθάκη, με μεγάλους ενεργειακούς παίκτες και ομολόγους του, στο πλαίσιο της CERAWEEK, που πραγματοποιείται στο Χιούστον των ΗΠΑ. Στο περιθώριο του συνεδρίου ο κ. Σταθάκης συμμετείχε μαζί με τους ομολόγους του από την Αίγυπτο, Tarek El Molla, το Ισραήλ, Yuvai Steinitz, την Κύπρο, Γιώργο Λακκοτρήνη και τον υφυπουργό Ενέργειας των ΗΠΑ, Mark Menezes, σε συνάντηση εργασίας με θέμα τις προοπτικές της ΝΑ Μεσογείου ως παραγωγού πετρελαίου και φυσικού αερίου. Στη συνάντηση επιβεβαιώθηκε η στήριξη όλων στον αγωγό East Med. Για ακόμη μια φορά διαπιστώθηκε το άριστο κλίμα συνεργασίας ανάμεσα στις τέσσερις χώρες και συζητήθηκε η εμβάθυνση της συνεργασίας τους, για τη διαμόρφωση μιας περιφερειακής αγοράς αερίου με παγκόσμια εμβέλεια.

Στη συνέχεια, οι τέσσερις υπουργοί συμμετείχαν στις εργασίες του συνεδρίου της CERAWEEK, συνδιοργανώνοντας πάνελ με τίτλο Eastern Mediterranean Gas Renaissance. Εκεί είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν, σε κορυφαία στελέχη ενεργειακών εταιρειών και εκπροσώπους κυβερνήσεων, τις ενεργεια-

κές εξελίξεις στην περιοχή και τα μεγάλα έργα υποδομών, που θα υποστηρίξουν στο μέλλον την αξιοποίηση των κοιτασμάτων φυσικού αερίου της ΝΑ Μεσογείου.

Στη δίκη του παρέμβαση ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας στάθηκε σε τέσσερα σημεία:

1. Οι πρόσφατες ανακαλύψεις κοιτασμάτων στην περιοχή διαμορφώνουν πολύ θετικές προσδοκίες για τον μετασχηματισμό της περιοχής σε μεγάλο εξαγωγέα φυσικού αερίου. Οι έρευνες που πρόκειται να αρχίσουν άμεσα στην Ελλάδα θα ενισχύσουν περαιτέρω την τάση αυτή.

2. Οι εμπλεκόμενες χώρες πρέπει να εμβαθύνουν τη συνεργασία τους πάνω στην πλήρη χαρτογράφηση των βεβαιωμένων και πιθανών αποθεμάτων και στην ωρίμανση έργων υποδομής για την εμπορική εκμετάλλευσή τους. Η συγκρότηση του «Φόρουμ για το Φυσικό Αέριο» στην Αίγυπτο αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα ενίσχυσης της συνεργασίας σε αυτήν τη κατεύθυνση.

3. Με δεδομένα τα μέχρι τώρα διαπιστωμένα αποθέματα φυσικού αερίου της περιοχής, ο αγωγός East Med, που θα συνδέσει την περιοχή της ΝΑ Μεσογείου με την καρδιά της ευρωπαϊκής αγοράς, είναι μια τεχνικά και εμπορικά βιώσιμη

λύση που θα συνεισφέρει στην εμπορική εκμετάλλευση των κοιτασμάτων και θα ενίσχυση την ασφάλεια εφοδιασμού της Ευρώπης.

4. Η Ελλάδα σε αυτό το νέο γεωπολιτικό περιβάλλον αποτελεί τη βασική πύλη διαμετακόμισης για την αγορά της Ευρώπης και των Βαλκανίων, ενώ είναι έτοιμη να εκπληρώσει τον ρόλο της ως πιθανού παραγωγού. Σε αυτήν κατάσταση συνεισφέρει και η ωρίμανση των έργων διασύνδεσης που πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του κάθετου διαδρόμου και επιταχύνουν την ολοκλήρωση της βαλκανικής αγοράς φυσικού αερίου.

Στη δήλωσή του στους δημοσιογράφους ο κ. Σταθάκης ανέφερε: «Μετά τις εξελίξεις των τελευταίων χρόνων η περιοχή της ΝΑ Μεσογείου μπαίνει στον παγκόσμιο χάρτη των παραγωγών φυσικού αερίου, με σημαντικές δυνατότητες να καλύψει το έλλειμμα τροφοδοσίας φυσικού αερίου της Ευρώπης και την ασφάλεια εφοδιασμού της στις επόμενες δεκαετίες. Το φυσικό αέριο είναι απαραίτητο για τη μετάβαση σε ένα πράσινο ενεργειακό μοντέλο, με βάση τις ΑΠΕ. Η συνεργασία των χωρών της ΝΑ Μεσογείου και η ανάλυση κοινών πρωτοβουλιών συμβάλλει στη γεωπολιτική σταθερότητα της περιοχής».

ΥΠΑ: ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΤΗΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΝΑΕΡΙΟ ΧΩΡΟ ΤΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΤΥΠΟΥ BOEING 737 MAX

Δεν υφίσταται ελληνική αεροπορική εταιρεία που να διαθέτει τέτοια αεροσκάφη

Επίσημη ανακοίνωση για την απαγόρευση πτήσεων στον ελληνικό εναέριο χώρο των αεροσκαφών τύπου Boeing 737-8 MAX και 737-9 MAX εξέδωσε, πριν λίγο, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στο σχετικό πρωτόκολλο τηλεγράφημα του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων, σύμφωνα με τον διοικητή της ΥΠΑ, Κ. Λιντζερκό, η εντολή εδόθη χτες σε όλα τα αεροδρόμια για

απαγόρευση πτήσεων των συγκεκριμένων αεροσκαφών στον ελληνικό εναέριο χώρο.

«Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, δίνοντας προτεραιότητα στην ασφάλεια των πτήσεων και εναρμονισμένη πλήρως με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και Κανονισμούς, μετά και τη σχετική οδηγία του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας Αεροπορίας (EASA), απαγόρευσε από της 12ης Μαρτίου 2019 και ώρα

21:00 τις πτήσεις των αεροσκαφών τύπου Boeing 737-8 MAX και 737-9 MAX στον Ελληνικό Εναέριο Χώρο», αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΥΠΑ. Επίσης, σημειώνεται πως δεν υφίσταται ελληνική αεροπορική εταιρεία, αδειοδοτημένη από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, που να διαθέτει στον στόλο της αεροσκάφη των εν λόγω τύπων.

ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ

Για την ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία από σταθμούς κεραίων το 2018

Συνέχεια από τη σελ 12

Συνεχίζεται η δημόσια διαβούλευση

Υπενθυμίζεται ότι η διαδικασία διαβούλευσης ξεκίνησε στις 5 Μαρτίου και η στρατηγική μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έχει αποσταλεί σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (περιφέρεια, δήμος, επιχειρηματικοί φορείς κτλ.), ενώ είναι προσβάσιμη και στους πολίτες μέσω σχετικού link στην ιστοσελίδα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) και της ΔΕΘ-Helexpro ΑΕ. Οι ενδιαφερόμενοι έχουν στη διάθεσή τους διάστημα 30 ημερών από την έναρξη της διαβούλευσης για να καταθέσουν τις παρατηρήσεις τους και

ο εθνικός εκθεσιακός φορέας θα υποδεχθεί με μεγάλη χαρά και τα σχόλια του κόσμου επί ενός έργου εμβληματικού για τη Θεσσαλονίκη.

Μετά την πρώτη μελέτη, που προέκρινε ως μοναδικό βιώσιμο σχέδιο την ανάπτυξη του Διεθνούς Εκθεσιακού Κέντρου Θεσσαλονίκης έναντι της μετεγκατάστασης, η οποία είχε την συναίνεση όλων των φορέων της πόλης, ακολούθησε η προέγκριση από το ΥΠΕΝ για την επκόνηση του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου το Νοέμβριο του 2017. Ο εθνικός εκθεσιακός φορέας ανέθεσε μετά από διαγωνισμό την μελέτη του ΕΧΣ στην σύμπραξη μελετητικών γραφείων ΔΙΚΤΥΟ Α.Ε.-ΑΚΚΤ-ΕΥΡΩΤΕΚ Α.Ε. και διαμόρφωσε μια ολοκληρωμένη πρόταση για τις

αναγκαίες χωροταξικές ρυθμίσεις του Εκθεσιακού Κέντρου, την οποία υπέβαλε στο ΥΠΕΝ τον Σεπτέμβριο του 2018.

Η πρόταση έγινε, σύμφωνα με πρόσφατη ανακοίνωση της ΔΕΘ - Helexpro ΑΕ, αντικείμενο διεξοδικής συζήτησης με τους φορείς που συμμετέχουν στην Επιτροπή Παρακολούθησης (Δήμος Θεσσαλονίκης, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας), αλλά και συστηματικών ελέγχων της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του ΥΠΕΝ και του Τμήματος Μητροπολιτικού Σχεδιασμού Θεσσαλονίκης και τίθεται από σήμερα σε δημόσια διαβούλευση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΤΑ ΕΚΘΕΣΙΑΚΑ ΔΡΩΜΕΝΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ Η 84Η ΔΕΘ

Μεγάλες οι προοπτικές ενίσχυσης των οικονομικών σχέσεων Ελλάδας-Ινδίας

Σταθμό στα εκθεσιακά δρώμενα της χώρας αναμένεται να αποτελέσει η φετινή 84η ΔΕΘ (7-15 Σεπτεμβρίου 2019), που διοργανώνει η ΔΕΘ Hellexpro και στην οποία τιμώμενη χώρα θα είναι η Ινδία, καθώς υπολογίζεται να προσελκύσει 300.000 επισκέπτες σπάζοντας κάθε προηγούμενο ρεκόρ επισκεψιμότητας αλλά και εκθετών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτή την περίοδο, πυρετώδεις είναι οι προετοιμασίες της συμμετοχής της Ινδίας ως «τιμώμενης χώρας», και στη σημερινή παρουσίαση στο διπλωματικό σώμα της 84ης ΔΕΘ, σε ειδική εκδήλωση στην Αθήνα, παρουσία της υφυπουργού Μακεδονίας- Θράκης Ελευθερίας Χατζηγεωργίου και της πρέσβη της Ινδίας στην Ελλάδα Shamma Jain, τονίστηκε αφενός μεν η σημασία του θεσμού της ΔΕΘ στα οικονομικά δρώμενα της Νότιοανατολικής Ευρώπης αλλά και η επιλογή της Ινδίας ως τιμώμενης χώρας.

Στην παρέμβαση της, η υφυπουργός Μακεδονίας- Θράκης στάθηκε στην εξωστρέφεια και την υγιή επιχειρηματικότητα που προωθεί η ΔΕΘ. «Το υπουργείο Μακεδονίας-Θράκης και εγώ προσωπικά, έχοντας συναίσθηση της εξέχουσας σημασίας του εκθεσιακού εγχειρήματος της ΔΕΘ, στεκόμαστε αρωγοί στη μεγάλη αυτή προσπάθεια, θέτοντας υπό την αιγίδα μας τη διοργάνωσή της και προσφέροντας κάθε δυνατή βοήθεια στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας» ανέφερε η κ. Χατζηγεωργίου, επισημαίνοντας ότι η Έκθεση στα περισσότερα από 90 χρόνια παρουσίας της στα επιχειρηματικά δρώμενα του τόπου, αποτελεί το κορυφαίο εκθεσιακό γεγονός όχι μόνο της Βαλκανικής αλλά και της ευρύτερης Νοτιοανατολικής λεκάνης της Μεσογείου. «Η εξωστρέφεια, η καινοτομία, η δημιουργική και υγιής επιχειρηματικότητα, βασισμένες σε ένα πλαίσιο αειφόρου και βιώσιμης ανάπτυξης, αποτελούν μερικά μόνο από τα χαρακτηριστικά γνωρίσματά της, καθιστώντας την μία έκθεση σταθμό στην αναπτυξιακή πορεία της χώρας με πολυάριθμες οικονομικές, κοινωνικές και πολιτισμικές προεκτάσεις», υπογράμμισε η υφυπουργός.

Αναφερόμενη στο θεσμό της «τιμώμενης χώρας», που εισήχθη το 1998, είπε είναι προσανατολισμένος και αναζητά την επιχειρηματική εξωστρέφεια, προσεγγίζοντας χώρες που πρωταγωνιστούν στο διεθνές οικονομικό σκηνικό. Σημείωσε ότι η προσπάθεια αυτή διακόπηκε απότομα το 2011 εξαιτίας των σκληρών μνημονιακών μέτρων λιτότητας που έπληξαν σε μεγάλο βαθμό τόσο το οικονομικό κύρος της χώρας όσο και το κύρος της διεθνούς έκθεσης. Το 2016, ωστόσο, συνέχισε «έχοντας επίγνωση της μεγάλης βαρύτητας των διεθνών σχέσεων στην οικονομία και σε συνεργασία με τους θεσμικούς και οργανωτικούς φορείς, καταφέραμε να αναδιοργανώσουμε και να φέρουμε ξανά στο προσκήνιο τον ζωτικής σημασίας θεσμό της τιμώμενης χώρας». «Η συμμετοχή οικονομικών κο-

λοσών στη ΔΕΘ όπως της Ρωσίας το 2016, της Κίνας το 2017 και των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής το 2018 αποτελούν όχι μόνο επιστέγασμα της φιλοσοφίας και των προσπαθειών μας, αλλά και την πιο τρανή επιβεβαίωση της οικονομικής μας πολιτικής που οδήγησε στην τελική έξοδο από την μνημονιακή επιτροπεία, ανοίγοντας το δρόμο προς την τόσο αναγκαία και απαραίτητη ανάπτυξη» τόνισε η κ. Χατζηγεωργίου.

Ειδικότερα για τη συμμετοχή της Ινδίας ως τιμώμενης χώρας στην 84η ΔΕΘ, «μιας ακόμη πρωταγωνίστριας χώρας στην παγκόσμια οικονομία», η υφυπουργός Μ-Θ είπε πως θα διαφέρει αισθητά από την αντίστοιχη ανάδειξη της ως τιμώμενης χώρας δέκα χρόνια πριν, το 2009 στις απαρχές της ελληνικής κρίσης. Και προσέθεσε: «Ήδη από τα τέλη του προηγούμενου έτους οι επαφές της διοίκησης της ΔΕΘ-Hellexpro με ένα πλήθος Ινδών κυβερνητικών εκπροσώπων, εμπορικών και βιομηχανικών επιμελητηρίων, οικονομικών και επιχειρηματικών ομίλων, αλλά και πολιτισμικών παραγόντων που φθάνουν μέχρι τη βιομηχανία του Bollywood, προμηνύουν το μέγεθος της προσπάθειας που καταβάλλεται για ένα δυναμικό παρόν που θα προάγει τις σχέσεις των δύο χωρών και θα φωτίσει ένα νέο δρόμο των Ινδίων. Ένα δρόμο που θα περνάει μέσα από την Ελλάδα, ενώνοντας την Ευρωπαϊκή Δύση με την μακρινή Ανατολή. Μια «Νέα Ινδία» της τεχνολογίας και της ανάπτυξης τίθεται στο επίκεντρο της 84η ΔΕΘ και συμβαδίζει με μια «Νέα Ελλάδα», που απαλλαγμένη οριστικά από τους περιορισμούς της επιτροπείας και με ισχυρή πια την αυτοπεποίθησή της, χαράζει το δικό της αναπτυξιακό δρόμο και πρωταγωνιστεί στις διεθνείς οικονομικές εξελίξεις».

Από το βήμα της εκδήλωσης ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Hellexpro, Τάσος Τζίκας εκτίμησε ότι η διοργάνωση θα είναι η μεγαλύτερη από κάθε άλλη φορά και η συμμετοχή εφέτος της Ινδίας θα δώσει ακόμα ένα βήμα να προωθηθούν οι διμερείς οικονομικές σχέσεις ανάμεσα στις δύο χώρες.

Εστιάζοντας στο θεσμό της «τιμώμενης χώρας» ο κ. Τζίκας ανέφερε ότι πέρυσι που ΔΕΘ φιλοξένησε τις ΗΠΑ προσέλκυσε 293.000 επισκέπτες και αποτέλεσε σημείο αναφοράς σε ολόκληρη την περιοχή της Ν/Α Ευρώπης. Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, η διοίκηση της ΔΕΘ Hellexpro, όπως τονίστηκε, δεν εφησυχάζει και ήδη αναπτύσσει το νέο αρχιτεκτονικό πλάνο της έκθεσης. Φιλοδοξία είναι το 2026, που ΔΕΘ συμπληρώνει 100 χρόνια παρουσίας, να τα εορτάσει σε νέες εγκαταστάσεις. Όπως τόνισε ο κ. Τζίκας το νέο κτίριο θα είναι εμβληματικό για την πόλη της Θεσσαλονίκης

Μεγάλες οι προοπτικές ενίσχυσης των οικονομικών σχέσεων Ελλάδας και Ινδίας

Η 84η ΔΕΘ αναμένεται να αποτελέσει πεδίο άνθισης των ελ-

ληνο-ινδικών επιχειρηματικών σχέσεων, με την πρέσβη της Ινδίας στην Ελλάδα να σημειώνει ότι η παρούσα έκθεση θα αποτελέσει μια πλατφόρμα επικοινωνίας των δυο χωρών. Παράλληλα η Ινδία θα επιδείξει, όπως είπε η Shamma Jain, τα επιτεύγματα της στον τομέα της οικονομίας, όπως αυτά αποτυπώνονται στους τομείς της πληροφορικής των υπηρεσιών κλπ. Το 2009, η Ινδία ήταν και πάλι στη ΔΕΘ τιμώμενη χώρα, τώρα όμως, η ινδική οικονομία τρέχει με ανάπτυξη 7% και σε μια δεκαετία έχει φέρει «τα πάνω κάτω» στο πεδίο της πληροφορικής και της τεχνολογίας και στη φαρμακευτική, ανέφερε η Ινδή διπλωμάτης.

Σκιαγραφώντας τους τομείς που Ελλάδα και Ινδία μπορούν να αναπτύξουν συνεργασίες, η Shamma Jain εστίασε στον κλάδο των υποδομών, του τουρισμού, της γεωργίας αλλά της πληροφορικής και της ναυτιλίας. Για τις υποδομές, ανέφερε ότι ήδη η εταιρία Τέρνα τρέχει πρόγραμμα επενδύσεων στην Ινδία, ενώ η χώρα θα προχωρήσει προγράμματα εκσυγχρονισμού των σιδηροδρόμων, αεροδρομίων κ.λπ.

Στον τουρισμό, η Ελλάδα κλέβει τις καρδιές των Ινδών πολιτών και το τουριστικό ρεύμα αυξάνεται με γοργούς ρυθμούς. Ειδικά οι νέοι θέλουν να έλθουν στη χώρα μας και να ζήσουν από κοντά την εμπειρία της Ελλάδας, όπως ανέφερε η Ινδή πρέσβης, ενώ συμβουλεύει την Ελλάδα να στρέψει το βλέμμα στο Bollywood και να φιλοξενήσει παραγωγές του. Η Ελβετία, όπως είπε, το κάνει και έχει αυξήσει σημαντικά το τουριστικό ρεύμα από την Ινδία.

Εξαιρετικό ενδιαφέρον παρουσιάζει και ο κλάδος της αγροδιατροφής. Η κ. Jain εκτίμησε ότι αν το 1% του ινδικού λαού «μάθει» να κάνει χρήση του ελληνικού λαδιού, τότε δυνητικά η Ελλάδα θα μπορούσε να διοικηθεί όλη της την παραγωγή στην Ινδία. Την ίδια στιγμή η Ινδία είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός μπανάνας και γάλακτος στον κόσμο και ο δεύτερος παραγωγός σε πατάτες και κρεμμύδια. Μάλιστα η Ελλάδα, όπως είπε η Ινδή διπλωμάτης εισάγει κρεμμύδια. Στον κλάδο της ναυτιλίας η Ινδία είναι ο μεγαλύτερος εισαγωγέας αργού πετρελαίου στον κόσμο.

Πλούσιο θα είναι, σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΔΕΘ-Hellexpro, Κυριάκο Ποζρικίδη, το «μενού» της ινδικής παρουσίας στην 84η ΔΕΘ: συναντήσεις μεταξύ επαγγελματιών, παρουσία ινδικών οργανισμών, παρουσιάσεις νεοφυών επιχειρήσεων, εκθέσεις Bollywood, εκδηλώσεις προώθησης ινδικής κουζίνας, ενώ όπως τονίστηκε, την παράσταση θα κλέψει το δείπνο μεταξύ επιχειρηματιών των δυο χωρών.

Η ΔΕΘ, που ξεκίνησε το 1926 με 25 εκθέτες έφτασε το 2018 τους 1.500, με πάνω από 290.000 επισκέπτες, αποτελεί το όχημα για περεταίρω ανάπτυξη στα επιχειρηματικά δρώμενα. Το 2020 τιμώμενη χώρα θα είναι η Γερμανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΥΡΩΠΗΣ-ΚΙΝΑΣ ΣΕ 12 ΗΜΕΡΕΣ

Η πρώτη χειραίδα παράδοση ευρωπαϊκών προϊόντων που προορίζονταν για την Κίνα έφτασε με ασφάλεια πριν λίγες ημέρες, κάτι που αποτελεί καλό οίονο για τις ελπίδες της Ευρώπης να κάνει αμφίδρομη την πρωτοβουλία «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος» του γίγαντα της Ασίας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ των Μαρίνας Ξυψητού και Θωδωρή Καραουλάνη στο euractiv.gr το μόνο που χρειάστηκε το ολλανδικό φορτηγό, που ήταν γεμάτο από λιπαντικά, ήταν 12 ημέρες, για να κάνει μια διαδρομή 7.400 χιλιομέτρων, από τη Γερμανία ως τη Δυτική Κίνα, μέσω της Πολωνίας, της Λευκορωσίας, της Ρωσίας και του Καζακστάν.

Οι ελπίδες της Κίνας να χρησιμοποιήσει το «Μία Ζώνη, Ένας Δρόμος» για να αξιοποιήσει τις δυτικές αγορές είναι κάτι πασίγνωστο, ωστόσο η Ευρώπη θέλει να διασφαλίσει ότι ο νέος δρόμος του μεταξιού θα λειτουργεί και προς τις δύο κατευθύνσεις, ειδικά μετά την κύρωση από την Κίνα της σύμβασης των Ηνωμένων Εθνών για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (TIR).

Πέρσι, η Κίνα πραγματοποίησε την πρώτη χειραίδα παράδοση στο πλαίσιο των Διεθνών Οδικών Μεταφορών (TIR) στην Πολωνία, μέσα σε 13 ημέρες, μετά το άνοιγμα της διάβασης των συνόρων στη μεθοριακή πόλη Κόργκας στο Καζακστάν.

Η Ολλανδική εταιρεία Alblas πραγματοποίησε και τα δύο ταξίδια και ο διευθύνων σύμβουλος της είπε ότι «προσβλέπουμε σε ένα λαμπρό μέλλον για τις οδικές μεταφορές μεταξύ Κίνας και Ευρώπης», προσθέτοντας ότι και οι δύο πιλοτικές δοκιμές δείχνουν ότι οι διαδρομές είναι «έτοιμες να λειτουργήσουν πλήρως».

Παράλληλα, δήλωσε ότι το κόστος και οι χρόνοι παράδοσης που συνδέονται με τις οδικές μεταφορές είναι

«ιδιαίτερα ανταγωνιστικοί σε σχέση με άλλους τρόπους μεταφοράς». Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μεταφορών (IRU) ανέφερε ότι το κόστος θα μπορούσε να μειωθεί κατά 50% σε σύγκριση με το αεροπλάνο και να φτάσει δέκα ημέρες νωρίτερα από ότι ο σιδηρόδρομος.

Η διαδρομή Γερμανίας – Κίνας ολοκληρώθηκε από έναν μόνο οδηγό, ενώ ένας εκπρόσωπος του Παγκόσμιου Οργανισμού Μεταφορών (IRU) δήλωσε στη EURACTIV ότι οι 12 ημέρες που χρειάστηκαν, θα μπορούσαν να μειωθούν στις οκτώ, αν ήταν δύο οι οδηγοί που δούλευαν σε βάρδιες.

Τη στιγμή που δημοσιεύτηκε το θέμα, το ίδιο φορτηγό επέστρεφε στην Ευρώπη με μια άλλη δοκιμαστική αποστολή.

Οι Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (TIR) άρχισαν να λειτουργούν από τα τέλη της δεκαετίας του 1970 και τώρα υπάρχει ένας διάδρομος μεταξύ Ευρώπης και Κίνας, όπου οι επιχειρήσεις ελπίζουν να εκμεταλλευτούν ολοένα και περισσότερο τους διεθνείς κανόνες.

Ως αποτέλεσμα, το φορτίο της προηγούμενης εβδομάδας έφτασε με άθικτες τις τελωνειακές σφραγίδες. Οι μεγάλοι χρόνοι αναμονής στις τελωνειακές διατυπώσεις αναφέρονται ως ένα από τα μεγαλύτερα κόστη για τις επιχειρήσεις, καθώς οι μισθοί αυξάνονται μαζί.

Η Κίνα επικύρωσε και εφαρμόζει τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές (TIR) από το 2016, αν και οι εργασίες προετοιμασίας είναι σημαντικές, δεδομένου ότι οι συνοριακές διελύσεις πρέπει να προσαρμοστούν και οι τελωνειακοί υπάλληλοι πρέπει να επανεκπαιδευτούν για να αντιμετωπίσουν τις νέες διαδικασίες λειτουργίας.

Εντούτοις, οι οδικές μεταφορές τίθενται σε αγώνα δρόμου, καθώς οι Ευρωπαϊκές εταιρείες σιδηροδρομικών

εμπορευματικών μεταφορών την περασμένη εβδομάδα έστρεψαν το βλέμμα τους προς το μέλλον, δεσμευόμενες να διπλασιάσουν το φορτίο που μεταφέρουν τα τρένα μέχρι το 2030.

Σε εκδήλωση στις Βρυξέλλες την Τετάρτη 20 Φεβρουαρίου, οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις προειδοποίησαν ότι οι εμπορευματικές μεταφορές αντιπροσωπεύουν το 10% των συνολικών εκπομπών CO2 και ότι ο κύριος λόγος είναι ότι το 75% του φορτίου μεταφέρεται στους δρόμους. Ο επικεφαλής της Βελγικής εταιρείας Logistics, Geert Pauwels, δήλωσε ότι «χωρίς δραστικά μέτρα, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα θα αυξηθούν κατά ένα τέταρτο, γεγονός που θα καταστήσει τον στόχο -49% για το κλίμα ανέφικτο. Η ατμοσφαιρική ρύπανση θα αυξηθεί αναλογικά και σύντομα θα βρεθούμε μόνιμα σε ένα κυκλοφοριακό κομφορτίο».

Στο πλαίσιο της συμμαχίας Rail Freight Forward, οι εταιρείες επιθυμούν να αυξήσουν το μερίδιο του ευρωπαϊκού σιδηροδρόμου στο φορτίο από 18% σε 30%. «Αυτό μας εμποδίζει να προσθέσουμε ένα εκατομμύριο επιπλέον φορτηγά στους δρόμους μας μέχρι το 2030, εκ των οποίων 90.000 θα ήταν στο Βέλγιο», πρόσθεσε ο Pauwels.

Το σχέδιο δράσης καλεί τους φορείς της ναυτιλίας να αυξήσουν την ανταγωνιστικότητά τους έναντι των οδικών ομολόγων τους και να ασχοληθούν με τη συχνότητα, την αξιοπιστία, την ευελιξία, τις τιμές και τις υπηρεσίες. Όσον αφορά τη δράση της κυβέρνησης, υποστήριξε ότι η Αυστρία, η Γερμανία, η Ολλανδία και η Ελβετία «μείωσαν ριζικά το κόστος των σιδηροδρομικών διαδρομών, το κόστος δηλαδή που οι φορείς εκμετάλλευσης πληρώνουν για τη χρήση των σιδηροδρόμων».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΑΜΦΙΠΟΛΗΣ ΣΕ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟ

Δράσεις για την ανάδειξη της Αμφίπολης σε ένα βιώσιμο τουριστικό και πολιτιστικό προορισμό ανακοινώθηκαν σε συνέντευξη Τύπου για το ευρωπαϊκό έργο «Bordeless Culture, στο οποίο συμμετέχει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στη συνέντευξη που δόθηκε στο Blagoevgrad της Βουλγαρίας, υπηρεσιακά στελέχη της Περιφέρειας γνωστοποίησαν ότι πρόκειται να γίνει λεπτομερής αποτύπωση, χαρτογράφηση και φωτογράφιση της ευρύτερης περιοχής της Αμφίπολης και των πολιτιστικών μνημείων, με τη χρήση σύγχρονων τεχνολογικών μέσω, όπως drones. Επιπλέον,

θα παραχθεί και ένα βίντεο καταγραφής - προβολής της περιοχής.

Επίσης, πρόκειται να εκδοθεί τρίλωσος οδηγός στα ελληνικά, αγγλικά και βουλγαρικά, ο οποίος θα περιλαμβάνει τα αποτελέσματα της ανασκαφής στον Τύμβο Καστά, όπως και ενημερωτικό έντυπο υλικό, που θα διανέμεται στους επισκέπτες και τουρίστες της περιοχής. Στόχος των παραπάνω δράσεων είναι η βελτίωση του τουριστικού προϊόντος και η ενίσχυση του τουριστικού και πολιτιστικού προφίλ της Αμφίπολης.

Με αφορμή τη συνέντευξη, ο Περιφερειάρχης, Απόστο-

λος Τζιτζικώστας επισήμανε ότι η Περιφέρεια αξιοποιεί όλα τα διαθέσιμα ευρωπαϊκά προγράμματα και πόρους, ώστε να προστατεύσει, να αναδείξει και να αξιοποιήσει το σπουδαίο μακεδονικό μνημείο του Τύμβου Καστά στην Αμφίπολη. Στο πλαίσιο αυτό υπενθύμισε ότι εξασφαλίστηκαν 2,5 εκ. ευρώ από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και από το Interreg Ελλάδας - Βουλγαρίας και πρόσθεσε: «σε λίγα χρόνια ο κόσμος που θα επισκέπτεται τον Τύμβο Καστά θα βιώνει μια πραγματικά μοναδική εμπειρία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΙΡΕΤΙΖΕΙ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΟ LIFE

Σε ποιες πράσινες δράσεις θα εστιάσει την περίοδο 2021-2027

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει την προσωρινή συμφωνία στην οποία κατέληξαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με το πρόγραμμα LIFE για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα στο πλαίσιο του επόμενου μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της ΕΕ για την περίοδο 2021-2027. Σύμφωνα με το greenagenda.gr η χρηματοδότηση θα εστιάζει στην προστασία του περιβάλλοντος και στον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής, στη στήριξη της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας, στην αυξημένη ενεργειακή αποδοτικότητα και στη μεγαλύτερη συνεισφορά των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στη συνολική ενεργειακή παραγωγή. Θα αποτελέσει ένα από τα εργαλεία που θα αξιοποιήσει η ΕΕ για να εκπληρώσει τους στόχους της σχετικά με το κλίμα και να προσπαθήσει να καταστεί κλιματικά ουδέτερη έως το 2050.

Για να ανυψώσει το βιοτικό επίπεδο των Ευρωπαίων πολιτών και να επενδύσει σε ένα πιο βιώσιμο μέλλον, η Επιτροπή Juncker καταβάλλει άνευ προηγουμένου προσπάθειες να διαφυλάξει το περιβάλλον και το κλίμα, αυξάνοντας ιδίως τη χρηματοδότηση του προγράμματος LIFE και ενσωματώνοντας την ανάληψη δράσης για την κλιματική αλλαγή σε όλα τα κύρια προγράμματα δαπανών της ΕΕ. Έτσι, θα βοηθήσει την Ευρώπη να τηρήσει τις δεσμεύσεις της βάσει της Συμφωνίας του Παρισιού και τους στόχους των Ηνωμένων Εθνών για τη βιώσιμη ανάπτυξη, καθώς και να ανταποκριθεί σε μερικές από τις ουσιαστικότερες προκλήσεις του αιώνα μας. Η συμφωνία που επιτεύχθηκε χθες υπόκειται στην επίσημη έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.

Χαιρετίζοντας τη συμφωνία, ο Επίτροπος αρμόδιος για το περιβάλλον, τη θαλάσσια πολιτική και την αλιεία, κ. Καρμένου Βέλα δήλωσε: «Κάθε μέρα βλέπουμε εκατοντάδες νέες και νέους Ευρωπαίους να διαδηλώνουν για το μέλλον του πλανήτη μας με αίτημα να δραστηριοποιηθούμε περισσότερο. Χάρη στην αύξηση της χρηματοδότησης είμαστε σε θέση να ανταποκριθούμε ουσιαστικότερα στις ανησυχίες τους, να επιταχύνουμε τη μετάβαση σε μια πιο κυκλική οικονομία και να μειώσουμε το αποτύπωμά μας στη φύση και τη βιοποικιλότητα».

Ο κ. Μιγκέλ Αρίας Κανιέτε, Επίτροπος αρμόδιος για

τη δράση για το κλίμα και την ενέργεια, πρόσθεσε: «Ένα ισχυρότερο πρόγραμμα LIFE θα παίξει σημαντικό ρόλο στη διεύρυνση των επενδύσεων σε δράσεις για το κλίμα και σε βιώσιμες μορφές ενέργειας σε όλη την Ευρώπη. Εξακολουθώντας να υποστηρίζει έργα μετριασμού και προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, το πρόγραμμα LIFE θα συνεχίσει επίσης να βοηθά την ΕΕ να πετύχει τους στόχους της για το κλίμα και να τηρήσει τις δεσμεύσεις της βάσει της συμφωνίας του Παρισιού και τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών».

Για το πρόγραμμα LIFE, η Επιτροπή έχει προτείνει μια από τις μεγαλύτερες αναλογικά αυξήσεις μεταξύ των χρηματοδοτικών προγραμμάτων της ΕΕ για την περίοδο μεταξύ 2021 και 2027. Ενισχύοντας τις προσδοκίες για τη χρηματοδότηση στον τομέα του κλίματος, η Επιτροπή πρότεινε επίσης το 25% τουλάχιστον των δαπανών της ΕΕ σε όλα τα προγράμματα της ΕΕ να συνεισφέρει στην υλοποίηση των κλιματικών στόχων. Πέρα από τα δικά του άμεσα επιτεύγματα, το πρόγραμμα LIFE θα δράσει καταλυτικά σε άλλα ταμεία. Οι κύριες συνιστώσες του νέου προγράμματος LIFE (2021-2027) θα έχουν ως εξής:

- Συνέχιση της στήριξης για τη μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία και τη βελτίωση του μετριασμού της κλιματικής αλλαγής: στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται η παροχή χρηματοδότησης για την υλοποίηση πολιτικών στόχων-οροσήμων σύμφωνα με το στρατηγικό μακρόπνοο όραμα της ΕΕ για μια ευημερούσα, σύγχρονη, ανταγωνιστική και ουδέτερη ως προς το κλίμα οικονομία έως το 2050. Δράσεις θα στηρίξουν την πλήρη μετάβαση σε μια κυκλική οικονομία, την προστασία και τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και των υδάτων, την εφαρμογή του πλαισίου πολιτικής του 2030 για την ενέργεια και το κλίμα, και τη τήρηση των δεσμεύσεων της Ένωσης στο πλαίσιο της Συμφωνίας του Παρισιού για την κλιματική αλλαγή•

- Αυξημένη προσοχή στη στήριξη της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας: ένα νέο ειδικό υποπρόγραμμα θα προσελκύσει επενδύσεις και θα στηρίξει τις δραστηριότητες που επικεντρώνονται στην ενεργειακή απόδοση και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ιδίως στους οικονομικούς τομείς και στις περιο-

χές της Ευρώπης που υστερούν ως προς τη μετάβαση αυτή•

- Αυξημένη προσοχή στη φύση και τη βιοποικιλότητα: παραδοσιακή συνιστώσα του προγράμματος LIFE, τα νέα ειδικά «στρατηγικά έργα για τη φύση» για όλα τα κράτη μέλη θα στηρίξουν την ενσωμάτωση σκοπών σχετικών με πολιτικές για τη φύση και τη βιοποικιλότητα σε άλλες πολιτικές και άλλα χρηματοδοτικά προγράμματα, όπως η γεωργία και η αγροτική ανάπτυξη, για μια πιο συνεπή προσέγγιση μεταξύ των διαφόρων τομέων•

- Απλή και ευέλικτη προσέγγιση: το πρόγραμμα θα επικεντρώνεται στην ανάπτυξη και την υλοποίηση καινοτόμων τρόπων αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών και κλιματικών προκλήσεων.

Επόμενα βήματα

Η προσωρινή συμφωνία που επιτεύχθηκε πρέπει τώρα να εγκριθεί επίσημα από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο. Οι δημοσιονομικές πτυχές και οι σχετικές οριζόντιες διατάξεις του μελλοντικού προγράμματος LIFE υπόκεινται στη συνολική συμφωνία σχετικά με τον επόμενο μακροπρόθεσμο προϋπολογισμό της ΕΕ, που προτάθηκε από την Επιτροπή τον Μάιο του 2018.

Γενικές πληροφορίες

Το πρόγραμμα LIFE για το περιβάλλον και τη δράση για το κλίμα ξεκίνησε το 1992 και αποτελεί μία από τις αιχμές της χρηματοδότησης της ΕΕ για το περιβάλλον και το κλίμα. Έχει χρηματοδοτήσει πάνω από 4.600 έργα στο σύνολο της ΕΕ και σε άλλες χώρες κινητοποιώντας σχεδόν 10 δισ. ευρώ και συνεισφέροντας πάνω από 4,3 δισ. ευρώ για την προστασία του περιβάλλοντος και τη δράση για το κλίμα. Το τρέχον πρόγραμμα LIFE, με προϋπολογισμό 3,4 δισ. ευρώ, ξεκίνησε το 2014 και θα διαρκέσει μέχρι το 2020.

Το LIFE έχει παίξει σημαντικό ρόλο στην εφαρμογή σημαντικών νομοθετικών πράξεων της ΕΕ για το περιβάλλον, όπως οι οδηγίες για τους οικότοπους και για τα πτηνά. Η πρόταση για το νέο πρόγραμμα για την περίοδο 2021-2027 βασίζεται στα αποτελέσματα της ενδιάμεσης αξιολόγησης του τρέχοντος προγράμματος, καθώς και σε εκτίμηση επιπτώσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ

«Ναι» από ΕΝΠΕ, ΑΔΕΔΥ, ΠΟΠ-ΟΤΑ - «Όχι» από την ΚΕΔΕ που συμφωνεί μόνο με την κάλυψη των θέσεων της προκήρυξης 3Κ

Τη συμφωνία τους με τις εξαιρέσεις από την αναστολή των προσλήψεων, λόγω εκλογών, δηλώνουν η Ένωση Περιφερειών Ελλάδος, η ΑΔΕΔΥ και η ΠΟΠ-ΟΤΑ, σύμφωνα με τις θέσεις που διατύπωσαν σήμερα στη Βουλή, κατά την επεξεργασία του νομοσχεδίου του υπουργείου Εσωτερικών, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε άλλο μήκος κύματος κινήθηκε ωστόσο η ΚΕΔΕ που δήλωσε ότι η αναστολή των προσλήψεων είναι ένα σοφό μέτρο που έχει θεσπιστεί για να μην γίνεται πολιτική εκμετάλλευση. Ο εκπρόσωπος της ΚΕΔΕ ωστόσο δήλωσε σύμφωνος με την εξαίρεση από την αναστολή των προσλήψεων λόγω εκλογών, για την περίπτωση της πλήρωσης των θέσεων που έχουν περιληφθεί στην προκήρυξη 3Κ/2018 του ΑΣΕΠ. Είχε προηγηθεί διευκρινιστική ερώτηση από τον υπουργό Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση αν η ΚΕΔΕ θέλει να πάει για μετά τον Σεπτέμβριο η κάλυψη των θέσεων της προκήρυξης 3Κ. Αιχμηρή ήταν η επισήμανση της ΑΔΕΔΥ προς την ΚΕΔΕ ότι «η Προκήρυξη 3Κ ήταν μια συμβολική προκήρυξη, η οποία διασφαλίζει, σε ένα μεγάλο βαθμό, την αποτροπή της ιδιωτικοποίησης τομέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης» και ακόμη ότι «δεν μπορεί οι εργαζόμενοι που βρίσκονται σε αυτή την κατάσταση να γίνουν όμηροι μιας οικονομικής ή πραγματικής προεκλογικής περιόδου».

ΝΔ: μια παράταση ακόμα

Χθες πάντως και ο Μάκης Βορίδης και ο Γιώργος Γεωργαντάς, από τη ΝΔ, προέτρεψαν την κυβέρνηση να προχωρήσει σε παράταση συμβάσεων. «Σε παρατάσεις 17 μηνών το να δοθεί μια παράταση ακόμη 3 μηνών, το θεωρώ πάρα πολύ εύλογο και φυσιολογικό και δεν μπορώ να καταλάβω το λόγο για τον οποίο δεν θέλετε να το κάνετε. Τι πιο φυσιολογικό να δοθεί άλλη μια τρίμηνη παράταση», είχε δηλώσει χαρακτηριστικά ο τομεάρχης Δημόσιας Διοίκησης Γιώργος Γεωργαντάς.

Η Ένωση Περιφερειών

«Βάλτε μπροστά, χρειάζομαστε προσωπικό. SOS», είναι η φράση με την οποία ο πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος Κώστας Αγοραστός μετέφερε στη Βουλή τις σοβαρές δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι Περιφέρειες εξαιτίας της υστέρησης σε προσωπικό.

Ο κ. Αγοραστός ανέφερε ότι με το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών δίνονται λύσεις, αποσπασμίνονται γκρίζες διατάξεις του «Κλεισθένη» και ευχαρίστησε τον υπουργό Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση διότι μετά από συνάντηση που είχε με την ΕΝΠΕ και την ΚΕΔΕ πήρε την πρωτοβουλία να δώσει λύσεις σε προβλήματα που είχαν δημιουργήσει διατάξεις του «Κλεισθένη».

Ανάμεσα σε όσα αναφέρθηκε ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ ήταν και το ζήτημα των εξαιρέσεων από την αναστολή των προσλήψεων. «Το θέμα του προσωπικού είναι μείζον. Χρειάζομαστε προσωπικό. Έχουμε ήδη εξαντλήσει το όριο λειτουργίας μας με το προσωπικό που έχουμε. Αν ήμασταν σε μια άλλη κατάσταση, θα λέγαμε ότι λειτουργούμε με προσωπικό ασφαλείας», είπε ο Κώστας Αγοραστός και προσέθεσε: «Χρειάζομαστε προσωπικό.

Είτε με κινητικότητα είτε με άλλες διαδικασίες χρειάζομαστε προσωπικό [...] γιατί το κράτος πρέπει να επιτελικό αλλά πρέπει να είναι και λειτουργικό και αποτελεσματικό».

Ο πρόεδρος της ΕΝΠΕ επισήμανε ότι οι Περιφέρειες έχουν χάσει το 45% του προσωπικού, με διαδικασίες συνταξιοδότησης και μεταθέσεων και αυτό ενώ έχουν αυξηθεί οι αρμοδιότητες της Αυτοδιοίκησης.

ΚΕΔΕ

Στην κοινοβουλευτική επιτροπή ωστόσο που επεξεργάζεται τις διατάξεις με τις εξαιρέσεις από την αναστολή προσλήψεων λόγω εκλογών, η θέση της ΚΕΔΕ ήταν σε άλλο μήκος κύματος.

Ο Ιωάννης Καραγιάννης, Β' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ αν και επισήμανε ότι οι δήμοι έχουν μεγάλες ελλείψεις σε προσωπικό και προσλήψεις έχουν να γίνουν εδώ και χρόνια, ιδίως εξειδικευμένου προσωπικού, είπε ότι η θέση της ΚΕΔΕ για τις εξαιρέσεις από την αναστολή των προσλήψεων λόγω εκλογών είναι πως η προηγούμενη αναστολή προσλήψεων ήταν σοφή και έγινε για ευνόητους λόγους, προκειμένου να μην υπάρξει η παραμικρή πολιτική εκμετάλλευση κατά τη διάρκεια των εκλογών.

Η θέση αυτή του αντιπροέδρου της ΚΕΔΕ προκάλεσε την απορία του υπουργού Εσωτερικών Αλέξη Χαρίτση. «Επειδή δεν κατανόησα πλήρως τη θέση σας: Είστε υπέρ της άρσης αναστολής των προσλήψεων για κάποιες συγκεκριμένες κατηγορίες εργαζομένων που βρίσκονται σε εξέλιξη; Επίσης δεν κατανόησα ποια είναι η θέση της ΚΕΔΕ για την αύξηση του ορίου των συμβασιούχων σε 1.400. Είστε υπέρ ή κατά; Να ξέρω και εγώ πώς να τοποθετηθώ», ανέφερε ο υπουργός Εσωτερικών.

«Θεωρώ ότι στη συγκεκριμένη στιγμή δεν χρειάζονται να συμβεί αυτό. Η προσωπική μου άποψη είναι... και την καταθέτω», είπε ο κ. Καραγιάννης.

«Της ΚΕΔΕ την άποψη θέλουμε κύριε Καραγιάννη», επισήμανε ο υπουργός Εσωτερικών Αλέξης Χαρίτσης.

«Εκπροσωπώντας και την ΚΕΔΕ ναι...», ανέφερε ο κ. Καραγιάννης και προσέθεσε: «Μέσα σε προεκλογική περίοδο δεν πρέπει να γίνονται προσλήψεις. Αυτό θεωρώ. Αυτή είναι η θέση μου...».

«Για τη θέση της ΚΕΔΕ ερωτώ», επέμεινε ο Αλέξης Χαρίτσης και συνέχισε: «Αρα λέτε για την προκήρυξη 3Κ, μέχρι το Σεπτέμβριο να πάμε με τους προσωρινούς πίνακες. Και να μην κάνουμε οριστικές, μόνιμες προσλήψεις. Αυτό λέτε?».

«Η 3Κ έχει μια διαφορετική διαδικασία. Η 3Κ είναι κάτι διαφορετικό να το ξεκαθαρίσουμε», είπε ο αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ.

Η ΑΔΕΔΥ

Την κάθετη διαφωνία με τον εκπρόσωπο της ΚΕΔΕ διατύπωσε λίγο αργότερα ο Γιώργος Πετρόπουλος, αντιπρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής της ΑΔΕΔΥ, μιλώντας στην επιτροπή της Βουλής. «Η 3Κ είναι μια συμβολική προκήρυξη η οποία διασφαλίζει σε ένα μεγάλο βαθμό την αποτροπή της ιδιωτικοποίησης τομέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και σέρνεται εδώ και δύο χρόνια. Πρέπει κάποια στιγμή αυτή η ιστορία να

τελειώσει. Δεν μπορεί οι εργαζόμενοι που βρίσκονται σε αυτή την κατάσταση να γίνουν όμηροι μιας οικονομικής ή πραγματικής προεκλογικής περιόδου», είπε ο κ. Πετρόπουλος που –προφανώς– οδήγησε τον εκπρόσωπο της ΚΕΔΕ να διευκρινίσει ότι «η 3Κ είναι μια διαφορετική διαδικασία».

Αναφερόμενος στις διατάξεις για τους σχολικούς φύλακες που είχαν τεθεί σε διαθεσιμότητα, ο αντιπρόεδρος της ΑΔΕΔΥ υπογράμμισε ότι ορθώς επιστρέφουν στην Τοπική Αυτοδιοίκηση και κάλεσε όλες τις πολιτικές δυνάμεις να αναλογιστούν ότι «χιλιάδες εργαζόμενοι βρέθηκαν σε δυσχερέστατη θέση, οι οποίοι επί πολλούς μήνες, και χρόνια βρέθηκαν στη γκρίζα ζώνη της διαθεσιμότητας, χωρίς να έχουν εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα».

Η ΠΟΠ-ΟΤΑ

Ο Μάρκος Δαρδαμάνης από την ΠΟΠ-ΟΤΑ είπε ότι το νομοσχέδιο, ιδίως στα εργασιακά, επιλύει προβλήματα χρόνων. «Ήταν καιρός να λυθεί το θέμα με τους εργαζόμενους του Προγράμματος “Βοήθεια στο Σπίτι”, αν και παραμένει αλυτο το θέμα με τους εργαζόμενους σε βρεφονηπιακούς σταθμούς και άλλες κοινωνικές υπηρεσίες των ΟΤΑ, οι οποίοι υπηρετούν επί πολλά χρόνια», είπε ο κ. Δαρδαμάνης και χαρακτήρισε θετική τη διάταξη με την οποία δίνεται στους σχολικούς φύλακες η δυνατότητα να επιστρέψουν στις θέσεις τους. Επισήμανε όμως ότι πρέπει να λυθεί και το πρόβλημα που είχε ανακύψει με τη διαθεσιμότητα τους και την περικοπή των μισθών τους. Θετική χαρακτήρισε η Ομοσπονδία και την αύξηση του ορίου υπερωριών σε περιοχές που επλήγησαν από πυρκαγιές και έντονα καιρικά φαινόμενα.

Ο εκπρόσωπος της ΠΟΠ-ΟΤΑ συμφώνησε με τις εξαιρέσεις από την αναστολή των προσλήψεων και απηύθυνε παράκληση να προχωρήσουν τα αποτελέσματα της προκήρυξης 3Κ «γιατί υπάρχει μεγάλη ανησυχία στους εργαζόμενους που αναμένουν τα αποτελέσματα».

Σχολικοί φύλακες

Εκπροσωπώντας τον Σύλλογο Σχολικών Φυλάκων ο Χρήστος Μπέλος ευχαρίστησε τον υπουργό Εσωτερικών επισπαιμώντας ότι ήταν διαχρονικό αίτημα να επιστρέψουν οι μεταταχθέντες σχολικοί φύλακες στις δουλειές τους. «Με το Ν. 4172/2013 καταργήθηκαν οι οργανικές μας θέσεις και μπηκάμε σε καθεστώς διαθεσιμότητας για 8 μήνες, με συνέπεια, άλλοι να απολυθούν και άλλοι να μεταφερθούν υποχρεωτικά στα νοσοκομεία», θύμισε ο εκπρόσωπος των Σχολικών Φυλάκων και επισήμανε ότι το 2015 αποκαταστάθηκαν αδικίες για τον πολύπαθο κλάδο των σχολικών φυλάκων, αφού η Βουλή ψήφισε διάταξη με την οποία επανασυστήνονται οι θέσεις των σχολικών φυλάκων. Όπως όμως ανέφερε, πολλοί δήμοι καλύπτονται πίσω από νόμο του 2012 και τους διαθέτουν σε άλλα καθήκοντα εκτός των σχολικών μονάδων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΒΙΩΣΙΜΗ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΣΤΙΣ ΠΟΛΕΙΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΤΗΣ DELOITTE

Τον τρόπο με τον οποίο η ηγεσία των πόλεων θα προετοιμάσει το έδαφος για το μέλλον της βιώσιμης μετακίνησης, παρουσιάζει η Deloitte μέσω της έρευνας «City Mobility Index», γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την έρευνα, οι βασικοί πυλώνες στους οποίους οι αρμόδιοι θα πρέπει να εστιάσουν είναι τρεις και πάνω σ' αυτούς θα μπορέσουν να σχεδιάσουν και να υλοποιήσουν ένα δομημένο σχέδιο που θα αντιλαμβάνεται και θα αναλύει αποτελεσματικά τις συνθήκες, τα δεδομένα της κάθε πόλης, καθώς και τις τάσεις που θα ορίσουν το μέλλον της μετακίνησης.

Συγκεκριμένα:

1. Απόδοση και ανθεκτικότητα: Η έρευνα υπογραμμίζει ως σημαντικό γεγονός οι πόλεις να συνδυάζουν ένα καλό οδικό δίκτυο με εναλλακτικούς, ασφαλείς και ολοκληρωμένους τρόπους μεταφοράς, εξασφαλίζοντας έτσι την ελαχιστοποίηση της κυκλοφοριακής συμφόρησης - και συνεπώς των αέριων ρύπων - καθώς και τη μείωση στη διάρκεια των μεταφορών.
2. Όραμα και ηγεσία: Έμφαση δίνεται στην ανάγκη ύπαρξης οράματος και προοδευτικής σκέψης. Η αστική μετακίνηση απαιτεί καινοτομία, επενδύσεις και συνεργασία και συντονισμό όλων των ενδιαφερόμενων πλευρών. Επιπλέον, οι επιλογές που θα γίνουν θα πρέπει να ελαχιστοποιούν τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις.
3. Υπηρεσίες και προσαρμογή στις ανάγκες: Η αστική

μετακίνηση θα πρέπει να είναι προσβάσιμη σε όλους, με πληθώρα οικονομικά προσιτών επιλογών σε όλες τις περιοχές και φιλικούς προς το χρήστη τρόπους πρόσβασης σε μια εναλλακτικούς τρόπους μεταφοράς.

Η έρευνα της Deloitte ανέλυσε κάθε έναν από τους βασικούς πυλώνες ξεχωριστά, εξετάζοντας συγκεκριμένα στοιχεία και μετρήσεις. Σχετικά με την απόδοση και την ανθεκτικότητα, εξετάστηκαν στοιχεία όπως κυκλοφοριακή συμφόρηση, αξιοπιστία των μέσων μαζικής μεταφοράς, ασφάλεια, πληρότητα και πρόσβαση στην μετακίνηση, καθώς και η ποιότητα του αέρα.

Σε ότι αφορά το όραμα και την ηγεσία, η έκθεση αναλύει στοιχεία όπως η καινοτομία, το ρυθμιστικό περιβάλλον, η στρατηγική στόχευση και οι πρωτοβουλίες αναφορικά με την περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

Τέλος, αναφορικά με την ποιότητα των υπηρεσιών και την προσαρμογή στις ανάγκες του κοινού, η έρευνα εξετάζει ευρήματα σε σχέση με την άρτια παροχή υπηρεσιών μαζικής μεταφοράς, πρόσβαση στις υπηρεσίες, ικανοποίηση των επιβατών, καθώς και το κατά πόσο είναι προσιτές οικονομικά οι υπηρεσίες μεταφοράς.

Η ενσωμάτωση του συνόλου των πολιτών σε ένα νέο μοντέρνο σύστημα μεταφορών είναι ένα στοίχημα που όλες οι σύγχρονες πόλεις θα πρέπει να κερδίσουν. Σύμφωνα με την έρευνα, αυτό είναι ευκολότερο να επιτευχθεί σε πόλεις όπου το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού μένει σε μία

μεγάλη πυκνοκατοικημένη περιοχή και συνεπώς οι αποστάσεις που θα πρέπει να καλύψει το σύστημα μεταφοράς είναι μικρότερες. Σχετικά παραδείγματα αποτελούν πόλεις όπως το Βερολίνο, το Λονδίνο και η Σιγκαπούρη, η οποίες έχουν και το μεγαλύτερο σκορ απόδοσης στις δημόσιες συγκοινωνίες.

Σύμφωνα με την έρευνα, οι αρχές θα πρέπει ασφαλώς να υιοθετήσουν νέους καινοτόμους τρόπους μεταφοράς όπως η ηλεκτροκίνηση, ωστόσο θα πρέπει να μην ξεχνούν να διατηρήσουν τις βασικές υποδομές, όπως τους δρόμους και τις γέφυρες, σε πολύ καλή κατάσταση, για να εξασφαλίσουν την ασφάλεια των μεταφορών. Παράλληλα, η ασφάλεια των πολιτών εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό και από τη δημιουργία ενός περιβάλλοντος στο οποίο τηρούνται οι νόμοι, ελαχιστοποιώντας έτσι τον κίνδυνο ατυχημάτων.

Η βιώσιμη μετακίνηση αποτελεί έναν πολύ σημαντικό παράγοντα για την οικονομική ευημερία μιας πόλης. Αναζητώντας καινοτόμες λύσεις για την επίλυση των προβλημάτων τους, οι πόλεις που δείχνουν το δρόμο για το μέλλον τις μετακίνησης, αποδεικνύουν ότι η εύρεση οικονομικών πόρων από τη καινοτομία μετακίνησης συνήθως αποτελεί μια άμεσα αποτελεσματική επιλογή, με την επιτυχία τους να αποτελεί έργο της άρτιας εφαρμογής έξυπνων λύσεων.

Η ΒΙΕΝΝΗ ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΗΚΕ ΓΙΑ ΔΕΚΑΤΗ ΦΟΡΑ ΣΤΗ ΣΕΙΡΑ Η ΠΟΛΗ ΜΕ ΤΗΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Η Βιέννη εξακολουθεί να είναι εδώ και πολλά χρόνια η πόλη με την υψηλότερη ποιότητα ζωής σε παγκόσμια κλίμακα, κατακτώντας και πάλι εφέτος και για δέκατη στη σειρά φορά, την πρώτη θέση στον κατάλογο των 231 μητροπόλεων του κόσμου, που αξιολογεί σε μεγάλη της έρευνα σε ετήσια βάση, η γνωστή διεθνής εταιρεία συμβούλων επιχειρηματιών «Mercer», η οποία ανακοίνωσε σήμερα τα αποτελέσματα της έρευνας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Βιέννη δεν επαναπαύεται στις δάφνες των επανειλημμένων διακρίσεων της, αλλά θα συνεχίσει να εργάζεται περαιτέρω, ώστε όλοι οι Βιεννέζοι και οι Βιεννέζες, ανεξάρτητα από εισοδήματα και προέλευση, να μπορούν να συμμετέχουν στην υψηλή ποιότητα ζωής της πόλης».

Αυτό τονίζει σε σημερινές δηλώσεις του ο δήμαρχος και κυβερνήτης του ομόσπονδου κρατιδίου της Βιέννης Μίχαελ Λούντβιγκ, σχολιάζοντας με ικανοποίηση το γεγονός ότι, για δέκατη στη σειρά φορά, η αυστριακή πρωτεύουσα ανακηρύχθηκε και για το 2019 η πόλη με την υψηλότερη ποιότητα ζωής στον κόσμο.

Στη δεύτερη θέση, μετά την αυστριακή πρωτεύουσα, κατα-

τάσσονται η Ζυρίχη και το Βανκούβερ και στην τρίτη θέση το Μόναχο και το Όκλαντ της Νέας Ζηλανδίας, ενώ στις δέκα πρώτες θέσεις βρίσκονται - με εξαίρεση το Βανκούβερ και το Όκλαντ - ευρωπαϊκές πόλεις, ενώ την τελευταία θέση του καταλόγου καταλαμβάνει, όπως και τις τελευταίες χρονιές, η Βαγδάτη.

Ως βάση αξιολόγησης της ποιότητας ζωής των πόλεων από τους συνεργάτες της διεθνούς εταιρείας Mercer χρησιμοποιούνται συνολικά 39 διαφορετικά κριτήρια που αφορούν, μεταξύ άλλων, πολιτικές, κοινωνικές, οικονομικές και οικολογικές πτυχές. Σε αυτά προστίθεται και μια σειρά άλλων παραγόντων όπως προσωπική ασφάλεια και υγεία, δυνατότητες για μόρφωση, συγκοινωνιακά μέσα καθώς και παροχές σε δημόσιες υπηρεσίες.

Για τη Βιέννη τονίζεται στην πεντινή αξιολόγηση, μεταξύ άλλων, ιδιαίτερα το γεγονός «της σταθερής πολιτικής και κοινωνικής κατάστασης, η πολύ καλή ιατρική περίθαλψη, η πλούσια και πολύπλευρη προσφορά στον πολιτισμό και οι δυνατότητες αξιοποίησης του ελεύθερου χρόνου, όπως επίσης ο μεγάλος αριθμός διεθνών σχολείων».

Επισημαίνεται επίσης «το μικρό ποσοστό εγκληματικότητας, το αποτελεσματικό σύστημα δικαιοσύνης, η εξαιρετική προσφορά ποιοτικής κατοικίας τόσο στην ίδια την πόλη όσο και γύρω απ' αυτή».

Από τους συνεργάτες της Mercer, η Βιέννη αναδεικνύεται εφέτος για δέκατη στη σειρά «φορά» η πόλη με την υψηλότερη ποιότητα ζωής στον κόσμο, παρά το γεγονός ότι η πρώτη ανακήρυξή της είχε γίνει το 2009 και άρα εφέτος θα ήταν η ενδέκατη -- και όχι η δέκατη -- στη σειρά «χρονιά», αλλά αυτό οφείλεται στο ότι το 2013 δεν είχε υπάρξει αξιολόγηση των πόλεων από τη Mercer.

Αξίζει να σημειωθεί πως, πέρα από την ανάδειξη της για δέκα φορές σε πόλη με την καλύτερη ποιότητα ζωής στον κόσμο, η Βιέννη έχει ανακηρυχθεί έξι φορές την τελευταία δεκαετία σε «Πρωτεύουσα των συνεδρίων», καθώς είχε βρεθεί στην κορυφή του καταλόγου της διεθνούς στατιστικής, φιλοξενώντας η ίδια κάθε χρόνο πάνω από 150 διεθνή συνέδρια και διασκέψεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΟ 2019

Από το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ταξιδιών και Τουρισμού WTTC

Ο τομέας του τουρισμού και των ταξιδιών στην Ελλάδα, το 2018, αναπτύχθηκε κατά 6,9% - με ρυθμό ανάπτυξης τρεις φορές υψηλότερο από το ρυθμό ανάπτυξης του συνόλου της εθνικής οικονομίας, που ήταν 2,0%, επισημαίνει σε έρευνα του το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ταξιδιών και Τουρισμού WTTC υπογραμμίζοντας ότι ο τουρισμός αντιπροσωπεύει το 20,6% του ΑΕΠ της Ελλάδας, έναντι 10,4% που είναι αντίστοιχα το παγκόσμιο ποσοστό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό σημαίνει ότι ένα στα πέντε ευρώ που δαπανήθηκαν στην Ελλάδα το περασμένο έτος προήλθε από τον κλάδο του τουρισμού και των ταξιδιών, και αντιστοιχούν σε δαπάνες ύψους 37,5 δισ. ευρώ (44,6 δισ. δολάρια). Επίσης, το ένα τέταρτο της συνολικής απασχόλησης στην Ελλάδα βασίζεται στον τουρισμό, και ισοδυναμεί με 988.600 θέσεις εργασίας. Το 2019, ο αριθμός αυτός προβλέπεται να ξεπεράσει το ένα εκατομμύριο θέσεις εργασίας, για πρώτη φορά από τότε που το WTTC καταγράφει την πορεία του ελληνικού τουρισμού.

Ακόμη και στην περίοδο των υψηλών οικονομικών επιδόσεων πριν από την οικονομική κρίση, στην Ελλάδα απασχολούνταν λιγότεροι άνθρωποι στον κλάδο του τουρισμού από ό,τι το 2018 (934.500 το 2006). Το γεγονός αυτό δείχνει ότι όχι μόνο έχει ανακάμψει η τουριστική οικονομία, αλλά ότι οι επιδόσεις της σήμερα ξεπερνούν κάθε προηγούμενο, πάντα σύμφωνα με το Παγκόσμιο Συμβούλιο Ταξιδιών και Τουρισμού WTTC.

Το ίδιο ισχύει και για τη συνεισφορά του τουρισμού στο ΑΕΠ της Ελλάδας, η οποία ποτέ στο παρελθόν δεν είχε αγγίξει το 20% του συνολικού ΑΕΠ.

Τα στοιχεία αυτά προέρχονται από την ετήσια επισκόπηση του WTTC (Economic Impact Research 2019) για τον οικονομικό αντίκτυπο και την κοινωνική σημασία του τουρισμού. Η έρευνα, η οποία διεξάγεται εδώ και σχεδόν 30 χρόνια από το WTTC, που εκπροσωπεί τον παγκόσμιο ιδιωτικό τομέα του τουρισμού, δείχνει ότι το 2018 ο κλάδος του τουρισμού και των ταξιδιών στην Ελλάδα: Υπερέβη το ρυθμό ανάπτυξης του τουρισμού και των ταξιδιών στην Ευρωπαϊκή Ένωση που ήταν 2,4%. Τόσο η συνολική οικονομία της ΕΕ όσο και η οικονομία της Ελλάδας αναπτύχθηκαν κατά 2,0%, αλλά ο ελληνικός ταξιδιωτικός τομέας σημείωσε αλματώδη άνοδο σε σύγκριση με τους ευρωπαϊκούς μέσους όρους. Την ίδια στιγμή ενισχύθηκε με 18,5 δισ. ευρώ από τις δαπάνες των διεθνών επισκεπτών, που αντιπροσωπεύουν το 27,9% των συνολικών εξαγωγών. Παράλληλα, τα δύο τρίτα των εισερχόμενων ταξιδιωτικών δαπανών στην Ελλάδα προέρχονταν από διεθνείς επισκέπτες (66%) και το ένα τρίτο από εσωτερικές μετακινήσεις (34%). Τέλος, ο κύριος όγκος των ταξιδιωτικών δαπανών ήταν για λόγους αναψυχής, σε ποσοστό 94% και το 6% για επαγγελματικούς λόγους.

Η πρόεδρος και διευθύνων Σύμβουλος του WTTC, Γκλόρια Γκεβάρρα, σημείωσε: «Είμαστε εξαιρετικά εντυ-

πωσιασμένοι από τον ρυθμό ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού και τις στρατηγικές της κυβέρνησης που του έδωσαν ώθηση. Ο κλάδος του τουρισμού και των ταξιδιών είχε τεράστιο ρόλο στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας και αποτελεί βασικό εργοδότη των Ελλήνων. Η Ελλάδα είναι παράδειγμα προς μίμηση για το πόσο πολύτιμο κεφάλαιο μπορεί να αποτελέσει ο τουρισμός όταν μία κυβέρνηση δίνει προτεραιότητα στον κλάδο».

Η υπουργός Τουρισμού της Ελλάδας, Έλενα Κουντουρά, δήλωσε: «Η μακροπρόθεσμη τουριστική στρατηγική μας που εφαρμόζουμε από το 2015 οδήγησε σε εξαιρετικά αποτελέσματα στην ανάπτυξη του τουρισμού στην Ελλάδα και στήριξε καθοριστικά την ελληνική οικονομία στα πιο δύσκολα χρόνια της κρίσης. Πετύχαμε το στόχο μας για τη δημιουργία χιλιάδων νέων θέσεων εργασίας, νέας επιχειρηματικής δραστηριότητας, νέων πηγών εσόδων και την κινητοποίηση νέων τουριστικών επενδύσεων. Με το αναπτυξιακό σχέδιο που έχουμε καθάρσει για την επόμενη ημέρα στον ελληνικό τουρισμό, στόχος μας είναι να διατηρήσουμε την ισχυρή τουριστική δυναμική της Ελλάδας και να μεγιστοποιήσουμε τα οφέλη της για τις τοπικές κοινωνίες σε όλη τη χώρα, αναγνωρίζοντας την τεράστια αξία του τουρισμού ως σημαντική κινητήρια δύναμη για την απασχόληση, την οικονομική και την κοινωνική ευημερία».

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ «ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΩΝ ΟΡΕΩΝ» ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΦΥΛΑΞΗ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΥ ΖΩΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΟΡΕΙΝΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Το άνοιγμα της πανεπιστημιακής κοινότητας στους ανθρώπους της υπαίθρου και στην αγνή λαϊκή γνώση, με στόχο την διαφύλαξη και τη μελέτη του τρόπου ζωής και του πολιτισμού των ορεινών κοινοτήτων υλοποιεί το «Πανεπιστήμιο των Ορέων». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πανεπιστήμιο θα πραγματοποιήσει εξόρμηση στον δήμο Αμαρίου Ρεθύμνης, την Παρασκευή 15 Μαρτίου 2019, όπου θα πραγματοποιήσει δράσεις και συγκεκριμένα: «Αλληλοδιδασκαλία μαθητών στο Γυμνάσιο Συβρίτου Αγίας Φωτεινής με τη συμμετοχή του Πειραματικού Γυμνασίου Ρεθύμνης, Ιατρικές εξετάσεις από καθηγητές ιατρικής με τις ομάδες τους, στο χωριό Μέρωνας, σε ευπαθείς ομάδες του τοπικού πληθυσμού, καθώς και τη δράση «Καφεενείο των Ορέων» στο χωριό

Μέρωνας, με θέματα που αφορούν στην αυτάρκεια, τις τέχνες των χειρών και την ανάπτυξη ενδογενούς, αυτόνομης οικιακής οικονομίας.

Οι δράσεις υλοποιούνται από πανεπιστημιακούς καθηγητές, περιβαλλοντολόγους, κοινωνιολόγους, ιατρούς, εκπαιδευτικούς, ψυχολόγους.

Το «Πανεπιστήμιο των Ορέων» είναι ένας οργανισμός, ολοκληρωμένης παρέμβασης στη βάση της κοινωνίας με στόχο μεταξύ άλλων, την αλλαγή προτύπου ευημερίας, που θα συνδυάζει τη βιώσιμη ανάπτυξη με την ανάκτηση των χαμένων ανθρωπίνων σχέσεων και την πολιτισμική ταυτότητα των μικρών κοινωνιών, την προστασία του ανθρώπινου και φυσικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση της παραδοσιακής οικονομίας με

μοντέρνα εργαλεία διαχείρισης για την αναστολή της υπερεκμετάλλευσης του φυσικού πλούτου αλλά και την απόληψη της παραβατικότητας και την απεξάρτηση από την οικονομία του δανεισμού και των επιδοτήσεων. Βασικό εργαλείο για την επίτευξη των στόχων του, το «Πανεπιστήμιο των Ορέων» έχει τον διάλογο και τον συγκερασμό της βιωματικής με την επιστημονική γνώση από τους ανθρώπους που την υπηρετούν, τόσο εντός όσο και εκτός των πανεπιστημίων, στον χώρο της πρωτογενούς παραγωγής, αλλά και τη δημιουργία πολιτιστικών και εικαστικών δρωμένων στη βάση του εθελοντισμού στις ορεινές αλλά και τις κοινωνικά αποκλεισμένες περιοχές.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΕΒΕΠ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΓΙΑ ΤΑ 7 ΣΗΜΕΙΑ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ BREXIT

Από τις 30 Μαρτίου 2019 το Ηνωμένο Βασίλειο θα αποτελεί τρίτη χώρα, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Είναι πλέον επείγον να αρχίσουν οι επιχειρήσεις στην ΕΕ να προετοιμάζονται για την αποχώρηση του ΗΒ, εάν δεν το έχουν πράξει ακόμη, σημειώνει σε ανακοίνωσή του το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά σε ανακοίνωσή του και ενημερώνει:

1. ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΤΕΙΤΕ ΓΙΑ ΤΙΣ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019

Σε περίπτωση που η συμφωνία αποχώρησης κυρωθεί πριν από τις 30 Μαρτίου 2019, τα περισσότερα έννομα αποτελέσματα του Brexit θα αρχίσουν να ισχύουν την 1η Ιανουαρίου 2021, δηλαδή, ύστερα από μεταβατική περίοδο 21 μηνών, με τους σχετικούς όρους να καθορίζονται στο σχέδιο της συμφωνίας αποχώρησης.

Ελλείψει συμφωνίας αποχώρησης, δεν θα υπάρξει μεταβατική περίοδος και η νομοθεσία της ΕΕ θα παύσει να ισχύει στο ΗΒ και να εφαρμόζεται σ' αυτό στις 30 Μαρτίου 2019. Οι διαπραγματεύσεις μεταξύ της ΕΕ και του Ηνωμένου Βασιλείου σχετικά με τους όρους της συμφωνίας αποχώρησης είναι ακόμη σε εξέλιξη. Αφού ολοκληρωθούν οι διαπραγματεύσεις θα πρέπει να κυρωθεί η συμφωνία αποχώρησης. Η μελλοντική σχέση της ΕΕ με το Ηνωμένο Βασίλειο μπορεί να αποτελέσει αντικείμενο διαπραγματεύσεων μόνο μετά την αποχώρηση του ΗΒ από την ΕΕ.

Επιπλέον, ακόμη και στην περίπτωση που η συμφωνία αποχώρησης κυρωθεί και η συμφωνία για τη μελλοντική σχέση ολοκληρωθεί με επιτυχία κατά τη διάρκεια της μεταβατικής περιόδου, η σχέση αυτή δεν θα είναι όπως αυτή ενός κράτους μέλους της ΕΕ. Ως εκ τούτου, όλες οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις οφείλουν να προετοιμαστούν, να λάβουν όλες τις αναγκαίες αποφάσεις και να ολοκληρώσουν όλες τις απαιτούμενες διοικητικές πράξεις πριν από τις 30 Μαρτίου 2019, ώστε να αποφευχθούν τυχόν διαταραχές.

2. ΕΥΘΥΝΕΣ ΣΤΗΝ ΑΛΥΣΙΔΑ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ

Σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ, οι επιχειρήσεις έχουν διαφορετικές ευθύνες, ανάλογα με τη θέση τους στην αλυσίδα εφοδιασμού (π.χ. κατασκευαστής, εισαγωγέας, έμπορος χονδρικής πώλησης κ.λπ.). Για παράδειγμα, μετά το Brexit, αν επιχειρήσεις της ΕΕ-27 που αγοράζουν εμπορεύματα από το Ηνωμένο Βασίλειο θεωρούνται εισαγωγείς για τους σκοπούς της νομοθεσίας

της ΕΕ για τα προϊόντα, θα υπάγονται σε ένα διαφορετικό σύνολο υποχρεώσεων στο πλαίσιο της νομοθεσίας της ΕΕ. Αν παραλαμβάνετε προϊόντα από το Ηνωμένο Βασίλειο, θα πρέπει να αξιολογήσετε τώρα τις ευθύνες σας βάσει της νομοθεσίας της ΕΕ.

3. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ, ΑΔΕΙΕΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Εάν η δραστηριότητά σας βασίζεται σε πιστοποιητικά, άδειες ή εγκρίσεις που εκδίδονται από τις αρχές του ΗΒ ή από οργανισμούς με έδρα το ΗΒ — ή που βρίσκονται στην κατοχή προσώπου εγκατεστημένου στο Ηνωμένο Βασίλειο — αυτές ενδέχεται να μην ισχύουν πλέον στην ΕΕ μετά το Brexit. Μπορεί να χρειαστεί να μεταφερθούν ή να αναζητηθούν νέες, που να εκδίδονται από οργανισμό ή αρχή με έδρα την ΕΕ-27. Αυτό ισχύει, ιδίως, για τα πιστοποιητικά, άδειες και εγκρίσεις που εκδίδονται για εμπορεύματα (για παράδειγμα, στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας ή στον τομέα των ιατροτεχνολογικών προϊόντων) και για υπηρεσίες (για παράδειγμα, στον τομέα των μεταφορών και των ραδιοτηλεοπτικών μεταδόσεων ή στον χρηματοπιστωτικό τομέα). Θα πρέπει να λάβετε τώρα όλα τα αναγκαία μέτρα για τη μεταφορά στην ΕΕ-27 των πιστοποιητικών, αδειών ή εγκρίσεων που έχουν εκδοθεί στο Ηνωμένο Βασίλειο ή να αποκτήσετε νέες.

4. ΤΕΛΩΝΕΙΑ, ΦΠΑ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΦΟΡΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
Για τα τελωνεία και την έμμεση φορολογία, υπάρχει μεγάλη διαφορά εάν πρόκειται για μετακίνηση εμπορευμάτων εντός της ΕΕ ή σε/από τρίτη χώρα. Η επιχειρηματική δραστηριότητα με το ΗΒ μετά το Brexit θα καταστεί πιο πολύπλοκη όσον αφορά τις τελωνειακές διαδικασίες και τις διαδικασίες σχετικά με τον ΦΠΑ. Αν έχετε εμπορικές συναλλαγές με εταιρείες στο ΗΒ, θα πρέπει να εξοικειωθείτε με τις διαδικασίες και τους κανόνες της ΕΕ που θα ισχύουν μετά το Brexit, ιδίως αν μέχρι στιγμής έχετε μικρή ή καθόλου πείρα στις εμπορικές συναλλαγές με τρίτες χώρες.

5. ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ

συναλλαγών, οι εξαγωγείς μπορούν να απολαύουν προτιμσιακού δασμολογικού συντελεστή, αν τα προϊόντα έχουν επαρκές «περιεχόμενο ΕΕ» σύμφωνα με τους κανόνες καταγωγής. Μετά το Brexit η συνεισφορά του ΗΒ στο τελικό προϊόν δεν θα θεωρείται πλέον «περιεχόμενο ΕΕ». Πρέπει, ως εκ τούτου, να εξετάσετε τις αλυσίδες εφοδιασμού σας και να αρχίσετε να θεωρείτε

τις εισαγωγές από το ΗΒ ως «μη καταγόμενες», ώστε να εξασφαλίζετε προτιμσιακή ενωσιακή καταγωγή για τα εμπορεύματά σας.

6. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΙΣΑΓΩΓΕΣ/ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

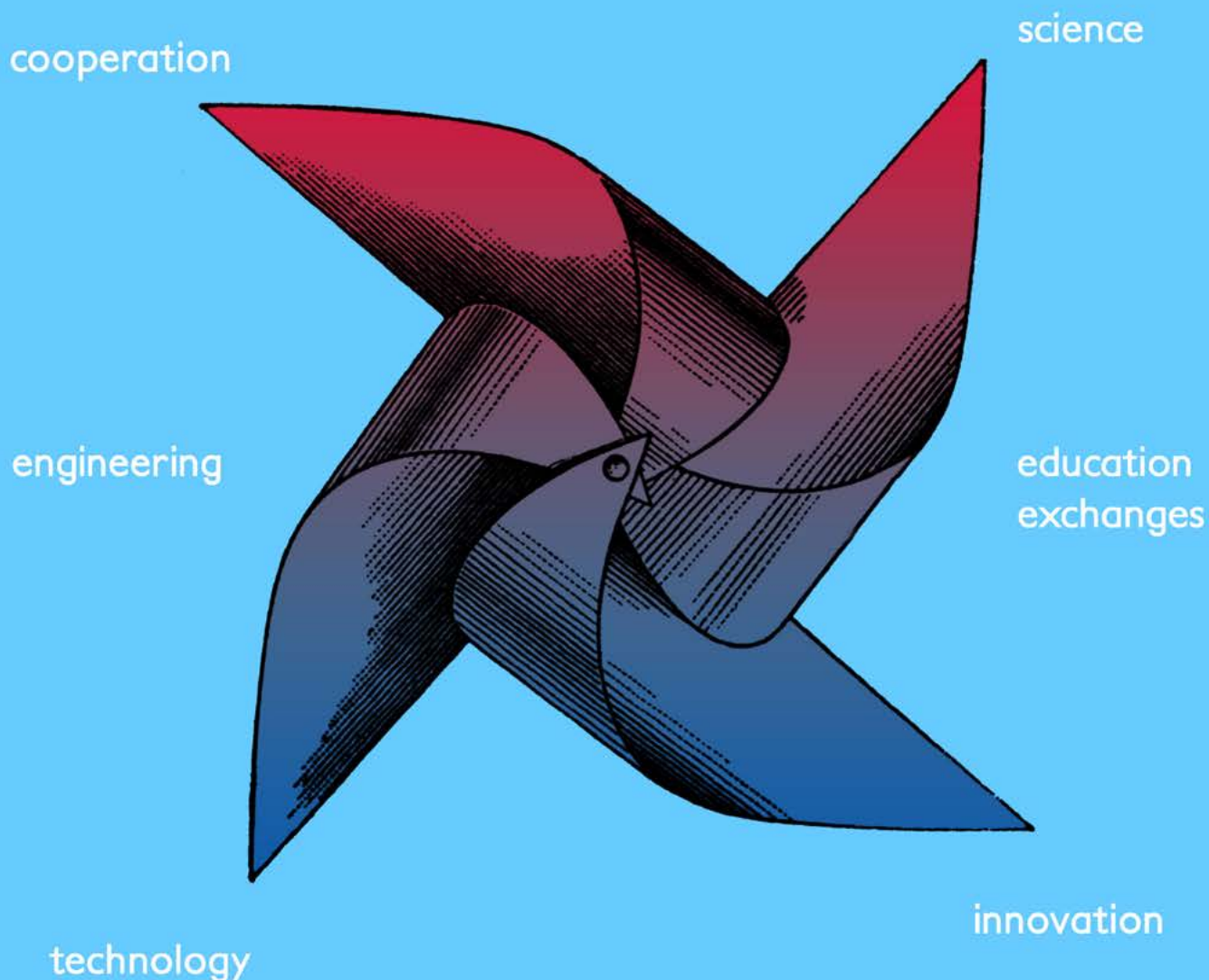
Για την προστασία της υγείας, της ασφάλειας και του περιβάλλοντος, οι κανόνες της ΕΕ περιορίζουν την εισαγωγή/εξαγωγή ορισμένων εμπορευμάτων προς και από τρίτες χώρες — για παράδειγμα, ζωντανών ζώων, προϊόντα ζωικής προέλευσης και ορισμένων φυτών και φυτικών προϊόντων, όπως η Ξυλεία συσκευασίας. Οι εισαγωγές/εξαγωγές ορισμένων εμπορευμάτων υπόκεινται σε ειδικές άδειες ή κοινοποιήσεις, για παράδειγμα στην περίπτωση ραδιενεργών υλικών, αποβλήτων ή ορισμένων χημικών ουσιών. Μετά το Brexit τα εμπορεύματα που προορίζονται για το ΗΒ ή προέρχονται από αυτό θα υπόκεινται σε αυτούς τους κανόνες της ΕΕ. Θα πρέπει να λάβετε τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζετε τη συμμόρφωση με τις απαγορεύσεις και τους περιορισμούς της ΕΕ για τις εισαγωγές/εξαγωγές.

7. ΔΙΑΒΙΒΑΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Επί του παρόντος, η ροή δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα μεταξύ των κρατών μελών της ΕΕ είναι ελεύθερη. Μετά το Brexit, η διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα από την ΕΕ προς το Ηνωμένο Βασίλειο θα εξακολουθήσει να είναι δυνατή, αλλά θα υπόκειται σε ειδικές προϋποθέσεις που ορίζονται στη νομοθεσία της ΕΕ. Οι εταιρείες που επί του παρόντος διαβιβάζουν δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα στο Ηνωμένο Βασίλειο πρέπει να γνωρίζουν ότι αυτό θα αποτελεί διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα σε τρίτη χώρα. Εάν το επίπεδο της προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο Ηνωμένο Βασίλειο είναι ουσιαστικά ισοδύναμο με αυτό της ΕΕ και πληρούνται ορισμένες προϋποθέσεις, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή μπορεί να εκδώσει απόφαση περί επάρκειας που θα επιτρέπει τη διαβίβαση δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα στο Ηνωμένο Βασίλειο χωρίς περιορισμούς. Ωστόσο, οι εταιρείες θα πρέπει να εκτιμήσουν αν, ελλείψει απόφασης περί επάρκειας, θα πρέπει να λάβουν μέτρα για να εξασφαλίσουν ότι οι διαβιβάσεις αυτές θα εξακολουθήσουν να είναι δυνατές.

Discussion and Promotion of the Scientific Educational and Professional Cooperation between Universities & Engineering Associations

19 March 2019 TCG 4 Nikis str. 1st floor | 15.00-18.00



TEE TECHNICAL
CHAMBER
OF GREECE



Embassy
of the Republic of Poland
in Athens

In cooperation with the
Greek Technical Universities



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

13 & 14/03/2019: Φωτισμός οδών, εξωτερικών χώρων και σπράγγων

18/3/2019 & 21/3/2019: KENAK-Ενεργειακή Επιθεώρηση- Μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης – Κτίρια nZEB για αρχάριους

27/03/2019: Όροι & Προϋποθέσεις για το δικαίωμα στη Δόμηση

28/03/2019: Drone/ΣΜνΕΑ και Μηχανικοί

01/04/2019: Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός

11/04/2019: Η κάλυψη της αστικής ευθύνης των μηχανικών από λάθη στην επαγγελματική τους δραστηριότητα

16/5/2019: Δασικοί Χάρτες

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 513

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΠΑΓΟΣ» ΑΠΟ ΡΕΓΚΛΙΝΓΚ ΣΕ ΜΕΙΩΣΗ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

13/03/2019

«Η Ελλάδα έχει δεσμευτεί να εμφανίζει πρωτογενή πλεονάσματα 3,5% του ΑΕΠ μέχρι και το 2022 και δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι η ελληνική κυβέρνηση θα μπορούσε να αποφύγει αυτή τη δέσμευση» υποστήριξε ο επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας Κλάους Ρέγκλινγκ. Απαντά έτσι στην κουβέντα που άνοιξαν κυβέρνηση και αξιωματική αντιπολίτευση περί διεκδίκησης μείωσης πρωτογενών πλεονασμάτων. Σε συνέντευξη που παραχώρησε στην ΕΡΤ, ο κ. Ρέγκλινγκ τόνισε σχετικά ότι «η κυβέρνηση δεν αμφισβητεί αυτόν τον στόχο ο οποίος είναι και ήταν βασικό στοιχείο του προγράμματος, αλλά και της περιόδου μετά το τέλος αυτού».

Η έκθεση ενισχυμένης επιτήρησης, η οποία συζητήθηκε στο Eurogroup στις αρχές της εβδομάδας, δείχνει ότι υπάρχει πρόοδος σε πολλούς αλλά όχι σε όλους, σημείωσε ο κ. Ρέγκλινγκ. «Γι' αυτό το Eurogroup επέλεξε να περιμένει λίγο ακόμα ώστε να υπάρξει περαιτέρω πρόοδος. Ιδιαίτερα συνδέεται με την προστασία της α' κατοικίας, ένα πολύπλοκο νομικό πλαίσιο, το οποίο πρέπει να συμφωνηθεί. Οι θεσμοί θέλουν να δουν τις λεπτομέρειες αυτής της συμφωνίας, η οποία θα πρέπει να περάσει από τη Βουλή».

«Έχουμε ευθύνη ως πιστωτές της Ελλάδας, καθώς θέλουμε να αποπληρωθούμε σταδιακά, όχι άμεσα. Έχουμε μεγάλη υπομονή. Είναι προς το συμφέρον μας η Ελλάδα να αποκτήσει αναπτυξιακή δυναμική, προοπτικές ανάπτυξης. Αυτό πιστεύω ότι ευθυγραμμίζεται πλήρως με τα συμφέροντα των Ελλήνων πολιτών που θέλουν μεγαλύτερη ανάπτυξη, η οποία θα βελτιώσει το επίπεδο διαβίωσης» τόνισε ο κ. Ρέγκλινγκ.

Σε ερώτηση αν επαρκεί ο χρόνος έως τις 5 Απριλίου ώστε η Ελλάδα να κλείσει και τις τελευταίες εκκρεμότητες, ο κ. Ρέγκλινγκ υποστήριξε ότι ο χρόνος θα πρέπει να είναι αρκετός: «Φυσικά όλοι πρέπει τώρα να εργαστούν από τις λεπτομέρειες που απομένουν. Αλλά πιστεύω ότι είναι πιθανό» ανέφερε.

Απαντώντας σε ερώτηση για τις ελληνικές τράπεζες τόνισε: «Πιστεύω ότι τα προβλήματα στις τράπεζες είναι όντως το μεγαλύτερο ζήτημα για την Ελλάδα αυτή τη στιγμή. Βέβαια, είναι αλήθεια ότι έχει υπάρξει πρόοδος, για παράδειγμα ο δείκτης κεφαλαίων των ελληνικών τραπεζών είναι υψηλός, πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Όμως τα "κόκκινα" δάνεια είναι στο 46% των συνολικών κεφαλαίων, το υψηλότερο στην Ευρώπη. Και ε' αυτό ακόμη υπάρχει πρόοδος. Έχουν μειωθεί κατά 20 δις. ευρώ την τελευταία διετία. Έχει σημειωθεί πρόοδος, αλλά το επίπεδο παραμένει υψηλό. Και αυτό δεν είναι καλό για την ανάπτυξη στην Ελλάδα. Με τόσο

υψηλό ποσοστό "κόκκινων" δανείων είναι πολύ δύσκολο για τις τράπεζες να χορηγούν δάνεια. Αν δεν υπάρχει πρόσθετη χρηματοδότηση, νέα δάνεια, η ανάπτυξη της οικονομίας θα είναι πολύ πιο δύσκολη. Πρόκειται για ένα ζήτημα προς το συμφέρον των Ελλήνων πολιτών, του ΕΜΣ και των υπόλοιπων θεσμών, το οποίο πρέπει να αντιμετωπιστεί. Υπάρχει πρόοδος, αλλά πρέπει να συνεχιστεί. Είναι λοιπόν ένα θέμα το οποίο παρακολουθούμε πολύ στενά. Θεωρώ ότι αυτό το ζήτημα δεν έχει να κάνει με τις εκλογές. Θα πρέπει να βρεθούν λύσεις ως το ελάχιστο της προόδου που έχουμε δει τα τελευταία δύο χρόνια».

• Εξαιρετικά ευάλωτο σε αστάθμητους παράγοντες το ελληνικό χρέος

Διαχειρίσιμο σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, αλλά εξαιρετικά ευάλωτο σε αστάθμητους παράγοντες, που μπορεί να επηρεάσουν είτε τον ρυθμό ανάπτυξης είτε και τα πρωτογενή πλεονάσματα, χαρακτηρίζει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο το ελληνικό χρέος. Προβλέπει αποκλιμάκωσή του -ως ποσοστό του ΑΕΠ- ακόμη και στο 135% μέχρι και το 2028, αλλά και διατήρηση των ετήσιων αναγκών για την εξυπηρέτησή του στο μονοψήφιο επίπεδο του 8%. Εκτιμά, ωστόσο, ότι επιβεβαίωση δυσμενών σεναρίων όσον αφορά την πορεία των επιτοκίων, της ανάπτυξης ή των δημοσιονομικών επιδόσεων της Ελλάδας μπορεί να διατηρήσει το χρέος μέχρι και πάνω από το 200% του ΑΕΠ ακόμη και μετά το 2024.

Το βασικό σενάριο

Τα σενάρια του ΔΝΤ -αναλύονται στην έκθεση για τη βιωσιμότητα του ελληνικού χρέους που ενσωματώνεται στην πρώτη μεταμνημονιακή έκθεση του Ταμείου- δείχνουν και το πόσο «ευάλωτο» είναι η αναλογία του χρέους ως προς το ΑΕΠ.

Στο βασικό σενάριο το ΔΝΤ προβλέπει ότι το χρέος θα αποκλιμακωθεί κλιμακωθεί από το 183,3% του ΑΕΠ που ήταν το 2018 στο 143,2% το 2024 και στο 135,4% το 2028 (σ.σ.: η πορεία του, όπως αποτυπώνεται στους πίνακες του ΔΝΤ, είναι η εξής: 174,2% το 2019, 167,3% το 2020, 160,9% το 2021, 153,8% το 2022, 147,2% το 2023, 143,2% το 2024, 140,4% το 2025, 138,2% το 2026, 136,7% το 2027 και 135,4% το 2028).

Αυτή η πορεία έχει στηριχτεί στις ακόλουθες παραδοχές:

1. Ότι το ΑΕΠ θα αυξηθεί με ρυθμό 2,4% το 2019 και 2,2% το 2020 και ότι στη συνέχεια θα παρατηρηθεί συνεχής κάμψη στον ρυθμό ανάπτυξης. Έτσι, για το 2021 προβλέπεται ρυθμός 1,6%, για το 2022 έως και το 2026 μόλις 1,2%, ενώ για το 2027 και για το 2028 προβλέπεται ρυθμός ανάπτυξης της τάξεως του 1%.

2. Ότι ο πληθωρισμός θα κινηθεί είτε σε επίπεδα χαμηλότερα της μίας ποσοστιαίας μονάδας είτε σε κάθε περίπτωση χαμηλότερα του 2% για όλη την περίοδο μέχρι και το 2028. Για το 2019 προβλέπεται πληθωρισμός 1% και για το 2020 1,4%. Για το 2021 και το 2022 αναμένεται περαιτέρω αύξηση στο 1,7%, ενώ όλη η περίοδος από το 2023 μέχρι το

2028 αναμένεται να χαρακτηριστεί από ετήσια αύξηση της τάξεως του 1,8% στον δείκτη τιμών καταναλωτή.

3. Ότι το επιτόκιο δανεισμού θα κινηθεί στην περιοχή του 1,9% για το 2018, θα περιοριστεί στο 1,8% για τη διετία 2020-2021, για να αυξηθεί στη συνέχεια στο 2% για το 2022, στο 2,1% για το 2023 και στο 2,2% για το 2024. Η ανοδική πορεία θα συνεχιστεί μέχρι και το 2028 (προφανώς λόγω και της έκδοσης περισσότερων ομολόγων) ως εξής: 2,3% για το 2025, 2,5% για το 2026, 2,6% για το 2027 και 2,8% για το 2028.

Με βάση αυτές τις προϋποθέσεις, η Ελλάδα θα χρειαστεί να διαθέσει το 8,8% του ΑΕΠ της για το 2019 προκειμένου να εξυπηρετήσει το χρέος της, ενώ το ποσοστό θα μειωθεί απότομα στο 5,9% για το 2020, στο 5,8% για το 2021 και στο 5,9% για το 2022. Το 2023 αναμένεται αύξηση στο 6,9% των ετήσιων δαπανών για την εξυπηρέτηση του χρέους, ενώ για τη συνέχεια προβλέπεται:

Ποσοστό 10% για το 2024.

Ποσοστό 9,2% για το 2025.

Ποσοστό 8,6% για το 2026.

Ποσοστό 8,9% για το 2027.

Ποσοστό 12,1% για το 2028.

Οι πιθανές ανατροπές

Τι μπορεί να αλλάξει όσον αφορά το βασικό σενάριο του ΔΝΤ; Οι συντάκτες της έκθεσης βιωσιμότητας του χρέους καταstrώνουν σενάρια με βάση την πιθανή εξέλιξη των παραμέτρων και καταλήγουν σε εξαιρετικά δυσμενή σενάρια όσον αφορά την εξέλιξη του χρέους ως ποσοστό του ΑΕΠ:

1. Μια αύξηση του μέσου επιτοκίου δανεισμού της Ελλάδας κατά 90 μονάδες βάσης σε σχέση με τα επίπεδα που έχουν προβλεφθεί στο βασικό σενάριο μπορεί να αυξήσει τον δείκτη του χρέους ακόμη και κατά 14 ποσοστιαίες μονάδες μέχρι το 2024 (δηλαδή από το 143% του ΑΕΠ στο 157% του ΑΕΠ).

2. Η μείωση του ρυθμού ανάπτυξης κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες θα διατηρήσει μεν τον πτωτικό ρυθμό στην πορεία του χρέους, αλλά οι επιπτώσεις θα είναι πολύ μεγάλες. Το 2024 η αναλογία του χρέους θα είναι ακόμη και κατά 27 ποσοστιαίες μονάδες μεγαλύτερη σε σχέση με το βασικό σενάριο, φτάνοντας στο 170% του ΑΕΠ (αντί για 143% του ΑΕΠ).

3. Αρνητική επίπτωση της τάξεως των 20 ποσοστιαίων μονάδων μπορεί να έχει και η επιδείνωση στο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών.

4. Το ΔΝΤ κάνει και ένα συνδυαστικό «κακό» σενάριο, το οποίο προβλέπει και χαμηλότερη ανάπτυξη, και υψηλότερα επιτόκια δανεισμού, και χαμηλότερο ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών. Σε αυτή την περίοδο το χρέος ως ποσοστό του ΑΕΠ μπορεί να εκτιναχθεί ακόμη και στο 208% του ΑΕΠ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΟΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΙΟ

www.protothema.gr

Επανάσταση στις μεταβιβάσεις ακινήτων φέρνει το νέο σύστημα ηλεκτρονικής δήλωσης των μεταβιβάσεων ακινήτων, που η ΑΑΔΕ σχεδιάζει να ξεκινήσει να εφαρμόζεται πιλοτικά από τον Μάιο, με στόχο να τεθεί σε καθολική εφαρμογή από τον Οκτώβριο και μετά.

Οι ανατροπές που θα επιφέρει είναι τεράστιες. Μέχρι σήμερα η διαδικασία γίνεται στις ΔΟΥ όπου ανήκει το ακίνητο. Θα πρέπει δηλαδή οι ενδιαφερόμενοι, αφού υπογράψουν πρώτα τα συμβόλαια στο γραφείο του συμβολαιογράφου, να ξεκινήσουν ένα ταξίδι ταλαιπωρίας για να ολοκληρώσουν την μεταβίβαση πχ ενός εξοχικού που βρίσκεται σε άλλη περιοχή, νομό ή νησί από εκεί όπου ζουν, ψάχνοντας σε ποια εφορία θα πρέπει να πάνε να τα καταθέσουν και να πληρώσουν τον φόρο μεταβίβασης (ή κληρονομιάς, γονικής παροχής κλπ) ώστε να ολοκληρωθεί η συναλλαγή.

Το βάσανο αυτό από φέτος καταργείται, καθώς όλη η διαδικασία της δήλωσης, υπολογισμού και έκδοσης ταυτότητας οφειλής για τον φόρο που πρέπει να πληρωθεί, θα γίνεται επιτόπου στο γραφείο του συμβολαιογράφου. Μπαίνει τέλος έτσι στα έξοδα, την ταλαιπωρία, αλλά και στο «χαρτοβασιλείο» που επικρατεί στις ΔΟΥ της χώρας, με κούτσες και ντουλάπια ολόκληρα γεμάτα δηλώσεις φόρου μεταβίβασης —που θεωρούνται επίσης πηγή αδιαφάνειας και διαφθοράς ενδεχομένως καθώς ουδείς μπορεί να ελέγξει κεντρικά αν όλα δηλώθηκαν και πληρώθηκαν σωστά ή όχι.

Σύμφωνα με πληροφορίες, οι πρώτες επαφές μεταξύ της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων και των συμβολαιογράφων έχουν ήδη υπάρξει, «σε πολύ καλό κλίμα κατ'αρχήν» όπως λέγεται μάλιστα.

Η εξέλιξη αυτή αποτελεί σημαντικό βήμα και σε μια άλλη κατεύθυνση ακόμη. Σε επόμενο στάδιο, από το 2020 ενδεχομένως, αρμόδιες πηγές εκτιμούν πως οι ηλεκτρονικές δηλώσεις μεταβίβασης (ή δωρεών, κληρονομιών και γονικών παροχών) θα καταργήσουν και την ανάγκη για δηλώσεις ακινήτων Ε9 που υποχρεωτικά πρέπει να καταθέτουν (εντός αυστηρής διορίας και με την απειλή προστίμου) όλοι όσοι έχουν συναλλαγές σε ακίνητα. Τότε όλες οι αλλαγές που θα δηλώνονται ηλεκτρονικά σε ΑΑΔΕ και Κτηματολόγιο, θα ενημερώνουν άμεσα και την μεταβολή των περιουσιακών στοιχείων με βάση τα οποία εκδίδεται ο ΕΝΦΙΑ.

«ΚΟΚΚΙΝΑ» ΔΑΝΕΙΑ: ΤΙ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΘΕΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ

www.in.gr

Σε έναν αγώνα δρόμου έχει επιδοθεί το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης σε μια προσπάθεια να κλείσει όλες τις εκκρεμότητες των προσπατούμενων μέχρι τη συνεδρίαση του EuroWorking Group στις 25 Μαρτίου.

Μείζον θέμα το νομοθετικό πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας. Την ώρα που στα Ειρηνοδικεία της χώρας δημοσιεύονται αποφάσεις με γενναία κουρέματα, από την άλλη χιλιάδες δανειολήπτες είναι απροστάτευτοι, καθώς ακόμη δεν έχει ακόμα ξεκαθαρίσει το πλαίσιο για τον διαισθητικό του νόμου Κατσέλη.

Παρά τις προσδοκίες της κυβέρνησης για επίτευξη συμφωνίας, κάτι τέτοιο δεν κατέστη δυνατό. Ο λόγος είναι ότι οι θεσμοί εξετάζουν όλες τις παραμέτρους και τις επιπτώσεις του νέου πλαισίου για τις τράπεζες, καθώς και ενδεχόμενες αδυναμίες που θα μπορούσαν να εκμεταλλευτούν οι στρατηγικοί κακοπληρωτές.

Οι θεσμοί έχουν καταστήσει σαφές από την πλευρά τους ότι ο νόμος δεν πρέπει να δημιουργηθεί προκειμένου να καλύψει μόνο την ανάγκη προστασίας της πρώτης κατοικίας, αλλά να δημιουργήσει τις συνθήκες ώστε οι δανειολήπτες να εξυπηρετούν τα δάνεια τους και ταυτόχρονα να μειωθούν από τα χαρτοφυλάκια των τραπεζών τα «κόκκινα» δάνεια.

Επίσης, οι δανειστές εκτιμούν ότι το νέο πλαίσιο δεν θα πρέπει να έχει ιδιαίτερα υψηλά εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια, επιμένοντας μάλιστα ότι δεν μπορεί να υπάρξει τελική συμφωνία εάν δεν υποχωρήσει η κυβέρνηση.

«Αγκάθι» στη σύγκλιση των δύο πλευρών αποτελεί και η συμπεριληψη στην προστασία των επιχειρηματικών δανείων που συνδέονται με την πρώτη κατοικία, κάτι που δεν φαίνεται να βρίσκει σύμφωνους τους δανειστές. Οι τεχνοκράτες των θεσμών θεωρούν ότι αυτές οι οφειλές πρέπει να ενταχθούν αποκλειστικά και μόνο στον εξωδικαστικό μηχανισμό και να μην αυξήσουν τον αριθμό των μη εξυπηρετούμενων δανείων τα οποία θα μπορούν να ενταχθούν στη νέα ρύθμιση.

Ταυτόχρονα, οι εταίροι ζητούν να αυστηροποιηθούν οι λεγόμενοι «κόφτες» προκειμένου να μειωθεί ο αριθμός των δανειοληπτών οι οποίοι θα μπορούν να κάνουν χρήση του νόμου.

Σε αυτό το πλαίσιο επιμένουν πέρα των εισοδηματικών και περιουσιακών κριτηρίων να ενταχθούν και όρια στις καταθέσεις που έχουν οι δανειολήπτες. Αυτό που έχουνισηγηθεί οι θεσμοί και φαίνεται πως έχει γίνει αποδεκτό

από την κυβέρνηση, είναι οι τραπεζικές καταθέσεις του δανειολήπτη να μην ξεπερνούν το 50% του οφειλόμενου δανείου και η ακίνητη περιουσία του να μην ξεπερνά το διπλάσιο της οφειλής του.

ΙΤΑΛΙΚΟ ΚΑΙ ΚΙΝΕΖΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΤΟ ΘΡΙΑΣΙΟ II

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21-25

14/03/2019

Την ερχόμενη Δευτέρα 18 Μαρτίου λήγει η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την παραχώρηση των 1.450 στρεμμάτων στο Θριάσιο που αφορά την ανάπτυξη εμπορευματοκέντρου, έργο γνωστό και ως Θριάσιο II, μιας και έχουν ήδη παραχωρηθεί τα υπόλοιπα 600 στρέμματα στην κοινοπραξία ETBA-BIPE - Goldair Cargo (Θριάσιο I). Για την παραχώρηση των 1.450 στρεμμάτων αναμένεται να εκδηλώσουν ενδιαφέρον μεταξύ άλλων η ιταλικών συμφερόντων ΤΡΑΙΝΟΣΕ, η Piraeus Europe Asia Rail Logistics LTD (PEARL), η οποία συνδέεται με συμφέροντα της Cosco, η κοινοπραξία που πήρε και το Θριάσιο I και τουλάχιστον ακόμα ένα σχήμα. ΤΡΑΙΝΟΣΕ και PEARL ενδέχεται να κατέβουν σε κοινοπραξία, αν και ακόμα και σήμερα δεν έχει οριστικοποιηθεί κάτι τέτοιο.

Αμφότερες οι παραχωρήσεις στο Θριάσιο έγιναν και γίνονται αντίστοιχα υπό την πίεση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, εξαιτίας των κοινοτικών χρηματοδοτήσεων εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ στις υποδομές της έκτασης ιδιοκτησίας ΟΣΕ και ΓΑΙΑΟΣΕ και την απειλή ανάκτησής τους αν δεν προχωρούσε η ιδιωτικοποίησή τους. Ομως ενώ ξεκινάει τώρα ο διαγωνισμός για το Θριάσιο II, ζητήματα φέρεται να αντιμετωπίζει ακόμα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού και η πρόσφατα ψηφισθείσα από τη Βουλή σύμβαση για το Θριάσιο I. Η εν λόγω σύμβαση απεστάλη, όπως προβλέπεται, για έγκριση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού νωρίτερα φέτος και σύμφωνα με πληροφορίες εξετάζεται, μεταξύ άλλων, και η συμμετοχή του Δημοσίου μέσω του υπερταμείου στο μετοχικό κεφάλαιο του ενός από του δύο εταίρους της παραχωρησιούχου κοινοπραξίας, της ETBA-BIPE.

Στην τελευταία, μέτοχοι είναι η Τράπεζα Πειραιώς με ποσοστό 65% και η ΕΕΣΥΠ (υπερταμείο) με 35%, αλλά και με δικαίωμα βέτο σε ορισμένες αποφάσεις.

Αν και το ζήτημα δεν αναμένεται να προκαλέσει ανατροπές, ορισμένες πηγές εκτιμούν πως ενδέχεται να οδηγήσει την επιτροπή να ζητήσει κάποιους επιπλέον όρους τόσο για το Θριάσιο I όσο και για το Θριάσιο II.

Η υπόθεση εκτιμάται πως δεν θα έχει ξεκαθαρίσει πριν από τα μέσα του έτους, με βάση τους χρόνους που συνήθως

Συνέχεια στη Σελ. 27



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

απαιτούνται για αυτές τις διαδικασίες. Εν τω μεταξύ, θα έχει όμως τρέξει τουλάχιστον η πρώτη φάση του διαγωνισμού για το Θριάσιο II.

Να σημειωθεί πως στη δεύτερη μεταμνημονιακή αξιολόγηση της Ε.Ε., την προηγούμενη εβδομάδα, αναφέρεται για το Θριάσιο πως «έχει σημειωθεί μικρή πρόοδος» και ότι το Θριάσιο «παραμένει ακραιοποιημένο». «Μόλις λειτουργήσει πλήρως αυτή η επένδυση –που συγχρηματοδοτείται με κονδύλια της Ε.Ε.– θα μπορούσε να δώσει μεγάλη ώθηση στις σιδηροδρομικές εμπορευματικές μεταφορές και στη συνολική ανταγωνιστικότητα της χώρας. Ωστόσο, η σύμβαση παραχώρησης δεν έχει ενεργοποιηθεί και ο διαγωνισμός για την εκμετάλλευση και λειτουργία του πάρκου των 1.450 στρεμμάτων καθυστερεί σημαντικά». Στις 31 Μαρτίου εκπνέει η προθεσμία που είχε συμφωνηθεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τον διαγωνισμό, εξ ου και επισπεύσθηκε τώρα η προκήρυξή του αφού, σε διαφορετική περίπτωση και χωρίς νέα παράταση, η Ελλάδα μπορεί να έπρεπε να επιστρέψει κοινοτικά κονδύλια της τάξης των 235 εκατ., που έχουν δαπανηθεί για την ανάπτυξη του εμπορευματικού σταθμού.

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΟ ΥΠΕΡΚΕΝΤΡΟ ΕΞΥΠΡΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-14-15

14/03/2019

Αυτοψία στο μεγαλύτερο γραφείο κτηματογράφησης της χώρας, το οποίο ξεκίνησε χτες τη λειτουργία του, έκανε το «Εθνος» και κατέγραψε τις αντιδράσεις των πολιτών αλλά και τις δυσλειτουργίες που παρατηρήθηκαν.

Στο Κεντρικό Γραφείο Κτηματογράφησης, το οποίο στεγάζεται στα Ολυμπιακά Ακίνητα Γαλατσίου, εξυπηρετήθηκαν χιλιάδες πολίτες που κατοικούν στον Νομό Αττικής και έχουν ακίνητα σε 32 άλλες περιφερειακές ενότητες της χώρας. Το γραφείο λειτουργεί πιλοτικά την Τρίτη εξυπηρετώντας περίπου 800 πολίτες και χτες άνοιξε επίσημα τις πόρτες του, με σκοπό μέσα στους επόμενους μήνες να κτηματογραφηθούν περισσότερα από τα μισά ακίνητα του τέταρτου και τελευταίου κύματος.

Όπως είπαν στο «Εθνος» στελέχη της Κτηματολόγιο ΑΕ, το ποσοστό που έχει κτηματογραφηθεί μέχρι στιγμής φτάνει μετά βίας το 5%, αφού οι πολίτες ήταν απρόθυμοι να πληρώσουν τα έξοδα που απαιτούνται για να μετακινηθούν στην επαρχία και να προχωρήσουν τη διαδικασία. Επίσης για πολλά ακίνητα στην περιφέρεια δεν υπάρχουν τίτλοι ιδιοκτησίας, κάτι που κάνει πιο δύσκολη την κτημα-

τογράφησή τους.

Η λειτουργία του γραφείου στην Αθήνα έλυσε τα χέρια πολλών πολιτών. Ο Μπάμπης Καλδάνης, ο οποίος είναι ιδιοκτήτης ακινήτου στον Νομό Πρεβέζης, λέει στο «Εθνος»: «Θα έπρεπε να ξοδέψω εκατοντάδες ευρώ για να πάω στην Πρέβεζα. Πήρα τα έγγραφα που χρειάζομαι και ήρθα εδώ, όπου όλα κυλούν μια χαρά».

Αν και η λειτουργία του γραφείου την πρώτη ημέρα κύλησε ομαλά, μετά και την πρόβα τζενεράλε Τρίτης, τα μικροπροβλήματα δεν έλλειψαν. Δεν ήταν λίγοι οι πολίτες που πήγαν στο Γαλάτσι χωρίς να γνωρίζουν όλες τις πληροφορίες που αφορούν το ακίνητό τους με αποτέλεσμα να φύγουν άπρακτοι. Ο κ. Χρήστος και η σύζυγός του διάβάζαν προσεκτικά την αίτση με τις οδηγίες που είχε αναρτηθεί στην είσοδο, αλλά δεν βρήκαν αυτό που αφορούσε τη δική τους περίπτωση. «Τι γίνεται αν υπάρχει επικαρπία σε ένα ακίνητο; Αυτό προσπαθώ να μάθω, αλλά δεν υπάρχει κάποιος να μου απαντήσει υπεύθυνα. Οι μόνες πληροφορίες που έχουμε είναι αυτές που αναφέρονται στην αίτση» λέει στο «Εθνος».

Εξειδικευμένο προσωπικό

Τα στελέχη της Κτηματολόγιο ΑΕ αναγνωρίζουν τη συγκεκριμένη δυσλειτουργία του συστήματος και την αποδίδουν στο γεγονός ότι το γραφείο άνοιξε μία εβδομάδα νωρίτερα από αυτήν που είχε αρχικά αποφασιστεί. «Τις επόμενες ημέρες θα στελεχωθούν τα γραφεία από εξειδικευμένο προσωπικό της Κτηματολόγιο ΑΕ, οι οποίοι θα μπορούν να κατευθύνουν τους πολίτες και να λύνουν τις απορίες τους» προσθέτουν. Ούτε οι πολίτες που έχουν ακίνητο στον Νομό Μεσσηνίας κατάφεραν να εξυπηρετηθούν, αφού δεν γνώριζαν ότι πρέπει να απευθυνθούν στο γραφείο που βρίσκεται στην οδό Χαριλάου Τρικούπη.

Μεγάλο πρόβλημα αποτελούν οι περιοχές που έχουν εξαιρεθεί Αγώνα δρόμου προκειμένου να ξεπεραστούν οι δυσκολίες κτηματογράφησης που ταλαιπωρούν τους πολίτες, εντείνοντας την αγωνία για τη σωστή συμμετοχή τους σε αυτή, καταβάλλει η διοίκηση του Ελληνικού Κτηματολογίου. Συγκεκριμένα, παρά τις προσπάθειες, η διαδικασία συνεχίζεται με περιοχές «κομμένες» στη μέση, αφού στο 50% προχωρεί η κτηματογράφηση και στο υπόλοιπο δεν έχει καν αρχίσει, με περιοχές που εξαιρέθηκαν από τη... φιλοξενία τους στο υπεργραφείο της Αθήνας, καθώς οι ανάδοχοι των μελετών αποφάσισαν να δέχονται τους πολίτες μόνο στα κατά τόπους γραφεία κτηματογράφησης, αλλά και με περιοχές που θα εξυ-

πηρετηθούν εξ αποστάσεως από άλλο γραφείο στην πρωτεύουσα. Είναι χαρακτηριστικό ότι, ενώ από το γραφείο του Γαλατσίου εξυπηρετούνται 32 περιφερειακές ενότητες, έχουν εξαιρεθεί οι ακόλουθες:

23 περιοχές των Ιωναννίνων που εξυπηρετούνται από το Γραφείο Κτηματογράφησης Ελεούσας.

10 περιοχές της Αιτωλοακαρνανίας, συμπεριλαμβανομένου του Αγρινίου, που εξυπηρετούνται από το γραφείο της συγκεκριμένης πόλης.

Δώδεκα περιοχές της Αχαΐας, συμπεριλαμβανομένου του Αιγίου, που εξυπηρετούνται από το γραφείο του Αιγίου.

Είς περιοχές Κορινθίας, συμπεριλαμβανομένου του Λουτρακίου, που εξυπηρετούνται από τα γραφεία Λουτρακίου και Εξαμιλίων.

Οι ΠΕ Θεσσαλονίκης και Γρεβενών, οι οποίες εξυπηρετούνται από το Γραφείο Κτηματογράφησης Θεσσαλονίκης (26ης Οκτωβρίου 90 - Porto Center). Επίσης, από το Ηράκλειο, επί του παρόντος, εξυπηρετούνται μόνο έξι περιοχές του Νοτίου Ηρακλείου, ενώ εντός του Απριλίου αναμένεται να εξυπηρετούνται από το Γαλάτσι και οι ΠΕ Κεφαλληνίας, Ζακύνθου και Ιθάκης, Λήμνου και Λέσβου και Μαγνησίας και Σποράδων.

Την ίδια στιγμή, όσοι έχουν ακίνητα περιφερειακές ενότητες Μεσσηνίας και Λασιθίου θα πρέπει να διεκπεραιώσουν τις υποθέσεις τους σε άλλες εγκαταστάσεις στην οδό Χαριλάου Τρικούπη 24, στην Αθήνα, αλλά μετά τις 22 Μαρτίου.

Σε αναμονή

Σε όλα αυτά θα πρέπει να προστεθούν και οι περιοχές που βρίσκονται σε... αναμονή, καθώς παραμένουν ακόμα εκτός διαδικασίας εξαιτίας προσφυγών στο ΣτΕ από υποψηφίους αναδόχους, οι οποίες πρέπει να εκδικαστούν. Πρόκειται για τις περιοχές: Κυκλάδες (Ανδρος, Τήνος, Μύκονος, Πάρος, Νάξος, Σαντορίνη, Μήλος, Κέα, Κύθνος), Θεσπρωτία, Κέρκυρα, Ρέθυμνο, Χανιά και Ηράκλειο (περιοχές Μαλεβιζίου, Ηρακλείου και Χερσονήσου).