

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1703

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΜΑΡΤΙΟΥ 2019

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Ανοίγει για εγγραφές το Μητρώο Πτυχιούχων Μηχανικών στο ΤΕΕ Γ. Στασινός: Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκφράζει το σύνολο του τεχνικού κόσμου της χώρας και το αποδεικνύει στην πράξη

Σελ 1 και 5

Πάρις Μπιλλίας: Μοχλός ανάπτυξης το άνοιγμα της Θεσσαλονίκης σε εξωστρεφείς δραστηριότητες

Σελ 5

ΣΕΒ: Θετικές οι παρεμβάσεις για τη βελτίωση επιχειρηματικού και επενδυτικού περιβάλλοντος

Σελ 6

Ολοκληρώθηκε σε Α' ανάγνωση στην αρμόδια Επιτροπή, η συζήτηση του νομοσχεδίου για το εμπορικό απόρρητο και τα Βιομηχανικά Πάρκα

Σελ 7

Στα πέντε κορυφαία τεχνικά έργα στον κόσμο η Ολυμπία Οδός. Βραβεύτηκε από την Αμερικανική Ένωση Πολιτικών Μηχανικών

Σελ 8

Μυστήριο με την τρίτη προσφορά για τη γραμμή 4

Σελ 9

Οι πέντε βασικές διαφωνίες των δανειστών για την προστασία της πρώτης κατοικίας

Σελ 10

Energiean: Αύξηση 35% στα αποθέματα και 45% στην παραγωγή υδρογονανθράκων το 2018

Σελ 11

Γενική Συνέλευση της επιτροπής των νησιών του «Διευρωπαϊκού Δικτύου των Παράκτιων Περιοχών της Ευρώπης» (CPMR)

Σελ 12

Ξεκινά ο ενισχυμένος Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας rescEU

Σελ 13

ΕΣΒΕΠ: Οι αλλαγές στην ψηφιακή τεχνολογία επηρεάζουν θεμελιωδώς τα προϊόντα και τις υπηρεσίες

Σελ 14

«Για να φτάσουμε στο 2050, πρέπει 85-90% της ενέργειας να προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές», σημείωσε ο Γ. Δημαράς σε ημερίδα για την Παγκόσμια Ημέρα Δασοπονίας

Σελ 15

Μήνυμα αν. υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Σ. Φάμελλου, για την Παγκόσμια Ημέρα Δασών

Σελ 16

Μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Δαστημικού Οργανισμού και του Δαστημικού Οργανισμού των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων

Σελ 17

Η εικόνα των λεωφορείων του ΟΑΣΑ με αριθμούς – ρυπογόνους και προβληματικούς ο στόλος, μακριά από τα πρότυπα της ΕΕ

Σελ 18

Πολύνεκρη πλημμύρα Μάνδρας: Τι αναφέρεται στην εισαγγελική δίωξη για τις ποινικές διώξεις

Σελ 19

Περίπου οι μισές επιχειρήσεις του τομέα των υπηρεσιών ειδών αύξηση τζίρου το δ' τρίμηνο πέρυσι

Σελ 20 και 21

Έργα οδικών «διαδρόμων» ενισχύουν τη συνεργασία Βουλγαρίας-Ελλάδας τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων της Βουλγαρίας

Σελ 24

Prototype by TEE & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 25, 26, 27

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΑΝΟΙΓΕΙ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΤΕΕ

**Γ. Στασινός: Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκφράζει το σύνολο του τεχνικού κόσμου της χώρας και το αποδεικνύει στην πράξη**

Τους Πτυχιούχους Μηχανικούς, απόφοιτους Τεχνολογικού Τομέα (πρώην ΤΕΙ), καλεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να εγγραφούν στο νεοσύστατο Μητρώο Πτυχιούχων Μηχανικών που ξεκινά το ΤΕΕ.

Οι Πτυχιούχοι Μηχανικοί που εγγράφονται στο Μητρώο του ΤΕΕ θα έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν υπηρεσίες που παρέχει το Επιμελητήριο στα μέλη του.

Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Ζητάμε από την Πολιτεία αλλαγές και μεταρρυθμίσεις που να έχουν αποτύπωμα και αξία στην πραγματική οικονομία, στην καθημερινότητα των ελευθέρων επαγγελματιών και των επιχειρήσεων. Το ΤΕΕ δείχνει το δρόμο για το πώς αυτό μπορεί να γίνει πραγματικότητα. Ξεπερνάμε τις αγκυλώσεις και τους διαχωρισμούς του χθες.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκφράζει το σύνολο του τεχνικού κόσμου της χώρας και το αποδεικνύει στην πράξη. Σε μια εννομούμενη πολιτεία, σε ένα κράτος δικαίου, όλοι έχουμε δικαιώματα και υποχρεώσεις, καθένας ανάλογα με τις δυνατότητες και τα εφόδιά του. Μπορούμε και πρέπει όλοι μαζί να πορευτούμε σε μια νέα εποχή που θα στηρίξει την Αληθινή Ανάπτυξη της χώρας. Καλώ τους αποφοίτους ΤΕΙ του Τεχνολογικού Τομέα να εγγραφούν στο ΤΕΕ και να προσπαθήσουμε μαζί για την επίλυση χρόνιων προβλημάτων του τεχνικού κόσμου, την επαγγελματική εξέλιξη, την επιστημονική αναβάθμιση, την πρόοδο στα τεχνικά ζητήματα και τις τεχνολογικές εφαρμογές στη χώρα μας.

Το μητρώο αυτό, όπου θα μπορούν να εγγράφονται, μα-

κριά από διαιρέσεις του παρελθόντος, οι απόφοιτοι της τεχνολογικής εκπαίδευσης έχει ξεχωριστή σημασία ότι δημιουργείται στο ΤΕΕ, δηλαδή σε ένα νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον. Έτσι οι Πτυχιούχοι δεν χρειάζεται πλέον να εγγράφονται οπουδήποτε, όπως σε έναν σύλλογο ή σωματείο, αλλά αυτό θα αποτελεί μια ελεύθερη επιλογή όπως για όλους τους άλλους πολίτες.

Αντίστοιχα, σημειώνω, πρέπει να δημιουργηθεί μητρώο και για το εργατικό προσωπικό, τεχνίτες, εργοδηγούς κλπ. Επόμενο λοιπόν βήμα, που διεκδικούμε να γίνει σύντομα πραγματικότητα στη χώρα, είναι η δημιουργία ενός ενιαίου μηχανισμού και μητρώου όλων των επιπέδων τεχνικής ευθύνης, για όλα τα τεχνικά επαγγέλματα.

Πρέπει να αφήσουμε πίσω μας το παρελθόν των συντεχνιακών διαχωρισμών και να κοιτάξουμε το μέλλον του τεχνικού κόσμου ενιαία. Με το επίπεδο ευθύνης που αναλογεί στον καθένα. Για να μπορεί εύκολα και γρήγορα κάθε πολίτης και κάθε επιχείρηση, εντέλει, να διαλέγει τον συνεργάτη που ξέρει και μπορεί να εκτελέσει την τεχνική εργασία που ο καθένας χρειάζεται.

Αυτό, στο τέλος, είναι που θα διευκολύνει κάθε είδους επένδυση και θα οδηγήσει την αγορά να λειτουργήσει με όρους διαφάνειας και αξιοκρατίας, με λιγότερο κόστος από εξωτερικότητες και ατελή πληροφόρηση, άρα σε εξοικονόμηση πόρων. Και εν τέλει σε περισσότερη ανταγωνιστικότητα ολόκληρη την οικονομία.»

Αναλυτικά στη σελ 4

### ΠΑΡΙΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ: ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΕ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπιλλίας, από το βήμα του 2ου συνεδρίου Prodexpo North είπε πως η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και κυρίως της καινοτομίας, καθώς και το άνοιγμα της Θεσσαλονίκης σε εξωστρεφείς δραστηριότητες μπορεί να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης και να δώσει ώθηση στην αγορά ακινήτων της πόλης. «Το λιμάνι, το αεροδρόμιο και η ΔΕΘ είναι οι τρεις φορείς που, εάν καταφέρουν να συνεργαστούν πετυχημένα, θα φέρουν πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα», σημείωσε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Θεσσαλονίκη πρέπει να αποκτήσει χαρακτήρα ως ένα μητροπολιτικό περιφερειακό κέντρο και να θέσει ψηλά την πρόκληση της ανάπτυξης. Έτσι θα μπορούσε να μπει στους χάρτες του real estate», τόνισε ο υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Νίκος Ταχιάος. Ο ίδιος χαρακτήρισε αδύναμο και χωρίς φιλοδοξίες το σχέδιο ανάπτυξης της ΔΕΘ, ενώ πρότεινε τη δημιουργία ενός σύγχρονου επιχειρηματικού κέντρου στην περιοχή των Λαχανόκηπων.

Αναλυτικά στη σελ 5



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## «ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΤΙΡΙΩΝ - ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΥΓΡΑΕΡΙΟΥ»

Το ΤΕΕ Πελοποννήσου διοργανώνει ενημερωτική εσπερίδα με θέμα: «Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων (Π.Δ. 41/2018) - Ασφάλεια εγκαταστάσεων υγραερίου», τη Δευτέρα 1η Απριλίου 2019 (ώρα έναρξης 17:30), στο Αποστολοπούλειο Πνευματικό Κέντρο Δήμου Τρίπολης (Εθν. Αντίστασης & Παπαρηγοπούλου, Τρίπολη).

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα πραγματοποιηθούν οι ομιλίες:

- Εισαγωγή στον Κανονισμό Πυροπροστασίας Κτιρίων Π.Δ. 41/2018 - Νέες διατάξεις και διαφορές με το προηγούμενο θεσμικό πλαίσιο

Αθηνά Σκάρλα, Προϊσταμένη Τμήματος Κανονισμών, Προτύπων & Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής της Δ/νσης Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών & Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Ευφροσύνη Τσαρτινόγλου, Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Τμήματος Κανονισμών, Προτύπων & Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής της Δ/νσης Αρχιτεκτονικής, Οικοδομικών Κανονισμών & Αδειοδοτήσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας

- Νέος Κανονισμός Πυροπροστασίας Κτιρίων Π.Δ. 41/2018 και Μέσα Ενεργητικής Πυροπροστασίας

Χρήστος Τσαβαλόπουλος, Επιπυραγός, Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος, Νομική Υπηρεσία, Γραφείο Έκδοσης & Εφαρμογής Πυροσβεστικών Διατάξεων

Νικόλαος Μπόρας, Επιπυραγός, Προϊστάμενος ΣΤ' Γραφείου Πυρασφάλειας

- Ασφάλεια των εγκαταστάσεων υγραερίου  
Κωνσταντίνος Πασπαλάς, Μ/Η Μηχανικός, Επιστημονικός Συνεργάτης Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Πολυτεχνικής Σχολής Α.Π.Θ.

- Επικίνδυνες καταστάσεις στη χρήση υγραερίου - Τρόποι αντιμετώπισής τους

Γεώργιος Ανδριανός, Ηλεκτρ. Μηχανικός MBA

Θα ακολουθήσουν παρεμβάσεις - ερωτήσεις - συζήτηση.

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>19 Απριλίου 2019</b>	Ημερίδα: «Βιο-βάσιμη οικονομία στην ενέργεια & το περιβάλλον: εφοδιαστικές αλυσίδες και καινοτομία» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Περιοδικό BIOENERGY NEWS
<b>8 - 11 Μαΐου 2019</b>	1ο διεθνές επιστημονικό συνέδριο, με θέμα: «Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων» <b>ΑΘΗΝΑ</b>	Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του Ε.Μ.Π., Εργαστήριο Θαλάσσιων Τεχνικών και Θαλάσσιων Έργων του ΑΠΘ, Εργαστήριο Υδραυλικής Μηχανικής του Πανεπιστημίου Πατρών
<b>12 - 14 Ιουνίου 2019</b>	7ο Διεθνές Συνέδριο «Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα» (7th ICONFBMP) <b>ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ</b>	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με Πανεπιστήμια του εξωτερικού

## 2<sup>ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΩΡΟ



«Δημόσιος Χώρος +» είναι η επωνυμία του 2ου Πανελληνίου Συνεδρίου για τον Δημόσιο Χώρο, που οργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ από τις 28 ως 30 Μαρτίου 2019, στις αίθουσες «Τώνια Μαρκετάκη» και «Φρίντα Λιάππα» της Αποθήκης Δ' του Λιμένος Θεσσαλονίκης και το οποίο τελεί υπό την αιγίδα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του ΤΜΕΔΕ.

Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει ένα «πανάραμα» της παρούσας κατάστασης και της μελλοντικής εξέλιξης του αστικού τοπίου στην Ελλάδα ιδιαίτερα σε Θεσσαλονίκη και Αθήνα, φέρνοντας στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος τη συζήτηση για τα δημόσια μέρη μίας πόλης, μέσα από την ανάπτυξη και την ανταλλαγή ιδεών, προτάσεων, επιστημονικών θέσεων και ερευνών, υπό το πρίσμα, μάλιστα, των σημαντικών και πολυποικίλων μετασχηματισμών που έχουν λάβει χώρα τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα σε όλες τις πτυχές της κοινωνικής και οικονομικής ζωής.

Οι αλλαγές αυτές φαίνεται να έχουν σημαντικές επιπτώσεις και στην εικόνα, τη δομή και τη λειτουργία των πόλεων, οι οποίες θα παρουσιαστούν, θα αναλυθούν και θα εκτιμηθούν με όρους μελλοντικής εξέλιξης του αστικού

τοπίου, από πλήθος επιστημόνων από όλη την Ελλάδα, σε πέντε θεματικούς άξονες.

- Αναθεωρήσεις του Δημόσιου Χώρου
- Δημόσιος Χώρος και Κοινωνική Δυναμική
- Δημόσιος Χώρος και Βιωσιμότητα
- Διευρυμένος Δημόσιος Χώρος και Νέα Ψηφιακά Μέσα
- Δημόσιος Χώρος ως Συντελεστής Μετασχηματισμού των Πόλεων

Κεντρικοί ομιλητές του συνεδρίου θα είναι οι: Αλέξανδρος Τζώννης, Ομότιμος Καθηγητής Αρχιτεκτονικής & Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής, ο οποίος θα μιλήσει με θέμα «Οι περιπέτειες του δημόσιου χώρου», την Πέμπτη 28 Μαρτίου και ώρα 10:00.

Liane Lefainve, Ομότιμη καθηγήτρια στο Πανεπιστήμιο Εφαρμοσμένων Τεχνών Βιέννης, που θα αναπτύξει το θέμα «Η πόλη και το παιδί», την Παρασκευή 29 Μαρτίου στις 12:00.

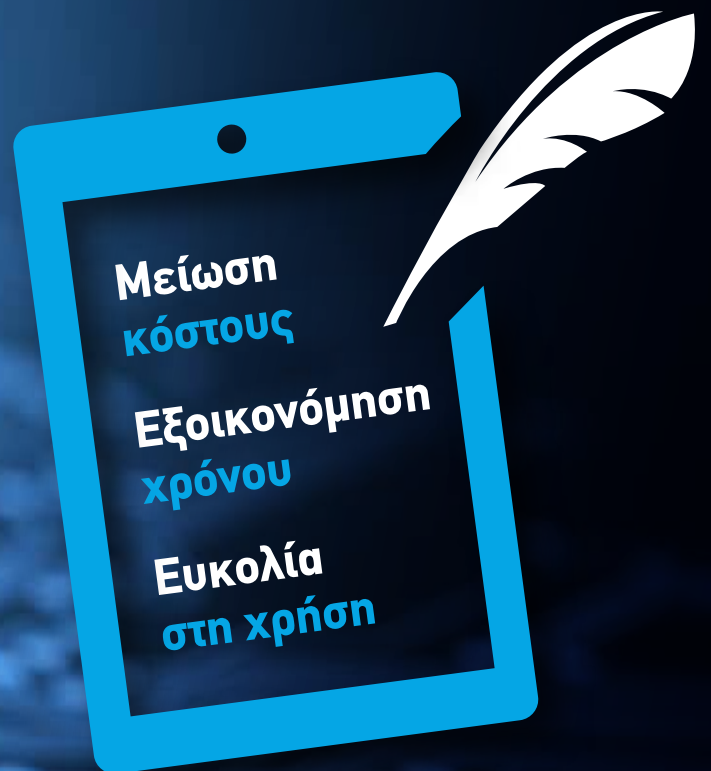
Martin Knuijt, ιδρυτικό στέλεχος στο αρχιτεκτονικό γραφείο OKRA STUDIO, που θα αναλύσει το θέμα «Green Cities of Tomorrow», το Σάββατο 30 Μαρτίου και ώρα 12:30.

Πληροφορίες: <http://publicspace2019.gr/>

# ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

## ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή  
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte  
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



Προνομιακές  
τιμές  
για τα μέλη  
του ΤΕΕ!

210 9002000

[www.byte.gr](http://www.byte.gr)

Byte

solutions.unlimited

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΟΙΓΕΙ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΣΤΟ ΤΕΕ

Τους Πτυχιούχους Μηχανικούς, απόφοιτους Τεχνολογικού Τομέα (πρώην ΤΕΙ), καλεί το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας να εγγραφούν στο νεοσύστατο Μητρώο Πτυχιούχων Μηχανικών που ξεκινά το ΤΕΕ.

Οι Πτυχιούχοι Μηχανικοί που εγγράφονται στο Μητρώο του ΤΕΕ θα έχουν τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν υπηρεσίες που παρέχει το Επιμελητήριο στα μέλη του. Ενδεικτικά, αναφέρονται:

- Η συμμετοχή στα εξειδικευμένα σεμινάρια του ΤΕΕ
- Το ηλεκτρονικό σύστημα των αυθαιρέτων
- Το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης αδειών δόμησης
- Το ηλεκτρονικό σύστημα υποβολής αιτήσεων και επιλογής ελεγκτών δόμησης

- Η παροχή νομικής υποστήριξης
- Η παροχή φοροτεχνικής υποστήριξης
- Η παροχή υποστήριξης σε θέματα ιδιωτικών έργων, αυθαιρέτων κλπ

Η πρόσβαση στις online υπηρεσίες της Βιβλιοθήκης του ΤΕΕ με ανοικτή πρόσβαση

Η διασύνδεση με τα πληροφοριακά συστήματα του Ελληνικού Κτηματολογίου

Ο κανονισμός ενεργειακής απόδοσης κτηρίων, το ενιαίο λογισμικό, οι Τεχνικές Οδηγίες

Το ηλεκτρονικό σύστημα της ταυτότητας Κτηρίου, μόλις ενεργοποιηθεί

Η συνδρομή μέλους του Μητρώου Πτυχιούχων Μηχανικών που είναι ετήσια, ορίζεται σε 55€ και συμψηφίζεται με τυχόν καταβαλλόμενη συνδρομή λόγω προηγούμενης εγγραφής στο Βιβλίο Τεχνικών Επωνυμιών του ΤΕΕ.

### Σχετικά με το θέμα, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός δήλωσε:

«Ζητάμε από την Πολιτεία αλλαγές και μεταρρυθμίσεις που να έχουν αποτύπωμα και αξία στην πραγματική οικονομία, στην καθημερινότητα των ελευθέρων επαγγελματιών και των επιχειρήσεων. Το ΤΕΕ δείχνει το δρόμο για το πώς αυτό μπορεί να γίνει πραγματικότητα. Ξεπερνάμε τις αγκυλώσεις και τους διαχωρισμούς του χθες.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας εκφράζει το σύνολο του τεχνικού κόσμου της χώρας και το αποδεικνύει στην πράξη. Σε μια ευνομούμενη πολιτεία, σε ένα κράτος δικαίου, όλοι έχουμε δικαιώματα και υποχρεώσεις, καθέναν ανάλογα με τις δυνατότητες και τα εφόδιά του. Μπορούμε και πρέπει όλοι μαζί να πορευθούμε σε μια νέα εποχή που θα στηρίξει την Αληθινή Ανάπτυξη της χώρας. Καλώ τους αποφοίτους ΤΕΙ του Τεχνολογικού Τομέα να εγγραφούν στο ΤΕΕ και να προσπαθήσουμε μαζί για την επίλυση χρόνιων προβλημάτων του τεχνικού κόσμου, την επαγγελματική εξέλιξη, την επιστημονική αναβάθμιση, την πρόοδο στα τεχνικά ζητήματα και τις τεχνολογικές εφαρμογές στη χώρα μας.

Το μητρώο αυτό, όπου θα μπορούν να εγγράφονται, μακριά από διαιρέσεις του παρελθόντος, οι απόφοιτοι της τεχνολογικής εκπαίδευσης έχει ξεχωριστή σημασία ότι δημιουργείται στο ΤΕΕ, δηλαδή σε ένα νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου που διασφαλίζει το δημόσιο συμφέρον. Έτσι οι Πτυχιούχοι δεν χρειάζεται πλέον να εγγράφονται οπουδήποτε, όπως σε έναν σύλλογο ή σωματείο, αλλά αυτό θα αποτελεί μια ελεύθερη επιλογή όπως για όλους τους άλλους πολίτες.

Αντίστοιχα, σημειώνω, πρέπει να δημιουργηθεί μητρώο και για το εργατικό προσωπικό, τεχνίτες, εργοδηγούς κλπ. Επόμενο λοιπόν βήμα, που διεκδικούμε να γίνει σύντομα πραγματικότητα στη χώρα, είναι η δημιουργία ενός ενιαίου μηχανισμού και μητρώου όλων των επιπέδων τεχνικής ευθύνης, για όλα τα τεχνικά επαγγέλματα.

Πρέπει να αφήσουμε πίσω μας το παρελθόν των συντεχνιακών διαχωρισμών και να κοιτάξουμε το μέλλον του τεχνικού κόσμου ενιαία. Με το επίπεδο ευθύνης που αναλογεί στον καθένα. Για να μπορεί εύκολα και γρήγορα κάθε πολίτης και κάθε επιχείρηση, εντέλει, να διαλέγει τον συνεργάτη που ξέρει και μπορεί να εκτελέσει την τεχνική εργασία που ο καθένας χρειάζεται.

Αυτό, στο τέλος, είναι που θα διευκολύνει κάθε είδους επένδυση και θα οδηγήσει την αγορά να λειτουργήσει με όρους διαφάνειας και αξιοκρατίας, με λιγότερο κόστος από εξωτερικούς και ατελή πληροφόρηση, άρα σε εξοικονόμηση πόρων. Και εν τέλει σε περισσότερη ανταγωνιστικότητα ολόκληρη την

οικονομία.»  
Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις προβλέψεις της νομοθεσίας και προκειμένου να υπηρετηθούν οι στόχοι της ενιαίας εκπροσώπησης του τεχνικού κόσμου της χώρας, το ΤΕΕ σε συνέχεια της Α128/Σ17/2017 απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής του με την οποία αποφάσισε την ίδρυση του νέου Τμήματος Αποφοίτων Σχολών Ανώτατης Τεχνολογικής Εκπαίδευσης, προχωρά στην ίδρυση ξεχωριστού Μητρώου Πτυχιούχων Μηχανικών.

Στο Μητρώο αυτό έχουν δικαίωμα εγγραφής, κατόπιν αίτησής τους, φυσικά πρόσωπα που είναι απόφοιτοι Ανωτέρων ή Ανωτάτων Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων της χώρας και των ισότιμων σχολών του εξωτερικού κατόπιν αναγνώρισης από το ΔΟΑΤΑΠ, με κατεύθυνση Μηχανικού.

Το ΤΕΕ στο πλαίσιο της προσπάθειας του να ανταποκριθεί στο ρόλο του ως Τεχνικού Συμβούλου της Πολιτείας και έχοντας ως στόχο να λειτουργήσει ως Ενιαίος Επιστημονικός και Επαγγελματικός Φορέας των Διπλωματούχων και Πτυχιούχων Μηχανικών, υλοποιεί μια σειρά δράσεων και παρεμβάσεων με γνώμονα τη δημιουργία επαγγελματικών ευκαιριών για τους όλους τους Μηχανικούς, καθώς και την αναβάθμιση του επαγγέλματος και των υπηρεσιών τους προς την κοινωνία.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, καλούνται όλοι οι Πτυχιούχοι Τεχνολογικού Τομέα που ενδιαφέρονται να συμμετέχουν ενεργά, με την εγγραφή τους στο Μητρώο Πτυχιούχων Μηχανικών, στην ενιαία εκπροσώπηση, συμμετοχή και παρακολούθηση της προόδου των τεχνικών και τεχνολογικών εφαρμογών στη χώρα, μέσα από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Οι ενδιαφερόμενοι καλούνται να συμπληρώσουν τη σχετική αίτηση εγγραφής και το έντυπο δήλωσης – διάθεσης προσωπικών δεδομένων και να το αποστείλουν στο Τμήμα Μητρώου του ΤΕΕ.

Έντυπα και λεπτομέρειες μπορείτε να δείτε στη σχετική ιστοσελίδα του ΤΕΕ: <https://web.tee.gr/eidisis/anoigei-gia-eggrafes-to-mitroo-ptychiouchon-michanikon-sto-tee/>

## ΑΥΞΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ 26% ΤΑ ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΤΙΤΑΝ ΤΟ 2018

Σε 1.490,1 εκατ. ευρώ ανήλθε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου Τίταν το 2018, σημειώνοντας οριακή μείωση 1% σε σύγκριση με το 2017, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα λειτουργικά κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDA) υποχώρησαν κατά 5% στα 259,7 εκατ. ευρώ.

Τα καθαρά κέρδη του Ομίλου, μετά τα δικαιώματα μειοψηφίας και την πρόβλεψη για φόρους ανήλθαν σε 53,8 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 26% σε σύγκριση με το 2017.

Το 4ο τρίμηνο του 2018 όλα τα λειτουργικά μεγέθη κατέγραψαν αύξηση, συνεχίζοντας τη βελτίωση των επιδόσεων που άρχισε να καταγράφεται από τα μέσα του έτους. Όλες οι γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας βελτίωσαν τα αποτε-

λέσματά τους έναντι του τελευταίου τριμήνου του 2017, εκτός από τον τομέα της Ανατολικής Μεσογείου. Συνολικά ο κύκλος εργασιών αυξήθηκε κατά 7,5% και ανήλθε σε 388,2 εκατ. ευρώ, τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) αυξήθηκαν κατά 6,6% και ανήλθαν σε 62,8 εκατ. ευρώ.

Τα καθαρά κέρδη μετά τα δικαιώματα μειοψηφίας και την πρόβλεψη για φόρους ανήλθαν σε 3,6 εκατ. ευρώ έναντι 9,6 εκατ. ευρώ το 2017.

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα προτείνει στην τακτική γενική συνέλευση των μετόχων, που έχει προγραμματιστεί για την 7η Ιουνίου 2019, τη διανομή μερίσματος 0,15 ευρώ ανά μετοχή έναντι 0,05 ευρώ ανά μετοχή το περασμένο έτος. Τα τελικά

ποσά που θα διανεμηθούν ανά μετοχή θα προσυζηθούν κατά το ποσό που αντιστοιχεί στις ίδιες μετοχές που κατέχει η εταιρεία.

Οι επενδυτικές δαπάνες του Ομίλου το 2018 ανήλθαν σε 119 εκατ. ευρώ και ήταν κατά 4 εκατ. ευρώ χαμηλότερες από το 2017. Κατά το ήμισυ περίπου αφορούσαν επενδύσεις στις δραστηριότητες στις ΗΠΑ. Στις επενδύσεις συμπεριλαμβάνονται 12 εκατ. ευρώ εφάπαξ αναδρομική πληρωμή άδειας λειτουργίας του εργοστασίου Beni Suef στην Αίγυπτο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΕΒ: ΘΕΤΙΚΕΣ ΟΙ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Προς όφελος της οικονομίας και της κοινωνίας, η συνεργασία με την επιχειρηματικότητα και η αποτελεσματική σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, όπως αυτά προκύπτουν από το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης, που ρυθμίζει ζητήματα κρίσιμα για τη βελτίωση του επιχειρηματικού και επενδυτικού περιβάλλοντος, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό σημειώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών σε ανακοίνωσή του με την οποία γνωστοποιεί τις θέσεις και τις επιμέρους παρατηρήσεις του για το νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης.

Όπως κατέθεσε ο ΣΕΒ στο πλαίσιο της σχετικής συζήτησης στη Βουλή, αλλά και όπως αναφέρει σε σημερινή του ανακοίνωση, το νομοσχέδιο έρχεται σε μια περίοδο που η εμπάθυνση της επιχειρηματικής εμπιστοσύνης στις δομές και υπηρεσίες της Δημόσιας Διοίκησης αποτελούν κρίσιμη προϋπόθεση για την ασφάλεια δικαίου και την άρση επενδυτικών ανικινητήτων.

Όπως υπογραμμίζεται, το νομοσχέδιο περιέχει σειρά ρυθμίσεων που είναι στη σωστή κατεύθυνση και υλοποιούν

ορισμένες πάγιες θέσεις του ΣΕΒ και των μελών του για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος στη χώρα μας. Για τον ΣΕΒ, ενδεικτικά θέματα που αντιμετωπίζονται επί της αρχής θετικά από το νομοσχέδιο είναι τα εξής:

1. Η ενσωμάτωση ευρωπαϊκών οδηγιών στην ελληνική νομοθεσία για το εμπορικό απόρρητο.
2. Η απλοποίηση ρυθμίσεων για τα επιχειρηματικά πάργα.
3. Η εξύγιανση άτυπων συγκεντρώσεων βιομηχανίας.
4. Η εξύγιανση άτυπων συγκεντρώσεων εφοδιαστικής αλυσίδας.
5. Η αναμόρφωση κινήτρων του Ν43499/16 σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες των επιχειρήσεων.
6. Τα επενδυτικά κίνητρα για την εγκατάσταση στην Ελλάδα κέντρων κοινών υπηρεσιών μεγάλων πολυεθνικών ομίλων.

Σημειώνεται ακόμη ότι οι παραπάνω ρυθμίσεις λαμβάνουν σε σημαντικό βαθμό υπόψη τις διαβουλεύσεις που προηγήθηκαν μεταξύ των αρμόδιων υπηρεσιών και στελεχών της δημόσιας διοίκησης (π.χ. ΓΓ Βιομηχανίας, ΓΓ Χωροταξίας, ΓΓ Στρατηγικών Επενδύσεων, κ.τ.λ.) και του ΣΕΒ. Πρόκειται

για ένα καλό παράδειγμα συνεργασίας μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα προς όφελος του συνόλου της οικονομίας και της κοινωνίας.

Από την άλλη, όπως επισημαίνεται, το παρόν νομοσχέδιο παρουσιάζει ορισμένες κρίσιμες ελλείψεις, οι οποίες θα πρέπει να διευθετηθούν το συντομότερο και οι οποίες συνοπτικά, αφορούν στα εξής θέματα:

- Την πραγματική απλοποίηση των δομών και των διαδικασιών διαχείρισης και διάθεσης συγχρηματοδοτούμενων πόρων.
- Τον εξορθολογισμό των επιβαρύνσεων σε επιχειρήσεις εισαγωγής ή/και κατασκευής ηλεκτρονικών τεχνικών μέσων.
- Τη λειτουργία των ταμείων επιχειρηματικών συμμετοχών με κανόνες που διασφαλίζουν τη διαφάνεια στη διαχείριση δημόσιων πόρων και τη διάθεσή τους αυστηρά βάσει κανόνων ανταγωνισμού, ισότιμης μεταχείρισης επιχειρήσεων και πλαισίου κρατικών ενισχύσεων και
- Την περαιτέρω απλοποίηση των διαδικασιών έγκρισης, ένταξης και ελέγχου των κρατικών ενισχύσεων που δίδονται βάσει του Ν.4399/2016.

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ PRODEXPO NORTH: ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΟΚΤΩ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΞΕΝΟΙ ΤΟΥΡΙΣΤΕΣ ΘΕΛΟΥΝ ΝΑ ΕΠΙΣΚΕΦΘΟΥΝ ΞΑΝΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ

### Πάρις Μπίλλιας: Μοχλός ανάπτυξης το άνοιγμα της Θεσσαλονίκης σε εξωστρεφείς δραστηριότητες

Πάνω από οκτώ στους δέκα ξένοι τουρίστες της Θεσσαλονίκης δηλώνουν πως θέλουν να επισκεφθούν ξανά την πόλη στο μέλλον, όπως προκύπτει από τα αποτελέσματα έρευνας της Values, τα οποία παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Παναγιώτης Μερκεκούλιας, 2ο συνέδριο Prodexpo North.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, η πλειονότητα των ξένων επισκεπτών της πόλης, και συγκεκριμένα το 65%, έρχεται για αναψυχή, ενώ οι τρεις στους δέκα την επισκέπτονται για επαγγελματικό σκοπό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στα πλεονεκτήματα της Θεσσαλονίκης που διαπιστώνουν οι επισκέπτες της πόλης είναι η διασκέδαση και το φαγητό (όπως λέει το 55% των ερωτηθέντων) και το αίσθημα ασφάλειας (25%), ενώ το σημαντικότερο πρόβλημα που εντοπίζουν είναι οι μετακινήσεις εντός της πόλης (65%). Ένα άλλο αξιοσημείωτο στοιχείο, που προκύπτει από την έρευνα, είναι ότι η Θεσσαλονίκη μόλις για το 25% των ξένων τουριστών αποτελεί τον αποκλειστικό προορισμό του, ενώ για το 75% αποτελεί μέρος του ταξιδιού του.

Στο μεταξύ, όπως είπε ο αντιδήμαρχος Τουρισμού και Διεθνών Σχέσεων, Σπύρος Πέγκας, η διοίκηση του δημάρχου Γιάννη Μπουτάρη κατάφερε να βάλει τη Θεσσαλονίκη στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη. Όπως ανέφερε, από 1 εκατ. δια-

νυκτερεύσεις το 2011, εκ των οποίων το 75% ήταν Έλληνες, η Θεσσαλονίκη έφθασε πλέον στις 2,5 με 3 εκατ. ανεισμία (μαζί με το Airbnb), εκ των οποίων το 54% είναι ξένοι.

Από το 2014 και έπειτα ξεκίνησαν να γίνονται επενδύσεις σε τουριστικά ακίνητα, την αρχή στις οποίες έκανε στο Ξενοδοχείο Μακεδονία Παλλάς, με την ανακαίνισή του, η οποία, όπως σημείωσε ο κ. Πέγκας, «ήταν καταλύτης και προκάλεσε ντόμινο».

Ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Περιβάλλοντος του δήμου Θεσσαλονίκης, Θανάσης Παππάς, τόνισε ότι η ανάπτυξη της ΔΕΘ αποτελεί το σημαντικότερο παρεμβατικό στοιχείο για την πόλη. Παρουσίασε, ακόμη, και άλλες παρεμβάσεις που είτε έχουν ξεκινήσει να υλοποιούνται, είτε σχεδιάζονται, μεταξύ των οποίων η δημιουργία Μουσείου Ολοκαυτώματος, η ανάπτυξη της πλατείας Ελευθερίας, η πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας, η αναβάθμιση της Εγνατίας στη μετά μετρό εποχή, η ανάπτυξη της πλατείας Φαναριωτών, η παρέμβαση στο παραλιακό μέτωπο και η αναβάθμιση της 26ης Οκτωβρίου.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΚΜ, Πάρις Μπίλλιας, είπε πως η ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και κυρίως της καινοτομίας, καθώς και το άνοιγμα της Θεσσαλονίκης σε εξωστρεφείς δραστηριότητες μπορεί να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης και να δώσει ώθηση στην αγορά ακινήτων της πόλης. «Το λιμάνι, το

αεροδρόμιο και η ΔΕΘ είναι οι τρεις φορείς που, εάν καταφέρουν να συνεργαστούν πετυχημένα, θα φέρουν πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα», σημείωσε.

«Η Θεσσαλονίκη πρέπει να αποκτήσει χαρακτήρα ως ένα μητροπολιτικό περιφερειακό κέντρο και να θέσει ψηλά την πρόκληση της ανάπτυξης. Έτσι θα μπορέσει να μπει στους χάρτες του real estate», τόνισε ο υποψήφιος δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Νίκος Ταχιάος. Ο ίδιος χαρακτήρισε αδύναμο και χωρίς φιλοδοξίες το σχέδιο ανάπτυξης της ΔΕΘ, ενώ πρότεινε τη δημιουργία ενός σύγχρονου επιχειρηματικού κέντρου στην περιοχή των Λαχανόκηπων.

Στην ανάγκη συνεργασίας και εμπλοκής φορέων με διαφορετικούς στόχους και προσδοκίες στα σχέδια αστικής ανάπτυξης μεγάλης κλίμακας στάθηκε η Αθηνά Γιαννακού, καθηγήτρια πολεοδομικής πολιτικής και αστικής ανάπτυξης του ΑΠΘ. Η ανάγκη συνεργιών προκύπτει, σύμφωνα με την ίδια, από τέσσερις λόγους: την ανάγκη χρηματοδότησης, τη σύνθετη φύση των αστικών προβλημάτων, τις δυσκολίες που προκύπτουν από τον συγκεντρωτισμό και τον κατακερματισμό των αρμοδιοτήτων, καθώς και τα ζητήματα συμμετοχής του τοπικού πληθυσμού.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΑΠΟΡΡΗΤΟ ΚΑΙ ΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Ολοκληρώθηκε σε Α' ανάγνωση στην αρμόδια Επιτροπή

Ολοκληρώθηκε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής η συζήτηση σε Α' Ανάγνωση του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης για την ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της κοινοτικής οδηγίας για την προστασία του εμπορικού απόρρητου, τον εκσυγχρονισμό του συστήματος αδειοδοτήσεων βιομηχανικών πάρκων και τη χορήγηση της «Γκόλντεν Βίζα», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπέρ της αρχής του νομοσχεδίου τάχθηκαν οι βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ. Από την πλευρά των κομμάτων της Αντιπολίτευσης, ΝΔ, ΔΗΣΥ, Ένωση Κεντρώων επιφυλάχθηκαν για την Ολομέλεια ενώ το ΚΚΕ και η Χρυσή Αυγή το καταψήφισαν.

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέλιος Πιτσιόρλας, έδωσε έμφαση στο πρόγραμμα «Γκόλντεν Βίζα» τονίζοντας ότι λειτουργεί με όλες τις διευκολύνσεις ασφαλείας και για αυτό όπως είπε, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις εκθέσεις της δεν έχει να καταλογίσει κανένα πρόβλημα. «Αυτό δείχνει ότι το πρόγραμμα λειτουργεί σωστά σε αντίθεση με άλλες χώρες» ανέφερε, ενώ έκανε λόγο για «ορθή επιλογή της κυβέρνησης να μην εφαρμόσει το ίδιο πρόγραμμα με τη Κύπρο, παρά την έντονη κριτική που της ασκήθηκε». «Η διεύρυνση των προϊόντων είναι προς τη σωστή κατεύθυνση γιατί θα διευκολύνει τη λειτουργία του προγράμματος. Ένας βασικός λόγος αναθεώρησης της οικοδομικής δραστηριότητας είναι γιατί κάνουμε βελτιώσεις και θα αποδώσουμε ένα πρόγραμμα που αποδίδει πολύ καλά», πρόσθεσε ο κ. Πιτσιόρλας και έκανε λόγο για πολύ μεγάλα βήματα που γίνονται με τη συγκρότηση του Εθνικού Συμβουλίου Διανοητικής Ιδιοκτησίας, ενώ χαρακτήρισε πολύ προβληματική την εικόνα των βιομηχανικών πάρκων.

«Το κάθε ένα πάρκο χρειάζεται από μόνο του μια ειδική ρύθμιση. Πράγματι με το νομοσχέδιο δεν λύνουμε όλο το πρόβλημα που εκκρεμεί εδώ και χρόνια, χρειάζεται να πάμε σε μία συνολικότερη αναθεώρηση για τα βιομηχανικά-επιχειρηματικά πάρκα. Είναι ένα θέμα πολύ μεγάλο και εμείς απλώς σήμερα λύνουμε ένα μικρό μέρος των προβλημάτων που υπάρχουν», ανέφερε χαρακτηριστικά. Παράλληλα, διαβεβαίωσε ότι ορισμένα ζητήματα θα

λυθούν με τροπολογίες που θα κατατεθούν σε αυτό το νομοσχέδιο ενώ θα αντιμετωπιστούν στο σύνολο τους στην επόμενη νομοθετική πρωτοβουλία που θα αφορά τα βιομηχανικά πάρκα.

Το ίδιο απογοητευτική περιέγραψε και την εικόνα που υπάρχει, τόσο στο καθεστώς λειτουργίας της υπαίθριας αγοράς, σημειώνοντας ότι «κρατά όμηρους όλες τις πολιτικές δυνάμεις και χρειάζεται τόλμη για να εξορθολογιστεί», όσο και στο πρόβλημα με τα τεχνικά επαγγέλματα όπου «επικρατεί κυκεώνας». «Καταλαβαίνω τη κριτική που ασκείται για τις διάσπαρτες ρυθμίσεις αλλά είναι τόσο και τέτοια τα προβλήματα που δεν μπορεί να τα αντιμετωπίσεις με οριζόντιες λύσεις. Δεν τα λύνουμε ριζικά με αυτό το νομοσχέδιο γιατί είναι επιστρώσεις δεκαετιών, αυτή είναι η αιτιολογία μας, όμως έπρεπε να δώσουμε μερικές λύσεις σε επείγοντα θέματα», κατέληξε.

Από την πλευρά της Αντιπολίτευσης, ασκήθηκε έντονη κριτική μεταξύ άλλων, για το άρθρο 40, που διευρύνει την λίστα με τις φορολογικά συνεργάσιμες χώρες. Έτσι, επιτρέπεται σε εξωχώριες εταιρίες να έχουν εκεί την έδρα τους και να μπορούν να συμμετάσχουν σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων που είναι σε εξέλιξη και εφόσον δεν έχουν ανοικτές οι ανοικτές οι οικονομικές προσφορές, ενώ προβλέπεται και η αναδρομική ισχύς της.

Ο εισηγητής της ΝΔ Χρήστος Δήμας, χαρακτήρισε ανεξήγητη τη διάταξη, ζήτησε την απόσυρση της υποστηρίζοντας ότι εξυπηρετεί συγκεκριμένες εταιρίες ενώ επικαλέστηκε και την γνωμοδότηση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων που εκφράζει, όπως είπε, τον έντονο προβληματισμό της. «Εγείρονται σοβαρά ζητήματα διαφάνειας και ίσως μεταχείρισης. Δεν μπορείτε να αλλάξετε την προκήρυξη του διαγωνισμού εκ των υστέρων. Ενδεχομένως να υπάρχουν ενστάσεις από ενδιαφερόμενους επενδυτές. Να αποσύρεται την ύποπτη διάταξη», ανέφερε ο κ. Δήμας. Ακόμα, ο κ. Δήμας έδωσε έμφαση στην ανάγκη να βρεθεί ένας δίκαιος τρόπος, όπως είπε, για να μπορούν να εξελιχθούν οι τεχνίτες, ιδιαίτερα αυτοί που έχουν διαγράψει μακροχρόνια πορεία στο επάγγελμά τους.

Ο ειδικός αγορητής της ΔΗΣΥ Οδυσσεύς Κωνσταντινίδης, έκανε λόγο για νομοσχέδιο σκούπα, συντάχθη-

κε με την πρόταση του κ. Δήμα για βελτιωτική ρύθμιση σε ότι αφορά τα τεχνικά επαγγέλματα ενώ πρότεινε να προστεθούν και τα νεόδημα κτίρια για τη χορήγηση της «Γκόλντεν Βίζα». Κριτικός εμφανίστηκε και για το άρθρο 40. «Δεν μπορούμε να κατανοήσουμε γιατί κάνετε την αναδρομικότητα. Πρέπει να λύσουμε με ενιαίο τρόπο το ζήτημα των διαγωνισμών διαφορετικά μπορεί να θεωρηθεί φωτογραφική η διάταξη», επεσήμανε. Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Σάκης Βαρδαλής, έκανε λόγο «για δωράκια και διευκολύνσεις που δίνονται στους μεγαλοεπενδυτές για ανάπτυξη των επιχειρηματικών πάρκων».

Έντονη κριτική άσκησε και για τη διάταξη που προβλέπει την ανάπτυξη Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης στη βιομηχανική περιοχή των Οινόφυτων - Σχηματρίου, τονίζοντας ότι οι ίδιοι οι βιομήχανοι θα έχουν τον έλεγχο της περιοχής και θα εγκρίνουν τις άδειες λειτουργίας και επεκτάσεων. «Οι ίδιοι θα ελέγχουν τον εαυτό τους σε κάθε επίπεδο ενώ αντί να πληρώνουν θα χρηματοδοτούνται με πακτωλούς χρημάτων που θα πληρώνουν οι έλληνες φορολογούμενοι», ανέφερε ο κ. Βαρδαλής.

Ο ειδικός αγορητής της Ένωσης Κεντρώων Μάριος Γεωργιάδης, επεσήμανε μεταξύ άλλων ότι, «στο νομοσχέδιο υπάρχουν 34 διαφορετικά και άσχετα μεταξύ τους ζητήματα και το μόνο που τα συνδέει είναι η προχειρότητα», ενώ ζήτησε περαιτέρω αποσαφηνίσεις για ορισμένες επίμαχες διατάξεις και βελτιωτικές αλλαγές. Ο ειδικός αγορητής της Χρυσής Αυγής Γιάννης Σακινίδης υποστήριξε ότι, «είναι ένα νομοσχέδιο χωρίς καμία λογική σειρά και στόχευση με διατάξεις άσχετες μεταξύ τους».

Ο εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ Γιάννης Σηφάκης, υπογράμμισε ότι «το νομοσχέδιο έχει σαφώς αναπτυξιακό πρόσημο, κατεύθυνση του είναι η ανασυγκρότηση της παραγωγικής βάσης με έμφαση στην ενίσχυση και στην αξιοποίηση του τομέα της καινοτομίας. Η συζήτηση του νομοσχεδίου θα ολοκληρωθεί την ερχόμενη Τρίτη και σε Β' Ανάγνωση στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής και την Τετάρτη θα ψηφιστεί από την Ολομέλεια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ ΠΕΝΤΕ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Βραβεύτηκε από την Αμερικανική Ένωση Πολιτικών Μηχανικών

Παγκόσμια αναγνώριση για το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και για τον τεχνικό κόσμο της χώρας μας, αποτελεί –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η βράβευση από την Αμερικανική Ένωση Πολιτικών Μηχανικών (ASCE - American Society of Civil Engineers) του έργου μελέτης και κατασκευής του νέου αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Πάτρα (Ολυμπία Οδός).

Η τελετή βράβευσης για το Μέγα Βραβείο του «εξοχώτερου επιτεύγματος έργου πολιτικού μηχανικού» (OCEA-outstanding civil engineering achievement) πραγματοποιήθηκε στις 14 Μαρτίου 2019 στην Ουάσινγκτον στις ΗΠΑ. Η Ολυμπία Οδός συμπεριλήφθηκε στα πέντε (5) κορυφαία έργα που βραβεύτηκαν από τις 100 υποψηφιότητες που επιλέχθηκαν παγκοσμίως και αφορούν το σύνολο του φάσματος των έργων Πολιτικού Μηχανικού. Μάλιστα, ο αυτοκινητόδρομος της Ολυμπίας Οδού είναι το μοναδικό έργο ευρωπαϊκής χώρας, πλην Αμερικής, που απέσπασε τη συγκεκριμένη διάκριση.

«Η βράβευση του έργου της μελέτης και κατασκευής του νέου αυτοκινητοδρόμου Κόρινθος – Πάτρα, ως ένα από τα πέντε δυσκολότερα και συνθετότερα τεχνικά έργα στο κόσμο, αποτελεί εξαιρετική τιμή για την Ελλάδα και τους Έλληνες Μηχανικούς που κατά κύριο μέρος μελέτησαν και κατασκεύασαν αυτό το εξαιρετικά περίπλοκο έργο. Η ολοκλήρωση του, με πλήθος σύνθετων κατασκευών (σήραγγες, γέφυρες καθώς και εξαιρετικά πολύπλοκα γεωτεχνικά έργα αντιστήριξης) σε μία ιδιαίτερα σεισμογενή περιοχή, όπως η νότια ακτή του Κορινθιακού Κόλπου αλλά και με πλήθος αρχαιολογικών ευρημάτων που αποκαλύφθηκαν και αναδείχθηκαν, ήταν μια πολύ σημαντική πρόκληση για το Υπουργείο Υποδομών. Μία

πρόκληση, στην οποία οι Μηχανικοί και οι αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου ανταποκρίθηκαν με μεγάλη επιτυχία και συνέπεια», δήλωσε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Σπίρτζης.

Στην τελετή βράβευσης το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εκπροσώπησε ο γενικός διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών Γιάννης Καρνέσης και την Παραχώρηση ο διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού Παναγιώτης Παπανικόλας.

Όσον αφορά τα υπόλοιπα έργα που βραβεύτηκαν, αποτελούν υψηλού επιπέδου κατασκευές, ιδιαίτερων τεχνικών καινοτομιών, και, πλην της Ολυμπίας Οδού, έχουν κατασκευαστεί στις ΗΠΑ. Η βράβευση με αλφαβητική σειρά και τα έργα είναι τα εξής:

1. 150 North Riverside, Chicago:

Πρόκειται για έναν ουρανοξύστη 54 ορόφων στην περιοχή του Σικάγο που κατάφερε σε μία πολύ δύσκολη τεχνικά περιοχή να χτιστεί χρησιμοποιώντας μια ποικιλία τεχνικών καινοτομιών, συμπεριλαμβανομένου ενός δομικού συστήματος από σκυρόδεμα τρεις φορές στενότερο από αυτό ενός τυπικού κτίριου γραφείων.

2. Νέο Δικαστήριο ΗΠΑ, Λος Άντζελες (LA) :

Βρίσκεται στη γειτονιά του Πολιτικού Κέντρου του Λος Άντζελες, το κτίριο των 10 ορόφων περιλαμβάνει 24 αίθουσες δικαστηρίων και 32 δικαστικούς θαλάμους. Ο σχεδιασμός ενσωματώνει τόσο κλασικά όσο και μοντέρνα στοιχεία, με παραδοσιακά υλικά, όπως ο ασβεστόλιθος που χρησιμοποιείται με νέους, καινοτόμους τρόπους, ένας από τους οποίους είναι ένα concept «floating cube» που προβάλλει τον όγκο του γυαλιού πάνω από την πέτρινη βάση του.

3. OARS-OSIS, Σήραγγα αποχέυσης, Columbus Ohio:

Με 6,1 μέτρα διάμετρο και μήκος 7,1 κλμ, η νέα σήραγγα OARS εξελίσσει το υπάρχον αποχετευτικό αποχετευτικό σύστημα Oletangy-Scioto που είναι 82 ετών. Χτισμένο περίπου 55 μέτρα κάτω από το κέντρο του Κολόμπους, με κόστος 370 εκατομμυρίων δολαρίων, το έργο είναι το μεγαλύτερο έργο βελτίωσης υποδομών στην ιστορία της πόλης.

4. Αυτοκινητόδρομος Ολυμπία Οδός, Βόρεια Πελοπόννησος, Ελλάδα:

Χρειάστηκε περισσότερη από μια δεκαετία εργασίας, αλλά ένας από τους πιο επικίνδυνους δρόμους της Ελλάδας - παλαιότερα γνωστός ως «Ο δρόμος του θανάτου» - αντικαταστάθηκε με την Ολυμπία Οδό. Ο σχεδιασμός του εκτός από την παράλληλη κυκλοφορία σε όλο σχεδόν το μήκος της κατασκευής (120 κλμ) έπρεπε να συνυπολογίσει την εξαιρετικά σεισμική βόρεια ακτή της Πελοποννήσου, καθώς και αρχαιολογικούς χώρους σε μια περιοχή που κατοικήθηκε από το 5.000 π. Χ.

5. Πρόγραμμα αντικατάστασης οδοστρώματος - Γέφυρα Off-Ramp προς Βορρά, στο Σιάτλ:

Η εν λόγω γέφυρα είναι η πρώτη στον κόσμο που είναι κατασκευασμένη με δύο κίονες που έχουν σχεδιαστεί, για να κάμπτονται κατά τη διάρκεια σεισμικών δονήσεων και στη συνέχεια να επιστρέφουν στη θέση τους, για να παραμείνουν λειτουργικοί. Το έργο βασίστηκε στην έρευνα από το εργαστήριο μηχανικής σεισμού του Πανεπιστημίου Nevada-Reno με τη χρήση νικελίου και τιτανίου, που περιβάλλεται από ένα τιμμενοειδές σύνθετο υλικό.

## ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕΦΥΜΕΝ ΜΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΥΔΑΤΙΝΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ

«Μια ολοκληρωμένη διαχείριση των υπόγειων νερών είναι καίρια για τη διασφάλιση της προστασίας και διαθεσιμότητας των πηγών φυσικού μεταλλικού νερού και του νερού πηγής», επισημαίνει ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εταιριών Εμφιαλωσών Ελληνικού Φυσικού Μεταλλικού Νερού (ΣΕΦΥΜΕΝ), Δ. Μεντεκίδης, με αφορμή την Παγκόσμια Ημέρα Νερού, στις 22 Μαρτίου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Χάρη στις πολιτικές που έχει χαράξει ο κλάδος μας για την προστασία των σημαντικών πηγών και το αυστηρό νομικό πλαίσιο της ΕΕ, η διατήρηση της υψηλής ποιότητας, της καθαρότητας και των φυσικών ιδιοτήτων του φυσικού μεταλλικού νερού, θα διαφυλαχθούν για τις επόμενες γενιές», προσθέτει ο κ. Μεντεκίδης.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο ΣΕΦΥΜΕΝ, σε στενή συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, στοχεύει στη διαμόρφωση του κατάλληλου θεσμικού πλαισίου για την ορθολογική διαχείριση του υδατινού πλούτου και στη διαφύλαξη των πηγών, ενώ εξακολουθεί να παίζει ηγετικό ρόλο στην προώθηση της ανακύκλωσης, στη μείωση της συσκευασίας της και στην ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης ενέργειας και νερού.

Από την πλευρά του ο Jean-Pierre Deffis, πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Εμφιαλωμένου Νερού (EFBW) επισημαίνει ότι «το νερό αποτελεί βασική θρεπτική ουσία και παίζει ουσιαστικό ρόλο για το ανθρώπινο σώμα. Μπορούμε να επιβιώσουμε αρκετές εβδομάδες χωρίς φαγητό, αλλά μόνο

λίγες μέρες χωρίς νερό. Είναι ξεκάθαρο γιατί πρέπει να προστατεύσουμε τις πηγές νερού μας για τις επόμενες γενιές με τον πιο υπεύθυνο και βιώσιμο τρόπο. Είμαστε αποφασισμένοι να αναλάβουμε τις υποχρεώσεις μας».

Οι παραγωγοί Φυσικών Μεταλλικών Νερών και Νερών Πηγής αναγνωρίζουν, σύμφωνα με την ανακοίνωση, τη σημασία της προστασίας της ποσότητας και της ποιότητας του νερού παγκοσμίως και διαχειρίζονται τις πηγές τους με βιώσιμο και υπεύθυνο τρόπο για να εξασφαλίσουν τη διαθεσιμότητα φυσικών υδατινών πόρων για μελλοντικές γενιές.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΥΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΓΡΑΜΜΗ 4

Η ΤΕΡΝΑ επιμένει ότι έχει ξεκαθαρίσει στην «Αττικό Μετρό» τους λόγους για τους οποίους δεν θα συμμετάσχει στη συνέχεια του διαγωνισμού για την κατασκευή της νέας γραμμής του μετρό της Αθήνας. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Λιάλιου στην «Καθημερινή» για τακτική κατηγορία εμμέσως πλην σαφώς την ΤΕΡΝΑ η διοίκηση της «Αττικό Μετρό». Όπως υποστηρίζει, η κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία κατέθεσε τελικώς τεχνική και οικονομική προσφορά στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού για την κατασκευή της νέας γραμμής του μετρό της Αθήνας. Από την πλευρά της η ΤΕΡΝΑ επιμένει ότι έχει ξεκαθαρίσει στην «Αττικό Μετρό» τους λόγους για τους οποίους δεν θα συμμετάσχει στη συνέχεια του διαγωνισμού.

Το ζήτημα προέκυψε την προηγούμενη Παρασκευή. Η «Αττικό Μετρό» ανακοίνωσε ότι ολοκληρώθηκε η διαδικασία υποβολής τεχνικών και οικονομικών προσφορών και από τις τρεις κοινοπραξίες που είχαν περάσει από το στάδιο της προεπιλογής (ΤΕΡΝΑ Α.Ε. - Vinci - Siemens AG «TVS», J&P ΑΒαΞ Α.Ε. - Ghella SpA - Alstom Transport SA και Ακτωρ ΑΤΕ - Ansaldo STP S.p.A - Hitachi Rail Italy SpA) εκφράζοντας την ικανοποίησή της για την απρόσκοπτη εξέλιξη της διαδικασίας. Την ίδια ημέρα όμως από την

ΤΕΡΝΑ «διέρρευσε» η πληροφορία ότι η κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει δεν κατέθεσε προσφορά στη Β' φάση του διαγωνισμού, υποβάλλοντας εγγράφως στην εταιρεία την αιτιολόγηση για την απόφασή της.

Η δημοσιοποίηση της θέσης της ΤΕΡΝΑ δείχνει να προκάλεσε ενόχληση στην «Αττικό Μετρό», καθώς εμμέσως πλην σαφώς αμφισβητεί ακόμα και τη συνέχιση του διαγωνισμού. «Η ΤΕΡΝΑ έχει καταθέσει προσφορά. Αν αυτή είναι μια "μη προσφορά", αυτό θα το κρίνει η επιτροπή του διαγωνισμού», λέει στην «Κ» ο διευθύνων σύμβουλος της «Αττικό Μετρό», Θόδωρος Παπαδόπουλος. «Η διαδικασία θα διαρκέσει αρκετές εβδομάδες. Θα ξεκινήσει με την αξιολόγηση της τεχνικής προσφοράς, με τα ζητήματα που ικανοποιεί ή όχι και με τη βαθμολόγηση των λύσεων και θα ακολουθήσει η εξέταση της οικονομικής προσφοράς». Ο κ. Παπαδόπουλος επιβεβαιώνει ότι η κοινοπραξία στην οποία συμμετέχει η ΤΕΡΝΑ κατέθεσε ένα επιπλέον έγγραφο. «Δεν μπορεί να μιλήσω γι' αυτό. Πάντως, δεν προβλέπεται από τη διαγωνιστική διαδικασία. Εχω την πεποίθηση πως αν τυχόν η προσφορά της συγκεκριμένης κοινοπραξίας απορριφθεί δεν θα είναι εξαιτίας του συγκεκριμένου εγγράφου».

Από την πλευρά της η ΤΕΡΝΑ επιμένει ότι δεν έχει κατατε-

θεί φάκελος με τεχνική και οικονομική προσφορά, παρά μόνο το έγγραφο με το οποίο εκφράζονται οι επιφυλάξεις της. Όπως υποστήριξε στέλεχος της ΤΕΡΝΑ, το ζήτημα είναι τυπικό, καθώς η διαδικασία αξιολόγησης μόλις έχει ξεκινήσει. Σύμφωνα με την ίδια πηγή, την απόφαση της ΤΕΡΝΑ επηρέασαν οι σημαντικές αβεβαιότητες με τις οποίες βρίσκεται αντιμέτωπος ο διαγωνισμός και σχετίζονται με τις προσφυγές στο Συμβούλιο της Επικρατείας (η πρώτη για τη συμμετοχή ΑΚΤΩΡ και ΤΕΡΝΑ στον διαγωνισμό για το Ακτιο - Αμβρακία και η δεύτερη του ομίλου Μυτιληναίου για τον διαγωνισμό της γραμμής 4) και την πρόσφατη απόφαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Με δεδομένο πάντως τον πολύ μεγάλο προϋπολογισμό του έργου (ξεπερνάει το 1,5 δισ. ευρώ), οι συγκρούσεις των επιχειρηματικών ομίλων που το διεκδικούν είναι απολύτως αναμενόμενες και συχνά οδηγούν... σε αναπάντεχους «γάμους». Η «Αττικό Μετρό» πάντως δεν επιθυμεί να κλονιστεί η αξιοπιστία της διαδικασίας, καθώς η συμμετοχή μόνο δύο ομίλων περιορίζει, όπως είναι επόμενο, τον ανταγωνισμό. «Στην αναμονή» βρίσκεται και ο διαγωνισμός για τις πρόδρομες εργασίες του ίδιου έργου.

## ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΟΥ ΣΤΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΗΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ REGGEBORGH INVEST

Η ιστορία της εταιρείας, το ανθρώπινο δυναμικό και η πορεία της υπό την ηγεσία του Γιώργου Περιστερή, οδήγησαν την Reggeborgh Invest B.V., σύμφωνα με ανακοίνωσή της, στην απόφαση να αυξήσει τη συμμετοχή της, ως μακροπρόθεσμος επενδυτής, στο μετοχικό κεφάλαιο της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΑΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ίδια ανακοίνωση επισημαίνεται η βεβαιότητα της Reggeborgh Invest για περαιτέρω ανάπτυξη της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, εκφράζοντας παράλληλα την εμπιστοσύνη της στις μακροπρόθεσμες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας.

Η Reggeborgh Invest είναι ένας από τους μεγαλύτερους

κατασκευαστικούς ομίλους στην Ευρώπη. Είναι επενδυτικό «όχημα» της ολλανδικής οικογένειας Wessels, η οποία ελέγχει την κατασκευαστική εταιρεία VolkerWessels. Η τελευταία συμπεριλαμβάνεται στους ισχυρότερους κατασκευαστικούς ομίλους της Ευρώπης, με παρουσία σε Ολλανδία, Βρετανία, Γερμανία και Βόρεια Αμερική και έσοδα περί τα 5,7 δισ. ευρώ το 2017. Η Reggeborgh Invest έχει σήμερα συμμετοχές σε αρκετούς κλάδους μεταξύ των οποίων και η ενέργεια.

Στην ανακοίνωσή της για την αύξηση της συμμετοχής της στο μετοχικό κεφάλαιο της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, αναφέρει τα εξής:

«Η απόφασή μας να αυξήσουμε τη συμμετοχή μας ως μακροπρόθεσμο επενδυτές στο μετοχικό κεφάλαιο της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε. οφείλεται στην ιστορία της Εταιρείας, στο εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό και στην πορεία της, υπό την ηγεσία τα τελευταία χρόνια του Γιώργου Περιστερή. Οφείλεται επίσης στην πίστη μας στις προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης της Εταιρείας με την παρούσα Διοίκηση, την οποία με κάθε τρόπο θα στηρίξουμε, όπως και στη βαθιά εμπιστοσύνη μας στις μακροπρόθεσμες προοπτικές της ελληνικής οικονομίας».

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΝΕΑΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΟΝ ΟΛΠ

Στην υπογραφή Νέας Συλλογικής Σύμβασης και με τους εκπροσώπους του Συνδέσμου Εποπτών - Αρχιεργατών του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς, προχώρησε η διοίκηση του ΟΛΠ μετά από διαδικασία διαπραγματεύσεων. Το σύμβαση συνυπέγραψε και ο πρόεδρος της ΟΦΕ, Συμεών Λευθεριώτης. Η διάρκεια της νέας σύμβασης ορίζεται τρι-

ετής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Να σημειωθεί ότι ήδη έχει υπογραφεί η Συλλογική Σύμβαση με την ΟΜΥΛΕ (εκπρόσωποι υπαλλήλων), ενώ συνεχίζονται και οι διαπραγματεύσεις με το Σωματείο των εργατών.

Όπως δήλωσε ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε.,

Capt. Fu Chengqiu, «η νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας διασφαλίζει τις αποδοχές και συνθήκες εργασίας και συμβάλει θετικά στη διατήρηση των ισχυρών ρυθμών ανάπτυξης της εταιρείας».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΒΑΣΙΚΕΣ ΔΙΑΦΩΝΙΕΣ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Σε πέντε βασικά σημεία που επηρεάζουν τη λεγόμενη περίμετρο του νέου πλαισίου, δηλαδή το πόσους θα αφορά η προστασία της πρώτης κατοικίας, επικεντρώνεται η διαφωνία των θεσμών, που εξέφρασαν από την πρώτη στιγμή την αντίθεσή τους με την κυβερνητική πρόταση. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ευγενίας Τζώρτζη στην «Καθημερινή» τα σημεία διαφωνίας θίγουν ουσιαστικά τον πυρήνα της προστασίας που, σύμφωνα με τους θεσμούς, δεν περιορίζεται μόνο σε όσους βρίσκονται πραγματικά σε αδυναμία να αποπληρώσουν τις οφειλές τους, αλλά επεκτείνεται και σε μεσαία στρώματα με αδιόλογη αξία πρώτης κατοικίας, αλλά και διόλου ευκαταφρόνητη ακίνητη περιουσία. Δεν είναι τυχαίο το ότι την αντίθεσή της με τη φιλοσοφία του νομοσχεδίου εξέφρασε πριν από έναν περίπου μήνα η ΕΚΤ στη γνωμοδότηση που είχε εκδώσει, αμφισβητώντας τα κριτήρια επιλεξιμότητας που είχε θέσει η κυβέρνηση και την αποτελεσματικότητα του σχεδίου για την προστασία της κουλτούρας πληρωμών που υπάρχει στη χώρα. Στο επίκεντρο της διαφωνίας παραμένει, άλλωστε, η παράλληλη προστασία που μπορεί να επιτύχει κάποιος μέσω δικαστηρίου, ακόμη και αν δεν αποδεχθεί τη ρύθμιση που θα του προτείνουν οι τράπεζες μέσω της πλατφόρμας.

Στη χθεσινή τηλεδιάσκεψη με τους θεσμούς και αφού καμία σχεδόν από τις διαφωνίες δεν είχε γεφυρωθεί, η κυβέρνηση επέμεινε στην άποψη ότι, στον βαθμό που το νέο πλαίσιο με βάση και την τεκμηρίωση της PWC και την επικύρωση της ΤτΕ, δεν δημιουργεί κεφαλαιακές ανάγκες για τις τράπεζες, θα προωθηθεί προς ψήφιση στη Βουλή. Σύμφωνα πάντως με πληροφορίες, σήμερα θα υπάρξει νέα τηλεδιάσκεψη, στην οποία θα συζητηθούν και οι τεχνικές λεπτομέρειες που έχουν ήδη αποτυπωθεί σε σχετικές υπουργικές αποφάσεις. Μεταξύ αυτών είναι ο τρόπος χορήγησης της επιδότησης. Η επιδότηση έχει υπολογιστεί στα 200 εκατ. ευρώ τον χρόνο, δηλαδή

στα 800 εκατ. ευρώ την προσεχή τριετία και, σύμφωνα με την πλευρά των θεσμών, δημιουργεί μια δημοσιονομική επιβάρυνση που πρέπει να ελεγχθεί. Στη συνέχεια, δηλαδή το αργότερο την Παρασκευή, το τελικό κείμενο θα αποσταλεί στους θεσμούς προκειμένου να το μελετήσουν και να συζητηθεί στο Euroworking Group της Δευτέρας. Κατά τις αλληπάλληλες έως σήμερα διαπραγματεύσεις, στο επίκεντρο της διαφωνίας εξακολουθούν να είναι:

1. Η ένταξη των επιχειρηματικών χρεών που έχουν προσμείωση την πρώτη κατοικία. Οι θεσμοί θεωρούν ότι διευρύνει την περίμετρο των οφειλών που μπορούν να ρυθμιστούν. Οι θεσμοί ζητούν το όριο για τις οφειλές να περιοριστεί στις 50.000 ευρώ για τη συγκεκριμένη κατηγορία και η αντικειμενική αξία της πρώτης κατοικίας που θα προστατεύεται να μην ξεπερνά τις 130.000 ευρώ. Ως επίχειρημα προτάσσουν ότι αντικείμενο της προστασίας πρέπει να είναι μόνο τα πολύ μικρά επιχειρηματικά δάνεια, αυτά δηλαδή που αφορούν πολύ μικρές εμπορικές ή βιοτεχνικές επιχειρήσεις και επαγγελματικές κατηγορίες. Η κυβέρνηση προτάσσει ως επίχειρημα το γεγονός ότι στην Κύπρο αποδέχθηκαν την ένταξή τους σε αντίστοιχο πλαίσιο προστασίας, που προέβλεπε και επιδότηση του Δημοσίου.
2. Η αξία της πρώτης κατοικίας που θα προστατεύεται, που με βάση την κυβερνητική πρόταση είναι 250.000 ευρώ. Οι θεσμοί ζητούν τη μείωση του ορίου, με αφετηρία τις 180.000 ευρώ για τον άγαμο έως και τις 230.000 ευρώ το ανώτατο όριο για τον έγγαμο με παιδιά. Να σημειωθεί ότι, στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, οι θεσμοί είχαν ζητήσει τη μείωση του ορίου ακόμα χαμηλότερα, συγκεκριμένα να μην ξεπερνά τις 150.000 ευρώ.
3. Το όριο για την ακίνητη και κινητή περιουσία που μπορεί να έχει ο δανειολήπτης και το οποίο, με βάση την αρχική

κυβερνητική πρόταση, ήταν οι 260.000 ευρώ και οι 65.000 ευρώ αντίστοιχα. Οι θεσμοί ζητούν η αξία της λοιπής ακίνητης περιουσίας, δηλαδή αυτής που έχει ο οφειλέτης πέραν της πρώτης κατοικίας του, να μην ξεπερνά τις 25.000 ευρώ και οι καταθέσεις, στις οποίες ζητούν να προσμετρηθούν όλες οι κινητές αξίες, συμπεριλαμβανομένων και των τοποθετήσεων σε χρυσό, να μην ξεπερνούν τις 5.000 ευρώ. Το σκεπτικό των θεσμών είναι ότι η κυβερνητική πρόταση οδηγεί ουσιαστικά στην προστασία όχι μόνο της πρώτης κατοικίας του οφειλέτη, αλλά του συνόλου της περιουσίας, είτε αυτή είναι εξοχική κατοικία είτε άλλο ακίνητο. Επιπλέον, θεωρούν ότι δεν μπορεί κάποιος να έχει καταθέσεις 50.000 ή 60.000 ευρώ και την ίδια στιγμή να έχει αφήσει απλήρωτο το στεγαστικό του δάνειο. Να σημειωθεί ότι η κυβέρνηση, σε μια προσπάθεια να έρθει σε συμβιβασμό με τους θεσμούς, είχε συναινέσει στην περικοπή στο μισό των ορίων για την ακίνητη και την κινητή περιουσία που είχε προτείνει αρχικώς, μείωση ωστόσο που δεν κρίθηκε ικανοποιητική.

4. Ο χρόνος που έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες οι οφειλές, δηλαδή η 31η Δεκεμβρίου 2018, με τους θεσμούς να ζητούν η χρονική διάρκεια να μην ξεπερνά την 1η Οκτωβρίου 2018. Το σκεπτικό είναι ότι τότε εξαγγέλθηκε η πρόθεση της κυβέρνησης να αναθεωρήσει το πλαίσιο προστασίας. Με τον τρόπο αυτό, υποστηρίζουν, δόθηκε το «πράσινο» σε οφειλές να «κοκκινίσουν» το δάνειό τους προκειμένου να καταστεί ληξιπρόθεσμο στα τέλη του 2018 και να επωφεληθούν της ρύθμισης.

5. Η χρονική διάρκεια που θα λειτουργήσει η πλατφόρμα και η οποία, σύμφωνα με τους θεσμούς, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τους έξι μήνες, ενώ η κυβέρνηση είχε αρχικώς προτείνει να παραμείνει ανοικτή για έναν χρόνο.

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΨΟΥΣ 18,1 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ Για την κάλυψη των υδρευτικών αναγκών των δήμων Ρεθύμνου και Μυλοποτάμου

Προγραμματική σύμβαση έργου ύψους 18.100.000 ευρώ, για την κάλυψη των υδρευτικών αναγκών των δήμων Ρεθύμνου και Μυλοποτάμου, στο πλαίσιο του προγράμματος «Φιλό-Δημος», υπεγράφη σήμερα στο υπουργείο Εσωτερικών μεταξύ του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης (ΟΑΚ), της περιφέρειας Κρήτης και των δύο δήμων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σύμβαση υπέγραψαν ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης και ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΚ, Φώτης Καζάσης, παρουσία του υπουργού Εσωτερικών, Αλέξη Χαρίτση και του υπουργού Υγείας και Βουλευτή Ρεθύμνου, Ανδρέα Ξανθού. Παραβρέθηκαν επίσης ο δήμαρχος Ρεθύμνου, Γιώργος Μαρινάκης και η αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνου,

Μαρία Λιονή. Το έργο διαθέτει μελετητική ωριμότητα και προβλέπει την αδειοποίηση του ταμιευτήρα Φράγματος Ποταμών Αμαρίου για την εξυπηρέτηση 30.000 ενεργών υδρομέτρων στο δήμο Ρεθύμνου και άλλων 6.200 υδρομέτρων σε 11 τοπικές κοινότητες του δήμου Μυλοποτάμου.

Να σημειωθεί ότι χρηματοδοτήσεις για έργα ύδρευσης μέσω του προγράμματος «Φιλό-Δημος», φτάνουν τα 100.000.000 ευρώ.

Ο κ. Χαρίτσης χαρακτήρισε υποδειγματική τη συνεργασία του υπουργείου Εσωτερικών με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, «για τη χρηματοδότηση ενός τόσο σημαντικού έργου, που θα έπρεπε να έχει γίνει εδώ και δεκαετίες» και υπογράμ-

μιζε την αποτελεσματικότητα του προγράμματος «Φιλό-Δημος», το οποίο όπως είπε χρηματοδοτεί κρίσιμα έργα για την κάλυψη βασικών αναγκών των τοπικών κοινωνιών, σε όλη την Ελλάδα.

Ο κ. Ξανθός τόνισε ότι «το έργο αυτό καλύπτει μια ζωτική κοινωνική ανάγκη όπως η επάρκεια νερού και αποδεικνύει πως με μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, συνεννόηση και σοβαρότητα μπορεί να εξασφαλιστεί η αναπτυξιακή προοπτική των τοπικών κοινωνιών», ενώ αναφερόμενος στο πρόγραμμα «Φιλό-Δημος» έκανε λόγο για ένα εξαιρετικής εμπνεύσεως χρηματοδοτικό εργαλείο.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ENERGEAN: ΑΥΞΗΣΗ 35% ΣΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ 45% ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΤΟ 2018

Σημαντική αύξηση στα αποθέματα φυσικού αερίου και πετρελαίου, καθώς και στην παραγωγή, πέτυχε το 2018 η Energean, η οποία προχωρεί, σύμφωνα με τον προγραμματισμό της, στην έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου από το κοιτάσμα Καρίς στο Ισραήλ στο πρώτο τρίμηνο του 2021, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοίνωσε η εταιρεία, η οποία είναι εισηγμένη στα Χρηματιστήρια του Λονδίνου (LSE: ENOG, FTSE 250) και του Τελ Αβίβ (TASE: , TA 35), οι βασικές επιχειρησιακές και οικονομικές εξελίξεις στη διάρκεια της χρήσης 2018 ήταν οι εξής:

- Αυξήθηκαν στα 347 εκατ. βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου τα βεβαιωμένα (2P) αποθέματα και στα 58 εκατ. βαρέλια τα δυνητικά (2C) αποθέματα, με τη συνδυαστική αύξηση να φτάνει το 35% σε σχέση με το 2017.

- Αυξήθηκε στις 4.053 βαρέλια ημερησίως, ήτοι κατά 45% σε σχέση με το 2017, η παραγωγή πετρελαίου από τον Πρίνο Καβάλας.

- Η εταιρεία πέτυχε μία σειρά από ορόσημα στην πορεία της προς την έναρξη παραγωγής φυσικού αερίου από το κοιτάσμα Καρίς στο πρώτο τρίμηνο του 2021. Συγκεκριμένα:

- Διασφαλίστηκε η χρηματοδότηση του project με την άντληση 460 εκατ. δολαρίων από τη δημόσια εγγραφή στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου και με την υπογραφή δανειακής σύμβασης ύψους 1,275 δισ. δολαρίων με τέσσερις διεθνείς τραπεζικούς ομίλους πέρυσι τον Μάρτιο.

- Τον ίδιο μήνα ελήφθη η τελική επενδυτική απόφαση για την ανάπτυξη του κοιτάσματος Καρίς.

- Ξεκίνησε η κατασκευή του FPSO «Energean Power» στα ναυπηγεία της COSCO στο Ζουσάν της Κίνας και στα ναυπηγεία Admiralty της Sembcorp Marine στη Σιγκαπούρη, τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο, αντιστοίχως.

- Τον Φεβρουάριο ξεκίνησε το γεωτρητικό πρόγραμμα στο Ισραήλ, το οποίο περιλαμβάνει τέσσερις γεωτρήσεις. Η γεώτρηση στο Βόρειο Καρίς ξεκίνησε στις 15 Μαρτίου.

- Η Energean διασφάλισε την πώληση 4,6 δισεκ. κυβικών μέτρων φυσικού αερίου ετησίως με την υπογραφή συμβολαίων με ηλεκτροπαραγωγούς και μεγάλους βιομηχανικούς καταναλωτές στο Ισραήλ.

- Ξεκίνησε το πρόγραμμα ανάπτυξης του κοιτάσματος Έψιλον στον Κόλπο της Καβάλας με την έναρξη των γεωτρήσεων και την έναρξη κατασκευής της νέας εξέδρας Λάμδα.

- Μειώθηκε κατά 29%, στα 17,6 δολάρια ανά βαρέλι, το κόστος παραγωγής.

- Κατατέθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών και Κοινωνικών Επιπτώσεων για την ανάπτυξη του κοιτάσματος του Κατάκολου, ξεκίνησαν και ολοκληρώθηκαν σεισμικές έρευνες στο Ισραήλ και το Μαυροβούνιο, ενώ ξεκίνησε η σεισμική έρευνα στην παρακώρση των Ιωαννίνων.

- Η μετοχή της εταιρείας εισήχθη στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου του Λονδίνου (συμπεριλήφθη στον δείκτη FTSE 250) και στο Χρηματιστήριο του Τελ Αβίβ (συμπεριλήφθη στον δείκτη FTSE 35).

Δήλωση

Ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Energean, Μαθίος Ρήγας, σχολίασε σχετικά: «Στη διάρκεια του 2018 επιτύχαμε ουσιαστική πρόοδο στο μεγάλο project της ανάπτυξης των κοιτασμάτων Καρίς και Τανίν στο Ισραήλ και παραμένουμε εντός στόχου για την έναρξη παραγωγής αερίου στο πρώτο τρίμηνο του 2021. Συνεχίζουμε εστιασμένοι στην υλοποίηση του project και, μεσοπρόθεσμα, η στρατηγική μας επικεντρώνεται τόσο στην περαιτέρω αύξηση των αποθεμάτων όσο και στη συμβολαιοποίηση της δυναμικότητας του FPSO που παραμένει διαθέσιμη,

εξελίξεις που πιστεύουμε ότι θα δημιουργήσουν πρόσθετη σημαντική αξία για όλους τους μετόχους, αλλά και για τα ενδιαφερόμενα για τις δραστηριότητες της Energean μέρη. Συνεχίζουμε να στοχεύουμε σε ευκαιρίες που δημιουργούν αξία στη Μεσόγειο και προσδοκούμε σε επανάληψη της ανάπτυξης που επιτύχαμε στη διάρκεια της πρώτης δεκαετίας της Energean».

Οι προοπτικές

- Θα γνωστοποιηθούν τα αποτελέσματα στη γεώτρηση στο Βόρειο Καρίς.

- Έχει προγραμματιστεί η ολοκλήρωση των τριών γεωτρήσεων ανάπτυξης στην κύρια δομή του Καρίς, συμπεριλαμβανομένης και μίας ερευνητικής διάστασης.

- Το κύτος του FPSO «Energean Power» θα ταξιδέψει από την Κίνα στη Σιγκαπούρη για την εγκατάσταση των εξάλων.

- Θα διατηρηθεί η στρατηγική της διασφάλισης πρόσθετων αποθεμάτων και της συμβολαιοποίησης της διαθέσιμης δυναμικότητας του FPSO.

- Η πρόβλεψη για τη μέση παραγωγή του 2019 διαμορφώθηκε χαμηλότερα από την προηγούμενη, στις 5.000 - 5.500 βαρέλια ημερησίως, λόγω της καθυστέρησης που καταγράφηκε στην ολοκλήρωση της οριζόντιας γεώτρησης στο κοιτάσμα Έψιλον.

- Συνεχίζεται το πρόγραμμα ανάπτυξης του κοιτάσματος Έψιλον. Η οριζόντια γεώτρηση αναμένεται να δοθεί στην παραγωγή μέσα στις επόμενες ημέρες, ενώ συνεχίζονται τόσο οι προγεωτρητικές εργασίες για τις κάθες γεωτρήσεις όσο και η κατασκευή της εξέδρας Λάμδα.

- Θα γνωστοποιηθούν τα πρώτα συμπεράσματα από τις σεισμικές έρευνες στο Ισραήλ, στο Μαυροβούνιο και στα Ιωάννινα.

## ΕΠΙ ΤΑΠΗΤΟΣ ΟΛΑ ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

### Στη συνάντηση του Γ. Σταθάκη με το προεδρείο του «Σπάρτακου»

Όλα τα ζητήματα που σχετίζονται με την επιχείρηση και τους εργαζόμενους, συζητήθηκαν κατά τη χθεσινή συνάντηση του προεδρείου του σωματείου εργαζομένων της ΔΕΗ, «ΣΠΑΡΤΑΚΟΣ», με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργιο Σταθάκη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την πλευρά του συνδικάτου εκφράστηκε, για μία ακόμα φορά, η πάγια θέση του σε ό,τι έχει να κάνει με τις πολλαπλές συνέπειες που ενέχει η πώληση λιγνιτικών μονάδων της ΔΕΗ, «καθώς το ξεπούλημα θα αποτελέσει την αρχή ενός ντόμινο με προεκτάσεις σε πολλούς και ζωτικούς τομείς», όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση. Όπως σημειώνεται, από την πλευρά του υπουργού εκφράστηκε αισιοδοξία ως προς την επίτευξη μίας «κα-

νοποιητικής λύσης». Πάντως, το σωματείο, για το ζήτημα αυτό, δηλώνει ότι εξακολουθεί να βρίσκεται σε εγρήγορση και ετοιμότητα.

Σε ό,τι έχει να κάνει με τη συνέχιση λειτουργίας των μονάδων 3 και 4 του ΑΗΣ Καρδιάς -τουλάχιστον ως τη στιγμή που το σύστημα συνδεθεί στο δίκτυο της «Πτολεμαΐδα V»- το σωματείο έλαβε τη διαβεβαίωση του υπουργού ότι δεν τίθεται θέμα παύσης. Για το Αμύνταιο, ο κ. Σταθάκης, όπως σημειώνει το σωματείο, «εμφανίστηκε άκρως προβληματισμένος για το αν θα βρεθεί τελικά τρόπος διασφάλισης της μακροπρόθεσμης του Σταθμού και, συνεπώς, το συνδικάτο κατατάσσει το θέμα αυτό στην κατηγορία «Αναζητείται λύση»».

Επίσης, σε συνέχεια σχετικού εξωδίκου, το σωματείο έθεσε, εκ νέου, προς τον υπουργό το ζήτημα των στοχευμένων προλήψεων «για να εισπράξει την απόλυτη κατανόηση του κ. Σταθάκη στο εν λόγω ζήτημα, υπογραμμίζοντας ότι αναμένει από την επιχείρηση το πλάνο με τις συγκεκριμένες κατευθύνσεις», όπως αναφέρει η σχετική ανακοίνωση του σωματείου, το οποίο, καταλήγοντας, σημειώνει ότι «ο ΣΠΑΡΤΑΚΟΣ θα παρακολουθεί τις εξελίξεις και θα παρεμβαίνει όταν και όπου κρίνει πως αυτό είναι αναγκαίο για τη διαμόρφωση του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΤΟΥ «ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ» (CPMR)

«Πρέπει να συντονίσουμε τη δράση μας για να διεκδικήσουμε περισσότερα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας

Στην έναρξη των εργασιών της διήμερης 39ης ετήσιας γενικής συνέλευσης της επιτροπής των νησιών του «Διευρωπαϊκού Δικτύου των Παρακτιών Περιοχών της Ευρώπης» (CPMR), που διεξάγεται στην Κέρκυρα, παραβρέθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Νεκτάριος Σαντορινιός.

Στην ομιλία του, στους ευρωπαίους συνέδρους της CPMR, ο κ. Σαντορινιός αναφέρθηκε στην πολιτική που ασκήθηκε από την κυβέρνηση για τη στήριξη των νησιωτικών περιφερειών της χώρας, το μεταφορικό ισοδύναμο, την ακτοπολιτική σύνδεση των νησιών του Ιονίου καθώς και την προσπάθεια διασφάλισης πόρων συνοχής των νησιωτικών περιοχών στο πλαίσιο του προϋπολογισμού της Ε.Ε. «Η σημερινή γενική συνέλευση, είναι μία πολύ σημαντική συνάντηση των περιφερειών, που έχουν νησιά και των παρακτιών περιφερειών. Πρέπει να συντονίσουμε τη δράση μας για να διεκδικήσουμε περισσότερα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Σαντορινιός

Την ίδια ώρα σε συνέντευξη Τύπου που ακολούθησε, ο κ. Σαντορινιός επεσήμανε ότι «για πρώτη φορά, η ελληνική κυβέρνηση, υλοποίησε σχεδιασμούς στήριξης των νησιωτικών περιοχών της χώρας.

«Πρέπει ως ευρωπαίοι νησιώτες να διεκδικήσουμε περισσότερα από την Ευρώπη. Σε επίπεδο Ευρώπης, οι νησιώτες είναι περίπου 12%, ενώ σε επίπεδο Ελλάδας οι νησιώτες είναι 17%. Οι νησιωτικές πολιτικές είναι πάρα πολύ σημαντικές για τη χώρας μας. Είμαστε πολυνησιακή χώρα και αυτό είχε ξεχαστεί από τις προηγούμενες κυβερνήσεις. Η πρώτη φορά που τα Ιόνια θεωρήθηκαν νησιά σε κεντρικό επίπεδο και ασκήθηκαν νησιωτικές πολιτικές

είναι με αυτή την κυβέρνηση», ανέφερε χαρακτηριστικά ο αν. υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Για την ανάγκη στήριξης των νησιών της Ευρώπης και τις ισότιμες πολιτικές που πρέπει να ασκηθούν για τη νησιά μιλισε, στη συνέντευξη τύπου, ο πρόεδρος της επιτροπής των Νήσων, πρόεδρος της Κορσικής, Gilles SIMEONI, πρόεδρος της Επιτροπής των Νήσων.

«Θα πρέπει να απευθυνθούμε σε όλα τα όργανα της Ευρώπης, έτσι ώστε να αναγνωριστούν τα ζητήματα της νησιωτικής πολιτικής και των προβλημάτων των νησιών σε όλες τις δημόσιες πολιτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Αποτελεί μία πολιτική απόφαση, που βασίζεται στο άρθρο 174 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Ένα άρθρο το οποίο προβλέπει πως όλες οι πολιτικές που αφορούν την Ευρωπαϊκή Ένωση να προσαρμόζονται και στην πτυχή της νησιωτικότητας, λαμβάνοντας υπόψη ότι υπάρχει και μία ανεπάρκεια πληθυσμιακή σε αυτά, καθώς επίσης και τον διασυννοριακό χαρακτήρα που φέρουν τα νησιά», απάντησε σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ για την πολιτική που θα ασκηθεί από τη CPMR, ο Gilles SIMEONI. Για τη σημασία της γενικής συνέλευσης στην Κέρκυρα, μίλησε ο περιφερειάρχης Ιονίων νήσων, Θεόδωρος Γαλιατσάτος, κάνοντας ιδιαίτερη αναφορά στην νησιωτική πολιτική που ασκεί η σημερινή κυβέρνηση.

«Η ελληνική κυβέρνηση έχει προχωρήσει και έχει λάβει όλα εκείνα τα απαραίτητα μέτρα που είναι στη σωστή κατεύθυνση για να αντιμετωπίσουμε, στην πράξη πλέον, προβλήματα απομόνωσης που υπήρξαν στο παρελθόν, και φυσικά συνεχίζουν να υπάρχουν το κάθε ένα με το δικό του βαθμό και το ρόλο που παίζει στην τοπική οικονομία. Το μεταφορικό ισοδύναμο, αλλά και οι λύσεις που

έχουν να κάνουν με την επικοινωνία των νησιών μεταξύ τους, είναι σημαντικές εξελίξεις. Αυτές οι νησιωτικές πολιτικές πρέπει να βρουν τη στήριξή τους και τη χρηματοδοτική κάλυψη τους και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης» επεσήμανε ο περιφερειάρχης.

Στην αναγκαιότητα των νησιωτικών περιφερειών να εξασφαλίσουν κονδύλια για τη συνοχή τους αναφέρθηκε και η γ.γ. της CPMR Ελένη Μαριάνου.

«Είναι πάρα πολλά που διακυβεύονται αυτή την ώρα, καθώς ο ευρωπαϊκός προϋπολογισμός συζητιέται αυτή τη στιγμή. Ήδη έχουμε κάνει πολύ συγκεκριμένες προτάσεις για τα νησιά, για όλες τις νησιωτικές πολιτικές και για το συγκεκριμένο προϋπολογισμό της Ευρώπης. Ο σκοπός, ο δικός μας, είναι να φέρουμε κοντά όλους αυτούς τους νησιώτες, σε όλη την Ευρώπη, για να μπορέσουμε να προωθήσουμε τις κοινές τους προσδοκίες και υπάρχουν συγκεκριμένες πολιτικές που μπορούν να ακολουθήσουν. Έχουμε ήδη κάνει προτάσεις και στην Επιτροπή και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και αυτή τη στιγμή θέλουμε να μιλήσουμε και στα κράτη-μέλη και τις προεδρίες του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου. Είμαστε σε πολύ καλή κατεύθυνση» ανέφερε μεταξύ άλλων η γ.γ. της CPMR.

Στη διημερίδα, που διοργάνωσε η περιφέρεια Ιονίων Νήσων στην Κέρκυρα και θα ολοκληρωθεί αύριο, συμμετέχουν αξιωματούχοι της ΕΕ, εκπρόσωποι της CPMR και των Περιφερειών της Ευρώπης.

Τα θέματα, που συζητούνται από τους συνέδρους αφορούν τη νησιωτικότητα και τα ειδικά προβλήματα των νησιών της Ευρώπης, καθώς και κοινά ζητήματα ευρύτερου ενδιαφέροντος, κυρίως σχετιζόμενα με την ευρωπαϊκή πορεία των περιοχών.

## ΑΥΞΗΣΗ 18% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΗΣ VIOHALCO ΤΟ 2018

Στο ποσό των 4.406 εκατ. ευρώ ανήλθε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Viohalco το 2018, έναντι 3.721 εκατ. ευρώ το 2017, σημειώνοντας άνοδο 18%, ως αποτέλεσμα της αύξησης των όγκων πωλήσεων σε όλους τους βασικούς κλάδους.

Το ενοποιημένο EBITDA αυξήθηκε κατά 10% σε ετήσια βάση σε 332 εκατ. ευρώ το 2018 (2017: 303 εκατ. ευρώ), κυρίως λόγω των βελτιωμένων αποτελεσμάτων στους κλάδους αλουμινίου και σωληνών χάλυβα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα μειώθηκαν σε 102,5 εκατ. ευρώ (2017: 110,4 εκατ. ευρώ), λόγω των μειώσεων του πιστωτικού περιθωρίου που εφαρμόστηκαν σταδιακά σε όλες τις εταιρίες της Viohalco καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρου εισοδήματος της Viohalco για το έτος ανήλθαν σε 95,6 εκατ. ευρώ έναντι 56,8 εκατ. ευρώ το 2017.

Τα ενοποιημένα κέρδη της περιόδου ανήλθαν σε 85,8 εκατ. ευρώ, ελαφρώς υψηλότερα από το 2017 (83,8 εκατ. ευρώ) παρά τη σημαντική αύξηση των κερδών προ φόρου, λόγω της αναγνώρισης αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων σε σχέση με φορολογικές ζημιές εις νέον και λόγω των κανόνων περί υποκεφαλαιοδότησης το 2017.

Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες για το έτος ανήλθαν σε 196 εκατ. ευρώ, οδηγώντας σε αύξηση 4% των μη κυκλοφορούντων περιουσιακών στοιχείων.

Οι αποσβέσεις της χρήσης διαμορφώθηκαν σε 136 εκ. ευρώ. Το κεφάλαιο κίνησης αυξήθηκε κατά 10% σε σύγκριση με το 2017, κυρίως λόγω της αύξησης στις ποσότητες

παραγωγής και πωλήσεων, γεγονός που επηρέασε όλα τα στοιχεία του κεφαλαίου κίνησης (αποθέματα, απαιτήσεις και υποχρεώσεις).

Ο καθαρός δανεισμός των εταιριών της Viohalco αυξήθηκε σε 1.636 εκατ. ευρώ (2017: 1.528 εκατ. ευρώ) για να υποστηρίξει την ανάπτυξη που επιτεύχθηκε εντός του 2018. Ο συνολικός δανεισμός αποτελείται κατά 50% από μακροπρόθεσμα δάνεια και κατά 50% από βραχυπρόθεσμα. Κατά τη διάρκεια του έτους σημειώθηκε μεταφορά δανείων από βραχυπρόθεσμα σε μακροπρόθεσμα, ως απόρροια των ενεργειών αναδιάρθρωσης χρέους που ολοκληρώθηκαν για ορισμένες θυγατρικές της Viohalco.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΑ Ο ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ rescEU

Σε ισχύ τέθηκε χθες –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ενίσχυση της συλλογικής αντίδρασης της ΕΕ σε φυσικές καταστροφές, γνωστή ως rescEU.

Σε συνέχεια των πολυάριθμων καταστροφών που έχουν επηρεάσει πολλές περιοχές της Ευρώπης, μεταξύ των οποίων και την Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, η Επιτροπή πρότεινε την περασμένη χρονιά την ενίσχυση του υπάρχοντος μηχανισμού πολιτικής προστασίας της ΕΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Επιτροπής, με την αναβάθμιση του μηχανισμού δημιουργείται ένα νέο ευρωπαϊκό απόθεμα μέσω των πολιτικής προστασίας (το αποκαλούμενο αποθεματικό rescEU), συμπεριλαμβανομένων πυροσβεστικών αεροπλάνων

και ελικoptέρων, ενισχύοντας ταυτόχρονα την πρόληψη των καταστροφών και τα μέτρα ετοιμότητας.

Το rescEU μπορεί επίσης να ενεργοποιηθεί στο μέλλον και για την αντιμετώπιση ιατρικών, χημικών, βιολογικών, ραδιολογικών και πυρηνικών καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.

Εξάλλου, προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η Ευρώπη είναι προετοιμασμένη για τη φετινή περίοδο δασικών πυρκαγιών, η νέα νομοθεσία θα περιλαμβάνει ένα μεταβατικό στάδιο εφαρμογής κατά το οποίο τα συμμετέχοντα κράτη θα μπορούν να λάβουν χρηματοδότηση, με αντάλλαγμα την άμεση διάθεση των μέσων πυρόσβεσης στην ΕΕ. «Με τη rescEU, έχουμε θέσει τα πράγματα σε δράση. Έχουμε δώσει ένα πρακτικό εργαλείο για τους πολι-

τες που μπορούν να σώσουν χιλιάδες ζωές στο μέλλον. Με το rescEU έχουμε ένα πιο δυνατό, πανευρωπαϊκό σύστημα πολιτικής προστασίας», δήλωσε ο επίτροπος Ανθρωπιστικής Βοήθειας και Διαχείρισης Κρίσεων, Χρήστος Στυλιανίδης, εκφράζοντας ευγνωμοσύνη στα κράτη-μέλη της ΕΕ και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο για την «υποστήριξη» τους, τους τελευταίους μήνες. «Με την επόμενη περίοδο των δασικών πυρκαγιών να βρίσκεται μόλις μερικούς μήνες μακριά, το Ευρωπαϊκό Κέντρο έκτακτης ανάγκης εργάζεται όλο το 24ωρο με τα κράτη-μέλη προκειμένου να καταστήσει λειτουργικό το rescEU», κατέληξε.

## ΦΟΡΕΙΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΚΛΑΔΟΥ: ΘΕΤΙΚΗ, ΑΛΛΑ ΜΕ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ, Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Κρίσιμες ελλείψεις στις διατάξεις του σχεδίου νόμου για τη δημιουργία της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, επισημαίνουν – σύμφωνα με το ΑΠΕ- τρεις φορείς του κατασκευαστικού κλάδου σε κοινή επιστολή που απέστειλαν στους υπουργούς Οικονομίας και Ανάπτυξης, Ι. Δραγασάκη και Εξωτερικών, Γ. Κατρούγκαλο. Ειδικότερα, ο Παρελθόνιος Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών (ΣΤΑΤΕ), ο Σύνδεσμος Ελληνικών Εταιρειών-Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) και ο Σύνδεσμος Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) καταγράφουν πέντε προϋποθέσεις προκειμένου ο νέος φορέας να αποτελέσει σημαντικό χρηματοδοτικό φορέα ανάπτυξης της οικονομίας και ενίσχυσης της εξωστρέφειας:

- Να περιλάβει στους σκοπούς τη συμμετοχή σε προγράμματα Εξωτερικής Βοήθειας, Διεθνών Οργανισμών και Εθνικά
- Να προσαρμοσθεί στις προϋποθέσεις που θέτει η Επιτροπή της ΕΕ για να πιστοποιεί Οργανισμούς ως επιλέξιμους φορείς υποδοχής χρηματοδοτήσεων
- Να αποτυπωθεί στη φιλοσοφία της αιτιολογικής έκθεσης η ανάγκη προώθησης του ιδιωτικού τομέα ως μοχλού ανάπτυξης της χώρας
- Να συμμετέχουν στη λήψη αποφάσεων σημαντικοί παράγοντες του ιδιωτικού τομέα
- Να υλοποιηθεί βέλτιστες πρακτικές που έχουν ακολουθηθεί

από άλλους αντίστοιχους χρηματοδοτικούς φορείς (π.χ.: KfW, AFD)

Οι φορείς σημειώνουν πως αποτελεί «κοινό τόπο» ότι η αναγκαία ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας θα επιτευχθεί μέσω της υιοθέτησης νέου παραγωγικού μοντέλου, βασισμένου σε πρότυπο δικαίου και βιώσιμης μεταστροφής της, το οποίο θα ενισχύσει τις υποδομές, εξειδικεύσει και επιχειρηματικότητα. Υπογραμμίζουν, δε, ότι αυτή η επιδιωκόμενη ανάπτυξη θα πρέπει να στηριχθεί σε δύο βασικούς άξονες δράσεων: την αύξηση των εγχωρίων επενδύσεων και την ανάπτυξη εξωστρέφειας.

Παράλληλα, επισημαίνουν ότι μικρές χώρες, όπως η Δανία, η Ολλανδία, η Ιρλανδία, κ.ά., έχουν πετύχει εξαιρετικά μεγάλη ανάπτυξη της οικονομίας τους εφαρμόζοντας στρατηγικές πολιτικές επέκτασης, αξιοποιώντας τα κονδύλια εξωτερικής βοήθειας, τόσο των Διεθνών Οργανισμών όσο και των Οργανισμών παροχής εξωτερικής βοήθειας των χωρών τους.

Με τα δεδομένα αυτά και βάσει των προτύπων αντίστοιχων χρηματοδοτικών φορέων του εξωτερικού, οι φορείς επισημαίνουν ελλείψεις στις διατάξεις του σχεδίου νόμου, όπως ότι δεν υπάρχει πρόβλεψη δυνατότητας απευθείας χρηματοδότησης ή/και συμμετοχής σε χρηματοδοτικά σχήματα προγραμμάτων εξωτερικής βοήθειας, ότι δεν παρουσιάζεται έστω ένα τυπικό

επιχειρηματικό σχέδιο που θα προσδιορίζει τις χρηματοδοτικές ανάγκες που σήμερα δεν καλύπτουν οι συστημικές τράπεζες σε συνάρτηση με τους στόχους του εγχερήματος, τους πόρους χρηματοδότησης και την κεφαλαιακή διάρθρωση της τράπεζας, ότι απουσιάζει η αναλυτική καταγραφή της οργανωτικής και λειτουργικής δομής, του πλάνου λειτουργίας της τιμολογιακής πολιτικής και των πηγών εσόδων, ότι το σχέδιο νόμου δεν συγκεκριμενοποιεί τους όρους και τις αντικειμενικές προϋποθέσεις λειτουργίας και κανόνων χρηματοδότησης, καθώς και ότι δεν καθίσταται ευκρινής η πηγή προέλευσης των προς χρήση πόρων, η μίξη δημοσίων και συγχρηματοδοτούμενων πόρων, οι οποίοι θα επενδυθούν στην τράπεζα και κυρίως οι δικλίδες ασφαλείας για τη βέλτιστη αξιοποίησή τους.

Παρόλα αυτά, οι τρεις φορείς των κατασκευών συμπεραίνουν ότι, υπό προϋποθέσεις, η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα μπορεί να εξελιχθεί σε ουσιαστικό εργαλείο χρηματοδότησης της αναπτυξιακής προοπτικής της χώρας, στο πλαίσιο της αναγκαίας μεταστροφής και νέας πορείας της ελληνικής οικονομίας, αρκεί να στηριχθεί εθνικά και να αξιοποιήσει τη διεθνή εμπειρία άλλων αντίστοιχων οργανισμών.

## ΗΡΑΚΛΕΙΟ: «ΕΞΥΠΝΑ» ΠΑΓΚΑΚΙΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ

Στην τοποθέτηση τεσσάρων «έξυπνων» ηλιακών πάντων προχώρησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Δήμος Ηρακλείου, στο κέντρο της πόλης. Τα καινούργια παγκάκια λειτουργούν με ηλιακή ενέργεια, διαθέτουν πλήρη ενεργειακή αυτονομία και προσφέρουν στους χρήστες την επιλογή να φορτίσουν τις κινητές συσκευές τους και να περιηγηθούν στο διαδίκτυο μέσω σύνδεσης wi-fi, ενώ ξεκουράζονται. Συγκεκριμένα, τοποθετήθηκαν δύο

παγκάκια στην 25ης Αυγούστου και δύο στην Πλατεία Ελευθερίας.

Πρόκειται για μία πρωτοποριακή και φιλική προς το περιβάλλον προσθήκη στον αστικό εξοπλισμό, η οποία χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του δήμου. Τα καινούργια παγκάκια είχε την ευκαιρία να δοκιμάσει το πρωί της Πέμπτης 21 Μαρτίου ο δήμαρχος Ηρακλείου, Βασίλης Λαμπρινός, καθώς και οι αντιδή-

μαρχοι, Γιάννης Αναστασάκης και Μαρία Καναβάκη.

«Ο Δήμος Ηρακλείου καινοτομεί, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία κατά τρόπον ώστε να διευκολύνει με διάφορους τρόπους τη ζωή των δημοτών. Τα ηλιακά παγκάκια εντάσσονται σε αυτήν τη λογική και εφόσον αποδειχθούν λειτουργικά είμαστε διατεθειμένοι να προμηθευτούμε κι άλλα», δήλωσε ο κ. Λαμπρινός.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΘΕΜΕΛΙΩΔΩΣ ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Σύμφωνα με τον Ελληνικό Σύνδεσμο Βιομηχανιών Επώνυμων Προϊόντων

Σημαντικές αλλαγές στα επώνυμα προϊόντα προβλέπει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Ελληνικός Σύνδεσμος Βιομηχανιών Επώνυμων Προϊόντων (ΕΣΒΕΠ). Όπως ανέφερε ο πρόεδρος του Σύνδεσμου, Νίκος Καραγεωργίου από το βήμα της 29ης γενικής συνέλευσης του ΕΣΒΕΠ που πραγματοποιήθηκε προχθές, «τα τελευταία χρόνια έχουμε δει δραματικές αλλαγές στο χώρο των μαρκών και της επωνυμίας. Οι τεράστιες αλλαγές στην ψηφιακή τεχνολογία, στις τηλεπικοινωνίες και κινητά τηλέφωνα, στα social media και στα big data έχουν επηρεάσει θεμελιωδώς τα προϊόντα και τις υπηρεσίες. Η τεχνολογία έχει κινηθεί συχνά ταχύτερα από ό,τι οι εταιρείες μπορούν να προσαρμοστούν και ο αριθμός των επιλογών για τον καταναλωτή έχει εκτιναχθεί στα ύψη. Πολλές βιομηχανίες έχουν αλλάξει και νέες μάρκες δημιουργούνται όλο και ταχύτερα. Ο τρόπος με τον οποίο οι μάρκες επηρεάζουν τη ζωή μας μπορεί να μην έχει αλλάξει, αλλά το εύρος και η επιρροή τους έχει αυξηθεί σημαντικά».

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ο Γιώργος Μαρκοπουλιώτης, Επικεφαλής της Αντιπροσωπίας της ΕΕ στην Ελλάδα αναφέρθηκε στις σημαντικές αλλαγές στο παγκόσμιο οικονομικό περιβάλλον και τόνισε: «Είναι σαφές ότι στην ψηφιακή εποχή μας πρέπει να αξιοποιούμε τους πόρους μας με πιο έξυπνο και πιο βιώσιμο τρόπο. Το μοντέλο της οικονομικής ανάπτυξης στο οποίο βασιστήκαμε κατά το παρελθόν δεν είναι πλέον κατάλληλο για τις σημερινές ανάγκες των σύγχρονων κοινωνιών σε έναν παγκοσμιοποιημένο κόσμο. Για το λόγο αυτό πρέπει να εισέλθουμε σε ένα μοντέλο κυκλικής οικονομίας, στο οποίο η αξία των προϊόντων και υλών διατηρείται για όσο το δυνατόν πε-

ρισσότερο χρόνο. Δηλαδή, όταν ένα προϊόν έχει φθάσει στο τέλος ενός κύκλου ζωής του, τα απόβλητα ελαχιστοποιούνται και οι πόροι διατηρούνται εντός της οικονομίας, μιας και το προϊόν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ξανά και ξανά ώστε να δημιουργηθεί περαιτέρω αξία. Το μοντέλο αυτό μπορεί να δημιουργήσει ασφαλείς θέσεις απασχόλησης στην Ευρώπη, να προωθήσει καινοτομίες που προσδίδουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και να παρέχει ένα επίπεδο προστασίας για τον άνθρωπο και το περιβάλλον για τα οποία η Ευρώπη είναι υπερήφανη. Μπορεί επίσης να παρέχει στους καταναλωτές καινοτόμα και μεγαλύτερης διάρκειας προϊόντα, τα οποία παρέχουν εξοικονόμηση χρημάτων και βελτίωση της ποιότητας ζωής».

Από την πλευρά του, ο Πίτερ Οικονομίδης, Brand Strategy Consultant, Owner and founder of Felix BNI, αναφέρθηκε στις βαθιές αλλαγές που σημαδεύουν την εποχή μας και έδωσε μεγάλη έμφαση στις μεταβολές της συμπεριφοράς 2 δισ. νέων καταναλωτών, ηλικίας 21-37 ετών, οι οποίοι μεταβάλλουν το κοινωνικό περιβάλλον σε παγκόσμιο επίπεδο αλλά και τους μελλοντικούς όρους ανάπτυξης της οικονομίας. «Σε σχέση με το παρελθόν αυτά τα 2 δισ. νέων καταναλωτών, στη ζωή τους αναζητούν ευτυχία, πάθος, διαφορετικότητα, ανακαλύψκει και μοιρασιά νέων τρόπων ζωής. Με άλλα λόγια, αυτοί οι νέοι διαμορφωτές συλλογικής γνώμης αλλά και νέων συμπεριφορών δεν θέλουν περισσότερα λεφτά στη ζωή τους αλλά επιθυμούν μια άνετη πλούσια ζωή, όπου η έννοια του πλούτου δεν είναι ίδια με την αντίστοιχη πριν 60 ή 70 χρόνια... Στο πλαίσιο αυτό η μάρκα δεν είναι πλέον η επωνυμία ενός προϊόντος αλλά είναι μια νέα κουλτούρα. Μια νέα κουλ-

τούρα, η οποία διαμορφώνει διαρκώς μεταβαλλόμενες καταναλωτικές συμπεριφορές στο πλαίσιο των οποίων η διαρκής αλλαγή παίρνει μόνιμο χαρακτήρα... Υπό αυτήν την έννοια, η αλλαγή εξελίσσεται σε μόνιμο τρόπο ζωής και θα πρέπει στη σταδιοδρομία μας και στην επιχειρηματική μας δραστηριότητα να γνωρίζουμε ότι αν εμείς δεν κάνουμε κάτι, θα το κάνει κάποιος άλλος».

Για τις μεταμορφώσεις στο σύγχρονο επιχειρείν μίλησε και ο Ιάκωβος Καργαρώτος, Αντιπρόεδρος της Παπαστράτος ΑΒΕΣ, ο οποίος χαρακτηριστικά υπογράμμισε τόσο τις βαθιές αλλαγές σε αυτή την ίδια την επιχειρηματική κουλτούρα, όσο και τις επιπτώσεις τους στο χώρο της εργασίας. Ο κ. Καργαρώτος ανέφερε ότι στη σημερινή μεταβαλλόμενη οι χώρες που δεν θα μπορούν και δεν θα θέλουν να παρακολουθήσουν τις μεταβολές θα εξελιχθούν σε «χώρες σκλάβους». Τόνισε επίσης, ότι η γνώση παράγεται γρήγορα αλλά και χάνεται με την ίδια ταχύτητα, με αποτέλεσμα να έχουμε ανανέωσή της κάθε τρία χρόνια. «Το γεγονός αυτό θα με οδηγήσει ενδεχομένως στο να αλλάξω επαγγελματικό προσανατολισμό τουλάχιστον 4 φορές στα χρόνια που έρχονται» πρόσθεσε και συνέχισε: «Ίσως για αυτό στις μέρες μας παρατηρούνται αντιδράσεις από το γεγονός ότι δεν γνωρίζουμε τα μέλλοντα, τα φοβόμαστε και ο φόβος δεν είναι καλός σύμβουλος». Αναφερόμενος στην Παπαστράτος ΑΒΕΣ, ο κ. Καργαρώτος επισήμανε τους τεράστιους μετασχηματισμούς στο παραγωγικό της μοντέλο και ιδιαίτερα στο νέο επαναστατικό της προϊόν IQOS.

## ΤΟ ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΚΡΙΣΙΜΟΣ ΣΥΜΜΑΧΟΣ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΕ ΠΟΣΙΜΟ ΝΕΡΟ ΜΕ ΟΡΟΥΣ

Τη σημασία του πλαστικού στην εξοικονόμηση και στη βέλτιστη διαχείριση, ενός φυσικού πόρου που αποτελεί βασικό παράγοντα για τη ζωή και την ανάπτυξη, επισημαίνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Σύνδεσμος Βιομηχανιών Πλαστικών Ελλάδος (ΣΒΠΕ), με αφορμή την «Παγκόσμια Ημέρα για το Νερό», σήμερα Παρασκευή 22 Μαρτίου. «Πιστεύουμε, ως Σύνδεσμος, ότι το πλαστικό είναι κρίσιμος σύμμαχος στη μάχη για την πρόσβαση σε πόσιμο νερό με όρους ποιότητας, ειδικότερα σήμερα που τουλάχιστον ένα δισεκατομμύριο άνθρωποι δεν έχουν πρόσβαση σε ασφαλές πόσιμο νερό», αναφέρει ο πρόεδρος του ΣΒΠΕ, Δημήτριος Σύρμος και προσθέτει: «Ως κλάδος, έχουμε καθοριστική συμβολή στην εξοικονόμηση νερού με πλήθος πλαστικών εφαρμογών και αυτό είναι ένα μήνυμα που πρέπει να είναι γνωστό σε όλον τον κόσμο». Σύμφωνα με τον Σύνδεσμο, στοιχεία και εφαρμογές του

πλαστικού που είναι ζωτικής σημασίας, ιδίως στις αναπτυσσόμενες και αναδυόμενες χώρες και βοηθούν στην εξοικονόμηση νερού και ενέργειας με διάφορους τρόπους, είναι οι εξής:

- Το μικρό βάρος των πλαστικών σωλήνων εξοικονομεί ενέργεια στον τομέα των μεταφορών, τον χειρισμό και την εγκατάσταση.
- Οι πλαστικοί σωλήνες με τις μοναδικές ιδιότητές τους μειώνουν την ενέργεια άντλησης.
- Η μεγάλη διάρκεια ζωής των πλαστικών σωλήνων εγγυάται ένα υψηλό επίπεδο βιωσιμότητας.
- Οι πλαστικές εφαρμογές είναι οικονομικά αποδοτικότερες στην εγκατάσταση, τη λειτουργία και τη συντήρησή τους, λόγω του χαμηλού βάρους και της ευελιξίας τους.
- Οι πλαστικοί σωλήνες μπορούν να προσαρμοστούν ευκολότερα σε όποιες συνθήκες και αν προκύψουν.

- Οι πλαστικοί σωλήνες άρδευσης προλαμβάνουν αποτελεσματικά τη σπατάλη νερού και θρεπτικών συστατικών.
- Οι δεξαμενές συλλογής του νερού της βροχής, με επένδυση από πλαστικά, κάνουν το νερό ακόμη πιο προσιτό, ακόμη και σε άγονες περιοχές.
- Οι πλαστικές μεμβράνες είναι μία εύκολη λύση για την αφαλάτωση του θαλασσινού νερού. Σημειώνεται, ότι το 2019 ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας για την Παγκόσμια Ημέρα Νερού εστιάζει στις διασυνδέσεις μεταξύ του νερού και της ενέργειας. Από τη μία πλευρά, το νερό που απαιτείται για την παραγωγή σχεδόν όλων των μορφών ενέργειας και από την άλλη η ενέργεια, που είναι απαραίτητη σε όλα τα στάδια για την άντληση, την επεξεργασία και την διανομή του νερού. Σε αυτήν την προσέγγιση, το πλαστικό έχει κομβικό ρόλο, σύμφωνα με την ανακοίνωση.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### «ΓΙΑ ΝΑ ΦΤΑΣΟΥΜΕ ΣΤΟ 2050, ΠΡΕΠΕΙ 85-90% ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΝΑ ΠΡΟΕΡΧΕΤΑΙ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ»

#### Σημείωσε ο Γ. Δημαράς σε ημερίδα για την Παγκόσμια Ημέρα Δασοπονίας

«Επτά μήνες μετά την τραγωδία στο Μάτι, πρέπει να κοιτάξουμε τα λάθη μας και να πάρουμε γενναίες αποφάσεις. Να μετατρέψουμε σε εθνικό διακομματικό στόχο την προστασία των δασών μας, να δώσουμε προτεραιότητα σε αειφορία και βιωσιμότητα», τόνισε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Δημαράς, χαιρετίζοντας, το πρωί, ημερίδα για την Παγκόσμια Ημέρα Γεωπονίας, στο Ινστιτούτο Μεσογειακών Δασικών Οικοσυστημάτων.

Απαριθμώντας τις δράσεις της κυβέρνησης για την προστασία του φυσικού πλούτου της χώρας, με βασικές την εκπόνηση εθνικής στρατηγικής για τα δάση και την κατάρτιση των δασικών χαρτών, για την οποία εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι θα ολοκληρωθεί το 2021, ο υφυπουργός επισήμανε την ανάγκη δημιουργίας «πράσινων πόλεων» και πενταπλασιασμού του πρασίνου στην Αθήνα. «Αν δεν κινηθούμε γρήγορα, αν δεν λάβουμε μέτρα, αν δεν διαφυλάξουμε τον φυσικό μας πλούτο, η αύξηση της θερμοκρασίας θα κάνει τις πόλεις μας ακατάλληλες για διαβίωση. Για να φτάσουμε στο 2050, πρέπει 85-90% της ενέργειας να προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές» σημείωσε ο

κ. Δημαράς, ο οποίος, πάντως, δεν παρέλειψε να χαρακτηρίσει «αδιανόητη» τη συμφωνία για τις εξορύξεις.

Στελέχωση και αναβάθμιση της δασικής υπηρεσίας απαίτηση, στον δικό της χαιρετισμό, η πρόεδρος της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας του Περιβάλλοντος της Βουλής, Κ. Ιγγλέζη, η οποία διευκρίνισε πως η φετινή Παγκόσμια Ημέρα είναι αφιερωμένη στη θεματική «δάση και εκπαίδευση», καθώς, όπως υποστήριξε, «χρειαζόμαστε, πλέον, εκπαίδευση για να μάθουμε να σεβόμαστε όχι μόνο το φυσικό μας περιβάλλον και την αειφορία, αλλά κι αυτόν τον ίδιο τον άνθρωπο».

Στη συσσευρά της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος σε σειρά πρωτοβουλιών για την προστασία των δασών (δασικοί χάρτες, εθνικός σχεδιασμός, έργα προστασίας δασών -αντιπυρικές ζώνες, παρατηρητήρια κ.λπ.- αναφέρθηκε στον χαιρετισμό του ο επικεφαλής της Διεύθυνσης, Δ. Βακάλης, τονίζοντας πως η σημερινή ημέρα δεν είναι μόνο ημέρα γιορτής, αλλά κυρίως έντονου προβληματισμού για την κατάσταση του παγκόσμιου φυσικού πλούτου.

«Απαραίτητη» για την επιβίωση της Ελλάδας έναντι της κλι-

ματικής αλλαγής χαρακτηρίσει τη χάρση δασικής πολιτικής, η διευθύντρια του Ινστιτούτου Μεσογειακών Δασικών Οικοσυστημάτων ΕΛΓΟ ΔΗΜΗΤΡΑ, Κ. Τσαγκάρη. «Η Ελλάδα, ως μεσογειακή χώρα, θα πληγεί περισσότερο από οποιοσδήποτε κλιματικές μεταβολές» επισήμανε.

Ιδιαίτερα αιχμηρός ως προς την πολιτική βούληση για την προστασία των δασών εμφανίστηκε ο εκπρόσωπος του ΓΕΩΤΕΕ, Ν. Μπόκαρης, ο οποίος έκανε λόγο για «διολίσθηση της δασικής στρατηγικής», με χρόνο –από το 2011 που ανατέθηκαν και το 2014 που θεωρήθηκαν οι δασικοί χάρτες- ο οποίος εξυπηρετήσε, όπως είπε, τους καταπατητές δασικής γης. «Μιλάμε για δασικούς χάρτες, αλλά όχι για εκκρεμότητες στο ΣΤΕ, όχι για αγρούς που άλλαξαν μορφή, όχι για οικιστικές πυκνώσεις, όχι για ανύπαρκτη μέριμνα έναντι της ενίσχυσης του σώματος των δασικών υπαλλήλων», υπογράμμισε, χαρακτηρίζοντας, τέλος, «αναποτελεσματικό» το σημερινό μοντέλο διαχείρισης των δασικών πυρκαγιών.

### ΕΚΘΕΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΘΡΑΚΗΣ 2018: ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΘΡΑΚΙΚΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

#### Σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΟΕΕΘ, Κώστα Χατζημιαχάλη

«Έτος πίεσεων και αρνητικών επιδόσεων της θρακικής επιχειρηματικότητας», χαρακτηρίζει το 2018 ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Θράκης (ΟΕΕΘ), Κώστας Χατζημιαχάλη, «παρά τη θετική προοπτική για το οικονομικό περιβάλλον στη Θράκη και τις προσδοκίες που καλλιεργήθηκαν από την οριακή μεγέθυνση της ελληνικής οικονομίας», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αξιολογώντας τα αποτελέσματα της ετήσιας έκθεσης αποτύπωσης του οικονομικού περιβάλλοντος στη Θράκη κατά το προηγούμενο έτος, ο κ. Χατζημιαχάλη, μεταξύ άλλων, κάνει λόγο για αποτύπωση μίας εικόνας «κόπωσης της τουριστικής καταναλωτικής προϊόντων και premium υπηρεσιών», κάτι που όπως υπογραμμίζει είχε επισημανθεί και στην έκθεση του 2017.

Σημειώνει πως «οι σταθεροποιητικές τάσεις που καταγράφηκε στο τοπικό οικονομικό σύστημα στην έκθεσή μας για το 2017 και η σταδιακή αύξηση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης, δεν κατέστησαν εφικτή την αύξηση των πωλήσεων... Έξι στις δέκα επιχειρήσεις της Θράκης εμφανίζουν μείωση στα ετήσια οικονομικά τους αποτελέσματα για το 2018 (57,70%)». Η εν λόγω επίδοση, εκτιμά ο πρόεδρος της ΟΕΕΘ, «ακολουθεί τη γενική αρνητική εικόνα του ελληνικού εμπορίου και της πτώσης των πωλήσεων που εμφάνισαν στο ίδιο ποσοστό οι μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, πανελλαδικά, για το ίδιο έτος».

Ως προς την επιμέρους εικόνα της οικονομίας στους τρεις νομούς

της Θράκης, από τα στοιχεία της έκθεσης προκύπτει πως «Εκείνη που πλήττεται περισσότερο, με οκτώ στις δέκα επιχειρήσεις (81,09%) να εμφανίζουν απώλειες, κατά περίπτωση σοβαρές, στους ετήσιους τζίρους του 2018, είναι η οικονομία της Ξάνθης. Στην Αλεξανδρούπολη και στην Κομοτηνή, το ποσοστό των επιχειρήσεων που κατέγραψαν αρνητικές επιδόσεις, ανέρχεται στο 40,61% και 51,40% αντίστοιχα. Μία εικόνα η οποία επιδεινώθηκε περαιτέρω από τη μείωση της αγοραστικής δύναμης και κατ' επέκταση της διαθέσιμης τουριστικής δαπάνης των ποιοτικών Ξένων επισκεπτών της περιοχής και τη μείωση των τουριστικών ροών από την Τουρκία», σύμφωνα με τον κ. Χατζημιαχάλη.

Τέλος, στο πεδίο συσχέτισης του τουρισμού με την τοπική οικονομία και αγορά, καταγράφονται, σύμφωνα με τον πρόεδρο της ΟΕΕΘ, «απώλειες με τη συμβολή των τουριστών στους ετήσιους τζίρους των επιχειρήσεων της Θράκης να υποχωρεί στο 4,68% και την περιοχή να υπολείπεται κατά πολύ του εθνικού μέσου όρου. Για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά οι επισκέπτες από τη βαλκανική ηερσόνησο αυξάνουν τη συμμετοχή τους στο μέγιστο τουριστών-καταναλωτών της Θράκης, με το ποσοστό τους αθροιστικά να ανέρχεται στο 45%», στοιχείο το οποίο αποδίδει «αφενός στη σοβαρή επιβράδυνση των οδικών αφίξεων των Τούρκων επισκεπτών με 65.000 λιγότερες επισκέψεις εντός του 2018, αφετέρου στην αύξηση κατά 212.000 των βαλκανικών

αφίξεων στο συνολικό σημείο διέλευσης της Νυμφαίας».

Βάση των στοιχείων της έκθεσης το 48,56% των επιχειρήσεων της Θράκης, που συμμετείχαν στην έρευνα της ΟΕΕΘ, χαρακτηρίζουν χειρότερη την επισκεψιμότητα του Δεκεμβρίου του 2018 συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα του 2017, το 28,82% δεν διαπίστωσε καμία μεταβολή, ενώ μόλις το 22,62% εκτιμά ότι ήταν καλύτερη. Επίσης μείωση στον τζίρο της εορταστικής περιόδου δηλώνει το 57,52% των επιχειρήσεων, καμία μεταβολή το 21,26% και αύξηση το 21,22%. Το 43,56% των καταναλωτών στη Θράκη κατά το 2018 ήταν, σύμφωνα με τους επιχειρηματίες ήταν αλλοδαποί (53,16% στην Αλεξανδρούπολη, 44,20% στην Κομοτηνή και 33,35 στην Ξάνθη, συνεισφέροντας στον ετήσιο τζίρο των επιχειρήσεων σε ποσοστό 4,68% σε σύνολο Θράκης. Ως προς την ταυτότητα των αλλοδαπών καταναλωτών στη Θράκη το προηγούμενο έτος, το 36,22% ήταν Τούρκοι υπήκοοι, το 34,57%, υπήκοοι Βουλγαρίας, το 8,07% Ρουμάνοι, το 2,15% Σέρβοι, το 2,77% Γάλλοι, το 4,88 Κύπριοι και το 7,33% καταναλωτές από άλλη χώρα. Συμπερασματικά ένας στους τρεις είναι υπήκοος Τουρκίας, ένας στους τρεις είναι υπήκοος Βουλγαρίας, με τη συμμετοχή των πρώτων να παρουσιάζει μείωση το 2018. Στην οικονομική έρευνα του ΟΕΕΘ, συμμετείχαν τρεις Εμπορικοί Σύλλογοι, των πρωτεύουσών των Νομών της Θράκης και 400 ιδιοκτήτες επιχειρήσεων.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΗΝΥΜΑ ΑΝ. ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ, Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΥ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΔΑΣΩΝ

Απολογισμό στις πρωτοβουλίες του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την προστασία των δασικών οικοσυστημάτων της χώρας, κάνει ο αν. υπουργός ΠΕΝ, Σ. Φάμελλος, με αφορμή τη σημερινή γιορτή της Διεθνούς Ημέρας Δασών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ειδικότερα, το μήνυμά του αν. υπουργού έχει ως εξής:

«Η φετινή Διεθνής Ημέρα Δασών, έχει ένα ιδιαίτερο χαρακτηριστικό για το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Είναι η πρώτη γιορτή που βρίσκεται τη χώρα μας με ισχυρή Εθνική Στρατηγική για τα Δάση. Είναι κάτι που είχαμε ανακοινώσει πριν ένα χρόνο ακριβώς. Ήδη από το Νοέμβριο 2018 το πρώτο ελληνικό Σχέδιο Στρατηγικής Ανάπτυξης της Δασοπονίας έχει ξεκινήσει την εικοσαετή του διάρκεια. Παράλληλα, έχουμε νομοθετήσει τη δυνατότητα να εκδίδουμε Σχέδια Δράσης για την εφαρμογή του, με τα πρώτα να είναι ήδη σε προετοιμασία. Μάλιστα, το ένα αφορά και την αντιπυρική προστασία της χώρας μας, το οποίο, μετά και την συμπερίληψη προτάσεων της Επιτροπής Goldammer, με την οποία συναντηθήκαμε πριν μερικές ημέρες, είμαστε έτοιμοι να ανακοινώσουμε.

Φέτος, η Διεθνής Ημέρα Δασών είναι αφιερωμένη από τον ΟΗΕ στην Εκπαίδευση, στο να μαθαίνουμε να αγαπάμε το δάσος. Στην Εθνική Στρατηγική για τα Δάση, έχουμε συμπεριλάβει τόσο θέματα εκπαίδευσης των πολιτών σχετικά με το δασικό οικοσύστημα, όσο και θέματα εκπαίδευ-

σης του προσωπικού και των επαγγελματιών στον δασικό τομέα. Ήδη, στο πλαίσιο της Δασικής Στρατηγικής προβλέπουμε το άνοιγμα στον πολίτη και τη συμμετοχή του σε διαδικασίες διαβούλευσης, μέσω της ευαισθητοποίησης και της εκπαίδευσής τους για θέματα που αφορούν την προστασία, την αιμοφορική διαχείριση και την αποκατάσταση των δασικών οικοσυστημάτων. Ενώ σε άλλα σημεία της Στρατηγικής προβλέπουμε τη διαρκή κατάρτιση, εκπαίδευση και ενημέρωση των εργαζομένων που συνδέονται με τα δασικά οικοσυστήματα. Και φυσικά στον τομέα των πυρκαγιών ιδιαίτερα ισχυρός είναι ο άξονας που αφορά στην εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών σε θέματα πρόληψης και αντιμετώπισης των πυρκαγιών.

Σε επίπεδο εφαρμογής, τα παραπάνω τα έχουμε ήδη υλοποιήσει με την επιλογή μας να εκπαιδεύσουμε 5.066 συμπολίτες μας, οι οποίοι προσλήφθηκαν στο πλαίσιο του κοινωφελούς προγράμματος αντιπυρικής προστασίας που υλοποιούμε αυτή την περίοδο σε συνεργασία με τον ΟΑΕΔ. Συμμετείχαν σε σεμινάρια για τη λειτουργία των δασικών οικοσυστημάτων και τη σημαντικότητα του έργου καθαρισμών που επιτελούν σε αυτά. Και με έκδοση νόμου και νέας ΚΥΑ παρατείνουμε για 8 μήνες την παραμονή τους στις υπηρεσίες, οι οποίες είναι πια στελεχωμένες για να καλύψουν την αντιπυρική περίοδο και τις αναγκαίες εργασίες πρόληψης.

Τα τελευταία δύο χρόνια έχει ενισχυθεί σημαντικά ο δασικός τομέας στη χώρα μας:

- Συνεχίζουμε το έργο των δασικών χαρτών έχοντας κυρωμένους δασικούς χάρτες στο 41% της χώρας, ήδη αναρτημένους στο 55% αυτής και προς ανάρτηση στο τέλος του 2019 στο 100%
- Με νέες προδιαγραφές στις διαχειριστικές μελέτες των δασικών οικοσυστημάτων
- Με τακτοποίηση των στρεβλώσεων στις χρήσεις της δασικής γης για γεωργική καλλιέργεια
- Με προδιαγραφές για τα διαχειριστικά σχέδια βόσκησης - Ολοκληρώθηκε και θα κατατεθεί στη Βουλή ρύθμιση του θέματος των οικιστικών πυκνώσεων που θα απαλλάξει τη δασική υπηρεσία από τον βραχνά αυθαιρέτων κατασκευών στα δάση, αλλά και θα διακόψει τη δασική αυθαιρεσία
- Με ισχυροποίηση των δασικών συνεταιρισμών και του επαγγέλματος του δασεργάτη
- Με τις πρωτοβουλίες μας στα θέματα θήρας και διαχείρισης θηραμάτων

Όλα τα παραπάνω αποδεικνύουν την σαφή επιλογή μας να επενδύσουμε στον τομέα των δασικών οικοσυστημάτων γιατί για εμάς είναι ταυτόχρονα μια πηγή οικονομικής ανάπτυξης αλλά και οικολογικής ισορροπίας. Εύχομαι Χρόνια Πολλά και αιμοφορικά!».

## ΣΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΗΝ ΏΡΑ ΤΗΣ ΓΗΣ, ΤΟ ΣΑΒΒΑΤΟ 30 ΜΑΡΤΙΟΥ, ΚΑΛΕΙ ΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΤΟ WWF

Σε συμμετοχή στην Ώρα της Γης, που φέτος θα σημάνει στις 30 Μαρτίου, καλούν τους πολίτες ανά τον πλανήτη, τα μέλη του Παγκόσμιου Ταμείου για τη Φύση (WWF). Όπως σημειώνουν, «εκατομμύρια πολίτες από κάθε γωνιά της γης, φορείς, επιχειρήσεις, παγκόσμια μνημεία και αρχαιολογικοί χώροι θα σβήσουν συμβολικά τα φώτα, το Σάββατο 30 Μαρτίου, από τις 20:30 έως τις 21:30, ενώντας τη φωνή τους για μια νέα παγκόσμια συμφωνία για τη φύση».

Σημειώνεται ότι η Ώρα της Γης ξεκίνησε από το Σίδνεϊ της Αυστραλίας το 2007 και σταδιακά εξελίχθηκε στη μεγαλύτερη συμμετοχική εκστρατεία ευαισθητοποίησης για την προστασία του πλανήτη. Δώδεκα χρόνια μετά,

πολίτες και φορείς από περισσότερες από 180 χώρες βρίσκονται μπροστά στην πρόκληση να πείσουν τους ηγέτες να αναλάβουν άμεση δράση για την εφαρμογή μιας νέας παγκόσμιας συμφωνίας για τη φύση και τους ανθρώπους που θα έχει ως στόχο την προστασία και διατήρηση της βιοποικιλότητας που χάνεται με ραγδαίους ρυθμούς.

Σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα του WWF σε 11.000 πολίτες από 10 χώρες, παρότι ο τρόπος με τον οποίο παράγεται και καταναλώνεται η τροφή, που προέρχεται από τη φύση, συνιστά σήμερα τη μεγαλύτερη απειλή για τον πλανήτη, μόλις 9% των συμμετεχόντων κατανοούν την έκταση του προβλήματος. Όπως μάλιστα προέκυψε από την έρευνα, οι νέοι 18 - 24 χρόνων είναι λιγότερο ενημε-

ρωμένοι για το θέμα, με 40% εξ αυτών να θεωρούν ότι το πρόβλημα είναι ασήμαντο. Σε ποσοστό, δε, 11% εκτιμούν ότι δεν υπάρχει καν πρόβλημα.

Ωστόσο, η πραγματικότητα είναι εντελώς διαφορετική. Ειδικότερα, σύμφωνα με την Έκθεση «Ζωντανός Πλανήτης» του WWF και της Ζωολογικής Εταιρείας του Λονδίνου, σε λιγότερο από 50 χρόνια οι πληθυσμοί των ψαριών, πουλιών, θηλαστικών, αμφιβίων και ερπετών μειώθηκαν κατά 60%. Την ίδια ώρα η Διακυβερνητική Επιτροπή για την Κλιματική Αλλαγή του ΟΗΕ, προειδοποιεί ότι αν η θερμοκρασία αυξηθεί άνω του 1,5 βαθμού Κελσίου, η απώλεια της φύσης θα είναι μη αναστρέψιμη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΑΡΑΒΙΚΩΝ ΕΜΙΡΑΤΩΝ

Στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας στον τομέα του Διαστήματος και των σχετικών επιστημών, προχώρησαν ο Ελληνικός Διαστημικός Οργανισμός (ΕΛΔΟ) και ο Διαστημικός Οργανισμός των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων (United Arab Emirates Space Agency), όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος της συμφωνίας συνεργασίας που υπέγραψαν οι αρμόδιες υπηρεσίες των δύο χωρών είναι ο καθορισμός των όρων και των προϋποθέσεων ενός πλαισίου, μέσα στο οποίο οι δύο χώρες θα συνεργαστούν στον ταχύτατα αναπτυσσόμενο τομέα του Διαστήματος αλλά και των επιστημών που σχετίζονται με αυτό.

«Ανοίγονται προοπτικές συνεργασίας σε έναν τομέα τεχνολογίας αιχμής και είναι μια ακόμη συμφωνία η οποία συνδυάζει την εξωστρέφεια και το συνεργατικό πνεύμα, που σε κάθε περίπτωση είναι οι «κινητήρες» πίσω από την τεχνολογία του Διαστήματος», τόνισε στο ΑΠΕ ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΕΛΔΟ, Χριστόδουλος Πρωτοπαπάς. Εκτίμησε δε πως τόσο σε αυτή την περίπτωση, όσο και σε ό,τι αφορά άλλες συμφωνίες του ΕΛΔΟ, τα αποτελέσματα θα φανούν

στο προσεχές μέλλον. Ο Οργανισμός, πρόσθεσε, εστιάζει στις συνέργειες που προκύπτουν και στη δημιουργία ενός ευνοϊκού πλαισίου, που «θα συμβάλει στην προώθηση και την υλοποίηση κοινών δράσεων μεταξύ των δύο χωρών, κάτι που τοποθετεί την Ελλάδα με μεγαλύτερη έμφαση στον παγκόσμιο χάρτη σε ό,τι αφορά το Διάστημα». Η συμφωνία υπεγράφη την Τετάρτη από τον κ.Πρωτοπαπά και τον Γενικό Διευθυντή του Διαστημικού Οργανισμού των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων, δρ Mohammed Nasser Al Ahbabi, ενώ στο πλαίσιο των δράσεων που σχεδιάζονται εντάσσεται η ανταλλαγή προσωπικού και επιστημόνων μεταξύ των δύο οργανισμών, η από κοινού διοργάνωση εκδηλώσεων και σεμιναρίων στον τομέα του Διαστήματος, καθώς και η συνεργασία των δύο οργανισμών σε διεθνείς και εθνικές διαστημικές δραστηριότητες, «τομείς όπου η Ελλάδα είναι όλο και πιο έντονα παρούσα» όπως τόνισε ο κ.Πρωτοπαπάς.

Σύμφωνα με τον Ελληνικό Διαστημικό Οργανισμό (ΕΛΔΟ), οι τομείς συνεργασίας στους οποίους θα εστιάζει το στε-

λεχιακό δυναμικό των δύο χωρών είναι η ανταλλαγή εξειδικευμένου προσωπικού για τη συμμετοχή σε από κοινού εκπαίδευση, η έρευνα, καθώς και δραστηριότητες σε τεχνικές, επιχειρησιακές και ρυθμιστικές πτυχές σχετιζόμενες με το Διάστημα. Ταυτόχρονα δε, θα προωθηθεί η οργάνωση κοινών συνεδρίων και σεμιναρίων, όπως και η προβολή προϊόντων και υπηρεσιών των συμμετεχόντων, εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων στη διαστημική επιστήμη και τεχνολογία, ενώ στόχος είναι και η συνεργασία μεταξύ ιδρυμάτων, ενώσεων και βιομηχανιών των δύο χωρών, που σχετίζονται με το διάστημα. «Στόχος μας είναι μια νέα γενιά, που σήμερα επιλέγει τον εργασιακό χώρο στον οποίο θα δώσει την ενέργεια της, να βάλει ανάμεσα στις επιλογές της και τον τομέα του Διαστήματος, που σήμερα δεν είναι απλά στην πρωτοπορία, αλλά αναπτύσσεται εκ νέου, μετά από δεκαετίες, με ταχύτατους ρυθμούς» εξήγησε ο κ.Πρωτοπαπάς.

## ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ESA

**Νίκος Παππάς: Για πρώτη φορά η Ελλάδα έχει συμπαγές πρόγραμμα για την ανάπτυξη τεχνολογιών Διαστήματος**

Συμφωνία Συνεργασίας με τον Γενικό Διευθυντή της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (ΕΥΔ-ESA), Γιόχαν Βέρνερ, για τη δημιουργία εθνικού προγράμματος ανάπτυξης τεχνολογιών Διαστήματος, υπέγραψε στη Μασσαλία της Γαλλίας, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών & Ενέργειας, Νίκος Παππάς, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου ΨΗΠΤΕ, το πρόγραμμα θα είναι πενταετούς διάρκειας και η Ελλάδα θα αξιοποιήσει την τεχνολογία της ESA για την προδιαγραφή, το σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων κυρίως από ελληνικούς φορείς, όπως ανάλογα έχει κάνει και η Ευρωπαϊκή Ένωση με τα διαστημικά της προγράμματα Galileo και Copernicus. Επιπλέον, η Ελλάδα θα αποκτήσει ιδιόκτητη δορυφορική υποδομή και τη δυνατότητα

διάθεσης δορυφορικών δεδομένων οποιαδήποτε στιγμή τα χρειαστεί η ίδια.

«Είναι μία πάρα πολύ σημαντική μέρα για την Ελλάδα, καθώς για πρώτη φορά η χώρα μας έχει ένα συμπαγές πρόγραμμα για την ανάπτυξη τεχνολογιών Διαστήματος και θα το υλοποιήσει με την Ευρωπαϊκή Διαστημική Υπηρεσία, με την εγγύηση της τεχνολογίας και το εκτόπισμα μιας Υπηρεσίας, η οποία συγκροτεί μια παγκόσμια δύναμη» τόνισε σε δήλωσή του ο υπουργός ΨΗΠΤΕ Νίκος Παππάς. Όπως επισήμανε, «Ο τομέας του Διαστήματος μπορεί να δώσει σε όλους τους τομείς της οικονομίας και της δημόσιας διοίκησης αυξημένη παραγωγικότητα και μεγαλύτερες δυνατότητες, οι οποίες μπορούν να βελτιώσουν τη ζωή των πολιτών».

Βέρνερ: Νέα ιστορική πρωτιά για την ΕΥΔ  
 Όπως έγραψε στο τούιτερ ο γενικός διευθυντής της ΕΥΔ, Jan Woerner, πρόκειται για «μια νέα ιστορική πρωτιά για την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Διαστήματος: Η Ελλάδα λαμβάνει στήριξη από τα άλλα κράτη-μέλη για την ανάπτυξη ενός δορυφόρου που θα παρατηρεί τη γη, προς όφελος των πολιτών».

Τον υπουργό ΨΗΠΤΕ, Νίκο Παππά, συνόδευσε η ειδική γραμματέας του υπουργείου ΨΗΠΤΕ, Φωτεινή Παντιώρα, ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Δορυφορικών Υπηρεσιών & Διαστημικών Εφαρμογών της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Γιώργος Συννεφάκης, και ο ειδικός σύμβουλος του υπουργού, Κωνσταντίνος Αγρόνης.

## ΟΙ ΤΕΛΕΥΤΑΙΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΩΝ ΣΕ ΨΗΦΙΑΚΑ ΜΕΣΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ (ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΜΜΑ-ΔΑ) ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ GOOGLE DIGITAL NEWS INNOVATION FUND

Η Google ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του τελευταίου γύρου χρηματοδότησης στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας της Digital News Innovation Fund για την ενίσχυση της καινοτομίας σε ευρωπαϊκά ψηφιακά μέσα ενημέρωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Google επέλεξε 103 έργα σε

23 χώρες και προσέφερε ως ενίσχυση συνολικά περισσότερα από 25 εκατομμύρια ευρώ. Στην Ελλάδα βραβεύτηκαν οι προτάσεις της Οικομεία με 50.000 ευρώ και του Αυγουστίνου Ζενάκου με 49.700 ευρώ. Συνολικά, στο πλαίσιο των έξι κύκλων χρηματοδότησης που έχουν

υπάρξει από το 2015 μέχρι σήμερα, η Google υποστήριξε μέσω του DNI Innovation Fund, 662 προγράμματα σε περισσότερες από 30 χώρες.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΤΟΥ ΟΑΣΑ ΜΕ ΑΡΙΘΜΟΥΣ – ΡΥΠΟΓΟΝΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΟΣ Ο ΣΤΟΛΟΣ, ΜΑΚΡΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΤΗΣ ΕΕ

Εν αναμονή των 92 λεωφορείων – εκ των οποίων μόλις τα 12 θα είναι σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή οδηγία – βρίσκεται ο ΟΑΣΑ, προκειμένου να ενισχυθεί ο υποστελεχωμένος και ρυπογόνος του στόλος. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Μ. Ξηνητού σε δημοσιογραφική επιμέλεια του Θ. Καραουλάνη στη euractiv.gr παρά τις αντιδράσεις και τα στοιχεία που δείχνουν ότι τα ΜΜΜ ρυπαίνουν σημαντικά το περιβάλλον και με δεδομένο ότι η ΕΕ μεθοδικά επιδιώκει την στρόφη προς την ηλεκτροκίνηση, η Ελλάδα παραμένει ουραγός στην προσπάθεια.

«Πράσινο φως» στους αναθεωρημένους κανόνες, που θα θέσουν σε ισχύ αυστηρότερα πρότυπα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε νέα επιβατικά αυτοκίνητα και ελαφρά επαγγελματικά φορτηγά έδωσε το Συμβούλιο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο την Τετάρτη (16 Ιανουαρίου). Όπως προκύπτει μάλιστα από τον διαγωνισμό, από τα συνολικά 92 λεωφορεία την γραμμή της ΕΕ θα ακολουθήσουν μόνο τα 12, αφού αυτά θα είναι ηλεκτροκίνητα. Πρόκειται για οχήματα τεχνολογίας EURO VI, χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας, μικρού μεγέθους και με αυτονομία κίνησης, συμπεριλαμβανομένου του συνοδευτικού εξοπλισμού και υποδομών (π.χ., φορτιστές) που είναι αναγκαίες για την υποστήριξη της λειτουργίας τους.

Από τα υπόλοιπα 80, 20 θα είναι οχήματα με κινητήρα diesel, 12μετρα, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI και τα 60 λεωφορεία θα έχουν κινητήρα diesel, 18μετρα (αρθρωτά), με αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO VI.

Το σχέδιο του υπουργείου Μεταφορών σε συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής που έχει αναλάβει την χρηματοδότηση, για μερικούς μοιάζει με ένα σενάριο μακρινό μιας και στην παρούσα φάση τα οχήματα που έχει ο ΟΑΣΑ έτσι ώστε να εξυπηρετεί το επιβατικό κοινό είναι στην καλύτερη των περιπτώσεων προβληματικά και μετρούν εκατοντάδες χιλιόμετρα αλλά και βλάβες.

Ενώ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένεται να παρουσιάσει στις 8 Νοεμβρίου το σχέδιο της για τα νέα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τα αυτοκίνητα η ελληνική κυβέρνηση αποφάσισε να παρατείνει μέχρι το 2021 την κυκλοφορία στην πρωτεύουσα ρυπογόνων λεωφορείων παλιάς ...

Σύμφωνα με τα όσα αναφέρουν εργαζόμενοι της ΟΣΥ στην euractiv.gr τα εκτεταμένα προβλήματα που καλούνται να αντιμετωπίσουν ανά τακτά χρονικά διαστήματα, φέρνουν τους ίδιους σε δυσχερή θέση. Το γεγονός δε, πως τους τελευταίους 15 μήνες έχουν πάρει φωτιά 7 λεωφορεία εν κινήσει αποτυπώνει και στην πράξη την ανάγκη για δραστικά μέτρα.

Ωστόσο, τα πράγματα ίσως είναι κάπως διαφορετικά. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία που έχει στην διάθεση της η euractiv.gr, αυτή την στιγμή στους δρόμους της Αθήνας κυκλοφορούν κάθε μέρα 950 λεωφορεία, με τον συνολικό στόλο να μετρά 1.657 οχήματα.

Από αυτά, τα 550 βρίσκονται μοιρασμένα στα αμαξοστάσια της ΟΣΥ καθώς η έλλειψη ανταλλακτικών οδήγησε αναπόφευκτα στην ημίχρονη ακινητοποίηση τους. Ημιμόνη. ... γιατί τα 321 εξ αυτών, έχουν και με τη βούλα σκώσει μόνιμο χειρόφρενο καθώς έχουν κατατεθεί οι πινακίδες και κατ' επέκταση δεν υποχρεούνται ασφάλισ. Πηγές από τον Οργανισμό τονίζουν πως τα συγκεκριμένα οχήματα έχουν υποστεί βανδαλισμούς και έχουν βλάβες, οι οποίες είναι μη επανορθώσιμες.

Από την άλλη πλευρά, οι εργαζόμενοι μιλούν για μια πάγια τακτική καθώς η αγορά ανταλλακτικών δεν γίνεται όσο συχνά θα έπρεπε, υποστηρίζοντας δε, πως οι ίδιοι αναγκάζονται να καταφεύγουν σε αδόκιμες πρακτικές.

Επί της ουσίας δηλαδή, τα 321 λεωφορεία έχουν μετατραπεί σε αποθήκη ανταλλακτικών αφού η εσωτερική κατανάλωση κρίνεται κάτι περισσότερο από απαραίτητη. Η σημερινή κατάσταση του στόλου της ΟΣΥ σε αριθμούς Αυτή την στιγμή στο αμαξοστάσιο της ΟΣΥ στον Βοτανικό βρίσκονται 21 ακινητοποιημένα λεωφορεία, στον Ρέντη 77, στην Πέτρου Ράλλη 69, στο Μπραχάμι 8, στην Ανθούσα 108 και στην Λιοσίων 38.

Στον αντίποδα, διαθέσιμα προς τους πολίτες είναι 245 λεωφορεία στον Βοτανικό, 221 στον Ρέντη, 113 στην Πέτρου Ράλλη, 97 στο Μπραχάμι, 164 στην Ανθούσα και 165 στην Λιοσίων.

Ο συνολικός δηλαδή ενεργός στόλος μετρά 1.005 οχήματα.

Βέβαια, από αυτά κυκλοφορούν στους δρόμους της

Αθήνας μόλις 950, με τα λειτουργικά λεωφορεία να είναι σήμερα 1.657 λεωφορεία – ενώ πριν το κλείσιμο του αμαξοστασίου στο Ελληνικό ήταν 2.023.

Μειωμένα και τα δρομολόγια

Η καθυστέρηση στις πολυσύχναστες στάσεις, ειδικά κατά τις ώρες αιχμής είναι μεγάλη.

Ο προγραμματισμός προβλέπει να γίνουν 11.000 δρομολόγια, ενώ μόνο 9.000 πραγματοποιούνται τελικά καθημερινά – δημιουργώντας ποικίλες αντιδράσεις.

Ένα από τα παράδοξα της υπόθεσης ωστόσο είναι ότι ακόμα και αν δεν υπήρχε έλλειψη σε προσωπικό (οδηγοί), πάλι τα οχήματα που θα κυκλοφορούσαν δεν θα ξεπερνούσαν τα 1200.

Η περιγραφή στην πρόσκληση για τα νέα λεωφορεία Σύμφωνα με την ανοιχτή πρόσκληση που έθεσε σε διαβούλευση ο ΟΑΣΑ, το έργο προμήθειας νέων οχημάτων αφορά στην προμήθεια 92 νέων αστικών λεωφορείων, σύγχρονης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τα οποία θα είναι χαμηλού δαπέδου, σύγχρονης αισθητικής εμφάνισης και κατασκευής, με υψηλό βαθμό άνεσης και ασφάλειας στους επιβάτες, ενώ θα έχουν το μικρότερο δυνατό περιβαλλοντικό αποτύπωμα, σύμφωνα με τους όρους της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

Αξίζει να σημειωθεί, όπως περιγράφεται στην ανοιχτή πρόσκληση, ο προμηθευτής με την προσφορά του στο πλαίσιο του διαγωνισμού οφείλει να υποβάλει και πρόγραμμα συντήρησης των λεωφορείων ανά 400.000 km, στο οποίο θα αναφέρονται ξεχωριστά, η δαπάνη των ανταλλακτικών, οι απαιτούμενες εργατώρες καθώς και η τιμή της εργατώρας συντήρησης στα αμαξοστάσια της ΟΣΥ. Ο προμηθευτής θα εγγυάται τις παραπάνω τιμές του προγράμματος συντήρησης (κόστος, χρόνος) για το παραπάνω διάστημα, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε επίδραση ενδογενών ή εξωγενών παραγόντων, οι οποίοι μπορεί να έχουν επιπτώσεις σε αυτές.

Παράλληλα, ο μέγιστος χρόνος παράδοσης των οχημάτων ανα κατηγορία θα είναι 9 μήνες, ενώ θα ζητηθεί υποβολή ενδεικτικού χρονοδιαγράμματος παραγωγής, δοκιμής, μεταφοράς και παράδοσης των λεωφορείων.

## ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

### ΠΟΛΥΝΕΚΡΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑ ΜΑΝΔΡΑΣ: ΤΙ ΑΝΑΦΕΡΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΔΙΩΞΕΙΣ

Τις ευθύνες κάθε αρμόδιας υπηρεσίας για τις τραγικές συνέπειες της πλημμύρας που έπληξε την περιοχή της Μάνδρας το Νοέμβριο του 2017, με 25 νεκρούς και τεράστιες καταστροφές σε σπίτια και υποδομές, καταγράφει η εισαγγελική διάταξη για την άσκηση ποινικών διώξεων την οποία πλέον μελετά ο αρμόδιος ανακριτής που χειρίζεται την δικογραφία.

Τα στοιχεία της εισαγγελικής έρευνας που περιέχονται στις 6 σελίδες του πορίσματος της εισαγγελέας Σωτηρίας Παπαγεωργακοπούλου, εντοπίζουν τα αίτια της τραγωδίας, κυρίως, στην απουσία αντιπλημμυρικών έργων και στην σωρεία αυθαίρετων κατασκευών κατά μήκος ρεμάτων, τα οποία παρέμειναν χωρίς οριοθέτηση.

Υπογραμμίζεται μάλιστα στη διάταξη, ότι σύμφωνα με το εγκεκριμένο «Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας των Λεκανών Απορροής Ποταμών» του αρμόδιου Υπουργείου, επιβεβαιώνεται ότι η λεκάνη απορροής του «Υδατικού Διαμερίσματος Αττικής» και ειδικότερα η λεκάνη απορροής της περιοχής Μάνδρας-Ειδυλλίας έχει συμπεριληφθεί στις ζώνες δυνητικά υψηλού κινδύνου πλημμύρας.

Στο πόρισμα τονίζεται πως το φαινόμενο που έπληξε την περιοχή ήταν ακραίο, πλην όμως ο χαρακτηρισμός του ως θεομηνία «δεν δικαιολογεί κατ' ουδέν τρόπο την έλλειψη αντιπλημμυρικών έργων και έργων ορεινής υδρονομίας, τα οποία θα μείωναν σημαντικά τις αρνητικές συνέπειες της παντελούς ελλείψεώς τους και θα καθιστούσαν την κατάσταση περισσότερο ελέγξιμη».

Η εισαγγελική λειτουργός μελετώντας όλα τα στοιχεία των ελέγχων που έγιναν από αρμόδιους φορείς και ειδικούς, καταλήγει ότι «στην περιοχή Μάνδρας-Ειδυλλίας-Νέας

Περάμου-Ελευσίνας δεν είχε γίνει κανένα έργο αντιπλημμυρικής προστασίας από τις αρμόδιες υπηρεσίες της περιφέρειας Αττικής, μολοντί υπήρχαν ώριμες μελέτες, εγκεκριμένες πιστώσεις και κατεπίγον εκτέλεσης των έργων με δεδομένο ότι και κατά το παρελθόν είχαν συμβεί παρόμοια φαινόμενα και ιδίως τα έτη 2014-2015 και η περιοχή όφειλε να καταταγεί στη λίστα προτεραιότητας όσον αφορά την ανάγκη αντιπλημμυρικής προστασίας». Αναφέρεται παράλληλα και στο γεγονός ότι η διεύθυνση ΔΕΑΠ (Περιφέρειας Αττικής) ξεκίνησε τις διαδικασίες για την εφαρμογή της μελέτης αντιπλημμυρικής προστασίας το 2014 με την υποβολή αιτήματος για έκδοση πράξεως χαρακτηρισμού από το δασαρχείο Αιγάλεω, ωστόσο το θέμα παρέμεινε σε εκκρεμότητα μέχρι και στις 2 Φεβρουαρίου 2017, «ημερομηνία κατά την οποία το Δασαρχείο γνωστοποίησε στην ΔΕΑΠ την ανάρτηση των δασικών χαρτών» ενώ «θα έπρεπε να διεκπεραιωθεί με απόλυτη προτεραιότητα από το δασαρχείο».

Στο πόρισμα επισημαίνονται επίσης ως κρίσιμοι παράγοντες που συνέβαλαν στην τεράστια καταστροφή «οι αυθαίρετες παρεμβάσεις εντός της κοίτης των ρεμάτων, η ανεπάρκεια των υφιστάμενων τεχνικών έργων, είτε λόγω κατασκευής είτε λόγω μη καθαρισμού και συντήρησης από τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες, ήτοι πλήρης ανυπαρξία μέτρων αντιπλημμυρικής προστασίας αλλά και έλλειψη έργων ορεινής υδρονομίας». Τονίζεται επίσης ότι η ολοκλήρωση των έργων θα «επιδρούσε αποτελεσματικά στην πρόληψη και προστασία της πόλεως της Μάνδρας». Γίνεται επίσης αναφορά στην καθυστέρηση δημοπράτησης των επίμαχων εργασιών «με υπαιτιότητα των εμπλεκόμενων υπηρεσιών» που «ήταν κρίσιμος παράγοντας

για την αντιμετώπιση της πλημμύρας με την ταχύτατη ολοκλήρωση των αντιπλημμυρικών έργων».

Όσον αφορά τις πολεοδομικές παραβάσεις στους εμπλεκόμενους δήμους, η εισαγγελική λειτουργός τονίζει πως οι υπηρεσίες δόμησης των δήμων «δεν είχαν ενεργοποιηθεί ως προς την καταγραφή των αυθαίρετων κατασκευών μετά το προηγθέν πλημμυρικό φαινόμενο του 2015, αλλά και ούτε οι αρμόδιοι φορείς προστασίας και αστυνόμευσης, δεδομένου ότι δεν διαπιστώθηκε να έχει γίνει εκ μέρους τους κάποια σχετική ενέργεια για τον εντοπισμό και την καταγραφή αυθαίρετων κατασκευών κατά μήκος των ρεμάτων».

Τέλος κάνει ειδική αναφορά στο αμαξοστάσιο του δήμου Μάνδρας, που μείωσε την κοίτη του ρέματος «Σούρες» και λειτουργήσε τελικά ως καθοριστικό σημείο για την υπερχειλίση υδάτων, που κατέκλυσαν παραρμημένες περιοχές: «Ο δήμος Μάνδρας χρησιμοποιούσε ως αμαξοστάσιο γήπεδο που φέρεται να είχε επικωματωθεί στο άνωτο παρελθόν από την επιχείρηση Σκαλιστήρη. Με διαχρόνιες επικυώσεις μειώθηκε το εύρος της κοίτης του ρέματος Σούρες που διέρχεται από αμαξοστάσιο και με την ανάσχεση των υδάτων που αυτή προκάλεσε, συνέβαλε στην υπερχειλίση των υδάτων και την κατάκλυση των παραρμημένων περιοχών. Επίσης ο δήμος Μάνδρας φέρεται να κατασκεύασε, χωρίς άδεια οικοδομής, γήπεδο στην περιοχή και μάλιστα τμήμα των αποδυτηρίων αυτού, εντός της υφιστάμενης κοίτης του ρέματος. Η δε πολεοδομία Ελευσίνας και η διεύθυνση πολεοδομίας Αιγάλεω, εξέδωσαν τις με αριθμό 658\1991 και 3742\80 άδειες οικοδομής αντίστοιχα οι οποίες ανακλήθηκαν λόγω υποβολής ψευδών στοιχείων».

### ΕΛΣΤΑΤ: ΕΡΕΥΝΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

Στο ύψος των 39.182,94 εκατ. ευρώ ανήλθε το 2017 η αξία των πωληθέντων προϊόντων από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στα ορυχεία και λατομεία, καθώς και στη μεταποίηση, και μετείχαν στην έρευνα παραγωγής και πωλήσεων βιομηχανικών προϊόντων της ΕΛΣΤΑΤ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας:

- Η συνολική αξία πωληθέντων προϊόντων το 2017, από 5.173 ερευνηθείσες επιχειρήσεις που ανήκουν στους ανωτέρω τομείς οικονομικής δραστηριότητας, ανήλθε

στο ποσό των 39.182,94 εκατ. ευρώ. Το έτος 2016, η αντίστοιχη συνολική αξία πωληθέντων προϊόντων, από 4.625 ερευνηθείσες επιχειρήσεις, ανήλθε σε 33.661,91 εκατ. ευρώ.

- Αντίστοιχα, η συνολική αξία πωληθέντων προϊόντων, με βάση τα στοιχεία των κοινών επιχειρήσεων που ερευνηθήκαν κατά τα δύο έτη, ανήλθε στο ποσό των 37.669,35 εκατ. ευρώ το 2017 και σε 33.125,08 εκατ. ευρώ το 2016, παρουσιάζοντας αύξηση 13,7%.

- Οι έξι σημαντικότεροι κλάδοι της βιομηχανίας αντιπρο-

σωπεύουν το 77% της συνολικής αξίας πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων το 2017 και το 75,1% της συνολικής αξίας πωληθέντων βιομηχανικών προϊόντων το 2016 και είναι οι εξής: Παραγωγή οπτάνθρακα και προϊόντων διύλισης πετρελαίου, Βιομηχανία τροφίμων, Παραγωγή βασικών μετάλλων, Παραγωγή χημικών ουσιών και προϊόντων, Κατασκευή προϊόντων από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες και Παραγωγή άλλων μη μεταλλικών ορυκτών προϊόντων.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΠΕΡΙΠΟΥ ΟΙ ΜΙΣΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΙΔΑΝ ΑΥΞΗΣΗ ΤΖΙΡΟΥ ΤΟ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΠΕΡΥΣΙ

‘Ανοδο του τζίρου τους είχαν οι περίπου μισές από τις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των υπηρεσιών στη χώρα, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της σχετικής έρευνας της ΕΛΣΤΑΤ για το δ' τρίμηνο πέρυσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, ο δείκτης κύκλου εργασιών αυξήθηκε σε: Δραστηριότητες απασχόλησης (13,4%), Εκδοτικές δραστηριότητες (8,9%), Ταχυδρομικές και ταχυμεταφορικές δραστηριότητες (5,8%), Διοικητικές δραστηριότητες γρα-

φείου, γραμματειακή υποστήριξη και άλλες δραστηριότητες παροχής υποστήριξης προς τις επιχειρήσεις (3,4%), Δραστηριότητες προγραμματισμού ηλεκτρονικών υπολογιστών, παροχής συμβουλών και συναφείς δραστηριότητες (3,1%), Νομικές και λογιστικές δραστηριότητες (3,1%) και Τηλεπικοινωνίες (0,4%).

Στον αντίποδα, ο τζίρος κινήθηκε πτωτικά σε: Αρχιτεκτονικές δραστηριότητες και δραστηριότητες μηχανικών, τεχνικές δοκιμές και αναλύσεις (24,3%), Δραστηριότη-

τες υπηρεσιών πληροφορίας (16,6%), Δραστηριότητες παροχής προστασίας και έρευνας (12,6%), Δραστηριότητες καθαρισμού (12,3%), Διαφήμιση και έρευνα αγοράς (11,1%), ‘Άλλες επαγγελματικές, επιστημονικές και τεχνικές δραστηριότητες (9%), Δραστηριότητες παροχής υπηρεσιών σε κτίρια και εξωτερικούς χώρους (5,8%), Δραστηριότητες παροχής συμβουλών διαχείρισης (2%).

## ΕΙΣΟΔΗΜΑ 73,612 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΔΗΛΩΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΤΟ 2018 ΑΠΟ 8.907.722 ΦΟΡΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥΣ

**Ο συνολικός φόρος που καταβλήθηκε ανήλθε σε 8,328 δισ. ευρώ**

Εισόδημα 73,612 δισ. ευρώ δηλώθηκε στην εφορία το 2018 από 8.907.722 φορολογούμενους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Φορολογήθηκε, τελικά, εισόδημα ύψους 80,391 δισ. ευρώ, υψηλότερο από το δηλωθέν, με τη διαφορά να οφείλεται στο εισόδημα που φορολογήθηκε με βάση τα τεκμήρια. Ο συνολικός φόρος που καταβλήθηκε ανήλθε σε 8,328 δισ. ευρώ.

Αυτό δείχνουν τα στοιχεία των φορολογικών δηλώσεων που υποβλήθηκαν στην εφορία το 2018 με τα εισοδήματα που αποκλήθηκαν το 2017. Τα τελικά στοιχεία αναρτήθηκαν στην ιστοσελίδα της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) και αποτυπώνουν την ακόλουθη εικόνα, λίγο πριν την έναρξη της διαδικασίας υποβολής των φετινών φορολογικών δηλώσεων:

- Από το σύνολο των 73,612 δισ. ευρώ συνολικού εισοδήματος που δηλώθηκε, τα 60,403 δισ. ευρώ αποτελεί εισόδημα από μισθωτές υπηρεσίες. Τα 6,192 δισ. ευρώ αποτελούν εισόδημα από ακίνητα, 2,184 δισ. ευρώ εισό-

δημα από μερίσματα, τόκους, δικαιώματα και υπεραξία από μεταβίβαση κεφαλαίου, 3,443 δισ. εισόδημα από επιχειρηματική δραστηριότητα, ενώ 1,388 δισ. ευρώ είναι αγροτικά εισοδήματα.

- Με βάση τα τεκμήρια φορολογήθηκε εισόδημα 6,778 δισ. ευρώ που αφορούσε 1,9 εκατομμύρια φορολογούμενους.

- Το ύψος των μειώσεων φόρου ανήλθε σε 9,874 δισ. ευρώ εκ των οποίων τα 9,830 δισ. ευρώ αφορούν τη μείωση λόγω του αφορολόγητου με βάση αποδείξεις δαπανών με κάρτες και άλλες μορφές ηλεκτρονικών συναλλαγών.

- Το ύψος της ειδικής εισφοράς αλληλεγγύης ανήλθε σε 616,856 εκατ. ευρώ.

- Το τέλος επιτηδεύματος ήταν 386,271 εκατ. ευρώ.

- Ο φόρος πολυτελούς διαβίωσης ανήλθε σε 62,233 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, το 2018 δηλώθηκε μικρότερο συνολικό εισόδημα, συγκριτικά με το 2017 που είχε δηλωθεί το ποσό των 74,6 δισ. ευρώ, καθώς και συγκριτικά με το

2016, έτος κατά το οποίο είχε δηλωθεί το ποσό των 75,15 δισ. ευρώ.

Επίσης από την επεξεργασία των φορολογικών δηλώσεων προκύπτουν ακόμη τα ακόλουθα:

- Έξι στις δέκα οικογένειες δήλωσαν ότι το 2017 απέκτησαν εισόδημα χαμηλότερο των 10.000 ευρώ. Στις 6.370.099 φορολογικές δηλώσεις που υποβλήθηκαν το 2018, εισόδημα χαμηλότερο των 10.000 ευρώ δήλωσαν 3.964.567 φορολογούμενοι σε οικογενειακό επίπεδο.

- Περισσότεροι από 1 εκατ. φορολογούμενοι δηλώνουν ότι φιλοξενούν στο σπίτι τους φιλό ή συγγενή.

- Μηδενικό εισόδημα δήλωσαν 644.790 φορολογούμενοι.

- Πέρυσι ο αριθμός των φορολογούμενων με υψηλά εισοδήματα άνω των 100.000 ευρώ διαμορφώθηκε στις 19.869.

## ΕΚΤ: ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΩΝ «ΚΟΚΚΙΝΩΝ» ΔΑΝΕΙΩΝ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΗΤΑΝ ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΚΑΤΑ 3,2 ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΣΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018 ΣΕ ΕΤΗΣΙΑ ΒΑΣΗ

Ο όγκος των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ) των σημαντικών τραπεζών της Ευρωζώνης υποχώρησε στα 628 δισ. ευρώ στο τρίτο τρίμηνο του 2018 από 1 τρισ. ευρώ στις αρχές του 2015, σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) για τις εποπτευόμενες δραστηριότητες 2018, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Μεταξύ του τρίτου τριμήνου 2017 και του τρίτου τριμήνου 2018, ο όγκος των ΜΕΔ μειώθηκε κατά 131 δισ. ευρώ, ενώ ο δείκτης τους (το ποσοστό στο συνολικό ύψος των δανείων) υποχώρησε κατά 1 ποσοστιαία μονάδα σε 4,2%.

Ο δείκτης των ΜΕΔ εξακολουθεί να διαφέρει σημαντικά από χώρα σε χώρα της ζώνης του ευρώ, σημειώνει η έκθεση. Οι σημαντικές τράπεζες της Ελλάδας, της Κύπρου και της Πορτογαλίας κατέγραψαν τους υψηλότερους δείκτες ΜΕΔ, με ποσοστά 43,4%, 20,7% και 14,5%, αντίστοιχα, στο τρίμηνο

του 2018. Ο δείκτης ΜΕΔ μειώθηκε σημαντικά έναντι της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου έτους για τις σημαντικές τράπεζες της Κύπρου (-13,3 ποσοστιαίες μονάδες), της Σλοβενίας (-5,3 ποσοστιαίες μονάδες), της Ιρλανδίας (-3,7 ποσοστιαίες μονάδες), της Πορτογαλίας (-3,6 ποσοστιαίες μονάδες), της Ελλάδας (-3,2 ποσοστιαίες μονάδες) και της Ιταλίας (-2,5 ποσοστιαίες μονάδες). Το τρίτο τρίμηνο του 2018, το μεγαλύτερο απόθεμα ΜΕΔ είχαν οι σημαντικές τράπεζες της Ιταλίας (153 δισ. ευρώ), της Γαλλίας (130 δισ. ευρώ), της Ισπανίας (95 δισ. ευρώ) και της Ελλάδας (90 δισ. ευρώ).

«Η μείωση των ΜΕΔ επιταχύνθηκε τα δύο τελευταία έτη και ήταν ιδιαίτερα έντονη σε χώρες που παρουσιάζουν υψηλούς δείκτες ΜΕΔ. Εντούτοις, το συνολικό επίπεδο των ΜΕΔ στον ευρωπαϊκό τραπεζικό τομέα παραμένει υψηλό για τα διεθνή δεδομένα και η εξυγίανση των ισολογισμών θα διαρκέσει

αρκέτο καιρό ακόμη», σημειώνει η έκθεση της ΕΚΤ. «Οι εργασίες για τα ΜΕΔ ήταν μια από τις σημαντικότερες εποπτικές προτεραιότητες της Τραπεζικής Εποπτείας της ΕΚΤ το 2018 και θα συνεχίσουν να αποτελούν τομέα υψηλής προτεραιότητας το 2019», σημειώνει η ΕΚΤ, προσθέτοντας: «Τα έως τώρα επιτεύγματα θα αξιοποιηθούν μέσω της συνεργασίας με τα επηρεαζόμενα ιδρύματα, ώστε να οριστούν οι εποπτικές προσδοκίες ανά τράπεζα εντός ενός εναρμονισμένου πλαισίου. Στόχος είναι να διασφαλιστεί διαρκής πρόοδος ως προς τη μείωση των κινδύνων και να επιτευχθεί συνεπής κάλυψη από προβλέψεις τόσο του αποθέματος ΜΕΔ όσο και των νέων ΜΕΔ μεσοπρόθεσμα».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΩΝ «ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ» ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ-ΕΛΛΑΔΑΣ Τονίζει στο ΑΠΕ -ΜΠΕ η υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων της Βουλγαρίας

Την πεποίθηση ότι τα έργα των οδικών υποδομών, ιδίως των αυτοκινητοδρόμων που ήδη υπάρχουν και αυτών που κατασκευάζονται με προσανατολισμό την επίτευξη του στόχου της βελτίωσης της συνδεσιμότητας μεταξύ της Βουλγαρίας και της Ελλάδας αλλά και των χωρών της ευρύτερης περιοχής, θα δώσουν περαιτέρω ώθηση στη συνεργασία των δύο χωρών, εξέφρασε, σε συνέντευξή της στο Αθηναικό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, η υπουργός Περιφερειακής Ανάπτυξης και Δημοσίων Έργων της Βουλγαρίας Πέτια, Αβράμοβα (Petya Avramova).

Υπογραμμίζοντας ότι οι Βούλγαροι πολίτες θεωρούν την Ελλάδα έναν από τους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς, όπως επίσης και οι Έλληνες επιλέγουν θέρετρα της Βουλγαρίας για τις διακοπές τους, η κ. Αβράμοβα παρουσίασε τον «χάρτη» των έργων υποδομών και δη των οδικών μεταφορών που βρίσκονται σε εξέλιξη στη Βουλγαρία και στοχεύουν στη βελτίωση της διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών.

Σ' αυτό το πλαίσιο, αναφέρθηκε και στο νέο πρόγραμμα ηλεκτρονικής βινιέτας, που τέθηκε σε ισχύ από τον Ιανουάριο του 2019 και το οποίο, όπως είπε, διευκολύνει την πρόσβαση των πολιτών, αλλά και των επαγγελματιών οδηγών στη Βουλγαρία.

Για το θέμα, η κ. Αβράμοβα ενημέρωσε, όπως τόνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, τον Έλληνα υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη, στη διάρκεια συνάντησης που είχε μαζί του στις 19 Μαρτίου, στο περιθώριο της συμμετοχής της στην 4η Διυπουργική Σύνοδο της Επιτροπής για την Περιφερειακή Ανάπτυξη του ΟΟΣΑ.

Η κ. Αβράμοβα αναφέρθηκε, επίσης, στα έργα εξάλειψης των περιφερειακών ανισορροπιών μεταξύ αγροτικών και αστικών περιοχών στη Βουλγαρία, καθώς και το ρόλο που διαδραματίζουν τα διασυνοριακά προγράμματα, όπως το Interreg V-A Ελλάδα-Βουλγαρία για την επίτευξη του προαναφερόμενου στόχου.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης της κ. Αβράμοβα στο Αθηναικό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων:

Ερ: Οι Βούλγαροι επιλέγουν την Ελλάδα ως τουριστικό προορισμό και ο αριθμός των επισκεπτών από τη χώρα σας αυξάνεται σταδιακά. Πιστεύετε ότι, έργα όπως αυτοκινητόδρομοι που συνδέουν τις δύο χώρες πρέπει να

υλοποιούνται για να αυξηθεί ο αριθμός των επισκεπτών από τη Βουλγαρία στην Ελλάδα και αντίστροφα;

ΑΠ. Η Ελλάδα είναι ένας προτιμώμενος προορισμός διακοπών για πολλούς Βούλγαρους, ενώ πολλοί Έλληνες από τη Βόρεια Ελλάδα, από την περιοχή της Θεσσαλονίκης, επισκέπτονται συχνά τα θέρετρα για ιαματικές θεραπείες και τα χιονοδρομικά κέντρα. Η κύρια οδική σύνδεση με την Ελλάδα είναι ο αυτοκινητόδρομος Struma - τμήμα του Πανευρωπαϊκού Διαδρόμου Orient/EastMed. Η κυκλοφορία προς την Ελλάδα περνά από αυτόν τον αυτοκινητόδρομο. Τα τελευταία χρόνια έχουμε κατασκευάσει το μεγαλύτερο μέρος του αυτοκινητόδρομου με ευρωπαϊκά κεφάλαια.

Τον Δεκέμβριο του 2018 ανοίξαμε το τελευταίο τμήμα των 24 χιλιομέτρων, το οποίο βρίσκεται πολύ κοντά στα βουλγαρο-ελληνικά σύνορα (Κουλάτα/Προμαχώνας). Για την πλήρη ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Struma, από τη Σόφια έως τη διέλευση των συνόρων, η οποία απέχει περίπου 150 χιλιόμετρα, απομένουν περίπου 40 χιλιόμετρα να ολοκληρωθούν. Από αυτά, σχεδόν 13 χλμ. κατασκευάζονται επί του παρόντος και πρέπει να ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους. Τα υπόλοιπα 24 χιλιόμετρα περνούν μέσα από το φαράγγι της Κρέσνα - θα περιλαμβάνουν επτά σήραγγες, 21 οδογέφυρες, τέσσερις οδικές διασταυρώσεις, 12 υπερυψωμένες και υπόγειες διαβάσεις.

Αυτή την περίοδο διεξαγόμαστε διαγωνισμοί για την επιλογή των εργολάβων. Το Φεβρουάριο (του τρέχοντος έτους) ανοίξαμε τις προσφορές των υποψηφίων για την κατασκευή της οδικής διαδρομής στην κατεύθυνση Κούλατα - Σόφια, η οποία θα διασχίσει την ανατολική πλευρά του φαραγγιού Κρέσνα σε μια νέα διαδρομή. Το τμήμα χωρίζεται σε δύο υπο-ενότητες και η κατασκευαστική επιχειρηματική κοινότητα έχει εκδηλώσει μεγάλο ενδιαφέρον για το έργο. Δέκα εταιρείες και συνεργατικά σχήματα συμμετέχουν στον πρώτο διαγωνισμό και 12, μεταξύ των οποίων και πολλές μεγάλες βουλγαρικές και ξένες εταιρείες, στον δεύτερο. Στόχος μας είναι μέχρι το τέλος του έτους να έχουμε επιλέξει τους εργολάβους και να ξεκινήσουμε την κατασκευή (του έργου) το επόμενο έτος. Τα σχέδια μας είναι να επιλέξουμε εργολάβους το 2019 και αμέσως μετά να ξεκινήσουμε τον σχεδιασμό και στη συνέχεια την κατασκευή του έργου. Στόχος μας είναι

ο πλήρης αυτοκινητόδρομος Struma να είναι έτοιμος μέχρι τα τέλη του 2023. Με την πλήρη κατασκευή του, το ταξίδι από τα βουλγαρικά σύνορα στην πρωτεύουσα της Βουλγαρίας, Σόφια, θα γίνεται σε αυτοκινητόδρομο.

Μια άλλη σημαντική οδική «αρτηρία» μεταξύ της Βουλγαρίας και της Ελλάδας είναι ο δρόμος μέσω της Μακάζα (σ.σ. κάθετος άξονας Μακάζα/Νυμφαία). Την προηγούμενη προγραμματική περίοδο, κατασκευάσαμε με ευρωπαϊκά κεφάλαια, 24 χιλιόμετρα του διεθνούς οδικού άξονα E 85 Κάρτζαλι - Πόβκοβα. Προσφέραμε γρήγορη σύνδεση με την Ελλάδα και πρόσβαση στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης. Τη θερινή περίοδο, η Μακάζα (σ.σ.ο μεθοριακός σταθμός) είναι ένα από τα πιο πολυσύχναστα σημεία στα σύνορα, καθώς χρησιμοποιείται από πολλούς Βούλγαρους, αλλά και από πολλούς Ρουμάνους τουρίστες, οι οποίοι επιλέγουν τουριστικά θέρετρα στο Αιγαίο για τις διακοπές τους.

Μέσω των προγραμμάτων εδαφικής συνεργασίας ανακατασκευάσαμε 15 χιλιόμετρα του δρόμου Μάνταν - Ζλάτογκραντ που συνδέει το συνοριακό σημείο ελέγχου Ζλάτογκραντ με τις Θέρμες και την Ξάνθη. Αυτό το συνοριακό σημείο ελέγχου έχει κίνηση καθόλη τη διάρκεια του χρόνου, καθώς το καλοκαίρι περνούν πολλοί Βούλγαροι για να πάνε στην Ελλάδα και το χειμώνα πολλοί Έλληνες έρχονται για σκι στο Παμπόροβο.

ΕΡ. Ποια είναι τα κύρια θέματα και οι προκλήσεις για την περιφερειακή ανάπτυξη στη Βουλγαρία και ποια τα βασικά έργα προτεραιότητας που υλοποιούνται για την εξάλειψη των περιφερειακών ανισοτήτων;

ΑΠ. Τις τελευταίες δεκαετίες οι ενδοπεριφερειακές και διαπεριφερειακές ανισότητες στη Βουλγαρία αυξάνονται συνεχώς. Οι κυριότερες ανησυχίες σχετίζονται με τις αρνητικές δημογραφικές τάσεις και τη γήρανση του πληθυσμού. Η περιοχή με τις πιο αρνητικές δημογραφικές διεργασίες και τη σταθερή τάση μείωσης του πληθυσμού είναι η βορειοδυτική περιοχή της χώρας. Οι αναλύσεις της περιοχής δείχνουν ένα μονοκεντρικό μοντέλο ανάπτυξης που επικεντρώνεται στην πρωτεύουσα της Σόφιας και στις έξι μεγάλες πόλεις της Βουλγαρίας. Αυτό οδηγεί σε αυξανόμενες ανισότητες μεταξύ αστικών και αγροτικών περιοχών.

Συνέχεια στη σελ 21

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΩΝ «ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ» ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ-ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 20

Υπό αυτό το πλαίσιο, το κύριο θέμα και ο στόχος της περιφερειακής πολιτικής θα πρέπει να είναι η στήριξη της ισόρροπης εδαφικής ανάπτυξης μέσω της προώθησης του πολυκεντρικού δικτύου πόλεων. Πρέπει να τονίσουμε το ρόλο των μεσαίων και μικρών πόλεων ως κινητήριων δυνάμεων για την ανάπτυξη, τη δημιουργικότητα και τις καινοτομίες.

Είναι απαραίτητο να προωθηθεί η συνεργασία, η δημιουργία καινοτόμων δικτύων μεταξύ των πόλεων και οι αγροτικές-αστικές συνδέσεις. Οι περιοχές εκτός των μεγάλων πόλεων αντιμετωπίζουν περισσότερο ή λιγότερο τις ίδιες προκλήσεις με τις αγροτικές περιοχές και η ικανότητά τους να κρατούν τον πληθυσμό και να προσελκύουν ανθρώπους εξαρτάται από τη μεταξύ τους σύνδεση, καθώς και τη σύνδεση με τις μεγάλες πόλεις. Υπό αυτό το «πρίσμα», πρέπει να αναζητήσουμε τις λειτουργικές περιοχές που καλύπτουν τα μικρότερα οικονομικά κέντρα, τις γύρω περιοχές τους και τις συνδέσεις με τους μεγαλύτερους πόλους ανάπτυξης. Πρέπει να αναπτύξουμε αυτούς τους τομείς μέσω ολοκληρωμένων επενδύσεων που βασίζονται στις τοπικές ανάγκες και το τοπικό δυναμικό.

Τα προγράμματα διασυνοριακής συνεργασίας με τη συμμετοχή της Βουλγαρίας υποστηρίζουν έμμεσα την περιφερειακή ανάπτυξη στη χώρα, μολονότι ο κύριος στόχος τους είναι η τόνωση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής μεταξύ της Βουλγαρίας και των γειτονικών της χωρών. Για παράδειγμα, το τρέχον πρόγραμμα διασυνοριακής συνεργασίας Interreg V-A Ελλάδα-Βουλγαρία, επικεντρώνεται στην πρόληψη των κινδύνων, στη στήριξη των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων, τη διατήρηση και βιώσιμη χρήση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, την προσβασιμότητα, τις επενδύσεις στην υγεία και στις κοινωνικές υποδομές.

ΕΡ. Τον Ιανουάριο του 2019 τέθηκε σε ισχύ το νέο σύστημα ηλεκτρονικής βινιέτας στη Βουλγαρία. Ποια είναι τα βασικά χαρακτηριστικά του;

ΑΠ. Συναντήθηκα με τον κ. Σπίρτζη και τον ενημέρωσα για το σύστημα ηλεκτρονικής βινιέτας που εισήχθη στη Βουλγαρία από την 1η Ιανουαρίου 2019 και την επικείμενη έναρξη τέλους διοδίων για τα βαρέα οχήματα βάρους άνω των 3,5 τόνων από τις 16 Αυγούστου 2019.

Η ταχύτερη και πιο εύκολη μέθοδος πληρωμής της ηλεκτρονικής βινιέτας είναι μέσω του διαδικτύου. Η ενεργοποίηση διαρκεί μόνο λίγα λεπτά και, μόλις ολοκληρωθεί, μπορεί κάθε πολίτης να ταξιδέψει με ασφάλεια στο οδικό δίκτυο της Βουλγαρίας. Αυτή η υπηρεσία είναι επίσης κατάλληλη για τους αλλοδαπούς, έτσι εξοικονομούν χρόνο όταν εισέρχονται στη Βουλγαρία από ένα συνοριακό σημείο διέλευσης. Υπάρχει η επιλογή, η έναρξη της περιόδου ισχύος της ηλεκτρονικής βινιέτας να γίνεται σε διάστημα 30 ημερών από την ημερομηνία αγοράς της.

Ενημέρωσα τον Έλληνα υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για τα "κανάλια" πωλήσεων της ηλεκτρονικής βινιέτας, μεταξύ των οποίων οι ιστοσελίδες [www.bgtoll.bg](http://www.bgtoll.bg), [www.vinetki.bg](http://www.vinetki.bg), [www.1.bg](http://www.1.bg) η δωρεάν εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα BG TOLL, καθώς και τα βενζινοδίκια, αυτοματοποιημένα τερματικά στα σημεία ελέγχου των συνόρων κλπ.

Το σύστημα αγορών ηλεκτρονικής βινιέτας δεν αναγνωρίζει σύμβολα από το ελληνικό αλφάβητο. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο έχει αναπτυχθεί ένας πίνακας μετατροπής για να βοηθήσει τους Έλληνες υπηκόους των οποίων οι αριθμοί εγγραφής περιέχουν σύμβολα από το αλφάβητο τους για να εισαχθούν στα αντίστοιχα σύμβολα (της βουλγαρικής γλώσσας). Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών της Ελλάδας θα κοινοποιήσει αυτές τις πληροφορίες στους υπηκόους τους που σκοπεύουν να ταξιδέψουν στη Βουλγαρία. Συνολικά, 23.486 ηλεκτρονικές βινιέτες με κόστος 662,684 λέβα έχουν πωληθεί σε οχήματα με ελληνικούς αριθμούς κυκλοφορίας έως τις 7 Μαρτίου 2019. Περίπου 20.000 από αυτά είναι για τα ΙΧ αυτοκίνητα και τα υπόλοιπα για τα φορτηγά. Με βάση τις πωλήσεις, οι Έλληνες οδηγοί στη Βουλγαρία κατατάσσονται στην τέταρτη θέση έπειτα από τους οδηγούς από την Τουρκία, τη Ρουμανία και τη Βόρεια Μακεδονία.

\*Επιπλέον πληροφορίες σε σχέση με το σύστημα ηλεκτρονικής βινιέτας

Στη Βουλγαρία, το ηλεκτρονικό σήμα κυκλοφορίας εισήχθη το 2019 ως ένα σύγχρονος τρόπος χρέωσης της χρήσης του οδικού δικτύου της χώρας για οχήματα έως 3,5 τόνων. Η ηλεκτρονική βινιέτα για οχήματα άνω των 3,5 τόνων ισχύει μέχρι τις 15/08/2019 και μετά την ημερομηνία αυτή τα βαρέα οχήματα θα υπόκεινται σε φόρο

ανάλογα με την απόσταση που διανύθηκε.

Πού και πώς μπορώ να αγοράσω ηλεκτρονική βινιέτα; Διαδικτυακά στο [www.bgtoll.bg](http://www.bgtoll.bg), μέσω της δωρεάν εφαρμογής για κινητά Online, στο [www.vinetki.bg](http://www.vinetki.bg), στα ταμεία και μέσω της ιστοσελίδας του παρόχου κινητής τηλεφωνίας A1, σε όλα τα υποκαταστήματα των βουλγαρικών ταχυδρομείων, στα γραφεία Easy Pay, στα ταμεία των πρατηρίων βενζίνης OMV και Lukoil, μέσω τερματικών αυτοεξυπηρέτησης σε σημεία ελέγχου στα σύνορα και καταστήματα λιανικής πώλησης σε όλη τη χώρα και στα ταμεία των περιφερειακών γραφείων του Οργανισμού Οδικών Υποδομών.

Όταν γίνει η αγορά της ηλεκτρονικής βινιέτας μέσω της ιστοσελίδας [www.bgtoll.bg](http://www.bgtoll.bg), της εφαρμογής για κινητά ή ενός τερματικού, ο αγοραστής εισάγει τη χώρα εγγραφής του οχήματος στο πεδίο "Ιθαγένεια". Τα σύμβολα από την πινακίδα κυκλοφορίας μπορεί να είναι είτε λατινικά, είτε κυριλλικά - είναι σημαντικό να εισαγάγει τα σωστά γράμματα από την πινακίδα κυκλοφορίας.

Πριν επιλέξει το πεδίο «Υποβολή», πρέπει να βεβαιωθεί ότι έχει καταχωρίσει σωστά όλα τα δεδομένα του οχήματος, καθώς η ευθύνη για αυτό εμπίπτει αποκλειστικά στον χρήστη του οδικού δικτύου. Δεν επιτρέπονται διορθώσεις σε περίπτωση εσφαλμένων δεδομένων και τα ποσά που έχει πληρώσει ο αγοραστής δεν υπόκεινται σε επιστροφή χρημάτων. Όταν ο αγοραστής πληρώνει μέσω τραπεζικού εμβάσματος, πρέπει να παρέχει τουλάχιστον τρεις εργάσιμες ημέρες για την επεξεργασία της εντολής πληρωμής του και να εισαγάγει σωστά μόνο τον αριθμό PAY που δημιουργήθηκε.

Ο ταχύτερος και πιο εύκολος τρόπος πληρωμής για την ηλεκτρονική βινιέτα είναι μέσω του Διαδικτύου. Ενεργοποιούνται σε λίγα λεπτά και οι χρήστες μπορούν να ταξιδέψουν στο οδικό δίκτυο, χωρίς προβλήματα. Αυτή η υπηρεσία είναι ιδιαίτερα κατάλληλη για τους αλλοδαπούς πολίτες, οι οποίοι θα εξοικονομήσουν χρόνο στα σημεία ελέγχου στα βουλγαρικά σύνορα.



# Σεμινάρια ΤΕΕ

**Νέα υπηρεσία** από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

## Προσεχή Σεμινάρια

**27/03/2019:** Όροι & Προϋποθέσεις για το δικαίωμα στη Δόμηση

**28/03/2019:** Drone/ΣΜπΕΑ και Μηχανικοί

**01/04/2019:** Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός

**11/04/2019:** Η κάλυψη της αστικής ευθύνης των μηχανικών από λάθη στην επαγγελματική τους δραστηριότητα

**15/4/2019:** Επεμβάσεις σε Ιστορικές Κατασκευές: Ο ρόλος του Πολιτικού Μηχανικού

**15/05/2019:** Η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης εργαλείο για την προστασία του περιβάλλοντος και των επενδύσεων

**16/5/2019:** Δασικοί Χάρτες

**23/05/2019:** Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα.

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



# ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



## (Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: [kenak-help@central.tee.gr](mailto:kenak-help@central.tee.gr)

## Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: [law-help@central.tee.gr](mailto:law-help@central.tee.gr)

## Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: [tax-help@central.tee.gr](mailto:tax-help@central.tee.gr)

## Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: [engineer-help@central.tee.gr](mailto:engineer-help@central.tee.gr)

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ  
Νίκης 4, Αθήνα

# PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ  
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ  
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

## THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>  
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας  
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

### ΔΑΣΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ : ΒΟΜΒΑ ΓΙΑ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΟΙ ΔΑΣΩΜΕΝΟΙ ΑΓΡΟΙ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

22/03/2019

Ενα πρόβλημα που έμενε επί δεκαετίες κρυμμένο κάτω από το χαλί, ταλαιπωρώντας χιλιάδες ιδιοκτήτες αγροτικής γης, αναδεικνύει η πρόοδος του έργου των δασικών χαρτών. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 5,2% των αναρτημένων δασικών χαρτών που αφορούν τη μισή επικράτεια (51%) αντιστοιχεί σε εκτάσεις που δασώθηκαν.

Πρόκειται ουσιαστικά για έκταση που αντιστοιχεί σε 3,5 εκατομμύρια στρέμματα γης, ενώ αναγόμενη στην ελληνική επικράτεια θα μπορούσε να φτάσει τα 7 εκατομμύρια στρέμματα και να αντιστοιχεί -ούτε λίγο ούτε πολύ- σε περίπου... δύο νομούς της χώρας.

Στον αντίποδα, το 2,4% των αναρτημένων δασικών χαρτών αφορά εκτάσεις που απώλεσαν τον δασικό τους χαρακτήρα κυρίως από εκχερσώσεις, προκειμένου να καλλιεργηθούν ή να αξιοποιηθούν.

Τα στοιχεία για το ποσοστό των δασωμένων αγρών στους κυρωμένους και αναρτημένους δασικούς χάρτες, ζήτημα που θα αποτελέσει την επόμενη μεγάλη πρόκληση για το εγχείρημα της ολοκλήρωσής τους, παρουσίασε ο Σταύρος Τσιλικούντας, προϊστάμενος της Διεύθυνσης Δασικών Έργων και Υποδομών του υπουργείου Περιβάλλοντος, κατά τη διάρκεια ημερίδας με θέμα «Αγροί που άλλαξαν μορφή - Λύση στην αδικία».

Την εκδήλωση, η οποία στο Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών με αφορμή τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Δασοπονίας, διοργάνωσε η Γεωτεχνική Ενωτική Κίνηση. Εκχερσώσεις

«Το ζήτημα των δασωμένων αγρών αποτελεί μια κατάφωρη αδικία και θα πρέπει να αντιμετωπιστεί άμεσα. Τη στιγμή που λαμβάνονται αλληλέγγυα μέτρα για τους καταπατητές και για όσους έχουν εκχερσώσει εκτάσεις, οι ιδιοκτήτες αυτοί έχουν εγκαταλειφθεί» τονίζει στο «Εθνος» ο δασολόγος Ηλίας Αποστολίδης, προσθέτοντας ότι «αφορά χιλιάδες ιδιοκτήτες όχι μόνο σε περιοχές στις οποίες η αξία των γεωτεμαχίων είναι κυρίως συναισθηματική αλλά και σε περιοχές, όπως η Αράχοβα, η Αγόριανη ή η Γραβιά, με μεγάλη αξία». Το πρόβλημα, όπως προκύπτει και από τις αντιρρήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι σήμερα, είναι ιδιαίτερα οξύ στα νησιά, όπου ως δασική έκταση έχει χαρακτηριστεί το μεγαλύτερο τμήμα ολόκληρων νησιών, όπως της Πάτμου ή της Σύμης.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, σε αυτά τα δύο νησιά το 68% των εκτάσεων στους αναρτημένους δασικούς χάρτες που εμφανίζονται ως δασωμένοι αγροί έχει ήδη αμφισβητηθεί ως προς τον χαρακτήρα του. Ο χαρακτηρισμός αποδίδεται κυρίως σε μια αυστηρή ερμηνεία του νόμου, βάσει του οποίου έχουν αποδοθεί -κατά την ανάρτηση

του δασικού χάρτη- ως δάση/ δασικές εκτάσεις κάποιες αγροτικές κατά το παρελθόν περιοχές, οι οποίες εγκαταλείφθηκαν και ήδη καλύπτονται από φρύγανα.

Ουσιαστικά έχουν περιγραφεί τα φρύγανα ως ξυλώδη φυτά, χαρακτηριστικό που προσδίδει στην περιοχή δασικό χαρακτήρα. Στις περιοχές με υψηλό ποσοστό δασωμένων αγρών επί των αναρτημένων εκτάσεων συγκαταλέγονται η Αρκαδία με 12,8%, η Μεσσηνία με 12,6%, ο Πειραιάς (νησιά) με 9,7%, τα Ιωάννινα με 7,2%, η Λακωνία και η Αχαΐα με 6,8% και η Δράμα με 5,7%. Μεταξύ των συγκεκριμένων περιοχών, «πρωταθλητές» στις αντιρρήσεις ως προς αυτό το ζήτημα είναι ο Πειραιάς (νησιά) με 14,7% και η Λακωνία με 11,3%. Αντίστοιχα, στις περιοχές με τα χαμηλότερα ποσοστά δασωμένων αγρών συγκαταλέγονται η Λάρισα, η Πιερία και η Χαλκιδική, ενώ από τα μεγαλύτερα ποσοστά εκχερσωμένων δασικών εκτάσεων έχει η Ηλεία με 8,3%, το οποίο αποδίδεται στη μεγάλη πίεση για αγροτική δραστηριότητα παλαιότερα.

Το ζήτημα της απώλειας περιουσιών εξαιτίας εκτάσεων που δασώθηκαν ξεκίνησε στις περισσότερες περιπτώσεις από την εγκατάλειψή τους είτε λόγω εσωτερικής ή εξωτερικής μετανάστευσης τη δεκαετία του 1960 είτε λόγω της παύσης της γεωργικής δραστηριότητας με εγκατάλειψη των αγρών εξαιτίας της μη επαρκούς απόδοσης εισοδήματος. Ωστόσο, σήμερα αποκτά άλλη διάσταση, δεδομένου ότι δεν είναι λίγοι εκείνοι που θέλουν να επιστρέψουν στα πατρογονικά εδάφη εξαιτίας της οικονομικής κρίσης ή για να εφαρμόσουν εναλλακτικές μορφές καλλιέργειας. Τίτλοι ιδιοκτησίας

Οι περισσότερες εκτάσεις αυτής της κατηγορίας βρίσκονται σε ορεινές ή ημιορεινές περιοχές, οι οποίες άλλωστε δασώνονται ευκολότερα και ταχύτερα. Όσοι τις καλλιεργούσαν το έκαναν συστηματικά την περίοδο 1945-1965 και στην πλειονότητά τους δεν βρίσκονται εν ζωή, ενώ δεν διέθεταν τίτλους και θεμελιώσαν την εξουσία τους σε διαθήκες που έκαναν αναφορά μόνο σε θέση και στρέμματα, χωρίς αναφορά σε όρια και τίτλους διαδοχής φερόμενων ως δικαιοπαρόχων τους. Οι φερόμενοι σήμερα ως κληρονόμοι σε αρκετές περιπτώσεις είναι τόσο πολλοί ώστε δύσκολα συναποφασίζουν ακόμα και την αποδοχή κληρονομιάς.

Βάσει της υφιστάμενης νομοθεσίας, οι ιδιοκτήτες αυτοί θα μπορούσαν να καταφύγουν στο άρθρο 67 του Ν. 998/79 για την αναγνώριση της ιδιοκτησίας τους, κάτι που όμως προϋποθέτει την ύπαρξη τίτλου προ του 1946. Ωστόσο, ακόμα και στις ελάχιστες περιπτώσεις που αυτοί υπάρχουν, θα πρέπει να ακολουθήσει διαπιστωτική πράξη της Διοίκησης για την υπαγωγή ή μη της ιδιοκτησίας στη δασική νομοθεσία και επί της ουσίας στον αποκατακαταρισμό της, κάτι που θεωρείται ιδιαίτερα δύσκολο.

Ετσι, πρακτικά, οι άνθρωποι αυτοί, ακόμα κι αν δικαιωθούν στο πρώτο βήμα, θα βρεθούν με μια ιδιωτική δασική έκταση, στην οποία ουσιαστικά δεν θα έχουν κανέναν δικαίωμα διαχείρισης και δεν θα μπορούν να προσβλέψουν στην ελεύθερη χρήση της. Αυτός είναι και ο λόγος για τον

οποίο οι περισσότεροι δεν προχωρούν καν στην υποβολή αντιρρήσεων επί των δασικών χαρτών.

ΤΙ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ

Ανάμεσα στις προτάσεις για την αντιμετώπιση του προβλήματος που παρουσίασαν οι ειδικοί δασολόγοι (Ηλίας Αποστολίδης, Ηλίας Καπράλος, πρώην διευθυντής Δασών Νομών Εύβοιας, Φωκίδας, Βοιωτίας, και Ελευθέριος Φραγκουδάκης, πρώην γενικός διευθυντής Δασών) στην ημερίδα που θα κωδικοποιηθούν προκειμένου να αποσταλούν στην ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος, συγκαταλέγονται:

Η υποχρεωτική παραδοχή του δασικού χαρακτήρα της έκτασης από τον ενδιαφερόμενο και η οριστική χωροθέτηση χρήσεων γης στην περιοχή.

Η επίλυση του ζητήματος χρήσης των εκτάσεων και όχι του ιδιοκτησιακού καθεστώτος.

Η διαφοροποίηση των επιβαλλόμενων περιορισμών για δάση και δασικές εκτάσεις, και συγκεκριμένα η παραδοχή ότι τα δάση -όπου κι αν βρίσκονται- προστατεύονται από τις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας. Οι δασικές εκτάσεις ανήκουν στους ιδιοκτήτες, δεν υπάγονται στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας και αλλάζουν χρήση χωρίς περιορισμό, με εξαίρεση όσες είναι χαρακτηρισμένες ως «αγνώστου ιδιοκτητή» και όσες βρίσκονται σε προστατευόμενες περιοχές.

Κανένας περιορισμός στους εγκαταλελειμμένους αγρούς.

Η επανακαλλιέργεια της έκτασης, εφόσον αυτή δεν προκαλεί προβλήματα στο οικοσύστημα.

Η αντικατάσταση της έκτασης με άλλη, με τη σύμφωνη γνώμη του ιδιοκτήτη.

Η αποζημίωση του ιδιοκτήτη με χρήματα που θα συγκεντρωθούν σε ειδικό ταμείο από τα έσοδα που θα προκύψουν από τους καταπατητές δασικών εκτάσεων. Προϋπόθεση, βέβαια, για την οποιασδήποτε μορφής αποζημίωση ή αντικατάσταση είναι η εκτίμηση της αξίας της έκτασης.

### ΧΑΜΗΛΩΝΟΥΝ ΟΙ ΤΟΝΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ Α' ΚΑΤΟΙΚΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

22/03/2019

Σε χαμηλότερους τόνους και με διάθεση συμβιβασμού θα κινηθούν, όπως όλα δείχνουν, κυβέρνηση και θεσμοί, αφού σύμφωνα με κάποιες πηγές η κυβέρνηση ίσως να μην καταθέσει σήμερα στη Βουλή το νομοσχέδιο για την προστασία της πρώτης κατοικίας.

Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, ο χρόνος κατάθεσης του νομοσχεδίου ίσως μετατεθεί για μετά τη συνεδρίαση του Euro Working Group που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 25 Μαρτίου. Ούτως ή άλλως, ακόμη και στην περίπτωση

Συνέχεια στη Σελ. 26



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

που η κυβέρνηση προχωρήσει σε κατάθεση του νομοσχεδίου θα μπορούσε μέχρι την ψήφισή του να πραγματοποιήσει τις όποιες «διορθώσεις», προκειμένου αυτό να προσεγγίσει τις θέσεις των θεσμών.

Στο πλαίσιο αυτό η επικοινωνία με τους θεσμούς (ηλεκτρονική ανταλλαγή σχεδίων) για τη διαμόρφωση του τελικού κειμένου θα είναι συνεχής, ενώ ταυτόχρονα υπάρχει και διαπραγμάτευση σε πολιτικό επίπεδο. Η πολιτική διαπραγμάτευση ενδέχεται να συνεχιστεί και στις Βρυξέλλες, στο περιθώριο της Συνόδου Κορυφής, από τον ίδιο τον πρωθυπουργό. Αυτό κατέστη σαφές προχθές με την παρέμβαση του αρμόδιου για θέματα τραπεζών επιτρόπου Πιερ Μοσκοβισί, που διέκρινε την πρόοδο των συζητήσεων μεταξύ θεσμών και κυβέρνησης για το συγκεκριμένο θέμα. Η παρέμβαση αυτή μόνον τυχαία δεν ήταν, αφού ήρθε στη συνέχεια μιας σειράς από εντάσεις που προηγήθηκαν μεταξύ οικονομικού επιτελείου και θεσμών. Εντάσεις που οδήγησαν πηγές από το Μαξίμου να ανακοινώσουν προχθές πως το νομοσχέδιο θα κατατεθεί σήμερα στη Βουλή.

Υπερβολές τα περί αγεφύρωτων διαφορών

Όπως εξηγήσαν στη «Ν» στελέχη με καλή γνώση της διαπραγμάτευσης, αν και υπάρχουν ακόμη κάποια θέματα ουσίας σε ό,τι αφορά το κείμενο του νομοσχεδίου, αυτά είναι πολύ λιγότερα από τις διαφορές που κάποιοι περιγράφουν ως αγεφύρωτες. Σε ό,τι αφορά την ουσία του νομοσχεδίου, υπάρχουν ανοικτά ζητήματα τα οποία μένει να τα φροντίσει κυρίως η ΕΚΤ. Η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα εστιάζει στην οικονομική υγεία των τραπεζών και σε αυτές εν πολλοίς οφείλεται ένα σημαντικό τμήμα των κατ' αρχήν παρατηρήσεων και μεταβολών που υπήρξαν επί του αρχικού νομοσχεδίου, όπως αυτό είχε συμφωνηθεί μεταξύ κυβέρνησης και τραπεζών. Οι θεσμοί δημιούργησαν θέμα για τα επιχειρηματικά δάνεια με ενέχυρο την πρώτη κατοικία των επαγγελματιών, μολοντί η περίμετρος των δανείων αυτών είναι περιορισμένη και δεν ξεπερνά τα 2 δισ. ευρώ. Ωστόσο, επικρατεί η εκτίμηση πως τα συγκεκριμένα δάνεια είναι συγκεντρωμένα στις μικρές και πολύ μικρές τράπεζες που εύκολα μπορεί να πληγούν κεφαλαιακά.

Το πλέον πιθανόν είναι πως στην περίπτωση των επιχειρηματικών δανείων θα μειωθεί η προστασία για κατοικίες κάτω από 200.000 ευρώ αντικειμενική αξία - έναντι 250.000 ευρώ των υπολοίπων και θα περιοριστούν και τα περιουσιακά στοιχεία των επαγγελματιών που μπορούν να αναζητήσουν προστασία. Κατά τα λοιπά, η διαπραγμάτευση δεν αποκλείεται να λάβει ακόμη πιο έντονα πολιτικά χαρακτηριστικά τις επόμενες ημέρες, αν διαπιστωθούν αδιέξοδα. Ωστόσο, πολλοί είναι εκείνοι που πιστεύουν πως η Κομισιόν ακόμη και σε τεχνικό επίπεδο θα επιχειρήσει να ξεπεράσει τα αδιέξοδα αυτά, μολοντί ο κ. Κοστέλο εμφανίστηκε αυστηρός στη διαπραγμάτευση. Πολλές φορές ο ίδιος αυτός αξιωματούχος έχει αποδείξει πως όταν χρειάζεται συνδυάζει άριστα την τεχνοκρατική

αντίληψη με την πολιτική. Η κυβέρνηση πάντως δύσκολα θα προχωρούσε σε μονομερή ενέργεια, τονίζοντας το θετικό momentum που υπάρχει στις αγορές για τη χώρα μας. Άλλωστε, αναμένει μια ακόμη αξιολόγηση στις 26 Απριλίου, εκείνη της S&P. Από την άλλη πλευρά, η Ελλάδα χρειάζεται τη δόση του 1 δισ. ευρώ καθώς θα τροφοδοτήσει ακόμη θετικότερο κλίμα για την Ελλάδα στις αγορές. Θετικό το κλίμα στο road show

Εν μεταξύ, όπως παρατηρούν χρηματιστηριακοί παράγοντες, στο προχθεσινό road show της Morgan Stanley το κλίμα υπήρξε ιδιαίτερα θετικό έπειτα από πολύ καιρό για τις ελληνικές τράπεζες. Οι διεθνείς οίκοι δείχνουν διατεθειμένοι να τοποθετηθούν στην Ελλάδα μόλις ανακοινωθεί η ημερομηνία των εκλογών, ενώ αισθάνονται πολλαπλώς χαμένοι από τις επενδύσεις τους σε αναδυόμενες αγορές, επομένως η χώρα μας δεν φαντάζει πλέον ως το μόνο τους πρόβλημα. Αυτό που είχε περισσότερη αξία στο συγκεκριμένο συνέδριο, πάντως, είναι η επανεμφάνιση μεγάλων funds και όχι μόνον κερδοσκοπικών κεφαλαίων, όπως συνέβαινε μέχρι πρότινος.

•«Όλα ανοικτά» για την κατάθεση του νομοσχεδίου

Έναρξη της κοινοβουλευτικής συζήτησης για το νέο σχήμα προστασίας της α' κατοικίας εντός της ερχόμενης εβδομάδας προβλέπει ο κυβερνητικός προγραμματισμός, όπως ανακοίνωσε στη Βουλή ο υπουργός Οικονομίας, Γιάννης Δραγασάκης. Ο κ. Δραγασάκης αναφέρθηκε στους κυβερνητικούς σχεδιασμούς, απαντώντας στην αξιωματική αντιπολίτευση που ζήτησε εύλογο χρόνο για να προετοιμαστεί επί της πολυαναμενόμενης ρύθμισης. Ειδικότερα, ανέφερε ότι δεν γνωρίζει μετά βεβαιότητας εάν κατατεθεί το νομοσχέδιο σήμερα στη Βουλή. Σημείωσε, όμως, ότι αν αυτό καταστεί εφικτό, τότε το νομοσχέδιο θα διανεμηθεί αμέσως στα κόμματα και η συζήτησή του θα αρχίσει την Τρίτη στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές. Ο υπουργός Οικονομίας άφησε, πάντως, ανοικτό «παράθυρο», επισημαίνοντας ότι το θέμα παραμένει σε εκκρεμότητα, καθώς διεξάγονται ακόμη συζητήσεις. Πληροφορίες από τη Βουλή αναφέρουν ότι η ρύθμιση ενδέχεται να κατατεθεί ακόμη και υπό μορφή τροπολογίας στο πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Οικονομίας (επέκταση της golden visa - εμπορικό απόρρητο) που συζητείται ήδη στις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές.

Στις προωθούμενες ρυθμίσεις για την α' κατοικία αναφέρθηκε εν τω μεταξύ και ο αναπληρωτής υπουργός Άμυνας Παναγιώτης Ρήγας, ο οποίος δεν απέκλεισε μονομερείς ενέργειες και προειδοποίησε τη Ν.Δ. ότι θα διαφυσθούν οι προσδοκίες της για αποτυχία των κυβερνητικών πρωτοβουλιών.

•Πρώτη στα NPLs παραμένει η Ελλάδα

Καρπούς αποδίδουν οι προσπάθειες του χρηματοπιστωτικού κλάδου της Ευρωζώνης για μείωση των «κόκκινων» δανείων, υποχωρώντας σημαντικά κάτω από το

«φράγμα» του 1 τρισ. ευρώ το 2018. Μείωση του όγκου των μη εξυπηρετούμενων δανείων σημειώθηκε και στο χαρτοφυλάκιο των ελληνικών τραπεζών, αν και παραμένουν στα υψηλότερα επίπεδα μεταξύ των χωρών-μελών, υπερβαίνοντας κατά πολύ και τον μέσο όρο της Ζώνης του Ευρώ.

Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της ΕΚΤ, ο όγκος των μη εξυπηρετούμενων δανείων (ΜΕΔ - NPLs) των σημαντικών τραπεζών της Ευρωζώνης υποχώρησε στα 628 δισ. ευρώ ευρώ στο γ' τρίμηνο του 2018, από 1 τρισ. ευρώ στις αρχές του 2015. Μεταξύ του γ' τριμήνου 2017 και του γ' τριμήνου 2018 ο όγκος των ΜΕΔ μειώθηκε κατά 131 δισ. ευρώ, ενώ ο δείκτης τους (το ποσοστό στο συνολικό ύψος των δανείων) υποχώρησε κατά 1 ποσοστιαία μονάδα, σε 4,2%.

Ο δείκτης των ΜΕΔ εξακολουθεί να διαφέρει σημαντικά από χώρα σε χώρα της Ευρωζώνης, σημειώνει η έκθεση. Οι συστημικές τράπεζες της Ελλάδας, της Κύπρου και της Πορτογαλίας κατέγραψαν τους υψηλότερους δείκτες ΜΕΔ, με ποσοστά 43,4%, 20,7% και 14,5% αντίστοιχα στο γ' τρίμηνο του 2018. Ο δείκτης ΜΕΔ μειώθηκε σημαντικά έναντι της αντίστοιχης περιόδου του προηγούμενου ηγούμενου έτους για τις σημαντικές τράπεζες της Κύπρου (-13,3 ποσοστιαίες μονάδες), της Σλοβενίας (-5,3 ποσοστιαίες μονάδες), της Ιρλανδίας (-3,7 ποσοστιαίες μονάδες), της Πορτογαλίας (-3,6 ποσοστιαίες μονάδες), της Ελλάδας (-3,2 ποσοστιαίες μονάδες) και της Ιταλίας (-2,5 ποσοστιαίες μονάδες). Το γ' τρίμηνο του 2018, το μεγαλύτερο απόθεμα ΜΕΔ είχαν οι σημαντικές τράπεζες της Ιταλίας (153 δισ. ευρώ), της Γαλλίας (130 δισ. ευρώ), της Ισπανίας (95 δισ. ευρώ) και της Ελλάδας (90 δισ. ευρώ).

«Η μείωση των ΜΕΔ επιταχύνθηκε τα δύο τελευταία έτη και ήταν ιδιαίτερα έντονη σε χώρες που παρουσιάζουν υψηλούς δείκτες ΜΕΔ. Εντούτοις, το συνολικό επίπεδο των ΜΕΔ στον ευρωπαϊκό τραπεζικό τομέα παραμένει υψηλό για τα διεθνή δεδομένα και η εξυγίανση των ισολογισμών θα διαρκέσει αρκετό καιρό ακόμη» σημειώνει η έκθεση της ΕΚΤ.

### ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟ ΤΟ ΡΟΣ ΓΙΑ 1 ΣΤΟΥΣ 4 ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-21-22

22/03/2019

Συνεχίζεται το πρώτο τρίμηνο του 2019 η διεύθυνση του «πλαστικού χρήματος» στις καθημερινές συναλλαγές, με ρυθμό όμως χαμηλότερο σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, καθώς για σημαντικό αριθμό επαγγελματιών η ύπαρξη των τερματικών είναι απλώς διακοσμητική. Πρόκειται για έναν στους τέσσερις επαγγελματίες μεταξύ

Συνέχεια στη Σελ. 27





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

αυτών που υποχρεώθηκαν διά νόμου να τοποθετήσουν τερματικό αποδοχής καρτών και οι οποίοι δεν έχουν πραγματοποιήσει την τελευταία διετία καμία απολύτως συναλλαγή.

Αυτό προκύπτει από τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν χτες από τον εμπορικό διευθυντή της Cardlink κ. Αντίγονο Παπαδόπουλο, στο πλαίσιο του 6ου Digital Forum που διοργάνωσε η Ethos Media και στο οποίο παρουσιάστηκαν οι σύγχρονες τάσεις στον χώρο των ηλεκτρονικών πληρωμών.

Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία, το 25% των POS που τοποθετήθηκαν το 2017 και το 2018, δηλαδή περίπου 175.000 από το σύνολο των 700.000, παραμένει σήμερα ανενεργό. Την ίδια στιγμή, σημάδια κόπωσης εμφανίζει η χρήση των καρτών, καθώς το πρώτο τρίμηνο του 2019 η ετήσια μεταβολή της αξίας των συναλλαγών που πραγματοποιείται από ελληνικές κάρτες, δηλαδή εκτός των καρτών που χρησιμοποιούν οι τουρίστες, αυξήθηκε κατά 14% έναντι 17% το 2018 και 40% το 2017. Αντίστοιχα, την ίδια περίοδο το πλήθος των συναλλαγών αυξήθηκε κατά 22% έναντι 41% το 2018 και 72% το 2017.

Η επιβράδυνση των ρυθμών διείσδυσης καρτών, σύμφωνα με τον κ. Παπαδόπουλο, αποδίδεται και στην υποτονική αύξηση του ΑΕΠ, καθώς η χρήση του «πλαστικού χρήματος» στη χώρα μας έχει φτάσει ήδη το 28% προσεγγίζοντας τον μέσο ευρωπαϊκό όρο, ο οποίος όμως χαρακτηρίζεται από μεγάλες διακυμάνσεις μεταξύ των ώριμων αγορών και των λιγότερο ανεπτυγμένων. Σε κάθε περίπτωση όμως η επιβράδυνση επιβεβαιώνει ότι η προσπάθεια μείωσης της φοροδιαφυγής που σε ένα βαθμό περνάει μέσα από τις ηλεκτρονικές πληρωμές, προϋποθέτει τη χορήγηση κινήτρων τόσο προς τους καταναλωτές όσο και προς τους εμπόρους, προκειμένου η χρήση του «πλαστικού» να διεισδύσει και στις επαγγελματικές κατηγορίες που παραδοσιακά ελέγχονται για την απόκρυψη εισοδημάτων.

Να σημειωθεί ότι τη γενικευμένη φοροδιαφυγή αποκαλύπτουν και τα πρόσφατα στοιχεία της ΑΑΔΕ για τα εισοδήματα που δηλώθηκαν από ελεύθερους επαγγελματίες το 2017, με βάση τα οποία το συνολικό δηλωθέν εισόδημα των ελεύθερων επαγγελματιών μειώθηκε το 2017 κατά 26,5% σε σύγκριση με το 2015 και το μέσο δηλωθέν εισόδημα δεν ξεπερνά τις 8.636 ευρώ, όταν οι μισθωτοί δηλώνουν κατά μέσον όρο περί τις 12.660 ευρώ.

Σε ό,τι αφορά τη χρήση των καρτών, η αξία τους το 2018 έφτασε τα 31,5 δισ. ευρώ από 26,5 δισ. ευρώ το 2017 και ο αριθμός των συναλλαγών εκτινάχθηκε στα 900 εκατομμύρια από 620 εκατομμύρια το 2017, επιβεβαιώνοντας την ολοένα μεγαλύτερη εξοικείωση των Ελλήνων με το «πλαστικό χρήμα».

Ενδεικτικό αυτής της εξοικείωσης είναι το γεγονός ότι το 5% των συναλλαγών με κάρτα είναι χαμηλής αξίας έως 2 ευρώ, το 15% έως 5 ευρώ, ενώ 3 στις 10 συναλλαγές είναι έως 10 ευρώ. Εντυπωσιακή είναι επίσης η διάδοση των

ανέπαφον συναλλαγών, καθώς 6 στις 10 γίνονται ανέπαφα, ποσοστό που αυξάνεται στο 70% για τις συναλλαγές έως 25 ευρώ.

### ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ: ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ – ΤΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΞΕΤΕ

[www.in.gr](http://www.in.gr)

Αντίστροφα μετρά ο χρόνος για το άνοιγμα της εφαρμογής υποβολής των φορολογικών δηλώσεων για τα εισοδήματα του 2018. Για πρώτη φορά επιχειρείται να εφαρμοστεί ο νόμος που θέλει να ανοίγει η εφαρμογή για τις φορολογικές δηλώσεις έως τον Απρίλιο. Οι φορολογούμενοι θα έχουν προθεσμία να συμπληρώσουν και να υποβάλουν τη δήλωσή τους έως 30 Ιουνίου.

Οι φορολογούμενοι θα πρέπει να προσέξουν τα εξής:

- Για πρώτη χρονιά σε κοινή φορολογική δήλωση από τους συζύγους θα διενεργείται ξεχωριστή βεβαίωση του φόρου και θα εκδίδονται δύο εκκαθαριστικά σημειώματα. Ένα για τον κάθε σύζυγο. Πιστωτικά ποσά του ενός συζύγου δεν θα συμπηφίζονται με τυχόν χρεωστικά του άλλου και στην περίπτωση που έχουν και οι δύο πιστωτικά ποσά επιστρέφονται στον κάθε δικαιούχο χωριστά. Για φέτος τα ζευγάρια έχουν το δικαίωμα να υποβάλλουν χωριστές δηλώσεις φτάνει να έχουν κάνει σχετική γνωστοποίηση ως τις 28/2 όπως προέβλεπε σχετική εγκύκλιος της ΑΑΔΕ.
- Στον πίνακα 1 προστέθηκε πεδίο το οποίο συμπληρώνεται με τον Αριθμό Φορολογικού Μητρώου του έτερου συζύγου, από όποιον έγγαμο φορολογούμενο έχει επιλέξει να υποβάλει χωριστή δήλωση από τον άλλο σύζυγο. Η υποβολή της σχετικής γνωστοποίησης για την πρόθεση υποβολής ξεχωριστών φορολογικών δηλώσεων γίνεται έως το τέλος Φεβρουαρίου.

- Τα εισοδήματα από βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων τύπου Airbnb: Δηλώνονται συγκεντρωτικά ανά ακίνητο στον κωδικό 60 της στήλης 16 του εντύπου Ε2 (κατάσταση για τα μισθώματα ακινήτων περιουσίας). Στον κωδικό 61 της στήλης δηλώνονται συγκεντρωτικά ανά ακίνητο όλα τα εισοδήματα που αποκτήθηκαν από τη βραχυχρόνια υπεκμίσθωση ακινήτων μέσω ψηφιακών πλατφόρμων (Airbnb, Booking κλπ.).

- Στους κωδικούς 049-050 «Δαπάνη αγοράς αγαθών και παροχής υπηρεσιών», αναγράφονται από τους μισθωτούς, τους συνταξιούχους και τους κατ'επάγγελμα αγρότες οι δαπάνες για αγορές αγαθών και παροχή υπηρεσιών που κατέβαλαν το 2018 με πλαστικό χρήμα ή e-banking ή ηλεκτρονικού πορτοφολιού για την διατήρηση της μείωσης φόρου των 1.900-2.100 ευρώ, η οποία ισοδυναμεί με αφορολόγητο όριο 8.636-9.545 ευρώ.

- Οι φορολογούμενοι που φιλοξενούν στην κατοικία τους συγγενή ή φίλο θα πρέπει υποχρεωτικά να συμπληρώσουν τον 007-008 και να γράψουν τον ΑΦΜ του προσώ-

που που φιλοξενούν όπως επίσης και το διάστημα για το οποίο προσέφεραν φιλοξενία μέσα στο 2018.

Η πληρωμή του φόρου

Το έντυπο Ε1 που θα υποβάλουν φέτος πάνω από 6,2 εκατομμύρια φορολογούμενοι εκδόθηκε χωρίς ουσιαστικές διαφορές σε σχέση με το περσινό έντυπο.

Έτσι, ο φόρος εισοδήματος που θα προκύψει με τα νέα εκκαθαριστικά θα πρέπει να πληρωθεί σε τρεις διμηνιαίες δόσεις: Ιούλιο, Σεπτέμβριο και Νοέμβριο.

### ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ

**ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ**

Με απόφαση που συνυπέγραψαν ο υπουργός και ο αναπληρωτής Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης και Σωκράτης Φάμελλος αντίστοιχα, εγκρίθηκε το Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο (ΠΧΠ) Βορείου Αιγαίου, το οποίο αναθεωρεί και αντικαθιστά το προγενέστερο Περιφερειακό Πλαίσιο Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης της ίδιας Περιφέρειας.

Με την απόφαση εγκρίνεται και περιβαλλοντικά το ΠΧΠ. Όπως σημειώνεται, μεταξύ άλλων, «η Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου είναι μια νησιωτική περιφέρεια, που παρουσιάζει τα δομικά χαρακτηριστικά του νησιωτικού χώρου (απομόνωση γεωγραφικής θέσης, δυσκολίες πρόσβασης και διασύνδεσης λειτουργιών). Ταυτόχρονα χαρακτηρίζεται από ένα καθεστώς «διπλής περιφερειακότητας» ως παραμεθόριος περιοχή τόσο της Ελλάδας όσο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι προκλήσεις αυτές είναι ιδιαίτερα έντονες στα μικρά νησιά της Περιφέρειας, αλλά μπορούν να αποτελέσουν και συγκριτικά πλεονεκτήματα.

Επιπλέον, οι προσφυγικές ροές από την Τουρκία στην Ελλάδα και η διαμονή του προσφυγικού πληθυσμού στα νησιά του Βορείου Αιγαίου δημιουργούν αυξημένες ανάγκες για απόκτηση κατάλληλων δομών και υπηρεσιών και την ενίσχυση τεχνικών και κοινωνικών υποδομών».