

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1715

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 5 και 6

Στην Επιτροπή της Βουλής το νομοσχέδιο για τον Αιγιαλό

Σελ 1, 7 και 8

Υπογραφή συμβάσεων για έρευνες υδρογονανθράκων σε δύο περιοχές του Ιονίου πελάγους

Σελ 4

Φορολογικά κίνητρα για προσέλκυση επενδύσεων, αλλά και πρόγραμμα για τις στρατηγικές επενδύσεις που καθυστερούν

Σελ 9

Η εξόρυξη υδρογονανθράκων με μέθοδο του fracking προκαλεί σεισμούς σύμφωνα με τα αδιάσειστα, πλέον, στοιχεία των ερευνών, λένε οι επιστήμονες

Σελ 10

Αν. ΥΠΕΝ, Σ. Φάμελλος: «Η Ελλάδα στην πρωτοπορία της Ευρωπαϊκής Κυκλικής Οικονομίας»

Σελ 11

Πρόγραμμα έως 500.000 ευρώ στους παραβάτες του συστήματος αερίων - εκροών καυσίμων

Σελ 12

Πάνω από 190.000 εκκρεμείς αιτήσεις συνταξιοδότησης

Σελ 13

ΕΕ: Η Ενεργειακή Ένωση: από όραμα πραγματικότητα

Σελ 14

Βουλή: Ερώτηση-Απάντηση σχετικά με το ΠΔ για τα επαγγελματικά δικαιώματα των μηχανικών

Σελ 15

ΤΤΕ: Αυξήθηκε η ζήτηση για στεγαστικά δάνεια

Σελ 16

Η ευρεία χρήση τεχνολογιών έξυπνης αυτοματοποίησης έχει αντίκτυπο στα οικονομικά αποτελέσματα των επιχειρήσεων, σύμφωνα με έρευνα της KPMG

Σελ 17, 18 και 19

Συμφωνία Συνεργασίας ΕΛΔΟ-NASA: Η Ελλάδα στον συνασπισμό της NASA για το πρόγραμμα εξερεύνησης της Σελήνης

Σελ 20

Μειωμένο σε σχέση με το πρώτο δίμηνο του 2018, το πρωτογενές αποτέλεσμα της γενικής κυβέρνησης τον Ιανουάριο-Φεβρουάριο 2019

Σελ 21

Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του

Σελ 23

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 24, 25, 26

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ

Κ. Παπανάτσιου: Προστατεύουμε και διατηρούμε τον κοινόχρηστο χαρακτήρα του αιγιαλού - Οι θέσεις των κομμάτων

Οι διατάξεις για τον αιγιαλό βρίσκονται στην αιχμή της αντιπαράθεσης κυβέρνησης και αντιπολίτευσης στη συζήτηση που εξελίσσεται στην αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή. Η κυβέρνηση δια της υφυπουργού Οικονομικών, Κατερίνας Παπανάτσιου, επισημαίνει ότι, πλέον, προστατεύεται ουσιαστικά ο κοινόχρηστος χαρακτήρας του αιγιαλού και θεσπίζεται αυστηρότερο πλαίσιο για τη χρήση του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στον αντίποδα, η αντιπολίτευση κατηγορεί το υπουργείο Οικονομικών ότι ανοίγει παράθυρο για νομιμοποίηση αυθαιρεσίων. Αντιδράσεις προκαλεί η πρόβλεψη του σχεδίου νόμου για τις προϋποθέσεις παραχώρησης χρήσης βραχονησίδων. Σήμερα, κατά τη διάρκεια της συζήτησης που έγινε στην αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή, η κυβέρνηση άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο να μην επιμείνει στο συγκεκριμένο άρθρο. «Με το νομοσχέδιο που φέρνουμε προς ψήφιση στη Βουλή προστατεύουμε και διατηρούμε τον κοινόχρηστο χαρακτήρα του αιγιαλού και κάνουμε αυστηρότερο το πλαίσιο για την προστασία του», ανέφερε, μιλώντας χωρίτερα

σήμερα στη Βουλή, η υφυπουργός Οικονομικών. Η κ. Παπανάτσιου, εκ προοιμίου, επισήμανε ότι αιγιαλοί και παραλίες απολαμβάνουν συνταγματικές προστασίες και υπογράμμισε: «Οποιαδήποτε παραχώρηση χρήσης αιγιαλού γίνεται αποκλειστικά και μόνο σε περιπτώσεις που δεν μπορεί να υπάρξουν άλλοι». «Το νομοσχέδιο αναφέρεται σε δραστηριότητες δημόσιες, κοινωφελείς (βιολογικοί καθαρισμοί, αφαλατώσεις), δημοτικές, προστασίας και εκτάκτων αναγκών, άρσης επικινδυνότητας, Εθνικής Άμυνας, ιδιωτικές, οι οποίες είναι εκ της φύσης τους, δεδομένο ότι δεν μπορούν να ασκηθούν χωρίς πρόσβαση στον αιγιαλό, όπως ναυαγιστικές, λιμενικές, αλιευτικές, ναυπηγοεπισκευαστικές, ενεργειακές-ΑΠΕ. Κι αυτές μόνο κατόπιν των αναγκαίων αδειοδοτήσεων με αυστηρότατες προϋποθέσεις και λήψη μέτρων», είπε η υφυπουργός Οικονομικών και επισήμανε ότι ο αιγιαλός είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με το δικαίωμα των πολιτών και των επισκεπτών της χώρας στην «απόλαυση της κοινοχρησίας και της ελεύθερης πρόσβασης σε αυτόν». Αναλυτικά στις σελ 5 και 6

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΕ ΔΥΟ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ

Σε διάστημα δύο έως τεσσάρων ετών θα έχουμε μία πρώτη ισχυρή εικόνα για τις δυνατότητες αξιοποίησης των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων, η οποία θα έχει εξαιρετικά πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα για την οικονομία επισήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης μιλώντας χθες στην τελετή υπογραφής των συμβάσεων για παραχώρηση των δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων σε δύο περιοχές του Ιονίου πελάγους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ρόκειται για τη θαλάσσια περιοχή 10 στον Κυπαρισσιακό κόλπο, η οποία παραχωρήθηκε στα Ελληνικά Πετρέλαια και την θαλάσσια περιοχή «Ιόνιο» που παραχωρείται στην κοινοπραξία των ΕΛΠΕ με την Ισπανική Repsol. Ο κ. Σταθάκης στάθηκε ιδιαίτερα στο θέμα της προστασίας του περιβάλλοντος σημειώνοντας ότι η χώρα μας έχει ενσωματώσει το σύνολο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας που ισχύει στην Ευρώπη και η οποία είναι η αυστηρότερη διεθνώς. Τόνισε ακόμη ότι με τη σημερινή υπογραφή αλλά και με τις αντίστοιχες συμβάσεις για την θαλάσσια περιοχή δυτικά της Κρήτης, κλείνει ένας μεγάλος κύκλος συμβάσεων παραχώρησης για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. «Τα Ελληνικά Πετρέλαια συμμετέχουν στις έρευνες υδρογονανθράκων σε 7 περιοχές στην Ελλάδα, οι οποίες μετά την υπογραφή των συμβάσεων για την Κρήτη θα αυξηθούν σε 9. Καταφέραμε να δείξουν έμπρακτα ενδιαφέρον για τη χώρα εταιρείες όπως η Exxon Mobil, η Total και η

Edison», ανέφερε από την πλευρά του ο Πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου των Ελληνικών Πετρελαίων Ευστάθιος Τσοτσόρος, ο οποίος αναφέρθηκε Εσχωριστά και στην συνεργασία με την Repsol για την περιοχή του Ιονίου. Διαβεβαίωσε δε ότι ο όμιλος με συνεργασίες τόσο με ελληνικές όσο και με ξένες εταιρείες έχει αναδείξει σε προτεραιότητα τα ζητήματα της περιβαλλοντικής προστασίας.

Από την πλευρά του ο διευθυντής διεθνών δραστηριοτήτων της Repsol, Mikel Etxebarria σημείωσε ότι το σημερινό είναι το τρίτο συμβόλαιο που υπογράφει η εταιρεία στη χώρα μας ύστερα από μία μεγάλη διαδρομή που ξεκίνησε το 2015. Επανέλαβε τη δέσμευση του ομίλου για έρευνες στην Ελλάδα ενώ χαρακτήρισε ως κλειδιά της επιτυχίας τις σχέσεις με τις τοπικές κοινωνίες, το σεβασμό του περιβάλλοντος, την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το συμβόλαιο, την επιλογή σωστών τοπικών συνεργατών όπως είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια και την καλή συνεργασία με την κυβέρνηση και τους αρμόδιους φορείς του Δημοσίου. Διαμαρτυρία κατά των ερευνών για υδρογονανθράκες έκαναν την ώρα της τελετής υπογραφής των συμβάσεων έξω από το υπουργείο ακτιβιστές της Greenpeace.

Αναλυτικά στις σελ 7 και 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΚΟΜΟΤΗΝΗ



• Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), σε συνεργασία με το ΤΕΕ – Θράκης, διοργανώνει σήμερα στην αίθουσα «ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ» της Περιφερειακής Ενότητας Ροδόπης (Δημοκρατίας 1, Κομοτηνή), ημερίδα με θέμα: «Η Θράκη αύριο – με τη ματιά του Τεχνικού Επιμελητηρίου».

ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΔΟΜΗΣΗΣ

Το Περιοδεύον Εργαστήριο για τις Παραδοσιακές Τεχνικές Δόμησης "Μπουλούκι", διοργανώνει εκπαιδευτική δράση με θέμα: "Καταφύγιο", που θα πραγματοποιηθεί 1-6 Μαΐου 2019, στην ορεινή περιοχή των Τζουμέρκων.

Πρόκειται για δύο ημέρες εργαστήρια που θα διεξαχθούν παράλληλα, στο Ορεινό Καταφύγιο Μελισσουργών και το Ορειβατικό Καταφύγιο Πραμάντων, το κάθε ένα αφιερωμένο σε διαφορετικά υλικά και κατασκευαστικές τεχνικές. Παράλληλα με τα πρακτικά μαθήματα, το πρόγραμμα των εργαστηρίων θα υποστηριχθεί από διαλέξεις τεχνικού και θεωρητικού περιεχομένου, από έγκριτους ακαδημαϊκούς.

Πληροφορίες και δηλώσεις συμμετοχής:
<http://www.boulouki.org/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 - 17 Μαΐου 2019	4ο Διεθνές Συμπόσιο Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM) ΑΘΗΝΑ	Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π.
29 - 31 Μαΐου 2019	12ο Πανελλήνιο συνέδριο: «Χημική Μηχανική, με βλέμμα στο μέλλον. Καθαρό περιβάλλον, βιώσιμη ανάπτυξη» ΑΘΗΝΑ	Σχολές Χημικών Μηχανικών ΕΜΠ, ΠΠ και ΑΠΘ, ΙΤΕ / ΙΕΧ-ΜΗ, ΕΚΕΤΑ / ΙΔΕΠ, ΠΣΧΜ

ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΟΥ ΤΟΠΙΟΥ

Διήμερο Συμπόσιο με τίτλο: «Εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Σύμβασης του τοπίου, απορρέουσες υποχρεώσεις ως προς τις μελέτες και τα έργα», διοργανώνει το ΔΠΜΣ Αρχιτεκτονικής Τοπίου του ΑΠΘ, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 11 και 12 Απριλίου 2019.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών –μεταξύ άλλων- θα γίνουν οι ομιλίες:

Η εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Σύμβασης του Τοπίου στην ελληνική νομική πραγματικότητα: Προκλήσεις, προβλήματα και προβληματισμοί

Το Τοπίο: πολιτισμικό και πολιτικό οικοσύστημα

Αποκωδικοποιώντας τη σχέση ανθρώπου-τοπίου στην Ελλάδα: μια κριτική πολιτισμική γεωγραφική προσέγγιση

Το Τοπίο ως Πολιτισμικό Ατόπημα

Η προσέγγιση του τοπίου στην Ελλάδα μέσα από τα χωροταξικά πλαίσια

Η συμβολή των Αρχιτεκτόνων Τοπίου στην εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Σύμβασης για το τοπίο

Μετασχηματίζοντας το Τοπίο - Ειδικά Χωρικά Σχέδια στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης

Η εγκατοίκηση στη φύση με ένα παράδειγμα από την Κρήτη Το αττικό τοπίο μέρος της Αθήνας: η ανάγκη προστασίας και ανάδειξής του

Έξυπνα δένδρα και... πράσινα τηλέφωνα. Το αστικό τοπίο σε κρίση ...

Το Κυκλαδικό Τοπίο και η διαχείρισή του

Μελέτες και έργα για την προστασία, διαχείριση και σχεδιασμό τοπίου

Οι μεταμορφώσεις τοπίου των υδραυλικών ή άλλων τεχνικών έργων σχεδιάζονται

Τοπία εκμετάλλευσης ορυκτού πλούτου. Ανακολουθίες στο οπτικό πεδίο αλλά και υποδοχές μιας νέας πραγματικότητας Νομική αναγνώριση τοπίων και μεμονωμένων στοιχείων

του τοπίου & θεσμοθέτηση μέτρων προστασίας και διαχείρισής τους: διατηρητέα μνημεία της φύσης & προστατευόμενα τοπία.

Σύζευξη του Τοπίου και χωρικής ανάπτυξης: Μαθήματα από τη μελέτη του Τοπίου στο χωροταξικό σχεδιασμό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας

Αναζητώντας τη διεπιστημονικότητα στον σχεδιασμό του (αστικού) χώρου

Ο ρόλος της αρχιτεκτονικής τοπίου στο σχεδιασμό και την προστασία του τοπίου

Ευρωπαϊκή σύμβαση για το τοπίο και δίκτυο Uniscape

Η αναγκαιότητα και η συμβολή της οικολογίας στο σχεδιασμό του χώρου

Υδρολογική συμπεριφορά ρεμάτων και ένταξη στον αστικό χώρο

Τοπίο: Πως τα πράσινα δώματα επηρεάζουν το μικροκλίμα και συμβάλλουν στην κλιματική αλλαγή

Διαχείριση του τοπίου αγροτικών περιοχών

Αστικά τοπία στο όριο πόλης-θάλασσας. Πρόταση ανάπλασης του παλαιού λιμένα Πατρών

Αναδυόμενα τοπία: Το τοπίο ως συνδετική ρωγμή στον αστικό ιστό

Προκλήσεις, συμβάσεις και δυνατότητες στο ελληνικό τοπίο: τρεις περιπτώσεις συγχρόνου σχεδιασμού

Το τοπίο από το χτες στο σήμερα. Ιστορική αναδρομή στο Νομοθετικό πλαίσιο της Ελλάδας

Τα Μνημειακά Ελαιόδεντρα ως εμβληματικά στοιχεία του Ελληνικού Αγροτικού Πολιτισμικού Τοπίου και η χρήση τους στην Κηποτεχνία και το Σχεδιασμό Τοπίου

Πρόταση διαμόρφωσης & αξιοποίησης του π. στρατοπέδου Παπαλουκά στις Σέρρες ως πολυλειτουργικό αστικό πάρκο

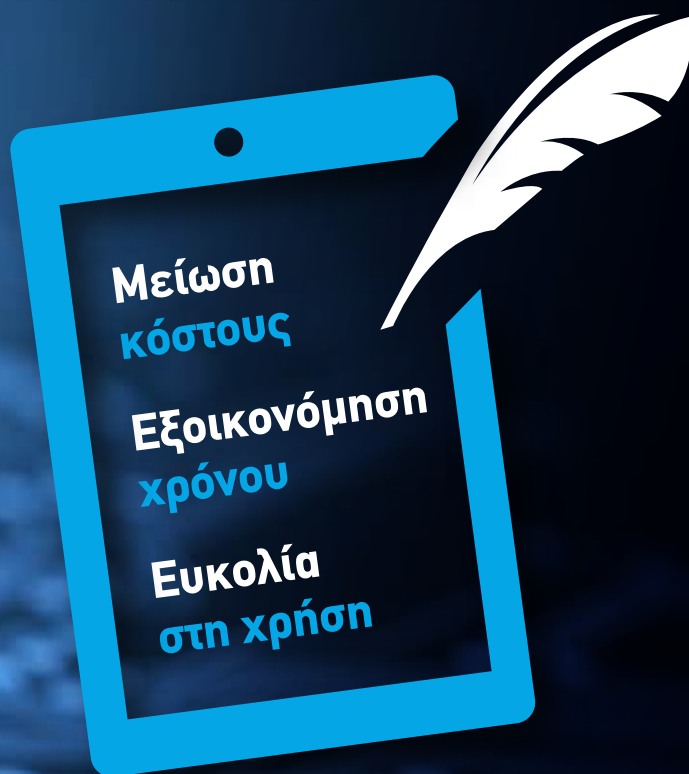
Πληροφορίες:

<http://land-arch.web.auth.gr/el>

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΕΛΚΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΑΘΥΣΤΕΡΟΥΝ

Ο όρος του «παραδοτέου» εντάσσεται στη νομοθεσία μας σε ό,τι αφορά τους επενδυτές που έχουν ενταχθεί στη ρύθμιση περί στρατηγικών επενδύσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Δηλαδή, προβλέπεται ορισμένος χρόνος για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου προκειμένου να μην απενταχθεί από το ευνοϊκό πλαίσιο.

Ειδικότερα, με τις ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου του υπουργείου Οικονομίας που βρίσκεται στη Βουλή και αφορά στην Αναπτυξιακή Τράπεζα, μπαίνει η έννοια της παρακολούθησης της εξέλιξης του έργου και όπως αναφέρεται, αν δεν τηρηθούν οι χρονοσφίρες και οι δεσμεύσεις που έχει αναλάβει ο επενδυτής, η επένδυση παύει να θεωρείται στρατηγική κι έτσι ανακαλούνται τα εγκεκριμένα κίνητρα και δεν επιστρέφεται η διακριστική αμοιβή.

Προβλέπονται και πρόστιμα που μπορεί να φθάσουν έως και το 5% του συνολικού κόστους της επένδυσης, τα οποία θα μπορεί να επιβάλει η Διευρυμένη Επιτροπή Στρατηγικών Επενδύσεων (ΔΕΣΕ) στην περίπτωση που κάποια επένδυση χαρακτηριστεί «στρατηγική» αλλά με ευθύνη του φορέα, δεν τηρούνται οι δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί. Επίσης, προβλέπεται και η δυνατότητα προσφυγής στη διαπίστωση για την επίλυση διαφορών μεταξύ του επενδυτή και του δημοσίου, ενώ προβλέπονται και φοροαπαλλαγές, σταθερό φορολογικό καθεστώς αλλά και ευνοϊκή φορολόγηση των ξένων στελεχών που απασχολούνται σε στρατηγικές επενδύσεις στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στο σχέδιο νόμου, κατόπιν σχετικής εισήγησης του γενικού γραμματέα Στρατηγικών Επενδύσεων προς τη ΔΕΣΕ, η τελευταία λαμβάνει απόφαση και αποκατακρίνει οριστικά την επένδυση ως «Στρατηγική Επένδυση»

και ανακαλεί τα εγκεκριμένα κίνητρα.

Σε περίπτωση αποκατακρίσεως δεν επιστρέφεται η διακριστική αμοιβή, η οποία μπορεί να κυμαίνεται από 25.000 έως 250.000 ευρώ και επιβάλλει στον φορέα της επένδυσης κατ' αποκοπή πρόστιμο τουλάχιστον ίσο με το 0,05% και έως το 5% του συνολικού κόστους της επένδυσης, αν έγινε χρήση φορολογικών κινήτρων επιβάλλει την άρση τους και επιβάλλει και τη μερική ή ολική ανάκληση των σχετικών επιχορηγήσεων και την επιστροφή τυχόν καταβληθέντων ποσών ανάλογα με τη βαρύτητα της παραβιάζουσας υποχρέωσης.

Για την έκδοση οποιασδήποτε απαιτούμενης άδειας, έγκρισης ή γνωμοδότησης για την εγκατάσταση ή λειτουργία στρατηγικής επένδυσης ορίζεται προθεσμία 45 ημερών. Επίσης προθεσμία 7 ημερών υπάρχει για την εξέταση της τυπικής πληρότητας του φακέλου. Σε περίπτωση άπρακτης παρέλευσης της προθεσμίας των 45 ημερών η αρμοδιότητα έκδοσης κάθε άλλης σχετικής άδειας μπορεί να μεταφέρεται στον υπουργό Οικονομίας ο οποίος είτε εκδίδει τη σχετική άδεια είτε την απορρίπτει.

Σε ό,τι αφορά τα κίνητρα οι ενισχυόμενες κατηγορίες δαπανών είναι ενισχύσιμες για την πρόσληψη εργαζομένων σε μειονεκτική θέση και ατόμων με αναπηρία, ενισχύσιμες για έργα έρευνας και ανάπτυξης, κ.ά..

Ειδικότερα, οι επενδύσεις που χαρακτηρίζονται ως στρατηγικές μπορεί με απόφαση της ΔΕΣΕ να λαμβάνουν διαζευκτικά: Φορολογική απαλλαγή που συνίσταται στην απαλλαγή από την καταβολή φόρου εισοδήματος επί των πραγματοποιούμενων προ φόρων κερδών. Το ποσό της φορολογικής απαλλαγής συνιστά ισοποσο αποθεματικό και υπολογίζεται ως εξής:

α. Για συνολικές επιλέξιμες δαπάνες ύψους 30 εκατ. ευρώ πα-

ρέχεται το σύνολο της δικαιούμενης ενίσχυσης και έως το ποσό των 7,5 εκατ. ευρώ.

β. Για το μέρος των επιλέξιμων δαπανών από 30-35 εκατ. ευρώ παρέχεται το 80% της δικαιούμενης ενίσχυσης.

γ. Για το μέρος των επιλέξιμων δαπανών από 35-40 εκατ. ευρώ παρέχεται το 60% της δικαιούμενης ενίσχυσης.

δ. Για το μέρος των επιλέξιμων δαπανών από 40-45 εκατ. ευρώ παρέχεται το 40% της δικαιούμενης ενίσχυσης.

ε. Για το μέρος των επιλέξιμων δαπανών από 45-50 εκατ. ευρώ παρέχεται το 20% της δικαιούμενης ενίσχυσης.

ζ. Για το μέρος των επιλέξιμων δαπανών από 50-100 εκατ. ευρώ παρέχεται το 10% της δικαιούμενης ενίσχυσης.

η. Ενώ για το μέρος των επιλέξιμων δαπανών που υπερβαίνουν τα 100 εκατ. ευρώ δεν παρέχεται απαλλαγή φόρου.

Ο επενδυτής μπορεί να αξιοποιήσει το σύνολο της δικαιούμενης φορολογικής απαλλαγής μέσα σε 15 έτη και όχι σε διάστημα μικρότερο των 3.

- Επιτάχυνση φορολογικών αποσβέσεων των παγίων που έχουν ενταχθεί στο επενδυτικό σχέδιο με προσαύξηση των συντελεστών κατά ποσοστό έως 100%. Σε περίπτωση που ο αρχικός συντελεστής απόσβεσης είναι ανώτερος του 20%, ο τελικός προσαυξημένος συντελεστής δεν μπορεί να υπερβαίνει το 40%. Για τις μεταποιητικές επιχειρήσεις οι αποσβέσεις μηχανημάτων και μηχανολογικού εξοπλισμού εκπίπτουν από τα ακαθάριστα έσοδα προσαυξημένες κατά 30%.

Σημειώνεται τέλος πως καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων για την ένταξη επενδύσεων στη διαδικασία στρατηγικών επενδύσεων είναι η 31η Δεκεμβρίου 2023.

ΠΟΣΟ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΘΑ ΔΙΑΤΕΘΕΙ ΣΕ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Ποσό 150 εκατ. ευρώ θα διατεθεί —σύμφωνα με το ΑΠΕ— το προσεκτές διάστημα σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που δραστηριοποιούνται σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές της χώρας, στους τομείς της Βιομηχανίας των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, της εφοδιαστικής αλυσίδας και του ηλεκτρονικού εμπορίου εφόσον απασχολούν έναν εργαζόμενο.

Αυτό προβλέπεται στο νομοσχέδιο του υπουργείου Οικονο-

μίας που βρίσκεται στη Βουλή για την Αναπτυξιακή Τράπεζα. Συγκεκριμένα στο άρθρο 41 αναφέρεται ότι η ενίσχυση θα έχει τη μορφή επιχορήγησης για την κάλυψη μέρους των λειτουργικών δαπανών έως του ποσού των 200.000 ευρώ, σύμφωνα με τη διαδικασία κρατικών ενισχύσεων ήσσονος σημασίας. Το ποσό ενίσχυσης θα υπολογίζεται σε συνάρτηση με το συνολικό μισθολογικό κόστος της επιχείρησης και δε μπορεί να είναι μι-

κρότερο από 10.000 ευρώ.

Οι λεπτομέρειες, δηλαδή οι κατηγορίες των δικαιούχων, τα γενικά και αντικειμενικά κριτήρια επιλογής των περιοχών, η μορφή και το ύψος της επιχορήγησης, ο φορέας διαχείρισης της δράσης, η διαδικασία και ο έλεγχος για την καταβολή της ενίσχυσης θα οριστούν με απόφαση του υπουργού Οικονομίας.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 42% ΤΩΝ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2018

Μεγάλη αύξηση κατά 42% σημείωσαν πέρυσι οι μεταβιβάσεις ακινήτων, συγκριτικά με το 2017, καταγράφοντας έντονα σημάδια αναθέρμανσης της κτηματαγοράς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτό προκύπτει από το Μητρώο Αξιών Μεταβιβάσεων Ακινήτων της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, από το οποίο προκύπτει ότι κατά το 2018 σημειώθηκαν περισσότερες από 26.700 αγοραπωλησίες ακινήτων έναντι 18.800 το προηγούμενο έτος. Οι βραχυχρόνιες μισθώσεις ακινήτων τύπου Αίθρη και οι πολύ χαμηλές τιμές των ακινήτων λόγω της κρίσης, σε συνδυασμό με την εφαρμογή από 1.1.2019 των νέων

αντικειμενικών τιμών συνέβαλαν στη σημαντική αύξηση των μεταβιβάσεων κατά το προηγούμενο έτος και κατ' επέκταση στην αύξηση των δημοσίων εσόδων από την κατηγορία αυτή. Έτσι, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΑΑΔΕ, οι εισπράξεις φόρων από τις αγοραπωλησίες ακινήτων αυξήθηκαν κατά 41% το 2018 με αποτέλεσμα τα έσοδα αυτά να φθάσουν 232,25 εκατομμύρια ευρώ έναντι 164,62 εκατ. ευρώ το 2017.

Τον χορό των αγοραπωλησιών έσυρε ο νόμος Αττικής. Τα συμβόλαια που υπογράφηκαν πέρυσι ανήλθαν σε 14.291 έναντι 8.532 το 2017, καταγράφοντας αύξηση 67,5%. Από τις 14.291

μεταβιβάσεις στην Αττική οι 5.806 σημειώθηκαν στον δήμο Αθηναίων. Από αυτές οι 4.700 αφορούν μεταβιβάσεις διαμερισμάτων και μονοκατοικιών.

Στη δεύτερη θέση κατατάσσεται η Θεσσαλονίκη, με αύξηση αγοραπωλησιών που προσέγγισε το 30%. Ανήλθαν σε 3.089 το 2018 έναντι 2.212 το 2017.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ

Βουλή- Κ. Παπανάτσιου: Προστατεύουμε και διατηρούμε τον κοινόχρηστο χαρακτήρα του αιγιαλού - Οι θέσεις των κομμάτων

Οι διατάξεις για τον αιγιαλό βρίσκονται στην αιχμή της αντιπαράθεσης κυβέρνησης και αντιπολίτευσης στη συζήτηση που εξελίσσεται στην αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή. Η κυβέρνηση δια της υφυπουργού Οικονομικών, Κατερίνας Παπανάτσιου, επισημαίνει ότι, πλέον, προστατεύεται ουσιαστικά ο κοινόχρηστος χαρακτήρας του αιγιαλού και θεσπίζεται αυστηρότερο πλαίσιο για τη χρήση του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στον αντίποδα, η αντιπολίτευση κατηγορεί το υπουργείο Οικονομικών ότι ανοίγει παράθυρο για νομιμοποίηση αυθαιρεσιών. Αντιδράσεις προκαλεί η πρόβλεψη του σχεδίου νόμου για τις προϋποθέσεις παραχώρησης χρήσης βραχονησίδων. Σήμερα, κατά τη διάρκεια της συζήτησης που έγινε στην αρμόδια Κοινοβουλευτική Επιτροπή, η κυβέρνηση άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο να μην επιμείνει στο συγκεκριμένο άρθρο.

«Με το νομοσχέδιο που φέρνουμε προς ψήφιση στη Βουλή προστατεύουμε και διατηρούμε τον κοινόχρηστο χαρακτήρα του αιγιαλού και κάνουμε αυστηρότερο το πλαίσιο για την προστασία του», ανέφερε, μιλώντας νωρίτερα σήμερα στη Βουλή, η υφυπουργός Οικονομικών.

Η κ. Παπανάτσιου, εκ προοιμίου, επισήμανε ότι αιγιαλοί και παραλίες απολαμβάνουν συνταγματικής προστασίας και υπογράμμισε: «Οποιαδήποτε παραχώρηση χρήσης αιγιαλού γίνεται αποκλειστικά και μόνο σε περιπτώσεις που δεν μπορεί να υπάρξουν αλλού».

«Το νομοσχέδιο αναφέρεται σε δραστηριότητες δημόσιες, κοινωφελείς (βιολογικοί καθαρισμοί, αφαλατώσεις), δημοτικές, προστασίας και εκτάκτων αναγκών, άρσης επικινδυνότητας, Εθνικής Άμυνας, ιδιωτικές, οι οποίες είναι εκ της φύσης τους, δεδομένο ότι δεν μπορούν να ασκηθούν χωρίς πρόσβαση στον αιγιαλό, όπως ναυαγιστικές, λιμενικές, αλιευτικές, ναυπηγοεπισκευαστικές, ενεργειακές-ΑΠΕ. Κι αυτές μόνο κατόπιν των αναγκών αδειοδοτήσεων με αυστηρότατες προϋποθέσεις και λήψη μέτρων», είπε η υφυπουργός Οικονομικών και επισήμανε ότι ο αιγιαλός είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με το δικαίωμα των πολιτών και των επισκεπτών της χώρας στην «απόλαυση της κοινοχρησίας και της ελεύθερης πρόσβασης σε αυτόν».

«Οι προτεινόμενες διατάξεις αφενός αντιμετωπίζουν την περιβαλλοντική και ιδιοκτησιακή προστασίας των δικαιωμάτων του δημοσίου στον αιγιαλό και τους λοι-

πούς κοινόχρηστους χώρους, αφετέρου επιδιώκουν την αποφυγή νέων αυθαιρεσιών και συνεκτιμούν τις ανάγκες που έχουν προκύψει για οικονομικές και αναπτυξιακές δραστηριότητες», ανέφερε συγκεκριμένα η κ. Παπανάτσιου και εξήγησε ότι στόχος είναι να διορθωθούν αστοχίες του παρελθόντος, να υπάρξει ένας ενιαίος και διαφανής τρόπος για την προστασία του αιγιαλού και των λοιπών κοινόχρηστων χώρων, να διασφαλιστεί ότι θα υπάρχουν οι εντελώς αναγκαίες δραστηριότητες για τις οποίες η χρήση του αιγιαλού «αποτελεί ανελαστική προϋπόθεση για την άσκησή τους». Ταυτόχρονα, αντιμετωπίζονται και άλλα θέματα που έχουν προκύψει, όπως η επικαιροποίηση της νομοθεσίας για τα αντιδιαβρωτικά μέτρα, ο καθορισμός ενιαίου τρόπου για τον υπολογισμό του ανταλλάγματος για κάθε χρήση κ.λπ.

Συγκριτικά με τις ισχύουσες διατάξεις, η υφυπουργός Οικονομικών είπε ότι το νομοσχέδιο κινείται επί το αυστηρότερο και η Ελλάδα εναρμονίζεται κατά το δυνατόν με τη σύμβαση της Βαρκελώνης. Επίσης, απαγορεύεται ρητά, για πρώτη φορά, η κατασκευή κτισμάτων στην παραλία, την όχθη, την παρόχθια ζώνη, το υδάτινο στοιχείο ακόμα και στο υπέδαφος του βυθού της θάλασσας. Για πρώτη φορά, προβλέπεται υποχρεωτική ύπαρξη ελεύθερης διόδου από τον δημόσιο δρόμο προς τον αιγιαλό, όταν παρεμβάλλεται ιδιωτικό ακίνητο, σύμφωνα με τις διατάξεις της πολεοδομικής νομοθεσίας.

Εξάλλου, όπως τόνισε η υφυπουργός Οικονομικών, ο παλαιός αιγιαλός παύει να ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του δημοσίου, πλέον, ανήκει στη δημόσια κτήση και είναι ανεπίδεκτος κτήσης ιδιωτικών δικαιωμάτων. «Η συγκεκριμένη διάταξη αποτελεί τομή στο νομικό καθεστώς του παλαιού αιγιαλού», είπε η κ. Παπανάτσιου, όμως, σημείωσε ότι οι διατάξεις αυτές δεν θίγουν ήδη κτηθέντα ιδιοκτησιακά δικαιώματα ή ισχύουσες συμβάσεις παραχώρησης παλαιών αιγιαλών που έχουν γίνει μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου.

«Σίγουρα, στις περιπτώσεις που υπάρχει ζήτημα οικισμών στον παλαιό αιγιαλό μπορούμε να το συζητήσουμε ενόψει αντίστοιχης νομοθετικής πρωτοβουλίας με το υπουργείο Περιβάλλοντος», είπε η υφυπουργός Οικονομικών. Διευκρίνισε εξάλλου ότι διατηρούνται έργα που έχουν κατασκευαστεί με βάση αναπτυξια-

κούς νόμους ή συμβάσεις που έληξαν, με προϋποθέσεις την περιβαλλοντική αδειοδότηση, τη σύμφωνη γνώμη του υπουργείου Περιβάλλοντος, τη στατική επάρκεια κ.λπ. Σε κάθε περίπτωση, παραχώρηση της χρήσης πίσω από τον αιγιαλό γίνεται με βάση αυστηρότατες προϋποθέσεις του νόμου.

Ιδιαίτερα για την παραχώρηση απλής χρήσης, η υφυπουργός Οικονομικών επισήμανε ότι το υφιστάμενο πλαίσιο έχει αρκετά προβλήματα και ασάφειες που ενθαρρύνουν την αυθαιρεσία και την παρανομία. Πρόσθεσε, όμως, ότι με τις ηλεκτρονικές δημοπρασίες, με την αιτιολογημένη γνώμη των ΟΤΑ, και τις προβλέψεις του σχεδίου νόμου, καθίσταται πλέον απόλυτα σαφές το νομικό πλαίσιο για την παραχώρηση της απλής χρήσης. Παράλληλα, αυστηροποιείται το θεσμικό πλαίσιο προς όφελος της κοινοχρησίας. «Αφήνουμε ελεύθερο το 60% του συνολικού εμβαδού κάθε παραλίας, ισοκαταμετρημένο σε όλο το μήκος της παραλίας. Από τον υπολογισμό εξαιρούνται οι χώροι που είναι δυσπρόσιτοι και μη αξιοποιήσιμοι. Δηλαδή, δεν μπορούμε να αφήσουμε ελεύθερο το 60% και αυτό να είναι βράχια», εξήγησε η υφυπουργός Οικονομικών.

ΣΥΡΙΖΑ: Σεβασμός στον άνθρωπο, στο περιβάλλον, τη δημόσια περιουσία

«Πρώτιστη μέριμνα της σύνταξης αυτού του σχεδίου νόμου αποτελεί το αναφαίρετο δικαίωμα στους κατοίκους και στους επισκέπτες της χώρας μας ν' απολαμβάνουν την κοινοχρησία και την ελεύθερη πρόσβαση στις παραλίες και στους αιγιαλούς», ανέφερε ο εισηγητής ΣΥΡΙΖΑ, Κωνσταντίνος Παυλίδης. «Με τις παρούσες ρυθμίσεις, που δρομολογούμε και οι οποίες συναποφασίστηκαν με αρμόδιους φορείς, όπως οι Κτηματικές Υπηρεσίες, αντιμετωπίζουμε χρόνιες παθολογίες, που παρατηρούνται στο συγκεκριμένο τομέα, προβλέπουμε την αποτροπή νέων μελλοντικών αυθαιρεσιών, αλλά, κυρίως, θεσμοθετούμε ένα καλύτερο πλαίσιο με σεβασμό στον άνθρωπο, το περιβάλλον και τη δημόσια περιουσία», σημείωσε ο κ. Παυλίδης.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ

Συνέχεια από τη σελ 5

ΝΔ: Παράθυρο για νομιμοποίηση αυθαιρέτων

«Υπάρχουν νομοτεχνικές παρεμβάσεις στο ν. 2971/2001 περί αιγιαλού και παραλίας που, ουσιαστικά, νομιμοποιούν αυθαίρετες κατασκευές», κατήγγειλε ο εισηγητής της ΝΔ, Απόστολος Βεσυρόπουλος, και πρόσθεσε ότι «με το νομοσχέδιο καταλύεται η καταληκτική ημερομηνία της 28ης Ιουλίου του 2011, αφού σύμφωνα με όλους τους νόμους καμία αυθαίρετη κατασκευή δεν μπορεί να νομιμοποιηθεί και να ενταχθεί σε οποιαδήποτε διαδικασία τακτοποίησης πέρα από αυτή την ημερομηνία».

Ο βουλευτής της ΝΔ κατήγγειλε ότι «με συγκεκριμένες διατάξεις δίνεται η δυνατότητα νομιμοποίησης κάθε είδους αυθαίρετου στον αιγιαλό ή στην παραλία που ανεγέρθηκε από επιχείρηση που είχε ενταχθεί στον αναπτυξιακό νόμο και συμβληθεί με το Δημόσιο, τον ΕΟΤ ή ένα φορέα Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Το κυριότερο, ανοίγει παραθυράκι για αυθαίρετα που έχουν δημιουργηθεί μετά τις 28 Ιουλίου 2011 και τα οποία μπορούν να εξαιρεθούν από την κατεδάφιση με απόφαση του υπουργού Οικονομικών».

Οι βραχονησίδες

Ο κ. Βεσυρόπουλος επέκρινε άρθρο του νομοσχεδίου για τη δυνατότητα παραχώρησης βραχονησίδων, έναντι ανταλλάγματος, σε ιδιώτες. «Αυτό γίνεται με μια απόφαση του υπουργείου Οικονομικών και με τη σύμφωνη γνώμη των υπουργών Εθνικής Άμυνας, Πολιτισμού και Αθλητισμού, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και Τουρισμού. Να υπενθυμίσω ότι μέχρι σήμερα δεν επιτρέπεται παραχώρηση βραχονησίδων, ενώ για την παραχώρηση νησίδων, υφάλων, σκοπέλων και αβαθών θαλάσσιων εκτάσεων, προβλεπόταν ότι θα πρέπει προηγουμένως να έχει εκφράσει τη γνώμη του και να έχει καθορίσει τους όρους παραχώρησης το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού, κάτι που σε αυτή την περίπτωση δεν ισχύει πλέον», παρατήρησε ο βουλευτής της ΝΔ.

«Επιτρέπεται η παραχώρηση νησίδων και βραχονησίδων, ειδικά δεν έχουμε κανένα λόγο, μπορούμε να αφαιρέσουμε τις βραχονησίδες. Εάν επιμένετε κύριοι της αντιπολίτευσης, δεν έχουμε καμία αντίρρηση, δεν μας ενδιαφέρουν. Εξάλλου με την παραχώρηση νησίδων είναι και οι βραχονησίδες. Υφάλων, σκοπέλων, αβαθών θαλασσίων εκτάσεων για πολύ συ-

γκεκριμένους σκοπούς, δηλαδή, γεωτροφικούς, γεωργικούς, κτηνοτροφικούς, αλιευτικούς. Η εισήγηση προς τον υπουργό Άμυνας, απ' ό,τι ξέρω και απ' ό,τι ξέρουμε όλοι μας, δίνεται από το Γενικό Επιτελείο Ναυτικού προς τον υπουργό και εκείνος θα αποφασίσει εάν θα δοθεί ή όχι. Δηλαδή, εάν θα βάλουν κατόικια σε μια βραχονησίδα για βόσκηση ή εάν θα κάνουν κάτι άλλο», απάντησε η υφυπουργός Οικονομικών.

ΚΙΝΑΛ: Το νομοσχέδιο είναι η ταυτότητα του μεταλλαγμένου ΣΥΡΙΖΑ

«Υπάρχουν άρθρα στο νομοσχέδιο που αποδεικνύουν ότι η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ τα έχει δώσει όλα», παρατήρησε ο εισηγητής του ΚΙΝΑΛ, Γιάννης Κουτσούκος. «Η δικιά μας αποψη, για να είμαστε πολύ καθαροί, είναι ότι πέραν των προβλεπόμενων στον ισχύοντα νόμο, δεν χρειάζεται τίποτε άλλο, γιατί ο ισχύων νόμος προβλέπει και διαδικασίες που έχουν να κάνουν με νομιμοποιήσεις κτιρίων δημοσίου συμφέροντος, είτε είναι του Δημοσίου είτε είναι Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου ή ΟΤΑ», είπε ο βουλευτής του ΚΙΝΑΛ και κατηγόρησε την κυβέρνηση πως αν ήθελε να προστατεύσει το περιβάλλον και τον αιγιαλό θα είχε κάνει τέσσερα χρόνια μια σοβαρή δουλειά για την οριοθέτησή του. «Αυτό το νομοσχέδιο είναι η ταυτότητα του μεταλλαγμένου ΣΥΡΙΖΑ», ανέφερε χαρακτηριστικά ο Γιάννης Κουτσούκος.

ΚΚΕ: Αιγιαλοί, λίμνες και ποτάμια θυσία για την κερδοφορία του κεφαλαίου

«Στο όνομα της καπιταλιστικής ανάπτυξης, η κυβέρνηση νομιμοποιεί αυθαίρετα έργα, χωρίς ή καθ' υπέρβαση αδειών», ανέφερε ο εισηγητής του ΚΚΕ, Θανάσης Βαρδαλής. «Αιγιαλοί, λίμνες, ποτάμια, γίνονται θυσία στο βωμό της κερδοφορίας του κεφαλαίου. Ο τροποποιημένος νόμος του 2001, γίνεται ακόμη πιο φίλο-μονοπωλιακός, περισσότερο καταστροφικός για το περιβάλλον, και για μια σειρά ευαίσθητα οικοσυστήματα. Πιο εχθρικός απέναντι στη λαϊκή οικογένεια, που ακόμη πιο δύσκολα θα βρίσκει χώρο για λίγες ώρες αναψυχής τους θερινούς μήνες. Για να το πετύχει αυτό, ο ΣΥΡΙΖΑ, ενσωμάτωσε σε αυτό το νομοσχέδιο που συζητάμε, μια σειρά από πάρα πολλές αντιδραστικές ρυθμίσεις που είχαν επιχειρήσει να νομοθετήσουν οι προηγούμενες κυβερνήσεις, του ΠΑΣΟΚ και της ΝΔ, από το 2006 μέχρι το 2014, που ήταν η τελευταία τους προσπάθεια», κατήγγειλε ο βουλευτής του ΚΚΕ.

Ιδιαίτερα οξείς ήταν ο κ. Βαρδαλής και για το άρθρο του νο-

μοσχεδίου που περιλαμβάνει «το σύμφωνο οικιοθελούς προσφοράς κυβέρνησης και εφοπλιστών». «Με αυτή την «εθελοντική» προσφορά, η κυβέρνηση έρχεται να καλύψει τα ληστρικά προνόμια που απολαμβάνει, απ' όλες διαχρονικά τις κυβερνήσεις, το εφοπλιστικό κεφάλαιο και τα οποία φορτώνονται τριπλά και τριδιπλά στις πλάτες του λαού, με τη φορολογία και των ναυτεργατών, με ένταση της εκμετάλλευσης», είπε ο Θανάσης Βαρδαλής.

Θέμα για τη χρήση αιγιαλού ήγειρε και ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Ιωάννης Τσιρώνης. «Γιατί πρέπει η έρευνα υδρογονανθράκων να είναι ακριβώς στον αιγιαλό και δεν μπορεί να πάει λίγα μέτρα παραπάνω; Ειδικά η έρευνα υδρογονανθράκων δεν έχει σχέση με αποκλειστική χρήση αιγιαλού. Ποτέ δεν γίνεται έρευνα δηλαδή. Η τεχνολογία της έρευνας δεν θέλει τίποτα από τη χρήση του αιγιαλού, γιατί να αναφέρεται αυτό μέσα στο νομοσχέδιο;» αναρωτήθηκε ο βουλευτής.

«Σίγουρα η έρευνα αυτή δεν θέλει αιγιαλό σε καμία περίπτωση, θέλει θαλάσσιο χώρο. Από εκεί και μετά, αν απαιτείται να βάλουν κάποια συνοδά έργα, αυτό θα εκτιμηθεί σε κάθε περίπτωση. Κάθε περίπτωση είναι ιδιαίτερη. Δεν έχω καμία αντίρρηση, αλλά μπορεί να διέρχονται κάποιοι αγωγοί. Αν νομίζετε ότι δεν υπάρχει πουθενά παγκοσμίως χρήση αιγιαλού σε τέτοια περίπτωση, είμαι στη διάθεσή σας να το αφαιρέσουμε», απάντησε η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανατίου.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΕ ΔΥΟ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ

Σε διάστημα δύο έως τεσσάρων ετών θα έχουμε μία πρώτη ισχυρή εικόνα για τις δυνατότητες αξιοποίησης των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων, η οποία θα έχει εξαιρετικά πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα για την οικονομία επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης μιλώντας σήμερα στην τελετή υπογραφής των συμβάσεων για παραχώρηση των δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων σε δύο περιοχές του Ιονίου πελάγους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τη θαλάσσια περιοχή 10 στον Κυπαρισσιακό κόλπο, η οποία παραχωρήθηκε στα Ελληνικά Πετρέλαια και την θαλάσσια περιοχή «Ιόνιο» που παραχωρείται στην κοινοπραξία των ΕΛΠΕ με την Ισπανική Repsol.

Ο κ. Σταθάκης στάθηκε ιδιαίτερα στο θέμα της προστασίας του περιβάλλοντος σημειώνοντας ότι η χώρα μας έχει ενσωματώσει το σύνολο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας που ισχύει στην Ευρώπη και η οποία είναι η αυστηρότερη διεθνώς. Τόνισε ακόμη ότι με τη σημερινή υπογραφή αλλά και με τις αντίστοιχες συμβάσεις για την θαλάσσια περιοχή δυτικά της Κρήτης, κλείνει ένας μεγάλος κύκλος συμβάσεων παραχώρησης για έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Ο υπουργός υπογράμμισε εξάλλου ότι οι εξελίξεις στον τομέα αποτελούν μέρος των εξελίξεων που αφορούν το σύνολο της Ανατολικής Μεσογείου η οποία μπαίνει στο χάρτη των υδρογονανθράκων με δυνατότητες που διαμορφώνουν ένα πολύ φιλόδοξο σχέδιο για ολοκληρωτή την περιοχή.

«Τα Ελληνικά Πετρέλαια συμμετέχουν στις έρευνες υδρογονανθράκων σε 7 περιοχές στην Ελλάδα, οι οποίες μετά την υπογραφή των συμβάσεων για την Κρήτη θα αυξηθούν σε 9. Καταφέραμε να δείξουν έμπρακτα ενδιαφέρον για τη χώρα εταιρείες όπως η Exxon Mobil, η Total και η Edison», ανέφερε από την πλευρά του ο Πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου των Ελληνικών Πετρελαίων Ευστάθιος Τσोटσος, ο οποίος αναφέρθηκε ξεχωριστά και στην συνεργασία με την Repsol για την περιοχή του Ιονίου. Διαβεβαίωσε δε ότι ο όμιλος με συνεργασίες τόσο με ελληνικές όσο και με ξένες εταιρείες έχει αναδείξει σε προτεραιότητα τα ζητήματα της περιβαλλοντικής προστασίας.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων Ιωάννης Μπασιάς επεσήμανε ότι η χώρα πρέπει να εξερευνηθεί και να εκμεταλλευθεί τις εγχώριες ενεργειακές πηγές ενώ ανήγγειλε ότι τα επόμενα βήματα θα περιλαμβάνουν έρευνες σε χερσαίες λεκάνες όπως είναι τα Γρεβενά και η Θράκη.

Ο γενικός διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού των Ελληνικών Πετρελαίων Γιώργος Αλεξόπουλος αναφέρθηκε στα συγκριτικά πλεονεκτήματα της χώρας μας η οποία όπως είπε είναι μία καινούργια πετρελαιοπηγή περιοχή που έχει προσελκύσει το ενδιαφέρον ισχυρών επιχειρηματικών ομίλων.

Από την πλευρά του ο διευθυντής διεθνών δραστηριοτήτων της Repsol, Mikel Erquiaga σημείωσε ότι το σημερινό είναι το τρίτο συμβόλαιο που υπογράφει η εταιρεία στη χώρα μας ύστερα από μία μεγάλη διαδρομή που ξεκίνησε το 2015. Επαινετικά για τη δέσμευση του ομίλου για έρευνες στην Ελλάδα ενώ

χαρακτήρισε ως κλειδιά της επιτυχίας τις σχέσεις με τις τοπικές κοινωνίες, το σεβασμό του περιβάλλοντος, την εκπλήρωση των υποχρεώσεων που απορρέουν από το συμβόλαιο, την επιλογή σωστών τοπικών συνεργατών όπως είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια και την καλή συνεργασία με την κυβέρνηση και τους αρμόδιους φορείς του Δημοσίου.

Διαμαρτυρία κατά των ερευνών για υδρογονάνθρακες έκαναν την ώρα της τελετής υπογραφής των συμβάσεων έξω από το υπουργείο ακτιβιστές της Greenpeace.

Ανακοίνωση ΥΠΕΝ για την υπογραφή των δύο συμβάσεων για την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων σε περιοχές του Ιονίου

Πραγματοποιήθηκε χθες στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ) η υπογραφή δύο συμβάσεων για την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στο Ιόνιο. Σε αναλυτική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ σημειώνεται ότι:

Η πρώτη σύμβαση μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. αφορά στην παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή 10 στον Κυπαρισσιακό Κόλπο.

Η δεύτερη σύμβαση μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της κοινοπραξίας ΕΛ.ΠΕ. Α.Ε. - Repsol Exploración SA αφορά στην παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή Ιόνιο, Δυτική Ελλάδα.

Μεταξύ άλλων, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, ανέφερε στην ομιλία του:

«Πρακτικά με αυτές τις δύο συμβάσεις που υπογράφουμε σήμερα και τις δύο συμβάσεις που είναι σε εκκρεμότητα και αφορούν τις δύο θαλάσσιες περιοχές νότια και νοτιοδυτικά της Κρήτης, με την Κοινοπραξία ExxonMobil, Total και ΕΛ.ΠΕ., τις οποίες θα υπογράψουμε στα Χανιά, κλείνει ουσιαστικά ένας μεγάλος κύκλος συμβάσεων παραχώρησης για την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Σε 2 έως 4 χρόνια θα υπάρχει ασφαλή εικόνα για την έκταση και το μέγεθος των κοιτασμάτων».

Ο κ. Σταθάκης υπογράμμισε την περιβαλλοντική διάσταση, τονίζοντας πως «το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο έχει ενσωματώσει το σύνολο της περιβαλλοντικής νομοθεσίας που ισχύει στην Ευρώπη, που η αυστηρότερη διεθνώς. Στον τελευταίο δε νόμο που ψηφίσαμε θεσμοθετήθηκαν τα παρατηρητήρια υδρογονανθράκων. Η δυνατότητα, δηλαδή, οι τοπικές κοινωνίες να έχουν πλήρη, διαρκή και άμεσο έλεγχο των δραστηριοτήτων έρευνας και εξόρυξης και ταυτόχρονα απαγορεύσαμε, φυσικά, το fracking, αποτρέποντας οποιαδήποτε σχέση αξιοποίησης οξιστοληθικών δεδομένων».

Ειδική αναφορά έκανε ο Υπουργός στο πλαίσιο μέσα στο οποίο υπογράφονται αυτές οι συμβάσεις:

«Γίνονται σε ένα πλαίσιο που η ελληνική οικονομία έχει κλείσει τον κύκλο των μνημονίων, έχει αποκαταστήσει το αξίοχρεο του ελληνικού κράτους που αποτελούσε και τη βασική αιτία ένταξης στα μνημόνια και βρίσκεται σε μια φάση όπου η επιποσότητα της διεθνούς κοινότητας είναι δεδομένη. Αποτυπώ-

νεται πλέον στα πολύ χαμηλά επιτόκια με τα οποία δανείζει το ελληνικό Δημόσιο στις διεθνείς αγορές, στη συμμετοχή πολύ σημαντικών διεθνών εταιρειών, σε πληθώρα επενδυτικών project στην Ελλάδα και φυσικά στον συγκεκριμένο τομέα με την εμπλοκή σε αυτές τις διαδικασίες σημαντικών εταιρειών από Αμερική και Ευρώπη οι οποίες συμμετέχουν δραστήρια και έχουν την τεχνογνωσία και τα κεφάλαια προκειμένου να υπάρξει μια προοπτική αξιοποίησης αυτού του πλούτου που έχει, εν δυνάμει, η χώρα».

Οι δύο αυτές συμβάσεις «εντάσσονται στο πλαίσιο των γενικότερων αλλαγών στην Ανατολική Μεσόγειο, μετά τις ανακαλύψεις κοιτασμάτων στην Αίγυπτο, στην Κύπρο και στο Ισραήλ», επισήμανε ο κ. Σταθάκης.

«Όλα δείχνουν ότι η Ανατολική Μεσόγειος εισέρχεται δυναμικά στο χάρτη των υδρογονανθράκων, διαμορφώνοντας ένα πολύ διαφορετικό πλαίσιο στην ευρύτερη περιοχή. Η Ελλάδα βρίσκεται στο σταυροδρόμι όλων αυτών των αλλαγών, έχουν γίνει σημαντικές συζητήσεις και πρωτοβουλίες, στις οποίες η Ελλάδα αντιμετωπίζει πλέον ένα αναβαθμισμένο διεθνή ρόλο», τόνισε.

Στον χαιρετισμό του ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος των ΕΛ.ΠΕ., Στάθης Τσोटσος σημείωσε, μεταξύ άλλων: «Με τη σημερινή υπογραφή των δύο νέων συμβάσεων παραχώρησης ο Όμιλος υλοποιεί στο μεγαλύτερο μέρος το πρόγραμμα ανάπτυξης χαρτοφυλακίου στην Ελλάδα, συμμετέχοντας σήμερα στην έρευνα 7 εκ των 9 παραχωρήσεων και με την ολοκλήρωση του κύκλου παραχωρήσεων σε 9 εκ των 12, με έμφαση στην ασφάλεια και ιδιαίτερη ευαισθησία για την προστασία του περιβάλλοντος. Η εκπνευσμένη βούληση της πολιτικής ηγεσίας του ΥΠΕΝ, ώστε μέσα στο καλοκαίρι να κυρωθούν από τη Βουλή και οι άλλες συμβάσεις για τις δύο θαλάσσιες περιοχές στην Κρήτη, σηματοδοτεί —εκ των πραγμάτων— την απαρχή μιας νέας εποχής για την χώρα».

Και πρόσθεσε ότι «ο Όμιλος ΕΛ.ΠΕ. σχεδίασε και ήδη ολοκλήρωσε την οργανωτική αναδιάρθρωση του τομέα με την ίδρυση της εταιρείας Holding ΕΛ.ΠΕ. Upstream, η οποία κατέχει το συνολικό χαρτοφυλάκιο των παραχωρήσεων και σήμερα συμμετέχει για πρώτη φορά στην υπογραφή της παραχώρησης στο Ιόνιο με τον Πρόεδρό της και Διευθύνοντα Σύμβουλο Γ. Αλεξόπουλο».

Ο Γιώργος Αλεξόπουλος, Γενικός Διευθυντής Στρατηγικού Σχεδιασμού και Νέων Δραστηριοτήτων του Ομίλου και Εκτελεστικό Μέλος του Δ.Σ. των ΕΛ.ΠΕ. επισήμανε στον χαιρετισμό του: «Μετά από πολλά χρόνια απραξίας, η έρευνα για υδρογονάνθρακες στον ελλαδικό χώρο έχει επανεκκινηθεί. Το διεθνές ενδιαφέρον στους πρόσφατους διαγωνισμούς ήταν αξιόλογο, με δεδομένα τόσο τις σχετικά χαμηλές τιμές του πετρελαίου όσο και το γεγονός ότι η χώρα μας αποτελεί καινούργια πετρελαιοπηγή περιοχή».

Χαιρετισμό, επίσης, απηύθυναν, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Ε.Δ.Ε.Υ., Γιάννης Μπασιάς και ο Director of Global New Ventures της Repsol, Mikel Erquiaga.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΕ ΔΥΟ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΥΠΕΝ: Ενημερωτικό σημείωμα για τη θαλάσσια περιοχή 10 (Κυπαρισσιακός - Ιόνιο)

Σύμβαση για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή 10 Ιόνιο Πέλαγος

23.07.14 – Υπουργική Απόφαση για το είδος της σύμβασης, «Σύμβαση Μίσθωσης»

31.07.14- Υπουργική Απόφαση «Προκήρυξη Διεθνούς Διαγωνισμού για παραχώρηση δικαιώματος έρευνας & εκμετάλλευσης ΥΑ στις τρεις χερσαίες περιοχές» η οποία έληξε στις 06.02.15

31.03.2015- Υπουργική Απόφαση για παράταση της προθεσμίας υποβολής προσφορών μέχρι τις 14.07.2015 (ΦΕΚ 704B/24.04.15)

25.11.15: Σύσταση Επιτροπής Αξιολόγησης

Διαδικασία αξιολόγησης

ο Άνοιγμα προσφορών

ο Αποστολή συμπληρωματικών στοιχείων

ο Παρουσιάσεις από τις εταιρείες των προγραμμάτων ερευνών τους.

ο Υπολογισμοί των εσόδων του Ελληνικού Δημοσίου (κυρίως των royalties)

ο Διαπραγματεύσεις για βελτίωση των προσφορών

ο Διαπραγμάτευση για τις συμβάσεις

Παράταση θητείας της Επιτροπής Αξιολόγησης των θαλάσσιων περιοχών μέχρι τα τέλη του 2017 για τις περιοχές 1 και 10

1.12.16: Υπουργική Απόφαση για ορισμό Επιλεγέντος Αιτούντος Κάλυψη από Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) (ΚΥΑ 03/07/2017)

Έλεγχος της σύμβασης μίσθωσης από το Ελεγκτικό Συνέδριο Υπογραφή συμβάσεων μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου δια του Υπουργού ΠΕΝ, της ΕΔΕΥ και των ΕΛΠΕ

θα ακολουθήσει κύρωση της σύμβασης από τη Βουλή.

Ανάδοχος: ΕΛΠΕ Α.Ε. 100%

Στάδιο έρευνας: Διαρκεί 8 έτη με δυνατότητα παράτασης.

Το στάδιο αυτό διαιρείται σε διαδοχικές ερευνητικές φάσεις που ορίζονται για τη συμβατική περιοχή ως εξής:

- Πρώτη φάση: 3 έτη
- Δεύτερη φάση: 3 έτη
- Τρίτη φάση: 2 έτη

Σημαντικές ερευνητικές εργασίες κατά φάση:

Α' φάση:

- Πρόσκτηση και επεξεργασία 1200 χλμ 2D σεισμικών δεδομένων. Επανεπεξεργασία 300 χλμ 2D υφιστάμενων δεδομένων.
- Λοιπές γεωφυσικές έρευνες: μαγνητική και βαρυτική έρευνα
- Γεωλογικές μελέτες και ανάλυση λεκανών
- Περιβαλλοντική Μελέτη Αρχικής Κατάστασης (I), Σχέδιο Περιβαλλοντικής Δράσης

Β' φάση:

- Πρόσκτηση και επεξεργασία 400 τχλμ ή 400 τχλμ 3D σεισμικών δεδομένων.
- Πετροφυσική και Γεωφυσική ανάλυση.
- Περιβαλλοντική μελέτη II και Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Γ' φάση:

- Επανεκτίμηση σεισμικών δεδομένων
- Επανεξέταση γεωλογικών και γεωφυσικών δεδομένων
- Περιβαλλοντική Μελέτη III & Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων
- Ερευνητική γεώτρηση

Οικονομικό όφελος ελληνικού Δημοσίου

Κατά την έναρξη κάθε φάσης ο ανάδοχος καταθέτει εγγυητικές επιστολές, όπως σε κάθε πιθανή παράταση.

Η έκταση της συμβατικής περιοχής περίπου 3.420,6 χλμ²

Το ελληνικό Δημόσιο θα εισπράξει:

Κατά τη φάση έρευνας:

- 400.000 € με την υπογραφή της σύμβασης (Signature Bonus)
- Στρεμματικές αποζημιώσεις (surface fees) περίπου 2 εκατ. ευρώ συνολικά κατά τις τρεις φάσεις έρευνας (σε διάρκεια 8 ετών).
- Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει και να παρέχει τεχνική υποστήριξη στο προσωπικό του Δημοσίου/ΕΔΕΥ ΑΕ, για το σκοπό αυτό καταβάλλει το ποσό των 80.000 ευρώ ετησίως για όσο διαρκεί η έρευνα.

Κατά τη φάση εκμετάλλευσης:

1. Αποδίδονται στο Δημόσιο 1.000 ευρώ/τετρ. χλμ περιοχής εκμετάλλευσης ετησίως καθ' όλη τη διάρκεια του σταδίου εκμετάλλευσης.
2. Καθ' όλο το στάδιο εκμετάλλευσης αποδίδονται στο Δημόσιο μισθώματα (royalties)
3. Επιπλέον ποσά ανάλογα με την αθροιστική παραγωγή μετρούμενη σε βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου (μπόνους παραγωγής).
4. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει και να παρέχει τεχνική υποστήριξη στο προσωπικό του Δημοσίου/ΕΔΕΥ, για το σκοπό αυτό καταβάλλει το ποσό των 140.000 ευρώ ετησίως για όσο διαρκεί η εκμετάλλευση.

ΥΠΕΝ: Ενημερωτικό σημείωμα για τη θαλάσσια περιοχή Ιόνιο

Σύμβαση για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια περιοχή Ιόνιο

Πρόκειται για διαδικασία που κινήθηκε μετά από αίτημα των ενδιαφερόμενων τον Ιούνιο του 2017.

• 22.6.2017 - Υπουργική Απόφαση για την αποδοχή αίτησης

• 11.08.17- Υπουργική Απόφαση «Προκήρυξη Διεθνούς Διαγωνισμού για παραχώρηση δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων σε θαλάσσια περιοχή στη Δυτική Ελλάδα (Ιόνιο)» (ΦΕΚ 2849B)

• 21.08.17 – Υπουργική Απόφαση για το είδος της Σύμβασης, «Σύμβαση Μίσθωσης» (ΦΕΚ 2885B)

• 2.12.2017: Δημόσιαση της πρόσκλησης του Διεθνούς διαγωνισμού στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης

• 09.03.18: Σύσταση Επιτροπής Αξιολόγησης

• Διαδικασία αξιολόγησης

• 21.08.18: Υπουργική Απόφαση για ορισμό Επιλεγέντος Αιτούντος

• Κάλυψη από Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (-ΣΜΠΕ)

• Έλεγχος των συμβάσεων από το Ελεγκτικό Συνέδριο

• Υπογραφή συμβάσεων μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου δια του Υπουργού ΠΕΝ και της ΕΔΕΥ

θα ακολουθήσει κύρωση των συμβάσεων από τη Βουλή.

Ανάδοχος: ΕΛΠΕ Α.Ε. (50%) – REPSOL EXPLORACION SA (50%)

Στάδιο έρευνας: Διαρκεί 8 έτη με δυνατότητα παράτασης.

Το στάδιο αυτό διαιρείται σε διαδοχικές ερευνητικές φάσεις που ορίζονται για τη συμβατική περιοχή ως εξής:

• Πρώτη φάση: 3 έτη

• Δεύτερη φάση: 2 έτη

• Τρίτη φάση: 2 έτη

Σημαντικές ερευνητικές εργασίες κατά φάση:

Α' φάση:

- Πρόσκτηση 1600 χλμ. 2D σεισμικών δεδομένων.
- Επανεπεξεργασία 500 χλμ. 2D σεισμικών δεδομένων
- Λοιπές γεωφυσικές έρευνες
- Γεωλογικές εργασίες.
- Περιβαλλοντικές μελέτες

Β' φάση:

- Σεισμική έρευνα 3D
- Γεωλογικές εργασίες.
- Περιβαλλοντικές μελέτες
- Ερευνητική γεώτρηση μέχρι το βάθος των 1.400 μ. κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας

Γ' φάση:

- Γεωλογικές εργασίες.
- Περιβαλλοντικές μελέτες
- Οικονομικό όφελος ελληνικού Δημοσίου
- Κατά την έναρξη κάθε φάσης ο ανάδοχος καταθέτει εγγυητικές επιστολές, όπως σε κάθε πιθανή παράταση.

Η έκταση της συμβατικής περιοχής περίπου 6.671,13 χλμ²

Το ελληνικό Δημόσιο θα εισπράξει:

Κατά τη φάση έρευνας:

- 500.000 ευρώ με την υπογραφή της σύμβασης (Signature Bonus)
- Στρεμματικές αποζημιώσεις (surface fees) περίπου 850.000 ευρώ συνολικά κατά τις τρεις φάσεις έρευνας (σε διάρκεια 8 ετών).
- Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει και να παρέχει τεχνική υποστήριξη στο προσωπικό του Δημοσίου (ΕΔΕΥ), για το σκοπό αυτό καταβάλλει το ποσό των 100.000 ευρώ ετησίως για όσο διαρκεί η έρευνα.

Κατά τη φάση εκμετάλλευσης:

1. Καθ' όλο το στάδιο εκμετάλλευσης αποδίδονται στο Δημόσιο μισθώματα (royalties).
2. Καταβάλλονται 200 ευρώ/ τετρ. χλμ. της περιοχής εκμετάλλευσης ανά έτος.
3. Επιπλέον ποσά ανάλογα με την παραγωγή μετρούμενη σε βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου (μπόνους παραγωγής).
4. Ο ανάδοχος υποχρεούται να εκπαιδεύσει και να παρέχει τεχνική υποστήριξη στο προσωπικό του Δημοσίου/ΕΔΕΥ, για το σκοπό αυτό καταβάλλει το ποσό των 140.000 ευρώ ετησίως για όσο διαρκεί η εκμετάλλευση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΞΟΥΡΥΞΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΜΕ ΜΕΘΟΔΟ ΤΟΥ FRACKING ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΣΕΙΣΜΟΥΣ

Σύμφωνα με τα αδιάσειστα, πλέον, στοιχεία των ερευνών, λένε οι επιστήμονες

Μέχρι προ ολίγων μηνών —αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-θεωρείτο τερατολογία να πιστεύει κανείς πως οι ανθρώπινες δραστηριότητες προκαλούν σεισμικές δονήσεις —εκτός εάν αυτό χρησιμοποιούνταν μεταφορικά. Όμως πλέον τα δεδομένα έχουν αλλάξει άρδην, καθώς υπάρχουν αδιάσειστες αποδείξεις πως απ' άκρου εις άκρον στον πλανήτη, οι ανθρώπινες δραστηριότητες είναι δυνατόν να αποτελέσουν αιτία για μία δόνηση οποιουδήποτε μεγέθους.

Σύμφωνα με έρευνα, που δημοσιεύθηκε στο Seismological Research Letters, δύο δονήσεις έντασης 5 και 5,3 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, που καταγράφηκαν τον περασμένο Δεκέμβριο και τον Ιανουάριο του τρέχοντος έτος στη νότια περιοχή Σιτσουάν της Κίνας, προκαλώντας υλικές ζημιές και τραυματισμό δεκάδων ανθρώπων, στην ουσία οφειλόνταν σε διαδικασίες άντλησης υδρογονανθράκων.

Από το 2010 οι «σχιστόλιθοι του Τσανγκκίγκ» (πετρώματα πλούσια σε μεθάνιο) έχουν αρχίσει να υφίστανται κατεργασία «fracking» με υδραυλική διάρρηξη των πετρωμάτων σε διάφορες εγκάρσιες τομές, προκειμένου να απελευθερώσουν φυσικό αέριο και υδρογονάνθρακες, και οι οποίες έχουν αρχίσει να πολλαπλασιάζονται από το 2014.

Όπως εξηγεί ο Σινγκλίν Λέι, συντάκτης της σχετικής έρευνας, «οι αποδείξεις πως οι αντίστοιχοι σεισμοί οφείλονται στο

fracking είναι πλέον αδιάσειστες και είμαστε βέβαιοι πως και άλλες ανάλογες δονήσεις οφείλονται στα αποτελέσματα της διάχυσης υδάτων στο υπέδαφος προκειμένου να το διαρρήξουν».

Οι σεισμικές δονήσεις του Δεκεμβρίου και του Ιανουαρίου καταγράφηκαν σε ένα εστιακό βάθος μόνον δύο έως δέκα χλμ. από την επιφάνεια του εδάφους, όπως ακριβώς αναμένεται από τις δοκιμαστικές σεισμικές δονήσεις που προκαλεί ο άνθρωπος. Επιπλέον συνέβησαν κατά τη χρονική στιγμή που είχαν ξεκινήσει εγχύσεις ύδατος σε τομές όχι πολύ μακριά από τον υποστρωματικό φλοιό που μετακινήθηκε.

Όλα τα στοιχεία είναι συμβατά με τους μαθηματικούς υπολογισμούς που αποδεικνύουν πως σε μία κατάσταση όπως στο Σιτσουάν, η έγχυση υδάτων μπορεί να προκαλέσει δονήσεις, ακόμη και μεγάλης έντασης. Μάλιστα ένα από τα ρήγματα που προκάλεσε τη μία από αυτές δεν ήταν γνωστή, γεγονός που κατά τον Λέι θα πρέπει να κρούσει τον κώδωνα του κινδύνου για τους υπευθύνους, που θα πρέπει προτού ξεκινήσουν μία διαδικασία fracking για την εξαγωγή υδρογονανθράκων, να διαπιστώνουν την ύπαρξη ρωγμών στο υπέδαφος, οι οποίες θα ήταν ενδεχόμενο να μετακινηθούν σε περίπτωση έγχυσης υδάτων.

Αλλά δεν είναι μόνον η Κίνα που έχει προβλήματα από σει-

σμούς που προκλήθηκαν από fracking. Τα τελευταία χρόνια ακόμη και η Αμερικανική Γεωλογική Εταιρεία USGS έχει συντάξει χάρτες που επισημαίνουν τις περιοχές κινδύνου για σεισμικές δονήσεις που προκαλούνται από ανθρώπινες δραστηριότητες.

Περιοχές που δεν θα πρέπει οι αρχές να προσπεράσουν ελαφρά τη καρδία, δεδομένου ότι είναι πολυπληθείς, όπως οι Πολιτείες της Οκλαχόμας, του Κάνσας, του Τέξας, του Άρκανσο, του Κολοράντο, του Νέου Μεξικού, του Οχάιο και της Αλαμπάμα. Στο παρελθόν είναι ακριβώς τούτες οι περιοχές που δοκιμάστηκαν από σεισμούς οφειλόμενους σε ανθρώπινες ενέργειες, αν και η έντασή τους δεν είχε ξεπεράσει τα 3 Ρίχτερ —με εξαίρεση τη δόνηση 5,1 βαθμών Ρίχτερ που σχετιζόταν με την έγχυση υδάτων σε παραπλήσια περιοχή. Βάσει των στοιχείων της USGS, υπάρχουν περιοχές στις ΗΠΑ όπου ο κίνδυνος για τέτοιες ανθρωπογενείς δονήσεις έχει αυξηθεί κατά 10 βαθμούς στην ανάλογη κλίμακα, όπως για παράδειγμα η ζώνη Ντάλας-Φορτ Γουόρθ, όπου σύμφωνα με τα μοντέλα της ομοσπονδιακής υπηρεσίας διαχείρισης εκτάκτων αναγκών (Federal Emergency Management Agency), ένας σεισμός μεγέθους 5,6 Ρίχτερ στο Ντάλας θα μπορούσε να καταστρέψει έως και 80.000 κτίρια και να προκαλέσει ζημιές 9,5 δισ. δολαρίων.

ΟΙ ΑΛΠΕΙΣ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΣΧΕΔΟΝ ΧΩΡΙΣ ΚΑΘΟΛΟΥ ΠΑΓΟΥΣ ΕΩΣ ΤΟ 2100

Λόγω κλιματικής αλλαγής, προειδοποιούν οι επιστήμονες

Οι Ευρωπαϊκές Άλπεις θα χάσουν περίπου τα δύο τρίτα των σημερινών πάγων τους έως το 2100, αν η άνοδος της θερμοκρασίας είναι σχετικά περιορισμένη, ενώ κινδυνεύουν να μείνουν σχεδόν χωρίς καθόλου παγετώνες έως το τέλος του αιώνα, αν η θερμοκρασία ξεφύγει από τον έλεγχο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτά είναι τα ανησυχητικά σενάρια που παρουσίασαν Ελβετοί επιστήμονες, με επικεφαλής τον δρ Χάρι Ζεκολάρι του Ομοσπονδιακού Ινστιτούτου Τεχνολογίας στη Ζυρίχη (ETH) και του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Ντελφτ της Ολλανδίας, στο συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Γεωεπιστημών (EGU) στη Βιέννη, ενώ παράλληλα έκαναν σχετική δημοσίευση στο περιοδικό Cryosphere (Κρυόσφαιρα).

Η νέα μελέτη είναι η πιο ολοκληρωμένη που έχει γίνει μέχρι σήμερα σχετικά με το πιθανό μέλλον των περίπου 4.000 παγετώνων των Άλπεων. Προβλέπει ότι μεταξύ 2017-2050 σχεδόν ο μισός όγκος (50%) των παγετώνων θα

έχει εξαφανιστεί και αυτό άσχετα με το πόσο θα καταφέρει η ανθρωπότητα να περιορίσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα. Μετά το 2020, σύμφωνα με τον Ζεκολάρι, «η εξέλιξη των παγετώνων θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό από το πώς θα εξελιχθεί το κλίμα και πόσο θα ανέβει η θερμοκρασία».

Σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με τους επιστήμονες, η απώλεια πάγων δεν θα είναι αμελητέα και θα επηρεάσει δραματικά το οικοσύστημα, το τοπίο και την οικονομία της περιοχής των Άλπεων, η οποία προσελκύει μέχρι σήμερα μεγάλους αριθμούς τουριστών. Αλλά είναι αμφίβολο κατά πόσο θα συνεχιστεί αυτό μελλοντικά στον ίδιο βαθμό, αν τα αλπικά βουνά μείνουν γυμνά από πάγους, καθώς επίσης από χλωρίδα και από πανίδα, αφού οι πάγοι τροφοδοτούν ζώα και φυτά με νερό, καθώς επίσης τη γεωργία και τις υδροηλεκτρικές μονάδες.

Το 2017 οι Άλπεις είχαν περίπου ένα συνολικό όγκο 100

κυβικών χιλιομέτρων παγετώνων. Με βάση το ενδιάμεσο σενάριο άνοδου της θερμοκρασίας και εφόσον αυτή δεν ξεπεράσει τους δύο βαθμούς Κελσίου σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα, εκτιμήθηκε ότι ο όγκος των αλπικών παγετώνων θα μειωθεί σε περίπου 37 κυβικά χιλιόμετρα έως το 2100, δηλαδή σχεδόν στο ένα τρίτο του σημερινού όγκου. Με βάση το απαισιόδοξο σενάριο μιας μεγαλύτερης άνοδου της θερμοκρασίας, θα έχει μείνει το πολύ το 5% των παγετώνων έως το 2100.

Αλλά ακόμη κι αν καταφέρουμε να σταματήσουμε την περαιτέρω άνοδο της θερμοκρασίας, οι παγετώνες πάλι εκτιμάται ότι θα χάσουν περίπου το 40% του σημερινού όγκου τους έως το 2050.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.the-cryosphere.net/13/1125/2019/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝ. ΥΠΕΝ, Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: «Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ»

Ισχυρό παρόν έδωσαν μέλη της κυβέρνησης, της Βουλής, της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της ακαδημαϊκής κοινότητας, καθώς και εκπρόσωποι οικονομικών, κοινωνικών και παραγωγικών φορέων, στο 1ο Forum Κυκλικής Οικονομίας στην Ελλάδα, που συνδιοργάνωσαν το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (ΟΚΕ) και ολοκληρώθηκε νωρίτερα στην Αίγλη Ζαπείου, με μεγάλη επιτυχία. Όλοι οι συμμετέχοντες κατέδειξαν την ανάγκη η χώρα, όχι μόνο να μπει στην εποχή της Κυκλικής Οικονομίας, αλλά και να επιταχύνει τον βηματισμό της, ώστε τα αποτελέσματα να είναι εμφανή και άμεσα. Μάλιστα, από τους εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής τονίστηκε ότι η Ελλάδα ανήκει στην πρωτοπορία των ευρωπαϊκών χωρών που έχουν και υλοποιούν Στρατηγική Κυκλικής Οικονομίας. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ ο Αν. ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, συνοψίζοντας τα συμπεράσματα των εργασιών του διήμερου Forum επιβεβαίωσε τη βούληση της πολιτείας για αλλαγή καταναλωτικών προτύπων και παραγωγικών μοντέλων, ώστε η αναπτυξιακή δυναμική που θα προσδώσει η εφαρμογή της Κυκλικής Οικονομίας στη χώρα να αποδώσει άμεσα αποτελέσματα, δημιουργώντας νέο προϊόν και νέα εργασία. Η Ελλάδα, σταθερά προσηλωμένη στους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης και με γνώμονα την Συμφωνία των Παρισιών για το Κλίμα, είναι μία από τις πρώτες χώρες της Ευρώπης που εντάσσει την Κυκλική Οικονομία στο αναπτυξιακό και παραγωγικό της μοντέλο, γεγονός που αναγνώρισαν και επιβράβευσαν όλοι οι εκπρόσωποι της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και όλοι οι εκπρόσωποι του παραγωγικού κόσμου που συμμετείχαν στο Forum.

Επιπλέον, ο Αν. ΥΠΕΝ ανακοίνωσε μεταξύ άλλων ότι το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας θέλοντας να σηματοδοτήσει την μετάβαση από τη θεωρία στην πράξη, υιοθετεί έξι (6) Δήμους της Δυτικής Αττικής αναλαμβάνοντας μαζί με την ομάδα του SRSS τον σχεδιασμό του Συστήματος Διαλογής στην Πηγή με προτεραιότητα στο οργανικό υλικό και τα ανακυκλώσιμα και με άμεσο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής για τους Δήμους Περιστερίου, Αιγάλεω, Νίκαιας-Ρέντη, Χαϊδαρίου, Αγίας Βαρβάρας και Κορυδαλλού. Ταυτόχρονα, κάλεσε τους Δήμους όλης της χώρας να συμμετάσχουν σε ένα ΤΑΙΕΧ-EIR PEER 2 PEER Εργαστήριο σύνδεσης Ευρωπαϊκών πόλεων με φιλόδοξες προσπάθειες στην αναβάθμιση της διαχείρισης των απορριμμάτων τους και στη συνεισφορά τους στην Κυκλική Οικονομία, που διοργανώνει το ΥΠΕΝ σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Το διήμερο αυτό διαδραστικό σεμινάριο, που θα πραγματοποιηθεί στις 12 και 13 Ιουνίου 2019 στην Αθήνα, θα δώσει την ευκαιρία σε 15 Δήμους της χώρας να ανταλλάξουν εμπειρίες και παραδείγματα καλών πρακτικών με εμπειρογνώμονες στη διαχείριση δημοτικών αποβλήτων από διάφορες ευρωπαϊκές πόλεις που έχουν εφαρμόσει με επιτυχία μέτρα για τον εκσυγχρονισμό της διαχείρισης των αστικών αποβλήτων τους και την προσαρμογή τους στα πρότυπα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.» Έχουμε αποφασίσει ως Υπουργείο ότι η εσφορά για την Κυκλική Οικονομία θα χρηματοδοτεί κατά προτεραιότητα τον κλάδο του οργανικού και της διαλογής στην πηγή ανά Δήμο. Το σύνολο της εσφοράς θα επιστρέφει στους Δήμους και όχι σε Μονάδες Επεξεργασίας», ανέφερε ο Σωκράτης Φάμελλος.

Κλείνοντας, δεν παρέλειψε να επισημάνει και το ζήτημα του οικολογικού σχεδιασμού: «Δεν μπορούμε να επιτρέπουμε άλλο την διακίνηση υλικών για τα οποία δεν αναλαμβάνει την ευθύνη του ο παραγωγός, με βάση το οικολογικό τους αποτύπωμα. Είναι ξεκάθαρο λοιπόν ότι τα Συστήματα Διευρυμένης Ευθύνης Παραγωγού πρέπει να έχουν τιμοκατάλογο λαμβάνοντας υπόψη τον οικολογικό σχεδιασμό και τα οικολογικά χαρακτηριστικά του προϊόντος. Δεν είναι δυνατόν να έχει ίδια εισφορά για την ανακύκλωση του ένα προϊόν που είναι ανακυκλώσιμο με ένα προϊόν που δεν μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί λόγω ανποικολογικού σχεδιασμού των υλικών του. Από την πλευρά μας θα εφαρμόσουμε αντικίνητρα για αυτό το υπολειπόμενο ρεύμα, δηλαδή αυξημένα τέλη για τα υλικά που οφείλουν να ανακυκλωθούν και δεν δύναται να ανακυκλωθούν. Γιατί αυτό υποτιμά τις επιχειρήσεις που μπαίνουν στην Κυκλική Οικονομία και τις υποχρεώνει της».

Τέλος, ο Σωκράτης Φάμελλος ανέφερε ότι η απόφαση της Κυβέρνησης αλλά και της Οικονομικής Επιτροπής είναι το Forum Κυκλικής Οικονομίας να έχει πρακτικά αποτελέσματα και κυρίως συνέχεια. Πρότεινε το 2ο Forum να συνδυαστεί με μια Έκθεση Κυκλικής Οικονομίας και Καινοτομίας και να διοργανωθεί μια πρωτοβουλία βελτιστων πρακτικών σε επιστημονικό και σε παραγωγικό επίπεδο. «Η έμπνευση και η ενέργεια που μοιραστήκαμε, οι δεσμεύσεις που αναλάβαμε σε αυτό το 1ο Forum Κυκλικής Οικονομίας πρέπει να μεταφερθούν στην οικονομία, στη διοίκηση, την αυτοδιοίκηση, την παραγωγή και φυσικά την κοινωνία», κατέληξε.

ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΞΥΠΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ» ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΘΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Ένα ολοκληρωμένο ηλεκτρονικό σύστημα έξυπνης στάθμευσης, με σκοπό την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της πόλης, την αναβάθμιση και την εξυπηρέτηση των οδηγών επισκεπτών και κατοίκων της, θα αποκτήσει η Αθήνα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σήμερα ανακοινώθηκε από τον δήμαρχο Αθηναίων, Γιώργο Καμίνη, η σύναψη σχετικής συμφωνίας μεταξύ της Ανώνυμης Αναπτυξιακής Εταιρίας Μηχανογράφησης και Επιχειρησιακών Μονάδων ΟΤΑ του Δήμου Αθηναίων - ΔΑΕΜ Α.Ε. και της Ένωσης Εταιριών «ΟΤΕΑ.Ε. - ΟΝΕΧ Σ.Α.». Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 497.950,00 Euro και προβλέπεται να αποπερατωθεί σε 6 μήνες

από την υπογραφή της σύμβασης. Η συμφωνία προβλέπει την εγκατάσταση στο οδόστρωμα, σε κεντρικούς εμπορικούς δρόμους της Αθήνας, σε πρώτη φάση στην περιοχή του Ευαγγελισμού και του Κολωνακίου, χιλίων (1000) αισθητήρων έξυπνης στάθμευσης, που μέσω mobile εφαρμογής (iOS και Android), θα ενημερώνουν τους οδηγούς που ακριβώς υπάρχουν ελεύθερες θέσεις στάθμευσης. Οι οδηγοί, μόλις παρκάρουν σε έξυπνη θέση στάθμευσης, θα μπορούν μέσω της υπάρχουσας mobile εφαρμογής MyAthensPass, να πληρώνουν για τον χρόνο στάθμευσής τους. Επιπλέον, θα εγκατασταθεί μία ενιαία Πλατφόρμα Έξυπνης Πόλης για την υποστήριξη και τη διαχείριση των αι-

σθητήρων. Η πλατφόρμα θα παρέχει στη Διοίκηση του δήμου ένα κέντρο ελέγχου λειτουργίας με ταμπλό (dashboards), όπου θα αποτυπώνεται η συνολική εικόνα της στάθμευσης στο κέντρο της Αθήνας. Με αυτόν τον τρόπο, η Δημοτική Αστυνομία θα έχει τη δυνατότητα από απόσταση να ελέγχει τη νομιμότητα και την πληρωμή της θέσης στάθμευσης καθώς και την εύρυθμη λειτουργία όλου του συστήματος. «Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο έξυπνης στάθμευσης στην Ελλάδα και ένα από τα μεγαλύτερα στην Ευρώπη» τόνισε ο κ. Καμίνης, επισημαίνοντας ότι «η Αθήνα πρωτοπορεί στον ψηφιακό μετασχηματισμό των πόλεων, επενδύοντας σε έργα μεγάλης κλίμακας.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ ΜΕΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Την κατασκευή αγωγών δικτύου όμβριων υδάτων στον Δήμο Περάματος, προϋπολογισμού 700.000 ευρώ δρομολόγησαν με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης η περιφερειάρχης Αττικής Ρένα Δούρου και ο δήμαρχος Περάματος Γιάννης Λαγουδάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο αφορά στην κατασκευή των έργων αποστράγγισης ομβρίων με στόχο την αποφυγή πλημμυρικών φαινομένων στην ευρύτερη περιοχή. Πρόκειται για επέκταση του υφιστάμενου δικτύου επί της οδού Πλαστήρα, καθώς και η κατασκευή τμημάτων σε παρακείμενους δρόμους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΕΩΣ 500.000 ΕΥΡΩ ΣΤΟΥΣ ΠΑΡΑΒΑΤΕΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΙΣΡΟΩΝ - ΕΚΡΟΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Το σύστημα παρακολούθησης και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών - εκροών πρέπει να τοποθετηθεί, μεταξύ άλλων, και στις εγκαταστάσεις κατόχων άδειας λιανικής εμπορίας - πωλητή πετρελαίου θέρμανσης. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» πρόστιμα που φθάνουν ακόμα και τις 500.000 ευρώ για όσους δεν εγκαταστήσουν ή αλλοιώσουν το σύστημα εισροών - εκροών καυσίμων, ανάκληση αδειών λειτουργίας, ποινές φυλάκισης και νέες εντάξεις υποχρεών στο σύστημα εισροών - εκροών καυσίμων προβλέπει διάταξη που κατατέθηκε στο σχέδιο νόμου για την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων. Αν και οι περισσότερες διατάξεις παραπέμπουν για ακόμη μία φορά σε υπουργικές αποφάσεις, όπως και στο παρελθόν, ίσως αυτή τη φορά τα συναρμόδια υπουργεία προχωρήσουν ταχύτερα στην έκδοσή τους με στόχο τον περιορισμό του λαθρεμπορίου, που υπολογίζεται από 250 εκατ. έως 400 εκατ. ευρώ ετησίως.

Όπως αναφέρουν παράγοντες της αγοράς, το σύστημα υπολείπεται, ενώ στελέχη του υπουργείου Οικονομικών επισημαίνουν ότι δεν υπάρχει και το απαραίτητο προσωπικό για την αξιοποίηση των πληροφοριών. Όπως προκύπτει από το σχέδιο νόμου, το σύστημα παρακολούθησης και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών - εκροών πρέπει να

τοποθετηθεί:

- Στις εγκαταστάσεις κατόχων άδειας λιανικής εμπορίας - πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.
- Στις ελεύθερες εγκαταστάσεις υγρών βιοκαυσίμων.
- Στις εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας ιδιωτικής χρήσης για την εξυπηρέτηση οχημάτων και μηχανημάτων έργου.
- Στις εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας ιδιωτικής χρήσης εντός εμπορευματικών σταθμών.
- Στις εγκαταστάσεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας ιδιωτικής χρήσης εντός σταθμών υπεραστικών λεωφορείων (ΚΤΕΛ) ή και εντός σταθμών φορτοεκφόρτωσης φορτηγών.
- Στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων που εξυπηρετούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς των εταιρειών ΟΣΥ και ΣΤΑΣΥ.
- Στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων που εξυπηρετούν σιδηροδρομικές γραμμές.
- Στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης καυσίμων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας.
- Σε πλωτά εφοδιαστικά μεταφορικά μέσα ναυτιλιακού καυσίμου.

• Στις ελεύθερες εγκαταστάσεις των αεροδρομίων της χώρας. Σε ό,τι αφορά τα πρόστιμα, αν και ο νόμος ορίζει ότι αυτά μπορούν φθάνουν ακόμη και τις 500.000 ευρώ, επισημαίνεται στο σχέδιο νόμου ότι για τα πρόστιμα πάνω από 50.000 ευρώ απαιτείται έκδοση υπουργικής απόφασης. Τα πρόστιμα διαμορφώνονται ως εξής:

- Σε περίπτωση μη εγκατάστασης του συστήματος εισροών - εκροών, επιβάλλεται πρόστιμο από 50.000 έως 500.000 ευρώ ανάλογα με το είδος της εγκατάστασης.
- Σε περίπτωση μη πλήρωσης των όρων, προϋποθέσεων και προδιαγραφών της εγκατάστασης και λειτουργίας του συστήματος και των φορολογικών μηχανισμών, πρόστιμο από 1.000 έως 260.000 ευρώ.
- Εφόσον το πρόστιμο είναι ίσο ή μεγαλύτερο του ποσού των 50.000 ευρώ, επιβάλλεται σωρευτικά ανάλογα με το ύψος αυτού και προσωρινή σφράγιση της εγκατάστασης ή προσωρινή αφαίρεση της άδειας λειτουργίας ή προσωρινή παύση λειτουργίας της από έναν μήνα έως έναν χρόνο.
- Η άδεια λειτουργίας τη εγκατάστασης ή οριστική παύσης της επιβάλλεται αν διαπιστωθεί ότι η επιχείρηση δεν έχει συμμορφωθεί, όταν τα πρόστιμα υπερβαίνουν τις 500.000 ευρώ.

ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ ΔΟΣΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟΥ ΑΠΟ 20% ΕΩΣ 50%

Επιδότηση δόσης στεγαστικού δανείου από 20% έως και 50%, ανάλογα με το είδος και το εισόδημα του νοικοκυριού, που θα ελέγχονται κάθε χρόνο, θα μπορεί να παίρνει από το Δημόσιο όποιος ρυθμίσει την οφειλή του για την πρώτη κατοικία του εξωδικαστικά ή δικαστικά με τον παλαιό νόμο Κατσέλη. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ε. Τζωρτζη στην «Καθημερινή» για τις οφειλές από επιχειρηματικά δάνεια η επιδότηση θα είναι οριζόντια και θα φθάσει το 30% για όλες τις εισοδηματικές κατηγορίες των οφειλετών. Αυτό προβλέπει η κοινή υπουργική απόφαση που υπογράφηκε από τα υπουργεία Οικονομίας και Εργασίας σε εφαρμογή του νέου νόμου για την προστασία της πρώτης κατοικίας και η οποία ορίζει τους όρους και τις αυστηρές διαδικασίες για την επιδότηση από την πλευρά του Δημοσίου της δόσης που θα προκύπτει μετά τη ρύθμιση της οφειλής που θα προτείνει η τράπεζα στον οφειλέτη.

Η επιδότηση θα δίνεται εφόσον ο οφειλέτης πληροί όλα τα κριτήρια που προβλέπει ο νόμος, δηλαδή την αξία της πρώτης κατοικίας, το ύψος της οφειλής, το ύψος της κινητής και ακίνητης περιουσίας και το ύψος του εισοδήματος που αποτελεί και τη βάση υπολογισμού της επιδότησης. Υπενθυμίζεται ότι για να κριθεί κάποιος επιλέξιμος και να μπορεί να ρυθμίσει

την οφειλή, θα πρέπει το εισόδημά του να είναι έως 12.500 ευρώ. Το ποσό αυτό προσαυξάνεται κατά 8.500 ευρώ για τη σύζυγο και κατά 5.000 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο μέλος έως τρία. Έτσι το ελάχιστο εισόδημα ξεκινάει από τις 12.500 ευρώ και φθάνει έως και τις 36.000 ευρώ για ζευγάρι με τρία παιδιά. Η επιδότηση του Δημοσίου θα γίνεται με βάση τέσσερις κλίμακες, 20%, 30%, 40% και 50% και θα εφαρμόζεται για κάθε εισοδηματική κατηγορία και είδος νοικοκυριού. Εξωριστά, αφού προηγουμένως το εισόδημα διαιρείται διά του 4, όσες δηλαδή και οι κλίμακες επιδότησης.

Όπως προβλέπει η σχετική υπουργική απόφαση, η επιδότηση θα εγκρίνεται ηλεκτρονικά -εντός 15 ημερών- μέσω της Ηλεκτρονικής Πλατφόρμας Προστασίας Πρώτης Κατοικίας, στην οποία θα γίνεται και η αίτηση για τη ρύθμιση της οφειλής από την πλευρά του δικαιούχου. Θα πιστώνεται μέσω του μηχανισμού του Οργανισμού Προνοίας και θα δίνεται για όλη τη διάρκεια της ρύθμισης (υπενθυμίζεται ότι μπορεί να φτάνει τα 25 χρόνια) και εφόσον καθ' όλη τη διάρκεια της ρύθμισης ο οφειλέτης παραμένει επιλέξιμος, δηλαδή πληροί όλα τα κριτήρια του νόμου, τα οποία θα επικαιροποιούνται και θα ελέγχονται κάθε χρόνο. Ο έλεγχος θα γίνεται μέσω της διασύνδεσης της πλατφόρμας με την ΑΑΔΕ, ενώ ο οφειλέτης έχει την

υποχρέωση να δηλώσει στην ηλεκτρονική πλατφόρμα κάθε μεταβολή των προϋποθέσεων βάσει των οποίων προκύπτει και η επιδότηση. Η επιδότηση δεν θα συμψηφίζεται με άλλη οφειλή, θα δίνεται σε μηνιαία βάση και συγκεκριμένα από την 1η έως τη 15η ημερολογιακή ημέρα και θα πιστώνεται σε λογαριασμό του δικαιούχου, ο οποίος θα είναι ακατάσχετος. Η καταβολή της επιδότησης διακόπτεται σε περίπτωση που:

- Διαπιστωθεί ότι η αίτηση έχει εγκριθεί εκ παραδρομής ή αστοχίας, χωρίς δηλαδή να πληρούνται οι προϋποθέσεις.
- Θανάτου του δικαιούχου.
- Τρεις διαδοχικές εντολές πίστωσης στον τραπεζικό λογαριασμό του δικαιούχου έχουν αποτύχει με υπαιτιότητα του οφειλέτη.
- Από τον ετήσιο επανέλεγχο διαπιστωθεί ότι ο οφειλέτης δεν πληροί τις προϋποθέσεις χορήγησής της.
- Ο οφειλέτης καθυστερήσει την καταβολή του ποσού που βαρύνει τον ίδιο και καταστεί υπερήμερος ως προς τις μηνιαίες καταβολές και το συνολικό ύψος του ποσού σε καθυστέρηση υπερβεί αθροιστικά την αξία τριών μηνιαίων δόσεων. Υπενθυμίζεται ότι για την επιδότηση της πρώτης κατοικίας το Δημόσιο έχει προϋπολογίσει 150 εκατ. ευρώ για το 2019 και 200 εκατ. ευρώ για το 2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 190.000 ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΗΣΗΣ

Μόνο στον ΕΦΚΑ (δεν αφορά αιτήσεις δημοσίων υπαλλήλων), στις 28/2/2019 ήταν σε εκκρεμότητα, ανεξάρτητα από το εάν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή όχι (εάν, δηλαδή, έχουν περάσει τρεις μήνες από την υποβολή της αίτησης), 94.911 αιτήσεις. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Ρούλας Σαλούρου στην «Καθημερινή» περισσότερα από 190.000 συνταξιοδοτικά αιτήματα παραμένουν εκκρεμή σε ΕΦΚΑ και ΕΤΕΑΕΠ, προκαλώντας απόγνωση και πολλές φορές αγανάκτηση στους ασφαλισμένους που περιμένουν να πάρουν την οριστική απόφαση συνταξιοδότησής τους. Ο ακριβής αριθμός των αιτημάτων, μάλιστα, παραμένει άγνωστος, καθώς στον αριθμό των ληξιπρόθεσμων αιτήσεων δεν εμφανίζονται οι εκκρεμείς αιτήσεις στο σύνολό τους.

Όπως δεν εμφανίζονται και οι αιτήσεις που, όπως εσχάτως αποκαλύφθηκε, έχουν τεθεί σε «αναστολή» επειδή λείπουν αναγκαία δικαιολογητικά και στοιχεία, τα οποία και ζητούνται από τους ασφαλισμένους. Στον συνολικό αριθμό των υπό αναμονή συνταξιούχων θα πρέπει επίσης να προστεθεί και το σύνολο αυτών που λαμβάνουν προσωρινή σύνταξη. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχει στη διάθεσή της η «Κ», μόνο στον ΕΦΚΑ (δεν αφορά αιτήσεις δημοσίων υπαλλήλων), στις 28/2/2019 ήταν σε εκκρεμότητα, ανεξάρτητα από το εάν έχουν καταστεί ληξιπρόθεσμες ή όχι (εάν, δηλαδή, έχουν περάσει τρεις μήνες από την υποβολή της αίτησης), 94.911 αιτήσεις. Από αυτές, οι 91.541 βρίσκονται σε εκκρεμότητα από την ψήφιση του νόμου Κατρούγκαλου και μετά.

Συγκεκριμένα, οι 5.229 αφορούν αιτήσεις που υποβλήθη-

καν από τις 13 Μαΐου έως το τέλος του 2016, ενώ οι 86.312 υποβλήθηκαν από τις αρχές του 2017 έως και το τέλος Φεβρουαρίου του 2019. Όπως άλλωστε αποκάλυψε η «Κ», εξαιτίας της έλλειψης λογισμικού ή των απαιτούμενων οδηγιών δεν μπορούν να υπολογιστούν οι συντάξεις όσων υποβάλλουν αίτηση συνταξιοδότησης από την 1η Ιανουαρίου του 2019 και μετά, καθώς και όσων έχουν χρόνο ασφάλισης στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όσων εργάζονταν σε ΝΠΔΔ (ειδικό καθεστώς ΙΚΑ) καθώς και όσων αιτούνται προσμέτρηση χρόνου ασφάλισης μετά τη συνταξιοδότηση.

Σύμφωνα με πληροφορίες, από τον συνολικό αριθμό των εκκρεμών αιτήσεων για κύρια σύνταξη, ληξιπρόθεσμες είναι οι 74.857, εκ των οποίων, μάλιστα, περίπου 31.000 βρίσκονται σε αναστολή.

Στη λίστα των εκκρεμοτήτων πρέπει να προστεθούν οι περίπου 75.000 αιτήσεις για επικουρικές συντάξεις και επιπλέον 20.000 αιτήσεις για εφάπαξ που έχουν υποβληθεί στο ΕΤΕΑΕΠ.

Την περασμένη εβδομάδα, ο βουλευτής Κυκλάδων της Ν.Δ., πρώην υπουργός Γιάννης Βρούτσος, αφού αποκάλυψε την ύπαρξη αιτήσεων «που τέθηκαν στο αρχείο», έκανε λόγο για πιθανές παρεμβάσεις στον ηλεκτρονικό κωδικό των αρμόδιων υπαλλήλων προκειμένου να τεθούν οι αιτήσεις αυτές στο αρχείο. Απαντώντας στις καταγγελίες του κ. Βρούτσου, ο υφυπουργός Κοινωνικής Ασφάλισης Τάσος Πετρόπουλος έκανε λόγο για ψέματα που υπονομεύουν το δημόσιο σύστημα κοινωνικής ασφάλισης. Παραδεχόταν, βέβαια, ότι υπάρχει ένας αριθμός ληξιπρόθεσμων αιτήσεων

που έχουν τεθεί σε αναστολή λόγω έλλειψης των αναγκαίων δικαιολογητικών.

Με χθεσινή ανακοίνωσή του, το υπουργείο Εργασίας επανέρχεται στο ζήτημα των εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης. Επαναλαμβάνει ότι δεν έχει γίνει παρέμβαση στο ηλεκτρονικό πρωτόκολλο συντάξεων και ότι καμία αίτηση συνταξιοδότησης δεν έχει διαγραφεί και παραδέχεται τα εξής:

- Στις ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις των φορέων κοινωνικής ασφάλισης δεν προσημετώνται οι διεθνείς συντάξεις, καθώς η έκδοσή τους δεν εξαρτάται από τις αρχές του ελληνικού κράτους.

- Επίσης, δεν συμπεριλαμβάνονται αιτήσεις για τις οποίες, για λόγους που οφείλονται σε ευθύνη του ασφαλισμένου, δεν δύναται να εκδοθούν συντάξεις (π.χ. οφειλές άνω των προβλεπόμενων ορίων, ελλιπή δικαιολογητικά κ.λπ.).

Σύμφωνα με το υπουργείο, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ παρέλαβε τα ασφαλιστικά ταμεία με περίπου 400.000 εκκρεμείς συνταξιοδοτικές παροχές (κύριες, επικουρικές, εφάπαξ) και έλλειμμα 1,1 δισ. ευρώ, ύστερα από 12 διαδοχικές περικοπές συντάξεων. Από τον Ιανουάριο του 2015 έως και τις 31/03/2019 κατέβαλε 846.636 κύριες συντάξεις, επικουρικές και εφάπαξ, συνολικού ύψους 5,3 δισ. ευρώ, και μείωσε τον όγκο των ληξιπρόθεσμων αιτήσεων κατά 72%. Το υπουργείο υπολογίζει, δηλαδή, ότι το σύνολο των εκκρεμών αιτήσεων σε ΕΦΚΑ αλλά και ΕΤΕΑΕΠ δεν ξεπερνούν τις 112.000.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Πρωτοβουλίες της Περιφέρειας Κρήτης οι οποίες στοχεύουν στη συνεργασία ανάμεσα σε αγροτικούς παραγωγούς και ξενοδόχους, βρίσκουν πρόσφορο έδαφος, δεδομένης της ανάγκης, οι δύο πυλώνες της τοπικής οικονομίας - ο τουρισμός και ο πρωτογενής τομέας - να συνεργαστούν μέσα από ένα κοινό σχεδιασμό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Κρήτη θα βγει κερδισμένη πολλαπλώς, είναι το μήνυμα, εκδήλωσης που συνδιοργανώθηκε από την Περιφέρεια και τον αγροτικό Σύλλογο Τυμπακίου, με θέμα: «Αγροτικά προϊόντα και διασύνδεση με τον Τουρισμό», στην οποία οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τον τρόπο με τον οποίο θα διατηρήσουν την τεχνογνωσία και τη δυναμική τους, αλλά και για το πώς θα μπορέσει να αναπτυχθεί μια ουσιαστική, συνεχής και εποικοδομητική συνεργασία με τους ξενοδόχους του νομού Ηρακλείου.

Στην εκδήλωση έγινε μεταξύ άλλων, ενημέρωση των παραγωγών σχετικά με τις εξελίξεις της αγοράς, τις δυνατότητες και τις προϋποθέσεις για την προώθηση των προϊόντων τους

σε τουριστικές επιχειρήσεις και τις γενικότερες εξελίξεις στην αγορά.

Σύμφωνα με τον εντεταλμένο σύμβουλο τουρισμού, Μιχάλη Βαμιεδάκη: «Κλειδί, για να γίνει πράξη αυτή η προσπάθεια, είναι να επιτευχθεί ο στόχος των έμμεσων εξαγωγών: Να μπορούν οι αγρότες να τροφοδοτούν άμεσα τους ξενοδόχους, και τα προϊόντα τους να καταναλώνονται από τα εκατομμύρια των επισκεπτών στην Κρήτη, χωρίς να χρειάζεται να ταξιδεύουν πέρα από το νησί». Για να γίνει όμως αυτό, σύμφωνα με τον κ. Βαμιεδάκη, «απαιτείται η οργάνωση των παραγωγών, ώστε να μπορεί να υπάρχει σταθερή ροή τροφοδοσίας των τουριστικών επιχειρήσεων και σταθερή τιμή. Αν υπάρξουν αυτές οι προϋποθέσεις, τότε μπορούμε άμεσα να προχωρήσουμε σε συγκεκριμένες συμφωνίες. Η Περιφέρεια Κρήτης που είναι αρωγός σε κάθε σημαντική πρωτοβουλία, στηρίζει κάθε προσπάθεια η οποία θα έχει πολλαπλά οφέλη για τους αγρότες και την τοπική οικονομία γενικότερα», επισήμανε.

Ο σύμβουλος της Ένωσης Ξενοδόχων του νομού Ηρακλείου,

Νίκος Φουντουλάκης, σημείωσε πως «οι δύο πλευρές, οι ξενοδόχοι και οι αγρότες, μπορούν και πρέπει να συνεργαστούν. Οι ξενοδόχοι επιζητούν τη στενή συνεργασία με τους παραγωγούς και είναι έτοιμοι ακόμη και να χρηματοδοτήσουν ομάδες παραγωγών, ενισχύοντας την προσπάθειά τους για ορθή και συστηματική καλλιέργεια προϊόντων».

«Στο Τυμνάκι υπάρχει μια μεγάλη δυναμική στον αγροτικό τομέα. Υπάρχουν πολλές δυνατότητες και προοπτικές και είναι δεδομένο ότι η Μεσαρά και δη το Τυμνάκι, αποτελούν την περιοχή εκείνη που έχει αποδείξει πως οι αγρότες είναι πρωτοπρόδρομοι», ανέφερε ο πρόεδρος του αγροτικού Συλλόγου Τυμπακίου Μανώλης Ορφανουδάκης, τονίζοντας επίσης ότι οι αγρότες είναι ένα παραγωγικό εργατικό δυναμικό που συμμορφώνεται και ακολουθεί τα δεδομένα που διαμορφώνονται και τις προϋποθέσεις που απαιτούνται από τις διεθνείς συνθήκες και τη νομοθεσία, καταφέροντας έτσι, να παράγει τεράστιες ποσότητες ποιοτικών προϊόντων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΝΩΣΗ: ΑΠΟ ΟΡΑΜΑ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Η τέταρτη έκθεση για την κατάσταση της Ενεργειακής Ένωσης που εκδόθηκε σήμερα δείχνει ότι η Επιτροπή υλοποίησε πλήρως το όραμά της για μια στρατηγική για την Ενεργειακή Ένωση που εγγυάται προσβάσιμη, οικονομικά προσιτή, ασφαλή και βιώσιμη ενέργεια για όλους τους Ευρωπαίους. Σύμφωνα με ανακοίνωση της ΕΕ η Ευρώπη είναι ήδη παγκοσμίως πρωτοπόρα στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Οι ευρωπαϊκές πολιτικές που εφαρμόστηκαν την τελευταία πενταετία σε όλους τους τομείς πολιτικής οδήγησαν την ΕΕ στον σωστό δρόμο για να ενστερνιστεί πλήρως τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια, με την αξιοποίηση των οικονομικών ευκαιριών που προσφέρει, τη δημιουργία ανάπτυξης και θέσεων εργασίας και ένα υγιέστερο περιβάλλον για τους καταναλωτές.

Εκτός από τον πλήρη εκσυγχρονισμό της ευρωπαϊκής πολιτικής για την ενέργεια και το κλίμα, η Ενεργειακή Ένωση προωθεί τη μετάβαση της ευρωπαϊκής οικονομίας σε καθαρές μορφές ενέργειας σε κίριους τομείς, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις μας βάσει της συμφωνίας του Παρισιού, ενώ παράλληλα διασφαλίζει κοινωνικά δίκαιη μετάβαση. Η οικοδόμηση μιας ανθεκτικής Ενεργειακής Ένωσης με μακρόπνοη πολιτική για το κλίμα και την ενέργεια ήταν μία από τις πολιτικές προτεραιότητες της Επιτροπής Γιούνκερ. Σήμερα διαπιστώνουμε την επιτυχή υλοποίηση αυτού που ήταν μόνον ένα όραμα το 2014 για μια ενοποιημένη, διασυνδεδεμένη, ασφαλή και βιώσιμη Ενεργειακή Ένωση. Η έκθεση συνοδεύεται από δύο έγγραφα που παρουσιάζουν την πρόοδο που έχει σημειωθεί όσον αφορά την ανανεώσιμη ενέργεια και την ενεργειακή απόδοση. Παράλληλα, η Επιτροπή υποβάλλει επίσης έκθεση σχετικά με την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου δράσης για τους συσσωρευτές και μια ανακοίνωση για μια πιο αποτελεσματική και δημοκρατική λήψη αποφάσεων στην ενεργειακή και κλιματική πολιτική της ΕΕ.

Ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Μάρος Σέφτσοντς, αρμόδιος για την Ενεργειακή Ένωση, δήλωσε: «Η Ενεργειακή Ένωση είναι η Ευρώπη στα καλύτερά της: από κοινού αντιμετώπιση των μεγάλων προβλημάτων ενεργειακής ασφάλειας και μετάβασης που δεν μπορούμε να επιλύσουμε εντός των εθνικών συνόρων. Μετατρέψαμε τη φοβερή πρόκληση της ενεργειακής μετάβασης σε μια οικονομική ευκαιρία για όλους τους Ευρωπαίους. Για να γίνει αυτό, έπρεπε να αλλάξουμε πραγματικά τις πολιτικές μας για την ενέργεια και το κλίμα: δεν πρόκειται απλώς για ημίμετρα αλλά για συστηματική αλλαγή. Κανένα κράτος μέλος δεν θα μπορούσε να τα καταφέρει μόνο του. Η έκθεσή μας δείχνει πώς συνδυάζονται όλα τα μέτρα της Ενεργειακής Ένωσης για να αρμόζει η πολιτική μας για το μέλλον. Σήμερα, το πλαίσιο μας δίνει νέα κατεύθυνση στις επενδύσεις σε τεχνολογίες και λύσεις

του μέλλοντος. Έχουμε επίσης συνοδευτικά μέτρα για τη βιομηχανία, όπως η κατασκευή συσσωρευτών στην Ευρώπη, και ταυτόχρονα διασφαλίζουμε ότι δεν θα παραβλεφθεί κανένας Ευρωπαίος κατά τη διαδικασία της μετάβασης. Εναπόκειται πλέον σε κάθε κράτος μέλος να ακολουθήσει το παράδειγμα και να ενσωματώσει γρήγορα εθνικά μέτρα στους τομείς της ενέργειας, του κλίματος, της κινητικότητας και σε όλους τους άλλους σχετικούς τομείς, ώστε η Ευρώπη να ηγηθεί της κλιματικής ουδετερότητας μέχρι τα μέσα του αιώνα.»

Ο αρμόδιος για την ενέργεια και τη δράση για το κλίμα Επίτροπος κ. Μιγκέλ Αρίας Κανιέτε δήλωσε: «Η Ευρώπη διαθέτει πλέον το πιο φιλόδοξο και προηγμένο πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια στον κόσμο. Συμφωνήσαμε σε όλα τα νομοθετήματα να επιτύχουμε τους στόχους μας για το 2030 και θέσαμε υψηλότερους στόχους για την ανανεώσιμη ενέργεια και την ενεργειακή απόδοση. Η Ενεργειακή Ένωση δεν είναι όμως μόνον κανόνες και πολιτικές: κινητοποιήσαμε στην Ευρώπη επενδύσεις στην καθαρή ενέργεια σε επίπεδο ρεκόρ, διαπραγματευθήκαμε τη συμφωνία του Παρισιού και κινήσαμε την ταχεία έναρξη ισχύος της, ενοποιήσαμε περισσότερο την ευρωπαϊκή αγορά ενέργειας και ορίσαμε ένα μακρόπνοο όραμα για μια κλιματικά ουδέτερη Ευρώπη έως το 2050. Έχουμε όμως πολύ δρόμο ακόμα. Χρειάζεται να διατηρήσουμε την εξάπλωση της ανανεώσιμης ενέργειας ανά την Ευρώπη και να εντείνουμε τις προσπάθειές μας στην εξοικονόμηση ενέργειας. Πρέπει να κατανοήσουμε περισσότερο πόσο επείγει να ξεκινήσουμε τη διαδικασία της μετάβασης. Με την ουδέτερη από άποψη κλίματος στρατηγική μας έως το 2050, σκιαγραφήσαμε πώς μπορεί να γίνει αυτό και αναλύσαμε εμπειριστικά γιατί και πώς μπορεί η Ευρώπη να επιτύχει την κλιματική ουδετερότητα• γιατί αυτό το μοντέλο μπορεί να αναπαράχθει από άλλες χώρες στον κόσμο• πώς μπορούν και πρέπει να συνδυασθούν η κλιματική ουδετερότητα, η οικονομική ευμερσία και η κοινωνική δικαιοσύνη.»

Η Ενεργειακή Ένωση έχει ενισχύσει την εσωτερική αγορά ενέργειας και έχει αυξήσει την ενεργειακή ασφάλεια της ΕΕ με την επένδυση σε νέες έξυπνες υποδομές (συμπεριλαμβανομένων των διασυννοριακών υποδομών), ένα νέο σύγχρονο σχεδιασμό της αγοράς και την καθιέρωση μηχανισμού συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών με βάση την αλληλεγγύη στην αντιμετώπιση πιθανών κρίσεων με πιο αποτελεσματικό και αποδοτικό τρόπο.

Όπως δήλωσε πρόσφατα η Επιτροπή στην ανακοίνωσή της με τίτλο «Καθαρός πλανήτης για όλους», για την ενεργειακή μετάβαση απαιτείται πλήρης οικονομικός και κοινωνικός μετασχηματισμός, με τη συμμετοχή όλων των τομέων της οικονομίας και της κοινωνίας για την επίτευξη της μετάβα-

σης στην κλιματική ουδετερότητα έως το 2050. Το πλαίσιο της Ενεργειακής Ένωσης θέτει την Ευρώπη στον σωστό δρόμο για να καταστεί ευμερούσα, σύγχρονη, ανταγωνιστική και ουδέτερη από κλιματική άποψη οικονομία.

Η Επιτροπή Γιούνκερ όρισε ένα τελείως νέο νομοθετικό πλαίσιο για την Ενεργειακή Ένωση. Το επικαιροποιημένο νομοθετικό πλαίσιο έδωσε τη δυνατότητα στην ΕΕ να διατηρήσει τον ηγετικό της ρόλο στη δράση για το κλίμα, αυξάνοντας το επίπεδο φιλοδοξίας της για το 2030 σε αρκετούς τομείς που σχετίζονται με την ενέργεια, από την αναβάθμιση των στόχων της όσον αφορά την ανανεώσιμη ενέργεια και την ενεργειακή απόδοση, έως τις εκπομπές από τα αυτοκίνητα, τα ημιφορτηγά και τα φορτηγά. Εκτός από το νέο νομοθετικό πλαίσιο, η Επιτροπή έθεσε σε εφαρμογή ένα πλαίσιο υποστηρικτικών μέτρων που καθιστούν δυνατή την ομαλή μετάβαση για τις ευρωπαϊκές βιομηχανίες, περιφέρειες και πόλεις. Έχουν αναληφθεί στοχευμένες πρωτοβουλίες για να διασφαλιστεί ότι όλες οι περιφέρειες και οι πολίτες θα ωφεληθούν ισότιμα από την ενεργειακή μετάβαση. Μία από τις πρωτοβουλίες αυτές είναι η ευρωπαϊκή συμμαχία για τους συσσωρευτές.

Η ευρωπαϊκή βιομηχανία συσσωρευτών χαρακτηρίστηκε στρατηγική αξιακή αλυσίδα για την ΕΕ στο πλαίσιο μιας ισχυροποιημένης στρατηγικής για τη βιομηχανική πολιτική. Η έκθεση για την Ενεργειακή Ένωση συνοδεύεται από χωριστή έκθεση σχετικά με την υλοποίηση του στρατηγικού σχεδίου δράσης για τους συσσωρευτές.

Σε μια δεύτερη ανακοίνωση που δημοσιεύθηκε σήμερα γίνεται έκκληση για ενίσχυση της δημοκρατικής λογοδοσίας στη διαδικασία λήψης αποφάσεων με βάση την Ευρωπαϊκή Συνθήκη. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα συστήσει μια ομάδα εμπειρογνομώνων υψηλής επιπέδου που θα αξιολογήσει την κατάσταση της Ευρωπαϊκής Συνθήκης, προκειμένου να εξετασθεί πώς, με βάση την εν λόγω Συνθήκη, μπορεί να βελτιωθεί δημοκρατική λογοδοσία.

Στην ίδια ανακοίνωση, η Επιτροπή ζητεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να εξετάσουν με ποιον τρόπο μπορεί να συμβάλει καλύτερα η φορολόγηση της ενέργειας στους στόχους της πολιτικής της ΕΕ για την ενέργεια, καθώς και τη δυνατότητα λήψης αποφάσεων μεταξύ των κρατών μελών με ειδική πλειοψηφία για να απεμπλακεί η πρόοδος στο πεδίο αυτό. Η πτυχική αυτή βασίζεται στην πρωτοβουλία της Επιτροπής για σταδιακή μετάβαση προς ένα σύστημα λήψης αποφάσεων με ειδική πλειοψηφία σε όλες τις πτυχές της φορολογίας, που δημοσιεύθηκε για πρώτη φορά τον Ιανουάριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΡΩΤΗΣΗ-ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών απάντησε στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού ελέγχου σε ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή σχετικά με το Π.Δ. 99/2018 για τα επαγγελματικά δικαιώματα μηχανικών.

Αναλυτικά η Ερώτηση που κατέθεσε ο Βουλευτής ο Τομεάρχης Τουρισμού και Βουλευτής Δωδεκανήσου της Νέας Δημοκρατίας Μάνος Κόνσολας και η Απάντηση που έλαβε από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη έχουν ως εξής:

Ερώτηση Βουλευτή

Προς Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υπουργό Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων

ΘΕΜΑ: «Άμεση ανάκληση ή τροποποίηση του Π.Δ. 99/2018 για τα επαγγελματικά δικαιώματα μηχανικών και αρχιτεκτόνων»

Κύριοι Υπουργοί,

Το Προεδρικό Διάταγμα 99/2018 για τα επαγγελματικά δικαιώματα μηχανικών και αρχιτεκτόνων, αποδεικνύεται ότι δημιουργεί περισσότερα προβλήματα, από όσα υποθετικά επιχειρεί να λύσει. Και αυτό γιατί:

1ον: Αναγνωρίζει οριζόντια επαγγελματικά δικαιώματα, τα οποία δεν συνδέονται με το γνωστικό αντικείμενο σπουδών. Με αυτό τον τρόπο απαξιώνεται η εκπαιδευτική διαδικασία.

2ον: Αντί να υπάρχει διαχωρισμός επαγγελματικών δικαιωμάτων για τις κατηγορίες Αρχιτεκτόνων, Πολιτικών Μηχανικών, Τοπογράφων Μηχανικών ή και άλλων ειδικοτήτων, δημιουργούνται επικαλύψεις.

Έτσι δίνεται η δυνατότητα υπογραφής αρχιτεκτονικών σχεδίων από μηχανικούς, χωρίς να διασφαλίζεται η απόκτηση και πιστοποίηση γνώσης από τον υπογράφοντα αλλά και χωρίς να έχουν τροποποιηθεί τα προγράμματα σπουδών, που μελλοντικά θα έδιναν αυτή τη δυνατότητα.

Υπάρχουν φυσικά και άλλες διατάξεις που συνιστούν άνιση και άδικη αντιμετώπιση άλλων κατηγοριών μηχανικών.

Ουσιαστικά, με αυτό τον τρόπο παραβιάζεται μια βασική αρχή, που είναι η σύνδεση των επαγγελματικών δικαιωμάτων με την

εκπαιδευτική διαδικασία.

Το ζητούμενο δεν είναι να στρέψουμε τη μία επαγγελματική ομάδα εναντίον της άλλης, όπως άστοχα επιχειρεί η κυβέρνηση, αλλά να διαμορφωθεί ένα ορθολογικό πλαίσιο για το διαχωρισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων με βάση την εκπαιδευτική διαδικασία, την ακαδημαϊκή γνώση και τις δεξιότητες.

Κατόπιν των ανωτέρω

Ερωτώνται οι Κύριοι Υπουργοί

1. Εάν προτίθεται να προχωρήσει σε άμεσο διάλογο με τους συλλόγους για την τροποποίηση και ανάκληση διατάξεων του Προεδρικού Διατάγματος 99/2018, από τη στιγμή που διαπιστώνονται σοβαρά προβλήματα στην εφαρμογή του.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Μάνος Κόνσολας

Βουλευτής Δωδεκανήσου

Απάντηση Υπουργού

ΘΕΜΑ «Άμεση ανάκληση ή τροποποίηση του Π.Δ.99/2018 για τα επαγγελματικά δικαιώματα μηχανικών και αρχιτεκτόνων»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 6177/05-03-2019 που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Μάνος Κόνσολας

ΚΟΙΝ:

1. Βουλευτή κ. Μάνο Κόνσολα

2. Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας-Γρ. Υπουργού

3. Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων- Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορησέτε τον κύριο Βουλευτή τα εξής:

Ογδόντα οκτώ (88) χρόνια μετά το Βασιλικό Διάταγμα του 1930 και ογδόντα τέσσερα (84) χρόνια μετά τον Ν. 6422 του 1934 δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) «Ρύθμιση του επαγγέλματος του Μηχανικού με καθορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων για κάθε ειδικότητα», όπως προβλέπεται από τον Ν. 4439/2016, που δίνει το σύγχρονο πλαίσιο της άσκησης του επαγγέλματος του Μηχανικού για όλες τις ειδικότητες, σταματώντας τις στρεβλώσεις και τις αδικίες

που ίσχυαν στο επάγγελμα των Διπλωματούχων Μηχανικών για δεκαετίες.

Στο Προεδρικό διάταγμα καθορίζονται σαφώς τα επαγγελματικά δικαιώματα όλων των ειδικοτήτων των Διπλωματούχων Μηχανικών, βάσει των επαγγελματικών περιγραμμάτων, των γνωστικών αντικειμένων και του προγράμματος σπουδών της κάθε ειδικότητας, τις διεθνείς πρακτικές και τις απόψεις των Διεθνών Οργανισμών, προστατεύοντας έτσι και αναδεικνύοντας τον Ρόλο του Διπλωματούχου Μηχανικού στην αγορά εργασίας.

Το ΠΔ 99/2018 βάσει, επίσης, οριστικό τέλος στην ομηρία των χιλιάδων Διπλωματούχων Μηχανικών, των λεγόμενων «νέων ειδικοτήτων» (Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης, Μηχανικών Ορυκτών Πόρων, Μηχανικών Περιβάλλοντος, Μηχανικών Χωροταξίας Πολεοδομίας και Ανάπτυξης), οι οποίοι δεν είχαν μέχρι και σήμερα προσδιορισμένα και κατοχυρωμένα επαγγελματικά δικαιώματα.

Η Πολιτεία έβαλε ένα τέλος στις παρωχημένες και στρεβλές πρακτικές του παρελθόντος και η αρχή γίνεται με το εν λόγω ΠΔ, για τη σύνταξη του οποίου εργάστηκαν 13 ομάδες έργου, ανά ειδικότητα Μηχανικού, και 9μελής Επιτροπή. Κάθε ομάδα έργου αποτελέτο από Εκπρόσωπο του Επιστημονικού Συλλόγου της ειδικότητας και από δύο καθηγητές, Μέλη ΔΕΠ των σχολών της αντίστοιχης ειδικότητας.

Το πόρισμα της κάθε ομάδας έργου εξετάστηκε, παρουσία και Εκπροσώπου του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, στην 9μελή Επιτροπή που αποτελείτο από Εκπρόσωπο της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού, τέσσερις Εκπροσώπους από τα αρμόδια Υπουργεία (Υποδομών και Μεταφορών, Παιδείας Έρευνας και Θρησκευμάτων, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Οικονομίας και Ανάπτυξης), Εκπρόσωπο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Εκπρόσωπο της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ένα Μέλος ΔΕΠ και τον Εκπρόσωπο του επιστημονικού συλλόγου κάθε ειδικότητας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ, ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Παρατείνεται έως και την 27η Μαΐου 2019 η προθεσμία υποβολής δηλώσεων ιδιοκτησίας για τους κατοίκους εσωτερικού, στους καλλικρατικούς δήμους Γόρτυνας, Φαιστού, Μινώα Πεδιάδας, Αρχανών - Αστερουσίων και Βιάννου της Περιφερειακής Ενότητας Ηρακλείου της Περιφέρειας Κρήτης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πολίτες καλούνται να υποβάλουν δήλωση της ακίνητης περιουσίας τους στο Γραφείο Κτηματογράφησης της περιοχής που βρίσκεται το ακίνητό τους ή και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας www.ktimatologio.gr

Υπενθυμίζεται ότι η υποβολή της δήλωσης είναι υποχρεωτική.

Η υποβολή δηλώσεων μπορεί να γίνει:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ:

ΠΑΡΑΛΑΜΑ & ΕΥΑΡΕΣΤΟΥ 5,

ΗΡΑΚΛΕΙΟ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΓΙΟΦΥΡΟΣ, ΤΚ 71410,

ΤΗΛ.: 2810 372659

ΩΡΑΡΙΟ:

ΔΕΥΤΕΡΑ, ΤΡΙΤΗ, ΠΕΜΠΤΗ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

8:00 ΜΕ 16:00

ΤΕΤΑΡΤΗ 8:00 ΜΕ 20:00

ΑΘΗΝΑ:

ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

ΛΕΩΦ. ΒΕΪΚΟΥ 137, ΓΑΛΑΤΣΙ

ΩΡΑΡΙΟ:

ΔΕΥΤΕΡΑ, ΤΡΙΤΗ, ΠΕΜΠΤΗ, ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

8:00 ΜΕ 16:00

ΤΕΤΑΡΤΗ 8:00 ΜΕ 20:00

Γενικές Πληροφορίες:

Δευτέρα έως Παρασκευή από 8:30 έως 15:30 στο τηλέφωνο 210-6505600 και στον ιστότοπο www.ktimatologio.gr

Τέλος, διευκρινίζεται ότι η τρέχουσα διαδικασία υποβολής δηλώσεων ιδιοκτησίας αφορά μόνο νέες περιοχές, που για πρώτη φορά εντάσσονται στο πρόγραμμα του Εθνικού Κτηματολογίου.

Σε όσες περιοχές οι ιδιοκτήτες υπέβαλαν δήλωση σε προγενέστερο χρόνο, δεν απαιτείται να επανέλθουν με νέα δήλωση και, ακόμα και εάν το επιχειρήσουν, αυτή δεν παραλαμβάνεται, ούτε από το ηλεκτρονικό σύστημα, ούτε από τα κατά τόπους γραφεία συλλογής δηλώσεων.

Προς αποφυγή ταλαιπωρίας και για έγκυρη ενημέρωση, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν τις περιοχές ενδιαφέροντός τους στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ktimatologio.gr

(Μηχανή Αναζήτησης: Επιλογή Νομού/Περιοχής) και:

* να επιβεβαιώσουν τις ακριβείς ημερομηνίες έναρξης και λήξης των προθεσμιών υποβολής δηλώσεων, καθώς και τον τόπο και τον τρόπο υποβολής.

* να ενημερωθούν για όλες τις σχετικές λεπτομέρειες σε όσες περιοχές οι εργασίες κτηματογράφησης έχουν ολοκληρωθεί παλαιότερα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΤΕ: ΑΥΞΗΘΗΚΕ Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ

Αυξημένη ζήτηση για στεγαστικά δάνεια παρατηρήθηκε στο πρώτο τρίμηνο του έτους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως προκύπτει από την έρευνα της Τραπέζης της Ελλάδος, γενικότερα η ζήτηση για δάνεια προς νοικοκυριά αυξήθηκε σε σχέση με το 3^ο τρίμηνο του 2018, γεγονός που δεν είχε προβλεφθεί στην έρευνα του προηγούμενου τριμήνου. Η αύξηση της ζήτησης για στεγαστικά δάνεια οφείλεται στη βελτίωση των προοπτικών της αγοράς κατοικίας, δεδομένου και του αυξημένου επενδυτικού ενδιαφέροντος από κατοίκους εξωτερικού, ενώ η αύξηση στη ζήτηση καταναλωτικών δανείων οφείλεται στη βελτίωση της

εμπιστοσύνης των καταναλωτών και στις αυξημένες ανάγκες χρηματοδότησης για αγορές διαρκών καταναλωτικών αγαθών. Παράλληλα, η συνολική ζήτηση δανείων από τις επιχειρήσεις αυξήθηκε κυρίως όσον αφορά τα μακροπρόθεσμα δάνεια προς μεγάλες επιχειρήσεις. Οι παράγοντες που συνετέλεσαν στην αύξηση της ζήτησης ήταν η αυξημένη ανάγκη χρηματοδότησης των ΜΧΕ για πάγιες επενδύσεις καθώς και για να χρηματοδοτηθούν/αναδιάρθρωση χρέους. Το επόμενο τρίμηνο, η συνολική ζήτηση δανείων από τις ΜΧΕ αναμένεται να παραμείνει σχεδόν αμετάβλητη, με εξαίρεση τα δάνεια προς μικρομεσαίες επιχει-

ρήσεις, των οποίων η ζήτηση αναμένεται να αυξηθεί ως ένα βαθμό.

Όσον αφορά στα κριτήρια και τους όρους χορήγησης δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις, αλλά και τα νοικοκυριά, από την έρευνα προκύπτει ότι παρέμειναν αμετάβλητα σε σχέση με το 3^ο τρίμηνο του 2018 εξελίξη σύμφωνα με τις προσδοκίες που είχαν διατυπωθεί στην έρευνα του προηγούμενου τριμήνου. Επιπλέον, οι τράπεζες αναμένουν ότι τα κριτήρια γενικά θα παραμείνουν σχεδόν αμετάβλητα κατά τη διάρκεια του 3^{ου} τριμήνου του 2019.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΝ, Γ. ΔΗΜΑΡΑΣ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Αν όλοι οι άνθρωποι στον Γη καταναλώναν ενέργεια όση καταναλώνουν οι Έλληνες, τότε η ανθρωπότητα θα χρειαζόταν τρεις πλανήτες για να επιβιώσει. Το ενεργειακό αποτύπωμα «3» της Ελλάδας, δείχνει ότι η μικρή χώρα στην ανατολική άκρη της ευρωπαϊκής ένωσης είναι εξαιρετικά ενεργοβόρα και πρέπει άμεσα να λάβει μέτρα, μειώνοντας για αρχή την εκπομπή των αερίων του θερμοκηπίου.

Παραθέτοντας μια σειρά στοιχείων για τη «συνδρομή» της χώρας στη συντελούμενη κλιματική αλλαγή, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος, Γιώργος Δημαράς —σύμφωνα με το ΑΠΕ— έκρουσε γι άλλη μια φορά τον κώδωνα του κινδύνου.

Μιλώντας, στην παλιά Βουλή, σε εκδήλωση για τη Βράβευση των ελληνικών συμμετοχών στην Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2018, ο υφυπουργός υπενθύμισε ότι ο πρώτος στόχος της ΕΕ για το έτος 2030 είναι η μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά τουλάχιστον 40% σε σύγκριση με τα επίπεδα του 1990 και ο δεύτερος κατά 80-95% έως το 2050.

Όπως είπε, τουλάχιστον 20% του προϋπολογισμού της ΕΕ για το διάστημα 2014-2020 που ανέρχεται σε 960 δισ. ευρώ θα πρέπει να δαπανηθεί για την προστασία του κλίματος. Το ποσό αυτό προστίθεται στη χρηματοδότηση που παρέχει κάθε επιμέρους χώρα της ΕΕ. Την νέα χρηματοδοτική περίοδο 2021- 2027 θα διατεθούν ακόμη περισσότερα χρήματα.

Ως προς τις αλλαγές που πρέπει να γίνουν, ο κ. Δημαράς τοποθέτησε στη βάση τους την παιδεία. «Η παιδεία τελικά είναι το κλειδί. Η εκπαίδευση για την προστασία της φύσης και την ασφάλεια καθώς και η ουσιαστική ενημέρωση του πολίτη είναι η βάση των αλλαγών». Ωστόσο, πρακτικά, πρέπει το πετρέλαιο και ο λιγνίτης να πάνε σταδιακά να είναι καύσιμα και να αναπτυχθούν οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (αέρας, ήλιος, γεωθερμία, διαχείριση απορριμμάτων κ.λπ.).

«Εκτός από αυτά πρέπει να κάνουμε ευρύτερες αλλαγές» είπε ο κ. Δημαράς και εξήγησε:

1. Πρέπει να αλλάξουμε το ίδιο το οικονομικό μοντέλο. Η κυκλική οικονομία αποτελεί πλέον βασικό στόχο της ίδιας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι αρχές της αειφορίας και της βιωσιμότητας πρέπει να είναι

η βάση για κάθε παραγωγική δραστηριότητα.

2. Πρέπει να αλλάξουμε το καταναλωτικό μοντέλο, νοοτροπίες και συμπεριφορές. Ο καταναλωτισμός να πάψει να αποτελεί κριτήριο καταξίωσης. Να πάμε σε αυτό που λέμε λιτή ευημερία.

Αναζητώντας τους τομείς, που αποτελούν τους ρυπαντές της ατμόσφαιρας, ο κ. Δημαράς πρόταξε τις μεταφορές. «Το πετρέλαιο είναι το βασικό καύσιμο στις μεταφορές. Οι οδικές μεταφορές καταναλώνουν το 85% της ενέργειας του συνόλου των μεταφορών και προκαλούν το 90% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Εάν μετατοπίζονταν η μισή ποσότητα των εμπορευμάτων που μεταφέρονται σήμερα οδικά, στον σιδηρόδρομο και τη ναυτιλία, θα πετυχαίναμε συνολική μείωση 38% σε κατανάλωση ενέργειας και παραγωγή εκπομπών CO2» είπε.

«Τα νέα δεδομένα μας οδηγούν στην ανάγκη για ένα νέο Εθνικό Σχέδιο Κινητικότητας, με κριτήρια την εξοικονόμηση ενέργειας και την κατάλληλη διασύνδεση πόλεων και περιοχών για εξυπηρέτηση πολιτών και εμπορευμάτων» σημείωσε ο υφυπουργός, συμπληρώνοντας ότι οι βασικές οικολογικές επιλογές είναι:

1. Ο μεγάλος όγκος εμπορευμάτων να μεταφέρεται με πλοία και τρένα.

2. Οι μετακινήσεις στις πόλεις να μην γίνονται με το ΙΧ και για τούτο πρέπει να αλλάξουμε και συνήθειες και τις ίδιες τις πόλεις.

«Πρέπει να παραδεχτούμε» είπε «ότι δεν βαδίσαμε στη λογική της βιωσιμότητας στην Ελλάδα μέχρι τώρα. Οι σιδηροδρομικές μεταφορές έμειναν πίσω, ενώ προτεραιότητα υπήρξε η ανάπτυξη οδικών αξόνων. Οι πόλεις έρχονται σήμερα αντιμέτωπες με την κλιματική αλλαγή. Σε κάθε ανθρώπινη δραστηριότητα, σε κάθε σχεδιασμό πρέπει να δοθεί μεγαλύτερη μάχη για το κλίμα. Οι πόλεις παράγουν μεγάλα ποσά ρύπων, ενώ ταυτόχρονα χρειάζεται να γίνουν ανθεκτικές και φιλικές στο πολίτη.

Η χώρα μας με την εθνική στρατηγική για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και το εθνικό σχέδιο για το κλίμα και την ενέργεια, δίνει την κατεύθυνση για ενσωμάτωση σε κάθε σχεδιασμό της παραμέτρου της ανθεκτικότητας και του στόχου της αξιοποίησης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Έχουμε συγκεκριμένες δεσμεύσεις

για μείωση του αποτυπώματος του άνθρακα.

Η βιώσιμη κινητικότητα είναι ακριβώς μια ουσιαστική δράση για το κλίμα και τις πόλεις. Οι μετακινήσεις είναι ο καθρέφτης του επιπέδου ζωής και της ανάπτυξης. Αν λοιπόν στοχεύουμε σε ποιότητα ζωής, τότε πρέπει να οργανώσουμε τις μεταφορές σύμφωνα με τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας. Αυτό σημαίνει μείωση των μετακινήσεων με ΙΧ, επιλογή μη ρυπογόνων μέσων μεταφοράς και απόδοση αστικού χώρου στον πεζό και στο ποδήλατο.

Ταυτόχρονα, είναι αναγκαίο να σχεδιαστούν νέου τύπου υβριδικά μέσα μαζικής μεταφοράς. Όλα τα μεταφορικά συστήματα να στοχεύουν σε υψηλή ενεργειακή απόδοση με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Τα ευφυή συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας και της στάθμευσης καθώς και η ευφυής διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών υπόσχονται οικονομικές μετακινήσεις.

Οι πόλεις μας αντιμετωπίζουν μια σειρά από πολύπλοκα κοινωνικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά προβλήματα. Τα προβλήματα αυτά αφορούν την ατμοσφαιρική ρύπανση, το κυκλοφοριακό πρόβλημα, την ασφάλεια και την ενίσχυση του φαινομένου του θερμοκηπίου. Η βιώσιμη πόλη του μέλλοντος πρέπει να έχει μικρή ενεργειακή κατανάλωση και να εξασφαλίζει συνθήκες υγιεινής και άνεσης».

Ο κ. Δημαράς κατέληξε: «Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχοντας στις αρμοδιότητές του το χωρικό - πολεοδομικό σχεδιασμό, τις αστικές αναπλάσεις, τον βιοκλιματικό σχεδιασμό και την πολιτική για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, την κυκλική οικονομία και ανακύκλωση, δραστηριοποιείται ταυτόχρονα και αποτελεσματικά σε θέματα ευαισθητοποίησης και ενεργοποίησης των πολιτών.

Σε αυτό το πλαίσιο, το ΥΠΕΝ, υλοποιεί τον χωροταξικό σχεδιασμό της χώρας, επικαιροποιεί την πολεοδομική νομοθεσία, ετοιμάζει το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τις αστικές αναπλάσεις, θεσμοθέτησε και υποστηρίζει τον σχεδιασμό και το θεσμικό πλαίσιο για τα ΑμεΑ και τα επιδοζόμενα άτομα. Ωστόσο, πρέπει να τονίσουμε ότι ιδιαίτερη ευκαιρία και σημαντικό σταθμό προς αυτήν την κατεύθυνση, αποτέλεσε η χρηματοδότηση 162 δήμων της χώρας από το Πράσινο Ταμείο για τη σύνταξη Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΕΙΑ ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΕΞΥΠΝΗΣ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΕΧΕΙ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟ ΣΤΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ KPMG

Οι επιχειρήσεις δεν αξιοποιούν αρκετά γρήγορα τις τεχνολογίες έξυπνης αυτοματοποίησης ώστε να εκπληρώνουν τους στόχους και τις αποδόσεις που επιδιώκουν, σύμφωνα με τη νέα παγκόσμια έρευνα "Easing the pressure points: The State of Intelligent Automation" της KPMG International, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αντιθέτως, οι επιχειρήσεις που αξιοποιούν τις τεχνολογίες ΙΑ σημειώνουν ισχυρές οικονομικές αποδόσεις. Από την έρευνα της KPMG προκύπτει ότι οι επενδύσεις σε τεχνολογίες έξυπνης αυτοματοποίησης (Intelligent Automation) κυμαίνονται σε υψηλά επίπεδα, με το 52% των εταιρειών να επιβεβαιώνουν ότι έχουν υλοποιήσει επενδύσεις άνω των 10 εκατ. δολ. Παρ' όλα αυτά, οι εν λόγω επενδύσεις δεν είναι ισορροπημένες σε επίπεδο λειτουργιών, αφού το μεγαλύτερο μέρος των επενδύσεων πραγματοποιείται στις οικονομικές και λογιστικές λειτουργίες.

Σύμφωνα με τη έρευνα, υπάρχει σαφής συσχέτιση μεταξύ της επέκτασης και των υψηλών οικονομικών επιδόσεων. Το 64% των εταιρειών με τις κορυφαίες επιδόσεις που συμμετείχαν στην έρευνα θα υλοποιήσουν σχέδια επέκτασης έως το 2019

ενώ το 59% των εταιρειών με χαμηλές επιδόσεις χρειάζονται ακόμη 2-5 έτη για να φτάσουν σε ένα καλό επίπεδο αξιοποίησης ΙΑ.

Συνολικά, μόνο το 17% των εταιρειών που συμμετείχαν στην έρευνα έχουν επεκτείνει ή βιομηχανοποιήσει τεχνολογίες ΙΑ. Η έξυπνη ανάλυση είναι η τεχνολογία που έχει επεκταθεί περισσότερο από όλες, ενώ λιγότερο έχει επεκταθεί η ρομποτική αυτοματοποίηση διαδικασιών (RPA). Η τεχνολογία με την οποία περαματίζονται περισσότερο οι επιχειρήσεις, ή στην οποία εφαρμόζουν περισσότερα πιλοτικά προγράμματα, είναι η τεχνητή νοημοσύνη (36%).

Η επεκτασιμότητα παραμένει κυρίαρχη πρόκληση για την επιδίωξη των βασικών στόχων που αφορούν στις τεχνολογίες ΙΑ. Στις υπόλοιπες βασικές προκλήσεις που επισημάνθηκαν περιλαμβάνεται η αβεβαιότητα σχετικά με τις χρηματοοικονομικές επενδύσεις που απαιτούνται, η έλλειψη σαφών σχετικών με το ποιος έχει την ευθύνη της διαμόρφωσης της ατζέντας και οι ανησυχίες αναφορικά με αλλαγές στη διακυβέρνηση και τη διαχείριση κινδύνων.

Τα στελέχη των επιχειρήσεων εμφανίζονται αισιόδοξα ως προς τις επιπτώσεις της ΙΑ στην εργασία τους, αφού οι μισοί περίπου από τους συμμετέχοντες στην έρευνα δήλωσαν ότι η αυτοματοποίηση επηρεάζει λιγότερο από το 20% του προσωπικού τους.

«Για να αντιληφθούν το πλήρες φάσμα των δυνατοτήτων της ΙΑ, εκτός από την εξοικονόμηση κόστους, οι επιχειρήσεις πρέπει να σκεφτούν πέραν των επενδύσεων στην τεχνολογία και να ενσωματώσουν στοιχεία διαχείρισης αλλαγών σε κάθε βήμα αυτής της διαδικασίας», σημειώνει ο Νίκος Δημάκος, γενικός διευθυντής της KPMG.

«Ακόμη και οι πιο απλές ρομποτικές τεχνολογίες αυτοματοποίησης διαδικασιών θα επηρεάσουν το μέλλον της εργασίας. Οι διευρυμένες στρατηγικές μετασχηματισμού είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση του πιο πολύτιμου στοιχείου που έχει μια εταιρεία: του εργατικού δυναμικού της», επισημαίνει ο Διονύσιος Διαμαντόπουλος, γενικός διευθυντής της KPMG.

ΟΛΟΕΝΑ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΘΕΡΜΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΚΑΙ Η ΘΕΡΜΙΚΗ ΔΥΣΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΗΘΥΣΜΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Αποκαλύπτει νέα έρευνα του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών

Όσο περνάνε τα χρόνια, οι κάτοικοι της Αθήνας αντιμετωπίζουν ολοένα μεγαλύτερο θερμικό κίνδυνο για το σώμα τους και παράλληλα γίνονται περισσότερη θερμική δυσφορία, ακόμη και τις νυχτερινές ώρες, όπως δείχνει μια νέα έρευνα επιστημόνων του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΙΕΠΒΑ) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επιπλέον, σταδιακά εμφανίζονται ολοένα πιο πρόωρα και ταυτόχρονα αυξάνονται σε διάρκεια μέσα στο έτος οι μέρες και οι νύκτες που υπάρχει θερμικό στρες, ενώ η κατάσταση προβλέπεται να γίνει ακόμη χειρότερη τις επόμενες δεκαετίες.

Οι ερευνητές, που έκαναν χτες σχετική ανακοίνωση στο διεθνές συνέδριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης Γεωεπιστημών (EGU) στη Βιέννη, μελέτησαν την μεταβολή των επιπέδων θερμικού στρες στην Αθήνα κατά τα τελευταία 50 χρόνια, με βάση μετρήσεις του ιστορικού κλιματικού σταθμού του ΕΑΑ στο Θησείο. Την ερευνητική ομάδα αποτελούσαν οι Γιώργος Καταβούτας, Δήμητρα Φουντά, Κώστας Β. Βαρώτσος και Χρήστος Γιαννακόπουλος.

Χρησιμοποιήθηκαν δύο βιοκλιματικοί δείκτες, ο Heat Index (HI) και ο Humidex (HD), οι οποίοι λαμβάνουν υπόψη τη συνδυασμένη επίδραση της θερμοκρασίας και της υγρασίας στα επίπεδα θερμικής άνεσης ή δυσφορίας στον ανθρώπινο οργανισμό. Οι δείκτες αυτοί είναι ευρέως διαδεδομένοι και χρησιμοποιούνται από πολλές υπηρεσίες και οργανισμούς παγκοσμίως.

Σύμφωνα με την έρευνα, η συχνότητα εμφάνισης έντονου

θερμικού στρες («hot-extreme caution» σύμφωνα με την κλίμακα του HI ή «great discomfort- avoid exertion» σύμφωνα με την κλίμακα του HD) είναι στην Αθήνα δύο έως τρεις φορές μεγαλύτερη από τα τέλη της δεκαετίας του 1990 και μετά, σε σχέση με τις προηγούμενες δεκαετίες.

Η έρευνα αποκαλύπτει επίσης τη σταδιακή αύξηση της διάρκειας της περιόδου (εποχής) της θερμικής δυσφορίας, που παρατηρείται κατά τα τελευταία 50 χρόνια. Οι ημέρες έντονης δυσφορίας (great discomfort-HD index) ξεκινούν σταδιακά νωρίτερα και επεκτείνονται αργότερα μέσα στο χρόνο, με αποτέλεσμα η χρονική περίοδος της θερμικής δυσφορίας κατά τις δύο τελευταίες δεκαετίες να είναι πλέον διπλάσια σε σχέση με την αντίστοιχη στη δεκαετία του 1970.

Όπως δήλωσε ο Δ. Φουντά στο Αθηναϊκό και Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, «είναι εντυπωσιακό ότι ακόμα και κατά τις νυχτερινές ώρες η συχνότητα εμφάνισης έντονης ή μέτριας θερμικής δυσφορίας έχει τριπλασιαστεί κατά τις τελευταίες δύο δεκαετίες. Αυτό αυξάνει ακόμα περισσότερο τον θερμικό κίνδυνο, αφού κατά τις νυχτερινές ώρες ο ανθρώπινος οργανισμός δεν μπορεί εύκολα να «ανακάμψει» από το θερμικό στρες της ημέρας.»

Εκτός από τις παρατηρούμενες τάσεις κατά τις τελευταίες δεκαετίες, η έρευνα πραγματοποιήσε και μια προσομοίωση του μελλοντικού κλίματος στην Αθήνα, με τη χρήση κατάλληλων κλιματικών μοντέλων προσαρμοσμένων στην περιοχή. Οι προσομοιώσεις έδειξαν ένα υπερδιπλασιασμό της συχνότητας εμφάνισης έντονης δυσφορίας κατά το τέλος του 21ου αιώ-

να (2071-2100), σε σχέση με την περίοδο αναφοράς (1971-2000). Όλα τα αποτελέσματα επιβεβαιώθηκαν και από τους δύο βιοκλιματικούς δείκτες που χρησιμοποιήθηκαν.

Η κ. Φουντά τόνισε ότι «η έκθεση του πληθυσμού σε αυξημένο θερμικό κίνδυνο αποτελεί αυτή τη στιγμή μια από τις σημαντικότερες απειλές για την ανθρώπινη υγεία παγκοσμίως. Οι κάτοικοι των πόλεων είναι πιο ευπαθείς, λόγω της αθροιστικής επίδρασης του φαινομένου της Αστικής Θερμικής Νησίδας. Η παγκόσμια θέρμανση, σε συνδυασμό με την αυξανόμενη αστικοποίηση, αλλά και τη «γήρανση» του πληθυσμού -ιδιαιτέρως στις ευρωπαϊκές χώρες- εκτοξεύουν τον θερμικό κίνδυνο. Είναι σημαντικό να εκτιμήσουμε, να κατανοήσουμε και να επιστημονοποιήσουμε τον κίνδυνο αυτό, προκειμένου να ληφθούν κατάλληλα μέτρα από την πολιτεία για τον μετριασμό και την έγκαιρη και αποτελεσματική αντιμετώπιση του κινδύνου».

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΘΕΣΠΙΑ 2» (Θεμελίωση Συνεργιστικών και ολοκληρωμένων μεθοδολογιών και εργαλείων παρακολούθησης, διαχείρισης και πρόγνωσης Περιβαλλοντικών παραμέτρων και πιέσεων), που εντάσσεται στη «Δράση Στρατηγικής Ανάπτυξης Ερευνητικών και Τεχνολογικών Φορέων» και χρηματοδοτείται από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία» στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΟ-ΝΑΣΑ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ ΤΗΣ ΝΑΣΑ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ

Στην υπογραφή κοινής Δήλωσης Συνεργασίας με την NASA προχώρησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Ελληνικός Διαστημικός Οργανισμός (ΕΛΔΟ) στο περιθώριο του Παγκόσμιου Συμποσίου Διαστήματος που διεξάγεται στο Κολοράντο-Σπρινγκς των ΗΠΑ. Την δήλωση υπέγραψε ο διευθύνων σύμβουλος του ΕΛΔΟ, Γεώργιος Μαντζούρης, με τον Διοικητή της NASA, Jim Bridenstine, παρουσία του υπουργού Ψηφιακής Πολιτικής, Νίκου Παππά, και του προέδρου του ΕΛΔΟ, Χριστόδουλου Πρωτοπαπά.

Σύμφωνα με την ελληνική πλευρά, η σύναψη της συγκεκριμένης συμφωνίας θα οδηγήσει «σε μια νέα εποχή ανταλλαγής γνώσεων υπό την αιγίδα του περιβάλλοντος της συνεργασίας των επίσημων διαστημικών φορέων των δύο χωρών», καθώς προβλέπεται ότι η ΝΑΣΑ και ο ΕΛΔΟ θα προχωρήσουν στη από «κοινοί εκκίνηση δυναμικών συνεργασιών» στον τομέα του Διαστήματος.

Μάλιστα, όσον αφορά τη συμμετοχή της χώρας μας στο πρόγραμμα της NASA, η συμφωνία προβλέπει ότι ο ΕΛΔΟ θα πραγματοποιήσει το πρώτο ελληνικό εγχείρημα στη Σελήνη μέσω της αποστολής ρομποτικού σεληνιακού οχήματος, κάτι που αναμένεται να πραγματοποιηθεί εντός του 2022. Οι εργασίες του συγκεκριμένου προγράμματος θα ξεκινήσουν άμεσα και βασικός στόχος είναι η εξερεύνηση του εδάφους της Σελήνης για την απόκτηση δεδομένων που θα ανήκουν στο ελληνικό Δημόσιο και θα αξιοποιηθούν από τα ελληνικά Πανεπιστήμια και ερευνητικά προγράμματα.

Χαρακτηρίζοντας τη συμφωνία ως «ιστορική», ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής Νίκος Παππάς σημείωσε ότι η ελληνική σεληνιακή αποστολή κατατάσσει τη χώρα μας στη μικρή ομάδα κρατών που έχουν καταφέρει να υλοποιήσουν ένα τέτοιο εγχείρημα. Όπως ανέφερε, «η ελληνική ερευνητική κοινότητα δεν έχει να ζητήσει τίποτα από τις ερευνητικές κοινότητες άλλων χωρών και νομίζω ότι έχουμε μπροστά μας μια τομή η οποία θα δώσει πραγματικά καινούργια πνοή και στην έρευνα αλλά και στο εκτόπισμα της χώρας διεθνώς».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΕΛΔΟ, Χριστόδουλος Πρωτοπαπάς, έκανε λόγο για την «πιο σημαντική ημέρα» στην ιστορία του οργανισμού, ενώ ο διευθύνων σύμβουλος του ΕΛΔΟ, Γεώργιος Μαντζούρης, είπε ότι η χώρα μας τοποθετείται ισότιμα στον παγκόσμιο διαστημικό χάρτη ως στρατηγικός εταίρος στο χώρο του Διαστήματος. Όπως, μάλιστα, εκτίμησε, η Ελλάδα θα καταφέρει με αυτό τον τρόπο να διασφαλίσει οφέλη για την κοινωνία, την επιστήμη, την οικονομία και κυρίως τους νέους εργαζόμενους.

Αμέσως μετά την υπογραφή της συμφωνίας, ο διοικητής της NASA, Jim Bridenstine, δήλωσε ότι οι ΗΠΑ επιστρέφουν

στην Σελήνη με ένα νέο πρόγραμμα που αποσκοπεί να θέσει τις βάσεις για μια μόνιμη πλέον παρουσία.

«Αυτή τη φορά θα πάμε στην Σελήνη για να παραμείνουμε. Και ένα άλλο πράγμα που είναι μοναδικό είναι ότι όταν θα πάμε στη Σελήνη, θα πάμε με έναν συνασπισμό διεθνών εταίρων. Και είμαστε ενθουσιασμένοι που η Ελληνικός Διαστημικός Οργανισμός, που τώρα έχει συμπληρώσει έναν χρόνο λειτουργίας, θα είναι μαζί μας αυτή τη φορά που θα επιστρέψουμε στο Σελήνη», τόνισε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, η Ελλάδα θα αποκομίσει μια σειρά από στρατηγικά οφέλη, στα οποία συμπεριλαμβάνονται:

- * Η συμμετοχή στο παγκόσμιο διαστημικό χάρτη ως ισότιμος εταίρος.

- * Η παρουσία στο Διεθνές Σεληνιακό Σταθμό, που θα βρίσκεται σε τροχιά γύρω από τη Σελήνη, αποκομίζοντας ενισχυμένα στρατηγικά οφέλη.

- * Η αξιοποίηση των στοιχείων για το άνοιγμα νέων ακαδημαϊκών οριζόντων που θα δώσουν δυνατότητες ίδρυσης καινοτόμων εταιρειών και θα προσφέρουν σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης για τις υφιστάμενες ελληνικές επιχειρήσεις που ασχολούνται με το Διάστημα.

- * Η δυνατότητα συμμετοχής των Πανεπιστημίων και των ερευνητών της χώρας σε διεθνή προγράμματα, με την προσέλκυση υψηλής χρηματοδότησης.

- * Η ενίσχυση της προσπάθειας για την ανάσχεση του brain drain, αλλά και της προσέλκυσης Ελλήνων επιστημόνων από το εξωτερικό.

- * Η παρουσία στο προσκήνιο των εξελίξεων στον τομέα της διαστημικής τεχνολογίας.

- * Η ανάπτυξη ενός νέου κλάδου για την ελληνική οικονομία που θα προσφέρει τα ανάλογα οφέλη.

Ιστορικής σημασίας χαρακτηρίζουν τη συμφωνία που υπέγραψε ο ΕΛΔΟ με τη NASA Έλληνες επιστήμονες μιλώντας στο Πρακτορείο

Ο ΕΛΔΟ, από το Φεβρουάριο του 2019, ζήτησε –με ανοιχτή πρόσκληση- την κατάθεση προτάσεων από ελληνικά πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και εταιρείες για τη συμμετοχή στο πρόγραμμα της ΝΑΣΑ για την εξερεύνηση της Σελήνης. Η διαδικασία έληξε με την υποβολή 14 προτάσεων, που είτε θα αξιοποιηθούν κατά την πρώτη αποστολή ελληνικού ρομποτικού οχήματος στη Σελήνη, είτε στη δεύτερη φάση του προγράμματος, που αφορά στην αξιοποίηση των δεδομένων που θα συλλεχθούν.

Οι προτάσεις που κατατέθηκαν αφορούν: Κατασκευή μικροδορυφόρων για τη Σελήνη, κατασκευή αλγορίθμων αποστολής-λήψης φωτογραφιών, δημιουργία συνθηκών

καλλιέργειας στη Σελήνη, εφαρμογές εξορύξεων στο έδαφος της Σελήνης, σχεδίαση και χρήση φασματοσκοπικών οργάνων και δοσιμέτρων για την ασφάλεια των αστροναυτών (NASA Orion mission), δημιουργία μηχανισμών λειτουργίας για διαστημικές επικοινωνίες «deep space», δημιουργία προδιαγραφών για συστήματα ανθρώπινης κατοίκησης, συστήματα αναγνώρισης χημικών συστατικών εδάφους και περιβάλλοντος της Σελήνης κ.ά.

Μία από τις προτάσεις είναι του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών και αφορά τη μελέτη επιλεγμένων μαγματικών πετρωμάτων από την Ελλάδα (Ηφαιστειο Μέθανο) ως πιθανό σεληνιακό ανάλογο για συστήματα κατοίκησης ανθρώπων. Ο καθηγητής Ιωάννης Μπαζιώτης μίλησε στο Πρακτορείο για την πρόσκληση από τον ΕΛΔΟ και το τι περιλαμβάνει η μελέτη του Πανεπιστημίου του.

Ο κ. Μπαζιώτης χαρακτήρισε ως «σημαντική πρωτοβουλία να υπάρχουν συνεργασίες με πολύ μεγάλους φορείς που ασχολούνται με το διάστημα, η ΝΑΣΑ είναι το νούμερο ένα αυτή τη στιγμή στον κόσμο στο αντικείμενο. Είναι πολύ σημαντική αυτή η υπογραφή συνεργασίας μεταξύ της ΝΑΣΑ και του ΕΛΔΟ. Εμείς σαν εργαστήριο ορυκτολογίας - γεωλογίας, και πιο συγκεκριμένα εγώ που ασχολούμαι με το αντικείμενο της πλανητικής επιστήμης, ήδη έχουμε αποστείλει δύο προτάσεις προς τον Ελληνικό Διαστημικό Οργανισμό, για να συμμετάσχουμε σε αυτή την εκστρατεία εξερεύνησης, αρχικά για τη Σελήνη».

Μιλώντας για το ιστορικό της πρότασης προς τον ΕΛΔΟ, ο καθηγητής του Γεωπονικού Πανεπιστημίου ενημέρωσε ότι «υπήρξε μια ανοιχτή πρόσκληση προς τα μέλη της επιστημονικής κοινότητας, ελήφθησαν 14 προτάσεις, θα αξιολογηθούν και θα προχωρήσουν. Οι δύο προτάσεις μας αφορούν τη μελέτη μετεωριτών - κάτι σημαντικό - γιατί μελετώντας τους μετεωρίτες μπορούμε να καταλάβουμε την περιοχή από όπου προέρχονται(Σελήνη-Άρς). Το επόμενο πρότζεκτ αφορά τη μελέτη περιοχών στη Γη, στην Ελλάδα, με ανάλογη μελέτη πετρωμάτων της Σελήνης και να βγάλουμε συμπεράσματα προς όφελος αποστολών που θα φτάσουν στη Σελήνη».

Απαντώντας στο αν η συμφωνία που υπεγράφη είναι σημαντική για τη χώρα, ο κ. Μπαζιώτης είπε ότι «είναι δεδομένο ότι αυτή η πρωτοβουλία έλπει από την Ελλάδα. Μόνο καλά μπορεί να φέρει στην πανεπιστημιακή κοινότητα, στους φοιτητές και καθηγητές, στις εταιρείες που ασχολούνται με το αντικείμενο του διαστήματος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΔΟ-NASA: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ ΤΗΣ NASA ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 17

Επίσης, διευκρίνισε ότι «δεν υπήρχε προηγούμενη προσέγγιση στα θέματα πλανητικής επιστήμης» όσον αφορά την προσέγγιση ελληνικών πανεπιστημίων από έναν κρατικό φορέα για τη συμμετοχή σε ένα τόσο μεγαλεπήβολο πρότζεκτ. Και τέλος πρόσθεσε ότι ο Ελληνικός Διαστημικός Οργανισμός ήταν αυτός που βοήθησε και στο να εκτεθεί πέρυσι στο ελληνικό κοινό ο μόνιμος μετεωρίτης που έχει πέσει σε ελληνικό έδαφος: «Ο ΕΛΔΟ συνέβαλε στην έκθεση του μόνιμου μετεωρίτη που έχει επιβεβαιωμένα πέσει σε ελληνικό έδαφος, τον οποίο εκθέσαμε τον περασμένο Νοέμβριο στο Μουσείο Ηρακλειδών, καθώς συμπλήρωνε 200 χρόνια από την πτώση του».

Μια δεύτερη πρόταση προς τον ΕΛΔΟ ήταν οι μηχανισμοί μεταφοράς και επικοινωνίας δεδομένων από και προς το βαθύ διάστημα, πρόταση από το Δημοκρίτειο Θράκης. Ο καθηγητής Βασίλης Τσαουσίδης εξήγησε στο Πρακτορείο τι ακριβώς περιλαμβάνει.

Ο Β. Τσαουσίδης χαρακτήρισε τη συμφωνία συνεργασίας με τη NASA ως «ένα ιστορικό επίτευγμα για την Ελλάδα. Δίνεται η δυνατότητα στη χώρα να ενισχύσει την αξιοπιστία της, να ενισχύσει την παρουσία της στο διάστημα και τη βιομηχανική της προοπτική. Ιστορική ευκαιρία που πρέπει να αξιοποιηθεί και να μη χαθεί».

Και εξηγώντας τις προτάσεις από το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο ανέφερε: «Η κατάκτηση του Διαστήματος έχει δύο όψεις: την εξερεύνησή του και την εκμετάλλευσή του. Εμείς επιδιώκουμε την αξιοπιστή και αυτοματοποιημένη διαδικασία επικοινωνίας. Τη μεταφορά και τη δρομολόγηση των δεδομένων. Αυτή τη στιγμή, στο βαθύ διάστημα η επικοινωνία από τον έναν κόμβο στον άλλον γίνεται με χειρωνακτικό τρόπο, δεν είναι αυτοματοποιημένη. Εμείς έχουμε προτυποποιήσει μια σειρά από πρωτόκολλα με τη NASA και έχουμε αυτοματοποιήσει αυτή τη διαδικασία. Το Delay Tolerant Networking, η δικτύωση ανεκτική στην καθυστέρηση, με τεχνικές του διαδικτύου για επικοινωνία σε τεθλασμένη γραμμή. Ουσιαστικά εκμεταλλευόμαστε τις δυνατότητες επικοινωνίας ακόμα και όταν δεν υπάρχει απευθείας οπτική επαφή του σώματος που στέλνει με αυτό που παραλαμβάνει. Τώρα γίνονται προσπάθειες όλα αυτά τα πρότζεκτ να χρησιμοποιηθούν στη Σελήνη και αργότερα με το βαθύ διάστημα».

Ο καθηγητής στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο συμπλήρωσε ότι στον προγραμματισμό της NASA «υπάρχει η επίσκεψη στον Άρη μετά από την αποστολή στη Σελήνη, και εκεί θα είναι ακόμα πιο δύσκολα τα πράγματα στις επικοινωνίες.

Το κύριο πρόβλημα είναι ότι τώρα και στις επόμενες αποστολές θα παραχθούν πάρα πολλά δεδομένα και το πώς αυτά θα τα φέρουμε στη Γη και πώς θα αυξήσουμε τον χρόνο και το εύρος της επικοινωνίας».

Τέλος, απαντώντας στο αν είναι η πρώτη φορά που ελληνικός φορέας απευθύνεται στην πανεπιστημιακή κοινότητα για ένα τόσο μεγάλο πρότζεκτ ο κ. Τσαουσίδης είπε ότι «η Ελλάδα με όλα τα πανεπιστήμιά της έχει πολύ δυνατά μυαλά, πρέπει να οργανωθεί λίγο καλύτερα για να μπορεί να τα αξιοποιήσει. Έχουμε συνεργαστεί στο παρελθόν με ευρωπαϊκούς φορείς, αλλά σε ελληνικό επίπεδο είναι η πρώτη φορά που δεχόμαστε πρόταση».

Η Χατζηθεοδωρίδης: «Πολλά τα οφέλη από τη συμμετοχή μας σε αυτό το πρόγραμμα»

«Είναι πολλά τα οφέλη από τη συμμετοχή μας σε τέτοιες προσπάθειες. Ο άνθρωπος είναι φτιαγμένος για να ψάχνει και να μαθαίνει. Και μετά, φέρνει πίσω αυτά που έχει μάθει ώστε να βοηθήσει την ανάπτυξή του, πνευματικά και υλικά», ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο καθηγητής του Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Ηλίας Χατζηθεοδωρίδης, μιλώντας στο Πρώτο Πρόγραμμα για τη συμφωνία συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Διαστημικού Οργανισμού (ΕΛΔΟ) και της NASA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Χατζηθεοδωρίδης είπε ότι «η Ελλάδα θα συμμετέχει στη διαστημική αποστολή της NASA και έχουμε ήδη συμφωνήσει για ένα αντικείμενο, Βάρους ενός κιλού, το οποίο θα αποθεσώμε στην επιφάνεια της Σελήνης. Τώρα τι θα είναι αυτό και τι θα περιλαμβάνει, θα το σχεδιάσουμε και θα αποφασίσουμε, όλοι οι επιστήμονες μαζί, τι ακριβώς θα είναι, κάτι που θα είναι χρήσιμο για την Ελλάδα και που σίγουρα θα προκαλέσει το ενδιαφέρον. Μπορεί να είναι κάποιο ρομποτικό όχημα, ελληνικό, με κάποια αναλυτικά συστήματα».

Αναλύοντας τα πλεονεκτήματα από αυτή τη συμφωνία, ο καθηγητής του Μετσόβιου είπε: «Τα πλεονεκτήματα και τα οφέλη αφορούν σε πολλές επιστήμες. Πρώτα πρώτα ξέρουμε ότι η ασύρματη τεχνολογία (επικοινωνίες, multimedia κ.ά.) έχει δοκιμαστεί πρώτα στο Διάστημα, σε δύσκολες συνθήκες, και έχει εξελιχθεί σε τέτοιο βαθμό που πλέον το θεωρούμε κάτι πολύ απλό. Μετά, είναι και θέματα ιατρικά: Κάποια πειράματα σε ειδικές συνθήκες, π.χ. συνθήκες μικροβαρύτητας, θα μας χρησιμεύσουν σε ιατρικές εφαρμογές ή να τελειοποιήσουμε κάποιες διαδικασίες, ακόμη και κάποια προϊόντα. Θα μας βοηθήσουν, επίσης, να κατανοήσουμε γενικότερα θέματα, όπως η αρχή ή η εξέλιξη της ζωής.

Το πρώτο που βλέπουμε από την αποστολή αυτή είναι η

εμπειρία που θα μας δώσει. Την εμπειρία να φτιάξουμε κάτι δικό μας, κάτι που θα βρίσκεται σε ένα άλλο ουράνιο σώμα. Όλη αυτή την επικοινωνία και τις πληροφορίες που θα έχουμε, θα δούμε πώς θα μπορέσουμε να τις αξιοποιήσουμε. Για παράδειγμα, προσωπικά με ενδιαφέρει να δούμε τα υλικά της Σελήνης, για πιθανή μελλοντική εκμετάλλευσή τους, δηλαδή, εξόρυξη πρώτων υλών από εκεί. Απαντώντας για τις συμμετοχές, ο κ. Χατζηθεοδωρίδης ανέφερε ότι «στο πρόγραμμα μετέχουν σχεδόν όλα τα ελληνικά πανεπιστήμια. Συμμετέχουν καθηγητές, αλλά πάντα υπάρχουν από πίσω ομάδες φοιτητών, που θα τους εντάξουμε στο πρόγραμμα και μ' αυτό τον τρόπο δημιουργούμε τους μελλοντικούς μας επιστήμονες. Η συνεργασία μας με τον Ελληνικό Διαστημικό Οργανισμό είναι πολύ σημαντική και είμαστε διαρκώς σε «ανοικτή γραμμή» με τη NASA».

Ν. Παππάς στο OPEN: Στη δεκάδα των χωρών με δικό τους όχημα στη Σελήνη η Ελλάδα

«Η Ελλάδα γίνεται συμμετοχή σε πρόγραμμα της NASA, μαζί με άλλες χώρες, και το 2021-2022 η χώρα μας θα είναι στη δεκάδα των χωρών που έχουν ακουμπήσει όχημά τους στη Σελήνη» ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης Νίκος Παππάς, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό OPEN, για τη συμφωνία συνεργασίας που υπέγραψε χθες ο Ελληνικός Διαστημικός Οργανισμός με τη NASA, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Ν. Παππάς έκανε λόγο για «μια μεγάλη κατάκτηση. Το όχημα θα συγκεντρώνει δεδομένα που θα ανήκουν στην ελληνική Πολιτεία και θα μπορούν να αξιοποιηθούν τα ερευνητικά μας κέντρα» και πρόσθεσε: «Συζητήσαμε με τη NASA με 14 ελληνικές προτάσεις, από ελληνικά πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα και ιδιωτικές εταιρείες και η εντύπωση που έχουμε διαμορφώσει διεθνώς είναι η εντύπωση ενός επαρκέστατου ανθρώπινου δυναμικού που δεν έχει να ζητήσει τίποτα».

Αναφερόμενος πιο συγκεκριμένα στο πρότζεκτ είπε ότι «η τεχνολογική αιχμή είναι το τι συμβαίνει σε άλλους πλανήτες με πρώτη τη Σελήνη, όπου θα μελετηθούν πράγματα όπως το τι συμβαίνει με την ακτινοβολία, την υγρασία κ.α», διευκρινίζοντας ότι «το ρομποτικό όχημα (σ.σ. που θα ταξιδέψει προς τη Σελήνη) θα κατασκευαστεί στην Ελλάδα».

Κλείνοντας υπογράμμισε ότι «αυτό το πρόγραμμα θα μεγαλώσει και θα αναπτυχθεί, σε όγκο και εκτόπισμα».

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΟ-NASA: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟ ΤΗΣ NASA ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΞΕΡΕΥΝΗΣΗΣ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ

Συνέχεια από τη σελ 18

Σε δύο εβδομάδες προγραμματίζεται η εκκίνηση του πρότζεκτ συμμετοχής της Ελλάδας σε διαστημικές αποστολές στη Σελήνη, σύμφωνα με τον διευθύνοντα του ΕΛΔΟ, Γ.Μαντζούρη

Η ελληνική συμμετοχή στη διεθνή διαστημική πρωτοβουλία, που έχει ως στόχο την επιστροφή του ανθρώπου στη Σελήνη, επισφραγίστηκε, με την υπογραφή, στο Κολοράντο των ΗΠΑ, της συμφωνίας συνεργασίας μεταξύ του Ελληνικού Οργανισμού Διαστήματος (ΕΛΔΟ) και της NASA. «Είναι μια ιστορική ημέρα, γιατί είναι πρώτη φορά που η χώρα επισήμως έρχεται σε μια συμφωνία με την αμερικανική Διαστημική Υπηρεσία, τη NASA. Αλλάζει μια σελίδα, πάμε λίγο ακόμη πιο μπροστά την υπεραξία των Ελλήνων επιστημόνων και αυτό ήταν το βασικό όφελος από αυτή τη διαδικασία» σημείωσε χαρακτηριστικά, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104.9FM», ο Γεώργιος Μαντζούρης, διευθύνων σύμβουλος του ΕΛΔΟ, αναφερόμενος στη συμφωνία η οποία εντάσσεται στο πλαίσιο του προγράμματός της NASA, «Advanced Human and Robotic Exploration ON and AROUND the MOON». Η συμφωνία προβλέπει την έναρξη συνεργασιών γενικής μορφής και με άλλες, επιλεγμένες χώρες από όλον τον πλανήτη σε όλους τους τομείς του Διαστήματος.

«(Στοχεύουμε) να δείξουμε κάτι που όλοι γνωρίζουν όπως λέγαμε με τη διοίκηση της NASA, μαζί με τον υπουργό και τον πρόεδρο του ΕΛΔΟ, πως αυτό που έχει η Ελλάδα είναι τα μυαλά της» τόνισε ο κ.Μαντζούρης, που τοποθέτησε τον σχεδιασμό στο πλαίσιο της προσπάθειας να αναστραφεί το brain drain για τη χώρα και να μετατραπεί σε brain gain, όπως ανέφερε, στόχος που υπηρετείται, όπως είπε, από αυτή τη συμφωνία, με την οποία «θα υπάρχει μεγάλο όφελος για τη χώρα, την πατρίδα, σε σχέση με την ελληνική κοινωνία και τις επιστήμες».

Μετά τις συμφωνίες και τις αποφάσεις των τελευταίων ημερών επί αμερικανικού εδάφους, ο κ.Μαντζούρης δήλωσε πως πρόθεση του ΕΛΔΟ και των ενδιαφερόμενων είναι να εκκινήσουν άμεσα οι απαραίτητες διαδικασίες, ώστε να προχωρήσει το ελληνικό τμήμα του πρότζεκτ με την ταχύτητα που απαιτείται: «Αυτό θέλει έναν τεράστιο σχεδιασμό και τώρα ξεκινάει μια σκληρότερη εργασία, με την οποία Επιτροπή θα συσταθεί, ενώ ήδη έχουμε ανακοινώσει προφορικά ότι σε δύο εβδομάδες από τώρα, εφόσον όλα πάνε καλά με τον προγραμματισμό, θα γίνει μια ημερίδα και θα μαζευτούμε και θα δοθεί η εκκίνηση αυτού του μεγάλου πρότζεκτ» εξήγησε ο διευθύνων σύμβουλος του ΕΛΔΟ.

Περιγράφοντας τα όσα σχεδιάζονται, και μάλιστα επί ένα σύντομο χρονικό διάστημα, που δεν ξεπερνά τον ένα χρόνο –κάτι που επεσήμανε με θετικό τρόπο και ο διοικητής της

NASA, Τζέιμς Μπράιντενσταϊν (James Bridenstine), στις δηλώσεις του μετά την υπογραφή της συμφωνίας συνεργασίας-ο κ.Μαντζούρης τόνισε πως οι συμφωνίες και οι συνεργασίες που τελεσιφορούν αυτή τη στιγμή ξεκίνησαν «με τις καταθέσεις προτάσεων των Ελλήνων επιστημόνων, των εταιριών και των ερευνητικών κέντρων, όλων όσοι συμμετείχαν από το 2018 όταν κάναμε και τη δημόσια ανακοίνωση με την οποία καλέσαμε όλους όσοι είχαν προτάσεις να τις καταθέσουν ώστε να τις στείλουμε στη NASA» όπως χαρακτηριστικά σημείωσε. Ο διευθύνων σύμβουλος του ΕΛΔΟ εξήγησε πως υπήρχε σε ισχύ μια αίτηση, την οποία μετέφερε ο κ.Μπράιντενσταϊν στους προέδρους των Διαστημικών Οργανισμών, μια αίτηση που επικοινωνούσε την επιθυμία της NASA να έχει διεθνείς συνεργάτες ώστε να πάει η NASA στη Σελήνη.

«Συμπληρώθηκαν 14 προτάσεις και πήραμε εξαιρετικές κριτικές ως χώρα για αυτές, κάτι που έχουμε μεταφέρει και στους καθηγητές και όχι μόνο που συμμετείχαν σε αυτή τη διαδικασία. Σε όλη αυτή τη διαδικασία (σ.σ. της «επιστροφής» στη Σελήνη) πάμε βήμα-βήμα, στο πλευρό της NASA και των άλλων χωρών οι οποίες θα συμμετάσχουν, οι οποίες μάλιστα είναι λίγες όπως είπε και ο υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής. Το ρόστερ αυτή τη στιγμή είναι περιορισμένο και είμαστε πολύ υπερήφανοι που καταφέραμε και βάλαμε τη χώρα μέσα σε αυτή τη διαδικασία» τόνισε ο κ.Μαντζούρης αναφερόμενος στις επόμενες κινήσεις του ΕΛΔΟ.

Απαντώντας στο ερώτημα που έχει να κάνει με τις τελικές αποφάσεις που θα προκύψουν μετά τις 14 προτεινόμενες επιστημονικές προτάσεις που παρουσιάστηκαν στην αμερικανική NASA και το ποιες από αυτές θα επιλεγούν, ο κ.Μαντζούρης εξήγησε πως υπάρχουν ενεργές συζητήσεις για αποστολή στη Σελήνη περισσότερων των αρχικώς σχεδιαζόμενων πρότζεκτ. «Στην αρχή είχαμε ξεκινήσει τις συζητήσεις ώστε να υλοποιήσουμε μια ή δύο από τις προτάσεις, μετά όμως από τη απήχηση που είχαν αυτές οι προτάσεις και όλο αυτό το εγχείρημα, σε συνδυασμό με τα αποτελέσματα των χθεσινών συζητήσεων, καταλάβαμε ότι το πρότζεκτ είναι πολύ μεγαλύτερο από ό,τι είχαμε αρχικά στο μυαλό μας. Έτσι θα το ανοίξουμε και θα προσπαθήσουμε όλες αυτές τις προτάσεις να τις ενσωματώσουμε με κάποιο τρόπο πάνω στο ρομποτικό όχημα, ούτως ώστε να δώσουμε περισσότερα δεδομένα και οφέλη στην κοινωνία, τη βιομηχανία. Θα δημιουργηθούν νέες εταιρίες με αντικείμενο πλέον τη Σελήνη», τόνισε και μετέφερε την εκτίμησή πως στην πορεία των εξελίξεων «όλοι θα έχουν το περιθώριο να κάνουν αυτό που θέλουν να κάνουν στο ελληνικό όχημα», όπως χαρακτηριστικά είπε. «Θέλω να αισθανόμαστε πολύ περήφανοι για όλους τους επιστήμονες που έχουμε, τις υπεραξίες, άτομα που φεύγουν στο εξωτερικό, τώρα όμως θα μείνουν στην Ελλάδα και θα υλοποιήσουν αυτό το πρότζεκτ. Για αυτό θα πρέπει να είμαστε όλοι περή-

φανοι», κατέληξε.

Μ. Φραγκοπούλου: Η Ελλάδα θα ωφεληθεί πολλὰ από τη συμμετοχή της στο πρόγραμμα

Με αφορμή τη σημαντική συμφωνία συνεργασίας, η καθηγήτρια Μαριάνθη Φραγκοπούλου από το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, έκανε δηλώσεις στο ραδιόφωνο «Στο Κόκκινο».

Μεταξύ άλλων, η Ελληνίδα καθηγήτρια –όπως αναφέρει το ΑΠΕ- τόνισε: «Πρόκειται πράγματι για ελληνική «αποστολή στη Σελήνη». Είναι πολύ σημαντικό εγχείρημα. Είναι αποτέλεσμα συνεργασίας, διότι το Διάστημα απαιτεί τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων και αυτό το δείχνει και η συμφωνία που υπογράφηκε με τη NASA. Πρόκειται για ένα μεγαλεπήβολο project, που ζητάει τη συνεργασία πολλών διαστημικών οργανισμών, μεταξύ αυτών και του Ελληνικού Διαστημικού Οργανισμού, για να μπορέσει να προχωρήσει στην εξερεύνηση της Σελήνης. Το project ξεκινάει από το 2020 και θα είναι η πρώτη αποστολή με το ORION, το νέο διαστημόπλοιο της NASA, στο οποίο επίσης θα έχουμε ελληνική συμμετοχή, που θα είναι από την ομάδα μας. Συνεχίζουμε με το πρόγραμμα ώστε να μπορέσουμε να συμμετέχουμε πλέον με ένα ρομποτικό όχημα πάνω στη Σελήνη. Άλλωστε στα πλαίσια της NASA για τα επόμενα 15 χρόνια είναι η μελέτη της Σελήνης και μετέπειτα του Άρη. Την ενδιαφέρει για πολλούς λόγους, π.χ. ενεργειακούς. Θέλει να έχει πλέον μία μόνιμη παρουσία στη Σελήνη, με κάτι αντίστοιχο του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού (International Space Station).

Απαντώντας για τα οφέλη της χώρας μας από τη συμφωνία, η κ. Φραγκοπούλου είπε: «Η Ελλάδα θα ωφεληθεί πολλαπλώς από τη συμμετοχή της στο πρόγραμμα αυτό: Θα δημιουργηθούν πολλές θέσεις εργασίας. Μπορούμε να βοηθήσουμε στη μείωση του brain drain. Θα πρέπει να συνεργαστούμε (πανεπιστημιακά ιδρύματα, ερευνητικά κέντρα, εταιρίες, με συντονισμό από τον ελληνικό διαστημικό οργανισμό), για να μπορέσουμε να έχουμε ένα ολοκληρωμένο και δυνατό αποτέλεσμα. Το πολύ σημαντικό με τις τεχνολογίες του Διαστήματος είναι ότι ξεκινούν από το Διάστημα αλλά μετά έχουν πληθώρα εφαρμογών στη Γη. Αυτό μπορεί να έχει και πολύ μεγάλα οικονομικά οφέλη για τη χώρα».

Η κ. Φραγκοπούλου διευκρίνισε πως «δεν είναι ακόμη καθορισμένος ο ακριβής αριθμός των Ελλήνων επιστημόνων που θα απασχοληθούν στο πρόγραμμα, αλλά σίγουρα θα χρειαστούν αρκετά άτομα, αφού πρόκειται για πολλούς, διαφορετικούς τομείς. Άλλωστε ένας βασικός σκοπός είναι να έρθουν Έλληνες ερευνητές από το εξωτερικό στην Ελλάδα, ή και να μη φύγουν από τη χώρα μας, επιστήμονες που αυτή τη στιγμή δεν βρίσκουν κάτι που να τους ενδιαφέρει και να θέλουν να φύγουν έξω».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΜΕΝΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2018, ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ-ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ 2019

Το Ενοποιημένο Πρωτογενές Πλεόνασμα Γενικής Κυβέρνησης το δίμηνο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου του 2019 εμφανίζεται μειωμένο κατά 75 εκατ. ευρώ σε σχέση με το αντίστοιχο δίμηνο του προηγούμενου έτους σύμφωνα με την εκτίμηση του Γραφείου Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα στην έκθεσή του με τίτλο «Δημοσιονομικά στοιχεία Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου 2019» το Γραφείο Προϋπολογισμού του Κράτους στη Βουλή αναφέρει τα ακόλουθα:

«Ο κρατικός Προϋπολογισμός παρουσιάζει μειωμένο ταμειακό πρωτογενές αποτέλεσμα κατά 1.873 εκατ. ευρώ σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Στην πλευρά των εσόδων, εμφανίζονται μειωμένα τα φορολογικά έσοδα κατά 599 εκατ. ευρώ και τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) κατά 223 εκατ. ευρώ. Διευκρινίζεται ότι η μείωση των φορολογικών εσόδων οφείλεται κυρίως στο μείωμα της Τράπεζας της Ελλάδος που καταγράφεται ως «Φόροι επί της παραγωγής» και ενώ το 2018 καταβλήθηκε τον Φεβρουάριο (614 εκατ. ευρώ) φέτος αναμένεται να καταβληθεί τον Απρίλιο.

Στην πλευρά των δαπανών του κρατικού Προϋπολογισμού παρατηρείται αύξηση κατά 1.576 εκατ. ευρώ σε σχέση με το αντίστοιχο δίμηνο του προηγούμενου έτους, η οποία αποδίδεται στην αύξηση των πρωτογενών δαπανών κατά 704 εκατ. ευρώ, στην αύξηση των δαπανών για τόκους κατά 789 εκατ. ευρώ και στην αύξηση των δαπανών ΠΔΕ κατά 84 εκατ. ευρώ.

Αναφορικά με τους υπόλοιπους υποτομείς της γενικής κυβέρνησης, τα νομικά πρόσωπα εμφανίζουν αυξημένα έσοδα κατά 1.086 εκατ. ευρώ και μειωμένες δαπάνες κατά 4 εκατ. ευρώ, καταλήγοντας σε ένα ταμειακό πρωτογενές πλεόνασμα αυξημένο κατά 1.094 εκατ. σε σχέση με πέρσι. Η αύξηση των εσόδων των νομικών προσώπων οφείλεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των μεταβιβάσεων από τον κρατικό προϋπολογισμό κατά 1.166 εκατ. ευρώ.

Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης καταγράφουν μειωμένα έσοδα κατά 105 εκατ. ευρώ και μειωμένες δαπάνες κατά 75 εκατ. ευρώ, με συνέπεια το πρωτογενές αποτέλεσμα τους να είναι μειωμένο κατά 30 εκατ. ευρώ σε σχέση με πέρσι. Η μείωση των εσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης

οφείλεται κυρίως στις μειωμένες μεταβιβάσεις από τον κρατικό Προϋπολογισμό κατά 125 εκατ. ευρώ.

Οι οργανισμοί κοινωνικής ασφάλισης καταγράφουν αυξημένα έσοδα κατά 396 εκατ. ευρώ και αυξημένες δαπάνες κατά 100 εκατ. ευρώ, με συνέπεια την βελτίωση του πρωτογενούς αποτελέσματος κατά 296 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2018. Η αύξηση των εσόδων των οργανισμών κοινωνικής ασφάλισης οφείλεται κυρίως στην αύξηση των μεταβιβάσεων από τον κρατικό Προϋπολογισμό κατά 254 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον αντίστοιχο δίμηνο του 2018 και των ασφαλιστικών εισφορών κατά 98 εκατ. ευρώ.

Τέλος, η μεγαλύτερη αύξηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων της Γενικής Κυβέρνησης κατά 118 εκατ. ευρώ το δίμηνο Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου του 2019 έναντι μικρότερης αύξησης κατά 71 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο δίμηνο του 2018, είχε μεγαλύτερη αρνητική επίπτωση στο πρωτογενές αποτέλεσμα της γενικής κυβέρνησης το 2019».

ΑΥΞΗΣΗ 2,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ 2019, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Αύξηση 2,3% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Φεβρουάριο εφέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 3,1%.

Όπως -σύμφωνα με το ΑΠΕ- ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 2,3% τον Φεβρουάριο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2018, έναντι μείωσης 1,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2018 με το 2017.

Η αύξηση αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των δει-

κτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

1. Από την αύξηση:

*Κατά 8,9% του δείκτη παραγωγής ορυχείων-λατομείων.

*Κατά 3,1% του δείκτη παραγωγής μεταποιητικών βιομηχανιών. Σε αυτό συνέβαλαν, κυρίως, οι αυξήσεις στην παραγωγή καπνού (73,5%), βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και σκευασμάτων (15%), βασικών μετάλλων (22,6%), ηλεκτρονικών υπολογιστών, ηλεκτρονικών και οπτικών προϊόντων (50,3%) και άλλων μεταποιητικών δραστηριοτήτων (23,1%).

*Κατά 1,4% του δείκτη παροχής νερού.

2. Από τη μείωση:

*Κατά 1,3% του δείκτη παραγωγής ηλεκτρισμού.

Ο μέσος γενικός δείκτης της περιόδου Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2019 παρουσίασε αύξηση 3,2% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου- Φεβρουαρίου 2018.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2,7% τον Φεβρουάριο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2019.

ΤΟΝ ΟΛΠ ΕΠΙΣΚΕΦΘΗΚΑΝ ΤΡΙΑΝΤΑ ΠΡΕΣΒΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Επίσημη επίσκεψη πραγματοποίησαν πρέσβεις τριάντα περιφερειών στην Αθήνα, παρουσία της πρέσβειρας της Κίνας στην Ελλάδα, Zhang Qiyue, στα κεντρικά γραφεία του ΟΛΠ και συναντήθηκαν με τον διευθύνοντα σύμβουλο του

ΟΛΠ ΑΕ, Fu Chengqiu και άλλα στελέχη της εταιρείας. Μετά τη συνάντηση ακολούθησε ξενάγηση στις εγκαταστάσεις του λιμένος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη συνάντηση, η διοίκηση της ΟΛΠ ΑΕ ενημέρωσε

τους πρέσβεις για τις δυνατότητες συνεργασίας και τα πλεονεκτήματα που προσφέρει το λιμάνι του Πειραιά ως πύλη εμπορίου και τουρισμού.

ΜΕΙΩΣΗ 9,5% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ 2019

Μείωση 9,5%- μετά από πολλούς μήνες ανοδικής πορείας- σημείωσαν οι πωλήσεις αυτοκινήτων στη χώρα τον Μάρτιο εφέτος, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 17.205 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι 19.014 που κυκλοφόρησαν τον αντίστοιχο μήνα του 2018 (αύξηση 23,9% είχε παρουσιάσει τον Μάρτιο 2018 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 10.213 έναντι 11.736 που κυκλοφόρησαν τον Μάρτιο 2018, παρουσιάζοντας μείωση 13%.

Το α' τρίμηνο εφέτος κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά 53.243 αυτοκίνητα (καινούργια ή μεταχειρισμένα εξωτερικού) έναντι

51.228 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 3,9% (αύξηση 33,2% είχε παρουσιάσει το α' τρίμηνο του 2018 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2017). Τα καινούργια αυτοκίνητα ανέρχονται σε 28.396 έναντι 28.703 που κυκλοφόρησαν το α' τρίμηνο του 2018, παρουσιάζοντας μείωση 1,1%.

Παράλληλα, τον Μάρτιο κυκλοφόρησαν 2.729 νέες μοτοσικλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 2.563 τον αντίστοιχο μήνα του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 6,5% (μείωση 1,4% είχε παρουσιάσει τον Μάρτιο 2018 σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2017). Οι καινούργιες μοτοσικλέτες ανέρχονται σε 2.401 έναντι 2.296

που κυκλοφόρησαν τον Μάρτιο 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 4,6%.

Το α' τρίμηνο κυκλοφόρησαν 6.560 νέες μοτοσικλέτες κυβισμού άνω των 50 cc (καινούργιες και μεταχειρισμένες εξωτερικού) έναντι 6.079 που κυκλοφόρησαν την αντίστοιχη περίοδο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 7,9% (αύξηση 28,5% είχε παρουσιάσει το α' τρίμηνο του 2018 σε σχέση με το αντίστοιχο του 2017). Οι καινούργιες μοτοσικλέτες ανέρχονται σε 5.802 έναντι 5.430 που κυκλοφόρησαν το α' τρίμηνο του 2018, παρουσιάζοντας αύξηση 6,9%.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

- 11/04/2019:** Η κάλυψη της αστικής ευθύνης των μηχανικών από λάθη στην επαγγελματική τους δραστηριότητα
- 15/4/2019:** Επεμβάσεις σε Ιστορικές Κατασκευές: Ο ρόλος του Πολιτικού Μηχανικού
- 18/04/2019:** Διενέργεια Πραγματογνωμοσυών αρμοδιότητας ΤΕΕ & Δικαστηρίων
- 9/5/2019:** Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτήρια & Έργα Υποδομής με βάση την Επιτελεσματικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)
- 15/05/2019:** Η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης εργαλείο για την προστασία του περιβάλλοντος και των επενδύσεων
- 16/5/2019:** Δασικοί Χάρτες
- 23/05/2019:** Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα.

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΤΕΣΣΕΡΙΣ «ΚΟΦΤΕΣ» ΟΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΦΕΙΛΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-5

10/04/2019

Εντός του Απριλίου θα κατατεθούν στη Βουλή οι ρυθμίσεις για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές στα ασφαλιστικά ταμεία και στην εφορία μέχρι 120 δόσεις, αλλά το πλαίσιο θα περιέχει δικλίδες ασφαλείας προκειμένου να αποκλείονται οι στρατηγικοί κακοπληρωτές, ενώ παράλληλα θα έχει και αυστηρά καθορισμένη ολιγόμηνη διάρκεια.

Τη διαβεβαίωση αυτή έδωσαν χθες ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος Δημήτρης Τζανακόπουλος, με τον υπουργό υπουργό Οικονομικών να εξηγεί ότι οι ρυθμίσεις δεν εμπίπτουν στη σφαίρα της διαπραγμάτευσης. «Είναι δικό μας θέμα. Βέβαια, οι θεσμοί ενδιαφέρονται ιδιαίτερα να μη ληφθούν αποφάσεις που θα επηρεάσουν αρνητικά κουλτούρα πληρωμής των φόρων και των ασφαλιστικών εισφορών». «Δεν θα αργήσουν οι ρυθμίσεις», είπε ο υπουργός Οικονομικών, ενώ ο κυβερνητικός εκπρόσωπος ανέφερε ότι πριν από το τέλος Απριλίου θα έχουν έρθει τα σχετικά νομοσχέδια στη Βουλή.

Τα δύο κυβερνητικά στελέχη αναφέρθηκαν επίσης στην αναγκαιότητα να προχωρήσει η διαδικασία για τη μερική αποπληρωμή του δανείου προς το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο. Όσον αφορά το θέμα του αφορολόγητου, ο Ευκλείδης Τσακαλώτος επέμεινε στη γνώριμη θέση τόσο του ίδιου όσο και της κυβέρνησης. «Κάθε πράγμα στον καιρό του» υποστήριξε αναφερόμενος στο θέμα της διαπραγμάτευσης με τους εκπροσώπους των θεσμών επί του συγκεκριμένου θέματος.

Μιλώντας χθες στον ραδιοφωνικό σταθμό «Ράδιο Θεσσαλονίκη» ο Ευκλείδης Τσακαλώτος υποστήριξε ότι ο στόχος της κυβέρνησης είναι να παρουσιάσει ένα έξυπνο σύστημα στο οποίο θα ενταχθούν αυτοί που έχουν πραγματική ανάγκη και όχι οι κακοπληρωτές. «Θέλουμε ένα σύστημα που να βοηθήσει τους ανθρώπους να αντιμετωπίσουν τα προβλήματα που συσσωρεύτηκαν κατά την περίοδο της κρίσης» τόνισε ο υπουργός Οικονομικών, ενώ ερωτηθείς αν το θέμα των ρυθμίσεων θα πρέπει να συμφωνηθεί και με τους εκπροσώπους των θεσμών, απάντησε τα εξής: «Οι ρυθμίσεις δεν εμπίπτουν στη σφαίρα της διαπραγμάτευσης. Είναι δικό μας θέμα. Βέβαια, οι θεσμοί ενδιαφέρονται ιδιαίτερα να μη ληφθούν αποφάσεις που θα επηρεάσουν αρνητικά την κουλτούρα πληρωμής φόρων και των ασφαλιστικών εισφορών». Επισημαίνοντας τη σπουδή των δανειστών την «κουλτούρα πληρωμών», αλλά και την απόφαση της κυβέρνησης να μην επιβραβευθούν οι κακοπληρωτές, ουσιαστικά ο υπουργός Οικονομικών πε-

ριέγραψε τις βασικές παραμέτρους της ρύθμισης των οφειλών προς την εφορία, οι οποίες θα είναι οι εξής:

1. Η ρύθμιση -όπως και η αντίστοιχη για τα «κόκκινα» στεγαστικά δάνεια- θα γίνει μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας και θα είναι περιορισμένης χρονικής διάρκειας. Δηλαδή, στους οφειλότες θα δοθεί χρονικό περιθώριο της τάξεως των 34 μηνών προκειμένου να εντάξουν τα χρέη τους στην πλατφόρμα.

2. Η διατήρηση της ρύθμισης και των πλεονεκτημάτων που θα προσφέρει στους οφειλότες (σ.σ.: βασικό όφελος θα είναι η διαγραφή ακόμη και του 90% των προσαυξήσεων) θα υπόκειται σε συγκεκριμένες προϋποθέσεις, μεταξύ των οποίων θα είναι η πληρωμή των τρεχουσών φορολογικών υποχρεώσεων. Επίσης και στη ρύθμιση των οφειλών προς την εφορία θα υπάρχει αυστηρή ρήτρα αντίστοιχη με αυτή της ρύθμισης για την κύρια κατοικία, να μη χάνονται οι προθεσμίες για περισσότερες από μία ή δύο δόσεις.

3. Η θέσπιση αυστηρών περιουσιακών κριτηρίων. Στον κατάλογο θα περιλαμβάνονται τα πάντα: από καταθέσεις, ομόλογα και ακίνητα μέχρι αυτοκίνητα και σκάφη αναψυχής. Όσοι υπερβαίνουν συγκεκριμένα όρια δεν θα εντάσσονται καν στην πλατφόρμα.

4. Η θέσπιση εισοδηματικών κριτηρίων όχι μόνο για την ένταξη στη ρύθμιση, αλλά ακόμη και για τον καθορισμό του αριθμού των δόσεων. Έτσι, τον μέγιστο αριθμό των δόσεων (πιθανότατα 120, αν και χθες ο κ. Τσακαλώτος αναφέρθηκε στον αριθμό 100, χωρίς να είναι βέβαιο αν αυτό έγινε εκ παραδρομής ή όχι) θα τον διασφαλίζουν μόνο όσοι έχουν πολύ χαμηλό εισόδημα. Αντίθετα, όσο θα αυξάνεται το δηλωθέν εισόδημα τόσο θα περιορίζεται ο αριθμός των δόσεων που θα μπορεί να χρησιμοποιήσει ο οφειλτής. Ως «κόφτης» δόσεων θα λειτουργήσει και το ελάχιστο ποσό κάθε δόσης, το οποίο αναμένεται να οριστεί στα 50 ευρώ.

Τα δάνεια του ΔΝΤ

Τόσο ο κυβερνητικός εκπρόσωπος όσο και ο υπουργός Οικονομικών αναφέρθηκαν χθες δημοσίως και στην προοπτική μερικής αποπληρωμής του δανείου προς το ΔΝΤ, εντάσσοντας και το συγκεκριμένο θέμα στις άμεσες προτεραιότητες της κυβέρνησης μετά την ολοκλήρωση της 2ης μεταμνημονιακής αξιολόγησης.

Υπάρχει σχέδιο υπό επεξεργασία για την αποπληρωμή μέρους της οφειλής προς το ΔΝΤ, αλλά και άλλων οφειλών με υψηλό κόστος, υποστήριξε ο κ. Τζανακόπουλος, χωρίς όμως να επεκταθεί σε λεπτομέρειες σχετικά με τον χρόνο ή τις λεπτομέρειες της σχετικής διαδικασίας.

Από την άλλη, ο υπουργός Οικονομικών αναφέρθηκε στην πρόθεση για την αποπληρωμή του ακριβότερου τμήματος του χρέους -το οποίο εκτιμάται στα 3,5 με 4 δις. ευρώ όπως ανέφερε- και το οποίο τοκίζεται με επιτόκιο άνω του 5%. Τα δύο κυβερνητικά στελέχη δεν προσδιόρισαν χρονικά τη λήψη των σχετικών αποφάσεων, ωστόσο εκτιμάται

ότι οι διαδικασίες θα δρομολογηθούν με την επίσκεψη του υπουργού Οικονομικών στην Ουάσινγκτον. Ο Ευκλείδης Τσακαλώτος αναχωρεί για την αμερικανική πρωτεύουσα την Πέμπτη και στο περιθώριο της εαρινής συνόδου του ΔΝΤ θα έχει σειρά συναντήσεων, μεταξύ των οποίων και με την επικεφαλής του ΔΝΤ Κριστίν Λαγκάρντ.

- Διατήρηση σταθερών εκτιμήσεων από το ΔΝΤ
Χωρίς επικαιροποιημένες προβλέψεις για την πορεία της ελληνικής οικονομίας δόθηκαν στη δημοσιότητα οι εκτιμήσεις του ΔΝΤ. Στην έκθεση του Ταμείου για την πορεία της παγκόσμιας οικονομίας, η οποία συντάχθηκε στο πλαίσιο της εαρινής συνόδου, εξακολουθεί να υπάρχει η εκτίμηση ότι το ΑΕΠ του 2018 έκλεισε στο +2,1% (όταν η ΕΛΣΤΑΤ έχει ήδη διορθώσει το ποσοστό της ανάπτυξης στο 1,9%), αλλά και η πρόβλεψη ότι το 2019 θα κλείσει στο 2,4% και το 2020 στο +2,2%. Το ΔΝΤ αναμένεται ότι θα επικαιροποιήσει τις προβλέψεις του για την ελληνική οικονομία τον Ιούνιο, στο πλαίσιο της δημοσίευσης της σχετικής έκθεσης για την πορεία της ελληνικής οικονομίας. Για τα υπόλοιπα βασικά οικονομικά μεγέθη, οι εκτιμήσεις του ΔΝΤ όπως αποτυπώνονται στην έκθεση έχουν ως εξής:

1. Ο δείκτης τιμών καταναλωτή αναμένεται να διαμορφωθεί στο 1,1% για το 2019 και στο 1,4% για το 2020 (από 0,8% το 2018).

2. Το ισοζύγιο τρεχουσών συναλλαγών αναμένεται να κλείσει με έλλειμμα 2,7% το 2019 και 2,6% για το 2020.

3. Η ανεργία προβλέπεται να υποχωρήσει στο 18,5% το 2019 (από 19,6% το 2018), για να περιοριστεί περαιτέρω στο 17,5% το 2020.

- Με «στρατηγική» συντάξεων στο θέμα του αφορολογήτου

Πιστός στη γραμμή της κυβέρνησης, αλλά και σε προηγούμενες σχετικές δηλώσεις του, ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος απάντησε με τη φράση «κάθε πράγμα στον καιρό του» για το θέμα της διαπραγμάτευσης όσον αφορά το ύψος του αφορολογήτου. Ο κ. Τσακαλώτος υποστήριξε ότι θα ακολουθηθεί αντίστοιχη διαδικασία με το θέμα της μείωσης των συντάξεων (η οποία και τελικώς αποφεύχθηκε), ενώ ανέφερε ότι τελεί σε γνώση της κυβέρνησης το γεγονός ότι η μείωση του αφορολογήτου θα είναι επιζήμια για μεγάλη μερίδα της ελληνικής κοινωνίας. Σημειώνεται ότι για το ίδιο θέμα ο επικεφαλής του Eurogroup Μάριο Σεντένο δήλωσε πρόσφατα ότι «αν οι στόχοι της Ελλάδας έχουν επιτευχθεί, το θέμα θα μπορούσε να τεθεί και όλοι γύρω από το τραπέζι θα μπορούσαν να συμβιβαστούν». Πρόσθεσε ωστόσο ότι «το συγκεκριμένο μέτρο πρέπει να εξεταστεί πολύ προσεκτικά, με τους στόχους που η Ελλάδα μπορεί να συνεχίσει να επιτυγχάνει» δήλωσε ο επικεφαλής του Eurogroup.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΧΩΡΙΣ ΦΡΕΝΟ ΟΙ ΑΓΟΡΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΞΕΝΟΥΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-22

10/04/2019

Με μία ακόμα εντυπωσιακή άνοδο ξεκίνησε το 2019 όσον αφορά τις αγορές ακινήτων από ξένους επενδυτές. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, τον φετινό Ιανουάριο καταγράφηκε αύξηση 157,7% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018 στις εισροές κεφαλαίων από το εξωτερικό για την απόκτηση ακινήτων στην Ελλάδα. Ενδεικτικό της δυναμικής που έχει αναπτυχθεί είναι το ότι η αντίστοιχη αύξηση κατά τον περυσινό Ιανουάριο (έναντι του Ιανουαρίου του 2017) είχε αγγίξει το 205,5%. Εν ολίγοις, παρά τη μεγάλη αυτή άνοδο το 2018, και το 2019 φαίνεται πως θα κινηθεί σε υψηλό επίπεδο συναλλαγών. Υπενθυμίζεται ότι στο σύνολο του 2018, τα κεφάλαια που εισέρρευσαν στην ελληνική αγορά ακινήτων από το εξωτερικό αυξήθηκαν κατά 172% σε σχέση με το 2017 και διαμορφώθηκαν περίε 1,3 δις. ευρώ. Πρόκειται για ποσό υπερδιπλάσιο του 2017, όταν εκτιμάται ότι στην Ελλάδα καταγράφηκαν εισροές κεφαλαίων της τάξεως των 500 εκατ. ευρώ για αγορές ακινήτων.

Σύμφωνα με φορείς της αγοράς ακινήτων, οι βασικοί παράγοντες που έχουν συνδράμει στην εκτόξευση των κεφαλαίων που τοποθετούνται στην εγχώρια κτηματαγορά (πέραν, ασφαλώς, της οικονομικής σταθεροποίησης και της εξόδου από τα μνημόνια) είναι οι προσδοκίες σημαντικών αποδόσεων από την εκμετάλλευση ακινήτων μέσω των ψηφιακών πλατφορμών βραχυχρόνιων μισθώσεων, όπως επίσης η επιτυχία του προγράμματος χορήγησης αδειών παραμονής σε πολίτες εκτός Ε.Ε., μέσω της απόκτησης ακινήτων αξίας τουλάχιστον 250.000 ευρώ.

Ποιοι και πού αγοράζουν

Πανελλαδικά υπολογίζεται ότι περίπου 70.000 κατοικίες εκμισθώνονται μέσω βραχυχρόνιων πλατφορμών, με ένα σημαντικό μέρος αυτών να ανήκει σε ξένους επενδυτές. Αρκετοί εξ αυτών είναι Κινέζοι, οι οποίοι παράλληλα τοποθετούνται και στα νότια προάστια, αγοράζοντας διαμερίσματα για ίδια χρήση. Στον αντίποδα, αγοραστές άλλων εθνικοτήτων κινούνται διαφορετικά στην αγορά. Για παράδειγμα, οι Ρώσοι εστιάζουν όχι μόνο στο κέντρο της Αθήνας, αλλά και στη Χαλκιδική και στα εξοχικά ακίνητα. Αντίστοιχα, οι αγοραστές από χώρες της Μέσης Ανατολής, όπως ο Λίβανος, η Σαουδική Αραβία και τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, αποκτούν ακίνητα κυρίως στα νότια προάστια, τα οποία στη συνέχεια εκμι-

σθώνουν σε ελληνικά νοικοκυριά μέσω συμβατικών μισθώσεων. Προτιμούν, δηλαδή, τις μακροχρόνιες μισθώσεις και όχι τόσο τις μισθώσεις τύπου Airbnb. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2018 οι χορηγήσεις αδειών παραμονής σε πολίτες εκτός Ε.Ε. στο πλαίσιο του σχετικού προγράμματος ανήλθαν σε 1.399, καταγράφοντας αύξηση της τάξεως του 46% από τις 961 άδειες που εκδόθηκαν το 2017. Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, με την ολοκλήρωση του 2018 είχαν εκδοθεί συνολικά 3.892 άδειες, έναντι 2.493 το 2017. Εως και τις αρχές του φετινού Απριλίου, το σχετικό μέγεθος έχει αυξηθεί πλέον σε 4.154 άδειες. Οι αγορές ακινήτων εντός της Αττικής συγκεντρώνουν τη μερίδα του λέοντος, με το 78% των αδειών να αφορά περιπτώσεις επενδύσεων στο λεκανοπέδιο Αττικής. Παράλληλα, άλλο ένα βασικό συμπέρασμα από την πορεία του προγράμματος είναι η κυριαρχία των Κινέζων επενδυτών, οι οποίοι έλαβαν το 58% των αδειών, 2.416 επί συνόλου 4.154. Μάλιστα, είναι χαρακτηριστικό το ότι από τις τελευταίες 1.665 άδειες που έχουν εκδοθεί, οι 1.300 αφορούσαν Κινέζους επενδυτές, δηλαδή ποσοστό της τάξεως του 78%.

ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΒΙΩΣΗ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

ΦΙΛΕΛΕΥΘΕΡΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 2-3

10/04/2019

Σταδιακά όπως σχετικά εύκολα μπορεί να διαπιστωθεί κανείς σήμερα, η ηλεκτρική ενέργεια κερδίζει διαρκώς έδαφος στην κάλυψη των ολοένα αυξανόμενων αναγκών και σταδιακά αναμένεται ότι θα γίνει κυρίαρχη. Δεν είναι εξίσου προφανές και γνωστό, όμως, ότι μέσα στα επόμενα 30 χρόνια, δηλαδή ως το 2050, οι εναλλακτικές πηγές (ΑΠΕ) είναι σε θέση να καλύψουν το συντριπτικά μεγαλύτερο μέρος της απαιτούμενης παραγωγής - αλλάζοντας, έτσι, ριζικά το ενεργειακό χαρτοφυλάκιο του πλανήτη και συμβάλλοντας αποφασιστικά στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου και την αποτελεσματική αντιμετώπιση του «φαινομένου του θερμοκηπίου», κλειδί για ο περιορισμός της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη κάτω από τους 2 βαθμούς Κελσίου και με τάση προς τον 1,5 βαθμό.

Πράγματι, όπως διαπιστώνει η τελευταία έκθεση της Διεθνούς Υπηρεσίας Ανανεώσιμων Πηγών (IRENA), η ηλεκτρική ισχύς που παράγεται από αιολική και ηλιακή ενέργεια, καθώς και από άλλες εναλλακτικές πηγές (γεωθερμία, υδάτινες ροές κ.λπ.) θα μπορεί να καλύψει σε βάθος τριών δεκαετιών το 86% των ανα-

γκών. Κι αυτό, παρά το γεγονός ότι στο ίδιο διάστημα αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά η ζήτηση για ηλεκτρισμό - ανάμεσα στα άλλα και εξαιτίας της αύξησης των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων, καθώς οι ειδικοί υπολογίζουν ότι ως το 2050 θα κυκλοφορούν στους δρόμους του πλανήτη περισσότερα από ένα δισεκατομμύριο τέτοια οχήματα.

Με βάση τα σημερινά δεδομένα, το 50% των νέων μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ισχύος που εγκαθίσταται παγκοσμίως βασίζεται στις εναλλακτικές πηγές ενέργειας. Ωστόσο, αυτό δεν αρκεί και ο ρυθμός πρέπει να εξαπλασιαστεί, σύμφωνα με την IRENA.

«Ο εξηλεκτρισμός αναδεικνύεται πλέον ως η βασική λύση στο πρόβλημα της μείωσης των εκπομπών, μόνο όμως υπό την προϋπόθεση ότι θα συνδυάζεται με καθαρές μορφές παραγωγής, η οποία μπορεί να προέλθει από τις ανανεώσιμες πηγές και μάλιστα με διαρκώς χαμηλότερο κόστος. Το μερίδιο του ηλεκτρισμού στις συνολικές ενεργειακές ανάγκες πρέπει να αυξηθεί κοντά στο 50% την οποία είναι ως το 2050, από το 20% που είναι σήμερα. Οι ανανεώσιμες πηγές θα μπορούσαν τότε να αναλογούν στα δύο τρίτα της κατανάλωσης και στο 86% της παραγωγής ισχύος», σημειώνει χαρακτηριστικά στην εισαγωγή της έκθεσης ο γενικός διευθυντής της IRENA, Φρανθέσκο λα Καμέρα.

ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΟ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ

Βεβαίως, η υπόθεση δεν είναι απλή και απαιτούνται γενναίες αποφάσεις, τόσο σε πολιτικό όσο και σε επιχειρηματικό επίπεδο. Μαζί, βεβαίως, με περίπου 15 τρις. δολάρια που εκτιμάται ότι απαιτούνται για να γίνουν οι αναγκαίες αναπροσαρμογές, να αναπτυχθεί και να εφαρμοστεί η κατάλληλη τεχνολογία. Ωστόσο, όπως σημειώνουν οι συντάκτες της έκθεσης, το όφελος θα είναι πολλαπλάσιο: Για κάθε ένα δολάριο που επενδύεται στις ανανεώσιμες πηγές, θα εξοικονομούνται από 3 ως 7 δολάρια, μέσω της αποτροπής των περιβαλλοντικών καταστροφών και της μείωσης του κόστους για υπηρεσίες υγείας οι οποίες σχετίζονται άμεσα με τη ρύπανση και την κλιματική αλλαγή.

Εξάλλου, όπως σημειώνουν οι επιστήμονες, υπάρχει ένα δεδομένο που δεν αμφισβητείται, προκαλεί έντονη αγωνία και απαιτεί άμεσα και δραστηκά μέτρα, καθώς πιθανότατα «είναι ήδη πολύ αργά»: Οι εφαρμοζόμενες πολιτικές δεν αρκούν για να επιτευχθεί η μείωση κατά 70% των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων αερίων του θερμοκηπίου, όπως προβλέπει η Συμφωνία των Παρισιών - κι αυτό αποδεικνύεται από το γεγονός ότι την περασμένη πεντα-



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ετία οι εκπομπές, όχι απλώς δεν μειώθηκαν έστω και οριακά, αλλά αντιθέτως αυξήθηκαν κατά 1 %. Όμως, με την επέκταση της χρήσης των ανανεώσιμων πηγών, η μείωση των εκπομπών μπορεί ακόμη και να ξεπεράσει τον παραπάνω στόχο και να φτάσει στο 75%.

ΠΡΟΤΥΠΟ Η ΕΥΡΩΠΗ

Αξίζει να σημειωθεί ότι η δημοσιοποίηση της έκθεσης της IRENA συνέπεσε με την τέταρτη έκθεση θέσης της Κομισιόν για την κατάσταση της «Ενεργειακής Ένωσης». Όπως χαρακτηριστικά δήλωσε ο αρμόδιος επίτροπος, Μιγκέλ Αρίας Κανιέτε, «η Ευρώπη διαθέτει πλέον το πιο φιλόδοξο και προηγμένο πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια στον κόσμο». «Η Ενεργειακή Ένωση είναι η Ευρώπη στα καλύτερά της», υπογράμμισε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν, Μάρκος Σέφκοβιτς, προσθέτοντας ότι αυτό που έχει γίνει δεν αποτελείται από ημίμετρα, αλλά συνιστά μια «συστημική αλλαγή».

Αμφότεροι δε στάθηκαν ιδιαίτερος στη σημασία που έχει η ανάπτυξη της βιομηχανίας κατασκευής συσσωρευτών (μπαταριών) στην Ευρώπη, ειδικά στο πλαίσιο των φιλόδοξων στόχων που τέθηκαν πρόσφατα όσον αφορά την ανανέωση του στόλου των αυτοκινήτων που κυκλοφορούν στα κράτη-μέλη. Πάντως, η αλλαγή του ενεργειακού μοντέλου και η στροφή στη λεγόμενη «πράσινη ενέργεια» προκαλεί και αντιδράσεις κάποιες δικαιολογημένες και κάποιες άλλες, αν μη τι άλλο, υπερβολικές.

Σε κάθε περίπτωση δε, το βασικό ερώτημα που πρέπει να τίθεται ταυτόχρονα με τις μορφές ενέργειας που χρησιμοποιούνται αφορά τις ανάγκες που καλύπτονται, καθώς και την «αντοχή» του πλανήτη Γη στη διαρκή αύξησή τους.

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 9 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΕ

Τον δρόμο για επενδύσεις 9 δις. ευρώ στον τομέα των ΑΠΕ έχει ανοίξει το εθνικό σχέδιο για την ενέργεια και το κλίμα με ορίζοντα το 2030, το οποίο θα τεθεί σε εφαρμογή από το 2019. Στον νέο ενεργειακό σχεδιασμό, το μίγμα καυσίμου στην ηλεκτροπαραγωγή το 2030 θα προέρχεται σε ποσοστό 55% από ΑΠΕ, ενώ ο λιγνίτης θα περιοριστεί στο 17% από 33% σήμερα. Τα παραπάνω είναι η μία όψη του νομίσματος. Η άλλη αφορά τις καθυστερήσεις για τη χορήγηση αδειών, που μπορεί να φτάσουν και τα δέκα χρόνια, το γεγονός ότι μπορεί να χρειαστεί ακόμη και μια διετία στη ΡΑΕ για να απαντήσει σε ένα αίτημα, αλλά και η ασάφεια γύρω από το νέο χωροταξικό πλαίσιο των ΑΠΕ. Στην πραγματικότητα, το αν η στροφή στην καθαρή ενέργεια θα μείνει στα λόγια ή θα γίνει πράξη,

θα κριθεί από το νέο Ειδικό Χωροταξικό Σχέδιο για τις ΑΠΕ, του οποίου η ανάθεση δεν έχει ακόμη γίνει και αναμένεται να είναι έτοιμο κάπου στα τέλη του 2020. Όσοι αντιδρούν στη πράσινη ενέργεια, προσδοκούν ότι το νέο πλαίσιο θα απαγορεύει ρητά και κατηγορηματικά την εγκατάσταση αιολικών και άλλων έργων ΑΠΕ σε ζώνες χαρακτηρισμένες ως Natura.

Ο υφιστάμενος Ειδικός Χωροταξικός Σχεδιασμός του 2008, που βελτιώθηκε το 2010, το επιτρέπει, αρκεί να τηρούνται συγκεκριμένοι αυστηροί όροι. Πουθενά στην Ευρώπη δεν απαγορεύονται οριζόντια τα πράσινα ενεργειακά έργα από περιοχές Natura. Σε κάθε περίπτωση, οι συνολικές νέες επενδύσεις στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής από ΑΠΕ μέχρι το 2030 εκτιμάται ότι θα δημιουργήσουν για τα επόμενα 25 χρόνια πάνω από 15.000 νέες θέσεις εργασίας. Τραβώντας ωστόσο την κουρτίνα των επίσημων σχεδιασμών, έρχεται κανείς αντιμέτωπος με το κατενάσιο, τις τρικλοποδιές και τις αντιδράσεις που συνθέτουν την καθημερινότητα των ΑΠΕ, συχνά με την ανοχή της πολιτείας, που από τη μία εξαγγέλλει μεγαλόπνοα πλάνα και από την άλλη με τη πρώτη ευκαιρία κλείνει το μάτι στα τοπικά συμφέροντα, αφού έτσι θεωρεί ότι εξυπηρετεί την κομματική πελατεία της. Οι περιπέτειες των αιολικών πάρκων στα Αγραφα, τις Κυκλάδες, τη Σκύρο και την Κρήτη είναι χαρακτηριστικές της αντιμετώπισης που συναντά ακόμη στην Ελλάδα η προσπάθεια διεύθυνσης της καθαρής ενέργειας.

ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΩΝ 750 ΝΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Τις επόμενες ημέρες θα είναι έτοιμη η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια 750 σύγχρονων νέων λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Συγκεκριμένα, ο διαγωνισμός του υπουργείου Μεταφορών αναμένεται να έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης τους 18 μήνες, ενώ τα πρώτα οχήματα θα αρχίσουν να φτάνουν στο 7μηνο από την υπογραφή της σύμβασης. Τα 400 από αυτά προορίζονται για την Αθήνα και πρόκειται για 170 ηλεκτρικά, 180 φυσικού αερίου, 50 πετρελαίου και τα υπόλοιπα 350 για τη Θεσσαλονίκη, 150 ηλεκτρικά, 150 φυσικού αερίου και 50 πετρελαίου. Το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού

εκτιμάται στα 420 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ.

Το υπουργείο Υποδομών έχει έρθει σε συμφωνία με την ΕΤΕπ και απέσπασε τη δέσμευση ότι θα χρηματοδοτήσει έως το 75% του προϋπολογισμού που αφορά όμως μόνο στα φυσικού αερίου λεωφορεία και τα ηλεκτρικά (εξαιρούνται από τη χρηματοδότηση της ΕΤΕπ τα ντιζελοκίνητα λεωφορεία). Το ΕΣΠΑ θα αποδεσμεύσει περίπου 70 εκατ. ευρώ. Ο διαγωνισμός θα αφορά τρεις κατηγορίες λεωφορείων και οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να συμμετάσχουν είτε για έναν τύπο, δύο ή και τους τρεις τύπους οχημάτων.

Στο μεταξύ αναμένεται και η διεξαγωγή του διαγωνισμού για τα επιπλέον 92 σύγχρονα λεωφορεία που πρόκειται να προμηθευτεί ο ΟΑΣΑ και θα αντικαταστήσουν μέρος του στόλου της Αθήνας.

Υπενθυμίζεται πως στα τέλη του 2018 η Περιφέρεια Αττικής ενέκρινε την ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και το ΠΕΠ Αττικής την προμήθεια 92 σύγχρονων αστικών λεωφορείων για την Αθήνα με ποσό ύψους 30 εκατ. ευρώ.

Τη διενέργεια του διαγωνισμού αναλαμβάνει ο ΟΑΣΑ και θα αφορά στην προμήθεια τριών διαφορετικών τύπων λεωφορείων.

Ειδικότερα, πρόκειται για είκοσι οχήματα με κινητήρα diesel, 12μετρα, τεχνολογίας EURO VI, εξήντα οχήματα με κινητήρα diesel, 18μετρα (αρθρωτά), τεχνολογίας EURO VI και δώδεκα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία τεχνολογίας EURO VI, χαμηλής κατανάλωσης ενέργειας που να διαθέτουν αυτονομία κίνησης, μικρού μεγέθους (mini bus), καθώς και συνοδευτικό εξοπλισμό και υποδομές που είναι αναγκαίες για την υποστήριξη της λειτουργίας τους.