

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1716

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ. 1
Δηλώσεις υπουργού ΠΕΝ για τις ενεργειακές αποκρτικοποιήσεις
Σελ. 1 και 4
Τριπλό "χαράτσι" για 250.000 μη μισθωτούς ασφαλισμένους - Τι πρέπει να πληρώσουν έως την Παρασκευή
Σελ. 1 και 5
Κ. Φωτάκης: 4000 θέσεις εργασίας, στο πλαίσιο του προγράμματος «Έρευνά-Δημιουργά-Καινοτομώ»
Σελ. 4
Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Κατασκευής
Ελληνικό ICOMOS: Εκδήλωση με τίτλο «Ιστορικά Τοπία - Πολιτιστικά Τοπία»
Σελ. 5
Εντάξεις πράξεων 13 δήμων στο πρόγραμμα «Φιλόδημος» για αθλητικές εγκαταστάσεις
Σελ. 6
Στέρνος Πιτσιόγλας: Δημιουργείται ένα νέο τοπίο για τα ναυπηγεία στην Ελλάδα
Σελ. 7
Συζήτηση στην Επιτροπή της Βουλής επί του νομοσχεδίου για τον αιγιαλό
Σελ. 8
Σε δημόσια διαβούλευση, από το υπ. Περιβάλλοντος, σχέδιο νόμου για το Μητροπολιτικό Πάρκο Γουδή-Ιλίων
Σελ. 9
Συνάντηση των επικεφαλής της ΔΕΗ με στελέχη της Παγκόσμιας Τράπεζας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη Δυτική Μακεδονία
Σελ. 10
Εκκίνησε ο δεύτερος κύκλος του «Grow Your Business»- Πρωτοβουλία για μικρομεσαίες επιχειρήσεις στον ψηφιακό κόσμο
Σελ. 11
Συμφωνία ΑΤΤΙΚΑ BANK – ΕΤΕΑΝ για προνομιακή χρηματοδότηση σε Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις
Σελ. 12
Από τον ερχόμενο Σεπτέμβριο λεωφορεία χωρίς οδηγό στους δρόμους των Τρικάλων με εξελιγμένη τεχνολογία 5G
Σελ. 13
Ολοκληρώθηκε η πρώτη συζήτηση του νομοσχεδίου για την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα στην αρμόδια επιτροπή
Σελ. 14
Επίσκεψη των Lloyd's στη Ρεθύμια
Σελ. 15
Ίδρυση Διεθνούς Οργανισμού Αθλητισμού και Τουρισμού με έδρα την Αθήνα - Αποφασίστηκε στην πρώτη Τριμερή Υπουργική Συνάντηση Ελλάδας-Κύπρου-Λιβάνου
Σελ. 16
ΟΟΕ: «Όλα σε οφθαλμούς δύο ταχυτήτων»
Σελ. 17
Έρευνα από την Εταιρεία Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ) με την ICAP Group, για το οικονομικό κλίμα στο Α' τρίμηνο του 2019
Σελ. 18
Πως θα είναι το τραπεζικό κατάρτημα του μελλοντικού
Σελ. 19
Η κλιματική αλλαγή επιτάσσει τη βιώσιμη κινητικότητα - Τονίζει η Εθνική Συντονιστική Βιολογική Κινητικότητας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM»
Σελ. 20
Η Κίνα επενδύει στα Βαλκάνια
Σελ. 21
Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του
Σελ. 23
Πρωτότυπο by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.
Σελ. 2
Προσκόως
Σελ. 24, 25, 26
Πρωτοεξέλιξη θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΑΠΟΚΡΤΙΚΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

Ανοικτά αφήνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης το ενδεχόμενο προκήρυξης νέου διαγωνισμού για την πώληση μετοχικού πακέτου των Ελληνικών Πετρελαίων, σημειώνοντας, ωστόσο, ότι δεν υπάρχει βιασύνη ούτε πίεση από καμία πλευρά. Σε δηλώσεις του, στο περιθώριο της εκδήλωσης για την υπογραφή των συμβάσεων παραχώρησης των δικαιωμάτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στο Ιόνιο, ο κ. Σταθάκης απέκλεισε το ενδεχόμενο πώλησης μετοχών των ΕΛΠΕ μέσω Χρηματιστηρίου, ενώ σημείωσε ότι θα ακολουθήσει μια περίοδος αποτίμησης της κατάστασης και των αποτελεσμάτων του προηγούμενου διαγωνισμού. Η συζήτηση, όπως είπε, είναι ανοικτή και σε σοβαρό επίπεδο. Πρόσθεσε δε ότι το κατώφλι για τις προσφορές σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική ήταν 5-7 φορές το EBITDA (κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων). Στον διαγωνισμό για την πώληση του 50,1% των μετοχών των ΕΛΠΕ που ολοκληρώθηκε πρόσφατα συμμετείχαν δύο επιχειρηματικά σχήματα αλλά δεν κατατέθηκε καμία δεσμευτική προσφορά. Απαντώντας σε ερωτήσεις σχετικά με τις αποκρτικοποιήσεις στον χώρο της ενέργειας, ο υπουργός ανέφερε ότι ο διαγωνισμός για την αποκρτικοποίηση της ΔΕΠΑ (θυγατρική κατά 35% των ΕΛΠΕ) θα προκηρυχθεί κανονικά, όπως έχει προγραμματιστεί τον Απρίλιο.

Το σχέδιο για τη ΔΕΠΑ (εμπορική δραστηριότητα) προβλέπει όπως είναι γνωστό ότι το ΤΑΙΠΕΔ, που κατέχει το 65% των μετοχών, θα πουλήσει μέσω διαγωνισμού το 50% συν μία μετοχή, ενώ το υπόλοιπο 15% μείνει μια μετοχή θα μεταβιβαστεί στο υπερταμείο. Για τη ΔΕΠΑ υποδομών προβλέπεται διατήρηση του ελέγχου του 51% από το Δημόσιο. Αναφορικά με την πώληση των λιγνιτικών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ στο πλαίσιο του νέου διαγωνισμού που είναι σε εξέλιξη, ο κ. Σταθάκης εκτίμησε ότι θα βρεθεί λύση σε σχέση με την τροφοδοσία της μονάδας Φλώρινας με λιγνίτη από το ιδιωτικό ορυχείο της περιοχής, ενώ απέκλεισε το ενδεχόμενο να εφαρμοστεί μηχανισμός επιμερισμού του ρίσκου μεταξύ ΔΕΗ και νέων ιδιοκτητών, (ζήτημα που είχε συζητηθεί και στο πλαίσιο του προηγούμενου διαγωνισμού και είχε απορριφθεί). Σε σχέση τέλος με τις νομικές διεκδικήσεις που προβάλλει η Euroasia interconnector κατά της διαδικασίας για την κατασκευή της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής με την μέθοδο που έχει αποφασίσει η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, ο υπουργός εκτίμησε ότι δεν θα καθυστερήσουν την κατασκευή του έργου, ούτε θα επηρεάσουν την προσπάθεια του ΑΔΜΗΕ για συμμετοχή επενδυτών στην χρηματοδότηση και εκμετάλλευση του έργου.

ΤΡΙΠΛΟ "ΧΑΡΑΤΣΙ" ΓΙΑ 250.000 ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ

Τι πρέπει να πληρώσουν έως την Παρασκευή

«Τριπλό χαράτσι» για επικουρική ασφάλιση, εφάπαξ και την πρώτη δόση των αναδρομικών της διετίας 2017-2018 προς το ΕΤΕΑΕΠ καλούνται έως την Παρασκευή 12 Απριλίου να καταβάλουν περισσότεροι από 250.000 μη μισθωτοί ασφαλισμένοι. Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο enikonomia.gr στην πλειονότητα τους θα πρέπει να πληρώσουν συνολικά 114, 43 ευρώ, αφού

προηγούμενες ξεπεράσουν τα λάθη που έχουν προκύψει στην προβληματική πλατφόρμα του Ταμείου. Το «τριπλό χαράτσι» αφορά μεταξύ άλλων δικηγόρους, συμβολαιογράφους, δικαστικούς, επιμελητές, μηχανικούς, υγειονομικούς αρτοποιούς και βενζινοπώλες. Αναλυτικά στη σελ 4

Κ. ΦΩΤΑΚΗΣ: 4000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΕΡΕΥΝΑ-ΔΗΜΙΟΥΡΓΑ-ΚΑΙΝΟΤΟΜΩ»

Σε 4000 εκπίπτει ότι θα ανέλθουν οι θέσεις εργασίας, που θα δημιουργηθούν συνολικά στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα της Ελλάδας, στο πλαίσιο του προγράμματος «Έρευνά-Δημιουργά-Καινοτομώ» (2014-2020), ο δεύτερος κύκλος του οποίου ξεκίνησε πρόσφατα, όπως επισήμανε, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας και Καινοτομίας, Κώστας Φωτάκης. Ο αναπληρωτής υπουργός έκανε ακόμη λόγο για

ένα «σοκ πρωτοπορίας», που θα επιδιωχθεί μέσω και του προγράμματος, από την αξιοποίηση των τεχνολογιών της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης –όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η νανοτεχνολογία, η βιοτεχνολογία και η ρομποτική- που διατρέχουν οριζόντια τους αναπτυξιακούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας. Αναλυτικά στη σελ 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΗ

Η Εταιρεία Διερεύνησης της Αρχαιοελληνικής και Βυζαντινής Τεχνολογίας (ΕΔΑΒΥΤ), διοργανώνει τη Δευτέρα 15 Απριλίου 2019, ομιλία του Δρος Πολιτικού Μηχανικού Αποστόλου Παπαφωτίου, με θέμα: «Η Βυζαντινή Βασιλική του Λεωνίδα στην Κόρινθο (7ος αιώνας μ.Χ.)».

Η διάλεξη πραγματοποιείται σε συνεργασία με τον Σύλλογο των Αθηναίων, στην αίθουσα του Συλλόγου των Αθηναίων (Κέκροπος 10, Πλάκα, με ώρα έναρξης 18:30).

Η είσοδος είναι ελεύθερη για το κοινό.

Πληροφορίες στην ιστοσελίδα: <http://portal.tee.gr/portal/page/portal/edabyt>

ΤΟ ATHENS TAX FORUM 2019

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο διοργανώνει την Τρίτη 16 Απριλίου 2019, στο ξενοδοχείο Athenaeum InterContinental, το 15ο Athens Tax Forum με τον επίκαιρο τίτλο: «Ευφυής Φορολογική Πολιτική: Ισχυρός Πυλώνας στη Βιώσιμη Ανάπτυξη και την Ανταγωνιστικότητα».

«Το Athens Tax Forum, συμπληρώνοντας φέτος 15 χρόνια συνεχούς παρουσίας, έχει αναδειχθεί σε κορυφαίο ετήσιο φορολογικό θεσμό πανελλαδικού ενδιαφέροντος, και έχει κατορθώσει να δημιουργήσει ένα συνεδριακό περιβάλλον ελεύθερης και δημιουργικής επικοινωνίας, φιλοξενώντας αξιοποιήσιμες απόψεις και θέσεις από κατεξοχήν γνώστες και ειδικούς στα Φορολογικά, τονίζεται σε ανακοίνωση. Τα συμπεράσματα και οι εισηγήσεις του Tax Forum, βοηθούν καταλυτικά στη διαδικασία αναζήτησης και εφαρμογής ευφυών και στοχευμένων φορολογικών πολιτικών, που έχουν ως στόχο τη βελτίωση και την εξέλιξη της φορολογικής πολιτικής με στόχο τη δημιουργία ενός ισχυρού πυλώνα βιώσιμης ανάπτυξης και ανταγωνιστικότητας. Οι εργασίες του συνεδρίου καλύπτουν τις παρακάτω επίκαιρες ενότητες θεμάτων της πραγματικής οικονομίας:

-Οι διεθνείς τάσεις και το όραμα της ενιαίας φορολογικής πολιτικής στην Ευρώπη
-Η ηλεκτρονική τιμολόγηση ως εργαλείο για την καταπολέμηση της Φοροδιαφυγής - Τα παραδείγματα της Ιταλίας και της Πορτογαλίας
-Η φορολογία ισχυρό εργαλείο άσκησης αποτελεσματικής οικονομικής πολιτικής
-Οι επιδράσεις της φορολογίας στην επιχειρηματική καθημερινότητα
-Νομολογιακές εξελίξεις σε φορολογικά θέματα και η συμβολή τους στην εμπέδωση της ασφαλείας δικαίου

Πληροφορίες – εγγραφές:
<https://www.amcham.gr/events/15th-athens-tax-forum/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19 Απριλίου 2019	Ημερίδα: «Κυκλική Οικονομία & Διαχείριση Αποβλήτων» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης
8 - 11 Μαΐου 2019	1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων ΑΘΗΝΑ	Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών
12 - 14 Ιουνίου 2019	7ο Διεθνές Συνέδριο «Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα» (7th ICONFBMP) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με Πανεπιστήμια του εξωτερικού

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ: JISDM 2019



Η Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, διοργανώνει το 4ο Διεθνές Συμπόσιο Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM), στο Ευγενίδειο Ίδρυμα από τις 15 ως τις 17 Μαΐου 2019.

Στόχος του Συμποσίου είναι η σύνδεση της έρευνας που διεξάγεται σε αντικείμενα αιχμής διεθνώς με την εφαρμογή της στην πράξη, καθώς και την αλληλεπίδραση των συμμετεχόντων που προέρχονται από τον ακαδημαϊκό χώρο, τον ιδιωτικό τομέα και Δημόσιους Φορείς.

Το 2016 το Συμπόσιο πραγματοποιήθηκε στη Βιέννη, το 2013 στο Nottingham της Αγγλίας και το 2011 στο Hong Kong.

Γλώσσα του Συμποσίου είναι η αγγλική.

Η σειρά Συμποσίων JISDM αποτελεί συνέχεια της μακροχρόνιας (πάνω από 40 έτη) παράδοσης των καταξιωμένων συνεδρίων της Διεθνούς Ομοσπονδίας Τοπογράφων (/Int. Federation of Surveyors, FIG/) και της Διεθνούς Ένωσης Γεωδαισias (/Int. Association of Geodesy, IAG/) στον κλάδο της παρακολούθησης και ανάλυσης των παραμορφώσεων τεχνικών έργων και ανθρωπογενών / φυσικών διεργασιών

με τεχνολογίες και μεθόδους από τον χώρο της εφαρμοσμένης γεωδαισίας, της φωτογραμμετρίας / τηλεπισκόπησης και της γεωπληροφορικής.

Οι θεματικές ενότητες αναφέρονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

<http://jisdm2019.survey.ntua.gr/index.php/main-topics/>
Πληροφορίες: www.jisdm2019.survey.ntua.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

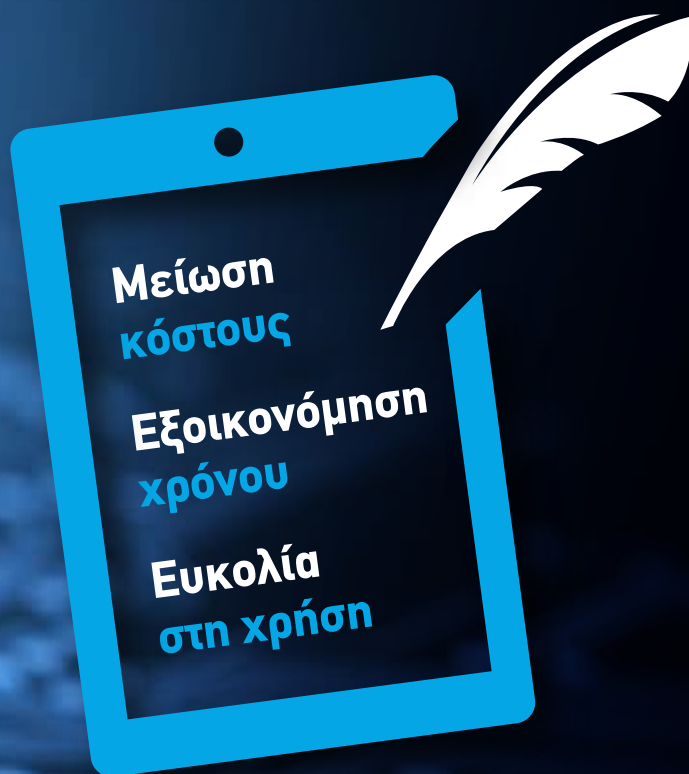
Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ ΣΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΦΟΡΟΥΜ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ



Στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Κατασκευής που οργανώνει η Παγκόσμια Ομοσπονδία των Ενώσεων των Μηχανικών σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο της Σλοβενίας και το Πολυτεχνείο της Λουμπλιάνας, 8-11 Απριλίου 2019, στη Λουμπλιάνα. Η Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Καθ. ΕΜΠ Τώνια Μοροπούλου παρουσίασε ως προσκεκλημένη ομιλήτρια στην έναρξη «Καινοτομία στη αιεφόρο διατήρηση ιστορικών

και σύγχρονων κατασκευών και υποδομών: το υπόδειγμα της αποκατάστασης του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου». Στο Φόρουμ μετέχουν 700 μηχανικοί και εκπρόσωποι ενώσεων μηχανικών από 51 χώρες. Ο Άρνης Χατζηδάκης Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ένωσης Πολιτικών Μηχανικών μεταξύ των Αντιπροέδρων της διοργάνωσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ICOMOS: ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΤΟΠΙΑ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΤΟΠΙΑ»

Το Ελληνικό ICOMOS σας προσκαλεί σε εκδήλωση με τίτλο «Ιστορικά Τοπία – Πολιτιστικά Τοπία» που θα πραγματοποιηθεί, στο πλαίσιο εορτασμού της Παγκόσμιας Ημέρας Μνημείων και Τοποθεσιών, στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (Κτήριο Αβέρωφ, Αίθουσα Τελετών, 1ος όροφος, είσοδος από Στουρνάρη 35) την Πέμπτη 18 Απριλίου 2019 και ώρα 17.00. Στην πρόσκληση, που υπογράφει ο Πρόεδρος του Ελληνικού ICOMOS, Δρ. Αθανάσιος Νακάσης, σημειώνεται ότι η Παγκόσμια Ημέρα Μνημείων και Τοποθεσιών έχει καθιερωθεί από την UNESCO και το Διεθνές Συμβούλιο Μνημείων και Τοποθεσιών (I.C.O.M.O.S.) και εορτάζεται στις 18 Απριλίου. Κάθε χρόνο το I.C.O.M.O.S. προτείνει ένα θέμα, ώστε να αναδειχτεί το νόημα της ημέρας αυτής, γεγονός το οποίο αποτελεί αφετηρία για τη διεξαγωγή σειράς εκδηλώσεων από τις εθνικές και διεθνείς επιστημονικές επιτροπές του. Το θέμα εορτασμού για το έτος 2019 είναι το αγροτικό τοπίο (Rural Landscape).

Θα ήταν τιμή μας να παραστείτε στην εκδήλωση. «Το αγροτικό τοπίο (rural landscape)». Σύμφωνα με τον ορισμό που υιοθετήθηκε στη Γενική Συνέλευση του ICOMOS το 2017, τα αγροτικά τοπία ορίζονται ως «κερσαίες και υδατίνες περιοχές, προϊόν της αλληλεπίδρασης ανθρώπου-φύσης, που χρησιμοποιούνται για την παραγωγή τροφίμων και άλλων ανανεώσιμων φυσικών πόρων, μέσω της γεωργίας, της κτηνοτροφίας, της αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας, της δασοκομίας, της θήρας και της εξόρυξης άλλων πόρων, όπως το αλάτι». Η φετινή Διεθνής Ημέρα Μνημείων και Τοποθεσιών προσφέρει την ευκαιρία για ευαισθητοποίηση σχετικά με τη σημασία των αγροτικών τοπίων, τις προκλήσεις που συνεπάγεται η διατήρησή τους, τα οφέλη που προσφέρουν αυτές οι προσπάθειες και τον τρόπο που τα αγροτικά τοπία συνδέονται εγγενώς με τη βιώσιμη ανάπτυξη. Ο εορτασμός αποτελεί, επίσης, μια εξαιρετική ευκαιρία για την προώθηση της επικοινωνίας και

την οικοδόμηση δεσμών με τις κοινότητες, αναγνωρίζοντας τη συμμετοχή τους στη δημιουργία, την ύπαρξη, την εξέλιξη και τον πλούτο αυτών των αγροτικών τοπίων και χωρίς αμφιβολία στη διατήρησή τους. Εξάλλου, όλες οι αγροτικές περιοχές αποτελούν τοπία, δεδομένου πως, όλες οι αγροτικές περιοχές έχουν πολιτιστική σημασία που τους αποδίδουν οι άνθρωποι και οι κοινότητες. Στο πνεύμα των προαναφερόμενων στοιχείων, θεωρούμε πως η ιδιαιτερότητα του θέματος του εορτασμού μπορεί να βρει στους μαθητές όχι μόνο δέκτες αλλά και πομπούς των μηνυμάτων της Παγκόσμιας Ημέρας Μνημείων. Το πλούσιο και πολυδιάστατο αγροτικό τοπίο της χώρας μας τους δίνει τη δυνατότητα να αναγνωρίσουν τις όψεις που λογίζονται ως ουσιαστικά στοιχεία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς και να αναδείξουν τη σημασία τους στη διαμόρφωση της συλλογικής μνήμης.

ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΟΠΟΘΕΣΙΩΝ : ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΤΟΠΙΑ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΤΟΠΙΑ

Οργάνωση: ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΜΗΜΑ ICOMOS, ΣΧΟΛΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΕΜΠ

Πέμπτη 18 Απριλίου 2019, και ώρα 17.00 – 21.00
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Κτήριο Αβέρωφ, Αίθουσα Τελετών, 1ος όροφος, (είσοδος από Στουρνάρη 35)

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

17.00 – 17.15 Προσέλευση και Υποδοχή.

17.15- 17.45 Χαιρετισμοί: Δ. Ησσίας κοσμήτωρ Σχολής Αρχιτεκτόνων, Α. Νακάσης πρόεδρος ελληνικού τμήματος Icomos, εκπρόσωπος Unesco, εκπρόσωπος ΥΠΠΟΑ, εκπρόσωπος ΥΠΕΝ.

Α. ΜΕΡΟΣ.

17.45 – 18.45

Το Αγροτικό Τοπίο ως πολιτιστικό αγαθό στις Ευρωπαϊκές και

Διεθνείς Συμβάσεις

Σ. Σπυροπούλου / Κ. Ψαρουδάκης Τα ιστορικά πολιτιστικά τοπία της UNESCO Σ. Αυγερινού - Κολώνια, ομότιμη καθηγήτρια ΕΜΠ

Η Ευρωπαϊκή σύμβαση για το τοπίο

Κ. Γκόλτσιου, πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Τοπίου Το αγροτικό τοπίο ως άυλη πολιτιστική κληρονομιά Ι. Δρίνης, προϊστάμενος στο Τμήμα Άυλης Πολιτιστικής Κληρονομιάς και Διαπολιτισμικών Θεμάτων του ΥΠΠΟΑ

ΔΙΑΛΕΞΗΜΑ 18.45 – 19.15

Β. ΜΕΡΟΣ.

19.15 – 20.15

Το ελληνικό πολιτιστικό τοπίο

Κ. Μωραϊτης, καθηγητής Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών,

ΕΜΠ

Τοπίο και κλιματική αλλαγή. Ελληνικά παραδείγματα ανάκτησης τοπίου.

Α. Κυριοπούλου, πολεοδόμος, μέλος ΣΕΠΟΧ Παραδοσιακές κατασκευές στο φυσικό τοπίο

Ειρ. Εφεσίου, αρχιτέκτων ομότιμη καθηγήτρια ΕΜΠ Τοπίο: Βιωμένο, Ενταγμένο.

Α. Κουζούνη αρχιτέκτων τοπίου.

Γ. ΜΕΡΟΣ.

20.15 – 21.00

Α. ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ – ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ – ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ Β. ΜΟΥΣΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ από την ομάδα κρουστών του ΕΜΠ υπό τη διεύθυνση του Βασίλη Βασιλάτου

ΤΡΙΠΛΟ “ΧΑΡΑΤΣΙ” ΓΙΑ 250.000 ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥΣ

Τι πρέπει να πληρώσουν έως την Παρασκευή

«Τριπλό χαράτσι» για επικουρική ασφάλιση, εφάπαξ και την πρώτη δόση των αναδρομικών της διετίας 2017-2018 προς το ΕΤΕΑΕΠ καλούνται έως την Παρασκευή 12 Απριλίου να καταβάλουν περισσότεροι από 250.000 μη μισθωτοί ασφαλισμένοι. Σύμφωνα με ρεπορτάζ στο enikonomiia.gr στην πλειονότητα τους θα πρέπει να πληρώσουν συνολικά 114,43 ευρώ, αφού προηγούμενος ξεπεράσουν τα λάθη που έχουν προκύψει στην προβληματική πλατφόρμα του Ταμείου. Το «τριπλό χαράτσι» αφορά μεταξύ άλλων δικηγόρους, συμβολαιογράφους, δικαστικούς, επιμελητές, μηχανικούς, υγειονομικούς αρτοποιούς και βενζινοπώλες. Σύμφωνα με τον νομικό και πρόεδρο της Επιτροπής Ασφαλιστικών του ΔΣΑ, Ανδρέα Κουτσόλαμπα, οι εισφορές που πρέπει να καταβληθούν έως την Παρασκευή

είναι οι εξής: 1. Για επικουρική ασφάλιση

Οι εισφορές είναι ουσιαστικά πάγες (7% επί του κατώτατου μισθού) και έχουν αναδρομική ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2017. Συγκεκριμένα, η μηνιαία εισφορά είναι: Α) 41,02 ευρώ από το 2017 έως τις 31 Ιανουαρίου '19 (με τον κατώτατο μισθό στα 586), Β) 45,5 ευρώ από την 1η Φεβρουαρίου '19 λόγω της αναπροσαρμογής του κατώτατου μισθού στα 650 ευρώ.

2. Για πρόνοια (εφάπαξ)

Οι εισφορές είναι πάγες (4% επί του κατώτατου μισθού) και με αναδρομική ισχύ από το 2017. Συγκεκριμένα, η μηνιαία εισφορά διαμορφώνεται: Α) στα 23,44 ευρώ από το 2017 έως τις 31 Ιανουαρίου 2019, Β) στα 26 ευρώ από την 1η Φεβρουαρίου '19.

Τα αναδρομικά θα αποδοθούν σε 36 δόσεις. Οι μη μισθωτοί ασφαλισμένοι μπορούν να δουν τις συνολικές εισφορές στην ιστοσελίδα

του ΕΤΕΑΕΠ (eteaep.gov.gr/web/) με τους κωδικούς του TAXIS θα πρέπει να μην σφύσουν απλήρωτες δόσεις εκκαθάρισης, καθώς έχουν τόκο 8% ετησίως.

Επίσης θα πρέπει να προσέξουν τα σφάλματα που έχουν προκύψει στην πλατφόρμα. Τα λάθη εντοπίζονται: Α) Στους έμμεθους ασφαλισμένους και τους ασφαλισμένους και τους απασχολούμενους με ΤΠΥ, οι οποίοι έλαβαν παράνομα εδοιοποιητήρια (η διοίκηση του Ταμείου έχει δεσμευτεί ότι θα ανακληθούν), Β) σε δικηγόρους εκτός Αθηνών στους οποίους επιβλήθηκε λανθασμένα εισφορά πρόνοιας Γ) σε πολλές περιπτώσεις με έναρξη στην αρμόδια ΔΟΥ μετά την 1η Ιανουαρίου 2017, που τους επιβλήθηκε αναδρομική εισφορά για όλο το 2017 και 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΑΞΕΙΣ ΠΡΑΞΕΩΝ 13 ΔΗΜΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» ΓΙΑ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Την ένταξη πράξεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Φιλόδημος», για την κατασκευή, επισκευή και συντήρηση αθλητικών εγκαταστάσεων, συνολικού προϋπολογισμού 7.706.041 ευρώ ενέκρινε το υπουργείο Εσωτερικών μετά από σχετικά αιτήματα 13 δήμων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τις αποφάσεις υπέγραψε ο υπουργός Εσωτερικών, Αλέξης Χαρίτσης, σε συνεργασία με τον υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού, Γιώργο Βασιλειάδη.

Ειδικότερα, εγκρίθηκαν οι προτάσεις των δήμων (στην παρένθεση τα ποσά της χρηματοδότησης):

- Αλεξάνδρειας, για αντικατάσταση και ολοκλήρωση ελαστικού τάπητα του Δημοτικού σταδίου (605.060 ευρώ),
- Ανωγείων, για διαμόρφωση, συντήρηση και ανακαίνιση υποδομών άθλησης του τοπικού δημοτικού σταδίου (744.000 ευρώ),
- Γαλατσίου, για επεμβάσεις συντήρησης στο δημοτικό κολυμβητήριο (180.000 ευρώ),

- Αγίας, για αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων γηπέδων Αγίας και Μελιβοίας (744.000 ευρώ),

- Ερμανουήλ Παπιά, για βελτίωση εγκαταστάσεων κέντρου θεραπευτικής ιππασίας (99.000 ευρώ) και για αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων του δημοτικού γηπέδου Παραλιμνίου (343.000 ευρώ),

- Νέας Προπαντίδας, για κατασκευή κλειστού γυμναστηρίου δημοτικής κοινότητας Σημάντρων (744.000 ευρώ),

- Τρίπολης, για ανακατασκευή και εκσυγχρονισμό γηπέδου ποδοσφαίρου 5x5 στην τοπική κοινότητα Κανδήλας (99.200 ευρώ) και για ανακατασκευή και εκσυγχρονισμό των αθλητικών εγκαταστάσεων του Δήμου (644.800 ευρώ),

- Ηγουμένισας, για τοποθέτηση χλοοτάπητα και περιφράξη στο γήπεδο ποδοσφαίρου Πλαταριάς (568.779 ευρώ) και για την κατασκευή γηπέδων αντισφαίρισης στην τοπική κοινότητα Συβότων (99.200 ευρώ),

- Κορυδαλλού, για εργασίες συντήρησης και επισκευής στους

αθλητικούς χώρους του δήμου (ΥΠΕΣ: 744.000 ευρώ, ίδιοι πόροι δήμου: 1.080.000 ευρώ, σύνολο: 1.824.000 ευρώ),

- Παγγαίου, για προμήθεια και τοποθέτηση συνθετικού τάπητα (ταρτάν) στίβου στο γήπεδο Ελευθερούπολης (600.000 ευρώ),

- Σπτείας, για κατασκευή υποδομών στίβου στο εθνικό γήπεδο Σπτείας (333.487 ευρώ),

- Πύδνας - Κολινδρού, για κατασκευή γηπέδων 5x5 (230.000 ευρώ) και για αναβάθμιση γηπέδων (168.840 ευρώ) και

- Βόρειας Κυνουρίας, για προμήθεια αθλητικού εξοπλισμού για την αναβάθμιση των αθλητικών εγκαταστάσεων του γηπέδου Μ.Α.Ν.Ο. ΑΧΙΛΛΕΑ Παράλιου Άστρους (321.823 ευρώ) και προμήθεια αθλητικού εξοπλισμού για την αναβάθμιση των αθλητικών εγκαταστάσεων του γηπέδου ποδοσφαίρου της τοπικής κοινότητας Κορακοβουνίου (278.132 ευρώ).

ΜΙΑ ΝΕΑ « ΠΛΑΤΕΙΑ» ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΤΡΙΓΩΝΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΛΟΓΩ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΩΝ

Την ολοκλήρωση της πρώτης φάσης των παρεμβάσεων στο Εμπορικό Τρίγωνο της Αθήνας, με τους τρεις νέους πεζοδρόμους της Βύσσης, Χρυσοπηλιωτίσσης και Νίκιου να συναντιούνται στην Αιόλου, διαμορφώνοντας εκεί μία ολοκαίνουργια πλατεία και αποδίδοντάς τη στους πεζούς, παρουσίασε το πρωί, ο δήμαρχος Αθηναίων Γιώργος Καμίνης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του δήμου, από τον Απρίλιο του 2017 που ξεκίνησε το πρόγραμμα, «24 νέες επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων επτά ξενοδοχείων, έχουν ήδη ανοίξει εν αναμονή της ολοκλήρωσης του έργου. Σχεδόν 30 εκατ. ευρώ δόθηκαν σε νέες επενδύσεις στην περιοχή, ενώ παρατηρείται 25% αύξηση στην πληρότητα των ισόγειων καταστημάτων». Επίσης, όπως αναφέρεται, «στενοί δρόμοι, όπου το παράνομο παρκάρισμα ήταν καθημερινότητα, έχουν μετατραπεί σε εμπορικές διαδρομές

για πεζούς και ποδηλάτες, έχουν επανασχεδιαστεί και σταδιακά παραδίδονται ως ελκυστικοί πεζοδρόμοι με παγκάκια, «ξύλινο» οδοφωτισμό και περισσότερο πράσινο. Ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι ανασχεδιάστηκαν αφού πρώτα εγκαταστάθηκαν σύγχρονα δίκτυα αποχέτευσης, ύδρευσης και επικοινωνιών. «Έξυπνα» φωτιστικά σώματα LED τοποθετήθηκαν, ενώ επίσης υιοθετήθηκε σύστημα αποκομιδής απορριμμάτων με SMS με αποδέκτες τους καταστηματάρχες και έτσι αποσύρθηκαν οι κάδοι από την περιοχή». Σε δηλώσεις του, ο κ. Καμίνης υπογράμμισε μεταξύ άλλων τη σημασία του έργου, αλλά και την πρωτόγνωρη διαδικασία διαλόγου και συνεργασίας με τους πολίτες που ακολουθήθηκε. Στην εκδήλωση παραβρέθηκαν εκπρόσωποι του Ιδρύματος Bloomberg, που με την εμπειρία και τεχνογνωσία τους σε μεγάλες πεζοδρομήσεις σε όλο τον κόσμο, συνέδραμαν αποφασιστικά τον δήμο

Αθηναίων σε όλες τις φάσεις της αποκατάστασης του Εμπορικού Τριγώνου. «Η Ελλάδα γνώρισε τη δημοκρατία στην ανθρωπότητα και τώρα εγκαταλείπει τον νεότερο δημόσιο χώρο στον κόσμο», δήλωσε η Janette Sadik-Khan, επικεφαλής Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού των Bloomberg Associates, μια μη κερδοσκοπική εταιρεία που ίδρυσε ο πρώην δήμαρχος της Νέας Υόρκης Michael Bloomberg, που συνεργάζεται με δημάρχους ανά τον κόσμο για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και που στάθηκε συμβουλευτικός αρωγός στην αναβάθμιση του Τριγώνου, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση.

«Η αναβάθμιση του Τριγώνου δείχνει τι μπορεί να συμβεί όταν οι πόλεις ξεκλειδώσουν τις δυνατότητες του αστικού περιβάλλοντός τους», δήλωσε ο Adam Freed, επικεφαλής Βιωσιμότητας των Bloomberg Associates.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΤΡΙΕΤΙΑ

Σύμφωνα με τον αρμόδιο αναπληρωτή υπουργό, Κώστα Φωτάκη

Σε 4000 εκπίπτει ότι θα ανέλθουν οι θέσεις εργασίας, που θα δημιουργηθούν συνολικά στον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα της Ελλάδας, στο πλαίσιο του προγράμματος «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ» (2014-2020), ο δεύτερος κύκλος του οποίου ξεκίνησε πρόσφατα, όπως επισήμανε, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM», ο αναπληρωτής υπουργός Έρευνας και Καινοτομίας, Κώστας Φωτάκης. Ο αναπληρωτής υπουργός έκανε ακόμη λόγο για ένα «σοκ πρωτοπορίας», που θα επιδιωχθεί μέσω και του προγράμματος, από την αξιοποίηση των τεχνολογιών της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης -όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η νανοτεχνολογία, η βιοτεχνολογία και η ρομποτική- που διατρέχουν οριζόντια τους αναπτυξιακούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας. «Ο δεύτερος κύκλος του προγράμματος, προϋπολογισμού 250 εκατ. ευρώ, προκηρύχθηκε πριν από περίπου 10 ημέρες και έχει δύο κύριες στοχεύσεις. Η πρώτη είναι η στήριξη του στελεχιακού δυναμικού των τμημάτων Έρευνας και Ανάπτυξης των καινοτόμων επιχει-

ρήσεων, δηλαδή η πρόσληψη εξειδικευμένων επιστημόνων. Η δεύτερη έχει να κάνει με την ενίσχυση των τεχνολογιών της τέταρτης βιομηχανικής επανάστασης. Τους δέκα (αναπτυξιακούς) πυλώνες για τη χώρα, τους συνδυάζουμε με τεχνολογίες που έχουν να κάνουν με την τέταρτη βιομηχανική επανάσταση, όπως η Πληροφορική, η Τεχνητή Νοημοσύνη, η Φωτονική, τα Προηγμένα Υλικά, η Νανοτεχνολογία, η Βιοτεχνολογία και η Ρομποτική, ώστε να προσδιορίσουμε στην τομή αυτών των τεχνολογιών, που διατρέχουν οριζόντια όλους τους αναπτυξιακούς πυλώνες, τις περιοχές όπου η χώρα μπορεί να έχει σημαντικό ρόλο ή ακόμη και να πρωταγωνιστήσει, να έχουμε ένα σοκ πρωτοπορίας» σημείωσε ο κ. Φωτάκης. Κατά τον ίδιο, οι δαπάνες για έρευνα και καινοτομία έχουν αυξηθεί θεαματικά τα τελευταία τρία χρόνια και ξεπέρασαν το 2017, με βάση στοιχεία της Eurostat, τα 2 δις. ευρώ, όταν ακόμη και σε εποχές παχέων αγελάδων, ήταν «ακριβώς στο μισό αυτού του ποσού». Ο αναπληρωτής υπουργός υπενθύμισε ακόμη ότι στον πρώτο κύκλο του προγράμματος διατέθηκε

ακόμη μεγαλύτερο ποσό, ύψους 388 εκατ. ευρώ, για χρηματοδοτήσεις, συμβασιопоιήθηκαν 606 ερευνητικά έργα και «στα έργα αυτά περιλαμβάνονται 414 συνεργασίες επιχειρήσεων με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα». Μέσω του προγράμματος επιχειρηγείται καταρχήν το ανθρώπινο δυναμικό, οι νέοι επιστήμονες και τεχνικοί, ο εξοπλισμός κι οτιδήποτε έχει να κάνει με την υλοποίηση ερευνητικών προγραμμάτων (ταξίδια, συμμετοχή σε συνέδρια, αναλώσιμα, όλα αυτά). Το πρόγραμμα θα παρουσιαστεί αναλυτικά στη Θεσσαλονίκη την επόμενη Δευτέρα, στις 10 το πρωί, στο «Μακεδονία Παλλάς». Το πρόγραμμα διαχειρίζεται η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης και Εφαρμογής Δράσεων στους τομείς Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας (ΕΥΔΕ-ΕΤΑΚ) της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Τεχνολογίας (ΓΓΕΤ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙΤΑΙ ΕΝΑ ΝΕΟ ΤΟΠΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σύντομα αναμένεται η κατάθεση δεσμευτικής προσφοράς για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, τα Ναυπηγεία Σύρου λειτουργούν με μεταβατικό καθεστώς και ήδη φαίνονται τα πρώτα θετικά αποτελέσματα, ενώ η πρόσφατη απόφαση του εφετείου, δεν δημιουργεί πρόβλημα στις εξελίξεις για τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά. Αυτά ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης, Στέργιος Πιτσιόρλας, στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο, με δική του πρωτοβουλία και με τη συμμετοχή των εμπλεκόμενων φορέων, για τις ανάγκες και τις προοπτικές των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τομέα της Ναυπηγοεπισκευής και του Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως είπε στην εισαγωγική του ομιλία ο κ. Πιτσιόρλας: «Η πρωτοβουλία της συνάντησης εντάσσεται στη συνολική προσπάθεια να βάλουμε τις βάσεις μιας στρατηγικής για τη βιομηχανία στη χώρα μας, στο πλαίσιο των σημαντικών εξελίξεων στην ευρωπαϊκή βιομηχανία. Αυτές κινούνται σε τρεις άξονες: την ενεργειακή μετάβαση, την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και την ψηφιοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας και την ενίσχυση των αλυσίδων αξίας σε πανευρωπαϊκό επίπεδο».

Διευκρίνισε ότι, όπως έχουν σήμερα διαμορφωθεί στο ευρωπαϊκό πλαίσιο οι αλυσίδες αξίας, δεν περιλαμβάνουν τον τομέα της ναυπηγοεπισκευής και του ναυτιλιακού εξοπλισμού, όμως, πρόσθεσε «εμείς, βάσει αυτών των δεδομένων, διαμορφώνουμε δική μας στρατηγική και επιλέγουμε και δικές μας αλυσίδες αξίας που στηρίζονται στα ανταγωνιστικά μας πλεονεκτήματα». Η ναυτιλία, η ναυπήγηση, η ναυπηγοεπισκευή και ο ναυτιλιακός εξοπλισμός είναι βασικός πυλώνας της ελληνικής οικονομίας, όπως σημείωσε.

Ως προς τις εξελίξεις στα μεγάλα ναυπηγεία της χώρας, ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε ότι τα Ναυπηγεία Σκαρामαγκά έχουν τεθεί σε καθεστώς ειδικής διαχείρισης, διότι με το προηγούμενο ιδιοκτησιακό καθεστώς δεν υπήρχε τρόπος να επανέλθουν σε λειτουργία. «Φυσικά υπάρχει και το μεγάλο θέμα των κρατικών ενισχύσεων που ξεπερνούν τα 600 εκατ., για τα οποία η χώρα μας έχει ήδη καταδικαστεί. Όμως η εταιρεία από το 2011, είχε ουσιαστικά εγκαταλειφθεί, βρισκόταν σε μόνη παύση πληρωμών και χωρίς οικονομικές καταστάσεις. Σε συμφωνία λοιπόν με την Κομισιόν, στο πλαίσιο ανάκτησης των κρατικών ενισχύσεων, προχωρήσαμε σε αυτή την διαδικασία» ανέφερε ο κ. Πιτσιόρλας και πρόσθεσε ότι σήμερα, το εμπορικό σκέλος έχει βγει σε διαγωνισμό, έχει ολοκληρωθεί και ήδη βρίσκεται σε διαδικασία κατακύρωσης προσφορών. «Παράλληλα, ετοιμαζόμαστε να βγάλουμε άμεσα σε διαγωνισμό το στρατιωτικό κομμάτι των ναυπηγείων» ανακοίνωσε.

Όσον αφορά την πρόσφατη απόφαση του εφετείου, που απέρριψε το αίτημα αναστολής για την απόφαση της διαιτησίας και επιδίκασε 150 εκατ. σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου, αν και η αρχική απαίτηση της εταιρείας ήταν άνω του 1 δις, «αυτή δεν βάσει κανένα εμπόδιο στη διαδικασία ειδικής διαχείρισης» είπε ο αναπληρωτής υπουργός και πρόσθεσε ότι, «ακόμα κι αν το Δημόσιο φτάσει κάποια στιγμή να καταβάλλει αυτά τα χρήματα, αυτά θα προσμετρηθούν στο ενεργητικό και με βάση τον πίνακα κατάταξης θα πληρωθούν οι πιστωτές, επομένως εκεί μεγαλύτερο μερίδιο θα πάει στους εργαζόμενους».

Οι παραπάνω εξελίξεις, μας επιτρέπουν να έχουμε μια εικόνα αναβίωσης του Σκαρामαγκά, είπε ο ίδιος και για την Ελευσίνα είπε: «έχουμε μια σοβαρή προσφορά και σύντομα θα έχουμε

εξελίξεις για την κατάθεση της δεσμευτικής προσφοράς και του αιτήματος εξυγίανσης βάσει του άρθρου 106 του Πτωχευτικού Κώδικα».

Από την ολοκλήρωση αυτής της διαδικασίας, συνέχισε ο κ. Πιτσιόρλας, εξαρτάται και η ολοκλήρωση της διαδικασίας στα Ναυπηγεία Σύρου, όπου τα πράγματα έχουν ήδη πάρει τον δρόμο τους, λειτουργούν με ένα μεταβατικό καθεστώς και φαίνονται ήδη τα θετικά αποτελέσματα.

«Η ολοκλήρωση όλων των παραπάνω δημιουργεί ένα νέο τοπίο για τα ναυπηγεία στην Ελλάδα» όπως υπογράμμισε.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης έκανε αναφορά στο γεγονός ότι η ναυτιλία και η ναυπηγοεπισκευή είναι τομείς που δεν επιδοτούνται στο πλαίσιο της ΕΕ, υπάρχει απαλλακτικός κανονισμός και για αυτό και δεν εντάσσονται στις αλυσίδες αξίας που έχει στοχεύσει η ΕΕ.

«Εφόσον κινηθούμε οργανωμένα και συντονισμένα, έχουμε ένα παράθυρο ευκαιρίας, ώστε να αξιοποιήσουμε δυνατότητες που υπάρχουν αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη, ώστε να διεκδικήσουμε αλλαγές σε αυτό το πλαίσιο» είπε ο αναπληρωτής υπουργός. Όπως συμφωνήθηκε στην συνάντηση, με αφετηρία τη σημερινή συζήτηση και την πρώτη καταγραφή προβλημάτων, θα δημιουργηθεί μια ομάδα εργασίας με συμμετοχή όλων των φορέων (συναρμόδια υπουργεία, παραγωγικοί φορείς, επιχειρήσεις) και ο οδικός χάρτης για τη χάραξη της στρατηγικής του τομέα της ναυπηγικής και ναυτιλιακού εξοπλισμού. Μάλιστα θα δημιουργηθεί ηλεκτρονικό πλατφόρμα επικοινωνίας της ομάδας, για να κατατίθενται οι προτάσεις και να υπάρχει συνεχής ανατροφοδότηση.

ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΣΤΟ ΩΡΑΙΟΚΑΣΤΡΟ ΣΤΕΓΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΖΟΜΕΝΗΣ ΔΙΑΒΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Τον επόμενο Σεπτέμβριο αναμένεται να λειτουργήσει στέγη υποστηριζόμενης διαβίωσης για άτομα με αναπηρίες εντός του χώρου της Μονάδας Αυτιστικού Ατόμου «Ελπίδα» στο Ωραιόκαστρο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αυτό έγινε γνωστό κατά την επίσκεψη στην Μονάδα της υπουργού Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, Έφης Αχτσιόγλου και της υφυπουργού Εσωτερικών (τομέα Μακεδονίας - Θράκης), Ελευθερίας Χατζηγεωργίου.

«Από την πλευρά του Υπουργείου Εργασίας έχουμε παραχωρήσει, μετά από τις ενέργειες της υφυπουργού Μακεδονίας - Θράκης, έξι ακίνητα που ανήκουν στο Υπουργείο Εργασίας προκειμένου να μπορέσει ο Σύλλογος να φτιάξει στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης, προκειμένου τα άτομα αυτά να μπορούν σιγά σιγά να λειτουργούν σε ένα πλαίσιο ημιαυτονομίας», τόνισε η κ. Αχτσιόγλου. Χαρακτήρισε συγκλονιστικό το έργο του Συλλόγου και εξέφρασε την ελπίδα, μέσα από την επαφή που υπάρχει πλέον με την πολιτεία, να υποστηριχτεί ακόμη περισσότερο η δομή.

Μετά την ξενάγηση που έγινε στους χώρους της Μονάδας, η υπουργός Εργασίας ανέφερε ότι τα άτομα που εξυπηρετούνται από αυτήν, βοηθούνται ώστε να ενταχθούν πιο ομαλά σε μια καθημερινότητα μέσα από δραστηριότητες όπως η εργοθεραπεία, η λογοθεραπεία, η μουσικοκινητική αγωγή και η ψυχολογική υποστήριξη. «Νομίζω ότι τώρα πια θα μπορούμε και εμείς να είμαστε περισσότερο ουσιαστικοί στη βοήθεια που τους προσφέρουμε, δηλαδή όχι πια μόνο σε επίπεδο ακινήτων, αλλά να δούμε αν μπορούμε να προχωρήσουμε και με περαιτέρω υποστήριξη υλική, εννοώ χρηματοδοτική» πρόσθεσε.

Από την πλευρά της, η κ. Χατζηγεωργίου αναφέρθηκε στη συνεργασία που υπάρχει με τους εργαζόμενους και τη διοίκηση του κέντρου ώστε να διαπιστωθούν οι ανάγκες που προκύπτουν από εδώ και στο εξής. «Είναι πάρα πολύ σημαντικό από την πλευρά της κυβέρνησης να ερχόμαστε σε επαφή με τέτοιες δομές, να βλέπουμε τις πραγματικές ανάγκες που έχουν αυτές οι δομές και να προσπαθούμε με κάθε τρόπο να υλοποιούμε, όσο το δυνατόν αυτό είναι εφικτό, αυτές τις ανάγκες. Πραγματικά

αντιλαμβανόμαστε όλοι ότι και οι άνθρωποι που εργάζονται στις δομές αυτές αλλά κυρίως οι γονείς οι οποίοι έχουν την άμεση επαφή με τις δομές χρειάζονται υποστήριξη, χρειάζονται περισσότερα χρήματα, χρειάζονται τη στήριξη της πολιτείας για να μπορέσουν να ανταπεξέλθουν στις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν» υπογράμμισε.

Η πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου της Μονάδας, Μαρία Καστανοπούλου Δρακάκη, σε δηλώσεις της επισήμανε ότι ποτέ μέχρι σήμερα κάποιος εν ενεργεία υπουργός δεν επισκέφθηκε τη δομή, αναφέρθηκε στο ενδιαφέρον που επέδειξε ο Γενικός Γραμματέας Πρόνοιας και επανέλαβε την ανησυχία των γονέων ατόμων με αναπηρία για το τι θα απογίνουν τα παιδιά τους όταν εκείνοι φύγουν από τη ζωή. Παράλληλα ζήτησε από την κ. Αχτσιόγλου και την κ. Χατζηγεωργίου την παρέμβασή τους προς το υπουργείο Μεταφορών προκειμένου να χορηγηθεί άδεια κυκλοφορίας σε λεωφορείο που έγινε δωρεά στη δομή, από την πλευρά του αγωγού ΤΑΡ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΙΓΙΑΛΟ

Κ. Παπανάτσιου: Επαναχάραξη του αιγιαλού το επόμενο διάστημα - Τοποθετήσεις εκπροσώπων φορέων

Το σχέδιο νόμου για την παραχώρηση της χρήσης αιγιαλού εισάγει σκληρά μέτρα, επέμεινε η υφυπουργός Οικονομικών, Κατερίνα Παπανάτσιου, στη δεύτερη συνεδρίαση της επιτροπής που επεξεργάζεται τις διατάξεις για τον αιγιαλό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η υφυπουργός διευκρίνισε ότι θα προβλεφθεί προηγούμενη απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου ώστε να προσδιορίζεται εάν κάποιο έργο είναι εθνικής σημασίας προκειμένου να του παραχωρηθεί χρήση σε αιγιαλό.

Δεν πρόκειται να υπάρξει τακτοποίηση για οτιδήποτε στερείται περιβαλλοντικής άδειας ή δεν πληροί τις προϋποθέσεις, ανέφερε επίσης η Κατερίνα Παπανάτσιου και επισήμανε ότι προκειμένου το υπουργείο Οικονομικών να δώσει άδεια παραχώρησης της χρήσης αιγιαλού, πρέπει να έχει τηρηθεί η περιβαλλοντική νομοθεσία και να έχει δώσει έγκριση το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Επίσης, θα πρέπει να έχει δώσει την έγκρισή του και το ΓΕΝ στις περιπτώσεις έργων που εξυπηρετούν πλωτά μέσα, και τα συναρμόδια υπουργεία όπου πρέπει. Η υφυπουργός υπογράμμισε ότι εξαίρεση της κατεδάφισης θα υπάρχει μόνον εφόσον πληρούνται οι περιβαλλοντικοί όροι.

Η κ. Παπανάτσιου ενημέρωσε επίσης την Κοινοβουλευτική Επιτροπή ότι η κυβέρνηση σχεδιάζει στο επόμενο διάστημα «να φέρει την επαναχάραξη του αιγιαλού, με τη συνεργασία του υπουργείου Οικονομικών και του υπουργείου Χωροταξίας».

Κατά τη διαδικασία ακρόασης των φορέων, η Θεοδότη Νάντσου, διευθύντρια Πολιτικής WWF, αναφερόμενη στις ρυθμίσεις για την αιγιαλό, είπε ότι υπάρχουν άρθρα που «τακτοποιούν ή ανοίγουν το παράθυρο σε νέα φουρνιά τακτοποίησης αυθαιρέτων στην παράκτια ζώνη της χώρας».

«Εμείς δεν βλέπουμε την παράκτια ζώνη ως οικονομικό αποκλειστικό πόρο της χώρας, τη βλέπουμε ως την πιο κρίσιμη φυσική υποδομή και υποδομή προστασίας ανθρώπων, περιουσιών και φυσικού περιβάλλοντος και ενόψει της κλιματικής αλλαγής», είπε η διευθύντρια Πολιτικής της WWF και υπογράμμισε ότι υπάρχει μείζον ζήτη-

μα με τα άρθρα 34 και 28 του σχεδίου νόμου που «ανοίγουν νέες μεγάλες σελίδες για τακτοποίηση αυθαιρέτων». «Μας προβληματίζει ότι συνεχώς η Βουλή, αντί να σηκώσει τη σημαία της νομιμότητας, συζητά νέες τροποποιήσεις και επεκτάσεις στην παράδοση, στη χώρα μας, να τακτοποιούμε αυθαιρέτους και παρανομούντες αντί να τιμούμε ανθρώπους, επιχειρήσεις και επενδυτές που έρχονται στην Ελλάδα για να τιμήσουν την περιβαλλοντική νομοθεσία της χώρας», είπε η κ. Νάντσου και κατήγγειλε ότι με τα συγκεκριμένα άρθρα του σχεδίου νόμου «ανοίγει το θέμα της τακτοποίησης αυθαιρέτων, είτε επενδύσεων που νομίμως έχουν γίνει στο πλαίσιο αναπτυξιακών νόμων και έχουν επεκτάσεις στην παράκτια ζώνη, τουριστικές επιχειρήσεις και γενικά έργα που επεκτείνονται παράνομα στον αιγιαλό είτε έργα που έχουν παραβιάσει την περιβαλλοντική νομοθεσία, στερούμενα περιβαλλοντικής άδειας». Η εκπρόσωπος της WWF υπογράμμισε ότι πρέπει να ανοίξει πλέον η συζήτηση για ένα σωστό και ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο για την προστασία του αιγιαλού, το οποίο θέτει ως πρόταγμα την ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης. Είπε, επίσης, ότι πρώτο βήμα πρέπει να είναι η κύρωση του Πρωτοκόλλου για την ολοκληρωμένη διαχείριση της παράκτιας ζώνης.

Ο Μιχάλης Καλογιαννάκης, πρόεδρος του Συλλόγου Διπλωματούχων Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, επέκρινε τα άρθρα 28 και 34 λέγοντας ότι δεν υπάρχει προηγούμενο για αδειοδότηση εκ των υστέρων και κατήγγειλε ότι υπάρχουν διατάξεις που οδηγούν σε περιβαλλοντικά εγκλήματα και τροποποιήσεις στο υφιστάμενο πλαίσιο που αφήνουν περιθώρια συναλλαγής. Ειδικότερα, είπε ότι θα μπορεί οποιοδήποτε ξενοδοχείο, που έτυχε να είναι στην ιδιοκτησία του ΕΟΤ, να κάνει εφεξής ό,τι θέλει για πάντα. Είπε ακόμη ότι ουσιαστικά νομιμοποιούνται όχι απλώς οι αυθαιρέτοιχοι αλλά οι καταπατητές.

«Αυτά είναι τεχνικά εγκλήματα στα οποία ο τεχνικός κόσμος δεν μπορεί να συμμετέχει. Η περιβαλλοντική ευαισθησία της κυβέρνησης σταματάει στις πόρτες των μεγάλων ξενοδοχείων», είπε ο κ. Καλογιαννάκης, σημειώνοντας ότι λίγες ημέρες μετά την απόφαση του ΣΤΕ για

τις οικιστικές πυκνώσεις, με βάση την οποία δεύτερες κατοικίες απλών πολιτών στην ουσία θεωρούνται ότι δεν είναι δυνατό να νομιμοποιηθούν, η κυβέρνηση έρχεται να νομιμοποιήσει μεγάλα ξενοδοχεία διότι θεωρούνται εθνικής σημασίας.

Από την πλευρά της, η Μαρίνα Σπυριδάκη, διευθύντρια τομέα Επιχειρηματικού Περιβάλλοντος και Ρυθμιστικών Πολιτικών του ΣΕΒ υπογράμμισε ότι «ο ΣΕΒ έχει επανειλημμένα τονίσει τη σημασία αύξησης της βιομηχανίας στο 12% του ΑΕΠ με νέες επενδύσεις και αύξηση των εξαγωγών, στόχος που δεν πρόκειται να εκπληρωθεί εάν δεν αρθούν χρονίζοντα προβλήματα και αντικίνητρα που διαιωνίζουν ένα επιχειρηματικό περιβάλλον ανασφάλειας, δικαίου και αβεβαιότητας». Στο κλίμα αυτό τόνισε ότι «το πλαίσιο παραχώρησης αιγιαλού και παραλίας για τις βιομηχανικές δραστηριότητες είναι ένα από τα χαρακτηριστικότερα παραδείγματα και απαιτεί άμεση ρύθμιση μέσω ενιαίων και σταθερών κανόνων για όλες τις κρίσιμες λειτουργίες».

Ο Ιωάννης Πελεκανάκης, γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Ελληνικών Θαλασσοκαλλιέργειών, είπε ότι με το νομοσχέδιο ολοκληρώνεται μια σειρά νομοθετικών πρωτοβουλιών της κυβέρνησης από το 2017, με στόχο να δημιουργήσει ένα πιο ανταγωνιστικό θεσμικό πλαίσιο για τη λειτουργία του κλάδου. «Η χρήση του αιγιαλού και της παραλίας είναι απολύτως αναγκαία για την εύρυθμη λειτουργία των μονάδων υδατοκαλλιέργειας, αλλά και για την ασφάλεια των εργαζομένων σ' αυτές. Και με το παρόν νομοσχέδιο εκσυγχρονίζεται το θεσμικό πλαίσιο για την παραχώρηση της απλής χρήσης, της απευθείας παραχώρησης και της παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης αιγιαλού και παραλίας για την εκτέλεση δραστηριοτήτων και έργων των μονάδων υδατοκαλλιέργειας», ανέφερε ο εκπρόσωπος του Συνδέσμου Ελληνικών Θαλασσοκαλλιεργητών.

Τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου χαιρέτισε ο Σταύρος Τόκας, πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Μικρομεσαίων Ιχθυοκαλλιεργητών.

ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΤΟΥ ΕΦΚΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ, ΑΠΟ ΤΙΣ 15:00 ΕΩΣ ΤΙΣ 16:00

Η διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) ανακοίνωσε ότι, την Παρασκευή, 12 Απριλίου, από τις 15:00 έως τις 16:00, θα πραγματοποιηθούν προγραμματισμένες εργασίες συντήρησης στο πληροφοριακό σύστημα που εξυπηρετεί τον διαδικτυακό τόπο του

ΕΦΚΑ www.efka.gov.gr, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ηλεκτρονικές υπηρεσίες, που φιλοξενούνται στο www.efka.gov.gr, θα παραμείνουν εκτός λειτουργίας για το παραπάνω χρονικό διάστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ, ΑΠΟ ΤΟ ΥΠ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΓΟΥΔΗ-ΙΛΙΣΙΩΝ

Σε δημόσια διαβούλευση τίθεται σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας με το οποίο –όπως αναφέρει το ΑΠΕ– ιδρύεται ΝΠΙΔ μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, με την επωνυμία Φορέας Διαχείρισης των Μητροπολιτικών Πάρκων Γουδή-Ιλίσσιων, Όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, η ίδρυση του Φορέα θα ωρακίζει θεσμικά τα μητροπολιτικά πάρκα και ικανοποιεί ένα αίτημα δεκαετιών των κατοίκων, της Αυτοδιοίκησης και των φορέων της Αττικής.

Ο Φορέας θα λειτουργεί υπό την εποπτεία του υπουργείου και θα έχει την ευθύνη εκπόνησης Ειδικού Χωροταξικού Σχεδίου (ΕΧΣ) για την πολεοδομική οργάνωση των δύο μητροπολιτικών πάρκων Γουδή και Ιλίσσιων. Ο νέος Φορέας θα πρέπει να εκπονήσει το ΕΧΣ μέσα σε 18 μήνες από τη συγκρότηση του ΔΣ του. Με το ΕΧΣ θα λυθούν χρόνια προβλήματα της περιοχής, αφού θα καθοριστούν οι επιτρεπόμενες χρήσεις και θα γίνει πολεοδομική οργάνωση των περιοχών ευθύνης του, ενώ με την ενοποίηση τους θα επιτευχθεί η βέλτιστη διοίκηση και διαχείρισή τους.

Ο νέος Φορέας του Μητροπολιτικού Πάρκου θα διοικείται από 11 μέλη άμισθο ΔΣ, με τριετή θητεία, στο οποίο θα εκπροσωπούνται όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς. Στο ΔΣ θα συμμετέχουν εκπρόσωποι

των συναρμόδιων υπουργείων, της Περιφέρειας Αττικής και των τεσσάρων δήμων, της ακαδημαϊκής κοινότητας και της κοινωνίας των πολιτών.

Η περιοχή ευθύνης του νέου Φορέα περιλαμβάνει δύο οριοθετημένες ζώνες:

α) τον πυρήνα του, όπου θα υπάρχουν αυστηροί περιορισμοί από τον Φορέα σε όλα τα έργα και δραστηριότητες, και
β) την Περιφερειακή Ζώνη Κοινωφελών Λειτουργιών και Σύνδεσης με τον αστικό ιστό (ΠΖ), όπου θα υπάρχει έλεγχος της ανάπτυξης των έργων και των δραστηριοτήτων από τον Φορέα.

Πρωτεύοντες στόχοι του νέου Φορέα θα είναι:

- Σύνδεση του Υμπετού με τον αστικό ιστό.

- Προστασία και οικολογική αναβάθμιση των περιοχών, προς όφελος της ποιότητας ζωής και του περιβάλλοντος του Λεκανοπεδίου Αττικής.

- Αναβάθμιση του πολεοδομικού περιβάλλοντος του Λεκανοπεδίου Αττικής.

- Δημιουργία ενός δικτύου κοινόχρηστων ελεύθερων χώρων αστικού και περιφερειακού πρασίνου, πολιτιστικών και κοινωνικών λειτουργιών.

- Δημιουργία ενιαίου χώρου πρασίνου υψηλής οικολογικής ποιότητας, με ήπιες δραστηριότητες δασικές και αστικές αναψυχής και αθλητισμού.

- Διατήρηση και ανάδειξη των σημαντικών ιστορικών κτιρίων, όπως η Στρατιωτική Σχολή και παλαιά κτίρια νοσοκομείων, και η επανάχρησή τους για δραστηριότητες πολιτισμού και ήπιας ή εκπαιδευτικής ψυχαγωγίας.

- Πιλοτική εφαρμογή των αρχών βιώσιμης αστικής κινητικότητας, με ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς και καθιέρωση νέων πρακτικών μετακίνησης, με παράλληλη περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση των πολιτών.

- Αναβάθμιση του περιβάλλοντος των δημόσιων μητροπολιτικών και τοπικών χρήσεων περιβαλψης, εκπαίδευσης-έρευνας, κοινωνικών υποδομών, πολιτισμού, αθλητισμού και διοίκησης και βελτίωση των όρων λειτουργίας τους, με παράλληλο έλεγχο της ανάπτυξής τους, ώστε να διασφαλιστεί ο πολύτιμος ελεύθερος χώρος του Πάρκου. Η δημόσια διαβούλευση θα διαρκέσει έως τη Δευτέρα 22 Απριλίου, στις 12.00 το μεσημέρι.

ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟ ΕΡΓΟ «ΚΥΘΝΟΣ – ΕΞΥΠΝΟ ΝΗΣΙ»

Επενδύσεις στην παραγωγή και κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, στη διαχείριση των αποβλήτων και των υδατικών πόρων, στις μεταφορές και τον οδοφωτισμό περιλαμβάνουν οι επενδύσεις που θα γίνουν στην Κύθνο στο πλαίσιο του έργου «Κύθνος – Έξυπνο Νησί» που ξεκινά με την υποστήριξη του Δικτύου Αειφόρων Νήσων – Δάφνη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Φορείς υλοποίησης του έργου είναι το Δίκτυο Αειφόρων Νήσων – ΔΑΦΝΗ και το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, ενώ η χρηματοδότηση γίνεται στο πλαίσιο της Συμφωνίας Συμβιβασμού μεταξύ Ελληνικής Δημοκρατίας και Siemens. Το Δίκτυο ανακοίνωσε την υπογραφή της συμφωνίας χρηματοδότησης του έργου, προϋπολογισμού 8 εκατ. ευρώ που θα χρηματοδοτήσουν τις εξής παρεμβάσεις:

- Έξυπνο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας: Αυτοματοποιημένη και αποδοτική λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος της Κύθνου, διευκολύνοντας την υψηλότερη διείσδυση παραγόμενης ενέργειας από τοπικά διαθέσιμες ΑΠΕ, τη μελλοντική ένταξη μονάδων αποθήκευσης αλλά και την ευέλικτη διαχείριση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας.

- Ευέλικτη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας: Έξυπνες ηλεκτρικές συσκευές (κλιματιστικά και πλυντήρια) και έξυπνοι μετρητές θα εγκατασταθούν σε πολλούς καταναλωτές (κατοικίες και επιχειρήσεις). Η λειτουργία των συσκευών θα ρυθμίζεται ευέλικτα με βάση τη διαθέσιμη παραγόμενη ενέργεια από ΑΠΕ στο ηλεκτρικό σύστημα

και την ανάγκη μετατόπισης ζήτησης για την αποφυγή έντονων αιχμών που καθιστούν τη λειτουργία του ηλεκτρικού συστήματος οικονομικά και τεχνικά μη αποδοτική. Η ρύθμιση λειτουργίας των συσκευών θα πραγματοποιείται με τρόπο που εξασφαλίζει τη βέλτιστη λειτουργία του τοπικού συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, χωρίς να δυσχεραίνει την καθημερινότητα των καταναλωτών.

- Έξυπνα μικροδίκτυα: Προβλέπεται η ανακατασκευή και ο εκσυγχρονισμός του υφιστάμενου μικροδικτύου στην περιοχή της Γαϊδουρόμυνης, με την εγκατάσταση μικρής ανεμογεννήτριας, την αντικατάσταση των υφιστάμενων συσσωρευτών και την επιλεγμένη αντικατάσταση φωτοβολταϊκών πλαισίων και πιθανά λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων.

- Έξυπνος οδοφωτισμός: Αντικατάσταση των φωτιστικών σωμάτων με σώματα υψηλής απόδοσης τεχνολογίας LED σε συνδυασμό με έξυπνα συστήματα ελέγχου δεδομένων των εποχικών αναγκών φωτισμού αρκετών περιοχών του νησιού.

- Έξυπνη διαχείριση υδατικών πόρων: Ενίσχυση της ενεργειακής απόδοσης της υφιστάμενης μονάδας αφαλάτωσης και εγκατάσταση φωτοβολταϊκού σταθμού, μικρής ανεμογεννήτριας και συστήματος αποθήκευσης ενέργειας, που θα καλύπτουν σε σημαντικό βαθμό τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας των μονάδων αφαλάτωσης.

- Έξυπνη διαχείριση αποβλήτων: Βελτιστοποίηση του συστήματος ανακύκλωσης στερεών αποβλήτων που λειτουργεί ήδη στο νησί, κομποστοποίηση οργανικών αποβλήτων σε οικιακό επίπεδο και δημιουργία μονάδων επεξεργασίας για την παραγωγή βιοαερίου, εδαφοβελτιωτικού, ύδατος προς επαναχρησιμοποίηση και άλλων

υποπροϊόντων.

- Έξυπνες μεταφορές και κινητικότητα: Εγκατάσταση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων τόσο προς αντικατάσταση των συμβατικών οχημάτων του δήμου (επιβατικά και απορριμματοφόρα) όσο και για την ενεργοποίηση συστήματος κοινής χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων από τους επισκέπτες του νησιού. Το λιμάνι του Μέρικα θα φιλοξενήσει έναν σταθμό φόρτισης που θα παρέχει ενέργεια σε μικρό ηλεκτρικό σκάφος το οποίο θα συνδέει το λιμάνι με τη διάσημη παραλία της Κολώνας.

Όπως επισημαίνει το δίκτυο «Δάφνη» οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις θα συμβάλουν στην ανάδειξη της Κύθνου ως προορισμού εναλλακτικού τουρισμού, θα διευρύνουν την τουριστική περίοδο ενώ παράλληλα δύναται να στηρίξουν τη λειτουργική διασύνδεση πρωτογενούς, δευτερογενούς και τριτογενούς τομέα στο πλαίσιο μετάβασης της τοπικής οικονομίας σε ένα έξυπνο, βιώσιμο και φιλικό προς το περιβάλλον παραγωγικό μοντέλο.

Συνολικά, προσθέτει, «το έργο θα έχει σημαντικό αποτύπωμα στην εθνική οικονομία, διότι πρώτον η υλοποίησή του θα γίνει από ερευνητικό και τεχνικό προσωπικό το οποίο απασχολείται στην Ελλάδα, δεύτερον θα προσφέρει λύσεις σε χρόνιες προκλήσεις διαχείρισης των υποδομών της Κύθνου, προκλήσεις που καταγράφονται και σε άλλα νησιά και τρίτον θα λειτουργήσει ως αναπαράξιμο παράδειγμα, σε άλλα νησιά και απομονωμένες περιοχές (ορεινές και αγροτικές), καθώς και σε αστικά κέντρα, συμβάλλοντας στην ανάδυση των «έξυπνων πόλεων» του μέλλοντος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΜΕ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Οι προοπτικές ανάπτυξης ενόψει της Δυτικής Μακεδονίας ενόψει της μείωσης της λιγνιτικής δραστηριότητας συζητήθηκαν σε συνάντηση που είχαν χθες—σύμφωνα με το ΑΠΕ—ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ κ. Εμμ. Παναγιωτάκης και ανώτατα στελέχη της Επιχείρησης με στελέχη της Παγκόσμιας Τράπεζας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, επιφορτισμένα με την παρακολούθηση και υποστήριξη της μετάβασης της Δυτικής Μακεδονίας στη μεταλιγνιτική περίοδο.

Στη σύσκεψη, στην οποία συμμετείχε και ο κ. Δ. Μαυροματί-

δης, συντονιστής της ομάδας «Coal Platform» της Περιφέρειας Δ. Μακεδονίας έγινε αναλυτική συζήτηση για την υφιστάμενη κατάσταση στη Δυτική Μακεδονία και τις προοπτικές της. Όπως ανακοίνωσε η ΔΕΗ, διαπιστώθηκε η αναγκαιότητα της αντιμετώπισης των θεμάτων με οργανωμένο τρόπο στο πλαίσιο απολύτως ξεκάθαρων αρχών και στόχων, και πάντοτε με θεσμική λειτουργία με πλήρη αποσαφήνιση των ρόλων και του χαρακτήρα όλων των εμπλεκόμενων.

Από πλευράς ΔΕΗ τονίστηκε η ιδιαίτερη σημασία της εμπλοκής της

Παγκόσμιας Τράπεζας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δηλώθηκε η διάθεση και η ετοιμότητα για τη συμβολή στη χάραξη στρατηγικών στόχων με τη συμμετοχή όλων, και έγινε αναφορά στα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως το Studio στον ΑΗΣ Πτολεμαΐδας, η δημιουργία αγροκτήματος με σύγχρονες καλλιέργειες στο χώρο του Νότιου Πεδίου και τα έργα των Φωτοβολταϊκών Σταθμών. Συμφωνήθηκε η αποκατάσταση μόνιμης επικοινωνίας μέσω αντιπροσώπων και επανάληψη των συναντήσεων σε ανώτατο επίπεδο, με συγκεκριμένη ατζέντα όταν απαιτείται.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΜΕ ΛΙΓΝΙΤΗ ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΜΕΛΙΤΗΣ ΤΗΣ ΔΕΗ, ΣΤΗ ΦΛΩΡΙΝΑ

Συμφωνία για την τροφοδοσία της λιγνιτικής μονάδας Μελίτης (Φλώρινας) της ΔΕΗ επιτεύχθηκε χθες μεταξύ της επιχείρησης και του ιδιοκτήτη του τοπικού λιγνιτωρυχείου, σύμφωνα με την οποία η τιμή του λιγνίτη διαμορφώνεται στα 16,5 ευρώ ανά τόνο για την πενταετία 2020- 2024, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την συμφωνία αυτή επιλύεται μια σημαντική εκκρεμότητα για την ολοκλήρωση του διαγωνισμού πώλησης των λιγνι-

κών μονάδων Μεγαλόπολης και Φλώρινας της ΔΕΗ ενώ, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές της ΔΕΗ, η τιμή καθιστά και την μονάδα της Μελίτης κερδοφόρα (όπως είναι ήδη η Μεγαλόπολη). Αυτό σημαίνει ότι δεν απαιτείται η διαμόρφωση μηχανισμού επιμερισμού του ρίσκου μεταξύ ΔΕΗ και νέων ιδιοκτητών, επιλογή που ήδη αντιμετώπιζε δυσκολίες εφαρμογής.

Η συμφωνία θα αναρτηθεί στο σημείο ενημέρωσης των υπο-

ψήφων επενδυτών προκειμένου να ενημερωθούν επίσημα. Οι ίδιες πηγές της ΔΕΗ ανέφεραν ότι απομένει να διευκρινιστεί το ζήτημα των Αποδεικτικών Διαθεσιμότητας Ισχύος, δηλαδή το κατά πόσο οι λιγνιτικές μονάδες θα αποζημιώνονται για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας στο σύστημα.

ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΤΩΝ 750 ΝΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Τις επόμενες ημέρες θα είναι έτοιμη—σύμφωνα με το ΑΠΕ- η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια 750 σύγχρονων νέων λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη. Συγκεκριμένα, ο διαγωνισμός του υπουργείου Μεταφορών αναμένεται να έχει ορίζοντα ολοκλήρωσης τους 18 μήνες, ενώ τα πρώτα οχήματα θα αρχίσουν να φτάνουν στο 7μηνο από την υπογραφή της σύμβασης. Τα 400 από αυτά προορίζονται για την Αθήνα και πρόκειται για 170 ηλεκτρικά, 180 φυσικού αερίου, 50 πετρελαίου και τα υπόλοιπα 350 για τη Θεσσαλονίκη, 150 ηλεκτρικά, 150 φυσικού αερίου και 50 πετρελαίου. Το συνολικό ύψος του προϋπολογισμού εκτιμάται στα 420 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ. Το υπουργείο Υποδομών έχει έρθει σε συμφωνία με την ΕΤΕπ και

απέσπασε τη δέσμευση ότι θα χρηματοδοτήσει έως το 75% του προϋπολογισμού που αφορά όμως μόνο στα φυσικού αερίου λεωφορεία και τα ηλεκτρικά (εξαιρούνται από τη χρηματοδότηση της ΕΤΕπ τα ντίζελ/οχήματα λεωφορεία). Το ΕΣΠΑ θα αποδεσμεύσει περίπου 70 εκατ. ευρώ. Ο διαγωνισμός θα αφορά τρεις κατηγορίες λεωφορείων και οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να συμμετάσχουν είτε για έναν τύπο, δύο ή και τους τρεις τύπους οχημάτων.

Στο μεταξύ αναμένεται και η διεξαγωγή του διαγωνισμού για τα επιπλέον 92 σύγχρονα λεωφορεία που πρόκειται να προμηθευτεί ο ΟΑΣΑ και θα αντικαταστήσουν μέρος του στόλου της Αθήνας.

Υπενθυμίζεται πως στα τέλη του 2018 η Περιφέρεια Αττικής ενέκρινε την ένταξη στο ΕΣΠΑ 2014-2020 και το ΠΕΠ Αττικής την

προμήθεια 92 σύγχρονων αστικών λεωφορείων για την Αθήνα με ποσό ύψους 30 εκατ. ευρώ.

Τη διενέργεια του διαγωνισμού αναλαμβάνει ο ΟΑΣΑ και θα αφορά στην προμήθεια τριών διαφορετικών τύπων λεωφορείων.

Ειδικότερα, πρόκειται για είκοσι οχήματα με κινητήρα diesel, 12μετρα, τεχνολογίας EURO VI, εξήντα οχήματα με κινητήρα diesel, 18μετρα (αρθρωτά), τεχνολογίας EURO VI και δώδεκα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία τεχνολογίας EURO VI, χαμηλής καταβάσεως ενέργειας που να διαθέτουν αυτονομία κίνησης, μικρού μεγέθους (mini bus), καθώς και συνοδευτικό εξοπλισμό και υποδομές που είναι αναγκαίες για την υποστήριξη της λειτουργίας τους.

ΣΤΟ 22% Η ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Πρωταθλητής» στην ανακύκλωση σε ολόκληρη τη χώρα αναδεικνύεται ο δήμος Θεσσαλονίκης καθώς έχει καταφέρει να ανακυκλώνει το 22% των αποβλήτων που παράγει. Το παραπάνω τονίστηκε στη διάρκεια των εγκαίνιων του 5ου Φεστιβάλ Ανακύκλωσης, που διοργανώνεται από τον κεντρικό δήμο στις εγκαταστάσεις της ΔΕΘ - HELEXPO, παρουσία εκατοντάδων μαθητών από δημοτικά, γυμνάσια και λύκεια, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Περιβάλλοντος και Καθαριότητας του δήμου Θεσσαλονίκης, Θανάσης Παππάς, τόνισε πως το Φεστιβάλ Ανακύκλωσης έχει καθιερωθεί τα τελευταία χρόνια και εξέφρασε την εκτίμηση πως θα συνεχιστεί από τη διοίκηση που θα αναδειχθεί στις επερχόμενες αυτοδιοικητικές εκλογές.

«Ο δήμος Θεσσαλονίκης είναι πρωταθλητής στην ανακύκλωση» είπε ο κ. Παππάς, προσθέτοντας πως στις δράσεις και δραστηριότητες του Φεστιβάλ θα συμμετέχουν περίπου 3.000 μαθητές πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, που θα ευαισθητοποιηθούν και θα ενημερωθούν για τον εκσυγχρονισμό της συλλογής και αποκομιδής των ανακυκλώσιμων υλικών.

Ο εντεταλμένος δημοτικός σύμβουλος, αρμόδιος για θέματα Καθαριότητας, Λάζαρος Ζαχαριάδης, συμπλήρωσε πως το 2018 η Θεσσαλονίκη μείωσε κατά 2% το ποσοστό των υλικών που θάβονται στους χώρους υγειονομικής ταφής. «Αυτή τη στιγμή η ανακύκλωση στην πόλη είναι στο 22%. Ποσοστό μικρό για την Ευρώπη, ποσοστό πρωταθλητή για την Ελλάδα. Σε επίπεδο

δήμου Θεσσαλονίκης, εκτρέπουμε πάνω από 20.000 τόνους υλικό, σε ετήσια βάση, από τους χώρους υγειονομικής ταφής απορριμμάτων» τόνισε.

Στον δήμο Θεσσαλονίκης θα δημιουργηθεί και το πρώτο πράσινο σημείο, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, όπως ανέφερε ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Κώστας Γιουτίκας.

Στη διάρκεια των εγκαίνιων έδωσαν το «πράσινο» οι αντιδήμαρχοι Κοινωνικής Πολιτικής και Αλληλεγγύης, Πέτρος Λεκάκης και Πολιτισμού, Έλλη Χρυσίδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Ο ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΤΟΥ «GROW YOUR BUSINESS»

Πρωτοβουλία για μικρομεσαίες επιχειρήσεις στον ψηφιακό κόσμο

Επιχειρηματίες που τόλμησαν και πέτυχαν μίλησαν για τα πρώτα τους βήματα, τις δυσκολίες και την υπέρβασή τους με την αξιοποίηση της τεχνολογίας και ειδικά στα ψηφιακά μέσα και στην εμπειρία του πελάτη, μοιράστηκαν τις γνώσεις τους στον νέο κύκλο εκπαιδευτικών σεμιναρίων «Grow Your Business-Meet the Experts» που διοργανώθηκε χθες στη Θεσσαλονίκη από την Cosmote. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρωτοβουλία «Grow Your Business» για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ξεκίνησε από τη Θεσσαλονίκη πριν από περίπου δύο χρόνια, με στόχο την ενίσχυση των ψηφιακών δεξιοτήτων επιχειρηματιών και την ενημέρωσή τους για τα ψηφιακά εργαλεία που συμβάλλουν στην ανάπτυξη και στην αποδοτικότητα εταιρειών.

Site θεματικό με επίκεντρο τη μαγειρική τέχνη, με 2,5 εκατομμύρια επισκέπτες τον μήνα. Τριμελής ομάδα που διαχειρίζεται μόνο τα social media και απαντά στα 2.000-3.000 μηνύματα που φθάνουν σε καθημερινή βάση.

Τα παραπάνω είναι ορισμένα από τα εντυπωσιακά στοιχεία, τα οποία παρουσίασε ο Άκης Πετρετζίκης, σεφ και παρουσιαστής τηλεοπτικών εκπομπών μαγειρικής, ο οποίος δραστηριοποιείται επιχειρηματικά στους τομείς των τηλεοπτικών παραγωγών, των εκδόσεων, της εστίασης, των digital media, του ηλεκτρονικού εμπορίου και στις Business to Business (B2B) πωλήσεις.

Το κοινό είναι χωρισμένο στην Ελλάδα: υπάρχει το κοινό της τηλεόρασης, το κοινό του YouTube, το κοινό του Twitter, το κοινό του Facebook και το κοινό του Instagram, είπε τονίζοντας ότι μία επιχείρηση πρέπει να δίνει την ίδια σημασία σε όλα τα social media που διαχειρίζεται, καθώς εστιάζει σε ένα και μόνο μέσο χάνει όλο το υπόλοιπο ποσοστό του κοινού. «Μην δημιουργήσετε λογαριασμούς στα social media, αν δεν τους φροντίζετε». Όποιος ανοίγει έναν λογαριασμό στα social media και τον διατηρεί ανενεργό κάνει ζημιά στην επιχείρησή

του. Ανοίγει έναν δίαυλο επικοινωνίας με τον κόσμο, κι αν δεν παίρνει πίσω ο κόσμος αυτό που θέλει, το μέσο κοινωνικής δικτύωσης επιφέρει ζημιά» υπογράμμισε.

Ο Άκης Πετρετζίκης αναφέρθηκε και στη σημασία της ομάδας, υπογραμμίζοντας ότι όποιος έχει πει ότι τα έχει καταφέρει μόνος του έχει πει ψέματα. «Πρέπει να μάθεις να εμπιστεύεσαι τους ανθρώπους και να δίνεις πίσω στους ανθρώπους» ανέφερε.

Στις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες και μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις στην Ελλάδα, που θέλουν να βρίσκονται στον 21ο αιώνα και στις παθογένειές τους που συχνά συνδέονται και με εκείνες της ελληνικής οικογένειας, εστίασε η Ελένη Κεχρή, χημικός μηχανικός του ΑΠΘ, οινολόγος και MSc διοίκησης σε οиноποιεία.

Η έλλειψη διάκρισης ρόλων, ο τρόπος διοίκησης, ο νεποτισμός, η απουσία στρατηγικού σχεδίου και η δυσκολία στη διαδοχή είναι τα κυριότερα εμπόδια για κάποιον που θέλει να αναπτύξει μία οικογενειακή επιχείρηση, τόνισε αναφερόμενη στη δική της εμπειρία.

Ωστόσο, εξήγησε ότι είδε το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, βρήκε αυτό που διαφοροποιεί και χαρακτηρίζει την επιχείρησή. «Αυτή είναι η βάση για κάθε επιτυχημένο βήμα. Το πρώτο πράγμα που πρέπει να κοιτάξει κάποιος, είναι τι είναι αυτό που κάνει καλά. Κατάφερα να δω το προϊόν που είχα στα χέρια μου, να ξεπεράσω την ντροπή που νιώθαμε συλλογικά ως κλάδος, ως χώρα, για τη ρετσίνα - ένα προϊόν μοναδικό, που αν το είχε άλλη χώρα θα ήταν διάσημο» είπε.

Στους παράγοντες που την οδήγησαν στην επιτυχία, η κ. Κεχρή ανέφερε το όραμα, τη στρατηγική, την ομάδα, τη δομή και τις διαδικασίες και την ηγεσία - δηλαδή τον ορισμό αποστολής, τον διορισμό των κατάλληλων ανθρώπων στην κατάλληλη θέση, τη δημιουργία κλίματος ασφάλειας και πρεμίας, ώστε να εκπληρώνεται η αποστολή κάθε μέρα.

«Το 'Grow Your Business' είναι μία πρωτοβουλία της COSMOTE, μέσω της οποίας απευθυνόμαστε στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, δίνοντας έμπνευση και ιδέες για το πώς να κάνουν το δικό τους ταξίδι στον ψηφιακό κόσμο. Κατά τη διάρκεια του πρώτου κύκλου ήρθαμε σε επαφή με 2.500 επιχειρήσεις, σε 10 πόλεις σε όλη την Ελλάδα» δήλωσε στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Θάνος Φαλάγγας, διευθυντής Enterprise & Business Marketing, ΟΤΕ Group στο περιθώριο της ημερίδας.

Ο νέος κύκλος του «Grow Your Business», που ξεκίνησε σήμερα από τη Θεσσαλονίκη, με τίτλο «Meet the Experts» φέρνει τους επιχειρηματίες σε επαφή με ειδικούς της αγοράς. Οι experts μεταφέρουν έμπνευση, ιδέες και ερεθίσματα για να κάνουν οι επαγγελματίες το επόμενο τους βήμα. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το growyourbusiness.gr, για να ενημερωθούν για τις επόμενες δράσεις» υπογράμμισε. Η χρήση της τεχνολογίας σήμερα, έχει εκδημοκρατιστεί, άρα λοιπόν υπάρχουν εφαρμογές με χαμηλό κόστος και δωρεάν που μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε μικρές επιχειρήσεις, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Χρήστος Λάτος, γενικός διευθυντής «Customer Engagement & Digital» Ogilvy, ο οποίος μίλησε για τις τάσεις, τις τεχνικές και τη μεθοδολογία στο ψηφιακό μάρκετινγκ.

Ο χώρος εξελίσσεται και αλλάζει και δεν είναι πολύ εύκολο οι επιχειρηματίες να παρακολουθούν τις εξελίξεις, είπε χαιρετίζοντας την πρωτοβουλία «Grow your Business» η οποία, όπως σημείωσε, βοηθά τους ανθρώπους να δουν πως εξελίσσονται η τεχνολογία, τα social media και να ενημερωθούν για πρακτικές που μπορεί να εφαρμόσουν στη δική τους επιχείρηση. «Θα πρέπει να σκεφτούν διαφορετικά, ριζοσπαστικά, να τολμήσουν, αλλιώς δεν προλαβαίνουν να εξελιχθούν» επισήμανε ο κ. Λάτος.

ΥΠΠΟΑ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΑΚΡΟΠΟΛΗΣ

Για την υποστήριξη του συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου

Στη διενέργεια ανοικτού διαγωνισμού για την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων στον αρχαιολογικό χώρο της Ακρόπολης και την υποστήριξη του συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου, προχωρά το Ταμείο Αρχαιολογικών Πόρων (ΤΑΠ).

Όπως ενημερώνει με ανακοίνωσή του το υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, η παραπάνω εξέλιξη υλοποιείται «ενόψει της έναρξης της περιόδου υψηλής επισκεψιμότητας σε αρχαιολογικούς χώρους, μνημεία και μουσεία και για την καλύτερη εξυπηρέτηση των χιλιάδων επισκεπτών», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Συγκεκριμένα», σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ,

«για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών που εισέρχονται από την είσοδο του Θεάτρου Διονυσίου (Νότια Κλιτύς) θα διαμορφωθεί στο κτίριο της οδού Διονυσίου Αρεοπαγίου 20-22, νέο εκδοτήριο εισιτηρίων, καθώς και ιματοθήκη, ιατρείο και πωλητήριο του ΤΑΠ. Σε τμήμα του ίδιου κτιρίου, θα συνεχίσει να λειτουργεί κέντρο ενημέρωσης του ΕΟΤ, στο πλαίσιο της συνεργασίας του υπουργείου Πολιτισμού με το υπουργείο Τουρισμού».

«Παράλληλα», συνεχίζει το ΥΠΠΟΑ, «τόσο στην είσοδο της Διονυσίου Αρεοπαγίου (Νότια Κλιτύς) όσο και στην κεντρική είσοδο της Ακρόπολης (Δυτική Κλιτύς), θα διαμορφωθούν

ειδικά εκδοτήρια εισιτηρίων γρήγορης διέλευσης (fast lane), ώστε να εξυπηρετούνται τάχιστα οι επισκέπτες που έχουν εκδώσει το εισιτήριό τους διαδικτυακά. Επίσης, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των επισκεπτών και ύστερα από σχετική έγκριση από το Δήμο Αθηναίων, θα εγκατασταθούν, τόσο στη Δυτική όσο και στη Νότια Κλιτύ, αυτόματοι πωλητές εισιτηρίων και μηχανήματα αυτόματων συναλλαγών (ΑΤΜ)». «Σημειώνεται ότι στην κεντρική είσοδο της Ακρόπολης έχουν τοποθετηθεί δοκιμαστικά αυτόματοι πωλητές εισιτηρίων και λειτουργούν με απόλυτη επιτυχία από τις αρχές του έτους», καταλήγει η ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ATTICA BANK – ΕΤΕΑΝ ΓΙΑ ΠΡΟΝΟΜΙΑΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΣΕ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Συμφωνία με το Εθνικό Ταμείο Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ΕΤΕΑΝ ΑΕ) για τη στήριξη της ελληνικής επιχειρηματικότητας, μέσω της Δράσης «Επιχειρηματική Χρηματοδότηση - ΤΕΠΙΧ II» υπέγραψε η Attica Bank. Τα δάνεια θα παρέχονται με ευνοϊκούς όρους σε Μικρομεσαίες επιχειρήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι πόροι του Ταμείου Επιχειρηματικότητας II (ΤΕΠΙΧ II) συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και το Ελληνικό Δημόσιο, και προέρχονται από την συνεισφορά πόρων από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα και Καινοτομία (ΕΠΑνΕΚ) και τα Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (ΠΕΠ).

Η Attica Bank και το ΤΕΠΙΧ II θα διαθέσουν μέσω της Δράσης περί τα 100 εκ. ευρώ για τη χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων με ευνοϊκό επιτόκιο, καθώς η συμμετοχή του ΤΕΠΙΧ II ανέρχεται στο 40% της κάθε χρηματοδότησης και είναι ΑΤΟΚΗ.

Τα προσφερόμενα προϊόντα στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις μέσω της Δράσης είναι:

- Δάνεια επενδυτικού σκοπού - «Attica Επιχειρηματική Χρηματοδότηση - ΤΕΠΙΧ II» από 25.000 έως 1.500.000 ευρώ, με διάρκεια από 5 έως 10 έτη και με δυνατότητα περιόδου χάριτος έως 24 μήνες,
- Δάνεια επιχειρηματικής ανάπτυξης (κεφάλαια κίνησης ειδικού σκοπού) - «Attica Επιχειρηματική Ανάπτυξη - ΤΕΠΙΧ II» από 10.000 έως 500.000 ευρώ, με διάρκεια από 24 έως 60 μήνες και με δυνατότητα περιόδου χάριτος έως 6 μήνες.

Τα δάνεια της δράσης παρέχονται με τους ευνοϊκούς όρους όπως προνομιακό επιτόκιο, λόγω της άτοκης συμμετοχής του ΤΕΠΙΧ II σε ποσοστό 40% σε κάθε χρηματοδότηση, εισφορά του Ν.128/75 μειωμένη σε κάθε χρηματοδότηση, καθώς με την εισφορά επιβαρύνονται μόνο τα κεφάλαια της Τράπεζας, δηλ. 60% του ποσού του δανείου και ευελιξία αποπληρωμής, με δυνατότητα για ισόποσες ή ανισόποσες χρεολυτικές δόσεις.

Τα δάνεια αυτά διατίθενται δε από την Τράπεζα, με καταληκτική ημερομηνία την 31.10.2023, εκτός εάν ο διαθέσιμος προϋπολογισμός εξαντληθεί νωρίτερα.

Η υποβολή αιτημάτων δανειοδότησης από τις ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις γίνεται μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων - ΠΣΚΕ (<https://www.ependyseis.gr/mis>) και ακολούθως ο πελάτης προσέρχεται στην Τράπεζα προκειμένου να υποβάλει τον πλήρη φάκελο των δικαιολογητικών κατόπιν τηλεφωνικής συνεννόησης.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν την ιστοσελίδα της Τράπεζας <https://www.atticabank.gr/el/companies/loans/tepix-ii> αλλά και να απευθυνθούν στο δίκτυο καταστημάτων της Attica Bank.

ΣΤΗ ΛΙΣΤΑ ΜΕ ΤΙΣ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ

Η ελληνική ναυτιλία συνεχίζει να διατηρεί τον ηγετικό της ρόλο δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας Φ.Κουβέλης

Στη λίστα με τις κορυφαίες ποιοτικές επιδόσεις στην παγκόσμια ναυτιλία περιλαμβάνεται η ελληνική σημαία, όπως προκύπτει από τη συνολική ανάλυση των σχετικών κριτηρίων που δημοσιοποίησε το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (International Chamber of Shipping) για την περίοδο 2018-2019, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα σημαντικότερα κριτήρια, στα οποία η Ελλάδα αξιολογήθηκε θετικά είναι οι επιθεωρήσεις ελληνικών πλοίων από το Κράτος Λιμένα (Port State Control), η κύρωση των διεθνών ναυτιλιακών συμβάσεων, η αποτελεσματικότητα εποπτείας των Αναγνωρισμένων Οργανισμών (ROs) από τα κράτη σημαίας, η ηλικία των ελληνικών εμπορικών πλοίων, η συμμετοχή της χώρας μας στις συνόδους των Οργάνων του IMO και τα αποτελέσματα της επιθεώρησης των Κρατών Σημαίας από τον IMO (στο πλαίσιο του IMO Member State Audit Scheme).

Ο κατάλογος με τις επιδόσεις των κρατών σημαίας για το 2018-2019 έχει διανεμηθεί σε εθνικές ενώσεις πλοιοκτητών και σε κράτη-μέλη που συμμετέχουν στον ICS, τα οποία αντιπροσωπεύουν το 80% του παγκόσμιου εμπορικού στόλου.

Σκοπός της δημοσιοποίησης των επιδόσεων των σημαίων από το ICS είναι να ενθαρρύνονται οι πλοιοκτήτες και οι διαχειριστές να εξετάζουν την απόδοση κάθε σημαίας πριν αποφασίσουν να την επιλέξουν για τα πλοία τους, με απώτερο στόχο να στρέφονται στην κατεύθυνση ποιοτικότερων σημαίων, που αποδίδουν τη δέουσα έμφαση σε θέματα ασφαλείας, προστασίας του περιβάλλοντος και συνθηκών εργασίας επί των πλοίων.

«Η πρόσφατη δημοσίευση του πίνακα επιδόσεων Κρατών Σημαίας από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο, στον οποίο η χώρα μας για μια ακόμη χρονιά κατατάσσεται σε εκείνες για

τις οποίες καταγράφονται θετικοί δείκτες επιδόσεων, αποδεικνύει περαιτέρω το γεγονός ότι η ελληνική ναυτιλία συνεχίζει να διατηρεί τον ηγετικό της ρόλο στη διεθνή ναυτιλιακή βιομηχανία, παρέχοντας υψηλού επιπέδου και ποιοτικές θαλάσσιες υπηρεσίες, με έναν ανανεωμένο στόλο που διοικείται με τις πιο σύγχρονες μεθόδους διαχείρισης και λειτουργίας» δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλης.

Πρόσθεσε ότι «η Ελληνική ναυτιλία-ελληνική σημαία αναγνωρίζεται διεθνώς ως μία από τις πιο ποιοτικές» και «το αποτέλεσμα αυτό αποτελεί απόρροια της μακρόχρονης κοινής προσπάθειας της ναυτιλιακής βιομηχανίας, της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης και των Ελλήνων ναυτικών, να διατηρήσουν σε υψηλό επίπεδο την ελληνική ποιοτική ναυτιλία και την εθνική μας σημαία».

ΑΝΑΣΤΕΛΜΟΝΤΑΙ ΜΕΧΡΙ ΝΕΩΤΕΡΑΣ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΕΤΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΤΗΣ 32ΗΣ ΤΑΞΙΑΡΧΙΑΣ ΠΕΖΟΝΑΥΤΩΝ (32Η ΤΑΞΠΝ) ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

«Γνωρίζεται ότι οι διαδικασίες για τη μετακίνηση της 32ης ταξιαρχίας Πεζοναυτών (32η ΤΑΞΠΝ) από την περιοχή του Βόλου αναστέλλονται μέχρι νεωτέρας». Αυτό ανακοινώθηκε χτες από τη διεύθυνση ενημέρωσης του υπουργείου Εθνικής Άμυνας σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι διαδικασίες αφορού-

σαν στη μετακίνηση της 32ης ΤΑΞΠΝ από το Βόλο σε περιοχή της Αττικής.

Υπενθυμίζεται ότι το θέμα της μετεγκατάστασης της 32ης ταξιαρχίας Πεζοναυτών είχε βρεθεί στο επίκεντρο της συζήτησης που είχε ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Ευάγγελος

Αποστολάκης, την Παρασκευή 22 Φεβρουαρίου, με τον περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κωνσταντίνο Αγοραστό, την αντιπεριφερειάρχη Ν. Μαγνησίας, κ. Δωροθέα Κολυνδρίνη καθώς και τους βουλευτές Ν. Μαγνησίας του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξανδρο Μιχαήλ Μεικόπουλο και της ΝΔ Χρήστο Μπουκώρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΡΧΟΜΕΝΟ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΧΩΡΙΣ ΟΔΗΓΟ ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΩΝ ΤΡΙΚΑΛΩΝ ΜΕ ΕΞΕΛΙΓΜΕΝΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ 5G

Η δεύτερη «φουρνιά» λεωφορείων χωρίς οδηγό, θα κινούνται σύμφωνα με το ΑΠΕ- εντός και εκτός του αστικού ιστού της πόλης των Τρικάλων, από τον ερχόμενο Σεπτέμβριο, με εξελιγμένη τεχνολογία 5G, στο πλαίσιο του προγράμματος «AVINT».

Το «AVINT» είναι ένα ερευνητικό έργο που χρηματοδοτείται από τον κύκλο «ερευνών-καινοτομώ» της Γενικής Γραμματείας Έρευνας Τεχνολογίας και στοχεύει στην ενσωμάτωση αυτόματων λεωφορείων χωρίς οδηγό στον αστικό συγκοινωνιακό ιστό. Το όραμα της πόλης, όπως αναφέρεται για το συγκεκριμένο έργο, είναι να προσφέρει αποτελεσματικές λύσεις, μέσω της εισαγωγής καινοτόμων, έξυπνων και κοινωνικά προσβάσιμων υπηρεσιών και τεχνολογιών για τη βελτίωση της κοινωνικο-οικονομικής εξυπηρέτησης της πόλης, θέτοντας στο επίκεντρο τον πολίτη. Μάλιστα, στην τελευταία του συνεδρίαση το δημοτικό συμβούλιο Τρικάλων έκρινε με σχετική απόφαση που πήρε, αναγκάιο τον καθορισμό και την έγκριση των Αστικών Γραμ-

μών Λεωφορείων (διαδρομών) καθώς και των αντίστοιχων στάσεων στην πόλη των Τρικάλων έτσι ώστε να επιτευχθεί καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, μετά από πρόταση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής. Στην ίδια συνεδρίαση εξετάστηκε η προοπτική της ενσωμάτωσης αυτόματων οχημάτων στον κυκλοφοριακό ιστό μιας ελληνικής πόλης και η επίδειξη αυτών μέσα από μια προσεκτικά σχεδιασμένη διαδρομή στην πόλη.

Τα οχήματα των λεωφορείων χωρίς οδηγό, θα κινούνται εντός του αστικού ιστού της πόλης των Τρικάλων και θα εκτελείται κυκλική διαδρομή που θα συνδέει το κέντρο της πόλης (οδός Όθωνος) με το υπεραστικό ΚΤΕΛ, το οποίο βρίσκεται στις παρυφές της πόλης. Οι στόχοι του έργου, όπως τονίστηκε στη συνεδρίαση, στο πλαίσιο σχετικής εισήγησης, είναι η διερεύνηση των επιπτώσεων της εγκατάστασης μιας γραμμής λεωφορείων χωρίς οδηγό στον κυκλοφοριακό ιστό της πόλης των Τρικάλων.

Στους στόχους του έργου εντάσσονται και οι διαδικασίες αδειο-

δότησης σε τεχνικό και νομοθετικό επίπεδο, η αποτίμηση των αποτελεσμάτων ως προς τον κυκλοφοριακό ιστό, τη λειτουργικότητα, την αποδοχή από το κοινό, την οικονομική βιωσιμότητα και την επεκτασιμότητα.

Επίσης, στόχος είναι, όπως αναφέρθηκε, η διάχυση των αποτελεσμάτων τόσο στον ελληνικό όσο και στον παγκόσμιο χώρο που θα μπορεί να προάγει την αυτόματη οδήγηση ως μέρος μιας μελλοντικής έξυπνης πόλης τονίζοντας την πρωτοπορία μιας ελληνικής πόλης σε αυτό, είναι ένας ακόμα από τους στόχους του παραπάνω έργου.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Τρικαίων Δημήτρης Παπαστεργίου υποστηρίζει πως «το να σκεφτόμαστε και να πράττουμε διαφορετικά αποτελεί την αρχή την αναγέννησης της πόλης και της περιοχής. Καμία αλλαγή δεν θα πετύχει αν πρώτα δεν αλλάξουμε εμείς. Και τα Τρίκαλα αλλάζουν».

Η ΠΡΩΤΗ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΗ ΔΙΑΒΑΣΗ ΠΕΖΩΝ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ

Σε έναν δρόμο στο βορειοδυτικό Λονδίνο, συνεργεία του δήμου έβαψαν την πρώτη τρισδιάστατη διάβαση πεζών του Ηνωμένου Βασιλείου, σε μια προσπάθεια να βελτιωθεί η ασφάλεια των διαβατών, αναφέρει δημοσίευμα του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος, η διάβαση πεζών να είναι περισσότερο ορατή από τους αυτοκινητιστές ώστε να μειώνουν ταχύτητα πλησιάζοντάς την. Η διάβαση μοιάζει να αικωρείται πάνω από τον δρόμο, δημιουργώντας μια οφθαλμαπάτη που είναι ορατή από τους οδηγούς αυτοκινήτων που έρχονται και από τις δύο κατευθύνσεις. Τοποθετήθηκε στην St John's Wood High Street στο Γουεστμίνστερ, στο πλαίσιο δωδεκάμηνης δοκιμής. Αν είναι επιτυχής, θα επεκταθεί σε όλη τη συνοικία.

Η τρισδιάστατη διάβαση πεζών μπορεί να είναι το μέλλον της ασφάλειας για τους πεζούς στους δρόμους όλης της χώρας» είπε το μέλος του δημοτικού συμβουλίου του Γουεστμίνστερ, Τιμ Μίτσελ. Το δημοτικό συμβούλιο υιοθέτησε αυτή τη λύση μετά από παράπονα κατοίκων και δασκάλων στο κοντινό Bawton Hill Junior School. Επιπλέον, είναι κοντά στην Abbey Road, τον δρόμο που στάθηκε πηγή έμπνευσης για τον τίτλο του εμβληματικού άλμπουμ των Μπιτλς. «Είναι επίσης θαυμάσιο το ότι οι τουρίστες που θα συρρέουν στο St John's Wood για να αποτίσουν φόρο τιμής στους Μπιτλς στα στούντιο του Abbey Road και θα βαδίζουν στη φημισμένη διάβαση πεζών, θα έχουν τώρα να επισκέπτονται

και άλλη μια παγκοσμίου φήμης διάβαση» είπε ο σύμβουλος του εκλογικού διαμερίσματος του Γουεστμίνστερ, Ρόμπερτ Ρίγκμπι, αναφερόμενος στη φωτογραφία του εξωφύλλου του «Abbey Road», στην οποία τα «Σκαθάκια» διασχίζουν τον δρόμο από μια διάβαση πεζών. Αν και είναι η πρώτη δοκιμή τρισδιάστατης διάβασης πεζών στη Βρετανία, έχουν γίνει ανάλογες δοκιμές στην Ισλανδία, την Ινδία, τη Νέα Ζηλανδία και τις ΗΠΑ. «Δημοσιεύματα έδειξαν ότι παρόμοιες δοκιμές στο Νέο Δελχί, στην Ινδία, είχαν ως αποτέλεσμα τη μείωση της μέσης ταχύτητας έως και κατά 40%» ανέφερε το δημοτικό συμβούλιο του Γουεστμίνστερ.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΣΑ-ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΒΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) συνήψαν προχθές τεχνική συμφωνία για τη δημιουργία της υποδομής ενός απολύτως ασφαλούς πανευρωπαϊκού δικτύου κβαντικών επικοινωνιών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με δεδομένο ότι ο σημερινός ολόενα πιο διασυνδεδεμένος κόσμος γίνεται πιο ευάλωτος σε κυβερνοεπιθέσεις από κάθε είδους χάκερ (κρατικούς και μη), είναι προφανής η σημασία ενός δικτύου με ασφαλή κρυπτογράφηση, ώστε να προστατεύονται οι ζωτικές

υποδομές και επικοινωνίες της Ευρώπης. Η ανάπτυξη των επίγειων υποδομών του υπό ανάπτυξη κβαντικού δικτύου θα είναι αρμοδιότητα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (της Γενικής Διεύθυνσης DG Connect) και θα περιλαμβάνει μια σειρά επιμέρους κβαντικών επικοινωνιακών δικτύων που θα συνδέουν θαλασσινούς χρήστες, υποδομές-κλειδιά και ευαίσθητα κέντρα δεδομένων. Η ανάπτυξη των δορυφορικών κβαντικών υποδομών θα είναι αρμοδιότητα της ESA και θα αφορά δορυφορικά συστήματα κβαντικών επικοι-

νωνιών με πανευρωπαϊκή κάλυψη. Το κβαντικό δίκτυο θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί, επίσης, για διάφορες άλλες χρήσιμες εφαρμογές και υπηρεσίες, όπως ψηφιακές υπογραφές, ταυτοποίηση χρηστών και συγχρονισμό ψηφιακών ρολογιών. Παράλληλα, η ανάπτυξη της κβαντικής τεχνολογίας θα δημιουργήσει πληθώρα νέων καινοτομιών και επιχειρηματικών ευκαιριών για τις ευρωπαϊκές εταιρείες τεχνολογίας.

ΡΟΥΜΑΝΙΑ: ΣΤΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ ΤΗΣ ΜΑΝΓΚΑΛΙΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΟΥ ΜΗΚΟΥΣ 155 ΜΕΤΡΩΝ

Το SeaDream, ένα κρουαζιερόπλοιο που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε ταξίδια πολυτελείας, θα κατασκευαστεί σύμφωνα με το ΑΠΕ- στο ναυπηγείο της Μανγκάλια (Mangalia) στη Ρουμανία, μετά την υπογραφή σύμβασης μεταξύ του ομίλου Damen Shipyards με το SeaDream Yacht Club, με έδρα τη Νορβηγία. Ο όμιλος Damen Shipyards κατέχει μετοχικό μερίδιο 49% και τον επιχειρησιακό έλεγχο στο ναυπηγείο της Mangalia, ενώ το ρουμανικό κράτος κατέχει ποσοστό 51%. Το συγκεκριμένο συμβόλαιο είναι το πρώτο του ομίλου Damen για την κατασκευή ενός κρουαζιερόπλοιο. Το σκάφος, μήκους 155 μέτρων, θα είναι έτοιμο να ταξιδέψει σε προορισμούς σε όλο τον

κόσμο, διαθέτοντας και πιστοποιήσεις που θα του επιτρέπουν να προσεγγίζει πολιτικούς προορισμούς. Η κατασκευή του σκάφους θα ξεκινήσει τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους, με προγραμματισμένη ημερομηνία παράδοσης τον Σεπτέμβριο του 2021. Το συμβόλαιο για το SeaDream είναι ένα από τα πολλά σημαντικά που έλαβε το ναυπηγείο της Μανγκάλια, ανακοίνωσε το υπουργείο Οικονομίας της Ρουμανίας. Το ναυπηγείο θα κατασκευάσει επίσης πλοία μεταφοράς επιβατών και πλοίο για υπερκρίτες εκμεταλλεύσεις, με χωρητικότητα φόρτωσης άνω των 10.000 τόνων. Προκειμένου να εκπληρωθούν οι πρόσφατες συμβάσεις, περισσότεροι άνθρωποι θα προσληφθούν στο

ναυπηγείο. Όταν ο όμιλος Damen ανέλαβε τον επιχειρησιακό έλεγχο, το ναυπηγείο είχε 1.700 υπαλλήλους και, πλέον, αναμένεται ο αριθμός τους να φτάσει τους 2.500 έως το τέλος του τρέχοντος έτους. Το 2018, ο όμιλος Damen ανέλαβε τον επιχειρησιακό έλεγχο του ναυπηγείου της Μανγκάλια. Το ναυπηγείο που βρίσκεται στη Μαύρη Θάλασσα, είναι το μεγαλύτερο του χαρτοφυλακίου του Damen και του παρέχει τις δυνατότητες να κατασκευάζει μεγαλύτερα και πιο σύνθετα πλοία, ανακοίνωσε ο όμιλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΣΤΗΝ ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Με τις τοποθετήσεις των εισηγητών των κομμάτων ολοκληρώθηκε στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου η πρώτη συζήτηση του νομοσχεδίου του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης για την «Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα και την προσέλκυση Στρατηγικών Επενδύσεων», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σήμερα έχουν κληθεί να καταθέσουν τις απόψεις τους αρμόδιοι εξωκοινοβουλευτικοί φορείς, ενώ θα συνεχιστεί η κατάρθρωση συζήτηση του.

Υπέρ του νομοσχεδίου επί της αρχής έχουν ταχθεί οι Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ, ενώ ΝΔ και ΔΗΣΥ επιφυλάχθηκαν. Από την πλευρά τους, ΚΚΕ και Χρυσή Αυγή δήλωσαν ότι το καταψηφίζουν.

Ο γενικός εισηγητής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιώργος Ουρσουζίδης, χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «τομή για την αναπτυξιακή τροχιά της χώρας». Όπως τόνισε, η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα είναι επιτακτική ανάγκη για το εγχώριο χρηματοδοτικό σύστημα και έχει στόχο να υποστηρίξει τις ελληνικές παραγωγικές επενδυτικές δυνάμεις. Μίλησε ακόμα για έναν αναπτυξιακό μηχανισμό με σαφή κατεύθυνση, που θα λειτουργεί σύμφωνα με τους κανόνες της ιδιωτικής πρωτοβουλίας για την προσέλκυση στρατηγικών επενδύσεων.

«Το νομοσχέδιο αντιμετωπίζει τις αστοχίες του προηγούμενου θεσμικού πλαισίου με την εισαγωγή σειρά νέων μέτρων ώστε να προωθηθούν στρατηγικές επενδύσεις με

διαφάνεια, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα», ανέφερε και έδωσε έμφαση τόσο στα φορολογικά κίνητρα όσο και στην ταχεία χρηματοδότηση των επενδυτικών σχεδίων, τονίζοντας ότι η αξιολόγηση γίνεται επί τη βάση των ποιοτικών φίλτρων των στρατηγικών επενδύσεων.

Ο γενικός εισηγητής της ΝΔ, Κωνσταντίνος Κατσαφάδος, αντέτεινε ότι «στα 4,5 χρόνια αυτής της κυβέρνησης αποδείχθηκε ότι ανάπτυξη και ΣΥΡΙΖΑ είναι λέξεις ασύμβατες» και χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «έκθεση ιδεών», που έγινε πρόχειρα, βιαστικά και χωρίς ουσιαστική διαβούλευση.

«Κουράστηκε η ελληνική κοινωνία να βλέπει εκθέσεις ιδεών που τις χρωματίζετε και περιμένετε να σας χειροκροτήσουν. Ακόμα και αυτό το εργαλείο για την Αναπτυξιακή Τράπεζα θα καταντήσει ένα παραμύθιο της κυβέρνησης για ρουσφετολογικές προεκλογικές προσλήψεις», ανέφερε και πρόσθεσε: «Αυτό το νομοσχέδιο, με τις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και την υψηλή φορολογία που παραμένουν, δεν μπορεί να καταστεί φιλικό προς τους επενδυτές. Οι εμβληματικές επενδύσεις στη χώρα μας αντιμετωπίζουν μεγάλα προβλήματα λόγω των ιδεοληπτικών εμμονών και την άρνηση της κυβέρνησης. Μετά από 4,5 χρόνια διακυβέρνησης φέρνεται ένα νομοσχέδιο καθυστερημένα, που διαπνέεται από επικοινωνιακά και ρουσφετολογικά κριτήρια στην προσπάθειά σας να ξεφύγετε από τα προβλήματα».

Ο γενικός εισηγητής της ΔΗΣΥ Οδυσσέας Κωσταντινίδης

λος, υποστήριξε ότι «το νομοσχέδιο για την Αναπτυξιακή Τράπεζα δεν είναι τίποτα άλλο παρά μόνο μια ακόμα μαρκίζα του ΣΥΡΙΖΑ που δεν μπορεί να υλοποιηθεί». Παράλληλα, επικαλούμενος στοιχεία της «Eurostat», κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι με την πολιτική της, το μόνο που κατάφερε είναι να καταστεί η Ελλάδα πρωταθλήτρια της υπερφορολόγησης και τελευταία σε ό,τι αφορά τις επενδύσεις στην ΕΕ. Ο κ. Κωσταντινίδης ζήτησε να αποσυρθεί η διάταξη που προβλέπει την επιβολή προστίμων 10% σε εταιρίες που έχουν υποβάλει μη νόμιμα παραστατικά για επενδυτικά σχέδια και δεν υπερβαίνουν το ένα εκατομμύριο ευρώ. Όπως είπε, η ίδια διάταξη είχε κατατεθεί και είχε αποσυρθεί και το 2016, μετά την παρέμβαση που έκανε το κόμμα του.

Ο ειδικός αγορητής της Χρυσής Αυγής, Ηλίας Παναγιώταρος, έκανε λόγο για ένα «αντιαναπτυξιακό νομοσχέδιο που έχει στόχο να εξυπηρετηθούν αλλότριες επιδιώξεις».

«Οι πραγματικοί στυλοβάτες της οικονομίας που είναι οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες μένουν απ' έξω, ενώ τους αφήνεται στο καθεστώς υψηλής φορολογίας», ανέφερε και δήλωσε ότι το κόμμα του καταψηφίζει επί της αρχής.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Γιώργος Λαμπρούλης, υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι «και αυτός ο αναπτυξιακός σχεδιασμός της κυβέρνησης υπηρετεί μόνο τα συμφέροντα των μονοπωλιακών ομίλων και όχι την κάλυψη των λαϊκών αναγκών».

ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΙΟ ΘΑ ΙΣΧΥΣΟΥΝ ΤΑ ΝΕΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΕΥΑΘ

Από τον Μάιο θα ισχύσουν τα νέα τιμολόγια της ΕΥΑΘ, στα οποία, σύμφωνα με την εταιρεία, θα ισχύσουν μειώσεις στο 99,4% των οικιακών καταναλωτών στην επόμενη διετία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με τη νέα τιμολογιακή μας πολιτική, επιδιώξαμε ως διοίκηση να αποτρέψουμε την κατασπατάληση του φυσικού πόρου “επιβραβεύοντας” πολίτες και επιχειρήσεις που μεριμνούν για τη βιωσιμότητά του”, δήλωσε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Γιάννης Ν. Κρεστενίτης.

«Επιδιώξαμε, παράλληλα, να “ανοίξουμε” το κοινωνικό μας τιμολόγιο με βάση στέρεα κοινωνικά και εισοδηματικά κριτήρια απλοποιώντας τις διαδικασίες και διευκολύνοντας τους καταναλωτές μας», συμπλήρωσε.

Ο κ. Κρεστενίτης σημείωσε ότι η νέα τεχνολογική πολιτική της ΕΥΑΘ είναι ένα “κάλεσμά” προς τους χρήστες των υπηρεσιών της «να προσέχουν τις ποσότητες νερού που καταναλώνουν, για να έχουμε εξασφαλισμένο το υδατικό μας μέλλον».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της εταιρείας, στα οικιακά τιμολόγια, που συνιστούν το 68% περίπου των καταναλωτών της ΕΥΑΘ, υπάρχει πλέον μείωση στις χαμηλές και αύξηση στις υψηλές καταναλώσεις, ώστε να ενισχύεται η λογική της ορθολογικής χρήσης του νερού. Έτσι, όσοι καταναλωτές ξεδεύουν έως και 120 κ.μ. το τετράμηνο, το 99,4% του συνόλου δηλαδή, διατηρώντας σταθερή την κατανάλωσή τους θα “δουν” μειώσεις στους λογαριασμούς τους. Η ίδια λογική ακολουθείται και στα επαγγελματικά τιμολόγια, με ωφελημένους το 64% των επαγγελματιών που καταγράφουν χαμηλές καταναλώσεις, ενώ για τη μεγάλη πλειοψηφία των βιομηχανιών (83%), που ξεδεύουν μέχρι 2.000 κυβικά, οι χρεώσεις παραμένουν σταθερές. Στο κοινωνικό τιμολόγιο υιοθετούνται πλέον τα κριτήρια ένταξης της ΔΕΗ ή άλλων παρόχων ηλεκτρικής ενέργειας και, μάλιστα, χωρίς επιπλέον δικαιολογητικά, καθώς τα στοιχεία λαμβάνονται απευθείας από την ΗΔΙΚΑ (Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση Κοινωνικής Ασφάλισης).

Στα νέα τιμολόγια επιβάλλεται Περιβαλλοντικό Τέλος με ανταποδοτικό χαρακτήρα, το οποίο θα αποδοθεί στο Πράσινο Ταμείο για τη χρηματοδότηση έργων διαχείρισης υδάτων. Διατηρούνται σταθερά τα τέλη αποχέτευσης, τα πάγια και το Ειδικό Τέλος Κύκλου Νερού, ενώ το νέο τιμολόγιο εξασφαλίζει την ανάκτηση κόστους των υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης για όλη την 5ετία εφαρμογής του.

Για τα έτη 2021-2023 προβλέπεται αύξηση των τιμολογίων 2% - εξαιρείται η πρώτη κλίμακα του οικιακού με κατανάλωση μέχρι 10 κ.μ. Η αύξηση αυτή θα επιτρέπει την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου της εταιρείας (επέκταση Εγκατάστασης Επεξεργασίας Νερού Θεσσαλονίκης, συντήρηση υδραγωγείου Αραβησσού, έργα βελτίωσης δικτύων ύδρευσης - αποχέτευσης) και σε κάθε περίπτωση, σύμφωνα με την ΕΥΑΘ, υπερκαλύπτεται από τις μειώσεις της διετίας 2019-2020.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΩΝ LLOYD'S ΣΤΗ ΡΕΒΥΘΟΥΣΑ

Τις εγκαταστάσεις του Θερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα επισκέφθηκαν, τη Δευτέρα 18 Μαρτίου, τα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των Lloyd's Foundation & Lloyd's Register και στελέχη της θυγατρικής του οργανισμού στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο της επίσκεψης συζητήθηκαν οι προοπτικές του σταθμού ΥΦΑ στην ευρύτερη περιοχή, ο στρατηγικός του ρόλος στην ασφάλεια εφοδιασμού οι προδιαγραφές ασφάλειας του σταθμού, καθώς και η τρέχουσα συνεργασία των δύο εταιρειών για την ασφαλή προσέγγιση και τον ελλιμενισμό πλοίων μεταφοράς LNG κατηγορίας Q-max και Q-flex, στον αναβαθμισμένο προβλήτα του νησιού.

Αναφορά έγινε και στο ευρωπαϊκό συγχρηματοδοτούμενο πρόγραμμα Poseidon Med II (PMII), στο οποίο οι δύο εταιρείες συνεργάζονται στενά, έχοντας ως στόχο την υιοθέτηση του ΥΦΑ ως ναυτιλιακού καυσίμου. Ο ΔΕΣΦΑ, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο της Ρεβυθούσας στο PMII, η οποία αποτελεί τον πρώτο κρίκο της εφοδιαστικής αλυσίδας, παρέχοντας τη δυνατότητα άμεσου ανεφοδιασμού δορυφορικών εγκαταστάσεων ΥΦΑ μικρής κλίμακας, αλλά και στο ρόλο του στον τεχνικό συντονισμό του προγράμματος, που αποκτήθηκε λόγω της εμπειρίας του ΔΕΣΦΑ στη διαχείριση αντίστοιχων υποδομών.

Η Lloyd's Register επεσήμανε, μεταξύ άλλων, τις μελέτες εκτί-

μησης κινδύνου που διεξάγει ο οργανισμός στο πλαίσιο του PMII και αφορούν στην ασφάλεια των λιμενικών υποδομών ΥΦΑ μικρής κλίμακας.

Τις αντιπροσωπεύει της Lloyd's υποδέχθηκε ο CEO του ΔΕΣΦΑ, κ. Ν. Battilana, παρουσία του κ. F. Kalligas, Μέλους του Δ.Σ. του ΔΕΣΦΑ & Country Manager της Enagas στην Ελλάδα, του κ. Δ. Καρδοματέα, Διευθυντή Δραστηριοτήτων Στρατηγικής & Ανάπτυξης και Οικονομικών Υπηρεσιών, του κ. Ι. Φλωρεντίν, Διευθυντή Εταιρικής Ανάπτυξης και του κ. Ι. Καραγιάννη, Διευθυντή ΥΦΑ.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΑ ΕΥΡΩΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΑ ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ

Η τόνωση της επιχειρηματικότητας, η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας και η αντιμετώπιση της ανεργίας αποτελούν κοινούς στόχους των Ευρωπαϊκών Επιτροπών (Eurochambres) και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών, όπως αποτυπώθηκε στο νέο σχέδιο δράσης που υπογράφηκε μεταξύ των δύο φορέων προχθές στις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σχέδιο δράσης θα έχει ορίζοντα τετραετίας για την περίοδο 2019 - 2022 στους προαναφερόμενους βασικούς τομείς με στόχο τη βελτίωση των επιχειρηματικών συνθηκών και της περιφερειακής οικονομικής ανάπτυξης. Ο πρόεδρος της ΚΕΕ και του ΕΒΕΑ και αναπληρωτής πρόεδρος των Ευρωπαϊκών Επιμελητηρίων κ. Κωνσταντίνος Μίχαλος, που παραβρέθηκε στην υπογραφή του νέου σχεδίου δράσης, τόνισε ότι τα Ευρωπαϊκά Επιμελητήρια και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών, ενώνουν τις δυνάμεις τους για να φέρουν απασχόληση και ανάπτυξη σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο πρόεδρος της ΕτΠ Καρλ Χάινζ Λάμπερτς σχολίασε: «Μόνο με τη συνεργασία, τη σύμπραξη και την τοπική εργασία πέρα

από τα σύνορα μπορεί η ΕΕ να δημιουργήσει θέσεις εργασίας, να ωθήσει την ανάπτυξη, να αντιμετωπίσει την ανισότητα και να εξασφαλίσει ότι δεν θα παραμεινεί κανείς. Η ανανεωμένη εταιρική μας σχέση με την EUROCHAMBRES φέρνει τις επιχειρήσεις δίπλα στις τοπικές και περιφερειακές αρχές από όλη την ΕΕ προκειμένου να μοιραστούν τις γνώσεις, τις εμπειρίες και τις δεξιότητές μας για να βελτιώσουμε την αποτελεσματικότητα της ΕΕ και να τονώσουμε τις περιφερειακές επενδύσεις». Το σχέδιο δράσης ΕτΠ-EUROCHAMBRES για την περίοδο 2019-2022 προβλέπει τους ακόλουθους τομείς συνεργασίας, που θα επανεξετάζονται τακτικά καθ' όλη την περίοδο υλοποίησης:

- Ενισχυμένη συνεργασία για το νομοθετικό έργο της ΕΕ μέσω της ανταλλαγής εγγράφων θέσης και μελετών•
- Αντιμετώπιση της ανεργίας των νέων και της αναντιστοιχίας δεξιοτήτων μέσω της ανταλλαγής καινοτόμων και βέλτιστων πρακτικών•
- Τόνωση της επιχειρηματικότητας και της πολιτικής για τις ΜΜΕ μέσω της προώθησης του προγράμματος Erasmus για

νέους επιχειρηματίες και του δικτύου των Ευρωπαϊκών Επιχειρηματικών Περιφερειών (ΕΕΠ)••

- Υποστήριξη της βελτίωσης της νομοθεσίας της ΕΕ και της επικουρικότητας μέσω των Αξιολογήσεων Εδαφικού Αντικτύπου και της πρωτοβουλίας Περιφερειακών Κόμβων•
- Υποστήριξη της συνεργασίας στις γειτονικές χώρες μέσω πρωτοβουλίας νεανικής επιχειρηματικότητας στις μεσογειακές χώρες εταίρους και της διάδοσης της πληροφόρησης σχετικά με την πρόσβαση σε χρηματοδότηση για τοπικές και περιφερειακές αρχές•
- Ενίσχυση της πολιτικής συνοχής της ΕΕ μέσω της #CohesionAlliance•
- Ενίσχυση της εδαφικής ανθεκτικότητας μέσω κοινού αναλυτικού έργου σχετικά με τον αντίκτυπο των μελλοντικών εμπορικών σχέσεων EE27-HB, την περιφερειακή βιομηχανική ανταγωνιστικότητα και την οικονομική, κοινωνική και εδαφική ανάπτυξη των νησιών μέσω του δικτύου INSULEUR των επιμελητηρίων.

ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μια μοναδική θεατρική εμπειρία είχαν την ευκαιρία να απολαύσουν χθες, οι πολίτες του Πειραιά, στο εργοτάξιο της Αττικό Μετρό ΑΕ, δίπλα από το «Δημοτικό Θέατρο» Πειραιά. Με τις σκηνοθετικές οδηγίες και την ερμηνεία της Ρούλας Πατεράκη, στον υπό κατασκευή θερματικό σταθμό της επέκτασης της Γραμμής 3 του Μετρό προς τον Πειραιά, παρουσιάστηκε το τρίτο μέρος της τριλογίας του έργου του Δημήτρη Δημητριάδη «Πεθαίνω σε χώρα - Η εκταφή». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η παράσταση, που δόθηκε σε ατμόσφαιρα μυσταγωγίας

και συγκίνησης, ήταν αποτέλεσμα της συνέργειας μεταξύ της Αττικό Μετρό Α.Ε. και του Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά. Σημειώνεται ότι το πρώτο μέρος της τριλογίας ήταν η «Εκδρομή» στην Ιχθυόσκαλα Κερατσινίου, το δεύτερο η «Εκπνοή» στην Κεντρική Σκηνή του Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά και το τρίτο, η Εκταφή, στον υπό κατασκευή θερματικό σταθμό του Μετρό στον Πειραιά».

Παρόντες στη χθεσινή παράσταση ήταν, μεταξύ άλλων, η Βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ Πειραιά, Ελένη Σταματάκη, ο υποψήφιος

δήμαρχος Πειραιά, Νίκος Μπελαβίλας, ο πρόεδρος της Αττικό Μετρό ΑΕ, καθηγητής, Γιάννης Μυλόπουλος, η προϊστάμενη της Εφορίας Αρχαιοτήτων Πειραιά, Στέλλα Χρυσουλάκη και ο καλλιτεχνικός διευθυντής του Δημοτικού Θεάτρου Πειραιά, Νίκος Διαμαντής.

Υπευθυμίζεται ότι η συγκεκριμένη παράσταση είναι αφιερωμένη στους: Βεάκη, Κατράκη, Τσαρούχη, Πικιώνη, Παπανούτσο, Κριαρά, Παπαμπαχίλ, Ροντήρη, Κουγιουμτζή, Πλωρίτη, Μαρκετάκη, Καραλή, Διαμαντίδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΙΔΡΥΣΗ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΕ ΕΔΡΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Αποφασίστηκε στην πρώτη Τριμερή Υπουργική Συνάντηση Ελλάδας - Κύπρου - Λιβάνου

Με την υιοθέτηση της κοινής δήλωσης για την ίδρυση Διεθνούς Οργανισμού Αθλητισμού και Τουρισμού με έδρα την Αθήνα, ολοκληρώθηκε στη Βηρυτό η πρώτη Τριμερής Υπουργική Συνάντηση Ελλάδας - Κύπρου - Λιβάνου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης των υπουργών Εξωτερικών της Ελλάδας Γιώργου Κατρούγκαλου, της Κύπρου Νίκου Χριστοδουλίδου και του Λιβάνου Ζεμπράν Μπασίλ συζητήθηκαν οι προοπτικές τριμερούς συνεργασίας σε σειρά τομέων, με έμφαση στον τουρισμό, τις εμπορικές σχέσεις και την εκπαίδευση.

Οι τρεις υπουργοί αποφάσισαν, όπως γίνεται γνωστό από το υπουργείο Εξωτερικών, την κατάρτιση συγκεκριμένων προγραμμάτων στους τρεις τομείς ενόψει της συνάντησης κορυφής των τριών μερών στην Κύπρο.

Τέλος, από κοινού με τους υπουργούς Τουρισμού των τριών

χωρών, υπέγραψαν κοινή δήλωση για την ίδρυση Διεθνούς Οργανισμού Αθλητισμού και Τουρισμού με έδρα την Αθήνα.

Μιλώντας από το βήμα του επιχειρηματικού φόρουμ των τριών χωρών που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της τριμερούς υπουργικής συνάντησης, ο Γιώργος Κατρούγκαλος εξέφρασε τη βούληση της Ελλάδας να ενισχύσει τις σχέσεις της με τον Λίβανο και έστειλε μήνυμα στους Λιβανέζους και ξένους επιχειρηματίες να επενδύσουν στη χώρα μας, με έμφαση στους τομείς της ενέργειας, του τουρισμού, της γεωργίας και της σύγχρονης τεχνολογίας.

Σύμφωνα με τηλεγράφημα που μετέδωσε το εθνικό πρακτορείο ειδήσεων του Λιβάνου NNA, ο Έλληνας υπουργός Εξωτερικών τόνισε επίσης τη σημασία της τριμερούς συνεργασίας ανάμεσα στον Λίβανο, την Ελλάδα και την Κύπρο, για να αναβιώσει ο «Δρόμος του Μεταξεύου».

Στο ίδιο μήκος κύματος, από το ίδιο βήμα, ο υπουργός Εξωτερικών της Κύπρου Νίκος Χριστοδουλίδης ανέφερε ότι η τριμερής συνεργασία θα ενισχύσει εξίσου τους πολιτικούς δεσμούς, αναγεννώντας την κυπριακή δέσμευση για ενίσχυση των σχέσεων με τον Λίβανο σε όλα τα επίπεδα.

Στο επίκεντρο της συζήτησης του επιχειρηματικού φόρουμ Ελλάδας-Λιβάνου-Κύπρου που φιλοξενήθηκε στη Βηρυτό από το Λιβανέζικο επιμελητήριο, βρίσκεται η περαιτέρω ανάπτυξη των οικονομικών τους δεσμών και ειδικότερα των επιχειρηματικών και επενδυτικών δεσμών. Στη συνεδρίαση, σύμφωνα με το ίδιο τηλεγράφημα, συμμετέχουν από τον Λίβανο ο υπουργός Εξωτερικού Εμπορίου Χασάν Μραντ, ο υπουργός Τηλεπικοινωνιών Μοχάμεντ Σουκάιρ, καθώς και ο επικεφαλής του Κυπριακού Εμπορικού Επιμελητηρίου Χριστόδουλος Αγκαστινιώτης.

FRAPORT GREECE: ΑΥΞΗΣΗ 8,2% ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΑ 14 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ, ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Σε ανοδική τροχιά κινήθηκε η επιβατική κίνηση το πρώτο τρίμηνο του 2019, στα 14 αεροδρόμια διαχείρισης της Fraport Greece.

Ο αριθμός επιβατών, σύμφωνα με τα στοιχεία της εταιρείας, έφτασε τα 1.92 εκατομμύρια υπερβαίνοντας τα επίπεδα του προηγούμενου έτους κατά 8,2%.

Κατά τη διάρκεια του Μαρτίου, η επιβατική κίνηση των αεροδρομίων παρουσίασε αύξηση της τάξεως 1,1%, φθάνοντας συνολικά 0.71

εκατομμύρια επιβάτες.

Πιο συγκεκριμένα, η επιβατική κίνηση εσωτερικού σημείωσε αύξηση 4,7% σε σύγκριση με το Μάρτιο του 2018. Τα αεροδρόμια της Κω, της Κεφαλονιάς, του Ακτίου, της Καβάλας, της Μυτιλήνης, της Κέρκυρας και της Σαντορίνης παρουσίασαν διψήφιο ρυθμό ανάπτυξης, ενώ παρόμοιες αυξητικές τάσεις εμφανίζονται στα αεροδρόμια Σάμου και Θεσσαλονίκης.

Η διεθνής επιβατική κίνηση παρουσίασε μείωση 4,8%. Παρόλα αυτά, τα αεροδρόμια Θεσσαλονίκης, Ακτίου και Σάμου εμφάνισαν άνοδο. Τα στοιχεία που αφορούν τα υπόλοιπα αεροδρόμια έχουν επηρεαστεί κυρίως λόγω της κινητής εορτής του Πάσχα που το 2018 συνέπεσε στις αρχές Απριλίου.

ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «BUSINESS INNOVATION GREECE» ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Το «Business Innovation Greece» είναι το νέο πρόγραμμα για ελληνικές επιχειρήσεις που καινοτομούν και το οποίο ξεκινά στην Ελλάδα και παρουσιάστηκε χθες στο Ηράκλειο και αφορά σε όλη την Κρήτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το πρόγραμμα έχει σχεδιαστεί αποκλειστικά για ελληνικές επιχειρήσεις, οι οποίες δραστηριοποιούνται στους τομείς της πράσινης βιομηχανίας, της γαλάζιας οικονομίας, της ναυτιλίας και των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών και υλοποιείται από τον κρατικό οργανισμό της Νορβηγίας «Innovation Norway». Αποτελεί, σύμφωνα με τον εντεταλμένο περιφερειακό σύμβουλο για ευρωπαϊκά και διεθνή θέματα, Γιώργο Αλεξάκη, μέρος των επικυρηγώσεων από τις χώρες του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Νορβηγία, Ισλανδία, Λίχτενστάιν) και της Νορβηγίας (EAA & Norway Grants 2014-2021) με στόχο όπως είπε, να ενισχύσει

τον ιδιωτικό επιχειρηματικό τομέα της Ελλάδας.

Ο κ. Αλεξάκης υπογράμμισε την ενεργή συμμετοχή της Περιφέρειας Κρήτης σε ευρωπαϊκά προγράμματα, 30 από τα οποία είναι σε εξέλιξη στην παρούσα φάση, τονίζοντας παράλληλα, το υψηλό επίπεδο επιστημονικό ανθρώπινο δυναμικό, τα ερευνητικά ιδρύματα και την επιχειρηματική ανάπτυξη που υπάρχουν στο νησί. Μίλησε μάλιστα για τις εστιασμένες προσπάθειες από πλευράς της Περιφέρειας, για υλοποίηση καινοτόμων προγραμμάτων στο πλαίσιο της στρατηγικής καινοτομίας της Περιφέρειας, με έμφαση στο περιβάλλον, την ενέργεια, τον πολιτισμό, τον τουρισμό, τον πρωτογενή τομέα και τη γνώση. «Παράλληλα, ενθαρρύνουμε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να διασυνδεθούν με την ερευνητική και ακαδημαϊκή κοινότητα, προκειμένου να αναπτυχθούν συνέργειες που θα επιφέ-

ρουν προσπθήμενη αξία στην οικονομία του νησιού» είπε ο κ. Αλεξάκης. Ο σύμβουλος εξέφρασε επίσης και την ικανοποίησή του για τη χρηματοδότηση της καινοτομίας σε μικρομεσαίες επιχειρήσεις, εκτιμώντας ότι η κατεύθυνση αυτή «θα ενδυναμώνει τις προσπάθειες για βιώσιμη ανάπτυξη των ελληνικών επιχειρήσεων, κυρίως μικρού και μεσαίου μεγέθους. Παράλληλα, θα υπάρξει θετική επίδραση από το πρόγραμμα αυτό, τόσο στην επιχειρηματικότητα του νησιού όσο και γενικότερα στην οικονομία της Κρήτης».

Σύμφωνα με το πρόγραμμα, η οικονομική στήριξη που θα λάβει κάθε επιχείρηση μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την επέκταση των δραστηριοτήτων της, καθώς και για την ανάπτυξη και υλοποίηση καινοτόμων αναπτυξιακών σχεδίων και εμπορικών δραστηριοτήτων.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΓΗΣ ΣΕ ΑΓΡΟΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΔΙΝΕΙ ΤΟ ΥΠΑΑΤ

Σε νομοθετική ρύθμιση προκειμένου να παραταθεί η παραχώρηση χρήσης αγροτικών ακινήτων σε κατά κύριο επάγγελμα αγρότες ή άνεργους εγγεγραμμένους στο μητρώο ανέργων του Οργανισμού Απασχόλησης Εργατικού Δυναμικού (ΟΑΕΔ), αναμένεται να προβεί ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Σταύρος Αραχωβίτης, μετά από σχετικό αίτημα της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ) γράφει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΑΑΤ «λόγω αδυναμίας των Περι-

φερειών να εφαρμόσουν τον ν. 4061/12, στο σύνολο των εκτάσεων αναφοράς του και με το κίνδυνο να μείνουν εκτάσεις αναδοπιότες επειδή έχουν λήξει οι παρατάσεις παραχώρησης από τις οικείες Περιφέρειες, με βάση την παράγραφο 2 του άρθρου 141 του ν. 4537/18 (ΦΕΚ Α' 84/15-05-2018), γνωστοποιούμε ότι η εν λόγω νομοθετική ρύθμιση θα καλύψει την τρέχουσα καλλιεργητική περίοδο έως την 31-10-2019».

Σημειώνεται ότι η επικείμενη νομοθετική ρύθμιση θα δώσει πρό-

σθετη δυνατότητα στους περιφερειάρχες να παραχωρούν για την τρέχουσα καλλιεργητική περίοδο (που λήγει την 31-10-2019), τις αδιάθετες εκτάσεις σε νέους γεωργούς και επαγγελματίες αγρότες. Τέλος, το ΥΠΑΑΤ μέσω της ανακοίνωσής τους καλεί τις Περιφέρειες «να συνεχίσουν την διαδικασία εφαρμογής του ν. 4061/12 για την παραχώρηση των αγροτικών εκτάσεων διότι δεν θα δοθεί άλλη αναβολή εφαρμογής του νόμου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΟΕ: «ΟΧΙ ΣΕ ΟΦΕΙΛΕΤΕΣ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ»

«Οχι σε οφειλέτες δύο ταχυτήτων» δηλώνει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Κωνσταντίνος Κόλλιας, σχετικά με την υπαγωγή σε ρύθμιση οφειλετών του Δημοσίου. Ο κ. Κόλλιας έκανε την ακόλουθη δήλωση: Η υπαγωγή σε ρύθμιση οφειλετών του Δημοσίου είναι κάτι παραπάνω από αναγκαία. Θα δώσει ανάσα τόσο σε όσους θέλουν, αλλά δεν μπορούν να πληρώσουν, όσο και στα δημόσια ταμεία, που θα διασφαλίσουν έτσι ότι θα εισπράξουν – έστω και σε βάθος ετών - οφειλές, που σήμερα θεωρούνται ξεχασμένες. Η ρύθμιση αυτή, όμως, πρέπει να έχει δύο σημαντικές παραμέτρους:

Πρώτον, να έχει τις απαραίτητες δικλείδες ασφαλείας, ώστε να μην επιτρέπει την υπαγωγή σε αυτήν των στρατηγικών καλοπληρωτών. Δεύτερον, να έχει τους ίδιους όρους για οφειλές σε εφορία και ασφαλιστικά ταμεία. Διότι, σε αντίθετη περίπτωση, θα δημιουργήσει οφειλέτες δύο ταχυτήτων. Επιπλέον, και πέραν της ρύθμισης, η διάταξη, που κατατέθηκε στη Βουλή και προβλέπει τη μείωση στο μισό των τόκων υπερημερίας - από 6% σε 3% -, που πρέπει να καταβάλει το Δημόσιο όταν αυτό χρωστάει ληξιπρόθεσμα στους φορολογουμένους, κάθε άλλο παρά βοηθά στην προσπάθεια ενίσχυσης

του αισθήματος φορολογικής δικαιοσύνης στη χώρα. Πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται από αντίστοιχη μείωση των τόκων υπερημερίας, με τους οποίους επιβαρύνονται οι πολίτες, όταν καθυστερούν να ολοκληρώσουν τις υποχρεώσεις τους. Είναι άμεσες προτεραιότητες να λήξει οριστικά το θέμα της συμφωνίας με τους δανειστές για τους όρους της ρύθμισης, ώστε να είναι όλοι σε θέση να χαράξουν τον οικονομικό τους προγραμματισμό και να επανεκκινήσει η αποπληρωμή οφειλών, που έχει παγώσει εν αναμονή της ρύθμισης.

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ

Κατατέθηκαν από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στο Συμβούλιο της Επικρατείας ασφαλιστικά μέτρα κατά της λειτουργίας των σταθμών διοδίων της Περιφέρειας. Προηγήθηκε η κατάθεση αίτησης ακύρωσης της λειτουργίας όλων των σταθμών, μεταξύ αυτών και του σταθμού διοδίων Ωραιόκαστρου, με κύριο επιχείρημα τον διπλασιασμό του κόστους

διέλευσης και τη μη πρόβλεψη απαλλαγών για τους μόνιμους κατοίκους και επαγγελματίες της περιοχής, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τη σχετική ενέργεια είχε προαναγγείλει ο περιφερειάρχης, Απόστολος Τσιτzikώστας, από το βήμα του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας.

Σύμφωνα με τη νομική υπηρεσία της Περιφέρειας, με τη σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) παραβιάζεται η αρχή της αναλογικότητας που κατοχυρώνεται στο Σύνταγμα και το Ευρωπαϊκό Δίκαιο, χαρακτηρίζονται υπέρμετρες οι αυξήσεις των διοδίων και επισημαίνεται η απουσία οποιασδήποτε μελέτης επιπτώσεων.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΑΡΩΝΙΔΑΣ

Ο εκσυγχρονισμός και η ολοκληρωμένη ανακαίνιση του δικτύου ύδρευσης Σαρωνίδας, με την αντικατάσταση των παλαιών και ανεπαρκούς διατομής αγωγών ύδρευσης από αμίαντο, ολοκληρώθηκε με την χρηματοδότηση 2,5 εκατομμυρίων ευρώ από πόρους της Περιφέρειας, σύμφωνα με το

ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος του έργου είναι η διασφάλιση υψηλής ποιότητας νερού προς τους καταναλωτές και η πλήρης κάλυψη της υδροδότησης του οικισμού, καθώς και η μείωση της απώλειας νερού λόγω των συχνών βλαβών.

Το συνολικό μήκος των νέων αγωγών του δικτύου ανέρχεται σε 18.889 μέτρα, ενώ οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν, είναι χωματουργικές, ηλεκτρομηχανολογικές, κατασκευές από σκυρόδεμα, και σωληνώσεις-δίκτυα

ΣΕ 197,3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΝΗΡΕΥΣ ΙΧΘΥΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΕΣ ΤΟ 2018

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, οι πωλήσεις του κλάδου της ιχθυοκαλλιέργειας αυξήθηκαν ποσοτικά, ενώ η αξία υποχώρησε κατά 4,9% ως αποτέλεσμα της μείωσης της μέσης τιμής πώλησης κατά 6,2%. Η μείωση της μέσης τιμής πώλησης των ψαριών έναντι της αντίστοιχης περσινής χρήσης, οφείλεται στον έντονο ανταγωνισμό από τους Τούρκους παραγωγούς ιχθυοκαλλιέργειας, ο οποίος στηρίχθηκε κυρίως στην υποτίμηση της τουρκικής λίρας έναντι του ευρώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εξαγωγές του ομίλου ανήλθαν σε 155,8 εκατ. ευρώ ή ποσοστό 79% των συνολικών πωλήσεων.

Το λειτουργικό EBITDA (προ της επίδρασης της αποτίμησης των βιολογικών στοιχείων σε εύλογη αξία) ανήλθε σε 20,7 εκατ. ευρώ από 30,1 εκατ. ευρώ το 2017. Η μείωση οφείλεται στη μείωση της μέσης τιμής πώλησης των ψαριών, ενώ

το κόστος παραγωγής διατηρήθηκε στα ίδια επίπεδα με το προηγούμενο έτος. Το EBITDA μετά την επίδραση της αποτίμησης των βιολογικών στοιχείων σε εύλογη αξία ανήλθε σε 2,7 εκατ. ευρώ έναντι 42,2 εκατ. ευρώ το 2017 λόγω της μείωσης της μέσης τιμής αποτίμησης των βιολογικών αποθεμάτων στις 31/12/2018. Η επίδραση από την αποτίμηση των βιολογικών στοιχείων σε εύλογη αξία ανήλθε σε ζημιές 18,0 εκατ. ευρώ στις 31/12/2018 έναντι κερδών 12,1 εκατ. ευρώ στις 31/12/2017.

Τα συνολικά προ φόρων αποτελέσματα το 2018, προ της επίδρασης της αποτίμησης των βιολογικών στοιχείων σε εύλογη αξία, ανήλθαν σε κέρδη 3,3 εκατ. ευρώ παρά τις δυσμενείς συνθήκες που επικράτησαν σε επίπεδο τιμών στην αγορά. Τα συνολικά προ φόρων αποτελέσματα του 2018, μετά την επίδραση της αποτίμησης των βιολογικών στοιχείων σε εύλογη

αξία, ανήλθαν σε ζημιές 14,7 εκατ. ευρώ έναντι κερδών του 2017 ύψους 23,3 εκατ. ευρώ ως αποτέλεσμα της μείωσης της μέσης τιμής πώλησης των ψαριών καθώς και της μειωμένης μέσης τιμής αποτίμησης των βιολογικών αποθεμάτων.

Τα συνολικά μετά φόρων αποτελέσματα της χρήσης, μετά την επίδραση της αποτίμησης των βιολογικών στοιχείων σε εύλογη αξία, ανήλθαν σε ζημιές 12,6 εκατ. ευρώ έναντι κερδών 23,4 εκατ. ευρώ το 2017.

Οι επενδύσεις σε πάγιο εξοπλισμό διαμορφώθηκαν σε 8,6 εκατ. ευρώ έναντι 10,3 εκατ. ευρώ το 2017, συνεχίζοντας το επενδυτικό πλάνο που αφορά στον εκσυγχρονισμό των παραγωγικών μονάδων καθώς και στις προγραμματισμένες επενδύσεις μείωσης του κόστους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΕΥΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΩΤΑΤΩΝ ΣΤΕΛΕΧΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΕΑΣΕ) ΜΕ ΤΗΝ ICAP GROUP, ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΚΛΙΜΑ ΣΤΟ Α΄ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Στις 156 μονάδες διαμορφώθηκε ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP-CEO General Index), το 1ο τρίμηνο του 2019, όπως καταγράφηκε από την τριμηνιαία έρευνα που διεξήχθη σε δείγμα 3.020 διευθυνόντων συμβούλων/γενικών διευθυντών των μεγαλύτερων ελληνικών επιχειρήσεων από την Εταιρεία Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ), σε συνεργασία με την ICAP Group. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε την περίοδο 15/03/2019 μέχρι 31/03/2019, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρώτο τρίμηνο του 2019, ο γενικός δείκτης οικονομικού κλίματος (ΕΑΣΕ/ICAP-CEO General Index) σημείωσε νέα μείωση και διαμορφώθηκε στις 156 μονάδες έναντι 159 του προηγούμενου τριμήνου. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, «η πτώση του δείκτη αποτυπώνει το κλίμα αβεβαιότητας μεταξύ των CEOs σχετικά με την εφαρμοζόμενη οικονομική πολιτική, η οποία, μετά την τυπική έξοδο από το πρόγραμμα οικονομικής προσαρμογής, βρίσκεται ουσιαστικά σε στασιμότητα, λόγω και των επικείμενων εκλογών, χωρίς να έχει προχωρήσει σε αλλαγές που απαιτούνται τόσο για την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας, όσο και για την αντιμετώπιση των διαφόρων ζητημάτων που εμφανίζονται στο ευρωπαϊκό οικονομικό περιβάλλον». Η ανάλυση των αποτελεσμάτων ανά κατηγορία μεγέθους δείχνει πτώση του δείκτη στις μικρές, μεσαίες και μεγάλες επιχειρήσεις και άνοδο στις πολύ μεγάλες. Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης (ΕΑΣΕ-CEO Current status Index) σημείωσε νέα πτώση και διαμορφώθηκε στις 149 μονάδες έναντι 153, το προηγούμενο τρίμηνο. Παρόμοια και ο δείκτης προσδοκίων (ΕΑΣΕ-CEO Expectation Index) κατέγραψε μείωση στις 162 μονάδες έναντι 165 του προηγούμενου τριμήνου.

Αναλυτικά, οι επιμέρους δείκτες καταγράφουν τις παρακάτω εξελίξεις για το 1ο τρίμηνο του 2019:

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης της χώρας σημείωσε νέα κάθοδο και διαμορφώθηκε στις 208 μονάδες έναντι 211, το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι βελτιώθηκε η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας διαμορφώθηκε στο 32%. Πιο αισιόδοξοι είναι οι CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων οι οποίοι σε ποσοστό 56% δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση της χώρας είναι καλύτερη συγκρινόμενη με ένα έτος πριν. Αντίθετα, ο δείκτης πρόβλεψης της οικονομικής κατάστασης της χώρας ένα έτος μετά βελτιώθηκε στις 203 μονάδες έναντι 196 μονάδων, το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που εκτιμά ότι η οικονομική κατάσταση της χώρας θα είναι καλύτερη στο επόμενο έτος διαμορφώθηκε στο 41%, ενώ για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων είναι αυξημένο σε 62%.

Ο δείκτης της τρέχουσας οικονομικής κατάστασης του κλάδου στον οποίο δραστηριοποιούνται οι επιχειρήσεις σημείωσε νέα

πτώση στις 172 μονάδες έναντι 184, το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα κατάσταση του κλάδου τους είναι καλύτερη σε σχέση με ένα έτος πριν ανήλθε στο 25%, ποσοστό που αυξάνεται στο 44% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

Ο δείκτης προσδοκίων για την οικονομική κατάσταση του κλάδου δραστηριοποίησης μειώθηκε στις 178 μονάδες. Το ποσοστό των CEOs που θεωρούν ότι σε έναν χρόνο οι κλάδοι που δραστηριοποιούνται θα είναι σε καλύτερη οικονομική κατάσταση σε σχέση με την τωρινή διαμορφώθηκε στο 36%, ποσοστό που αυξάνεται στο 56% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

Ο δείκτης τρέχουσας οικονομικής κατάστασης των εταιρειών μειώθηκε στις 126 μονάδες έναντι 129 μονάδων, το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα οικονομική κατάσταση των εταιρειών τους είναι καλύτερη σε σχέση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε στο 51%, ποσοστό που αυξάνεται στο 67% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων και 64% για τους CEOs των βιομηχανικών επιχειρήσεων. Ο δείκτης προσδοκίων των CEOs για την οικονομική κατάσταση της εταιρείας τους το επόμενο έτος σημείωσε και αυτός πτώση στις 144 μονάδες έναντι 153, το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που προσδοκιά βελτίωση στο επόμενο έτος ανήλθε στο 55%, ενώ πιο αισιόδοξοι εμφανίζονται οι CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων σε ποσοστό 69%.

Ο δείκτης τρέχουσας δαπανών για επενδύσεις παγίου κεφαλαίου παρουσίασε κάμψη στις 125 μονάδες έναντι 129, το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι η τρέχουσα επενδυτική δαπάνη των επιχειρήσεων που διοικούν είναι υψηλότερη σε σχέση με το προηγούμενο έτος διαμορφώθηκε στο 30%, ποσοστό που αυξάνεται στο 38% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων. Ο δείκτης επενδυτικών προσδοκίων μειώθηκε και διαμορφώθηκε στις 142 μονάδες έναντι 144, το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι οι επενδυτικές δαπάνη στις επιχειρήσεις που διοικούν θα είναι υψηλότερη κατά τον επόμενο χρόνο, διαμορφώθηκε στο 35%, ποσοστό που αυξάνεται στο 49% για τους CEOs των μεγάλων επιχειρήσεων.

Ο δείκτης τρέχουσας απασχόλησης παρουσίασε άνοδο στις 115 μονάδες έναντι 112, το προηγούμενο τρίμηνο. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνουν ότι ο αριθμός των εργαζομένων στις επιχειρήσεις που διοικούν είναι μεγαλύτερος σε σύγκριση με ένα έτος πριν διαμορφώθηκε στο 42%, ποσοστό το οποίο στις πολύ μεγάλες επιχειρήσεις είναι υψηλότερο και ανήλθε στο 63%. Εκτός από την τρέχουσα απασχόληση και ο δείκτης προσδοκίων απασχόλησης σημείωσε άνοδο στις 146 μονάδες έναντι 144 μονάδων, το προηγούμενο τρίμηνο. Το μερίδιο των CEOs

που δηλώνουν ότι η απασχόληση στις εταιρείες που διοικούν θα είναι αυξημένη ένα έτος μετά διαμορφώθηκε στο 38%, ποσοστό που αυξάνεται στο 52% για τους CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων.

Εκτός των βασικών ερωτήσεων που υποβάλλονται κάθε τρίμηνο στους CEOs, ζητήθηκε επιπλέον να εκφράσουν τη γνώμη τους για την πρόσφατη αύξηση του βασικού ημερομίσθιου και τις πιθανές επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων.

Ένας στους τρεις CEOs θεωρεί ότι το μέτρο αυτό θα έχει αρνητική επίδραση στην ανταγωνιστικότητα και μόνο το 8% πιστεύει αντίθετα ότι η επίδραση θα είναι θετική. Παράλληλα, το μεγαλύτερο μερίδιο των CEOs (έξι στους δέκα) θεωρούν ότι η εφαρμογή του μέτρου θα έχει ουδέτερη επίδραση στην ανταγωνιστικότητα. Οι CEOs ερωτήθηκαν, επίσης, για το αν η ελληνική οικονομία έχει εισέλθει σε τροχιά ανάπτυξης, μετά την πρόσφατη αναβάθμιση της από τον οίκο Moody's. Έξι στους δέκα CEOs συμφωνούν κατά ένα μέρος, ενώ μόνο το 7% θεωρεί ότι πράγματι η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε αναπτυξιακή πορεία. Οι CEOs των πολύ μεγάλων επιχειρήσεων διαφοροποιούνται σημαντικά έναντι των υπολοίπων, δηλώνοντας σε ποσοστό 14% ότι η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε φάση ανάπτυξης. Αντίθετα, το 36% των CEOs δηλώνει τη διαφωνία του με την άποψη ότι η ελληνική οικονομία βρίσκεται σε αναπτυξιακή τροχιά.

Παράλληλα, ένας στους δύο CEOs εκφράζει τη γνώμη ότι ο βαθμός ευελιξίας της αγοράς εργασίας στην Ελλάδα είναι μέτριος, ενώ το 42% θεωρεί ότι η ευελιξία είναι χαμηλή. Το ποσοστό των CEOs που δηλώνει ότι η αγορά εργασίας στην Ελλάδα χαρακτηρίζεται από υψηλή ευελιξία είναι μόλις 6%.

«Ο δείκτης οικονομικού κλίματος στο 1ο τρίμηνο του 2019 συνεχίσει την καθοδική πορεία του και μειώθηκε στις 156 μονάδες έναντι 159 του προηγούμενου τριμήνου. Η εξέλιξη του δείκτη τα δύο τελευταία τρίμηνα ενσωματώνει την αίσθηση των CEOs ότι απουσιάζει η αναπτυξιακή δυναμική στην ελληνική οικονομία που οφείλεται τόσο στην προεκλογική περίοδο, όσο και σε άλλους παράγοντες, όπως η υστέρηση στις απαραίτητες μεταρρυθμίσεις και το χαμηλότερο από το απαιτούμενο επίπεδο των επενδυτικών δαπανών. Παράλληλα, οι CEOs είναι συγκρατημένοι στην αξιολόγηση της αύξησης του κατώτερου ημερομίσθιου, αφού μόνο το 1/3 εκφράζει σαφώς την άποψη ότι θα έχει αρνητική επίδραση στην ανταγωνιστικότητα. Επίσης, το 1/3 των CEOs δηλώνει ότι η Ελλάδα δεν έχει εισέλθει ακόμα σε αναπτυξιακή τροχιά, ενώ η συντριπτική πλειοψηφία αξιολογεί ως μέτρια ή χαμηλή την ευελιξία στην αγορά εργασίας» δήλωσε ο πρόεδρος του ΔΣ της ΕΑΣΕ Βασίλης Ραμπάτ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΩΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Στο τραπεζικό κατάστημα του μέλλοντος, που θα κυριαρχήσει τα αμέσως επόμενα χρόνια και έχει ήδη αρχίσει και διαμορφώνεται και στην Ελλάδα, το σύνολο σχεδόν των συναλλαγών θα γίνεται από τα εναλλακτικά ψηφιακά δίκτυα, που βρίσκονται και εντός των καταστημάτων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα ταμεία σχεδόν θα εξαφανισθούν, ίσως λειτουργεί ένα ταμείο ανά κατάσταση και αυτό σε ημέρες και ώρες αιχμής. Το κατάστημα θα αποκτά συνεχώς αυξανόμενο συμβουλευτικό ρόλο αλλά και εκπαιδευτικό, για σειρά προϊόντων και υπηρεσιών, τόσο προς τον πελάτη-επιχειρηματία όσο και προς τον πελάτη της λιανικής τραπεζικής. Για το σκοπό αυτό, ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού, που αποκτά ενεργότερο ρόλο στην εξυπηρέτηση των αναγκών του πελάτη.

Στο συμπέρασμα αυτό κατέληξαν επιτελικά στελέχη συστημικών τραπεζών, σε πάνελ συνεδρίου της ΕΕΔΕ, υπό την αιγίδα της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ), με την συμμετοχή των κ.κ. Ιάκωβου Γιαννακλή, γενικού διευθυντή λιανικής τραπεζικής της Eurobank, Βασιλείου Κουτεντάκη, ανώτερου γενικού διευθυντή, επικεφαλής τομέα λιανικής τραπεζικής, δικτύου καταστημάτων & καταθέσεων της Τράπεζας Πειραιώς, Παντελή Μαραβέα, βοηθού γενικού διευθυντή Retail Segments της Εθνικής Τράπεζας και Ισιδώρου Πάσσα, εντεταλμένου γενικού διευθυντή της Alpha Bank.

Ειδικότερα, οι γενικοί διευθυντές των 4 συστημικών τραπεζών, έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στον μεταψηφιακό μετασχηματισμό του εγχώριου τραπεζικού συστήματος, που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και οδηγεί στην αναβάθμιση των ψηφιακών εναλλακτικών δικτύων εντός και εκτός καταστημάτων, μέσω των οποίων θα πραγματοποιείται σχεδόν το σύνολο των συναλλαγών, επισημαίνοντας ότι υπάρχει ακόμη έργο να γίνει προς την κατεύθυνση αυτή, αλλά η αρχή έχει ήδη γίνει, κάτι φαίνεται και στο δίκτυο των υποκαταστημάτων όλων των τραπεζών.

Επισημάναν επίσης ότι συγκριτικό πλεονέκτημα των τραπεζών σε σχέση με τους νέους «παίκτες» που εισέρχονται στην παροχή χρηματοπιστωτικών προϊόντων είναι η έμφαση που θα δοθεί σε συμβουλευτικές δραστηριότητες για την ικανοποίηση κάθε ανάγκης του ιδιώτη πελάτη, σε συνδυασμό με την εμπιστοσύνη που έχει η πελατειακή βάση στο παραδοσιακό τραπεζικό σύστημα (για παράδειγμα σε ποιον θα εμπιστευτούν τα χρήματα τους κλη). Στο πλαίσιο αυτό οι τράπεζες θα πρέπει να απλοποιήσουν και να αυτοματοποιήσουν διαδικασίες ώστε να εξυπηρετούν καλύτερα και ταχύτερα τον πελάτη κάτι στο οποίο υπάρχει ανάγκη να συμβάλει και η πολιτεία μέσω της θεσμικής απλοποίησης των διαδικασιών.

Επίσης, τονίσθηκε ότι fintech και τράπεζες περισσότερο, θα συνεργαστούν με αμοιβαίο όφελος, παρά θα ανταγωνισθούν. Εξέφρασαν δε την αισιοδοξία τους τους ότι τα μερίδα που θα χαθούν από τους καλούμενους τρίτους παίκτες δεν θα είναι σημαντικά ώστε να επηρεάσουν την λειτουργία του παραδοσιακού τραπεζικού συστήματος.

ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ OPEN BANKING

Ανέδειξε η γ.γ. της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών μιλώντας στο 24ο Banking forum

Η γενική γραμματέας της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) Χαρούλα Απαλαγάκη συμμετείχε σήμερα, ως κεντρική ομιλήτρια, στο 24ο Banking forum, με θέμα «Open Banking και κανονιστικό πλαίσιο» σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην ομιλία της η κ. Απαλαγάκη ανέφερε μεταξύ άλλων ότι: - Υπό την αρχική μορφή λειτουργίας του, μέσω χρήσης των APIs (Application Programming Interfaces) το Open Banking, είναι ήδη γνωστό και διαδεδομένο.

- Με τη νέα όμως αναθεωρημένη Οδηγία 2015/2366, η οποία ενσωματώθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με το ν. 4537/2018 (γνωστή ως PSD2) καθιερώνεται μία πιο διευρυμένη για το Open Banking λειτουργία, που περιλαμβάνει την εκτέλεση (εκκίνηση) πληρωμών από τρίτους παρόχους, αρκεί να υπάρχει η εντολή του πελάτη, όπως επίσης και την συλλογή πληροφοριών λογαριασμού πληρωμών.

- Οι πληρωμές αποτελούν την πρώτη συναλλακτική πράξη που ρυθμίζεται με ενιαίο τρόπο, χωρίς αυτό να αποκλείει, ωστόσο, την επέκτασή της στο μέλλον και σε άλλες τραπεζικές εργασίες (λ.χ. ηλεκτρονικές εξουσιοδοτήσεις, δάνεια, κ.λπ).

Η κ. Απαλαγάκη ανέδειξε τα σημεία προβληματισμού και μεταξύ αυτών κυρίως:

- Την πρόωπη υπερ-ρύθμιση, καθώς δεν έχει ακόμη σταθμιστεί και αποτυπωθεί το ενδιαφέρον του καταναλωτή, που καλείται να διαδραματίσει κομβικό ρόλο στη διεύρυνση των πληρωμών με τρίτους παρόχους εκτός των πιστωτικών ιδρυμάτων

- Στο θεσμικό και αυστηρό περιβάλλον που διέπει τη λειτουργία των τραπεζών και περιλαμβάνει εκτεταμένο έλεγχο του συναλλακτικού προφίλ του πελάτη, ώστε μεταξύ των άλλων να αποτρέπεται η νομιμοποίηση εσόδων από γενικά παράνομες δραστηριότητες, το σεβασμό στα προσωπικά δεδομένα, και το τραπεζικό απόρρητο και

- Στην ανισομερεια δομής, κεφαλαίων και οργάνωσης τραπεζών έναντι τρίτων παρόχων.

Θεωρεί ότι η προστασία των προσωπικών δεδομένων, αλλά και του χρήστη των υπηρεσιών πληρωμών-πελάτη πρέπει να τυποποιηθεί, ώστε με απόλυτα εύληπτο και συγκεκριμένο τρόπο/ερωτηματολόγιο ο πελάτης να κατανοεί και να

δίνει συγκεκριμένη και σαφή οδηγία εκτέλεσης πληρωμών ή συλλογής πληροφοριών προκειμένου να αποφευχθούν διενέξεις και αναζήτηση εκ των υστέρων ευθυνών από την Τράπεζα στην οποία τηρείται ο λογαριασμός. Τέλος, τόνισε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός που βρίσκεται ψηλά στις προτεραιότητες των πιστωτικών ιδρυμάτων, δεν σημαίνει υποχρεωτικά μεταφορά ορισμένων δραστηριοτήτων εκτός των πιστωτικών ιδρυμάτων.

Στο ίδιο forum, ο διευθυντής συστημάτων πληρωμών της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, Βασίλης Παναγιωτίδης συντόνισε την 3η ενότητα του στο πλαίσιο της οποίας οι εκπρόσωποι των ελληνικών τραπεζών παρουσίασαν τα θέματα ασφαλείας που ανακύπτουν στο νέο περιβάλλον του Open Banking, στα ειδικά API Developer Portals που υλοποιούν και στην εξέλιξη του οικοσυστήματος χρηματοοικονομικών συναλλαγών από την τεχνολογία με έμφαση στις διασυνοριακές συναλλαγές των επιχειρήσεων-πελατών των πιστωτικών ιδρυμάτων.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ, ΤΗΣ Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΟΥΗΔΙΑΣ

Με υψηλή συμμετοχή, διοργανώθηκαν από τον οργανισμό Enterprise Greece και την υποστήριξη της γενικής γραμματείας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων, ενημερωτικές εκδηλώσεις, προκειμένου να πληροφορηθούν οι ελληνικές εξωστρεφείς επιχειρήσεις σχετικά με τις δυνατότητες να αναπτύξουν την εξαγωγική τους δραστηριότητα στις αγορές της Γερμανίας,

αυτή, της Μεγάλης Βρετανίας και της Σουηδίας. Οι εκδηλώσεις πραγματοποιήθηκαν στις 2 Απριλίου στην Αθήνα και στις 3 Απριλίου στην Τρίπολη, σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Αρκαδίας, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι συμμετέχοντες επισήμαναν ότι η πρωτοβουλία τέτοιων διοργανώσεων είναι εξαιρετικά επιτυχημένη, καθώς λαμβά-

νται πληροφορίες και γνώσεις για τις εν δυνάμει αγορές, προσφέρονται στην επιχειρηματική κοινότητα πολλαπλά σημεία επαφής με τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, και δίνεται δυναμική στις μελλοντικές δράσεις προώθησης και προβολής των ελληνικών προϊόντων και υπηρεσιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΕΠΙΤΑΣΣΕΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τονίζει η Εθνική Συντονίστρια Βιώσιμης Κινητικότητας στο ΑΠΕ- ΜΠΕ, “Πρακτορείο 104,9 FM”

Ως μια «ομπρέλα» υπό την οποία εντάσσονται δράσεις και έργα στην κατεύθυνση της αειφορίας, της καινοτομίας, της τεχνολογικής επανάστασης και της κλιματικής αλλαγής, χαρακτηρίζεται πλέον η βιώσιμη κινητικότητα, όχι μόνο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά από τη διεθνή κοινότητα, ενώ η ετήσια εκστρατεία, η οποία κινητοποιεί τους πολίτες, προκειμένου να αλλάξουν τη νοοτροπία και τις συνήθειές τους ως προς τις μετακινήσεις του, είναι μόνο «το ένα κομμάτι» της όλης προσπάθειας. Τα παραπάνω τονίζει μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9 FM» η Καλλιόπη Παπαδάκη, Εθνική Συντονίστρια Βιώσιμης Κινητικότητας. Η κα Παπαδάκη επισημαίνει την «τεράστια αλλαγή» της κλιματικής αλλαγής, τόνισε πως η μετακίνηση των πληθυσμών επιβάλλεται πλέον να πραγματοποιείται με προδιαγραφές βιωσιμότητας, αφού «σύμφωνα με τους υπολογισμούς το 70% των αερίων που προκαλούν το πρόβλημα του θερμοκηπίου οφείλονται στις μετακινήσεις και τις μεταφορές», ενώ υπενθυμίζει πως το φετινό σύνθημα της εκστρατείας είναι «Ας περπατήσουμε όλοι μαζί».

Η αναφορά της κας Παπαδάκη στους στόχους της ΕΕ και στο πώς αυτοί μπορούν να συνδεθούν με καινοτόμες δράσεις των ελληνικών πόλεων γίνεται μετά τη βράβευση που έλαβε χώρα την Παρασκευή 5 Απριλίου στο Μέγαρο της Παλαιάς Βουλής, παρουσία της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Η Εθνική Συντονίστρια Βιώσιμης Κινητικότητας σημείωσε δε πως το συγκεκριμένο υπουργείο, αλλά και το υπουργείο Μεταφορών «και γενικότερα όλοι οι συναρμόδιοι φορείς», στοχεύουν σε μια αλλαγή νοοτροπίας σε γενικότερο πλαίσιο. «Έχουμε πέσει με τα μούτρα σε έναν αγώνα αφενός να αλλάξουμε το πώς οι ίδιοι οι πολίτες αντιλαμβάνονται τον τρόπο που πρέπει να μετακινηθούν και αφετέρου να τους δώσουμε και λύσεις, γιατί μπορεί να λέμε «άσε το αυτοκίνητο σου και πήγαινε με άλλο τρόπο στη δουλειά ή για βόλτα», αλλά αυτός ο άλλος τρόπος πρέπει να υπάρχει» σημειώνει χαρακτηριστικά η κα Παπαδάκη.

«Αυτό σημαίνει λοιπόν ότι γίνεται προσπάθεια και σε θεσμικό επίπεδο, προκειμένου να προωθηθούν οι αναπλάσεις των πόλεων, να αλλάξουν τα χαρακτηριστικά τους, να έχουμε περισσότερη ασφάλεια όσον αφορά το ποδήλατο και το βάδισμα, περισσότερους πεζόδρομους, περισσότερους όχι ποδηλατόδρομους αλλά χώρους για το ποδήλατο, να υπάρχουν καλύτερα μέσα μαζικής μεταφοράς και από την άλλη, να υπάρχουν και κίνητρα για τους πολίτες να τα χρησιμοποιήσουν» συμπληρώνει και τονίζει πως το έτος 2018 ήταν μια χρονιά «αρκετά πολύπλοκη» στα χρονικά της εκστρατείας.

«Μέχρι το 2015 συμμετείχαμε στην εκστρατεία αυτή δειλά. Μετά το 2015 άρχισαν οι ελληνικές πόλεις να καταλαβαίνουν

ότι είναι σημαντικό και κάθε χρόνο να έχουμε όλο και περισσότερες συμμετοχές. Το 2018 όμως η εκστρατεία συνδυάστηκε μαζί με την προώθηση των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), των σχεδίων δηλαδή που επεμβαίνουν και στις πόλεις επί της ουσίας, κάνουν δηλαδή μελέτες, κάνουν έργα κλπ», εξηγεί, και σημειώνει πως το 2018 η εκστρατεία για την Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας 2018 χάρη στον συνδυασμό της με τα ΣΒΑΚ αποτέλεσε μια ενέργεια την οποία «αγκάλιασε πολύ καλύτερα και ο τεχνικός κόσμος και το στελεχιακό δυναμικό των δήμων, πέραν δηλαδή από τους ανθρώπους που τρέχουν τα θέματα της ευαισθητοποίησης» κάτι που «πυροδότησε μια περαιτέρω έκρηξη».

Η κα Παπαδάκη εξηγεί πως όλη η δυναμική υποστηρίζεται από το υπουργείο, το Πράσινο Ταμείο που χρηματοδοτεί τους δήμους κάθε χρόνο και σημειώνει πως γίνονται έργα στο θέμα των μεταφορών ενώ σε γενικές γραμμές τα ακαδημαϊκά ιδρύματα «είναι δίπλα στις πόλεις, να τους βοηθήσουν να κάνουν τα ΣΒΑΚ». Εκτιμά δε πως όλες οι δράσεις που γίνονται στο πλαίσιο των εκστρατειών Βιώσιμης Κινητικότητας και των ΣΒΑΚ πρόθεση είναι να αποτελέσουν κάτι που θα είναι «πέρα από μια μόδα», επειδή στην πράξη αλλάζουν τη μορφή της πόλης. «Πήγα στη Λάρισα και δεν τη γνώρισα από τα έργα που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια με βάση τα ΣΒΑΚ, είναι από τις πρώτες πόλεις που τα προχώρησαν. Αυτό λοιπόν το βλέπεις μετά στην καθημερινότητά σου και σου αρέσει, και το θέλεις...»

Το 2019 της «προσβασιμότητας» και της «προσπελασιμότητας»

Οι ελληνικές πόλεις χρησιμοποίησαν στο προηγούμενο έτος την εμπειρία από το 2015 και παρά τις δυσκολίες και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που έχουμε στην Ελλάδα - «τους στενούς δρόμους σε σχέση με τους ευρωπαϊκούς, τα λιγότερα μέσα, τα θέματα της μορφολογίας των πόλεων, ανηφόρες, κατηφόρες» - έγινε ξαφνικά αντιληπτό ότι «παρόλα αυτά και με τα λίγα μέσα που έχουμε, με τα λίγα χρήματα που έχουμε» πολλά μπορούν να γίνουν εξήγηση η κα Παπαδάκη. Περιέγραψε δε πως μόνο η πόλη της Βιέννης έχει επίσης προϋπολογισμό για την εκστρατεία της βιώσιμης κινητικότητας «που πλησιάζει τα δύο εκατομμύρια ευρώ». Ποσό που δεν μπορεί να συγκριθεί με τα ελληνικά δεδομένα «αν σκεφτεί κάποιος με πόσα χρήματα οι ελληνικοί δήμοι προσπαθούν να κινήσουν αυτή την εκστρατεία», όπως χαρακτηριστικά εξηγεί η Εθνική Συντονίστρια Βιώσιμης Κινητικότητας, που δηλώνει πάντως ιδιαίτερα ικανοποιημένη με τα αποτελέσματα. Σε ό,τι αφορά τώρα την επιδραστικότητα των δράσεων, η κα Παπαδάκη δηλώνει αισιόδοξη: «Θέλω να πιστεύω ότι το μάτι του πολίτη μαθαίνει στο

ωραίο, χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι το Μετρό της Αθήνας, που από τη στιγμή που φτάστηκε διατηρείται απίστευτα καθαρό. Αυτό δεν είναι τυχαίο: το βρήκαμε καθαρό, μας αρέσει και το κρατάμε έτσι».

Οι εν λόγω δε εκστρατείες δεν μένουν στατικές, εξηγεί η Εθνική Συντονίστρια Βιώσιμης Κινητικότητας, καθώς κάθε χρονιά το θέμα αλλάζει και η προσπάθεια είναι «να γίνει πιο επίκαιρο, να ακουμπήσει και κάποιες άλλες πτυχές». Η κα Παπαδάκη ανέφερε δε χαρακτηριστικά πως το 2019 το θέμα της εκστρατείας εστιάζεται στο βάδισμα, στο ασφαλές περπάτημα και στο ποδήλατο, την ασφαλή ποδηλασία.

«Έχουμε ξεφύγει δηλαδή από το θέμα των μέσων μαζικής μεταφοράς, δίνεται έμφαση σε θέματα προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας σε ανθρώπους δηλαδή με οποιοδήποτε είδους κινητικό πρόβλημα και θέλω να πω ότι δεν αναφερόμαστε μόνο στα ΑμεΑ. Αναφερόμαστε πάρα πολύ και στην τρίτη ηλικία, όπως είναι γνωστό είμαστε πλέον σε μια εποχή όπου η λεγόμενη αργυρή οικονομία και ό,τι έχει να κάνει με την τρίτη ηλικία είναι στην αιχμή του δόρατος» τονίζει. Αναφέρεται δε και στις απλές καθημερινές δυσκολίες προσβασιμότητας όπως όταν «μια μαμά με ένα καροτσάκι και ένα μωρό που δεν μπορεί να περάσει το δρόμο».

Φέτος στο πλαίσιο της εκστρατείας Βιώσιμης Κινητικότητας του 2019 δίνεται επίσης έμφαση στη σχέση όλη αυτή του ποδηλάτου, του περπατήματος με την υγεία των πολιτών και με θέματα κοινωνικοποίησης, «το ότι δηλαδή όταν ο δημόσιος χώρος πια, οικειοποιείται από τους πολίτες, τότε ο δημόσιος χώρος γίνεται ένας χώρος στον οποίο δεν κινούμαστε απλώς αλλά τον ζούμε και διοργανώνουμε διάφορες δράσεις, κάτι πάρα πολύ σημαντικό για την ασφάλεια, για την ισοτιμία, για την κοινωνική ισότητα και όλα αυτά τα θέματα» τονίζει η κα Παπαδάκη.

Ερωτηθείσα τέλος για το αν είναι ζητούμενο πλέον να προωθηθεί στην ΕΕ και μια νέα κοινωνικοποίηση που θα έχει σαν χώρο δράσης τον μικρότερο πυρήνα μιας γειτονιάς, η κα Παπαδάκη εξηγεί πως αυτό είναι πράγματι ένα ζητούμενο. «Ακριβώς έτσι. Σκεφτείτε ότι ακόμη και ευρωπαϊκές πόλεις, όπου σίγουρα το περιβάλλον ευνοεί, έχουν εστίασει πάρα πολύ σε αυτό το θέμα, ίσως επειδή η οικογένεια δεν είναι τόσο δεμένη όσο είναι στην Ελλάδα ή ο καιρός δεν το επιτρέπει και γίνονται διάφορα πολύ ενδιαφέροντα πράγματα. Για παράδειγμα (σ.σ. ευρωπαϊκές πόλεις) κλείνουν κάποιους δρόμους μετά το απόγευμα και τους αποδίδουν στα παιδιά της γειτονιάς με έναν πολύ απλό τρόπο με έναν ξύλινο φράχτη ο οποίος μπαίνει μετά τις επτά και ξαναβγαίνει στις δέκα. Απλά πράγματα», καταλήγει η Εθνική Συντονίστρια Βιώσιμης Κινητικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΙΝΑ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ

Ορυχεία, εργοστάσια σιδηρογέφυρας, σταθμοί παραγωγής ενέργειας από άνθρακα, γέφυρες, αυτοκινητόδρομοι: η Κίνα επενδύει στα Βαλκάνια και ανησυχεί την Ευρωπαϊκή Ένωση, αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για μεγάλο διάστημα, η Δύση θεωρούσε ότι ο αντίπαλός της στην ευάλωτη και φτωχή αυτή περιοχή της νοτιο-ανατολικής Ευρώπης ήταν η Ρωσία.

Όμως η Κίνα είναι ο νέος σημαντικός παράγοντας στην περιοχή, αφού αποφάσισε να επενδύσει στις βαλκανικές χώρες που είναι πολύ φτωχές για να αναπτύξουν τις υποβαθμισμένες υποδομές τους και να υποστηρίξουν την παραπαιούσα βιομηχανία τους. Είναι αλήθεια ότι, προς το παρόν τουλάχιστον, η Ευρωπαϊκή Ένωση αντιπροσωπεύει το 70% των ξένων επενδύσεων σε Σερβία, Βοσνία, Μαυροβούνιο, Βόρεια Μακεδονία, Αλβανία και Κόσοβο, την ώρα που, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την περίοδο 2007-2016, οι κινεζικές επενδύσεις δεν αντιστοιχούν παρά στο 1%.

Όμως, εδώ και έξι χρόνια, οι Κινέζοι δραστηριοποιούνται, κυρίως μέσω χαμηλότοκων δανείων, το ύψος των οποίων τους επιτρέπει να ανταγωνίζονται την Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Η πόλη αναστήθηκε»

Το Σμεντέρεβο, ανατολικά του Βελιγραδίου, φιλοξενεί το μεγαλύτερο εργοστάσιο σιδηρογέφυρας της Σερβίας, που αγοράστηκε από τους Κινέζους. Ή καλύτερα, από «τους φίλους μας, όπως τους αποκαλούμε», λέει ο εργάτης Ζόραν Μάπτις. Και εκφράζει την ευγνωμοσύνη του στον όμιλο HBIS που έσωσε από την πτώχευση το εργοστάσιο και τους 5.000 εργάτες του, καταβάλλοντας 46 εκατομμύρια ευρώ.

«Οι μισθοί καταβάλλονται κανονικά. Η πόλη έχει αναστηθεί», λέει ο συνάδελφός του Νόβιτσα Τζόρτζεβιτς, με φόντο την σπι-

μαία της Κίνας που έχει υψωθεί επάνω από την κεντρική πύλη. Δύο χρόνια πριν από τον ερχομό των Κινέζων, η αμερικανική US Steel Corporation αποσύρθηκε πουλώντας στο σερβικό κράτος, συμβολικά έναντι ενός ευρώ, το εργοστάσιο και τα κρέμ του.

Σήμερα, εκπρόσωπος της εταιρείας ανακοινώνει αύξηση της παραγωγής και των εσόδων κατά 37%. Ενα «success story» που ώθησε τον πρόεδρο της Σερβίας Αλεξάνταρ Βούτσιτς να πείσει τους Κινέζους το 2018 να αγοράσουν το ορυχείο χαλκού του Μπορ, στην νότια Σερβία. Πλέον, τους παρακινεί να επενδύσουν στο τομέα της υψηλής τεχνολογίας και ονειρεύεται ότι η χώρα του θα γίνει κέντρο παραγωγής «ιπτάμενων αυτοκινήτων»... Πύλη εισόδου προς την νότια Ευρώπη, τα Βαλκάνια αποτελούν σημαντικό τμήμα των «Νέων Δρόμων του Μεταξιού», σχέδιο με στόχο την αύξηση των κινεζικών εξαγωγών.

Σε σημείο που ανησυχεί τις Βρυξέλλες. Ο ευρωπαϊκός επίτροπος Διεύθυνσης Γιοχάνες Χαν εκφράζει στο AFP «τις ανησυχίες του για τις κοινωνικο-οικονομικές και χρηματοπιστωτικές συνέπειες που πιθανόν θα έχουν οι κινεζικές επενδύσεις» στην φτωχή αυτή περιοχή.

«Διπλωματία του Χρέους»

Αναφέρεται στην περίπτωση του μικρού Μαυροβουνίου, όπου το δημόσιο χρέος εκτινάχθηκε στο 70% του ΑΕΠ, αφού η χώρα εξασφάλισε δάνειο ύψους 800 εκατομμυρίων ευρώ από κινεζική τράπεζα για την κατασκευή αυτοκινητόδρομου μέσα στα βουνά. Το φάσμα της «διπλωματίας του χρέους» έκανε την εμφάνισή του. «Αυτές οι κινεζικές επενδύσεις έρχονται συχνά με επακόλουθα...», λέει ο ευρωπαίος επίτροπος πράγμα που θεωρεί ότι θέτει σε κίνδυνο την σταθερότητα και την οικονομική ανάπτυξη των Βαλκανίων. Απένταρες, οι χώρες των Βαλκανίων δεν έχουν πρόσβαση στις ευρωπαϊκές αγορές χρήματος και

«δεν είναι σε θέση να αρνηθούν χρήματα...», εξηγεί ωστόσο ο Ματ Φέρτσεν, ειδικός για την Κίνα στο Carnegie-Tsinhua Center for Global Policy.

Ακόμη περισσότερο που οι πόροι αυτοί δεν συνοδεύονται από υποχρεώσεις στο πλαίσιο της καταπολέμησης της διαφθοράς, που αποτελεί βασική ανησυχία της ΕΕ για την περιοχή.

Οι «Νέοι δρόμοι του Μεταξιού» θα είναι κεντρικό θέμα της συνόδου κορυφής «16+1» στο Ντουμπρόβνικ της Κροατίας, με την συμμετοχή της Κίνας και των χωρών της κεντρικής και της ανατολικής Ευρώπης. Ανάμεσα στο 2007 και το 2017, το Πεκίνο ανακοίνωσε την χορήγηση δανείων συνολικού ύψους 12 δις-εκατομμυρίων ευρώ για κατασκευαστικά έργα στις χώρες αυτές. Το ένα τρίτο των δανείων αυτών είχε προορισμό την Σερβία. Ακολουθεί η Βοσνία (21%) και το Μαυροβούνιο, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Η Κίνα είναι επίσης πολύ δραστήρια στον τομέα των μονάδων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με άνθρακα, που είναι κρίσιμες για τα Βαλκάνια, την ώρα που η Ευρωπαϊκή Ένωση προσπαθεί να πείσει τις τοπικές κυβερνήσεις να απομακρυνθούν από αυτήν την ρυπογόνα βιομηχανία. Αυτό δεν αποθάρρυνε τους βόσνιους βουλευτές να δώσουν δημόσια εγγύηση για το 100% δανείου ύψους 614 εκατομμυρίων ευρώ που χορηγήθηκε από κινεζική τράπεζα για τον εκσυγχρονισμό μονάδας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με άνθρακα στην Τούζλα. Οι ευρωπαϊκές αρχές έχουν ξεκινήσει διαδικασίες με το επιχείρημα ότι οι εγγυήσεις του βόσνιακού κράτους παραβιάζουν τους ευρωπαϊκούς κανόνες. Όμως, το κινεζικό δάνειο έχει χαρακτηριστεί «ιστορική στιγμή για την Βοσνία» από τον πρωθυπουργό της Βοσνίας-Ερζεγοβίνης Φα-νίλ Νόβαλιτς. «Δεν έχουμε δει παρόμοια επένδυση εδώ και 40 χρόνια», είπε.

ΕΛΣΤΑΤ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 0,9% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΕΦΕΤΟΣ

Έναντι αύξησης 0,6% τον Φεβρουάριο 2019

Αύξηση 0,9% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Μάρτιο εφέτος, από αύξηση 0,6% τον Φεβρουάριο 2019 και έναντι μείωσης 0,2% τον Μάρτιο πέρυσι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι κυριότερες ανατιμήσεις σε ετήσια βάση καταγράφηκαν στις τηλεφωνικές υπηρεσίες, στα καύσιμα, στο πετρέλαιο θέρμανσης, στη διατροφή και στα φαρμακευτικά προϊόντα. Ενώ σε μηνιαία σύγκριση (Μάρτιος προς Φεβρουάριο), ανατιμήσεις υπήρξαν σε ένδυση-υπόδηση (28,4%) λόγω επαναφοράς των τιμών στα προ εκπτώσεων επίπεδα, στη βενζίνη, στο πετρέλαιο θέρμανσης και στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

Ειδικότερα, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή κατά 0,9% προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*1,4% στη «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε ψωμί και δημητριακά, μοσχάρι, χοιρινό, κωπά ψάρια, γάλα κωπά πλήρες, κωπά λαχανικά, πατάτες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε πουλερικά, αρνί και κατσίκι, γαλοπούλα, τυριά, ελαιόλαδο, κωπά φρούτα, λαχανικά διατηρημένα ή επεξεργασμένα, αλλαντικά.

*1,3% στα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στον καπνό.

*1,8% στη «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε πετρέλαιο θέρμανσης, φυσικό αέριο.

*1,1% στην «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*2,3% στις «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε καύσιμα και λιπαντικά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο.

*6,9% στις «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*0,5% στα «Ξενοδοχεία-Καφέ-Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε εστιατόρια-ζαχαροπλαστική-καφεενεία-κυλικεία, ξενοδοχεία-μotel-πανδοχεία.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*3,5% στην «Ένδυση και υπόδηση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*1,4% στα «Διαρκή αγαθά-Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε έπιπλα και διακοσμητικά, υφαντουργικά προϊόντα οικιακής χρήσης, οικιακές συσκευές και επισκευές.

*1,7% στην «Αναψυχή-Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στον οπτικοακουστικό εξοπλισμό-υπολογιστές-επισκευές.

*0,8% στην «Εκπαίδευση», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στα διδάκτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*0,5% στα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε άλλα είδη ατομικής φροντίδας, άλλα προσωπικά είδη, ασφάλιστρα οχημάτων.

Ο γενικός δείκτης σημείωσε αύξηση 1,8% τον Μάρτιο 2019 σε σύγκριση με τον Φεβρουάριο 2019, έναντι αύξησης 1,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 1% τον Μάρτιο εφέτος, από αύξηση 0,8% τον Φεβρουάριο εφέτος και έναντι αύξησης 0,2% τον Μάρτιο πέρυσι. Μεταξύ Μαρτίου και Φεβρουαρίου εφέτος ο εναρμονισμένος πληθωρισμός παρουσίασε αύξηση 1,4%, έναντι αύξησης 1,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

- 11/04/2019:** Η κάλυψη της αστικής ευθύνης των μηχανικών από λάθη στην επαγγελματική τους δραστηριότητα
- 15/4/2019:** Επεμβάσεις σε Ιστορικές Κατασκευές: Ο ρόλος του Πολιτικού Μηχανικού
- 18/04/2019:** Διενέργεια Πραγματογνωμοσυών αρμοδιότητας ΤΕΕ & Δικαστηρίων
- 9/5/2019:** Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτήρια & Έργα Υποδομής με βάση την Επιτελεσματικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)
- 15/05/2019:** Η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης εργαλείο για την προστασία του περιβάλλοντος και των επενδύσεων
- 16/5/2019:** Δασικοί Χάρτες
- 23/05/2019:** Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα.

Η διάρκεια τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ Α' ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

11/04/2019

Στην τελική ευθεία βρίσκονται οι διαδικασίες για την διαμόρφωση της ηλεκτρονικής πλατφόρμας μέσω της οποίας θα υποβάλλονται οι αιτήσεις των δανειοληπτών για να υπαχθούν στο νέο πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας τους (ν.4605/2019). Ο νόμος τίθεται σε εφαρμογή στις 30 Απριλίου και σύμφωνα με παράγοντες του υπουργείου Οικονομίας, όλα θα είναι έτοιμα για την εκκίνηση της διαδικασίας για την υποβολή των αιτήσεων στην πλατφόρμα της ΕΓΔΙΧ www.keyd.gov.gr.

Αίτηση, για να υπαχθεί στο νέο πλαίσιο, μπορεί να υποβάλλει κάθε φυσικό πρόσωπο με ή χωρίς πτωχευτική ικανότητα (δηλαδή άνεργοι, μισθωτοί, συνταξιούχοι, ελεύθεροι επαγγελματίες, αγρότες, επιχειρηματίες ομόρρυθμοι εταίροι κ.λπ.) και να ρυθμίσει τις οφειλές του διασώζοντας την 1η κατοικία του. Ωστόσο θα πρέπει απαραίτητα να πληροί αθροιστικά τις προϋποθέσεις που θέτει ο νόμος.

Οι αιτήσεις μπορούν να υποβάλλονται στην πλατφόρμα έως την 31η Δεκεμβρίου 2019 και ως «κύρια κατοικία» νοείται αυτή που προκύπτει από την τελευταία υποβληθείσα φορολογική δήλωση του δανειολήπτη. Η εμπορική αξία της κύριας κατοικίας λογίζεται από τα βιβλία της τράπεζας που έχει εγγράψει την υποθήκη ή ο πολίτης μπορεί να αναθέσει την εργασία αυτή σε ανεξάρτητο (ιδιώτη) εκτιμητή ακινήτων, που είναι πιστοποιημένος από το υπουργείο Οικονομικών.

Άρση αναγκαστικών μέτρων

Αμέσως μετά την υποβολή της αίτησης και τη διενέργεια των σχετικών ελέγχων (επιλεξιμότητας κ.λπ.) παρέχεται προστασία της 1ης κατοικίας από πλειστηριασμό, έναντι όλων των πιστωτών. Αν ο πλειστηριασμός είχε ήδη επιβληθεί πριν την αίτηση, τότε αναστέλλεται, μέχρι να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες. Με την επίτευξη συμφωνίας αίρονται τα αναγκαστικά μέτρα (εφόσον είχαν γίνει πριν από την αίτηση) και ακυρώνεται ο πλειστηριασμός που είχε ήδη ξεκινήσει, ενώ ταυτόχρονα απαγορεύεται η διενέργεια πλειστηριασμού στην 1η κατοικία από κάθε πιστωτή, τόσο ιδιώτη όσο και του Δημοσίου (ΑΑΔΕ και ΕΦΚΑ), εφόσον ο πολίτης τηρεί τη ρύθμισή του. Τα παραπάνω ισχύουν για κάθε είδους δάνεια βαρύνουν και κάθε είδους πιστωτή: τράπεζα, εκκαθαριστή τράπεζας, καθώς και οποιαδήποτε εταιρεία ανέλαβε τη διαχείριση απαιτήσεων ή την τιτλοποίηση των δανείων (δηλαδή fund / servicer).

Επίσης αφορούν και το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων. Εξωδικαστική διαδικασία

Πρέπει να σημειωθεί ότι με το νέο πλαίσιο δεν απαιτείται η προσφυγή στο δικαστήριο, αφού με την επιτυχή ολοκλήρωση της διαδικασίας μέσω της πλατφόρμας υπογράφεται η σχετική σύμβαση. Δηλαδή, αποτελεί μια πλήρως . Εφόσον ο πολίτης απειλείται και από άλλους πιστωτές, τότε μπορεί να προσφύγει και στο δικαστήριο για τη ρύθμιση των οφειλών του. Επιπλέον, εάν δεν επέλθει μέσω της πλατφόρμας μια βιώσιμη συμφωνία με τις τράπεζες, τότε ο πολίτης μπορεί να προσφύγει και στο δικαστήριο για τη ρύθμιση των οφειλών

Οι όροι αποπληρωμής

Με την υποβολή της αίτησης, αυτή διαβιβάζεται ηλεκτρονικά στις εμπλεκόμενες τράπεζες, οι οποίες εντός ενός μήνα υποχρεούνται να παρέχουν μια πρόταση ρύθμισης, με τους ακόλουθους όρους:

διαγραφή οφειλής, εφόσον το ανεξόφλητο υπόλοιπο του δανείου ξεπερνά το 120% της εμπορικής αξίας της 1ης κατοικίας

αποπληρωμή σε 25 έτη, έτσι ώστε να προκύπτουν χαμηλές μηνιαίες δόσεις. Εάν ο οφειλέτης υπερβαίνει το 80ό έτος της ηλικίας του, τότε είτε μειώνονται αντίστοιχα τα έτη ρύθμισης ή μπορεί να συμβληθεί κάποιος άλλος ως εγγυητής του δανείου

χαμηλό τοκισμό με επιτόκιο 2%, προσαυξημένο με το Euribor τριμήνου.

Πέραν των παραπάνω όρων, επιπρόσθετα το κράτος επιδοτεί την πληρωμή των παραπάνω μηνιαίων δόσεων του δανείου. Η επιδότηση είναι ανάλογη με την εισοδηματική κατάσταση του νοικοκυριού και μπορεί να κυμαίνεται από το 20% έως και το 50% της δόσης. Για τα επιχειρηματικά δάνεια, η επιδότηση ανεξαρτήτως εισοδηματικών κριτηρίων, ανέρχεται στο 30%.

του έχουν συνολική αντικειμενική αξία που δεν πρέπει να ξεπερνά τα 80.000 ευρώ κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης. Σημειώνεται ότι για γήπεδα εκτός σχεδίου πόλης και οικισμού, για τα οποία δεν προσδιορίζεται αξία ΕΝΦΙΑ, ως αξία ακινήτων λογίζεται η αντικειμενική αξία αυτών, όπως αυτή προκύπτει από τις διατάξεις του άρθρου 41Α του ν. 1249/1982. Η Οι καταθέσεις, τα χρηματοπιστωτικά προϊόντα και τα πολύτιμα μέταλλα, σε νομίσματα ή ράβδους, του αιτούντος και της/του συζύγου του και των εξαρτώμενων μελών έχουν συνολική αξία που δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15.000 ευρώ κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης.

- Μόνο με ένα δικαιολογητικό

Η διαδικασία του νόμου υλοποιείται στην πράξη από ειδικό πληροφοριακό σύστημα, μέσω του οποίου διενεργείται ηλεκτρονικά ολόκληρη η διαδικασία, βήμα - βήμα. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα υποβολής αιτή-

σεων θα ενεργοποιηθεί στις 30/4/2019, όπου και θα εισέρχεται ο πολίτης με τους υφιστάμενους κωδικούς TAXISnet. Αξιοποιείται η υφιστάμενη πλατφόρμα του εξωδικαστικού μηχανισμού, παρέχοντας πολλούς αυτοματισμούς και διευκολύνσεις τους χρήστες (π.χ. πληροφορίες, δικαιολογητικά κλπ). Έτσι ο πολίτης για να υποβάλει την αίτησή του χρειάζεται να συλλέξει μόνο 1 δικαιολογητικό (δηλ. το πιστοποιητικό βαρών από το υποθηκοφυλακείο), καθώς όλα τα υπόλοιπα δικαιολογητικά είναι διαθέσιμα στην πλατφόρμα. Η διαδικασία είναι εμπιστευτική, με ειδικά μέτρα που διασφαλίζουν την προστασία του απορρήτου όλων των εμπλεκόμενων μερών. Όσον αφορά τις τράπεζες, είναι σημαντικό ότι ο πολίτης μπορεί πλέον με μια αίτηση να λάβει ρύθμιση όλων των «κόκκινων» δανείων που βαρύνουν και απειλούν την 1η κατοικία του, επιλύοντας έτσι το πρόβλημα συντονισμού και συνεργασίας μεταξύ των τραπεζών, αφού στο παρελθόν αυτό θεωρούνταν μεμπτό και προκαλούσε ακόμη και την παρέμβαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού.

Σε ισχύ και ο νόμος Κατσέλη

Παράλληλα και ανεξάρτητα συνεχίζει να ισχύει και ο νόμος Κατσέλη - Σταθάκη (Ν. 3869/2010 με τις τροποποιήσεις του) για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά, όπου κάθε φυσικό πρόσωπο που δεν διαθέτει πτωχευτική ικανότητα ή αποτελεί μικροέμπορο, μπορεί με μια αίτηση στο δικαστήριο να ρυθμίζει όλα τα χρέη του προς τράπεζες, λοιπούς ιδιώτες και Δημόσιο (ΑΑΔΕ και ΕΦΚΑ). Αμέσως μετά την αίτηση παρέχεται αναστολή από όλα τα μέτρα αναγκαστικής εκτέλεσης, δηλαδή προστατεύονται όλοι οι τραπεζικοί λογαριασμοί από κατασχέσεις, καθώς και όλα τα ακίνητα από πλειστηριασμούς, μέχρι την έκδοση της οριστικής δικαστικής απόφασης. Ωστόσο, με βάση τον νόμο αυτό, δεν εξαιρείται από την εκποίηση η πρώτη κατοικία του οφειλέτη.

- Ποιοι δεν μπορούν να υποβάλουν αίτηση

Αίτηση για υπαγωγή στον νόμο δεν μπορούν να υποβάλουν οφειλέτες για τους οποίους εκδόθηκε οριστική απόφαση που απέρριψε αίτησή τους στο ν. 3869/2010 λόγω δόλιας περιέλευσής τους σε αδυναμία πληρωμής ή λόγω ύπαρξης επαρκούς περιουσίας ή που εξαίρεσε την κύρια κατοικία τους από τη ρευστοποίηση (παρ. 2 του άρθρου 9). Επίσης, δεν ρυθμίζονται με τον νόμο δάνεια με εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου και δάνεια που κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης έχουν ήδη ρυθμιστεί ή υπάρχει εκκρεμής αίτηση ρύθμισης με τον εξωδικαστικό μηχανισμό (ν. 4469/2017) ή τον πτωχευτικό κώδικα (δηλ. άρθρο 99 του ν. 3588/2007) ή το ν. 4307/2014 (άρθρα 61 έως 67).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ

ΕΘΝΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-4

11/04/2019

Νομοσχέδιο-σκούπα, με σωρεία ασφαλιστικών αλλά και εργασιακών διατάξεων, μεταξύ των οποίων η πολυσυζητημένη ρύθμιση οφειλών προς τα Ταμεία αλλά και η αύξηση των συντάξεων χρεώσεως με ταυτόχρονη κατάργηση του ηλικιακού ορίου των 55 ετών, έρχεται την επόμενη εβδομάδα στη Βουλή. Το πλήρες κείμενο του νομοσχεδίου, το οποίο αποκαλύπτει το «Εθνος», περιλαμβάνει 86 άρθρα που αφορούν πάνω από 3,5 εκατομμύρια ασφαλισμένους, οφειλότες και εργαζόμενους. Όπως έχει αποκαλύψει το «Εθνος», η ρύθμιση οφειλών προς τα Ταμεία έρχεται χωρίς εισοδηματικούς ή περιουσιακούς «κόφτες», αλλά με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους που θα οδηγούν σε «κούρεμα» της συνολικής οφειλής κατά 60%-65% και αποπληρωμή του υπολοίπου σε έως 120 δόσεις. Ο επανυπολογισμός θα γίνει για όλους με βάση την ελάχιστη εισφορά του νόμου Κατρούγκαλου, όπως διαμορφώνεται με τον προηγούμενο κατώτατο μισθό των 586,08 ευρώ.

Η ρύθμιση αφορά το σύνολο των οφειλών στα Ταμεία έως και τον Δεκέμβριο του 2018, που αγγίζουν τα 35 δισ. Από το νέο σχήμα εξαιρούνται μόνο όσοι έχουν τελεσίδικα ενταχθεί στον εξωδικαστικό και στον νόμο για τα υπερχρεωμένα νοικοκυριά (Ν. 3869/2010). Στη νέα «έξυπνη» και ιδιαίτερα ευνοϊκή ρύθμιση υπάγονται και όσοι είναι σήμερα ενταγμένοι σε άλλη ρύθμιση (π.χ στην πάγια των 12 δόσεων), καθώς στο νομοσχέδιο προβλέπεται ότι στο νέο σχήμα «υπάγεται υποχρεωτικά και το υπολειπόμενο ποσό οφειλής που έχει ήδη υπαχθεί σε ρύθμιση τμηματικής καταβολής, η οποία είναι σε ισχύ, με απώλεια των διευκολύνσεων των προηγούμενων ρυθμίσεων». Μάλιστα προβλέπεται πως αν εκκρεμεί διαδικασία υπαγωγής οφειλών προς τα Ταμεία στον νόμο του Εξωδικαστικού ή των υπερχρεωμένων, τότε ο οφειλέτης μπορεί να ενταχθεί στη νέα ευνοϊκότερη ρύθμιση εφόσον παραιτηθεί.

Στη νέα ρύθμιση υπάγονται νομικά και φυσικά πρόσωπα, ανεξάρτητα από την ύπαρξη εμπορικής ιδιότητας, τη διακοπή της επιχειρηματικής δραστηριότητας ή/και τη διακοπή ή αλλαγή της ιδιότητας, λόγω της οποίας δημιουργήθηκε η οφειλή. Στόχος είναι μέχρι το τέλος Απριλίου να τεθεί σε εφαρμογή η ηλεκτρονική πλατφόρμα για τις αιτήσεις, οι οποίες θα υποβάλλονται έως τις 30 Σεπτεμβρίου. Κατ' εξαίρεση, όπου υπάρχει αδυναμία πιστοποίησης στην ηλεκτρονική πλατφόρμα, η αίτηση υποβάλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΚΕΑΟ

Για τις ατομικές εισφορές των μη μισθωτών σε πρ. ΟΑΕΕ

και ΕΤΑΑ η ρύθμιση προβλέπει:

Εθελοντικό επανυπολογισμό οφειλών της περιόδου 2002-2016 με βάση τα ποσοστιαία ασφαλιστικά για κύρια, επικουρική σύνταξη, υγεία και πρόνοια που προβλέπει ο νόμος 4387/2016. Ως βάση υπολογισμού υιοθετείται ο κατώτατος μισθός του 2018, με αποτέλεσμα να πέσουν όλοι στην ελάχιστη εισφορά. Ο επανυπολογισμός θα γίνεται ύστερα από αίτηση και συναίνεση του οφειλέτη, καθώς θα συνεπάγεται και μείωση συντάξιμου μισθού. Ο οφειλέτης θα μπορεί να ενταχθεί στη ρύθμιση και χωρίς επανυπολογισμό, ώστε να επωφεληθεί από τις δόσεις

Οφειλές που δημιουργήθηκαν έως και 31.12.2001, όπως και όσες ανήκουν στη διετία 2017-2018 δεν επανυπολογίζονται.

Αυτόματο «κούρεμα» του συνόλου των προσαυξήσεων κατά 85%. Για τα χρέη της περιόδου 2002-2016 θα επανυπολογίζονται και οι προσαυξήσεις με βάση τη νέα βασική οφειλή, ενώ η έκπτωση θα αποδίδεται στα νέα πρόστιμα.

Αποπληρωμή του νέου ποσού σε έως 120 δόσεις. Ο αριθμός των δόσεων θα διαμορφώνεται με βάση το ελάχιστο ποσό δόσης των 50 ευρώ. Οι δόσεις αντί τόκων, πρόσθετων τελών και προσαυξήσεων εκπρόθεσμης καταβολής θα έχουν τόκο 5% ετησίως υπολογισμένο. Ο μηχανισμός αυτός οδηγεί σε σημαντικό «κούρεμα» της βασικής οφειλής, που θα «κουμπώνει» με το «κούρεμα» των προσαυξήσεων και θα οδηγεί σε συνολική απομείωση της οφειλής κατά 60%-65%. Ειδικά οι αγρότες (οφειλές προς πρ. ΟΓΑ) θα επωφελούνται από τις 120 δόσεις με ελάχιστη δόση τα 30 ευρώ και το «κούρεμα» των προσαυξήσεων κατά 100%, αλλά δεν θα εντάσσονται στον επανυπολογισμό. Για τους εργοδότες (οφειλές προς πρ. ΙΚΑ) προβλέπεται να ισχύει η αποπληρωμή σε 120 δόσεις, με 50% έκπτωση στα πρόστιμα. Εναλλακτικά θα δίδεται 100% έκπτωση αν γίνει ολοσχερής εφάπαξ εξόφληση της βασικής οφειλής. Θα εντάσσονται οφειλές εργοδοτών έως και το 2018, με ελάχιστο ποσό δόσης τα 50 ευρώ

Στη ρύθμιση εντάσσονται και κάθε είδους άλλες οφειλές, όπως χρέη από αχρεωστήτως καταβληθείσες παροχές. Πάνω από 78.000 μη μισθωτοί, ηλικίας άνω των 62 ετών, αναμένεται να απεγκλωβιστούν και να συνταξιοδοτηθούν μέσα από τη ρύθμιση, καθώς έχουν οφειλές που δεν επιτρέπουν τη συνταξιοδότηση (άνω των 20.000€ στον πρ. ΟΑΕΕ, 4.000€ στον πρ. ΟΓΑ, 15.000€ στο πρ. ΕΤΑΑ). Εφόσον μετά τον επανυπολογισμό η νέα οφειλή πέφτει κάτω από τα προβλεπόμενα όρια, θα υποβάλλεται απευθείας αίτηση συνταξιοδότησης. Εάν προκύπτει επιπλέον ποσό, ο οφειλέτης καταβάλλει τις δόσεις της ρύθμισης (έως 120) μέχρι το νέο χρέος να φτάσει στο απαιτούμενο όριο. Ακολούθως υποβάλλεται αίτησης συ-

νταξιοδότησης. Από την υποβολή της αίτησης έως την έναρξη καταβολής της σύνταξης αναστέλλεται η υποχρέωση καταβολής των δόσεων, καθώς ήδη με την αίτηση έχει ξεκινήσει το δικαίωμα στην καταβολή της σύνταξης. Οι δόσεις που αντιστοιχούν στο διάστημα της «αναμονής» από την αίτηση έως την έκδοση της απόφασης παρακρατούνται αθροιστικά από τα αναδρομικά της σύνταξης. Οι επόμενες δόσεις παρακρατούνται μηνιαίως από το ποσό της σύνταξης. Ειδικά κατά την περίοδο χορήγησης προσωρινής σύνταξης, από τη σύνταξη παρακρατούνται τα ποσά που αντιστοιχούν στο ελάχιστο ποσό δόσης (30-50 ευρώ). Εντάσσονται και όσοι έχουν καταβάλει εφάπαξ ποσά για την εξόφληση μέρους του χρέους

Απώλεια και ενημερότητα

Η ρύθμιση χάνεται εφόσον δεν καταβληθούν δύο δόσεις, όπως επίσης και βεβαιωμένες οφειλές του 2019. Αν ο οφειλέτης αποβιώσει πριν από την ολοκλήρωση της ρύθμισης, η ρύθμιση συνεχίζεται από τους κληρονόμους του.

Η απώλεια της ρύθμισης οδηγεί στην αναβίωση της οφειλής και των πάσης φύσεως προσαυξήσεων, πρόσθετων τελών και τόκων στην κατάσταση που είχαν κατά την ημερομηνία υπαγωγής στη ρύθμιση και πριν από τον τυχόν επανυπολογισμό τους. Το ποσό που έχει καταβληθεί έως την απώλεια της αφαιρείται από το ποσό της οφειλής που αναβιώνει. Κατά τη διάρκεια της ρύθμισης, εφόσον τηρούνται οι όροι της, χορηγείται αποδεικτικό ασφαλιστικής ενημερότητας διμηνιαίας ισχύος, στο οποίο πιστοποιείται το υπολειπόμενο ποσό της οφειλής. Αναστέλλεται η λήψη αναγκαστικών μέτρων

Συντάξεις χρεώσεως

Σειρά ευνοϊκών διατάξεων για τις συντάξεις χρεώσεως περιλαμβάνει το νομοσχέδιο-σκούπα, με τις οποίες:

Καταργείται με καθαρή διατύπωση το ηλικιακό όριο των 55 ετών. Όπως αναφέρεται στην επίμαχη διάταξη, «οι ηλικιακοί περιορισμοί καταργούνται και οι συντάξεις λόγω θανάτου συνταξιούχου ή ασφαλισμένου καταβάλλονται στους επιζώντες συζύγους ανεξάρτητα από την ηλικία τους, ακόμα και μετά την παρέλευση τριετίας»

Αυξάνεται το δικαιούμενο ποσοστό των συζύγων από 50% σε 70%. Αυτό σημαίνει επανυπολογισμός για τις ήδη εκδοθείσες συντάξεις με τον νόμο Καιρούγκαλου και αύξηση τους κατά 40%

Διατηρείται η σύνταξη λόγω θανάτου που δικαιούται τα άγαμα παιδιά μέχρι την ηλικία των 24 ετών, ανεξάρτητα από το αν σπουδάζουν ή όχι.

Διευκρινίζεται πως ο επιζών σύζυγος δεν δικαιούται σύνταξη εφόσον ο θάνατος του συνταξιούχου ή του ασφαλισμένου συζύγου επήλθε πριν από την πάροδο 3 ετών -αντί για 5 που ίσχυε έως τώρα- από τον γάμο.

Συνέχεια στη Σελ 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Μετά την πάροδο της τριετίας, αν ο επιζών εργάζεται ή αυτοαπασχολείται ή λαμβάνει σύνταξη από οποιαδήποτε πηγή, καταβάλλεται, αναλόγως της χρονικής διάρκειας της εργασίας ή της αυτοαπασχόλησης, το 50% της σύνταξης, η οποία όμως δεν μπορεί να υπολείπεται από τα κατώτατα όρια των 360-384 ευρώ.

Οι διατάξεις εφαρμόζονται από την έναρξη ισχύος του νόμου και καταλαμβάνουν και όσες αποφάσεις συνταξιοδότησης έχουν ήδη εκδοθεί κατ' εφαρμογή του νόμου Κατρούγκαλου.

Προβλέπεται επίσης ρήτρα και για τις παλαιές συντάξεις χρεώσεως που καταβάλλονταν πριν από τον νόμο Κατρούγκαλου, με την πρόβλεψη ότι τα νέα δικαιούμενα ποσοστά (70% για τον σύζυγο) υπολογίζονται επί του ποσού της επανυπολογισθείσας σύνταξης, εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο του καταβαλλόμενου κατά τη 12η/5/2016 ποσού. Διαφορετικά υπολογίζονται επί του καταβαλλόμενου ποσού.

Επίσης στα δικαιούχο σύνταξης παιδιά θανόντος ασφαλισμένου ή συνταξιούχου χορηγείται ασφαλιστική ικανότητα και παροχές υγειονομικής περίθαλψης σε είδος ακόμα και μετά το 24ο έτος της ηλικίας τους και μέχρι τα 35.

ΣΥΝΟΛΙΒΕΤΑΙ Η ΜΕΣΑΙΑ ΤΑΞΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-32

11/04/2019

Η μεσαία τάξη βρίσκεται υπό κατάρρευση, καθώς χρόνο με το χρόνο είναι περισσότερο ευάλωτη, αδυνατώντας να καλύψει ακόμα και βασικές της ανάγκες. Σύμφωνα με έκθεση του ΟΟΣΑ, 9 στα 10 νοικοκυριά της μεσαίας τάξης στην Ελλάδα δηλώνουν δυσκολίες κάλυψης των βασικών αναγκών τους.

Το γενικό συμπέρασμα της έκθεσης είναι ότι το κόστος διαβίωσης αυξάνεται ταχύτερα από το διαθέσιμο εισόδημα, με αποτέλεσμα όλο και περισσότερα νοικοκυριά της μεσαίας τάξης να δυσκολεύονται να ανταποκριθούν στις υποχρεώσεις τους αντιμετωπίζοντας ταυτόχρονα μεγαλύτερα προβλήματα υπερχρέωσης.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, ένα μονοπρόσωπο νοικοκυριό στην Ινδία —με ετήσιο εισόδημα 4.417 δολαρίων το 2016— ανήκε στη μεσαία τάξη, ενώ το αντίστοιχο νοικοκυριό στο Λουξεμβούργο έχει εισοδήματα 70.620 δολαρίων. Πρόκειται για τα δύο άκρα της «μεσαίας τάξης» στις χώρες-μέλη του ΟΟΣΑ, με την Ελλάδα να βρίσκεται στην 9η χειρότερη θέση, πριν συνυπολογιστούν οι αυξήσεις των φόρων που ακολούθησαν το 2017 και το 2018.

Το 2016 στην Ελλάδα ως «μεσαία τάξη» θεωρείτο ένα

μονοπρόσωπο νοικοκυριό με εισόδημα από 7.894 έως και 21.050 δολάρια, όπως προκύπτει από τη μελέτη. Αυτό που αποτυπώνεται στην έκθεση είναι ότι η μεσαία τάξη στην Ελλάδα έχει σχεδόν αφανισθεί και, όπως προαναφέρθηκε, κατέχει την ένατη χειρότερη θέση, ξεπερνώντας μόνο την Τουρκία, τη Χιλή, το Μεξικό, τη Ρωσία, τη Βραζιλία, την Κίνα, τη Ν. Αφρική και την Ινδία. Στον αντίποδα βρίσκεται το Λουξεμβούργο με εισόδημα μεσαίας τάξης 26.482-70.620 δολάρια, η Νορβηγία 26.404-70.411 δολ. και η Ελβετία 24.664-65.771 δολ. Ακόμα και οι χώρες που αντιμετώπισαν παρόμοια προβλήματα με τη χώρα μας, όπως η Πορτογαλία (9.854-26.278 δολ.) και η Ισπανία (12.911-34.428 δολ.), βρίσκονται σε υψηλότερες θέσεις.

Όπως προκύπτει από τη μελέτη, το 40% των νοικοκυριών της μεσαίας τάξης σε 18 ευρωπαϊκές χώρες του ΟΟΣΑ είναι οικονομικά «ευάλωτο» και είναι αμφίβολο εάν μπορεί να αντεξέλθει σε έκτακτα έξοδα ή σε μια απότομη μείωση των εισοδημάτων του. Στις 24 ευρωπαϊκές χώρες του ΟΟΣΑ με διαθέσιμα στοιχεία, το 47% των νοικοκυριών με μεσαία εισοδήματα ανέφερε δυσκολίες στην κάλυψη των αναγκών του το 2016. Στην Ελλάδα αγγίζει σχεδόν το 100%. Συγκεκριμένα, η μεσαία τάξη στην Ελλάδα σε ποσοστό 95% αντιμετωπίζει δυσκολίες στην κάλυψη των αναγκών της, όταν το αντίστοιχο ποσοστό στη Νορβηγία και στη Σουηδία είναι 10% και υπερβαίνει το 70% μόνο σε χώρες όπως η Ουγγαρία, η Ιταλία, η Λετονία και η Βουλγαρία.

Οι αναλυτές του ΟΟΣΑ διαπιστώνουν εν κατακλείδι ότι η μεσαία τάξη συρρικνώνεται καθώς το μερίδιο των ατόμων που ανήκουν στα μεσαία οικονομικά στρώματα έχει μειωθεί με την πάροδο του χρόνου, ενώ το κόστος διαβίωσης αυξάνεται ταχύτερα από το διαθέσιμο εισόδημά τους. Συγκεκριμένα, το κόστος ζωής της μεσαίας τάξης έχει αυξηθεί ταχύτερα από ό,τι το εισόδημα, ιδίως η στέγαση και η εκπαίδευση, ενώ έχει οξυνθεί η εργασιακή ανασφάλεια στο πλαίσιο των ταχέως μεταβαλλόμενων αγορών εργασίας. Σήμερα, η μεσαία τάξη μοιάζει όλο και περισσότερο σαν μια βάρκα σε ταραγμένα νερά, αναφέρουν οι αναλυτές.

Η συμπίεσμένη μεσαία τάξη σε πολλές χώρες του ΟΟΣΑ βλέπει το βιοτικό της επίπεδο να παραμένει στάσιμο ή να μειώνεται, ενώ οι υψηλότερες εισοδηματικές ομάδες συνεχίζουν να συσσωρεύουν εισόδημα και πλούτο. Μια ισχυρή και ευημερούσα μεσαία τάξη, σύμφωνα με τον οργανισμό, είναι ζωτικής σημασίας, καθώς είναι αυτή που καταναλώνει και διαδραματίζει βασικό ρόλο στην υποστήριξη των συστημάτων κοινωνικής προστασίας μέσω των φορολογικών εισφορών της. Οι κοινωνίες με ισχυρή μεσαία τάξη έχουν χαμηλότερα ποσοστά εγκληματικότητας, μεγαλύτερη πολιτική σταθερότητα και καλή διακυβέρνηση.

ΒREXIT: Η ΕΕ ΕΔΩΣΕ ΑΜΟΥΣ ΕΞ ΜΗΝΕΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΣΤΟ ΗΒ ΓΙΑ ΝΑ ΑΡΘΕΙ ΤΟ ΔΙΕΥΘΟ

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Οι ευρωπαίοι ηγέτες και η Τερέζα Μέι κατέληξαν τη νύχτα της Τετάρτης προς Πέμπτη στην έκτακτη Σύνοδο Κορυφής στις Βρυξέλλες, σε κλίμα μάλλον τεταμένο, σε νέα αναβολή του Brexit, ως την 31η Οκτωβρίου, αποτρέποντας έτσι εκ νέου -- τουλάχιστον προς το παρόν -- τον κίνδυνο το διαζύγιο να γίνει χωρίς συμφωνία.

Ο συμβιβασμός κλείστηκε μία ημέρα πριν από τη 12η Απριλίου, την προθεσμία για την αποχώρηση του ΗΒ από την ΕΕ όπως ορίστηκε στην προηγούμενη Σύνοδο Κορυφής• ο κίνδυνος το Μπρέιτ να γίνει άνευ συμφωνίας έπειτα από 40 και πλέον χρόνια μιας ένωσης που πέρασε αναρίθμητες τρικυμίες ήταν πλέον απτός.

Διχασμένοι ανάμεσα στη βραχεία αναβολή, την οποία πρότειναν η Γαλλία και άλλες χώρες που συντάχθηκαν μαζί της, και την πιο μακροχρόνια παράταση της διαδικασίας, οι 27 χρειάστηκαν ώρες για να καταλήξουν σε μια συμβιβαστική πρόταση, πριν να την παρουσιάσουν περί τις 01:30 [02:30 ώρα Ελλάδας] στην πρωθυπουργό της Βρετανίας.

Η Μέι τη δέχθηκε, μολοντί είχε ζητήσει από τους 27 νωρίτερα η διαδικασία να αναβληθεί μόνο ως την 30ή Ιουνίου. Η πρωθυπουργός της Βρετανίας και αρχηγός των Συντηρητικών ανήγγειλε κατόπιν ότι θα απευθυνθεί αργότερα σήμερα στα μέλη της Βουλής των Κοινοτήτων και θα συνεχίσει τις συνομιλίες που διεξάγει με τους Εργατικούς (αξιωματική αντιπολίτευση) εντός των ορίων της προσπάθειάς της να εξευρεθεί συμβιβασμός και να διαμορφωθεί πλειοψηφία υπέρ της συμφωνίας αποχώρησης στο κοινοβούλιο.

«Μπορούμε ακόμη να αποχωρήσουμε την 22α Μαΐου», επέμεινε η Μέι, επαναλαμβάνοντας πως για αυτό θα αρκούσε οι Βρετανοί κοινοβουλευτικοί να δώσουν πράσινο φως στο κείμενο που έχουν ήδη καταψηφίσει τρεις φορές. Δεν φάνηκε πάντως ιδιαίτερα αισιόδοξη ως προς αυτή την προοπτική.