

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1718

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1, 12,13,14 και 15

Αναγκαία η ιδιωτική συμμετοχή στα μεγάλα έργα υποδομών - Τι επώθηκε στο συνέδριο του Economist για τις υποδομές και τις μεταφορές σε Ελλάδα και Αν. Μεσόγειο

Σελ 1 και 5

Υπεγράφη η ΚΥΑ για την τιμολογιακή πολιτική διαχείρισης απορριμμάτων

Σελ 4

Η διαχείριση των αποβλήτων στην Αττική: Πρόβλημα ή ευκαιρία;

Σελ 5

«Εκρηξη» με 5.000 νέες ξενοδοχειακές κλίνες στην Αθήνα

Σελ 6

Στην τελική ευθεία η γεώτρηση των ΕΛΠΕ-Edison στον Πατραϊκό κόλπο στα 2.800 μέτρα

Σελ 7

ΣΕΒ: Ιδιαίτερα ευνοϊκές και για τους εργοδότες οι προωθούμενες ρυθμίσεις οφειλών προς τα ασφαλιστικά ταμεία

Σελ 8

Energean: Η Πλωτή Μονάδα Παραγωγής θα λειτουργεί στην ΑΟΖ του Ισραήλ

Σελ 9

Κονδύλια ύψους 25 εκ. ευρώ στην οικονομία της Κρήτης

Σελ 10

Τη δημιουργία τεσσάρων νέων θυγατρικών σχεδιάζει ο ΟΤΕ

Σελ 11

Εισοδήματα 27 δισ. ευρώ χάθηκαν στα χρόνια της κρίσης

Σελ 16 και 17

Τι επώθηκε στο 30ο Money Show

Σελ 17 και 18

Με θέμα τη ναυτιλία, ολοκληρώθηκε το συνέδριο «Μεσόγειος: η δική μας θάλασσα, η δική μας πατρίδα»

Σελ 19 και 20

Τι λένε εκπρόσωποι της αγοράς για την ίδρυση της Αναπτυξιακής Τράπεζας

Σελ 20

Ξεκίνησε η λειτουργία μηχανισμού υποστήριξης καινοτομίας και επιχειρηματικότητας στην Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας

Σελ 21

ΗΠΑ: Πρώτη δοκιμαστική πτήση του Stratolaunch, του μεγαλύτερου αεροπλάνου στον κόσμο

Σελ 22

Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του

Σελ 24

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός)επιταχυντής καινοτόμων ιδεών.

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 25, 26, 27

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΕΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ECONOMIST ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Αναγκαία η ιδιωτική συμμετοχή στα μεγάλα έργα υποδομών

Ο σχεδιασμός των επεκτάσεων της γραμμής 4 (Γαλάτσι - Γουδί) γίνεται με τη μορφή ΣΔΙΤ. Οι μελέτες δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί, αλλά σύμφωνα με τους αρχικούς υπολογισμούς απουσιάζει το 38% της χρηματοδότησης, ήτοι περισσότερο από 1 δισ. ευρώ σε σύνολο 2,86 δισ. ευρώ που θα κοστίσουν οι επεκτάσεις της γραμμής 4. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Βαγγέλη Μανδραβέλη στην «Καθημερινή» την αναγκαιότητα αύξησης της συμμετοχής του ιδιωτικού τομέα στα μεγάλα έργα υποδομών υπογράμμισαν παράγοντες της κατασκευαστικής αγοράς, μιλώντας σε συνέδριο του Economist σχετικό με τις υποδομές στη ΝΑ Ευρώπη. Ακόμη και στην «Αττική Μετρό», σύμφωνα με τον αντιπρόεδρό της Θεόδωρο Παπαδόπουλο, ο σχεδιασμός των επεκτάσεων της γραμμής 4 (Γαλάτσι - Γουδί) γίνεται με τη μορφή ΣΔΙΤ. Οι μελέτες δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί, αλλά σύμφωνα με τους αρχικούς υπολογισμούς απουσιάζει το 38% της χρηματοδότησης, ήτοι περισσότερο από 1 δισ. ευρώ σε σύνολο 2,86 δισ. ευρώ που θα κοστίσουν οι επεκτάσεις της γραμμής 4.

Την ίδια άποψη υποστήριξε και ο επικεφαλής λειτουργιών της ΤΕΡΝΑ-Ενεργειακής Γιώργος Αγραφιώτης, για τα έργα διαχείρισης απορριμμάτων στη χώρα. Ο ίδιος ανέφερε ότι η χώρα χρειάζεται 2,5 δισ. ευρώ για τη διαχείριση 5 εκατ. τόνων απορριμμάτων ημερησίως και σήμερα διαθέτει μόλις το 30%. «Αλλά ακόμη και αν διέθετε το 100% της χρηματοδότησης, το Δημόσιο θα έπρεπε να επιλέξει το μοντέλο των ΣΔΙΤ», είπε, υποστηρίζοντας ότι το μοντέλο της μελετοκατασκευής έχει αποτύχει.

Από την άλλη πλευρά, ο Νίκος Σταθόπουλος, διευθυντής στο Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας της Γαλλίας, ανέφερε ότι η χώρα χρειάζεται επενδύσεις σε υποδομές ύψους 12-13 δισ. ευρώ τα επόμενα τέσσερα χρόνια, διαθέτει όμως μόλις τα 4-5 δισ. ευρώ. Για την κάλυψη του κενού θα πρέπει να υπάρχουν πόροι από ιδιώτες και πρότεινε διαφορά εργαλεία όπως τα ΣΔΙΤ, αλλά και το μοντέλο «συμβάσεων καινοτομίας» (unsolicited proposals).

Πάντως, η κατασκευαστική κοινότητα εμφανίστηκε αισιόδοξη για το μέλλον. Ο επικεφαλής του ομίλου ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ, Γιώργος Περιστερής, είπε πως οι επενδυτές ανακάμπτουν, είτε αυτοί είναι βραχυχρόνιοι είτε μακροχρόνιοι, όπως χαρακτήρισε τη Reggeborgh Invest. Ωστόσο υπογράμμισε την αναγκαιότητα οι ελληνικές αρχές να αντιμετωπίζουν την ελληνική επιχειρηματικότητα επί ίσοις όροις με τη διεθνή. Ο ίδιος αναφέρθηκε σε έργο το οποίο πρότεινε η εταιρεία του και το οποίο παρέμενε επί τρία χρόνια στα συρτάρια, για να προωθηθεί συγκεκριμένο υπουργείο μια αντίστοιχη ξένη επένδυση με χαμηλότερη ελληνική προστιθέμενη αξία.

Ο ειδικός γραμματέας ΣΔΙΤ, Νίκος Ματζούφας, σημείωσε ότι μέχρι σήμερα υλοποιήθηκαν συμβάσεις ύψους 800 εκατ. ευρώ, ενώ στα σκαριά βρίσκονται νέες συμβάσεις 1,5 δισ. ευρώ. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται ο οδικός άσος Κρήτης (ΒΟΑΚ), η σύνδεση Ηλείας - Πύλου, το Ιατροβιολογικό Κέντρο Ακαδημίας Αθηνών κ.ά. Το πιο σημαντικό έργο είναι των ευρυζωνικών, ύψους 700 εκατ. ευρώ, που θα προκρηκωθεί άμεσα. Ο κ. Ματζούφας χαρακτήρισε ιδιαίτερα ανταγωνιστικό το μοντέλο των ΣΔΙΤ, αφού στο παρελθόν κάθε σύμβαση είχε δεχθεί κατά μέσον όρο έξι ενδιαφερόμενους, από τους οποίους οι τρεις υπέβαλαν δεσμευτική προσφορά.

Ο πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ Άρης Ξενοφός σημείωσε ότι το Ταμείο έφερε 8 δισ. ευρώ και δρομολόγησε επενδύσεις ύψους 20 δισ. ευρώ. Αμέσως μετά το Πάσχα θα ξεκινήσουν οι διαδικασίες αποκρτικοποίησης των Λιμένων Αλεξανδρούπολης και Καβάλας. Στη συνέχεια, θα ακολουθήσουν Κέρκυρα, Ηγουμενίτσα και Βόλος. Στο μεταξύ, τα δύο μεγάλα και ιδιωτικοποιημένα λιμάνια πετυχαίνουν απανωτά ρεκόρ. Σύμφωνα με τον Σωτήρη Θεοφάνη, επικεφαλής του ΟΛΘ, το λιμάνι παρουσιάζει αύξηση του εμπορευματοικού έργου κατά 50% μέσα στους τρεις επόμενους μήνες. Επίσης ο εκπρόσωπος του ΟΛΠ, Νεκτάριος Δεμενόπουλος, σημείωσε ότι το α' τρίμηνο του 2019 ήταν το καλύτερο ιστορικά, με συνολική διακίνηση 1,33 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων. Αναλυτικά στις σελ 12,13,14,15

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Υπογράφηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για την τιμολογιακή πολιτική διαχείρισης των απορριμμάτων και ήδη βρίσκεται στη διαδικασία δημοσίευσης σε ΦΕΚ, ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας στην

εκδήλωση με θέμα «Πορεία Υλοποίησης Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων», στο πλαίσιο του 5ου Φεστιβάλ Ανακύκλωσης του Δήμου Θεσσαλονίκης. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

4^ο ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΑΕΕ: «ENERGY TRANSITION IV SE EUROPE AND BEYOND»



Η Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (ΗΑΕΕ) διοργανώνει το 4ο Ετήσιο Συνέδριο με τίτλο «Energy Transition IV SE Europe and beyond», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στο Divani Caravel Hotel στην Αθήνα, από τις 6 ως τις 8 Μαΐου 2019 και θα επικεντρωθεί στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας της ενέργειας, καθώς και σε οικονομικά και περιβαλλοντικά ζητήματα.

Το συνέδριο –στο οποίο θα συμμετάσχουν πάνω από 150 ομιλητές, της διεθνούς ενεργειακής κοινότητας - στοχεύει στην παροχή ενός διεθνούς φόρουμ ανταλλαγής ιδεών, αποτελεσμάτων έρευνας και εμπειριών μεταξύ ειδικών και επαγγελματιών του ακαδημαϊκού, επιχειρηματικού κλάδου και της πολιτικής σκηνής, σε σχέση με την ενέργεια, το περιβάλλον και την οικονομία.

<https://www.haee.gr/4thsymposium>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
19 Απριλίου 2019	Ημερίδα με θέμα «Βιο-βάσιμη οικονομία στην ενέργεια & το περιβάλλον: εφοδιαστικές αλυσίδες και καινοτομία» ΑΘΗΝΑ	Περιοδικό BIOENERGY NEWS
19 Απριλίου 2019	Ημερίδα: «Κυκλική Οικονομία & Διαχείριση Αποβλήτων» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης
8 - 11 Μαΐου 2019	1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων ΑΘΗΝΑ	Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών

ΑΠΘ: ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ ΣΤΑ ΒΑΛΚΑΝΙΑ

Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, ως προδρέυον της Ένωσης Βαλκανικών Πανεπιστημίων (Balkan Universities Association) για την περίοδο 2018-2019, διοργανώνει το συνέδριο BUA 2019 με θέμα «Εφαρμογή της Ατζέντας 2030 για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη στα Βαλκάνια: Ο Ρόλος των Πανεπιστημίων - Implementation of the UN 2030 Sustainable Development Goals in the Balkan Region: The Role of the Universities», που θα πραγματοποιηθεί την Τετάρτη 17 Απριλίου 2019 (ώρα έναρξης: 8.30), στο ΚΕΔΕΑ του ΑΠΘ.

«Οι θεματικοί άξονες του BUA 2019, αναφέρεται σε ανακοίνωση, υπό το πρίσμα πάντα της εφαρμογής της Ατζέντας 2030 για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, θα είναι οι Βαλκανικές Σπουδές, τα Ευρωπαϊκά Ακαδημαϊκά και Ερευνητικά Δίκτυα, οι Ερευνητικές Συνεργασίες, στις σύγχρονες προσεγγίσεις στη Γεωπονία και τη Δασολογία, η Αειφόρος Ανάπτυξη, η Διασφάλιση της Ποιότητας και η πιστοποίηση στην Ανώτατη Εκπαίδευση. Παράλληλα, θα συνεδριάσουν οι Κοσμήτορες των Σχολών Επιστημών Υγείας, καθώς και οι Κοσμήτορες των Σχολών Οικονομικών Επιστημών των Ιδρυμάτων-μελών της BUA».

Στο συνέδριο θα μετέχουν 170 σύνεδροι -μεταξύ των οποίων 34 Πρυτάνεις- από 44 Πανεπιστήμια από 10 χώρες. Κεντρικοί ομιλητές του Συνεδρίου είναι ο Πρύτανης του ΑΠΘ,

Καθηγητής Περικλής Α. Μήτσας, ο Γενικός Γραμματέας του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας της Μαύρης Θάλασσας, Πρέσβης επί τιμή, Μιχαήλ Β. Χρηστίδης (BSEC-Black sea Economic Cooperation), ο Πρόεδρος της Ένωσης των Ευρωπαϊκών Πανεπιστημίων (EUA-European Universities Association), Καθηγητής Rolf Tarrach, και ο Πρόεδρος του Δικτύου SDSN-Black Sea, Καθηγητής Νικόλαος Θεοδοσίου. Την Τρίτη 16 Απριλίου 2019, θα διεξαχθεί το workshop με θέμα «Διασφάλιση της ποιότητας στην Ανώτατη Εκπαίδευση», με κύριους ομιλητές τον Πρόεδρο της Αρχής Διασφάλισης Ποιότητας & Πιστοποίησης της Ανώτατης Εκπαίδευσης (ΑΔΙΠ), Καθηγητή Παντελή Κυπριανό, και τον ομόλογό του της Τουρκίας, Καθηγητή Muzaffer Elmas.

Η 5η Ετήσια Συνάντηση των Πρυτάνεων της Ένωσης Βαλκανικών Πανεπιστημίων θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 18 Απριλίου 2019, στην Αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης.

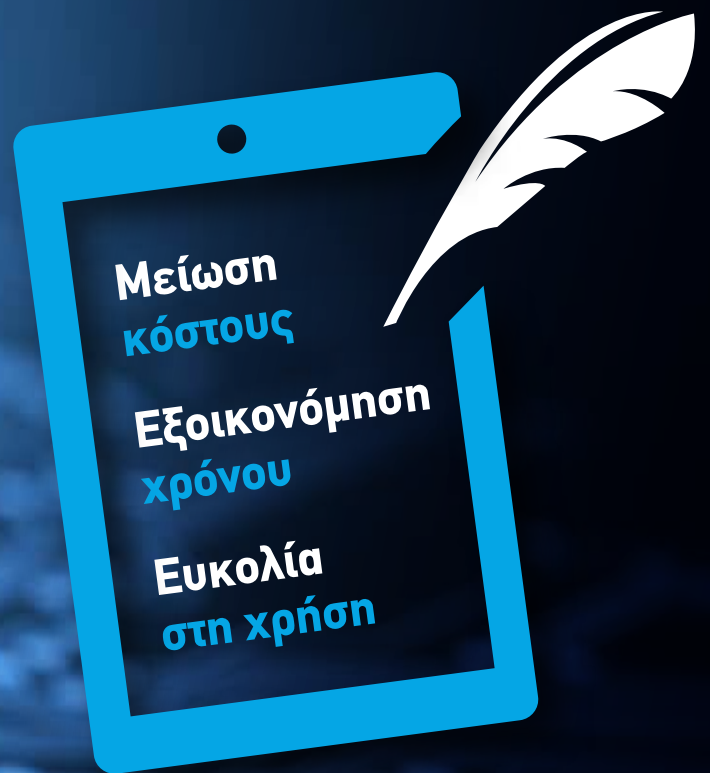
Σημειώνεται ότι η Ένωση Βαλκανικών Πανεπιστημίων, αριθμεί περισσότερα από 60 μέλη από 11 χώρες και στόχος της είναι «η υλοποίηση ενός ενιαίου οράματος που θα αφορά το μέλλον των Πανεπιστημίων στα Βαλκάνια, με γνώμονα πάντα τις ανάγκες της κάθε περιοχής και με σεβασμό στις ιδιαιτερότητές της».

Πληροφορίες: <http://bua2019.web.auth.gr/>

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ: ΠΡΟΒΛΗΜΑ Η ΕΥΚΑΙΡΙΑ;

Γράφει ο Γιώργος - Σταύρος Κρεμλής Διευθυντής ε.τ. Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο CNN Greece

Η διαχείριση των αποβλήτων πέρα από κορυφαίο ζήτημα προστασίας του περιβάλλοντος δημόσιας υγείας και ποιότητας ζωής, εξελίσσεται τα τελευταία χρόνια, σε όλο και περισσότερες χώρες της Ευρώπης, σε δραστηριότητα με σημαντικά οικονομικά οφέλη, πέρα από το προφανές όφελος για τους πολίτες και την κοινωνία συνολικά.

Δυστυχώς, την ίδια ώρα στην Ελλάδα η διαχείριση των αποβλήτων παραμένει πρόβλημα και μάλιστα χωρίς άμεσα ορατή λύση. Ιδιαίτερα δε στην Αττική το πρόβλημα αποτελεί ευθεία απειλή για την ποιότητα της ζωής εκατομμυρίων πολιτών.

Αυτά γράφει ο Γιώργος - Σταύρος Κρεμλής Διευθυντής ε.τ. Ευρωπαϊκής Επιτροπής Υποψήφιος Ευρωβουλευτής ΝΔ σε άρθρο του που δημοσιεύτηκε στο CNN Greece και ακολούθως σημειώνει ότι: Ο κορεσμός του ΧΥΤΑ της Φυλής – που αυτή τη στιγμή είναι η μόνη εγκατάσταση διαχείρισης αποβλήτων στο Λεκανοπέδιο της Αττικής – είναι θέμα χρόνου, ενώ ενδεχόμενη επέκταση ή δημιουργία νέου κυττάρου είναι βέβαιο ότι θα πυροδοτήσει έντονες κοινωνικές αντιδράσεις και δεν θα αποτελέσει βιώσιμη λύση.

Το Γραμματικό – μια εξ υπαρχής άστοχη επιλογή από πλευράς χωροθέτησης – είναι πιθανό να καταλήξει να λειτουργεί ως ένας μικρός ΧΥΤΑ με συστήματα προεπεξεργασίας των σύμμεικτων αποβλήτων, πριν από τη διάθεση σε αυτόν – όπως επιβάλλει η νομοθεσία της ΕΕ – και θα εξυπηρετήσει τοπικές κυρίως ανάγκες της Ανατολικής Αττικής, με αποτέλεσμα η συμβολή του στη διαχείριση του τεράστιου όγκου αποβλήτων της Αττικής να είναι μηδαμινή. Τι πρέπει να γίνει Κατ' αρχάς επιβάλλεται άμεσα η τροποποίηση του Περιφερειακού Σχεδίου Διαχείρισης Αποβλήτων της Αττικής (ΠΕΣΔΑ), ώστε να εναρμονισθεί με τις νέες οδηγίες της Κυκλικής Οικονομίας, με τους υψηλότερους στόχους ανακύκλωσης αλλά και με τους περιορισμούς διάθεσης σε ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ.

Η τροποποίηση του ΠΕΣΔΑ απαιτεί Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ), που χρειάζεται τουλάχιστον έξι μήνες για να ολοκληρωθεί, αφού προϋποθέτει και δημόσια διαβούλευση. Γιατί; Η τροποποίηση του ΠΕΣΔΑ θα επιτρέψει να εντοπισθούν νέες – συμβατές – χωροθετήσεις

στην Αττική για διαχείριση αποβλήτων. Τα μεγάλα εργοστάσια ΣΔΙΤ μηχανικής και βιολογικής επεξεργασίας (ΜΒΤ) δεν υποστηρίζονται πια από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και δεν θα χρηματοδοτούνται στη νέα προγραμματική περίοδο, γι' αυτό και ο στόχος θα πρέπει να είναι η διαχείριση των ανακυκλώσιμων υλικών στην πηγή – τα λεγόμενα «τέσσερα ρεύματα» – στο πλαίσιο των τοπικών σχεδίων διαχείρισης των δήμων, οι οποίοι και πρέπει να υποστηριχθούν θεσμικά, τεχνικά και χρηματοδοτικά. Τα οφέλη Αν οι δήμοι διαχειριστούν όλα τα ανακυκλώσιμα τους, θα μειώσουν τον όγκο των αποβλήτων κατά 50%! Αυτό θα είναι προς όφελός τους, αφού θα έχουν έσοδα από τη διάθεση καθαρών υλικών/προϊόντων που θα διαθεθούν σε ιδιώτες, οι οποίοι μπορούν να εγκαταστήσουν σφραγισμένους κάδους διαφορετικών χρωμάτων ή σπιτάκια ανακύκλωσης με οικονομικό/ανταποδοτικό εργαλείο (κουπόνι) και να αναλάβουν την αποκομιδή των ανακυκλώσιμων, δηλαδή καθαρών υλικών.

Το υπόλοιπο 50% είναι στο μεγαλύτερο μέρος του «το υγρό κλάσμα», δηλαδή τα απόβλητα τροφίμων (αποφάγια), τα οποία αν βρεθούν στον ίδιο κάδο με τα ανακυκλώσιμα τα καταστρέφουν ή μειώνουν δραστικά την αξία τους λόγω μη καθαρότητας ή αυξάνουν το κόστος διαλογής όταν περνούν από ΚΔΑΥ ή εργοστάσιο μηχανικής και βιολογικής επεξεργασίας. Το «πέμπτο ρεύμα» Γι' αυτό είναι σημαντικό να δημιουργηθεί το «πέμπτο ρεύμα», καφέ κάδος ή press containers σε ξενοδοχεία, νοσοκομεία, εστιατόρια, στρατόπεδα κ.λπ., που θα εγκαταστήσουν ιδιώτες οι οποίοι θα αναλάβουν και την αποκομιδή των βιοαποβλήτων. Φυσικά, θα πρέπει να δοθούν κίνητρα από τους δήμους, όπως λ.χ. μείωση τελών σε αυτούς που θα τα εγκαταστήσουν.

Από το «πέμπτο ρεύμα» μπορεί να παραχθεί εξαιρετικό compost, βιοαέριο (με feed in tariff) και βιοκαύσιμα, για τα οποία υπάρχει δεσμευτικός εθνικός στόχος που επιβάλλει η Ε.Ε. Επιπλέον, στις νέες χωροθετήσεις του ΠΕΣΔΑ μπορούν να προβλεφθούν μονάδες αναερόβιας χώνεψης που παράγουν βιοαέριο και κομπόστ και θα διαχειρίζονται τα βιοαπόβλητα, ιδίως τροφίμων και ληγμένων προϊόντων των super market. Μπορεί, επίσης, να εγκατασταθεί μονάδα αερόβιας χώνεψης

των βιοαποβλήτων –πράσινα, κλαδέματα κ.λπ.– αλλά και της λυματολάσπης, που θα παράξει καλής ποιότητας compost και ενεργειακά θα υποστηρίζεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), ιδίως φωτοβολταϊκά.

Όλα τα παραπάνω θα μειώσουν θεαματικά τον όγκο των αποβλήτων και τις ποσότητες που καταλήγουν σε ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ με αποτέλεσμα να παρατείνουν το χρόνο λειτουργίας τους. Τέλος, μπορεί να εγκατασταθεί μια μικρή μονάδα αεριοποίησης στον ΧΥΤΑ της Φυλής, που μπορεί να αξιοποιεί ενεργειακά τόσο αστικά όσο και επικινδύνα απόβλητα, σε δυο γραμμές λειτουργίας. Ως προς τα αστικά απόβλητα, η μονάδα αυτή θα επεξεργάζεται το υπόλειμμα, ό,τι δηλαδή δεν διαχωρίζεται στο στάδιο της διαλογής στην πηγή ή δεν μπορεί να αξιοποιηθεί ως βιοαπόβλητο.

Το «στοίχημα» για Περιφέρεια και δήμους

Όλες οι παραπάνω τεχνικές και έργα θα πρέπει να αποτυπωθούν στο νέο ΠΕΣΔΑ. Μπορεί, επίσης, σύμφωνα με το πρότυπο του Οικολογικού Πάρκου Ανακύκλωσης στο πρότυπο του οικολογικού πάρκου ανακύκλωσης στους Αγίους Αναργύρους/Καματερό να υποστηριχθεί η δημιουργία αντίστοιχων πάρκων και σε άλλες περιοχές της Αττικής.

Τέλος είναι χρήσιμο να επεκταθούν τα πράσινα σημεία και οι πράσινες γωνιές και να υποστηριχθούν κινητά πράσινα σημεία. Πρέπει επίσης να διοργανωθούν μαθήματα στα σχολεία και σεμινάρια ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης για διαλογή στην πηγή και ανακύκλωση. Η Περιφέρεια αλλά και οι δήμοι θα μπορούσαν επίσης να ιδρύσουν Κοινωνικές συνεταιριστικές επιχειρήσεις και Ενεργειακές κοινότητες που θα συμβάλουν στην υλοποίηση των ανωτέρω και θα δημιουργήσουν πράσινη επιχειρηματικότητα και πράσινες θέσεις εργασίας. Τα ανωτέρω προϋποθέτουν και τροποποίηση του ΠΕΠ, ώστε να δοθούν κονδύλια απευθείας στους δήμους από την Περιφέρεια με στόχο ο κάθε Δήμος να διαχειριστεί – στο πλαίσιο του δυνατού – αυτοτελώς τα απόβλητά του.

** Ο Γιώργος – Σταύρος Κρεμλής είναι υποψήφιος ευρωβουλευτής της ΝΔ*

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΦΚΑ

Για τη λειτουργία της Β΄ Περιφερειακής Διεύθυνσης Μη Μισθωτών Αθηνών-Αττικής-Κεντρικού Τομέα

Ο Ενιαίος Φορέας Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) ανακοίνωσε ότι η Β΄ Περιφερειακή Διεύθυνση Μη Μισθωτών Αθηνών-Αττικής-Κεντρικού Τομέα (πρώην ΤΑΝΠΥ), θα παραμείνει κλει-

στή από τη Δευτέρα 15 Απριλίου 2019 έως και την Τετάρτη 17 Απριλίου 2019, λόγω της επικείμενης μεταστέγασης των υπηρεσιών της σε νέα Διεύθυνση επί της οδού Πειραιώς 28, Τ.Κ.

10436. Κατά το διάστημα αυτό, οι ασφαλισμένοι θα εξυπηρετούνται από το 2ο όροφο επί της οδού Σατωβριάνδου 18.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΚΡΗΞΗ» ΜΕ 5.000 ΝΕΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΚΛΙΝΕΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Τα Ξενοδοχεία πέντε αστέρων έχουν αυξηθεί κατά περίπου 30% από το 2011 μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα ο ελληνικός τουρισμός και ειδικότερα, ο Ξενοδοχειακός τομέας, να έχει καταγράψει αισθητή βελτίωση από πλευράς ποιότητας και προσφοράς, διαπιστώνει η Πειραιώς Real Estate. Σύμφωνα με ρεπορτάζ της «Καθημερινής» αύξηση των Ξενοδοχειακών/τουριστικών κλινών κατά 5.000, μόνο στην Αθήνα, προβλέπει για τα επόμενα χρόνια ο κ. Γεώργιος Κορμάς, ανώτερος γενικός διευθυντής του ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς και διευθύνων σύμβουλος της Πειραιώς Real Estate. Σύμφωνα με τον ίδιο, τα Ξενοδοχεία πέντε αστέρων έχουν αυξηθεί κατά περίπου 30% από το 2011 μέχρι σήμερα, με αποτέλεσμα ο ελληνικός τουρισμός και ειδικότερα, ο Ξενοδοχειακός τομέας, να έχει καταγράψει αισθητή βελτίωση από πλευράς ποιότητας και προσφοράς. Στο πλαίσιο αυτό, υπάρχει σημαντική ζήτηση από το εξωτερικό για πραγματοποίηση επενδύσεων στον τομέα των Ξενοδοχειακών ακινήτων.

Σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία από το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος, στο τέλος του 2018, στην Περιφέρεια Αττικής λειτουργούσαν 649 Ξενοδοχεία με δυναμικότητα 32.250 δωμάτια 61.029 κλινών. Ειδικότερα, στο κέντρο της Αθήνας λειτουργούσαν 239 Ξενοδοχεία με δυναμικότητα 15.576 δωμάτια και 28.936 κλινών. Από αυτά, τα 17 ανήκαν στη κατηγορία των

5 αστέρων, τα 51 στην κατηγορία των 4 αστέρων τα 56 στη κατηγορία των 3 αστέρων, τα 69 στην κατηγορία των 2 αστέρων, ενώ 46 ανήκαν στην κατηγορία του 1 αστέριού. Από το σύνολο των Ξενοδοχειακών κλινών, οι 7.889 λειτουργούν σε Ξενοδοχεία 5 αστέρων, οι 9.231 σε Ξενοδοχεία 4 αστέρων, οι 5.542 σε Ξενοδοχεία 3 αστέρων, οι 4.194 σε Ξενοδοχεία 2 αστέρων και οι 2.080 σε Ξενοδοχεία με 1 αστέρι. Υπενθυμίζεται ότι πριν από λίγες ημέρες, η Τράπεζα της Ελλάδος στην επίσημη έκθεσή της αναφέρθηκε στον καταλυτικό ρόλο του τουρισμού στην ανάκαμψη συνολικά της αγοράς ακινήτων, σημειώνοντας μάλιστα χαρακτηριστικά, ότι προβλέπεται η λειτουργία 10 νέων Ξενοδοχείων στο κέντρο της Αθήνας.

Ο κ. Κορμάς συμμετείχε σε σχετική εκδήλωση που διοργάνωσε η ισπανική πρεσβεία, με τη συμμετοχή εκπροσώπων από ισπανικές επιχειρήσεις, που έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον για να επενδύσουν στην ελληνική αγορά. «Η Ελλάδα ενίσχυσε τη θέση της ως ένας από τους κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς, υπάρχουν όμως προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος, καθώς η πορεία του εξαρτάται από την εξωτερική ζήτηση και συγκεκριμένα από αγορές που υφίστανται σήμερα οικονομική πίεση από τον διεθνή ανταγωνισμό και την αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος», σημείωσε χαρακτηριστικά ο κ. Κορμάς. Στην εκδήλωση στην

οποία εκτός από τον κλάδο Real Estate του ομίλου Πειραιώς συμμετείχαν φορείς, όπως το ΤΑΙΠΕΔ, η ΕΤΑΔ και το Enterprise Greece, δόθηκε η ευκαιρία σε επιχειρηματίες και εταιρείες από τη Μαδρίτη και άλλες ισπανικές πόλεις να ενημερωθούν για τη δυναμική και τις επενδυτικές ευκαιρίες που υπάρχουν στην ελληνική τουριστική αγορά και συγκεκριμένα, στο κομμάτι του real estate. Αξίζει να σημειωθεί ότι αυτήν την περίοδο, ο όγκος των ακινήτων που έχουν συσσωρευτεί (και συνεχίζουν να συγκεντρώνουν μέσω των πλειστηριασμών) οι τράπεζες, τις καθιστά τον «πρώτο σταθμό» που πραγματοποιούν οι περισσότεροι Ξένοι επενδυτές, που έχουν ως στόχο να τοποθετηθούν στην εγχώρια αγορά ακινήτων. Μάλιστα, όπως σημειώνουν στελέχη της αγοράς, μεγάλο μέρος της ζήτησης από το εξωτερικό αφορά τον τουριστικό κλάδο, με τα Ξενοδοχειακά ακίνητα να αποτελούν εκ των βασικών επιλογών.

Η ίδια η Τράπεζα Πειραιώς διαθέτει το μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο ακινήτων, με την Πειραιώς Real Estate να αποτελεί τον βασικό διαχειριστή αυτών. Μεταξύ άλλων, η εταιρεία έχει αναπτύξει και την πλατφόρμα properties4sale, μέσω της οποίας έχουν διενεργηθεί ήδη έξι δημοπρασίες ακινήτων, με την τελευταία εξ αυτών να καταγράφεται τον προηγούμενο Ιανουάριο.

ΜΙΑ ΑΚΟΜΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΡΟΣΤΕΘΗΚΕ ΣΤΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Ξεκίνησε τη λειτουργία του στο κέντρο της Αθήνας –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ένα νέο είδος Ξενοδοχείου με την επωνυμία Blend Hotel, ιδιοκτησίας της εταιρείας Hotelco A.E. Το Blend Hotel, που βρίσκεται επί των οδών Αιόλου και Βύσσης 2 έχει στόχο «να κάνει τους επισκέπτες του να αισθανθούν πως βρίσκονται εκεί που

όλα ξεκινούν, όλα συναντιούνται, όλα συμβαίνουν, “ενώνοντας τις τελείες” της πόλης», όπως επισημαίνει σε σχετική ανακοίνωση. Το κτήριο που στεγάζεται το Ξενοδοχείο κατασκευάστηκε το πρώτο μισό του 19ου αιώνα και αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα αστικής αρχιτεκτονικής εκείνης της εποχής. Αρχικά κατασκευά-

στηκε για την οικογένεια Παυλίδη, γνωστό και ως Μέγαρον Παυλίδη. Εκεί στεγάζονταν η εταιρεία και το περίφημο “Γλυκισματοποιείο Παυλίδη”, όπου το 1852 δημιουργήθηκε και προσφέρθηκε η πρώτη ζεστή σοκολάτα στους Αθηναίους.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΚΥΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Υπογράφηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για την τιμολογιακή πολιτική διαχείρισης των απορριμμάτων και ήδη βρίσκεται στη διαδικασία δημοσίευσης σε ΦΕΚ, ανακοίνωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας στην εκδήλωση με θέμα «Πορεία Υλοποίησης Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αστικών Απορριμμάτων», στο πλαίσιο του 5ου Θεσπιβάλ Ανακύκλωσης του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Με τη νέα τιμολογιακή πολιτική, η ταφή θα είναι πλέον η πιο ακριβή μέθοδος διαχείρισης αποβλήτων και θα εμπεριέχει το περιβαλλοντικό κόστος. Ο κάθε Φορέας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦοΔΣΑ) θα πρέπει να τιμολογεί διαφορετικά για την επεξεργασία οργανικού και σύμμεικτων απορριμμάτων και διαφορετικά για την κομποστοποίηση και τη μεταφώτωση και γενικά για όλες τις υπηρεσίες που παρέχει, σε αντίθεση με αυτό που συνέβαινε μέχρι τώρα στη χώρα, «που είχαμε μία ενιαία τιμολόγηση για όλα τα

είδη διαχείρισης αποβλήτων».

Αναφερόμενος στους δείκτες αξιολόγησης όσον αφορά την τιμολόγηση, σημείωσε ότι ένας άξονας με βάση τον οποίο θα αξιολογούνται οι δήμοι θα είναι η ανακύκλωση και η επιβεβαιωμένη αξιοποίηση υλικών συσκευασίας. Το δεύτερο σημαντικό εργαλείο θα είναι το ποσοστό χωριστής συλλογής και αξιοποίησης οργανικών αποβλήτων (βιοαπόβλητα, τρόφιμα, κλαδέματα κ.λπ.) και το τρίτο κριτήριο είναι ο συντελεστής εκτροπής από την ταφή, που θα καταλήγει σε φθηνότερο τιμολόγιο, με βάση τον συνολικό συντελεστή ανακύκλωσης και εκτροπής από την ταφή που επιτυγχάνει. Επίσης, μίλησε για την ανάγκη δημιουργίας ευρείας «εθελοντικής συμφωνίας» ανάμεσα στους Δήμους και στους φορείς των κλάδων του τουρισμού, της αναψυχής και της εστίασης στη Θεσσαλονίκη, για να ξεκινήσει η χωριστή συλλογή του οργανικού, που πλέον ο ΦοΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας έχει δεσμευτεί ότι μπορεί να παραλαμβάνει.

«Στα ΠΕΠ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας είναι καταγεγραμμένα 31,7 εκατ. ευρώ για τη διαχείριση των αποβλήτων. Από αυτά, 10 εκατ. που αφορούν πράσινα σημεία στους Δήμους έχουν ήδη προκηρυχθεί. Για τα υπόλοιπα υπάρχει ήδη προκήρυξη και μια συζήτηση μεταξύ Περιφερειακής Ενωσης Δήμων (ΠΕΔ) και ΦοΔΣΑ για τον τρόπο προμήθειας καφέ κάδου στη Θεσσαλονίκη, ειδικών απορριμματοφόρων και κλαδοτεμαχιστών. Δεν μπορεί να καθυστερεί άλλο αυτή η συζήτηση. Εφόσον από την 1.1.2020 θα έχουμε τιμολόγια που θα συναρτώνται με την ανακύκλωση και του οργανικού, θα πρέπει από τώρα οι Δήμοι να έχουν την ευκαιρία να αλλάξουν τον τρόπο διαχείρισης των απορριμμάτων. Η εκτροπή του οργανικού από τους κάδους του σύμμεικτου ή του ανακυκλώσιμου θα δώσει στην ανακύκλωση πολύ καθαρά υλικά και είναι κάτι που ο κλάδος της ανακύκλωσης διεκδικεί πάρα πολύ καιρό», τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΤΩΝ ΕΛΠΕ-EDISON ΣΤΟΝ ΠΑΤΡΑΪΚΟ ΚΟΛΠΟ ΣΤΑ 2.800 ΜΕΤΡΑ

Στα τέλη του 2018 με αρχές 2019 προγραμματίζεται η πρώτη ερευνητική γεώτρηση της κοινοπραξίας των Ελληνικών Πετρελαίων με την Edison στον Δυτικό Πατραϊκό κόλπο, η οποία θα φτάσει σε βάθος 2.800 μέτρων, με την ελπίδα να ανακαλυφθεί κοιτάσμα υδρογονανθράκων το οποίο, σύμφωνα με τις έως τώρα ενδείξεις από τις έρευνες που έχουν προηγηθεί, αν υπάρχει θα είναι μάλλον πετρέλαιο και όχι φυσικό αέριο.

Αυτό επισημαίνουν στο ΑΠΕ - ΜΠΕ αρμόδια στελέχη των Ελληνικών Πετρελαίων τονίζοντας ακόμη ότι επίκειται η κατάθεση νέας περιβαλλοντικής μελέτης που θα αφορά αποκλειστικά την γεώτρηση, μελέτη που θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση για διάστημα περίπου δύο μηνών. Σύμφωνα με τα ίδια στελέχη η γεώτρηση θα πραγματοποιηθεί στο δυτικό τμήμα του οικοπέδου που έχει παραχωρηθεί για έρευνες στον Πατραϊκό κόλπο. Πρόκειται για περιοχή έκτασης 1.419 τετραγωνικών χιλιομέτρων, ανάμεσα στην Κεφαλονιά, την Αχαΐα και την Αιτωλο-

καρνανία

Εφόσον είναι επιτυχής, αν δηλαδή ανακαλυφθεί πετρέλαιο, θα ακολουθήσουν νέες γεωτρήσεις για την περιχαράκωση του κοιτάσματος, δηλαδή την εκτίμηση του συνολικού του μεγέθους και, σε τελικό στάδιο εφόσον η εκμετάλλευση κριθεί αποδοτική, νέες γεωτρήσεις για την άντληση των αποθεμάτων.

Πρόκειται για επενδύσεις υψηλού κόστους καθώς το βάθος της θάλασσας το σημείο όπου προγραμματίζεται η ερευνητική γεώτρηση είναι περί τα 300 μέτρα ενώ ο στόχος είναι άλλα 2.500 μέτρα κάτω από τον πυθμένα. Η ερευνητική γεώτρηση σε αυτό το βάθος εκτιμάται ότι κοστίζει περί τα 50 εκατομμύρια ευρώ ενώ άλλα 30 εκατομμύρια τουλάχιστον είναι το κόστος των γεωτρήσεων για την περιχαράκωση.

Οι γεωτρήσεις αυτές απαιτούν εξειδικευμένο εξοπλισμό, δηλαδή πλωτό γεωτρώπανο το οποίο θα μισθώσει η κοινοπραξία των ΕΛΠΕ για την εκτέλεση των εργασιών.

Η περιοχή του Δυτικού Πατραϊκού κόλπου παραχωρήθηκε στην Κοινοπραξία ΕΛΠΕ- Edison τον Οκτώβριο του 2014 και έκτοτε διεξάγονται στην περιοχή σεισμικές και γεωλογικές έρευνες καθώς και επεξεργασία των δεδομένων που προκύπτουν από αυτές.

Υπενθυμίζεται ότι την περασμένη εβδομάδα υπεγράψαν από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργο Σταθάκη και του εκπροσώπου των πετρελαϊκών εταιριών οι συμβάσεις για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στο Ιόνιο (κοινοπραξία ΕΛΠΕ Repsol) και στον Κυπαρισσιακό κόλπο (ΕΛΠΕ).

Θα ακολουθήσει η υπογραφή των αντίστοιχων συμβάσεων για τις δύο θαλάσσιες περιοχές δυτικά και νοτιοδυτικά της Κρήτης, με την Κοινοπραξία ExxonMobil, Total και ΕΛΠΕ.

ΣΤ. ΠΙΤΣΙΟΡΛΑΣ: ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΕΞΥΓΙΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΑΤΥΠΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΣΤΑ ΟΙΝΟΦΥΤΑ ΝΑ ΠΡΟΧΩΡΗΣΕΙ ΜΕ ΠΟΛΥ ΣΦΙΧΤΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

«Το έργο της εξυγίανσης της άτυπης βιομηχανικής συγκέντρωσης των Οινοφύτων είναι πολύ μεγάλο και πρέπει να προχωρήσει με πολύ σφιχτό χρονοδιάγραμμα».

Αυτό υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας στην τακτική γενική συνέλευση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας (ΣΒΣΕ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε ότι η κυβέρνηση έχει εξασφαλίσει σημαντικούς ευρωπαϊκούς πόρους και σημείωσε ότι «θα πρέπει οι διαδικασίες που ορίστηκαν με τον πρόσφατο νόμο του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης να τρέξουν για να μην χάσουμε αυτούς τους πόρους».

«Η χώρα μας μόλις βγήκε από μια μεγάλη κρίση» συνέχισε ο κ. Πιτσιόρλας «στη διάρκεια της οποίας όλες οι άλλες χώρες έκαναν σημαντική πρόοδο, ενώ η Ελλάδα είχε προφανώς άλλες προτεραιότητες». «Σήμερα πια πρέπει να αναδιοργανώσουμε εκ βάθρων το παραγωγικό μας μοντέλο» υπογράμμισε ο ίδιος και συνέχισε ότι ο στόχος

προκειμένου να φτάσει η βιομηχανία στο 12% του ΑΕΠ ως το 2020 -ενώ ο ευρωπαϊκός στόχος θα ανέρχεται σε 20% ως το 2020- είναι ιδιαίτερα φιλόδοξος. «Για να τα καταφέρουμε όμως πρέπει να γίνουν πάρα πολλές αλλαγές, από την ίδια την κουλτούρα και τις αντιλήψεις μας μέχρι το διοικητικό σύστημα» είπε ο αναπληρωτής υπουργός.

Αυτό που χρήζει ερμηνείας, είπε ο κ. Πιτσιόρλας, είναι το γεγονός ότι «μέσα στην κρίση καταφέραμε ως χώρα και αυξήσαμε τη βιομηχανική μας παραγωγή. Επίσης, αυξήθηκαν οι εξαγωγές, καθώς και οι ιδιωτικές αλλά και δημόσιες δαπάνες για τον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης».

«Η δική μου ερμηνεία για τα παραπάνω είναι ότι η μεγάλη κρίση κινητοποίησε τη δημιουργικότητα του επιχειρηματικού κόσμου, αλλά και ενός κομματιού του πολιτικού κόσμου» ανέφερε ο κ. Πιτσιόρλας και πρόσθεσε ότι «με αφορμή το πολύ μεγάλο γκεχέρημα της εξυγίανσης της περιοχής των Οινοφύτων, τα επιχειρηματικά πάρκα είναι από τα θέματα που πρέπει να λύσουμε, αλλά μένοντας μακριά από την παλιά λογική. Γιατί και στο παρελθόν

δημιουργήθηκαν επιχειρηματικά πάρκα τα οποία σήμερα είναι γεμάτα κουφάρια. Με πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις κάναμε κάποια βήματα, αλλά έχω πλήρη επίγνωση ότι υπάρχουν πολλά να γίνουν και εκκρεμεί η συνολική λύση».

Στο πλαίσιο της κυκλικής οικονομίας και της ενεργειακής μετάβασης, χρειάζεται ως προς τα επιχειρηματικά πάρκα να εντάξουμε στη λογική μας την έννοια της συμβίωσης των επιχειρήσεων, συνέχισε ο ίδιος και πρόσθεσε ότι θα πρέπει τα επιχειρηματικά πάρκα να γίνουν φορείς υλοποίησης προγραμμάτων και πολιτικών.

«Προχωράμε λοιπόν με σφιχτό χρονοδιάγραμμα. Μέσα στο καλοκαίρι, θα πρέπει να ολοκληρώσουμε τη διαμόρφωση της δικής μας στρατηγικής για τη βιομηχανία προκειμένου να προλάβουμε να αξιοποιήσουμε, αλλά κυρίως να επηρεάσουμε τις ευρωπαϊκές εξελίξεις» κατέληξε ο αναπληρωτής υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΒ: ΕΥΝΟΪΚΕΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΕΡΓΟΔΟΤΕΣ ΟΙ ΠΡΩΘΟΥΜΕΝΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΤΑΜΕΙΑ

Ιδιαίτερα ευνοϊκές χαρακτηρίζει –σύμφωνα με το ΑΠΕ- η διοίκηση του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) τις ρυθμίσεις οφειλών και των εργοδοτών προς τα ασφαλιστικά ταμεία, που προωθούνται από το υπουργείο Εργασίας, επισημαίνοντας ότι θα δοθεί σημαντική ανάσα ρευστότητας προς τις μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις, με έδρα την ελληνική περιφέρεια. Τονίζει ακόμη ότι με τις αποφάσεις αυτές του υπουργείου, πλήθος επιχειρήσεων θα αποφύγει το λουκέτο και έτσι θα διατηρηθεί πολύ μεγάλος αριθμός επαπει-

λούμενων θέσεων εργασίας.

«Ο Συνδέσμος Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ) εκφράζει την ιδιαίτερη ικανοποίηση των επιχειρήσεων – μελών του προς το Υπουργείο Εργασίας, για τη συμπερίληψη των εργοδοτικών εισφορών, καθώς και των ιδιαίτερα ευνοϊκών διατάξεων ρύθμισης οφειλών εργοδοτών προς τα ασφαλιστικά ταμεία σε σχετικό νομοσχέδιο. Με τις προβλεπόμενες ρυθμίσεις στο εν λόγω νομοσχέδιο, είναι βέβαιο ότι θα δοθεί σημαντική ανάσα ρευστότητας στις μικρομεσαίες μεταποιητικές επιχειρήσεις με

έδρα την ελληνική περιφέρεια, που θα έχουν πλέον τη δυνατότητα να προγραμματίσουν σε 120 δόσεις τις οικονομικές τους υποχρεώσεις προς το κράτος. Σε κάθε περίπτωση, με τις σχετικές θετικές αποφάσεις του υπουργείου Εργασίας, πλήθος επιχειρήσεων στην περιφέρεια θα αποφύγει το λουκέτο, κι έτσι, θα διατηρηθεί πολύ μεγάλος αριθμός θέσεων εργασίας που μέχρι σήμερα ήταν επαπειλούμενες» τονίζεται στην ανακοίνωση.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΕΙ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΜΕ ΕΘΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΛΛΟΓΗ ΚΑΙ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η Ελλάδα πρωτοπορεί στον τομέα της ψηφιακής γεωργίας, ανάμεσα στις χώρες της ΕΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έχοντας εθνική στρατηγική για τον τομέα η Ελλάδα επενδύει στην καινοτομία με νέα ψηφιακά εργαλεία τα οποία θα πιάσουν ακόμα και τον μικροκαλλιεργητή. Στη χώρα μας, υπάρχει η ιδιαιτερότητα ενός κατακερματισμένου κλήρου, αλλά ταυτόχρονα αυτό είναι και το πλεονέκτημα καθώς οι εδαφικές διαφορές και το μικροκλίμα κάνουν τα προϊόντα της χώρας μας ποιοτικότερα και πιο αγαπητά.

Ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής, Στέλιος Ράλλης, συμμετείχε την προηγούμενη Τρίτη (9 Απριλίου 2019) στο Digital Day 2019 που διοργανώθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις Βρυξέλλες για τρίτη συνεχόμενη χρονιά.

Φέτος, η «Ψηφιακή Ημέρα» ήταν αφιερωμένη στους ακόλουθους τομείς όπου η ψηφιακή τεχνολογία αναμένεται να έχει σημαντικό αντίκτυπο:

* Δεοντολογία και τεχνική νομοσύνη

* Συνεργασία για την προώθηση της ψηφιοποίησης της πολιτιστικής κληρονομιάς

* Ψηφιοποίηση της γεωργίας και των αγροτικών περιοχών

* Προώθηση της συμμετοχής των γυναικών στην ψηφιακή τεχνολογία

Κατά τη διάρκεια της συμμετοχής του, ο κ. Ράλλης υπέγραψε δύο διακηρύξεις μαζί με εκπροσώπους της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και των κυβερνήσεων των κρατών-μελών. Πιο συγκεκριμένα, υπέγραψε τη Διακήρυξη για την προώθηση της συμμετοχής των γυναικών στην ψηφιακή τεχνολογία, δηλώνοντας: «Δεσμευόμαστε να μην αφήσουμε κανέναν πίσω στις τεχνολογικές εξελίξεις και συντονίζουμε τις δράσεις μας για να πετύχουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα. Συνεργαζόμαστε για να κλείσουμε το ψηφιακό χάσμα μεταξύ των φύλων και να ενδυναμώσουμε τη συμμετοχή των γυναικών στην ψηφιακή οικονομία, στοχεύοντας στην οικονομική ανάπτυξη και την ευρύτερη κοινωνική πρόοδο». Υπέγραψε επίσης τη Διακήρυξη για την προώθηση της ψηφιοποίησης

της πολιτιστικής κληρονομιάς, εκπροσωπώντας το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, ενώ συμμετείχε και στη συζήτηση της ενότητας για την Ψηφιοποίηση της γεωργίας και των αγροτικών περιοχών, στη διάρκεια της οποίας αναδείχθηκε το γεγονός ότι η Ελλάδα είναι η πρώτη ευρωπαϊκή χώρα που ξεκίνησε τη διαδικασία δημιουργίας εθνικής υποδομής για τη συλλογή και την επεξεργασία δεδομένων που θα συγκεντρώνονται από επίγειους τηλεμετρικούς σταθμούς και από τη δορυφορική παρακολούθηση της γης και θα «επιστρέφουν» στον αγρότη με τη μορφή συμβουλών.

Σε δηλώσεις του προς το ΑΠΕ - ΜΠΕ ο κ. Ράλλης ανέφερε ότι το έργο που αφορά την εθνική υποδομή για την ευφυή γεωργία προχωρά κανονικά, βρίσκεται στη φάση της τεχνικής αξιολόγησης και άμεσα αναμένεται να ανοίξουν οι προσφορές για τον ανάδοχο του έργου.

«Στις Βρυξέλλες διαπιστώσαμε ότι δεν υπάρχει αντίστοιχη εθνική υποδομή σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ακόμα και σε προηγμένες χώρες με χρήση ψηφιακών εργαλείων στο χωράφι» τόνισε ο γγ του υπουργείου ΨΗΠΤΕ.

Δύο χώρες θεωρούνται εξαιρετικά προηγμένες στο κομμάτι της γεωργίας, η Ιρλανδία και η Ολλανδία η οποία είναι και η πρώτη χώρα σε εξαγωγές στον τομέα των τροφίμων.

Ωστόσο, η ελληνική πρωτοβουλία είναι η μόνη η οποία αναφέρεται σε εθνικές υποδομές μακριά από την ιδιωτική πρωτοβουλία, στηρίζοντας με αυτόν τον τρόπο, συλλογικά τον αγρότη αλλά και τον φοιτητή του γεωπονικού τομέα.

Με αφορμή το γεγονός, την ερχόμενη Δευτέρα 15 Απριλίου, αναμένεται να υπογραφεί στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, μνημόνιο συνεργασίας με τέσσερα γεωπονικά Πανεπιστήμια της χώρας, το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το ΑΠΘ, το Δημοκρίτειο Θράκης και το Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας. Στοχεύοντας λοιπόν σε μια εθνική υποδομή για ολόκληρο τον γεωργικό τομέα της Ελλάδας, το έργο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του γεωργικού τομέα αναφέρεται σε 6.500 επίγειους σταθμούς συλλογής δεδομένων σε 13 Περιφέρει-

ες, με πάνω από 15 εκατ. στρέμματα κάλυψης, με 450.000 ωφελούμενους και αρχική εφαρμογή στις 20 πιο εξαγωγίμως καλλιεργείες, και με δημόσια ανοιχτά δεδομένα για ερευνητικούς σκοπούς, προσβάσιμα από την ακαδημαϊκή κοινότητα της χώρας.

Τα κύρια οφέλη της εθνικής υποδομής πάνω στην ελληνική γεωργία είναι : η μείωση του κόστους παραγωγής έως 45%, η βελτίωση της ποιότητας και της ανταγωνιστικότητας του ελληνικού προϊόντος, η αύξηση απόδοσης των καλλιεργειών με ταυτόχρονη μείωση των κινδύνων που απειλούν την παραγωγή, η κατακόρυφη μείωση του περιβαλλοντικού αντίκτυπου - κάτι που θα αποτυπωθεί και στη σφραγίδα των ελληνικών προϊόντων κόντρα τα εστρά ελκυστικά στον καταναλωτή- και φυσικά η προστασία όλων των καταναλωτών. Ο Στ. Ράλλης ανέφερε στο Πρακτορείο ότι «τα πανεπιστήμια μέσω του μνημονίου συνεργασίας με τον φορέα της Πολιτείας γίνονται κοινωνικοί, προετοιμάζοντας και τους νέους επιστήμονες. Μιλάμε για μια ανακατανομή στον πρωτογενή τομέα, με επιστροφή επιστημόνων και νέων προς το χωράφι, με πραγματικά δεδομένα και όχι θεωρητικές προσεγγίσεις των φαρμακοβιομηχανιών». Το μνημόνιο αυτό, συνέχισε ο γγ του υπουργείου ΨΗΠΤΕ, «οδηγεί σε ένα έργο με σκοπό μια πλατφόρμα που θα δώσει ψηφιακές δεξιότητες σε φοιτητές και αποφοίτους, γεωτεχνικούς επιστήμονες, πολύτιμα δεδομένα στον αγροδιατροφικό τομέα, με ικνηλασιμότητα του προϊόντος από το χωράφι στο ράφι. Όλα τα πανεπιστήμια ανταποκρίθηκαν και στηρίζοντας αυτό το μεγάλο έργο».

Τέλος, ο Στ. Ράλλης ανέφερε ότι «υπάρχει έντονο ενδιαφέρον για αυτό το έργο από τη Βόρεια Μακεδονία» με την οποία αναμένεται να ξεκινήσει συνεργασία. Επίσης, για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του γεωργικού τομέα έχουν εκπαιδωθεί ενδιάμεσοι η Ρουμανία, η Κύπρος και η Αίγυπτος.

«Η Ελλάδα μπορεί να εξάγει τεχνολογία σε ολόκληρη την Ευρώπη» υπογράμμισε κλείνοντας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ENERGEAN: Η ΠΛΩΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΣΤΗΝ ΑΟΖ ΤΟΥ ΙΣΡΑΗΛ

Και θα μπορεί να τροφοδοτήσει με 8 δισ. κ.μ. αερίου ετησίως τις γειτονικές αγορές

Η Πλωτή Μονάδα Παραγωγής Αποθήκευσης και Εκφόρτωσης (FPSO) με την οποία η Energean έχει επιλέξει να αναπτύξει τα διαπιστωμένα θαλάσσια κοιτάσματα φυσικού αερίου Καρίς και Τανίν, έχει τη δυνατότητα να συνδεθεί με γειτονικά κοιτάσματα και να αναπτύξει, διοχετεύοντας αέριο σε αγορές της περιοχής», ανέφερε – σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο Δημήτρης Γόντικας, Managing Director της Energean στην Ελλάδα, μιλώντας στο πλαίσιο της 2nd Energy Union Future Leaders Academy που διοργανώνει στην Θεσσαλονίκη το Greek Energy Forum, υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η μονάδα όπως είπε, απευθυνόμενος σε στελέχη της ενεργειακής αγοράς και φοιτητές από δέκα χώρες της Ευρώπης, είναι υπό κατασκευή σε ναυπηγεία της Κίνας και της Σιγκαπούρης και θα διαδραματίσει τον ρόλο ενός επιμέρους κόμβου μέσα στον ευρύτερο κόμβο της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Με αυτόν τον τρόπο, πρόσθεσε, ήδη υφιστάμενα κοιτάσματα ή τυχόν νέες ανακαλύψεις στην περιοχή, οι οποίες δεν δικαιολογούν την κατασκευή υποδομών και την αυτόνομη ανάπτυξη, μπορούν να αναπτυχθούν, διευρύνοντας τις πηγές και την ασφάλεια του εφοδιασμού των αγορών με φυσικό αέριο.

Η μονάδα θα λειτουργεί στην ΑΟΖ του Ισραήλ και πολύ κοντά στην ΑΟΖ της Κύπρου και θα είναι σε θέση να τροφοδοτήσει τις γειτονικές αγορές με 8 δισ. κυβικά μέτρα αερίου ετησίως. Ο κ. Γόντικας υπογράμμισε ακόμη τη σημασία που έχει η δημιουργία Υπόγειας Αποθήκης Φυσικού Αερίου, στο σχεδόν εξαντλημένο κοιτάσμα της Νότιας Καβάλας, η οποία θα διασφάλιζε για τη χώρα μας την διατήρηση αποθεμάτων ασφαλείας σε φυσικό αέριο.

ΕΡΓΟΣΕ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΤΑΛΟΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΙΡΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Το σύστημα ETALON, το οποίο θα παρέχει στους μηχανοδηγούς και ρυθμιστές της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας έγκαιρη ενημέρωση για την ακριβή κατάσταση των συρμών αναφορικά με την διάρθρωσή τους, την θέση τους, αλλά και την τυχρηματική αποσύνδεση βαγονιών ανέπτυξε, σε συνεργασία με κορυφαία διεθνή ερευνητική ομάδα, η ΕΡΓΟΣΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι σχετικές δοκιμές σε πραγματικές σιδηροδρομικές συνθήκες θα λάβουν χώρα τον προσεχή Μάιο 2019 στο Εμπορευματικό Κέντρο Θριασίου Πεδίου. Το εν λόγω ερευνητικό πρόγραμμα είναι το πρώτο στο οποίο συμμετέχει η ΕΡΓΟΣΕ, στα πλαίσια του επιτυχημένου προγράμματος έρευνας και ανάπτυξης (R&D) της εταιρείας, που υποστηρίζεται ενεργά από την Διοίκηση της Εταιρείας και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Έχει συνολική διάρκεια 30 μήνες (01.09.2017 έως 29.02.2020), με προϋπολογισμό ύψους 1,7 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα "Horizon 2020," το οποίο είναι το μεγαλύτερο πρόγραμμα έρευνας και καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που έχει διαθέσει σχεδόν 80 δισ ευρώ σε διάστημα 7 ετών (2014-2020). Η ανάπτυξη του πρωτότυπου συστήματος ETALON πραγ-

ματοποιήθηκε από την ΕΡΓΟΣΕ, UNIFE (Union des Industries Ferroviaires Europeennes - Belgium), SIRT (Societa per Azioni -Italy), ARDANUY (Ardanuy Ingeneria - Spain), DAPP (D' Appolonia Belgium - Belgium), ISMB (Istituto Superiore Mario Boella Sulle Tecnologie Dell' Informazione e Delle Telecomunicazioni/Associazione - Italy), PER (Perpetuum Limited - United Kingdom), UNEW (University of Newcastle/upon Tyne - United Kingdom), BUT (Vysoke Ucení Technické V BRNE - Czech Republic). Η εμπλοκή της ΕΡΓΟΣΕ ήταν σημαντική και περιελάμβανε (α) τον καθορισμό των κριτηρίων χρήστη για την ανάπτυξη του συστήματος, (β) τον προσδιορισμό των τεχνικών προδιαγραφών σχεδιασμού και λειτουργίας του συστήματος, και (γ) την οργάνωση και επίβλεψη των τελικών δοκιμών των πρωτότυπων συστημάτων καθώς και την επικύρωση των λειτουργιών τους σε ελεγχόμενο εργαστηριακό αλλά και σε πραγματικές σιδηροδρομικές συνθήκες. Αναλυτικότερα, το ερευνητικό πρόγραμμα είχε τους εξής κύριους σκοπούς:

1. Την ανάπτυξη σύγχρονων τεχνικών λύσεων για την ενίσχυ-

ση των λειτουργιών «ΑΚεραϊότητας των ΑΜαεσοστοιχών» (AKAM), δηλαδή της ακριβούς και έγκαιρης ενημέρωσης των μηχανοδηγών και των ρυθμιστών κυκλοφορίας για την κατάσταση των συρμών, και ειδικά των μακρών συρμών. Το σύστημα περιλαμβάνει την ανάπτυξη μηχανισμού παροχής ενέργειας στις συσκευές AKAM, κυρίως στις περιπτώσεις τρένων που δεν διαθέτουν ηλεκτρική τροφοδοσία στις φορτάμαξες. Παράλληλα, δόθηκε έμφαση στην ανάπτυξη ενός ενισχυμένου και αποτελεσματικού συστήματος επικοινωνιών το οποίο θα λειτουργεί με αξιοπιστία σε δυσμενείς σιδηροδρομικό περιβάλλον (ορεινό περιβάλλον ή περιβάλλον εναλλαγής σιδηροδρομικών με γέφυρες). 2. Την ανάπτυξη ανταγωνιστικών λύσεων παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για την τροφοδοσία του ελεγκτή των στοιχείων του συστήματος σηματοδότησης επί γραμμής (smart wayside object controller). Οι λύσεις ελαχιστοποιούν την παραπρόχια υποδομή και ιδιαίτερα τις καλωδιώσεις. Τέλος τα αποτελέσματα του ερευνητικού προγράμματος θα ανακοινωθούν σε σχετική ημερίδα που θα λάβει χώρα στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών την Παρασκευή, 17 Μαΐου 2019.

ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

Η υποστήριξη της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και η μείωση των αερίων ρύπων στα πλοία, ενόψει του νέου κανονισμού του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού IMO από το 2020 στα καύσιμα, βρέθηκε στο επίκεντρο συνάντησης που είχε η επίτροπος Μεταφορών της Ε.Ε. Violeta Bulc με τον υπουργό Ναυτιλίας Φώτη Κουβέλη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο υπουργός αναφέρθηκε στην έμφαση που αποδίδεται από ελληνικής πλευράς στη μακροπρόθεσμα αναπτυξιακή πορεία της ευρωπαϊκής ναυτιλίας, ως βασικού μοχλού οικονομικής ανάπτυξης στην Ευρώπη, στον κοινωνικό της ρόλο και στη συμβολή στην ποιοτική απασχόληση, μέσω αναβαθμισμένων επιπέδων ναυτικών εργασιών και εκπαίδευσης, αλλά και στην προώθησή της ως του πλέον περιβαλλοντικά φιλικού

μέσου διεξαγωγής του παγκόσμιου και ενωσιακού εμπορίου. Προς αυτή την κατεύθυνση, κατά τη συνάντηση επιστημονική η ανάγκη προσίλωσης στις πάγιες αρχές της απελευθέρωσης του εμπορίου υπηρεσιών στον τομέα των διεθνών θαλάσσιων μεταφορών των διμερών συμφωνιών της ΕΕ. Συζητήθηκαν επίσης πρωτοβουλίες που κατατείνουν στη χρήση προηγμένων τεχνολογιών για τη διευκόλυνση και αποτελεσματικότητα της ναυτιλιακής κίνησης, όπως η ενιαία «ναυτιλιακή θυρίδα», αλλά και θέματα που σχετίζονται με τη διατήρηση της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής τεχνογνωσίας, ως παράγοντες ενίσχυσης της ευρωπαϊκής ναυτιλίας. Τέλος, έγινε αναφορά σε επίκαιρες εξελίξεις σε συνάρτηση με τη διαδικασία εξόδου του Ηνωμένου Βασιλείου από την ΕΕ.

Ο κ. Κουβέλης υπογράμμισε την πάγια ελληνική πολιτική προτεραιότητα που αφορά την εφαρμογή διεθνών κανόνων για ποιοτική ναυτιλία μέσω του IMO, και την έμπρακτη υποστήριξη του Οργανισμού σε όλα τα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένων των περιβαλλοντικών, ως βασικό στοιχείο συγκροτήματος της προστασίας του περιβάλλοντος και βιώσιμης ανάπτυξης των θαλασσίων μεταφορών. Έμφαση αποδόθηκε από τον υπουργό Ναυτιλίας και σε θέματα επάρκειας στελέχωσης με κατάλληλα πιστοποιημένους αξιωματικούς του στόλου της Ε.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΥΨΟΥΣ 25 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Για τη δημιουργία δράσεων, έργων ανάπτυξης και νέων θέσεων εργασίας

Κονδύλια ύψους 25 εκ. ευρώ θα διατεθούν –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στην οικονομία της Κρήτης, με στόχο τη δημιουργία δράσεων και έργων ανάπτυξης και νέων θέσεων εργασίας, που θα ωφελήσουν την οικονομία του νησιού.

Για το σκοπό αυτό υπογράφηκε επιχειρησιακή συμφωνία από τον περιφερειάρχη Κρήτης και τον Θωμά Φωκίωνα Αλγιανάκογλου, πρόεδρο του ΕΦΕΠΑΕ (Ενδιάμεσου Φορέα Επιχειρησιακών Προγραμμάτων Ανταγωνιστικότητας και Επιχειρηματικότητας), για την υλοποίηση των δράσεων μέσω κρατικών ενισχύσεων στο πλαίσιο του επιχειρησιακού προγράμματος «Κρήτη 2014-2020». Ο ΕΦΕΠΑΕ αναλαμβάνει ως ενδιάμεσος φορέας την υλοποίηση, δράσεων ψηφιακής αναβάθμισης μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων, παροχής ενισχύσεων για ίδρυση επιχειρήσεων στην Περιφέρεια Κρήτης και υποστήριξης φορέων κοινωνικής και αλληλέγγυας οικονομίας.

Για μία εξαιρετική συνεργασία με τον ΕΦΕΠΑΕ και την Αναπτυξιακή Κρήτης έκανε λόγο ο περιφερειάρχης

Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, η οποία όπως είπε, συνεχίζεται με χρηματοδοτήσεις που ξεπερνούν τα 25 εκατομμύρια ευρώ προς τον ΕΦΕΠΑΕ για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις. «Εκτιμούμε ότι μαζί με όλα τα προγράμματα τα οποία διαχειρίζεται η Αναπτυξιακή Κρήτης, οι εγκεκριμένες προτάσεις θα ξεπεράσουν τις 3.000 σε επίπεδο Κρήτης. Αυτό σημαίνει διατήρηση θέσεων εργασίας, αλλά και νέες θέσεις εργασίας, που αυτό είναι το ζητούμενο.

Υπάρχει ένα μεγάλο ενδιαφέρον από τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε όλη την Κρήτη, διεκδικούμε και άλλους πόρους και θεωρούμε, με την εξαιρετική συνεργασία η οποία υπάρχει μεταξύ ΕΦΕΠΑΕ και υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης - που θέλω να ευχαριστήσω ιδιαίτερα - και της Αναπτυξιακής Κρήτης, μπορούμε να έχουμε το επιθυμητό αποτέλεσμα που δεν είναι άλλο από την δημιουργία νέων θέσεων εργασίας».

Ο πρόεδρος της Αναπτυξιακής Κρήτης, Γιάννης Μαργαρώνης, ανέφερε πως συνεργασία υπήρχε και στο προηγούμενο Κοινοτικό Πλαίσιο απλά «τώρα γίνεται

ακόμα πιο δυνατή. Θα συνεργαστούν οι υπηρεσίες μας θα υλοποιήσουμε ένα πολύ μεγάλο έργο που αφορά τη χρηματοδότηση μικρομεσαίων επιχειρήσεων, νέων και υπαρχουσών, για πάρα πολλά προγράμματα. Αυτό σημαίνει μεγάλες επενδύσεις σε εύρος χρημάτων για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις και νέες θέσεις εργασίας οποίες έχει ανάγκη το νησί μας». Από την πλευρά της, η προϊσταμένη της Διαχειριστικής Αρχής Περιφέρειας Κρήτης, Μαρία Κασωτάκη, δήλωσε ότι «η Διαχειριστική Αρχή της Περιφέρειας Κρήτης εγκαινιάζει μια καινούργια συνεργασία με τον ενδιάμεσο φορέα ΕΦΕΠΑΕ, που στην Κρήτη εκπροσωπείται από την Αναπτυξιακή Κρήτης η οποία και θα υποστηρίξει την Διαχειριστική Αρχή στην διαχείριση όλων των δράσεων που αφορούν κρατικές ενισχύσεις και απευθύνονται στον ιδιωτικό τομέα. Ο προγραμματισμός μας είναι το σύνολο των προσκλήσεων που αφορούν αυτές τις δράσεις να εκδοθούν μέχρι το τέλος Ιουλίου του 2019».

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Η ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΓΙΑ ΤΑ ΜΗ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΟΥΜΕΝΑ ΜΕΧΡΙ 31.12.2019

Δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 50Α/26.3.2019 ο ν. 4604/2019, το άρθρο 103 του οποίου περιέχει νέες ρυθμίσεις για μη ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα. Οι ρυθμίσεις αυτές ζητήθηκαν από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΠΟΜΙΔΑ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση της Ομοσπονδίας και έγιναν δεκτές από τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Αλέξη Χαρίτση κατά τη συνάντησή τους στο Υπουργείο Εσωτερικών την 15η Ιανουαρίου 2019.

Με την παρ. 1 του άρθρου 103 δίνεται η δυνατότητα υποβολής δήλωσης περί μη χρήσης ακινήτου, στο οποίο έχει διακοπή η ηλεκτροδότηση, μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 2019, προκειμένου να διαγραφούν οφειλές από τέλη καθαριότητας και φωτισμού ή να παραληφθεί η βεβαίωσή τους.

Με την παρ. 2 του άρθρου 103 προβλέπεται η διαγραφή ή η παράλειψη βεβαίωσης τελών καθαριότητας και φωτισμού για ακίνητα που δεν είχαν προηγούμενα ηλεκτροδοτηθεί, εφόσον ο δήμος δεν στοιχειοθετεί τη χρήση αυτών, δεδομένου ότι, με την τροποποίηση της παρ. 1 του αρ. 3 του ν. 25/1975 (Α' 74) με την παρ. 1 του άρθρου 222 του ν. 4555/2018 (Α'133) κατέστη σαφές ότι για ακίνητα που δεν έχουν ηλεκτροδοτηθεί, η επιβο-

νή των τελών πρέπει να συνεχεται με τη χρήση του ακινήτου. Η καινοτομία αυτή ρύθμιση καταλαμβάνει μόνον οφειλές που έχουν ήδη βεβαιωθεί, και δεν αφορά το μέλλον, ούτε τις αβεβαίωτες οφειλές, και ως προς αυτό, θα πρέπει να υπάρξει σύντομα νέα ρύθμιση, ανάλογη με τη ρύθμιση της παρ. 1.

Για την εφαρμογή της ρύθμισης αυτής, από το Υπουργείο διευκρινίζεται ότι δεν απαιτείται σύμπραξη των οφειλετών. Επισημαίνεται ότι οι διατάξεις του άρθρου 103 εφαρμόζονται και στην περίπτωση που οι οφειλές έχουν υπαχθεί σε οποιαδήποτε ρύθμιση τμηματικής καταβολής, τηρουμένης της πρόβλεψης ότι «ποσά που έχουν καταβληθεί δεν αναζητούνται».

Η ΠΟΜΙΔΑ συνιστά στους ενδιαφερόμενους να απευθύνονται να υποβάλλουν το συντομότερο τις σχετικές δηλώσεις και τονίζει ότι οι παραπάνω απαλλαγές δεν αφορούν το τέλος ακίνητης περιουσίας (ΤΑΠ) το οποίο οφείλεται σε κάθε περίπτωση, η καταβολή του οποίου ζητείται από πολλούς ΟΤΑ ως προϋπόθεση για την παραλαβή και διεκπεραίωση των σχετικών δηλώσεων.

Η νέα διάταξη έχει ως εξής:

«Άρθρο 103. Ρυθμίσεις για μη ηλεκτροδοτούμενα ακί-

νητα

1. Η παρ. 2 του άρθρου 222 του ν. 4555/2018 αντικαθίσταται ως εξής: «2. Οφειλές από τέλη καθαριότητας και φωτισμού για ακίνητο, του οποίου η ηλεκτροδότηση έχει διακοπή, σύμφωνα με βεβαίωση του αρμόδιου διαχειριστή δικτύου και το οποίο, σύμφωνα με υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη ή του νομίμου εκπροσώπου αυτού, δεν χρησιμοποιούταν κατά το διάστημα αναφοράς, διαγράφονται ή παραλείπεται η βεβαίωσή τους. Η υπεύθυνη δήλωση του προηγούμενου εδαφίου μπορεί να υποβληθεί μέχρι τις 31.12.2019. Ποσά που έχουν καταβληθεί δεν αναζητούνται.

2. Οφειλές από τέλη καθαριότητας και φωτισμού, τα οποία έχουν επιβληθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του παρόντος, επειδή δεν έχει υποβληθεί από τον ιδιοκτήτη του ακινήτου δήλωση ότι, δεν γινόταν χρήση αυτού και αφορούν διάστημα κατά το οποίο το ακίνητο δεν είχε ποτέ ηλεκτροδοτηθεί, διαγράφονται ή παραλείπεται η βεβαίωσή τους, εφόσον δεν στοιχειοθετείται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου η, κατά το ανωτέρω διάστημα, χρησιμοποίησή του. Ποσά που έχουν καταβληθεί δεν αναζητούνται.».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΝΕΩΝ ΘΥΓΑΤΡΙΚΩΝ ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ Ο ΟΤΕ

Μετά και την εθελουσία έξοδο, ο ΟΤΕ μπορεί να βρεθεί στο τέλος του έτους με περίπου 3.000 εργαζομένους, ο μικρότερος αριθμός απασχολούμενων στη μητρική εταιρεία μετά τη μεταπολίτευση. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Β. μανδραβέλη στην «Καθημερινή» τη δημιουργία θυγατρικών εταιρειών, που θα αναλάβουν συγκεκριμένο έργο και θα οδηγήσουν σε αύξηση της αξίας της επιχείρησης, διερευνά η διοίκηση του ΟΤΕ. Αν και οι πληροφορίες παραμένουν συγκεκριμένες, πρόθεση είναι η δημιουργία τριών τουλάχιστον νέων θυγατρικών επιχειρήσεων που θα αναλάβουν να προσφέρουν συγκεκριμένο έργο και υπηρεσίες, τόσο στους υφιστάμενους πελάτες του ομίλου ΟΤΕ όσο και σε τρίτους. Παράλληλα, υπάρχει πρόθεση μεγάλες κατηγορίες απασχολούμενων να μεταφερθούν από τη μητρική εταιρεία σε άλλες θυγατρικές του ομίλου ΟΤΕ. Οι δύο πρώτες θυγατρικές που σχεδιάζονται, θα στεγάσουν τους τεχνικούς του ΟΤΕ. Η πρώτη εταιρεία θα περιλάβει το προσωπικό που ασχολείται με τη συντήρηση/υποστήριξη των δικτυακών υποδομών (καλωδιακά συστήματα, αστικά κέντρα, καμπίνες κ.λπ.) του ΟΤΕ και η δεύτερη, το προσωπικό που δραστηριοποιείται στην παροχή υποστήριξης σε επίπεδο επιχείρησης και νοικοκυριού. Συνολικά 2.500 εργαζομένους αφορά η δημιουργία των δύο προαναφερόμενων θυγατρικών εταιρειών, δηλαδή το σύνολο των τεχνικών που απασχολούνται στον οργανισμό. Η τρίτη θυγατρική εταιρεία που σχεδιάζεται, είναι η νομική οντότητα που θα περιλάβει τους απασχολου-

μένους στο λεγόμενο Συγκρότημα Υποστήριξης Πωλήσεων (ΣΥΠ). Πρόκειται για τους περίπου 300 εργαζομένους, οι οποίοι φροντίζουν για την υλοποίηση των πωλήσεων που πραγματοποιούν τα καταστήματα ή/και τα τηλεφωνικά κέντρα του ΟΤΕ.

Και οι μετακινήσεις προσωπικού δεν σταματούν εδώ. Το προσωπικό των περίπου 180 καταστημάτων, δηλαδή περί τους 1.100 εργαζομένους, σχεδιάζεται να μεταφερθεί είτε σε νέα θυγατρική εταιρεία είτε στη θυγατρική του ομίλου, Γερμανός. Επίσης, στη θυγατρική εταιρεία της Cosmote, Cosmote e-value, σχεδιάζεται η μεταφορά των περίπου 500 εργαζομένων σε τηλεφωνικά κέντρα της μητρικής εταιρείας και άλλων 450 στα τηλεφωνικά κέντρα της Cosmote. Πρόσφατα ο ΟΤΕ αποφάσισε την εκχώρηση του συνόλου του έργου της φύλαξης των εγκαταστάσεών του σε τρίτες εταιρείες, Springs και Group4. Μέχρι πριν από λίγο καιρό πάνω από το 80% του έργου είχε ανατεθεί σε τρίτους και έμεναν περίπου 75 εργαζόμενοι στον τομέα φύλαξης, μισθοδοτούμενοι από τον όμιλο ΟΤΕ. Αν όλες οι προαναφερόμενες μετακινήσεις εργαζομένων τελικά υλοποιηθούν, πιθανώς περισσότερο από το 50% των εργαζομένων του ΟΤΕ να μεταφερθεί σε θυγατρικές του εταιρείες. Σήμερα, ο ΟΤΕ απασχολεί περίπου 8.000 εργαζομένους, ενώ 2.000 απασχολούνται στη θυγατρική του Cosmote. Σημειώνεται ότι πρόσφατα μέσω του προγράμματος εθελουσίας εξόδου περίπου 750 εργαζόμενοι δήλωσαν την πρόθεση ένταξης

στο πρόγραμμα, ενώ δεν αποκλείεται ο αριθμός τους να ανέλθει σε 850. Ετσι, μετά και την εθελουσία έξοδο, ο ΟΤΕ μπορεί να βρεθεί στο τέλος του έτους με περίπου 3.000 εργαζομένους, ο μικρότερος αριθμός απασχολούμενων στη μητρική εταιρεία μετά τη μεταπολίτευση.

Στελέχη του οργανισμού παραδέχονται τους σχεδιασμούς, αλλά σημειώνουν ότι όλα αυτά είναι σκέψεις και όχι αποφάσεις. Αυτό που υπογράμμισαν ωστόσο, είναι ότι ο ΟΤΕ στο πλαίσιο της προετοιμασίας του για το μέλλον θα πρέπει να καταστεί πιο ανταγωνιστικός, ανεξαρτήτως των ανατρεπτικών (disruptive) τεχνολογιών που εμφανίζονται, π.χ. Netflix. Μοντέλο δε επιχειρηματικού ανασχηματισμού προς αυτή την κατεύθυνση αποτελεί η cosmote e-value, μια εταιρεία η οποία εξυπηρετεί τόσο πελάτες του ΟΤΕ όσο και πελάτες τρίτων επιχειρήσεων. Με άλλα λόγια, οι θυγατρικές αυτές θα καταστούν κέντρα κόστους-κέρδους (cost-profit centers), παρέχοντας υπηρεσίες και εκτός ΟΤΕ. Στην πράξη όμως όλα αυτά στόχο έχουν τη μείωση του κόστους, το οποίο αν και έχει υποχωρήσει αισθητά τα τελευταία 10-15 χρόνια, μπορεί ακόμη να μη συμβαδίζει με τις σύγχρονες απαιτήσεις της αγοράς όπου δραστηριοποιείται ο όμιλος. Πάντως, η Ομοσπονδία Εργαζομένων ΟΤΕ (ΟΜΕ-ΟΤΕ) αντιδρά στα σχέδια της διοίκησης και προχωρεί σε απεργία στις 19 και 20 Απριλίου 2019.

ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΥΝΤΙΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σκοπεύει να δημιουργήσει ο Απόστολος Τζιτζικώστας για την αξιοποίηση του κινηματογραφικού τουρισμού

Στη δημιουργία μόνιμων δομών, όπως στούντιο κινηματογραφικών παραγωγών στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στοχεύει ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας, ο οποίος δήλωσε αποφασισμένος να αξιοποιήσει τα οφέλη από τον κινηματογραφικό τουρισμό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας στην εκδήλωση «Οπτικοακουστικές παραγωγές στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας: Ευκαιρίες και Προκλήσεις» που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του Money Show 2019, ο κ. Τζιτζικώστας επεσήμανε ότι τα αποτελέσματα του Film Office έχουν ήδη αρχίσει να φαίνονται και συνεχάρη τον Πάνο Κουάνη πρόεδρο του ΕΚΟΜΕ για την εξαιρετική δουλειά που κάνει. Όπως επεσήμανε ο περιφερειάρχης, οι εταιρείες παραγωγής δημιουργούν εισόδημα και θέσεις εργασίας αλλά το πιο σημαντικό είναι η προβολή στο εξωτερικό που θα κερδίσει η περιοχή.

«Το Film Office βοηθά στο να ξεπερνιούνται τα εμπόδια της γραφειοκρατίας και διευκολύνει τις εταιρείες παραγωγής να υλοποιήσουν ταινίες στην περιοχή», ανέφερε ο αντιπεριφερειάρχης Τουρισμού και Πολιτισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Αλέξανδρος Θάνος. Ο κ. Θάνος υπενθύμισε τις δράσεις που γίνονται σε συνεργασία με το

ΕΚΟΜΕ από το Film Office της Περιφέρειας και τόνισε ότι, μεταξύ άλλων, δημιουργείται ηλεκτρονική πύλη με αναλυτικές πληροφορίες για όλες τις άδειες που θα χρειαστούν σε περίπτωση γυρίσματος σε ολόκληρη την περιφέρεια.

Στο μεταξύ στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχουν δρομολογηθεί τα γυρίσματα του «Sephardic Hope», του José Alejandro Gonz lez Bazt η με την υποστήριξη του Aragon Film Commission και της κρατικής τηλεόρασης Aragon TV. (Ντοκιμαντέρ, Ισπανία 2019). Για το συγκεκριμένο θα πραγματοποιηθούν γυρίσματα σε πέντε χώρες (Ισπανία, Ελλάδα, Γαλλία, Βέλγιο, Ισραήλ), ενώ στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα πραγματοποιηθούν γυρίσματα στη Θεσσαλονίκη και τη Βέροια. Επίσης, υπό υλοποίησης είναι «Το Κόκκινο Ποτάμι», του Μανούσου Μανουσάκη (Τηλεοπτική Σειρά Μυθοπλασίας, Ελλάδα 2019) για το οποίο θα πραγματοποιηθούν γυρίσματα σε τρεις χώρες (Ελλάδα, Γαλλία, Ρωσία). Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας θα πραγματοποιηθούν γυρίσματα στη Βέροια. Από τις 16 Απριλίου του 2018 που άνοιξε το πρόγραμμα cash rebate, ως επενδυτικό κίνητρο (35% επιστροφή χρημάτων σε ρευστό επί των επιλεγμένων δαπανών στην Ελλάδα) υπέβαλλαν αίτηση 50 επενδυτικά έργα, σύμφωνα με

όσα ανέφερε ο πρόεδρος του ΕΚΟΜΕ Πάνος Κουάνης. «Από τα 38 έργα που υπάγονται στις προβλέψεις του cash rebate η συνολική επένδυση στη χώρα μας ανέρχεται σε περίπου 32,3 εκατ. ευρώ», σημείωσε και τόνισε: «Η δημόσια δαπάνη (δηλαδή το ποσό του cash rebate που θα επιστραφεί στους παραγωγούς) είναι περίπου 9,9 εκατ. ευρώ». Την ίδια ώρα επεσήμανε ότι «από τα γυρίσματα που θα πραγματοποιηθούν στην Ελλάδα για τα 38 αυτά έργα, δημιουργούνται περίπου 11.500 θέσεις απασχόλησης (τεχνικοί, βοηθητικοί, συνεργεία κλπ)».

Σημαντική προσπάθεια χαρακτήρισε επίσης, τη δημιουργία του Εθνικού Αποθετηρίου Οπτικοακουστικών Αρχείων για την ψηφιοποίηση και αξιοποίηση αρχείων.

Στην προσπάθεια αυτή δίνει το «παρών» και η Ένωση Κινηματογραφιστών Βόρειας Ελλάδας, η οποία, σύμφωνα με τη σκηνοθέτιδα Χρύσα Τζελέπη, έχει ήδη δημιουργήσει πλατφόρμα με πληροφορίες για τις ειδικότητες και τα εργαλεία που απαιτούνται και μπορεί να «κουμπώσει» με αυτήν που θα δημιουργήσει το Film Office της Περιφέρειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ 27 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΧΑΘΗΚΑΝ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΤΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Αρμαγεδών για τους ελεύθερους επαγγελματίες και τους επιπιδευματίες αποτέλεσαν τα χρόνια της κρίσης. Το δηλωθέν εισόδημα συρρικνώθηκε κατά 60%, ενώ ο αριθμός τους μειώθηκε κατά 40%. Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Π. Χατζηνικολάου στην «Καθημερινή» η κρίση ώθησε πολλούς από την κατηγορία αυτή να τερματίσουν τις δραστηριότητές τους, για κάποιους απλώς συρρικνώθηκαν, ενώ δεν είναι λίγοι αυτοί που αποφάσισαν να συνεχίσουν τις εργασίες κρύβοντας σημαντικό μέρος από τα κέρδη τους. Όπως προκύπτει από τα στατιστικά στοιχεία το 2010, οι περίπου 1 εκατ. επιπιδευματίες-ελεύθεροι επαγγελματίες δήλωσαν εισοδήματα 24 δις. ευρώ, ενώ το 2017 οι εναπομείναντες 610.000 της ανωτέρω κατηγορίας δήλωσαν εισοδήματα που δεν ξεπερνούν τα 10 δις. ευρώ. Συνολικά τα χρόνια της κρίσης χάθηκαν συνολικά 27 δις. ευρώ. Ποσό το οποίο αντανάκλα τη σκληρή φορολόγηση των εισοδημάτων, τις τέρστιες εισφορές που επιβλήθηκαν τα χρόνια αυτά, αλλά και τη μείωση των αποδοχών και των συντάξεων.

Σύμφωνα με τα στοιχεία, το 2010 λιγότεροι φορολογούμενοι δήλωσαν στην εφορία εισοδήματα ύψους 100,3 δις. ευρώ, ενώ το 2017 δήλωσαν 73,6 δις. ευρώ.

Το ίδιο διάστημα οι μισθωτοί έχασαν 9 δις. ευρώ ή το 22,6% των εισοδημάτων τους.

Βέβαια, την περίοδο αυτή η φοροδιαφυγή εκπνέθηκε. Ο ελεγκτικός μηχανισμός, ανίκανος να παρακολουθεί τις εξελίξεις (και μέχρι να ανασυνταχθεί), την άφησε να διογκωθεί, με αποτέλεσμα αυτοί που πλήρωσαν τη δημοσιονομική προσαρμογή να είναι φυσικά οι μισθωτοί, οι οποίοι προφανώς και δεν μπορούν να αποκρύψουν εισοδήματα, όπως οι υπόλοιπες επαγγελματικές ομάδες.

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία:

• **Μισθωτοί.** Το 2010, οι 2 εκατ. μισθωτοί δήλωσαν εισοδήματα ύψους 39,7 δις. ευρώ, ενώ το 2018 τα εισοδήματα περιορίστηκαν στα 30,7 δις. ευρώ. Δηλαδή έχασαν περίπου 9 δις. ευρώ. Από 20.000 που ήταν περίπου το μέσο εισόδημα του 2017 διαμορφώθηκε στις 13.850 ευρώ.

• **Συνταξιούχοι.** Το 2010, οι 1,6 εκατ. συνταξιούχοι δήλωσαν εισοδήματα 26,8 δις. ευρώ και σήμερα οι 2,25 εκατ. συνταξιούχοι δηλώνουν 25,2 δις. ευρώ. Το μέσο εισόδημα από τις 16.750 ευρώ διαμορφώνεται σήμερα λίγο πάνω από τις 11.000 ευρώ. Δηλαδή το μέσο εισόδημα μειώθηκε κατά 34,3%.

• **Ελεύθεροι επαγγελματίες-επιπιδευματίες.** Το 2010,

δήλωσαν εισοδήματα ύψους 24 δις. ευρώ. Σήμερα δηλώνουν μειωμένα κατά 60% εισοδήματα, ενώ πλέον ανέρχονται σε 610.000 από 1 εκατ. το 2010. Η κατάργηση του αφορολόγητου ορίου και η αύξηση των συντελεστών ήταν οι βασικές αιτίες που, με το έναν ή τον άλλον τρόπο, οδήγησαν στη μείωση των δηλωθέντων εισοδημάτων τους. Τα τελευταία χρόνια, στους βασικούς λόγους εντάσσεται και η αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών.

• **Αγρότες.** Το δηλωθέν εισόδημα των αγροτών μειώθηκε κατά 28,2% το 2017 σε σύγκριση με τα εισοδήματα του 2010. Συγκεκριμένα, οι αγρότες έχασαν περίπου 1,25 δις. ευρώ.

Από την επεξεργασία των στοιχείων διαφαίνεται ότι, χρόνο με τον χρόνο, τα εισοδήματα των περισσότερων κατηγοριών μειώνονται. Είναι ενδεικτικό ότι από τα 100,3 δις. του 2010, το 2014 περιορίστηκαν στα 76 δις., ενώ το 2017 συρρικνώθηκαν περαιτέρω στα 73 δις. ευρώ. Τα στοιχεία των εισοδημάτων του 2017 (που δηλώθηκαν στην εφορία το 2018) είναι σε γνώση τόσο του οικονομικού επιτελείου όσο και των πιστωτών της χώρας και, όπως φαίνεται, θα βρεθούν στο επίκεντρο των συζητήσεων, καθώς η πορεία των δημοσίων εσόδων είναι το «κλειδί» για τη διατήρηση του πρωτογενούς πλεονάσματος στο 3,5% του ΑΕΠ.

ΕΛΣΤΑΤ : ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 2,7% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΠΤΩΧΕΥΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟ 2017 ΕΝΑΝΤΙ ΤΟΥ 2016

Αύξηση 2,7% σημείωσαν οι πτωχεύσεις των επιχειρήσεων το 2017, καθώς ανήλθαν σε 114 έναντι 111 το 2016, σύμφωνα με τα στοιχεία από τα Πρωτοδικεία της χώρας (Πτωχευτικά Δικαστήρια), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, από το 2012 παρατηρείται σταθερή μείωση των πτωχεύσεων με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 11,5%, για την περίοδο 2008-2017. Ως προς τη νομική μορφή των επιχειρήσεων που πτώχευσαν την περίοδο 2008-2017, παρατηρείται μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής -15,9% στις ατομικές επιχειρήσεις, -8,4% στις προσωπικές εταιρείες και

-9,3% στις κεφαλαιουχικές εταιρείες.

Από την ανάλυση των πτωχεύσεων που κηρύχθηκαν το 2017 κατά τομέα οικονομικής δραστηριότητας, παρατηρείται ότι οι περισσότερες πτωχεύσεις πραγματοποιήθηκαν στον τομέα του κοινού και λιανικού εμπορίου-επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσικλετών με ποσοστό 32,5% και ακολουθούν ο τομέας της μεταποίησης με 19,3%, ο τομέας των δραστηριοτήτων υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης με 18,4% και ο τομέας των κατασκευών με 8,8%.

Τέλος, από τα στοιχεία των απαιτήσεων που επαληθεύθηκαν

την περίοδο 2008-2017 προκύπτει ότι, κατά μέσο όρο ετησίως, για 139 επαληθεύσεις βεβαιώνεται παθητικό 722 εκατ. ευρώ, ενώ οι απασχολούμενοι που έχουν αξιώσεις επί αυτών ανέρχονται σε 1.743 άτομα. Επιπλέον, για την ανωτέρω περίοδο παρατηρείται ότι, ενώ ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής του αριθμού των επαληθεύσεων παρουσιάζει μείωση 2,8%, ο αντίστοιχος δείκτης σχετικά με το ποσό του παθητικού που βεβαιώθηκε και τον αριθμό των απασχολούμενων που έχουν αξίωση παρουσιάζει αύξηση 14,5% και 5,7%, αντίστοιχα.

ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 9,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2019

Μείωση 9,1% σημείωσε ο όγκος της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Ιανουάριο εφέτος, καθώς, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, εκδόθηκαν στο σύνολο της χώρας 847 οικοδομικές

αδείες, που αντιστοιχούν σε 168,6 χιλιάδες m² επιφάνειας και 719,3 χιλιάδες m³ όγκου. Ως αποτέλεσμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσιάστηκε μείωση κατά 9,6% στον αριθμό των οικοδο-

μικών αδειών, κατά 14,2% στην επιφάνεια και κατά 9,1% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2018.

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 8,7% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΤΟ 2017

Ανήλθαν σε 599.159 έναντι 551.076 το 2016

Αύξηση 8,7% σημείωσαν οι συμβολαιογραφικές πράξεις το 2017, καθώς ανήλθαν σε 599.159 έναντι 551.076 το 2016, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ωστόσο, από την ανάλυση των στοιχείων της τελευταίας δεκαετίας, παρατηρείται πτώση εργασιών από 1.184.879 πράξεις το 2008 σε 599.159 πράξεις το 2017 (μείωση 49,4%).

Ως προς τα επιμέρους αντικείμενα των συμβολαιογραφικών πράξεων, το 2017 παρατηρείται σημαντική αύξηση 97,6% στις καταθέσεις κατασκευημένων εκθέσεων (4.520 πράξεις το 2017, έναντι 2.288 το 2016). Ακολουθούν οι πλειστηριασμοί με αύξηση 63,8% (1.186 πράξεις το 2017, από 724 πράξεις το 2016). Στις αγοραπωλησίες ακινήτων παρατηρείται αύξηση 15,3% (69.826 πράξεις το 2017, από 60.540 πράξεις το 2016). Διευκρινίζεται ότι οι αγοραπωλησίες ακινήτων αναφέρονται στις πράξεις των μεταβιβάσεων

ακινήτων (ένα συμβόλαιο μπορεί να αφορά σε περισσότερα του ενός ακίνητα ή σε μερίδιο/α ακινήτων).

Τα στοιχεία αυτά προέρχονται από ετήσια έρευνα που διενεργεί η ΕΛΣΤΑΤ μέσω της συμπλήρωσης στατιστικού πίνακα από το σύνολο των συμβολαιογράφων της χώρας με τη συνεργασία των Συμβολαιογραφικών Συλλόγων. Η κάλυψη της έρευνας ανέρχεται σε 97%.

- Αύξηση κατά 2,9% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη Βιομηχανία τον Φεβρουάριο 2019

Αύξηση 2,9% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Φεβρουάριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Φεβρουαρίου 2018, % έναντι αύξησης 3% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2018

με το 2017.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση αυτή του λεγόμενου «εισαγόμενου πληθωρισμού» οφείλεται:

α. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 0,9%, και

β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 4,6%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 2,1% τον Φεβρουάριο 2019 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιανουαρίου 2019, έναντι μείωσης 1,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2018.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ECONOMIST ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Οι δυνατότητες της Ελλάδας να εξελιχθεί σε κόμβο των Βαλκανίων στις υποδομές και τις μεταφορές, αναλύθηκαν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο συνέδριο του Economist που πραγματοποιήθηκε στις 11 και 12 Απριλίου, σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας.

Αν μπορούσε το ερώτημα αυτό να έχει μονολεκτική απάντηση, αυτήν έδωσε η επίτροπος Μεταφορών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, Βαϊολέτα Μπουλτς: «Ναι!»

Άλλωστε, σε αυτό συμφωνούν οι εκπρόσωποι της πολιτικής ζωής της χώρας με ειδικευση στο συγκεκριμένο θέμα, όπως ο

υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης και ο αντιπρόεδρος της ΝΔ, Κωστής Χατζηδάκης, που είχε θητεύσει στο ίδιο πόστο την προηγούμενη δεκαετία. Μαζί τους συμφωνεί και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του επιχειρηματικού ομίλου ΓΕΚ Τέρνα, Γιώργος Περιστέρης.

Χρ. Σπίρτζης: Να εφαρμοστεί το στρατηγικό σχέδιο

Η ανάγκη ύπαρξης στρατηγικού σχεδίου στις μεταφορές και τις υποδομές υπήρχε εδώ και δεκαετίες, όπως είπε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. «Το σχέδιο πήρε σάρκα και οστά. Προβλέπεται το μοντέλο, και σύστημα για συνεχή παρακολούθηση. Είναι ένα σχέδιο όχι στη λογική, τι τάξει μια κυβέρνηση ή ένας υπουργός, αλλά να έχουμε συγκεκριμένους στόχους και να τους παρακολουθούμε. Το πρόγραμμα έχει διάρκεια έως το 2037 με ενδιάμεσο σταθμό το 2027 για να διαπιστώσουμε πού βρισκόμαστε από πλευράς στόχων. Είναι κάτι που έπρεπε να έχουμε κάνει από τη δεκαετία του '70 ή ακόμα πιο παλιά» είπε, τονίζοντας την ανάγκη για συμπόρευση όλων των πολιτικών δυνάμεων, ανεξαρτήτως κυβέρνησης.

Παράλληλα, ο κ. Σπίρτζης αναφέρθηκε διεξοδικά στα έργα που έχουν γίνει την τελευταία τετραετία και ανέλυσε το όραμα που υπάρχει για τα Βαλκάνια και τον ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η χώρα μας: «Να αποκτήσουν οι χώρες των Βαλκανίων τις

ίδιες συνθήκες και όρους με τις χώρες της κεντρικής Ευρώπης. Με στενή συνεργασία με τις χώρες Βαλκανίων, αλλά και με την ιστορική συμφωνία των Πρεσπών που είναι ακριβώς ελπίδα για την Ευρώπη, σε μια εποχή που αυξάνεται η ακροδεξιά και ο εθνικισμός». Τόνισε ότι τα Βαλκάνια έχουν σπάνια γεωπολιτική θέση και ότι είναι λάθος οι πολιτικές να ασκούνται με ψυχροπολεμικούς όρους. Ξεχωρίζοντας τα κυριότερα έργα στον τομέα ευθύνης του, αναφέρθηκε:

- Στην αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου
 - Στην ολοκλήρωση του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο. Σε εξέλιξη βρίσκεται το αντίστοιχο της Θεσσαλονίκης.
 - Στη συμφωνία με τη Βόρεια Μακεδονία, καθώς ολοκληρώθηκε το τμήμα της γραμμής Θεσσαλονίκη-Ειδομένη και απομένει το υπόλοιπο μέσα στη Βόρεια Μακεδονία και αργότερα στη Σερβία
- Αναφέρθηκε και σε προβλήματα που εξακολουθούν να υπάρχουν, όπως το γεγονός ότι η Εγνατία οδός δεν συνδέεται με το

λιμάνι της Θεσσαλονίκης ή με τουριστικούς προορισμούς και για να διόδια που παραμένουν «τσουκτερά και για τους πολίτες και για την ανάπτυξη» καθώς δεν έχει ολοκληρωθεί το σύστημα ηλεκτρονικού διοδίου.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Σπίρτζης υπογράμμισε: «Πρέπει κάποια στιγμή το ευρωπαϊκό παραγόμενο προϊόν να μη συγκεντρώνεται στις χώρες του βορρά ή στην άνω Ανατολή για να κερδοσκοπούν κάποιοι. Πρέπει να μεταφερθούν παραγωγικές μονάδες και στις χώρες του νότου.

Τα έργα δεν ανήκουν στις κυβερνήσεις, στους υπουργούς, στους περιφερειάρχες, αλλά στον ελληνικό λαό που τα πληρώνει. Γι' αυτό θα ήθελα να στηρίξουμε και να υλοποιήσουμε όλοι αυτόν το στρατηγικό σχεδιασμό. Είναι ευρωπαϊκός και προσαρμοσμένος στο ελληνικό συμφέρον».

Κ. Χατζηδάκης: Σε ιδανική θέση η Ελλάδα

Το μεγάλο γεωπολιτικό πλεονέκτημα της Ελλάδας, τόνισε ο Κωστής Χατζηδάκης κατά την ομιλία του. «Αν κοιτάξουμε τον χάρτη, είμαστε σε ιδανική θέση για να γίνουμε κόμβος σε μεταφορές και ενέργεια. Προτεραιότητα πρέπει να δοθεί σε υποδομές κάθε μορφής, περιβαλλοντικές, ψηφιακές» είπε και τόνισε πως είναι αναγκαίο «... να εντάξουμε τον σχεδιασμό για τις υποδομές σε ευρύτερο σχεδιασμό ανάπτυξης».

Με πλούσια εμπειρία από την πολιτική του δράση, αλλά και ως πρώην μέλος της επιτροπής μεταφορών του ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε: «Πολιτικές που σχεδιάζονται στις Βρυξέλλες, εφαρμόζονται καλύτερα στη Βόρεια Ευρώπη σε σχέση με Νότο ή τα Βαλκάνια. Απαιτεί συνεργασία η οποία δεν

είναι πάντα εύκολη». Ωστόσο, η συνεργασία είναι αναγκαία, κάτι στο οποίο συμφώνησε με τον κ. Σπίρτζη: «Δεν είναι η περίπτωση για επίκριση στην κυβέρνηση. Τουλάχιστον με βάση τις δημοσκοπήσεις η ΝΔ προηγείται και σε λίγους μήνες θα είναι κυβέρνηση. Θα πάρουμε πρωτοβουλία για να έρθει η αντιπολίτευση και να συνεργαστούμε, να διαμορφώσουμε σχέδιο μακράς πνοής. Ελπίζω μετά τις εκλογές να συζητήσουμε χωρίς προκαταλήψεις».

Βέβαια, το πρώτο ζητούμενο είναι η χρηματοδότηση, γιατί χωρίς αυτήν δεν γίνεται τίποτα και παρέθεσε μια ρήση από τον Α' Ολυμπιακό του Δημοσθένη: «δεδιχημένα κτήματα και άνευ τούτων ουδέν εστί γενέσθαι των δένων».

Ο κ. Χατζηδάκης παρουσίασε τις θέσεις της ΝΔ για ενέργεια (ηλε-

κτρικά δίκτυα, ιδιωτικοποίηση κατά ποσοστό του ΑΔΜΗΕ, δίκτυα φυσικού αερίου), λιμάνια (επέκταση σε Καβάλα, Αλεξανδρούπολη, Βόλο, Ηγουμενίτσα, Ηράκλειο) σιδηρόδρομο (επέκταση δικτύου Θεσσαλονίκη-Αλεξανδρούπολη και σύνδεση με Βαλκανικές πόλεις), δρόμους, ψηφιακές υποδομές (έμφαση στις επικοινωνίες 5ης γενιάς). Σύμφωνα με τους υπολογισμούς του κόμματος της αξιωματικής αντιπολίτευσης, η Ελλάδα χρειάζεται έργα υποδομής αξίας 10 δισ, ενώ θα λάβει από το ΕΣΠΑ μόνο 4 δισ. Συνεπώς χρειάζεται «... καινούριο, φρέσκο χρήμα στο δημόσιο. Πρέπει να δούμε καινούρια χρηματοδοτικά εργαλεία για να προχωρήσουμε τις υποδομές που απαιτούνται σε όλα τα επίπεδα».

Βιολέτα Μπουλτς: Είμαστε υπερήφανοι που η Ελλάδα τα έβγαλε πέρα

«Αν μπορεί η Ελλάδα να γίνει βασικός κόμβος στην περιοχή; Ναι!» απάντησε κατηγορηματικά η επίτροπος της ΕΕ αρμόδια για τις Μεταφορές Βιολέτα Μπουλτς στο κύριο ερώτημα του συνεδρίου του Economist «Οι υποδομές στην Ελλάδα και την ανατολική Μεσόγειο την επόμενη δεκαετία». «Όσα ανέφερε ο υπουργός είναι προϋπόθεση. Η Ελλάδα πρέπει να αξιοποιήσει τη χρηματοδότηση. Πάνω απ' όλα χρειάζεται η διασυνοριακή συνδεσιμότητα που είναι πλεονέκτημα για όλους» τόνισε η κ. Μπουλτς αναφερόμενη στην ομιλία του Χρήστου Σπίρτζη.

«Επίσης ήταν σημαντικά τα μηνύματα (σ.σ. από τον κ. Χατζηδάκη) για καινοτομία. Η Ευρωπαϊκή Ένωση δεν παρεμβαίνει στα έργα, είτε είναι ιδιωτικά είτε κρατικά. Μας ενδιαφέρει μόνο η διαφάνεια, να παραδίδονται τα έργα εντός προϋπολογισμού και στην ώρα τους. Η ευρωπαϊκή συνδεσιμότητα είναι κοινό όραμα. Θέλουμε

όλα τα έθνη συνδεδεμένα σε όλα τα επίπεδα , θα είναι καλό για όλους μας» συμπλήρωσε η επίτροπος Μεταφορών.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ευχαρίστησε τη Βιολέτα Μπουλτς για τη στήριξη όλα αυτά τα χρόνια. «Ήμουν ο πρώτος που συνάντησε το 2015 όταν αναλάβαμε με πλήθος προβλημάτων σε υποδομές, νομοθεσία, εναρμόνιση κοινοτικών οδηγιών, οδική ασφάλεια, αερομεταφορές» είπε ο κ. Σπίρτζης και μίλησε με θερμά λόγια για την Επίτροπο: «Η ικανότητά της για σύνθεση διαφορετικών απόψεων και πολιτικών, η ζωντάνια και η δημιουργικότητά της, η ανθρωπιά και η πραγματική φιλία που χίσαμε σε δύσκολες εποχές». «Πρέπει να είμαστε υπερήφανοι για τον Χρήστο, είπε η κ. Μπουλτς, γιατί είναι από τους πιο ενεργούς υπουργούς στην περιοχή και έφερε αποτελέσματα. Θα τον βοηθήσω έως την τελευταία ημέρα της θητείας μας».

Παράλληλα, εξίρε την σημασία της συνεργασίας σε όλους τους τομείς:

«Είμαστε υπερήφανοι που η Ελλάδα τα έβγαλε πέρα. Πέρασε δύσκολες στιγμές. Εγώ και ο Σπίρτζης δεν ανήκουμε στο ίδιο κόμμα. Δεν με ενδιαφέρει! Μας ενδιαφέρει να έχουμε ευημερία, να σκεφτόμαστε παγκόσμια . Αν κατακερματιστούμε δεν θα μπορούσαμε να ενωθούμε ξανά. Υπάρχουν τόσα πολλά προβλήματα, αλλά επιλέγω πάντα τη δημοκρατία. Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να συνεργαστούμε, ότι κατανοούμε πως υπηρετούμε ανθρώπους και να πάμε πιο πέρα από τις προσωπικές μας επιδιώξεις».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ECONOMIST ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 12

Γ. Περιστέρης: οι αναπτυξιακές δυνατότητες είναι μεγαλύτερες απ' ό,τι λένε οι δανειστές

Ιδιαίτερα αισιόδοξος για το μέλλον εμφανίστηκε ο εκπρόσωπος του κόσμου των επιχειρήσεων, Γιώργος Περιστέρης, επισημαίνοντας ωστόσο τα ζητήματα που πρέπει να επιλυθούν για την ενίσχυση των επενδύσεων.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ διεκρίνισε πως ο επιχειρηματικός όμιλος του οποίου ηγείται θα συνεχίσει να επενδύει στην Ελλάδα, στην οποία δεν έπαψε ποτέ να πιστεύει. Άλλωστε, επένδυσε περίπου 1,5 δισ. ευρώ κατά τη διάρκεια της κρίσης.

«Οι προοπτικές της Ελλάδας για επενδύσεις είναι σημαντικές.

Κατά την άποψη μας, οι αναπτυξιακές δυνατότητες είναι μεγαλύτερες απ' ό,τι λένε οι δανειστές ή παρουσιάζουν κάποιες έρευνες. Την ίδια πίστη είχαμε σε όλη τη διάρκεια της κρίσης. Πρώτοι είχαμε πει ότι η χώρα χρειάζεται ένα επενδυτικό σοκ και είχαμε μιλήσει για επενδυτικό πατριωτισμό» είπε. Παράλληλα όμως αναφέρθηκε και στα προβλήματα που υπάρχουν: «Έχουν πολλαπλασιαστεί η επενδυτική και αναπτυξιακή δραστηριότητα. Βιώσαμε μια πρωτοφανή κρίση. Τώρα είμαστε σε μειονεκτική θέση σε φορολογική μεταχείριση και γραφειοκρατία. Μετά από την κρίση, οι εγκώριες εταιρίες είναι αυτές που πρέπει να επενδύσουν. Αυτές κοιτάζουν

και εμπιστεύονται οι ξένες εταιρίες».

Όσον αφορά τις υποδομές και ιδιαίτερα το δικό δίκτυο, ο κ. Περιστέρης είπε ότι «... έχουν σχεδόν μηδενιστεί τα θανατηφόρα στους αυτοκινητόδρομους που έχουν παραδοθεί, εκκρεμεί ένα μικρό τμήμα» ενώ θεωρεί πως η Ελλάδα μπορεί να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στον τομέα της ενέργειας: «Ανανεώσιμες πηγές, αποθήκευση, διασυνδέσεις μπορούν να προσελκύσουν επενδύσεις και να συνεισφέρουν στο 1.5% του ΑΕΠ. Μπορεί η Ελλάδα να γίνει για πρώτη φορά εξαγωγέας ενέργειας».

Η επίτροπος Μεταφορών της ΕΕ Violeta Bulc

Η επίτροπος Μεταφορών της ΕΕ Violeta Bulc, ήταν η τιμώμενη ομιλήτρια κατά τη διάρκεια επίσημου δείπνου του Economist αλλά και κατά την έναρξη των εργασιών του αντίστοιχου συνεδρίου για τις υποδομές στην Ελλάδα και την Ανατολική Μεσόγειο την επόμενη δεκαετία.

Η επίτροπος αναφέρθηκε στον διάδρομο Orient-East-Med, ο οποίος διασχίζει την Ελλάδα, στο πλαίσιο των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (TEN-T), που θα δημιουργήσουν 705.000 ευκαιρίες απασχόλησης και 170 δισ. ευρώ πρόσθετο ΑΕΠ για την περίοδο 2017-2030.

Στο πλαίσιο αυτό, η κ. Bulc υπογράμμισε: «Αυτό είναι ένα πολύ σφαιρικό μήνυμα σε όσους εργάζεστε για την προετοιμασία ή την ολοκλήρωση οποιουδήποτε από τα έργα που συνδέονται με αυτόν τον διάδρομο: αείζει να καταβληθεί κάθε προσπάθεια για την έγκαιρη ολοκλήρωση αυτών των έργων - τα οφέλη για την περιοχή θα είναι σημαντικά».

Μιλώντας ευρύτερα για το project TEN-T, η κ. Bulc υπογράμμισε ότι 800.000 πρόσθετες θέσεις εργασίας θα είναι διαθέσιμες σε σύγκριση με το 2016, ως αποτέλεσμα της ολοκλήρωσης του κεντρικού δικτύου, γεγονός που θα προσθέσει 1,6% στο ευρωπαϊκό ΑΕΠ - «τα νούμερα αυτά αναμένεται να αυξηθούν μετά το 2030,

από τη στιγμή που η οικονομία θα επωφελείται από τον πυρήνα του προγράμματος».

Η Ελλάδα βρίσκεται σε καλό δρόμο για να δει κάποια από αυτά τα οφέλη, σύμφωνα με την Επίτροπο, η οποία υπογράμμισε ότι η χώρα έχει χρησιμοποιήσει το πλήρες κονδύλι του Ταμείου Συνοχής CEF και έχει σημειώσει αξιοσημείωτη πρόοδο, θέτοντας σε λειτουργία το νέο τμήμα σιδηροδρόμου υψηλής ταχύτητας Τηθόρα - Δομοκός, που συμπληρώνει τη σύνδεση της Θεσσαλονίκης με την Αθήνα.

Η κ. Bulc στάθηκε στη σημασία της συνδεσιμότητας στην Ευρώπη, ως στοιχείο το οποίο πριν απ' όλα συμβάλλει στην ειρηνική συμβίωση των χωρών της ηπείρου. Η ίδια επισήμανε ότι το 70% των χρηματοδοτήσεων στον τομέα των μεταφορών αφορά σιδηροδρόμους και προέτρεψε την Ελλάδα να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες για να είναι σε θέση να καταστεί κόμβος μεταφορών.

«Μέχρι το 2030 θα δείτε ένα τελείως καινούργιο σιδηροδρομικό σύστημα στην Ευρώπη. Αντί για 40.000 κανονισμούς, θα έχουμε μόλις 16.000. Θα καθοριστούν το σύστημα και θα αφορούν αδιάλειπτες μεταφορές», σημείωσε η κ. Bulc, η οποία στάθηκε επίσης στη σύνδεση της στρατηγικής στις μεταφορές με τους στόχους για το κλίμα. «Το 60% της μόνωσης προέρχεται από τα ιδιωτικά αυ-

τοκίπια», επισήμανε, μιλώντας για την ανάγκη της μεγαλύτερης δυνατής ενίσχυσης των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Emily Mansfield, Διευθύντρια προβλέψεων ανά χώρα και αναλύτρια για την Ευρώπη, The Economist Intelligence Unit «Επενδύστε στις επενδύσεις», ανέφερε χαρακτηριστικά η διευθύντρια προβλέψεων, αναλύτρια για την Ευρώπη του Economist Intelligence Unit και πρόεδρος του συνεδρίου του Economist Emily Mansfield, τονίζοντας ότι μια χώρα με καλές υποδομές έχει σαφώς αυξημένες πιθανότητες να προσελκύσει ξένες άμεσες επενδύσεις, που με τη σειρά τους παράγουν προστιθέμενη αξία για την οικονομία.

Μεταφέροντας την εκτίμηση του EIU για τις υποδομές στην Ευρώπη, τόνισε ότι η Δανία, η Φινλανδία και η Σουηδία αποτελούν τις κορυφαίες χώρες στον τομέα. Ξεχωρίζοντας χώρες οι οποίες αναμένεται να επιδείξουν αξιοσημείωτη βελτίωση τα επόμενα χρόνια, αναφέρθηκε στην Εσθονία (προβλέπεται ότι θα ανέλθει στην 8η από τη 13η θέση) αλλά και στην Ελλάδα (στην 19η από την 26η θέση σήμερα). Επίσης, στην Πολωνία (στην 22η από την 28η θέση). Στην αντίποδα, στάθηκε σε χώρες με ιδιαίτερα χαμηλές επιδόσεις, μεταξύ άλλων λόγω θεσμικών αδυναμιών, όπως η Τουρκία, η Ρωσία και η Ουκρανία.

Ν. Σαντορινιός: Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, θα συντελέσει καθοριστικά στην υποστήριξη της ελληνικής οικονομίας

Η κυβέρνηση ολοκλήρωσε την κατασκευή κρίσιμων υποδομών σε διεθνούς σημασίας λιμάνια, όπως το Τμήμα 3Α στον νέο εμπορικό λιμένα της Πάτρας, τα έργα στον λιμένα της Αλεξανδρούπολης και οι δυο παραχωρήσεις στους λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης», ανέφερε κατά την ομιλία του στο συνέδριο του Economist για τις υποδομές ο αναπληρωτής υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Νεκτάριος Σαντορινιός, ο οποίος έκανε λόγο για συνολική αναβάθμιση με επίκεντρο τις λιμενικές υποδομές, «με την παράδοση στην κυκλοφορία των κρίσιμων οδικών αξόνων της Ιονίας και της Ολυμπίας Οδού αλλά και με την επέκταση του

σιδηροδρόμου από την Αθήνα μέχρι την Πάτρα».

Ο κ. Σαντορινιός αναφέρθηκε επίσης στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, λέγοντας πως αναμένεται να συντελέσει καθοριστικά στον προσδιορισμό της μελλοντικής στρατηγικής στον τομέα των μεταφορών και στην υποστήριξη της ελληνικής οικονομίας - «το σχέδιο αυτό στο οποίο εντάσσονται οι ακτοπολικές μεταφορές, τα λιμάνια, τα εμπορευματικά κέντρα, οι σιδηροδρομικές υποδομές, οι διεθνείς συνδέσεις, οι οδικές μεταφορές, έχει τελικό ορίζοντα το 2037 και διευκολύνει τον εντοπισμό των απαιτούμενων πολιτικών κι επενδύσεων για την ανάπτυξη ενός

ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών, με στόχο την αειφόρο ανάπτυξη, τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας, της οικονομίας και τις εδαφικές συνοχής της χώρας».

Ο ίδιος επισήμανε ότι «ψηφίστηκε ήδη το νομοσχέδιο για τις υποπαραχωρήσεις των 10 περιφερειακών λιμενικών της χώρας, γεγονός που αποτελεί ερατήριο ανάπτυξης για κομβικά λιμάνια που αποτελούν την ακμή του δόρατος της λιμενικής βιομηχανίας κι έμμεναν αναειπωμένα έως σήμερα», προαναγγέλλοντας επέκταση του μοντέλου και στα υπόλοιπα λιμάνια της χώρας.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΕCONOMIST ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 13

Γκ. Λε Μπρι (EBRD): Η Ελλάδα είναι σε θέση να καταστεί διεθνής κόμβος μεταφορών

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (EBRD) διαθέτει στον τομέα των υποδομών το 1/3 του κεφαλαίου της, στο πλαίσιο ενός «πράσινου» προγράμματος επενδύσεων, υπογράμμισε από το βήμα του συνεδρίου του Economist ο αναπληρωτής επικεφαλής του τμήματος Υποδομών της EBRD Γκιγιόμ Λε Μπρι (Guillaume Le Bris), τονίζοντας ότι ο οργανισμός έχει επενδύσει στην Ελλάδα 2,5 δισ. ευρώ από το 2015.

Ο κ. Le Bris εξέφρασε την πεποίθηση ότι η χώρα είναι σε θέση να καταστεί διεθνής κόμβος μεταφορών, σημειώνοντας ότι απαιτείται πολιτική βούληση για ενίσχυση της διαδικασίας προς αυτήν την κατεύθυνση. Όπως είπε, η EBRD έχει ισχυρή παρουσία στις Βαλκανικές χώρες, επενδύοντας 3 δισ. ευρώ σε υποδομές στα δυτικά Βαλκάνια τα τελευταία χρόνια.

«Υποστηρίζουμε ιδιωτικοποιήσεις και ΣΔΙΤ, συνεργαζόμαστε με τράπεζες και προσφέρουμε δυνατότητες επέκτασης των ωριμάνσεων που προσφέρουν οι αγορές», ανέφερε μεταξύ άλλων, περιγράφοντας τον ρόλο και τη δράση του οργανισμού.

Μιλώντας στο συνέδριο ο Ιωάννης Καλτσάς, προϊστάμενος τμήματος χρηματοδοτήσεων, Ελλάδας και Κύπρου, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων ανέφερε ότι «η Ελλάδα αγωνίζεται να ολοκληρώσει έναν μακρύ κατάλογο έργων έως το 2023 για να εξασφαλίσει την απορρόφηση των δεσμευμένων διαρθρωτικών ταμείων της ΕΕ», τονίζοντας ότι η συμπληρωματική χρηματοδότηση της ΕΤΕπ για υποδομές αναμένεται να υπερβεί τα 4 δισ. ευρώ, κινητοποιώντας επενδύσεις ύψους 6 δισ. ευρώ. Όπως είπε, η ΕΤΕπ βοηθά την Ελλά-

δα «να σχεδιάσει το μέλλον της» μέσω των Συμβουλευτικών Δραστηριοτήτων της ΕΤΕπ (π.χ., ένα Master Plan για τις μεταφορές θα είναι έτοιμο τον Μάιο του 2019 με διετή ορίζοντα).

Οι καλά διαρθρωμένες συμφωνίες υποδομών είναι ελκυστικές για τις εμπορικές τράπεζες, επειδή έχουν πιο προβλέψιμες ταμειακές ροές και, επομένως, χαμηλότερο ρίσκο σε σχέση με άλλα εμπορικά πρότζεκτ, είπε ο βοηθός γενικός διευθυντής στις Σύνθετες Χρηματοδοτήσεις Ομίλου, Ναυτιλιακή Τραπεζική του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς Κωνσταντίνος Πετρόπουλος. Η παροχή χρηματοδοτικών στήριξης καθίσταται πρωταρχική προτεραιότητα, τόνισε ο εκπρόσωπος του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς.

«Κοινωνικά οφέλη από την υλοποίηση του εθνικού σχεδίου μεταφορών»

Τον εθνικό στρατηγικό σχεδιασμό για τις μεταφορές, ο οποίος έχει ορίζοντα το 2037, με ενδιάμεση επικαιροποίηση το 2027 παρουσίασε κατά την εισήγησή του ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Θάνος Βούρδας. Αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στη διαδικασία που ακολουθείται στο πλαίσιο αυτού του σχεδιασμού, από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης μέχρι την επιλογή του βέλτιστου σεναρίου, καθώς και στους πυλώνες, τις βασικές επιδιώξεις του σχεδίου. Στη συνέχεια, ο γενικός γραμματέας παρουσίασε πιο εξειδικευμένα τα έργα υποδομής που βρίσκονται σε εξέλιξη καθώς και τις σχετικές διαδικασίες και στόχους ανά τομέα μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, θαλάσσιες, αεροπορικές), καθώς και στον τομέα των logistics. Ο κ. Βούρδας έδωσε έμφαση στα κοινωνικά οφέλη από την υλοποίηση του εθνικού σχεδίου μεταφορών, μεταξύ άλλων, στην εξοικονόμηση χρό-

νου, τη μείωση του λειτουργικού κόστους για τα οχήματα, τη βελτίωση της ασφάλειας, καθώς στα περιβαλλοντικά οφέλη.

Τον ρόλο των υποδομών στην αύξηση της προσέλκυσης τουριστών στη χώρα μας, εξήρε κατά την ομιλία του ο γενικός γραμματέας Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης του υπουργείου Τουρισμού Γιώργος Τζιάλλας. Συγκεκριμένα, αναφέρθηκε σε υποδομές στον τομέα των μεταφορών, ιδιαίτερα όμως στις νέες τουριστικές υποδομές, όπως ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων και τουριστικά λιμάνια-μαρίνες. Έδωσε έμφαση στα σχετικά χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως ο αναπτυξιακός νόμος και η χρηματοδότηση της Ε.Ε. για τις μικρομεσαίες τουριστικές επιχειρήσεις. Τέλος, αναφέρθηκε στο πρόγραμμα για την ανάπτυξη των ιαματικών πηγών ως πόλο έλξης επιχειρήσεων.

Σε σύντομο απολογισμό των έργων ΣΔΙΤ κατά τη δεκαετία

2009-19 αναφέρθηκε κατά την ομιλία του στο συνέδριο του Economist ο ειδικός γραμματέας ΣΔΙΤ του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης Νικόλαος Μαντζούφας, τονίζοντας ότι οι σχετικές διαδικασίες είναι διαφανείς, με την Παγκόσμια Τράπεζα να κατατάσσει την Ελλάδα στην 3η θέση όσον αφορά τις βέλτιστες πρακτικές στους διαγωνισμούς ΣΔΙΤ. Ο ίδιος αναφέρθηκε στον δημοσιονομικό χειρισμό των σχετικών έργων, τα οποία δεν προσμετρώνται στο έλλειμμα και χρέος της χώρας, καθώς και στις διεθνείς βραβεύσεις ελληνικών έργων ΣΔΙΤ (διαχείριση απορριμμάτων, σχολικά κτήρια, ευρυζωνικό δίκτυο). Τέλος, ο κ. Μαντζούφας έκανε ιδιαίτερη μνεία στην ταχύτητα ολοκλήρωσης των έργων, καθώς και στα 11 επόμενα έργα ΣΔΙΤ, συνολικής αξίας 1,5 δισ. ευρώ.

«Οι μακροοικονομικές συνθήκες έχουν βελτιωθεί, ένα ευρύ φάσμα διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων έχει υιοθετηθεί»

Η ανάπτυξη των λιμένων είναι μέρος ενός ολιστικού σχεδίου μετασχηματισμού της Ελλάδας σε εμπορική και μεταφορική πύλη προς την Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή, την Ασία και την Αφρική, διεμήνισε από το βήμα του συνεδρίου του Economist ο εκτελεστικός πρόεδρος του ΔΣ του ΤΑΙΠΕΔ Άρης Ξενοφός. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στην ολοκλήρωση ιδιωτικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και της ΕΕΣΣΤΥ, του σιδηροδρομικού φορέα και του παροχέα υπηρεσιών τροχαίου υλικού, αντίστοιχα, καθώς και στην έναρξη της διαδικασίας για τη μακροπρόθεσμη παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου

ΕΓΝΑΤΙΑ. Σύμφωνα με τον κ. Ξενοφόν, από την ίδρυσή του, το 2011, το ΤΑΙΠΕΔ έχει ιδιωτικοποιήσει περιουσιακά στοιχεία αξίας 8 δισ. ευρώ, με εκτιμώμενο θετικό πολλαπλασιαστικό αντίκτυπο στην οικονομία περίπου 20 δισ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των προκαταβολών πληρωμών, των τελών παραχώρησης, των υποχρεωτικών κεφαλαιουχικών δαπανών κ.ο.κ.).

Αναφερόμενος στην εικόνα της ελληνικής οικονομίας, ο κ. Ξενοφός σημείωσε ότι «οι μακροοικονομικές συνθήκες έχουν βελτιωθεί, ένα ευρύ φάσμα διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων

έχει υιοθετηθεί και ο τραπεζικός τομέας έχει ενδυναμωθεί μέσα από τρεις γύρους ανακεφαλαιοποιήσεων». Υπογράμμισε ωστόσο ότι «η Ελλάδα υστερεί ακόμη σε σχέση με τον μέσο όρο της ΕΕ κατά 7% εάν εξετάσει κανείς τις επενδύσεις σε σχέση με το ΑΕΠ, το οποίο σε απόλυτους αριθμούς μεταφράζεται σε ένα κενό περίπου 15 δισ. ευρώ ετησίως - περίπου 100 δισ. ευρώ για τα τελευταία 6 χρόνια».

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ECONOMIST ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΑΝ. ΜΕΣΟΓΕΙΟ

Συνέχεια από τη σελ 14

Μετρό, σιδηρόδρομος και φυσικό αέριο

Τον ρόλο του μετρό στη σύνδεση συνοικιών, σημείων ενδι-αφέροντος, ανθρώπων και τόπων εργασίας και ψυχαγωγίας στην πόλη, επισήμανε ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμ-βουλος της Αττικής Μετρό Θεόδωρος Παπαδόπουλος, ενώ τό-νισε τις επιχειρηματικές ευκαιρίες που παρουσιάζονται γύρω από τους σταθμούς του μετρό. Στη συνέχεια εξέθεσε τα σχε-τικά έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη στην Αθήνα (επέκταση γραμμής 3 του μετρό) και τη Θεσσαλονίκη, ενώ ιδιαίτερη έμ-φραση έδωσε στα χαρακτηριστικά της γραμμής 4 του μετρό, η οποία θα εξυπηρετεί 300.000 επιβάτες ημερησίως, κάνοντας αναφορά και στη χρηματοδότηση του εν λόγω έργου. Τέλος, ο κ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε στον κρίσιμο ρόλο του ιδι-ωτικού τομέα ως προς την εξεύρεση περαιτέρω οικονομικών πόρων για τα επόμενα έργα μεταφορών στη χώρα μας.

Στον διεθνή διάδρομο Orient-EastMed (OEM) στον οποίο εντάσσεται και το ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο αναφέρθη-κε κατά την εισήγησή του ο διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙ-ΝΟΣΕ Φίλιππος Τσαλιδής. Τόνισε ότι η ηλεκτροδότηση της σι-δηροδρομικής γραμμής Αθήνας-Θεσσαλονίκης τριπλασιάζει την απόδοση της γραμμής σε σχέση με το 2017. Ο κ. Τσαλιδής

παρουσίασε το έργο της TRAINOSE, καθώς και τις νέες υπηρε-σίες που προσφέρονται στη γραμμή Αθήνας-Θεσσαλονίκης, με άμεσο στόχο τη μείωση του χρόνου του ταξιδιού σε κάτω από 4 ώρες. Τέλος, έδωσε έμφραση στις επενδύσεις που γίνο-νται στους τομείς των εμπορευματικών μεταφορών και του logistics, καθώς και στη θέση του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου στις συνδυασμένες (intermodal) μεταφορές προς Κε-ντρική Ευρώπη και Βαλκανικές χώρες.

Στο logistics center «Θριάσιο 1» επικεντρώθηκε κατά την ομι-λία του ο διευθύνων σύμβουλος της ETBA ΒΙ.ΠΕ. Θάνος Ψα-θάς, για το οποίο τόνισε ότι βρίσκεται σε μια προνομιακή θέση, σε μικρή χιλιομετρική απόσταση από το λιμάνι του Πειραιά και τον διεθνή αερολιμένα της Αθήνας και με εύκολη πρόσβαση στο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο. Ο ίδιος αναφέρθηκε στην επένδυση που γίνεται στο Θριάσιο 1, καθώς και στις θέ-σεις εργασίας που θα δημιουργηθούν, οι οποίες εκτιμάται ότι μπορούν να φτάσουν τις 5.000 σε οριζόντια δεκαετίες. Τέλος, τόνισε ότι το εμπορευματικό κέντρο ενισχύει ιδιαίτερα τη θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό τομέα του logistics.

Το δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ, «μέρος του

οποίου βρίσκεται ήδη σε φάση εκτέλεσης για το 2019 και περι-είχει σημαντικά ζητήματα διείσδυσης του φυσικού αερίου στην ελληνική και διεθνή αγορά», ανέπτυξε από το βήμα του συνεδρίου του Economist ο πρόεδρος ΔΣ του ΔΕΣΦΑ Θεόδω-ρος Ζητούνης. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στις εγκατα-στάσεις LNG μικρής κλίμακας για τον ανεφοδιασμό πλοίων με καύσιμο LNG: «ο ανεφοδιασμός θα γίνεται με μικρά πλοία από το σταθμό LNG του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβυθούσα (στον κόλπο των Μεγάρων) στο λιμάνι του Πειραιά. Παράλληλα, λίγο με-γαλύτερα πλοία, θα μπορούν να ανεφοδιάζουν δορυφορικές εγκαταστάσεις αποθήκευσης σε άλλα σημαντικά λιμάνια, όπως αυτό της Πάτρας».

Επίσης, μίλησε για τον σταθμό πλήρωςς βυτιοφόρων LNG: «έργο που βρίσκεται στη φάση επιλογής αναδόχου, με στόχο άμεσα να αυξήσει τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε περι-οχές μακριά από το δίκτυο αγωγών». Επιπλέον, στάθηκε στη διασύνδεση του κεντρικού δικτύου (ΕΣΦΑ) με διεθνή έργα αγωγών (π.χ. TAP, IGB).

Οι επενδύσεις στα λιμάνια

«Το πρώτο τρίμηνο του 2019 έχει σημειωθεί νέο ρεκόρ διακί-νησης στους προβλήτες εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και οι τρεις μαζί αθροιστικά ξεπέρασαν τα 1,33 εκατ. TEU», γνωστοποίησε ο αναπληρωτής διευθυντής του τμήματος δημοσίων σχέσεων, εξυπηρέτησης μετόχων και εταιρικών ανακοινώσεων του Οργα-νισμού Λιμένος Πειραιώς Νεκτάριος Δεμενόπουλος, τονίζοντας ότι η διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων το 2019 θα ξεπεράσει τα 5 εκ. TEU και «καλώς εκόντων των πραγμάτων» ο Πειραιάς θα γίνει το μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου».

Ο κ. Δεμενόπουλος επικαλέστηκε υπολογισμούς σύμφωνα με τους οποίους οι επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά κατά την τελευταία δεκαετία έχουν αποφέρει επιπλέον έσοδα στο Ελληνικό Δημόσιο

της τάξης των 800 εκατ. ευρώ, χωρίς να υπολογίζονται σε αυτό το ποσό οι επενδύσεις σε υποδομές ή το τίμημα για την αγορά του πλειοψηφικού πακέτου της ΟΛΠ Α.Ε. - μαζί με αυτά, το ποσό προ-σεγγίζει το 1,8 δισ. ευρώ. Στο πλαίσιο αυτό, σημείωσε ότι το ΤΑΙ-ΠΕΔ, κατέχοντας πλέον το 23,14% των μετοχών, εισπράττει πολύ μεγαλύτερο μερίσμα από όταν είχε το 74,14%, λόγω του αυξημέ-νου μερίσματος που καταβάλλει η ΟΛΠ Α.Ε. στους μετόχους της.

Την υιοθέτηση νέων πρακτικών μάντζεμντ στον ΟΛΠ, «ώστε να γίνει το λιμάνι πιο ελκυστικό», ανέλυσε ο από το βήμα του συνε-δρίου του Economist ο πρόεδρος ΔΣ & διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Σωτήριος Θεοφάνης. Στο πλαίσιο αυτό, μίλησε για προσπάθειες εμπέδωσης της λογικής του

δικτύου στην ευρύτερη περιοχή.

Όπως είπε, ο λιμένας Θεσσαλονίκης έχει μια μεσαίου μεγέθους κίνηση εμπορευματοκιβωτίων -425.000- που απευθύνεται στην άμεση ενδοχώρα και μέσω transit στις γειτονικές χώρες, αποτε-λώντας το μεγαλύτερο λιμάνι εξαγωγών για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τα Βαλκάνια. Ο ίδιος μίλησε για υψηλή αύξηση, της τάξης του 19%, των εμπορευματοκιβωτίων τον Μάρτιο, την οποία ερμήνευσε ως αποτέλεσμα της νέας στρατηγικής στον ορ-γανισμό. Αναφερόμενος στο πλάνο επενδύσεων, οι οποίες «πρέπει να γίνουν το συντομότερο δυνατόν», ο κ. Θεοφάνης στάθηκε με-ταξύ άλλων στον στόχο δημιουργίας υποδομής για τη δυνατότη-τα υποδοχής πλοίων χωρητικότητας 18.000 TEUs.

Αυτοκινητόδρομοι και αεροδρόμια

Τον ρόλο της ευρωπαϊκής και, αντιστοίχως, της ελληνικής κλα-δικής ένωσης αυτοκινητοδρόμων εξέθεσε κατά την εισήγησή του στο συνέδριο ο πρόεδρος της Ένωσης των Ευρωπαϊκών Αυτοκινητοδρόμων ASECAP Βασίλης Χαλκιάς, χαρακτηρίζοντας τις υποδομές μεταφορών ως ζωτικής σημασίας για την ποιότητα ζωής των πολιτών, ενώ αναφέρθηκε επίσης στο μοντέλο των Συμ-μπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και των συμβά-σεων παραχώρησης, καθώς και στα λεγόμενα Ευφυή Συστήματα Μεταφοράς (ITS). Ο ίδιος έδωσε έμφραση στην «αλυσίδα διάσωσης της ζωής» ως βασικής παραμέτρου της διαχείρισης της κυκλοφο-ρίας στους αυτοκινητοδρόμους. Μίλησε, τέλος, για τις μελλοντικές προκλήσεις για τον κλάδο, όπως η ηλεκτροκίνηση και τα αυτόνο-μα οχήματα.

«Η Ελλάδα δεν υπολείπεται σε ποιότητα, καθώς διαθέτει σχετικά σύγχρονες υποδομές», εκτίμησε μεταξύ άλλων από το βήμα του συνεδρίου του Economist ο αναπλ. καθηγητής του τμήματος Οι-κονομικών Επιστημών του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και πρόεδρος ΔΣ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών Δημήτριος Δημητρίου, τονίζοντας ότι το αεροδρόμιο της Αθήνας βραβεύεται ως ένα από τα καλύτερα της Ευρώπης. Αντιθέτως, υπογράμμισε, χρειάζεται έμφραση στις πραγματικές συνθήκες της αγοράς. Επιση-μανε ότι το 3-4% της κίνησης που προβλέπεται να αναπτυχθεί τα επόμενα χρόνια δεν θα μπορεί να εξυπηρετηθεί, «άρα πρέπει να γίνουν γενναίες επενδύσεις σε ένα σύστημα που είναι οικονομικά βιώσιμο σε μια αγορά με μεγάλη άνθηση».

«Είναι εντυπωσιακό ότι οι άμεσες επενδύσεις μόνο για ανακαίνι-

σεις μονάδων ξεπέρασαν το 1,6 δισ. ευρώ το 2017-18», επισή-μανε σε εισήγησή του στο συνέδριο του Economist ο δικηγόρος και εταίρος της Δικηγορικής Εταιρείας Νικολιανάκος και Συνεργάτες Δημήτριος Ιατρίδης, αναφερόμενος στις τουριστικές υποδομές και γενικά στο τουριστικό προϊόν της χώρας μας. Έδωσε έμφραση στις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος, όπως η υψηλή και χωρίς ανταποδοτικότητα φορολογία, η ανεπάρκεια τραπεζικού δανει-σμού, η γραφειοκρατία, η έλλειψη σε μαρίνες και γήπεδα γκολφ, ενώ μίλησε για πολύ αργή πρόοδο στο εμβληματικό έργο του Ελ-ληνικού. Τέλος, τόνισε την ανάγκη ενός νέου, ολοκληρωμένου και ορθολογικού χωροταξικού σχεδίου για τον τουρισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 30^ο MONEY SHOW

«Να σχεδιάσουμε, αξιοποιώντας και το πλεονέκτημα της γεωγραφικής θέσης της χώρας» τόνισε ο Στέργιος Πιτσιόρλας

Η διαμόρφωση μιας «στρατηγικής» για το μέλλον τη χώρας, με επένδυση στη «νέα οικονομία», στην καινοτομία, στα δίκτυα και στη «γνώση», με «ισχυρές συμμαχίες», αλλά και με αξιοποίηση της γεωγραφικής, γεωστρατηγικής θέσης της χώρας, είναι απαραίτητη στη νέα περίοδο που διανύει η χώρα, τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Ανάπτυξης Στέργιος Πιτσιόρλας, μιλώντας στο 30ο Money Show, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αναπληρωτής υπουργός υπογράμμισε ότι η Θεσσαλονίκη έχει ένα σημαντικό ρόλο να διαδραματίσει σε αυτή την προσπάθεια, λόγω της θέσης της. «Πραγματικά, θεωρώ ότι η Θεσσαλονίκη μπορεί να τραβήξει τη χώρα μπροστά» είπε ο αναπληρωτής υπουργός.

«Καταφέραμε να βρούμε από τα προγράμματα διάσωσης, καταφέραμε να ανακτήσουμε ένα σημαντικό βαθμό ελευθερίας στις επιλογές και κυρίως καταφέραμε να αλλάξουμε τους βασικούς, τους θεμελιώδεις δείκτες της οικονομίας,» είπε ο κ. Πιτσιόρλας.

«Τώρα, είμαστε σε μια νέα αφετηρία και πρέπει να δούμε, πως θα σχεδιάσουμε την πορεία της χώρας από δω και πέρα» συνέχισε ο κ. Πιτσιόρλας, υπογραμμίζοντας ότι, ωστόσο, ότι σε αυτό το σχεδιασμό θα πρέπει να ληφθούν υπόψη και «οι αλλαγές που συνέβησαν στον κόσμο, κατά τη διάρκεια της κρίσης. «Η μοίρα της Ελλάδας σφραγίστηκε πάντα από τις εξελίξεις στον περίγυρο της, από τις γεωστρατηγικές και γεωπολιτικές εξελίξεις. Δεν ήταν η οικονομία, αυτή που σφράγισε την

πορεία μιας χώρας, ήταν οι γεωστρατηγικές εξελίξεις» είπε ο κ. Πιτσιόρλας και συνέχισε: «Η γνώση, η καινοτομία, η ενέργεια είναι αυτά που αποτελούν τα επίδικα και σήμερα».

Ο κ. Πιτσιόρλας ανέφερε ότι επιδεικνύεται τελευταίως μεγάλο ενδιαφέρον από μεγάλες δυνάμεις, τόσο για τις διεθνείς σχέσεις της χώρας και κυρίως για το τι κάνει με τα θέματα της νέας οικονομίας, τα ενεργειακά, τα δίκτυα, κ.τ.λ. Πρόσθεσε, ότι πολλές φορές οι επιδιώξεις αυτές συγκρούονται, όπως γινόταν διαχρονικά από τις αρχές του 20ου αι. για ζητήματα, όπως ο έλεγχος της ενέργειας, των δικτύων κ.α. Ο αναπληρωτής υπουργός πρόσθεσε, ότι παρόλο που είμαστε χώρα της Ε.Ε., ταυτόχρονα είμαστε σε ένα δρόμο συνάντησης άλλων μεγάλων οικονομιών και ενδιαφερόντων και πρόσθεσε: «Έχουμε στην περιοχή μας ξανά μια κινητικότητα μεγάλη και οφείλουμε να διαμορφώσουμε μια στρατηγική, αξιοποιώντας το πλεονέκτημα της γεωγραφικής θέσης της χώρας».

«Σήμερα είμαστε ξανά σε μια περιοχή, που πρέπει να σκεφτούμε τι συμβαίνει γύρω μας, τι παίζει, τι πρέπει να σκεφτούμε για να σχεδιάσουμε την πορεία της χώρας» είπε ο κ. Πιτσιόρλας και χαρακτήρισε τη Θεσσαλονίκη ως ένα καίριο και «ευαίσθητο» σημείο, ως «σημείο επαφής», όπου χρειάζονται «επενδύσεις άλλης κλίμακας» και συνεργασίες με ισχυρούς εταίρους. Υπογράμμισε, ωστόσο, ότι η Ελλάδα, ως χώρα της Ε.Ε., θα πρέπει να σχεδιάσει με γνώμονα και τις στρατηγικές επιλογές της Ευρώπης για το μέλλον, μια Ευρώπη με βιώσιμη ανάπτυξη, κυκλική οικονομία, κλιματικά ουδέτερη, καθώς και αξιο-

ποιώντας τους πόρους που διατίθενται σε αυτή την κατεύθυνση, το ΕΣΠΑ 2021-27, χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε στις δυνατότητες που ανοίγονται μετά την έξοδο της χώρας από τα μνημόνια.

«Έχουμε μια ποιοτική αλλαγή στην οικονομία μας που μας επιτρέπει αυτά να τα κάνουμε πράξη. Έχουμε αύξηση στην βιομηχανική παραγωγή, τα δύο τρίτα τελευταία χρόνια της κρίσης, έχουμε αύξηση στους ρυθμούς προϊόντων και μάλιστα προϊόντων μεταποίησης, έχουμε αύξηση επενδύσεων στην έρευνα που είναι πρωτοφανή για τα ελληνικά δεδομένα, δημόσιων και ιδιωτικών. Και έχουμε μια αύξηση των άμεσων ξένων επενδύσεων που δεν είχαμε ποτέ στην Ελλάδα. Έχουμε μια αναστροφή του κλίματος».

«Έχουμε μια ποιοτική αλλαγή που μας επιτρέπει να παρακολουθήσουμε καλύτερα τις εξελίξεις γύρω μας και να διαμορφώσουμε τη στρατηγική μας λίγο καλύτερα. Έχουμε μια ποιοτική μεταβολή κάτω από την πίεση της μεγάλης κρίσης, καταλάβαμε προς τα πού πρέπει να κινηθούμε» είπε ο κ. Πιτσιόρλας και συνέχισε:

«Θεωρώ, ότι η Θεσσαλονίκη έχει δυνατότητα, να είναι πραγματικά η επόμενη δεκαετία δική της. Να δουλέψουμε, όλοι μαζί να διαμορφώσουμε αυτό το σχέδιο και έχουμε πολλές πιθανότητες, πραγματικά, να το πετύχουμε».

«Στην επιτυχία του φετινού Money Show αντανακλάται η αλλαγή του χάρτη στη χώρα η αλλαγή του χάρτη στην οικονομία» τόνισε, τέλος, για τη διοργάνωση ο κ. Πιτσιόρλας.

Χαιρετισμοί Ελ. Χατζηγεωργίου, Στ. Καλαφάτη, Γ. Μπουτάρη, Α. Τζιτζικώστα

Η υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Ελευθερία Χατζηγεωργίου τόνισε την σημαντικότητα της εκδήλωσης για την «άντληση πολυτίμων συμπερασμάτων σε πολλαπλούς τομείς», όπως τεχνολογία, ενέργεια, καινοτομία, κ.α. Τόνισε, ότι είναι «αναγκαία συνθήκη» η συνεργασία μεταξύ των κοινωνικών εταίρων και της τοπικής αυτοδιοίκησης για την προαγωγή βιώσιμης ανάπτυξης με σεβασμό στο περιβάλλον, της κοινωνικής συνοχής και της επιχειρηματικότητας.

Πρόσθεσε, ότι η προοπτική για τη Θεσσαλονίκη κρίνεται σημαντική, αν αναλογιστεί κανείς τη θέση και το ρόλο της πόλης, όχι μόνο στη Β. Ελλάδα, αλλά τη θέση της και το ρόλο της στα Βαλκάνια και την Ν.Α. Ευρώπη.

Ο Βουλευτής της ΝΔ και πρώην υπουργός Σταύρος Καλαφάτης, ως εκπρόσωπος της αξιωματικής αντιπολίτευσης, υπογράμμισε ότι η διοργάνωση συμβάλει στην ανάδειξη επιχειρηματικών ευκαιριών και πρόσθεσε ότι «υπάρχουν πολλές ευκαιρίες τόσο για τη Θεσσαλονίκη όσο και για τη χώρα μας». «Στη ΝΔ στεκόμαστε σε ένα τρίπτυχο : Δουλειές, δουλειές,

δουλειές. Νέες επιχειρήσεις νέες επενδύσεις νέες θέσεις εργασίας» τόνισε ο κ. Καλαφάτης, υπογραμμίζοντας ότι σε αυτή την κατεύθυνση θα κινηθεί το κόμμα του, εάν αναλάβει τη διακυβέρνηση της χώρας μετά τις εκλογές και συνεχάρη τους διοργανωτές του συνεδρίου.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Γιάννης Μπουτάρης συνεχάρη τους διοργανωτές και ευχήθηκε ο θεσμός του Money Show «να συνεχιστεί και να στηριχθεί με κάθε τρόπο».

«Η δεκαετία που έρχεται θα είναι η δεκαετία της Θεσσαλονίκης, θα είναι η δεκαετία της Μακεδονίας μας» επεσήμανε στο χαιρετισμό του ο περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Απόστολος Τζιτζικώστας.

Ο περιφερειάρχης αναφέρθηκε στα έργα που προχωρούν σε ότι αφορά τις οδικές υποδομές, τους σχεδιασμούς του λιμανιού, του αεροδρομίου, είτε μέσω των συμβάσεων που έγιναν με τους αναδόχους, είτε μέσω των προγραμμάτων, κ.α. και ζήτησε από την κυβέρνηση να βάλει κονδύλια για τον οδικό άξονα Θεσσαλονίκης - Έδεσσας.

«Η ΠΜΚ κατάφερε να είναι η πρώτη περιφέρεια σε αφίξεις τουριστών σε όλη την Ελλάδα, ξεπερνώντας για πρώτη φορά άλλες περιφέρειες, όπως της Αττικής, του Αιγαίου και του Ιονίου». Πρόσθεσε ότι ήδη έχει σημειωθεί αύξηση των εξαγωγών, ιδιαίτερα αγροτικών προϊόντων και τροφίμων. Αναφέρθηκε στα ενεργειακά, αλλά και στην καινοτομία και πρόσθεσε ότι, υπό προϋποθέσεις, υπάρχουν πολλές δυνατότητες. «Η Κ. Μακεδονία μπορεί να γίνει η Silicon Valley της Ευρώπης» πρόσθεσε ο κ. Τζιτζικώστας.

Ο κ. Τζιτζικώστας πρόσθεσε ότι η «μτροπολιτικότητα» πέρασε, σε θεωρητικό επίπεδο, με το τελευταίο σχέδιο για την αυτοδιοίκηση, στις περιφέρειες Αττικής και Κ. Μακεδονίας, αλλά «δεν πέρασε κανένας νόμος» για να ασκηθούν μητροπολιτικές αρμοδιότητες. Υπογράμμισε, όλα αυτά δε μπορούν να επιτευχθούν χωρίς μια «αλλαγή νοοτροπίας», η οποία να ευνοεί μια φιλοεπιχειρηματική, φιλοεπενδυτική προσέγγιση, τη στήριξη της επιχειρηματικότητας. Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ 30^ο MONEY SHOW

Χαιρετισμοί Τ. Τζήκα, Σ. Θεοφάνη

Ο πρόεδρος της ΔΕΘ - Halexpro Τάσος Τζήκας μίλησε για το σχέδιο της ανάπλασης της ΔΕΘ. Τόνισε ότι το σχέδιο της μετεγκατάστασης στη Σίνδο είχε αναδειχθεί ως πιθανότητα, εξαιτίας της διεκδίκησης της EXPO, η οποία τελικώς δεν ευδοκίμησε και για αυτό επέστρεψε η παλιά πρόταση για ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου στο σημερινό της χώρο. Επί προεδρίας Δημήτρη Μπακατσέλου είχαν κατατεθεί δύο μελέτες, μια του σχεδίου Καλατράβα, μια η πρόταση Δοξιάδη, οι οποίες πάντως είχαν συναντήσει και αντιρρήσεις.

«Το 2011 που αναλάβαμε πρώτη μας δουλειά ήταν να εξετάσουμε, με όρους οικονομικούς, δύο λύσεις. Τη μετεγκατάσταση στη Σίνδο και την ανάπλαση. Η μελέτη που κάναμε το 2012 απέδειξε ότι η μόνη συμφέρουσα οικονομικά λύση ήταν η ανάπλαση» τόνισε ο κ. Τζήκας και αφού σημείωσε ότι η μετεγκατάσταση στη Σίνδο ήταν πολλή πιο δαπανηρή και μη βιώσιμη λύση πρόσθεσε: «Η ανάπλαση θα κοστίσει 125 εκατομμύρια και η λύση είναι βιώσιμη από την πρώτη μέρα. Η διαβούλευση τελειώνει μεθαύριο, δεκαπέντε του μηνός, όσοι φορείς δεν έχουν τοποθετηθεί

πρέπει να τοποθετηθούν για να κλείσει η διαβούλευση». Πρόσθεσε, ότι πρόθεση είναι να διατηρηθούν το Παλαί ντε Σπόρ, ο Πύργος του ΟΤΕ, η Καμάρα στη ΧΑΝΘ και άλλα εμβληματικά κτίρια και σημείωσε ότι πρέπει να τηρηθεί το χρονοδιάγραμμα, με τη συνεργασία του υπουργείου και των φορέων, για την ανάπλαση, με ορίζοντα ολοκλήρωσης, το 2026.

«Το λιμάνι μπορεί να είναι ουσιαστικός παράγοντας για να εξελιχθούν άλλα πράγματα» είπε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ Σωτήρης Θεοφάνης και πρόσθεσε:

«Το λιμάνι τι μπορεί να κάνει; Πρέπει να φέρει κίνηση που δεν την έχει, πρέπει να φέρει πλοία που δεν μπορεί να δεχθεί λόγω των υπαρχόντων υποδομών» και αναφέρθηκε στο σχέδιο για την επέκταση του έκτου προβλήτα. «Πιστεύω, το Σεπτέμβριο να υπάρχει εργολάβος, να ξεκινήσει το έργο και να τελειώσει το 2022». Μίλησε, ακόμη και για τις πρακτικές που πρέπει να ακολουθηθούν, ώστε να αυξηθεί ο τομέας της κρουαζιέρας. Πρόσθεσε, ότι η επιχειρηματική κοινότητα πρέπει να βρίσκεται κοντά στο λιμάνι

να το αγκαλιάσει και να είναι ένα «έξυπνο λιμάνι» σε επίπεδο συνεννόησης επιχειρήσεων. Τόνισε, επίσης, ότι είναι σημαντική η επικοινωνία με άλλες χώρες των Βαλκανίων με «dry ports» και πρόσθεσε ότι ο σχεδιασμός δεν επιδρά αρνητικά, αντίθετα, είναι πολύ θετικός και στις γειτονικές χώρες και τα λιμάνια τους. «Στόχος μας είναι να είμαστε leader σε ένα δίκτυο δραστηριοτήτων, όπου οι άλλοι θα συνεχίσουν να υπάρχουν και θα υπάρχουν ουσιαστικά» είπε ο κ. Θεοφάνης.

Χαιρέτισε, εκ μέρους των διοργανωτών, ο πρόεδρος του Ελληνο-Ιταλικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης και επίτιμος πρόεδρος της Ιταλίας στην Ελλάδα, Χρήστος Σαραντόπουλος και ο αντιπρόεδρος του ΕΒΕΘ Μανώλης Βλαχογιάννης.

Μίλησαν, επίσης, εκπρόσωπος της ZENITH, καθώς και το στέλεχος του ομίλου ΟΤΕ - Cosmote Χρήστος Γιαννικόπουλος, ο οποίος μίλησε για τις «έξυπνες πόλεις» και για χρήσιμες εφαρμογές, που μπορούν να συμβάλλουν την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων τους.

ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ: Η ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΘΑΛΑΣΣΑ, Η ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΠΑΤΡΙΔΑ»

Η Ναυτιλία ήταν το τελευταίο θέμα του συνεδρίου «Μεσόγειος: η δική μας θάλασσα, η δική μας πατρίδα» που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενέργειας και αφορούσε την συνεργασία και ανάπτυξη δραστηριοτήτων μεταξύ Ελλάδας, Κύπρου και Αιγύπτου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εκπρόσωποι των τριών κυβερνήσεων αλλά και εμπλεκόμενων φορέων, συμμετείχαν στις εργασίες, που είχαν κοινό γνώμονα, την ανάγκη επιπλέον εξελίξης της συνεργασίας, καθώς τα οφέλη και για τις τρεις χώρες θα είναι ιδιαίτερα σημαντικά.

Ο Χρήστος Λαμπριδής γγ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων μίλησε για τις δυνατότητες και τους ορίζοντες που μπορούν να ανοίξουν νέες συνεργασίες, οι οποίες πέρα από οικονομικά οφέλη, θα επιφέρουν επιπλέον σταθερότητα και ειρήνη στην ευρύτερη περιοχή. «Είναι σημαντικό να είμαι σε αυτό εδώ το πάνελ γιατί πραγματικά στα πλαίσια των καλών σχέσεων και της καλής συνεργασίας που έχει αναπτυχθεί τα τελευταία χρόνια μπορούμε και στο κομμάτι της ναυτιλίας και της λιμενικής

βιομηχανίας να διερευνήσουμε τις δυνατότητες συνεργασίας, μεταξύ των τριών χωρών, οι οποίες πιστεύω ότι είναι πολλές και σημαντικές. Η Νοτιοανατολική Μεσόγειος είναι μια περιοχή με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά η οποία τα τελευταία χρόνια με τις εποικοδομητικές σχέσεις μας αλλά και τις αποτελεσματική αξιοποίησης της τριμερούς συνεργασίας προχωρούμε σε πρωτοπορίες που συμβάλουν στην καθιέρωση της σταθερότητας και της ειρήνης στην ευρύτερη περιοχή και δίνουν την δυνατότητα να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας, στο σκέλος της ανταλλαγής τεχνολογίας αλλά και στους τομείς που αφορούν στο υπουργείο μας γενικότερα», δήλωσε χαρακτηριστικά ο κ. Λαμπριδής.

Εκτενή αναφορά έκανε επίσης στον τομέα της κρουαζιέρας. «Οι πολιτικές εξελίξεις στην ευρύτερη περιοχή έκαναν το προϊόν που λέγεται «κρουαζιέρα» στην Ανατολική Μεσόγειο τα τελευταία χρόνια να αδυνατίζει. Για αυτό δεν μπορούμε να δούμε την κρουαζιέρα, ως κρουαζιέρα σε μια χώρα, πρέπει να υπάρξει συνεργασία. Ξέρουμε ότι οι εταιρίες θέλουν πολλούς προορισμούς. Στον τομέα της

κρουαζιέρας η Ελλάδα αποτελεί έναν ασφαλή προορισμό και μάλιστα πέρσει σημειώθηκε για πρώτη φορά αύξηση της προσέγγισης των πλοίων», δήλωσε με νόημα ο γγ Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων. Από την πλευρά του, ο Κωνσταντίνος Ιακώβου, γενικός διευθυντής του υπουργείου Ναυτιλίας Κύπρου αναφέρθηκε στο πόσο σημαντική είναι η ναυτιλία στην Κυπριακή οικονομία. «Η σημασία της ναυτιλίας είναι αυταπόδεικτη για την Κύπρο, γιατί έχει συνεισφορά 7% στο ΑΕΠ της χώρας μας, είναι δηλαδή από τους μεγαλύτερους συνεισφορές στο Ακαθάριστο Εγχώριο Προϊόν. Προσφέρει εργασία σε περίπου 9.000 άτομα στην Κύπρο και σε 55.000 ναυτικούς σε Κυπριακά πλοία σε όλο τον κόσμο και αποτελούν το 3% του επικερδώς απασχολούμενου εργατικού δυναμικού, που αντιλαμβάνεστε πως είναι αρκετά σημαντικό ποσοστό. Είναι από τους κυριότερους πυλώνες ανάπτυξης της Κυπριακής οικονομίας».

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΘΕΜΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ: Η ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΘΑΛΑΣΣΑ, Η ΔΙΚΗ ΜΑΣ ΠΑΤΡΙΔΑ»

Ανακοίνωσε η υπουργός Έφη Ακτσιόγλου

Συνέχεια από τη σελ 17

Η Κύπρος, σύμφωνα με τον κ. Ιακώβου, προχώρησε στην αναβάθμιση της ναυτιλιακής διοίκησης, την αναδιάρθρωση της οργανωτικής δομής του υφυπουργείου Ναυτιλίας, την εφαρμογή προγράμματος ψηφιοποίησης και αυτοματοποίησης των παρεχόμενων υπηρεσιών, υπηρεσιών που προσφέρονται σε 24ωρη βάση, επτά ημέρες την εβδομάδα.

Μάλιστα, ο γενικός διευθυντής του υπουργείου Ναυτιλίας Κύπρου αναφέρθηκε και στα προβλήματα που προκαλούνται από την γειτονική Τουρκία. «Από το 1987 η Κυπριακή ναυτιλία καλείται να αντιμετωπίσει τις συνέπειες των παράνομων περιοριστικών μέτρων που έχει υιοθετήσει η Τουρκία εις βάρος όλων των Κυπριακών πλοίων: πλοία με Κυπριακή σημαία δεν μπορούν να ελλιμενιστούν ή να προσεγγίσουν τουρκικά λιμάνια, με αποτέλεσμα να πλήττει η ανταγωνιστικότητα της κυπριακής σημαίας αλλά και η δυνατότητα να πετύχουμε ακόμη μεγαλύτερους στόχους ανάπτυξης και μεγαλύτερες επιδόσεις».

Κλείνοντας την ομιλία του, ο κ. Ιακώβου εξέφρασε την πεποίθηση ότι «η συνεργασία όλων μας είναι επιτακτική και απαραίτητη για την καλύτερη διαχείριση των θαλασσίων δραστηριοτήτων, την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και της θαλάσσιας κληρονομιάς, την πρόληψη και καταπολέμηση της ρύπανσης, την βελτίωση της ασφάλειας στη θάλασσα και την προώθηση γενικότερα της γαλάζιας ανάπτυξης».

Στην συνέχεια, τον λόγο πήρε η Manal Abdeltawab, εμπορική ακόλουθος της Αιγυπτιακής πρεσβείας στην Ελλάδα και μίλησε για εμπορικές συνεργασίες που υπάρχουν αλλά και τις μελλοντικές. «Με τη διανοίξη της δεύτερης διώρυγας του Σουέζ, διευρύνθηκε η συνεργασία και η μεταφορά εμπορευμάτων μεταξύ Αιγύπτου και Ευρώπης. Στην εποχή μας πρέπει να χρησιμοποιή-

σουμε τα λιμάνια της Ελλάδας και της Κύπρου. Για την μεταφορά των γεωργικών προϊόντων από και προς Αίγυπτο, Ελλάδα και Κύπρο υπάρχει συνεργασία με σκοπό την ίδρυση μιας ναυτιλιακής οδού. Και μέσω της Ελλάδας, η Αίγυπτος, θέλει να προωθήσει τα προϊόντα της στην Ιταλία και την υπόλοιπη Ευρώπη», υποστήριξε η κα. Abdeltawab εκτιμώντας πως υπάρχει μεγάλο περιθώριο στην διεύρυνση των σχέσεων των τριών χωρών, ειδικά στον τομέα εμπορίου.

Ο Dr. Hany Barakat Executive Director at EGESCO μιλώντας στο συνέδριο εξέφρασε την εκτίμηση ότι πρέπει να υπάρξει βιομηχανική και οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας και της Κύπρου στην Αίγυπτο. «Οι αραβικές αγορές είναι καλές αγορές, που συνδέουν την Αίγυπτο με συμφωνίες ελεύθερης διακίνησης και μετακίνησης προϊόντων χωρίς τελωνιακού δασμούς», είπε ο κ. Barakat.

Ανέφερε μάλιστα, πως «θέλουμε να χρησιμοποιήσουμε τις εταιρίες των Ελλήνων για την επισκευή, την ναυπήγηση των πλοίων, σε ό,τι αφορά την ελεύθερη ζώνη της διώρυγας του Σουέζ. Αυτό συμφέρει τις τρεις χώρες, και αλλάζει τον χάρτη της διεθνούς ναυτιλίας αυξάνοντας έτσι τα κέρδη στις οικονομίες των τριών χωρών. Υπάρχουν πολλά μεγάλα προγράμματα που πρέπει να συνεργαστούμε οι τρεις χώρες», κατέληξε ο κ. Barakat.

Η Ελένη Πολυχρονοπούλου πρόεδρος της ΗΜΕΧΡΟ, της Ένωσης Ελλήνων Κατασκευαστών Ναυτιλιακού Εξοπλισμού, αναφέρθηκε στις προκλήσεις της εποχής. «Οι Έλληνες κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού, είναι εταιρίες που έχουν κοινά χαρακτηριστικά, παράγουν όλες εξοπλισμό για πλοία, ο οποίος είναι πιστοποιημένος, εξοπλισμός που έχει προκύψει έπειτα από έρευνα και ανάπτυξη», ανέφερε η κ. Πολυχρονοπούλου, που μάλιστα τόνισε ότι πρόκειται για εταιρίες που έχουν ιδιαίτερα

εξωστρέφεια και είναι κερδοφόρες.

«Η ναυτιλία αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε ένα μεταίχμιο τεράστιων αλλαγών σε δύο επίπεδα, το ένα είναι το κομμάτι των περιβαλλοντικών προκλήσεων, το άλλο είναι η μετάβαση στην ψηφιακή εποχή. Υπάρχει τεχνολογία στην Ελλάδα που μπορεί να βοηθήσει να γίνουν οικονομικά και ασφαλή, πλοία. Είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε, να δώσουμε τις γνώσεις μας, την εμπειρία μας, όσον αφορά στην καινοτόμο κατασκευή και διαχείριση και γιατί όχι και επισκευή πλοίων, οπότε θεωρούμε ότι είναι η κατάλληλη στιγμή να γίνουν οι κινήσεις που έχουν αποφασιστεί, κατέληξε η πρόεδρος Ένωσης Ελλήνων Κατασκευαστών Ναυτιλιακού Εξοπλισμού.

Ο Νίκος Καβαλιέρος γενικός διευθυντής της Seajets, μίλησε στο συνέδριο για τις διαφορές ανάμεσα σε ποντοπόρα και επιβατηγό ναυτιλία. «Ο μέσος Έλληνας, κατά 95%, όταν μιλάει για ναυτιλία, αναφέρεται στην ποντοπόρα ναυτιλία. Ο πλοιοκτήτης της ποντοπόρου ναυτιλίας είναι ελεύθερος τόσο στο να πάει να βρει τη δανειοδότηση του, να επιλέξει το χώρο που θα το κατασκευάσει, να βρει τους ναυλωτές, τους ασφαλιστές, οπότε...». Από την άλλη πλευρά, η επιβατηγό ναυτιλία, σύμφωνα με τον κ. Καβαλιέρο, «έχει να αντιμετωπίσει πάρα πολλά προβλήματα. Το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι ότι το υπουργείο Παιδείας, δεν γνωρίζει τίποτε για αυτό τον τομέα. Έχουμε τέσσερα ναυτιλιακά πανεπιστήμια και σε κανένα δε διδάσκεται τίποτε για την επιβατηγό ναυτιλία» ανέφερε ο γενικός διευθυντής της Seajets», που κατέληξε μιλώντας για πολύ σοβαρά προβλήματα στην ελληνική επιβατηγό ναυτιλία, που χρήζουν άμεσης λύσης από την κυβέρνηση και τους αρμόδιους φορείς.

Στο τέλος του συνεδρίου η εταιρία Seajets μέσω του κ. Καβαλιέρου, παρέλαβε βραβείο από τον υφυπουργό Ναυτιλίας της Κύπρου κ. Ιακώβου.

ΑΜΕΣΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΕΤΑΙ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΙ ΤΑΥΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗ ΣΑΜΟ

Υπογράφηκε από το υπουργείο Μεταναστευτικής Πολιτικής η σύμβαση ενοίκιασης του χώρου, στον οποίο θα κατασκευαστεί το νέο Κέντρο Υποδοχής και Ταυτοποίησης στη Σάμο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τρία όμορα οικόπεδα που ανήκουν σε ιδιώτες και η σχετική απόφαση μίσθωσής τους έχει δημοσιευτεί στη «Διαύγεια». Τα οικόπεδα βρίσκονται στην περιοχή Ζερβού, σε απόσταση περίπου έξι χιλιομέτρων από το Βαθύ. Όπως αναφέρουν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πηγές του υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής, οι εργασίες κατασκευής του νέου Κέντρου Υποδοχής προγραμματίζεται να ξεκινήσουν άμεσα με στόχο να έχουν ολοκληρωθεί μέσα στο

καλοκαίρι. Το νέο ΚΥΤ θα διαθέτει περίπου 1.200 θέσεις, ενώ ο χώρος του σημερινού Κέντρου θα παραχωρηθεί στο δήμο για να αξιοποιηθεί προς όφελος των κατοίκων. Εξάλλου, 494 αιτούντες διεθνή προστασία αναχώρησαν σήμερα από τη Σάμο για να κατευθυνθούν σε δομές φιλοξενίας στην ενδοχώρα. Χθες αναχώρησαν από τη Σάμο και έντεκα ασυνόδευτοι ανήλικοι με κατεύθυνση Ξενώνες φιλοξενίας στην ηπειρωτική Ελλάδα. Επίσης, την προσεχή Τρίτη έχει προγραμματιστεί να αναχωρήσουν από τη Σάμο άλλοι δέκα ασυνόδευτοι ανήλικοι προς την ενδοχώρα. Όπως τονίζουν οι ίδιες πηγές του υπουργείου, το επόμενο χρονικό διάστημα θα εντατικοποιηθούν οι

μεταφορές με στόχο την αποσυμφόρηση του νησιού. Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Ελέγχου Συνόρων, Μετανάστευσης και Ασύλου, στο νησί βρίσκονται 3.940 άτομα, η πλειοψηφία των οποίων στο ΚΥΤ. Σημειώνεται ότι ο υπουργός, Δημήτρης Βίτσας μετέβη στη Σάμο την περασμένη Τρίτη έως την Παρασκευή. Συνοδευόταν από κλιμάκιο του υπουργείου, αξιωματικούς της Αστυνομίας και του Λιμενικού και από ομάδα γιατρών του υπουργείου Υγείας. Κατά τη διάρκεια της πραγματοποίησε επαφές με τοπικούς παράγοντες, φορείς και τις αρχές του νησιού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΛΕΝΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Οι προποθέσεις είναι εκείνες που θα κρίνουν την τύχη του εγχειρήματος

Ικανοποιημένη είναι η αγορά από τη δημιουργία Αναπτυξιακής Τράπεζας. Οι εκπρόσωποι του επιχειρηματικού κόσμου δήλωσαν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι ήταν ένα πάγιο αίτημα των μικρομεσαίων

της ελληνικής αγοράς, όμως από τις τοποθετήσεις τους προκύπτει ότι τηρούν στάση αναμονής προκειμένου να διαπιστώσουν αν την ίδρυση της τράπεζας την συνοδεύουν οι προϋποθέσεις

εκείνες οι οποίες θα την αναδείξουν σε σημαντικό μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στα επόμενα χρόνια.

Κωνσταντίνος Μίχαλος

Ο πρόεδρος της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθήνας Κωνσταντίνος Μίχαλος δήλωσε: «Η δημιουργία Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας αποτελεί εδώ και χρόνια αίτημα της αγοράς, με στόχο να καλυφθεί το έλλειμμα χρηματοδότησης των επενδυτικών αναγκών της ελληνικής οικονομίας. Στο πλαίσιο αυτό, η πρωτοβουλία της κυβέρνησης αποτελεί σίγουρα θετικό βήμα, έστω και με καθυστέρηση. Με την κατάθεση του σχετικού

νομοσχεδίου στη Βουλή, ανοίγει ο δρόμος για τη δημιουργία ενός στρατηγικού εργαλείου ανάπτυξης, το οποίο μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην κινητοποίηση νέων στρατηγικών επενδύσεων. Επενδύσεων που θα επιταχύνουν τον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας και θα στηρίξουν την προσπάθεια για δυναμική και διατηρήσιμη ανάπτυξη.

Για να αποφέρει, ωστόσο το αναμενόμενο όφελος, η Αναπτυξιακή Τράπεζα θα πρέπει να λειτουργεί με αυστηρές αρχές διαφά-

νεας και αποτελεσματικότητας και όχι με σκοπό την εξυπηρέτηση πελατειακών σχέσεων ή άλλων σκοπιμοτήτων.

Για το λόγο αυτό, η εποπτεία της θα πρέπει να ανατεθεί στην Τράπεζα της Ελλάδος, όπως ισχύει για όλους τους χρηματοπιστωτικούς οργανισμούς της χώρας. Με τη διασφάλιση των κατάλληλων προϋποθέσεων, η Αναπτυξιακή Τράπεζα μπορεί να αναδειχθεί σε σημαντικό μοχλό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στα επόμενα χρόνια».

Βασίλης Κορκίδης

Ο πρόεδρος του Περιφερειακού Επιμελητηριακού Συμβουλίου Αττικής και του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά Βασίλης Κορκίδης δήλωσε ότι «ο ζητούμενο για τις επιχειρήσεις είναι η ουσία και όχι η ονομασία».

Όπως είπε ο πρόεδρος: «Η μετεξέλιξη του Εθνικού Ταμείου Επιχειρηματικότητας και Ανάπτυξης (ΕΤΕΑΝ) σε Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΛΜΑΤ) δεν πρέπει να περιορισθεί στην μετονομασία, αλλά να επεκταθεί στην ουσία. Εκτός από τη ζητούμενη και αναμενόμενη ανάγκη χρηματοδότησης της αγοράς, η ΕΛΜΑΤ ΑΕ πρέπει να παρέχει υπηρεσίες συμβουλευτικής στις επιχειρήσεις, ώστε να στηρίξει τη βιώσιμη ανάπτυξη τους.

Η χρηματοδοτική δράση θα βασίζεται κυρίως σε σύναψη συμβάσεων χρηματοδότησης με τη παροχή δανείων και πιστώσεων, καθώς και με τη παροχή εγγυήσεων για επικυρωμένες και επενδύσεις. Η επιτυχία στην αξιοποίηση των διαθέσιμων πόρων, θα εξαρτηθεί από τη σωστή διαχείριση και τη διάθεση τους μετά από εκπόνηση μελετών, έρευνας αγοράς και σωστό επιχειρηματικό σχεδιασμό. Δεν γνωρίζω γιατί το Ταμείο Νέας Οικονομίας (ΤΑΝΕΟ) δεν συμπεριλαμβάνεται στην ΕΛΜΑΤ και πρέπει να μετονομαστεί σε Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΑΤΕ), αφού ο ρόλος του είναι επίσης να συμβάλει στη χρηματοδότηση επιχειρηματικών δραστηριοτήτων για την

ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Ενδεχομένως να υπάρχουν καταστατικά εμπόδια στη συμμετοχή του ελληνικού δημοσίου σε κοινό σχήμα. Η δημιουργία μιας Αναπτυξιακής Τράπεζας ήταν ένα πάγιο αίτημα των μικρομεσαίων της ελληνικής αγοράς, συνδυαστικά με το δίκτυο των Συνεταιριστικών Τραπεζών και εξακολουθεί να είναι ζητούμενο. Οφείλουμε λοιπόν να περιμένουμε ώστε να δούμε στη πράξη πως θα οργανωθεί, τότε θα λειτουργήσει και τι αποτέλεσμα θα έχει στην ανταπόκριση των χρηματοδοτικών αναγκών των ελληνικών επιχειρήσεων.

Γιάννης Χατζηθεοδοσίου

«Πιστική η ανάγκη για ρευστότητα στους μικρομεσαίους» δήλωσε ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθήνας Γιάννης Χατζηθεοδοσίου.

Συγκεκριμένα, όπως δήλωσε ο κ. Χατζηθεοδοσίου: «Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Αθηνών παρακολουθεί με ενδιαφέρον και καταγράφει την έντονη κινητικότητα, που αναπτύσσεται εσχάτως, όσον αφορά στη θεσμοθέτηση μέτρων και στην ενεργοποίηση όλων των διαθέσιμων πηγών χρηματοδότησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, σε αυτήν την εξαιρετικά κρίσιμη συγκυρία. Με αυτήν τη λογική, το νομοσχέδιο για την Αναπτυξιακή Τράπεζα, που εμπνεύστηκε και διατάξεις για τους μικρομεσαίους, χαρακτηρίζεται κατ' αρχήν ως καλοδεχούμενο. Ωστόσο, δεν μπορούμε παρά να διατυπώσουμε τους προβληματισμούς και τις επιφυλάξεις μας.

Στην «καρδιά» αυτού του νομοσχεδίου, προβλέπεται η ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, που δραστηριοποιούνται σε λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές, στους τομείς της βιομηχανίας, της πληροφορικής, της εφοδιαστικής αλυσίδας, του ηλεκτρονικού εμπορίου. Το καλό νέο είναι ότι αυτή η ενίσχυση για τις λειτουργικές δαπάνες, δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 10.000 ευρώ και φτάνει ως τις 200.000 ευρώ. Το κακό νέο είναι ότι το διαθέσιμο κονδύλι από το ΠΔΕ, δεν μπορεί να ξεπεράσει τα 150 εκατ. ευρώ και είναι προφανές ότι σε μια περίοδο έλλειψης επαρκούς ρευστότητας, αυτό το ποσό δεν επαρκεί.

Όσον αφορά στην Αναπτυξιακή Τράπεζα, αν και είναι πολύ νωρίς για να κρίνει κανείς τις στοχεύσεις, τη λειτουργία και την αποτελεσματικότητα της, προκαλεί ικανοποίηση ότι το εγχείρημα στηρίζε-

ται στη λογική του ότι θα πατήσει στα χνάρια της διεθνούς πρακτικής ήτοι θα απευθύνεται κατά 92% σε πολύ μικρές, μικρομεσαίες επιχειρήσεις και νεοφυείς επιχειρήσεις, προκειμένου να καλύψει το «κενό» χρηματοδότησης από τις ιδιωτικές τράπεζες.

Από την άλλη, το στοίχημα για την ίδια την Τράπεζα και πολύ περισσότερο για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, θα κερδηθεί υπό πολύ συγκεκριμένες προϋποθέσεις. Στο κατά πόσο θα μπορέσει να συντονίσει αποτελεσματικά όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, στο κατά πόσο θα κατευθύνει αυτά τα δάνεια σε υγιείς και βιώσιμες επιχειρήσεις έτσι ώστε να μη γίνει νέα «δέξαμενή» προβληματικών δανείων και βέβαια στο κατά πόσο θα λειτουργήσει μακριά από πολιτικές παρεμβάσεις».

Παύλος Ραβάνης

«Η ίδρυση Αναπτυξιακής Τράπεζας στη χώρα μας μπορεί να υποστηρίξει το σύστημα χρηματοοικονομικής διαμεσολάβησης που ακόμα δυσλειτουργεί» σημείωσε ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας Παύλος Ραβάνης. Συγκεκριμένα ο κ. Ραβάνης σημείωσε τα εξής: Ο επιχειρηματικός κόσμος και ειδικότερα οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, στενάζουν από την έλλειψη ρευστότητας. Δυστυχώς, οι τράπεζες στην Ελλάδα δεν είχαν ποτέ πιστωτική πολιτική με κριτήρια παραγωγικότητας των επιχειρήσεων, αλλά μόνο φερεγγυότητας στηριγμένης σε ενυπόθηκους τίτλους. Ήρθε η ώρα, το τραπεζικό σύστημα να σταθεί στο ύψος των περιστάσεων, αρωγός και όχι υπονομευτής της επιχειρηματικότητας. Προσφέροντας πραγματικά χρηματοδοτικά εργαλεία με κριτήριο

την κερδοφορία της επιχειρηματικής πρότασης και όχι τις εγγυήσεις σε ακίνητα, διαθέτοντας συνεχή τραπεζική συμβουλευτική υποστήριξη. Ήρθε η ώρα να προχωρήσουν σε άμεση και δίκαιη επίλυση του θέματος των «κόκκινων δανείων» στις Τράπεζες, με σεβασμό στην απασχόληση στις επιχειρήσεις και προστασία της Α' κατοικίας των δανειοληπτών. Στο πλαίσιο αυτό, η ίδρυση Αναπτυξιακής Τράπεζας στη χώρα μας μπορεί να υποστηρίξει το σύστημα χρηματοοικονομικής διαμεσολάβησης που ακόμα δυσλειτουργεί. Το Β.Ε.Α, για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, προτείνει:

- να διευκρινιστούν αφενός το ποσό του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων που θα αφορά στην έρευνα και ανάπτυξη, καθώς και τα φορολογικά κίνητρα που πρέπει να είναι ανταγωνιστικά με

αυτά και άλλων χωρών της Ε.Ε. για παραγωγικές επενδύσεις.

- να δοθεί μεγαλύτερη έμφαση προς τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις με την ύπαρξη ξεχωριστού προϋπολογισμού χρηματοδοτικών προϊόντων και άλλων μη αμιγώς χρηματοδοτικών υπηρεσιών.
- να προβλεφθεί η συμμετοχή των επιμελητηρίων και κοινωνικών εταιρών ως φορέων ελέγχου και διατύπωσης προτάσεων πολιτικής στη διοικητική δομή της τράπεζας και των ερευνητικών νοσημάτων.
- τα προγράμματα χρηματοδότησης, να έχουν άμεση σχέση με αυτά που ζητάει η αγορά Συνέχεια στη σελ 20

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Ξεκίνησε στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας η λειτουργία μηχανισμού υποστήριξης οικοσυστήματος καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, μιας δομής που εποπτεύεται από την Αυτοτελή Διεύθυνση Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Περιφέρειας και έχει στόχο την παρακολούθηση των παρεμβάσεων της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης (RIS3), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Λιχμή της παρέμβασης, σύμφωνα με την Περιφέρεια, αποτελεί

το «γραφείο μίας στάσης» (One Stop Liaison Office), το οποίο θα βρίσκεται μέσα στο παλιό κτίριο της Περιφέρειας (Βίλλα Αλλατίνη) και θα λειτουργεί ως σημείο διαμεσολάβησης μεταξύ της ακαδημαϊκής κοινότητας και των συμμετοχών και τελικών δικαιούχων της Στρατηγικής Έξυπνης Εξειδίκευσης.

Η αποστολή του θα είναι η δικτύωση των φορέων μεταξύ τους, ενώ στα όφελη που θα εκτιμάται ότι θα προκύψουν περιλαμβάνονται η αύξηση των συμφωνιών μεταφοράς τεχνολογίας κάθε

είδους μεταξύ ακαδημαϊκών ιδρυμάτων και επιχειρήσεων, η ανταλλαγή γνώσης μεταξύ του ερευνητικού τομέα και του παραγωγικού τομέα και η εξασφάλιση ενός περιβάλλοντος φιλικότερου για την επιχειρηματική δραστηριότητα.

Το έργο «Μηχανισμός Υποστήριξης Οικοσυστήματος Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας» συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

ΠΑΡΑΤΑΘΗΚΕ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΟΥ ΦΑΚΕΛΟΥ ΓΙΑ ΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΕΣΠΑ

Σύμφωνα με απόφαση που αναρτήθηκε στην ηλεκτρονική σελίδα του ΕΣΠΑ, παρατείνεται έως την Πέμπτη 25 Απριλίου, η προθεσμία υποβολής του φυσικού φακέλου, με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, για την έγκριση της αίτησης χρηματοδότησης του Παραρτήματος VIII της αναλυτικής πρόσκλησης της δράσης «Ειδικές Δράσεις «Υδατοκαλλιέργειες» - «Βιομηχανικά Υλικά» -

«Ανοικτή Καινοτομία στον Πολιτισμό»», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναγραφόμενα στην με αρ. πρωτ. 8524/12/21.1.2019 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Έρευνας και Τεχνολογίας με θέμα: Προσωρινός κατάλογος Δυνητικών Δικαιούχων και Κατάλογος με τη βαθμολογική κατάταξη αιτήσεων χρηματοδότησης ερευνητικών έργων της Δράσης "Ειδί-

κές Δράσεις «ΥΔΑΤΟΚΑΛΙΕΡΓΕΙΣ» - «ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΥΛΙΚΑ» - «ΑΝΟΙΚΤΗ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ»», όπως τροποποιήθηκε με τις με αρ. πρωτ. 26605/20.02.2019 και 44586/12/21.03.2019 αποφάσεις» όπως αναφέρει η απόφαση.

ΤΙ ΛΕΝΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΙ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

Συνέχεια από τη σελ 19

Από την άλλη πλευρά, δεν μπορούμε να παραβλέψουμε το γεγονός ότι ακόμη απουσιάζει το ολοκληρωμένο σχέδιο λει-

τουργίας της αναπτυξιακής τράπεζας. Δηλαδή ποια είναι η πηγή χρηματοδότησης, ποια η κεφαλική διάρθρωση, ποιο δημόσιο πόρος θα χρησιμοποιηθούν, από που θα έρθουν και ποια είναι η δομή του κόστους. Πρέπει λοιπόν άμεσα να δημοσιοποιηθεί

αυτό το σχέδιο, ώστε οι κανόνες χρηματοδότησης των επιχειρήσεων να μην είναι ασαφείς.

Επίσης, μέριμνα πρέπει να δοθεί ώστε να μην επιβληθεί ακόμα περισσότερη γραφειοκρατία από μια νέα δημόσια δομή.

Γιώργος Καρανίκας

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Γιώργος Καρανίκας δήλωσε ότι: «οι δομές των παραγωγικών φορέων, όπως της ΕΣΣΕ με τους 330 Εμπορικούς Συλλόγους σε όλη την Ελλάδα, μπορούν να αποτελέσουν για την νέα τράπεζα έτοιμα σημεία για τη δημιουργία ενός ισχυρού δικτύου υποστήριξης των μικρομεσαίων της ελληνικής αγοράς».

Συγκεκριμένα ο πρόεδρος δήλωσε: «Η δημιουργία αναπτυξιακής τράπεζας είναι σήμερα πιο επιτακτική από ποτέ και ο εμπορικός κόσμος δεν μπορεί παρά να χαιρετίσει την κατάρτιση του νομοσχεδίου με τις βασικές αρχές της. Η ανυπαρξία της έως σήμερα αποτέλεσε και αποτελεί ένα σοβαρό έλλειμμα στις αναπτυξιακές προοπτικές της χώρας.

Από τη στιγμή που έγινε το πρώτο βήμα, αναμένουμε την εξειδίκευση των

διατάξεων του νομοσχεδίου για να διαπιστώσουμε σε ποιο βαθμό επικρατεί να αντιμετωπιστούν χρόνιες παθολογίες όπως το επιζήμιο γραφειοκρατικό κόστος, το υψηλό κόστος δανεισμού, η διάσπαρτη νομοθεσία για αναπτυξιακά προγράμματα και κυρίως η γενικότερη απροθυμία χρηματοδότησης.

Σημαντικό είναι να μην αποκλειστούν από τη συμμετοχή ιδρύματα μικροπιστώσεων, ταμεία και άλλοι φορείς χρηματοδότησης που μπορεί να λειτουργούν με μεγαλύτερη ευελιξία από μία τράπεζα. Στη μετοχική σύνθεση της Αναπτυξιακής Τράπεζας επιβάλλεται να συμμετέχει το Ελληνικό Δημόσιο με 50% + 1 επί του συνόλου των μετοχών της Εταιρείας με δικαίωμα ψήφου.

Στα αρνητικά του νομοσχεδίου είναι το ότι δεν γίνεται καμία αναφορά σε χρονοδιάγραμμα εφαρμογής των αποφάσεων που σχετίζονται με το νόμο. Η εμπειρία μας έχει διδάξει πως θα χρειαστεί

αρκετός χρόνος ακόμη για να τεθεί σε ουσιαστική εφαρμογή το νέο εγχείρημα και να αποτυπωθούν στην πραγματική οικονομία οι ευεργετικές του επιδράσεις και τέτοια πολυτέλεια δεν την έχουμε. Για να εξασφαλιστεί ότι ο λεπτομερής σχεδιασμός εφαρμογής των σκοπών της Αναπτυξιακής Τράπεζας θα λάβει υπόψη του τους φορείς της πραγματικής οικονομίας, μεταξύ των οποίων και η ΕΣΣΕ, θα μπορούσε η συμμετοχή τους στη Συμβουλευτική Επιτροπή του ΔΣ να γίνει πιο συγκεκριμένη και να περιγραφεί με μεγαλύτερη ακρίβεια. Επιπλέον, οι δομές των παραγωγικών φορέων, όπως της ΕΣΣΕ με τους 330 Εμπορικούς Συλλόγους σε όλη την Ελλάδα, μπορούν να αποτελέσουν για την νέα τράπεζα έτοιμα σημεία για τη δημιουργία ενός ισχυρού δικτύου υποστήριξης των μικρομεσαίων της ελληνικής αγοράς».

Κ. Κόλλιας

Σε μια περίοδο, που οι ελληνικές επιχειρήσεις αναζητούν κάθε δυνατή πηγή ρευστότητας, δεδομένων και των προβλημάτων, τα οποία αντιμετωπίζουν οι συστημικές τράπεζες στην προσπάθειά τους να πιέσουν τους ολόενα και πιο πιεστικούς στόχους μείωσης των μη εξυπηρετούμενων ανομιγμάτων, η δημιουργία εναλλακτικών καναλιών χρηματοδότησης είναι κάτι παραπάνω από αναγκαία.

Αυτό σημείωσε ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος Κωνσταντίνος Κόλλιας.

Ο πρόεδρος υπογράμμισε ότι η ίδρυση της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, αποτελεί αίτημα δεκαετιών του επιχειρηματικού

κόσμου, και μπορεί να βοηθήσει σημαντικά προς την κατεύθυνση της δημιουργίας ανταλλακτικών καναλιών χρηματοδότησης.

Δεδομένου ότι, στην ουσία, πρόκειται για μετεξέλιξη του λειτουργούντος ως ανώνυμη εταιρία Εθνικού Ταμείου Επιχειρηματικότητας & Ανάπτυξης, ΕΤΕΑΝ ΑΕ, όπως σημειώνει ο ίδιος, η Αναπτυξιακή Τράπεζα, έχει τη δυνατότητα να λειτουργήσει ως ο φορέας εκείνος, που θα απελευθερώσει το ελληνικό επιχειρείν και τις διαδικασίες χορήγησης ρευστότητας από τα εμπόδια και τις στρεβλώσεις, που εξακολουθούν να υφίστανται ακόμα και σήμερα και ανακόπουν την προσέλκυση του επενδυτικού ενδιαφέροντος στη χώρα.

Για να γίνει, όμως, αυτό, απαιτούνται τα εξής:

Πρώτον, να στελεχωθεί από έμπειρους τεκνοκράτες και στελέχη, τα οποία έχουν την τεχνογνωσία να βοηθήσουν τους Έλληνες επιχειρηματίες να ενισχυθούν από τα διαθέσιμα προγράμματα χρηματοδότησης, που υπάρχουν τόσο εντός Ελλάδος, όσο και σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Δεύτερον, να αφηθεί να λειτουργήσει ανεξάρτητα, αυτόνομα, μακριά από πολιτικές και κομματικές παρεμβάσεις, που όχι μόνο δεν εξαλείφουν τα εμπόδια, αλλά - ακόμα χειρότερα - τα ενισχύουν, δημιουργώντας ταυτόχρονα και νέα.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΗΠΑ: ΠΡΩΤΗ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ ΤΟΥ STRATOLAUNCH, ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΑΕΡΟΠΛΑΝΟΥ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Η αμερικανική εταιρεία Stratolaunch ανακοίνωσε ότι πραγματοποιήσε σε έρημο της Καλιφόρνιας στις ΗΠΑ την πρώτη δοκιμαστική πτήση του μεγαλύτερου αεροπλάνου στον κόσμο, του οποίου το εκπέτασμα (άνοιγμα πτερύγων) είναι μεγαλύτερο από αυτό ενός Airbus A380, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το αεροπλάνο αυτό, το οποίο κατασκευάστηκε από την σημαντική εταιρεία αεροναυπηγικής μηχανικής Scaled Composites στην έρημο Μοχάβι έχει δύο στράκτους και έξι κινητήρες Boeing 747.

Οι κατασκευαστές του το προορίζουν για να μεταφέρει και να αφήνει σε ύψος έναν μικρό πύραυλο, η μηχανή του οποίου θα τίθεται τότε σε λειτουργία για να το οδηγήσει στο διάστημα, όπου θα θέσει σε τροχιά δορυφόρους. Πρόκειται για μια πιο ομα-

λή μέθοδο εκτόξευσης διαστημικών οχημάτων από τις κλασικές εκτοξεύσεις πυραύλων, καθώς για να επιτευχθεί επαρκεί ένας μεγάλος διάδρομος απογείωσης.

Το αεροπλάνο Stratolaunch απογειώθηκε από το αεροδρόμιο και «διαστημοδρόμιο» της ερήμου Μοχάβι, στην Καλιφόρνια, στις 06:58 τοπική ώρα (16:58 ώρα Ελλάδος) χθες Σάββατο και παρέμεινε στον αέρα για δυόμισι ώρες, ανακοίνωσε σήμερα η εταιρεία.

Μέχρι στιγμής το αεροπλάνο αυτό είχε κάνει μόνον δοκιμές τροχοδρόμησης.

Η μέγιστη ταχύτητά του κατά την ώρα πτήσης ανήλθε στα 304 χλμ/ώρα, σύμφωνα με την Stratolaunch και το αεροπλάνο ανήλθε ως τα 5.182 μέτρα.

«Τι φανταστική πρώτη πτήση», δήλωσε με ικανοποίηση ο γενικός διευθυντής της Stratolaunch Τζιν Φλόιντ. «Η σημερινή πτήση προωθεί την αποστολή μας να προτείνουμε μια εναλλακτική ευέλικτη λύση στα συστήματα εκτόξευσης από το έδαφος».

Το εκπέτασμα (άνοιγμα πτερύγων) του αεροπλάνου φτάνει τα 117 μέτρα, δηλαδή είναι πολύ μεγαλύτερο από ένα γήπεδο ποδοσφαίρου. Το άνοιγμα πτερύγων ενός Airbus A380 ανέρχεται σε 79,75 μέτρα.

Η Stratolaunch χρηματοδοτείται από τον συνιδρυτή της Microsoft Πολ Άλεν με στόχο να γίνει ένας νέος παράγοντας στην αγορά μικρών δορυφόρων που τίθενται σε τροχιά στο διάστημα. Ωστόσο ο θάνατος του Άλεν, τον Οκτώβριο του 2018, καθιστά αβέβαιο το μέλλον της Stratolaunch.

ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΞΩΠΛΑΝΗΤΗ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΚΟΝΤΙΝΟΤΕΡΟ ΣΤΗ ΓΗ ΑΣΤΡΟ

Τον Εγγύτατο του Κενταύρου, Βρήκαν ερευνητές των πανεπιστημίων Τορίνο και Κρήτης

Ο κοντινότερος στη Γη εξωπλανήτης, ο Proxima b, μπορεί να έχει και γείτονα. Ερευνητές από τα πανεπιστήμια του Τορίνο και της Κρήτης ανακοίνωσαν σε επιστημονικό συνέδριο στις ΗΠΑ ότι ανίχνευσαν ένα υποψήφιο (προς το παρόν μη επιβεβαιωμένο) πλανήτη, τον Proxima c, ο οποίος φαίνεται να περιφέρεται γύρω από τον Εγγύτατο του Κενταύρου, τον μικρό ακνό ερυθρό νάνο σε απόσταση μόνο 4,2 ετών φωτός από τον δικό μας πλανήτη σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ..

Ο Μάριο Νταμάσο του Πανεπιστημίου και του Αστεροσκοπίου του Τορίνο, ο Φάμπιο Ντελ Σόρντο, μεταδιδακτορικός ερευνητής του Τμήματος Φυσικής του Πανεπιστημίου Κρήτης και οι συνεργάτες τους, που έκαναν τη σχετική ανακοίνωση στο συνέδριο Breakthrough Discuss του Πανεπιστημίου του Μπέρκλεϊ στην Καλιφόρνια (δεν έχει υπάρξει ακόμη επιστημονική δημο-

σίευση), χρησιμοποίησαν το όργανο HARPS ενός τηλεσκοπίου του Ευρωπαϊκού Νοτίου αστεροσκοπίου (ESO) στη Χιλή.

Ο ήδη γνωστός εξωπλανήτης Εγγύτατος (Proxima) b, που ανακαλύφθηκε το 2016, έχει περίπου το μέγεθος της Γης και κινείται στη φιλόξενη για ζωή ζώνη πέραν του άστρου του, κάτι που σημαίνει ότι μπορεί να διαθέτει υγρό νερό στην επιφάνειά του. Προς το παρόν όμως, είναι άγνωστο κατά πόσο όντως ο πλανήτης αυτός διαθέτει συνθήκες κατάλληλες για την ανάπτυξη και επιβίωση κάποιων μορφών ζωής.

Ο υποψήφιος γειτονικός εξωπλανήτης Εγγύτατος (Proxima) c φαίνεται να είναι ένας αφιλόξενος και πολύ κρύος κόσμος για τη ζωή. Έχει εκτιμώμενη μάζα τουλάχιστον εξαπλάσια από της Γης, είναι συνεπώς μια υπερ-Γη. Βρίσκεται σε απόσταση περίπου μιάμισης αστρονομικής μονάδας από το άστρο του, τον

Εγγύτατο του Κενταύρου (μια αστρονομική ομάδα είναι η μέση απόσταση Γης-Ήλιου), ενώ η μέση θερμοκρασία του υπολογίζεται σε μείον 234 βαθμούς Κελσίου, πολύ χαμηλή για να αναπτυχθεί ζωή. Ο εξωπλανήτης χρειάζεται περίπου 1.900 μέρες (η διάρκεια του έτους του) για να διαγράψει μια πλήρη περιφορά γύρω από το άστρο του.

Οι Νταμάσο και Ντελ Σόρντο πάντως, σύμφωνα με το Scientific American και το Space.com, τόνισαν ότι μέχρι στιγμής πρόκειται μόνο για υποψήφιο εξωπλανήτη. Η επιβεβαίωση του μπορεί να γίνει με το ίδιο ή άλλα επίγεια και διαστημικά τηλεσκόπια. Αν όντως ο Proxima c υπάρχει, υπάρχει πιθανότητα να φωτογραφηθεί από τα μελλοντικά ισχυρότερα τηλεσκόπια.

ΑΙΓΥΠΤΙΟΙ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΟΙ ΑΝΑΚΑΛΥΨΑΝ ΤΑΦΙΚΟ ΘΑΛΑΜΟ 4.000 ΕΤΩΝ

Αιγύπτιοι αρχαιολόγοι ανακάλυψαν έναν ταφικό θάλαμο άνω των 4.000 ετών στη νεκρόπολη Σακκάρα, νότια του Καΐρου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο καλά διατηρημένος τάφος υψηλόβαθμου αξιωματικού από την πέμπτη δυναστεία κοσμείται με πολύχρωμα ανάγλυφα και επιγραφές, όπως ανακοίνωσε το Αιγυπτιακό Υπουργείο Αρχαιοτήτων.

Ο τάφος σχήματος L αρχίζει με μια μικρή διόδο που οδηγεί σε έναν προθάλαμο και από εκεί στον πολύ μεγαλύτερο ταφικό θά-

λαμο, δήλωσε ο επικεφαλής της ανασκαφής, Μοχάμεντ Μεγκάχεντ. Τα ανάγλυφα δείχνουν, μεταξύ άλλων, ότι ο ενταφιασθείς αξιωματούχος ονομαζόταν Χενουί, που φέρεται να έζησε την εποχή της πέμπτης δυναστείας, η οποία βασιλεύσε στην Αίγυπτο από το 2500 έως το 2300 π.Χ. Στο εθιμοτυπικό άνοιγμα του ταφικού θαλάμου από τον αιγύπτιο υπουργό Χάλεντ αλ Ενάνι προσκλήθηκαν δεκάδες πρεσβευτές και πολιτιστικοί ακόλουθοι από περισσότερες από 20 χώρες.

Η αρχαιολογική ομάδα είχε ήδη ανακαλύψει αρκετούς τάφους από την Πέμπτη δυναστεία. Πρόσφατα, οι επιστήμονες ανακάλυψαν επίσης μια στήλη από γρανίτη με το όνομα της βασίλισσας Στιμπχορ που είναι πιθανό να ήταν η σύζυγος του βασιλιά Ντζεκαρε Ισεϊς, του όγδοου και προτελευταίου βασιλιά της Πέμπτης Δυναστείας.

Ο ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ ΑΠΕΣΥΡΕ 5 ΑΝΕΝΕΡΓΟΥΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟΥΣ ΚΑΔΟΥΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Ρομποτικοί κάδοι που δεν εξυπηρετούσαν τις ανάγκες αποκομιδής των απορριμμάτων στον Πειραιά, απέσυρε η Δημοτική Αρχή από πέντε διαφορετικά σημεία της πόλης, προκειμένου να απελευθερωθούν κοινόχρηστοι χώροι. Συγκεκριμένα, την Τρίτη 9 Απριλίου, οι αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου προχώρησαν στην απόσυρση και του τελευταίου ρομποτικού κάδου στη Λεωφόρο Μαρίας Χατζηκυριακού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ρομποτικοί κάδοι απομακρύνθηκαν επίσης από τα εξής σημεία: Στην πλατεία Οδησού, στη συμβολή της Λεωφ. Φρεατύδους

με την Ακτή Μουσοπούλου, στη συμβολή των οδών Αγίου Ελευθερίου και Δωδεκανήσου στα Καμίνια, στη συμβολή των οδών Αιτωλικού και Παλαμδίου. Ο δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης, σε σχετική δήλωση, ανέφερε πως η απόσυρση των ρομποτικών κάδων ήταν απαραίτητη καθώς παρέμεναν ανενεργοί και καταλάμβαναν κοινόχρηστους χώρους. «Καταβάλλουμε καθημερινά προσπάθειες παρά τις αντικειμενικές δυσκολίες, προκειμένου να είναι καθαρό το κέντρο και οι γειτονίες της πόλης μας. Είναι σαφές πως η καθαριότητα είναι ένας εξαιρετικά

απαιτητικός τομέας, στον οποίο πάντα υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης. Άλλωστε, οι παρεμβάσεις που υλοποιούμε προκειμένου να γίνει όσο το δυνατόν καλύτερη η καθημερινότητα των δημοτών μας στην καθαριότητα, στο πράσινο και στα «έργα γειτονιάς» αποτελούν βασικό καθήκον και υποχρέωση της Δημοτικής Αρχής», είπε ο κ. Μώραλης.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

15/4/2019: Επεμβάσεις σε Ιστορικές Κατασκευές: Ο ρόλος του Πολιτικού Μηχανικού

18/04/2019: Διενέργεια Πραγματογνωμοσυνών αρμοδιότητας ΤΕΕ & Δικαστηρίων

9/5/2019: Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτήρια & Έργα Υποδομής με βάση την Επιτελεσματικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)

15/05/2019: Η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης εργαλείο για την προστασία του περιβάλλοντος και των επενδύσεων

16/5/2019: Δασικοί Χάρτες

20/05/2019: Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II - Οδηγός & Εφαρμογή

23/05/2019: Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΠΛΩΤΕΣ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-10

15/04/2019

Ο δρόμος για την αξιοποίηση του πλούσιου αιολικού δυναμικού των ελληνικών θαλασσών, αλλά και για τη δημιουργία εγχώριας τεχνολογίας σε έναν από τους πλέον υποσχόμενους νέους τύπους αιολικών πάρκων, θα ανοίξει τον επόμενο χρόνο με τη διενέργεια του πρώτου πιλοτικού διαγωνισμού για την εγκατάσταση πλωτών ανεμογεννητριών στη χώρα μας.

Όπως ανέφερε ο γενικός γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μιχάλης Βερροϊόπουλος, σε workshop που πραγματοποιήθηκε την περασμένη Παρασκευή (12/04) η προεβία της Νορβηγίας στην Αθήνα σε συνεργασία με την Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ), η δημοπρασία θα διεξαχθεί το δεύτερο μισό του 2020, όταν θα έχει ολοκληρωθεί το απαραίτητο ρυθμιστικό πλαίσιο. Όπως ανέφερε ο κ. Βερροϊόπουλος, ο πιλοτικός διαγωνισμός θα αφορά μία συγκεκριμένη θαλάσσια περιοχή, η οποία θα έχει επιλεγεί στο μεταξύ από το υπουργείο, δίνοντας τη δυνατότητα εγκατάστασης σε αυτήν μονάδων από επενδυτές που έχουν αναπτύξει τεχνολογίες πλωτών ανεμογεννητριών και θα λάβουν μέρος στη σχετική μειοδοτική διαδικασία, διεκδικώντας τιμή αναφοράς για τα έργα τους. Πριν πάντως από τον διαγωνισμό, θα προηγηθεί η εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για τη συγκεκριμένη περιοχή, η οποία θα τεθεί σε δημόσια διαβούλευση, ώστε να τοποθετηθούν οι τοπικές κοινωνίες και οι ενδιαφερόμενοι φορείς.

Κριτήρια επιλογής

Σύμφωνα με πληροφορίες, η επιλογή της περιοχής θα γίνει από μία σειρά υποψήφιων χωροθετήσεων τόσο στο Αιγαίο όσο και στο Ιόνιο, με σημείο αφετηρίας τις 12 ζώνες τις οποίες είχε υποδείξει το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) το 2010 για την εγκατάσταση υπεράκτιων αιολικών πάρκων. Πρόθεση του ΥΠΕΝ είναι στην περιοχή να υπάρχει υποβρύχιο ηλεκτρικό καλώδιο για την έγχυση της «πράσινης» ενέργειας στο διασυνδεδεμένο δίκτυο. Μάλιστα, εκτιμάται πως, σε μία τέτοια περίπτωση, οι τιμές που «κλειδώσουν» θα κινούνται κάτω από 90 ευρώ ανά μεγαβατώρα (MWh). Σε κάθε περίπτωση, η διενέργεια της πιλοτικής δημοπρασίας σημαίνει πως από την επόμενη χρονιά θα εγκαινιαστεί η συγκεκριμένη αγορά στη χώρα μας, καθώς θα διαμορφωθούν οι προϋποθέσεις για την υλοποίηση επενδύσεων σε πλωτά αιολικά πάρκα - με δεδομένο, εξάλλου, πως θα η πρέπει να έχουν θεσπισθεί οι διαδικασίες αδειοδότησης πλωτών ανεμογεννητριών, για να «τρέξει» ο διαγωνισμός.

Παράλληλα, όπως σημείωσε ο κ. Βερροϊόπουλος, στο νέο Ειδικό Χωροταξικό για τις ΑΠΕ, το οποίο βρίσκεται στα σκαριά από το ΥΠΕΝ, θα περιλαμβάνονται και τα πλωτά αιολικά πάρκα, περιλαμβάνοντας γενικές κατευθυντήριες γραμμές για τις θαλάσσιες περιοχές στις οποίες μπορούν να εγκατασταθούν πλωτά αιολικά πάρκα.

Οι πλωτές ανεμογεννήτριες αναμένεται να αποτελέσουν σε μερικά χρόνια οικονομικά βιώσιμη λύση για την εκμετάλλευση του υπεράκτιου αιολικού δυναμικού σε θαλάσσιες περιοχές με μεγάλα βάθη, όπου δεν μπορούν να εγκατασταθούν συμβατικά υπεράκτια αιολικά πάρκα, δηλαδή πάρκα από ανεμογεννήτριες που θεμελιώνονται στον βυθό.

Έτσι, οι συμβατικές θαλάσσιες ανεμογεννήτριες δεν μπορούν να τοποθετηθούν σε βάθη μεγαλύτερα από 60 μέτρα, καθώς το κόστος είναι απαγορευτικό, με συνέπεια να χρησιμοποιούνται κυρίως σε περιοχές με αβαθή νερά, όπως π.χ. στη Βόρεια Θάλασσα. Κάτι που δεν μπορεί να γίνει μαζικά σε θάλασσες όπως οι ελληνικές, όπου τα βάθη πολλές φορές ξεπερνούν ακόμη και τα 100 μέτρα σε απόσταση μόλις λίγων χιλιομέτρων από τις ακτές. Υψηλό κόστος

Βέβαια, καθώς οι συγκεκριμένες τεχνολογίες βρίσκονται ακόμη στις πρώτες φάσεις εφαρμογής τους, το κόστος τους είναι ακόμη υψηλό, και επομένως και το κόστος της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας. Ωστόσο, ήδη έχουν αρχίσει να γίνονται ολοένα και περισσότερο ανταγωνιστικές εμπορικά. Είναι ενδεικτικό ότι 90 ευρώ ευρώ ανά MWh ήταν η τιμή εκκίνησης του πρώτου εγχώριου διαγωνισμού για χερσαία αιολικά πάρκα, όσο δηλαδή και οι εκτιμήσεις για τη διαμόρφωση των προσφορών στην πιλοτική διαδικασία για πλωτά αιολικά πάρκα.

Στην ωρίμανση της λύσης των πλωτών ανεμογεννητριών, με αισθητή μείωση του κόστους, αναφέρθηκε στο workshop και ο δρ Διονύσιος Παπαχρήστου, ειδικός επιστήμονας, συντονιστής της Ομάδας διαγωνισμών ΑΠΕ και διευθυντής του γραφείου Τύπου και δημοσίων σχέσεων της ΡΑΕ. Όπως συμπλήρωσε, η λύση αυτή έχει να παίξει ρόλο στην επίτευξη των στόχων για τη διείσδυση των ΑΠΕ, που έχει θέσει η χώρα μας για το τέλος της επόμενης 10ετίας. Επίσης, σημείωσε πως η ΡΑΕ πραγματοποιεί περυσί μελέτη για τα πλωτά αιολικά πάρκα, ενώ θα ετοιμάσει πρόταση προς το ΥΠΕΝ για τη θέσπιση ενός νέου νομοθετικού πλαισίου.

Τεχνολογία

Παράλληλα, με δεδομένο ότι οι πλωτές ανεμογεννήτριες είναι ακόμη νεοαναδυόμενος κλάδος, το άνοιγμα της εγχώριας αγοράς δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε μία σειρά από τομείς (όπως π.χ. τα ναυπηγεία) να αποκτήσουν για να παίξουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην εφαρμογή τους στη Μεσόγειο. Εξάλλου, όπως τόνισε στο workshop ο Παναγιώτης Λαδακάκος, πρόεδρος της ΕΛΕΤΑΕΝ, στο κόστος των πλωτών αιολικών μόλις το 40% αφορά την προμήθεια της ανεμογεννήτριας, κάτι που σημαίνει πως το υπόλοιπο 60% του εξοπλισμού (π.χ. οι πλωτές εξέδρες ή τα συστήματα αγκύρωσης) μπορεί

να δημιουργήσει εγχώρια προστιθέμενη αξία.

Από την πλευρά του ο Arne Eik, εκπρόσωπος της νορβηγικής Equinor που ειδικεύεται στις πλωτές ανεμογεννήτριες, επισήμανε στο workshop πως στόχος της εταιρείας είναι να μειώσει στα 40-60 ευρώ ανά MWh το κόστος ηλεκτροπαραγωγής από πλωτά αιολικά πάρκα, με ορίζοντα το τέλος της επόμενης 10ετίας. Στο workshop μίλησε επιπλέον ο Άγγελος Συρίγος, αν. καθηγητής του Διεθνούς Δικαίου και της Εξωτερικής Πολιτικής στο Πάντειο Πανεπιστήμιο, με θέμα την εγκατάσταση πλωτών ανεμογεννητριών υπό το πρίσμα του Δικαίου της Θάλασσας. Τέλος, χαιρετισμό απηύθυνε ο Νορβηγός πρέσβης στην Αθήνα, Jom Gjelstad.

ΠΟΥ ΑΥΞΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΙΚΕΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18-19

15/04/2019

Σε περιοχές του κέντρου της Αθήνας όπως το Παγκράτι, τα Εξάρχεια, το Κολωνάκι, το Σύνταγμα, οι Αμπελόκηποι, σε λαϊκές γειτονίες της Νίκαιας, του Κερατσινίου και του Κορυδαλλού, στο παραλιακό μέτωπο του Λεκανοπεδίου αλλά και σε περιοχές της Θεσσαλονίκης, της Κρήτης και στα νησιά των Κυκλάδων αναμένεται να χτυπήσει το νέο κύμα αναπροσαρμογής των αντικειμενικών αξιών των ακινήτων. Ενα κύμα που θα φέρει περισσότερους φόρους σε εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων.

Οι περιοχές στις οποίες η ψαλίδα μεταξύ εμπορικών και αντικειμενικών αξιών παραμένει ανοικτή είναι και οι «υποψήφιες» για αύξηση των τιμών ζώνης. Με τον χάρτη της κτηματαγοράς να έχει ανατραπεί λόγω Airbnb και Χρυσής Βίζας και τις τιμές πώλησης των κατοικιών τόσο στο κέντρο της Αθήνας όσο και σε πολλές περιοχές του Λεκανοπεδίου, της Θεσσαλονίκης και των μεγάλων πόλεων της χώρας να έχουν κάνει άλμα, έχει πλέον διαμορφωθεί ένα νέο σκηνικό στην αγορά των ακινήτων. Οι αυξήσεις που καταγράφονται τους τελευταίους μήνες στις τιμές πώλησης των κατοικιών αναμένεται να συμπαρασύρουν προς τα πάνω τις τιμές ζώνης και να βάλουν φωτιά στους φόρους των ακινήτων. Αυτό αναμένεται να συμβεί σε πολλές περιοχές στις οποίες το υπουργείο Οικονομικών κατά την πρώτη αναπροσαρμογή τον περασμένο Ιούνιο είτε κράτησε τις τιμές ζώνης σε χαμηλά επίπεδα είτε δεν τις ακούμπησε καθόλου για να μη βάλει φωτιά στα ραβασάκια του ΕΝΦΙΑ. Οι διαφορές που παρατηρούνται σήμερα στην αγορά μεταξύ των εμπορικών και των αντικειμενικών τιμών δείχνουν αυξήσεις σε συνεικίες του κέντρου της Αθήνας όπως Κουκάκι, Εξάρχεια, Κυψέλη, Κολωνάκι, Αμπελόκηποι, Παγκράτι, Σύνταγμα, Χίλτον. Μεγαλύτερες τιμές ζώνης θα δουν και πολλά προάστια του Λεκανοπεδίου, τα οποία το τελευταίο διάστημα έχουν πάρει τα πάνω τους, όπως το Μαρούσι, το Ελληνικό, το

Συνέχεια στη Σελ 26



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Χαλάνδρι, η Γλυφάδα, αλλά και ο Πειραιάς. Για παράδειγμα, η κατώτερη τιμή ζώνης στον Πειραιά ανέρχεται σε 900 ευρώ το τετραγωνικό όταν η μέση κατώτατη τιμή πώλησης των νέων κατοικιών έχει «πετάξει» στα 2.150 ευρώ το τετραγωνικό.

ΛΑΪΚΕΣ ΣΥΝΟΙΚΙΕΣ

Ωστόσο, από τις αυξήσεις που έρχονται δεν θα γλιτώσουν λαϊκές γειτονίες της Νίκαιας, της Δραπετσώνας, του Κορυδαλλού, της Πετρούπολης και του Ιλίου, στις οποίες οι τιμές ζώνης που λαμβάνει υπόψη της η Εφορία για τον υπολογισμό των φόρων κινούνται κάτω από τις τιμές της αγοράς. Στο Κερασί-νι, για παράδειγμα, ενώ η ανώτερη τιμή ζώνης ανέρχεται σε 950 ευρώ το τετραγωνικό, οι τιμές πώλησης νέων κατοικιών κινούνται μεταξύ 1.100 έως 1.500 ευρώ το τετραγωνικό μέτρο. «Υποψήφιος» για αύξηση των αξιών είναι πολλές από τις 4.132 περιοχές της χώρας, όπου η κυβέρνηση αποφάσισε τον περασμένο Ιούνιο να κρατήσει τις τιμές αμετάβλητες, με στόχο να μην πληγούν οι ιδιοκτήτες.

Η εξίσωση των αντικειμενικών με τις αγοραίες αξίες αποτελεί μία από τις μεταμνημονιακές δεσμεύσεις της κυβέρνησης. Φέτος οι αντικειμενικές θα πρέπει να πλησιάσουν ακόμα περισσότερο τις εμπορικές, ενώ το 2020 θα πρέπει οι δύο τιμές να κουμπώσουν. Οι νέες τιμές ζώνης που θα προκύψουν από τη δεύτερη αναπροσαρμογή θα τεθούν σε ισχύ από το 2020 και εκτός από το νόμιμο ανατροπών που θα προκαλέσουν σε φόρους και τέλη που βαρύνουν τα ακίνητα, αναμένεται να οχυρώσουν σε πολλές περιπτώσεις τα οφέλη από τη μείωση του ΕΝΦΙΑ. Μάλιστα, σε κάποιες περιοχές οι μειώσεις όχι απλά θα εξουδετερωθούν, αλλά οι φορολογούμενοι θα κληθούν να πληρώσουν μεγαλύτερο ΕΝΦΙΑ (κύριο και συμπληρωματικό). Οι αντικειμενικές αξίες που καθορίστηκαν τον περασμένο Ιούνιο εφαρμόστηκαν για τον υπολογισμό του ΕΝΦΙΑ του 2018 και από την αρχή του έτους ενεργοποιήθηκαν και για τους φόρους μεταβίβασης ακινήτων. Έτσι, επήλθαν αυξήσεις φόρων σε 3.792 ζώνες, μειώσεις σε 2.122 ζώνες, ενώ για 4.302 περιοχές δεν επήλθε καμία μεταβολή. Μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται νέος γύρος αλλαγών στις αντικειμενικές αξίες για τα ακίνητα σε όλη τη χώρα.

7.000 ΟΙΚΙΣΜΟΙ

Μεγαλύτερη φωτιά στους φόρους μεταβίβασης ακινήτων και στον ΕΝΦΙΑ αναμένεται να ανάψουν οι τιμές ζώνης που ετοιμάζονται για 7.000 ξεκασμένους οικισμούς σε ολόκληρη την Ελλάδα. Η φοροκεραμίδα που θα έρθει προς το τέλος του 2019 θα χτυπήσει χιλιάδες ιδιοκτήτες που έχουν ακίνητα σε αυτές τις περιοχές, οι οποίες μπαίνουν για πρώτη φορά στο αντικειμενικό σύστημα. Μεταξύ των οικισμών που θα υπαχθούν στο νέο σύστημα περιλαμβάνονται περιοχές στην Κρήτη, τη Μύκονο, τη Σαντορίνη, τη Ρόδο, ακόμη και την Αττική. Οι τιμές που θα καθοριστούν και θα αποτελέσουν τη βάση υπολογισμού του ΕΝΦΙΑ και όλων των φόρων που επιβάλλονται στις αγοραπωλησίες, γονικές παροχές, δωρεές και κληρονομίες ακινήτων, θα κάνουν άλμα.

Οι φορολογικές επιβαρύνσεις αναμένεται να είναι μεγάλες καθώς σήμερα οι τιμές που λαμβάνει υπόψη της η Εφορία

για τον προσδιορισμό της φορολογητέας αξίας των ακινήτων που βρίσκονται εκτός αντικειμενικού συστήματος και για την επιβολή των φόρων και τελών είναι ιδιαίτερα χαμηλές σε σχέση με ό,τι ισχύει για τα ακίνητα που βρίσκονται εντός αντικειμενικού συστήματος. Η αξία των κτισμάτων που βρίσκονται εκτός αντικειμενικού συστήματος δεν υπολογίζεται με βάση την τιμή ζώνης που εφαρμόζεται στις περισσότερες περιοχές της χώρας, αλλά με βάση ένα σύστημα κατά το οποίο λαμβάνονται υπόψη τιμές αφετηρίας κόστους ανά είδος κτιρίου. Οι τιμές αφετηρίας αυξάνονται ή μειώνονται με την εφαρμογή συντελεστών που προσδιορίζουν τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό εκτίμηση κτιρίου, όπως το μέγεθος, η ποιότητα κατασκευής, η παλαιότητα και άλλα. Το σύστημα αυτό οδηγεί σε πολύ χαμηλότερη τιμή από την αντίστοιχη αντικειμενική τιμή που ισχύει στα όρια του ίδιου δήμου.

ΝΤΟΜΙΝΟ ΑΛΛΑΓΩΝ

Οι νέες ανατροπές στις αντικειμενικές αξίες θα προκαλέσουν ντόμινο αλλαγών σε φόρους και τέλη που επιβαρύνουν τα ακίνητα. Μεταξύ των φόρων που θα επηρεαστούν είναι ο φόρος μεταβίβασης, οι φόροι γονικής παροχής και δωρεάς, ο ΦΠΑ 24%, το τέλος, ο φόρος του τεκμηρίου της κατοικίας.

«ΔΙΚΤΥ» ΓΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ AIRBNB - ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΑΡΩΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

www.in.gr

Μαζική έφοδο πρόκειται να εξαπολύσει η Ανεξάρτητα Αρχή Δημοσίων Εσόδων στις ιντερνετικές πλατφόρμες διαμοιρασμού. Πρόκειται για τις πλατφόρμες Airbnb, Booking και Homeaway.

Τα στοιχεία που θα λάβει η φορολογική διοίκηση θα αποτελέσουν τη βάση για τη διενέργεια διασταυρώσεων προκειμένου να εντοπισθούν φορολογούμενοι οι οποίοι δραστηριοποιούνται στον συγκεκριμένο κλάδο αλλά δεν δηλώνουν τη σχετική δραστηριότητα και τα εισοδήματα στην Εφορία. Σύμφωνα με εκτιμήσεις του υπουργείου Οικονομικών, όσοι έχουν εισόδημα από βραχυχρόνιες μισθώσεις μέσω ιντερνετικών πλατφορμών υπολογίζονται σε περίπου 90.000. Από αυτούς έχουν ήδη εγγραφεί στο σχετικό μητρώο περίπου 60.000 ενώ οι υπόλοιποι δεν έχουν εκπληρώσει τη σχετική υποχρέωση. Υπάρχουν όμως ενδείξεις πως αρκετοί και από αυτούς που έχουν εγγραφεί στο μητρώο δεν δηλώνουν το σύνολο του εισοδήματος που αποκτούν από τις μισθώσεις μέσω των ιντερνετικών πλατφορμών.

Για τον εντοπισμό όσων δεν έχουν εγγραφεί στο μητρώο βραχυχρόνιων μισθώσεων, εκτός από τη λήψη των στοιχείων από τις ηλεκτρονικές πλατφόρμες, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων σχεδιάζει τα εξής:

- Διενέργεια δειγματοληπτικών ελέγχων με τη μέθοδο της «προσποίησης του πελάτη».
- Λήψη των δεδομένων ηλεκτρονικών πληρωμών των ιδι-

οκτητών μέσω των εμβασμάτων που εισπράττουν.

Σε όσους εντοπιστούν να μην έχουν εγγραφεί στο σχετικό μητρώο θα επιβάλλονται πρόστιμα που μπορεί να φθάνουν ακόμη και τις 5.000 ευρώ καθώς και πρόσθετος φόρος εισοδήματος με προσαυξήσεις. Υπενθυμίζεται ότι το εισόδημα από βραχυχρόνιες μισθώσεις κατοικιών φορολογείται με την κλίμακα των ενοικίων, δηλαδή ανάλογα με το ύψος του εισοδήματος φορολογείται με συντελεστές 15% έως 45%.

ΣΥΝΤΑΓΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗΣ ΜΕ ΔΝΤ ΠΑΡΟΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-10

15/04/2019

Δεκτή - και με ικανοποίηση - έγινε από την ηγεσία του ΔΝΤ η πρόθεση της Ελλάδας να αποπληρώσει 3,7 από τα 9,8 δισ. ευρώ που οφείλει στο Ταμείο. Από την πρόθεση στην υλοποίηση, η πρόωρη αποπληρωμή του ΔΝΤ θα συναντήσει το εμπόδιο της Γερμανίας και της Ολλανδίας.

Σε μια μάλλον ανεπίσημη συνάντηση που έγινε την Παρασκευή στην Ουάσιγκτον, ο υπουργός Οικονομικών, Ευκλείδης Τσακαλώτος, ενημέρωσε, εκτός γραφείου, σε μια από τις αίθουσες του ΔΝΤ, για την πρόθεση της Ελλάδας να αποπληρώσει το ακριβό χρέος της προς το Ταμείο. Όπως ήταν αναμενόμενο η γενική διευθύντρια του ΔΝΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, άκουσε με ικανοποίηση τη συγκεκριμένη απόφαση, καθώς το Ταμείο θεωρεί ότι η πρόωρη αποπληρωμή του είναι μια θετική εξέλιξη. Μάλιστα, τόνισε πως η κ. Λαγκάρντ αναγνώρισε ότι το αίτημα της Ελλάδας είναι δίκαιο, καθώς κάτι αντίστοιχο είχε συμβεί στην περίπτωση της Ιρλανδίας και της Πορτογαλίας.

Πιστωτές

Ωστόσο στο θέμα της Ελλάδας δεν αρκεί να το θέλουν μόνο το Ταμείο και οι υπόλοιποι επίσημοι πιστωτές της, θα πρέπει να συμφωνήσει και το Eurogroup και ειδικότερα η Γερμανία και η Ολλανδία, οι οποίες δεν θέλουν να μειωθεί η επιρροή του ΔΝΤ στην Ελλάδα. Όπως παραδέχθηκε από την Ουάσιγκτον και ο υπουργός Οικονομικών, στη διαδικασία έγκρισης του ελληνικού αιτήματος «κάποιοι βουλευτές από τη Γερμανία μπορούν να υποστηρίζουν -αβάσιμα- ότι δεν θέλουν να μειωθεί η επιρροή του ΔΝΤ». Φαίνεται ότι πρόθεση της ελληνικής πλευράς είναι το θέμα να τελειώσει πριν από τις ευρωεκλογές, αλλά κανείς δεν μπορεί να το εγγυηθεί λόγω του ειδικού καθεστώτος της Ελλάδας, η οποία βρίσκεται σε ενισχυμένη εποπτεία.

Τα βήματα έχουν ως εξής: Η Ελλάδα θα πρέπει να κάνει επίσημη πρόταση για το θέμα στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας. Αν το δεχθεί -πράγμα που είναι μάλλον δεδομένο- εξασφαλίζεται ότι δεν θα ζητήσει, με την ιδιότητά του ως προτιμητέου πιστωτή, την εξόφληση μέ-

Συνέχεια στη Σελ 27





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ρους των δανείων προς την Ελλάδα μαζί με το ΔΝΤ. Εισήγηση

Το δεύτερο, δύσκολο βήμα, είναι να εισηγηθεί ο ESM στο Eurogroup το αίτημα της Ελλάδας για να πάρει την έγκριση από το Συμβούλιο Οικονομικών της ευρωζώνης. Είναι προφανές ότι κυρίως η Γερμανία θα ζητήσει εγγυήσεις για το ρόλο που μπορεί να παρέχει το ίδιο το Ταμείο. Μετά την έγκριση από το Eurogroup θα έρθει η σειρά των κοινοβουλίων, που επίσης θα πρέπει να γνωμοδοτήσουν θετικά για το αίτημα της Ελλάδας πριν προχωρήσει η τελευταία στο τελικό βήμα το τυπικό αίτημα προς το ΔΝΤ και την αποπληρωμή των 3,7 δισ από τα 9,8 δισ που χρωστά σήμερα η Ελλάδα στο Ταμείο και αντιστοιχούν στις υποχρεώσεις της για το υπόλοιπο του 2019 και το 2020. Τα χρήματα αυτά τοκίζονται σήμερα με επιτόκιο 5,1 3%. Αν γίνει η αποπληρωμή, η Ελλάδα θα έχει ένα ετήσιο όφελος από τους τόκους της τάξης των 145-150 εκατ. ευρώ.

Στο τραπέζι τα «κόκκινα» δάνεια
 Στη συνάντηση με τον επικεφαλής του Ευρωπαϊκού Τμήματος του ΔΝΤ, Πόουλ Τόμσεν, τονίσθηκε ότι συζητήθηκε κυρίως το κομμάτι των μεταρρυθμίσεων και οι εξελίξεις σε ό,τι αφορά τα «κόκκινα» δάνεια και το χρηματοπιστωτικό σύστημα. Στην κατεύθυνση αυτή συμφωνήθηκε να γίνει μια ειδική μελέτη για την επίδραση που θα έχουν στη μείωση των δανείων από τις συστημικές τράπεζες όλες οι πρωτοβουλίες που έχει πάρει η κυβέρνηση. Θα μετρηθούν, δηλαδή, ποια θα είναι η επίδραση στη μείωση των «κόκκινων» δανείων με κρατική επιδότηση (APS), το σχέδιο της Τραπέζης της Ελλάδος για τη χρήση αντί της κρατικής επιδότησης του κεφαλαίου του αναβαλλόμενου φόρου, αλλά και το νέο πλαίσιο προστασίας της πρώτης κατοικίας που ψηφίστηκε πρόσφατα. Ειδικά για το σχέδιο της Τραπέζης της Ελλάδος που αφορά μείωση των «κόκκινων» δανείων κατά 40 δισ με εγγύηση το κεφάλαιο του αναβαλλόμενου φόρου, ο κ. Τσακαλώτος είπε από την Ουάσινγκτον ότι έχει ζητήσει και έχει πάρει έγκριση συμβατότητας από το σύμβουλο του Δημοσίου για το χρέος, τη Rothchild και «κάποια στιγμή θα σταλεί και αυτή για έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού». Όπως είπε ο υπουργός, τις λεπτομέρειες και τη μεθοδολογία της μελέτης θα συζητήσει το υπ. Οικονομικών στην επίσκεψη που θα κάνουν οι ομάδες των θεσμών στην Αθήνα από τις 6 έως και τις 8 Μαΐου. Αναφορικά με τη μείωση του αφορολογήτου, ο κ. Τσακαλώτος υπενθύμισε ότι πριν από ένα χρόνο στην Εαρινή Σύνοδο του ΔΝΤ είχε υποστηρίξει πως δεν θα υπάρξει μείωση συντάξεων. Με αυτόν τον τρόπο, άφησε να εννοηθεί πως είναι αισιόδοξος ότι και σε αυτή την περίπτωση θα μπορέσει να επιτευχθεί η αναβολή της υλοποίησης του μέτρου.

ΤΑ ΦΩΤΑ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΣΚΟΤΩΝΟΥΝ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΑΠΟΔΗΜΗΤΙΚΑ ΠΟΥΛΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 22

15/04/2019

Σύμφωνα με υπολογισμούς, 600 εκατομμύρια πουλιά σκοτώνονται κάθε χρόνο από συγκρούσεις με μερικούς από τους μεγαλύτερους ουρανοξύστες των ΗΠΑ, βάσει έρευνας του Εργαστηρίου Ορνιθολογίας Κορνέλ. Ιδιαίτερα θανατηφόρα αποδεικνύονται τα ψηλά κτίρια που βρίσκονται ειδικά σε τρεις πόλεις. Το Σικάγο, το Χιούστον και το Ντάλας βρίσκονται στην καρδιά των εναέριων διαδρόμων με τη μεγαλύτερη κυκλοφορία μεταναστευτικών πουλιών της Βόρειας Αμερικής, γεγονός που, σε συνδυασμό με κάποιες ακόμα από τις μεγαλύτερες πόλεις στις ΗΠΑ, τις καθιστά σοβαρή απειλή για τη διέλευσή τους.

Οι ερευνητές αναφέρουν το τεχνητό φως της νύχτας ως καθοριστικό παράγοντα που συμβάλλει στην αύξηση του αριθμού θνησιμότητας των πουλιών, δεδομένου ότι σχεδόν οι μισές από τις Πολιτείες της Αμερικής βιώνουν σημαντική φωτορύπανση κατά τη διάρκεια της νύχτας, την οποία προκαλούν τα φώτα των δρόμων, τα φώτα ασφαλείας και τα φωτιζόμενα κτίρια. Αυτά τα ευρήματα είναι ιδιαίτερα ανησυχητικά κατά τη διάρκεια των μεταναστευτικών περιόδων την άνοιξη και το φθινόπωρο, όταν δισεκατομμύρια πτηνών πετούν σε όλη τη χώρα, καθώς ταξιδεύουν μεταξύ Βόρειας και Νότιας Αμερικής. Τα πουλιά συνήθως εξαρτώνται από το φυσικό φως από τη Σελήνη, τον ήλιο και τα αστέρια, προκειμένου να πλοηγηθούν.

Για να πραγματοποιήσουν την έρευνά τους, οι επιστήμονες συγκέντρωσαν δορυφορικά δεδομένα άνω των δύο δεκαετιών που δείχνουν τα επίπεδα της φωτορύπανσης από μετρήσεις 143 σταθμών. Οι χρόνοι και οι τοποθεσίες καθ' όλη τη διάρκεια του έτους έδειξαν τότε ο μεγαλύτερος αριθμός μεταναστευτικών πτηνών εκτίθεται στη φωτορύπανση. Τα αποτελέσματα της έρευνας έδειξαν ότι η έκθεση των πτηνών στα φώτα των πόλεων είναι 24 φορές υψηλότερη από τον μέσο όρο που καταγράφηκε στη χώρα, κάτι που έχει αποτέλεσμα εκατομμύρια να βρίσκουν φριχτό θάνατο από συγκρούσεις με κτίρια, πύργους επικοινωνίας, γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και ανεμογεννήτριες.

Η κατάταξη στη λίστα των πιο επικίνδυνων για τα πουλιά πόλεων αλλάζει ανάλογα με την εποχή, επειδή

τα πτηνά αλλάζουν τις μεταναστευτικές τους διαδρομές από την άνοιξη έως το φθινόπωρο. Την άνοιξη, δισεκατομμύρια πτηνών πετούν μέσα από τις κεντρικές ΗΠΑ ανάμεσα στα Βραχώδη Όρη και τα Απαλάχια Όρη, με τις πόλεις στο κέντρο αυτών των περιοχών να αποδεικνύονται ιδιαίτερα θανατηφόρες. Μια μεγάλη μετανάστευση κατά μήκος της Δυτικής Ακτής σημαίνει ότι το Λος Άντζελες αποδεικνύεται μια ιδιαίτερα επικίνδυνη πόλη.

Εν τω μεταξύ, το φθινόπωρο οι μεταναστεύσεις είναι πιο έντονες κατά μήκος της Ατλαντικής ακτής, η οποία επίσης υφίσταται βαριά φωτορύπανση. Αν και οι μεταναστεύσεις κατά τη διάρκεια αυτών των περιόδων μπορεί να διαρκέσουν μήνες, ο μεγαλύτερος αριθμός πουλιών μπορεί να μεταναστεύσει σε λίγες μόνο μέρες. Όπως σημειώνει η μελέτη, οποιαδήποτε από τις πιο επικίνδυνες -εξαιτίας της φωτορύπανσης- πόλεις μπορεί να περιμένει ότι το ήμισυ της ετήσιας μετανάστευσης των πτηνών θα περάσει μέσα από αυτήν σε μόλις μία εβδομάδα, ανάλογα με τις συνθήκες του ανέμου, τη θερμοκρασία και τον συγχρονισμό. Και δεν είναι μόνο τα πουλιά. Τα έντομα και οι νυκτερίδες μπορούν επίσης να επηρεαστούν εξίσου αρνητικά.

Οι ερευνητές ευελπιστούν ότι τα ευρήματά τους θα συμβάλουν στην καθοδήγηση των πρωτοβουλιών για την προστασία των πτηνών, ιδιαίτερα στα αστικά κέντρα, σε μια προσπάθεια να μειωθεί ο φωτισμός τη νύχτα. Καθώς ο κόσμος αρχίζει να θεωρεί τον εναέριο χώρο ως βίοτοπο άγριας ζωής, η έρευνα παρουσιάζει μια θεμελιώδη ανάγκη να κατανοηθεί πώς αλληλεπιδρούν οι οργανισμοί με τις ανθρωπίνες υποδομές. «Τώρα που γνωρίζουμε πού και πότε οι μεγαλύτεροι αριθμοί των μεταναστευτικών πτηνών περνούν περιοχές με έντονη φωτεινότητα, μπορούμε να το αξιοποιήσουμε για να βοηθήσουμε και να προωθήσουμε τις επιπλέον προσπάθειες για την προστασία τους σε αυτές τις πόλεις», εξηγεί μία από τις ερευνήτριες που συμμετείχαν στη μελέτη.