

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1721

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1, 4

ΥΠΕΝ: Χρηματοδότηση 200 εκ. ευρώ για τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια με συμβολή της ΕΤΕπ - Στασιός: ανάγκη για χρονοδιάγραμμα, άμεση προετοιμασία και Task Force

Σελ. 1, 5

19-22 Απριλίου: Ειδική διατραπεζική αργία - προγραμματίστε τις πληρωμές σας

Σελ. 1, 6

Με τη διαδικασία του επείγοντος το νομοσχέδιο για την Παιδεία και τα ΤΕΙ - Ένταση στην πρώτη συνεδρίαση

Σελ. 7

Νέα δεδομένα στον τουρισμό πολυτελείας και την Αθηναϊκή Ριβιέρα με τη λειτουργία του Four Seasons Astir Palace Hotel Athens

Σελ. 8

Τα προβλήματα του κλάδου και οι προτάσεις του ΣΤΕΑΤ συζητήθηκαν στη Γενική Συνέλευση

Ερωτήσεις και απαντήσεις από τον ΕΦΚΑ για τον τίτλο κτήσης

Σελ. 9

Διευκρινίσεις του υπουργείου Οικονομικών για την τροπολογία που αφορά τις εκπρόθεσμες δηλώσεις Ε9

Σελ. 10

Ελληνικό κτηματολόγιο - ανάρτηση κτηματογράφησης σε περιοχές της Π.Ε. Σερρών

Σελ. 11

Συζήτηση στη Βουλή για τις δασικές πυρκαγιές

Σελ. 12

Επίσκεψη Μπισσοτάκη σε ΟΛΠ - COSCO, απάντηση της κυβέρνησης

Σελ. 13

Παναγία των Παρισίων: Οι ειδικοί διαφωνούν για το μέλλον

Σελ. 14

Παναγία των Παρισίων: Διεθνές αρχιτεκτονικό διαγωνισμό θα διεξαγάγει το Παρίσι - διλώσεις επιστημόνων

Σελ. 15

Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας: ένταση του ανταγωνισμού με το νέο μοντέλο αγοράς, τον αγωγό TAP και το Υδροποιημένο Φυσικό Αέριο

Σελ. 16

Γιατί οι ΗΠΑ μαγνητίζουν την ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή-Ο στόχος των 2 GW

Σελ. 16, 17

Οι επιδόσεις που εμφάνισε κατά τη χρήση 2018 ο Όμιλος ΕΛ-ΛΑΚΤΩΡ

Σελ. 18

Η πρώτη συσκευή που παράγει ηλεκτρικό ρεύμα από... χιονόπτωση

Σελ. 19

Κωνσταντίνος Δασκαλάκης: Το κινητό μας θα είναι βοηθός μας, το αυτοκίνητό μας θα είναι ο σοφέρ μας

Σελ. 20

Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του

Σελ. 22

Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνολογικός (ψηφιακός)επιτακτικός καινοτόμων ιδεών.

Σελ. 2

Προσεώς

Σελ. 23, 24, 25

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 200 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΧΩΡΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΤΕΠ

Στασιός: ανάγκη για χρονοδιάγραμμα, άμεση προετοιμασία και Task Force

Την εξασφάλιση χρηματοδότησης 200 εκατ. ευρώ, προκειμένου να υλοποιηθούν από όλους τους δήμους της χώρας νέα ή επικαιροποιημένα Πολεοδομικά Σχέδια, που πλέον από το 2016 έχουν θεσμοθετηθεί ως Τοπικά Χωρικά Σχέδια (ΤΧΣ), ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά τη χθεσινή συνέντευξη Τύπου, ο υπουργός υπογράμμισε ότι σε τρία χρόνια η Ελλάδα θα είναι μια χώρα με πλήρη καταγραφική και προστασία δασών και αιγιαλού, με Κτηματολόγιο και Χωροταξικό Σχεδιασμό και ανακοίνωσε τον τρόπο λειτουργίας του νέου θεσμού και τον τρόπο χρηματοδότησης των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων, με

τη δανειοδοτική συνδρομή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Την παρακολούθηση, εποπτεία και υλοποίηση των διαγωνισμών και των έργων θα αναλάβει το Πράσινο Ταμείο.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασιός, τόνισε ότι θα πρέπει να τεθεί χρονοδιάγραμμα, το οποίο να τηρηθεί αυστηρά για την κατάρτιση των τευχών δημοπράτησης, την προκήρυξη των μελετών και την υλοποίησή τους και να υπάρχει μια Task Force που θα εποπτεύει συνολικά το έργο και την πορεία του.

Αναλυτικά οι τοποθετήσεις των συμμετεχόντων και οι λεπτομέρειες από τη χθεσινή συνέντευξη τύπου στη σελίδα 4.

19-22 ΑΠΡΙΛΙΟΥ: ΕΙΔΙΚΗ ΔΙΑΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΑΡΓΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΤΕ ΤΙΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΑΣ

Το διερωπαϊκό αυτοματοποιημένο σύστημα ταχείας μεταφοράς κεφαλαίων σε συνεχή χρόνο (σύστημα TARGET2) θα είναι κλειστό την 19η και την 22η Απριλίου 2019, τη Μεγάλη Παρασκευή και τη δεύτερη ημέρα του Πάσχα των Καθολικών / Διαμαρτυρομένων, αντίστοιχα, σύμφωνα με ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά τις εν λόγω ημερομηνίες τα καταστήματα των Τραπεζών θα παραμείνουν ανοικτά, καθώς οι ημέρες αυτές είναι εργάσιμες για

το προσωπικό. Ωστόσο, θα παρέχουν περιορισμένη εξυπηρέτηση στο συναλλακτικό κοινό, δεδομένου ότι η μη λειτουργία του Συστήματος TARGET2 δεν επιτρέπει την πραγματοποίηση ορισμένων διατραπεζικών συναλλαγών. Οι συναλλαγές που θα πραγματοποιηθούν στα πιστωτικά ιδρύματα τις ημέρες της ειδικής αργίας θα καταχωρηθούν στα συστήματά τους με ημερομηνία της επόμενης εργάσιμης ημέρας, δηλαδή 23 Απριλίου 2019. Αναλυτικά στη σελίδα 5

ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΠΕΙΓΟΝΤΟΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΙΔΕΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΤΕΙ

Κατατέθηκε στη Βουλή προχθές αργά μετά τα μεσάνυχτα το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας, που αφορά στις αλλαγές στο λύκειο, στο σύστημα εισαγωγής στα ΑΕΙ και στις συγχωνεύσεις πανεπιστημίων με ΤΕΙ. Το νομοσχέδιο έχει χαρακτηρισθεί ως επείγον. Έτσι, αναμένεται μέχρι το μεσημέρι της Παρασκευής να έχει ολοκληρωθεί η επεξεργασία του στη Διαρκή Επιτροπή

Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής. Στη συνέχεια, το νομοσχέδιο θα πάει στην Ολομέλεια. Στόχος, σύμφωνα με πληροφορίες, να ψηφιστεί μέχρι τη Μ. Τετάρτη. Η πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής πραγματοποιήθηκε χθες Τετάρτη, με έντονες αντιπαραθέσεις και συνεχίζεται σήμερα με την ακρόαση φορέων. Αναλυτικά στη σελίδα 6

ΚΕΡΑΥΝΟΣ ΣΤΟ ΑΛΕΞΙΚΕΡΑΥΝΟ ΤΟΥ ΕΡΕΧΘΕΙΟΥ, ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΣΕ ΣΤΗΝ ΑΚΡΟΠΟΛΗ

Οι βροχές και οι τοπικές καταιγίδες που σημειώθηκαν στην περιοχή της Αττικής τις μεσημεριανές ώρες της Τετάρτης, συνοδεύονταν από έντονη ηλεκτρική δραστηριότητα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να πέσουν περίπου 100 κεραυνοί, σύμφωνα με τη μετεωρολογική υπηρεσία μετεο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών. Ένας από αυτούς τους κεραυμούς έπεσε στην Ακρόπο-

λη, και ειδικότερα στο αλεξικέραυνο του Ερεχθείου με συνέπεια να τραυματισθούν ελαφρά δύο αρχαιοφύλακες και δύο τουρίστες. Σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΠΟΑ «δεν προκλήθηκαν ζημιές στα μνημεία του αρχαιολογικού χώρου της Ακρόπολης»



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

• Ημερίδα με θέμα «Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» διοργανώνει σήμερα το TEE/TKM, στο Αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ. Αλεξάνδρου 49, Θεσσαλονίκη).

14^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ: «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ & ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ»

Το 14ο Συνέδριο με τίτλο: «Αλουμίνιο & Αρχιτεκτονικές Κατασκευές» θα διεξαχθεί 1 - 3 Νοεμβρίου 2019, στο Ζάππειο Μέγαρο.

«Το συνέδριο πραγματοποιείται σε μία νέα πιο ελπιδοφόρα περίοδο για την αγορά, που οι επαγγελματίες του χώρου αναζητούν τα εργαλεία και τις γνώσεις για να πάνε στο μέλλον, αναφέρονται σε ανακοίνωση. Μέσα από το συνέδριο θέλουμε:

- να ορίσουμε και να επιδιώξουμε θεσμικές αλλαγές που θα βάλουν νέα πρότυπα στην αγορά
- να απελευθερώσουμε την αγορά δημιουργώντας νέες ευκαιρίες
- να αναδείξουμε την αξία των ποιοτικών αρχιτεκτονικών κατασκευών αλουμινίου και των ανθρώπων που τις δημιουργούν
- να προβάλλουμε τα μεγάλα θέματα του κλάδου, που είναι η αειφορία, η ποιότητα ζωής, η ασφάλεια, η λειτουργικότητα
- να συμβάλλουμε στην αυτοβελτίωση των συνédρων».

Θεματικές ενότητες

- Κλαδική μελέτη & Έρευνα αγοράς
- Πρωτοβουλία για την Ανάπτυξη της Ενεργειακής Κουλτούρας
- Τρεις γενικές αλουμίνιο
- Καινοτομίες
- Τάσεις στο κπριακό κέλυφος και τις κατασκευές αλουμινίου
- Καινοτομίες
- Οι ειδικοί μιλούν για το μέλλον - Ομιλίες & Συνδέσεις
- Σημαντικά θέματα της εποχής - Αναφορές & Λύσεις.

Δηλώσεις συμμετοχής:

<https://alumiini.gr/index.php/14o-sinedrio/forma-simmetohis>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19 Απριλίου 2019	Ημερίδα: «Κυκλική Οικονομία & Διαχείριση Αποβλήτων» ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Εθνικό Κέντρο Δημόσιας Διοίκησης και Αυτοδιοίκησης
15 - 17 Μαΐου 2019	4ο Διεθνές Συμπόσιο Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM) ΑΘΗΝΑ	Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π.
12 - 14 Ιουνίου 2019	7ο Διεθνές Συνέδριο «Ασφαλτικά Μίγματα και Οδοστρώματα» (7th ICONFBMP) ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., σε συνεργασία με Πανεπιστήμιο του εξωτερικού

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟ-ΒΑΣΙΜΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ & ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ημερίδα με θέμα «Βιο-βάσιμη οικονομία στην ενέργεια & το περιβάλλον: εφοδιαστικές αλυσίδες και καινοτομία» διοργανώνει στις 19 Απριλίου 2019, στο Σεράφειο του δήμου Αθηναίων (στην αίθουσα του Athens Digital Lab), το περιοδικό BIOENERGY NEWS.

Η ημερίδα φιλοδοξεί να προβάλλει βέλτιστες πρακτικές, επιτυχημένες εφαρμογές και καινοτόμες λύσεις γύρω από τις εφοδιαστικές αλυσίδες παραγωγής βιοενέργειας, βιοκαυσίμων, βιοϊλικών και βιοπροϊόντων, αφού, κατά γενική ομολογία, τα logistics αποτελούν το βασικότερο πρόβλημα διαχείρισης απολήψιμης βιομάζας για αξιοποίηση στην ενέργεια και την παραγωγή προϊόντων.

Η ημερίδα περιλαμβάνει 3 βασικούς άξονες:

- Η αναφορά σε έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη από τους συνεργαζόμενους φορείς και ερευνητικά κέντρα του κλάδου βιομάζας.
- Παρουσίαση παραδειγμάτων από την καθημερινότητα των επιχειρήσεων βιοοικονομίας – βιοενέργειας από το Σύνδεσμο ΕΛΕΑΒΙΟΜ και εκπροσώπους επιχειρήσεων.
- Ανάδειξη posters, με παρουσιάσεις από start-ups έργα ή επιτυχημένες εφαρμογές από εταιρείες της Ελλάδας και του εξωτερικού πάνω στα αντικείμενα της βιοενέργειας και της

βιο-βάσιμης οικονομίας.

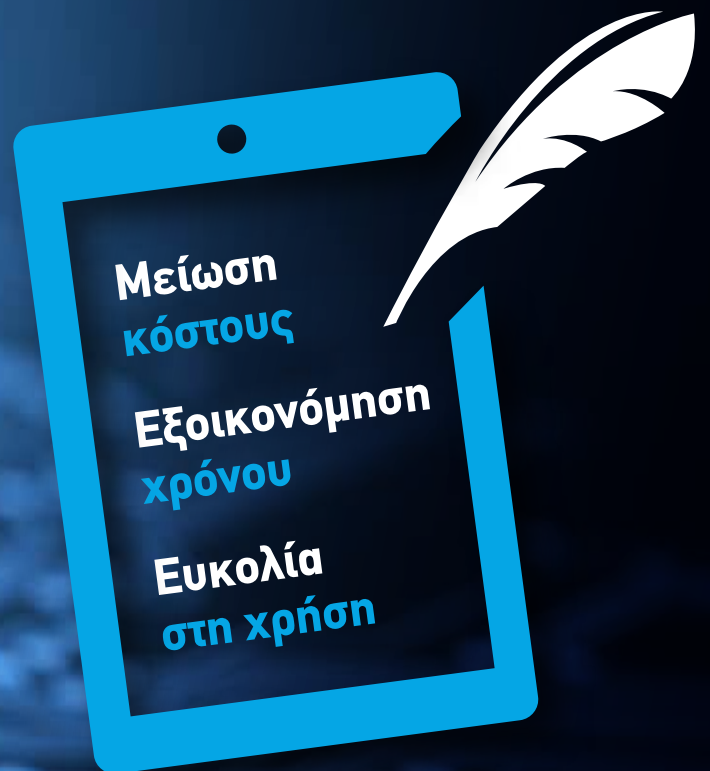
Η ημερίδα απευθύνεται σε επαγγελματίες, εταιρείες, φορείς, επιμελητήρια, οργανισμούς, συνεταιρισμούς και σωματεία:

- Εταιρείες Βιοενέργειας
- Βιομηχανίες Ξύλου και Χάρτου
- Ζωική Παραγωγή & Σφαγεία
- Ελαιotrβεία & Πυρηνολιουργεία
- Βιομηχανίες Τροφίμων και Ποτών
- Βιομηχανίες Γάλακτος
- Βιομηχανίες Φαρμάκων και Σκευασμάτων
- Βιομηχανίες Καλλυντικών
- Υπουργεία
- Περιφέρειες & Δήμοι / Τεχνικές Υπηρεσίες
- Διαχειριστές Ηλεκτρικής Ενέργειας
- Επαγγελματικά Επιμελητήρια
- Εκπαιδευτικά Ιδρύματα
- Ερευνητικοί Οργανισμοί
- Αγροτικοί Συνεταιρισμοί
- Δασικοί Συνεταιρισμοί
- Κτηνοτροφικοί Συνεταιρισμοί
- Επαγγελματικά Σωματεία.

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



Προνομιακές
τιμές
για τα μέλη
του ΤΕΕ!

210 9002000

www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 200 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΑ ΤΟΠΙΚΑ ΧΩΡΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΜΕ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΕΤΕπ

Στασινός: ανάγκη για χρονοδιάγραμμα, άμεση προετοιμασία και Task Force

Την εξασφάλιση χρηματοδότησης 200 εκατ. ευρώ, προκειμένου να υλοποιηθούν από όλους τους δήμους της χώρας νέα ή επικαιροποιημένα Πολεοδομικά Σχέδια, που -πλέον από το 2016- έχουν θεσμοθετηθεί ως Τοπικά Χωρικά Σχέδια (ΤΧΣ), ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Γιώργος Σταθάκης, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά τη χθεσινή συνέντευξη Τύπου, ο υπουργός υπογράμμισε ότι σε τρία χρόνια η Ελλάδα θα είναι μια χώρα με πλήρη καταγραφή και προστασία δασών και αιγιαλού, με Κτηματολόγιο και Χωροταξικό Σχεδιασμό και ανακοίνωσε τον τρόπο λειτουργίας του νέου θεσμού και τον τρόπο χρηματοδότησης των Τοπικών Χωρικών Σχεδίων, με τη δανειοδοτική συνδρομή της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ). Την παρακολούθηση, εποπτεία και υλοποίηση των διαγωνισμών και των έργων θα αναλάβει το Πράσινο Ταμείο.

Διορία 36 μηνών, από την ανάθεση της μελέτης, στους δήμους

Οι δήμοι, που θα υλοποιούν τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, θα χρηματοδοτούνται από το Πράσινο Ταμείο. Τα χρήματα θα καταβάλλονται μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ του υπουργείου Ανάπτυξης. Όπως σημείωσε ο υπουργός, πλέον, οι δήμοι θα έχουν ένα ισχυρό κίνητρο, χωρίς οικονομικό κόστος, για να προχωρήσουν τα ΤΧΣ, που συνιστούν απαραίτητα αναπτυξιακά εργαλεία. Στους δήμους τίθενται χρονοδιάγραμμα 34 μηνών από την ανάθεση της μελέτης, προκειμένου να ολοκληρώσουν τα ΤΧΣ. Εάν δεν το πράξουν, θα χάνουν τη χρηματοδότηση και θα πρέπει πλέον να αυτοχρηματοδοτήσουν το έργο. Επίσης, ο κ. Σταθάκης τόνισε ότι τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια, συγκριτικά με τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια, εξασφαλίζουν επικαιροποίηση των πολεοδομικών μελετών, προσδιορισμό όλων των χρήσεων γης (αγροτικές, βιομηχανικές, βιοτεχνικές, τουριστικές κ.ά.) και, βέβαια, διασφαλίζουν την προστασία όλων των προστατευόμενων περιοχών (περιβαλλοντικές, αρχαιολογικές

κ.ά.).

Θα απασχοληθούν 3000 επιστήμονες

Ο αναπληρωτής ΥΠΕΝ, Σωκράτης Φάμελλος, σε παρέμβαση του, σημείωσε ότι τα επόμενα τέσσερα χρόνια στα ΤΧΣ θα απασχοληθούν 3.000 επιστήμονες (μηχανικοί, γεωτεχνικοί, περιβαλλοντολόγοι κ.ά.). Όπως τόνισε, πρόκειται για τη μεγαλύτερη επένδυση με τον μεγαλύτερο πολλαπλασιαστικό συντελεστή.

Με τα ΤΧΣ ολοκληρώνεται ο τοπικός, περιφερειακός και χωροταξικός σχεδιασμός

Ο γ.γ. Δημοσίων Επενδύσεων και ΕΣΠΑ, Παναγιώτης Κορκολής, σημείωσε ότι με τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια επιτυγχάνονται τρία επίπεδα σχεδιασμού -τοπικός, περιφερειακός, χωροταξικός. Ολοκληρώνεται το Κτηματολόγιο και το Δασολόγιο και επιτυγχάνονται προϋποθέσεις ανάπτυξης και περιβαλλοντικής προστασίας. Όπως εξήγησε, η χρηματοδότηση των ΤΧΣ θα γίνει με το μοντέλο «Φιλόδημος» -που περιλαμβάνει χρηματοδότηση από την ΕΤΕπ, εποπτεία από το Πράσινο Ταμείο, έκδοση προσκήσεων ενδιαφέροντος από τους δήμους και αποπληρωμή από το ΠΔΕ του ΥΠΕΝ.

Είχαν σταλεί αλληλόκληρες επιστολές στους ΟΤΑ για να καταθέσουν τις υπάρχουσες μελέτες

Η γ.γ. Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, Ειρήνη Κλαμπασέα, σημείωσε, μεταξύ άλλων, ότι για τη σύνταξη των 330 μελετών των ΤΧΣ θα απασχοληθεί μια νέα γενιά επιστημόνων. Σχολιάζοντας, δε, τη στάση των δήμων, σημείωσε ότι το 2015 είχε ζητηθεί από τους ΟΤΑ Α' και Β' βαθμού (Δήμοι και Περιφέρειες) να αποστέλνουν στη Γραμματεία Χωρικού Σχεδιασμού όλες τις μελέτες που υπήρχαν στα συρτάρια τους. Χρειάστηκε να αποσταλούν τρεις αλληλόκληρες επιστολές, χωρίς το αναμενόμενο γόνιμο αποτέλεσμα. Στόχος, όπως σημείωσε, είναι, μεταξύ άλλων, να καταγραφεί η πορεία κάθε μελέτης, που έχει υπάρξει εμπλοκή και ποιός έχει την ευθύνη για την εμπλοκή. Θα πρέπει όλοι να είμαστε μέτοχοι, σημείωσε, ώστε σε 3-5 χρόνια να έχουμε Τοπικά Χωρικά Σχέδια.

Χαμηλότοκο πόροι

Ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Χρήστος Κοντογεώργος, είπε ότι η ΕΤΕπ στηρίζει με χαρά το έργο και τη συνεργασία με τη ΓΓ ΕΣΠΑ και το ΤΠΔ. Ο χρηματοδοτικός ρόλος μας, είπε, εξασφαλίζει αυτό το δάνειο-πλαίσιο, λόγω της μεγάλης πιστοληπτικής ικανότητας της τράπεζας, με χαμηλότοκους πόρους.

Όταν δεν μπορούν να ανταποκριθούν οι δήμοι, το έργο να αναλαμβάνει εποπτεύων φορέας

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ, Γιώργος Στασινός, τόνισε ότι θα πρέπει να τεθεί χρονοδιάγραμμα, το οποίο να τηρηθεί αυστηρά για την κατάρτιση των τευχών δημοπράτησης, την προκήρυξη των μελετών και την υλοποίησή τους και να υπάρχει μια Task Force που θα εποπτεύει συνολικά το έργο και την πορεία του. Για τους δήμους, που για διάφορους λόγους δεν θα ανταποκριθούν στα χρονοδιαγράμματα, η πραγματική «ποινή» -όπως είπε- να είναι ότι θα τους αφαιρείται το έργο και όχι η χρηματοδότηση και ότι το έργο να επιτελείται από την Task Force. Ο κ. Στασινός ζήτησε να ληφθούν υπόψη όλα τα προβλήματα και οι παθογένειες, που είχαν ως αποτέλεσμα να καθυστερούν τα Γενικά Πολεοδομικά Σχέδια για 30-40 χρόνια, ώστε να θωρακισθούν τα Τοπικά Χωρικά Σχέδια και να μην επαναληφθούν τα ίδια. Μόνον έτσι, όπως είπε, θα επιτευχθεί το αποτέλεσμα που επιθυμούν όλοι οι εμπλεκόμενοι και το οποίο συνδέεται με την κεντρική πρόταση του ΤΕΕ για τη δημιουργία ενός ενιαίου ψηφιακού χάρτη, για όλες τις περιοχές και όλα τα δεδομένα, που θα εξυπηρετούν τις επενδύσεις και θα προστατεύουν το περιβάλλον.

Επίσης, μίλησαν ο πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου, Γιώργος Πατριός, ο πρόεδρος του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων (ΤΠΔ), Κωνσταντίνος Βαρλαμίτης, ο Νίκος Χιωτάκης εκ μέρους της ΚΕΔΕ, ο πρόεδρος του ΣΕΠΟΧ (Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροταξικών), Σοφία Αυγερινού Κολώνα, και η πρόεδρος του ΣΕΜΠΧΠΑ (Σύλλογος Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης), Αιμιλία Αλεξανδροπούλου.

«ΑΘΗΝΑ: ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑ ΒΙΒΛΙΟΥ»: ΣΕ ΜΙΑ ΧΡΟΝΙΑ 615 ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ, 212 ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΚΑΙ 450.000 ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ

Η μεγάλη γιορτή της ανάγνωσης, 12 μήνες με βιβλία παντού, περισσότερες από 615 δράσεις και εκδηλώσεις σε γειτονίες της Αθήνας, ένα στοίχημα συνεργασιών με 212 διαφορετικούς φορείς που έδειξε ότι η Αθήνα ξέρει και μπορεί να συνεργάζεται, εκδηλώσεις ανοικτές σε όλους τους κατοίκους αλλά και τους πολυάριθμους επισκέπτες της πόλης που ξεπέρασαν τις 450.000, κλείνει τον κύκλο της σε λίγες μέρες. Με μια γιορτή μελοποιημένης ποίησης, στο θέατρο Ολύμπια, με τους δημοφιλείς και

καταξιωμένους καλλιτέχνες Μανώλη Μητσιά και Καρυοφυλλιά Καραμπέτη, που ερμηνεύουν αποσπάσματα από τους μεγάλους ποιητές της σύγχρονης ιστορίας μας, την Κυριακή 21 Απριλίου στις 21.00, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η «Αθήνα: Παγκόσμια Πρωτεύουσα Βιβλίου» παραδίδει τη σκυτάλη του θεσμού της UNESCO στη Σάρζα των Ενωμένων Αραβικών Εμιράτων. «Το βιβλίο έγινε αυτή τη χρονιά μια συναρπαστική περιπέτεια, φέρνοντας τις αφηγήσεις και τις παραλλαγές τους,

τη λογοτεχνία, τις επιστήμες και τις τέχνες, τις εκπαιδευτικές δράσεις και τις πρωτοβουλίες για ευάλωτες κοινωνικές ομάδες στις γειτονίες της Αθήνας. Ναι, καταφέραμε να διοργανώσουμε μια γιορτή ανοικτή, μια γιορτή για τους πολίτες, χωρίς αποκλεισμούς, δώσαμε βήμα κι ευκαιρίες έκφρασης σε νέους -φέραμε τον πολιτισμό στις γειτονίες, δεν περιμέναμε να πάει ο πολίτης στον πολιτισμό», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων, Γιώργος Καμίνης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΑΡΓΙΑ ΔΙΑΤΡΑΠΕΖΙΚΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 19η ΚΑΙ 22α ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

Το διευρωπαϊκό αυτοματοποιημένο σύστημα ταχείας μεταφοράς κεφαλαίων σε συνεχή χρόνο (σύστημα TARGET2) θα είναι κλειστό την 19η και την 22α Απριλίου 2019, τη Μεγάλη Παρασκευή και τη δεύτερη ημέρα του Πάσχα των Καθολικών / Διαμαρτυρομένων, αντίστοιχα.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών, οι ημέρες αυτές δεν συμπίπτουν με αργίες εντός της Ελληνικής Επικράτειας και συνεπώς, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν.3336/2005, είναι ημέρες ειδικής αργίας διατραπεζικών συναλλαγών και θα ισχύσουν οι διατάξεις του εν λόγω άρθρου.

Κατά τις εν λόγω ημερομηνίες τα καταστήματα των Τραπεζών θα παραμείνουν ανοικτά, καθόσον οι ημέρες αυτές είναι εργάσιμες για το προσωπικό. Ωστόσο, θα παρέχουν περιορισμένη εξυπηρέτηση στο συναλλακτικό κοινό, δεδομένου ότι η μη λειτουργία του Συστήματος TARGET2 δεν επιτρέπει την πραγματοποίηση ορισμένων διατραπεζικών συναλλαγών.

Η διατραπεζική αργία συναλλαγών ισχύει για την Τράπεζα της Ελλάδος, τις εταιρείες του ομίλου του Χρηματιστηρίου Αθηνών, την εταιρεία Διατραπεζικά Συστήματα Α.Ε., καθώς και τις

ακόλουθες κατηγορίες επιχειρήσεων:

- Πιστωτικά ιδρύματα που λειτουργούν στην Ελλάδα, στα οποία περιλαμβάνονται τα ελληνικά πιστωτικά ιδρύματα, το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και τα υποκαταστήματα των αλλοδαπών πιστωτικών ιδρυμάτων.
 - Επιχειρήσεις Παροχής Επενδυτικών Υπηρεσιών.
 - Εταιρείες χρηματοδοτικής μίσθωσης και εταιρείες πρακτορείας απαιτήσεων.
 - Ανώνυμες Εταιρείες Διαχείρισης Αμοιβαίων Κεφαλαίων και ανώνυμες εταιρείες επενδύσεων χαρτοφυλακίου.
- Κατά την ημέρα ειδικής αργίας, όλες οι ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις που απορρέουν από υφιστάμενες συμβάσεις μεταξύ των ανωτέρω αναφερομένων φορέων και της πελατείας τους, καθώς και οι λοιπές εν γένει ληξιπρόθεσμες, την ίδια ημέρα, υποχρεώσεις της πελατείας αυτών προς οποιονδήποτε τρίτο, εκπληρώνονται την επόμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή την Τρίτη, 23 Απριλίου 2019, οπότε και αρχίζουν οι συνέπειες της τυχόν μη εκπλήρωσης. Οι συναλλαγές που θα πραγματοποιηθούν στα πιστωτικά ιδρύματα τις ημέρες της ειδικής αργίας θα καταχωρηθούν στα συστήματά τους με ημερομηνία

της επόμενης εργάσιμης ημέρας, δηλαδή 23 Απριλίου 2019. Σύμφωνα με όσα προβλέπει η παράγραφος 5 του άρθρου 11 του Ν. 3336/2005, οι υποχρεώσεις που απορρέουν από την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους, δανείων και τίτλων του Ελληνικού Δημοσίου θα εκπληρώνονται σύμφωνα με τους ειδικούς όρους αυτών την προηγούμενη ή την επόμενη εργάσιμη ημέρα, δηλαδή την 18η ή την 23η Απριλίου. Κατόπιν σχετικής οδηγίας της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, κατά την 19η και την 22α Απριλίου 2019, θα γίνονται αποδεκτές από τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.) και τις Τελωνειακές Αρχές της χώρας μας και τραπεζικές επιταγές που θα προσκομίζονται με ημερομηνία έκδοσης την 23η Απριλίου 2019. Τέλος, συστήνεται στους οργανισμούς και στις επιχειρήσεις που συνεργάζονται απευθείας με τράπεζες για την αποστολή αρχείων χρεώσεων μέσω πάγιων εντολών και αρχείων πιστώσεων μισθοδοσίας, να επικοινωνήσουν με την τράπεζα συνεργασίας τους για κάθε περαιτέρω πληροφορία ή διευκρίνιση.

ΕΔΣΝΑ: Η ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΑΠΑΙΤΕΙ ΔΙΑΛΟΓΟ ΚΑΙ ΟΧΙ ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Η Αττική έχει γυρίσει σελίδα στη διαχείριση των απορριμμάτων και η απαιτούμενη αλλαγή νοοτροπίας στη διαχείριση αυτή δεν μπορεί να είναι «photo opportunity αλλά συλλογικός αγώνας διαρκείας», σημειώνει σε ανακοίνωση του ο ΕΔΣΝΑ με αφορμή τη χθεσινή, έκτακτη επίσκεψη του επικεφαλής της Αξίωματικής Αντιπολίτευσης Κ. Μητσοτάκη και του δημάρχου Αμαρουσίου, Γ. Πατούλη στην ΟΕΔΑ Λιοσίων, στο πλαίσιο της οποίας ενημερώθηκαν από τον γεν. γραμματέα του ΕΔΣΝΑ, Γ. Δρίβα και το μέλος της ΕΕ περιφερειακό σύμβουλο Α. Βρούστι. Η σημερινή διοίκηση ενημερώνει ο Σύνδεσμος, παρέλαβε ένα σύστημα διαχείρισης με το μεγαλύτερο χώρο διάθεσης απορριμμάτων στην Ευρώπη, τον ΧΥΤΑ Φυλής και έναν Περιφερειακό Σχεδιασμό Διαχείρισης των Απορριμμάτων, (ΠΕΣΔΑ) που έπρεπε να είχε αναθεωρηθεί 10 χρόνια πριν, χωρίς καμία πρόβλεψη για ανακύκλωση στην πηγή, με τρεις (Φυλή, Γραμματικό, Κερατέα) προβλεπόμενες εγκαταστάσεις διπλάσιες δυναμικότητας (και υπερδιπλάσιου κόστους).

Ο Σύνδεσμος καθιστά σαφές ότι «σήμερα η κατάσταση είναι εντελώς διαφορετική», σημειώνονταν μεταξύ άλλων ότι: Η διαχείριση των απορριμμάτων είναι πάρα πολύ σοβαρή υπόθεση για να «γίνεται προεκλογικό επίκεντρο ενόψει των εκλογών του Μαΐου». Προσθέτει ότι η υπεύθυνη αντιμετώπιση του θέματος, δεν είναι αφορμή για επιφανειακές προσεγγίσεις που αγνοούν βασικά δεδομένα των τελευταίων 4.5 ετών. «Ειδικά μάλιστα όταν προέρχονται από εκείνους που υπηρέτησαν σε θέσεις ευθύνης είτε σε εθνικό επίπεδο (υπουργικούς

θώκους, επιτροπή περιβάλλοντος της Βουλής) είτε μετρούν δεκαετίες στην Τοπική Αυτοδιοίκηση (ως δήμαρχοι ή επικεφαλής συλλογικών οργάνων) χωρίς να έχουν να επιδείξουν την παραμικρή συμβολή στην εκπόνηση και εφαρμογή μιας φιλικής προς το περιβάλλον, διαχείριση των απορριμμάτων. Αντιθέτως, συμπληρώνει, «επιδεικνύουν, με επισκέψεις για τα φώτα της δημοσιότητας, 1,5 μήνα πριν από τις εκλογές, όψιμο ενδιαφέρον που δεν ανταποκρίνεται στις ανάγκες των πολιτών».

Στη συνέχεια ο ΕΔΣΝΑ παραθέτει πλήρη ενημέρωση για τα πεπραγμένα των 4,5 ετών της Διοίκησης στον ΧΥΤΑ Φυλής, όπως:

- Εκπόνηση νέου ΠΕΣΔΑ πλήρως εναρμονισμένου με τον Εθνικό Σχεδιασμό, που αποτελεί νόμο του κράτους, στη βάση των αρχών της κυκλικής οικονομίας, της Διαλογής στην Πηγή, της μείωσης του όγκου, της ανακύκλωσης, της επανάρθρωσης, της κομποστοποίησης στην κατεύθυνση μιας οικονομικά και οικολογικά δίκαιης και βιώσιμης διαχείρισης.

- Σύμφωνα με τον νέο ΠΕΣΔΑ τίθεται στόχος ανακύκλωσης στην πηγή 52% και το υπόλοιπο 48% (δηλαδή 900.000 τόνοι) θα οδηγείται για επεξεργασία σε μικρές δυναμικότητας αποκεντρωμένες εγκαταστάσεις, στο πλαίσιο δίκαιης χωροταξικά, κατανομής, με ταυτόχρονη αποκατάσταση των λατομείων στη αρχική τους μορφή. Σήμερα από τους 1,8 εκ. τόνους απορριμμάτων που παράγονται στην Αττική θάβονται οι 1,5 εκ. και οι 0,3 εκ. τόνοι οδηγούνται σε επεξεργασία στο ΕΜΑΚ.

- Συνέδραμε όλους τους Δήμους στην εκπόνηση των Τοπικών Σχεδίων διαχείρισης των απορριμμάτων τους.

- Αποκατέστησε Χώρους Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Απορριμμάτων (ΧΑΔΑ) στα Μέγαρα, το Καλύβια, την Παλαιά Φώκκια, απαλλάσσοντας τους πολίτες από τα πρόστιμα που επιβάλλει το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο.

- Δρομολόγησε τη διεξαγωγή επιδημιολογικής μελέτης για τις επιπτώσεις της λειτουργίας της ΟΕΔΑ στην τοπική κοινωνία, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα των πολιτών της περιοχής.

- Προωθεί το πρόγραμμα ανακύκλωσης χαρτιού «Ελα στον κύκλο μας», σε συνεργασία με τους Δήμους, στο Δημόσιο και στα σχολεία.

- Εκσυγχρόνισε τις υποδομές του ΕΔΣΝΑ, της Ολοκληρωμένης Εγκατάστασης Διαχείρισης Απορριμμάτων στα Λιόσια, διασφάλισε την προστασία των εργαζομένων με τη χορήγηση των Μέσων Ατομικής Προστασίας, την ύπαρξη γιατρού εργασίας.

Πρόκειται καταλήγει η ανακοίνωση για έναν αγώνα που δεν αφορά μία διοίκηση ή μία παράταξη, πολλών δε μάλλον ενόψει της απλής αναλογικής, η οποία επιβάλλει την προωθητική σύνθεση των απόψεων. Απαιτείται διαβούλευση τόσο με τους δημάρχους - κάτι που κάνουμε εδώ και 4.5 χρόνια - αλλά και με όλους τους επικεφαλής των παρατάξεων για την Περιφέρεια Αττικής, επί συγκεκριμένων προγραμματικών θέσεων, συνεργασία και συναίνεση για την εφαρμογή νέας πολιτικής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΕΝΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ

Σε έντονο κλίμα, με «διαφισημούς» μεταξύ του υπουργού Παιδείας, Κώστα Γαβρόγλου και των βουλευτών της κυβέρνησης από τη μία και τους βουλευτές της αντιπολίτευσης από την άλλη, πραγματοποιήθηκε χθες, Τετάρτη, η πρώτη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Μορφωτικών Υποθέσεων της Βουλής, για το νομοσχέδιο του υπουργείου για το σύστημα εισαγωγής στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση και τις συγχωνεύσεις πανεπιστημίων με ΤΕΙ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αντιπολίτευση επέκρινε τη διαδικασία με την οποία το υπουργείο κατέληξε στο σχέδιο νόμου, κάνοντας λόγο για απουσία ουσιαστικού διαλόγου, αλλά και τον χαρακτηρισμό του «επείγοντος» που πήρε το νομοσχέδιο.

Από την πλευρά του, ο κ. Γαβρόγλου επεσήμανε ότι είναι το πρώτο νομοσχέδιο που φέρνει το υπουργείο Παιδείας με τη διαδικασία του επείγοντος και ότι δεν έλαβε καμία πρόταση από τα κόμματα της αντιπολίτευσης. «Εμείς ζητήσαμε προτάσεις και δεν λάβαμε καμία απολύτως πρόταση από κανένα κόμμα της αντιπολίτευσης κυρίως στα θέματα της Γ' Λυκείου, παρά μόνο γενικόττες. Το νομοσχέδιο ήταν στη δημόσια διαβούλευση επί πολλές ημέρες και επειδή πρέπει τα παιδιά για το φθινόπωρο να ξέρουν πόσοι εισάγονται στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, θεωρήσαμε ότι είναι πολύ καλύτερο να γνωρίζουν όλο τον νέο χάρτη παρά μόνο μέρος του νέου χάρτη. Το «επείγον» δεν περιορίζει τον αριθμό των ωρών που μπορούμε να συζητήσουμε το νομοσχέδιο», είπε.

Γενικά, ο κ. Γαβρόγλου ανακοίνωσε ότι από τα πανεπιστήμια της χώρας υπάρχουν σήμερα πάνω από 130 αιτήματα για διετή προγράμματα σπουδών, για τα οποία είναι εξασφαλισμένες και οι πιστώσεις, ότι θα επαναπροκηρυχθούν οι

θέσεις όσων πανεπιστημιακών συνταξιοδοτούνται μέχρι τις 31 Αυγούστου, ότι θα δοθούν 1.500 θέσεις για νέους ώστε να αποκτήσουν ακαδημαϊκή εμπειρία, καθώς επίσης και ότι θα διατεθούν 15 εκατ. ευρώ στα ΑΕΙ που εμπλέκονται στη νέα αρχιτεκτονική, από το επιχειρησιακό πρόγραμμα για τη μεταρρύθμιση του δημόσιου τομέα.

«Οι διαβουλεύσεις κράτησαν σχεδόν τρία χρόνια, και πολύ εντατικές. Φθάσαμε στο τέλος μια μακρόχρονης πορείας», τόνισε ο κ. Γαβρόγλου. «Προχωράμε σε ένα πρόγραμμα σπουδών που να έχει 4 μαθήματα και 6 ώρες διδασκαλίας για το κάθε μάθημα. Προφανώς και δεν αυξάνουμε την ύλη γιατί δεν είναι ακαδημαϊσμός να ταΐζει αένα τα παιδιά με γνώσεις όταν αυτά τα παιδιά δεν είναι σε θέση να την κατανοήσουν. Άρα με 4 μαθήματα και έξι ώρες το καθένα δεν έχει λόγο κανείς να ηγυαίνει στα φροντιστήρια», ανέφερε.

Ακόμη, τόνισε τη σημασία της ελεύθερης εισαγωγής στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση. Αναφερόμενος στα 5ετή προγράμματα σπουδών, που αφορούν κυρίως τους μηχανικούς, σημείωσε: «Λέμε ότι τα πανεπιστήμια που τώρα έχουν 4ετή προγράμματα για μηχανικούς -όπως είχαν πριν τα ΤΕΙ - με νέα προγράμματα σπουδών που θα συντάξουν, θα υπάρχει η έγκριση της Συγκλήτου αν πρέπει να γίνουν 5ετή ή όχι. Και μετά θα υπάρχει μια επιτροπή η οποία θα απαρτίζεται από έναν εκπρόσωπο του υπ. Παιδείας, έναν εκπρόσωπο του υπ. Μεταφορών, έναν εκπρόσωπο του ΤΕΕ, έναν κοσμήτορα και ένα μέλος ΔΕΠ των πολυτεχνικών σχολών, όπως και εκπρόσωπο της ΑΔΙΠ. Αυτοί θα κρίνουν πώς και αν θα δίνονται επαγγελματικά δικαιώματα».

Επίσης, σχετικά με τα πειραματικά σχολεία, ανέφερε: «Δεν

μπορούν να είναι περιπλανώμενοι αυτοί οι άνθρωποι (σ.σ. οι καθηγητές) με τα προσόντα που έχουν -και έχουν κριθεί αυτοί οι άνθρωποι και μέσα στα Πειραματικά και για να έρθουν στα Πειραματικά. Κάνουμε λοιπόν οργανικές θέσεις στα σχολεία που υπηρετούν σήμερα. Τελεία και παύλα. Και μάλιστα δεν υπάρχει κάτι και για τους προέδρους και για τους διευθυντές και θα το λύσουμε στη διάρκεια των συζητήσεών μας».

Για «νομοσχέδιο-μαμούθ» έκανε λόγο η τομεάρχης Παιδείας της ΝΔ, Νίκη Κεραμέως, και συμπλήρωσε: «Μία συρραφή διατάξεων, χωρίς αρχή, μέση και τέλος, που καταστρέφουν ό,τι έχει απομείνει όρθιο στο εκπαιδευτικό μας σύστημα. Κύριε υπουργέ, με μανία, με διάθεση ρεβανσισμού, χωρίς όραμα, ως άλλος Νέρωνας, παραδίδετε στις φλόγες ένα ολόκληρο εκπαιδευτικό σύστημα, χωρίς να υπολογίζετε συνέπειες».

Η κ. Κεραμέως τόνισε ότι το νομοσχέδιο επιφέρει «την απόλυτη ισοπέδωση της τεχνολογικής εκπαίδευσης στην Ελλάδα» και επέκρινε τον υπουργό, για το ότι το νέο σύστημα αποτελεί επιστροφή στις δέσμες, «στολισμένο με την ιδεοληψία» της κυβέρνησης και «γεμάτο προβληματικά σημεία».

Για τις πολυτεχνικές σχολές, ανέφερε ότι με ένα άρθρο «πολυτεχνοποιούνται» όλα τα τμήματα των Σχολών Μηχανικών, ενώ έκανε λόγο και για «πλήρη ισοπέδωση» των πειραματικών σχολείων.

Η συζήτηση για το νομοσχέδιο, που έχει πλήρη τίτλο: «Συνέργειες Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., πρόσβαση στην Τριτοβάθμια εκπαίδευση, Πειραματικά σχολεία, Γενικά Αρχαία του Κράτους και λοιπές διατάξεις συνεχίζεται σήμερα, Πέμπτη, πρωί, με την ακρόαση φορέων».

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΓΙΑ ΑΥΣΤΗΡΟΤΕΡΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO2 ΑΠΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ

Καθαρότερες πρόκειται να γίνουν οι οδικές μεταφορές χάρη στα αυστηρά πρότυπα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που ενέκρινε η ΕΕ για τα αυτοκίνητα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα, όπως αναφέρει το ρεπορτάζ του θοδωρή Καραουλάνη για την euractiv.gr. Με τον τρόπο αυτό, η ΕΕ πλησιάζει περισσότερο στην επίτευξη των κλιματικών της στόχων και θα εξασφαλίσει τη συμβολή της αυτοκινητοβιομηχανίας στις προσπάθειες να μειωθούν οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου. Ο κανονισμός που εξέδωσε το Συμβούλιο επιδιώκει να εξασφαλίσει ότι από το 2030 τα νέα αυτοκίνητα και τα νέα ημιφορτηγά θα εκπέμπουν αντιστοίχως 37,5% και 31% λιγότερο CO2 κατά μέσον όρο σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2021.

Από το 2025 έως το 2029, τόσο τα αυτοκίνητα όσο και τα ημιφορτηγά θα πρέπει να εκπέμπουν 15% λιγότερο CO2. Οι στόχοι αυτοί αφορούν τον συνολικό στόλο ολόκληρης της ΕΕ.

Η προσπάθεια μείωσης των εκπομπών CO2 θα κατανομηθεί μεταξύ των κατασκευαστών με βάση τη μέση μάζα του στόλου οχημάτων τους.

Η Επιτροπή παρουσίασε την πρόταση για νέο κανονισμό τον Νοέμβριο του 2017 στο πλαίσιο της τρίτης δέσμης για την καθαρή κινητικότητα. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τη θέση του στις 3 Οκτωβρίου 2018. Το Συμβούλιο ενέκρινε τη θέση του (γενική προσέγγιση) στις 9 Οκτωβρίου 2018.

Οι διαπραγματεύσεις με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο άρχισαν στις 10 Οκτωβρίου 2018 και κατέληξαν σε προσωρινή συμφωνία στις 17 Δεκεμβρίου, η οποία επιβεβαιώθηκε από τους πρέσβεις των κρατών μελών στην ΕΕ στις 16 Ιανουαρίου 2019. Η επίσημη έγκριση των νέων κανόνων από το Συμβούλιο αποτελεί το τελευταίο βήμα της διαδικασίας.

Γενικότερος στόχος της πρότασης είναι να συμβάλει στην επίτευξη των στόχων της συμφωνίας των Παρισίων, καθώς

και του στόχου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να μειωθούν πανευρωπαϊκά κατά 30% έως το 2030 σε σύγκριση με το 2005 οι εκπομπές από τους τομείς εκτός του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών, ποσοστό που μεταφράζεται σε εθνικούς στόχους με τον κανονισμό για την κατανομή των προσπαθειών.

Τα προτεινόμενα μέτρα και οι στόχοι βασίζονται στο πλαίσιο για το κλίμα και την ενέργεια για το 2030, καθώς και στη στρατηγική για την ενεργειακή ένωση, που επιδιώκει μείωση των εκπομπών και της κατανάλωσης ενέργειας από τις μεταφορές. Η μειωμένη ανάγκη για ορυκτά καύσιμα θα βελτιώσει επίσης την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού στην ΕΕ και θα μειώσει την εξάρτησή μας από τις εισαγωγές ενέργειας από τρίτες χώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΠΟΛΥΤΕΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΡΙΒΙΕΡΑ ΜΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ FOUR SEASONS ASTIR PALACE HOTEL ATHENS

Νέα δεδομένα για τον τουρισμό πολυτελείας δημιουργούνται στον προορισμό της Αθήνας μετά και τα εγκαίνια της πρώτης φάσης του επενδυτικού πλάνου για την ανανέωση της Astir, με την έναρξη λειτουργίας του Four Seasons Astir Palace Hotel Athens. Όπως τονίστηκε σε σημερινή εκδήλωση για την παρουσίαση της ξενοδοχειακής μονάδας, που ήδη έχει ανοίξει τις πύλες της για το ευρύ κοινό, φιλοδοξία είναι το Four Seasons Astir Palace Hotel Athens (πρώην Ασπίρ Παλλάς Βουλιαγμένης), να αλλάξει την εικόνα της αθηναϊκής Ριβιέρας και να αποτελέσει πόλο έλξης για τουρισμό υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Αναπτύσσοντας το πλάνο ανάπτυξης της ανανεωμένης ξενοδοχειακής μονάδας, ο Στέλιος Κουτσιβίτης διευθύνων σύμβουλος της Ασπίρ Παλλάς Βουλιαγμένης Α.Σ.Ε. αφού στάθηκε στη δυναμική της αθηναϊκής Ριβιέρας υπογραμμίζοντας ότι μπορεί να πρωταγωνιστήσει στη Μεσογείο στον τουρισμό πολυτελείας, τόνισε ότι το παράδειγμα της εν λόγω επένδυσης είναι ένα εξαιρετικό δείγμα γραφής, τόσο στον χρόνο υλοποίησής της, όσο και σε επίπεδο αποτελεσματικότητας. Σε κάθε περίπτωση, τέτοιες επενδύσεις είναι κι ένα μήνυμα σε δυνητικούς επενδυτές να επενδύσουν στην Ελλάδα. Αποτελώντας το πρώτο ξενοδοχείο στην Ελλάδα με την υπογραφή του ξενοδοχειακού κολοσσού, το Four Seasons Astir Palace Hotel Athens αναδεικνύεται, όπως αναφέρθηκε, σε ορό-

σημο για τα ξενοδοχεία πολυτελείας στη χώρα, υποστηρίζοντας το όραμα της Astir για τη δημιουργία ενός κορυφαίου προορισμού πολυτελείας στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου.

Η επένδυση της Astir, που υπολογίζεται να ανέλθει πάνω από 650 εκατ. ευρώ, συνιστά το μεγαλύτερο τουριστικό έργο που υλοποιείται αυτήν τη στιγμή στη χώρα και τοποθετεί την Ελλάδα στον διεθνή χάρτη του υψηλού τουρισμού, μέσω και της παρουσίας της Four Seasons, για πρώτη φορά στην Ελλάδα, όπως χαρακτηριστικά τονίστηκε. Το νέο ξενοδοχείο λειτουργεί πλέον ως ενιαία μονάδα υπό τη διαχείριση της Four Seasons, προσφέροντας μια μοναδική εμπειρία πολυτελούς φιλοξενίας για τον επισκέπτη, σε ένα από τα πιο εμβληματικά σημεία ολόκληρης της Μεσογείου.

Η νέα ξενοδοχειακή μονάδα διαθέτει συνολικά 303 δωμάτια, σουίτες και μπανγκαλούς, κέντρο spa υψηλής αισθητικής και άλλες εγκαταστάσεις αναψυχής και ελεύθερου χρόνου. Το ξενοδοχείο περιλαμβάνει επίσης υψηλού επιπέδου εγκαταστάσεις συνεδρίων και εκδηλώσεων, ενώ ένα σύγχρονο ελικοδρόμιο είναι επίσης διαθέσιμο για τις ανάγκες των πιο απαιτητικών επισκεπτών. Επιπρόσθετα -εκτός από τις νέες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες του ξενοδοχείου- υψηλού επιπέδου επιλογές εστίασης, διασκέδασης αλλά και κορυφαίοι οίκοι με παρουσία σε άλλους διεθνείς προορισμούς ενισχύουν την κοσμοπολίτικη ταυτότητα της Astir, ενώ η συνεργ-

ασία με επιλεγμένους πολιτιστικούς φορείς προωθεί την πλούσια κληρονομιά της χώρας. Σε ό,τι αφορά το σκέλος της απασχόλησης, οι εργαζόμενοι ξεπερνούν τους 850 την θερινή περίοδο. Παράλληλα ο Αστέρης, έχει υπογράψει και μνημόνιο συνεργασίας με τους όμορους δήμους, Βούλας, Βάρνης, Βουλιαγμένης, όπου στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης εξελίσσονται δράσεις βοήθειας σε κοινωνικές ομάδες κλπ.

Η 2η φάση της επένδυσης

Έως το καλοκαίρι του 2020, όπως τονίστηκε, θα ολοκληρωθεί η πλήρης ανακαίνιση της Astir Beach, με νέες υποδομές και αναβαθμισμένες υπηρεσίες, με στόχο την ενίσχυση της εμβληματικής ταυτότητάς της, θέτοντας νέες προδιαγραφές ποιότητας. Την ίδια στιγμή η αναβάθμιση της Astir Marina αποτελεί πρόσθετο πυλώνα του πλάνου ανάπτυξης, με στόχο να καταστεί εφάμιλλη με μαρίνες ορόσημα της ευρύτερης περιοχής της Μεσογείου, σε επίπεδο υποδομών και υπηρεσιών. Στόχος είναι η νέα μαρίνα να μπορεί να υποδέχεται και μεγαλύτερα σκάφη αναψυχής, από αυτά που τώρα μπορεί να εξυπηρετήσει. Τέλος, το επενδυτικό πλάνο περιλαμβάνει την ανάπτυξη έως και 13 πολυτελών ιδιωτικών κατοικιών, συμπληρώνοντας με αυτό τον τρόπο την εξέλιξη του προορισμού.

ΜΕ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΥΡΩ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΘΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙΤΑΙ Η ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Με ένα εκατομμύριο ευρώ τον χρόνο θα χρηματοδοτείται η ναυτική εκπαίδευση, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Ναυτιλίας, μετά από συντονισμένες και συνεχείς προσπάθειες του υπουργού Φώτη Κουβέλη σε σχετική διάταξη στο νομοσχέδιο που ψηφίστηκε τη Δευτέρα (15-4-2019) στη Βουλή η αν «Κύρωση της Συμφωνίας για την Ασιατική Τράπεζα Υποδομών» προβλέφθηκε ότι θα χορηγείται εφεξής από την εθελοντική συνεισφορά της ναυτιλιακής κοινότητας στην ελληνική οικονομία, ποσό ενός εκατομμυρίου ευρώ (1.000.000) κατ' έτος στο Κεφάλαιο Ναυτικής Εκπαίδευσης (ΚΝΕ), για τη χρηματοδότηση της. Με τη σχετική διάταξη, για πρώτη φορά, τα έσοδα του Κεφαλαίου Ναυτικής Εκπαίδευσης, αυξάνονται, εφεξής και σε ετήσια βάση, κατά 1.000.000,00, με αποτελε-

σμα τα συνολικά έσοδα του ΚΝΕ να μεταβληθούν με αυξητικούς ρυθμούς, από το τρέχον οικονομικό έτος, κατά μέσο όρο 25% και δίνεται η δυνατότητα στον προϋπολογισμό ΚΝΕ να υποστηρίξει σημαντικά την εύρυθμη λειτουργία των Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού (ΔΣΕΝ), να ενισχύσει όλες εκείνες τις δράσεις που αφορούν στην αναβάθμιση της ναυτικής εκπαίδευσης, τονίζεται στην ανακοίνωση. Ειδικότερα, οι δράσεις αφορούν:

- Στον περαιτέρω εκσυγχρονισμό του εκπαιδευτικού συστήματος της ναυτικής εκπαίδευσης και στην παροχή υψηλού επιπέδου επαγγελματικής κατάρτισης των Ελλήνων ναυτικών.
- Στην αρτιότερη οργάνωση και λειτουργία των σχολών με σύγχρονο εκπαιδευτικό εξοπλισμό και την αποτελεσματική υποστήριξη των δύο νεοσυσταθειών Σχολών που είναι η ΑΕΝ/

ΚΑΛΥΜΝΟΥ και το ΚΕΣΕΝ/ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, ούτως ώστε οι Έλληνες ναυτικοί να μπορούν να ανταποκρίνονται πλήρως, στις ολοένα και αυξανόμενες απαιτήσεις που επιβάλλονται από τη διεθνή δραστηριότητα της ναυτιλίας, από την τεχνολογική εξέλιξη και φυσικά από το θεσμικό πλαίσιο που τη διέπει σε εθνικό, ενωσιακό και διεθνές επίπεδο.

- Σε νέες δυνατότητες πρόσληψης καθηγητών - ναυτοδιδασκάλων ΙΔΑΧ που θα συμβάλουν στην αναβάθμιση της διδασκαλίας των σπουδαστών των ΑΕΝ και ΚΕΣΕΝ.
- Στη βελτίωση των κτιριακών υποδομών και στην απόκτηση νέου υλικοτεχνικού εξοπλισμού που θα βελτιώσει περαιτέρω το παραγόμενο εκπαιδευτικό έργο.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: 350 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΥΜΕΠΕΡΑΑ

Κονδύλι ύψους 350 εκατ. ευρώ δύναται να απορροφήσει έως το 2023 η Περιφέρεια Κρήτης μέσω του επιχειρησιακού προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ, για υποδομές και έργα στους τομείς των μεταφορών, της οδικής ασφάλειας και του περιβάλλοντος (παρεμβάσεις όσον αφορά την ύδρευση και τη διαχείριση απορριμμάτων και λυμάτων), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρόγραμμα παρουσιάστηκε σε ενημερωτική εκδήλωση που οργάνωσε το υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης. Στην παρέμβασή του, ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, κάλεσε τους δήμους και τους φορείς του νησιού να έχουν έτοιμες τις κατάλληλες μελέτες, προκειμένου να ενταχθούν τα έργα προς χρηματοδότηση από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ. Η προϋποβλεπόμενη Μονάδα Προγραμματισμού και Αξιολόγησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος για τις υποδομές μεταφορών, του περιβάλλοντος και την αειφόρο ανάπτυξη του

ΕΣΠΑ 2014-2020, Χριστίνα Δρίτσα, παρουσιάζοντας τις δράσεις του προγράμματος, ανέφερε: «Στο πλαίσιο του ΥΜΕΠΕΡΑΑ, στην Περιφέρεια Κρήτης πρόκειται να υλοποιηθούν σημαντικά έργα στους τομείς μεταφορών και περιβάλλοντος. Παρουσιάζουμε σήμερα τις προκλήσεις για νέα έργα που θα ενταχθούν και τα οποία εκτιμούμε ότι θα ολοκληρωθούν μέχρι το τέλος του 2023. Πρόκειται για έργα στους τομείς μεταφορών και περιβάλλοντος - έργα οδικής ασφάλειας, την υποστήριξη των περιβαλλοντικών έργων στο αεροδρόμιο Καστελίου, έργα διαχείρισης λυμάτων και απορριμμάτων, ύδρευσης, διαχείρισης-προστασίας της φύσης, κλπ. Το συνολικό ποσό αφορά ενταγμένα έργα της τάξης των 250 εκατ. ευρώ και μια επιπλέον ένταξη 100 εκατ., συνολικά 350 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια Κρήτης, ενώ το συνολικό ποσό για τη χώρα είναι 5,5 δισ. ευρώ, απορροφήσεις που αφορούν μέχρι

το έτος 2023». Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Κρήτης, Σταύρος Αρναουτάκης, σε δηλώσεις του, ανέφερε: «Στόχος είναι η απορρόφηση των κονδυλίων αυτών μέχρι το 2023 και τα έργα τα οποία προετοιμάζονται για την επόμενη προγραμματική περίοδο. Σημαντικά έργα, όπως είναι η διαχείριση των απορριμμάτων που χρηματοδοτούνται από το αρμόδιο υπουργείο, που ξεπερνούν τα 100 εκατ. ευρώ, έργα βιολογικών, οδικής ασφάλειας, που είναι για τον Βόρειο Οδικό Άξονα και κάποιους άλλους άξονες που χρηματοδοτούνται από το τομεακό πρόγραμμα του υπουργείου. Εμείς από την πλευρά τη δική μας θέλουμε να είναι πανέτοιμες οι μελέτες, να μπορούμε να εντάσσουμε τα έργα, να απορροφούμε κονδύλια και να διεκδικούμε και άλλους πόρους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΤΕΑΤ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΑΝ ΣΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Η δύσκολη περίοδος για την χώρα, η οποία βρέθηκε αντιμέτωπη με την σοβαρή, πολύχρονη και βαθιά οικονομική κρίση που επηρέασε αρνητικά όλους τους τομείς, συνεχίζει να σκιάζει τον κατασκευαστικό κλάδο που εξακολουθεί να βιώνει τις δραματικές συνέπειες, αναφέρεται στο σχετικό Δελτίο Τύπου του ΣΤΕΑΤ. Ακόμη σημειώνεται ότι:

Μεγάλος αριθμός κατασκευαστικών εταιριών, σε συνθήκες αφόρητης οικονομικής πίεσης και μη αντέχοντας άλλο την έλλειψη αντικειμένου και ρευστότητας, αποσύρθηκαν και συνεχίζουν να αποσύρονται.

Το μειωμένο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, το πάγωμα των ιδιωτικών, η ανυπαρξία χρηματοδότησης και πιστώσεων από τον τραπεζικό τομέα, η εκμνηστευμένη αγορά κατοικίας και επαγγελματικών χώρων, αποτελούν τα κύρια στοιχεία που βαρύνουν αποφασιστικά στην αρνητική πορεία του κλάδου και στην κρίση που τον μαστίζει.

Η υπέρβαση αυτής της κρίσης είναι άμεσα συναρτημένη με την επαναφορά της οικονομίας σε αναπτυξιακή τροχιά, καθοριστικής σημασίας για την χώρα, ειδικότερα σε μια περίοδο προβληματική στην ευρύτερη περιοχή. Είναι αναγκαία η διαμόρφωση συνθηκών αναπτυξιακού σοκ που θα δώσει την ώθηση για ευρεία τόνωση της παραγωγικής διαδικασίας σε όλους τους τομείς. Σε αυτή την προσπάθεια προεξάρχουσα θέση έχουν οι κατασκευές κάθε μορφής, που καλούνται να συνεισφέρουν με την πλήρη αξιοποίηση της δυναμικής τους.

Ο ΣΤΕΑΤ, εκφράζοντας πολύ σημαντικό τμήμα του κατασκευαστικού κλάδου και έχοντας συγκροτημένες θέσεις για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, μπορεί να βοηθήσει αποτελεσματικά

στην καλύτερη αξιοποίηση του κατασκευαστικού δυναμικού για την επίτευξη των εθνικών αναπτυξιακών στόχων.

Για την αντιμετώπιση κρίσιμων ζητημάτων του κλάδου, που επηρεάζουν άμεσα και την εθνική οικονομία, επισημαίνουμε ότι πρέπει να προχωρήσουν οι παρακάτω ενέργειες και θεσμικές παρεμβάσεις:

1. Επεξεργασία και διαμόρφωση συγκεκριμένων προτάσεων ανταποδοτικών έργων για την ουσιαστική χρησιμοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων (ΠΔΕ, ΕΣΠΑ, ΣΔΠ, Παραχωρήσεις, Σχέδιο Γιούνκερ και εξέλιξη του), με πλήρη αξιοποίηση της απαραίτητης για την εθνική οικονομία μόχλευσης, την προσέλκυση και διευκόλυνση ιδιωτικών επενδύσεων και χρηματοδοτικών σχημάτων.

Ένταξη όλων των παραπάνω ενεργειών και προγραμματισμού στα πλαίσια της υλοποίησης ολοκληρωμένου Εθνικού Στρατηγικού Σχεδιασμού.

Προώθηση της διαδικασίας για Νομοθετική ρύθμιση για την σύσταση Εθνικού Συμβουλίου Στρατηγικής για τις κατασκευές, για την ανάπτυξη των στόχων.

Στα ανωτέρω πλαίσια εξάντληση των περιθωρίων για ενίσχυση του εξαιρετικά περιορισμένου Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, ειδικότερα για τα μικρού μεγέθους έργα.

2. Προώθηση και θεσμοθέτηση με νομοθετική ρύθμιση της σύστασης και λειτουργίας του «Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Έργων», σύμφωνα με τις συγκεκριμένες και ολοκληρωμένες προτάσεις μας και καθιέρωση του «Παρατηρητηρίου Τιμών και Προδιαγραφών», που αποτελούν αναγκαία προϋπόθεση για ορθολογικό σύστημα παραγωγής των

δημοσίων έργων και για τον έλεγχο των μεγάλων εκπτώσεων. Αξιοποίηση για αυτό τον σκοπό της σοβαρής εργασίας που έχει ήδη εκπονηθεί από την αρμόδια Ομάδα Εργασίας.

3. Την καθιέρωση μεταβατικού συστήματος αναμόρφωσης τιμών για την κάλυψη των ανατιμήσεων των καυσίμων και της ασφάλτου, με προτενόμενη ρύθμιση.

4. Την επανεξέταση της διαδικασίας δημοπρατήσεως, στα πλαίσια του ισχύοντος νόμου 4412/16, αλλά με χρήση και άλλων κριτηρίων αντικειμενικά μετρήσιμων, όπως επίσης της διαδικασίας προεπιλογής και ελεύθερης συμπλήρωσης τιμολογίου.

5. Την επεξεργασία και υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων για την προώθηση της Εξωστρέφειας του ελληνικού κατασκευαστικού και τεχνικού δυναμικού, με κατάλληλα μέτρα υποστήριξης του κλάδου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων και μετά την υπογραφή Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας μεταξύ των Συνδέσμων ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ και ΣΤΕΑΤ, που εκπροσωπούν το μέγιστο μέρος του τεχνικού κλάδου, προωθείται συστηματικά και υλοποιείται σχέδιο δράσεων και πρωτοβουλιών, για την ευzyγίανση, ανάκαμψη και βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου, που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη.

Ειδικότερα ο τομέας των κατασκευών, που αντικειμενικά αποτελεί ένα πολύ βασικό αναπτυξιακό μοχλό, με την στήριξη του και την απελευθέρωσή του μέσα από την υλοποίηση προτάσεων όπως αυτές που προαναφέρθηκαν, μπορεί να ενισχύσει αποφασιστικά την αναπτυξιακή στροφή της οικονομίας στην χώρα μας και να συνεισφέρει πολύ περισσότερο στην παραγωγική της ανασυγκρότηση.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΦΚΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΙΤΛΟ ΚΤΗΣΗΣ

Πληροφορίες σχετικά με την ασφάλιση στον Ενιαίο Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης (ΕΦΚΑ) των προσώπων που αμείβονται με παραστατικά παρεχόμενων υπηρεσιών (τίτλος κτήσης) δίνει ο ΕΦΚΑ με ερωτήσεις και απαντήσεις, τις οποίες δημοσιοποίησε στην ιστοσελίδα του, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ακολουθούν οι ερωτήσεις:

- Τι είναι ο τίτλος κτήσης;

Ο τίτλος κτήσης είναι ένας τρόπος συναλλαγής μεταξύ προσώπων που έχουν προβεί σε έναρξη εργασιών στη ΔΟΥ για δραστηριότητα ή δραστηριότητες που ασκούν (ελεύθεροι επαγγελματίες) και προσώπων που δεν έχουν υποχρέωση απεικόνισης συναλλαγών στη ΔΟΥ (ιδιώτες) οι οποίοι παρέχουν τις υπηρεσίες τους ευκαιρικά-ως παρεπόμενη δραστηριότητα στους πρώτους, με την προϋπόθεση ότι το εισόδημα που αποκτούν από τις συναλλαγές αυτές δεν υπερβαίνει τα 10.000 ευρώ, ετήσιως.

- Ποιοι ασφαλιζονται με τίτλο κτήσης;

Όλα τα φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) για τα οποία νομίμως εκδίδεται ο τίτλος κτήσης, ανεξάρτητα εάν γ' αυτά προκύπτει υποχρεωτική ασφάλιση στον ΕΦΚΑ, λόγω άσκησης άλλης επαγγελματικής δραστηριότητας ή ιδιότητας, μη συναφούς προς τις αμειβόμενες με τίτλο κτήσης υπηρεσίες.

- Ποιοι δεν μπορούν να ασφαλιστούν με τίτλο κτήσης;

Τα πρόσωπα που αμείβονται και ασφαλιζονται με παρακράτηση των ασφαλιστικών εισφορών, μέσω της διαδικασίας έκδοσης και εξαργύρωσης εργοσήμου του ν. 3863/10.(εργοσήμο τ. ΙΚΑ-ΕΤΑΜ και τ. ΟΓΑ).

- Ποιοι είναι οι κλάδοι ασφάλισης με τον τίτλο κτήσης;

Τα πρόσωπα που αμείβονται με παραστατικό παρεχόμενων υπηρεσιών καταβάλλουν ασφαλιστικές εισφορές υπέρ ΕΦΚΑ για κύρια σύνταξη (13,33%) και για υγειονομική περίθαλψη (6,95%).

- Πού υπολογίζονται οι ασφαλιστικές εισφορές;

Στη καθαρή αξία του παραστατικού, όπως αυτή προκύπτει, μετά την αφαίρεση του αναλογούντος φόρου και άλλων τυχόν επιβαρύνσεων.

- Ποιος επιβαρύνεται με τις ασφαλιστικές εισφορές;

Οι ασφαλιστικές εισφορές των προσώπων που αμείβονται με τίτλο κτήσης επιβαρύνουν τους ίδιους τους αμειβόμενους.

- Ποιος αποδίδει τις ασφαλιστικές εισφορές στον ΕΦΚΑ;

Οι ασφαλιστικές εισφορές παρακρατούνται κατά την έκδοση και αποδίδονται στον ΕΦΚΑ από τον εκδότη του τίτλου κτήσης, μέχρι την τελευταία εργάσιμη του επόμενου της έκδοσης του παραστατικού μήνα.

- Τι ισχύει στην περίπτωση που τα πρόσωπα που αμείβονται με τίτλο κτήσης ασκούν ταυτόχρονα και άλλη επαγγελματική δραστηριότητα, μισθωτή ή μη μισθωτή;

Εφαρμόζονται οι διατάξεις περί παράλληλης ασφάλισης.

- Τι ισχύει σε περιπτώσεις παράλληλης ασφάλισης για υγειονομική περίθαλψη σε φορέα εκτός ΕΦΚΑ;

Έχουν εφαρμογή οι ρυθμίσεις της παρ. 8 του άρθρου 36 του ν. 4387/16 (σχετ. 5/2019 εγκύκλιος ΕΦΚΑ) περί εξαιρέσεων της υγειονομικής περίθαλψης.

- Τι πρέπει να κάνει ο ασφαλισμένος, για να ασφαλιστεί με τίτλο κτήσης;

Τα πρόσωπα που θα αμειφθούν με τίτλο κτήσης, πρέπει να απογραφούν, αν δεν είναι ήδη απογεγραμμένοι, στο Ενιαίο Μητρώο ΕΦΚΑ του τόπου κατοικίας τους και να δηλωθούν με την ιδιότητα «αμειβόμενος με παραστατικό παρεχόμενων υπηρεσιών», ώστε να τους χορηγηθεί η απαραίτητη Βεβαίωση, η οποία χορηγείται άπαξ και αντίγραφο της οποίας προσκομίζεται στον εργοδότη για την παρακράτηση των ασφαλιστικών εισφορών.

- Τι πρέπει να κάνει ο εκδότης του τίτλου κτήσης;

Εάν δεν έχει απογραφεί, θα πρέπει να απευθυνθεί στην υπηρεσία ΕΦΚΑ της έδρας του για τη συνθή διαδικασία απογραφής εργοδότη.

- Συνταξιοδότης για τον οποίον εκδίδεται τίτλος κτήσης ασφαλιζεται;

Ναι, θα πρέπει να γίνονται κρατήσεις υπέρ ΕΦΚΑ και να ασφαλιζεται.

- Εφαρμόζεται η διάταξη του άρθρου 20 του ν. 4387/16 (περί αναστολής-περικοπής της σύνταξης);

Ναι, εφόσον υπάρχει ασφάλιση. Εξαιρέση είναι μόνο για την ασφάλιση που προέρχεται από πνευματικά δικαιώματα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ Ε9

Σχετικά με δημοσιεύματα τα οποία αναφέρονται στην πρόσφατη τροπολογία του υπουργείου Οικονομικών για το Ε9 και μιλούν για «παγίδα για έξτρα ΕΝΦΙΑ» και για «τοκισμένο ΕΝΦΙΑ», το υπουργείο Οικονομικών διευκρινίζει τα εξής:

«Στο πρόσφατα ψηφισθέν νομοσχέδιο του ΥΠΟΙΚ, ενσωματώθηκε τροπολογία με την οποία:

1) Παρέχεται πλέον ένα ευρύτατο διάστημα στους πολίτες για να υποβάλλουν τις δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) και με τον τρόπο αυτό αποφεύγονται οι παρερμηνείες ως προς την καταληκτική ημερομηνία υποβολής τους.

Συγκεκριμένα, ορίζεται ως καταληκτική ημερομηνία για όλες τις δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) που υποβάλλονται από

την 1.1.2019 και εφεξής, η 31 Μαΐου του επομένου έτους από τη σύσταση, απόκτηση ή μεταβολή των περιουσιακών στοιχείων των πολιτών, ενώ μέχρι σήμερα η συγκεκριμένη προθεσμία οριζόταν στις 30 ημέρες από τη σύσταση, απόκτηση ή μεταβολή των περιουσιακών στοιχείων των πολιτών.

2) Δεν επιβάλλεται πρόστιμο για εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) που θα υποβάλλονται μέχρι και την ανάρτηση των κτηματολογικών στοιχείων στο σύνολο της Ελληνικής επικράτειας, με στόχο οι πολίτες να διορθώσουν την περιουσιακή τους κατάσταση χωρίς την επιβολή προστίμων.

3) Δεν επιβάλλεται πρόστιμο στις δηλώσεις ΕΝΦΙΑ-πράξεις

προσδιορισμού φόρου, οι οποίες συντίθενται μηχανογραφικά από τη Φορολογική Διοίκηση.

4) Δεν επιβάλλεται πρόστιμο για εκπρόθεσμες τροποποιητικές δηλώσεις στοιχείων ακινήτων (Ε9) ετών 2010 και επόμενων, που υποβλήθηκαν ή θα υποβληθούν από την 31.12.2014 μέχρι και τη δημοσίευση του ψηφισθέντος νομοσχεδίου.

Όπως γίνεται κατανοητό, η συγκεκριμένη ρύθμιση έγινε με στόχο τη διευκόλυνση των πολιτών. Πέραν των όσων αναφέρονται παραπάνω, ουδεμία άλλη ρύθμιση ή αλλαγή της ισχύουσας νομοθεσίας δεν προβλέπεται».

ΘΕΤΙΚΟ ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΠΡΟΣΛΗΨΕΩΝ-ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΜΑΡΤΙΟΥ 2019

Αύξηση της μισθωτής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα και τη δεύτερη υψηλότερη επίδοση από το 2001 έως σήμερα κατέγραψαν τα αποτελέσματα του πληροφωρικού συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ» τον Μάρτιο του 2019, καθώς προκύπτει θετικό ισοζύγιο προσλήψεων-αποχωρήσεων κατά 43.373 θέσεις εργασίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα

στοιχεία των ροών μισθωτής απασχόλησης του Μαρτίου 2019, οι αναγγελίες πρόσληψης ανήλθαν σε 202.157, ενώ οι αποχωρήσεις σε 158.784. Παράλληλα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εργασίας, τη δεύτερη υψηλότερη επίδοση από το 2001 έως σήμερα καταγράφει το ισοζύγιο προσλήψεων-αποχωρήσεων για το τρίμηνο «Ιανουάριος-Μάρτιος

2019», το οποίο είναι θετικό κατά 48.880 νέες θέσεις εργασίας. Αθροιστικά για την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου 2019, οι αναγγελίες προσλήψεων ανήλθαν στις 524.408 θέσεις εργασίας και οι αποχωρήσεις έφτασαν τις 475.528.

ΣΤΟ 1% Ο ΕΤΗΣΙΟΣ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ ΤΟΥ 2019, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ EUROSTAT

Στο 1% διαμορφώθηκε ο ετήσιος πληθωρισμός στη Ελλάδα το Μάρτιο του 2019, σε σχέση με 0,8% το Φεβρουάριο, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ένα χρόνο πριν, το αντίστοιχο ποσοστό ήταν 0,2%.

Συνολικά, στην Ευρωζώνη ο ετήσιος πληθωρισμός το Μάρτιο

ήταν 1,4% από 1,5% το Φεβρουάριο και 1,4% ένα χρόνο πριν. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο ετήσιος πληθωρισμός ήταν 1,6% το Μάρτιο, όπως και το Φεβρουάριο και το Μάρτιο του 2018. Οι χαμηλότεροι ετήσιοι ρυθμοί πληθωρισμού παρατηρήθηκαν στην Πορτογαλία (0,8%) και την Ελλάδα. Τα υψηλότερα

ετήσια ποσοστά καταγράφηκαν στη Ρουμανία (4,2%) και στην Ουγγαρία (3,8%). Σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα, ο ετήσιος πληθωρισμός μειώθηκε σε έξι κράτη μέλη, παρέμεινε σταθερός σε δύο και αυξήθηκε σε 19.

ΑΥΞΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΣΤΟ Α ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019 ΣΕ 1,85 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

Σε 1,85 δισ. ευρώ αυξήθηκε—σύμφωνα με το ΑΠΕ- το πρωτογενές πλεόνασμα του προϋπολογισμού σε ταμειακή βάση στο α τρίμηνο του έτους από 840 εκατ. ευρώ στην αντίστοιχη περίοδο του 2018. Αναλυτικά και σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζας της Ελλάδος, στο α τρίμηνο του 2019 την περίοδο

Ιανουαρίου - Μαρτίου 2019, το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης αυξήθηκε στα 1,17 δισ. ευρώ, έναντι 99 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2018. Κατά την περίοδο αυτή, τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 10,527 δισ. ευρώ, από 11,3 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις

δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 12,6 δισ. ευρώ, από 11,9 δισ. ευρώ στην περίοδο Ιανουαρίου - Μαρτίου 2018.

ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ «ΠΕΤΡΟΣ ΚΑΠΑΓΕΡΩΦ» ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

Το ιστορικό «Παπαστράτειο», στο οποίο αγωνιζόταν η ανδρική ομάδα μπάσκετ του Ολυμπιακού μέχρι και τα τέλη της δεκαετίας του '80, ανακατασκευάζεται άμεσα, όπως—σύμφωνα με το ΑΠΕ- αποκάλυψε ο υφυπουργός Αθλητισμού Γιώργος Βασιλείαδης, στη συνέντευξη Τύπου για τον «Σχολικό Πειραι-Αθλητισμό 2019», στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας. «Μεταξύ της ΓΓΑ, του ελληνικού αθλητικού κέντρου Αγίου Κοσμά και της Περιφέρειας Ατικής υπεγράφη προγραμματική σύμβαση για την ανακατασκευή του κλειστού γυμναστηρίου «Πέτρος Καπαγέρωφ» στον Πειραιά και το αμέσως επόμενο διάστημα δημοπρατείται το έργο για μια νέα ημέρα και για τα μπάσκετ της πόλης», δήλωσε ο υφυπουργός Αθλητισμού υπό το θερμό χει-

ροκρότημα των παρευρισκόμενων. Το «Πέτρος Καπαγέρωφ», όπως μετονομάστηκε προς τιμήν του μεγάλου αθλητικού παράγοντα του Πειραιά του Παπαστράτειο, υπήρξε το «σπίτι» του μπάσκετ του Πειραιά για πολλές δεκαετίες. Εκεί αγάπησαν το άθλημα με την πορτοκαλί μπάλα και γυμνάζονταν πολλές γενιές Πειραιωτών στα εφηβικά και νεανικά τους χρόνια. Ανάμεσα στους παίκτες που επάνδρωναν την τελευταία ομάδα του Ολυμπιακού που αγωνίστηκε στο Παπαστράτειο στα τέλη της δεκαετίας του 80, πριν μετακομίσουν οι «ερυθρόλευκοι» στο ΣΕΦ, ήταν ο Αργύρης Καμπούρης, ο Γιάννης Παραγαυός, ο Τζορτζ Παπαδάκος, ο Σταύρος Ελληνιάδης, ο Τζιμνς Μανιάτης, ο Αλέξης Χριστοδούλου, ο Αλέξης Γιαννόπουλος, ο Κώστας Πα-

ναγιωτόπουλος, ο Ηλίας Καρκαμπάσης, ο Βαγγέλης Αγγέλος, ο Δημήτρης Σαμπάνης και άλλοι, με τους Στίβ Πατζόγλου και Μάκη Δενδρινό να είναι οι δύο τελευταίοι προπονητές του Ολυμπιακού που πρόλαβαν το Παπαστράτειο ως έδρα της ανδρικής ομάδας του Πειραιά. Ο Πειραιϊκός στην Α2 ανδρών, αλλά και ομάδες μικρότερων κατηγοριών, όπως ο Φοίνικας Καλλιπόλης, ο Πορφύρας Φρεατιδίας, ο Ερμής Πειραιά χρησιμοποιούσαν το Παπαστράτειο ως προπονητήριο. Το ιστορικό αυτό γήπεδο μπάσκετ θα ανακατασκευαστεί και θα δοθεί στους συλλόγους και στη νεολαία του Πειραιά, μία συγκινητική είδηση για όσους το γνώρισαν στις ημέρες δόξας του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ-ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΗΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΣΕΡΡΩΝ

Από το Ελληνικό Κτηματολόγιο, εκδόθηκε η ακόλουθη ανακοίνωση:

Το Κτηματολόγιο ολοκληρώνεται: «Ελέγχουμε, επιβεβαιώνουμε, διορθώνουμε». Ανάρτηση Κτηματογράφησης στους Δήμους Αμφίπολης, Βισαλτίας, Εμμανουήλ Παππά και Νέας Ζίχνης στην Κεντρική Μακεδονία

Ξεκίνησε την Τετάρτη 17 Απριλίου 2019, η Ανάρτηση των Κτηματολογικών Στοιχείων των Καλλικρατικών Δήμων α) Αμφίπολης β) Βισαλτίας γ) Νέας Ζίχνης δ) των Προκαποδιστριακών Ο.Τ.Α.: Αγίου Πνεύματος, Βαλτοποίου, Δαφνουδίου, Εμμανουήλ Παππά, Μεσοκώμης, Μετάλλων, Μονόβρυσης, Νέου Σκοπού, Νέου Σουλίου, Παραλιμνίου, Πεθεινού, Πενταπόλεως, Τούμπας, Χρυσού, Ψυχικού του Καλλικρατικού Δήμου Εμμανουήλ Παππά, της Περιφερειακής Ενότητας Σερρών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των δικαιούχων έχουν ήδη αποσταλεί ταχυδρομικά αποσπάσματα από τους Κτηματολογικούς Πίνακες και τα Διαγράμματα, στη διεύθυνση επικοινωνίας που έχει δηλωθεί από κάθε πολίτη.

Μέσω της Ανάρτησης οι ιδιοκτήτες ακίνητης περιουσίας έχουν τη δυνατότητα να ελέγξουν την καταγραφή των ιδιοκτησιών τους και να διορθώσουν τυχόν σφάλματα. Η διαδικασία αυτή διασφαλίζει ότι η κτηματογράφηση θα ολοκληρωθεί σωστά και δεν θα υπάρχουν προβλήματα στη μετέπειτα λειτουργία του Κτηματολογίου.

Συνεπώς, στη φάση αυτή η συμμετοχή των πολιτών είναι απαραίτητη προκειμένου να αποφύγουν άσκοπη ταλαιπωρία στο μέλλον.

Μετά την ολοκλήρωση της Ανάρτησης, που περιλαμβάνει την

υποβολή και εξέταση αιτήσεων διόρθωσης/ ενστάσεων και την αντίστοιχη διόρθωση στους κτηματολογικούς πίνακες, παράγονται τα τελικά κτηματολογικά στοιχεία, οι Αρχικές Εγγραφές του Κτηματολογίου, και ξεκινά να λειτουργεί το Κτηματολογικό Γραφείο, στη συγκεκριμένη περιοχή, στη θέση του Υποθηκοφυλακείου.

Ηλεκτρονική Ανάρτηση κτηματογράφησης

Με την έναρξη της Ανάρτησης, κάθε δικαιούχος θα μπορεί να δει τα στοιχεία που τον αφορούν και ηλεκτρονικά μέσω της ιστοσελίδας του Κτηματολογίου www.ktimatologio.gr στο portal e-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες.

Κάθε δικαιούχος μπορεί να δει τα στοιχεία της Ανάρτησης, είτε με τη χρήση των κωδικών ασφαλείας που χρησιμοποιεί στις εφαρμογές taxisnet, είτε αφού δημιουργήσει (αν δεν έχει ήδη) τον προσωπικό του κωδικό Κτηματολογίου και εισάγει επιπλέον τα «τρία κλειδιά» που βρίσκονται στο αποδεικτικό της δήλωσής του. Στην περίπτωση που χρησιμοποιήσει τους κωδικούς taxisnet θα δει όλα τα ακίνητα των περιοχών που βρίσκονται σε ανάρτηση και έχουν συνδεθεί με το ΑΦΜ του.

Ηλεκτρονικά, επίσης, υποστηρίζεται η υποβολή αιτήσης διόρθωσης προσωπικών στοιχείων μέσω της ειδικής εφαρμογής «Ανάρτηση» στην ενότητα «Κτηματογράφηση» των ηλεκτρονικών υπηρεσιών. Απαραίτητα στοιχεία για την πρόσβαση στην υπηρεσία αυτή είναι τρία «κλειδιά»: Αριθμός Πρωτοκόλλου Δήλωσης, Κωδικός Προσώπου και Κωδικός Ιδιοκτησίας, τα οποία αναγράφονται πάνω στο Αποδεικτικό Υποβολής Δήλωσης.

Τα Προσωρινά Κτηματολογικά Διαγράμματα και οι Προσωρινοί Κτηματολογικοί Πίνακες θα αναρτηθούν στα Γραφεία Κτηματογράφησης και θα παραμείνουν αναρτημένα επί δύο (2) μήνες,

με ημερομηνία έναρξης την 17η Απριλίου 2019.

Όποιος έχει έννομο συμφέρον μπορεί μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από την ανωτέρω ημερομηνία να υποβάλει αίτηση διόρθωσης ή ένσταση κατά των στοιχείων της Ανάρτησης στο αρμόδιο Γραφείο Κτηματογράφησης. Για τους κατοίκους της αλλοδαπής και το Ελληνικό Δημόσιο η αντίστοιχη προθεσμία είναι τέσσερις (4) μήνες.

Ειδικά, για την αίτηση διόρθωσης προδήλου σφάλματος η προθεσμία υποβολής είναι μέχρι την 4η Μαΐου 2020. Μέχρι την ίδια ημερομηνία μπορούν να υποβάλλονται και εκπρόθεσμες δηλώσεις.

Διεύθυνση Γραφείου Κτηματογράφησης

Για τους ΟΤΑ του Καλλικρατικού Δήμου Αμφίπολης:

Δημάρχου Χατζηπαπίδου 4, ΤΚ 62041 ΡΟΔΟΛΙΒΟΣ Τηλ:23240-72474

Για τους ΟΤΑ του Καλλικρατικού Δήμου Βισαλτίας:

Αθ. Αργυρού 28, ΤΚ 62200 ΝΙΓΡΙΤΑ Τηλ:23220-22226

Για τους ΟΤΑ του Καλλικρατικού Δήμου Εμμανουήλ Παππά:

Κέντρο Χρυσού, ΤΚ 62500 ΧΡΥΣΟ Τηλ:2321074415

Για τους ΟΤΑ του Καλλικρατικού Δήμου Νέας Ζίχνης:

Έναντι γηπέδου, ΤΚ 62042 Ν. ΖΙΧΝΗ Τηλ:2324023860

Ωράριο λειτουργίας:

Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή: 08:00-16:00 και Τετάρτη 08:00-20:00

Γενικές Πληροφορίες:

Δευτέρα έως Παρασκευή στα τηλέφωνα 210-6505600 από 08:30 έως 15:30

και στον ιστότοπο www.ktimatologio.gr

ΑΠΗΛΜΑ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ «ΧΑΡΑΞΗ ΤΟΥ ΒΟΑΚ» ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ «ΣΟΥΔΑ - ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΧΑΝΙΩΝ»

Την αναγκαιότητα ένταξης του οδικού τμήματος «Σούδα - Αεροδρόμιο Χανίων» στη συνολική «χάραξη του ΒΟΑΚ», και της χάραξης του ΒΟΑΚ στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης, επισημαίνει στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Σπίρτζη, η αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνης, Μαρία Λιονή μέσω επιστολής της, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η αντιπεριφερειάρχης επισημαίνει πως το οδικό τμήμα «Σούδα - Αεροδρόμιο Χανίων» δέχεται αρκετά υψηλό κυκλοφορικό φορτίο, καθώς είναι ένα από τα δύο κύρια αεροδρόμια του νησιού - πύλη εισόδου - άρα και εξυπηρετεί χιλιάδες τουρίστες την καλοκαιρινή περίοδο για τη τουριστική σεζόν Απρίλιος-Νοέμβριος, δηλαδή διάστημα οκτώ μηνών». Σύμφωνα με την κα Λιονή, η Περιφέρεια Κρήτης κατέχει την πρωτιά σε αριθμό ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων σε σχέση με τον πληθυσμό της ανάμεσα στις Περιφέρειες της Ευρώπης, με την πλειονότητα των αυτοκινήτων αυτών να έχει σαν αφετηρία, ένα από τα δύο διεθνή αεροδρόμια του νησιού. Στο πλαίσιο του νέου σχεδιασμού του ΒΟΑΚ, όπως αναφέρει στην επιστολή της η αντιπεριφερειάρχης Ρεθύμνου, ζητάει να της γνωστοποιηθεί η χάραξη του εν λόγω οδικού άξονα στα όρια της Περιφερειακής Ενότητας Ρεθύμνης προκειμένου

να γίνει σαφές στα στελέχη της αντιπεριφέρειας η οριοθέτησή του. Η κ. Λιονή εξηγεί πως «το Αεροδρόμιο Χανίων εξυπηρετεί δύο νομούς (Χανιά και Ρέθυμνο). Επίσης, με το δεδομένο της κατασκευής του νέου διεθνούς αερολιμένα στο Καστέλι Τυμπακίου, δηλαδή ανατολικότερα, ο οποίος θα αντικαταστήσει το παρόν αεροδρόμιο 'Ν. Κазαντζάκης' του Ηρακλείου, οι Ρεθυμνιώτες θα εξυπηρετούνται κατά βάση, αποκλειστικά πλέον, από το αεροδρόμιο Χανίων. Το νέο αεροδρόμιο θα απέχει περίπου 125 χιλιόμετρα από την πόλη του Ρεθύμνου, δηλαδή ο Ρεθυμνιώτης θα πρέπει να διανύσει 45 χιλιόμετρα παραπάνω απόσταση από ό,τι διανύει τώρα (1 ώρα επιπλέον οδήγηση) για το αεροδρόμιο 'Ν. Κазαντζάκης' του Ηρακλείου (περίπου 80 χλμ. από την πόλη του Ρεθύμνου). Το αεροδρόμιο Χανίων είναι σε απόσταση 65 χλμ. από την πόλη του Ρεθύμνου, δηλαδή περίπου μία ώρα οδήγηση, όπως άλλωστε και για το αεροδρόμιο Ηρακλείου. Όπως γίνεται εύκολα αντιληπτό, με την κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι, τα δεδομένα αλλάζουν άρδην για τον Ρεθυμνιώτη, που θα θέλει να ταξιδέψει με αεροπλάνο, καθώς ενώ με την τωρινή κατάσταση εξυπηρετείται και από τα δύο αεροδρόμια, στο άμεσο μέλλον μοναδική επιλογή θα

αποτελεί το αεροδρόμιο Χανίων. Άρα, το εν λόγω αεροδρόμιο ουσιαστικά θα εξυπηρετεί δύο νομούς (Χανίων και Ρεθύμνης)». Για το τμήμα «Σούδα-Αεροδρόμιο», όπως γνωστοποιεί η κα Λιονή στον υπουργό, υπάρχει μια μελέτη η οποία θα μπορούσε να αξιοποιηθεί και να επικαιροποιηθεί, ώστε να ενταχθεί στο συνολικό σχεδιασμό για το ΒΟΑΚ. «Γνωρίζουμε ότι ο ΒΟΑΚ είναι στις άμεσες προτεραιότητές σας και για αυτό σας παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν στο σχεδιασμό του και το οδικό τμήμα 'Σούδα-Αεροδρόμιο' το οποίο για τους λόγους που αναφέραμε, είναι επιτακτική η ανάγκη να αναβαθμιστεί». Δηλώνει μάλιστα στον κ. Σπίρτζη τη χαρά της για την ουσιαστική επανεκκίνηση των διαδικασιών για την κατασκευή του βόρειου οδικού άξονα της Κρήτης (ΒΟΑΚ), κάτι που πιστοποιήθηκε με την πρόσφατη επίσκεψή του υπουργού και την παρουσίαση της νέας χάραξης του ΒΟΑΚ καθώς και την ανακοίνωση, που επακολούθησε αναφορικά με την έναρξη της δεύτερης φάσης της διαγωνιστικής διαδικασίας του έργου του ΒΟΑΚ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Την εθνική δασική στρατηγική, που προβλέπει μηχανισμούς για την πρόληψη των πυρκαγιών σε δάση και μικτές περιοχές (δάσους-κατοικίας), καθώς και ρεαλιστικό σχέδιο αγροτικής ανάπτυξης με την ενίσχυση της απασχόλησης, την κατάρτιση του συνόλου των δασικών χαρτών, εγκύκλιο αποκατάστασης πυρκαγιών και διαχειριστικά σχέδια βόσκησης, προτίθεται να ανακοινώσει σύντομα ο αναπληρωτής υπουργός Περιβάλλοντος, Σωκράτης Φάμελλος. Όπως έκανε γνωστό κατά τη διάρκεια της απογευματινής κοινής συνεδρίασης των επιτροπών Δημόσιας Διοίκησης, Δημόσιας Τάξης και Δικαιοσύνης, Παραγωγής και Εμπορίου και Προστασίας Περιβάλλοντος με θέμα «Ενημέρωση σχετικά με την Έκθεση της Ανεξάρτητης Επιτροπής για την ανάλυση των υποκείμενων αιτιών και τη διερεύνηση των προοπτικών διαχείρισης μελλοντικών πυρκαγιών δασών και υπαίθρου στην Ελλάδα», «η χώρα διαθέτει πλέον για πρώτη φορά εθνική στρατηγική για την προστασία των δασικών συστημάτων της, η κατάρτιση της οποίας ξεκίνησε πριν από περίπου δύο χρόνια». «Είμαστε έτοιμοι να την ανακοινώσουμε, ακόμη και την άλλη εβδομάδα» σημείωσε ο αν. υπουργός ΠΕΝ, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά τη χθεσινή συνεδρίαση, τα μέλη των επιτροπών της Βουλής ενημερώθηκαν για την έκθεση της ανεξάρτητης επιτροπής σχετικά με την ανάλυση των αιτιών πυρκαγιών, από τον δρ Γαβριήλ Ξανθόπουλο - αν. ερευνητή στο Ινστιτούτο Μεσογειακών και Δασικών Οικοσυστημάτων του Ελληνικού Γεωργικού Οργανισμού «ΔΗΜΗΤΡΑ», παρόντων και των υπολοίπων μελών της επιτροπής (δρ Ιωάννη Μητσόπουλο -

δασολόγο, ειδικό Δασικών Πυρκαγιών στη Γενική Διεύθυνση Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ, δρ Γεώργιο Μαλλίνη - αν. καθηγητή του εργαστηρίου Τηλεπισκόπησης και Γεωχωρικής Ανάλυσης του τμήματος Δασολογίας και Διαχείρισης Φυσικού Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων του ΔΠΘ και Γεώργιο Ευτυχίδη - δασολόγο - συντονιστή Έργων Ε&ΤΑ Διαχείρισης Κινδύνου Καταστροφών και Προστασίας Κρίσιμων Υποδομών στο Κέντρο Μελετών Ασφάλειας του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη). Ο κ. Ξανθόπουλος παρουσίασε συνοπτικά τα αίτια στα οποία οι επιστήμονες αποδίδουν τις καταστροφικές πυρκαγιές στην Ελλάδα και εστίασε στην πρόταση περί δημιουργίας ενός κεντρικού φορέα διαχείρισης των πυρκαγιών, του Οργανισμού Διαχείρισης Πυρκαγιών (ΟΔΙΠΥ), ο οποίος θα ελέγχει και θα συντονίζει τους φορείς, που εμπλέκονται στο τεχνικό και επιχειρησιακό σκέλος της πρόληψης και κατάσβεσης. Ο ομιλητής αναφέρθηκε και στην ανάγκη επαναφοράς της δασικής υπηρεσίας στο ενεργό πεδίο διαχείρισης των δασικών πυρκαγιών, σε συνεργασία με το Πυροσβεστικό Σώμα. Έδωσε, δε, ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα της πρόληψης, της ενίσχυσης των πόρων και του προσωπικού και στη συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών, μέσω εθελοντισμού. Για ανάγκη μείωσης των εμπλεκόμενων φορέων στο έργο της διαχείρισης των πυρκαγιών, έκανε λόγο η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Θεοδώρα Τζάκρη, ενώ ο πρ. υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης, Ευάγγελος Αποστόλου, ζήτησε τόσο την άμεση επαναφορά της δασικής υπηρεσίας στην πρόληψη των πυρκαγιών, όσο και τη σύνταξη άμεσα δασο-

πυροσβεστικών σχεδίων, ενόψει της αντιπυρικής περιόδου. «Το πόρισμα της ανεξάρτητης επιτροπής είναι εργαλείο που έρχεται να συμπληρώσει την εθνική στρατηγική για τα δάση» σημείωσε από την πλευρά της η βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ, Κατερίνα Ιγγλέση. «Αβελθηρία» και «δραματική καθυστέρηση» χρέωσαν στην κυβέρνηση σχετικά με την αξιοποίηση διαθέσιμων κοινοτικών κονδυλίων 226 εκατ. ευρώ για την αγροτική ανάπτυξη 2014-2022, πρόγραμμα το οποίο είχε διεκδικήσει η προηγούμενη κυβέρνηση, οι βουλευτές της ΝΔ, Φωτεινή Αραματζή και Γιώργος Καρασμάνης. «Είναι αδιανόητο να παραμένουν αναξιοποίητοι πολύτιμοι πόροι για τη δασική προστασία» σημείωσαν για να λάβουν απάντηση από τον αν. υπουργό ΠΕΝ, ότι το συγκεκριμένο πρόγραμμα εγκρίθηκε δύο χρόνια μετά την εφαρμογή του. «Υποβάλατε ένα αίτημα με τρέσατα καθυστέρηση» είπε ο κ. Φάμελλος. Στην «καθυστέρηση της σύστασης Εθνικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Έκτακτων Αναγκών, της οποίας η ίδρυση είχε εξαγγελθεί ως κατεπείγουσα από τον πρωθυπουργό στις 8/8/2018», αναφέρθηκε ο βουλευτής της ΝΔ, Μάξιμος Χαρακόπουλος, ενώ ο συνάδελφός του Αθανάσιος Δαβάκης, αναρωτήθηκε τι μέτρα μπορεί να ληφθούν για την επικείμενη αντιπυρική περίοδο. Στην ερήμωση της υπαίθρου, «που δεν αποτελεί πλέον ασπίδα για τις πυρκαγιές, λόγω του καπιταλιστικού δρόμου ανάπτυξης», αναζήτησε τα βαθύτερα αίτια των πυρκαγιών ο βουλευτής του ΚΚΕ Σάκης Βαρδαλής.

ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΠΑΙΟΝΙΑΣ ΚΑΙ RHEINFELDEN ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Με ανακοίνωση που εξέδωσε η Ελληνογερμανική Συνέλευση αναφέρονται τα εξής:

Στις αρχές του μήνα πραγματοποιήθηκε ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ των δήμων Παιονίας και Rheinfelden στο πλαίσιο των συνεργασιών της Ελληνογερμανικής Συνέλευσης (ΕΓΣ). Δύο πολιτικοί μηχανικοί, η Δήμητρα Πέτσου και ο Λάζαρος Σουλής, εκπροσώπησαν την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Παιονίας κατά την επίσκεψή τους στην αντίστοιχη Υπηρεσία του Δήμου Rheinfelden του κρατιδίου της Βάδης - Βυρτεμβέργης, ενώ την ομάδα πλαισίωσε και ο Γιώργος Χαμουρούδης, Υπεύθυνος για τα Ευρωπαϊκά Προγράμματα του Δήμου Παιονίας.

Η επίσκεψη αφορούσε την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και καλών πρακτικών, στην οργάνωση και τη λειτουργία των αντίστοιχων υπηρεσιών των δύο Δήμων. Οι μηχανικοί του

Δήμου Παιονίας, οι οποίοι εξειδικεύονται στην διαχείριση υδάτινων πόρων και στις μεταφορές, είχαν την ευκαιρία να συνομιλήσουν με υπαλλήλους των αντίστοιχων υπηρεσιών και να παρευρεθούν σε συναντήσεις εργασίας, καθώς και να ενημερωθούν από πρώτο χέρι για τα έργα των Γερμανών συναδελφών τους, τα οποία περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, τη φύτευση δημοσίων χώρων σε περιοχή πρώην σφαγείων. Επίσης επισκέφθηκαν το πολιτιστικό πάρκο "Tutti Kiesi" παρουσία του πρώην Δημάρχου Rheinfelden, Rolf Karrer, και ξεναγήθηκαν στην πόλη. Τέλος, επισκέφθηκαν το υδροηλεκτρικό φράγμα της περιοχής, την υπηρεσία ύδρευσης, το εργοτάξιο κατασκευής αυτοκινητοδρόμου με υπόγειες σήραγγες και ανισόπεδους κόμβους, αλλά και τον όρχο του γερμανικού δήμου, όπου στεγάζονται οι Τεχνικές Υπηρεσίες και οι Υπηρεσίες Πρασίνου.

Ο Δήμος Παιονίας ευχαρίστησε την πόλη του Rheinfelden, και ιδιαίτερα τον Δήμαρχο Klaus Eberhard και την Ελληνογερμανική Συνέλευση, για την φιλοξενία που παρείχαν στην ελληνική αποστολή. Επίσης ευχαρίστησαν τον πρώην Δήμαρχο Rheinfelden, Rolf Karrer, διότι κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στη Γερμανία κατέβαλε κάθε προσπάθεια για την επιτυχή έκβαση αυτής της αποστολής για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας μεταξύ δήμων.

Η Ελληνογερμανική Συνέλευση έχει καταστεί μέσα σε λίγα χρόνια σε ένα δυναμικό ελληνογερμανικό δίκτυο δήμων και περιφερειών, που είναι προσανατολισμένο στην πρακτική συνεργασία και ανοικτό στη συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών και της οικονομίας. Οι συνεργασίες είναι θεματικές και πραγματοποιούνται, όταν από την ελληνική ή την γερμανική πλευρά εκφραστεί μια τέτοια επιθυμία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΣΕ ΟΛΠ-COSCO



Τη βούληση του να ξεπεραστούν τα γραφειοκρατικά εμπόδια που καθυστερούν την επένδυση της Cosco στον Πειραιά εξέφρασε ο Κυριάκος Μητσοτάκης, σε συνάντηση που είχε χθες με τη διοίκηση της κινεζικής εταιρείας. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της ΝΔ, ο κ. Μητσοτάκης βρέθηκε στα γραφεία της Cosco στον Πειραιά όπου τον υποδέχθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Captain Fu Chengqiu. Τα στελέχη της Cosco παρουσίασαν στον Πρόεδρο της Νέας Δημοκρατίας το σχέδιο της εταιρείας για την επέκταση των επενδύσεων στο μεγαλύτερο λιμάνι της χώρας όπου απασχολούνται ήδη 3 χιλ. εργαζόμενοι. Οι νέες επενδύσεις συνολικού ύψους 600 εκατ. ευρώ περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων προβλήτες για κρουαζιερόπλοια, επιβατικό σταθμό, επέκταση του τερματικού σταθμού αυτοκινήτων (car terminal), ξενοδοχεία και κέντρο logistics το οποίο θα είναι συνδεδεμένο με το σιδηροδρομικό δίκτυο για να μετακινούνται γρηγορότερα τα εμπορεύματα σε Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη. Στη συζήτηση δόθηκε έμφαση στο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που έχει το λιμάνι του Πειραιά και η Ελλάδα στην μετακίνηση εμπορευμάτων στις χώρες της Κεντρικής Ευρώπης καθώς η εναλλακτική διαδρομή από τα λιμάνια της Βόρειας Ευρώπης διαρκεί κατά μέσο όρο 6 ημέρες παραπάνω. Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, επισημάνθηκε ότι με την έλευση της Cosco, το λιμάνι του Πειραιά ανέβηκε από την 93η θέση στην 32η παγκοσμίως σε ό,τι αφορά τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων. Ενώ το 2019 αναμένεται να γίνει το σημαντικότερο λιμάνι της Μεσογείου. Τέλος, ο κ. Μητσοτάκης ξεναγήθηκε στις εγκαταστάσεις της Cosco και ενημερώθηκε από κοντά για τη χωροθέτηση των νέων επενδυτικών σχεδίων της επιχείρησης. Στη συνάντηση που είχε ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε μεταξύ άλλων τα εξής: «Η δική μας άποψη είναι σταθερή. Δεν πρέπει σε καμία

περίπτωση η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς να χρησιμοποιείται ως άλλοθι για την καθυστέρηση επενδύσεων. Από εκεί και πέρα, μπορούμε πάντα να βρούμε μια ικανοποιητική ισορροπία μεταξύ της ανάγκης να προστατεύσουμε τον πολιτιστικό μας θησαυρό, κάτι το οποίο φαντάζομαι ότι και οι ίδιοι οι επενδυτές το αναζητούν και το επιδιώκουν, και της ανάγκης να μην αποτελεί αυτό εμπόδιο στη δρομολόγηση επενδύσεων.

Η δεύτερη πάγια θέση μας είναι ότι οι κανόνες του παιχνιδιού δεν πρέπει να αλλάζουν εκ των υστέρων. Όταν έχει δρομολογηθεί ένα μεγάλο επενδυτικό σχέδιο, με επενδυτές οι οποίοι έχουν αποδείξει την αξιοπιστία τους και οι οποίοι έρχονται να προσφέρουν στην αναπτυξιακή δυναμική της χώρας σε ένα master plan το οποίο είναι εγκεκριμένο, οποιαδήποτε αλλαγή των κανόνων από τη διοίκηση, από το ελληνικό κράτος εκ των υστέρων δημιουργεί προβλήματα και ερωτηματικά.

Με βάση, λοιπόν, αυτές τις δύο αρχές πορευόμαστε και έτσι θα αξιολογήσουμε την προοπτική της επένδυσης στο μέλλον. Δεν χρειάζεται να ξαναπώ ότι έχουμε στηρίξει από την πρώτη στιγμή ανεπιφύλακτα την επένδυση αυτή. Θεωρούμε την ιστορία της Cosco στο λιμάνι του Πειραιά ως μια πολύ επιτυχημένη ξένη επένδυση, η οποία έγινε στη χώρα μας, σε δύσκολες μάλιστα συγκυρίες. Αποδείξατε στην πράξη ότι δημιουργήσατε πολλές καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας. Και το επενδυτικό σας σχέδιο είναι επαρκώς φιλόδοξο, ώστε να προσβλέπουμε στη δημιουργία πολλών χιλιάδων νέων θέσεων απασχόλησης, καλά πληρωμένων θέσεων απασχόλησης, που θα δώσουν με τη σειρά τους μια διέξοδο στο μεγάλο πρόβλημα της νεανικής ανεργίας που έχουμε στη χώρα μας.

Άρα, μπορείτε να θεωρήσετε -και το λέω στον καπετάνιο- ότι η δική μας στήριξη στα φιλόδοξα σχέδια τα οποία έχετε, είναι δεδομένη. Θα σεβαστούμε τους νόμους και το Σύνταγμα, αλλά θα διαμορφώσουμε ένα τέτοιο πλαίσιο που δεν θα δημιουργούμε αδικαιολόγητα εμπόδια στη προσπάθειά σας να ολοκληρώσετε αυτήν την επένδυση. Παρουσιάζεται μια εικόνα ενός ολοκληρωμένου λιμανιού το οποίο ξεκινάει από τη ναυπηγοεπισκευαστική ζώνη, που τόσο μεγάλη σημασία έχει για εμάς, προχωράει στο λιμάνι των κοντέινερς, που γίνεται το μεγαλύτερο λιμάνι στη Μεσόγειο. Και, στη συνέχεια, προφανώς καλύπτει τις ξενοδοχειακές ανάγκες που συνδέονται με την ακτοπολιτειακή και φυσική το κομμάτι της κρουαζιέρας, στο οποίο εμείς αποδίδουμε πάρα πολύ μεγάλη σημασία. Θέλουμε ο Πει-

ραιάς να γίνει παγκόσμιο κέντρο κρουαζιέρας. Για να γίνει αυτό χρειάζονται επενδύσεις, πρέπει να υποδεχθούμε περισσότερα πλοία και χρειάζονται προφανώς και οι ανάλογες υποδομές στη στεριά, σε επίπεδο ξενοδοχείων, αλλά ενδεχομένως, γιατί όχι, και άλλων χρήσεων, ώστε αυτό το οποίο βλέπουμε σήμερα να μη μοιάζει σε τίποτα με αυτό το οποίο ελπίζουμε ότι θα βλέπουμε σε 3 με 5 χρόνια».

Απάντηση Κουβέλη σε Μητσοτάκη για COSCO

Για πλήρη άγνοια του κ. Μητσοτάκη όσο και των στελεχών της ΝΔ, αναφορικά με το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την αξιολόγηση και έγκριση των επενδύσεων στα λιμάνια και την πορεία αξιολόγησης του masterplan του ΟΛΠ, κάνει λόγο σε δήλωσή του ο υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλης, όπως μετέδωσε το ΑΠΕΟ-ΜΠΕ. «Οι σημερινές δηλώσεις του κ. Μητσοτάκη που ακολούθησαν την επίσκεψη του στον ΟΛΠ και ιδιαίτερα οι αναφορές του περί «αλλαγής κανόνων από τη διοίκηση και από το ελληνικό κράτος εκ των υστέρων» και περί «εγκεκριμένου master plan», δηλώνουν την πλήρη άγνοια τόσο του ίδιου όσο και των στελεχών της ΝΔ για το θεσμικό πλαίσιο που διέπει την αξιολόγηση και έγκριση των επενδύσεων στα λιμάνια» τονίζεται στη δήλωση του υπουργού. «Ο κ. Μητσοτάκης θα έπρεπε να γνωρίζει ότι η αξιολόγηση των επενδύσεων στα λιμάνια από το υπουργείο Πολιτισμού, προβλέπεται από το θεσμικό πλαίσιο συγκρότησης και λειτουργίας της ΕΣΑΛ, το οποίο δεν δημιουργήθηκε από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ, και το οποίο σωστά προβλέπει την έγκριση από το υπουργείο Πολιτισμού των επενδυτικών σχεδίων στα λιμάνια. Άλλωστε η εν λόγω έγκριση, έχει δοθεί για το σύνολο των master plan που έχουν μέχρι σήμερα αξιολογηθεί», αναφέρει ο κ. Κουβέλης. Προσθέτει επίσης ότι «όλες οι διαδικασίες που έχουν ακολουθηθεί μέχρι σήμερα, ακολουθούν τους όρους της Σύμβασης Παραχώρησης η οποία έχει συμφωνηθεί με τον ΟΛΠ και έχει κυρωθεί από τη Βουλή των Ελλήνων και με ψήφο της Αξιωματικής Αντιπολιτευσής».

«Η ελληνική κυβέρνηση στηρίζει το σχέδιο ανάπτυξης του λιμανιού του Πειραιά και στο πλαίσιο αυτό, και σε στενή συνεργασία με τον ΟΛΠ, εγκρίθηκε το σύνολο των υποχρεωτικών επενδύσεων, αλλά και το μεγαλύτερο μέρος των πρόσθετων, υπό προϋποθέσεις που τίθενται τόσο από τη Σύμβαση Παραχώρησης όσο και από την ελληνική νομοθεσία» αναφέρει στη δήλωση του ο υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΙΣΙΩΝ: ΟΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΔΙΑΦΩΝΟΥΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

είν η ανασύλωση της Νότρ Νταμ θα πρέπει να είναι ακριβής, ή θα πρέπει να μπουν νέα στοιχεία



Μετά την καταστροφική πυρκαγιά στην Παναγία των Παρισίων και τις αποφασιστικές υποσχέσεις της γαλλικής κυβέρνησης να την αποκαταστήσει το ταχύτερο δυνατό, ο λόγος αναπόφευκτα περνά στους ειδικούς, αρχιτέκτονες, μηχανικούς, διαχειριστές των πολιτιστικών έργων, για να αποφασίσουν τον τρόπο, τη μέθοδο, ακόμη και τη μορφή που θα πρέπει να έχει μετά τις σχετικές εργασίες η Νότρ Νταμ.

Και τούτο γιατί και τα αρχιτεκτονικά μνημεία δεν μένουν στατικά μέσα στην πορεία τους στην ιστορία και στις διακυμάνσεις στην αντίληψη των εκάστοτε γενεών για το κάλλος και το υψηλό. Πράγματι, ο αρχιτέκτονας Βιολέ-λε-Ντυκ που είχε αναλάβει στα μέσα του 19ου αιώνα τη ριζική ανακαίνιση της Παναγίας, είχε προσθέσει τους αποτροπαικούς δαίμονες (τα γνωστά gargoyles), που προφανώς δεν είχε οραματισθεί ο επίσκοπος Μορίς ντε Σουλί στον 12ο αιώνα. Όπως επίσης της πρόσθεσε και τον πυργίσκο του 'Βέλους', ο οποίος κατέρρευσε από τις φλόγες, και στον οποίο ουδέποτε μπόρεσε να σκαρφαλώσει ο καμπούρης κωδωνοκρούστης Κουασιμόδος, καθώς το λογοτεχνικό έργο του Βίκτωρος Ουγκώ κυκλοφόρησε το 1831. Ο ίδιος ο Ουγκώ μέσα στις σελίδες του περιέγραφε «τη μεγάλη φωτιά ανάμεσα στους δύο πύργους», όπως ακριβώς φαίνεται στη φωτογραφία που κυκλοφορεί σε όλα τα μέσα ενημέρωσης και το διαδικτυο.

Πλέον έχει ξεκινήσει μία μεγάλη συζήτηση για το εάν η Παναγία θα πρέπει να επιστρέψει στην ακριβώς προηγούμενη μορφή της, ή είναι πρόπον να προστεθούν και σε αυτή στοιχεία σημερινά, που όμως θα εξασφαλίζουν καλλίτερη θωράκιση της από καταστροφές. Και πάνω σε αυτό το σημείο καταγράφονται οι πρώτες διαμάχες.

Ο πασίγνωστος αρχιτέκτονας Ρέντσο Πιάνο για παράδειγμα, σε σκόλιά του στην εφημερίδα Corriere della Sera, τάσσεται υπέρ της ανακατασκευής των ξύλινων αντηρίδων της στέγης, το γνωστό «δάσος», λόγω του πλήθους των δρύνων μαδερίων σε περίπλοκες συνθέσεις τριαρθρωτών τοξών που χρησιμοποιήθηκαν για να στηρίξουν το βάρος της.

Από την πλευρά του, ο επίσης διάσημος Ιταλός αρχιτέκτονας Μασσιμιλιάνο Φούκας, που διατηρεί και γραφείο του στο Παρίσι, τάσσεται υπέρ μίας μέσης οδού: «Θεωρώ πως θα πρέπει να σκεφθούμε μία μέση λύση με τα σημεία εκείνα που έχουν χαθεί στη φωτιά, κι ευελπιστώ πως θα είναι λιγότερα από εκείνα που είδαμε στις εικόνες και τα οποία θα μπορούσαν να ανασυλωθούν. Πιστεύω στη μέση οδό ανάμεσα στο ακραία σύγχρονο και στην ανασύλωση των παλαιών στοιχείων».

Ερωτηθείς εάν θα έβλεπε στη στέγη της Παναγίας έναν κρυστάλ-

λινο θόλο σαν «τον Φάρο», που σχεδίασε ο ίδιος για ένα παλαιό μέγαρο της Ρώμης, ο Φούκας απάντησε: «δεν βλέπω τόσο έναν Φάρο, αλλά η πρώτη ιδέα που μου ήλθε στο μυαλό ήταν αυτή ενός πανύψηλου πύργου φτιαγμένο από κρύσταλλο Μπακαρά, που είναι γαλλικό, και θα φωτίζεται τη νύχτα και θα γεμίζει φως». Αναφερόμενος στην πιθανότητα να του ανατεθεί η αποκατάσταση της Νότρ Νταμ δήλωσε: «δεν διεκδικώ την υποψηφιότητα και δεν έχω έτοιμο κάποιο σχέδιο, γιατί επαναλαμβάνω τούτη τη στιγμή προέχει να αγκαλιάσουμε αυτό το διεθνές σύμβολο που χάθηκε στις φλόγες. Όμως γνωρίζω ένα πράγμα: θα ήθελα τούτη τη φορά να σκεφθούμε ένα έργο όπως εκείνα του Μεσαίωνα, ένα συλλογικό έργο. Η πλειονότητα των Καθεδρικών κτίστηκαν από πλήθος μαστόρων, όλοι τους ισάξιοι, από τους λαευτές της πέτρας, τους μαρμαρογλύφους έως τους αρχιτέκτονες».

Άγνοια για το τι πρέπει να γίνει τελικά, δηλώνει από την πλευρά της η Κάρμελ Λορένθο, διευθύντρια της Ανωτάτης Σχολής Συντήρησης κι Αποκατάστασης των Πολιτιστικών Μνημείων της Γαλιτίας (που έχει υπό τη μερίμνα της τον διάσημο Καθεδρικό Ναό του Σαντιάγο ντε Κομποστέλα, το μεγαλύτερο δείγμα ρωμανικού ρυθμού). Η ίδια τονίζει πως εκείνο που θα πρέπει να γίνει εν πρώτοις είναι η διαδικασία που οι ειδικοί ονομάζουν «ανασύλωση», δηλ. την αποκατάσταση της αρχικής μορφής του κτίσματος με τα ακριβή υλικά του που διασώθηκαν από τις φλόγες. «Όμως θα πρέπει να αφήσουμε ορατές τις νέες τεχνικές και τα καινούργια υλικά που χρησιμοποιήθηκαν, επιλέγοντας χρώματα και τονικότητες διαφορετικές. Το μόνο που δεν πρέπει να γίνει, είναι να προσποιηθούμε πως δεν συνέβη τίποτα», τονίζει.

Ο υποδιευθυντής του Ινστιτούτου Εθνικής Κληρονομιάς της Ισπανίας Χαβιέρ Ριβέρα Μπλάνκο τονίζει πως προσωπικά θα επέλεγε «υλικά ανθεκτικά στην πυρκαγιά, όπως σίδηρο, όμως εκείνο που δεν έχει νόημα είναι να δημιουργηθούν ακριβή αντίγραφα των αγαλμάτων που καταστράφηκαν. Τα νέα που θα πάρουν τη θέση τους θα πρέπει να έχουν ένα σύγχρονο ύφος, δεν θα πρέπει να είναι η «ξεπατικωτούρα» των παλιών».

Δε συμμερίζεται την άποψη αυτή ο Φρανθίσκο Νταρόκα, του Ιδρύματος Σύγχρονης Αρχιτεκτονικής, σημειώνοντας πως «η εικονογραφία της Νότρ Νταμ είναι τόσο δυνατή», που το πιο αρμόζον είναι να την αποκαταστήσουμε «με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη πιστότητα», αφήνοντάς την ακριβώς όπως ήταν μία ημέρα πριν την καταστροφή. «Ο καθεδρικός των Παρισίων προσδίδει ένα ειδικό βάρος στην προσωπικότητα της πόλης. Είναι η δύναμη της συλλογικής μνήμης που ακυρώνει κάθε πιθανή μετατροπή του. Ο τόσο άδοξος τρόπος θανάτου του καθιστά απαράδεκτη κάθε προσπάθεια να φτιάσουμε μία παραλλαγή του: θα πρέπει να είναι ο ίδιος, όπως πριν την καταστροφή».

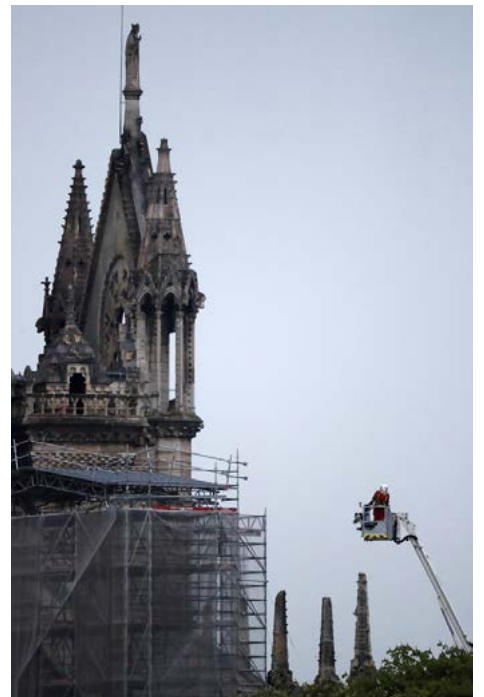
Προς επίρρωση του επιχειρημάτων του, ο Νταρόκα παραθέτει το παράδειγμα του Καμπαριού του Αγίου Μάρκου στη Βενετία, το οποίο είχε καταρρεύσει το 1902. «Κανείς δεν θα αποδεχόταν κάτι διαφορετικό».

Από την πλευρά του, ο Τζουζέπ Φεράντο, του Αρχιτεκτονικού Συλλόγου της Καταλωνίας, υποστηρίζει πως δεν χρειάζεται να αποκατασταθεί η μορφή του Καθεδρικού, αλλά μάλλον «να διατηρηθεί η ίδια το πνεύμα της ίδιας καινοτόμου διάθεσης του

Βιολέ-λε-Ντυκ», όταν διαμόρφωσε το κτίσμα. «Εισήγαγε στον ναό τεχνικές και πρότυπα της εποχής του. Φυσικά, εκείνη που επλήγη περισσότερο από τη φωτιά ήταν η δική του ανακαινιστική πτυχή, όμως αυτό που πρέπει να κάνουμε τώρα είναι εκείνο που έπρεπε τότε».

Την ίδια άποψη υποστηρίζει και η Κριστίνα Αρανασί της Υπηρεσίας Ανασυλώσεων της Άλαβα (όπου υπάρχει ένα από τα καλύτερα δείγματα καθεδρικών, χαρακτηρισμένου ως μνημείο της ανθρωπότητας από την UNESCO), η οποία δηλώνει πως ούτε κι αυτή θα αποκαθιστούσε τη Νότρ Νταμ στην «πρωτότυπη μορφή της». Τον ηθικό παράγοντα επιστρατεύει και η Καρλότα Σανταμπάρμπαρα της Επαγγελματικής Ένωσης Συντηρητών και Ανασυλωτών της Ισπανίας (ACRE) για να εκφράσει την αντίθεσή της στις «ιστορικές πλαστογραφίες».

Αλλά ήταν ο Βίκτωρ Ουγκώ εκείνος που για πρώτη φορά είχε επισημάνει στο έργο του «Η Παναγία των Παρισίων» το 1831 την μεγάλη φθορά που παρουσίαζε ο μεγαλοπρεπής ναός στην εποχή του. Σήμερα δεν χρειάζεται κάποιο άλλο μεγάλο έργο που να καταγγέλλει την παρακμή του ναού, που αποτελεί το «σύμψαν» του Κουασιμόδου, που ο μεγαλοφυής συγγραφέας με την πένα του έχει εξακτινώσει σηματολογικά για όλους τους ανθρώπους στον κόσμο. Το μόνο που θα πρέπει να αποφασισθεί είναι εάν ο Κουασιμόδος μέσα στο ανακαινισμένο σύμψαν του θα συνεχίσει να σκαρφαλώνει στα παλιά δομικά στοιχεία του 12ου αιώνα, ή σε κάποια υπερσύγχρονη κατασκευή του 21ου αιώνα.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΑΓΙΑ ΤΩΝ ΠΑΡΙΣΙΩΝ: ΔΙΕΘΝΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΘΑ ΔΙΕΞΑΓΑΓΕΙ ΤΟ ΠΑΡΙΣΙ – ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ

Ο πρωθυπουργός της Γαλλίας Εντουάρ Φιλίπ ανακοίνωσε την πραγματοποίηση «διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού» για την ανακατασκευή του βέλους της Νοτρ Νταμ, που καταστράφηκε στην πυρκαγιά. Ο διαγωνισμός «θα επιτρέψει να απαντηθεί η ερώτηση αν πρέπει να ανακατασκευασθεί ένα πανομοιότυπο βέλος ή αν χρειάζεται ένα νέο βέλος, προσαρμοσμένο στις τεχνικές και τις προκλήσεις της εποχής μας», εξήγησε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- ο γάλλος πρωθυπουργός μετά

την ολοκλήρωση της αφιερωμένης αποκλειστικά στην ανοικοδόμηση του καθεδρικού ναού συνεδρίασης του υπουργικού συμβουλίου. Το βέλος του 19ου αιώνα του Viollet-Leduc, ύψους 93 μέτρων, ήταν κατασκευασμένο από ξύλο και μολύβι. Κατέρρευσε φλεγόμενο και έγινε μία από τις εικόνες σύμβολα της καταστροφής. Ο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός θα ενταχθεί στο νομοσχέδιο «Νοτρ Νταμ», που θα παρέχει το νομικό πλαίσιο της εθνικής εκστρατείας για την ανοικοδό-

μηση του καθεδρικού ναού και θα προβλέπει επίσης γενναίες φορολογικές ελαφρύνσεις στους δωρητές. Το νομοσχέδιο θα προσφέρει στους ιδιώτες που θα κάνουν δωρεά, μείωση του φόρου εισοδήματος κατά 75% μέχρι τα 1.000 ευρώ και κατά 66% πέραν αυτού του ποσού. Οι εταιρείες θα έχουν τις προβλεπόμενες από τον νόμο φορολογικές ελαφρύνσεις για τις χορηγίες, διευκρίνισε ο πρωθυπουργός. Το συνολικό κόστος των εργασιών δεν έχει ακόμη αποτιμηθεί.

Ανακοίνωση του Συλλόγου Ελλήνων Αρχαιολόγων για την καταστροφή στην Παναγία των Παρισίων

«Τη βαθιά οδύνη του μπροστά στην ανείπωτη καταστροφή, αλλά και για την αποτυχία του σύγχρονου κόσμου να διαφυλάξει ένα σημαντικό κεφάλαιο της πανανθρώπινης κληρονομιάς», εκφράζει σε ανακοίνωσή του ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων (ΣΕΑ) για την καταστροφή στην Παναγία των Παρισίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Περισσότερο από ένα μνημείο του Γοτθικού ρυθμού η ιστο-

ρία του οποίου συνυφαίνεται με όλες τις μεγάλες στιγμές της ιστορίας του γαλλικού έθνους, η Παναγία των Παρισίων είναι ένα μνημείο της παγκόσμιας πολιτιστικής κληρονομιάς και ένα σύμβολο του ευρωπαϊκού πολιτισμού», αναφέρει η ανακοίνωση. «Ο Σύλλογος Ελλήνων Αρχαιολόγων εκφράζει την βαθιά οδύνη του μπροστά στην ανείπωτη καταστροφή, αλλά και για την αποτυχία του σύγχρονου κόσμου να διαφυλάξει

ένα σημαντικό κεφάλαιο της πανανθρώπινης κληρονομιάς. Οι φλόγες που τύλιξαν το κορυφαίο μνημείο πρέπει να αφυπνίσουν τα κράτη και τους υπερεθνικούς οργανισμούς, ώστε να συνδράμουν αποφασιστικά για την προστασία του πολιτιστικού αποθέματος» καταλήγουν οι Έλληνες αρχαιολόγοι.

Εκπρόσωποι του Icomos για την πυρκαγιά στην Νοτρ Νταμ: Χρειάζεται εγρήγορση για την προστασία των μνημείων

Η τρομερή πυρκαγιά στη Νοτρ Νταμ δείχνει την ευαλωτότητα των μνημείων και το καταστροφικό γεγονός να μοιάζει ακόμα πιο τραγικό μια μέρα πριν από την Παγκόσμια Ημέρα Μνη-

μείων και Τοποθεσιών. Το Αθηνναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων συνομίλησε με δύο εκπροσώπους του Icomos (Διεθνές Συμβούλιο Μνημείων και Τοποθεσιών), οργανισμό που αποτελεί

τον επίσημο τεχνικό σύμβουλο της Ουνέσκο για την παγκόσμια κληρονομιά.

Σοφία Αυγερινού - Κολώνια, αντιπρόεδρος του ελληνικού Icomos: «Εκφράζουμε αλληλεγγύη προσφέροντας τεχνογνωσία»

«Η ειδήση μιάς γέμιση αγωνία και βαθιά συγκίνηση» λέει στο ΑΠΕ/ΜΠΕ η αντιπρόεδρος του ελληνικού Icomos, Σοφία Αυγερινού-Κολώνια. «Η Παναγία των Παρισίων στις φλόγες; Ο ιστορικός γοτθικός καθεδρικός ναός του Παρισιού μοναδικής αρχιτεκτονικής αξίας, μια πολιτιστική και λογοτεχνική κληρονομιά, ένα μνημείο της Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO να βρίσκεται σε κίνδυνο μόλις δύο ημέρες πριν την Παγκόσμια

Ημέρα Μνημείων; Δυστυχώς, δεν πρόκειται για μοναδικό παράδειγμα καταστροφής από αμέλεια ή από ανθρώπινες αστοχίες» τονίζει στο ΑΠΕ/ΜΠΕ η ίδια και προσθέτει: «Αυτά τα περιστατικά μιάς κάνουν να συνειδητοποιήσουμε πόσο ευάλωτα και εκτεθειμένα σε κινδύνους είναι τα μνημεία, οι ιστορικές τοποθεσίες, οι ιστορικές πόλεις και συνοικίες και πόσο αναγκαία είναι η

εγρήγορση για την προστασία τους. Από τις πρώτες ώρες, που έγινε γνωστό το τραγικό γεγονός, το παγκόσμιο δίκτυο του Διεθνούς Συμβουλίου Μνημείων και Τοποθεσιών, του ICOMOS, κινητοποιήθηκε εκφράζοντας την αλληλεγγύη του προς τους Γάλλους συναδέλφους προσφέροντας τεχνογνωσία. Ανάμεσά τους, το ελληνικό ICOMOS έστειλε το δικό του μήνυμα αλληλεγγύης και συμπαράστασης».

Γκουστάβο Αραόζ, επίτιμος πρόεδρος Icomos: «Έχει πολλή δουλειά να γίνει»

«Είναι νωρίς να ξέρουμε τι μορφή θα έχει η συνεργασία μας με τις γαλλικές Αρχές, επειδή έχουν μπροστά τους μια δύσκολη έρευνα, να αποκαλύψουν τα ακριβή αίτια που προκάλεσαν την πυρκαγιά στη Νοτρ Νταμ» αναφέρει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Γκουστάβο Αραόζ, επίτιμος πρόεδρος του ICOMOS. Μιλώντας για την καταστροφή του καθεδρικού ναού επισημιάνει: «Βρίσκονται ακόμα στη φάση πρώιμης διάγνωσης του προβλήματος. Υπάρχουν κάποια ενθαρρυντικά στοιχεία, τα βιτρό είναι στη θέση τους, έχουν κυκλοφορήσει φωτογραφίες που δείχνουν ότι έχουν διασωθεί, ιδίως τα βιτρό του βόρειου και νότιου τμήματος του ναού. Είναι τα παλαιότερα και εξαιρετικά πολύτιμα. Όμως πρέπει να αξιολογηθεί η κατάσταση, τα παράθυρα μπορεί να έχουν εξασθενήσει από τη φωτιά. Έχει πολλή δουλειά να γίνει. Πρέπει κατ' αρχήν να εντοπιστούν και να αναγνωριστούν τα προβλήματα, στη συνέχεια να

αποφασιστεί ο καλύτερος τρόπος να επαναφέρουν το κτίριο στην παλιά του αίγλη, γεγονός που δεν αμφιβάλω καθόλου ότι θα συμβεί». Σχετικά με την πρόληψη και την προστασία των μνημείων από καταστροφές, ο Γκουστάβο Αραόζ τονίζει: «Έχουμε αναπτύξει πολλούς τρόπους για την προστασία των ιστορικών κτιρίων κι ένας απ' αυτούς είναι η εγκατάσταση συστημάτων αντιπυρικής προστασίας. Η αποτελεσματικότητα της προστασίας εξαρτάται πάντα από τον προϋπολογισμό, όπως στην περίπτωση της πυρκαγιάς του Εθνικού Μουσείου του Ρίο ντε Τζανέιρο, τον περασμένο Σεπτέμβριο, όπου η καταστροφή οφειλόταν εξολοκλήρου σε οικονομικούς λόγους. Δεν υπήρχε σύστημα πυροπροστασίας. Για χρόνια το λέγαμε, η κοινή γνώμη το φώναζε ότι το Εθνικό Μουσείο του Ρίο πρέπει να έχει σωστό προϋπολογισμό. Στην περίπτωση της Νοτρ Νταμ δεν ξέρουμε ακόμα τι πήγε στραβά. Ήταν τεχνικής φύ-

σεως; Ανθρώπινη αστοχία; Ποιος ξέρει...» διερωτάται. Τέλος, όπως αναφέρει χαρακτηριστικά στο ΑΠΕ/ΜΠΕ, «τα πολύτιμα κτίρια, τα τεράστια παγκόσμια σημασίας μνημεία σε χώρες και κοινότητες όλου του κόσμου έχουν πίσω τους ολόκληρη ιστορία διάσωσης: το 1902 είχε καταρρεύσει το καμπαριό του Αγ. Μάρκου στην Βενετία, αλλά το αποκατέστησαν. Έχουμε την ανατίναξη του Παρθενώνα το 1687, αλλά ακόμα είναι εκεί. Το 2007 ξέσπασαν οι φοβερές πυρκαγιές στην Ηλεία που έβαλαν σε κίνδυνο την αρχαία Ολυμπία. Η Ελλάδα είναι το λίκνο του πολιτισμού, έχετε τους μεγαλύτερους θησαυρούς της ανθρωπότητας και τεράστια ευθύνη να τους προφυλάσσετε» καταλήγει ο Γκουστάβο Αραόζ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΜΕ ΤΟ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΑΓΟΡΑΣ, ΤΟΝ ΑΓΩΓΟ TAP ΚΑΙ ΤΟ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ

Αισιόδοξος για θετικές εξελίξεις στην αγορά ενέργειας με την εφαρμογή του μοντέλου - στόχου (target model) που προβλέπουν οι Κοινοτικές Οδηγίες αλλά και την τόνωση του ανταγωνισμού στην εισαγωγή φυσικού αερίου, που φέρνουν η έναρξη λειτουργίας του αγωγού TAP το 2020 και η δυνατότητα απευθείας εισαγωγής υγροποιημένου φυσικού αερίου μέσω των εγκαταστάσεων της Ρεβυθούσας, δόλωσε ο γενικός διευθυντής της Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας (πρώην ΕΠΑ Αττικής) Γιάννης Μητρόπουλος, μιλώντας -σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε εκδήλωση για την παρουσίαση των αποτελεσμάτων του 2018 και των στόχων για το 2019. Όπως ο ίδιος τόνισε, η λειτουργία του αγωγού TAP (εκτός από το αέριο της Κασπίας) θα παράσχει πρόσβαση στην αγορά της Ιταλίας για προμήθεια φυσικού αερίου ενώ σημείωσε ότι η εταιρία θα αναζητήσει ευκαιρίες και στον τομέα του υγροποι-

ημένου φυσικού αερίου με εισαγωγές φορτίων μέσω Ρεβυθούσας. Η Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας πέρασε πρόσφατα υπό την πλήρη έλεγχο της ΔΕΠΑ, η οποία επίσης βρίσκεται σε διαδικασία μετασχηματισμού καθώς επίκειται η αποκρατικοποίηση του ομίλου σύμφωνα με το σχέδιο που προβλέπει ότι το ΤΑΙΠΕΔ θα πουλήσει το 50% συν μία μετοχή της εμπορικής δραστηριότητας (στην οποία περιλαμβάνεται και η πρώην ΕΠΑ Αττικής) ενώ ο τομέας των υποδομών θα παραμείνει υπό τον έλεγχο του Δημοσίου. Αναφερόμενος στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας στην οποία επίσης δραστηριοποιείται η Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας ο κ. Μητρόπουλος ανέφερε ότι οι δημοπρασίες λιγνιτικές και υδροηλεκτρικής παραγωγής της ΔΕΗ βοήθησαν στο άνοιγμα της αγοράς ενώ τόνισε ότι στο μέλλον ο ανταγωνισμός θα κριθεί κυρίως στις πρόσθετες υπηρεσίες που θα παράσχουν

οι προμηθευτές στους καταναλωτές. Στο πλαίσιο αυτό είναι σε εξέλιξη συζητήσεις για στρατηγική συνεργασία με εταιρεία τεχνολογίας που θα παράσχει μεταξύ άλλων υπηρεσίες «smart home» ενώ συνεχίζεται η συνεργασία με την Vodafone μέσω του δικτύου της οποίας έρχονται σχεδόν το ένα τρίτο των νέων συμβολαίων ρεύματος και φυσικού αερίου. Το 2018 η Φυσικό Αέριο Ελληνική Εταιρεία Ενέργειας συνήψε 33.000 νέα συμβόλαια (ρεύμα και φυσικό αέριο) ενώ ο στόχος για εφέτος είναι 60.000 νέα συμβόλαια. Αντίστοιχα ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε πέρυσι σε 163 εκατ. (στόχος για εφέτος τα 219,4 εκατ.), τα κέρδη στα 5,2 εκατ. (στόχος το 2019 τα 5,8 εκατ.) και οι πωλήσεις στα 3,3 εκατ. μεγαβατώρες (στόχος: 3,8 εκατ.)

ΣΤΟ ΑΙΓΙΟ ΘΑ ΦΤΑΝΕΙ Ο ΠΡΟΣΑΠΤΙΚΟΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ

Μέχρι το Αίγιο θα φτάνει ο Προσάπτικός Σιδηρόδρομος στα τέλη Αυγούστου, από το Κιάτο που σταματάει σήμερα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η νέα υπερασύγχρονη διπλή ηλεκτροδοτούμενη σιδηροδρομική γραμμή ταχείας κυκλοφορίας ολοκληρώθηκε και σήμερα, παρουσία του Υπουργού Υποδομών Χρήστου Σπίρτζη και του Γενικού Γραμματέα Θάνου Βούρδα, γίνεται το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο. Το έργο αφορά το τμήμα σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 72 χλμ, που κατασκευάστηκε σε συνέχεια του τμήματος Κόρινθος - Κιάτο και βρίσκεται σήμερα σε κανονική λειτουργία. Περιλαμβάνει τρεις νέους σταθμούς σε Ξυλόκαστρο, Ακράτα και Αίγιο και έξι στάσεις σε Διμνιά, Λυκοποριά, Λυγιά, Παραλία Πλατάνου, Διακοπτό και Ελίκη. Η ΕΡΓΟΣΕ ολοκλήρωσε την κατασκευή νέας σύγχρονης υποδομής που περιλαμβάνει 6 σήραγγες συνολικού μήκους 11 χλμ, 8 σήραγγες διαφυγής συ-

νολικού μήκους 1.700μ., 19 σιδηροδρομικές γέφυρες, 63 κάτω διαβάσεις και 10 άνω διαβάσεις και που επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων τρένου (άνω των 200 χλμ/ω). Σημειολογικά, το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα είναι το πρώτο, μετά από οκτώ χρόνια αναστολής της κυκλοφορίας τρένων στο εν λόγω τμήμα, και σίγουρα με τη δρομολόγηση τρένων στο εγγύς μέλλον, θα συμβάλει στην βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων της Βόρειας Πελοποννήσου. Το έργο εντάσσεται στο ευρύτερο έργο της ολοκλήρωσης του άξονα ΑΘΗΝΑ (ΣΚΑ) - ΠΑΤΡΑ / Τμήμα Κιάτο - Πάτρα, που περιλαμβάνει την νέα, σύγχρονη διπλή ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων. Έτσι, θα υλοποιηθεί η σταδιακή αντικατάσταση της παλαιάς μονής γραμμής μετρικού εύρους και χαμηλών ποιοτικών χαρακτηριστικών με νέα διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή κανονικού εύρους

με σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης-πλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών, καθώς και σύστημα ραδιοκάλυψης (GSM-R). Με την ολοκλήρωση της γραμμής θα επηρεασθούν μειωμένοι χρόνοι διαδρομής και αναβαθμισμένες υπηρεσίες άνεσης και ασφάλειας κυκλοφορίας.

Συνολικά, όσον αφορά τα έργα στο τμήμα Κιάτο-Αίγιο, μήκους 72 χλμ:

Έχουν ολοκληρωθεί τα έργα υποδομής (σήραγγες, γέφυρες, χωματουργικές εργασίες) και έχουν κατασκευαστεί οι σταθμοί και στάσεις του τμήματος. Ολοκληρώθηκε στο πλαίσιο εργολαβίας, προϋπολογισμού 227 εκατ. €, η κατασκευή επιδομής της γραμμής. Οι εργασίες υποδομής - επιδομής ολοκληρώθηκαν τον Απρίλιο 2019, και είναι πλέον δυνατή η κυκλοφορία συρμών στη νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα αυτό.

ΤΟ ΥΠΨΗΠΕ ΦΙΛΟΞΕΝΗΣΕ 12 STARTUPS ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ FRESKON

Δώδεκα εταιρείες νεοφυούς επιχειρηματικότητας φιλοξενήθηκαν από τις 11 μέχρι τις 13 Απριλίου 2019, στην κλαδική Έκθεση Freskon στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο της δράσης «Digital Greece», που υλοποιήθηκε για πρώτη φορά στη ΔΕΘ. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ είχαν την ευκαιρία να παρουσιάσουν λύσεις και εφαρμογές για την ανάπτυξη του αγροδιατροφικού τομέα, όπως «έξυπνες» εφαρμογές παρακολούθησης καλλιεργειών και πλατφόρμες διαχείρισης της αγροτικής δραστηριότητας. Το υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, κλιμακώνει την πρωτοβουλία στήριξης και ενίσχυσης της εξωστρέφειας της ελληνικής κοινότητας νεοφυών επιχειρήσεων. Ο αρμόδιος υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, Νίκος Παππάς, ανέφερε: «Η Πολιτεία στέλνει το μήνυμα ότι η startup κοινότητα, ένα ιδιαίτερα σημαντικό κομμάτι του αναπτυξιακού μέλλοντος της Ελλάδας, έχει τεθεί πλέον στο επίκεντρο. Στήριζουμε τους νέους ανθρώπους και τις καινοτόμες

ιδέες τους, ώστε να προσεγγίσουν την ελληνική και τη διεθνή αγορά. Αποδεικνύουμε ότι υπάρχουν οι ιδέες, οι άνθρωποι, οι τρόποι και οι πόροι, ώστε κάθε κλάδος της οικονομίας να κερδίσει από την εφαρμογή της καινοτομίας στην παραγωγή». Ο Γιώργος Χριστοφορίδης, αρμόδιος εκ μέρους της Helexpro για την οργάνωση του πάρκου «Digital Greece powered by ΥΠΨΗΠΤΕ», ανέφερε: «Το «Digital Greece» στηρίζει τους startupper, ώστε τα καινοτόμα σχέδιά τους να γίνουν γνωστά εντός και εκτός ελληνικών συνόρων. Η εγχώρια πρωτογενής παραγωγή και τα μοναδικά προϊόντα της μπορούν και πρέπει να συνδυαστούν με την καινοτομία, προκειμένου η προστιθέμενη αξία τους να μείνει σε ελληνικά χέρια και να μη φύγει στο εξωτερικό». Αναλυτικά, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του υπουργείου, στην Freskon 2019 φιλοξενήθηκαν οι εταιρείες: Shift Automated, Terra Trophy, 12 GODS, Future Intelligence Ltd, inagros, BioCos, BIOMAS, Patima olive oil, FAC, Advanced Intelligent Robotics, iBusiness, B2bee. Είχαν προηγηθεί

η συμμετοχή 128 ελληνικών νεοφυών επιχειρήσεων στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης τον περασμένο Σεπτέμβριο, 16 startups στη 34η Διεθνή Έκθεση Τουρισμού, Philoxenia 2018, 10 εταιρειών στη μεγαλύτερη Έκθεση Τεχνολογίας του κόσμου, CES 2019 (Λας Βέγκας), 10 νεοφυών επιχειρήσεων στην 11η Διεθνή Έκθεση Κτηνοτροφίας και Πτηνοτροφίας, Zootechnia 2019, 10 startups στην 36η Έκθεση για τον κλάδο της δόμησης και των κατασκευών, Infacom 2019, 10 νεοφυών επιχειρήσεων στη μεγαλύτερη έκθεση παγκοσμίως για την ψηφιακή επικοινωνία, Mobile World Congress 2019 (Βαρκελώνη), 13 startups στη μεγάλη έκθεση καινοτομίας, τεχνολογίας και επιχειρήσεων, SXSW2019 (Ωστιν), 8 νεοφυών επιχειρήσεων στην Έκθεση για τη Γεωργία και την Κτηνοτροφία, Agrohessaly 2019 και 18 startups στις Διεθνείς Εκθέσεις Τροφίμων-Ποτών-Μηχανημάτων και Εξοπλισμού, Detrop, και Οίνου, Οενοσ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΑΤΙ ΟΙ ΗΠΑ ΜΑΓΝΗΤΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ - Ο ΣΤΟΧΟΣ ΤΩΝ 2 GW

Πρόσφορο και φιλόξενο έδαφος στην αμερικανική αγορά των ΑΠΕ βρίσκει η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ κι επενδύοντας αυτή τη φορά 310 εκατ. δολ. πρόσθεσε το τέταρτο αιολικό της πάρκο στις ΗΠΑ, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του Χρήστου Κολώνα στο euro2day.gr Έτσι, με αμερικανικό αέρα η εισηγμένη στο χρηματιστήριο πάει να σπάσει... το φράγμα των 2 Γιγαβάτ (GW) στις Ανανεώσιμες Πηγές, έχοντας ήδη στην Ευρώπη και την Αμερική ένα συνολικό χαρτοφυλάκιο έργων σε λειτουργία, υπό κατασκευή και αδειοδοτημένα συνολικής ισχύος 1.512 Μεγαβάτ (MW). Μάλιστα τα 651 MW βρίσκονται στις ΗΠΑ. Γιατί, όμως, η εισηγμένη στο χρηματιστήριο επενδύει στις ΗΠΑ; Όπως αναφέρουν στελέχη της εταιρίας το επενδυτικό περιβάλλον είναι ιδιαίτερα ευνοϊκό ωθώντας έτσι την εταιρία στην επίτευξη των στόχων της που είναι ο

εμπλουτισμός και η ενδυνάμωση του χαρτοφυλακίου των καθαρών μορφών ενέργειας. Οι ίδιες πηγές σημειώνουν ότι οι αδειοδοτικές διαδικασίες είναι ταχύτατες και ταυτόχρονα παρέχονται φορολογικά κίνητρα, τα οποία δεν υφίστανται στη χώρα μας. Έτσι με έργα μεγάλης ισχύος η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή ανεβάζει το συνολικό της portfolio σε ΑΠΕ και πετυχαίνει σημαντικές φορολογικές ελαφρύνσεις. Για την ακρίβεια προβλέπονται δύο κατηγορίες φορολογικών κινήτρων: Αυτά για μεγάλες επενδύσεις κι εκείνα με υψηλότερο συντελεστή απόσβεσης. Δίνεται, όπως εξηγούν τα στελέχη της εταιρίας, η δυνατότητα της 100% απόσβεσης από τον πρώτο χρόνο της επένδυσης. Η ΤΕΡΝΑ Ενεργειακή συνεχίζει, όμως, να επενδύει στρατηγικά στην Ελλάδα. Σύμφωνα με κύκλους της εταιρίας ήδη μέσα από το νέο καθεστώς έγκρισης έργων ΑΠΕ (δημοπρασίες

Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας με κριτήριο την τιμή παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας) έχει περάσει «100 MW». Η εισηγμένη συνεχίζει να θεωρεί ως επένδυση του μέλλοντος την αποθήκευση ενέργειας μέσα από έργα ΑΠΕ. Και είναι διατεθειμένη να διαθέσει κεφάλαια ύψους 800 εκατ. ευρώ για πρότυπες μορφές μπαταρίες αξιοποιώντας τα στοιχεία του φυσικού περιβάλλοντος. Ωστόσο δεν έχει θεσπιστεί το αναγκαίο πλαίσιο που θα επιτρέψει τη λειτουργία τέτοιων εγκαταστάσεων ΑΠΕ. Δύο projects, αυτό της αντλιοσταμείωσης στην Αμφιλοχία και του υβριδικού (αιολικό και υδροηλεκτρικό) στην Κρήτη παραμένουν ακόμη στα χαρτιά. Το πρώτο μάλιστα έχει συμπεριληφθεί στη λίστα των έργων PCIs της Ε.Ε., ενώ το δεύτερο, όταν κατασκευαστεί θα είναι το μεγαλύτερο του είδους του στην Ευρώπη.

ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΣΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2018 Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

Ισχυρές επιδόσεις εμφάνισε κατά τη χρήση 2018 ο Όμιλος ΕΛΛΑΚΤΩΡ, σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα που δημοσιοποίησε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου ΕΛΛΑΚΤΩΡ το 2018 διαμορφώθηκε σε € 1.857,3 εκατ. έναντι € 1.865,7 εκατ. το 2017, παρουσιάζοντας οριακή μείωση 0,5%. Οι τρεις βασικοί αναπτυξιακοί κλάδοι συνέχισαν τις ισχυρές επιδόσεις, με τα Αιολικά να εμφανίζουν αύξηση 21,2% στον κύκλο εργασιών, ακολουθούμενα από το Περιβάλλον με αύξηση 12,8% στον κύκλο εργασιών και τις Παραχωρήσεις με αύξηση 7,9% στον κύκλο εργασιών, αντισταθιζόμενοι από μείωση 3,1% στον κύκλο εργασιών της Κατασκευής. Ο κλάδος Ανάπτυξης Ακινήτων παρουσίασε έσοδα οριακά αυξημένα κατά 0,5%, σε σύγκριση με το 2017. Τα ενοποιημένα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) διαμορφώθηκαν για το 2018 σε € 142,9 εκατ. έναντι € 204,6 εκατ. το 2017. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης ήταν κέρδη € 41,6 εκατ. έναντι κερδών € 101,6 εκατ. το 2017. Σε επίπεδο αποτελεσμάτων προ φόρων, ο Όμιλος παρουσίασε ζημιές € 25,8 εκατ. έναντι κερδών € 39,7 εκατ. το 2017. Μετά από φόρους ο Όμιλος παρουσίασε ζημιές € 95,6 εκατ. έναντι ζημιών € 9,6 εκατ. το 2017. Όπως ανακοινώθηκε, τα ενοποιημένα οικονομι-

κά αποτελέσματα έτους 2018 του Ομίλου επηρεάστηκαν από τα ακόλουθα:

- Στην Κατασκευή: Κόστος αποχώρησης € 18,9 εκατ. από το έργο ISF στο κράτος του Κατάρ και ζημιές ύψους € 79 εκατ. οι οποίες αφορούν σε ανάληψη υποχρεώσεων εταιρίου κοινοπραξίας και αναθεώρηση κερδοφορίας έργων στη Ρουμανία (συμπεριληφθη αμφοτέρων ήδη από τα αποτελέσματα εννεαμήνου 2018)
 - Στις Παραχωρήσεις: € 10 εκατ. λόγω πρόβλεψης επί απαίτησης για παρακρατημένους φόρους (συμπεριληφθη ήδη από τα αποτελέσματα εννεαμήνου 2018), αρνητική επίδραση € 4,6 εκατ. λόγω απομείωσης αξίας ακινήτου και αρνητική επίδραση € 31,4 εκατ. από προσαρμογή αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης (Μορέας)
 - Στο Περιβάλλον: Κέρδη € 5,8 εκατ. από αποζημιώσεις πληρωτέες από τον ΕΔΣΝΑ αναφορικά με ασυμβασιόπτες εργασίες προηγούμενων ετών και κέρδη € 4,2 εκατ. από αντιστροφή πρόβλεψης (συμπεριληφθη αμφοτέρων ήδη από τα αποτελέσματα εννεαμήνου 2018)
 - Στην Ανάπτυξη Ακινήτων: Κέρδη € 2,8 εκατ. λόγω αντιστροφής παλαιότερης απομείωσης αξίας εμπορικού ακινήτου και απομειώσεις απαιτήσεων ποσού € 0,4 εκατ.
- Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα χρήσης 2018, ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου, κ. Αναστάσιος Καλ-

λιτσάντσος, δήλωσε:

«Η συστηματική προσπάθεια που καταβάλλουμε εδώ και 9 μήνες για την ανασύσταση της ΕΛΛΑΚΤΩΡ, τη μεγαλύτερη διαφάνεια και την επιστροφή στην κερδοφορία, έχει ξεκινήσει να αποδίδει καρπούς. Οι ισχυρές επιδόσεις σε Παραχωρήσεις, Περιβάλλον και Αιολικά αποδεικνύουν πως η στρατηγική μας απόφαση για επικέντρωση και επέκταση σε αυτές τις δραστηριότητες ενέχει θετικές προοπτικές για τον Όμιλο στο μέλλον. Η εστίαση της Διοίκησης στην Κατασκευή παράγει ενθαρρυντικά αποτελέσματα τόσο στην Ελλάδα όσο και στο εξωτερικό, όπως διαφαίνεται από τη σταθεροποίηση των ζημιών στην ΑΚΤΩΡ στα επίπεδα του εννεαμήνου 2018. Η λειτουργική απόδοση βελτιώνεται κι έχουμε θέσει τις δικλίδες ασφαλείας που θα επιτρέψουν στον Όμιλο να αξιοποιήσει μελλοντικές ευκαιρίες για ανάπτυξη και φυσικά να επιστρέψει στην κερδοφορία. Αναμένουμε πως η συνολική επίδοση του Ομίλου θα βελτιωθεί περαιτέρω μετά την ολοκλήρωση της συγχώνευσης με την ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ».

Ο καθαρός εταιρικός δανεισμός του Ομίλου (εξαιρουμένων εταιρειών με δάνεια χωρίς αναγωγή) στις 31.12.2018 διαμορφώθηκε σε € 584,1 εκατ. έναντι € 514,7 εκατ. στις 31.12.2017.

(συνέχεια στην επόμενη σελίδα)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΜΦΑΝΙΣΕ ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ 2018 Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΚΤΩΡ

(συνέχεια από την προηγούμενη σελίδα)

Για τον όμιλο ΕΛΛΑΚΤΩΡ, σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία ανά κλάδο δραστηριότητας έχουν ως εξής:

Κλάδος Κατασκευής

Ο κλάδος της Κατασκευής παρουσίασε κατά τη χρήση 2018 έσοδα € 1.463,1 εκατ., έναντι εσόδων 1.509,5 εκατ. το 2017. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης της Κατασκευής ήταν ζημιές € 109,5 εκατ. έναντι κερδών € 5,1 εκατ. το 2017. Σε επίπεδο αποτελεσμάτων προ φόρων για τη χρήση 2018, προέκυψαν ζημιές € 126,8 εκατ. έναντι ζημιών € 6,4 εκατ. το 2017, ενώ μετά από φόρους ο κλάδος κατασκευής είχε ζημιές € 132,4 εκατ. έναντι ζημιών € 24,3 εκατ. το 2017.

Η μείωση του κύκλου εργασιών αντικατοπτρίζει τα περιορισμένα νέα έργα κυρίως στην Ελλάδα, καθώς και τις καθυστερήσεις στη δημοπράτηση κι ολοκλήρωση διαγωνισμών μεγάλων έργων όπως η Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας και ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης. Κατά το 2018, η ΑΚΤΩΡ εστίασε στην υλοποίηση και ολοκλήρωση σημαντικών έργων όπως η Χρυσή Γραμμή του Μετρό (κράτος του Κατάρ), ο αγωγός φυσικού αερίου TAP, το Μετρό Θεσσαλονίκης (Βασική γραμμή και επέκταση προς Καλαμαριά), η Ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου, η ανακατασκευή του Ξενοδοχειακού συγκροτήματος Ασπύρ Παλλάς στη Βουλιαγμένη, το σιδηροδρομικό έργο Gurasada - Ilteu 2c (Ρουμανία) και στην κατασκευή διάφορων οδικών έργων στα Βαλκάνια. Επιπλέον, ο κλάδος Φωτοβολταϊκών της ΑΚΤΩΡ κατασκεύασε έργα συνολικής εγκατεστημένης ισχύος άνω των 700 MWp στην Ελλάδα και το εξωτερικό (κυρίως Ευρώπη, Λατινική Αμερική και Αυστραλία).

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της ΑΚΤΩΡ ανήλθε την 31.12.2018 σε € 1,35 δισ. με συμβάσεις για επιπρόσθετα έργα συνολικού ύψους € 494,7 εκατ. (εκ των οποίων συμβάσεις ύψους € 100,9 εκατ. υπογράφηκαν μετά την 31.12.2018) να εκκρεμούν, διαμορφώνοντας το συνολικό ανεκτέλεστο υπόλοιπο της Κατασκευής σε € 1,84 δισ.

Κλάδος Παραχωρήσεων

Για τη χρήση 2018 τα έσοδα του κλάδου των Παραχωρήσεων ήταν € 240,6 εκατ. έναντι € 222,9 εκατ. το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 7,9%, ως αποτέλεσμα της συνεχιζόμενης αύξησης της κίνησης στις ώριμες παραχωρήσεις (η κίνηση αυξήθηκε κατά 4,0% στην Αττική Οδό) όπως επίσης και του διπλασιασμού των εσόδων στις Αττικές Διαδρομές από το έργο της Εγνατίας Οδού.

Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης εμφανίζονται αυξημένα κατά 2,5%, φτάνοντας τα € 106,3 εκατ. έναντι € 103,7 εκατ. το 2017. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν σε € 80,9 εκατ. έναντι € 79,1 εκατ., αυξημένα κατά 2,3% και τα καθαρά κέρδη μετά τους φόρους μειώθηκαν σε € 26,1 εκατ. έναντι € 54,8 εκατ. το

2017, λόγω αρνητικής επίδρασης από προσαρμογή αναβαλλόμενης φορολογικής απαίτησης € 31,4 εκατ. Κατά το 2018, η ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ απέκτησε επιπλέον 2,22% των μετοχών στον ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟ ΑΙΓΑΙΟΥ (συνολικό ποσοστό σήμερα 22,22%) κι επιπλέον 6,5% των μετοχών στην ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ (συνολικό ποσοστό σήμερα 65,75%), επιβεβαιώνοντας την ηγετική θέση της στον κλάδο των παραχωρήσεων.

Σε σχέση με νέα έργα, η ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ εστιάζει στην Εγνατία Οδό και τους τρεις κάθετους άξονές της, στην Υποθαλάσσια Ζεύξη της Σαλαμίνας και στο Βόρειο Οδικό Άξονα της Κρήτης. Αξίζει να σημειωθεί ότι ανακηρύχθηκε «Προτιμητέος Επενδυτής» στο διαγωνισμό για την ανάθεση σύμβασης παραχώρησης του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης της Μαρίνας Αλίμου για περίοδο 40 ετών, που πραγματοποίησε το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (τίμημα € 57,5εκ).

Επιπλέον, παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις σχετικά με την επέκταση υφιστάμενων συμβάσεων έργων παραχώρησης (Αττική Οδός, Μορέας και Ολυμπία Οδός), ενώ σημαντικές επενδυτικές ευκαιρίες ενδέχεται να εμφανιστούν στη δευτερεύουσα αγορά υφιστάμενων έργων παραχώρησης.

Κλάδος Περιβάλλοντος

Ο κύκλος εργασιών του τομέα Περιβάλλοντος για το 2018 ανήλθε σε € 86,3 εκατ., έναντι € 76,5 εκατ. το 2017, αυξημένος κατά 12,8%, εν μέρει λόγω αποζημιώσεων πληρωτέων από τον ΕΔΣΝΑ αναφορικά με ασυμβασιολογικές εργασίες προηγούμενων ετών ύψους € 5,8 εκατ. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε κέρδη € 20,0 εκατ. έναντι ζημιών € 0,6 εκατ. κατά το 2017, και περιλαμβάνουν κέρδος ποσού € 4,2 εκατ. από την αντιστροφή παλαιότερης πρόβλεψης λόγω διακανονισμού. Τα αποτελέσματα προ φόρων ανήλθαν σε κέρδη € 21,2 εκατ. έναντι ζημιών € 0,8 εκατ. κατά το 2017, ενώ τα αποτελέσματα μετά από φόρους ήταν κέρδη € 15,2 εκατ. έναντι ζημιών € 4,5 εκατ. το 2017.

Κλάδος Αιολικών

Ο κύκλος εργασιών του κλάδου των Αιολικών κατά το 2018 ανήλθε σε € 60,2 έναντι € 49,7 εκατ. το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση 21,2%, ως αποτέλεσμα ευνοϊκών ανεμολογικών δεδομένων και αυξημένης εγκατεστημένης ισχύος από 260,3 MW στις 31.12.2017 σε 289,1 MW στις 31.12.2018. Επιπλέον, στα τέλη του 2018 είχε ήδη ολοκληρωθεί η κατασκευή ενός ακόμη αιολικού πάρκου, αυξάνοντας το σύνολο της εγκατεστημένης ισχύος στα 295,5 MW. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης ανήλθαν σε κέρδη € 28,6 εκατ. έναντι € 21,9 εκατ. το 2017, αυξημένα κατά 30,5%. Τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν € 17,5 εκατ. έναντι € 12,6 εκατ. το 2017, αυξημένα κατά 38,9% και τα κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε € 15,1 εκατ. έναντι € 9,6 εκατ. το 2017, αυξημένα επίσης κατά 57,3%. Ο κλάδος των Αιολικών συνέχισε να παρουσιάζει ισχυρή ανάπτυξη,

αντικατοπτρίζοντας τη θετική επίδραση του επενδεδυμένου κεφαλαίου, σε πλήρη ευθυγράμμιση με το επενδυτικό πλάνο της ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ. Πέντε νέα έργα συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 195,6 MW βρίσκονται σήμερα υπό κατασκευή, με στόχο να έχουν όλα τεθεί σε λειτουργία μέχρι το τέλος του 2019, ενώ έργα 86 MW είναι έτοιμα προς κατασκευή και 377 MW έργων ΑΠΕ (κυρίως Αιολικά Πάρκα) βρίσκονται σε διάφορα στάδια της αδειοδοτικής διαδικασίας.

Υπενθυμίζεται πως βρίσκεται σε εξέλιξη διαδικασία συγχώνευσης δι' απορροφήσεως της ΕΛ.ΤΕΧ. ΑΝΕΜΟΣ από την ΕΛΛΑΚΤΩΡ, η ολοκλήρωση της οποίας τελεί υπό την αίρεση της λήψης των εγκρίσεων που απαιτούνται κατά νόμο από τις Γενικές Συνελεύσεις των μετόχων εκάστης εκ των συγχωνευόμενων εταιρειών και τις αρμόδιες αρχές, καθώς και την πλήρωση των ουσιαστικών και τυπικών προϋποθέσεων που προβλέπονται στις συμβατικές και λοιπές έννομες σχέσεις των συγχωνευόμενων εταιρειών ή απορρέουν από αυτές.

Κλάδος Ανάπτυξης Ακινήτων

Ο κλάδος Ανάπτυξης Ακινήτων είχε για το 2018 έσοδα € 6,9 εκατ., έναντι € 6,8 εκατ. το 2017. Το αποτέλεσμα εκμετάλλευσης ανήλθε σε κέρδη € 3,6 εκατ. (ποσό που περιλαμβάνει αναστροφή απομείωσης της αξίας επενδυτικού ακινήτου ποσού € 2,8 εκατ. και απομειώσεις απαιτήσεων ποσού € 0,4 εκατ.), έναντι ζημιών 1,3 € εκατ. το 2017. Τα αποτελέσματα μετά από φόρους ανήλθαν σε κέρδη € 1,4 εκατ. περίπου, έναντι ζημιών € 3,6 εκατ. το 2017.

Κατά τη διάρκεια του 2018, ξεκίνησε η Β' Φάση Ανάπτυξης (επιπλέον 15.200 τ.μ. περίπου) του Εμπορικού Πάρκου «Smart Park» στα Σπάτα Αττικής, ενώ έχουν ήδη υπογραφεί συμβάσεις μίσθωσης για σχεδόν το 60% της υπό κατασκευή επιφάνειας. Ο υπάρχων εμπορικός χώρος παρουσιάζει 100% πληρότητα, ενώ ο δείκτης επισκεψιμότητας του Πάρκου αυξήθηκε κατά 12,4% σε σχέση με τη χρήση του 2017. Η αδειοδοτική διαδικασία για το Cambas Project επίσης προχωρά και το έργο έχει λάβει το πράσινο φως από το Κεντρικό Συμβούλιο Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΚΕΣΥΠΟΘΑ).

Μητρική Εταιρεία

Σε επίπεδο μητρικής εταιρείας δεν υπήρξαν έσοδα για τη χρήση 2018, ενώ στην προηγούμενη χρήση 2017 τα έσοδα ήταν € 0,1 εκατ. Τα αποτελέσματα εκμετάλλευσης (EBIT) δι-αμορφώθηκαν σε ζημιές € 167,2 εκατ. έναντι ζημιών € 21,8 εκατ., τα προ φόρων σε ζημιές € 146,1 εκατ. έναντι ζημιών € 25,7 εκατ. και τέλος τα μετά από φόρους επίσης σε ζημιές € 146,1 εκατ. έναντι ζημιών € 25,7 εκατ. τη χρήση 2017. Η μητρική παρουσίασε τις ανωτέρω ζημιές, για τη χρήση 2018, λόγω απομείωσης συμμετοχής της σε θυγατρικές εταιρείες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΠΡΩΤΗ ΣΥΣΚΕΥΗ ΠΟΥ ΠΑΡΑΓΕΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ ΑΠΟ...ΧΙΟΝΟΠΤΩΣΗ

Ερευνητές στις ΗΠΑ ανακοίνωσαν –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ότι δημιούργησαν την πρώτη στον κόσμο συσκευή που δημιουργεί ηλεκτρισμό από την πτώση του χιονιού. Η συσκευή, που καθιστά περιττές τις μπαταρίες, είναι φθηνή, μικρή, λεπτή και εύκαμπτη σαν φύλλο πλαστικού, ενώ προορίζεται κυρίως για απομακρυσμένες και απομονωμένες περιοχές. Οι μηχανικοί του Πανεπιστημίου της Καλιφόρνιας στο Los Άντζελες (UCLA), που έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό ενεργειακής ναυτοτεχνολογίας «Nano Energy», ονόμασαν τη συσκευή «τριβηλεκτρική ναυογεννήτρια με βάση το χιόνι» (TENG). Η συσκευή, που

παράγει από τριτοδιάστατο εκτυπωτή, μπορεί να παράγει 0,2 mW (μιλιβάτ), ανά τετραγωνικό μέτρο. Το χιόνι είναι θετικά φορτισμένο και απελευθερώνει ηλεκτρόνια. Η σιλικόνη της συσκευής, από την άλλη, είναι αρνητικά φορτισμένη. Όταν το χιόνι έρχεται σε επαφή με την επιφάνεια της σιλικόνης, δημιουργείται ηλεκτρισμός. Οι ερευνητές δοκίμασαν μια μεγάλη γκάμα υλικών και κατέληξαν ότι η σιλικόνη είναι η καλύτερη για να παράγει περισσότερο ηλεκτρισμό, όταν «συναντιέται» με το χιόνι που πέφτει πάνω της. Με δεδομένο ότι περίπου το 30% της επιφάνειας της Γης καλύπτεται με χιόνι το χειμώνα, μια εποχή

κατά την οποία τα ηλιακά πάνελ συχνά δεν λειτουργούν αποτελεσματικά, η νέα συσκευή θα μπορούσε να ενσωματωθεί σε αυτά, ώστε να βελτιώσει την απόδοσή τους κατά τους χειμερινούς μήνες, ιδίως όταν χιονίζει. Θα μπορούσε επίσης να αξιοποιηθεί σε χιονοδρομικά κέντρα και σε άλλα χειμερινά σπορ, καθώς επίσης για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς φορετών συσκευών χειρός για χειμερινούς αθλητές και άλλους. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2211285519302204>

ΤΡΙΚΑΛΑ: ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΙΝΟ, ΘΑ ΔΙΑΘΕΤΕΙ Ο ΔΗΜΟΣ

Μετά το «λεωφορείο χωρίς οδηγό», ο Δήμος Τρικαίων θέτει σε κυκλοφορία σε αστικό περιβάλλον πέντε ηλεκτροκίνητα οχήματα, τα οποία θα μπορούν να χρησιμοποιούν οι κάτοικοι, αλλά και οι επισκέπτες της πόλης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Χθες, παρουσιάστηκαν τα δύο από αυτά, τα οποία κατασκευάστηκαν στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος ELVITEN, το οποίο υλοποιεί η «e-trikala AE» με το ΕΠΙΣΕΥ (Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου). Το πρόγραμμα ELVITEN (Ευέλικτη Ηλεκτροκίνηση για Βιώσιμες Πόλεις) είναι τμήμα του ευρύτερου προγράμματος «HORIZON 2020» της ΕΕ.

Είναι μία δράση που υλοποιείται σε έξι ευρωπαϊκές πόλεις: Τρίκαλα, Βερολίνο, Ρώμη, Μπάρνι, Γένοβα, Ρώμη, Μάλαγα. Σε συνεργασία με το ΕΠΙΣΕΥ, το πρόγραμμα ξεκίνησε να υλοποιείται τον Απρίλιο του 2018. Σε δηλώσεις του ο πρόεδρος της e-trikala AE, Γιάννης Κωτούλας, σημείωσε: «Ήρθε η ώρα και για τους δημότες και τους επισκέπτες να χρησιμοποιήσουν τα ηλεκτροκίνητα οχήματα. Οι επαγγελματίες του Δήμου Τρικαίων τα χρησιμοποιούν εδώ και 15 μέρες. Πρόκειται για πέντε οχήματα, τρία θα βρίσκονται στην κεντρική πλατεία και δύο θα βρίσκονται στο πάρκο του Ματσόπουλου. Μπορεί να τα παίρνει και να τα χρησιμοποιεί οποιοσδήποτε δημότης ή επισκέπτης

αλλά με την επίδειξη της ταυτότητάς του. Και με ένα δίπλωμα οδήγησης μηχανής. Είναι ασφαλισμένα, έχουν πινακίδες κυκλοφορίας, είναι απολύτως νόμιμα στη χρήση τους, μπορούν να πάνε παντού, έχουν μια αυτονομία περίπου 80 χιλιομέτρων και τελική ταχύτητα περίπου τα 35 χιλιόμετρα. Θα βρίσκονται για ένα χρόνο εδώ». Επίσης ο δήμαρχος Τρικαίων, Δημήτρης Παπαστεργίου, τόνισε πως είναι μια νέα προσπάθεια και ένα νέο ευρωπαϊκό πρόγραμμα για να προωθήσουμε την ηλεκτροκίνηση. «Τα νέα ηλεκτρικά οχήματα μπορούν να είναι λύση για τις πόλεις μας και ειδικά για επίπεδες πόλεις, όπως είναι η πόλη των Τρικάλων», σημείωσε ο δήμαρχος.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: Η OPEL ΠΡΙΝ ΑΠΟ 30 ΧΡΟΝΙΑ ΠΡΟΣΕΦΕΡΕ ΠΡΩΤΗ ΤΟΝ ΤΡΙΟΔΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΗ ΣΤΟΝ ΣΤΑΝΤΑΡ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΤΗΣ

Πριν από τριάντα χρόνια, στις 21 Απριλίου, 1989, η Opel ανακοίνωσε ότι θα γινόταν ο πρώτος γερμανός κατασκευαστής αυτοκινήτων που θα προσέφερε τριτοδίκιο καταλυτικό μετατροπέα στον στάνταρ εξοπλισμό όλων των επιβατικών μοντέλων της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Δηλαδή από το Corsa και το Kadett, μέχρι το Vectra, το Omega και το Senator. Σήμερα πολλές δεκαετίες μετά, η Opel συνεχίζει να παίρνει σοβαρά την ευθύνη της για το περιβάλλον. Όλα τα τρέχοντα επιβατικά μοντέλα Opel ήδη πληρούν τα αυστηρά πρότυπα εκπομπών ρύπων Euro 6d-TEMP. Και λίγο πριν συντελεστεί η επανάσταση της ηλεκτροκίνησης, ο κατασκευαστής κάνει τώρα τα δύο επόμενα μεγάλα βήματα στο δρόμο για τη βιώσιμη κινητικότητα. Το Grandland X ως plug-in υβριδικό ηλεκτρικό όχημα και η ηλεκτροκίνητη έκδοση της επόμενης γενιάς Corsa είναι δύο μοντέλα που θα δώσουν άλλον αέρα στην γερμανική εταιρεία. Η παραγγελιοληψία και για τα δύο αυτοκίνητα της Opel θα ξεκινήσει αργότερα μέσα στη χρονιά. Το σίγουρο όμως

είναι ότι όλα τα μοντέλα της Opel θα περιλαμβάνουν μία ηλεκτροκίνητη έκδοση έως το 2024. Κάνοντας μια αναδρομή τον Μάρτιο 1988, η Opel με 20.451 μονάδες είχε τις περισσότερες ταξινομήσεις καινούριων οχημάτων με τριτοδίκιο καταλύτη στη Γερμανία. Μέχρι το τέλος της χρονιάς, οι ταξινομήσεις έφτασαν τις 208.000. Ο αριθμός αυτοκινήτων Opel εφοδιασμένων με καταλυτικό μετατροπέα αυξήθηκε πάλι στις αρχές του 1989 μετά το λανσάρισμα του Vectra. Η κοινότητα μηχανολογίας αυτοκινήτου εκείνη την εποχή πείστηκε ότι ο τριτοδίκιος καταλύτης ήταν η καλύτερη λύση προκειμένου να μειωθούν όσο το δυνατόν περισσότερο οι εκπομπές ρύπων. Ενώ ο τριτοδίκιος καταλύτης αφαιρούσε περίπου το 90% των ρύπων, η αντίστοιχη δυνατότητα του συμβατικού, διτοδίκιου καταλύτη περιοριζόταν στο 50% περίπου και του κινητήρα φτωχού μείγματος στο 60%. Ο τριτοδίκιος καταλύτης είχε ακόμα μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα στο οξείδιο του αζώτου, επιτυγχάνοντας μείωση 90%.

Το μικρότερο αυτοκίνητο της Opel με τριτοδίκιο καταλυτικό μετατροπέα το 1989 ήταν το Corsa, εφοδιασμένο στάνταρ με κινητήρα ψεκασμού 1.3L. 44kW (60hp). Μετά ήρθε η σειρά του συμπαγούς 1.3L Kadett, ενώ το μεσαίο Vectra ήταν διαθέσιμο με το βασικό κινητήρα 1.6L 55kW (75hp), και έναν δίλιτρο 85kW (115hp). Στην ανώτερη μεσαία κατηγορία, το Omega εφοδιαζόταν στάνταρ με τον κινητήρα 2.0L 85kW (115hp). Το κορυφαίο μοντέλο με τριτοδίκιο καταλυτικό μετατροπέα ήταν το Senator. Η ναυαρχίδα της Opel προσφερόταν με δύο εξακύλινδρους σε σειρά κινητήρες τριών λίτρων που απέδιδαν 115kW (156hp) και 130kW (177hp) αντίστοιχα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, ότι η ενσωμάτωση του τριτοδίκιου καταλύτη στον στάνταρ εξοπλισμό όλων της γκάμας ήταν η προσπάθεια και η συνέχεια της περιβαλλοντικής στρατηγικής που ξεκίνησε η Opel πέντε χρόνια πριν τον Μάρτιο του 1988.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ: ΤΟ ΚΙΝΗΤΟ ΜΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΒΟΗΘΟΣ ΜΑΣ, ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΜΑΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΣΟΦΕΡ ΜΑΣ

Η πληροφορική έχει ήδη αλλάξει τον κόσμο μας και πρόκειται να τον αλλάξει ακόμη περισσότερο, θα σημειωθεί ραγδαία εξέλιξη. Αυτό τόνισε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Επιστήμης Υπολογιστών του Massachusetts Institute of Technology (MIT), Κωνσταντίνος Δασκαλάκης με αφορμή ομιλία του με θέμα: «Πώς οι ψηφιακές τεχνολογίες αλλάζουν τον κόσμο γύρω μας» και εξήγησε ότι οι αλλαγές αυτές θα αφορούν στον μέσο άνθρωπο, όπως ότι «το κινητό μας θα είναι βοηθός μας, το αυτοκίνητό μας θα είναι ο σοφός μας». Η ομιλία του κ. Δασκαλάκη έγινε στο πλαίσιο του «7ου

Παναρσακειακού Μαθητικού Συνεδρίου» με θέμα «Σύγχρονος άνθρωπος και ψηφιακή τεχνολογία: προκλήσεις και προβληματισμοί» που διοργάνωσε η Φιλεκπαιδευτική Εταιρεία στα Αρσάκεια-Τοσίτσεια σχολεία Εκάλης. Ειδικότερα, ο κ. Δασκαλάκης δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι «κοιτώντας τον κόσμο γύρω μας η πληροφορική τον έχει ήδη αλλάξει και πρόκειται να τον αλλάξει με ακόμη πιο ραγδαία τρόπο. Θα δούμε ακόμη μεγαλύτερη εισαγωγή των τεχνολογιών με στόχο να βελτιωθούν οι παραγωγικές διαδικασίες στο να είναι η τεχνολογία συμπληρωματική στη δική μας εργασία, στη δική μας ζωή, στην καθημερινότητά

μας. Και φυσικά αναφερόμαστε στον μέσο άνθρωπο, όπως ότι το κινητό μας θα είναι βοηθός μας, το αυτοκίνητό μας θα είναι ο σοφός μας. Μιλάμε για ένα μέλλον στο οποίο ελπίζουμε ότι ο άνθρωπος νους θα αντικατασταθεί στις πιο τετριμμένες εργασίες και θα απελευθερωθεί σε ανώτερες δημιουργικές εργασίες. Και μάλιστα αναφερόμαστε στο άμεσο μέλλον. Οι νεότεροι όπως είναι αναμενόμενο, είναι εξοικειωμένοι με τον ψηφιακό κόσμο, αλλά οι παλιότερες γενιές είναι απαραίτητο να προσαρμοστούν. Είναι προφανές ότι η νέα γενιά είναι πιο ευπροσάρμοστη στις όποιες αλλαγές. Αλλά όλοι θα πρέπει να μπούμε στο παιχνίδι».

ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΟΗΕ

Η Ελλάδα προχωρά στη δεύτερη φάση εφαρμογής των 17 Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) και των 169 υποστόχων τους, που υιοθετήθηκαν στο πλαίσιο της 70ής γενικής συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών, με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έως το 2030, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, προωθεί την εφαρμογή τους και στην ευρύτερη περιοχή, μέσα από συνεργασίες και δίκτυα, όπως αυτό της Ένωσης Βαλκανικών Πανεπιστημίων (BUA-Balkan Universities Association), η συνάντηση των πρυτάνεων της οποίας φιλοξενείται μέχρι και σήμερα στη Θεσσαλονίκη, από το προεδρείο του Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ).

«Εθνικό Σχέδιο Εφαρμογής των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης»

Στο πλαίσιο του ετήσιου συνεδρίου της BUA με θέμα «Εφαρμογή της Ατζέντας 2030 για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη στα Βαλκάνια: Ο Ρόλος των Πανεπιστημίων», που διοργάνωσε σήμερα το ΑΠΘ, στο Κέντρο Διάδοσης Ερευνητικών Αποτελεσμάτων, ο προϊστάμενος Γραφείου Συντονισμού, Θεσμικών, Διεθνών και Ευρωπαϊκών Θεμάτων της γενικής γραμματείας της κυβέρνησης Νίκος Τράντας, παρουσίασε την πρόοδο που έχει σημειώσει η Ελλάδα έναντι των δεσμεύσεων που ανέλαβε. «Η Ελλάδα, από την πρώτη στιγμή, έχει υιοθετήσει σθεναρά τους 17 στόχους και 169 υποστόχους. Προηγήθηκε μια χαρτογράφηση και αποτύπωση του τι κάνει η χώρα σε σχέση με τους στόχους, τόσο σε σχέση με τη δημόσια διοίκηση, όσο και τους κοινωνικούς εταίρους, την ακαδημαϊκή κοινότητα, την κοινωνία των πολιτών, την τοπική αυτοδιοίκηση και αυτό έχει καταγραφεί στην Εθνική Έκθεση Αξιολόγησης, την οποία παρουσιάσαμε στον ΟΗΕ τον Ιούλιο του 2018», είπε. Σε ό,τι αφορά τα επόμενα βήματα διευκρίνισε ότι συντάσσεται Εθνικό Σχέδιο Εφαρμογής για τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης, ενώ έχει σχεδόν ολοκληρωθεί η επεξεργασία ενός συνόλου δεικτών για την ποσοτική παρακολούθηση της προόδου υλοποίησης των ΣΒΑ. Ο κ. Τράντας επισήμανε ότι στόχος είναι «να προχωρήσουμε στα θέματα της συνοχής των πολιτικών, να κάνουμε τις δημόσιες πολιτικές που εφαρμόζονται πιο συνεκτικές, γιατί οι στόχοι είναι πολλοί και πολλές φορές έρ-

χονται σε αντίφαση μεταξύ τους και δεν θέλουμε να υλοποιούμε έναν στόχο, επιβαρύνοντας έναν άλλον».

«Βελτώνονται οι διακρατικές σχέσεις ξεκινώντας από τα Πανεπιστήμια»

Η ποιοτική εκπαίδευση αποτελεί τον τέταρτο από τους δεκαεπτά στόχους των Ηνωμένων Εθνών για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, όμως η εκπαιδευτική διαδικασία εμπλέκεται πολλαπλώς στην ενσωμάτωση και των τριών διαστάσεων της βιώσιμης ανάπτυξης -κοινωνική, περιβαλλοντική και οικονομική. Το ΑΠΘ, εκτός από το συνέδριο της BUA για την εφαρμογή της ατζέντας του ΟΗΕ, ανέλαβε και να υποστηρίξει τη δημιουργία Δικτύου για την Επίλυση Προβλημάτων Βιώσιμης Ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή της Μαύρης Θάλασσας. Για τη σημασία της δικτύωσης και της εξωστρέφειας στην υλοποίηση των αναπτυξιακών πολιτικών μίλησε ο πρύτανης του ΑΠΘ και πρόεδρος της BUA, καθ. Περικλής Μήτσικας. «Ο στόχος της Ένωσης Βαλκανικών Πανεπιστημίων είναι η βελτίωση των σχέσεων μεταξύ των Πανεπιστημίων, η συνεργασία σε όλα τα επίπεδα --εκπαιδευτικό, ερευνητικό, πολιτιστικό. Στόχος είναι να βελτιώνονται οι σχέσεις μεταξύ των κρατών, ξεκινώντας από τα Πανεπιστήμια, από τη νέα γενιά, που θέλουμε όλοι να πιστεύουμε ότι επιθυμεί να ζει ειρηνικά, να έχει ευκαιρίες απασχόλησης και να βλέπει τη ζωή της να βελτιώνεται διαρκώς», εξήγησε. Σημείωσε, δε, ότι παράλληλα με το συνέδριο γίνονται και συναντήσεις των κοσμητόρων των Σχολών Επιστημών Υγείας και των Σχολών Οικονομικών και Πολιτικών Επιστημών των Βαλκανίων. Σήμερα, στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης θα πραγματοποιηθεί η 5η Ετήσια Συνάντηση των Πρυτάνεων της Ένωσης Βαλκανικών Πανεπιστημίων, που θα εξετάσει και τις αιτήσεις εισδοχής νέων μελών, ανάμεσα στις οποίες και πέντε ελληνικών πανεπιστημίων. Ο κ. Μήτσικας γνωστοποίησε ότι στο περιθώριο των εργασιών της BUA έγιναν και διμερείς επαφές μεταξύ διοικήσεων πανεπιστημίων, με στόχο να συνεργαστούν σε μεγαλύτερο βάθος. «Ήδη κάποια Πανεπιστήμια έχουν ζητήσει να συνάψουν Σύμφωνο Συνεργασίας με το Αριστοτέλειο, απλώς η δική μας διαδικασία περιλαμβάνει πρώτα την έγκριση από

το Τμήμα Διεθνών Σχέσεων, έπειτα από τη Σύγκλητο και μετά την υπογραφή συμφωνίας. Με πολλά από τα πανεπιστήμια της Ένωσης --ιδιαίτερα τα μεγαλύτερα-- έχουμε ήδη συμφωνίες συνεργασίας [...] Στην ουσία αυτό το συνέδριο είναι ένα ακόμη βήμα και δείγμα εξωστρέφειας του ΑΠΘ. Αντιλαμβανόμαστε τον ρόλο μας ως ενός σημαντικού παίκτη στα διεθνή δίκτυα και στις συνεργασίες με άλλα πανεπιστήμια», τόνισε ο πρύτανης.

«Πρότυπο ειρηνικής και βιώσιμης ανάπτυξης η Βαλκανική Ένωση Πανεπιστημίων»

«Η BUA είναι πρότυπο για την ειρηνική και βιώσιμη ανάπτυξη στους τομείς του πολιτισμού, της επιστήμης, της εκπαίδευσης και μας απασχολεί καθημερινά η ιδέα του να αντιμετωπίσουμε από κοινού τα προβλήματα και ζητήματα των κοινωνιών», δήλωσε ο πρύτανης του Πανεπιστημίου του Βουκουρεστίου, καθ. Μιρτσέα Ντουμίτρου, μιλώντας για τον ρόλο των Πανεπιστημίων πλέον της αποστολής τους να εκπαιδεύσουν τη νέα γενιά και να κάνουν έρευνα. «Το δίκτυο της Ένωσης Βαλκανικών Πανεπιστημίων, αποτελεί σήμερα ένα από τα πιο σημαντικά δίκτυα, αν όχι το πιο σημαντικό δίκτυο στην περιοχή. Φτάνουμε σχεδόν τα 80 μέλη που εργαζόμαστε πάνω στους ίδιους στόχους. Τα Πανεπιστήμια στις μέρες μας είναι πολύ σημαντικοί παράγοντες στην αντιμετώπιση των ζητημάτων, τα οποία αποτελούν τις προκλήσεις για τις σύγχρονες κοινωνίες. Γενικά θα έπρεπε να είμαστε αισιόδοξοι, έχοντας την οπτική πως υπάρχουν κάποιες λύσεις. Όμως, στις μέρες μας οι προκλήσεις που έχουμε να αντιμετωπίσουμε είναι τόσο μεγάλες και ορισμένες φορές τόσο επικίνδυνες, ώστε πρέπει να εργαζόμαστε πολύ σκληρά προκειμένου να καταλήξουμε στις προτεινόμενες λύσεις», επισήμανε. Σε ό,τι αφορά τη συνεργασία του Πανεπιστημίου του Βουκουρεστίου με το ΑΠΘ σημείωσε πως είναι πολύ στενοί οι δεσμοί με τη Θεολογική Σχολή του Αριστοτελείου. Ο κ. Ντουμίτρου, που θα είναι ο επόμενος Πρόεδρος της BUA, δήλωσε πως ως καθηγητής Φιλοσοφίας και μελετητής του Αριστοτέλη τον θεωρεί ως τον πιο σημαντικό επιστήμονα και φιλόσοφο όλων των εποχών και ανά τον κόσμο.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

18/04/2019: Διενέργεια Πραγματογνωμοσυνών αρμοδιότητας ΤΕΕ & Δικαστηρίων

9/5/2019: Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτήρια & Έργα Υποδομής με βάση την Επιτελεστικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)

15/05/2019: Η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης εργαλείο για την προστασία του περιβάλλοντος και των επενδύσεων

16/5/2019: Δασικοί Χάρτες

20/05/2019: Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II - Οδηγός & Εφαρμογή

23/05/2019: Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk ΚΕΝΑΚ

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο Νο 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο Νο 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο Νο 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα

PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων εμπόρων επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΙ ΟΚΤΩ ΠΛΗΓΕΣ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-10-11

18/04/2019

Τα εμπόδια στην ανάπτυξη του «επιχειρείν» στην Ελλάδα αναδεικνύει έρευνα του Ινστιτούτου Μικρομεσαίων της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Ελλάδος (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ) 2019 για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, από την οποία προκύπτει ανισομερής κατανομή του κόστους της κρίσης στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, κάτι που είχε ως επακόλουθο να είναι εξίσου ανισομερές και η ανάκαμψη των τελευταίων ετών. Παρά το γεγονός ότι από το 2008 έως και το 2013 χάθηκαν σχεδόν 200.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όσες παρέμειναν και πολύ δε περισσότερο όσες δημιουργήθηκαν εντός της κρίσης, δείχνουν αξιοσημείωτα σημάδια αντοχής, καθώς καταφέρνουν να καινοτομούν, να συνεργάζονται και να εξάγουν.

Σύμφωνα με την έκθεση, αδυναμία πρόσβασης στη χρηματοδότηση έχουν 4 στις 10 μμ (43,3%) με υπερδιπλάσιο, σε σχέση με τον μ.ό. της Ε.Ε., το κόστος για αυτές που δανείζονται, ενώ υπογραμμίζεται η ύπαρξη μιας αξιοσημείωτης δυναμικής των πολύ μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων να διευρύνουν τον επιχειρηματικό τους ορίζοντα, καθώς 4 στις 10 έχουν αναπτύξει κάποιο είδος καινοτομία, 2 στις 10 συνεργασία και 1 στις 6 επιχειρήσεις εξάγει.

Παραοικονομία

Τα εμπόδια για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας με εξαίρεση την υπερφορολόγηση που σε προηγούμενες έρευνες έχει καταγραφεί ότι θεωρείται το σημαντικότερο εμπόδιο, ο αθέμιτος ανταγωνισμός- παραοικονομία (85,1%), η ρευστότητα - πρόσβαση σε χρηματοδότηση (82,8%) και η γραφειοκρατία (81,9%) θεωρούνται τα σημαντικότερα εμπόδια. Ακολουθούν το υψηλό μη μισθολογικό κόστος (75%), το κόστος ενέργειας (71,1%) και τελευταίο εμπόδιο κατατάσσονται οι ρυθμίσεις της εργατικής νομοθεσίας (47%). Ως σημαντικότερο εμπόδιο θεωρείται η ρευστότητα - πρόσβαση σε χρηματοδότηση (43,3%) για περισσότερους από 4 στους 10 επιχειρηματίες.

Το πρόβλημα χρηματοδότησης έχει επισημανθεί και από τις έρευνες οικονομικού κλίματος του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ, όπου σύμφωνα με την τελευταία έρευνα (Φεβρουάριος 2019) αποτυπώνεται ότι μόλις το 3,6% των επιχειρήσεων έχει λάβει κάποιο είδος χρηματοδότηση από τις τράπεζες το τελευταίο έτος, ενώ οι 9 στις 10 μμ δεν απευθύνονται στις τράπεζες για χρηματοδότηση. Όπως επισημάνθηκε χθες, το ζήτημα της χρηματοδότησης από τραπεζικό τομέα των επιχειρήσεων και ιδιαίτερα των μικρών και πολύ μικρών έχει αρχίσει να λαμβάνει χαρακτηριστικά διαρθρωτικού προβλήματος.

Πάντως, σύμφωνα με τους συντάκτες της έκθεσης, παρά το γεγονός ότι από το 2008 έως και το 2013 χάθηκαν σχεδόν 200.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όσες παρέμειναν και πολύ δε περισσότερο όσες δημιουργήθηκαν εντός της κρίσης, δείχνουν

αξιοσημείωτα σημάδια αντοχής, καθώς καταφέρνουν να καινοτομούν, να συνεργάζονται και να εξάγουν.

Οι όροι των μεγάλων

Ειδικότερα, σε τριπλό κλοιό βρέθηκαν εν μέσω κρίσης οι μικρές και οι πολύ μικρές επιχειρήσεις, σύμφωνα με την 1η επίσημη έκθεση του Ινστιτούτου (ΙΜΕ - ΓΣΕΒΕΕ). Ωστόσο παρά τα σαφή σημάδια βελτίωσης της κατάστασης, οι μικρές επιχειρήσεις έρχονται αντιμέτωπες με τους όρους που επιβάλλουν οι μεγάλες, με αποτέλεσμα να καταγράφεται ο πρώτος και ο σοβαρότερος διυϊσμός. Οι δύο επόμενοι έχουν να κάνουν με τις διαφορές μεταξύ των μικρών επιχειρήσεων που δημιουργήθηκαν εν μέσω κρίσης και αυτών που προϋπήρχαν, αλλά και μεταξύ των επιχειρηματικών πρωτοβουλιών «ευκαιρίας» και «ανάγκης».

Όπως αναφέρεται στην έκθεση, ο σοβαρότερος διυϊσμός είναι αυτός που υπάρχει μεταξύ των λίγων, μεγάλων ολιγοπωλιακών επιχειρήσεων και των πολλών μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, που καλούνται να τις ανταγωνιστούν με όρους ανισότητας, σε μια περιορισμένη αγορά και σε συνθήκες τέλει ανταγωνισμού μεταξύ τους.

«Πρόβλημα οι μικρές»

Σε αυτό το πλαίσιο μάλιστα, τονίζουν οι συντάκτες της έκθεσης, έχει διαμορφωθεί η άποψη ότι οι πολλές πολύ μικρές επιχειρήσεις αποτελούν και ένα σημαντικό διαρθρωτικό πρόβλημα και κατ'επέκταση στην αναγκαιότητα μείωσης τους. Η συγκεκριμένη ωστόσο άποψη, όπως υποστηρίχθηκε, υποτιμά την κρίσιμη συμβολή τους στην κοινωνική συνοχή και απασχόληση και αποφεύγει να εμβραθύνει στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της επιχειρηματικής επιχειρηματικής δραστηριότητας στην Ελλάδα. Αν υπάρχει ένα ζήτημα που θα πρέπει να αναγνωριστεί και αντιμετωπιστεί δεν είναι το πλήθος των πολύ μικρών επιχειρήσεων, αλλά το μέγεθος και ο στενός επιχειρηματικός τους ορίζοντας, που σε πολλές περιπτώσεις περιορίζεται στην τοπική αγορά ή ακόμα και σε επίπεδο γατονιάς.

Η συμβολή των μμ

Πάντως, όπως σημειώνεται στην έκθεση, ο διαχρονικά «φτωχός συγγενής» της ελληνικής οικονομίας, οι πολύ μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις είναι αυτές που προσφέρουν το 85% των θέσεων εργασίας στον ιδιωτικό τομέα και το 64% της προστιθέμενης αξίας. Πέραν αυτού, σημειώνεται ότι:

Σχεδόν 4 στις 10 επιχειρήσεις (38,8%) έχουν αναπτύξει την τελευταία τριετία κάποιο είδος καινοτομία για νέο προϊόν ή υπηρεσία ή/και την οργάνωση της επιχείρησης ή/και την εξωστρέφεια.

Σχεδόν 2 στις 10 (19,5%) έχουν αναπτύξει κάποιο είδος συνεργασία με άλλες επιχειρήσεις για κοινές προμήθειες προϊόντων/υπηρεσιών, ή και για κοινή προώθηση, μάρκετινγκ ή και για κοινή αποθήκη.

1 στις 6 (16,7%) εξάγει κάποιο ποσοστό των προϊόντων ή υπηρεσιών σε άλλες χώρες.

Από τα παραπάνω στοιχεία, τονίζεται στην έκθεση, προκύπτει μια αξιοσημείωτη δυναμική των πολύ μικρών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε πεδία που με την ανάλογη μέριμνα και προσοχή

της πολιτείας μπορούν να ενισχύσουν την προσπάθεια των μμ να διευρύνουν τον επιχειρηματικό τους ορίζοντα.

Μέτρα στήριξης

Συγκεκριμένα, απαιτείται σταδιακή μείωση της υπέρμετρης φορολόγησης, κίνητρα επενδύσεων και προώθησής τους σε μεγαλύτερες και περισσότερες αγορές, και κυρίως δυνατότητα πρόσβασης σε χρηματοδότηση, που στην έρευνα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ αποτυπώνεται ως το κυριότερο εμπόδιο για το 43% των ερωτηθέντων τόσο για την ανάπτυξη των επιχειρήσεών όσο και για την καθημερινή τους λειτουργία, δεδομένου ότι τα σημαντικότερα στοιχεία του κόστους τους είναι οι πρώτες ύλες και τα εμπορεύματα. Επιπλέον, για την ενθάρρυνση των συνεργειών θα πρέπει να δοθεί βαρύτητα στην προώθηση ώθησης ευελκτικών συνεργατικών σχημάτων και άτυπων συνεργατικών σχηματισμών (dusters), που, όπως προκύπτει, τόσο από τα στοιχεία της έρευνας του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ όσο και από σχετικές μελέτες του Ινστιτούτου, είναι περισσότερο προσφιλείς στους επιχειρηματίες και αποτελούν ένα σημαντικό κίνητρο για την καταρχήν συμμετοχή τους σε συνεργατικά σχήματα. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να υπάρξουν και δομές υποστήριξης και καθοδήγησης συνεργειών και καινοτομίας, που θα μπορούσαν να δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις για την προετοιμασία, εκκώλυση και ανάπτυξη ενεργειών για σχετικές συνεργατικές πρωτοβουλίες. Δύσκολα επανακάμπτουν

Ο δεύτερος διυϊσμός, σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην έκθεση, είναι αυτός μεταξύ επιχειρήσεων που δημιουργήθηκαν μέσα στην κρίση και προσαρμοσαν τα οικονομικά τους στοιχεία σε μια δύσκολη συγκυρία, και εκείνων των επιχειρήσεων που προϋπήρχαν και αντιμετωπίζουν σημαντικά προβλήματα. Βλήματα. Ο διυϊσμός αυτός ξεκίνησε να αποτυπώνεται κυρίως από το 2015, με αποτέλεσμα οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, οι οποίες επιβίωσαν στην πρώτη φάση της κρίσης, να δυσκολεύονται να επανακάμψουν.

Προς επίρρωση αυτού είναι χαρακτηριστικό πως στις τελευταίες εξαμηνιαίες έρευνες κλίματος του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ οι επιχειρήσεις που δημιουργήθηκαν τα τελευταία 5 χρόνια παρουσιάζουν καλύτερη εικόνα σε όλους τους βασικούς δείκτες σε σχέση με τις υπόλοιπες επιχειρήσεις. Μία επίσης σημαντική παρατήρηση που προκύπτει από την έρευνα που διεξήγαγε το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ στο πλαίσιο της έκθεσής του, είναι ότι οι νέες επιχειρήσεις (έως 5 έτη λειτουργίας) παρουσιάζουν μεγαλύτερη συνεργατική συμπεριφορά (24,2% των επιχειρήσεων αυτών έχουν αναπτύξει κάποιο είδος συνέργειας) σε σχέση με τις υπόλοιπες επιχειρήσεις (18,9%).

Ανάγκη - ευκαιρία

Ο τρίτος διυϊσμός είναι αυτός μεταξύ της λεγομένης επιχειρηματικότητας ανάγκης και της επιχειρηματικότητας ευκαιρίας. Περιγράφοντας αυτές τις φράσεις θα λέγαμε ότι η επιχειρηματικότητα ευκαιρίας συμπεριλαμβάνει ενδεικτικά την επιλογή, τη δημιουργικότητα, τη διαπίστωση μιας ευκαιρίας στην αγορά, τη μέτρηση και την ανάληψη ρίσκου. Από την άλλη, η επιχειρηματικότητα Συνέχεια στη Σελ 24



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ανάγκη χαρακτηρίζεται από ένα και μόνο κίνητρο, την ανάγκη δημιουργίας μίας θέσης εργασίας, χωρίς πολλές φιλοδοξίες και μελλοντικά σχέδια, με μοναδικό σκοπό την επιχειρηματική αμοιβή σε μια οικονομία που η αγορά εργασίας χαρακτηρίζεται από περιορισμένες επιλογές και χαμηλή προσφορά θέσεων εργασίας. Σε έρευνα που διεξήγαγε το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ γίνεται μια προσπάθεια μέτρησης της επιχειρηματικότητας ανάγκης και των χαρακτηριστικών της. Διενεργείται επίσης σύγκριση με την επιχειρηματικότητα ευκαιρίας ώστε να αποτυπωθούν όχι τόσο οι αναμενόμενες διαφορές στην επιχειρηματική λειτουργία και κατ'επέκταση στη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων, όσο η ένταση αυτών των διαφορών. Τα κυριότερα ευρήματα είναι τα ακόλουθα:

Περισσότεροι από 1 στους 5 επιχειρηματίες (22,9%) ξεκίνησαν την επιχειρηματική τους δραστηριότητα από ανάγκη ελλείψει άλλων επιλογών. Συγκριτικά οι επιχειρηματίες που έχουν δραστηριοποιηθεί για την αξιοποίηση μιας επιχειρηματικής ευκαιρίας σε σχέση με εκείνους που έχουν δραστηριοποιηθεί από ανάγκη παρουσιάζουν καλύτερες επιδόσεις. Συγκεκριμένα καταγράφουν:

- περισσότερες μεγάλες επιχειρήσεις με βάση τον (28,4% έναντι 16,3%),
- πάνω από 300.000 ευρώ τζίρο και τον αριθμό εργαζομένων (20,2% έναντι 11,5% πάνω από 6 άτομα προσωπικό),
- περισσότερες κερδοφόρες επιχειρήσεις (62,8% έναντι 42,7%),
- περισσότερες εξαγωγικές επιχειρήσεις (17,7% έναντι 10,4%),
- περισσότερες κεφαλαιουχικές εταιρείες (19,7% έναντι 10,4%),
- υψηλότερη καινοτομική δραστηριότητα (42,6% έναντι 29%),
- υψηλότερη συνεργατική δραστηριότητα (21,4% έναντι 15,3%).

Τα παραπάνω δίνουν μια τάξη μεγέθους της διαφοράς που υπάρχει μεταξύ της επιχειρηματικότητας ανάγκης και της επιχειρηματικότητας ευκαιρίας που προφανώς επηρεάζει την επιχειρηματική δραστηριότητα.

Σύμφωνα με το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ, η επιχειρηματικότητα ανάγκης είτε αυτή προϋπάρχει είτε μετατρέπεται στην πορεία και λαμβάνει τα χαρακτηριστικά της, θα πρέπει να αντιμετωπιστεί σαν οιοσδήποτε μισθωτή απασχόληση και να της αναγνωριστεί η συμβολή της στην απασχόληση και την κοινωνική συνοχή που ούτε αμελητέα είναι ούτε πρόσκαιρη.

Ως εκ τούτου, αναφέρεται στην έκθεση, η πολιτεία θα πρέπει να επιδείξει τη δέουσα προσοχή και φροντίδα υιοθετώντας μέτρα που να ανταποκρίνονται στις ανάγκες αυτής της ευρείας κοινωνικής κατηγορίας, όπως η φορολογική τους αντιμετώπιση κατ'αντιστοιχία με τη μισθωτή απασχόληση, την αύξηση του ορίου απαλλαγής από τον ΦΠΑ, την ενίσχυση του πλέγματος κοινωνικής προστασίας και τη δημιουργία δομών υποστήριξης για χρηματοδότηση, αναδιάρθρωση και διεύρυνση του επιχειρηματικού τους ορίζοντα.

«ΑΛΜΥΡΗ» Η ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ 120 ΔΟΣΕΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-18-23

18/04/2019

Τελευταία ευκαιρία έχουν 1,4 εκατ. οφειλότες να ρυθμίσουν με 120 δόσεις χρέη 34 δισ. ευρώ προς τα ασφαλιστικά ταμεία, με κούρεμα των βαρών τους που φτάνει στο 56%, αλλά με αντίτιμο τη μείωση των συντάξεων που φτάνει ως και 38%, κυρίως για τους ελεύθερους επαγγελματίες, και αυτοαπασχολούμενους, που θα επιλέξουν τον επανυπολογισμό των παλιών χρεών τους με την κατώτατη εισφορά των 158 ευρώ το μήνα του νόμου Κατρούγκαλου. Η ρύθμιση με κούρεμα αφορά περίπου 600.000 ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους. Χωρίς κούρεμα χρεών αλλά με διαγραφή των προσαυξήσεων μπορούν να ρυθμίσουν τις οφειλές που είχαν ως το 2016 στον ΟΓΑ περίπου 300.000 αγρότες. Με κούρεμα προσαυξήσεων 50% εντάσσονται στη ρύθμιση των 120 δόσεων πάνω από 500.000 εργοδότες και επιχειρήσεις για οφειλές προς το ΙΚΑ ή και άλλα Ταμεία μισθωτών.

Ο Ελεύθερος Τύπος, με τη χρήση του ειδικού μαθηματικού τύπου που εφαρμόζουν τα Ταμεία για τη ρύθμιση χρεών, αποκαλύπτει σήμερα τα ποσά της ρύθμισης για ελεύθερους επαγγελματίες, εργοδότες και αγρότες και ποιους συμφέρει να πάρουν το κούρεμα των χρεών και ποιους όχι, σε συνδυασμό με το ποσό σύνταξης. Για τους ελεύθερους επαγγελματίες, στο κούρεμα οφειλής μειώνεται το αρχικό κεφάλαιο, καθώς ο κάθε μήνας των παλιών εισφορών τιμολογείται με 158 ευρώ, ενώ μειώνονται αναλογικά οι προσαυξήσεις και κουρεύονται κατά 85%. Χωρίς κούρεμα, το κεφάλαιο από τις παλιές -ως το 2016- οφειλόμενες εισφορές δεν μεταβάλλεται, ενώ κουρεύονται κατά 85% οι προσαυξήσεις.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 1: Επαγγελματίας με παλιό χρέος 15ετίας (2002 ως και 2016): 79.258€ με κούρεμα προσαυξήσεων κατά 85%. Με τη ρύθμιση σε 120 δόσεις θα πρέπει να δίνει 660€ κάθε μήνα. Η σύνταξη που θα πάρει αν έχει 40 έτη ασφάλισης βγαίνει στα 1.022€. Η δε σύνταξη χρεϊάς στα 715,4€. • Νέο χρέος 15ετίας (2002-2016) μετά τον επανυπολογισμό: 39.965€ με κούρεμα κεφαλαίου και με μείωση προσαυξήσεων κατά 85%. Με 120 δόσεις, θα δίνει 333 ευρώ το μήνα. Η σύνταξη για τα 40 έτη ασφάλισης θα βγει στα 634,84 ευρώ, και η σύνταξη χρεϊάς στα 444,38 ευρώ. Με τον επανυπολογισμό έχει κούρεμα 50% στο χρέος και κούρεμα 38% στη σύνταξη.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 2: Επαγγελματίας με παλιό χρέος 10ετίας (2007-2016): 58.451 € μετά το κούρεμα των προσαυξήσεων κατά 85%. Με τη ρύθμιση σε 120 δόσεις θα πρέπει να δίνει 487€ κάθε μήνα. Η σύνταξη που θα πάρει αν έχει 35 έτη ασφάλισης βγαίνει στα 888€. Η δε σύνταξη χρεϊάς στα 622€. • Νέο χρέος 10ετίας μετά τον επανυπολογισμό: 25.858€ με κούρεμα κεφαλαίου, και μείωση προσαυξήσεων κατά 85%. Με 120 δόσεις, θα δίνει 215 ευρώ το μήνα. Η σύνταξη για τα 35 έτη ασφάλισης πέφτει στα

688,5 ευρώ, και η σύνταξη χρεϊάς στα 482 ευρώ. Με τον επανυπολογισμό έχει κούρεμα 55,8% στο χρέος και κούρεμα 23% στη σύνταξη.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ 3: Επαγγελματίας με παλιό χρέος 6ετίας (2013-2018): 30.884€ με κούρεμα προσαυξήσεων κατά 85%. Με τη ρύθμιση σε 120 δόσεις θα πρέπει να δίνει 257€ κάθε μήνα. Η σύνταξη που θα πάρει αν έχει 37 έτη ασφάλισης βγαίνει στα 938€. Η δε σύνταξη χρεϊάς στα 656€. • Νέο χρέος 6ετίας μετά τον επανυπολογισμό: 14.950€ με κούρεμα κεφαλαίου, και μείωση προσαυξήσεων κατά 85%. Με 120 δόσεις, θα δίνει 125 ευρώ το μήνα. Η σύνταξη για τα 37 έτη ασφάλισης πέφτει στα 828 ευρώ, και η σύνταξη χρεϊάς στα 580 ευρώ. Με τον επανυπολογισμό έχει κούρεμα 52% στο χρέος και κούρεμα 12% στη σύνταξη. Συμφέρει το κούρεμα, γιατί έχει πολλά έτη ασφάλισης (37) και λίγα έτη χρεών (6).

Βασικά σημεία

Το νομοσχέδιο για τη ρύθμιση χρεών στα Ταμεία αναμένεται να κατατεθεί στη Βουλή τη Μεγάλη Εβδομάδα από το υπουργείο Εργασίας.

Τα κλειδιά της ρύθμισης είναι:

Τα χρέη που ρυθμίζονται πιάνουν μέχρι και την 31/12/2018. Τα χρέη που επανυπολογίζονται για τους ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους καλύπτουν την περίοδο από 2002 ως 2016, ενώ τα χρέη ως και 2001 μένουν εκτός επανυπολογισμού και έχουν μόνον κούρεμα 85% στις προσαυξήσεις. Η ένταξη στη ρύθμιση προϋποθέτει την πληρωμή των τρεχουσών βεβαιωμένων εισφορών για όλους από 1/1/2019.

«Εκτός ρύθμισης θα βγαίνουν όσοι αιρόσουν δύο δόσεις απλήρωτες. Μένει να αποσφηνιστεί αν θα κάνουν τη ρύθμιση στην περίπτωση που πληρώνουν τις δόσεις και αφήνουν απλήρωτες για έναν ως τρεις μήνες τις τρέχουσες εισφορές τους.

Ασφαλισμένοι σε ΟΑΕΕ, ΕΤΑΑ και ΟΓΑ που έχουν το όριο ηλικίας για σύνταξη, αλλά χρωστούν ως 20.000 ευρώ, 15.000 ευρώ και 4.000 ευρώ αντίστοιχα, κάνουν ρύθμιση με ή χωρίς επανυπολογισμό και παίρνουν σύνταξη πληρώνοντας το χρέος ως 120 δόσεις από τη σύνταξή τους, αφού τους αφαιρεθούν έναντι οφειλής τα αναδρομικά από την ημερομηνία που θα αιτηθούν σύνταξη. Οι ίδιοι ασφαλισμένοι που έχουν το όριο ηλικίας αλλά χρωστούν πάνω από 20.000 ευρώ, στον ΟΑΕΕ, πάνω από 15.000 ευρώ στο ΕΤΑΑ και πάνω από 4.000 ευρώ στον ΟΓΑ, θα κάνουν ρύθμιση και όταν φέρουν το χρέος στα όρια των 20.000, 15.000 και 4.000 ευρώ θα το πληρώνουν με δόση από τη σύνταξή τους.

Για τη ρύθμιση θα ανοίξει ηλεκτρονική πλατφόρμα αιτήσεων στον ΕΦΚΑ μόλις ψηφιστεί ο νόμος (ίσως προλάβουν πριν το Πάσχα). Εκεί ο κάθε οφειλόμενος θα βλέπει τη χρωστά, αλλά δεν θα βλέπει πόσο μειώνεται η οφειλή με κούρεμα. Αυτό θα το βλέπει όταν πει «να!» στη ρύθμιση, επιλέγοντας με ή χωρίς επανυπολογισμό και περάσει στο δοσολόγιο που θα του βγάλει το ΚΕΑΟ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: 11 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ - ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1-20-21

18/04/2019

Πρεμιέρα κάνει τη Μεγάλη Δευτέρα η προανάρτηση στον Δήμο Αθηναίων. Οι ιδιοκτήτες που έχουν ακίνητα στον μεγαλύτερο δήμο της χώρας και τα δήλωσαν το 2008 (πληρώνοντας 35 ευρώ ανά δικαίωμα) μπορούν έως τις 24 Ιουνίου να διορθώσουν σε περίπτωση λάθους τα αποτελέσματα της επεξεργασίας. Την ίδια ώρα, δίνεται νέα παράταση σε 11 περιοχές της χώρας προ κειμένου να μη δημιουργηθούν προβλήματα στη συλλογή δηλώσεων που βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη στο τελευταίο πρόγραμμα κτηματογράφησης. Όλα τα στοιχεία που έχουν συλλεχθεί και ελεγχθεί από τον ανάδοχο θα αναρτηθούν σε μια πλατφόρμα στην ιστοσελίδα του Κτηματολογίου (www.ktimatologio.gr). Εκεί, οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες μπορούν χρησιμοποιώντας τους κωδικούς του taxisnet σε διάστημα δύο μηνών να ελέγξουν αν υπάρχουν λάθη και στην περίπτωση αυτή, να υποβάλλουν αίτηση για επανεξέταση των στοιχείων. «ΤΑ ΝΕΑ» παρουσιάζουν έναν αναλυτικό οδηγό με 11 ερωτήσεις - απαντήσεις με όλα όσα πρέπει να ξέρουν οι ιδιοκτήτες που έχουν ακίνητη περιουσία στον Δήμο της Αθήνας προκειμένου να κατοχυρώσουν την περιουσία τους.

Ξεκινάει η προανάρτηση για τα ακίνητα του Δήμου Αθηναίων. Χρειάζεται να μεταβώ στο Γραφείο Κτηματογράφησης για να δω τα στοιχεία που με αφορούν;

Η προανάρτηση θα πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά. Στο μεγαλύτερο ποσοστό των περιπτώσεων δεν απαιτείται οι πολίτες να μεταβούν στο γραφείο κτηματογράφησης, αλλά όλη η διαδικασία μπορεί να γίνει ηλεκτρονικά ως εξής: από την ημερομηνία έναρξης της προανάρτησης και για δύο μήνες (από 22-4-2019 έως 24-6-2019) μπορείτε να μπειτε στην ιστοσελίδα του Κτηματολογίου (www.ktimatologio.gr) και, μέσα από την εφαρμογή «Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες - e-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ, με χρήση των προσωπικών σας κωδικών taxisnet, να δείτε τα στοιχεία της προανάρτησης που σας αφορούν, ώστε να επαληθεύσετε την ορθότητά τους.

Δεν διαπίστωνα κανένα σφάλμα στα στοιχεία της προανάρτησης που με αφορούν. Τι πρέπει να κάνω;

Αν συμφωνείτε με τα στοιχεία της προανάρτησης δεν χρειάζεται να κάνετε τίποτα. Για να καταθέσω αίτηση επανεξέτασης στοιχείων πρέπει να πάω στο Γραφείο Κτηματογράφησης; Όχι δεν είναι απαραίτητο. Καλό θα ήταν να αποφύγετε την ταλαιπωρία, στέλνοντας απλά τη συμπληρωμένη αίτησή σας και τυχόν συνοποβαλλόμενα έγγραφα στο email: ad@proanartisi-athina.gr

Δεν θυμάμαι αν έχω υποβάλει δήλωση στο Κτηματολόγιο για την ιδιοκτησία μου στον Δήμο Αθηναίων. Τι πρέπει να κάνω;

Μπορείτε να ελέγξετε με χρήση των κωδικών taxisnet μέσα από την προαναφερόμενη εφαρμογή « Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες - e-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ», στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.ktimatologio.gr, αν το δικαίωμά σας επί του ακινήτου σας έχει συμπεριληφθεί στην ηλεκτρονική προανάρτηση. Στην περίπτωση που δεν βρείτε στοιχεία που αφορούν το δικαίωμά σας στην ηλεκτρονική προανάρτηση, τότε μπορείτε να απευθυνθείτε στο Γραφείο Κτηματογράφησης για να ενημερωθείτε. Υπάρχει περίπτωση το δικαίωμά σας να το έχετε δηλώσει αλλά να έχει απορριφθεί οπότε πρέπει να σας δοθούν οδηγίες για τις ενέργειες που πρέπει να κάνετε.

Γιατί δεν βλέπω στην ηλεκτρονική προανάρτηση τα δικαιώματά μου ενώ έχω υποβάλει δήλωση στο Κτηματολόγιο το 2008;

Στην περίπτωση ιδιοκτησιών που δηλώσατε αλλά δεν παρουσιάζονται στην ηλεκτρονική προανάρτηση, τότε είτε τα δικαιώματά σας δεν εντοπίστηκαν ή τα στοιχεία που προσκομίσατε δεν κρίθηκαν επαρκή ή δεν έχετε καταβάλλει το απαιτούμενο πάγιο τέλος.

Γιατί δεν βλέπω στην ηλεκτρονική προανάρτηση τα δικαιώματά μου ενώ έχω υποβάλει δήλωση στο Κτηματολόγιο τον Μάρτιο του 2019;

Η κτηματολογική βάση της προανάρτησης περιλαμβάνει τα δικαιώματα που δηλώθηκαν μέχρι την 18η Ιανουαρίου 2019. Από την προαναφερόμενη ημερομηνία και μετά συνεχίζεται η επεξεργασία των νέων δηλώσεων, το αποτέλεσμα της οποίας θα φανεί στο επόμενο στάδιο, στην κτηματολογική βάση της ανάρτησης.

Τι πρέπει να επισυνάψω μαζί με το έντυπο της επανεξέτασης στοιχείων;

Μαζί με την αίτηση επισυνάψτε έγγραφο που αποδεικνύει την αιτούμενη διόρθωση. Εφόσον η διόρθωση που αιτείστε προκύπτει από έγγραφο που έχετε ήδη υποβάλει με τη δήλωσή σας, τότε δεν χρειάζεται να επισυνάψετε τίποτα άλλο στην αίτηση επανεξέτασης στοιχείων. Σημειώνεται πως δεν είναι απαραίτητο να μεταβείτε στο γραφείο Κτηματογράφησης αλλά μπορείτε αφού σαρώσετε το συμπληρωμένο έντυπο της αίτησης και σε ξεχωριστό αρχείο τυχόν συνοποβαλλόμενο έγγραφο, να αποστείλετε με email στη διεύθυνση ad@proanartisi-athina.gr.

Δεν έχω υποβάλει δήλωση ιδιοκτησίας. Τι κάνω;

Οι δικαιούχοι που για οποιοδήποτε λόγο δεν υπέβαλαν μέχρι τώρα δήλωση έχουν ακόμα τη δυνατότητα να υποβάλλουν εκπρόθεσμα δήλωση και μετά την προανάρτηση και έως την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης, ώστε να αποφύγουν άσκοπη ταλαιπωρία στο μέλλον. Η δήλωση μπορεί να υποβληθεί είτε στο Γραφείο Κτηματογράφησης είτε ηλεκτρονικά

μπαίνοντας στην ιστοσελίδα www.ktimatologio.gr, μέσω της εφαρμογής «Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες - e-ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ». Θα πρέπει να σημειωθεί πως κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που αποκτά δικαίωμα σε ακίνητο (για παράδειγμα από κληρονομιά, αγορά κ.ά.) πρέπει να υποβάλλει δήλωση στο Κτηματολόγιο, ανεξαρτήτως από το εάν το δικαίωμα αυτό έχει ήδη δηλωθεί από τον προηγούμενο δικαιούχο. Σημειώνεται πως η δήλωση ιδιοκτησίας στο Κτηματολόγιο είναι από τον νόμο υποχρεωτική και αποτελεί προϋπόθεση για οποιαδήποτε πράξη αφορά το ακίνητο στο μέλλον (π.χ. μεταβίβαση, γωνική παροχή ή δωρεά). Οι ιδιοκτήτες θα πρέπει να γνωρίζουν ότι για όσα ακίνητα δεν έχει υποβληθεί δήλωση δεν θα μπορεί να εκδοθεί οικοδομική άδεια. Τα ακίνητα τα οποία δεν θα δηλωθούν κατά τη διάρκεια της κτηματογράφησης, θα καταγραφούν στις Αρχικές Εγγραφές ως «αγνώστου ιδιοκτήτη» και εφόσον δεν πραγματοποιηθούν οι σχετικές διορθώσεις στις προβλεπόμενες προθεσμίες θα περιέλθουν στο ελληνικό Δημόσιο.

Στην ηλεκτρονική προανάρτηση διαπίστωνα ότι έχει γίνει αναριθμησιμότητα στον αριθμό συμβολαίου και αντί για 8327 που είναι το ορθό, έχει αναγραφεί 8237. Πρέπει να υποβάλλω ξανά το συμβόλαιο;

Εφόσον με τη δήλωσή σας είχατε προσκομίσει το προαναφερόμενο συμβόλαιο, δεν απαιτείται να το επανυποβάλλετε. Αρκεί η συμπλήρωση της αίτησης επανεξέτασης στοιχείων στην οποία θα περιγράφετε το ανωτέρω πρόδηλο σφάλμα που διαπιστώσατε. Δεν είναι απαραίτητο να μεταβείτε στο Γραφείο Κτηματογράφησης αλλά μπορείτε αφού σαρώσετε το συμπληρωμένο έντυπο της αίτησης, να το αποστείλετε με email στη διεύθυνση ad@proanartisi-athina.gr

Τι πρέπει να κάνω σε περίπτωση που έχω αλλάξει αστυνομική ταυτότητα;

Περιγράφετε στην αίτηση στοιχείων τη διόρθωση και επισυνάψτε το αντίγραφο της νέας σας ταυτότητας. Και σε αυτήν την περίπτωση δεν είναι απαραίτητο να μεταβείτε στο Γραφείο Κτηματογράφησης αλλά μπορείτε αφού σαρώσετε το συμπληρωμένο έντυπο της αίτησης και σε ξεχωριστό αρχείο τη νέα ταυτότητα, να τα αποστείλετε με email στη διεύθυνση ad@proanartisi-athina.gr

Διαπιστώνω σφάλμα στο ποσοστό συγκυριότητας της ιδιοκτησίας μου διότι είχα υποβάλει δήλωση, αλλά εν τω μεταξύ έχει γίνει τροποποίηση της σύστασης και έχουν αλλάξει τα ποσοστά συγκυριότητας της διηρημένης ιδιοκτησίας μου. Τι κάνω;

Μαζί με το έντυπο της αίτησης επανεξέτασης στοιχείων στο οποίο περιγράφετε την αιτούμενη διόρθωση, επισυνάψτε αντίγραφο της τροποποίησης της σύστασης. Και εδώ δεν είναι απαραίτητο να μεταβείτε στο Γραφείο Κτηματογράφησης. Ισχύουν τα προαναφερόμενα.