

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 1725

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2019

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 6
Ζημιές 542 εκατ. ευρώ για τη ΔΕΗ το 2018
- Σελ 1 και 5
Εξήντα εκατομμύρια ευρώ για 58 έργα ενεργειακής αναβάθμισης
- Σελ 1 και 12
Το ΣτΕ αποφάνθηκε ότι τα σχέδια Προεδρικών Διαταγμάτων για τις αποκεντρωμένες διοικήσεις χρήζουν συμπλήρωσης
- Σελ 4 και 5
Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας – Αντιπαραθέσεις στη Βουλή
- Σελ 5
ΤΕΕ/ΤΚΜ: «Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας δεν είναι... γενικές υπηρεσίες»
- Σελ 7
Ευκολίες για τα αυθαίρετα σε αρχαιολογικούς χώρους
- Σελ 8
ΥΠΕΝ: Μετεξέλιξη της Ελλάδας σε βασικό ενεργειακό κόμβο
- Σελ 9
Η εταιρεία «Φυσικό Αέριο» κερδίζει το στοίχημα της αυτόνομης πορείας
- Σελ 10
Το Έλληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο ίδρυσε Επιτροπή Ενέργειας
- Σελ 11
Ημερίδα ΣΑΤΕ- ΣΕΓΜ- ΣΤΕΑΤ με θέμα: «Στρατηγική Μεταρρυθμίσεων στη Βιομηχανία Υποδομών και Κατασκευών: Προτάσεις προς Άμεση Εφαρμογή»
- Σελ 12
Η περιφέρεια Κρήτης ξεκίνησε τον διάλογο για την ανάπτυξη των 17 στόχων της βιώσιμης ανάπτυξης του ΟΗΕ σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο
- Σελ 13
Μείωση κατά 0,3% του γενικού δείκτη τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών, το α' τρίμηνο του 2019
- Σελ 14
Οι δράσεις του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου έχουν στηρίξει τη σταδιοδρομία των νέων Ελλήνων ερευνητών
- Σελ 15
Με κέρδη προ φόρων 56 εκατ. ευρώ ολοκλήρωσε τη χρήση του 2018 η Attica Bank
- Σελ 16
«Έξυπνο» πάρκινγκ για τους δημότες όλης της χώρας
- Σελ 17
Χάος στην παγκόσμια βιομηχανία ανακύκλωσης από τότε που η Κίνα αποφάσισε ότι δεν θέλει να είναι ο σκουπίδοτενέκας του πλανήτη
- Σελ 18
Η τεχνολογία και ο αυτοματισμός μετασχηματίζουν την αγορά εργασίας
- Σελ 19
Χρηματοδοτήσεις δόμων για επενδυτικά έργα και αναβάθμιση υποδομών σε σχολικές μονάδες, ανακοίνωσε ο Αλ. Χαρίτσης
- Σελ 20
Πέντε προσφορές για την παραχώρηση του αεροδρομίου της Σόφιας
- Σελ 21
Σεμινάρια ΤΕΕ: Νέα υπηρεσία ΤΕΕ για τα μέλη του
- Σελ 23
Prototype by ΤΕΕ & Attica Region: ένας τεχνοδικτυακός (ψηφιακός) επαγγελματίας καινοτόμων ιδεών.
- Σελ 2
Προσεχώς
- Σελ 24, 25, 26
Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου
- Σελ 27
Καλό Πάσχα! Καλή Ανάσταση!

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΖΗΜΙΕΣ 542 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ ΤΟ 2018

Ζημιές ύψους 542 εκατ. ευρώ παρουσίασε το 2018 η ΔΕΗ, χρονιά κατά την οποία καταγράφεται επίσης μείωση του χρέους της επιχείρησης, αύξηση των επενδύσεων και βελτίωση της εισπραξιμότητας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε παρέμβασή του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μανώλης Παναγιωτάκης επισημαίνει ότι η ΔΕΗ εξάντλησε όλα τα περιθώρια για να μη μετακυλήσει στους καταναλωτές τις επιπτώσεις από την αύξηση του κόστους παραγωγής, τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ και τη μείωση των πωλήσεων ενώ καλεί την Πολιτεία να άρει τις αγκυλώσεις στο θεσμικό πλαίσιο που περιορίζουν την επιχειρηματική δραστηριότητα της ΔΕΗ με κυρίαρχο ζήτημα αυτό που σχετίζεται με τις προσλήψεις. Αναλυτικά, ο κύκλος εργασιών του ομίλου ΔΕΗ το 2018 διαμορφώθηκε σε 4,7 δισ. ευρώ, έναντι 4,9 δισ. το 2017, μείωση που οφείλεται τόσο στη μείωση του μεριδίου αγοράς όσο και στην υποχώρηση της συνολικής ζήτησης. Η λειτουργική κερδοφορία μειώθηκε κατά 44,5 % στα 260,1 εκατ. έναντι 469 εκατ. το 2017, εξέλιξη που οφείλεται κυρίως στην αύξηση των δαπανών για δικαιώματα εκπομπών CO2 (κατά Euro 137,9 εκατ.) καθώς και στην επιβάρυνση από τις δημοπρασίες «ΝΟΜΕ» (κατά Euro 151,6 εκατ.) Η δαπάνη για υγρό καύσιμα αυξήθηκε οριακά κατά Euro 8,6 εκατ. (1,3%), από Euro 650,9 εκατ. το 2017 σε Euro 659,5 εκατ. το

2018, καθώς παρά τη μειωμένη κατανάλωση στα νησιά λόγω της διασύνδεσης των Κυκλάδων οι τιμές τόσο του μαζούτ όσο και του diesel ήταν αυξημένες (19,5% και 10,4%, αντίστοιχα). Αντίθετα, θετικά επέδρασαν η μείωση της χρέωσης προμηθευτών για τον λογαριασμό των ανανεώσιμων πηγών, η μείωση των χρηματοοικονομικών δαπανών λόγω της μείωσης του συνολικού δανεισμού (ΑΠΟ Euro 4.304,5 εκατ. στις 31.12.2017 σε Euro 4.023,7 εκατ. στις 31.12.2018) και ο περιορισμός των επισφαλών απαιτήσεων.

-Το ΥΠΕΝ σχετικά με τα αποτελέσματα της ΔΕΗ σημείωσε σε ανακοίνωσή του ότι «τα αποτελέσματα για το 2018, που ανακοίνωσε σήμερα η ΔΕΗ, καταγράφουν μια αρνητική συγκυρία, την οποία οι γνωστοί κινδυνολόγοι της αντιπολίτευσης επιχειρούν να αξιοποιήσουν, αδιαφορώντας για τις επιπτώσεις στην Επιχείρηση. Παραβλέπουν ότι το 2014, μετά από αυξήσεις 50% στα τιμολόγια ρεύματος, χωρίς την επιβάρυνση από τις διεθνείς τιμές ρύπων και με μερίδιο αγοράς άνω του 90%, τα κέρδη της ΔΕΗ ήταν 90 εκατ. ευρώ και ο δανεισμός διαρκώς αυξανόταν. Αποσιωπούν ότι είχε προηγηθεί η περιπέτεια «ανοίγματος» της αγοράς, που κατέληξε στο σκάνδαλο Energa - Hellas Power, το οποίο ακόμα πληρώνουν ΔΕΗ και καταναλωτές». Αναλυτικά στις σελ 6 και 7

ΕΞΗΝΤΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΓΙΑ 58 ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Με 60 εκατ. ευρώ πρόκειται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- να χρηματοδοτηθούν 58 έργα στο πλαίσιο της πρόσκλησης «Ενεργειακή αναβάθμιση Δημοσίων Κτιρίων - Δράσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΞΕ) και Αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) σε Αθλητικές Εγκαταστάσεις» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του υπουργείου

Οικονομίας και Ανάπτυξης. Η ειδική γραμματεία για το ΕΣΠΑ Ευγενία Φωτονιάτα αποφάσισε την ένταξη 51 προτάσεων που αφορούν σε παρεμβάσεις ενεργειακής απόδοσης σε κλειστά γυμναστήρια προϋπολογισμού 55.6 εκατ. Euro και 7 προτάσεων που αφορούν σε ανοικτά κολυμβητήρια προϋπολογισμού 4,8 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 5

ΤΟ ΣΤΕ ΑΠΟΦΑΝΘΗΚΕ ΟΤΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡΟΕΔΡΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΧΡΕΖΟΥΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε μη νόμιμα τα σχέδια Προεδρικών Διαταγμάτων για τους οργανισμούς των αποκεντρωμένων διοικήσεων της χώρας και ζητάει από τη Διοίκηση να συμπληρωθούν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, στο Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας διαβιβάστηκαν σχέδια Προεδρικών Διαταγμάτων που αφορούσαν τους οργανισμούς των αποκεντρωμένων Διοικήσεων: 1) Αττικής, 2) Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας, 3) Ηλείου -Δυτικής Μακεδονίας, 4) Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, 5) Μακεδονίας

- Θράκης, 6) Αιγαίου και 7) Κρήτης. Τα σχέδια διαταγμάτων που στάλθηκαν στο ΣτΕ, συντάχθηκαν σύμφωνα με τους νόμους 4178/2013, 4024/2011 και 3852/2010, στο πλαίσιο του προγράμματος «Καλλικράτης», ενώ παράλληλα προβλέπουν την κατάργηση των ισχυόντων Προεδρικών Διαταγμάτων του 2010, που αφορούσαν τους παλαιούς οργανισμούς των αποκεντρωμένων διοικήσεων. Αναλυτικά στη σελ 12

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

TO 5^ο POSIDONIA SEA TOURISM FORUM



Το 5ο Posidonia Sea Tourism Forum, θα πραγματοποιηθεί στις 28 και 29 Μαΐου 2019, στο συνεδριακό κέντρο του ξενοδοχείου Domotel Kastri.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών θα γίνει συνολική ανάλυση της παγκόσμιας βιομηχανίας κρουαζιέρας και των προοπτικών ανάπτυξης της με βάση τις τρέχουσες διεθνείς εξελίξεις.

Στόχος του φόρουμ είναι να παρουσιάσει μία επισκόπηση της ανάπτυξης της σύγχρονης κρουαζιέρας και να αναδείξει νέες μεθόδους συνεργασίας ως πιθανά «κλαδιά» για τη βελτίωση των εμπορικών και οικονομικών σχέσεων μεταξύ της βιομηχανίας και των τοπικών εμπλεκόμενων φορέων και των προορισμών της ανατολικής Μεσογείου.

Το 5ο Posidonia Sea Tourism Forum διοργανώνεται υπό την αιγίδα του υπουργείου Τουρισμού και του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Υποστηρίζεται από το Ναυτικό Επιμελητήριο της Ελλάδας, την Ένωση Μεσογειακών Λιμένων Κρουαζιέρας (MEDCRUISE), την Ένωση Πλοιοκτητών Ελληνικών Σκαφών Τουρισμού, την Ένωση Μαρίνων Ελλάδας, τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας, την Ένωση Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας και την Ομοσπονδία Συνδέσμων Τουριστικών και Ταξιδιωτικών Γραφείων (fedHATTA).

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής, Φρόσω Καβαλάρη

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
6 - 8 Μαΐου 2019	4ο Ετήσιο Συνέδριο: «Energy Transition IV SE Europe and beyond» ΑΘΗΝΑ	Ελληνική Δεξαμενή Σκέψης για την Ενεργειακή Οικονομία (HAE)
8 - 11 Μαΐου 2019	1ο Διεθνές επιστημονικό συνέδριο: Σχεδιασμός και διαχείριση λιμενικών, παράκτιων και υπεράκτιων έργων ΑΘΗΝΑ	Σχολές Πολιτικών Μηχανικών ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Πατρών
15 - 17 Μαΐου 2019	4ο Διεθνές Συμπόσιο Joint International Symposium on Deformation Monitoring (JISDM) ΑΘΗΝΑ	Σχολή Αγρονόμων & Τοπογράφων Μηχανικών Ε.Μ.Π

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΠΡΑΣΙΝΗ ΧΗΜΕΙΑ & ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Το 6ο πανελλήνιο συνέδριο με τίτλο: «Πράσινη Χημεία & Βιώσιμη Ανάπτυξη» θα διεξαχθεί στην Αθήνα, από τις 18 ως τις 20 Οκτωβρίου 2019. Την επιστημονική εκδήλωση διοργανώνει το Τμήμα Χημείας του ΕΚΠΑ, σε συνεργασία με τα Τμήματα Χημείας των Πανεπιστημίων Πατρών, Θεσσαλονίκης, Ιωαννίνων και Κρήτης, όπως επίσης του Τμήματος Χημικών Μηχανικών Παν/μιου Πατρών και του Τμήματος Περιβάλλοντος Παν/μιου Αιγαίου.

Στόχος του συνεδρίου είναι –όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση– να αναδείξει:

- την φιλοσοφία της Πράσινης Χημείας, τη σχέση της με τη βιομηχανία, την εκπαίδευση, τη βιώσιμη ανάπτυξη, τον καταναλωτή, καθώς και τη σχετική έρευνα που διεξάγεται στον ελληνικό χώρο,
- το ρόλο και τις δυνατότητες της Πράσινης Χημείας και Πράσινης Χημικής Τεχνολογίας στην αντιμετώπιση περιβαλλοντικών προβλημάτων, σε τοπική αλλά και παγκόσμια κλίμακα, τα οποία σχετίζονται με απόβλητα, επικίνδυνες χημικές ουσίες, τοξικά, παραγωγή καθαρής ενέργειας, χρήση ανανεώσιμων πρώτων υλών, με τη κλιματική αλλαγή, τη παραγωγή τροφής, τη διαχείριση και εκμετάλλευση των απορριμμάτων και την εξασφάλιση καθαρού νερού,
- Την πολυεπιστημονικότητα της Πράσινης Χημείας στην αντιμετώπιση γενικότερα των παγκόσμιων προβλημάτων που αφορούν την υγεία των ανθρώπων, το περιβάλλον και τη βιωσιμότητα του πλανήτη μας.

Γενική θεματολογία: Πράσινη Χημεία στην Έρευνα, στην

Βιομηχανία, στην Εκπαίδευση, στην Κοινωνία, στους καταναλωτές και στη Βιώσιμη Ανάπτυξη.

Ειδικά θέματα:

- Εναλλακτική σύνθεση
- Σχεδιασμός ασφαλέστερων χημικών ουσιών
- Εναλλακτικοί διαλύτες
- Ενεργειακές αποδοτικές τεχνολογίες (κατάλυση, βιοκατάλυση)
- Ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, κυψέλες καυσίμου οικονομίας υδρογόνου, τεχνολογίες ηλιακής ενέργειας
- Ανανεώσιμες πρώτες ύλες- Βιομάζα
- Σχεδιασμός για βιοαποικοδόμηση
- Σχεδιασμός ασφαλέστερων φυτοφαρμάκων
- Επεξεργασία και ειδικές εφαρμογές γεωργικών αποβλήτων.

Σημαντικές ημερομηνίες

Υποβολή περίληψης: 1-6-2019 (στην ελληνική και αγγλική γλώσσα)

Αποδοχή εργασίας: 1-7-2019

Υποβολή πλήρους εργασίας: 1-10-2019

Πληροφορίες:

Χριστίνα Μητσοπούλου Τηλ. 210-7274452 Fax +30-

210-7274758 E-mail: cmitsop@chem.uoa.gr

Χριστόφορος Κόκοτος Τηλ. +30-210-7274281 Fax +30-

210-7274761 E-mail: ckokotos@chem.uoa.gr

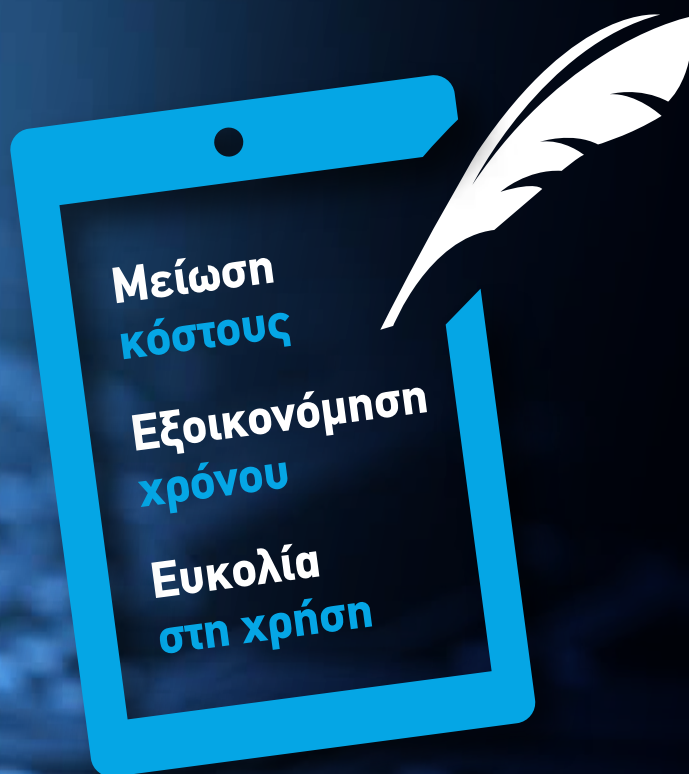
Ιστοσελίδα συνεδρίου:

<http://www.green2019.chem.uoa.gr/>

ΨΗΦΙΑΚΗ υπογραφή

ΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΤΟΥ ΣΥΓΧΡΟΝΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ

Αποκτήστε την αναγνωρισμένη ψηφιακή σας υπογραφή
με την εγγύηση και την αξιοπιστία της Byte
και μπείτε στον κόσμο της ψηφιακής ανταλλαγής εγγράφων.



www.byte.gr



solutions.unlimited

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ – ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Με 147 «να» και 100 «όχι» ψηφίστηκε επί της αρχής το νομοσχέδιο του υπουργείου Παιδείας «Συνέργειες Πανεπιστημίων και ΤΕΙ, πρόσβαση στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, πειραματικά σχολεία, Γενικά Αρχεία του Κράτους και λοιπές διατάξεις», σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για αντιπολιτευτική «σπέκουλα», έκανε λόγο ο υπουργός Παιδείας, Κωνσταντίνος Γαβρόγλου, σχολιάζοντας στη Βουλή τις επικρίσεις που δέχεται η απόφασή του να αποδεχθεί βουλευτικές τροπολογίες, με τις οποίες δημιουργούνται νέα τμήματα πανεπιστημίων. Ο υπουργός Παιδείας ενημέρωσε ότι οι τροπολογίες έχουν γίνει δεκτές σε συνεννόηση με τις πρυτανείες.

«Τα δύο νέα τμήματα, το ένα στη Φλώρινα και το άλλο στην Κοζάνη, είναι μετά από συνεννόηση με την πρυτανεία και απόφαση της Κοσμητείας, της αντίστοιχης σχολής στο πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας. Για το τμήμα στην Έδεσσα υπήρξε αντίστοιχη απόφαση και συνεννόηση με το Διεθνές Πανεπιστήμιο και για το τμήμα στο Άργος, έγινε η πρόταση από τον βουλευτή Γιάννη Γκιόλια. Ενημέρωσα τον πρύτανη και προφανώς θα έπρεπε να είχε ενσωματωθεί στο αρχικό νομοσχέδιο», είπε ο υπουργός Παιδείας. Την έντονη αντίδραση της αναπληρώτριας υπουργού Εξωτερικών, Σίας Αναγνωστοπούλου, προκάλεσαν οι αναφορές του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου της ΝΔ, Μάκη Βορίδη, για «εθνομηδενισμό» και «εξισωπισμό», κατά τη συζήτηση του νομοσχεδίου του υπουργείου Παιδείας.

«Ο κ. Βορίδης έδωσε τον πραγματικό αξιακό άξονα της ΝΔ. Για εμάς η αριστεία είναι όταν μπορεί να συνδέεται με τις μεγάλες μάζες της κοινωνίας και όχι να είναι απομονωμένη από όλη την κοινωνία. Δεν είναι εξισωπισμός η κυβέρνηση να φροντίζει για τη δημόσια παιδεία. Είναι υποχρέωση της να το κάνει», τόνισε η κ. Αναγνωστοπούλου χαρακτηρίζοντας παράλληλα απαράδεκτη την κατηγορία περί εθνομηδενισμού.

Παράλληλα, η κ. Αναγνωστοπούλου απάντησε και στην επίθεση που εξαπέλυσε ο κ. Βορίδης κατά του ΣΥΡΙΖΑ για την κατάθεση βουλευτικών τροπολογιών, κάνοντας λόγο για απαράδεκτες προεκλογικές ρουσφετολογικές λογικές.

«Για τη ΝΔ είναι αποδόμηση η δημιουργία ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, είναι ρουσφετολογία που ένας υπουργός

πιέζεται από τους βουλευτές του να το κάνει, ενώ δεν είναι όταν ένας υπουργός, κυβέρνηση ή κόμμα, πιέζεται από επιχειρηματίες για να φτιάξει ιδιωτικά πανεπιστήμια», αντέτεινε η κ. Αναγνωστοπούλου.

«Η δημιουργία τμημάτων και σχολών στην περιφέρεια καλύπτει τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών, είναι μοχλός ανάπτυξης. Δεν είναι κακό. Οι τοπικές κοινωνίες δεν αγκάλισαν τα ΤΕΙ μόνο για τα σουβλάκια και τα ενοικιαζόμενα δωμάτια», ανέφερε χαρακτηριστικά.

«Ποιος είναι αυτός που υπονομεύει τη δημόσια εκπαίδευση και ποιος με στρατηγική και σχεδιασμό θέλει να της δώσει ώθηση; Διαφωνίες μπορεί να υπάρχουν αλλά η δική σας ιδεολογία είναι ισοπεδωτική. Εσείς θέλετε την ιδιωτική εκπαίδευση, ενώ εμείς τη δημόσια εκπαίδευση. Αυτή είναι η διαφορά μας», κατέληξε η κ. Αναγνωστοπούλου.

«Η κυβέρνηση αντιμετωπίζει τα πράγματα στοχευμένα, υλοποιώντας ένα συγκεκριμένο σχέδιο που υπηρετεί τα αξιακά προτάγματά της. Ο εξισωπισμός είναι η βασική αντίληψη στις παρεμβάσεις της κυβέρνησης. Εξαπολύει επίθεση στα ιδιωτικά σχολεία με το επιχείρημα της ταξικότητας απέναντι στο δικαίωμα της ελεύθερης επιλογής», είχε υποστηρίξει νωρίτερα ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ, Μάκης Βορίδης.

Μίλησε ακόμα για επίθεση του ΣΥΡΙΖΑ ενάντια στις θρησκευτικές αξίες, ενώ έντονη κριτική άσκησε και για τις τροπολογίες που κατέθεσαν βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ και έγιναν δεκτές από τον υπουργό Παιδείας, κάνοντας λόγο για ικανοποίηση ρουσφετιών εκλογικής πελατείας.

«Για λόγους ιδεολογικούς και ορθολογικούς εκφράζουμε τη σταθερή μας αντίθεση σε αυτό το νομοσχέδιο», τόνισε ο κ. Βορίδης.

Από την πλευρά του, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ, Θανάσης Παφίλης, χαρακτήρισε την αντιπαράθεση ΣΥΡΙΖΑ και ΝΔ ως «ένα πολύ καλό πιγκ πονγκ που όμως δεν πείθει γιατί και τα δύο κόμματα είναι στο ίδιο τραπέζι της ΕΕ και του καπιταλισμού».

Παράλληλα, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι συνεχίζει στην ίδια ρότα της ΝΔ και του ΠΑΣΟΚ, που έχει στόχο ένα φθινό, ευέλικτο

επιστημονικό προσωπικό και θέλει ένα εκπαιδευτικό σύστημα να είναι παραδομένο ολοκληρωτικά στην καπιταλιστική ανάπτυξη.

Ο κ. Παφίλης κατηγόρησε τόσο το ΣΥΡΙΖΑ όσο και τη ΝΔ ότι είναι κατά της δημόσιας εκπαίδευσης, ενώ σχολιάζοντας τις αναφορές της κ. Αναγνωστοπούλου περί ενίσχυσης της δωρεάν δημόσιας εκπαίδευσης σημείωσε ότι ζει σε άλλη χώρα.

«Μια λαϊκή οικογένεια είναι αναγκασμένη να πληρώνει φροντιστήρια για ξένη γλώσσα, άθλημα, μουσικό όργανο. Τα φροντιστήρια ξεκινάνε από το δημοτικό. Συνεχώς πληρώνει από την τσέπη της. Στα πανεπιστήμια δεν υπάρχουν φοιτητικές εστίες, βιβλία. Πληρώνει για τα ΙΕΚ, τα μεταπτυχιακά. Ντροπή, λίγη σεμνότητα δεν βλάπτει», ανέφερε ο κ. Παφίλης και υποστήριξε ότι με το νέο σύστημα εξετάσεων αυξάνεται η ύλη στη Β' Λυκείου και φορτώνονται με περισσότερες εξετάσεις τα παιδιά στα σχολεία.

Ο κ. Παφίλης υπεραμύνθηκε των τροπολογιών που κατέθεσε το ΚΚΕ καλώντας τον υπουργό Παιδείας να τις κάνει δεκτές, όπως η δυνατότητα να κατοχυρώνονται μαθήματα εξετάσεων ώστε να μην τα δίνει την επόμενη χρονιά.

«Αυτό θα βοηθήσει τις λαϊκές οικογένειες να σπουδάσουν τα παιδιά τους. Γιατί αυτά τα παιδιά αφορά και όχι τους γονείς που μπορεί να τα στέλνουν στο Χάρβαρντ και σε άλλα ιδιωτικά πανεπιστήμια. Λέτε για ισότητα όταν αυτά τα παιδιά καταδικάζονται να κυνηγάνε άπιαστα όνειρα, όταν άλλοι τα έχουν πριν γεννηθούν», υπογράμμισε ο κ. Παφίλης.

Υπέρ της κατάργησης του νομοσχεδίου για τη Παιδεία τάχθηκε η Φώφη Γεννηματά. Η πρόεδρος του Κινήματος Αλλαγής δήλωσε συγκεκριμένα: «Αποχωρήσαμε από τη συζήτηση του νομοσχεδίου Γαβρόγλου που δίνει τη χαριστική βολή στην εκπαίδευση. Απαξιώνει το Λύκειο, διαλύει την Τεχνολογική Εκπαίδευση, κάνει διαβλητό το εξεταστικό σύστημα και φοιτητές δύο ταχυτήτων. Δημιουργεί εξαρτημένους νέους, χωρίς εφόδια. Είναι επιλογή του ΣΥΡΙΖΑ να ζει ο ελληνικός λαός στην ανασφάλεια και στον φόβο. Αυτό το έκτρωμα, δεν διορθώνεται. Καταργείται. Η νέα γενιά μας αξίζει καλύτερα».

Κ. Γαβρόγλου: Το άρθρο 16 θα είναι σε ισχύ για αρκετά χρόνια ακόμα

Επικριτικός ως προς τη στρατηγική της ΝΔ και του Κυριάκου Μητσοτάκη, εμφανίστηκε κατά την ομιλία του στο τέλος της συνεδρίασης της Ολομέλειας ο υπουργός Παιδείας, Κώστας Γαβρόγλου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μέρος της στρατηγικής του είναι από το Γυμνάσιο τα παιδιά να πληροφορούνται για την αγορά εργασίας, τα πανεπιστήμια

μας να έχουν κοινό βηματισμό με την αγορά εργασίας, τα πανεπιστήμια και οι ακαδημαϊκοί να παράγουν μετρήσιμο ερευνητικό αποτέλεσμα. Δηλαδή, «για χαρά» στις Ανθρωπιστικές και Κοινωνικές Επιστήμες. Μετρήσιμο ερευνητικό αποτέλεσμα, λέει. Και, τέλος, όλα αυτά σημαίνουν ότι τα πανεπιστήμια πρέπει να απελευθερώνονται από τα δεσμά του υπουργείου», ανέφερε ο

υπουργός και πρόσθεσε: «Κοιτάτε, το άρθρο 16, το οποίο είναι σε ισχύ και θα είναι για αρκετά χρόνια ακόμα, λέει ότι η εποπτεία της Πολιτείας είναι δημοκρατική κατάκτηση του λαού μας και όλες αυτές εδώ είναι θέσεις που υπονομεύουν τη δημοκρατία». Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ... ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»

Θεσμικά, επιστημονικά, ακόμα και νομικά ζητήματα που άπτονται τις εφαρμογές των Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στην Ελλάδα, παρουσιάστηκαν σε σχετική ημερίδα που οργάνωσε το ΤΕΕ/ΤΚΜ, με ομιλητές: την Πρόεδρο του ΔΣ του ΣΜΕΔΕΚΕΜ, συγκοινωνιολόγο ΠΜ κ. Μαρία Γρηγοριάδου, τη Δρ. Μαρία Μορφουλάκη, Ειδική Λειτουργική Επιστήμονα Α' στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ), τον Πρόεδρο του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων επ. καθηγητή ΕΜΠ Δρ. Κωνσταντίνου Κεραπτσόγλου και τη Δρ. Κωνσταντίνου Μπέσσα, Αγρονόμο και Τοπογράφο Μηχανικό της Διεύθυνσης Υποστήριξης Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της ΠΚΜ. Σε σχετική ανακοίνωση σημειώνεται ότι οι ομιλητές επισήμαναν προβλήματα που εντοπίζονται στις διαδικασίες ανάθεσης ΣΒΑΚ, από την μη επίσημη έκδοση των τεχνικών προδιαγραφών (αρμόδια Διευρυτική 2017) ως το γεγονός ότι η σύνταξη του ΣΒΑΚ από κάθε Δήμο, εντάσσεται στις «γενικές υπηρεσίες» σε πολλές περιπτώσεις, αντί για τις «τεχνικές και λοιπές συναφείς επιστημονικές υπηρεσίες» (εγείροντας ακό-

μα και ζητήματα νομιμότητας της διαδικασίας. Υπογράμμισαν πως η σύνταξη των ΣΒΑΚ απαιτεί εξειδικευμένους επιστήμονες με ειδικότητα συγκοινωνιολόγου μηχανικού και εμπειρία σε μελέτες κυκλοφοριακού σχεδιασμού, ενώ στην ομάδα πρέπει να συμμετέχουν μελετητές με ειδικότητα σε πολεοδομικές μελέτες και το αντίστοιχο μελετητικό πτυχίο. Οι δε διακηρύξεις των ΣΒΑΚ πρέπει να ελέγχονται και να εγκρίνονται από τον φορέα χρηματοδότησης (π.χ. Πράσινο Ταμείο, Διαχειριστικές Αρχές). Σε περίπτωση που κάποιος φορέας δεν χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο, προτάθηκε, ο έλεγχος της διακήρυξης να γίνεται από Επιτροπή που θα συστήσει το Υπουργείο Υποδομών και στην οποία υποχρεωτικά θα συμμετέχει και ο ΣΕΣ. Αναφέρθηκε ότι με βάση τις νέες ευρωπαϊκές προδιαγραφές για τα ΣΒΑΚ αυτά δεν είναι απλώς τα αποτελέσματα μελετών που εξυπηρετούν τους στόχους κάθε Δημοτικής Αρχής, αλλά μια συμμετοχική διαδικασία που ενώνει του Διαχειριστές της Πόλης με του Φορείς, τους εξειδικευμένους επιστήμονες, τους πολίτες, τους επιχειρηματίες. Αναδείχθηκε δε ως σημαντικό μέρος των

ΣΒΑΚ, η παρακολούθηση και αξιολόγηση κατά την εφαρμογή, με τεχνικές καταγραφής και αξιολόγησης των δεδομένων και των μετρήσιμων βελτιώσεων στην ποιότητα ζωής. Η χρηματοδότηση των ΣΒΑΚ κρίνεται ανεπαρκής, ενώ παρατηρείται απουσία κουλτούρας συμμετοχικού σχεδιασμού. Στη δε ανάλυση και υλοποίηση των ΣΒΑΚ εμπλέκονται συχνά «άσχετοι» παράγοντες. ενώ τα ΣΒΑΚ πρέπει να υλοποιούνται με σαφείς κατευθυντήριες γραμμές και τη συνεργασία κατάλληλα καταρτισμένων προσωπικού των Δήμων, στοιχεία αμφότερα σε έλλειψη. Σε κάθε περίπτωση στην Κεντρική Μακεδονία εξελίσσεται ένα Σχέδιο Δράσης που αναλύεται σε δύο βασικά επίπεδα: σε περιφερειακό που αφορά στη συγκρότηση ενός μηχανισμού υποστήριξης των 38 Δήμων της Κεντρικής Μακεδονίας για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα, με τη μορφή ενός «Κέντρου Υποστήριξης ΣΒΑΚ» και σε μητροπολιτικό επίπεδο, με ένα Παρατηρητήριο Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Αστικής περιοχής της Θεσσαλονίκης.

ΕΞΗΝΤΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΕΥΡΩ ΓΙΑ 58 ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ

Με 60 εκατ. ευρώ πρόκειται —σύμφωνα με το ΑΠΕ— να χρηματοδοτηθούν 58 έργα στο πλαίσιο της πρόσκλησης «Ενεργειακή αναβάθμιση Δημοσίων Κτιρίων - Δράσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΕΕΕ) και Αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) σε Αθλητικές Εγκαταστάσεις» του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» του υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης. Η ειδική γραμματέας για το ΕΣΠΑ Ευγενία Φωτονιάτα αποφό-

ρτισε την ένταξη 51 προτάσεων που αφορούν σε παρεμβάσεις ενεργειακής απόδοσης σε κλειστά γυμναστήρια προϋπολογισμού 55.6 εκατ. Ευρο και 7 προτάσεων που αφορούν σε ανοικτά κολυμβητήρια προϋπολογισμού 4,8 εκατ. ευρώ. Η δράση χρηματοδοτεί Επεμβάσεις Ενεργειακής Αναβάθμισης και Εξοικονόμησης Ενέργειας, όπως π.χ. επεμβάσεις επί του κελύφους με προσθήκη μόνωσης, αντικατάσταση κουφωμάτων και υαλοπινάκων με νέους υψηλής ενεργειακής απόδοσης, αντικατάσταση συστήματος καυστήρα/λέβητα/

σωληνώσεων με σύστημα που επιτρέπει χρήση ΑΠΕ, αντικατάσταση παλαιού συστήματος κλιματισμού, παθητικά ηλιακά συστήματα κτλ. Επίσης δράσεις Αξιοποίησης Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), όπως π.χ. εγκατάσταση ταυτόχρονης παραγωγής ηλεκτρικής και θερμικής ενέργειας υψηλής αποδοτικότητας, κατασκευή εγκατάστασης εκμετάλλευσης της παραγόμενης θερμικής ενέργειας από ΣΗΘΥΑ ή και ΑΠΕ για παραγωγή ψύξης.

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΠΑΙΔΕΙΑΣ – ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΕΙΣ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Συνέχεια από τη σελ 4

Ο υπουργός χαρακτήρισε το νομοσχέδιο «Συνέργειες Πανεπιστημίων και Τ.Ε.Ι., πρόσβαση στην Τριτοβάθμια Εκπαίδευση, Πειραματικά Σχολεία, Γενικά Αρχεία του Κράτους και λοιπές διατάξεις», που ψηφίστηκε σήμερα, μία «μεγάλη μεταρρύθμιση» και σημείωσε ότι «η αλλαγή νοοτροπιών σε μία κοινωνία είναι ενδεχομένως πολύ πιο δύσκολη από την εφαρμογή των όποιων νόμων». Επίσης, σημείωσε ότι η Νέα Δημοκρατία «εξάντλησε όλη τη λαοπολογία» ενάντια στο νομοσχέδιο και τον ίδιο. «Ενα πράγμα, όμως, δεν είπατε», τόνισε ο κ. Γαβρόγλου, «επί 2,5 χρόνια δεν μας λέτε ποια είναι η άποψή σας για το πρόβλημα της Γ' Λυκείου. Ξέρετε, τελικά, ποια είναι η άποψή σας; Είναι η συνέχεια της υποκρισίας. Κάνετε ότι υπάρχει, ενώ δεν υπάρχει η Γ' Λυκείου και αυτό το ξέρετε όλη η κοινωνία. Και φωνάζετε για συναίνεση. Αρνείστε να τοποθετηθείτε ως προς το ποιο είναι το πρόβλημα και θέλετε συναίνεση επί της λύσης του προ-

βλήματος. Εάν δεχθείτε το πρόβλημα, τότε, η λύση του είναι μονοσήμαντη και είναι η λύση που προτείνουμε». Επίσης, υπερασπίστηκε τις αλλαγές ως προς τη μείωση των εξεταζόμενων μαθημάτων στην Γ' Λυκείου, λέγοντας: «Λέτε ότι φροντιστηριοποιείται το Λύκειο, ότι γίνεται κέντρο εξετάσεων. Ξέρετε σήμερα πόσες εξετάσεις έχουν τα παιδιά στο Λύκειο συνολικά; 43. Ξέρετε πόσες έχουν με το σύστημα που προτείνουμε; 18. Δεν μπορεί να είναι εξεταστικό κέντρο αυτό. Αλλά, και πάλι, θέλετε ουσιαστικά να μείνει το Λύκειο ως έχει, γιατί δεν θέλετε να τοποθετηθείτε στο ότι είναι ένα προπαρασκευαστικό έτος σε όλα τα μέρη του κόσμου». Μάλιστα, αναφερόμενος σε τροπολογία που κατατέθηκε από πλευράς ΚΚΕ και την οποία δεν έκανε δεκτή, είπε: «Δεν θέλω να σχολιάσω το απίστευτο σύστημα του ΚΚΕ που λέει να κρατά κανείς όποιους βαθμούς θέλει, για όσο καιρό θέλει, να δίνει όσα μαθήματα θέλει και να δει ποιους βαθμούς θα κρατήσει. Αυτό δεν είναι σύστημα. Και, βεβαίως, στη Βουλή εκφράστηκε και το πιο σύντομο ανέκδοτο: Το αίτημα του ΚΚΕ για κριτική

σκέψη. Θα σας παρακαλούσα να σεβαστούμε όλοι τις αρχές και τις αξίες μας». Απαντώντας στην κριτική της αντιπολίτευσης, ότι δημιουργούνται τμήματα για ρουφετολογικούς λόγους, είπε: «Σήμερα τα τμήματα είναι 450 και γίνονται 430 μετά το σχέδιο μας. Και, βεβαίως, αξιολόγηση των τμημάτων και αυτών που ήταν μέχρι τώρα και αυτών που ιδρύονται. Αξιολόγηση και των εκπαιδευτικών, αλλά όχι εκδίκηση». Τέλος, για τα Κολέγια, υπογράμμισε: «Η έννοια επαγγελματικής ισοδυναμίας είναι ένας νεολογισμός του 2012. Ενέχει μέσα του πολύ σοβαρά στοιχεία παράκαμψης του άρθρου 16. Εμείς ορθολογικοποιούμε και είμαστε 100% σύμφωνοι με την ευρωπαϊκή Οδηγία για τα επαγγελματικά και βεβαίως κατανοούμε ότι υπάρχουν παιδιά ήδη στα Κολέγια αυτά, και δίνουμε μία παράταση μέχρι να τελειώσουν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΖΗΜΙΕΣ 542 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΗ ΤΟ 2018

Ζημιές ύψους 542 εκατ. ευρώ παρουσίασε το 2018 η ΔΕΗ, χρονιά κατά την οποία καταγράφεται επίσης μείωση του χρέους της επιχείρησης, αύξηση των επενδύσεων και βελτίωση της εισπραξιμότητας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε παρέμβασή του ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ, Μανώλης Παναγιωτάκης επισημαίνει ότι η ΔΕΗ εξάντλησε όλα τα περιθώρια για να μη μετακυλήσει στους καταναλωτές τις επιπτώσεις από την αύξηση του κόστους παραγωγής, τις δημοπρασίες ΝΟΜΕ και τη μείωση των πωλήσεων ενώ καλεί την Πολιτεία να άρει τις αγκυλώσεις στο θεσμικό πλαίσιο που περιορίζουν την επιχειρηματική δραστηριότητα της ΔΕΗ με κυρίαρχο ζήτημα αυτό που σχετίζεται με τις προσλήψεις.

Αναλυτικά, ο κύκλος εργασιών του ομίλου ΔΕΗ το 2018 διαμορφώθηκε σε 4,7 δισ. ευρώ, έναντι 4,9 δισ. το 2017, μείωση που οφείλεται τόσο στη μείωση του μεριδίου αγοράς όσο και στην υποχώρηση της συνολικής ζήτησης.

Η λειτουργική κερδοφορία μειώθηκε κατά 44,5% στα 260,1 εκατ. έναντι 469 εκατ. το 2017, εξέλιξη που οφείλεται κυρίως στην αύξηση των δαπανών για δικαιώματα εκπομπών CO₂ (κατά Euro 137,9 εκατ.) καθώς και στην επιβάρυνση από τις δημοπρασίες «ΝΟΜΕ» (κατά Euro 151,6 εκατ.). Η δαπάνη για υγρά καύσιμα αυξήθηκε οριακά κατά Euro 8,6 εκατ. (1,3%), από Euro 650,9 εκατ. το 2017 σε Euro 659,5 εκατ. το 2018, καθώς παρά τη μειωμένη κατανάλωση στα νησιά λόγω της διασύνδεσης των Κυκλάδων οι τιμές τόσο του μαζούτ όσο και του diesel ήταν αυξημένες (19,5% και 10,4%, αντίστοιχα).

Αντίθετα, θετικά επέδρασαν η μείωση της χρέωσης προμηθευτών για τον λογαριασμό των ανανεώσιμων πηγών, η μείωση των χρηματοοικονομικών δαπανών λόγω της μείωσης του συνολικού δανεισμού (ΑΠΟ Euro 4.304,5 εκατ. στις 31.12.2017 σε Euro 4.023,7 εκατ. στις 31.12.2018) και ο περιορισμός των επισφαλών απαιτήσεων.

Συγκεκριμένα το 2018, οι δράσεις για τη βελτίωση της εισπραξιμότητας οδήγησαν σε μείωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών και αντιστροφή προβλέψεων για επισφαλείς απαιτήσεις πελατών ηλεκτρικής ενέργειας ύψους Euro 169,7 εκατ. ενώ το 2017 είχαν σχηματιστεί προβλέψεις Euro 28,9 εκατ. Η θετική επίδραση του γεγονότος αυτού στα αποτελέσματα του 2018 ανήλθε σε Euro 198,6 εκατ.

Οι συνολικές επενδύσεις το 2018 ανήλθαν σε Euro 746,7 εκατ. έναντι Euro 410,7 εκατ. το 2017. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση των επενδύσεων Παραγωγής για την κατασκευή της Μονάδας Πτολεμαΐδα V (κατά Euro 280 εκατ. περίπου), σε επενδύσεις σε έργα ΑΠΕ ύψους Euro 50 εκατ. και σε αυξημένες επενδύσεις σε Δίκτυα Διανομής.

Σε δηλώσεις του ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Εμμανουήλ Παναγιωτάκης σημειώνει τα εξής:

«Το 2018, με τις δράσεις της εταιρείας, σημειώθηκε σημαντική βελτίωση τόσο της εισπραξιμότητας με συνέπεια την αντιστροφή των προβλέψεων, όσο και του λειτουργικού κόστους. Ωστόσο η λειτουργική κερδοφορία μειώθηκε έναντι του 2017 όπως είχε ήδη καταγραφεί στα αποτελέσματα του εννεαμήνου του 2018.

Η μειωμένη κερδοφορία, φαινόμενο για την αντιστροφή του οποίου η Διοίκηση θα δρομολογήσει την εφαρμογή συγκεκριμένων μέτρων στα πλαίσια του Επιχειρηματικού Σχεδίου, οφείλεται α) στην αύξηση των δαπανών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας λόγω της μεγάλης αύξησης της τιμής των δικαιωμάτων CO₂ β) στην αύξηση της επιβάρυνσης λόγω των δημοπρασιών ΝΟΜΕ γ) στη μείωση των εσόδων λόγω της πτώσης των πωλήσεων συνεπεία της μείωσης του μεριδίου της αγοράς και της μειωμένης ζήτησης και δ) σε εφάπαξ επιπτώσεις.

Η ΔΕΗ εξάντλησε όλα τα περιθώρια για να μη μετακυλήσει τις ανωτέρω επιπτώσεις στους καταναλωτές.

Και το 2018 το καθαρό χρέος της επιχείρησης μειώθηκε σημαντικά, ενώ οι επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 82%, φθάνοντας στο ύψος των Euro 746,7 εκατ. Η ΔΕΗ παραμένει μακράν ο μεγαλύτερος ιδιωτικός επενδυτικός φορέας της χώρας. Παράλληλα οι επενδύσεις που ανανεώνουν το παραγωγικό δυναμικό αναμένεται να συμβάλλουν σημαντικά στη βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της επιχείρησης τα επόμενα χρόνια.

Στο άμεσο μέλλον αναμένεται η επιστροφή Euro 100 εκατ., από το πλεόνασμα του ΕΛΑΠΕ, προσδοκάται η μείωση των ποσοτήτων ΝΟΜΕ σε συνάρτηση με την αποεπένδυση των λιγνιτικών Μονάδων και θα προκύψει θετική επίπτωση από τον τερματισμό της κάλυψης των ελλειμμάτων του ΕΛΑΠΕ, και την αναπροσαρμογή της έκπτωσης συνέπειας.

Τέλος προσδοκάται η έγκριση από τη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής του Μηχανισμού Αποζημίωσης Ισχύος (ΑΔΙ), άκρως απαραίτητου για την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας.

Στον αντίποδα σημειώνεται η κατακόρυφη άνοδος της τιμής των δικαιωμάτων CO₂ συνεπεία συγκεκριμένων μέτρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την κλιματική αλλαγή αλλά και της λειτουργίας του χρηματιστηρίου.

Οι δράσεις για τη βελτίωση της εισπραξιμότητας συνεχίζονται με αμείωτη ένταση, ενώ πολύ σημαντική θα είναι η τιτλοποίηση μέρους του χαρτοφυλακίου των οφειλών, η οποία είναι σε εξέλιξη με την συνδρομή εξειδικευμένων χρηματοοικονομικών συμβούλων.

Επίσης, η Επιχείρηση διεκδικεί με κάθε νόμιμο μέσο την ολοκλήρωση της αποζημίωσής της για τις δαπάνες, στις οποίες έχει υποβληθεί για παροχή Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας παρελθόντων ετών.

Τέλος η εταιρεία προέβη σε σημαντικές νέες δανειακές συμφωνίες όπως η γραμμή χρηματοδότησης Euro 255 εκατ., από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ), η νέα χρηματοδότηση Euro 160 εκατ. από την Τράπεζα Εμπορίου και Αναπτύξεως Ευξείνου Πόντου με ιδιαίτερα ανταγωνιστικούς όρους, και βέβαια το δάνειο των Euro 200 εκατ. από την κοινοπραξία των Ελληνικών Τραπεζών. Σημειώνεται ακόμη η χρηματοδότηση ύψους Euro 102,5 εκατ. συνολικά από την ΕΤΕπ και την Εθνική Τράπεζα για έργα ΑΠΕ, για την ανάπτυξη γενικά των οποίων, σύμφωνα με το Επιχειρηματικό Σχέδιο, η χρηματοδότηση είναι διασφαλισμένη.

Πέραν, ωστόσο αυτών, για την ανταπόκριση του Ομίλου στις σύγχρονες απαιτήσεις και ανάγκες με προοπτική την περαιτέρω ενίσχυση και ανάπτυξή του, απαιτείται η λήψη σημαντικών θεσμικών μέτρων, στην κατεύθυνση της ενίσχυσης της εταιρικής λειτουργίας, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάληψη των αναγκαίων επιχειρηματικών πρωτοβουλιών. Επιβάλλεται η αλλαγή του θεσμικού πλαισίου που περιορίζει ασφυκτικά την επιχειρηματική της δραστηριότητα, με πρωταρχικό το ζήτημα του συστήματος των προσλήψεων. Ευέλικτο σύστημα προσλήψεων θα επιτρέψει την εφαρμογή συγκεκριμένων προγραμμάτων, με τα οποία θα υπάρξει δραστηριότητα μείωσης του κόστους και θα ανανεωθεί και θα αναβαθμιστεί ουσιαστικά το Ανθρώπινο Δυναμικό. Η Πολιτεία οφείλει να παραμερίσει κάθε είδους αγκυλώσεις, οι οποίες δεν εδράζονται σε καμία λογική, ιδιαίτερα εφόσον παραμένει η στρατηγική του δημοσίου ελέγχου.

Τέλος σε ό,τι αφορά στην αποεπένδυση του 40% του λιγνιτικού δυναμικού της ΔΕΗ, η εταιρεία με εξαιρετικά δραστήριες και αποτελεσματικές δράσεις διασφάλισε την κερδοφόρο λειτουργία και προοπτική των Μονάδων ακόμη και σε συνθήκες σημαντικά αυξημένων τιμών δικαιωμάτων CO₂, και αναμένει τη θετική ανταπόκριση των επενδυτών.

Προσδοκούμε ότι η Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της ΕΕ θα συμβάλει από την πλευρά της στην επιτυχία της αποεπένδυσης επισπεύδοντας την έγκριση των ΑΔΙ, ώστε να καταδειχθεί έγκαιρα ενόψει της πώλησης η πλήρης αξία των μονάδων. 'Αλλωστε είναι δική της απαίτηση η ολοκλήρωση της πώλησης σε τόσο σύντομο για λιγνιτικές μονάδες διάστημα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΚΟΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΘΑΙΡΕΤΑ ΣΕ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

Ρυθμίσεις που διευκολύνουν τη νομιμοποίηση αυθαιρέτων σε αρχαιολογικούς χώρους, ιστορικούς τόπους και περιοχές κοντά σε μνημεία περιλαμβάνει τροπολογία του υπουργείου Περιβάλλοντος που κατατέθηκε στη Βουλή, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γ. Λάλιου στην «Καθημερινή». Όπως προτείνεται, ο ενδιαφερόμενος θα ξεκινάει τη διαδικασία υπαγωγής στο ηλεκτρονικό σύστημα του ΤΕΕ και κατόπιν θα αιτείται τη γνώμη του υπουργείου Πολιτισμού. Η διάταξη έχει εφαρμογή και στις περιπτώσεις χώρων ιδιόζουσας πολιτιστικής αξίας, όπως η

Μεσαιωνική Πόλη της Ρόδου, η Χώρα της Πάτρας και η παλιά πόλη της Κέρκυρας, καθώς και του αρχαιολογικού χώρου των Δελφών, πλην της Α' ζώνης. Για τη διευκόλυνση των ιδιοκτητών τέτοιων αυθαιρέτων δίνεται παράταση έως τον Νοέμβριο του 2019 στην έκπτωση 20% για τη νομιμοποίηση παράνομων κατασκευών και χρήσεων σε παραδοσιακούς οικισμούς και διατηρητέα. Παράταση δίνεται έως τις 11 Μαΐου και στην έκπτωση του 10% για όλα τα αυθαίρετα.

Με άλλες διατάξεις της ίδιας τροπολογίας ορίζεται ότι, στις περι-

πτώσεις αναθεώρησης της άδειας, τον έλεγχο θα κάνει ιδιώτης ελεγκτής δόμησης και όχι υπάλληλος της πολεοδομίας. Επίσης, αν ένας πολίτης διαφωνεί με το πόρισμα ενός ελεγκτή δόμησης, δημιουργείται μια διαδικασία για την επανεξέτασή του. Τέλος, παρατείνεται για ακόμα μία φορά (έως το 2023) η ισχύς οικοδομικών αδειών που αφορούν κτίρια ή εγκαταστάσεις του Δημοσίου, νομικών προσώπων δημοσίου τομέα ή εποπτευόμενων από το κράτος φορέων, καθώς και κτιρίων Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ακόμα κι αν έχουν λήξει.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΗΣ ΔΕΗ

Τα αποτελέσματα για το 2018, που ανακοίνωσε σήμερα η ΔΕΗ, καταγράφουν μια αρνητική συγκυρία, την οποία οι γνωστοί κινδυνολόγοι της αντιπολίτευσης επικρατούν να αξιοποιήσουν, αδιαφορώντας για τις επιπτώσεις στην Επικείμενη, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΝ και αναλυτικά αναφέρεται ότι: Παραβλέποντας ότι το 2014, μετά από αυξήσεις 50% στα τιμολόγια ρεύματος, χωρίς την επιβάρυνση από τις διεθνείς τιμές ρύπων και με μερίδιο αγοράς άνω του 90%, τα κέρδη της ΔΕΗ ήταν 90 εκατ. ευρώ και ο δανεισμός διαρκώς αυξανόταν. Αποσιωπούν ότι είχε προηγηθεί η περίπτωση «ανοίγματος» της αγοράς, που κατέληξε στο σκάνδαλο Energa - Hellas Power, το οποίο ακόμα πληρώνουν ΔΕΗ και καταναλωτές.

Τα χρόνια που ακολούθησαν όλοι γνωρίζουν ότι η κερδοφορία της ΔΕΗ βελτιώθηκε και ο δανεισμός περιορίστηκε. Οι πολίτες-καταναλωτές γνωρίζουν, επίσης, ότι το κόστος του ρεύματος υποχώρησε 15% την περίοδο 2015-19. Οι δανειστές της Επικείμενης γνωρίζουν τη σταθερή πτωτική πορεία του χρέους της, συμφωνώντας πρόσφατα στην αναχρηματοδότησή του. Και, βέβαια, οι επενδυτές αναγνωρίζουν τις θετικές προοπτικές της ΔΕΗ, οδηγώντας την τιμή της μετοχής 50% υψηλότερα από την αρχή του έτους.

Στην κατεύθυνση αυτή, πέραν της μείωσης του δανεισμού, του περιορισμού του λειτουργικού κόστους και της εξόφλησης μεγάλου μέρους των ανεισπρακτών οφειλών, σημαντικό ρόλο

παίζει και το επενδυτικό πρόγραμμα της Επικείμενης, ύψους 800 εκατ. ευρώ, που θα επιτρέψει τη δυναμική της διείσδυσης στην παραγωγή μέσω Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Ο εκνευρισμός των στελεχών της αντιπολίτευσης είναι απολύτως ερμηνεύσιμος: αφενός τούς ακυρώσαμε το σχέδιο εκκώρυξης της ΔΕΗ σε ιδιωτικά συμφέροντα, αφετέρου ανοίγουμε τον δρόμο των ΑΠΕ, που εκείνοι συνειδητά κρατούσαν κλειστό για την Επικείμενη. Ας το πάρουν επιτέλους απόφαση: Για όλα τα επόμενα χρόνια που θα είναι στην κυβέρνηση ο ΣΥΡΙΖΑ, η ΔΕΗ θα παραμείνει βασικός πυλώνας της αγοράς ενέργειας της χώρας.

ΑΠΟ ΑΝΑΒΟΛΗ ΣΕ ΑΝΑΒΟΛΗ Η ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ

Από αναβολή σε αναβολή και με τον νόμο πάει η εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου. Τροπολογία που κατατέθηκε χθες στη Βουλή, στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Παιδείας, ορίζει ως νέα προθεσμία για την ολοκλήρωση της εκκαθάρισης των ληξιπρόθεσμων οφειλών την 31η Μαΐου 2019. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» πρόκειται προφανώς για προσπάθεια εκπλήρωσης της δέσμευσης που ανέλαβε ο υπουργός Οικονομικών Ευκλείδης Τσακαλώτος στο τελευταίο Eurogroup της 5ης Απριλίου να μηδενίσει τις ληξιπρόθεσμες οφειλές. Ήταν το Eurogroup που αποφάσισε την εκταμίευση των 970 εκατ. ευρώ στην Αθήνα.

Είχαν προηγηθεί άλλες πέντε προθεσμίες για τον μηδενισμό των ληξιπρόθεσμων οφειλών, που παρήλθαν άπρακτες. Η πρώτη ήταν στο τέλος του 2016, ακολούθησε ο Ιούνιος του 2017 και στη συνέχεια νέα προθεσμία ορίστηκε το τέλος του μηνιού, τον Αύγουστο του 2018. Πολύ πριν από τη λήξη της έγινε φανερό ότι ούτε και αυτή θα τηρηθεί. Ακολούθησε ο προσδιορισμός με υπουργικές αποφάσεις νέας προθεσμίας, της 31ης Δεκεμβρίου 2018, καθορίζοντας μάλιστα περιθώριο ενός μηνός για την επιστροφή των ενδεχόμενων αδιάθετων από τους φορείς της γενικής κυβέρνησης ποσών στον κρατικό προϋπολογισμό. Με νομοθετική ρύθμιση δόθηκε νέα παράταση έως τις 31 Μαρτίου 2018. Σε καμία περίπτωση δεν πλησίασαν καν στο μηδέν οι

ληξιπρόθεσμες, άνω των 90 ημερών, οφειλές του Δημοσίου σε ιδιώτες.

Τα τελευταία στοιχεία, του Φεβρουαρίου, που δόθηκαν στη δημοσιότητα την περασμένη εβδομάδα, δείχνουν ότι οι ληξιπρόθεσμες οφειλές αυξάνονται σταθερά από τον Δεκέμβριο του 2018. Ήταν τότε 2,031 δισ. ευρώ, μαζί με τις επιστροφές φόρων και ανέβηκαν στα 2,066 δισ. ευρώ τον Ιανουάριο και στα 2,149 δισ. ευρώ τον Φεβρουάριο. Μεταξύ αυτών ληξιπρόθεσμες υποχρεώσεις των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης, βασικά εκκρεμείς συντάξεις, ύψους 636 εκατ. ευρώ τον Φεβρουάριο, έναντι 642 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο.

Οι καθυστερήσεις στην εξόφληση των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου είναι μεταξύ των θεμάτων που έχουν ενοχλήσει τους θεσμούς, παρά την καλή διάθεση που επιδεικνύουν ενόψει ευρωεκλογών.

Στην έκθεσή της, της ενισχυμένης εποπτείας τον Φεβρουάριο, η Κομισιόν επεσήμανε ότι συνεχίζουν να δημιουργούνται νέες ληξιπρόθεσμες οφειλές από τον Αύγουστο του 2018, με αποτέλεσμα να επιβραδύνεται η πρόοδος στην εκκαθάριση του αποθέματός τους και τόνισε την ανάγκη να συνεχιστούν οι προσπάθειες. Το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο στην έκθεσή του σημειώνει ότι δεν έχει καταγραφεί πρόοδος στον προσδιορισμό των αιτιών της δημιουργίας ληξιπρόθεσμων οφειλών.

Στο Eurogroup της 5ης Απριλίου, το οποίο αποφάσισε την εκταμίευση των 970 εκατ. ευρώ προς την Ελλάδα, οι υπουργοί Οικονομικών σημείωναν στη δήλωσή τους για την Ελλάδα τη δέσμευση των ελληνικών αρχών να «μηδενίσει τις ληξιπρόθεσμες οφειλές». Προφανώς, στο πλαίσιο αυτής της δέσμευσης, κατατέθηκε χθες η τροπολογία.

Ως βασική αιτία της καθυστέρησης στον μηδενισμό των ληξιπρόθεσμων οφειλών ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών Γιώργος Χουλιαράκης είχε αναφέρει ότι εκκρεμούν αποφάσεις δικαστηρίων για διαφορές μεταξύ του Δημοσίου και των προμηθευτών του.

Το πρόβλημα δεν έχει όμως να κάνει μόνο με την ενόχληση των θεσμών, αλλά κυρίως με την πορεία της οικονομίας, η οποία επιβαρύνεται από την έλλειψη ρευστότητας. Όπως τόνιζε σε πρόσφατη σχετική ανακοίνωσή του ο τομεάρχης Οικονομικών της Ν.Δ. Χρήστος Σταϊκούρας «τα υψηλά χρέη του Δημοσίου, σε συνδυασμό με τη μη εκκαθάριση εκκρεμών αιτήσεων συνταξιοδότησης και τη συστηματική υποεκτέλεση του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, στερούν πολύτιμη ρευστότητα από την πραγματική οικονομία, από νοικοκυριά και επιχειρήσεις, υπονομιώνοντας την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΜΕΤΕΞΕΛΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΒΑΣΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΜΒΟ

Η Ελλάδα θα προστεθεί σύντομα στις χώρες παραγωγούς υδρογονανθράκων, δήλωσε –σύμφωνα με το ΑΠΕ– ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Γιώργος Σταθάκης, στο πλαίσιο της συνάντησης που είχε χθες με τον Αμερικανό Γερουσιαστή, Μπόμπι Μενέντεζ παρουσία του Αμερικανού Πρεσβευτή στην Ελλάδα, Τζέφρι Πάιατ.

Στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκε η μετεξέλιξη της Ελλάδας σε βασικό ενεργειακό κόμβο, σε μια περιοχή με αναβαθμισμένο ρόλο. Όπως τόνισε ο υπουργός, η Ανατολική Μεσόγειος αποκτά νέα δυναμική μετά τις πρόσφατες ανακαλύψεις αποθεμάτων φυσικού αερίου, η δε Βαλκανική αγορά έχει εισέλθει σε μια διαδικασία μετασχηματισμού, με στόχο να αποτελέσει την νότιο – ανατολική πύλη προς την ενιαία ευρωπαϊκή ενεργειακή αγορά.

Στο πλαίσιο αυτό παρουσιάστηκαν οι πρωτοβουλίες της ελληνικής

κυβέρνησης:

–για τη διαφοροποίηση των πηγών τροφοδοσίας της ευρωπαϊκής αγοράς με φυσικό αέριο, μέσω κατασκευής υποδομών (αγωγός TAP, σταθμός LNG στη Ρεβυθούσα κλπ)

–για τη διασύνδεση των Βαλκανικών κρατών, μέσω της κατασκευής του αγωγού IGB, που ξεκινά άμεσα και θα αποτελέσει μέρος του μεγάλου κάθετου διαδρόμου μεταφοράς αερίου προς την κεντρική Ευρώπη, αλλά και του αγωγού που συζητείται να κατασκευαστεί με τη Βόρεια Μακεδονία για να συνδέσει τα δίκτυα φυσικού αερίου των δύο χωρών

–για τη μεταφορά φυσικού αερίου από τις νέες περιοχές παραγωγής στην Ανατολική Μεσόγειο προς την ευρωπαϊκή αγορά, μέσω της κατασκευής του αγωγού EastMed.

Ο κ. Μενέντεζ έδειξε ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την πρόοδο του East

Mediterranean Gas Forum. Συζητήθηκαν τα βήματα που έχουν γίνει μέχρι τώρα από τα επτά κράτη (Ελλάδα, Κύπρος, Ιταλία, Αίγυπτος, Ισραήλ, Ιορδανία, Παλαιστινιακή Αρχή) και οι δυνατότητες περαιτέρω εμβάθυνσης της συνεργασίας, με την υιοθέτηση κοινών λύσεων σε ζητήματα σχετικά με την παραγωγή, αποθήκευση και μεταφορά του φυσικού αερίου.

Τέλος, ο Αμερικανός Γερουσιαστής ενημερώθηκε για την ανάπτυξη της παραγωγής ενέργειας στην Ελλάδα από Ανανεώσιμες Πηγές, καθώς και για την αξιοποίηση νέων τεχνολογιών και τεχνικών, που επιτρέπουν την αυτοκατανάλωση ρεύματος από μικρούς παραγωγούς (αγρότες, ξενοδοχεία, νοσοκομεία, πανεπιστήμια κλπ).

ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΙΣΧΥΟΣ

Τέθηκε χθες σε δημόσια διαβούλευση από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας η πρόταση επί του σχεδίου του «Μακροχρόνιου Μηχανισμού Αποζημίωσης Επάρκειας Ισχύος» (MMAEI) που αφορά τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πρόταση είχε προκοινοποιηθεί για έγκριση στη Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής από τον περασμένο Οκτώβριο.

Όπως επισημαίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας: –Σε ευρωπαϊκό επίπεδο οι εξελίξεις στον τομέα ηλεκτρικής ενέργειας συνοδεύονται από έντονο προβληματισμό σχετικά με την ασφάλεια του εφοδιασμού. Υπάρχει η ανησυχία ότι η αγορά μπορεί να μην στέλνει τα κατάλληλα μηνύματα για την προσέλκυση επενδύσεων που θα διασφαλίσουν ένα μείγμα ηλεκτροπαραγωγής ικανό να καλύψει τη ζήτηση με επαρκές επίπεδο αξιοπιστίας.

–Αρκετά κράτη-μέλη εφαρμόζουν ήδη παρόμοιους μηχανισμούς, μέσω δημοπράτησης «Δικαιωμάτων Αξιοπιστίας» (Reliability Options), που επιτρέπουν την ομαλή διαθεσιμότητα ισχύος στο σύστημα από τους παρόχους. Ζητούμενο είναι μια διαδικασία καθορισμού του ποσού της ισχύος που απαιτείται ώστε να παρέχεται ηλεκτρική ενέργεια για την ικανοποίηση της ζήτησης, ειδικά στις περιόδους αιχμής και να διασφαλίζεται ένα αποδεκτό επίπεδο αξιοπιστίας του συστήματος.

–Μέσω του MMAEI προσφέρεται κάλυψη κινδύνου για τους προμηθευτές από τυχόν υψηλές τιμές της αγοράς σε περιόδους έλλειψης διαθεσιμότητας ισχύος και κατ' επέκταση έμμεση προστασία για τους καταναλωτές. Ταυτόχρονα, μέσω της υποχρέωσης φυσικής παράδοσης της ισχύος, εξασφαλίζεται με όρους αγοράς η μακρόχρονη επάρκεια ισχύος του συστήματος.

Σύμφωνα με την πρόταση, η αποζημίωση καθορίζεται κατ'

ανώτατο όριο στα 65.000 ευρώ ανά μεγαβάτ το χρόνο με διαφοροποίηση μεταξύ παλιών και νέων μονάδων, όπως επίσης και για τις παλιές μονάδες στις οποίες γίνονται επενδύσεις εκσυγχρονισμού. Στο μηχανισμό εκτός από τις μονάδες ηλεκτροπαραγωγής (συμβατικές και ανανεώσιμες πηγές) θα μπορεί να συμμετάσχουν επίσης καταναλωτές μέσω μείωσης της ζήτησης καθώς και μονάδες αποθήκευσης ενέργειας και εισαγωγές. Σε περίπτωση ισοδυναμίας των προσφορών θα δίνεται προτεραιότητα στις ενεργειακές πηγές με τις χαμηλότερες εκπομπές ρύπων (ανανεώσιμες πηγές, υδροηλεκτρικά, αποθήκευση, απόκριση ζήτησης, φυσικό αέριο, πετρέλαιο και λιγνίτης).

Η δημόσια διαβούλευση θα ολοκληρωθεί την Παρασκευή 10 Μαΐου 2019 και ώρα 14:00.

ΥΠΟΔΟΧΗ ΝΕΟΤΕΥΚΤΩΝ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ

Ένα από τα μεγαλύτερα και πολυτελέστερα κρουαζιερόπλοια του κόσμου που κατέπλευσε σήμερα στο λιμάνι του Πειραιά, το «SPECTRUM OF THE SEAS», υποδέχθηκαν ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος Capt. Weng Lin και στελέχη της ΟΛΠ Α.Ε. παρουσία και άλλων παραγόντων της κρουαζιέρας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ το νεότευκτο κρουαζιερόπλοιο (Απρίλιος 2019) μήκους 348 μ., συγίζει 168.000 τόνους, έχει χωρητικότητα 4.246 επιβατών και διαθέτει ότι πιο σύγχρονο και καινοτόμο υπάρχει στον τομέα της τεχνολογίας και διασκέδασης, ενώ στοιχίζει περίπου 1 δισ. δολάρια η κατασκευή του.

Κατά την εθιμοτυπική τελετή ο αναπληρωτής δ/νων σύμβουλος της ΟΛΠ Α.Ε. επέδωσε στον πλοίαρχο Cpt. Charles

Sigmund Teige, τιμητική πλακέτα και δώρα (βιβλία), επισημαίνοντας: «ο Πειραιάς διαθέτει το μεγαλύτερο terminal κρουαζιέρας της Ανατολικής Μεσογείου και αποτελεί ένα σύγχρονο και ασφαλές λιμάνι που μπορεί να φιλοδεχθεί τα μεγαλύτερα πλοία στον κόσμο παρέχοντας ποιοτικές υπηρεσίες σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα ISO».

Να σημειωθεί ότι από τις προκρατήσεις για το 2019 αλλά και από τα στοιχεία του α' τριμήνου προκύπτουν θετικά μηνύματα για το λιμάνι του Πειραιά και ιδιαίτερα η αύξηση του homeporting που αποτελεί στρατηγικό στόχο της Διοίκησης της ΟΛΠ Α.Ε.

Στο λιμάνι του Πειραιά εκπρόσωποι της Διοίκησης της ΟΛΠ Α.Ε. υποδέχθηκαν σήμερα ένα ακόμη νεότευκτο κρουαζιε-

ρόπλοιο το «BOUGAINVILLE» που ναυπηγήθηκε τον Απρίλιο του 2019.

Στον πλοίαρχο του Cpt. Remi Genevaz παραδόθηκε από τη Διοίκηση του λιμανιού τιμητική πλακέτα και βιβλία για τη βιβλιοθήκη του πλοίου.

Το κρουαζιερόπλοιο «BOUGAINVILLE» που πραγματοποιεί το παρθενικό του δρομολόγιο και ταξιδεύει στα ελληνικά νησιά, ανήκει στην εταιρεία PONANT η οποία δραστηριοποιείται με τρία πλοία σε κρουαζιέρες πολυτελείας στη Μεσόγειο και θα πραγματοποιήσει πάνω από 23 αφίξεις στον Πειραιά το καλοκαίρι του 2019.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ «ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ» ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ

«Δεν προκύπτει ότι οι καταναλωτές ηλεκτρισμού είναι κακοπληρωτές. Το ακούγαμε όταν μπαίναμε στην αγορά και το φοβόμασταν. Διαπιστώνουμε ότι οι επισφάλειες κινούνται στα επίπεδα του 3%-3,5%, όσο είναι και στο φυσικό αέριο», τονίζει ο γενικός διευθυντής της εταιρείας, Γιάννης Μπτρόπουλος. Σύμφωνα με την «Καθημερινή» η εταιρεία των 19 εργαζομένων το 2017 και των 5 χιλιάδων συμβολαίων κατά μέσον όρο ετησίως, έφτασε το 2018 να απασχολεί 80 άτομα άμεσα και πάνω από 100 έμμεσα (πωλητές), ενώ πρόσθεσε στο χαρτοφυλάκιό της 33.000 νέα συμβόλαια. Ο λόγος για τη «Φυσικό Αέριο» που μέσα σε μια καθαρά μεταβατικού χαρακτήρα χρονιά, κλήθηκε να σταθεί ως ανεξάρτητη εταιρεία προμήθειας μετά τη διάσπαση της ΕΔΑ Αττικής (διανομή και προμήθεια) και να βγει στον ανταγωνισμό για πρώτη φορά μετά την έναρξη της λειτουργίας της το 2001.

Μέσα σε 15 μήνες που λειτουργεί ως νέα οντότητα παρόχου φυσικού αερίου και ηλεκτρικού ρεύματος (από τις αρχές του έτους), η «Φυσικό Αέριο» προχώρησε σε ριζικό ανασχηματισμό με αφετηρία την εμπιστοσύνη που έδειξαν οι μέτοχοι της Shell το 2017 όταν ενέκριναν τη χρηματοδότηση για ένα μπιζνες πλάν 60.000 συμβολαίων μέσα στη διετία (2018-2019), όπως εξομολογείται στην «Κ» ο σημερινός γενικός διευθυντής της εταιρείας, Γιάννης Μπτρόπουλος. Σήμερα, η εταιρεία απασχολεί 80 άτομα που σε ποσοστό 93% είναι νέοι εργαζόμενοι, έχει ανοίξει νέα καταστήματα και νέα γραφεία και διαθέτει 468 σημεία εξυπηρέτησης σε όλη τη χώρα. «Το 60% των επισκεπτών στα σημεία που εξυπηρετούμε γίνονται πελάτες,

ενώ το 1/3 των πελατών μας στο ρεύμα γίνονται πελάτες και στο φυσικό αέριο», τονίζει ο κ. Μπτρόπουλος. Η «Φυσικό Αέριο» δεν φοβάται τον ανταγωνισμό, δηλώνει ο ίδιος και αναφέρει ότι 2.500 από τα νέα συμβόλαια του 2019 βρίσκονται εκτός Αττικής, ενώ ο στόχος για τα εκτός Αττικής συμβόλαια στο σύνολο του έτους είναι 10.000. Η εταιρεία στοχεύει κυρίως στην αγορά της Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας όπου έχει ανοίξει και δύο γραφεία, ένα στην Καλαμαριά και ένα στη Λάρισα. Παρότι οργανωτικά διανύει μία ακόμη μεταβατική περίοδο, καθώς θα πρέπει μέχρι τον Σεπτέμβριο να έχει συγχωνευθεί με τη δραστηριότητα Εμπορίας της ΔΕΠΑ για να ακολουθήσει μετά η πώληση του 50+1% της ΔΕΠΑ Εμπορίας, η «Φυσικό Αέριο» προχωράει κανονικά στην υλοποίηση του επιχειρησιακού της σχεδίου αφού, όπως δηλώνει χαρακτηριστικά ο κ. Μπτρόπουλος, «η εταιρεία δεν έχει κανένα περιθώριο να μείνει στάσιμη γιατί αυτό θα οδηγούσε σε επιχειρηματική καταστροφή». Η «Φυσικό Αέριο» δεν έχει εμπλακεί ακόμη στις διαδικασίες συγχώνευσης, αφού αυτή θα ακολουθήσει μετά την ολοκλήρωση του ιδιοκτησιακού διαχωρισμού της ΔΕΠΑ.

Εμμεσα ωστόσο καλείται να συμβάλει στη διαχείριση του εργασιακού ζητήματος που έχει προκύψει με τη μονιμοποίηση των περίπου 150 εργολαβικών εργαζομένων της ΔΕΠΑ. Το σχέδιο του υπουργού Ενέργειας Γιώργου Σταθάκη και της διοίκησης της ΔΕΠΑ είναι η πρόσληψη των εργολαβικών εργαζομένων από τη «Φυσικό Αέριο», ώστε να αποφευχθούν οι χρονοβόρες και κυρίως οι αξιοκρατικές διαδικασίες του ΑΣΕΠ και η ενοικιάσή τους έπειτα

στη ΔΕΠΑ Εμπορίας. Ο κ. Μπτρόπουλος απαντώντας σε ερώτηση κατά πόσον θα αναλάβει μια τέτοια ευθύνη, με έμμεσο τρόπο απαντά ότι δεν θα την πάρει. «Οι εταιρείες κινούνται με βάση τις αποφάσεις της γενικής συνέλευσης, του διοικητικού συμβουλίου και της όποιας εξουσιοδότησης αποφασίσει το διοικητικό συμβούλιο», τονίζει αφήνοντας να εννοηθεί ότι μόνο με κάλυψη μετόχου μπορεί να προχωρήσει μια τέτοια απόφαση. Επισημαίνει επίσης ότι το επιχειρησιακό σχέδιο της εταιρείας για το 2019 έχει εγκριθεί και δεν προβλέπει προσλήψεις.

Ενδιαφέρον έχει και η άποψη του κ. Μπτρόπουλου για την αγορά ηλεκτρισμού στην οποία πρωτοεισήλθε η εταιρεία από τις αρχές του έτους με δυναμισμό εξυπηρετώντας μέσα στο πρώτο τρίμηνο 40.000 νοικοκυριά σε ολόκληρη τη χώρα. Μιλάει για την ανάγκη εξορθολογισμού του πλαισίου λειτουργίας της αγοράς και την ακόμη πιο αδήριτη ανάγκη αύξησης των τιμολογίων. «Δεν είναι υγιές να μη μετακυλίνουν τα κόστη και απορώ πώς καταφέρνουν οι επιχειρήσεις να στέκονται όρθιες με αυτά τα δεδομένα», αναφέρει χαρακτηριστικά. Απορία εκφράζει και για τις ανεξόφλητες οφειλές της ΔΕΗ. «Δεν προκύπτει ότι οι καταναλωτές ηλεκτρισμού είναι κακοπληρωτές. Το ακούγαμε όταν μπαίναμε στην αγορά και το φοβόμασταν. Διαπιστώνουμε ότι οι επισφάλειες κινούνται στα επίπεδα του 3%-3,5%, όσο είναι και στο φυσικό αέριο. Αυτή είναι η πραγματική εικόνα των επισφαλειών κατά τη γνώμη μου» τονίζει, αφήνοντας σαφείς αιχμές για τη διαχείριση του θέματος από τη ΔΕΗ.

ΕΔΕΜ: ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΕΙΚΟΝΟΓΡΑΦΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΔΙΗΓΗΜΑΤΟΣ Η ΠΑΡΑΜΥΘΙΟΥ ΜΕ ΘΕΜΑ : ΓΥΝΑΙΚΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙ

Σε ανακοίνωση της Ένωσης Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών (ΕΔΕΜ) σημειώνονται τα ακόλουθα: Το στερεότυπο του άνδρα μηχανικού κατακλύζει τις εικόνες σε διαφημίσεις, έντυπα, εφημερίδες και βιβλία. Οι γυναίκες Μηχανικοί αλλάζουν αυτό το μοντέλο με την παρουσία τους στους επαγγελματικούς χώρους αλλά και μέσα από τους κοινωνικούς τους ρόλους ως μητέρες, σύζυγοι και ενεργοί πολίτες. Έχουμε μιλήσει στα παιδιά μας για το επάγγελμά του μηχανικού, τι περιλαμβάνει η εργασία μας και τι προσφέρει στο κοινωνικό σύνολο;

Για να δώσει αφορμή για τέτοιες συζητήσεις αλλά και για να αναδείξει την ευαισθησία των Γυναικών Μηχανικών απέναντι στα παιδιά, η Ένωση Διπλωματούχων Ελληνίδων Μηχανικών-ΕΔΕΜ, διοργανώνει τις δύο παρακάτω δράσεις και καλεί τις Γυναίκες Μηχανικούς να ανταποκριθούν:

Συγγραφή και εικονογράφηση παιδικού διηγήματος ή παραμυθιού

Η ΕΔΕΜ καλεί τις γυναίκες μηχανικούς να συγγράψουν ή/και να εικονογραφήσουν παιδικό διήγημα ή παραμύθι για ηλικίες μεταξύ 3-12 χρονών, με θέμα της επιλογής τους. Τα έργα θα πρέπει να είναι πρωτότυπα και να μην έχουν δημοσιευτεί στο παρελθόν. Επιτρέπεται η συνεργασία δύο μηχανικών, για την υποβολή ενός έργου. Τα έργα θα πρέπει να σταλούν στο email: edem@tee.gr, έως 30 Ιουνίου 2019 σε αρχείο .pdf, αναφέροντας ονοματεπώνυμο και στοιχεία επικοινωνίας όλων των συντελεστών. Τα πνευματικά δικαιώματα θα ανήκουν στους συντελεστές του αντίστοιχου έργου. Θα ακολουθήσει επικοινωνία από την ΕΔΕΜ για τη διοργάνωση παρουσίασης των έργων το Φθινόπωρο 2019.

Έκθεση παιδικής ζωγραφικής

Η ΕΔΕΜ καλεί τις Γυναίκες Μηχανικούς να ζητήσουν από τα παιδιά τους να ζωγραφίσουν με θέμα 'Η μαμά μου είναι μηχανικός' και να μας στείλουν τις δημιουργίες τους για να οργανωθεί ομώνυμη έκθεση το Φθινόπωρο 2019. Τα έργα θα πρέπει να σταλούν ως 30 Ιουνίου 2019 στο email: edem@tee.gr σε ψηφιακή μορφή (.pdf) και το πρωτότυπο σε φάκελο στη Δ/νση: ΕΔΕΜ, Λέκκα 23-25, Αθήνα 10562. Στο e-mail θα πρέπει να αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του παιδιού, η ηλικία του και στοιχεία επικοινωνίας (e-mail) με γονείς/κηδεμόνες. Στο πρωτότυπο έργο που θα σταλεί στην ταχυδρομική διεύθυνση θα πρέπει να αναγράφονται στο πίσω μέρος το ονοματεπώνυμο του παιδιού, η ηλικία και τα στοιχεία επικοινωνίας με γονείς/κηδεμόνες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΕΛΛΗΝΟ-ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΙΔΡΥΣΕ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Το Ελληνο-Αμερικανικό Εμπορικό Επιμελητήριο ανακοίνωσε την ίδρυση Επιτροπής Ενέργειας με σκοπό την παρακολούθηση όλων των θεμάτων και εξελίξεων που αφορούν τον τομέα της ενέργειας σε εθνικό και διεθνές επίπεδο καθώς και την προώθηση νέων ιδεών, προτάσεων και πρακτικών που έχουν ως στόχο αφενός την ορθολογική και αποτελεσματική αξιοποίηση των ενεργειακών πόρων κάθε μορφής και αφετέρου τον εκσυγχρονισμό και βελτίωση των δικτύων παροχών και διανομής ενέργειας προς όφελος του καταναλωτή πολίτη ή επιχείρησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η Επιτροπή Ενέργειας του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, φιλοδοξεί μέσα από το έργο και τις δράσεις της να συμβάλει σημαντικά στην διαμόρφωση ενός ολοκληρωμένου και κοινά αποδεκτού πλαισίου στρατηγικής και πολιτικής για τον εξαιρετικά ζωτικό τομέα της ενέργειας που αποτελεί ένα σημαντικό πυλώνα για την βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Πρόεδρος της επιτροπής ανέλαβε ο Κώστας Ανδριόσπουλος,

President, Hellenic Association for Energy Economics. Μέλη της επιτροπής ορίστηκαν οι Γιάννης Μπισάς, Hellenic Hydrocarbons Resources Management, Κωστής Σιφναίος, Business Development Manager, Copelouzou Group, Δημήτρης Γόντικας, VP and Managing Director, Energean Oil & Gas, Γιώργος Καλαβρουζιώτης, CEO, Eunice Group, Fernando Kalligas, Member, DESFA, Μανούσος Μανουσάκης, Managing Director, ADMIE, Ευάγγελος Μυτιληναίος President & CEO, Mytilineos SA, Στέφανος Οκταποδός Chairman & Managing Director, HEDNO Εμμανουήλ Παναγιωτάκης, President & Managing Director, Public Power Corporation, Δημήτρης Παρπέρης, Managing Director Greece-Cyprus, GE Power, Γιώργος Κούβαρης, Chairman, Heron, Μιχαήλ Φιλίππου CEO, Energy Exchange, Ανδρέας Σιάμισης CFO, Hellenic Petroleum και Δημήτρης Τζορτζής, CEO, DEPA.

Ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Σίμος Αναστασόπουλος, δηλώνει αναφορικά με την ίδρυση της επιτροπής: «Το Ελληνο-Αμερικανικό Επιμελητήριο έχει

αποτελέσει σημαντικό παράγοντα προώθησης της ενεργειακής ασφάλειας της χώρας, και πιστεύει ότι με την αναβαθμισμένη νέα σύνθεση της Επιτροπής Ενέργειας μπορεί να συμβάλει αποτελεσματικότερα στην βελτίωση της ανταγωνιστικότητας της αγοράς Ενέργειας και την υλοποίηση των αναπτυξιακών σχεδίων που θα καταστήσουν την χώρα πραγματικό ενεργειακό κόμβο»

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Ενέργειας του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου Κώστας Ανδριόσπουλος δηλώνει: «Η ανάληψη των καθηκόντων του προέδρου της Επιτροπής Ενέργειας του Ελληνο-Αμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου αποτελεί για εμένα μεγάλη τιμή και πρόκληση. Η Επιτροπή Ενέργειας και το επιμελητήριο μπορούν και πρέπει να συμβάλλουν με θετικές παρεμβάσεις και πρωτοβουλίες στην αναζήτηση λύσεων και προτάσεων στα κρίσιμα ζητήματα του ενεργειακού τομέα στη χώρα μας και προς αυτή την κατεύθυνση θα στραφούν όλες οι προσπάθειες και δράσεις μας το επόμενο διάστημα».

ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΟΒΑΛΛΟΥΝ, 13 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ LOGISTICS, ΩΣ ΝΕΑ ΠΥΛΗ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Μέσω της διεθνούς έκθεσης transport logistic στο Μόναχο

Με κεντρικό μήνυμα «Ελλάδα Νέα Πύλη προς την Ευρώπη», δεκατρείς δυναμικές εταιρίες του κλάδου των logistics θα συμμετάσχουν φέτος στο Ελληνικό Ομαδικό Περίπτερο του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου στη διεθνή έκθεση για logistics, μεταφορές, IT και διαχείριση εφοδιαστικής αλυσίδας, transport logistic, που θα πραγματοποιηθεί από τις 4 έως τις 7 Ιουνίου στο Μόναχο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ

Όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, οι εταιρίες, που θα δώσουν το «παρόν» στο μεγαλύτερο διεθνές ραντεβού του κλάδου, είναι: FDL Group, Goldair Cargo, Intertrans, Orpheo Beinoglou, Alpha Intermodal, Cyprus Global Logistics, Elikon Transport & Logistics, Harlas International Transport, Multifreight, Navicon, O.Mind Creatives, Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο και Transcombi Express.

Η transport logistic, στην οποία οι περισσότερες εταιρίες συμμετέχουν για δεύτερη φορά μέσω του Ελληνικού Ομαδικού Περιπτέρου, διοργανώνεται από τον Εκθεσιακό Οργανισμό του Μονάχου, του οποίου επίσημος αντιπρόσωπος στην Ελλάδα και την Κύπρο είναι το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο. Το Ελληνικό Περίπτερο είναι το No223/326 στο

HallA4, με καινοτόμο παρουσίαση και αναμένεται να έχει αναγνωρισιμότητα και υψηλή επισκεψιμότητα, ενώ σημειώνεται ότι το 2017 οι επαγγελματίες επισκέπτες ξεπέρασαν τους 60.700 από 123 χώρες και οι εκθέτες τους 2.160 από 62 χώρες.

Ο κλάδος των logistics στην Ελλάδα παράγει το 6% περίπου του ΑΕΠ, ή το 9,5%, συμπεριλαμβανομένων των ιδίων των υπηρεσιών logistics που παρέχονται εσωτερικά από πολλές εμπορικές και μεταποιητικές επιχειρήσεις, ενώ απασχολεί σήμερα περί τους 200.000 εργαζόμενους, ήτοι το 4,7% των συνολικά απασχολούμενων στη χώρα. Η συνεχώς ανοδική θέση του λιμένα του Πειραιά -μετά την επένδυση της Cosco- στη διεθνή κλίμακα λιμένων διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων, η ανοδική πορεία του λιμένα Θεσσαλονίκης, αλλά και η γεωγραφική θέση της χώρας και οι νέες επενδύσεις -όπως το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο- δίνουν στον κλάδο των logistics ιδιαίτερη δυναμική, την οποία οι ελληνικές επιχειρήσεις θα αναδείξουν.

Η συμμετοχή στην έκθεση είναι πρωτοβουλία του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, στο πλαίσιο της λειτουργίας του ως φορέας «One Stop Shop» για τις ελληνικές επιχειρήσεις, που θέλουν να εντείνουν την εξωστρεφή τους δράση. Στην ίδια κατεύθυνση, το Επιμελητήριο οργανώνει την πρώτη μέρα της

έκθεσης Συνέντευξη Τύπου για το Ελληνικό Ομαδικό Περίπτερο και Επιχειρηματική Αποστολή, που θα δώσει την ευκαιρία στους συμμετέχοντες να επισκεφθούν περίπτερα ξένων εταιριών και να πραγματοποιήσουν προκαθορισμένες B2B συναντήσεις, για να διερευνήσουν νέες επιχειρηματικές δυνατότητες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο είχε διοργανώσει πρόσφατα επισκέψεις στους λιμένες Βρέμης και Αμβούργου, σε μεγάλα εμπορευματικά κέντρα, σε επιχειρήσεις και σε εξειδικευμένο Πανεπιστήμιο Logistics, με σκοπό την εξοικείωση με τις υποδομές στη Γερμανία, την απόκτηση τεχνογνωσίας, καθώς και τη δικτύωση και την ενίσχυση της διμερούς επιχειρηματικής συνεργασίας.

Κάθε ενδιαφερόμενη επιχείρηση, που επιθυμεί να λάβει περισσότερες πληροφορίες για τις ανωτέρω δράσεις, μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στο τηλ. 210 64 19 026, E-Mail: y.patsiavos@ahk.com.gr ή να ανατρέξει στις ιστοσελίδες του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου: www.german-chamber.gr και www.german-fairs.gr

ΣΕΡΒΙΑ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΩΝ 5,5 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΕΠ

Επενδύσεις άνω των 5,5 δισ. ευρώ στη Σερβία (στο δημόσιο και ιδιωτικό τομέα) πραγματοποιήσε η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ) από το 2001, δήλωσε η επικεφαλής της περιφερειακής αντιπροσωπείας της ΕΤΕΠ για τα Δυτικά Βαλκάνια, Ντουμπράβα Νέγκρε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το ποσό αυτό αφορά στη στήριξη συνολικά 370 έργων, επισήμανε η κ. Νέγκρε, συμπληρών-

οντας ότι την τρέχουσα περίοδο, 16 μεγάλα έργα, συνολικού προϋπολογισμού άνω του 1 δισ. ευρώ υλοποιούνται.

Η ΕΤΕΠ, τόνισε η κ. Νέγκρε, επενδύει στις οδικές και σιδηροδρομικές μεταφορές, την ενέργεια, την εκπαίδευση, την έρευνα και ανάπτυξη και άλλους τομείς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΑΤΕ-ΣΕΓΜ-ΣΤΕΑΤ

Με θέμα: «Στρατηγική Μεταρρυθμίσεων στη Βιομηχανία Υποδομών και Κατασκευών: Προτάσεις προς Άμεση Εφαρμογή»

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση οι Σύνδεσμοι Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), Ελληνικών Εταιρειών-Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ) και Τεχνικών Εταιρειών Ανωτέρων Τάξεων (ΣΤΕΑΤ) διοργανώνουν την Τετάρτη 8 Μαΐου 2019 και ώρα 11:30 π.μ. Ημερίδα στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, αίθουσα ΜC3 (Νέα είσοδος, Β. Σοφίας και Κόκκαλη 1) με θέμα: «Στρατηγική Μεταρρυθμίσεων στη Βιομηχανία Υποδομών και Κατασκευών:

Προτάσεις προς Άμεση Εφαρμογή»

Η εκδήλωση πραγματοποιείται σε συνέχεια του Μνημονίου Συναντίληψης και Συνεργασίας που οι τρεις Φορείς υπέγραψαν στις 5 Δεκεμβρίου 2018 με στόχο την από κοινού κατάσταση, πρόωθηση και υλοποίηση Σχεδίου Δράσεων και Πρωτοβουλιών για την εξυγίανση, την ανάκαμψη και τη βιώσιμη ανάπτυξη του κλάδου. Στην εκδήλωση θα παρουσιασθεί και αναλυθεί η πρώτη σειρά - προτάσεων των συνεργαζομένων Συνδέσμων, οι οποίες θα έχουν άμεσα θετική απόδοση στην αντιμετώπιση χρόνιων παθολογιών του κλάδου, εφόσον υιοθετηθούν από την Δημόσια Διοίκηση.

Οι μεταρρυθμιστικές προτάσεις προέκυψαν από την εργώδη ενασχόληση των Μελών Θεματικών Ομάδων Εργασίας υπό την καθοδήγηση Συντονιστικής Επιτροπής των τριών Συνδέσμων, με την αρωγή Εμπειρογνομόνων, Συμβούλων και Νομικών. Οι προτάσεις αφορούν στη σύνταξη τροποποιητικών και συμπληρωματικών διατάξεων του Θεσμικού πλαισίου περί δημοσίων συμβάσεων μελετών και έργων, στη θέσπιση και λειτουργία Εθνικού Συστήματος Τεχνικών Προδιαγραφών και Τιμολόγησης Τεχνικών Έργων & Μελετών, στα χρηματοπιστωτικά ζητήματα που αντιμετωπίζει ο κλάδος, καθώς και στις προοπτικές ανάπτυξης της κατασκευαστικής βιομηχανίας, τόσο μέσω της επέκτασης των εγχώριων δραστηριοτήτων, όσο και μέσω της συντονισμένης εξωστρέφειας.

Κομβική απόφαση των ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ και ΣΤΕΑΤ, που εκπροσωπούν τη συντριπτική πλειοψηφία του μελετητικού και του κατασκευαστικού κλάδου της Χώρας σε επίπεδο παραγωγής έργου και εργαζομένων, αποτελεί η σύσταση του Εθνικού Συμβουλίου Βιομηχανίας Υποδομών και Κα-

τασκευών (Hellenic Construction Industry Council), κατά τα πρότυπα των άλλων αναπτυγμένων κρατών, με βασικό στόχο την ενιαία έκφραση όλων των εμπλεκόμενων στην κατασκευαστική βιομηχανία, την παροχή επιστημονικά τεκμηριωμένης και αντικειμενικής πληροφόρησης και τη διατύπωση επεξεργασμένων προτάσεων για τη διαμόρφωση και την υλοποίηση διαρκούς μεταρρυθμιστικής πολιτικής στον τομέα των Υποδομών και Κατασκευών.

Στο πλαίσιο αυτό, οι ΣΑΤΕ, ΣΕΓΜ και ΣΤΕΑΤ καλούν όλους τους εκπροσώπους της κατασκευαστικής βιομηχανίας, της δημόσιας διοίκησης, των πολιτικών φορέων, της ακαδημαϊκής και της ερευνητικής κοινότητας να συμμετάσχουν στην εκδήλωση, ώστε να ενημερωθούν, να μετέχουν ενεργά και να στηρίξουν το εγχείρημα.

Αιτήσεις συμμετοχής μέσω των ιστοσελίδων των ενώσεων. Η είσοδος στην εκδήλωση είναι ελεύθερη και θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΠΛΗΜΜΥΡΟΠΑΘΩΝ ΚΑΙ ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

5 εκ. ευρώ στους πληγέντες επαγγελματίες από τις θεομηνίες στους δήμους Μάνδρας - Ειδυλλίας, Μεγαρέων, Ραφίνας – Πικερμίου και Μαραθώνος, από την Περιφέρεια Αττικής

Στην οικονομική ενίσχυση των επαγγελματιών που επλήγησαν από τις πλημμύρες (15-11-2017) και την πυρκαγιά (23-07-2018), στους δήμους Μάνδρας - Ειδυλλίας, Μεγαρέων, Ραφίνας - Πικερμίου και Μαραθώνος, προχωρά η Περιφέρεια Αττικής, με την διανομή 5 εκ. ευρώ στους αιτούντες μέσω της σχετικής πρόσκλησης που κοινοποίησε η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Ε.Π. Αττικής, την περασμένη Παρασκευή (19 Απριλίου) Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ οι αιτήσεις θα υποβάλλονται από την 7η Μαΐου έως την 31η Ιουλίου, με τα ποσά προς τους δικαιούχους να κυμαίνονται από 1000 έως και 60.000 ευρώ. Η δράση χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «ΑΤΤΙΚΗ» (ΕΠ «ΑΤΤΙΚΗ») 2014-2020 και όπως διευκρίνισε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο προϊστάμενος της διεύθυνσης, Δημήτρης Δρόσης: Αφορά στην ενίσχυση των επιχειρήσεων που ήδη λειτουργού-

σαν στις πληγείσες περιοχές κατά την περίοδο των καταστροφικών συμβάντων. Ειδικότερα, η ενίσχυση θα ορίζεται στη βάση του απολεσθέντος εισοδήματος που σημείωσαν το 2018 αφού συγκριθεί με τον μέσο όρο των δηλωθέντων εισοδημάτων κατά τα προηγούμενα έτη (σύμφωνα με τις σχετικές δηλώσεις των επιχειρήσεων στις δημόσιες οικονομικές υπηρεσίες και στις φορολογικές αρχές).

Ο Δ. Δρόσης, επισήμανε ακόμη ότι «δικαιούχοι ορίζονται οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις που ασκούν οικονομική δραστηριότητα στους πληγέντες δήμους και έχουν τουλάχιστον μία πλήρη κλεισμένη διαχειριστική χρήση την 01/01/2018». Εξάλλου, στην πρόσκληση της δράσης περιγράφονται αναλυτικά, οι προϋποθέσεις συμμετοχής, τα δικαιολογητικά, η διαδικασία αξιολόγησής, ο τρόπος καταβολής των χρηματοδοτήσεων, οι υποχρεώσεις των δικαιούχων και οι λοιποί όροι

Η αίτηση χρηματοδότησης υποβάλλεται ηλεκτρονικά στο εναλλακτικό Πληροφοριακό Σύστημα Κρατικών Ενισχύσεων (Π.Σ.Κ.Ε.) που παρέχει το Υπουργείο Οικονομίας και Ανάπτυξης στην διεύθυνση www.ependyseis.gr

Η ένταξη των πράξεων ενίσχυσης θα γίνει με απόφαση της περιφερειάρχη Αττικής ακολουθώντας τη διαδικασία της άμεσης αξιολόγησης και μέχρι εξάντλησης του διαθέσιμου προϋπολογισμού.

Τέλος η πρόσκληση είναι δημοσιευμένη στο πρόγραμμα ΔΙΑΥΓΕΙΑ (ΑΔΑ: ΨΝΗ7Λ7-ΟΔ3), στην ιστοσελίδα του ΕΠ «ΑΤΤΙΚΗ» 2014-2020 www.papattikis.gr, του ΕΣΠΑ www.espa.gr, του ΕΦΕΠΑΕ www.efepae.gr και της ΕΛΑΝΕΤ www.elanet.gr.

ΕΦΚΑ: ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΝΑΛΥΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΙΣΦΟΡΩΝ. ΠΟΙΟΥΣ ΑΦΟΡΑ

Την παράταση της προθεσμίας υποβολής των Αναλυτικών Περιοδικών Δηλώσεων (ΑΠΔ) και καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών κοινών επιχειρήσεων και οικοδομητοτεχνικών έργων, μισθολογικής περιόδου Μαρτίου 2019, που λήγει στις 30 Απριλίου 2019, έως την Παρασκευή, 3 Μαΐου 2019, ανακοίνωσε η διοίκηση του Ενιαίου Φορέα Κοινωνικών Ασφαλί-

σης (ΕΦΚΑ), σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέχρι την ως άνω ημερομηνία, παρατείνεται η προθεσμία υποβολής των ΑΠΔ και καταβολής των ασφαλιστικών εισφορών για το Δημόσιο, τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου (ΝΠΔΔ) και τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ) α' και β' βαθμού, κλπ, μισθολογικής περιόδου Φεβρουαρίου

2019, που λήγει στις 30 Απριλίου 2019.

«Η παράταση κρίνεται σκόπιμη για τη διευκόλυνση των υποχρεω, λόγω των συνεχόμενων αργιών του Πάσχα και της Πρωτομαγιάς» διευκρινίζει η διοίκηση του ΕΦΚΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ: ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ 17 ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΟΗΕ

«Η περιφέρεια Κρήτης, πρώτη στην Ελλάδα, ενεργοποιήθηκε προς την κατεύθυνση της αξιοποίησης των στόχων της βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ», τόνισε σήμερα ο περιφερειάρχης Σταύρος Αρναουτάκης, στην ημερίδα για τους «17 Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ και την Ενωμάτωσή τους στις Περιφερειακές Στρατηγικές». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ Η περιφέρεια Κρήτης, σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Κυβέρνησης και την Ένωση Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ), επιδιώκοντας την παρουσίαση-ανάλυση των στόχων και την ανάληψη πρωτοβουλιών για την διάχυση και υλοποίηση τους, οργάνωσε τη σημερινή ημερίδα, ξεκινώντας τη δημόσια διαβούλευση με τους φορείς και την κοινωνία των πολιτών.

«Ως περιφέρεια προχωρήσαμε στην πρωτοβουλία, σε περιφερειακό επίπεδο, μέσα από την ενομάτωση των ευρωπαϊκών πολιτικών και μέσα από τη συμμετοχή μας σε ευρωπαϊκά και διαπεριφερειακά δίκτυα», τόνισε ο κ. Αρναουτάκης, προτείνοντας «έναν οδικό χάρτη που θα περιλαμβάνει την προστασία του περιβάλλοντος με την ευρεία έννοια, όχι απλά την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής αλλαγής. Ένα αναπτυξιακό μοντέλο που θα στηρίζει τη βιώσιμη αγροτική παραγωγή, θα αναδεικνύει τον πολιτισμικό μας πλούτο, που θα μπορεί να συνθέσει για τη χώρα μας μια αναπτυξιακή πρόταση με πραγ-

ματικά μοναδικά χαρακτηριστικά». Την περαιτέρω ανάλυση του οδικού χάρτη έκανε ο αναπληρωτής καθηγητής Πολιτικών Επιστημών του Πανεπιστημίου Κρήτης, Δημήτρης Ξενάκης, εστιάζοντας στις δυνατότητες και τις επιλογές που ανοίγονται για την Κρήτη και την αποτελεσματική καθώς και φιλόδοξη συνεργασία πανεπιστημίου και περιφέρειας με στόχο την ανάδειξη των αναπτυξιακών αξόνων του νησιού, εστιάζοντας στην αφοροδότηση, τον τουρισμό και τον πολιτισμό. Στην ημερίδα που έγινε στο Επιμελητήριο Ηρακλείου, αναλύθηκε η σημασία που έχουν οι «17 Στόχοι Βιώσιμης Ανάπτυξης», που εξειδικεύονται σε 169 υποστόχους και αποτελούν την νέα στέγνη για το 2030, που ενέκρινε η γενική συνέλευση του ΟΗΕ, με σκοπό την επίτευξη της βιώσιμης οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής ανάπτυξης, και την προώθησή της σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο συμβάλλοντας και στην τόνωση της υπεύθυνης τοπικής επιχειρηματικότητας. Ειδικά για την εταιρική κοινωνική ευθύνη και τη σημασία της αναφέρθηκε αναλυτικά ο επίκουρος καθηγητής Κωστής Μανασάκης μιλώντας για πράσινη, γαλάζια και κυκλική επιχειρηματικότητα. Να σημειωθεί ότι, όπως ανέφερε η συντονίστρια Ελένη Χατζηγιάννη, προϊστάμενη Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού, η περιφέρεια Κρήτης δραστηριοποιήθηκε έγκαιρα και πρωτοπόρα στην Ελλάδα,

παρακολουθώντας τις εξελίξεις σε ευρωπαϊκό επίπεδο και συμμετέχοντας ήδη σε δύο συνέδρια που διοργάνωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών στις Βρυξέλλες (τον Μάρτιο και τον Απρίλιο 2019), ενώ προσκάλεσε τις ελληνικές περιφέρειες, καθώς και φορείς και υπηρεσίες του νησιού, με σκοπό την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση σχετικά με τους «Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης». Τον πρωτοπόρο ρόλο της περιφέρειας Κρήτης, αναγνώρισε ο Νικόλαος Τράντας προϊστάμενος γραφείου συντονισμού, Θεσμικών, Διεθνών και Ευρωπαϊκών Θεμάτων από τη γενική γραμματεία της κυβέρνησης που μίλησε για τους οκτώ εθνικούς στόχους, εξηγώντας τις υποχρεώσεις της χώρας στην επιδίωξή τους. Μεγάλο ενδιαφέρον είχε και η παρουσίαση των στατιστικών στοιχείων που παρέθεσε ο Γεώργιος Μακρής, επιστημονικός συνεργάτης της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ), αναφερόμενος στο μεγάλο ενδιαφέρον που υπάρχει από την Ένωση για την εφαρμογή των στόχων «Βιώσιμης Ανάπτυξης», σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο. Σε παρέμβαση του ο εντεταλμένος σύμβουλος ευρωπαϊκών και διεθνών σχέσεων Γιώργος Αλεξάκης, αναφέρθηκε στην ανάγκη στήριξης των περιφερειακών και τοπικών αρχών, σημειώνοντας την αναγκαιότητα αποκέντρωσης πόρων για να υλοποιηθούν οι στόχοι.

ΤΟ ΣΤΕ ΑΠΟΦΑΝΘΗΚΕ ΟΤΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΠΡΟΕΔΡΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΕΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΧΡΗΣΟΥΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε μη νόμιμα τα σχέδια Προεδρικών Διαταγμάτων για τους οργανισμούς των αποκεντρωμένων διοικήσεων της χώρας και ζητάει από τη Διοίκηση να συμπληρωθούν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναλυτικότερα, στο Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας διαβιβάστηκαν σχέδια Προεδρικών Διαταγμάτων που αφορούσαν τους οργανισμούς των αποκεντρωμένων Διοικήσεων: 1) Αττικής, 2) Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας, 3) Ηπείρου -Δυτικής Μακεδονίας, 4) Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, 5) Μακεδονίας - Θράκης, 6) Αιγαίου και 7) Κρήτης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ τα σχέδια διαταγμάτων που στάλθηκαν στο ΣΤΕ, συντάχθηκαν σύμφωνα με τους νόμους 4178/2013,

4024/2011 και 3852/2010, στο πλαίσιο του προγράμματος «Καλλικράτης», ενώ παράλληλα προβλέπουν την κατάργηση των ισχυόντων Προεδρικών Διαταγμάτων του 2010, που αφορούσαν τους παλαιούς οργανισμούς των αποκεντρωμένων διοικήσεων. Τα σχέδια διαταγμάτων τα επεξεργάστηκαν νομοπαρασκευαστικά, ο πρόεδρος του Ε' Τμήματος, αντιπρόεδρος Αθανάσιος Ράντος, με εισηγήτη τον πάρεδρο Χρίστο Παπανικολάου και εξέδωσαν σχετικές γνωμοδοτήσεις. Συγκεκριμένα, σε κάθε μία από τις αποκεντρωμένες διοικήσεις προήγαγε γενικούς γραμματέας, ενώ η κάθε αποκεντρωμένη διοίκηση σκεπτε τις αρμοδιότητες των περιφερειών της. Οι επίμαχοι οργανισμοί της αποκεντρωμένης διοίκησης, με-

ταξύ των άλλων, καθορίζουν τη διάρθρωση των υπηρεσιών τους σε οργανικές μονάδες, κατά κλάδους και κατά κατηγορίες, ενώ κατανομούν το προσωπικό τους κατά κατηγορίες, κλάδους και ειδικότητες. Παράλληλα, συστήνουν και καταργούν θέσεις προσωπικού, μεταφέρουν θέσεις προσωπικού, ενώ καταργούν ή συγχωνεύουν τις υπηρεσίες τους, κ.λπ. Επίσης, με τους οργανισμούς προβλέπεται η μετατροπή προσωποπαγών θέσεων προσωπικού, μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου των αποκεντρωμένων διοικήσεων, σε ισάριθμες και αντίστοιχες οργανικές θέσεις των αντίστοιχων κλάδων.

ΑΥΞΗΣΗ 7,7% ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ INSETE

Αύξηση καταγράφεται στις διεθνείς αεροπορικές αφίξεις το πρώτο τρίμηνο, παρά την οριακή μείωσή τους τον Μάρτιο, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Ινστιτούτου του ΣΤΕ, το INSETE. Από την άλλη πλευρά, καταγράφεται μείωση των οδικών αφίξεων και τους τρεις πρώτους μήνες του 2019, έναντι των αντίστοιχων του 2018, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου του 2019, καταγράφηκαν 1,2 εκατ. διεθνείς αεροπορικές αφίξεις, παρουσιάζοντας αύξηση 7,7% (+88 χιλ. επιβάτες).

Αξίζει να σημειωθεί η αύξηση οφείλεται εξ ολοκλήρου στους προορισμούς της Αθήνας (+110 χιλ.) και της Θεσσαλονίκης (+66 χιλ.), ενώ οι νησιωτικοί προορισμοί είχαν μείωση (-88 χιλ. επιβάτες), σύμφωνα με το INSETE.

Την περίοδο Ιανουαρίου-Μαρτίου του 2019, καταγράφηκαν 1,4 εκατ. οδικές αφίξεις, παρουσιάζοντας μείωση -19,6%

(-334 χιλ. αφίξεις). Η μείωση είναι γενικευμένη από όλες τις όμορες χώρες, με εξαίρεση την Αλβανία.

Το Μάρτιο του 2019, η Ελλάδα κατέχει την πρώτη θέση στο γενικό δείκτη ικανοποιήσεων (GRI) των ξενοδοχείων με 86,8%, ενώ στη δεύτερη θέση βρίσκεται η Κύπρος με 85,5% και στην τρίτη η Κροατία με 85,3%. Ακολουθούν, η Ισπανία στην τέταρτη θέση, με 84,9% και η Ιταλία στην πέμπτη με 84,3%.

Η Τουρκία κατέγραψε γενικό δείκτη ικανοποιήσεων 82,7%, ενώ στην τελευταία θέση βρέθηκε η Γαλλία με 79,9%.

Την υψηλότερη θέση ικανοποίησης για τη νησιωτική Ελλάδα κατέχουν οι Κυκλάδες (με GRI 90,0%) και την υψηλότερη θέση ικανοποίησης για την ηπειρωτική Ελλάδα βρίσκεται η Ήπειρος, με ποσοστό 91,4%.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της τρίταξης, το Μάρτιο του 2019, η κύρια αγορά κρατήσεων για την Ελλάδα ήταν η γερμανική,

διατηρώντας την πρώτη θέση.

Η ιταλική αγορά βρέθηκε στη δεύτερη θέση (από την τρίτη το Μάρτιο του 2019) και στην τρίτη θέση έπεσε η αγορά του Ην. Βασιλείου. Στην τέταρτη

θέση βρέθηκε η αμερικανική αγορά και στην πέμπτη θέση υποχώρησε η αγορά της Γαλλίας.

Τέλος οι τιμές των ελληνικών ξενοδοχείων, σύμφωνα με τα στοιχεία της τρίταξης, κινούνται πτωτικά στους περισσότερους προορισμούς (με εξαίρεση την Μύκονο, τη Σαντορίνη, τα Δωδεκάνησα και την Χαλκιδική) και παραμένουν σε ανταγωνιστικά επίπεδα, συγκρινόμενες με τις τιμές των ξενοδοχειακών μονάδων αντίστοιχων προορισμών του εξωτερικού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 0,3% ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΤΙΜΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ, ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2019

Μείωση 0,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το α' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2018, ενώ σε σύγκριση με τον δείκτη του δ' τριμήνου 2018 παρουσίασε μείωση 0,5%, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλληλα, αύξηση 0,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το α' τρίμηνο 2019 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του α' τριμήνου 2018. Η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 0,1%, ενώ ο δείκτης τιμών μοιβής εργασίας δεν παρουσίασε μεταβολή. Σε σύγκριση με τον δείκτη του δ' τριμή-

νου 2018, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,1%. Η τριμηνιαία αυτή αύξηση οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 0,1%, ενώ ο δείκτης τιμών μοιβής εργασίας δεν παρουσίασε μεταβολή.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εκρών) εκφράζει τη μεταβολή των τιμών που καταβάλλονται στους κατασκευαστές-εργολήπτες των διαφόρων επιμέρους τμημάτων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών κατά την ανάθεση κατασκευής των έργων. Ενώ, ο δείκτης συνολικού κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών (δείκτης εισροών) εκφράζει την εξέλιξη

του κόστους στο οποίο υποβάλλεται ο κατασκευαστής μιας τυποποιημένης κατασκευής (πολυκατοικίας) και υπολογίζεται βάσει των τιμών των υλικών και της μοιβής εργασίας που καταβάλλει. Έτσι, ο δείκτης αυτός, καταρτίζεται βάσει δύο επιμέρους δεικτών τιμών: α) του μηνιαίου δείκτη τιμών ή κόστους υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών που εκφράζει τη μεταβολή των τιμών των οικοδομικών υλικών και β) του τριμηνιαίου δείκτη τιμών μοιβής ή κόστους εργασίας στην κατασκευή νέων κτιρίων κατοικιών, ο οποίος παρακολουθεί την εξέλιξη των μοιβών για τις επιμέρους εργασίες που εκτελούνται για την ανέγερση μιας νέας οικοδομής κτιρίου κατοικιών.

ΑΥΞΗΣΗ 0,2% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ 2019

Αύξηση 0,2% σημείωσαν οι τιμές των οικοδομικών υλικών τον Μάρτιο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Μαρτίου 2018, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στις ακόλουθες αυξήσεις των ομάδων υλικών: Καύσιμα

μηχανημάτων (3%), Υλικά ύδρευσης, θέρμανσης (1,4%), Τεχνητά πετρώδη υλικά (1,1%) και Ηλεκτρολογικά υλικά (0,9%).

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 0,1% τον Μάρτιο 2019

σε σύγκριση με τον δείκτη του Φεβρουαρίου 2019. Η αύξηση αυτή οφείλεται κυρίως στις ακόλουθες αυξήσεις των ομάδων υλικών: Καύσιμα μηχανημάτων (0,9%) και Μεταλλικά υλικά βασικής επεξεργασίας (0,3%).

Η ΜΑΘΗΤΕΙΑ ΣΕ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΤΟΥ ΣΕΒ

Τα πλεονεκτήματα του θεσμού της μαθητείας τόσο για τους νέους όσο και για τις επιχειρήσεις, επισημάνθηκαν —σύμφωνα με το ΑΠΕ— σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, με πρωτοβουλία του ΣΕΒ, για τα θέματα της Μαθητείας και την εφαρμογή της στις ελληνικές επιχειρήσεις με τη συμμετοχή εμπειρογνομόνων της Διεθνούς Οργάνωσης Εργοδοτών (ΙΟΕ) και της Διεθνούς Οργάνωσης Εργασίας (ΙΛΟ), με εξειδίκευση στα θέματα της μαθητείας, οι οποίοι και παρουσίασαν σύγχρονα εργαλεία, επιτυχημένες πολιτικές και καλές πρακτικές που εφαρ-

μόζονται σε διεθνές επίπεδο.

Όπως τονίστηκε, η μαθητεία αναγνωρίζεται διεθνώς ως ένα σημαντικό μέσο για τη διευκόλυνση της μετάβασης των νέων από την εκπαίδευση στην απασχόληση, ενώ, παράλληλα, υποστηρίζει τις επιχειρήσεις να ανταποκριθούν στις νέες και διαρκώς μεταβαλλόμενες συνθήκες που επιβάλλουν η παγκοσμιοποίηση, οι ραγδαίες τεχνολογικές εξελίξεις και οι δημογραφικές μεταβολές.

Στο πλαίσιο της συζήτησης, παρουσιάστηκε η πρωτοβουλία

της Ελληνικής Ζυθοποιίας Αταλάντης σε συνεργασία με το Ελληνο-γερμανικό Επιμελητήριο, η οποία αφορά την υλοποίηση προγράμματος Μαθητείας για την ειδικότητα Ζυθοποιού-Βυνοποιού. Το πρόγραμμα, συνολικής διάρκειας 6.720 ωρών, συνδυάζει θεωρητικά και εργαστηριακά μαθήματα, με παράλληλη εκπαίδευση στην επιχείρηση. Με την ολοκλήρωση του προγράμματος, οι σπουδαστές λαμβάνουν πιστοποίηση από το Ελληνο-γερμανικό Επιμελητήριο, η οποία αναγνωρίζεται διεθνώς.

ΓΙΑ 7Η ΣΥΝΕΧΗ ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EXPOSEC - DEFENSEWORLD, ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ 7 ΜΑΪΟΥ

Για 7η συνεχή χρονιά διοργανώνεται το ετήσιο συνέδριο Exprosec - Defenseworld με τίτλο «Καθορίζοντας μια σύγχρονη στρατηγική άμυνας και ασφάλειας» που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 7 Μαΐου 2019 στη Λέσχη Αξιοματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ) υπό την αιγίδα του υπουργείου Εθνικής Άμυνας και της Γενικής Διεύθυνσης Άμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το συνέδριο Exprosec-DefenseWorld αποτελεί ένα σημαντικό φόρουμ διαλόγου μεταξύ ειδικών των κλάδων άμυνας και ασφάλειας με σκοπό τη δημιουργία προτάσεων για την επίλυση σημαντικών ζητημάτων άμυνας και ασφάλειας.

Ο πρόεδρος του Ελληνο-Αμερικανικού Επιμελητηρίου Σίμος Αναστασόπουλος δήλωσε: «Σε μια περίοδο που η Ελλάδα εμφανίζεται αναβαθμισμένη, τόσο γεωπολιτικά όσο και γεωοικονομικά, η ανάγκη για τον καθορισμό μιας σύγχρονης στρατηγικής Άμυνας και Ασφάλειας αποτελεί αναμφισβήτητη προτεραιότητα. Η αμφισβήτηση του status quo στο Αιγαίο, η διαχείριση της ενεργειακής ασφάλειας και των κοιτασμάτων της Ανατολικής Μεσογείου και οι πρόσφατες τριμερείς Συνεργασίες που προωθεί η χώρα μας αποτελούν προκλήσεις και δημιου-

γούν προσδοκίες για βαθύτερες συμμαχίες και αμυντική θεωρία της Ελλάδας».

Τα θέματα τα οποία θα απασχολήσουν τις εργασίες του συνεδρίου είναι:

-Γεωπολιτικές ανακατατάξεις στην Ανατολική Μεσόγειο και ο ρόλος της Ελλάδας στην προώθηση της σταθερότητας και της ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή

-Επενδύσεις υψηλής αξίας μέσω παραγωγικών συνεργειών

-Στρατηγική Εσωτερικής Ασφάλειας στην πράξη

-Πολιτική μετανάστευσης: Η αναγκαιότητα ενός ολοκληρωμένου σχεδίου δράσης με βάση το διεθνές δίκαιο

-Κίνδυνοι, απειλές και προκλήσεις του κυβερνοχώρου

Κατά τη διάρκεια του συνεδρίου, έχει προγραμματιστεί να πραγματοποιηθούν ομιλίες:

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας Ευάγγελος Αποστολάκης, ο υπουργός Μεταναστευτικής Πολιτικής Δημήτρης Βίτσας, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Άμυνας Παναγιώτης Ρήγας, ο πρόεδρος των Η.Π.Α στην Ελλάδα Τζέφρι Πάιτ, ο διευθυντής νομικός σύμβουλος της ΑCO/SHAPE, Ανώτατης Διοίκησης Συμμαχικών Δυνάμεων του ΝΑΤΟ στην Ευρώπη Andres

Munoz Mosquera, ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής Στέλιος Ράλλης, ο βουλευτής και τομεάρχης Εθνικής Άμυνας της Νέας Δημοκρατίας Βασίλης Κικίλιας, ο πρόεδρος της Διαρκούς Επιτροπής Εθνικής Άμυνας και Εξωτερικών Υποθέσεων Κωνσταντίνος Δουζίνας, ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα Γεώργιος Μαρκοπουλιώτης, ο αντιναύαρχος ΠΝ ε.α., γενικός διευθυντής Διεύθυνσης Άμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ) Κυριάκος Κυριακίδης, ο αντιπρόεδρος Business Development Initiatives EMEA της Lockheed Martin Aeronautics/International Ντένις Πλέσσας, ο πρόεδρος ΣΕΚΠΥ Τάσος Ροζολής, ο πρόεδρος, ΕΕ-ΛΕΑΑ Ευάγγελος Βερνικιάδης, ο αντιπρόεδρος της Ελληνικής Αεροπορικής Βιομηχανίας (ΕΑΒ) Χαράλαμπος Παπασπύρος, ο γενικός διευθυντής ΕΛΙΑΜΕΠ Θάνος Ντόκος, ο καθηγητής Στρατηγικής στο Πανεπιστήμιο Πειραιώς Αθανάσιος Πλατιάς, ο αντιστράτηγος (ε.α) ΕΛ.ΑΣ., δόκτωρ Εγκληματολογίας στο Πάντειο Πανεπιστήμιο Παναγιώτης Στάθης

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΤΗΡΙΞΕΙ ΤΗ ΣΤΑΔΙΟΔΡΟΜΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΩΝ

Σύμφωνα με τέσσερις νέες μελέτες του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης

Οι δράσεις του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου συμβάλουν στη δημιουργία ενός σταθερού περιβάλλοντος και στη στήριξη του ερευνητικού δυναμικού της Ελλάδας, σύμφωνα με τέσσερις νέες μελέτες του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης (ΕΚΤ). Στις δράσεις αυτές καταγράφονται συνολικά περισσότερες από 4.500 συμμετοχές, που αντιστοιχούν σε 2.700 ωφελούμενους, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι νέοι επιστήμονες που επωφελήθηκαν από τις δράσεις (υποψήφιοι διδάκτορες, μεταδιδακτορες, νέοι ερευνητές και διδάκτορες που αποκτούν ακαδημαϊκή διδακτική εμπειρία), ανήκουν κυρίως στις ηλικιακές ομάδες 25-34 και 35-45 ετών. Σημαντική είναι η συμβολή των δράσεων στην αύξηση της απασχόλησης, καθώς το 66% των υποψηφίων διδασκόντων και το 32% των νέων ερευνητών που συμμετείχαν στις δράσεις, δεν είχαν άλλη παράλληλη απασχόληση το ίδιο διάστημα.

Θετικά είναι και τα πρώτα ευρήματα που αφορούν την αναχαίτιση της «διαρροής εγκεφάλων» (brain drain), καθώς τέσσερις στους δέκα ωφελούμενοι (το 39%), που εξέταζαν το ενδεχόμενο εγκατάστασης στο εξωτερικό, δήλωσαν ότι η συμμετοχή στις δράσεις τους απέτρεψε πλέον από αυτή την προοπτική.

Αναλυτικότερα:

• Δράση για την απόκτηση ακαδημαϊκής διδακτικής εμπειρίας

Με τους δύο κύκλους της Δράσης «Απόκτηση ακαδημαϊκής διδακτικής εμπειρίας σε νέους επιστήμονες κατόχους διδακτικού» (ακαδ. έτη 2016-2017 και 2017-2018), «χρηματοδοτήθηκαν» 3.106 θέσεις που αντιστοιχούν σε 1.997 διδάκτορες, στους οποίους έγινε ανάθεση αυτοδύναμης διδασκαλίας μαθημάτων στα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης. Από

αυτούς, το 15,6% δεν είχε παράλληλη απασχόληση κατά τη διάρκεια της Δράσης. Το 59,1% είναι άνδρες και το 40,9% γυναίκες, ενώ η πλειονότητα ήταν ηλικίας 35-44 ετών (61,9%). Το 77,3% των ωφελούμενων δήλωσαν ικανοποιημένοι ή πολύ ικανοποιημένοι από τη συμμετοχή τους στη Δράση. Το 43,5% των ωφελούμενων που εξέταζαν το ενδεχόμενο εγκατάστασης στο εξωτερικό, δήλωσε ότι η συμμετοχή στη συγκεκριμένη Δράση τους απέτρεψε από αυτή την προοπτική.

• Δράσεις για την ενίσχυση υποψηφίων διδασκόντων

Στο πλαίσιο των Δράσεων «Ενίσχυση Ανθρώπινου Δυναμικού για υλοποίηση διδακτορικής έρευνας» και «Πρόγραμμα Χορήγησης Υποτροφιών για Μεταπτυχιακές Σπουδές Δευτέρου Κύκλου Σπουδών» (Α' Κύκλος 2016-2019) χρηματοδοτήθηκαν 420 ωφελούμενοι, από τους οποίους το 66,1% δεν είχε παράλληλη απασχόληση κατά τη διάρκεια των Δράσεων. Οι γυναίκες συμμετείχαν σε μεγαλύτερο βαθμό από τους άνδρες (61,6% έναντι 38,4%), ενώ η πλειονότητα ανήκε στην ηλικιακή ομάδα 25-34 ετών (87,2%). Οι Δράσεις αφορούσαν υποτροφίες υποψηφίων διδασκόντων με στόχο την ενίσχυση νέων ερευνητών και την παραγωγή υψηλού επιπέδου ερευνητικών αποτελεσμάτων.

Το 48,8% των υποψηφίων διδασκόντων δήλωσαν ότι η έρευνά τους στο πλαίσιο των διδακτορικών τους σπουδών έχει πολύ μεγάλη συνάφεια με εμπορικούς και παραγωγικούς σκοπούς. Το 38,2% των ωφελούμενων που εξέταζαν το ενδεχόμενο εγκατάστασης στο εξωτερικό, δήλωσε ότι η συμμετοχή στις συγκεκριμένες Δράσεις τους απέτρεψε από αυτή την προοπτική.

• Δράση για την ενίσχυση μεταδιδασκόντων

Στο πλαίσιο της Δράσης «Ενίσχυση Μεταδιδασκόντων Ερευνητών/Ερευνητριών» (Α' Κύκλος 2017-2019) χρηματοδοτήθηκαν 288 ωφελούμενοι, από τους οποίους το 29,7% δεν είχε παράλληλη απασχόληση κατά τη διάρκεια της Δράσης. Η εκπροσώπηση των δύο φύλων ήταν ισόρροπη (50,7% άνδρες και 49,3% γυναίκες), ενώ η πλειονότητα των μεταδιδακτορικών ερευνητών ανήκε στην ηλικιακή ομάδα 35-44 ετών (69,9%).

Το 45,6% των ωφελούμενων δήλωσαν ότι η έρευνά τους έχει πολύ μεγάλη συνάφεια με εμπορικούς και παραγωγικούς σκοπούς (κλάδοι Εκπαίδευσης, Υγείας, Επαγγελματικών, Επιστημονικών και Τεχνικών Δραστηριοτήτων), ενώ το 48,2% που εξέταζαν το ενδεχόμενο εγκατάστασης στο εξωτερικό, δήλωσε ότι η συμμετοχή στη συγκεκριμένη Δράση τους απέτρεψε από αυτή την προοπτική.

Το 45,6% των ωφελούμενων δήλωσαν ότι η έρευνά τους έχει πολύ μεγάλη συνάφεια με εμπορικούς και παραγωγικούς σκοπούς (κλάδοι Εκπαίδευσης, Υγείας, Επαγγελματικών, Επιστημονικών και Τεχνικών Δραστηριοτήτων), ενώ το 48,2% που εξέταζαν το ενδεχόμενο εγκατάστασης στο εξωτερικό, δήλωσε ότι η συμμετοχή στη συγκεκριμένη Δράση τους απέτρεψε από αυτή την προοπτική.

• Δράση για την υποστήριξη νέων ερευνητών

Στο πλαίσιο της Δράσης «Υποστήριξη ερευνητών με έμφαση στους νέους ερευνητές» (Α' Κύκλος 2017-2019) χρηματοδοτήθηκαν 713 νέοι ερευνητές και 245 ακαδημαϊκοί σύμβουλοι που διαμόρφωσαν 245 ερευνητικές ομάδες. Από αυτούς, το 32,2% δεν είχε παράλληλη απασχόληση κατά τη διάρκεια της Δράσης, το 49,2% ήταν γυναίκες και το 50,8% άνδρες, ενώ η πλειονότητα των νέων ερευνητών ήταν μεταξύ 25 και 34 ετών (46,0%).

Το 59,5% των νέων επιστημόνων δήλωσαν ότι η έρευνά τους στο πλαίσιο της Δράσης έχει πολύ μεγάλη συνάφεια με εμπορικούς και παραγωγικούς σκοπούς, ενώ το 37,9% που εξέταζαν το ενδεχόμενο εγκατάστασης στο εξωτερικό, δήλωσαν ότι η συμμετοχή στη συγκεκριμένη Δράση τους απέτρεψε από αυτή την προοπτική.

ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΟΡΙΑΚΗΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗΣ

Ανέλαβε ο ερευνητής του ΙΤΕ Γιάννης Ζαχαράκης

Ο δρ Γιάννης Ζαχαράκης, κύριος ερευνητής του Ινστιτούτου Ηλεκτρονικής Δομής και Λέιζερ του Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) ανέλαβε καθήκοντα ως πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Εταιρείας Μοριακής Απεικόνισης (European Society for Molecular Imaging-ESMI). Είναι ο πρώτος Έλληνας που αναλαμβάνει την θέση του προέδρου της ESMI. Σύμφωνα με

το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ανάλυση των καθηκόντων από τον προηγούμενο πρόεδρο, καθηγητή Κέβιν Μπριντλ του Πανεπιστημίου του Κέμπριτζ, πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο των εργασιών του ετήσιου συνεδρίου της ESMI στη Γλασκώβη. Ο κ. Ζαχαράκης υπήρξε επί ένα έτος εκλεγμένος αντιπρόεδρος της ESMI και θα παραμείνει στη θέση του προέδρου για άλλο ένα χρόνο.

Θα είναι υπεύθυνος για τη διαχείριση, την εκπροσώπηση και την προώθηση των σκοπών της Εταιρείας, καθώς επίσης για τη διοργάνωση και την προεδρία του ετήσιου συνεδρίου της ESMI «The European Molecular Imaging Meeting - EMIM», που θα πραγματοποιηθεί στις 24-27 Μαρτίου 2020 στη Θεσσαλονίκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΚΕΡΔΗ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ 56 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ 2018 Η ΑΤΤΙΚΑ BANK

Με κέρδη προ φόρων 56 εκατ. ευρώ ολοκλήρωσε τη χρήση του 2018 η Attica Bank, σύμφωνα με ανακοίνωση της που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην οποία αναλυτικά σημειώνονται τα ακόλουθα:

Αναλυτικότερα, τα βασικά σημεία ισολογισμού έχουν ως εξής:

- Το σύνολο του ενεργητικού του Ομίλου ανήλθε σε 3,4 δισ. ευρώ.

- Οι χορηγήσεις προ προβλέψεων διαμορφώθηκαν σε 1,8 δισ. ευρώ, ενώ οι χορηγήσεις μετά από προβλέψεις ανήλθαν σε 1,6 δισ. ευρώ έναντι 2,2 δισ. ευρώ την 31.12.2017. Να σημειωθεί ότι την 26.10.2018 ολοκληρώθηκε η διαδικασία πώλησης του Junior Note ονομαστικής αξίας 357 εκατ. ευρώ που αφορά στη συναλλαγή Metexelisis και η τράπεζα προέβη σε λογιστική αποσυναγώριση χαρτοφυλακίου μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων ονομαστικής αξίας 701 εκατ. ευρώ περίπου. Από τη συναλλαγή αυτή, η τράπεζα αναγνώρισε κέρδος 47 εκατ. ευρώ, ποσό που αναγνωρίστηκε κατά το τελευταίο τρίμηνο του έτους μέσω της κατάστασης των αποτελεσμάτων χρήσης.

- Οι σωρευμένες προβλέψεις απομείωσης για δάνεια και απαιτήσεις κατά πελατών, ανήλθαν σε 253 εκατ. ευρώ,

αφού υπολογισθεί και η επίπτωση της μετάβασης στο ΔΠΧΑ 9, ύψους 98,2 εκατ. ευρώ. Σε ό,τι αφορά τη χρήση 2018, οι προβλέψεις απομείωσης για δάνεια και απαιτήσεις κατά πελατών ανήλθαν σε 22,8 εκατ. ευρώ, ενώ οι προβλέψεις απομείωσης στοιχείων εκτός ισολογισμού και χρεογράφων ανήλθαν σε 4,7 εκατ. ευρώ, διαμορφώνοντας έτσι το σύνολο των προβλέψεων πιστωτικού κινδύνου του ομίλου σε 27,5 εκατ. ευρώ. Το αντίστοιχο ποσό για τη συγκριτική χρήση ανήλθε σε 73,5 εκατ. ευρώ, αποτελούμενο αποκλειστικά από προβλέψεις απομείωσης για δάνεια και απαιτήσεις.

- Ο δείκτης μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPE Ratio) ανέρχεται σε 33,48% (2017:37%), ενώ η κάλυψη των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων (NPE Coverage Ratio) από τις συνολικές προβλέψεις απομείωσης για δάνεια και απαιτήσεις, ανέρχεται σε 34,01% (2017:40%) χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι εμπράγματα εξασφαλίσεις.

- Οι καταθέσεις διαμορφώθηκαν σε 2,3 δισ. ευρώ αυξημένες κατά 18,6% σε σχέση με την 31.12.2017.

- Ο δείκτης Δανείων (προ προβλέψεων) προς Καταθέσεις για τον όμιλο ανήλθε σε 80,9% κατά την 31.12.2018 βελτιωμένος έναντι ποσοστού 138,6% την 31.12.2017.

- Η χρηματοδότηση μέσω του Έκτακτου Μηχανισμού Ρε-

στότητας ανήλθε κατά την 31.12.2018 σε 95 εκατ. ευρώ, μειωμένη κατά 820 εκατ. ευρώ σε σχέση με την 31.12.2017. Επίδοση Ομίλου

Τα κέρδη προ φόρων και προβλέψεων διαμορφώθηκαν σε 56 εκατ. ευρώ, έναντι κερδών 90,5 εκατ. ευρώ την αντίστοιχη περσινή χρήση, στα οποία συμπεριλαμβάνεται το τμήμα από τη συναλλαγή της 2ης πιλοποίησης, ύψους 47 εκατ. ευρώ, αντίστοιχα το τμήμα που περιλαμβάνεται στην συγκριτική χρήση 2017 ανέρχεται σε 70 εκατ. ευρώ.

Οι αμοιβές και τα έξοδα προσωπικού παρουσιάζουν ποσοστιαία μείωση της τάξης του 12,6% στην κλειόμενη χρήση 2018 έναντι της συγκριτικής χρήσης λόγω της μείωσης του προσωπικού της Τράπεζας κατά 164 άτομα μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του προγράμματος της εθελουσίας εξόδου. Τα γενικά λειτουργικά έξοδα προ προβλέψεων παρουσιάζουν μείωση 1,8% σε σχέση με τη συγκριτική χρήση. Εάν συνυπολογισθεί το κονδύλι της πρόβλεψης απομείωσης λοιπών στοιχείων του ενεργητικού, τότε τα συνολικά γενικά λειτουργικά έξοδα της κλειόμενης χρήσης θα εμφανίζονται μειωμένα κατά 26,7% σε σχέση με τη χρήση 2017.

ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΕ ΦΠΑ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΤΡΑΠΕΖΙ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΕΠΙΤΕΛΕΙΟΥ

Ελαφρύνσεις μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται η μείωση του ΦΠΑ και του κατώτατου φορολογικού συντελεστή βρίσκονται στο τραπέζι του οικονομικού επιτελείου της κυβέρνησης, όπως ανέφερε σε σημερινή της συνέντευξη στην ΕΡΤ η υφυπουργός Οικονομικών Κατερίνα Παπανατάσιου, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η οικονομία πηγαίνει καλά, κάναμε αίτηση στον ΕΣΜ για την αποπληρωμή μέρους των δανείων του ΔΝΤ και το καλό κλίμα μας επιτρέπει να δώσουμε στους πολίτες αυτό που τους αναλογεί» ανέφερε η υφυπουργός για να προσθέσει ότι «δεν είμαστε πλέον σε πρόγραμμα για να περιμένουμε το τέλος του χρόνου, όπως κάναμε το προηγούμενο διάστημα για να δώσουμε αυτό που θα απομείνει εκεί που θέλουμε. Η υφυπουργός εξήγησε ότι στο τραπέζι βρίσκονται διάφορες προτάσεις οι οποίοι κοστολογούνται και ότι οι αποφά-

σεις θα ληφθούν μετά το Πάσχα. Μεταξύ αυτών, όπως είπε είναι η μείωση του ΦΠΑ, ενώ έχει συζητηθεί και μείωση του κατώτερου φορολογικού συντελεστή. Σε ερώτηση σχετική με τον ΦΠΑ στην εστίαση διευκρίνισε ότι το θέμα είναι ευρύτερο επαναλαμβάνοντας ότι οι αποφάσεις θα ληφθούν μετά το Πάσχα.

Σε ό,τι αφορά τη μεσαία τάξη, η κα Παπανατάσιου επισήμανε ότι η κυβέρνηση έχει κάνει κινήσεις για την ελάφρυνσή της αναφέροντας χαρακτηριστικά τη μείωση του συντελεστή από το 26% στο 22% για τους επαγγελματίες και τη μείωση των εισφορών.

«Η δικιά μας πολιτική είναι για τους πολλούς, είναι για τους περισσότερους. Δεν είναι για τους λίγους. Μας ενδιαφέρουν και οι επιχειρήσεις και δίνουμε φορολογικά κίνητρα που μπορούν να χρησιμοποιήσουν» τόνισε η υφυπουργός.

Μετά το Πάσχα θα κατατεθούν στη Βουλή, όπως είπε η υφυπουργός, και οι ρυθμίσεις για τις 120 δόσεις στην εφορία και τα ταμεία. Σε ερώτηση σχετική με τη θέση των Θεσμών για το θέμα αυτό εξήγησε ότι οι 120 δόσεις δεν είναι θέμα συζήτησης με τους Θεσμούς και ότι η κυβέρνηση έχει τη δική της πολιτική την οποία και θα εφαρμόσει.

Αναφορικά με τη ρύθμιση της εφορίας είπε ότι για τα χαμηλά εισοδήματα θα είναι πιο ευνοϊκοί οι όροι. Στα υψηλότερα εισοδήματα ο αριθμός των δόσεων θα καθορίζεται ανάλογα με το εισόδημα και το ύψος της οφειλής. Η ρύθμιση θα αφορά όλα τα φυσικά πρόσωπα. Δηλαδή μισθωτούς, συνταξιούχους, επαγγελματίες, ανέργους. Όπως δήλωσε η κα Παπανατάσιου, το μίνιμουμ των δόσεων θα είναι 18 και το μάξιμουμ 120.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΥΠΝΟ» ΠΑΡΚΙΝΓΚ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΤΕΣ ΟΛΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Είκοσι χιλιάδες θέσεις «έξυπνης» στάθμευσης σε δήμους όλης της χώρας θα παραδοθούν στους πολίτες με την υλοποίηση του έργου του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής για τη «Διαμόρφωση Στρατηγικής για τις έξυπνες πόλεις και υλοποίηση εθνικού συστήματος διαχείρισης στάθμευσης», αναφέρει σε δημοσίευσμά του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η προκήρυξη του ανοικτού διαγωνισμού για το έργο, προϋπολογισμού 20 εκατομμυρίων ευρώ, δημοσιεύτηκε την Παρασκευή με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 20ή Μαΐου 2019.

Η συμφωνία για το έργο θα υπογραφεί με έναν ανάδοχο και θα έχει διάρκεια 4 έτη από την υπογραφή, ενώ υπάρχει πρόσκληση συνεργασίας στους δήμους που επιθυμούν να μετέχουν στο πρόγραμμα καθώς θα υπογραφεί σχετικό μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου και των ΟΤΑ Α' Βαθμού.

Τα «οφέλη» της «έξυπνης στάθμευσης»

Το σύστημα «έξυπνης» ελεγχόμενης στάθμευσης θα υποστηρίζεται από εφαρμογές που θα ενημερώνουν τους οδηγούς σε πραγματικό χρόνο για τις κενές θέσεις και θα τους κατευθύνουν σε αυτές.

Παράλληλα θα περιλαμβάνει ειδικές προδιαγραφές, ώστε να προφυλάσσονται οι θέσεις των μόνιμων κατοίκων, αλλά και των ευάλωτων χρηστών, όπως είναι τα άτομα μειωμένης κινητικότητας. Ειδικά για τα άτομα με ειδικές ανάγκες, το σύστημα θα φροντίζει για τη διασφάλιση της διαθεσιμότητας των θέσεων στάθμευσης με ειδικούς αισθητήρες. Η ηλεκτρονική πλατφόρμα θα δίνει τη δυνατότητα καταχώρισης και διαχείρισης των ειδικών ομάδων χρηστών (μόνιμοι κάτοικοι περιοχής, ΑμεΑ, δικαιούχοι ειδικών πινακίδων κ.λπ.).

Η επιτήρηση των ειδικών θέσεων, αλλά και όσων απευθύνονται σε μόνιμους κατοίκους, θα γίνεται με συσκευή ελέγχου. Οι έλεγχοι θα γίνονται αυτόματα, θα ενημερώνεται η δημοτική Αστυνομία και οι παραβάσεις θα προβάλλονται σε ψηφιακή κάρτη.

Τεχνολογικά, το έργο στηρίζεται σε καινοτόμες λύσεις που

basίζονται στο Διαδίκτυο των Πραγμάτων και περιλαμβάνει:

* Αισθητήρες στάθμευσης που ελέγχουν τη θέση στάθμευσης και μπορούν να τοποθετηθούν στο οδόστρωμα ή το πεζοδρόμιο. Οι οπτικοί αισθητήρες θα μπορούν να ανιχνεύσουν από 10-100 θέσεις στάθμευσης ανά σύστημα ανάλογα με το θέση και το ύψος που είναι εγκατεστημένοι και μπορούν να τοποθετηθούν σε φωτιστικά σώματα ή κτίρια.

* Τεχνολογία Geo-Location, η οποία «οδηγεί» τον οδηγό στην ελεύθερη θέση στάθμευσης μέσω smartphone και τον ενημερώνει για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, καιρικά φαινόμενα ή/και τρέχουσες δραστηριότητες του δήμου, ενώ με την ίδια τεχνολογία ειδοποιείται η αρμόδια δημοτική υπηρεσία για παράνομη κατάληψη της θέσης προκειμένου να προστατευτούν τόσο οι θέσεις των μόνιμων κατοίκων όσο και αυτές που προορίζονται για ΑμεΑ.

* Εναλλακτικούς τρόπους πληρωμής (εφαρμογές smartphone, αγορά προπληρωμένου χρόνου στάθμευσης μέσω sms ή κάρτας).

* Εκπαίδευση του προσωπικού των ΟΤΑ.

Βάσει της προκήρυξης, το Σύστημα εναλλακτικών πληρωμών στάθμευσης θα πρέπει να υποστηρίζει μεταξύ άλλων την πληρωμή μέσω εφαρμογής (App) για smartphones και κινητές συσκευές, η οποία άλλων θα δίνει τη δυνατότητα πληρωμής με πιστωτικές και χρεωστικές κάρτες, προαγοράς χρόνου στάθμευσης ο οποίος θα καταναλώνεται σταδιακά, υποστήριξης συστήματος χρονοχρέωσης ανά λεπτό, κλπ.

Στους εναλλακτικούς τρόπους πληρωμής συμπεριλαμβάνονται η χρήση SMS και άυλων συναλλαγών, η χρήση του συστήματος μέσω εφαρμογής διαδικτύου αλλά και η δυνατότητα προσφοράς δωρεάν ή μειωμένου τέλους στάθμευσης. Στο πλαίσιο αυτής της λειτουργικότητας ο ανάδοχος θα πρέπει να παρέχει σύστημα για την εξυπηρέτηση των χρηστών μέσω της εξαργύρωσης πόντων που θα συλλέγονται κατά την αγορά προϊόντων ή υπηρεσιών από τα καταστήματα στα όρια κάθε δήμου.

Στο έργο συμπεριλαμβάνεται και η πλατφόρμα έξυπνης πόλης, η οποία θα δίνει τη δυνατότητα στους συμμετέχοντες δήμους να ενεργοποιήσουν και άλλες εφαρμογές. Έτσι, η συγκεκριμένη πλατφόρμα θα υποστηρίζει εκτός της διαχείρισης των θέσεων στάθμευσης, τον εξ αποστάσεως έλεγχο του παρόδιου ηλεκτροφοτισμού, τη συλλογή και διαχείριση περιβαλλοντικών δεδομένων από αισθητήρες, τη συλλογή και διαχείριση δεδομένων σχετικά με την καθαριότητα (π.χ. μέσω αισθητήρων σε κάδους απορριμμάτων και απορριμματοφόρων). Επίσης θα διαχειρίζεται με εφαρμογές σχετικές με την έξυπνη διαχείριση ύδρευσης, τη δημόσια ασφάλεια και προστασία και τον εξ αποστάσεως έλεγχο του δημόσιου δικτύου Wi-Fi.

Ο χρήστης της πλατφόρμας θα μπορεί να λαμβάνει πληροφορίες για πολιτιστικά δρώμενα στο Δήμο, προσφορές στα εμπορικά καταστήματα κλπ.

Η πλατφόρμα θα είναι επεκτάσιμη και θα μπορεί να διαθέτει τα αποθηκευμένα δεδομένα και σε εφαρμογές που θα αναπτυχθούν μελλοντικά, ενώ θα διαθέτει μηχανισμό διασταύρωσης πρωτογενών δεδομένων με δείκτες σημαντικούς για το δήμο όπως η εγκληματικότητα, η ρύπανση, η ανεργία, κλπ.

«Προχωράμε σε στενή συνεργασία με τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης, στην ψηφιακή αναβάθμιση των πόλεών μας προς όφελος των πολιτών» επισημαίνει ο υπουργός ΨΗΠΤΕ Νίκος Παππάς.

Ο γενικός γραμματέας Ψηφιακής Πολιτικής του Υπουργείου ΨΗΠΤΕ, Στέλιος Ράλλης, ανέφερε: «Η ψηφιακή αναβάθμιση των πόλεων συντελείται με τρόπο συνεκτικό, στρατηγικά σχεδιασμένο και τεχνολογικά άρτιο, δίνοντας έμφαση στο να γίνουν οι πόλεις ανοιχτές, προσβάσιμες και φιλικές σε όλους και φυσικά στα άτομα με αναπηρία. Ιδιαίτερα στις περιοχές των αστικών και εμπορικών κέντρων, η καλή λειτουργία των συστημάτων Ελεγχόμενης Στάθμευσης αποτελεί μια πολύ σημαντική παράμετρο που προσδιορίζει την ποιότητα ζωής κατοίκων και επισκεπτών στις σύγχρονες πόλεις».

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΗΛΙΑΚΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ ΣΥΝΤΟΜΑ ΣΤΗ ΣΟΥΗΔΙΑ

Το πρώτο ηλιακό ηλεκτρικό όχημα (SEV) παραγωγής που αναπτύχθηκε από τον γερμανικό φορέα κινητικότητας Sono Motors πρόκειται να κατασκευαστεί σύντομα στη Σουηδία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως ανακοίνωσε η Sono Motors, η πρώτη γενιά του Sion θα παραχθεί στο Trollhättan από την National Electric Vehicle Sweden.

Ουσιαστικά είναι το εργοστάσιο όπου παλιότερα χρησιμοποιούσε η Saab. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, αναμένεται τα επόμενα 8 χρόνια να βγουν από την γραμμή παραγωγής περίπου 260.000 οχήματα, ενώ η παραγωγή θα ξεκινήσει το δεύτερο εξάμηνο του 2020. Το εργοστάσιο όπως και το αυτοκίνητο θα χρησιμοποιούν ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

«Στην National Electric Vehicle Sweden (NEVS) βρήκαμε τον ιδανικό συνεργάτη για εμάς», ανέφερε ο διευθύνων σύμβου-

λος της Sono Motors, Thomas Hausch και συνέχισε: «Μαζί μοιραζόμαστε ένα όραμα της ευφυούς κινητικότητας και της διατήρησης των ανανεώσιμων πόρων. Εκτιμούμε επίσης την ειδική τεχνολογία του συνεργάτη μας με βάση την πολυετή πείρα τους στην παραδοσιακή ανάπτυξη και παραγωγή αυτοκινήτων σε συνδυασμό με αποδεδειγμένη τεχνολογία που έχει στον τομέα της ηλεκτροκίνησης».

Η τεχνολογία για την κατασκευή του μοντέλου είναι είναι μεγάλη και η συγκεκριμένη τεχνολογία θα αποτελέσει το βασικό πλάνο της μελλοντικής κινητικότητας μεγάλων μερίδων αυτοκινήτων στην προσπάθεια που γίνεται για μείωση των εκπομπών ρύπων. Το συγκεκριμένο όχημα μπορεί εκτός από το να λαμβάνει ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο, να δίνει σε αυτό, κυρίως σε ώρες αιχμής βοηθώντας γενικότερα την ήδη

βεβαρημένη κατάσταση. Η μπαταρία του οχήματος μπορεί να φορτιστεί δωρεάν από την ηλιακή ενέργεια έχοντας τη δυνατότητα να κινηθεί αυτόνομα για 34 χιλιόμετρα ή και να υπάρξει φόρτιση μέσω του ταχυφορτιστή έχοντας αυτονομία σε αυτή την περίπτωση 255 χιλιόμετρα.

Για το λανσάρισμά του στην αγορά, το Sion θα κυκλοφορήσει μόνο μία έκδοση που θα στοιχίζει 25.500 ευρώ, ενώ υπάρχουν σχέδια για την ανάπτυξη και άλλων μοντέλων με βάση την πλατφόρμα του οχήματος. Ήδη αυτή την περίοδο γίνονται δοκιμαστικές διαδρομές σε ολόκληρη την Ευρώπη τεστάροντας πιθανά λάθη και αστοχίες. Ήδη για το μοντέλο υπάρχουν 9.800 προπαραγγελίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΟΣ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΤΕ ΠΟΥ Η ΚΙΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΟΤΙ ΔΕΝ ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Ο ΣΚΟΥΠΙΔΟΤΕΝΕΚΕΣ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ

Από τα βουνά των σκουπιδιών που στοιβάζονται στις δυτικές χώρες μέχρι τις πόλεις της νοτιο-ανατολικής Ασίας που θάβονται κάτω από τον όγκο των εισαγόμενων συσκευασιών, το παγκόσμιο κύκλωμα της ανακύκλωσης βρίσκεται σε κρίση από την ώρα που η Κίνα δεν θέλει πλέον να είναι ο σκουπιδοτενεκές του πλανήτη, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για να σταματήσει να είναι ο υπ' αριθμόν ένα προορισμός υλικών προς ανακύκλωση στον κόσμο, το Πεκίνο απαγόρευσε στις αρχές του 2018 την εισαγωγή πλαστικών και μία σειρά άλλων κατηγοριών απορριμμάτων, που κάποτε ανακύκλωνε.

Τα προς ανακύκλωση πλαστικά των ανεπτυγμένων χωρών άρχισαν να κατευθύνονται προς χώρες της νοτιο-ανατολικής Ασίας όπου οι κινέζοι βιομήχανοι της ανακύκλωσης έχουν μεταφέρει τις δραστηριότητές τους.

«Ήταν σαν σεισμός», δηλώνει ο Αρνό Μπρουνέ, διευθυντής του Διεθνούς Γραφείου Ανακύκλωσης (BIR) με έδρα τις Βρυξέλλες.

«Η Κίνα ήταν η πρώτη αγορά ανακυκλώσιμων απορριμμάτων. Το κλείσιμό της προκάλεσε σοκ σε ολόκληρο τον πλανήτη».

Στην νοτιο-ανατολική Ασία, η Μαλαισία επλήγη περισσότερο. Η χώρα που φιλοξενεί σημαντική κινεζική κοινότητα, έγινε προορισμός για τους βιομήχανους που επιδιώκουν να μεταφέρουν τις δραστηριότητές τους από τη Κίνα. Αποτέλεσμα, οι εισαγωγές πλαστικών στην Μαλαισία τριπλασιάστηκαν από το 2016 για να φθάσουν τους 870.000 τόνους τον περασμένο χρόνο, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία.

Στην κομμόπολη Τζετζαρζόμ, κοντά στην Κουάλα Λουμπούρ, τα εργοστάσια επανεπεξεργασίας του πλαστικού έχουν ξεφυτρώσει σαν μανιτάρια και απελευθερώνουν τοξικούς καπνούς. Βουνά πλαστικών συνθέτουν το τοπίο. Βρίσκει κανείς κάθε είδος σκουπιδιών, συσκευασίες τροφίμων, μπιτόνια απορρυπαντικών, πλαστικές σακούλες που προέρχονται από την Γαλλία, την Γερμανία, τις Ηνωμένες Πολιτείες, την Βραζιλία...

Πολύ γρήγορα, οι κάτοικοι άρχισαν να διαμαρτύρονται για την μυρωδιά που έρχεται από τις μονάδες ανακύκλωσης, αλλά και,

σύμφωνα με οργανώσεις προστασίας του περιβάλλοντος, για τον ενταφιασμό πλαστικών υλικών που δεν είναι ανακυκλώσιμα.

«Οι άνθρωποι νιγνούνται από τους τοξικούς καπνούς. Υπάρχουν μερικοί που βήχουν χωρίς διακοπή» εξηγεί στο AFP ο Πούα Λάι Πενγκ, ένας κάτοικος 47 ετών.

«Δεν μπορούσα πλέον να κοιμηθώ, ούτε να ξεκουραστώ, αισθανόμουν συνέχεια κουρασμένος».

Τοξικοί καπνοί

Μαζί με άλλους κατοίκους έκανε έρευνα και στα μέσα του 2018 είχε εντοπίσει περί τα σαράντα εργοστάσια, πολλά από τα οποία δεν είχαν καν άδεια.

Επειτα από πολλές καταγγελίες που έμειναν χωρίς απάντηση, οι αρχές δραστηριοποιήθηκαν τελικά. Εργοστάσια έκλεισαν και οι εισαγωγές πλαστικών απορριμμάτων πάγωσαν προσωρινά.

Τον Σεπτέμβριο, 33 εργοστάσια έκλεισαν στην Τζετζαρζόμ και η ποιότητα του αέρα βελτιώθηκε, ακόμη και αν τα μικροπλαστικά παρέμεναν. Οι οργανώσεις προστασίας του περιβάλλοντος θεωρούν ότι οι επιχειρήσεις ανακύκλωσης μεταφέρθηκαν αλλού.

Για τις δυτικές χώρες, που στηρίζονταν στην Κίνα, η αναζήτηση νέων προορισμών για την ανακύκλωση των τεράστιων όγκων των σκουπιδιών τους είναι μέγας πονοκέφαλος.

Καθώς οι βιομηχανίες ανακύκλωσης θεωρούν ότι το κόστος επανεπεξεργασίας των απορριμμάτων είναι πολύ υψηλό στις χώρες προέλευσής τους, ορισμένες προσέφυγαν στις χωματερές και στην καύση ελλείψει άλλης λύσης.

«Μέσα σε έναν χρόνο, υφιστάμεθα τις επιπτώσεις, αλλά δεν έχουμε προχωρήσει σε λύση», λέει ο Γκαρθ Λαμ, πρόεδρος της αυστραλιανής ένωσης της βιομηχανίας ανακύκλωσης και της επεξεργασίας απορριμμάτων.

Ορισμένοι ωστόσο κατόρθωσαν να προσαρμοσθούν. Η πόλη της Αδελφίδας, στην νότια Αυστραλία, που έστειλε το μεγαλύτερο μέρος των απορριμμάτων της στην Κίνα, επεξεργάζεται πλέον επί τόπου το 80% των υλικών. Οι μένεις στέλνεται στην Ινδία.

«Βοηθώντας τους τοπικούς παράγοντες, μπορέσαμε να βρούμε τιμές ανάλογες με εκείνες που ίσχυαν πριν από την κινεζική απαγόρευση», λέει ο Ανταμ Φόκνερ, υπεύθυνος του οργανισμού που διαχειρίζεται τα απορρίμματα της Βόρειας Αδελφίδας.

Η λύση βρίσκεται στην κατανάλωση λιγότερων πλαστικών

Στη Κίνα, οι εισαγωγές πλαστικού μειώθηκαν κατά 600.000 τόνους μηνιαίως το 2016 σε 30.000 μηνιαίως το 2018, σύμφωνα με τα στοιχεία νέας έρευνας της Greenpeace και της μη κυβερνητικής οργάνωσης Global Alliance for Incinerator Alternatives (GAIA, Παγκόσμια Συμμαχία για τις Εναλλακτικές στην Καύση). Ολόκληρες ζώνες που προορίζονταν για την βιομηχανία της ανακύκλωσης εγκαταλείφθηκαν.

Στην πόλη Σινγκτάν, στην νότια Κίνα, όπου ο τομέας ανθούσε, «τα εργοστάσια της ανακύκλωσης έφυγαν, στα κτίρια έχουν αναρτηθεί πανό «Ενοικιάζεται» και υπάρχουν αγγελίες αναζήτησης πεπειραμένου προσωπικού για το Βιετνάμ», εξηγεί ο Τσεν Λιουέν, ιδρυτής της μη κυβερνητικής οργάνωσης Zero Waste Alliance στη Κίνα.

Καθώς η Μαλαισία, η Ταϊλάνδη και το Βιετνάμ, που είναι οι πρώτες χώρες προς τις οποίες στράφηκαν οι βιομηχανίες ανακύκλωσης, έλαβαν μέτρα για τον περιορισμό των εισαγωγών πλαστικών, η ροή κατευθύνθηκε στην συνέχεια προς χώρες με χαλαρότερο ρυθμιστικό πλαίσιο όπως η Ινδονησία και η Τουρκία, σύμφωνα με την έρευνα της Greenpeace.

Όμως, την ώρα που μόνο το 9% του παραγόμενου πλαστικού ανακυκλώνεται, η μόνη μακροπρόθεσμη λύση είναι η παραγωγή και η κατανάλωση λιγότερου πλαστικού, σύμφωνα με την οργάνωση.

«Τα κυκλώματα ανακύκλωσης δεν φθάνουν για να καλύψουν την παραγωγή πλαστικού», προειδοποιεί η Κέτ Λιν, υπεύθυνη των εκστρατειών της οργάνωσης για την προστασία του περιβάλλοντος.

Η HYUNDAI ΑΝΑΠΤΥΣΣΕΙ ΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΛΕΙΔΙ ΜΕΣΩ SMARTPHONE ΠΟΥ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΟ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟ ΚΛΕΙΔΙ

Η Hyundai προχωρά στη δημιουργία ενός «ψηφιακού κλειδιού», το οποίο επιτρέπει στους χρήστες να ξεκλειδώσουν και να εκκινήσουν το όχημά τους μέσω του smartphone τους. Μια τέτοια εξέλιξη σημαίνει ότι το παραδοσιακό κλειδί μπαίνει σε δεύτερη μοίρα, καθώς όλα θα γίνονται μέσω κινητού, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κάθε χρήστης μπορεί να κατεβάσει το ψηφιακό κλειδί μέσω μιας εφαρμογής του κινητού τηλεφώνου και η τεχνολογία Near Field Communication (NFC) εντοπίζει την παρουσία του εξουσιοδοτημένου κινητού τηλεφώνου με δυνατότητα ψηφιακού κλειδιού πλησιάζοντας την πόρτα του οχήματος. Μια κεραία NFC για την αναγνώριση εισόδου βρίσκεται στις χειρολαβές των θυρών του οδηγού και του συνοδηγού, ενώ μία ακόμη

που βοηθά στην εκκίνηση του κινητήρα βρίσκεται στην περιοχή ασύρματης φόρτισης. Μετά το ξεκλείδωμα του οχήματος, ο χρήστης μπορεί να εκκινήσει τον κινητήρα τοποθετώντας το smartphone του στην περιοχή φόρτισης στην κεντρική κονσόλα και πατώντας το κουμπί Start - Stop του κινητήρα. Οι επιθυμητές ρυθμίσεις του χρήστη αποθηκεύονται στο όχημα. Όταν αναγνωρισθεί το κλειδί, αυτές οι ρυθμίσεις ενεργοποιούνται αυτόματα, συμπεριλαμβανομένων της θέσης των καθρεπτών, των καθισμάτων και του τιμονιού, καθώς και των χειριστηρίων για τα συστήματα ήχου, βίντεο και πλοήγησης (AVN) καθώς και του head-up display.

Το ψηφιακό κλειδί της Hyundai μπορεί να χρησιμοποιηθεί εξ' αποστάσεως για τον έλεγχο επιλεγμένων συστημάτων του οχή-

ματος μέσω του smartphone. Με τη χρήση Bluetooth (BLE), οι χρήστες μπορούν να ξεκλειδώσουν και να ξεκλειδώσουν το όχημά τους, να ενεργοποιήσουν τον συναγερμό καθώς και να εκκινήσουν τον κινητήρα. Σύνομα το ψηφιακό κλειδί θα μπορεί να προγραμματιστεί για να υποστηρίξει την ενοικίαση αυτοκινήτων χωρίς προβλήματα, όπου ο ιδιοκτήτης και ο οδηγός θα μπορούν να μην συναντηθούν, αλλά θα μπορούν να μεταφέρουν το ψηφιακό κλειδί μέσω της εφαρμογής του κινητού τηλεφώνου. Για περιπτώσεις όπως η χρήση κάποιων υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης ή η επίσκεψη σε συνεργείο, όπου δεν είναι εφικτή η παράδοση ψηφιακού κλειδιού, παρέχονται συμβατικά κλειδιά καθώς και κλειδιά τύπου κάρτας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ Ο ΑΥΤΟΜΑΤΙΣΜΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σε πλήρη αναδιάρθρωση οδηγούν, την παγκόσμια αγορά εργασίας, η τεχνολογία και ο αυτοματισμός, δημιουργώντας διαρκώς νέες ανάγκες για καινούριες ψηφιακές δεξιότητες. Περίπου τα δύο τρίτα των πολιτών θεωρούν την τεχνολογία και τον αυτοματισμό σημαντικά ή πολύ σημαντικά για την εξέλιξη τους στον εργασιακό χώρο. Σύμφωνα τα ευρήματα έκθεσης της Deloitte σχετικά με τις τάσεις του παγκόσμιου ανθρώπινου κεφαλαίου, εν μέσω των γρήγορων τεχνολογικών αλλαγών, οργανισμοί και επιχειρήσεις πρέπει να τοποθετήσουν τον άνθρωπο στο επίκεντρο της επιχειρηματικής στρατηγικής τους. Σύμφωνα με το *sepe.gr* η έρευνα επισημαίνει ότι οι εταιρείες θα πρέπει να εξετάσουν το ενδεχόμενο επανασχεδιασμού της εργασίας σε μια νέα κατηγορία «*superjobs*», που θα συνδυάζει εργασία και σύνολα δεξιοτήτων σε πολλούς τομείς.

Το 86% των ερωτηθέντων τόνισε ότι ο επαναπροσδιορισμός του τρόπου με τον οποίο οι άνθρωποι μαθαίνουν και εκπαιδεύονται είναι σημαντικός ή πολύ σημαντικός. Γι' αυτό, άλλωστε, οι κορυφαίοι οργανισμοί ενισχύουν την ανάγκη των ατόμων να αναπτύσσουν συνεχώς δεξιότητες, ώστε να ενσωματώσουν τη μάθηση όχι μόνο στη ροή της εργασίας, αλλά στη ροή της ζωής. Ωστόσο, ακό-

μη κι εάν δίνεται έμφαση στη μάθηση, μόνο το 10% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι οι οργανισμοί τους είναι "πολύ έτοιμοι" για να αντιμετωπίσουν αυτό το ζήτημα.

Η τεχνολογία

Παρ' όλο που οι οργανισμοί φροντίζουν να παρέχουν τεχνολογία, που να υποστηρίζει τη δουλειά των εργαζομένων, μόνο το 38% των ερωτηθέντων δήλωσε ικανοποιημένο ή πολύ ικανοποιημένο με τα εργαλεία και την τεχνολογία που διατίθενται από την εκάστοτε οργάνωση. Επίσης, σύμφωνα με την έρευνα, μόλις το 38% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι έχει αρκετή αυτονομία στο χώρο εργασίας στα πλαίσια της δουλειάς του για να λαμβάνει καλές αποφάσεις, παρέχοντας, έτσι, στοιχεία που επιβεβαιώνουν την αναγκαιότητα επανασχεδιασμού.

Κινητικότητα ταλέντων

Η σημασία της εσωτερικής κινητικότητας των ταλέντων σε όλο τον κόσμο έχει καταστεί πρωταρχικής σημασίας. Το 2019, τα τρία τέταρτα (76%) των ερωτηθέντων θεώρησαν ότι τα νέα εργαλεία και μοντέλα σταδιοδρομίας και η εσωτερική κινητικότητα είναι σημαντική ή πολύ σημαντική. Πέρα από την κινητικότητα, οι οργανισμοί διαπιστώνουν ότι πρέπει να εξετάσουν την τεχνολογία που

παρέχεται από το cloud, ως εκκίνηση και όχι ως τελικό προορισμό. Ωστόσο, όπως τονίζει η μελέτη, παρά το γεγονός ότι επενδύονται δισεκατομμύρια σε τεχνολογία HR, το 65% των ερωτηθέντων αναφέρει ότι η τεχνολογία αυτή είναι ανεπαρκής ή δίκαιη μόνο στην επίτευξη των γενικών στόχων της.

Με δεδομένες τις νέες προσεγγίσεις ταλέντων, ο τρόπος με τον οποίο πολλοί οργανισμοί αποζημιώνουν και επιβραβεύουν τους εργαζόμενους είναι αναχρονιστικός. Σήμερα, μόνο το 11% των ερωτηθέντων θεώρησε ότι τα συστήματα ανταμοιβής τους είναι πολύ ευθυγραμμισμένα με τους οργανωτικούς τους στόχους και σχεδόν το ένα τέταρτο (23%) δεν αισθάνεται ότι ξέρει ποιές ανταμοιβές έχουν αξία για τους υπαλλήλους τους.

Η έρευνα

Η 9η ετήσια έκθεση της Deloitte σχετικά με τις τάσεις του παγκόσμιου ανθρώπινου κεφαλαίου (*Leading the social enterprise: Reinvent with a human focus*) έγινε με τη συμμετοχή 10.000 ερωτηθέντων από 119 χώρες.

ΔΟΚΙΜΑΣΘΗΚΕ ΜΕ ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΣΕ ΠΕΙΡΑΜΑΤΟΖΩΑ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΒΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣ ΧΩΡΙΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Παίρνει ενέργεια από τους χτύπους της καρδιάς

Ερευνητές στις ΗΠΑ και την Κίνα δημιούργησαν τον πρώτο βηματοδότη που δεν χρειάζεται μπαταρία, αλλά τροφοδοτείται με ενέργεια από τους χτύπους της καρδιάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η εμφυτεύσιμη συσκευή, η οποία προς το παρόν έχει δοκιμασθεί με επιτυχία σε πειραματόζωα (χοίρους) που έχουν καρδιά παρόμοιου μεγέθους με την ανθρώπινη, εκτός από την κυρίως εργασία της, δηλαδή την παραγωγή ηλεκτρικών παλμών για τη ρυθμική σύσπαση της καρδιάς, μπορεί επίσης να διορθώσει την καρδιακή αρρυθμία.

Οι ερευνητές του Ινστιτούτου Τεχνολογίας της Τζόρτζια (GeorgiaTech) στην Ατλάντα και του Ινστιτούτου Νανοεργείας και Νανοσυστημάτων της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών στο Πεκίνο, έκαναν τη σχετική δημοσίευση στο περιοδικό «*Nature Communications*».

Οι υπάρχοντες βηματοδότες και άλλες εμφυτεύσιμες ιατρικές συσκευές τροφοδοτούνται με ρεύμα από μικρές μπαταρίες, που όμως είναι βραχύβιες, άκαμπτες και

εμποδίζουν την περαιτέρω συρρίκνωση του μεγέθους των συσκευών. Οι έως τώρα υπάρχουσες αυτοτροφοδοτούμενες εμφυτεύσιμες συσκευές είχαν δοκιμασθεί μόνο σε μικρά ζώα με μικρές ενεργειακές απαιτήσεις.

Ο νέος βηματοδότης -που δοκιμάστηκε σε μεγάλο πλέον ζώο- είναι ο πρώτος που μπορεί να αντλήσει από την ίδια την καρδιά αρκετό ρεύμα, ώστε να τροφοδοτήσει με ενέργεια ένα κανονικό βηματοδότη για το εμπόριο. Η νανογεννήτρια μέσα στο βηματοδότη είναι βιοσυμβατή και ανθεκτική στο χρόνο.

Προς το παρόν ο βηματοδότης χωρίς μπαταρία δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε ανθρώπους, επειδή πρέπει να βελτιωθεί περαιτέρω και να ελεγχθεί η μακρόχρονη ασφάλεια του. Μελλοντικά, η εν λόγω τεχνολογία θα μπορούσε να αξιοποιηθεί και σε άλλες εφαρμογές, όπως η εμβιομηχανική ιστών, η αναγέννηση νεύρων και ο επαναπρογραμματισμός βλαστοκυττάρων.

Ο καθηγητής καρδιαγγειακής ιατρικής Τιμ Τσίκο του

Πανεπιστημίου του Σέφιλντ δήλωσε ότι «εκατομμύρια ασθενείς υποβάλλονται σε επέμβαση εμφύτευσης βηματοδότη που θεραπεύει τους γρήγορους ή τους αργούς παλμούς της καρδιάς. Οι βηματοδότες είναι πολύ αποτελεσματικοί, αλλά δυστυχώς η ζωή της μπαταρίας τους είναι περιορισμένη. Η αντικατάσταση της μπαταρίας απαιτεί άλλη επέμβαση κάθε λίγα χρόνια, η οποία ενέχει κίνδυνο μόλυνσης. Ο νέος αυτοτροφοδοτούμενος βηματοδότης δημιουργεί ελπίδες ότι θα καταστεί περιττή η αντικατάσταση της μπαταρίας».

Πρόσθεσε ότι «τα αποτελέσματα της έρευνας είναι πολύ ενθαρρυντικά, αλλά χρειάζεται να γίνει ακόμη πολλή δουλειά, προτού η συσκευή χρησιμοποιηθεί στους ανθρώπους».

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41467-019-09851-1>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΔΗΜΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΕ ΣΧΟΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

Ανακοίνωσε ο υπουργός Εσωτερικών Αλ. Χαρίτσης

Επικորήγηση των δήμων της χώρας με 150 εκατ. ευρώ για χρηματοδότηση έργων και επενδυτικών δραστηριοτήτων και δύο νέες προσκλήσεις του προγράμματος «Φιλόδημος» για κατασκευή υποδομών σε σχολικές μονάδες, ανακοίνωσε —σύμφωνα με το ΑΠΕ— ο υπουργός Εσωτερικών, Αλέξης Χαρίτσης.

Όπως ανέφερε ο υπουργός τα 150 εκατ. ευρώ προορίζονται για δράσεις που εξυπηρετούν τους αναπτυξιακούς άξονες του «Φιλόδημου» και ειδικότερα χρηματοδότηση μελετών και προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού και μηχανημάτων για έργα προστασίας του περιβάλλοντος, καθώς και για κοινωνικές και πολιτιστικές υποδομές και δραστηριότητες με την κατασκευή, βελτίωση και συντήρηση διοικητικών, κοινωνικών, αθλητικών και πολιτιστικών υποδομών και χρηματοδότηση των σχετικών μελετών.

Σχετικά με τις νέες προσκλήσεις, η πρώτη αφορά την εκπόνηση μελετών και υλοποίηση μέτρων και μέσων πυροπροστασίας των σχολικών μονάδων της χώρας, συνολικού προϋπολογισμού 55 εκατ. ευρώ. Το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης για κάθε σχολική μονάδα καθορίζεται σε 1.000 - 2.000 ευρώ για την εκπόνηση μελετών και σε 1.500 - 3.000 ευρώ για την υλοποίηση των μέτρων και μέσων πυροπροστασίας.

Η δεύτερη πρόσκληση αφορά την κατασκευή ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και την εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε σχολεία

της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, συνολικού προϋπολογισμού 35 εκατ. ευρώ. Το πρόγραμμα φιλοδοξεί να αντιμετωπίσει σοβαρές ελλείψεις, που υπάρχουν έως και σήμερα στα περισσότερα σχολεία της χώρας. Σύμφωνα με την καταγραφή του υπουργείου Εσωτερικών, από τις περίπου 4.000 σχολικές μονάδες (νηπιαγωγεία, δημοτικά, γυμνάσια, λύκεια) οι 7.361 δεν διαθέτουν ράμπες για αναπηρικά αμαξίδια και οι 9.917 δεν διαθέτουν χώρους υγιεινής για ΑμεΑ. Το ανώτατο ποσό χρηματοδότησης για κάθε μονάδα είναι 500 ευρώ για κατασκευή ραμπών και 2.500 ευρώ για κατασκευή χώρων υγιεινής.

«Οι πρωτοβουλίες αυτές που αναλαμβάνουμε μέσα από τον Φιλόδημο για τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων που σχετίζονται με τα σχολεία δεν είναι αποσπασματικές δράσεις. Εντάσσονται σε μια συνολική πολιτική που έχουμε αναπτύξει σε συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία Παιδείας και Εργασίας», τόνισε ο υπουργός Εσωτερικών.

Αναφερόμενος στις υπόλοιπες πρωτοβουλίες και δράσεις που υλοποιήθηκαν ή βρίσκονται σε εξέλιξη και αφορούν στα σχολεία και τους νέους, σημείωσε ότι στο πρόγραμμα του «Φιλόδημου» για επισκευή και συντήρηση σχολικών κτιρίων και αυλαίων χώρων έχουν ενταχθεί 309 δήμοι, οι οποίοι θα επικορηγηθούν συνολικά με 50 εκατ. ευρώ.

Επίσης, λίγη στις 13 Μαΐου η προθεσμία που έχουν οι δήμοι για να αναβαθμίσουν τους βρεφονηπιακούς σταθμούς με βάση τις προδιαγραφές σχετικού Προεδρικού Διατάγματος. Μέχρι σήμερα έχουν εγκριθεί οι αιτήσεις 78 δήμων για 387 σταθμούς και βρίσκονται προς έγκριση άλλες 80 αιτήσεις δήμων. Η συνολική χρηματοδότηση φτάνει τα 95 εκατ. ευρώ και ο κάθε δήμος χρηματοδοτείται με έως 50.000 ευρώ ανά σταθμό. Ενισχύονται με 120 εκατ. ευρώ οι δήμοι για την ανέγερση και επανέκδοση δημοτικών κτιρίων. Επιπλέον ολοκληρώθηκε πρόγραμμα ύψους 70 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των παιδικών χαρών, στο οποίο εντάχθηκαν 319 δήμοι.

Τέλος, ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Εταιρείας Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ), Θεόδωρος Γκοτσόπουλος αναφερόμενος στο πρόγραμμα του υπουργείου Εργασίας, ύψους 15 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση δήμων με σκοπό τη διαμόρφωση νέων τμημάτων βρεφονηπιακών σταθμών σε ήδη υπάρχοντα κτίρια, είπε ότι έχουν εγκριθεί ήδη οι αιτήσεις 110 δήμων για περίπου 2.500 νέες θέσεις για βρέφη και νήπια, που θα είναι στη διάθεση τους από τον προσεχή Σεπτέμβριο.

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΕΧΕΙ ΚΑΝΕΙ ΧΕΙΡΟΤΕΡΗ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΙΣΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΞΥ ΠΛΟΥΣΙΩΝ ΚΑΙ ΦΤΩΧΩΝ ΧΩΡΩΝ

Σύμφωνα με νέα διεθνή μελέτη

Η κλιματική αλλαγή λόγω της ανόδου θερμοκρασίας του πλανήτη έχει αυξήσει την οικονομική ανισότητα από τη δεκαετία του 1960 μέχρι σήμερα, από τη μία κάνοντας μερικές πλούσιες χώρες ακόμη πλουσιότερες (π.χ. Νορβηγία και Σουηδία) και από την άλλη, «φρενάροντας» την ανάπτυξη πολλών φτωχότερων χωρών (π.χ. Ινδία και Νιγηρία).

Αυτό είναι το συμπέρασμα —σύμφωνα με το ΑΠΕ— μιας νέας διεθνούς επιστημονικής μελέτης, με επικεφαλής τον κλιματολόγο, Νόα Ντίφενμπου, της Σχολής Γεωεπιστημών και Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου Στάνφορντ της Καλιφόρνιας, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό της Εθνικής Ακαδημίας Επιστημών των ΗΠΑ (PNAS).

Η μελέτη εκτιμά ότι κατά τον τελευταίο μισό αιώνα μετά τη δεκαετία του '60 η κλιματική αλλαγή οδήγησε σε μείωση κατά 17% ως 30% του πλούτου ανά κεφαλή στις φτωχότερες χώρες, με αποτέλεσμα η «ψαλίδα» του ανά κεφαλή πλούτου ανάμεσα στις φτωχότερες και στις πλουσιότερες χώρες να έχει διευρυνθεί κατά περίπου 25% περισσότερο από ό,τι θα είχε συμβεί χωρίς τις επιπτώσεις της ανόδου της θερμοκρασίας.

«Τα ευρήματά μας δείχνουν ότι οι περισσότερες από τις πιο φτωχές χώρες της Γης είναι σημαντικά φτωχότερες σήμερα από ό,τι θα ήταν χωρίς την παγκόσμια υπερθέρμανση. Ταυτόχρονα, η πλειονότητα των πλουσίων χωρών είναι πλουσιότερες από ό,τι θα είχαν υπάρξει

χωρίς την κλιματική αλλαγή», δήλωσε ο Ντίφενμπου.

Παρόλο που, σύμφωνα με τους ερευνητές, η οικονομική ανισότητα μεταξύ των χωρών έχει μειωθεί κατά τις τελευταίες δεκαετίες, η μείωση θα ήταν ακόμη μεγαλύτερη χωρίς την κλιματική αλλαγή. Η μελέτη δείχνει ότι ο ρυθμός ανάπτυξης (αύξησης του ΑΕΠ) στη διάρκεια των ετών με θερμοκρασίες μεγαλύτερες του μέσου όρου έχει επιταχυνθεί στις πιο κρύες χώρες (που συμβαίνει να είναι συνήθως και οι πιο πλούσιες), αλλά έχει επιβραδυνθεί στις πιο θερμές (που είναι και οι φτωχότερες).

«Τα ιστορικά δεδομένα δείχνουν ότι οι γεωργικές καλλιέργειες είναι πιο αποδοτικές, οι άνθρωποι πιο υγιείς και οι εργαζόμενοι πιο παραγωγικοί, όταν οι θερμοκρασίες δεν είναι ούτε πολύ υψηλές ούτε πολύ χαμηλές. Αυτό σημαίνει ότι στις ψυχρές χώρες μια λίγο υψηλότερη θερμοκρασία μπορεί να βοηθήσει, ενώ το αντίθετο ισχύει για τα μέρη που είναι ήδη πολύ ζεστά», ανέφερε ο επίκουρος καθηγητής του Στάνφορντ, Μάρσαλ Μπερκ.

«Ιδίως οι τροπικές χώρες τείνουν να έχουν θερμοκρασίες κατά πολύ πάνω από τις ιδανικές για οικονομική ανάπτυξη. Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι αυτό τις έχει βλάψει. Από την άλλη, μερικές από τις μεγαλύτερες οικονομίες βρίσκονται κοντά στην τέλεια θερμοκρασία για οικονομική ανάπτυξη. Όμως μια μεγάλη άνοδος της θερμοκρασίας θα τις απομακρύνει ολοένα περισσότερο από την άριστη θερμοκρα-

σία», πρόσθεσε.

Μολονότι οι επιπτώσεις της θερμοκρασίας φαίνονται μικρές σε ετήσια βάση, μπορούν να επιφέρουν δραματικές οικονομικές σαρωτικές απώλειες ή κέρδη σε βάθος δεκαετιών. «Όπως με ένα αποταμιευτικό λογαριασμό, οι μικρές διαφορές στο επιτόκιο θα γεννήσουν μεγάλες διαφορές στο υπόλοιπο του λογαριασμού σε 30 ή 50 χρόνια», επισήμανε ο Ντίφενμπου.

Η μελέτη εκτιμά ότι οι πέντε οικονομίες που έχουν τις μεγαλύτερες απώλειες μετά το 1961 λόγω της κλιματικής αλλαγής (με βάση τη μέση μεταβολή του ΑΕΠ ανά κεφαλή) είναι το Σουδάν (-36%), η Ινδία (-31%), η Νιγηρία (-29%), η Ινδονησία (-27%) και η Βραζιλία (-25%). Οι πέντε χώρες που έχουν ωφεληθεί περισσότερο από την άνοδο της θερμοκρασίας εκτιμάται ότι είναι η Νορβηγία (+34%), ο Καναδάς (+32%), η Σουηδία (+25%), η Βρετανία (+9,5%) και η Γαλλία (+4,8%).

Το ερώτημα που γεννά η νέα έρευνα —και ζητά απάντηση— είναι κατά πόσο η κλιματική αλλαγή χειροτερεύει την οικονομική ανισότητα και ανοίγει την «ψαλίδα» του πλούτου όχι μόνο μεταξύ των χωρών, αλλά και στο εσωτερικό της κάθε χώρας.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.pnas.org/content/early/2019/04/16/1816020116>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΝΤΕ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΤΗΣ ΣΟΦΙΑΣ

Πέντε διεθνή επενδυτικά σχήματα υπέβαλαν προσφορές στον διαγωνισμό για την παραχώρηση του αεροδρομίου της Σόφιας, αναφέρεται –σύμφωνα με το ΑΠΕ- σε ανακοίνωση του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (IFC).

Οι τεχνικές και οικονομικές προσφορές θα ανοίξουν σε δημόσια τελετή στις 9 Μαΐου 2019. Όλα τα έγγραφα του έργου έχουν δημοσιευτεί στον δικτυακό τόπο του έργου, www.concession-sof.bg και είναι προσβάσιμα στο κοινό, προκειμένου να εξασφαλιστεί η διαφάνεια και η νομιμότητα της διαδικασίας.

Ο IFC (μέλος του Παγκόσμιου Ομίλου της Παγκόσμιας Τράπεζας) και η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης (ΕΤΑΑ) παρέχουν συμβουλές στο Υπουργείο Μεταφορών, Πληροφορικής και Επικοινωνιών της Βουλγαρίας για τον σχε-

διασμό και την προσφορά της παραχώρησης του αεροδρομίου Σόφιας σύμφωνα με τις βέλτιστες πρακτικές.

«Βλέπουμε ότι η Βουλγαρία αναδεικνύεται σε ελκυστικό επενδυτικό προορισμό στην περιοχή» δήλωσε ο επικεφαλής του τμήματος της Παγκόσμιας Τράπεζας για τη Βουλγαρία, τη Τσεχία και τη Σλοβακία, Φαμπρίτσιο Ζαρκόνε (Fabrizio Zarcone). «Η ΕΤΑΑ είναι στην ευχάριστη θέση να διαπιστώσει ότι η παραχώρηση έχει προσελκύσει πέντε διεθνείς «παίκτες» με μεγάλη εμπειρία και ισχυρό ιστορικό στον κλάδο», δήλωσε η επικεφαλής της Τράπεζας για τη Βουλγαρία, Λαρίσα Μαναστίρλι (Larisa Manastirli). «Στόχος είναι να επιλέξουμε έναν σταθερό, διεθνή αερομεταφορέα με την ικανότητα να αναπτύξει το αεροδρόμιο για να ανταποκριθεί καλύτερα στις ανάγκες των ταξιδιωτών και της οικονομίας της Βουλγαρίας, γεγονός που

θα είναι καλό και ένα μήνυμα προς τους άλλους επενδυτές που κοιτάζουν να έρθουν στη Βουλγαρία» συμπλήρωσε.

«Η συνεργασία μας με τους εταίρους μας δημιουργήθηκε για να συμβάλει στην ενίσχυση των Συμπράξεων Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) σε ανταγωνιστικό περιβάλλον», δήλωσε ο Μάθιου Τζόρνταν Τανκ (Matthew Jordan Tank), διευθυντής για την Πολιτική της Αειφόρου Υποδομής και την Προετοιμασία Έργων στην ΕΤΑΑ στο Λονδίνο.

Στο πλαίσιο της παραχώρησης του αεροδρομίου της Σόφιας, όλες οι υποδομές και τα περιουσιακά στοιχεία παραμένουν δημόσια. Ο ιδιώτης εταίρος θα αποκτήσει τα δικαιώματα λειτουργίας του αερολιμένος, για τη διάρκεια της σύμβασης.

ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΥΔΡΟΠΛΑΝΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το πρώτο υπερελαφρύ διθέσιο ιδιωτικό υδροπλάνο προσλινόθηκε –σύμφωνα με το ΑΠΕ- στη λίμνη Παμβώτιδα των Ιωαννίνων, σε μια προσπάθεια να καταστεί δημοφιλής η χρήση του συγκεκριμένου εναερίου μέσου, όχι μόνο σε οργανωμένη βάση μέσω μιας εταιρίας, αλλά σε επίπεδο ιδιωτών και μάλιστα με ελάχιστες απαιτήσεις σε υποδομές. Το αεροσκάφος που προσγειώθηκε και έκανε με εντυπωσιακό τρόπο αισθητή την παρουσία του στην πόλη της Ηπείρου, εκτέλεσε την πτήση μετά από πρωτοβουλία της Ένωσης Ξενοδόχων Νομού Ιωαννίνων και της «Hellenic Seaplane Association», που εκπροσωπεί έναν μη κερδοσκοπικό οργανισμό και έχει συσταθεί για να προωθήσει τη χρησιμότητα των υδροπλάνων.

«Το Σαββατοκύριακο έγινε ένα δοκιμαστικό ταξίδι, μια πετυχημένη δοκιμαστική πτήση από τη βάση μας μέχρι τη λίμνη Παμβώτιδα και το τοπικό υδατοδρόμιο, σε συνέχεια της προσπάθειας που είχε γίνει από ειδική αεροπορική εταιρία υδροπλάνων πριν από μερικά χρόνια, όταν και πετούσαν υδροπλάνα προς προορισμούς όπως οι Παζοί και τα Ιωάννινα. Κάνουμε αυτή την προσπάθεια και μετά τις αλλαγές που έγιναν στη νομοθεσία που αφορά την κατασκευή και λειτουργία θαλασσοδρόμων» εξήγησε μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ- ΜΠΕ, «Πρακτορείο 104,9FM», ο Κώστας Ρωσίδης, που ήταν και ο πιλότος του αεροσκάφους που έφτασε από την Πάχη Μεγάρων μέχρι τη λίμνη Παμβώτιδα.

Ο πιλότος του υδροπλάνου που προσγειώθηκε στο ειδικό σκηνικό της λίμνης της πόλης των Ιωαννίνων περιέγραψε τον τρόπο με τον οποίο τα υδροπλάνα, μέσα από την πρωτοβουλία που τα έφερε ξανά στο προσκήνιο, μπορούν να ταιριάζουν απόλυτα στη γεωμορφολογία της Ελλάδας. «Η Ελληνική Λέσχη Υδροπλάνων είναι ένας ιδιωτικός μη κερδοσκοπικός

φορέας που δραστηριοποιείται από το 2007 με έναν και μοναδικό σκοπό, να αναβιώσει η χρήση υδροπλάνου στην Ελλάδα», εξήγησε ο κ.Ρωσίδης και αφηγήθηκε πως στη χώρα μας όχι μόνο υπάρχει προϊστορία στη χρήση υδροπλάνων αλλά πρόκειται για ένα μέσο που ήταν ευρύτατα διαδεδομένο. «Πριν από την έναρξη του Β' Παγκόσμιου Πολέμου λόγω της έλλειψης αεροδρομίων τα υδροπλάνα χρησιμοποιούνταν κατά κόρον και ειδικά από τα μέσα της δεκαετίας του '30 μέχρι και τη δεκαετία του '40 έρχονταν πολύ μεγάλα υδροπλάνα στην Ελλάδα τα οποία περνούσαν και από την Ελλάδα» εξηγεί. «Τότε τα υδροπλάνα που έρχονταν στη χώρα έφταναν σε προορισμούς όπως η Κέρκυρα, η Αθήνα, το Καστελόριζο και στη συνέχεια κατευθύνονταν ακόμη πιο νότια, μέχρι και στην περιοχή του Νείλου ή και προορισμούς στην Αφρική σε μεγάλα ταξίδια» περιγράφει Έλληνας πιλότος, ενώ τονίζει πως τα υδροπλάνα έχουν πλείστες χρήσεις και είναι ιδιαίτερα ασίδη, συμβατή με το ανάγλυφο της Ελλάδας λύση.

Με την άφιξη και την πετυχημένη παρουσία του πρώτου αυτού υπερελαφρού διθέσιου ιδιωτικού υδροπλάνου στο πάρκο του Ναυτικού Ομίλου Ιωαννίνων στη λίμνη Παμβώτιδα ανοίγει και ο δρόμος, ώστε τέτοια αεροσκάφη να δύνανται πέρα από πτήσεις αναψυχής να εκτελέσουν διάφορα άλλα είδη πτήσεων. Η Hellenic Seaplane Association αναφέρει πως πέρα από τις Τακτικές Επιβατικές πτήσεις, άλλες έκτακτες (Charter), περιηγητικές (Sightseeing), φορτίου (μεταφερόμενα φορτία όπως φάρμακα, τρόφιμα, τύπο, δέματα, κλπ αλλά και νοσοκομειακές, έρευνας και διάσωσης), μπορούν να εκτελεστούν στη χώρα, ενώ «οικονομικά είναι ένα μέσο πιο φτηνό από το ελικόπτερο». Το υδροπλάνο έχει δε ως επιπλέον θετικό χαρακτηριστικό το ότι είναι ευέλικτο και φιλικό προς το περιβάλλον

μέσο, ενώ μπορεί να συνυπάρχει αρμονικά με πλοία, ιδιωτικά σκάφη, αλιευτικά κ.ο.κ.

«Στην Ελλάδα έχουμε και μια ιδιαίτερη πρωτιά, αφού πριν από τους Βαλκανικούς Πολέμους ο Έλληνας αεροπόρος Δημήτρης Καμπέρος μετέτρεψε το πρώτο στρατιωτικό αεροπλάνο σε υδροπλάνο το 1912, καταρρίπτοντας το παγκόσμιο ρεκόρ ταχύτητας στη διαδρομή 'Υδρα-Φάληρο» εξιστορεί ο κ.Ρωσίδης, που προσθέτει πως μια ακόμη ελληνική πρωτιά ήταν «η πρώτη χρήση υδροπλάνων σε αποστολή βομβαρδισμού». Αυτή έλαβε χώρα στον Α' Βαλκανικό Πόλεμο, όταν και πάλι ο αεροπόρος Δημήτρης Καμπέρος εκτελούσε αναγνωριστικές πτήσεις πάνω από τον εχθρό, ρίχνοντας αρχικά χειροβομβίδες και αργότερα βόμβες χειρός τις οποίες σκέφτηκε και κατασκεύασε ο ίδιος, μετατρέποντας έτσι άτυπα το αεροσκάφος του σε «βομβαρδιστικό».

Μετά και την επιτυχημένη πρώτη δοκιμή, η Hellenic Seaplane Association εκτιμά πως η προσπάθεια δεν πρέπει να περιοριστεί στην άφιξη του πρώτου υπερελαφρού διθέσιου ιδιωτικού υδροπλάνου στη λίμνη Παμβώτιδας. «Η Ελλάδα είναι ιδεώδης χώρα για τη χρήση του υδροπλάνου, καθώς ακόμη και σήμερα που ζούμε στον 21ο αιώνα έχουμε πολλά μέρη που μπορούν να ενωθούν, έχουμε τεράστιες υδάτινες εκτάσεις λίμνες και ποτάμια πέρα από τη θάλασσα, οι οποίες γιατί όχι μπορούν να ενωθούν και με το υδροπλάνο» τονίζει ο κ.Ρωσίδης που εστιάζει και σε προοπτικές όπως πτήσεις προς εγχώριους αλλά και εξωχώριους τουριστικούς προορισμούς όπως η Ιταλία, η Κροατία, οι Δαλματικές Ακτές, η Βουλγαρία μεταξύ άλλων. «Με αεροσκάφη τέτοια μπορείς να πας παντού» καταλήγει.



Σεμινάρια ΤΕΕ

Νέα υπηρεσία από το Επιμελητήριο των Μηχανικών, δωρεάν για τα μέλη του

Προσεχή Σεμινάρια

9/5/2019: Αποτίμηση και Επεμβάσεις σε Κτήρια & Έργα Υποδομής με βάση την Επιτελεσματικότητα (ΚΑΝΕΠΕ / EN 1998-3)

15/05/2019: Η διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης εργαλείο για την προστασία του περιβάλλοντος και των επενδύσεων

16/5/2019: Δασικοί Χάρτες

20/05/2019: Εξοικονόμηση Κατ' Οίκον II - Οδηγός & Εφαρμογή

23/05/2019: Startups. Από την ιδέα, στην παγκόσμια αγορά. Οι ευκαιρίες, τα λάθη, τα απρόβλεπτα

Η διάρκειά τους είναι **4 ώρες** (17:00-21:00).

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η συμπλήρωση αίτησης εγγραφής. Θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν οι Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των ειδικοτήτων, μέλη του ΤΕΕ, που είναι ταμειακά ενήμεροι κατά το χρόνο υποβολής της αίτησης.



Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ (Σύνταγμα, Νίκης 4, 1ος όροφος)

<https://web.tee.gr/seminaria-tee/>



ΔΩΡΕΑΝ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΜΕΛΗ



(Νέα Υπηρεσία) Help - Desk KENAK

Τετάρτη (10:00 - 14:00), 5ος όροφος, γραφείο No 504

e-mail: kenak-help@central.tee.gr

Νομική Υποστήριξη

Τετάρτη (12.00 -14.00) 6ος όροφος, Γραφείο Δικαστικού του ΤΕΕ

e-mail: law-help@central.tee.gr

Φοροτεχνική Υποστήριξη

Παρασκευή (10.00 – 13.00) 8ος όροφος, γραφείο No 808

e-mail: tax-help@central.tee.gr

Υποστήριξη για θέματα ιδιωτικών έργων και μελετών

Τρίτη & Τετάρτη (10.00 – 15.00) 5ος όροφος, γραφείο No 512

e-mail: engineer-help@central.tee.gr

Κεντρική Υπηρεσία ΤΕΕ
Νίκης 4, Αθήνα



PROTOTYPE

THE START-UP SUPPORT NETWORK

by TEE & ATTICA REGION

ΤΕΧΝΟΔΙΚΤΥΑΚΟΣ
ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗΣ
ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ ΙΔΕΩΝ

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι ένας τεχνοδίκτυακός (ψηφιακός) επιταχυντής καινοτόμων ιδεών, τις οποίες στηρίζει στο επίπεδο της τεχνογνωσίας, οργάνωσης, διοίκησης, διαχείρισης και προώθησης, ώστε να υλοποιηθούν όσο το δυνατόν πιο αποτελεσματικά και προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας.

Το Prototype by TEE & ATTICA REGION είναι μία πρωτοβουλία του TEE και της Περιφέρειας Αττικής, η οποία υλοποιείται καταρχάς με τη συνεργασία του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών καθώς και με τη συμμετοχή εξειδικευμένων επιμέρους επιστημονικών, τεχνολογικών, ερευνητικών φορέων και ιδρυμάτων.

Στηρίζεται και αξιοποιεί την επιστημονική, διοικητική, οικονομική και αναπτυξιακή γνώση που δίνουν οι 110 χιλιάδες μηχανικοί-μέλη του TEE και φιλοδοξεί να ενισχύσει στην πράξη την επόμενη γενιά επιχειρηματικών ιδεών και εφαρμοσμένης έρευνας της χώρας μας.

THE START-UP SUPPORT NETWORK

Μπες στο <https://prototype.tee.gr/>
και ξεκίνα το ταξίδι στον κόσμο της καινοτομίας
με υποστηρικτές και μέντορες τους συναδέλφους σου!



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΕΚΟΡ ΣΤΙΣ ΠΛΑΤΕΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1-3

24/04/2019

Με τις επενδύσεις των φορέων της γενικής κυβέρνησης να περιορίζονται κατά 2,2 δις. ευρώ μέσα σε μόλις έναν χρόνο, με αποτέλεσμα να περιορίζονται στο χαμηλότερο επίπεδο της τελευταίας εξαετίας, αλλά και τη χρονιά να κλείνει με τις ληξιπρόθεσμες οφειλές του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα σε επίπεδα άνω των 2 δις. ευρώ, το 2018 έκλεισε τελικώς με υπερπλεόνασμα-ρεκόρ.

Το πρωτογενές πλεόνασμα εκτινάχθηκε στο 4,4% του ΑΕΠ, με βάση το διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο ESA 2010, επίδοση η οποία αποτυπώνεται για πρώτη φορά από τότε που μπήκε η χώρα στα μνημόνια. Με βάση τον μνημονιακό ορισμό, το πρωτογενές πλεόνασμα ανήλθε στο 4,29% του ΑΕΠ, παρά το γεγονός ότι τον περασμένο Δεκέμβριο έγινε «έκτακτη δαπάνη» άνω του 1% του ΑΕΠ για το έκτακτο κοινωνικό μέρισμα, αλλά και για τα αναδρομικά των αμειβόμενων με βάση τα ειδικά μισθολόγια. Για να καταγραφεί αυτή η επίδοση χρειάστηκε να αυξηθούν ακόμη περισσότερο τα δημόσια έσοδα, στα 88,334 δις. ευρώ, το υψηλότερο ποσό της τελευταίας τετραετίας, απόρροια -μεταξύ άλλων- και της υπερφορολόγησης, και να περιοριστούν οι δημόσιες δαπάνες στο χαμηλότερο -αναλογικά με το ΑΕΠ- επίπεδο των τελευταίων ετών (αποτέλεσμα κυρίως της συρρίκνωσης του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων).

Σχέδια για μειώσεις φόρων

Η ΕΛΣΤΑΤ κατέγραψε και σημαντική αύξηση του δημοσίου χρέους στο 181,1% του ΑΕΠ, που είναι και η υψηλότερη επίδοση ιστορικά. Η αύξηση συγκριτικά με το 2017, κατά περίπου πέντε ποσοστιαίες μονάδες, οφείλεται στην εκταμίευση της τελευταίας δόσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας στο πλαίσιο του τρίτου μνημονίου. Ανεξάρτητα από την πηγή προέλευσης του υπερπλεονάσματος, η κυβέρνηση θα επιδιώξει μέσα στις επόμενες εβδομάδες να εκμεταλλευτεί τις επιδόσεις που ανακοίνωσε χθες η ΕΛΣΤΑΤ για να εξαγγείλει μειώσεις φορολογικών συντελεστών.

Χθες, η αρμόδια υφυπουργός Οικονομικών, Κατερίνα Παπανατίου, δήλωσε ότι μελετώνται μειώσεις είτε στον ΦΠΑ είτε στον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων και στον κατώτατο συντελεστή της φορολογικής κλίμακας. Δημοσιονομική επίδοση αντίστοιχη με αυτήν του 2018 δεν έχει καταγραφεί στην Ελλάδα, τουλάχιστον από τότε που η χώρα μπήκε στο ευρώ. Το πρωτογενές πλεόνασμα του 2018, ύψους 8,149 δις. ευρώ με βάση τον ορισμό της ΕΛΣΤΑΤ, ξεπερνά κατά πολύ ακόμη και το προηγούμενο ρεκόρ που σημειώθηκε το 2017, με το πρωτογενές πλεόνασμα να διαμορφώνεται στα 6,946 δις. ευρώ ή στο

3,9% του ΑΕΠ.

Για να συμβεί αυτό χρειάστηκε να περιοριστούν ακόμη περισσότερο οι δαπάνες της γενικής κυβέρνησης αναλογικά με το ΑΕΠ -ανήλθαν στο 46,74% του ΑΕΠ, που είναι η χαμηλότερη αναλογία των τελευταίων ετών- και να διατηρηθούν περίπου στο ίδιο ύψος τα έσοδα της γενικής κυβέρνησης (έφτασαν στα 88,334 δις. ευρώ έναντι 86,628 δις. ευρώ το 2017, ή στο 47,82% του ΑΕΠ έναντι 48,07% το 2017).

Όπως προκύπτει, η βελτίωση του πλεονάσματος συγκριτικά με το 2017 -κατά 1,2 δις. ευρώ ή κατά μισή ποσοστιαία μονάδα του ΑΕΠ- οφείλεται εξ ολοκλήρου στη μείωση των δαπανών της γενικής κυβέρνησης για τον λεγόμενο ακαθάριστο σχηματισμό παγίου κεφαλαίου, δηλαδή τις επενδύσεις. Η συγκεκριμένη δαπάνη μειώθηκε το 2018 στα 5,601 δις. ευρώ, από 7,855 δις. ευρώ το 2017, δηλαδή κατά 2,2 δις. ευρώ. Αντίστοιχη «επίδοση» είχε καταγραφεί μόνο το 2011 και το 2012, όταν η τότε κυβέρνηση προσπαθούσε να ιθασεύσει δημοσιονομικά ελλείμματα-μαμούθ της τάξεως του 9%-12%.

Οι προθέσεις της κυβέρνησης

Οι δημοσιονομικές επιδόσεις του 2018 αναμένεται να βρεθούν στο επίκεντρο των διαβουλεύσεων με τους θεσμούς, οι οποίες θα ξεκινήσουν στις 6 Μαΐου, στο πλαίσιο της τρίτης μεταμνημονιακής αξιολόγησης.

Οι δύο πλευρές αναμένεται να καθίσουν στο τραπέζι του διαλόγου προβάλλοντας τα ακόλουθα επιχειρήματα:

1. Η ελληνική πλευρά θα σταθεί στο γεγονός ότι ο προϋπολογισμός υπεραποδίδει για τέταρτη συνεχή χρονιά. Τα νούμερα είναι αποκαλυπτικά: στον προϋπολογισμό του 2019 είχε εγγραφεί ως πρόβλεψη ότι το πρωτογενές πλεόνασμα θα διαμορφωθεί στα 7,54 δις. ευρώ με βάση τον ορισμό της ΕΛΣΤΑΤ, ή στα 7,38 δις. ευρώ με βάση τον μνημονιακό ορισμό. Τελικώς, το πρωτογενές πλεόνασμα ανήλθε στα 8,15 δις. ευρώ με βάση τον ορισμό της ΕΛΣΤΑΤ (δηλαδή 609 εκατ. ευρώ παραπάνω), ή στα 7,95 δις. ευρώ με βάση τον μνημονιακό ορισμό (570 εκατ. ευρώ παραπάνω).

Το υπερπλεόνασμα του 2018 (δηλαδή η διαφορά ανάμεσα στην επίδοση που καταγράφηκε και στον στόχο που έχει οριστεί από το μνημόνιο) εκτινάχθηκε σε 1,45 δις. ευρώ, έναντι στόχου 885 εκατ. ευρώ που είχε καταγραφεί στον προϋπολογισμό του 2019. Αυτό το ποσό η κυβέρνηση δεν μπορεί να το μοιράσει, καθώς κάτι τέτοιο θα επιβάρυνε αυτομάτως τον προϋπολογισμό της φετινής χρονιάς, ο οποίος -με βάση τις μέχρι τώρα προβλέψεις- έχει πολύ στενά δημοσιονομικά περιθώρια.

Αυτό που θέλει να επιτύχει η κυβέρνηση είναι να συμφωνηθεί η τροποποίηση της πρόβλεψης για το πρωτογενές πλεόνασμα της φετινής χρονιάς και με αυτόν τον τρόπο να προκύψει ο δημοσιονομικός χώρος για να χρηματοδοτηθούν μέτρα φορολογικών ελαφρύνσεων. Προς αυτήν την κατεύθυνση κινήθηκαν, άλλωστε, οι χθεσινές δηλώσεις

της υφυπουργού Οικονομικών Κατερίνας Παπανατίου στην ΕΡΤ. Όπως είπε: «Η Ελλάδα δεν βρίσκεται πλέον στα μνημόνια για να περιμένει μέχρι το τέλος της χρονιάς προκειμένου να προκύψει αν μπορούν να ενεργοποιηθούν πρόσθετα ευνοϊκά μέτρα. Οι προβλέψεις μας είναι σωστές και ξέρουμε τι μας περισεύει. Δεν υπάρχει κανένας λόγος να περιμένουμε μέχρι το τέλος του χρόνου». Σύμφωνα με την κ. Παπανατίου, μετά το Πάσχα θα υπάρξουν αποφάσεις από την πλευρά της κυβέρνησης. Όπως ανέφερε, «έχουν πέσει διάφορα σενάρια στο τραπέζι. Και η μείωση του ΦΠΑ έχει συζητηθεί, και η μείωση του κατώτατου φορολογικού συντελεστή. Τα διάφορα σενάρια κοστολογούνται και θα καταλήξουμε στις σχετικές αποφάσεις».

2. Από την πλευρά των θεσμών αναμένεται να τεθεί το θέμα των μεθόδων που υιοθετήθηκαν για να προκύψει το υπερπλεόνασμα. Η περικοπή των επενδυτικών δαπανών του Δημοσίου (κατά κύριο λόγο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων) εκτιμάται ότι πλήττει κάρρια την ανάπτυξη. Επίσης, οι ευρωπαϊκοί θεσμοί δίνουν ιδιαίτερο βάρος στην αποπληρωμή των ληξιπρόθεσμων οφειλών του Δημοσίου, οι οποίες και το 2018 παρέμειναν πάνω από τα επίπεδα των 2 δις. ευρώ.

Η συζήτηση με τους θεσμούς επί των πλεονασμάτων, μετά και τα νέα δεδομένα που δημιούργησε η χθεσινή ανακοίνωση της ΕΛΣΤΑΤ, θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέσα στον Μάιο προκειμένου να κατατεθεί το μεσοπρόθεσμο σχέδιο δημοσιονομικής στρατηγικής στη Βουλή. Το ζητούμενο είναι να συμφωνηθούν οι στόχοι για όλη την περίοδο από το 2019 μέχρι και το 2023.

Ισοζύγιο και χρέος

Το ακαθάριστο ενοποιημένο χρέος της γενικής κυβέρνησης διαμορφώθηκε στο 181,1% του ΑΕΠ, που είναι και η υψηλότερη αναλογία που έχει καταγραφεί. Η διαφορά σε σχέση με το 2017 (καταγράφηκε αύξηση από το 176,2% στο 181,1% του ΑΕΠ, ή από τα 317 δις. ευρώ στα 334 δις. ευρώ) οφείλεται στην εκταμίευση της δόσης για το «μαξιλάρι ασφαλείας». Όσον αφορά το ισοζύγιο του προϋπολογισμού, έκλεισε με πλεόνασμα 1,1%, που είναι αφενός η καλύτερη επίδοση τουλάχιστον των τελευταίων δύο δεκαετιών και αφετέρου το έκτο υψηλότερο αποτέλεσμα σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σε απόλυτο αριθμό το πλεόνασμα ανήλθε σε 1,99 1 δις. ευρώ. Η κεντρική κυβέρνηση -στην οποία χρεώνεται και η πληρωμή των τόκων ύψους 6,158 δις. ευρώ το 2018-έκλεισε με έλλειμμα 1,99 δις. ευρώ, αλλά το ποσό υπερκαλύφθηκε από το πλεόνασμα των Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης, που διαμορφώθηκε στα 3,308 δις. ευρώ (έναντι 2,783 δις. ευρώ το 2017).

- Οι επιδόσεις στην Ευρωζώνη

Συνέχεια στη Σελ. 25



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σημαντική βελτίωση των δημοσιονομικών επιδόσεων κατέγραψαν τα περισσότερα κράτη-μέλη της Ευρωζώνης και της Ε.Ε. το 2018, εκμεταλλευόμενα τη συνέχιση της ανάπτυξης της ευρωπαϊκής οικονομίας το περασμένο έτος. Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Eurostat, το ΑΕΠ της Ελλάδας αυξήθηκε το 2018 σε απόλυτους αριθμούς στα 184,714 δισ. ευρώ, έναντι 180,218 δισ. ευρώ το 2017. Η χώρα μας εμφάνισε πλεόνασμα γενικής κυβέρνησης της τάξης του 1,1% του ΑΕΠ ή 1,991 δισ. ευρώ, ενώ το 2017 το πλεόνασμα ήταν 1,317 δισ. ευρώ ή 0,7% του ΑΕΠ. Η δημοσιοποίηση του δείκτη έλλειμμα/πλεόνασμα αφορά τη γενική κυβέρνηση, συμπεριλαμβάνει δηλαδή και την εξυπηρέτηση του χρέους. Η Ελλάδα είχε την πέμπτη καλύτερη επίδοση σε σχέση με το πλεόνασμα μετά: το Λουξεμβούργο (2,4% του ΑΕΠ), τη Μάλτα (2%), τη Γερμανία (1,7%) και την Ολλανδία (1,5%). Τις χειρότερες επιδόσεις είχαν η Κύπρος (-4,8%), η Ισπανία (-2,5%), η Γαλλία (-2,5%) και η Ιταλία (-2,1% του ΑΕΠ).

Το ελληνικό δημόσιο χρέος κυμάνθηκε στο 181,1% του ΑΕΠ, από 176,2% το 2017, εξελίχθηκε που οφείλεται στο δημοσιονομικό μαζίδι που έλαβε η χώρα με την έξοδο από το πρόγραμμα, προκειμένου να βγει με ασφάλεια στις αγορές. Σε απόλυτους αριθμούς ανήλθε στα 334,573 δισ. ευρώ, από 317,485 το 2017. Στο χρέος, η Ελλάδα καταγράφει μακράν τη χειρότερη επίδοση όχι μόνο στην Ευρωζώνη, αλλά και στο σύνολο της Ε.Ε. Ακολουθούν η Ιταλία με 132,2% και η Πορτογαλία με 121,5% του ΑΕΠ. Οι δαπάνες του ελληνικού κράτους το 2018 κυμάνθηκαν στο 46,7 του ΑΕΠ, έναντι 47,3% το 2017. Από το 2015, που ήταν στο 53,5% του ΑΕΠ, οι δημόσιες δαπάνες μειώνονται συνεχώς. Τα δημόσια έσοδα κυμάνθηκαν στο 47,8% έναντι 48,1% το 2017, παρουσιάζοντας υποχώρηση για δεύτερο συνεχόμενο έτος.

Στην Ευρωζώνη, το δημόσιο έλλειμμα κυμάνθηκε στο 0,5% (από -1% το 2017). Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το 2015 το μέσο δημόσιο έλλειμμα στο σύνολο της Ευρωζώνης «έτρεχε» με 2% . Αναφορικά με το χρέος, ο μέσος όρος στην Ευρωζώνη ήταν 85,1%, έναντι 87,1 % του ΑΕΠ το 2017. Σε απόλυτους αριθμούς το υψηλότερο χρέος κατέγραψαν πέρυσι η Ιταλία (2,321 τρισ. ευρώ), η Γαλλία (2,315 τρισ. ευρώ) και η Γερμανία (2,063 τρισ. ευρώ). Σχετικά με την τήρηση των κανόνων δημοσιονομικής πειθαρχίας, μόνο μια χώρα, η Κύπρος, εμφάνισε το 2018 υπερβολικό έλλειμμα, ωστόσο η εξελίχθηκε αυτή είναι παροδική και οφείλεται στην εκκαθάριση και πώληση της Συνεργατικής Κεντρικής Τράπεζας στην Ελληνική Τράπεζα. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι από την εκκαθάριση της εν λόγω τράπεζας επηρεάστηκε αρνητικά και το κυπριακό χρέος, το οποίο αυξήθηκε το 2018 στο 102,5% του ΑΕΠ, από 95,8%.

ΚΑΣ: «ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ, ΜΕ ΟΡΟΥΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ. ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΟΥ ΔΕΚΑΩΡΟΦΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ 5 (ΜΑΚΡΥΤΙΑΝΝΗ)

ΑΘΗΝΑΪΚΟ – ΜΑΚΕΔΟΝΙΚΟ ΠΡΑΚΤΟΡΙΟ ΕΙΔΗΣΕΩΝ

Το «πράσινο φως» στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Εφαρμογή του Σχεδίου Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης του Μητροπολιτικού Πόλου Ελληνικού - Αγίου Κοσμά» έδωσαν χθες τα μέλη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου, αποδεχόμενα τους όρους που εισηγήθηκε η αρμόδια Διεύθυνση Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων.

Οι όροι αφορούν κυρίως την εκπόνηση μελετών ανάδειξης των αρχαιοτήτων στο πλαίσιο της πρώτης φάσης υλοποίησης του έργου, όπως προβλέπονται στο Προεδρικό Διάταγμα του 2018. Πιο συγκεκριμένα, μεταξύ άλλων, θα πρέπει να εκπονηθούν και να κατατεθούν προς έγκριση από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού οι μελέτες για την ανάδειξη, αποκατάσταση και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του πίσω χώρου ταφικού περιβάλλοντος του Ελληνικού, του αρχαιολογικού χώρου του Αγίου Κοσμά, καθώς και των μεταβυζαντινών ναών της Αγίας Παρασκευής και των Αγίων Κοσμά και Δαμιανού. Σε σχέση με τον ταφικό περιβάλλον, η επανοποθέτηση του μνημείου στην αρχική του θέση θα πρέπει να γίνει μετά από εκπόνηση τεχνικής μελέτης που θα εγκριθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΠΟΑ και η προστασία και ανάδειξή του να εξασφαλιστεί από την πρόβλεψη ικανού αδόμητου χώρου γύρω από αυτό. Η δαπάνη του συνόλου των μελετών θα επιβαρύνει τον κύριο του έργου.

Συζήτηση έγινε επίσης για τα ύψη των έξι κτιρίων (ένα εκ των οποίων θα γίνει Παρατηρητήριο), που θα κυμανθούν από 140 ως 200 μέτρα. Ένα από τα ψηλά αυτά κτίρια -ύψους 140 μ. περίπου- έχει χωροθετηθεί αρκετά κοντά στον αρχαιολογικό χώρο του λόφου Χασάνι, για την προστασία του οποίου προτάθηκε η μείωση του ύψους του κτιρίου, ενδεχομένως με τη διάσπαση του όγκου του. Ως προς τη γνωμοδότηση του ΚΑΣ, ένα από τα μέλη μειοψήφησε λόγω επιφυλάξεων που εξέφρασε για αρχιτεκτονικά και πολεοδομικά τμήματα της μελέτης.

Επίσης, το Συμβούλιο επανεξέτασε το θέμα του δεκαώροφου Ξενοδοχείου που έχει κατασκευαστεί (και εκκρεμεί η λειτουργία του) επί των οδών Φαλήρου 5 και παρόδου Συγγρού 34, στην περιοχή Μακρυγιάννη. Το θέμα του ακινήτου (ύψους με την απόληξη κλιμακωσίου περίπου τα 36 μ.) επανήλθε προς συζήτηση στο ΚΑΣ με αναπομπή τον περασμένο Φεβρουάριο, έπειτα από καταγγελία για τη νομιμότητα των οικοδομικών αδειών. Στη συνεδρίαση εκείνη αποφασίστηκε η διενέργεια αυτοψίας της ολομέλειας του ΚΑΣ, που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο Μάρτιο (στο συγκεκριμένο ακίνητο και στο οικόπεδο επί των οδών Μισραλίου και Τσάμη Καρατάση στο Κουκάκι) με σκοπό να εξεταστούν τα ύψη σε σχέση με τις εγκρίσεις και την προσβολή του μνημείου της Ακρόπολης. Όπως ειπώθηκε χθες στη συνεδρίαση, κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι το δεκαώροφο κτίριο ξεχωρίζει από τον Ιερό Βράχο (μαζί με το Μουσείο Ακρόπολης) και ότι είναι το πιο ψηλό της περιοχής.

Στη χθεσινή συνεδρίαση παρέστησαν, εκτός από τον ιδιοκτήτη και τον αρχιτέκτονα του έργου, πολλές δεκάδες εργαζόμενοι στα ξενοδοχεία του επιχειρηματία, ο οποίος διερωτήθηκε αρκετές φορές γιατί το θέμα επανεξετάζεται στο ΚΑΣ, τη στιγμή που όλοι οι έλεγχοι της πολεοδομίας δεν έχουν βρει τίποτα μεμπτό. Τελικά, τα μέλη του ΚΑΣ, ύστερα από εκτενή συζήτηση, συμφώνησαν να συνδεθεί το κτίριο με τα δίκτυα κοινής ωφελείας, ενώ επιφυλάχθηκαν να εκφράσουν την άποψή τους συνολικά επί του θέματος μετά την εξέταση του από το Συμβούλιο της Επικρατείας τη 10η Μαΐου.

ΦΑΒΟΡΙ Η «ΑΒΑΞ» ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ – ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΣΕΛΙΔΕΣ 21-25

24/04/2019

Προσωρινή μειοδότηση για το έργο κατασκευής του αγωγού φυσικού αερίου μεταξύ της Βουλγαρίας και της Ελλάδας, αρχικού εκτιμώμενου προϋπολογισμού της τάξεως των 145 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), αναμένεται να αναδειχθεί η ελληνική κατασκευαστική εταιρεία «ΑΒΑΞ». Η εταιρεία προσέφερε, χθες, την καλύτερη προσφορά στον σχετικό διαγωνισμό. Όπως ανακοίνωσε η ICGB, η οποία έχει αναλάβει τη διαχείριση του εν λόγω έργου, κατά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών, η «ΑΒΑΞ» προσέφερε τίμημα 144,85 εκατ. ευρώ, που ήταν, με χαρακτηριστική διαφορά, η πλέον ελκυστική. Εκτός από την «ΑΒΑΞ», προσφορά



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κατέθεσε και η κοινοπραξία των βουλγαρικών εταιρειών Glavbolgarstroy International, GP Group AD και της ιταλικής Bonatti. Ωστόσο, αυτή ανήλθε σε 229,3 εκατ. ευρώ, δηλαδή σχεδόν 85 εκατ. ευρώ περισσότερα από την προσφορά της «ΑΒαξ».

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο ανάδοχος δεν θα αναλάβει μόνο την κατασκευή του αγωγού, αλλά και τον σχεδιασμό του και την προμήθεια των σχετικών υλικών που θα απαιτηθούν στην κατασκευή, κάτι που εξηγεί και τη μεγάλη απόκλιση μεταξύ των δύο προσφορών. Πάντως, ακόμα κι έτσι, η ICGB δεν ανακοίνωσε χθες τον προσωρινό ανάδοχο, καθώς θα εξετάσει αμφότερες τις προσφορές, τόσο ως προς το οικονομικό όσο και το τεχνικό τους σκέλος και στη συνέχεια θα ανακοινώσει τον ανάδοχο, προς το τέλος Μαΐου. Η εν λόγω εταιρεία ελέγχεται σε ποσοστό 50% από την κρατική βουλγαρική ενεργειακή εταιρεία BEH, ενώ το υπόλοιπο 50% ελέγχεται από την ελληνική ΔΕΠΑ και την ιταλική Edison.

Το έργο προβλέπει την κατασκευή ενός αγωγού συνολικού μήκους 182 χιλιομέτρων που θα καταλήγει στην Κομοτηνή. Ο νέος αγωγός θα τροφοδοτηθεί αποκλειστικά με αέριο από το Αζερμπαϊτζάν, προκειμένου να περιορίσει τη σχεδόν αποκλειστική εξάρτηση από το ρωσικό αέριο. Η ετήσια δυναμικότητα του αγωγού θα ανέρχεται σε 3 δις. κ.μ., ενώ τα έργα θα ξεκινήσουν τον προσεχή Ιούλιο, με στόχο ο αγωγός να είναι έτοιμος να λειτουργήσει προς το τέλος του 2020. Η «ΑΒαξ» έχει σημαντική εμπειρία σε ανάλογα έργα, καθώς έχει συμμετάσχει και στην κατασκευή μέρους του αγωγού TAP. Εφόσον αναλάβει το εν λόγω έργο, θα πρόκειται για την πρώτη σύμβαση που υπογράφει η εταιρεία μετά τη διαφοροποίηση της εταιρικής της ταυτότητας και την αλλαγή της επωνυμίας της, απαλείφοντας το όνομα της κυπριακής J&P, ώστε να αποφεύγονται οι αρνητικοί συσχετισμοί με την πτωχευμένη πλέον εταιρεία.

Υπενθυμίζεται ότι στις αρχές Απριλίου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε επισήμως τη χρηματοδότηση του έργου κατά 33 εκατ. ευρώ, με τα κεφάλαια να προέρχονται απευθείας από τον προϋπολογισμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συγκεκριμένα από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Καινοτομίας και Ανταγωνιστικότητας της περιόδου 2014-2020. Εκτός από την ενίσχυση του ανεκτέλεστου υπόλοιπου έργων, αυτή την περίοδο η «ΑΒαξ» εστιάζει και στην επέκταση στον ενεργειακό τομέα. Πρόσφατα ανακοινώθηκε η από κοινού ανάπτυξη και εκμετάλλευση αιολικών πάρκων συνολικής ισχύος 69,7 MW, μεταξύ της ΔΕΗ και της Volterra, θυγατρικής της «ΑΒαξ».

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ: ΠΩΣ ΔΕΝ ΘΑ ΠΛΗΡΩΣΕΤΕ ΦΟΡΟ ΓΙΑ ΑΝΕΙΣΠΡΑΚΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ

www.in.gr

Η ηλεκτρονική πύλη για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων για τα εισοδήματα του 2018 έχει ανοίξει. Οι φορολογούμενοι χουν ακόμα χρόνο ώστε να κάνουν τις τελευταίους ελέγχους προκειμένου να αποφύγουν φόρους για εισοδήματα που δεν εισέπραξαν. Χιλιάδες φορολογούμενοι με ανείσπρακτα ενοίκια κινδυνεύουν με την πληρωμή φόρων για εισοδήματα που δεν απέκτησαν το 2018.

Οι κινήσεις – ματ

Για να αποφύγουν την πρόσθετη φορολόγηση οι φορολογούμενοι πρέπει να λάβουν νωρίς τα μέτρα τους. Συγκεκριμένα, θα πρέπει πριν από την υποβολή της φορολογικής δήλωσης:

- Να έχει εκδοθεί εις βάρος του μισθωτή διαταγή πληρωμής ή διαταγή απόδοσης χρήσης μισθίου ή δικαστική απόφαση αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων ή έχει ασκηθεί εναντίον του μισθωτή αγωγή αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων.
- Να καταθέσουν στην εφορία φωτοαντίγραφα των διαταγών, δικαστικών αποφάσεων που έχουν εκδοθεί ή αγωγών που έχουν ασκηθεί.

Στην περίπτωση που δεν υποβληθούν τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τη δήλωση των ανείσπρακτων ενοικίων τότε τα ποσά που έχουν δηλωθεί ως ανείσπρακτα εισοδήματα δεν θα ληφθούν υπόψη και η εφορία θα προχωρήσει σε νέα εκκαθάριση της δήλωσης φορολογώντας τα συγκεκριμένα ποσά.

Πως δηλώνονται τα ανείσπρακτα ενοίκια

Στήλη 13: Συμπληρώνονται τα ανείσπρακτα εισοδήματα από εκμίσθωση ακίνητης περιουσίας που δηλώθηκαν το προηγούμενο φορολογικό έτος στους κωδικούς 125-126 και εισπράχθηκαν κατά το έτος 2018. Το συνολικό ποσό που εισπράχθηκε στο φορολογικό έτος 2018 θα μεταφερθεί στον κωδικό 103 της δήλωσης Ε1.

Στήλη 16: Συμπληρώνονται τα ποσά των ανείσπρακτων εισοδημάτων από την εκμίσθωση ακίνητης περιουσίας, εφόσον έως την προθεσμία υποβολής της ετήσιας δήλωσης φορολογίας εισοδήματος έχει εκδοθεί εις βάρος του μισθωτή διαταγή πληρωμής ή διαταγή απόδοσης μισθίου ή δικαστική απόφαση αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων ή έχει ασκηθεί εναντίον του μισθωτή αγωγή αποβολής ή επιδίκασης μισθωμάτων.

Στήλη 17 (είδος μίσθωσης – χρήση ακινήτου): Συμπληρώνεται – επιλέγεται ο κωδικός που αναφέρεται στα ανείσπρακτα εισοδήματα (41).

ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΣΤΗ ΒΕΡΟΙΑ Η ΠΡΩΤΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 18

24/04/2019

Ξεκίνησε χθες τη λειτουργία της στη Βέροια η πρώτη περιφερειακή υπηρεσία του Ελληνικού Κτηματολογίου – καταργώντας και στην πράξη το θεσμό των Υποθηκοφυλακείων. Πρόκειται για το Αμισθο Υποθηκοφυλακείο Βέροιας, το οποίο καταργήθηκε και στη θέση του λειτουργεί πλέον το Υποκατάστημα Βέροιας του Κτηματολογικού Γραφείου Κεντρικής Μακεδονίας. Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, οι περιφερειακές υπηρεσίες του Ελληνικού Κτηματολογίου θα παρέχουν όλες τις υπηρεσίες που παρέχονται και σήμερα από τα Υποθηκοφυλακεία (καταχώριση πράξεων στο Σύστημα Μεταγραφών και Υποθηκών και στο Εθνικό Κτηματολόγιο, τήρηση Βιβλίων Ενεχύρου, τήρηση των σχετικών αρχείων κ.λπ.), όμως δεν θα λειτουργούν αυτόνομα ως προς την κεντρική υπηρεσία, αλλά σύμφωνα με ενιαίους κανόνες και πρότυπα και με γνώμονα την παροχή υψηλής ποιότητας υπηρεσιών και την ασφάλεια των συναλλαγών, σε καθεστώς απόλυτης διαφάνειας.



Τα μαρτύρια και η θυσία του Θεανθρώπου
μας οδηγούν πάντα στην Ανάσταση και τη λύτρωση.
Ας έχουμε όλοι μια λαμπρή γιορτή, με ένα ακόμη πιο λαμπρό μέλλον.
Μπορούμε...

**Καλό Πάσχα, Καλή Ανάσταση
Χρόνια Πολλά**

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ
Γιώργος Στασινός

ΤΕΕ ΤΕΧΝΙΚΟ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ
ΕΛΛΑΔΑΣ

Το Τμήμα Δημοσιότητας και Επικοινωνίας του ΤΕΕ, το Γραφείο Τύπου, η ομάδα σύνταξης του newsletter του ΤΕΕ, τα όργανα διοίκησης του Επιμελητηρίου και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ εύχονται στα μέλη του Επιμελητηρίου των Μηχανικών και σε όλους τους αναγνώστες του newsletter Καλό Πάσχα και Καλή Ανάσταση. Η έκδοσή μας θα απουσιάσει τις επόμενες ημέρες και θα επανέλθει σε κυκλοφορία μετά την περίοδο των εορταστικών ημερών, δηλαδή τη Δευτέρα 6 Μαΐου 2019.